



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK
SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

UDGIVET AF ET AKTIESELSKAB

REDIGERET AF V. KROGH.

29^{DE} AARGANG
1922.



KJØBENHAVN.

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (IVAR JANTZEN).

1923

„DANSK SØFARTSTIDENDE“.

AARGANG 1922.

INDHOLD:

	Side		Side
A.		Burmeister & Wain	2, 72, 178, 232
Aarhus Skibsværft	201	Bølgedæmpning ved Hjælp af Trykluft	195
Aarskiftet, Ved	1, 5, 11, 17	C.	
Absalon, Forsikringsaktieselskab	101, 145	Calais—Esbjerg, Fransk Linie mellem	48
Af 1912, Dpskss.	115	Cape Town, Havneudvidelse ved	117
American-Bureau of Shipping	239	Carnegies Belønningsfond for Heltemod	39
Amerika, Kulstrejke i	131	Cassablanca, Havneforholdene i	213
— Om Lønreduktioner til Søs i	12	»Centaurus«, Sk., Mytteri om Bord paa	268
— Om Spiritusforbudet i	202, 207, 213	Chamber of Shipping Cement Certeparti 1922	268
Amerikanske Fragttakster, De	173	Charter Conditions, Objectionable	105
— Frihavne	213	Chilensk Kystfart, Fremmede Skibes Udelukkelse fra	173
— Havne, Arbejdsdagens Varighed i	12	Clausen, C. C., Bankdirektør	202
— Havne, Om Visering af Bemandingslister i	6	Cold, C. M. T., Direktør	105
— Toldlov, Den ny	190	D.	
— Træskibe, Om Salg af	70, 177, 207	Dana, Dpskss.	72, 128
Amerikas Skibsfart, Subvention til	45, 117, 239, 245, 261	»Danmark«s Forlis, 4-m. Sk.	97
— Statsskibbygningsprogram fuldført	219	Danmarks Skibsfart i 1921	18
Andersen, A. O. Direktor	105	— Skibsliste 1922	39
Angermanälvens kooperative Stuveriforening	43	Dannebrog, Dpskss.	43
Ankerkæder, Om Fabrikation af	59	Dannevirke, Rederiet	111
Arbejdsgivernes Bidragspligt i Henh. t. Lov af 6. Maj 1921 om Invalideforsikring	7	Dansk Dampskibsrederiforening	201
— Ulykkesforsikring	117, 135	Dansk Dampskibsrederiforenings Understøttelsesfond	183
Arbejdsløshedsfondet, Om Partrederiers Bidrag til	201	Danske Havne	Næstsidste eller sidste Nummer i hver Maaned
Archangel, Skibe maa paa Forhaand indhente Tilladelse til at ankomme til	174	Danske Havne, Om Losning i	105, 113
— Skibsfarten paa	232	Dansk-fransk Dampskibsselskab	72
Argentinske Indvandringsbestemmelers Anvendelse overfor frem- mede Nationers Skibsbesætninger	153, 174	Dansk Sejlskibsrederi-Forening:	
Atlantehavet, Dpskss.	35, 78	Aarsberetning	110
Automatisk Vejning af et Skibs Last	138	Aarsgeneralforsamling	118, 123, 132, 136, 142, 147, 153
Australiens Befolkning	54	Fyns Kreds	50
Australske Regering som Skibsreder	25	Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Understøttelsesfond	135, 183
B.		Dansk Tidsskrift Index	2
Baltic-Alexandria Certepartiet	174	Dansk Veritas	98
Baltic and White Sea Conference 17, 40, 60, 88, 91, 105, 109, 113, 114, 123, 162, 208, 232, 245, 268		Danzigs Skibstrafik i Juli	177
Baltica, Assurancekompagniet	92, 156	Den alm. danske Skibsforerforening	62
Baltica Værftet i Likvidation	128, 131	Det danske Kulkompagni	45
Baltiske Assurandører, De	101	Det dansk-norske Dampskibsselskab	49, 128
Baltisk Lloyd	60	Det forenede Bogserselskab	49, 103
Bartrumsen, V. H. K. F., Mægler	136	Det forenede Dampskibsselskab	49, 62, 159, 163, 202
»Belgien«, Dpsk.	158	Det forenede Dampskibsselskabs Begravelseskasse	43
Belgien, Om 8 Timers Arbejdsdagen i	231	Det helsingorske Dampskibsselskab	45, 127
Belgiske Handelsflaade, Den	35	Det københavns Dampskibsselskab	95
Bemandingslister, Om Visering af	6	Dieselelektrisk Drift	241
»Betty Mærsk«, Dpsk.	134	Drogdens Uddybning	135, 153, 177
Boge Navigationsskole	6	Dæksbestemmelser, Finske	2
Bom, Chr., Skibbygmester	92	Dækslastkonferenco, International	24, 30
Bonde, C. A., Havnemester	195	Domme:	
		Højesteret:	
		Bjergeløn (Skibsreder Damkier Petersen ktr. Em. Z. Svitzer) 30	

	Side
Erstatning for Driftsunderskud (Skibsf. Heintzelmann ktr. Generaldirektoratet for Postvæsenet)	40
— for leveret ukontraktmæssig Ladning (Gross. Carl Bechgaard, Lemvig ktr. Vejle Kulimport og Trælasthandel)	153
— for Tab ved afsluttet Befragtningskontrakt (Konsul Bergesen, Stavanger ktr. Firm. C. K. Hansen)	65
Kollision (Statsbanerne ktr. Tjalk »Rersøe«)	245
Overliggedags Godtgørelse (Direktor E. Plum ktr. Firm. Edwards & Rasmussen)	60
Strid om Betaling af Kobesum (Skibbyggerfirma Nørregaard & Petersen, Nyborg ktr. Skibsreder Hans Petersen, Marstal)	49
— om indgaaet Overenskomst om Levering af Kohuder under Verdenskrigen (Det ostasiatiske Kompagni ktr. et Firma i Lund)	261
Landsret:	
Beskadiget mek. Løseapparat (Søfyrbøder Peter Alfr. Nehm)	81
Erstatning for Indgreb i privilegerede Mæglerrettigheder (Konsul R. Jepsen og Skibsmægler Johs. Andersen, Korsør, ktr. Købmænd Aaberg & Nissen)	178
— for Tab ved Nægtelse af at opfylde indgaaet Handel Skibsreder A. E. Sorensen, Svendborg, ktr. Skibsr. Valdemar Petersen og Skibbygger Ludvig Johansen, Marstal)	201
Søforsikring (Norske Lloyd ktr. Danske Atlas)	35
Solovens § 293 (Det Offentlige ktr. Marinus Jensen)	269
Sø- og Handelsret: (Se tillige Søforhør.)	
Anerkendelse af Sopanteret for anmeldt Fordring paa leveret Proviant (Handels- og Landbrugsbanken i Svendborg ktr. Skibsprovianteringshandler Peschardt, Horsens)	51
Annuleret Certeparti (Rederiaktiebolaget Atlanten ktr. Korn- og Foderstofkompagniet)	45
Bjergning (Flere Fiskere fra Lohals ktr. E. Z. Svitzer) ..	23
— (Em. Z. Svitzer ktr. D. F. D. S.)	267
Beskadiget Ladning (Dansk Soyakagefabrik ktr. Dpsk. »Flour Spor«)	54
Erstatning for forsinket Aflevering af Nybygning (A/S Crescendo ktr. Marstal Staalskibbyggeri, A/S)	55
Kollision (Tysk Dpsk. »Auguste Helmerich« ktr. Dansk-fransk Dampskibsselskab)	81
— (Tysk Dpsk. »Gretia« ktr. norsk Dpsk. »Fagerstrand«)	123
— (Norsk Dpsk. »Snefjord« ktr. Odense Kanal og Havnebugserbaad »Fremad«)	178
Krav om Betaling af Assurance for prisedømt Skib (Brix Hansen & Co. ktr. Krigsforsikringen)	23, 62
— om Betaling af Ekstralhyre (Søfyrbøder Petersen ktr. Dpskss. Norden)	23, 98
— om Betaling af Restfragt (H. Nielsen, Rudkjøbing ktr. Firm. A. T. Møller & Co.)	45
— om Erstatning for bygget Dampers Kulforbrug (Dansk-fransk Dampskibsselskab ktr. Odense Staalskibsværft)	35
Overliggedags-Godtgørelse (Kapt. H. Chr. Petersen ktr. De forenede Kulimportører)	81
Paasejling (Gron & Witzke som Assurandører af Knippelsbro ktr. amk. Dpsk. »Tonesit«)	126
Sammenstød (D. F. D. S. ktr. norsk Bark »Søen«)	69
Strid om Betaling af Dagmølt ved forsinket Nybygning (Sejlskibss. Nordborg ktr. Køfocds Skibbyggeri) ..	92
— om Betaling af Hyre (Sømandenes Forbund ktr. Rederiet Schack Steenberg & Co.)	127
— om Betaling af Hyre (Kalundborg Skibsværft ktr. Dpskss. Thore)	50
— om hvad forstaaes ved: »Afskibning er begyndt« (Nogle Vareejere ktr. Motorskib »Tongking«)	81
— om Udbetaling af Forsikringssum (Motorsk. »Rølse« ktr. Forsikringsakt. Norden)	127
— om Udbetaling af Forsikringssum (Rederiet Falken ktr. Danske Atlas)	69

	Side
Aarhus Kriminalret:	
Amerikansk Dpsk. »Hinckley« idømt Bøde og Erstatning for Benyttelse af »Kendtmand« i Stedet for Lods i de danske Farvande	142
Esbjerg Søret:	
Solovens §§ 293 og 306 (Politimesteren i Esbjerg ktr. Marinus Jensen og Henrik Kristian Pedersen)	268
Udenlandsk Domstol:	
Engelsk Søret:	
Bugsering eller Bjergning (Steel & Bennie ktr. Dublin Dockyard Company)	98
Hvis et Skib sænkes med Vilje, da er dette en Risiko, som ikke dækkes af Assurandørerne	175, 261
Om en Reders Ansvar for usedygtigt Skib	138
Overlastning (Dansk Skib)	232
Strid om Betaling af Kommission og Despatchmoney i Buenos Aires efter fast eller løbende Kurs	174
Italiensk Søret:	
Bugsering eller Bjergning (engl. Dpsk. ktr. torpederet italiensk Dpsk.)	105
Norsk Søret:	
Erstaning for usedygtigt Skib (Christensen & Eriksen, Esbjerg ktr. norsk Dpsk. »Kinn«)	136
Tysk Søret:	
Ansaret for brasiliansk Dampskib »Avarés« Kantring 141, 213	
Dødsfald:	
Fhv. Skibsfører Morten Warrer, Fano	2
Skibbygmester R. Møller, Faaborg	43
Fhv. Skibbygmester L. J. Bager, Marstal	43
Fhv. Skibsfører Niels Hansen, Esbjerg	53
Mægler H. A. Hansen, Thuro	70, 75
Skibsf. M. C. K. Kallese, Fano	70
Skipper S. K. Lauritzen, Esbjerg	81
Skibbygmester J. Ph. Jørgensen, Thuro	81
Mægler Petersen, Thuro	92
Skibbygmester Chr. Bom	92
Lods C. J. Clausen, Marstal	101
Fhv. Skibsfører A. C. Friis, Marstal	101
Kapt. K. M. Ishøj	113
Kapt. N. Laurids Hansen, Fano	142
Sejlmagermester Hans Halmøe	147
Hovmester Niels Villumsen	147
Kapt. Andreasen	147
Fhv. Skibsfører Jes Nielsen, Fano	190
Fuldmægtig Henry Westrup	167
Kanalfoged Jens Hansen, Odense	178
Kapt. N. N. Petersen, Fano	195
Skibsreder S. E. Müller, Thorshavn	208
Skibsreder R. V. Møller, Vindeby	246
E	
Efterretninger for Søfarende	i hvert Nummer
(Se tillige Specialregistret for de officielt udgivne »Efterretninger for Søfarende«).	
»Elin«, 4-m. Sk.	184
Engelske Fyrafgifter, Nedsættelse af	167
— Handelsflaade, Oplægning af	81
— Løreduktioner til Søs	18, 24
— Skibbygning, Den	123
— Skibsfart, Den	54
Engelsk Minearbejderstrejke	123, 132
England, Nedsættelse af Havneafgifterne i	88, 201
Ensartethed ved Maaling af Tonnagen	208
Esbjergs ny Trafikhavn	136
F.	
Fabricius, Christian Vilhelm, Bestyrer af det norrejdyske Redningsvæsen	189

	Side
Finanslovforslaget 1922—1923	31, 70, 94, 99
Finland, Arbejdsforholdene i	101, 136
— Den ny Sømandslov i	262
— Fyr- og Ekspeditionsafgifter i	3
Finlands Handelsflaade	177
Finland, Stevedoring i	91, 105, 113
Finsk Cirkulære af 8. Oktbr. 1912 ang. Udklarering	3
Finske Bugt, Om Miner i den	87, 93, 190
— Dækslastbestemmelser	2, 184
— Havne, Isafgift i	246
Flagbogen	39
Foreningen til unge Handelsmænds Uddannelse	7
— til Søfartens Fremme	72
Forhøringsregler, Dansk Dampskibsrederiforenings	19
Forsikringssummer for danske Skibe, Lovforslaget om Frigivelse af de baandlagte	81
Frugtmarkedet	I omtrent hvert Nummer
Frankrig—Algier, Det franske Flags Eneret til Sejlads mellem	246
Franske Handelsmarine, 8 Timers Dagen i den	167, 232
— Havne, Opganering i Sejlskibe til	29
Frische Haff, Tillæg til Lodstarifen for Das	219
Frode, Dpskss.	145
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart:	101
Aarsberetning 191, 202, 208, 213, 220, 240, 246, 256,	262, 269
Meddelelser fra	11, 39, 53, 131, 195, 245, 261
Færøerne, Havneanlæg paa	12

G.

Gencon Charter	167
----------------------	-----

Generalforsamlinger:

Absalon, Forsikringsaktieselskabet	145
Af 1912, Dpskss.	115
Atlantehavet, Dpskss.	78
Baltica, Assurancekompagniet	156
Baltica-Værftet i Likvidation	128
Burmeister & Wain	72
Dana, Dpskss.	72, 128
Dannevirke, Rederiet	111
Dansk-fransk Dampskibsselskab	72
Dansk Sejlskibsrederi-Forening:	
Aarsgeneralforsamling .. 118, 123, 132, 142, 147, 153	153
Fyns Kreds	50
Det dansk-norske Dampskibsselskab	128
Det forenede Bugserelskab	103
Det forenede Dampskibsselskab	62
Det helsingørske Dampskibsselskab	127
Det københavnske Dampskibsselskab	95
Fanø Bombebøsse	25
Fanø Skibsrederforening	25
Foreningen til Søfartens Fremme	72
Frode, Dpskss.	145
Hamlet, Dpskss.	103
Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri	185
Heimdal, Dpskss.	95
Hippalos, Sejlskibsselskabet	78
Kalundborg, Dpskss.	215
Kalundborg Skibsværft	221
Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft	121
Kjøbenhavns Skipperforening	71
Limfjorden, Rederiaktieselskabet	209
Malm, Dpskss.	107
Marstal Landsogns Tøjassurance	20
Marstal, Rederiaktieselskabet	139
Marstal Skibsrederes Sygeassurance	71
Marstal Skipperforening	25
Myren, Dpskss.	79
Nakskov Skibsværft	89
Norden, Dpskss.	89
Nordisk Skibsrederforening	119
Nordhavet, Sejlskibsrederiet	72
Nord-østersørederiet	156

Oceana, Dpskss.	107
Oregon, Dpskss.	63
Orion, Dpskss.	139
Paa Bornholm af 1866, Dpskss.	215, 242
Pacific, Dpskss.	121
Patria, Dpskss.	107
Primula, Dpskss.	127
Prinds Valdemar Foreningen	20
Progress, Dpskss.	103
Senta, Dpskss.	121
Skagerak, Dpskss.	89
Standard, Dpskss.	19
Svendborg Søassurance	37
Svendborg Søassurance Fragtforsikrings Afdeling	78
Svitzers Bjergningsentreprise, Em. Z.	62
Søassuranceforeningen Ærø	67
Sømandsforeningen af 1856	71
Sønderho Enkekasse	79
Thore, Dpskss.	115
Thurø Sømandsforening	20
Torm, Dpskss.	115
Trafic, Dpskss.	121
Tøjassurance Neptun, Marstal	36
Vendila, Dpskss.	116
Victoria, Rederiaktieselskabet	128
Viking, Dpskss.	139
Volante, Sejlskibsrederiet	128
Vulcan Værftet	19, 62
Ørkild, Rederiet	63
Østasiatisk Kompagni, Det	89
Østersøen, Sejlskibsrederiet	19
Georg Stage. Stiftelsen	97

H.

Halmøe, H., Sejlmagermester	147
Hamburgs Havn, Udvidelser af	142
Hamlet, Dpskss.	103
Handelsflag, Verdens ny	180
Hansen, H. Chr., Havnemester	195
Hansen, H. A. Mægler	70, 75
Hansen, A., Flv. Sejlskibsfører	105
Hansen, Jens, Kanalfoged	178
»Hans Broge«, Dpsk.	90, 104
Havarier og Forlis	I omtrent hvert Nummer
Havdybder, Nyt Apparat til Maaling af	231
Havnearbejderstrejke	69
Havnetaksterne, Forhandlinger om Nedsættelse af	163
Heimdal, Dpskss.	49, 95
Hein, V. T., Direktør, Kaptajn	178
Helsingør Jernskib- og Maskinbyggeri	159, 185
Hippalos, Sejlskibsselskabet	43, 78
Hochland—Kronstadt, Sejllobet fra	183
Holland, Skibsfarten paa	261
Hollandske Dampskibe, Salg af	13
»Homerica«, Kæmpedamperen	30

I.

Information Bureau, Baltic and White Sea Conference's	40, 53
»Ingeborg S«, Dpsk.	86, 116
»Inger«, Dpsk.	27
»Isbjørn«, Isbryderen	238
Isbryder og Indførsel af Isafgift	82, 87, 101, 105, 163
Isherwood Systemet ved Skibbygning	161, 256
Ishøj, K. M., Kaptajn	113
Islands Handel	190

J.

Jernbeton, Bugserbaade af	29
Jordolje, Om Verdensproduktionen af	23
Jordsand, Øen	40
Jørgensen, J. Ph., Skibbygmester	81

	Side
K.	
Kalundborg, Dpskss.	215
Kalundborg Skibsværft	221
Karantæneforanstaltninger, Om	2, 87, 255
Kiel, En Frihavn i	178
Kieler Kanalen, Forhøjelse af Afgiftstariffen for 35, 141, 167, 184, 219	184, 219
Kinesiske Sørovere	246
Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft	121
Kjøbenhavns Havn	69, 135
Kjøbenhavns Maskinistiskole	12, 117, 173
Kjøbenhavns Skipperforening	71
»Klampenborg«s Forlis, Dpsk.	6, 12, 29
Konsulatvæsenet	30, 40, 43, 45, 54, 65, 76, 92, 109, 117, 132, 136, 153, 177, 201, 208, 225, 267
Kontrapelleren	54, 92, 170
Kornelevatorer, Flydende	177
Kronborg	101
Kruse, Jens Peter Larsen, Redningsmand	189
»København«s Skoleskibet	219, 225
Købmandsskolens Handelshøjskoleafdeling	189
Königsberg, Forhøjelse af Kanallodstarifferne for Forhaling af Skibe i	173
Königsberg Havn, Lodspenge i	76
L.	
»Laurentic« hævet, Eng. Dpsk.	136
Libau, Takster for Bugsering i	245
Limfjorden, Rederiaktieselskabet	209, 268
Litteratur:	
Prof. Heinrich Herner (Die Theorie des Schiffes)	2
Do. Do. (Schiffbau)	225
Sophus Berendsen (Normal-Album)	17
Copendium Ltd., London (The Ship Cependium & Year Book 1922)	17
Fiskeridirektør F. V. Mortensen (Aarboeg for den danske Fiskerflaade)	18
Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet (Danmarks Skibsliste 1922)	39
Diplom. Ingeniør Alb. Achenbach (Die Schiffsmaschinen und Pumpen für Bordzwecke)	69
Det kgl. Søkortarkiv (Fortegnelse over danske Sømærker 1922)	135
Det kgl. Søkortarkiv (Fortegnelse over Det kgl. Søkort-Arkivs Forhandlingsartikler, Jan. 1922)	135
Eivind Buhre og H. Bjørnskau-Bruer (Norges Lastskibe) ..	141
Vilh. Rasch (Over Salten Sø)	149
Handelsministeriet (Samling af Søforklaringer over krigsforliste danske Skibe i Aarene 1914—1918 med et Tillæg)	155
Svend Dahl & Th. Dossing (Dansk Tidsskrift Index)	159
Dansk Ingeniørforening (Dansk Ingeniørforenings Aarboeg 1922)	163
Det kgl. Søkortarkiv (Tillæg Nr. 2 til den danske Havnelods 9. Udg. 1920)	167
Søfartsteknisk Forenings Aarsskrift	183
Handelsministeriet (Instruks for Statens Skibstilsyn Nr. 1/1922)	225
J. A. D. J. Bildsøe (Nautisk Almanak)	225
Fabritius & Sønners Forlag, Kristiania (Den norske Skibskontrols Regler)	267
Lloyds Register of British and foreign Shipping .. 30, 56, 87, 147, 232	30, 56, 87, 147, 232
Lodstariffen for Das Frische Haff, Tillæg til	219
Losning af Kul, Koks og Cinders i danske Havne	105, 113
»Lusitania«, Kæmpedamperen	81
Lysbøje til Brug ved Overbordfald ved Nattetide	183
Lægehjælp pr. Traadløs	207, 239
Lønreduktioner til Søs, Forhandlinger om	2, 7, 19, 97

	Side
M.	
Maaling af Tonnage, Ensartethed ved	208
Malm, Dpskss.	107
Malmø, Frihavnen	189
Marstal, Rederiaktieselskabet	139
Marstal Staaalskibsværft	81, 93
Medcon, Certepartiet	113
Meteorologiske Institut, Det	59
Miner, Drivende	178
»Mogens Koch«	231
Montevideos Havn, Forbedring af	45
Motorsejleres Konkurrenceedygtighed, Om	110
Motorskonerter, Om den manglende Tillid til	110
Munch-Petersen, Dr. jur., konst. Vicepræsident i Sø- og Handelsretten	45
Myren, Dpskss.	48, 79
Møens Dpskss.	256
Møller, A. P. Reder	105
N.	
Nakskov Skibsværft	89
Narva-Hungerburg, Havnen	92
Navigationsskoler, Godkendte	76, 88, 153
Navigationundervisningen, Lov om Ændring i Lov af 28/2 1916 om	54, 60, 65, 76
Navigatørernes Bibliotek, Aarsberetning fra	202
New York, Anlæg af en ny Kaj i	246
Nielsen, P. K., Bestyrer af det norrejsdske Redningsvæsen ..	153
Nippon Yusen Kaisha, Japansk Dpskss.	48
Norden, Dpskss.	45, 89
Nordiske Solovgivning, Den	123
Nordisk Skibsrederforening	109, 119, 195
Nord-Østersørederiet	156
Norge og Island, Handelsforbindelse mellem	136
Norge og Spanien, Opsigelse af Handelstraktat mellem ..	43
Norge, Redningsvæsenet i	56
Norges Handelsflaade 1922	43
Normal-Album	17
Norske Handelsflaades Bruttofragt i 1921	261
Norske Handelsflaades Tab i 1921	261
Norske Spitsbergen Stenkulsselskab, Det	18
Norsk Søulykkestatistik for 1920	23
Nybygninger, Køb og Salg	4, 14
O.	
Oceana, Dpskss.	107
»Olga«s Totalforlis i Nordsøen, Esbjergkutteren	267, 268
Olje, Søens Forurening af	141
Opgarnering i Sejlskibe til franske Havne	29
Oplægning, Verdenstonnagens	147
Oregon, Dpskss.	63
Orient, Dpskss.	45
Orion, Dpskss.	45, 139
Owesen, V. A. A., Skibsinsektor.	54, 105
P.	
Paa Bornholm af 1866, Dpskss.	43, 207, 213, 225, 242
Pacific, Dpskss.	121
Panama-Kanalen	184, 213, 231
Patria, Dpskss.	49, 107
Petersen, Mægler	92
Petrograds Havn	88, 97
Petrograd, Sejlsdson paa	159, 167, 246
Polak Havn ved Gnydia	163
Portugisisk Søfartsdekret	45
Primula, Dpskss.	127
Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømand og deres Epker ..	117
Prisopgave udstedt af Den tekniske Forening	138
Progress, Dpskss.	43, 103

	Side
R.	
Radiundervisningsanstalten i Svendborg	246
Rederansvar og Søpanteret, Forhandlinger i Kristiania om	173
Redningsbaad til Holland, En dansk	255
Redningsmænd, Om Belønninger til	39, 92, 93, 255
Redningsvæsen, Ny Bestyrer for det nørrejdyske	189
Redningsvæsenets Virksomhed, Om det danske	60
Responsa afgivet i 1920 af Grosserer Societetets Komité	3, 18
Reval, Om Nedsættelse af Prisen for Stevedoring i	219
Revisions- og Forvaltnings-Institutet	113
Richelieu, A. de, Admiral	202
Robins Legat, Emile	92
Ror der drejes ved Vandets Strøm, Om	109
Rota, Dpskss.	169
Rusland, En russisk Forretningsmands Udtalelser om	35
— Skibsfarten paa	232
— Udenlandske Skibes Adgang til Sejlads paa	65, 141
— Udenlandske Søfolks Adgang til Ruslands Havnebyer ..	144
Ruslands Ind- og Udførsel i Maj 1922	173
— Trafikvæsen	168
— Trælastindustri	106
Russiske Erhvervsliv, Om Ophjælpning af	164
— Farvande, Sømærkerne i de	97
— Handelsflaade, Den	163
— Handelsskibe i Sortehavet	207
Rødby Havn	81
Rødbyhavn, Dpskss.	54
»Rødfaxe«, Dpsk.	191
Rønne, Sætte- og Fiskeskipperskole i	225
S.	
Sejlskibstype, En ny	159
Senta, Dpskss.	48, 121
Ship Compendium & Year Book	17
Skagerak, Dpskss.	45, 89
Skandia, Dpskss.	35
Skandinavia, Forsikrings-Aktieselskabet	98, 113
Skandinaviske Landes Handelsflaader, De	29
— Sømandshjem i fremmede Lande	131
Skibsefterretninger	i hvert Nummer
Skibsredernes Solidaritet	208
Skibstilsynet	54, 225
Spansk-norsk Handelstraktat	136
Sortehavshavnene, Adgangstilladelse for Skibe bestemt til ..	109
Southampton, Havneanlæg i	92
Staalskibes Vedligeholdelse	24
Statsskat, En Sejlskibsreder andrager om Eftergivelse af	207
Statsskibsrederi	25
»Store Nordiske«, Kabeldamper	192
Store Nordiske Telegrafelskab	154
Strasburgs Havn	69
Strejker og Lockouter i Danmark i Femaaret 1916—1920 ..	213
Stuhrs Skibsværft	117, 201
»Svanholm«, Dpsk.	27, 146
Svendsen & Christensen, Firmaet	195
Svenske Lønningsoverenskomster til Søs	12
Sverig, Stevedoring i	101, 113
Sverigs Skibsfart i 1921	105, 153
Svitzers Bjergningsentreprise	43, 62
Søfartsregler, De internationale	201
Søfartsteknisk Forening	24, 59
Søforsikringskongres, Den anden nordiske	93
Søforhør:	
Grundstødning (Dpsk. »Ribe«)	248

	Side
Søulykke (Besætningen paa Dpsk. »Rødfaxe«)	191
Søkort, Ny	13
Sølovgivning, Den nordiske	123
Sømandsbiblioteket for Danmark 1921—1922	173
Sømandsforeningen af 1856	71
Sømandshøjskolen i Svendborg	47
Sømandslov, Forslaget til	237, 253
Sø- og Handelsretten, Konstitution af Vicepræsident i	45
— Valg af Medlemmer til	2, 261
Sø og Land, Fra	I omtrent hvert Nummer
Søretskonference i Bruxelles, International	207

T.

Taxation nedsættes, Skibenes	256
Thor, Dpskss.	35, 49
Thore, Dpskss.	54, 115
Torm, Dpskss.	45, 115
Traadløs Telegraf	49, 76, 92, 97, 177
Trafic, Dpskss.	121
»Trondhjem«, Dpsk.	265
Trælastfribord for Damp- og Motorskibe, Bekendtgørelse om ..	225
Tyske Handelsflaadens Genopbygning, Den	55
— Rederiers Udbytte i 1921	65
Tysk Skibbygning	54, 131

U.

Udenrigsministeriets Oplysningsbureau for Erhvervene	13
»Ulvsund«s Vrag	70, 93
Ulykkesforsikringsforbund, Danske Rederes ..	7, 91, 113, 135, 184
Understøttelsesfond, Danske Dampskibsrederes	147
— Dansk Sejlskibsrederi-Forenings	135, 183
»Uranienborg«, Dpsk.	180
»Urda«, 3/m. Sk.	90
United States Tarif Act af 1922	231

V.

Vendila, Dpskss.	54, 115
Verdenstonnagen, c. 20 pCt. gamle Skibe af	267
Victoria, Rederiaktieselskabet	128
Viking, Dpskss.	139
Volante, Sejlskibsrederiet	128
Vulcan Værftet	62
.	
Washington Skibsfartsoverenskomsten	173
Westrup, Henry, Fuldmægtig	167
Will, Carl, Direktør	105

Ø.

Øresundsværftet	35, 43
Ørkild, Dpskss.	63
Østasiatiske Kompagni, Det	47, 53, 89, 113, 120, 124
Østbornholmske Dampskibsselskab, Det	213
Øststaternes Handelsflaader	207

Illustrationer.

Mægler H. A. Hansen, Thuro	75
Mine- og Rutekort over Østersøen	82
Skibbygmester J. Ph. Jørgensen	81
Mine- og Rutekort over Østersøen, Nr. 35	82
Fribords Dækslinie	226

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 1.

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. Januar 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BARTOLINE BITUMINOUS ANTICORROSIVE VARNISH

Prima rustbeskyttende Bitumen Lakfernis for alle
Slags Jernkonstruktioner, Dampledning, Skrue-
blade, Skibsdæk, Bunkers, Tanke, Kedelplader m. m.

Modstaar saavel Hede som Kude. Fortrinlig Dækkeevne;
1 kg dækker ca. 32 Kvadratfod med 2 Paastrygninger.

BARTOLINE KEDELBIKETTER

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

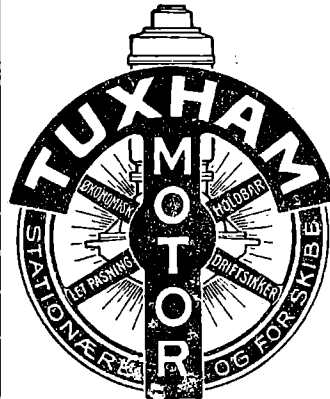
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsen.

Telegr.-Adr: HANSHELL - BARBADOS

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D.D.P.A.
* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
**Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.**
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon
513

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

„PYRENE“
Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isolatorer
stoffer o. l.

— EN GROS —

Lauritz Andersen,
Havnegade 11 — København K.
Generagent for Danmark.

Raolie-**THOR**
motoren

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.

Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

MATERIEL

Enerepræsentant for

VEREINIGTE

ISOLATORENWERKE

Akt.-Ges.

Berlin-Pankow

ELEKTRISK

MATERIEL

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charlbjarn“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn.“
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET**
„URANIA“
Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.
**Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.**
Billigste Præmier.
Mest kulant Skadesopgørelse.
Kontorer: **Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)**
Telefon **6776**. Telegramadresse: „Genurania.“

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 400 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk, AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet **GRØN & WITZKE**, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
 Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening,
 Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,
 Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
 Société de Navigation Transocéanique.
 Havariagent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
 Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
 Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
 Telgr.-Adr.: Skibelys

„RAP“-Motoren

2-Takts Raaoilomotor.

Leveres i Størrelser fra 4-100 HK.
 Over 2000 „RAP“-Motorer i Drift.

Driftssikkerhed **Stor Reguleringssevne**
Økonomisk Gang **Stor Overkraft (25 pCt.)**
Solid Konstruktion **Ingen Ferskvand**
Bedste Friktionskobling

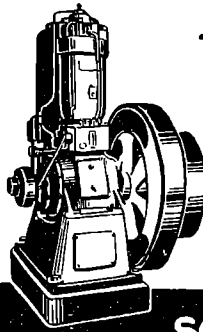
er nogle af de Fordele, „RAP“-Motoren besidder.
 Paa Grund af den lave Kurs paa norsk Valuta
 er „RAP“ desuden **den billigste Motor.**

Forlang Tilbud.

Skandinavisk Handels-Comp.

Telef. 13046 - Amagerboulevard 129 - København C.

HØJTRYK - RAOOLIEMOTOREN
„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsætning
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
 Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
 Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Telegramad.
 Munkbor.

Etableret 1780.
Befragtningsagenter.
 Nyhavn 5.

Central
 13,345.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.
Edsvorne Skibsmæglere.
 Agenter for
Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.
 Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
 — Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
 Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.



BRITISH
 Estbd. 1831
„Economic“
 Compositions.

Head Office, and Works:
 Storry, Smithson & Co., Ltd.
 HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
 Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward»

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
 med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 5. Januar 1922.

Efter de glimrende Aar for Skisbfarten, i hvilke Fragterne naaede en hidtil uanet Højde, og i hvilke der var rig Anvendelse for al den Tonnage, som kunde opdrives, ja saa at sige for ethvert Skib, der kunde flyde paa Vandet, er det svundne Aar blevet et yderst magert Aar. Paa Grund af den Stilstand, der har hersket i Forretningslivet hele Verden over, og som Følge deraf ogsaa paa Fragtmarkedet, i lange Tider, vil Aaret blive mindet som hidtil enestaaende med Hensyn til urimelig lave Fragter og Oplægning af Tonnage i et uhørt Omfang.

I Skisbfartens Historie er det jo ikke noget nyt, at gode og slette Tider hurtigt kan veksle. Man behøver kun at se tilbage paa et Tidsrum af 25 til 30 Aar for Gang efter Gang at kunne dokumentere denne Omstændighed. Alene den Opgang og Nedgang i Priserne for ny Tonnage, der har fundet Sted i saa faa Aar som fra 1900 til 1921, afgiver et slaaende Billede derpaa. I Følge et Diagram, givet i »Fairplay« sidste Sommer, var Prisen paa en ny 7,500 Tons d.w. Damper i November det førstnævnte Aar c. £ 60,630, medens et lignende Skib i April 1902 kunde anskaffes for £ 43,000 og i Juni 1905 for £ 36,500 (eller noget over £ 4 pr. Ton). Derefter steg Prisen noget i 1906, men dalede atter, saaledes at Prisen i en stor Del af 1908 og 1909 var mellem £ 36,000 og 37,000. I November 1912 blev Prisen £ 58,000, men faldt fra nu af til Udbrudet af Verdenskrigen i August 1914 til £ 42,500. Ved Slutningen af dette Aar var en saadan Dampers Værdi imidlertid £ 60,000, i Juni 1915 £ 82,500, i September £ 93,730 og i December £ 125,000. I Marts 1916 var den £ 160,000, i Juni £ 180,000 og i Midten af December gik den op til £ 187,500 (eller £ 25 pr. Ton). I de følgende to Aar gik Værdien noget ned og op igen. Ved Slutningen af Juni 1919 naaede den £ 195,000 og ved Slutningen af December £ 232,500 (eller £ 31 pr. Ton). Herefter dalede Værdien jævnt indtil den ved Slutningen af Juni det næste Aar kunde ansættes til £ 63,750 (eller £ 8 10 sh pr. Ton). Prisfaldet paa ældre Skibe var samtidig endnu betydeligere. Eksempelvis kan nævnes, at en Damper paa henved 7,000 Tons d. w., der var bygget i Aaret 1900, i Maj 1919 blev betalt med £ 170,000 og i 1921 blev solgt for £ 15,000.

At der efter den gyldne Tid, som Skisbfarten har oplevet under Krigen og den første Tid derefter, vilde komme vanskelige Tider med en haard Konkurrence, fremkaldt ved den overhaandtagende Skibbygning i alle Lande og særlig i U. S. A., var vel den almindelige Mening indenfor Skisbfartsverdenen, men man haabede dog, at der vilde hengaa nogen Tid, inden Fragterne vilde falde kendeligt eller nærme sig det gamle Niveau som før Krigen. Dette Haab er imidlertid blevet grundigt skuffet. Alle rede i den sidste Halvdel af 1920 indtraadte et betydeligt Fald i de fleste Markeder, og dette er blevet fortsat paa en skæbnesvanger Maade, saa at sige gennem hele Aaret 1921, saaledes, at det paa de fleste Ruter, især grundet paa de enormt høje Udgifter Skisbfarten under de gode Tider er kommet op paa, og som endnu ikke i nogen væsentlig Grad har kunnet bringes ned, kun har været muligt at sejle med Tab, der i mange Tilfælde endogsaa har været meget betydelige, og hvis Omfang det ofte var umuligt at beregne forud. Hellere end at udsætte sig for

saadanne, har de fleste Redere foretrukket at lægge en stor Del af deres Tonnage op. Dette kan selvfølgelig heller ikke lade sig gøre uden betydelige Tab, men disses Omfang lader sig dog nogenlunde beregne forud. Følgen har været, at henved 60 pCt. af Verdenstonnagen har været oplagt i det meste af Aaret 1921 og endnu fremdeles er det, saaledes at Aaret i denne Retning er blevet et Rekordaar. Af dansk Tonnage har der til en Tid været oplagt mellem 350,000 og 400,000 Tons d.w.

For Sejlskibsflaaden har Forholdene været endnu vanskeligere end for Dampskibsflaaden, da en større Del af denne bedre har kunnet konsolidere sig i de foregaaende gunstige Aar. Fra Sejlskibsredernes Side er der derfor ogsaa sket Henvendelse til Autoriteterne om at opnaa nogen Moderation eller Henstand med Betalingen af de store Skatter, der grunder sig paa det foregaaende Aars Indtægter. Det maa oprigtigt haabes, at Staten i Erkendelse af den Støtte, der har været ydet den fra Skisbfartens Side under de lange og farlige Krigsaar, vil imødekomme dette Ønske.

Man maa jo nu haabe, at det ny Aar, som vi er gaaet ind i, maa bringe en betydelig Bedring i disse uheldige Forhold, navnlig ved at Handel og Arbejde igen vil tage et Opsving og derved lægge Beslag paa en større Del af den nu ledige Tonnage; men dette alene vil neppe kunne gøre det, naar man ser hen til den Overproduktion af Skibe, som Etableringen af en Række ny Skisbværfter Verden over har fremkaldt. Den almindelige Mening turde være den, at den sikre Vej til en varig Bedring af Skisbfartens Forhold maa gaa gennem en betydelig Nedsættelse af dens Udgifter paa saa at sige alle Omraader. Det er ikke alene Lønningerne, som maa ned, men dette gælder lige saa meget Havnepenge, Lodspenge, Last- og Losningsomkostninger, Bugserpenge og Forsyninger med Skisbfornødenheder m. m. Der maa heller ikke gennem ny Love og Bestemmelser lægges unødige, tyngende Byrder paa Skisbfarten: her tænkes nærmest paa ny Lasteliniebestemmelser, eventuelle Bemandingsskalaer, Beskatning i Udlandet af fremmed Skisbfart og den paa Søen ganske umulige 8 Timers Arbejdsdag. Hvad rolige og mere stabile Arbejdsforhold, med Undgaaelse af de evindelige og ofte meningsløse Strejker af Havne- og Kularbejdere m. fl. vilde medvirke til at bedre alle Forretningsforhold, ogsaa Skisbfartens, vil forstaas af enhver, hvis Virksomhed falder indenfor Forretningslivet.

Den Standsning i Skisbfarten og i Forretningslivet i det hele, som har kendetegnet Aaret 1921, har som en naturlig Følge fremkaldt en Række Forretningsstandsninger og Likvidationer i Forretningsverdenen, og her er det navnlig gaaet ud over adskillige af de ny Skisbværfter og Rederier. Flere af disse har jo erhvervet deres Tonnage til en meget høj Pris, og har ikke kunnet naa at konsolidere Bedriften, førend den store Depression indtraf.

Som en af Aarets store Begivenheder indenfor Søfartsverdenen, maa nævnes Afholdelsen af det ottende nordiske Søfartsmøde, der fandt Sted i Dagene den 8., 9. og 10. Juni, her i Kjøbenhavn, og talte henved 300 Deltagere, repræsenterende danske, svenske og norske Rederier, søfartsinteresserede Institutioner og forskellige Autoriteter. Mødets Ærespræsident var Handelsminister Rothe. Forhandlingerne lededes i de tre Dage de va-

rede, af Mødets Præsident, Grosserer C. Melchior, her af Byen, og af Vicepræsidenterne, Skibsreder Dan Brostrøm af Gøteborg og Bull-Køsterud af Drammen. Der blev holdt en Række oplysende Foredrag paa Mødet af forskellige Talere, deriblandt Direktørerne J. Jantzen, D. Brockmann, W. Klaveness og J. Bruhn, Kristiania, Axel Rinman, Gøteborg, J. F. Myhre, her, Advokat E. Løfgren, Stockholm o. fl. Disse drejede sig om saa vigtige Spørgsmaal for Søfarten som Certepartibetingelser, Bjergning og Befragtning, internationale Bestemmelser vedrørende Sikkerheden til Søs, Tyverier af Varer under Transporten, internationalt Samarbejde mellem Rederierne i Mandskabsspørgsmaal, Socialreformer til Søs og Beskatning af fremmed Skibsfart, og de gav Anledning til en livlig Meningsudveksling, under hvilke en Række Talere havde Ordet.

Der vedtoges flere vigtige Resolutioner, og Møderne sluttedes med en Sejlur gennem Kjøbenhavns Havn, der blev grundig beset, og en Festmiddag paa Kjøbenhavns Raadhus.

(Fortsættes.)

Sø- og Handelsretten. Under 24. December er efternævnte Mænd udnævnt til Medlemmer af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn, nemlig:

som handelskyndige Medlemmer for 5 Aar: Grosserer O. A. G. Hytten, fhv. Direktør R. C. Køeføed, Grosserer C. J. O. Adamsen, Veksellerer O. H. van Dears, Grosserer P. D. Petersen, Grosserer H. H. Sthyr, Direktør H. O. Lange og Grosserer V. Skovgaard-Petersen,

som handelskyndigt Medlem for 3 Aar: Grosserer P. Munch,

som handelskyndigt Medlem for 1 Aar: Grosserer L. P. Wulff,

som søkyndige Medlemmer for 4 Aar: Kommandør J. Schultz, Direktør, fhv. Skibsfører C. U. W. Th. Hein, Kommandør C. Mægaard, Grosserer, fhv. Skibsfører V. Larsen, fhv. Skibsfører J. V. V. Schou og fhv. Skibsfører, Direktør M. G. V. Schmidt,

som særlige Medlemmer, tilhørende det underordnede Handlersonale for 3 Aar: Isenkræmmermedhjælper C. Skjolding og Fuldmægtig P. Wraae.

som særlige Medlemmer, tilhørende Skibes Mandskab, for 3 Aar: Matros C. Hansen og Bedstemand A. V. Flindt.

Den højt ansete Ret traadte, hvad vi tidligere har omtalt, i Virksomhed den 1. Januar 1862 og har saaledes nu bestaaet i 60 Aar.

Burmeister & Wain. Den 1. ds. var det 50 Aar siden, Aktieselskabet Burmeister & Wain stiftedes. I denne Anledning har det verdenskendte Selskab udsendt et smukt, illustreret Festskrift, i hvilket Direktør Blanche fortæller Selskabets Historie gennem de 50 Aar og navnlig gør Rede for Bygningen af de berømte Dieselmotorskibe, der synes mere og mere at blive anerkendt som Fremtidens fortrinligste Skibstype.

Der blev ingen særlige Festligheder afholdt i Anledning af Jubilæet, men alle Selskabets Funktionærer fik udbetalt en Maanedes ekstra Gage, og en Række Gratulanter bragte Selskabets Bestyrelse deres Lykønskninger.

Dank Tidsskrift-Index. femte Aargang 1919, udarbejdet af Bibliotekinspektør Svend Dahl og Biblioteksdirektør Th. Døssing, er nu udkommet paa H. Hagerups Forlag.

I denne femte Udgave af Indexen, der udgives med Understøttelse af Undervisningsministeriet, udgør Antallet af registrerede Tidsskrifter 216. Bogens Sidetal er, for-

uden Indholdsfortegnelsen, Fortegnelsen af de registrerede Tidsskrifter og et Emneregister, 335 Sider.

Denne Aargang af »Dansk Tidsskrift-Index vil blive den sidste der udgives af Danmarks Biblioteksforening, idet Udgivelsen fremtidig paahviler Statens Bibliotekstilsyn, hvorved Foretagendets Fremtid er sikret.

Overenskomst mellem Rederne og Sømændene. Efter Forlydende er der nu indtraadt en betydelig Bedring i Situationen mellem Rederne og Søens Arbejdere.

Indenfor de forskellige Organisationer var manden 2. og 3. ds. naaet saa vidt med Generalforsamlinger og Urafstemninger, at de respektive Forhandlingsudvalg for Dansk Styrmandsforening, Søfyrbødernes Forbund og Sømændenes Forbund kunde gaa over til de afsluttende Forhandlinger med Rederiforeningen, og ud paa Eftermiddagen sidstnævnte Dag blev de ny Overenskomster mellem Rederiforeningen paa den ene Side og Styrmandene, Søfyrbøderne og Sømændene paa den anden Side underskrevet.

Allerede midt i December lykkedes det som tidligere omtalt at faa Overenskomstforhandlingerne afsluttet med Søens Restauratører — og tilbage er nu kun Overenskomsten med Maskinmestrene, men Forhandlingerne med deres Organisation er jo desværre afbrudt i Øjeblikket.

Sundhedsforanstaltninger overfor Letland. Justitsministeriet meddeler, at det har ophævet Bestemmelserne i Bekendtgørelse af 24. September 1921 om Sundhedsforanstaltninger med Hensyn til Pest og Kolera forsaa vidt angaar Havnene i Letland, hvorhos Opmærksomheden henledes paa, at med Hensyn til eksantematisk Tyfus gælder vedblivende Justitsministeriets Anordning af 22. Juli 1921, hvorefter der er truffet Sundhedsforanstaltninger overfor samtlige Havne i Letland.

Dødsfald. Fhv. Skibsfører Morten Warrer af Fanø er afgaaet ved Døden i sit Hjem efter et længere Sygeleje paa sin 81aarige Fødselsdag den 29. December. Afdøde, der var født paa Fanø, kom til Søs i 14 Aars Alderen og sejlede i sin Ungdom meget fra Hamburg. 1876 blev han Fører af Skonnerthriggen »Anne Katrine«, med hvilken han sejlede paa Brasilien og Vestindien samt enkelte andre Steder, til Skibet forliste i 1890 i Atlanterhavet. Derefter tog han »Landlov« og var en Tid Lærer ved Sømændsskolen paa Fanø. Med Morten Warrer er atter en af Førerne fra Sejlskibenes gode Tid gaet bort, og der er nu kun faa tilbage paa Øen. —n.

De finske Dækslastbestemmelser. The Baltic and White Sea Conference har den 31. f. M. modtaget følgende Telegram fra Firmaet Lars Krogius i Helsingfors:

»Contrary previous statement Deckload Rules not further suspended, but Ministry of Commerce authorised grant suspension each individual case on special application.«

Die Theorie des Schiffes. Paa Dr. Max Jänecke's Forlag i Leipzig er udkommet Die Theorie des Schiffes, tredje udvidede Udgave, af Diplomingeniør, Professor Heinrich Herner, Studieraad ved den højere Statsskole i Kiel for Skib- og Maskinbygning. Bogen, der tæller 329 Sider, er en Lærebog i Skibsbygning: den er forsynet med 202 Afbildninger og Tegninger.

Skibsfarten paa Stettin. Det kgl. danske Konsulat i Stettin telegraferer til Kjøbenhavns Børs: »Fra og med 28. December opkræves ingen Isbrydergebyr.«

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Fyr- og Ekspeditionsafgifter i Finland.

Det hændte for et Aars Tid siden at et dansk Skib som var paa Vej til Reval maatte anløbe Hangö for at skifte Lods. Det var alt hvad Skibet havde at gøre der, men efter Sigende var det af Hensyn til, at der skulde følge Toldvagt med, nødvendigt for Skibet at toldklarere og dette medførte, at der maatte betales Fyr- og Ekspeditionsafgifter til et samlet Beløb af finske Mark 3,184.68. En Henvendelse til Toldbestyrelsen om at faa disse Udgifter refunderet blev afslaaet, og det blev senere meddelt Foreningen, at en Henvendelse til højere Myndigheder vilde være forgæves, fordi Fristen for Klage var udløbet. Spørgsmaalet om Refusion af disse Udgifter vil blive taget op ad anden Vej, idet Foreningen gaar ud fra, at de øverste finske Myndigheder, naar de erkender, at Afgiften i og for sig var uretfærdig og urimelig, vil træffe en Afgørelse efter Realiteter og ikke nægte at rette en begaaet Uret, fordi der ikke er klaget over den inden en vis Tid. Imidlertid er det Foreningen en Tilfredsstillelse at kunne meddele, at Afgiftsspørgsmaalet, som man kunde vente, i sin Almindelighed er taget op af de finske Myndigheder, og har faaet en tilfredsstillende Løsning, idet der er udstedt en Forordning med nærmere Bestemmelser angaaende Gennemførelsen af Loven om Erlæggelse af Fyrafgifter. Denne Forordning lyder saaledes:

»Från erläggande av fyraavgift befrias fartyg som av nödvång eller endast för inhämtande av order för vidare resa eller undergående av istandsättning eller undersökning för behövligheten härav inlöper i finsk hamn utan att därstades lessa annan last än den, som åter indtages, eller intaga annan gods än proviant, bränsle eller skepsförnödenheter för fartygets räkning.«

Skibe udklareres ikke i Finland paa egne Konnossementer.

Redere som har Skibe i Fart paa Finland har vistnok fra Tid til anden gjort den Erfaring, at der let opstaar Strid angaaende Tegning af Konnossementer, og at Afskiberne da truer med, at Skibet ikke vil blive udklareret, hvis Kaptajnen ikke giver efter. Denne lader sig da som oftest nøje med en Protest, men om den i det enkelte Tilfælde er tilstrækkelig til at bevare Rederiets Ret overfor senere Erhververe af Konnossementet, vil jo afhænge af, om det kan lykkes at faa Protesten forkyndt for Modtagerne paa en saadan Maade, at disse bliver bundet der- ved.

Denne mærkelige Bestemmelse, hvorefter et Skib ikke kan udklareres paa egne Konnossementer i Finland, beror efter hvad der meddeles Foreningen paa en Beslutning af Toldbestyrelsen, som blev bekendtgjort ved et Cirkulære af 8. Oktober 1912, som lyder saaledes:

»Sedan fråga uppstått därom, huruvida Tullkam- marn vore berättigad att utklarera fartyg på grund av utav vederbörande befälhavare ensidigt utskrivna och under- tecknade eller s. k. egna konnossement har Tullstyrel- sen, med hänsigt därtill att konnossementet enligt gällande sjölag är att anse såsom ett mellan avlastare och fartygets befälhavare ingånget fraktavtal, funnit sådant konnosse- ment ej kunna tillerkännas vitsord, vilket till kännedom och iakttagande härigenom meddelas.«

Foreningen har netop Meddelelse om et Tilfælde med et svensk Skib, som ikke blev udklareret, fordi Afskiberne ikke vilde tillade Kaptajnen at tegne Konnossement med fuld Negligence-Klausul. Det siger sig selv, at hvis Certepartiet indeholder Negligence-Klausul, er det Kaptajnens Ret at forlange, at Konnossementet ikke udstedes alene med den sædvanlige Henvisning til Certepartiet, men han kan

forlange, at der udtrykkelig tilføjes at Negligence-Klausu- len er medindbefattet, ellers risikerer han, at den ikke gøres gældende overfor Modtagerne. I saadanne Tilfælde hvor Afskiberne ved aabenbar Tilsidesættelse af Lovens Bestemmelser vil true sig frem, forekommer det Forenin- gen, at det maatte kunne gaa an at sætte Sagen paa Spid- sen, saaledes at Kaptajnen enten udlosser Lasten og sag- søger Befragterne for Brud paa Kontrakten, eller at han lader Skibet ligge, indtil man har faaet Domstolens Af- gørelse angaaende den Tilføjelse, som Kaptajnen med Rette forlanger.

A/s SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

Responsa, afgivet i 1920 af Grosserer- societetets Komite.

Et Certeparti er Skibets Drægtighed anført til c. 470 Tons (470 Tons cargo or thereabouts). Til Brug under en Retssag tillader jeg mig at forespørge, om det er almindelig Kutyme, at dette Udtryk forstaas saaledes, at det dækker 10 pCt. plus/minus i Skibets Dødvægt Ladeevne.

Svarskrivelse af 1. Oktober 1920:

I Besvarelse af Deres Skrivelse af 1. f. M. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at det deri fremsatte Spørgsmaal maa besvares bekræftende.

Jeg vilde være den højtærede Komite meget forbun- den for en Udtalelse om, hvorvidt man ved Afskihning af Korn- og Foderstoffer fra vestevropæisk eller Middell- havs-Havn forstaar, at Esbjerg er inkluderet som De- stination, naar der sælges
cif god dansk Havn, nordligst Aalborg.

Svarskrivelse af 22. Oktober 1920:

I Besvarelse af Deres Skrivelse af 4. ds. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at ved Be- fragtning cif god dansk Havn, nordligst Aalborg, er det almindeligt, at Esbjerg nævnes specielt, saafremt denne Havn ønskes inkluderet.

(Fortsættes.)

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve ank. her 28./12. — Alexandra ank. her 13./12. — Arkansas afg. Kristiania 28./12. til Boston via Newcastle. — Beira ank. Reval 3./1. — California ank. London 26./12. — Charkow ank. her 16./12. — Dania afg. Boston 1./1. til Baltimore. — Douro afg. Havre 31./12. til Bordeaux. — Ebro ank. her 28./12. — Erik II afg. Havana 23./11. til Bluefields. — Esbern Snare afg. Aarhus 3./1. til Vejle. — Esbjerg afg. herfra 3./1. til Kristiania. — Florida ank. New Orleans 29./12. — Frederik VIII ank. New York 24./12. — Hjortholm ank. Acton Grange 31./12. — J. C. Jacobsen afg. Riga 2./1. hertil. — Jolantha afg. Antwer-

pen 3./1. til Middelfart. — Kasan ank. her 4./1. — Katholm ank. her 30./12. — Magnus afg. Danzig 3./1. til Libau. — Maryland afg. Barry 9./12. til Montevideo. — Minsk ank. Antwerpen 27./12. — Moskov afg. London 3./1. til Danzig. — N. Ebbesen ank. her 24./12. — Oregon afg. Buenos Aires 2./1. til Santos. — Rhone afg. Alger 3./1. til Tunis. — Saga ank. her 4./1. — Taarnholm afg. Odense 4./1. hertil. — Texas ank. Göteborg 4./1. — Tiber afg. herfra 2./1. til Antwerpen. — Tomsk ank. Valencia 2./1. — Trondhjem ank. Stettin 3./1. — Tula ank. Naples 2./1. — Uffe afg. Vera Cruz 22./12 til Selize. — Virginia afg. Baltimore 25./12. til Esbjerg. — Constantin ank. Aalborg 3./1. — Union ank. her 3./1. — Georg ank. Nakskov 3./1. — Tyrer ank. Newcastle.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland pass. Cape Finisterre 2./1. — Normandiet ank. Rouen 31./12. — Slesvig pass. Skagen 3./1. — Bretagne ank. Rotterdam 31./12. — Bornholm afg. Halifax 27./12. — Kurland afg. Aarhus 3./1. — Estland ank. Aarhus 31./12.

Dania. Mary, Duhn, afg. Lissabon 30./12. — Elie, Clausen, ank. Odense 30./12. — Flora, Bang, ank. Åbo 28./12.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar ank. Danzig 30./12.

Orient. Arabien ank. Singapore 31./12. — Bolivia ank. Barry Roads 30./12. — Delagoa ank. Fremantle 28./12. — Indien afg. Shanghai 31./12. — Kina pass. Gibraltar 30./12. — Magdala afg. Barry 31./12. — Natal afg. Hamburg 3./1. — Parana afg. San José 31./12. — Rhodesia afg. Hongkong 27./12. — Tranquebar afg. Vera Cruz 31./12. — Transvaal afg. New Orleans 27./12.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Port Said 2./1. udg. — Anna pass. Forres Strait 29./12. udg. — Asia pass. Perim 1./1. udg. — Australien afg. Payta 28./12. udg. — Chile afg. Vancouver 17./12. udg. — Falstria ank. Middlesbrough 29./12. udg. — Fionia ank. Bilbao 2./1. hfg. — Java afg. Moji 30./12. udg. — Jutlandia afg. Batavia 1./1. udg. — Sejler København pass. St. Thomas 27./12. udg. — Malaya afg. Port Said 28./12. hfg. — Mexico afg. København 30./12. udg. — Panama pass. Cape Leeuwin 29./12. hfg. — Peru afg. Singapore 25./12. udg. — Selandia afg. Jacmel 28./12. hfg. — Siam afg. Lissabon 1./1. udg. — Tongking ank. Göteborg 28./12. udg. — Estonia pass. København 21./12. vestg. — Lituanien afg. Cuxhaven 1./1. østg.

Dana. Danebrog ank. København 21./12. — Danefelt afg. Port Talbot 2./1. — Daneholm afg. Port Arthur 25./12. — Danelag ank. Swansea 2./1. — Danemark ligger i København. — Danery ank. Horsens 3./1.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Skagen 30./12. — Aggersborg ank. København 12./12. — Amalienborg afg. Alexandria 22./12. — Brattingsborg pass. Port Said 30./12. — Børglum afg. Lissabon 23./12. — Dansborg afg. Santos 31./12. — Ellensborg ank. København 28./12. — Elsborg ank. Aarhus 30./12. — Flynderborg ank. Huelva 27./12. — Frederiksborg ank. Rotterdam 21./10. — Hammerhus ank. København 27./12. — Jelling ank. Buenos Aires 17./12. — Jomsborg afg. Baltimore 30./12. — Jungshoved ank. København 18./12. — Jægersborg ank. Torreveja 25./12. — Klampenborg afg. Danzig 30./12. — Kronborg afg. Gibraltar 22./12. — Lilleborg ank. Danzig 22./12. — Rosenborg pass. Holtenu 27./12. — Silkeborg pass. Gibraltar 29./12. — Skanderborg pass. Gibraltar 29./12. — Skodsborg pass. Skagen 1./1. — Spigerborg afg. Casablanca 28./12. — Stegelborg afg. Helsingør 1./1. — Sønderborg afg. Pernambuco 28./12. — Taarnborg ank. København 19./12. — Viborg afg. Newport News 1./1. — Ørkild afg. Falmouth 1./1. — Ørneborg ank. Newport Mon 27./12. — Tuborg ank. Kalmar 1./1.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Aalborg 31./12.

Sejlskibe.

Svendborg. Pallesen, Jensen, ank. Skagen 27./12. — Vesta, Godtfredsen, afg. Tønsberg 28./12. til Burntisland. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Seaham 31./12. — Cathrine, Hansen, ank. Odense 1./1.

Æra. Neptunus, Jensen, ank. Horsens. — Kristine, Boye, ank. Setubal 24./12. — Alfa, Jørgensen, ank. Fredericia 25./12. — Lorents, Bager, afg. Dunkerque. — Claudia, Aaborg, ank. Hamburg 28./12. — Sine, Christensen, ank. Port of Spain 27./12. — Iris, Rasmussen, var til Ankers ved Hornbæk. — Laura, Jensen, afg. Oporto til Marstal. — N. Hansen, Albertsen ank. Ystad 29./12. — Elisabeth, Kristensen, ank. Hamburg

29./12. — Duty, Hansen, afg. Malaga 28./12. — Fulton, Watson, ank. Oporto 30./12.

Panis. Dagny Petersen, afg. Poole 24./12 til Genua. Opankret paa Falmouth Red 28./12. — Johanne, Larsen, ank. Gibraltar 30./12. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Frederikshavn. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Savona. — Vesta, P. Godtfredsen, afg. Tønsberg til Burntisland 28./12.

A/s FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft foretog den 28. f. M. den officielle Prøvetur med Nybygning Nr. 155, S/S »Kongstrup«, tilhørende Sejlskibsselskabet Hippalos A/S, her, i Sundet.

Skibet er bygget som Lastdamper til Bureau Veritas' højeste Klasse. Dets Lastevne er 2,165 Tons, Farten er 9 Knob i Timen. Skibet har følgende Hoveddimensioner: 240' x 36' x 18' 6", og det er forsynet med 700 IHK. Dampmaskine.

Prøveturen forløb, saavel hvad Farten som Kulforbruget angaar, tilfredsstillende.

Havarier og Forlis.

Dampskibet »Gullfoss« indkom til Reykjavik kort før Jul efter en meget haard Overrejse, hvor Skibet mødte ikke mindre end tre Orkaner. Den første forvoldte stor Skade paa Overbygningen, og under den sidste sprængtes Fortøjningen paa Dækket for over halvtreds Tønder Kreosot, saaledes at Tønderne afrev Luftventilerne, og Kreosoten styrtede ned i flere Kahytter, hvor adskillige Passagerer blev slemt medtaget.

Den Natten til Tirsdag den 27. f. M. ved Fynshoved grundstødte Damper er bragt flot af Svitzer. Det er Damperen »Catri« af Bergen, paa Rejse til Odense med Kul.

Det forenede Dampskibsselskabs Damper »Storebelt« er den 2. ds. strandet udfør Hirtshals Fyr. Mandskabet, 17 Mand, er reddet af Lilleheden Redningsbaad.

»Storebelt«s Stranding havde sin Aarsag i, at Skibet Kl. 11 den foregaaende Aften havde knækket Skrueskaklen og drev for Søerne hele Natten. Kl. 10½ om Formiddagen grundstødte Skibet udfør Hirtshals Fyr paa Stengrund. Under Redningsarbejdet fik Redningsbaaden Hul i Bunden, men var saa nær Land, at Søerne kunde sætte Baaden paa Land. Stormen var i Tiltagende, men kan Skibet holde, kan det formentlig bringes ud igen. Ladningen har en Værdi af 1 Million Kr. og kan i alle Tilfælde bjerges. Damperen var paa Rejse fra Odense til Newcastle med Landbrugsprodukter.

Dansk Skonnert i Havsnød. Kaptajnen paa den danske Skonnert »Hosanna« af Sækkjøbing, som nu ligger i Deal, beretter om en frygtelig Rejse, som Skibet har haft over Nordsøen. Skibet afsejlede fra Danmark for 35 Dage siden og skulde til Les Sables d'Olonne med en Tømmerladning. I de fem Uger, det har været paa Nordsøen, har det kæmpet med de stadige Storme, og i den mægtige Sø maatte Mandskabet bortskære Sejlene og kaste Dækslasten over Bord. Dag og Nat maatte man bære Redningsbælt. Skibet drev frem og tilbage og passerede det samme Fyrskib fem Gange. Vand og Levnedsmidler var sluppet op.



INDHOLD

Kjøbenhavn, den 5. Januar 1922. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Responsa, afgivet i 1920 af Grosserersocietetets Komité. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

„Holzapfel“s Compositioner til Jern, Staal og Træsksibsbunde. **Leverandør til Flaaden.**

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve til Bunkers og Lastrum. **Leverandør til Statsbanerne.**

Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Køjemadrasser
og Betræk til do.
Udstyr til Redningsbaade
A/S **CHR. MØLLER**
Amaliegade 43. Telefon 687.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.
Skibsproviantering, Havarier og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen!
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

TELF. 13651.
13652.
13653.

BALTICA VÆRFTET Telegram Adresse VærftBaltica
KJØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 4. Januar 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		159 $\frac{1}{2}$	161
Privatbank		122	122 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank	124	124	124 $\frac{1}{2}$
Håndelsbank	143 $\frac{1}{2}$	148	148 $\frac{1}{2}$
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	76 $\frac{1}{2}$	79	80
Private Laanebank		78	80
Haandværkerbank			95
Frederiksberg Bank			158 $\frac{1}{2}$
Danske Sukkertabrikker	160 $\frac{1}{2}$	160	159 $\frac{1}{2}$
Burm. & Waus Fabrik	100 $\frac{1}{2}$		100 $\frac{1}{2}$
Forenede Bryggerier	156 $\frac{1}{2}$		158
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab	135		
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog	117	116 $\frac{1}{2}$	117 $\frac{1}{2}$
do. Orient			
do. Myren	113 $\frac{1}{2}$	115	115
do. Torm			
do. Vendila		129	140
do. Progress	55	55	57
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			
Østasiatisk Compagni			
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.		56 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	65	64 $\frac{1}{2}$	65
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afđ. 1. S.		66 $\frac{1}{2}$	68 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1.		85	88 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amor.		80	81 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	78 $\frac{1}{2}$	78	78 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 3. —		80 $\frac{1}{2}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —		83 $\frac{1}{2}$	85
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.		79 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 7. —	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 10. —	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 9. —		81 $\frac{1}{2}$	82
4 % do. do. 8. —		82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7. —		80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —		79 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. —	87	86 $\frac{1}{2}$	87
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. —		90	90 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9. —		90	92
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.		80 $\frac{1}{2}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. —		86 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 6. —		79 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 5. —	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. —			
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.		88	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —		86 $\frac{1}{2}$	87
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	82	84 $\frac{1}{2}$	86
3 $\frac{1}{2}$ % jyd. Husm. Krdf.		93	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —		85 $\frac{1}{2}$	86
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	82	81 $\frac{1}{2}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.		85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7. —	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 6. —		82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. —		71 $\frac{1}{2}$	72
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. Konv. 5. —		82	83 $\frac{1}{2}$
4 % Vest sønderj.	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 6. —		82 $\frac{1}{2}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. —		83 $\frac{1}{2}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		77 $\frac{1}{2}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. —	92 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	83 $\frac{1}{2}$	83	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		80 $\frac{1}{2}$	82
5 % do. do. 2. —	88 $\frac{1}{2}$	89	88 $\frac{1}{2}$
5 % Grundejernes do. 2. —	98 $\frac{1}{2}$	89	98 $\frac{1}{2}$
5 % Jydske do. 3. Afd.		86 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$
5 % Østift. do. 3. —	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser Onsdag den 4. Januar 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	124.85		
Christiania 100 —	78.65		
Hamborg pr. 100 Mk.	2.67		
London - 1 £	21.05		
Paris - 100 Francs	40.15		
Antwerpen - 100 —	38.35		
Zürich - 100 —	97.25		
Amsterdam - 100 Gylden	184.50		
Rom - 100 Lire	21.35		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9.75		
Madrid - 100 Pesetas	75.00		
New York - 100 Doll.	501.00		

Diskonto i Nationalbanken: 5 $\frac{1}{2}$ %
do. private Diskontenter: 5 $\frac{1}{2}$ % à 7 %

H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

M. KJÆR, AALBORG. Vesteragade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Tele-ten 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

HANSA - Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havsejlfart
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning af Staal- og Jærnvirer.

Agenter søges.

Udgiveren af The Ship Compendium and Year Book ønsker en paalidelig Persons eller et Firmas Hjælp til at bestride Salget af samt Tegning af Annoncer til denne Bog i Kjøbenhavn med Omegn.
»The Ship Compendium and Year Book« er den første internationale Adresse-Katalog, som absolut egner sig for Folk, der har med Skibs konstruktion, Udrustning, Reparationer og for Rederier.
Oplaget for 1922, 1008 Sider i stærk Lærredsindbinding indeholder over 100.000 Navne, Adresser og Referencer. Pris L. 2.2.0 (L. 2.9.6 frit i Kjøbenhavn).

Ansøgninger med Lønfordring bedes sendt til The Secretary Ship Compendium Year Book, 18 Old Compton St., London W. I. med Opgivelse af Kvalifikationer samt Bank- og Branchereferencer.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carollnegade 8, Telf. 487.

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Speditør,

Nykjøbing p. F.

Telefon 137 og 737.

Tlgr.-Adr.: Marquardt.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Tlgr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carollnegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Telefon 5349

Tlgr.-Adr.: »Skibswith«

JENS WITH

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

Statstlf. 10.

ASSENS

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Tlgr.-Adr.:

»Krag.«

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

Tlgr.-Adr.:

»Søborg.«

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Tlgr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

P. SAXBERG EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Tlgr.-Adr.: »SAXBERG«.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — All brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12,

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sofartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407

Alt Skibsarbejde udføres.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler.

Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

(Ved Sømandshjemmet).

Telefon 697.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klases
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.



Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598
 Reykjavik **Reykjavik** Island **Skibsmægler**
 Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offertter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
 Brokers Reykjavik Island 744 & 445

BEFRAGTNING KLARERUNG DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
HELSINGØR.
 Skibsproviantering & Skibsmæglere.
 Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
 og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikant af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
 stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

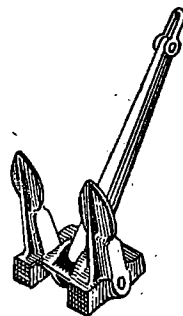
Assens

Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard. Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.

— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w —



Staalstøberiet

A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.

Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s **Holeby Dieselmotor-Fabrik**

HOLEBY

Etableret
 1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
 Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. »Skibsbrød«.
 8912.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
 skibe, indgivet med Damp-
 kran. Hurtig Ekspedition
 Tilbud paa Opgravning af
 tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

„Hessele“ „Anholt“

A/s **Carl Nielsen,**

Islands Brygge 4. Telef. 5562 -10552

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
 skinskrivning Kursus 5 Kr.
 Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfølger,

Skibsmægler, Frederikshavn.

Telegr. Adr.: Harkristensen.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

„Dansk Søfartstidende“ har Telegramadresse »Skibsfart, Kjøbenhavn«, Telef. Nr. 4639.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende«

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

salges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K.

Telefon Nr. 4639

Telegram-Adresse: „Skibsfart“

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

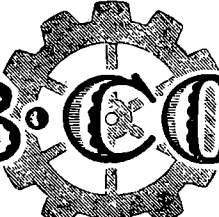
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 2.

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. Januar 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22. KØBENHAVN K. Telefon 1403. Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af BARTOLINE BITUMINOUS ANTICORROSIVE VARNISH

Prima rustbeskyttende Bitumen Lakfernis for alle Slags Jernkonstruktioner, Dampledning, Skrueblade, Skibsdæk, Bunkers, Tanke, Kedelplader m. m. Modstaar saavel Hede som Kude. Fortrinlig Dækkeevne: 1 kg dækker ca. 32 Kvadratfod med 2 Paastrygninger.

BARTOLINE KEDELBIKETTER

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberl. Metalstøberl og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige. Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Nørregade 40 - København.
Telefon 8210.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

C. L. Seifert



Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kaby og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 126

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: WANGCO
LISSABON

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond. — 28,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“. NEWCASTLETYNE.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalmedegods. ■ Blødstøbegods,

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charbjarna“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.
Telf. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. •Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
• BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: Stats-Tlf. 21.
»Anglocoal«, Frederikshavn. Jysk Tlf. 19.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“
i Malmø.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer**
tegnes til faste og billige Præmier.
Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN
Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.
Telefon: Central 97 & Byen 7378.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

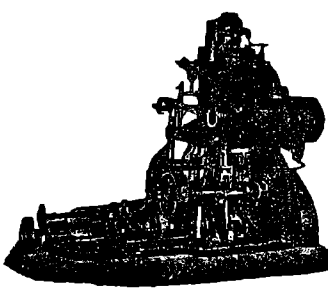
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raailie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 450

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlf. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Stift. 13

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS og MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE og TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

J. TAGE JENSEN
Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER^{A/S}
 AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBS BAGE OVNE
I STORT UDVALG

FØR LANG KATALOG TELEFON 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Chr. Schierbecks Eftf.

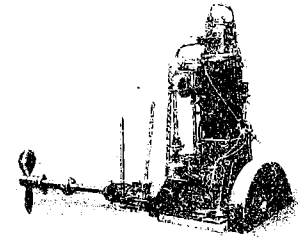
Etableret 1760.
HELSINGØR.
 Skibsproviantering & Skibsmæglere.
 Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Nattlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Fjerde Søforsikringsselskab lim.

I København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.
 Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget
ÄGIR,
 Stockholm.
Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI
 TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

OLSKIND

Guldmedaille i København 1912



Guldmedaille i København 1912

OLIETØJ FOR ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231

Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
 Øresundsvej, København S.

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 13, Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969. Telegrams: Berghagel.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
 O. C. Olesen & Markvard.
 Telefon 311. Assens. Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jern- og Træske.
 — Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

Agenter søges.
 Udgiveren af **The Ship Compendium and Year Book** ønsker en paalidelig Persons eller et Firmas Hjælp til at bestride Salget af samt Tegning af Annoncer til denne Bog i København med Omegn.
 »The Ship Compendium and Year Book« er den første internationale Adresse-Katalog, som absolut egner sig for Folk, der har med Skibskonstruktion, Udrustning, Reparationer og for Rederier.
 Oplaget for 1922, 1008 Sider i stærk Lærredsindbinding indeholder over 100,000 Navne, Adresser og Referencer. Pris L. 2.2.0 (L. 2.9.6 frit i København).
 Ansøgninger med Lønfordring bedes sendt til The Secretary Ship Compendium Year Book, 18 Old Compton St., London W. I. med Opgivelse af Kvalifikationer samt Bank- og Branchereferencer.

AKTIESELSKABET
„VØLUND“
 BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N
 TELEFON C·5522 TELEFON C·5922

RAOLIEMOTORER
 BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 6, 12, 16, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af evropæiske Produkter. -- Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tilgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Péninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR

TELEFON:
C. 11017
TAGA 1848

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L

TELEGRAM
ADRESSE
TORMOHERA



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 - Tilgr. »Shipward»

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Efff.

Etablert 1760.

Telegramad.
Munkbø.

Befragtningsagenter.
Nyhavn 5.

Central
13,345.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH

... The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...

„Despatch,” Dartmouth.

PORTLAND

... The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,

„Promptude,” Portland.

ANTWERP

... Antwerp Coal Co., Société Co-operative ...

„Bunkering,” Antwerp.

... The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...

„Darcoalers,” London.

ORAN

... The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and

Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters

and Land Storage ...

„Anorafric,” Oran and London.

SAINT THOMAS

... The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest

Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage

optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock

capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

„Thickley,” St. Thomas.

... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

„Jamcoal,” Kingston.

KINGSTON TRINIDAD

... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New

River and/or Pocahontas Steam Coal ...

„Archer,” Port of Spain.

BERMUDA

... The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas

and/or New River Steam Coal ...

„Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Damp turbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seesurander. Tilgræd.: Skibsjørgen.
Befragtning. Cent. 4705. Statstf. 79

Fortsættelse.)

Kjøbenhavn, den 12. Januar 1922.

En anden af Aarets Begivenheder var The Baltic and White Sea Conference's Aarsmøde, der den 10. og 11. Maj afholdtes i London. Ved dette var Repræsentanter for tolv søfarende Nationer samlet. Forhandlingerne drejede sig i høj Grad om de verdensomfattende Vanskeligheder, der i dette Aar tyngede Industri og Skibsfart, og om de Midler, der kunde tænkes anvendt for at bøde paa de uheldige Forhold. Foreningens Formand, Mr. Noble udtalte bl. a. i sin Aabningsstale, at man aldrig tidligere i Konferencens Tilværelse havde været samlet paa et Tidspunkt, hvor Udsigterne for Skibsfarten var mindre opmuntrende. Efter hans Mening var der intet Haab om en Genopliven af den oversøiske Handel, før der var tilvejebragt en virkelig industriel Fred i Europa. Krigens paatrængende Krav havde ført til mange nødvendige Ændringer af Skibsdokumenterne fra før Krigen, og der paahvilede nu Konferencen Nødvendigheden af at tilpasse disse til at svare til normale Handelsforhold under Hensyntagen til de under Krigen vundne Erfaringer. Konferencen vilde anvende god Tid paa dette Arbejde, thi Nødvendigheden af rimelige og fornuftige Kontraktformularer, der satte Skibsrederne i Stand til at beregne en Rejses Udgifter, var selve Grundlaget for en helbig Skibsredervirksomhed.

- Skibsreder S a s s, Kjøbenhavn, udtalte sig i samme Retning. Det var ikke muligt at regulere Fragterne ved kunstige Midler. Man maatte koncentrere Arbejdet om at indføre Forbedring i Charterne, og dersom man stod sluttet sammen, var han overbevist om, at der kunde opnaas betydelige Ting:

Under Diskussionen, hvori mange af de tilstedeværende Redere deltog, var der Enighed om, at man maatte tilstræbe en Nedsættelse af Havneafgifterne og en tilfredsstillende Løsning af Hyrespørgsmaalet, samt at man maatte bort fra enhver Indblanding fra Regeringens Side i Skibsfartens Forhold.

Skibsreder B r o s t r ø m, Gøteborg, fremhævede, at det bedste Hjælpemiddel imod de nuværende Vanskeligheder, var Arbejde, haardt Arbejde, men i nogle Lande blev den Mand, der arbejdede mere end et vist Antal Timer, betragtet næsten som en Forbryder.

Et tredje stort Møde af Interesse for Skibsfartsverdenen, som ogsaa har fundet Sted i det svundne Aar, maa med det samme mindes, nemlig den skandinaviske Skibbyggerkongres, som afholdtes i Gøteborg i Dagene omkring den 9. og 10. September. I Anledning af at det den 9de var 200 Aar siden, den berømte, svenske Skibskonstruktør Chapman's Fødsel afholdtes der i Forbindelse med denne Kongres store Festligheder og en righoldig Skibbygningsudstilling. Ved Mødet holdtes der en Række interessante, tekniske Foredrag.

Endvidere er der den 28. Oktober blevet afholdt en skandinavisk Søfartskonference i Kristiania, om hvis Forhandling der endnu ikke vides noget. Det lededes af Direktøren i den norske Amerika-Linie, G. H e n d r i k s e n. Blade, der har haft Samtaler med Deltagere i Mødet, meddeler, at disse har udtalt sig meget pessimistisk om Skibsfartens Stilling. Medens Fragterne var faldet til et Minimum, er Udgifterne langt fra fulgt med. Der var gjort en Begyndelse med Regulering af Hyrerne, men der

var mange Udgifter endnu, der maatte bringes ned, f. Eks. Stuveriudgifterne, Havneudgifterne, Mæglergebyrerne m. m. Arbejdet for rene Certepartier maatte fra dansk Synspunkt være Tyngdepunktet for Forhandlingerne paa den da forestaaende internationale Skibsfartskonference i London.

Denne afholdtes i Dagene 23.—25. November under Deltagelse af 14 Søfartsnationer, og beskæftigede sig bl. a. med Haag-Reglerne om Lovgivning om Lastning, med Spørgsmaalet om Vedtagelsen af internationale Bestemmelser for Dækslaster af Trævarer, om en ny Skod-Inddeling af Passagerskibe, om Konventionen af 1914 angaaende Sikkerheden til Søs, som ingen af Underskrifterne endnu efter syv Aars Forløb havde ført ud i Livet, og om traadløs Telegrafering. Om denne sidste mente man, at et begrænset Kendskab hertil, der var tilstrækkeligt i Redningsøjemed, bør være fyldestgørende Kvalifikation for, at et Medlem af Skibets Besætning kan opnaa Certifikat, saaledes at det bliver overflødigt at have en særlig Radiotelegrafist om Bord. Endelig bestemtes det at arbejde hen til Indførelsen af Standard-Certepartier. Der vedtoges en Række Resolutioner angaaende de her nævnte Spørgsmaal.

Ses der hen til den danske Skibsfart i sin Helhed og dens Konkurrencemuligheder, kan det jo ikke nægtes, at den, saavel som vore Nabolandes, i høj Grad har lidt under den tyske Konkurrence, idet de tyske Skibe har været i Stand til at sejle til en langt lavere Fragt end de danske. Alle Skibsudgifter har, som Følge af den tyske Marks lave Kurs (til Tider har en tysk Mark kun været lig to danske Øre), været langt lavere for de tyske Rederier. Man behøver kun at betænke, at naar de Hyrer, en dansk Besætning har oppebaaret pr. Maaned, omregnedes fra Kroner til Mark, har danske Styrmand, efter deres forskellige Grad, haft fra 4,950 til 8,250 Mk., Dæksbesætningen fra 1,397 til 3,795 Mk., det overordnede Maskinpersonale fra 5,225 til 12,100 Mk. og det underordnede Maskinpersonale fra 2,090 til 3,795 Mk., medens tyske Styrmand har haft fra 1,000 til 1,400 Mk., Dæksbesætningerne fra 350 til 800 Mk., det overordnede Maskinpersonale fra 1,100 til 1,650 Mk. og det underordnede Maskinpersonale fra 635 til 710 Mk. At Konkurrencen bliver vanskelig under saadanne Forhold, siger sig selv, og saa er det jo ikke alene Hyrerne, der er saameget lavere i Tyskland, men det samme gælder ogsaa paa adskillige andre Omraader, f. Eks. Skibsreparationer og Skibsforsyninger. Da de danske Redere, som rimeligt er, nærer et levende Ønske om snarest muligt at faa deres oplagte Skibe ud at sejle igen, har der derfor ogsaa været ført Forhandlinger mellem Rederiforeningerne og Sømændenes forskellige Forbund for at opnaa en rimelig og for begge Parter antagelig Ordning af Hyrespørgsmaalet. Paa dette Omraade kan der allerede noteres heldige Resultater.

En opsigtvækkende Begivenhed i den danske Skibsfartsverden fandt den 2. April f. A. Sted, paa Det Forenede D a m p s k i b s s e l s k a b s Generalforsamling, idet de to Mænd, der gennem en lang Aarrække havde ført det ansete Selskab frem til en fremragende smuk og solid Stilling, Direktørerne C. M. T. C o l d og N. H ø s t, nedlagde deres Direktørposter og fratraadte Ledelsen af Selskabet umiddelbart efter Generalforsamlingen. Aarsagen til dette usædvanlige Skridt var, at en Aktiemajoritet havde for-

langt og vedtaget et Forslag om Bemyndigelse for Bestyrelsen til at udstede Reservefondsbeviser til Aktionærerne til et Beløb af 30 Millioner Kroner, som Selskabet altsaa herefter vil have at forrente. Denne Del af Selskabets Reservefond, der da udgjorde mellem 65 og 66 Millioner Kroner, vil altsaa herefter nærmere kunne betragtes som en Gæld, Selskabet har paadraget sig. Selskabets Ledelse gik derefter over til Direktørerne A. O. Andersen og Kay Reinhard, to velkendte Navne indenfor Skibsfartsverdenen, og som teknisk Direktør blev Underdirektør ved Orlogsværftet J. A. Kørbing ansat. For dansk Skibsfart maa Savnet af Direktørerne Colds og Høsts store Arbejdskraft betragtes som et betydeligt Tab, men Samfundet i sin Helhed vil fremdeles kunne nyde godt af denne, idet førstnævnte har overtaget Stillingen som Præsident for Dansk røde Kors og sidstnævnte er blevet Danmarks Gesandt i Japan. (Fortsættes).

Visering af Bemandingslister i amerikanske Havne. Da det har været umuligt i en amerikansk Havn for et dansk Dampskib at afmønstre to Søfolk, der paamønstredes i en Havn, hvor der ingen amerikansk Konsul fandtes, og fornøden Visering af Bemandingslisten derfor ikke har kunnet finde Sted, har Udenrigsministeriet fremskaffet følgende Oplysninger vedrørende denne Sag:

»Instruktionerne angaaende Visering af Lister over fremmede Besætninger kræver, at Føreren af Skibe af alle Nationaliteter, der skal afsejle til en Havn i De Forenede Stater eller til en Havn i disses Besiddelser med Undtagelse af Panama-Kanalzonen, maa forelægge en Liste over alle Udlændinge blandt Skibets Besætning for en amerikansk Konsularembudsmand i den Havn, hvor Skibet paabegynder Rejsen.

Hvis der ikke i den Havn findes nogen amerikansk Konsularembudsmand stationeret, maa Bemandingslisten forelægges en saadan Embedsmand i den første Anløbshavn (saafremt Skibet overhovedet anløber nogen Havn under Rejsen).

I Tilfælde af, at et Skib afsejler fra en Havn, hvor der ikke er stationeret nogen amerikansk Konsul, men hvor man med nogle faa Timers Postbesørgelse kan komme i Forbindelse med et amerikansk Konsulat, skal Skibsføreren afsende Bemandingslisten pr. Post til det nærmeste Konsulat for at erholde den viseret.

I Tilfælde, hvor et Skib afsejler fra en Havn, hvor der ikke findes stationeret nogen amerikansk Konsul, og der heller ikke er nogen amerikansk Konsul, som kan naas med nogle faa Timers Postbesørgelse, og Skibet ikke paa Vejen til De Forenede Stater anløber en Havn, hvor der findes et amerikansk Konsulat, er det naturligvis absolut umuligt for den paagældende Skibsfører at faa Bemandingslisten viseret, og disse Omstændigheder vil derfor blive taget i Betragtning ved Skibets Ankomst til Bestemmelsehavnen.

Bemandingslisten skal udfærdiges paa »Immigration Form« Nr. 680 og maa forevises af Skibsføreren til Konsularembudsmanden, forinden Skibet er blevet udklareret, og forinden Sundhedsattest er udstedt. De omtalte Blanketter kan erholdes i ethvert amerikansk Havnekonsulat.

Hvis en Bemandingsliste indeholder Navne paa russiske Sømand, kan denne kun i ganske ekceptionelle Undtagelsestilfælde viseres af en Konsularembudsmand, forinden State Departments Bemyndigelse foreligger.

Dette gælder dog ikke i Tilfælde af, at Udlændingen er paamønstret paa regulær Maade i en amerikansk Havn for en Rundrejse.

Det er endelig tilføjet, at danske Skibsejere kan, om ønskes, erholde yderligere Oplysninger angaaende Spørgsmaal om Visering af Bemandingslister m. m. ved Henvendelse

til vedkommende amerikanske Konsularembudsmand.»

Dampskibet »Klampenborg«. Firmaet C. K. Hansen meddeler Tirsdag:

I Følge en fra Holland Dags Eftermiddag modtagen Meddelelse har den hollandske Damper »Ino«, som den 7. Januar ankom til Ymuiden fra Danzig, rapporteret, at den i Søen havde opfisket en Skibsbaad, hvori befandt sig Ligene af tre Søfolk. Baaden var mærket »Klampenborg«, Kjøbenhavn. Da det var umuligt at videretransportere Ligene, blev disse begravet i Søen. Skibsbaaden var allerede opfisket før Nytaar, saa formodentlig er Damper »Klampenborg« forlist. Efter denne Meddelelse maa man vel desværre gaa ud fra, at Damper »Klampenborg« er totalt forlist.

Besætningen bestod af følgende 12 Mand:

Kaptajn Viggo Chr. Julius Kjøller, født i Hasle 1870. Bopæl Kapelsvej 43, Rønne. Gift.

1. Styrmand Severin Sørensen, født Thurø 31. Januar 1895. Adr.: Chr. Hansen, Vodroffsvej 58 B. 1. S. Gift.

2. Styrmand Hans Aage Nielsen, født Svendborg, 5. August 1898. Bopæl: Amagerbrogade 10. Ugift.

1. Maskinmester Oskar Fiehn, ugift. Adr.: »Brogaarden«, Gentofte. Født Fed pr. Faxe 7. Septbr. 1880.

2. Maskinmester Odin Ingvald Sørensen, ugift. Adr.: Dronning Dagmars Allé Nr. 9, St. Valby, født Fæmø 6. Januar 1894.

Kok og Høvmester Carl Rasmus Christensen, gift. Adr.: Vejlbj pr. Riisskov St., født i Vejle 22. August 1889.

Dreng Rasmus Jensen, Fader: J. Jensen, Hollandsbjerg, Ørsted, født Hollandsbjerg 24. April 1904.

Matros Kristen Christian Mølgaard, gift. Adr.: Bjergby, Hjørring, født Astrup 21. Maj 1891.

Matros Jens Levring Madsen, gift. Adr.: Bartholinsgade Nr. 3, 1. S., Kbhvn., født Kristrup 8. Juni 1894.

Letmatros Louis Bruno Sigmundfeldt Larsen, ugift. Faders Adr.: C. Larsen, Søndergade 22, Vejle. Født Vejle 18. Juli 1900.

Fyrbøder Johan Valder Eskild Taagerup. Ugift. Adr.: (Søsterens) Fru E. Larsen, Holger Danskesvej 83, 1. Sal, født Kjøbenhavn 7. Novbr. 1899.

Fyrbøder Carl Ludvig Hegvald, gift. Adr.: Lombardigade Nr. 3, 1. Sal, født Nykjøbing Sj. 15. Oktober 1891.

Bogø Navigationsskole. Efter Indbydelse af Bogo Sogneraad afholdtes den 4. ds. et af c. 200 Mennesker besøgt Møde paa Bogø til Drøftelse af et af Familien Berg fremsat Tilbud om at skænke Bogø Navigationsskole til Kommunen imod, at denne overtager den paa Skolen hvilende Gæld ialt 16,000 Kr., og at Skolen stilles til Raadighed for Staten, saa at den kan drives videre paa samme Maade som hidtil. Der har været ført Forhandlinger med Staten om Sagen, og Staten ønsker, at Kommunen, hvis Skibsførerafdelingen skal beholdes, skal dellage i Dækningen af det eventuelle Underskud med indtil Halydelen af Beløbet, dog højst 3,000 Kr. aarlig.

Man vedtog i Følge »Stubbekøbing Avis« med stor Majoritet at modtage Tilbudet og at føre Forhandlingerne videre med Staten, samt at lade Sogneraadets formanden sende Familien Berg en Tak for den højsindede Gave.

Skibsfarten paa Petrograd. Handelskollegiet i Stockholm har modtaget Meddelelse om, at Skibsfarten paa Petrograd nu kan betragtes som afsluttet for denne Sæson. Isbryderne »Jermak« og »Lenin« skal nu fra Petrograd søge at udbugser fire Dampere, af hvilke den ene er lastet med Hør til Sverig, men derefter vil der ikke blive gjort Forsøg paa at faa flere Fartøjer bragt ud af Petrograds Havn.

Foreningen til unge Handelsmænds Uddannelse har udsendt Prospekt for Handelshøjskole-Afdelingens Foraarssemester, der begynder Onsdag den 1. Februar, og hvortil Indmeldelser modtages paa Købmandsskolens Kontor fra den 16. til 25. Januar mellem 12 og 2 Eftm. og 7 og 8 Aften (undtagen Lørdag Aften).

Skolen henleder navnlig Opmærksomheden paa, at Studierne ved Handelshøjskole-Afdelingen nu kan afsluttes med en handelsvidenskabelig Diplomprøve, og at den har optaget en videregaaende Sprogundervisning, hvis Maal det er at føre frem til Translatørexamen.

Studiefagene paa Foraarssemesteret 1922 vil blive: Bogføring, Handelsret, Nationaløkonomi og Statistik samt Sprog. (Engelsk og Tysk og eventuelt Fransk).

Sejl- og Motorskibet »København«. Det ostasiatiske Kompagni meddeler: Sejl- og Motorskibet »København« er passeret Panama-Kanalen den 4. Januar paa Vej til San Francisco.

Overenskomstforhandlingerne mellem Rederne og Maskinmestrene.

Til nogle af Formanden for Maskinmestrenes Forening, Hr. K. A. Rasmussen, til Pressen meddelte Oplysninger angaaende den opstaaede Konflikt mellem Dansk Dampskibsrederiforening og Maskinmestrenes Forening vil jeg gerne knytte nogle faa Bemærkninger:

I Følge det Tilbud, som Rederiforeningen har afgivet, vilde Maanedshyren for en 1. Mester blive: I de mindste Skibe 480 Kr. stigende til 530 Kr., i de største Skibe 745 Kr. stigende til 795 Kr., og for en 2. Mester: I de mindste Skibe 310 Kr. stigende til 340 Kr. og i de største Skibe 495 Kr. stigende til 525 Kr., hvortil kommer en Pensionsforsikring af 6 pCt. af Gagen samt fuld Kost og Forplejning, der maa vurderes til c. 120 Kr. om Maanedes.

I 1914 før Krigen var de tilsvarende Lønninger i Rederier med ordnede Pensionsforhold: for en 1. Mester henholdsvis 183,30 Kr. til 192,70 Kr. og 286,70 Kr. til 300,80 Kr. og for en 2. Mester henholdsvis 117,50 Kr. til 126,90 Kr. og 173,90 Kr. til 188,00 Kr., med andre Ord Rederiforeningens Tilbud indeholder en Forhøjelse af Lønningerne siden 1914 paa for 1. Mester henholdsvis 162, 175, 160 og 164 pCt. og for 2. Mester henholdsvis 164, 168, 185 og 179 pCt., medens Priseniveauet fra 1914 til August 1921 kun er steget med 137 pCt. og formentlig vil falde yderligere i nærmeste Fremtid.

Ser man paa disse Tal, maa enhver indrømme, at Rederiforeningens Tilbud giver Maskinmestrene en fuldt ud forsvarlig Lønning. Hr. Rasmussens Sammenligning med Lønningerne i 1920—21 er ganske misvisende, thi disse Lønninger indebar i sig et Krigs- og Konjunkturtillæg, som det vilde være urimeligt at regne med nu, da Forholdene nærmer sig det normale.

Endelig skal jeg oplyse, hvad Lønningerne er i andre Lande.

I Sverig er Lønnen for en 1. Mester 275 Kr. i de mindste Skibe og 550 Kr. i de største Skibe, og for 2. Mester henholdsvis 180 Kr. og 335 Kr.

I Norge findes der for Tiden ingen Overenskomst mellem Redere og Maskinmestre, men de gangbare Hyrer ligger betydeligt under de af Dansk Dampskibsrederiforening foreslaaede.

I England er Lønnen for en 1. Mester 23,10 Pd. Strl. til 32,10 Pd. Strl. og for 2. Mester 19,10 Pd. Strl. til 22,10 Pd. Strl., og disse Lønninger forventes snart nedsat.

Rederiforeningens Tilbud ligger altsaa over, hvad der betales i andre Lande, og hvis dansk Skibsfart skal kunne hævde sig i Konkurrencen med disse Lande, er det jo indlysende, at Foreningen ikke kan strække sig videre end sket er. Den danske Rederiering har alle-

rede i tre Fjerdingaar lidt under at have maattet betale højere Hyrer end noget andet Land, hvilket bl. a. har givet sig Udslag i den uforholdsmæssig store Oplagsprocent for Skibe, og nu maa det være forbi hermed. Det er mærkeligt, at Maskinmestrene ene af alle de Søfarende ikke har Forstaaelsen af, at nu er Tiden ikke inde til at skabe Uro, men til af al Kraft at holde den for Samfundets Trivsel saa vigtige Skibsfart i Gang, selv om der fra alle Sider maa resigneres ikke saa lidt.

Kjøbenhavn, den 5. Januar 1922.

E. M a e g a a r d,

cand. juris, Direktør i Dansk Dampskibsrederiforening.

Hertil har Maskinmestrenes Formand Hr. Rasmussen bl. a. svaret:

— Det er en anerkendt Regel, at Lønnens Størrelse bør staa i passende Forhold til det Arbejde, der ydes, og Hr. Maegaard bør vide, at det Arbejde, der ydes af de danske Maskinmestre, er af betydelig større Værdi end det Arbejde, der præsteres af de omliggende Landes Maskinmestre. Norske og svenske Maskinmestre rekrutteres fra Fyrbødere, der med nogle faa Aars Værksted-uddannelse gennemgaar en teoretisk Uddannelse af et betydeligt ringere Omfang end det, der kræves af de danske Maskinmestre; disse rekrutteres fra de faguddannede Maskinarbejdere, der efter bestaaet Eksamen virker som Assisterer i to Aar til Søs og derefter underkaster sig en streng praktisk Haandværkerprøve, før de faar Bevis som Maskinmestre. At denne Uddannelse er til stor Gavn for den danske Skibsfart og sparer Rederne for mange Udgifter, som de omliggende Landes Redere har til Reparationsudgifter o. l., er almindelig anerkendt.

Det er i Øjeblikket avist, hvorledes denne Konflikt vil udvikle sig, idet Forligsmanden næppe foreløbig kommer til at gribe ind. Derimod har Rederiforeningen udsendt Instruktion til sine Medlemmer om, at der kun maa engageres Maskinpersonale efter de af Foreningen opstillede Betingelser.

Der vil saaledes blive tilbudt de i Funktion værende Maskinmestre, for hvem der dog foreløbig er gjort Undtagelse for enkelte, at fortsætte paa de ny Betingelser. Hvis dette ikke akcepteres vil man forsøge at erhverve Maskinmestre uden for Foreningen og dersom dette, mod Forventning, skulde glippe er der kun tilbage, som sidste Udvej, at lægge Skibene op.

Efter hvad vi erfarer er der nu opnaaet Forlig mellem Rederne og Maskinmestrene. Disse er gaaet ind paa en Lønreduktion af ca. 38 pCt.

Arbejdsgivernes Bidragspligt i Henhold til Lov af 6. Maj 1921 om Invalidforsikring.

Fra danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund har vi modtaget følgende:

Fra Direktionen for Invalidforsikringsfonden har »Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund« modtaget saalydende Bekendtgørelse vedrørende Arbejdsgivernes Bidragspligt i Henhold til Lov af 6. Maj 1921 om Invalidforsikring:

»Ethvert ubemidlet nydende Medlem af en i Henhold til Sygekasseloven anerkendt Sygekasse, der har Indfødsret og er bosat her i Landet, er indtil det fyldte 62. Aar forsikret mod Invaliditet saaledes, at han, for saa vidt hans Erhvervssevne efter Lov af 6. Maj 1921 om Invalidforsikring kan betragtes som værende nedsat til en »Trediedel eller derunder, er berettiget til en Invalidrente paa 800 Kr. aarlig samt Helbredelsesforanstaltninger under visse Forhold.

»Disse Ydelser udredes af Invalidforsikringsfonden, hvis Midler »tilvejebringes

»1) ved Invalidforsikringspræmier fra de forsikrede selv,

»2) ved Bidrag fra Arbejdsgiverne og

»3) ved Tilskud fra Staten og Kommunerne.

»Det Arbejdsgiverne paahvilende Bidrag, som det ifølge Loven er paalagt de statsanerkendte Ulykkesforsikringsselskaber at opkræve sammen med Præmien for loypligtig Ulykkesforsikring, udgør 5 Kr. 40 Øre aarlig for en Helaarsarbejder. Bidrag svares af Arbejdsgiveren for samtlige Arbejdere og Funktionærer, uanset om de paagældende enkelte Arbejdere eller Funktionærer er beskæftigede hos Arbejdsgiveren hele Aaret eller kun en Del af dette, om de er danske Statsborgere eller Udlandinge, om de er bosat her i Landet eller i Udlandet, og om de er berettigede til Optagelse i en statsanerkendt Sygekasse eller ikke. Betales Arbejdsgiverens Bidrag ikke rettidigt, er Forsikringsselskabet forpligtet til snarest at lade det inddrive ved Udpanning (jfr. iøvrigt Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 31. Oktober 1921 om Regler for Arbejdsgivernes Bidrag til Invalideforsikring).

»De af de statsanerkendte Ulykkesforsikringsselskaber hos Arbejdsgiverne opkrævede Bidrag vil være at indbetale til Invalideforsikringsfonden til hvilken alle Forespørgsler m. m. angaaende Invalideforsikringen vil være at rette.»

Til Bekendtgørelsen skal Forbundet, næst efter at oplyse, at den først er modtaget efter Udsendelse af Tilsigelsen om Grundpræmiebetaling for 1922 m. v., i Følge Forhandling med Invalideforsikringsfonden, knytte følgende Bemærkninger:

Redere af Skibe vil i Følge Bekendtgørelsen have at svare Invalideforsikringsbidrag for samtlige til Skibsbesætning hørende Personer, altsaa ligesaa vel for Officererne som for det menige Mandskab og uanset om det drejer sig om danske eller fremmede Statsborgere og uden Hensyn til om de Paagældende er Medlemmer af statsanerkendte Sygekasser og som saadanne selv svarer Invalideforsikringspræmie samtidig med Sygekassekontingentet.

Der gives dog herfra følgende Undtagelser:

Ejes et Skib af en Enkeltmand, og denne er Fører af Skibet eller eventuelt indtager en anden Stilling om Bord, er den Paagældende at anse som Arbejdsgiver, og som saadan er han personlig fritaget for Bidragspligten.

Ejes Skibet af et Partrederi bestaaende af et stærkt begrænset Antal Partrederer, og disse gør Tjeneste om Bord, foreligger der ikke Bidragspligt for Partredererne selv, idet disse i Lighed med Føreren, der ejer sit Skib selv, maa betragtes som Arbejdsgivere.

Ved Bestemmelse om, hvorvidt der i et givet Tilfælde skal svares Invalideforsikringsbidrag for en Person eller ikke, vil det afgørende altsaa være, om den Paagældende efter det her anførte kan anses som Arbejdsgiver. Men dette kan f. Eks. ikke siges at være Tilfældet med en Skibsfører, der kun ejer Halvparten eller en Fjerdepart af et Skib, medens den anden Halvpart resp. de øvrige tre Parter ejes f. Eks. af en Købmand eller anden i Land næringsdrivende Person, ligesom det selvfølgelig vil være urigtigt at anse den Fører som Arbejdsgiver, der er Interessent i det ansvarlige Interesseskab eller Aktionær i det Aktieselskab, som ejer det paagældende Skib.

Specielt Sejlskibsafdelingens Medlemmers Opmærksomhed henledes paa ovenstaaende af Hensyn til Udfyldning af Forhyringslisterne for Aaret 1921 og Grundpræmiebetalingen for Aaret 1922.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

D. F. D. S. Algarve afg. herfra 10./1. til Antwerpen. — Arkansas afg. Falmouth 4./1. til Boston. — Beira ank. Reval 3./1. — California ank. London 26./12. — Charkow ank. Antwerpen 9./1. — Dania ank. Philadelphia 9./1. — Douro ank. Havre 10./1. — Ebro ank. hertil 28./12. — Erik II afg. Havana 23./11. til Bluefields. — Esbern Snare ank. Aarhus 10./1. — Florida ank. New Orleans 29./12. — Frederik VIII afg. New York 3./1. hertil. — Hjortholm ank. Liverpool 8./1. — J. C. Jacobsen afg. herfra 7./1. til Dunkerque. —

Jolantha ank. hertil 11./1. — Kasan afg. Libau 10./1. hertil. — Katholm ank. Aalborg 8./1. — Magnus afg. herfra 7./1. til London. — Maryland ank. Montevideo 4./1. — Minsk afg. Vlissingen 5./1. til Genua. — Moskov ank. Danzig 7./1. — Niels Ebbesen ank. hertil 24./12. — Odin ank. hertil 11./1. — Oregon afg. Santos 7./1. til Rio. — Pennsylvania ank. Newcastle 11./1. — Rhone ank. Slax 10./1. — Saga afg. herfra 7./1. til Antwerpen. — Taasinge ank. hertil 4./1. — Taarnholm ank. Riga 10./1. — Texas ank. Frederikshald 10./1. — Tiber ank. Antwerpen 6./1. — Tomske afg. Valencia 7./1. til Newcastle. — Trondhjem afg. herfra 11./1. til Vestnorge. — Tula afg. Messina 9./1. til Palermo. — Uffe afg. Veracruz 22./12. til Selize. — United States stadig her. — Virginia afg. Boston 25./12. til Eshjerg.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Suez 4./1. udg. — Annam ank. Sydney 7./1. udg. — Asia pass. Perim 1./1. udg. — Australien afg. Payta 28./12. udg. — Chile afg. Puget Sound 31./12. udg. — Falstria afg. Antwerpen 7./1. udg. — Fiona ank. Le Havre 6./1. hvg. — Java ank. Dalny 5./1. udg. — Jutlandia afg. Soerabaya 8./1. udg. — Sejler København pass. Panama Kanal 4./1. udg. — Malaya pass. Gibraltar 5./1. hvg. — Mexico pass. Cape Wrath 4./1. udg. — Panama pass. Lecuin 29./12. hvg. — Peru ank. Shanghai 7./1. udg. — Selandia afg. Jaemel 23./12. hvg. — Siam pass. Kanariske Øer 3./1. udg. — Tongking ank. Hamburg 6./1. udg. — Estonia ank. New York 7./1. — Lituania ank. Libau 6./1.

Dana. Danebrog ank. Kjøbenhavn 21./12. — Danefeldt ank. Rabat (Marokko) 7./1. — Danholm afg. Port Arthur (Texas) 25./12. — Danlag ank. Rouen 8./1. — Danmark ligger i Kjøbenhavn. — Danery ank. Horsens 3./1.

Dania. Mary, Duhn, afg. Lissabon 30./12. — Elie, Clausen, ank. Kjøbenhavn 9./1. — Flora Bang, afg. Abo 9./1.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland ank. Aberdeen 9./1. — Normandiet ank. Rouen 31./12. — Slesvig ank. Seaham Harbour 6./1. — Kurland ank. Newcastle o. T. 6./1. — Bretland ank. London 6./1. — Estland ank. Aalborg 5./1. — Bornholm afg. Halifax 7./1.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Blyth 6./1. — Aggersborg ank. Kjøbenhavn 12./12. 21. — Amalienborg pass. Ushant 8./1. — Brattingsborg pass. Perim 6./1. — Børglum afg. Lissabon 23./12. 21. — Dansborg afg. Santos 31./12. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. 21. — Elsborg ank. Aarhus 30./12. 21. — Flynderborg afg. Huelva 2./1. — Frederiksborg ank. Rotterdam 21./10. 21. — Hammershus ank. Odense 8./1. — Jelling afg. Buenos Ayres 3./1. — Jomsborg afg. Baltimore 30./12. 21. — Jungshoved ank. Kjøbenhavn 18./12. 21. — Jagersborg ank. Torreveja 25./12. 21. — Kronborg ank. Saloniki 2./1. — Lilleborg ank. Kjøbenhavn 4./1. — Rosenborg ank. Newcastle o. T. 7./1. — Silkeborg ank. St. Louis du Rhone 2./1. — Skanderborg afg. Faro 7./1. — Skodsborg afg. Odense 7./1. — Spigerborg afg. Huelva 7./1. — Stegelborg ank. Sunderland 6./1. — Sønderborg ank. Santos 3./1. — Taarnborg ank. Kjøbenhavn 19./12. 21. — Viborg ank. Havana 7./1. — Ørkild pass. Holtenau 7./1. — Ørneborg ank. Newport Mon 27./12. 21. — Tuborg afg. Danzig 7./1.

Orient. Arabien afg. Singapore 3./1. — Bolivia ank. Hamburg 7./1. — Delagoa ank. Fremantle 28./12. — Indien ank. Kobe 4./1. — Kina afg. Suez 8./1. — Magdala pass. Las Palmas 7./1. — Natal afg. Antwerpen 8./1. — Parana ank. San Pedro 9./1. — Rhodesia afg. Sabang 9./1. — Tranquebar ank. Galveston 4./1. — Transvaal afg. New Orleans 27./12.

Torben Nielsen. Albistan ank. Syra (Grækenland) 4./1. — Bartels ank. Methil 10./1. — Berlin afg. Hartlepool 10./1. — Olaf L. Kongsted ank. Baltimore 9./1. — Poseidon ank. Granton 10./1. — Wien ank. Birtisland 8./1.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Aalborg 2./1. — Energi, Jensen, ank. Horsens 9./1. — Enigheden, Jensen, ank. Kjøbenhavn 9./1. — Erindring, Nielsen, ank. Methil 9./1.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Poole til Genua 24./12. — Jahaane, Larsen, afg. Gibraltar til Setubal 8./1. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Svendborg 7./1. — P. Rasmussen, afg. Savona 4./1. til Syrakus. — Vesta, Godtfredsen, afg. Tønsberg 28./12. til Burntisland.

Svendborg. P. Rasmussen, Larsen afg. Savona 4./1. til Syrakus. — Albert, Mou, afg. Aarhus 6./1. til Dunkerque. — Alma, Jensen, ank. Odense 6./1. — Dana, Jørgensen, ank. Kjøge 6./1. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Thurø 5./1. — Nep-tun, Sørensen, ank. Cadix 7./1. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Tuborg 10./1. — Rosing, Sørensen, ank. Cadix 9./1. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Syrakus 9./1.

Æra. Frem, Jørgensen, ank. Kenitra 2./1. — Als, Groth, ank. Kjøbenhavn 3./1. — Energi, Andersen, pass. Dover 31./12. p. R. T. Korsør. — Iris Rasmussen, er ank. Rønne. — N. E.

Schmidt, Rasmussen, ank. Rudekjøbing 6./1. — Flora, er ank. Tynen. — Neptun, Espensen, ank. Syrakusa 3./1. — Kirstine, Boye, afg. Setubal 6./1. — Svalen, Rosenbeek, ank. St. Johns N. F. 6./1. — Nautta, Rasmussen, er afg. Marytown til Oporto. — Merkur, Hansen, ank. West Hartlepool 8./1. — Lauritz, Folmer, ank. Kjøbenhavn 8./1. — Hamlet, Rasmussen, ank. Dysart 9./1.

Havarier og Forlis.

Om en tysk Damper »Fehmarn«s Undergang meddeler tre Mand af Besætningen, som er ankommet til Hamburg, at Skibet paa Tilbagereisen fra England til Hamburg, om Natten den 31. f. M. 125 Sømil Nord for Helgoland, kom ind i en frygtelig Nordvest Storm og fik stor Slagside. Paa Skibets traadlose Raab om Hjælp, ilede den tyske Fiskedamper »Kärnten« og en engelsk Fiskedamper til. Da man ikke kunde tænke paa at sætte Baade ud, var det ikke muligt for de to Fiskedampere at bjerge Besætningen. Da »Fehmarn« kæntrade, sprang Besætningen, der var paa 26 Mand, i Vandet. Tre Mand blev reddet af Damperen »Kärnten« og 8 af den engelske Damper. Den øvrige Del af Besætningen er sandsynligvis druknet.

Til Norsk Telegrambureau telegraferes fra Haugesund: Den tyske Damper »Signal«, som Fredag den 16. December afgik fra Sagvaag paa Rejse til Königsberg med Kistlast, er endnu ikke ankommet til sit Bestemmelsessted. Skibet, der var hjemmehørende i Kiel, havde en Besætning af 25 Mand.

Den 7. ds. indrev paa Skagerakkysten ved Badhotellet paa Greuen en Del Vraggods samt en Redningshaad mærket »Signal« af Kiel. Dette synes at bekræfte Formodningen om, at den tyske Damper af dette Navn, der har været savnet siden Orkanen den 17. December, er gaaet under med sin 25 Mand Besætning.

Det forenede Dampskibsselskab har nu opgivet at tage den ved Hirtshals Fyr strandede Damper »Storebelt« af Grunden og har sluttet Overenskomst med Svitzers Bjergningsentreprise.

Losningen af den strandede Damper »Storebelt« er den 7. ds. paabegyndt af Svitzers »Viking« og Det forenede Dampskibsselskabs Slæbehaad »Sejro« med Assistance af Fiskernes Fladbaade. Vejret er godt.

Under Storm og Snetykning strandede et tysk Motorfartøj »P 377« i Følge »Lolland-Falsters Folketidende« paa Aalehoved paa Sydvestlolland. Skibet kom fra Kiel og skulde til Skelskør, hvortil det var solgt. Besætningen, to Mand reddede sig i Land. Skibet bliver utvivlsomt Vrag.

Den engelske Damper »Freddy Smith«, som var strandet i Ebeltoft Vig, er den 5. ds. bragt flot af Svitzers »Svava« og vil blive bragt ind til Aarhus.

Motorgaleasen »Jürgen« af Lübeck der under Stormen den 4. November strandede i Hjembugten ved Møen, er den 5. ds. bragt flot af Svitzer og indbragt til Stubbekjøbing. Skibet er omtrent ubeskadiget og vil kunne fortsætte Rejsen til Lübeck om kort Tid.

Den ved Albuen strandede tyske Lægtter med Kisel paa Rejse fra Aalborg til Hamburg, er den 5. ds. kommet flot ved Højvaande og har fortsat Rejsen.

Siden den 30. December har man været uden Underretning om C. K. Hausens Damper »Klampenborg«.

Skibet gik den paagældende Dag fra Danzig med Ladning og skulde Dagen efter være ankommet til Kjøge. Der har i Tiden umiddelbart efter Nytaar været voldsomme Storme over Østersøen. Da »Klampenborg« ikke er forsynet med traadlos Telegraf, har man ikke kunnet faa nogen Underretning om den Skæbne der er blevet Skibet til Del i Østersøstormene.

»Klampenborg« er en forholdsvis lille Baad paa kun 450 Tons. Rederiet har først anskaffet sig den for et Par Maanedes siden. Den fortes af Kaptajn Kjølner og har c. tolv Mand om Bord.

Tysk Damper »Attila«, paa Rejse til Kabelfabrikken i Middelfart med Jernvalsetraad, er den 6. ds. forlist udfør Rügen. Kaptajnen Jan Bähr og Besætningen paa én Mand nær, er omkommet. Besætningen menes at have udgjort en halv Snæs Mand.

»Det forenede Dampskibsselskabs Eksportdamper »Konstantin« er den 7. ds. indkommet til Frederikshavn med Vesterhavets Damper »Stella« af Esbjerg, som laa i hjælpeløs Tilstand 14 Sømil Nordvest for Hirtshals med odelagte Maskiner, ovenbords Skade, Redningsbaadene knust og Slagside.

»Konstantin« var paa Rejse til England med Landbrugsprodukter og »Stella« kom fra Grimsby bestemt til Kjøbenhavn med Kul.

Til Lloyds meldes fra Sabang: Den danske Damper »Chassie Mærsk« er paa Rejsen fra Port Natal til Sabang grundstødt ved Rondo Island. To Rum og Maskinrummet er vandfyldt. Kaptajnen mener, at der er Fare for, at Skibet skal brække over midtskibs. Der er sendt en Slæbehaad til Assistance.

Hele Besætningen paa Dampskibet »Chassie Mærsk«, der grundstødte paa Rondo Island, er, efter hvad Skibets Reder, A. P. Møller, meddeler, i Sikkerhed og landsat i Byen Sabang paa en større Ø ved Sumatra.

Dampskibet »Helga« af Hamburg, paa Rejse fra Hjemstedet til Holbæk med Majs, er den 8. ds. strandet paa Refsnæs.



INDHOLD

Kjøbenhavn, den 12. Januar 1922. — Overenskomstforhandlingerne mellem Rederne og Maskinmestrene. — Arbejdsgivernes Bidragspligt i Henhold til Lov af 6. Maj 1921 om Invalideforsikring. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søførende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Kjøbenhavns Skipperforening

afholder den i Vedtægternes § 21 fastsatte ordentlige Generalforsamling **Lørdagen den 25. Februar d. A. Kl. 3 Eftm.** paa **Børsen**, Indgang under Rampen.

- 1) Valg af 4 Repræsentanter.
- 2) Valg af 2 Revisorer og 2 Suppleanter.

De reviderede Regnskaber for 1921 vil ligge til Eftersyn paa Foreningens Kontor hver Søndag fra Kl. 11¹/₂—2 fra den 15. Februar d. A.

Kjøbenhavn, den 7. Januar 1922.

Bestyrelsen.

Skipperforeningens Enkekasse.

Den aarlige Generalforsamling afholdes Mandagen d. 7. Februar Kl. 2 Eftm. i Skipperforeningens Kontor, Holmens Kanal 18.

Kjøbenhavn, den 7. Januar 1922.

Bestyrelsen.



J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1182
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.



Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
Onsdag den 11. Januar 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		122½	124½
Privatbank		124	124½
Landmandsbank	124	145¾	147
Handelsbank	146		
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	78¾	78¼	77¾
Private Laanebank	78	78	80
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	152½	156	155¼
Burm. & Wains Fabrik	101½	100¾	100
Forenede Bryggerier	159¼	158¾	158
Forenede Oplagspladser			
Forenede Dampskibs-Selskab			
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog	120¾	119¾	
do. Orient			
do. Myren			
do. Torm			
do. Vendila			
do. Progress	55		
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	106	107	106
Østasiatisk Compagni	188	187	
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.	56¾	56½	58½
3½ % do. do.		64¾	66¾
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		66¾	68
4½ % do. do. 2. — 1.	88	87¾	89
3½ % Kbhvns. Kreditf. amor.		80	82
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	78	78	78¼
4 % do. do. 3.		80¼	82¼
4½ % do. do. 7.	83½	83¼	83½
3½ % Konv. Østift. 5.		79¾	81¾
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 7.	87¾	87¾	87¾
4 % do. do. 10.		81	81¾
4 % do. do. 9.	81½	81½	81¾
4 % do. do. 8.		82½	82¾
4 % do. do. 7.		80½	80¾
3½ % do. do. 6.		79¼	81¼
4½ % Østift. Kreditf. L. 6.	87	87	87¼
4½ % do. do. 4.	90¾	90	90¾
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9.		90	90¾
3½ % Konv. jyd. Land.		80¾	82¾
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6.		87¾	87¾
4 % do. do. 6.		79¾	80
4 % do. do. 5.	84¼	84¼	84½
3½ % do. do. 6.			
3½ % Østift. Husm. Krdf.		83	83¼
4½ % do. do. 2.		86¾	87
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		84¼	86¼
3½ % jyd. Husm. Krdf.		83	83¾
4½ % do. do. 2.		86	86¼
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		81¾	81¾
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.		85¼	85¼
4 % do. do. 7.		78¾	80¾
4 % do. do. 6.		82½	84¼
3½ % do. do. 5.	71½	71½	71¾
3½ % Vest sønder. Konv. 5.		82¼	84
4 % Vest sønderj.	78¾	78¾	78¾
4 % do. do. 6.		82¼	84¼
4½ % do. do. 7.		83¾	83¾
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		77¼	78¾
4½ % do. do. 2.		82¾	83
4½ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	82¾	83¼	83¾
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		80¾	80¾
5 % do. do. 2.	89¾	89¾	90
5 % Grundejernes do. 2.		88¾	89¼
5 % Jydske do. 3. Afd.		88	88¾
5 % Østift. do. 3.		80¾	82¾

Vekselkurser Onsdag den 11. Januar 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	125,85		
Christiania 100 —	78,75		
Hamborg pr. 100 Mk.	2,92		
London - 1 £	21,30		
Paris - 100 Francs	41,60		
Antwerpen - 100 —	40,10		
Zürich - 100 —	98,00		
Amsterdam - 100 Gylden	186,00		
Rom - 100 Lire	22,00		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,40		
Madrid - 100 Pesetas	75,86		
New York - 100 Doll.	506,00		

Diskonto i Nationalbanken: 5½ %
do. private Diskontenter: 5½ % à 7 %

H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.; Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

M. KJÆR, AALBORG. Vesteragaade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr.-adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Sakskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Telegral adr. Strand Emil Strand Telefoner 507-598
Reykjavik -237
Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Skibsmæglere Telefoner 744 & 445
Brokers

Reykjavik Island
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarient.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natl. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO. PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse

L. Kristensen, Vestergade 27.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERGS EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG».

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D.W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl. s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristensen.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: «Bjørchjensens».
Telefon 7262.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baaedbyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget bestående
Køel og billig Betjening garanteres.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frelgts“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS

Provianteringsforretning
anbefales.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

.....

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning.

Frederikshavn

(Ved Sømandshjemmet).

Telefon 697.

.....

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 n.

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
egget Fabrikat.

Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
amt af eget Fabrikat

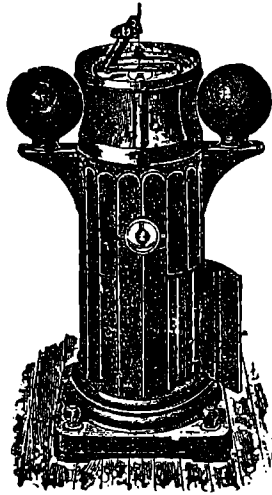
Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azimutinstrumenter
Pejlstøtter

Kikkertør
dobbelte og lange

Sextanter og Oclanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers
originale
Lodde- og
Loggeapparater
Fuldfarste
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbelsaaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere
Forsterrelsesglas
Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterer
m. m.

Reparationer
udføres.

A. WILSON, Kobbetsmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 269.
Nybygninger og Reparationer Statstelefon: 21.
af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. v.
Flydedok Nr. 1: for Skibe med indtil 600 Tons Ladeevne.
2: — 4000
Specialitet: Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.

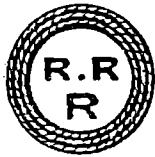
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER
udfor Overgaden o. v. 8.

Tlf. Byen 5513 y

BOPÆL

— Amagergade 15. —

J. CORTSEN

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaende.

MEKANISK

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

KEDEL- RENSNING

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg 2
Telf. 4058

Max Løvig & Co
Generel Forsikrings
Havneg. 9
Telf. 6700.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....		15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 3.

Kjøbenhavn, Torsdag den 19. Januar 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af BARTOLINE BITUMINOUS ANTICORROSIVE VARNISH

Prima rustbeskyttende Bitumen Lakfernis for alle
Slags Jernkonstruktioner, Dampledning, Skrue-
blade, Skibsdæk, Bunkers, Tanke, Kedelplader m. m.

Modstaar saavel Hede som Kulde. Fortrinlig Dækkøevne;
1 kg dækker ea. 32 Kvadratfod med 2 Paastrygninger.

BARTOLINE KEDELBRICKETTER

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



„Solicum“ Patent Mønnie Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Næt til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

„POK“



„POK“

Det mest praktiske endnu opfundne Rottedræbende Mittel.

Garanteret uden Gift.

Virker hurtigt og absolut dræbende paa Rotter og Mus.

Forlang det hos Deres Skibshandler.

Salgskontor: Smallegade 16. Kbhvn. F. Tel. Godthaab 2003.

A/s „POK“ Fabrik & Lager, Asminderødgade 6
KØBENHAVN L.

Tlf. Tøge 2267.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Køjemadrasser

og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade

A/s CHR. MØLLER

Amallegade 43. Telefon 687.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

Nybygning og Reparation af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for 450 Tons Egenvægt.

Af Emile Robins Legat til Redningsbelønning vil en Portion, stor Kr. 360, kunne bortgives til en dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som i Aaret 1921 har frelst Mandskabet fra et Skib af en hvilken som helst Nationalitet fra overhængende Fare.

Ansøgningen om Legatet kan indgives til Justitsministeriet inden Udgangen af Marts Maaned d. A.

Justitsministeriet, den 15. Januar 1922.

Svenning Rytter.

Sven Thomsen.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amallegade 34, København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner: **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons. Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: **Anglocoal, Frederikshavn.** Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

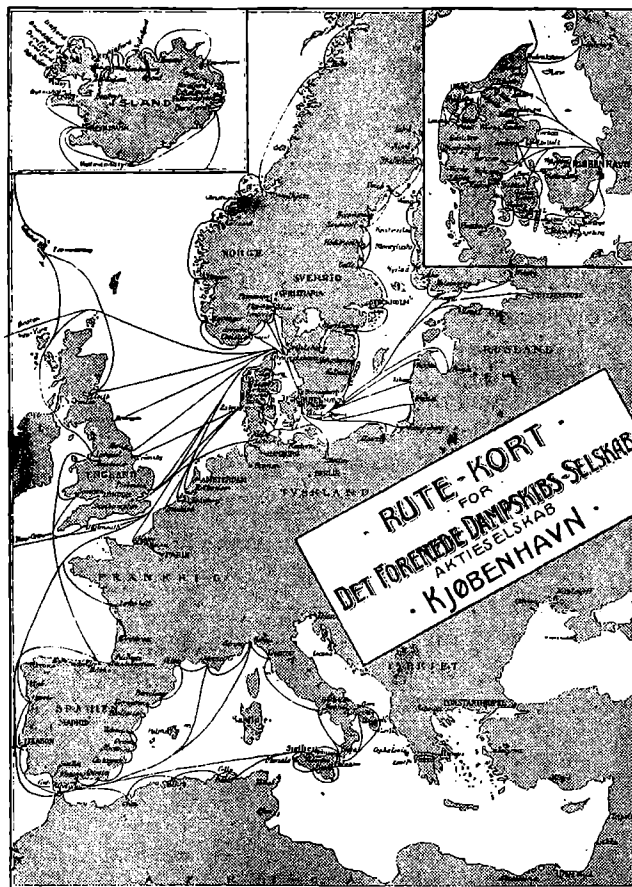
Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

„PYRENE“
Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isolatorer o. l.

— EN GROS —

Lauritz Andersen,
Havnegade 11 — København K.
Generalagent for Danmark.

Raolie- motoren THOR

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværthyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Autogene Svejs- og Skærebrændere

Lager af bedste svenske File.

CHARLES BJARNOV

Telgr.-Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør, København Ø. Telf. Central 5089.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filtial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET
„URANIA“
Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.
Sø-, Transport-, Krigs- & Brandforsikring.
Billigste Premier.
Mest kulante Skadesopgørelse.
Kontorer: **Vesterbrogade 3A** (Panoptikonbygningen)
Telefon **6776**. Telegramadresse: „Genuranlae.“

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringssselskab lim.
i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« - Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3.750 Tons d. w.
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. - København K. - Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet **GRØN & WITZKE**, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tigr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transocéanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

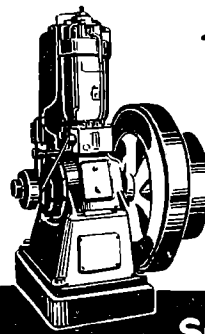
AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



HØJTRYK - RAAOLIEMOTOREN
"ELLWE"

Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

„RAP“-Motoren

2-Takts Raaolienmotor.

Leveres i Størrelser fra 4-100 HK.
Over 2000 „RAP“-Motorer i Drift.

Driftssikkerhed **Stor Reguleringssevne**
Økonomisk Gang **Stor Overkraft (25 pct.)**
Solid Konstruktion **Ingen Ferskvand**
Bedste Friktionskobling

er nogle af de Fordele, „RAP“-Motoren besidder.
Paa Grund af den lave Kurs paa norsk Valuta
er „RAP“ desuden **den billigste Motor.**

Forlang Tilbud.

Skandinavisk Handels-Comp.

Telef. 13046 - Amagerboulevard 129 - København C.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juulsgade 6 - Kjøbenhavn.
Telef : Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigering, Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Telegramad.
Munkbor.

Etableret 1760.
Befragtningsagenter.
Nyhavn 5.

Central
13,345.

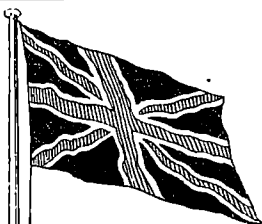
Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.
Edvorne Skibsmæglere.
Agenter for
Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

BRITISH
Estd. 1831

„Economic“
Compositions.



Head Office, and Works:
Storry, Smythson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tigr. »Shipward»

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurander.** Tlf. 4706. Statstf. 79
Befragtning.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 6. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Forsikringslovskommissionen vedrørende Kommissionens Fremgangsmaade ved Udarbejdelse af ny Lovregler om Søforsikring. — Skrivelsen toges til Efterretning.

2. Skrivelse fra Handelsministeriet med Bekendtgørelse angaaende midlertidige Regler for Foretagelsen af Synsforretninger for danske Skibe udenfor Riget og om Udredelse af de med disse Forretninger forbundne Omkostninger. 2. Beh. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Reval. 1. Beh.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af en Post som ulønnet dansk Konsul i le Treport. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af en Post som ulønnet dansk Konsul i Luxembourg og eventuelt angaaende Postens Besættelse. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende Republikken Østrigs Anerkendelse af at være bundet ved Konventionerne af 23. September 1910 om Tilvejebringelse af visse ensartede Regler for Skibssammenstød og Hjælp til Bjergning til Søs. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874 angaaende Spørgsmaalet om at træffe Foranstaltninger til Fjernelse af Braget af »Botnia«, som henligger i Løbet Syd for Drogdens Fyrskib, og er til stor Gæne for Skibsfarten. — Indstilling til Marineministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende de gældende Regler for Visering af Bemandingslister i de Forenede Stater af Amerika. — Skrivelsen toges til Efterretning.

9. Skrivelse fra Samme om, at den rumænske Regering, for at beskytte en Række Kreditinstitutioner, der kæmper med økonomiske Vanskeligheder, planlægger et Slags Moratorium for udenlandske Fordringer. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme vedrørende portugisisk Dekret til Beskyttelse af den nationale Skibsfart. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

11. Skrivelse fra Samme med fransk Dekret, der fastsætter ny Tariffer for Skibsmæglergebyrer i de vigtigste franske Havne, med Undtagelse af Bordeaux. — Skrivelsen toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme vedrørende »Merchant Marine Act« — toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme om, at Generalkonsul Johan Hansen er udnævnt til at indtræde i Sølovsrevisions-Kommissionen i Stedet for Minister N. Høst. — Skrivelsen toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Samme om, at Marineministeriet er indgaaet paa en midlertidig Forhøjelse af 10 pCt. af de Lodstakster i Øresund, om hvilke der er Overenskomst mellem Marineministeriet og den svenske Lodsstyrelse. — Skrivelsen toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Samme vedrørende Udvidelse af Grænsen for det Omraade paa Klaksvig, hvor Fartøjer kan oplægges uden at anvende de paabudte Lys- og Lydsignaler. — Indstilling til Marineministeriet vedtoges.

16. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Uddybning og Regulering af Farvandet mellem Møen og Sjælland. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

17. Skrivelse fra Udenrigsministeriet vedrørende Inddragning af forskellige Toldkamre i Finland. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 19. Januar 1922.

(Fortsættelse)

Den 1. Januar 1921 traadte Loven af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe i Kraft, i hvilken Anledning der er sket en Række Udnævnelser af Skibsinspektører og Skibssynsmænd, hvis Opgave det er at føre Lovens Bestemmelser ud i Livet. Ved denne Lov har Tilsynet med Skibe faaet en fast Organisation med Handelsministeriet som Hovedkontor og Centralmyndighed, der sikrer et saa effektivt og sagkyndigt Tilsyn med de danske Skibe, at det kan haabes, at der deraf maa kunne udvikles et sikkert Værn imod vilkaarlig Indskriden af fremmede Myndigheder overfor danske Skibe under disses Ophold i udenlandske Havne. Destoværrer harmonerer Skibsfartens Afgifter i Anledning af Skibstilsynet kun daarligt med Skibsfartens hele vanskelige Stilling for Tiden, og navnlig synes det ubilligt, at der for de klassede Skibe, som kun i ringere Grad volder det offentlige Tilsyn Besvær, forlanges de samme Afgifter som for uklassede Skibe.

Under 28. Februar udsendte Handelsministeriet Bekendtgørelse angaaende foreløbige Bestemmelser om Genneførelsen af Loven. For at gøre Adgangen til Synet saa let tilgængelig som muligt, er Landet delt i tre Distrikter under Overskibsinspektørens Tilsyn, det sjællandske, det fynske og det jydsk, og der er i disse, i førstnævnte ansat Synsmænd i Kjøbenhavn, Helsingør, Korsør, Fakse Ladeplads, Nykjøbing F., Rønne og paa Færøerne, i det andet i Svendborg, Odense og Marstal, og i det tredje i Frederikshavn, Aalborg, Aarhus, Kolding og Esbjerg. De sønderjydske Landsdele udgør foreløbig et særligt Distrikt, der tilses selvstændigt af den ledende Skibsinspektør i Svendborg.

Den 30. Marts fremsatte Handelsministeren i Folketinget et Lovforslag, der udskød en Revisionsbestemmelse angaaende Eksamenskravene i Navigationsloven af 28. Februar 1916, et Aar, men desuden tilsigtede at lette Oprettelsen af Radiokursus ved godkendte Navigations-skoler. Lovforslaget, der fik en velvillig Modtagelse i Tinget, er en Følge af, at den engelske Lovgivning om Radiostationer i Skibe er blevet gjort anvendelig paa fremmede Skibe i engelske Havne, hvorfor danske Skibe i et stort Omfang har maattet forsynes med traadløs Telegraf. Loven gennemførtes hurtigt i Rigsdagen og traadte i Kraft den 1. Maj 1921.

Lige ved Aarets Slutning forelagdes en lille Lov, der ophæver midlertidig Lov af 18. Maj 1917 om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe, saaledes som denne er ændret ved Lov af 4. Oktober 1919.

I Efteraaret 1918 blev der mellem den danske, norske, svenske og finske Regering truffet Aftale om, at de fire Lande i Forening skulde optage Arbejdet paa en længe ønsket Revision af Søloven. Til at forberede dette Arbejde nedsattes der i hvert af de nævnte Lande en Kommission. Disse skandinaviske Kommissioner enedes om først at optage Bestemmelserne om Skibsmandskabets Stilling til Behandling, og efter længere Tids Overvejelser og flere Fællesmøder naaede man til Enighed om et i Hovedlinierne overensstemmende Udkast til en Sømands-

lov. Dette Udkast var i Marts Maaned 1921 til en afsluttende Behandling i den samlede danske Kommission og vil antagelig blive forelagt den nu siddende danske Rigsdag som et Forslag til Lov. I en Række Numre af nærværende Blad har vi i Slutningen af Aaret gengivet dette Udkast og de fleste af Anmærkningerne til de enkelte Paragraffer. Der vil antagelig hengaa nogle Aar, inden Udkastet til Ændringerne i selve Søloven kan komme til at foreligge. De tre nordiske Rederorganisationer har nedsat et særskilt Udvalg for at gennemgaa og afgive Betænkning om Sølovskommissionens Udkast til Sømandslov. Paa Grundlag af dette Udvalgs Betænkning har de tre nordiske Rederforeninger afgivet Indstilling til deres respektive Regeringer.

Den af Skibsfarten og Forretningsverdenen saa højt skattede og i stadig voksende Omfang benyttede Ret, Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn, havde den 19. Februar 1921 bestaaet i 60 Aar og har i disse mange Aar, under Ledelse af saa fremragende Jurister som den senere Justitsminister C. S. Klein, Overretsassessor N. F. Schlegel, Byfoged H. R. F. Fleischer, Overretsassessor I. N. A. Madvig, Kriminalretsassessor I. H. Koch m. fl., vundet en saadan Tillid og Anseelse, at det kan siges at være et almindeligt Ønske, at den med Tiden, som fuldt ud sagkyndig, maa blive en Overinstans for de omkring i Landet bestaaende Søretter.

En anden stor og betydningsfuld Statsinstitution, Det statistiske Departement, kunde i samme Aar se tilbage paa en 25aarig Virksomhed. Ja i Virkeligheden paa en 71aarig, idet dets første Oprindelse gaar tilbage til 1850, hvilket Aar det under mere beskedne Forhold traadte ud i Livet under Navnet Statens statistiske Bureau. Dette beskæftigede kun et temmelig faatalligt Personale, men siden det ved Lov af 16. December 1895 fik det ny Navn og et betydelig udvidet Arbejdsomraade, er Virksomheden vokset saa betydeligt, at det nu tæller c. 73 faste Embeds- og Bestillingsmænd og til Tider flere end 100 ekstra Kontorarbejdere, deriblandt adskillige Kvinder. De Omraader, paa hvilke Det statistiske Departement bringer paalidelige Oplysninger, naar et højt Tal.

Ogsaa for en af vore største private Virksomheder, Burmeister & Wains Skibs- og Maskinbyggeri, er 1921 et Mærkeaar, idet det den 7. Januar d. A. var 100 Aar siden, den ene af dets Grundlæggere, Etatsraad Carl Christian Burmeister blev født.

(Fortsættes.)

Arbejdsdage paa 9 og 10 Timer. I Arbejdsforholdene ved New Yorks Havn er der i Følge Meddelelser, som en herværende stor Forretningsmand nylig har modtaget fra en af sine amerikanske Repræsentanter, for kort Tid siden sket følgende vidtgaaende Ændringer: Arbejdslønnen er ved mindelig Overenskomst reduceret med c. 20 pCt., og samtidigt er Arbejdstiden forøget fra 8 Timers til 9 Timers effektiv Arbejdstid, ligesom Overarbejdsbetalingen er reduceret. Lørdagen, som hidtil var halv Arbejdsdag, skal fremtidig være normal Arbejdsdag, altsaa paa effektive 9 Timer.

Iøvrigt ordnes Arbejdstiden i Amerika i stor Udstrækning efter de enkelte Industriers Behov og er i mange industrielle Virksomheder allerede oppe paa 10 Timer. Ved Arbejdstid forstås overalt effektiv Arbejdstid, og

Arbejdsgiverne har sat deres Krav igennem under bestemt Fastholden af det saakaldte »open shop«-System, i Følge hvilket ingen maa nægte at arbejde sammen med Ikke-Fagforeningsmedlemmer. (Børsen.)

»Klampenborg«s Forlis. Firmaet C. K. Hansen meddeler den 13. ds.:

I Følge Meddelelse, modtaget Dags Formiddag fra Holland, beretter Kaptajn Meyer, Fører af Damperen »Ino«, at han den 3. Januar om Eftermiddagen udførte Hela i Regeringsdistriktet Danzig optog Damper »Klampenborg«s Redningsbaad, hvori fandtes tre Lig. Af disse er kun det ene identificeret som Kaptajn Kjøller. Efter forgæves Forsøg paa at bringe Baaden med Ligene til Hela, hvilket mislykkedes paa Grund af tiltagende Storm, blev de Afdøde indsyet i Sejldug og sænket i Havet den 4. Januar Kl. 3 Eftermiddag.

Maskinisteksaminerne. Direktøren for Maskinistundervisningen meddeler: Ved de i 1921 afholdte Maskinisteksaminer har Resultaet været følgende: Til Motorpasserprøven indstillede sig 140 Eksaminander, hvoraf 130 bestod. Til Maskinpasserprøven indstillede sig 29 Eksaminander, hvoraf 27 bestod. Til Den almindelige Maskinisteksamen indstillede sig 355 Eksaminander, hvoraf 311 bestod. Til Den udvidede Maskinisteksamens Hjælpesfag indstillede sig 62 Eksaminander, hvoraf 57 bestod. I Maskinfag indstillede sig 58 Eksaminander, hvoraf 56 bestod, elektrotekniske Fag indstillede sig 99 Eksaminander, hvoraf 85 bestod. Til Haandværksprøven indstillede sig 192 Eksaminander, hvoraf 186 bestod.

De svenske Redere og Maskinmestrene. Göteborg, den 4. Januar. I Anledning af de afbrudte Forhandlinger mellem Sverigs Rederforening og Svensk Maskinistforbund har Tidningarnas Telegrambyrå rettet en Forespørgsel til ledende Mænd indenfor de to Organisationer om, hvorvidt der var Fare for en aaben Konflikt.

Fra Rederforeningens Side udtales det, at da der nu ikke eksisterer Tarifaftaler, har Rederne fuld Frihed til at mønstre Maskinister paa de Vilkaar, man kan enes om.

Fra Maskinisternes Side erklæres det, at Forbundets Medlemmer vel maa have Ret til at betragte de af Rederforeningen foreslaaede Lønninger som absolut Minimum, og at man maa forvente, at Forbudet som saadant ikke hindrer Medlemmerne i at lade sig mønstre til disse Lønninger.

Der synes saaledes ikke at være Fare for nogen Strejke.

En Damper overfaldet af Sørøvere. Reuters Bureau meddeler fra Hongkong: Mens Damperen »Kwanglee« var paa Rejse fra Shanghai hertil, blev den entret af Sørøvere, der indespærrede Kaptajnen og alle de evropæiske Officerer. Sørøverne plyndrede Passagererne for deres Ejendele og ransagede Skibets Værdium. Efter at have sat Maskinen ud af Funktion forsvandt de i en Fiskerbaad medførende Værdier til et Beløb af 120,000 Dollars.

Havneanlæggene paa Færøerne. De til D'Hrr. Fibiger og Villafrance overdragne syv større og mindre Havneanlæg ved Thorshavn, Trangisvaag, Skopen, Sørvaag, Midvaag, Kvivig og Vaag, der samlet skal koste over 3 Mill. Kr., begyndes til Foraaret. Det bliver de første Havneanlæg paa Færøerne, og der hersker stor Tilfredshed med, at saadanne større Foretagender paabegyndes netop i disse økonomisk daarligere Tider.

Et kinesisk Dampskibsselskab. Det forlyder fra Peking, at en stærk Gruppe af Købmænd har dannet et Søfartsselskab med en Kapital af 4 Millioner Dollars, i den Hensigt at etablere en Dampskibslinie for Fragt og Passagerer mellem Kina og Nord- og Sydamerika. Det ny Selskab siges at have befragtet en tidligere tysk Damper, som skal paabegynde Tjenesten fra Hong-Kong til Chile, via Shanghai, Honolulu, en meksikansk Havn, Panama og en peruviansk Havn. En anden Linie vil udgaa fra Hong-Kong til New York via Panama. Den kinesiske Regering har officielt anerkendt det ny Selskab.

Salg af hollandske Dampskibe. Hollandsk Lloyd har solgt Damperne »Limburgia«, »Brabantia«, »Frisia« og »Hollandia« for en samlet Sum af 14 Millioner Gylden. Det amerikanske Skibsfarts- og Handels-selskab Harriman har købt de to førstnævnte Skibe, der vil blive sat i Fart mellem New York og Hamburg. De to sidstnævnte Skibe er købt af Hamburg—Amerika-Linien.

Lettland. Den Havnearbejderstrejke, der udbrød dér den 2. Januar, er allerede bleven bilagt. Arbejdernes Lønkrav, der var Strejkens Aarsag, er delvis bleven imødekommet.

De amerikanske Sømandslønninger. En Lønnedsættelse paa 15 pCt. og mere vil straks blive foretaget af de amerikanske Skibsrederes Forbund. Skibs-Officerernes Lønninger nedsættes med 15 pCt. og andre Klassers Lønninger nedsættes med endnu flere Procent. Disse Lønnedsættelser siges at være nødvendige af Hensyn til Konkurrencen med udenlandske Skibe.

Kort Nr. 300. Paa Det kgl. danske Sø-kort-Arkiv er nu udkommet Kort Nr. 300, Odense Fjord, i Maalestok 1:20,000, med et Specialkort over Havnene ved Odense, i Maalestok 1:6,000. Kortet, der udgør et nyt af Søkort-Arkivets fortrinlige Arbejder, koster paa Papir 4 Kr. Samtidig er udkommet en Fortegnelse over Søkort-Arkivets Forhandlingsartikler, Januar 1922, med oplysende Bemærkninger, Priserne paa de enkelte Kort og Bøger samt 4 Indekskort.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler: Gefle: Til den 9. ds. ingen virkelige Isvanskeligheder. Flere Dampere ventes. Det vil neppe være farligt at sende Dampere hertil de næste to à tre Uger. Stugsund (Søderhamn): Sejladsen sluttet. Riga: Megen Is i Bugten. Situationen farlig.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation
 med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Udenrigsministeriets Oplysningsbureau for Erhvervene.

Vi har modtaget følgende:

Allerede 1914 var Spørgsmaalet fremme i Udenrigsministeriet om Skabelse af et Oplysningsbureau for Erhvervene, der skulde tage Sigte paa at forsyne det danske Hjemmemarked med Oplysninger om det udenlandske Marked etc. Tanken om Skabelse af et saadant Kontor blev imidlertid under Krigsaaarene stillet i Bero.

Under den hidtidige Ordning udførte Ministeriet, navnlig ved Hjælp af de, fra Gesandtskaber og Konsulater ind-

komne, Beretninger en ikke ubetydelig Virksomhed overfor Erhvervene. Dette Arbejde hæmmedes imidlertid noget derved, at under den hidtil værende Ordning maatte de paagældende Afdelinger under Ministeriet ogsaa beskæftige sig med en Række andre Opgaver, saaledes at det med de hidtil værende Rammer har været umuligt at udvikle denne Del af Virksomheden yderligere. Den almindelige Opfattelse af og Trang til en Afdeling, der specielt kunde tage sig af Oplysningsarbejdet, medførte imidlertid, at der ved Udenrigsministeriets Omordning — i Henhold til Lov af 6. Maj 1921 — blev oprettet en tredje Afdeling i Udenrigsministeriet, nemlig Udenrigsministeriets Oplysningsbureau for Erhvervene.

Det var den almindelige Opfattelse, at hvis et saadant Oplysningsbureau skulde faa den tiltænkte Betydning for dansk Erhvervsliv, maatte Bureauet arbejde i fuldstændig Forstaaelse med de forskellige Grupper indenfor dansk Næringsliv, og der oprettedes i Overensstemmelse hermed et Erhvervsraad, bestaaende af 23 Medlemmer, som repræsenterer samtlige danske Erhvervsgrupper. Dette Raad har nedsat et Arbejdsudvalg paa syv Medlemmer, der vil deltage i Oplysningsbureauets Forretningsgang.

Udenrigsministeriets Oplysningsbureau for Erhvervene har nu installeret sine Kontorer i Bornholmgade Nr. 8, hvor ligeledes Udenrigsministeriets Retsafdeling har til Huse, og Erhvervsraadet har den 10. ds. holdt Møde her, hvor Bureauets Leder, Afdelingschef Erik Valeur, aflagde Beretning om sin og Kontorchef Robert Valentinus's Rejse til forskellige europæiske Lande for at studere tilsvarende Oplysningsbureauer. De indhøstede Erfaringer viser, at man allerede i flere Aar i de væsentligste europæiske Lande har haft saadanne Oplysningsbureauer, og at disse i det store og hele har virket tilfredsstillende. Disse Oplysningsbureauer er i de væsentligste Tilfælde Afdelinger af de paagældende Landes Udenrigsministerier og saaledes nøje indstillet paa et intimt Samarbejde med Landets Udenrigsrepræsentation i Lighed med hvad Tanken er for det nu etablerede Oplysningsbureau i Danmark.

Lige saa vigtigt som det selvfølgelig er for et saadant Oplysningsbureau at være i nøje direkte Kontakt med de forskellige Repræsentanter i Udlandet — for derigennem at opnaa de nyttigste og bedste Oplysninger om fremmede Erhvervsforhold specielt med Henblik paa danske Eksportmuligheder i Udlandet, saavel som paa udenlandske Markeder for Køb af dansk Import — lige saa nødvendig vil det selvfølgelig være og vil det blive en af Bureauets første Opgaver at skabe et godt og praktisk Samarbejde med de danske Erhverv. Selvsagt kan Bureauet, saalænge dette er under Organisation, specielt m. H. t. Indhentning og Klassificering af Materialet om de udenlandske Forhold, ikke fuldtud yde den Støtte overfor den enkelte Erhvervsdrivende, som det er Bureauets Tanke senere hen at kunne yde ved direkte Forbindelse med denne, hvorfor Bureauet i første Række vil stræbe efter et nøje Samarbejde med Næringsvejenes ledende Organisationer, der som tidligere nævnt er repræsenteret i Raadets Medlemmer.

Under Arbejdet for at fremskaffe saa fyldige og paalidelige Oplysninger som muligt i Forholdet Danmark til Udlandet vil Fremtiden og den daglige Praksis vise, hvilke Oplysninger der mest bliver Brug for, naar Talen er om udenlandske Toldforhold, Transport- og Havneforhold, Skibsafgifter og Fragtforhold, Varers Udstyr og Emballeringsmaade, Kreditforhold m. m.

Sluttelig maa nævnes, at Bureauet ogsaa vil give Oplysninger om Forhold i Udlandet af Interesse for Udvandringsspørgsmaalet.

Rom blev ikke bygget paa en Dag. Bureauet er lige nu begyndt og kan ikke — hverken øjeblikkelig, eller endog ret hurtigt — ændre stort i den hele økonomiske Situa-

tion, men haaber ved velvillig Imødekommen fra alle interesserede Parter efterhaanden ogsaa at kunne yde sit til Gavn for hele Samfundet og til Fremme af vort Nærliv.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibs-Selskab. Algarve ank. Antwerpen 13./1. — Arkansas afg. Falmouth 4./1. til Boston. — Beira ank. hertil 17./1. — California ank. London 26./12. — Char-kow afg. Antwerpen 17./1. til Tangier. — Dania ank. New York 14./1. — Douro afg. Havre 17./1. hertil. — Erik II (vil e. medio Februar afgaa U.S.A. til Danmark). — Esbern Svare ank. Aalborg 17./1. — Esbjerg ank. Christiania 16./1. — Florida ank. New Orleans 29./12. — Frederik VIII ank. hertil 14./1. — Halldan ank. Antwerpen 16./1. — Hjortholm ank. Swansea 14./1. — J. C. Jacobsen afg. Havre 14./1. til Bordeaux. — Jolantha afg. Libau 17./1. hertil. — Kasan ank. London 16./1. — Katholm afg. Aalborg 14./1. til Liverpool. — Magnus afg. Duncker 17./1. hertil. — Musk ank. Genua 16./1. — Moskoy (Dok i Danzig). — Niels Ebbesen ank. hertil 18./1. fra Danzig. — Odin ank. hertil 18./1. — Oregon afg. Rio 10./1. til Madeira. — Pennsylvania afg. Newcastle 12./1. til Key West. — Rhone ank. Marseille 16./1. — Saga afg. Antwerpen 15./1. ank. Middelfart 18./1. — Taarnholm ank. Riga 10./1. — Texas ank. Newcastle 16./1. — Tiber afg. Middelfart 17./1. hertil. — Tomsk afg. Lissabon 13./1. til Newcastle. — Troudhjem afg. Bergen 16./1. for Nordgaende. — Tula ank. Valencia 16./1. — Uffe afg. New Orleans 12./1. til Vita Cuba. — Virginia ank. Esbjerg 17./1. — United States ank. hertil 22./12.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika pass. Perim 9./1. udg. — Annam ank. Sydney 7./1. udg. — Asia pass. Galle 10./1. udg. — Australien ank. Callao 3./1. udg. — Chile afg. Puget Sound 31./12. udg. — Falstria pass. Gibraltar 14./1. udg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 13./1. — Java afg. Dalny 10./1. udg. — Jutlandia ank. Bangkok 16./1. udg. — Sejler Køben-havn pass. Panama Kanalen 4./1. udg. — Malaya afg. Hamburg 16./1. hjg. — Mexico pass. Cape Wrath 4./1. udg. — Panama pass. Guardafui 15./1. hjg. — Peru afg. Shanghai 12./1. udg. — Selandia ank. Liverpool 12./1. hjg. — Siam pass. Pernambuco 12./1. udg. — Tongking pass. Dongeness 16./1. udg. — Estonia afg. New York 11./1. østg. — Lituania pass. Kjøbenhavn 14./1. vestg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand ank. Aberdeen 9./1. — Normandiet ank. Blyth 16./1. — Slesvig ank. Malmø 17./1. — Kurland pass. Holtenu 14./1. — Bretland afg. London 18./1. — Estland ank. Blyth 18./1. — Børnholm afg. Halifax 14./1.

Dania. Mary. Duhn, ank. Rufisque 6./1. — Elie, Clausen, ank. Kjøbenhavn 9./1. — Flora, Bang, afg. Åbo 9./1. for Dieppe.

Roderiet Dannevirke. Dronning Margrethe ank. Swansea 11./1. — Dronning Dagmar afg. Danzig til Holbæk 12./1.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Skagen 16./1. — Aggers-borg afg. Kjøbenhavn 13./1. — Amalienborg ank. Hull 11./1. — Brattingsborg pass. Perim 6./1. — Børglum ank. Philadelphia 12./1. — Dausborg pass. Fernando Noronka 8./1. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. — Eisborg ank. Aarhus 30./12. — Flynderborg ank. Nørre Sundby 15./1. — Frederiksborg ank. Rotterdam 21./10. — Hammers-lus ank. Aalborg 13./1. — Jelling ank. Santos 9./1. — Jomshørg afg. Baltimore 30./12. — Jungshøved ank. Kjø-benhavn 18./12. — Jægersborg pass. Gibraltar 13./1. — Kronborg ank. Saloniki 2./1. — Lilleborg ank. Kjøben-havn 4./1. — Rosenborg pass. Flamborough 15./1. — Silke-borg ank. Huelva 14./1. K Skanderborg afg. Funchal 10./1. — Skodsborg ank. Methil 12./1. — Spigerborg afg. Port de Bauc 13./1. — Stegelborg afg. Sunderland 13./1. — Søn-derborg afg. Santos 11./1. — Taarnborg afg. Kjøbenhavn 12./1. — Viborg afg. Havana 14./1. — Ørkild ank. Aarhus

15./1. — Ørneborg afg. Newport Mon 10./1. — Tuborg ank. Kjøbenhavn 14./1.

Orient. Arabien ank. Shanghai 15./1. — Bolivia ank. Hull 13./1. — Delagoa afg. Freemantle 12./1. — Indien ank. Yokohama 13./1. — Kina pass. Perim 13./1. — Magdala pass. Las Palmas 7./1. — Natal afg. Antwerpen 8./1. — Parana ank. St. Francisco 15./1. — Rhodesia afg. Sabang 9./1. — Tranquebar ank. Galveston 4./1. — Transvaal afg. New Orleans 27./12.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Petersen, afg. Poole til Genua 24./12. — Johannes, Larsen, ank. Setubal 14./1. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Svendborg. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Syra-kus 9./1. — Vesta, Godtfredsen, ank. Burntisland 10./1.

Æra. Alfa, Jørgensen, ank. Grangemouth 9./1. — Eva, Al-bertsen, afg. Malaga 4./1. — Maagen, Mortensen, ank. Dysart 10./1. — Energi, Andersen, ank. Korsør 10./1. — Lorents, Bager, ank. Horsens 12./1. — Neptunus, Jensen, ank. Kjøben-havn 11./1. — Immanuel, Svane, ank. Methil 12./1. — Rom sø, Winther, ank. Haderslev 13./1. — Astræa, Damm, ank. Lissabon 12./1. or Malaga.

Svendborg. Olga, Mouritzen, ank. Sables d'Olonnes 12./1. — Brodrene, Petersen, ank. Boness 13./1. — Minerva, Fuglsang, ank. Sables d'Olonnes 12./1. — Palleesen, Jensen, ank. Thuro 13./1. — Nordborg, Hansen, ank. Troense 14./1. — Ka-thrine, Hansen, ank. Thuro 14./1. — Centaurus, Rasmussen, afg. Oporto 13./1. til Port Madoc. — Confidence, Mouritzen, ank. Thuro 14./1. — Cornwall, Madsen, ank. Kjøbenhavn 14./1. — Albert Mou, Jørgensen, ank. Duncker 14./1. — Roma, Petersen, afg. Rotterdam 14./1. til Leiths Red. — Jens Nielsen, Nielsen, afg. Par 14./1. til Boness.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Nybygninger, Køb og Salg.

»Ærø Avis« meddeler, at 3/m. Sk. »Venus«, »Vega« og »Orion«, tilhørende Korsør Bank, er solgt til Sverig for tilsammen 65,000 Kr. Skibene, der maaler henholdsvis 310, 280 og 250 Tons d.w., er bygget i Begyndelsen af Halvtiemeserne i Danmark og i sin Tid betalt med e. 450,000 Kr. Unægtelig en mægtig Reduktion.

Havarier og Forlis.

Den engelske Damp »Erinera«, som var afgaaet fra Antwerpen til Hamburg med 5,000 Tons Stykgods, og som drev rundt i Nord-søen i 2½ Døgn med Maskinskade, er blevet indbragt til Hamburg af Skæbedampere fra Geestemünde. Skibet er blevet beslaglagt af Myndighederne. Der udkraves en Bjergeløn af 1½ Million Mark.

Den finske Damp »Rhea« har i Holtenu landsat Besætningen fra den norske Damp »Roma« fra Bergen, der er sunket i Østersøen.

Svensk Damp »Solve« paa Vej til Assens med Gaskul, er den 14. ds. grundstødt ved Aarøkalv Nord for Assens. Skibet staar meget fast. Man vil forsøge at faa Ladningen i Land ved Hjælp af Lægtene.

Betonskibet »Posejdon« af Kjøbenhavn har paa Rejse fra Eug-land til Esbjerg mistet hele sin Dækslast, e. 150 Tons Kokes.

Om Bord paa den tyske Damp »Vesta« af Hamburg, paa Rejse til Lissabon, udbrød den 16. ds. Brand. En Eksplosion fulgte efter. 11 af Mandkabet og Kaptajens Hustru dræbtes eller druknede. De Overlevende er blevet indbragt til Lowestoft af en Trawler.

Fra Sø og Land.

Fiskenes Svømmehastighed. En Engelskmand har fornylig anstillet en Række Forsøg med Hensyn til den Hastighed, de forskellige Fiskearter skyder i Vandet og beretter følgende om de Resultater, han har naaet paa dette Omraade. Til at begynde med udforskede han den Hastighed, hvormed Forellerne bevægede sig i klart Vand og efter en Undersøgelse kom han til det Resultat, at en lille Forell skyder en Hastighed af c. 45 km i Timen. Forellen er dog uden Tvivl ikke nær saa hurtig som Makrellen, ligesom Forskeren udtalte, at det maa betragtes som en Selvfølge, at Fiskene kan svømme hurtigere, jo større de er. En Laks paa ti Skaalpund skal saaledes kunne fare frem med en Hastighed, der meget nær naar op mod Vindens.

Under en Rejse mellem Charlestown og Jacksonville havde Engelskmanden Lejlighed til at iagttage en Flok Tumlere, som i »Kileform« svømmede foran Fartøjet. Flere Sagkyndige anslog deres Fart til at være c. 80 km i Timen. Hagerne kan omtrent holde samme Fart som Tumlerne, men de er betydelig mere klodsede end disse.

Som den hurtigste af alle Havets Beboere nævner Forskeren Sværdfisken, som hverken i Styrke eller Hurtighed overgaas af nogen anden Fisk. (Dansk Fiskeritidende).



INDHOLD

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibstert. — Kjøbenhavn, den 19. Januar 1922. — Udenrigsministeriets Oplysningsbureau for Erhvervene. — Skibsefterretninger. — Nybygninger. Køb og Salg. — Havarier og Fortis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandia“

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Sætteskipper.

En velanbefalet Mand, midt i Trediverne, som i flere Aar har ført Skib i indskrænket Fart og været Styrmand paa større og mindre Skibe, søger Stilling, hvilken som helst. Har tillige Fiskerskipper-Bevis. Billet mrk. »Energi« modt. Bladets Kontor.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havne.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Staf 147

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Malerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1,50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2,50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2,25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore-Kompagniet</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhus, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjælpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværf, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kia. Afgift efter fast m. lerat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1,80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen ved belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udenfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodestation, en Lodekutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af her værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteævne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 a 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognsængde 34,52 m (110 Fod. Dybde over forreste Køl; blok ca. 3,13 m (10 Fod. Stort Træskibsbyggeri) samt Reparationsværksted for mindre Dampere 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodtakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 a 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kulforsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Terdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton. Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lodskaan faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod ventes færdig i Løbet af Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglsøholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2 1/3 til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bærevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatoren, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværkets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsoleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skruer 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørges af Arbejdsgiverne's Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse- spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufornoden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid taas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Ophalingspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flvdedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme- hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50% dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper ufornoden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 3,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbetattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,0 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjælblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indværende: Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingssplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods en skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingssplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Køhalingssplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanspor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Ejorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod, naar den igangværende Uddybning er færdig antagelig i Løbet Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø. 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørgeres af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanspor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Køhalingssplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørgeres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingssplads Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De antørte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugseringse Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4.00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangefgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaende betales 2/3 for Udgaaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnske kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rønde med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebejer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 15/100 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning sørges at Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade



A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang
Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: WANGCO
LISSABON

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 18. Januar 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	121½	121½	123
Privatbank	124	124	124½
Landmandsbank	143	142¾	143
Handelsbank	78¼	78¼	78½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	78¼	78	79
Private Laanøbank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank	151½	151½	153
Danske Sukkertabrikker	98¾	98¾	99
Burm. & Wains Fabrik		157¾	159
Forenede Bryggerier	127½		
Forenede Dampskibs-Selskab			
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog			
do. Orient	112		
do. Myren			
do. Torm			
do. Vendila		53	54½
do. Progress			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	103		
Østasiatisk Compagni	183½	186	
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3 7/8 uops. Statsoblig.		56½	58½
3 1/4 do. do.		64½	66½
3 1/8 Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		66½	68½
4 1/8 do. do. 2. - 1.		57½	58
3 1/8 Kbhvns. Kreditf. amor.		79½	81½
3 1/8 Konv. Kbhvns. Kreditf.			
4 7/8 Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.		77¾	78½
4 7/8 do. do. 3. -		80	80½
4 1/8 do. do. 7. -	83¼	83	85
3 1/2 Konv. Østift. 5. -	79½	79½	79½
4 1/8 Østift. Kreditf. Obl. 11. -	86½	86½	86½
4 0 do. do. 11. -	79¼	79	79½
4 1/8 do. do. 7. -	86¾	86½	86½
4 7/8 do. do. 10. -	80¼	80	80½
4 0 do. do. 9. -		81½	83
4 0 do. do. 8. -	82½	82	82½
4 0 do. do. 7. -	50	79¾	81½
3 1/8 do. do. 6. -		79¾	81
4 1/8 Østift. Kreditk. L. 6. -		86½	86½
4 1/8 do. do. 4. -		89	90
4 1/8 Fynske Kreditf. Obl. 9. -	89	89	89½
3 1/8 Konv. jyd. Land. 5. -		80¾	82½
4 1/8 Jyd. Land. Kreditf. 7. -	84½	84½	84½
4 0 do. do. 7. -		78½	78½
4 1/8 do. do. 6. -	86½	86½	86½
4 0 do. do. 6. -		79½	81½
4 0 do. do. 5. -		84	85½
3 1/8 do. do. 6. -		77½	79
3 1/8 Østift. Husm. Krdf.		83	83½
4 1/8 do. do. 2		86½	88½
4 0 do. do. 3. Hoved-Afd.	84	84	86
3 1/8 Jyd. Husm. Krdf.		83	83½
4 1/8 do. do. 3.		82½	82½
4 1/8 do. do. 2.		85½	86
4 0 do. do. 3 Hoved-Atd.	81	81½	81½
4 1/8 Ny jydsk Kjøbs. 7. S	84¼	84¼	84½
4 0 do. do. 7. -	78½	78½	78½
4 0 do. do. 6. -		82¾	84
3 1/8 do. do. 5. -		71¼	71½
3 1/8 Vest sønder. Konv. 5. -		82	84½
4 0 Vest sønderj. 7. -	78½	78½	78
4 0 do. do. 6. -		82¼	84
4 1/8 do. do. 7. -	82½	82½	82½
4 0 Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		77	77½
4 1/8 do. do. 2. -	82	81¾	82
4 1/8 Sønderj. Kreditf. 1. S.		82½	82½
4 1/8 Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		90½	82
5 7/8 do. do. 2. -	89½	89½	89½
5 7/8 Grundejernes do. 2. -	88½	88½	88½
5 7/8 Jydske do. 3. Afd.		87¾	89
5 7/8 Østift. do. 3. -	88½	88½	88½

Vekselkurser den 18. Januar 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	124.50		
Christiania 100	78.40		
Hamburg pr. 100 Mk.	2.68		
London - 1 £	21.10		
Paris - 100 Francs	40.90		
Antwerpen - 100	39.25		
Zürich - 100	97.15		
Amsterdam - 100 Gylden	184.00		
Rom - 100 Lire	22.00		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9.50		
Madrid - 100 Pesetas	75.00		
New York - 100 Doll.	500.00		
Prag	8.50		

Diskonto i Nationalbanken: 5½ %, priv. Diskontønter. 5½-7½ %
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning af Staal- og Jærnvirer.

Agenter søges.

Udgiveren af The Ship Compendium and Year Book ønsker en paalidelig Persons eller et Firmas Hjælp til at bestride Salget af samt Tegning af Annoncer til denne Bog i København med Omegn.

The Ship Compendium and Year Book er den første internationale Adresse-Katalog, som absolut egner sig for Folk, der har med Skibskonstruktion, Udrustning, Reparationer og for Rederier.

Oplaget for 1922, 1008 Sider i stærk Lærredsindbinding indeholder over 100.000 Navne, Adresser og Referencer. Pris L. 2.2.0 (L. 2.9.6 frit i København).

Ansøgninger med Lønfordring bedes sendt til The Secretary Ship Compendium Year Book, 18 Old Compton St., London W. I. med Opgivelse af Kvalifikationer samt Bank- og Branchereferencer.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 487.

M. Clausen, København N.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. Statstlf. 10. **ASSENS**
MOURITZ G. KRAG Telegr.-Adr.: »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. Statstelefon 40. **AALBORG**
CHR. JENSEN Telegr.-Adr.: »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG».

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“. Statstelefon Nr. 9
RANDERS. Telefon Nr. 70

J. TAGE JENSEN
Nygade 14 **KALLUNDBORG** Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi.
Kjøbenhavn.
Stort Lager af lærdagsede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning
DRAGØR
Telefon 8

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487 **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

J. Melander,

Tlf. **Blikkenslager.** 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377
Skibs-Blikkenslageri.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.



Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
 Reykjavik **Island** -237
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
 Brokers **Island** 744 & 445
Reykjavik

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
 og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
 stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Assens

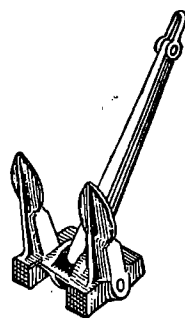
Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. Assens. Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jern- og Træ-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.

— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w —



Staalstøberiet

A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificate

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s **Holeby Dieselmotor-Fabrik**

HOLEBY

Etableret
 1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
 Telf. Vester 4123.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. »Skibsbød.«
 8912

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BRØGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
 skibe, indgivet med Damp-
 kran. Hurtig Ekspedition
 Tilbud paa Opgravning af
 tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Advance“
 „Hesselo“ „Anholt“
 A/s **Carl Nielsen,**
 Islands Brygge 4. Telef. 5652 -10552

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
 adderer og subtraherer.
 Høneforhandler:
 L. Kristensen, 27, Vestergade.

Nic. Pedersen,

Harald Christensens Efterfigr.,
 Skibsmægler, Frederikshavn.
 Telegr. Adr.: Harkristensen.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Ørc.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdelles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst	.....	samt Bagsiden	do. 20 —
De øvrige Sider	.....		do. 15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 4.

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. Januar 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN
Toldbodvej 22. Telefon 1403.
KØBENHAVN K. Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BARTOLINE BITUMINOUS ANTICORROSIVE VARNISH

Prima rustbeskyttende Bitumen Lakternis for alle
Slags Jernkonstruktioner, Dampledning, Skrue-
blade, Skibsdæk, Bunkers, Tanke, Kedelplader m. m.

Modstaar saavel Hede som Kulde. Fortrinlig Dækkeevne:
1 kg dækker eq. 32 Kvadratfod med 2 Paastrygninger.

BARTOLINE KEDELRIKETER

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 28,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

W. Poulsen & Carr, Newcastle-upon-Tyne

Skibsmæglere og Befragtningsforretning

Bunker Kul: Prima Durham og Newcastle Dampkul
leveres Dag og Nat til billigste Priser.

Telegram-Adresse: „PROMPT“ NEWCASTLETYNE.

Af **Emile Robins Legat til Redningsbelønning** vil en Portion, stor Kr. 360, kunne bortgives til en dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som i Aaret 1921 har frelst Mandskabet fra et Skib af en hvilken som helst Nationalitet fra overhængende Fare.

Ansøgningen om Legatet kan indgives til Justitsministeriet inden Udgangen af Marts Maaned d. A. Justitsministeriet, den 15. Januar 1922.

Svenning Rytter.

Sven Thomsen.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Cariboltermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“
i Malme.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer** tegnes til raste og billige Præmier.
Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN
Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.
Telefon: Central 97 & Byen 7373.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

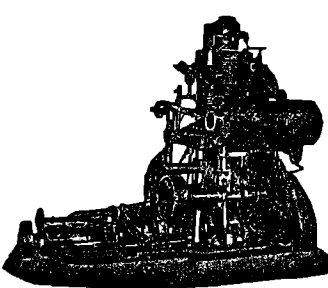
Tel. 44 & 450

„ALPHA“ MOTOREN Skaf. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE

SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havsøfart
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerier, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN





SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KØMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 13, Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,
 Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS Enerrepræsentant for ELEKTRISK
 MATERIEL VEREINIGTE MATERIEL
ISOLATORENWERKE
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

CHARLES BJARNOV
 Telgr.Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
 O. C. Olesen & Markvard.
 Assens. Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træs-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 — Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

Til Salg.

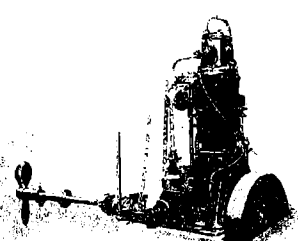
- 1 ny ca. 29 Tons Fiskekutter med 40 HK Alpha Motor, egner sig særlig til Fiskeri paa England.
- 1 ny ca. 4 Tons Limfjords Motorbaad med en ny 6—7 HK Motor.
- 1 brugt 36 HK Vølund Motor, komplet istandsat og med Metalskrue, Stjernrør og Aksel samt alt Tilbehør og
- 1 brugt 25 HK Gideon Motor med Metalskrue, Stjernrør og Aksel er til Salg til Dagens billigste Pris.

Jens Laursen & Sønner,
 STRUER.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr.Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINNSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faaste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: Seageneral. — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

OLIEOJ For ALLE

Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912



Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912

OLFEN
 OLEOJ
 For ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

Cand. pharm. Harrsen & Schler,
 Øresundsvej. København S.

Sætteskipper.

En velanbefalet Mand, midt i Trediveerne, som i flere Aar har ført Skib i indskrænket Fart og været Styrmand paa større og mindre Skibe, søger Stilling, hvilken som helst. Har tillige Fiskerskipper-Bevis. Billet mrk. »Energi« modt. Bladets Kontor.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af ostasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af evropæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR

TELEFON:
C. 11017
TAGA 1848

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L

TELEGRAM
ADRESSE
TORMOHERA



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Befragtningsagenter.

Nyhavn 5.

Telegramud-
Munkbø.

Central
13,345.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

DARTMOUTH

PORTLAND

ANTWERP

ORAN

SAINT THOMAS

KINGSTON

TRINIDAD

BERMUDA

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...

Antwerp Coal Co., Société Co-operative ...

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and

Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters

and Land Storage ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest

Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage

optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock

capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New

River and/or Pocahontas Steam Coal ...

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas

and/or New River Steam Coal ...

Telegrams:

„Despatch,” Dartmouth.

„Promptude,” Portland.

„Bunkering,” Antwerp.

„Darcoalers,” London.

„Anorafic,” Oran and London.

„Thickley,” St. Thomas.

„Jamcoal,” Kingston.

„Archer,” Port of Spain.

„Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tlgradr.: Skibsjørgen.
Befragtning. Cent. 4706. Statstlf. 79

Kjøbenhavn, den 26. Januar 1922.

(Stattet.)

I Navigationsskolevæsnet, i hvilket der forventes en gennemgribende Omordning af selve Skolernes Forhold, er der sket den Forandring i det svundne Aar, at den mangeaarige Navigationsdirektør, Kommandør J. A. D. J. Bildsøe har taget sin Afsked og er blevet afløst af Forstander for Kjøbenhavns Navigationsskole, C. D. Neergaard. Samtidig er Lærer ved denne P. Th. Funder blevet Skolens Forstander.

I Dansk Dampskibsrederiforening er Direktør C. M. T. Gold, der i mange Aar har været Foreningens Formand, efter sin Udtrædelse af Det forenede Dampskibsselskabs Direktion, blevet udnævnt til Æresmedlem, og Skibsreder Chr. Sasser blevet Foreningens Formand.

I Den alm. danske Skibsførerforening, som nu sammen med Styrmandsforeningen har sit eget smukke Hus, Navigatorernes Hus, paa Hjørnet af Nyhavn og Havnegade, har Kaptajn H. P. Hagelberg afløst Kaptajn A. Ørum som Formand.

Af Begivenheder ude i Landet, der fortjener at bemærkes, kan nævnes, at Odense i 1921 er blevet en Søstad i moderne Forstand, idet Skibe med indtil 7.5 Meters Dybgaende nu kan gaa op til Byen. Dette er sket ved Tilvejebringelse af et nyt Sejløb, der i Efteraaret blev indviet under store Festligheder i Overværelse af Kongen, Dronningen, flere Ministre og en lang Række andre Indbudte. Fjordens og Kanalens værste Krumninger er foruden at blive uddybet tillige blevet reguleret, saaledes at Krumningsradius i Kanalen nu varierer fra 500 til 1.000 Meter, og der findes paa flere Steder Vigepladser. Paa lige Strækninger har Kanalen en Bundbredde af fra 22—24 Meter og i Krumningerne fra 27—32 Meter. Tilsammen har Odense Havn 1.665 løbende Meter Bolværk.

En sørgelig, men hos os heldigvis meget sjælden Ulykke er i det svundne Aar overgaaet vor Handelsflaade, idet Damperen »Ulvsund«, tilhørende Det forenede Dampskibsselskab, Natten mellem den 23. og 24. Oktober, under en forrygende Orkan, er totalt forlist i Kattegat, paa Rejse fra Kjøbenhavn til Nakskov, hvorved 5 Passagerer og Skibets Besætning, der bestod af 15 Mand, desværre er omkommet. Hvorledes Ulykken er gaaet til, er endnu uoplyst, men den 8. Decemher er det lykkedes at finde Vraget 6 Sømil S. O. for Hesselø. Skibet synes ubeskadiget og maa formodes at være sunket, da man var ved at sætte Redningsbaadene ud. Skibets Fører, Kaptajn Mellemgård, samt dets øvrige Officerer og Mandskab, bestod af fuldt ud dygtige og paaidelige Sømænd, der sikkert til det sidste har gjort deres Pligt. Ære være deres Minde.

Blandt Aarets andre Begivenheder kan nævnes, at Det østasiatiske Kompagni ved Aarets Begyndelse har aabnet en ny Rute mellem Østersølandene og Amerika, og at det ansete Selskab i Oktober Maaned præsenterede Byen et stort, elegant, femmastet Barkskib, »Kjøbenhavn«, forsynet med Hjælpemotor, der er en Pryd for den danske Handelsflaade, og som, samtidig med at det skal gaa i oversøisk Fragtfart, er Skoleskib for 18 Elever.

Af Mænd, der har været knyttet til Skibsfarten eller paa anden Maade har haft Betydning for den, kan nævnes som afgaaet ved Døden i Aarets Løb:

Skibsrederne Martin Carl og Robert Døbel, her, Albert H. Petersen, Marstal, L. P. Juul, Svendborg, og Konsul P. Rechnitzer, Aalborg. Kommandørerne Edouard Stenø og G. V. C. J. Bardenfleth, her og i Helsingør, Skibbyggerne, Direktør J. J. Lundgaard, Helsingør, og Hans Christoffersen, Aarhus, Skibsmægler C. V. Petersen, Svendborg, Fhv. Navigationsskolebestyrer, Professor Søren Svendsen og Navigationsskoleinspektør Ole Mathiasen af Bogo, Skibsmaskininspektør Chr. Fischer ved Statsbanerne, samt Skibsførerne Olsen, N. P. Mogensén og I. P. Lorentzen, her, C. H. Møller, Odense, Jens J. Clausen og Lauritz A. Mathiesen af Nordby paa Fanø, samt Skibsinspektør V. E. I. Hansen.

Det gamle og det nye Aar. The Baltic and White Sea Conference skriver i sit December Cirkulære bl. a.: 1921 er gaaet over i Historien. Det var fra en Fragtreporters Synspunkt et elendigt Aar.

Lad det nu hvile i Fred, og lad os ved Afskeden fremdrage en af dets gode Sider, nemlig den, at det har givet mange Folk en Lære, hvoraf de forhaabentlig er blevet klogere. Lad dem, der har Erfaring og forstaar sig paa Skibsfart, udføre Arbejdet, og lad os under ingen Omstændigheder faa Virksomheden ødelagt ved Oprettelse af Statseller Kommunal-Drift. Sporene heraf bør skræmme. 1922 har gjort sin Entré. Aaret staar i Tegnet af Udgifternes Reduktion. Det er den rette Vej, der er slaaet ind paa, og den vil — maaske langsomt, men sikkert — føre til Maalet.

Normal-Album. Firmaet Sophus Berendsen, her, har i disse Dage udsendt en ny, 5te forøgede og forbedrede Udgave af sit Normal-Album, indeholdende Beregninger over Bæreevnerne af Staalbjælker. — Staal og Grey-Bjælker (Differdinger-Specialbjælker) samt Vinkel-T- og Z-Staal og andre i Praksis til Konstruktion af Bygninger, Broer og Jernkonstruktioner anvendte Profiljern.

Alle Beregninger er udført i nøje Overensstemmelse med de nyeste Fordringer. Kjøbenhavns Bygningsautoriteter stiller, og godkendes af disse. Normal-Albumet har allerede i mange Aar — første Udgave udkom i Begyndelsen af 90erne — været kendt og skattet som en uundværlig Haandbog for Arkitekter, Ingeniører, Bygningskonstruktører og Bygningshaandværkere etc. etc. Det indeholder — foruden selve Beregningerne — tillige en Mængde praktiske Oplysninger og Tabeller, værdifulde ved Brugen i det daglige Liv.

Fjerde Udgave udkom i 1912 og har allerede i de sidste 5—6 Aar været fuldstændig udleveret. Naar Firmaet nu udsender denne 5te Udgave, er dette sket for at afhjælpe det Savn, som talrige Henvendelser fra Arkitekt-, Ingeniør- og Haandværkerkredse har vist er til Stede.

Heller ikke denne Udgave — saa lidt som de tidligere — vil komme i Handelen. Ved Henvendelse udleveres Albumet uden Betaling til alle Firmaets Kunder og andre Interesserede.

The Ship Compendium & Year Book 1922. Selskabet Compendium Ltd. i London, har under ovenstaaende Navn udgivet en international Adresse-Katalog, der vil være af Interesse for alle, som har med Skibsfart at gøre. Man vil i denne Bog finde alfabetisk ordnede Fortegnelser over alle Jordens Lande med Optegnelser og Adresser paa over 100.000 Firmaer og Selskaber, der er knyttet til Skibsfart, alle Havne, Kort og Fortegnelse over Bunkerkul-Stationer og Brændselolje-Stationer rundt om i Verden, Klassifikationsselskaber, Assurandører og Bjergningsselskaber, Skibbyggerier, forskellige Foreninger, der har Interesse for Skibsfarten m. m.

Bogen, der tæller 935 Sider i Kvart Format, deler sig i to Hovedafsnit. Det første er et internationalt, alfabetisk Person- og Firmaregister, og det andet omhandler Forretningsklasser og Virksomheder. Den vil være en uundværlig Haandbog for enhver, der har Forbindelse med Skibsfart. Bogens Pris frit i Kjøbenhavn er £ 2—9—6.

Aarbog for den danske Fiskerflaade 1922. Af nævnte nyttige Haandbog, der udgives paa Landbrugsministeriets Foranstaltning og udarbejdes af Fiskeridirektør F. V. Mortensen, er nu 29. Aargang udkommet paa Engelsen & Schrøders Forlag, her. Bogen, der tæller 384 Sider, indeholder foruden en Kalender en Række Oplysninger, der er af den største Betydning for vore Fiskere, deriblandt Love og Bestemmelser, der angaar Fiskeriet, baade for det egentlige Danmark samt Island og Færøerne, De internationale Søvejs-Reglers og Nødsignalers Anvendelse af danske Skibe, Danske og andre Stormvarselstationer, Fare-Signal-Stationer for Fiskere, Havnekeningsbogstaver, et Register for Fiskerfartøjer af og over 5 Brutto Reg-Tons, et do. over de paa Færøerne hjemmehørende Fartøjer og et Afsnit, der omhandler Motorens Konstruktion, Pasning og Vedligeholdelse m. m.

De engelske Lønreduktioner Søfyrbøderforbundet er gaaet med til en yderligere Lønnedsættelse paa 15 pCt., hvorved Lønningerne er blevet nedsat med 25 pCt. Lønnedsættelsen træder straks i Kraft, idet der dog gøres en Undtagelse med Skibe under 700 Tons, for hvilke Datoen for Lønnedsættelsens Ikrafttræden senere bliver fastsat.

Strømforholdene i Nordsøen. Paa Fanø Strand er under den sidste Storm inddreven en Flaske indeholdende et Kort, hvorpaa fandtes en Anmodning til Finderen om, med Oplysning om Findested m. m. — til Strømforholdenes Bedømmelse — imod en Belønning ufrankeret at fremsende Kortet til Fiskedepartementet i det engelske Ministerium i London. Finderen har fremsendt Kortet dertil.

Det norske Spitsbergen Stenkulselskab. I Følge »Handelsberichten« blev der den 30. November f. A. afholdt en Generalforsamling i det Store Norske Spitsbergen Kulkompani, ved hvilken der blev afgivet Beretning over Driftsaaret fra 1. Juli 1920 til 30. Juni 1921. Dette Aar slutter, i Følge Beretningen, med et Underskud paa 350,000 Kroner. Hele Produktionen beløb sig til 12,600 Tons, der blev udskibet til Nord-Norge. At Produktionen ikke blev større, blev tilskrevet de mange forberedende Arbejder, der har været nødvendige i det nævnte Aar. Arbejdernes Antal beløb sig ved Begyndelsen af Driftsaaret til c. 280 og i Løbet af Vinteren til 177, foruden 44 Kvinder og Børn.

Ny amerikansk Kanal. Der er i Repræsentanternes Hus i Washington blevet fremsat et Lovforslag om Anlæg af en Kanal mellem de store Søer og Havet ad Welland-Kanalen og St. Lawrencefloden. Omkostningerne skal fordeles ligeligt mellem de Forenede Stater og Kanada.

Sejladser paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler: Gefle: Svær Grødis ved Havneindsejling. Det tør ikke tilrådes at sende Skibe til Gelle, medmindre Forholdene ændres. Reval: Ved Reval og Port Baltic er Sejladserne uhindret. Helsingfors: Isforholdene yderst vanskelige. Riga: Sejladserne kan betragtes som sluttede.

Danmarks Skibsfart i 1921.

»Statistiske Efterretninger« skriver i sine økonomiske Oversigter for Aaret 1921 bl. a.:

Standningen i den internationale Vareomsætning har i første Række ramt Skibsfarten. I Følge Oplysninger, der er stillet til Departementets Raadighed af Dansk Dampskibsrederi-Forening, kulminerede Antallet af oplagte danske Dampskibe i Juni Maaned 1921 med 143 og en Brutto-Tonnage paa 233,000 Tons for Maaned som Gennemsnit. Herefter maa af den hele danske Dampskibstonnage i nævnte Maaned c. ¼ af Skibene og mellem Halvdelen og en Tredjedel af Tonnagen have været uden Beskæftigelse, jfr. for de enkelte Maaneder nedenstaaende Tal:

Oplagte Dampskibe gnstl. maanedl. 1921	Antal	Br. R.-T.	T. d. w.
Januar	45	58,804	85,854
Februar	65	93,314	139,808
Marts	85	137,809	213,996
April	129	202,408	314,794
Maj	139	218,815	338,862
Juni	143	232,924	359,902
Juli	125	209,748	324,646
August	99	172,891	269,024
September	85	154,278	237,533
Oktober	82	146,394	225,796
November	78	142,099	221,738
December	79	146,043	228,866

Selv om der i sidste Havdel af Aaret har været nogen Bedring i Beskæftigelsesgraden for Skibene, har Fragterne paa den anden Side stadig været i Nedgang, saaledes som følgende Oversigt, sammenstillet efter U. S. Federal Reserve Bulletin, viser:

Oceanfrægter fra U. S. A. til Evropa:

	Forholdstal for samtlige Fragt- rater	Særlig for Frægter til	
		U. K.	Skandinavien
Januar 1920	100,0	100,0	100,0
Juli 1920	86,3	96,0	82,0
Januar 1921	43,3	60,7	42,9
Februar 1921	38,5	54,7	30,9
April 1921	39,0	50,1	29,4
Juni 1921	37,6	42,7	31,3
August 1921	36,7	42,9	28,4
Oktober 1921	32,9	37,0	26,7

Det ses, at navnlig Faldet i Frægterne til Skandinavien har været betydeligt. Som Helhed kan Frægteraterne for 1921 efter disse Tal anslaaes til at være gaaet ned til imellem en Tredjedel og det halve af Raterne i 1920. I dette Aar opsejlede den danske Handelsflaade i Fragt paa Udlandet 465 Mill. Kr. For Aaret 1921 skulde det tilsvarende Beløb herefter for det første reduceres til imellem en Tredjedel og Halvdelen, og dette Tal, af Hensyn til den mindre Beskæftigelse for Skibene, atter nedsættes med maaske en Tredjedel, saaledes at det for 1921 indsejlede Fragtbeløb tilnærmelsesvis kan anslaaes til 100 à 150 Mill. Kr., eller maaske ret nær ved Beløbet for 1913, der var godt 110 Mill. Kr.

Responsa, afgivet i 1920 af Grosserer-societetets Komite.

Undertegnede tillader mig herved til Brug under Retssag at forespørge:

- Om Kul er inddelt i Klasser: 1, 2, 3 o. s. v.?
- Om Prima Wales Dampkul i saa Fald hører til 1. Kl.?

3. Om Kulsmuld kan betegnes som Prima Wales Dampkul?
 4. Om hvor stor Smuldprocent Prima Wales Dampkul maa indeholde?

Svarskrivelse af 26. November 1920:

I Anledning af Deres Skrivelse af 2. ds. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at de af Dem fremsatte Spørgsmaal maa besvares saaledes:

ad 1. I Handelen med skotske Kul anvendes hyppig »1. Klasses« som fælles Betegnelse for Kul fra visse bestemte Miner, der anses for at producere de bedste Kvaliteter, og »3. Klasses« som fælles Betegnelse for Kul fra Miner, som producerer en ringere Kvalitet. En tilsvarende Klassebetegnelse anvendes for nogle af de øvrige Kuldistrikter i Storbritannien, dog sjældent for Wales-Kul, hvor andre Klassebetegnelser anvendes.

ad 2. Ved Betegnelsen »Prima Wales Dampkul« maa forstås Wales Dampkul af god Kvalitet, hvorimod Køberen ikke ubetinget kan vente at faa leveret Kul af de allerbedste Wales Mærker (de saakaldte »Admiralitetmærker«).

ad 3. En Vare, der udelukkende bestaar af Kulsmuld, kan ikke betegnes som Dampkul.

ad 4. Dette Spørgsmaal lader sig ikke besvare efter Kutyeme.

I Anledning af en Divergens mellem en af mine Klienter og et herværende Trælastfirma angaaende en Handel om c. 450 Stds. af et i Kjøbenhavn beliggende Parti høvlende og pløjede Brædder, som er solgt frit paa Vogn ved Havnekaj, Kjøbenhavn, og besigtiget af Køberen ved Handelens Indgaaelse, tillader jeg mig at forespørge, idet jeg vedlægger en Specifikation:

- om det ved Handler som den foreliggende er kutyemæssigt, at de saakaldte »Kortlængder« (Stuagelængder) beregnes til $\frac{3}{4}$ Pris, selv om det ikke har været berørt under Købet af Partiet og uanset, at det er Køberen, der ved de enkelte Afhentninger specielt rekvirerer de til Stuagen fornødne korte Længder, idet det bemærkes, at Lasten blev afhentet i 5 Sejlere,
- om Køberen, naar Partiet afhentes i forskellige Ladninger, er berettiget til ved sidste Afhentning at forlange 10 pCt. mer eller mindre af det resterende Parti?

Responsum af 9. December 1920:

- ad 1. Nej.
 ad 2. Nej.

Vi har købt et Vareparti i fremmed Mønt cif, og det er forsikret af Afsenderen. Desuden har vi hos et dansk Selskab forsikret en Fortjeneste i Kroner. Der foreligger Totalforlis. Da Kursen er ændret saaledes, at den udbetalte Forsikringssum overstiger Fakturaens plus den tegnede Fortjenestes Beløb, hævder det danske Selskab, at der intet Tab foreligger, som dette skal erstatte.

Har denne Kursfortjeneste den af det danske Forsikringsselskab hævdede Virkning?

Vi anmoder den ærede Komite om at afgive Responsum i denne Sag.

Svarskrivelse af 23. December 1920:

I Besvarelse af Deres Skrivelse af 29. f. M. skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at det deri fremsatte Spørgsmaal maa besvares benægtende.

Dansk Dampskibsrederiforenings Forhyringsregler af Januar 1922

(Dæksbesætningen).

Hyren er for	Baadsmand	Kr. 205.00	pr. Md.
—	Tømmermand med 1 Aars Sejlads	205.00	-
—	Tømmermand under 1 Aars Sejl.	180.00	-
—	Matroser	180.00	-
—	Letmatroser	90.00	-
—	Ungmand	45.00	-

(Styrmænd).

Styrmændene oppebærer de i nedanførte Tarif opførte Lønninger:

Lønklasse I.

Damp- og Motorskibe under 500 B. R. T.			
1.	Styrmænd	Kr. 330.00	pr. Md.
2.	—	275.00	-

Lønklasse II.

Damp- og Motorskibe fra 500 indtil 850 B. R. T.			
1.	Styrmænd	Kr. 385.00	pr. Md.
2.	—	295.00	-

Lønklasse III.

Damp- og Motorskibe fra 850 indtil 1400 B. R. T.			
1.	Styrmænd	Kr. 440.00	pr. Md.
2.	—	330.00	-

Lønklasse IV.

Damp- og Motorskibe fra 1400 indtil 2000 B. R. T.			
1.	Styrmænd	Kr. 470.00	pr. Md.
2.	—	350.00	-

Lønklasse V.

Damp- og Motorskibe fra 2000 indtil 2500 B. R. T.			
1.	Styrmænd	Kr. 495.00	pr. Md.
2.	—	370.00	-

(Maskinpersonale).

Maskinpersonalet oppebærer de i nedenstaaende Tarif opførte Lønninger:

Lønklasse I.

Damp- og Motorskibe under 500 B. R. T.			
1.	Maskinmester	Kr. 480.00	pr. Md.
2.	—	310.00	-

Lønklasse II.

Damp- og Motorskibe fra 500 indtil 850 B. R. T.			
1.	Maskinmester	Kr. 495.00	pr. Md.
2.	—	350.00	-

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Standard

afholdt den 28. f. M. en ekstraordinær Generalforsamling med Overretssagfører Linné som Dirigent. Den korresponderende Reder Simonsen oplæste følgende:

Da Forholdene paa Fragtmarkedet frendedes er meget daarligere, og da der ikke er nogen Sandsynlighed for, at der vil indtræde nogen Bedring forløbig, har Bestyrelsen ikke villet paatage sig Ansvar for at indkøbe ny Tonnage, selv om denne for Tiden kan erhverves overordentlig billigt. Vi vil derfor nu stille Forslag om at lade Selskabet træde i Likvidation.

Af den Fortjeneste, vi indsejlede, medens vi havde Damperen »Hekla«, udbetalte vi jo i 1918 30 pCt. Dividende, og Selskabets Aktiver bestaar nu for største Delen af fri Kapital. Efter Forslagets Vedtagelse vil Aktionærerne inden længe kunne forvente en større Udbetaling, antagelig 120 pCt.

— Der var ingen menige Aktionærer til Stede, og da 418 Stemmer var repræsenteret gennem Bestyrelsen, kunde Forslaget vedtages med kvalificeret Majoritet. Endelig valgtes Bestyrelsen til Likvidatorer.

Sejlskibsrederiet Østersøen

afholdt sin afsluttende Generalforsamling med Overretssagfører V. Schierbeck som Dirigent. Formanden for Likvidations-Komiteen, Overretssagfører H. Schierbeck, aflagde Beretning.

Østersøen blev startet i April 1918 med en Aktiekapital paa 165,000 Kr., der senere udvidedes til 346,000 Kr. Tonnagen havde været fem Skibe, hvoraf det ældste var bygget 1786, det yngste i 1875. Det eneste af dem, der gav Overskud, var ét, der var brugt til Pakhus Et af Skibene, der stod Selskabet i 155,000 Kr., blev senere vurderet til 12,000 Kr. Imod Selskabets Love og uden Bemyndigelse havde Selskabet drevet Skibsværft i Assens.

Til de upriviligede Kreditorer gav Likvidationen 2,9 pCt. Nordisk Bank var en af de største af dem.

En af de tidligere Redere, Hr. J o h n s e n, spurgte, hvorfor man ikke havde meldt ham til Politiet, saaledes som man havde talt om.

Overretssagfører H. Seiberbeck svarede, at man ansaa Mellemværendet med Hr. Johnsen afgjort med det civile Søgemaal. Han mente heller ikke, at Bestyrelsen havde begaaet noget kriminelt, men kun ndvist uhyre Uforstand og Letsindighed. Han mente heller ikke, at den tidligere korresponderende Reder, Kaptajn Lütken, havde begaaet noget strafbart. Et Indicium herom var, at han havde sat baade sin egen, sin Broders og sin Søsters Formue over Styr i Selskabet.

Efter at Regnskabet var godkendt, vedtoges det ikke at rejse kriminel Tiltale mod den tidligere Bestyrelse. Og Generalforsamlingen sluttede med en Tak til Likvidationskomitéens Formand for hans store Arbejde.

Vulcan-Værftet.

Den 30. December afholdt Vulcan-Værftet i Korsør, der er stiftet af Ingeniør H e n c k e l, Generalforsamling i Korsør. Nogle faa Aktionærer og fire Bestyrelsesmedlemmer var mødt. Formanden, Landinspektør R ø r u p, Kalundborg, havde ikke indfundet sig, men han havde i Stedet for sendt Overretssagfører Wiuff. Iøvrigt havde Formanden uden den øvrige Bestyrelses Vidende indkaldt til Generalforsamlingen.

Paa Dagsordenen stod Forslag til Likvidation og Valg af Likvidationsudvalg. Der forelaa intet Regnskab, og ingen af Bestyrelsesmedlemmerne kunde aflægge Beretning.

Næstformanden, Kæmner H a n s e n, oplyste, at Bestyrelsen havde set sig nødsaget til at anmode Kalundborg Skibsværft om at overtage alt hørende til Vulcan-Værftets Aktiver og Passiver, fordi man ikke ejede nogen Driftskapital. For Aar tilbage havde Kalundborg Bank lovet Værftet Driftskapital, men denne kom aldrig. Derfor havde Værftet modtaget et Tilbud fra Henckel om, at denne vilde bygge nogle Skibe paa Vulcan-Værftet.

Værftet skyldte nu et meget stort Beløb til Kalundborg Skibsværft.

Direktør B e r g, Kalundborg, oplyste, at Bestyrelsen havde udskrevet Aktiekapitalen fra 800,000 Kr. til 312,000 Kr.

Redaktør A d a m J e n s e n spurgte, hvor saavel Aktiekapitalen som Indbetalingerne for Nybygninger var blevet af.

Direktør B e r g mente, at Pengene for Nybygninger var baandlagt.

Overretssagfører W i u f f meddelte, at det med Hensyn til Nedskrivningen af Aktiekapitalen forholdt sig saaledes, at Smith, Mygind & Hüttemeier som Betaling for nogle af Værftet bestilte Maskiner havde faaet overladt Aktier i Værftet for 488,000 Kr. Da det imidlertid viste sig, at Værftet ikke havde Brug for Maskinerne, lykkedes det ved Henckels Mellemkomst at faa Kontrakten annulleret, og de 488,000 Kr. i Aktier indgik igen i Værftet.

Paa Førespørgsel af Redaktør A d a m J e n s e n, om Værftet intet ejede, svarede Bestyrelsen nej. Pantsætningen til Kalundborg Skibsværft var allerede sket for et Par Aar siden.

Generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig, hvorfor en ny Generalforsamling vil blive indkaldt.

Thurs Sømandsforening

har holdt Generalforsamling paa Kroen.

Formanden, L. A n d r e a s e n, bød Velkommen med Ønsket om et godt Nytaar og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, hvortil Forsamlingen sluttede sig.

Kassereren, R. s. J ø r g e n s e n, aflagde Regnskabet. Til 26 Enker og en Enkemand er udbetalt Kr. 3,532.71. 216 aktive Medlemmer og 165 Æresmedlemmer har ydet Kr. 1,099.70 i Kontingent. Til Formuen er henlagt de lovbestemte 400 Kr. Mægler H. A. Hansens Fanelegat, der udviste et Overskud paa Kr. 34.77 godkendtes ligeledes.

En Del Laan og Understøttelser blev godkendt, og det vedtoges at forhøje den faste Rate til Understøttelser til 15 Kr.

Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Foreningen og Bestyrelsen.

»Svendborg Amtst.«

Prins Valdemar Foreningen

afholdt Generalforsamling den 14. ds., der aabnedes af Kaptajn R a v n e m o s e, som mindedes Mægler C. V. Petersen, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden.

Formanden aflagde derefter Beretning. I pekuniær Henseende har Aaret været udmærket. Saaledes havde man modtaget et Legat fra L. P. J u h l, Kogtved, paa 4,500 Kr., enten til Enker eller Skibslørere eller ældre Skibsførere. Desuden var en Lotteriseddel kommet ud med 2,500 Kr.

Medlemsantallet, der begyndte med 56, er steget med 4. Af Bidragydende findes 152, deraf er 28 ny. Af Enker har Foreningen 37, hvoraf 34 har faaet Pension à 50 Kr.

Derefter oplæste Kassereren, Skibbygmester A n d e r s J e u s e n, Regnskabet, som balancerer med Kr. 23,274.56. Kontingent har givet 538 Kr. Kontingent af Bidragydende Kr. 878,20. Hævet i Banker og Sparekasser Kr. 10,381.88.

Udgifterne har bl. a. været: Udbetalt Enkeunderstøttelse 1,750 Kr. Mindegaver Kr. 896,34. Indbetalt i Bank og Sparekasser 10,700 Kr. Administration Kr. 424,87. Tryksager Kr. 158,25. Kassebeholdning Kr. 77,05. Porto o. s. v. Kr. 268,05. Udlaant i fast Ejendom (nyt Laan) 9,000 Kr.

Foreningens Formue andrager i Prioriteter i faste Ejendomme 48,000 Kr., Østifternes Kreditobligationer 8,100 Kr., indestaaende i Sparekassen for Svendborg og Omega 5,157 Kr., i Svendborg Bank 300 Kr., i Landmandsbanken 2,197 Kr. Formuen balancerer med Kr. 64,632,29. Formuefremgangen har i 1921 været 2,786 Kr. Bøsséfonden er paa Kr. 3,497,67.

Regnskabet godkendtes. Minebøssen ved Christiansminde har givet Kr. 762,04, hvoraf Kr. 250,77 er sendt til Hovedfonden i København. I Fjor indbragte Bøssen 731 Kr.

Der foresloges Uddeling af Understøttelser, Legater og af Bøsséfonden til 17 Enker og 9 ældre Medlemmer.

Efter Tur afgik Mekaniker K i l l e r u p og Sejlmagermester W a l d. N i e l s e n, som begge genvalgte. Det samme gjaldt Revisorerne, J u l i u s L a r s e n og Sejlmager R a s m u s s e n.

Paa Forslag af et af Medlemmerne udnævntes derefter følgende over 80 Aar gamle Medlemmer til Æresmedlemmer, nemlig fhv. Forhøringsagent R. s. H a n s e n, fhv. Skibsfører J u l i u s M ø l l e r, Hesselager, (der havde sendt Telegram til Generalforsamlingen) og Smed C. C. C o r f i x e n.

(»Svendborg Amtstidende«.)

Marstal Landsogns Tøjassurance

afholdt den 20. ds. Generalforsamling i Ommel Kro. Foreningens Regnskabsfører, fhv. Skibsfører R. S. Christensen bød de c. hundrede mødte Medlemmer Velkommen og ønskede dem og Foreningen et godt, heldbringende Nytaar. Økonomisk set havde det været et godt Aar for Kassen, men han maatte desværre beklage, at man som bekendt nærede Ængstelse for et Skib.

Foreningens Medlemsantal er nu 130 mod 135 forrige Aar.

Ny indtrædende Medlemmer skulde indskyde 8 pCt.

Forsikringssummen var 80,200 Kr.

Han oplæste derefter det af Revisorerne K. B o u t r u p og J. C h r i s t e n s e n reviderede Regnskab, som ser saaledes ud:

	I n d t æ g t :	
Ordinær Præmie	Kr. 1 130.78	
Tillægspræmie	904.78	
	-----	Kr. 2,035.56
Indskud		66.00
Renter, Mulkter m. m.		199.70
	Ialt	Kr. 2,301.26
	U d g i f t :	
Avertissementer, Lokale og Porto	Kr. 65.00	
Kassererens Løn	200.00	
Saldo (Overskud)	2,036.26	
	Ialt	Kr. 2,301.26

Foreningens Formue var nu Kr. 7,538.14 mod en Formue den 1. Januar 1921 af Kr. 5,501.88.

Regnskabet godkendtes.

J. Christensen afgik som Revisor og i Stedet valgtes A. F r e d e r i k s e n, Regnskabsføreren genvalgte.

Paa Forslag af Skibsfører J. Frederiksen nedsattes Præmien, som i Fjor havde været 3½ pCt. til 3 pCt., hvoraf 1½ pCt. er ordinær og 1½ pCt. Vinterpræmie.

(Ærø Avis.)

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

D. F. D. S. A l g a r v e ank. Antwerpen 13./1. — Arkansas ank. New York 20./1. — Beira afg. herfra 21./1. til London. — California ank. Blyth 20./1. — Charkow afg. Antwerpen 17./1. til Tanger. — Dania afg. New York 20./1. — Douro ank. hertil 21./1. — Ebro ank. Antwerpen 23./1. — Erik II (Timecharter) antagelig fra New York 11./2. hertil. — Esbern Snare ank. Aarhus 25./1. — Esbjerg ank. Stettin 22./1. — Florida afg. New Orleans 20./1. til Savannah. — Frederik VIII afg. herfra 21./1. til Kiel. — Halidan ank. Middelfart 25./1. — Hellig Olav afg. Kristiania 20./1. til New York. — Hjortholm ank. hertil 24./1. — J. C. Jacobsen afg. Havre 24./1. til Dunkerque. — Jolantha ank. London 23./1. — Ka-

san ank. hertil 25./1. — Katholm ank. Liverpool 21./1. — Magnus ank. hertil 21./1. — Maryland ank. Montevideo 4./1. — Minsk afg. Leghorn 23./1. til Naples. — Moskov afg. Danzig 23./1. til London. — Nevada afg. herfra 20./1. til Newport Mon. — Niels Ebbesen ank. hertil 18./1. — Odin ank. hertil 25./1. — Oregon afg. Rio 10./1. til Madeira. — Pennsylvania afg. Newcastle 12./1. til Keywest. — Rhone afg. Malaga 24./1. til Cadiz. — Saga ank. hertil 22./1. — Texas afg. Newcastle 18./1. til U. S. A. — Tiber afg. herfra 23./1. til Danzig. — Toms ank. Newcastle 20./1. — Trondhjem afg. Bergen 23./1. sydover. — Tula afg. Gandia 22./1. til London. — Uffe ank. New Orleans 24./1. — Virginia ank. hertil 24./1. — United States stadig her.

Det ostasiatiske Kompagni. Afrika pass. Dundra Head 17./1. udg. — Annam ank. Melbourne 22./1. udg. — Asia afg. Singapore 18./1. udg. — Australien ank. Valparaiso 20./1. udg. — Chile afg. Puget Sound 31./12. udg. — Falstria ank. Port Said 23./1. udg. — Fiona ank. London 23./1. udg. — Java ank. Vladivostok 15./1. udg. — Jullandia ank. Bangkok 16./1. udg. — Sejler København pass. Panama Kanalen 4./1. udg. — Malaya ank. København 18./1. — Mexico afg. New York 21./1. hjg. — Panama ank. Alexandria 23./1. hjg. — Peru ank. Moji 21./1. udg. — Selandia ank. Nordenham 21./1. hjg. — Siam pass. Pernambuco 12./1. udg. — Tongking pass. Gibraltar 22./1. udg. — Estonia ank. Cuxhaven 22./1. østg. — Lituania pass. København 14./1. vestg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffland ank. Blyth 20./1. — Normandiet ank. Blyth 16./1. — Slesvig ank. Newcastle 23./1. — Kurland ank. Domesness 18./1. — Bretland pass. Holtenau 21./1. — Estland ank. Methil 18./1. — Bornholm afg. St. John 18./1.

Dana. Danebrog afg. København 24./1. — Danefelt ank. Kenitra 17./1. — Daneholm afg. Port Arthur (Texas) 25./12. — Daneflag ank. Horsens 22./1. — Danemark ligger i København. — Danery ank. København 12./1.

Dania. Mary, Duhn afg. Vest Afrika 19./1. til Hull. — Elie, Clausen, afg. København 21./1. til Newcastle. — Flora, Bang, ank. Dieppe 17./1.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Skagen 20./1. — Aggersborg ank. Blyth 17./1. — Amalienborg ank. Hull 11./1. — Brattingsborg pass. Perim 6./1. — Børglum afg. Philadelphia 21./1. — Dansborg pass. Funchal 21./1. — Ellensborg ank. København 28./12. — Elsborg ank. Aarhus 30./12. — Flynderborg pass. Skagen 21./1. — Frederiksborg ank. Rotterdam 21./10. — Hammershus ank. Aalborg 13./1. — Jelling afg. Santos 19./1. — Jømsborg pass. Prawle Point 19./1. — Jungshoved ank. København 18./12. — Jægersborg afg. Falmouth 20./1. — Kronborg afg. Salonica 16./1. — Lilleborg ank. København 4./1. — Rosenborg pass. Dunge-ness 16./1. — Silkeborg afg. Huelva 18./1. — Skanderborg afg. Funchal 10./1. — Skodsborg ank. København 23./1. — Spigerborg ank. Huelva 18./1. — Stegelborg pass. Skagen 21./1. — Sønderborg ank. Buenos Ayres 16./1. — Taarnborg afg. Methil 21./1. — Viborg afg. Jucaro 21./10. — Ørkild ank. Nørre Sundby 19./1. — Ørneborg ank. Barcelona 19./1. — Tuborg pass. Skagen 19./1.

Orient. Arabien afg. Shanghai 20./1. — Bolivia afg. Hull 22./1. — Delagoa afg. Fremantle 12./1. — Indien afg. Yokohama 17./1. — Kina pass. Perim 13./1. — Magdala pass. Las Palmas 7./1. — Natal afg. Antwerpen 8./1. — Parana ank. San Francisco 15./1. — Rhodessa pass. Perim 22./1. — Tranquebar afg. Norfolk 20./1. — Transvaal ank. Newcastle on Tyne 24./1.

Æra. Erindring, Nielsen, ank. København 17./1. — Emergi, Jensen, ank. Methil 20./1.

Sejlskibe.

Svendborg. Roma, Petersen, ank. Leiths Red 18./1. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Syracus 20./1. til København. — Albert Mou, Jørgensen, afg. Dunkerque 21./1. til Middlesbro. — Vega, Købke, ank. Porsgrund 21./1. — H. A. Hansen, afg. Methil 21./1. til Svendborg. — Jens Nielsen, Nielsen ank. Boness Red 21./1.

Æra. Gerda, Nymann, ank. Fleetwood 16./1. — Elisabeth, Rasmussen, ank. Westmannoerne 16./1. — Neptunus Jensen, er ank. Nykjøbing F. — Hamlet, Rasmussen, afg. Dysart 20./1. til Ærskjøbing. — Oranus, Espensen, afg. Syracus 20./1. til København. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, er ank. Oporto. — H. C. Christensen, Christensen, ank. Cardiff 20./1. — Frem, Jørgensen, ank. Setubal 23./1.

Havarier og Forlis.

D. F. D. S.'s Damper »Storebelt«, der strandede ved Hirtshals Fyr, er den 23. ds. blevet bragt flot og bliver bugseret til Frederikshavn.

Den hollandske Kuf »Neerlandia«, der den 1. November strandede ved Vrist, er den 22. ds. bragt flot af Svizzerdamperen »Ægir« og bugseret til Thyborøn Kanal.

Bergensdamperen »Baldur« kom den 24. ds. til Aalesund med Kul fra England. Med Skibet fulgte to danske Sømand, Ernst Madsen og Johannes Jensen, som var blevet taget om Bord fra den danske Skonnert »Laura«, der var blevet truffet i synkefærdig Tilstand i Nordsøen.

Da Mørket faldt paa kort efter, at »Baldur« var kommet til Stede lykkedes det kun at redde de to nævnte, der blev taget om Bord ved Hjælp af en Line. »Baldur« blev liggende en Tid i Nærheden af »Laura«, men Skonnerten drev bort i Mørket, og man ved ikke, hvad der er blevet af den og de øvrige ombordværende, fire Mand. Skonnerten »Laura«, er i Følge »Fyns Venstreblad« hjemmehørende i Marstal. Rederen er L. J. Bager. Skibet, der er paa 100 Netto Reg.-Tons, var paa Rejse fra Oporto til Marstal i Ballast. Om Bord befandt sig foruden de to Reddede, Kaptajn Jensen Marstal, Styrmand Albertsen, Kragenaes (Æro), og to Sømand, hvis Navne endnu ikke kendes. Kaptajnen paa »Baldur« udtaler Formodning om, at de tilbageværende fire Mand er reddet af en Damper, der befandt sig i Nærheden.

Om Damperen »Vesta«'s Brand har dens Rederi, A. Hansen i Flensborg, modtaget følgende nærmere Meddelelse: Damperen var afgaaet fra Hamburg den 13. ds. med Stykgods til Middelhavet. Foruden Stykgods var der en Del Benzol om Bord paa Skibet. Udfor Englands Kyst kom Skibet i Brand, og Besætningen maatte forlade det. Den ene Baad med Kaptajnen og ni Mand blev hjæret af et Fiskerfartøj og bragt i Land i Lowestoft, hvor Kaptajnen, Jespersen, og en Fyrhøder er afgaaet ved Døden paa Sygehuset. Den anden Baad savnes. Den kan være gaaet under, men helt udelukket er det ikke, at den kan have faaet Hjælp. I denne Baad var elleve Mand af Besætningen og den danske Styrmand Johannsens Kone. Skibet var paa 1,839 Brutto Reg.-Tons og 32 Aar gammelt.

I Følge indløbet Telegram til Rederiet i Göteborg er Transatlanties ny store Damper »Viken« strandet Nord for Lissabon. En af Besætningen omkom. Skibet, der er paa 8,000 Tons er blevet Vrag.

Damperen »Rytouner« af Newcastle, c. 600—700 Tons, er den 18. ds. i Taage strandet paa Romso. Skibet staar fast. Svitzer er tilkaldt. Damperen var paa Rejse til Nakskov.

En mindre Damper er den 19. ds. strandet i Taage Syd for Agger. Søen er rolig. Den Syd for Agger strandede Damper er Damperen »Emma Haubuss« af Stettin, 1,000 Tons stor, paa Rejse fra Hull til Göteborg med Kul.

Svitzers Damper »Ægir« har sluttet Akkord om Flotbringning af »Emma Haubuss«. Mandskabet er imidlertid hjæret i Land af Agger Redningsbaad.

Det ostasiatiske Kompagnis Motorskib »Fionia« er den 20. ds. mellem Kl. 1 og 2 om Natten grundstødt paa Refsnæs Rev. Der er tilkaldt et Par Bjergningsdampere. Om Bord befinder sig foruden Etatsraad Andersen Direktør Madsen-Mygdal og flere Passagerere. I Løbet af samme Aften ankom Svitzer-Damperne »Svava« og »Kattegat« til Strandingstedet paa Refsnæs og ved 9-Tiden blev begge Dampere spændt for »Fionia«, efter at der var kastet 800—1,000 Tons Cement over Bord. Ved 2-Tiden om Natten glød »Fionia« af Grunden. Da det viste sig, at den ikke havde taget nogen Skade, blev Rejsen fortsat til Hamburg. Paa Grund af Vejrforholdene forblev Etatsraad Andersen og Direktør Madsen-Mygdal om Bord og fortsatte med Skibet til Hamburg.

Det tyske Sejlskib »Citadelle« af Hamburg, der den 19. ds. afgik fra Nakskov til Hjemstedet i Ballast, er i Følge »Nakskov Tidende« strandet paa Sydspidsen af Langeland lidt Nord for Gulstav Fyr. Skibet er fuldt af Vaud og kan rimeligvis ikke hjæres. Besætningen, Kaptajnen og to Mand, er reddet.



INDHOLD

København, den 26. Januar 1922. — Danmarks Skibsfart i 1921. — Responsa, afgivet i 1920 af Grossererforeningens Komité. — Dansk Dampskibsrederiforenings Forhøringsregler. — Generalforsamlinger — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 25. Januar 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		158	160
Privatbank	120	118 $\frac{3}{4}$	119
Landmandsbank	123 $\frac{1}{2}$	124	123 $\frac{1}{4}$
Handelsbank			
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	78 $\frac{1}{4}$	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
Private Laanebank		78	79
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker		153 $\frac{1}{2}$	154
Burn. & Wains Fabrik	96	96 $\frac{1}{4}$	96
Forenede Bryggerier		157 $\frac{1}{4}$	158 $\frac{1}{2}$
Forenede Dampskibs-Selskab	121	121	123
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog	116 $\frac{1}{4}$	117 $\frac{1}{4}$	116 $\frac{1}{2}$
do. Orient	335		118
do. Myren			
do. Torm			
do. Vendila	141 $\frac{1}{4}$	142 $\frac{1}{4}$	141
do. Progress			53
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			103 $\frac{1}{2}$
Østasiatisk Compagni	188 $\frac{1}{2}$	185 $\frac{1}{2}$	186
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.		56 $\frac{1}{4}$	58
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	64 $\frac{3}{4}$	64 $\frac{3}{4}$	66
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		66 $\frac{3}{4}$	68
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. -		88 $\frac{1}{2}$	90
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amor.		80	82
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.		80	82
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	78	77 $\frac{3}{4}$	78 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 3. -		80 $\frac{1}{4}$	82 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	89 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -		79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{4}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	86 $\frac{1}{4}$	86 $\frac{3}{4}$	87
4 % do. do. 11. -		79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	87 $\frac{1}{4}$	87	87 $\frac{1}{4}$
4 % do. do. 10. -	80 $\frac{3}{4}$	80 $\frac{3}{4}$	81
4 % do. do. 9. -	81 $\frac{1}{4}$	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 8. -		82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$
4 % do. do. 7. -		80	82
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -		79	81
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6. -		86 $\frac{3}{4}$	87
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -	89 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{1}{2}$	89
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -		89 $\frac{1}{4}$	91 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.		80 $\frac{3}{4}$	82 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{4}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	84 $\frac{1}{4}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7. -		78 $\frac{3}{4}$	80 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -	87 $\frac{1}{4}$	87	87 $\frac{1}{4}$
4 % do. do. 6. -		79 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 5. -		84	86
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.		83	85
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -		86 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		83 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.		83	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. -		82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -		86 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.		81 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{4}$ % Ny jydsk Kjøbs... 7. S.	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{4}$	84 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 7. -		78 $\frac{1}{4}$	78 $\frac{1}{2}$
4 % do. do. 6. -		82 $\frac{1}{4}$	84 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -		71 $\frac{1}{4}$	73 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Konv. 5. -		82	82 $\frac{1}{4}$
4 % Vest sønderj. 7. -		78 $\frac{1}{2}$	80
4 % do. do. 6. -		82 $\frac{1}{2}$	84
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	82 $\frac{3}{4}$	83	83
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3. A		76 $\frac{3}{4}$	78 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -		81 $\frac{1}{4}$	82
4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.		82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		90 $\frac{1}{4}$	82
5 % do. do. 2. -	89 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{3}{4}$
5 % Grundejernes do. 2. -		88 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{3}{4}$
5 % Jydske do. 3. Afd.	89 $\frac{1}{4}$	89 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$
5 % Østift. do. 3. -	88 $\frac{3}{4}$	89	88 $\frac{3}{4}$

Vekselkurser den 25. Januar 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	125,15		
Christiania 100 -	78,60		
Hamborg pr. 100 Mk.	2,50		
London - 1 £	21,07		
Paris - 100 Francs	40,75		
Antwerpen - 100 -	39,10		
Zürich - 100 -	97,35		
Amsterdam - 100 Gylden	182,65		
Rom - 100 Lire	22,10		
Helsingfors - 100 F. Mk.	9,45		
Madrid - 100 Pesetas	75,00		
New York - 100 Doll.	500,00		
Prag	9,45		

Diskonto i Nationalbanken: 5 $\frac{1}{2}$ %, priv. Diskontenter. 5 $\frac{1}{2}$ - 7 %
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.
PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik - **Island** - **Skibsmægler**
Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
Reykjavik - **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

Janus Andersen & Co.

— **Aalborg** —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.
Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.
Telegram-Adresse: ALFRED.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natlf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.

Tlgr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverander til D. F. O. S.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERGS EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Tlgr.-Adr.: »SAXBERG«

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER
udfor Overgaden o. v. 8.

BOPEL

— Amargade 15' —

Tlf. **Byen 5513 y**

J. CORTSEN

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi.
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterflgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristenseen.

Ewald Jacobsen.
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Oscar Rolf,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon **7262.**

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget hørbarende
Reel og billig Betjening garanteres.

Telefon **SKIBE** Tlgr.-Adr.
5430. »Frelgts«

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MEBSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. København. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 269.
Nybygninger og Reparationer Statstelefon: 21.
af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. v.
Flydedok Nr. 1: for Skibe med indtil 600 Tons Ladeevne.
2: — — — — — 4000 —
Specialitet: Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

MEKANISK

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

KEDEL- RENSNING

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816



TELF 13651.
13652.
13653.

BALTICA VÆRFTET

Telegram-Adresse
VærftBaltica

KØBENHAVN

Reparerer og bygger Skibe op til 6000 Tons d.w.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.



A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

BALTICA

= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Enepr. f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« salges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	5 pCt.	10 pCt.	20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

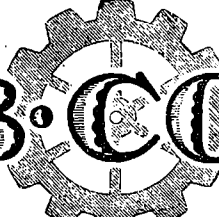
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 5.

Kjøbenhavn, Torsdag den 2. Februar 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og **OCEAN OIL CO.'S**
DIESELMOTOR-, TURBINE-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

Sternrørsolie	Slushingoil	Spillolie
Vaseline Øriketter	Dæksemørelse	Lampeolie
Konsistensfedt	Bitumen Paint	Væclit

DAVIS PATENTMØNNIE & DAVIS PURIFIED COAL TAR

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

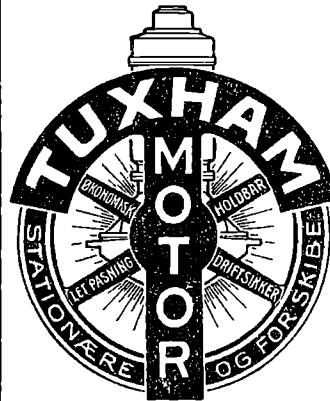
R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIK

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.



„Solicum“ Patent Mønnie
» Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosions sikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Emballagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D.D.P.A.
* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

YEAMAN & BAGGESEN

MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT

TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: Stats-Tlf. 21.
Anglocoals, Frederikshavn. Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2

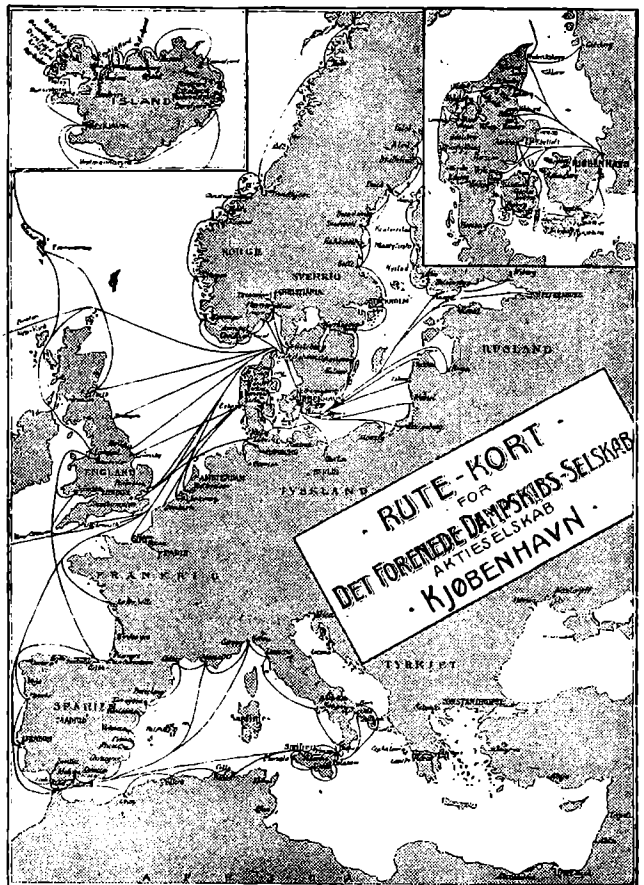
Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL.
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

„PYRENE“
Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isoleringstoffer o. l.

— EN GROS —

Lauritz Andersen,
Havnegade 11 — København K.
Generalagent for Danmark.

Raolie- motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods.

■ Lager af bedste svenske File. ■

MØTRIKER

SORTE

AF

&

OG

ENHVER

BOLTE

BLANKE

ART.

CHARLES BJARNOV

Telgr.-Adr.: „Charibjarna“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

A. Andersen, Rødby Havn. Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning. Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn.“
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



**FORSIKRINGS- OG GENFORSIKRINGS
AKTIESELSKABET.**
„URANIA“
Aktiekapital 1 Mill. Kr. (fuldt indbetalt)
Garantikapital 1 Mill. Kr.

**Sø-, Transport-, Krigs-
& Brandforsikring.**

Billigste Præmier.
Mest kulante Skadesopgørelse.

Kontorer: **Vesterbrogade 3A (Panoptikonbygningen)**
Telefon **6776**. Telegramadresse: „Genuranias“.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringsselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: „Seageneral“ — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3.750 Tons d. w.
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk, AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaende.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsarter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. -- Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

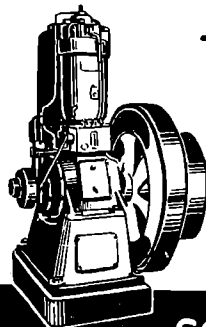
BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys



HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN
"ELLWE"

Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

Køjemadrasser
og Betræk til do.
Udstyr til Redningsbaade
A/S CHR. MØLLER
Amaliegade 43. Telefon 687.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, Kjøbenhavn. — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.



Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad.

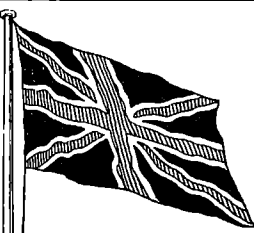
Befragtningsagenter.

Central

Munkbor.

Nyhavn 5.

13,345.



BRITISH
Estd. 1831
"Economic"
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward»

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1838

HELSINGØR.

Skibspreviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn. . . .

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 2. Februar 1922.

Norsk Søulykkestatistik for 1920 udgivet af Sjøfartskontoret i Kristiania, udviser, at der i 1920 af registreringspligtige norske Fartøjer er forlist følgende Antal: 21 Dampskibe med 24,319 Br. Reg.-Tons, 21 Sejlskibe med 28,603 Br. Reg.-Tons og 31 Motorfartøjer med 5,493 Br. Reg.-Tons, ialt 73 Skibe med 58,415 Br. Reg.-Tons. Aarets Forlisprocent udgør saaledes: For Dampskibe, af Antallet 1,14, (af Tonnagen 1,48); for Sejlskibe, af Antallet 4,60, (af Tonnagen 11,30), og for Motorfartøjer, af Antallet 2,24 (af Tonnagen 3,29). Den samlede Flaade 1,99 af Antallet og 2,84 af Tonnagen.

Baade Antallet (73), Tonnage (58,415) og Forlisprocent (1,99 pCt.) af Antal og (2,84 pCt.) af Tonnagen er lidt større end i Aarene 1918 og 1919, men adskillig mindre end i 1916 og 1917, Krigsforlisene ikke medregnet.

Antallet af forsvundne Skibe har i Aarene 1912—1920 udgjort: 1912 3, 1913 12, 1914 6, 1915 16, 1916 19, 1917 26, 1918 8, 1919 10, 1920 11. Af de i 1920 forsvundne Skibe var 6 Sejlskibe, 4 Motorfartøjer og 1 Dampskib. Medregnes kun Fartøjer af over 100 Tons, udgør Tabet 19 Dampskibe med 24,131 Br. Reg.-Tons, 16 Sejlskibe med 28,262 Br. Reg.-Tons og 8 Motorfartøjer med 4,203 Br. Reg.-Tons, ialt 43 Skibe med 56,596 Br. Reg.-Tons. Dette Tab stiller sig beregnet procentvis saaledes: For Dampskibe, af Antallet 1,44 (af Tonnagen 1,50); for Sejlskibe af Antallet 9,04 (af Tonnagen 12,03) og for Motorfartøjer, af Antallet 3,92 (af Tonnagen 3,67), ialt af Antallet 2,54 (af Tonnagen 2,80).

Den høje Forlisprocent for Sejlskibe skyldes for en stor Del de forholdsvist mange forsvundne Sejlskibe. Aarsagen til deres Forsvinden er uopklaret, men der er meget som taler for, at den delvis maa tilskrives Miner, som har drevet om, særlig i Atlanterhavet.

Af de forliste Skibe er — ligesom tidligere — det langt overvejende Antal lastede Skibe. Af de 73 forliste Skibe var nemlig de 64 lastede Skibe. Passagerskibenes Antal var 1 og Fiske- og Fangstfartøjernes 8.

Mandskabstaben ved Forlisene udgjorde paa de lastede Skibe 183 og paa Fiske- og Fangstfartøjer 20. Det forliste Passagerskib er en Motorslup, »Olav«, som forsvandt paa Rejse fra Bjørnøen til Tromsø. Skibet havde 7 Mands Besætning og 28 Passagerer.

Fordelt efter Alderen ses Tabet af Staal- og Jernskibe, i Lighed med forrige Aar, at være størst i Alderen 15 til 30 Aar. Af de i Aaret ved Forlis tabte Skibe var de 43 klassificeret i statsanerkendte Besigtigelsesinstitutioner, medens 30, deraf 27 under 100 Tons, var uklassificerede.

En Undersøgelse med Hensyn til de Skibes Ladninger, som er gaaet tabt ved Forlis, viser, at den største Gruppe omfatter Kul og Koks (22 Ladninger), medens Stykgods er repræsenteret med 12 Ladninger. Af Skibe med Fisk og Fangstprodukter tabtes 11. De fleste Forlis fandt Sted paa Norges Kyst (26 Skibe). I Nordsøen fandt Sted i den mørke Aarstid og skyldes uafvendelige Naturaarsager, som Storm, Strøm, Taage og uopklarede Aarsager. Man ved, at drivende Miner har været Aarsag til 2 Forlis.

Handelsflaadens samlede Mandskabstab i 1920 var ved Forlis og Havarier samt ved andre Ulykkestilfælde 296 Mand, hvoraf 221 var Nordmænd.

Sø- og Handelsretsdomme. Søfyrbøder S. Petersen sagsøgte ved Sø- og Handelsretten Dampskibsselskabet Norden til Betaling af 476 Kr. Da et af Selskabets Skibe laa i amerikansk Havn, havde Fyrbøderne — deriblandt Sagsøgeren — forlangt Ekstrahyre for tre Maaneder. Kaptajnen gik ind paa at betale, men betalte kun Ekstrahyre for de Dage, Skibet laa paa Søen, ikke, medens det var i Havn.

Fyrbøder Petersen forlangte Betaling for disse Dage: men Retten frifandt Selskabet, idet den fandt, at Kaptajnen havde handlet i en Nødssituation. Omkostningerne ophævedes.

Fiskerne M. Pedersen, M. Jensen, J. Jensen, F. Frederiksen, J. Thygesen, H. J. Pedersen og S. Pedersen, Lohals, havde været behjælpelige, da Motorfartøjet »Dronning Agnes« var strandet ved Øster Huse paa Langeland. Det var Svitzer, der foretog den egentlige Bjergning, for hvilken der udbetaltes Selskabet 10,500 Kr., og Fiskerne forlangte for den Hjælp, de ydede Svitzer 1.500 Kr., men Svitzer vilde kun betale hver af Fiskerne 3 til 5 Kr. i Timen for 1 à 2 Timers Arbejde. Sø- og Handelsretten dømte Svitzer til at betale Fiskerne 700 Kr.

I 1915 tegnede Firmaet Brix Hansen & Co. en Forsikring paa 517,000 Kr. i Krigsforsikringen for danske Skibe. Det paagældende Skib skulde føre en Ladning Olje fra Amerika til Skandinavien, og der fremlagdes for Krigsforsikringen en Erklæring fra Westerberger i Malmø, som paa Tro og Love erklærede, at Oljen var købt af ham til Brug i Norge eller Sverig, og at den ikke vilde blive reeksporteret derfra.

Skibet blev opbragt og prisedømt af Englænderne, og Krigsforsikringen har senere nægtet at udbetale Assurance-summen, idet man hævdede, at Oljen i Virkeligheden var bestemt for Tyskland, og at Brix Hansen & Co. har været vidende herom.

Firmaet havde derfor anlagt Sag ved Sø- og Handelsretten, men denne frifandt den 29. f. M. Krigsforsikringen, idet der under Sagen er fremkommet saadanne Oplysninger, at det maa antages, at den paa Tro og Love afgivne Erklæring ikke dækker det virkelige Forhold, og at Brix Hansen & Co. har været vidende herom. I Omkostninger skal Brix Hansen & Co. betale 2,000 Kr.

Denne Sag er den sidste danske Krigsforsikringsag.

Verdensproduktionen af Jordolje. I Følge et i Tidsskriftet »Wirtschaft und Statistik« offentliggjort Uddrag af Oversigten i »United States Geological Survey« over Verdensproduktionen af Jordolje, har denne udviklet sig som følger i Aarene 1917—20:

	1918	1919	1920	pCt. af Verdensproduktionen
	Mill. Barrels *)			
De Forenede Stater	355,9	377,7	443,4	64,4
Meksiko	63,8	87,1	159,8	23,2
Rusland	40,5	34,3	30,0	4,4
Nederlandsk Indien	13,3	15,8	16,0	2,3
Britisk Indien	8,0	8,5	8,5	1,2
Persien	7,2	6,3	6,6	1,0
Rumænien	8,7	6,7	7,4	1,1
Galizien	5,6	6,3	6,0	0,9
Trinidad	2,1	2,8	1,6	0,2
Peru	2,5	2,6	2,8	0,4
Ægypten	2,1	1,7	1,1	0,2
Japan og Formosa	2,5	2,1	2,2	0,3
Argentina	1,3	1,5	1,4	0,2
Tyskland	0,7	0,9	0,2	0,0
Andre Lande	0,5	0,4	1,5	0,2
Ialt	514,7	554,7	688,5	100,0

Sammenlignet med 1918 beløber Tilvæksten i den samlede Produktion sig i 1920 til næsten 33,8 pCt., der for Størstedelen falder paa De Forenede Stater og Mexico. Den mexikanske Produktion oversløjede i 1918 den russiske, der gaar tilbage Aar for Aar. Under Krigen har der ligeledes været en stærk Tilbagegang i Oljeproduktionen i Rumænien og Galizien, hvilke sidste Lande dog nu synes at have overstaaet de værste Krigsfølger i denne Forbin-

*) 1 Barrel = 1,59 hl.

delse. For Tysklands Vedkommende har Afslænsen af de elsassiske Oljekilder bragt dets Produktion af Olje ned til et betydningsløst Minimum af 0,2 Mill. Barrels.

I Sammenligning med Aaret 1900, da Verdensproduktion af Jordolje udgjorde 149,1 Mill. Barrels, viser den ovenanførte Produktion i 1920 en Stigning paa 361,8 pCt. Følgende Tal viser Udviklingen siden Aarhundredskiftet:

Aar	Verdensproduktion i Mill. Barrels
1900	149.1
1905	215.3
1910	327.9
1913	383.5
1915	427.7
1916	459.4
1917	508.7
1920	688.5

(Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

Norges Skibsfart. Det norske statistiske Centralbureau har udsendt en Statistik over Norges Skibsfart i 1920. Tonnagen ved Udgangen af dette Aar var ialt 2,429,232 Netto Reg.-Tons, hvilket er en Stigning fra Aaret i Forvejen paa 373,331 Tons. I første Halvdel af 1921 var der en Stigning af 67,531 Tons. Besætningerne talte ved Udgangen af 1920 c. 28,600 Mand. Med Hensyn til de enkelte Nationers Andel i Skibsfarten paa Norge oplyses, at Tyskernes er stigende, medens Englændernes er aftagende. Den tyske Andel er i Tiden fra 1919 til 1920 steget fra 6,3 pCt. til 12,4 pCt. mod i 1913 4,3 pCt. Den britiske er gaaet ned fra 8,8 til 6,1 pCt. mod i 1913 11,4 pCt. Amerikanernes Andel i Farten paa Norge var i 1920 over fire Gange saa stor som i 1919. I Aaret 1913 havde Amerikanerne ingen Fart paa Norge.

Den italienske Skibsfart. Som Følge af en Standsning, Sømændenes Forbund har paabudt overfor flere italienske Postdampere, har Foreningen af frie Redere besluttet at afmønstre alle sine Skibe, efterhaanden som de ankommer til italienske Havne.

De engelske Sømænd. Ved Overenskomsten om Lønningerne for Sømændene i Handelsflaaden fastsættes det, at Folkene paa de til Udlandet sejlene Dampere skal have en Lønnedsættelse af 30 sh. om Maanedens fra den 1. Marts og af yderligere 10 sh. fra den 1. Maj. For Officerer skal der indtræde en tilsvarende Lønnedsættelse. Skibsrederne havde oprindeligt foreslaaet en Lønnedsættelse af 3 Pd. Strl. om Maanedens, som skulde træde i Kraft den 1. Januar. Forhandlingerne blev helt igennem ført paa en venskabelig Maade.

Mellem Skibsrederens Forening og Foreningen af Handelsflaadens Personal er der den 25. f. M. opnaaet Enighed om en Nedsættelse af Lønningerne.

Søfartsteknisk Forening afholdt den 24. f. M. i Odd Fellow-Palæets Riddersal, et velbesøgt Møde, ved hvilket Skibsinspektør Jacob v. Rosen holdt et oplysende og belærende Foredrag for Foreningens Medlemmer og forskellige Indbudte, om **Staalskibes Vedligeholdelse.** Foredraget paahørtes med stor Interesse, og Foredragsholderen besvarede efter dets Afholdelse flere Spørgsmaal, der rettedes til ham. Naar Foreningens Aarsskrift foreligger, kan der maaske blive Lejlighed til at gengive det væsentligste Indhold af de sagkyndige Udtalelser om dette aktuelle Emne.

Isforholdene. Svendborg, 26. Januar. Isen har nu lukket for Dampskibsforbindelsen mellem Svendborg og Langeland. Sydfynske Dampskibsselskabs Skibe har gjort gentagne forgæves Forsøg paa at forcere Pakisen, som har hobet sig op i Sundet. Der etableres nu

Istransport over Taasinge til Rudkjøbing. D. F. D. S.s Ruteskib »Falken« har maattet vende tilbage hertil.

Nykjøbing F., 26. Januar. Isen i Smaalandsøhavet er nu saa svær, at Dampskibstrafiken mellem Bandholm og Øerne har maattet indstilles. Postforsendelsen foregaar pr. Istransport over Kragenæs.

Aalborg, 26. Januar. Kalundborgdamperen »Niels«, paa Rejse til Nykjøbing M., med Kul fra England, har ikke kunnet klare Ishindringerne i Fjorden, men sidder nu for anden Dag fast ved Gjøl.

En tysk Damper »Seemos«, der er paa Vej til Skive med Superfosfat, lagde ind til Aalborg, da Kaptajnen ikke mener at kunne forcere Isen.

Kalundborg, 28. Januar. Fra Refsnæs meddeles, at Store Bælt er tillagt med Is, saa langt Øjet rækker. Lystønden paa Refsnæs Rev, der af Isen sattes i Drift Nord paa, er blevet afhentet af en Vagerdamper. Sejladsen i Bæltet er meget besværlig for mindre Skibe.

Da Damperen »Sejrø«, den 28. f. M. var paa Hjemrejsen fra Kalundborg, kom den ind i Drivisen og var en Tid i Fare for at blive sat ind paa Refsnæs Rev. Damperen tilkaldte Hjælp fra Rutedamperen »Niels Holst«, men da den naaede frem, var »Sejrø« kommet løs og kunde fortsætte Rejsen.

Det menes nu, at Sejladsen fra den 29. Jan. vil være standset mellem Kalundborg og Sejrø. Færgen »Nybørg«, der afsejlede fra Kalundborg, havde stort Besvær med at forcere Isen. To Sejlskibe er søgt ind paa Kalundborg Fjord og er nu udsat for at blive indfrosset.

Kiel, 30. Januar. Kiels Havn er fuldstændig tilfrosset, hvilket ikke har været Tilfældet i Aartier. Dampskibsfarten paa Fjorden opretholdes med største Vanskelighed gennem en Sejlrende, som holdes aaben.

Korsør, 30. Januar. Isen i Storebælt lægger store Vanskeligheder i Vejen for Færgefarten. Der er nu næsten fast Is mellem Sprogø og Knudshoved. Kieldamperen »Prins Adalbert« kom den 30. f. M. ind med 1 Times Forsinkelse; Skibet havde siddet fast i Isen flere Gange, og man overvejer at indstille Farten. Dampskibet »Tranekjær« afgik samme Dag fra Lohals, men maatte vende om paa Grund af Is.

Berlin, 30. Januar. Den lille Krydser »Meduca«, der var sendt til Bugten ved Riga for at redde seks Dampere, der sad fast i svær Is, er ankommen dertil og kunde trænge frem til Kap Domesnæs, i hvis Nærhed de truede Skibe befinder sig. Det lykkedes dog ikke straks at naa frem til Skibene, da der laa store Ismasser i Vejen. Om Natten satte der sydøstlige Vinde ind, hvorved det blev lettere at trænge frem, saa at Krydseren kunde naa frem til de danske Dampere »Taarnholm« og »Kurland« og befri dem af Isen. Det har derimod ikke endnu været muligt at befri de øvrige fire Dampere, der sidder fast i Isen 13 Sømil Sydøst for Domesnæs. Man haaber dog at kunne naa frem til dem ved Hjælp af en Isbryder.

Bladene meddeler fra Stettin, at Østersøen er dækket med en kilometerbred Isflade. Mellem Stralsund og Rügen danner Isen en naturlig Bro, hvorpaa der allerede finder Færdsel med Køretøjer Sted. I Nærheden af Sassnitz er en Damper indesluttet i Isen.

International Dækslastkonference. Kristiania, 31. Januar. Den internationale Dækslastkonference aabnedes i Formiddags under Ledelse af William Souter, Newcastle, der var mødt i Stedet for Arthur Sutherland, som havde Sygdomsforfald. Iøvrigt var alle Delegerede mødt med Undtagele af Belgieren Deckers og Hollænderen Bekker. Fra Danmark var mødt Skibsreder A. P. Møller og Direktør A. Andersen, Dampskibsrederforeningen. Da Komitéen er en privat Komité og dens Arbejde er af forberedende

Art, vil der sandsynligvis ikke blive offentliggjort noget Referat af Forhandlingerne.

Navigationensdirektøren meddeler: I det forløbne Aar bestodes Navigationseksaminationerne med følgende Antal: Kystskipperprøven 47 (afvist 3), Sætteskipperprøven 132 (afvist 7), Styrmandseksamen 149 (afvist 29), Skibsførereksamen 101 (afvist 12).

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

Den australske Regering som Skibsreder.

Den australske Forbundsregering er i de sidste Aar optraadt som Skibsreder og har allerede sat en Række Skibe i Fart mellem Australien og Evropa, skriver »Norg. Hand. og Sjøft.«, dels til Fremme af Eksporten af australske Produkter, dels til Transport af den Udvandrersstrøm fra Evropa, som har taget sin Begyndelse efter Krigen. Fra 1. Februar 1922 vil de australske Enkeltstateres Marinodepartement blive overtaget af Australiens Forbundsregering, en Centralisering af Skibsfartens Administration, der staar i nær Sammenhæng med Lovgivningsarbejdet paa samme Omraade. De ny Tillæg til »den australske Sølov« indfører en Række Bestemmelser for Forholdene om Bord paa australske Skibe, der i højere Grad end før er baseret paa »Nationalitetsprincippet« og maaske næppe vil virke fremmede paa Landets Skibsfart.

Saaledes ordner Søloven nærmere Forholdet mellem Rederen og Søfolkene, Arten af de mellem disse oprettede Kontrakter, Udbetalingen af Hyren, Lægehjælp m. m. Forhyring ved Hyrebasser er strengt forbudt, dette overlades til en statsansat Inspektør. Ingen maa antages som Dæks- eller Maskinofficer uden at være engelske Undersaat og det engelske Sprog fuldt ud mægtig. Ingen kan forhyres som Sømand uden at kende tilstrækkeligt til Engelsk til at kunne forstaa de givne Ordre. Besætninger paa fremmede, d. v. s. ikke-australske Skibe, maa ikke laste og losse deres Skib, hvis tilstrækkelig mange Havnearbejdere forefindes. Hvis de sidste nægter at udføre Arbejdet til de officielle Sats, kan dog vedkommende Besætning tage Affære. Fremtidig maa Sømand i Langfart ikke ved Forhyringen modtage noget Forskud paa Hyren. Skibe med mere end 100 Personer om Bord (Besætning og Passagerer tilsammen) skal have en faguddannet Læge; har Skibet mellem 10 og 100 Mand, skal i al Fald en af disse være i Besiddelse af et »first aid certificate«.

Den australske Forbundsregerings Vilje til at optræde som Skibbygger og Skibsreder i stor Stil er sikker nok, men den har adskillige Vanskeligheder at kæmpe med. Skibene bygges uforholdsmæssig dyrt, og Regeringen har i det sidste Aar været nødt til at sælge otte Fragtdampere med et samlet Tab af 22 Mill. Kr. For Aaret 1921 har Regeringen henlagt 55 Mill. Kr. til Skibsbbygningens formaal. Fagforeningernes Krav om højere Løn og kortere Arbejdstid hemmer betydelig Regeringens Anstrengelser. Indførslen af den 44 Timers ugentlige Arbejdstid kostede saaledes et enkelt Værft over 500,000 Kr. For nylig udtalte den australske »Shipbuilding Controller« ligeoverfor en Arbejderdeputation, at Skibenes Værdi maatte nedskrives betydeligt, før Forbundsrege-

ringen kunde overtage dem. Ved de nuværende Fragter kunde mange australske Produkter faktisk ikke eksporteres fra Landet. Regeringen maatte i Virkeligheden omhyggelige overveje Problemet, om det kunde betale sig for den at bygge og drive Skibe. Hvis Fagforeningerne ikke nedstemte deres Fordringer, vilde Regeringen rimeligvis lade sine to Skibsværfter (Williamstown, Victoria, og Cockatoo Island, New South Wales) gaa over til privat Drift.

Generalforsamlinger.

Marstal Skipperforening

afholdt den 23. f. M. sin ordinære Generalforsamling.

Formanden, Politibetjent Carlsen, bød de c. halvhundrede mødte Medlemmer velkommen og ønskede et godt heldbringende Nytaar saamt mindedes de i det svundne Aar bortgaaede Kolleger. Forsamlingen rejste sig.

Kassereren, thv. Skibsfører C. Clausen, oplæste det af Revisorerne reviderede Regnskab, som ser saaledes ud:

Indtægt: Formuen d. 1. Januar Kr. 1,178.01, indvunden Rente Kr. 36.41, Kontingent Kr. 1,186.00, Restancer Kr. 50.00 forskelligt Kr. 18.75, ialt Kr. 2,469.17. Udgift: I Følge Udgiftsbog Kr. 1,284.33, Kassererens Løn Kr. 297.08, Formue 1. Jan. 1922 Kr. 887.17, ialt Kr. 2,469.17.

Sygeafdelingen. Indtægt: Formuen 1. Jan. 1921 Kr. 10,101.52, indvunden Rente Kr. 454.34, Kontingent Kr. 183.00, Restancer Kr. 18.00, ialt Kr. 10,156.86. Udgift: Sygehjælp Kr. 72.00, Tilskud til Understøttelseskassen Kr. 574.00, Formue Kr. 10,110.86, ialt Kr. 10,756.86.

Understøttelsesafdelingen. Indtægt: Formuen 1. Jan. 1921 Kr. 70,869.18, indvunden Rente Kr. 3,126.44, Kontingent Kr. 868.00, Restancer Kr. 72.00, Tilskud fra Sygekassen Kr. 574.00. Æresbidrag Kr. 1,081.55, ialt Kr. 76,591.17. Udgift: Udbetalt Understøttelse 1921 Kr. 5,380.00, Formue 1. Jan. 1921 Kr. 71,211.17, ialt Kr. 76,591.17.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Kassereren oplyste, at Foreningens Æresmedlemsantal var 73 og at disse havde skænket Kassen Kr. 1,081.55, hvilket Tilskud bidrager i væsentlig Grad til, at Kassen kunde yde de ældre Medlemmer nogen Støtte. Man haabede, at de færende Medlemmer vilde anbefale Foreningen, hvor de kom frem.

Formanden foreslog at lade Understøttelser og Pensioner for dette Aar blive som sidste Aar 40 Kr., og at lade Sygehjælpen ligeledes blive den samme. Dette vedtoges.

Kulhandler Friis og Skibsfører A. Stegmann afgaar fra Bestyrelsen efter Tur — de genvalgte.

Ligeledes genvalgte Revisorerne A. E. Rasmussen og L. Schmidt, og som Suppleant-Revisor valgtes Skibsf. Claus Bager. Formanden beklagede, at Medlemmerne, de faa Gange i afvigte Aar, man havde kaldt paa dem, var udeblevet fra Møderne.

Foreningen skyldte Kvindeforeningen stor Tak for dennes Virksomhed for Medlemmerne. Kvindeforeningen havde uddelt 1,100 Kr. til disse.

Med Ønsker om Held og Lykke for Foreningen hævedes Generalforsamlingen. (Æro Avis.)

Fano Bombebesættelse

afholdt den 19. f. M. Generalforsamling, ved hvilken sidste Aars Regnskab oplæstes og godkendtes. Af Konsul Lauritzens Gavelegat er for Nordbys Vedkommende uddelt 84 Portioner til 17 gamle Sømand og 57 Sømandsenker, ialt 3,175 Kr., og for Sønderhos Vedkommende har Bombebesættelsen ydet 341 Kr. i forskellige Portioner til 23 gamle Sømand. Bombebesættelsens Regnskab, Gavelegatet undtagen, udviser, at dens Grundfond er 6,000 Kr. og dens Reservefond 1,663 Kr.

Konsul Lauritzens Gavelegat af 28. Februar 1920, hvoraf Renterne er 4,500 Kr., er fordelt med to Trediedele til Nordby og en Trediedel til Sønderho efter indkomne Ansøgninger fra gamle Sømand og Sømandsenker.

Det henstilles til Skibsførere og Styrmand samt andre, som mulig har noget til Bedste for gamle Søfolk og disses Efterladte at træde til som Medlemmer. Kontingentet er 20 Kr. en Gang for alle eller 1 Kr. aarlig. Indmeldelser modtages af Kaptajn Jacob Thomsen, Nordby, eller Kaptajn Hans Thomsen, Sønderho.

Fano boer.

Fano Skibsrederforening

har afholdt Generalforsamling. Regnskabet for Aaret 1921, der balancerer med Kr. 6,108.25, oplæstes og godkendtes enstemmigt. I Stedet for Kaptajn J. Christiansen valgtes Kaptajn Hans Mejnert til Formand.

Til Revisorer valgtes Havnefoged P. H. Clausen og Kaptajn Jacob Thomsen.

med Kul. Skibets Reder var R. S. Hansen, Thuro. Føreren var Kaptajn P. Chr. Jørgensen. Den øvrige Besætning bestod af seks Mand.

Skibet var paa 365 Tons d. w. og var forsikret for 100,000 Kr

Maskinen bliver Triple Expansion med Overflade Kondensation paa ca. 750 I. H. K., og Kedlerne udrustes med Will. Schmidts Overheder.

Nybygninger, Køb og Salg.

Ny Turbine-Fragtdamper. Torsdagen den 26. Januar afholdtes en særdeles vellykket Prøvetur med Køgeværftets Nybygning Nr. 2. Fragtdamperen »Inger«, der er bygget til Rederiet J. Lauritzen, Kjøbenhavn. Dimensionerne er 73,16 × 10,82 × 5,26 m. Brutto Tonnage 1215, Bæreevne 1,975 inkl. Bunkers.

Turbinemaskineriet er leveret af A/S Atlas i Kjøbenhavn. Del er Atlas normale 550 H.K. Marintype koblet til Skruesakslen gennem Tandhjuls-Udveksling. Kedelanlægget er leveret af A/S Frichs i Aarhus.

De forskellige Prøver, der blev afholdt med Fartøj og Maskineri, forløb til Rederiets fuldkomne Tilfredshed, og Prøveturen endte i Kjøbenhavn, hvorfra Skibet Dagen efter afgik i Ballast til udenlandsk Havn.

En ny Lastdamper, »Svanholm«, der bygges ved Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det forenede Dampskibs-Selskab i Kjøbenhavn, blev den 31. f. M. sat i Vandet fra Værftet.

Skibet, der bygges helt af Staal til Bureau Veritas' højeste Klasse, er 248' langt i Hoveddækket, 38' bredt og 17' 6" dybt.



INDHOLD

Kjøbenhavn, den 2. Februar 1922. — Den australske Regering som Skibsreder. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

SHIPPING

Firma godt indført og med gode forbindelser blandt skibsredere kan faa overta subagenturet for Danmark for førsteklases huse i Shipping-branchen.

Billet med oplysninger og referencer mrk. »Sub-agent« sendes Grafisk Instituts Annonceavdeling, Akersgt. 43, Kristiania, Norge.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandla“
Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST ^{A/S}, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones $\left\{ \begin{array}{l} 12,588 \\ 12,589 \\ 12,590 \\ \text{State 147} \end{array} \right.$

Telegrafadr. **Emil Strand** Telefoner
Strand 507-598
Reykjavik -237
Reykjavik **I s l a n d**
Skibsmægler
 Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445
Reykjavik **I s l a n d**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
HELSINGØR.
 Skibsproviantering & Skibsmæglere.
 Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
 og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
 stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

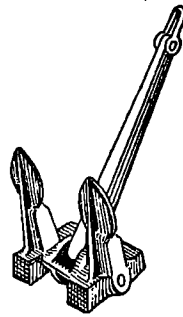
Assens
Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. **Assens.** Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.

— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —



Staalstøberiet
 A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
 300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s **Holeby Dieselmotor-Fabrik**

HOLEBY

Etableret
 1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
 Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. »Skibsbød.«
 8912.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
 skibe, indgivet med Damp-
 kran. Hurtig Ekspedition
 Tilbud paa Opgravning af
 tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
 „Hessele“ „Anholt“

A/s **Carl Nielsen,**
 Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

V. T. Mathiesen
 . . & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
 Kabys og Baadeinventar, Lan-
 terner og Lamper med Certifi-
 cat til Carbid og Tran, Kompas-
 hætter, Autogen-Svejsning.
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	5 pCt.	10 pCt.	20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Janzen).

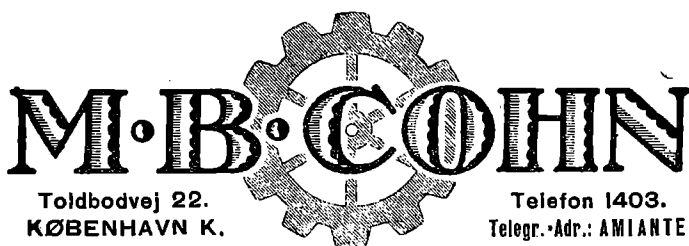
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 6.

Kjøbenhavn, Torsdag den 9. Februar 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,

Skibsproviantering

og
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000

Reservefond. — 28,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graastén, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Autogene Svejse- og Skærebrændere

Lager af bedste svenske File.

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charlbjarno“. Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlif. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **9286**
10286

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50580 (6 Em.—9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: »Anglocoal«, Frederikshavn. Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“
i Malmø.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer** tegnes til taste og billige Præmier.
Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN
Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.
Telefon: Central 97 & Byen 7378.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolle Motor
fra A/S A. GULOWSEN, Kristianta.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

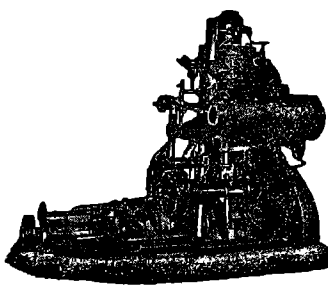
Telf. 44 & 459

»ALPHA« Statstlf. 13
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlf. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfakert
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN





SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMPURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 13, Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.
 Telegrams: Berghagel.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
 O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. Assens. Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jern- og Træs-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 — Ny Onhængsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

Guldmedaille
 i
 Kjøbenhavn
 1912



Guldmedaille
 i
 Kjøbenhavn
 1912

OLJETØJ
FOR ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier,**
 Øresundsvej. København S.

Skibe til Salg.

Galease »Bircholdt«, 14/19 Registertons, 40 Tons dw.
 — »Marie«, 28/33 — 65 — —
 — »Svalen«, 23/40 — 80 — —
 beliggende her.

Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til
Marquardt & Tornøe,
 Nykøbing Falster.

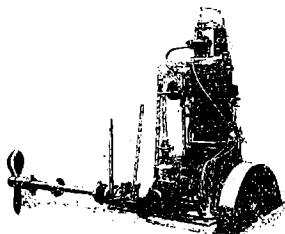
A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
 10.

København
 L.

Telegr.Adr.:
 Motordan.

Telefon:
 Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motor-pil og Lossespil af enhver Art.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Til Salg.

- 1 ny ca. 29 Tons Fiskekulter med 40 HK Alpha Motor, egner sig særlig til Fiskeri paa England,
- 1 ny ca. 4 Tons Limfjords Motorbaad med en ny 6—7 HK Motor,
- 1 brugt 36 HK Vølund Motor, komplet istandsat og med Metalskrue, Stjernrør og Aksel samt alt Tilbehør og
- 1 brugt 25 HK Gideon Motor med Metalskrue, Stjernrør og Aksel er til Salg til Dagens billigste Pris.

Jens Laursen & Sønner,
 STRUER.



AKTIESELSKABET

„VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON
 C-5522



TELEFON
 C-5522

RAAOLIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 6, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆRE OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmøledrift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR

TELEFON:

C. 11017
TAGA 1848

FORLANG TILBUD

H. O. JENSENSVEJ 13

KØBENHAVN L

TELEGRAM

ADRESSE
TORMOHERA

BRITISH
Estbd. 1831



„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. *Shippedward*

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Efft.

Etableret 1760.

Telegramad.
Munkbø.

Befragtningsagenter.

Nyhavn 5.

Central
13,345.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH ...

The Dartmouth Coaling Co., Ltd.

“Despatch,” Dartmouth.

PORTLAND ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,

“Promptude,” Portland.

ANTWERP ...

Antwerp Coal Co., Société Co-operative

“Bunkering,” Antwerp.

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.

“Darcoalers,” London.

ORAN ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and

Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters

and Land Storage

“Anorafric,” Oran and London.

SAINT THOMAS ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest

Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage

optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock

capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

“Thickley,” St. Thomas.

... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New

“Jamcoal,” Kingston.

River and/or Pocahontas Steam Coal

“Archer,” Port of Spain.

... The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas

and or New River Steam Coal

“Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Seassurandør.** Tlgradr.: Skibsjørgen.
Befragtning. Cent. 4705. Stattef. 79

Kjøbenhavn, den 9. Februar 1922.

Opgarnering i Sejlskibe til franske Havne. Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler herom, at den fra The Baltic and White Sea Conference har modtaget en Skrivelse, som Conferencen har modtaget fra en af sine Forbindelser i Dunkerque. Skrivelsen lyder i Oversættelse saaledes:

»I de sidste Uger er her ankommet en Del Sejl- og Motorskibe med Kartofler fra danske Havne, og i nogle Tilfælde viste det sig under Udlosningen, at et Antal Sække var beskadiget af Spildeolje fra Motoren og Sovand, der paa Grund af Skibenes voldsomme Slingning i det haarde Vejr, de har haft paa Rejsen, er trængt igennem Garneringen og har beskadiget Sækkene nærmest ved Skibenes Bund og Sider.

I et vist Tilfælde var over 200 Sække beskadiget.

Den tilkaldte Ekspert udtalte, at Grunden til Beskadigelsen var, at Skibet ikke havde været opgarneret med Træ, men kun brugt Halm. Endvidere udtalte han, at Halm i Bunden kun opsugede Vandet og Oljen og igen overførte det til Sækkene, ligesom Halmen forhindrede Fugtigheden i at løbe til Pumperne.

Hvis der havde været anvendt Opgarnering af Træ i Bunden og i Siderne, vilde Fugtigheden have haft frit Løb og ikke være kommet i Berøring med Sækkene. En saadan Træopgarnering burde være c. 18 cm høj.

Da Skibene som Følge af den utilstrækkelige Opgarnering vil komme til at erstatte den omhandlede Beskadigelse, eller i all Fald en stor Del deraf, mener vi det tilrådeligt, at Rederne drager Omsorg for, at der anbringes en tilstrækkelig Opgarnering af Træ, naar Skibene indtager den Slags Laster til franske Havne, saaledes at Erstatningskrav for beskadiget Last kan afvises, hvis Ladningen til Trods for tilstrækkelig Opgarnering alligevel skulde blive beskadiget.

Samtidig skal vi bemærke, at i Tilfælde, Sejlskibe eller Dampskibe fører Gods paa Dækket, Sække el. lign., maa der ligeledes være Træ-Opgarnering nærmest Dækket. Presenninger el. lign. alene anses for utilstrækkeligt i Følge en af en Ekspert i vor Havn nylig afgiven Rapport, i hvilket Tilfælde en Damper maatte betale Erstatning for Beskadigelse paa en paa Dækket ført Ladning Jordnødder.«

De skandinaviske Landes Handelsflaader. I Følge det norske Veritas Skibsregister for 1921, bestaar de skandinaviske Landes og Islands Handelsflaader af følgende Skibe af over 100 Tons (Brutto for Damp- og Motorskibe, Netto for Sejlskibe).

Norge: 1,338 Dampskibe af Staal og Jern, med 1,988,260 Tons, 123 Dampskibe af Træ og Komposit, med 27,748 Tons, 42 Motorskibe af Staal og Jern, med 76,799 Tons, 34 Motorskibe af Træ og Komposit, med 16,652 Tons, 163 Skibe af Staal, Jern, Komposit og Træ med 61,360 Tons, forsynet med Hjelpe-Motorkraft, 127 Sejlskibe af Jern, med 183,498 Tons, og 27 Sejlskibe af Træ med 15,109 Tons; ialt 1,854 Skibe med 2,369,426 Tons.

Sverige: 835 Dampskibe af Staal og Jern, med 871,034 Tons, 109 Dampskibe af Træ og Komposit med 23,774 Tons, 29 Motorskibe af Staal og Jern med 84,468 Tons, 10 Motorskibe af Træ og Komposit med 3,468 Tons, 120 Skibe af Staal, Jern, Komposit og Træ, med 30,030 Tons, forsynet med Hjelpe-Motorkraft, 20 Sejlskibe af Staal og Jern, med 24,059 Tons, og 178 Sejlskibe af Træ, med 35,242 Tons; ialt 1,301 Skibe med 1,072,075 Tons.

Danmark: 461 Dampskibe af Staal og Jern, med 668,201 Tons, 5 Dampskibe af Træ og Komposit, med 4,598 Tons, 20 Motorskibe af Staal og Jern, med 101,825 Tons, 1 Motorskib af Komposit, med 542 Tons, 71 Skibe af Staal, Jern, Komposit og Træ, med 22,328 Tons, forsynet med Hjelpe-Motorkraft, 43 Sejlskibe af Staal og Jern, med 40,639 Tons, og 160 Skibe af Træ, med 30,293 Tons; ialt 761 Skibe, med 868,426 Tons.

Island: 36 Dampskibe med 13,427 Tons, 2 Dampskibe af Træ og Komposit, med 332 Tons, 2 Motorskibe af Staal og Jern, med 744 Tons, 1 Motorskib af Træ og Komposit med 117 Tons, 3 Sejlskibe af Træ, med 527 Tons; ialt 44 Skibe, med 15,147 Tons.

Gyroskopkompasset. Efter de glimrende Resultater, som Det forenede Dampskibs-Selskab har haft med de paa deres Amerikabaade »Frederik VIII« og »Hellig Olav« installerede Gyroskopkompasser bliver nu de to andre Amerikabaade »United States« og »Oscar II« ligeledes forsynet med dette Kompassystem, ligesom Det østasiatiske Kompagni ogsaa er begyndt at indføre det paa deres Skibe, idet den store Damper »Polonia«, der gaar i Fart mellem Libau, Danzig og New York har faaet installeret et lignende. Det samme gælder »Estonia«, der gaar paa samme Rute. Disse Gyroskopkompasanlæg er alle efter det verdenskendte Anschützske System og leveres af Nordisk Elektrisk Apparatfabrik her i Byen.

Det er en temmelig kostbar Installation, idet hvert Anlæg kommer paa c. 40,000 Kr., men Skibets Sikkerhed forhøjes meget, og Driftsudgifterne kommer betydeligt ned paa Grund af kortere Rejsetid. (Børsen).

Isforholdene. Paa Grund af den tiltagende Frost forværres Isforholdene fra Dag til Dag i vore Farvande. Følgende Telegrammer foreligger:

Nykjøbing F., 6. Februar. I Løbet af det sidste Døgn har Isforholdene Nord for Følster forværret sig saaledes, at Rutedampskibsfarten fra Stubbekjøbing til Bogø, Masnedsund og Moen har maattet indstilles. Postforsendelserne til Bogø foregaar ved Istransport. Ved Orehoved og Gedseroverfarten lægger Isen ikke særlige Hindringer i Vejen.

Den ordinære Færgefart mellem Gedser og Warnemünde er imidlertid indstillet paa Grund af Jernbancstrejken i Tyskland. Færgen har dog daglig foretaget en enkelt Tur for at overføre Passagerer: saaledes afgik »Prins Christian« den 6. ds. fra Gedser og ankom 2½ Time efter til Warnemünde. Den returnerede i Eftermiddag med 100 Rejsende.

Fra Albuca ved Nakskovfjord meldes der om store Iskruninger i Langelandsbæltet. En Damper af ukendt Nationalitet har siddet fast i Isen i Langelandsbæltet siden Søndag Morgen.

Rudkjøbing, den 6. Februar. Nordveststormen har Natten mellem Lørdag og Søndag revet Havisen op i kæmpemæssige Flager: disse driver nu Syd paa. Den 5. ds. saas fra Hesselbjerg en Damptrawler og en tysk Galease, begge med Nødflag hejst og indeklemmt i den drivende Is. Toldvæsnets Motorbaad forsøgte at komme ud til Skibene, men dette mislykkedes. Drivisen har ved Spodsbjerg taget det yderste af Broen med sig og er en Trusel for alt fritstaaende langs Kysten.

Rødby, den 7. Februar. Sydøst for Rødbyhavn har Isen skruet sig ind mod Land og taarnet sig op i Højde som et 2—3-Etages Hus.

Kalundborg, den 7. Februar. Da Samsø stadig fuldstændigt er afskaaret fra Omverdenen, er der rettet telegrafisk Anmodning til Søfartschefen om at dirigere en Isbryder dertil for at skære en Rende ind til Øen.

(Ritz. Bur.)

Bugserbaade af Jernbeton. Det norske Tidsskrift »Skibsbygning« fortæller i sit sidste udkomne Nummer bl. a., at Seinen trafikeres af c. 50 Slæbemotorskibe af Jernbeton. Disse drives af Sugemotorer paa 200 HK., leveret af Wolverine-Motor-Works i Bridgeport.

Klampenborgs Forlis. Norrköping, 31. Januar. Ligene i Redningsbaaden fra »Klampenborg« er

nu identificeret af en Repræsentant for Firmaet C. K. Hansen. Det er 1. Styrmand Sørensen og Skibsdreng R. Jensen. Det tredje Lig menes ligeledes at være en Mand af Besætningen. De tre Lig vil nu paa C. K. Hansens Bekostning blive ført til Kjøbenhavn.

(Ritz. Bur.)

Konsulatsvæsnet. Under 4. Maj f. A. har Kongen udnævnt W. R. Groskamp af Macassar til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Den 6. d.M. er ulønnet dansk Konsul i Kobe A. L. F. Jordan efter Ansøgning blevet afskediget i Naade.

Kæmpedamperen »Homerick«. Den til Erstatningskommissionen udleverede tyske Kæmpedamper »Columbus«, som er blevet købt af White Star-Linien, ankom den 20. f. M. til Southampton, efter at den paa tilfredsstillende Maade havde vist sin Sødygtighed. Damperen, der nu har faaet Navnet »Homerick«, er den største dobbeltskruede Damper i Verden. Den vil den 15. Februar afsejle til New York paa sin første Rejse. Damperen løb af Stabelen i December 1913, og i Juli 1914 laa den med Damp oppe klar til at gøre sin første Rejse, men Krigserklæringen hindrede den i at afsejle.

International Dækslastkonference. Kristiania, 3. Februar. Dækslastkonferencen sluttede den 3. ds. I den om Konferencens Forløb udsendte officielle Meddelelse hedder det kun, at Forhandlingerne var prægede af samme Ønske om at komme til gensidig Forstaaelse, som prægede de i London afholdte Konference.

(Ritz. Bur.)

Højesteretsdom. Kjøbenhavn, 2. Februar. Skibsreder Damkier Petersen, Kolding, var ved Sø- og Handelsretten dømt til at betale 16,500 Kr. i Bjergeløn til Svitzer for Bjergning af Skibet »Knut«, der paa Rejse fra Hartlepool til Aarhus i Februar i Fjor grundstødte med en Ladning Kul ved Samsø. Højesteret stadfæstede Sø- og Handelsrettens Dom og paalagde Skibsrederen Sagens Omkostninger med 500 Kr. (Ritz. Bur.)

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 6. ds.: Bjørneborg (Mantyluoto): Sejladsen er nu næsten sluttet. 10 Dampere ventes, men de maa sandsynligvis beordres til andre Havne. Danzig: Svær Is i Havnen og paa Reden. En Isbryder holder Farvandet aabent. Kieler-Kanalen: Endnu den 3. var det muligt at passere Kanalen. Memel: Sejladsen uhindret. Rostock: lukket. Warnemünde Havn og Red isfri. 4 Graders Frost.

Lloyd's Register of Shipping.

Som sædvanlig har Lloyd's Register of Shipping nu udsendt sin Beretning for Aaret 1920—21. I denne hedder det bl. a.: Den Virksomhed som Selskabet har udfoldet med Hensyn til Skibbygning, i den Periode der fulgte efter Vaabenstilstanden, blev fremsat i Beretningen for Aaret 1919—1920, og viste, at mere end 4,250,000 Brutto Reg.-Tons, var blevet tilset under Bygningen og klassificeret af Selskabet i Løbet af de tolv Maaneder, som endte med Juni 1920. Da den Beretning blev skrevet, var der allerede tydelige Tegn til, at Skibbygningsvirksomheden havde naaet sit Højdepunkt. De Forenede Stater havde sagt Stop, og mange af deres Værfter blev lukket, deriblandt det uhyre Værft paa Hog Island, et Etablissement, der havde 50 Byggebeddinger ved Siden af hinanden. I De forenede Kongeriger og

paa Fastlandet blev mange Kontrakter annulleret og en alvorlig Nedgang fulgte i alle Retninger.

Man kan søge forgæves efter en Periode, hvor saa mange uheldige Omstændigheder for Skibbygningsindustrien er stødt til. I Løbet af de sidste tre Aar havde de Allieredes og de neutrale Nationers Handelsmariner faaet en uhyre Tilvækst, og et stort Antal forhen fjendtlige Skibe kom til Tjeneste paa en Tid, da der blev mindre og mindre Brug for Tonnage. Den Højkonjunktur, der fulgte efter Vaabenhvilen, brød pludselig sammen og førte til et saa hurtigt Fald af Fragterne og Mangel paa lønnende Beskæftigelse, at Følgen blev Oplægning af et stort Antal Skibe.

Under disse Forhold er det ikke overraskende, at Størrelsen af den Tonnage, som er blevet klassificeret af Lloyd's Register i det Aar, som sluttede den 30. Juni 1921, viser en betydelig Nedgang med Hensyn til Tallene, nemlig 911 Skibe med 3,245,130 Brutto Reg.-Tons, hvilket er en Tilbagegang, sammenlignet med det foregaaende Aar, af 25 pCt. Det er dog værd at lægge Mærke til, at trods denne Nedgang, har den Tonnage, som er blevet klassificeret af Lloyd's Register i dette Aar, været en større Procent af Verdensproduktionen end Gennemsnittet af de tidligere Aar.

Med Hensyn til Tonnage under Bygning ved Slutningen af Juni 1921, viser Selskabets Beretning, at der i hele Verden var Skibe med tilsammen 4,235,511 Brutto Reg.-Tons under Bygning under Tilsyn af Lloyds Register. Men disse Tal indbefatter omtrent 704,000 Tons, paa hvilke Arbejdet af en eller anden Grund var standset, saaledes at den Tonnage, der virkelig var under Bygning paa den Tid, omtrent udgjorde 3,531,000 B. R.-T. Uheldigvis bliver disse Tal ogsaa illusoriske som et Billede paa Byggerivirksomheden for den nærmere Fremtid, da der er saa stor en Nedgang med Hensyn til Planer for ny Skibe, at man hidtil ikke har haft noget Sidestykke dertil i Selskabets Historie.

Af de 911 ny Skibe, som er blevet klassificeret i Løbet af Aaret, blev 240 med 1,219,270 B. R.-T. bygget i De Forenede Stater, 439 med 1,163,590 B. R.-T. i De forenede Kongeriger, 70 med 356,180 B. R.-T. i Japan, 47 med 162,289 B. R.-T. i Holland og 45 med 159,000 B. R.-T. i de britiske Dominions. Af disse Skibe ejede De Forenede Stater 223 med 1,160,370 B. R.-T., De forenede Kongeriger 309 med 679,698 B. R.-T., Japan 62 med 312,890 B. R.-T., britiske Dominions 47 med 162,289 B. R.-T. og Holland 37 med 137,623 B. R.-T.

Det største af de byggede Skibe var paa 16,280 Tons, og i det Hele var 10 af Skibene paa over 10,000 Tons.

Bygningen af Skibe med langskibs Spanter, efter Isherwood Systemet, viser en Fremgang i Løbet af sidste Aar imod det foregaaende Aar. I sidste Aar blev der under Selskabets Tilsyn bygget 122 Skibe, med 778,666 B. R.-T., efter dette System, imod 121 med 740,430 B. R.-T., det foregaaende Aar. Mellem Tallet for sidste Aar, var der 79 Olje-Tank Skibe, med 529,238 Tons, imod 43 med 253,975 Tons det foregaaende Aar. Tallet paa Olje-Tank Skibe af alle Typer, som blev bygget til Klasse i Løbet af Aaret, beløb sig til 112 med 614,464 B. R.-T., eller over 18 pCt. af den hele klassificerede Tonnage. I hvilken Grad Efterspørgselen efter Tank-Skibe er vokset i de senere Aar, vil ses af følgende Tabel: I 1914 udgjorde Tankskibene 1,478,988 B. R.-Tons, i 1919 2,929,113 B. R.-T., i 1920 3,354,314 B. R.-T. og i 1921 4,418,688 B. R.-T.

I hvilken Grad man i de sidste tre Aar er gaaet over til Oljefyring fremgaar af en Tabel, der viser, at i 1914 var der af oljebændende Skibe kun 1,310,209 B. R.-T., i 1919 5,336,678 B. R.-T., i 1920 9,359,334 B. R.-T. og i 1921 12,796,635 B. R.-T. Af de ny Skibe som blev klassificeret sidste Aar, blev ikke færre end 353, repræsenterende 1,867,115 B. R.-T. — 58 pCt. af alle de ny Skibe — indrettet til Oljebænding.

En anden Tabel viser hvilken Fremgang Motorskibene har gjort i samme Tid. I 1914 fandtes der 297 Motorskibe med 234,287 B. R.-T., i 1919 912 med 752,606 B. R.-T., i 1920 1,178 med 955,810 B. R.-T. og i 1921 1,473 med 1,248,800 B. R.-T. Af disse sidste var 287 paa over 1,000 Tons, 125 var mellem 1,000 og 2,000 Tons, 97 mellem 2,000 og 5,000 Tons, 44 mellem 5,000 og 7,000 Tons, og 21 over 7,000 Tons. Omtrent Halvdelen af de mindre Skibe benyttede kun Maskinkraft til deres Fremdrivning. Blandt de 287 Skibe paa over 1,000 Tons, var 95 tillige forsynet med Sejlkraft.

Selskabet har i Aaret 1920—1921 prøvet 359,687 Favne Kæde og 6,748 Ankre.

Finanslovforslaget 1922—23.

Af det fornylig forelagte Forslag til Finanslov for Finansaare fra 1. April 1922 til 31. Marts 1923 hidrættes efter Rigsdagstidende nedenstaaende Uddrag, indeholdende de væsentligste Forslag til Bevillinger Skibsfarten vedrørende.

§ 16. Handelsministeriet.

A. Ordentlige Udgifter.

I. Centralstyrelsen.

A. Ministeriets Tjenestemænd:

1. Lønninger m. v. Kr. 141,114
 2. Aarligt Honorar til en Tjenestemand i Henhold til Finansloven — 1,040
 3. Vederlag én Gang for alle i Følge Tjenestemandslovens § 41, 2det Stykke (anslaet) — 3,000
- Handelsministeriet bemyndiges til at lade udbetale Dagpenge til Tjenestemænd, der er Medlemmer af eller Sekretærer ved Kommissioner, der nedsættes af Handelsministeren.
4. Medhjælpssum (anslaet) — 33,000

Kr. 178,154

B. Andre Udgifter:

1. Almindelige ministerielle og Kontorholdsudgifter (anslaet) Kr. 65,700
2. Leje af Kontorlokaler — 10,140
3. Til Rejser i Udlandet foretagne af Tjenestemænd, ansatte under Handelsministeriet, anslaet — 2,000

Kr. 77,840

C. Understøttelser under Handelsministeriet:

1. Det faste Beløb Kr. 1,000
2. Det midlertidige Beløb — 10,680

Kr. 11,680

I alt Kr. 267,674

A. III. Foranstaltninger vedrørende Søvesen.

A. Navigationsvæsnet:

1. Eksamenkommissionen, Konsulenten og Revision:
 - a. Lønninger, Honorarer m. v. Kr. 29,498
 - b. Kontorudgifter samt Udgifter til Tilsyn med skriftlige Eksaminer m. v. (anslaet) — 10,000
 - c. Dagpenge og Rejsudgifter (anslaet) — 17,000

Kr. 56,498

2. Skoletidskud:

- a. De godkendte Navigationskoler, indtil Kr. 54,000
- b. De godkendte Fiskeskipperskoler (anslaet) — 10,000

— 64 000

3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler — 11,000
- Heraf ekstraordinært 7,000 Kr.

4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (anslaet) — 4,000
- Heraf ekstraordinært 2,000 Kr.

5. Understøttelse til værdige og trængende Elever paa:

- a. De godkendte Navigationskoler (anslaet) ... Kr. 70,000

- b. De godkendte Fiskeskipperskoler (anslaet) — 6,000

— 76,000

6. Uddannelse af Navigationslærere (anslaet) — 3,000
7. Andre Udgifter — 1,300

Kr. 215,798

B. Eksaminer for Maskinister:

1. Eksamens- og Bedømmelseskommissionen samt Revision:

- a. Lønninger, Honorarer m. v. (anslaet) Kr. 42,140
- b. Dagpenge og Rejsudgifter (anslaet) — 1,500
- c. Andre Udgifter (anslaet) — 18,000

Kr. 61,640

- Herfra Indtægt af Eksamensafgifter m. m. (anslaet) — 6,500

Kr. 55,140

2. Tilskud til de godkendte Maskinisterskoler m. m. — 22 650

3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler m. m. ... — 3,400

4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (anslaet) — 2,000

5. Elevunderstøttelse til:

- a. Uformuende Maskinister (anslaet) Kr. 60,000
- b. Uformuende Maskin- og Mo'orpassere (anslaet) .. — 9,000
- c. Uformuende, søfarende Maskinister til Forberedelse til Haandværksprøven — 800

— 69,800

Kr. 152,990

- C. Skoleskibet for vordende Sømand "Georg Stage" — 15,000

D. Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet:

1. Lønninger m. v. til Tjenestemænd Kr. 100,379
2. Kontorholdsudgifter (anslaet) — 13,200
3. Registreringskontorerne — 11,100
4. Udgifter ved Registrerings- og Skibsmaalingsvæsnet, herunder Udgifter ved Indregistreringen m. m. af Fiskerfartøjer og Stenfiskerfartøjer — 6,300

— 130,979

E. Statens Skibstilsyn, jfr. Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 jfr. § 5 V. C.C.:

1. Overskibsinspektoratet og Skibsinspektoratene:

- a. Lønninger Kr. 97,422
- b. Honorarer — 97,370
- c. Medhjælp (anslaet) — 11,000
- d. Kontorholdsudgifter (anslaet) — 18,300
- e. Leje af Kontorlokaler .. — 4,200
- f. Anskaffelse og Transport af Redskaber m. m. (anslaet) — 7,000
- g. Rejsegodtgørelse og Dagpenge (anslaet) — 30,000

Kr. 265,292

2. Overskibssynet:

- a. Honorarer Kr. 2,000
- b. Rejsegodtgørelse og Dagpenge (anslaet) — 2,000
- c. Kontorholdsudgifter (anslaet) — 1,000

— 5 000

3. Overskibsingeniøren m. fl.:

- a. Lønninger Kr. 18,330
- b. Honorarer — 5,460

— 23,790

4. Handelsministeriets Andel i det Bestyrelsen af Orlogsværftets Prøvekammer tilkommende Honorar for Prover af Skibsllys og Kompasser — 2,925

— 297,007

F. Andre Udgifter ved Søvesnet:

1. Mønstringsvæsnet:

- a. Til Mønstringskontoret i København for Udførelse af de i Lov Nr. 67 af 12.

April 1892 om Forhyringsageuter m. m. ommeldte Forretninger for Kjøbenhavns Vedkommende:

1. Lønninger	Kr. 18,260
2. Kontorholdsvederlag ..	2,064
b. Vederlag i Henhold til Lov Nr. 67 af 12. April 1892 § 9 til forskellig Mønstingsbestyrere udenfor Kjøbenhavn	1,822
c. Andre Udgifter vedrørende Forhyringsvæsnet (anslaet)	200
	Kr. 22,346
2. Tilskud til Fællesrepresentationen for dansk Skibsfart, indtil	4,000
3. Til Trykning og Indbinding af Skibs- og Maskindagbøger, jfr. Lovens § 35 (anslaet)	10,000
4. Udarbejdelse af Statistik over Søulykker jfr. Lov Nr. 72 af 12. April 1892 § 12 (anslaet)	6,300
5. Til Undervisning af Søfolk udenfor Navigationskoler (anslaet)	6,700
6. Danmarks Andel i Udgifterne til en international Tjeneste i det nordlige Atlanterhav vedrørende Uskadeliggørelse af Vrag, Undersøgelse af Isforhold og Eftersøgning af Drivis (anslaet)	15,000
7. Danmarks Andel i Udgifterne til Anlægget og Driften af et Fyr paa Kap Guardafui (anslaet)	650
8. Til Udgivelse af en ny Udgave af Danmarks Skibsliste (anslaet)	20,000
9. Til Udredelse af Udgifter vedrørende Isbrydning i danske Farvande, indtil ..	2,000
	Kr. 86,996
I alt	Kr. 898,770

XIII. Andre Udgifter.

6. Tilskud til Handels- og Søfartsmuseet ..	Kr. 25,000
---	------------

Beløbet kan kun anvendes under Forudsætning af, at der fra private Bidragydere tilvejebringes et Tilskud af mindst 5,000 Kr.

B. Overordentlige Udgifter.

1. Tilskud til »Foreningen for Oprettelse af skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne«, 3dje Del af et 5aarigt Beløb	Kr. 2,000
2. Udgifter ved Pasning af Handelsministeriets Normalure	900
I alt	Kr. 2,900

Af Anmærkningerne til § 16 Handelsministeriets Budget, hid sætter vi følgende: Til A. III. Foranstaltninger vedrørende Søvæsen. A. Navigationsvæsnet. 2. Skoletilskud. a. De godkendte Navigationskoler. Samme Beløb som for tidligere Finansaar, 1. Gang Finansaaret 1917—18.

Under Hensyn til, at der paataenkes gennemført en Omordning af Navigationskolernes Forhold, hvortil Forarbejderne dog endnu ikke er tilendebragt, maa man forbeholde sig at fremkomme med de muligt heraf følgende Ændringsforslag.

Til A. III. A. Navigationsvæsen. 3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler. Paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 var under Konto § 16. A. III. A. 3 bevilget et ekstraordinært Beløb af 10,000 Kr. til Anskaffelse af Instrumenter til Undervisning i Radiotelegrafi af hvilket Beløb der imidlertid kun kom til Udbetaling 2,965 Kr., fordi Overvejelserne vedrørende den nærmere Ordning af den paagældende Undervisning ikke blev tilendebragt i Finansaaret. Udover det paa nærværende Konto opførte ordinære Beløb af 4,000 Kr. søges nu i fornævnte Øjemed genbevilget et ekstraordinært Beløb af 7,000 Kr.

4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger. Da den ved Navigationskolerne benyttede Lærebog i Maskin- og Motorlære kan forventes udsolgt i Løbet af Finansaaret, søges udover det ordinære Beløb bevilget til en ny Udgave af Bogen et Beløb af 2,000 Kr.

Til A. III. B. Eksaminer for Maskinister. 2. Tilskud til de godkendte Maskinistkoler m. m. Samme Beløb som for tidligere Finansaar, 1ste Gang Finansaaret 1917—18. Under Hensyn til, at der paataenkes gennemført en Omordning af Maskinistkolernes Forhold, hvortil Forarbejderne dog endnu ikke er tilendebragt, maa man forbeholde sig at fremkomme med de mulig heraf følgende Ændringsforslag. 4. Tilskud til Udgivelse af Lærebøger (anslaet). Da den ved Maskinistkolerne benyttede

Lærebog i Elektroteknik kan forventes udsolgt i Løbet af Finansaaret, søges til en ny Udgave bevilget et anslaet Beløb af 2,000 Kr.

Til A. III. E. Statens Skibstilsyn. 1. Overskibsinspektoraetet og Skibsinspektoraeterne. f. Anskaffelse og Transport af Redskaber (anslaet). Som første Gang bevilget for Finansaaret 1921—22. Som Følge af den korte Tid, Skibstilsynet har virket, er Beløbet ganske skønmæssigt opført. g. Rejssegodtgørelse og Dagpenge (anslaet). Paa Finansloven for Finansaaret 1921—22 er der paa denne Konto bevilget anslaet Beløb af 15,000 Kr. Det kan imidlertid allerede nu forudses, at dette Beløb vil vise sig ganske utilstrækkeligt, idet der i de første 4 Maaneder af Finansaaret er forbrugt et Beløb af ialt c. 12,600 Kr. Der maa saaledes paaregnes for et Aar at ville medgaa c. 30,000 Kr., og man har derfor opført et anslaet Beløb af 30,000 Kr.

Til A. III. F. Andre Udgifter ved Søvæsnet. 3. Til Trykning og Indbinding af Skibs- og Maskindagbøger. Paa denne Konto har der i forrige Finansaar fundet en betydelig Overskridelse Sted, dels som Følge af Trykning af et nyt Oplag af Skibsdagbøgerne og dels paa Grund af de hidindtil høje Priser paa Indbinding. Da der, saavidt skønnes, ikke i det kommende Finansaar vil blive Tale om Trykning af ny Bøger, men alene Udgifter til Indbinding, antages det opførte Beløb at være passende, idet Prisen for Indbinding stadig holder sig høj.

Til B. Overordentlige Udgifter. 2. Udgifter ved Pasning af Handelsministeriets Normalure. Pasningen af Normalurene, der indbefatter en stadig fortsat omhyggelig Regulering af disses Gang, varetages af det astronomiske Observatorium og udføres af dettes videnskabelige Medarbejdere. Vederlaget for dette Arbejde, der maa antages at medføre c. 160 Besøg pr. Aar ved hvert Ur, fastsættes i 1915 til 300 Kr. aarlig pr. Ur, saaledes at Udgiften til Pasningen efter Installationen af Normaluret paa Christiansborg, ialt blev 600 Kr. om Aaret. Idet dette Vederlag ikke længere kan anses for at staa i rimeligt Forhold til det krævede Arbejde, søges Beløbet forhøjet med 300 Kr. til 900 Kr.

(Fortsættes.)

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Fragtmarkedet.

Der er i den senere Tid ikke gjort saa faa Forretninger saavel fra Nord- som Sydamerika, og Raterne ligger faste. Saaledes er der blevet sluttet en c. 3,500 Tons Damper fra Atlantic range til Stettin for heavy grain til 25 cents pr. 100 lbs., Februar Lastning, og til Danmark er sluttet en c. 18,000 qrs. Damper til 5/6 pr. quarter for tre Lossehavne. Til Antwerpen/Hamburg range noteres 16½—18

cents for Februar Lastning. Fra Gulden til Danmark noteres 3,000 Tons Oljekager i Sække til Danmark til 6½—7 Dollars pr. Ton. La Plata ligger meget fast, og vi kan rapportere følgende Fragtslutninger: 5,200 Tons Damper San Lorenzo (not above) til U. K./Bordeaux/Hamburg range 35/, 18.—28. Februar Laydays/Cancelling. 5,000 Tons Damper San Lorenzo (not above) til U. K./Gibraltar/Hamburg range 35/ option Skandinavien 2/6 og 3,9 ekstra pr. Ton heavy grain, og sidst rapporteres, at der for en 3,600 Tons Damper med cancelling 5. Marts er blevet betalt 36/3 fra Concepcion eller Santa Fe til U. K./Bordeaux/Hamburg for heavy grain.

Isforholdene i Forbindelse med den svævende Lock-out har gjort, at Fragtraterne for Kul og Koks ligger meget faste. Medens der endnu i Lørdags blev sluttet en c. 2,700 Tons Damper til Kr. 11 pr. Ton Kul Forth/Aarhus, bydes der i Dag Kr. 15 fra Forth til København, prompt Lastning og meget hurtige Ekspeditioner. For Lastning i Slutningen af Maanedene bydes der i Dag for en 1,600 Tons Damper fra Østkysten til København Kr. 13 pr. Ton Kul og Kr. 16 pr. Ton Koks, ligeledes med hurtige Ekspeditioner.

Fra Østersøen noteres der en hel Del Ladninger pr. f. o. w. fra Sydfinland eller Sverig til England 43/6 til 45/ pr. Std. og til Nordfrankrig 115—120 Francs, men Rederne holder sig afventende, og der har kun fundet et Par ganske enkelte Fragtslutninger Sted.

Kjøbenhavn, den 8. Februar 1922.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSUM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve afg. Antwerpen 27./1. til Genua. — Arkansas afg. New York 27./1. hertil. — Beira afg. Falmouth 7./2. til Havre. — California opagt her. — Charkov afg. Alger 7./2. til Tunis. — Dania ved Skagen idag. — Douro afg. London 4./2. hertil. — Ebro henligger i Middeltart. — Ella afg. herfra 2./2. til Hamburg. — Esbern Snare ank. Fredericia 3./2. — Esbjerg opagt her. — Florida afg. Savannah 1./2. til Aarhus. — Frederik VIII i Dok Kiel. — Genraikonsul Pallsen henligger her. — Gornu afg. Falmouth 5./2. til New Orleans. — Haituan afg. Helsingør 5./2. til Antwerpen. — Hellig Olav ank. New York 31./1. — Hjortholm afg. Odense 1./2. til Swansea & Liverpool. — J. C. Jacobsen henligger Vejlejord. — Jonathan ank. her 1./2. — Kasan afg. Helsingør 6./2. til London. — Katholm pass. Hanstholm 8./2. hertil. — Magnus afg. Helsingør 5./2. til Bunkerque. — Maja afg. Skien 6./2. hertil. — Maryland afg. Rio de Janeiro 4./2. til Madeira. — Minsk ank. Valencia 6./2. — Moskva afg. Danzig 7./2. til London. — Nevada afg. Newport Mon 1./2. til Buenos Aires. — Niels Ebbesen ank. her 7./2. — Odin ank. Göteborg 8./2. — Oregon ank. Kristiania 6./2. — Pennsylvania afg. Newcastle 12./1. til Keywest. — Rhone afg. Lissabon 6./2. til Leixoes. — Saga pass. Skagen 7./2. — Taarnholm ank. Riga 10./1. — Texas ank. Boston 5./2. — Tiber antagelig fra Windau igaar hertil. — Tomsk ank. Antwerpen 7./2. — Trondhjem ank. Bergen 8./2. — Tula ank. her 5./2. — Uffe ank. Cardenas 5./2. — United States afg. herfra imorgen til U. S. A. — Virginia ank. Hurum 30./1.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand ank. Blyth 20./1. — Normandiet ank. Kjøbenhavn 1./2. — Slesvig ank. Tyne 23./1. — Kurland ank. Windau 29./1. — Bretland ank. Reval 28./1. — Estland afg. Methil 29./1. — Bornholm afg. Boston 28./1.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar ank. Rouen 1./2.

Dana. Danebrog afg. Newcastle 31./1. — Danefelt ank. Kenitra (Marokko) 17./1. — Danholm ank. Philadelphia 2./2. — Danelag ank. Danzig 1./2. — Danmark ligger i Kjøbenhavn. — Danery ank. Grangemouth 26./1.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Kjøbenhavn 6./2. — Aggersborg ank. Frederikshavn 1./2. — Amalienborg afg. Hull 26./1. — Brattingsborg afg. Penang 3./2. — Børglum

ank. Nucitas 3./2. — Dausborg afg. Moss 5./2. — Ellensberg ank. Kjøbenhavn 28./12. — Elsborg afg. Grangemouth 2./2. — Flynderborg ank. Kjøbenhavn 2./2. — Frederiksberg afg. Newcastle o/T. 4./2. — Hammershus ank. North Shields 4./2. — Jelling afg. Pernambuco 28./1. — Jomsborg ank. Fredericia 4./2. — Jungshoved ank. Kjøbenhavn 18./12. — Jægersborg afg. Aalsund 1./2. — Kristiansborg ank. Kristianssand 5./2. — Kronborg pass. Gibraltar 28./1. — Lilleborg ank. Kjøbenhavn 4./1. — Rosenborg ank. Pozzuoli 29./1. — Silkeborg ank. Fredericia 31./1. — Sønderborg ang. Philadelphia 4./2. — Skodsborg ank. Methil 30./1. — Spigerborg ank. London 29./1. — Stegelborg ank. Blyth 23./1. — Sønderborg ank. Buenos Aires 16./1. — Taarnborg ank. Boness 5./2. — Viborg ank. Boston 2./2. — Ørkild ank. Nørre Sundby 19./1. — Ørneborg afg. Sfax 4./2. — Tuborg pass. Skagen 1./2.

Orient. Arabien ank. Yokohama 2./2. — Bolivia ank. Danzig 29./1. — Delagoa afg. Durban 4./2. — Indien afg. Yokohama 17./1. — Kina afg. Sabang 27./1. — Magdala afg. Port Elisabeth 3./2. — Natal ank. Havana 6./2. — Parana ank. Grays Harbour 28./1. — Rhodesia pass. Malta 4./2. — Tranquebar pass. Lizard 6./2. — Transvaal ank. Kjøbenhavn 5./2.

Æro. Emanuel Jensen, ank. Grimsby 1./2. — Energi, Jensen, ank. Kjøbenhavn 2./2.

Sejlskibe.

Æro. Pax, Christensen, afg. London 1./2. — Gerda afg. Fiethwood 1./2. til Port Madoc. — Eva, Albertsen, pass. Dungenes 28./1. — Duty, Hansen, ank. Kristianssand 2./2. for Storm.

Panis. Dagny, Petersen, ank. Genua 4./2. — Johannes, Larsen, ligger i Setubal. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Svendborg. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Syrakus 20./1. til Kjøbenhavn. — Vesta, Godtfredsen, ligger i Dysart.

Havarier og Forlis.

Da Aarhus—Kalundborg-Færgen »Froya« den 1. ds. var paa Vej til Kalundborg, observerede man Syd for Samsø en Esbjerg-Fiskekutter, der sad fast i Isen. Fra Færgen stak man en Trosse ud for at tage Kutteren paa Slæb, men idet Færgen satte i Gang, blev Kutteren skaaret i Stykker af Isen. Den fyldtes øjeblikkelig med Vand. Det lykkedes dog at redde Besætningen samt Redskaberne og Inventaret. Besætningen bestod af Kaptajn Gummesen af Esbjerg og Rasmus Larsen, Samsø. Baaden var forsikret.

I Følge et Telegram til Rederen, Valdemar Petersen, er 3-mastet Skonnert »Felix«, Kaptajn Boye, af Marstal drevet i Land paa Spaniens Kyst. Mandskabet er reddet. Skibet var paa Rejse fra New Foundland til Oporto.

Damperen »Niels Holst« har den 6. ds. indberget Galeasen »Froya« af Nykjøbing, som i en halv Snes Dage har ligget indefrosset i Isen i Kalundborg Fjord. En Mand af Besætningen var gaaet i Land over Isen for at hefte Proviant, men faldt igennem Isen og var nær omkommet.

Den engelske Damper »Rytoner«, som laa Nord for Nyborg, blev forleden forladt af 7 Mand af Besætningen. Det lykkedes ikke at naa ud til Damperen igen, og nu er den sat i Drift af Isen mod Syd. 4 Mand befinder sig endnu om Bord med sparsom Proviant for to Dage. Damperen kan ikke længere øjnes fra Knudshoved.

Damperen »Krakov« af Danzig er skruet fast i Isen ved Tangen og er blevet læk. Skibet var paa Rejse til Helsingborg med Kul og afgik fra Hull den 28. Januar. Det kom den 1. Februar ved Vinga til at sidde fast i Isen og er nu derfra drevet ned til Tangen. Mandskabet, 14 Mand, maatte paa Grund af Proviantmangel den 5. ds. forlade Skibet og er nu indlogeret hos Behoerne i Gjerrild. Skibet er to Aar gammelt.



INDHOLD

Kjøbenhavn, den 9. Februar 1922. — Lloyd's Register of Shipping. — Finanslovforslaget 1922—23. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Sofarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 8. Februar 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	155	151½	156
Privatbank	119	120	120
Landmandsbank	124½	125½	125½
Handelsbank	140	139½	141½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank			
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Fred. riksberg Bank	85	86	87
Danske Sukkerfabrikker	158	158	158½
Burm. & Waus Fabrik	101½	103	102½
Forenede Bryggerier	162½	161	162
Forenede Dampskibs-Selskab	118	117½	119½
Dampskibs-Selskabet Norden	236½		
do. Dannebrog	121	123	124½
do. Orient			
do. Myren	115½	115½	117
do. Torm			
do. Vendila	143½	142½	143½
do. Progress			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	108½	108	110
Østasiatisk Compagni	188	189	189½
State- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.	58	57½	57½
3½% do. do.			55½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			66½
4½% do. do. 2. — 1.			88
3½% Kbhvns. Kreditf. amor.			79½
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.			81½
4% Kbhvns. Kredit. Obl. 6. S.			77½
4% do. do. 3.			80
4% do. do. 7.	88½	88½	83½
3% Konv. Østift. 5.			79½
4½% Østift. Kredit. Obl. 11.	87	87½	87
4% do. do. 11.	79½		79½
4% do. do. 7.	88	88½	88
4% do. do. 10.			81½
4% do. do. 9.			81½
4% do. do. 8.	82½	82½	82½
4% do. do. 7.	80½		80½
3½% do. do. 6.			79½
4½% Østift. Kredit. L. 6.	87½		87½
4½% do. do. 4.			90
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9.			84
3½% Ko. v. jyd. Land. 5.			81½
4½% Jyd. Land Kreditf. 7.			
4% do. do. 7.			
4½% do. do. 6.			87½
4% do. do. 6.			79½
4% do. do. 5.			84½
3½% do. do. 6.			
3½% Østift. Husm. Krdf.			83
4% do. do. 2.			87½
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			84
3½% Jyd. Husm. Krdf.			83
4½% do. do. 3.			
4% do. do. 2.			86
4% do. do. 3 Hoved-Afd.	82		82
4½% Ny jydsk Kjøbs. 7. S.			81½
4% do. do. 7.			76½
4% do. do. 6.			82½
3½% do. do. 5.			71½
3½% Vest sønder. Konv. 5.			82
4% Vest sønderj. 7.			74½
4% do. do. 6.			82½
4½% do. do. 7.	83½	83½	81½
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			76½
4% do. do. 2.	82½		81½
4½% Sønderj. Kredit. 1. S.			81
4% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			81½
5% do. do. 2.	89½		89½
5% Grundejernes do. 2.			89½
5% Jyd. ke do. 3. Afd.	84½	84½	88½
5% do. do. 3	84½	81	84½

Væxelskurser den 8. Februar 1922

	4 vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	127 20		
Christiania 100	80 50		
Hamborg pr. 100 Mk.	248		
London - 1 £	21 36		
Paris - 100 Francs	41 65		
Antwerpen - 100	34 80		
Zürich - 100	96 25		
Amsterdam - 100 Gylden	123 5		
Rom - 100 Lire	23 65		
Helsingfors - 100 t. Mk.	9 45		
Madrid - 100 Pesetas	76 75		
New York - 100 Doll.	493 00		
Præg	9 35		

Diskonto i Nationalbanken: 5½% priv. Diskontanter. 5½% 7%
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tilgr.-Adr.; Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade

(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Tel.-ton 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Væxselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - H idbj rg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Telegraf adr. **Strand Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik **Emil Strand** -237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
Brokers

Reykjavik **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. -
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goolle Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø-

rensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads

22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53.

Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Hol-

tergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47

Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-

gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19.

Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibs-

with.

Steinmann Olsen, Brogade

12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Mar-

strands Eftf. (Brünnich &

Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-

strands—Tlf. 27 og 427, Natlff.

427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Tele-

gram-Adresse: Schierbecks.

Tlf. 46 & 868, Natlff. 46, Stats-

tlf. 4.

Kolding. Henry Fisker &

Co. (R. Rasmussens Eftf.). Tele-

fon 206.

Aalborg. Bertelsen &

Larsen. Telegram-Adresse:

„Aciba“. Telefoner 249 og

1607.

P. Hansen & Co. ved P. Han-

sen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. —

Telf. 85.

Frederikshavn. P. Sax-

berg's Eftf. Telefoner 244 og

482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12.

Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen.

Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Caro-

linegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.

AALBORG.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26.

AARHUS

Provieringsforretning
anbefales.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager
fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL
udfor Overgaden o. V. 8. — Amargegade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
at Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af lærdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

(Ved Sømandshjemmet).

Telefon 697.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget henseende
Reel og billig Betjening garanteres.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.
„Freight“.

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Salfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON



A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 269.
Nybygninger og Reparationer Statstelefon: 21.
af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. v.
Flydedok Nr. 1: for Skibe med indtil 600 Tons Ladeevne.
2: — — — — — 4000 —
Specialitet: Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

MEKANISK

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

KEDEL-

Amaliegade 35.

RENSNING

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

BALTICA

= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg. 2
Telf. 4050

Max Levig & Co
Ene repr. f. Skand.
Havneg. 9
Telf. 6700.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Mederation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	5 pCt.	10 pCt.	20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

Telefoner
9286
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

Skibe til Salg.

Galease »Bircholdt«, 14/19 Registertons, 40 Tons dw.
— »Marie«, 28/33 — 65 — —
— »Svalen«, 23/40 — 80 — —
beliggende her.

Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til
Marquardt & Tornøe,
Nykøbing Falster.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul, Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Aar.:

»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.

Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADE 2.

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØB OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.



„PYRENE“ Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isolertoffer o. l.

— EN GROS —

Lauritz Andersen,
Havnegade 11 — København K.

Generagent for Danmark.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træsksibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raaoлие- motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

SPORVEJS

Enerepresentant for
VEREINIGTE

ELEKTRISK

MATERIEL

ISOLATORENWERKE

MATERIEL

Akt.-Ges. Berlin-Pankow

CHARLES BJARNOV

Telegr.Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør. Kjøbenhavn Ø. Telf. Central 5009.

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 1075b

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.

2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.

40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — Kjøbenhavn K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Seali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. „Shipward“

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sell- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: Heckshers, Kjøbenhavn. — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havartillælde 7800.

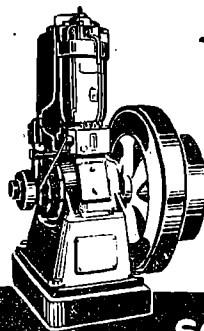
BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys



HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igangsæring

Megel ringe Brændstofforbrug

Ingen Vandindsprøjtning.

Regelmæssig og rolig Gang

Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

Telegramad.
Munkbø.

Befragtningsagenter.

Nyhavn 5.

Central
13,345.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Tlgradr.: Skibsjørgen.
Befragtning. Cent. 4705; Statstf. 79

Paa Grund af Arbejdsstandsningen i Bogtrykfaget, ser vi os foreløbig ikke i Stand til at bringe den sædvanlige Tekst, og maa derfor bede Bladets Læsere have Taalmodighed til normale Forhold, forhaabentlig om kort Tid, igen indtræder.
Red.

Kjøbenhavn, den 16. Februar 1922.

Den belgiske Handelsflaade. I Følge en Fortegnelse, som er udsendt af det belgiske Marine Departement, bestod den belgiske Handelsflaade den 1. Januar 1921 af 193 Skibe (183 Dampere, 2 Sejlskibe og 8 Sejlskibe med Hjælpemotor) med tilsammen 335,201 Tons, sammenlignet med 125 Skibe med 237,631 Tons ved Begyndelsen af 1914. Ved Begyndelsen af indeværende Aar var der 33 belgiske Søfartsselskaber, af hvilke de vigtigste var Lloyd Royal Belge, med en Flaade af 58 Dampere, Armement Adolf Deppe 23 Dampere og Association Maritime Belge, med 23 Dampere, der drives for Regeringens Regning.

Aktieselskabet Øresundsværftet har den 31. f. M. maattet standse sine Betalinger. Værftet ligger i Underhandlinger med forskellige Firmaer om store Bestillinger, af hvilke det afhænger, om Værftet atter kan komme i Gang. Aktieselskabets største Kreditorer er Københavns Diskontobank og Revisionsbank og Skandinavisk Kreditaktiebolaget i Malmø. Sidstnævnte

Bank har i Følge »Landskronaposten« faaet sine Fordringer indløst. Den indbetalte Aktiekapital i Aktieselskabet er 7,300,000 Kr.

Dampskibsaktieselskabet Skandia i Likvidation afholdt Møde den 31. f. M. paa hvilket vedtoges en å Konto-Udbetaling til Aktionærerne pr. 15. Februar paa 200 pCt.

Odense Staalskibsværft er ved Sø- og Handelsretten bleven frifundet for et Erstatningskrav paa 250.000 Kr., der var rejst imod det af det Danske Franske Dampskibsselskab, fordi Damperen »Lifland«, der var bygget paa Værftet, viste sig at bruge for mange Kul. Retten henviste Rederiet til at søge Erstatning hos det britiske Firma Vickers Ltd., der havde leveret Maskineriet, og Rederiet fik overdraget Værftets Rettigheder i saa Henseende overfor det engelske Firma.

Landsretsdøm. Aktieselskabet Norske Lloyd paastod ved Østre Landsret Forsikringselskabet Danske Atlas dømt til at betale 12,218 Kr. for Søforsikring. Det danske Selskab paastod sig frifundet under Henvisning til ikke modtagen behørig Afregning. Landsretten godkendte Frifindelsespaastanden og tilkendte Danske Atlas Sagens Omkostninger med 200 Kroner.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.



A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 15. Februar 1922.

Antier.	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	155	155½	155	157
Privatbank	120½	120½	120	121
Landmandsbank	124	123¾	123¾	124
Handelsbank			139½	141
Københavns Diskontobank & Revisionsbank				
Private Laanobank			76	77
Haandværkerbank	77			
Fred.riksberg Bank				
Danske Sukkerfabrikker	157½	158	158½	159
Burm. & Wains Fabrik	102	102½	102½	103
Forenede Bryggerier				
Foren. de Danske Skibs-Selskab				
Dampskibs-Selskabet Norden				
do. Dannebrog	123½		123	124½
do. Orient				
do. Myren				
do. Torm				
do. Vendula	145½	147	147	148
do. Progress	55	54	54	55
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				
Østasiatisk Compagni	190		189½	191½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				
3 % nops. Statsoblig.			57½	57¾
3½ % do. do.	66½	66½	66½	67
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			66½	68½
4½ % do. do. 2. — 1.	89		89	89½
3½ % Kbhvns. Kreditk. amor.			79¾	81½
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditk.				
4 % Kbhvns. Kreditk. Obl. 6. S.			78	78½
4 % do. do. 3. —			80½	82
4½ % do. do. 7. —	88½	88½	88½	85½
3½ % Konv. Østift. 5. —			79½	81½
4½ % Konv. Østift. Obl. 11. —			87½	87½
4 % do. do. 11. —	79½		79½	79½
4½ % do. do. 7. —	88½	88½	88½	88½
4 % do. do. 10. —	81½		81½	81½
4 % do. do. 9. —			81½	83½
4 % do. do. 8. —			92½	82½
4 % do. do. 7. —			80½	80½
3½ % do. do. 6. —	80½		79½	81½
4½ % Østift. Kreditk. L. 6. —	87½	88	87½	88
4½ % do. do. 4. —			90	92
4½ % Fynske Kreditk. Obl. 9. —			90	90½
3½ % Konv. jyd. Land. 5. —			81½	83½
4½ % Jyd. Land Kreditk. 7. —	85½	85½	85½	85½
4 % do. do. 7. —			78½	80½
4½ % do. do. 6. —	88		88	88½
4 % do. do. 6. —			79½	80
4 % do. do. 5. —	84½		84½	85
3½ % do. do. 6. —				
3½ % Østift. Husm. Krdf.			83	85
4½ % do. do. 2. —	88½		88	88½
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			84½	86½
3½ % Jyd. Husm. Krdf.			83	83½
4½ % do. do. 3. —				
4½ % do. do. 2. —	86½		86½	86½
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			82	82½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	86		86	86½
4 % do. do. 7. —			78½	78½
4 % do. do. 6. —			82½	84½
3½ % do. do. 5. —	72		71½	73½
3½ % Vest sønderj. Konv. 5. —			83½	85
4 % Vest sønderj.			78½	78½
4 % do. do. 6. —			82½	82½
4½ % do. do. 7. —	84		84	84½
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	77		77	77½
4½ % do. do. 2. —			82½	83
4½ % Sønderj. Kreditk. 1. S.	84	84½	84	84½
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.	82		91½	83
5 % do. do. 2. —			90	92
5 % Grundejernes do. 2. —			90	92
5 % Jydske do. 3. Afd.			88	89
5 % Østift. do. 3. —	89	88½	88½	89½

Vekselkurser den 15. Februar 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	126,80		
Christiania 100 —	81,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	2 45		
London — 1 £	21,10		
Paris — 100 Francs	41,80		
Antwerpen — 100 —	39,90		
Zürich — 100 —	94,40		
Amsterdam — 100 Gylden	181,10		
Rom — 100 Lire	23 70		
Helsingfors — 100 f. Mk.	9,70		
Madrid — 100 Pesetas	76,35		
New York — 100 Doll.	4,84		
Prag	9 35		

Diskonto i Nationalbanken: 5½ %, priv. Diskontenter. 5½, 7%
H. C. Møller, Bankforretning, 16. Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.; Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telfon 2 3 7 1

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Sakskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
at Staal- og Jærnvirer.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes; sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A/s **FRICHS
AARHUS**

**Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.**

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne
Kjøbenhavn. Georg Sø-
rensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads
22. Telf. Centr. 4140.
Berg & Larsen, Nyhavn 53.
Telf. 120.
Bjorch-Jensen & Co., Hol-
tergsøgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47
Telf. 387.
Charles Hvilsom, Havne-
gade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19.
Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibs-
with.
Steinmann Olsen, Brogade
12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.
Helsingør. K. F. Mar-
strands Eftf. (Brünnich &
Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-
strands—Tlf. 27 og 427, Natlff.
427—Post-Box 14.
Chr. Schierbecks Eftf. Tele-
gram-Adresse: Schierbecks.
Tlf. 46 & 868, Natlff. 46, Stats-
tlf. 4.

Kolding. Henry Fisker &
Co. (R. Rasmussens Eftf.). Tele-
fon 206.

Aalborg. Bertelsen &
Larsen. Telegram-Adresse:
„Aciba“. Telefoner 249 og
1607.

P. Hansen & Co. ved P. Han-
sen & E. Schmidt Pedersen.
Skagen. P. Saxberg. —
Telf. 85.

Frederikshavn. P. Sax-
berg's Eftf. Telefoner 244 og
482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12.
Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen.
Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Caro-
linegade 8, Telf. 437.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Højse og Ankerspil, Cap-
stans og Styremaskiner
(alt saavel damp- som
elektrisk drevne). Sieu-
rens Patent Spil. Lys-
maskiner. Donkeykedler,
ogsaa med Oliefyring.
Seamless Steel Lifeboats.
Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's
Patent. — Korkfendrer.
Redningsbølter. — Origina-
le Møllerups Smøre-
apparater.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR
Telefon 8

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse

L. Kristensen, Vestergade 27.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager
fra Esbjerg Rebalaceri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kettinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: **RANDERS.** Statstelefon Nr. 9
»Broker«. Telefon Nr. 70

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 **KALLUNDBORG** Telef. 407

Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium: Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certificat
til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hesselo“ „Anholt“
1/3 Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telef. 6562 - 10652

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl. s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Skibsrederi.
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.



Telegrafadr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598
 Reykjavik **Island** -237
Skibsmægler
 Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
 Brokers **Reykjavik** **Island**
 BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
HELSINGØR.
 Skibsproviantering & Skibsmæglere.
 Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

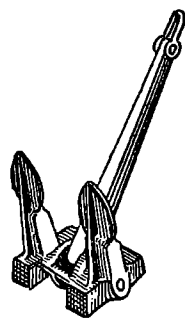
L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.
 Telefon 311. **Assens.** Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 — Ny Ophaltingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w —

A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
 Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
 Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
 Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Staalstøberiet
 1/3 **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
 8912

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

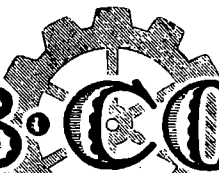
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 8.

Kjøbenhavn, Torsdag den 23. Februar 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, TURBINE-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

Sternrørsolie Slushingoil Spilolie
Vaseline Bricketter Dæksmersele Lampeolie
Konsistensfedt Bitumen Paint Vællit
DAVIS PATENTMØNNIE & DAVIS PURIFIED COAL TAR

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

C. L. Seifert



Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cloefiert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsprovantering
og
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 170

J. Melander,
rif. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond. — 29,000,600

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Autogene Svejse- og Skærebrændere.

Lager af bedste svenske File.

CHARLES BJARNOV

Telegr.-Adr.: „Charlbjerg“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kaby og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aamalegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: „Carlholtermann“.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10 704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: **Anglocoal, Frederikshavn.**
Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Søforsikrings-Aktieselskabet
„ØRESUND“
i Malmø.

Alle Arter **Sø- og Transportforsikringer** tegnes til faste og billige Præmier.
Generalagentur for Danmark:
BERGH & OWEN
Kjøbenhavn K. Holmens Kanal 20.
Telefon: Central 97 & Byen 7973.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

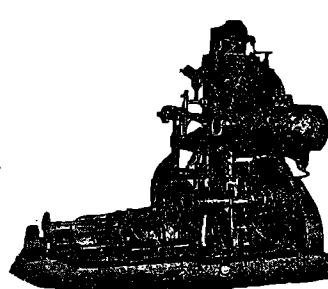
Telf. 44 & 458

»ALPHA« Motoren
Stift. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN





SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

H. P. HAGELBERG
 Marine Surveyor. Average Agent.
 13, Nordre Frihavnsgade, Copenhagen Ø. Telefon: Øbro 3969.
 Agent & Surveyor to American Bureau of Shipping
 New York. U. S. A. Telegrams: Berghagel.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
 O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. Assens. Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træs-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 — Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

Guldmedaille
 i
 Kjøbenhavn
 1912



OLSKIND

OLIETØJ
 For ALLE

Øresundsvej. TLF. SUNDBY 3230-3231.

Guldmedaille
 i
 Kjøbenhavn
 1912

Cand. pharm. **Harsen & Schlier,**
 Øresundsvej. København S.

Skibe til Salg.

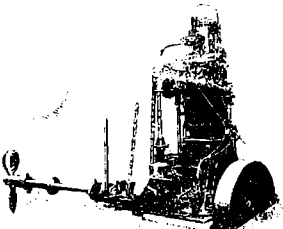
Galease »Bircholdt«, 14/19 Registertons, 40 Tons dw.
 — »Marie«, 28/33 — 65 — —
 — »Svalen«, 23/40 — 80 — —
 beliggende her.

Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til
Marquardt & Tornøe,
 Nykøbing Falster.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ- og TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, fæste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinshyer.
 Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcad.“. Telefoner: Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI
 TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Sømandsforeningen af 1856

og

Fonden for Opførelse af Sømandsboliger

afholder sin aarlige Generalforsamling *Lørdag d. 11. Marts Kl. 8 Em.* i Frelsens Hærs Lokale, Wildersgade 66.

DAGSORDEN:

- 1) Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar.
- 2) Fremlæggelse af de reviderede Regnskaber for Aaret 1921 og Meddelelse af Decharge til Bestyrelsen.
- 3) Optagelse af Medlemmer over 50 Aar.
- 4) Valg af Bestyrelsesmedlem istedetfor Kaptajn Sørensen, der fratræder efter Tur, og Valg af et nyt Bestyrelsesmedlem istedetfor fhv. Skibsfører E. Rasmussen, der er afaaet ved Døden.
- 5) Valg af Revisorer.
- 6) Eventuelt.

BESTYRELSEN

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(The East Asiatic Company, Limited)

K Ø B E N H A V N
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Slam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK
BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR
TELEFON: FORLANG TILBUD TELEGRAM
C. 11017 H. C. JENSENSVEJ 13 ADRESSE
TAGA 1848 KØBENHAVN L TORMOHERA

BRITISH
Estbd. 1837



„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward«.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

Chr. Schierbecks Efff.

Etableret 1760.

Telegramod.
Munkbor.

Befragtningsagenter.
Nyhavn 5.

Central
13,345.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	„Despatch,” Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	„Promptue,” Portland.
ANTWERP ...	Antwerp Coal Co., Société Co-operative ...	„Bunkering,” Antwerp.
	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	„Darcoalers,” London.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...	„Anorafric,” Oran and London
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	„Thickley,” St. Thomas.
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand ...	„Jamecoal,” Kingston.
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	„Archer,” Port of Spain.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal ...	„Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 23. Februar 1922.

Forhøjelse af Afgiftstariffen for Kieler-Kanalen. I Følge Indberetning fra Gesandtskabet i Berlin til Udenrigsministeriet er Satserne i Afgiftstariffen for Kieler-Kanalen ved en Forordning af 27. December 1921 forhøjet med 50 pCt. fra 1. Januar d. A. at regne.

Isbrydningsafgiften i Stettin. Fra Konsulatet i Stettin har Udenrigsministeriet modtaget telegrafisk Indberetning om, at Isbrydergebyr atter vil blive opkrævet fra og med 15. Januar 1922.

Dampskibsselskabet Thor af Svendborg er blevet opløst, idet det udarbejdede Likvidationsregnskab er blevet godkendt paa en Generalforsamling. Der bliver 43 pCt. til de upriviligerede Kreditorer.

Der er Mulighed for endnu en lille Udbetaling, naar Afregningen med Krigsforsikringsselskaberne er tilendebragt.

Dampskibsselskabet Atlanterhavet, Aktieselskab, afholdt den 3. ds. Bestyrelsesmøde, paa hvilket fremlagdes Regnskab for Driftsaaret 1921.

Selskabets Netto-Overskud andrager Kr. 2,236,241, hvoraf der i Overensstemmelse med Vedtægterne afskrives og henlægges Kr. 607,184 og Bestyrelsen vedtog at foreslaa Generalforsamlingen, af Restbeløbet, efter Fra- drag af statutmæssige Tantiømer, at udbetale til Aktionærerne en Dividende af 10 pCt. eller Kr. 600,000, afsætte til en Udbylte-Regulerings Fond Kr. 300,000 og overføre Kr. 604,426 til næste Aars Regnskab.

En russisk Forretningsmands Udtalelser om Rusland.

I »Fairplay« giver en russisk Forretningsmand ved Navn D. N. Michailoff, en Oversigt over de nuværende Forhold i Rusland og skriver bl. a., at alle Republikens Havne, med Undtagelse af Petrograds Havn, er underlagt Bestyrelsen af Søtransporten. Petrograd er derimod underlagt Kommissariatet for den udenrigske Handel. Havnens Direktør staar i Spidsen for Bestyrelsen, der bestaar af en interdepartemental Komite, der indbefatter Repræsentanter for de forskellige Kommissariater, der er interesseret i Søtransport, og for de lokale Byraad. Direktøren bestyrer Havnens Omraade og overvaager gennem søkyndige Agenter, Benyttelsen af Søtransportens Skibe. Med andre Ord: han er en Slags Agent for Skibsfartsselskabet — i dette Tilfælde det Selskab der repræsenterer Republikens nationale Handelsmarine. Dette var en meget omstridt Sag i sin Tid, og der fandt en varm Diskussion Sted om den, mellem Sovjet Ruslands Specialister paa Søtransportens Omraade. Til sidst blev det bestemt, at der i enhver Havn skulde være en Autoritet — Havnens Direktør, der skulde repræsentere Søtransportens Administration i alle administrative, tekniske, Forsynings- og maritime Sager — men at der tillige skulde gives hans Hjælpere paa de forskellige Omraader en betydelig Magt.

De fleste af Havnene er i en ynkværdig Tilstand. Ikke alene gør Landets almindelige økonomiske Forhold og Mangelen paa Arbejdere og tekniske Apparater det umuligt at udføre Arbejder til Forbedringer og Udvidelser af Havnene, men der er neppe Mulighed for at sætte dem i den Stand de var i førend Krigen. Hundreder af Dokumenter og Overslag bliver sendt ud, men Bolværkerne bliver ødelagt lidt efter lidt (som i Novorossisk), Pakhusene er i Færd med at falde ned, eller er allerede komplet ødelagte (som i Genichesk og Odessa) og Flodmundingerne bliver ikke holdt i Orden med Hensyn til Op-

mudring (som i Petrograd og Archangel). Arbejdet ved Skibbygning og paa Reparationsværkstederne er meget langsomt, man mangler Brændsel og de nødvendige Materialier, ikke at tale om øvede Arbejdere. Saaledes var der i Foraaret 1921 kun syv Kedelsmede og Nittere paa et betydeligt Værft i Archangel. Reparationer bliver aldrig fuldført til den fastsatte Tid, til Trods for den tekniske Stabs Anstrængelser, hvis professionelle Stolthed bringer dem til at gøre hvad de fermaar for at faa Arbejdet fuldført til kontraktmæssig Tid. Havnene er dog i Stand til at modtage Besejlinger i et vist Omfang og til endogsaa at ekspedere Udlosning, som f. Eks. i Murmansk, hvor de fleste af de Dampere, som bragte Kul dertil, blev udloset hurtigere end den fastsatte Tid, hvorefter der blev betalt »despatch money«. Dette krævede dog store Anstrængelser. Saaledes blev i Murmansk alle Funktionærer i Sovjet Institutionen mobiliseret, og Chefen for den maritime Transport i Archangel kom til Murmansk for at overvaage Arbejdet ved Losningen af disse Laster.

Petrograd, Murmansk og Odessa er de Havne i Sovjet Rusland, der bliver besøgt af fremmede Skibe. Der bliver truffet særlige Forholdsregler for at bevogte de Ladninger, som kommer fra Udlandet, og Afdelinger af »the Cheka« (den ekstraordinære Kommission) danner Cordoner rundt om Skure og Pakhuse. Til Trods for disse drastiske Forholdsregler (20 Mennesker blev skudt) naaede Tyverierne fra disse Pakhuse et kolossalt Omfang og selve Chekaens Agenter deltog i Tyverierne. Alle Slags Vanskeligheder bliver lagt i Vejen for de fremmede Skibsbesætninger, der ønsker at komme i Land. Denne Sag voldte betydelige Rivninger og blev afgjort paa en forskellig Maade i hver enkelt Havn. I Murmansk var Vanskelighederne ikke saa store. I Petrograd var det først bestemt ikke at tillade Besætningerne at komme i Land paa Grund af den Mulighed, at der imellem dem kunde være Agenter for det udenlandske Oplysningsvæsen. Senere blev det bestemt, at det skulde tillades at gaa i Land i Grupper, under Tilsyn af Chekaen. Sluttelig blev det tilladt fremmede Søfolk at gaa i Land enkeltvis, men Chekaens Agenter fik Ordre til at passe meget nøje paa hver enkelt af dem.

Da de ny Dekreter blev udsendt, der moderere Sovjet Ruslands økonomiske Politikk, idet de paa ny bringer Mulighed for Dannelsen af private industrielle Sammenlutninger og for privat Handel, rejste der sig en stærk Stemning mellem Handelsflaadens Sømænd, til Fordel for en Genoplivning af Skibsfartsselskaberne eller i det mindste for Etableringen af uafhængige co-operative Søfartsselskaber, til hvilke Regeringen skulde aflevere Skibene, saaledes at disse Selskaber blev i Stand til at lede Skibsfarten paa en kommerciel Basis, imod at faa Subsidier af Regeringen til at starte Forretningerne for.

Det fremgaar heraf, at den Omstændighed at Handelsflaadens Bestyrelse er blevet centraliseret i Regeringens Hænder i Rusland, er blevet en fuldstændig Fiasko. Mandskaberne kan ikke fordrage denne Ordning, og de ansvarlige Bestyrere af Transportvæsnet misbilliger den. Naar Tonnagen bliver bestyret af Staten, bliver Forsyningen med Brændsel og andre Fornødenheder afhængig af Sovjet Regeringens langsomme og besværlige Regeringsmaskineri, de fleste af Skibene, af hvilke der ikke er overdrevent mange, ligger ledige og ruste op, deres Vedligeholdelse er et rent Tab, og Besætningerne bliver demoraliserede af Mangel paa Arbejde. Dette Syn har endnu ikke fæstnet sig i de styrende Kredse i Transport-Kommissariatet, men der er god Grund til at tro, at det snart vil trænge igennem, saa meget mere, som der selv mellem Kommunist-Elementerne indenfor Haandelsflaaden er Ønsker om en saadan Reform. De forstaar godt, at Handelsflaadens Centraladministration ved at forvandle Søens Folk til Regeringsfunktionærer, handler upraktisk og berøver dem Interessen for Fagets Succes.

Det er en Kendsgerning, at der for Tiden er Mangel paa Fragt for de russiske Jernbaner. Den samme Flov-

hed kan bemærkes ved Søtransporten, til Trods for Ophevelsen af Blokaden og Genoptagelsen af Forretninger med adskillige fremmede Lande. De Skibe, som forlader de russiske Havne med Last eller ankommer til dem, kan nu kun tælles i Dusinvis og ikke i Hundreder, som før Krigen. Den fundamentale Grund til denne Nedgang i Eksporten og af Ruslands almindelige Uformaaenhed til at indføre Vare fra Europa og til at give Raastoffer i Bytte, kan henføres til Sovjets forrykte økonomiske Politik i Aarene 1918 og 1919. I de Aar var Lederne af den russiske Kommunisme opsat paa Verdensrevolutionen. De anstrængte enhver Nerve for at fremskynde den revolutionære Proces i Vestevropa og paa at sprede revolutionære Opraab mellem Proletarmasserne i Udlandet, som var skuffet over Krigens Resultat. Kommunistpartiets økonomiske Politik tog da kun Sigte paa revolutionær Propaganda. Yderliggaaende Kommunist Principer blev sat i Scene paa det økonomiske Omraade, ikke fordi man betragtede dem som heldige for Ruslands Tilstand, men kun som Agitationsmidler, mordbrænderiske Formler, som var bestemt til at sprede Verdensrevolutionens Ild mellem Evropas Arbejdere.

Da Partiets Ledere vaagnede op og blev klar over, at deres Haab om en Verdensrevolution i en nærmere Fremtid var blevet en Skuffelse, blev de nødt til at vende sig til Rusland og til at se paa Resultatet af deres brændende Dekreter med Hensyn til Nationalisering af al Industri og Forretning. Kun et overfladisk Blik overbeviste Lenin om, at Rusland, omend langsomt, vilde være ude af Stand til at overleve en saadan Politik. Der var skabt en Kløft mellem Bønderne, af hvis Produkter Resten af Landets Befolkning var henvist til at leve, og Arbejderne som mod deres egen Vilje var blevet rene Parasit-Kostgængere paa Staten, af den Grund, at den nationaliserede Industri, der nu saa godt som intet producerede, ikke var i Stand til at tilbyde Bønderne noget som helst, der havde Værdi for disse, i Bytte for Føden. Derved opstod der Fare for, at Landet skulde blive ude af Stand til at opretholde den røde Arme, de udstrakte Afdelinger af Bureaumatiet og den almægtige »Cheka«. Hovedstøtten for de nuværende Magthavere. Den økonomiske Politik maatte derfor rekonstrueres paa en helt ny Basis. I 1921 blev Feltraabet derfor »Ned med Dekreterne af 1918 og 1919.« Resultatet af denne ny økonomiske Lovgivning er imidlertid nødt til at virke langsomt. Den russiske Industri har i de fire revolutionære Aar lidt en saadan Ødelæggelse, at nogle faa »Stykker Papir« ikke kan genoprejsse den.

Det maa ogsaa bemærkes, at under de nuværende Omstændigheder vil den russiske Industri kun kunne udrette lidt, hvis den overlades til sine egne Hjælpekilder. Det samme gælder fremmede Sammenslutninger med begrænset Kapital. Kun meget stærke Organisationer, som vilde være i Stand til paatage sig Genophygningen af hele industrielle Fag, til at bestyre Jernbaner, Vandveje etc., i de samme Omraader, vil kunne haabe at opnaa væsentlige Forbedringer. Det maa erindres, at enhver industriel Sammenslutning, der skal arbejde i Rusland som Ihænderhaver af en Koncession, vil blive nødsaget til at indføre alle tekniske Hjælpebidler fra Udlandet, føde og klæde de Arbejdere, som den skal beskæftige og maaske endog saa skaffe dem Boliger. Alt dette kan kun ske, hvis der findes en Mulighed for at Gods, som er kommet fra Udlandet, kan blive løstet i en Havn og pr. Bane eller Baad blive ført til sit Bestemmelsessted. Paa Grund af det udviklede og langsomme Maskineri som knytter sig til Sovjet Bureaumatiets System, Udvekslingen af Meninger mellem Regeringens forskellige Organer, uophørlige Tyverier langs med Banerne, og den almindelige Usikkerhed, findes der ingen Garanti for rettidig Levering af Gods til Landets Indre. Arbejdet i en hvilken som helst Industri kan saaledes bringes til Standsning hvilket Øjeblik det skal være, paa Grund af Banerne eller paa Grund af Sovjet Autoriteternes Uduelighed til at gennemføre Skibstransporter.

De Erfaringer, som man ved de seneste Forbindelse af europæiske Forretningsmænd med Sovjet har gjort, og i Særdeleshed ved Mr. Leslie Urquharts Rejse til Moscow, har vist, at under de nuværende Forhold har en Kapitalist ingen Beskyttelse og ingen Ret i Sovjet Rusland. Der er ingen Garanti imod vilkaarlig Oprøden fra Cheka Agenternes eller Fagforeningernes Side. Det kan derfor ikke ventes, at fremmede Kapitalister vil indlade sig paa risikable Foretagender i Rusland, saalænge det er uafgjort, om der kan etableres en Regering, der vil garantere den private Ejendoms Ukrænkelighed. Det vil være en Fejltagelse at gøre Regning paa, at Rusland i den nærmere Fremtid vil blive i Stand til at eksportere større Mængder af Raamaterialier. Import til dette Land kan heller neppe ventes at forøges meget, dels paa Grund af Rublens lave Kurs, og dels fordi Rusland har saa lidt at tilbyde i Bytte. Landet bliver regeret af en ubetydelig Minoritet (mindre end c. 0,5 pCt.), hvis Magt kun grunder sig paa en bevæbnet Styrke og ubegrænset Grusomhed. At vente at Forretningsforbindelse med Rusland under disse Omstændigheder skulde være i Stand til at fremkalde en Løsning af den industrielle Krise i Storbritannien, i Italien eller i De Forenede Stater, vilde for at sige det mildest muligt, være kortsynet. Situationens altovervejende Behov er Nødvendigheden af at proklamere og gennemføre Principet om den private Ejendoms Ukrænkelighed og Opgivelsen af Chekaens autokratiske Magt; med andre Ord, Genindførelsen af en konstitutionel Regering. Bolshevikerne vover ikke — dels af Selvopholdelsesdrift og dels af Frygt for de urolige Elementer indenfor Chekaen — at skille sig ved dette grusomme Korps' Tjeneste. Der er derfor ingen Grund til at vente nogen Bedring af Landets økonomiske Forhold, saalænge som Bolshevikerne er ved Magten. Derfor er der heller ingen Grund til at vente, at Forretninger med Udlandet vil kunne gøre videre Fremgang under det nuværende Regimente.

Til Slutning maa der siges nogle faa Ord om den Ide, som en Tid havde naaet en vis Styrke, at etablere frie Havne i Rusland, i Lighed med de kinesiske Kolonier, udrustet med eks-territoriale Rettigheder og overladt til fremmede koncessionære Firmaer, som det blev tilladt at oppebære Skatter, og som derfor skulde udvikle og udnytte Havnene. Denne Tanke blev alvorlig drøftet ved Sovjets Møder, af Folkekommissærerne og flere af disse skrev Beretninger om Sagen. Efter lange Diskussioner blev Planen dog opgivet, nærmest paa Grund af, at der ikke fandtes Firmaer, der var i Stand til, eller villige til, at overtage en saadan Koncession.

Generalforsamlinger.

Tøjassurancen »Neptun« i Marstal

afholdt den 26. I. M. sin ordinære Generalforsamling paa Hotel Æro. Nogle og fyrrer Medlemmer havde givet Møde. I Formandens Fraværelse paa Grund af Sygdom aabnede Næstformanden, Skibsreder A. E. Rasmussen, Mødet og bad de mødte Velkommen.

Aaret, som for Marstal og vort Erhverv har været et skæbnesvangert Aar med mørke Udsigter for Fremtiden, idet omtrent hele Flaaden ligger stille, havde af samme Grund været et godt Aar for »Neptun«, og Kassebeholdningen er da ogsaa forøget stærkt. Man mindedes ved at rejse sig et Medlem, som er gaaet bort.

1. Januar 1921 var Medlemsantallet 336 med en samlet Forsikringssum af 234,900 Kr.

Kassereren, Ekspert F. K. Hansen, oplæste det reviderede Regnskab, som ser saaledes ud:

Indtægt: Kalkulerede Erstatninger for 1920 (ikke opgjort 1. Januar 1920) Kr. 2,700.00, fulde Indskud Kr. 769.00, Præmier Kr. 7,012.00, ekstra Præmie (1918) Kr. 5.00, Rente Kr. 861.30, ialt Kr. 11,347.30. Udgift: Udbetalte Erstatninger Kr. 2,703.67, udbetalt Aktieret og ubrugt Præmie Kr. 447.00, Administrationsudgifter Kr. 170.75, Kassererens Løn Kr. 358.00, kalkulerede Erstatninger (ikke opgjort d. 31. Decbr. 1921) Kr. 1,000.00, Aarets Overskud Kr. 6,667.28, ialt Kr. 11,347.30.

Regnskabet godkendtes.

Reservofonden var 1. Januar 1921 Kr. 13,020.47 og nu 19,687 Kr. Bestyrelsen foreslog at udbetale 2 pCt. i Dividende, hvilket ved-

toges, og Fondet vil herefter være 6 pCt., som saa skal indskydes af ny indtrædende Medlemmer.

Efter Tur afgaar fra Bestyrelsen d'Hrr. C. K. Hansen og G. C. O. Hansen og af Revisorerne Skibsfører P. L. Schmidt. Alle genvalgte.

Næstformanden henlede paa givne Foranledning Medlemmernes Opmærksomhed paa Lovens § 7, hvorefter Foreningens Risiko bortfalder, naar Præmien ikke er betalt rettidig.

Et Medlem spurgte om Præmierestancerne for tidligere Aar var betalt. Bestyrelsen oplyste, at en Del var kommet ind. Endnu henstod 104 Kr. Men Sagføreren havde faaet Fordringerne til Inkassation. Bestyrelsen lovede at vaage over, at de saavidt muligt blev inddrevet.

Generalforsamlingen hævedes med et Leve for Foreningen.
(Æro Avis.)

Svendborg Søassurance

har den 10 ds. afholdt sin ordinære Generalforsamling, der havde samlet godt et halvt Hundrede Medlemmer.

Formanden, Mægler A. Hansen, Svendborg, bød Velkommen, hvorefter Skibsreder Severin Andreassen, Svendborg, valgtes til Dirigent.

Formanden oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 358.787,32 og godkendtes.

Af Indtægterne nævnes: Overført fra 1921 Kr. 1.921,59, Forskud og Udlæg paa ikke opgjorte Havarier i 1920: Til Hans Nielsen for »Delos« Havari Kr. 34.644,96, Forbrug af Reservefond Kr. 200.097,99, udtrukket 5 pCt. Göteborg Kommune, 1.000 Kr., 1.250,00, Indskud 46.983,00, Færtpræmie for Vinterhalvaaret 64.442,37, indvundne Renter af Fonds og Forskud 9.418,61.

De vigtigste Udgifter har været: Udbetalt Indskudsudbytte Kr. 202.169,00, Forlis 60.000,00, Havarier 43.212,84, Administration, Resigtelser, Rejsudgifter 12.336,85, Dansk Søjlskibsskibsselskab Forening 3.770,99, tilført Fondet for Ulykkestilfælde 2.000,00, diverse Forskud, der overføres til næste Aar 32.898,88, Kassebeholdning den 1. Januar Kr. 843,31.

Formuen er Kr. 315.818,64.

Risikoen var den 1. Januar 1922 Kr. 2.151,600.

Endvidere henstaar i Svendborg paa særlige Bøger, der dog ikke maa medtages i Status: Fond for Ulykkestilfælde over for Trediemand Kr. 16.120,79, Fond for Præmie-Reserve Kr. 40.819,35.

Beretningen fremhæver, at Aaret forløb godt, indtil Efteraaret kom med de mange Havarier, hvoraf der var 16. Endvidere har der været tre Forlis. »J. Kofod« menes saaledes at være forulykket ved Skagen, men noget bestemt foreligger ikke. »Danmark« forventes fuldt ud erstattet af den amerikanske Stat. Endvidere er »Bastian« forulykket. Disse Havarier og Forlis kalkuleres til 91.200 Kr.

Der er i Aarets Løb indtegnet to ny Skibe med 114.200 Kr., medens der ved Salg og Nedsættelse i April er udgaaet 1.864.000 Kr. Risikoen er som nævnt 2.151,600 Kr.

Skibsreder Petersen, Thuro, oplyste, at Regnskabet var revideret og befundet rigtigt. Indskudspræmien til 1. Oktober 1922 bliver 10 pCt., Fragtpræmien 2 pCt. for Vinterhalvaaret og 1½ pCt. for Sommerhalvaaret.

Formanden bemærkede, at Fragtpræmien for Sommerhalvaaret for sidste Aar kan bortfalde, hvis man forhøjer Præmien for Vinterhalvaaret til 2½ pCt., hvis det bliver nødvendigt.

Mægler R. P. Petersen, Svendborg, mente, man med Tak skulde modtage dette Tilbud.

Formanden bemærkede, at Risikoen ikke er saa stor.

Beretningen blev derefter taget til Efterretning, og Forslaget ang. Fragtpræmien blev approberet.

Til Komiteen i Stedet for afdøde Mægler C. V. Petersen blev foreslaet Kaptajn Ravnemose og Mægler R. P. Petersen. Ravnemose valgtes med 35 St., medens Petersen fik 26 St. 4 Stemmesedler var blanke.

Mægler P. Petersen, Thuro, genvalgte. Til Synsmand genvalgte Skibbygmester Thuro, med Asger Petersen, N. Nielsen, Thuro, som Suppleant. Til Decisorer valgtes Carl Troensegaard og Carl Valentin, Troense.

Indskudspræmien foresloges betalt saaledes, at der enlægges en Ottendedel straks og de øvrige syv Ottendedele med en Ottendedel hver 6. Maaned.

Skibbygmester Johs. Ring-Andersen anbefalede Forslaget, som derefter blev enstemmig vedtaget.

Ring-Andersen takkede og udtalte Haab om, at det maatte blive til Gavn for Søassurancen.

Ekstrapræmien, som hidtil er betalt for Besjling af Labradorkysten indtil 55 Gr. nordl. Bredde, foreslaas ogsaa omfattende New Foundland.

Formanden anbefalede Forslaget. Det er lige saa vanskeligt at sejle paa New Foundland som f. Eks. paa Island.

Kaptajn Ravnemose spurgte, om det skal være ¼ pCt. for hver Havn, der anløbes, eller for den samlede Rejse.

Formanden oplyste, at det skulde være for hver Rejse. Ekstrapræmien maa ogsaa gælde for indeværende Vinterhalvaar.

Grosserer P. M. Petersen mente dette uretfærdigt af Hensyn til Kalkulationerne.

Formanden gjorde opmærksom paa, at alle Skibe, der har sejlet paa New Foundland, har lidt Havari.

P. M. Petersen fandt det alligevel urigtigt, at en Reder skal betale en Ekstrapræmie, han ikke har beregnet. Man bør ikke give Bestemmelsen tilbagevirkende Kraft.

Formanden gav Petersen Ret i, at det kan være generende for Rederen, men det er det ogsaa for Søassurancen.

P. M. Petersen mente, at man skulde lade Bestemmelsen gælde fra førstkommande 1. April. Tiden er ikke inde til at lægge ny Udgifter paa Skibsfarten.

Kaptajn Laur. Andreassen, Thuro, fandt det nødvendigt at give Ekstrapræmien tilbagevirkende Kraft.

Mægler P. Petersen anbefalede Forslaget. Farvandene ved New Foundland er meget vanskelige.

P. M. Petersen frafaldt derefter Forslaget om ikke at give Ekstrapræmien tilbagevirkende Kraft, hvorefter Bestyrelsens Forslag blev vedtaget.

Mægler Petersen, Thuro, bragte en Hilsen fra Mægler H. A. Hansen, som ved Sygdom var forhindret i at være til Stede.

Formanden udtalte Haab om, at Mægler Hansen snart maatte genvinde sit Helbred.

Paa Forslag af Laur. Andreassen bad Forsamlingen Mægler Petersen overbringe H. A. Hansen en Hilsen, ligesom det paa Forslag af P. M. Petersen vedtoges at sende R. S. Hansen en Hilsen.

Kaptajn Petersen, »Dagmar«, mindedes Ph. Jørgensen og fik Forsamlingens Tilslutning til at bringe ham en Hilsen.

Kaptajn N. Andersen takkede under sine Kollegers Tilslutning Rederne, fordi de havde vedligeholdt Ulykkesforsikringen.

Kaptajn Petersen, »Dagmar«, takkede Mægler Rasmussen og Martin Jørgensen som Repræsentanter for Ph. Jørgensen, fordi de havde fornyet deres Fører for det samme som sidste Aar.

Dirigenten sluttede derefter Generalforsamlingen med Ønsket om, at Skibene igen maatte komme ud, og at Aaret, der kommer, mere end det sidste, maa blive til Gavn for Skibsfarten og Svendborg Søassurance, for hvilken han udbragte et kraftig besvaret Leve.

(Svendb. Amtstid.)

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgavs.



INDHOLD

Kjøbenhavn, den 23. Februar 1922. — En russisk Forretningssmands Udtalelser om Rusland. — Generalforsamlinger. — Danske Havne. — Havarier og Forlis. — Kurser paa Københavns Børs.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Løsnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Tøglgaardshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m.</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor lange Kajerne. Køhalingssplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen.</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingssplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafylling.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingssplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermølen. Silopakhus paa Midtermølen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering ufornsden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast m. le-rat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingssplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastatgirt 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaert til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteævne. Jernbanespor ved alle Kaier. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugseratgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 a 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod Stort Træskibsbyggeri) samt Reparationsværksted for mindre Dampere 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølbalingplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 a 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kul-forsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kaen.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	I Indsejlingen og ved Bolværk 5,65 m. Bolværkerne 1,8 m. over D. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 40 Ø. Udg.: 40 Ø.	Lodsaaen faas i i Rørvig.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 4 Kr. pr. Ton.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne, gode Oplagspladser, mindre Ophalerbedding og Maskinværksteder.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod ventes færdig i Løbet af Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Lædningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paahegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2½ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Lædning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skruer 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørger af Arbejdsgivernes Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse-spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalingspladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Stormy Havnebeje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ² . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ² .	Losning besørger af Ladningsmodtageren etter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørger hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 38,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skruer 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibsamedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods en skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lods penge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor lange Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod, naar den igangværende Uddybning er færdig antagelig i Løbet Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø. 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lods frihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 4.00 p. T. Vand 3 Øre pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmædie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 1/2 & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betales 2/3 for Udgaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ . dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ . dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T. lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkusten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 16/10 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Havarier og Forlis.

Til Norrköping Rederiaktiebolag er der den 7. ds. indgaaet Rapport fra dets Dampner »Bjørnvik« om, at Dampneren paa Rejse fra England til Stockholm med Kul har truffet den danske Dampner »Phoenix« fra Svendborg, der var i Drift i Nordsøen. »Bjørnvik« tog den danske Dampner paa Slæb ind til Kristianssand. »Phoenix« havde faaet Fyrstederne odelagt under den haarde Kamp mod Ismasserne.

En tysk Dampner laa den 8. ds. indefrosset udenfor Hou paa Lange-land. Skibet er læk. Svitzers Dampner »Ymer« har fra Korsør forsøgt at komme den til Hjælp.

Tremastet Motorskonnert »Morsø« af Nykjøbing M. er den 8. ds. indkommet i Thyborøn Havn med en Ladning Kul. Den havde om

Bord Besætningen, 6 Mand, fra tremastet Skonnert »Anna Marie« af Riga, der den 2. Februar forliste i Nordsøen.

Efter hvad Beboerne i Gjerrild oplyser den 8. ds., er Dampneren »Krakov« forsvundet og maa anses for at være sunket eller skruet ned af Isen. Mandskabet havde tilbagelagt en Strækning af 3 Mil over Isen, og Turen havde varet 12 Timer. Kaptajnen og Styrmanden opholder sig i Grenaa, hvor Skibsdrengen er under Lægebehandling.

En tysk Slæbedampner er blevet forladt af Mandskabet udenfor Staunshoved. Kokken faldt igennem Isen paa Vejen ind til Land, men det lykkedes at faa ham op igen. Ude ved Pollen sidder en stor engelsk Dampner. Under Kysten ved Rugaard Strand er der meget store Ishjerge saa høje som Huse.

(Ritz. Bur.)

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 22. Februar 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		155½	157½
Privatbank	122	122½	122½
Landmandsbank	123¾	123½	123¾
Handelsbank	141		142
Københavns Diskontobank & Revisionsbank			
Private Laanebank		75¾	77
Haandværkerbank		90	92
Frederiksberg Bank		157	158
Danske Sukkertabrikker	157		158
Burm. & Wains Fabrik	105	105	106
Forenede Bryggerier	164	164½	165
Forenede Dampskibs-Selskab			
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog		122	124
do. Orient		290	325
do. Myren		114	116
do. Torm			
do. Vendila	147½	145	148
do. Progress			52
Dansk-Fransk Dampskibsselskab		108	111
Østasiatisk Compagni	198	188½	
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % uops. Statsoblig.		58	58½
3½ % do. do.	65¾	65¾	66
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.		67¾	68
4½ % do. do. 2. - 1.		59¾	91
3½ % Kbhvns. Kreditf. amor.			
3½ % Konv. Kbhvns. Kreditf.		80	82
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	78¾	78¾	79
4 % do. do. 3.		81	82
4½ % do. do. 7.	85¾	85	85½
3½ % Konv. Østift.		80	81
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 11.	89	89½	89½
4 % do. do. 11.	80¾	81	81
4½ % do. do. 7.	89½	89½	89¾
4 % do. do. 10.		82½	82½
4 % do. do. 9.		82½	82½
4 % do. do. 8.	88	88	88½
4 % do. do. 7.	81½	81	81½
3½ % do. do. 6.		79½	81½
4½ % Østift. Kreditf. L. 6.		89½	89¾
4½ % do. do. 4.	90¾	90¾	91
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9.	91¾	91¾	91½
3½ % Konv. jyd. Land.	82½	82½	82½
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 7.			
4 % do. do. 7.			
4½ % do. do. 6.	89¾	89½	89¾
4 % do. do. 6.	81	80¾	81½
4 % do. do. 5.		85½	87½
3½ % do. do. 6.		78½	78½
3½ % Østift. Husm. Krdf.		88¾	85½
4½ % do. do. 2.	89½	89¾	89¾
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		85½	87½
3½ % Jyd. Husm. Krdf.		83½	83½
4½ % do. do. 3.			
4½ % do. do. 2.	87½	87½	87½
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			82½
4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	87½	87½	87½
4 % do. do. 7.	79¾	79½	79½
4 % do. do. 6.			83½
3½ % do. do. 5.	78	73½	78½
3½ % Vest sønderj. Konv. 5.	82½	82½	84
4 % Vest sønderj.	79	79	79
4 % do. do. 6.	88¾	88½	88¾
4½ % do. do. 7.	85¾	85½	85½
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	78	78	78½
4½ % do. do. 2.	88¾	84	84
4½ % Sønderj. Kreditf. 1. S.		89½	91½
4½ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		93½	85
5 % do. do. 2.	91½	91½	91½
5 % Grundejernes do. 2.	91	90¾	91
5 % Jydske do. 3. Afd.	85¾	88½	89
5 % Østift. do. 3.	90½	90	91

Vekselkurser den 22. Februar 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	127.50		
Christiania 100 -	82.00		
Hamborg pr. 100 Mk.	2.27		
London - 1 £	21.05		
Paris - 100 Francs	48.35		
Antwerpen - 100 -	41.50		
Zürich - 100 -	94.25		
Amsterdam - 100 Gylden	184.50		
Rom - 100 Lire	28.85		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9.75		
Madrid - 100 Pesetas	76.65		
New York - 100 Doll.	4.79		
Prag	9.00		

Diskonto i Nationalbanken: 5½ %, priv. Diskontenter. 5½-7%
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tilgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade

(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab - København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik **Island** -237

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
Brokers

Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERUNG DAMPSKIBSEKSP. -
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

Janus Andersen & Co.

- Aalborg -

Damp- og Sejskibs-Befragtning.

Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837.

Statstelefon Nr. 41.

Telegram-Adr.: „Janus“

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natlff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natlff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere. Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS

Provieringsforretning
anbefales.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6083—6084.

Telefon 5349.

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

ASSENS

Telegr.-Adr.:

Statstlf. 10.

MOURITZ G. KRAG

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Telegr.-Adr.:

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERGS EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie
af brugte Ankere og Kettinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: SAXBERG.

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER

udfor Overgaden o. V. 8.

BOPEL

— Amagergade 15'.

Tlf. Byen 5513 y

J. GORTSEN

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning** af Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Høreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

(Ved Sømandshjemmet).

Telefon 697.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: Bjørch-Jensens.
Telefon 7262.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget herunder
Reel og billig Betjening garanteres.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Freight“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON



A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalounge
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

*Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.*

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 269
Nybygninger og Reparationer Statstelefon: 21.
af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. v.
Flydedok Nr. 1: for Skibe med indtil 600 Tons Ladeevne.
2: — — — — — 4000 — — — — —
Specialitet: Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

MEKANISK

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

KEDEL-

Amaliegade 35.

RENSNING

Telefon { Centr. 8712.
 { Driftsleder: Øbro 4198.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- { 4320. *Rug- og Skibsbrødsfabrik* Telegr.-Adr.:
foner { 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød..
 { 8912.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

BALTICA

= Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =

DANSK FORSIKRING

Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion
Tarmersg. 2
Telf. 4058

Max Levig & Co
Enerepr. f. Skand.
Nævneg. 9
Telf. 6700.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —	
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange	52 Gange
		5 pCt.	10 pCt.	20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

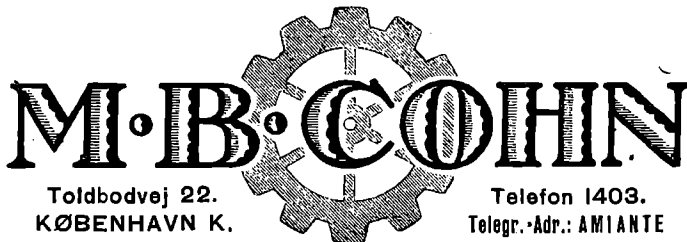
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 9.

Kjøbenhavn, Torsdag den 2. Marts 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manilla „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbetsmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

TUXHAM

RAAOLIE-
MOTORER
7-300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!



Det danske Petroleums Aktieselskab.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stædig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 18140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,

Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoals«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADF. 2.

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØ OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

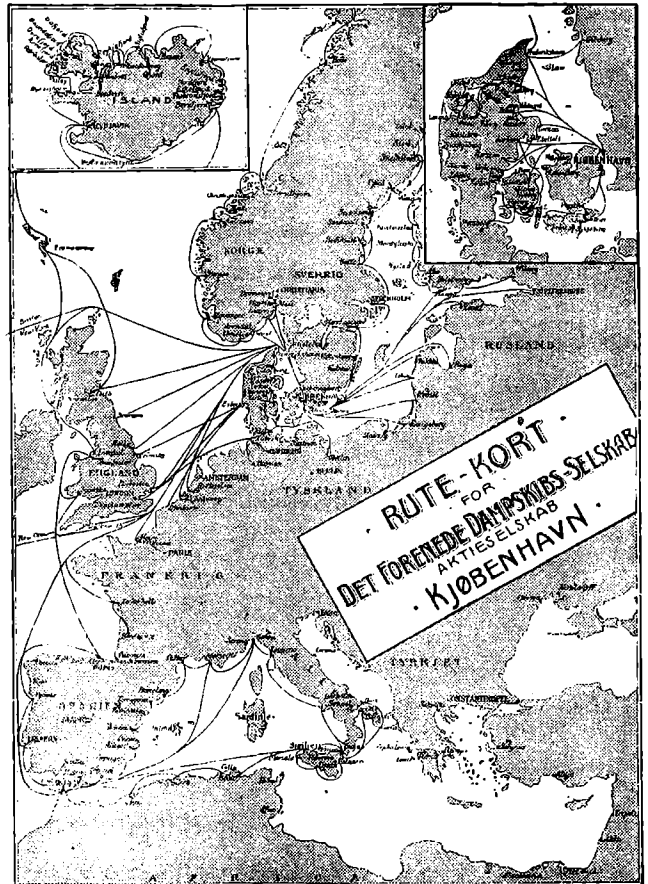
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.



„PYRENE“

Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isolering
stoffer o. l.

— EN GROS —

Lauritz Andersen,

Havnegade 11 — København K.

Generalagent for Danmark.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træsksbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varenmerke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 6, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raaoлие- motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylindere.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods ■ Staalsmedegods ■ Blødstøbegods,

Lager af bedste svenske File.

**SPORVEJS
MATERIEL**

Enerepresentant for
**VEREINIGTE
ISOLATORENWERKE**
Akt.-Ges. Berlin-Pankow

**ELEKTRISK
MATERIEL**

CHARLES BJARNOV

Telgr.-Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

**Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.**

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringssselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.

40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Ægne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



BRITISH
Estd. 1831

„Economic“

Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward»

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

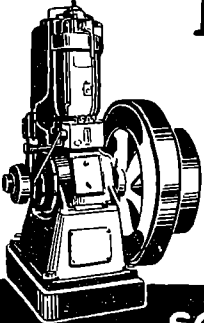
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

HØTRYK - RAO LIEMOTOREN

„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsærling
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havn

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattetelefon 427. — Post Box 14



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompasskorrigerling. Reparationer udføres.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,

300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret

KØBENHAVN

1877

Vænedamsvej 9.

Telf. 26.

Telf. Vester 4123.

ATLAS

Skibs-Damp-turbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser

fra

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

I Fællesrepræsentationens Møde d. 10. Februar blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Spørgsmaalet om at søge foranlediget, at der gives Tilladelse til skattefri Afskrivning af Overpris paa Skibe. 1. Beh.

2. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Jarmel. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Strassburg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme med Andragende fra *Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe* om at stille et Beløb af $\frac{1}{2}$ Mill. Kroner til Raadighed til Udlaan til Foreningens Medlemmer. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme vedr. Spørgsmaalet om at gøre Anordning af 6. Oktober 1919 om Udryddelse af Rotter i Fartøjer, som ankommer til Kjøbenhavns Havn fra udenrigs Sted gældende for andre Havne i Riget. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedr. S/S »Heimdals Grundstødning tæl Syd for Indløbet til Rønne Havn d. 7. December f. A. — 1. Beh.

7. Skrivelse fra Samme vedr. Spørgsmaalet om at godkende A/S Ørens mek. Verkstedes Davitarrangement til Brug om Bord i danske Skibe. 1. Beh.

8. Skrivelse fra Samme vedr. Andragende om Støtte fra dansk Side til Opførelse af en Sømandskirke i Cardiff. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme vedr. Afsluttelsen af en midlertidig Handelsaftale mellem Spanien og Tsekkoslovakiet — toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme vedr. Spørgsmaalet om, at der fra dansk Side nedlægges Protest imod det af den portugisiske Regering udstedte Skibsfartsdekret. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

11. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra Generalkonsulatet i Hamburg om Forhøjelse af Dyrtidstillægget til de ved »Betriebs- und Gebührordnung für die Kaianlagen« og ved Jærnbancakaregulativet fastsatte Afgifter til 100 pCt. — Skrivelser toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Indberetning vedr. Aftaler, der er trullet mellem »American Ship and Commerce Corporation« og Hamburg-Amerikalinién. — Skrivelser toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme med Indberetning vedr. Reduktion af Dokafgifterne i Leith — toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Samme vedr. Spørgsmaalet om Inddragning af forskellige finske Toldkamre. — Skrivelser henvistes til Behandling i et Udvalg.

15. Skrivelse fra Handelsministeriet vedr. svensk Promemoria om Udgivelse af en svensk Haandbog betitlet »Skibningsdokumenter«. Indstilling til Ministeriet vedtoges.

16. Skrivelse fra Samme vedr. amerikansk Lovforslag om Oprettelse af Frihavne i De forenede Stater — toges til Efterretning.

17. Skrivelse fra Samme angaaende en i Riga afholdt økonomisk Konference mellem Repræsentanter for de baltiske Randstater, Finland og Sovjetrusland — toges til Efterretning.

18. Skrivelse fra Samme vedr. Is- og Besejlingsforholdene i de finske Farvande — toges til Efterretning.

19. Skrivelse fra Udenrigsministeriet angaaende amerikansk Lovgivning om Fritagelse for Beskatning af den udenlandske Skibsfart i Amerika paa Belingelse af Gen-sidighed. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 2. Marts 1922.

Danmarks Skibsliste 1922. (Flagbogen). Fra Handelsministeriet har vi modtaget den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsskibe med Kendingssignaler samt Register over Handelsskibene, 29 Udgave Januar 1922. Bogen der udgives efter Foranstaltning af Handelsministeriet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet, forhandles fra Det kgl. Søkort-Arkiv, til en Pris af Kr. 5,50 for Eksp. Som noget Nyt bringer Bogen dette Aar, foruden Kendingssignalerne for Handelsskibene, Skibstilsynets Kontrol-Register for det registreringspligtige Skibsmateriel. Dette føres i efternævnte 12 Afdelinger A. Klassede Passagerskibe, B. Uklassede Passagerskibe, C. Klassede Dampskibe, D. Klassede Motorskibe, E. Klassede Sejlskibe med Hjælpemaskine. F. Klassede Sejlskibe, G. Uklassede Dampskibe, H. Uklassede Motorskibe, I. Uklassede Sejlskibe med Hjælpemaskine, K. Uklassede Sejlskibe, L. Fiskerfartøjer, ikke over 50 Registertons Brutto, og M. Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel.

Intet Skib kan paa samme Tid findes opført under flere end én Afdeling i Kontrol-Registret.

Indenfor den enkelte Afdeling tildeles der hvert Skib et Løbenummer efter den Rækkefølge, hvori Skibene optages i Registerafdelingen. Afdelingens Bogstav i Forbindelse med Løbenummeret ved Optagelsen betegner Skibets Kontrolnummer, der bestaar uforandret, saalænge Skibet forbliver staaende i vedkommende Registerafdeling. Kontrol Nummeret med tilhørende Bogstav er i Skibslisten anført i Parentes, lige under Kendingssignalsbogsloverne.

Den danske Handelsflaade bestod, i Følge Skibslisten, den 31. December 1921 af 613 Dampskibe med 764,076 Brutto Reg.-Tons, 730 Motorskibe med 180,238 Brutto Reg.-Tons, 756 Sejlskibe med 110,423 Brutto Reg.-Tons, ialt 2.099 Skibe med 1,054,737 Brutto Reg.-Tons.

Endvidere er der i de i Henhold til Lov om danske Skibes Registrering samt Lov om Saltvandsfiskeri førte officielle Fortegnelser og Registre optaget: 33 Dampfartøjer med 419 Brutto Reg.-Tons, 4,742 Motorfartøjer med 27,673 Brutto Reg.-Tons, samt 12,220 Sejlfartøjer med 26,502 Brutto Reg.-Tons, ialt 16,977 Fartøjer med 54,594 Brutto Reg.-Tons.

Sluttelig anføres under »Tilføjelser« 9 i Sønderborg hjemmehørende Dampskibe, der er forsynet med midlertidigt Nationalitets-Certifikat.

Esbjerg som eneste isfri Havn i Danmark?

Fra Esbjerg skrives den 9. ds. til os:

Hvad der meget forøger Esbjerg Havns Brugbarhed er, at den neppe vil fryse til; endog i de strenge Vintre 1881 og 1893, da Landets fleste andre Havne var utilgængelige, kunde den besejles, og nu i disse Dage er Esbjerg vistnok den eneste isfri Havn i Danmark. Skibe med Kul og Foderstoffer til Jylland er bleven dirigeret til Esbjerg, ligesom Landbrugsprodukterne fra disse to Landsdele vil blive sendt over Esbjerg til England.

Da Ruten Kristianssand—Frederikshavn ogsaa har maattet indstilles, vil der indtil videre blive oprettet en Forbindelse Kristianssand—Esbjerg og omvendt to Gange hver Uge.

—n

Carnegies Belønningsfond for Heltemod. Bestyrelsen for »Carnegies Belønningsfond for Heltemod« har bl. a. uddelt følgende Belønninger af Fondet til Officerer og Besætning paa Statsbanernes Dampskib »Niels Holst«, der en Gang i Fjor under meget farefulde Forhold reddede Besætningen 8 Mand paa et mellem Kalundborg og Samsø strandet Skib, 3/m Skonnert »Alma« af Rotterdam, nemlig til: Reservefører J. Mogensén, 500 Kr., Styrmand N. Stoumann, 500 Kr., Styrmand C. Andersen, 200 Kr., Overmatros C. Rønne, 500 Kr., Matros H. C. Hansen, 500 Kr., Matros R. V. Nielsen, 500 Kr.

Højesteretsdom. Højesteret har den 16. Febr. afsagt Dom i en Sag mellem Generaldirektoratet for Postvæsnet og Skibsfører Th. Heintzelmann og Maskinmester Chr. Heintzelmann. Disse to havde Kontrakt med Generaldirektoratet om at vedligeholde en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Vesterø paa Læsø. I Krigsaarene, da Generaldirektoratet bl. a. paatog sig at dække en Del af Underskudet ved denne Drift, opstod der Uenighed herom, og de to Herrer Heintzelmann opsagde Kontrakten og krævede for Tidsrummet 1. April til 10. December 1918 en Erstatning af Generaldirektoratet paa c. 18,000 Kr., der skulde udgøre denne Periodes Driftsunderskud.

Generaldirektoratet paastod sig frifundet, subsidiært mod at betale c. 5,800 Kr. Ved Østre Landsret blev Generaldirektoratet dømt til et betale c. 12,800 Kr. Denne Dom stadfæstede Højesteret. Sagens Omkostninger ophævedes.

Øen Jordsand. Mellem Romø og Højer ligger Øen Jordsand, der endnu i første Halvdel af det 17. Aarhundrede havde et Par Bøndergaarde og fem Fiskerhytter; men saa kom de store Stormfloder, og den blev forladt af Mennesker. Der blev derefter rejst et Sømærke paa den og der blev etableret et Magasin med Proviant og Vand. Mange Skibsbrudne søgte til Øen, og Meddelelsen heraf har kendt en af disse Skibsbrudne, som i hele fire Dage sammen med et Par Lidelsesfæller opholdt sig i Sømærket og levede af den der beroende Proviant.

Siden hen i Halvfemserne er Sømærket og Proviantkammeret inddraget, og Spørgsmaalet er nu svævende om man, da Øen er kommen tilbage til Danmark, skal indføre den gamle Ordning? — Af Hensyn til at den i de senere Aar har været befolket af et Utal af Fugle, overtog en Forening til Fredning af Havfugle for nogle Aar siden den lille Ø og ansatte en Opsynsmand dér i 3 Mdr. og Øen blev erklæret for fredet. Der er paa Finansloven foreslaaet en aarlig Sum til Opsynet.

Observator.

Konsulatsvæsnet. Kongen har under 29. Juni f. A. anerkendt A. Mc. Irvine af Port Louis, Mauritius, som ulønnet dansk Konsul dersteds.

Under 8. December f. A. har Udenrigsministeriet ansat Direktør. Kaptajn C. J. F. Silfverling af Jönköping som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Malmø.

Information Bureau.

The Baltic and White Sea Conference har udsendt sit første Nummer af et *Information Bureau Cirkulære*, hvori den behandler en Række aktuelle Emner. Cirkulæret gør gældende, at Hovedsagen er, at den nuværende Depression føles saa haardt af Rederne, er de svære Byrder og Udgifter, der møder dem overalt.

Det kan heller ikke nægtes, at disse Udgifter, repræsenterende Omkostningerne ved Stevedoring, Agenter, Havne- og Lods-Afgifter m. m., ikke staar i et passende Forhold til den Fragt, der nu for Tiden kan opnaas. Disse Udgifter gør det praktisk talt umuligt for Rederne at faa det hele til at balancere, især da de meget ofte er forbundet med Bestræbelser fra Købmændenes Side for at benytte Certepartier, der fastsætter overdrevne Kommissioner til Mæglere og Befraglere, Adresse-Kommissioner etc., foruden Redernes Forpligtelse til at antage Belragternes Agent og Stevedore. Her til kommer utallige andre Bestemmelser, som der kan rejses Indvendinger imod, som f. Eks. at laste eller losse efter Tørn eller efter Havnesædvane.

I Mangel af paalidelige Efterretninger, er Rederne i mange Tilfælde forhindret i at skænke disse forskellige Faktorer den fornødne Opmærksomhed, medens

de dog maa tages i omhyggelig Betragtning ved Beregning af det økonomiske Resultat af et givet Fragttilbud.

For paa en mere effektiv Maade at staa Rederne bi og skaffe dem Oplysninger om Forholdene i de forskellige Havne og Forretningskredse, blev det bestemt ved »The Executive Committee« sidste Møde at udsende et særligt »Information Bureau Cirkulære« i det mindste én Gang om Maaneden. Idet Conferencen nu har udsendt dette første Cirkulære, haaber den, at de Oplysninger, som findes deri, maa være til Nytte for Medlemmerne. Disse vil tillige, ved at meddele Bureauet de Vanskeligheder etc., som de møder, uden Tvivl tjene baade egne og Kollegers Interesser paa bedste Maade.

Cirkulæret bringer derefter en Række Meddelelser fra forskellige Lande. For Danmarks Vedkommende advarer det, med Hensyn til Prisen for Losning af Kul og Koks i de danske Havne, imod at der i Certepartiet indsættes Bestemmelsen »current rate«, men at der bør holdes paa, at de tarifmæssige Priser indsættes med Tal i Certepartiet. Disse Priser findes i Conferencens Cirkulære af 3. Oktober 1921. Ligeledes tilraades det Medlemmerne at instruere deres Kaptajner om i intet Tilfælde at tage »Winchmen« fra Land, naar de har duelige Folk om Bord til at betjene Wincherne.

I Harparandas Distrikt har forskellige Redere maaltet betale en betydelig højere Pris til en Stevedor, end der er fastsat i »The North of Sweden Federation of Stevedores« Tarif, og i selve Harparanda en højere Klaretings Afgift end der er fastsat af den svenske Regering. Der vil blive gjort Forsøg paa at faa disse Forhold ændret fra Begyndelsen af næste Sæson, og hvis dette ikke lykkes, maa Rederne forlange en højere Fragt, naar de slutter deres Skibe til disse Havne, hvor Udgifterne er større end i andre svenske Havne.

I Løbet af de sidste Maaneder af 1921 er der indløbet utallige Klager fra Redere over de Priser, der er beregnet af visse Stevedorefirmaer, som henhører under »The Stevedores' Federation of Finland«. Denne Federation har i 1921 fastsat bestemte Priser for Lastning af de forskellige Trævarer, som Deals, Battens, Boards, Staves, Firewood og Props etc., hvilke Priser dog kan forhøjes, f. Eks. med 15 pCt., for at laste ved Udhavne. 10 pCt., for at laste førend 1. April eller efter 1. September, henholdsvis 1. Oktober, foruden en midlertidig Forhøjelse, som varierer fra Distrikt til Distrikt, nemlig: for Frederikshavn, Borgå og Ekenäs 10 pCt., Trångsund, Wyburg, Kotka, Lovisa, Helsingfors, Hangö, Åbo, Nystad, Raumo, Råfsö, Kristinestad, Kaskö, Ny Karleby, Wasa og Jakobstad 15 pCt., Gamla Karleby, Yxpila, Brahestad, og Uleåborg 20 pCt., og for Kemi, Torneå, Röyttä og Torneå Kuusiluoto 25 pCt.

Medens nu nogle Stevedore kun har beregnet hvert af disse Tillæg af den faste Pris, er der andre, der med Federationens Samtykke, har fundet det passende kun at beregne, det første Tillæg af den faste Pris, men at beregne Resten af Tillægget af den faste Pris forøgel med de foregaaende Tillæg, derunder Beløbene for Overtid, Ventetid etc. Denne Maade at regne paa, er naturligvis resulteret i en meget følelig Forøgelse af Omkostningerne.

Foruden dette er der andre Punkter, der har givet Anledning til megen Kritik og Utilfredshed. Fra Begyndelsen af Oktober. d. v. s., da de Stevedore, der hører til Federationen, var kommet til en Overenskomst med deres Konkurrenter, gav Federationen sine Medlemmer i nogle Distrikter Tilladelse til at forøge de nævnte »midlertidige« Tillæg med ca. 100 pCt., under det Paaskud, at de havde været nødt til at forøge deres Arbejderes Løn.

Det fremgaar af de modtagne Meddelelser, at denne sidste Forhøjelse ikke skulde gælde Redere, som har Kontrakt med Federationen, men at Stevedorerne skulde have frie Hænder til at fastsætte deres egne Priser og Betingelser overfor Skibe der tilhørte Redere, som ikke var bundet ved Kontrakt.

Til Trods for alle Bestræbelser har det ikke været muligt at bevæge Federationen eller de Stevedorer, som det angaar, hverken til at ophøre med at beregne de forøgede Tillæg eller til at ændre deres Stilling med Hensyn til de Skibe, der ikke har Kontrakt. Meningen med Conferencens Støtte var naturligvis, at de Priser og Betingelser, der var antaget af »The Stevedores Federation of Finland«, skulde gælde alle Conferencens Medlemmer, men da det nu ser ud til, at Federationen behandler Conferencens Medlemmer paa en forskellig Maade, bliver denne nødt til at overveje, om den kan vedblive med at yde Federationen sin Støtte.

Foruden det der er anført i det foregaaende har Conferencen modtaget mange Klager med Hensyn til de store Beløb, som er beregnet for Ventetid, Overtid, Transport af Arbejdere, Arbejdsassurance e. t. c. Herpaa anføres der adskillige Eksempler, som vi dog ikke kan gengive her.

Conferencen tilføjer, at det maa haabes, at medens der arbejdes paa et nyt Arrangement med Stevedorene i Finland vilde de ovennævnte Tilfælde, tydelig vise Rederne Nødvendigheden af at komme til en tilfredsstillende Overenskomst med Stevedorene, inden Skibet begynder at laste.

Fra Sø og Land.

En Kanal gennem Skotland. Man har paany optaget Planerne om en Kanal tværs gennem Skotland fra Clyden til Firth of Forth. Sagen har været til Diskussion paa en Konference i Edinburgh, og Ministeren for Skotland har udtalt sig til Gunst for Projektet.

Det oprindelige Forslag gaar ud paa at forbinde de to Søer Loch Lomond og Loch Long og bygge en Kanal fra Søerne ud til Havet paa begge Sider. Den førstnævnte Sø skulde omdannes til en stor Ludsøhavn med Flaadestation.

Denne Tanke er dog nu opgivet for en anden, hvorefter man vil udvide den allerede eksisterende mindre Kanal mellem Clyde og Firth of Forth til en Vandvej for søgaaende Skibe. Denne Vej bliver nemlig adskillig kortere — men ogsaa dyrere. Set fra et Naturfrednings-Synspunkt vil ogsaa den sidstnævnte Plan være at foretrække, thi de naturskønne skotske Søer kan da bevares i deres nuværende Skikkelse.

Projektet berører stærkt de skandinaviske Handelsinteresser, idet en ny og bekvemmere eller fremfor alt hurtigere Forbindelsesvej fremkommer med de vigtige Import- og Eksporthavne som Glasgow, Belfast og Liverpool.

Efter tilhørmelsesvise Beregninger skal Kanalen koste 30 Mill. Pd. Sterling at bygge, og Arbejdet vil antagelig tage syv Aar.

INDHOLD

Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 2. Marts 1922. — Informations Bureau. — Fra Sø og Land. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.



WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones

12,586
12,589
12,590
State 147

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 1. Marts 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	154 $\frac{1}{2}$		
Privatbank	123	122 $\frac{3}{4}$	123
Landmandsbank	123	123 $\frac{1}{2}$	123 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	140	139 $\frac{1}{2}$	141 $\frac{1}{2}$
Københavns Diskontobank & Revisionsbank			
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	163	168	168
Burm. & Wains Fabrik	113 $\frac{1}{2}$	114	115
Forenede Bryggerier	165	165 $\frac{1}{2}$	166
Forenede Dampskibs-Selskab	121 $\frac{1}{2}$		
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog	128	130	128
do. Orient			
do. Myren			
do. Torm			
do. Vendila	147	145	145 $\frac{1}{2}$
do. Progress	47 $\frac{1}{2}$		
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	114		115
Østasiatisk Compagni	200 $\frac{1}{2}$	199 $\frac{3}{4}$	200
Stats- og Kredittforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.		58	60
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.		66 $\frac{1}{2}$	67
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	66	67 $\frac{3}{4}$	69 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1.		90	90 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amor.		79 $\frac{3}{4}$	81
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.		79 $\frac{1}{4}$	79 $\frac{1}{2}$
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.		81	81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3.	81	81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	85 $\frac{1}{2}$		85 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5.		80	82
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11.	90	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 11.	81 $\frac{1}{2}$		81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	90	89 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 10.		82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 9.		82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 8.		83	83 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7.	81 $\frac{1}{2}$	81	81 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.			
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6.	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4.	91	90 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9.	91 $\frac{3}{4}$	91 $\frac{3}{4}$	92
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5.		82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7.			
4% do. do. 7.			
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 6.		81 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 5.		85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.		83 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.		85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.		83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.		87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		82	84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Afd.	82 $\frac{1}{2}$	88	88
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	88 $\frac{1}{2}$	88	88 $\frac{1}{4}$
4% do. do. 7.	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 6.		85	87
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{3}{4}$	74 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Konv. 5.		82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
4% Vest sønderj. 7.		79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.		83 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.		85	85 $\frac{1}{4}$
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	78	77 $\frac{3}{4}$	78
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	84 $\frac{1}{2}$	84	84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.		84 $\frac{1}{2}$	85
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		93	84 $\frac{3}{4}$
5% do. do. 2.	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{3}{4}$
5% Grundejernes do. 2.		90 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd.		89	90
5% Østift. do. 3.	90	89 $\frac{3}{4}$	91 $\frac{1}{2}$

Vekselkurser den 1. Marts 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	126.00		
Christiania 100 -	82.75		
Hamborg pr. 100 Mk.	2.09		
London - 1 £	20.97		
Paris - 100 Francs	43.60		
Antwerpen - 100 -	41.25		
Zürich - 100 -	93.00		
Amsterdam - 100 Gylden	182.00		
Rom - 100 Lire	25.20		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9.75		
Madrid - 100 Pesetas	76.25		
New York - 100 Doll.	4.73		
Prag	8.35		

Diskonto i Nationalbanken: 5 $\frac{1}{2}$ % priv. Diskontenter: 5 $\frac{1}{2}$ -7%
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Cenfr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Sakskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

**A/s FRICHS
AARHUS**

**Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer**
for Skibe og Landanlæg.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.), Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Spediter,

Nykjøbing p. F.

Telefon 137 og 737.

Telegr.-Adr.: Marquardt.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse

L. Kristensen, Vestergade 27.

Telefon 5349.

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

Statstlf. 10.

ASSENS

MOURITZ G. KRAG

Telegr.-Adr.:

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Telegr.-Adr.:

»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kettinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407

Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privatliff. Nora 2393

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDL

Telefon 9816

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar. Lan-

terner og Lamper med Certifi-

cat til Carbid og Tran, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

„Hessele“ „Anholt“

1/3 Carl Nielsen.

Ilands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl. s. Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af lødigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

(Ved Sømandshjemmet).

Telefon 697.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Skibsrederi.

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.

Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsproviant.

AALBORG.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.

Telefon 7262.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598
 Reykjavik **Reykjavik** **Island** -237
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
 Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

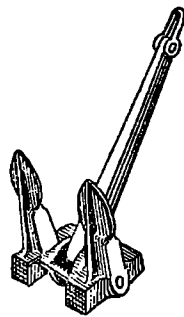
L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.
 Telefon 311. **Assens.** Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 — Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
 Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
 Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
 Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Staalstøberiet
 1/3 **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 foner 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. *Skibsbrød.*
 8912.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUFTE ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ

KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446.

TEL.-ADR.: JERNWULFF.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm Bredde	30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Mederation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 10.

Kjøbenhavn, Torsdag den 9. Marts 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22. KØBENHAVN K. Telefon 1403. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER af Maskiner, Værktøjer

og tekniske Rekvizitter for Damp- og Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsprovantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

J. Melander,
fir. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond. — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Raamaterialer

Hurtig Levering af:

Staalstøbegods (Bedste Elektro- & S. M. Staal)

Staalsmedegods

Blødstøbegods

Autogene Svejse- og Skærebrændere

Lager af bedste svenske File.

CHARLES BJARNOV

Telegr. Adr.: „Charlbjarn“, Ingeniør. København Ø. Telf. Central 5089.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsprovantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.

Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Nørregade 40 - København.
Telefon 8210.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kaby og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel.

Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aailegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 9286 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Aar.: **»Anglocoal«, Frederikshavn.** Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Janus Andersen & Co.
— **Aalborg** —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagentur.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

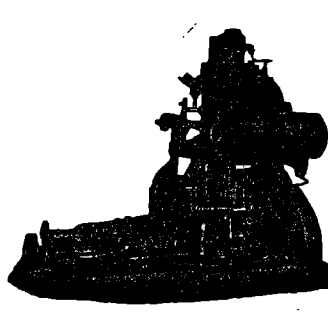
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«
MOTOREN** Statst. 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

DAMPKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssefart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

.....

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

.....

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE "PRIVATE"
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
 O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. **Assens.** Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jern- og Træs-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 — Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 266 og 10756

OLSKIND



Guldmedaille i København 1912

OLJETØJ
 For ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier,**
 Øresundsvej, København S.

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank
 Aktieselskab — København.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
 Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

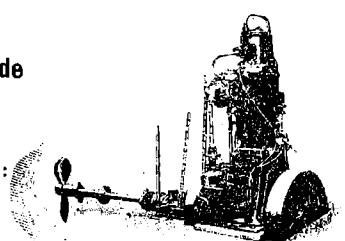
**Kunstig Træk- og
 Oliefyrrings-Anlæg**
 fra
JAMES HOWDEN & CO.
 GLASGOW

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
 Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
 rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
 Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Hørslunde - Hurup -
 Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
 Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
 Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev -
 Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemarke -
 Stubbe - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
 Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
 Udfører enhver Art af Bankforretninger.

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Telefon:
 Motordan. Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt **Motorspil** og **Lossespil** af enhver Art.

AKTIESELSKABET
„VØLUND“
 BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C-5522 TELEFON C-5522

RAALIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 8, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsarter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tigr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR

TELEFON:

C. 11017

TAGA 1848

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13

KØBENHAVN L

TELEGRAM

ADRESSE

TORMOHERA

BRITISH
Estd. 1831



„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tigr. • Sthpedward.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 8

Telefon Nr. 70

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	... The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	„Despatch,” Dartmouth.
PORTLAND ...	... The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	„Promptude,” Portland.
ANTWERP ...	... Antwerp Coal Co., Société Co-operative ...	„Bunkering,” Antwerp.
	... The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	„Darcoalers,” London.
ORAN ...	... The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters and Land Storage ...	„Anorafric,” Oran and London
SAINT THOMAS ...	... The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	„Thickley,” St. Thomas.
KINGSTON	... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	„Jamcoal,” Kingston.
TRINIDAD	... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	„Archer,” Port of Spain.
BERMUDA	... The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	„Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. **Telef. 2895 - 10895**
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 9. Marts 1922.

Register over Norges Handelsflaade 1922. Fra Sjøfartskontoret i Kristiania har vi modtaget det officielle Register over Norges Handelsflaade i 1922, der udgives af Sjøfartskontoret i Kommission hos Grøndahl & Søn i Kristiania, til en Pris af 18 Kr. pr. Ekspl.

Foruden samtlige Skibe af registreringspligtig Størrelse, ialt 3,840, indeholder Registeret Oplysning om 265 mindre Fartøjer, som er registreret som værende under Bygning og om en Del Skibe som er blevet af-rigget, men som ikke er blevet slettet af Skibsregisteret. Endelig indeholder det ligesom tidligere særskilt Rederifortegnelse; Fortegnelse over Indsøfartøjer samt statistiske Tabeller m. m. Med Tillæget er Registeret a jour til 10. Januar d. A.

Af de statistiske Tabeller ses det, at den norske Handelsflaade den 1. Januar 1922 bestod af 1,950 Dampskibe (over 25 Brutto Reg.-Tons) med 2,202,776 B. R.-T., 1,503 Motorskibe (over 25 B. R.-T.) med 223,547 B. R.-T. og 387 Sejlskibe (over 50 B. R.-T.) med 202,934 B. R.-T., ialt 3,840 Skibe med 2,629,257 B. R.-T.

Afgangen har i 1921 udgjort 199 Skibe med 137,295 B. R.-T., medens Tilgangen har været 211 Skibe med 335,633 B. R.-T. Flaaden er altsaa i 1921 blevet forøget med 12 Skibe og 168,338 B. R.-T.

En ny Stuverforening i Finland. Fra Härnösand meddeles os, at der indenfor Härnösand Toldkammerdistrikt, er dannet en kooperativ Stuverforening, som har faaet Navnet Ångermanälvens kooperative Stuveriförening u. p. A. (uden personligt Ansvar). Foreningens Medlemmer, som bestaar af erfarne Stuveriarbejdere og Sejlskibsstuvere i Distriktet, vil begynde sin Virksomhed ved Udskibningssæsonens Begyndelse. Som Foreningens Leder og Tegner af Firmaet er antaget Skibsstuver Karl A. Sjødin i Härnösand, hvor Foreningen har sit Hovedkontor.

Dødsfald. Skibbygmester R. Møller, Faaborg, er den 27 f. M. afgaaet ved Døden 77 Aar gammel. Den Afdøde, der var Ridder af Dannebrog, har grundlagt Faaborg Skibsværft, som bl. a. har leveret flere af Statens Fyrskibe. Han beklædte en Række Tillidsposter.

— Den 2. ds. er fhv. Skibbygmester og Skibsreder Lars Jensen Bager, Marstal, afgaaet ved Døden, 84 Aar gl.

Fra sin tidlige Ungdom for Bager til Søs; men Aaret 1864 forlod han Søen og startede kort Tid efter en Skibbyggervirksomhed, og byggede i en Periode, hvor Marstal voksede stærkt, en Mængde Skibe, der vandt Ry overalt, hvor de kom frem og anerkendtes som gode og solide.

Bager beklædte gennem Aarene en Mængde Tillidsposter: En Tid var han Medlem af Kommunalbestyrelsen, af Ligningskommissionen, i Bestyrelsen for Søassuranceforeningen »Ærø«, 37 Aar Medlem i Marstal Spare- og Laanekasse, Revisor i 7 Aar og Regnskabsfører 21 Aar.

Afdøde var en brav Mand, om hvem Marstal gennem Tiderne vil bevare et godt Minde.

Det forenede Dampskibsselskabs Begravelseskasse har udsendt Beretning og Regnskab for Aaret 1921. Heraf fremgaar, at Begravelseshjælpen for Tidsrummet fra 1. April 1922 til 1 April 1923 er fastsat til 500 Kr. pr. Dødsfald. Medlemstallet var ved Aarets Begyndelse 880 og ved dets Slutning 888. I Aarets Løb er 12 Medlemmer afgang ved Døden, medens 11 er fratraadt og 31 ny Medlemmer tiltraadt. Ved Aarets Begyndelse var Kassens Formue Kr. 55,326.03, men er i Aarets Løb vokset med Kr. 4,661.01 til Kr. 59,987.04 ved Aarets Slutning. Af Indtægterne kan nævnes i Kontingent og Indskud Kr. 10,039, Renter af Formue minus Depositogebyr Kr. 2,724.49 samt indgaaede Restancer

Kr. 422.00. Af Udgifterne Begravelseshjælp Kr. 6,000, Forretningsføreren Gage og Dyrtidstillæg Kr. 728.41, Inkassation og Dyrtidstillæg til Inkassatoren Kr. 572.40 samt andre Udgifter Kr. 977.67.

Norge og Spanien. Udenrigsministeriet i Kristiania meddeler, at den herværende spanske Minister i Følge Ordre fra sin Regering i en Note af 11. f. M. har opsagt den mellem Norge og Spanien bestaaende Søfartstraktat, idet den spanske Regering anser det for nødvendigt at genvinde sin fulde Handlefrihed for at kunne ordne Landets Søfartsforhold. Opsigelsesfristen er tolv Maaneder.

Et savnet Skib kommet til Stede. Man har i lang Tid næret Ængstelse for 3m. Sk. »Hamlet«, der føres af Kaptajn Rasmussen, Marstal.

Skibet, der kom fra Dysart og skulde til Ærøskøbing med Kul, havde man intet hørt fra, siden det for c. 6 Uger afgik fra England.

Den 3. ds. indløb der imidlertid den glædelige Meddelelse til Rederen fra Fornæs, at Skibet var passeret der.

Sejlskibsselskabet Hippalos, Aktieselskab, afholdt Bestyrelsesmøde den 20. f. M. paa hvilket fremlagdes Regnskabet for Driftsaaret 1921.

Selskabets Netto-Overskud andrager Kr., 497,669 hvoraf der i Overensstemmelse med Vedtægterne afskrives og henlægges Kr. 131,250 Kr. Bestyrelsen vedtog at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Restbeløbet, efter Fradrag af statusmæssige Tantiømer, udbetales Aktionærerne en Dividende af 6 pCt. = 180,000 Kr. afsættes en Udbylte-Regulerings Fond 150,000 Kr. og overføres 7,714 Kr. til næste Aars Regnskab.

Øresundsværftet. I Følge »Landskronaposten« har Underhandlinger, som »Øresundsværftet«s Ledelse har ført angaaende nogle større Skibbygninger, taget en gunstig Vending, og der er gode Udsigter til, at Driften kan genoptages i en ikke altfor fjærn Fremtid. Det drejer sig om en Bestilling paa 10 Skibe til en sydamerikansk Stat, hvorved Værftet vil være i Stand til at beskæftige 800 Mand i de kommende tre Aar.

Svitzers Bjergningsentreprise, har paa et afholdt Bestyrelsesmøde vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen, at der for Aaret 1921 udbetales et Udbytte paa 8 pCt.

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 har for 1921 et Overskud paa 302,000 Kr. og giver 10 pCt. i Udbytte.

Sejl- og Motorskibet »København«, er den 18. Februar ankommet til San Francisco. Alt vel om Bord.

Konsulatsvæsnet. Den 6. Januar har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Amoy og Bestyrer af det danske Konsulat sammensteds, P. Verdeille Afsked fra den af ham beklædte Post.

Dampskibsselskabet Dannebrog. Bestyrelsen for Dampskibsselskabet Dannebrog meddeler, at Selskabets Netto-Overskud for Aaret 1921 beløber sig til 5,072,372 Kr., af hvilket Beløb man agter paa den forestaaende Generalforsamling at foreslaa udbetalt 20 pCt. af Aktiekapitalen med 3,000,000 Kr., at afskrive paa Skibenes Værdi og henlægge til Reservefond 1,507,237 Kr. samt at henlægge til Skatter og overføre til næste Aars Regnskab 565,135 Kr.

Dampskibsselskabet Progress. Paa et afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet Progress

vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen, at der ikke udbetales noget Udbytte for Driftsaaret 1921. Driftsregnskabet udviser en Slutsaldo af 897,537 Kr., hvoraf foreslaas henlagt til Reserve- og Fornyelsesfonden og til Afskrivning paa Skibene 550,000 Kr. og at overføre Restbeløbet, 347,537 Kr., til næste Aar.

Fra Sø og Land.

Hvalfangsten ved Færøerne. I »Manchester Guardian« giver J. Travis Jenkins en kort Skildring af Hvalfangsten ved Færøerne og dens Udøvere. Om Thorshavn, hvis morsomme Huse, halvt af Sten, halvt af Træ og tækket med Græstøv, vækker Opmærksomhed, bemærker han, at der her hverken findes Teater, Biograf eller Negersangere og ingen stærke Drikke, men derimod en bedre Bøglade end i mange andre Byer med 200,000 i Stedet for som her 5,000 Indbyggere.

Af Øgruppens fire Hvalstationer var i 1921 kun den i Thorsvig i Drift, hvor et norsk Selskab drev Fangst med fire Dampere. Hvorledes denne gaar for sig, skildres nærmere efter Omtale af Nordmanden Svend Foyns Opfindelse af Harpukanonen i 1864. De fleste af Hvalerne ved Færøerne fanges indenfor 100 Favnes Dybde og ikke længere borte end én Dag med Damper. Et Træk Sejshvaler lader man som Regel passere med Foragt, men en Finhval er et værdifuldt Bytte. Efter Koncessionsbestemmelserne er Selskabet forpligtet til at sælge saa meget Hvalkød til Befolkningen, som denne ønsker, til en fast Pris af 10 Kr. pr. Tønde; det nedsattes til Vinteren. Paa de fangne Hvaler borthugges Halefinnerne for at man lettere kan surre dem fast ved Skibets Sider, og for at holde de vældige døde Kropper flydende pustes der Luft ind i dem gennem et Staalrør.

Naar saa Fangst-Dampere med indtil fem Hvalkropper omkring sig er ankommet til Hvalstationen, hales Hvalerne ad en Slidske op paa »Flænse-Platformen«, Spækket trækkes af, efter at der er gjort Indsnit paa langs ved Hjælp af et Dampspil, skæres i en Maskine i Smaastykker og udkoges i en stor Kedel til Tran. Hvalbarden (til »Fiskeben«) trækkes ud af Overmund, og af de Ben og Køddele, som Færingerne ikke køber, laves der tilsidst en Olje af sekunda Kvalitet.

Forfatteren er forøvrigt af den Mening, at Hvalindustrien under de nuværende Forhold ikke vil holde sig ret længe. For de sjældnere Hvalarter, f. Eks. Nordkaperen og Kaskelotten (Spermacet- eller Pothvalen) burde der gives international Beskyttelse, ellers vil de snart være fuldstændig uddøde. Om Finhvalen siger Fangst-mændene, at den aldrig vil gaa til Grunde, da de kun dræber én af hver ti, som de ser; men Fangsten betaler sig ikke og vil derfor

ophøre, naar Udhyttet gaar ned til under 30 Hvaler i Sæsonen for hver Damper.

Verdens Energi-Beholdninger. Den berømte svenske Videnskabsmand Svante Arrhenius har for nogen Tid siden udtalt sig om Verdens Energi-Beholdninger i en Tale, han har holdt i Franklin Institutet, hvis Medalje samtidig blev overrakt ham. Han udtalte her, at man regner, at Jordens Beholdninger af Kul i en Dybde af 1,800 Meter vil kunne slaa til i 6,000 Aar, hvis Forbruget vedbliver at være som nu; rigtignok er det ikke muligt at udnytte alle de eksisterende Kullejer, mange findes i for tynde Lag til, at det kan betale sig at udnytte dem, en stor Del af Kullene spildes som Støv, og andre Dele maa man lade staa som Søjer i Gallerierne, og endelig regner man, at Kulforbruget stadig vil tage til, saa at man gør bedre i at regne, at samtlige Kul vil være forbrugt i Løbet af 1,500 Aar. Sammenlignet hver for sig er De Forenede Stater gunstigst stillet, ogsaa hvad andre naturlige Hjelpekilder angaar, her vil Kullene kunne forslaa i 2,000 Aar, England er derimod uheldigere stillet, idet dets Gruber vil være udtømt i Løbet af knap 200 Aar, derimod vil Tyskland have Kul nok til de første 1,000 Aar. Til at erstatte Kullene har vi f. Eks. Olje, men den aarlige Verdensproduktion af Mineralolje repræsenterer ikke engang 3 pCt. af den Energi, der indeholdes i den aarlige Kulproduktion. I Amerika anslaaes den disponible Tons Brændværdi til at være mindre end en halv Procent af Kulforekomsternes, og Arrhenius mener, at Forholdene omtrent er lige saadan i Evropa. Vandkraften, der er saaledes beliggende, at det vil kunne betale sig at udnytte den til industrielle Formaal, repræsenterer c. 30 pCt. af det nuværende Kulforbrugs Energi. Flod og Ebbo mener Arrhenius ikke kan udnyttes med Fordel, derimod spaaer han Solmotoren en stor Rolle i Sahara, i den arabiske, og den syriske Ørken, i det hele taget mener han, at Mennesket vil vende tilbage til Egnene omkring Middelhavet og til Mesopotamien, hvor Civilisationens Vugge har staaet, naar en Gang Verdens Kullejer er udtømt.

INDHOLD

Kjøbenhavn, den 9. Marts 1922. — Fra Sø og Land.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.



BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Prima Archangel-Skibsæg (Trætjæreæg)

i Originalfad billig til Salgs hos

M. W. Holmboe & Søn, A/S, Tromsø, Norge.

Telegr.-Adr.: »Conrad«.

„SKONERT RIGG“

Rundhult och Rigg till tvåmastad 99 tons Skonert är genast till Salu svar till »Concordia« denna tidning f. w. b.

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445

Reykjavik Island

BEFRAGNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. — SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER KØB OG SALG AF SKIBE

Telegraf adr. Strand Reykjavik Emil Strand Telefoner 507-598 -237

Reykjavik Island

Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.

Befragtning — Køb og Salg af Skibe — Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans, Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen. Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere, Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS

Provianteringsforretning
anbefales.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning. Kursus 5 Kr. Vesterg. 27. Tlf. 6033—6034.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

ASSENS

Telegr.-Adr.:

Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Telegr.-Adr.:

Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERGS EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER

udfor Overgaden o. V. 8.

BOPÆL

— Amargade 15'.

Tlf. Byen 5513 y

J. CORTSEN

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12,

Telegramadresse «Schou»

Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**

af Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl. s Herreskræderi,

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfølger,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.

Skibsprovianteringsforretning

Frederikshavn

(Ved Sømandshjemmet).

Telefon 697.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensens«.

Telefon **7262.**

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Fagel benævrende
Reel og billig Betjening garanteres.

Telefon 6430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. »Freights«

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

efter
Lord Kelvins System
egget Fabrikat.

Spritskompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
amt af eget Fabrikat

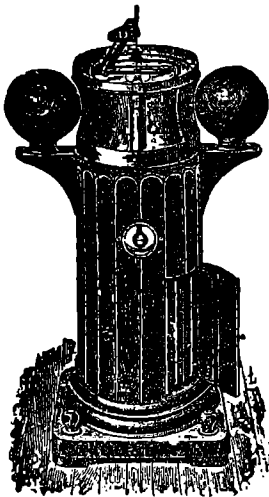
Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azmutinstrumenter
Pejlstøtter

Kikkörter
dobbelte og lauge

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers
originale
Lodde- og
Loggeapparater
Fuldfarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbelslaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere

Forstørrelsesglas
Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalounge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.

Dampskibsekspektion.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarbejde udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210.
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. Rug- og Skibsbrødsfabrik
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. *Skibsbrød.
8912. Telegr.-Adr.: *Skibsbrød.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

MEKANISK

KEDEL-
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværff & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontor: 76, 269
Nybygninger og Reparationer Statstelefon: 21.
af Staalskibe, Maskiner og Kedler m. v.
Flydedok Nr. 1: for Skibe med indtil 600 Tons Ladeevne.
2: — 4000 —
Specialitet: Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og iøvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....		do. 15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Prisene 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

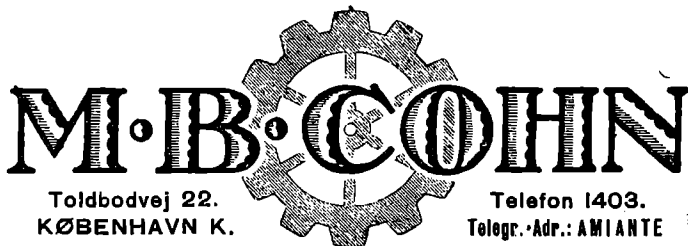
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 11.

Kjøbenhavn, Torsdag den 16. Marts 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSCHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSCHELL - BARBADOS

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

„POK“  „POK“

Det mest praktiske
endnu opfundne
Rottedræbende Middel.

Garanteret uden Gift.

Virker hurtigt og absolut dræbende paa Rotter og Mus.
Forlang det hos Deres Skibshandler.

Salgskontor: Smallegade 16. Kbhvn. F. Tel. Godthraab 2003.

A/s „POK“ Fabrik & Lager, Asminderødgade 6
KØBENHAVN L.
Tlf. Taga 2267.



„Solicum“ Patent Mønie
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3838. — Telegram-Adresse: „AMREGN.“

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr.-adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Tøftlund, Tønder og Viborg.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statustelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
93 86
103 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Prima Archangel-Skibsbeg (Træbjærebeg)

i Originalfad billig til Salgs hos

M. W. Holmboe & Søn, A/S, Tromsø, Norge.

Telegr.-Adr.: »Conrad«.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul, Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:

»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.

Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADF. 2.

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØB OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

SIMPSON, SPENCE & YOUNG

NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL

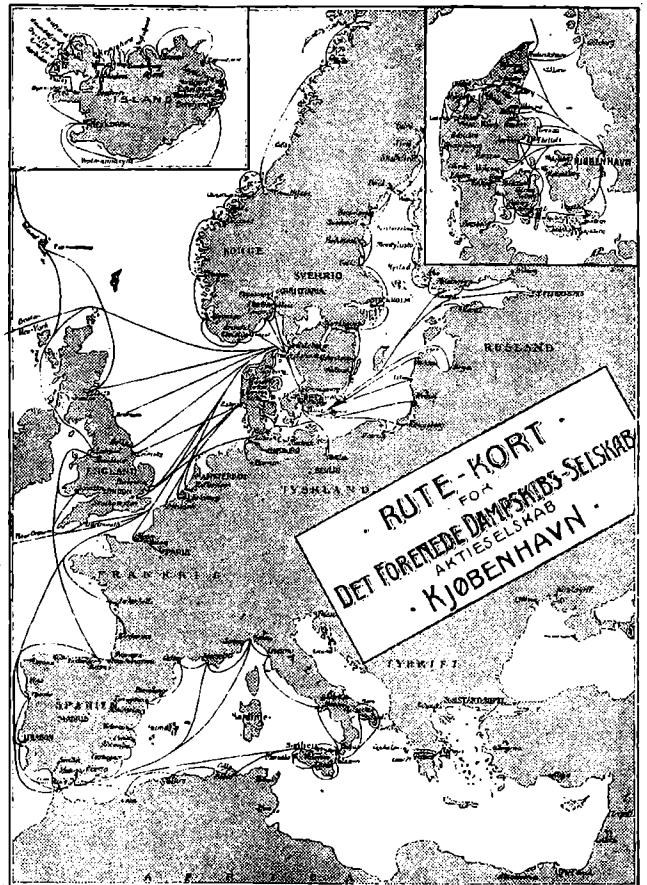
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.



„PYRENE“ Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isoler-
stoffer o. l.

— EN GROS —

Lauritz Andersen,
Havnegade 11 — København K.

Generalagent for Danmark.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, København.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raolie- motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.
Forlang Katalog.

A/S **FRICHS** **AARHUS**

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

*Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.*

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 400 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S **KØGE VÆRFT**

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.

2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.

40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK og SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute færd paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsarter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....
HØVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique,

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward».

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

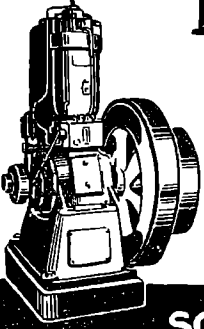
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havartilfælde 7900.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN

„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsæring
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,

300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret

KØBENHAVN

Telf. 26.

1877

Værnedamsvej 9.

Telf. Vester 4123.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurander. Tlgradr.: Skibstjærgen.
Befragtning. Cont. 470f Statst. 79

Kjøbenhavn, den 16. Marts 1922.

Sø- og Handelsretsdomme. Ved den amerikanske Højesteret var Rederiaktiebolaget Atlanten i Helsingborg bleven dømt til at betale Aktieselskabet Korn- og Foderstofkompagniet en Erstatning paa 46,517 Dollars, fordi Rederiet havde annulleret et Certeparti med Kompagniet. Dette Beløb har Atlanten nu ved Sø- og Handelsretten krævet tilbagebetalt under Henvi- sning til, at Certepartiet indeholdt en Bestemmelse om Voldgift, og at denne Bestemmelse efter dansk og svensk Ret vilde være bleven taget mere i Betragtning end Tilfæ- det har været i Amerika.

Sø- og Handelsretten erklærede imidlertid i sin Dom, der faldt den 8. Marts, at den amerikanske Høj- esteretsdom, maa betragtes som endelig, og at der in- gen Hjemmel er til at rejse en ny Sag paa det en Gang i Amerika paadømte Grundlag.

Korn- og Foderstofkompagniet blev derfor frifun- det og fik tilkendt 1000 Kr. i Omkostninger.

Skibsreder H. Nielsen, Rudkøbing, havde ved Sø- og Handelsretten anlagt Sag mod Firmaet A. T. Møl- ler & Co. Det sagsøgte Firma havde befragtet et af Skibsreder Niensens Skibe til at bringe en Ladning Fisk fra Island til Spanien. Af Fragtbeløbet var forudbetalt 40,000 Kr. Nu forlangte Skibsreder Nielsen yderligere 46,750 Kr. A. T. Møller & Co. gjorde forskellige Ind- sigelser; Retten tog én af disse til Følge og nedsatte Fragtbeløbet med 1,350 Kr., hvilket Beløb skyldtes en Forsinkelse paa Grund af Kaptajnens fejle Disposition med Hensyn til Lastens Stuvning paa Island. A. T. Møller & Co. dømtes saaledes til at betale 45,400 Kr., medens Omkostningerne ophævedes.

Det Danske Kulkompagni. Bestyrelsen for Ak- tieselskabet Det Danske Kulkompagni har paa et afholdt Møde vedtaget af Netto-Overskudet for Driftsaaret 1921: 1,597,842 Kr., at anvende til Henlæggelser og Afskriv- ninger 440,460 Kr. samt at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale et Udbytte af 10 pCt. og at overføre til til næste Regnskabsaar 230,466 Kr.

Dampskibsselskabet »Skagerak«s Bestyrelse foreslaar, at der intet Udbytte gives for 1921.

Driftsregnskabet viser en Slutsaldo af 299,571 Kr. Heraf henlægges til Reserve- og Fornyelsesfond og til Afskrivning paa Skibene 150,000 Kr. Restbeløbet, 149,571 Kr., overføres i ny Regning.

Amerikas Skibsfart. Præsident Harding har i et Fællesmøde forelagt Kongressen en Plan til Op- muntring af Amerikas Skibsfart. Det foreslaas bl. a. at yde Skibsfarten et aarligt Tilskud paa 32 Millioner Dol- lars, medens de Skibe, der endnu ejes af Skibsfartsde- partementet, skal sælges. Af Indvandrene til Amerika maa højst 50 Procent befordres i udenlandske Skibe. Officerer og Mandkaber fra Handelsflaaden skal have Adgang til at indtræde i Flaadereserven, hvor de vil faa et ekstra Løntillæg. Det tillades endvidere Jernbane- selskaberne at eje og drive egne oceangaende Damp- skibe og ikke blot som nu Skibe i Kystfart.

Præsidenten rettede en veltalende Appel til Kon- gressens Medlemmer om at støtte Planen, idet han ud- talte, at Amerikanerne burde sætte deres Stolthed i at befordre deres egen Handel:

Konsulatsvæsnet. Under 11. Februar har Kon- gen efter Ansøgning afskediget i Naade ulønnet Konsul i Jerusalem G. Dalman og samtidigt udnævnt ham til Ridder af Dannebrog.

Udenrigsministeriet har under 8. December f. A. ansat Manuel de Passos Couto Viana af Viana de Ca- stello som ulønnet dansk Vicekonsul sammensteds under det kgl. Konsulat i Oporto.

Portugisisk Søfartsdekret. The Baltic and White Sea Conference's Information Bureau henleder særligt Opmærksomheden paa det portugisiske Søfarts- dekret, som traadte i Kraft den 1. Januar 1922, og hvor- efter Skibenes Afgifter skal betales i Guld efter Børs- kurs.

En lignende Beregning bliver anvendt paa de Lad- ningsafgifter, som er paalagt Skibene, og som sædvanlig bliver refunderet af Modtageren. Det fremgaar imid- lertid af Meddelelser, at Modtageren i visse Tilfælde har nægtet at godtgøre Skibets Afgifter, med den Begrun- delse, at den portugisiske Lov ikke tillader dem at gøre dette, uanset hvilke Bestemmelser Certepartiet inde- holder.

Det tilraades derfor Rederne, at de for at sikre de- res Interesser, bør forlange højere Fragt, eller at de holder paa, at der i alle Certepartier til portugisiske Havne indføres en Klausul, der gør Befragterne og ikke Modtagerne ansvarlige for alle de Afgifter, der bliver lagt paa Skibet, paa Grund af den Ladning det har om Bord, da Skibet ellers vil blive tvunget til at betale Af- gifterne.

Forbedring af Montevideos Havn. I Uru- guay's lovgivende Forsamling er et Lovforslag fornylig blevet vedtaget, hvorved et Beløb af c. 3 Millioner Gyl- den stilles til Raadighed til Anskaffelse af Mudderma- skiner, som skal anvendes ved Uddybningen af Havnen i Montevideo. Bekostningerne ved de her paatænkte Udbedringsarbejder anslaaes ialt til c. 20 Millioner Gyl- den, der skal fordeles paa de fire første Aar.

(Handelsberichten.)

Sø- og Handelsretten. Justitsministeriet har meddelt Professor ved Universitetet, Dr. jur. H. Munch- Petersen Konstitution som Vicepræsident i Sø- og Han- delsretten fra 1. Marts.

Dampskibsselskabet Torm's Nettooverskud for 1921 er 3,099,360 Kr. Efter Fradrag af Tab ved Havarier og Reparationer samt Henlæggelse til Reser- ver og Afskrivninger foreslaar Bestyrelsen at udbetale 20 pCt. Dividende til Aktionærerne og at overføre til næste Aar 846,044 Kr.

Dampskibsselskabet Orion. Paa et afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsam- lingen, at der af Overskudet for Aaret 1921, 570,531 Kr., afskrives 400,000 Kr. paa Skibene, mens Resten 170,531 Kr. overføres til næste Aars Regnskab.

Dampskibsselskabet Norden. Paa et Besty- relsesmøde i Dampskibsselskabet Norden er det vedta- get at foreslaa Generalforsamlingen, at der for Aaret 1921 udbetales et Udbytte af 20 pCt.

Paa et Bestyrelsesmøde i Det Helsingørske Dampskibsselskab er det vedtaget at foreslaa Ge- neralforsamlingen, at der for Aaret 1921 udbetales et Udbytte af 14 pCt.

Dampskibsselskabet Orient. Paa et i Damp- skibsselskabet Orient afholdt Bestyrelsesmøde vedto- ges det at indstille til Generalforsamlingen af Oversku- det for 1921 incl. Saldo fra forrige Aar ialt 5,866,730 Kr. efter Afskrivninger paa Skibene af 1,087,816 Kr. og Henlæggelser til Skatler og Reservefond af 1,700,000 Kr. at udbetale et Udbytte af 20 pCt., medens 698,533 Kr. overføres til næste Aars Regnskab.

Foreningen for Skandinaviske Sømandshjem
i fremmede Havne. Den danske Afdeling.

Generalforsamling

afholdes Mandag den 27. Marts Kl. 1¹/₄ paa For-
mandens Kontor, Jens Kofodsgade 2.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW**

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved **CHARLES HVILSOM,**

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.



WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telefon. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Remington,

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse

L. Kristensen, Vestergade 27.

Telefon 5349.

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS
MOURITZ G. KRAG

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

AALBORG
CHR. JENSEN

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Bentin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankers og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Tlgr.-Adr.: »SAXBERG«.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 8
Telefon Nr. 70

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407

Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus

Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.

Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.

Telefon 4253.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunstfyrværker Fritz Busch

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de henvørende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Bopæl:

Kongens Enghave. V. H. C. Ørstedesvej 46, 1ste Sal.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privat tlf. Nora 2393

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbld og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telf. 5552 - 10552

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl. S. Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr.-Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

J. Melander,
nr. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandsstræde 3.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598
 Strand Reykjavik -237
 Reykjavik Island
Skibsmægler
 Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
 Timecharter - Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
 Brokers Reykjavik Island
 BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. -
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
HELSINGØR.
 Skibsproviandter og Skibsmæglere.
 Havari- & Assurance-Agentur - Befragtning - Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.
 Telefon 311. Assens. Telefon 311.
 Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. - Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 - Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tens d. w. -

A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning.
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
 Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
 Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
 Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Staalstøberiet
 A/s Strømmens Værksted
 pr. Christiania
 Leverer al Slags Staalstøbegods.
 Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**
 med Lloyds eller Veritas Certificat
 Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarb de udføres.
 Wildersgade 46. København. Telefon Byen 4210
 Klostergade 14. Aarhus. - 137.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.: 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. »Skibsbød.« 8912.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

SVEJSTE & NITTEDE BEHOLDERE

FOR OLIE, TRYKLUF T ETC.

SKIBSOVERHEDERE

EFTER WILH. SCHMIDTS SYSTEM

JENSEN & WULFF

PETER ANDERSENSVEJ
 KØBENHAVN F.

TELF. C. 7446. TEL.-ADR.: JERNWULFF.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« salges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. - Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

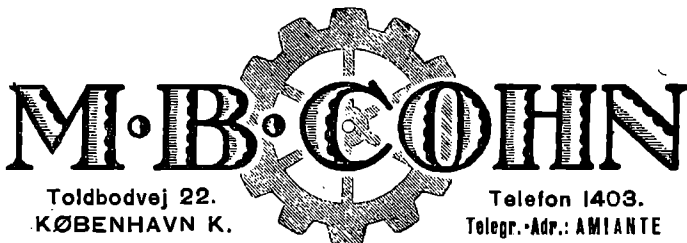
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 12.

Kjøbenhavn, Torsdag den 23. Marts 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskelinier - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

C. L. Seifert



Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 29,000,600

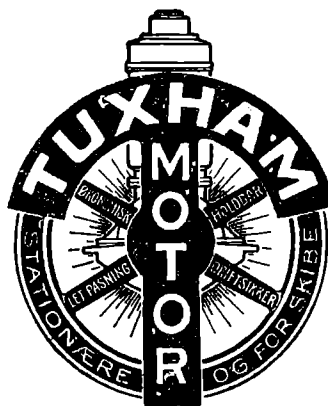
HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIK

Anvendes i

1000-vis

over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition

Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statslff. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig
Carl Holtermann, Amaliegade 34
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN		
DAMPSKIBSREDERI DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR BEFRAGTNING KØBENHAVN 15, TOLDBODVEJ		
Telefoner: Central No. 72 (6 Ledninger) Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.) Statstelefon No. 13.		
Telegr.-Adr.: HANSEN.		

Schach Steenberg & Co.		
Dampskibsredere, Befragtningsagenter. Køb og Salg af Skibe.		
Korresponderende Reder for Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og A/S Dampskibsselskabet Primula. Amallegade 43.		
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.		

P. Brown jun. & Co.		
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur. Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.		

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD. Aktieselskab.		
Bunkerul, Frederikshavn.		
Hurtigste Expedition, billigste Priser. Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.		
Telegram-Aar.: Stats-Tlf. 21. »Anglocoal«, Frederikshavn. Jysk Tlf. 19.		

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.

Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagentur.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

A. Andersen, Rødby Havn. Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning. Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsternpreise.

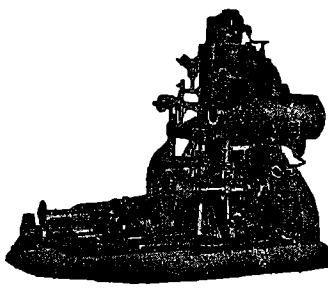
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

	Telf. 44 & 458	»ALPHA« MOTOREN	Støbt 13
	Bedste 4 Takts Motor. Bygges fra 2—120 HK. Over 3800 i Brug.		
	MOTORSPIL i alle Størrelser.		
Forlang Tilbud. A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabr. Brødrene Houmøller) (Tlf. Motorhoumøller) FREDERIKSHAVN.			

DAMPSKIBSSELSKABET		
„TORM“		
Reder C. Kraemer.		
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.		
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.		

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssøfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

.....

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

.....

„Varna-Værft“ Aarhus

Schroder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 - KØBENHAVN






KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
 O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. **Assens.** Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træske. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
 — Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10756

OLSKIND

Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912



Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912

OLSKIND
OLIETØJ
For ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier,**
 Øresundsvej, København S.

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 426
 — DANMARK —

NYBYGNINGER IND TIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE IND TIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.
 PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
 Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
 Udfører enhver Art af Bankforretninger.

KAY DYHR

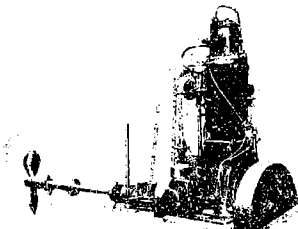
Kvæsthusgade 1, København K.
 Telef. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og Oliefyrrings-Anlæg
 fra
JAMES HOWDEN & CO.
 GLASGOW.

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Telefon:
 Motordan. Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Køjemadrasser
 og Betræk til do.

Udstyr til Redningsbaade
 A/s **CHR. MØLLER**
 Amaliegade 43. Telefon 687.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filioler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havarlagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON:
C. 11017
TAGA 1848

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L

TELEGRAM
ADRESSE
TORMOHERA



BRITISH
Est'd. 1831

„Economic“
Composifions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipeward»

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-,
Dritstabs-, Lovpligtig Ulykkesforsikring
samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion:
Gyldenløvesgade 1
Telf. 4958

Generalagentur for Sø-
og Transportforsikring:
Max Levig & Co.
Havneg. 9. Telf. 6700

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

DARTMOUTH ...

PORTLAND ...

ANTWERP ...

ORAN ...

SAINT THOMAS

KINGSTON

TRINIDAD

BERMUDA

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,

Antwerp Coal Co., Société Co-operative ...

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and
Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters
and Land Storage ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest
Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage
optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock

capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New

River and/or Pocahontas Steam Coal ...

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas

and/or New River Steam Coal ...

Telegrams:

„Despatch,” Dartmouth.

„Promptude,” Portland.

„Bunkering,” Antwerp.

„Darcoalers,” London.

„Anorafic,” Oran and London

„Thickley,” St. Thomas.

„Jamcoal,” Kingston.

„Archer,” Port of Spain.

„Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

**Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Seassurander. Tlgradr.: Skibstorgou.
Befragtning. Cont. 4704 Statst. 79

Kjøbenhavn, den 23. Marts 1922.

Den 27. Marts er det 25 Aar siden et af vore nuværende Kæmpeforetagender, *Det østasiatiske Kompagni*, begyndte sin Virksomhed efter et fleraarigt grundlæggende Arbejde. Begyndelsen var, da Forretningen blev startet, ganske beskedent, idet der, da Skibsfarten var tænkt som det vigtigste af de mange Led af Erhvervsgræne, som Selskabet nu omspænder, blev bygget tre for Fart paa Østasien egnede Dampskibe, hver paa c. 6,000 Tons Lasteevne, samt et Dampskib paa c. 1,000 Tons til lokal Fart i Østasien.

Den kolossale Udvikling, som Selskabet siden da er undergaaet, skyldes, som det vil vides, i høj Grad en enkelt Mands, Etatsraad *H. N. Andersens* Energi, fremragende Dygtighed og usædvanlige Arbejdsevne. Selskabets og denne Mands Navn er nu kendt over hele den civiliserede Verden, og dets Virksomhed rækker til de fjerneste Punkter af den hele Jord, og giver det daglige Brød til flere end 100,000 Mennesker, idet 20,000 Personer staar i Selskabets direkte Tjeneste, medens det indirekte skaffer Arbejde og Fortjeneste til et meget stort Antal af Fabrikanter, Handlende, Haandværkere og Arbejdere. Et bedre Bevis paa hvad det private Initiativ, parret med en forstandig Opsparing og Ahvendelse af den af mange uforstandige Mennesker saa forhadte Kapital, formaar at udrette til Gavn for det hele Samfund, kan vel næppe føres.

Hvis man vilde tænke sig en Opgave som Dannelsen og Gennemførelsen af en Kæmpevirksomhed som denne, eller af andre lignende Virksomheder indenfor vort Land, stillet til Statsstyrelsen eller til en Kommunalbestyrelse eller til et Arbejderråd, saa vilde sikkert ethvert tænkende Menneske ikke være i Tvivl om, hvordan Løsningen vilde blive. Man behøver nu for Tiden kun at se hen til den amerikanske Statsskibsfart, det russiske Samfunds økonomiske Tilstand, eller en Række af vore egne Stats- eller Kommuneforetagender for at være vis paa, at en uhyre Fiasko vilde blive Følgen, trods det, at der ogsaa mellem disse Institutioners Ledelse findes en Mængde dygtige, foretagsomme og retskafne Mænd.

Det er og bliver nu en Gang saaledes, at skal Handel, Skibsfart og Fabriksdrift bringes til Blomstring, saa formaar kun *det private Initiativ* at gøre dette til Fuldkommenhed.

Hvad Det østasiatiske Kompagni med Etatsraad *H. N. Andersen* i Spidsen har udrettet paa dette Omraade i de svundne 25 Aar, fremgaar tilfulde af den Aarsberetning for 1921, formet tillige som et Tilbageblik paa den forbigangne Tid, som det højtansete Selskab har udsendt i disse Dage.

Her skal vi, da vi haaber senere at komme tilbage til Selskabets Virksomhed og Regnskab for det sidste Aar, kun kortelig nævne nogle af de opnaaede Hovedresultater:

Kompagniet er bl. a. nu interesseret i følgende Selskaber, som nævnes i kronologisk Orden og med deres nominelle Aktiekapital: East Asiatic Francais, Paris Fr. 6,000,000, Nørresundby Portland Cementfabrik Kr. 1,250,000, Siam Steam Navigation Co. Ltd., Bangkok Tcs. 2,000,000, Den danske Mælkedenserseringsfabrik, Nakskov, Kr. 1,800,000, Den vestindiske Sukkerfabrik, St. Thomas Kr. 1,500,000, Stettiner Oelwerke, Stettin, M. 54,000,000, The Tunnel Portland Cementfabrik, London, £ 60,000, Det vestindiske Kompagni, St. Thomas, Kr. 4,000,000, De forenede Gummi- og Luftringefabriker, Kjøbenhavn, Kr. 2,000,000, Baltiska Eksportkompaniet, Göteborg, Kr. 500,000, Dampskibsselskabet Orient, Kjøbenhavn, Kr. 10,000,000, Assurance-Kompagniet Baltica, Kjøbenhavn, (25 pCt. indbetalt) Kr. 17,000,000, De baltiske Reassurandører, Kjøbenhavn (25 pCt. indbetalt)

Kr. 2,000,000, Ota, De forenede Havre- og Rismøller, Nakskov, Kr. 2,000,000, Nakskov Skibsværft Kr. 8,000,000, Det østasiatiske Industri- og Plantage Kompagni, Kjøbenhavn, Kr. 20,000,000, United Baltic Corporation, Ltd., London (37½ pCt. indbetalt) £ 2,000,000, Baltic Cotton Company, Kjøbenhavn, (50 pCt. indbetalt) Kr. 5,000,000, Det sønderjyske Kompagni, Aabenraa, (22 pCt. indbetalt) Kr. 5,000,000, Varde Staalværk Kr. 700,000, Mømmark Færge, Als, (10 pCt. indbetalt) Kr. 1,500,000. Desuden er Kompagniet Deltager i andre forskelligartede Virksomheder med et Totalbeløb af Kr. 2,612,150.

Kompagniet har taget Del i forskellige Stats- og Havnelaan med tilsammen Kr. 8,800,000. Det har i de 25 Aar bygget eller anskaffet til sig selv og Datterselskaber ialt 122 Damp- Motor- og Sejlskibe med en samlet Lasteevne af 584,811 Tons til en Anskaffelsessum af Kr. 161,054,157.30. Heraf er bygget paa danske Værfter for Kr. 92,955,137.67.

For at holde sin Flaade paa Højde med Udviklingen har Kompagniet efterhaanden afsat ældre Tonnage med det Resultat, at Flaaden pr. 1. Januar 1922 bestaar af 22 Skibe, nemlig 18 Motorskibe, 1 Dampskib, 2 Sejl- og Motorskibe og 1 Sejlskib med en samlet Brutto Reg.-Tonnage paa 110,367 Tons og en samlet Lasteevne af 164,169 Tons til en Værdi af Kr. 37,174,885.21 og en Gennemsnitsværdi af Kr. 225.34 efter Dagens Kurs lig med £ 10-14-7 pr. Ton Lasteevne.

I Skatter og Afgifter har Kompagniet, uden at medregne dets Datterselskaber, siden 1905, da Selskabsbeskatningen traadte i Kraft, udredt her i Landet et Totalbeløb af Kr. 70,708,067.32, svarende til 15.69 pCt. p. A. af den i samme Tidsrum anvendte Gennemsnitsaktiekapital.

At Selskabet gennem en lang Aarrække desuden har givet sine Aktionærer et smukt Udbytte er jo en kendt Sag.

Sømandshøjskolen i Svendborg har udsendt Beretning for Aaret 1921. Af denne fremgaar det, at Skoleaaret den 1. November 1920 begyndte med 29 Elever og naaede i Vinterens Løb 47, hvoraf de 28 var Begyndere og 7 Kokke. Det var altsaa ikke et af Krigsaarenes store Hold. Sømandsstrejken gjorde vel sit dertil, da saa mange havde gaaet ledige den bedste Sejladstid, saa Pengene var blevet smaa, og da Foraaret kom, var Fragterne borte, saa mange af Skibene maatte forblive oplagte. Dog lykkedes det at faa de Elever ud at sejle, som vilde have Hyre, men nogle, der var kommet af Forventning om «Søens gyldne Tid», tog hjem igen til Landbrug og anden Dont.

Flere fremmede Foredragsholdere besøgte Skolen i Vinterens Løb og glædede Eleverne ved interessante Foredrag. Blandt disse kan nævnes Provst *Th. Biering*, Pastor *Immanuel Bang*, Oberstløjtnant *Bendzien* og Gaardejer *P. Poulsen* fra Sønderjylland.

Den 9. Februar havde Skolen Besøg af den daværende Navigationsdirektør, Kommandør *Bildsø*, der overværede Undervisningen saavel paa Skolen som om Bord i det nu 120-aarige Skoleskib «Hvalfisker». Kommandøren udtalte, ligesom ved tidligere Lejligheder, ogsaa denne Gang sin Glæde over, hvad Eleverne havde opnaaet i den forholdsvis korte Tid.

I Januar holdt «Broderkredsen paa Havet», der i 1906 oprettede Skolen, sit Aarsmøde i Svendborg, og Eleverne fik derigennem stærke Indtryk af den Kærlighed, hvormed den blev grundlagt og er baa-ret frem gennem de forløbne Aar, for at den kunde blive til Velsignelse for Sømandsstandens Ungdom.

Efter Slutningen af dette Aars Vinterkursus traadte Skolens mangeaarige Forstander, Hr. *Vilh Rasch*

den 1. April 1921 tilbage fra denne Stilling, som han med Dygtighed og varme Følelser for de vordende Sømænd, har varetaget i 15 Aar. Ved en smuk Højtidelighed, ved hvilken Skolens Formand Kommandør I. A. Vøltz, og Medlem af Bestyrelsen, Kaptajn Poul Nielsen, var kommet til Stede, tog man Afsked med Hr. V. Rasch, og hans Eftermand, Kaptajn J. P. Sigurdson blev indsat. Den tidligere Forstander overlager nu Gerningen som Sekretær for den indenlandske Sømændsmission.

Sommerholdet begyndte den 1. April 1921 med 30 Elever, hvoraf de 7 var Kogeelever. Flertallet af dem kom ud at sejle med Skibe fra Svendborg og Omegn. Af samtlige i Aarets Løb 73 Elever blev de 12 uddannet som Kokke, og det viser sig stadig, at det Grundlag, de unge Mennesker faar paa Sømændshøjskolen, baner Vej for dem og letter dem Adgangen ind til den Gerning, de har valgt sig.

Den sædvanlige Sommersæson var ret mat, c. 25 Gæster var det højeste Antal Skolen havde paa en Gang, men den strakte sig over en længere Tid end sædvanlig, og bidrog til, at Resultatet økonomisk ikke blev saa daarligt. Ialt har der i Aarets Løb boet 576 Gæster paa Skolen, hvoraf 401 var Sømænd.

Skolens Regnskab balancerer for Husholdningens Vedkommende med Kr. 66,616.99. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 14.82 og ved dets Slutning Kr. 11.18; for Hovedkassens Vedkommende balancerer det med Kr. 34,913.19. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 52.24 og ved dets Slutning Kr. 84.89. Reservefondet balancerer med Kr. 22,787.78. Skolens Aktiver udgør Kr. 147,331 og dens Passiver Kr. 56,705. Dens Formue udgør saaledes Kr. 90,626.

Paa et i Dampskibs-Aktieselskabet *Myren* afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen af Aarets Overskud, som inklusive Saldo fra forrige Aar andrager 1,739,815 Kr., at anvende til Klassifikationer 49,746 Kr., at afskrive paa Skibenes bogførte Værdi et Beløb af 695,176 Kr., at henlægge til Reserve- og Fornyelsesfondet 100,000 Kr., at henlægge til Udbytte- og Reguleringsfondet 100,000 Kr., at udbetale i Udbytte 15 pCt. med 600,000 Kr., og overføre til Aar Saldoen 194,893 Kr.

Dampskibsselskabet Senta. Bestyrelsen for Dampskibsaktieselskabet *Senta* meddeler, at der af det forløbne Regnskabsaars Netto Overskud, som inklusive Saldoen fra forrige Aar udgør 106,801 Kr., henlægges til Klassifikations- og Reparationsfond 5436 Kr., til Reserve- og Fornyelsesfond 28,000 Kr., udbetales til Aktionærerne 10 pCt. med 57,000 Kr. samt overføres til næste Aar 15,865 Kr.

En fransk Linie til Esbjerg. Ifølge «Neptun» bliver der af franske Interesser planlagt Aabningen af en Dampskibslinie mellem Calais og Esbjerg med 14 Dages Afgang, for at skabe en direkte Vareudveksling mellem Frankrig og Danmark. Man tænker til lige paa at anvende Dampere med Indretninger for Passagerer i denne Fart for at muliggøre en Persontrafik mellem begge Lande, saaledes at Rejsende fra Frankrig til de skandinaviske Lande og omvendt, ikke skal være nødsagede til at lægge Vejen om ad Tyskland.

Det japanske Dampskibsselskab Nippon Yusen Kaishas Aarsberetning for 1921 viser, i Følge «Fair-play», en stor Nedgang i Selskabets Indtægter. Uagtet Udgifterne er blevet reduceret med 4,750,000 Yen viser Fragtindtægterne dog en endnu større Nedgang, nemlig 6,300,000 Yen. Angående Udsigterne til en Bedring, er Selskabets Direktør, Mr. Ito, ikke meget forhaabningsfuld, dog mener han, at Fragtsituationen ikke vil blive endnu værre, hvis der da ikke indtræder yderligere uheldige Omstændigheder. Han hentyder til de tidligere Fragtfald og paa-viser, at det da har taget c. 4,5 Aar førend en Bedring igen indtraf: saaledes viste det sig, at efter den kinesiske-japanske Krig, og ligesaa efter den japansk-russiske Krig, kom Bedringen først efter 4 å 5 Aars Forretningsløshed. Han tilløjer: Maaske kan man ikke en Gang vente, at Skibsfarten vil bedre sig i en lignende Periode i nærværende Tilfælde, fordi den sidste Krig har foraarsaget en saa usædvanlig stor og udstrakt Ødelæggelse, baade materielt og moralsk.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag d. 6. April Kl. 3, Ny Tolbodgade 3, med følgende Dagsorden:

- 1) Aflæggelse af Aarsberetningen.
- 2) Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
- 3) Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
- 4) Valg af Revisorer.

København, d. 17. Marts 1922,

Bestyrelsen.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.



A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.
Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.
Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.
Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.
Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.
Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natl. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (B. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d' Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Andreas Skaarup,

Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS

Provianteringsforretning
anbefales.

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6018.

Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

MOURITZ G. KRAG
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

CHR. JENSEN
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERGS EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER
udfor Overgaden o. V. 8.

BOPEL

— Amargegade 15'.

Tlf. Byen 5513 y

J. CORTSEN

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl. Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterfgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med sit til Faget henhørende
Køel og billig Betjening garanteres.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.
Telefon 7262.

Telefon 5430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. »Frelgts«

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmøglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

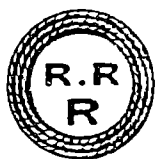
J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Telegraf adr. **Strand** Reykjavik **Emil Strand** Island **Skibsmægler**
Telefoner 507-598-237
Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertor ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.
Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
Brokers **Reykjavik** **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

Randers Rebslaaeri



Hamp- og Staaltraadslougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk, AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraaegade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havarilagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 38 Telefoner 614
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

A. WILSON, Kobbersmedie

Alt Skibsarb de udføres.

Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210
Klostergade 14. Aarhus. — 137.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

MEKANISK

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

KEDEL-

Amaliegade 35.

RENSNING

Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

Aktieselskabet Svendborg

Skibsværft & Maskinbyggeri

Telegramadresse: — Svendborg — Telefoner:
Flydedokken. Hovedkontorer: 76, 269
Nybygninger og Reparationer Statstelefon: 21.
af Staalakibe, Maskiner og Kedler m. v.
Flydedok Nr. 1: for Skibe med indtil 600 Tons Ladeevne.
2: — 4000 —
Specialitet: Skibspumper, Ankerspil, Motorlossespil og isvrigt
alle Hjælpemaskiner til Skibe.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.	20 —
De øvrige Sider	do.	15 —
Mederation for	18 Gange	26 Gange
	5 pCt.	10 pCt.
		52 Gange
		20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 13.

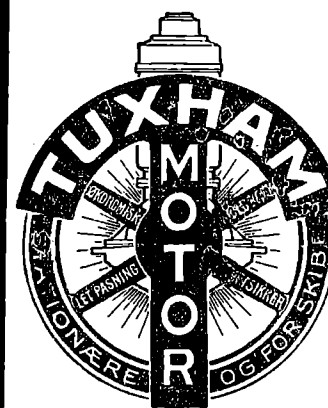
Kjøbenhavn, Torsdag den 30. Marts 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvizitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.



TUXHAM
RAAOLIE-
MOTORER
7—300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

HANSHELL & CO.
BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)
Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.
Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.
Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.
Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D.D.P.A. Det danske Petroleums Aktieselskab.



„Solicum“ Patent Mønnie
» Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug
Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.
Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.
Alt Tilbehør havest til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Helsingørs
Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s
Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.
Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.
Patent-Ophalingsbeddingen
optager Skibe af indtil 800 Tøns Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale havest forhaanden.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer. Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 18140 — Statetelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul, Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:

»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.

Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADE 2.

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØB OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

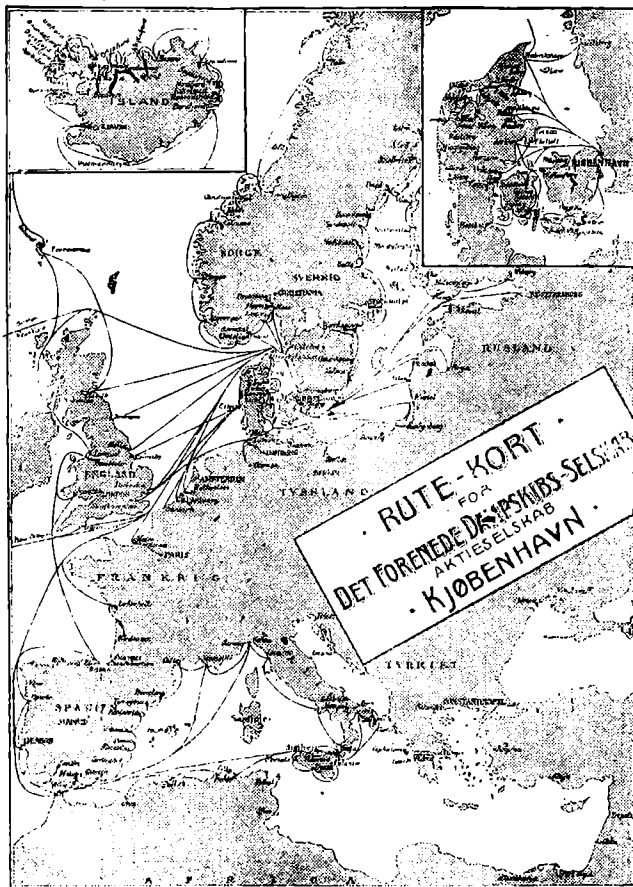
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

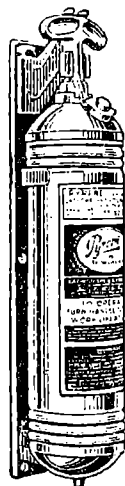
Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.



„PYRENE“ Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isolering
stoffer o. l.

— ENGROS —

Lauritz Andersen,
Havnegade 11 — København K.
Generatagent for Danmark.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

Kontor: Set. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Raolie- motoren **THOR**

L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 H.K. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

A/S **FRICHS** **AARHUS**

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikhorgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4004 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Telegr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Foreningen til Søfartens Fremme

afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag d. 6.
April Kl. 3, Ny Tolbodgade 3, med følgende Dagsorden

- 1) Aflæggelse af Aarsberetningen.
- 2) Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
- 3) Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
- 4) Valg af Revisorer.

København, d. 17. Marts 1922.

Bestyrelsen.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Ægte Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute på Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsarter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.
Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward»

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
„ELLWE“

Øjeblikkelig Igangsætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang.
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret

1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.

Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tlgradr.: Skibstørgen-
Befragtning. Cent. 4705 Skibstørgen.

Kjøbenhavn, den 30. Marts 1922.

Højesteretsdom. Højesteret har afsagt Dom i en Sag mellem Skibsreder *Hans Petersen*, Marstal, og Skibbygningsfirmaet *Nørregaard & Petersen*, Nyborg. Skibsreder Petersen havde sluttet Kontrakt med Firmaet om Levering af en 3-mastet Skonnert. Da denne ikke blev leveret i rette Tid, nægtede han at betale Restbeløbet af Købesummen, c. 26,000 Kr. Ved Sø- og Handelsretten blev han imidlertid dømt til at betale dette Beløb. Højesteret stadfæstede Sø- og Handelsrettens Dom, dog at Beløbet afkortes med 900 Kr.

Det finske Dampskibsselskab har nu fastsat sin Fartplan for Sommersæsonen. Der indføres en bemærkelsesværdig Forandring i Trafiken paa Hull og paa Kjøbenhavn, idet Trafiken paa Hull kommer til at gaa igennem Kieler-Kanalen uden at Kjøbenhavn anløbes. Forbindelsen med Kjøbenhavn opretholdes tre Gange maanedlig af Damperen «Oihon» fra og med den 20. Maj.

Fregatten «Jylland» drev i Begyndelsen af Marts fra sin Station med Isen og kom paa Grund paa Knøsen ved Endelave. Svitseres Damper «Svava» har senere slæbt Fregatten fra Endelave til Kjøbenhavn, hvor den skal underkastes en Reparation.

Det forenede Bugerselskab har afholdt Bestyrelsesmøde. Tabet opgjordes ved Aarets Fragtdrift og Bugsering til 277,525 Kr. deraf hidrører c. 70,000 Kr. fra Skibenes sidste Rejser 1920—21, medens Oplægningen af Skibene og Nyanskaffelser andrager c. 112,000 Kr. Af Restbeløbet hidrører c. 40,000 Kr. fra usolide Assurandører.

Beløbet foreslaas afskrevet paa Reservefonden, og dennes Restbeløb efter Afskrivningen, c. 890,000 Kr. afskrives paa Dampernes Værdi-Konto. Selskabet har ingen Kreditorer eller Laan af nogen Art, ejheller Nybygnings-Kontrakter. Dets Bank- og andre Tilgodehavender andrager c. 700,000 Kr.

Poulsen-Systemet. Efterat den engelske Regering har besluttet at anvende Poulsen-Systemet paa tre af de traadløse Storstationer i det britiske Verdensnet, foruden de alt eksisterende Poulsen-Stationer ved Oxford og Cairo, fremkommer nu Meddelelsen om, at ogsaa Belgien vil anvende dette System i en ny Storstation ved Ruysolede. Denne Station som, har 1,000 KW Maskinkraft, og hvis Antenne bliver 1,200 m lang, 400 m bred og 275 m høj styres med en Lysbue-Sender efter Poulsen-Systemet og en Højfrekvens Vekselsstrøms Generator. Buen skal give 650 Ampère i Antennen, og det paaregnes, at der daglig skal befordres 60,000 Ord.

«Electrical Review» oplyser forøvrigt ogsaa, at den engelske Poulsen-Station ved Leafield har opnaaet direkte Forbindelse med Australien, hvilket ogsaa er lykkedes franske og italienske Poulsen-Stationer.

Nyt Dampskibsselskab. Paa en konstituerende Generalforsamling i Svendborg, hvortil der var mødt Repræsentanter for Handelsstanden i Nakskov Aarhus og Svendborg, vedtoges det at stifte et nyt Dampskibsselskab *Thor*, med en fuldt indbetalt Aktiekapital paa 60,000 Kr.

Til Bestyrelse valgtes: For Nakskov: Skibsreder Harald E. *Rasmussen* og Direktør *Boesen* Fabriken *Ola*. For Aarhus: Skibsmægler *Rasmus Christensen* og for Svendborg: Sagfører *Rasmus Poulsen*, Købmand *Holger Knudsen* og Direktør *Martin Jensen*.

Til Forretningsfører antoges Rederifirmaet *C. V. Petersen*, som skal foretage Indkøb af en Damper, der skal gaa paa Ruten: Lübeck—Nakskov—Svendborg og Aarhus.

Dampskibsselskabet «Heimdal». Paa et afholdt Bestyrelsesmøde har Bestyrelsen for Aktieselskabet Dampskibsselskabet *Heimdal* vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen af Overskuddet for 1921 at betale 40 pCt. i Udbytte.

Dampskibsselskabet Viking. Paa et i Aktieselskabet *Dampskibsselskabet Viking* afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen, at der af Overskuddet for 1921, efter at fornødne Henlæggelser har fundet Sted, udbetales en Dividende af 20 pCt.

Bjerget Damper. Den engelske Damper «River Weare», som fornylig grundstødte paa «Søren Jessens Sand» udfør Fanø, er bleven taget af Grunden af to Svitser-Dampere efter at Fanø Bjergelav havde kastet en Del af Lasten over Bord, og Damperen er bragt ind til Esbjerg. «River Weare» havde en Last af 800 Tons Koks, hvoraf omtrent Tiendeparten maatte kastes over Bord for at lette Skibet. Fanø Bjergelav skal have 15 pCt. af Bjergelønnen, der endnu ikke er fastsat.

Paa et den 14. Marts afholdt Bestyrelsesmøde i Det forenede Dampskibsselskab fremlagdes Regnskabet for 1921; Nettooverskuddet inklusive Overførslen fra forrige Aar andrager 13,208,144 Kr. Af dette Beløb vil det blive foreslaaet Generalforsamlingen at anvende 6,673,428 Kr. til Afskrivning, at overføre til Delcredere for Konto for Andel i fremmede Foretagender 2,400,000 Kr. og at udbetale et Udbytte af 10 pCt. Efter Afholdelse af statutmæssige Tantiemer bliver til Rest 801,363 Kr., der foreslaas overført i ny Regning.

Paa et den 13. Marts i Aktieselskabet Dampskibsselskabet *Patria* afholdt Bestyrelsesmøde fremlagdes Aarsregnskabet, som udviste et Underskud paa Skibenes Drift, stort 278,129 Kr., Tab ved Havarier etc. 7854 Kr., Handelsomkostninger m. m. 44626 Kr., Renter 134,175 Kr. samt Tab paa Markbeholdning oprindelig indkøbt til senere annulleret Nybygning 190,279 Kr.

Det vedtoges at foreslaa Generalforsamlingen at afskrive det efter Fradrag af Overførslen fra foregaaende Aar, stor 111,702 Kr., fremkomne Underskud paa de henlagte Reserver.

Efter afholdt Bestyrelsesmøde i Aktieselskabet *Det Dansk-Norske Dampskibsselskab* vedtoges det at foreslaa paa Generalforsamlingen at fordele Overskuddet for 1921, som inklusive Saldoen fra 1920 udgør 327,527 Kr., med at henlægge til Reservefonden 34,000 Kr., til Konto for Tab paa fremmed Valuta 190,000 Kr. samt at overføre til næste Aar incl Skatter 103,527 Kr.

Besøerlig Rejse. 3-m Skonnert «Hamlet» af Marstal grundstødte for nogen Tid siden paa Nordvestrevet ved Hesselø. Senere er den ved Hjælp af Svitseres «Bilen» kommet flot og indbugseret til Helsingør. Skonnerten, der kom fra England, havde været undervejs i 44 Døgn, idet Stormen havde drevet den ud af Kurs en Mand af Besætningen var skyllet over og druknet.

Generalforsamlinger.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening. Fyns Kreds.

Søndag den 5. Marts holdt Fyns Kreds Generalforsamling paa Thurø Kro. Deltagernes Antal var ikke stort. Der var ikke særlig vigtige Spørgsmaal paa Dagsordenen Skibsfarten vedrørende. Derimod forestod et Formandsskifte, idet Mægler *H. A. Hansen* paa Grund af Sygdom saa sig nødsaget til at nedlægge Formandshvervet, som han med saa stor Interesse og Dygtighed har varetaget i en Aarrække, siden han afløste afd. Havnefoged Møller, Svendborg. Medlemmerne takkede med Grund Mægler *H. A. Hansen* og det vedtoges sluttelig at tilstille ham denne Tak i en Skrivelse.

I Formandens Fraværelse bød Næstformanden, *Severin Andreassen*, velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer med et Ære være deres Minde!

Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Derpaa oplæstes et Brev fra Foreningens Formand, Mægler *H. A. Hansen*, Thurø, der paa Grund af Sygdom var forhindret i at være til Stede.

I dette Brev anmoder han om at maatte træde ud af Bestyrelsen og dermed trække sig tilbage som Formand.

Næstformanden udtalte i nogle smukke Ord Foreningens Tak til *H. A. Hansen* for det store Arbejde, han havde udført, idet han haabede, at selv om Sygdommen nu tvang ham bort fra det Arbejde, han satte saa megen Pris paa, maatte han dog faa Lejlighed til indendørs at yde endnu en Indsats paa Skibsfartens Omraade.

Af Beretningen, som Næstformanden aflagde, fremgik, at man i Maj Maaned fra Ministeriet fik tilsendt et Forslag til Toldlovsrevisionen, og Bestyrelsen havde her stillet Forslag til Ændringer.

I Juni modtog man fra den svenske Sejlskibsrederforening et Forslag til Minimalfragter. Da man dog ikke fandt dette tilfaldende, afvistes det.

Ved Hovedforeningens Generalforsamling i Juni havde man forelagt det af Skibsførerne stillede Forslag om at faa Stemmeret, og det var blevet vedtaget i Overensstemmelse med Skibsførernes Ønsker.

Paa et Møde i Svendborg havde man drøftet Spørgsmaalet om at faa Henstand med den Del af Skibenes Statsskat, der under Henvisning til de svigtende Indtægter i det forløbne Aar endnu ikke er betalt. Skibenes Regnskaber var indkaldt, og man havde haft en Deputation hos Finansministeren. Om Resultatet foreligger der dog endnu intet officielt.

I Øjeblikket føres der Forhandlinger med Ministeriet om, at Skibene atter kan blive rapporteret fra Signalstationerne. Det var en Foranstaltning, der faldt bort under Krigen. Man havde godt Haab om at faa denne Sag ordnet paa bedste Maade.

Regnskabet oplæstes af Kassereren, Skibsreder *Laur. Andreassen*.

For Fynskredsen balancerede Regnskabet med Kr. 1,536,32. Der begyndtes med en Kassebeholdning paa Kr. 853,82 og sluttedes paa Grund af et Uderskud paa Kr. 21,59 med Kr. 826, 97.—Af Indtægter har der været: Fra Søassurancen Kr. 447,66, Rederier og Skibe udenfor Søassurancen Kr. 151,26, Skonnerten «Danmark» Kr. 7,94, «Albert Mou» Kr. 3,64, «Poseidon» Kr. 3,49 og Renter Kr. 46,92. — Paa Udgiftssiden har der været: Revision 20 Kr., Bestyrelsesmøder 48 Kr., Annoncer o. l. Kr. 75,69, Hovedkredsens Generalforsamling 325 Kr., Porto o. l. Kr. 21,55, Kassererens Løn 100 Kr., indestaaende i Banken Kr. 848,56.

Mellemregnskabet med Hovedforeningen balancerede med Kr. 5,071,65. Indtægten

har været: Søassurancen Kr. 3,108,10, fra Rederier og Skibe udenfor Søassurancen Kr. 1,726,85, fra «Danmark» Kr. 72,40, «Albert Mou» Kr. 32,90, og «Poseidon» Kr. 31,40. — Udgiften har været: Kontingent til Hovedforeningen Kr. 5,071,65.

Sluttelig oplyste Kassereren, at der har været en Tilbagegang i Tonnagen, idet Foreningen i 1920 omfattede 95 Skibe med 26,712 Brutto Reg. - Tons. Disse Tal var i 1921 henholdsvis 91 og 25,921; altsaa en Tilbagegang paa 791 Tons.

Regnskabet godkendtes.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Mægler *H. A. Hansen*, der ikke ønskede Genvalg, og *Ferd. Nielsen*. Sidstnævnte genvalgtes, og nyvalgt blev Mægler *Petersen*, Thurø.

Fra Svendborg skulde der ogsaa vælges to Medlemmer til Bestyrelsen i Stedet for Mægler *Vald. Petersen*, der er afgaaet ved Døden, og Skibsinspektør *Christiansen*, der ikke ønskede Genvalg. — Ved skriftlig Afstemning valgtes derpaa Mægler *R. P. Petersen* og Skibbygmester *Ring Andersen*.

Til Revisorer genvalgtes Købm. *A. E. Hansen*, Svendborg, og fhv. Skibstører *Nielsen*, Thurø.

Bestyrelsen har endnu ikke konstitueret sig, da alle Medlemmer af Bestyrelsen ikke var til Stede.

Dagsordenen var nu udlømt, og man drøftede en Del mindre Spørgsmaal.

Mægler *Petersen*, Thurø, spurgte, om man var i Besiddelse af nogle Oplysninger om Forhandlingerne med Styrmandene og Søfolkene.

Severin Andreassen oplyste, at det henhørte under Hovedforeningen, og der var endnu ikke opnaaet noget Resultat. Iøvrigt kunde der snart ventes Forhandling. Det var jo ikke usandsynligt, at der paa Grundlag af den Overenskomst, der er afsluttet mellem Dampskibsrederierne og Styrmandene, kunde opnaas en Overenskomst.

Fra forskellig Side henstilledes til Bestyrelsen at paavirke Hovedforeningen, saa der snart kunde komme en Overenskomst i Stand.

Skibstører *Mikkelsen*, Thurø, mente, at ikke alene Hyren, men ogsaa alle andre Overenskomster maatte bringes ned, før der opnaaedes bedre Forhold.

Laur. Andreassen mente, det var for store Udgifter der blev paaført Smaaskibene ved Klarering i Udlandet.

Mægler *Rasmussen*, Thurø, kunde ønske en Ændring i flere af Certepartierne, der ikke alle var absolut fordelagtige.

Dette fremhævedes yderligere af de Tilstedeværende.

Sluttelig henstilledes det til Bestyrelsen at rette en Hørvendelse til «The Baltic and White Sea Conference» for derigennem at modvirke, at der blev paaført Skibene for store Udgifter i fremmede Havne.

— Da ikke flere ønskede Ordet, sluttede Næstformanden Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen.

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 29. Oktober 1921. Kalundborg Skibsværft mod Dampskibsselskabet *Thore*.

Ved Overenskomst af 11. Marts 1920 solgte A/S. Kalundborg Skibsværft til Dampskibsselskabet *Thore* en Damper, der skulde bygges paa Værftet. Dette havde Ret til at ansætte en Garantimester, der betales af Køberen med almindelig Hyre og skulde indestaa for Maskineri og Skib i 6 Maaneder fra Afleveringsdagen.

Thore mente nu, at den af Værftet udpegede Mester skulde gøre Tjeneste om Bord og paamønstres, men dette vilde Værftet ikke tillade, og det kom saa til Retssag om,

hvem der skulde betale Hyre i 6 Maaneder. Thore hævede subsidiært, at Maskinmesteren kun skulde have Hyre som 2den Mester.

Retten fandt, at Formodningen ikke kunde være for, at en Mester, der paa et Værfts Vegne skulde paase, at Skib og Maskine blev forsvarligt behandlet, skulde ansættes i Skibet som gørende Tjeneste under Rederiet, og at han maatte have Krav efter Stillingens Vigtighed paa Hyre som 1ste Mester. Thore blev derfor dømt til at betale 3.787 Kr. med Renter og 750 Kr. i Sagsomkostninger, medens Kalundborg Skibsværft frifandtes og fik tillagt 200 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 31. Oktober 1921. Handels- og Landbrugsbanken i Svendborg mod Skibsprovianteringshandler Peschardt.

Den 14. Februar 1921 blev M/S. »Tonni« solgt ved Tvangsauktion i Horsens efter Begæring af A/S. Handels- og Landbrugsbanken i Svendborg som Pante- og Udlægsbaver. Ved Fogedrettens Udkast til Fordelingen blev en af Skibsprovianteringshandler Peschardt anmeldt Fordring anerkendt som Søpantekrav. Banken paastod nu, at Kravet ikke kunde gives Søpantet, da Skibets Fører, der havde bestilt Varerne, tillige var Ejer, og at Skibet laa oplagt i Horsens Havn uden at skulle sejle videre.

Da Retten fandt, at det maatte være uden Betydning, at Skipperen tillige var Ejer af Skibet, og at Varerne maatte anses for leveret til Skibets Proviantering under dets Fraværelse fra Hjemstedet paa Rejse, maatte Fordringen anerkendes som Søpantefordring. Banken blev yderligere idømt 25 Kr. i Sagsomkostninger.

Fra Sø og Land.

Dristig Sejlad. To norske Sømand sejlede i 1915 i en 18 Fods Baad fra Unga, Alaska, over det aabne Stillehav til San Francisko, hvortil de ankom i god Behold. Det var en Tur paa 1,860 Mil ret Kurs. En af dem skrev følgende hjem for Afrejsen:

»Vi har Proviant og Vand for to Maaneder, men hvis vi er heldige med Vind og Vejr, haaber vi at gøre Turen i c. 30 Dage. Her er kun Plads for én at ligge, medens den anden tager Vagt. Baaden har tredobbelte Sejldugsbeklædning, syet og fastsat og tættet med Olje og Mangel. Den har en aaben Lage tre Fod i Firkant midtskibs, og over den har vi i daarligt Vejr en Sejldugsjakke med en Snor til at trække fast under Armene, saa Vandet ikke kan komme ind. Det er naturligvis lidt risikabelt, men nu paa denne Tid af Aaret er det for det meste fint Vejr i Det stille Hav. Vi har tre Sejl: et Squaresejl med Raa for at lænse, et Storsejl og Klyver for fint Vejr og et lille Sejl for stærk Vind. Vi har ogsaa et Drivanker for at holde Boven op mod Vinden, hvis vi faar Storm. Masten kan vi tage ud og ind med en vandtæt Mastekrave. Vi har ikke Kronometer, men en god Sekstant og et godt Lommeur samt Kompass og Kort.«

De raske Sømand kom heldigt frem til San Francisco, hvor der netop var Verdensudstilling. De havde tænkt sig at skulle gøre en god Forretning og tjene Penge ved at udstille den lille Skude — men dette Haab slog fejl. De var jo ikke Amerikanere, men kun norske Sofolk — Kaptajn Thomsen fra Grimstad og Styrmand Abrahamsen fra Larvik.

INDHOLD:

Kjøbenhavn den 30. Marts 1922. — Generalforsamlinger. — So- og Handelsretsdømme. — Fra Sø og Land.



WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones

{ 12,588
12,589
12,590
State 147

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m.</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Selodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vand.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug, 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafylling.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast moderat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Spejlerfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen velbelyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 a 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod) Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere—2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 a 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kul-forsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Hønhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod ventes færdig i Løbet af Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 a 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1,8 m. over D. V. Oureløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse.
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvehod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2 1/2 til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster, I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bærevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatoren, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsforødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse a Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Køhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 680 m Bolværk med 8 m Vand og 1480 m Bolværk med fra 5-6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skrue 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørgeres af Arbejdsgivernes Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse-spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparatonsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 8 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparatonsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepenge er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværks højde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Ophalingspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift. forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 38,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanspor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod, naar den igangværende Uddybning er færdig antagelig i Løbet Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udenbys Indgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanspor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B.R.T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugseringse Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.75 p. T. Vand til Maskinbrug 2 Kr. pr. R.-T. + 1 Kr. Slangeafgift.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træslibesbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmetrie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton. Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betales 2/3 for Udgaaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ . dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassin er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T. ialt: Sejlskibe, Pramme og Lægtre 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnske kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkusten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 15/9 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

SØ- OG HANDELSRETEN

Skibskyndige, skibsbygningskyndige og maskinkyndige Mænd, der ønsker at komme i Betragtning ved Rettens Udmeldelse af Skibsbesigtelser, kunne indgive Ansøgning til Rettens Præsidium inden 25. April 1922.

Tidligere Ansøgninger, der er ældre end 6 Maanedre, maa fornyes, skriftligt eller mundtligt, ved Henvendelse paa Rettens Justitskontor.

Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn.

Den 28. Marts 1922.

J. KOCH.

Gustav Torup.
Sekretær.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet Heimdal

Imod Aflevering af Udbytte-Kupons for 1921 udbetales Udbytte for 1921 med 40 % daglig mellem Kl. 11—1 paa Selskabets Kontor, Stockholmsgade 55, Stuen.
Kjøbenhavn, den 30. Marts 1922.

P. B. V.

MARTIN CARL.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.

Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og

A/S Dampskibsselskabet **Primula.**

Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10704.

Telgr.-Adr.: Steenbergs.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 29. Marts 1922.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	157 $\frac{3}{4}$	157 $\frac{3}{4}$	158
Privatbank	122 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{1}{2}$
Landmandsbank	123	123	123 $\frac{1}{4}$
Handelsbank	130 $\frac{3}{4}$	130 $\frac{3}{4}$	131
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	69	69	70
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkertabrikker	164	163 $\frac{1}{2}$	164
Burm. & Wams Fabrik	101 $\frac{3}{4}$	102	102 $\frac{1}{2}$
Forenede Bryggerier	173 $\frac{3}{4}$	172	173
Forenede Dampskibs-Selskab			
Dampskibs-Selskabet Norden			
do. Dannebrog	102	103	102 $\frac{1}{2}$
do. Orient			101
do. Myren			100
do. Torm			230
do. Vendila	147	145 $\frac{1}{2}$	145
do. Progress	40 $\frac{1}{2}$	41	41
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			
Østasiatisk Compagni	166 $\frac{1}{2}$	166 $\frac{3}{4}$	166
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.	60	60 $\frac{1}{2}$	60
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	70	69 $\frac{3}{4}$	69 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -			93
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvn. Kreditf. amor.			80 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvn.s Kreditf.			81
4% Kbhvn.s Kreditf. Obl. 6. S.	81	81	81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. -	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -			81
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 11. -	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 10. -			83
4% do. do. 9. -			83
4% do. do. 8. -			84 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 7. -			82 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -	80 $\frac{3}{4}$	81	81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6. -	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			93 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -	93 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -			89 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 7. -			81 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			92
4% do. do. 6. -			82 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 5. -			86
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			78 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.	84 $\frac{1}{2}$	84	84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			86 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.			84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.			87
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	89	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			83 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs... 7. S.			89 $\frac{3}{4}$
4% do. do. 7.			81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.			86 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			75
3 $\frac{1}{2}$ % Vest sender. Konv. 5. -			82 $\frac{3}{4}$
4% Vest senderj. 7. -			81 $\frac{1}{2}$
4% do. do. 6.			84 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	87	87 $\frac{1}{2}$	87
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	79 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$	81
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. -		85 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{3}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % Senderj. Kreditf. 1. S.	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvn.s Hypotekf. 2. S.			84
5% do. do. 2. -			90 $\frac{1}{2}$
5% Grundejernes do. 2. -			91 $\frac{1}{2}$
5% Jydske do. 3. Afd.			89 $\frac{1}{2}$
5% Østift. do. 3. -	90	90	92

Vekselkurser den 29. Marts 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Må. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	123,50		
Christiania 100 -	84,15		
Hamburg pr. 100 Mk.	1,46		
London - 1 £	20,70		
Paris - 100 Francs	42,65		
Antwerpen - 100 -	39,85		
Zürich - 100 -	92,25		
Amsterdam - 100 Gylden	179,00		
Rom - 100 Lire	24,15		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,70		
Madrid - 100 Pesetas	73,65		
New York - 100 Doll.	473,50		
Prag	8,70		

Diskonto i Nationalbanken: 5 $\frac{1}{2}$ % priv. Diskontenter: 5 $\frac{1}{2}$ -7%
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev -
Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSØM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Chr. Schierbecks Efff.
Etableret 1760.
Befragtningsagenter. Central 13,345.
Nyhavn 5.

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
at Staal- og Jærnvirer.

Baade.
Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.
A. V. Hansen.
Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

YEAMAN & BAGGESEN
MASKINBYGGERI OG KEDELSMEDJE
SKIBS OG MASKIN REPARATIONER
TØRDOKKE OG OPHALERBEDDING
DUNDEE OG TAYPORT
TELEGRAMS: CYLINDER DUNDEE

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.
Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6434.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 15 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.
Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 86.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. J. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR
Telefon 8

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Speditør,

Nykjøbing p. F.
Telefon 137 og 737.
Telegr.-Adr.: Marquardt.

Remington,

eneste Skrivemaskine med **Key Set Tabulator**, ny epokegørende Opfindelse
L. Kristensen, Vestergade 27.

Telefon 5430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Frolgite“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.: »Krag.«
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: »Søborg.«
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG S E T F.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri, af Motor- og Cylinderolie, af brugte Ankere og Kæettinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG.«

J. TAGE JENSEN
Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunstfyrværker Fritz Busch
ved **Holger Pedersen**
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sofartsafdeling.
Laboratorium:
Kongens Enghave. V.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privatlf. Nora 2393

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

V. T. Mathiesen & Sønner
Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Sandballast
leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 5552 - 10552

Husk
Petersen - Faxe's
i. Kl. Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Nic. Pedersen,
Harald Christensens Efterflgr.,
Skibsmægler, Frederikshavn.
Telegr. Adr.: Harkristensen.

Ewald Jacobsen.
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Møglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELICO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviant.
AALBORG.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377
Skibs-Blikkenslageri.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhryringskontor

Otto Wang
Skibsmøglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Telegrafadr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-593
 Reykjavik **Island** -237
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
 Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

Assens

Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. **Assens.** Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.

— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning.
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
 Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
 Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
 Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Staalstøberiet
 1/8 Strømmens Værksted
 pr. Christiania
 Leverer al Slags Staalstøbegods.
 Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**
 med Lloyds eller Veritas Certificate
 Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. WILSON, Kobbersmedie
 Alt Skibsarb de udføres.
 Wildersgade 46. Kjøbenhavn. Telefon Byen 4210
 Klostergade 14. Aarhus. — 137.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. foner 8912. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.

CRABBIE WHISKY
 LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent
 ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

MAX MØLLER
 København K., Havnegade 55
 Telefon Central 7986
 Lager af
Dæk- og Maskinstores
 Oplag for
Esbjerg Tøvværksfabrik

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Prisørne 25 pCt. højere.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 14.

Kjøbenhavn, Torsdag den 6. April 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Nørregade 40 - København.
Telefon 8210.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Berg & Larsen
Nyhavn 52, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 126

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks. Telf. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbld og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaltegade 34,
København K.
Telf. Central 10140 — Statistofon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

Telegr.-Adr. »Bunker-depot«.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telegr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: »Anglocoal«, Frederikshavn. Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Janus Andersen & Co.
— Aalborg —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. Assens. Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jern- og Træskibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w —

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Møglø.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

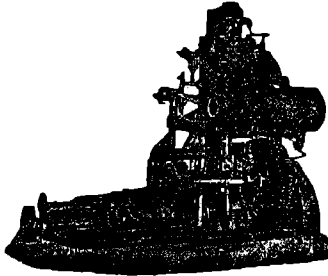
Telf. 44 & 458

»ALPHA« MOTOR

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
I alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaille Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

J. TAGE JENSEN

Nygade 14 KALLUNDBORG Telef. 407
Alt Skibsarbejde udføres.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.

Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDEL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN





SKIBS-
BAGE-
OVNE

MABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ- og TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 · TELEGRAM ADRESSE "PRIVATE"
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinshaver.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

OLSKIND



Guldmedaille i København 1912

OLIETØJ For ALLE

OLFEN & SØRENSEN
 OLSKIND
 KØBENHAVN
 Øresundsvej TLF. SUNDBY 3230-3231.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier,**
 Øresundsvej. København S.

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet Heimdal

Imod Aflevering af Udbytte-Kupons for 1921 udbetales Udbytte for 1921 med 40% daglig mellem Kl. 11—1 paa Selskabets Kontor, Stockholmsgade 55, Stuen.

Kjøbenhavn, den 30. Marts 1922.

P. B. V.

MARTIN CARL.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierhverv, den tyske Handel og den tyske Industri.

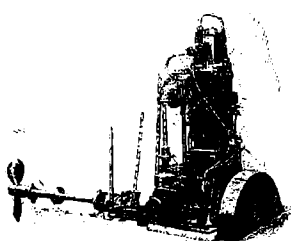
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragegade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt **Motorspil** og **Lossespil** af enhver Art.

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI
 TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 426
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

SØ- OG HANDELSRETTE

Skibskyndige, skibsbygningskyndige og maskinkyndige Mænd, der ønsker at komme i Betragtning ved Rettens Udmeldelse af Skibsbesigtelser, kunne indgive Ansøgning til Rettens Præsidium inden 25. April 1922.

Tidligere Ansøgninger, der er ældre end 6 Maanedre, maa fornyes, skriftligt eller mundtligt, ved Henvendelse paa Rettens Justitskontor.

Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn.

Den 28. Marts 1922.

J. KOCH.

Gustav Torup.
 Sekretær.

AKTIESELSKABET
„YØLUND“
 BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C. 5522 TELEFON C. 5522

RAAOLIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 8, 12, 16, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutefart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTØR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



BRITISH
Estbd. 1881

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 - Tlgr. •Shlpedward

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: C. 11017 TAGA 1848
FORLANG TILBUD
H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L

TELEGRAM
ADRESSE
TORMØHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	„Despatch,” Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	„Promptude,” Portland.
ANTWERP ...	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	„Darcoaleys,” London.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters and Land Storage ...	„Bunkering,” Antwerp.
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	„Anorafric,” Oran and London
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand ...	„Thickley,” St. Thomas.
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	„Jamcoal,” Kingston.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	„Archer,” Port of Spain.
		„Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. **2895 - 10895** Statstelef. **195**

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 10. Marts d. A. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med Andragende fra »Dansk Sejlskibsrederi-Forening« om Ændring i de for Fastsættelse af Præmier til Søfolks Ulykkesforsikring gældende Regler. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme med Udkast til Lov om Forsikringsaftaler. 1. Beh.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Udvidelse af Helsingør Havn. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme med Andragende om Ændringer i Lov om Sønæring. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme med Andragende om Nedsættelse af Bropenge i Provinsen. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Uddybning og Regulering af den nordlige Indsejling til Bøgestrømmen. — Skrivelsen toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Godkendelse af en af Baadebygger H. P. Hansen opfundet Nødraket til Brug om Bord i danske Skibe. 1. Beh.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Godkendelse af A/S. Ørens mek. Værkstedes Davidarrangement til Brug om Bord i danske Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme med Søforhør i Anledning af Dampskibet »Heimdals« Grundstødning c. ¼ Sm. Syd for Indløbet til Rønne Havn d. 7. Decembr. l. A. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

10. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Indberetning fra Generalkonsulatet i Hamburg, hvori omtales nogle af Hamburg Handelskammer i dets Aarsberetning for 1921 fremsatte Betragtninger over 8 Timers Arbejdsdagen i Tyskland. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme med Klarerings- og Fragtinkassolarif vedtaget af Skibsmæglerforeningen i Königsberg — toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme vedrørende Skibs- og Havneafgifter i Algier — toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme vedrørende Handels- og Skibsfartsforholdene i de russiske Sortehavshavne Odessa, Sebastopol og Novorossisk — toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Handelsministeriet med Indberetning fra Generalkonsulatet i New York vedrørende Foranstaltninger til Afhjælpning af Nødstilstanden blandt danske Søfolk i amerikanske Havne. — Skrivelsen toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Samme om, at Skibe, hjemmehørende i Lithauen og Estland i Henseende til Erlæggelse af Havne- og Bropenge vil være at behandle som mestbegunstigede Nationers Skibe. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 6. April 1922.

Fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening har vi modtaget følgende:

The Baltic and White Sea Conference har nu udsendt sit Oplysnings-Cirkulære for Februar og Marts, og man kan nu have et Overblik over Arten af de Oplysninger, Conferencen vil være i Stand til at bringe sine Medlemmer, ligesom det allerede nu kan fastslaaes, at disse Oplysninger vil være af overordentlig stor Betydning for Rederne og i mange Retninger vil kunne tjene som en Slags Haandbog ved Befragtninger og Kalkulering af Frag-

ter — forudsat at Cirkulærene samles og opbevares og ikke kastes i Papirkurven.

Det ligger naturligvis i Sagens Natur, hvilket Conferencen jo ogsaa er klar over, at hvis det Formaal skal opnaas, som Conferencen stræber efter, at disse Oplysnings-Cirkulærer skal blive til den størst mulige Nytte for Rederne og Førerne, da maa disse saa af sig indtræde som Conferencens Medarbejdere og til denne indsende de Erfaringer, som de efterhaanden kommer i Besiddelse af.

Paa Cirkulærets Side 16 nævnes en Række Certepartier samt de Betingelser i samme, som Rederne særlig bør have deres Opmærksomhed henvendt paa. Paa Side 17 nævnes en Mængde Pladser, hvor Mæglerklarering, Stuverpriser, Agentsalær, Arbejderforsikring, Certeparti-Stempel og Havnekulmer er højt utilfredsstillende for Rederne.

Disse Forhold er nærmere uddybet paa de følgende Sider, og man finder bl. a. her Grenaa som et grimt Eksempel paa en overdreven Klareringsafgift for et Dampskib. For Antwerpen oplyses, at Arbejderne ikke tillader, at Skibets Mandskab driver Spillene, og for Liverpool, Manchester, Grimsby, Aberdeen, Dundee, Cork og Dublin, at i Henhold til »Custom of the Port« skal Ladningen for Skibets Regning bringes i Land paa Kajen, klar af og bagom Jernbaneskinnerne, eller paa Jernbanevogne, almindelige Vogne eller i Lægtene langs Siden, og i Tilfælde af en Træladning skal denne stables paa Steder og paa den Maade, som Dok-Kompagniet forlanger.

Angaaende Limerick, Montrose, Peterhead, Hull, Grimsby, Great Yarmouth, Lowestoft, Ipswich, Bristol, Cardiff, Newport Mon og Garston hendes særlig Sejlskibsredernes Opmærksomhed paa, at Arbejderforeningerne ikke tillader Skibets Mandskab at arbejde ved Ladning og Losning om Bord paa Skibet, og der nævnes et Eksempel paa, at Losningen af 180 Tons Salt har kostet 8 sh. pr. Ton, altsaa £ 72.

Der er sikkert endnu flere Pladser, som de her nævnte, der har samme »Customs of the Port« som Liverpool, og samme Arbejdervanskeligheder som Limerick, og den eneste Udvej, der øjnes i Øjeblikket for at faa disse Forhold forandret, er, at Rederne holder ud for Fragter, som kan dække disse urimelige Udgifter.

Naar Købmændene føler, at de selv kommer til at bære den Slags Udgifter, vil meget være vundet.

C. Minor Rasmussen.

Kan mere normale Tiders snart ventes?

The Baltic and White Sea Conference skriver i sit Januar—Februar Cirkulære bl. a. herom:

Udsigterne ved dette Aars Begyndelse er ikke saa trøstelige som i Fjor; der spores en noget livligere Efter-spørgsel eller Tonnage, men Raterne holdes i et Niveau, som endnu er utilfredsstillende, saalænge Lastnings- og Lösningssomkostningerne er saa urimeligt høje.

Det bærer dog aabenbart henimod normale Tilstande, hvortil maa høre et rimeligt Udbytte af Skibsfarten.

Det østasiatiske Kompagnis Jubilæum. I Anledning af Selskabets Jubilæum den 27. Marts indfandt Kongen sig som en af de første Gratulanter, noget efter kom Prins Valdemar og senere Statsminister Neergaard og flere andre Ministre. Bestyrelsen har nedlagt Kranse paa de afdøde Bestyrelsesmedlemmers Grave.

I Anledning af Jubilæet indløb der en Mængde Blomster, Telegrammer og Gaver.

Der er tildelt Hs. Ekscellence, Etatsraad H. N. Anderssen, Ridder af Elefanten, Storkors af Dannebrog og Dannebrogsmænd, Fortjenstmedaljen i Guld med Krone.

Dødsfald. Fhv. Skibsfører Niels Hansen er den 20. Marts død i Esbjerg henved 76 Aar gl. Afdøde har i en Aarrække ført Skibe for Greibe i Hamburg. Slut-

telig sejlede han som Fører af Skonnertbriggen »Clara« af Sønderho i flere Aar paa Brasilien og Hamburg.

Dampskibsselskabet Vendila har afholdt Bestyrelsesmøde, paa hvilket fremlagdes og vedtoges Aarsregnskabet for 1921 udvisende en Renteindtægt af 476,895 Kr., hvori fragaar Driftsunderskud 83,816 Kr. Kursdifferencer 5,192 Kr. og Administrationsudgifter samt Skatter 372,026 Kr. Nettooverskudet bliver saaledes 15,861 Kr., men da hertil kommer en Overførsel fra 1920 paa 725,717 Kr. og beregnes á Konto fra Krigsforsikringen 180,000 Kr., haves ialt til Raadighed 921,578 Kr. — I Følge Lovens § 18 henlægges heraf 180,000 Kr. til Reservefond, og Bestyrelsen foreslaar at udbetale et Udbytte af 12 pCt. eller 720,000 Kr., medens Restbeløbet 21,578 Kr. overføres til næste Aar.

Dampskibsselskabet Rødbyhavn har i Følge »Lolland-Falsters Venstreblad« afholdt Generalforsamling paa Hotel Rødby. Selskabet har i dette Regnskabsaar haft et Driftsunderskud paa 1,998,717 Kr. Der udbetales ikke noget Udbytte.

Dampskibsselskabet Thore. Paa et i Dampskibsselskabet Thore afholdt Bestyrelsesmøde er blevet vedtaget at henstille til Generalforsamlingen at anvende 1921's Nettooverskud saaledes, at der afskrives paa Skibene 95,000 Kr. og overføres 710 Kr. til næste Aar. Noget Udbytte vil ikke blive givet.

Den engelske Skibsfart. Over to Millioner Tons britisk og udenlandsk Tonnage ligger i Øjeblikket ubeskæftiget i de 36 Hovedhavne i det forenede Kongerige; heraf er 1,900,000 Tons britiske. Ialt er 2½ Million Tons britisk Tonnage ubeskæftiget: den samlede britiske Tonnage omfatter 18 Millioner Tons. I Amerika er Forholdet værre endnu: 5 Millioner Tons i amerikansk Stats-eje af ialt 12½ Million Tons ligger stille, hvortil kommer en stor Mængde Tonnage i privat Eje.

Tysk Skibbygning. Kæmpedamperen »Bismarck« er nu bygget færdig paa Blohm & Voss Værft. Damperen, der har kostet 60 Millioner Mark, er det største Skib i Verden. Det overgaar nu til den engelske White Star-Linie. Prøveturene begyndte den 30. Marts.

Dræbt under Arbejdet. Da nogle Arbejdere paa Skibsreder Hans Petersens Værft i Nyborg var i Færd med at sætte et Spil om Bord paa et Skib, væltede Spillet og ramte en af Arbejderne, den 43-aarige Rasmus Johansen. Han styrtede i Vandet med Spillet over sig, og da man fik ham op, var han død.

Statens Skibstilsyn. Under 25. Marts har Handelsministeriet konstitueret Ingeniør V. A. A. Olesen som Skibsinspektør under Statens Skibstilsyn.

Det østasiatiske Kompagni meddeler: Sejl- og Motorskibet »København« er 26. Marts afgaaet fra San Francisco til San Pedro. Alt vel om Bord.

Stadfæstet Lov. I Statsraad den 1. April d. A. har Hans Majestæt Kongen allerhøjest bl. a. stadfæstet Lov om Ændring i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen.

Saasart Forholdene tillader det, skal vi bringe Loven.

Kontrapropelleren. Den 24. Marts blev der i Følge »Norg. Hand. og Sjøfl.« foretaget en vellykket Prøvetur med Bergenske Dampskibsselskabs Damper »Neptun« med den ny Kontrapropeller anbragt, til hvilken man har sat saa store Forventninger. Baade Manø-

vering og Styring viste sig at være betydelig bedre og Fartøjets Gang adskillig roligere end før. Den generende Rystning, som ikke kan undgaaes i et Skib, hvor Salonen er agter, var saaledes praktisk talt borte. Besparelsen i Hestekræfter og i Kulforbrug svarede til de tidligere udførte Prøver med andre Skibe. Det nøjagtige Tal er under Udregning af Selskabet og vil snarest blive offentliggjort. »Neptun« er det femte Skib, som har faaet Kontrapropeller paasat.

Australiens Befolkning. Det australske Commonwealths Befolkning udgør nu i Følge en foreløbig Opgørelse 5,419,702 Personer, en Forøgelse siden 1911 af 969,721 Personer. I de forskellige Stater er Tallene: New South Wales 2,096,393, Forøgelsen 449,659, Victoria 1,530,114, Forøgelsen 214,563, Queensland 755,573, Forøgelsen 149,760, Syd-Australien 494,867, Forøgelsen 86,309, Vest-Australien 329,228, Forøgelsen 47,114, Tasmania 213,527, Forøgelsen 22,319, Befolkningen omfatter 2,751,781 Mænd og 2,667,921 Kvinder. I Victoria er der 22,294 flere Mænd end Kvinder. De fuldblods Indfødte og Befolkningen i Territorierne er ikke indbefattet heri. Antallet af Hvide i Territorierne er ubetydeligt.

Konsulatvæsnet. Under 17. Februar har Kongen resolveret, at der oprettes et dansk Konsulat i Luxembourg for Storhertugdømmet Luxembourg samt udnævnt D. C. Feldes til ulønnet Konsul sammesteds.

Under 8. Februar har Udenrigsministeriet ansat Dr. med. M. Huck som ulønnet dansk Vicekonsul i Menton under det kgl. Konsulat i Marseille.

Under 16. Marts har Kongen paa Udenrigsministeriets Indstilling efter Ansøgning afskediget i Naade ulønnet Konsul i Batavia, Dr. med. L. O. V. Kongsted-Jensen fra den af ham beklædte Post.

Under 8. November f. A. har Kongen resolveret, at der oprettes et dansk Konsulat i La Paz for Republikken Bolivia samt udnævnt J. Jørgensen til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Under 24. Januar har Kongen resolveret, at der oprettes et dansk Konsulat i Bratislava (Pressburg), Czekoslovakiet, med Distrikt omfattende Provinserne Slovakiet og Karpathorussia, samt udnævnt Kornel Milan Stodola til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Sø- og Handelsretsdomme.

Dom afsagt den 19. November 1921. Dansk Soyakagefabrik, her. mod Rederiet for Damperen »Fluor Spor«.

I November 1920 indladede Damperen »Fluor Spor« i Buenos Aires en Ladning Hørfro til Dansk Soyakagefabrik, her. Damperen blev forinden Lastningen synet af amerikansk Skibsfarts Bureau, der udtalte, at Lugerne var rene og tørre, Rendestene og Pumper fri og brugelige og Garneringerne i Orden til at modtage Kornlast.

Ved Udlosningen, her. viste det sig, at det underste Lag Sække i Lastrum Nr. 2 var beskadiget af Fugtighed, og Skønsmænd udmeldt af Sø- og Handelsretten besigtigede derefter Ladningen og kom til det Resultat, at Fugtigheden havde udviklet Varme i Hørfroet, der var blevet delvis kaget, sammenbrændt og fordærvet. Tanken under Lastrummet, hvis Top kun var fjernet 1—1½" fra Garneringen, benyttedes til Brændselolje, der opvarmedes gennem Dampspiraler i Tanken, hvilket kan have bidraget til Varmeudviklingen. Garneringen var meget vaad, og i Rummet mellem denne og Tanktoppen fandtes en Del vaadt Snavs, saaledes at det ikke tillod det Vand, der maatte samle sig der, at finde Afløb. Skønsmændene mente, at der paa Rejsen havde udviklet sig megen Sved paa Skibsiderne, og at denne var løbet ned under Garneringen, hvor Fugtigheden var blevet staaende paa Grund af Snavset,

Den beskadigede Del af Ladningen maatte anses forringet med 25 pCt., og A/S. Dansk Soyakagefabrik paastod derfor Rederiet dømt til at betale i Erstatning 354 £ samt Honorar til Skønsmændene Kr. 638.39 m. m.

Under Sagen forklarede Skønsmændene nærmere, at de ikke kunde sige, om Snavset under Garneringen havde ligget der inden Indladningen. Massen var slimet og grødet, og der fandtes Hørfrø deri. Garneringen havde været god, men »ingen Garnering kan værne mod Gennemtrængningen af Hørfrø«, og man plejer kun at tage den faste Garnering op ved Hovedeftersyn eller Reparation.

Retten fandt herefter, at man ikke kunde paalægge Rederiet noget Ansvar. Der kunde ikke gaas ud fra, at hele Rummet mellem Garneringen og Tanktoppen havde været tilstoppet ved Rejsens Begyndelse, eller at Rederiets Repræsentanter ved Indladningen ikke har anvendt al ønskelig Omhu for at gøre Skibet i tilbørlig Stand til Rejsen.

Rederiet blev derfor frifundet og fik tilkendt 350 Kr. i Sagsomkostninger.

Dom afsagt den 21. November 1921. A/S. Crescendo mod Marstal Staal-skibbyggeri A/S.

Den 14. Oktober 1916 blev der mellem Marstal Staal-skibbyggeri A/S. og Motorskibsselskabet Marienborg indgaaet Kontrakt om Bygning af et Motorskib paa 250 Tons d. w. Levering skulde ske senest 15. Februar 1918 under en Dagmulkt af 100 Kr., medmindre Forsinkelsen var Værftet utilregnelig, hvorunder var nævnt Leverandørers Brud paa Overenskomster om Materiale-Leveringer. Værftet, som i Forvejen i Tyskland havde bestilt Materialer til et Skib af samme Størrelse, bestilte ikke andre Materialer til dette Skib, og først i Efteraaret 1919 ankom Materialerne til det første Skib, hvorom Kontrakten imidlertid var blevet annulleret. Disse Materialer blev derpaa benyttet til Marienborgs Skib, der havde Prøvefart den 17. Februar, men paa Grund af Fejl ved Motoren, der senere blev rettet, først blev afleveret den 6. Marts 1920.

Marienborg havde solgt Skibet til A/S. Crescendo, og dette paastod nu Værftet til at betale 62,200 Kr. i Dagmulker samt Erstatning efter Rettens Skøn, fordi Skibets Skruer var blevet beskaaret i Tidsrummet mellem to Prøveture.

Retten fandt, at Værftet havde handlet meget uforsigtigt ved at indgaa en Kontrakt som den heromhandlede, uden at have sikret sig Materialerne. Men da Værftet efter det oplyste ikke vilde have faaet Materialerne tidligere til dette Skib, selv om de var bestilt rettidigt, og det ikke kunde bebrejdes det, at Bestillingen var gjort i Tyskland, kunde Værftet ikke anses for erstatningspligtigt. Det var ikke ved Skøn eller paa anden Maade bevist, at der forelaa nogen Skade eller hvor stor denne var i Anledning af Skruens Beskaering, og da Skibet paa den sidste Prøvetur var akcepteret, uden at der var klaget paa Farten, kunde Retten heller ikke i denne Anledning tilkende Sagsøgerne nogen Erstatning.

Værftet blev derfor frifundet, men Sagens Omkostninger opbevædes.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation
 med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Den tyske Handelsflaades Genopbygning.

Før Krigen fandtes i Tyskland, i Følge Udenrigsministeriets Tidsskrift, 19 Værfter med en samlet Aktiekapital af rundt regnet 72 Millioner Mark; nu findes 30 Værfter med c. 260 Millioner Mark, foru-

den 62 Millioner Mark «Anleihen» og Hypoteker, altsaa tilsammen c. 322 Millioner Mark.

Under Hensyntagen til, at ikke blot Antallet er forøget saa betydeligt, men at ogsaa Teknikken er gaaet stærkt frem, og at der imellem de nyanlagte Værfter findes et Antal endogsaa meget store, som f. Eks. «Deutsche Verft A. G.», kan Værfternes samlede Ydeevne anslaaes til at være mindst dobbelt saa stor som før Krigen.

Da den tyske Skibbygning i Aaret 1913 for tysk Regning leverede omkring 380,000 Tons, kan man nu, naar man ogsaa tager de Produktionen forøgende Seriebygninger i Betragtning, anslaa den nuværende Kapacitet til c. 700,000 Tons. Siden Aarets Begyndelse er Rigets Tonnage steget fra 428,000 Brutto Reg.-Tons til c. 700,000 Brutto Reg.-Tons, lig en Forøgelse af c. 270,000 Brutto Reg.-Tons foruden Træskibe. Desuden er for Tiden yderligere 45 Skibe under Bygning paa tyske Værfter.

Foruden gennem Nybygninger er den tyske Handelsflaade blevet forøget ved Køb i Udlandet. Disse Køb deler sig to Grupper: 1) Tilbagekøb af tidligere tyske Skibe og 2) Køb af fremmede Skibe. Under Gruppe 1) hører bl. a. 10 Dampere paa tilsammen 21,000 Brutto Reg.-Tons og en Passagerbaad paa 21,000 Brutto Reg.-Tons, tilsammen 42,000 Brutto Reg.-Tons, som alle er købt i England. Under Gruppe 2) hører bl. a. Skibe paa tilsammen 18,000 Brutto Reg.-Tons købt i Sverige.

Paa Trods af sin stærke Forøgelse i den senere Tid, er den tyske Flaade fra i 1914 at have været den næststørste nu reduceret til kun at være den næstmindste, noget større end Grækenlands, som det vil fremgaa af hosstaaende Tabel:

	1914	1921
	(i 1,000 Tons)	
Storbritannien	18,877 Tons	19,288 Tons
Britiske Kolonier	1,407 —	1,950 —
Forenede Stater	1,837 —	12,314 —
Japan	1,642 —	3,063 —
Frankrig	1,918 —	3,046 —
Italien	1,428 —	2,378 —
Norge	1,923 —	2,285 —
Holland	1,471 —	2,207 —
Spanien	883 —	1,094 —
Sverige	992 —	1,037 —
Danmark	768 —	866 —
Tyskland	5,098 —	654 —
Grækenland	820 —	576 —

Det tyske Genoprejsningsprogram er fastsat ved «Reedereiabfindungsgesetz», i Henhold til hvilken et Beløb af 12 Milliarder Mark er stillet til Rederiernes Disposition, hvilket svarer til, hvad der vilde være nødvendigt til at fremstille en Tredjedel af den tidligere tyske Handelsflaade med de nuværende Byggepriser. Henimod 4 Milliarder Mark er opbrugt paa Grundlag af «Beihilfengesetz» og «Ueberteuerungsabkommen», saa at der nu staar omkring 8 Milliarder Mark til Disposition som Byggepenge for de næste 5 Aar. Anslaaer man de tyske Værfters Ydeevne til 700,000 Tons om Aaret og lægger man en Byggepris af 4,000 Mark pr. Ton til Grund for en Beregning, saa naar man en aarlig Byggesum af 2,8 Milliarder Mark.

Imidlertid stiller det aarlige Behov med Hensyn til Byggepenge sig alene for det første Aar saaledes, at omtrent det dobbelte Beløb kræves til Gennemførelsen af de afsluttede Kontrakter og til Fuldførelsen af de i Øjeblikket under Arbejde værende Skibe. Denne Situation er delvis opstaaet derved, at man oprindeligt regnede med et betydeligt større Erstatningsbeløb fra Statens Side.

Der bestaar saaledes i Øjeblikket Vanskeligheder for Værfterne. Den største Del af de for det første Byggeaar bevilgede respektive efterbevilgede første 2½ Milliarder Mark er allerede nu opbrugt, saaledes

at der for den tilbageværende Del af indeværende Aar ikke bliver meget tilovers af de bevilgede Byggepenge. Af de for de næste 4 Byggeaar resterende $5\frac{1}{2}$ Milliarder Mark vil det være farligt at tage Pengene til Resten af det første Byggeaar. Der bliver for Værfterne kun den Udvej at rationere Arbejdet, hvad der imidlertid vil have til Følge, at de Arbejdere, som i den livlige Byggetid fandt Arbejde paa Værfterne, nu maa afskediges. For imidlertid at indskrænke en saadan Afskedigelse af Arbejdere synes det paatrængende nødvendigt, at Værfterne nu ligesom i Krigstiden faar Statsarbejde at udføre.

Den nærmeste Fremtid stiller sig saaledes ikke lys for Værfterne, idet Kontrakter for udenlandsk Regning sikkert kun i meget indskrænket Omfang vil blive afsluttet paa Grund af den øjeblikkelige Overflod paa Skibsrums, ligesom der for de tyske Rederier i Øjeblikket gives en gunstig Lejlighed til at købe brugelige og billigere Skibe i Udlandet. I England bliver saaledes nu ny Skibe betalt med 7—8 £ pr. Ton, medens de koster 17—18 £ at bygge, af hvilken Grund de tyske Rederier, saafremt de ønsker at gøre deres Flaade større end angivet indenfor «Abfindungsgezetz»s Rammer, d. v. s. over en Tredjedel af deres tidligere Skibsantal, ved Hjælp af egne Midler, næppe vil kunne give deres Bestillinger i stort Omfang til tyske Værfter, men derimod snarere vil søge at dække sig ved at købe i Udlandet.

En Forbedring af Forholdene vil først indtræde, naar Verdenshandelen igen lever op og mere Skibsrums derved bliver nødvendigt, samt naar de nuværende ældre Skibe ikke mere vil være anvendelig for den moderne Fragtfart og derfor vil blive afgivet til Opbrydning; desuden særlig hvis Udlandet, for at udnytte den gunstige Valuta og maaske ogsaa de billigere tyske Byggeomkostninger, vil bestille Skibe ved tyske Værfter. Indtil dette Tidspunkt indtræffer, maa den tyske Skibbygningsindustri drage Omsorg for at skaffe sig Beskæftigelse gennem Reparationsarbejder for Ind- og Udland.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Lloyds Register og Registro Italiano.

Vi har modtaget følgende:

Som bekendt blev for ikke lang Tid siden de to italienske Klassifikationsselskaber, hidtil kendt under Navnene Registro Navale Italiano, med Hovedkontor i Genua, og Veritas Adriatico, med Hovedkontor i Triest, som Følge af Regeringens Ønske slaaet sammen med det Formaal for Øje at etablere et enkelt italiensk Skibsregistreringsbureau under Navn af Registro Italiano.

I adskillige Aar før Krigen arbejdede Veritas Adriatico i meget intim Forstaaelse med Lloyd's Register til alle Parters Fordel og Tilfredshed, og Overenskomsten mellem de to Institutioner blev fornyet paa de samme Betingelser efter Fredsslutningen.

Det meddeles nu, at en Overenskomst er bleven sluttet og ratificeret mellem det ny Registro Italiano og Lloyd's Register med det Formaal at lette Klassificeringen af Skibe i begge Selskaber til gensidig Fordel for Skibsbyggere, Redere og Assurandører. Ved Hjælp af det nu indførte System vil italienske Skibsredere være i Stand til, samtidig med at de sikrer sig den nationale Klassificering af deres Skibe, hvad der kun er naturligt og patriotisk, ogsaa at opnaa den internationalt anerkendte Klassificering i Lloyd's Register med den mindst mulige Ulejlighed og Udgift.

Overenskomsten er af den Beskaffenhed, at den fuldt ud sikrer Lloyd's Registers Komité, at den samme høje Standard i administrativ og teknisk Henseende, som overalt er forbundet med Lloyd's Registers Klassifikation, vil blive fuldtud bibeholdt overfor Skibe, som erholder Klasse baade i Lloyd's Register og i Registro Italiano; ej heller vil nogen Reduktion i Lloyd's Registers Stab i Italien finde Sted.

Overenskomsten forudsætter, at enhver af de to Institutioner paa enhver Maade vil lette Adgangen til dets Klassifikation for Skibe klassede af den anden Part, forudsat at Styrke- og Sikkerhedsstandarder ved en Besigtelse foretaget af den Institutions Inspektører, hvis Klassifikation søges opnaaet, viser sig ikke at være mindre, end hvad der kræves i Følge vedkommende Institutions egne Regler.

For at undgaa Tidsspilde og Ulemper for Skibsbyggere og Skibsredere vil der saa vidt muligt blive truffet saadanne Forholdsregler, at de to Selskabers Eftersyn kan blive afholdt samtidig, og begge Selskabers Inspektører vil blive anmodet om at samarbejde i fuld Harmoni og i Foræning udføre de Besigtelser, som paahviler dem.

Det bør tilføjes, at den ny Overenskomst kun omfatter de Tilfælde, i hvilke Skibe er klasset baade i Lloyd's Register og i Registro Italiano.

Redningsvæsnet i Norge.

Forretningsudvalget for det norske Selskab til Skibbrudnes Redning har udsendt Beretning for 1920. Regnskabet viser, at Selskabet har haft en Indtægt af 553,866 Kr., som med Undtagelse af 35,000 Kr., der ydes i Tilskud af den norske Stat, udelukkende indkommer ved frivillige Bidrag og Gaver i de 13 Distrikter, i hvilke Landet er delt, i Udbytte ved Bazarer og Indsamlinger samt i Renter af Legater og lignende. Udgifterne har andraget 483,225 Kr. Overskudet er fordelt med 30,641 Kr. til Reguleringsfondet, 30,000 Kr. til Byggefondet og 10,000 Kr. til Pensionsfondet. Selskabets økonomiske Stilling er i 1920 forbedret med 73,145 Kr., idet Aktiverne ved Udgangen af 1920 udgjorde 1,377,678 Kr. mod 1,304,533 Kr. ved Udgangen af 1919.

En hel Del Rederier, Søassuranceforeninger og Selskaber har ligesom i de foregaaende Aar betænkt Selskabet med betydelige Beløb, og det synes efterhaanden at blive almindelig Skik blandt Firmaer og Institutioner, som staar

i Berøring med Skibsfarten, at de yder Redningsselskabet et aarligt Bidrag. Ligeledes foranstalter Præsterne Ofring i Kirkerne til Fordel for Sagen.

Det norske Redningsselskab arbejder paa en hel anden Maade end Redningsvæsnet i andre Lande, idet der ikke findes Redningsstationer, men derimod er der solidt byggede, til Formaalet egnede Redningsskøjter, som udrustes paa Krydstogt, hovedsagelig i Vintermaanederne. De første Skøjter blev anskaffet i 1893, der begyndtes med tre, hvoraf en »Colin Archer« endnu eksisterer. I 1920 er der bygget to ny Skøjter, »Kragerø« og »Larvik«, og der findes nu 27 saadanne. I den forløbne Aarrække er der ved Skøjternes Hjælp reddet 630 Fiskerbaade med 1,994 Mands Besætning og 48 Skibe med 393 Mands Besætning, samt desuden indslæbt og assisteret 23,611 Baade og vejledt 473 Skibe.

Beretningen indeholder Oplysning om hver enkelt Redningsskøjtes Virksomhed, og naar man tager den første, »Arne Fahlstrøm«, erfarer man saaledes, at den har assisteret tre danske Skibe, nemlig »Merkur« af Troensen, »Orient« af Svendborg og »Neptun« af Thuro. Interessant er det at læse om, hvorledes Skøjten »Christian Børs« i en meget haard Storm bordede Amerikadampere »Stavangerfjord« for at sætte Lods om Bord, og hvorledes den store Dampere drev ned paa Skøjten og tilføjede den saa stor Skade, at man troede, den vilde synke, hvorfor Besætningen optoges af Dampere. Men Skøjten sank ikke, den flød paa de vandtætte Skodder og drev i meget havareret Tilstand ind paa Kysten. Den blev senere fuldstændig istandsat, og hele Bekøstningen herved blev afholdt af den norske Amerikalinie.

Da Selskabet holdt sin sidste Generalforsamling den 21. September f. A., udtalte Formanden, Direktør Anton Poulsen, Mindeord over tre Mænd, der havde hørt til Selskabets bedste Støtter, og som var døde. Den ene af disse var den berømte Konstruktor Colin Archer, som har bygget de fleste af Redningsskøjterne.

(»Nationaltidende«.)

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Korsør 2./4. — Aggersborg ank. Svendborg 31./3. — Amalienborg ank. Korsør 26./3. — Brattingsborg afg. Calcutta 26./3. — Børglum afg. Nuevitas 31./3. — Christiansborg pass. Finisterre 24./3. — Dunsborg ank. Linham 1./4. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. — Eilsborg pass. Dover 31./3. — Flynderborg ank. Newcastle o/T. 31./3. — Frederiksborg pass. Gibraltar 30./3. — Hammershus ank. Buenos Aires 31./3. — Jelling ank. Kjøbenhavn 12./3. — Jomsborg ank. Huelva 1./4. — Jungshoved ank. Kjøbenhavn 18./12. — Jægersborg ank. London 29./3. — Kronborg pass. Holtenau 28./3. — Lilleborg ank. Kjøbenhavn 4./1. — Rosenborg ank. Caimanera 28./3. — Silkeborg ank. Horsens 15./3. — Skanderborg pass. Landsent 31./3. — Skodsborg ank. Gibraltar 31./3. — Spigerborg pass. Skagen 2./4. — Siegelborg afg. Swansea 30./3. — Sønderborg ank. Kjøbenhavn 31./3. — Taarhørg ank. Faaborg 19./3. — Tuborg ank. Holbæk 27./3. — Viborg afg. Savannah 18./3. — Ørkild afg. Nørfolk 30./3. — Ørneborg afg. Blyth 1./4.

Dania. Mary, Dulu, ank. Rufisque 30./3. — Elie, Clausen, ank. Cardiff 28./3.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Normandiet ank. Windau 30./3. — Slesvig ank. Malmø 3./4. — Bretagne ank. Reval Red 29./3. — Bornholm afg. Halifax 31./3. — Estland ank. Kjøbenhavn 29./3. — Litland ank. Kjøbenhavn 26./2. — Kurland ligger i Rønne.

Orient. Arabien ank. St. Thomas 4./4. — Bolivia ank. Cardiff Red 21./3. — Delagoa afg. Barry 4./3. — Indien afg. Cape Town 1./4. — Kina ank. Portland 27./3. — Magdala afg. Durban 18./3. — Nathal pass. Beachy Head 2./4. — Parana

afg. Seatle 4./3. — Rhodesia ank. Kjøbenhavn 15./3. — Tranquebar ank. Kjøbenhavn 7./3. — Transvaal afg. Cardiff 30./3.

Dana. Danebrog afg. Cardenas 19./3. — Danefelt ank. Tyne 2./4. — Daneholm afg. Matanzas 28./3. — Danelag ank. Rouen 31./3. — Danemark ligger i Kjøbenhavn. — Danery afg. Rotterdam 31./3.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Hongkong 1./4. hjg. — Annam ank. Hull 4./4. hjg. — Asia ank. Astoria 22./3. udg. — Australien pass. Terceira 30./3. hjg. — Chile afg. Port Said 2./4. hjg. — Falstria pass. Perim 2./4. hjg. — Fiönia pass. Lizard Head 27./3. udg. — Java ank. Kjøbenhavn 29./3. Jutlandia ank. Kjøbenhavn 20./3. — Sejler Kjøbenhavn ank. San Pedro 28./3. udg. — Malaya pass. Galle 3./4. udg. — Mexico afg. New York 25./3. hjg. — Panama afg. St. Thomas 1./4. udg. — Peru pass. Kap Finisterre 3./4. hjg. — Selandia ank. Port Said 3./4. udg. — Siam ank. San Francisco 25./3. udg. — Tongking ank. Vladivostok 1./4. udg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 1./4. vestg. — Latvia ank. Cuxhaven 3./4. ostg. — Lituania afg. Kjøbenhavn 4./4. ostg. — Polonia ank. New York 31./3.

Æro. Erindring, Nielsen, ank. Svendborg 3./4.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ank. Gibraltar 2./4. for Modvind. — Johanne, Larsen, afg. Blyth 1./4. til Frederikshavn. — Kaj Hvilsum, Wulff, ank. St. Waast 31./3. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Kjøbenhavn. — Vesta, Godfredsen, ligger i Svendborg.

Æro. Frem, Jørgensen, afg. Boness 30./3. til Rudkjøbing. — Bie, Petersen, ank. Saksjøbing 30./3. — Energi, Andersen, ank. Kristiana 31./3. — Fulton, Watson, ank. Kirekaldy 31./3. — Herkules, Bager, ank. Aalborg 3./4. — Marie, Christensen, ank. Lowestoft 3./4. — Anne Marie ank. Rønneby 3./4.

Svendborg. Britannia ank. Torquay 30./3. — Neptun, Sørensen, ank. Rudkjøbing 30./3. — Erhardt, Jensen, ank. Thuro 31./3. — H. A. Hansen, Hansen, pass. Hirtshals 1./4. p. R. t. Oxelesund. — Ruth, Sørensen, afg. Thuro 2./4. til Frederiksstad. — Noah, Jørgensen, ank. Moss 3./4. — Cathrine, Hansen, afg. Thuro 2./4. til Frederiksstad. — Roma afg. Frederikshavn 2./4. til Drøbak. — Fortuna, Jørgensen, pass. Fornæs 2./4. for Frederikshald.

Nybygninger, Køb og Salg.

Motorgaleasen »Fortuna« af Svendborg er solgt til Kaptajn J. Chr. Hansen, Listed, for 80.000 Kr. Dens ny Hjemsted bliver Svaneke.

3m. Sk. »Alma« af Thuro er af Aktieselskabet Britannia gennem Skibsreder A. E. Sørensen, Svendborg, solgt til Sverig. »Svendb. Amtst.«

Fra Sø og Land.

En vanskelig Bjergning. Det gamle britiske Slagskib »Vengeance«, der for nogen Tid siden af tre store Bugserbaade skulde slæbes fra Plymouth til Dover for at hugges op, blev undervejs overfaldet af svære Storme. Slæbetrosserne sprængtes efterhaanden, og »Vengeance«, der havde 14 Mand om Bord, drev i fire Dage og Nætter om i Kanalen og undgik med Nød og næppe Klipperne paa Kanaløerne. Endelig blev de opsendte Signalketter set fra Fragtdampere »London Queen«, der med største Vanskelighed fik ført Slæbetrosser om Bord paa Slagskibet og tog det paa Slæb. »Vengeance« rullede voldsomt i den svære Sø og var flere Gange ved at støde mod »London Queen«, der i saa Fald uden Tvivl var gaaet til Bunds. Da Slæbetrosserne nu sprang laany, gik »London Queen« ind til Cherbourg for at hente Hjælp, og efter at flere britiske Bugserbaade var kommet til, lykkedes det endelig at bringe Slagskibet ind til Dover. Besætningen havde da opbrugt alle Fødemidler og var udmattet til det yderste. (»Børsen«.)

Motorskibets Fremtid. Paa Udstillingen i London holdt Mr. James Richardson et Foredrag om »The Progress of the Motor Ship«. Han meddelte, at i 1914 repræsenterede Motorskibene 0,47 pCt. af den samlede Verdenstonnage, medens dette Tal nu er 2 pCt. og vilde have været betydelig højere, hvis der ikke havde været Krig. I 1913 blev der sat 60.000 Tons Dieselskibe i Vandet, og i 1920 søattes 454.502 Tons eller 7 pCt. af Verdenstonnagen, og for i Aar anslog han Tallet til 10 pCt. Foredragsholderen var overbevist om, at Motorskibet egnede sig til almindelig Fragttart, og han hævdede, at Motorskibet vilde trænge sig frem paa Dampskibets Bekøstning, som Dampskibet i sin Tid gjorde det overfor Sejlskibene.

Et 14,000 Tons Motorskib transporterer mere end 3,000 Tons Ladning over 1 Sømil for en Brændselsudgift, der er mindre end 1 sh. Heraf kan Rederne forstaa de økonomiske Fordele, som Motorskibet har.

Ogsaa Mr. J. L. Chaloner udtalte i et Foredrag, at han ikke havde mindre Tillid til Motorskibets Fremtid end Mr. Richardson. Der udvikles nu mere end 150 Mill. HK. af Indreforbrændingsmaskiner, der brugte flydende Brændsel. Den Tid vil komme, paastod han, da man vil betragte det som at kaste Brændslet bort til ingen Nytte, medmindre man bruger det i Indreforbrændingsmaskiner.

(«Berl. Tid.»)

Massebjergning af sunkne Skibe. Den engelske Skibsfartspresse melder for Tiden om en ligefrem Massebjergning af sunkne Skibe — til stor Glæde for Assuranceelskaberne. For nogen Tid siden blev saaledes to Skibe bragt flot, Dampene »Black Arrow« (6,922 Tons) og »Nowhere« (7,920 Tons). I Forvejen var to andre Dampere bragt op, »Glauceus« og »Cordillera«, ogsaa begge af betydelig Størrelse. Særlig interessant var Dampere »Canadian Importers« Ejergering. Under Arbejdet brød en Storm los, og Bjergningsmandskabet mistede Følg med Skibet. Senere rapporteredes en Del af dets Ladning drivende, og 24 Timer senere fandtes Skibet selv, 60 engelske Mil fra det Sted, hvor Ladningen drev. Endelig er der Bjergningerne af de to Dampere »Thrasycoulos« og »Amazon«. Den første, en græsk Dampere, odelagdes under Krigen ved Brand paa Grund af Besætningens Forsømmelighed, og Assurandørerne udbetalte Assurance-summen i 1918 paa Betingelse af, at de Assurerede vilde søge Betragtningerne for Erstatning og refundere Assurandørerne Beløbet, hvis de vandt Sagen. Dette er nu sket, og Assurandørerne faar altsaa samtlige deres Penges tilbage med paaløbne Renter. Hvad »Amazon« angik, saa sank den for 15 Aar siden med en stor Ladning Gummi. For ikke længe siden bragtes den atter for Dagens Lys lige for den store »Baom« i Gummi skete, og da Ladningen bragtes i Land, solgtes den til Fordel for Assuranceelskabet selvfølgelig — med over 100 pCts Fortjeneste.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — København, den 6. April 1922. — Sø- og Handelsretsdomme. — Den tyske Handelslaades Genopbygning. — Lloyds Register og Registro Italiano. — Redningsvæsnet i Norge. — Skibsetterretninger. Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Sefarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Aktieselskabet

„DANSK SØFARTSTIDENDE“

afholder sin aarlige Generalforsamling Fredag den 28. April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med følgende

DAGSORDEN:

1. Kort Beretning om Selskabets Virksomhed og Fremlæggelse, til Godkendelse, Regnskabet for 1921 samt Statusopgørelse.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Anvendelse af Regnskabets Resultat.
3. Valg af to Medlemmer til Bestyrelsen.
4. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen udleveres paa Selskabets Kontor de tre sidste Søndage før Generalforsamlingen mellem Kl. 10—1 imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 6. April 1922.

Bestyrelsen.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Naksø - Naksø - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemarke - Stubbe - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk. Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 29. Marts 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank.....		158	160
Privatbank.....	112½	113	112½
Landmandsbank.....	113	112½	113
Handelsbank.....	131	130½	130½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....		67½	69
Private Laanebank.....			
Haandværkerbank.....	67	65	67
Frederiksberg Bank.....			
Danske Sukkerfabrikker.....	168½	169½	169½
Burm. & Wauns Fabrik.....	109	109½	109½
Forenede Bryggerier.....	176½	177	176
Forenede Dampskibs-Selskab.....	102		101½
Dampskibs-Selskabet Norden.....			
do. Dannebrog.....	108	108½	108
do. Orient.....			
do. Myren.....			
do. Torm.....			
do. Vendila.....	140	141	141
do. Progress.....	44		43
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			
Østasiatisk Compagni.....	167		166½
State- og Kreditføren. Obligationer.			
3% uops. Statsoblig.....	61	61½	61
3½% do. do.....	72		72
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	70		69½
1½% do. do. 2. — 1. —	93		92½
3½% Kbhvns Kreditf. amor.....			
1½% Konv. Kbhvns Kreditf.	80½		80½
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			81
4% do. do. 9. —	82½		82½
4½% do. do. 7. —		87½	87½
3½% Konv. Østift. 5. —	81½		81
1½% Østift. Kreditf. Obl. 11. —	92½	92½	92½
4% do. do. 11. —	82½		83
4½% do. do. 7. —	92½	92½	92½
1½% do. do. 10. —	83½		83
4% do. do. 9. —			83
4% do. do. 8. —			84½
4% do. do. 7. —			82½
3½% do. do. 6. —			80½
4½% Østift. Kreditk. L. 6. —	92½	92½	92½
4½% do. do. 4. —	93½	93½	93½
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9. —			93½
3½% Konv. jyd. Land. 5. —			85½
4½% Jyd. Land. Kreditf. 7. —	90	90½	90
4% do. do. 7. —			81½
4½% do. do. 6. —	92½	92	92½
4% do. do. 6. —	83		82½
4% do. do. 5. —			85½
3½% do. do. 6. —	79½	79½	79½
3½% Østift. Husm. Krdf.			84½
4½% do. do. 2.			90½
4% do. do. 3. Hoved-Afd. 86			86
3½% Jyd. Husm. Krdf.			84½
4½% do. do. 3.	87½	87	87
4½% do. do. 2.	89		89
4% do. do. 3 Hoved-Afd.			83
4½% Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	89½	90	89½
4% do. do. 7.	81½		81½
4% do. do. 6.			86½
3½% do. do. 6.			75
3½% Vest sønder. Konv. 5. —			82½
4% Vest sønderj. 7.	81½	81½	81½
4% do. do. 6.			84½
4½% do. do. 7.	86½		86
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	79½		79½
4½% do. do. 2. —			89½
4½% Sønderj. Kreditf. 1. S.			85½
4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.			84
5% do. do. 2. —	90½	90½	90½
5% Grundejernes do. 2. —			91½
5% Jydske do. 3. Afd.	89½		89½
5% Østift. do. 3. —	90	90½	90½

Vekselkurser den 29. Marts 1922

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	123,75		
Christiania 100 —	86,30		
Hamburg pr. 100 Mk.	1,53		
London — 1 £	20,82		
Paris — 100 Francs	43,50		
Antwerpen — 100 —	40,25		
Zürich — 100 —	92,05		
Amsterdam — 100 Gylden	179,25		
Rom — 100 Lire	25,30		
Helsingfors — 100 f. Mk.	9,30		
Madrid — 100 Pesetas	73,00		
New York — 100 Doll.	474,00		
Prag	9,00		

Diskonto i Nationalbanken: 5½% priv. Diskontenter. 5½%-7%
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Skibs- Provlanteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning
Skibsprovianter.
AALBORG.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr. "Skibswith."

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERGSEFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPEL
udfor Overgaden o. v. 8. — Amargegade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk

Petersen-Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvode Klædnings.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasse
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Ewald Jacobsen.
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.
Telefon 7262.

Remington.
eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Bneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provlanteringsforretning
anbefales.

Telefon 5430. **SKIBE** Tlgr.-Adr.
»Freight«

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. Orion.

Otto Wang
Skibsmøglere og Befragtning Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

J. Melander,
Tlf. Bilkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fagot besvarende
Reel og billig Betjening garanteres.

Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598
 Strand 507-598
 Reykjavik -237
 Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445

Reykjavik Island
 BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers



Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
 København

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
 udføres omgaaende.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarientent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance-Selekab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
 8912

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

MEKANISK

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

KEDEL-

Amaliegade 35.

RENSNING

Telefon { Centr. 8712.
 Driftsleder: Øbro 4198.

Ledig Stilling

ved

Meteorologisk Institut.

En Stilling som Meteorologassistent ved Institutets nautiske
 Afdeling bliver ledig den 1. Juni d. A.

For at komme i Betragtning ved Besættelsen af denne Stil-
 ling maa vedkommende have en fyldig nautisk Uddannelse
 (Styrmandsexamen), have sejet som Styrmand og egne sig for
 Regne- og Kontorarbejde.

Forinden fast Ansættelse opnaas, fordres en Prøvetid paa
 indtil 3 Maaneder, som eventuelt kan tiltrædes 1. Maj. Lønnen er
 2550 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 330 Kr. indtil 3540 Kr.
 samt Tillæg efter Tjenestemandsløven.

Ansøgninger om Posten, ledsagede af de fornødne Attester
 og eventuelle Anbefalinger, stiles til Marineministeriet og ind-
 sendes inden d. 22. April d. A. til Meteorologisk Institut, hvor
 nærmere Oplysninger kan indhentes.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
 (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm Bredde	30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

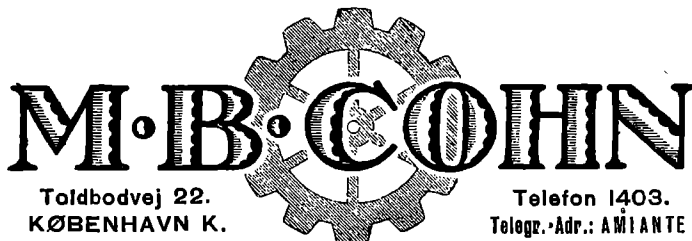
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 15.

Kjøbenhavn, Onsdag den 12. April 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmæts bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueraksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSCHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSCHELL - BARBADOS

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

„POK“  „POK“

Det mest praktiske endnu opfundne

Rottedræbende Middel.

Garanteret uden Gift.

Virker hurtigt og absolut dræbende paa Rotter og Mus.
Forlang det hos Deres Skibshandler.

Salgskontor: Smallegade 16. Kbhvn. F. Tel. Godthaab 2003.

A/s „POK“ Fabrik & Lager, Asminderødgade 6
KØBENHAVN L. Tlf. Tega 2267.



„Solicum“ Patent Mønie Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade

(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr.-adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

Aktieselskabet

„DANSK SØFARTSTIDENDE“

afholder sin aarlige Generalforsamling Fredag den 28. April d. A. Kl. 1 paa Selskabets Kontor, St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn, med følgende

DAGSORDEN:

1. Kort Beretning om Selskabets Virksomhed og Fremlæggelse, til Godkendelse, Regnskabet for 1921 samt Statusopgørelse.
2. Forslag fra Bestyrelsen om Anvendelse af Regnskabets Resultat.
3. Valg af to Medlemmer til Bestyrelsen.
4. Valg af Revisorer.

Adgangskort til Generalforsamlingen udleveres paa Selskabets Kontor de tre sidste Søndage før Generalforsamlingen mellem Kl. 10—1 imod Opgave af Numre af de paa Navn noterede Aktier.

Kjøbenhavn, den 6. April 1922.

Bestyrelsen.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amallegade 34, København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,

Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADE 2

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØB OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

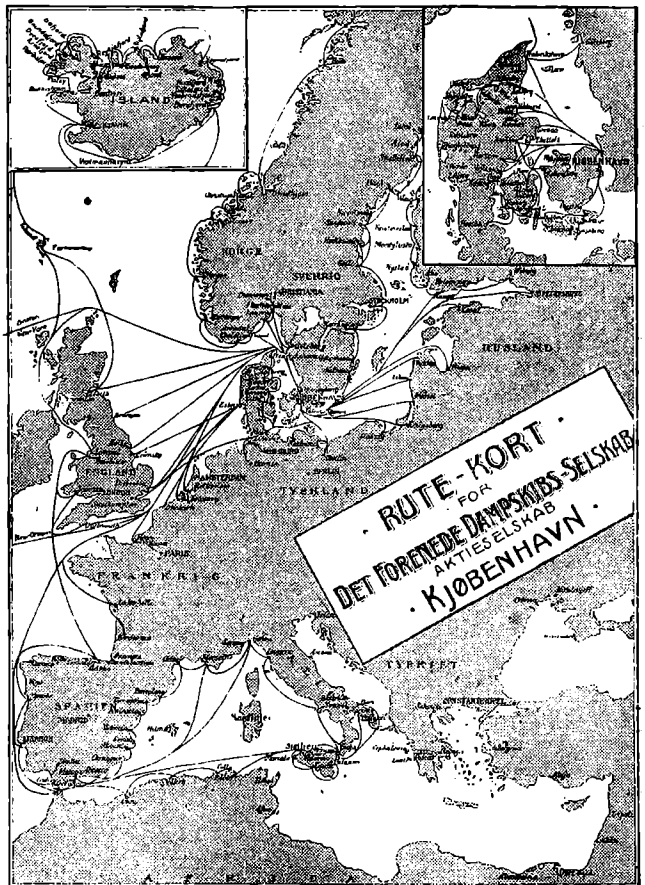
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.



„PYRENE“ Ildslukkeren

slukker Brand i
Benzin - Petroleum - Karbid.

Beskadiger ikke Metaller, Isolering
stoffer o. l.

— EN GROS —

Lauritz Andersen,
Havnegade 11 — København K.

Generatagent for Danmark.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træsksbunde.
Leverandør til Flaaden.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raolie- **THOR** motoren

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværthyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

A/S **FRICHS** **AARHUS**

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. AALBORG Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaaende.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringssselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Et brugt,
men som nyt,

KOMPASHUS

som vedstaaende,
komplet i Orden,
sælges billigt.

Randers Motorfabrik



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaíso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:
ANDERSEN & PETERSEN
Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. • Shipward

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havn.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN

ELLWE

Øjeblikkelig Igangsærling
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

Hecksher & Søn Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef : Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret

1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.

Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurander. Tlgradr.: Skibstørgen.

Befragtning. Cont. 4703. Støttel. 79

Kjøbenhavn, den 12. April 1922.

Arbejdssituationen. Forligsinstitutionen meddeler: Den under Forligsmændenes Medvirkning tilvebragte Overenskomst af 4. April mellem Formændene for de to Hovedorganisationer er vedtaget af de den 7. ds. afholdte Generalforsamlinger i Arbejdsgiverforeningen og De samvirkende Fagforbund.

Paa De samvirkende Fagforbunds Generalforsamling blev der afgivet 385 Ja-St., 122 Nej-St. og 59 blanke Stemmesedler.

Paa Arbejdsgiverforeningens Generalforsamling blev der afgivet 394 Ja-St., 41 Nej-St. og 24 blanke Stemmesedler.

Herefter blev Arbejdet adskillige Steder genoptaget den 10. April, efter at have hvilet i c. 7 Uger, hvad der har forårsaget mægtige Tab baade for de paagældende Parter og det hele Samfund.

Forligsinstitutionen meddeler yderligere: I Tilslutning til det vedtagne Forlig har Hovedorganisationerne vedtaget at anbefale de Organisationer og Virksomheder, der har afsluttet Overenskomst i indeværende Aar, at blive enige om Bestemmelser svarende til de i Overenskomsten af 4. April indeholdte angaaende eventuel Forlængelse af Overenskomsterne og Augustreguleringen.

De samvirkende Fagforbunds Generalforsamling den 7. ds., der begyndte Kl. 10 og varede til Kl. 4, afbrudt af en 2 Timers Pause, vedtog med stor Majoritet følgende:

Generalforsamlingen tager Meddelelserne om de sidst førte Overenskomstforhandlinger til Efterretning og vedtager det af Forretningsudvalget foreslagte Forslag af 4. April 1922 til Overenskomst mellem Hovedorganisationerne, samt opfordrer Forbundene til — i Overensstemmelse med Forslaget — saavidt muligt at genoptage Arbejdet Mandag den 10. April, alt for saavidt Dansk Arbejdsgiverforening ligeledes vedtager Forslaget og ophæver de af Arbejdsgiverforeningen iværksatte Lockouter fra nævnte Dato.

Den af Arbejdsgiverforeningens Generalforsamling forelagte Resolution havde følgende Ordlyd: Idet Generalforsamlingen tager Formandens Beretning til Efterretning, udtaler den sin Tillid til Ledelsen og godkender de Standpunkter, som denne under den forløbne Konflikt har indtaget, samt udtrykker sin Anerkendelse af det af Ledelsen, specielt af Formanden, udførte Arbejde.

Denne Resolution vedtoges med 421 St. mod 7 St. 31 Stemmesedler var blanke.

Søfartsteknisk Forening. Onsdag den 5. ds. talte Direktør Carl Brinck fra Brønderslev Ankerkædefabrik i Søfartsteknisk Forening om Fabrikation af Ankerkæder.

Foredraget gav Indblik i en Industri, der er helt ny herhjemme, idet vi indtil Aaret 1919, da Fabriken i Brønderslev begyndte Fabrikationen, købte alle vore Kæder i Udlandet.

Fabrikation af Ankerkæder er en ejendommelig Blanding af den nyeste Teknik og Haandarbejde, idet hvert Led i Kæderne svejses under en elektrisk dreven Presse under stadig Paapassenhed fra Smedens Side for at opnaa den rette Form af Ledene og en fuldkommen Svejsning, og samtidig Behandling af Materialet med Hammer.

Kædematerialet er Svejsjern, og den rette Kvalitet er tildels en Fabrikationshemmelighed, der i alt Fald kun udfindes efter megen Eksperimenteren. Ankerkæder fremstilles i Længder paa 15 Favne hver: disse Længder sjækles sammen, og almindelige Dampere har fra 14—18 Længder om Bord. Kædeleddene er ovale og forsynes med en Stolpe paa tværs, som forøger Kædestyrken, idet den forhindrer Leddene under Træk i at trække sig sammen. Leddenes nøjagtige Form er af stor Betydning, de fremstilles altid i Standard Størrelser, saaledes at et Skib til enhver Tid og i ethvert Industriland kan faa den Kæde-

størrelse, det ønsker, passende til Skibets Ankerspil. Det er det engelske Admiralitets Normaler, der er lagt til Grund for de i Evropa benyttede Kædeformer. De Kædedimensioner, der anvendes i de mindste til de største Dampskibe, er fra $1\frac{1}{16}$ " til $3\frac{3}{8}$ " Diameter.

En meget vigtig Del i Fabrikationen er Kædernes Prøvning, før de gaar ud fra Fabriken. Der foretages en Strækprøve og en Brudprøve, der udføres ved en hydraulisk Pumpe. Derefter undersøges Kæderne omhyggeligt for eventuelle Fejl.

Kædens Vægt spiller en stor Rolle, da den har stor Betydning for Skibet, naar det ligger til Ankers, idet de tunge Kæder aflaster Ankerne og derved forøger deres Holdetevne. Af denne Grund fordres der en bestemt Kædevægt svarende til Kædediameteren. Ligeledes er Kædevægten Grundlaget for Tilbud og Akkorder.

Andre Metoder til Fremstilling af Kæder er elektrisk Svejsning af Leddene, denne Metode benyttes til Kæder under 20 mm. Diam.: der fremstilledes endvidere i De Forenede Stater under Krigen en Del staaletøbe Ankerkæder, men disse har endnu ikke fundet Vej herover.

Foredraget ledsagedes af Lysbilleder visende Presser og de formende Værktøjer, saavel som Prøvemaskinen, og Detailler af Kædeled paa de forskellige Trin i Fremstillingen.

Det meteorologiske Institut. Det af Marineministeriet under 15. November f. A. nedsatte Udvalg til at drøfte det meteorologiske Instituts Forhold paa Basis af de Forslag, som Institutet til forskellige Tider har fremsendt angaaende Personale, Udvidelse af Lokaleforhold m. v., og derefter at fremsende Forslag til Ministeriet, og som bestod af Direktør for Veterinær- og Landbohøjskolen, Professor Ellinger, Professor ved Universitetet, Dr. phil. Martin Knudsen, Direktør Ryder og Departementschef Saxild med sidstnævnte som Formand, har nu afgivet sin Betænkning, der i Hovedsagen gaar ud paa følgende:

1) Forslag til Opførelse af en ny Bygning ved Amager Boulevard, der skal kunne rumme de forskellige Afdelinger undtagen den nautiske Afdeling, der af Hensyn til de mange Søfarende, der ofte har Ærinde derude, og for hvem den ny Beliggenhed vilde være meget ubekvem, skal forblive, hvor den nu er, i Søkartarkivbygningen.

2) En mindre Udvidelse af Personalet og en til en Reform i Institutets Organisation sig sluttende Lønændring.

3) En Forhøjelse af den til Rejser og Studieophold i Udlandet eksisterende Bevilling, for at disse Ophold kan gives en længere Varighed og for under saadanne Studieophold at kunne lønne Medhjælp i de bortrejstes Sted. Udvalget ønsker, at saadan Medhjælp om muligt tages fra de meteorologiske Instituter i Sverige og Norge, for at dette kan blive en Indledning til en fremtidig frugtbringende Udveksling af tjenstgørende Meteorologer mellem de nordiske Lande.

4) Udsendelse af en af Vejrtjenestens Meteorologer for at undersøge, hvorledes Nattjenesten virker, hvor den er indført.

5) Oprettelse af et Meteorologiraad, sammensat af Repræsentanter for Landbruget, deraf 3 Professorer ved Landbohøjskolen (i Landbrug, Skovbrug og Havebrug), for Hedeselskabet, for Skibsfarten, for Fiskeriet og for Luftfarten. Dette Raad skulde med Mellemrum samles med Institutets Direktør og Statsmeteorologer for at drøfte Opgaver af Betydning for Erhvervene, Spørgsmaal om den virksomste Spredning m. v.

6) Oprettelse af en meteorologisk Observations- og Undersøgelingsstation ved en af Statens jyske Planteavlstationer.

7) Anbefaling af Oprettelsen af en Radiostation i Grønland.

8) Henstilling til Marineministeriet om at forebringe

Undervisningsministeriet Ønsket om Oprettelse ved Universitetet af et Professorat i Geofysik, derunder Meteorologi.

Sagen vil nu blive gjort til Genstand for Forhandling i det samlede Ministerium.

Vi har modtaget Beretning om Det danske Redningsvæsens Virksomhed i Aaret fra 1. April 1920 til 1ste April 1921, udarbejdet i Marineministeriet. Det fremgaar af denne, at der i Anledning af de sønderjydske Landsdeles Indlemmelse i Danmark er overtaget to Redningsstationer paa Romø, nemlig Juvre og Kirkeby. De dersteds hidtil værende Baadhuse er købt af det tyske Redningsselskab. Stationerne er blevet forsynet med nyt Materiel, men ikke med ny Redningsbaade, idet de hidtil ved Grenaa Havn og Østerby anvendte Baade er anbragt her, hvor der ogsaa er tilkommet to ny Telefonstationer eller Alarmeringsstationer. Der fandtes i Jylland den 1. April 1921 i alt 181 Telefonstationer, hvoraf 62 er installeret i 62 Alarmeringshuse. Paa Bornholm og Møen samt ved Stevns findes 32 Telefonstationer.

Til Vedligeholdelse af Telefonforbindelserne er anvendt et Beløb af Kr. 12,051.75.

For at lette Transporten af Redningsmateriellet til Kysten er der i Fortsættelse af de i tidligere Aar iværksatte Anlæg i Aarets Løb udført Vejanlæg og Vejforbedringer ved følgende Stationer:

Jerup, Aalbæk, Gl. Skagen, Kandestederne, Tversted, Lilleheden, Nørre-Tornby, Lønstrup, Løkken, Blokhuse, Slettestrand, Thorup Strand, Hanstholm, Klitmøller, Vangsa, Nørre-Vorupør, Lyngby, Vesteragger, Tuskjær, Thorsminde, Fjand, Vedersø, Søndervig, Sønder-Lyngvig, Bjerregaard, Vejrs, Blaavand, Sønderho, Manø, Sæby, Fornæs, Grenaa Havn, Anholt og Kirkeby.

Endvidere er der anbragt en ny Kørevej paa Bornholm over Statslyngen mellem Møllevigen og Vang, Gangstier og Køreveje vedligeholdt og udbedret.

Udgifterne herved har tilsammen udgjort Kr. 11.260.43.

Der er i Finansaaret forefaldet 16 Redningsforetagender ved indtrufne Strandinger samt 2 Redningsforetagender til Bjergning af Fiskere, ialt 18 Redningsforetagender, medens Antallet af »forgæves Møder« har været 44. Ved det nørrejydske Redningsvæsen er der blevet afholdt 240 Øvelser, deraf 34 ved Raketstationer og 206 ved Baad- og Raketstationer. Samtlige Øvelser forløb uden Uheld af videre Betydning. Ved det bornholm-møenske Redningsvæsen er der afholdt 38 Øvelser, hvilke alle forløb uden Uheld.

I Finansaaret er der af Statskassen til Redningsvæsenet anvendt et Beløb af Kr. 771,014.20. Herunder 15,000 Kr. til Uskadeliggørelse af Vrag, der ligger paa Forstranden til Fare for Rednings- og Fiskerbaade.

I 1920—21 er der ved tre Redningsforetagender med Raketapparater reddet 20 Personer og ved femten Foretagender med Redningsbaad reddet 115 Personer, ialt 135. Siden Redningsvæsenet organiseredes paa de danske Kyster, den 1. Januar 1852, er der bleven reddet 10,081 Mennesker foruden 30 i Aarene 1850—51, medens Redningsvæsenet organiseredes. Tallet bliver saaledes 10,111.

Højesteretsdom. Højesteret har afsagt Dom i en Sag mellem Firmaet Edwards & Rasmussen og Direktør Erik Plum, som Reder for Sejlskibet »Rolf«.

Firmaet havde fragtet »Rolf« for en Rejse fra Methil til Kjøbenhavn med Kul. Paa Grund af forskellige Forhold kunde Skibet ikke indtage Ladning i Methil, og man blev derfor enige om, at den under visse Forudsætninger skulde indtages i Dysart. Her blev det imidlertid forsinket, og Direktør Plum krævede, at Firmaet skulde betale ham 4,800 Kr. i Overliggedagspenge. Ved Sø- og Handelsretten blev Firmaet dømt til at betale Kr. 4,308.38 med Renter

og Sagens Omkostninger med 500 Kr. Højesteret stadfæstede Sø- og Handelsrettens Dom og paalagde Firmaet Sagens Omkostninger for Højesteret med 300 Kr.

Baltisk Lloyd. Paa et i Forsikringsselskabet »Baltisk Lloyd« A/S. den 4. April d. A. afholdt Bestyrelsesmøde besluttedes det efter Henlæggelser til Reserver at foreslaa den kommende Generalforsamling at udbetale for det forløbne Driftsaar et Udbytte til Aktionærene af 5 pCt. af det indbetalte Beløb.

The Baltic and White Sea Conferences Aarsgeneralforsamling vil i Aar blive afholdt paa Hotel Metropole i Brüssel Torsdag den 18. Maj. Emner, som ønskes behandlet, maa meddeles Conferecens Bestyrer mindst tre Uger førend Mødet.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

Lov af 1. April 1922

om

Ændring i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen.

I Løbet af Marts gennemførtes i begge Rigsdagens Ting den gennem længere Tid imødesete Omordning af Navigationsskolernes Stilling. Lovforslaget, hvis Behandling paabegyndtes i Landstinget, blev gjort færdig i Folketinget den 31. Marts. Det stadfæstedes af Kongen den 1. April og traadte i Kraft samme Dag.

I Lov Nr. 48 af 28. Februar 1916, saaledes som den er ændret ved Lov Nr. 202 af 1. April 1919 og Lov Nr. 287 af 30. April 1921, foretages nedenaævnte Ændringer, og Handelsministeren bemyndiges til at lade Loven optrykke i Lovtidenden i den saaledes ændrede Skikkelse.

1. § 2, 1ste Stykke, affattes saaledes:
»Kystskipperprøven omfatter Fagene:
1. Navigation,
2. Internationale Søvejsregler.«
I § 2, 2det Stykke, sidste Linie, ændres »15 Tons« til: »7 Tons.«
2. § 3, 1ste Stykke, affattes saaledes:
»Sætteskipperprøven omfatter Fagene:
1. Dansk,
2. Navigation,
3. Internationale Søvejsregler,
4. Motorlære,
5. Sundhedslære.«
I § 3, 2det Stykke, sidste Linie, ændres »15 Tons« til: 7 Tons.«
3. § 4, 1ste Stykke, affattes saaledes:
»Styrmandseksamen omfatter Fagene:
1. Dansk,
2. Engelsk,
3. Regning og Matematik,
4. Naturlære,
5. Navigation,
6. Sømandskab,
7. Søret,
8. Maskin- og Motorlære,
9. Sundhedslære.«
4. § 5, 1ste Stykke, affattes saaledes:
»Skibsførereksamen omfatter Fagene:
1. Dansk,
2. Engelsk,
3. Navigation,
4. Sømandskab,
5. Geografi og Vejrlære,
6. Søret og Handelslære,
1. Sundhedslære.«

5. § 7 affattes saaledes:

»Nærmere Bestemmelser angaaende Eksamenkravene ved de i § 1 nævnte Eksaminer fastsættes ved kongelig Anordning.«

6. I § 8, 2det Stykke, affattes 1ste Punktum saaledes:

»Handelsministeren kan ved de Skibsførerskoler, som dertil skønnes egnede, efter Forhandling med vedkommende Skoleejer, jfr. § 23, oprette Kursus for videregaaende Uddannelse af Navigatører, som har taget Skibsførereksamen.«

7. § 13 affattes saaledes:

»Der afholdes Eksamen to Gange om Aaret ved hver af de godkendte Navigationsskoler. Naar Antallet af Eksaminander ved en Skole er uforholdsmæssigt ringe eller under andre særlige Omstændigheder, kan Eksamensafholdelsen efter Handelsministerens nærmere Bestemmelse henvises til en anden af de godkendte Skoler, idet der i saa Fald ydes de paagældende Eksaminander Rejsegodtgørelse og Understøttelse til Ophold paa Eksaminationsstedet. Handelsministeren er derhos bemyndiget til at lade Kystskipperproven og Sætteskipperproven afholde andetsteds.«

8. Lovens 5te Afsnit affattes saaledes:

»Godkendte Navigationsskoler.

§ 23.

Handelsministeren kan godkende en Navigationsskole i hver af Kommunerne Aabenraa, Aalborg, Bøge, København, Marstal, Nordby paa Fanø og Svendborg. Godkendelsen meddeles for Københavns Vedkommende Foreningen til Søfartens Fremme og for de øvrige Kommuner den paagældende Kommunalbestyrelse paa Kommunens Vegne.

Godkendelsen er betinget af, at den nævnte Forening, henholdsvis den paagældende Kommunalbestyrelse, efter Ministerens nærmere Bestemmelse forpligter sig til vederlagsfrit at stille til Raadighed de til Skolens Drift til enhver Tid fornødne Lokaler med Inventar og Skolemateriel og underkaster sig hans Tilsyn med Hensyn til den forsvarlige Vedligeholdelse af Skolebygningen og det nævnte Materiel. For Bøge Skolens Vedkommende er Godkendelsen endvidere betinget af, at Kommunalbestyrelsen paa tilsvarende Maade stiller til Raadighed og vedligeholder de Bygninger, der kræves, for at Skolen kan drives som Kostskole.

§ 24.

Med den Begrænsning, der følger Bestemmelserne i den foregaaende Paragraf, garanterer Staten Driften af de godkendte Navigationsskoler under Handelsministerens Tilsyn.

Skolerne i København, Svendborg, Nordby og paa Bøge drives som Skibsførerskoler, for de to sidstnævnte Skolers Vedkommende dog kun, forsaavidt de paagældende Kommuner foreløbig for et Tidsrum af 5 Aar forpligter sig til efter Handelsministerens nærmere Bestemmelse at bære indtil Halvdelen af det ved Driften af vedkommende Skibsførerafdeling foranledigede aarlige Underskud. Indenfor den nævnte Periode og paa Vilkaar som de anførte, kan Handelsministeren med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg oprette en Skibsførerafdeling ved enhver af de øvrige Skoler.

Samtlige godkendte Skoler drives iøvrigt som Styrmandsskoler, saaledes at der ved enhver af disse desuden undervises til de lavere nautiske Eksaminer.

Bøge Skole drives som Kostskole efter de nærmere Regler, Handelsministeren derom fastsætter.

§ 25.

I Medfør af den i § 24 omhandlede Driftsgaranti beregnes der Lærerpersonalet ved de godkendte Navigationsskoler Lønning efter følgende Regler:

Bestyrere lønnes med 3.480 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 360 Kr., indtil 5.640 Kr. Fast ansatte Lærere lønnes med 3.000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 360 Kr., indtil 4.800 Kr. Udover den nævnte Lønning beregnes der de paagældende Stedstillæg, Dyrtidstillæg og Konjunkturillæg efter samme Regler som de til enhver Tid for Statens Tjenestemand gældende. For Bestyrere af Skoler, ved hvilke det gennemsnitlige Elovantal, beregnet efter Antallet ved Udgangen af hver Maaned, gennem det sidst forløbne Finansaar har oversteget 20, beregnes endvidere et Administrationstillæg efter følgende Skala:

Elovantal:	Administrationstillæg:
Over 20, men ikke over 30	500 Kr. aarlig.
— 30, — — — 40	1.000 — —
— 40, — — — 55	1.500 — —
— 55	2.500 — —

Ved Overgang fra Stillingen som fast ansat Lærer til Bestyrer kommer den paagældende straks paa det Løntrin som Bestyrer, der er nærmest højere end den sidst oppebaarede Lønning i Lærerstilling, hvorhos han, hvis der fremtidig i Lærerstillingen ved Alderstillæg vilde være opnaaet en Lønning, der var højere end eller lige med hans Lønning i den nye Stilling.

allerede fra paagældende Tidspunkt indenfor Slutlønnen opnaar nyt Alderstillæg.

§ 26.

Handelsministeren ansætter og afskediger Bestyrere og faste Lærere ved de godkendte Navigationsskoler, for Bestyreres Vedkommende efter Samraad med Skoleejer, jfr. § 223. Ansættelse og Afskedigelse af Skolernes øvrige Personale sker efter de Regler, Handelsministeren derom fastsætter.

Antallet af fast ansatte Lærere ved de godkendte Navigationsskoler bestemmes ved Finansloven. Ved nærværende Lovs Ikrafttræden bestemmes Antallet af Bestyrere til 7 og Antallet af faste Lærere til 15. Saafremt tvingende Omstændigheder maatte gøre det nødvendigt, kan Ministeren midlertidigt forøge Antallet af Lærerne, indtil endelig Bestemmelse tages ved Finansloven for det følgende Aar.

Det faste Lærerpersoneal er pligtigt at undervise indtil 39 Timer ugentlig samt at afholde Observationsovelser og lignende udenfor Skoletiden i saadant Omfang, som Undervisningens Formaal kræver. For Bestyrere nedsættes det ugentlige Timetal, forsaavidt Hensynet til vedkommende Skoles Administrationsforhold nødvendiggør det.

§ 27.

Eleverne paa de godkendte Navigationsskoler erlægges som Vederlag for Undervisningen maanedlige Skolepenge, hvis Størrelse fastsættes af Handelsministeren. Skolepengene skal være ens ved samtlige Skoler. Ændringer med Hensyn til Skolepengenes Størrelse skal bekendtgøres med mindst 6 Maaneders Varsel.

§ 28.

Der kan af Staten tilstaaes værdige og trængende Elever, der i mindst 1 Maaned ved en af de godkendte Navigationsskoler har nyt Undervisning til en af de i § 1 nævnte Eksaminer, en Understøttelse af indtil 30 Kr. maanedlig, regnet fra Indtrædelsen. Desuden kan der ydes trængende Elever, som forbereder sig til Styrmandseksamen og Skibsførereksamen. Hjælp til Anskaffelsen af Bøger til Brug ved Undervisningen paa indtil 100 Kr. Understøttelsen udbetales Eleverne af Skolens Bestyrer ved Udgangen af hver Maaned; dog kan det for de Elevers Vedkommende, der forbereder sig til Kystskipperproven eller Sætteskipperproven, bestemmes, at Udbetalingen finder Sted, efter at Proven er afholdt.

De foran nævnte maanedlige Understøttelser kan for Elever, som forbereder sig til Styrmandseksamen eller Skibsførereksamen, undtagelsesvis forhøjes indtil 40 Kr.

§ 29.

Nærmere Regler for de godkendte Navigationsskolers Drift og Virksomhed fastsættes af Handelsministeren. Tilsynet med Skolerne føres af Ministeren ved Navigationsdirektøren i Forbindelse med Eksamenkommissionens øvrige Medlemmer.«

9. § 31 affattes saaledes:

»De fornødne Beløb til Eksaminernes Afholdelse, til Vederlag for de i § 15 nævnte særlige Meddommere, til Tilsyn, Skrivematerialer m. v. samt til Opretholdelse af de godkendte Navigationsskolers Drift, jfr. § 24, og til Understøttelse af værdige og trængende Elever, som forbereder sig til de i § 1 nævnte Eksaminer eller søger videregaaende Uddannelse ved de i § 8 omtalte frivillige Kursus, fastsættes ved Finansloven.

Endvidere kan der paa Finansloven bevilges Midler til Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler til godkendte Navigationsskoler samt ydes Tilskud til Etablering og Drift af søgaaende Skoleskibe for Styrmand, til Udgivelse af Lærebøger og til Uddannelse af Navigationsskoler.

Endelig kan der paa Finansloven bevilges Midler til Understøttelse af godkendte Sætte- og Fiskeskipperskoler samt til Understøttelse efter Reglerne i § 28 af værdige og trængende Elever ved saadanne Skoler. Handelsministeren kan godkende en Sætte- og Fiskeskipperskole paa hvert af efternævnte Steder: Esbjerg, Frederikshavn, Grenaa, Rønne, Snoghoj og Thorshavn.«

10. § 34 affattes saaledes:

»Handelsministeren er bemyndiget til i Tidsrummet indtil 1. April 1927 at gøre Undtagelser fra de i § 4 indeholdte Bestemmelser om Søfart.«

11. I Lovens 7de Afsnit indsættes følgende ny Paragrafer:

§ 37.

I Tilfælde af at Foreningen til Søfartens Fremme opløses, træffer Handelsministeren Bestemmelse om Driften af Navigationsskolen i København, indtil dennes Forhold nærmere ordnes ved Lov.

§ 38.

Ved Nedlæggelsen af den godkendte Navigationsskole i Rønne samt af Skibsførerafdelingerne ved de Skoler, der efter Reglerne i § 24 vil være at drive som Styrmandsskoler, fastsætter Handelsministeren de fornødne Overgangsbestemmelser vedrørende Eksamensafholdelse for de paagældende Elevers og

disses Adgang til fortsat Undervisning og Understøttelse, jfr. § 28, udover Tidspunktet for Nedlæggelsen.

§ 39.

Ved Beregningen af Lønningerne for de Bestyrere og Lærere, der ved denne Lovs Ikrafttræden har fast Ansættelse ved de for Tiden godkendte Navigationsskoler, tillægges der de paagældende Anciennitet fra det Tidspunkt, da Vedkommende er blevet godkendt som Bestyrer eller Lærer efter de hidtil gældende Regler. Hvis nogen Bestyrer eller Lærer hidtil har oppebaaret større Lønning, end der tilkommer ham efter Reglerne i § 25, kan det Beløb, hvormed den oppebaarne Løn overstiger den sidstnævnte Lønning, tilstaaes den paagældende som personligt Tillæg.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1922.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Sø- og Handelsrettsdomme.

Hansen & Co. mod Krigsforsikringen for danske Skibe.

Skibe.

I Følge Police af 2. Oktober 1915 krigsforsikrede Brix Hansen & Co. hos Krigsforsikringen for danske Skibe deres Damper »Hillerød« for 517,000 Kr. — Skibet blev den 4. November 1915 opbragt af Englænderne og prisedomt. Brix Hansen & Co. søgte herefter Selskabet til Betaling af Beløbet. Krigsforsikringen paastod sig frifundet, da Opbringelsen og Prisedommen skyldtes, at Ladningen skulde bruges i Tyskland, og at Brix Hansen & Co. var bekendt hermed.

Det var under Sagen oplyst, at de Forhandlinger, der førte til Befragtning af Skibet, var paabegyndt i Tyskland under et Ophold, en af Indehaverne af Brix Hansen & Co. gjorde dér. Brix Hansen & Co. paastod, at det var Meningen, at Ladningen skulde føres til Sverige og oplagres dér til Fredsslutningen, som man ansaa for nærførestaaende, hvorefter den skulde føres videre til Tyskland. Brix Hansen traadte imidlertid i Forbindelse med Konsul Westerbørg i Malmø, der afgav en Erklæring om, at Ladningen var købt af ham i Amerika til Forbrug i Norge eller Sverige, samt at den ikke under nogen Form vilde blive reeksporteret herfra.

Retten fandt, at Erklæringen ikke kunde anses for at tilfredsstille de Fordringer, et Forsikringsselskab maatte stille om en nøjagtig og sandfærdig Angivelse af de Omstændigheder, der kunde gøre Faren større eller mindre, da Ladningen i Virkeligheden var købt af Brix Hansen & Co.'s Indehavers Broder og maatte anses bestemt til Reeksport før eller senere til Tyskland.

Krigsforsikringen blev derfor frifundet og fik tilkendt 2.000 Kr. i Sagsomkostninger.

Generalforsamlinger.

Vulcan-Værftet

i Korsør holdt den 6. I. M. ekstraordinær Generalforsamling, hvor det vedtoges at likvidere. Til Likvidationskomité valgtes Direktør Adolph, Orlogsværftet, Overretssagfører Wiuff, Kaludborg, Landsretsdommer Møller og Højesteretssagfører, Dr. jur. Cohn. Komitéen kan, om det ønskes, suppleres med en Aktionær.

Den almindelige danske Skibsførerforening

afholdt den 20. Februar Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Steinthal.

Formanden, Kaptajn Hagelberg, aflagde en meget indgaaende Aarsberetning. Han omtalte den Stilhed, i bogstavelig Forstand, der havde afløst Krigstidens stormende Periode, men som dog heldigvis nu atter synes at være ved at vige, — og rettede en Tak

til de Rederier, som uden Hensyn til Vanskeligheder og Tab havde betalt deres Mandskab Gager under Oplægningen. Sammenslutningen mellem de to Skibsførerforeninger havde været tilfredsstillende og vilde forhaabentlig blive til Gavn for Standen og dens Organisation. Inden Sammenslutningen i Fjor havde »Den adm. d. Skibsførerforening« 723 Medlemmer, ved Sammenslutningen voksede Tallet til 988, og nu har Foreningen 1.013 Medlemmer. I Aarets Løb er 9 Medlemmer afgaaet ved Døden.

Formanden gennemgik dernæst en Række Responsa, som Bestyrelsen i Aarets Løb har afgivet, samt forskellige Henvendelser til Myndighederne — bl. a. Kritik af visse Punkter i Søfartsløven, endvidere en Standard-Kontrakt mellem Førere og Rederier, om Erstatning til de krigsomkomne Efterladte, om Hjælpe motorskibes Lanterneforing, om Erhvervsstat m. m. — Foreningen er ikke en Fagforening; den hævder at Føreren er Rederens Befaldnægtigede og eneste ansvarlige om Bord overfor Assurandører og Ladningsejere.

Det var meget beklageligt, at Rapporteringen af forbi sejlede Skibe var ophørt. Men efter at Foreningen i »Nationaltidende« Søfartstidende havde hændt Opmærksomheden paa det urimelige heri, synes der at være skabt Forstaaelse for Genetablering af Rapporteringen. Telegrafdirektoratet har sat sig i Bevægelse og udbedt sig Oplysninger om hvilke Blade, Kaptajnerne havde Interesse i. Det havde unægtelig været af Betydning, om man nu under Isperioden havde haft Rapporteringer.

Kaptajn Ørum takkede Formanden for de gode Resultater, hvorom han havde aflagt Beretning, og Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Regnskabet viser et Overskud paa 2,000 Kr., men en Kapitalforbedring af 7,000 Kr. — Den tidligere Formand, Kaptajn Ørum, rettede en Tak til Formanden og Bestyrelsen og stillede Forslag om, at Formandens Gage fastsættes til 12,000 Kr., hvilket vedtoges. Ligeledes vedtoges et Par Lovændringer af formel Karakter. Til Medlemmer af Bestyrelsen valgtes følgende færende Dampskibsførere: H. P. Thraane, Chr. Olsen, Kusk Jensen, V. J. Weihar dt og N. F. Pii (Nyvalg); ikke færende Dampskibsførere: H. P. Hagelberg og N. P. Sørensen; færende Sejskibsførere: H. M. Raahauge og C. J. Raahauge samt, som ikke færende Sejskibsfører Kapt. R. Nielsen.

Kaptajn A. G. Thomsen (tidligere »Frederik VIII«) er valgt til Æresmedlem af Foreningen. Skibsinspektør Lars Holst, der ikke havde ønsket Genvalg til Bestyrelsen, modtog en Tak for sine virksomme Interesser og sit gode Arbejde og kvitterede herfor med et Ønske om en god Fremtid for Foreningen. (Berl. Tid.)

Akts. Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise

afholdt den 6. Marts sin aarlige Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Gøtting.

Direktøren, Kaptajn Hecksher fremlagde Beretning om det forløbne Aars Virksomhed og omtalte en Del af de i Aarets Løb udførte Bjergningsarbejder.

Bestyrelsens Formand, Grosserer Carl H. Melchior fremlagde derefter Regnskabet, der tillige med det fra forrige Aar overførte og det til Skat henlagde viste en Brutto-Indtægt af 3,094,247 Kr. Netto-Overskudet udgjorde 428,934 Kr., der tillige med det fra forrige Aar overførte og det til Skat henlagte Beløb udgjorde 629,421 Kr., hvilket foresloges fordelt saaledes, at der til Reservefondet henlagdes 86,000 Kr.; til Imødegaaelse af Skat 50,000 Kr. samt til Afskrivning paa Skibenes Kapital-Konto 50,000 Kr. og paa Obligations- og Aktiekonto 160,000 Kr. Til Pensions- og Understøttelsesfondet henlagdes 42,288 Kr., Resten foresloges udbetalt til Aktionærerne med et Udbytte af 8 pCt.

Endvidere foresloges det, at der til yderligere Afskrivning paa Skibene fra Konto for nyt Materiel anvendtes et Beløb af 200,000 Kr.

Bestyrelsens Forslag vedtoges, og der blev givet Decharge for Regnskabet.

Det afgaaende Bestyrelsesmedlem, Grosserer Melchior, genvalgtes, og ligeledes genvalgtes Revisorerne, Direktorerne Carl sen og Norman n. (Berl. Tid.)

Det forenede Dampskibs-Selskab

afholdt den 4. April ordentlig Generalforsamling paa Børsen. Overretssagfører Siesbye valgtes til Dirigent. Formanden for Bestyrelsen, Admiral Richelieu, henviste til den trykte Beretning og aflagde Regnskab. Han udtalte til Slut, at det havde været en meget vanskelig Tid, under Lockouten, ligesom ogsaa Isperioden havde virket meget generende og hele Flaaden havde ligget stille i lang Tid. »Hellig Olav« ventedes imidlertid afsendt i denne Uge, og Selskabet haabede, at Parten paa Amerika herefter maatte blive regelmæssig. Han mindedes »Ulvsund«s Forlis, hvorved til Selskabets Beklagelse 5 Passagerer og hele den dygtige Besætning omkom. Det var Talerens Overbevisning, at Besætningen havde gjort alt, hvad der stod i dens Magt for at redde Passagerer og Skib, men Storm og Sø har været for stærke. Han udtalte, at der fra Selskabet vilde blive gjort alt for at lette de Omkomne Efterladte i deres triste Stilling. Forsamlingen mindedes de Omkomne ved at rejse sig.

Overretssagfører Levy spurgte, om der fra Selskabets Side var bidraget noget til de Dykkere, der havde været nede ved »Ulvsund«s Vrag.

Formanden svarede, at det var blevet Selskabet meddelt, at Vraget var sunket helt ned i Sandet, og Svitzer havde erklæret, at der intet var at gøre paa denne Aarstid. At Dykkerne var gaaet ned til Vraget, var meget anerkendelsesværdigt, men Selskabet havde ingen Andel deri.

Derefter godkendtes Beretning og Regnskab. Til Bestyrelsen genvalgte Professor Carl Torp. Revisorerne genvalgte ligeledes, og Generalforsamlingen, der kun var besøgt af en Snæs Aktionær, sluttede dermed.

Rederiet »Ørkild«

holdt den 18. Marts Generalforsamling.

Formanden, kgl. Agent Emil Petersen bød Velkommen og Dir. Harder valgtes til Dirigent.

Næstformanden, Dir. Nielsen aflagde Beretning og betegnede Aaret som forløbet særdeles godt. Den korresponderende Reder, Skibsmægler A. Thejll aflagde Regnskabet, der udviste et Nettooverskud af 85,162 Kr., hvoraf det vedtoges at udbetale 6½ pCt. i Udbytte. Derefter vedtoges et Par mindre Lovændringer og foretoges Bestyrelsesvalg. Formanden genvalgte, medens Køhmand Martin Bank nyvalgte. (Svendb. Amtst.)

Dampskibsselskabet Oregon,

i Likvidation, afholdt den 18. Marts Generalforsamling. Paa Likvidations Komiteens Vegne aflagde Kaptajn Bartholdy Beretning. Af denne fremgik at hele Aktiekapitalen, 300,000 Kr., er tabt, saa at Likvidationen intet udbringer til Aktionærerne. Til de privilegerede Kreditorer er der Dækning, medens Selskabets almindelige Kreditorer, hvis Krav i Hovedsagen er samlet paa én Haand, maa være forberedt paa at afskrive et betydeligt Tab.

Hr. Bartholdy omtalte dernæst forskellige Forhold vedrørende Skibene — af hvilke kun Dampskibet »Grenaa« har været i Fart en Del af Aaret — og deres Afhændelse. Endvidere gennemgik han Regnskabet, der dog for Status' Vedkommende nærmest er skønsmæssigt. Foruden Tabet af Aktiekapitalen bliver der herefter et Netto-Underskud paa ca. 303,000 Kr. — Regnskabet godkendtes uden Omtale, og i Stedet for Kaptajn Bartholdy, der ønskede at udtræde af Likvidationskomiteen valgtes Direktør Eskildsen.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Singapore 7./4. hjg. — Annam ank. Newcastle 9./4. hjg. — Asia ank. San Francisco 6./4. hjg. — Australien ank. Liverpool 6./4. hjg. — Chile pass. Gibraltar 10./4. hjg. — Falstria afg. Port Said 8./4. hjg. — Fionia ank. St. Thomas 10./4. udg. — Java ank. Kjøbenhavn 29./3. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 20./3. — Kjøbenhavn afg. San Pedro 6./4. udg. — Malaya ank. Singapore 8./4. udg. — Mexico pass. Pentland 9./4. hjg. — Panama pass. Christobal 6./4. udg. — Peru ank. Hamburg 10./4. hjg. — Selandia pass. Perim 9./4. udg. — Siam afg. San Francisco 5./4. udg. — Tongking ank. Taku Bar 10./4. hjg. — Estonia afg. Halifax 10./4. vestg. — Latvia ank. Libau 7./4. — Lituania ank. Libau 7./4. — Polonia afg. New York 5./4. ostg.

Orient. Arabien afg. St. Thomas 7./4. — Bolivia, afg. Cardiff 8./4. — Delagoa ank. Barry 4./4. — Indien afg. Cape Town 1./4. — Kina ank. Portland 27./3. — Magdala ank. Singapore 8./4. — Nathal ank. Kjøbenhavn 6./4. — Parana ank. Melbourne 10./4. — Rhodesia ank. Kjøbenhavn 15./3. — Tranquebar ank. Kjøbenhavn 7./3. — Transvaal afg. Cardiff 30./3.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Korsør 2./4. — Aggersborg ank. Svendborg 31./3. — Amalienborg ank. Kjøbenhavn 8./4. — Brattingsborg ank. Tuticorin 3./4. — Børglum ank. New York 6./4. — Christiansborg ank. Pernambuco 7./4. — Dansborg ank. Nørre Sundby 9./4. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. 21. — Elsborg pass. Gibraltar 8./4. — Flynderborg afg. Newcastle o. T. 7./4. — Frederiksborg ank. Aalesund 9./4. — Hammerhus ank. Buenos Ayres 31./3. — Jelling pass. Dunnethead 9./4. — Jømsborg afg. Huelva 8./4. — Jungshoved ank. Kjøbenhavn 18./12. 21. — Jøgersborg ank. Kjøbenhavn 7./4. — Kronborg ank. Libau 3./4. — Lilleborg ank. Kjøbenhavn 4./1. — Rosenborg afg. Caimanera 3./4. — Silkeborg ank. Horsens 15./3. — Skanderborg ank. Åhus 6./4. — Skodsborg afg. Gibraltar 4./4. — Spigerborg ank. Kjøbenhavn 10./4. — Stegelborg pass. Gibraltar 8./4. — Sønderborg ank. Kjøbenhavn 31./3. — Taarnborg ank. Methil 7./4. — Tuborg ank. Kjøge

6./4. — Viborg afg. Dartmouth 8./4. — Ørkild ank. Caimanera 8./4. — Ørneborg afg. Blyth 1./4.

Dania. Mary, Duhn, ank. Rufisque 30./3. — Elie, Clausen, afg. Barry 6./4. til Lissabon.

Æro. Erindring, Nielsen, ank. Svendborg 3./4.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Petersen, afg. Genna til Setubal. — Johanne, Larsen, ank. Frederikshavn 9./4. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i St. Waast.

Svendborg. Fortuna, Jørgensen, ank. Frederikshald 4./3. — Cathrine, Hausen, ank. Frederiksstad 5./4. — Ruth, Sørensen, ank. Frederiksstad 5./4. — Roma Baagøe, ank. Drøbak 5./4. — Ester, Petersen, ank. Aabenraa 8./4. — H. I. Nielsen, Nielsen, ank. Blyth 10./4. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Helsingør Red 10./4. — C. L. Rasmussen, afg. Christiania 9./4.

Æro. Emanuel, Svane, ank. Boness 7./4. — Herkules, Bager, ank. Aalborg 3./4. — Marie, Christensen, ank. Lowestoft 3./4. — Anna Marie, ank. Ronneby Red 3./4. — Niels, Rasmussen, ank. Langesund 4./4. — Lauritz, Folmer, ank. Bandholm 7./4. — Marie, Christensen, ank. Great Yarmouth 6./4. — Chr. H. Rasmussen, afg. Dysart 7./4. til Ærskjøbing.

Nybygninger, Køb og Salg.

Dansk-Norsk Dampskibsselskab i Kjøbenhavn har solgt 3-m. Skonnert »Skandia« til Kaptajn B. Harris m. fl., Marstal, for 32,000 Kr. Samme Skonnert blev i Følge »Æro Flkbl.« i Foraaret 1919 solgt fra Marstal til Kjøbenhavn for 200,000 Kr.

M.-Sk. »Criterion« af Thuro, der blev solgt til Bergen for 125,000 Kr., derfra til Skien for 185,000 Kr., og da den fik indlagt Lysekilmotor for 65,000 Kr. stod lige i en halv Million, er nu købt til Svendborg for 45,000 Kr. Den skal hedde »Emanuel«.

Fra Sø og Land.

Efterlyst Sømand. I Følge Indberetning fra det danske Konsulat i Liverpool afgik en dansk Søfrybøder ved Navn Jens (John) Chr. Sørensen født den 25. Oktober 1886, Søn af Niels Sørensen og Hustru Christine, født Rasmussen, ved Døden den 27. Oktober 1919 paa St. Peters Hospital i Brooklyn, New York.

Afdøde, der sidst var forhyret med Dampskibet »Luellum« af Liverpool, har efterladt sig et Hyretilgodehaveende, som indtil videre beror hos Board of Trade i London. Han har i Tiden fra 6. Oktober 1917 til 8. Januar 1918 været forhyret med Dampskibet »Nord-Amerika« af Kjøbenhavn.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om Afdødes Slægtninge, bedes snarest henvende sig skriftligt desangaaende til Udenrigsministeriets Retsafdeling, Bornholmsgade 8.

Det første Jerndampskib. Det er i 1922 100 Aar siden, at det første Jerndampskib blev sat i Vandet. Det byggedes paa et engelsk Værft Horseley Ironworks i Tip-ton (Staffordshire), en Virksomhed der eksisterer den Dag i Dag, omend under et andet Navn: Horseley Bridge and Engineering Company. Skibet hed »Aron Mauby« og fik Navn efter dets egen Konstruktor. Det fuldførtes i Slutningen af 1821, blev stykkevis sendt til London, hvor det sattes sammen i Surrey Canal Dock. Den 9. Maj foretog det sin første Prøvetur paa Thomsen og afgik derefter fuldt lastet til Havre og Paris. Det var dets eneste Sorejse, da det nemlig kun anvendtes til Flodfart paa Seinen, hvor det endnu sejlede saa sent som i 1846, omend med ny Maskiner. Dets Længde var 120 Fod, dets Bredde 18 Fod. Horseley Ironworks byggede endnu andre Dampere, men opgav senere Skibbygningen for at kaste sig over Bygningen af Lokomotiver, Staalbroer og Havnebrygger — hvormed Firmaet stadig beskæftiger sig.

(Børsen).

En Flodbølge. Da Damperen »Normandiet« Nytaarsdag d. A. laa fortajet paa Seinen udfør Dieppdale, kom der pludselig en Flodbølge, som sprængte alle Fortøjninger agter. Maskinen blev straks gjort klar, medens der forsøgte at kaste et Warpanker ud, for at forhindre Skibet i at svinge rundt, men inden det lykkedes, svingede Skibet og tornede mod den engelske Damper »Coylet« af Glasgow. Begge Skibe fik en mindre Skade.

Bag efter tornede »Normandiet« mod en Løsekræn og knuste en Jolle.

Antagelse og Udkommando af frivillige Lærlinge.

Ansøgning om at blive udkommanderet som frivillig Lærling for at opnaa den til Optagelse paa Kadetskolen som Søkadet forlangte Søfart stiles til Marineministeriet og indsendes til Chefen for Kadetskolen inden 15. Juni d. A.

Ved mundtlig eller skriftlig Henvendelse til Kadetskolen, Gernersgade 20, København K., kan Oplysninger vedrørende Ansøgning om Antagelse, Uddannelse etc. indhentes.

Marineministeriet, den 12. April 1922.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 12. April 1922. — Lov af 1. April 1922 om Ændringer i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen. — Sø- og Handelsrettsdomme. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones $\left\{ \begin{array}{l} 12,588 \\ 12,589 \\ 12,590 \\ \text{Stato 147} \end{array} \right.$

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kalundborg - Kolding - Kollind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.
Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.
Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.
Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.
Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.
Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.
Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.
Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.
Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.
Kolding. Henry Fisker & Co. (B. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.
Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1807.
P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen. Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.
P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.
Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.
Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning
DRAGØR
Telefon 8

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:
Clarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte
Hejse og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Steurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Olefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:
Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr. "Skibswith."
Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. Statstlf. 10. **ASSENS** MOURITZ G. KRAG Telegr.-Adr.: »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. Statstelefon 40. **AALBORG** CHR. JENSEN Telegr.-Adr.: »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Bentin's Eftf.

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“. Statstelefon Nr. 9. Telefon Nr. 70
RANDERS.

P. SAXBERG EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager
fra Esbjerg Reblaseri, af Motor- og Cylinderolie, af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunsthjørværker Fritz Busch
ved **Holger Pedersen**
anbefaler sig med
Signaleringsfjrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Sofartsafdeling.
Laboratorium:
Kongens Enghave. V.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frelghte“
C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. Orion.

Remingtons
Factura- og Bogholderimaskine
skrøver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverandør til D. F. O. S.

V. T. Mathiesen & Sønner . . .
Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompas-hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Sandballast
leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgrovnng af tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 5552 - 10552

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

.....
Ewald Jacobsen.
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.
.....

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377
Skibs-Blikkenslageri.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Telegrafadr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598
 Reykjavik **Reykjavik** Island **Skibsmægler**
 Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
 Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
 Brokers **Reykjavik** Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.
HELSINGØR.
 Skibsproviantering & Skibsmæglere.
 Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks. Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“
 Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

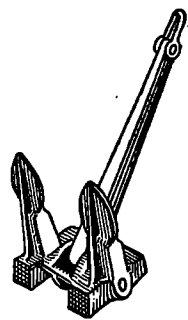
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbød.
 8912.

A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
 Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
 Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Staalstøberiet
 A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING

General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

Assens

Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311.

Assens.

Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.

— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
 Oliefydings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
 GLASGOW**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	å 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....		do. 15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 16.

Kjøbenhavn, Torsdag den 20. April 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22. KØBENHAVN K. Telefon 1403. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvizitter for Damp- og Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Tøftlund, Tønder og Viborg.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den anerkendte Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur — Befragtning — Spedition
Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natliff. 46. Statstlf. 4.
Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telf. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: CarlHoltermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. oa. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: Stats-Tlf. 21.
»Anglocoal«, Frederikshavn. Jysk Tlf. 19.

Janus Andersen & Co.
— Aalborg —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.
O. C. Olesen & Markvard.

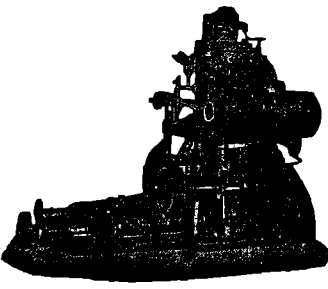
Telefon 311. Assens. Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jern- og Træskibe. — Reparation af Dampmaskiner og Motorer.
— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Møglar.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Telf. 44 & 458

»ALPHA« Statstlf. 13
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

„Varna-Værft“ Aarhus
Schrøder Nielsen.
Nybygning af Træfartøjer.
Reparation af Jern- og Træskibe. Ophaling.
Telefon 4253.

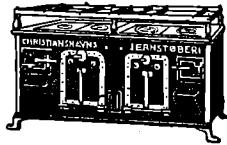
DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

MABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4108 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faaste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10766

Guldmedaille
i
Kjøbenhavn
1912

OLSKIND

**OLJETØJ
For ALLE**

OLF. SUNDBY 3230-3231.

Guldmedaille
i
Kjøbenhavn
1912

Cand. pharm. **Harsen & Schlier,**
Øresundsvej. København S.

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral. — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 426
— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragøsgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER
for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Et brugt,
men som nyt,

KOMPASHUS

som vedstaaende,
komplet i Orden,
sælges billigt.

Randers Motorfabrik

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forkringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

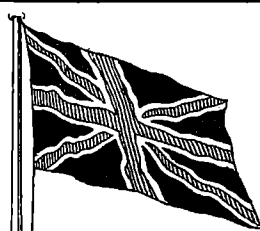
BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobi
Driftstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikri
samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor: Generalagentur for
og Direktion: og Transportforsikri
Gyldenløvesgade 1 Max Lewig & Co
Telf. 4058 Haaneg. 9. Telf. 67



BRITISH
Estbd. 1831

„Economic“
Compositions.

Head Office, and Works:
Storry, Smithson & Co., Ltd.
HULL

Generalagentur og Lager:

ANDERSEN & PETERSEN

Fælledvej 10 - København N.

Tlf. 9879 — Tlgr. »Shipward»

BRØNDBERG & TANDRUP

LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON:
C. 11017
TAGA 1848

FORLANG TILBUD
H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L

TELEGRAM
ADRESSE
TORMOHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

DARTMOUTH ...

PORTLAND ...

ANTWERP ...

ORAN ...

SAINT THOMAS ...

KINGSTON ...

TRINIDAD ...

BERMUDA ...

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...

Coal Depot at Antwerp ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and

Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters

and Land Storage ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest

Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage

optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock

capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New

River and/or Pocahontas Steam Coal ...

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas

and/or New River Steam Coal ...

Telegrams:

“Despatch,” Dartmouth.

“Promptude,” Portland.

“Darcoalers,” London.

“Bunkering,” Antwerp.

“Anorafic,” Oran and London

“Thickley,” St. Thomas.

“Jamcoal,” Kingston.

“Archer,” Port of Spain.

“Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Damp turbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 20. April 1922.

Højesteretsdom. Højesteret har afsagt Dom i en Sag mellem Konsul S. Bergesen af Stavanger og Firmaet C. K. Hansen, Kjøbenhavn. Gennem C. K. Hansen havde Speditionsfirmaet Hagen Jørgensen, Kjøbenhavn, sluttet Befragtningskontrakt med Konsul Bergesen om Befragtning af dennes Dampers »Snefond«. Senere meddelte Hagen Jørgensen Bergesen, at han var insolvent, hvilken Meddelelse Bergesen straks lod gaa videre til C. K. Hansen. I Retssagen krævede Bergesen derefter, at C. K. Hansen skulde betale ham en Erstatning paa 431.911 Kr., idet han paastod, at C. K. Hansen havde sagt god for Hagen Jørgensen. C. K. Hansen paastod sig frifundet med den Motivering, at han kun var optraadt som Mægler, og at Bergesen desuden havde tabt alt Regreskrav, fordi han ikke straks havde givet Meddelelse om Hagen Jørgensens Insolvens. Sø- og Handelsretten fri fandt C. K. Hansen og paalagde Bergesen Sagens Omkostninger med 2,000 Kr. Højesteret stadfæstede denne Dom og paalagde Bergesen Sagens Omkostninger for Højesteret med 1,000 Kr.

Nogle tyske Rederiers Udbytte i 1921. Die Reederei A/G. von 1896 i Hamburg foreslaar, i Følge »Hansa«, at udbetale et Udbytte for 1921 af 15 pCt. og samtidig at forhøje Aktiekapitalen fra 10 til 22 Millioner Mk. Flensburger Dampschiffahrts-Gesellschaft von 1869 foreslaar for 1921 et Udbytte af 25 pCt. Die Seerederei Frigga A/G i Hamburg har paa sin Generalforsamling besluttet at forhøje sin Aktiekapital fra 11 til 31 Millioner Mk. Gesellschaft für Handel und Schiffahrt Kommanditgesellschaft auf Aktien i Hamburg udbetaler intet Udbytte for Regnskabsaaret 1919—20. Neuen Dampfer Compagnie i Kiel har vedtaget at udbetale en Dividende af 15 pCt. for 1921. Übersee-Reederei A/G. i Geestmünde slutter Aaret med et Overskud af 900 Mk. Die W. Ludolph A/G. i Bremerhaven foreslaar et Udbytte af 12 pCt. for 1921.

Marinens Værnepligtige af Aargang 1897 kan i Aar fejre 25 Aars Jubilæum, i hvilken Anledning en Kreds af Marinere af denne Aargang er traadt sammen for at fejre Jubilæet ved en Festlighed, til hvilken man samles ved Værftsbroen, Prinsessegade, Fredag den 5. Maj Kl. 11. Prisen for Deltagelse i Sammenkomsten er 15 Kr. Alle Marinere af nævnte Aargang er velkomne og bør melde Deltagelse til Marineforeningens Kontor, Møntergade 22 Kbhvn., senest 1. Maj.

Sejladsen paa Rusland. Kristiania, den 18. April. Telegrambureauet Rosta meddeler: Den herværende befuldmægtigede russiske Delegation har i Dag modtaget et Telegram fra det russiske Udenrigshandelskommissariat om, at alle udenlandske Skibe, som gaar til russiske Havne, skal være forsynet med Visum fra den russiske Handelsdelegation i det Land, i hvilket Skibet er hjemmehørende. Hvis et Skib kommer til en russisk Havn uden et saadant Visum, vil det ikke blive modtaget, men vil blive sendt tilbage. Hvis noget Skib forsøger at sælge sin Ladning paa ulovlig Maade, vil denne blive konfiskeret.

(Ritz. Bur.)

Konsulatsvæsnet. Under 8. d. M. har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt C. A. van Büren van Heyst Afsked fra 1. Juni fra Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Vlaardingen.

Under 8. April har Udenrigsministeriet meddelt B. Dromberg Afsked efter Ansøgning fra Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Kotka.

Under 8. April har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Brahestad under det kgl. Gesandtskab i Helsingfors I. Kerttula Afsked.

Lov af 1. April 1922

om

Ændring i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen.

(Fortsat.)

I Tilslutning til den vedtagne Lovtekst, som vi gengav i sidste Nr. af *Dansk Søfartstidende*, hidsættes her de Motiver, med hvilke Lovforslaget ledsagedes ved Fremsettelsen for Rigsdagen. Blandt Bilagene udelades dog et, indeholdende et Udkast til kgl. Anordning om Eksamenkravene.

Bemærkninger til Lovforslaget.

Det legale Hovedgrundlag for de godkendte Navigationsskoler Økonomi og Forhold til Staten indeholdes i §§ 23 og 24 i Lov Nr. 48 af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen, der bestemmer, at de godkendte Skoler er Skolerne i København, Svendborg, Nordby, Aalborg, Marstal, Rønne og paa Bøge, samt at disse syv Skoler af Staten modtager en årlig Understøttelse af tilsammen 54,000 Kr., der fordeles mellem Skolerne efter visse Regler. Bestemmelsen om Godkendelsen af de syv nævnte Skoler findes iøvrigt allerede i den ældre Lov af 30. Marts 1892.

Det har længe været en iøjnefaldende Svaghed ved den saaledes bestemte Navigationsskoleordning, at Skolernes Antal har været uforholdsmæssig stort for Skibsfartens virkelige Behov, eller rettere, at enhver af Skolerne har været indstillet paa at undervise til samtlige Eksaminer uden fornødent Hensyn til, hvorvidt der under de givne Omstændigheder fandtes en økonomisk tilfredsstillende eller blot antagelig Basis for en Undervisningsanstalt af saadant Omfang. Dette Misforhold, der har udviklet sig som en Følge af Skibsfartens egen Udvikling og gradvis er blevet mere og mere udpræget i Ly af let forstaaelige, men næppe altid berettigede, stedlige Interesser, rummer en ubestridelig Fare for Navigationsskolernes hele Formaal — til enhver Tid at meddele en for Skibsfartens Behov fyldestgørende Navigationsundervisning — og vilde gennem den siden Udstedelsen af Loven af 1916 forløbne Periode have fort til et fuldstændigt Sammenbrud i økonomisk Hensende for Flertallet af Skolerne; forsaavidt der ikke fra Statens Side var blevet ydet disse meget væsentligt Støtte udover det fornævnte Tilskud af 54,000 Kr.

I Finausaaret 1917—18	bevilgede ekstraordinært	13,254 Kr.,
- — — 1918—19	— — —	31,083 -
- — — 1919—20	— — —	59,184 -
- — — 1920—21	— — —	63,067 -

Om en kritikløs Fortsættelse af disse Tilskud kunde der efter Sagens Natur ikke være Tale. Fra 1. November 1920 forhøjedes Skolepengene, der uanset den stedfundne Mangedobling af Hyrerne, hidtil kun havde udgjort 20 Kr. om Maaned med en Indtrædelsesafgift af 10 Kr., til 35 Kr. maanedlig med Indtrædelsesafgift af 20 Kr. Handelsministeriet har derhos ladet foretage en nærmere Undersøgelse af de godkendte Navigationsskoler Forhold og optaget Forhandling med de paagældende Skoleejere, Bestyrere og Lærere, samt med vedkommende Kommunalbestyrelser og andre interesserede om en Ordning af Skoleforholdene paa et mere rationelt Grundlag.

De nævnte Undersøgelser og den ved disse opnaaede Forstaaelse med de interesserede Parter danner Grundlaget for Hovedindholdet af det her foreliggende Lovforslag, hvis Fremsettelse endvidere sker til Fyldestgørelse af den i § 1, Nr. 2, i Lov Nr. 287 af 30. April 1921 indeholdte Revisionsbestemmelse angaaende Eksamenkravenes Fastsættelse.

Til Lovforslagets enkelte Bestemmelser bemærkes:

Til Nr. 1—5.

De ved Navigationsloven af 1916 indførte Eksaminer — Kystskipperprøven, Sætteskipperprøven samt Styrmandseksamen og Skibsførereksamen — har gennem de forløbne Aar vist sig at svare til Forventningerne, idet de har muliggjort en væsentlig Forbedring i Uddannelsen uden derfor at vanskeliggøre den nødvendige Tilgang til Navigatorstanden. For Sætteskipperprøvens Vedkommende har saaledes Indførelsen af Faget Dansk været en stærkt paakrævet Styrkelse, ligesom Indførelsen af det lille Fag Motorlære har været af Betydning under Hensyn til den hyppige Anvendelse af Smaamotorer i Sejlskibe. Hvad angaar den egentlige Navigatoruddannelse, har selve Delingen af det obligatoriske Pensum i de to Dele, Styrmandseksamen og Skibsførereksamen, været af afgørende Betydning for en forbedret Uddannelse.

Medens saaledes selve Systemet af Eksaminer har vist sig i alt væsentligt tilfredsstillende, har det stadig maattet føles som en Ulempe, at de detaillerede Eksamenkrav angives i selve Loven, idet det ikke kan undgaaes, at visse Forskydninger i Stoffet maa finde Sted, eller at Grænserne mellem visse af Fagene indenfor den enkelte Eksamen maa forrykkes ved Stoffets Behandling i Lærebøgerne. Den nævnte Ordning vanskeliggør desuden Administrationens Bestræbelser for saavidt muligt at begrænse Forberedelsestiden med Hensyn til Styrmandseksamen, der efter det nugældende Eksamenssystem ikke bør tillægges afsluttende Karakter i tilnærmelsesvis

samme Grad som tidligere. Under Hensyn til disse Forhold foreslaas det, at Eksamenkravene fastsættes administrativt, saaledes som det almindeligvis sker ved andre Eksaminer og ogsaa i en Aarrække har været Tilfældet ved Maskinisteksaminerne.

Til Nr. 6.

Den foreslaaede Ændring er redaktionel og sammenhørende med den under Nr. 8 foreslaaede Nyordning af Skolernes Forhold.

Til Nr. 7.

Hovedreglen i Lovens § 13 om Eksamensafholdelse to Gange aarligt ved hver af de godkendte Skoler og Ministerens Beføjelse til at lade Kystskipperprøven og Sætteskipperprøven afholde andetsteds (d. v. s. ved godkendte Sætteskipper-skoler og Fiskeskipperskoler) er bibeholdt ved den foreslaaede Affattelse. Ved den foreslaaede fastere Organisering af de godkendte Navigationsskoler er der imidlertid næppe længer Grund til at opretholde detaljerede Bestemmelser om det Minimum af Eksaminander, der bør betinge Eksamensafholdelse, idet Grundreglen formentlig herefter bør være den, at der ordentligvis holdes Eksamen selv med et meget ringe Antal af Eksaminander, og at der ydes de paagældende Eksaminander Rejsegodtgørelse og Underholdspenge paa Eksaminationsstedet, naar Administrationen undtagelsesvis finder sig henvist til at lade Eksamensafholdelsen foregaa ved en anden af de godkendte Skoler end den, ved hvilken Forberedelsen har fundet Sted.

Til Nr. 8.

Overfor Spørgsmaalet om den hensigtsmæssigste Hidførelse af en økonomisk forsvarlig Skoleordning har man set bort fra den, tilsyneladende nærmest liggende, Udvej at foreslaa en vidtgaaende Sammenlægning af al Navigationsundervisning. Skønt Skibsfartserhvervets Krav vistnok vilde kunne fyldestgøres ved et meget ringe Antal Skoler — f. Eks. én i hver Landsdel — har man ment at burde tage det størst mulige Hensyn til den Udvikling, der har ført til den nuværende Skoleordning, og dermed tillige til de stedlige Interesser, der i hvert Fald med Tidens Ret knytter sig til de bestaaende Skoler. Ud fra dette Grundsynspunkt har man saavidt gørligt villet undgaa Nedlæggelse af allerede bestaaende Skoler, men er i Stedet slaact ind paa den Vej at undersøge, hvorvidt Kommunerne maatte være villige til, som Udtryk for den stedlige Interesse i Skolernes Bevarelse, hver for sit Vedkommende at paatage sig visse Forpligtelser i saa Henseende efter nærmere bestemte ensartede Grundregler, idet man, naar de stedlige Interesser paa denne Maade saa at sige henvistes til sig selv, hvad Økonomien angaar, og naar Skibsføreruddannelsen samtidig forbeholdtes de største og dertil bedst egnede af Skolerne, maatte kunne forvente tilvejebragt et fra Statens Synspunkt antageligt Grundlag for en rationel Løsning af det samlede Skolespørgsmaal.

For denne Betragtningssmaade har man gennem de stedfundne Forundersøgelser fundet fuld Forstaaelse hos enhver af de paagældende Kommunalbestyrelser, der i en Ordning efter den antydede Hovedlinje med Rette har set en forøget Sikkerhed for vedkommende Skoles fortsatte Bestaaen. De i Lovforslaget indeholdte Principer for Konsolidering af de godkendte Navigationsskolers Forhold under Samvirken mellem de omhandlede Skolekommuner udenfor København og Staten er herefter følgende.

Enhver af de paagældende Kommuner overtager gennem sin Kommunalbestyrelse Skolebygningen med Inventar og Skolemateriel, saaledes at al privat Ejendomsret til godkendte Navigationsskoler bringes til Ophør. Kommunalbestyrelsen modtager Handelsministeriets Godkendelse af Navigationsskolen mod at forpligte sig efter Ministerens nærmere Bestemmelse til vederlagsfrit at stille Skolelokaler med Tilbehør til Raadighed og under hans Tilsyn at drage Omsorg for forsvarlig Vedligeholdelse af Bygninger og Inventar, saaledes at Navigationsskolens Drift og Regnskab fremtidig aflastes for samtlige herhen hørende Udgiftsposter. For Københavns Vedkommende, hvor Forholdene paa væsentlige Punkter afviger fra Provinskommunerne, meddeles Godkendelsen Foreningen til Søfartens Fremme, der i en lang Aarrække og med stor Oftefvillighed har opretholdt Københavns Navigationsskole som en Foregangsanstalt i sin Art.

Ved den omhandlede Aftastning for de til Ejendommene knyttede Byrder i Forbindelse med den i § 24 foreslaaede Sammenlægning af Skibsføreruddannelsen til to, betingelsesvis tre eller fire, Skoler bevirkes en saa udpræget Forbedring i Skolernes samlede Økonomi, at det herefter vil være naturligt og forsvarligt for Staten at bære den tilbageblivende Risiko ved disses Drift under fornødent Tilsyn med denne, saaledes at der derved kan sikres Skolerne den Stabilitet, der, navnlig med Henblik paa Lærerpersonalet, er en nødvendig Betingelse for at betrygge Skolernes fortsatte Ydeevne som Uddannelsesanstalter for den Klasse af Skibsbefalingsmænd, der efter Sagens Natur skal bære det største Ansvar for Menneskeliv og Gods. Som det vil ses af den i vedføjede Bilag 3 indeholdte Oversigt, maa denne Driftsgaranti, beregnet efter de foreliggende Skoleregnskaber for det sidst forløbne Femaar i Forbindelse med de i Lovforslaget indeholdte Regler for Lærerlønninger, for Statskassen forventes at blive effektiv med et gennemsnitligt Beløb af ca. 65,000 Kr. aarligt, hvilket Beløb saaledes, sammenlignet med Summen af de hidtil bevilgede ordinære og ekstraordinære Tilskud til de godkendte Navigationsskoler, betyder en væsentlig Besparelse for Statskassen.

Den foreslaaede Ordning medfører selvsagt paa væsentlige Punkter lignende Virkninger som en Statsskoleordning, og netop derfor bør det maaske fremhæves, at Forslaget ikke er ensbetydende med For-

slag om Statsnavigationsskoler. Som foran anført bliver Ejendommene saaledes ikke Statens, og som det fremgaar af forskellige af Forslagets Bestemmelser, bliver det til Skolerne kuyttede Lærerpersonalet ej heller Statstjenestemænd. Den væsentligste og dertil mest paakrævede Virkning af den foreslaaede Ordning er iøvrigt den, at Lærerne og Bestyrerne, hvis Forhold i økonomisk Henseende hidtil har været ganske usikre og for flere Skolers Vedkommende dertil gennem lange Perioder nærmest utaalelige, efter Reglerne i § 25 herefter kommer til at arbejde under rimelige Kaar. Den forsvarlige Løsning af det efter Forholdets særlige Natur ligesaa vanskelige som betydningsfulde Spørgsmaal om at sikre den nødvendige Tilgang af dygtige Lærerkæfter vil dermed blive væsentlig lettet, og det vil saaledes blive muligt at holde en mindre Skole kvalitativt paa samme Højde som de store, idet det forudsættes, at Staten i væsentlig højere Grad end hidtil tager Lærerruddannelsen i sin Haand efter lignende Principer, som allerede i en Aarrække og med tilfredsstillende Resultat har været anvendt af Foreningen til Søfartens Fremme.

Til de enkelte Paragrafer i Lovforslagets Afsnit om godkendte Navigationsskoler bemærkes iøvrigt:

ad § 23. Gennem det sidst forløbne 10-Aar har det gennemsnitlige Elevaltal ved Navigationsskolen i Rønne, beregnet efter de foreliggende maanedlige Opgørelser, kun været 8, se Bilag 2. Naar det erindres, at en Styrmandsskole i hvert Fald maa være delt i to Klasser, idet Begyndere og Viderekomne ikke paa forsvarlig Maade kan undervises sammen, og at det hidtidige Kontingent af Skibsførerelever er medindbefattet i det nævnte Elevaltal, maa det erkendes, at der ikke længer er Grund til at opretholde denne Skole. Den foreslaas udlagt efter derom truffet Overenskomst med Ejeren, men agtes dog fortsat som Sætteskipper-skole, idet der i den paa Bornholm hjemmehørende Flaade formentlig vil findes det fornødne Grundlag for en saadan. Gennem Bestemmelsen om en godkendt Navigationsskole i Aabenraa imødekommes et af Kommunalbestyrelsen fremsat Ønske, der støttes af den Omstændighed, at der under tysk Styre har været drevet en Statsnavigationsskole i Aabenraa i ca. 50 Aar, og at der i de sønderjydske Landsdele findes en talrig Sømandsbefolkning.

De øvrige i § 23 nævnte Skoler er de samme, som er godkendt efter den nugældende Lov. Det samlede Antal af godkendte Skoler bliver saaledes som hidtil syv.

ad § 24. Ved Opgørelsen af den finansielle Virkning af Lovforslaget har man ladet sig det være magtpaaliggende ikke blot at anskueliggøre og underbygge det samlede Resultat, men tillige at give et Billede af den enkelte Skoles Andel i dette. Det vil saaledes af Bilag 3 ses, hvilken yderligere Forbedring i Økonomien som Helhed, der vilde kunne naas ved Nedlæggelse af blot en enkelt af de foreslaaede syv Skoler.

Som det fremdeles vil ses af Bilag 3, kan man, naar Skolerne i København, Svendborg, Bøge og Nordby indrettes som Skibsførerskoler, naaregne, at Skibsførerafdelingen ved disse Skoler gennemsnitlig vil være besat med henholdsvis 15, 10, 7 og 7 Elever. Da enhver Klasse helst maa være besat med ca. 15 Elever og maaske i Nødsfald kan besættes med indtil 20, vil det ses, dels hvor lidet rationelt det vilde være at opretholde en Skibsførerafdeling ved samtlige Skoler, dels at det samlede Kontingent af Skibsførerelever meget nøje vilde passe til tre Skibsførerskoler, og at det saaledes vil være naturligt at lade Staten opretholde tre saadanne Undervisningsanstalter. Blandt disse er Skolerne i København og Svendborg selvskrævet efter deres Størrelse og Betydning. Da imidlertid saavel Nordby som Bøge Kommune er villig til at bringe betydelige Ofre for at bevare en Skibsførerafdeling, har man fundet at burde foreslaa Adgang til foreløbig at drive begge de paagældende Skoler som Skibsførerskoler, saaledes at det derved foranledigede Underskud, foreløbig for en Periode af fem Aar, bæres af Stat og Kommune i Forening. Ved Udlobet af den nævnte Periode vil Forholdet formentlig bedre kunne bedømmes. Særlig for at imødekomme et fra Marstal Kommunalbestyrelse fremsat Ønske er det fremdeles foreslaet, at der indenfor den nævnte Periode paa tilsvarende Vilkaar administrativt skal kunne oprettes Skibsførerafdeling ved enhver af de øvrige Skoler, naar begge Rigsdagens Finansudvalg dertil meddeler Samtykke.

Sonringen mellem Skibsførerskoler og Styrmandsskoler er iøvrigt velkendt i Ulandet og anvendes f. Eks. i Norge og Tyskland.

Bøge Navigationsskole har hidtil som den eneste af de godkendte Skoler været drevet som Kostskole. Idet man maa tillægge det væsentlig Betydning, at der vedblivende findes en Kost-Navigationsskole, har man foreslaet denne Særstilling for Bøge Skolen opretholdt, hvilken Betragtning desuden har været medbestemmende for Forslaget om dens betingelsesvis Opretholdelse som Skibsførerskole. Den derved foranledigede særskilte Del af Skolens Drift bør bære sig selv i økonomisk Henseende.

ad § 25. Forbilledet for de foreslaaede Lønninger har man taget fra Bestemmelserne vedrørende Statens højere Almenskoler i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd. Bestyrerlønner er den samme som den ved Lovens § 1138 bestemte Lønning for Adjunker, og Lønnen for de fast ansatte Lærere den samme som den ved § 1139 bestemte Lønning for »Andre fast ansatte Lærere og Lærerindere«. Idet der til disse Lønningsbeløb beregnes Tillæg efter samme Regler som de til enhver Tid for Statens Tjenestemænd gældende, vil Skolernes samlede Lønningsudgifter og dermed altsaa det Beløb, hvormed den i § 24 omhandlede Driftsgaranti bliver effektiv for Statskassen, automatisk være underkastet Virkningerne af Bevælgelserne i Prisniveauet. De foreslaaede Lønssatser maa, alle Forhold tagne i Betragtning, vistnok anses som meget lave, navnlig for Be-

styrernes Vedkommende, og under Hensyn hertil har man for disse sidste foreslaaet det særlige Administrationstillæg, der beregnes efter Elevantallet og udgør Vederlag for det særlige Bestyrerarbejde ved Skoler af en vis Størrelse; for øvrigt vil der ved Udløbet af den i den foregaaende Paragraf omhandlede 5-aarige Periode blive Lejlighed til om fornødent at underkaste Lønningsspørgsmaalet en fornyet Prøvelse paa Grundlag af de til den Tid foreliggende Erfaringer.

De i Paragrafens sidste Stykke foreslaaede Bestemmelser er de samme, som indeholdes i Tjenestemandsløvens § 1146.

ad § 26. Under den foreslaaede Ordning maa det efter Sagens Natur være Handelsministeriet forbeholdt at godkende Ansættelsen af det faste Lærerpersonele og den faste Faglærer- og Timelærerbjælp, hvorimod den midlertidige Medhjælp bør kunne antages af Bestyrerne under Forbehold af Navigationsdirektørens Godkendelse.

Da Lærerne efter Forslaget ikke opnaar Tjenestemandstilling, kan Normeringen af disses Antal ikke ske paa Normeringsloven og bør formentlig henvises til Finansloven. Antallet af faste Lærere foreslaas ved Lovens Ikrafttræden bestemt til 15, hvilket Tal, som det vil ses af Bilag 3, fordeler sig paa de enkelte Skoler saaledes: Aabenraa, Aalborg og Marstal hver 1, Bogen og Nordby hver 2, Svendborg 3 og København 5. Det er ved denne Normering forudsat, at en Styrmandsskole altid maa være organiseret i mindst to Klasser med adskilt Undervisning og en Skibsførerskole i mindst tre. Endvidere er det paaregnet, at der bør være én fast Lærer udover det absolute Minimum for dermed at sikre navnlig de smaa Skoler mod Sammenbrud under Sygdomsforfald; af Hensigtsmæssighedsgrunde er denne Lærerstilling, til hvilken Udgiften udlignes gennem formindsket Benyttelse af Timelærerbjælp, knyttet til den største af Skolerne. Den til Paragrafens 2det Stykke knyttede Regel om Ministerens Beføjelse til under tvungende Omstændigheder midlertidig at forøge Antallet er taget fra Tjenestemandsløvens § 47.

Det maa erkendes, at der under den uværende Ordning stadig er blevet arbejdet overordentlig intensivt ved Navigationsskolerne. Reglen i § 26 sidste Stykke tilsigter at fastslaa, at der i saa Henseende ikke sker nogen Ændring.

ad § 27. Paragrafen sammenfatter Bestemmelserne i den paagældende Lovs §§ 25 og 29.

ad §§ 28 og 29. De tvende Paragrafer er i Hovedsagen enslydende med henholdsvis § 26 og § 27 i den gældende Lov. Med Hensyn til Reglerne om Elevunderstøttelse har man dog ment at burde frafalde den hidtidige Understøttelse paa indtil 100 Kr. efter bestaaet Skibsførereksamen, hvilken Understøttelse næppe altid har virket efter sin Hensigt, og i Stedet foreslaa Understøttelsen til Elevernes Anskaffelse af Lærebøger forhøjet indtil 100 Kr. De nærmere administrative Regler for Skolernes Drift og Virksomhed og det dermed sammenhængende Tilsyn med Skolerne vil efter Sagens Natur under den foreslaaede Ordning faa en væsentlig større Rækkevidde end hidtil; for at forebygge en upaakrævet Sprængning af Rammerne for de større Skoler paa Bekostning af Besøget ved de smaa vil det mulig blive paakrævet at fastsætte visse Regler til Regulering af Elevtilgangen.

Til Nr. 9.

Den foreslaaede Ændring i Affattelsen af 1ste Stykke i § 31 er redaktionel og sammenhørende med Reglerne om Driftsgarantien. Udviklingen af Tilsynet med Skolerne vil medføre Forøgelse af Eksamenkommissionens Kontorudgifter. Forhøjelsen af den paagældende Underkonto paa Navigationsvæsenets Budget (§ 16 A. III A. 1. b.) anslaaes til 3,000 Kr., men Merudgiften kan paaregnes at blive udlignet ved Besparelse paa Underkontoen for Eksamenkommissionens Dagpenge og Rejsseudgifter (§ 16 A. III A. 1. c.) som Følge af det formindskede Antal Skibsførerskoler.

Paragrafens 2det Stykke er enslydende med den nugældende Bestemmelse, men det bemærkes, at Hensynet til Skolernes forsvarelige Udstyrelse med Instrumentmateriel og andre Undervisningsmidler skønnes at maatte medføre, at den paagældende Underkonto paa Navigationsvæsenets Budget (§ 16 A. III A. 3), af hvilken ogsaa Fiske-skipperkolerne forsynes med Undervisningsmateriel, forhøjes fra 4,000 Kr. til 6,000 Kr. Endvidere skønnes det nødvendigt af Hensyn til den foran omhandlede Gennemførelse af en mere planmæssig Uddannelse af Navigationslærerne, at den dertil bestemte Underkonto (§ 16 A. III A. 6) forhøjes fra 3,000 Kr. til 5,000 Kr.

Den foreslaaede Ændring i Affattelsen af Paragrafens sidste Stykke er redaktionel.

Til Nr. 10.

Idet Vanskeligheden ved at erhverve den Matrosfart i Sejlskib, der kræves som Adgangsbetingelse ved Styrmandseksamen, stadig bestaar eller maaske endog er i Tiltagen, vil det være nødvendigt indtil videre at bibeholde Adgangen til at dispensere. Det bør maaske i denne Sammenhæng oplyses, at Ministeriet under Hensyn til Værdien af Uddannelsen i Sejlskib saavidt forligt henviser den Eksaminand, hvem der tilstaaes Adgang til Eksamen trods mangelfuld Sejlskibsfart, til efter bestaaet Eksamen midlertidig at gøre Tjeneste som Styrmand i Sejlskib, forinden det i Medfør af Søneringsloven tillades ham at erhverve Næringsbevis som Styrmand.

Til Nr. 11.

ad § 37. Af formelle Grunde anses det rettest, at der haves en Lovregel for det Tilfælde, at Foreningen til Søfartens Fremme skulde blive opløst.

ad § 38. Ved Nedlæggelsen af Skolen i Rønne samt ved Inddragelsen af Skibsførerafdelingen ved de Skoler, som efter Forslaget

fremtidig vil være at drive som Styrmandsskoler vil det være nødvendigt at drage Omsorg for, at de paagældende Elever faar Adgang til at fuldende den paabegyndte Uddannelse. Nærmere Regler herom fastsættes hensigtsmæssigst administrativt.

ad § 39. Det vil formentlig være naturligt at beregne de nuværende Bestyrere og Lærere ved Skolerne Anciennitet fra det Tidspunkt, da Vedkommende har opnaaet Godkendelse som Bestyrer eller Lærer efter den hidtidige Ordning saaledes som forudsat ved det i Bilag 3 indeholdte Overslag over det Beløb, hvormed den foreslaaede Driftsgaranti maa paaregnes at blive effektiv for Statskassen.

(Fortsættes.)

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Generalforsamlinger.

Søassuranceforeningen Æro

afholdt den 10. Marts sin aarlige Generalforsamling.

Formanden, Navigationslærer H. J. Christensen, aabnede Generalforsamlingen med at byde velkommen og ønskede Medlemmerne et godt Nytaar.

Aaret havde været et forholdsvis godt Aar for Assuranceen, men desværre et yderst slet Aar for Interessenterne, som for Erhvervet i sin Helhed. Man haabede, at det ny Aar maatte blive mere heldbringende, hvilket ogsaa vilde gavne Foreningen.

Medlemmerne maa erindre, at der ved Aarets Begyndelse maa underrettes om Skibenes Fart i Aaret.

Formanden meddelte ogsaa, at Rigsretten i Leipzig har tilkendt »Ino« Halvdelen af Fordringen, at Spørgsmaalet om »Enigheden« er afgjort ved Underretten i Tyskland, hvor Foreningen vandt Sagen som hermed er afgjort, da Overretten har afvist den.

»Skandia«s Rederi er af Retten tilkendt ialt 24,000 Kr.

Derefter oplæste Formanden følgende Telegram, som det vedtoges at afsende til Hs. Maj. Kongen:

Til Kongen,

København.

Æroiske Skibsredere og Skibsførere, forsamlede til »Søassuranceforeningen Æro«s aarlige Generalforsamling beder Deres Majestæter modtage vor Hilsen og Tak for den Foreningen viste Ære under Deres Majestæters Besøg i Marstal sidste Sommer og haaber, at de mørke Skyer, der hviler over vort Lands Erhvervsliv snart maa spredes til Gavn og Glæde for Konge og Folk, og at Gud vil bevare vor Konge, det kongelige Hus og Fædrelandet.

Allerunderdanigst

Søassuranceforeningen »Æro«.

Forretningsfører Emil Holm oplæste dernæst det roviderede Regnskab for saavel Hovedforeningen som II Afdeling.

Begge Regnskaberne godkendtes enstemmig.

Hovedregnskabet balancerede med Kr. 323,147.96.

Paa Indtægtsiden er opført: Kalkulerede Havarier fra sidste Aar Kr. 55.500. Ordinær Præmie Kr. 16.561.12. Tillægspræmie for Januar, Februar, Mars Kr. 14.211.75. Tillægspræmie for Oktober, November, December Kr. 17.404.50. Ordinær Værdipræmie Kr. 20.544.40. Ekstrapræmie Kr. 3.650. »én Procent« af indmeldte Skibe Kr. 1.435.

Paa Udgiftssiden er opført: Dispatcherede Havarier Kr. 50.093.65. Tilhørende Dispatchersalær Kr. 3.494.29. Øvrige uafgjorte Havarier kalkuleret til Kr. 49.500. Brandforsikringspræmie Kr. 1.328.16. Dansk Sejlskibsrederi-Forening Kr. 4.091.40. Andel af Brovægterlønnen Kr. 320. Hus- og Grundskat Kr. 18.30. Lønninger m. m. Kr. 6.430.

Reservefondet udgjorde den 31. December 1921 Kr. 273.647.96 mod Kr. 237.138.22.

I Hovedforeningen var den 31. Decbr. 1920 forsikret 98 Skibe med 5.461 Tons for Kr. 1.823.700. Den 31. Decbr. 1921 102 Skibe med 5.698 Tons for Kr. 1.895.700.

De indtegnede Skibes Brutto Tonnage er 14.852 Tons. Takst Kr. 7.729.000.

Der er i Aarets Løb solgt 4 Skibe og udmeldt 1. Indmeldt 9, altsaa en Tilgang paa 4 med en samlet Tonnage af 237 Tons og takseret for Kr. 72.000.

II Afdelings Regnskab balancerede med Kr. 118.314.79.

Paa Indtægtsiden findes: Kalkulerede Havarier fra sidste Aars Regnskab Kr. 24.500. Ordinær Præmie Kr. 6.908.60. Tillægspræmie for Januar, Februar og Mars Kr. 6.596.34. Tillægspræmie for Oktober, November, December Kr. 7.656.82. Ordinær Værdipræmie Kr. 9.433.30. Ekstrapræmie Kr. 1.812.50. »én Procent« af indmeldte Skibe Kr. 635. Renter Kr. 3.454.32.

Paa Udgiftssiden: Dispatcherede Havarier Kr. 23.289.08. Tilhørende Dispatchersalær Kr. 1.665.71. Øvrige uafgjorte Havarier kalkuleret til Kr. 21.100. Andel i Administrationsudgifter Kr. 4.431. Brandforsikringspræmie Kr. 351.97. Dansk Sejlskibsrederi-Forening Kr. 1.703.40.

Reservefondens udgjorde den 31. December 1921 Kr. 90.828.09 mod Kr. 76.721.93 den 31. Decbr. 1920.

Den 31. Decbr. 1920 var der i Foreningen forsikret 79 Skibe med 2.189 Tons for Kr. 746.000. Den 31. Decbr. 1921 83 Skibe med 2.339 Tons for Kr. 789.500.

De indtegnede 4 Skibe har en Tonnage af 150 Tons og er forsikret for 43.500 Kr.

Formanden gav efter Regnskabets Oplæsning nogle supplerende Oplysninger til samme, hvorefter man gik over til Dagsorden.

Bestyrelsen foreslog her følgende Lovændringer:

1) § 5, Side 8. I andet Stykke, 3. Linie, efter Ordet Beholder, foreslaas tilføjet: »og Benzin paa Dakket i solide Jernbeholdere«.

Formanden motiverede nærmere Forslaget, og dette vedtoges.

2) § 5, Side 17. I sidste Stykke 3. Linie fra neden, foreslaas Ordene »Casablanca« og »at udgaa«.

Ogsaa til dette Forslag ydede Formanden et Par Bemærkninger, og ved Afstemningen vedtoges det.

Derefter gik man over til Valg af to Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for C. K. Hansen og H. L. Hansen, der fratraadte efter Tur.

Begge genvalgtes.

Valg af Suppleanter:

F. Eriksen fratraadte efter Tur. Bager (»Salus«) var fraflyttet og A. H. Petersen er afgaaet ved Døden.

Eriksen genvalgtes. H. Christensen (»Gerda«) og Mægler Kromann nyvalgtes.

Valg af Revisor:

C. K. Hansen fratraadte efter Tur, men genvalgtes.

Som Delegerede til Dansk Sejlskibsrederi-Forening genvalgtes H. Clausen, F. Eriksen og H. Petersen.

Formanden for Kredsstyrelsen, Røder A. Rasmussen, meddelte et Uddrag af dennes Forhandlinger i Aarets Løb om Skibenes Skatter, Toldgodtgørelse for Nybygninger, om Ændringer i Søloven og m. a., som Kredsstyrelsen havde taget Stilling til og ladet gaa videre til Regering og Rigsdag.

Hermed var Dagsordene udtømt, og Formanden sluttede Generalforsamlingen med Ønsket om et godt Nytaar for Medlemmerne og udbragte et Leve for Søassurancesforeningen »Ærø«.

N. J. Ohlsen bragte Bestyrelsen en Tak for godt Arbejde for Foreningen.

Bestyrelsen leve. (Hurra)!

(Ærø Avis.)

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det estasiatiske Kompagni. Afrika afg. Singapore 7./4. hjg. Annam afg. Newcastle 9./4. udg. — Asia ank. San Francisco 6./4. hjg. — Australien ank. Havre 17./4. hjg. — Chile ank. Svinemünde 18./4. hjg. — Falstria pass. Gibraltar 17./4. hjg. — Fionia ank. St. Thomas 10./4. udg. — Java ank. Kjøbenhavn 29./3. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 20./3. — København afg. San Pedro 6./4. udg. — Malaya afg. Singapore 12./4. udg. — Mexico pass. Skagen 16./4. udg. — Panama afg. Guayaquil 13./4. udg. — Peru ank. Hamburg 10./4. hjg. — Selandia pass. Perim 9./4. udg. — Siøm ank. Dupont 10./4. udg. — Tongking ank. Shanghai 17./4. hjg. — Estonia ank. New York 14./4. — Latvia ank. Libau 7./4. — Lituania pass. Kjøbenhavn 15./4. vestg. — Polonia pass. Holtenau 18./4. østg.

Dana. Danebrog ank. New Orleans 22./3. — Dauefelt afg. Newcastle 8./4. — Daneholm afg. Norfolk 6./4. — Danec-lag ank. Le Havre 11./4. — Danemark ligger i Kjøbenhavn. Danery afg. Windau 13./4.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Normandiet ank. Tyne 16./4. — Slesvig ank. Kolding 15./4. — Bretagne pass. Kjøbenhavn 17./4. — Estland ank. Nørre Sundby 15./4. — Bornholm ank. St. Johns 16./4.

Orient. Arabien afg. Savannah 15./4. — Bolivia pass. Malta 16./4. — Delagoa afg. Cardiff 14./4. — Indien pass. Las Palmas 18./4. — Kina afg. St. Francisco 15./4. — Magdala afg. Singapore 16./4. — Nathal ank. Kjøbenhavn 6./4. — Parana ank. Melbourne 10./4. — Rhodesia ank. Kjøbenhavn 15./3. — Tranquebar ank. Kjøbenhavn 7./3. — Transvaal pass. Cape Verde 11./4.

Ærø. Energi. Jensen. ank. Kolding 10./4. — Emanuel. Petersen. ank. Aarhus 11./4. — Erindring, Nielsen, ank. Svendborg 15./4.

Sejlskibe.

Svendborg. Minerva, Fuglsang, afg. Dysart 10./4. til Svendborg. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Leith 14./4. — Kathrine, Lund, afg. Frederiksstad 13./4. til St. Helier. — Roma, Hvene-gaard, afg. Drøbak 13./4. til Dieppe. — Britannia, Rasmussen, ank. Poole 15./5.

Ærø. Romso, Winther, ank. Wisby 8./4. — Frem, Jørgensen, ank. Rudkjøbing 10./4. — Nauta, Rasmussen, pass. St. Catherines Point 8./4. p. R. t. Aarhus. — Fulton, Petersen, afg. Göteborg 12./4. — K. Hay, Petersen, ank. Warnemünde 12./4. — Energi, Andersen, afg. Kristiania 11./4. — Gerda, Nymann, ank. Kjøbenhavn 15./4. — Claudia, Bove, ank. Jamaica 13./4. — Neptunus, Jensen, ank. Hamburg 12./4. — Alfa, Jørgensen, ank. Svendborg 15./4. — Nathalia, Eriksen, ank. Larvik 15./4. — Arietis, Kock, afg. Langesund 15./4. til Brevik. — Bien, Petersen, ank. Hamburg 12./4. — Pampa, Thorsteinson, ank. Tranebjerg 14./4. — Marie, Christensen, ank. Boness 15./4. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Bridgeness 13./4. — Lauritz, Folmer, ank. Aalborg 14./4. — Ofelia, Petersen, afg. Arnessand 19./4. til Marstal.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 20. April 1922. — Lov af 1. April 1922 om Ændringer i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Efterretninger for Søfarende. — De danske Havne.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet</p>	<p>To Ophalingsbeddingertil Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforudt. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast m Jerrat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 a 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod) Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere-2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingssplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 a 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kul-forsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledetyr. Uddybning til 22 Fod ventes færdig i Løbet af Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 a 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Loseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Køhalingssplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1,8 m. over D. V. Oureløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglnholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2 ¹ / ₂ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmester & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vinddrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse a Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsfgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangefgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skrue 16 - Damp og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørger af Arbejdsgivernes Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse-spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitizers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 & 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibshyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibshyggerier. 2 Ophalerbøddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropengeaf Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforneøden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flvdedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Hønhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforneøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørger hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 38,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor-nying, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørger af Lødningsmodtageren	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tørskele 9,14 m bred. Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-8 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods for mindre Skibe Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug. Kr. 1,00 pr. Ton t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe. Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø. 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havneanar. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 $\frac{1}{2}$ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slange benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskestovbyggeri at smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmædie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 $\frac{1}{2}$, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaende betales $\frac{2}{3}$ for Udgaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg. Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod. (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtøer 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskestov og mindre Jærnske kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra $\frac{15}{100}$ 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne
Kjøbenhavn. Georg Sø
rensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads
22. Telf. Centr. 4140.
Berg & Larsen, Nyhavn 53.
Telf. 120.
Bjørch-Jensen & Co., Hol-
bergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47
Telf. 387.
Charles Hvilsom, Havne-
gade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19.
Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibs-
with.

Steinmann Olsen, Brogade
12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.
Helsingør. K. F. Mar-
strands Eftf. (Brünnich &
Svendson). Tlgr.-Adr.: Mar-
strands—Tlf. 27 og 427, Natliff.
427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Te-
legram-Adresse: Schierbecks.
Tlf. 46 & 868, Natliff. 46, Stats-
tlf. 4.

Kolding. Henry Fisker &
Co. (R. Rasmussens Eftf.). Tele-
fon 206.

Aalborg. Bertelsen &
Larsen. Telegram-Adresse:
„Aciba“. Telefoner 249 og
1607.

P. Hansen & Co. ved P. Han-
sen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. —
Telf. 85.

Frederikshavn. P. Sax-
berg's Eftf. Telefoner 244 og
482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12.
Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen.
Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Caro-
linegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagentur

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere,
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr. "Skibswith."
Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

A/s Nakskov Skibsværft
Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.
Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.
Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.
Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.
Afdeling i Nakskov:
MASKINFABRIKKEN
Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
udføres.
VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL
udfor Overgaden o. V. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Baade.
Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.
A. V. Hansen.
Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Ewald Jacobsen.
Skibsprovianteringsforretning
Frederikshavn
(Ved Sømandshjemmet).
Telefon 697.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

Brugte Skrivemaskiner
af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr.
»Freights«

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fagot hængsrende
Reel og billig Boljening garanteres.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** —237
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertes ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers

Reykjavik **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

MEKANISK
KEDEL-
RENSNING

Herskind & Wulff.

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

Telefon { Centr. 8712.
 Driftsleder: Øbro 4198.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent

ALBERT B. COHN **KJØBENHAVN K.**

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Sakskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspektion.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 38 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

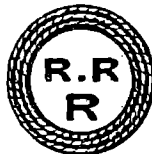
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 foner 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
 8912.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.



Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

Brødrene Mortensen,

Motor- og Maskinfabrik.

Gl. Gasværk. **AALBORG** Telefon 3930.

Skibs-, Motor- og Maskinreparationer
udføres omgaende.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
 (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

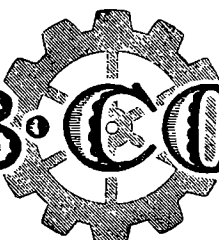
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 17.

Kjøbenhavn, Torsdag den 27. April 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

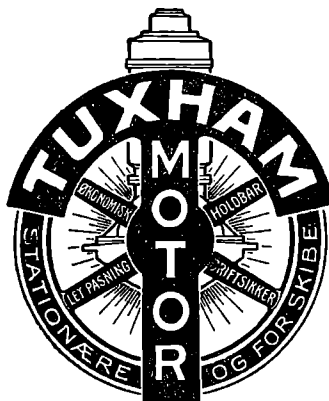
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsprovantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/s
KØBENHAVN - VALBY



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. „Skibsværftet“.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!



Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 24,
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: **A. N. Petersen.**

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843. Telegr. Adr. Danskfransk.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN
KØBENHAVN TOLDBODGADE 2.

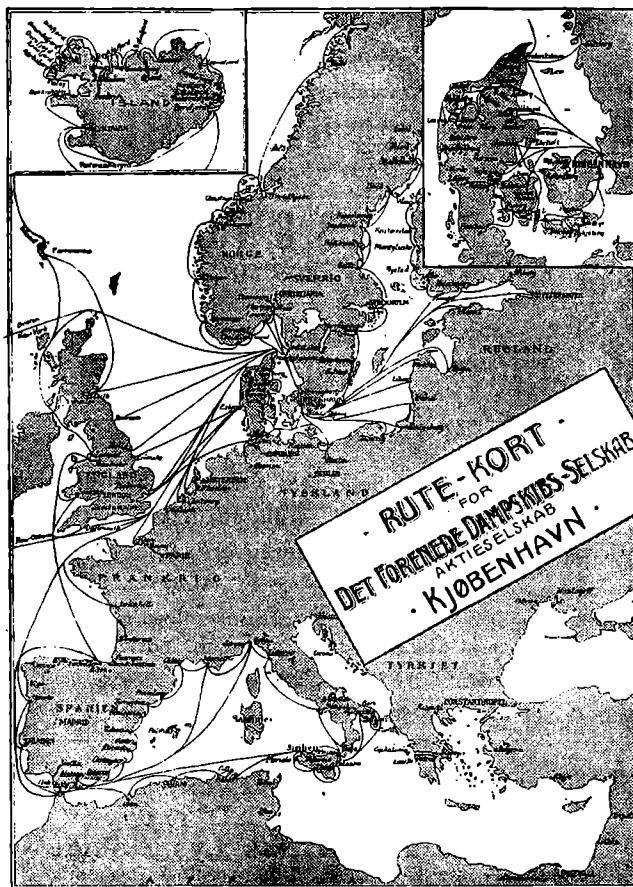
Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen»

**REDERI, BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF SKIBE**

Agenter for:
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Set. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raolie- motoren **THOR**

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

A/S **FRICHS** **AARHUS**

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 400 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== **ÄGIR**, ==

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

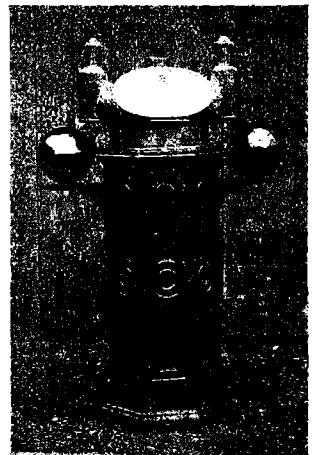
BLOM & JESPersen,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Et brugt,
men som nyt,
KOMPASHUS

som vedstaaende,
komplet i Orden,
sælges billigt.

Randers Motorfabrik



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Slam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af evropæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Slam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

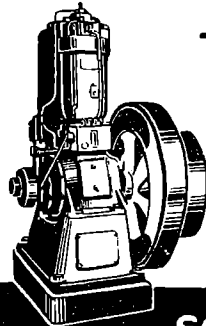
Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN "ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vændindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

Nordisk Skibsrederforening.

Den aarlige **Generalforsamling** afholdes paa **Hotel d'Angleterre, Kjøbenhavn**, torsdag den 29. juni førstkomende kl. 1 em.

BESTYRELSEN

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Støtt-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn**. — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelæton 427. — Post Box 14.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

ATLAS

Skibs-Damp turbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. **Søassurandør.** Tlgradr.: Skibsinspektør. Cent. 4705 Støtt. 79 **Befragtning.**

Kjøbenhavn, den 27. April 1922.

Efter en Standsning paa henvendte tre Maanedes Arbejdet atter genoptaget ved Kjøbenhavns Havn og i en Række store Virksomheder Landet over, idet der er opnaaet Overenskomster mellem Arbejdsgiverforeningen og Arbejderorganisationerne i de fleste af de vigtigste Fag, deriblandt med Havnearbejdernes Fællesforbund. De Betingelser, paa hvilke Forliget er opnaaet, kender vi endnu ikke, men man tør vistnok gaa ud fra, at de ikke fjærner sig langt fra de Vilkaar, der allerede ved Lockoutens Begyndelse blev tilbudt af Arbejdsgiverforeningen og som af dennes Medlemmer blev betegnet som de yderste mulige Idrømmelser, der kunde gøres, hvis dansk Industri og Skibsfart med Udsigt til noget Held, skal kunne optage Konkurrencen med Ulandet, og da særlig med de Lande, hvis Valuta er yderst lav. Der er altsaa blevet kæmpet haardt og overmaade længe for at opnaa et nogenlunde rimeligt Resultat, og Krigsomkostningerne har været uhyre, baade for de paagældende Parter og for det hele Samfund. De vil for Arbejdernes Vedkommende neppe kunne dækkes af de vundne Fordele, selv ved flere Aars Arbejde. Meget havde været vundet for alle Parter og mange Penge allerede tjent, hvis denne store Arbejdsstandsning var blevet undgaaet og Arbejderne ikke havde indladt sig paa en haabløs Kamp imod Konjunkturerne, for hvilke vi alle maa bøje os.

Det var umuligt, at Krigstidens høje Lønninger kunde opretholdes under de nuværende forretningsløse og trykkende Forhold. De har i Virkeligheden været opretholdt alt for længe her hos os, hvad der har bragt adskillige Virksomheder til Standsning. Over hele Verden har man maattet finde sig i Lønreduktioner for at undgaa, at ikke al Virksomhed lidt efter lidt skulde gaa i Staa. Paa dette Punkt maa det siges, at vore Sømænd har givet et smukt Eksempel ved, uden unyttig Kamp, straks ved Overenskomsternes Udløb at komme Redernes rimelige og nødvendige Krav i Møde. Derved har de ydet deres gode Bidrag til atter at faa et større Antal af de oplagte Skibe i Fart. Men skal Skibsfarten trives og atter blive en lønnende Virksomhed, er det lige saa nødvendigt, at de uhyre Omkostninger ved Skibenes Lastning og Losning og de urimelige Tab ved mere eller mindre ulovlige Strejker ogsaa reduceres.

Det maa nu haabes, at den sluttede Overenskomst bringer en mere varig Arbejdsfred, end man har oplevet i de senere Aar. Dette gælder ikke mindst for Kjøbenhavns Havns Vedkommende, hvis ikke alt Haab om en fordelagtig Udnyttelse af de gode Chancer som dens heldige Beliggenhed og de store, kostbare Udvidelser, den er blevet forbedret med, har forskaffet den, skal sættes over Styr. Buen har i denne Retning allerede været spændt til det yderste, hvad Hamburg og andre med Kjøbenhavn konkurrerende Havne har høstet betydelig Fordel af.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 22. April følgende: Gefle: Sejladsen ventes genaabnet sidst i April eller først i Maj. Stugsund (Søderhamn): Sejladsen ventes genaabnet den 5. à 8. Maj. Ljusne, Wallvik og Nyhamn Lastepladser maaske noget tidligere. Sundsvall: Sundsvall By ventes ikke tilgængelig førend i Begyndelsen af Maj og Distriktets Lastepladser c. 14 Dage senere. Hernösand:

Sejladsen ventes genaabnet c. 5 à 10. Maj. Lastepladserne i Angermanselvns nedre Distrikter til Kramfors c. 10 à 15. Maj, og ovenfor Kramfors 15 à 20 Maj. Ørnskjöldsvik: Sejladsen ventes genaabnet c. 10. à 15. Maj, Lastepladserne paa Kysten, Kjøpmanholmen og Husum vil maaske være tilgængelig en Uge tidligere. Luleå: Sejladsen ventes genaabnet omkring Midten af Maj. Uleåborg: Aabent Vand ventes ikke førend i Begyndelsen af Juni. Wasa: Sejladsen ventes genaabnet 8. à 10. Maj ved Isbryderhjælp. Bjørneborg (Mantyluoto): Et bredt Isbælte udenfor Havnen. En Isbryder ventes c. 20. April, hvorefter Sejladsen vil blive genaabnet. Abo: Venter aabent Vand i Begyndelsen af Maj. Helsingfors: Sejladsen genaabnet. Borgå: Venter aabent Vand i Begyndelsen af Maj. Kotka: Venter Sejladsens Genaabning tidligst 7. Maj, uden Isbryder. Wyburg: Udsigt til Sejladsens Genaabning 10. à 15. Maj. Reval: Mildt Vejr. Sejladsen uhindret.

Sø- og Handelsrettsdomme. Ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn er Forsikringselskabet Danske Atlas blevet dømt til at betale Rederiet Falken, Marstal. 8.369 Kr. samt 500 Kr. i Omkostninger.

Sagen angik Forsikring af Rederiets Sejler »Odin«, der i 1920 blev kondemneret som usødygtigt. Selskabet mente, at Skibet havde været usødygtigt ved Rejsens Begyndelse, men denne Paastand fandt Retten modbevist, ligesom forskellige andre Indsigelser ikke kunde tages til Følge.

Det forenede Dampskibsselskab havde ved Sø- og Handelsretten anlagt Sag mod Rederiaktieselskabet Christianssand af Kristianssand og Aktieselskabet Grimstad og Oplands Handelsbank i Grimstad. Aarsagen til Sagsanlægget var et Sammenstød, der i Januar Maaned 1921 havde fundet Sted udfør Refshaleøen mellem to dér fortøjede Fartøjer, nemlig det norske Selskabs Bark »Søen« og D. F. D. S.s Motorskonnert »Oregon«. Barken havde revet sig løs fra sin Fortøjning og beskadiget Motorskibet D. F. D. S. forlangte en Erstatning paa 71,000 Kr. for Reparation og Tidstab, men Retten fandt ingen Grund til at statuere, at Fortøjningen havde været uforsvarlig. Sammenstødet fandtes at skyldes et hændeligt Uheld under Storm med orkanagtige Byger. De Sagsøgte blev frifundet og i Omkostninger skal D. F. D. S. betale hver af dem 500 Kr.

Strasburgs Havn. En ny Indsejling til Strasburgs Havn fra Rhinen, blev, i Følge »Fairplay«, aabnet den 7. September f. A. Denne Indsejling har været under Bygning siden Vaabenhvilen, og har givet Arbejde til mange Folk, som ellers vilde have været uden Beskæftigelse. Farvandet har for Øjeblikket en Bredde af 30 til 40 Meter, men skal udvides til en gennemsnitlig Bredde af 100 Meter. Opfyldningen af den gamle Indsejling, som laa meget ubequem, da den var en Fortsættelse af Rhin-Marne-Kanalen, der stødte til Floden i en ret Vinkel og havde en utilstrækkelig Kajplads, er i fuld Gang og ventes snart færdig.

Schiffshilfmaschinen. Paa Dr. Max Jänckes Forlag i Leipzig er udkommet: Die Schiffsmaschinen und Pumpen für Bordzwecke, af Diplom-Ingeniør Albert Achenbach, andet Oplag i to Dele, hver Del indeholdende c. 300 Sider. Bogen, der er udstyret med c. 650 Tegninger og 115 Tabeller, koster Mk. 74,40 for hvert Bind. Et udførligt Sagregister gør det let at benytte Bogen som Haandbog.

Stiftelse af et Rederi i Danzig. Et nyt Rederi blev i December Maaned stiftet i Danzig under Navnet »Nautilus« Rederiaktieselskab m. b. A. Selskabet har en Kapital af 500,000 M. Dets Direktør er Køb-

mand Erig Pusinelli i Danzig. Foretagendet vil beskæftige sig med alle Grene af Rederibedrift og Handelsvirksomhed.

De amerikanske Træskibe. De Forenede Staters Shipping Board har solgt 75 ikke færdigbyggede Trædamper til et Firma i San Francisco for \$ 125,000. Da der ikke er anbragt Maskiner i Skrogene, antages det at disse skal benyttes som Pramme.

Et polsk Rederi i Danzig. Den polske Handelsflaade har allerede i nogen Tid ejet en Fragtdamper paa 240 Netto Reg.-Tons, der tilhører et Rederi Samarcja. Dette Foretagende bliver nu officielt registreret i Danzig som et Aktieselskab med begrænset Ansvar. Del har i nogen Tid haft sit Hovedsæde i Krakau, og har en Aktiekapital paa 3 Millioner polske Mark. Selskabet staar i Forbindelse med den galiziske Bank for Handel og Industri i Krakau.

Sejl- og Motorskibet »København« er ankommet til Honolulu den 18. ds.

»Ulvunds« Vrag. Det er nu lykkedes Svitzers Bjergningsentreprise at løfte Vraget af den Nord for Sjøland sidste Efteraar sunkne Damper »Ulvund« op til Havets Overflade og føre det ind til Kjøbenhavn den 25. ds og Vraget ligger nu ved Det asiatiske Kompagnis Plads.

Dødsfald. En af Thurøs betydeligste og mest initiativrige Mænd, Mægler H. A. Hansen, er den 22. ds. død, 77 Aar gl.

»Svendborg Amtstidende« skriver om Afdøde:

H. A. Hansen har altid været Thurinernes en Gang fastslaaede Talsmand, og hvor som helst der har været Tale om ny Fremdrift paa Øen har Mægler Hansens Navn været sat i Forbindelse dermed.

Længere Tids Svagelighed og Sygdom har efterhaanden tvunget den gamle Mægler til at nedlægge sine mange Tillidshverv og fralægge sig de mange Byrder, der fra alle Sider lagdes paa hans Skuldre.

Vi haaber senere at kunne bringe en mere udførlig Omtale af Afdøde.

— Skibsfører M. C. K. Kallisen af Fanø, er den 21. ds. pludselig afgaaet ved Døden, ramt af et Hjerteslag, 64 Aar gammel.

Afdøde sejlede i mange Aar fra Hamburg; senere har han været Fører af flere store Sejlskibe fra Fanø, deriblandt Fuldskibet »Professor« og Barkskibet »Sørine«. Efter Salget af sidstnævnte Skib forlod han Søen.

—n.

Finanslovsforslaget 1922—23.

(Fortsættelse.)

§ 2. Statsvirksomheder.

D. Statshavne m. m.

I. Driften.

	Underskud	Overskud
A. Helsingør Havn		Kr. 38,183
B. Frederikshavns Havn		— 66,240
C. Esbjerg Havn	Kr. 266,096	
D. Anholt Fiskerihavn	— 23,610	
E. Skagen Fiskerihavn		— 6,210
F. Rørvig Landingsbro	— 4,900	
G. Hammerhavnen	— 4,015	
H. Thyborøn Fiskerihavn	— 6,250	
I. Aaresund Havn og Fyr	— 6,087	
K. Bolværk og Plads i Sønderborg Havn	— 6,000	
L. Frederik den Syvendes Kanal, østre og vestre Kanalhavn	— 15,850	
I alt	Kr. 332,808	Kr. 110,633

Større Underskud	Kr. 222,175
Naar hertil lægges til Afskrivning paa Anlægskapitalen c. 0,86 pCt. af denne, der den 1. April 1922 antages at ville udgøre 37,600,432 Kr.	— 332,697
fremkommer som Underskud	Kr. 554,872

II. Anlægene.

A. Indtægt.

1. Salg af Arealer og Bygninger	Kr. 100
---------------------------------	---------

B. Udgift.

1. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange samt Anlæg af en Fiskerihavn ved Thyborøn	Kr. 250,000
2. Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst (7de Bidrag)	— 2,500,000
3. Til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende saadanne Anlæg (anslaet)	— 100,000
4. Til Anlæg af en Dækmole udfor Thorshavn	— 400,000
5. Anlæg til Forbedring af Forholdene ved Opbevaring og Pakning af Fisk i den ny Fiskerihavn ved Esbjerg	— 650,000

I alt

Kr. 3,900,000

Den beregnede Indtægt er

— 100

Større Udgift

Kr. 3,899,900

Naar heri fragaars det under Driften til Afskrivning opførte Beløb

— 332,697

fremkommer som Forøgelse af den i Statshavnene m. m. indestaaende Kapital

Kr. 3,567,203

§ 11. Statsministeriet.

A. IV. Andre Udgifter.

1. Hjemsendelse af Søfolk og Understøttelse af nødlidende Danske i Udlandet (anslaet)	Kr. 4,000
---	-----------

§ 12. Udenrigsministeriet.

II. Gesandtskaber og Konsulater.

A. Lønninger m. v.	— 2,382,710
C. Leje af Boliger for udsendte Tjenestemænd i Chefstilling (anslaet)	— 380,000
D. Adskillige Udgifter	— 1,500,000

III. Andre Udgifter.

3. Hjemsendelse af Søfolk og Understøttelse af nødlidende Danske i Udlandet (anslaet)	— 66,000
---	----------

I alt Kr. 4,374,810

§ 14. Indenrigsministeriet.

A. VIII. B. Ulykkesforsikring.

3. Tilskud til anerkendte Forsikringsselskaber (-forbund) i Henhold til § 74 i Lov af 28. Juni 1920 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde (anslaet)	Kr. 350,000
---	-------------

§ 15. Ministeriet for offentlige Arbejder.

A. II. C. Vandbygningsvæsenet:

2. Opmudring af Limfjorden:	
a. Lønninger	Kr. 103,455
b. Andre Udgifter	— 176,000
	Kr. 279,455

Heri fragaars:

Forventet Refusion — 50,000

Kr. 229,455

4. Vedligeholdelse af Dæmningen ved Nymindogab	— 2,000
5. Vederlag til Aalborg Havn for Vedligeholdelse af Sejlløbet over Hals Barre	— 25,000
6. Tilskud til Vedligeholdelse af Færgefarten over Udløbet fra Ringkøbing Fjord ved Gødelen	— 1,200
E. Gilleleje Havnemole	— 22,400
I. Vedligeholdelse af Læmoler ved Vorupør og Hanstholm	— 7,000
K. Vedligeholdelse af Løbet over Lynæs Sand i Isefjordens Munding	— 20,000
L. Vedligeholdelse af Løbet over »Tolkens« til Tolkedybet	— 90,000
M. Vedligeholdelse af Vanddybden i den ydre Del af Højer Kanal samt til Kanalløbets Belysning	— 5,000
N. Andre Udgifter:	
b. Danmarks Andel i Udgifterne ved de internationale Skibsfartskongressers staaende Kommission i Bryssel, 1,000 frcs. (anslaet)	— 730

3. Tilskud til Driften af et Telegrafkabel mellem Shetlandøerne, Færøerne og Island	Kr. 54,000
B. Overordentlige Udgifter.	
3. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg	60,000
10. Tilskud til Udvidelse af Anlægsbroen ved Skuldelev m. v.	4,000
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Bjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.	
12. Tilskud til Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne udenfor Thorshavn	700,000
Ialt Kr. 1,220,785	

§ 17. Justitsministeriet.

A. H. F. Sø- og Handelsretten i København:	
1. Lønninger:	
a. Rettens Medlemmer ..	Kr. 25,140
b. Justitssekretær og Fuldmægtige	25,680
c. Andre Tjenestemand ..	71,718
	Kr. 122,538
2. Honorarer	3,900
2. Kontorholdsudgifter	46,500
172,938	

A. VI. Sundhedsvæsenet.

F. Foranstaltninger imod Udbredelsen af smitsomme Sygdomme:	
1. I Følge Karantæneloven af 12. April 1911:	
a. Honorarer ..	Kr. 28,600
b. Andre Udgifter (anslaaet) —	7,340
	Kr. 35,940
Heri fragaar:	
Karantæneindt. (anslaaet) —	7,400
	28,540

A. VIII. Færøerne.

d. Tilsyn med Fiskerierne ved Færøerne	144,000
e. Tilsyn med Fartøjer, hvori der er ydet Laan af Stats-Laaneffonden	100
Ialt Kr. 345,578	

§ 18. Kirkeministeriet.

A. H. C. Tilskud til danske Menigheder m. m. i Udlandet:	
1. Til den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Sofolk i fremmede Havne	11,600
Heraf 1,600 Kr. som 2. Del af et 3-aarigt Bidrag til Fru Andrea Francks Sømandsmission i Montevidео.	
D. Andre Udgifter:	
5. Til Dampskibsforbindelse mellem Øerne Birkholm og Drejø samt mellem Øen Bjørne og Faaborg Købstad	150
Ialt Kr. 11,750	
(Fortsættes.)	

A/s SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation
 med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Generalforsamlinger.

Marstal Skibsrederes Sygeassurance

afholdt sin ordinære aarlige Generalforsamling den 17. Februar. Paa Bestyrelsens Vagne aabnede Kassereren, Mægler Albert E. Bøye, Generalforsamlingen med at byde de mødte Medlemmer Velkommen og ønskede, at dette Aar maatte blive lykkeligt og heldbringende for dem alle. Kassen staar det bedste, den har staaet, i mange Aar. Taleren haaber og tror, at man kan blive fri for ekstra Tilskud. Hr. Bøye oplæste Regnskabet: Indtægt: Udtaget af Reservefonden Kr. 6,000, Kassebeholdning 31. December 1920 Kr. 267,81, Tilskud af Reservefonden Kr. 2,475, Præmie I Zone Kr. 426, II Zone Kr. 744, III Zone Kr. 4,284, Ialt Kr. 14,196,81. Udgift: Udbetalt Restorni Kr. 234, Sygeudgifter Kr. 7,783,97.

i Følge Kassebogen Kr. 122,70, Regnskabsforeneren Lon Kr. 300, indsat i Banken Kr. 5,688, Saldo-Kassebeholdning Kr. 68,14, Ialt Kr. 14,196,81.

Formue: I Marstal Sparekasse Kr. 784,68, i Landmandsbanken Kr. 6,559,85, ikke havet Rente Kr. 62, Kassebeholdning Kr. 68,14, Ialt Kr. 7,474,67.

Gæld: Ikke havet Sygehjælp for 1921 Kr. 2,065,58, kalkuleret for 1921 som ikke afgjort Kr. 2,500, Saldo lig Reservefond Kr. 2,911,09, Ialt Kr. 7,474,67.

Regnskabet, som var revideret af C. Clausen og Joh. Albertsen, godkendtes enstemmigt.

81 Skibe er indtegnet i Assurance, og paa 35 af disse er der forefaldet Sygdom i Aaret Løb. Der er i Aaret udgaaet 15 Skibe med 88 Mand, medens der er tilgaaet 6 Skibe med 25 Mand.

Derefter foretoges Valg af Bestyrelsen.

Joh. Albertsen og Valdemar Petersen, der fraaadt efter Tur, genvalgtes.

Reder Borre Friis ønskede ikke Genvalg til Revisionen; i Stedet valgtes Reder Anton Schmidt.

A. Bøye takkede de mødte og havede Generalforsamlingen.
(Æro Avis.)

Kjøbenhavns Skipperforening

afholdt den 25. f. M. Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretsassessor Tim m. Formanden, Kaptajn Jacob Møller, aflagde Aarsberetning og gennemgik Regnskabet.

Der er udbetalt følgende Understøttelser: I Legater og Enkepensioner 26,196 Kr., i Huslejehjælp og forskellige Understøttelser 11,835 Kr., Hjælp i Form af Friboliger og Afslag paa Husleje kan sættes til c. 10,000 Kr.

Foreningens Formue udgjorde pr. 1ste Januar: Foreningsskassen, Stiftelsen og Understøttelseskassen 941,795 Kr., Foreningens Legatformue udgjorde 433,600 Kr., Enkekassens Formue 89,000 Kr.

I Aarets Løb er modtaget følgende Gaver: Enkefru H. C. Erichsen har skænket 3,000 Kr. til Oprettelse af et Legat til Fordel for trængende Medlemmer af Foreningen eller saadanne Enker; Kaptajn P. F. Jepsen og Hustru har skænket 4,000 Kr. til Foreningens Enkekasse. Fra en Dame, der nærer Interesse for denne, men som ikke ønsker sit Navn nævnet, modtaget 1,000 Kr.

AF Bestyrelsens Medlemmer ønskede Kaptajn O. Tidemand, Kaptajn S. A. Philipsen og Kaptajn J. P. Hagedorn ikke at modtage Genvalg. I Stedet for valgtes Kaptajn C. A. Jensen, Kaptajn N. P. A. Berentsen og Kaptajn C. F. Michelsen; Kaptajn G. I. M. Küh l genvalgtes.

Formanden rettede en hjertelig Tak til de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer for deres Arbejde og Interesse for Foreningen og takkede særlig Kaptajn Philipsen, der har været Medlem af Udvalget for Stiftelsen, for hans store Arbejde, der har været til megen Gavn for Beboerne.
(Berl. Tid.)

Sømandsforeningen af 1856

afholdt den 11. Marts sin Aars-Generalforsamling under Ledelse af Retspræsident Koch. Formanden, Kommandør Schultz aflagde Beretning om Virksomheden.

Foruden Bidrag fra Kongehuset og fra overordentlige Medlemmer (4,656 Kr.) er i Gaver modtaget 1,960 Kr., Minebøsserne har givet 10,654 Kr., Skibsbøsserne 377 Kr. De overordentlige Medlemmers Kasse ejede den 31. December 1921 en Obligationsbeholdning til Værdi 36,300 Kr. og en Kontantbeholdning af 30,322 Kr. Legaternes Kasses Regnskab balancerer med 25,006 Kr., og Kassen ejer i Obligationer 193,100 Kr., i Sparekassebeholdning 16,730 Kr. Sømandenes Kasse ejer i Obligationer 120,900 Kr. og i Sparekassebeholdning 6,892 Kr., Enkekassen ejede en Obligationsbeholdning paa 139,500 Kr. og en Sparekassebeholdning paa 139,500 Kr. Foreningens Formue udgjorde tilsammen ved Aarets Afslutning 546,468 Kr. Foruden de i Regnskabet opførte Gaver har Foreningen i Aarets Løb modtaget islandsk Kølmand »V. P. Thostrup og Hustrus Legat til Fordel for gamle, trængende Sofolk og Sofolks Efterladte, særlig fra Islandsfarten«. Forereløbig disponerer Foreningen over Renten af c. 21,000 Kr., men i Tidens Løb vil Summen vokse til c. 140,000 Kr.

Foruden de to Minebøsser i Kjøbenhavn er der opstillet 29 rundt i Landet, og en Miniatur-Minebøsse er desuden opstillet i Statsbanernes Færger og Skibe samt i flere Rute- og Passagerbaade, samt paa Mønstings- og Forhøringskontorerne.

Der er ydet Understøttelse i Sygehjælp, Begravelses-, Fortilshjælp o. lign. til et Beløb af 33,335 Kr. (c. 9,000 Kr. mere end i 1920).

I Bestyrelsen er sket den Forandring, at den ved fhv. Skibsfører E. Rasmussens Død har suppleret sig med Bugserbaadsfører Hindsgaul, hvilket blev godkendt af Generalforsamlingen.

Der er oprettet en ny Filial i Dragør med Havnefoged P. Friis som Repræsentant; de to Filialer i Svaneke og Ronne er staaet sammen til én, Bornholm, med Kølmand O. Ølsted i Ronne som Repræsentant.

AF de 98 Friboliger i Prinsesse Maris Hjem, til en samlet Lejeværdi af c. 30,000 Kr., er 47 beboet af gamle Sømand og 51 Boliger af Sømands Enker; desuden har Inspektoren og Opsynsmanden hver en Fribolig. Det samlede Antal Beboere er 204.

De maanedlige Underholdningsaftener i Frelsens Hærs Lokale, Wildersgade, er bleven genoptaget i Efteraaret og har stadig funden stor Tilslutning.

man snarere burde nedsætte Udbyttet af Hensyn til de kommende Tider. Han troede, det vilde virke ubehageligt paa Offentligheden, hvis der viste sig altfor stor Umaadeholdenhed med Hensyn til Kravet om Udbytte.

Bestyrelsens Formand erklærede paa Bestyrelsens Vegne, at den muligvis kunde gaa med til den Forøgelse af Udbyttet, som den første Taler havde nævnt, nemlig 15 pCt., hvis der var Enighed derom.

Godsejer Ohlsson, Balderup, Skaane, foreslog et Udbytte af 20 pCt., idet Pengene eventuelt skulde tages af Dispositionsfondens.

Forretningsfører I. A. Hansen gjorde gældende, at Aktionærerne ikke havde nogen moralsk Ret til at klømme flere Penges af Selskabet. I en Nedgangstid maatte der vises Maadehold.

Admiral Richelieu mindede om, at Burmeister & Wain ved en besindig og dygtig Ledelse var ført frem fra et ukendt københavnsk Værft til at være et af de bedste i Verden. Beddingerne var imidlertid ikke store nok til Amerikabaadene, hvorfor han stærkt anbefalede ikke at desavouere Bestyrelsen i dens velovervejede Dispositioner med Krav om større Udbytte.

Efter endnu en Diskussion forelaa der følgende Forslag om Udbytte: fra Bestyrelsen 12 pCt., fra Grosserer Holm 15 pCt., Grosserer Lemprecht 17 pCt., Godsejer Ohlsson 20 pCt. og Grosserer Hecht-Nielsen 35 pCt.

Ved Afstemningen afgaves der 1,021 Stemmer for de 35 pCt. og 1,369 imod. Forslaget om 20 pCt. toges tilbage. For de 17 pCt. stemte 1,077, medens 1,331 stemte imod. Endelig vedtoges med 1,242 Stemmer mod 30 at udbetale et Udbytte af 15 pCt.

Godsejer Rottbøll genvalgtes til Bestyrelsen. Revisorerne genvalgtes ligeledes. (Ritz. Bur.)

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve afg. Antwerpen 22./4. til Tanger. — Alexandra afg. Boston 25./4. til Phila-

delphia. — Arkansas ank. Kjøbenhavn 5./3. — Beira afg. Sfax 24./4. til Marseille. — Brynhild ank. Kjøbenhavn 25./3. — Charkow ank. London 24./4. — Dania (Dok i Kiel). — Douro afg. Valencia 22./4. til Lissabon. — Ebro ank. hertil 26./4. — Ella ank. hertil 14./4. — Erik II afg. Newcastle 19./4. til U.S.A. — Esbern Snare ank. Aarhus 26./4. — Esbjerg ank. Stettin 16./4. — Ficaria oplagt i Frilhavnen. — Florida ank. Odense 18./4. — Frederik VIII afg. Kristiania 21./4. til New York. — Frode afg. New York 14./4. hertil. — Generalkonsul Pallisen pass. Skagen 26./4. hertil. — Gorm ank. Kjøbenhavn 20./4. — Garonne ank. Kjøbenhavn 18./3. — Halldan afg. Libau 25./4. til Kjøbenhavn. — Harald afg. Kalundborg 26./4. til Aalborg. — Hellig Olav ank. New York 20./4. — Helmer Mørch afg. Newcastle 4./4. til U.S.A. — Hjortholm afg. Aarhus 21./4. til Liverpool. — Ivar, i Følge modtaget Radiotelegram, i Bremen 28./4. — J. C. Jacobsen afg. Livorno 24./4. til Neapel. — Jolantha ank. Kjøbenhavn 4./4. — Kasan ank. Kjøbenhavn 21./4. — KATHOLM ank. Kjøbenhavn 22./4. — Knud II afg. Newcastle 12./4. til New York. — Louisiana afg. Cardiff 14./4. til Montevideo. — L. P. Holmblad ank. Kjøbenhavn 25./3. — Magnus afg. Danzig 24./4. til Riga. — Maja afg. Kjøbenhavn 25./4. til Hamburg. — Maryland ank. Kjøbenhavn 17./3. — Minsk afg. Gaudia 23./4. til Antwerpen. — Moskov afg. Danzig 22./4. til London. — Nevada afg. Bahia 11./4. til Madeira. — Niels Ebbesen ank. Kjøbenhavn 26./4. — Olaf ank. Kjøbenhavn 21./4. Oregon ank. Kjøbenhavn 23./3. — Oscar II ank. Kjøbenhavn 2./4. — Pennsylvania ank. Kjøbenhavn 29./3. — Rhone afg. London 24./4. til Antwerpen. — Rita ank. Kjøbenhavn 6./4. — Russ afg. Kjøbenhavn 24./4. til Newcastle. — Saga ank. Helsingør 2./3. — Skjold ank. hertil 12./4. — Svanhild ank. New York 21./4. — Stadion II ank. Kjøbenhavn 23./4. Taarnholm ank. Kjøbenhavn 7./4. — Texas ank. Kjøbenhavn 3./4. — Tiber ank. Kjøbenhavn 5./4. — Toms ank. Kjøbenhavn 2./4. — Trondhjem afg. Bergen 25./4. via Stavanger hertil. — Tula ank. Kjøbenhavn 17./4. — Uffe afg. Newcastle 24./4. til Boston. — United States ank. Kjøbenhavn 14./3. — Virginia afg. Norfolk 14./4. til Nørresundby. — Yrsa ank. hertil 22./4.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Korsør 2./4. — Aggersborg pass. Brunsbüttel 22./4. — Amalienborg ass. Dundethead 19./4. — Brattingsborg afg. Tuticorin 17./4. — Borglum ank. Bocagrande 20./4. — Christiansborg ank. Rio de

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

**Skibs-
Provieringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Björch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Chr. Schierbecks Eftf. Telegram-Adresse: Schierbecks. Tlf. 46 & 868, Natltf. 46, Statstlf. 4.

Kolding. Henry Fisker & Co. (B. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 3, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glørke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr. "Skibswith."

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.: Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri, af Motor- og Cylinderolie, af brugte Ankere og Kettinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“. Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70
RANDERS.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunstfyrværker Fritz Busch
ved **Holger Pedersen**
anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3,

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

V. T. Mathiesen & Søner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompæhætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr. Vesterg. 27. Tlf. 6033—6043.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
1/3 Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 5562 - 10552

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgts“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Marquardt & Tornøe
Skibsmægler, Havariagent og Speditor,
Nykjøbing p. F.
Telefon 137 og 737.
Telegr.-Adr.: Marquardt.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkørkulförretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377
Skibs-Blikkenslageri.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klassees
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner 507-598
 Reykjavik **Island** -237
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
 Timecharter - Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
 Brokers **Island**

REYKJAVIK
 BEFRAGNING KLARERUNG DAMPSKIBSEKSP. -
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

Chr. Schierbecks Eftf.

Etableret 1760.

HELSINGØR.

Skibsproviantering & Skibsmæglere.

Havari- & Assurance-Agentur - Befragtning - Spedition
 Telegramadr.: Schierbecks, Telef. 46 og 868. Natlf. 46. Statstlf. 4.
 Post og Telegrammer til vor Adresse leveres ombord straks
 ved Ankomst paa Reden eller i Havnen.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 24. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner 4320. **Rug- og Skibsbredsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbred.
 8912.

A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
 Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
 Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
 Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Staalstøberiet
 1/3 **Strømmens Værksted**
 pr. Christiania
 Leverer al Slags Staalstøbegods.
 Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**
 med Lloyds eller Veritas Certificat.
 Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

Assens
Skibsværft og Maskinværksted.

O. C. Olesen & Markvard.

Telefon 311. **Assens.** Telefon 311.

Foretager alle Reparationer og Klassifikationer af Jærn- og Træ-
 skibe. - Reparation af Dampmaskiner og Motorer.

— Ny Ophalingsbedding for Skibe indtil 700 Tons d. w. —

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. - BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
 Oliefyrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
 GLASGOW**

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	5 pCt.	10 pCt.	20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. - Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

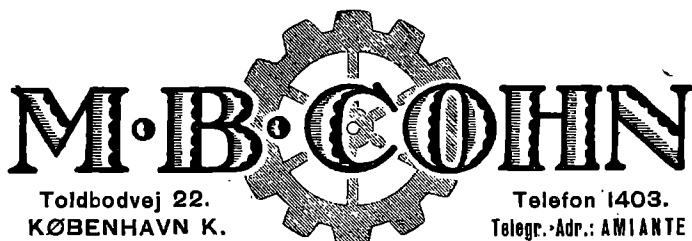
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 18.

Kjøbenhavn, Torsdag den 4. Maj 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Købbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 130

Otto Wang
Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 29,000,600

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leyerandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Tof. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.		
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.

Telegr.-Adr.: Stats-Tlf. 21.
»Anglocoal«, Frederikshavn. Jysk Tlf. 19.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —

Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionforretning.

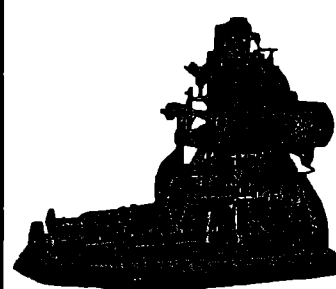
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagerter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

A. Andersen, Rødby Havn. Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Tel. 44 & 458

»ALPHA«

Støbt: 18

MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Iver C. Weilbach & Co. Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amaliegade 30. Øbro 125 u.

Kompasser
efter
Lord Kelvins System
egget Fabrikat.

Spritskompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
amt af eget Fabrikat

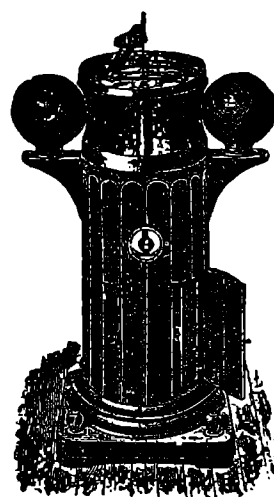
Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azmutinstrumenter
Pøjlstøtter

Kikkertør
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers
originale
Lodde- og
Loggeapparater

Fuldfarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere
Forstørrelsesglas
Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER^{A/S}
 AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4009 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

OLSKIND



Guldmedaille i Kjøbenhavn 1912

OLJETØJ For ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
 Øresundsvej. København S.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourteump.“ Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A/S KØGE VÆRFT
 SKIBS- & MASKINBYGGERI

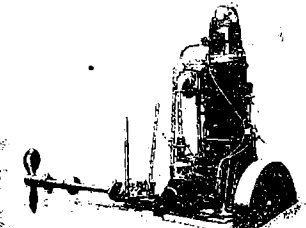
TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 426
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
 Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejerskab og Høvskert

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.
 — Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

AKTIESELSKABET
„VØLUND“
 BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C. 5522 TELEFON C. 6522

RAAOLIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5 & 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tigradr.: Skibslørgen. Befragting. Cent. 4705 Statist. 79

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN

Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP LANTERNEFABRIK

København K.

Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27

Telgr.-Adr.: Skibelys

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Aktieselskabet

„DANSK SØFARTSTIDENDE“

udbetaler intet Udbytte for Aaret 1921.

Bestyrelsen.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR

TELEFON: C 11017 FORLANG TILBUD TELEGRAM-ADRESSE: TAGA 1848 H. C. JENSENSVEJ 13 TORMOHERA KØBENHAVN L.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	... The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	... The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	... The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	"Darcoalers," London.
ORAN ...	... The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...	"Bunkering," Antwerp.
SAINT THOMAS ...	... The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	"Anorafric," Oran and London.
KINGSTON	... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	"Thickley," St. Thomas.
TRINIDAD	... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	"Jamcoal," Kingston.
BERMUDA	... he Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	"Archer," Port of Spain.
		"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. **2895 - 10895** Statstelef. **195**

ATLAS

Skibs-Dampturbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Mægler H. A. Hansen af Thurø.



Som allerede nævnt er en af den danske Sejlskibsfarts betydeligste Mænd, Mægler H. A. Hansen, efter nogen Tids tiltagende Svagelighed, den 22. April afgaaet ved Døden i sit Hjem paa Thurø, noget over 77 Aar gammel.

Med dette Dødsfald er et saare virksomt, dygtigt og initiativrigt Liv afsluttet, og den danske Sejlskibsfart og den skønne Ø, Thurø, har mistet en af sine ledende Mænd.

Afdøde foer i sine yngre Aar til Søs og blev i en meget ung Alder Fører af forskellige Sejlskibe, sidst af en Skonert »Galathea«. Efterat han havde kvitteret denne, nedsatte han sig i 1886 som Mægler paa Thurø, hvor han oparbejdede en omfangsrig Forretning og i Aarenes Løb blev korresponderende Reder for en betydelig Sejlskibsflaade, som han bestyrede med stor Dygtighed og med Held dirigerede viden om. Senere startede Hansen tillige et Dampskibsselskab, T h u r ø, bestaaende af to Dampere »H. A. Hansen« og »Petrine Hansen«, der efter nogle Aars Sejlads blev solgt. Selskabet anskaffede derefter den større Dampere »H. A. Hansen« paa 1,247 Brutto Reg.-Tons, som det endnu ejer.

Der blev fra mange Sider lagt Beslag paa Mægler Hansens store Evner og utrættelige Virkelyst; inden ret længe blev han paa adskillige Omraader Thurøes ledende Mand. Han var saaledes bl. a. i en Aarrække Formand

i Øens Sogneraad og beklædte en Række Tillidshverv indenfor Søfarts- og Rederiverdenen. I mange Aar var han Formand i »Dansk Sejlskibsrederi-Forening«, Fyens Kreds, Revisor i Svendborg Søassurance og Medlem af Bestyrelsen af Dansk Søfartstidende. Han var en Mand der paa en klar og forstandig Maade forstod at fremsætte sin Mening og gøre den gældende, og naar han ved de mange Møder, som han deltog i, gjorde dette, blev han altid hørt med Opmærksomhed og Interesse.

Afdøde, der var Veteran fra 1864, idet han deltog i Slaget ved Helgoland, var en alvorlig og bestemt Karakter, der dog havde Hjerte for de ringere stillede i Samfundet, hvad han bl. a. viste ved i Anledning af sit Guldbryllup for nogle Aar siden, at oprette et Legat for Trængende paa Thurø.

Mægler Hansen vil blive savnet paa sin Hjemstedso og i vide Kredse rundt om i vort Land. Dansk Søfartstidende har i ham mistet et trofast Medlem af sin Bestyrelse og en paaskønnet Medarbejder.

Han efterlader sig Hustru og seks voksne Børn, der alle er i ansete Stillinger.

Mægler H. A. Hansens Jordefærd fandt den 29. April Sted paa Thurø Kirkegaard under en meget stor Deltagelse.

Kjøbenhavn, den 4. Maj 1922.

In Memoriam Mægler H. A. Hansen.

Fra Rederen for Dampskibsselskabet Atlanterhavet har vi modtaget følgende:

Hvem kendte ikke »gamle Mægler Hansen,« og hvem vidste og følte ikke, at der i Betegnelsen »gamle« laa alt godt og smukt, for var der nogen, der blev gammel med Ære, saa var det visselig vor alles Ven, Hædersmanden H. A. Hansen. At kende ham var ensbestydende med at holde af ham og vide, at han forenede alt godt og ædelt i sin Person, thi han besad alle de Egenskaber, som gjorde, at andre Mennesker blev varme om Hjertet, naar de var sammen med ham, det være sig i Forretninger, ved Velgørenhedsforanstaltninger eller i Privatlivet. Hans fine og noble Karakter, hans store, ærlige og varmtfølede Hjerte viste sig ved enhver Lejlighed og prægede altid baade hans Ord og Handlinger, ligesom hans aldrig svigtende Hjælpsomhed og strenge Retfærdighedssans stadig søgte og fandt de rette Maal.

Hvem er ikke i Gæld til et Menneske af hans Støb-

ning og Værd? Føler vi ikke allesammen stor og oprigtig Sorg ved denne Baare, og er det ikke saa, at vi ikke kan gøre os fortrolige med Tanken om hans Død, fordi vi har Følelsen af, at han vil vedblive at leve blandt os, leve gennem sit Livsværk og sit Eksempel, der sætter ham et skønt og uforgængeligt Minde, som vi alle vil ære!

København, den 27. April 1922.

O. J. Eskildsen.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 29. April: Gefle: Sejladsen genaabnet. Stugsund (Söderhamn): Hvis det nu herskende milde Vejr vedbliver, vil Distriktet rimeligvis blive tilgængeligt omkring 8. à 10. Maj. Ørn-skjöldsvik: Mildt Vejr med Regn. Ved de nordlige Lastepladser i Distriktet, nemlig Husum, er Søen isfri. Ved Distriktets andre Dele kan der ventes aabent Vand omkring 10. Maj. Skellefteå: Sejladsen ventes genaabnet i den sidste Del af Maj. Piteå: Paa Grund af det ugunstige Vtjr, som har hersket i April Maaned, kan der

ikke ventes aabent Vand førend den 20. à 25. Maj. Kemi: Isforholdene i den øvre Del af den Bøttniske Bugt har ikke ændret sig til det bedre. Her hersker endnu streng Vinter. Kemi Havn ventes tilgængelig i Begyndelsen af Juni. Wasa: En Isbryder kommer i næste Uge til Mäntylouto og gaar efter endt Tjeneste dér til Wasa. Tiden derfor er endnu ikke fastsat, men Dampere er anmeldt som afgaaet til Wasa. Lods dertil maa tages ved Rönnskär. Björneborg: Mäntylouto Havn vil blive aabnet den 27. April. Räfsö: ventes aaben i næste Uge. Raumö: Temperaturen + 12° C. Østlig Vind. Isen driver til Søs, saa Havet er aabent 4 Sømil fra Havnen. En Regeringsisbryder ankommer ved Slutningen af April. Anlagelig vil Lastning kunne foregaa en Uge senere, hvis gunstigt Vejr vedbliver. Hvis Fyrskibet »Relandersgrund« maaske ikke endnu er udlagt, anbefales det Rederne, at holde deres Mæglere vel underrettet om, naar Dampernes Ankomst kan ventes, saaledes at Lodsens i rette Tid kan blive beordret til den ydre Red for at møde Skibene.

Isbryderen er ankommet den 27. April, men Lastning vil ikke være mulig førend en Uge senere. I Distrikthavnene Kaunissaari og Luvia c. 10 à 15 Dage senere.

Hangö: Sejladsen paa Raumo Havn genaabnet. En Isbryder har aabnet Lappvik Havn. Helsingfors: De første to Dampere er ankommet den 16. April, hjulpet af en Isbryder. Den 17. ankom en tredje Damper. Fire Dampere er nu for Indgaaende til Havnen, men der er endnu megen Is, og Sejladsen er kun mulig ved Isbryderhjælp. Lovisa: Sejladsen ventes genaabnet midt i Maj. Wyburg: Stillingen uforandret. Venter Genaabning 10. à 15. Maj. Archangel: Venter først Sejladsens Genaabning i anden Halvdel af Maj.

Navigationstvæsnet. I Medfør af § 23 i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen, saaledes som denne er ændret ved Lov af 1. April d. A., har Handelsministeriet under 29. April meddelt efternævnte Navigationsskoler Godkendelse:

Kjøbenhavns Navigationsskole (ved Foreningen til Søfartens Fremme),

Bogø Navigationsskole (ved Bogø Sogneraad) og

Marstal Navigationsskole (ved Marstal Kommunalbestyrelse).

Under s. D. har Ministeriet antaget efternævnte Bestyrere og faste Lærere ved de omhandlede Navigationsskoler fra 1. April d. A. at regne:

Ved Kjøbenhavns Skole:

Bestyrer: Th. P. Funder,

Lærere: K. E. Strubberg, H. A. Gulddammer og L. A. Møller.

Ved Bogø Skole:

Bestyrer: H. P. Hjelm,

Lærere: W. C. P. R. Hartvig og H. M. Hansen.

Ved Marstal Skole:

Bestyrer: F. Hansen,

Lærer: H. J. Christensen.

Ministeriet har derhos under s. D. ansat G. C. O. Hansen som fast Lærer ved Navigationsvæsnet og anvist Lærer Hansen midlertidig Tjeneste ved Marstal Navigationsskole under Afviklingen af dennes Skibsfører-afdeling.

Traadløs Forbindelse mellem England og Australien. Den australske Regering har — efter Indstilling fra Parlamentet — akcepteret Marconiselskabets Kontraktforslag om Oprettelsen af en traadløs Station for direkte Korrespondance imellem England og Australien. Masternes Højde bliver 800 engelske Fod. Afsender- og Modtagersystemet bliver Marconis Vacuumrør-System.

En af den engelske Regering nedsat Kommission har nu indstillet, at samme System — Vacuumrør — anvendes i følgende Storstationer, hvis Bygning skal paabegynde

des i den nærmeste Fremtid: England, Kanada, Indien, Ægypten, Sydafrika, Østafrika, Singapore og Hong-Kong.

Ovennævnte traadløse Forbindelse betegner et overordentlig betydningsfuldt Fremskridt i Radiotelegrafiens Udbredelse, idet det bliver den første direkte Forbindelse mellem Evropa og Australien, en Afstand af over 12,000 engelske Mil. Foruden til Regeringens Tjeneste vil Stationen blive stillet til Disposition for Publikum, og Taksterne vil foreløbig blive 33 pCt. billigere end Kabeltelegrammer.

The Baltic and White Sea Conference har nu udsendt Adgangskort og Dagsorden til sit Aarsmøde, der finder Sted paa Hotel Metropole i Brüssel, Torsdag den 18. Maj d. A. Kl. 10.30. Dagsordenen omfatter ikke mindre end 15 Punkter af betydelig Interesse for Skibsfartens Mænd.

Lodspengene i Königsberg Havn samt Forhalingsgebyrerne. Handelsministeriet har tilskrevet Dansk Sejlskibsrederi-Forening saaledes:

»Gennem Udenrigsministeriet har man fra det kgl. Konsulat i Königsberg modtaget Meddelelse om, at det tyske Reichsverkehrsministerium har tilladt, at Lodspengene i Königsberg Havn bliver forhøjet med 100 pCt. og Forhalingsgebyrerne med 1000 pCt.

Konsulatvæsnet. Under 19. April har Udenrigsministeriet meddelt M. F. A. Brinckmann Afsked efter Ansøgning som ulønnet Vicekonsul i Harburg.

Under 1. ds. har Kongen efter Ansøgning afskediget i Naade ulønnet dansk Konsul i Bahia C. G. Holch.

Under 1. Maj har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Hr. V. E. Baerresen Afsked fra Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Denver, Colo.

Lov af 1. April 1922

om

Ændring i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen.

(Sluttet.)

I Tilslutning til Lovforslagets Tekst, gengivet i dette Blads Nr. 15, og Bemærkningerne til Lovforslaget, gengivet i Nr. 16, bringer vi her Bilagene Nr. 2 og 3.

Bilag 2.

Det gennemsnitlige Elevantal ved enhver af de godkendte Navigationsskoler gennem Finansaarene 1911—12 til 1920—21.

	Aalborg	Bogø	København	Marstal	Nordby	Rønne	Svendborg
1911—12	12	21	73	34	30	7	43
1912—13	8	17	57	32	19	5	37
1913—14	6	18	63	18	20	5	40
1914—15	6	14	56	28	19	7	51
1915—16	8	15	63	19	23	8	40
1916—17	14	26	55	21	22	7	40
1917—18	14	24	70	27	27	11	49
1918—19	19	21	74	24	26	9	49
1919—20	18	24	88	19	26	8	43
1920—21	23	35	102	29	28	14	55
Gennemsnitligt Elevantal i hele Tiaaret 1911—21	13	22	70*)	25	24	8	45

*) Heri ikke medregnet Elever i Radioafdelingen.

Bilag 3. Oversigt over den finansielle Virkning af Lovforslaget.

Skolernes Indtægt og Elevantal med Normering af Klasser efter Elevantal.		Skolernes Driftsudgifter med Normering af Lærerkæfter efter Klasseantal.						
	Aal- borg	Bogø	Køben- havn	Marstal	Nordby	Rønne	Svend- borg	
<i>Styrmandsafdelinger (Kyst- og Sætte- skipperafdel. inkl.):</i>								
Hidtidig Skolepenge-Indtægt*) pr. Aar (efter Regnskaberne for Tidsrummet 1/4 16 til 31/3 21) . . . Kr.	6 537	8 981	28 743	8 556	9 016	3 304	18 162	
Rønne-Skolens Indtægt fordelt mellem tilbageblivende Skoler . . . Kr.	+ 268	+ 372	+ 1 185	+ 355	+ 372	+ 3 304	- 752	
Heretter Skolepenge-Indtægt pr. Aar gennemsnitlig Kr.	6 805	9 353	29 928	8 911	9 388	»	18 914	
Elevantal svarende til den gennemsnitlige Skolepenge-Indtægt . . .	15 Elev.	21 Elev.	68 Elev.	20 Elev.	22 Elev.	»	43 Elev.	
Normering af Klasser i Styrmands-afdel. efter Elevantallet	2 Klass.	2 Klass.	4 à 5 Klass.	2 Klass.	2 Klass.	»	3 Klass.	
<i>Skibsfører-afdelinger:</i>								
Hidtidig Skolepenge-Indtægt*) pr. Aar (efter Regnskaberne for Tidsrummet 1/4 16 til 31/3 21) . . . Kr.	1 304	2 370	4 955	1 621	2 349	900	3 393	
Indtægten fra Skolerne i Aalborg, Marstal og Rønne fordelt mellem tilbageblivende Skibsførerskoler .	- 1 304	- 701	+ 1 460	+ 1 621	+ 671	- 900	+ 993	
Heretter Skolepenge-Indtægt pr. Aar gennemsnitlig Kr.	»	3 071	6 415	»	3 020	»	4 392	
Elevantal svarende til den gennemsnitlige Skolepenge-Indtægt . . .	»	7 Elev.	15 Elev.	»	7 Elev.	»	10 Elev.	
Normering af Klasser i Skibsfører-afdel. efter Elevantallet	»	1 Klasse.	1 Klasse	»	1 Klasse.	»	1 Klasse.	
<i>Radioafdelinger:</i>								
Anslaaet Skolepenge-Indtægt pr. Aar Kr.	»	»	5 250	»	»	»	»	
Elevantal svarende til den anslaaede Skolepenge-Indtægt	»	»	15 Elev.	»	»	»	»	
Normering af Klasser i Radioafdel. efter Elevantallet	»	»	1 Klasse	»	»	»	»	
Heretter samlet Skolepenge-Indtægt pr. Aar gennemsnitlig Kr.	6 805	12 424	41 593	8 911	12 408	»	23 306	

	Aabenraa	Aalborg	Bogø	Køben- havn	Marstal	Nordby	Svend- borg
Klasseantal ialt ved hver Skole.	2 Klasser	2 Klasser	3 Klasser	6 à 7 Kl.	2 Klasser	3 Klasser	4 Klasser
Normering af faste Lærere efter Antallet af Klasser	Bestyrer og 1 Lærer	Bestyrer og 1 Lærer	Bestyrer og 2 Lærer	Bestyrer og 5 Lærer	Bestyrer og 1 Lærer	Bestyrer og 2 Lærer	Bestyrer og 3 Lærer
<i>Lærerlønninger</i>							
(Anciennitet efter § 39):							
Bestyrer	—	6 660	7 500	7 170	7 740	5 550	7 830
Administrationslægg	—	»	500	2 500	»	500	1 500
1 fast Lærer	—	5 370	5 820	6 660	6 810	6 570	6 900
1 — — — — —	»	»	5 430	6 270	»	5 430	5 370
1 — — — — —	»	»	»	6 270	»	»	5 010
1 — — — — —	»	»	»	5 130	»	»	»
1 — — — — —	»	»	»	5 130	»	»	»
Timelønnede Lærere	—	600	1 000	10 000	600	1 000	800
Lærerlønninger ialt . . . Kr.	—	12 630	20 250	49 130	15 150	19 050	27 410
Brendsel og Belysning (an- slaaet efter foreliggende Regnskaber) Kr.	—	800	1 500	3 000	800	1 500	2 000
Rengøring m. m. (anslaaet efter foreliggende Regnskaber) Kr.	—	800	1 000	4 000	800	1 000	2 000
Kontorrekvisitter m. m. (an- slaaet efter foreliggende Regnskaber) Kr.	—	300	400	800	300	400	500
Heretter Driftsudgifter pr. Aar ialt Kr.	—	14 530	23 150	56 930	17 050	21 950	31 910
Indtægter som fraan be- regnet. Kr.	—	6 805	12 424	41 593	8 911	12 408	23 306
Heretter Driftsunderskud pr. Aar gennemsnitlig Kr.	7 725*	7 725	10 726	15 337	8 139	9 542	8 604
Driftsunderskud pr. Elev pr. Aar	—	515	383	157	407	329	162

*) Anslaaet til samme Beløb som for Aalborg, for hvilken Skole det aarlige Driftsunderskud pr. Elev er størst.

*) Omsat efter den ved Handelsministeriets Bekendtgørelse af 31. Oktober 1919 fastsatte Takst for Skolepenge.

Sammendrag af Budget for Driften af de i Lovforlaget omhandlede Navigationsskoler, Aabenraa Skole undtaget.

Indtægt:		Kr.
Skolepenge:		
Styrmandsafdelinger m. m.		83 299
Skibsførerafdelinger*)		16 898
Radioafdelinger		5 250
	Ialt ..	105 447
Udgift:		Kr.
Lærerløninger		143 620
Brændsel og Belysning		9 600
Rengøring m. m.		9 600
Kontorrekvisitter m. m.		2 700
	Ialt ..	165 520
	Indtægt ..	105 447
	Underskud ..	60 073

Det for Statskassen effektive Gennemsnitsbeløb af Driftsgarantien efter § 24 for samtlige i Lovforslaget omhandlede Navigationsskoler.

	Kr.
Underskud ved Driften af Skolerne i Aalborg, Bøge, København, Marstal, Nordby og Svendborg pr. Aar gennemsnitlig	60 073
Anslaaet Underskud ved Drift af en Skole i Aabenraa***) pr. Aar gennemsnitlig	7 725
Underskud ved Driften af de i Lovforslaget omhandlede syv Skoler pr. Aar gennemsnitlig	67 798
Herfra gaar som anslaaet Bidrag fra Bøge og Nordby Kommuner til Driften af Skibsførerafdelinger ved de paagældende Skoler	4 500
	Kr. 63 298

Den i § 24 omhandlede Garanti for Driften af de godkendte Navigationsskoler maa saaledes paaregnes at blive effektiv for Statskassen med et gennemsnitligt Beløb af 65 000 Kr. aarlig.

*) Den beregnede Indtægt af Skibsførerafdelinger bør forøges med et Beløb svarende til det Kontingent af Skibsførerelever, som kan paaregnes fra de sonderjydske Landsdele. Da denne Indtægtsforøgelse ikke kan anslaaes med tilstrækkelig Sikkerhed og dertil kun kan formindske det beregnede Driftsunderskud, er den dog her ladet ude af Betragtning.

**) Se Noten paa foregaaende Side.

Fragtmarkedet.

De forskellige Markeder ligger i Øjeblikket ganske stille. Der er kun faa Laster, og Raterne er saa lave, at det er umuligt at faa en eneste Rejse til at balancere. — For Kul fra England har der i de sidste Dage været fragtet Dampere paa omkring 2,000 Tons til 7/6 til Danmark, ligesom der har været sluttet Baade paa omkring 1,500—1.600 Tons til Sydfinland til 7/9. Fra Østersøen er der ogsaa kun ringe Begær efter Tonnage, idet der endnu kun er ganske faa Havne, som er tilgængelige for Is, men saasnaart de forskellige Havne lukker op, ventes det almindeligvis, at Raterne vil blive noget bedre. — Pr. f. o. w. og senere er der sluttet en Del Baade fra Sverige og Finland til England og Nordfrankrig, og der er opnaaet fr. 122 ½ a fr. 125 for Baade paa 500—700 Stds. fra 1 Plads Mellemsverig til Nordfrankrig, og fra Sydfinland ligger Raten omkring fr. 115 a fr. 117 ½. I vort næste Nummer skal vi komme nærmere ind paa Fragterne i de forskellige Markeder, saavel de oversøiske som fra Middelhavet etc.

Skrevet den 3. Maj 1922.

Generalforsamlinger.

Svendborg Søassurances Fragtforsikrings-Afdeling

holdt den 25. Marts Generalforsamling.

Ferd. Nielsen mindedes dem, som forlykkede med »I Ko-føede« og udtalte under Forsamlingens Tilslutning et Ære være deres Minde. I det forløbne Aar har der været indtegnet 47 Skibe mod 48 i Fjor. I Erstatning er udbetalt Kr. 2,360.85. Der har ikke været opkrævet Præmie for 2det Halvaar.

I 1. Halvaar er i Præmie indbetalt Kr. 1,843.72. Den samlede Indtægt har været Kr. 20,869.30. Ved 4/m. Sk. »Fyllas« Forlis er udbetalt Kr. 225,000. Til næste Aar overføres Kr. 18,249.17.

Til Revisor genvalgte Kobmand A. E. Hansen og Skibsreder Jul. Larsen. (Svendb. Amtst.)

Dampskibsselskabet Atlanterhavet

afholdt i Følge »Berl. Tid.«, den 11. Marts sin ordinære Generalforsamling med Overretssagfører Børge Jacobsen som Dirigent. Formanden, Konsul Hey aflagde Beretning og Regnskab.

Øverskudet er 1,629,057 Kr. Aktionærerne faar 10 pCt. i Udbytte. Til Udbytte-Reguleringsfonden henlægges 300,000 Kr. og til næste Aar overføres 604,000 Kr. Tantiemen til Bestyrelse og Direktion udgør 124,630 Kr.

Arbejdsdirektør Vater udtalte sin Anerkendelse af, at der for første Gang forelaa et Regnskab, som Aktionærerne selv var i Stand til at bedømme. Remplacerings-Kontoen udgør nu 7,4 Mill. Kr. Vil Bestyrelsen bruge af dette Beløb til Nyanskaffelser uden at spørge Generalforsamlingen?

Er det rigtigt, hvad jeg har faaet ud af Tallene, at »Atlanterhavet« og »Polarhavet« nu staar Selskabet i 249 Kr. pr. Ton, og at de tre gamle Dampere staar i 50 Kr. pr. Ton. Blandt Diverse Debitorer findes Svovlsyrefabrikkerne. Hvor meget drejer det sig om? Hvor stor var Bestyrelsens Tantieme i 1920 og 1921?

Bankier Adler: Hvorledes er det med Udsigterne for 1922? Direktør Eskildsen: Alle Skibene er sluttet og der kan ventes Overskud.

Konsul Hay: Ny Tonnage er der ikke Tale om, men Bestyrelsen tør ikke forpligte sig til at forelægge Generalforsamlingen eventuelle Nyanskaffelser hvis der pludselig foreligger et gunstigt Tilbud. Vort Tilgodehavende hos Svovlsyrefabrikkerne er nu 1,190,000 Kr., og det er Penge, der er laant ud for at faa en højere Rente. Dette Forhold vil nok blive ordnet tilfredsstillende. Bestyrelsens Tantieme var 207,000 Kr. i 1920 og 68,000 Kr. for 1921.

Efter at der var givet Decharge for Regnskabet, foretoges Valg til Bestyrelsen. Genralkonsul Wessel er død, Direktør Siegmundfeldt og Direktør Wonsild nedlægger deres Mandater, og Vekslerer Christensen afaar efter Tur.

I Stedet valgtes Direktør Heilbuth, Konsul Henius, Konsul Andresen og Købmand Aage Nielsen.

Sejlskibsselskabet Hippalos

afholdt den 11. Marts ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Børge Jacobsen som Dirigent. Direktør Eskildsen aflagde Beretning og Regnskab.

Ved Aarets Begyndelse havde Selskabet kun »Hippalos«, der havde været lagt op siden Juli; senere havde man overtaget Nybygningerne »Kongstrup« og »Danstrup«, der var time-chartrede af danske Befragtere.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Aktionærerne faar for det forløbne Regnskabsaar 6 pCt. i Udbytte.

Regnskabet godkendtes. Af Bestyrelsen fratraadte Direktorerne Siegmundfeldt og Ove Munk, og Kaptajn van Deurs ønskede ikke Genvalg. I Stedet valgtes Direktør Heilbuth, Konsul Henrius og Konsul Andresen.

Sønderho Enkekasse

har afholdt Generalforsamling. Formanden, Kaptajn Hans Thomsen oplæste forrige Aars reviderede Regnskab, som balancerede med Kr. 9,268.72, hvorefter Regnskabet godkendtes. Af Indtægter skal her anføres, at der i Kontingent fra Medlemmer er indkommen 749 Kr., en Gave fra Fanø Sparekasse 20 Kr. og i Overskud fra en sidste Sommer afholdt Bazar Kr. 1,587.22, derhos er der i Renter af anbragt Kapital Kr. 1,116.68.

I Pension er i Aarets Løb udbetalt til 63 Enker 1,693 Kr. og i Ekstrapension i Anledning af Dyretid 1,575 Kr.

Kassen ejede ved forrige Regnskabsaars Slutning Kr. 25,309.27 mod nu 25,389.72.

Kassen har godt 100 Medlemmer, og da Kontingentet er forholdsvist lavt, henstilles til de yngre Sømand, som har stiftet Bo, at indmelde sig i Enkekassen for at sikre deres eventuelle Enker en Pension.

Dampskibs-Aktieselskabet Myren

har under Ledelse af Højesteretssagfører Ivan Kondrup den 25. Marts afholdt sin aarlige Generalforsamling.

Den korresponderende Reder, Skibsreder Chr. Sass, aflagde i Følge »Berl. Tid«, Aarsberetningen, i hvilken der bl. a. udtales følgende:

1921 har ikke været noget lysteligt Aar at komme igennem for Skibsfarten. Navnlige for Forretningsføreren, som har alt paa nært Hold, har det været trist at se, at Resultatet i de fleste Tilfælde var saaledes, at det var uforsvarligt at antage Fragterne, idet de, selv i bedste Tilfælde vilde give negative Resultater. Dette har kun altfor hyppigt været Tilfældet forrige Aar, og vi har da ogsaa foretrukket at drive Oplægnings-Politik, hvilken vi ansaa for at være forbundet med den mindste Risiko fremfor Sejlads. Gennemsnitlig har kun en Brokdel af vor Tonnage været i Fart hele Aaret; Resultatet heraf er jo, at selve Overskudet ved Skibenes Drift er yderst beskedent, og havde vi ikke haft noget til Rest af et Par Maaneders Time-Charter fra forrige Aar, havde det endda ikke kunnet lade sig gøre, idet jo ogsaa Oplægning koster ikke saa liden Penge. De af Baadene, der har været ude har kun været beskæftiget i Nordostersø-Fart med vekslende Held.

Som meddelt paa Generalforsamlingen i Fjor, vilde Selskabets to Nybygninger blive færdige i Lobet af Aaret, hvilket ogsaa skete, idet den ene, Damperen »Birthe«, blev afleveret til Rederiet i August, og den anden, der fik Navnet »Kai«, i Slutningen af November. Disse to Baade har gjort enkelte Rejser og har været meget tilfredsstillende med Hensyn til baade Lade-Evne og Kul-Forbrug. I Marts Maaned fik vi Tillud om en Nybygning fra Svendborg Værft paa c. 2.450 Tons Dødvægt til 750,000 Kr., og da dette den Gang var en billig Pris for en godt bygget Damper, hvad den efter stedfunden Besigtigelse bekræftede sig at være, bestemte vi os til at købe denne Baad, der har gjort adskillige Rejser og fastslaaet Rigtigheden heraf. Dens Lade-Evne har været større, end vi havde gjort Regning paa. Dette gælder forresten ogsaa de paa Flydedokken kontraherede Skibe »Birthe« og »Kai«, der er Søsterskibe til den i 1919 fra samme Værft modtagne Damper »Jan«.

Vort Aktieselskab blev som bekendt i sin Tid udvidet med 2 Millioner Kr. til 4 Millioner Kr., imod hvilken vor Tonnage nu er 25,440 Tons. Vi synes jo stadig, at Kapitalen er for stor til dette Tonstaa, og omgaas da ogsaa med Planer om at købe yderligere Tonnage, naar gunstig Lejlighed tilbyder sig. Selvfølgelig er det jo ikke saa opmuntrende at købe Skibe, hvis man straks skal lægge dem op, og der kan jo være delte Meininger om, hvorvidt man skal købe nu med den Eventualitet, at Skibene maa ligge uvirksomme nogen Tid, eller vente indtil Tiderne synes at bedre sig, men det maa erindres, at Skibspriserne da ogsaa vil gaa i Vejret. Bestyrelsen har imidlertid sin Opmærksomhed hevet paa disse Forhold.

Rederen gennemgik endvidere Regnskabet, der udviser en Bruttoindtægt for Skibene paa 1,068,480 Kr. Det til Fordeling værende Beløb er 1,739,815 Kr. — heri indbefattet c. 1½ Mill. Kr., som er overført fra 1920 — og Aktionærerne faar en Dividende paa 15 pCt. Afskrivningerne paa Skibenes bogførte Værdi er 695,176 Kr., 200,000 Kr. henlægges, c. 50,000 Kr. fordeles til Klassifikationer og 194,893 Kr. overføres.

Hvorledes ser nu den nærmeste Fremtid ud, spurgte Rederen, efter at have gennemgaaet Regnskabet. Og han fortsatte: Desværre maa der vel siges, at særlig lyse er Udsigterne ikke og jeg er bange for, at man maa væbne sig med Taalmodighed endnu nogen Tid, inden Verden politisk og økonomisk kommer bedre i Lave.

Det, der først og fremmest maa arbejdes paa, er at faa Udgifterne, som var vokset saa stærkt paa alle Punkter i Krigsaarene, ned. Som man ved, er det jo lykkedes at komme til Enighed med Skibenes Besætninger, som viste den rette Forstaaelse af, at Skibsfarten umulig kunde vedblive at betale Krigstidens Lønninger. Den Forstaaelse, som her er vist, har da ogsaa bevirket, at Antallet af oplagte Skibe er blevet ikke saa lidt reduceret, men det er ikke nok;

der er i Skibsfartens store Maskineri saa mange Hjul, som skal arbejde sammen og ind i hinanden for at faa det hele til at gaa rundt, og der er meget endnu, der maa bevæge sig i nedadgaende Retning. Det er jo menneskeligt, forstaaeligt, at der strittes imod enhver Art af Nedsættelsen, men skal Skibsfarten gaa denne store Krise igennem, er det ganske nødvendigt, at Udgifterne gaar ned, og jeg mener ogsaa at kunne sige, at der rundt omkring spores mere Forstaaelse af, at det nu virkelig gælder at følge med Tiden og se Forholdene, som de nu en Gang er bleven. De skandinaviske Rederforeninger sammen med »The Baltic and White Sea Conference« er da ogsaa netop i denne Tid i Færd med at gøre Forsøg paa et stort Oprydningsarbejde angaaende Lastnings- og Lossepriserne, den dermed forbundne Assurance-Præmie. Havne-Afgifter, etc. rundt omkring i Afskibnings- og Losschavnene.

Vort Selskab ejer nu en god Flaade, sluttede Skibsreder Sass, bestaaende af seks ældre Skibe, som er i udmærket Orden, samt fire ganske nye Baade. Den staar, med de i 1921 foretagne Afskrivninger, bogført med 4 Mill. Kr. eller 157 Kr. pr. Ton, og med en forsigtig Dispositions-Politik, som vi atter i Aar agter at føre, nærer vi ingen Frygt for, at Selskabet vil kunne gaa denne svære Krise-Tid igennem. Det kunde jo da ogsaa tænkes, at der vilde blive noget mere Brug for Skibe i dette Aar, end der var i Fjor, og dermed forøgede Sejladsindtægter.

Veksellerer E. Schiøler rettede som Aktionær en Tak til Forretningsføreren, idet han fremhævede Betydningen af den forsigtige Ledelse, der havde fundet Sted.

Ingen havde forøvrigt noget at indvende imod Regnskabet, for hvilket der gaves Decharge.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Direktør Chr. Holm, og Bankdirektør Paulsen genvalgtes.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibs Selskab. Algarve ank. Melilla 2./5. — Alexandra afg. Philadelphia 1./5. til Baltimore. — Beira ank. Marseille 29./4. — Brynhild ank. Kjøbenhavn 25./3. — California afg. Kjøbenhavn 30./4. til Newport Mon. — Charles ank. Bordeaux 30./4. — Douro afg. Valencia 22./4. til Lissabon. — Ebro ank. Kjøbenhavn 26./4. — Ella afg. Kjøbenhavn 2./5. til Hamburg. — Erik II afg. Newcastle 19./4. til U. S. A. — Esb. Snare afg. Aarhus 2./5. til Hamburg. — Esbjerg ank. Kjøbenhavn 29./4. — Fiecaria ank. Kjøbenhavn 9./4. — Florida Dok i Nakskov. — Frøderik VIII afg. Kristiania 21./4. til New York. — Frøde ank. Kjøbenhavn 2./5. — Gen. Pallisen ank. Kjøbenhavn 27./4. — Gorm ank. Newcastle 2./5. — Halfdan afg. Kjøbenhavn 27./4. til London. — Harald ank. Aalborg 27./4. — Hellig Olav afg. New York 27./4. hertil. — Helmer Mørch afg. Newcastle 4./4. til U. S. A. — Hjortholm ank. Liverpool 29./4. — Ivar ank. Bremen 28./4. — J. C. Jacobsen afg. Palermo 29./4. til Malaga. — Jolantha afg. Libau 2./5. hertil. — Kasan ank. hertil 21./4. — Katholm ank. hertil 22./4. — Knud II afg. Newcastle 12./4. til New York. — Louisiana afg. Cardiff 14./4. til Montevideo. — Magnus afg. Riga 2./5. til Reval. — Maja afg. Hamburg 29./4. hertil. — Minsk afg. Gandia 23./4. til Antwerpen. — Moskov afg. Southampton 29./4. til Pillau. — Nevada afg. Madeira 27./4. til Gøteborg. — N. Ebbesen ank. Danzig 3./5. — Olaf ank. hertil 21./4. — Oregon ank. Odense 2./5. — Oscar II afg. Kristiania 28./4. til New York. — Rhone ank. Antwerpen 26./4. — Rita afg. Kjøbenhavn 2./5. til Hamburg. — Russ ank. Newcastle 27./4. — Saga ank. Kjøbenhavn 30./4. — Svava ank. Hamburg 1./5. — Skjold ank. hertil 12./4. — Svanhild afg. New York 29./4. til Kristiania. — Tiber afg. herfra 3./5. til Danzig, Riga, Reval. — Trondhjem ank. Stettin 30./4. — Tula ank. Kjøbenhavn 17./4. — Uffe afg. Newcastle 24./4. til Boston. — Virginia afg. Norfolk 1./4. til N. Sundby.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Port Said 26./4. hjg. — Annam pass. Ushant 1./5. udg. — Asia ank. Christobal 27./4. hjg. — Australien ank. Aarhus 28./4. hjg. — Chile ank. Svinemünde 18./4. hjg. — Falstria ank. Hamburg 25./4. hjg. — Fionia pass. Christobal 15./4. udg. — Java ank. Gøteborg 28./4. udg. — Jutlandia ank. Middlesbrough 28./4. udg. — København afg. Honolulu 22./4. udg. — Malaya afg. Shanghai 29./4. udg. — Mexico pass. Dunnet Head 19./4. udg. — Panama ank. Valparaiso 28./4. udg. — Peru ank. Kjøbenhavn 29./4. — Selandia afg. Singapore 29./4. udg. — Siam ank. San Francisco 25./4. hjg. — Tongking afg. Hongkong 26./4. hjg. — Estonia pass. Cuxhaven 1./5. østg. — Latvia afg. Kjøbenhavn 22./4. westg. — Lituania ank. New York 29./4. — Polonia pass. Kjøbenhavn 29./4. østg.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Blyth 29./4. — Aggersborg afg. Newcastle o./T. 29./4. — Amalienborg pass. Dunnethead 19./4. — Brattingsborg ank. Calcutta 25./4. — Børglum afg. Jucaró 27./4. — Christiansborg afg. Santos 29./4. — Dansborg ankret ved Hals 30./4. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. — Elsborg ank. Sfax 23./4. — Flynderborg afg. Savona 29./4. — Frederiksborg ank. Newcastle o./T. 24./4. — Hammershus ank. Buenos Aires 31./3. — Jelling pass. Halifax 29./4. — Jømsborg afg. Kjøbenhavn 29./4. — Jungshoved ank. Kjøbenhavn 18./12.-21. — Jøgersborg ank. Kallundborg 30./4. — Krønborg ank. Kjøbenhavn 23./4. — Lilleborg ank. Køge 20./4. — Rosenborg afg. Havanna 28./3. — Silkeborg afg. Horsens 1./3. — Skanderborg ank. Køge 19./4. — Skodsborg ank. Bissau 13./4. — Spigerborg ank. Port Talbot 27./4. — Stegelborg afg. Sfax 29./4. — Sønderborg ank. Nørre Sundby 27./4. — Taarnborg pass. Skagen 30./4. — Tuborg ank. Hobro 29./4. — Viborg ank. Kjøbenhavn 27./4. — Ørkild afg. Philadelphia 29./4. — Ørneborg afg. Messina 29./4.

Suenson & Jespersen. Dancborg ank. Havanna 31./3. — Dancfelt afg. Barcelona 28./4. — Dancholm afg. Norfolk 6./4. — Dancslag afg. Bordeaux 27./4. — Dancmark ligger i Kjøbenhavn. — Dancery afg. London 22./4.

Orient. Arabien afg. Norfolk 19./4. — Bolivia pass. Cap Guardafui 28./4. — Delagoa pass. Fernando Noronha 29./4. — Indien ank. Catania 28./4. — Kina ank. La Libertad 28./4. — Magdala ank. Fremantle 23./4. — Natal ank. Malmø 28./4. — Parana ank. Adelaide 24./4. — Rhodesia ank. Göteborg 28./4. — Tranquebar ank. Odense 2./5. — Transvaal pass. Cape Town 28./4.

Dania. Mary, Duhn, pass. Portland 20./4. i. Antwerp. — Elise, Clausen, afg. Dakar 30./4.

Æro. Energi, Jensen, ank. Seaham Harbour 30./4. — Enigheden, Jensen, ank. Grangemouth 30./4. — Erindring, Nielsen, ank. Kolding 1./5.

Sejlskibe.

Svendborg. Ellen, Andersen, ank. Fowey 28./4. — Britannia, Rasmussen, afg. Poole 29./4. — Ruth, Sørensen, afg. Frederikstad 29./4 til Poole. — Roma, Hvenegaard, ank. Dieppe 1./5. — Carla Skov, afg. Sakskjøbing 29./4. — Capella, Hansen, ank. Torquay 1./5. — Kathrine, Lund, ank. Jersey 1./5.

Æro. Bicn, Petersen, ank. Kjøbenhavn 24./4. — Duen, Hay, ank. Aalborg 25./4. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Bridgeness 25./4 til Ærskjøbing. — Pax, Bager, ank. Middelfart 26./4. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Brevik 29./4. — Arietis, Kock, afg. Brevik 29./4. til Dysart. — Lauritz, Folmer, ank. Bandholm 1./5. — Energi, Andersen, ank. Bridgeport 29./4. — Alfa, Jørgensen, ank. Aarhus 30./4. — Bicn, Petersen, ank. Aalborg 1./5.

Havarier og Forlis.

Islandsk Telegrambureau meddeler: Dampskibet »Sterling« strandede den 1. ds. i stærk Taage ved Brimnes i Seydisfjord. Post og Passagerer er bjerget, men Skibet er totalt Vrag. Inspektionsskibet »Fylla« har bjerget alle Passagerer og Post fra Damperen »Sterling«. Passagererne er sat i Land i Seydisfjord. Vejrforholdene er gode.

Grenaa 2. Maj. Redningsbaaden fra Grenaa blev i Gaar Eftermiddags tilkaldt til Stavshoved, hvor man havde jagttaget et Skib i Havsnød. Da Baaden kom til Stede, saas kun Masterne af Skibet, idet det var sunket paa 3 Favne Vand. Besætningen er ikke kommet i Land paa Kysten, og hvis den ikke er blevet optaget af et forhisejende Skib, maa den være omkommet. Man antager, at det sunkne Skib er en tysk Galease.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 25. April sættes et nyt Dampskib af Værftets 1,950 Tons d. w. Standardtype i Vandet fra P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri Akts. i Aalborg. Afløbsningen foregik smukt og vellykket, og Skibet, der bygges til Dampskibsselskabet Senta, Kjøbenhavn, fik Navnet »Senta«. Det debtes af Fru Skibsrøder Schmidt.



INDHOLD:

Mægler H. A. Hansen af Thura. — Kjøbenhavn, den 4. Maj 1922. — Lov af 1. April 1922 om Ændring i Lov af 28. Februar 1916 om Navigationsundersvisningen. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 3. Maj 1922.

Aktier.	Gjort til			
	Køber	Sælger	Køber	Sælger
Nationalbank	111½	110	110	110½
Privatbank			110	111½
Landmandsbank			110	112
Handelsbank	128			
Kjøbenhavns Diskontobank & Revisionsbank			67	68½
Private Laanebank				
Haandværkerbank				
Frederiksborg Bank	190½	189½	190	191
Danske Sukkerfabrikker	120½	120	120	121
Burns & Wains Fabrik	187	192	192	193
Forenede Bryggerier	103			
Forenede Dampskibs-Selskab	223½			
Dampskibs-Selskabet Norden	108	109	108½	109
do. Dannebrog				
do. Orient				
do. Myren	100		100½	101
do. Torm				
do. Vendila	130	131	130½	131
do. Progress	44½			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				
Østasiatisk Compagni	176	175½	176½	177
State- og Kreditforen. Obligationer.				
3% uops. Statsoblig.	65½		65½	65½
3½% do. do.	72	71½	71½	71½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	72		72	72½
4½% do. do. 2. — 1. —			93½	95½
3½% Kbhvns. Kreditf. amor.			79½	81½
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.			81	83
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			81	83
4% do. do. 3. —	82½		82	82½
4½% do. do. 7. —	87	87½	87	87½
3½% Konv. Østift.	5. —		81½	83
4½% Konv. Østift. Obl. 11. —	91½		91½	91½
4% do. do. 11. —	83½		83	83½
4½% do. do. 7. —	91½	91½	91½	91½
1% do. do. 10. —			84½	86
4% do. do. 9. —			84	85
4% do. do. 8. —			85	87
4% do. do. 7. —			83½	83½
3½% do. do. 6. —	81½		81	83
4½% Østift. Kreditk. L.	92		91½	92
4½% do. do. 4. —	93		93	93½
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9. —			93	94½
3½% Konv. jyd. Land.	5. —		83½	85½
4½% Jyd. Land. Kreditf.	7. —	89½	89½	89½
4% do. do.	7. —		82	84
4½% do. do. 6. —	91½	91½	91½	91½
4% do. do. 6. —			83	85
4% do. do. 5. —	85½		85½	86
3½% do. do. 6. —			80	80½
3½% Østift. Husm. Krdf.	84½		84½	84½
4½% do. do. 2. —			90½	92
4% do. do. 3. Hoved-Afd.			85½	87½
3½% Jyd. Husm. Krdf.			84½	86½
4½% do. do. 3. —			87½	88
4½% do. do. 2. —	89	89½	89	89½
4½% do. do. 3 Hoved-Afd.	83½		83½	83½
4½% Ny jydsk Kjøbs.	7. S.		89½	90
4% do. do. 7. —	81½		81½	81½
4% do. do. 6. —			77	78
3½% do. do. 5. —			86	87
3½% Vest sønder. Konv. 5. —	76½		76	76½
4% Vest sønderj.	7. —		81½	83
4% do. do. 6. —			84½	86
4½% do. do. 7. —	87½		87½	87½
4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			79½	81½
4½% do. do. 2. —	86½		85	85½
4½% Sønderj. Kreditf. 1. S.	85½	95½	85½	85½
4½% Kbhvns. Hypotekf. 2. S.	84½		84½	85
5% do. do. 2. —			91½	93
5% Grundejernes do. 2. —			91½	91½
5% Jydske do. 3. Afd.	90½		90	90½
5% Østift. do. 3. —	92½		92½	92½

Vekselkurser den 3. Maj 1922

	À vista	10 D. D.		3 Md. D.
		Sælger	Køber		Køber
Stockholm	100 Kr.	121,90		
Christiania	100 -	87,25		
Hamburg	pr. 100 Mk.	1,58		
London	- 1 £	20,89		
Paris	- 100 Francs	43,10		
Antwerpen	- 100 -	39,50		
Zürich	- 100 -	91,35		
Amsterdam	- 100 Gylden	131,25		
Rom	- 100 Lire	24,95		
Helsingfors	- 100 f. Mk.	9,80		
Madrid	- 100 Pesetas	73,25		
New York	- 100 Doll.	471,00		
Prag		9,25		

Diskonto i Nationalbanken: 5%, priv. Diskontenter: 5-6½%.

H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.
 Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
 Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.
 Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.
 Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
 Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.
 Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.
 Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.
 Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.
 Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.
 Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltlf. 427—Post-Box 14.
 Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.
 Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.
 P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen. Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.
 Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.
 P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.
 Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.
 Chr. Laursens Eftf., Carolinergade 8, Telf. 437.

Chr. Laursens Eftf.
 (P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
 Carolinegade 8,
 anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
 Telefon 487. **RANDERS.**

A. L. NIELSEN
 Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Jervell & Knudsen
 Skandinaviske Mæglere
 Befragtning og Havariagenter
 Telegr.-Adr.: JERVLLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.
Jens With
 Skibsprovianteringsforretning
 NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
 Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
 Edsvoren Skibsmægler
 Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
 Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
 Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
 Edsvoren Skibsmægler
 Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG EFTF.
 Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri,
 af Motor- og Cylinderolie,
 af brugte Ankere og Kættinger.
 Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

Nakskov Skibsværft
 Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
 Skibe fra 360—550' Længde.
Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.
Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.
 Afdeling i Nakskov:
MASKINFABRIKKEN
 Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
 udføres.
 VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL
 udfør Overgaden o. v. 8. — Amagergade 15'. —
 Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

P. Schou & Co. Frederikshavn
 Skibsprovianteringsforretning
 Telefon Nr. 12, Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN
 Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
 udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
 af Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.
 Skibsprovianteringsforretning.
 Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Baade.
 Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
 og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
 Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.
A. V. Hansen.
 Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Husk
Petersen - Faxe's
 1. Kl.s Hørrøskræderl.
 Kjøbenhavn.
 Stort Lager af lærdigvæde Klædninger.

Carl v. d. Hude
 Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
 (Niels Wang)
 Skibsmægler, Horsens

Bjørch-Jensen & Co.
 Skibsproviantering
Holbergsgade 24
 4. Sted fra Nyhavnsbroen.
 Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
 Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
 Telefon 7262.

Oscar Rolff,
 St. Annæ Plads 22.
 Kun absolut første Klasses
 Skibsproviant.
 Telefon: CENTRAL 4140.

Andreas Skaarup,
 Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
 Provianteringsforretning
 anbefales.

Remington
 eneste Strykemaskine med
Key Set Tabulator,
 ny epokegørende Opfindelse
 L. Kristensen, Vestergade 27.

S. Sørensen & Søn
 Skibs- og Baadebyggeri
 Aalborg
 anbefaler sig med alt til Faget henkørende
 Roel og billig Betjening garanteres.

J. Melander,
 Tlf. Bilklenslager. 1162
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Lille Strandstræde 3.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.
 „Frelgater“

C. P. Jensen
 St. Annæ Plads 6
 A/s Dpskss. **Orion.**

P. HANSEN & Co.
 ved
 P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
 Skibsprovianter.
AALBORG.



Telegraf adr. **Strand** **Emil Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik **Island** -237
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers **Reykjavik** **Island**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { **4320. Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent

ALBERT B. COHN **KJØBENHAVN K.**

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
 (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
 Telegr.adr. MASKINKJÆR Telefon **2371**

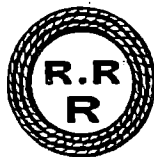
A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers



Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staltouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

MEKANISK **Herskind & Wulff.**

(I. P. Martinussen)

Amaliegade 35.

KEDEL-
RENSNING

Telefon { Centr. 8712.
 Driftsleder: Øbro 4198.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL
 Telefon **9816**

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	.....	å 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.		20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	..... 13 Gange	26 Gange	52 Gange
	5 pCt.	10 pCt.	20 pCt.
For Udlandet er Prisene 25 pCt. højere.			

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 19.

Kjøbenhavn, Torsdag den 11. Maj 1922.

29. Aarg.



M.B. COHN

Toldbodvej 22. Telefon 1403.
KØBENHAVN K. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

„POK“  „POK“

Det mest praktiske
endnu opfundne
Rottedræbende Middel.
Garanteret uden Gift.
Virker hurtigt og absolut dræbende paa Rotter og Mus.
Forlang det hos Deres Skibshandler.
Salgskontor: Smallegade 16. Kbhvn. F. Tel. Godthaab 2003.
A/s „POK“ Fabrik & Lager, Asminderødgade 6
KØBENHAVN L.
Tlf. Taa 2267.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.
Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

HANSHELL & CO.
BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.
Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS



„Solicum“ Patent Mønie
Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

Helsingørs
Jernskibs- og Maskinbyggeri A/s

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp-
og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker
indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen
optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere
stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteragaade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr.-adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselsbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slingerup - Stokkemarke -
Stubbeköping - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul, Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGADE 2.

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØB OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

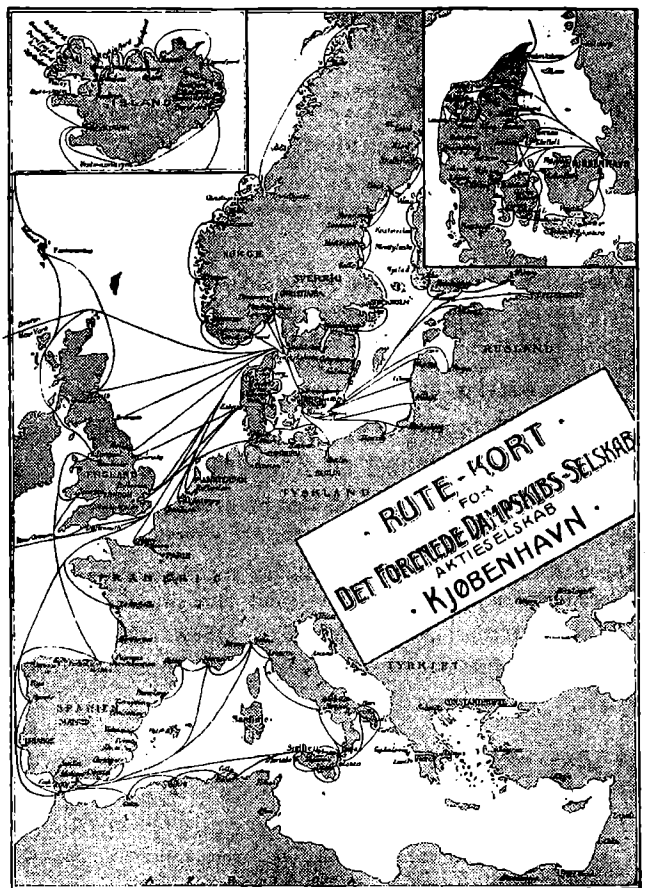
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 8.



Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raaoilie- motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.
Forlang Katalog.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

A/S **FRICHS** **AARHUS**

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

(København)

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges
og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen.
Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„**SKANDINAVIA**“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet **GRØN & WITZKE**, Kongens Nytorv.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tlgradr.: Skibstørgen-
Befragtning. Cent. 4705 Statst. 79

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsarter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr. Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transocéanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BRØNDBERG & TANDRUP
LANTERNEFABRIK

København K.
Telefon Palæ 827

St. Kongensgade 27
Telgr.-Adr.: Skibelys



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
Telef.: Central 13064.

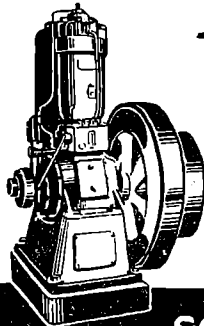
Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

Aktieselskabet
„DANSK SØFARTSTIDENDE“

udbetaler intel Udbytte for Aaret 1921.

Bestyrelsen.

HØJTRYK - RAO LIEMOTOREN
„ELLWE“



Øjeblikkelig Igangsættning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vændindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

Heeksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.
Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for
Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: Heekshers, Kjøbenhavn. — Tlf. 7896.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

ATLAS

Skibs-Damp turbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198. København L.

Kjøbenhavn, den 11. Maj 1922.

Sø- og Handelsrettsdomme. Ved Sø- og Handelsretten er De forenede Kulimportører den 3. Maj blevet frifundet for et Erstatningskrav, der var rejst af Kaptajn H. Chr. Petersen, Motorskibet »Kongedybet« af Hasle. Kaptajnen forlangte Overliggedagspenge for 60 Timer, fordi Skibet var blevet forsinket i dette Tidsrum i Gedser, hvortil den havde maattet søge ind for Losning paa Grund af Isvanskeligheder.

Retten fandt, at der under de foreliggende Omstændigheder ikke var Grundlag for Erstatning, fordi Losningen havde trukket lidt længere ud, end den skulde have gjort efter Certepartiets Bestemmelser. Sagsomkostningerne opbevædes.

— Sø- og Handelsretten har den 3. Maj afgjort Spørgsmaalet om, hvornaar det i Henhold til gældende Ret maa siges, at Afskibning er begyndt. Sagen drejede sig om Fragten for et Parti Varer, der var gaaet tilbunds i en Lægter, der blev sejlet ned i Hamburgs Havn, medens den var paa Vej til Det østasiatiske Kompagnis Motorskib »Tongking«, hvormed Varerne skulde transporteres. Varens Ejermænd, der havde forudbetalt Fragten, saaledes at intet kunde tilbagebetales, selv om Varen gik tabt efter Afskibningen, forlangte Fragten tilbagebetalt, idet de hævdede, at Afskibningen ikke havde fundet Sted, før Varen var kommet over Skibssiden. Retten fastslog imidlertid, at Afskibning i alt Fald maatte betragtes som paa-begyndt ved, at Ladningen var kommen i Lægteren, og frifandt Ø. K.

— Det Dansk-Franske Dampskibsselskab er den 3. Maj ved Sø- og Handelsretten blevet frifundet for et Erstatningskrav paa 150,000 Kr. fra Firmaet Fischer & Larsen i Rostock ved, at Damperen »Auguste Helmerich« i November 1919 sank efter en Kollision med Selskabets Damper »Normandiet«.

Retten mente, at »Auguste Helmerich«, der i et vist Tidsrum forinden Kollisionen havde sejlet uden Toplanterne, idet denne var gaaet ud, havde haft Hovedskylden for Kollisionen. Det Dansk-Franske Dampskibsselskab blev derfor frifundet, og det sagsøgende Firma skal betale 700 Kr. i Sagsomkostninger.

Rødby Havn. Efter en foretagen Undersøgelse har Ministeriet for offentlige Arbejder ikke ment at se sig i Stand til at gaa ind paa en Plan om Statens Overtagelse af Rødby Havn. Kommunen har derefter i Følge »Lolland Falster Folketidende« i disse Dage indledet Forhandlinger med Indenrigsministeriet om et Laan paa 600,000 Kr. for at fuldende Arbejderne ved Havnen og selv drive den videre.

Den engelske Handelsflaade. London, 3. Maj. Marine Service Associations aarlige Beretning viser, at der endnu ligger 2 Millioner Tons britiske Skibe lagt op i det forenede Kongerige som Følge af Handelsdepressionen, hvilket atter har medført, at der gaar 2,000 Skibskaptajner og Skibsofficerer arbejdsløse.

Landsrettsdom. Den 9. Marts var Motorskonneren »Eva under Losning i Nykjøbing F.'s Havn. Lock-outte og arbejdsløse Personer foranstaltede Optøjer ved Kajen, og om Eftermiddagen ved 5½-Tiden blev en Jernbanevogn kørt ind paa et mekanisk Losseapparat, som blev stærkt beskadiget.

Søfyrbøder Peter Alfred Nehm deltog i Optøjerne og skruede Bremsen paa Jernbanevognen fra, som han har tilstaaet, i den Hensigt at medvirke til at ødelægge Losseapparatet.

Ved Retten for Nykjøbing F. Købstad blev han den 3. April idømt en Bøde paa 200 Kr., subsidiært simpelt

Fængsel i 20 Dage. Dommen blev appelleret baade af den Dømte og af det Offentlige. Østre Landsret har den 4. Maj stadfæstet den.

Marstal Staalskibsværft er af Konkursboet solgt til Ingeniør A. Bøndegaard, Marstal, for 71.000 Kr. Handelen er dog betinget af, at Køberen kan træffe det fornødne Arrangement med Marstal Havn. De samlede Aktiver i Aktieselskabet Marstal Staalskibsbyggeri er dermed udbragt i c. 100,000 Kr., hvorved de privilegerede Fordringer vil kunne dækkes.

Druknet Skibsfører. Den 30-aarige Skipper S. K. Lauritzen, Esbjerg, er den 6. ds. under Fiskeri faldet over Bord fra Fiskekutteren »Else« og druknet.

»Lusitania«. Den 25. ds. vil der fra Philadelphia blive udsendt en Ekspedition til Bjergning af »Lusitania« og flere andre Skibe som er blevet sænket under Krigen. Det menes ikke at ville blive vanskeligt at hæve »Lusitania«, da man kender dets nøjagtige Plads.

Lovforslaget om Frigivelse af de baandlagte Forsikringssummer for danske Skibe blev d. 9. ds. vedtaget i Landstinget ved 2den Behandling med alle Stemmer mod Socialdemokraternes. Forslaget vedtoges Dagen efter ved 3dje Behandling og er dermed færdigt fra Rigsdagen.

Skibbygmester J. Philip Jørgensen af Thurø.



Den 8. Maj d. A. er atter en af Thurø's ledende og indenfor dansk Træskibbygning og Sejlskibsredervirksomhed mest betydende Mænd, Skibbygmester J. Philip Jørgensen, afgaaet ved Døden c. 70³/₄ Aar gammel. Han blev for nogen Tid siden ret alvorlig syg, men var nu i god Bedring, indtil han for nogle Dage siden rantes af et apoplektisk Tilfælde, der gjorde Ende paa hans Liv.

Til næsten sine sidste Dage har den flittige og dygtige Mand passet sin store Virksomhed som Skibsreder og Skibbygger samt de mange Tillidshverv, der var ham betroet. En Række smukke og velsejlende Træskibe er i Aarenes Løb sat i Vandet fra Philip Jørgensens landskendte Værft, og mangen Skibsfører skylder den afholdte og hjælpsomme Mand en Tak, fordi han ved hans Støtte havde faaet Foden paa »eget Dæk«.

For sin Stand og Hjemstedssø er Afdødes Bortgang et stort Tab, da hans rige Evner og Virkelyst gennem en lang

Aarrække og i saa stor en Udstrækning stod til hans Medborgeres Tjeneste, paa den mest pligtro og uegennyttige Maade. Talrige er de Tillidshverv som har været Philip Jørgensen overdraget. To Gange har han været Medlem af Thurø Sogneraad, i den ene Periode som Formand. Han har været i Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Svendborg Søassurance, Sparekassen for Svendborg og Omegn og Kasserer for Thurø Sømandsforening m. m.

Enhver der paa en eller anden Maade er kommet i Berøring med den gamle, ansete Skibbygger har faaet Indtryk af ham som en nobel og helstøbt Personlighed, hvis Minde vil leve længe blandt hans Medborgere.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Forslag til Lov

om

en Isbryder og Indførelse af Isafgift.

Forelagt i Folketinget d. 11. Maj af Handelsministeren.

§ 1.

Handelsministeren bemyndiges til at anvende et Beløb af indtil 1,535,000 Kr. til Anskaffelse af en Isbryder.

De til Isbryderens Drift udkrævede Beløb bevilges ved Finansloven.

§ 2.

Isbryderen henhører under Handelsministeren, der træffer alle Afgørelser vedrørende dens Anvendelse og Drift.

Isbryderhjælpen ydes vederlagsfrit.

§ 3.

Ved Indklarerung i dansk Havn i Tidsrummet 15. December—31. Marts inkl. skal der til Dækning af de med Isbrydningstjenesten forbundne Omkostninger af ethvert Skib af over 100 Register Tons Brutto, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, betales en Isafgift, der beregnes med 10 Øre pr. Register Ton Netto.

Brøkdelen af Ton medtages ikke ved Beregningen. Brøkdelen af Krone bortkastes af det udregnede Afgiftsbeløb.

Isafgiften tilfalder Statskassen og opkræves af Toldvæsenet. Beløbene kan inddrives ved Udpantning.

§ 4.

For Skibe, der anvendes i fast Ruteafart indenfor Liniernes Lindsøer—Texel og Kalmar—Rügenwalde, og for Skibe, der anvendes under saadanne Forhold, hvor Isbryderhjælp almindeligvis ikke vil kunne ydes, er Handelsministeren bemyndiget til saavel i Almindelighed som i enkelte Tilfælde at tilstaa Afgivelser fra Bestemmelsen i § 3, 1. Stykke. Almindelig Nedsættelse af Isafgiften kan for en eller flere Opkrævningsperioder ad Gangen finde Sted med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg.

§ 5.

Bestemmelserne om Isafgiften finder ikke Anvendelse paa Skibe, der tilhører Staten.

§ 6.

Denne Lov træder i Kraft straks. Bestemmelserne om Isafgiften dog først fra det Tidspunkt, Kongen bestemmer.

Bemærkninger til Lovforslaget.

I Februar Maaned d. A. var alle danske Hovedfarvande isfyldt fra Skagen til Gjedser. Til Belysning af de Ulemper og direkte Tab, denne Isperiode har paaført dansk Erhvervsliv, skal hidsettes følgende.

I Slutningen af Januar Maaned begyndte Isdannelse i Smaalandsøerne. I Tidsrummet 5.—27. Februar var alle østjydske Havne lukket for Skibsfart. Den 13. Februar og de nærmest paafølgende Dage lykkedes det dog ca. 90 Dampere, hvoraf de fleste i kortere eller længere Tid havde ligget fast i Skagerak eller Kattegat, at komme ind til Frederikshavn. Medens det omkring den 20. Februar blev muligt for kraftige Dampere at passere Kattegats Vesterende, var Østerrenden fra Vingå til Kullen i Tidsrummet 13.—28. Februar isfyldt med stærke Skrninger. I den største Del af dette Tidsrum laa henvend 30 Dampere bestemt til eller fra danske Havne fast i Isen langs Sveriges Kyst; i flere af disse blev Manglen paa Proviant, Vand og Kul følelig, og de svære Iskrninger forårsagede adskillige Havarier og antog i nogle Tilfælde saadant Omfang, at der var Fare for Skibe og Menneskeliv. Forbindelsen med Øen Anholt var afskaaret i over tre Uger.

Efter de for Ministeriet foreliggende Oplysninger indbragtes som Følge af denne Isperiode alene til de tre danske Sundværfter Hava-

risten med Skader, der er anslaaet til et samlet Beløb af ca. 650,000 Kr. Endvidere er Beton-Motorskibet »Poseidon« totalt forlist som Følge af Iskrunding; dette Skib og Ladning repræsenterede en Værdi af ialt ca. 300,000 Kr. Hertil kommer yderligere de Tab, der som Følge af Skibes Forsinkelser paa Grund af Isen er overgaaet saavel Rederierne som Ladningsejerne.

Under hele denne Isperiode blev der til Handelsministeriet rettet en Række Henvendelser fra Provinshavne, Rederier og Ladningsejere om at forsøge at skaffe det fornødne Isbrydermateriel til Raadighed.

Det viste sig imidlertid meget hurtigt, at det Isbrydermateriel, der for Tiden raades over her i Landet — heri medregnet den Del af Materiellet, der er i privat Eje — var ganske utilstrækkeligt til at yde fornøden Assistance under de foreliggende Forhold, og da Statistikken*) udviser, at der i 1 af 3 Vintre — 33 i Aarhundredet — findes Is af nogen Betydning i Kattegat, Bælterne og den vestlige Østersø, samt at Islæggets Varighed i Isvintrene gennemsnitlig er ca. 1½ Maaned, maa man regne med, at der ogsaa fremtidig vil komme Vintre med Isperioder, der lægger Skibsfarten i de danske Hovedfarvande betydelige Hindringer i Vejen.

Under de saaledes foreliggende Forhold maatte naturligt opstaa Spørgsmaal om at søge tilvejebragt en tidsvarende Isbryder til Anvendelse i de danske Hovedfarvande, først og fremmest i Kattegat.

Ved et den 21. Februar d. A. afholdt Møde i Handelsministeriet, hvor Dansk Dampskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komité, Landbrugseksportens Femmandsudvalg, Provinshandelskammeret, Søassurandørerne, Det Forenede Dampskibs-Selskab og Det Østasiatiske Kompagni var repræsenteret, viste der sig stærk Stemning for at søge denne Tanke realiseret for derved fremtidig at undgaa saadanne Tab, som Isforholdene i Forbindelse med Manglen paa Isbrydermateriel har paaført dansk Erhvervsliv i den nu afsluttede Vinter.

Repræsentanterne for de ovennævnte Erhvervsorganisationer og Selskaber gjorde sig derhos til Talsmænd for den Opfattelse, at det omhandlede Spørgsmaal maatte betragtes som en Statsopgave, og henstillede, at Staten skulde paatage sig Tilvejebringelsen af det Isbrydermateriel, der med Henblik paa fremtidige Isvintre maatte skønnes fornødent, eventuelt saaledes at de Udgifter, som Staten i denne Anledning maatte paatage sig, søgtes dækkede gennem en dertil sigende Isafgift. Man skal i denne Forbindelse henvise til de som Bilag 1—4 optrykte Henvendelser fra Dansk Dampskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komité, Landbrugseksportens Femmandsudvalg og Provinshandelskammeret vedrørende denne Sag.

Idet Handelsministeriet har kunnet tiltræde den Opfattelse, at den her omhandlede Opgave ikke vil kunne afvises uden betydelig Skade for Erhvervslivet, samt at den paa krævede Isbryder allerede under Hensyn til de til Sagen knyttede forskelligartede Interesser hensigtsmæssigst tilvejebringes og administreres af Staten, har man ment at burde fremsætte nærværende Lovforslag, der hviler paa den Forudsætning, at Statens finansielle Andel i Opgavens Løsning gennem Indførelsen af den foreslaede Isafgift begrænses til Kapitaludlæg med passende Forrentning og Amortisation.

Bemærkninger til Lovforslagets enkelte Paragraffer.

Til § 1.

Ved Fastsættelse af den mest hensigtsmæssige Størrelse og Type af en Isbryder til Brug i danske Farvande vil der være at tage Hensyn til efternævnte Forhold.

Den paa gældende Isbryder maa kunne anvendes i de vigtigste danske Færdselsruter og i de største Provinshavne, herunder navnlig Aarhus, Aalborg, Frederikshavn og Helsingør, og derhos være indrettet til at arbejde saavel i Fastis som i Iskruninger.

De nævnte Krav begrænser Skibets Dybgang, Skruens Dimensioner og Maskinens Hestkraft.

For at gøre Isbryderen anvendelig under alle Forhold vil det anbefale sig at give Liniernes i Forskibet speciel Form samt kun at forsyne Skibet med enkelt Skrue agter, saaledes at det paa forskelligt Trim kan arbejde saavel i Fastis som i Skruninger.

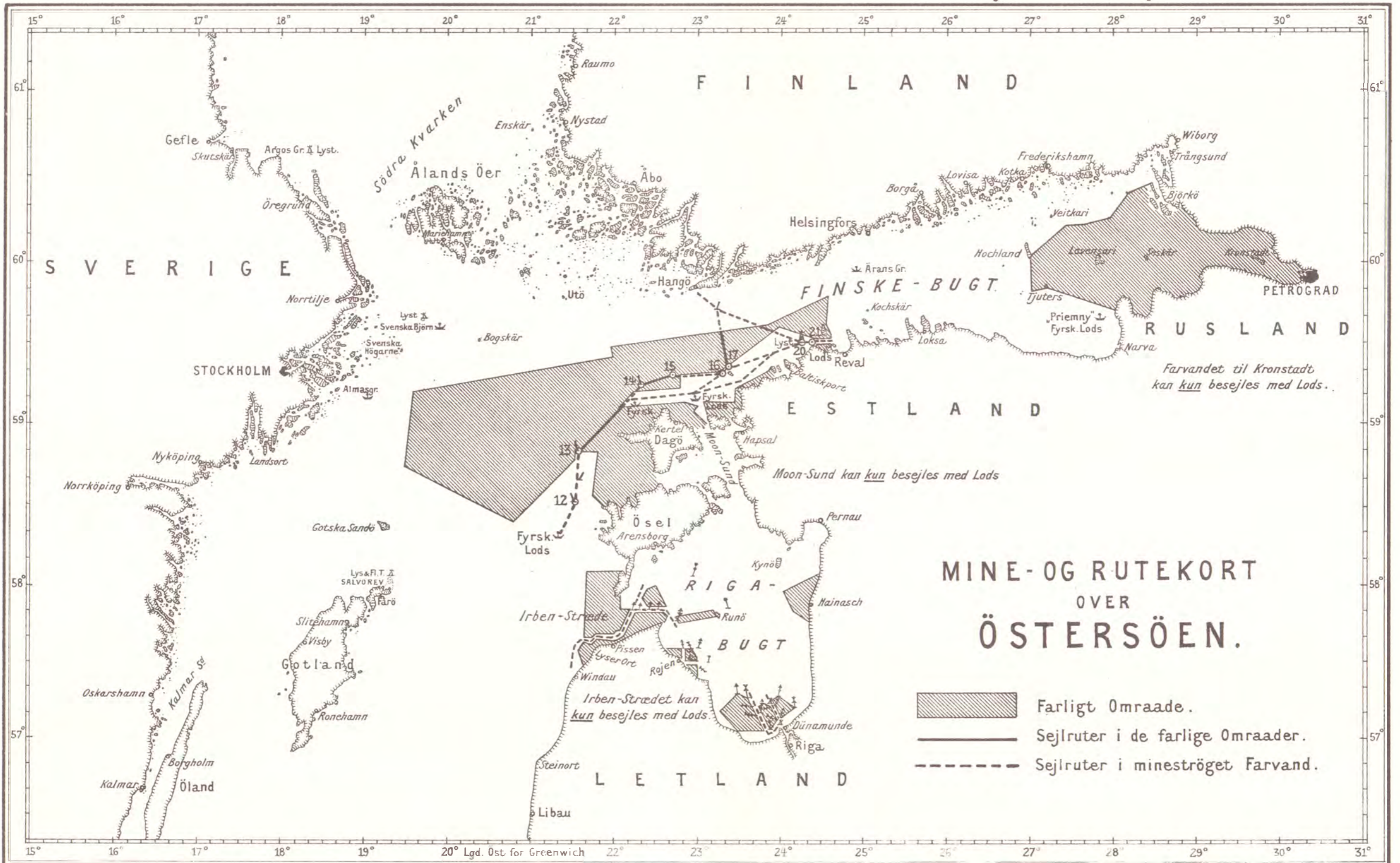
Isforholdene i de danske Farvande er sædvanligvis af den Beskaffenhed, at de under varierende Vind- og Strømforskeligheder hurtigt skifter Karakter. Følgelig vil det almindeligvis ikke være muligt at holde nogen fast Rende aaben i Isen, og det bliver derfor en Isbryders Arbejde at bringe Skibet fri af Isen og ud i aabent Vand eller til Havn. Idet den af en Isbryder tilvejebragte Rende i Isen paa Grund af Ismassernes Bevægelse almindeligvis kun vil være passabel for Koflardiskibe, naar disse følger umiddelbart i Isbryderens Kølvand, og da en Isbryder paa denne Maade saaledes kun vil kunne assistere meget faa Skibe ad Gangen, vil det være af væsentlig Betydning, at den paa gældende Isbryder besidder stor Manøvreevne. Man bør følgelig tilstræbe at gøre Isbryderen saa kort og tillige saa kraftig som mulig.

En Isbryder, der opfylder de ovenomhandlede Fordringer med Hensyn til Størrelse og Maskinens Styrke, maa — efter de Erfaringer, der er indhøstet med Hensyn til Brydning af Is i danske Farvande — anses for at være den til Formålet bedst egnede Type.

Paa Grundlag af et af Handelsministeriet i Overensstemmelse med ovenstaaende udarbejdet Projekt (se Bilag 5)*) i Forbindelse med dertil hørende Specificationer og Kontraktforslag, har man indhentet Tilbud

*) Publikationer fra Det danske Meteorologiske Institut ved A. Ryder, Direktør. Meddelelser Nr. 122 om Isforholdene i danske Farvande i ældre og nyere Tid. Aarene 690—1860 af C. J. H. Speersneider (København 1915).

*) Det fremgaar af Bilag 5, som udelades her, at Projektets Hoveddimensioner er følgende: Længde mellem Perpendikulerne 155'. Bredde paa Spant 40'. Dybde 21'. Maskinkraften er ansat til 2500 I. H.-K.



fra en Række danske Skibsværfter paa Bygning af en saadan Isbryder. Ifølge de modtagne Tilbud vil det være muligt at faa den paagældende Isbryder bygget paa dansk Værft i en Byggetid af ca. 9 Maaneder og for en samlet Byggepris af ikke over 1,535,000 Kr.

Udover de indkaldte Tilbud paa Bygning af den projekterede Isbryder har enkelte af de fornævnte Skibsværfter indgivet Tilbud paa Bygning af en Isbryder af tilsvarende Dimensioner som den projekterede, men forsynet med Dieselmotor i Stedet for Dampfmaskine. Ifølge de modtagne Tilbud vil en saadan Isbryder kunne bygges paa dansk Værft i Løbet af 9 Maaneder og for en Pris af 1,800,000 Kr. Da man imidlertid savner Erfaring for, hvorvidt Anvendelse af Dieselmotor i en Isbryder teknisk set er forsvarligt og praktisk, og da Bygning af en motordreven Isbryder i nogen Grad maa betegnes som et Eksperiment, har man — til Trods for, at Gennemførelsen af den saaledes foreslaede Plan vilde betyde et nyt Virkefelt for Dansk Skibsmotorindustri — ikke ment at burde stille Forslag om Bygning af en saadan Isbryder.

Men Hensyn til Spørgsmaalet om Tilvejrbringelsen af en Isbryder ved Køb fra Udlandet bemærkes, at der for Ministeriet har foreligget enkelte Tilbud om Køb af delvis færdigbyggede eller fuldt færdige Isbrydere; ingen af disse synes imidlertid at besidde saadanne Egenskaber, at de med samme Nyttevirkning som den projekterede Isbryder kan anvendes i danske Farvande. Naar hertil kommer, at Salgssummen i hvert enkelt Tilfælde overstiger det Beløb, der vilde medgaa til paa dansk Værft at bygge den efter danske Forhold mest hensigtsmæssige Isbryder, synes ingen af de hidtil modtagne Tilbud at kunne være af Interesse.

Til § 2.

Idet det næppe vil være praktisk i Loven at fastsætte nærmere Regler for Isbryderens Anvendelse og Drift, foreslaas det at lade Handelsministeren træffe Afgørelse af alle herhenhørende Spørgsmaal. Det forudsættes herved, at Isbryderen fortrinsvis skal kunne bidrage til under Isforhold at sikre Landets Tilførsler og iøvrigt yde Isbryderhjælp til Skibe til og fra danske Havne. Endvidere forudsættes, at Isbryderen, naar den ikke er i Brug, kan oplægges ved Orlogsværftet.

Bestemmelsen i Paragraffens sidste Stykke, hvorefter Isbryderhjælpen ydes vederlagsfrit, er sammenhørende med Bestemmelserne i den efterfølgende Paragraf om Isafgiften og skyldes væsentlig praktiske Hensyn, idet en Reparering af de med Isbrydertjenesten forbundne Omkostninger paa de Interessenter, der i hvert enkelt Tilfælde maatte have modtaget Hjælp, vilde medføre ganske overordentlige Vanskeligheder.

Det følger af Forholdets Natur, at den af Isbryderen ydede Hjælp til en vis Grad vil kunne have Karakter af Bjærgning, uden at der derfor bør blive Tale om Bjærgeløn. Paa den anden Side kan Bjærgning i Solovens Forstand dog næppe anses for udelukket, f. Eks. i Tilfælde, hvor Hjælp ikke kan nægtes, men kun er mulig ved at udsættes Isbryderen selv for anden og større Risiko end den, Isbrydertjenesten ordentligvis medfører.

Til § 3.

Som nævnt under de almindelige Bemærkninger til Lovforslaget foreslaas man det finansielle Spørgsmaal løst paa den Maade, at Statskassen faar Refusion for de Udgifter, som den ved Anskaffelsen og Driften af en Statsisbryder paatager sig. Med Hensyn til Ansættelsen af Isafgiftens Beløb henvises til det som Bilag 6 vedhæftede Overslag over Lovforslagets finansielle Virkninger.

Naar det er foreslaaet kun at lægge Isafgiften paa Skibe og ikke tillige paa Ladsninger, er dette sket af praktiske Grunde. Idet Skibe af ikke over 100 Reg. Tons Brutto samt Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpe-maskinkraft ikke kan antages at ville faa nogen nævneværdig Gavn af den omhandlede Isbryderes Virksomhed, har man foreslaaet, at Isafgiften kun betales af Skibe af over 100 Reg. Tons Brutto, der har Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel.

Til § 4.

Skibe, der i fast Rutesfart hyppigt anløber danske Havne, vilde efter Bestemmelserne i § 3 komme til at udrede udforholdsmæssige store Beløb i Isafgift, hvis der ikke for disses Vedkommende kunde fastsættes lempeligere Bestemmelser. I Betragtning heraf, og da det næppe vil være hensigtsmæssigt i Loven at fastsætte ensartede Regler for alle Ruteskibe, er det foreslaaet at give Handelsministeren Adgang til saavel i Almindelighed som i enkelte Tilfælde at tilstaa Afgivelser fra Bestemmelsen om Erlæggelse af Isafgift. De samme Bemærkninger gælder for Skibe, der anvendes under saadanne Forhold, hvor Isbryderhjælp almindeligvis ikke vil kunne ydes.

Som fremhævet under de indledende Bemærkninger er det forudsat, at Isbryder-tjenesten i finansiel Henseende ganske maa hvile i sig selv, og det vil derfor være naturligt, at der haves Adgang til administrativt og med Virkning for alle Skibe at nedsætte den foreslaede Takst af 10 Øre pr. Ton i Tilfælde af, at Isafgiftens samlede Beløb maatte vise sig at overstige, hvad der er nødvendigt til forsvarlig Opretholdelse af Isbryder-tjenesten. Forhøjeelse af Taksten udover det nævnte Beløb bør derimod kun kunne ske ved Lov.

Til § 6.

Opklævning af Isafgift bør ikke finde Sted for det Tidspunkt, da Isbryderen haves til Raadighed.

Dansk Dampskibsrederiforening.

København, d. 24. Februar 1922.

BILAG 1.

I Slutningen af forrige Aarhundrede havde København intet Isbrydermateriel, der i haarde Vintre var i Stand til at yde virkelig effektivt Arbejde, og Følgen heraf var da ogsaa, at Havnen fuldstændig kunde afsnøres ad Søvejen. Da saaledes Øresund en Vinter blev fuldstændig lukket for Gennemsejling i ca. 2 Maaneder, satte de interesserede Parter sig i Bevægelse for at faa bygget en Isbryder, der under vanskelige Isforhold vilde være i Stand til at holde København Havn tilgængelig, og Resultatet blev, at Isbryderen »Sleipner« blev bygget i Aaret 1896.

I Aarene derefter og lige indtil i Aar indtraf imidlertid ingen Isvinter af nogen Betydning, og »Sleipner« blev derfor solgt til Udlandet, idet man desværre fejlagtig skønnede, at der ikke vilde blive Brug for den. I Stedet lod Havnevesenet Isbryderen »Vædderen« bygge, der var et betydeligt mindre Skib, haade hvad Maskinkraft og Stærrelse angaar, end »Sleipner«. Nu er der igen indtraadt en Isvinter, og Historien har gentaget sig. »Vædderen« er langt fra tilstrækkelig til at holde Københavns Havn tilgængelig; den kan lige holde selve Havneløbet og Sundet farbart, men dermed har den ogsaa nok at gøre, saaledes at der ikke er nogen Mulighed for at faa den anvendt til at holde Farvandet i Kattegat aabent. Det har i denne Vinter vist sig, at et meget stort Antal Skibe er frosset fast i Kattegat, og et mindst lige saa stort Antal har overhovedet afholdt sig fra at sejle af Frygt for at sidde fast i dette Farvand. Det vilde derfor have været i højeste Grad ønskeligt, om Staten som saadan havde raadet over en stor Isbryder, væsentligst til at assistere Skibene i Farvandet mellem Helsingør og Skagen.

Da man jo ogsaa i Fremtiden kan risikere lignende Isvintre som den i Aar, og Erfaringen har vist, at manglende Isbrydermateriel koster Landet urimelig mange Penges og giver de danske Havne et daarligt Ry i Udlandet, skal Dansk Dampskibsrederiforening herved tillade sig at henstille til det høje Ministerium at tage under Overvejelse, om der ikke maatte være Aaledning til, at Staten gik i Gang med enten ved Køb fra Udlandet eller ved selv at bygge, at erhverve en til Formaalet passende Isbryder.

Selve Anskaffelsen af en saadan Isbryder er efter Foreningens Formening ubetinget en Statsopgave, men til Betaling af Omkostningerne ved Driften samt Amortisation og Forrentning af den til Bryderen anvendte Kapital, kunde man tænke sig, at der i 2 à 3 Vintermaaneder hvert Aar blev lagt en Afgift paa samtlige Varer og Skibe, der maatte indkomme til dansk Havn. Hvis Isbryderen blev økonomisk administreret og l. Eks. dens Besætning blev taget blandt Marinens faste Stab af Officerer og Mandskab og den under Oplægning havde Plads i Flaadens Leje, hvor den uden Udgifter kunde blive passet og tilset af Marinens faste Personale, vilde de Afgifter, der skulde opkræves, formentlig ikke blive ret store og vilde ikke komme til at forringe de danske Havnes Konkurrencedygtighed; og da Afgifterne selvfølgelig ogsaa skulde opkræves af udenlandske Skibe, vilde man opnaa, at ogsaa Udlandet kom til at yde sit Tilskud til Isbryderen. Selve Administrationen af Isbryderen burde vel lægges ind under Handelsministeriet, men man vilde dog anse det for meget ønskeligt, om de interesserede Erhvervsorganisationer — for Skibsfarten Dansk Dampskibsrederiforening — fik Lejlighed til at øve Indflydelse paa denne Administration.

Ærbødigst

Dansk Dampskibsrederiforening

A. N. Petersen,
Næst-Formand.

E. Maegaard.

Til Handelsministeriet.

Grosserer-Societetets Komite.

BILAG 2.

Kjøbenhavn, den 3. Marts 1922.

Under Henvisning til at indeværende Vinter med al Tydelighed har vist det forhaandenværende Isbrydermateriels Utilstrækkelighed, tillader Komiteen sig herved at rette en indtrængende Henvendelse til det høje Ministerium om at søge udvirket, at Staten enten ved Køb eller Bygning sørger for Anskaffelsen af en ny, moderne Isbryder, saaledes at en saadan vil kunne tages i Brug næste Vinter, om Forholdene maatte nødvendiggøre det.

Efter Komiteens Formening vil en saadan ny Isbryder med størst Fordel kunne stationeres i en nord- eller midtjydsk Havn, idet den da foruden at kunne holde Sejlløbet paa de jydsk og fynske Havne fri vil kunne bruges ude i Kattegat til Hjælp for Trafikken paa København, idet det ikke kan formodes, at Havnevesenets alt eksisterende Isbryder »Vædderen« vil kunne udstrække sit Virkeomraade til Nord for Kullen uden samtidig at forsømme sine Opgaver i Kjøbenhavns Nærtrafik.

Det er Komiteens bestemte Opfattelse, at Anskaffelse af en Isbryder som den omskrevne med Domicil i jydsk Havn vil være en Nødvendighed for at sikre Danmarks Import og Eksport paa regelmæssig Maade i strenge Vintre.

P. K. V.
Otto Petersen.

Jens Vestberg.

Til Handelsministeriet.

København, den 14. Marts 1922.

Til Handelsministeriet.

Den Standsning i Eksporten af de danske Landbrugsprodukter, der var en Følge af Ishindringerne i Vinter, påførte de danske Eksportører og derigennem Landbruget meget store økonomiske Tab. Værerne kom ikke frem til Bestemmelsesstedet til den berammede Tid og mistede derved det Marked, hvortil de var bestemt. Kvaliteten led Skade ved Forsinkelsen, og da Produkterne endelig naede frem til sit Bestemmelsessted i England, brød Markedet fuldstændig sammen som Følge af den store Mængde Landbrugsprodukter, der pludselig blev kastet ind i Landet. De Tab, som Eksportører og Producenter derved led, er meget betydelige, og man mener, at Tabene sikkert kunde have været undgået, saafremt der havde været tilstrækkeligt Isbrydermateriel til Disposition, der kunde have hjulpet Skibene igennem Isen.

For at raade Bod paa lignende Forsinkelser i Fremtiden skal man tillade sig at henstille til det høje Ministerium, at der tilvejebringes det fornødne Isbrydermateriel, der kan bane Vej for Skibene, saafremt en Isvinter atter skulde lægge Hindringer i Vejen for Transporten af de værdifulde Landbrugsprodukter, for hvilke det er af største Vigtighed, at de kommer regelmæssig frem paa Markedet.

I Ærbødighed

for Landbrugseksportens Femmandsudvalg

Niels Porse.

Fr. S. Jensen.

Provinshandelskammeret.

København, den 1. Marts 1922.

Som det fremgaaer af vore Aarsberetninger (XI S. 19 XII S. 7 XIII S. 7 og XIV S. 15), har vi gentagne Gange taget til Orde for, at Staten skulde anskaffe en tidssvarende Isbryder til danske Provinshavne. Ligesom vi herom har rettet Henvendelse til vedkommende Regeringsmyndigheder, saaledes blev der indbragt Andragender desangaaende i Rigsdagens Ting den 28. Februar 1912 og den 5. Februar 1913 af Landstingsmand Jørgen Berthelsen og daværende Folketingsmand Slesager.

Isvanskelighederne i indeværende Vinter har været til betydelig Ulempe for Provinshavnene og givet Anledning til Henvendelser fra vore Mandanter om Bistand.

Det er ikke lykkedes at tilvejebringe en Ordning, hvorved der gennem Anskaffelse eller Leje af en tidssvarende Isbryder har kunnet raades Bod paa Isvanskelighederne i den forløbne Tid. Men vi tillader os at henstille til det høje Ministerium snarest muligt at optage til Overvejelse en Ordning, hvorefter man i kommende Tilfælde kan være vel forberedt paa saavidt muligt at bekæmpe Isvanskeligheder. Da vi maa finde, at denne Opgave efter sit Formaal bør løses af Staten, tillader vi os at anmode om, at der ved Handelsministeriets Foranstaltning anskaffes en tidssvarende Statsisbryder.

Ligesom vi formener, at Administrationen af denne bør ske gennem Handelsministeriet, saaledes forekommer det os, at Administrationen bør ske for Statens Regning. Forsaavidt det fra Statens Side ferlanges, at Driftsudgifter og Amortisation ved denne Foranstaltning skal ske uden Udgift eller uden væsentlig Udgift for Staten, vilde vi finde, at dette hensigtsmæssigst kunde ske ved en lignende Ordning, som findes paa nogle Steder i Udlandet, nemlig ved Paalæggelse af en mindre Afgift paa Skibene (Isafgift), der hvert Aar i Vintertiden svaredes med et forud fastsat ensartet Beløb.

Allerærbødigst
P. P. V.
Christian Cloos.

J. Bülow.

Til Handelsministeriet.

OVERSLAG over

Lovforslagets finansielle Virkninger.

Ved nærværende Overslag er forudsat, at Isbryderen vil blive benyttet gennemsnitlig 1 Maaned hvert 3. Aar, samt at der i Tidsrummet 15. December—31. Marts normalt indkommer til dansk Havn Skibe med en samlet Netto Tonnage af ialt ca. 2,300,000, hvoraf ca. 500,000 Tons hidrører fra saadanne Skibe, som er omhandlet i Lovforslagets § 4 — se herved Bilag 7.

U d g i f t e r.

Aarlig:	
Forrentning og Amortisation af Anskaffelsessummen:	
9 pCt.*) af 1,535,000 Kr.	138,150 Kr.
Aarlig Vedligeholdelse	ca. 10,000 -
Assurance under Oplægning -	6,850 -
	ca. 155,000 Kr.

*) Idet Isbryderens Løvetid kan antas til ca. 40 Aar, skal Anskaffelsessummen i Løbet af dette Tidsrum være amortiseret. Forudsættes en Rente af 4 pCt. p. A., vil Amortisationen være fuldført i Løbet af ca. 41 Aar, idet der saaledes aarligt afstrives 5 pCt. af Kapitalens oprindelige Værdi.

BILAG 3.

Ved Drift 1 Maaned

hvert 3. Aar:

Til- og Afrigning samt Reparationer	ca. 47,000 Kr.
Besætning og Proviant	15,000 -
Kul og andre Maskinfornødenheder	36,000 -
Assurance	7,000 -

ca. 105,000 Kr.

d. v. s. aarligt ca. 105,000 Kr. = ca. 35,000 Kr.

Udgifter ialt . . . ca. 190,000 Kr. aarlig.

I n d t æ g t e r.

Isafgift af ca. 1,800,000 Tons á 10 Øre ca. 180,000 Kr.
— Ruteskibe, jfr. Lovforslagets § 4 10,000 -

Indtægter ialt . . . ca. 190,000 Kr. aarlig.

Det statistiske Departement.

København K., d. 5. April 1922.

BILAG 7.

Foranlediget af Ministeriets Skrivelse af 29. f. M. med Forespørgsel om den samlede Netto Register Tonnage af Damp- og Motorskibe paa over 100 Register Tons Brutto, indgaaet i danske Havne i Januar Kvartal i Aarene 1913 og 1918—20, skal Departementet give følgende Oplysninger, idet bemærkes, at de statistiske Oplysninger angaaende Skibsfarten ikke foreligger kvartalsvis for Aarene før 1921, hvorfor man ikke er i Stand til at angive, hvor stor en Del af den anførte Tonnage, der falder paa Januar Kvartal.

	Indgaaede Damp- og Motorskibe:	
	fra Udlandet	fra Indlandet
	Netto R. T.	Netto R. T.
1913	9 031 182	2 372 316
1918	3 461 190	1 806 577
1919	5 374 675	2 384 786
1920	5 856 136	2 437 750

I ovenstaaende Tal er indbelattet Skibe paa under 100 R. T. Brutto, men disses Tonnage er formentlig af forsvindende Betydning i den udenlandske Fart, og da der paa den anden Side mangler Oplysninger om Tonnagen for Skibe i Forbisejlingstrafik, vil de anførte Tal omtrentlig give de ønskede Oplysninger angaaende den udenrigske Fart.

Om Rutefarten haves ikke nøjagtige Oplysninger, men den udgør langt den betydeligste Del af den indenlandske Fart med Damp- og Motorskibe, idet Rutefarten i Aaret 1920 antages at have udgjort henimod 2 Mill. R. T. af det ovenfor anførte Tal.

Af de fra Indlandet indgaaede Damp- og Motorskibe er en Del paa under 100 R. T. Brutto, men om disses samlede Register Tonnage ser man sig ikke i Stand til at give nogen Oplysning.

Adolph Jensen.

J. Dalhoff.

Til Handelsministeriet.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Baltimore 8./5. hertil. — Algarve afg. Algier 8./5. til Tunis. — Arkansas ank. Sarpsborg 4./5. — Beira afg. Valencia 6./5. til Lisabon. — California ank. Newport Mon 5./5. — Charkow ank. Havre 8./5. — Douro ank. hertil 4./5. — Ebro ank. hertil 26./4. — Ella afg. Aalborg 7./5. — Erik II afg. Newcastle 19./4. til Savannah. — Esbern Snare afg. Aarhus 8./5. — Esbjerg afg. Stettin 9./5. hertil — Ficaria ank. hertil 9./4. — Florida ank. Nakskov 29./4. — Frederik VIII ank. New York 2./5. — Frode ank. hertil 2./5. — Garonne ank. hertil 18./3. — Generalkonsul Pallisen ank. Aal-

borg 9./5. — Gorm pass. Lizard 5./5. til Savannah. — Hall-dan ank. Antwerpen 8./5. — Harald ank. Frederikshavn 3./5. — Hellig Olav ank. hertil 9./5. — Helmer Mørch ank. Galveston 7./5. — Hjortholm afg. Swansea 9./5. hertil. — J. C. Jacobsen ank. Lissabon 8./5. — Ivar ank. hertil 8./5. — Jolantha ank. London 8./5. — Kasan afg. Libau 9./5. hertil. — Knud II ank. New York 5./5. — Louisiana afg. Cardiff 14./4. til Monteideo. — L. P. Holmblad ank. hertil 25./3. — Magnus afg. Riga 2./5. til Reval. — Maja ank. Hamburg 8./5. — Maryland ank. Odense 4./5. — Minsk ank. Antwerpen 3./5. — Moskov ank. Danzig 3./5. — Nevada ank. Göteborg 6./5. — Niels Ebbesen afg. herfra 9./5. til Danzig. — Olaf ank. hertil 21./4. — Oregon ank. hertil 8./5. — Oscar II ank. New York 9./5. — Pennsylvania ank. Aalborg 9./5. — Rhone ank. Aarhus 9./5. — Rita afg. herfra 9./5. til Hamburg. — Russ afg. Newcastle 27./4. til Key West. — Saga ank. Antwerpen 8./5. — Svava ank. hertil 6./5. — Skjold ank. hertil 12./4. — Svanhild afg. New York 29./4. til Christiania. — Taarnholm ank. hertil 7./4. — Texas ank. hertil 3./4. — Tiber ank. Riga 7./5. — Tomsk ank. hertil 2./4. — Trondhjem ank. hertil 6./5. — Tula ank. hertil 17./4. — Uffe afg. Newcastle 24./4. til Boston. — United States ank. hertil 14./3. — Virginia ank. Nørre Sundby 5./5. — Yrsa ank. hertil 7./5.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Rotterdam 9./5. hjg. — Annam pass. Fayal 6./5. udg. — Asia afg. St. Thomas 6./5. hjg. — Australien ank. Kjøbenhavn 4./5. — Chile ank. Kjøbenhavn 7./5. — Falsria ank. Kjøbenhavn 4./5. — Fionia afg. San Francisco 7./5. udg. — Java afg. Malmø 8./5. udg. — Jutlandia ank. Antwerpen 7./5. udg. — Sejler København afg. Honolulu 22./4. udg. — Malaya ank. Kobe 8./5. udg. — Mexico afg. New York 7./5. hjg. — Panama ank. Talcahuano 3./5. udg. — Peru ank. Kjøbenhavn 29./4. — Selandia ank. Soerabaya 6./5. udg. — Siam afg. San Francisco 5./5. hjg. — Tongking afg. Singapore 2./5. hjg. — Estonia ank. Libau 9./5. — Latvia ank. New York 4./5. — Lituanien afg. New York 3./5. østg. — Polonia pass. Kjøbenhavn 29./4. vestg.

Dana. Dauebrog ank. New York 3./5. — Danefelt pass. Gibraltar 2./5. — Daneholm afg. Norfolk 6./4. — Danelag ank. Kolding 4./5. — Danemark ligger i Kjøbenhavn. — Danery ank. Riga 4./5.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Dover 7./5. — Aggersborg pass. Quessant 2./5. — Amalienborg pass. Dunnethead 19./4. — Brattingsborg ank. Calcutta 25./4. — Børglum ank. New Orleans 3./5. — Christiansborg afg. Monteideo 5./5. — Dansborg afg. Southampton 5./5. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. 21. — Elsborg afg. Sfax 1./5. — Flynderborg afg. Malta 5./5. — Frederiksborg pass. Dover 4./5. — Hammershus afg. Santos 6./5. — Jelling pass. Halifax 29./4. — Jomsborg ank. Barry Dock 6./5. — Jungshoved ank. Nørre Sundby 8./5. — Jægersborg pass. Skagen 8./5. — Kronborg ank. Kjøbenhavn 22./4. — Lilleborg pass. Skagen 6./5. — Rosenborg afg. Nuevitas 6./5. — Silkeborg ank. Newcastle o. T. 4./5. — Skauderborg ank. Koge 19./4. — Skodsborg pass. Las Palmas 3./5. — Spigerborg afg. Port Talbot 1./5. — Stegelborg ank. St. Louis du Rhone 5./5. — Sønderborg ank. Aalborg 30./4. — Taarnborg ank. Llanelly 6./5. — Tuborg ank. Aalborg 5./5. — Viborg pass. Brunsbüttel 4./5. — Ørkild afg. Baltimore 4./5. — Ørneborg pass. Gibraltar 6./5.

Rederiet Dannevirke. Dronning Margrethe ank. Kristianiafjord 4./5. — Dronning Dagmar ank. Danzig 4./5.

Dania. Mary, Duhn, ank. Blyth 7./5. — Elie, Clausen, afg. Bakar 30./4.

Orient. Arabien ank. Plymouth 3./5. — Bolivia pass. Guardafui 28./4. — Delagoa pass. Fernando Noronha 28./4. — Indien ank. Catania 28./4. — Kina afg. Acajutla 2./5. — Magdala ank. Bunbury 3./5. — Natal ank. Aalborg 7./5. — Parana afg. Adelaide 6./5. — Rhodesia ank. Frederiksstad 7./5. — Tranquebar afg. Nørre Sundby 7./5. — Transvaal afg. Durban 3./5.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Methil 1./5. — Enigheden, Jensen, ank. Kjøge 6./5. — Energi, Jensen, ank. Aabenraa 8./5. — Erindring, Nielsen, ank. Methil 8./5.

Søjskibe.

Svendborg. Ester, Petersen, ank. Kjøbenhavn 8./5. — Zampa, Rasmussen, afg. Thure 3./5. til Frederiksstad. — Noah, Jørgensen, ank. Rhyt 5./5. — Leif, Jørgensen, ank. Halstusd

WATTS, WATTS & CO. LTD.

LONDON, CARDIFF, NEWCASTLE-on-TYNE & BLYTH,
LIVERPOOL, NEWPORT MON. & ALGIERS

**STEAMSHIP OWNERS, SHIPBROKERS,
COLLIERY PROPRIETORS & PITWOOD IMPORTERS**

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

WATTS, WATTS & CO. LTD.

SHIPBROKERS

NEWCASTLE-on-TYNE and BLYTH (Northumberland)

Special Lines: Baltic, White Sea, Mediterranean, Eastern and
American Chartering (out and home), Time Charters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

AGENT FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stata 147

6./5. — Falken, Rasmussen, ank. Frederiksstad 4./5. — Britannia, Rasmussen ank. Göteborg 6./5. — Fortuna, Jørgensen, ank. Plymouth 7./5. — Albert Mou, Andersen, ank. Drammen 7./5. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Methil 8./5. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. St. Malo 6./5. til Methil. — Ludvig, Jørgensen, ank. Porsgrund 6./5.

Ærs. Maren, Albertsen, ank. Teignmouth 2./5. — Ingrid, Christensen, afg. St. Johns 1./5. til Oporto. — Arietis, Kock, ank. Selvig 7./5. — Ofelia, Petersen, ank. København 4./5. — Lauritz, Folmer, ank. Nykjøbing F. 5./5. — Elisabeth, Kristensen, ank. Rio Hass. — Sif, Raahauge, ank. Brixham for Storm. — Triton, Petersen, ank. Casa Blanca 5./5. — Ane Marie, Hansen, ank. Akureyri 5./5. — Maagen, Mortensen, ank. Göteborg 7./5. — Gertrud, Albertsen, ank. Rønneby 7./5. — Dny, Hansen, afg. Göteborg 7./5.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
 med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

Nybygninger, Køb og Salg.

Dampskibsselskabet Thor af Svendborg har af Svitzer købt Vraget af »Ulvsund« for 30.000 Kr. Skibet skal istandsættes og indstattes i Ruten Svendborg—Nakskov—Lübeck—Svendborg—Aarhus.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleen foretoges den 3. Maj en vellykket Prøvetur med et nyt Dieselmotorskib. Værftets Byggenummer 320, M/S. »Teneriffa« til Aktieselskabet Den Norske Afrika Australieline, Tønsberg.

Skibet, der er bygget til British Lloyd's højeste Klasse, er bestemt til almindelig Fragtart og har følgende Hoveddimensioner: 425' 0" x 55' 0" x 38' 6", og Bæreevnen er c. 11.000 Tons d. v.

Det er forsynet med to Hoveddieselmotorer, der kan udvikle tilsammen 3.100 I. H. K. og give det lastede Skib en Fart af 11 1/4 Knob.

Der findes Proviantkøleanlæg samt faa, men særlig godt udstyrede Passagerkamre, elektrisk Lys overalt og elektrisk drevet Dæksmaskineri, Spil, Styreapparater m. m.

I Prøveturen deltog som Repræsentanter for Rederiet d'Herrers Kaptajn Edvardson, Ingeniør Vang og Kaptajn Kjørboe.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleen sattes den 6. ds. et nyt Dieselmotorskib til Aktieselskabet Den Norske Afrika og Australieline, Tønsberg, i Vandet. Det er Værftets Byggenummer 321 og Søsterskib til det i disse Dage til samme Rederi afleverede Motorskib »Teneriffa«.

Skibet, der bygges til British Lloyd's højeste Klasse, er bestemt til almindelig Fragtart og har følgende Hoveddimensioner: 425' 0" x 55' 0" x 38' 6", og Bæreevnen er c. 11.000 Tons d. v.

Det forsynes med to Hoveddieselmotorer, der tilsammen vil kunne udvikle 3.100 I. H. K. og give det lastede Skib en Fart af 11 1/4 Knob.

Der findes Proviantkøleanlæg og faa, men særlig godt udstyrede Passagerkamre, og i Lighed med de af Værftet tidligere leverede Motorbaade vil alt Dæksmaskineri, Spil, Styreapparater m. m. blive elektrisk drevet, ligesom der findes elektrisk Lys overalt.

Skibet, der løb smukt af Stabelen, fik i Daaben Navnet »Thalatta«.

Den 6. ds. har der fundet en Stabelafledning Sted af Københavns Flydedok og Skibsværfts Nybygning Nr. 149, S/S. »Ingeborg Se, til Dampskibsselskabet Torm, her.

Hoveddimensionerne er: 260' x 39' 9" x 19' 8". Skibet bliver forsynet med en 800 HK. Dampmaskine. Afsløningen foreløb smukt og uden Uheld.

Rederiet Nordhavet solgt. Det likviderede Aktieselskab Nordhavet, der er hjemmehørende i Marstal, har den 2. ds. afbødet sine tre Skibe, »Primo«, »Start« og »Poseidon« til Skibbygmester N. Hansen & Co., Marstal.

(Ærs Avis.)



INDHOLD:

København, den 11. Maj 1922. — Skibbygmester J. Philip Jørgensen af Thuro. — Forslag til Lov om en Isbryder og Indførelse af Isalgift. — Skibselretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 10. Maj 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		157	159
Privatbank	110 1/2	110 3/4	110
Landmandsbank	110 1/2	110 1/4	110 1/2
Handelsbank	128	127 1/2	128
Københavns Diskontobank & Revisionsbank		66	68
Private Laanebank			
Haandværkerbank			
Frederiksberg Bank			
Danske Sukkerfabrikker	193 1/2	194 1/2	193 1/2
Burm. & Wain's Fabrik	121 1/2	120 1/4	121 1/2
Forenede Bryggerier	188	187 1/2	187
Forenede Dampskibs-Selskab			
Dampskibs-Selskabet Norden	227	228	227
do. Dannebrog	115	114	113
do. Orient			
do. Myren	109 1/2	109 1/4	110
do. Torm	221	221	223
do. Vendila			
do. Progress			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab		100	102
Østasiatisk Compagni	173	172 1/2	173
Stats- og Kreditforen. Obligationer.			
3 % Ops. Statsoblig.	65		64 1/2
3 1/2 % do.	72		71 1/2
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	72	72 1/2	72
4 1/2 % do. do. 2. — 1.			93 1/2
3 1/2 % Kbhvns. Kreditf. amor.			79 1/2
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditf.			81
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			81
4 % do. do. 3.			82
4 1/2 % do. do. 7.			87 1/2
3 1/2 % Konv. Østift.			81 1/2
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11.	91 1/2	91 1/2	91 1/2
4 % do. do. 11.			93
4 1/2 % do. do. 7.	91 1/2	91 1/2	91 1/2
4 % do. do. 10.			84
4 % do. do. 9.			84
4 % do. do. 8.			84 1/2
4 % do. do. 7.		83 1/2	83 1/2
3 1/2 % do. do. 6.			81 1/2
4 1/2 % Østift. Kreditf. L.	92		92
4 1/2 % do. do. 4.	93		93
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl.	92 1/2		92 1/2
3 1/2 % Konv. jyd. Land.			84
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf.	89 1/2		89 1/2
4 % do. do. 7.			81 1/2
4 1/2 % do. do. 6.			91 1/2
4 % do. do. 6.		83 1/2	83 1/2
4 % do. do. 5.			85
3 1/2 % do. do. 6.	80		80
3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.			84 1/2
4 1/2 % do. do. 2	90 1/2	90 1/2	90 1/2
4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			85 1/2
3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.			84 1/2
4 1/2 % do. do. 3.			
4 1/2 % do. do. 2.	89		89
4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			89 1/2
4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	89 1/2	89 1/2	89 1/2
4 % do. do. 7.			81 1/2
4 % do. do. 6.			88
3 1/2 % do. do. 5.			76
3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5.			82 1/2
4 % Vest sønderj.			81 1/2
4 % do. do. 6.	84 1/2		84 1/2
4 1/2 % do. do. 7.			87 1/2
4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			79
4 1/2 % do. do. 2.			85
4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.			85 1/2
4 1/2 % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			84 1/2
5 % do. do. 2.	91 1/2		91 1/2
5 % Grundejernes do. 2.	91 1/2		91
5 % Jydske do. 3. Afd.	91	91 1/2	91 1/2
5 % Østift. do. 3.	92 1/2		94 1/2

Vekselkurser den 10. Maj 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Må. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	121,10		
Christiania 100	88,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	1,63		
London - 1 £	20,88		
Paris - 100 Francs	43,00		
Antwerpen - 100	39,50		
Zürich - 100	90,80		
Amsterdam - 100 Gylden	181,00		
Rom - 100 Lire	25,20		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,90		
Madrid - 100 Pesetas	73,35		
New York - 100 Doll.	470,50		
Prag			

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Haynegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carollinergade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbølter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri,
af Motor- og Cylinderolie
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunsthvæverier Fritz Busch

ved Holger Pedersen

anbefaler sig med

Signaleringshvæverier af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privat-tlf. Nora 2393

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havsferi

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerindæring, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbide og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 5552 - 10552

Telefon 6430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Frelghe“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædnager.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carollinergade 8,

aubefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmøglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.



Telegraf adr. **Emil Strand** Telefoner 507-598
Strand Reykjavik -237
Reykjavik **I s l a n d**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
 Befragtning - Køb og Salg af Skibe -
 Timecharter - Offertter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445
Brokers **Reykjavik** **I s l a n d**

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. -
 SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
 KØB OG SALG AF SKIBE

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbød. •
 8912. foner

„Senta“ „Pacific“

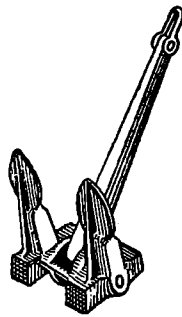
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
 Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
 Korresponderende Reder.

A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
 Køb og Salg af Skibe - Import af Kul og Kokes. - Agent for
 Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
 Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Staalstøberiet
 1/3 **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING

General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. - BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.; Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
 Oliefyrrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.
 GLASGOW**

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdelos ved Postvæsenets Foranstaltning.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	do.	20 —
De øvrige Sider	do.	15 —
Moderation for	13 Gange	26 Gange
	5 pCt.	10 pCt.
		52 Gange
		20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« salges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. - Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 20.

Kjøbenhavn, Torsdag den 18. Maj 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telogr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af

BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservfond..... — 29,000,600

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

- Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98, Store Kongensgade 58 og Sølgade 84.
- FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev, Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne, Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbarsmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MEBSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Bilkenlager. Skibsinventar.
Kabyss og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Tef. Central 16140 — Statistef. 393 — Telogr.-Adr.: CarlHoltermann.

Telefoner 9286 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,

Frederikshavn.
Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

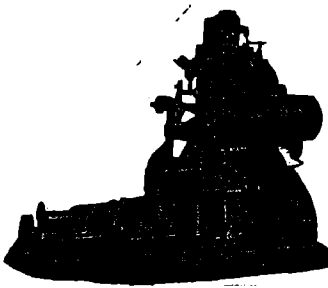
Telegram-Adr.: »Anglocoal«, Frederikshavn. Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagentur.
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.
Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Telf. 44 & 458

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN

2 Takts
Raalle Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.
Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.
Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Telegraf adr. Strand
Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507—598
—237

Reykjavik **Island**
Skibsmægler
Etableret 1905.
Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445
Reykjavik **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}
 AFDEL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN




SKIBS-
BAGE-
OVNE

MÅBYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ- og TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 410A TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.



Olskind
 er
 betydelig
 nedsat.
 —
 Kvaliteten
 er
 betydelig
 forbedret.

OLETØJ
 For ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
 Øresunds Sidevej. København S.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de Beste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tigr.-Adr.: Seageneral. — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havarilagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping
 Agent for: Dampskibeassurancesforeningen Vidar, Drammen,
 Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.
 Telegram-Adresse: ALFRED.

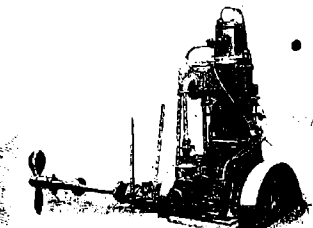
A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI
 TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 3,750 Tons d. w.
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
 Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
 Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
 — Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
 HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragøsgade 10. København L.
 Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Randers Rebslaaeri
 Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
 Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge
 til Skibsbrug og Elevatorer
 Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
 København



AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr. Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringssselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-,
Drittstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikring
samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion:
Bredgade 42
Telf. 4058

Generalagentur for Sø-
og Transportforsikring:
Max Levig & Co.
Havneg. 9. Telf. 6700

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge -
Dunrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev -
Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Aktieselskabet

„DANSK SØFARTSTIDENDE“

udbetaler intet Udbytte for Aaret 1921.

Bestyrelsen.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON:
C 11017
TAGA 1848

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L.

TELEGRAM-
ADRESSE:
TORMOHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH ...

The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...

„Despatch,” Dartmouth.

PORTLAND ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...

„Promptude,” Portland.

ANTWERP ...

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...
Coal Depot at Antwerp ...

„Darcoalers,” London.

„Bunkering,” Antwerp.

ORAN ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and
Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters
and Land Storage ...

„Anorafic,” Oran and London

SAINT THOMAS ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest
Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage
optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock
capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...

„Thickley,” St. Thomas.

„Jamcoal,” Kingston.

KINGSTON

TRINIDAD

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New

River and/or Pocahontas Steam Coal ...

„Archer,” Port of Spain.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas

and or New River Steam Coal ...

„Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 18. Maj 1922.

De store Tab og de betydelige Ulemper, som den sidste Vinters strænge og langvarige Isperiode har forvoldt den danske Skibsfart og Handelsstand og derigennem Kjøbenhavns Havn og en Række Provinshavne, har foranlediget Handelsministeriet til hurtigst muligt at gøre Skridt til at fremskaffe det nødvendige Isbrydermateriel. Saa snart den foreliggende vanskelige Issituation kunde overses, og de Erfaringer der ved Hjælp af Havnevæsnets Isbryder »Vædderen«, hvis Assistance Ministeriet allerede paa et tidligt Stadium af Isperioden havde sikret sig, var indvundet, udarbejdede Ministeriet de fornødne Planer til en større ny Isbryder og indhentede Tilbud fra vore større Værfter over dette Projekt. Den foreslaaede Isbryder, som skal tilhøre Staten og administreres af denne, skal besidde en saadan Manøvreedygtighed og Styrke, at den i alle almindeligt forekommende Tilfælde vil kunne løse de Op-gaver, som kan ventes at blive stillet til den under frem-tidige Isperioder, nemlig særlig at holde Farvandet mellem Skagen og Helsingør farbart for Dampere og hjælpe Skibe, som maatte komme i Besæt i Isen i dette Farvand, enten ud i aabent Vand eller ind i nærmeste Havn.

Jævnside med Overvejelserne over Spørgsmaalet om den heldigste Form, Størrelse og Styrke for en saadan Isbryder og Fremskaffelsen af Tilbud paa Bygningen af den, har Ministeriet efter et Møde med Repræsentanter for de mest betydende Institutioner for Skibsfart og Handel, nemlig Dansk Dampskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komité, Landbrugseksportens Femmandsudvalg, Sø-assurandørerne, Det forenede Dampskibsselskab og Det østasiatiske Kompagni, og efterat disse Organisationer havde bifaldet Ministeriets Tanke, udarbejdet et, som det forekommer os hensigtsmæssigt Forslag til Lov om Anskaffelse af en Isbryder og Indførelse af en Isafgift. Dette Forslag, som findes gengivet i dette Blads Nummer 19, blev den 11. ds. af Handelsministeren forelagt i Folketingset.

Sagen beror saaledes nu hos den lovgivende Magt, der sikkert, ved Fremme af Forslaget, vil imødekomme det enstemmige Ønske fra den hele Forretningsverden, der her har fundet sit Udtryk, saaledes at man allerede henimod Slutningen af næste Vinter kan staa rustet til at hindre en eventuel Isspærring. Lovgivningsmagten vil ogsaa saa meget lettere kunne gøre dette, som der efter Lovforslaget kun er Tale om en særdeles betryggende Anbringelse af den fornødne Anlægs kapital, men derimod ingenlunde om noget Tilskud fra Statens Side.

Mange vil maaske mene, at egentlige Isvintre af alvorligere Karakter hører til Sjældenhederne i vore Farvande, og denne Opfattelse kan tilsyneladende støttes ved den Omstændighed, at vi i de senere Aar har haft en Række forholdsvis milde Vintre, der ikke har bragt megen Is. Dette bevirkede jo ogsaa i sin Tid, at den tidligere anskaffede Isbryder »Sleipner« uheldigvis snart blev solgt igen. Det er dog en gammel Erfaring, at man i et Aarhundrede har godt 30 Vintre, der bringer Is af større Betydning, og da milde og strænge Vintre ikke saa sjældent optræder periodisk, kan der maaske netop efter den Række milde Vintre, vi i de senere Aar har haft, godt indtræffe en Række Vintre, der vil bringe megen Is. Det gælder da om

at have det fornødne Isbrydermateriel i Orden i Tide for ikke at udsætte sig for lignende Tab som sidste Vinter.

Vi kan under de foreliggende Omstændigheder kun anbefale, at Lovforslaget fremmes snarest muligt, men vi ønsker samtidig at paapege, at det sikkert vilde have været at foretrække, om den foreslaaede Isafgift kunde fordeles saavel paa Ladninger som paa Skibe.

Lloyd's Register of Shipping i Kjøbenhavn, 1872—1922. For 50 Aar siden begyndte Selskabet sin Virksomhed her i Landet, idet Kaptajn Th. Sødring i Aaret 1872 overtog Stillingen som Selskabets Inspektør i Kjøbenhavn.

Siden da har Lloyd's Register i Danmark fuldt ud haft samme Udvikling som i Udlandet, idet det har haft sin store Del i den danske Handelsflaades Klassifikation, indbefattende Dampskibsselskaberne Heimdal, de tidligere Carl'ske Selskaber, de C. K. Hansens'ske Selskaber, Norden, Det Østasiatiske Kompagni, Myren, Progress, Vesterhavet og mange flere; ligesom dets Virksomhed er anerkendt af Staten, og det arbejder i Harmoni med Statens Tilsyn med Skibe.

Skibs-Klassifikationer, der er teknisk Tilsyn med Skibe, foregaar i Assurance-Øjemed, ligesom Lloyd's Register oprindeligt var en Afdeling af Lloyd's Corporation, Søassurance-Børsen i London, med hvilket det endnu er i nær Forbindelse. Klassifikationsarbejdet bestaar i Tilsyn med Skibe og Maskiners Konstruktion og Bygning samt Tilsyn med deres Vedligeholdelse, saaledes at Skibene kan optages i Lloyd's Registerbog og dér faa indført de Oplysninger, der er nødvendige for at kunne bedømme Skibets Tilstand med Henblik paa Assurance af Skib og Ladning.

Mange Ældre indenfor Søfartskredse vil mindes gamle Dage, naar Navnene Kindler, Hermann og Krebs nævnes, der virkede som Selskabets Inspektører i Slutningen af forrige Aarhundrede.

For Tiden er der ansat 5 Inspektører i Kjøbenhavn under Ledelse af Hr. A. F. Ørbech, der har været i Selskabets Tjeneste i over 25 Aar, medens den tidligere Inspektør H. I. Sonne, der har overtaget Lloyd's Corporation's Agentur i Kjøbenhavn, er Selskabets Kommitterede.

Karantænebestemmelser i Finland. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 13. ds.: Følgende Karantænebestemmelser er udstedt i Finland: »Dampere, som kommer fra Petrograd, maa straks begynde Lastning efter første Inspektion, forudsat at Lastning skal foregaa for Anker eller paa Reden og Skibene ikke kommer til Kajen.«

Havnen Narva Hungerburg. Handelsministeriet har tilskrevet Dansk Sejlskibsrederi-Forening saaledes:

»Gennem Udenrigsministeriet har man fra det kgl. Konsulat i Reval modtaget et saalydende Telegram:

»Havnen Narva Hungerburg for Tiden utilgængelig paa Grund af Tilsanding. Lademulighed paa Reden i Hungerburg.«

Miner i den finske Bugt. I et Telegram til det norske Udenrigsdepartement af 28. f. M. har den norske Handelsudsending i Petrograd meddelt, at den russiske Marines Fartøjer har faaet Befaling til at begynde Minerensning i den finske Bugt i de nærmeste Dage. Handelsudsendingen anbefaler norske Dampere, indtil Minerensningen er afsluttet, at udvise den største Forsigtighed, da man befrygter, at Isen har løsevet Miner. En saadan sad den 7. ds. fast i et Laksegarn $\frac{1}{2}$ Sm. Sydvest for Huvudskær Fyr, og en Mine er i Drift indenfor Grønskær Nord paa.

Om Udsigterne for Skibsfarten skriver The Baltic and White Sea Conference:

Nogen væsentlig Forandring siden vor sidste Beretning har ikke fundet Sted.

Der er efterhaanden kommet et Del mere Tonnage i Part, men Fragterne har ikke bedret sig — tværtimod: der kan snarere konstateres en Forandring i nedadgaende Retning, som dog omtrent udlignes ved den Reduktion i Udgifterne, der hidtil har fundet Sted.

I det store og hele ligger Forholdene endnu saaledes, at der skal Held til for at faa en Rejse til at give selv et beskedent Overskud.

Grundet paa vedholdende Kulde vil Østersøen melde sent aabent Vande, hvad der næsten altid har været ensbetydende med en livlig Trælastsæson; en saadan forventes da ogsaa i Aar, hvorfor Raterne bør staa i et rimeligt Forhold til Skibenes Driftsudgifter, end Tilfældet er for Øjeblikket.

Den russiske Skibsfart. Det russiske Blad Rosta meddeler: Skibsfarten blev den 10. ds. officielt aabnet. Østersøflaadens Minetrawlerafdeling gik til Søs allerede den 7. ds. og er nu i Færd med at rense Indløbet til Petrograd for Miner. Saa snart dette Arbejde er tilendebragt, skal Flaaden fortsætte Syd paa og rense hele Østersøen for Miner.

En Regeringskommission er netop i disse Dage vendt tilbage til Moskva efter en Inspektionsrejse til Letland og Estland. Kommissionen fremhæver i sin Beretning, at de baltiske Havne og Jernbaner for Tiden er overbelastede med Transitvarer til Rusland. Det er, hedder det, derfor af største Vigtighed at udnytte Petrograds Havn til det yderste. Samme Blad meddeler: Den amerikanske White Star-Linie har sendt Folkekommissariatet for Udenrigshandelen et Forslag om Oprettelse af regelmæssig Skibsforbindelse Amerika—Rusland.

Sejladsen paa Lovisa aabnet. Firmaet Görding telegraferer den 11. ds. til os fra Lovisa: Søfarten aabnet.

Flaskepost paa Søen. Den 9. ds. er der paa Fanø Strand funden en fra Søen inddreven Flaske, indeholdende en paa Fransk skrevet Seddel, der meddeler: Skibet »Illona« er den 16. April d. A. forlist efter en svær Storm. Besætningen ser Døden lige i Øjnene uden Haab om Redning, men er dog fortrøstningsfuld.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 4. og 11. ds.: Sejladsen er genaabnet paa Wasa for Dampere; det samme gælder Råfsö, Raumö, Kotka og Wyburg mellem denne og Trångsund. Fra Archangel meldes, at Dvina er aaben. Sejladsen endvidere genaabnet paa Gefle, Stugsund (Söderhamn), Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik og Kaskö.

Navigationsskolerne. Handelsministeriet har under 13. Maj meddelt Aalborg Navigationsskole (ved Aalborg Byraad) Godkendelse og antaget W. Gustavsen som Bestyrer og L. P. J. Hansen som fast Lærer ved Skolen fra 1. April.

Sejl- og Motorskibet »København« rapporterer den 13. ds., at det var 300 miles Øst for Yokohama paa Rejse til Vladivostock. Alt vel om Bord.

Nedsættelse af Havneafgifter i England.

Fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening har vi modtaget følgende, der er en Indberetning fra Det kgl. Gesandtskab i London til Regeringen:

Der er i de senere Tider fra flere Sider i England blevet udfoldet Bestræbelser for at faa de forskellige Havnemyndigheder til at nedsætte de siden Krigens Begyndelse stærkt opskruede Dok- og Pakhusafgifter, som opkræves rundt omkring i Landets Havne.

Det er navnlig Federation of British Industries, der sammen med Chamber of Shipping og andre Organisationer har taget denne Sag op med Kraft. I et fornylig udsendt Memorandum angaaende Sagen omtaler Federation specielt de Afgifter, der er gældende i Havnene i London, Liverpool, Manchester, Hull og Dundee. Det fremhæves, at disse Afgifter ikke staa i noget omhelst rimeligt Forhold til det almindelige Prisniveau i Storbritannien, og at de er blevet bibeholdt til Trods for de betydelige direkte Fordele, som Faldet i Materialepriser har medført for Dokkompagnerne. Endvidere har Federation og Chamber of Shipping i de seneste Dage haft et Møde om Sagen med Generaldirektørerne for de forskellige Jernbanelinier, der ejer Dokker, paa hvilket disse lovede, at de vilde tage Spørgsmaalet under alvorlig Overvejelse.

Det er muligvis som Følge af de saaledes gjorte Forestillinger, at Port of London Authority i disse Dage har foretaget en Reduktion i Londons Havneafgifter, idet der for de forskellige Afgifters Vedkommende er foretaget en Nedsættelse af fra 5—15 Points i det Procenttillæg, med hvilket Afgifterne efterhaanden er blevet forøget, saaledes at Afgifterne nu er fra 85—95 pCt. højere, end de var før Krigen. Dette er jo i sig selv en meget betydelig Forøgelse, og de interesserede Organisationer haaber, at deres Bestræbelser for at bringe Afgifterne yderligere ned i Landets forskellige Havne skal bære Frugt i en nær Fremtid.

Den Bekendtgørelse, som Port of London Authority har udstedt i Anledning af Afgifts-nedsættelsen er saalydende:

Notice is hereby given that on and after the 10th. April 1922 the following Reductions will be made in the Percentage Addition to Tariff Dock and Warehouse Dues, Rates and Charges:

	Reduction	Reducing the percentage addition
on Shipping-		
Dock Dues on vessels of Class I.	12½ points	85 pCt.
Dock Dues on vessels of other Classes	15 —	85 —
Dry Dock Charges	15 —	85 —
Discharging and Extra Charges	5 —	95 —
Additional Rent—No reduction in the percentage increase which remains at 85 pCt., but Extension of free lay days as follows:—		
Vessels of Class I — to 21 days		
Of other Classes — to 14 days		
On Goods-		
Imports—Landing and Extra Charges	7½ —	92½ pCt.
Exports—Charges	7½ —	92½ —
Additional Rent	15 —	85 —

Proportionate reductions will be made in the Rates on Refrigerated Produce and Soft Wood where the percentage increase has been merged in the rates.

The reductions will not apply to the following:

1. Charges for any services performed or rent incurred before the 10th April 1922.

2. Goods ex ships which had broken bulk before the 10th April 1922, for 1922, for storage at rates including a period of rent or at commuted rent charges.
3. Vessels which reported before the 10th April 1922.
4. Dry Dock Rent. (The percentage addition remains at 85 pCt.).

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Generalforsamlinger.

Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni

afholdt den 25. Marts Generalforsamling i Kompagniets Bygning. Højesteretsagfører Bülow dirigerede. Formanden Etatsraad Glücker stødte alle de Beretning og Regnskab.

Landstingsmand, Direktør Tvede bragte en Tak til Det østasiatiske Kompagnis Bestyrelse, først og fremmest til den administrerende Direktør, Etatsraad H. N. Andersen, hvis fremragende, dygtige Arbejde det skyldtes, at Det østasiatiske Kompagni nu stod som et Verdensfirma. Paa Kompagniets 25 Aars Jubilæumsdag, som var en Hædersdag for dets Grundlægger og Leder, vilde Taleren bringe Etatsraad Andersen en varm Tak for hans Fædrelandssind, som under Krigen havde givet sig saa smukke Udslag.

Derefter godkendtes Beretningen.

Arbejdsdirektør Vatter foreslog i Anledning af Jubilæet at rejse Etatsraad Andersen et varigt Minde paa den Maade, at Kompagniets Titel fremtidig blev: »Det østasiatiske Kompagni, stiftet af H. N. Andersen«. Forslaget blev vedtaget med Akklamation, idet alle rejste sig.

Derefter gaves Decharge for Regnskabet, og Udbyttet, 20 pCt., vedtoges.

Til Bestyrelsesraadet genvalgte Overformyndere Friis.

(Ritz. Bur.)

Nakskov Skibsværft

afholdt den 25. Marts i Nakskov ordinær Generalforsamling, paa hvilken Formanden for Bestyrelsen Bankdirektør V. Reimer afgav Beretning om Virksomheden i Aaret 1921:

Værftet har i det forløbne Aar afleveret to Nybygninger, nemlig Motorskibet »Java«, 13,160 Tons dw., og Motorskibet »Virginia«, 980 Tons dw. og fortsat Arbejdet paa øvrige i Ordre værende Nybygninger. Endvidere har Værftet udført forskellige Skibsreparationer etc.

Der er med Det Store Nordiske Telegraf-Selskab kontraheret om Bygningen af en Kabeldamper og med Aktieselskabet Mommark Færge om Bygningen af en Motorfærge.

Træskibsværftet har udført en Del Reparationer og fortsat Arbejdet paa den ved Slutningen af forrige Aar paabegyndte Nybygning.

Varde Staalværk er fra 1. Januar 1921 udskilt som et særskilt Aktieselskab.

Regnskabet udviser et Driftoverskud af 1,553,981 Kr., som foreslaas anvendt til Afskrivninger i Henhold til Vedtagterne med 1,103,120 Kr., 5 pCt. Udbytte 400,000 Kr. og at overføre til næste Aar 50,861 Kr. (Ritz. Bur.)

Dampskibsselskabet Skagerak

afholdt i Følge »Berl. Tid.« Aars-Generalforsamling, den 11. Marts under Ledelse af Overretssagfører Winterher.

Forretningsforenen, Skibsreder Marius Nielsen aflagde Beretning:

Oplægningen og den engelske Kulstrejke har i høj Grad paa-virket Resultatet; en Oplægningstid paa ialt 1,673 Dage har givet et direkte Tab paa 798,000 Kr., og det lille Underskud berettiger efter Bestyrelsens Mening ikke til Udbetaling af noget Udbytte. De sidst kontraherede Nybygninger, »Skagerak« og »Maj« har vist sig lige saa fordelagtige i Henseende til Lasteevne, Part og Kulforbrug som de i 1920 overtagne Søsterskibe.

Bestyrelsen er klar over, at Nybygningerne er bleven for dyre og ser Vanskeligheden ved at faa dem nedskrevet til de nuværende Skibspriser, men der er dog vel Grund til at tro, at vi nu er paa Bunden af de slette Tider for Skibsfarten, saa man har Lov til at se hen til en jævn Fremgang, der vil gøre det muligt efterhaanden at faa Selskabet konsolideret. •

Da Selskabet er interesseret i Køge Værft med et Aktieløb af 750,000 Kr., og da der forestaar en Rekonstruktion af Værftet med en betydelig Nedskrivning af Aktiekapitalen, har Bestyrelsen ment det formaalstjenligt, at det opsøvede Udbytte-Reguleringsfond paa 630,000 Kr. benyttes til Afskrivningen af Beholdningerne af Værdipapirer.

Bestyrelsen beklager denne uheldige Pengeanbringelse, men da det i sin Tid blev foresaaet at overtage et Aktieløb i Køge Værft, gjorde man det i Tillid til, at saa store Selskaber som Vesterhavet og Dannebrog tegnede sig som Hovedaktionærer.

Regnskabet udviser en Saldo fra forrige Aar af 273,946 Kr. Skibenes Bruttoindtægt er 2,001,003 Kr., Udgifter til Hyre, Kost, Kul, Assurance etc. udgør 1,695,385 Kr., Rest 305,618 Kr., som med det tidligere Beløb udgør 579,565 Kr., og efter Fradrag af diverse Udgifter til Krigs- og Ulykkesforsikring, Kontingenter, Tab ved Havarier, tilsammen 263,894 Kr., samt Administrationsudgifter 14,100 Kr., bliver der et Nettooverskud af 299,571 Kr.

Dette Beløb foreslaas anvendt saaledes: Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfond 150,000 Kr., Overførsel til næste Aars Regnskab 149,571 Kr. Status balancerer med 9,286,933 Kr.

Fabrikant Messerschmidt spurgte, om der var Udsigt til, at Selskabet kunde arbejde sig frem igen under Forudsætning af normale Forhold, og hvem der var Selskabets Kreditorer.

Skibsreder Marius Nielsen svarede hertil, at hvis Skibsfarten ikke i det Hele taget skulde gaa til Bunds, vilde ogsaa Skagerak have gode Betingelser for at trives; man havde nu faaet seks meget økonomiske Nybygninger. Selskabets Gæld bestod i en lille Del af dens Kassekredit i Privatbanken og et af ham selv ydet Laan paa 2,361,000 Kr., som han havde ydet i Tillid til Selskabets Fremtid.

Fabrikant Messerschmidt betegnede dette som en meget smuk og nobel Fremgangsmaade, og saa godkendtes Regnskabet, og Bankier Hagemann genvalgte til Medlem af Bestyrelsen.

Dampskibsselskabet Norden

afholdt i Følge »Berl. Tid.« Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Schiørring. Bestyrelsens Formand, Højesteretsagfører Moldrup aflagde Beretning om Virksomheden. Gennem flere Maaneder har det — som Følge af de daarlige Forhold for Skibsfarten — været nødvendigt at oplægge en stor Del af Selskabets Flaade, idet det ikke har været muligt at finde nogen Beskæftigelse for den, der blot tilnærmelsesvis har kunnet give Balance mellem Indtægter og Udgifter. Resten af Skibene har væsentligst været beskæftiget i Fart paa Nord- og Sydamerika, men Fortjenesten har kun været ringe, og naar Overskudet ved Sejladsen alligevel er bragt op til noget over 600,000 Kr., skyldes det hovedsagelig de Timecharters, der var sluttet i Begyndelsen af 1920, og som der endnu var Slutrejserne tilbage at fuldføre i 1921. Imidlertid har Selskabet haft en betydelig Renteindtægt og store Kursavancer ved Realisering af fremmed Valuta samt ogsaa nogen Indtægt ved Likvidering af Krigsforsikringen af danske Skibe, hvorved det samlede Overskud paa Regnskabet udgør et ret anseeligt Beløb, omend kun c. ¼ af det i Fjor indtjente.

Opgørelsen af en Del udestaaende Havarier har som sædvanlig forarsaget noget Tab, men ellers har Havarieuheldene været smaa, vel navnlig fordi en saa stor Del af Tonnagen har været oplagt.

Udover Erhvervelsen af Dampskibsselskabet Hafnia's Skibe i Henhold til Generalforsamlingens Ønske i Fjor har Selskabet ikke købt nogen ny Tonnage, til Trods for det store Fald i Skibspriserne, der er indtraadt i Løbet af det sidste Aar, idet man har ment det rigtigst at afvente nogen Lysning paa Fragtmarkedet, for man gik til at tilføre Selskabets Flaade nyt Materiale. I Betragtning af den Alder, Skibene nu har, bør dette dog sikkert ske saasnart Forholdene dertil forekommer gunstige.

Regnskabet udviser en Indtægt af 4,628,004 Kr., deraf Overskud af Sejladsen 610,507 Kr., og indvundne Renter og Kursdifferencer 3,936,922 Kr. — Selskabets Flaade er nu nedskrevet til en

Værdi af 8,220,200 Kr. Efter Afholdelse af Alminstrations-Omkostninger (256,864 Kr.) og Skatter (1,553,570 Kr. afholdte af det i 1920 henlagte Beløb) bliver at fordele 4,371,377 Kr., hvoraf i Udbytte (20 pCt.) 1,520,000 Kr., til Reserve- og Fornyelsesfond henlægges 2,750,000 Kr., til næste Aar overføres 84,941 Kr., paa Ejenkommens Kapitalkonto afskrives 16,198 Kroner.

Regnskabet godkendtes uden Diskussion, og paa Aktionærernes Vegne rettede Grosserer Øllenschläger en Tak til Rederen, Grosserer P. de Nully Brown for god og fremscende Ledelse.

Til Bestyrelsen genvalgte Kaptajn H. V. Petersen, og ligeledes genvalgte Revisorerne.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSØM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Baltimore 8./5. hertil. — Algarve ank. Marseille 14./5. — Arkansas afg. Newcastle 15./5. til Portland Main. — Beira afg. Lissabon 15./5. hertil. — California afg. Newport Mon 13./5. — Charkow ank. Randers 14./5. — Douro ank. hertil 4./5. — Ebro afg. Libau 16./5. — Ella afg. Aalborg 16./5. — Erik II, afg. Newcastle 19./4. til Savannah. — Esbern Snare afg. Aarhus 15./5. — Eshjerg afg. fra Göteborg 17./5. — Ficara ank. hertil 9./4. — Florida afg. Nakskov 12./5. til England. — Frederik VIII afg. New York 9./5. hertil via Kristiania. — Frøde afg. herfra 16./5. til Newcastle. — Garonne ank. hertil 18./3. — Generalkonsul Pallisen, ank. Frederikshavn 11./5. — Gorm pass. Lizzard 5./5. for Savannah. — Halfdan ank. hertil 17./5. — Harald ank. Frederikshavn 3./5. — Hellig Olav ank. hertil 9./5. — Helmer Mørch ank. Galveston 7./5. — Hjortholm ank. hertil 15./5. — J. C. Jacobsen afg. Oporto 15./5. hertil. — Jolantha ank. hertil 16./5. — Ivar ank. hertil 8./5. — Kasan ank. London 15./5. — Knud II ank. New York 5./5. — Louisiana ank. Montevideo 12./5. — Magnus ank. Reval 4./5. — Maja ank. Hamburg 15./5. — Maryland ank. Helsingør 12./5. — Minsk afg. Antwerpen 13./5. til Tanger. — Moskoy ank. London 15./5. — Nevada ank. hertil 14./5. — Niels Ebbesen afg. herfra 16./5. til Danzig. — Olaf ank. hertil 21./4. — Oregon ank. hertil 8./5. — Oscar II ank. New York 9./5. — Pennsylvania ank. Helsingør 12./5. — Rhone ank. hertil 11./5. — Rita ank. hertil 15./5. — Russ afg. Newcastle 27./4. til Key West. — Saga ank. Aarhus 17./5. — Svava ank. hertil 6./5. — Skjold afg. herfra 17./5. til Libau. — Svanhild afg. New York 29./4. til Kristiania. — Taarnholm afg. herfra 11./5. til Swansea. — Texas ank. Nakskov 14./5. — Tiber ank. Reval 11./5. — Tomsk ank. Antwerpen 14./5. — Trondhjem afg. herfra 17./5. til Arendal. — Tula ank. hertil 17./4. — Uffe ank. Boston 14./5. — United States afg. Kristiania 12./5. til New York. — Virginia ank. hertil 12./5. — Wladimir Sawin afg. Newcastle 16./5.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Kjøbenhavn 14./5. — Annam pass. Fayal 6./5. udg. — Asia afg. St. Thomas 6./5. hjg. Australien ank. Hamburg 15./5. udg. — Chile ank. Kjøbenhavn 7./5. — Falstria ank. Nørresundby 15./5. udg. — Fionia ank. Vancouver 9./5. udg. — Java ank. Hamburg 9./5. udg. — Jutlandia pass. Dover 13./5. udg. — Sejler Kjøbenhavn afg. Honolulu 22./4. udg. — Malaya afg. Kobe 13./5. udg. Mexico afg. New York 7./5. hjg. — Panama ank. Valparaiso 11./5. udg. — Peru ank. Hamburg 15./5. udg. — Selandia afg. Soerabaya 10./5. udg. — Siam afg. San Francisco 5./5. hjg. — Tengking pass. Dundra Head 9./5. hjg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 13./5. vestg. — Latvia afg. New York 10./5. østg. — Lituanien pass. Cuxhaven 15./5. østg. — Polonia ank. New York 12./5.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Gibraltar 14./5. — Aggersborg ank. Genua 12./5. — Amalienborg afg. Montreal 12./5. — Brattingsborg ank. Calcutta 25./4. — Børglum ank. Charleston 13./5. — Christiansborg ank. Buenos Aires 6./5. — Dansborg afg. Las Palmas 12./5. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12.—21. — Elsborg ank. Lissabon 9./5. — Flynderborg afg. Gibraltar 10./5. — Frederiksborg pass. Sagres 9./5. — Hammershus afg. Rio de Janeiro 8./5. — Jelling ank. Montreal 13./5. — Jømsborg afg. Barry 12./5. — Jungshoved ank. Nørre Sundby 8./5. — Jægersborg ank. Grangemouth 12./5. — Kronborg ank. Aalborg 14./5. — Lilleborg afg. Newcastle o./T. 13./5. — Rosenborg ank. New York 12./5. — Silkeborg ank. West Hartlepool 10./5. — Skanderborg ank. Køge 19./4. — Skodsborg afg. Falmouth 12./5. — Spigerborg ank. St. Louis du Rhone 13./5. — Stegelborg afg. St. Louis du Rhone 13./5. — Sønderborg ank. Aalborg 30./4. — Taarnborg afg. Liscally 10./5.

— Tuborg ank. Hobro 10./5. — Viborg pass. Ushant 14./5. — Ørkild afg. Baltimore 4./5. — Ørneborg ank. Huelva 7./5.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffland afg. Stockholm 15./5. til Wiborg. — Normandiet ank. Stettin 12./5. — Slesvig afg. Stettin 16./5. til Bjørke. — Kurland ank. Howaldswerke 5./5. — Bretagne ank. Horsens 16./5. — Estland ank. Hamburg 16./5. — Bornholm afg. Murray Bay 10./5.

Rederiet Dannevirke. Dronning Dagmar afg. Danzig 12./5. til Helsingør — Dronning Thyra afg. Frederikshavn 12./5. til Christiania. — Dronning Margrethe ank. Christiania 13./5.

Dania. Mary, Duin, ank. Stettin 14./5. — Elie, Clausen, ank. Nice 14./5.

Orient. Arabien ank. London 11./5. Bolivia ank. Singapore 11./5. — Delagoa ank. Montevideo 13./5. Indien afg. Catania 14./5. — Kina afg. Colon 15./5. — Magdala ank. Bunnbury 3./5. — Nathal ank. Hamburg 15./5. — Parana ank. Sidney 12./5. — Rhodesia afg. Kristiania 15./5. — Transquebar ank. Nakskov 11./5. — Transvaal afg. Durban 3./5.

Sejlskibe.

Svendborg. Ruth, Sørensen, ank. Poole 13./5. — Ellen, Andersen, afg. Fowey 12./5. — Concordia, Møller, ank. Kjøbenhavn 14./5. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Haderslev 15./5. — Cathrine, Lund, ank. Havre 15./5. — Sigurd, Hansen, afg. Thuro 16./5. til Kotka. — Roma, Lindegaard, afg. Dieppe 15./5. til Boness. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Methil 16./5.

Æro. Niels, Rasmussen, ank. Bridgeness 9./5. — Andreas, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 9./5. — Romsø, Winther, ank. Kjøbenhavn 10./5. — Pampa, Thorsteinson, ank. Boness 10./5. — Energi, Andersen, afg. Bridgeport 10./5. — Ofelia, Petersen, afg. Kjøbenhavn til Eyrabakki. — Ane Marie, Hansen, afg. Akureyri 11./5. til Newfoundland. — H. C. Christensen, Christensen, ank. Rio Hacha. — Oakhurst, Sørensen, ank. Havre 12./5. — Lauritz, Folmer, ank. Aalborg 13./5. — Sif, Raahauge, ank. Darustaple 12./5. — Gerda, Nymann, afg. Kjøbenhavn 12./5. til Borgeness. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Rønneby Red 16./5. — Neptun, Espensen, ank. Oscarshavn 15./5. — Frem, Jørgensen, ank. Aalborg 15./5. — Alfa, Jørgensen, ank. London 15./5. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Ipswich 14./5.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den 11. Maj satte A/S-Køge Værft sin Nybygning Nr. 3, S/S »Hans Broge« til Dampskibsselskabet A/S Progres, Kjøbenhavn, i Vandet.

Skibets Hoveddimensioner er: Længde mellem Pp. 88.40 m = 290' 0". Bredde paa Spant 13.10 m = 43' 0". Side højde 6.63 m = 21' 9" med Bæreevne af 3,500 ts. d. w.

Skibet forsynes med to cyl. Kædler og en Tregangsmaskine e. 1,050 i HK. Fart paa dyblastet Vandlinie e. 9½ Knob.

Fra Ring-Andersens Træskibsværft paa Frederikso løb den 11. ds. en 3m Skonnert af Stabelen.

Skibet fik Navnet »Urda« og er paa 100 Br. Tons. (Æro Avis).

Havarier og Forlis.

Da Damperen »Esbern Snare« den 14. ds. var for udgaaende af Aarhus Havn, løb Damperen Stævnen ind i Slæbebaaden »Ara«, der laa ved Søndre Mole. Slæbebaaden sank i Løbet af 1 Minut. En Mand, som var om Bord, reddede sig i sidste Øjeblik op paa Molen.

Formodet Søulykke. Den 23. Marts afsejlede Motorgaleasen »Waterploeg« af Groningen fra Rødvig til Stettin med 200 Tons Hvede fra et Firma i Storehedinge. Skibet er ikke kommet til sit Bestemmelsessted og synes sporløst forsvundet. Man frygter derfor for, at det er gaet under med Mand og Mus. Kaptajnen havde hele sin Familie om Bord. »Waterploeg« var et forholdsvis nyt Skib paa 99 Netto Reg.-Tons.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 18. Maj 1922. — Nedsættelse af Havneafgifter i England. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr; Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølerværksted etc paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sælodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jernbanespor rundt hele Havnen Petroleumskajer for brandfarligt Tødegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vare-skure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Kølhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jernbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering ufornøden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast mætrat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jernbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodsvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 & 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod) Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kulforsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale.	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af hervedværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkværkerne c. 1,6 m over D. Y. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodsvang Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalingsplads og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr. Uddybning til 22 Fod ventes færdig i Løbet af Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodsvang. Bugsering foregaalet og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 & 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Lossekulub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnsbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isøfjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m, Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1,8 m. over D. V. Ouraløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kørnelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,5 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglnholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 å 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 90 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførselen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2½ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster, I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevato-rer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Lade-apparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyri- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsforødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vind-drivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstak-ter. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5-6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skrue 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørgeres af Arbejdsgiverens Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse- spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Sløbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Ud. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Ud. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Ud. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Ud. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Ud. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18-24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Ud. 12 Ø. for her hjemmehørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 89,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. Indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. Motorbaade besøger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaåbningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skruer 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværks-højden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe. Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernban spor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørges af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanspor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 $\frac{1}{2}$ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2,75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slinger benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskestubsbyggeri at smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmøde. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 $\frac{1}{2}$, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaende betales $\frac{1}{2}$ for Udgaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalerbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,8 m.	Pr. N.R.T. ialt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjelpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskestubs kan mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efteraags og repareres. Havnebana.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra $\frac{15}{100}$ 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjærch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Telefon 5349.

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:

MOURITZ G. KRAG

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

Telegr.-Adr.:

CHR. JENSEN

»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager! Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jærnskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D.W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
udføres.

VÆRKSTED & FLAADER

udfor Overgaden o. V. 8.

BOPÆL

— Amagergade 15'.

Tlf. Byen 5513 y

J. CORTSEN

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**

at Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Baade.

Ro-, Sejl- og Motorbaade købes, sælges og byttes samt modtages og anvises til Salg hele Dagen. Stor Baadeplads. — Alt brugt Baademateriel købes.

A. V. Hansen.

Frederiksholms Kanal 18—20. Telf. 5867.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvædet Klædning.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Bjærch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjærch-Jensen«.
Telefon 7262.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Fagot hebsbreade
Reel og billig Betjening garanteres.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolf,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Remingtons
Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27. Vestergade,
Leverander til D. F. D. S.

Telefon 5480. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

J. Melander,
Tlf. Blikkenslagor. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.



M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Rug- og Skibsbødsfabrik
Telefoner: 4320, 12320, 8912. Telegr.-Adr.: Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbød.

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

MEKANISK **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
KEDEL-RENSNING
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 17. Maj 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	156			4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.		91	91 1/2
Privatbank	112 1/2		112 1/2	4 % do. do.		83	85
Landmandsbank			112 1/2	4 % do. do.		85 1/2	85 3/4
Handelsbank	128	128 1/2	128	3 1/2 % do. do.		80	82
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	67		66 1/2	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.		84 1/2	86 1/2
Private Laanøbank			67 1/2	4 1/2 % do. do. 2.		90	92
Haandværkerbank			86	4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		85 1/2	87 1/2
Frederiksberg Bank			86	3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.		84 1/2	86
Danske Sukkerfabrikker	191	192	191 1/2	4 1/2 % do. do. 3.		87	89
Burm. & Wains Fabrik	124 3/4	124	123 1/2	4 1/2 % do. do. 2.		89	89 1/2
Forenede Bryggerier	185 3/4	186	185 3/4	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.		83 1/2	85 1/2
Forenede Dampskibs-Selskab	103 1/2	103	185 3/4	4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs...	89	89	89 1/2
Dampskibs-Selskabet Norden	226			4 % do. do. 7. - - -	81 1/2		81 1/2
do. Dannebrog			114 1/2	4 % do. do. 6. - - -		88	90
do. Orient				3 1/2 % do. do. 5. - - -	76 1/2		76 1/2
do. Myren				3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5. - - -		92 1/2	85
do. Torm				4 % Vest sønderj. 7. - - -		81 1/2	83
do. Vendila	132	130	130	4 % do. do. 6. - - -		84 1/2	86
do. Progress				4 1/2 % do. do. 7. - - -	87 1/2	87 1/2	87 1/2
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	100	100 1/2	100 1/2	4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		79	80 1/2
Østasiatisk Compagni	167 1/2	167	167 1/2	4 1/2 % do. do. 2. - - -	84 1/2		84 1/2
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S. - - -	85 1/2		85 1/2
3 % uops. Statsoblig.			64 3/4	4 1/2 % Kbhvns Hypotekf. 2. S. - - -	84 1/2		84 1/2
3 1/2 % do. do.			71 3/4	5 % do. do. 2. - - -	91 1/2		91 1/2
3 1/2 % Husejer Kreditf. 1. Afd. 1. S.			72	5 % Grundejernes do. 2. - - -	91		91
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -			72 3/4	5 % Jydske do. 3. Afd.		90 3/4	91
3 1/2 % Kbhvns Kreditf. amor. ...			94	5 % Østift. do. 3. - - -	92 1/2		94 1/2
3 1/2 % Konv. Kbhvns Kreditf.			79 1/2				
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			81				
4 % do. do. 3. - - -			81				
4 1/2 % do. do. 7. - - -	87	87 1/2	87				
3 1/2 % Konv. Østift. 5. - - -			81 1/2				
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. - -			91 1/2				
4 % do. do. 11. - - -			93				
4 1/2 % do. do. 7. - - -			91 1/2				
4 % do. do. 10. - - -	84 1/2		84 1/2				
4 % do. do. 9. - - -			84				
4 % do. do. 8. - - -	85		85				
4 % do. do. 7. - - -			85 1/2				
3 1/2 % do. do. 6. - - -			85				
4 1/2 % Østift. Kreditf. L. 6. - - -	92		81 1/2				
4 1/2 % do. do. 4. - - -			91 3/4				
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. - -			93				
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. - - -			93				
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. - - -	89	89 1/2	84				
4 % do. do. 7. - - -			84				
			81 1/2				

Vekselkurser den 17. Maj 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,20		
Christiania 100 - - - - -	87,40		
Hamborg pr. 100 Mk.	1,66		
London - 1 £ - - - - -	20,85		
Paris - 100 Francs - - - -	42,75		
Antwerpen - 100 - - - - -	39,00		
Zürich - 100 - - - - -	90,25		
Amsterdam - 100 Gylden - -	192,40		
Rom - 100 Lire - - - - -	24,85		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,85		
Madrid - 100 Pesetas - - - -	73,75		
New York - 100 Doll. - - - -	470,00		
Prag - - - - -	9,10		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm - - - - - à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 -
De øvrige Sider - - - - - do. 15 -
Moderation for - - - - - 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. - Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

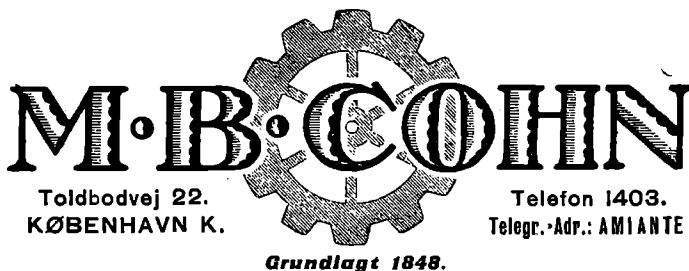
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 21.

Kjøbenhavn, Torsdag den 25. Maj 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for
GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

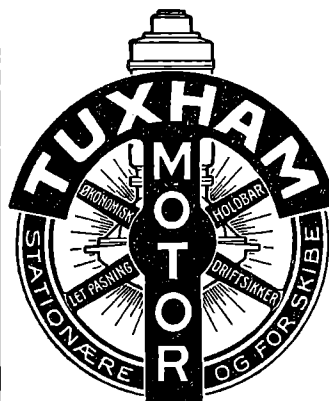
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER

7-300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY



„Solicum“ Patent Mønie
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev -
Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-
petroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!



Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amallegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt:**

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul, Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerkul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

SUENSON & JESPERSEN

KØBENHAVN

TOLDBODGAD. 2.

Telefon Central 9360. — Telegram-Adr. »Fifteen«

REDERI, BEFRAGTNING KØB OG SALG AF SKIBE

Agenter for:

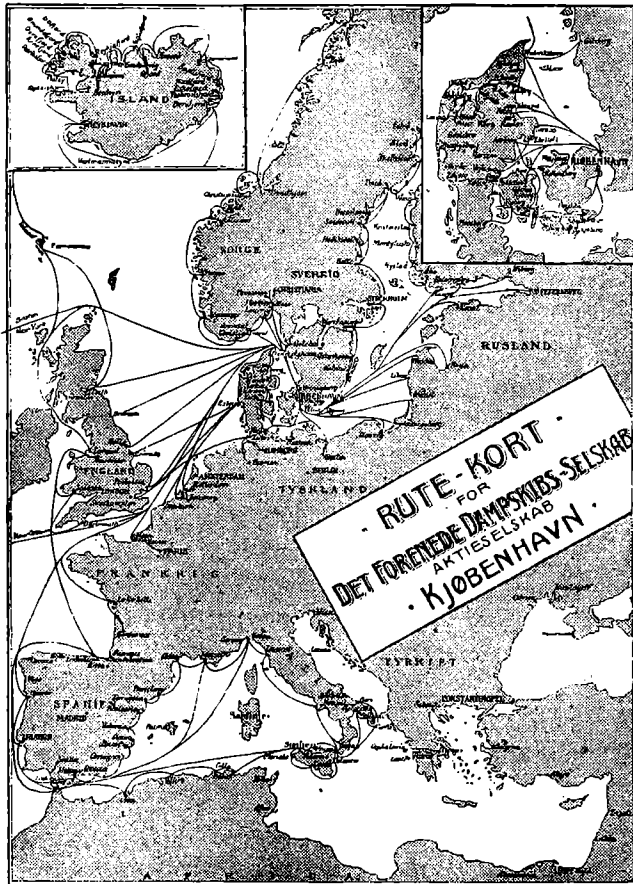
SIMPSON, SPENCE & YOUNG
NEW YORK - LONDON - LIVERPOOL
GLASGOW - W HARTLEPOOL

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Korresp. Rheder: A. N. Petersen.

Frederiksgade 9.

Tlf. 1243 — 12843.

Telegr. Adr. Danskfransk.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Compositltoner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Indregistreret
Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 6, København.



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.
Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raolie- motoren **THOR**

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== **ÄGIR**, ==

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet **GRØN & WITZKE**, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Ægte Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tigr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for

Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.

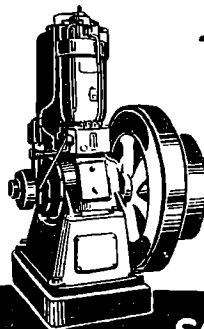
Statstelf. Rødby 4

Telegr.-Adr. Andersen, Rødby.

Telegr.-Adr. Amlared.

Telf. Cental 11491.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN "ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsæring
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clæring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Væredamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 25. Maj 1922.

The Baltic and White Sea Conferences Generalforsamling aabnedes den 18. Maj i Brüssel af Formanden for det belgiske Skibsrederforbund Léon Denis, der bød de Delegerede velkommen. Konferencens Præsident Sir William Noble, London, og Vicepræsident Chr. S a s s, Kjøbenhavn, takkede for Velkomsthordene.

Derefter holdt Sir William Noble en længere Tale, i hvilken han bl. a. beskæftigede sig med Spørgsmaalet om de i Haag vedtagne Konsumentregler, ligesom han ogsaa kom ind paa en Omtale af Genua-Konferencen. Talen blev hilst med stærkt Bifald.

Efter nogle indledende Bemærkninger af Skibsreder S a s s aflagde Sekretær L a r s e n Beretning angaaende Oplysningsbureauets Arbejde. Beretningen, der blev hilst med almindelig Tilfredshed, godkendtes enstemmig.

Skibsreder William H a n s e n, Bergen stillede Forslag om en Resolution angaaende Handelsfriheden paa Havet. Resolutionen støttedes af Skibsreder Adolf Bratt, Göteborg og Skibsreder Dierk Hudig, Amsterdam, samt af Skibsreder Ernest G l o v e r, London.

Skibsreder S o u t e r, Newcastle, stillede Forslag til en Resolution, som omhandlede Spørgsmaalet om en særlig Behandling af franske og portugisiske Skibe. Resolutionen anbefaledes af Skibsreder G o u d r i a n, Rotterdam, medens Skibsreder de Rousiers paa den franske Skibsrederforenings Vegne tog skarpt Afstand fra den. Tilslidst enedes man om en ændret Form for den Del af Resolutionen, som angik den franske Skibsfart.

Mødet fortsættes i Morgen.

Konferencen fortsatte den 19. ds. sine Forhandlinger. Skibsreder R o b b e r t, Kjøbenhavn, stillede Forslag til en Resolution vedrørende Beskatningen af fremmed Skibsfart. Hans Udtalelser støttedes af G o u d r i a n, Rotterdam, og S a l v e s e n, Norge. S o u t e r, Newcastle, foreslog en Resolution om Indførelsen af ensartede Regler for Maaling og for Dækslast. T h u l i n, Stockholm, udtalte sig i Tilslutning hertil.

B ø r v i g, Farsund, gjorde Rede for Sejlskibsdepartementets Arbejde, hvorefter S a s s, Kjøbenhavn, aflagde Beretning om Documentary Council.

C e d e r v a l l, Stockholm, tog til Orde for et nøjere Samarbejde mellem Redere og Mæglere.

Derefter foretoges Valg.

N o b l e gensvalgtes til Præsident, og S a s s, S a l v e s e n, William H a n s e n og D e n h o l m til Vicepræsidenter.

Sluttelig gjorde S t a u b o, Norge, rede for den norske Tømmergruppes Arbejde.

Det næste Møde afholdes i Göteborg.

Stevedoring i Finland. The Baltic and White Sea Conference meddeler: En Delegation af Repræsentanter for Den skandinaviske Dampskibsreder-Forening og The Baltic and White Sea Conference, har besøgt Finland i Marts Maaned d. A., for at tilvejebringe en Nedsættelse af Stevedorepriserne og forbedre de Betingelser, som skal være de gældende i indeværende Sæson. Delegationen forlod Finland ved Slutningen af Marts, efter at have opnaaet en Overenskomst, som baade af Delegationens Medlemmer og Bestyrelsen for The Stevedores Federation of Finland, blev betegnet som i enhver Henseende rimelig og antagelig for begge Parter.

Et Punkt, som man særlig lagde Vægt paa, var at gøre den ny Tarif fuldkommen klar og tydelig paa alle Punkter, for at undgaa en Gentagelse af de triste Erfaringer, som Rederne har indhøstet sidste Aar.

Ved et Møde med den gamle Forening (The Stevedores Federation of Finland), blev adskillige væsentlige Ændringer fastholdt, hvorfor Konferencens Forretningsudvalg tog den Bestemmelse, at der intet yderligere Samarbejde skal finde Sted mellem denne Forening og Konferencen.

Det blev desuden bestemt, at Konferencen skulde anbefale Rederne at antage Medlemmer af den ny Forening (The new Federation of Finnish Stevedores), der er villige til at rette sig efter de Priser og Betingelser, som man er blevet enige om.

Konferencen fremsender en Kopi af den Tarif, der er aftalt med den ny Forening, til sine Medlemmer, og gør samtidig opmærksom paa, at de Redere, som underskriver Overenskomsten med den ny Forening, tilkommer der en Rabat af 2,50 Fmk. pr. indlastet Standard og Favn, og 1,00 Fmk. pr. indlastet og/eller lossen Ton.

Arbejderforsikrings-Raadet har udsendt Beretning for Aaret 1920. Af denne fremgaar det, at Raadets Virksomhed i dette Aar særlig har været præget af tre ny Love af 28. Juni 1920. I Følge en af disse, Lov Nr. 394, indførtes bl. a. for Fiskeriforsikringens Vedkommende væsentlige principielle Ændringer i den hidtil bestaaende Ordning, idet bl. a. den hidtidige Bestemmelse om, at der ikke var knyttet Forsikringspligt til Anvendelsen af Baade under 4 Reg.-Tons, slettedes, og der samtidig indførte en Pligt til Selvforsikring for Personer, som væsentligst ernærer sig ved selvstændig Udøvelse af Fiskerivirksomhed og anden Virksomhed, der er knyttet til Anvendelse af ikke registreringspligtigt dansk Skib, Baad eller Fartøj.

Af andre Ændringer af principiel Natur skal her kun nævnes, at Maksimalindtægtsgrænsen i Lovens § 50 for Tilsynshavende, Kontorpersonale og lign., som afgørende for disses Ret til Forsikring, slettedes.

For at forberede Gennemførelsen af Afviklingen af den tyske Ulykkes- og Invaliditetsforsikringslovgivning i de sønderjydske Landsdele og for at sætte sig ind i den tyske Praksis paa denne Lovgivnings Omraade, har Raadets Formand og nogle af Raadets øvrige Tjenestemænd i 1920 foretaget forskellige Rejser.

I 64 Sager hørende under de ældre Ulykkesforsikringslove traf Raadet endelig Afgørelse og tilkendte blandt disse i to af tre under Søfartafdelingen hørende Tilfælde 1,260 Kr.

Til Raadet er i 1920 indgaaet 11,154 Anmeldelser om Ulykkestilfælde, deriblandt 479 angaaende Søfartsforsikringen og 160 angaaende Forsikring for Fiskeri og den mindre Skibsfart. I Afdelingerne for Søfart og Fiskeri er Antallet af Anmeldelser steget efter en Nedgang for 1918 til 1919. Da Besætningerne paa Skibet i Følge Loven af 28. Juni 1920 fra 1. August s. A. er forsikret uden Hensyn til Vederlagets Størrelse, er en Del Tilfælde, hvoraf de allerfleste tidligere efter frivillig Overenskomst behandles efter Lovens § 15, overgaaet til Søfartsafdelingen.

Af de anmeldte Ulykkestilfælde var 7,016 indtruffet før 1. August 1920 og vil saaledes være at behandle efter Loven af 6. Juli 1916, medens 4,138 Ulykkestilfælde er indtruffet den 1. August 1920 eller senere og følgelig vil være at behandle efter nævnte Lov, saaledes som denne er ændret ved Loven af 28. Juni 1920. Af sidstnævnte Tilfælde angik 211 Forsikringer for Søfart og 49 Forsikringer for Fiskere.

Under Søfartsafdelingen var der i 1920 anmeldt 479 Sager, overført fra 1919 150 og genoptaget 6, ialt 635 Sager. Af disse afvistes 49, afsluttedes 252, afgjordes 113 og overførtes til 1921 221. Der færdigbehandlede saaledes 414 Sager og afgjordes midlertidig 5. Under Søfartsafdelingen fik 12 Dødsfald fuld Erstatning med 78,000 Kr. og 13 Dødsfald delvis Erstatning med 18,500 Kr., medens 41 Dødsfald blev uden Erstatning. Under samme Afdeling blev der i 47 Tilfælde udbetalt 29,843 Kr. i Invaliditetserstatning. Ved anden Afgørelse tildeltes der yderligere Erstatning under Søfartsafdelingen i tre Tilfælde med Kr. 7,260.

Raadets Medlemmer af Søfartsafdelingen er fhv. Overlæge L. C. G. T r y d e af Kbhvn., Arbejdsløshedsinspektør Clara B l a c k, Khvn., Direktør P. de Nully B r o w n, Kbhvn., fhv. Skibsfører C. M i n o r R a s m u s s e n, Svend-

borg, Styrmand Chr. Christensen, Kbhvn., og Matros Poul Hansen, Kbhvn.

Udgifterne ved Raadets Virksomhed i alle dets 4 Afdelinger har i Finansaaret 1920—21 været Kr. 349,929.48. I Erstatninger er ialt udbetalt 3,540,802 Kr. Det samlede til Forsikringselskaberne i Kalenderaaret 1920 indgaaede Præmiebeløb er opgjort til 9,485,764 Kr. Selskabernes Antal var: 2 Forsikringsforbund for Søfart og Fiskeri, 14 gensidige Selskaber og 15 Selskaber med begrænset Ansvar.

Havnen Narva-Hungerburg. Angaaende Besejlingen af Narva-Hungerburg har Handelsministeriet yderligere meddelt Dansk Sejlskibsrederi-Forening, at i Følge en af det estniske Fyr- og Lodskontor udsendt Meddelelse er Dybden paa Barren for Tiden kun 6 Fod, og at Opudring vil blive paabegyndt saa snart Bugten er isfri.

Endvidere, at en Indberetning fra det kgl. danske Vicekonsulat i Narva angiver Dybden til kun 4½ Fod, hvorfor Lastning og Losning paa Reden vil medføre store Besværligheder, da Bugserbaadene vanskeligt vil kunne passere Barren.

Dødsfald. Mægler Petersen, Thurø, er den 20. Maj stille og rolig afgaaet ved Døden. Han blev et Par Dage forinden ramt af Apopleksi, da han var ude at spadser og blev ude af Stand til at tale kørt til sit Hjem, hvor han siden har henligget i bevidstløs Tilstand.

Mægler Petersen, som oprindeligt var Skibsfører, blev senere Skibsreder og har i Dampskibsselskabet Thurø og i Mægler H. A. Hansens omfattende Forretning gjort et stort og dygtigt Arbejde. Han var gift med en Datter af Mægler H. A. Hansen, og der er noget vemodigt i, at han saa hurtigt følger sin Svigerfader i Døden.

Sygdommen har i lang Tid plaget ham, og han søgte forgæves Helbredelse forskellige Steder. For ham selv kom Døden nærmest som en Befrielse, men selvfølgelig efterlader han et dybt Savn ikke blot i sin Familie, som i den senere Tid er blevet saa haardt ramt af Sorger, men ogsaa blandt sine Standsfæller og andre, han paa forskellig Vis kom i Berøring med. (Svendborg Amtst.)

Søndag den 21. Maj er en af Thurøs mest kendte Mænd, Skibbygmester Chr. Bom, afgaaet ved Døden, efter nogen Tids Sygdom.

Chr. Bom hørte ligesom H. A. Hansen og Ph. Jørgensen til den Kreds af virksomme Mænd, som bidrog til at kaste Glans over Thurøs Navn og som det vil være vanskeligt at erstatte.

Konsulatsvæsnet. Under 10. November f. A. har Kongen paa Udenrigsministeriets Indstilling resolveret, at der oprettes et dansk Konsulat for Kolonien Gambia med Sæde i Bathurst samt udnævnt V. Quistgaard-Petersen til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Under 3. d. M. har Kongen efter Ansøgning afskediget i Naade ulønnet dansk Konsul i Kiew C. Nielsen.

Under 10. Maj har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Hammerfest E. C. Flinckenhagen Afsked fra 1. Juli.

Under 9. December har Kongen udnævnt F. V. Cantó af Alicante til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Under 9. Maj har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Ponce under det kgl. Konsulat i San Juan, P. J. Armstrong, Afsked.

Under 2. Maj har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i East London under det kgl. Konsulat i Cape Town M. T. Flemmer Afsked.

En Udtalelse af Marconi. Ved en Festlighed den 2den Maj i Marconi-House i London, hvor Marconis

Medarbejder, Ingeniør Trost havde holdt Foredrag, udtalte Senator Marconi sin Paaskønnelse af de danske Ingeniørers Dygtighed og Kundskaber, som han ikke mindst havde lært at værdsætte gennem sin mangeaarige Medarbejder Trost.

Marconi udtalte en varm Hyldest til Ingeniør Valdemar Poulsen for hans fortjenstfulde Arbejde paa Radiotelegrafiens Omraade og erklærede til Slutning, at Poulsens Navn vilde gaa over i Verdenshistorien.

Den danske Gesandt Grev Ahlefeldt-Laurvig takkede under stærkt Bifald Marconi for hans store Indsats paa Videnskabens Omraade.

Sø- og Handelsretsdøm. Skibsmægler R. S. Hansen, Thurø, bestille i 1920 et Skonnertskeib hos Koefoeds Skibbyggeri. Skibet blev leveret for sent, og Sejlskibsselskabet Nordborg, som nu ejer det, har i Henhold til Kontrakten indstævnet Koefoeds Skibbyggeri til at betale Dagmulkter for 37 Dage, ialt 3,800 Kr.

Skibbyggeriet fremlagde en Korrespondance, hvoraf det mente at kunne paavise, at der var givet Afkald paa Dagmulkterne. Det samme Resultat kom Sø- og Handelsretten ogsaa til og frifandt Skibbyggeriet.

Kontrapropelleren. Det Bergenske Dampskibsselskab har, i Følge »Norg. Hand. og Søff.«, meddelt Star Kontrapropeller Ltd. A/S., at Driftsresultaterne med Kontrapropelleren paa dets Dampskib »Neptun« er i Overensstemmelse med Prøveresultaterne.

Det blev kontrolleret paa de første to Rundture, som »Neptun« har udført efter Kontrapropellerens Montering. Paa første Tur har man med samme Kulforbrug som før opnaaet en halv Knob større Fart. Paa anden Tur blev der holdt samme Fart, som før Kontrapropelleren blev paasat, og Resultatet var en Besparelse i Kulforbrug paa hele Rejsen af c. 20 Tons. »Neptun«s Kulforbrug for en hel Rejse var tidligere omtrent 100 Tons. Med det ny Kontrapropellerarrangement blev der altsaa opnaaet en Besparelse paa c. 20 pCt.

Man havde paa første Tur Lejlighed til at konstatere, at Skibet med Kontrapropelleren gaar bedre mod Vejret end før og har mere afdæmpede Bevægelser.

Havneanlæg i Southampton. South Western Railway Company har overfor Magistraten i Southampton fremsat Planer om Anlæg af store Dok- og Havneanlæg, der skal gøre Southampton til Verdens bedste Havn. Selskabet søger Bemyndigelse til at anlægge en Række Pierer af samme Art som i New York, og tillige vil det bygge en eller to Tørdokker, der skal kunne optage de største Skibe. Hele Længden af Anlæggene vil blive omkring to eng. Mil. Planens Gennemførelse vil koste adskillige Millioner Pd. Strl., og det vil tage en Aarrække at gennemføre Planerne.

Hædret dansk Skibsfører. Emile Robins Legat, der gennem Justitsministeriet hvert Aar uddeler en Redningsbelønning til en dansk Skibsfører i udenrigs Fart, der har frelst Mandskab fra et Skib af en hvilken som helst Nationalitet fra overhængende Fare, er i Aar tildelt Kaptein H. C. Lundgreen, Fører af Dampskibet »Gudrun Mærsk«, Rederiet P. Mærsk Møller, Svendborg, for den 7. December 1921 at have reddet Besætningen fra Motorskonnerter »Rulby W.« af Newfoundland. Legatets Størrelse er i Aar 360 Kr.

Assurance-Compagniet Baltica. Paa et i Assurance-Compagniet Baltica afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen at fastsætte Udbyttet for det forløbne Regnskabsaar til 15 pCt. af den indbetalte Aktiekapital.

»Ulv sund«s Forlis. Den 20. Maj afholdtes i Nykjøbing S., et Søforhør i Forbindelse med Undersøgelsen i Anledning af »Ulv sund«s Forlis. Den 73-aarige Kaptajn Petersen fra Guldborg gav Møde og forklarede, at han havde været Fører af »Ulv sund« i 14 Aar fra 1904 til 1918, samt at »Ulv sund« var et udmærket, sødygtigt Skib, og han havde aldrig haft Lejlighed til at iagttage, at der var noget at udsætte paa Skibet, der kunde henføres til en uheldig Konstruktion. Han fandt, at det var en god Søbaad i haardt Vejr. Kaptajnen havde ved flere Lejligheder haft stort Gods paa Dækket, men han mindedes dog ingen Sejlad, hvor man havde haft stort Gods paa Fordækket, samtidig med at det var faldet ind med haardt Vejr. Skibets Grejer var gode nok, og der var intet i Vejen med Stabiliteten. Da den tilstedeværende Repræsentant for D. F. D. S., Fuldmægtig i Skibsinspektionen V. Honoré intet havde at tilføje til Kaptajnens Forklaring, sluttede Forhøret. Tilbage staar endnu Afhøringen af Kaptajn Baumann, Kjøbenhavn, der, efter hvad D. F. D. S.'s Repræsentant udtaler, antagelig vil finde Sted i næste Uge, hvorefter Sagen vil kunne slutes.

Marstal Staalskibsværft. Ingeniør A. Bondgaard har den 20. Maj afsluttet Kontrakt med Marstal Havn og overtager derefter Marstal Staalskibsværft i Løbet af faa Dage.

Minerensningen i den finske Bugt. »Rosta« meddeler: Rensningen af den finske Bugt for Miner afsluttedes den 12. Maj, og samme Dag ankom det første udenlandske Skib til Kronstadt uden russisk Hjælp.

Belønning for kæk Daad. Ved Havariagent W. B. Norden, Frederikshavn, er der paa Foranledning af Firmaet C. K. Hansen, Kjøbenhavn, den 22. Maj tilstillet fem unge Mænd, der i Vinter for Proviantforsyningen foretog en meget farefuld Isbaadsekspedition til to i Aalbækbugten indefrosne Dampere, »Monckstone« af Cardiff og »Aladdin« af Kjøbenhavn, et yderligere Gratiale paa 500 Kr. samt tildelt dem en anerkendende Takke-skrivelse for udført kæk Daad.

Sejl- og Motorskibet »København« er den 19. Maj ankommet til Vladivostock. Alt vel.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 18. og 23. ds.: Umeå: Sejladsen genaabnet paa Holmsund, Sandvik, Obbola, Hørnefors og Mo. Åbo: Sejladsen genaabnet. Riga: Sejladsen genaabnet. Skellefteå: Sejladsen uhindret i Skellefteå Distrikt. Jacobstad: Sejladsen genaabnet. Archangel: Dampere ankommet fra Murmansk. Betydelig Is ved Indsejlingen til Hvidehavet, som dog kan gennemsejles.

Henvisning. Dansk Sejlskibsrederi-Forening afholder i Følge omstaaende Annonce, til hvilken vi henviser, sin ordinære Generalforsamling i Kolding, Fredag den 30. Juni 1922.

Den anden nordiske Søforsikrings-Kongres

aabnedes den 19. Maj paa den kongelige Skydebane med, at Formanden for det danske Arbejdsudvalg, Direktør Chr. Hvidt bød Deltagerne Velkommen, hvorefter Højesteretsadvokat Wintner valgtes til Dirigent. Til Præsident valgtes Direktør Chr. Hvidt, Danmark, og til Vicepræsidenter Direktør Konsul J. P. L. Anderson, Sverige,

Direktør Chr. Eitrem, Norge og Direktør H. Krause, Finland.

Direktør Chr. Eitrem, Kristiania, aflagde Beretning om, hvad Arbejdsudvalgene har foretaget, siden sidste Kongres.

Professor, Dr. juris Kr. Sindballe, Kjøbenhavn, holdt derefter Foredrag om Konnossementsklausuler, et Spørgsmaal, der var aktuelt, fordi en nordisk Kommission for Tiden arbejdede paa en ensartet nordisk Sølov. Spørgsmaalet var nu, hvorvidt Ladningsinteressenternes Standpunkt stadigt var, at man skulde have en Tvangslovgivning eller man mente, der opnaaedes en tilstrækkeligt betryggende Ordning ad Frivillighedens Vej.

For det Tilfælde, at man ønskede en Tvangslovgivning, vilde det dernæst være at Interesse at tage Standpunkt til, om en saadan Lovgivning kom til at indeholde Bestemmelser svarende til de i den saakaldte »Harter Act« indeholdte Regler, ialtfald forsaa vidt angik Stykgodsbefragtning.

Efter at Taleren havde sluttet af under Haandklap, udspandt der sig nogen Forhandling. Formanden for Grosserer-Societetet, Meyer, Kjøbenhavn, troede, at man kunde faa Spørgsmaalet løst ad Frivillighedens Vej. Skulde dette ikke ske, mente Taleren, at Købmandsstanden maatte kræve en »Harter Act«, idet Modtageren nu intet Valg havde, men maatte finde sig i Redernes Betingelser.

Højesteretsadvokat Halvorsen, Kristiania, ønskede klare, koncise Regler for, hvor stort Ansvar Rederne skulde have, saa man kunde undgaa de evindelige Processer.

Direktør Axel Rinnan, Gøteborg, udtalte sig ud fra et Assurandør-Standpunkt og fandt, at Assurandørerne vilde have vanskeligt ved at modsætte sig Haag-Reglerne. Han ønskede ligesom Halvorsen den største Klarhed i Reglerne, men han mente, man først maatte vente og se, hvorledes Haag-Reglerne udformede sig, før man kunde tage Stilling til Sagen.

Derefter vedtoges følgende Resolution énstemmigt: »Kongressen udtaler, at den vil finde det ønskeligt, om der i det Udkast til skandinavisk Sølov, der for Tiden er under Udarbejdelse, indsættes Bestemmelse svarende til de i den saakaldte »Harter-Act« indeholdte Regler, i alt Fald for saa vidt angaar Stykgodsbefragtningen.«

Direktør Axel Rinnan, Gøteborg, holdt derefter Foredrag om »Tyveri og Pilferage«. Taleren gik ud fra den paa Kongressen i Kristiania vedtagne Resolution, der kræver forebyggende Foranstaltninger mod Tyveri paa Havnepladser m. m., en Henvendelse, der er tilstillet alle større Havnebyer. Det maatte heldigvis siges, at Tyverierne var aftaget noget, men der var endnu langt tilbage, før Forholdene blev laalelige, navnlig var Tyverierne talrige i Tyskland. Det var Talerens Erfaring, at mange Tyverier men ikke de fleste blev begaaet, medens Varerne befandt sig om Bord, de fleste Tyverier blev i Virkeligheden begaaet før eller efter, at Skibsmyndighedernes Ansvar var begyndt, altsaa f. Eks. under Oplagsring paa Havnepladserne, men en ringe Del af Tyverierne fandt Sted, før Varerne forlod Afsenderens eller Fabrikkens Lagre.

Direktør Chr. Eitrem, Kristiania, holdt derefter Foredrag om »Daarlig Emballering af Varer« og gjorde gældende, at man maatte kunne stille det Krav, at Varen var saaledes emballeret, at den ikke tog Skade under Transporten. Han henstillede til Arbejdsudvalgene, at der i Forsikringskontrakterne indføjedes en Klausul om, at Skade, der var sket som Følge af daarlig Emballering, ikke blev erstattet, selv om Varen var forsikret mod al Fare. Henstillingen vedtoges.

Underdirektør Svend Andersen, Kjøbenhavn, holdt Foredrag om »Fællesklausuler for Forsikring fra Hus til Hus«, omhandlende Varens Forsikring fra det Øjeblik, den forlader Sælgeren, til den modtages af Køberen.

Der vedtoges følgende Resolution:

»Arbejdsudvalgene bemyndiges til ved Forhandling med de fire Landes Tarifforeninger eller ledende Assuran-

dører at forsøge at faa gennemført Fællesklausuler for »Forsikring fra Hus til Hus.«

Derefter holdt Direktør O. Østergaard, København, Foredrag om »Reassuranceforholdene indenfor Søforsikring«. Han gjorde gældende, at Søforsikringen var den Branche, der var stærkest paavirket af de daarlige Tider, navnlig Genforsikringen. Den Udvikling, der havde fundet Sted de senere Aar, ved at man gik bort fra Brutto-systemet til Nettosystemet, var i Virkeligheden den egentlige Aarsag til hele Misøren. Reassurandøren var bleven fjernt fra al Indflydelse paa Forsikringsbetingelserne, og en oprindeligt maaske god Kontrakt blev efterhaanden ved Afdækning og Afdækning i det uendelige belastet med saa mange Provisioner, at Forsikringen i sidste Omgang maatte give Tab. Det gjaldt derfor om at komme tilbage til Brutto-systemet.

Der udspandt sig en Diskussion herom: bl. a. udtalte Direktør Max Nielsen, »Baltica«, København, at han var klar over, at Provisionssystemet havde udartet, men han maatte understrege, at de ledende, direkte tegnende Selskaber stedse havde virket efter forretningsmæssige Principer og ikke blot søgt at arbejde efter Provisions-Systemet. Han fremhævede, at de Tab, der var lidt, ganske overvejende drejede sig om udenlandske Forretninger.

Der fulgte en livlig Diskussion, hvorefter der stilledes flere Forslag til Resolutioner. De blev dog ikke vedtaget, og man nøjedes med at tage Diskussionen til Efterretning.

Søforsikrings Kongressen fortsattes Lørdag den 20. Formiddag Kl. 10 paa Skydebanen.

Dispachør Erik Farup, Kristiania, talte om de nordiske Søforsikringsplaner, som han drog Sammenligninger imellem i Anledning af den forestaaende Udarbejdelse af fælles nordiske Forsikringsregler.

Direktør Chr. Hvidt mente, at man skulde vente, til Udvalget angaaende den nordiske Sølovgivning havde endt sit Arbejde. Direktør S. A. Lovén, Sverig, konstaterede Uoverensstemmelse mellem Dispachørerne, hvilket han fandt var til Hinder for en fælles nordisk Sølovgivning.

Direktør Eitrem, Kristiania, ønskede nedsat et Udvalg til at sammenarbejde et Grundlag for fælles nordiske Forsikringsregler.

Efter Udtalelser af Dispachør Hasselroth, Stockholm, og Professor Carl Torp vedtoges følgende Resolution: »Kongressen anmoder Arbejdsudvalgene om at have Opmærksomheden henvendt paa Muligheden af Tilvejebringelse af en fælles Forsikringsplan for de fire nordiske Lande og tage dette Arbejde op, naar de nu stedfindende Lovkomitéarbejder er afsluttet.«

Direktør Max Nielsen, Baltica, København, gav nogle meget tekniske Oplysninger om »Assurandørernes Delcredere-Risiko«, hvorefter Arbejdsudvalget foreslog følgende Resolution, der vedtoges enstemmigt: »Kongressen henstiller til Søforsikrings-Organisationerne i de nordiske Lande at arbejde for en ensartet Opfattelse af Delcredere-Spørgsmaalet og dermed i Forbindelse staaende Spørgsmaal.«

Derefter holdt Højesteretsadvokat T. F. Halvorsen, Kristiania, Foredrag om »Ansvar for Præmiebetaling, dersom Policen er deponeret i en Bank« og stillede følgende Resolution: »Kongressen henstiller til Søassurandørernes Sammenslutninger at være opmærksom paa den store Betydning, det har, at en Assurandør beholder sin Ret til at opsigte en Forsikring med kort Varsel, om Præmien ikke betales ved Forfald.«

Direktør Chr. Hvidt oplyste, at man i Danmark overhovedet ikke udleverede kvitterede Policer, naar Præmien ikke var betalt.

Derefter vedtoges Resolutionen enstemmigt.

Paa Forslag af Direktør Anderson vedtoges det at afholde næste Kongres i Sverig.

Direktør Chr. Hvidt modtog med Tak Indbydelsen. Han oplyste, at Kongen havde udnævnt Formændene for

de tre Arbejdsudvalg Direktør Eitrem, Norge, Konsul Andersen, Sverig, og Direktør Krause, Finland, til Ridder af Dannebrog. Han afsluttede Kongressen med en Tak til Deltagerne, specielt til Handelsminister Rother, der havde overværet begge Dages Møder.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

Finanslovforslaget 1922—23.

(Fortsættelse.)

§ 21. Marineministeriet.

Forskellige under Ministeriet henhørende Institutioner.

I. Ordentlige Udgifter.

A. Fyrvæsnet:	Kr.	Kr.
a. Lønninger, Honorarer m. v.	2,272,105	
Marineministeriet bemyndiges til ved forefaldende Vakance ved Fyr uden stadig Vagt, der er forandrede eller skal forandres fra Petroleumsfyr til Gasfyr, at ansætte den ny Fyrpasser paa en lavere Sats end den, som den afgaaede Fyrhøjtent oppebar.		
b. Understøttelser	55,000	
c. Olje og Brændsel m. m. (anslaet)	655,000	
d. Bygningsudgifter m. m., ordentlige (anslaet)	658,000	
e. Bygningsudgifter m. m., overordentlige ..	500,000	
f. Dampskibshjælp (anslaet)	12,000	
	<hr/>	
	4,152,105	
Fragaar: Forventet Lejeindtægt	36	
	<hr/>	4,152,069
B. Vagervæsnet:		
a. Lønninger, Honorarer m. v.	129,326	
b. Understøttelser	9,500	
c. Andre Udgifter, ordentlige	225,000	
d. Andre Udgifter, overordentlige	18,000	
e. Vagstationers og Lodseriers Tilsyn med og Vedligeholdelse af Afmærkningen (anslaet)	72,345	
	<hr/>	454,171
C. Lodsvæsnet:		
a. Lønninger, Honorarer m. v.	80,056	
b. Understøttelser m. m.	62,000	
c. Andre Udgifter, ordentlige	176,000	
d. Andre Udgifter, overordentlige	75,000	
e. Erstatning for Ophævelse af Lodstvang (anslaet)	500	
	<hr/>	393,556
Fragaar: Forventet Lejeindtægt	2,358	
	<hr/>	391,198
D. Redningsvæsnet:		
a. Lønninger, Honorarer m. v.	356,148	
b. Understøttelser	62,966	
c. Andre Udgifter, ordentlige	330,000	
d. Andre Udgifter, overordentlige	51,400	
e. Uskadeliggørelse af Vrag paa Forstranden, der er farlige for Rednings- og Fiskerbaade, (anslaet)	15,000	
	<hr/>	815,514
E. Søkortarkivet (ikke-militære Del):		
a. Lønninger, Honorarer m. v.	105,533	
b. Andre Udgifter	35,300	
c. Udgivelse af officielle Efterretninger for Søfarende	12,000	
d. Bidrag til Oprettelse og Drift af det internationale hydrografiske Bureau	11,000	
	<hr/>	163,833
Fragaar: Indtægt ved Salg af Kort m. m. (ansl.)	22,000	
	<hr/>	141,833
Overskud paa den forventede Indtægt ved Salg af Kort m. m. og mulige Besparelser paa de forskellige Konti kan anvendes paa Konti b. og c.		

F. Meteorologisk Institut:		
a. Lønninger, Honorarer m. v.	194,715	
b. Andre Udgifter, ordentlige	153,800	
c. Andre Udgifter, overordentlige	11,000	359,515
G. Hirtsholmene:		
a. Aarlige Honorarer til Tjenestemænd	780	
b. Andre Udgifter	5,920	6,700
H. Forskellige Udgifter:		
a. Fjernelse af Vrag og andre Hindringer for Sejladen (anslaet)	50,000	
b. Marineministeriets Signalstat. i Helsingør: 1. Aarlige Honorarer til Ikke-Tjenestemænd 2. Andre Udgifter	1,820 680	
c. Almindelige Opmaalinger	49,400	
d. Tilskud til Driften af Statstelegrafens Radio- telegrafstation	7,000	
e. Andre og uforudsete Udgifter (anslaet) ..	3,000	
f. Overordentligt	3,100	115,000
J. Christiansø og dens Vedlige- holdelse som Nødhavn:		
a. Lønninger, Honorarer m. v.	21,510	
b. Andre Udgifter, ordentlige	8,000	
c. Andre Udgifter, overordentlige	4,690	
	34,200	
Fragaar: Forventet Lejeindtægt	200	34,000
K. Værnepligtiges Anvendelse til civilt Arbejde		30,000
L. Fiskeriinspektionen ved Island		400,000
	Ialt	6,900,000

Af Anmærkningerne til Lovforslaget hidsætter vi følgende:

Til § 14: Indenrigsministeriet:

Til A. VIII. B 3. Som Følge af de ved Ulykkesforsikringsloven af 28. Juni 1920 skete Forhøjelser af Erstatningsbeløbene og den dermed i Forbindelse staaende Forhøjelse af Præmierne vil allerede det paa Finansloven for Finansaaret 1921—22 bevilgede Beløb til Statstilskud 225,000 Kr. antagelig blive betydelig overskredet.

Man har derfor ment for Finansaaret 1922—23 at maatte søge bevilget 350,000 Kr., hvilket Beløb dog kun er ganske skønsmæssigt anslaet.

Til § 15: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Tilskud til Anlæg af en Baadehavn ved Skuldelev. Fra Fiskere ved Skuldelev i Horns Herred paa Sjælland har man modtaget et Andragende om Statstilskud til Anlæg af en Baadehavn ved deres Landingsplads i Roskilde Fjord. Da Landingspladsen ligger godt beskyttet mod Sø vil det dog ikke være nødvendigt at anlægge nogen egentlig Havn sammesteds, hvorimod der er Trang til Forbedring og en mindre Udvidelse af den tilstedeværende Landingsbro i Forbindelse med Uddybning af et mindre Sejløb ind til denne. Udgifterne ved disse Foranstaltninger er af Vandbygningsdirektøren anslaet til 8,000 Kr. Som Hjælp til Bestridelse af disse Udgifter er der af vedkommende Amts- og Sognekommune tilsagt Bidrag paa 1,000 Kr. fra hver. 1,000 Kr. er indsamlet af Fiskerne, der desuden vil yde Arbejde og Leverancer til en Værdi af 1,000 Kr. Da Andragendet er anbefalet af Landbrugsministeriet og de stedlige Myndigheder, kan man anbefale, at der i Lighed med, hvad der er sket gentagne Gange tidligere af Statskassen ydes der et Tilskud til Anlægget paa indtil Halvdelen af Overslagssummen, dog ikke udover 4,000 Kr. Det tilføjes, at Udbetalingen af Statstilskuddet vil blive gjort afhængig af, at vedkommende Sognekommune paatager sig Garantien for Anlæggets fremtidige Vedligeholdelse og Drift og af, at der sikres Fiskerne Ejendomsret eller betryggende Brugsret over en passende Del af det til Broen stødende Landareal.

(Fortsættes)

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Heimdal

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt Aars-Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører Fenger. Skibsreder Hans P. Carl aflagde Aarsberetning. Aaret, der er Selskabets 27. Driftsaar, har været præget af en Oplægning uden Sidestykke. Allerede i 1. Halvdel af Januar 1921 blev to af Skibene oplagt, den 28. Januar kom »Simone« til Aalborg, hvor den efter at have gennemgaaet Survey blev oplagt den 23. Februar, »Anine« blev den 4. April standset af den engelske Kulstrejke og maatte gaa tilbage til Aalborg, hvor den blev oplagt. Dermed var alle Selskabets Skibe oplagt, og paa Grund af de have Rater, som kun i enkelte Tilfælde ved ekceptionelt hurtigt

Ekspeditioner og hurtige Rejser vilde kunne dække Udgifterne, fandtes det hensigtsmæssigt, i Stedet for at udsætte sig for Tab, hvis Rækkevidde ikke lod sig overse, at lade Skibene blive oplagt, indtil man kunde sige, at Udsigten til at faa et Overskud ved Sejladens var rimelig, og at man i alt Fald kunde regne at faa Udgifterne dækket. Dette indtraf dog ikke for Aarsskiftet.

Omstændighederne har vist, at Rederiets Politik med Hensyn til de mistede Skibe har været rigtig. Der er endnu ikke kontraheret nogen Nybygning eller købt noget Skib, men Selskabets Midler er paa anden Maade frugtbaregjort.

Af Regnskabet fremgaar, at af den fra 1920 overførte Saldo 2,517,720 Kr. er betalt Udbytte for 1920 1,300,000 Kr. samt afholdt Skatter for 1920 med 194,163 Kr., Renter og Kursdifferencer m. m. inclusive en Krigsforsikringserstatning udgjorde 1,666,626 Kr.; Skibenes Driftsunderskud er 196,150 Kr. Nettooverskudet bliver herefter 1,470,475 Kr., der sammen med Restsaldoen udgør et samlet Overskud paa 2,494,032 Kr.

Bestyrelsen foreslaar, at der heraf henlægges 1,250,000 Kr. til Amortisations-, Reserve- og Fornyelsesfondet.

Efter at samtlige Udgifter er afholdt, bliver der en Saldo at overføre paa 978,544 Kr. til Betaling af Udbytte, Skatter m. m.

Bestyrelsen foreslaar, at der betales et Udbytte paa 40 pCt.

Regnskabet godkendtes uden Diskussion, og Revisorerne genvalgtes. Bestyrelsens Mandater gælder for tre Aar.

Det Københavnske Dampskibsselskab

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt sin ordinære Generalforsamling med Overretssagfører Ellis Henriques som Dirigent. Direktør Ewald aflagde Beretning og Regnskab.

Selskabet har kun et Skib »Fredensbro«. Aarets Netto-Udbytte har været 185,722 Kr., der afskrives paa Skibets Kapital-Konto.

Grosserer Petersen: Holder Bestyrelsens Medlemmer stadig fast ved, at de hver vil have 1,000 Kr. for at administrere dette ene Skib, som ikke giver Udbytte til Aktionærerne?

Direktør Hoppe: De 1,000 Kr. er bestemt som Minimal-Honorar, for det Tilfælde, at der ingen Tæntième bliver. De 1,000 Kr. er dog et saa ringe Beløb, at man ikke kan faa Arbejdskraft derunder. Det er dog ikke nogen Urtekrumbutik, vi administrerer. Helt uden Vederlag kan man vel ikke forlange ordentlige Mennesker til at arbejde for sig?

Hr. Petersen: Man kan dog faa et Stykke Arbejde for 1,000 Kr.

Hr. Hoppe: Hvad for et Arbejde?

Hr. Petersen: Jeg véd ikke, hvor mange Bestyrelsesmøder dHr. holder.

Hoppe: Nej, det kan vi heller ikke give Oplysning om. Jeg synes, Honoraret er saa beskedent, at der ikke burde kunne være Diskussion herom.

Regnskabet vedtoges enstemmigt. Til Bestyrelsen genvalgte Direktør Lausen.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibs.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Messina 19./5. — Aggersborg afg. Genua 19./5. — Amalienborg pass. Sydney C. B. 16./5. — Brattingsborg ank. Calcutta 25./4. — Børglum afg. Charleston 15./5. — Christiansborg ank. Rosario 17./5. — Dansborg afg. Las Palmas 12./5. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. 21. — Elsborg pass. Las Palmas 21./5. — Flynderborg pass. Holtenau 19./5. — Frederiksborg ank. Genua 15./5. — Hammershus pass. Fernando Noronha 15./5. — Jelling afg. Montreal 18./5. — Jømsborg ank. Barcelona 21./5. — Jungshoved pass. Skagen 21./5. — Jægersborg afg. Grangemouth 16./5. — Kronborg ank. Aalborg 14./5. — Lilleborg afg. Newcastle o. T. 13./5. — Rosenborg afg. New York 19./5. — Silkeborg pass. Dover 17./5. — Skanderborg ank. Kjøge 19./4. — Skodsborg pass. Skagen 21./5. — Spigerborg ank. St. Louis du Rhone 13./5. — Stegelborg ank. Fiume 21./5. — Sønderborg ank. Aalborg 27./4. — Taarnborg ank. St. Louis du Rhone 20./5. — Tuborg ank. Danzig 19./5. — Viborg ank. Teneriffe 21./5. — Ørkild afg. Baltimore 4./5. — Ørneborg pass. Sagres 19./5.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Kjøbenhavn 14./5. — Annam pass. Panama Kanalen 20./5. udg. — Asia afg. St. Thomas 6./5. hjg. — Australien ank. Antwerpen 21./5. udg. — Chile ank. Göteborg 21./5. udg. — Falstria afg. Hamburg 22./5. udg. — Fionia ank. Astoria 22./5. udg. — Java ank. Hamburg 10./5. udg. — Jutlandia pass. Gibraltar 17./5. udg. — Sejler København ank. Wladivostock 19./5. udg. — Ma-

laya afg. Daluy 21./5. udg. — Mexico pass. Cape Wrath 21./5. hjg. — Panama afg. Autofagasta 17./5. udg. — Peru ank. Hamburg 15./5. udg. — Selandia ank. Bangkok 17./5. — Siam pass. Christobal 19./5. hjg. — Tongking ank. Port Said 23./5. hjg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 13./5. vestg. — Latvia pass. Holtenu 22./5. østg. — Lituania ank. Libau 18./5. — Polonia afg. New York 17./5. østg.

Dana. Danebrog ank. Hampton Roads 7./5. — Dauefelt afg. Rufisque 15./5. — Daneholm afg. Norfolk 6./5. — Daneflag ank. Rouen 22./5. — Danemark ligger i Kjøbenhavn — Danery afg. Riga 19./5.

Dania. Mary, Duhn, ank. Danzig 19./5. — Elie, Clausen, afg. Nizza 20./5.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffland ank. Vilajoki 17./5. — Normandiet afg. Burntisland 24./5. — Slesvig ank. Wi-borg 19./5. — Kurland ank. Kiel 5./5. — Bretagne ank. Helsingør 2./5. — Estland pass. Hammeren 24./5. — Bornholm ank. New York 18./5.

Sejlskibe.

Patria. Albistan afg. Calbanien 19./5. til Norfolk. — Bartels ligger i Kjøbenhavn. — Berlin ank. New York 18./5. — Olaf L. Kongsted ank. Montreal 11./5. — Knud afg. Liverpool 11./5. til Cape Race. — Wien afg. Nuevitas 13./5. til Montreal.

Svendborg. Palleesen, Jensen, afg. Thuro 18./5. til Borgå. — Primula, Jørgensen, ank. Relsjø 18./5. — Carla, Skov, ank. Inverness 17./5. — Ester, Petersen, ank. Svendborg 18./5. — Capella, Hansen, ank. Brunsbüttel 19./5. — Ellen, Andersen, ank. Odense 21./5. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Methil 20./5. til Sandefjord. — Falken, Rasmussen, afg. Frederikshald 20./5. til Toines. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Haderslev 20./5. til Søderhamn.

Æro. Rosenhjelms, Thomsen, ank. St. Pierre 14./5. — Als, Olsen, ank. Waag, 14./5. — Marie, Rasmussen, ank. Koldby Kaas 13./5. — Eva, Albertsen, afg. Halmstad 12./5. — Fyn, Christensen, afg. Halmstad 13./5. — Fulton, Watson, ank. Aalborg 15./5. — Arietis, Kock, ank. Oscarshavn 21./5. — Noa, Hansen, ank. Rønneby Red 16./5. — Haabet, Jørgensen, ank. Aalborg 18./5. — Nathalia, Eriksen, ank. Guernsey 18./5. — Herkules, Bager, ank. Aalborg 22./5. — Pampa, Thorsteinson, ank. Selvig 19./5. — Gertrud, Albertsen, afg. Rønneby Red 21./5. til Westmannøerne. — Venus, Boye, ank. Isalfjord 21./5. — Emanuel, Svane, ank. Kotka 22./5. — Hans, Christensen, ank. Kirkaldy 22./5. — Arken, Christensen, ank. Frederikshald 20./5. — Pax, Bager, ank. Thorshavn 19./5. — Triton, Petersen, afg.

Casablanca 14./5. — Romsø, Winther, ank. Thisted 19./5. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, ank. Halmstad 20./5. — Elisabeth, Rasmussen, ank. Blyth 19./5.

Nybygninger, Køb og Salg.

Likvidatorerne i Kalundborg Dampskibsselskab har solgt Damperen „Niels“, der har gaaet i Kul fart mellem England og Limfjordsbyerne, til et svensk Rederi. Købesummen andrager 300.000 Kr.

Fra Sø og Land.

Ved Fano Navigationsskole sluttede Eksamen den 11. Maj. Der indstilledes 20 Elever, deraf 12 til Skibsførereksamen, 5 til Styrmandseksamen, 2 til Sætte- og 1 til Kystskipperproven. Alle de indstillede Elever bestod, med Undtagelse af en Skibsførerelev der trak sig tilbage.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 25. Maj 1922. — Den anden nordiske Søforsikrings-Kongres. — Finanslovsforslaget 1922—23. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder

ordinær Generalforsamling

Fredag den 30. Juni 1922 i Kolding.

Dagsorden m. m. vil nærmere blive bekendtgjort. Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal være indgivet mindst 3 Uger forinden. Svendborg, den 21. Maj 1922.

P. B. V.
C. P. Lund,
Formand.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445

Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

Telegraf adr. Strand Emil Strand Telefoner 507-598
Reykjavik Island -237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Tigradr.: Skibsjørgen. Befragtning. Cont. 4705 Statist. 79

**Skibs-
Provieringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibs-with.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 86.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 286, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning
DRAGØR
Telefon 8

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.
Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: **RANDERS.** Statstelefon Nr. 9
„Broker“. Telefon Nr. 70

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Kunstfyrværker Fritz Busch
ved **Holger Pedersen**
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sofartsafdeling.
Laboratorium:
Kongens Enghave. V.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerindæring, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

V. T. Mathiesen & Sønner
Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Sandballast
leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hesselø“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 6562 - 10552

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgbitz“
C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvæde Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Marquardt & Tornøe
Skibsmægler, Havariagent og Speditør,
Nykjøbing p. F.
Telefon 137 og 737.
Telegr.-Adr.: Marquardt.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d' Hrr. Skibsførere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Brugte Skrivemaskiner
af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

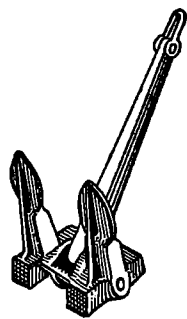
Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.



STEINMANN OLSEN
 KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
 Telefon 9816

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
 (ved Pontonbroen)
 Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
 Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

CRABBIE WHISKY
 LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.



Staalstøberiet
 1/3 Strømmens Værksted
 pr. Christiania
 Leverer al Slags Staalstøbegods.
 Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**
 med Lloyds eller Veritas Certificat.
 Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.
 København, den 24. Maj 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	157			4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	91	91	91 1/4
Privatbank	110 1/2	111	110 1/2	4 % do. do. 6. -		88 1/2	85
Landmandsbank	110 1/2	110 3/4	110 1/2	4 % do. do. 5. -	85 3/4	86 3/4	86
Handelsbank	127 1/2		127 1/2	3 1/2 % do. do. 6. -		80	82
Københavns Diskontobank & Revisionsbank			65	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.		84 1/2	96
Private Laanebank				4 1/2 % do. do. 2.		90	92 1/2
Haandværkerbank				4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	85 1/2	85 1/2	85 3/4
Frederiksberg Bank				3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.		84 1/2	86 1/4
Danske Sukkerfabrikker	176 1/2			4 1/2 % do. do. 3.			
Burm. & Wains Fabrik	120 1/2	120	119 1/2	4 1/2 % do. do. 2.		69	89 1/2
Forenede Bryggerier	187		187	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.		83	83 1/4
Forenede Dampskibs-Selskab	100		100	4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	89	88 3/4	89
Dampskibs-Selskabet Norden				4 % do. do. 7.		81 1/2	81 3/4
do. Dannebrog	118			4 % do. do. 6.		88	90
do. Orient				3 1/2 % do. do. 5.		76 1/2	78 1/2
do. Myren				4 % Vest sønder. Konv. 5.		82 1/2	84
do. Torm				4 % Vest sønderj. 7.	81 3/4	82	82 1/4
do. Vendila			128	4 % do. do. 6.		84 1/2	86
do. Progress			50	4 1/2 % do. do. 7.	87 1/2	87 1/4	87 1/2
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		79	80 3/4
Østasiatisk Compagni	169	168 1/2	168	4 1/2 % do. do. 2.		84 3/4	85
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.	85	85 1/2	85 1/4
3 % uops. Statsoblig.	65 1/2	65	65	4 1/2 % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		84 1/2	86
3 1/2 % do. do.			71 3/4	5 % do. do. 2. -	91 1/4	90 3/4	91 1/2
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	72		72	5 % Grundejernes do. 2. -	91	90 3/4	91
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -			94	5 % Jydske do. 3. Afd.	90 1/2	90 1/2	90 3/4
3 1/2 % Kbhvns. Kreditf. amor.			79 1/2	5 % Østift. do. 3. -		92 1/2	94 1/2
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditf.			81 1/2				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	81	80 3/4	80 3/4				
4 % do. do. 3. -			82 1/2				
4 1/2 % do. do. 7. -	87	87 1/2	87				
3 1/2 % Konv. Østift. 5. -			81 1/2				
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	91 1/2	91 1/2	91 1/2				
4 % do. do. 11. -	83		93				
4 1/2 % do. do. 7. -			91 1/2				
4 % do. do. 10. -	84 3/4	84 1/2	84 1/2				
4 % do. do. 9. -	84 1/2	84 1/2	84 1/2				
4 % do. do. 8. -	85 1/2	85 1/2	85 1/2				
4 % do. do. 7. -	83 1/2	83 1/2	83 1/2				
3 1/2 % do. do. 6. -			81 1/2				
4 1/2 % Østift. Kreditf. L. 6. -			91 3/4				
4 1/2 % do. do. 4. -	93		93				
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -	93		93				
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -			84				
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	89	88 3/4	88 3/4				
4 % do. do. 7. -			81 1/2				

Vekselkurser den 24. Maj 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,25		
Christiania 100 -	85,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	1,63		
London - 1 £	20,70		
Paris - 100 Francs	42,10		
Antwerpen - 100 -	39,00		
Zürich - 100 -	39,00		
Amsterdam - 100 Gylden	181,25		
Rom - 100 Lire	24,00		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,75		
Madrid - 100 Pesetas	74,35		
New York - 100 Doll.	467,00		
Prag	8,85		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16. Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRIS

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
 Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
 De øvrige Sider do. 15 —
 Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
 5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 22.

Kjøbenhavn, Torsdag den 1. Juni 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.
AFDELINGER:
Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Københavns Stevedore Comp.
(S. Olsen & C. Hanssen).
Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.
Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.
Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraaegade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen
.. & Sønner ..

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telf. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 22 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. „Bunker- depot.“
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. „Bunker- depot.“
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50689 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.

Aktieselskab.

Bunkerkul,

Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat. *

Telegram-Adr.: **Anglocoal, Frederikshavn.** Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

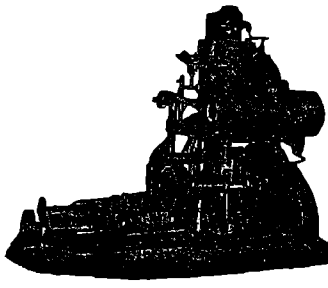
Janus Andersen & Co.

— Aalborg —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.
Telefoner Nr. 2338 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet „Rødby Havn“.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn. Holmens Kanal 5.
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Telf. 44 & 458

»ALPHA« Motoren

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
I alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Statstlf. 13

„GREI“ MOTOREN

2 Takts
Raalie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Reder C. Kraemer.
Telegramadr. „Torm“. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Telegrat adr. Strand
Reykjavik **Emil Strand** Telefoner 507—598
—237

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445
Reykjavik **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DE FORENEDE JERNSTØBERIER^{A/S}
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






KABYS KOMPURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSØVNE I STORT UDVALG

SKIBS
BLAGE
ØVNE

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.



Olskind

er
betydelig
nedsat.

—

Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.



**OLIETØJ
For ALLE**
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

*Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
 Øresunds Sidevej. København S.*

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN
 Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
 Wikbergs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A/S KØGE VÆRFT
 SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR. ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

A. P. MØLLER,
 KØBENHAVN

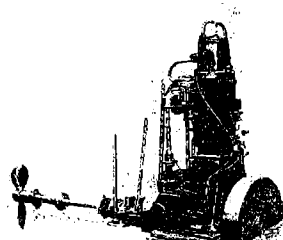
Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 93 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Telefon:
 Motordan. Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5-140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

AKTIESELSKABET
„VØLUND“
 BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C. 5522 TELEFON C. 5522

RAAOLIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5 6, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tlgradr.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705 Stat. 79

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiaaler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

A/S HERA MOTORFABRIK BEDSTE DANSKE RAOOLIEMOTOR

TELEFON:
C 11017
TAGA 1848

FORLANG TILBUD
H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L.

TELEGRAM-
ADRESSE:
TORMOHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ... Coal Depot at Antwerp ...	"Darcoalers," London. "Bunkering," Antwerp.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters and Land Storage ...	"Anorafric," Oran and London
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken ...	"Thickley," St. Thomas. "Jamcoal," Kingston.
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand ...	
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, A. F. HOVMAND, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

ATLAS

Skibs-Damp turbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 1. Juni 1922.

Stiftelsen Georg Stages Minde har nu udsendt sin 39te Aarsberetning, for Aaret 1921. Det fremgaar af denne, at Stiftelsen i Løbet af dette Aar har haft den Sorg at miste et meget aktivt Bestyrelsesmedlem, idet Grosserer August H a r d i n g, der især har været virksom for at skaffe de i Skoleskibet uddannede Elever passende Hyre, er afgaaet ved Døden.

Skoleskibet var, som sædvanligt, oplagt paa Orlogsværftet, hvor det nødvendige Eftersyn foretoges.

Af Ansøgninger om at blive antaget som Elever i Skoleskibet paa dets Togt i 1921 indkom 152, hvad der jo er et glædeligt Vidnesbyrd om at der ikke er Mangel paa raske Dreng, hvis Hu slaar til Søen. Af disse antoges 80, hvis Gennemsnitsalder var 15 Aar og 4 Maaned. Forældrenes Erhverv var følgende: Søfart og Fiskeri 14, Landvæsen 17, Haandværk 12, Handel 14, Embedsmænd, Lærere, Funktionærer m. m. 9, forskelligt Arbejde 14. Elevernes Hjemstavn var: Kjøbenhavn 20, Østifterne 39 og Jylland 21. Toogtyve af de anlagne var enten faderløse eller uden Støtte af Faderen. 16 Elever fik den ensartede Paaklædning for reduceret Betaling og fik Tøjet frit. Efter Tøgtet har flere Elever, der trængte dertil, faaet Træpper, Skibskiste m. m. som Foræring.

Skibets Fører var J. B. J u n k e r (Stage Elev fra 1896), to Styrmand, en Lærer, en Regnskabsfører, fire Understyrmand (alle gamle Stage Elever) samt en Kok.

Eleverne mødte om Bord den 7. April og to Dage senere lagde Skibet ud i Sundet. Den 9. Maj afgik det til Farvandet omkring Samsø og Store Bælt, hvor det i Pinsen aflagde det sædvanlige Besøg paa Kysthospitalet ved Refsnæs. Den 6. Juni afsejlede Skibet fra Nyborg til Østersøen, hvor det anløb Kalmar og Kristiansø og derfra sejlede tilbage til Korsør Red, hvor Formanden, Kommandør C. B r æ s t r u p, kom om Bord og deltog i en Tur gennem Svendborgsund til Aabenraa og derfra gennem Lille Bælt til Aarhus. Herfra gik Rejsen til Stavanger, hvortil det ankom den 27. Juli efter en stormfuld Rejse. Paa Hjemturen anløb man Frederikshavn og ankom den 4. August til Sundet. 19. August lagde Skibet ind i Flaadens Leje, hvor Tøgtet afsluttedes den 2. September. Af de 80 Elever, som blev antaget, afgik en Elev 14 Dage efter Tøgtets Begyndelse paa Grund af manglende Lyst. Han erstattedes straks af en ny Elev. Senere er en Elev afgaaet paa Grund af daarlig Opsørsel.

Naar det ogsaa i dette Aar er lykkedes at udsende Skoleskibet paa Tøgt, skyldes det for en Del de Bidrag. Stiftelsen har modtaget fra Dansk Dampskibsrederiforening, Kr. 84,932. Det østasiatiske Kompagni, Kr. 6,100, samt fra en Række andre Selskaber, der har ydet fra 200 Kr. til 800 Kr. hver. Ialt har Stiftelsen modtaget Kr. 94,532.70 som Gaver. For disse samt for den Velvilje der er vist Stiftelsen af en Række Autoriteter og Institutioner bringer denne sin bedste Tak til de Paagældende.

Stiftelsens Regnskab balancerer med Kr. 159,633.19. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 10,985.37 og ved Aarets Slutning Kr. 25,452.18. Til Fornyelsesfonden er henlagt Kr. 30,000. Denne ejer nu 155,000 Kr. Skoleskibets Værdi blev den 1. Januar 1911 anslaaet til 100,000 Kr.

Forholdene i Petrograd. Det internationale Arbejdsbureau i Genève meddeler:

I det sidste Nummer af det russiske Tillæg til »Industri- og Arbejds-Efterretninger« findes nogle Beretninger om Tilstandene i Petrograd i Løbet af det sidste Kvartal af 1921, citeret fra en Regeringsrapport fra det økonomiske Raad i Petrograd. Det hedder deri:

I Løbet af det sidste Kvartal skaffede Staten de nødvendige af Byens Forsyninger af Levnedsmidler, medens Forbrugsforeningerne kun spillede en meget lille Rolle, idet deres Forsyninger beløb sig til 6 pCt. En stor

Del af Regeringens Forsyninger kom fra Udlandet, og udenlandske Varer udgjorde 36,5 pCt. af alt, hvad der modtoges fra forskellige Kilder. Man kan sige, at Petrograd saa at sige levede af udenlandsk Mel, da 88,6 pCt. af, hvad der udleveredes til Byen, kom fra Udlandet.

Der var en almindelig Forøgelse af den industrielle Produktion, særlig i Metalindustrien og den kemiske Industri, hvor den steg c. 90 pCt. Produktionen i Gummifabrikkerne i Treugolnik steg med 300 pCt. Hjemmeindustrien blomstrede i dette Tidsrum. I Oktober begyndte Dannelsen af Truster, og 17 Truster omfattende 143 Foretagender dannedes, hvoraf det største Antal var metalindustrielle. Et stort Antal industrielle Foretagender blev bortlejet særlig i Metalindustrien og den kemiske Industri.

I Løbet af dette Kvartal søgte Fagforeningerne særligt at forøge Produktionen ved Hjælp af mere intenst Arbejde. Et Resultat af disse Forsøg var en Forøgelse af Antallet af Arbejdsdage pr. Individ.

Boligsprogsmaalet er stadig lige alvorligt.

Den traadløse Telegraf. En international Komité af Skibsredere vil afholde Møde i London til Overvejelse af, hvilke Forandringer der eventuelt skal foretages i det nuværende System for traadløs Telegrafering fra Skibe, der er i Havsnød. Direktørerne for Skibsfartsselskaberne arbejder for Indførelsen af automatiske Modtagerapparater, som skal optegne Modtagelsen af Signaler fra havarerede eller synkende Skibe. Et saadant System, paaslaas det, vilde være særligt brugbart, naar det drejer sig om Fragtskibe, som til dagligt anvender traadløs Telegraf i saa ringe Omfang, at det ikke betaler sig at have Radiotelegrafister om Bord.

Lønoverenskomst for Styrmandene. Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Udvalg, der bl. a. bestaar af Konsul L u n d, Hellerup, Sekretær Minor R a s m u s s e n, Svendborg, Ekspert J a c o b s e n, Troense, og Mægler R. S. H a n s e n, Thurø, er nu naaet til Enighed med Styrmandsforeningen i de Forhandlinger, der er ført om Styrmandshyrene.

Overenskomsten, der gælder til April 1923 fastsætter Hyren i Skibe indtil 500 Tons til 300 Kr., i Skibe fra 500-1000 Tons til 320 Kr. og i Skibe derover til 350 Kr.

Den ny Overenskomst er straks traadt i Kraft.

(Svendb. Amtst. c.).

Sømærkerne i de russiske Farvande. Telegrambureauet Rosta meddeler: Folkekommisariatet for Udenrigshandelen oplyser, at der i Kronstadt er oprettet et Navigationsbureau, der til interesserede Personer og Institutioner giver Oplysninger om alle Spørgsmaal vedrørende de russiske Farvandes Forsyning med Sømærker, Pyrenes Belysning og Vejrudsigterne. Samtidig henstilles det til Kaptajnerne paa de til Petrograd ankommende Skibe, at de efter Ankomsten til Petrograd meddeler Havnemyndighederne deres Iagttagelser vedrørende eventuelle Mangler ved Sømærkernes Udlægning i Østersøen.

Skonnert »Danmark«s Fortis. Natten mellem den 27. og 28. Oktober f. A. blev Mægler R. S. Hansens store 4-mst. Skonnert »Danmark« paa Vej fra Gefle til Brest med Træ, i Kanalen ud for Beachy head paasejlet af en af den amerikanske Stats Dampere. »Steadfast« af San Francisco, der bogstavelig talt skar Skibet tværs over, saaledes at det blev komplet ødelagt.

Skibet, der var ude paa sin første Rejse, var c. 350,000 Kr. værd, og Rederiet har nu krævet en Erstatning for dette Beløb. Den amerikanske Stat var meget utilbøjelig til at betale, og det trak op til et Sagsanlæg.

Efter Forlydende i forskellige Blade har man nu fra

amerikansk Side opgivet at føre Sagen frem til Retterne, og det kommer antagelig til at betyde, at Erstatningen uddedes. (Svendborg Amtst.)

Dampskibsforbindelsen Rusland-Tyskland. Telegrambureauet Rosta meddeler, at et norsk Skibsfartsselskab har tilbudt den russiske Regering at organisere en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem russiske og tyske Havne. Allerede i indeværende Aar skal der oprettes en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Petrograd og Bremen.

En sovjetrussisk Dampner i England. Hull, 27. Maj. I Dag har man her med stor Interesse betragtet en sovjetrussisk Dampner »Karl Marx«, der er ankommet fra Petrograd med en Lading Tømmer. Besætningen bestaar af 40 Mand. Væggene i Kabytten er dækket med Billeder af Lenin, Trotzki og andre fremtrædende Sovjetpersoner. Officererne faar større Løn end Folkene om Bord, fordi man har anerkendt, at alle ikke kan være lige. Stewardessen er den eneste Kvinde om Bord. Skibet er meget snavset, og Disciplinen skal lade meget tilbage at ønske. (Ritz. Bur.)

Forsikrings-Aktieselskabet Skandinavia. Paa et af Repræsentantskabet i Forsikrings-Aktieselskabet »Skandinavia« afholdt Møde vedtoges det at henstille til Generalforsamlingen at fastsætte Udbyttet for Aaret 1921 til 15 pCt. Der vil paa Generalforsamlingen blive stillet Forslag om, at der af nævnte Udbytte udbetales 10 pCt. medens 5 pCt. afskrives paa Aktionær-Forskrivningerne.

Dansk Veritas. Paa et i Reassurance-Aktieselskabet Dansk Veritas afholdt Repræsentantskabsmøde blev det besluttet paa den kommende Generalforsamling den 10. Juni at deklarere et Udbytte af 6 pCt. til Aktionærerne for Regnskabsaaret 1921.

De svenske Søfolk. Efter hvad det svenske Sømandsforbunds Stockholms-Kontor meddeler er der i de sidste Uger indtraadt en betydelig Bedring med Hensyn til Arbejdstilgangen indenfor Faget. Dette skyldes den Omstændighed, at Arbejdsforholdene indenfor Savværksindustrien nu er bragt i Orden. Rederne er derfor begyndt at udruste deres Skibe og mønstre Mandskab. Ialt findes der for Tiden c. 300 arbejdsløse Søfolk i Stockholm.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at Sejladsen er genaabnet paa Titeå, Luleå, Torneå, Kemi og Uleaborg.

Engelsk Søretsdom.

En Sag af betydelig Interesse for Redere, Skibbyggere og Assurandører er nylig blevet afgjort ved Retten i Glasgow (Sheriff substitute), skriver »Fairplay«. Sagen drejer sig om en Bugsering i Følge en Bugseringskontrakt, som Bugserbaadens Redere forsøgte at ændre til en Bjergnings-sag.

I-Marts Maaned 1921 sluttede Dublin Dockyard Company en Kontrakt med Firmaet Steel & Bennie om at slæbe Dampneren »Brynymore« fra Dublin til Glasgow, hvor Skibet skulde have sine Maskiner indsat. Under Bugseringen sprængtes Manilla-Slæbetrossen. Dampnerens Fører ventede nu, at Bugserbaaden havde en Reservetrosse, men da den ingen havde, tilbød han Bugserbaaden sin egen, som var en 4½ Tommes Staaltraadstrosse. Tilbudet blev dog ikke modtaget. Dampneren drev imidlertid hen imod den irske

Kyst, men heldigvis holdt dens Ankre. Bugserbaaden gik nu tilbage til Afgangshavnen for at faa en ny Slæbetrosse. Dampneren maatte under dens Fraværelse ride en stærk Storm af, som var opkommet, og da Bugserbaaden 36 Timer senere kom tilbage var Stormen ophørt, men Dampnerens Besætning var endnu om Bord, idet den havde nægtet at forlade Skibet i en Redningsbaad, som var kommet til Stede. Bugseringen blev nu genoptaget, og Skibet blev bragt sikkert ind til Greenock. Bugserbaaden forlangte nu £ 1,000 for Bjergning og Betaling for en ny Slæbetrosse.

Dublin Dockyard Company nægtede at godkende Fordringen af følgende Grunde: 1) Fordi den kraftige Bugserbaad ikke var forsvarlig forsynet med tilsvarende solidt Bugsermateriel og Reservedele dertil; 2) fordi man havde nægtet at modtage »Brynymore«s Bugseretrosse, og havde forladt Skibet paa et udsat og farligt Sted af Kysten, hvorved Bugseretrossen paa en uforvarlig Maade havde udsat Liv og Ejendom for Fare og derved let kunde have forarsaget Redere og Assurandører store Tab; 3) fordi Dampnerens Stilling var Bugseretrossen bekendt og det paa en urimelig Maade nægtede at give Oplysninger, da det blev spurgt; og endelig 4) fordi det var blevet godt Vejr og Ankrene holdt, da Bugserbaaden vendte tilbage med sin ny Trosse, hvorfor der ingen Grund var til at forlange Bjergeløn.

Dommeren gjorde under den interessante Retsforhandling gældende, at Bugserbaaden burde have haft en Reservetrosse, og paapegede de farlige Følger, det kunde have for Liv og Ejendom, kun at have én Slæbetrosse i et aabent Farvand, hvor man var udsat for at drive i Land paa den læ Kyst. Han ikke alene frakendte Bugserbaadens Rederi Bjergeløn, men tilkendte Dublin Dockyard Company Erstatning for forskellig Skade, der var sket paa Skibet, medens det laa for sine Ankre, og for Tab af disse.

Sø- og Handelsretsdom.

Dom afsagt den 30. December 1921. Søfyrbøder S. Petersen mod S/S. Nordens Rederi.

Søfyrbøder S. Petersen blev den 17. Maj 1921 i New York paamønstret S/S. »Norden« sammen med fem andre Fyrbødere for en Rejse til Mexiko via New Orleans og videre og tilbage til U. S. A. for en Hyre af 90 Dollars om Maaned. Forhyringen skete i Henhold til dansk Sølov. — Dagen efter, da Skibet skulde sejle, gik Kaptajnen paa deres Forlangende ind paa at yde dem et Tillæg til sammen af Lemperhyre for tre Mand, idet der var Strejke i New York, og Kaptajnen ikke vilde opholde Skibet samt ikke antog, at Rejsen vilde vare mere end 6—7 Uger. Skibet fik imidlertid lange Ophold i forskellige Havne, og ved Afmønstringen i Philadelphia nægtede Kaptajnen at betale Ekstra-Hyre undtagen for den Tid, Skibet havde været i Søen. Vicekonsulen i Philadelphia mente iøvrigt, at Fyrbøderne kun havde Ret til den oprindelig aftalte Hyre, men Kaptajnen fastholdt sit Tilbud under Hensyn til Fyrbødernes gode Opførsel om Bord.

Retten fandt, at Sagsøgeren, der havde paaslaet Rederiet dømt til at betale Ekstra-Hyre med 476 Kr., havde været uberettiget til — selv om det skete under Pression fra Søfyrbødernes Union — Dagen efter Paamønstringen at stille Krav om højere Hyre, og at Kaptajnens Løfte om Ekstra-Hyre var afgivet i en Nødssituation, der var fremkommen ved, at Fyrbøderne samme Dag, Skibet skulde sejle, erklærede ikke uden Ekstra-Hyre at kunne følge med Skibet.

Rederiet blev derfor frifundet, Sagens Omkostninger ophævedes.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Finanslovforslaget 1922—23.

(Sluttet.)

Til § 21: Marineministeriet.

Forskellige Institutioner. I.

A. Fyrvæsnets.

Til 1. A. e. Bygningsudgifter m. m., overordentlige.

Til 4. Til en Lystønde til Udlægning ved »Læsø-Trindel«.

I den seneste Tid er nogle af Fyrskibene i Kattegat, deriblandt Læsø-Trindel Fyrskib, flyttet saaledes, at de kan benyttes som sikkert Navigeringsmiddel for Skibe med stort Dybgaende. I denne Anledning er Læsø-Trindel Fyrskib flyttet c. 2½ Sm. N. E. efter, saa det nu ligger c. 4 Sm. N. E. for selve Grunden »Læsø-Trindel«. Dette har foranlediget, at der er fremkommet et Andragende fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening om enten at faa Fyrskibet flyttet tilbage til sin gamle Plads eller at faa udlagt en Lystønde ved Grunden »Læsø-Trindel«. Da man ikke kan gaa med til at flytte Fyrskibet tilbage, men dog maa indrømme, at Andragendet set fra Sejlskibsrederiforeningens Synspunkt er vel begrundet, søges de nødvendige Midler til Anskaffelse af en passende Lys- og Lydtønde til Udlægning ved »Læsø-Trindel«.

Til 5. Til Etablering af Fyrlinier gennem den gravede Rende over Tolken og gennem Tolke-Dyb ved Indsejlingen til Grønsund (Læge-Huk og Tolke-Dyb Fyrlinier).

Medens man straks efter Udgravningen af Renden afmærkede den for Sejlads om Dagen, ansaa man det for rettest at afvente at søge Bevilling til dens Afmærkning om Natten, indtil man bedre kunde bedømme, hvorledes Løbet vilde forholde sig ligeoverfor Paa-virkningerne af Sø og Strøm. Da det nu synes, at Løbet staar sig godt, bør Belysningen af det ikke udsættes, hvorfor de nødvendige Midler dertil — 8.500 Kr. — søges bevilget.

Til 6. Til et Fyr paa Syr-Odde, Læsø.

Fra lokale Fiskerforeninger med Støtte af Dansk Fiskeriforening har der foreligget et Andragende om at faa udlagt en Lystønde for Enden af Læsø N. E. Flak. Af Hensyn til de mange berettigede Anmodninger, der fremkommer om Etablering af Lystønde-stationer paa Steder, hvor de vil være til langt større Nytte end ved Læsø N. E. Flak samt henset til, at det Antal Lystønder, der kan betjenes af Fyrvæsnets Dampskibe, er begrænset, har man ikke kunnet imødekomme Andragendet. Man har derimod meddelt Ansøgerne, at man ved første Lejlighed vilde søge den nødvendige Bevilling til Etablering af et mindre Fyr paa Læsø N. E. Pynt (Syr-Odde), hvortil det nødvendige Beløb søges.

Beløbet fordeler sig saaledes:

Fyrbaake med Fundament	3,000 Kr.
Fyrapparat	5,000 —
Gasflasker, Opstilling og Tilsyn	1,500 —
	<u>9,500 Kr.</u>

B. Vagervæsnets.

c. Andre Udgifter, ordentlige. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Vedligeholdelse af Sømærker	55,000 Kr.
— Landmærker og Baaker	5,000 —
— Bygninger og Inventar i Land	5,000 —
Fortøjningskæde (anslaet)	14,000 —
Sprængminer (anslaet)	3,000 —
Inspektionsskibets Drift og Vedligeholdelse (anslaet) ..	137,000 —
Andre og uforudsete Udgifter (anslaet)	6,000 —
	<u>225,000 Kr.</u>

Opført med 1,000 Kr. mere end i Finansloven for 1921—22, idet Beløbene paa Posterne »Vedligeholdelse af Sømærker« og »Fortøjningskæde« er forhøjet med henholdsvis 4,000 Kr. og 2,000 Kr., hvilket skyldes den forøgede Afmærkning særlig ved Genforeningen med Sønderjylland, medens Beløbene paa Posterne »Sprængminer« og »Inspektionsskibets Drift og Vedligeholdelse« er nedsat med henholdsvis 2,000 Kr. og 3,000 Kr. Yderligere Nedsættelse af Beløbet til Inspektionsskibets Drift og Vedligeholdelse har trods de lavere Kulpriser ikke kunnet finde Sted, da Beløbet hidtil har været for lavt anslaaet og da Skibets Virksomhedsomraade er forøget ved Genforeningen med Sønderjylland.

d. Andre Udgifter, overordentlige. Paa Grund af det i Anledning af Afmærkningen i de sønderjydske Farvande stærkt forøgede Vagermateriel, vil det være nødvendigt at tage det ved Siden af Vagervæsnets Magasiner paa Orlogsværftet beliggende Masteskur i Brug. Indretning af dette Skur til Brug for Vagervæsnets vil medføre en Udgift af 8,000 Kr.

Vagermagasinet i Eshjerg er meget forfaldent og maa snarest udbedres.

Baakerne paa Hatter-Rev og Sjællands-Rev trænger stærkt til Reparation, hvortil Bevilling blev givet paa Finansloven for 1920—21, men da Reparationen ikke kunde foretages i det nævnte Finansaar, søges atter bevilget Midler til disse Baakers Istandsættelse.

Det til Vagermateriel til de indre Farvande opførte Beløb tænkes anvendt til Vedligeholdelse af den forbedrede Afmærkning i de af Lodserierne afprykkede Farvande.

e. Vagerstationers og Lodseriers Tilsyn med og Vedligeholdelse af Afmærkningen (anslaet). Opført med 7,345 Kr. mere end i Finansloven for 1921—22, hvilket hidrører fra, at der i Anledning af Overtagelsen af Afmærkningen ved de sønderjydske Landsdele er afsluttet Kontrakt med 3 Vagermænd i disse Landsdele om Pasning m. v. af Sømærker, hvilket vil medføre en Merudgift som anført.

C. Lodsvæsnets.

d. Andre Udgifter, overordentlige. Den større Sejlbaad ved Rørvig Lodseri, som blev anskaffet i 1902, er ikke tjenlig til Arbejde med de større Sømærker, som dette Lodseri passer, hvorfor det vil være nødvendigt at anskaffe en anden Baad. Desuden ønskes den ene af Lodseriets 2 mindre Sejlbaade ombyttet med et Rofartøj, der ogsaa kan bruges under Isforhold.

Udgifterne ved de omhandlede Anskaffelser fordeler sig saaledes:

En ny stor Lodbaad	6,800 Kr.
Et nyt Rofartøj	1,200 —
	<u>8,000 Kr.</u>
Fragaar: Forventet Indtægt ved Salg af de 2 gamle Baade	1,000 —
	<u>7,000 Kr.</u>

Erstatning for Ophævelse af Lodstvang (anslaet). Det hertil anslaede Beløb er bestemt til Udbetaling af den Fæsterne m. fl. paa Nyord i Henhold til § 6, 2. Stk., i Lov af 21. Marts 1879 for Livstid tilkommende Erstatning for Ophævelsen af Lodstvangen i Nyord Farvande.

Opført med 500 Kr. mindre end i Finansloven for 1921—22 paa Grund af Afgang blandt de erstatningsberettigede.

D. Redningsvæsnets.

a. Lønninger, Honorarer m. v. 1. Lønninger m. v. til Tjenestemænd. Opført med 2,820 Kr. mere end i Finansloven for 1921—22, idet der er opført Vederlag til Personale ved en Raket-Redningsstation paa Christiansø. Hertil bemærkes, at der paa Christiansø til Brug ved indtræffende Strandinger hidtil har været anbragt Redningsmateriel, som betjenes af frivillige under Ledelse af Øens Forvalter. Da denne Ordning imidlertid paa Grund af de vanskelige Naturforhold ved Øen ikke kan anses for fuldt ud betryggende, har Redningsbestyreren indtrængende henstillet, at der antages fast Mandskab til Betjening af Redningsapparaterne, for at man kan være sikker paa, at der i paakommende Tilfælde altid er øvet og kyndigt Personal til Stede til at redde de Skibbrudne. Da Ministeriet kan tiltræde Bestyrerens Henstilling, søges Beløbet bevilget.

E. Søkortarkivet.

d. Bidrag til Oprettelse og Drift af det internationale hydrografiske Bureau. Paa den internationale hydrografiske Konferencen i London 1919, hvor sautilige søfarende Nationer var repræsenteret, blev vedtaget at oprette et internationalt hydrografisk Bureau, hvis Oprettelse og Drift skulde betales af de Nationer, der var repræsenteret

paa Kongressen i Forhold til Størrelsen af deres Tonnage. Marine-ministeriet har derefter med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg tiltraadt Forslaget til Bureauets Organisation saaledes, at det den danske Stat paahvilende aarlige Bidrag bliver 500 £ eller 11,000 Schweizerfrancs i Guld, til hvilket Bidrags Udredelse de fornødne Midler søges bevilget. For Finansaaret 1921—22 vil en tilsvarende Bevilling blive søgt paa Tillægsbevillingslovsforslaget, saafremt Bureauet bliver endelig organiseret i dette Finansaar.

F. Meteorologisk Institut.

c. Andre Udgifter, overordenlige. Under Krigen og i de derpaa følgende Aar har Meteorologien og særlig Vejr tjenesten undergaaet en meget betydelig Udvikling, saaledes at der ved Udlændets meteorologiske Institut er indført ny Arbejdsmetoder og Undersøgelser paa Basis af de Erfaringer, man under Krigen har indhøstet. Det vilde derfor være af meget stor Betydning for Vejr tjenesten ved det danske Institut, om dets Tjenestemand kunde faa Lejlighed til ved Besøg paa nogle udenlandske Instituter og nogen Tids Deltagelse i Arbejdet der at gøre sig fortrolig med de ny Arbejdsmetoder og Undersøgelser, idet det ikke er muligt for Institutets Personale paa anden Maade at blive indgaaende bekendt med disse, og et saadant Kendskab er nødvendigt, for at den danske Vejr tjeneste kan følge med i Udviklingen og i Samarbejdet med de udenlandske Instituter.

Siden Institutets Oprettelse har det haft et Antal Stationer i Grønland. Observatorerne, af hvilke en Del har været Grønlændere, har faaet tilsendt Instrumenter fra Institutet, har selv opstillet disse og foretaget Observationer efter skriftlig Vejledning. Da Institutet imidlertid i hele den lange Aarrække ikke har haft Lejlighed til at sende en af sine Tjenestemand for at vejlede Observatorerne, søges der bevilget Midler til at lade de omhandlede Stationer inspicere ved en Tjenestemand for at rette Manglerne ved Instrumenterne og deres Opstilling samt for at vejlede Observatorerne.

Da det maa anses for ønskeligt, at Stationerne i Grønland udstyres med samme Instrumenter som de andre Stationer, og at de tillige forsynes med registrerende Instrumenter, søges bevilget de dertil nødvendige Midler, da Udgifterne til disse Anskaffelser ikke kan affoldes af Institutets ordenlige Udgiftskonto.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. her 29./5. — Algarve ank. Catania 29./5. — Arkansas afg. Newcastle 15./5. til U. S. A. — Beira ank. Kolding 29./5. — California pass. Madeira 18./5. for Sydamerika. — Charkow ank. Danzig 24./5. — Dania afg. Göteborg 29./5. til U. S. A. — Ebro ank. her 30./5. — Ella ank. Aalborg 29./5. — Erik II, afg. Savannah 24./5. til Kristiania. — Esbern Snare afg. Aarhus 29./5. til Hamburg. — Esbjerg ank. her 28./5. — Florida ank. Cardiff 18./5. — Fecaria afg. herfra 30./5. til Danzig. — Fr. VIII ank. her 20./5. — Frode afg. Newcastle 20./5. til U. S. A. — General Pallisen afg. Newcastle 19./5. til U. S. A. — Gorm ank. Savannah 23./5. — Halldan ank. Antwerpen 29./5. — Hellig Olav afg. Kristiania 19./5. til New York. — Helmer Mørch afg. Norfolk 19./5. til N. Sundby. — Hjortholm ank. Fredericia 30./5. — J. C. Jacobsen ank. her 20./5. — Ivar afg. herfra 26./5. til Newcastle. — Jolantha ank. Kristiania 31./5. — Kasan afg. Libau 30./5. hertil. — Katholm ank. Nørresundby 31./5. — Knud II afg. New York 12./5. hertil. — L. P. Holmblad afg. Newcastle 26./5. til U. S. A. — Louisiana ank. Buenos Aires 27./5. — Maja ank. her 19./5. — Magnus afg. herfra 29./5. til Dunkerque. — Minsk afg. Tunis 29./5. til Sfax. — Moskov afg. Danzig 24./5. til London. — Nevada ank. Newcastle 29./5. — Neva afg. Newcastle 29./5. til U. S. A. — N. Ebbesen ank. her 26./5. — Odin ank. her 31./5. — Oregon ank. Dokken B. & W. S. 8./5. — Osear II ank. her 30./5. — Pennsylvania afg. Helsingør 26./5. til Newcastle. — Rhone ank. her 29./5. — Rita ank. her 29./5. — Russ ank. Port Arthur 29./5. — Saga afg. Antwerpen 28./5. til Randers. — Svanhild ank. her 21./5. — Taarnholm ank. Liverpool 27./5. — Texas Dok i Nakskov. — Tiber ank. Havre 28./5. — Toms ank. her 27./5. — Trondhjem afg. Bergen 30./5. Syd over. — Tula ank. 26./5. til Kjøbenhavn. — Ulfe ank. New York 29./5. — United States ank. New York 23./5. — Virginia ank. hertil 12./5. — Yrsa ank. Hamburg 29./5. — Hindsholm ank. Riga 25./5.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Göteborg 25./5. udg. — Annam pass. Panama Canal 20./5. udg. — Asia ank. Göteborg 22./5. hjg. — Australien afg. Antwerpen 27./5. udg. — Chile ank. Göteborg 21./5. udg. — Falstria ank. Antwerpen 29./5. udg. — Fionia ank. San Francisco 28./5. hjgg. — Java ank. Hamburg 10./5. udg. — Jutlandia pass. Perim 30./5.

udg. — Kjøbenhavn afg. Vladivostok 28./5. for Dahny. — Malaya ank. Vladivostok 28./5. hjg. — Mexico ank. Helsingør 29./5. hjg. — Panama ank. Callao 23./5. hjg. — Peru ank. Antwerpen 28./5. udg. — Selandia afg. Bangkok 26./5. hjg. — Siam afg. St. Thomas 25./5. hjg. — Tongking afg. Port Said 23./5. hjg. — Estonia ank. New York 25./5. — Latvia ank. Libau 27./5. — Lituania pass. Kjøbenhavn 27./5. vestg. — Polonia pass. Holtenau 29./5. østg.

C. K. Hansen. Aalborg afg. Messina 26./5. — Aggersborg ank. Cabo de Gala 22./5. — Amalienborg pass. Dunnethead 28./5. — Brattingsborg ank. Calcutta 25./4. — Børglum ank. Windsor N. S. 23./5. — Christiansborg ank. Rosario 17./5. — Dansborg ank. Victoria 27./5. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. 21. — Elsborg ank. Rufisque 25./5. — Flynderborg ank. Riga 22./5. — Frederiksborg pass. Gibraltar 27./5. — Hammershus afg. Las Palmas 28./5. — Jelling afg. Sydney C. B. 23./5. — Jømsborg ank. Barcelona 21./5. — Jungshoved pass. Dover 25./5. — Jægersborg pass. Gibraltar 25./5. — Kronborg ank. Newcastle o. T. 26./5. — Lilleborg ank. Livorno 26./5. — Rosenborg ank. Montreal 28./5. — Silkeborg ank. Nizza 28./5. — Skanderborg ank. Kjøge 19./4. — Skodsborg pass. Dungeness 28./5. — Spigerborg ank. Huelva 24./5. — Stegelborg ank. Fiume 21./5. — Sønderborg afg. Newcastle 26./5. — Taarnborg afg. St. Louis du Rhone 26./5. — Tuborg pass. Holtenau 29./5. — Viborg ank. Teneriffe 21./5. — Ørkild ank. Aarhus 25./5. — Ørneborg pass. Holtenau 27./5.

Dana. Dannebrog afg. New York 26./5. — Danefelt pass. Las Palmas 22./5. — Daneholm ank. New York 24./5. — Daneflag ank. Methil 29./5. — Danemark afg. Kjøbenhavn 30./5. — Danery ank. Rouen 25./5.

Dania. Mary, Duhn, ank. Sunderland 30./5. Elie, Clausen, ank. Huelva 24./5.

Orient. Arabien ank. Hull 27./5. — Bolivia ank. Singapore 11./5. — Delagoa ank. Rosario 27./5. — Indien ank. Kjøbenhavn 29./5. — Kina afg. Norfolk 25./5. — Magdala afg. Bunbury 17./5. — Natal ank. Cardiff 26./5. — Parana afg. Sydney 24./5. — Rhodesia afg. Cardiff 25./5. — Tranquebar ank. Nakskov 11./5. — Transvaal ank. Melbourne 29./5.

Æro. Energi, Jensen, ank. Frederikshavn 23./5. — Erindring, Nielsen, ank. Kotka 26./5.

Sejlskibe.

Panis. Kaj Hvilson, Wulff, afg. St. Waast la Hougue 8./5 til New Mills — Johanne, Larsen, ank. Wilstwarf 26./5. — Dagny, Petersen, pass. Kjøbenhavn 29./5. paa Rejse til Ystad. — Vesta, Godtfredsen, afg. Frederiksstad 27./5. til Jersey.

Svendborg. H. A. Hansen, Hansen, ank. Søderhamn 23./5. — Roma, Hvenegaard, ank. Boness 22./5. — Cathrine, Lund, afg. 24./5. fra Le Havre til Kolding. — Sigurd, Hansen, ank. Kotka 24./5. — Noah, Jørgensen, afg. 25./5. fra Ryh til Helsingør. — Dagmar, Petersen, ank. Trångsund 25./5. — Svendborgsund, Christensen, ank. Kalmar 26./5. — Sigrid, Hansen, ank. Kotka 24./5. — Ester, Petersen, ank. Kjøbenhavn 27./5. — Pallesen, Jensen, ank. Borgaa 24./5. — Roma, Hvenegaard, afg. 26./5. fra Boness til Burgstad (Femern). — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Sandefjord 26./5. — Albert Mou, Andersen, afg. 27./5. fra Drammen til Poole. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Frederikshald 26./5. — Leif, Jørgensen, ank. Grangemouth 27./5. — Ruth, Sørensen, ank. Foway 28./5. — Vesta, Godtfredsen, afg. 27./5. fra Frederiksstad til Yersey. — Johanne, Larsen, ank. Wilstwarf 26./5. — Nordborg, Hansen, ank. Kotka 30./5.

Æro. Ingrid, Christensen, ank. Oporto 22./5. — Laurits, Folmer, ank. Korsør 23./5. — Niels, Rasmussen, ank. Bogense 23./5. — Triton, Petersen, ank. Setubal. — M. Hansen, Albertsen, ank. Thorshavn 24./5. — Venus afg. St. Johns 24./5. til Harburg. — Energi ank. Løngvig 24./5. — Alfa, Jørgensen, ank. Rudkøbing 26./5. — Norden, Grube, ank. Ørnskjoldsvik 26./5. — Bonavista, Christensen, ank. Solmundefjord 26./5. — Marie, Christensen, afg. til Gotland 24./5. — Nauta, Bastrup, ank. Kjøbenhavn 27./5. — Afrika ank. Göteborg 25./5.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 1. Juni 1922. — Engelsk Soretsdom. — Sø- og Handelsretsdom. — Finansloven 1922—23. — Skibsefterretninger. — Efterretninger for Søfrende. — Indholdsfortegnelse. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.
Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.
Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.
Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.
Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibs-with.
Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.
Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.
Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.
Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.
Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.
P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen. Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.
Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.
P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.
Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.
Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)
Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibslørere.
Telefon 487. **RANDERS.**

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVLLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.
Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Bentin's Eftf.

P. SAXBERG S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

A/s Nakskov Skibsværft
Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.
Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.
Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.
Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.
Afdeling i Nakskov:
MASKINFABRIKKEN
Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde
udføres.
VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL
udfor Overgaden o. v. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spløisning
af Staal- og Jærnvirer.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørchjensen«.
Telefon 7262.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget herobrønde
Beel og billig Betjening garanteres.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

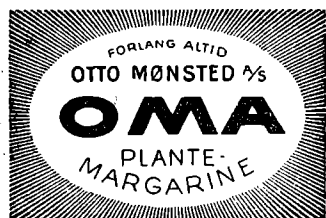
Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6043.

Telefon 6480. **SKIBE** Telegr.-Adr.:
»Freights«

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.



STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

MEKANISK **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 31. Maj 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger	
Nationalbank	156			4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.			90 3/4	92
Privatbank	111	111	112	4 % do. do. 6. -	83	83 1/4	83	83 1/4
Landmandsbank	112 1/4	112 1/4	112 1/2	4 % do. do. 5. -			85 3/4	86
Handelsbank		126 1/2	128	3 1/2 % do. do. 6. -			80	82
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	62 3/4	64	62	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.			84 1/4	84 1/2
Private Laanbank				4 1/2 % do. do. 2			90	92
Haandværkerbank				4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			85 1/4	87
Frederiksberg Bank				3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.			84 1/2	86 1/2
Danske Sukkerfabrikker	182 3/4	182 1/4	183 1/4	4 1/2 % do. do. 3.			87	89
Burm. & Wains Fabrik	116 3/4	117	118	4 1/2 % do. do. 2.			88 3/4	89
Forenede Bryggerier	184	183 1/4	183 1/2	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			83	85
Forenede Dampskibs-Selskab	91	89		4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs... 7. S.			88 1/2	88 3/4
Dampskibs-Selskabet Norden	216	215		4 % do. do. 7. -			81	83
do. Dannebrog			108	4 % do. do. 6. -			87 3/4	89 3/4
do. Orient				3 1/2 % do. do. 5. -			76 1/2	78 1/2
do. Myren				3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5. -			82 1/2	84
do. Torm				4 % Vest sønderj. 7. -	81 1/4	81 1/2	81 1/4	81 1/2
do. Vendila				4 % do. do. 6. -			84 1/4	86
do. Progress	50		49 1/2	4 1/2 % do. do. 7. -	97	97 1/4	87	87 1/4
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			79	81
Østasiatisk Compagni	164	163 1/2	163 1/2	4 1/2 % do. do. 2 -	84 1/4		84 1/2	85
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.	85		85	85 1/4
3 % uops. Statsobl.	64 3/4		64 1/2	4 1/2 % Kbhvns Hypotekf. 2. S.			94 1/4	86
3 1/2 % do. do.	71 1/4	71	73	5 % do. do. 2. -			90 1/2	92
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	71 1/2	71 3/4	71 3/4	5 % Grundejernes do. 2. -	91	90 3/4	90 3/4	91
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -	94 1/2		94	5 % Jydske do. 3. Afd.			90	92
3 1/2 % Kbhvns Kreditf. amor.			79 3/4	5 % Østift. do. 3. -	91 3/4	91 1/2	91 1/4	91 3/4
3 1/2 % Konv. Kbhvns Kreditf.			81					
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			80 1/2					
4 % do. do. 3. -			82 1/4					
4 1/2 % do. do. 7. -	86 3/4		86 3/4					
3 1/2 % Konv. Østift. 5. -			81 1/2					
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -			91					
4 % do. do. 11. -			92 3/4					
4 1/2 % do. do. 7. -	91	91 1/4	91					
4 % do. do. 10. -	84 1/4		84					
4 % do. do. 9. -			84					
4 % do. do. 8. -	85 1/4		85 1/2					
4 % do. do. 7. -	82 3/4		82					
3 1/2 % do. do. 6. -			81 1/2					
4 1/2 % Østift. Kreditf. L. 6. -			91 1/2					
4 1/2 % do. do. 4. -	93		92 3/4					
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			92 3/4					
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -			84					
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -			88 1/2					
4 % do. do. 7. -			81					

Vekselkurser den 31. Maj 1922.

	Å vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	118.60		
Christiania 100 -	82.75		
Hamburg pr. 100 Mk.	1.70		
London - 1 £	20.30		
Paris - 100 Francs	41.85		
Antwerpen - 100 -	38.85		
Zürich - 100 -	87.50		
Amsterdam - 100 Gylden	177.75		
Rom - 100 Lire	24.10		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9.75		
Madrid - 100 Pesetas	72.75		
New York - 100 Doll.	456.50		
Prag	8.90		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Bankorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 23.

Kjøbenhavn, Torsdag den 8. Juni 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kjedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS



„Solicum“ Patent Mønning
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telf. Central 19140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

Nybygning og Reparation af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x

Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

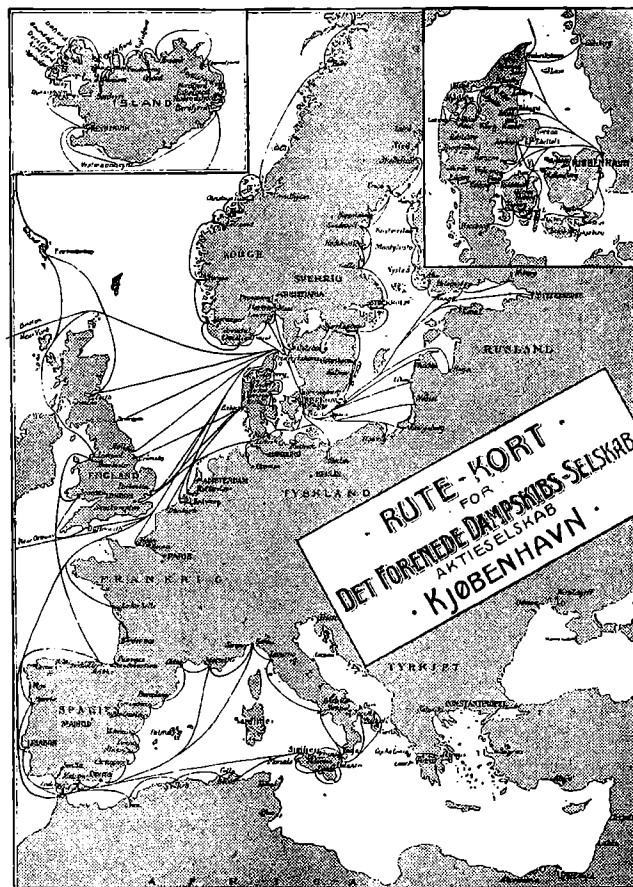
Prima Newcastle og Durham Bunkerkul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: »Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omsætning til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegraf adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik Emil Strand **-237**

Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/s}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Set. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raolie- motoren **THOR**

fra **L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.**

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4-50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri ^{A/s}

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

^{A/s} FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

| København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== **ÄGIR,** ==

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.
Tigr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durhan og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.
Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Seali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

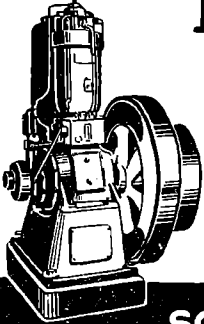
Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.
— Havariagenter. —

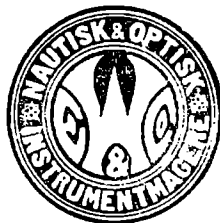
Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

ATLAS

**Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 8. Juni 1922.

Kronborg. Et paa Foranledning af Fællesudvalget for Landsfredning i Fjor Foraar nedsat Udvalg, der havde til Opgave at undersøge Forholdene vedrørende Kronborg, har tilstillet Regering og Rigsdag en Adresse, hvori Udvalget gør Rede for sine Undersøgelser.

Opgaverne har delt sig i to Afsnit, nemlig: 1) selve Slottets Forhold og 2) Forholdet vedrørende Udenværkerne d. v. s. Bastionerne, Gravene, Portene m. v.

Hvad angaar selve Slottet kommer Udvalget til det Resultat, at de nuværende Forhold frembyder den alvorligste Brandfare. Udvalget kræver derfor Slottets fuldstændige Evakuering for Beboelse og Militærbelægning snarest muligt, til den overhængende Brandfare er forebygget, men mener iøvrigt, at Kronborg ikke bør blottes fuldstændigt for Militær.

Med Hensyn til Slottets Udenværker fremhæver Udvalget, at Kronborg trues paa det alvorligste gennem de Planer, der er fremme om en Havneudvidelse ved Helsingør. Det maatte imidlertid blive den nedsatte Kommissions Opgave at udtale sig om Ønskeligheden eller Nødvendigheden af saadanne Anlæg. Udvalget gaar dog ud fra, at en Udvidelse af Havnen paa Bekostning af Bastionerne paa Forhaand forhaabentlig vil være dødfødt, men foreslaar, at ogsaa andre Planer om Udvidelse bør forelægges de interesserede offentlige Institutioner og Landsforeninger, saa ubodelige Misgreb i Tide kan afværges.

Kronborg, hedder det til Slutning, og dets endnu frie Beliggenhed bør ikke yderligere angribes. Set saavel fra Kysten som fra Søen staar det endnu stolt og nogenlunde frit derude paa Pynten, iført hele sin Tidsalders Pragt.

Og saaledes bør det forblive!

I Udvalget har bl. a. haft Sæde: Inspektør ved Rosenborg Bering Liisberg; Formand for Foreningen til gamle Bygningers Bevaring Georg Bestle; Generalkonsul Johan Hansen; Formand for Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse Chr. Holm; Direktør for Kunstindustrimusæet Emil Hannover; Professor Karl Larsen; Dr. phil. Vilh. Lorenzen; Direktør for Nationalmuseet Mackeprang; Direktør for Statens Museum for Kunst Karl Madsen; kgl. Bygningsinspektør Magdahl Nielsen; Direktør for Thorvaldsens Museum Th. Oppermann; Departementschef, Lenssekretær Rentzmann; Departementschef F. Schröder; Formand for Foreningen for Naturfredning Erick Struckmann; Generallojtnant A. Tuxen; Viceadmiral C. F. Wandel og Departementschef H. Vedel.

Stevedoring i Sverig. The Baltic and White Sea Conference meddeler om Forholdene i Båtskärnäs, Granvik og Sandvik (Haparanda Distrikt), at Arbejderne paa de her nævnte Lastepladser, har nægtet at underskrive en Overenskomst om Stevedorearbejdet i de nordsvenske Havne, som nylig er indgaaet mellem den svenske Arbejdsgiverforening og den svenske Transport-Arbejder Union.

I Følge Efterretninger, man har modtaget, har Arbejderne ved Båtskärnäs nu dannet en co-operativ Stevedoreforening i Lighed med den, som det sidste Aar lykkedes dem at oprette i Granvik og Sandvik (Seskarö). I Løbet af sidste Sæson blev Rederne derfor belastet med betydelig højere Priser paa disse to Pladser end paa hvilket som helst andre Pladser i det nordlige Sverig, hvilket formodentlig ogsaa vil blive Tilfældet i denne Sæson, og lignende Betingelser kan ventes ved Båtskärnäs.

Det er derfor af største Vigtighed, at Rederne er fuldt paa det rene med disse Kendsgerninger for om muligt at undgaa at befragte deres Skibe til og fra Båtskärnäs og Seskarö. Det kan anses som sikkert, at Rederne, ved under de nuværende Omstændigheder at fragte til og fra disse Pladser, vil hjælpe til at styrke den co-operative og syndikalistiske Bevægelse, som allerede truer med at brede sig til andre Pladser.

Dødsfald. En af Marstals kendte Mænd, Lods C. J. Clausen, er den 25. Maj afgaaet ved Døden, i en Alder af 95 $\frac{1}{4}$ Aar. Afdøde, der var almindelig agtet og afholdt paa Grund af sit Retsind og sin personlige Elskværdighed, var en sjælden virkelysten Mand, der indtil sit 88. Aar udførte sin Gerning, med at føre Skibe til og fra Marstal. De sidste Aar har han dog været sengeliggende, men bevarede trods det sin Interesse for Tidens Begivenheder.

Lods Clausen var Veteran fra den 1ste slesvigske Krig, idet han om Bord i Korvetten »Gefion«, der maatte overgive sig, da Linieskibet »Kristian VIII« var sprunget i Luften, deltog i den uheldige Kamp ved Eckernförde i 1849.

Forhenværende Skibsfører A. C. Friis af Marstal, er Natten til den 1. Juni pludselig afgaaet ved Døden, 74 Aar gammel. Afdøde var en meget driftig og energisk Mand, der nød almindelig Agtelse. Han var en Tid Fører af en Skonnert, »Else«, og lod senere en anden Skonnert, »Venus«, bygge, med hvilken han foer paa Newfoundland.

Forsikrings-Aktieselskabet Absalon. Bestyrelsen for Forsikrings-Aktieselskabet Absalon indstiller til Generalforsamlingen, der afholdes den 15. Juni, at der i Udbytte for 1921 udbetales Aktionærerne 10 pCt.

Finland. Der har i den sidste Tid været Rygter i Omløb om Arbejdervanskeligheder i Finland, men efter indhentede Oplysninger, skriver The Baltic and White Sea Conference, har man erfareet, at der for Øjeblikket kun er Lock-out ved Sörnäs (nær ved Helsingfors) og en Strejke mellem Tømmerflaadernes Besætninger paa Elven Ijö (mellem Uleåborg og Kemi). Iøvrigt er Arbejderforholdene normale ved de andre finske Pladser.

De Baltiske Assurandører. Paa et i De Baltiske Assurandører, Aktieselskab, afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen at fastsætte Udbytte for det forløbne Regnskabsaar til 12 pCt. af den indbetalte Aktiekapital.

Lovforslaget om Anskaffelse af en Isbryder, kom den 7. ds. til 2den og 3dje Behandling i Folketinget, og er saaledes gjort færdigt i dette Ting.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart kan den 9. Juni d. A. se tilbage paa en 25-aarig Virksomhed, idet den stiftedes den 9. Juni 1897, efter forudgaaende Forhandling mellem Formændene for Dansk Dampskibsrederi-Forening, Dansk Sejlskibsrederi-Forening og Foreningen til Søfartens Fremme, henholdsvis Skibsreder A. d. Carl, Konsul J. Hintze og Kommandør N. J. Jespersen, der ved Skrivelse til de ovennævnte tre Foreninger samt til Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874 og Skipperforeningen i Kjøbenhavn paaviste, at Skibsfarten, skønt den hører til vort Lands betydeligste Næringsveje, ikke havde den Indflydelse paa Ledelsen af sine egne Anliggender, som de øvrige Næringsveje. Det hævdedes i denne Skrivelse, at Aarsagen hertil utvivlsomt var Manglen af en fælles Repræsentation for Skibsfarten og de til denne knyttede Interesser, idet kun en saadan fælles Repræsentation vilde formaa at gøre sig gældende paa en saa vægtig Maade som nødvendigt, for at sikre Skibsfarten en virkelig ledende Stilling ved Varetagelsen af dens offentlige Interesser. Den vilde da overfor Lovgivningsmagten have en Autoritet, som ingen af de en-

kelte Foreninger, der repræsenterer særlige Interesser, nogenstunde vil kunne erhverve sig. En saadan Repræsentation vilde, naar den ved sin Sammensætning bliver et virkeligt kyndigt og fyldigt Organ for Skibsfartens fælles Anliggender, have Magt til med Virkning at tage Initiativet til Reformen, der er i Skibsfartens Interesse.

Som nogle af de Opgaver, der i første Række maatte paahvile Repræsentationen nævnes:

at tage Initiativet til Gennemførelsen af Foranstaltninger, der er af Interesse for Skibsfarten i Almindelighed, baade for saavidt de kræver Lovgivningsmagts Medvirken, og for saavidt de kunne gennemføres blot ved en Samvirken mellem de Fællesrepræsentationen underlagte Foreninger:

at søge at formaa Administrationen til at indhente Repræsentationens Betænkning over saadanne Lovforslag eller administrative Foranstaltninger, Skibsfarten vedrørende, som denne maatte paatænke at fremsætte eller iværksætte, og at tilbyde sin Assistance ved Udarbejdelsen af de Lovforslag, der ad privat Vej indbringes i Rigsdagen:

at fremsætte og motivere sine Ønsker og Krav ved Behandlingen i Rigsdagen af de Skibsfarten vedrørende foreliggende Lovforslag:

at søge at erhverve Indstillingsret eller blive raadspurgt ved Valg af søkyndige Dommere til Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn og at erhverve den størst mulige Indflydelse paa Sammensætningen af de Kommissioner, Udvalg m. v., der nedsættes for at forberede Foranstaltninger, Skibsfarten vedrørende:

ved fornødent Samarbejde med de forskellige politiske Partiers Foreninger at søge at skaffe Skibsfarten en fyldigere Repræsentation i Rigsdagen:

ved passende Foranstaltninger at fremme Interessen i Sømandsstanden for dens offentlige Anliggender.

Som det Grundlag, hvorpaa Fællesrepræsentationen bør dannes, angives de bestaaende Organisationer med de særlige Førmål, og det fremhæves, at de indtrædende Foreningers Selvstændighed fuldt ud bør bevares og at deres Interesser saa vidt muligt bør ligelig repræsenteres.

Efter at Planen om Fællesrepræsentationens Oprettelse havde været drøftet i forskellige Møder konstitueredes denne den 9. Juni 1897 i et Møde, hvor følgende Foreninger var repræsenteret: Dansk Dampskibsrederi-Forening, Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874, Foreningen til Søfartens Fremme, Maskinmestrenes Forening, Skipperforeningen i Kjøbenhavn og Sømandsforeningen af 1856. — Fællesrepræsentationen kom til at bestaa af følgende Delegerede, henholdsvis med to for hver af de ovennævnte Foreninger: Konsul, Direktør Jacob Brandt, Skibsreder Ad. Carl, Konsul J. Hintze, Konsul P. Rehnitzer, Kaptajn Jacob Holm, Kaptajn H. W. Petersen, Kommandør N. Jacobsen, Kommandør N. J. Jespersen, Overmaskinmester W. Andersen, Maskinmester W. Davidsen, Kaptajn H. F. Harbøe, Kaptajn V. T. Hein, Kommandør P. F. Giødesen og Havnebetjent Th. Jensen.

Til Formand valgtes Kommandør N. J. Jespersen, til Næstformand Skibsreder Ad. Carl og til Repræsentationens juridiske Medlem valgtes Professor, Dr. jur. Bentzon. Som Repræsentationens Sekretær ansattes Hr. F. L. V. Drechsel.

I Aaret 1905 er endvidere »De fire københavnske Søforsikringsselskaber« optaget som en Forening, og i Aaret 1910 er Dansk Styrmandsforening optaget i Repræsentationen.

Under 5. Oktober 1909 blev Repræsentationens Vedtægter stadfæstet af Ministeriet for Handel og Søfart. Ved denne Stadfæstelse fastsattes andre Regler for Repræsentationens Sammensætning end de hidtil gældende, og der opnaaedes et fastere Samarbejde med det paagældende Ministerium.

Vedtægternes § 1 fik ved Stadfæstelsen følgende Ordlyd:

»For at værne om de til dansk Skibsfart knyttede Interesser for at varetage Skibsfartens og Sømandsstandens offentlige Anliggender, og særlig for som en raadvigende Forsamling for Ministeriet for Handel og Søfart at sikre Skibsfartens Organisationer en vejledende Indflydelse paa Statsmagts Behandling af de dem vedrørende Spørgsmaal, danner nedenstaaende Foreninger, med Opretholdelsen af hver enkelt Forenings fulde Selvstændighed, en Fællesrepræsentation under ovenstaaende Navn og med Sæde og Hjemsted i Kjøbenhavn: Dansk Dampskibsrederi-Forening, Dansk Navigatorforening (hvis Delegerede skal have været farende Styrmand), Dansk Sejlskibsrederi-Forening (hvis ene Delegerede skal være Repræsentant for Foreningens Afdeling for mindre Skibe), De fire københavnske Søforsikringsselskaber (som en Forening), Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874, Foreningen til Søfartens Fremme, Maskinmestrenes Forening (hvis Delegerede skulle være farende eller forhen farende Maskinmestre), Skipperforeningen i Kjøbenhavn, Sømandsforeningen«.

Af de ovennævnte Foreninger er Dansk Navigatorforening den 1. Januar 1910 udtraadt af Repræsentationen medens Dansk Styrmandsforening som ovenfor nævnt er indtraadt.

Under den Forhandling, der gik forud for Stadfæstelsen drøftedes ogsaa Spørgsmaalet om at optage Sømandenes og Søfrybødernes Organisationer i Repræsentationen, uden at der dog opnaaedes Enighed herom.

I Henhold til sine Vedtægter kan Repræsentationen indbyde Repræsentanter for offentlige eller private Institutioner saavel som andre særlig sagkyndige Personer til at overvære dens Møder, og deltage i Diskussionen om foreliggende Sager, uden at de paagældende dog har Ret til at tage Del i Afstemningen. Denne Bestemmelse i Vedtægterne har Repræsentationen dog kun fundet Anledning til at benytte sig af ved Behandlingen i 1912 af Udkast til Lov om Eksaminer for Skibsførere og Styrmand m. m., samt Udkast til Lov om Søneringen, i hvilke Forhandlinger Hr. Kontorchef Emil Krogh i Handelsministeriet deltog.

Repræsentationen bestaar af følgende Delegerede og Suppleanter:

Dansk Dampskibsrederi-Forening: Delegerede: Skibsreder A. P. Møller, Direktør E. Mægaard, Generalkonsul, Skibsreder A. N. Petersen, Skibsreder Marius Nielsen. Suppleanter: Skibsreder Andreas Erlandsen, Skibsreder T. C. Christensen, Skibsreder Hugo Marx Nielsen. Dansk Sejlskibsrederi-Forening: Delegerede: Skibsreder Erik B. Kromann, Konsul C. P. Lund, Kaptajn C. Minor Rasmussen. Suppleanter: Skibsreder R. S. Hansen, Skibsreder Z. T. Jacobsen, Skibsreder, Konsul Alfred Nielsen. Dansk Styrmandsforening: Delegeret: Styrmand Chr. Christensen. Suppleant: Styrmand N. O. Petersen. De fire københavnske Søforsikringsselskaber: Delegeret: Direktør Carl Will. Suppleant: Greve T. Ahlefeldt Laurvigen. Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874: Delegeret: Kaptajn H. P. Hagelberg. Suppleant: A. L. Fabricius. Foreningen til Søfartens Fremme: Delegeret: Kammerherre, Kommandør B. Münter. Suppleant: Kommandør G. C. Amstrup. Kjøbenhavns Skipperforening: Delegeret: Kaptajn Jacob Møller. Suppleant: Direktør, Kaptajn V. T. Hein. Maskinmestrenes Forening: Delegerede: Maskinmester K. A. Rasmussen, Maskinmester Vald. Nielsen. Suppleanter: Maskinmester E. Schmitt, Maskinmester O. Chr. Hansen. Sømandsforeningen af 1856: Delegeret: Kommandør J. H. Schultz. Det juridiske Medlem:

Professor, Dr. jur. Axel Møller. Suppleant: Højesteretssagfører V. Holten-Bechtolsheim.

Forretningsudvalget bestaar af: Direktør Carl Will, Formand, Skibsreder A. P. Møller, Næstformand, Generalkonsul, Skibsreder A. N. Petersen, Konsul C. P. Lund, Kaptajn H. P. Hagedberg, Maskinmester K. A. Rasmussen og det juridiske Medlem Professor, Dr. jur. Axel Møller.

Direktør Carl Will har været Repræsentationens Formand siden d. 26. Februar 1908, medens Direktør, Kaptajn V. T. Hein har haft Sæde i Repræsentationen siden dens Oprettelse. Sekretær N. C. Bjerg har været ansat i Repræsentationen siden 1904 og været dens Sekretær siden 6. Juni 1914.

De aarlige Beretninger Repræsentationen har udsendt giver et interessant Billede af det Arbejde denne har udført i de svundne 25 Aar.

BERTELSEN & LARSEN

(A. Chr. Berthelsen & Kapt. N. Nielsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Progress

afholdt i Følge »Berl. Tid.«, den 11. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Winther.

Forretningsføreren, Skibsreder Marius Nielsen aflagde Beretning og henviste til det lave Fragtniveau, den engelske Kulstrejke og de andre Kalamiteter; Progress har haft hele sin Flaade oplagt i de tre Maanedre, Kulstrejken varode, og har haft en Oplægningstid paa ialt 2,796 Dage, et Tidstab, der har givet et direkte Tab af c. 150,000 Kr. Bestyrelsen kan ikke foreslaa at give noget Udbytte, men maa anbefale, at der foretages store Henlæggelser til Afskrivninger paa Skibene og paa Beholdning af Værdipapirer.

Damperen »Absalon« har faaet traadløs Telegraf, der kostede c. 40,000 Kr. Nybygningerne paa Køge Værft, der bestaar af to Dampskibe, hvert paa 3,500 Tons d. w., ventedes leveret sidst i 1921 eller først i 1922. Værftet har imidlertid været Genstand for mange Uheld og Forsinkelser, ikke mindst af Strejke og Lockout, saa at Skibene først kan være færdige i sidste Halvdel af dette Aar. Som Forholdene har været paa Fragtmarkedet, har Afsavnet af Skibene dog ikke forarsaget synderligt Driftstab.

Da Selskabet er interesseret i Køge Værft og dette staar overfor en Rekonstruktion med betydelig Nedskrivning af Aktiekapitalen, har Bestyrelsen i Regnskabet taget Hensyn til ved ligesom forrige Aar at foretage Afskrivninger af Selskabets Interesser i Værftet; de paa Udbytte-Reguleringsfond staaende Midler foreslaas overført til Reserve- og Fornylsesfond til Hjælp til Afskrivninger.

Isvanskelighederne og Lockouten har hidtil voldt Driften Vanskeligheder, og de Fragter, der tilbydes ved første aabne Vaude fra Østersøen, er fremdeles meget lave, saa man har foreløbig kun sluttet enkelte Laster og da navnlig kun for de smaa Skibe, for hvilke der har været forholdsvis bedre Rater at opnaa.

Regnskabet udviser en Saldo fra forrige Aar af 2,028,926 Kr., herfra gaar Skatter fro 1920: 542,166 Kr., Rest 1,486,759 Kr. Indvundne Renter 96,390 Kr. — Skibenes Bruttoindtægt er 3,378,860 Kr. Herfra gaar de samlede Udgifter til Hyre, Kost, Kul, Assurance etc.: 3,069,885 Kr., Rest 308,975 Kr., som med de tidligere Beløb udgør 1,892,125 Kr. Efter Fradrag af div. Udgifter til Telegrammer, Søfolks Krigs- og Ulykkesforsikring, Kontingenter, Tab ved Havarier, tilsammen 961,588 Kr. samt Administrationsudgifter: 33,000 Kr., bliver der et Nettooverskud af 897,537 Kr., som foreslaas anvendt saaledes: Henlæggelse til Reserve- og Fornylsesfond 650,000 Kr., Overførsel til næste Aars Regnskab 247,537 Kr. — Status balancerer med 11,588,752 Kr.

Fabrikant Messerschmidt konstaterede, at der var tabt 185,000 Kr. og udbød sig med Hensyn til Afskrivningerne paa Værdipapirerne Oplysning om, hvilken Kurs de var optaget til, om det var imaginære Værdier, og hvad der kunde være tilbage at vente af Fremtiden. Endvidere spurgte han om Gennemsnitsprisen pr. Ton af Selskabets Flaade og henstillede at anvende Maadehold med Hensyn til Bestyrelsens Tantième; han kunde tænke sig f. Eks. 5,000 Kr. Det burde være et Tillids- og Æreshverv at sidde i et Selskabs Bestyrelse; der skulde ogsaa gores et Arbejde — men dette var ingenlunde almindeligt.

Skibsreder Marius Nielsen svarede, at Aktiebeløbet i Køge Værft var nedskrevet til 0, Obligationslaanet i Værftet til Pari, det franske Forsvarslaan til Dagskurs pr. 1. Januar. Med Hensyn til Prisen for Skibene pr. Ton var den for de første tre 165 Kr., for »Absalon« 150 og for Resten 300 Kr., det blev omtrentlig 240 Kr. pr. Ton. Paa de nye Skibe er indbetalt 3,618,000 Kr., hvorefter der

resterer 1,200,000 Kr. Tantième-Spørgsmaalet skulde man tage ad notam og drøfte i Bestyrelsen. Det var uheldigt, man var kommen med i Køge Værft, men Selskabet havde jo lidt et Tab af to Skibe, der skulde remplaceres.

Regnskabet blev herefter godkendt. Etatsraad Bestle genvalgtes til Medlem af Bestyrelsen, og ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Akts. Dampskibsselskabet Hamlet

har i Følge »Berl. Tid.« afholdt den aarlige Generalforsamling. Formanden Højesteretssagfører C. L. David bød Velkommen, og Veksellerer Paul Philipson var Dirigent.

Formanden aflagde en kort, men som han selv bemærkede, ikke behagelig Beretning. Fra Aarets Begyndelse havde Selskabets to Skibe: »Palnatok« og »Sigvald« været oplagt og var først kommet i Gang ud paa Aaret. Selskabets sidste Nybygning paa Svendborg Værft var bleven annulleret, hvad der ogsaa havde kostet Selskabet Penge. Nu sejlede de to Skibe i godt Timecharter og forhaabentlig vilde dette give sig et smukt Udslag paa indværende Aars Regnskab.

Derpaa aflagde Formanden Regnskabet, der udviser et Underskud paa 648,000 Kr. Paa de to annullerede Nybygninger ved Svendborg Værft er tabt 2,418,000, til Dækning af skyldig Skat er henlagt 182,000 Kr., men der føres for Tiden Forhandlinger med Skattevæsnet om Nedsættelse af Beløbet. Status balancerer med 4,068,633 Kroner.

Der gaves Decharge for Beretning og Regnskab.

Saa foretoges de sædvanlige Valg. Da det afgaaede Bestyrelsesmedlem, flv. Bankdirektor Dupont har taget fast Ophold i Ulandet, bemyndiges Bestyrelsen til ved Lejlighed i hans Sted at supplere sig med et nyt Medlem. Revisorerne, Revisions- og Forvaltningsinstituttet, genvalgtes.

Det forenede Bugsererselskab.

Den aarlige Generalforsamling leledes i Følge »Berl. Tid.« af Overretssagfører Cohn.

Formanden, Grosserer O. H. Barentzen, aflagde Beretningen og omtalte, hvorledes man allerede sidste Aar havde oplagt tre Damperne, da Regnskabet udviste et Underskud paa 70,000 Kr. Oplægningen har ligeledes kostet store Summer til Havneafgift, Assurance og Lønninger, ialt 20,000 Kr. pr. Skib. Der er tabt Penge paa Bunkers, c. 20,000 Kr., og til Nyanskaffelser m. m. 34,000 Kr. En Retssag har foranlediget Tab, og Forbindelsen med Assurance har foranlediget en Afskrivning paa 40,000 Kr., hvorved de endnu udestaaende Fordringer er nedskrevet til c. 100,000 Kr., der formenes at ville indgaa. Selskabets Hoved-Assurandør har bl. a. foretaget Transaktioner, som utvivlsomt er ganske ulovlige.

For Bugserforretningen har Indtægten ikke dækket Forrentning af Kapitalen, og Vareforsyningen har givet et stort Minus. I Renteafgift har Selskabet haft c. 32,000 Kr.

Aarets Underskud er Kr. 277,524.64, der afskrives Reserve- og Klassifikationskonto.

Om Udsigterne for Aaret 1922 udtalte Formanden, at Tiderne jo var ret vanskelige, men der var dog bedre Udsigter, og Skibene var ude at sejle.

Beretningen og Regnskabet godkendes.

Det afgaaende Bestyrelsesmedlem Professor W. Bloch, genvalgtes, Revisorerne ligeledes.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve afg. Malaga 6./6. til Faro. — Alexandra ank. hertil 29./5. — Arkansas ank. Boston 3./6. — Beira ank. hertil 4./6. — Charkow ank. hertil 2./6. — Dania afg. Newcastle 2./6. — Douro ank. hertil 4./5. — Ebro ank. Antwerpen 5./6. — Ella afg. Aalborg 6./6. til Hamburg. — Erik II afg. Savannah 24./5. til Kristiania. — Esbern Snare afg. Aarhus 6./6. til Hamburg. — Ficaria ank. hertil 7./6. — Florida afg. Cardiff 29./5. — Frederik VIII afg. Kristiania 2./6. til New York. — Frode afg. Newcastle 29./5. — Generalkonsul Pallisen afg. Newcastle 18./5. til Montreal. — Gorm ank. New York 5./6. — Halfdan ank. Middelfart 6./6. — Hellig Olav ank. New York 30./5. — Helmer Mørch afg. Falmouth 5./6. til Frederikshavn. — Hindsholm ank. Riga 25./5. — Hjortholm ank. Swansea 5./6. — Jolantha afg. Randers 7./6. til Stettin. — Ivar afg. Newcastle 1./6. til Savannah. — Kasa ank. London 5./6. — Katholm ank. Nørre Sundby 31./5. — Knud II ank. hertil 1./6. — Louisiana ank. Buenos Ayres 27./5. — L. P. Holmblad afg. Newcastle 27./5. til New York. — Magnus afg. Havre 5./6. — Maryland ank. Cardiff 6./6. — Minsk ank. Marseille 2./6. — Moskov ank. Danzig 3./6. — Nevada afg. Newcastle 31./5. — Newa afg. Newcastle

29./5. — Niels Ebbesen afg. herfra 6./6. til Danzig. — Odin ank. hertil 7./6. — Olaf ank. Riga 6./6. — Oregon ank. hertil 8./5. — Oscar II ank. hertil 30./5. — Pennsylvania ank. Cardiff 1./6. — Rhone afg. Libau 6./6. hertil. — Rita ank. hertil 4./6. — Russ afg. Port Arthur 3./6. til Nørre Sundby. — Saga ank. hertil 3./6. — Skjold ank. hertil 6./6. — Svend II ank. Jacobstad 31./5. — Texas ank. Nakskov 14./5. — Tiber ank. hertil 6./6. — Tomsk ank. hertil 27./5. — Trondhjem afg. herfra 6./6. til Stettin. — Tula afg. Antwerpen 1./6. — Uffe afg. New York 3./6. — United States afg. New York 1./6. hertil via Norge. — Virginia ank. hertil 12./5. — Yrsa ank. Hamburg 5./6. — Taarnholm ank. hertil 7./6.

Det ostasiatiske Kompagni. Afrika ank. Antwerpen 5./6. udg. — Annam ank. San Pedro 3./6. udg. — Asia ank. London 22./5. hlg. — Australien pass. Start Pt. 28./5. udg. — Binta ng ank. Hamburg 5./6. udg. — Chile ank. Göteborg 21./5. udg. — Faltria pass. Ushant 4./6. udg. — Fiona afg. San Francisco 30./5. hlg. — Java ank. Hamburg 10./5. udg. — Jutlandia pass. Perim 30./5. udg. — Seiler København ank. Dalny 5./6. hlg. — Malaya ank. Tsingtau 5./6. hlg. — Mexico ank. Nakskov 2./6. — Panama ank. Paita 30./5. hlg. — Peru pass. Dover 4./6. udg. — Selandia afg. Singapore 2./6. hlg. — Siam pass. Azorerne 3./6. hlg. — Tongking ank. Dunkerque 5./6. hlg. — Estonia afg. New York 31./5. østg. — Latvia ank. Libau 27./5. — Lituanien pass. Kjøbenhavn 27./5. vestg. — Polonia ank. Libau 2./6.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Cabo de Gata 30./5. — Aggersborg pass. Gibraltar 29./5. — Amalienborg ank. Odense 31./5. — Brattingsborg afg. Calcutta 28./5. — Børglum afg. Windsor N. S. 29./5. — Christiansborg afg. Rosario 27./5. — Dausborg ank. Rio de Janeiro 31./5. — El-lensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. 21. — Elsborg ank. Rul-sique 25./5. — Flynderborg afg. Riga 29./5. — Frederiks-borg ank. Huelva 29./5. — Hammershus afg. Funchal 30./5. — Jelling afg. Sydney C. B. 23./5. — Jomsborg ank. Cette 31./5. — Jungshoved pass. Dover 25./5. — Jægers-borg ank. Barcelona 29./5. — Kronborg pass. Ushant 30./5. — Lilleborg ank. Livorno 26./5. — Rosenborg ank. Montreal 28./5. — Silkeborg ank. Nizza 28./5. — Skander-borg ank. Kjøge 19./4. — Skodsborg pass. Ushant 29./5. — Spigerborg ank. Huelva 24./5. — Stegelborg afg. Fiume 31./5. — Sønderborg pass. Ushant 29./5. — Taarnborg ank. Cabo de Gata 29./5. — Tuborg ank. Grimsby 31./5. — Vi-borg afg. Teneriffa 29./5. — Ørkild afg. Aarhus 31./5. — Ør-neborg ank. Stettin 29./5.

Orient. Arabien ank. Kjøbenhavn 6./6. — Bolivia ank. Singapore 11./5. — Delagoa ank. Rosario 27./5. — Indien ank. Kjøbenhavn 29./5. — Kina afg. Norfolk 25./5. — Magdala afg. Bunbury 17./5. — Natal afg. Cardiff 30./5. — Parana afg. Perth 5./6. — Rhodesia pass. Las Palmas 1./6. — Tranquebar ank. Nakskov 11./5. — Transvaal ank. Syd-ney 5./6.

Dania. Mary, Duhn ank. Sunderland 30./5. — Elie, Clau-sen, afg. Huelva 3./6. for Stettin.

Suenson & Jespersen. Danebrog afg. New York 26./5. — Dancelt afg. Marseille 4./6. — Danholm ank. New York 24./5. — Danelag ank. Kjøbenhavn 3./6. — Danemark ank. Kemi 4./6. — Daucry ank. Methil 5./6.

Torben Nielsen. Albistan afg. Norfolk 24./5. — Bartels ligger i Kjøbenhavn. — Berlin ank. Montreal 3./6. — Knud ank. New York 1./6. — Olaf L. Kongsted afg. Sidney 27./5. forv. Gibraltar 10./6. — Wien ank. Montreal 28./5.

Ærs. Enigheden, Jensen, ank. Leith 31./6.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Hansen, afg. Svendborg 3./6. til Himango. — Dagny, Petersen, ank. Ystad 31./5. — Johanne, Larsen, ligger i Wifetavarf. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Kjø-benhavn 4./6. til Yspila. — Vesta, Godtfredsen, afg. Frederiksstad til Exeter 27./5. — Kaj Hvilson, Wulff, afg. St. Waast 12./5. til New Mills.

Svendborg. Roma, Hvenegaard, ank. Borgsted 1./6. — Ca-therine Lund, ank. Kolding 2./6. — Else, Jensen, ank. Gefle 6./6. — Ludvig, Jørgensen, ank. Colchester 31./5. — L. C.

Jensen afg. Thuro 30./5. til Gefle. — Lynæs, Jørgensen, afg. Thuro 3./6. til Luleå. — Albert Møu, Andersen, ank. Poole 5./6. — Fortuna, Jørgensen, ank. Helsingørs Red 6./6. — Carla, Skov, ank. Bogense 6./6. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Søder-ham 2./6. til Grimsby. — Falken, Rasmussen, ank. Totnes 4./6. — Else, Jensen, ank. Gefle 6./6.

Ærs. Sif, Raahauge, afg. Swansea 29./5. — Glory, Raahauge, ank. Brunsbüttel 30./5. — K. Hay, Petersen, ank. Vejle 30./5. — Meta, Andersen, ank. Kotka 29./5. — Lauritz, Fol-mer, ank. Helsingborg 30./5. — Galathea, Nielsen, ank. Walkom 31./5. — Nathalia, Eriksen, afg. Guernsey 31./5. til Kotka. — Andreas, Rasmussen, ank. Akureyri 1./6. — Noa, Hansen, afg. Ronneby 1./6. til Reykjavik. — Sejerskransen, Lauritzen ank. Dysart 1./6. — Ingrid, Christensen, afg. Oporto 1./6. til Cadiz. — Maren, Albertsen, ank. Leiths Red 2./6. — Arietis, Kock, afg. Oscarshavn 2./6. til Ørbak. — Alfa, Jørgensen, ank. Frederiksstad 3./6. — Duddy, Hansen, afg. Ramsgate 3./6. — Gerda, Ny-mann, ank. Borgarness (Island) 3./6. — Ophelia, Petersen, ank. Eyraðakki 2./6. — Nauta, Bastrup, afg. Kjøbenhavn 3./6. — Neptun, Espensen, afg. Oscarshavn 3./6. — Agnes, Frederik-sen, ank. Kjøbenhavn 3./6.

Havarier og Forlis.

Den 30. Maj ved 2-Tiden om Eftermiddagen udbrød der Ild om Bord paa Motorfartøjet »Mexico« af Kjøbenhavn, som laa i Helsing-borgs Havn og lossede Benzin. Den brændende Olje strømmede ud paa Vandet og antændte to i Nærheden liggende Fartøjer »Bjarke« af Kjø-benhavn og »Trelleborg« af Helsingborg. Trækajen blev ligeledes antændt og ødelagt paa en Strækning af flere Hundrede Meter. Efter en Times Slukningsarbejde var Brandvæsnet Herre over Ilden, der da havde ødelagt alt Træværket paa »Mexico«s Dæk. Skaden anslaaes til 200,000 Kr. En af Arbejderne paa »Mexico« blev forbrændt og maatte bringes paa Hospitalet.

Marstalskommerten »Venus«, Kaptajn C. Jensen, af Marstal, er sprunget læk i Østersøen. Besætningen, fire Mand, er optaget af en Damp og landsat i Kiel.

Nybygninger, Køb og Salg.

Kaptajn Jensen, tidligere Fører af »Laura«, har i disse Dage købt 3/4m. Sk. »Willemoes« af Rødbyhavn mod Besigtigelse for 47,500 Kroner. Saasnart Besigtigelsen har fundet Sted vil Skibet blive over-taget af de ny Ejere. (Æro Avis.)

Ved den 30. Maj paa Marstal Staalskibsværft afholdt Auktion var der mødt en Del købelystne, og der opnaedes tilsyneladende højere Priser end paa en tidligere Auktion.

Denne Gang blev en paa Værttet staaende Nybygning solgt til In-geniør Bondegaard for en Købesum af 2,000 Kr.

Den 11. Maj satte A/S. Køge Værft sin Nybygning Nr. 3, S/S. »Hans Broge« til Dampskibsselskabet A/S. Progress, Kjøben-havn, i Vandet. Skibets Hoveddimensioner er: Længde 88,40 m, Bredde 13,10 m og Sidehøjde 6,63 m, med en Bæreevne af 3,500 Tons dw.

Skibet er forsynet med to cyl. Kedler og en Tregaugsmaskine c. 1,050 ind. HK., hvormed det paa dyblastet Vandlinie skal holde en Fart af c. 9½ Knob, eller c. 17,4 km i Timen.

(»Ingeniøren«).



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 8. Juni 1922. — Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning
Edsvoren Møglær.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4706 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Gia. Ke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstøns og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Værdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbølter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With Skibsprovianteringsforretning NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS MOURITZ G. KRAG

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF. Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved **Holger Pedersen**

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privat. Nora 2393

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12,

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hesselø“ „Anholt“

1/3 Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 6552 - 10552

Telefon 5430.

SKIBE

Telegr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar. Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres. Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler, Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8,

anbefaler sig til d'Hr. Skibsførere.
Telefon 487. RANDERS.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Remington

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse

L. Kristensen, Vestergade 27.

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

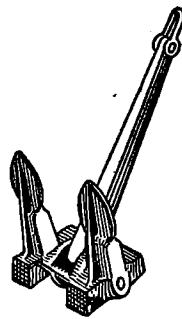
Skibs-Blikkenslageri.



M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 7. Juni 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		155½	157	4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	90½	90½	91
Privatbank	111	110½	111½	4 % do. do. 6. -		88	84
Landmandsbank		112½	114	4 % do. do. 5. -		85½	86
Handelsbank	129	129	129½	3 1/2 % do. do. 6. -		80	82
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	59	58½	59½	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.	90	84½	86
Private Laanebank				4 1/2 % do. do. 2	90½	90	92
Haandværkerbank				4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		85½	87½
Frederiksberg Bank				3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.		84½	84½
Danske Sukkerfabrikker	183½	184	183	4 1/2 % do. do. 3. -	89	87	87½
Burm. & Wains Fabrik	118½	118	119½	4 1/2 % do. do. 2.		88½	89
Forenede Bryggerier				4 % do. do. 3 Hoved-Afd.		88	84½
Forenede Dampskibs-Selskab	95	94	96	4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs... 7. S.	83½	88½	88½
Dampskibs-Selskabet Norden	214	214	216	4 % do. do. 7. -		81	83
do. Dannebrog				4 % do. do. 6. -		87½	89½
do. Orient				3 1/2 % do. do. 5. -		76½	78½
do. Myren				3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5. -		82½	84
do. Torm				4 % Vest sønderj. 7. -	81½	81½	83
do. Vendila				4 % do. do. 6. -		84	86
do. Progress				4 1/2 % do. do. 7. -	87	86½	87
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	79½	79	79½
Østasiatisk Compagni	165	164½	165	4 1/2 % do. do. 2. -	84½	84½	84½
State- og Kreditforen. Obligationer.				4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S. -	85	84½	85
3 % uops. Statsoblig.	64½	64½	65	4 1/2 % Kbhvns. Hypotekf. 2. S. -		94	86
3 1/2 % do. do.	71½	71½	73½	5 % do. do. 2. -	90½	90½	92
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.				5 % Grundejernes do. 2. -		90½	92½
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -				5 % Jydske do. 3. Afd.		90	92
3 1/2 % Kbhvns. Kreditf. amor. ...	80½	80½	80½	5 % Østift. do. 3. -	91½	91½	92
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditf.							
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	80½	80½	80½				
4 % do. do. 3. -	82½	82½	82½				
4 1/2 % do. do. 7. -	86½	86½	86½				
3 1/2 % Konv. Østift.	5. -	81½	83½				
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	91	90½	90½				
4 % do. do. 11. -	83	82½	83½				
4 1/2 % do. do. 7. -	90½	90½	90½				
4 % do. do. 10. -							
4 % do. do. 9. -							
4 % do. do. 8. -	85½	85	87				
4 % do. do. 7. -	82½	82½	84				
3 1/2 % do. do. 6. -							
4 1/2 % Østift. Kredits. L. 6. -	91	90½	91				
4 1/2 % do. do. 4. -	92½	92½	92½				
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -							
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -							
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	88½	88½	88½				
4 % do. do. 7. -							

Vekselkurser den 7. Juni 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	118,20		
Christiania 100 -	80,35		
Hamburg pr. 100 Mk.	1,60		
London - 1 £	20,34		
Paris - 100 Francs ...	41,30		
Antwerpen - 100 -	38,15		
Zürich - 100 -	87,00		
Amsterdam - 100 Gylden ...	177,25		
Rom - 100 Lire.	23,75		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,50		
Madrid - 100 Pesetas ...	71,75		
New York - 100 Doll.	452,50		
Prag	8,85		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Strandøen.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Brede 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

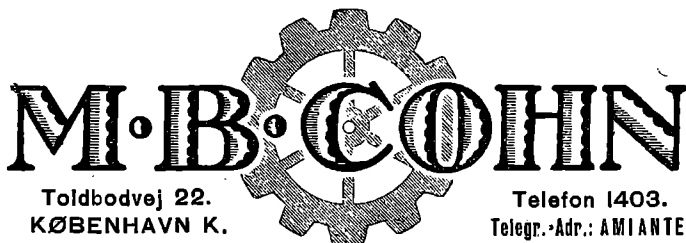
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 24.

Kjøbenhavn, Torsdag den 15. Juni 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

• Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kjedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbensmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 29,000,600

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompæ-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: WANGCO

LISSABON

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, Kjøbenhavn K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - Kjøbenhavn.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - Kjøbenhavn.

Kjøbenhavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Kjøbenhavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amalegade 34,
Kjøbenhavn K.
Telf. Central 10140 - Statstelefon 393 - Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depote.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depote.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.

Aktieselskab.

Bunkerul,

Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoals, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Janus Andersen & Co.

— Aalborg —
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagerter.

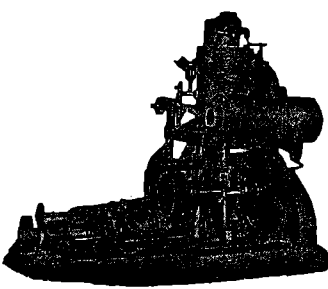
Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Telf. 44 & 458

»ALPHA« Statst. 13
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIK
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN

2 Takts
Raailie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** **507—598**
—237

Reykjavik I s l a n d
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers **744 & 445**

Reykjavik I s l a n d

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

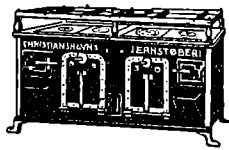
DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S

AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KÅBYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



Olskind

er
betydelig
nedsat.

Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier,**
Øresunds Sidevej. København S.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

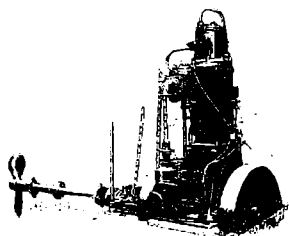
Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER
for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral. — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

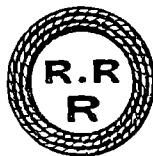
Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rutefart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle drift i Siam.**
Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Dansk Forsikring
Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- og Transportforsikring
Hovedkontor og Direktion: Bredgade 42 Telf. 4058
Generalagentur for Sø- og Transportforsikring: Max Levig & Co. Havneg. 9. Telf. 6700

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: C 11017 TAGA 1848
FORLANG TILBUD H. C. JENSENSVEJ 13 KØBENHAVN L.
TELEGRAM-ADRESSE: TORMOHERA

SKIB TILSALGS

Full powered staal-motorskip bygget 1920, ca. 725 tons d. w., dimensioner 141×30×10' 6/12' 6.
Vandballast ca. 170 tons i D. B. & Peaks.
2 motorer tilsammen 240 B. HP. Beliggende Østnorge.

Nærmere Oplysninger ved henvendelse til

FEARNLEY & EGRS
Befragtningsforretning A/s
KRISTIANIA

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Sakskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

DARTMOUTH

PORTLAND

ANTWERP

ORAN

SAINT THOMAS

KINGSTON

TRINIDAD

BERMUDA

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	"Despatch," Dartmouth.
The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,	"Promptude," Portland.
The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.	"Darcoalers," London.
Coal Depot at Antwerp	"Bunkering", Antwerp.
The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters and Land Storage	"Anorafrie," Oran and London
The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	"Thickley," St. Thomas.
The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	"Jamcoal," Kingston.
The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal	"Archer," Port of Spain.
The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895 Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 15. Juni 1922.

Italiensk Søretsdom. De Erfaringer, som Skibsredere har gjort ved at føre Processer i Udlandet, er forskellige, skriver »Fairplay«, men som Regel kan de ikke siges at være tilfredsstillende. I De Forenede Stater har de f. Eks. ført til enorme Udgifter uden tilsvarende Resultater, og selv om de har ført til en Slutningsdom, har denne ofte været af ringe Værdi for dem. Det kan dog vist siges, at alle de Erfaringer, man har med Hensyn til Misbrug af Retten, er blevet overtruffet i et Tilfælde, hvor en siciliansk Ret fornylig har afgjort en Sag. Kendsgerningerne er følgende: Paa en britisk Damper, som under Krigen befandt sig i Middelhavet, bestemt til Palermo, og som var nær ved denne Havn, hørte man en tidlig Morgen Kanonskud fra Kysten. Kort efter blev man ved en traadløs Meddelelse underrettet om, at en tysk Undervandsbaad opererede nær ved Kap Zufferano. Senere opdagede man en italiensk Damper i det Fjerne, der blev ledsaget af en Patrulje- og Torpedobaad, og man fik at vide, at den var blevet torpederet og var stærkt beskadiget, idet Maskinrummet var fuldt af Vand. Den engelske Damper blev anmodet om at slæbe det beskadigede Skib ind til Palermo. Efterat Bugseringen havde været et Par Timer, skar den italienske Damper ud til Siden, og begge Bugsertrusserne sprang. En ny Slæber blev ført over, og den italienske Damper blev slæbt til ud for Palermos Havn, hvor den blev afleveret til en Bugserbaad. Bjergningen havde været tre à fire Timer, i hvilken Tid den engelske Damper var udsat for Angreb af den tyske Undervandsbaad, hvorfor det gjaldt om at faa det italienske Skib i Havn saa hurtigt som muligt.

Det beskadigede Skibs Redere afviste nu den Tanke, at der var ydet Bjergningstjeneste til deres Skib, og paa-stod, at de kun skyldte at betale Bugserløn. Tilfældet kom for Retten, der kom til det Resultat, at der var ydet Bjergningstjeneste. Appellretten i Palermo omstøtte imidlertid denne Dom og bestemte, at de engelske Redere kun tilkom Betaling for Bugsering. Rederne appellerede paany Sagen, men var atter uheldige, da der kun blev tilkendt dem £ 150 som Bugserløn.

Der synes virkelig at ligge mere end en Formodning til Grund for den Antagelse, at de sicilianske Retter i dette Tilfælde har vist en stærk Tilbøjelighed til at begunstige deres egne Landsmænd paa de britiske Rederes Bekostning.

Ordensdekorationer. Under 8. d. M. er Direktør C. M. T. Cold, Kmdr. af Dbg. af 1. Gr. og Dbmd., benaadet med Fortjenstmedaillen i Guld, Formanden for Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart C. E. Will, Kmdr. af Dbg. af 2. Gr., Dbmd., udnævnt til Kommandør af Dannebrog af 1. Gr., Næstformanden i samme Fællesrepræsentation, Skibsreder A. P. Møller og Formanden for Svendborg Søassurance, fhv. Sejlskibsfører Anders Hansen af Svendborg, udnævnt til Riddere af Dannebrog, samt Grosserer, Direktør i Det forenede Dampskibsselskab A. O. Andersen, R. af Dbg., benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Objectionable Charter Conditions. East Coast to Petrograd and Cronstadt. The attention of the Baltic and White Sea Conference has been drawn to the following freight-quotation:

»East Coast Tyne or Blyth/Petrograd or Cronstadt coal 11/- less 4/- for expenses discharging, 300 delivery, half freight less three per cent. on Bill of Lading, balance on arrival less 1½ per cent., £. 20 demurrage, £. 10 despatch, time counting 24 hours after arrival, receivers' broker, two-thirds of five per cent. to charterers, otherwise Baltcon«.

Owners are earnestly warned against accepting such impossible conditions and terms.

Prisen for Losning af Kul, Koks, Cinders o. s. v. i danske Havne. I Henhold til en Bestemmelse i Overenskomsten af 16. September f. A. mellem Danske Kulimportørers Forening, The Baltic and White Sea Conference og Dansk Dampskibsrederforening skulde Priserne for Losning af Kul, Koks etc., undergaa en Reduktion i Overensstemmelse med Reguleringen af Arbejdslønnen.

Danske Kulimportørers Forening og Redernes Organisationer er nu blevet enig om en Reduktion af 15 pCt., fra 24. April, paa alle de Priser, som var fastsat i den gamle Takst, og at give de ny Priser tilbagevirkende Kraft fra den nævnte Dato.

Stevedoring i Finland. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at følgende finske Firmaer er blevet Medlemmer af The New Federation of Finnish Stevedores, nemlig: Lovisa Stevedoring Company, Telegram Adresse: »Federation«, Lovisa. O/Y Wahlroos Brothers, Ltd., Räfsö, Telegram Adresse: »Wahlros«, Räfsö og The New Federation Stevedore, Inc., Kemi, Telegram Adresse: »Halonen«, Kemi.

Skibsinspektionen. Paa Handelsministeriets Forestilling har Kongen den 31. f. M. udnævnt V. A. O. W. esen til Skibsinspektør fra 1. Juni.

Strejker i Sundsvall Distrikt (Sverig) og i Memel. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 9. og 10. ds., at der er udbrudt Strejke ved Savmøllerne i Kubikenborg, Heffners og Karlsvik i Sundsvall Distrikt, og at Havnearbejderne i Memel ogsaa strejker. I Følge senere Meddelelse er Strejken ved Savmøllerne allerede endt.

Lovforslaget om Anskaffelse af en Isbryder er vedtaget ved 3dje Behandling i Landstinget og er dermed færdigt fra Rigsdagen.

Sveriges Skibsfart i 1921.

Efter Udenrigsministeriets Tidsskrift gengiver vi nedenstaaende Indberetning af Konsul Holger Holm, Göteborg:

Den Depression, som raadede indenfor den svenske Skibsfart ved Begyndelsen af 1921, vedbliver stadig efter Aarsskiftet 1921—1922, og de Forhaabninger, der naaredes om en Forbedring af Konjunkturerne i det forløbne Aar, er ikke bleven opfyldt; tværtimod er Situationen blevet forværret, og det er med de største Bekymringer, man i Søfartskredse imødeser den nærmeste Fremtid.

De Vanskeligheder, som Skibsfarten har haft at kæmpe imod, har medført en Tonnageoplægning, som ikke har haft Sidestykke i forudgaaende Depressionsperioder. Allerede ved Aarsskiftet 1920—1921 laa c. 20 pCt. af den svenske Handelsflaade uvirksom, og ved Midten af Aaret var henvend Halvdelen af den samlede Tonnage oplagt. I Juli—September blev dog en Del af de oplagte Skibe sat i Fart, idet Rederne haabede paa en Forbedring af Fragterne hen imod Østersøsesæsonens Slutning.

Ligesom i 1920 har den svenske Skibsfart ogsaa i afvigte Aar haft at kæmpe imod flere Strejker. Saaledes indtraf ved Begyndelsen af Aaret en Maskinmesterstrejke, der varede hele det første Halvaar, og derefter strejkede Sømandene i Juni—August. Disse Strejker foraarsagede en Del Vanskeligheder, men de formaaede dog ikke helt at hømme Skibsfarten, da det viste sig, at der var god Tilgang paa frivillig Arbejdskraft. Endvidere opstod der paa flere Steder lokale Konflikter med Havnearbejderne, der dog som Regel hurtig bilagdes. Langt større Virkning fik den engelske Kulstrejke, hvorved ikke alene

Kulafskibningerne fra England standsedes, men ogsaa store Vanskeligheder opstod ved at erholde Bunkerkul for de Skibe, der gik i Fart paa andre Lande end Amerika, og dette hidrog ogsaa til at forøge Tonnageoplægningen.

Den svenske Skibsfarts Konkurrencemuligheder er i det forløbne Aar bleven vanskeliggjort af Valutaforholdene, idet de svenske Rederier ikke har kunnet acceptere de lave Rater, som norske, finske og navnlig tyske Rederier tog. Efterhaanden som den tyske Skibsfart genopreftedes, og den tyske Valuta faldt, blev Konkurrencen, fra denne Side føleligere, og det er ikke alene den svenske Kystfart, men særlig den i de forudgaaende Aar saa blomstrende transoceaniske Trafik, der har maattet indskrænkes, idet denne sidste i stor Udstrækning gaar over Hamburg og andre større tyske Havne. Den statsunderstøttede amerikanske Skibsfart har ogsaa paaført den svenske Skibsfart Konkurrence ved at acceptere tabbringende Rater. Amerikanske Skibe sejlede f. Eks. med Props fra Østersøen til England for 40/- à 45/- pr. Göteborg-standard, hvilken Raten ikke engang kan dække Omkostningerne. De regulære Linier mellem Sverig og Nordamerika har ogsaa lidt under den amerikanske Konkurrence: de svenske Rederier har dog nu i Lighed med de øvrige skandinaviske Rederier nedsat Fragterne, og efterhaanden er den amerikanske Skibsfart paa svenske Havne bleven betydelig reduceret.

De store Krav, der stilles til Rederilaanefondet, betyder paa en virkningsfuld Maade den Situation, som for Tiden raader indenfor den svenske Søfartsnæring. Der ansøges nemlig om Laan paa ikke mindre end c. 30 Millioner Kroner, og der regnes med, at Ansøgninger om c. 25 Millioner deraf bør komme i Betragtning. Da Fondet imidlertid kun raader over Halvdelen af de dertil nødvendige Midler, vil dog kun en Del af de ansøgte Laan nu kunne bevilges, og den alvorligste Følge deraf er, at det i Særdeleshed er de transoceaniske Linier, der rammes af denne store Pengeknaphed, idet disse Linier vil komme i en overordentlig vanskelig Situation ved Betalingen af de i de forudgaaende gode Aar bestilte Fartøjer, som leveres i den nuværende Depressionsperiode. Det befrygtes derfor, at dersom det Offentlige ikke træder til, vil hele den svenske, transoceaniske Skibsfart, der under store Vanskeligheder har kæmpet sig frem, og som har været af saa overordentlig Betydning for Landets Udvikling, tabe den Position, den indtager, en Situation, der vil være saa meget mere skæbnesvanger, som denne Position senere næppe vil kunne genobres. Der er derfor ogsaa nu af Kommercekollegiet rettet Foreslilling til Regeringen om en midlertidig Forhøjelse af Rederilaanefondet, bl. a. ved at tilføre dette Krigsforsikringskommissionens resterende Midler, hvorefter Fondet skulde udgøre henimod 30 Millioner Kroner.

Fragterne har i Løbet af 1921 været undergivet betydelige Fluktuationer med faldende Tendens. Til Trods for at Driftsomkostningerne og det almindelige Prisniveau stadig er betydelig højere end før Krigen, har Fragterne endog paa flere Markeder stærkt nærmet sig Raterne fra 1913—14.

Tonnageeksporten. De herskende Depressionsforhold har bevirket, at flere svenske Rederier i 1921 har solgt en stor Del af deres Skibe til Udlandet, især til Tyskland og Norge. Et Rederi i Gefle har i Slutningen af Aaret endog solgt hele sin Flaade paa ialt 11 Dampskibe til Norge. Der er i afvigte Aar solgt til Tyskland eller midlertidig overført til tysk Flag 31 svenske Dampskibe paa ialt 102,862 Brt. Reg.-Tons. Selvom disse Skibssalg eller Overførelser af Skibe til Udlandet vel i enkelte Tilfælde har været den eneste Udvej for at frelse vedkommende Rederier fra Ruin, reageres der fra autoritativ Side stærkt imod denne Reducering af svensk Tonnage, der ud fra et nationaløkonomisk Synspunkt er saa meget mere uheldig, som Tonnagen hovedsagelig udleveres til den

svenske Skibsfarts farligste Konkurrenter: Norge og Tyskland.

Tonnagepriserne er faldet betydeligt i Aarets Løb og var i December omtrent følgende:

For nybyggede Motorskibe paa c. 9,000 Tons c. 300 Kr. pr. Ton (i et enkelt Tilfælde betaltes endog kun 225 Kr. pr. Ton), for nybyggede Dampskibe paa c. 8,000 Tons c. 250 Kr. pr. Ton, for 2 à 4 Aar gamle Dampskibe paa c. 3,000 Tons 160—200 Kr. pr. Ton og for ældre Dampskibe paa 2,000—3,000 Tons fra 75 Kr. indtil 100 Kr. pr. Ton.

Trafiken paa Göteborg. Der indklareredes i Göteborg Havn i 1921 19,270 Skibe paa ialt 3,017,956 Netto Tons imod i 1920 20,196 Skibe paa ialt 3,892,104 Tons. Trafiken udviser saaledes en Nedgang i 1921 af 926 Skibe paa 811,058 Tons.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Sovjet-Ruslands Trælastindustri.

»The Timber News« har fra en speciel Korrespondent modtaget en interessant Artikel, som den offentliggør i sit Nummer for 6. Maj d. A.

I Fjor led Rusland under en akut Mangel paa alle Slags Træprodukter. Paa Grund af Mangelen paa Oplysningsmateriale, arbejdede Jernbanerne slet, og mange industrielle Bedrifter maatte gaa til Standsning af Driften. Mangelen paa Jernbanesveller og andet Materiel virkede ligeledes dræbende paa hele Landets industrielle Liv. Bolsjevikerne savner haardt den udenlandske Valuta, og det maatte være et Livsspørgsmaal for dem at faa Trælasteksporten arbejdet op. Alligevel var denne Eksport i 1921 i Følge Bolsjevikernes »Ekonomitsjeskaja Sjijn« for Februar 1921 kun 2,1 pCt. af Normaleksporten, regnet efter 1913, og selv disse ubetydelige Kvanta blev ikke tilvejebragt af Sovjetregeringen, men blev konfiskeret fra Lagre, som laa efterladt af Privatkapitalister. — Endskønt Sovjetregeringens Forordninger i Trælastindustrien førte til et saa magert Resultat, der ikke kunde tilfredsstille noget omhelst Konsum, er Bolsjevikerne i Aar blevet nødt til endnu yderligere Afknapping i Trælastindustrien. De

Aarsager, som ødelagde Udviklingen i Fjor, er blevet stadig tydeligere og virksommere. Hovedmomentet er den komplette Mangel paa Tilførsler, og Regeringen er ude af Stand til at betale Arbejderne deres Løn.

Delte Aars Arbejde gaar saa langsomt, at endogsaa den indskrænkede Virksomhed, som Sovjetregeringen havde planlagt for i Aar, antagelig ikke vil føre til de ønskede Resultater. Det som volder den største Ængstelse hos Regeringen, er de haabløse Forhold Brændselsforsyningen befinder sig i, idet der kun kan skaffes allerhøjest 50 pCt. af det Budgettet kræver. I Vintermaanederne, da det meste Brændsel som Regel samles ind, er Produktionen af dette gaaet ned i Stedet for at være gaaet op. I »Ekonomitsjeskaja Sjsn« for 18. Marts og 7. April finder man følgende Tal for Brændselsforsyningen:

	Hugget i Skoven:	Af dette oplagret:	Bragt til Jernbanerne:	Af dette blev leveret:
November..	910	135	455	105
December..	642	90	640	72
Januar....	445	66	725	74

(Maaleenhed: 1000 kubiksazhen, 1 sazhen er lig 7 Fod.)

Provincstømmerkomiteerne oplagrede i Jan. 1921 602,000 Kubiksazhen, og i Jan. i Aar 330.000. I Jan. 1921 transporterede de 829,000 Kubiksazhens fra Skovene, i Jan. i Aar kun 546,000. Jernbanernes Tømmerkommiteer arbejdede endogsaa endnu slettere. I Jan. 1922 oplagrede man kun 44 pCt. og transporterede 65 pCt. af de tilsvarende Mængder for Jan. 1921.

Ikke alene de oprindelige Sovjetinstitutioner, men ogsaa Nydannelserne, som har større Frihed med Hensyn til Købet af Materialer, fungerer meget slet. Sovjets Tømmertrust, »Severoles«, som Bolsjevikerne knyttede store Forventninger til, samlede i November—Marts kun 79,000 Kubiksazhens Brændsel og 84,000 Kubiksazhens Tømmer, d. v. s. c. 61 pCt. og 52 pCt. af de projekterede Kvanta.

Grunden til »Severoles« Fiasko er meget oplysende. I Sovjet-Rusland er Arbejderne Slaver, i moderne Sprogbrug hedder det Tvangsarbejde. Da Arbejdet skulde have været i fuld Gang, blev »Severoles« nægtet Arbejdere. Det er ikke det hele. I Hvidehavsegnen blev Bønderne tvunget til at hente Brændsel og Tømmer fra Skovene for »Severoles«. Paa samme Tid kom en Embedsmand fra Levnedsmiddelkommissariatet, hvis Magt var større end Tømmerindustrifolkernes, stoppede Transporten af Tømmeret fra Skovene og sendte alt Materialet 120 eng. Mil bort, hvor han havde Brug for det til noget andet Arbejde. »Ekonomitsjeskaja Sjsn« gør den melankolske Bemærkning, at »hele Distriktets økonomiske Liv pludselig blev stoppet ved en tankeløs Ordre fra en Udsending fra Centralregeringen. Lignende Tilfælde har fundet Sted tidligere.«

Under saadanne Omstændigheder kan man neppe vente, at der skal blive nogen Bedring i Industriforholdene i Rusland. Der kan ikke være nogen Tvivl om, at Sovjet-administrationens hele Maskineri fuldstændig sinker industrielt Arbejde. Ikke desto mindre er, som allerede nævnt, Pengeknapheden en lige saa væsentlig Faktor ved Tømmerindustriens uafbrudte Nedgang. 18. Marts regnede »Ekonomitsjeskaja Sjsn« ud, at Regeringen pr. 1. April skyldte sin Arbejdere c. 14 Mill. Guldrubler — i Sovjet-rubler altsaa 4,000 Milliarder. Dette Tal er meget stort, endogsaa for Bolsjevikerne, og til Trods for den Hurtighed, hvormed Seddelpressen arbejder, kan de ikke producere Penge nok til at betale sin Gæld til Arbejderne. Summen for de ubetalte Lønninger stiger hver Maaned. Fabrikernes Produktion synker som Følge heraf, ligesom Brændsels- og Tømmerforraadene synker i Takt med Mindskningen af Konsumenternes Antal. Jernbanens Folk er i en særlig vanskelig Stilling. De maa henimod Slutningen af Vinteren have Forraad af Brændsel for adskillige Maaneder, fordi der fra April til Juli ikke vil ske

nogen Leverancer i det hele. Ved April Maanedes Begyndelse var Forraadene af Brændsel omkring det maanedlige Gennemsnitstal. Knapheden paa Brændsel vil paavirke hele Landets økonomiske Liv og med det Tømmerindustrien, som vil finde det stadig vanskeligere at forsyne Arbejderne med det Materiale de behøver.

Den gordiske Knude bliver saaledes mere og mere indviklet. Ruslands økonomiske Ruin fortsættets. Der er ingen Grund til at tro, at denne Proces (som ogsaa koster Millioner af Liv) vil ophøre, saa længe Sovjetmetoderne indenfor Produktionen holdes oppe.

Generalforsamlinger.

Dampskibsselskabet Oceana

afholdt, i Følge »Berl. Tid.«, den 28. Marts Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Øllgaard.

Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Harboe, aflagde Beretning: Den Pessimisme, man i Fjor havde næret med Hensyn til Fremtiden, udtalte han, havde desværre været fuldt berettiget, og Selskabets Status havde forværret sig betydelig mere, end man den Gang kunde regne med. Nettotabet androg 291,974 Kr., hvortil kom, at Selskabet var dømt til at betale »Rødby Havns Jernskibsværft« 500,000 Kr., hvoraf dog Halvdelen kunde betales med Obligationer i Rødby Havns Jernskibsværfts Partialobligationslaan, af hvilke Selskabet laa inde med 400,000 Kr. Man ventede nu paa Nedgangen i Lossepriser og Havneudgifter. Kjøbenhavns Havn maatte desværre regnes til de dyreste, hvilket man havde faaet erfaret under den lange Oplægning af Selskabets Skibe her i Byen. Kjøbenhavn forlangte fem Gauge saa meget i Afgift som Provinzen, og det skant der til Tider havde været fem Skibe fortojet ved samme Pæl.

I den sidste Tid, udtalte Formanden til Slut, har der været Tegn til Lysning paa Fragtmarkedet, og man har nogen Grund til at haabe paa Bedring, saaledes at der kunde indsejles noget Overskud. I det første Aar blev det dog neppe meget.

Der blev enstemmigt givet Decharge for Regnskabet, hvorefter Højesteretssagfører David genvalgtes til Bestyrelsen.

Dampskibsselskabet Malm

i Likvidation afholdt den 25. Marts Generalforsamling.

Bestyrelsen aflagde Beretning og Regnskab, bl. a. om Salget af Selskabets sidste Fartøj, Motorskibet »Rugsø«, der havde indbragt 125,000 Kroner.

Løvrigt godkendtes Regnskabet uden Diskussion.

Dampskibsselskabet Patria

afholdt i Følge »Berl. Tid.« den 29. Marts Aars-Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Emil Nielsen. Bestyrelsens Formand, Direktør Olof L. Kongsted, aflagde Beretning om Virksomheden: Aaret har været præget af Vanskeligheder for Skibsfarten i al Almindelighed, og for Patria har det været fuldt af Modgang. De yderst lave Fragter medførte, at hvis Omkostningerne skulde dækkes, maatte Sejladsen foregaa uden Hindringer, og Last- og Lossetider ikke overskride det normale. Men Havarier, stormfulde Rejser, Ishindringer og ugunstige Havneforhold forrykkede fuldstændig Kalkulationerne, saaledes at Rejserne i Reglen bragte Tab i Stedet for Gevinst. Kulstrejken i England, som opholdt »Berlin« i Cardiff fra 2den April til 16de Juli, var overordentlig kostbar for Selskabet.

»Wien« har været oplagt fra 13de Juni til 26de August, og »Bartels« fra 11te April til 29de November. Det var da uundgaeligt, at Skibenes Drift maatte give Underskud, og dette er blevet forøget med Tab paa Selskabets Markbeholdning, der i sin Tid indkøbtes til en bestemt, men senere annulleret Damp. Om denne Anbringelse og Frugtbarhed ved Erhvervelse af Andel i Tonnage har der været lært Forhandlinger, som dog endnu ikke har kunnet afsluttes.

Den Modgang, som har stillet sig i Vejen for et gunstigt Resultat, har dog efter Bestyrelsens Mening ikke burdet afskrække fra at fortsætte den naturlige Udvikling af Selskabets Flaade, naar en fordelagtig Lejlighed gaves dertil. I den sidste Halvdel af Aaret har Patria derfor overtaget Kontrollen over Dampskibsselskabet Triton, i hvilket man allerede havde Interesse, og Overtagelsen har fundet Sted paa Vilkaar, der, ikke alene hvad Tonnageprisen angaar, maa anses for fordelagtige, men ogsaa i finansiel Henseende er særdeles gunstige, idet Selskaberne bl. a. ved at kunne yde Garanti for hinanden har opnaaet Adgang til de fornødne Driftsmidler. Triton ejer to Skibe paa ialt 10,600 Tons d. w., begge i fortræffelig Stand, og Patria har saaledes ialt fem Skibe med en samlet Tonnage paa ialt 18,550 Tons d. w. til sin Disposition.

Fragterne er bedret lidt, og Omkostningerne gaaet noget ned; man har da maaske Lov at haabe, at Udviklingen mere og mere glider ind i et roligt Spor, saaledes at det igen bliver lønneude at drive Skibsfart.

Formanden gennemgik dernæst Regnskabet, som viser et Driftsunderskud af Skibene paa 278,129 Kr. og et afskrevet Drifts-

tab paa 543,362 Kr. Paa Forespørgsel fra Aktionærside vedrørende forskellige Dispositioner udtalte Formanden, at man havde erhvervet Interesserne i Dampskibsselskabet Triton for at faa Gennemsnitsprisen paa Skibene ned, og man har nu en udmærket Flaade til en rimelig bogført Værdi.

Regnskabet godkendtes, og Skibsinspektør Koefoed-Hansen genvalgte til Medlem af Bestyrelsen, ligesom Revisorerne genvalgte.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve ank. Lissabon 9./6. -- Alexandra ank. hertil 29./5. -- Arkansas afg. Baltimore 13./6. til Norfolk. -- Beira afg. Bergen 12./6. nordgaende. -- California ank. Bahia Blanca 8./6. -- Charkov afg. herfra 12./6. til Dunkirk. -- Dania afg. Newcastle 2./6. til U.S.A. -- Ebro ank. Middelfart 13./6. -- Ella ank. hertil 13./6. -- Erik II afg. Savannah 24./5. til Kristiania. -- Esbern Snare ank. Aalborg 11./6. -- Eshjerg ank. Aarhus 11./6. -- Ficara afg. herfra 13./6. til Helsingfors. -- Florida afg. Cardiff 29./5. til Argentina. -- Frederik VIII afg. Kristiania 2./6. til New York. -- Frode ank. New-Orleans 11./6. -- Gen. Pallisen afg. Sydney 12./6. til Danmark. -- Gorm afg. New York 8./6. til Danmark. -- Halldan ank. hertil 13./6. -- Harald afg. Frederikshavn 12./6. til Sundsvall. -- Hellig Olav afg. New York 8./6. til Kristiania. -- Helmer Mørch ank. Aarhus 11./6. -- Hindsholm ank. Antwerpen 13./6. -- Hjortholm ank. Liverpool 12./6. -- Ivar afg. Newcastle 1./6. til Savannah. -- J. C. Jacobsen Dok Helsingør. -- Jolantha afg. herfra 12./6. til Kristiania. -- Kasan ank. hertil 13./6. -- Katholm ank. hertil 9./6. -- Knud II ank. hertil 1./6. -- Louisiana ank. Buenos Aires 27./5. -- L. P. Holmblad ank. New York 12./6. -- Magnus afg. Larochelle 13./6. hertil. -- Maja ank. hertil 19./5. -- Maryland ank. Cardiff 6./6. -- Minsk ank. Livorno 11./6. -- Moskov afg. Southampton 12./6. til Danzig. -- Nevada afg. Newcastle 31./5. til U.S.A. -- Nawa afg. Newcastle 29./5. til U.S.A. -- Niels Ebbesen ank. Danzig 14./6. -- Odin ank. hertil 14./6. -- Olaf ank. Reval 11./6. -- Oregon Dok her. -- Oscar II afg. Kristiania 9./6. til New York. -- Pennsylvania afg. Cardiff 13./6. til Argentina. -- Rhone ank. London 11./6. -- Rita ank. hertil 12./6. -- Russ afg. Port Arthur 3./6. til Nørre Sundby. -- Saga ank. hertil 3./6. -- Skjold afg. Libau 13./6. hertil. -- Svend II pass. Gedser 14./6. for vestgaarde. -- Svanhild afg. herfra 13./6. til Barry. -- Taarnholm afg. herfra 12./6. til Aarhus. -- Texas ank. hertil 9./6. -- Tiber ank. Antwerpen 12./6. -- Tomsk ank. Aarhus 14./6. -- Troudhjem ank. hertil 11./6. -- Tula afg. Algier 12./6. til Tunis. -- Uffe afg. New York 3./6. hertil. -- United States ank. hertil 13./6. -- Virginia ank. Sarpsborg 11./6. -- Wladimir Sawin ank. hertil 12./6. -- Yrsa ank. Hamburg 12./6.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Antwerpen 5./6. udg. -- Annam ank. San Francisco 12./6. udg. -- Asia afg. London 9./6. hfg. -- Australien pass. Mona Passagen 11./6. udg. -- Bintang ank. Antwerpen 11./6. udg. -- Chile ank. Göteborg 21./5. udg. -- Falstria pass. Malta 12./6. udg. -- Fionia pass. Panama Kanalen 11./6. hfg. -- Java ank. Hamburg 10./5. udg. -- Jutlandia afg. Colombo 8./6. udg. -- Sejler København ank. Dalny 5./6. hfg. -- Malaya afg. Shanghai 11./6. hfg. -- Mexico ank. Nakskov 2./6. -- Panama afg. Manta 2./6. hfg. -- Peru pass. Gibraltar 9./6. udg. -- Selandia ank. Colombo 12./6. hfg. -- Siam pass. Dover 9./6. hfg. -- Tongking ank. Stavanger 12./6. hfg. -- Estonia pass. Holtemau 11./6. østg. -- Latvia ank. Libau 27./5. -- Lituanien ank. New York 9./6. -- Polonia pass. Kjøbenhavn 10./6. vestg.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Cabo Cavoeiro 10./6. -- Aggersborg ank. Amsterdam 6./6. -- Amalienborg ank. Svendborg 7./6. -- Brattingsborg ank. Tuticorin 6./6. -- Berglum ank. New York 1./6. -- Christiansborg afg. Fernando Noronha 11./6. -- Dansborg afg. Rio Grande do Sul 11./6. -- Ellensborg ank. Kjøbenhavn 28./12. -- Elsborg afg. Las Palmas 8./6. -- Flynderborg ank. Mo 8./6. -- Frederiksborg ank. Port de Boue 8./6. -- Hammershus ank. Kjøbenhavn 11./6. -- Jelling ank. Korsør 10./6. -- Jomsborg ank. Lissabon 7./6. -- Jungshoved afg. Las Palmas 2./6. -- Jøgersborg afg. St. Louis du Rhone 8./6. -- Kronborg afg. Las Palmas 6./6. -- Lilleborg ank. Huelva 8./6. -- Rosenborg afg. Sydney C. B. 5./6. -- Silkeborg afg. Slax 10./6. -- Skanderborg ank. Koge 19./4. -- Skodsborg ank. Trapani 8./6. -- Spigerborg ank. Port Talbot 9./6. -- Stegelborg pass. Gibraltar 9./6. -- Sønderborg afg. Las

Palmas 4./6. -- Taarnborg afg. Falmouth 10./6. -- Tuborg ank. Thisted 11./6. -- Viborg afg. Teneriffe 29./5. -- Ørkild pass. Dunnethead 8./6. -- Ørneborg ank. Riga 4./6.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland ank. Blyth 11./6. -- Normandiet ank. Horness 4./6. -- Slesvig udlosset Blyth 10./6. -- Kurland afg. Trångsund 11./6. -- Bretagne afg. Rällsjö 13./6. -- Estland ank. Domsjö 9./6. -- Skaane afg. Leith 12./6. -- Bornholm ank. New York 12./6.

Dania. Mary, Duhn, ank. Stettin 12./6. -- Elie, Clausen, ank. Stettin 12./6.

Dana. Danebrog ank. St. John N. B. 7./6. -- Danefelt pass. Las Palmas 10./6. -- Daneholm afg. Guantanamo (Cuba) 12./6. -- Danaelag ank. Kjøbenhavn 4./6. -- Danemark ank. Torneå 8./6. -- Danery afg. Methil 10./6.

Torben Nielsen. Albistan ank. Liverpool 10./6. -- Berlin afg. Montreal 9./6. til St. Jan. -- Knud ank. New York 12./6. -- Olaf L. Kongsted afg. Gibraltar 11./6. til Smyrna. -- Wien ank. Montreal 28./5.

Orient. Arabien ank. Kjøbenhavn 6./6. -- Bolivia ank. Singapore 11./5. -- Delagoa afg. Rosario 10./6. -- Indien ank. Kjøbenhavn 29./5. -- Kina ank. London 9./6. -- Magdala afg. Durban 8./6. -- Natal afg. Cardiff 30./5. -- Parana afg. Perth 5./6. -- Rhodesia pass. Las Palmas 1./6. -- Tranquebar afg. Nakskov 9./6. -- Transvaal-ank. Brisbane 12./6.

Æro. Enigheden, Jensen, ank. Methil 10./6. -- Energi, Jensen, ank. West Hartlepool 10./6.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Hansen, afg. Svendborg 3./6. til Himango. -- Dagny, Petersen, ank. Kalmar 8./6. -- Johanne, Larsen, ligger i Wilstavarf. -- P. Rasmussen, Larsen, afg. Kjøbenhavn 4./6. til Yxpila. -- Vesta, Godtfredsen, ank. Exmouth 7./6. -- Kaj Hvilsum, Wulff, afg. S. Waast til New Mills 12./5.

Svendborg. Tichard, Petersen, afg. Svendborg 7./6. -- Svendborgsund, Christensen, ank. Newcastle 5./6. -- Marie, Nielsen, afg. Thuro 6./6. til Trångsund. -- Norden, Olsen, ank. Poole 6./6. -- H. A. Hansen, Hansen, ank. Grimsby 6./6. -- Pallesen, Jensen, afg. Borgå 8./6. til Plymouth. -- Zampa, Rasmussen, afg. Thuro 8./6. til Frederikshavn. -- Ruth, Sørensen, afg. Fowey 9./6. til Boness. -- C. V. Petersen, Petersen, ank. Kotka 10./6. -- C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Kragerø 10./6. til Dunkerque. -- Fortuna, Jørgensen, ank. Swinemünde. -- Albert Mou, Andersen, afg. Poole 13./6. til Fowey.

Æro. Ingrid, Christensen, ank. Cadix 6./6. -- N. Hansen, Albertsen, afg. Thorshavn til Sidney. -- Iris, Rasmussen, ank. Roseblanche (Newfoundland) 6./6. -- Maagen, Mortensen, ank. Rødfort 7./6. -- Hans, Christensen, ank. Tønsberg 8./6. -- Sil, Raahauge, ank. Setubal 9./6. -- Andreas, Rasmussen, afg. Akureyri 9./6. -- K. Hay, Petersen, ank. Warnemünde 9./6. -- Marie, Christensen, ank. Yxpila 10./6. -- P. R. Nielsen, Petersen, ank. Nørre Sundby 3./6. -- Pampa, Thorsteinson, ank. Langesund 5./6. -- Bien, Petersen, ank. Horsens 5./5. -- Romso, Winther, ank. Kjøbenhavn 5./6. -- Poseidon, Petersen, ank. Vestervik 5./6. -- Niels Rasmussen, ank. Brevik 5./6. -- Irene, Hansen, ank. Frederiksstad 5./6. -- Triton, Petersen, afg. Setubal 5./6. -- Fulton, ank. Reykjavik 2./6. -- Als, ank. Halmstad 5./6. -- Martha, Fabricius, ank. Kjøbenhavn 11./6. -- Nathalia pass. Hirtshals 12./6. -- Arken, Christensen, ank. Moss 10./6.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 15. Juni 1922. -- Sveriges Skibsfart i 1921. -- Sovjet-Ruslands Træindustri. -- Generalforsamlinger. -- Skibsefterretninger. -- Efterretninger for Søfarende. -- Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder

ordinær Generalforsamling

Fredag den 30. Juni 1922 i Kolding.

Dagsorden m. m. vil nærmere blive bekendtgjort.
Svendborg, den 12. Juni 1922.

P. B. V.
C. P. Lund,
Formand.

**Skibs-
Provianteringshandlere.**

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 487.

Chr. Laursens Eftf.

(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,

Carolinegade 8.

anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere. Telefon 487. **RANDERS.**

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.: »Krag.«
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: »Søborg.«
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaaeri, af Motor- og Cylinderolie, af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG.«

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:
MASKINFABRIKKEN
Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL
udfor Overgaden o. V. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsseefart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning** af Staal- og Jærnvirer.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af lærdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Nurtlig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

Remington.
eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

Telefon 5430. **SKIBE** Telegr.-Adr.: „Frelgts“

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget hevsrende
Reel og billig Betjening garanteres.



STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

MEKANISK **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
KEDEL-RENSNING
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 14. Juni 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til	Køber		Sælger	
Nationalbank	154										
Privatbank	111	111½	111	111½							
Landmandsbank	112¾		112¾	113							
Handelsbank	128	129	128¾	129							
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	55¾	59	53¾	59							
Private Laanebank											
Haandværkerbank											
Frøderiksberg Bank											
Danske Sukkerfabrikker											
Burm. & Wains Fabrik	120¼	120½	120	121							
Forenede Bryggerier	179½		179	180½							
Forenede Dampskibs-Selskab	92	94¼	94	95							
Dampskibs-Selskabet Norden											
do. Dannebrog	104	103½	103	105							
do. Orient											
do. Myren											
do. Torm	210										
do. Vendila											
do. Progress			48	50							
Dansk-Fransk Dampskibsselskab											
Østasiatisk Compagni	160½	160¾	160½	161							
Stats- og Kreditforen. Obligationer.											
3% uops. Statsoblig.			64½	66							
3½% do.			70¾	72½							
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			71¼	73¼							
4½% do. do. 2. — 1. —			93¾	95¾							
3½% Kbhvns. Kreditf. amor.	80¾		80¾	80¾							
3½% Konv. Kbhvns. Kreditf.			81	82							
4% Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			80½	80½							
4% do. do. 3. —			82	84							
4½% do. do. 7. —			85¾	86							
3½% Konv. Østift.			81½	83¼							
4½% Østift. Kreditf. Obl. 11. —			90	90¾							
4% do. do. 11. —			82	83							
4½% do. do. 7. —			90	90¾							
4% do. do. 10. —			83½	83¾							
4% do. do. 9. —	83¼		83½	83½							
4% do. do. 8. —	85		84¾	85							
4% do. do. 7. —	82¾		82¾	83							
3½% do. do. 6. —			81½	83							
4½% Østift. Kreditk. L.			90	90¾							
4½% do. do. 4. —			92½	92¾							
4½% Fynske Kreditf. Obl.			92½	94							
3½% Konv. jyd. Land.			84	86							
4½% Jyd. Land. Kreditf.			88	88½							
4% do. do.	81	80¾	80¾	81							

Vekselkurser den 14. Juni 1922.

		à vista	10 D. D.	3 Md. D.
		Sælger	Køber	Køber
Stockholm	100 Kr.	118,75		
Christiania	100	79,25		
Hamburg	pr. 100 Mk.	1,50		
London	- 1 £	20,47		
Paris	- 100 Francs	40,40		
Antwerpen	- 100 —	37,85		
Zürich	- 100 —	87,50		
Amsterdam	- 100 Gylden	178,65		
Rom	- 100 Lire	23,00		
Helsingfors	- 100 f. Mk.	9,90		
Madrid	- 100 Pesetas	72,35		
New York	- 100 Doll.	459,50		
Prag	.....	8,85		

Diskonto i Nationalbanken: 5%, priv. Diskontenter: 5-6½%.
H. C. Møller. Banktorræstning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Københavns K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 25.


Kjøbenhavn, Torsdag den 22. Juni 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.



TUXHAM
RAAOLIE-
MOTORER
7—300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapakslor og Skrueakslor leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.
Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.
Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

HANSHELL & CO.
BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)
Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.
Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.
Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Leading British
Paint Manufacturers
require practical representative as agent in Copenhagen
for their Ship Bottom Paint. Billet mrk. »775« mod-
tager Bladets Kontor.



„Solicum“ Patent Mønie
Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug
Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3698. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vekselbank
Aktieselskab — København.
PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemarke -
Stubbebjerg - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.
Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede **Varemærke!**
D.D.P.A.
Det danske Petroleum Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.
Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aamalegade 34,
København K.
Telef. Central 19140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

Nybygning og Reparation af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for **450 Tons Egenvægt.**

Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

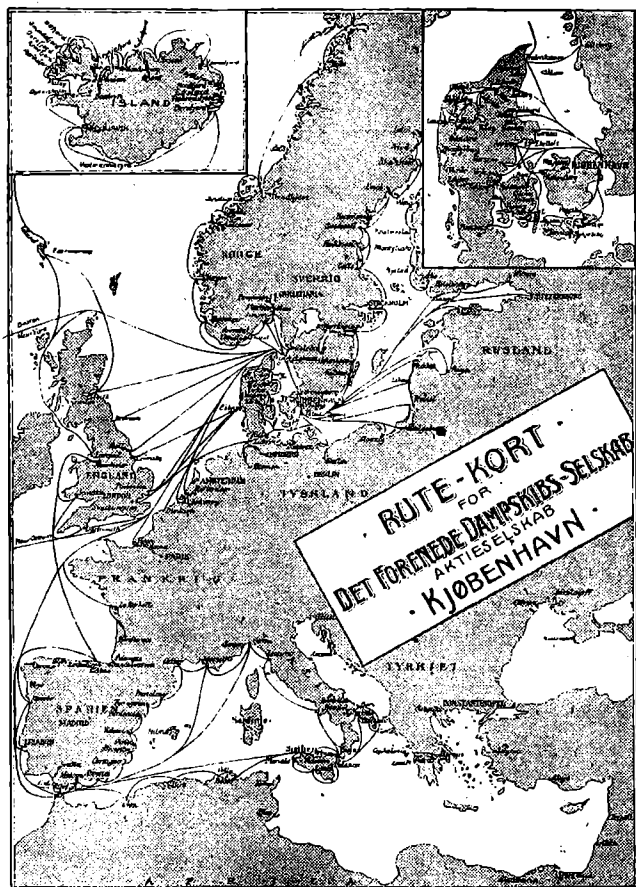
Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: **Anglocoal, Frederikshavn.** Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. **6300**, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon **4212.**
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegrat adr. **Strand** Telefoner **507-598**
Reykjavik Emil Strand -237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offertter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner **744 & 445**
Brokers

Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Indreglstreret



Varemærke

Telef: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Raolie- motoren THOR

fra L. Frandsens Jernstøberi, Holbæk.

Ny Konstruktion af Glødhovedmotorer
for 4—50 HK. i en Cylinder.

Korteste Installationslængde.
Sværtbyggede, paalidelige, stor Overkraft.

Forlang Katalog.

Helsingørs

Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal- Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

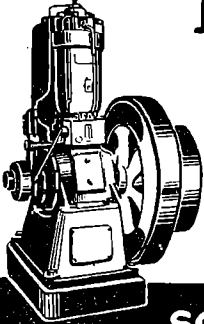
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.

Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

HØJTRYK - RAO LIEMOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsætning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegram's: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stato 147

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 22. Juni 1922.

Et Ror, der drejes ved Vandets Strøm. En epokegørende Opfindelse, der har vakt den største Interesse i Søfartskredse, blev fornylig forevist for Pressen og en Kreds af ledende Mænd paa Skibsfartens og Skibbygningens Omraade, af Flettner Schiffsrudergesellschaft i Hamburg. I den hamburgske Skibbygnings-Forsøgsanstalt bød dennes Formand Hr. Rich. Krogmann de Indbudte Velkommen og gav derefter Ordet til Opfinderen af det ny Ror, Direktør Flettner. Dette Ror bliver, i Følge »Hamb. Fremdenblad«, ikke drejet ved den hidtidige Anvendelse af en Drejekraft paa Rorstammen, men ved et paa Rorets Agterkant indbygget lille Rorblad, der bevæges ved et System af Led og Stænger, der er ført op igennem den hule Rorstamme. Den ønskede Ændring af Rorets Stilling bliver paa denne Maade fremkaldt ved en Kraft, der ikke en Gang udgør 5 pCt. af den Kraft, der tidligere udkrævedes for at dreje Roret. I sit Foredrag behandlede Hr. Flettner, i Forbindelse med eksperimentelle Forevisninger og Afbildninger, den hydrodynamiske Viden, der ligger til Grund for Opfindelsen, og gjorde Rede for dennes mekaniske Udførelse og de hydrodynamiske Virkninger der er forbundet med den.

Derefter fulgte en af Dr. Ing. Kempf ledet interessant Forevisning af en Rormodel i Forsøgsanstaltens Tank, og i Tilslutning dertil et kort Foredrag af Direktør Ziegelasch, fra Deutsches Werft, over det første paa dette under Bygning værende store Flettner-Ror, som skal anbringes om Bord i et 8,000 Tons Hapag-Motorskib, der ikke vilde faa nogen Rormaskine. Mere end ved Foredragene, blev de Besøgende overbevist om det ny Rors utrolig lette Betjening og øjeblikkelige Virkning paa Skibets Stilling, ved praktiske Forsøg foretaget om Bord i en hollandsk Damper, »Frigido« (af Batavia Linien, Rotterdam). Denne fulgte øjeblikkelig Rorets mindste Bevægelser, og Kursen udmærkede sig ved stor Støthed. Den lille Damper »Frigido«, har i 15 Maaneder sejlet mellem Rotterdam og London, og har klaret sig udmærket i de sværeste Vinterstorme i Nordsøen og ved Manøvrering paa den stærkt befærdede Them, uden nogensinde at faa Rorskade.

Man maa med Rette med Spænding imødesee hvorledes denne Opfindelse vil virke om Bord i en stor Oceandamper, skriver Bladet.

Konsulatvæsenet Under 11. Februar har Udenrigsministeriet ansat J. G. Paterson som ulønnet dansk Vicekonsul i Port Elizabeth under det kgl. Konsulat i Cape Town.

Under 22. Maj har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Newport News Va, under det kgl. Generalkonsulat i New York Skou Afsked fra 1. Juli.

Under 12. Februar har Kongen resolveret, at der oprettes et dansk Konsulat i Brünn, Czekoslovakiet, med Distrikt omfattende Provinserne Mähren og Schlesien, samt udnævnt A. Weinberger, Brünn, til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Under 1. April har Kongen udnævnt J. C. Johansen til ulønnet dansk Konsul i Reval med Titel af Generalkonsul.

Under 17. Februar d. A. har Kongen paa Udenrigsministeriets Indstilling resolveret, at der oprettes et dansk Konsulat i Pilsen, Czekoslovakiet, med Distrikt omfattende Byen Pilsen, samt at udnævne Celestyn Ryppl til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Under 30. Marts har Udenrigsministeriet ansat R. A. Davidson af St. John N. B. som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Halifax.

Under den 8. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet dansk Vicekonsul i Calgary C. P. Marker Afsked.

Under den 20. f. M. har Kongen efter Ansøgning af-

skediget i Naade ulønnet dansk Konsul i Cette P. J. N a h m e n s.

Under 15. Juni har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Malmø K. Bønnelyche og ulønnet Vicekonsul i Sousse P. Loche Afsked.

Fruit Cargoes from the Mediterranean. The Baltic and White Sea Conference meddeler følgende: Attention has been called to the following freight offer: »5 consecutive voyages commencing middle August 1922 until end April 1923 from 3 Spanish ports to one U.K. port or Antwerp at 30/— per 100 cubic hold capacity, 7 days loading, customary discharge, £ 25.- reduction ports saved, 4½ total commission.«

Members have repeatedly been warned against accepting the conditions that freight should only be paid on the hold capacity, and last season owners succeeded in getting freight on the total cubic capacity when they had stipulated this in the charterparties.

Owners are, therefore, earnestly recommended to insist upon the freight to be paid on the whole cubic capacity, including the poop and the bridge deck and to have this stipulated in the charterparty.

The Baltic and White Sea Conference. Skibsreder Chr. Sass, der for et Aars Tid siden overtog Stillingen som Formand for Dansk Damskibsrederiforening, har i disse Dage trukket sig tilbage fra de Hverv, som han i en halv Snes Aar har beklædt dels som Formand for The Baltic and White Sea Conference's Executive Committee og dels som Formand for samme Konferencens Documentary Council. Til hans Stedfortræder er valgt Skibsreder R. A. Robert.

Skibsreder Sass beklæder iøvrigt siden Konferencens Aarsmøde i Bryssel Stillingen som Konferencens Vicepræsident.

Adgangstilladelse for Skibe bestemt til Sortehavs-Havnene. Et Cirkulære udstedt af Sovjet Ruslands Handels Delegation i det nærmere Østen, tilraader, i Følge »Fair Play«, Redere og Kaptajner paa Skibe, som ønsker at gaa til Sortehavs-Havne, at forsyne sig med en Adgangstilladelse, udstedt af Handelsdelegationen. Skibe, som ikke er forsynet med et saadant Dokument, vil ikke faa Tilladelse til at gaa ind i disse Havne, og hvis de gør noget Forsøg paa at losse deres Ladning, vil denne blive konfiskeret.

Havnearbejderstrejken i Memel er endt.

Nordisk Skibsrederforening afholder sin aarlige Generalforsamling Torsdag den 29. Juni Kl. 1, paa Hotel Angleterre i Kjøbenhavn.

Henvi sning. Vi henviser til omstaaende Annonce fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening, angaaende Dagsordenen for Foreningens ordinære Generalforsamling, der afholdes i Kolding den 30 ds.

Motorskonnerter.

Vi har modtaget følgende:

Jævnlig indtræffer det Tilfælde, at en Købmand ikke vil fragte et Motorfartøj; spørger man om Grunden, bliver Svaret: At Assurandørerne ikke vil forsikre Ladningen eller kun imod forhøjet Præmie, ligesom det falder vanskeligt at faa Motorskibene assureret.

Det vilde jo være sørgeligt om en naturlig og sund Udvikling skulde standses af Assurancespørgsmaalet og

det ligger nær at søge efter Aarsagen til denne Mistillid, der nu i Handels- og Assurance kredse næres til Motorskibene og Midlerne til at fjerne den igen.

Da Motorerne for omkring 30 Aar siden begyndte at komme i Brug i Fisker- og mindre Fragtfartøjer, var det i Reglen kun smaa Petroleumsmotorer af en enkelt Konstruktion, med faa Hestes Kraft, det drejede sig om. — Det var for det meste Ejeren selv der passede dem og hele Motorkendskabet indlededes for det meste med, at de saa paa Motorens Anbringelse i Skibet, fik forklaret hvad hver Ting var til, lærte at opvarme Glødhovedet, dreje Haandsvinget og sætte Motoren i Gang og smøre den, lukke for Oljetilførslen, naar den skulde stoppe, eller dreje Skrubladene i Midterstilling.

I Tidens Løb samledes mere Erfaring med Hensyn til Motoren, men ud over at holde den ren naaede vel ingen; selv Smaareparationer maatte udføres af Folk fra Land. Ofte kunde en ren Ubetydelighed sætte Motoren ud af Drift.

Efterhaanden som Motorerne blev større og Fordringerne til Økonomi skærpedes, blev deres Konstruktion mere udviklet, deres Pasning krævede alt for megen Tid til, at det kunde være en Mands Bibestilling og Følgen blev ofte, at de ikke fik det tilstrækkelige Eftersyn, og derfor stod naar de skulde gaa. Med deres Indførelse i søgaaende Skibe kom saa Loven om, at der skulde være en Motorpasser, naar Motoren havde over 50 Hestes Kraft, — men her kom et andet Forhold til at spille ind, nemlig Hyrespørgsmaalet: hvem der valgte at gaa Maskinmestervejen fragtede ofter at blive I eller II Mester i et Dampskib, der i Regelen var større, hellere end at lægge sig efter Kendskab til Motorer og gaa om Bord i en Motorskonnert for en mindre Hyre.

De, der alligevel blev nødt til at tage Hyre som Motorpassere var i Reglen oplært med Kendskab til Dampmaskinen, og havde kun undtagelsesvis nogen Erfaring i Pasning af Motorer, saa Resultatet med Motorpassere var i lang Tid tarveligt. Paa et andet Punkt, maa der ogsaa indføres Reformen. Naar Motoren svigtede enten saa det var grundet paa mangelfuld Pasning, uheldig Konstruktion eller af andre Grunde, blev der straks lavet Havari, i Stedet for simpelthen at reparere Skaden og sejle videre. Det er disse evindelige Havarier, der til sidst er falden Ladningsejerne og Assurandørerne for Brystet og det vil kræve Resignation og nøgtern Bedømmelse af hvad der er en Følge af Slid eller daarlig Pasning og hvad der virkelig er Havari, før Tilliden kommer igen. Alt det første bør stiltiende islandsættes uden at lave Havari, man kan ikke vente eller forlange andre til at bære Udgifterne ved Forsøg, uden at det ender med, at man maa betale en særlig høj Præmie eller slet ikke kan faa forsikret.

Uden Tvivl vil Tilliden igen vende tilbage, men det vil koste Arbejde og Ofre, der maa leveres Beviser for, at Motorskibene er et Fremskridt fra Sejlskibene og ikke et Transportmiddel, der klikker hveranden Dag.

»Tiden læger alle Saar«, ogsaa her hjælper den. Kendskab til Motorer er nu udbredt i vide Kredse, det bliver lettere at faa sagkyndig Betjening, saa den Tid er næppe fjærn, hvor Motoren kan betragtes som ret driftssikker, naar den bliver passet.

Jens Kusk Jensen

Er Sejlere med Hjælpemotor konkurrencedygtige overfor moderne Dampere og Sejlere?

Om dette Spørgsmaal har, i Følge »Hansa«, for nogen Tid siden Skibbygningsingeniør L. Benjamin og Regeringsraad, Kaptajn Reiniche, holdt Foredrag i den nautiske Forening i Hamburg, ledsaget af talrige Lysbilleder. Førstnævnte udtalte bl. a. følgende:

Da de fleste af de med Hjælpemotor forsynede Sejlskibe (Motorsejlere), først er kommet i Brug i de sidste Aar, lader en afgørende Dom om deres Driftsresultater sig endnu ikke fælde. Dog kan man drage visse Slutninger af en statistisk Betragtning af, hvad de hidtil har udrettet. Tallet af de indtil nu byggede Motorsejlere er ret betydeligt, thi i Germanischer Lloyds Register er der, efter Fradrag af Motorskibe, Fiskerskibe og Lægtere, indført 140 af disse Skibe paa fra 90 til 800 Brutto Reg.-Tons, derunder 47 under tysk Flag. (Deres Antal er dog betydeligt større, idet der i Lloyds Register for 1920—21 er indført 1.200 Motorsejlere over 100 Tons). Dog giver det tyske Register en god Oversigt over de Motorsejlere, der befarer Nord- og Østersøen.

Medens Dampere og Motorskibes Rentabilitet, paa Grund af den lige store Rejseshastighed let kan sammenlignes, og væsentlig afhænger af Prisforholdene paa Kul og Olje er en Sammenligning med Motorsejlerne ikke mulig, da deres Præstationer afhænger af hvilken Del af Rejsen der er udført med eller uden Motor.

To Anker fremføres der nu for Tiden imod mange Motorsejlere. Deres Maskinkraft er delvis for ringe, og deres Sejleregenskaber er ofte ringere end et almindeligt Sejlskibs. Som Fartsminimum kan man anse $6\frac{1}{2}$ Sømil med rolig Sø, saaledes at Skibet i særlig haardt Vejr kan naa en Havn imod Vind og Strøm. Den Motorkraft der fordres hertil vil gennemsnitlig være 41 HK pr. 100 Tons.

I Virkeligheden har over Halvdelen af Motorsejlerne ikke denne Hestekraft og tildels langt derunder. Enkelte, ja næsten alle paa tyske Værfter byggede Motorsejlere, har endog mindre end 28 HK pr. 100 Tons. En Indskrænkning af Hestekraften kan tillades store Motorsejlere, der gaar i transatlantisk Fart, da Motoren her nærmest tjener til at overvinde Vindstille.

De ringere Sejleregenskaber er ikke begrundet ved Indbygningen af Motoren, men snarere i Værfternes ringere Erfaring med Hensyn til smaa Skibe og da især i en ikke tilstrækkelig forsigtig Brug af de Middendorfske Koefficienter. Enhver Motorsejler maa være et fortrinligt Sejlskib. Sejlkraften maa altid være Hovedkraftkilden og Motoren kun en Hjælpkraft. Farten maa være lig den Slags rene Sejleres og den maa aldrig forøges ved en længere Tids samtidig Brug af Motoren. Som den fordelagtigste Størrelse turde et Rumindhold af c. 300 Tons være, en Størrelse, ved hvilken Dampere og Motorskibe er ufordelagtige. Derimod byder en Hjælpemotor store Sejlskibe væsentlige Fordele. Fordelen vil især stige, naar man, saasnaart Børnesygdommene for Motorsejlere er overvundet, kan opnaa gunstigere Forsikringsbetingelser for disse Skibe.

Fra en Nautikers Standpunkt, anførte den anden Foredragsholder følgende:

Spørgsmaalet om Motorsejleres Fordelagtighed lader sig ganske vist endnu ikke besvare; dog kan man angive visse Omraader paa hvilke disse uden Tvivl vil kunne hævde deres Forrang. Som et særdeles gunstigt Omraade for Motorsejlere kan nævnes det store Gebet fra Mellemamerikas Vestkyst til Punta Arenas i Syden, der overordentlig hyppigt er hjemsogt af Vindstille, med en Basis af mere end 2,000 Sømil Kystsfrækning og en Bredde imod Vest af c. 4,000 Sømil. Her kan Motorsejlere uafhængig af Aarstiden anløbe Havnene og vende tilbage til Europa gennem Panama-Kanalen. Denne Vej afkorter Varigheden af en Sejlers Rejse imod den gamle Vej f. Eks. til Matzalan (med omtrent 21 Motordriftsdage) med c. 78 Dage (53 mod 131), og Tilbagevejen (med omtrent 25 Motordriftsdage) med 85 Dage (55 mod 140), altsaa hele Rejsen med $5\frac{1}{2}$ Maaned, og forholdsvis noget mere, hvis flere Havne skal anløbes. Et andet Arbejdsomraade for Motorsejlere er Sydhavet, hvor Dampere ingen Kul kan faa og hvor rene Sejlere paa Grund af de vekslende Vindforhold kan faa Rejser af uberegnelig Længde. Paa samme Maade stiller Forholdene sig i det Ostindiske Øhav. Endvidere er en fordelagtig Anvendelse af Motorsejlere

• BERETNING

for

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

for Aaret 1921.

Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening aflægger herved følgende Beretning om Foreningens Virksomhed i det siden sidste ordinære Generalforsamling forløbne Aar.

Bestyrelsen.

Af Bestyrelsen udtraadte efter Tur paa den sidste ordinære Generalforsamling Erik B. Kromann, der valgtes, og i Stedet for afdøde C. V. Petersen valgtes Skibsreder Z. T. Jacobsen, Troense.

Bestyrelsen beklager meget ved C. V. Petersens Bortgang at have mistet en elskværdig Kollega, som altid med Interesse har deltaget i Foreningens Arbejde for Sejlskibsfarten. Afdøde blev indvalgt i Bestyrelsen i Aaret 1909 og indehavde ved sin Død Hvervel som en af Skibsfartens Repræsentanter i Arbejderforsikringsraadets Søfartsafdeling, ligesom han var Foreningens Suppleant i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart og i en Del Aar Medlem af Nordisk Skibsrederforenings Bestyrelse.

Foreningens Bestyrelse har saaledes i det forløbne Beretningsaar bestaaet af: C. P. Lund, Hellerup, Formand; R. S. Hansen, Thuro; Z. T. Jacobsen, Troense; F. L. Knakkegaard, Nykøbing, Mors; Erik B. Kromann, Marstal; Alfred Nielsen, Rudkøbing; N. J.

Ohlson, Marstal og J. E. Damkier Petersen, Kolding.

Revisorerne.

Af de i Henhold til Lovens § 8 afgaaede Revisorer genvagtes L. J. Bager, og i Stedet for L. Andreasen, der har overtaget Hvervel som Sekretær for Kredsstyrelsen for Fyn og Langeland, valgtes Skibsreder R. P. Petersen, Svendborg.

Bestyrelsen bringer herved Hr. L. Andreasen sin bedste Tak for sit Arbejde som Revisor for Foreningen.

Kredsstyrelserne.

Den mangeaarige Formand for Kredsstyrelsen for Fyns og Langelands Kreds, Skibsreder H. A. Hansen, Thuro, har paa Grund af fremrykket Alder trukket sig tilbage, og netop, som dette skrives, er Budskabet om hans Død modtaget.

Foruden i sin Egenskab som Kredsformand har Foreningen paa forskellige andre Maader lagt Beslag paa afdødes Arbejdskraft, hvorfor Bestyrelsen nu efter endt Arbejde bringer ham Foreningens Tak.

Som ny Formand har Kredsstyrelsen valgt Skibsreder S. Andreasen, Thuro.

Indtægt.

Regnskabet.

Udgift.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken pr. 31. December 1920	1 178	42	Administrationsudgifter:				
Kassebeholdning pr. 31. December 1920	107	91	Kontorrekvisitter	76	75		
Indbetalt af Kredsafdelingen for:	Kr.	Ø.	Lønninger, Kontorleje m. m.	4 500	00		
Bornholm	170	40	Porto og Telegrammer	142	65		
Sjælland	2 200	40	Annoncer, Brandpræmie og				
Fyn og Langeland	5 081	65	Ulykkesforsikring	69	05		
Ærø	3 376	52	Bogtrykkerarbejde	259	00		
Østjylland	222	80	Bladhold	129	04		
Nordjylland	423	64	Telefon	182	05		
Thyland og Mors	150	20	Opkrævning af Kontingent	10	00		
Fanø og Vestjylland sydfor			Rejseudgifter til Møder i Fæl-				
Limfjorden	30	00	lesrepræsentationen	1 860	00		
			Andre Rejseudgifter	193	45		
	11 655	61				7 421	99
Udenlandske Medlemmer	110	00	Aarsbidrag til Fællesrepræsentationen			1 000	00
Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart			Aarsbidrag til Documentary Council			656	10
refunderet Rejseudgifter	1 860	00	Stenografering (Halvdelen) ved Generalforsamlingen			125	00
Renter	226	76	Udgifter ved Generalforsamlingen og andre				
Overført fra Haandbogens Regnskab	850	00	Møder			157	50
			Formandens Udlæg			1 194	48
			Forskelligt			63	50
			A/S Dansk Søfartstidende:	Kr.	Ø.		
			Abonnement i 1. Halvaar 1921	1 425	20		
			do i 2. do. 1921	1 345	40		
						2 770	60
			Indestaaende i Handels- og Landbrugs-				
			banken pr. 31. December 1921	2 599	52		
			Kassebeholdning pr. 31. December 1921	0	01		
	15 988	70				15 988	70

Balance pr. 31. December 1921.

AKTIVER	Kr.	Ø.	PASSIVER	Kr.	Ø.
Indestaaende i Handels- og Landbrugsbanken pr. 31. December 1921	2 599	52	Saldo	2 790	78
Kassebeholdning pr. 31. December 1921 ..	0	01			
Kontorinventar	191	25			
	2 790	78		2 790	78

Svendborg, den 16. Marts 1922.

C. Minor Rasmussen.

Vi, undertegnede Revisorer, har Dågs Dato revideret ovenstaaende Regnskab med Bilag samt efterset Kassebeholdningen og befundet alt i Orden.

Svendborg, den 5. Maj 1922.

L. I. Bager.

R. P. Petersen.

Foreningens Repræsentation i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Foreningen har siden sidste ordinære Generalforsamling været repræsenteret af: Formanden, C. P. Lund; Sekretæren, C. Minor Rasmussen og Erik B. Kromann med henholdsvis følgende Suppleanter: R. S. Hansen, Z. T. Jacobsen og Alfred Nielsen.

Kaptajn Jens Kusk Jensens Haandbog i praktisk Sømandsskab.

Der er i Aaret 1921 solgt 213 Eksemplarer, og Beholdningen pr. 31. December s. A. androg 145 Eksemplarer.

Foreningens Indsamling.

Ifølge Meddelelse fra det til Uddeling af de ved Indsamlingen indkomne Midler nedsatte Udvalg er der i Aaret 1921 uddelt 74 Portioner til et samlet Beløb af Kr. 18.200.

Udvalget har ansøgt Staten om et Statstilskud, hvilken Ansøgning er anbefalet af Repræsentationen.

Søforsikring.

Forsikringskommissionen har meddelt. Repræsentationen, hvorledes Kommissionen er sammensat, og at den vilde holde sig i nøje Kontakt med Rederne ved Udarbejdelsen af Forslaget til ny Regler om Søforsikring. Redernes Delegerede har dog ikke følt sig tilfredsstillt hermed men forlangt en særlig Repræsentant optaget i Kommissionen.

Forsikringskommissionen er derefter gaaet ind herpaa, og Repræsentationen har valgt Direktør M a e g a r d til Redernes Repræsentant.

Det af Kommissionen udarbejdede foreløbige Udkast til Lov om Forsikringsaftaler er tilstillet Repræsentationen, og det i denne Anledning nedsatte Udvalg har afgivet følgende Betænkning, der er tiltraadt af Repræsentationen.

Undertegnede af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart nedsatte Udvalg vedrørende Udkast til Lov om Forsikringsaftaler skal herved, efter at have gennemgaaet nævnte Udkast, tillade sig at fremkomme med følgende Betænkning.

I Forordet til Lovudkastet udtales, at der ved Udarbejdelsen af dette bl. a. ikke er taget Hensyn til Søforsikring, idet dette forudsætter, at Forsikringskommissionen forstærkes med særlige sagskyndige paa dette Omraade. Følgen heraf er da ogsaa, at Udkastet indeholder en Række Bestemmelser, som er ganske uanvendelige paa Søforsikring. Da Udvalget imidlertid har bragt i Erfaring, at Forsikringskommissionen nu er blevet udvidet med Søforsikringssagkyndige, og at det er Kommissionens Hensigt at fremkomme med et nyt Forslag, hvori der er taget specielle søforsikringsmæssige Hensyn, finder man, at det vilde være spildt Ulejlighed, om Fællesrepræsentationen paa nærværende Tidspunkt udarbejdede nogen Betænkning over det modtagne Lovudkast, forsaavidt angaar dettes almindelige Del. Derimod bør Repræsentationen forbeholde sig Ret til at udtale sig, saasnart det ny Forslag fra Forsikringskommissionen fremkommer.

Forsaavidt angaar Udkastets specielle Kapitel, da ligger det, efter Udvalgets Formening, uden for Fællesrepræsentationens Interesse at udtale sig om de forestaaede Regler for Livsforsikring, Brandfor-

sikring og Sygeforsikring m. m.; derimod finder Udvalget, at man allerede nu bør gøre opmærksom paa, at Kapitlet om Ulykkesforsikring i sin nuværende Form ikke bør kunne bringes til Anvendelse paa den lovbestemte Ulykkesforsikring — jfr. Lov Nr. 205 af 8. Juli 1916 og Lov Nr. 394 af 28. Juni 1920, samt Bekendtgørelse Nr. 395 af samme Dato — forsaavidt angaar de efterladtes Krav paa Erstatning og Kreditorers Adgang til at søge Fyldestgørelse i de Krav, som tilkommer en forsikret eller dennes efterladte. Baae Arbejdsgiveren og den forsikrede er lige interesserede i, hvem der har Retten til Forsikringssummen, og Erfaringen har vist, at de i førnævnte Bekendtgørelse Par. 6 og Par. 36 givne Regler har virket fuldt ud tilfredsstillende for begge Parter, saaledes at der ikke er Anledning til at ændre dem.

Sluttelig skal Udvalget henlede Opmærksomheden paa, at Sejlskibsrederierne i Marstal og Svendborg har oprettet to gensidige Kaskoforsikringer, som har virket til stor Gavn og Tilfredsstillelse for Rederierne der, og som man meget nødig ser inddraget under nogen Lovgivning.

Ulykkesforsikring.

For de tilbageværende to Aar af Valgperioden har Bestyrelsen valgt Skibsreder Alfred Christensen, Nakskov, til Medlem af Repræsentantskabet for Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund i Stedet for Skibsreder Daniel Rechner, der har ønsket sig fritaget for dette Hverv.

Foreningen har i et motiveret Andragende til Indenrigsministeriet ansøgt om Nedsættelse af Sejlskibsredernes altfor store Udgifter til den lovtvungne Ulykkesforsikring, og Andragendet er i Afskrift tilstillet Handelsministeriet med Anmodning om at optage et Samarbejde med førstnævnte Ministerium om Lempelser i den paapegede Retning. Handelsministeriet har derefter oversendt Sagen til Repræsentationen, der har anbefalet de ønskede Lempelser, saaledes at disse faar tilbagevirkende Kraft for Aaret 1921 i det Tilfælde, Regeringen indgaar paa at betale Halvdelen af Erstatningsbeløbene, ligesom tidligere.

Kost og Bolig. Efter indhentede Oplysninger hos Kredsstyrelserne for Fyns og Ærø Kredse har Foreningen over for Repræsentationen udtalt, at en Mands Kost og Logi om Bord i et Sejlskib for Tiden passende kan ansættes til henholdsvis Kr. 2.50 pr. Dag og Kr. 50 pr. Aar.

Invalideforsikring.

I Lov om Invalideforsikring, der traadte i Kraft d. 1. Oktober 1921, bestemmes, at for at kunne være nydende Medlem skal vedkommende have dansk Indfødsret og være Medlem af en anerkendt Sygekasse. For at kunne være Medlem af en saadan Kasse udkræves bl. a., at Formuen ikke maa overstige 12.600 Kr. og 18.000 Kr., henholdsvis for ugifte og gifte; Indtægten i København maa ikke overstige 4.050 Kr. og 4.500 Kr.; i andre Byer med over 2000 Indbyggere 3.600 Kr. og 4.050 Kr. og i Byer under 2.000 Indbyggere 3.150 Kr. og 3.600 Kr., alt henholdsvis for ugifte og gifte. Desuden er der et Tillæg af 450 Kr. for det første Barn og 360 Kr. for hvert efterfølgende. Da nu Sygekassernes Vedtægter endvidere bestemmer, at Medlemmerne skal være bosiddende inden for Kassens Omraade, vil det let forstaas, at meget faa Søfolk er eller kan være Medlem af en anerkendt Sygekasse.

De foran paapegede Bestemmelser i Invalideforsikringen og Sygeforsikringen rækker saaledes hinanden Haanden med det Resultat, at det langt overvejende Flertal af Søfolk ikke vil kunne nyde Gavn af Loven om Invalideforsikring og skal selvfølgelig heller ikke yde Bidrag — men ikke desto mindre skal Rederne betale Bidrag for hver ombordværende Mand, hvadenten denne er rig eller fattig, sort eller hvid. Den Skibsfører, der selv ejer Skibet, er dog fritaget for Bidraget for sin egen Persons Vedkommende.

Foreningen maatte finde Loven ganske urimelig overfor Skibsfarten hvorfor den i et Andragende til Indenrigsministeriet har anmodet om at Loven ikke blev bragt i Anvendelse over for Skibsfarten. Samtidig sendtes Afskrift af Andragendet til Handelsministeriet med den Tilføjelse, at hvis Loven ikke tillod en saadan Særstilling, at da dette Ministerium vilde optage et Samarbejde med Indenrigsministeriet, for at denne Særstilling kunde blive lovfæstet.

Indenrigsministeriet har derefter meddelt Foreningen, at Loven ikke tillod denne Særstilling. Herom har man tilskrevet Handelsministeriet, og det er Foreningen bekendt, at dette Ministerium indtrængende har henstillet til Indenrigsministeriet at optage til Overvejelse Spørgsmaalet om at tilvejebringe en lovhjemlet Undtagelsesstilling for Skibsledere, i alt Fald saavidt angaar Funktionærer og Arbejdere, der ikke kan være invalideforsikrede.

Lov om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedsforsikring m. m.

Ifølge Lovens Bestemmelser om Arbejdsanvisning skal denne gælde Arbejde af enhver Art, men vil efter de Oplysninger, Foreningen har indhentet hos Indenrigsministeriet, ikke berøre de hidtil gældende Regler for Forhyring. Ligeledes oplyser nævnte Ministerium, at der er oprettet en anerkendt Arbejdsløshedskasse for Sømand.

I Bestemmelserne om Arbejdsløshedsforsikring siges, at der ved Bidrag fra Staten, Arbejdsløshedskasserne og de efter Ulykkesforsikringslovgivningen forsikringspligtige Arbejdsgivere vil være at oprette en Fond, der skal stige til 80 Mill. Kr.

Arbejdsgivernes Bidrag angives at ville blive gennemsnitlig 10 Kr. aarlig for hver Helaarsarbejder.

Mandskabsforhold.

Angaaende et af Sømandenes Forbund fremset Ønske om gennem Forbundets Arbejdsløshedskasse at anvise de autoriserede Forhyringsagenter Dæksmandskab til Skibe har et af Repræsentationen nedsat Udvalg afgivet Erklæring, som er tiltraadt af denne.

Udvalget har bestemt fraraadet en saadan Ændring i de bestaaende Forhyringsforhold men har dog paa Grund af den store Arbejdsløshed blandt Søfolk kunnet tilraade, at vedkommende Arbejdsløshedskasse — i Provinsen bliver det formentlig Byraadet — tilstiller de paagældende Forhyringsagenter en Fortegnelse over de til enhver Tid arbejdsunderstøttede Søfolk med Angivelse af Tiden, naar Understøttelsen begynder, og paa den anden Side meddeler Forhyringsagenten, naar Sømanden opnaar Hyre.

Dette dog kun paa Betingelse af, at der ikke lægges nogen Forpligtelse paa Skibsføreren i Retning af fortrinsvis at antage de paa Arbejdsløshedskassens eller Byraadets Liste opførte Søfolk, og at Myndighederne ikke maatte gribe ind.

Handelsministeriet har senere meddelt Repræsentationen, at det har anbefalet Sømandenes Forbund at tiltræde det af Rederne gennem Repræsentationen givne Tilbud om en Slags Hyreanvisning.

Hyreoverenskomster. Forhandlinger herom mellem Foreningen og saavel Dansk Styrmandsforening som Sømandenes Forbund er efter Anmodning af de to Organisationer indledet i Begyndelsen, af April Maaned d. A. Endnu medens dette skrives, foreligger intet Resultat.

Toldlovens Revision.

Finansministeriet har anmodet Repræsentationen om, saafremt den maatte have Ønsker i Anledning af Revisionen, skriftlig at gøre dette Ministerium bekendt med disse.

Et Udvalg inden for Repræsentationen har derefter afgivet følgende Betænkning.

Det af Fællesrepræsentationen paa Mødet den 6. f. M. i Anledning af Finansministeriets Meddelelse om den forestaaende Revision af den gældende Toldlov nedsatte Udvalg tillader sig herved at fremkomme med følgende Bemærkninger: Den nugældende Toldlov af 5. Maj 1908 kan i det store og hele anses for tilfredsstillende for Skibsfarten og yde den fornødne Beskyttelse. Kun paa enkelte Punkter kunde nogle mindre Ændringer være ønskelige.

Med Hensyn til ny Skibe, der bygges her i Landet, er Forholdet efter Toldlovens § 31 det, at alle af Værfterne betalte Toldafgifter for Varer, indførte til Brug for Skibsbygningen, bliver refunderet. Endvidere bliver der ydet Godtgørelse for Varer fabrikeret her i Landet, saafremt disse Varer ved deres Indførelse her vilde have været toldpligtige. Det er altsaa for ny Skibes Vedkommende ikke en Toldrefusion, men en Toldgodtgørelse der ydes.

For Reparationers Vedkommende er Forholdet imidlertid dette, at her er ikke Tale om nogen Toldgodtgørelse men kun om Tilbagebetaling for erlagt Told for de Varer, der er indført til Brug for Reparationen. Det vilde her være formaalstjenligt, om der for Reparationer kunde indføres samme Regler som gældende for Nybygninger. Som Forholdet er i Øjeblikket nyder jo udenlandske Fabrikker Fordele fremfor danske Fabrikker i Tilfælde, hvor Skibe under Reparation behøver nyt Materiel, saasom Spil, Ankerspil m. m.

Toldlovens § 31, 3. Stykke udtaler, at der ved Nybygning af Skibe, Baade og Fartøjer tilstaaes en Godtgørelse for Anvendelse af toldpligtigt Materiale af indtil 2 pCt. af Skibets Salgssum efter Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Den i Loven indeholdte Begrænsning til 2 pCt. af Skibets Salgspris er i Virkeligheden ret uheldig, thi det kan meget vel tænkes, at et Værft, der sætter et Skib paa Bedding for egen Regning, i faldende Tider bliver nødsaget til at sælge Skibet væsentlig under Produktionsprisen. Foruden at lide et Tab paa Bygningen bliver Værftet saaledes ogsaa forurettet ved eventuelt ikke at faa den fulde Toldgodtgørelse, som det i Skibet indbyggede Materiel og Materiale ellers vilde hjemle.

I de sidste Aar, hvor Skibspriserne har været høje, har Begrænsningen selvfølgelig ikke spillet nogen Rolle, men nu kan det jo meget let tænkes, at den Nedgang, der har fundet Sted af Skibspriserne, yderligere vil forsværes.

I denne Forbindelse vil man endvidere ikke undlade at henlede Opmærksomheden paa den uheldige Anvendelse den paagældende Lovbestemmelse faar, specielt med Hensyn til Bygning af mindre Seilskibe. Disse kontraheres ofte saaledes, at Værftet leverer Skibet »bilfærdigt«, hvilket vil sige, at Bygherren selv leverer en væsentlig Del af Skibets Udstyrelse. I saa Tilfælde faas kun Toldgodtgørelse for de Materialer, der anvendes af Værftet for at levere det bilfærdige Skib. Hvis Bygmesteren alene leverer Arbejdskraft og Bygherren samtlige Materialer, faas endda kun i Toldgodtgørelse 2 pCt. af Arbejdslønnen, og hvor Bygmesteren træder ind i Byggeforsødet, Dagløn, faas slet ingen Godtgørelse.

Denne Indskrænkning i Toldgodtgørelsens Ydelse maa anses for meget uheldig og uretfærdig, idet den ikke stiller de i Nybygninger interesserede Parter paa lige Fod, hvilket kun kan opnaas ved at lade Vejen til Godtgørelse være aaben for hele Skibet, enten gennem Bygmesteren eller Bygherren eller gennem dem begge.

Repræsentationen har tiltraadt Betænkningen.

Efter Forelæggelsen i Rigsdagen af »Forslag til Lov om Toldafgifter m. m.«, der i det store og hele imødekommer de i Betænkningen udtalte Ønsker, har Repræsentationen rettet en Henvendelse til det i Folketinget til Behandling af Lovforslaget nedsatte Udvalg. Repræsentationen har efter Foreningens Anmodning paapeget forskellige Ting, deriblandt, at de Beviser, der fordres for at kunne konfiskere Smuglerfartøjer under 30 Tons, er for ubestemte og svage, hvorved Retssikkerheden let kommer i Fare, samt at de Mindstemængder af Proviant, hvorfor der ved Udførsel kan faas Toldgodtgørelse, er for store, særlig for smaa Skibe med en lille Besætning. Foreningen har herom i sin Anmodning til Repræsentationen udtalt, at de Lempelser i denne Retning, som Toldbestyrelsen ifølge Lovforslaget er bemyndiget til at give, maa blive saadanne, at de imødekommer Skibsfartens Tarv.

Autorisation som Kompasretter.

Angaaende Oprettelsen af en saadan ny Institution, der anbefales af Overskibsinspektoratet for Statens Skibstilsyn, har Repræsentationen udtalt, at den maatte fraraade Oprettelsen.

Hertil har Handelsministeriet sluttet sig.

Det turde vel ogsaa være paa Tide, at man holder op med at paalægge Skibsfarten flere Paabud og hæmmende Baand.

Meteorologisk Institut.

Institutet har i Skrivelse forespurgt, hvilken Betydning Foreningen tillægger dets Virksomhed, dels i Forhold til Skibsfarten og dels som en Institution, der er Led i et internationalt kulturelt Samarbejde.

Foreningen har henvist til, at man slutter sig til den af Repræsentationen afgivne Besvarelse paa Spørgsmaalet.

Sejlskibenes Statsskat.

Foreningen har fra Ærø Kredsstyrelse modtaget en Skrivelse, der henleder Opmærksomheden paa de Vanskeligheder med Hensyn til Statsskattens Betaling, som adskillige Redere er kommet i paa Grund af Skibenes vanskelige økonomiske Stilling, og anmodet om, at dette Spørgsmaal maatte blive lagd under alvorlig Overvejelse for om muligt at opnaa Lempelser fra Staten.

Et Udvalg inden for Bestyrelsen har derefter gennemgaaet de fra en Del Redere modtagne Oplysninger angaaende forskellige Skibes Driftsresultater og økonomiske Stilling, ligesom Formanden har søgt Oplysninger i Skattedepartementet om, hvorledes man fra Statens Side stillede sig til Redernes Ønske om Lempelser.

Herefter maatte Udvalget finde, at der ingen Mulighed var for at opnaa andre Lempelser end maaske en Henstand med Betalingen, hvis Forholdene talte derfor. I Henhold hertil har Foreningen tilskrevet de Redere, som har henvendt sig til den i denne Sag.

Skibsefterretninger fra de danske Signalstationer.

Foreningen har under 26. Sept. 1921 tilskrevet Repræsentationen saaledes:

«Foreningen har fra forskellige Sider modtaget Beklagelser over, at de danske Signalstationer ikke mere modtager Skibenes Kendingssignaler og videregiver Skibenes Navn og Hjemsted til Optagelse i Dagbladene. Disse Skibsefterretninger var meget ofte til stor Beroligelse for de ombordværendes Familie, hvorfor Foreningen alvorligt maa beklage dette Tilbageskridt i vore Søfartsmeddelelser, og man tillader sig herved at gøre den ærede Fællesrepræsentation opmærksom paa denne Sag i Haab om, at den vil optage et Arbejde for, at de tidligere Forhold igen kan blive oprettet.»

Repræsentationen har straks optaget Sagen og senere modtaget Meddelelse fra Handelsministeriet om, at Ministeriet for offentlige Arbejder har bemyndiget Telegrafdirektoratet til, at der aabnes Dagbladene Adgang til at modtage Efterretning om forbi-passerende Skibe, naar det kan ske uden Udgift for Telegrafvæsenet, f. Eks. saaledes, at Ritzau Bureau bestiller og betaler saadanne Meldinger til Pressetakst.

Efter Repræsentationens Anmodning har Foreningen opgivet en Del Dagblade i Provinserne, hvor disse Efterretninger mest formaalstjenligt kunde optages.

Afmærkning m. m.

Nyt Løb. Som det vil erindres fra tidligere Beretninger, har Foreningen bestræbt sig for at faa dette Farvand vedligeholdt, saaledes at det kunde besejles af Skibe med 11 à 12 Fods Dybgaende.

Handelsministeriet har om denne Sag meddelt Repræsentationen, at Ministeriet for offentlige Arbejder har bemyndiget Vandbygningsdirektøren til lejlighedsvis at lade den Sandpumper, der foretager Oprensning af Tolkeløbet, fjerné den Sandbæge, der fra Gamle Tolk skyder sig ud i »Nyt Løb«, saaledes at dette derved i Forbindelse med en Flytning af Fyrlinien til en Tid holdes farbart paa det vanskeligste Sted til en Dybde af 4 m.

Uddybning af den nordlige Indsejling til Bøgestrømmen. Foreningen har i en Betænkning

til Repræsentationen bl. a. udtalt, at den paa Grund af de stedlige Forhold maa mene, at der bør være nogen større Dybde fra Indsejlingen til Stenhagen end den, hvormed Farvandet ellers kan besejles. Af de i Betænkningen anførte Grunde mener Foreningen det fuldt forsvarligt af Hensyn til vor Skibsfart, at Staten paatager sig de Merudgifter, som en Uddybning fra 2.8 til 3.1 m af den nordlige Indsejling til Stenhagen eventuelt til Ankerpladsen østfor Sæløer Rev. maa medføre, og i hvert Fald maa den finde det nødvendigt, at Strækningen fra Indsejlingen til Stenhagen oprensés til den tidligere Dybde af 2.8 m og mindst udvides til den i Vandbygningsdirektørens Skrivelse af 13. Oktober f. A. foreslaaede Bredde af 100 m mellem Stenhagen og Sandhagen Fyr og tiltagende fra sidstnævnte til 120 m ved Løbets yderste Ende.

Repræsentationen har sluttet sig til det i Betænkningen udtalte.

Repræsentationen har over for vedkommende Myndighed beklaget, at Vraget af »Botnia«, sydfør Drøgdens Fyrskib, ikke forlængst er blevet uskadeliggjort og anmodet om at dette snarest muligt maa ske.

Ankerpladsen ved Klaksvig. Klaksvig Sogns Kommune har ansøgt om, at det Omraade inden for hvilket et Skib kan oplægges uden at anvende de paabudte Lys- og Lydsignaler maa blive udvidet. Da dette vil indskrænke den almindelige Ankerplads i en følelig Grad, har Repræsentationen fraaaded Udvidelsen.

Lysbøje ved Bragerne. Repræsentationen har anmodet om Foreningens Erklæring angaaende et til Landbrugsministeriet fra Lild Strand Fiskeriforening indsendt Andragende om, at den ved Grunden »Bragerne« udlagte Bøje maa blive ombyttet med en Lysbøje.

I denne Anledning har Foreningen udtalt følgende:

«Det angives i Andragendet, at Landbrugsministeriet har afslaaet et tidligere Andragende om en saadan Forandring af Afmærkningen paa det omhandlede Sted med den Motivering, at der ikke havdes tilstrækkeligt Fartøjsmateriel til Pasning af en Lysbøje, og at Lild Strand Fiskeriforening i sit fornyede Andragende tilbyder selv at skaffe Baadmateriel og Pasning til den ønskede Lysbøje.

Foreningen maa anse det uden for al Tvivl at en Lysbøje ved »Bragerne« i høj Grad vil lette og formindske Farerne for Fiskerne paa den paagældende Kyststrækning, og enhver Foranstaltning, der kan tjene hertil, vil altid have dens fulde Sympathi.

En saadan Lysbøje vil desuden have sin Betydning for den almindelige Skibsfart, idet den vil kunne tjene til at faa en sikker Afstandsbestemmelse fra Land, idet det som bekendt er meget vanskeligt og usikkert at gisse Afstanden fra Hanstholms elektriske Fyr.

Foreningen indser selvfølgelig godt, at Pasningen af en Lysbøje ved »Bragerne« paa Grund af den lange Afstand fra Fyrvæsenets Depoter vil volde dette særlige Vanskeligheder; men da fornævnte Fiskeriforening tilbyder at skaffe Baadmateriel og Pasning, mener man, at Fyrvæsenet paa Grund af de særlige Omstændigheder maa kunne tillæde en saadan Ordning foreløbig. Formentlig vil den ny Havn ved Hansted inden ret længe kunne byde saadanne Bekvemmeligheder, at Fyrvæsenet med denne Havn som Basis uden særlige Vanskeligheder vil kunne passe Bøjen.

Skulde vedkommende Myndighed imødekomme Ønsket om at udlægge en Lysbøje, mener Foreningen, at Bøjen tillige burde være en Kløkke- eller Tudebøje.

Havne- og Lodsforhold.

Egernsund. Foreningen har over for Repræsentationen udtalt sig om en midlertidig Takst for Lodsningen mellem Anduvningsprikkerne paa Øster- og Vester Hage og Egernsund Havn, Graasten og Nybøl-Nor og intel fundet at bemærke. Repræsentationen har sluttet sig hertil og Takstørne er ifølge Skrivelse til Repræsentationen traadt i Kraft d. 30. September 1921.

Havne- og Brotakster. Repræsentationen har fra Handelsministeriet modtaget Meddelelse om en Del Ændringer, foretaget af Ministeriet for offentlige Arbejder, til forskellige Havne- og Brotakster, der toges til Efterretning.

Lodstakster i Øresund. Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at Marineministeriet er indgaaet paa en midlertidig Forhøjelse af 10 pCt. af de Lodstakster, om hvilke der er Overenskomst mellem Danmark og Sverige.

Ordnungen af Skibsfarten i de dansk-tyske Grænsefarvande. Repræsentationen har sluttet sig til en af fhv. Navigationsdirektør Bildsøe afgiven Betænkning, idet man dog forbeholder sig sin Stilling, naar Traktatforslaget foreligger.

Angaaende en tidligere afgiven Erklæring, ifølge hvilken Repræsentationen har udtalt, at en Motorlægtur uden Sejlkraft bør betale samme Havneudgifter som Damp- og Motorskibe, har Handelsministeriet meddelt, at det slutter sig til denne Opfattelse. Repræsentationen har anbefalet, at der i Havne- og Brotaksterne indføres en Bestemmelse herom.

Repræsentationen har anbefalet, at Anordningen af 6. Oktober 1919 angaaende Udryddelse af Røtter i Fartøjer, som ankommer til Københavns Havn fra udenrigs Sted, ogsaa gøres gældende for andre Havne i Riget.

Helsingør Havn. Angaaende Udvidelsen af denne Havn har Repræsentationen udtalt, at den maa nære Betæneligheder ved dette kostbare Arbejde.

Nakskov Havne takst m. m. Med Henviisning til det herom i sidste Beretning omtalte skal anføres, at Nakskov Byraad atter har ansøgt om visse Ændringer i Havnetaksten, i alt væsentligt de samme som tidligere.

Efter Anmodning af Repræsentationen har Foreningen afgivet Betænkning herover, hvori den anmoder om, at Repræsentationen vil fastholde sit tidligere Standpunkt til Ændringerne, ligesom den henstiller til Overvejelse, om det ikke vilde være betimeligt, at Handelsministeriet i Skibsfartens Interesse optog et Samarbejde med Ministeriet for offentlige Arbejder for at faa Byraadets Overenskomst med Svitzers Entrepriser ændret i den Betning, som Repræsentationen tidligere har anført.

Korsør Havnereglement. Foreningen har efter Repræsentationens Anmodning afgivet Betænkning over et Forslag til et nyt Havnereglement for Korsør Havn med tilhørende Baadehavn, hvortil man har stillet en Række Ændringsforslag.

Sønæringsloven.

Et Andragende om, at der maa blive meddelt Sætteskipperbevis til saadanne sønderjyske Skippere, som har dansk Indfødsret og som før Ikrafttræden af Loven af 28. Juni 1920 har erhvervet »Zeugnis über die Befähigung zum Schiffer auf Küstenfahrt«, har Repræsentationen ikke kunnet anbefale.

En Meddelelse af Oktober 1921 angaaende Ansættelse til Hestekraft af Skibsmaskiner er af Handelsministeriet tilstillet Repræsentationen.

Repræsentationen har anbefalet, at Styrmand N. N. igen erholder Tilladelse til at føre Skib.

Et Andragende til »Regering og Rigsdag« fra Dansk Lodsforening, hvorefter Sønæringslovens § 8, a gives en Tilføjelse saalydende »eller har gjort Tjeneste som Lods i 2 Aar.« har Repræsentationen ikke kunnet give sin Tilslutning.

Spørgsmaalet om forskellige Ændringer vedrørende Maskinbetjeningen er af Repræsentationen henvist til et Udvalg.

Navigationsundervisningen.

I Slutningen af Marts Maaned d. A. gennemførtes Lov af 1. April 1922 om Ændringer i den hidtidige Lov om Navigationsundervisningen. Da Loven med Motiver har været gengivet i Dansk Søfartstidende for 12. April d. A. og efterfølgende Numre, skal man ikke her nærmere komme ind paa denne, men Bestyrelsen maa i højeste Grad beklage, at den ny Lov medfører, at Skibsførerklassen ved Marstals Navigationsskole bortfalder, og den skal alvorligt lægge Regering og Rigsdag paa Sinde, at der hermed rokkes ved en af de Støtter, der bærer Marstals Fremtid, og man forstaar ikke, at Vanskelighederne ved at opretholde Skibsførerklassen kan have været af den Art, at de ikke kunde overvindes.

Bestyrelsen haaber, trods alt, at en fornyet Overvejelse og god Villie vil kunne give et bedre Resultat, saa-

ledes at Skibsførerklassen ved Marstals Navigationskole vil kunne fortsættes til Støtte for Ærø Skibsfart og til Gavn for dansk Skibsfart i Almindelighed.

Udenlandske Søfartsforhold.

Foreningen har modtaget en Indbydelse fra »Chamber of Shipping of the United Kingdom« til den internationale Skibsfart-Konference i London den 23. November 1921 og efterfølgende Dage.

Desværre har Foreningen ikke kunnet give Møde og har derfor med Tak afslaaet Indbydelsen.

Som Svar paa en Forespørgsel fra Handelsministeriet angaaende Indbydelse til »The International Law Associations« Møde i Haag d. 30. August 1921 og efterfølgende Dag har man ligeledes meddelt, at Foreningen ikke saa sig i Stand til at deltage.

I Anledning af at det amerikanske Shipping Board har rettet en Opfordring til de amerikanske Skibsredere om kun at anvende amerikanske Søfolk har Repræsentationen anmodet vedkommende Ministerium om at underrette Somændenes og Fyrbodernes Forbund.

Repræsentationen har fra Handelsministeriet modtaget en Skrivelse angaaende de gældende Regler for Visering af Bemændingslister i U. S. A. (Se Dansk Søfartstidende for 12. Januar 1922).

I en Skrivelse angaaende Udgiften for Indrejsevisum for Søfolk til Belgien udtaler Handelsministeriet, at det eventuelt vil være villig til, at der træffes en gensidig Ordning med Belgien, saaledes at denne Udgift nedsættes. Repræsentationen har hertil udtalt, at Udgiften burde helt bortfalde.

Repræsentationen har behandlet et Udkast til en Konvention mellem Danmark og Island.

Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at Republikken Østrig anerkender at være bundet ved Konventionerne af 23. September 1910 om Tilvejebringelse af visse ensartede Regler for Skibssammenstød og Hjælp og Bjergning til Søs.

I Anledning af et portugisisk Dekret, der skulde træde i Kraft den 1. Januar d. A., og som vilde medføre en Fare for al ikke-portugisisk Skibsfart i portugisiske Havne, har Repræsentationen vedtaget at anmode Regeringen om, at der nedlægges en officiel dansk Protest imod dette Dekret.

Handelsministeriet har tilstillet Repræsentationen en Skrivelse vedrørende Ratifikation af de paa den i 1921 i Barcelona afholdte Transitkonference vedtagne Konventioner. Sagen er behandlet i et Udvalg, der inlet havde at bemærke. Repræsentationen har kunnet slutte sig hertil.

Angaaende Nedlæggelse af forskellige finske Toldkamre har et Udvalg afgivet Betænkning, der er tiltraadt af Repræsentationen.

Repræsentationen har afgivet Betænkning i Anledning af en fra Handelsministeriet modtagen Skrivelse angaaende et i U. S. A. forelagt Lovforslag om at fritage amerikanske Skibe for Afgift ved Passage gennem Panamakanalen.

Udenrigsministeriet har meddelt Repræsentationen, at den amerikanske Lovgivning om Beskatning af udenlandsk Skibsfart ikke gælder for Lande, der ikke beskatter amerikansk Skibsfart.

Argentina. Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at dette Land fra 15. April d. A. har tiltraadt de i Bruxelles d. 23. September 1910 afsluttede Konventioner angaaende Skibes Sammenstød og Hjælp og Bjergning til Søs.

Norsk Kystfart. Handelsministeriet har gjort Foreningen bekendt med, at det norske Handelsdepartement — paa Grund af det store Antal fremmede Skibe, der er beskæftigede i norsk Kystfart — har anmodet »fylkesmændene om at rette henvendelser til private og kommuner om at anvende norsk tonnage og norsk mandskab i kystfarten«.

Foreningen har hertil over for Handelsministeriet ud-

talt, at den ikke ser bedre, end at de samme Argumenter, som anføres i Handelsdepartementets Skrivelse, ogsaa gør sig gældende for dansk Kystfart, hvorfor Foreningen paa det varmeste kan anbefale, at der her i Danmark foretages lignende Skridt, som det af det norske Handelsdepartement foretagne.

Kaiser Wilhelms Kanalen. Efter Anmodning af Handelsministeriet har Foreningen afgivet Betænkning over en ny Tarif, der er traadt i Kraft den 15. Februar d. A. Foreningen har særlig anført det uriglige i, at Taksterne, som beregnes pr. Netto-Ton, er ens for alle Slags Skibe.

Amerikansk Kystfart under Krigen. Foreningen har herom under 28. December f. A. tilskrevet Handelsministeriet følgende:

»I danske Dagblade har der for nogen Tid siden været optaget en Notits om, at der var en Mulighed for, at U. S. A. vilde yde Erstatning til de Skibe, som der under Krigen blev tagt Beslag paa til at udføre amerikansk Kystfart.

Da Foreningen har haft flere Forespørgsler om denne Sag, udbæder man sig, at det høje Ministerium vil undersøge, hvorvidt der ligger noget til Grund for det af Dagbladene omtalte.

Hvad enten Dagbladenes Meddelelse viser sig rigtig eller ej, henstiller Foreningen, at den danske Regering indleder Forhandlinger med den amerikanske om, at der ydes de paagældende Skibe en rimelig Erstatning, fordi de blev tvunget til at sejle for saa lave Fragter, at Sejladsen paaførte Sejlskibene et mægtigt Underskud.«

Konsulatforhold.

Fællesrepræsentationen har modtaget Meddelelse eller udtalt sig om følgende konsulære Poster:

Konsulaterne i Port Louis, Mauritius; Hankow; Casa Blanca; Amsterdam; Reval; Le Treport; Luxembourg.

Vicekonsulaterne i Mentona; Falmouth; Alexandria; Kairo; Trapani; Caen; Ciudad Bolivar; Venezuela; Monaco; Port Elisabeth; Gibraltar; Philadelphia; La Pax, Bolivia; Penang; Galveston, Texas; Bathurst, Senegambien; Coquimbo; Antofagasta; Posen; Surabaya; Suez; Wick; Toulon; Vianna do Castello; Port Arthur, Texas; Medan, Sumatras Østkyst; Jønkøping; Dresden; Auckland; Callao; St. Johns N. B.; Gonaives; Saigon; Forskellige Konsulater i Czekoslovakiet; Jacwel; Strassburg; Mendoza.

Repræsentationen har behandlet Spørgsmaalet om Transport af Dyr, og et i denne Anledning nedsat Udvalg har afgivet en Betænkning, der er tiltraadt af Repræsentationen. — Til at indtræde i Erhvervsraadet har Foreningen indstillet sin Formand, hvilken Indstilling er godkendt af Repræsentationen og Udenrigsministeriet. — Repræsentationen har anbefalet Oprettelsen af Forhøringskontorer i Frederikshavn og Helsingør. — Repræsentationen har anbefalet, at der ydes Bidrag til Oprettelse af et internationalt Sømandshjem i Havre. — Et Andragende til Handelsministeriet om Godkendelse af en Ildslukker »Boyce« er behandlet af et Udvalg. Dette har ikke kunnet anbefale Andragendet, og Repræsentationen har sluttet sig hertil. Handelsministeriet har senere tilskrevet Repræsentationen, at det ikke har fundet Anledning til at give den ønskede Autorisation. — Efter Indstilling af Dampskibsrederiforeningen har Repræsentationen valgt Direktør Reinhardt til at indtræde i Traktatkommissionen i Stedet for Minister N. Høst. — Repræsentationen har ikke kunnet anbefale Oprettelsen af et Forhøringskontor i Rudkøbing, idet den ikke mente dette nødvendigt. — I Anledning af en fra Handels-

Svendborg, i Maj 1922.

I Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening:

C. P. Lund,
Hellerup,
Formand.

R. S. Hansen,
Thurø.

Z. T. Jacobsen,
Troense.

F. L. Knakkegaard,
Nykøbing, M.

Erik B. Kromann,
Marstal.

Alfred Nielsen,
Rudkøbing.

N. J. Ohlsen,
Marstal,
Næstformand.

J. E. Damkier Petersen,
Kolding.

ministeriet modtagen Udskrift af et Søforhør angaaende Motorbaaden »Haabet«s Brand har Repræsentationen udtalt, at Branden maatte være opstaaet ved, at Overvandt havde antændt Ladningen, der bestod af brændt Kalk. — Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at Generalkonsul Johan Hansen er indtraadt i Sølvsrevisions-Kommissionen i Stedet for Minister N. Høst. —

Foreningen har besvaret en gennem Repræsentationen fra Grosserer-Societetet modtagen Forespørgsel om Fradraget i Beregningen af Høvlet Last samt en direkte modtaget angaaende Stuvning af en blandet Jernladning.

Følgende Andragender fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe er behandlet af Repræsentationen: Et Statstilskud til danske Sejl- og Motorskibe paa 30 pCt. af hver opsejlet Fragt mellem danske Havne — Et rentefrit Laan af Statskassen paa 25.000 Kr. — Et rentefrit Laan af Statskassen paa 50.000 Kr. — Et Beløb af ½ Mill. Kr. til Raadighed til Udlaan til Foreningens Medlemmer — Et Beløb af 150.000 Kr. til Udlaan til Ejere af smaa Sejlfartøjer til Hjælp til Anskaffelse af Skibsmotorer. — Efter Anmodning af Finansministeriet om at foreslaa en Repræsentant til Medlem af Toldraadet har Repræsentationen foreslaaet Direktør A. N. Pétersen. — Efter Anmodning af Handelsministeriet om at foreslaa en Repræsentant til Medlem af Dispatchur-eksamenkommissionen har Repræsentationen foreslaaet Direktør Hein.

Repræsentationen har afgivet Betænkning angaaende Godkendelse af en af Baadebygger H. P. Hansen opfundne Nødraket til Brug om Bord i danske Skibe — ligeledes over A/S Ørens mek. Værkstedes Davidarrangement til Brug i danske Skibe — endvidere angaaende Dampskibet »Hejmdals« Grundstødning sydfor Indløbet til Rønne Havn den 7. December f. A. — Efter Anmodning af Handelsministeriet har Foreningen undersøgt, hvor stor Oplægnings-Procenten af de i Foreningen indmeldte Skibe var medio Februar d. A. Resultatet viste sig at være: Ærø 81 pCt. af Brutto-Tonnagen. — Fyns Kredse 83 pCt. — de øvrige Kredse 78 pCt. — En Del af Handelsministeriet, Udenrigsministeriets Oplysningsbureau og The Baltic and White Sea Conference modtagne Meddelelser, der maatte antages at være af Interesse for Medlemmerne, har man ladet gaa videre til *Dansk Søfartstidende*, de fra Conferencen i Oversættelse. — Til Brug for førnævnte Oplysningsbureau har Foreningen udarbejdet en Betænkning, ligesom man ved mundtlig Forhandling nærmere har paapeget, hvad der særlig vil være af Interesse for Skibsfarten at faa hurtig Oplysning om. — Dansk Baadebyggerforening har anmodet Foreningen om at udnævne en Repræsentant til at indtræde i et Udvalg, der agtes nedsat med det Formaal for Øje at optage et Arbejde for at faa indført gunstige Ændringer i den Maade, Statens Tilsyn med Skibe virker. Skønt dette Spørgsmaal i høj Grad interesserer Foreningen, har Bestyrelsen af forskellige Grunde dog ikke ment at kunne tiltræde et saadant Udvalg. — Foreningen har besvaret en Del Forespørgsler fra Medlemmerne, saasom angaaende Pengesendelser fra Island — Anvendelse af Sandballast under Træladning — Et Skibs Lodspligt i Sverige — Hjemsendelse af forliste Søfolk samt angaaende forskellige Hyrespørgsmaal.

Handelsministeriet har tilstillet Foreningen et Eksempplar af Samling af Søforklaringer over krigsforliste danske Skibe i Aarene 1914—1918.

(Sluttet den 30. April 1922.)

mulig i Farten paa Sydøst-Afrika, hvor man med Hjælpe-motor kan overvinde Agulhas-Strømmen, hvad der ofte mislykkes med rene Sejlere. Ogsaa Afrikas Vestkyst fra Senegal Syd efter frembyder talrige Vanskeligheder for rene Sejlere, der kan overvindes med Motorhjælp.

For at tilfredsstille de Fordringer der maa stilles til en Motorsejler maa en saadan 1) være et godt Sejlskib, 2) have en kraftig og driftssikker Motor, og 3) føres af en indsigtfuld Kaptajn.

Foredragsholderen kom nærmere ind paa det sidste Punkt og gjorde gældende, at der maatte stilles usædvanlig høje sømandsmæssige og tekniske Fordringer til Føreren af en Motorsejler. For at sikre den dertil nødvendige Uddannelse maatte Navigationskoler og »deutsche Seewarte« stille deres Kræfter og Materiale til Raadighed. Han gav Udtryk for det Haab, at et forstaaende Arbejde paa denne Særopgave, vilde føre til en forøget Sikkerhed for Motorsejlerfarten, med en deraf følgende Formindskelse af Assurancepræmierne og en forøget Konkurrence-dygtighed for disse Skibe.

Overingeniøren ved Germaniaværftet fremviste derefter fortrinlige Lysbilleder af dette Værfts Nybygninger paa det nævnte Omraade, og gjorde Rede for de derved indvundne Erfaringer.

Generalforsamling.

Akts. Rederiet Dannevirke

afholdt i Følge »Berl. Tid.« den 7. April sin ordinære Generalforsamling med Sagfører Folmer Hansen som Dirigent. Skibsmægler Herman Hansen aflagde Beretning og Regnskab.

»Dronning Margrethe« har præsteret en ualmindelig smuk Sejlads, men begrundet paa forskellige tilstødende Uheld, dyr Assurance, og den høje Hyre i Foraaret, blev Resultatet kun sørgeligt.

»Dronning Thyra« er der intet særligt at sige om.

»Dronning Dagmar« havde vi Fornøjelsen at faa placeret for en Rundtur paa Grønland, der kunde være blevet en lønnende Rejse, men tildels blev en Skuffelse, begrundet paa kontra Vindforhold, og aldeles ødelæggende Vejrforhold paa Grønland med bestandig Storm og Regn, der bevirkede, at der ud af 40 løbende Dages Ophold paa Grønland kun blev c. 18 Arbejdsdage.

»Dronning Agnes« var placeret paa en god Rundtur Kjøbenhavn—Island, Stykgods, Island—Grimsby, Fisk, Grimsby—Island, Kul, og Island—Middelhavet, Fisk, til anstændige Fragtrater, der vilde have givet et smukt Resultat, men under Skibets Ophold paa Island kort før det skulde indtage det sidste Parti Fisk til Middelhavet, skete der det Uheld, at Skibet paa Rejse fra Ønundafjord til Isafjord paa en uopklaret Maade kom i Brand og maatte opløse paa Isafjord, hvor Skibet senere har henligget. Der er ialt afholdt fem retslige Skøn paa Island og i Kjøbenhavn angaaende Skibets Tilstand og det lykkedes den 3. Marts tilsidst at faa en mindelig Ordning med Assurance, saaledes at Skibet betragtes som condempneret og Rederiet ud af en Assurance sum paa 300,000 Kr. minus 2 pCt. har faaet udbetalt netto 280,000 Kr., heri indbefattet Skibets ombordværende Oljeholdning. etc.

Alle Skibene er nu forsynet med Heraraoljemotor uden Vandindsprøjtning, og det bør nævnes, at selv om Ombygningen af Motorerne kostede mange Penge, kan man kun være tilfreds, da Motorerne, siden Ombygningen, har fungeret aldeles fortrinligt og er billigere i Driften og Ombygningen tjener Maskinfabrikken »Hera« til megen Ære.

»Dronning Dagmar« er befragtet for to Rejser fra Helsingfors til St. Malo, 170 Frcs. pr. Stdr. og tre Rejser Trangsund—St. Servan, 175 Frcs. pr. Stdr., hvilke Rejser hver er kalkuleret med normal Rejse at kunne give et Overskud af c. 5,000 Kr. Flere Fragter er til Dato ikke afsluttet for Skibene.

Regnskabet viser et Driftsunderskud paa 53,599 Kr., men da der fra forrige Aar er overført et Overskud paa 54,589 Kr., bliver der alligevel til Rest et Overskud paa 990 Kr.

Regnskabet godkendtes. Til Bestyrelsen genvalgtes Hr. N. C. Hansen. Til Revisor genvalgtes Hr. A. Nygaard og nyalgtes Kontorchef Bjarke.

Fra Sø og Land.

Svendborg Navigationsskole. Eksamen i 1. Termin 1922 er afsluttet. Af Skolen indstilledes til Skibsførereksamen 9 Elever, som alle bestod, til Styrmandseksamen 14 Elever, som alle bestod, til Sætteskipperprøven 11 Elever, som alle bestod, og til Kystskipperprøven 2 Elever, hvoraf 1 bestod.

Der var saaledes i 1. Termin d. A. af Skolen indstillet ialt 36 Elever, hvoraf 35 bestod.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve afg. Lissabon 16./6. hertil. — Arkansas afg. Filadelfia 19./6. hertil via New York. — Beira afg. Bergen 20./6. hertil. — California ank. Bahia Blanca 8./6. — Charkow ank. Bordeaux 20./6. — Dania ank. Boston 19./6. — Ebro ank. hertil 18./6. — Erik II ank. hertil 21./6. — Esbern Snare afg. Aalborg 20./6. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 19./6. til Hamburg. — Florida afg. Cardiff 29./5. til Argentina. — Ficaria ank. hertil 18./6. — Frederik VIII afg. New York 20./6. hertil. — Frode ank. Port Arthur 19./6. — Generalkonsul Pallisen afg. Sydney 12./6. hertil. — Gorm afg. New York 8./6. hertil. — Halidan afg. Danzig 20./6. til Riga. — Hellig Olav ank. hertil 20./6. — Helmer Mørch afg. herfra 20./6. til Canada. — Hjortholm afg. Liverpool 17./6. hertil. — Hindsholm ank. Antwerpen 14./6. — Ivar afg. Newcastle 1./6. til Savannah. — Jolutha afg. herfra 19./6. til Kristiania. — Kasan afg. Libau 20./6. hertil. — Katholm afg. herfra 20./6. til Swansea. — Knud II ank. Piteå 19./6. — L. P. Holmblad afg. New York 17./6. hertil. — Louisiana ank. Buenos Ayres 27./5. — Magnus afg. Dunkerque 19./6. til Vejle. — Maryland afg. Cardiff 16./6. til Argentina. — Minsk afg. Catania 20./6. til Messina. — Moskva ank. Danzig 16./6. — Nevada afg. Montreal 19./6. til Aalborg. — Nowa ank. Montreal 20./6. — N. Ebbesen afg. herfra 20./6. til Danzig. — Odin ank. hertil 21./6. — Olaf afg. Reval 16./6. til Nederkallis (Sverige). — Oregon ank. Cardiff 19./6. — Oscar II afg. Kristiania 9./6. til New York. — Pennsylvania afg. Cardiff 13./6. til Sydamerika. — Rhone ank. hertil 20./6. — Russ afg. Port Arthur 3./6. til N. Sundby. — Saga ank. Antwerpen 20./6. — Skjold ank. London 19./6. — Svend II ank. Barry Dock 19./6. — Svanhild ank. Barry Dock 18./6. — Taarnholm ank. Libau 17./6. — Tiber ank. Middelfart 20./6. — Tomsk afg. Aarhus 14./6. til Antwerpen.

Det asiatiske Kompagni. Afrika ank. Antwerpen 5./6. udg. — Annam ank. San Francisco 12./6. udg. — Asia ank. Hamburg 19./6. hjg. — Australien afg. Balboa 15./6. udg. — Bintang pass. Quessant 17./6. udg. — Chile ank. Kristiania 18./6. udg. — Falstria afg. Port Said 17./6. udg. — Fionia pass. Panama Kanalen 11./6. hjg. — Java ank. Hamburg 10./5. udg. — Jutlandia afg. Singapore 18./6. udg. — København afg. Dalny 19./6. hjg. — Malaya afg. Hongkong 16./6. hjg. — Mexico ank. Nakskov 2./6. — Panama pass. Panama Kanalen 16./6. hjg. — Peru afg. Suez 18./6. udg. — Selandia afg. Colombo 13./6. hjg. — Siam ank. Hull 10./6. hjg. — Tongking ank. Kjøbenhavn 18./6. — Estonia ank. Libau 15./6. — Latvia pass. Kjøbenhavn 17./6. vestg. — Lituanien afg. New York 14./6. østg. — Polonia pass. Kjøbenhavn 10./6. vestg.

Orient. Arabien ank. Göteborg 18./6. — Bolivia afg. Singapore 20./6. — Delagoa afg. Buenos Aires 17./6. — Indien ank. Göteborg 19./6. — Kina ank. Hull 19./6. — Magdala afg. Durban 8./6. — Natal afg. St. Jan 20./6. — Parana afg. Perth 5./6. — Rhodesia pass. Las Palmas 1./6. — Tranquebar ank. Munklund 18./6. — Transvaal ank. Sidney 18./6.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Dover 17./6. — Aggersborg ank. Amsterdam 6./6. — Amalienborg ank. Nørre Sundby 18./6. — Brattingsborg ank. Tuticorin 6./6. — Børglum afg. Nassau 17./6. — Christiansborg pass. Fernando Noronha 11./6. — Dansborg ank. Buenos Ayres 13./6. — Elsenborg ank. Kjøbenhavn 28./12. 21. — Elsborg pass. Beachy Head 18./6. — Flynderborg pass. Brunsbüttel 18./6. — Frederiksborg ank. Cotte 14./6. — Hammershus ank. Kjøbenhavn 11./6. — Jelling ank. Rønne 15./6. — Jømsborg ank. Oporto 14./6. — Jungshoved afg. Las Palmas 2./6. — Jægersborg ank. Saffi 14./6. — Kronborg afg. Las Palmas 6./6. — Lilleborg afg. Huelva 17./6. — Rosenborg pass. Dunnethead 17./6. — Silkeborg ank. Cotte 15./6. — Skanderborg ank. Køge 19./4. — Skodsborg afg. Trapani 15./6. — Spigerborg afg. Port Talbot 17./6. — Stegelborg ank. Lissabon 18./6. — Sønderborg ank. Pernambuco 15./6. — Taarnborg ank. Amsterdam 13./6. — Tuborg ank. Malmö 17./6. — Viborg ank. Manzanillo 14./6. — Ørkild pass. Dunnethead 8./6. — Ørneborg pass. Holtenau 18./6.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland pass. Helsingør 20./6. — Normandiet pass. Helsingør 20./6. — Slesvig pass. Helsingør 20./6. — Kurland ank. London 19./6. — Bretagne afg. Kotka 20./6. til Honfleur. — Estland afg. Domsjø 19./6. til Zaandam. — Skaane afg. Stettin 19./6. til Danzig. — Bornholm afg. New York 17./6. til Nurray Bay.

Dania. Mary, Duhn, afg. Stettin 19./6. til Teikarsaari. — Elie Clausen, ank. Raumo 18./6.

Dana. Danebrog ank. St. Johns N. B. 7./6. — Danefelt ank. Rufisque 15./6. — Daneholm afg. Manzanillo (Cuba) 17./6. — Danelag afg. Kjøbenhavn 17./6. — Danemark ank. Toruń 8./6. — Danery afg. Stettin 18./6.

Torben Nielsen. Albistan ank. Liverpool 10./6. — Berlin afg. Montreal 9./6. til St. Jan. — Knud ank. Baltimore 15./6. — Olaf L. Kongsted ank. Smyrna 20./6. — Wien ank. Montreal 28./5.

Æro. Enigheden, Jensen, ank. Kallehave 17./6.

Sejlskibe.

Panis. Dronning Louise, Hansen, pass. Yxpila 18./6. for Himango. — Dagny, Petersen, ligger i Kalmar. — Johanne, Larsen, afg. Sundsvall 11./6. til Jersey. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Yxpila 18./6. — Vesta, Godtfredsen, afg. Exeter 19./6. til Fowey. — Kaj Hvilson, Wulff, pass. St. Johns (New Foundland) 17./6. for Campbellton.

Svendborg. Jens Nielsen, Nielsen, afg. Thuro 14./6. til Norrköping. — Ester, Petersen, ank. Hesus 15./6. — Concordia Møller, ank. Reydarfjord (Island) 10./6. — Ludvig, Jørgensen, ank. Boston 15./6. — Marie, Nielsen, ank. Trångsund 15./6. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Dunkerque 15./6. — Albert Møu, Andersen, afg. Fowey 16./6. til Sandviken. — Sigrid, Hansen, afg. Kotka 17./6. til Aarhus. — Lynæs, Jørgensen, ank. Luleå 18./6. — Richard, Petersen, ank. Hernösand 19./6.

H. A. Hansen, Hansen, afg. Grimsby 17./6. til Horsens. — Neptun, Sørensen, afg. Trocuse 17./6. til Skien. — Kathrine, Hansen, afg. Thuro 19./6. til Lovisa. — Carla, Skov, ank. Porsgrund 19./6. — Noah, Jørgensen, ank. Umeå 17./6. — Vega, Kobbek, ank. Walkom 20./6. — Leif, Jørgensen, ank. Præsto Red 20./6. — Neptun, Sørensen, ank. Langesund 20./6. — Falken, Rasmussen, afg. Trnæs 19./6. til Frederikshald. — Concordia, Henriksen, ank. Drabak 18./6.

Æro. Pax, Bager, afg. Aalborg 12./6. — Duty, Hansen, ank. Göteborg 13./6. — Start, Andersen, ank. Sundsvall 13./6. — Alfa, Jørgensen, ank. Ipswich 13./6. — Venus, Boye, ank. Ardrossan 14./6. — Bonavista, Christensen, ank. Dysart 14./6. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Sandefjord 14./6. — Maagen, Mortensen, afg. Bideford 15./6. — Merkur, Hansen, afg. Reykjavik 15./6. — Martha, Fabricius, ank. Vang 16./6. — Pampa, Thorsteinson, ank. Montrose 16./6. — Meta, Andersen, afg. Kotka 15./6. til Rabat. — Venus, Boye, afg. Ardrossan 15./6. til Bilbao. — Maagen, Mortensen, ank. Swansea 16./6. — Niels Rasmussen, ank. Folkstone 15./6. — Irene, Hansen, afg. Frederiksstad 17./6. — Astræa, Dam, ank. Vaag 15./6. — Poseidon, Petersen, afg. Vestervig 17./6. til Akureyri. — Bonavista, Christensen, afg. Dysart 17./6. til Marstal. — Grauns, Stegmann, ank. Stokkeseyri 17./6. — Otelia, Clausen, afg. Eyrabakki 17./6.

Laurits ank. Jacobstad 18./6. — Maren, Albertsen, ank. Kappelsheli 18./6. — Norden, Grube, afg. Ørnskjoldsvig 16./6. til Guernsey. — Nordtrafik, Friis, ank. Sarpsborg 18./6. — Neerlandia, Andersen, ank. Danzig 19./6. — K. Hay, Petersen, ank. Kjøbenhavn 19./6. — Gloria, Kromann, er ank. Berwick. — Ronsø, Winther, ank. Warnemünde 17./6.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 22. Juni 1922. — Motorskonerter. — Er Sejlere med Hjælpemotor konkurrencedygtige overfor moderne Dampere og Sejlere? — Generalforsamling. — Fra Sø og Land. — Skibsefterretninger. — Beretning fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening for Aaret 1921. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indt. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltskrue,
300—1600 » Dobbeltskrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening

afholder

ordinær Generalforsamling

Freitag den 30. Juni 1922, Form. Kl. 10

paa Hotel »Kolding« i Kolding.

Dagsorden:

1. Valg af en Dirigent.
2. Regnskabet og Beretningen fremlægges.
3. Valg af 3 Medlemmer til Bestyrelsen i Stedet for C. P. Lund, N. J. Ohlsen og Alfred Nielsen, hvis Mandater er udløbet.
4. Valg af 2 Revisorer for Aaret 1922 i Stedet for L. J. Bager og R. P. Petersen, jfr. Lovenes § 8.
5. Valg af Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i Aaret 1923.
6. Forslag til Kontingentforhøjelse.
7. Forskelligt.

Svendborg, den 13. Juni 1922.

P. B. V.
C. P. Lund,
Formand.

SKIB TILSALGS

Full powered staal-motorskib bygget 1920, ca. 725 tons d. w., dimensioner 141×30×10' 6/12' 6.

Vandballast ca. 170 tons i D. B. & Peaks.

2 motorer tilsammen 240 B. HP. Beliggende Østnorge.

Nærmere Oplysninger ved henvendelse til

FEARNLEY & EGRS
Befragtningsforretning A/s
KRISTIANIA

A/s SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Clarerling.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelefon 427. — Post Box 14.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurandør. Tlgradr.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705. Statist. 179

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibs-with.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Telefon 5430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent
og Speditør,

Nykjøbing p. F.

Telefon 137 og 737.

Tlgr.-Adr.: Marquardt.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Tlgr.-Adr.: MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Statstlf. 10. Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Tlgr.-Adr.: CHR. JENSEN »Søborg.«
Statstelefon 40. Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERGS EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri. af Motor- og Cylinderolie. af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Tlgr.-Adr.: SAXBERG.

Adolph Andersens Eftf.

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: „Broker“. Statstelefon Nr. 9
„Broker“. Telefon Nr. 70

Kunstfyrværker Fritz Busch
ved **Holger Pedersen**
anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverander til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Tlgr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Haafskeri

Et virkeomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitfers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstlf. Rødby 4 Tlgr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessels“ „Anholt“

A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 8. København

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Chr. Laursens Eftf.
(P. Lauritzen)

Kolonial- & Skibshandel,
Carolinegade 8,
anbefaler sig til d'Hrr. Skibsførere,
Telefon 487. RANDERS.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter

Tlgr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmøglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade,
Leverander til D. F. D. S.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

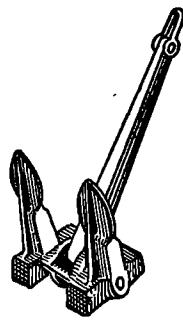
Skibs-Blikkenslageri.



M. KJÆR, AALBORG. Vesteraaegade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.



Staalstøberiet
A/s **Strømmens Værksted**
pr. Christiania
Leverer al Slags Staalstøbegods.
Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**
med Lloyds eller Veritas Certificat.
Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 21. Juni 1922.

Aktler.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til	Køber		Sælger	
Nationalbank	154		153½	154½	4 1/8 %	Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	91	91½	91	91½	
Privatbank	110¾	110½	110½	110¾	4 %	do. do. 6. -	88½	88½	88½	88½	
Landmandsbank	112¾		112¾	113	4 %	do. do. 5. -			86½	88½	
Handelsbank	128	128¼	128	128¼	3 1/8 %	do. do. 6. -			80	82	
Københavns Diskontobank & Revisionsbank			62	64	3 1/8 %	Østift. Husm. Krdf.			84½	86½	
Private Laanobank					4 1/8 %	do. do. 2. -	90½		90½	90½	
Haandværkerbank			67¾	69	4 %	do. do. 3. Hoved-Afd.			86	88	
Frederiksberg Bank					3 1/8 %	Jyd. Husm. Krdf.			84½	86½	
Danske Sukkerfabrikker	191	188	188	188½	4 1/8 %	do. do. 3. -			87	87½	
Burm. & Wains Fabrik	120	120½	119½	121	4 1/8 %	do. do. 2. -			89	89½	
Forenede Bryggerier	180½		180	182	4 %	do. do. 3. Hoved-Afd.	88½		88	88½	
Forenede Dampkibs-Selskab			93	94	4 1/8 %	Ny jydsk Kjøbs. 7. S.			88½	88½	
Dampkibs-Selskabet Norden	236¾	240½	240	242	4 %	do. do. 7. -			81½	83½	
do. Dannebrog	109½	110	108¾	110	4 %	do. do. 6. -			76½	78½	
do. Orient					3 1/8 %	Vest sønder. Konv. 5. -			93½	85	
do. Myren					4 %	Vest sønderj. 7. -	81½	81½	81½	81½	
do. Torm	213½	215			4 %	do. do. 6. -			84½	86	
do. Vendila					4 1/8 %	do. do. 7. -	86¾	86¾	86¾	86¾	
do. Progress			48¾	50	4 %	Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			79	81	
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			100	102	4 1/8 %	do. do. 2. -			85½	87½	
Østasiatisk Compagni	161½	160½	161	161½	4 1/8 %	Sønderj. Kreditf. 1. S.	85½	85½	85½	85½	
State- og Kreditforen. Obligationer.					4 1/8 %	Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			94½	86	
8 % uops. Statsoblig.	64¾	64½	64½	64¾	5 %	do. do. 2. -	91½	91½	91½	91½	
3 1/8 % do. do.			71	73	5 %	Grundejernes do. 2. -	91½	91½	91½	91½	
3 1/8 % do. do.			71½	71½	5 %	Jydske do. 3. Afd.	91	91	91	91½	
4 1/8 % Husejer Kreditf. 1. Afd. 1. S.			93¾	94	5 %	Østift. do. 3. -			91½	92½	
4 1/8 % do. do. 2. - 1. -											
3 1/8 % Kbhvns. Kreditf. amor. ...			81	83							
3 1/8 % Konv. Kbhvns. Kreditf.			81	83½							
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			81	81½							
4 % do. do. 3. -			82½	82½							
4 1/8 % do. do. 7. -	86½		86½	86½							
3 1/8 % Konv. Østift. 5. -			82	84							
4 1/8 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	90½	90¾	90½	90¾							
4 % do. do. 11. -			83½	85							
4 1/8 % do. do. 7. -	90½	90¾	90½	90¾							
4 % do. do. 10. -	84½	84¾	84½	84¾							
4 % do. do. 9. -			94	84½							
4 % do. do. 8. -			85	85½							
4 % do. do. 7. -			83½	83½							
3 1/8 % do. do. 6. -	81¾	81½	81½	81¾							
4 1/8 % Østift. Kreditf. L. 6. -	90½		90½	90¾							
4 1/8 % do. do. 4. -			93	93½							
4 1/8 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			92¾	94¾							
3 1/8 % Konv. jyd. Land. 5. -			84½	86½							
4 1/8 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	88½		88½	86½							
4 % do. do. 7. -			81½	83½							

Vekselkurser den 21. Juni 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,00		
Christiania 100 -	78,35		
Hamborg pr. 100 Mk.	1,46		
London - 1 £	20,68		
Paris - 100 Francs	40,60		
Antwerpen - 100 -	38,50		
Zürich - 100 -	88,75		
Amsterdam - 100 Gylden	180,50		
Rom - 100 Lire	23,00		
Helsingfors - 100 f. Mk.	10,20		
Madrid - 100 Pesetas	73,25		
New York - 100 Doll.	467,50		
Prag	9,10		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN
er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

AVERTISEMENTSPRIS.
Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.
Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

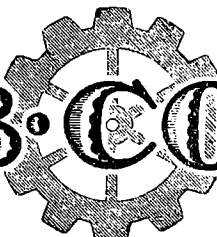
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 26.

Kjøbenhavn, Torsdag den 29. Juni 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond..... — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København.
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kom-
passer, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoals, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Janus Andersen & Co.
— Aalborg —

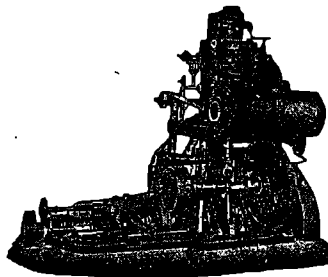
Damp- og Sejlskibs-Befragtning.
Speditionsforretning.
Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Assurance- og Havariagenter.

Telefoner Nr. 2838 og 2837. Statstelefon Nr. 41.
Telegram-Adr.: „Janus“

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Telf. 44 & 458

**»ALPHA«
MOTOREN**

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
I alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik Emil Strand 507—598
—237

**Reykjavik Island
Skibsmægler**

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
**Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt**

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445

Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DE FORENEDE JERNSTØBERIER^{A/S}
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMPURER
I ALLE STØRRELSER



SNIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.



OLSKIND
OLJETØJ
For ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

Olskind
er
betydelig
nedsat.
—
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier**,
Øresunds Sidevej, København S.

Fjerde Søforsikringselskab lim.
i København
tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.
Tlgr.-Adr.: „Seageneral“ — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Randers Rebslaaeri
Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge
til Skibsbrug og Elevatorer
Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København

A/S KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI
TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 426
— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

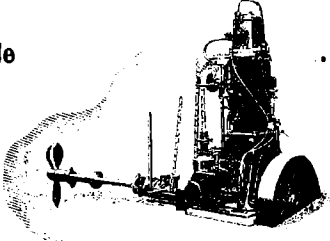
A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)



A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.
Telegr. Adr.: Telefon:
Motordan. Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
samt **Motorspil** og **Lossespil** af enhver Art.

AKTIESELSKABET
„YØLUND“
BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C-5522 TELEFON C-5522

RAALIEMOTORER
BYGGES I STØRRELSERNE:
5, 8, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutefart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tigr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transocéanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

SKIB TILSALGS

Full powered staal-motorskib bygget 1920, ca. 725 tons d. w., dimensioner 141×30×10' 6/12' 6.

Vandballast ca. 170 tons i D. B. & Peaks.

2 motorer tilsammen 240 B. HP. Belliggende Østnorge.

Nærmere Oplysninger ved henvendelse til

FEARNLEY & EGRS
Befragtningsforretning A/S
KRISTIANIA

A/S HERA MOTORFABRIK
BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR
TELEFON: 9607 FORLANG TILBUD TELEGRAM-ADRESSE: 9608
H. C. JENSENSVEJ 13 TORMOHERA
KØBENHAVN L.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Dup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Sakskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ... Coal Depot at Antwerp ...	"Darcoalers," London. "Bunkering," Antwerp.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...	"Anorafrie," Oran and London
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies, No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons, Repairs undertaken ...	"Thickley," St. Thomas. "Jamcoal," Kingston.
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Tigradr.: Skibsjørgen
Befragtning. Cent. 4705. Stattef. 79

Kjøbenhavn, den 29. Juni 1922.

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbunds Repræsentantskab har den 16. ds. afholdt ordinært Møde under Ledelse af Formanden, Direktør Svend Bramsen.

Af det i Bestyrelsen aflagte Regnskab fremgik det, at der i Aaret 1921 i Dampskibsafdelingen til tilskadekomne Søfolk og til omkomne Søfolks Efterladte var udbetalt ialt Kr. 178,205.90, og at der til de ved Aarets Udgang uafgjorte Skader var henlagt et Beløb af Kr. 285,253.12 Afdelingens Regnskab sluttede med en Saldo i Medlemmernes Favør Kr. 21,832.69.

I Sejlskibsafdelingen udgjorde Summen af de udbetalte Erstatningsbeløb Kr. 208,404.10 og den til Regulering af uafgjorte Skader afsatte Skadesreserve Kr. 208,513.56. Regnskabet for denne Afdeling sluttede med en Saldo i Forbundets Favør af Kr. 90,591.87 at indbetale af Medlemmerne som Ekstrapræmie udover den ved Aarets Begyndelse indbetalte Grundpræmie.

De foretagne Valg til Bestyrelsen samt Valg af Revisorer var alle Genvalg.

Adoption of Chamber of Shipping Charterparty. The Documentary Council of The Baltic and White Sea Conference has adopted the following charterparty, issued by The Documentary Committee of the Chamber of Shipping of the United Kingdom: Chamber of Shipping East Coast Coal Charterparty, 1922. For Steamers and Full-Power Motor Vessels. Code-name: »Medcon«.

From East Coast (Humber to Berwick) for all trades, except Coasting, Elbe to Brest and all Ports North of Elbe-Baltic Trades — Monte Video, Buenos Ayres &c. Danube, Rosario, Rivers Parana and Uruguay.

This charterparty has been revised by a Revision Committee of the Documentary Committee of the Chamber of Shipping and agreed with representatives of the Exporters and Importers. The charterparty takes the place of the Chamber of Shipping East Coast Charterparty 1896.

This document is to come into force from the 1st of July, 1922, as obligatory upon members.

Stevedoring i Finland og Sverig. The Baltic and White Sea Conference henleder endnu en Gang Opmærksomheden paa, at i Hoakipudas og Lappvik (Finland) samt i Seskarö (Granvik og Sandvik), Båtskärnäs, Ålgören og Sunnanholmen, Kalix, Haparanda Distrikt (Sverig), er Stevedoringen i Hænderne paa Arbejdernes Union; der dikterer sine egne Betingelser, som er diametralt modsatte Redernes.

Det anbefales derfor Konferencens Medlemmer, at undgaa Befragtning fra disse Pladser, selv om der bydes en vis Tillægsfragt for at dække Ekstraudgifterne.

Det er en Kendsgerning, at Rederne ved at befragte Skibe fra disse Pladser, under de nuværende Forhold vil støtte den co-operative og syndikalistiske Bevægelse, som allerede truer andre Pladser.

Prisen for Losning af Kul, Koks og Cinders o. s. v. i danske Havne. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at Prisen for Losning af ovennævnte Brændsel, i Følge en særlig Aftale med Cementfabrikerne Cimbría, Dania og Kongsdal, ogsaa for Mariagers Vedkommende nedsættes med 15 pCt., regnet fra 24. April.

Revisions- og Forvaltnings-Institutet. Paa et afholdt Bestyrelsesmøde i Revisions- og Forvaltnings-Institutet vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen af Aarets Overskud 336,551 Kr. at udbetale som Rente og Udbytte 12½ Procent til Garanterne og 10 pCt. til Aktionærerne.

Forsikrings-Aktieselskabet Skandinavia udbetaler i Følge Generalforsamlingens Beslutning et Udbytte for 1921 af 15 pCt.

Den vanskelige Bjergning af brasilianske Lloyd's store Dampner »Avaré«, der for c. 8 Dage siden kæntrede i Hamburgs Havn, er nu overdraget Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft i Hamburg.

Dødsfald. Efter nogen Tids Sygdom er én af Det forenede Dampskibsselskabs yngre Skibsførere, Kaptajn K. M. Ishøj, afgaaet ved Døden i disse Dage. Afdøde, der kun blev et Par og fyrrer Aar gammel, har i 22 Aar været i det store Selskabs Tjeneste og var kendt som en dygtig og samvittighedsfuld Mand.

Rønne Navigationsskole, der i en Række Aar har gjort god Fyldest paa Navigationsundervisningens Omraade, er nu i Henhold til Lov om Ændring i Lov om Navigationsskolerne efter endt Eksamen, blevet nedlagt.

Det østasiatiske Kompagni.

Af Selskabets Jubilæumsskrift samt Beretning og Regnskab for dets 25. Driftsaar, 1921, gengiver vi følgende:

Den 27. Marts 1922 var det 25 Aar siden, Det Østasiatiske Kompagni efter fleraarigt grundlæggende Arbejde og Forberedelser begyndte sin Virksomhed med det Formaal at drive Verdenshandel. De ledende Principer gennem disse 25 Aar har været Vekselvirkning, Gensidighed og Konsolidering.

Skibsfartsafdelingen. Kompagniets egen Flaade bestod ved Udgangen af 1921 af 22 Skibe, nemlig 18 Motorskibe, 1 Dampskib, 2 Sejl- og Motorskibe og 1 Sejlskib, som, uden at medregne det betydelige Lægttermateriale, Bugserbaade o. s. v., har en Lasteevne af c. 165,000 Tons. Kompagniet har fulgt den Fremgangsmaade at holde sine Skibe paa Højde med Udviklingen ved at afstaa ældre og anskaffe ny Skibe i forholdsvis stort Antal, og den overvejende Del deraf er bygget paa danske Værfter.

Resultatet af denne Fremgangsmaade er, at Kompagniets egne Skibe ved Udgangen af 1921 har en Gennemsnitsalder af c. 4½ Aar og en bogført Værdi af 225 Kroner 34 Øre pr. Ton Lasteevne.

Kompagniets og dets Datterselskabers Flaader stiller sig som følger:

Det Østasiatiske Kompagni	22 Skibe	164,969 Tons	Lasteevne
do. 45 Lægttere, Bugserbaade etc.	c. 7,000	-	—
Dampskibsselskabet			
Orient	11	89,895	-
Siam Steam Navigation Company	10	7,506	-
Baltic America Line	4	29,656	-
United Baltic Corporation	3	3,081	-
		302,107 Tons	

Handelen og Industrien. Ved Kompagniets Stiftelse i 1897 havde det i Østen kun Bangkok Filialen med de derunder i Siam sorterende Virksomheder. Efterhaanden som disse udvikledes og Handelen og Skibsfarten voksede, anlagdes Filialer eller Agenturer i Singapore og op ad Kinas og Sibiriens Kyster. Hertil knyttedes Plantagedrift i Forbindelse med industrielle Virksomheder. Vekselvirkning mellem Handel, Skibsfart og Industri var saaledes etableret. Gensidighedsprincippet har faaet særlig

Udtryk i Siam, hvor Kompagniet til Gengæld for de Begunstigelser det dér møder, bidrager til Landets økonomiske Udvikling.

Fra Evropa og Østasien bredte Kompagniets Handel sig efterhaanden til alle Verdensdele. Paa nogle Steder oprettede det Filialer eller Agenturer, og paa andre blev det repræsenteret af fremmede Firmaer.

De Hovedartikler, der importeres fra Østasien, er fra Siam Teaktræ og andre Træsarter, Ris, Huder, Peber og Stiklak, og fra Kina og Manchuriet Sojabønner, Jordnødder, Sesamfrø, Te, Bøneolje, Træolje, Ægprodukter og Garvestoffer. Fra Manchuriet og Sibirien, særlig fra Harbin, der nu er Kompagniets Hovedstation for Opkøb af Sojabønner, har det, siden 1908, da Sojabønneimporten tog sin Begyndelse, alene af denne Vare importeret til Danmark 555,258 Tons og ialt til Evropa 1,225,000 Tons til en samlet Salgsværdi af 268,876,900 Kroner. — Fra Straits Settlements importerer Kompagniet til Evropa særlig Kopra, Peber, Sagomel, Tapioka, Annanas og Gummi. Fra Amerikas Stillehavskyst, efter Oprettelsen af Agenturerne i San Francisco og Valparaiso, bl. a. Oregon Pine, Bomuldsfrøer, Frugt, Byg og Chilesalpeter.

Sojabønnens voksende Betydning førte i 1909 til Oprettelsen af A/S Dansk Sojakagefabrik, hvis første Maskineri i Fabriksbygningerne paa Islands Brygge i 1910 stod rede til at optage Forarbejdelsen af c. 30,000 Tons Raaprodukter aarlig. Det følgende Aar udvidedes Fabriken med et Ekstraktionsanlæg til en Kapacitet af c. 45,000 Tons og er med de siden da foretagne Udvidelser nu i Stand til at bearbejde c. 135,000 Tons Bønner om Aaret. Sojakagerne og Sojamelet anvendes som Foderstoffer, medens Oljen, der oprindeligt kun anvendtes til teknisk Brug, f. Eks. til Fremstilling af Sæbe, Farver osv., som en Følge af de i det sidste Tiaar paa Oljeindustriens Omraade stedfundne store Fremskridt, nu fornemmeligt tjener til Spisebrug og anvendes i Margarineindustrien. I 1910—11 oprettedes et Oljespalteri til Udvinning af Raaglycerin og i 1916 et dertil knyttet Destillationsværk. I 1913 udvidedes Raffinaderiet meget betydeligt, og der blev bygget en Sæbefabrik. I 1914—15 anlagdes Oljehærtningsfabriken. Siden da er der til Fabriken knyttet et omfattende Maskinværksted og et moderne Maskinbødkeri. I 1919 fuldentes endelig et Sipsresseanlæg med dertil hørende Raffinaderi, som kan behandle c. 45,000 Tons Kopra eller andre særlig oljeholdige Raavarer aarlig.

Med Henblik paa et udvidet Marked for dets Handel med Sojabønner og som et Vekselvirkningsled med dets Skibsfart og dets Organisationer i Manchuriet deltog Kompagniet i 1910 i Oprettelsen af Aktieselskabet Stettiner Oelwerke, der i 1913 optog i sig Toepffers Oelwerke i Hamburg samt i 1920 Lübecker Oelwerke. Den samlede Arbejdskapacitet af disse Fabriker er c. 200,000 Tons Raastoffer aarlig. I Tilknytning hertil er anlagt Raffinaderier i Stettin og Hamburg samt en Oljehærtningsfabrik i Ammendorf ved Halle.

Yderligere interesserede Kompagniet sig i nedenævnte 3 Selskaber:

I 1915 i Udvidelsen af De Forenede Gummi- og Luft-ringefabrikker (Schønning & Arvé).

I 1917 i Oprettelsen af Aktieselskabet Ota, De Forenede Havre- og Rismøller.

I 1919 i Dannelsen af Aktieselskabet Baltic Cotton Company med Henblik paa Import af Bomuld til Østersølandene over Kjøbenhavn.

For Eksportens Vedkommende fortsatte Kompagniet den i 1897 allerede eksisterende Eksport af europæiske Varer til Siam, hvilken derefter udstræktes ogsaa til Kina og Sibirien samt til Straits Settlements med de omkringliggende Markeder. Eksporten bestaar navnlig af Cement, Kridt, Øl, Mælk, Konserves, forskellige Arter Jerngods og, under den russisk-japanske Krig, Korn og Mel til Vladivostock og Nikolajevsk.

Da Kompagniet havde aabnet sin Skibsfart paa Syd-

afrika, der førte til Oprettelsen af The South African Trading Company og, efter dette Selskabs Ophævelse, til Etablering af Durban Agenturet, oparbejdede det en Eksport af Betydning hovedsagelig af finske og skandinaviske Trævarer. I 1914 overdrog Kompagniet sin svenske Eksport af Træ, Papir, etc. til oversøiske Markeder til A/S Baltiska Eksportkompaniet i Gøteborg, i hvilket det er interesseret.

En ny Udvidelse af sine Virkeomraader fik Kompagniets Eksport fra Evropa ved Oprettelsen af Agenturerne i Nord- og Sydamerika, som ogsaa fra de østasiatiske Filialer og Agenturer oparbejdede en betydelig Handel i Østens Produkter under Krigen.

Eksport af dansk Cement var begyndt i Kompagniets første Aar; men efter at det i 1906 havde oprettet A/S Nørresundby Portland Cementfabrik, blev denne Eksport betydeligt udvidet. »Ø. K. Cement« er efterhaanden bleven indført paa næsten alle oversøiske Markeder. Fabriken begyndte med en Produktionskapacitet af c. 200,000 Tønder Cement aarlig, men er efter gentagne Udvidelser i Stand til at producere c. 800,000 Tønder Cement om Aaret.

I Begyndelsen var den kondenserede Mælk, Kompagniet eksporterede, af udenlandsk Oprindelse. Senere interesserede det sig i Den Danske Mælk kondensationsfabrik i Nakskov. Virksomheden blev udvidet og forbedrede Metoder indført, der gjorde Fabrikatet mere egnet til Udførsel til Troperne. Siden blev der i Forbindelse med denne Fabrik oprettet Mælk kondensationsfabriker i Maribo og Horsens.

I 1911 oprettede Kompagniet i London en egen Afdeling af Hovedkontoret til Varetægelse af sine Interesser i England. For bedre at fremme Vekselvirknings- og Gensidighedsformaallet blev, som foran nævnt, Aktieselskabet United Baltic Corporation dannet i 1919 og hertil overgik London Afdelingen med det danske Personale. Med dette Selskab, der nu repræsenterer Kompagniets Interesser i England, arbejdes der i intim Forbindelse, ogsaa med Henblik paa de kommercielle Opgaver, Østersølandene byder i Fremtiden.

I Bangkok, Singapore og Hankov har Kompagniet købt eller ladet bygge Pakhuse til Lagring og Behandling af de store Varemængder, som dér opkøbes. I Kjøbenhavn erhvervede det i 1918 med Henblik paa Oplagring af Varer og Ekspedition af sine Skibe et Pakhus paa Midtermolen i Frihavnen, og samme Aar overtog det »Kornørings- og Oplagsmagasinet« i den indre Havn.

Med Henblik paa yderligere Udvikling af industrielle Virksomheder har Kompagniet overtaget et af Havnevæsenet opfyldt Areal stort 91,825 ⁶ □ Meter, beliggende Syd for Sojakagefabriken.

(Fortsættes.)

The Baltic and White Sea Conference

har udsendt sin 11te Aarsberetning, for Aaret 1921. Af denne fremgaar det, at der i Foreningen er indmeldt 1,835 Dampere med en Tonnage af 3,891,805 Brutto Reg.-Tons, der fordeler sig paa de enkelte Lande saaledes:

Norge	.....	415	Dampere med	949,730 Tons.
Holland	.....	251	—	712,053 —
Storbritannien	..	225	—	646,079 —
Sverig	.....	327	—	549,735 —
Danmark	.....	326	—	526,166 —
Belgien	.....	55	—	145,100 —
Tyskland	....	134	—	126,934 —
Spanien	.....	28	—	113,224 —
Italien	.....	10	—	46,830 —
Finland	.....	41	—	39,942 —
Rusland	.....	17	—	27,421 —
Frankrig	.....	6	—	8,391 —

Ialt... 1,835 Skibe 3,891,805 Tons.

Dampskibsredernes Antal er 262, Mæglermedlemmernes 201, forskellige Selskabers 11 og Sejlskibsredernes 152. Af Sejlskibe er der indmeldt i Foreningen fra:

Norge	94	Skibe med 134,398	Brutto Reg.-Tons.
Danmark	179	—	59,471
Sverige	109	—	26,095
Finland	22	—	14,303
Tyskland	25	—	5,525
Storbritannien	3	—	928
Frankrig	7	—	873
Holland	2	—	553
Portugal	1	—	429

Ialt... 442 Skibe 242,575 Tons.

I de tolv Maaneder, som er forløbet siden Udsendelsen af den sidste Aarsberetning, har Rederne gennemgaaende maattet føle Ulemperne ved de slette Tider. Stillingen siden den sidste Generalforsamling i London i Maj 1921 er i Virkeligheden uforandret. Den blev den Gang karakteriseret ved det store Misforhold, der var mellem Driftsudgifterne og Fragterne. Udgifterne havde som Regel holdt sig paa Krigstidens Højde.

Det var derfor ikke overraskende, at de almindelige Følelser ved det sidste Møde gav sig Udtryk i et stærkt Ønske om, at Konferencen vilde gøre, hvad den formaade for at bringe Udgifterne ned til et mere rimeligt Forhold til Fragterne.

Det kan med Tilfredshed noteres, at Konferencens Anstrengelser i denne Retning har ført til yderligere Reduktion. Mellem de Udgifter, som Konferencen har skænket særlig Opmærksomhed, er urimelige Regninger og ekstra Kommissioner, hvilke Udgifter er Levninger fra Krigens. Uheldigvis maa Rederne nu lide under deres Rundhaandethed i den gyldne Periode, da Fragterne var gode og Udgifterne ikke betød saa meget.

Den Opgave at tage sig af disse Sager, har Konferencens ny Afdeling, the Information Bureau, paataget sig. Denne Afdeling har ydet en meget værdifuld Tjeneste for Medlemmerne, og det kan uden Overdrivelse siges, at Konferencens Kontor ikke siden dets Oprettelse har udfoldet saa stor en Virksomhed, som i det sidste Aar. Dette viser en saadan Forenings som »The Baltic and White Sea Conference«s Livskraft og store Nytte, netop i Nedgangstider, hvor Rederne føler Nødvendigheden af at søge Hjælp hos den Institution, som de selv har kaldt til Live.

Uheldigvis har Arbejdet paa Dokumenternes Forbedring ikke gjort saa stort et Fremskridt, som man havde ventet, men her staar vi igen overfor den store Depression, som i saa lang en Tid har hvilet over Skibsfartsverdenen. Et Lyspunkt paa dette Omraade er dog det nøje Samarbejde, som er indledet mellem »The Documentary Council of The Baltic and White Sea Conference« og »The Documentary Committee of the Chamber of Shipping«, hvad der betyder en mægtig Faktor i Arbejdet for at fremskaffe rimelige Skibsningsdokumenter.

Generalforsamling.

Akts. Dampskibsselskabet af 1912

afholdt i Følge »Berl. Tid.« den 5. April sin ordinære Generalforsamling med Højesteretssagfører Stein som Dirigent. Formanden, Skibsreder A. P. Møller aflagde Beretning og Regnskab.

Overskudet er 1,944,019 Kr. Aktionærerne faar 25 pCt. Udbytte eller 400,000 Kr. Der henlægges og afskrives 1,230,000 Kr. og overføres 314,019 Kr.

Der er bestilt fem Nybygninger, hvoraf de to første vil koste 370 Kr. pr. Ton. Et Dieselmotorskib vil koste 400 Kr. pr. Ton, det fjerde Skib koster 350 Kr. pr. Ton. Det femte kan der ikke siges noget om. Hr. Møller oplyste endvidere, at Selskabets Damp »Chassie Mærsk« staar strandet paa Sumatra, uden at der kan siges noget om, hvornaar den kommer flot.

Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgtes Hr. Robert.

Dirigenten forelagde nu en Meddelelse fra Bestyrelsen om, at den i Henhold til den i Lovene givne Bemyndigelse har vedtaget at udvide Aktiekapitalen fra 1.6 Mill. til 3.2 Mill. Kr. Aktionærerne kan faa en ny Aktie for hver gammel, de har i Forvejen. Kursen er 102. De, der ønsker det, kan nøjes med at indbetale 17 pCt. og udstede Gældsbevis for Resten.

Skibsreder Møller: Udvidelsen sker, fordi Aktiekapitalen er for lille i Forhold til Virksomheden, men dog ikke fordi vi mangler Penge. Vort Udbytte for 1921 kunde ogsaa bære en større Aktiekapital. Det naturlige vilde vel være at give en Friaktie, men det har Skattelovene jo sat Bom for.

Hermed sluttede Generalforsamlingen.

Akts. Dampskibsselskabet Thore

afholdt i Følge »Berl. Tid.« den 7. April sin ordinære Generalforsamling med Overretssagfører Stæhr som Dirigent. Direktør Heudriksen aflagde Beretning og Regnskab.

Naar det er lykkedes os at opsejle et Driftsoverskud, er Grunden hertil navnlig den, at vi, forinden Faldet i Fragterne gjorde sig gældende, paa langt Sigt havde bortsluttet et af vore Skibe i Tidsbefragtning, der strakte sig nogle Maaneder ind i 1921.

De lave Fragter i Forbindelse med de høje Udgifter ved Driften af Skibene medførte, at vi en stor Del af sidste Halvaar har maattet oplægge begge Skibene, der imidlertid atter satte i Fart i Slutningen af Aaret, idet man regnede med en betydelig Nedgang i Driftsudgifterne fra Nytaar. Denne Nedgang har da ogsaa fundet Sted. Hyrerne til Besætningerne er efter Overenskomst nedsat betydeligt, og ogsaa Udgifterne til Kul og Assurance er gaaet en Del ned, saaledes at vi nu kan regne med væsentlig lavere Driftsudgifter end i Fjor.

Overskudet er 98,000 Kr., hvoraf 95,000 Kr. afskrives paa Skibene. Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgtes Overretssagfører Gelling. Til Revisor genvalgtes A. Nielsen og nyvalgtes Overretssagfører Lauritz Holm.

Dampskibsselskabet Torm

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt sin ordinære Generalforsamling med Højesteretssagfører Feuger som Dirigent. Forretningsfører Kraemer aflagde Beretning og Regnskab. Skibene er nu bogført til 87 Kr. pr. Ton. Aktionærerne faar 20 pCt. i Udbytte.

Det oplystes, at Hr. Kraemer ønskede at fratæde som Forretningsfører, og Havnemester Bønde foreslog da at vælge Prokurist Schmiegelow og Prokurist Kampen som Forretningsførere, hvilket vedtoges.

Til Bestyrelsen genvalgtes von Schmiten.

Endelig vedtoges en Lovændring, hvorefter Bestyrelsen udvides med et nyt Medlem. Den nye Plads besattes med Hr. Kraemer.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Aktieselskabet Dampskibsselskabet Vendila

afholdt den 2. Maj ekstraordinær Generalforsamling paa Selskabets Kontor. Overretssagfører Gelling dirigerede og meddelte, at Dagsordenen omfattede de paa forrige Generalforsamling stillede Forslag om Udbetaling af 50 pCt. af Selskabets Aktiekapital til Aktionærerne, saaledes at Aktierne Paalydende samtidig nedskrives med 50 pCt. til 500 Kr. pr. Aktie, samt Forslag fra en Aktionær (Vekslerer A. Petersen-Hinrichsen) om Udbetaling af 90 pCt. eller 5/4 Mill. Kr. til Aktionærerne.

Grosserer Otto Petersen meddelte, at Bestyrelsen fastholdt sit Forslag, hvilket Petersen-Hinrichsen beklagede. Derefter vedtoges Bestyrelsens Forslag og de fornødne Lovændringer med 1,190 Stemmer mod 72.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave

Skibsefterretninger.**Dampskibe.**

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve ank. hertil 24./6. — Arkansas afg. New York 26./6. til Kristiania. — Beira ank. Stettin 26./6. — Californien ank. Buenos Ayres 26./6. — Charkow afg. Larochele 26./6. til Havre. — Dania afg. Boston 24./6. til Filadelfia. — Ebro afg. herfra 23./6. til Antwerpen. — Ella ank. hertil 13./6. — Erik II afg. Randers 27./6. til Helsingør. — Esbjerg ank. Aarhus 24./6. — Fiearia ank. hertil 18./6. — Florida ank. Montevideo 26./6. — Frederik VIII afg. New York 20./6. hertil. — Frode afg. Sabine 20./6. til Bordeaux. — Generalkonsul Pallisen ank. Frederikshavn 26./6. — Gorm ank. hertil 25./6. — Halfdan ank. Riga 22./6. — Harald ank. Sundsvall 14./6. — Hellig Olav ank. hertil 20./6. — Helmer Mørch afg. Newcastle 24./6. til Canada. — Hindsholm ank. Antwerpen 14./6. — Hjortholm ank. hertil 23./6. — Ivar afg. Savannah 21./6. til Antilla. — J. C. Jacobsen afg. herfra 26./6. til Dunkerque. — Jolantha ank. Stettin 23./6. — Kasan ank. London 25./6. — Katholm ank. Swansea 25./6. — Knud II ank. Piteå 19./6. — Louisiana ank. Buenos Ayres 25./6. — L. P. Holmblad afg. New York 17./6. hertil. — Magnus ank. hertil 25./6. — Maryland afg. Cardiff 16./6. til Sydamerika. — Minsk afg. Valencia 27./6. til Malaga. — Moskov ank. London 26./6. — Nevada afg. Montreal 19./6. til Aalborg. — Nawa afg. Sydney 27./6. til Danmark. — Niels Ebbesen ank. Danzig 28./6. — Odin ank. hertil 28./6. — Olaf afg. Reval 16./6. til Haparanda Distrikt. — Oregon ank. Cardiff 19./6. — Oscar II ank. New York 20./6. — Pennsylvania pass. Madeira 20./6. til Sydamerika. — Rhone afg. Libau 27./6. hertil. — Rita ank. hertil 26./6. — Russ ank. Nørre Sundby 27./6. — Saga ank. Middelfart 27./6. — Skjold ank. hertil 27./6. — Svend II ank. Barry 19./6. — Svanhild afg. Cardiff 23./6. til Las Palmas. — Taarnholm ank. Libau 17./6. — Tiber ank. hertil 25./6. — Tomsk afg. Antwerpen 25./6. til Nordafrika. — Trondhjem afg. Trondhjem 27./6. sydover. — Tula ank. Livorno 27./6. — Uffe ank. hertil 23./6. — United States afg. Kristiania 23./6. til U. S. A. — Virginia pass. Dunnethad 20./6. til Boston. — Yrsa ank. Hamburg 26./6. — Esbern Snare afg. Aarhus 27./6. til Hamburg.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Esbjerg 19./6. — Aggersborg ank. Amsterdam 6./6. — Amalienborg ank. Nørre Sundby 18./6. — Brattingsborg ank. Tuticorin 6./6. — Borglum afg. Nuevitas 22./6. — Christiansborg afg. Funchal 25./6. — Dansborg ank. Buenos Ayres 13./6. — Ellensborg afg. Dalarö 25./6. — Elsborg ank. Rotterdam 19./6. — Flynderborg ank. La Rochelle 23./6. — Frederiksborg afg. Cotte 25./6. — Hammershus ank. Aalborg 24./6. — Jelling ank. Kjøbenhavn 21./6. — Jomsborg ank. Lissabon 21./6. — Jungshoved ank. Rio de Janeiro 19./6. — Jægersborg afg. Saffi 21./6. — Kronborg ank. Santos 25./6. — Lilleborg pass. Quessant 22./6. — Rosenborg ank. Holbak 23./6. — Silkeborg ank. Cotte 15./6. — Skanderborg ank. Kjøge 19./6. — Skodsborg ank. Sevilla 24./6. — Spigerborg afg. Port Talbot 17./6. — Stegelborg ank. Lissabon 18./6. — Sønderborg afg. Pernambuco 21./6. — Taarnborg ank. Amsterdam 13./6. — Tuborg afg. Danzig 24./6. — Viborg afg. Manzanillo 22./6. — Ørkild pass. Dunnethad 8./6. — Ørneborg afg. Zaandam 23./6.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika pass. Gibraltar 27./6. udg. — Annam afg. San Francisco 25./6. udg. — Asia ank. Kjøbenhavn 24./6. — Australien ank. Guayaquil 19./6. udg. — Bintang pass. Gibraltar 20./6. udg. — Chile ank. Hamburg 26./6. udg. — Falstria pass. Perim 22./6. udg. — Fiona pass. Panama Kanalen 11./6. hlg. — Java afg. Hamburg 22./6. udg. — Jutlandia ank. Bangkok 23./6. — Sejer Kjøbenhavn afg. Dalny 19./6. hlg. — Malaya ank. Banjowangi 24./6. hlg. —

Mexico ank. Nakskov 2./6. — Panama afg. Jaemel 25./6. hlg. — Peru pass. Perim 22./6. udg. — Selandia pass. Perim 26./6. hlg. — Siam ank. Hull 10./6. hlg. — Tongking ank. Kjøbenhavn 18./6. — Estonia pass. Kjøbenhavn 24./6. vestg. — Latvia pass. Kjøbenhavn 17./6. vestg. — Lituania pass. Cuxhaven 26./6. østg. — Polonia ank. New York 24./6.

Dana. Dauebrog afg. St. John N. B. 23./6. — Danefelt afg. Rufisque 24./6. — Danholm ank. New York 25./6. — Danlag afg. Newcastle on Tyne 21./6. — Danemark afg. Torneå 21./6. — Danery ank. Riga 21./6.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland ank. Stettin 21./6. — Normandiet ank. Grimsby 23./6. — Slesvig ank. Stockholm 26./6. — Kurland afg. London 27./6. — Bretagne ank. Honfleur 27./6. — Estland ank. Amsterdam 26./6. — Skaane pass. Holtenau 27./6. — Bornholm ank. Murray Bay 24./6.

Torben Nielsen. Albistan afg. Liverpool 24./6. til New York. — Berlin ank. St. Juan 23./6. — Knud afg. Baltimore 23./6. til Pertograd. — Olaf L. Kongsted ank. Smyrna 20./6. — Wien pass. Sidney 26./6. for Cuba.

Orient. Arabien ank. Göteborg 18./6. — Bolivia afg. Singapore 20./6. — Delagoa afg. Buenos Ayres 17./6. — Indien ank. Kristiania 23./6. — Kina ank. Hull 19./6. — Magdala afg. Durban 8./6. — Natal ank. Cardenas 24./6. — Parana afg. Perth 5./6. — Rhodesia ank. Cope Town 22./6. — Traquebar ank. Munksund 18./6. — Transvaal ank. Sydney 18./6.

Æra. Enigheden, Jensen, ank. Räfsjö 24./6. — Energi, Jensen, ank. Uleåborg 25./6. — Erindring, Nielsen, ank. Plymouth 24./6. — Emanuel, Svane, ank. Grimsby 23./6.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Kalmar 24./6. til Kotka. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Himango. — Johanne Larsen, pass. Skagen 24./6. for Jersey. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Campbellton 26./6. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Ypilla. — Vesta, Godtfredsen, ank. Fowey 22./6. — Vega, Kobke, ligger i Walkomm (Lovisa Distrikt).

Svendborg. Christian, Rasmussen, ank. Tipsea 20./6. — Zampa, Rasmussen, ank. Frederikshavn 20./6. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Norrköping 21./6. — Else, Jensen, afg. Gefte 21./6. til Vigo. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Dunkerque 21./6. til Boston. — Svendborgsund, Christensen, ank. Kemi 23./6. — Carla, Skov, afg. Porsgrund 23./6. — Ruth, Sørensen, ank. Boness 23./6. — Albert Mou, Andersen, ank. Sandvig 23./6. — Neptun, Sørensen, afg. Skions Fjord 23./6. til Colchester. — Cathrine, Hansen, ank. Valkom 23./6. — Nordborg, Hansen, afg. Kotka 25./6. til Casablanca. — Concordia, Henriksen, afg. Drøbak 22./6. til Weymouth. — Dannebrog, Hansen, ank. Lovisa 24./6. — Cornwall, Madsen, ank. Haparanda 26./6. — Ludvig, Jørgensen, pass. Hirtshals 26./6. for østg. — Ellen, Andersen, ank. Brahestad 24./6. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Aalborg 27./6. — Røssing, Hvenegaard, ank. Gefte 27./6. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Gefte 27./6. — Falken, Rasmussen, ank. Frederikshald 27./6. — Garibaldi Jørgensen, ank. Pensyn 26./6. — Britannia, Rasmussen, ank. Westbay 27./6.

Æra. Ingrid, Kristensen, afgaaet Cardiff til Fogo. — Galathea, Nielsen, afg. Lovisa 13./6. — Svalen, Rosenbeck, afg. St. John 19./6. til Oporto. — Nathalia, Eriksen, ank. Kotka 21./6. — Agnes, Frederiksen, ank. Akureyri 21./6. — Duen, Hay, ank. Præsto 22./6. — Venus, Boye, afg. Bilbao 23./6. til Barcelona. — Gloria, Kromann, ank. Dysart 23./6. — Pampa, Thorsteinson, ank. Grangemouth 23./6. — Maagen, Alhertsen, afg. Swansea 23./6. — Start, Andersen, afg. Sundsvall 24./6. til Kunitra. — Alfa, Jørgensen, ank. Setubal 23./6. — Uranus, Stegmann, afg. Stokkeseyri 24./6. — Duly, Hansen, afg. Göteborg 25./6. — Pax, Bager, ank. Tværaa 25./6. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Westmannøerne 24./6. — Hertha, Kristoffersen, ank. Sundsvall 24./6. — Haabet, Jørgensen, ank. Westmannøerne 24./6. — Marie, Christensen, ank. Aalborg 26./6. — Herkules, Bager, ank. Vejle 26./6.

**INDHOLD:**

Kjøbenhavn, den 29. Juni 1922. — Det østasiatiske Kompagni. — The Baltic and White Sea Conference. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m. I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 10 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsuig 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tødegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vare-skure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Kølhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering ufornsden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kib. Afgift efter fast m³ le-rat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteævine. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe. 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 & 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod) Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Køhalingplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 & 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kulforsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkværkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udløres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Køhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet er uddybet til 20 Fod 6,3 m og afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledelyr. Uddybning til 22 Fod ventes færdig i Løbet af Sommeren 1921.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 & 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Lossekub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Køhalingplads haves. Kran til 5000 kr. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1,8 m. over D. V. Ourøløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalløbod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølm 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 å 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2½ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevato-rer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Lade-apparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys; Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys; Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstak-ter. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skruer 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørges af Arbejdsgivernes Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse-spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Sløbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod, 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Nett.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 38,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. Indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjelblokkene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 à 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Køhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6—6¼ Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lodsen skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe. Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: 5 Kr. pr. Ton leveret p. Siden af Skibet.	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderat Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 à 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrighed. Lodstvang mellem Stige og Odens. for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Køhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 à 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B. R-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornellevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningskostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4½ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2,75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træsksbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmetrie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkerne Højde over daglig Vand 5½, å 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Pro- viantering indtil 24 Ti- mer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betales 2/3 for Udgaaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.latt: Sejlskibe, Pramme og Lægtre 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebojer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbyes Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbyes Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 15/16 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besøres at Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Nybygninger, Køb og Salg.

En officiel Prøvetur med Kjøbenhavns Flydedoks og Skibsværfts Nybygning Nr. 149, S/S. »Ingeborg S.«, tilhørende Dampskibsselskabet Torm, her, blev den 24. Juni afholdt i Sundet. Skibet er bygget som Lastdamper til British Corp. B. S. *. Dets Lastevne er 2.900 Tons, Farten 9 Knob i Timen.

Skibet har følgende Hoveddimensioner: Længde mellem Perpendikulærene 260', Bredde paa Spant 39' 9", Dybde paa Spant 19' 8", og det er forsynet med en c. 800 IHK. Triple Ekspansions Dampmaskine.

Prøveturen forløb tilfredsstillende saavel hvad Fart som Kulforbrug angaar.

3-m. Sk. »Mars« og Sk. »Uranus« af Marstal, der har tilhørt Skibsreder J. H. Stegmann, er i disse Dage solgt.

»Mars« er solgt til et Partrederi i Marstal med Bankbestyrer C. Albertsen som korresponderende Reder, og »Uranus« er afhændet til Købmand Hansen, Jylland, men vil komme til at staa hjemmehørende i Marstal, og Hr. Albertsen bliver ligeledes Reder for dette Skib.

Havarier og Forlis.

Lloyds melder fra Hull den 21. Juni: Der er udbrudt Ild i Motorskibet »Siam« af Kjøbenhavn, der for Tiden ligger i King Georges Dock og lossers sin Ladning fra San Francisco. Ilden blev slukket i Løbet af tre Timer, men man frygter for, at der er anrettet betydelig Skade baade paa Skib og Ladning.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

Lord Kelvins System
eget Fabrikat.

Spritskompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
amt af eget Fabrikat

Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

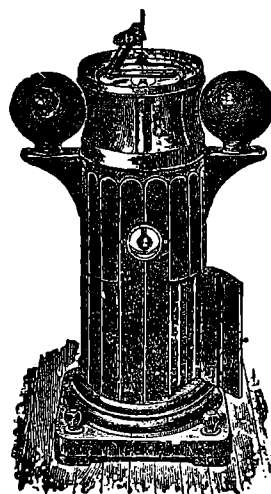
Azimutinstrumenter

Pejlstøtter

Kikkörter
dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers

originale
Lodde- og
Loggeapparater

Fuldfarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkel og dobbeltslaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere

Forstørrelsesglas
Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Ægte ren Bi-Honning,

uforfalsket, 6 Pd. Kr. 7.20, 9 Pd. Kr. 10.50, gratis Spande, mod Efterkrav. Honning-Depotet, Nr. Søgade 39. Tlf. Byen 6647.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.: »Krag.«
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: »Søborg.«
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL
udfor Overgaden o. V. 8. — Amargade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssefart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Seefart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350.00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning** af Staal- og Jærnvirer.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn:
Stort Lager af lærdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler. Horsens

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørchjensen«.
Telefon 7262.

Andreas Skaarup,
Skolegade 29 - Havnegade 26.
AARHUS
Provianteringsforretning
anbefales.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Telefon 6430. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
vorbefaler sig med alt til Faget hentsende.
Reel og billig Betjening garanteres.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Brugte Skrivemaskiner
af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.



STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN **KJØBENHAVN K.**

MEKANISK **Herskind & Wulff.**
(I. P. Martinussen)
KEDEL-RENSNING
Amaliegade 35.
Telefon { Centr. 8712.
Driftsleder: Øbro 4198.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 28. Juni 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger			Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank			153	154½	4½%	Jyd. Land. Kreditf. 6. S.			91½	93
Privatbank	110½	110	110	110½	4%	do. do. c.	84		84	86
Landmandsbank	111		111	112	4%	do. do. 5.			87	89
Handelsbank	129¾		129¾	130	3½%	do. do. 6.	80½		80	82
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	60	58½			3½%	Østilt. Husm. Krdf.			85	87
Private Laanebank					4½%	do. do. 2			90½	90½
Haandværkerbank					4%	do. do. 3. Hoved-Afd.			86½	88½
Frederiksberg Bank					3½%	Jyd. Husm. Krdf.			85	87
Danske Sukkerfabrikker	176¾	176½	176	177	4½%	do. do. 3.	88½	87¾	88	88½
Burm. & Wains Fabrik	121¼	121¾	121	122	4½%	do. do. 2.			89½	89½
Forenede Bryggerier	178½	177½	179¾	179	4%	do. do. 3 Hoved-Afd.	84		83¾	84
Forenede Dampskibs-Selskab					4½%	Ny jydsk Kjøbs.	89¾	90	89	90
Dampskibs-Selskabet Norden	253	251	251½	253	4%	do. do. 7.	82		82	82½
do. Dannebrog			108½	110	4%	do. do. 6.			88¾	90¾
do. Orient					3½%	do. do. 5.			76½	78
do. Myren					3½%	Vest sønder. Konv. 5.			92	84½
do. Torm					4%	Vest sønderj. 7.			81½	82½
do. Vendila					4%	do. do. 6.			84½	87
do. Progress	47½		47	48	4½%	do. do. 7.	87¾	87½	87½	87¾
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4%	Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			80½	82
Østasiatisk Compagni	160		159¾	161	4½%	do. do. 2.	86¾	86½	86½	86½
State- og Kreditforen. Obligationer.					4½%	Sønderj. Kreditf. 1. S.	85¾		85	86
3% uops. Statsoblig.			64¾	64¾	4½%	Kbhvns Hypotekf. 2. S.			24¾	86¾
3½% do. do.			71¾	73½	5%	do. do. 2.	91¾		91½	92
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			72	74¾	5%	Grundejernes do. 2.			91½	93½
4½% do. do. 2. — 1.			9¾	9¾	5%	Jydske do. 3. Afd.			91½	93½
3½% Kbhvns Kreditf. amor.			81	83	5%	Østift. do. 3.	92		91¾	93¾
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.			82	84					91¾	93¾
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			81¾	82						
4% do. do. 3.			83	85						
4½% do. do. 7.	88½	87¾	88	88½						
3½% Konv. Østift.			82½	84						
1½% Østift. Kreditf. Obl. 11.	91½	91	91	91½						
4% do. do. 11.	89¾	89¾	89¾	84						
4½% do. do. 7.	91	91½	91	91½						
4% do. do. 10.	85½		85	85½						
4% do. do. 9.			85½	87						
4% do. do. 8.	86½	86½	86½	86½						
4% do. do. 7.			83½	85½						
3½% do. do. 6.			81¾	83½						
4½% Østift. Kreditk. L. 6.	91¾		91¾	91½						
4½% do. do. 4.			93½	93½						
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9.	93½		93½	93½						
3½% Konv. jyd. Land.			85½	87½						
4½% Jyd. Land. Kreditf. 7.	89½	89½	89½	89½						
4% do. do. 7.	82		82	83¾						

Vekselkurser den 28. Juni 1922.

		à vista	10 D. D.	3 Md. D.
		Sælger	Køber	Køber
Stockholm	100 Kr.	120,00		
Christiania	100	75,75		
Hamburg	pr. 100 Mk.	1,36		
London	- 1 £	20,60		
Paris	- 100 Francs	39,30		
Antwerpen	- 100	37,40		
Zürich	- 100	88,75		
Amsterdam	- 100 Gylden	179,40		
Rom	- 100 Lire	22,25		
Helsingfors	- 100 f. Mk.	10,70		
Madrid	- 100 Pesetas	72,75		
New York	- 100 Doll.	467,50		
Prag		9,10		

Diskonto i Nationalbanken: 5%, priv. Diskontenter: 5-6½%.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

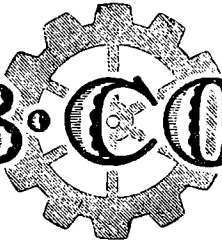
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 27.

Kjøbenhavn, Torsdag den 6. Juli 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsprovantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekebing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1838

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.



„Solicum“ Patent Mønie
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3688. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
9286
10286

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul, Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerkul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

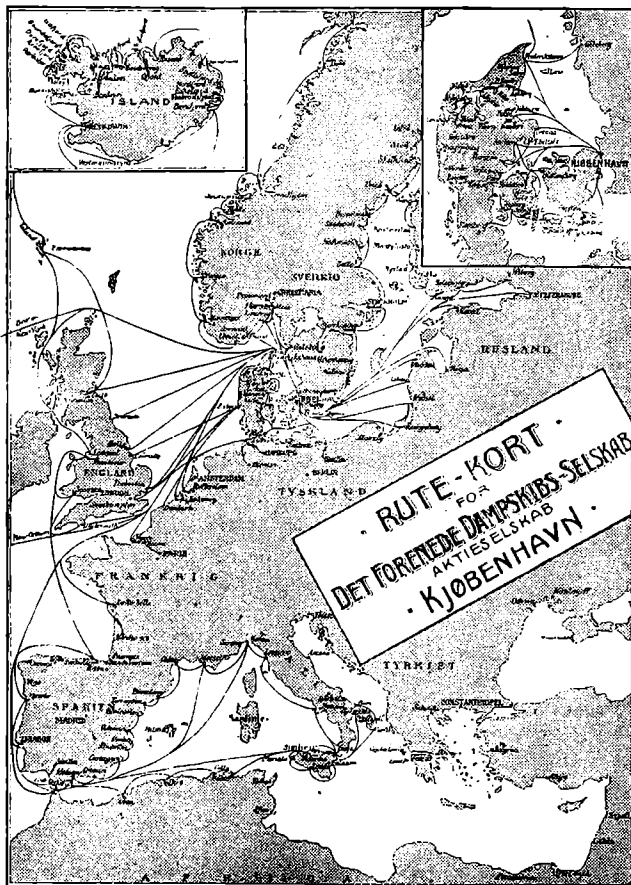
Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegraf adr. Strand
Reykjavik
Reykjavik
Island
Skibsmægler

Telefoner
507-598
-237

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers
Reykjavik
Skibsmæglere
Island

Telefoner
744 & 445

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Kontor: Set. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Indregistreret



Varemærke

Telef: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri ^{A/S}

Telf. 40 & 91. Telegramadr. »Skibsværftet«.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Jern- og Staal-, Damp- og Sejlskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker

indtager Skibe af respektive 338 og 372 engl. Fods Længde.

Patent-Ophalingsbeddingen

optager Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Cirka 1200 Arbejdere stadig beskæftigede, og stort Lager af Materiale haves forhaanden.

^{A/S} FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Til Salg.

150 Tons d. w. Sejler bygget 1903 af Eg. Ud-førselstilladelse haves. Nærmere Oplysninger hos

Heinecke & Co.
Harburg/Elbe.
TYSKLAND

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4102 TELEGRAM ADRESSÉ „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

(Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPENSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fahrt paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

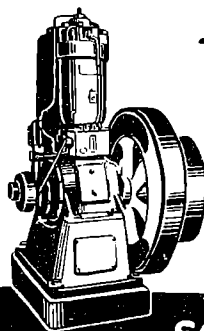
GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN "ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsærlning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjlning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

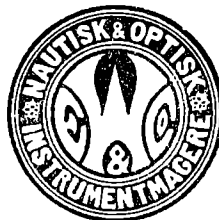
Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat.-Telefon i Havaritilfælde 7900.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorrigerling. Reparationer udføres.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for

Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277.

Statstelf. Rødby 4

Telegr.-Adr. Andersen, Rødby.

Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A

Telegr.-Adr. Amlared.

Telf. Cental 11491.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stata 147

Kjøbenhavn, den 6. Juli 1922.

Kjøbenhavns Maskinistskole. Vi har modtaget Beretning fra Kjøbenhavns Maskinistskole for Aaret 1921. Skoleudvalget bestaar af: Direktør E. Vøhtz. Formand. Professor C. Hansen. Maskinmester O. Mortensen. Fabriksbestyrer V. Walther. Cand. mag. Maskinkonstruktør H. Gille samt Skolens to Forstandere. —

I dens Direktion har bl. a. nuværende Minister i Tokio, N. Høst, siden 1908 indtil Efteraaret 1921 haft Sæde, og har i denne Tid udvist en overordentlig stor Interesse for Skolens Virksomhed. Foruden at deltage i Skolens Ledelse har Direktør Høst særlig haft sin Opmærksomhed henvendt paa Skolens Undervisning og gennem mange Møder gjort sin Indflydelse gældende ved Fastsættelse af Stofmængden i de tekniske Fag i de Aar, hvor Kravene til disse Fag var stærkt voksende.

I Aaret 1917 tog Direktør Høst Initiativet til en Indsamling mellem Dansk Rederiforenings Medlemmer for at faa dannet et Byggefond for Skolen, og ved Skrivelse af 30. Marts 1917 har Direktøren meddelt, at et Beløb af 90.400 Kr. er stillet til Skolens Raadighed til ovennævnte Formaal.

Virksomheden har i Aaret 1921 omfattet Forberedelse til følgende Eksaminer og Prøver: 1. a) Den almindelige Maskinisteksamen, f) Den udvidede Maskinisteksamen. c) Maskinistasserpøven. 2. Kedelpasserpøven. 3. Den kommunale Elektro-Installatørpøve. 4. Optagelsespøven til Flaadens Kadetskole (Ingeniørafdelingen).

Skolen har i 1. Semester undervist 514 Elever i 28 Klasser og i 2. Semester 524 Elever i 29 Klasser. Af disse har 465 bestaaet ved de forskellige Eksaminer og Prøver. Fra Staten har Skolen i Aaret 1921 modtaget et ordinært Tilskud af Kr. 10.500 samt et Driftstilskud til det elektrotekniske Laboratorium. Dette Tilskud har for Aaret 1921 andraget Kr. 2.100. Endvidere er der tilstaaet Skolen et ekstraordinært Driftstilskud af Kr. 8.000. Marineministeriet har til Hjælp til Uddannelse af Ingeniørelver ydet Skolen et Bidrag af Kr. 1.345. Af Kjøbenhavns Kommune har Skolen for Aaret 1921 modtaget et Tilskud af Kr. 8.500. Frederiksberg Kommunalbestyrelse har tilstaaet Skolen et Tilskud af 1.000 Kr. Tillige modtager Skolen et aarligt Tilsku af Kr. 1.500 fra Dansk Dampskibsrederiforening.

Statens Understøttelse til uformuende Elever har ialt udgjort Kr. 31.734. Desuden har der i Legatportioner været uddelt Kr. 5.075,76 og i Præmier Kr. 375.

Skolens Regnskab ballancere med Kr. 221.062,90. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 784,40 og ved dets Slutning Kr. 2.749,14. Dens Reservefond udgjorde ved Aarets Slutning Kr. 11.261,21, dens Byggefond Kr. 107.691,78 og dens Inventariefond Kr. 599,37.

I Aarets Løb har almindelige Instruktionsbesøg fundet Sted paa Burmeister & Wains Værksteder, Motorfabriken Dan, Elektricitetsværkernes Laboratorium, Aktieselskabet Titans Dynamoværksteder og Orlogsværftet.

Havneudvidelse ved Cape Town. En nedsat Kommission, der skal overveje nævnte Havns Forbedring, har, i Følge »Fairplay«, fornylig afgivet en Betænkning til Ministeren for Havne- og Jernbanevæsenet, i hvilken den foreslaar fire Planer for en Udvidelse af Dokkerne i Cape Town. Af disse anbefaler Kommissionen særlig én til øjeblikkelig Antagelse, der vil medføre en Bekostning af c. 4.000.000 £. Planen betegnes som en modificeret Sydplan. Den anbefaler, som den bedste og hurtigst gennemførlige Plan for at skaffe tilstrækkelig Kajplads med dybt Vand for de Store Passagerdampere, at udvide den velkendte sydlige Arm, saaledes at man paa dens Yderside eller Sydside, kan bygge Kajer med Skure, Kraner o. s. v. Denne Arm skulde derfor udvides til 700 Fod, med et lægvende Knæk paa dens Yderende

af 200 Fods Længde. Paa denne Maade vil man kunne opnaa fire Anlægspladser af hvilke de to vil faa en Dybde af 40 Fod, en 34 Fod og en 27 Fod. Planen omfatter ogsaa en Udvidelse af Bølgebryderen til 1.500 Fod, Istandsættelse af den sydlige Arm i Victoria Basinet, Bygningen af 8 ny Skure, 32 Kraner, forbedrede Vej- og Jernbaneforbindelser og Opmudringsarbejder, ialt anslaaet til en Udgift af £ 3.479.500. Udvidelsen af Bølgebryderen anslaaes til £ 650.000 og den skal fuldføres i Løbet af 10 Aar. De øvrige Arbejder anslaaes til £ 2.829.000 og skal fuldføres i Løbet af 6 Aar.

Arbejdsgivernes Ulykkesforsikring afholdt den 14. Juni sit ordinære Repræsentantskabsmøde i Kjøbenhavn under Ledelse af Formanden, Bogtrykker H. Langkjær.

Af Beretningen og Regnskaberne fremgik, at Præmieindtægten for Aaret 1921 havde beløbet sig til 7.849.280 Kr. Samtlige Afdelinger havde i Aarets Løb udbetalt Erstatninger for 6.008 Skader, hvorefter den samlede Erstatningsudbetaling siden Selskabets Oprettelse i 1899 omfattede 90.379 Ulykkesforsikrings-skader (1.179 Dødsfald, 12.976 Tilfælde af livsvarig Invaliditet og 76.224 Tilfælde af forbigaaende Erhvervsudygtighed), 242 Sygeforsikrings-skader, 1.191 Ansvarsforsikrings-skader og 391 Skader paa Forsikringer for Motorkøretøjer. I Lovforsikringsafdelingerne A1, A og D havde Bonusfondet nu naaet en saadan Størrelse, at der for den forløbne Femaarsperiode 1917—21 vilde blive udbetalt en Bonus svarende til 10 pCt. af den i Femaarsperioden i fulde Kroner erlagte Præmie, d. v. s. c. $\frac{1}{2}$ Aars Gennemsnitspræmie for de Forsikringer, som havde været i Kraft i hele den nævnte Periode.

Regnskaberne godkendtes enstemmigt.

Til 1. og 2. Næstformand for Selskabets Hovedbestyrelse og Repræsentantskab genvalgtes henholdsvis Kammerherre J. Baron Wedell-Neergaard, Svenstrup, Borup, og Grosserer H. Klitgaard, Kjøbenhavn.

Den amerikanske Skibsfart. Præsident Harding har meddelt Formanden for Repræsentanternes Hus' Komité for Forretningsordenen, at han vil anse det for nødvendigt at indkalde til en ekstraordinær Samling, i Fald Loven om Støtte for Skibsfarten ikke bliver vedtaget inden Ferien.

Det amerikanske Arbejderforbund, som for Tiden holder Kongres i Cincinnati, har enstemmigt vedtaget en Resolution imod Loven om Statsstøtte til Skibsfarten.

Haukipudas (Finland). The Baltic and White Sea Conference meddeler, at de finske Autoriteter har frafaldet deres Forlangende om, at Skibe, der er bestemt til Haukipudas, skal anløbe Uleåborgs Red.

Prinsesse Mariæ Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker har i Følge Beslutning paa den afsluttende Generalforsamling i Dampskibsselskabet Skjaln Hvide modtaget et Restbeløb efter Likvidationen paa 1.788 Kr.

Stuhrs Skibsværft. Paa en Generalforsamling i Aktieselskabet Stuhrs Skibsværft den 26. Juni vedtoges det at nedskrive Aktiekapitalen fra 4 Millioner Kr. til 200.000 Kr. og at søge rejst en ny Aktiekapital paa 1.800.000 Kr., saaledes at der bliver 2 Millioner til delvis Fyldstgørelse af Kreditorernes Krav.

Konsulatsvæsenet. Under 19. December f. A. har Udenrigsministeriet ansat Advokat Dr. jur. J. Hermann van Laer af Soerabaya som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Generalkonsulat i Batavia.

Under 7. Marts har Udenrigsministeriet ansat L. Tholstrup af Casablanca som ulønnet Vicekonsul i Tanger.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

afholdtes Fredag den 30. Juni Kl. 10 i Kolding. Der var mødt c. 30 Repræsentanter for Kredsafdelingerne. I Mødet deltog Kontorchef i Handelsministeriet Emil Krogh.

Formanden, Konsul C. P. Lund, Hellerup, aabnede Mødet, idet han udtalte:

Paa Bestyrelsens Vegne byder jeg Dem alle velkommen til vort Møde.

Inden vi gaar over til Forhandlingerne, vil jeg gerne mindes to af vore Medlemmer, som i det forløbne Aar er gaaet bort. Det er Mægler H. A. Hansen og Skibbygmester Philip Jørgensen, begge fra Thurø. Begge de Afdøde var Mænd, som vi satte særdeles megen Pris paa. De har altid med Interesse fulgt vor Forening i dens Virksomhed og har været den til god Støtte. Jeg tør sige, at vi har allesammen holdt af dem. Ære være deres Minde!

(Medlemmerne paahørte staaende denne Udtalelse.)

Paa Generalforsamlingen i Fjor indvalgte der et nyt Medlem i Bestyrelsen, nemlig Skibbygmester Jacobsen, Troense. Jeg tror, at vi kan være glade ved hans Valg. Det er vist den rette Mand paa den rette Plads, vi her har faaet. Hr. Jacobsen er ved en Rejse til Færøerne forhindret i at deltage i denne Generalforsamling, men han vil altsaa nu af Referatet kunne se, at vi er glade ved at have faaet ham ind i Bestyrelsen.

Ved sidste Generalforsamling udtalte jeg, at det vilde vist komme til at knibe med at faa vore Skibe ud at sejle i 1921. Det er desværre slaaet til. Det store Flertal har vel ligget stille, og de, der har sejlet, har som Regel sat Penge til; det er vistnok kun faa, der har tjent noget. Jeg skal nævne et Eksempel. En Skonært paa 70 Tøns begyndte Regnskabsaaret 1921 med over 2,100 Kr. i Kassen, den sluttede med en Underbalance paa over 800 Kr. Jeg er bange for, at som det er gaaet den, er det gaaet mange Sejlskibe. Under saadanne Forhold spørger man sig selv: hvad skal man gøre? Man skulde jo gerne have det saaledes, at man kunde faa det hele til at gaa rundt. Det er ikke blot Fragterne, der er lave, men Konjunkturerne i det hele er os imod, og hvor man skal spare, ved jeg ikke. Jeg tror, at vi Redere selv er saa meget med paa de Sager, at vi tager alt i Betragtning og sparer, hvor spares kan. Bestyrelsen har arbejdet paa om muligt at faa en Lettelse paa Ulykkesforsikringsomraadet. Som De ved, er Udgifterne her taget forskrækkeligt til i de senere Aar. Fra at betale 8—10 Kr. i aarlig Præmie pr. Mand er vi kommet op paa langt højere Beløb. Det ser ud til, at vi i indeværende Aar vil komme til at betale, alt iberegnet hvad der følger med paa den Konto, 130 Kr. pr. Mand til Ulykkesforsikring. Jeg læste i en Avis i Gaar, at man havde holdt Møde i Ulykkesforsikringsraadet i København og var kommet til det Resultat, at Sejlskibene skulde betale 90,501 Kr. i indeværende Aar, som var medgaaet i forrige Aar. Det er saa stort et Beløb, at vi knap kan se, hvor vi skal skaffe de mange Penge fra. Særlig de mindre og de smaa Skibe vil have forfærdelig ondt ved at skaffe 130 Kr. pr. Mand. Bestyrelsen har indgivet Andragende til Regeringen om, at Staten eventuelt vilde træde hjælpende til, som den har gjort hidtil, og betale en Del af denne Assurance. Vi har intet Svar faaet. Ulykkesforsikringsraadet har, saa vidt jeg ved, ogsaa indgivet til Regeringen et Andragende, der gaar i Retning af paa en eller anden Maade at faa Udgifterne bragt ned. Vi kan ikke godt tage nogen bestemt Stilling, før vi hører, hvilket Resultat der kommer til at foreligge fra Regeringens Side. Men jeg personligt er bange for, at skal vi fortsætte med Ulykkesforsikringen, maa vi gaa paa en anden

Boug, enten stavgvende eller kovende over paa en anden Boug, for vi kan ikke gaa Fremtiden i Møde med de store Udgifter paa dette Omraade.

Jeg har tænkt mig, at hvis vi ikke faar videre Læmpelser, som vi har andraget om, skulde vi se at arbejde hen til at faa en anden Ordning med Hensyn til Ulykkesforsikringspengene. Som De ved, faar en Enke 12,000 Kr. og en Mand, der bliver Krøbling for Livstid, faar 24,000 Kr. Det er mange Penge, og det er rimeligt, at der ydes disse Erstatninger, men der er en Hage ved. Tænker vi os f. Eks., at en Mand, der faar disse 24,000 Kr., dør kort efter, saa faar Konen Pengene, og hvis hun ogsaa dør kort efter, saa er der noget, der skal gaa til Børnene, men jeg synes, at det er ret urimeligt, at vi videre skal være Filantroper i tredje og fjerde Led. Jeg tænker, at der burde arbejdes hen til, at Erstatningsbeløbene blev depoteret i en Sparekasse, og at vedkommende saa skulde have Ret til at hæve Renterne, og naar vi saa var kommet over første og andet Led — om der ogsaa kunde være Tale om tredje Led, skal jeg ikke komme ind paa, — skulde Pengene gaa tilbage til vore Kasser. Paa den Maade kunde der maaske være Udsigt til at klare sig. Jeg tror ikke, der er nogen anden Vej at gaa. Jeg ser godt, at der er Ulemper ved en saadan Ordning. Der er f. Eks. den Ulempe, at naar en Mand der har faaet en Erstatning, dør, og Konen saa efter hans Død vil skabe sig en Forretning, vil Renterne af Beløbet jo ikke give hende saa meget at virke med som selve Beløbet. Men man kunde jo forme Reglerne saaledes, at hvis i et saadant Tilfælde Enken vil begynde en Forretning, kunde man imødekomme hende med at lade hende faa en Tredjedel eller Halvdelen eller eventuelt hele Beløbet udbetalt. Men der burde altsaa i Almindelighed være visse Grænser. Der staar i vore Vedtægter for Ulykkesforsikringen, at vi har Lov at sætte Pengene i en Bank, saaledes at Vedkommende ikke faar Beløbet, men kun Renterne, men jeg har ikke hørt om noget Tilfælde, hvor Pengene er faldet tilbage til Kassen. Bestemmelsen er lidt uklar, saa der skal maaske Jurister til at klare Sagen. Men der burde i alt Fald kunne laves saaledes om paa Ordningen, at begge Parter kunde blive tilfreds med den.

Dette er naturligvis kun en Tanke, jeg fremsætter, men man kan jo ikke vente, at den Slags Sager lader sig ordne i en Haandevending; der skal arbejdes længe og ihærdigt med dem. Jeg heder Medlemmerne tænke over, om De sympatiserer med den Tanke, jeg her har nævnt, og om De ønsker, at Bestyrelsen skulde tage den op. Jeg synes, at det er den lempeligste Udvej. For det vil nok knibe med at faa Assurancesummerne nedsat, og jeg tror heller ikke, at det vilde forslaa. Vi maa vist ind paa det, at Pengene falder tilbage til Kasserne.

En anden Ting, Bestyrelsen har tænkt paa, er Statskatten. Den spiller jo en stor Rolle for de Skibe, som ikke har Midler at betale den med. Den er jo forfalden for lang Tid siden, men de har vel nok faaet lidt Hensstand. Jeg har i Anledning af denne Sag talt med Direktøren for Skattedirektoratet. Han var meget venlig og stillede sig imødekommende: kun kunde han ikke komme bort fra, at Pengene jo var indtjent, og at Skatten selvfølgelig maatte betales, og det kunde jeg ikke sige noget videre til. Det er i Overensstemmelse med Loven, og den maa vi jo respektere. Men jeg gjorde opmærksom paa, at Forholdene i sin Tid laa noget anderledes end nu. Jeg skal tage et Eksempel. En Skibsreder har et Skib, som har kostet ham mellem 5 og 600,000 Kr. et Aarstid. For Konjunkturerne gik ned. Han tjente det første Aar en 160,000 Kr., og han faar saa en Regning paa 45,600 Kr. i Statsskat. Noget saadant havde han, dengang han bestilte Skibet og fik det bygget, ikke gjort Regning paa. Hans Beregning har vel været stillet op paa Grundlag af de daværende Forhold paa den Tid, da han bestilte Skibet; han har tænkt sig, at om vi beholdt de Tider i to Aar, vilde han kunne faa Pengene indtjent. Men desværre

kom Omslaget saa hurtigt, at vi knap fik Tid til at besinde os paa det. Det kom bag paa de Redere, som dengang bestilte Skibe i den Tanke, at de vilde faa de og de Udgifter; og saa pludselig kommer der dette store Tillæg til Statsskatten. Generaldirektøren lovede at stille sig imødekommende. Saa vidt jeg ved, er der indrømmet Lempelser i Henseende til Henstand — jeg kender nu ikke Detaljerne saa nøje —, men selv om der er givet Henstand, hvilket naturligvis er meget rart for den Tid, den gælder, kan Rederne ikke, saaledes som Forholdene ligger, tjene Penge, saa at de kan betale den Skat. Vi maa have yderligere Imødekommen, for kan Rederne ikke klare sig, og maa Skibene sælges eller lægges op, saa er det galt for dem og hele Erhvervslivet, men Staten kan heller ikke staa sig ved det. Ogsaa Dampskibene vil lide derved: Dampskibene faar jo en stor Del af deres Mandskab fra Sejlskibene, og jeg ved, at man i Dampskibene er glade ved, at Sejlskibene uddanner Mandskab til Dampene. Jeg tror derfor, at ikke nogen er tjent med, at Sejlskibene forsvinder. Jeg mener derfor, at vi maa presse mere paa Staten for at faa yderligere Indrømmelser i Retning af Henstand. Jeg spurgte, da jeg var oppe i Skattedirektoratet, om der kunde være Tale om Eftergivelse af Skatten, men Direktøren mente det ikke, han turde ikke love noget i den Retning. Derimod lovede han at tænke over dette med Hensyn til Henstand.

Det var væsentligt disse Tanker, Bestyrelsen har arbejdet med, det var paa disse Punkter, vi havde tænk os, at der muligvis kunde opnaas nogen Lettelse og Besparelse. Men for Sejlskibene ser det jo for Tiden sort ud i enhver Henseende: man kan ikke se et eneste Lyspunkt. Der er vist ikke andet at gøre for Øjeblikket end at være taalmodige, og benytte Chancen, om der er nogen, og se paa bedste Maade at klare Pynten.

Paa Formandens Forslag valgtes Overretssagfører Arndal Kolding, til Dirigent.

Dirigenten: Maa jeg takke for den Ære og Tillid, de Herrer viser mig.

Dirigenten konstaterede derefter, at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet, nemlig ved Bekendtgørelse i *Dansk Søfartstidende* Nr. 21 for 25. Maj 1922 og senere.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Regnskab og Beretning fremlægges.

Sekretæren, Kaptajn Minor Rasmussen, oplæste den i *Dansk Søfartstidende* Nr. 25 for 22. Juni 1922 offentliggjorte Ekstrakt af Regnskabet med Revisørernes Paategning om, at de ved Revisionen af Regnskabet og Eftersynet af Kassebeholdningen har fundet alt i Orden.

Der gaves enstemmigt Decharge.

De enkelte Afsnit af Aarsberetningen (se *Dansk Søfartstidende* Nr. 25) sættes til Forhandling i deres Rækkefølge.

Til Afsnittet Kaptajn Jens Kusk Jensens Haandbog i praktisk Sømandskab bemærkede

Sekretæren: Af den pr. 31. December opførte Beholdning er der nu kun ialt 30 Eksemplarer tilbage, og disse skal iøvrigt »Georg Stage« have i 1923. Det almindelige Salg har jo længe været standset.

Til Afsnittet Foreningens Indsamling bemærkede

Kaptajn S. Andreasen, Thurø: Da Formanden og Sekretæren for det til Udtælingen nedsatte Udvalg ikke er til Stede, skal jeg tillade mig at oplyse, at der i det hele indtil Udgangen af forrige Aar er uddelt 54,200 Kr. og nu indestaar som Rest 37,450 Kr. Det vil altsaa sige, at hvis Fonden ikke faar yderligere Tilskud vil alle dens Midler være uddelt ved Udgangen af 1923. Der indkom i 1921 85 Ansøgninger, hvoraf 11 ikke kunde tages til Følge. Til de øvrige 74 Ansøgere blev der uddelt 18,200 Kr.

Til Afsnittet Søforsikring bemærkede

Sekretæren: Jeg vil gerne knytte en Bemærkning til, hvad Formanden sagde før. Han syntes at se lidt skep-

tisk paa Udsigterne til, at vort Andragende vedrørende Forsikringsspørgsmaalet kunde blive imødekommet. Jeg haaber imidlertid, at Formanden tager fejl heri, og at Handelsministeriet sammen med Indenrigsministeriet vil søge at faa Sagen ordnet. Det er mit Haab, at man fra Regeringens Side vil se forstaaende paa det Forhold, at Skibenes Udgifter maa bringes ned, ikke alene Udgifterne til Ulykkesforsikring, men ogsaa Udgifterne til Havne- og Bropenge o. s. v. og overhovedet alle Vegne, hvor Ministerierne har det afgørende Ord.

(Fortsættes).

A. CHR. BERTHELSEN A/S

(tidl. Berthelsen & Larsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Nordisk Skibsrederforening

afholdt sin 33. Generalforsamling i Kjøbenhavn Torsdag den 29. Juni under Ledelse af Højesteretssagfører Ivan Kondrup. Af Bestyrelsen var mødt:

Otto Thoresen, Bull Kiøsterud og Halfdan Wilhelmsen, Norge. Dan Brostrøm, Rob. Göhle og H. Metcalfe, Sverig. Carl H. Melchior, Johan Hansen, Hans Petersen, Hans Christensen, Kay Reinhard og A. P. Møller, Danmark.

De fratrædende Medlemmer af Bestyrelsen genvalgte, nemlig: Axel Irgens og Adolph Halvorsen, Norge. P. G. Thulin og Dan Brostrøm, Sverig. Kay Reinhard og Carl H. Melchior, Danmark. Lokalbestyrelsen: G. Gotaas og Fred. Olsen. Som Formand genvalgte Otto Thoresen, Kristiania, og som Viceformand Konsul Bull Kiøsterud, Drammen.

Bestyrelsens Forslag angaaende Forandringer i Foreningens Love blev enstemmig vedtaget med en uvæsentlig Ændring. Under Forudsætning af, at disse Lovændringer vedtages paa en ny Generalforsamling, vil fra 1. Januar 1923 Foreningen overtage Omkostningerne i enhver Sag, som besluttet overtaget i Foreningens Regning. Kontingenter for næste Aar blev under samme Forudsætning fastsat til 25 Øre pr. Ton. Redere, som ønsker deres Skibe indmeldt, uden at Foreningen skal overtage Omkostningerne, vil faa Adgang dertil mod Betaling af et nedsat Kontingent, som fastsættes til 10 Øre pr. Ton.

Lokalbestyrelsen blev anmodet om fremdeles at have sin Opmærksomhed henvendt paa Nødvendigheden af, at Advokatsalærerne, som under Krigen i nogle Lande er vokset til en ganske unormal Højde, søges nedsat. En væsentlig Nedsættelse er nødvendig af Hensyn til de overordentlig knappe og vanskelige Forhold, hvorunder Skibsfarten for Tiden arbejder og som nødvendiggør en gennemført Økonomi paa alle Omraader.

For indeværende Aar besluttedes opkrævet et Tilskud af 10 Øre pr. Ton til Dækning af Forpligtelser i løbende Sager og ny Sager i Aar.

Direktor Jantzen blev anmodet om ved Lejlighed at undersøge i England, hvorledes de britiske Rederforeninger har ordnet sig med Filialer i mere betydningsfulde britiske Havne og at udrede Spørgsmaalet om Muligheden af at oprette lignende Filialer for nordisk Skibsrederforening paa de større Søfartspladser i Skandinavien.

Dette Spørgsmaal blev taget op til Diskussion paa Foranledning af Formanden i Dansk Dampskibsrederforening, Skibsreder Chr. S. S. S., der, i Følge »Børsen«, tog Ordet for at fremsætte et Forslag, der, som han udtvirkte sig, længe havde ligget ham paa Sinde. Det drejede sig om at etablere en Filial af Nordisk Skibsrederforening her i Kjøbenhavn. Kontoret i Kristiania havde jo meget at bestille, og det kunde ofte vare længe, inden man fik behandlet mindre væsentlige Sager, der

maaske kunde ekspederes hurtigere og mindre bekosteligt, dersom man direkte kunde henvende sig til et Kontor her i Kjøbenhavn. Det herværende Kontor var jo kun et Inkasso- og Indmeldelseskonto, som ingenlunde efter den Form, hvorunder det er anlagt, kunde virke tilfredsstillende. Der var selvfølgelig ikke Tale om herigennem at paaføre Kristianiakontoret nogen Konkurrence — der kunde jo f. Eks. afsættes en Grænse for, hvor store Sager man maatte behandle — men kun om at bibringe det en forøget Aflastning.

Skibsreder Thoresen udtalte i Anledning af den af Hr. Sass rejste Sag, at dette Spørgsmaal allerede tidligere havde været drøftet i Foreningens Hovedbestyrelse; men han var selv Modstander af en saadan Filial, og indsaa ikke, under hvilken Form den skulde kunne oprettes. I samme Retning udtalte sig Skibsreder Dan. Broström og Konsul Wilhelmsen, medens Skibsreder Wm. Hansen fra Bergen gav Forslaget sin ubetingede Tilslutning. Han ønskede det dog udvidet, saaledes at ikke alene Kjøbenhavn, men ogsaa andre skandinaviske Søekøbstæder, som Bergen, Gøteborg og Stockholm, fik en Filial. Han havde allerede for 10 Aar siden rejst Spørgsmaalet for Bergens Vedkommende og fandt det stadigt mere paatrængende, efterhaanden som Kristiania-Kontorets Arbejde voksede. Det var et imponerende Arbejde, man her præsterede, og han følte sig overbevist om, at det kun skyldtes Direktør Jantzens ganske specielle Arbejdsevne, at det overhovedet klarede Forretningerne saa godt.

I samme Retning udtalte sig Skibsreder Andreasen, der dog ikke kunde ofre saa megen Virak paa Skibsrederforeningen. Det var efter hans Mening ofte gaet for langsomt med Sagerne Ekspedition, og tit maatte man nøjes med et Kompromis, hvis økonomiske Resultat saa yderligere forringedes ved Sagsudgifter paa indtil 20 pCt. af det indgaaede Beløb.

Direktør Jantzen tog meget kraftigt til Orde imod Filial-Planerne. »Det, som giver vort Kontor sin Styrke, er jo netop det centrale. Gennem Arbejdet paa vort Kontor i Kristiania udvikles en Speciel-Indsigt, som er nødvendig for at bedømme Mulighederne for de forskellige Sagers Gennemførelse; og jeg tror vanskeligt De finder en Mand med de nødvendige Erfaringer og Kundskaber, med mindre han faar sin Uddannelse hos os; og dertil kræves mindst 10 Aar. Ved Oprettelsen af Filialer forflygtiges Ledelsen og Ansaret. Jeg kan i hvert Fald ikke paatage mig noget Ansvar for, hvad der sker i Kjøbenhavn, Bergen, Gøteborg og andre Steder, hvor man ønsker Afdelinger oprettet. Et er imidlertid givet — at de vil sluge Masser af Penge«. I Anledning af de forskellige Klager over Sagers Forsinkelse udtalte han, at man altid fra Kontorets Side drog Omsorg for at besvare indgaaede Skrivelser meget prompte. Om en Sag skulde slufes ved Kompromis blev selvfølgelig afgjort ud fra den omfattende Erfaring, man havde om lignende Sagers Resultat.

Generalkonsul Johan Hansen var af den Formening, at Direktør Jantzen overdrev meget i sin Frygt for Filialen. Det var sikkert heller ikke umuligt at finde en Form for Planens Realisation. I hvert Fald havde tilsvarende engelske Foreninger ordnet sig tilfredsstillende paa lignende Maade. Iøvrigt ønskede han ikke paa nærværende Tidspunkt at tage personlig Stilling til Sagen, da han erkendte, at den først maatte meget nøje undersøges og overvejes.

Der veksledes endnu nogle Bemærkninger, hvorunder Direktør Jantzen bl. a. erklærede, at naar denne Sag laa ham saa stærkt paa Sinde, var det fordi han i Oprettelsen af Filialer saa de første Tegn paa Foreningens Opløsning.

Skibsreder Sass ønskede nedsat et lille Underudvalg til Undersøgelse af Spørgsmaalet, men paa Forslag af Skibsreder Wilhelmsen enedes man om at lade Sa-

gen hvile, til Direktør Jantzen under sin nær forestaaende Londoner-Rejse havde undersøgt de engelske Forhold.

Hermed sluttede Generalforsamlingen, der havde været noget over et Par Timer.

Det østasiatiske Kompagni.

(Fortsat.)

Filialer og Agenturer. Bangkok Filialen. — Som Følge af betydelige Udvidelser af de i 1897 i Bangkok overtagne Virksomheder erstattedes de gamle Lokaler i Løbet af nogle Aar med en formaalstjenlig Forretningsbygning, hvori alle Virksomhederne i Siam: Handelen og Skibsfarten, Skovdriften i Nord Siam og paa Malakkahalvøen, Savmøllerne i Bangkok og Bandon, Tinminen i Pong samt Oriental Store centraliseredes. Da Oriental Store senere udskiltes som et selvstændigt Aktieselskab, The Oriental Stores, Ltd., under Kompagniets Ledelse, opførtes hertil en stor ny Bygning.

Teakskovdriften i det nordlige Siam, hvis Lokaledelse er i Byen Phræ, og som begyndte med c. 1,000 □ Kilometer skovbevokset Land, omfatter nu c. 5,000 □ Kilometer. Den hidtidige Trækraft til Udførsel af Stammerne fra Skovene: Stude, Bøfler og, for Tiden, 260 Elefanter, paatænkes efterhaanden tildels ombyttet med mekanisk Trækraft. Ny Jernbaneanlæg i de senere Aar har gjort det muligt ogsaa at udnytte tunge Træsorter, der ikke kan flyde ad Flodvejen til Bangkok. Ved Udgangen af 1921 har Kompagniet fra disse Skove uddraget c. 188,000 Stammer Teaktræ, hvoraf c. 168,000 er opskaaret paa dets Savmøller i Bangkok, og Resten solgt i det lokale Marked. Det opskaarne Træ er afsat paa Verdensmarkedet.

Skovvirksomheden paa Malakkahalvøen blev paabegyndt omtrent samtidig med Kystfarten og omfatter det af Bandonfloden afvandede Omraade, et Areal omtrent saa stort som Sjælland. Foruden Intanin- og Yang-Træ, der ad Flodvejen føres til Bandon, hvor der er oprettet Savmølle og Kontorer, fældes flere Sorter haardt Træ, som forarbejdes til Sveller og Planker i Skoven, hvorfra det slæbes ud ved Bøfler og Elefanter, som ogsaa her tænkes delvis erstattet med mekanisk Trækraft.

Bangkok Filialens Virksomheder indbefatter ogsaa Import af europæiske Artikler og Eksport af Landets Produkter, og foruden at varetage Kompagniets og dets Datterselskabers Skibsfartsinteresser har den en Lægter- og Bugserbaadsafdeling, der omfatter 27 Lægtere og 10 Bugserbaade.

Gennem Filialen blev der i sin Tid foretaget Undersøgelser og Boringer efter Tin paa Malakkahalvøens Vestside, og den paa Grundlag heraf erhvervede Tinmine Koncession blev overdraget til Det Østasiatiske Industri og Plantageselskab. Filialen leder Minens Drift.

Singapore Filialen. — I Singapore, der er et vigtigt Opsamlingssted for Fastlandets og de omliggende Øers tropiske Produkter, etablerede Kompagniet i 1902 en Filial, som efterhaanden blev Centrum for dets Skibsfart, Handel og Plantagedrift i disse Egne. Filialens Import har i de mellemliggende Aar antaget et betydeligt Omfang af europæiske og oversøiske Landes Varer og Forsyning af Plantagerne med Materialer og Redskaber, og der er oparbejdet en stor Eksport af tropiske Produkter.

Da Kompagniet i 1905 optog Plantagedrift som et nyt Vekselvirkningsled, omfattede den kun en Del af det, der nu kaldes Mount Austin Plantagerne, der snart efter samledes, og hvortil i Aarenes Løb føjedes Kretays Kokus og Gummi Plantage samt Plantagerne Timor, Teluk Merbau og Padang Mejha, alle beliggende i de under engelsk Overhøjhed staaende Malajstater. Majoriteten af Aktierne i Mount Austin Plantagerne, der i Mellemtiden var omformet til et engelsk Aktieselskab, overgik i 1917 sammen med Kretay og Timor Plantagerne til det i 1916 stiftede A/S Det Østasiatiske Industri og Plantage

Kompagni. Alle Plantagerne, hvis samlede Areal er 40,874 Acres, bestyres af Singapore Filialen og har siden 1905 ydet c. 22 Millioner lbs. Gummi og 6 Millioner Kokusnødder.

Agenturet i Soerabaya. — I 1920 oprettedes i Soerabaya paa Java et Agentur, som varetager Kompagniets Skibsfartsinteresser og forestaar dets Eksport af tropiske Produkter og Import af europæiske Varer, hovedsagelig af samme Art som for Singapore Filialen.

Agenturerne i Kina og Sibirien. — Shanghai Agenturet, der afløste den under Urolighederne i Kina lukkede Shanghai Filial og fik et Underagentur i Hankov, var sammen med det i 1906 oprettede Agentur i Vladivostok med dets Underagentur i Nikolajevsk fornemlig bestemt til at varetage Kompagniets egne og Det Russisk Østasiatiske Dampskibsselskabs Skibsfartsinteresser i Kina og Sibirien; men da sidstnævnte Selskab havde forlagt sine Interesser til Atlanterhavet, blev det Handelen, der ved Siden af Kompagniets Skibsfart optog disse Agenturers Virksomhed.

I Hankov blev der bygget Pakhuse til Rensning, Sortering og Pakning af Udførselsvarerne, egen Kontorbygning samt en Fabrik til Fremstilling af Garvestof. Eksporten fra Kina er nu gennem Kompagniets Agenturer i San Francisco og New York udvidet til ogsaa at omfatte det amerikanske Marked.

Vladivostok Agenturet begyndte i 1907 at organisere Opkøb og Eksport af Sojabønner, og der blev oprettet et eget Agentur i Harbin, som i Begyndelsen opkøbte Sojabønnerne hos de lokale Købmænd; men efterhaanden oprettedes Indkøbsstationer paa mange Steder. Foruden Agenturet i Vladivostok og et Agentur i Dalny, over hvilke Udskibningen foregaar, har Kompagniet nu c. 40 Opkøbsagenturer i Manchuriet. Sojabønnen er langt den største Artikel; men der gøres ogsaa betydelige Indkøb af Hampfrø og Hvede. Fra Dalny er der oparbejdet en betydelig Eksportforretning i Olje.

Agenturer i Sydafrika. — I 1915 oprettede Det Østasiatiske Kompagni som nævnt et eget Agentur i Durban, som foruden at varetage Kompagniets Skibsfartsinteresser paa Sydafrika fortsætter og udvider dets Handel. Importen fra Skandinavien har udviklet sig, og fra Kompagniets Afdelinger i Østen er der oparbejdet en stigende Import, hovedsagelig af Teaktræ fra Siam og Produkter fra Singapore. Omsætningen har siden 1915 været betydelig, skønt Cementimporten var standset fra de sidste Aar af Krigen til Begyndelsen af 1921, og Eksporten var fuldstændig ophørt i Aarene 1916—1918. — Ved Verdenskrigens Slutning oprettedes et Underagentur i Johannesburg.

Agenturer i Nord- og Sydamerika. — Kompagniets egne Agenturer i Amerika findes dels paa Pacifikkysten i Valparaiso og San Francisco, dels paa Atlanterhavskysten i New York, hvortil kommer Datterselskabet Det Vestindiske Kompagni paa St. Thomas.

Agenturerne i Valparaiso og San Francisco aabnedes begge i 1914, fornemlig for at varetage henholdsvis den sydlige og nordlige Stillehavslinjes Interesser, der dog influeredes stærkt af Krigen; men efterhaanden udvikledes Importen og Eksporten til og fra Hovedkontoret og Kompagniets Agenturer og Filialer i Østen.

New York Agenturet oprettedes i 1916 og overtog i Lighed med de andre Filialer og Agenturer Varetagelsen af Kompagniets og Datterselskabers Skibsfartsinteresser inden for sit Omraade, ligesom det ogsaa varetager Det Vestindiske Kompagnis Interesser i New York og desuden har udviklet en betydelig Eksport- og Importforretning med Kompagniets andre Filialer og Agenturer.

(Fortsættes.)

Generalforsamlinger.

Københavns Flydedok og Skibsværft

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt Aars-Generalforsamling under Ledelse af Kammeradvokat Vagn Aagesen. Bestyrelsens Formand, Grosserer A. Collstrup aflagde Beretning om Aarets Virksomhed og gennemgik Regnskabet. Dette og Bestyrelsens Forslag om, at der af Overskudet, 1,821,509 Kr., afskrives 100,000 Kr. paa Nordre Værft og 800,000 Kr. paa Søndre Værft, som derefter er bogført for henholdsvis 3 Mill. Kr. og 6,161,125 Kr., og 71,219 Kr. og 83,016 Kr. paa Maskiner og Flydedokken henholdsvis paa Nordre og Søndre Værft godkendtes. Ligeledes godkendtes Forslaget om, at der betales Aktionærerne et Udbytte af 6 pCt. med 480,000 Kr.

Formanden meddelte endvidere, at der i Anledning af Selskabets 25 Aars Jubilæum den 9. April blev udbetalt de af Selskabets Funktionærer, som har været ansat der i 5 Aar en Maanedts Gage i Gratiale, og de, der har været deri under 5 Aar en halv Maanedts Gage.

Grosserer Lembrecht udtalte sin Anerkendelse af Regnskabet klare og tydelige Affattelse — »det kan forstaaes af en Konfirmanda« — og spurgte, om Afskrivningerne, der jo, som Formanden havde udtalt, var meget betydelige, ikke snart skulde ophøre, eller om det er Meningen, at man vilde vedblive, til man kom helt ned til Prioriteten paa 3½ Mill. i Søndre Værft. Han udtrykte tillige sin Glæde over at se Omkostningerne gaa ned ad.

Formanden svarede, at man endnu ikke var færdig med Afskrivningerne; der var bygget under Krigen til høje Priser.

Skibsreder Poul Carl genvalgtes som Medlem af Bestyrelsen, og Revisorerne genvalgtes.

Dampskibsselskabet Pacific

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Jacob Winther.

Selskabets to Dampere har i det forløbne Aar sejlet uden næneværdige Havarier. »London« har været oplagt i 76 Dage, hvorimod »Kronprins Frederik« har været i Fart hele Aaret. Begge Skibe har hovedsagelig været beskæftiget i Nord- og Østersøfarten. Af Hensyn til det daarlige Fragtaar og de høje Driftsudgifter, har man disponeret med yderste Forsigtighed og Økonomi, og tiltrods for, at enkelte Rejser har givet Underskud, er det dog lykkedes at indsejle et mindre Overskud.

Bestyrelsen har kontraheret om en Nybygning til en efter Forholdene meget moderat Pris. Skibet bliver paa 2,300 Tons Dødvægt og med denne Tilvækst til Tonnagen i Forbindelse med de lavere Driftsudgifter, haaber man ogsaa i dette Aar at kunne indsejle et tilfredsstillende Overskud.

Regnskabet, der udviser et Drifts-Overskud paa 356,415 Kr. og et Netto-Overskud paa 315,510 Kr. godkendtes uden Diskussion. Til Medlem af Bestyrelsen genvalgtes Bankdirektør V. A. Krøger, og ligeledes genvalgtes Revisorerne.

Dampskibsselskabet Senta

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Simonsen. Bestyrelsens Formand, Direktør Robert aflagde Beretning:

Selskabets Damper har været oplagt indtil 1ste Marts, hvorefter den gik i Fart og gjorde to Rejser til Vestafrika. Paa Grund af Kulstrekken, der forarsagede, at man maatte købe meget dyre Bunkers af meget slet Kvalitet, gav disse Rejser Underskud. Resten af Aaret har Skibet været i Fart paa Nord- og Østersøen, men har stadig været forfulgt af Uheld i Form af Havarier og langt Ophold i Havnene. Skibet har gennemgaaet Klasse. Med de nedadgaende Driftsudgifter haaber Bestyrelsen, at Skibet vil komme til at sejle tilfredsstillende.

Der er kontraheret om en Nybygning paa c. 1,950 Tons d. w. til en efter Forholdene meget billig Pris.

Den korresponderende Reder, Kaptajn L. R. Schmith gennemgik Regnskabet, der udviser et Drifts-Overskud af 135,008 Kr. og et Netto-Overskud paa 106,801 Kr. Til Klassifikations- og Reparationsfond henlægges 33,936 Kr., til næste Aar overføres 15,865 Kr. i Udbytte udbetales 10 pCt. med 57,000 Kr.

Regnskabet godkendtes, og Skibsreder L. R. Schmith genvalgtes til Medlem af Bestyrelsen, ligesom Revisorerne genvalgtes.

Dampskibsselskabet Traffic

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt sin ordinære Generalforsamling under Ledelse af Overretssagfører Wolff.

Den korresponderende Reder, Konsul Fisker oplyste, at det var lykkedes at opnaa en tilfredsstillende Ordning vedrørende Selskabets Nybygning.

Dampskibet »Bryssel« var i Fragtfart paa Nordamerika og har kun været oplagt en mindre Del af Aaret, medens Dampskibet »Vesterskov« har været oplagt.

Der blev intet til Aktionærerne for det forløbne Aar, men Forretningsforeren oplyste, at Aktionærerne i de 9 Aar Selskabet nu har bestaaet, har erholdt udbetalt i Udbytte gennemsnitlig 59,4 pCt. aarlig.

Beretning og Regnskab godkendtes énstemmig.

Generalforsamlingen godkendte, at Bestyrelsen i Aarets Lob hav-

de suppleret sig med Overretssagfører Frants Dragsted og nyvalgte Bestyrer Thurøe til Medlem af Bestyrelsen.

De efter Tur fratrædende Bestyrelsesmedlemmer og Revisorer genvalgte.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Göteborg 4./7. til Newcastle. — Algarve ank. hertil 24./6. — Arkansas afg. New York 26./6. til Kristiania. — Beira ank. hertil 30./6. — California afg. Buenos Aires 2./7. til London. — Charkow ank. Antwerpen 1./7. — Dania ank. Baltimore 1./7. — Douro afg. herfra 4./7. til Vestnorge. — Ebro ank. Aarhus 4./7. — Ella ank. hertil 13./6. — Erik II ank. Helsingør 28./6. — Esbern Snare afg. Aalborg 4./7. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 2./7. til Hamburg. — Ficara afg. Helsingfors 4./7. til Danzig. — Florida ank. Montevideo 28./6. — Frederik VIII ank. hertil 1./7. — Frøde afg. Sabine 20./6. til Bordeaux. — Generalkonsul Pallisen ank. Kolding 5./7. — Gorm ank. Korsør 4./7. — Halfdan ank. Reval 2./7. — Harald afg. Sundsvall 1./7. til London. — Hellig Olav afg. Kristiania 30./6. til New York. — Helmer Mørch afg. Newcastle 24./6. til Canada. — Hindsholm ank. Newcastle 2./7. — Hjortholm ank. Aalborg 4./7. — J. C. Jacobsen ank. Bordeaux 4./7. — Ivar afg. Savannah 21./6. til Antilla. — Kasan ank. hertil 4./7. — Katholm afg. Manchester 4./7. — Louisiana ank. Buenos Aires 27./5. — L. P. Holmblad ank. hertil 5./7. — Magnus ank. Antwerpen 3./7. — Maryland afg. Cardiff 16./6. — Minsk afg. Lissabon 4./7. til Oporto. — Moskov afg. Southampton 3./7. — Nevada afg. Montreal 19./6. til Aalborg. — Newa afg. Sydney 27./6. — Niels Ebbesen ank. hertil 30./6. — Odin ank. hertil 5./7. — Olaf ank. Karlsborg 27./6. — Oregon ank. Cardiff 19./6. — Oscar II afg. New York 29./6. hertil via Norge. — Pennsylvania pass. Madeira 20./6. — Rhone afg. herfra 30./6. til London. — Rita afg. herfra 4./7. til Helsingør. — Russ ank. Horsens 5./7. — Saga ank. hertil 30./6. — Skjold afg. Libau 4./7. hertil. — Svend II afg. Newport 4./7. til Rotterdam. — Svanhild ank. Las Palmas 30./6. — Taarnholm pass. Brunsbüttelkoog 4./7. til Manchester. — Texas ank. hertil 9./6. — Tiber afg. Danzig 4./7. til Reval. — Toms ank. Oran 4./7. — Trondhjem ank. hertil 3./7. — Tula ank. Catania 4./7. — Uffe ank. hertil 23./6. — United States afg. Kristiania 23./6. til New York. — Virginia pass. Dunnethead 20./6. til Boston. — Yrsa ank. Hamburg 3./7. — Jolanta ank. Kristiania 5./7.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Port Said 3./7. udg. — Annam ank. Astoria 28./6. udg. — Asia ank. Kjøbenhavn 24./6. — Australien ank. Guayaquil 19./6. udg. — Bintang afg. Suez 30./6. udg. — Chile pass. Dover 29./6. udg. — Falstria pass. Perim 22./6. udg. — Fionia ank. London 29./6. hlg. — Java pass. Gibraltar 28./6. udg. — Julandia ank. Bangkok 23./6. — Kjøbenhavn afg. Dairen (Dalny) 19./6. hlg. — Malaya afg. Banjoewangi 27./6. hlg. — Mexico ank. Naxskov 2./6. — Panama afg. St. Thomas 28./6. hlg. — Peru pass. Dondra Head 1./7. udg. — Selandia afg. Port Said 2./7. hlg. — Siam ank. London 29./6. hlg. — Tongking ank. Hamburg 3./7. udg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 24./6. vestg. — Latvia ank. New York 30./6. — Litauania ank. Libau 30./6. — Polonia afg. New York 28./6. østg.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Methil 2./7. — Aggersborg ank. Amsterdam 6./6. — Amalienborg pass. Dungeness 2./7. — Brattingsborg afg. Tuticorin 30./6. — Børglum afg. New York 30./6. — Christiansborg pass. Dungeness 2./7. — Dansborg ank. Buenos Aires 13./4. — Ellensborg ank. Svartvik 30./6. — Elsborg afg. Burntisland 30./6. — Flynderborg ank. La Rochelle 23./6. — Frederiksborg ank. Lissabon 30./6. — Hammershus ank. Aalborg 24./6. — Jelling ank. Kjøbenhavn 21./6. — Jømsborg afg. Lissabon 30./6. — Jungshoved afg. Rio de Janeiro 28./6. — Jægersborg ank. Rufisque 29./6. — Kronborg ank. Santos 25./6. — Lilleborg afg. Duzzig 2./7. — Rosenborg ank. Kjøbenhavn 1./7. — Silkeborg ank. Cette 15./6. — Skanderborg ank. Kjøge 19./4. — Skodsborg afg. Sevilla 28./6. — Spigerborg ank. Barcelona 27./6. — Stegelborg afg. Lissabon 26./6. — Sønderborg ank. Santos 30./6. — Taarnborg ank. Amsterdam 13./6. — Tuborg ank. Boston 30./6. — Viborg ank. New York 28./6. — Ørkild afg. Charleston 27./6. — Ørneborg pass. Kjøbenhavn 3./7.

Dania. Mary, Duhn, ank. Teikarsaari 27./6. — Else, Clausen, ank. Raumo 18./6.

Dana. Danebrog afg. St. John N. B. 23./6. — Danefelt afg. Rufisque 24./6. — Danholm afg. Baltimore 30./6. — Danneberg afg. Newcastle 21./6. — Danemark ank. West Hartlepool 28./6. — Danery pass. Holtenau 4./7.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland ank. Keemi 3./7. — Normandiet afg. Burntisland 4./7. — Slesvig ank. Søderhamn 1./7. — Kurland ank. Burntisland 29./6. — Bretagne ank. Honfleur 28./6. — Estland ank. Amsterdam 26./6. — Skaane ank. Newport Mon 4./7. — Bornholm afg. Munay Bay 28./6.

Torben Nielsen. Albistan afg. Liverpool 24./6. til New York. — Berlin ank. Puerto Columbia 1./7. — Knud afg. Baltimore 23./6. til Petrograd. — Olaf L. Kongsted afg. Smyrna 1./7. til Gibraltar. — Wien pass. Sidney 26./6. til Mantanzas.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ank. Kotka 28./6. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Yxpila. — Johanne, Larsen, pass. Skagen 24./6. p. R. t. Jersey. — Kaj Hvilson, Wulff, ligger i Campbellton. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Yxpila 2./7. til Karrebæksminde. — Vesta, Godtfredsen, afg. Fowey 3./7. til Helsingfors. — Vega, Købke, ligger i Walkom. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Svindborg 28./6. til Domsjö.

Svendborg. Marie, Nielsen, afg. Trångsund 27./6. — Concordia, Møller, ank. Dysart 27./6. — Sigrid, Hansen, ank. Aarhus 29./6. — Ester, Petersen, ank. Faaborg 27./6. — Ludvig, Jørgensen, ank. Bogense 29./6. — Ruth, Sørensen, ank. Leith 30./6. — Noah, Jørgensen, afg. Holmsund 29./6. til Varnes. — Else, Jensen, pass. Helsingør 30./6. til Vigo. — Merkur, Lund, ank. Torneå 22./6. — Capella, Hansen, ank. Råfsjö 2./7. — Carla, Skov, ank. Montrose 2./7. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Boston 1./7. til Kjertermunde. — Ørne, Rasmussen, afg. Svendborg 2./7. til Kotka. — Ruth, Sørensen, afg. Leith 4./7. til Stugsund. — Ester, Petersen, ank. Egernsund 4./7. — Albert Mou, Andersen, afg. Kristiania 4./7. til Strömstad.

Æra. Claudia, Boye, ank. Havre. — Susanne, Aaberg, ank. Havre 27./6. — Nordtrafik, Friis, afg. Sarpsborg 28./6. til Klaksvig. — Leif, Raahauge, afg. Setubal 29./6. — Chr. H. Rasmussen ank. Eskefjord. — Arietis, Køck, ank. Eurabakki 29./6. — Noa, Hansen, ank. Reykjavik. — Neptunus, Espensen, ank. Reykjavik. — Gertrud, Albertsen, ank. Westmannøerne 28./6. — Pax, Christensen, ank. Jamaica 28./6. — Nauta, Bastrup, ank. Westmannøerne 29./6. — Heimdahl, Kromann, ank. Borgå 30./6.

Havarier og Forlis.

Da en brasiliansk Damer, »Avare«, den 16. Juni skulde forlade en Dok paa Vulkanværftet i Hamburg, kæntrøde den pludselig og sank saa dybt ned, at kun en Tredjedel af Skibet var synlig over Vandet. En Del af Besætningen og Værftets Arbejdere befandt sig i Skibets forskellige Rum, da Ulykken skete. For at befri dem af disse, der endnu var i Live, maatte man skære Huller i Skibssiden med autogene Skæreapparater. Desværre mistede c. 40 Mennesker Livet ved denne Ulykke og mange blev saaret.

Galeasen »Ida«, Kaptajn Benzon, paa Rejse fra Halmstad til Gylngøre med Trælast, strandede den 2. ds. paa det sunke Skib »Krakau«s Vrag ved Gjerrild Strand. Galeasen var af den stærke Blæst blevet slaaet ud af Kurs og var stødt paa Vraget, der ligger c. tre Mil fra Kysten. Mandskabet kom ved egen Hjælp i Skibsjollen.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 6. Juli 1922. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Nordisk Skibsrederforening. — Det østasiatiske Kompagni. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Søassurander. Tigradr.: Skibsjørgen
Befragtning. Cont. 4705 Statist. 79

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Björch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Dragør. H. T. Jans. Tlf. 8.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Chr. Laursens Eftf., Carolinegade 8, Telf. 437.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann«

Nørresundby

Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsrute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved Holger Pedersen

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privatliff. Nora 2393

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“

A/s Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

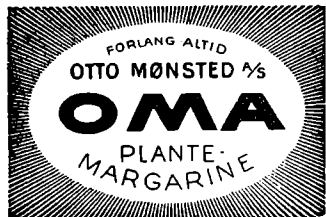
J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033—6043.



STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

Et 8 HK. Motorspil,
Fabrikat Bolinder, kun brugt
2. Gang, fuldstændig som nyt,
er til Salg under halv Pris.
Andr. Kofod,
Maskinhandel,
Hasle, Bornholm.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377
Skibs-Blikkenslageri.



Staalstøberiet
A/S **Strømmens Værksted**
pr. Christiania
Leverer al Slags Staalstøbegods.
Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**
med Lloyds eller Veritas Certificat.
Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. Mou's Kæduksalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 5. Juli 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		153 $\frac{1}{2}$	155	4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.		91 $\frac{1}{2}$	92
Privatbank	110 $\frac{3}{4}$	110 $\frac{3}{4}$	112	4 $\frac{1}{2}$ % do. do.		85	87
Landmandsbank	110 $\frac{3}{4}$	110 $\frac{3}{4}$	112	4 $\frac{1}{2}$ % do. do.		87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
Handelsbank	131 $\frac{3}{4}$	132		3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	80 $\frac{1}{2}$	80 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	61	61	62	3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
Private Laanebank				4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2	90 $\frac{1}{4}$	90 $\frac{1}{4}$	90 $\frac{1}{4}$
Haandværkerbank			67 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. Hoved-Afd.		87	89
Frederiksberg Bank			69 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.		85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$
Danske Sukkerfabrikker	171 $\frac{1}{2}$	171 $\frac{1}{2}$	171	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$
Burm. & Wains Fabrik	116 $\frac{1}{2}$	117	116 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	90	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
Forenede Bryggerier	176		176 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Atd.	84 $\frac{1}{2}$	84	84 $\frac{1}{2}$
Forenede Dampskibs-Selskab			90 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs.. 7. S.	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden	248 $\frac{1}{4}$	251 $\frac{1}{2}$	251 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do.	83	82 $\frac{1}{2}$	83
do. Daanebrog.			105 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do.		88 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
do. Orient				3 $\frac{1}{2}$ % do. do.		77 $\frac{1}{2}$	79 $\frac{1}{2}$
do. Myren			103	3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. Konv. 5.		83	83 $\frac{1}{2}$
do. Torm			107	4 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. 7.	82 $\frac{1}{2}$	82	82 $\frac{1}{2}$
do. Vendila				4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.		85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
do. Progress				4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	87 $\frac{1}{2}$	88	87 $\frac{1}{2}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		81	82 $\frac{1}{2}$
Østasiatisk Compagni	157 $\frac{1}{4}$	157 $\frac{1}{2}$	157 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	86	86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	85 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	86
3 $\frac{1}{2}$ % uops. Statsoblig.	65	64 $\frac{3}{4}$	65 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	72 $\frac{1}{2}$	72	72 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	72 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ % Grundejernes do. 2.		92 $\frac{1}{2}$	93
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1.		94	96	5 $\frac{1}{2}$ % Jydske do. 3. Afd.	92	92	92 $\frac{1}{2}$
5 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amor. ...		81 $\frac{1}{2}$	83	5 $\frac{1}{2}$ % Østift. do. 3.	98 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	95
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.		83 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.		82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	88 $\frac{1}{2}$	89	89				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5.		82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11.	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 11.	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	91 $\frac{1}{2}$	92	91 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10.	86	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9.	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$	85				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8.		87 $\frac{1}{2}$	89				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	84 $\frac{1}{2}$		84 $\frac{1}{2}$				
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.		82 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6.	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4.	98 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9.	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$	94				
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5.		85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$				
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7.	89 $\frac{1}{2}$	90	90				
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	83	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$				

Vekselkurser den 5. Juli 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,60		
Christiania 100	76,25		
Hamburg pr. 100 Mk.	1,12		
London 1 £	20,58		
Paris 100 Francs	38,30		
Antwerpen 100	36,10		
Zürich 100	38,50		
Amsterdam 100 Gylden	179,25		
Rom 100 Lire	21,50		
Helsingfors 100 f. Mk.	10,20		
Madrid 100 Pesetas	72,65		
New York 100 Doll.	463,50		
Prag	9,10		

Diskonto i Nationalbanken: 5 $\frac{1}{2}$ %, priv. Diskontenter: 5-6 $\frac{1}{2}$ %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarial, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Brede 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Mederation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 28.

Kjøbenhavn, Torsdag den 13. Juli 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22. KØBENHAVN K. Telefon 1403. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvizitter for Damp- og Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi, Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige. Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D.W.

Afdeling i Nakskov:
MASKINFABRIKKEN
Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og Oliefyrrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Københavns Stevedore Comp.
(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert
Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter
— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse: **Seifert**

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kåbs og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaalgade 34, København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 9286 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.: Stats-Tlf. 21.
»Anglocoal«, Frederikshavn. Jysk Tlf. 19.

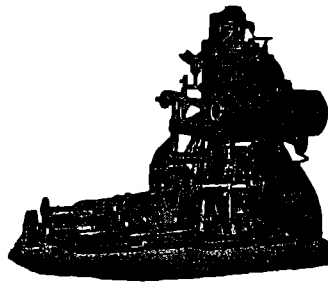
JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.



Tølf. 44 & 458

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
I alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

Statstlf. 13

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

Telegrafadr. Strand Telefoner
Reykjavik Emil Strand 507—598
—237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

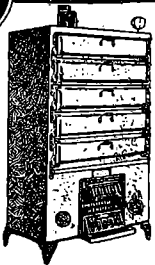
Telegramadr. Skibsmæglere Telefoner
Brokers 744 & 445

Reykjavik Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTUR
KØB OG SALG AF SKIBE

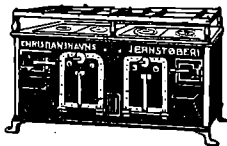
DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



OLSKIND



**OLJETØJ
For ALLE**

TLF. SUNDBY 3230-3231.

Olskind

er
betydelig
nedsat.

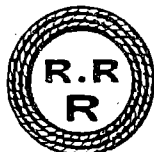
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier,**
Øresunds Sidevej. København S.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

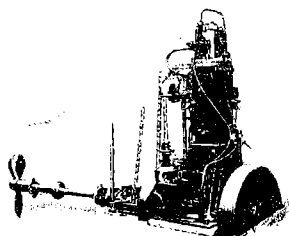
Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København

L.

Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral. — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S KØGE VÆRFT SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Skibs- og Baadebyggerarbejde udføres.

VÆRKSTED & FLAADER BOPÆL
udfor Overgaden o. v. 8. — Amagergade 15'. —
Tlf. Byen 5513 y J. CORTSEN

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN

Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor og Direktion: Bredgade 42
Telf. 4058

Generalagentur for Sø- og Transportforsikring: Max Levig & Co.
Havneg. 9. Telf. 6700

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FÖR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr.-adr. MASKINKJÆR

Telefon 2 3 7 1

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON:
9607
9608

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L.

TELEGRAM-
ADRESSE:
TORMOHERA

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: Lancashire, Yorkshire Railway, Goole Steam Shipping

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen,

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Røddby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH ...

The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...

"Despatch," Dartmouth.

PORTLAND ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,

"Promptude," Portland.

ANTWERP ...

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...
Coal Depot at Antwerp ...

"Darcoalers," London.
"Bunkering," Antwerp.

ORAN ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal. Ex Decked Lighters and Land Storage ...

"Anorafric," Oran and London

SAINT THOMAS ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

"Thickley," St. Thomas.
"Jamcoal," Kingston.

**KINGSTON
TRINIDAD**

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand
The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...

"Archer," Port of Spain.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal ...

"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Søassurander. Tlgradr.: Skibslørgen
Befragtning. Cont. 4705 Stattef. 79

Kjøbenhavn, den 13. Juli 1922.

Sø- og Handelsretsdomme. København, 5. Juli. Ved Sø- og Handelsretten havde Firmaet C. K. Hansen som Agent for Hamborgfirmaet K. M. Faber sagsøgt Firmaet Jansen & Co. som Repræsentant for Dampere »Fagerstrand« af Skien. Hamburgdampere »Gretha« og Skiendampere »Fagerstrand« havde kollideret ved Eng-havebrygge og »Gretha« havde lidt en Skade, hvis Udbedring havde kostet 3800 Kr., hvilket Beløb man nu havde krævet hos »Fagerstrand«. Tre af Rettens fem Dommere fandt, at der ikke havde foreligget nogen Forsømmelse fra »Fagerstrand«s Side og frifandt derfor Jansen & Co. De to andre Dommere fandt, at begge Skibe havde handlet ufor-svarligt og stemte derfor for, at »Fagerstrand« skulde be-tale Halvdelen af Udgifterne med 1900 Kr.

(Ritz. Bur.)

Den nordiske Sølovgivning. Helsingfors, 5. Juli. Delegerede for de nordiske Landes Sølovskomitéer traadte i Gaar sammen til et Møde her for at gennemse det tidligere udarbejdede Forslag til en fælles nordisk Sølovgivning. Som Ordfører fungerede Juslitsraad Serlachius. De Delegerede drøftede i Gaar Forslaget om Befragtningsforholdene og Forslaget om Ændringer i de gæl-dende Bestemmelser om Kaptajnens Ansvar overfor Last-ejerne og Passagererne. Konferencen vil antagelig vare et Par Uger.

(Ritz. Bur.)

The Baltic and White Sea Conference meddeler:

Danzig. Strike. From Messrs. Behnke & Sieg, Danzig, telegram dated 4th inst.:

»Wood labourers have come out on strike«.

Germany. Engineers' Strike. From Zentralverein Deutscher Rheder, Hamburg, telegrams dated 3rd and 4th inst.:

»Engineers' strike has broken out. The navigation is lying still«.

Antwerp. Stevedore Strike. From Mr. E. Sasse, Antwerp, telegram dated 8th inst.:

»Stevedore-men wood steamers striking, demanding four francs increase«.

Marseilles. Lock-out settled. The General Superintendence Company Ltd., Marseilles, inform that the dockers have resumed work.

De engelske Minearbejdere. London, 10. Juli. Minearbejderne i fire Gruber i Syd Shield-Distriktet har i Dag nedlagt Arbejdet. Over 10,000 Mand er herved blevet arbejdsløse. Konflikten er opstaaet ved, at Folkene har vedtaget at nedsætte Produktionen som Følge af Lønnedsættelserne. Minearbejderne erklærer, at de ikke faar saa meget i Løn, at de kan leve af det.

(Ritz. Bur.)

Den engelske Skibbygning. London, 10. Juli. (Ritz. Bur.). I Følge Lloyds Opgørelse var der i Slutningen af Juni Skibe med en Tonnage af 1,919,504 Tons under Bygning. Dette er 316,000 Tons mindre end ved Slutningen af Marts, men under de nuværende Forhold giver disse Tal ikke en Gang et virkeligt Billede af Forholdene indenfor den engelske Skibbygningsindustri, idet det samlede Tal indbefatter Skibe paa omtrent en halv Million Tons, som er sat ud af Arbejde, hvorfor den virkelige Tonnagemængde for Skibe, som er under Bygning, bliver 1,439,000 Tons. Den gennemsnitlige Tonnagemængde i de 12 Maaneder før Krigen var 1,890,000 Tons.

(Ritz. Bur.)

Nordby Navigations-skole. Handelsministeriet har under 10. Juli meddelt Nordby Navigations-skole (ved Nordby Sogneraad) Godkendelse samt antaget

G. Sørensen som Bestyrer og S. N. Buch og P. J. Peder-sen som faste Lærere ved Skolen fra 1. April.

Ministeriet har derhos under 29. Maj anlagt C. N. L. Falck som fast Lærer ved Navigationsvæsnet og anvist Lærer Falck midlertidig Tjeneste ved Rønne Navigations-skole under dennes Afvikling.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Fortsat.)

Under Afsnittet Ulykkesforsikring udtalte Skibsreder Kromann, Marstal: Med Hensyn til Ulykkesforsikringen slutter jeg mig ganske til den Udtalelse, Sekretæren fremsatte. Jeg haaber, at Regeringen vil imødekomme os ved igen at lade Staten overtage Halvdelen af Udgifterne. Formandens Udtalelse før om en Ordning, hvorefter selve Forsikringssummerne skulde sættes fast og kun Renterne udbetales i først og andet og eventuelt tredje Led, kom mig noget overraskende. Jeg tror ikke, at den Vej er farbar, og jeg kan egentlig ikke se, at den vilde være tilfredsstillende for dem, der skal have Forsikringsbeløbene. Jeg mener ikke, man kan spise de efterlevende af med Renterne i nogle Aar. Dette Spørgsmaal om Forsikringen er jo et Spørgsmaal, som eventuelt nærmere kunde drøftes.

Skibsmægler Eriksen, Marstal: Jeg vil gerne slutte mig til Sekretærens Udtalelser med Hensyn til Ulykkesforsikringen. Naar før i Tiden et lille Sejlskib med f. Eks. seks Mands Besætning kunde paaregne en aarlig Nettofortjeneste af et Par Tusinde Kr., mente man dengang, at det var nogenlunde tilfredsstillende og omtrent alt, hvad der kunde opnaas. Naar nu et saadant lille Skib alene i Ulykkesforsikringspræmier kommer til at betale op mod 1,000 Kr. om Aaret, synes jeg, man kan forudse, at med den Slags Udgifter vil der i Fremtiden ikke blive Spor af Sandsynlighed for overhovedet at faa Regnskabet til at balancere. Og det er jo ikke paa det Omraade alene, at der er store Udgifter, men paa saa mange andre. Der er Udgifter til Statens Til-syn og forskellige andre Udgiftsposter, som vi maa kæmpe med. Skibene kan ikke bære de store Udgifter. Som Følge deraf ser vi daglig, at der skrives til Udpannting her og der. Jeg vil paa det kraftigste anbefale, at der gøres Forsøg paa at faa Udgifterne bragt ned, baade Udgifterne til Ulykkesforsikring og de andre Udgifter, som Staten har paalagt os.

Under Afsnittet Invalideforsikring udtalte Sekretæren: Som de Herrer ser, følger de tre Afsnit om Forsikring lige efter hverandre i Aarsberetningen: paa alle tre Omraader drejer det sig om forøgede Udgifter. Man maa, som Formanden sagde før, regne med en Udgift af 130 Kr. pr. Mand i indeværende Aar til Ulykkesforsikring. Dertil kommer Udgifterne til Invalideforsikring: det vil for en 6-Mands-Farer blive en 30 Kr. til. Saa kommer Udgifterne i Kraft af Loven om Arbejdsanvisning og Arbejdslø-hedsforsikring: de bliver angivet til i Gennemsnit 10 Kr. pr. Mand, men det er et Spørgsmaal, om Beløbet ikke bliver meget højere for Skibsarten. Hvis vi multiplicerer de 6 med 15 Kr. til denne Forsikring, saa giver det nye 90 Kr., som sammenlagt med de andre Summer bringer Beløbet saa højt op, at det ikke kan bæres af Skibsarten. Regeringen maa forstaa og huske paa, at det kan ikke gaa.

Til Afsnittet Mandskabsforhold bemærkede Sekretæren: De Herrer Redere vil vide, at der er afsluttet Overenskomst med Styrmandene, men ikke med Sømændenes Forbund, og nogen Overenskomst med sidstnævnte bliver der næppe noget ud af i lang Tid, og det baster heller ikke dermed.

Endværende Afsnittet Sejlskibenes Statskat udtalte:

Kaptajn S. Andreasen, Thurø: Sejlskibenes Stats-skat spiller, som Formanden sagde før, ofte saa stor en Rolle, at hvis der ikke bliver gjort noget, indtræder der

maaske en Katastrofe. Det er rigtigt, som Formanden sagde, at der er et Sejlskib, der skal betale 45,600 Kr. i Statskat. Rederiet kan ikke engang laane Pengene. Det har henvendt sig til Regeringen og Skattedepartementet og har efter en Del Forhandlinger faaet Henstand, det vil sige paa den Maade, at Rederiet har faaet Henstand til 1. Juli i Aar med Betalingen af første Halvaars Skat, som forfaldt i Oktober i Fjor; og med Betalingen af andet Halvaars Skat, som forfaldt den 1. April er der givet Henstand til 31. Januar, men saaledes at Rederne skal betale 6 pCt. Rente fra Forfaldsdagen, indtil Betaling sker. Det er, hvad Regeringen kalder at hjælpe. Men hvis man uddyber dette, vil man se følgende mærkelige Forhold. Statsskatten, som er forfalden i Oktober, behøver egentlig først at indbetales 2. Januar, og hvis en Reder altsaa ganske roligt venter med at indbetale til f. Eks. den 28. December, skal han ingen Rente betale, men hvis han faar Henstand med Betalingen, skal han betale Rente lige fra 31. September; det er dog meningsløst, at det skal kaldes en Hjælp. Vi har Skibe nede hos os, som skal betale Statsskat nu den 1. Juli. Hvis denne Skat ikke betales, hvad vil saa Staten gøre? Vil den virkelig gøre Arrest i Skibene, beslaglægge dem? Efter Loven skal det jo gøres. Jeg vil indstændigt bede Bestyrelsen om gennem Formanden at søge udvirket hos Skattemyndighederne, at der bliver givet Henstand paa en anden Maade end den, jeg nævnte. Jeg kunde tænke mig, at der blev givet Henstand paa den Maade, at de Rederier, som skal udrede en stor Statsskat, fik Lov til at betale den i Løbet af fem Aar, men uden at skulle betale Rente. Paa den Maade kunde det tænkes, at de kom over det, hvis de absolut skal betale Skatten; men paa den anden Maade er det absolut umuligt. Hvis Staten saaledes gav Henstand paa fem Aar, men selvfølgelig rentefri, saa kunde Staten sige, at den havde gjort noget for de nødstedte Skibe, for de er i Virkeligheden nødstedte.

I Anledning af Afsnittet Skibsefterretninger fra de danske Signalstationer udtalte

Skibsreder L. A n d r e a s e n, Thurø: Hovedbestyrelsen har gjort, hvad den kunde gøre i denne Sag, men ikke des mindre er der forløbet lang Tid, siden den paagældende Skrivelse er indgaaet til rette Sted, og man har endnu ikke set noget Resultat. Det er ganske forunderligt, at det skal tage saa lang Tid. Jeg vil gerne tillade mig at spørge, om der ikke yderligere kan gøres noget. Man skulde synes, at naar Krigen er forbi, kunde man igen begynde at udsende disse Skibsefterretninger. Der er mange, der savner dem, ja, jeg kan godt sige, at alle skibsinteresserede savner dem.

S e k r e t æ r e n : Jeg skal hertil svare, at jeg ikke kan se, at der kan gøres mere i Øjeblikket, for det er jo Fællesrepræsentationen, der fører Forhandlingerne for Tiden. Jeg tror nok, at det, Sagen hidtil er strandet paa, er, at man vil have Telegramudgifterne ved disse Efterretninger ersattet. Før Krigen fik Telegrafvæsnet i alt Fald nogle af Udgifterne erstattet fra en anden Organisation, men denne Organisation vil nu ikke betale mere. Bladene vil ikke betale noget, de siger ligefrem Nej dertil. Der er vist kun eet Blad, som er gaaet ind paa at betale; det er »Svendborg Amtstidende«. København-Bladene vil ikke, de har ikke megen Interesse for Skibsfarten. Det er uforstaaeligt, at Staten ikke vil tage sig af dette, den har jo Linierner og kom saamænd nok ud af at sende de Par Telegrammer om Dagen, og det Slid, der kunde ske paa Linierner, var vel nok til at bære. Jeg mener, at Staten bør træde hjælpende til, hvis vi ikke kan faa det ordnet paa anden Maade. Fra vor Forenings Side har vi aldrig set paa dette Spørgsmaal ud fra Rederier, vi har set paa det ud fra den Interesse, det har for Mandskabet og Mandskabets Paarørende, at disse sidste kan faa sikrest mulig Efterretning om, hvor Skibene er. Regeringen kan ikke sige, at Rederne her forlanger noget, for Rederne kan nemlig arrangere sig med Stationerne om at faa Telegrammerne hjem til Rederierne, men Rederne kan ikke sende Underretning til Mand-

skabets Familier. En saadan Underretning kan kun gives derved, at disse Efterretninger optages i Bladene. Jeg mener, at Regeringen burde søge at faa det ordnet, selv om man skulde give Telegrafisterne lidt mere Arbejde, og der skulde gaa lidt Slid paa Linierner. Det var vist ikke uoverkommeligt. Vi faar nu se, om Fællesrepræsentationens Forhandlinger fører til noget.

Skibsreder L. A n d r e a s e n, Thurø: Der er flere, der har sagt til mig, at de holder Bladene udelukkende for al se, naar Skibene passerer Stationerne, saa der kunde maaske ogsaa i den Anledning gøres noget.

S e k r e t æ r e n : Ja, da der nu er et Blad, »Svendborg Amtstidende«, der optager disse Efterretninger, kan jeg forsikre København-Bladene, navnlig »Nationaltidende«, at det skal nok mærke Afgang paa Abonnementet. Nu bliver Amtstidenden udvidet og vil altsaa kunne bringe disse Skibsefterretninger, og »Nationaltidende« skal nok faa det at føle, saa det kunde maaske være tjent med at betale noget for Efterretningerne.

Skibsmægler E r i k s e n, Marstal: Maa jeg spørge, om Sekretæren ved, hvor meget et Blad skal betale aarligt for at faa de Efterretninger.

S e k r e t æ r e n : Nej, det ved jeg ikke. Jeg ved ikke andet end, at det har været nævnt, at der skulde betales efter Pressetakst.

Skibsmægler E r i k s e n : Var der ikke et Bidrag . . . ?

S e k r e t æ r e n : Der var en Organisation, som gav et Bidrag, og Telegrammerne blev opslaaet paa en Tavle paa Børsen, og saa kunde Bladene tage dem der. Saaledes var det, saa vidt mig bekendt, ordnet tidligere.

(Fortsættes)

Det østasiatiske Kompagni.

(Sluttet.)

Statistisk Oversigt. Ved Udgangen af 1897 androg Aktiekapitalen Kr. 2,000,000. Den udvidedes i September 1898 til Kr. 3,500,000. I Juli 1900 fordobledes den til Kr. 7,000,000 og forøgedes i Februar 1905 til Kr. 10,000,000. (Tegningen af den oprindelige Kapital og de senere Udvidelser fandt Sted til Pari.) I September 1906 udvidedes Aktiekapitalen til Kr. 15,000,000 til en Kurs af 125, og Overkursen minus Emissionsomkostningerne, Netto Kr. 1,100,000, blev tilskrevet Reservefondet. I September 1910 forhøjedes Aktiekapitalen til Kr. 25,000,000 til en Kurs af 125. Overkursen minus Emissionsomkostningerne, Netto Kr. 2,100,000, blev tilskrevet Reservefondet. I 1918 fordobledes Aktiekapitalen til Kr. 50,000,000 til Kurs 150, og hele Overkursen, 12½ Million Kroner, blev tilskrevet Reservefondet.

Der er saaledes gennem Aktieemissionerne indvundet ved Overkurs Kr. 15,700,000, som er tilført Reservefondet.

Den aarlige Gennemsnitskapital i de forløbne 25 Aar har været Kr. 19,616,956.

I de tidligere offentliggjorte Oversigtsperioder for de første 10, 15 og 20 Aar er der udbetalt i Udbytte:

1897—1906	Kr. 4,796,194.93,	gennemsnitl. 8,04 pCt. p. a.
1907—1911	- 7,600,000.00,	— 8,74 pCt. —
1912—1916	- 25,750,000.00,	— 20,60 pCt. —

og med den for Aaret 1921 foreslaaede Dividende i 1917—1921 Kr. 73,750,000, gennemsnitl. 33,71 pCt. p. a., hvorefter der i de forløbne 25 Aar er udbetalt et Totaludbytte af Kr. 111,896,194.93, som svarer til 570,4 pCt. af den i dette Tidsrum anvendte aarlige Gennemsnitsaktiekapital, eller 22,81 pCt. p. a. Det høje Gennemsnitsudbytte skyldes dog særlig Krigsperiodens Højkonjunktur. Gennemsnitsdividenden for de første 18 Aar af Kompagniets Udvikling har været 8¾ pCt. af den gennemsnitlig anvendte Aktiekapital.

Til Reservefondet er henlagt

i Tiaarsperioden 1897—1906	Kr. 3,350,000
i Femaarsperioden 1907—1911	- 3,400,000
i Femaarsperioden 1912—1916	- 18,250,000
i Femaarsperioden 1917—1921	- 37,500,000

saaledes at der i de forløbne 25 Aar er opsparet et Reservefond paa 62,500,000 Kr. eller 125 pCt. af den nuværende Aktiekapital.

Pensionsfondet, stiftet i 1907, til Pensionering af Kompagniets Funktionærer og deres Enker udgjorde ved Udgangen af 1911 Kr. 400,000, ved Udløbet af 1916 4 Mil. lioner og pr. 31. December 1921 Kr. 10,475,354.24. Pensionsfondet er fremstaaet ved Tilskud fra Kompagniet og fra Bestyrelsesraad og Direktion af deres Tantiører samt ved Tillæg af Renterne af Kapitalen.

Kompagniet har 3 Obligationslaan, nemlig Laanet af 1905 5 Millioner Kroner, af 1909 5 Millioner Kroner og af 1913 10 Millioner Kroner. Indtil Slutningen af 1921 er der indfriet af 1905-Laanet 4 Millioner Kroner, af 1909-Laanet 750,000 Kr. og af 1913-Laanet, som amortiseres i 28 Aar, 357,000 Kroner, saaledes at den samlede Obligationsgæld ved Udgangen af 1921 udgør 14,893,000 Kroner.

I det 25-aarige Tidsrum har der saaledes gennemsnitlig om Aaret været anvendt Kr. 8,664,429.33 Obligationslaan.

Sammenfattes Aktiekapital, Obligationslaan og Reservefond samt de Beløb, der er fremført i ny Regning, har der i de 25 Aar gennemsnitlig været anvendt Kr. 41,453,086.46 aarlig.

Kompagniet har taget Del i det danske 5 pCt. Statslaan (Statsgældsbeviser) af 1917, Genforeningslaanet af 1920, Københavns Havnevæsens 5 pCt. Obligationslaan af 1920, Nakskov Havnelaan af 1919 med tilsammen 8,800,000 Kr.

Efter Sønderjyllands Genforening med Danmark har Kompagniet deltaget i Oprettelsen af lokale Selskaber til Fremhjælp af Erhvervslivet.

I de 25 Aar har Kompagniet ved Forlis mistet ialt 7 Skibe: S/S Prinsesse Marie blev den 22. Juni 1905, under den russisk-japanske Krig, tilintetgjort af den russiske Hjelpekrydser Terek i Kinasøen; Natten mellem den 15. og 16. Februar 1910 gik S/S Cambodia under ved Norges Kyst, hvorved desværre 16 Mand af Besætningen mistede Livet; S/S Malakka strandede paa sin første Rejse ved Cerros Island den 18. December 1914; under Verdenskrigen forulykkede S/S Cathay ud for den engelske Kyst den 5. Maj 1915, rimeligvis ved en Minesprængning; den 9. Oktober 1917 strandede M/S Anholt under en Orkan paa St. Thomas; den 12. Oktober samme Aar blev M/S Maracailbo skudt i Sænk i Nordsøen, og den 1. August 1918 torpederedes M/S Columbia i Middelhavet, hvorved en Maskinmester desværre tilsatte Livet.

Ved Udgangen af 1921 beskæftiger Det Østasiatiske Kompagni c. 20,000 Mennesker foruden mange, som finder midlertidig Beskæftigelse ved Losning og Lastning af Skibe og paa anden Maade.

Nettoresultatet for Aaret 1921 stiller sig som følger:

	Kr.
Avance paa Skibene	6,600,848.44
Avance paa Handelen	2,107,006.69
Udbytte i fremmede Selskaber	4,871,457.89
Avance hos Filialerne og Agenturerne	4,676,026.75
Indvundne Renter	4,814,694.94
Overført fra forrige Aar	2,949,910.64
	26,019,945.35
Administrationsudgifter ved Hovedkontoret, Filialerne og Agenturerne	4,638,217.57
	21,381,727.78
Afskrivninger	3,176,645.05
	18,205,082.73

som foreslaas fordelt saaledes: Aktionærerne erholder 20 pCt. Udbytte; til Reservefondet henlægges Kr. 2,500,000; Tantiører til Bestyrelsesraad, Direktion og Funktionærer andrager Kr. 1,530,620.65, medens Kr. 4,174,462.08 overføres til næste Aar.

Af de til Skatter i forrige Aars Regnskab hensatte Kr. 17,500,000.00 er i Aarets Løb udbetalt Kr. 7,975,679.76, medens Resten, Kr. 9,524,320.24 fremføres til næste Aar.

Pensionsfondet har nu naaet en saadan Størrelse, at det med de heraf flydende Renter kan opfylde sit Formaal.

Skibenes Vedligeholdelse er afholdt af Driften, og som sædvanlig er der afskrævet 6% af deres oprindelige Værdi.

Det østasiatiske Kompagni.

REGNSKAB

Gevinst- og Tabskonto ultimo 1921.

	Kr.	
Indsejlede Fragter og Passengerpenge	26,219,560.44	
Avance paa Handelen	2,107,006.69	
Udbytte i fremmede Selskaber	4,871,457.89	
Avance hos Filialerne og Agenturerne	4,676,026.75	
Indvundne Renter	4,814,694.94	
Overført fra forrige Aar	2,949,910.64	
	45,638,657.35	
Administrationsudgifter ved Hovedkontoret, Filialerne og Agenturerne. Kr.		
Gage etc. etc. inklusive Dyr- tidstillæg til Personalet ..	2,840,877.45	
Husleje, Porto, Bøger, Kon- torrekvisitter etc.	828,513.03	
Diverse Udgifter	589,362.09	
Dampbaadene etc. ved Filia- lerne og diverse Udgifter ved Skibene	379,465.00	
Skibene. Udgifter.		
Olje og Kul	3,193,708.02	
Hyre og Proviant	3,527,547.32	
Suezkanal-, Panamakanal- og Havneafgift	2,283,071.44	
Konsulatsafgift	28,015.05	
Lodspenge og Bugsering	497,755.38	
Lastning og Losning	2,688,719.36	
Klassifikationer, Reparatio- ner, Rekvisitter og Ved- ligeholdelse	2,052,623.89	
Agentprovision	1,193,029.01	
Assurance	2,659,378.11	
Transitfragt, Konference-Ra- bat og Erstatninger	1,223,950.31	
Telegrammer, Annoncer og diverse Udgifter	270,914.11	24,256,929.57
		21,381,727.78
Afskrivninger.		
Paa Skibene etc.	2,636,558.22	
Paa Kontorbygninger og In- ventar	135,753.97	
Hos Filialerne og Agentu- rerne, paa Dampbaadene, Savmøllerne etc.	404,332.86	3,176,645.05
		18,205,082.73
Udbytte til Aktionærerne. 5 pCt. af Kr. 50,000,000.00	2,500,000.00	
		15,705,082.73

Tantiømer.	
I Henhold til Lovene	1,530,620.65
	<hr/>
Reservefondet.	
Henlagt	2,500,000.00
	<hr/>
	11,674,462.08
Yderligere Udbytte til Aktionærerne.	
15 pCt. af Kr. 50,000,000.00	7,500,000.00
	<hr/>
Overført til næste Aar	4,174,462.08

Kompagniets Status ultimo 1921.
Aktiver.

	Kr.	Kr.
Varelager i Kjøbenhavn og fremmede Havne	1,209,867.88	
Teak og andre Træsorter i Kjøbenhavn og fremmede Havne	1,977,157.58	
Oversøiske Lagre samt svømmende Ladninger	6,412,877.56	
	<hr/>	9,599,903.02
Lager af Proviant og Olje til Skibene		551,646.40
Skibenes bogførte Værdi		37,174,885.21
Udbetalt paa Nybygninger og indkøbt Materiale		6,778,308.63
Lægtermateriel		341,767.72
Diverse Debitorer		11,229,572.17
Kasse Konto		21,376.48
Banktilgodehavender og realisable Værdipapirer	39,925,873.68	
Udlaan mod Obligation og Forskud til Datterselskaber	6,500,000.00	
	<hr/>	46,425,873.68
Filialer og Agenturer		28,122,355.58
Kontorbygninger og Inventar samt Olie-tanke, Pakhuse og Arealer paa Islands Brygge		6,577,086.84
Kapital i fremmede Selskaber, inclusive Ballie America Linie		50,283,020.61
Værdipapirer tilhørende Pensionsfondet ..		10,475,354.24
	<hr/>	207,581,150.58

Passiver.

	Kr.	Kr.
Kapital Konto		50,000,000.00
Reservefond	60,000,000.00	
Henlagt for 1921	2,500,000.00	
	<hr/>	62,500,000.00
Pensionsfond	10,000,000.00	
Indvundne Renter	475,354.24	
	<hr/>	10,475,354.24
	Kr.	
Partialobligationer:		
5 pCt. Oblig.		
1905	1,250,000.00	
÷ udtrukket		
$\frac{1}{10}$ 1921	250,000.00	
	<hr/>	1,000,000.00
5 pCt. Oblig.		
1909	4,500,000.00	
÷ udtrukket		
$\frac{1}{8}$ 1921	250,000.00	
	<hr/>	4,250,000.00
5 pCt. Oblig.		
1913	10,000,000.00	
÷ udtrukket		
$\frac{1}{3}$ 1921	357,000.00	
	<hr/>	9,643,000.00
	<hr/>	14,893,000.00

Rembours Konto	4,869,090.16
Skyldige, ikke forfaldne Renter af Partial-Obligationslaanene	261,758.34
Akcepterede Veksler	2,292,948.06
Diverse Kreditorer	24,417,183.45
Skibenes uafsluttede Rejser	12,642,413.36
Hensat til Skatter etc.	9,524,320.24
Tantiømer	1,530,620.65
Udbytte for 1921	10,000,000.00
Overskud overført til næste Aar	4,174,462.08
	<hr/>
	207,581,150.58

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enørepræsentant for Danmark.

Ingeniøraftdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Sø- og Handelsretsdomme.

Den 11. April 1922 afsagde Sø- og Handelsretten Dom i følgende Sag:

Den 15. Juli 1921 Kl. 1⁴⁵ kom den amerikanske Dampers »Tonesit« med dansk Lods om Bord samt Slæbebaad for og agter, men med Damp paa sin egen Maskine for at sejle gennem Knippelsbro til Gasværkshavnen. Den tørnede imidlertid Broen, idet den tabte Styret umiddelbart for den passerede Broen, hvis Klapper var helt oppe, og beskadigede den saadan, at Færdslen var stoppet i 18 Minutter og Skaden medførte en Udgift af ca. 1900 Kr. A/S. Grøn & Witzke, der overfor Havnevæsnet havde assureret Broen og betalt Skaden, paastod, at Grunden til, at »Tonesit« tabte Styret, var den, at Damperen »Godafoss«, der laa ved Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft, rørte sin Maskine saa kraftigt, at der dannedes en Malstrøm henne ved Broen, samt at »Tonesit« havde navigeret fejl og uden tilstrækkelig Agtpaaagivenhed.

Kaptajnen paa »Tonesit« havde forklaret, at Skibet styrede godt baade før og efter, at det var kommen ind i Strømmen fra »Godafoss« og mente, at Grunden til Paa-sejlingen var dennes Manøvre.

Det var oplyst, at »Godafoss« havde Tilladelse til at røre Maskinen, samt at den havde Vagtmand om Bord. Den laa højt i Vandet saa at en Tredjedel af Skruebladet var over Vandet, medens »Tonesit« stak meget dybt. —

Havnemester Bonde har forklaret, at han den paagældende Dag sejlede i en Patrouillebaad 7—800 Fod agten for »Tonesit«. Han havde ikke lagt Mærke til, at »Godafoss« rørte Skruen, og vilde sikkert have lagt Mærke dertil, hvis den havde rørt den kraftigt. Han mente ikke, Skruvandets kunde naa op til Knippelsbro.

Føreren af Bugserbaaden »Tyr«, der var foran »Tonesit«, havde forklaret, at »Tyr« ikke tabte Styret, da Slæberen stod tot. —

Det var oplyst, at Godafoss« laa med Agterenden mod Broen, at der var en Afstand af 481 Meter dertil, at Maskinen var 1300 H. K., samt at den kun var gaaet med en Tiendedel af sin normale Ydelse.

Retten fandt herefter, at det var uantageligt, at Skruvandets fra »Godafoss« skulde have bragt »Tonesit« til at miste Styret særlig i Betragtning af, at Skruen, der laa højt i Vandet, kun har bragt Overfladevandet i Bevægelse, medens »Tonesit« stak dybt. — Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft kunde derfor ikke anses ansvarligt for Skaden.

Men heller ikke »Tonesit« kunde anses ansvarlig, da der intet var oplyst, der kunde lægges det til Last. Navnlig kunde det ikke bebrejdes »Tonesit«, at den ikke havde ladet Ankeret falde for at afværge Paasejlingen. Skaden maatte derfor anses som hændelig og A/S. Grøn & Witzke blev idømt Sagsomkostningerne med 100 Kr. til hver.

Den 7. April 1922 afsagde Sø- og Handelsretten Dom i nedennævnte Sag:

Ved Police af 7. Juni 1919 tegnede Skibsreder Lohmann Hvid af Aarhus hos Forsikrings-A/S. Norden Kaskoforsikring for Motorskonnerten »Rølse« paa 150,000 Kr. fra 31. Maj 1919 til 30. Maj 1920 for Fart i Nordsøen og Østersøen. I Februar 1920 indtog »Rølse« en Ladning Skibbygningsmateriel i Stockton on Tees, nemlig først et Parti Vinkler og Stangjern ved et Værft og derefter ved et andet Værft en Del Plader. For at faa Stængerne fordelt, saa at nogle af dem kom ud i Siderne, borttog man en af Støtterne under Lugekarmen paa hver Side. Pladerne indladedes med Træ imellem, saa at de kom til at ligge helt op til Dækslet i Mellemløbet mellem Støtterne, medens Ladningen mellem disse og Skibssiderne kun laa omtrent halvt saa højt. — Skibet afgik fra Stockton on Tees den 29. Februar 1920 dels for Sejl, dels for Motorkraft, men Motoren var flere Gange i Uorden. Man fik stærk Storm og høj Sø, og Skibet arbejdede haardt. Den øverste Del af Jernlasten mellem Støtterne forskubbete sig til Størbord, idet samtlige Jernstøtter under Lugekarmen her brækkede. Skibet fik meget stærk Slagside og led Havari, saa at man maatte søge Lysekil som Nødhavn. Herfra gik det under Bugsering til Helsingør for Reparation. En af Søretten udmeldt Betsigtelse udtalte, at Ladningen og Støvringen havde været uforsvarligt udført, idet Staalpladerne burde have været lagt i Bunden i Stedet for ovenpaa Vinkler og Spanter og Laststøtterne burde have været sprossede af.

Skibsreder Lohmann Hvid paastod nu Forsikringselskabet dømt til at betale Erstatning paa ialt 10,616 Kr. 02 Øre, men Selskabet paastod sig frifundet under Anbringende af, at Lasten var uforsvarligt indladet, at Støtterne burde have været afsprossede, samt at Støtterrækkernes Modstandskraft var svækket ved Fjernelse af 1 Støtte paa hver Side og at Kaptajnen havde været ganske ukyndig med Hensyn til Stuvningen af en Last som den paagældende.

Kaptajnen har erkendt, at han ikke var sagkyndig med Hensyn til saadan Last, men at han havde stolet paa Værfternes Folk.

Retten fandt, at den Omstændighed, at Slængerne var indladet nederst og Pladerne øverst ikke var af afgørende Betydning, og at det ikke kan bebrejdes dem, der indladede Lasten, at de har lastet Skibet noget højere inde mellem Støtterne end udenfor disse. Det havde været forsigtigst at afsprosse Støtterne ud til Skibssiden. Rettens Flertal (Præsidenten og to søkyndige Medlemmer) turde dog ikke

bebrejde Kaptajnen, at han havde stolet paa Støtternes Styrke og nærede derfor Betænkelighed ved at betragte Skibet som saa daarlig lastet, at Forsikringselskabet deri kunde søge Hjemmel til at undlade at betale Skaden.

Selskabet blev derfor dømt til at betale de nævnte 10,616 Kr. 02 Øre med Renter.

To af de fem Dommere (to søkyndige Medlemmer) stemte for, at Selskabet skulde frifindes, da de ansaa det for ganske uforsvarligt, at Støtterne ikke var afsprossede og at Skibet af denne Grund, da Ladningen var lastet saa meget højere mellem Støtterne end udenfor disse, maatte betragtes som usødygtigt.

Den 7. April 1922 afsagde Sø- og Handelsretten Dom i nedennævnte Sag:

Sømandenes Forbund paastod for seks af dets Medlemmer Rederiet Schack Steenberg & Co. dømt til at betale én Maanedes Hyre, i Anledning af, at disse, der havde været forhyret med Dpsk. »Asgerd«, den 19. September 1921 var afskediget i Rotterdam, da Selskabet angav, at Skibet skulde oplægges.

Det var bl. a. ved Erklæring fra Skibets Fører oplyst, at Skibet blev oplagt den 5. Oktober 1921, men at Tiden fra 19. September til denne Dato var hengaaet med Udlo-ning, hvormed Besætningen intet havde at gøre.

Ifølge § 13 i Dansk Dampskibsrederforenings Forhyringsregler af Juni 1920 kan Rederiet, naar Skib skal oplægges, afskedige Mandskabet uden Opsigelsesfrist.

Retten fandt imidlertid, at det ikke kunde antages, at Skibet var oplagt før 5. Oktober 1921 og tilkendte derfor Sømandenes Forbund paa de seks Medlemmers Vegne 1 Maanedes Hyre til hver samt 150 Kr. i Sagsomkostninger.

Generalforsamlinger.

Det Helsingørske Dampskibsselskab

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt ordinær Generalforsamling. Statsgældsdirektør Andersen aflagde Beretning og Regnskab. Overskudet (Renter) var 76,952 Kr. Aktionærerne faar 14 pCt. i Udbytte. D'Hrr. D. B. Adler og Ellermann Jensen var stemt for at likvidere, men Statsgældsdirektør Andersen mente, at man kunde se Tiden lidt an endnu.

Til Bestyrelsen foretoges Genvalg.

Dampskibsselskabet Primula

har, i Følge »Berl. Tid.«, under Ledelse af Højesteretsadvokat Stein afholdt Generalforsamling. Det var Skibsreder A. Erlandsens tunge Pligt at aflægge Aarsberetning og Regnskab. Hele Aktiekapitalen 3½ Mill. Kr., var gaaet tabt, meddelte han, og Driftsunderskudet androg 1,060,782 Kr. Aarsagen var den katastrofale Nedgang i alle Værdier i Forbindelse med en Række svigtede Forudsætninger. Helsingør Skibsværft havde misligholdt de Nybygningskontrakter, Selskabet havde indgaaet med det. Leveringerne var sket meget forsinket, hvilket betød øgede Udgifter. Det haardeste Stød, der var tilføjet Selskabet i det forløbne Aar, kom dog fra et anset engelsk Firma, der havde paaført Selskabet et Tab paa c. 1½ Mill. Kr. Da Damperen »Skinfaxe« var bleven købt, havde man samtidig sluttet Timecharter for 12 Maaneder paa saa gunstige Betingelser, at man havde Lov at regne med, at Udgifterne til Skibet væsentlig vil blive dækket, men da det kom til Stykket, var det paagældende engelske Firma ikke i Stand til at opfylde sine Forpligtelser. Alt i alt var Situationen af en saadan Art, at man ikke saa anden Udvej end nu at opløse Selskabet. Rederne, Firmaet Schach-Steenberg & Co., der havde ofret 1 Mill. Kr. i Kautions for Selskabets Bankforpligtelser — udtalte Hr. Erlandsen til Slut — kunde i hvert Fald ikke strække sig videre, og man mente det uforsvarligt at fortsætte Driften.

Formanden for Bestyrelsen, Forpagter Knipschildt, stillede derpaa Forslag om Likvidation og Nedsættelse af en Likvidationskomité bestaaende af Overretssagfører Gelling, Højesteretsadvokat Stein og Skibsreder Erlandsen.

Fra flere Aktionærers Side ytrede stærk Misfornøjelse med det sorgelige Resultat, men der blev enstemmigt givet Decharge for Regnskabet. Forsamlingen var dog ikke beslutningsdygtig med Hensyn til Forslaget om Oplosning af Selskabet.

Paa en senere afholdt Generalforsamling, toges der endelig Beslutning om Selskabets Likvidation. Til Likvidatorer valgtes Overretssagfører Gelling, Højesteretsadvokat Stein og Skibsreder Erlandsen.

Dampskibsselskabet Dana

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt en ekstraordinær Generalforsamling med Højesteretssagfører Henriques som Dirigent. Højesteretssagfører Trolle forelagde paa Bestyrelsens Vegne et Forslag om at nedsætte Skibenes Forsikringssummer til de Beløb, for hvilke der kunde skaffes Erstatning ved eventuelle Forlis. Skibene var sidst sat til 4,550,000 Kr., og ved nu at sætte dem til 2,945,000 Kr., vilde man spare c. 100,000 Kr. i Assurancepræmier for det løbende Aar. »Danefelt«, det ny Skib fra Stuhr, vilde derefter staa til 250 Kr. pr. Ton. »Danemark« til 234 Kr., »Danebrog« 200 Kr. og de tre gamle Skibe til 170 Kr. pr. Ton.

En Aktionær takkede Bestyrelsen for den ekstraordinære Generalforsamling og anbefalede Forslaget. Efter det foreliggende vidste man altsaa nu, at en Tredjedel af Selskabets Aktiekapital var i Behold.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Det dansk-norske Dampskibsselskab.

Paa en ekstraordinær Generalforsamling i Det dansk-norske Dampskibsselskab forelaa, i Følge »Berl. Tid.«, til endelig Behandling Bestyrelsens Forslag om en Nedskrivning af Aktiekapitalen fra 3,4 Mill. Kr. til 1,7 Mill. Kr., idet Skibenes bogførte Værdi nedskrives med 1,360,000 Kr. og 10 pCt. af Aktiekapitalen udbetales til Aktionærerne, hvilken Udbetaling dog efter Handelsministeriets Afgørelse først kan finde Sted om et Aar.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Rederiaktieselskabet Victoria

I Følge »Berl. Tid.« har der været afholdt Generalforsamling i Rederiaktieselskabet Victoria i Likvidation. Overretssagfører E. Henriques dirigerede. Kaptajn Palsbo fremlagde Regnskabet, hvorefter der i Aarets Løb er udbetalt 100 pCt. til Aktionærerne.

Naar man har faaet udbetalt de c. 24,000 Kr., man har til Gode hos Krigsforsikringen, vil den endelige Likvidation finde Sted om Gang i Oktober. Forventelig vil der da være endnu 40—50,000 Kr. til Aktionærerne.

Sejlskibsrederiet Volante

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt Generalforsamling, hvor Direktør Chr. G. Hansen aflagde Beretning og Regnskab.

Barken »Maagen« var kommen fra Santos med Oljekager. Efter at den havde faaet udloset i Horsens, nægtede Autoriteterne Tilladelse til at lægge den op her, og den blev da bugseret til Nørre Sundby. I Juni l. A. blev »Ternen« solgt til Sverige. Med Hensyn til Salg af Skibene var der ført Forhandlinger med udenlandske Købere, men det var i intet Tilfælde lykkedes at opnaa fast Bud.

Regnskabet viste et Overskud af 14,178 Kr., der overførtes i ny Regning.

Baltica-Værftet i Likvidation

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt ordinær Generalforsamling med Overretssagfører Hviid Møller som Dirigent. Professor C. Hansen aflagde Beretning og Regnskab.

Moratoriet var bleven forlænget til Udgangen af Aaret. En Voldgiftskendelse i Sagen med Gylfe var delvis gaaet Værftet imod; Værftet fik ikke Lov til at opretholde Kontrakterne, men beholdt det indbetalte Beløb paa 1 Mill. Kr. og fik endvidere tilkendt nogle Regningsbeløb paa 120,000 Kr. Paa Basis af Voldgiftskendelsen havde der fundet en Afvikling Sted af Forholdet til Dana; derimod var Forhandlingerne med Storebælt ikke endelig afsluttet, men saa vidt man kunde skønne, vilde Storebælt's Panteobligation vise sig at være ophørt ved Modregning. Siden April var Lejen til Havneværnet nedsat med en Tredjedel. Værftet var bleven vurderet til 1,770,000 Kr., og Nedskrivning var foretaget i Henhold hertil. Vurderingssummen oversteg Restpantegælden og den almindelige Gæld sammenlagt. Der var ført Forhandlinger om at sælge og om at rekonstruere, men det var endnu ikke lykkedes. Regnskabet viste et Underskud paa halvanden Mill. Kr.

Til Bestyrelsen genvalgte Mægler Bruhn.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.**Dampskibe.**

C. K. Hansen. Aalborg ank. Kjøbenhavn 9./7. — Aggersborg ank. Amsterdam 6./6. — Amalienborg pass. Dungenes 2./7. — Brattingsborg afg. Tuticorin 30./6. — Berglum

afg. Charleston 5./7. — Christiansborg ank. Vejle 9./7. — Dansborg afg. Buenos Aires 9./7. — Ellensborg ank. Svartvik 30./6. — Elsborg ank. Stettin 5./7. — Flynderborg ank. La Rochelle 23./6. — Frederiksborg ank. Lissabon 9./7. — Hammershus ank. Aalborg 24./6. — Jelling ank. Kjøbenhavn 21./6. — Jomsborg afg. Lissabon 30./6. — Jungshoved ank. Buenos Aires 3./7. — Jægersborg ank. Rufisque 29./6. — Kronborg afg. Santos 8./7. — Lilleborg afg. Danzig 2./7. — Rosenborg ank. Torino 9./7. — Silkeborg ank. Sfax 9./7. — Skanderborg ank. Kjøge 19./4. — Skodsborg afg. Dunkerque 8./7. — Spigerborg pass. Gibraltar 7./7. — Støgelborg afg. Lissabon 26./6. — Sønderborg afg. Santos 5./7. — Taarnborg ank. Amsterdam 13./6. — Tuborg ank. Leith 8./7. — Viborg afg. New York 5./7. — Ørkild ank. Jucaro 5./7. — Ørneborg pass. Pillau 9./7.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika pass. Perim 8./7. udg. — Annam ank. Vancouver 7./7. hjg. — Asia ank. Kjøbenhavn 24./6. — Australien ank. Callao 2./7. udg. — Bintaang afg. Suez 30./6. udg. — Chile pass. Gibraltar 5./7. udg. — Falstria afg. Belawan Deli 9./7. udg. — Fionia ank. West Hartlepool 9./7. hjg. — Java afg. Suez 6./7. udg. — Jutlandia ank. Singapore 8./7. hjg. — Sejlskib Kjøbenhavn afg. Dalny 19./6. hjg. — Malaya afg. Banjoewangi 27./6. hjg. — Mexico pass. Skagen 7./7. udg. — Panama afg. St. Thomas 28./6. hjg. — Peru afg. Singapore 9./7. udg. — Selandia ank. Barcelona 10./7. hjg. — Siam ank. Bergen 10./7. hjg. — Tongking ank. Antwerpen 8./7. udg. — Estonia ank. New York 6./7. — Latvia afg. New York 5./7. østg. — Lituania pass. Kjøbenhavn 8./7. vestg. — Polonia afg. Cuxhafen 10./7. østg.

Dana. Danebrog afg. St. John N. B. 23./6. — Danefelt afg. Rufisque 24./6. — Daneholm ank. Havana 10./7. — Daneflag afg. Newcastle on Tyne 21./6. — Danemark ank. West Hartlepool 28./6. — Danery ank. Zaandam 7./7.

Dania. Mary, Duhn, pass. Holtenua 8./7. for Passages. — Elie, Clausen, ank. Zaandam 7./7.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffland ank. Kemi 3./7. — Normandiet ank. Königsberg 9./7. — Slesvig afg. Skutskär 10./7. — Kurland ank. Stettin 9./7. — Bretagne ank. Burntisland 10./7. — Estland ank. Amsterdam 26./6. — Skaane ank. Newport 10./7. — Bornholm afg. New York 8./7.

Orient. Arabien, Røder, ank. Kristiania 2./7. — Bolivia, Beldring, ank. Karatu 9./7. — Delagoa, Harder, afg. Buenos Aires 17./6. — Indien, Jacobsen, pass. Gibraltar 11./7. — Kina, Nielsen, ank. Kjøbenhavn 10./7. — Magdala, Bronér, afg. Falmouth 10./7. — Natal, Lorentsen, afg. Tampico 8./7. — Parana, Heisterberg, pass. Cape Town 3./7. — Rhodesia, Madsen, ank. Durban 6./7. — Tranquebar, Riddersborg, afg. Piteå 8./7. — Transvaal, Larsen, afg. Newcastle NSW. 7./7.

Torben Nielsen. Albistan afg. Liverpool 24./6. til New York. — Berlin ank. Puerto Columbia 1./7. — Knud afg. Baltimore 23./6. til Petrograd. — Olaf L. Kongsted ank. Gibraltar 10./7. til Bermuda. — Wien ank. Mantanzas Kuba 9./7.

Æra. Enigheden, Jensen, ank. Great Yarmouth 6./7. — Emanuel, Svane, ank. Aalborg 7./7.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Petersen, ligger i Kotka. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Yxpila. — Johanne, Larsen, pass. Dover 7./7. for Jersey. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Campbellton. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Yxpila 2./7. til Karebæksminde. — Vesta Godtfredsen, ank. Brunsbüttel 8./7. for Helsingfors. — Vega, Købke, afg. Walkom 5./7. — Elisabet Eff, Nielsen, er ank. Domsjö.

Svendborg. Albert Møu, Andersen, ank. Strømstad 6./7. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Kotka 5./7. til Charlestown. — Leif, Jørgensen, ank. Koivusaari 6./7. — H. A. Hansen, afg. Aalborg 4./7. til Colberg. — Zampa, Rasmussen, afg. Frederikshamn 4./7. til St. Waast. — Neptun, Sørensen, ank. Brighthlingsee 4./7. for Colchester. — Kathrine, Hansen, afg. Lovisa 8./7. — Christian, Rasmussen, afg. Piteå 7./7. til Kolding. — Olga, Mouritzen, afg. Thurø 7./7. til Reval. — Roma, Baagø, ank. Langesund 8./7. — Norden, Olsen, afg. Reval 8./7. til Palermo. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Montrose 8./7. til Granton. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Karlsborg 9./7. — Ørnen, Rasmussen, ank. Kotka 8./7. — Fortuna, Jørgensen, ank. Wiborg 9./7. — Erhardt, Jensen, ank. Sundsvall 10./7. — Carla, Skov, ank. Leith 11./7.

Æra. Niels Rasmussen, ank. Granton 3./7. — Bonavista, Christensen, ank. Porsgrund 2./7. — Bien, Petersen, ank. Farosund 3./7. — L. P. Nielsen, Petersen, ank. Farosund 3./7. — Energi, Andersen, ank. Bridgefort 4./7. — Hans, Christensen, ank. Folkestone 3./7. — Gloria, Kromann, ank. Træskjøbing 4./7. — Duven, Hay, ank. Warnemünde 5./7. — Arietis, Kock, afg. Ør-

bak til Sydney (Kap Breton). — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Westmannøerne 5./7. til St. John N. F. — San, Petersen, ank. Rønneby Red 4./7. — Pax, Bager, afg. Færøerne 6./7. — Ful-ton, Watzon, ank. St. John 17./6. — Nathalia, Eriksen, afg. Kotka 7./7. til Rabat. — Neerlandia ank. Skive 7./7. — Ger-trud, Albertsen, afg. Westmannøerne 7./7. — Iris, Rasmussen, er afg. Casablanca til Lissabon. — Martha, Fabricius, ank. Aarhus 10./7. — O akhurst, Sørensen, ank. St. Domingo 8./7. — Sva-len, Rosenbeck, ank. Oporto 9./7. — Herkules, Bager, ank. Aalborg 9./7. — Venus, Boye, ank. Taragona 8./7. — Elisa-beth, Groth, ank. Haparanda 9./7. — Merkur, Hansen, ank. Reykjavik 5./7. — Haabet, Jørgensen, ank. Westmannøerne 5./7. — Agnes, Frederiksen, afg. Husavik 5./7.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 13. Juli 1922. — Dansk Sejlskibsrederi-For-enings Aarsgeneralforsamling. — Det ostasiatiske Kompagni. — Sø-og Handelsretsdomme. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø-rensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Hol-bergs-gade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 6349, Tlgr.-Adr.: Skibs-with.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Mar-strands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Mar-strands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Tele-telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: "Aciba". Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Han-sen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Sax-berg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 206, 224.

Et 8 HK. Motorspil,

Fabrikat Bolinder, kun brugt 2 Gange, fuldstændig som nyt, er til Salg under halv Pris.

Andr. Kofod,
Maskinhandel,
Hasle, Bornholm.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandetræde 3.

Remington

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,

ny epokegørende Opfindelse

L. Kristensen, Vestergade 27.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.: Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.: Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Bentin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERGSEFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: SAXBERG.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Bædebyggeri

Aalborg

nehøjer sig med alt til Faget herover

Reel og billig Betjening garanteres.

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1897.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.

AALBØRG.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Bjorch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.

Telefon 7262.

Telefon 5480. **SKIBE** Telegr.-Adr. „Frelgts“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Opion.**

FORLANG ALTID

OTTO MØNSTED & Co

OMA

PLANTE-
MARGARINE

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Splejsning
af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A. Mou's Kæduksalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 12. Juli 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger		
Nationalbank	143½	143	143½	145	4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	92½	92½	92½	92½
Privatbank	107	105½	106½	107	4% do. do. 6. -	88½	88½	88½	87
Landmandsbank	103		103	103½	4% do. do. 5. -	88½	88½	88½	88½
Handelsbank	130	127¾	130¾	131	3½% do. do. 6. -	81½	81½	81½	81½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank					3½% Østift. Husm. Krdf.	91½	91½	91½	92
Private Laanbank			81	83	4% do. do. 2	89½	89½	89½	89
Haandværkerbank					4% do. do. 3. Hoved-Afd.	89½	89½	89½	89
Frederiksberg Bank			172	172	3½% Jyd. Husm. Krdf.	90½	90½	90½	90½
Danske Sukkerfabrikker	118¾	117½	118	119	4½% do. do. 3.	84½	84½	84½	84½
Burm. & Wains Fabrik	177	173½	179	180	4% do. do. 2.	91	90¾	90¾	91
Forenede Bryggerier	86	86¾	86	86¾	4% do. do. 3 Hoved-Afd.	83½	83½	83½	83½
Forenede Dampskibs-Selskab	263	256¾	263	265	4½% Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	83½	83½	83½	83½
Dampskibs-Selskabet Norden	105¾	105½	105¾	110	4% do. do. 7. -	83½	83½	83½	83½
do. Dannebrog					3½% do. do. 6. -	83½	83½	83½	83½
do. Orient					3½% do. do. 5. -	83½	83½	83½	83½
do. Myren					3½% Vest sønderj. Konv. 5. -	83½	83½	83½	83½
do. Torm					4% Vest sønderj. 7. -	83½	83½	83½	83½
do. Vendila					4% do. do. 6. -	88½	88½	88½	88½
do. Progress					4½% do. do. 7. -	88½	88½	88½	88½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	87	87½	87	87½
Østasiatisk Compagni	150	148½	148½	149	4½% do. do. 2. -	86½	86½	86½	86½
State- og Kreditforen. Obligationer.					4½% Sønderj. Kreditf. 1. S.	86½	86½	86½	86½
3% uops. Statsoblig.	65½	65½	65	65½	4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.	93½	93½	93½	93½
3½% do. do.	73½	73½	72¼	74	5% do. do. 2. -	92½	92½	92½	92½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	94½	94½	94½	96	5% Grundejernes do. 2. -	92½	92½	92½	92½
4½% do. do. 2. - 1. -	91¾	91¾	91¾	91	5% Jydske do. 3. Afd.	93½	93½	93½	93½
3½% Kbhvns Kreditf. amor.	84¾	84¾	84¾	84¾	5% Østift. do. 3. -	93½	93½	93½	93½
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.	85	85	85	85					
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.	90	90½	90	90½					
4% do. do. 3. -	84¾	84¾	84¾	84¾					
4½% do. do. 7. -	84¾	84¾	84¾	84¾					
3½% Konv. Østift.	92½	92½	92½	92½					
4½% Østift. Kreditf. Obl. 11. -	92½	92½	92½	92½					
4% do. do. 11. -	92½	92½	92½	92½					
4½% do. do. 7. -	92½	92½	92½	92½					
4% do. do. 10. -	85½	85½	85½	85½					
4% do. do. 9. -	85½	85½	85½	85½					
4% do. do. 8. -	84¾	84¾	84¾	84¾					
4% do. do. 7. -	82½	82½	82½	82½					
3½% do. do. 6. -	92½	92½	92½	92½					
4½% Østift. Kreditf. L.	94½	94½	94½	94½					
4½% do. do. 4. -	94½	94½	94½	94½					
4½% Fynske Kreditf. Obl.	90¾	90¾	90¾	90¾					
3½% Konv. jyd. Land.	90¾	90¾	90¾	90¾					
4½% Jyd. Land. Kreditf.	88¾	88¾	88¾	88¾					
4% do. do. 7. -	88¾	88¾	88¾	88¾					

Vekselkurser den 12. Juli 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,25		
Christiania 100 -	76,65		
Hamburg pr. 100 Mk.	1,07		
London 1 £	20,64		
Paris - 100 Francs	37,90		
Antwerpen - 100 -	36,25		
Zürich - 100 -	39,35		
Amsterdam - 100 Gylden	180,15		
Rom - 100 Lire	21,10		
Helsingfors - 100 f. Mk.	10,10		
Madrid - 100 Pesetas	72,65		
New York - 100 Doll.	465,00		
Prag	11,00		

Diskonto i Nationalbanken: 5%, priv. Diskontenter: 5-6½%.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde, 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Mederation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pct. 10 pct. 20 pct.

For Udlandet er Priserne 25 pct. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Københavns K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 29.

Kjøbenhavn, Torsdag den 20. Juli 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

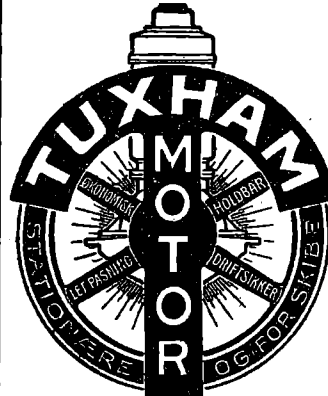
Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

TUXHAM



RAAOLIE-
MOTORER
7—300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.



„Solicum“ Patent Mønne
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.

Absolut eksplosionssikker.

Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier
Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Ber og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D.D.P.A.
* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocopl», Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
-237
Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445

Reykjavik Island
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Diesel-
motorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe
indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts
Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 1/2 engl. Fods Længde paa
Kølblokkene. — Patent-Ophalingsbedding for
Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4109 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Tølef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goolle Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,
Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Hecksher & Søns Eftf.

Grundlagt 1797.

Edsvorne Skibsmæglere.

Agenter for

Stott-Linjen: Manchester-Liverpool-København.

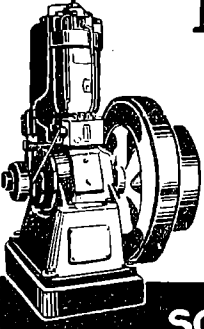
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe etc.

— Havariagenter. —

Telegr.-Adr.: **Heckshers, Kjøbenhavn.** — Tlf. 7898.
Nat-Telefon i Havaritilfælde 7900.

HØJTRYK - RAOLIEMOTOREN

"ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsætning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorriger. Reparationer udføres.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde d. 7. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af et dansk Vicekonsulat i Elisabethville, belgisk Kongo, og eventuelt angaaende Postens Besættelse. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Sao Paulo. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme vedrørende Drogdens Uddybning. — Skrivelsen toges til Efterretning.

4. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om at give de af Foreningen for Oprettelse af skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne drevne Sømændshjem Autorisation til at forhyre skandinaviske Søfolk i Udlandet. — Skrivelsen toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om fra Slatens Side at yde Tilskud til Oprettelse af et internationalt Sømændshjem i Le Havre. 1. Behandling.

6. Betænkninger fra det nedsatte Udvalg angaaende Spørgsmaalet om Nedsættelse af de danske Lodstakster. — Sagens endelige Behandling udsattes til næste Møde.

7. Skrivelser fra Handelsministeriet angaaende Spørgsmaalet om Ændring i Søværningslovens §§ 5 og 11. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme med Andragende fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe om Stadfæstelse af Statuter for en af Foreningen oprettet Hjælpefond for Søfolk og deres Efterladte. 1. Beh.

9. Skrivelse fra Samme med Indberetning fra Generalkonsulatet i New York angaaende det af de tre skandinaviske Nationer udførte Arbejde for at støtte skandinaviske Søfolk i Amerika. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra en nedsat Komite for Tilvejebringelsen af et Hjem for gamle Danske i Hamburg. — Indstilling til Generalkonsulatet i Hamburg vedtoges.

11. Skrivelse fra Handelsministeriet om, at den polske Regering og Fristaden Danzig har tiltraadt Brysseler Konventionerne af 23. September 1920 angaaende Skibssammenstød og Bjergning til Søs — toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme med Eksemplar af Handelsoverenskomst mellem Østrig og Czekoslovakiet med tilhørende Tillægsoverenskomster. — Toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Bureau International du Travail intern. labour Office angaaende Subskription paa forskellige Skrifter. Sagen lagdes ad acta.

14. Skrivelse fra Samme angaaende Forhandlinger mellem den russiske Sovjetregering og et af de største tyske Værftskoncerns angaaende Ophugning af den tilbageblevne Del af den russiske Krigsflaade, med Undertagelse af de faa Skibe, der endnu er brugelige, samt en Del af Handelsflaaden. Skrivelsen toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Samme vedrørende Genoptagelsen af den tyske Skibsfart paa Rusland — toges til Efterretning.

16. Skrivelse fra Samme vedrørende Planer om Udvidelse af Hamburgs Havn — toges til Efterretning.

17. Skrivelse fra Udenrigsministeriet med Indberetning om en nylig aabnet Rute Hamburg-Quebec. Skrivelsen toges til Efterretning.

18. Skrivelse fra Samme vedrørende Oprettelse af en direkte Trafikrute fra New York til Moskva. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 20. Juli 1922.

Skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne. En historisk Oversigt over Arbejdet for de nordiske Søfolk i Udlandet gennem 20 Aar er, i Følge »Berl. Tid.«, udarbejdet af Redaktør Aug. Maurice Augustson og udgivet af Foreningen for de skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne.

Det er en kendt Sag, at den venskabelige, praktiske Skandinavisme har sine varmeste Tilhængere blandt Søfolkene. De danske, norske, svenske og finske Sømænd sejler ofte paa samme Skib, og i Land hjælper de hverandre saa godt de kan. Det er derfor ikke saa mærkeligt, at en Forening for en Snes Aar siden startedes med det Formaal, at arbejde for Oprettelse af skandinaviske Sømændshjem i de fremmede Havne, hvorpaa den nordiske Skibsfart er livligst. I disse Sømændshjem findes Læseværelse, Afholdskafé, passende Underholdning etc., man er Sømænden behjælpelig med at faa Hyre, man modarbejder Rømning og Drukkenskab, og Hjemmet danner et Forbindelsesled mellem Søfolkene og deres Paarørende i Hjemmet, bl. a. ved at hjemsende de opsparede Penge.

Foreningen bestaar af en Afdeling for hvert af de nordiske Lande samt af en Hovedbestyrelse. Foreningens Æresformand er Hs. kgl. Højh. Prins Valdemar og Æresmedlem er Hs. Højh. Prins Oscar Bernadotte.

Den danske Afdeling begyndte man at arbejde paa i Aaret 1901, og Aaret efter oprettedes en Afdeling for Danmark.

Hvad det betyder for Sømænd, at komme til en fremmed Havn og der have et Hjem at gaa til, behøver ingen nærmere Forklaring. Til Gavn for den nordiske Sømændstand har Foreningen nu virket i en Snes Aar og har nu faste Ejendomme i Hamburg, Hull, Newcastle (Tyne Dock), Cardiff, Antwerpen, Rouen, Liverpool og Rotterdam. I hele Virksomhedsperioden har 46,545 Forhyringer fundet Sted gennem Sømændshjemmene, og i opsparet Hyre er der ved Hjemmenes Foranstaltning hjemsendt 16½ Mill. Kr.

Disse Tal vidner om det store sociale Arbejde, der er bleven udført af nidkære og dygtige Mænd i de nordiske Lande paa dette Omraade, Mænd, der har haft Evne og Vilje til at oprette og drive en Institution, der trækker den farende Mand i den fremmede Havn bort fra Drikkehuse, Dansesaloner og Fristere af enhver Slags og byder ham det hyggelige Hjem med al sin dragende Magt og Indflydelse.

Om Skibsfartens Udsigter skriver The Baltic and White Sea Conference i sit Maj—Juni Cirkulære: Det har desværre vist sig, at Fragt-Markedet grundet paa den overflødig Tonnage ikke har været i Stand til at forbedre sig, idet det ringeste Tilløb til Opgang — gennem øjeblikkelig Udbud af Skibe — saa at sige kvæles i Fødselen. — Det er »struggle for life«, og det eneste radikale Helsemiddel er Verdenshandelens Genoptagelse, som kan skabe rimeligere Forhold i alt, i Mellemtiden maa enhver søge at gøre det bedste ud af de Kendsgerninger, som vi ikke kan komme udenom.

Skibsstrejken i Tyskland. Hamburg, 12. Juli. Paa et Møde af strejkende, tekniske Skibsfunktionsnærer blev det meddelt, at indtil nu c. 300 Dampere er blevet nødt til at ligge stille i tyske Havne, deriblandt 172 i Hamburg og 35 i Bremen. Kampen har nu ogsaa bredt sig til udenlandske Havne. En Del mellemstore og smaa Rederier gaaet ind paa den ny Tarif, og her er Arbejdet blevet genoptaget. Det vedtoges enstemmig at forkaste et stillet Mæglingsforslag og fortsætte Strejken.

Kulstrejken i Amerika. San Francisco, 12. Juli. Med Henblik paa den Kulmangel, der vil indtræde i

Tilfælde af, at Mincarbejderstrejken gennemføres, er der af Firmaer i San Francisco chartret henimod en Snes Skibe til at importere Kul fra Australien, Glasgow og Cardiff. (Ritz. Bur.)

De engelske Mincarbejdere. London, 13. Juli. De strejkende Mincarbejdere i Southshield-Minerne har genoptaget Arbejdet, idet der er truffet en foreløbig Overenskomst, i Følge hvilken Konfliktspørgsmaalene skal drøftes af en fælles Kommission af Repræsentanter for Arbejdsgiverne og Arbejderne.

Den amerikanske Mincarbejderkonflikt. Washington, 13. Juli. Mineejerne har overfor Arbejdsminister Davis erklæret, at de den 17. ds. vilde afgive deres Svar paa Præsident Hardings Mæglingsforslag.

Konsulatsvæsnet. Fra 1. Juli har Kongen efter Ansøgning afskediget i Naade ulønnet Generalkonsul i Antwerpen F. G. S. de Brockdorff. Samtidigt har Kongen bemyndiget Udenrigsministeriet til at tilkædgive Generalkonsul Schack de Brockdorff Allerhøjstammes Tilfredshed med Generalkonsulens lange, tro og samvittighedsfulde Virksomhed i Statens Tjeneste.

Sejl- og Motorskibet »København«. Østasiatisk Kompagni meddeler: Sejl- og Motorskibet »København« er den 17. ds. passeret Sundastrædet. Alt vel om Bord.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Fortsat.)

Vedrørende Afsnittet Navigationsundervisningen udtalte

Skibsreder Kromann, Marstal: Jeg maa i høj Grad beklage, at Retten til at afholde Skibsførereksamen ved Marstal Navigationsskole er bortfaldet, og jeg vil udtale Haabet om, at Spørgsmaalet om Genindførelse af denne Ret snart maa blive optaget til velvillig Overvejelse i Ministeriet, og at det maa lykkes at faa denne Ret genindført. Hvis det ikke skulde lykkes, er jeg meget bange for — og det er vi allesammen i Marstal — at vor Navigationsskole skal sygne hen. Tilgangen af fremmede Elever har været stor ved Marstal Skole, men den vil ganske naturligt aftage, idet de vil søge til de Skoler, hvor de kan fuldføre deres Uddannelse ved at tage Skibsførereksamen; og vore egne vil rejse bort for at fuldende deres Uddannelse andetsteds. Det vil sikkert medføre, at Skolen sygner hen og gaar under. Jeg kan ikke tænke mig, at det skulde være Meningen fra Ministeriets Side, at vor Skole i Marstal skal fordømmes til Undergang. Skolens Undergang vilde give Byen et Knæk, som den ikke vilde kunne forvinde. De voldsomme Konjunkturfald indenfor Skibsfarten har allerede givet Marstal Knæk nok; vi behøver ikke mere i den Retning. Hvis den Grundpille, vi har i vor Navigationsskole, ogsaa svigter, tror jeg, Marstal selv efterhaanden vil sygne hen. Jeg vil derfor henstille, at Spørgsmaalet bliver optaget til ny Overvejelse, og at der gøres alt, hvad der kan gøres, ogsaa fra Foreningens Side senere, for at vi igen kan faa Ret til at afholde Skibsførereksamen ved Skolen.

Sekretæren: Skibsreder Kromann taler om ny Forhandlinger. Hvem skal begynde paa dem?

Skibsreder Kromann: Det skal vi, naar vi mener, at Tiden dertil er inde.

Sekretæren: Dansk Sejlskibsrederi-Forening er jo ikke nogen bevilligende Myndighed, hvad Marstal Navigationsskole angaar.

Skibsreder Kromann: Derfor skal vi optage Forhandlinger, ikke i Øjeblikket; men Tidspunktet kommer nok.

Sekretæren: Den bevilligende Myndighed i Marstal er Kommunalbestyrelsen, og jeg mener, at den maa kunne handle nu. Har Sagen ikke kunnet føres igennem paa det gamle Grundlag, maa den se at finde et nyt, for Marstal Skoles Skibsførerklasser kan vi ikke undvære af Hensyn til Marstal og hele Ærø. Det er jo ikke alene paa Grund af Tilgangen af fremmede. Det ligger i Sagens Natur, at naar Eleverne ikke kan tage Skibsførereksamen i Marstal, begynder de ikke paa Forberedelse til Styrmandseksamen der, for de vil helst fuldføre Uddannelsen ved den Skole, hvor de har begyndt den. Derfor vil ogsaa Styrmandsafdelingen sygne hen og efterhaanden forsvinde ved Marstal Skole — det er der ikke Tvivl om — hvis vi ikke faar en anden Ordning.

Skibsreder Eriksen, Marstal: Som Medlem af det Udvalg, som i sin Tid havde Foretræde hos Ministeren i København angaaende denne Sag, skal jeg tillade mig at oplyse, at Ministeren lovede at stille sig velvillig overfor Spørgsmaalet om en Genindførelse af Skibsførerafdelingen, hvis det viste sig, at Marstal Navigationsskole gik tilbage. Altsaa ogsaa en Tilbagegang vilde han opfatte som et tilstrækkelig Grundlag for en eventuel Genindførelse af Skibsførereksamen.

Sekretæren: Det glæder mig meget at høre den Udtalelse, at ogsaa en Tilbagegang af Skolen vil kunne bevirkke, at Ministeren vilde kunne gaa med til at genoprette Skibsførerafdelingen. Det er jeg meget glad ved at høre, for jeg var bange for, at man, naar det viste sig, at Skolen paa Grund af Skibsførereksamens Bortfalden svgnede hen, vilde sige, at saa var der slet ingen Grund til at genindføre Skibsførerafdelingen. Hvis den Tanke skulde komme op, maa man huske paa, at Grunden til Skolens Hensygnen var den, at Retten til at afholde Skibsførereksamen var blevet frataget Skolen.

Skibsreder A. O. Rasmussen, Marstal: Der vil næppe være nogen sejlskibsinteresseret, der ikke vil synes, at det er besynderligt, at Skibsførerklassen skal tages fra Marstal Skole. Marstal er jo et stort Sejlskibscentrum. Det er et stort Antal Søfolk, der kommer fra Marstal, som er blevet uddannet der. Befolkningen i Marstal er jo for en stor Del Søfolk: det er Redere og Skibsførere, og deres Børn gaar for Størstedelen i Fædrenes Fodspor og søger til Søen, saa at der uddannes et stort Antal Søfolk derfra. Det har ogsaa vist sig, at en stor Del fremmede tyr til Marstal og kommer ud at sejle derfra. En stor Del af Mandskabet i vor Dampskibsflaade er som bekendt opdraget i Marstal. Jeg var med i det Udvalg, der, som Skibsreder Eriksen nævnte, var hos Ministeren, og jeg kan bevidne, at Ministeren udtrykkelig udtalte det, der nu er nævnt. Men hvis vi skal vente, til vi ser, hvorledes Byen i sig selv stagnerer, bliver det næppe i vor Tid, vi faar den Klasse tilbage. Jeg synes, at det skulde ikke gerne vare saa længe, inden Skolen fik den Ret tilbage. Jeg mener overhovedet, at det er et saa ringe Beløb, det drejer sig om, at det er mærkeligt, at Staten ikke vil træde til og hjælpe os ud over det Spørgsmaal. Ikke des mindre tror jeg — det har for øvrigt været udtalt overfor Ministeriet — at Kommunen ikke er uvillig til at betale til Skibsførerklassens Opretholdelse, og det forundrer mig høiligt, at det kom til at staa, som det kom til, for det er ikke Marstal Kommunalraads Mening, at man, naar det virkelig kom til Stykket, at der skulde betales til Skolen, da ikke vilde være villig til at betale dertil; og de Folk, som var ovre at forhandle med os, kan ikke være rejst fra os uden at have Indtryk af, at Marstal virkelig vil betale. Men da vi kun opfattede Forhandlingerne som indledende, var det en Selvfølge, at vi under de Forhold, som hersker i Marstal, hvor alt ligger stille, nødig vilde betale noget, hvis vi kunde slippe derfor. Vi havde den Følelse, at Forhandlingerne ikke var forbi, og at vi derfor ikke behøvede at tage endelig

Stilling til Spørgsmaalet. Det var vistnok Grundtanken baade i Kommunalraadet og i Kredsstyrelsens Møde, da der blev forhandlet om det Spørgsmaal.

Jeg vil tillade mig at bemærke, at det er mærkeligt, at Skolen paa Bogø skal opretholdes i fuldt Omfang, uagtet der næppe er noget Skib hjemmehørende der. Heller ikke paa Fanø er der saa vidt mig bekendt noget Skib hjemmehørende, og ogsaa der skal Skolen opretholdes fuldtud. Men i et Sejlskibscentrum som Marstal, hvorfra der er udgaaet saa mange Søfolk og opdraget saa mange Søfolk, skal den ikke opretholdes. Det synes jeg er en forkert Fremgangsmaade. Jeg vil haabe, at Regeringen vil vise sig imødekommende, for naar man ser rigtigt paa Tingene, vil man forstaa, at Følgen af, at Skibsførerklassen i Marstal bortfalder, vil blive, at der i Marstal kun vil blive uddannet anden Klasses Navigatorer. Lad os tænke os, at der er to Fædre, hvoraf den ene sidder i smaa Omstændigheder, medens den anden er rig, og at de har hver sin Søn, og at disse Sønner siger, at de vil paa Navigationsskole. Den rige Mand siger saa til sin Søn: Naa, ja, saa er det bedst, at du gaar paa Svendborg Skole og faar hele Uddannelsen med det samme; det vilde være daarligt for dig at tage Styrmandseksamen her, for saa skulde du skifte Lærere, naar du siden skulde tage Skibsførereksamen. Gaar de unge i Skolen i Marstal, fører det mange Gange til, at de forlover sig og bliver gift i Marstal og bliver bosiddende der, men kommer de bort fra Marstal, kommer de ind i andre Forhold, og saa gaar disse Mennesker tabt for Byen. Den daarligt bemidlede Mand's Søn gaar hjemme hos Familien, medens han tager sin Styrmandseksamen, men naar han har faaet den, har han ikke Raad til at tage til Svendborg og uddanne sig videre. Ikke des mindre kunde han maaske være blevet en udmærket første Klasses Mand. Jeg kan ikke se rettere, end at Marstal, som netop trænger til de bedste Kræfter, kun vil faa anden Klasses Kræfter, hvis ikke Staten lader vor Navigationsskole være, som den var før.

Se k r e t a r e n: Jeg var glad ved, hvad Skibsmægler Eriksen sagde, og ogsaa ved, hvad Skibsreder Rasmussen nu sagde; at man ikke fra Marstals Side vil være uvillig til at skyde til. Naar det er Tilfældet, kunde jeg tænke mig, at Ministeriet ogsaa vilde være imødekommende, saa at vi kunde faa de gamle Forhold tilbage. Jeg haaber, at det vil kunne lade sig gøre indenfor ikke lang Tid.

Skibsreder L. A n d r e a s e n: Det forundrer sikkert mange foruden mig udenfor Marstal og Ærø, at den strænge Bestemmelse er taget, hvorved det forbydes at tage Skibsførereksamen ved Marstal Navigationsskole, eftersom Marstal under Krigen sammen med Svendborg har vdet en Indsats som ingen andre Kommuner eller Byer i Danmark. Det er en allfor streng Bestemmelse, der her er taget, og vi vil alle ønske og haabe, at Marstal Navigationsskole maa faa sin tidligere Ret til at afholde Skibsførereksamen tilbage, uden at Byen faar særlig Udgift derved.

Skibsreder K r o m a n n, Marstal: Efter de faldne Udtalelser at dømme synes der at foreligge en Misforstaaelse mellem Marstal Kommunalbestyrelse og Ministeriet med Hensyn til Bevillingsspørgsmaalet. Jeg for mit Vedkommende og alle skibsinteresserede i Marstal har været klar over, at selv om der skulde bringes et Offer, maa det gøres, for at vi kan beholde Skibsførerafdelingen ved Navigationsskolen. Hvis det, der nu er sket, virkelig stammer fra, at Ministeriet har faaet den Opfattelse, at Byen ikke vilde bringe noget Offer for at beholde Skibsførerafdelingen, saa maa den Misforstaaelse i hvert Fald nu blive klaret. Jeg mener derfor, at der maaske kunde være Grund for Marstal Kommunalbestyrelse til at genoptage Spørgsmaalet og søge at jævne Vejen. Men i saa Tilfælde kan det ikke være Kommunalbestyrelsens Mening at stille sig hindrende, selv om Kommunen skulde udrede et efter vore Forhold ret betydeligt Beløb.

Skibsmægler E r i k s e n, Marstal: Jeg vil gerne op-

lyse, at da Udvalget havde Foretræde for Ministeren, blev det udtrykkelig pointeret fra Marstals Side, at Marstal Landsogn og Kommune var villige til at yde det Beløb, som det vilde koste at have Skibsførerafdeling. Om de Forhandlinger, der er gaaet forud mellem Ministeriets Udsendinge og Marstal Kommune, skal jeg ikke udtale mig, men da Udvalget havde Foretræde, blev det udtrykkelig pointeret, at man var villig til at afholde Udgifterne.

Skibsreder N. J. O h l s e n, Marstal: Efter det, som nu oplyses af Skibsmægler Eriksen, er det næsten uforstaaeligt, at denne Ret til at afholde Skibsførereksamen er taget fra Marstal Skole, idet Opretholdelsen af Skibsførerafdelingen altsaa ikke skulde koste Staten en Øre. Vi har allerede nu efter den sidste Eksamen set, at unge Marstalere er rejst til Svendborg for at blive uddannet der. De siger: vore Penge er opbrugt til Styrmandseksamen, men vi vil gerne fortsætte vor Uddannelse for at have den Chance at kunne blive Skippere. Men det koster betydeligt, naar de ikke kan blive i Forældrehjemmene, men maa søge Logis i Svendborg. Skibsreder Rasmussen mente, at der vilde gaa mange Aar, før Virkningerne viste sig. Jeg har desværre det Syn paa Sagen, at det ikke vil tage mange Aar, før Marstal Navigationsskole er færdig, for det vil gaa, som Skibsreder Rasmussen sagde, at en hel Del af vore unge ikke vil naa videre end til at tage Styrmandseksamen. Skibsførereksamen vil de ikke faa, fordi de for at tage den skulde reise bort. Hvis Bestemmelsen om Skibsførereksamens Bortfalden opretholdes, saa er Marstal blevet behandlet nogenlunde saa daarligt, som nogen By kan behandles.

Kaptajn P o u l s e n, Vejle: Den Opfattelse, der er kommet frem i de faldne Udtalelser, stemmer selvfølgelig ganske overens med den Opfattelse, man har i Sømandstanden i hele Danmark, tør jeg sige, af den Mærkværdighed, at Marstal Navigationsskole har mistet Retten til at dimittere til Skibsførereksamen. Det er for os, som er mindre med i daglige Spørgsmaal, ganske ubegribeligt, hvorledes Regeringens Repræsentanter har kunnet udelukke Marstal saaledes, medens man har bibeholdt en Skole som Bogøs i fuldt Omfang, skønt der som nævnt ikke hører en eneste Sømand hjemme paa Bogø. I gamle Dage kom der fremmede, baade fra Sydjylland og fra Nørrejylland til Bogø Navigationsskole. Men hvorfor en Skole, der som denne nu i lang Tid har været i Dekadence, har kunnet beholde sin Ret til at dimittere til Skibsførereksamen, medens denne Ret tages fra Marstal, som i de sidste halvhundrede Aar som bekendt er vokset op fra en lille Søfartshv til at være en stor Søfartshv, saa vel i Henseende til Tonnage som i Henseende til det Antal af Sømand og Navigatorer, der udgaar derfra, det forstaar jeg ikke. Jeg forstaar ikke, hvorfor Lovgiverne har villet udelukke Marstal saaledes. Der maa ligge noget bagved; enten har Marstal manglet Fortalere, eller der maa have været et andet særligt Forhold, der har gjort sig gældende. For at det er ganske unaturligt, er soleklart: det kan enhver Navigator, hvad enten han er yngre eller ældre, forstaa. Det er en Skændsel for et Søfartscentrum som Marstal. Fanø, der io i sin Tid har været et Centrum, har io været Hovedskolen for Jyllands Vedkommende. Der kommer Elever dertil fra hele Jylland lige nede fra Grænsen og op til Skagen. At Nordby Skole er berettiget til at beholde sin Skole i fuldt Omfang, kan jeg ikke nære Tvivl om, men at man kan tage denne Ret fra Marstal, der ikke alene har en stor Handelsflaade, men som tillige er i stærk Fremgang, hvad angaar Uddannelsen af unge Sømand, det kan jeg ikke fatte. Jeg vil bede Bestyrelsen om, hvis den ved noget om Aarsagen dertil, da at oplyse os derom. Og selvfølgelig bør hele den danske Navigatorstand og alle Sejlskibsredere af al Magt søge at paavirke Regeringen, for Regeringen maa selvfølgelig tage berettigede Hensyn til os alle og ikke blot til nogle enkelte.

(Fortsættes.)

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opføve.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandria afg. Newcastle 10./7. til U. S. A. — Algarve afg. Antwerpen 18./7. til Ceuta. — Arkansas ank. hertil 14./7. — Beira afg. Libau 18./7. hertil. — California afg. Buenos Ayres 2./7. til London. — Charkow ank. Reval 18./7. — Dania ank. Baltimore 1./7. — Douro ank. hertil 19./7. — Ebro ank. Antwerpen 18./7. — Ella afg. Hamburg 18./7. hertil. — Erik II ank. Robertfors 18./7. — Esbern Snare afg. Aalborg 18./7. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 18./7. — Florida ank. Rosario 15./7. — Fiecaria ank. Frederikshavn 11./7. — Frederik VIII afg. Kristiania 14./7. til U. S. A. — Frode ank. Bordeaux 11./7. — Generalkonsul Pallisen afg. Newcastle 12./7. til U. S. A. — Halfdan afg. Dunkerque 18./7. til Havre. — Harald ank. London 8./7. — Hellig Olav ank. New York 10./7. — Helmer Mørch ank. Campbellton 8./7. — Hjørtholm ank. Swansea 12./7. — Hindsholm ank. Libau 15./7. — J. C. Jacobsen ank. Antwerpen 16./7. — Ivar ank. Cuba 11./7. — Jolantha ank. Kristiania 19./7. — Kasan ank. London 16./7. — Katholm ank. hertil 13./7. — Knud II ank. Hull 17./7. — Louisiana afg. Santos 13./7. til Rio. — Maja ank. hertil 16./7. — Magnus ank. hertil 16./7. — Maryland ank. Bahiablanc 13./7. — Minsk ank. Kallundborg 19./7. — Moskø ank. London 14./7. — Nevada ank. Horsens 16./7. — Newa ank. Odense 18./7. — Niels Ebbesen ank. hertil 17./7. — Odin ank. hertil 19./7. — Olaf ank. Boulogne 13./7. — Oregon pass. Madeira 13./7. — Oscar II ank. hertil 11./7. — Pennsylvania ank. Buenos Ayres 11./7. — Rhone ank. hertil 12./7. — Russ afg. Newcastle 15./7. til Miramichi. — Saga ank. Middelfart 19./7. — Skjold ank. Nørre Sundby 18./7. — Svend II ank. Blyth 13./7. — Svanhild afg. Las Palmas 7./7. til Key West. — Taarnholm ank. Liverpool 17./7. — Texas ank. Cardiff 12./7. — Tiber afg. Riga 18./7. — Tomsk afg. Marseille 17./7. til Livorno. — Trondhjem afg. herfra 18./7. til Vestnorge. — Tula afg. Lissabon 14./7. hertil. — United States afg. New York 13./7. hertil. — Virginia ank. Boston 6./7. — Yrsa afg. Hamburg 17./7. hertil.

Det ostasiatiske Kompagni. Afrika pass. Galle 15./7. udg. — Annam ank. San Francisco 13./7. hvg. — Asia ank. Kjøbenhavn 24./6. — Australien afg. Callao 9./7. udg. — Bintang afg. Suez 30./6. udg. — Chile pass. Perim 17./7. udg. — Faltstria ank. Kolsichang 16./7. udg. — Fionia ank. West Hartlepool 9./7. hvg. — Java pass. Galle 17./7. udg. — Jutlandia afg. Penang 18./7. hvg. — København pass. Anjer 17./7. hvg. — Malaya pass. Perim 14./7. hvg. — Mexico pass. Skagen 7./7. udg. — Panama ank. Liverpool 14./7. hvg. — Peru ank. Hongkong 15./7. udg. — Selaudia pass. Gibraltar 16./7. hvg. — Siam ank. Kjøbenhavn 16./7. — Tongking pass. Dungeness 14./7. udg. — Estonia afg. New York 12./7. østg. — Latvia ank. Danzig 18./7. østg. — Litauania pass. Kjøbenhavn 8./7. vestg. — Polonia ank. Libau 14./7.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Kjøbenhavn 9./7. — Aggersborg ank. Tyne 15./7. — Amalienborg afg. Funchal 12./7. — Brattingsborg ank. Calcutta 8./7. — Borglum ank. Cienfuegos 11./7. — Christiansborg ank. Åhus 13./7. — Dansborg ank. Santos 11./7. — Ellensborg ank. Amsterdam 16./7. — Elsborg ank. Uleåborg 14./7. — Flynderborg ank. Lapallce 10./7. — Frederiksborg ank. Lissabon 9./7. — Hammerhus pass. Dover 15./7. — Jelling ank. Kjøbenhavn 21./6. — Jømsborg afg. Lissabon 30./6. — Jungshoved afg. Buenos Ayres 12./7. — Jøgersborg afg. Rufisque 10./7. — Kronborg ank. Pernambuco 15./7. — Lilleborg ank. Uleåborg 5./7. — Rosenborg ank. Torino 9./7. — Silkeborg ank. Cette 16./7. — Skanderborg ank. Trångsund 14./7. — Skodsborg pass. Ushant 15./7. — Spigerborg afg. San Juan 13./7. — Stegelborg ank. New York 13./7. — Sønderborg afg. Buenos Ayres 15./7. — Taarnborg ank. Amsterdam 13./6. — Tuborg ank. Stege 14./7. — Viborg ank. Neuvitas 15./7. — Ørkild afg. Jucaro 13./7. — Ørneborg ank. Frederikshavn 11./7.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland afg. Kemi 15./7. — Normandiet ank. Königsberg 9./4. — Slesvig ank. Zaandam 15./7. — Kurland ank. Wasa 16./7. — Bretagne pass. Helsingør 16./7. — Estland ank. Tyne 16./7. — Skaane ank. Stettin 17./7. — Bornholm ank. Murraybay 16./7.

Dana. Dannebrog ank. Garston 11./7. — Danefelt ank. Rotterdam 12./7. — Danholm ank. Caibarien 18./7. — Daneflag afg. Newcastle 21./6. — Danemark ank. Bremen 17./7. — Danery ank. West Hartlepool 13./7.

Dania. Mary, Dubn, ank. Passages 15./7. — Elic, Clausen, ank. Zaandam 7./7. — Esther Maria, Bang, ank. Hull 12./7.

Torben Nielsen. Albistan afg. New York 17./7. — Berlin afg. Porto Rico 17./7. — Knud afg. Leith 15./7. for Petrograd. — Olaf L. Kongsted afg. Gibraltar 10./7. — Wien ank. Malati 15./7. — Bartels ligger i Kjøbenhavn.

Æro. Enigheden, Jensen, ank. Blyth 13./7. — Energi, Jensen, ank. West Hartlepool 14./7.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Petersen, afg. Kotka 15./7. til South Hampton. — Dronning Louise, Hansen, afg. Yxpila 12./7. til Kjøbenhavn. — Johanne, Larsen, afg. Dover 13./7. til Helier (Yersey). — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Campbellton. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Yxpila 2./7. til Karrebæksminde. — Vesta Godtfredsen, pass. Holtenau 11./7. for Helsingfors. — Elisabeth Eff, Nielsen, ligger i Domsjø. — Vega, Kobke, pass. Holtenau 16./7. for Esbjerg.

Svendborg. Carla, Skov, afg. Granton 12./7. — M. P. Petersen, Larsen, afg. Gefle 11./7. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Fowey 10./7. — Falken, Rasmussen, afg. Frederikshald 14./7. til Yersey. — Britannia, Rasmussen ank. Dunkerque 14./7. — Concordia, Henriksen, ank. Weymouth 14./7. — Concordia, Møller, ank. Fjellebroen 13./7. — Neptun, Sørensen, afg. Colchester 14./7. til New Foundland. — Roma, Baagoe, afg. Langesund 15./7. til Folkestone. — Lynas, Jørgensen, afg. Luleå 14./7. til Odense. — Ruth, Sørensen, pass. Øresund 13./7. — Primula, Jørgensen, ank. Cornix 15./7. — Gefion, Lund, ank. Göteborg 15./7. — Rita, Petersen, afg. Hernosand 15./7. til Lybæk. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Skagen 16./7. til Charlestown. — Marie, Nielsen, pass. Helsingør 15./7. til Exmouth. — Jens Nielsen, Nielsen, pass. Hirtshals 15./7. til Yersey. — Zampa, Rasmussen, pass. Helsingør 15./7. — Else, Jensen, pass. Dungeness 17./7. for Vigo.

Æro. Posejdon, Petersen, ank. Akureyri 13./7. — Heimdall, Kromann, afg. Borgå 15./7. til Aalborg. — Bonavista Christensen, ank. Berwick 15./7. — Glory, Raahauge, ank. Trinidad 12./7. — Uranus, Stegmann, er ank. Cadiz. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Ipswich 12./7. — Niel, Rasmussen, ank. Knebel 13./7. — Pax, Bager, ank. Frederikshavn 13./7. — Gerda, Nymann, ank. St. John N. F. 11./7. — Primo, Rasmussen, afg. Stugsund 11./7. til Newry (Irland). — Arken, Christensen ank. Tynen 12./7. — Maren, Albertsen, ank. Sundsvall 11./7. — Skandia, Harris, ank. Frederiksstad 9./7. — Elisabeth, Christensen, ank. Hamburg 11./7. — Andreas, Rasmussen, ank. St. John N. F. 10./7.

Nybygninger, Køb og Salg.

Et nyt Skib er sat i Vandet fra A. P. Møllers Værft i Odense. Damperen, der har en Dødvægtshæreevne af c. 4,000 Tons, fik Navnet »Betty Mærsk«.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart — Kjøbenhavn, den 20. Juli 1922. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

A. Andersen, Rødby Havn. Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn.: Amaliegade 29 A
Statstølf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugser-afgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 6 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsnng 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsnng efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner, heraf 1 elektrisk drevet for indtil 25 Tons, og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tødegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vand.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug, 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafyldning.	Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.	Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast m. Jerrat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Spejterfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan taas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 og 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod) Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kulforsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henshold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tærdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggeri og Maskinværksted med Kølhalingsbank og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet og Dele af Havnen er uddybet til 22 Fod. Sejlløbet er afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Lossekub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanspor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningskostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5.65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1.8 m. over D. V. Ourløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. røg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnssiden en Dybde af 5,6 å 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2½ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bærevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatører, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henshold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Køhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skruer 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørjes af Arbejdsgiverens Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse-spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalingsbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørjes af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 24 Fod. — Ca. 2800 løb. Fod Bolværk til større Skibe. (18—24 Fod Vand). — Bolværkerne indtil c. 8 Fod over Vandet. — Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift Pr. Reg. Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 Ø. for her hjemme-hørende Fartøjer det halve. Vareafgift: Moderat. I Henhold til Overenskomst mellem danske Havne er Skibsafgift forhøjet med 50%, dog ikke for Skibe under 100 R.-T. Netto.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 15 Øre pr. Td.	Losning og Lastning besørjes hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejds-kolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 38,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. Indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I-Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thybøren-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6—6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: Ballast leveres paa Siden af Skibet til billigste Dagspris.	Losning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odense for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørgeres af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv istrenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørgeres af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2,75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slang er benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træslibyggeri at smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmetrie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 1/2, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton. Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betales 2/3 for Udgaaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T. ialt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbyes Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbyes Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besøres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803
Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

K. F. MARSTRANDS EFTF.
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.
Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. — Atteleton 427. — Post Box 14.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dw.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Telf. 26.

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Björch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Speditør,

Nykjøbing p. F.

Telefon 137 og 737.

Telegr.-Adr.: Marquardt.

Telefon 5430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Frelights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“ „Hessele“ „Anholt“

A/s Carl Nielsen, Islands Brygge 4. Telf. 5552 - 10552

Remington.

eneste Skrivemaskine, der adderer og subtraherer. Bæneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.: Statstf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“. Statstelefon Nr. 8
Telefon Nr. 70

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

N. F. STEGMANN
Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

P. SAXBERG EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebalaaeri, af Motor- og Cylinderolie, af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

Kunstfyrværker Fritz Busch
ved **Holger Pedersen**
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.
Laboratorium:

Kongens Enghave. V.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privatstf. Nora 2393

Til Salg.

3-mst. Skonnert »Poseidon«, bygget paa Hr. J. Ph. Jørgensens Værft paa Thurø 1920, maaler 299 Brutto- og 260 Netto-Reg.-Tons, klassificeret 3/311 fransk Veritas, laster ca. 500 d. w. eller ca. 180 Std. Træ.

Kan besigtles ved Thurø. Meget fint Skib. Henvendelse til

Skibsleder **Laurits Andreasen,**
Thurø. Telefon Nr. 60.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl. Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang).
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

J. Melander,
Tlf. **Blikkenslager.** 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certificat
til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København



STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

Et 8 HK. Motorspil,
Fabrikat Bolinder, kun brugt
2 Gange, fuldstændig som nyt,
er til Salg under halv Pris.
Andr. Kofod,
Maskinhandel,
Hasle, Bornholm.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377
Skibs-Blikkenslageri.



Staalstøberiet
A/s Strømmens Værksted
pr. Christiania
Leverer al Slags Staalstøbegods.
Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**
med Lloyds eller Veritas Certificat.
Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. Mou's Kæbudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 19. Juli 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	145	145½	144¾	145	4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	93¼	93
Privatbank	107	106½	106¾	107	4% do. do.	85¾	86
Landmandsbank	94¾		94¾	96	4% do. do.	89½	91
Handelsbank	128½		128½	128½	3½% do. do.	82	82
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	60	60¼	60¼	60½	3½% Østift. Husm. Krdf.	86¾	86¾
Private Laanebank					4½% do. do. 2	92¼	94
Haandværkerbank					4% do. do. 3. Hoved-Afd.	88¼	88
Frederiksberg Bank			81	83	3½% Jyd. Husm. Krdf.		86½
Danske Sukkerfabrikker	170	171	171	172	4½% do. do. 3.	90¼	90
Burm. & Wains Fabrik					4½% do. do. 2.	91½	91½
Forenede Bryggerier	175		175½	177	4% do. do. 3 Hoved-Afd.		85
Forenede Dampskibs-Selskab	82	83½	83	83½	4½% Ny jydsk Kjøbs.	91¼	91½
Dampskibs-Selskabet Norden	255½	256			4% do. do. 7.	84½	84½
do. Dannebrog	107		106	107½	4% do. do. 6.		88½
do. Orient					3½% do. do. 5.		77½
do. Myren	105		104¾	106¾	3½% Vest sønder. Konv. 5.		93½
do. Torm					4% Vest sønderj.		86¼
do. Vendila					4% do. do. 6.		83½
do. Progress					4½% do. do. 7.	89½	90
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		82¾
Østasiatisk Compagni	152¾	150	152	152¼	4½% do. do. 2.	87¾	88
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4½% Sønderj. Kreditf. 1. S.	87¾	87¾
3% uops. Statsoblig.	66¼	65¾	65¾	66	4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.		95½
3½% do. do.	73¾	74	73¾	74¼	5% do. do. 2.	94¼	94¼
3½% Husejer Kreditf. 1. Afd. 1. S.	74	73¾	73¾	74	5% Grundejernes do. 2.		93¾
4½% do. do. 2. — 1.	95½		95½	97½	5% Jydske do. 3. Afd.	94½	94½
3½% Kbhvns Kreditf. amor.			81¾	83½	5% Østift. do. 3.		94¾
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.			82¾	84½			96½
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			85¾	85¾			
4% do. do. 3.	85½		85½	85¾			
4½% do. do. 7.	91¼		91¼	91¾			
3½% Konv. Østift.			93¾	93¾			
4½% Østift. Kreditf. Obl. 11.	93¾		93¾	93¾			
4% do. do. 11.	95½	85½	85½	86½			
4½% do. do. 7.		93	93	93¼			
4% do. do. 10.			86½	86¾			
4% do. do. 9.			86½	87			
4% do. do. 8.	87¾		87¾	88			
4% do. do. 7.			86	88			
3½% do. do. 6.			82¾	84¼			
4½% Østift. Kreditf. L. 6.	93¼	93¼	93¼	93½			
4½% do. do. 4.			94¼	94¾			
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9.	95	95¼	95	95¼			
3½% Konv. jyd. Land.	87		87	88			
4½% Jyd. Land. Kreditf.	91½	91¾	91½	91¾			
4% do. do.			94¼	96¼			

Vekselkurser den 19. Juli 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,75		
Christiania 100	77,00		
Hamborg pr. 100 Mk.	0,96		
London - 1 £	20,62		
Paris - 100 Francs	39,10		
Antwerpen - 100	36,95		
Zürich - 100	39,20		
Amsterdam - 100 Gylden	180,35		
Rom - 100 Lire	21,60		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,80		
Madrid - 100 Pesetas	72,10		
New York - 100 Doll.	463,50		
Prag	10,50		

Diskonto i Nationalbanken: 5%, priv. Diskontenter: 5-6½%.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Brede 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

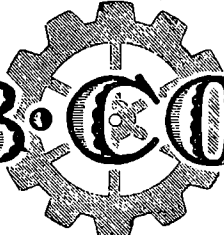
ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 30.

Kjøbenhavn, Torsdag den 27. Juli 1922.

29. Aarg.

M. B. COHN



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK
KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond. — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Amagertorv 29, Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Tøftlund, Tønder og Viborg.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København.

Skibsproviantering

og
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

Remingtons

Factura- og Bogholdermaskine
skriver, addører og subtrahører
L. Kristeussen, 27, Vestergade.
Leverandør til D. F. O. S.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

C. Seifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer



**V. T. Mathiesen
& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aallegade 24,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN	
DAMPSKIBSREDERI DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR BEFRAGTNING KØBENHAVN 15, TOLDBODVEJ	
Telegr.-Adr.: HANSEN.	Telefoner: Central No. 72 (6 Ledninger) Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.) Statstelefon No. 13.

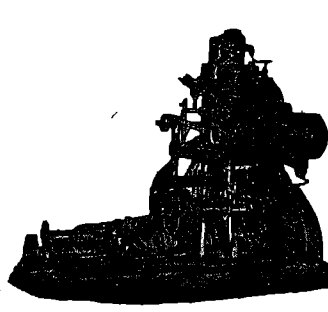
Schach Steenberg & Co.	
Dampskibsredere, Befragtningsagenter. Køb og Salg af Skibe.	
Korresponderende Reder for Dampskibs-Aktieselskabet Skandia og A/S Dampskibsselskabet Primula. Amallegade 43.	
Telefon C. 68 og 10704.	Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.	
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur. Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.	

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD. Aktieselskab.	
Bunkerul, Frederikshavn.	
Hurtigste Expedition, billigste Priser. Prima Newcastle og Durham Bunkerul leveres Dag og Nat.	
Telegram-Adr.: »Anglocoal«, Frederikshavn.	Stats-Tlf. 21. Jysk Tlf. 19.

JANUS ANDERSEN & CO. AALBORG	
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning. Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter. Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania. Telef. 2825—2837—2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.	

N. F. STEGMANN		Telefon 918 — 718
Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby		

	Telf. 44 & 468	»ALPHA« MOTOREN	Støbt 13
	Bedste 4 Takt Motor. Bygges fra 2—120 HJK. Over 3800 i Brug.		
	MOTORSPIL i alle Størrelser.		
	Forlang Tilbud. A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabr. Brødrene Houmøller) (Tlg. Motorhoumøller) FREDERIKSHAVN.		

„GREI“ MOTOREN		2 Takts Raaolie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.		
Forhandling og Fremstilling overdraget til A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik Brødrene Houmøller, Frederikshavn.		
Forlang Tilbud.	Forlang Tilbud.	

A. Andersen, Rødby Havn.	
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning Edsvoren Magler.	
Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«. Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for Em. Z. Svitzers Bjergrningsentreprise.	
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Andersen, Rødby.	Filial i Kbhvn: Amallegade 29 A Telegr.-Adr. Amlared. Telf. Cental 11491.

DAMPSKIBSSELSKABET	
„TORM“	
Reder C. Kraemer.	
Telegramadr. »Torm«.	Telefon 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.	

Telegraf adr. Strand Reykjavik	Emil Strand	Telefoner 507—598 —237
Reykjavik Island		
Skibsmægler		
Etableret 1905.		

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.		
Telegramadr. Brokers	Skibsmæglere	Telefoner 744 & 445
Reykjavik Island		
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. — SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER KØB OG SALG AF SKIBE		

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFOL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.



OLSKIND

Olsskind
 er
 betydelig
 nedsat.
 Kvaliteten
 er
 betydelig
 forbedret.

OLJETØJ
 For ALLE
 TLF. SUNDBY 3230-3231.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier,**
 Øresunds Sidevej. København S.

Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

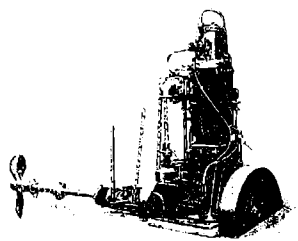
Skibs- og Baadebyggeriet
 Centralværftet ved Vindebroen,
 Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.
 Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI
 TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

A/s Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.
 Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Randers Rebslaaeri
 Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
 Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.
 Jærn- og Staltouge
 til Skibsbrug og Elevatorer
 Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
 København

Skibs- og Baadebyggerarbejde
 udføres.

VÆRKSTED & FLAADER udfør Overgaden o. v. 8. — BOPÆL Amagergade 15'. —
 Tlf. Byen 5513 y **J. CORTSEN**

AKTIESELSKABET
„VØLUND“
 BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N
 TELEFON C. 5522 TELEFON C. 5522

RAALIEMOTORER
 BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 6, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, 460 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: BANGKOK og SINGAPORE

Ægte Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspektion.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON:

9607
9608

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L.

TELEGRAM-

ADRESSE:
TORMOHERA

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tigr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: GENUA, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Dup-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR

Telefon 2371

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH	The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,	"Promptude," Portland.
ANTWERP	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.	"Darcoalers," London.
ORAN	Coal Depot at Antwerp	"Bunkering", Antwerp.
SAINT THOMAS	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage	"Anorafic," Oran and London
KINGSTON	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	"Thickley," St. Thomas.
TRINIDAD	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	"Jamcoal," Kingston.
BERMUDA	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal	"Archer," Port of Spain.
	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895 Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 27. Juli 1922.

Et Foretagende, hvis Betydning for Kjøbenhavns Havn med stor Interesse har været drøftet i Søfartskredse til forskellige Tider, i de sidste 20 Aar, og gentagne Gange har været gjort til Genstand for Omtale i nærværende Blad, synes nu at skulle komme til Udførelse i en ikke for fjærr Fremtid, nemlig Uddybningen af Drogden til en saadan Dybde, at store Skibe kan benytte denne Vej paa Rejsen til og fra Østersøen.

Det forlyder nemlig, at Trafikministeren, efter Tilskyndelse af de paagældende Erhvervskredse og Myndigheder, har fattet Interesse for denne betydningsfulde Sag, og agter at forelægge et Forslag derom for Rigsdagen i det kommende Efteraar. En Plan om en Uddybning af Drogden til 24 Fod, har allerede i 1903 været fremsat for Rigsdagen og blev da vedtaget af Folketinget, medens man, efter at Forslaget var oversendt til Landstinget, ikke hørte mere om denne Sag.

Ved et stort Møde som den 22. Januar 1914 blev afholdt i Foreningen til Søfartens Fremme, under Deltagelse af Repræsentanter for Søfart, Handel og Industri, vedtoges det énstemmigt, at henstille til Regeringen at fremme det af samme i 1903 fremsatte og af Folketinget vedtagne Forslag om en Uddybning af Drogden til 24 Fod. Ikke længe derefter udbrød imidlertid Verdenskrigen og Drogden blev spærret med Miner. Under disse Forhold var der jo ikke andet at gøre end foreløbig at stille Sagen i Bero. At den nu genoptages, og at Regeringen sætter sig i Spidsen for Planens Realisation, kan kun glæde enhver, der ønsker at der maa gøres alt hvad der staar i vor Magt for at forbedre Besejlingsforholdene til Kjøbenhavns Havn, og derved sætte den i Stand til bedre og bedre at optage den Konkurrence, som der er paaført den ved Kieler-Kanalen, der nu har en Dybde af 35 Fod.

Drogdens nuværende Dybde er kun 22 Fod, medens Flinterenden, der væsentligst gaar over svensk Søterritorium, har 23 à 24 Fod. Følgen heraf er, at ethvert Skib, der har et Dybgaende af 21 Fod og derover, maa benytte den 8 Sømil længere Vej gennem Flinterenden. Af denne Grund tvinges over 400 store Skibe om Aaret til at gaa udenom Kjøbenhavn.

Det Forslag som Regeringen nu agter at fremsætte, gaar, efter Forlydende, ud paa en Uddybning til 24 Fod med en Bundbredde af 250 Meter. Det menes efter en løselig Beregning at ville medføre en Udgift af c. 550,000 Kr., og at Udgifterne ved Løbets Afmærkning og Belysning kan anslaaes til c. 100,000 Kr. Et nøjagtigt Overslag vil selvfølgelig først kunne gøres naar Bundens Beskaffenhed er blevet undersøgt ved Boringer paa Stedet.

Det forekommer os dog, at man, naar en Uddybning skal foretages, med det samme burde gaa til en større Dybde, f. Eks. til 26 Fod. Flere Grunde taler herfor: En Uddybning til 26 Fod foretaget paa én Gang, vil, naar det behørigte Materiel er til Stede og Arbejdet er organiseret, sikkert blive adskilligt billigere end hvis man først gaar ned til 24 Fod og Forholdene senere viser sig at kræve 26 Fod, for at opnaa det forønskede Resultat. I Sverige har man nemlig flere Gange haft Planer under Overvejelse om at uddybe Flinterenden til 25 ½ Fod, hvad der, paa Grund af Bundens Beskaffenhed, menes at være den stør-

ste Dybde, som man dér kan naa. Vi vilde altsaa ved straks at gaa ned til 26 Fod rimeligvis helt kunne undgaa et Forsøg fra Sverigs Side paa at uddybe Flinterenden. En anden Grund til ikke at træffe halve Forholdsregler er den, at baade Malmøs og Gøteborgs under Udførelse værende Frihavne vil blive færdige og kan tages i Brug henimod dette Aars Slutning. En Dybde i Drogden af 26 Fod anbefales derfor ogsaa af Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart, medens det forlyder, at Grosserersocietetet endogsaa har anbefalet at gaa ned til 28 Fod.

Et Arbejde som det her paatænkte vil dog ogsaa bidrage noget til Afhjælpning af den kostbare og demoraliserende Arbejdsløshed.

Arbejderforsikrings-Raadet meddeler: I Henhold til Bestemmelserne i § 41, 2. Stykke, og § 60 i Lov af 28. Juni 1920 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde har Indenrigsministeriet ved Bekendtgørelse af 16. Juni 1922 fastsat Værdien af Kost og Logi for Arbejdere (Tyende, Læringer m. v.), der har Ophold hos Arbejdsgiveren, til følgende Beløb:

I Kjøbenhavn og Frederiksberg: 1000 Kr. aarlig; i Købstæderne: 850 Kr. aarlig; paa Landet: 675 Kr. aarlig; samt for Mandskab om Bord paa Damp- og Sejlskibe: 1000 Kr. aarlig.

Disse Beløb vil, for Ulykkestilfælde, der indtræffer i Tiden fra 1. April 1922 til 1. April 1924, være at lægge til Grund ved Beregning af de paagældende Arbejders samlede Aarsfortjeneste ved Fastsættelsen af de i Loven omhandlede Dagpengeydelse og Erstatningssummer.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Understøttelsesfond, der i Efteraaret 1921 fordelte 18,200 Kr. som Understøttelser til Søfolk og deres Efterladte, der var kommet i Nød paa Grund af Krigen, vil atter i Aar anvende et lignende Beløb i samme Øjemed.

I denne Anledning meddeles, at Spørgeskemaer til Udfyldning forefindes og kan erholdes hos hver især af nedennævnte Herrer, der i Følge Generalforsamlingsbeslutning i 1919 danner det Udvalg, som forestaar og administrerer Understøttelsesfondets Midler, nemlig:

Skibsrederne U. S. Andreasen, Thurø, og J. E. Damkier Petersen, Kolding, Direktør O. J. Eskildsen, Amaliegade 15, Kjøbenhavn, Skibsrederne Ferd. Nielsen, Svendborg, Vald. Petersen, Marstal, og C. Rasmussen, Ommel pr. Marstal.

Ansøgerne maa udfylde Spørgeskemaerne nøjagtigt, tydeligt og med Angivelse af fuldt Navn og Adresse og derefter indsende de saaledes udfyldte og underskrevne Skemaer til Udvalgets Formand, Direktør O. J. Eskildsen, Amaliegade 15, Kjøbenhavn, som derpaa, saasnart Udvalgsrådet i September d. A. har fundet Sted, vil foranledige, at Ansøgerne modtager det Beløb, der maatte blive dem bevilget af Udvalget.

Indsendelsesfristen udløber 31. August d. A.

Paa Det Kongelige Danske Søkort-Arkiv er udkommet Fortegnelse over danske Sømærker 1922, sluttet den 31. Maj 1922, Pris 3 Kr. Endvidere er udkommet Fortegnelse over Det Kongelige Søkort-Arkivs Forhandlingsartikler (Januar 1922), der tillige indeholder Indekskort over Danmark, Færøerne, Grønland og Island. Yderligere er udkommet Tillæg Nr. 3 til Den færøske Lods, 4de Udgave 1917, Tillæg Nr. 5 til Den islandske Lods, 4de Udgave 1917, samt Tillæg Nr. 1 til Fortegnelse over danske og islandske Fyr og Taagesignalstationer 1921.

Den spansk-norske Handelstraktat. Den norske Udenrigsminister Mo winckel har meddelt Stortinget, at den norske og den spanske Regering nu var blevet enige om de væsentlige Punkter i den ny Traktat, ogsaa om Kontigenteringen af Vin. Der var dog endnu en Del mindre Spørgsmaal, der krævede nogen Tid. Regeringen vilde snarest muligt forelægge Stortinget sit Forslag med Anmodning om dets Samtykke til at understrege Traktaten.

Engelsk Bjergningsekspektion. Flaadens Bjergningsdamper »Racer« har paany hævet henvend en Million Pund Sterling af den Guldmængde, som White Star-Liniens Damper »Laurentic« havde om Bord, da den i Slutningen af 1917 blev minesprængt udfor Donegal-kysten undervejs til Amerika. Dykkerne havde et overordentlig vanskeligt Arbejde, da der har lejret sig store Sandmasser paa Skroget. »Racer« indtager for Tiden Kul i Londonderry og vil om kort Tid vende tilbage til sine Fortøjninger ved Vraget, hvor Arbejdet vil blive fortsat i de to Sommermaaneder, der endnu er tilbage. Det ventes, at der alt i alt vil kunne bjerges flere Millioner inden Udgangen af September.

Om Esbjerg ny Trafikhavn tilskrives os: Under Ispriodens Travlhed sidste Vinter var det i en ikke ringe Grad generende, at Arbejdet paa Esbjerg ny Trafikhavn ikke var ført helt frem. Grunden hertil skyldtes nærmest, at de til Trafikhavnen knyttede Virksomheder af forskellige Grunde har været stillet helt eller delvis i Bero, og Skibsfarten forøvrigt indtil den Tid været meget indskrænket. Ved Isvinterens Indtræden skiftede Forholdene paa Grund af Isblokadens i Kattegat samt Sund og Bæltet pludselig Karakter, hvorfor det blev nødvendigt straks at tage den ny Trafikhavns Kaj og Pladser i Brug ved Losning og Ladning, og for at muliggøre dette blev der ved Samarbejde mellem Statsbanerne og Havnevæsenet øjeblikkelig etableret de manglende Sporforbindelser og interimistiske Kørebaner paa og til Kajen, saa Havnen derefter i en ikke ringe Grad har været i Stand til at aflaste den gamle Havn. Nu i Sommerens Løb vil Spor anlægget og Brolægningens arbejde blive fuldført, saa Esbjerg ny Trafikhavn, naar Skibsfarten forøges, kan være sin Opgave voksen. O b s e r v a t o r.

Norsk Sørettsdom. Søretten i Kristianssand har den 17. Juli afsagt Dom i en Erstatningssag, som Firmaet Christensen & Eriksen i Esbjerg havde anlagt mod Rederiet for Dampskibet »Kinn«.

Firmaet forlangte Rederiet dømt til at betale en Erstatning paa 325.000 Kr., fordi Skibet, da det søgte Nødhavn i Rio, blev kondemneret.

Sagsøgeren paastod, at Skibet ikke var sødygtigt, da Rejsen begyndte. Retten frifandt enstemmigt Rederiet.

Handelsforbindelsen mellem Norge og Island. I Efteraaret 1921 nedsatte Bergens Handelsforening en Komité paa 6 Medlemmer til at udrede Spørgsmaalet om Muligheden for et livligere Handelssamkvem mellem Island og Norge. Komitéen har nu afgivet sin Indstilling og foreslaar, at der i det nævnte Øjemed oprettes en norsk Bank i Reykjavik eller et Valutaformidlingskontor.

Endt Strejke. Helsingfors, den 20. Juli. Den langvarige Strejke paa en Række Savværker i Nordfinland er endt med en fuldstændig Sejr for Arbejdsgiverne, idet Flertallet af Arbejderne har genoptaget Arbejdet paa de gamle Betingelser.

Konsulatvæsnet. Under 10. Juli har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt ulønnet Vicekonsul i Sao Paulo A. D. von Bülow Afsked.

Under 30. November f. A. har Udenrigsministeriet ansat F. Gianelli af Suez som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Gesandtskab i Kairo.

Under 15. Juli har Udenrigsministeriet efter Ansøgning meddelt Vicekonsul A. A. Rankin Afsked fra Posten som ulønnet Vicekonsul i Newcastle under det kgl. Konsulat i Sydney.

Under 29. Marts har Udenrigsministeriet ansat J. D. C. Darrell af St. Georges (Bermudas-Øerne) som ulønnet Vicekonsul under det kgl. Konsulat sammesteds.

Stadsfæstet Mæglerbeskikkelse. Ved kgl. Resolution af 11. d. M. er der meddelt Stadsfæstelse paa den af Politimesteren i Mariager Købstad m. v. under 18. Maj udfærdigede Beskikkelse for V. H. K. F. Bartrumsen til at være Mægler i bemeldte Købstad.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Fortsat.)

Kontorchef Emil Krogh: Jeg vil først og fremmest bringe en Hilsen fra Handelsministeren. Det var det sidste, han paalagde mig, da jeg rejste herover. Men selv om jeg ikke havde haft den Anledning til at tage Ordet, vilde i hvert Fald de Bemærkninger, som er fremsat her om Spørgsmaalet Marstal Navigationsskole, ganske utvivlsomt have kaldt mig frem.

Forinden jeg gaar ind paa dette Spørgsmaal, vil jeg dog gerne fremsætte et Par Bemærkninger om den Navigationsskolereform som Helhed, som er gennemført ved Loven af 1. April d. A. Navigationsskolereformen var — det tror jeg, man fra alle Sider vil være enig om — i allerhøjeste Grad paakrævet. Udgifterne til Navigationsskolerne, som ved Loven af 1916 — for ældre er den forrige Reform jo ikke — var anslaaet til at skulle udgøre 54,000 Kr. om Aaret foruden, hvad der uddeles i Understøttelser til Elever, hvilket jo er ret betydelige Beløb, voksede i Løbet af de efterfølgende Aar ganske kolossalt, saaledes at vi i et enkelt Aar eller i et Par af de Aar, der fulgte efter, var oppe paa ekstraordinært at give Skolerne et Tilskud, der var en Del større end det, som Loven forudsatte som det ordinære Tilskud. Disse Tilstande var ganske uholdbare. For det første kunde der ikke være Tale om, at Staten vedblivende kunde ofre saadanne Beløb, og desuden var Navigationsskolerne — der er som bekendt 7 — som de magre Køer; det var lige meget, hvor meget der blev fyldt i dem, de blev alligevel ikke stort federe derved. Det hang sammen med flere Omstændigheder, i hver Fald med den, at Skolernes Antal var for stort, saaledes at det med de faa Elever var umuligt at præstere Lærerlønninger, som var rimelige. Jeg kan tage som Eksempel Rønne Skole, som nu blev nedlagt. Det synes mig at fremgaa saa klart netop af det Eksempel, hvor langt ude vi var, og hvor nødvendigt det var at gribe ind. Det viste sig for Rønne Skoles Vedkommende, at der gennem 10 Aar havde været gennemsnitlig 8 Elever der. Naar der skulde præstere en Undervisning, som var forsvarlig, maa man tænke sig disse 8 Elever fordelt i tre Klasser, idet der i Styrmandsafdelingen nødvendigvis maa være to Klasser, fordi de, der kommer lige fra Lukafel, ikke kan sættes sammen med dem, der skal til Eksamen i Løbet af faa Maaneder. Endelig skulde der saa være en tredje Klasse, som dannede Skibsførerafdelingen. Med andre Ord, vi maa regne med en Navigationsskole med tre Klasser med højst tre Mand i hver, men det vil atter sige en Skole med ialt tre faste Lærere. Det er givet, at under

saadanne Forhold hører enhver Tale om Økonomi op, for der kan aldrig ved en saadan Skole, selv om man regner med et rigeligt Statstilskud, være Tale om Balance. Jeg nævner dette Eksempel som det grelleste, og vi har heldigvis aldrig haft andre, der var saa langt ude. Men der var i Virkeligheden kun ganske faa Steder, hvor der var en rimelig økonomisk Balance.

Det var altsaa ganske nødvendigt at bringe en Omordning i Stand. Jeg tror, at hvis man havde ladet det gaa, som det gik, vilde enkelte af Skolerne være gaaet helt i Sykker, og for de fleste andre Skolers Vedkommende — og jeg tror næsten, jeg tør sige, at Marstal Skole vilde have været derimellem — vilde det rimeligvis være gaaet saaledes, at naar den nuværende Lærerstab var færdig — og dens Tid kommer jo ogsaa —, havde det været i allerhøjeste Grad vanskeligt at skaffe Lærere for den Betaling, som kunde ydes. Jeg nævner denne Side af Sagen, fordi jeg tror, at denne Side vil have en ganske væsentlig Betydning i Fremtiden. Jeg mener, at det er ganske nødvendigt, at Navigationsskolelærerstanden er saaledes stillet, at den kan klare sig økonomisk, og det var en af de væsentligste Ændringer, som skete ved den Reform, som nu har fundet Sted, at Lærerne blev saaledes sikret, at der tør regnes med, at vi ogsaa kan faa Lærere til Skolerne frem i Tiden.

Det var altsaa givet, at der skulde ske Reduktioner for at faa Bund i Skolernes økonomiske Forhold. Hvordan disse Reduktioner skulde finde Sted, var ikke paa Forhaand planlagt i alle Enkeltheder, selv om jeg naturligvis som den, der har ført disse Forhandlinger, har gjort mig visse Tanker om, hvilke Muligheder der i det hele taget kunde foreligge. Jeg vil gerne her sige — og jeg beder Dem tro mig —, at jeg personlig i højeste Grad sympatiserer med den Tanke, at Navigationsskolerne saavidt muligt bør ligge der, hvor vor Skibsfart er at finde, og jeg for min Del er ganske paa det rene med, at de Steder, hvor vi først og fremmest faar vore Søfolk fra, og de Steder, som for saa vidt baade Sejlskibs- og Dampskibsfarten kan være interesseret i, er navnlig Sejlskibscentrene Svendborg og Marstal. Med den faste Overbevisning begyndte jeg de Forhandlinger, der skulde føres. Men Vejen var tornefuld i mange Henseender. Naar der nu her er sagt saa meget om, hvilken Betydning det har for Marstal at fastholde Skibsføreruddannelsen ved Skolen, kan jeg ikke lade være at minde om, at det er jo Sejlskibsrederne — som jeg i mange Henseender staar nær —, som først og fremmest ved deres eget Initiativ paa et andet Tidspunkt selv har været med til at fremkalde netop den Situation, hvis bitre Frugter er kommet nu saa meget senere. Jeg skal ikke gaa meget dybt ind paa dette; De Herre vil næsten alle vide, hvad jeg sigter til. Jeg sigter simpelthen til den Omstændighed, at man ved Sønæringsreformen af 1916 satte alle sine Kræfter ind paa at faa Sønæringslovens § 9 saaledes affattet, at det for at føre Sejlskib paa indtil 400 Tons var tilstrækkeligt at have Styrmandseksamen alene. Dengang man arbejdede paa at gennemføre den Bestemmelse, lagde man for det allervæsentligste Grundlaget til den Situation, som blev fremkaldt i 1922, da Loven medførte Nedlæggelsen af Skibsførerafdelingen ved Marstal Skole. En anden Ting, som i alt Fald paa et givet Tidspunkt voldte Vanskelighed, var den Maade, paa hvilken man tog Sagen under selve Forhandlingerne. Nu saa længe bagefter behøver det ikke at være nogen Hemmelighed, at jeg ved min Forhandling med Marstal Kommunalbestyrelse paa det mest indtrængende lyste efter, hvorvidt man vilde være villig til fra Kommunalbestyrelsens Side at træde til ved enten helt eller dog delvis at bære Udgifterne ved en Skibsførerafdeling. Jeg kom til Marstal som det første Sted, jeg tog til, og jeg kan godt sige, at jeg kom med det Haab, at man i hvert Fald vilde byde mig et eller andet i den Henseende. Jeg vidste godt, at der var store Vanskeligheder endda. Dette med Sønæringsloven regnede jeg som omtrent af-

gørende, men hvis noget skulde hjælpe, maatte det være det, at man viste den størst mulige Forstaaelse af, hvor Tampen i Virkeligheden brændte. Jeg er forøvrigt glad ved at sige, at Marstal Kommunalbestyrelse stillede sig elskværdig til Disposition ved at sammenkalde til ekstraordinære Møder, saaledes at Forhandlingerne kunde tilendebringes i kort Tid. Jeg stillede Spørgsmaalet om Udgifterne ved en Skibsførerafdeling ved et Eftermiddagsmøde, og Kommunalbestyrelsen svarede Nej ved et nyt Møde samme Dags Aften. Jeg vilde imidlertid uhyre nødig rejse fra Marstal med det Svar, for det stod mig nogenlunde klart paa det Tidspunkt, at havde Situationen været vanskelig før, vilde den praktisk talt være haabløs, hvis jeg fik et afgjort Nej. Paa Aftenmødet søgte jeg derfor at skitsere herovre, hvorledes Udgifterne ved en Skibsførerafdeling vilde stille sig, idet jeg bad Kommunalbestyrelsen sige mig, om man mulig saa sig i Stand til at paatage sig visse nærmere angivne Udgiftsposter vedrørende en eventuel Skibsførerafdeling. Det vilde man ikke tage Stilling til paa staaende Fod, man lovede skriftligt Svar, som jeg, saavidt jeg erindrer, fik en Maanedstid senere. Dette Svar gik ud paa, at man ikke kunde paatage sig nogen som helst Bidragspligt. Nu er det ikke saaledes, at jeg lægger en Hovedvægt paa denne Side af Sagen. For mig staar det som ganske afgjort, at den Holdning, man i sin Tid indtog overfor Sønæringssspørgsmaalet, var — jeg betænker mig ikke paa at sige det — den egentlige Fejl. Jeg følte det allerede den Gang som en stor Fejl, og jeg tror, at man efterhaanden i Sejlskibsrederkredse ganske vil dele den Opfattelse, at man skal ikke slaa af paa Fordringerne til Uddannelsen. Det er bedst, at man holder Sejlskibsuuddannelsen og Dampskibsuuddannelsen fuldstændig ens det længst mulige, men dette har man ikke opretholdt, man har tværtimod skudt en alvorlig Bresche i dette Princip. Jeg hæftede mig som sagt ikke saa særlig ved Spørgsmaalet om Bidragspligten, selv om jeg var ganske klar paa, at man forøgede Vanskelighederne i ret væsentlig Grad ved den Holdning, man dengang indtog. Det er sandt, at Marstal Kommunalbestyrelse senere indtog en ganske anden Holdning, men paa det Tidspunkt, da det skete, var Sagen for længst kommet til Rigsdagen, og der forelaa en ganske ny Situation. Der forelaa nemlig dette, at Ministeren ved at fremlægge sit Lovforslag kunde henvise til Forhandlinger, der var ført med de enkelte interesserede Parter rundt omkring, og hvorefter vi ganske nøje vidste, hvordan hver enkelt Kommunalbestyrelse stod, fra hvilken Side man vilde yde Tilskud, og fra hvilken Side man ikke vilde. Nu er det jo saadan — hvis d'Herrer har fulgt nøjere med, hvad der er sket i Rigsdagen, vil De vide det derfra —, at naar en Sag af denne Art kommer for, vil det gaa paa samme Maade, som ogsaa jeg oplevede det under mine Forhandlinger, nemlig saaledes, at enhver Repræsentant for et af de Steder, hvor der er Navigationsskole, der foreslaas nedlagt eller indskrænket, vil søge at gøre det indlysende, at Landet staar i Fare, hvis Loven ikke Loven ændres netop paa det Punkt, der interesserer ham specielt. Saadan kom det fra enhver af de Repræsentanter, som stod bag ved de Skoler, der var Tale om under Forhandlingerne paa Rigsdagen, og paa det Stadium af Sagen var det ganske umuligt at tænke paa nogen som helst Ændring, for det er ganske givet, at i samme Øjeblik, Ministeren vilde have fulgt Tilskyndelsen til at gøre noget for en Skole, saa vilde de politiske Repræsentanter fra de andre Kredse, hvori der laa Skoler, ved hvilke der skulde foretages Reduktioner, være kommet og have forlangt, at der ogsaa paa tilsvarende Maade skulde foretages andre Forandringer. Men i samme Øjeblik der, efter at Sagen var forelagt Rigsdagen, var sket den mindste Ændring i saa Henseende, vilde vi være naaet nøjagtig tilbage til, hvor vi begyndte. Det vilde simpelthen have været ensbetydende med, at Reformen af Navigationsskolerne overhovedet ikke havde kunnet finde Sted. For Resten kan det

ganske nøje ses af Forhandlingerne og de Ændringsforslag som blev stillet navnlig i Folketinget, at saaledes vilde Resultatet være blevet. Der blev fra en Side i Folketinget stillet Forslag om, at Aalborg Skole skulde opretholdes, og fra anden Side holdt man paa Marstal Skole, men i samme Øjeblik Forslaget for Marstals Vedkommende blev stemt ned, blev Aalborg Forslaget trukket tilbage. Det var tydeligvis kun stillet op for at danne en lydlig og klar Modvægt, for at vise Regeringen, hvad der vilde blive Konsekvensen af en eneste Smule Vigen paa et eller andet Punkt.

Med Hensyn til Sagens Realitet vil jeg gerne sige følgende. Naar der er henvist til, at Marstal Skole var større end baade Nordby og Bogø Skoler, skylder jeg dog at oplyse, at det vel er rigtigt, at Marstal Skole var større, men det er ikke som Skibsførerskole betragtet. Naar man ser hen til, hvad der er uddannet af Skibsførere, er baade Nordby og Bogø Skole større og endog en Del større, end Skolen i Marstal var. Alligevel havde jeg for mit Vedkommende gerne set, om der havde kunnet findes Udvej for en anden Løsning, men saadan som Udviklingen nu kom til at gaa, var dette umuligt. Jeg kan ikke her give noget Slags Tilsagn om Genoprettelsen af en Skibsfører-afdeling i Marstal, og noget saadant har d'Herrer sikkert heller ikke ventet af mig. Jeg kan kun henvise til Ministerens Ord i Rigsdagen om, at det stod ham klart, at naar Forholdene bedrede sig i det hele taget — og det vil jo sige, naar der blev Plads for en Skibsfører-afdeling mere —, saa vilde det være givet, at den Skole, som maatte staa først for Tur til at generhverve Skibsfører-afdelingen, vilde være Marstal Skole. I saa Henseende ligger det altsaa i nogen Grad i Erhvervets eller i Kommunalbestyrelsens Haand at søge at bringe Situationen derhen, at denne Udtalelse af Ministeren en skønne Dag kunde faa Betydning og føre til det, man ønsker.

Jeg har benyttet Lejligheden til saaledes at gaa lidt nærmere ind paa hele denne Navigationsskolereform, end hvad den stedfundne Diskussion krævede, blandt andet ogsaa af den Grund, at jeg gerne vilde fremhæve, at Reformen var i sig selv sikkerlig i meget høj Grad paakrævet, og der vilde, i alt Fald saa vidt jeg kan se, være gaaet meget mere i Stykker, hvis Navigationsskolereformen ikke var kommet.

Medens jeg dog har Ordet, vilde jeg gerne nævne en anden Sag, nemlig Lovgivningen om Sønæringsloven. Man har vistnok ventet og haft Grund til at vente, at der var kommet et lille Lovforslag om Ændring i Sønæringsloven i den Rigsdagssamling, som nu snart er forbi. Naar det ikke er kommet, er Forklaringen den, at der paa et Par Punkter er en vis administrativ Sammenhæng mellem Sønæringsloven og det Forslag til Sømandslov, der, som d'Herrer vil vide, i Øjeblikket er i Vente. I Norge og Sverig er man kommet saa vidt, at der er fremlagt Forslag: for Danmarks Vedkommende er man endnu ikke saa langt, fordi der er visse Ting ved Lovudkastet, som Ministeriet gerne vil have undersøgt nærmere. Det er denne lille Sammenhæng mellem Sømandsloven og Sønæringsloven, som har bevirket, at dette lille Lovforslag, som man længe har tænkt paa om en Smule Ændring i Sønæringsloven, ikke har kunnet komme frem. Det, som interesserer Sejlskibsfarten med Hensyn til Sønæringsloven, var jo Spørgsmaalet om Motorbetjeningen. Jeg tror nok, at de Ting, som vil blive foreslaet, vil kunne være fuldt tilfredsstillende for Erhvervet. Ministeriet er ganske klar over, at Sønæringsloven af 1916 gik for langt paa det Punkt og regnede for lidt med, at Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft har deres egentlige Fremdrivningsmiddel, Sejlkraften, ganske ubeskaaret, og at dette er noget, man maa regne dem til Gode, naar man skal bestemme, hvad der skal til for at passe Motoren. Jeg vil antage, at dette Lovforslag vil komme frem i næste Rigsdagssamling. Den Omstændighed, at der ikke er ført nogen Klage her, synes at bekræfte, at den Maade, hvor-

paa Ministeriet i Mellemtiden har taget paa Sagen ved at klare Vanskeligheden gennem Dispensationer, i alt væsentligt har virket tilfredsstillende, og at Sagen kan ordnes ad denne Vej, indtil vi naar frem til at faa det lille Lovforslag desangaaende gennemført.

(Fortsættes.)

Prisopgave udstedt af Den tekniske Forening.

Jernbanefærgeforbindelser spiller her i Landet en meget stor Rolle, og Danmark har som bekendt paa dette Omraade indtaget en førende Stilling. Medens man i Danmark i det væsentlige er bleven staaende ved de en Gang fastslaaede Færgetyper, har man i andre Lande, navnlig i Amerika skabt ny Typer, ligesom man i Sverig i Øjeblikket lægger meget stor Vægt paa Færgeforbindelser over større Afstande og er gaaet saa vidt, at Järnvägsstyrelsen i en lang, grundig og interessant Udredning har foreslaet en saadan Forbindelse Sverig og England. For Danmarks Vedkommende trænger disse Spørgsmaal i høj Grad til at blive nærmere belyst i saavel teknisk som i driftsøkonomisk Henseende.

Den tekniske Forening udsætter derfor følgende Prisopgave:

»Der ønskes en Redegørelse til Belysning af den teknisk-økonomiske Side ved den danske Dampfærgesart saavel i Henseende til Anlæg som Drift og herunder Forslag til eventuel Forbedring af Driftsøkonomien (Forholdet mellem befordret Godsvægt og Færgedeplacement).

Endvidere ønskes en Udredning af Spørgsmaalet om hvorvidt Etablering af Jernbane-Færgeforbindelser paa længere Afstande — f. Eks. med Norge eller England — er teknisk og driftsøkonomisk gennemførlig og derfor berettiget sammenlignet med almindelig Skibstrafik.

For begge Afsnits Vedkommende lægges de nugældende Priser til Grund.»

For den bedste fyldestgørende Besvarelse af den stillede Opgave udsætter den tekniske Forening med Understøttelse af Den Raben-Levetzau'ske Fond en Præmie paa indtil 4,000 Kr.

Bedømmelsen af de indkomne Besvarelser har Foreningens Bestyrelse overdraget et Udvalg bestaaende af Professor ved Den polytekniske Lærestalt A. R. Christensen, Banechef ved De danske Statsbaner H. Flensborg, Telefondirektør Fr. Johannsen, Direktør for Kjøbenhavns Flydedok Ove H. Munk og Borgmester H. C. V. Møller. — Den præmierede Besvarelse ejes af Foreningen, der er eneberettiget til at lade den offentliggøre.

Maskinskrevne Besvarelser i tre Eksemplarer — en Original og to Gennemslag — forsynet med Motto eller Mærke og ledsagede af forseglede, paa samme Maade betegnede Konvolutter, som indeholder Oplysninger om Forfatterens Navn og Adresse, indsendes senest den 30. Juni 1923 til Foreningens Sekretær, Ingeniør H. Meulengracht, Valby Gasværk, Kjøbenhavn. Det bemærkes, at kun Besvarelser, som indsendes paa anførte Maade, kan vente at komme i Betragtning.

Eksemplarer af Prisopgaven udleveres i Villh. Priors kgl. Hofboghandel, Købmagergade 52, Kjøbenhavn.

Engelsk Søretsdom.

De Følger, det kan have for en Reder at sende et Skib til Søs i usødygtig Stand, kan være meget alvorlige, skriver »Fairplay«, men det er vanskeligt, ja undertiden umuligt at undgaa denne Risiko. Det er nemlig ikke nødvendigt, at Skibet har en Svaghed eller Mangel ved Bygningen, for at det skal anses for at være usødygtigt, men dersom Føreren

eller Officererne ikke har de nødvendige Kvalifikationer, eller Skibet har for lille en Besætning, eller har for lidt Bunkerkul, Proviant, Forsyninger eller øvrige Dele af den sædvanlige eller nødvendige Udrustning, og derfor ikke i alle Maader er vel skikket for Rejsen, er det i teknisk Forstand usødygtigt. Dertil kommer, at hvis en Skibsreder har en rimelig Lejlighed til at afhjælpe en Mangel ved en Anløbs- eller Tilflugtshavn, da er det hans Pligt at gøre dette.

Et Tilfælde, i hvilket disse Anskuelser er blevet gjort gældende, har nylig været behandlet i en engelsk Ret, The Kings Bench Division. Firmaet Lunn & Co., Redere for S/S. »Mountoswald«, blev sagstøgt af Ladningsejerne for Tab af Last, som skyldtes Skibets paastaede Usødygtighed. Det synes, som om Skibet havde været paa Grund, og da det forlod Baltimore paa Rejse til Hamburg, blev det beskadiget af Is, hvorved Forpeaken blev læk. Kaptajnen havde efter Grundstødningen foreslaaet sit Rederi, at Skibet skulde sættes i Tørdok i New York for at Bunden kunde blive besigtiget, men Rederiet nægtede at rette sig efter dette Forslag. Skibet førte en Dækslast, som ikke var tilstrækkelig surret, da det forlod Havnen, idet det var Kaptajnen Hensigt at gøre dette senere.

Dommeren, Mr. Justice Bailhache, behandlede hele Rejsen under ét og udtalte, at Skibet ikke havde været sødygtigt, af den Grund, at Dækslasten ikke var surret, da det forlod Havnen, og fordi det, efter at være blevet læk, var gaaet til Søs i denne Forfatning. Han fandt tillige, at Skibet ikke var forsvarlig bemanded, naar man saa hen til Kaptajnen og første Mester. Det var uheldigt, sagde han, at Firmaet Lunn ikke var blevet underrettet om, at Kaptajnen tidligere Rederi havde afskediget ham paa Grund af Drikfældighed, og det havde ikke vist Agtpaagivenhed nok for at komme efter, om han var den rette Mand for denne Post. Om første Mester gjaldt det utvivlsomt, at han havde givet sig hen til Drik, og det meget alvorligt.

Om dette Drikeri havde noget at gøre med det, der var hændet, kunde Dommeren selvfølgelig ikke vide, men Kaptajnen Undladelse af at surre Dækslasten og af at gaa i Havn, da han opdagede, at Forpeaken var blevet læk, skyldes den Sindstilstand, han var kommet i ved sit Drikeri. Dommeren afsagde derfor Dom i Klagerens Favør.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Generalforsamlinger.

Rederiaktieselskabet Marstal

har afholdt sin ordinære Generalforsamling med Veksellerer Marius Rasmussen som Dirigent.

Skibsreder Hans Petersen, Marstal, aflagde Beretning og Regnskab.

Regnskabet, der viste et Overskud paa 17,744 Kr., godkendtes; og der foretoges Genvalg til Bestyrelsen.

Dampskibsselskabet Orion

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt en ekstraordinær Generalforsamling, paa hvilken paany forelagdes et Lovændringsforslag gaaende ud paa, at Selskabets Skibe fremtidig skal holdes forsikrede for den efter Bestyrelsens Skøn gældende Markedspris. Den nugældende Bestemmelse tilsigter en Forsikring hvorefter de paa Skibene optagne Laan samt Aktiekapitalen er dækket.

Lovændringen vedtoges enstemmigt.

Dampskibsselskabet Viking

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Højesteretssagfører C. B. Henriques. Bestyrelsens Formand, Direktør Paul Carl indledede Generalforsamlingen med at mindes Selskabets Revisor gennem mange Aar, Direktør Aage Bramsen, der er afgaaet ved Døden, og aflagde derefter Beretning om Virksomheden.

Der henvistes i denne kort til, at den i sidste Beretning omtalte Nødgang i Fragterne havde holdt sig Aaret igennem, medens Driftsudgifterne ikke var faldet i tilsvarende Grad, saa at det ikke havde været muligt at finde lønnende Beskæftigelse for de af Skibene, der paa denne Tid i Fjor var oplagt. »Sigrun« har saaledes været oplagt hele Aaret, medens »Svanhild«, »Svava« og »Ulf« kun har været beskæftiget i Aarets første tre Maaneder; alene »Brynhild« har været i Fart hele Aaret paa Timecharter i Amerika. Det indsejlede Overskud er imidlertid blevet opslugt af Udgifterne ved Oplægningen, saaledes at der for Dampskibsselskabet Viking er et Driftunderskud af 67,490 Kr. Medens Skibene har været oplagt, er Tiden bleven benyttet til Eltersyn, og »Ulf« har fuldendt sin Special Survey hvorefter der ikke forestaar nogen Special Survey for noget af Skibene før i 1923.

Regnskabet udviser en Overførsel fra forrige Aar paa 177,032 Kr., en à conto-Udbetaling ved Krigsforsikringen paa 20,000 Kr., indvundne Renter og Kursdifferencer 49,769 Kr. og Udbytte af Interesse i andet Foretagende 275,000 Kr. Indtægten er ialt 455,244 Kr. — Til Survey-Fond henlægges 119,890 Kr., til Skatter og Overførsel 19,546 Kr., foreslaaet Udbytte 20 pCt. med 300,000 Kr.

Regnskabet godkendtes uden Diskussion.

Af de Kommitterede fratræder Overretssagfører Axel Olsen efter Tur og ønsker ikke Genvalg; i hans Sted valgtes Direktør Kay Reinhardt.

I Stedet for Direktør Bramsen, der er afgaaet ved Døden, har flv. Skibsfører H. W. Wrisberg revideret Regnskabet sammen med flv. Skibsinspektør Jørgensen, der paa Grund af Grosserer Emil Hertz' Bortrejse overtog dennes Hverv. D'Hrr. Wrisberg og Jørgensen valgtes til Revisorer.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Newcastle 10./7. til U. S. A. — Algarve ank. Melilla 25./7. — Arkansas ank. Sarpsborg 23./7. — Beira ank. London 23./7. — California afg. Buenos Aires 2./7. til London. — Charkow ank. Riga 22./7. — Dania ank. Baltimore 1./7. — Douro ank. Stettin 21./7. — Ebro ank. Aarhus 25./7. — Ella ank. hertil 26./7. — Erik II, ank. Robertfors 18./7. — Esbern Snare ank. Aalborg 23./7. — Esbjerg afg. Aarhus 24./7. til Hamburg. — Florida ank. Rosario 15./7. — Frederik VIII afg. Kristiania 14./7. til U. S. A. — Frode ank. Cardiff 21./7. — General Pallisen ank. Campbellton 24./7. — Halldan ank. Bordeaux 22./7. — Harald ank. Sunderland 21./7. — Hellig Olav afg. New York 20./7. hertil. — Helmer Mørch afg. Campbellton 21./7. til Cardiff. — Hjortholm afg. Liverpool 27./7. hertil. — Hindsholm afg. Libau 22./7. til Manchester (Acton Gr.). — J. C. Jacobsen ank. her 22./7. — Ivar ank. Savannah 18./7. — Jolantha ank. Stettin 23./7. — Kasan ank. Aarhus 25./7. — Katholm ank. Odense 21./7. — Knud II ank. Hull 17./7. — Louisiana afg. Bahia 23./7. — Magnus ank. Antwerpen 24./7. — Maryland ank. Bahia Blanca 13./7. — Minsk ank. Kolding 21./7. — Moskov afg. Danzig 25./7. — Newa afg. Newcastle 25./7. til U. S. A. — Niels Ebbesen ank. Danzig

26./7. — Olaf ank. Newcastle 24./7. — Oregon pass. Madeira 13./7. — Oscar II afg. Kristiania 21./7. til U. S. A. — Pennsylvania ank. Rosario 24./7. — Rhone ank. Antwerpen 25./7. — Russ afg. Newcastle 15./7. til Miramichi. — Saga ank. her 21./7. — Skjold afg. Libau 25./7. hertil. — Svend II ank. Stettin 25./7. — Svanbild ank. New Orleans 25./7. — Taarnholm afg. Liverpool 25./7. hertil. — Texas ank. Cardiff 12./7. — Tiber ank. Dunkerque 25./7. — Tomsk ank. Neapel 22./7. — Trondhjem ank. Trondhjem 24./7. — Tula ank. hertil 22./7. — Uffe ank. Ørnskoldsvik 25./7. — United States ank. her 25./7. — Virginia afg. Boston 22./7. til Filadelfia.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Singapore 20./7. udg. — Annam afg. San Francisco 20./7. hjg. — Asia ank. Göteborg 23./7. udg. — Australien ank. Valparaiso 21./7. udg. — Bintang ank. Singapore 24./7. udg. — Chile pass. Perim 17./7. udg. — Falstria ank. Kolschlag 16./7. udg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 23./7. — Java afg. Singapore 23./7. udg. — Jutlandia afg. Colombo 25./7. hjg. — Kjøbenhavn pass. Anjer 17./7. hjg. — Malaya pass. Elba 25./7. hjg. — Mexico pass. Skagen 7./7. udg. — Panama ank. Hamburg 23./7. hjg. — Peru ank. Shanghai 20./7. udg. — Selandia ank. London 23./7. hjg. — Siam ank. Kjøbenhavn 16./7. — Tongking pass. Dungeness 14./7. udg. — Estonia ank. Danzig 24./7. østg. — Latvia ank. Libau 20./7. — Lituanien ank. New York 21./7. — Polonia pass. Kjøbenhavn 22./7. vestg.

C. K. Hansen. Aalborg afg. Kjøbenhavn 21./7. — Aggersborg afg. Tyne 21./7. — Amalienborg afg. Funchal 12./7. — Brattingsborg ank. Calcutta 8./7. — Børglum afg. Cienfuegos 17./7. — Christiansborg ank. Kjøbenhavn 22./7. — Dansborg afg. Santos 21./7. — Ellensborg ank. Amsterdam 16./7. — Elsborg afg. Uleåborg 22./7. — Flynderborg ank. Ghent 21./7. — Frederiksborg afg. Lissabon 17./7. — Hammershus pass. Ushant 17./7. — Jelling ank. Kjøbenhavn 21./6. — Jomsborg afg. New York 22./7. — Jungshoved afg. Buenos Aires 12./7. — Jægersborg pass. Gibraltar 23./7. — Kronborg ank. Pernambuco 15./7. — Lilleborg afg. Uleåborg 23./7. — Rosenborg pass. Brunsbüttel 23./7. — Silkeborg ank. Cete 16./7. — Skanderborg ank. Trångsund 14./7. — Skodsborg pass. Sagres 19./7. — Spigerborg afg. Dartmouth 20./7. — Stegelborg afg. Newport News 22./7. — Sønderborg ank. Rosario 17./7. — Taarnborg ank. Amsterdam 13./6. — Tuborg ank. Stege 14./7. — Viborg afg. Nuevitas 19./7. — Ørkild afg. New Orleans 22./7. — Ørneborg ank. Frederikshavn 11./7.

Orient. Arabien afg. Cardiff 21./7. — Bolivia afg. Moji 12./7. — Delagoa ank. Kjøbenhavn 23./7. — Indien pass. Perim 23./7. — Kina ank. Kjøbenhavn 10./7. — Magdala ank. Aalborg 23./7. — Natal afg. Norfolk Va. 23./7. — Parana pass. Cap Verde 21./7. — Rhodesia ank. Durban 18./7. — Tranquebar pass. Finisterre 24./7. — Transvaal afg. Perth 21./7.

Det dansk-franske Dampskibsselskab. Liffland, Petersen, pass. Brunsbüttel 25./7. — Normandiet, Petersen, ank. Trångsund 23./7. — Slesvig, Weidhardt, ank. Methil 24./7. — Kurland, Bentin, ank. Wesklot 16./7. — Bretagne, Lund, afg. Königsberg 25./7. — Estland, Kruse, ank. Malmö 22./7. — Skaane, Moyell, ank. Narva 23./7. — Bornholm, Hansen, afg. Marybay 19./7.

Dania. Mary, Duhn, afg. Pasajes 25./7. for England. — Elie, Clausen, ank. Stettin 25./7. — Esther Maria, Bang, afg. Stettin 25./7. for Tukarsaari.

Dana. Danebrog afg. Garston 22./7. — Danefelt ank. Riga 24./7. — Daneholm afg. Galveston 24./7. — Danelag afg. Newcastle on Tyne 21./6. — Danemark ank. Hamburg 23./7. — Danery ank. Bremen 23./7.

Torben Nielsen. Albiston, Krogh, ank. Cardenai 21./7. — Berlin Winding, afg. Portorica 17./7. til Kingston. — Knud, Boyer, ank. Petrograd 19./7. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. Gibraltar 10./7. til Bermudas. — Wien, Jørgensen, ank. Kuba 15./7.

Ærs. Emanuel, Svane, ank. Mo 18./7. — Erindring, Nielsen, ank. Lovisa 20./7. — Enigheden, Jensen, ank. Svendborg 21./7.

Sejlskibe.

Svendborg. Albert Mou, Andersen, afg. Seilledseka 19./7. til Dundee. — Ellen, Andersen, ank. Kjøbenhavn 19./7. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Svendborg 19./7. — Ester, Petersen ank. Kjøbenhavn 19./7. — Ingolf ank. Dartmouth 19./7. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Domsjø 19./7. til Rochester. — Capella, Hansen, pass. Helsingør 10./7. for Torquay. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Karrebæksmunde 19./7. — Johanne, Larsen, ank. Yersey 19./7. — Roma, Baagø, ank. Folkestone 20./7. — Tjaldour ank. Thorshavn 20./7. p. R. t. Kjøbenhavn. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Karlsborg 20./7. til Dunkerque. — Pallesen, Jensen, ank. Tymouth 20./7. — Nordborg, Hansen, pass. Portland 20./7. for Casa Blanca. — Merkur, Lund

afg. Torneå 14./7. til Kolding. — Olga, Mouritzen, ank. Reval 21./7. — Rossing, Hvenegaard, pass. Holtenau 20./7. for Exmouth. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Waymouth 24./7. — Garibaldi, Jørgensen, afg. Fowey 24./7. til Göteborg. — Vesta, Godtfredsen, ank. Helsingfors 24./7. — Svendborgsund, Christensen, ank. Bandholm 24./7. — Sigrid, Hansen, ank. Frederikshald 23./7. — Carla, Skov, ank. Aarhuus 22./7.

Ærs. Bien, Petersen, ank. Bandholm 17./7. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Bandholm 17./7. — Nordstjernen, Friis, ank. Klaksvig 16./7. — Frem, Jørgensen, ank. Ørbæk 16./7. — Venus afg. Taragona 16./7. til Lissabon. — San, Petersen, afg. Rønneby 18./7. til Akureyri. — Pax, Bager, ank. Göteborg 19./7. — Irene, Hansen, p. R. t. Portsmouth pass. Dungeness 17./7. — Gloria, Kromann, ank. Monstérås 20./7. — Mars, Olsen, ank. Göteborg 20./7. — H. C. Christensen, Christensen, p. R. fra Rio Hache til Hamburg pass. Dungeness 18./7. — Metha, Andersen, pass. St. Catherines Point 17./7. vestg. — Neptun, Espensen afg. Peter Head 20./7. — Energi, Andersen, afg. Bridgeport 20./7. — Norden, Grube, ank. Guernsey 19./7. — Merkur, Hansen, afg. Reykjavik 20./7. til Dysart. — Venus, Boye, ank. Lissabon 21./7. — Irene, Hansen, ank. Portsmouth 21./7. — Ophelia, Petersen, ank. Northsydney (Nova Scotia) 20./7. — Sif, Raahauge, ank. Stokkeseyri 21./7. — Hejmdal, Kromann, til Ankers i Øresund 21./7. — Lauritz, ank. Aalborg 22./7. — Herkules, Bager, ank. Aalborg 22./7. — Romso, Winther, ank. Karlshavn 22./7. — Albert, Clausen, ank. Frederiksstad 22./7. — Hans, Christensen, ank. Leiths Red 22./7.

Nybygninger, Køb og Salg.

Tysk Bark »Sterna«, bygget i Lybæk, for Tiden beliggende i Hamburg, er solgt til et Rederi i Kjøbenhavn og skal benyttes som Skoleskib.

Købesum ubekendt.

Skibets Fører bliver Kaptajn A. Svane.

Havarier og Forlis.

Den store af Jern byggede franske Bark »La France« er i Følge Telegram fra Sydney strandet paa den nykaledoniske Kyst, og maa betragtes som totalt forlist. »La France«, der var Verdens største Sejlskib, var paa e. 5.600 Brutto Reg-Tons, bygget i 1912, og havde en Besætning paa 60 Mand. Skibet havde tidligere Dieselmotorer, men disse blev fjernet under en Ombygning i 1919. Efter senere indløbne Meddelelser, er hele Besætningen reddet.

Det menes nu, at »Ø. K.«s store Skoleskib »København« er rykket op paa Førstepladsen blandt Verdens Sejlskibe.

To Fragtdampere, den engelske »Welsh Prince« af Rio Cap-Linien og den amerikanske »Jowan« af American-Hawaiian S. S. Co., kolliderede den 28. Maj i tæt Taage i Columbia-Floden, kun faa Sømil fra denne Flods Udløb i Stillehavet. Ved Sammenstødet dræbtes syv Matroser, hvoraf de to var danske. Den ene, C. M. Jensen, var 32 Aar og hjemmehørende i Randers, den anden, Knud Fleusted, kun 18 Aar. Han var hjemmehørende i Kjøbenhavn.

(»Svendb. Amtst.«)

Fra Sø og Land.

Efterlyst Sømand. I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i New York er en dansk Mand ved Navn Peter Winkler for nogle Aar tilbage afgaaet ved Døden, efterladende sig et mindre Beløb.

Afdøde, der var Sømand, og som paa et Tidspunkt gjorde Tjeneste paa Dampskibet »George E. Paddleford«, har overfor »The Seaman's Bank for Savings« i New York i 1913 opgivet sin Adresse som 26, Bowery, New York, samt oplyst, at han var født i Hallbech (Holbæk?) i Danmark, at hans Forældres Navn var Niels og Marie, og at han ingen Brødre havde, men en Søster ved Navn Helga.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om Afdødes Slægtninge bedes henvende sig skriftlig til Udenrigsministeriets Retsafdeling, Bornholmsgade 8.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 27. Juli 1922. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Prisopgave udstedt af Den tekniske Forening. — Engelsk Særetsdom. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Bers.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning
DRAGØR
Telefon 8

Telefon 5420. **SKIBE** Tlgr.-Adr. „Frelgts“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.: »Krag.«
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: »Søborg.«
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri, af Motor- og Cylinderolie, af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:
MASKINFABRIKKEN
Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Til Salg.

3-mst. Skonnert »Poseidon«, bygget paa Hr. J. Ph. Jørgensens Værft paa Thurø 1920, maaler 299 Brutto- og 260 Netto-Reg.-Tons, klassificeret 3/311 fransk Veritas, laster ca. 500 d. w. eller ca. 180 Std. Træ.

Kan besigttes ved Thurø. Meget fint Skib. Henvendelse til Skibsreder **Laurits Andreasen,** Thurø. Telefon Nr. 60.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Hørreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 **RANDERS** Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

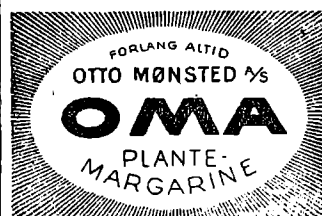
Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
A. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.
Telefon 7262.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
vnbolter sig med alt til Fagot hebsvænde
Reel og billig Betjening garanteres.



STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

CRABIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 26. Juli 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger		Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank			148	150	4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.			92 1/2	93
Privatbank	107 1/4	106 3/4	106 3/4	107	4 % do. do. 6. -	85 1/2		88 1/2	88 3/4
Landmandsbank	94 3/4	92 3/4	92 3/4	93 3/4	4 % do. do. 5. -			81 1/4	81 1/2
Handelsbank	128 1/4	128 1/2	128 1/2	130	3 1/2 % do. do. 6. -	81 1/4		86 1/2	86
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	62 1/4	62	61 3/4	61 1/2	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.			92 1/2	94 1/4
Private Laanebank					4 1/2 % do. do. 2.			87 1/2	88 1/4
Haandværkerbank	65	65 1/4	65 1/2	66	4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	88		86 3/4	86 3/4
Frederiksberg Bank			80	82	3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.			89 1/2	89
Danske Sukkerfabrikker	173 3/4	173 1/2	173	173 1/4	4 1/2 % do. do. 3.	89	88 3/4	84 1/2	85
Burm. & Wains Fabrik	120	119 1/2	119	119 1/2	4 % do. do. 2.			91	91 1/4
Forenede Bryggerier	175	175 1/4	175	176	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			90 3/4	91
Forenede Dampskibs-Selskab	79				4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	91	90 3/4	88 3/4	84
Dampskibs-Selskabet Norden					4 % do. do. 7.	83 3/4	84	88 3/4	89 1/2
do. Dannebrog	106		106	107	4 % do. do. 6.		80 1/2	80	80 1/2
do. Orient					3 1/2 % do. do. 5.			89 1/2	85
do. Myren	102		100	102	4 % Vest sønder. Konv. 5.			83	84 3/4
do. Torm					4 % Vest sønderj. 7.			85 3/4	87 1/2
do. Vendula	155				4 % do. do. 6.			88 3/4	89
do. Progress					4 1/2 % do. do. 7.	88 3/4	89	82	84
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			83 3/4	89
Østasiatisk Compagni	156 1/2	158 1/2	156	157 3/4	4 1/2 % do. do. 2.	86 1/2	86 1/4	86 1/2	86 1/2
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.			86	87
3 % uops. Statsoblig.			65 1/2	67 1/2	4 1/2 % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			92 3/4	94 1/2
3 1/2 % do. do.			73 1/4	75	5 % do. do. 2.			93 3/4	94
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			73 1/4	73 1/2	5 % Jydske do. 3. Afd.			93	95
4 1/2 % do. do. 2. — 1. -			95 1/4	97 1/4	5 % Østift. do. 3. -	82 1/4	81	81 1/4	81 3/4
5 1/2 % Kbhvns. Kreditf. amor.									
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditf.			83	85					
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.			84 1/4	86					
4 % do. do. 3. -	85 1/4		85 1/4	87					
4 1/2 % do. do. 7. -	90		90	90 1/2					
3 1/2 % Konv. Østift.	83 1/4	83	83	83 1/4					
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	92 1/2		92 1/2	92 3/4					
4 % do. do. 11. -	94 3/4	85	94 3/4	95					
4 1/2 % do. do. 7. -	92 1/2		92 1/2	92 3/4					
4 % do. do. 10. -			96	98					
4 % do. do. 9. -			96 1/4	98					
4 % do. do. 8. -			87 1/4	89					
4 % do. do. 7. -			96	97 1/2					
3 1/2 % do. do. 6. -			82 1/2	84					
4 1/2 % Østift. Kreditk. L. 6. -	92 1/2	92 1/4	92 1/2	92 1/2					
4 1/2 % do. do. 4. -			93 3/4	94					
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			94 1/4	95 1/4					
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -			86 3/4	88 3/4					
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	90 1/2	90 1/4	90 1/4	90 1/2					
4 % do. do. 7. -	84		83 3/4	84					

Vekselkurser den 26. Juli 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	120,90		
Christiania 100 -	78,70		
Hamborg pr. 100 Mk.	0,93		
London - 1 £	20,70		
Paris - 100 Francs	38,75		
Antwerpen - 100 -	36,80		
Zürich - 100 -	38,60		
Amsterdam - 100 Gylden	180,90		
Rom - 100 Lire	21,50		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,70		
Madrid - 100 Pesetas	72,50		
New York - 100 Doll.	466,00		
Prag	10,75		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16. Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 31.

Kjøbenhavn, Torsdag den 3. August 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22. KØBENHAVN K. Telefon 1403. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Contr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg**

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

**Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsprovantering.**

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Brønde - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Næskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Holeby Dieselmotorer

for Sejl- og Motorskibe indf. 5000 Ts. Dv.

150—800 HK. Enkeltkrue,
300—1600 » Dobbeltkrue.

A/s Holeby Dieselmotor-Fabrik

HOLEBY

Etableret
1877

KØBENHAVN

Værnedamsvej 9.
Telf. Vester 4123.

Telf. 26.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1883

HELSINGØR.

Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. attelefon 427. — Post Box 14.



**„Solicum“ Patent Mønneie
, Maling**

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHBN».

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer. Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.
Telf. Central 18140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI
DAMPKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,

Frederikshavn.

Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:

»Anglocoal«, Frederikshavn.

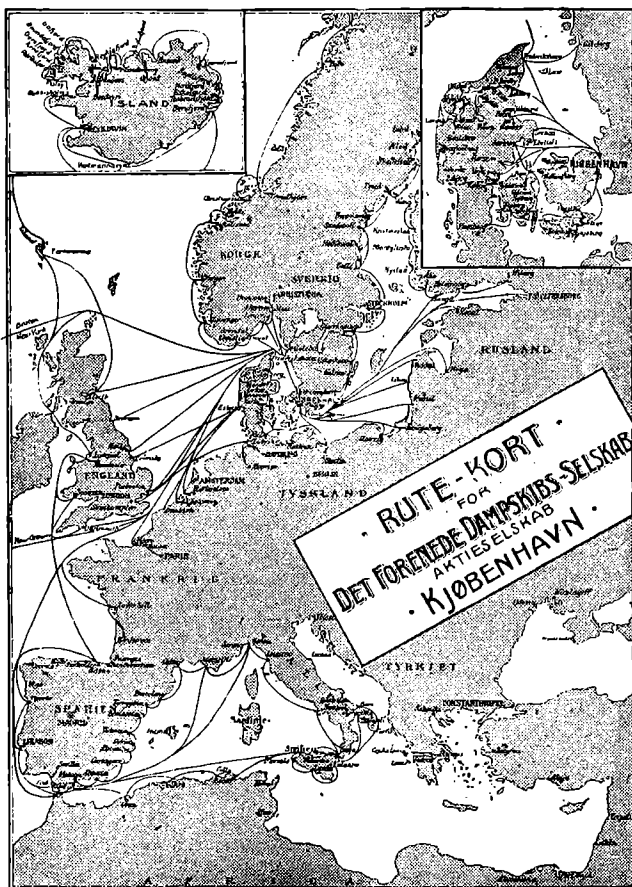
Stats-Tlf. 21.

Jysk Tlf. 19.

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegrafadr. Strand Reykjavik
Emil Strand
Telefoner 507-598
-237

Reykjavik Island
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Reykjavik
Skibsmæglere
Telefoner 744 & 445

Reykjavik Island
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositlone
til Jern, Staal og Træsksibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Set. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Diesel-
motorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe
indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanter af Wilhelm Schmidts
Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa
Kølblokkene. — **Patent-Ophalingsbedding** for
Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samillge Interesser indenfor den tyske Handelssefart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Sefart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amallegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
 Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
 Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tilgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Seali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening,
 Otto Thoresens Linie,
 Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
 Société de Navigation Transoceanique,
 Havaragent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
 Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

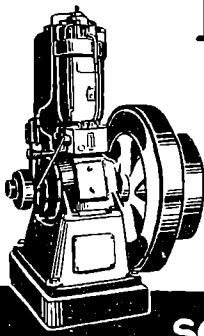
A. Andersen, Rødby Havn.
 Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
 Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet Rødby Havn.
 Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
 Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
 Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
 Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsærling
 Meget ringe Brændstofforbrug
 Ingen Vandindsprøjtning.
 Regelmæssig og rolig Gang
 Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
 KØBENHAVN.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
 Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.
 Stort Lager. Billige Priser.
 Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER
 København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation
 med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil - Ankerspil.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
 Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
 Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
 12,589
 12,590
 State 147

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Seassurander. Tilgræd.: Skibslørgen
 Befragtning. Cent. 4705. Statst. 79

Kjøbenhavn, den 3. August 1922.

Den russiske Regering og Skibsfarlen. Om de Vanskeligheder, som den nuværende russiske Regering undertiden kan berede Skibsfarten, fortæller »Fairplay« et typisk Eksempel. For to eller tre Månedes siden, indtog en britisk Damper en Ladning Mangan-Erts i Nicolaieff, efter en Overenskomst med de der-værende russiske Autoriteter. Den fik sine Udklaringspapirer fra Toldvæsenet og Tilladelse til at afgaa fra det ekstraordinære Politi.

Paa Grund af at der fandtes et Minefelt, bestemte man sig, da man var kommet ud af Havnen, til at ankre for Natten. Da man Kl. 5 $\frac{1}{2}$ den næste Morgen havde faaet en Lods om Bord, fortsatte Damperen sin Rejse, men blev næsten i samme Øjeblik som den var kommet i Fart, beskuet af et Kystbatteri. Maskinen blev straks sat paa halv Kraft, men medens man styrede imod Kysten, blev Skibet ramt af en Granat midtskibs, der gjorde det nødvendigt at sætte det paa Grund. Hjælp blev nu tilkaldt, og Dykkere stoppede Hullerne, hvorefter Skibet blev taget af Grunden og slæbt ind til Konstantinopel. Efter en foreløbig Reparation naagede man Bosphorus og kom senere hjem til England. Sagen blev nu forelagt Kontoret for den udenrigske Handel og Udenrigsministeriets Kontor i Odessa, og det viste sig, at Beskydningen skyldtes den Omstændighed, at det ekstraordinære Politi havde undladt at meddele Batteriet, at Damperen var blevet udklareret, og tillige, at et politisk Komplot vilde anstifte en Modrevolution, paa Grund af Genua-Konferencens Fiasko. Hvad nu Grunden end har været, har det ikke været muligt at faa en fyldestgørende Forklaring af Hændelsen eller at opnaa nogen Erstatning for den Skade, der var forarsaget. Sagen er blevet yderligere indviklet ved den Omstændighed, at skønt der var tegnet Konnossementer for Ladningen, er der ingen der har meldt sig med disse Dokumenter. Man har henvendt sig til Udenrigsministeriet og bedt om Raad og Hjælp, men skønt dette har været liberalt nok med at give Udtryk for sin Medfølelse med Rederiet — som dette meget godt kunde undvære — er alt hvad man har gjort, at udtale, at hvis Rederiet tager de Forholdsregler, som det maatte finde raadelig for at sikre sig Erstatning — f. Eks. ved at sælge Ladningen — maa det erindre, at hvad det gør vil blive for egen Regning og Risiko.

Søens Forurening af Olje. En Korrespondent skriver fra London til »Norg. Hand. og Sjøft.«: Et lille Lovforslag af en ganske særegen Karakter er i disse Dage blevet forelagt i Underhuset, hvor det allerede har været til første Behandling og inden et Par Dage antagelig vil være blevet Lov. Lovforslaget gælder Forurening af Søen ved Olje som Følge af den tillagende Oljefyring til Søs, og den Skade denne Forurening i stigende Grad paafører Kysternes Fugle- og Fiskeliv. Meget rystende Beskrivelser er indløbet om, hvorledes de engelske Strandbredder ligger dækket af Fuglelig, Maager, Teister, Stormdykkere og andre Søfugle, som enten Søen har skyllet døde i Land, eller som er faldet ned af Træthed og Sult efter en endeløs Kamp for at frigøre Vingerne fra den lammende Olje. Det er ogsaa mere end en blot og bar Formodning, at Fisk som svømmer i Vandets øvre Lag, søger bort fra de besmittede Farvande. Det giftige Skum paa Overfladen forhindrer Væksten af de mikroskopiske Organismer der udgør Hovedbestanddelen af Fiskenes Ernæringsstof. Alle som har set under hvilke Betingelser et Skib i vore Dage indtager sin Olje ved, at der er et meget stort Spild der kunde være undgaaet. Endvidere maa Tankene fra Tid til anden renses ud, og den letteste Maade at blive de udvaskede Oljerester kvit, er at lempe dem over Bord. Men som bekendt bliver den tunge Olje længe flydende før den overordentlig langsomt opløser sig. Alle

disse Forhold er det den ny Lov vil gribe hurtigt og regulerende ind i.

Loven lægger ellers ingen nævneværdige Hindringer i Vejen for Oljen som Brændselmiddel til Søs. Dens Anvendelse indskrænker sig til Territorialfarvande, udelukker Ulykkestilfælde og kræver kun at med Undtagelse af specielle Omstændigheder, skal Oljefyldning og Rensning foregaa ved Dagslys og med saadanne Forsigtighedsforanstaltninger, at Søens Forurening kan reduceres til et Minimum.

Englands Handelsminister Mr. Houley Baldwin meddelte saaledes som Svar paa en Forespørgsel i Underhuset, at Sagen var omhyggelig blevet undersøgt og behandlet i Samarbejde med de Autoriteter og Interesser der var Tale om. I den ene Vægtskaal, udtalte Ministeren, ligger en forsvindende lille forøget Vanskelighed for Søfarten, i den anden Vedligeholdelsen af vore Kysters Skønhed og Fred, Folkets Helbred og Glæde og sidst men ikke mindst vore Fiskeriers fremtidige Velfærd.

Lovforslaget der overalt er blevet mødt med enstemmig Bifald i Skibsfartens Moderland, England, vil vel ogsaa have et og andet at sige med Hensyn til Forholdene i andre Lande.

Kaiser Wilhelm-Kanalen. Mæglerfirmaet Sartori & Berger i Kiel meddeler os, at Afgiftstarifen for Kaiser Wilhelm-Kanalen fra 1. August 1922 er ændret paa følgende Maade:

Lastede Skibe:

	indtil	100 N. R.-T.	M.	8 pr. N. R. T.	
	—	500	—	—	12 —
større	501	—	750	—	— 14 —
	751	—	1,000	—	— 17 —
	1,001	—	1,500	—	— 20 —
	1,501	—	2,000	—	— 22 —
	over	2,000	—	—	25 —

Rejser i Ballast 20 pCt. mindre.

Vintertillæg fra 1. Oktober til 31. Marts 10 pCt.

Rabat: 40 pCt. efter den ottende og 60 pCt. efter den tolvte Gennemfart et Skib gør i Kalenderaaret.

De øvrige Takster forbliver uforandrede.

Norges Lasteskibe. Udgivet af Eivind Buhre og H. Bjørnskau-Bruer i Kristiania, er udkommet første Udgave af »Norges Lasteskiber«, redigeret af A. Grønnevold Olsen, Medlem af »Norges Handels- og Sjøfartstidende«s Redaktion. Bogen, der er en Haandbog for Skibsmæglere og Redere, lænkes udsendt i en ny Udgave hvert Aar; den faas i »Norges Handels- og Sjøfartstidendes« Kortafdeling for en Pris af 25 Kr. pr. Eksemplar. Den bringer en Fortegnelse af alle Norges Handelsskibe, der gaar i Udenrigsfart og i Kystfart, og giver Oplysninger med Hensyn til disses Materialier, Byggeaar, Klasse, Bæreevne, bestyrende Redere, Hjemsted m. m. For Dampere og Motorskibe angives tillige Fart og Brændselsforbrug.

Fra Dampskibsselskabet Heimdal har vi modtaget et stort Fotografi af en meget smuk Sølvpokal, som Selskabet agter at give til de af dets Funktionærer, der har været 25 Aar i Selskabets Tjeneste. De første fem Pokaler vil i disse Dage være udstillet hos kgl. Hof- og Ordensjuveler A. Michelsen, Bredgade 11, her.

Den i Hamburgs Havn kændrede brasilianske Damper. Søretten i Hamburg har gjort Ansvar gældende mod Havnelods Schmidt og den stedfortrædende Kaptajn Teinstrada Fonta i Anledning af den brasilianske Damper »Avaré«s Kæntring den 16. Juni. 26 Mand af Besætningen og 13 tyske Arbejdere mistede Livet ved denne Ulykke.

Hamburgs Havn. Senatet i Hamburg har gennem Borgerkabet indtrængende anmodet om en Bevilling af c. 60,100,000 Mark til store paatænkte Udvidelser af Hamburgs Havn. (»Hansa«).

Det hollandske Selskab, Rotterdamse Droogdsk Maatschappij, vil for sidste Regnskabsaar uddele 25 pCt. Det samme som det foregaaende Aar. (»Fairplay«).

Dødsfald. Kaptajn N. Laurids Hansen af Fanø er den 21. f. M. død i Hillerød henved 43 Aar gl. Afdøde har været Fører af Damperne »Kaj«, »Hugo« og »Gosey«, der tilhører Rederiet Holm og Wonsild.

Dømt Skibsfører. Aarhus Kriminalret har den 31. Juli idømt Føreren af den amerikanske Damper »Hinckley« en Bøde paa 50 Kr. og en Erstatning til Lods-kassen paa 1,518 Kr. for at have benyttet en kyndig Mand i Stedet for Lods i de danske Farvande. Den kyndige Mand, der bor i København, vil nu blive tiltalt dér for dette Forhold.

Den tyske Skibsfartsstrejke. Stettin, 1. August. Skibsfartsstrejken er nu bilagt og Driften genoptaget. (Ritz. Bur.).

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Fortsat.)

Sekretæren: Jeg kan ikke se rettere end, at de Udtalelser, der fremkom nu sidst om Spørgsmaalet om Marstal Navigationsskole, klarer i høj Grad Begreberne. Man har hørt fra Skibsmægler Eriksen, at Landsognet vilde være villigt til at yde sit Bidrag, og Kontorchef Krogh har ogsaa sagt nogle imødekommende Ord. Naar nu Marstal Landsogn er villigt til at yde sin Del, maa jeg saa i alle Guders Navn spørge, hvorfor Marstal Kommunalbestyrelse ikke er villig. Det er et Spørgsmaal, som jeg tror alle her tilstedeværende vil kunne rejse. Naar det nu kunde komme dertil, at Marstal Kommunalbestyrelse vilde yde sit Bidrag ligesom Landsognet, vilde Sagen stille sig saaledes, at Ministeriet saa opnaaede med Hensyn til Marstal Navigationsskole, hvad det tilsigter, at Ordningen ikke skal koste Staten noget, i alt Fald ikke mere, end Bogø og Nordby Skoler koster i saa Henseende. Jeg ser ikke rettere end, at Sagen ligger paa denne Maade. Men naar Skibsførerklassen i Marstal ikke vil komme til at koste Staten mere end de tilsvarende Klasser ved de andre Skoler, Nordby og Bogø Skoler, hvor man er gaaet med til at beholde den Klasse, kan jeg ikke se rettere end, at man fra Ministeriets Side ikke vil kunne rejse nogen Opposition, i alt Fald ikke nogen kraftig Opposition mod, at Marstal Skole faar sin Skibsførerklasse igen. Jeg kan ikke se, hvilket andet Grundlag Ministeriet skulde have for at nægte Marstal Skole Ret til at have en Skibsførerafdeling. Naar altsaa den Situation forelaa, at Marstal Kommunalbestyrelse var villig til sammen med Landsognet at yde Bidrag, mener jeg, at Tiden var inde til at tage Sagen op, men paa det Grundlag, at Staten ikke faar større Udgifter til Marstal Skibsførerklasse, end den har til Skibsførerklasserne paa henholdsvis Fanø og Bogø. Paa det Grundlag har Sagen ikke foreligget før. Og det er det, som maa skaffes tilveje efter min Opfattelse.

Kontorchef Krogh nævnte Tilfældet ved Rønne Skole. Det er jo det grelleste, og Forholdet med Hensyn til Marstal Skole kan ikke i nogen som helst Henseende sammenlignes med Forholdet i Rønne. At Rønne Skole vilde bort-

falde, har vi vistnok indenfor alle Rederkredse været klar over, men som det fremgaar af de Udtalelser, her er faldet, er man blevet i højeste Grad forbavset over, at Marstal Skoles Skibsførerklasse bortfaldt. Det er jo ikke alene Repræsentanter fra den interesserede By, men Repræsentanter rundt omkring fra Landet, der har fremsat saadanne Udtalelser.

Kontorchef Krogh fremhævede, at det, at man i sin Tid ved Ændringen af Søneringsloven holdt paa, at Skibsførereksamen ikke skulde være nødvendig for at kunne føre Skib paa under 400 Tons, var en i høj Grad medvirkende Aarsag til, at Situationen var blevet, som den var. Jeg tror, at jeg et Stykke Vej kan give Kontorchefen Ret, nemlig for saa vidt, at hvis Kravet om Skibsførereksamen for at kunne føre Skib paa under 400 Tons ikke var blevet gennemført, vilde der have været et større Antal, der havde taget Skibsførereksamen i Marstal. Det er vel nok det, Kontorchef Krogh mener. Men maa jeg tilføje: andre Tider, andre Skikke. Jeg tror, at end ikke Kontorchef Krogh den Gang vilde have kunnet forudse, at det Standpunkt, man den Gang indtog, vilde berøre Marstal Skole senere. Vi fra vor Side har ikke kunnet forudse det, det indrømmer jeg. Hvis det havde kunnet forudses, er det muligt, at det vilde have bevirket, at vi havde set noget anderledes paa Sagen. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Skibsførerklassens mulige Genoprettelse, mener jeg, at Marstal Kommunalbestyrelse igen skal tage fat.

Kontorchef Krogh nævnte Søneringsloven og den paatænkte lille Ændring deri. Jeg tror nok, at man i Skibsrederkredse er godt tilfreds med de Dispensationer, der opnaas for Tiden.

Maa jeg endnu med et Par Ord komme tilbage til Søneringsloven. Kontorchef Krogh havde ventet at høre Udtalelser her angaaende den ventede Ændring i Søneringsloven. Naar saadanne ikke er fremkommet, er en Grund dertil ganske rigtigt den, at man er ret godt tilfreds med de Dispensationer, der gives nu, men det har ogsaa en anden Grund, nemlig den, at naar man vidste, hvad vi ved, at Forslaget er saa langt fremme, som det er, mener man absolut ikke, det er opportunt at fremdrage Spørgsmaalet nu. Men vi er glade ved de Udtalelser, Kontorchef Krogh har fremsat her om Sagen.

Skibsreder N. J. Olsen, Marstal: Jeg vil takke Hr. Kontorchef Krogh for de Dispensationer, vi heldigvis har faaet, indtil der kommer en Lov, der giver os større Indrømmelser i Henseende til Bestemmelserne om Motorbetjening end den nuværende Lov.

Dernæst vil jeg sige, at jeg er meget forbavset over den Stilling, Marstal Kommunalbestyrelse har indtaget, idet den, som det er opløst her, har afsendt en Skrivelse til Ministeriet, hvori Kommunalbestyrelsen pludselig afslaar at yde Bidrag til Skibsførerklassens Opretholdelse. Jeg var til Stede ved et Møde med Kontorchef Krogh i Kredsstyrelsen, og jeg er overbevist om, at alle tilstedeværende var klar over, at hvis det var nødvendigt at yde Ofre fra Byens og Landsognets Side, vilde vi være villige dertil.

Skibsreder Kroman, Marstal: Det er Marstal Kommunalbestyrelses Holdning, ogsaa jeg kommer tilbage til. Jeg har nok hørt underhaanden for nogen Tid siden, at Marstal Kommunalbestyrelse to Gange har afslaaet at yde noget som helst Bidrag, og det har selvfølgelig forbavset os i meget høj Grad.

Der er, som allerede nævnt, holdt Møde i Sejlskibsrederi-Forenings Kredsafdeling i Marstal, og Stemningen gik ganske udpræget i den Retning, at vi maatte ikke for nogen Pris af med Skibsførerklassen. Det blev udtalt med al ønskelig Tydelighed og meget indtrængende henstillet til Ministeriets Repræsentanter, at vi endelig maatte beholde Skibsførerklassen, og alle de paa Mødet tilstedeværende var fuldstændig enige om, at der maatte bringes endogsaa betydelige Ofre af Marstal Kommunalbestyrelse, for at Skolen kunde beholde Skibsførerklassen. Naar det saa bag efter viser sig, at Kommunalbestyrelsen gentagne Gange har

sagt Nej, har man Ret til at forbavses. Jeg blev ikke mindre forbavset, da jeg senere efter at det var blevet mig bekendt, at Kommunalbestyrelsen skriftlig havde sagt Nej, talte med adskillige Medlemmer af Kommunalbestyrelsen, som i alt Fald paa det daværende Tidspunkt slet ikke var klar over, at det Svar var afgivet. Det synes saaledes paa det Hold at være taget noget forkert fat paa Sagen. Jeg maa udtale en dyb Beklagelse af, at det er sket. Det forekommer mig imidlertid ikke, at vi derfor behøver at være færdige dermed, for Loven giver Ministeriet Adgang til ad administrativ Vej at opretholde Skibsførerklassen eller i hvert Fald give Marstal Ret til atter at afholde Skibsførereksamen. Jeg vil henstille, at der straks af Kommunalbestyrelsen tages fat og gøres Forsøg paa at faa Tilladelsen givet administrativt. Naar den fornødne Vilje er til Stede i Ministeriet, kan jeg ikke tænke mig, at Resultatet kan være tvivlsomt, og i saa Henseende vil jeg paa Forhaand udtale en Tak til Kontorchef Krogh for den Velvilje, jeg er sikker paa, at vi vil møde fra den Side, ligesom jeg vil slutte mig til Skibsreder Ohlsens Tak for den Velvilje, vi møder i Henseende til Dispensation fra Bestemmelserne om Betjening i Sejlskibe med Motorhjelpekraft, og for den Hurtighed, hvormed disse Dispensationsbevillinger gives.

Skibsreder A. E. Rasmussen, Marstal: Det er blevet sagt, at Marstal Kommunalbestyrelse to Gange har afslaaet at yde Bidrag til Skibsførerklassens Opretholdelse. Jeg kender ikke noget til, at der skulde være afgivet nogen Udtalelse angaaende dette Spørgsmaal den Gang. Jeg er Medlem af Byraadet og har været nærværende ved Forhandlingerne. Da vi forhandlede med Kontorchef Krogh, blev det fremhævet, at Skibsfarten er Hovednerven for Marstal, og at det er trykkende Tider for den; derfor holdt vi igen, men jeg tør sige, at der er næppe en i Byraadet, der ikke er villig til at ofre for at beholde vor Skole, som den var før. Det kan bevises yderligere derved, at da det endelig kom frem, at Skolen skulde miste Skibsførerklassen, holdt vi umiddelbart derefter et Møde, til hvilket vi indbød Landsognets Raad for at forhandle med det, om det muligvis vilde være med til ved Henvendelse til Ministeriet at søge at beholde Klassen. Jeg kan ikke indse, at vi i Byraadet kunde have taget nogen anden Stilling, for Penge var der ingen af. De Udtalelser, som fremkom fra Hr. Krogh, var ikke noget endelig afgørende, saa vi troede, som jeg før pointerede, at vi vilde komme tilbage til Spørgsmaalet, før det blev endelig afgjort i Ministeriet.

I Anledning af de to sidste Taleres Udtalelser skal jeg sige, at jeg var nærværende i det omtalte Kredsstyrelsesmøde og vil fremhæve, at ingen, der deltog i dette Møde, kunde gaa derfra uden at have Følelsen af, at man, hvis der som Betingelse for, at Marstal Skoles Skibsførerklassen genindførtes, krævedes Tilskud fra anden Side end Statens, vilde være villig til at træde til.

Naar Kontorchef Krogh siger, at det viser sig, at der i de senere Aar ikke er saa mange, der tager Skibsførereksamen i Marstal, vil jeg have Lov at sige dertil, at det er under Krigen, det Forhold er opstaaet. Da tog Marstal Søfolk ud at sejle før at tjene Penge; da der var Penge at tjene, vilde de ikke gaa hjemme og gaa paa Skolen. De sejlede hele Tiden under Krigen. Jeg synes, det tjener til Ære for vore unge Folk, at de ikke var bange for Faren. De gjorde Regning paa, at naar de havde tjent Penge og Faren var ovre, kunde de tage hjem og tage Eksamen. Naturligvis kan Antallet af dem, der indstiller sig, gaa op og ned fra Aar til Aar; et Aar kan der være flere, et andet Aar færre.

Skibsreder Kromann: I Forbindelse med, hvad Skibsreder Rasmussen har udtalt, skal jeg nævne, at det er fuldstændig rigtigt, at de Herrer fra Ministeriet kunde ikke gaa fra vort Redermøde med anden Opfattelse end den, at vi var villige til at bringe betydelige Ofre. Det blev sagt tydeligt og klart, og det er ogsaa sagt senere, i hvert Fald af baade Skibsreder Ohlsen og mig personlig, saa der kan ingen Tvivl være derom. Der er kun den Mangel der-

ved, at vi, der deltog i det Redermøde, var ikke den bevilgende Myndighed; vi kunde kun henstille til de tilstedeværende Medlemmer af Marstal Kommunalbestyrelse, at de virkede for, at Kommunalbestyrelsen tog Sagen op og tog forstaaende paa den og under ingen Omstændigheder lod os komme af med Skibsførerklassen. Men jeg maa jo paany udtale min Forbavselse over, at Kommunalbestyrelsen har svigtet. Jeg forbavses ogsaa over, at Hr. Skibsreder Rasmussen nu udtaler, at han ikke kender til, at Kommunalbestyrelsen to Gange har sagt Nej. Det er der, Humlen ligger. Kommunalbestyrelsen vilde ikke give noget Løfte fra sig ved det første Møde. Skibsreder Rasmussen siger, at de mente, at der senere kunde naas noget, men efter det foreliggende er der saa meget som en Maanedstid eller to senere afsendt fra Kommunalbestyrelsen et skriftligt Svar, hvori den paany siger: Nej, vi vil ikke betale noget. Den Stilling fra Kommunalbestyrelsens Side kan i alt Fald jeg ikke begribe efter de Udtalelser, som er faldet fra alle søfartsinteresseredes Side paa de Møder, der er afholdt. Jeg vil derfor tillade mig at spørge Skibsreder Rasmussen: er det Skibsreder Rasmussen og de øvrige Kommunalbestyrelsesmedlemmer bekendt, at Kommunalbestyrelsen som saadan paa et senere Tidspunkt skriftligt har meddelt Ministeriet, at Kommunalbestyrelsen ikke vilde give noget Tilskud For hvis det er Tilfældet, saa mener jeg, at den store Fejl ligger der.

Skibsreder A. E. Rasmussen, Marstal: Jeg erindrer ikke, at der er afgivet nogen saadan skriftlig Meddelelse. Det erindrer jeg aldeles ikke. For umiddelbart efter at Spørgsmaalet kom frem, blev der taget Initiativ til at vælge en Deputation til sammen med Repræsentanter for Landsognet at rejse over for at forhandle med Ministeriet. Det var umiddelbart, efter at vi saa Faren. Der var i Grunden to Deputationer.

Skibsreder Kromann: Det er mærkeligt. Jeg har talt med flere Kommunalbestyrelsesmedlemmer, som til at begynde med slet ikke erindrede, at der var indsendt skriftligt Svar, men saa bagefter sagde de, at de vidste nok, at der var indsendt Svar, men de vidste ikke, at der var sagt bestemt Nej. Saa det maa enten være Medlemmernes Fejl, eller Fejlen maa ligge andetsteds. Det bliver Kommunalbestyrelsens Sag at udrede det Spørgsmaal. Udredes maa det.

Skibsreder Eriksen: Jeg vil kun give den lille supplerende Oplysning, at naar Landsognet var villigt til at deltage i Udgifterne, var det under Forbehold af, at dets Tilskud begrænsedes til 3,500 Kr. Der var paa det Tidspunkt Tale om en Udgift af 7,000 Kr., altsaa i Lighed med, hvad de tilsvarende Afdelinger paa Bogø og i Nordby koster.

Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at takke Kontorchef Krogh for den velvillige Modtagelse, Udvalget fik. Men samtidig vil jeg slutte mig til Sekretærens Udtalelser om, at hvad der skete i 1916, kan man ikke forlange, at andre senere skal lide under.

Skibsreder L. Andreasen, Thurø: Naar hele Udgiften, efter hvad der er udtalt, kun beløber sig til 7,000 Kr., synes jeg, at Ministeriet har gjort stor Uret mod Marstal blot for at spare 7,000 Kr.

Kaptajn Poulsen, Vejle: Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Repræsentant for Ministeriet om, i hvilket Forhold Tilskuddet til den danske Sømandsstand i det hele taget staar til Tilskuddene til alle andre Institutioner i Danmark. Jeg skal nemlig nævne, at i den Tid, jeg gik paa Navigationsskole — det var nu ganske vist i Oldtiden, det var i 1874 — var det en Kendsgerning, at Sømandene intet eller næsten intet kunde faa fra Staten. . . . (Sekretæren: Intet?). Ja, det begyndte i 1874 med et Tilskud til Maskinistuddannelsen. Jeg var den første, som tog Maskinisteksamen paa Fanø som Styrmandselev. Da begyndte man at give Tilskud til ubemidlede. Man skulde i Andragendet skrive, at man var ubemidlet.

Det vilde jeg ikke, saa jeg betalte selv, hvad det kostede. Jeg har lige fra den Tid fulgt Begivenhederne og Udviklingen paa det Omraade med Opmærksomhed. Jeg tror at vide, at til ingen anden Stand i Danmark er der ydet saa lidt Tilskud fra Statens Side i Forhold til de Værdier, de har indbragt Landet. Navnlig Landbrugsstanden har faaet langt mere. Der sidder en Flok Rigsdagsmænd og bestemmer, om en Navigationsskole skal have usle 7,000 Kr. om Aaret, medens de øser Millioner ud til alle mulige andre Ting, som naturligvis ikke indbringer tilnærmelsesvis saa store Beløb til det danske Samfund. Det forekommer mig ganske mærkværdigt, at der skal handles og sjakres og disputeres med Folketingsudvalg og Ministerium om disse usle 7,000 Kr. til en Navigationsskole paa en Ø som Ærø, der bringer saa mange fremmede Penge ind i Landet. For c. 30 Aar siden var vort Statsbudget paa en 80 Mil. Kr.; nu er vi oppe paa 450 Mill. Kr. At nægle Marstal Skole 7,000 Kr. synes mig mildest talt smaaligt. Derfor lyser jeg efter, om nogen Stand i Landet faar saa ringe Tilskud i Forhold til de Ofre, den yder, som den danske Sømandsstand. Det vil jeg tillade mig at spørge om, for jeg tror det ikke.

(Fortsættes.)

Fremmede Søfolks Adgang til Ruslands Havnebyer.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Handelsministeriet modtaget følgende Meddelelse, der er en Oversættelse af et russisk Dekret dateret 6. Oktober 1921, angaaende Kontrol af Personellet paa udenlandske Handelsskibe og om fremmede Sømands Adgang til og Ophold i Sovjet-Ruslands Havnebyer.

I. Kontrol med Personel ved Skibes Ankomst og Afgang.

- a. Skibets Kaptajn forelægger ved Ankomst Skibslisten for Repræsentanten for vedkommende Søgrænsesstations særlige Afdeling af den Alrussiske Overordentlige Kommission (Søkontrollen) samt ligeledes en med Skibslisten overensstemmende Fortegnelse (med 2 Kopier) over Mandskabet. For hver enkelt Person nævnt i Fortegnelsen fremlægges derhos Identitetsbevis udstedt af vedkommende Myndigheder i det Land hvorfra Skibet kommer. Skibslisten, Fortegnelsen og Identitetsbeviserne forsynes efter foretaget Kontrol af faktisk Overensstemmelse mellem disse og Personellet af Repræsentanterne for Søkontrollen med Paategning om Ankomsten. De nævnte Dokumenter forbliver hos Kaptajnen, medens Repræsentanten for Søkontrollen beholder de 2 Kopier.

Anmærkning 1. I Tilfælde af, paa Grund af særlig Nødvendighed, nogen af Mandskabet under Skibets Rejse er blevet ombyttet med en anden Person, maa Kaptajnen ved Fremlæggelse af Skibslisten og Fortegnelsen tillige fremlægge en med Bistand af af de lokale Myndigheder opsat Protokol om Aarsagerne til Ombytningen samt Identitetsbeviser vedkommende begge Personer, saavel for den fratraadte som for den der er traadt i hans Sted.

Anmærkning 2. I Tilfælde af, at der paa Skibet opdages Personer for hvem Formalia ikke er i Orden, opsættes der vedkommende disse er særlig Akt, ligesom de ikke under Skibets Ophold i Havnen tillades at gaa i Land. Genpart af nævnte Akt sendes nærmeste Befuldmægtigede for Udenrigskommissariatets Kontor.

- b. Ved Skibets Afgang forelægger Kaptajnen for Repræsentanten for Søkontrollen Skibslisten og den med Paategning om Ankomsten forsynede Fortegnelse, idet han ved særskilt Paategning paa samme angiver alle under Skibets Ophold i Havnen foregaaede Foran-

dringer i Personellet. Skibslisten, Fortegnelsen og (andre Dokumenter vedkommende Personellet paaføres efter omhyggelig Kontrol af Repræsentanten for Søkontrollen Paategning om Afrejsen. Uden denne Paategning tillades det ikke Skibet at afgaa.

Anmærkning. Personer som paamønstres i R. S. F. S. R.s Havne maa ved Skibets Afgang være i Besiddelse af de for Udrejse af R. S. F. S. R. forordnede Dokumenter.

II. Tilladelse til Landgang paa Havnebyers Omraade, Ophold i Land og Tilbagevenden til Skibet.

- a. Som Adgangstilladelse til Havnebyens Omraade tjener Søkontrollens Paategning om Ankomsten (se I) paa vedkommende Identitetsbevis. Det samme med Paategning forsynede Dokument tjener ogsaa som Opholdstilladelse i Havnebyen udenfor Skibet, idet der dog efter 24 Timers Ophold (i Byen) udkræves vanlig Indregistrering. Under sit Ophold paa Havnebys Territorium er udenlandske Sømand underkastet alle Love og Bestemmelser gældende i R. S. F. S. R. Specielt bemærkes, at manglende Iagttagelse af Reglerne for Indregistrering straffes efter gældende Bestemmelser.

Anmærkning. Søkontrollens Paategning skal gælde for det Tidsrum Skibet opholder sig i Havnen.

- b. Mandskabernes Adgang til at bringe Genstande til personlig Brug i Land og om Bord fastsættes ved særskilt Instruks som bliver at udstede af Udenrigshandelskommissariatet efter Overenskomst med Provianteringskommissariatet i Løbet af 2 Uger fra Udstedelsen af nærværende Forordning.

III. Arrestation og Anholdelse paa Havnebyers Omraade af Personer tilhørende Skibsbesætninger.

I Tilfælde af Arrestation eller Anholdelse af Personer tilhørende Skibsbesætninger foretaget af vedkommende administrative eller retslige Organer er disse Myndigheder forpligtet til inden 24 Timer efter Anholdelsen herom at indberette til nærmeste Befuldmægtigede for Udenrigskommissariatets Kontor til Erholdelse af Samtykke til videre Forføjninger.

Anmærkning. Om Bord kan Arrestation ikke i noget Tilfælde foretages.

IV. Ikke Tilbagevenden til Skibet inden dets Afgang.

- a. Søkontrollen sammen med Skibets Kaptajn eller den Person, der er hans Stedfortræder opsætter Liste over de Personer af Skibets Mandskab, der ikke er vendt tilbage inden Skibets Afgang. I Løbet af 3 Dage efter Skibets Afgang foretager den Lokale Særlige Afdeling af den Alrussiske overordentlige Kommission en Registrering af de Personer af Skibets Mandskab der indfinder sig, tager dem i sin Varetægt og aftaler med vedkommende Befuldmægtigede for Udenrigskommissariatets Kontor om Tilbagesendelse, hvis mulig med første afgaaende Skib efter Overenskomst med Skibets Kaptajn. Regninger over Udgifter for Underhold af de genblevne Personer samt for deres Afsendelse, overleveres til vedkommende Befuldmægtigede for Udenrigskommissariatets Kontor for at indkasseres hos vedkommende udenlandske Repræsentation. Skibskaptajner, hvis Regeringer ikke har Repræsentationer i R. S. F. S. R., kan i vedkommende Befuldmægtigede for Udenrigskommissariatets Kontor deponere som Sikkerhed for nævnte Omkostninger et til Antallet af de efterblevne svarende Beløb. I saadant Tilfælde sendes de efterblevne, efter at de er fundet, i Henhold til Kaptajnens Anvisninger.
- b. I Tilfælde af at nogen af de Personer, der er nævnt

i Listen over tilbageblevne, ikke indfinder sig i Løbet af 3 Dage efter Skibets Afgang, bliver der af Søkontrollen givet Ordre til Efterforskning. Alle Personer og Institutioner der maatte blive bekendt med de efterblevnes Opholdssted, er forpligtet til, uden at afvente Søkontrollens Efterspørgsel, at give denne Meddelelse herom. Personer der har indfundet sig efter Udløbet af de 3 Dage eller er blevet fundet, sendes til Søkontrollen, som under Hensyntagen til Sagens Omstændigheder enten sender dem i Henhold til nærværende Forordnings Punkt IV eller beholder dem i sin Varetægt.

Underskrevet: Præsidenten for Folkekommissærernes Raad:

V. ULJANOW (Lenin).

Folkekommissærernes Raads Ekspeditionschef:
No. GORBUNOW.

Sekretær: L. FOTIEVA.

6. Oktober 1921.

A. CHR. BERTHELSEN A/S
(tidl. Berthelsen & Larsen)
Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning
Telegram-Adresse: „Aciba“ Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamlinger.

Frode

afholdt Generalforsamling den 7. Juli paa Hotel »Phønix«.

Højesteretssagfører Fich dirigerede. Bestyrelsens Formand, Overretssagfører Stæhr fremlagde et formelt Regnskab for 1921, der var udarbejdet paa Grundlag af de bogførte Værdier, uden at der var foretaget Afskrivninger. Regnskabet udviste et Underskud paa 746,954 Kr. Han fremlagde endvidere en Status pr. 31. Maj 1922, opstillet efter en af de bogførte Værdier foretaget Vurdering. Aktiverne var her kun nedskrevet fra 2,080,000 Kr. til 466,000. Passivside udviste en Aktiekapital paa 2½ Million og diverse Kreditorer paa 357,000 Kr. Denne sidste Post fordelte sig i Hovedsagen saaledes: Kalundborg Bank 94,000 Kr., Handelsbanken i Kalundborg 107,000 Kr. og Handelsbanken i København 119,000 Kr.

De to Regnskaber toges til Efterretning. Der var 40,000 Kr. til Dækning af de simple Kreditorer, hvis Krav androg c. 115,000 Kr., og naar Omkostningerne ikke beregnedes, kunde der blive c. 25—30 pCt. Dividende til de simple Kreditorer. De tre nævnte Kreditorer hørte ikke hertil, da de havde Pant i Skibene.

Efter at Opgørelserne var udarbejdet, indsaa man det vanskelige i at fortsætte Driften og forelagde Handelsbanken Regnskaberne. Handelsbanken fandt ikke Anledning til at sætte Kapital i Selskabet og foreslog Likvidation hvilket Forslag Formanden derefter fremsatte. Det vedtoges efter Anbefaling af Overretssagfører Lemming derefter enstemmigt.

Som Likvidatorer valgtes Bestyrelsen, der bestaar af Overretssagfører Stæhr, Højesteretssagfører Fich, Overretssagfører Lemming og Grosserer Eduard Petersen.

Forsikrings-Aktieselskabet Absalon

har afholdt Generalforsamling. Til Dirigent valgtes Overretssagfører Gunnar Sally.

Forinden man gik over til Dagsordenen mindedes man flhv. Bankdirektør V. Berg og Fabrikant C. W. Obel, der i det forløbne Aar er afgaaet ved Døden, hvorefter Bestyrelsens Formand, Kommandør Gustav Holm aflagde Beretning, efter hvilken den samlede Præmieindtægt i 1921 efter Fradrag af Ristorno androg 17,663,063 Kr. imod 18,519,112 Kr. i 1920.

I Genforsikringspræmier er der afgivet 7,599,876 Kr. Betalte Skader for egen Regning androg 6,189,580 Kr. Til Præmie- og Skadereserve er henlagt 5,969,284 Kr. Efter Afskrivning paa Inventarkonto slutter Gevinst- og Tabs Konto med et Nettooverskud af 239,922 Kr. og fastsattes Udbyttet til 10 pCt. 100,000 Kr. henlagdes til Reservecifondet, saaledes at dette pr. 31. December 1921 udgør 500,000 Kr. Til Bestyrelsen udbetales 30,600 Kr. i Tantième. 9,321 Kr. overføres i ny Regning.

Der gaves enstemmigt Decharge for Regnskabet.

De efter Tur fratrædende Medlemmer af Bestyrelsen Fabrikant, Grosserer Emil Bähncke og Grosserer Bruno Heckscher genvalgtes enstemmigt.

Nyindvalgt i Bestyrelsen blev Hr. Grosserer Aage Løwener. Til Revisorer genvalgtes Underdirektør W. Nagel og Assurance-mægler Holten Lützhøft.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Algarve ank. Tunis 31./7. — Alexandra afg. Boston 29./7. til Filadelfia. — Arkansas afg. Kristiania 30./7. for Newcastle. — Beira ank. Frederikshavn 31./7. — California ank. London 30./7. — Charkov afg. Riga 31./7. til Kjøbenhavn. — Dania ank. Filadelfia 29./7. — Douro afg. Kjøbenhavn 1./8. til Vestnorge. — Ebro ank. Kjøbenhavn 27./7. — Ella afg. Hamburg 31./7. til Kjøbenhavn. — Erik II ank. Robertsfors 18./7. — Esbern Snare ank. Aalborg 30./7. — Esbjerg afg. Aarhus 31./7. til Hamburg. — Gorm afg. Kjøbenhavn 31./7. til Cardiff. — Halfdan afg. Dunkerque 31./7. til Antwerpen. — Harald ank. Stettin 30./7. — Hellig Olav ank. Kjøbenhavn 1./8. — Helmer Mørch afg. Campbellton 21./7. til Cardiff. — Hjortholm ank. Kjøbenhavn 30./7. — Hindsholm afg. Acton Grange 29./7. for Manchester. — J. C. Jacobsen ank. Libau 29./7. — Ivar afg. Savannah 28./7. til Port Arthur. — Jolantha afg. Kjøbenhavn 31./7. for Kristiania. — Kasani Dok i Frederikshavn. — Katholm afg. Odense 27./7. til Swansea. — Knud II ank. Hull 17./7. — L. P. Holmblad i Dok i Helsingør. — Louisiana afg. Bahia 23./7. til Madeira. — Maja ank. Kjøbenhavn 30./7. — Magnus afg. Antwerpen 30./7. til Middelfart. — Maryland ank. Bahia Blanca 13./7. — Minsk ank. Kjøbenhavn 28./7. — Moskø ank. London 29./7. — Nevada i Dok i Helsingør. — Newa afg. Newcastle 25./7. for Miramichi. — Niels Ebbesen ank. Kjøbenhavn 31./7. — Odin ank. Stettin 31./7. — Olaf ank. Kjøbenhavn 31./7. — Oregon pass. Madeira 13./7. for La Plata. — Oscar II afg. Christiania 21./7. til New York. — Pennsylvania ank. Rosario 24./7. — Rhone ank. Antwerpen 25./7. — Rita ank. Kjøbenhavn 31./7. — Russ ank. Chatham 26./7. (for Miramichi). — Saga afg. Kjøbenhavn 28./7. til Antwerpen. — Skjold ank. London 31./7. — Svend II ank. Hörnefoss 31./7. — Svanhild ank. New-Orleans 25./7. — Taarnholm ank. Kjøbenhavn 31./7. — Texas afg. Cardiff 26./7. til Montevideo. — Tiber ank. Bordeaux 30./7. — Toms afg. Messina 31./7. til Palermo. — Trondhjem ank. Kjøbenhavn 1./8. — Tula ank. Kolding 29./7. — Uffe ank. Örnsköldsvik 25./7. — United States ank. Kjøbenhavn 25./7. — Virginia ank. Baltimore 28./7. — Yrsa ank. Hamburg 31./7.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Hongkong 28./7. udg. — Annam pass. Acapulco 28./7. hvg. — Asia ank. Hamburg 28./7. udg. — Australien afg. Talcuano 29./7. hvg. — Bintang ank. Bangkok 28./7. — Chile pass. Perim 17./7. udg. — Falstria afg. Kolsichang 29./7. hvg. — Fionia ank. Aalborg 30./7. udg. — Java ank. Hongkong 28./7. udg. — Jutlandia afg. Colombo 25./7. hvg. — Sejler København pass. Sunda Str. 17./7. hvg. — Malaya pass. Gibraltar 30./7. hvg. — Mexico afg. New York 26./7. hvg. — Panama ank. Kjøbenhavn 30./7. — Peru ank. Yokohama 29./7. udg. — Selandia ank. Hamburg 30./7. hvg. — Siam ank. Kjøbenhavn 16./7. — Tongking ank. St. Thomas 28./7. udg. — Estonia ank. Kjøbenhavn 28./7. — Latvia ank. Libau 20./7. — Lituania afg. New York 26./7. østg. — Polonia pass. Kjøbenhavn 22./7. vestg.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Luleå 25./7. — Aggersborg pass. Ushant 24./7. — Amalienborg ank. Pernambuco 30./7. — Brattingsborg afg. Calcutta 25./7. — Børglum afg. Boston 29./7. — Christiansborg ank. Nørre Sundby 29./7. — Dansborg afg. Pernambuco 30./7. — Ellensborg ank. Methil 30./7. — Elsborg pass. Skagen 27./7. — Flynderborg afg. Methil 29./7. — Frederiksborg afg. Lissabon 17./7. — Hammershus afg. Las Palmas 23./7. — Jelling ank. Nørre Sundby 27./7. — Jømsborg afg. Port Hastings 27./7. — Jungshoved ank. Rosario 14./7. — Jægersborg afg. Marseilles 30./7. — Kronborg afg. Pernambuco 28./7. — Lilleborg pass. Dungeness 30./7. — Rosenborg ank. Hull 25./7. — Silkeborg afg. Cette 29./7. — Skanderborg afg. Trångsund 29./7. — Skodsborg afg. Cannes 30./7. — Spigerborg afg. Göteborg 30./7. — Stegelborg ank. Guantanamo 28./7. — Sønderborg ank. Rosario 17./7. — Taarnborg ank. Esbjerg 30./7. — Tuborg pass. Skagen 30./7. — Viborg ank. St. John 27./7. — Ørskild ank. Vera Cruz 26./7. — Ørneborg pass. Skagen 29./7.

Dana. Danebrog afg. Garston 22./7. — Danefelt afg. Riga 28./7. — Daneholm afg. Galveston 24./7. — Danelag ank. Jakobshavn (Grønland) 5./7. — Danemark afg. Hamburg 29./7. — Danery afg. Bremen 29./7.

Dania. Mary, Duhn, ank. Blyth 30./7. — Elie, Clausen, afg. Stettin 29./7. til Karlsborg. — Esther Maria, Baug, ank. Teikarsaari 29./7.

Det dansk-franske Dampskibsselskab. Liffland, Petersen, ank. Zaandam 26./7. — Normandiet, Petersen, ank. Trångsund 23./7. — Slesvig, Weidhart, pass. Helsingør 30./7. til Steitin. — Kurland, Bentin, afg. Waiklot 30./7. — Bretagne, Lund, ank. Harperanda 29./7. — Estland, Kruse, ank. Hernösand 30./7. — Skaane, Moyell, afg. Narva 31./7. til Zaandam. — Bornholm, Hansen, afg. New York 29./7.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. Cuba 21./7. — Berlin, Winding, ank. Santa Lucia 31./7. — Knud, Bager, ligger i Petrograd. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, ank. Key West 1./8. — Wien, Jørgensen, ank. Kuba 15./7.

Orient. Arabien pass. Las Palmas 27./7. — Bolivia afg. Moji 10./7. — Delagoa ank. Odense 27./7. — Indien pass. Perim 23./7. — Kina ank. Kjøbenhavn 10./7. — Magdala afg. Kristiansund 31./7. — Natal ank. Montreal 31./7. — Rhodessa ank. Durban 18./7. — Parana afg. Las Palmas 26./7. — Tranquebar pass. Las Palmas 28./7. — Transvaal afg. Perth 21./7.

Æro. Energi, Jensen, ank. Trångsund 28./7. —

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Kotka 15./7. til South Hampton. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Kjøbenhavn. — Johanne, Larsen, ligger i St. Helier (Jersey). — Kaj Hvilson, Wulff, afg. Campbellton 26./7. til Rhyt. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Karrebaksmunde. — Vesta, Godfredsen, ligger i Helsingør. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Domsjø 19./7. til Rochester. — Vega, Købke, ligger i Esbjerg.

Svendborg. Christian, Rasmussen, ank. Kolding 24./7. — Zampa, Rasmussen, ank. St. Waast 24./7. — Falken, Rasmussen, ank. Jersey 24./7. — Marie, Nielsen, ank. Exmouth 24./7. — H. A. Hansen, Hansen, pass. Holtenau 25./7. for Dunkerque. — Concordia, Henriksen, afg. Weymouth 25./7. til Seaham. — Ludvig, Jørgensen, ank. Trångsund 24./7. — Ruth, Sørensen, ank. Stagsund 25./7. — Richard, Petersen, ank. Lybæk 25./7. — Britannia, Rasmussen, afg. Dunkerque 23./7. — Merkur, Lund, ank. Kolding 26./7. — C. V. Petersen, ank. Charlestown (Cornwall) 27./7. — Erhardt, Jensen, afg. Sundsvall 28./7. — H. A. Hansen, ank. Dunkerque 27./7. — Ella Eff, Hvenegaard, ank. Lappvik 29./7. — Valdemar, Christensen, ank. Drøbak 28./7. — Roma, Baagø, afg. Folkestone 29./7. til Dysart. — Carla, Skov, afg. Aarhusund 29./7. til Kotka. — Albert Mou, Andersen, ank. Burut Island 31./7. — Ester Petersen, ank. Kjøbenhavn 30./7. — N. I. Nielsen, Nielsen, ank. Westmannøerne 29./7. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Göteborg 31./7. — Jens, Nielsen, Nielsen, ank. Jersey 29./7.

Æro. Maagen, Mortensen, ank. Setubal 23./7. — N. Hansen, Albertsen, ank. Sydney 22./7. — Astræa, Dam, ank. St. Johns 22./7. — Alfa, Jørgensen, ank. Northsydney 22./7. — H. C. Christensen, Christensen, ank. Hamburg 22./7. — Marie, Christensen, ank. Hernösand 24./7. — Martha, Fabricius, ank. Aalborg 24./7. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. St. Johns 24./7. — Gertrud, Albertsen, ank. St. John 25./7. — Elisabeth, Rasmussen, ank. Kotka 24./7. — Harris, Haagensen, ank. Frederiksstad 24./7. — Heimdal, Kromann, ank. Aalborg 25./7. — Poseidon, Petersen, afg. Akureyri 24./7. til St. Johns. — Energi, Andersen, ank. Swansea 25./7. — Noa, Carlsen, ank. Dysart 25./7. — Nordtrafik, Friis, afg. Klaksvig 25./7. — Sine, Christensen, ank. Göteborg 25./7. — Elisabeth, Groth, afg. Harperanda til Shorehamn. — Claudia, Boye, pass. Lizard 24. Juli. — Emanuel, Kromann, ank. Sundsvall 27./7. — Venus, Boye, afg. Lissabon 26./7. til Aarhus. — Bonavista, Christensen, afg. Dysart 26./7. — Niels, Rasmussen, ank. Göteborg 26./7. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, ank. Göteborg 27./7. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Porsgrund 28./7. — Svalen, Rosenbeek, ank. Setubal 27./7. — Galathea, Nielsen, ank. Bridfort 27./7. — Frem, Jørgensen, afg. Ørbæk 25./7. til Kjøbenhavn.

Havarier og Forlis.

Da Motorskonnert »Pioneren«, af Baudholm, den 26. f. M. befandt sig ud for Stevns Klint, paa Rejse fra Næstved til Kjøbenhavn med en Ladning Papir, knækkede dens Stormast ved et stærkt Vindstød. Medens Skonnertens Besætning søgte at gøre de nedstyrkede Sejl fri, opkom der fra Motoren Ild i Skibet. Dette nedbrændte til Vandgangen men Besætningen reddede sig i Jollen og optoges af en forbisejende Skonnert, der landsatte den i Kjøbenhavn.

Nybygninger, Køb og Salg.

Rederiet »Korsør«s Skib, 3/4 m. Sk. »Skjold«, tder f. T. ligger oplagt i Marstal Havn, er gennem et Firma i Kjøbenhavn solgt til Udlandet. Købesum ubekendt.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleen foretoges den 29. Juli en vellykket Prøvetur med et nyt Dieselmotorskib, Værftets Byggenummer 321 — M/S. »Thalata«, til Aktieselskabet Den Norske Afrika- og Australielinie, Tønsberg.

Skibet, der er bygget til British Lloyd's højeste Klasse, er bestemt til almindelig Fragtfart og har følgende Hoveddimensioner: 425' × 55' × 38' 6" og en Bæreevne af c. 11,000 Tons d. w.

Det er forsynet med to Hoveddieselmotorer, der tilsammen kan udvikle 3,100 IHK. og give det lastede Skib en Fart af 11¼ Knob.

Der findes Proviantkøleanlæg og faa, men særlig godt udstyrede Passagerkamre, og i Lighed med de af Værftet tidligere leverede Motorbaade er alt Dæksmaskineri, Spil, Styreapparater m. m. elektrisk drevet, ligesom der findes elektrisk Lys overalt.

I Prøveturen deltog som Repræsentant for Rederiet Hr. Kaptajn Edwardsen.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri paa Refshaleen sættes den 1. August et nyt Dieselmotorskib til Aktieselskabet Norge Mexico Gulf Linien, Tønsberg, i Vandet. Det er Værftets Byggenummer 324 og Søsterskib til det i disse Dage til samme Rederi afleverede Motorskib »Thalatta«.

Skibet, der bygges til British Lloyd's højeste Klasse, er bestemt til almindelig Fragtfart og har følgende Hoveddimensioner: 425' × 55' × 38' 6" og en Bæreevne af c. 11,000 Tons d. w.

Det forsynes med to Hoveddieselmotorer, der tilsammen vil kunne udvikle 3,100 IHK. og give det lastede Skib en Fart af 11¼ Knob.

Der findes Proviantkøleanlæg og faa, men særlig godt udstyrede Passagerkamre, og i Lighed med de af Værftet tidligere leverede Motorbaade vil alt Dæksmaskineri, Spil, Styreapparater m. m. blive elektrisk drevet, ligesom der findes elektrisk Lys overalt.

Skibet, der løb smukt af Stabelen, fik i Daaben Navnet »Tennessee«.

Med Fragtdampere »Svanholm«, bygget af Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det forenede Dampskibsselskab, A/S. foretoges den 29. Juli officiel Prøvetur i Sundet. Prøveturen forløb i enhver Henseende til Rederiets ombordvarende Repræsentanters fulde Tilfredshed.

Skibet laster c. 2,400 Tons d. w., og er bygget helt af Staal til Bureau Veritas højeste Klasse. Det er 248' langt, 38' bredt og 17' 6" dybt.

Maskinen er Triplo Ekspansion med Overfladekondensation paa c. 700 IHK., og Kedlerne er udrustet med Wilh. Schmidts Overheder.

Prøveturen sluttede i Kjøbenhavn, hvor Det forenede Dampskibsselskab overtog Skibet.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 3. August 1922. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Fremmede Søfolks Adgang til Ruslands Havnebyer. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

BAADMOTORER

ubetydeligt brugte, i fuldstændig driftssikker Stand,
sælges meget billigt.

3 Stk. 35 HK. 2-cyl. DAN,
1 - 24 HK. 2-cyl. DAN,

»Skandia«, »Bolinder«, »Avance« m. fl. Fabrikata i forskellige Størrelser.

SKANDIA-VERKEN A.-B.

LYSEKIL — SVERIGE

Styrmand og Maskinmester

med disponibel Kapital kan faa Stilling i større Motorskib. Henvendelse til Capt. Andersen, Hol-lænderdyb 36, Telefon Amager 1655 x.

J. Melander,
rif. Bilkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen
Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377
Skibs-Blikkenslageri.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sievens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:
Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Mollerups Smøreapparater.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“. Statstelefon Nr. 9
RANDERS. Telefon Nr. 70

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiana.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

N. F. STEGMANN
Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: SAXBERG.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Kunstyrværker Fritz Busch
ved Holger Pedersen
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium:
Kongens Enghave. V.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privat. Nora 2393

V. T. Mathiesen
& Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbide og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hesselo“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.,
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klases
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Telefon 5430. SKIBE Tlgr.-Adr.
„Freights“

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. Orion.



STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier
Telefon { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
foner { 8912.

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN **KJØBENHAVN K.**



Staalstøberiet
1/3 Strømmens Værksted
pr. Christiania
Leverer al Slags Staalstøbegods.
Specialitet:
**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**
med Lloyds eller Veritas Certificat.
Repræsentant for Danmark:
Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 2. August 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger		Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank.....	144 $\frac{3}{4}$	145 $\frac{1}{4}$	145	147	4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	93 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{4}$
Privatbank.....	104 $\frac{3}{4}$	104	104	105 $\frac{3}{4}$	4% do. do. 6. -	85 $\frac{3}{4}$		85 $\frac{3}{4}$	84 $\frac{1}{4}$
Landmandsbank.....	88 $\frac{3}{4}$	85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{3}{4}$	86	4% do. do. 5. -			88 $\frac{3}{4}$	89
Handelsbank.....	127	127 $\frac{1}{4}$	126 $\frac{3}{4}$	128 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -	82		81 $\frac{1}{4}$	82 $\frac{1}{2}$
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....			60	62	3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			86 $\frac{1}{4}$	88 $\frac{1}{4}$
Private Laanebank.....					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			92 $\frac{3}{4}$	94 $\frac{1}{2}$
Haandværkerbank.....					4% do. do. 3. Hoved-Afd.			88	89 $\frac{3}{4}$
Frederiksberg Bank.....	81		80	82	3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.			86 $\frac{1}{2}$	88
Danske Sukkerfabrikker.....	170 $\frac{3}{4}$				4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.	88 $\frac{3}{4}$		88 $\frac{3}{4}$	88 $\frac{3}{4}$
Burm. & Wains Fabrik.....	116 $\frac{1}{2}$	117	117	118	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.			91	93
Forenede Bryggerier.....			176 $\frac{1}{4}$	177 $\frac{1}{2}$	4% do. do. 3 Hoved-Afd.	81 $\frac{3}{4}$	85	84 $\frac{3}{4}$	85
Forenede Dampskibs-Selskab ...	75				4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs.... 7. S.			90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{3}{4}$
Dampskibs-Selskabet Norden ...	256		255 $\frac{1}{2}$	256	4% do. do. 7.			84	86
do. Dannebrog.			105	107	4% do. do. 6.			89	91
do. Orient.....					3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.	80 $\frac{1}{4}$		80	80 $\frac{3}{4}$
do. Myren.....	100		99	100 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. Konv. 5.			83	85
do. Torm.....					4% Vest sønderj. 7.			85 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{3}{4}$
do. Vendila....					4% do. do. 6.			88 $\frac{3}{4}$	89
do. Progress...					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	88 $\frac{3}{4}$	89	88 $\frac{3}{4}$	89
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			82 $\frac{1}{4}$	84
Østasiatisk Compagni.....	157 $\frac{3}{4}$	156 $\frac{1}{4}$	156 $\frac{3}{4}$	158	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	96 $\frac{1}{2}$		86 $\frac{1}{2}$	87
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{3}{4}$
3% uops. Statsoblig.			65 $\frac{1}{4}$	67 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.	85 $\frac{1}{4}$		86 $\frac{1}{4}$	87
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			73 $\frac{1}{4}$	75 $\frac{1}{4}$	5% do. do. 2.	92 $\frac{1}{2}$		92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	73 $\frac{1}{4}$		73 $\frac{1}{4}$	73 $\frac{3}{4}$	5% Grundejernes do. 2.			94 $\frac{1}{4}$	96 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -			95	97	5% Jydske do. 3. Afd.			93	93 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Kreditf. amor. ...					5% Østift. do. 3. -			94 $\frac{1}{4}$	95 $\frac{1}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns Kreditf.									
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			84 $\frac{1}{4}$	86					
4% do. do. 3. -			85 $\frac{1}{4}$	87					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -			90 $\frac{1}{4}$	92					
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -			83	85					
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{4}$					
4% do. do. 11. -			84 $\frac{1}{2}$	85					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	92 $\frac{1}{2}$		92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$					
4% do. do. 10. -	86		86	86 $\frac{1}{4}$					
4% do. do. 9. -			96 $\frac{1}{4}$	88					
4% do. do. 8. -			87 $\frac{1}{4}$	87 $\frac{1}{2}$					
4% do. do. 7. -			96	87 $\frac{1}{2}$					
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			82 $\frac{3}{4}$	83 $\frac{3}{4}$					
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditk. L. 6. -	92 $\frac{1}{2}$		92 $\frac{1}{2}$	94					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			93 $\frac{3}{4}$	94					
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			87	89					
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	90	90 $\frac{1}{4}$	90	90 $\frac{1}{4}$					
4% do. do. 7. -	84		84	86					

Vexelskurser den 2. August 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 M. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	121,40		
Christiania 100 -	79,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,63		
London - 1 £	20,63		
Paris - 100 Francs	37,65		
Antwerpen - 100 -	35,75		
Zürich - 100 -	88,70		
Amsterdam - 100 Gylden ...	180,00		
Rom - 100 Lire	121,40		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,85		
Madrid - 100 Pesetas	72,20		
New York - 100 Doll.	466,00		
Prag	11,50		

Diskonto i Nationalbanken: 5%, priv. Diskontenter: 5-6 $\frac{1}{2}$ %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN
er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

AVERTISSEMENTSPRIS.
Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.
Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.
Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 32.

Kjøbenhavn, Torsdag den 10. August 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

CRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D.W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telf. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.
Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

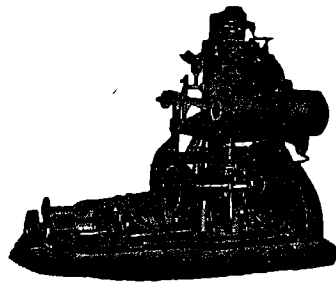
P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.
Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.
Telegram-Adr.: *Anglocoals, Frederikshavn.* Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

N. F. STEGMANN
Tlgr.-Adr.: »Stegmann« **Nørresundby** Telefon 918 — 718

	Telf. 44 & 458	»ALPHA« MOTOREN	Statstlf. 13
	Bedste 4 Takt Motor. Bygges fra 2—120 HK. Over 3800 i Brug.		
MOTORSPIL i alle Størrelser.			
Forlang Tilbud. A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabr. Brødrene Houmøller (Tlg. Motorhoumøller) FREDERIKSHAVN.			

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.
Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.
Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.
Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.
Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.
Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

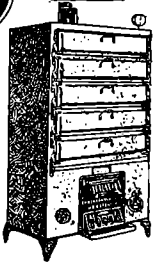
Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik Emil Strand 507—598
—237
Reykjavik Island
Skibsmægler
Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.
Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers 744 & 445
Reykjavik Island
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTUR.
KØB OG SALG AF SKIBE

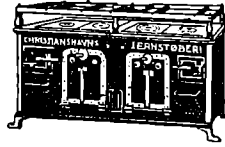
DE FORENEDE JERNSTØBERIER 1/2

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

MABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.
Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24. Telefon 221, 1735, 5390.

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade (ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsflaade og Havsøfart

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.

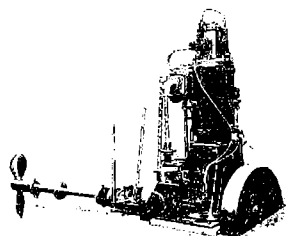
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.:
Motordan.



København

L.

Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiaer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor og Direktion:
Bredgade 42
Telf. 4058

Generalagentur for Sø og Transportforsikring.
Max Levig & Co.
Havneg. 9. Telf. 6700

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIE MOTOR

TELEFON:
9607
9608

FORLANG TILBUD
H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L.

TELEGRAM-
ADRESSE:
TORMOHERA



Olskind

er
betydelig
nedsat.

Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
Bresunds Sidevej, København S.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

DARTMOUTH ...

PORTLAND

ANTWERP ...

ORAN ...

SAINT THOMAS ...

KINGSTON TRINIDAD

BERMUDA

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

... The Dartmouth Coaling Co., Ltd.

... The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...

... The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.
Coal Depot at Antwerp

... The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and
Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters
and Land Storage

... The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest
Coaling Depot in the West Indies, No Port Dues. Pilotage
optional. Best Pocahontas always on hand, Floating Dock
capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

... The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

... The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New
River and/or Pocahontas Steam Coal

... The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas
and or New River Steam Coal

Telegrams:

“Despatch,” Dartmouth.

“Promptude,” Portland.

“Darcoalers,” London.

“Bunkering,” Antwerp.

“Anorafic,” Oran and London

“Thickley,” St. Thomas.

“Jamcoal,” Kingston.

“Archer,” Port of Spain.

“Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K.

Søesurander.
Befragtning.

Tlgradr.: Skibstørgen
Cont. 4705. Statst. 79

Kjøbenhavn, den 10. August 1922.

Danske Dampskibsrederes Understøttelsesfond. Paa Dansk Dampskibsrederiforenings Generalforsamling i Aar fremlagdes Regnskabet for Danske Dampskibsrederes Understøttelsesfond. Til Fremlægelsen af Regnskabet knyttedes i Følge »Berl. Tid.« en Beretning, hvoraf fremgaar, at Fondet nu andrager 2½ Mill. Kroner, og at man haaber med Tiden yderligere at kunne forøge det. Beretningen slutter saaledes.

»Understøttelsesfondet, om hvis Eksistens der hidtil ikke har været meget kendt ud over den snævre Kreds, som alt i nogle Aar har nydt godt deraf, er det smukkeste og mest haandgribelige Mindesmærke, dansk Rederivirksomhed har haft den Glæde at kunne sætte den Stand i dens forskellige Forgreninger, med hvilken den bør kunne arbejde i Fred og Forstaaelse, til Gavn for den danske Skibsfart, og det er Dansk Dampskibsrederiforenings Haab, at Bevidstheden om dette Fonds Eksistens vil skabe Tilfredshed rundt omkring blandt Sømandsstandens Udøvere.«

Fra Fondets Bestyrelse har »Den alm. danske Skibsførerforening« modtaget følgende Fremstilling af Fondet og dets Virksomhed:

»Danske Dampskibsrederes Understøttelsesfond, hvis Fundats er af Oktober 1919, er tilvejebragt ved Tilskud fra danske Dampskibsrederier. Dets Kapital har efterhaanden naaet en Størrelse af c. 2½ Mill. Kr., hvis Renter indtil videre udelukkende anvendes til Understøttelse til Efterladte (som Regel Enker og Børn) efter Søfolk, der er omkommen ved en af Verdenskrigen foraarsaget Ulykke, eller til Søfolk, der er kommet til Skade, ved en saadan. Som Regel er Understøttelsen fastsat til et aarligt Beløb, der betales med Halvdelen i hver Januar og Juli Maaned, og gælder, forsaavidt angaar Enker og Børn, for Enkernes Vedkommende i 5 Aar ad Gangen og for Børnenes Vedkommende indtil det fyldte 14de Aar. I Følge Fondets Fundats vil der, naar Antallet af Understøttelser af nævnte Art efterhaanden formindskes, fra et af Bestyrelsen fastsat Tidspunkt ogsaa kunne bortgives Understøttelser til Efterladte efter andre danske Søfolk eller til Søfolk, der er trængende paa Grund af Alder eller Svagelighed. Understøttelsen ydes til Efterladte efter Søfolk saavel fra Sejlskibe som fra Dampskibe. Fondet bestyres af tre Medlemmer, der vælges af Dansk Dampskibsrederiforening.«

Lloyd's Registers ny Skibbygnings Regler. Lloyd's Register har nu udsendt ny Regler for Bygning af Staalskibe, og disse Regler vil træde i Kraft Januar 1923.

Indtil 1909, da Byggereglerne sidst revideredes, var Grundlaget for Bestemmelsen af et Skibs Material-Dimensioner i det store og hele uforandret, og havde ført til Udvikling af talrige Skibstyper, saasom Awningdæk-, Shelterdæk-, Spardæk- og Shadedæk Skibe. Revisionen i 1909 formindskede Antallet af Typer i Byggeregler til kun to, nemlig »Fuld Styrke«-Skibet og Shelterdæk-Skibet.

Erfaringen lærte imidlertid, at et Skibs Frihord lod sig bestemme uafhængigt af Typen, hvilket har medført at der i de ny Byggeregler nu for første Gang er taget Hensyn til Forholdet mellem Skibets Dybgang og Styrken. Dermed afskaffes »Formtypen« som Grundlag for Materialbestemmelsen, og de ny Regler fuldstændigger saaledes den Revision der begyndtes i 1909, saaledes at Reglerne nu svarer til den mest moderne Praksis og Anskuelser inden for Skibbygningen.

Det er første Gang — ved Udgivelsen af de ny Regler — at Lloyd's Register ikke alene har draget Fordel af britiske Skibbygningskredses Erfaring, men gennem de nationale Komiteer i U. S. A., Frankrig, Sverig, Holland og Japan ogsaa videre Kredses Erfaring.

I store Træk kan det siges, at Revisionen har med-

ført en Indskrænkning i Material Anvendelse paa Skibsidderne og en Forøgelse ved Dækkene, hvilket i Forbindelse med det ny Grundlag for Materialbestemmelse har medført en Del Økonomi i Materialvægten.

Der er ligeledes udarbejdet Byggeregler for Skibe i indskrænket Fart og Tabeller for Bygning af Trawlere.

Reglerne for Bygning af Tankskibe, der blev offentliggjort i 1909, er nu under Omarbejdning.

Verdenstonnagens Oplægning. I Følge »Lloyds List« viser den sidste Opgørelse over oplagte engelske Skibe et Antal af 532 Skibe paa henvend 3,000,000 Tons d. w.

Sidste Meddelelse fra Amerika melder om en oplagt stalsejet Tonnage paa 1,259 Skibe og c. 7.5 Mill. Tons d. w. Dertil kommer en betydelig Del af den private Tonnage, hvorom dog nøjagtig Opgørelse mangler.

I Henhold til »Liverpool Journal of Commerce« for 21. Juli anslaaes den samlede oplagte Tonnage i de forskellige Lande til 10—12 Mill. Brutto Reg.-Tons eller 15—18 Mill. Tons d. w., svarende til 15—20 pCt. af Verdenstonnagen.

Det nævnte engelske Blad nævner, at skønt det ikke er den mest effektive Tonnage, der er oplagt, kan man dog sætte Genemsnitværdien af de oplagte Skibe til 10 Pd. St. pr. Ton. Der er saaledes i den nu oplagte Tonnage repræsenteret en Kapital paa c. 100 Mill. Pd. St. eller over 2,600 Mill. Kr. Lægger man til denne døde Kapital Vedligeholdelse, Bøjepege, Amortisation etc., faar man et godt Indtryk af Skibsfartens Stilling og Rederiernes Forhold for Tiden.

Endt Havnearbejderstrejke. Firmaet C. K. Hansen har fra den danske Konsul i Genua modtaget følgende Telegram: De italienske Havnearbejdere har nu hævet Strejken, og Arbejdet er genoptaget Lørdag den 5. ds.

Dødsfald. En i Sejlskibskredse velkendt og anset Mand, Sejlmagermester Hans Halmøe, er den 5. ds. afgaaet ved Døden her i Byen. Den ansete Forretning vil blive fortsat af hans Søn.

Hovmester Niels Villumsen om Bord i Vesterhavets Damper »Margrethe« faldt under Skibets Ophold i Newcastle den 1. ds. ned i Lasten og forslog sig. Han blev straks ført til Hospitalet men døde mellem Hænderne paa Lægerne kort efter Ankomsten dertil. Hans Lig bliver ført til Esbjerg.

Kapt. Andreasen, Fører af Fyrskibet »Lappens Grund« er den 3. ds. pludselig afgaaet ved Døden under et Ferieophold i Hillerød. Afdøde blev henvend 60 Aar gl.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Fortsat.)

Kontorchef Emil Krogh: Kaptajn Poulsen overvurderer mig tydeligvis meget. Jeg er ganske ude af Stand til at besvare i al Almindelighed det Spørgsmaal, her er rettet til mig; thi en virkelig Besvarelse vilde kræve en saa omfattende Viden, som man kun kunde opnaa ved at give sig til specielt at studere, hvordan det forholder sig med Statens Bidrag til de forskellige Erhverv. Hvad jeg kunde give som Svar, vilde ikke være meget tilfredsstillende. Men da Kaptajn Poulsen berørte et enkelt Punkt, nemlig hvad Søfolkene faar, kan jeg dog maaske sige lidt derom i Mangel af bedre. Med Hensyn til Understøttelserne til Navigatorer — og det er vel Navigatø-

erne, der her har Interesse, — er det saaledes, at de nu faar en maanedlig Understøttelse i den Tid, de gaar paa Skolen og læser til Styrmandseksamen og Skibsførereksamen, en Understøttelse, der normalt varierer fra 10 til 30 Kr. maanedlig. I ganske ekstraordinære Tilfælde kan den sættes op til 40 Kr.; det er væsentlig i saadanne Tilfælde, hvor en Mand, der er Familieforsørger, i en senere Alder er kommet til at læse til Eksamen, og hvor Trangen derfor er ganske særlig stor. Ud over det faas der Boghjælp, som vi kalder det. Bøgerne er navnlig med de senere Tiders Priser paa Bogfremstilling blevet en meget kostbar Vare, og Boghjælpen er derfor i høj Grad paakrævet. Der er ved Loven af 1. April 1922 sket den lille Reform, at Boghjælpen, som før var paa indtil 50 Kr. alt ialt, er blevet forøget til indtil 100 Kr. Samtidig er der borttaget en Understøttelse, som man før gav, naar Skibsførereksamen var bestaaet. Den har nemlig erfaringsmæssig vist sig mindre god, fordi naar de unge Mennesker endelig var færdige med Eksamen, havde de ikke altid den rette Forslaaelse af, at den ekstra Præmie, der her tilfaldt dem, var særlig egnet til at betale, hvad de var kommet i Restance med. Saa saa det hele lyst ud, og saa laa det nær at lade denne Understøttelse gaa med til at forhøje Livssynet. Derfor har vi fundet at handle i de unge Menneskers Interesse og ogsaa i Skibsfartens Interesse, naar vi konverterede disse Understøttelser, som vi ikke har haft større Udbytte af, til forøget Boghjælp. Naar vi sammenligner disse Understøttelser med tilsvarende Understøttelser, med f. Eks. dem til Maskinisterne, tror jeg, at Navigatøerne ikke har nogen Grund til at beklage sig. I alt Fald ved jeg, at Direktøren for Maskinistundervisningen ikke forsømmer nogen Lejlighed til at præke for mig, at naar bare hans Maskinister kunde faa saa meget, som Styrmandseleverne nu kan faa, vilde alt være godt. Der medgaar, hvis jeg husker ret fra Finansloven, saadan noget som 70,000 Kr. om Aaret til Understøttelser til Folk, som læser til Styrmandseksamen eller Skibsførereksamen.

Kaptajn Poulsen: Er det det hele?

Kontorchef Emil Krogh: Ja, det er dog altid en Post.

Kaptajn Poulsen: Det er dog intet i Forhold til de mange, Standen omfatter.

Kaptajn Kusk-Jensen: Jeg er bestemt Modstander af, at Undervisningen bliver samlet paa nogle faa Steder, for det har vist sig, at hvor som helst der er en Undervisningsanstalt, spredes Interessen derfra ikke alene til Eleverne, men til mange andre rundt om. Eleverne bor omkring hos Folk: der bliver snakket om, hvad Eleverne beskæftiger sig med, og Folk faar Interesse for det. Det er noget lignende, som den Gang der blev bygget Skibe i alle mulige Havne: de unge saa, hvordan Skibene blev bygget og rigget til, og saa gik de hjem og lavede en Model, der var mer eller mindre rigtig. Lige saa med Navigationsskolerne: dersom Undervisningen bliver samlet paa nogle faa Steder, faar ikke nær saa mange Mennesker godt af den, som hvis der findes flere af dem rundt omkring. Derfor holder jeg paa, at Antallet af Undervisningssteder ikke bliver indskrænket, men bibeholdt eller maaske snarere forøget. Sømandsstanden rekruteres fra hele Landet, ikke fra enkelte Steder. Jeg ved nok, at man kan faa bedre Lærerkæfter ved at have færre og større Skoler, maaske ogsaa Folk, som i højere Grad er Specialister: men én Specialist kan ikke naa saa langt ud i Henseende til at lære fra sig til andre, som ti almindelige Lærere kan.

Sekretæren: Jeg vil i Forbindelse med, hvad Kaptajn Kusk-Jensen sagde, gerne sige, at Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Standpunkt altid har været det: ingen Statsnavigationsskole. Og saa længe Forholdene ligger saaledes, at der ikke kan føres noget Bevis for, at vort Synspunkt er forkert, bliver det fastholdt.

Der er et Spørgsmaal, jeg gerne vil rette til Skibsreder

A. E. Rasmussen: Om den Skrivelse, som det nu er oplyst, at Kommunalbestyrelsen i Marstal har afsendt til Ministeriet med Nægtelse af at deltage i Udgifterne, er afsendt før eller efter, at Deputationen har været i Kjøbenhavn? Jeg vil gerne spørge, om Hr. Rasmussen ved noget om det.

Skibsreder A. E. Rasmussen, Marstal: Jeg kan der til kun sige, at jeg erindrer ikke, at der er afsendt nogen Skrivelse. Jeg erindrer det ikke. Men umiddelbart efter at vi saa, der var Fare paa Færde, blev der nedsat en Kommission til at rejse til Kjøbenhavn. Vi indkaldte til et fælles Møde med Landsognets Sogneraad, og der blev valgt en Deputation til at rejse til Kjøbenhavn. Det blev gjort straks for at forebygge, at vi skulde miste vor Skibsførerklasse.

Sekretæren: Vilde det være meget ubeskedent af mig at rette det samme Spørgsmaal til Kontorchef Krogh?

Kontorchef Emil Krogh: Jeg vil gerne, for at ikke yderligere Misforstaaelse skal opstaa, sige dette, at denne Skrivelse, der stadig bliver omtalt som en Skrivelse til Ministeriet, er ikke en Skrivelse til dette. Det er en Skrivelse til mig, som førte Forhandlingerne for Ministeriet. Jeg skal tillade mig at give nogle nærmere Oplysninger om Gangen i det hele. Havde jeg vidst, at denne Sag vilde komme frem, havde jeg taget mine Papirer med mig, Forhandlingsprotokollen o. s. v., saa kunde jeg have oplyst alt paa Dato, det kan jeg ikke nu. Det gik for sig paa følgende Maade. Vi kom til Marstal en Gang i Oktober, saa vidt jeg husker . . . (En Stemme: den 5. Oktober.) . . . og fik efter først at have forhandlet med Folkene paa selve Skolen, den følgende Dag en Forhandling med den samlede Kommunalbestyrelse. Det var i et Eftermiddagsmøde. Paa dette Møde gjorde jeg Rede for, hvordan Situationen laa i store Træk og stillede derunder det bestemte Spørgsmaal til Kommunalbestyrelsen, om den eventuelt vilde bidrage til Opretholdelsen af en Skibsfører-afdeling ved Marstal Skole. Endnu samme Dag holdtes der, om Aftenen, et Møde, og paa dette Aftenmøde besvarede man min Forespørgsel og besvarede den, saa vidt jeg husker ganske enstemmigt, derhen, at Kommunalbestyrelsen ikke saa sig i Stand til at yde noget Bidrag. Dermed kunde jeg have ladet Sagen være færdig, men da jeg fandt, at dette dog maaske vilde være urigtigt, prøvede jeg i selve dette Aftenmøde paa at finde et nyt Grundlag og sagde derunder: kunde man da ikke tænke sig under en anden Form at bidrage, nemlig ved Afholdelse af visse Udgiftsposter. Der foresvæver mig — men jeg kan jo huske forkert, det ligger tre Fjerdingaar tilbage i Tiden — at jeg spurgte, om man kunde bidrage f. Eks. til Udgifterne til Brændsel, Belysning eller saadant noget: jeg nævnte bestemte Udgiftskonti. Dertil svarede man, at det Spørgsmaal kunde man ikke tage Stilling til paa staaende Fod, jeg skulde høre nærmere fra Kommunalbestyrelsen. Saa gik et eller andet Tidsrum, jeg vil efter Skøn anslaa det til en eller to Maaneder: jeg havde været rundt til en Række andre Skoler og var, saa vidt jeg husker, kommet tilbage til Ministeriet, og fik da et Svar, som gik ud paa, at man fastholdt det Standpunkt, som man havde meddelt mig mundtligt, at man ikke kunde give noget Bidrag. Først paa et senere Tidspunkt sendte Kommunalbestyrelsen sin Deputation til Kjøbenhavn, men det var, efter at Lovforslaget var blevet forelagt for Rigsdagen. Efter at mine Undersøgelser var afsluttet afleverede jeg mit Lovudkast til Ministeriet omkring Midten af Januar, og saa blev Lovforslaget vist fremlagt i Rigsdagen i Februar, og først derefter kom Udsendingene fra Marstal Kommunalbestyrelse, og det er meget rigtigt, at der kom to Gange Udsendinge, en Gang i første Halvdel af Marts, da Sagen laa i Landstinget, og en anden Deputation kom over i sidste Halvdel af Maaneden, da Sagen var naaet til Folketinget. Jeg tør ikke nævne bestemte Datoer, men dette er i Hovedsagen Gangen i denne Sag. Der foreligger saaledes ikke en Skrivelse fra Kommunalbestyrelsen til Ministeriet;

men derimod en Skrivelse til mig personlig som Ministers Udsending.

Sekretæren: Jeg kan forstaa paa Kontorchef Kroghs Udtalelse, at dette skriftlige Svar var afgivet, før Deputationen var i Kjøbenhavn.

Dirigenten: Saa kunde jeg maaske sammenfatte de faldne Udtalelser derhen, at man fra alle Sider er enig om det ønskelige i, at Marstal Skole beholder sin Ret til at dimittere til Skibsførereksamen. Det kunde maaske have sin Interesse, om de Herrer fra Marstal vilde søge at paa-virke Kommunalbestyrelsen, eller maaske en saadan Paa-virkning skulde søges naaet gennem en Henvendelse fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Sekretæren: Foreningen har en Kredsstyrelse i Marstal. Vilde den ikke være selvskreven til at tage Sagen op?

Skibsmægler Eriksen, Marstal: Maa jeg have Lov til at minde om, at Ministeren har sagt i Folketinget, at Marstal Skole var den Skole, som var mest berettiget til at faa Dimissionsretten igen. Hvis Spørgsmaalet skal tages op igen, vil det ogsaa have sin Betydning.

Skibsreder Kromann: Generalforsamlingen kunde godt vedtage, at Foreningen rettede en Henvendelse til Marstal Kommunalbestyrelse om at søge Sagen ordnet ad administrativ Vej. Spørgsmaalet vedrører jo hele Sejlskibsfarten, ja overhovedet hele Skibsfarten i Danmark.

Følgende Resolution vedtoges derefter enstemmigt:

Generalforsamlingen opfordrer Bestyrelsen til at rette Henvendelse til Marstal Kommunalbestyrelse om at søge Spørgsmaalet om Bibeholdelsen af Skibsførerklassen ved Marstal Navigationsskole løst ad administrativ Vej.

(Fortsættes.)

Litteratur.

Over Salten Sø. Paa De Unges Forlag i Aarhus er udkommet »Over Salten Sø«, af Vilhelm Rasch. Forfatteren skildrer i denne Bog paa en fornøjelig Maade, hvorledes en af de mange raske Drengene, der vokser op i

vore Havnebyer, som saa mange andre, gribes af Lysten til Søen og higer efter at komme ud over salten Sø, for at faa den store, vidunderlige Verden, som skjuler sig bag denne, at se, og at opleve Eventyret.

Efter Konfirmationen opnaas den første Hyre og Livets Alvor begynder. Der fortælles nu paa en underholdende Maade om den unge Sømands Oplevelser i Kabyds, Lukaf, paa Dækket og mellem Kammeraterne, om ondt Vejr med Kulde og drøje Tørn, og om Solskin og blidere Bør. Den gamle Tømmer- og Kulslæber, med hvilken den første Rejse gjordes, ombyttes efterhaanden med større og bedre Skibe. Der berettes om Oplevelser paa Søen, om Opholdet i fremmede Havne og om de Fornøjelser og de Fristelser, som disse fører med sig for den unge Sømand, og om Glæden ved at skrive til og modtage Breve fra et kærligt Hjem. Sluttelig skildres en Jordom-sejling med en lille Bark »Triton«, paa hvilken der opleves mangt og meget der kan glæde den unge Sømand, men ogsaa en meget alvorlig Begivenhed, nemlig Raabet »Mand over Bord,« og dermed Tabet af en god Skibskammerat.

Forf. har i denne Bog givet en livlig og virkelighedstro Skildring af hvorledes de første Aar former sig for en ung Mand, som har valgt Søen til sin Livsgjerning. Han gør dette med Kærlighed til Søen, der kan bringe den Unge saa mange sjældne Oplevelser og Synet af saa mange skønne Egne af vor Jord, men han gør det ogsaa med ikke mindre Kærlighed til de unge Mennesker, der ønsker at vælge Sømandsstanden som deres Livsvej, idet han ikke lægger Skjul paa de mange drøje Timer, man maa vente sig paa Søen, alt imellem muntre og interessante Oplevelser, og endnu mindre paa de Farer og Fristelser der i fremmede Havne drager den unge Sømand, mere end de unge Mænd, der lever Livet paa Landjorden. Her peger han med Alvor og Kærlighed paa de sikre Ankre, der under Livets Fristelser og Farer kan bevare en ung Mand fra Forlis, nemlig Tanken om en god og kærlig Moder derhjemme og et voksende Ønske om at komme »nærmere til Gud«, gennem Troen paa vor Herre Jesus Christus. Et Ønske, der jo som bekendt fandt saa smukt et Udtryk, da den engelske Salme »Nærmere Gud til Dig«, blev spillet og sunget til det sidste Øjeblik, om Bord paa den store Passagerdamper »Titanic«, der for nogle Aar siden sank ned i Dybet medtagende c. 1.200 Mennesker, efter en Kollision med et Isbjerg.

Enhver Sømand vil formentlig have Glæde af at læse denne Bog, og det kan anbefales Forældre, hvis Sønner ytrer Lyst til Søen, at forære disse den.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Baltimore 6./8. — Algarve ank. Genua 8./8. — Arkansas afg. Newcastle 2./8. til U. S. A. — Beira afg. Libau 8./8. hertil. — California afg. London 8./8. til Hamburg. — Charkow afg. Dunkerque 8./8. — Dania afg. Filadelfia 29./7. — Douro afg. Trondhjem 7./8. — Ebro afg. Antwerpen 7./8. — Eila her 2./8. — Erik II afg. West Hartlepool 8./8. — Esbern Snare afg. Aalborg 8./8. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 7./8. til Hamburg. — Florida afg. Rosario 31./7. til Santos. — Ficaria Dok i Frederikshavn. — Frederik VIII afg. New York 1./8. hertil. — Frode afg. Cardiff 31./7. til Kingston. — Garonne ank. Reval 5./8. — General Pallisen afg. Campbelltown 3./8. til Manchester. — Gorm ank. Cardiff 8./8. — Halfdan ank. hertil 8./8. — Harald ank. Raumo 6./8. — Hellig Olav ank. hertil 1./8. — Helmer Mørch ank. Cardiff 3./8. — Hjortholm ank. hertil 8./8. — Hindsholm ank. Manchester 2./8. — J. C. Jacobsen ank. London 6./8. — Ivar ank. Port Ar-

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

thur 3./8. — Jolantha afg. Kristiania 3./8. til Stettin. — Kasan Dok Frederikshavn. — Katholm afg. Campbellton 8./8. til Liverpool. — Knud II ank. Libau 5./8. — Louisiana afg. Funchal 6./8. til Bergen. — Maja afg. herfra 7./8. til Hamburg. — Magnus ank. her 4./8. — Maryland ank. Bahia Blanca 13./7. — Moskov afg. Danzig 7./8. til London. — Nevada afg. Helsingør 8./8. til Cardiff. — Newa afg. Newcastle 25./7. til Miramichi. — Niels Ebbesen ank. Danzig 9./8. — Odin ank. her 9./8. — Olaf ank. Newcastle 8./8. — Oregon ank. La Plata 2./8. — Oscar II ank. New York 1./8. — Pennsylvania ank. Rosario 24./7. — Rhone afg. Ceuta 8./8. til Melilla. — Rita ank. her 9./8. — Russ ank. Miramichi 26./7. — Saga afg. Antwerpen 6./8. til Aarhus. — Skjold ank. Aalborg 8./8. — Svend II ank. Gelle 6./8. — Svanhild ank. New Orleans 25./7. — Taarnholm ank. Vejle 6./8. — Texas afg. Cardiff 26./7. til Montevideo. — Tiber ank. Havre 8./8. — Tomsk afg. Taragona 5./8. til Valencia. — Trondhjem afg. Stettin 4./8. — Tula ank. Antwerpen 7./8. — Uffe afg. Ørnskoldsvik 5./8. til Hull. — United States afg. Kristiania 4./8. til U. S. A. — Virginia ank. Montreal 6./8.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Moji 7./8. udg. — Annam pass. Panamakanalen 3./8. hjg. — Asia ank. Hamburg 30./7. udg. — Australien ank. Antofagasta 2./8. hjg. — Chile afg. Batavia 5./8. udg. — Falstria pass. Sabang 6./8. hjg. — Fiona ank. Middlesbrough 4./8. udg. — Java ank. Shanghai 4./8. udg. — Jutlandia pass. Perim 5./8. hjg. — Sejler København pass. Sunda Str. 17./7. hjg. — Malaya ank. Rotterdam 8./8. hjeng. — Mexico pass. Rockall 7./8. hjg. — Panama ank. Ahus 6./8. udg. — Peru afg. Yokohama 5./8. udg. — Selandia ank. København 5./8. — Siam ank. København 16./7. — Tongking pass. Panamakanalen 7./8. udg. — Estonia ank. København 28./7. — Latvia pass. København 5./8. vestg. — Litauania pass. Holtenau 7./8. østg. — Polonia ank. New York 3./8.

C. K. Hansen. Aalborg afg. Luleå 4./8. — Aggersborg afg. Philipville 5./8. — Amalienborg afg. Pernambuco 2./8. — Brattingsborg ank. Rangoon 30./7. — Børglum ank. New York 31./7. — Christiansborg ank. Norre Sundby 29./7. — Dansborg afg. Pernambuco 30./7. — Ellensborg ank. København 6./8. — Elsborg ank. Boness 31./7. — Flynderborg afg. København 5./8. — Frederiksborg ank. New York 3./8. — Hammershus pass. Fernando Noronha 3./8. — Jelling ank. Norre Sundby 27./7. — Jømsborg ank. New York 31./7. — Jungshoved afg. Montevideo 6./8. — Jægersborg ank. Gibraltar 3./8. — Krønborg afg. Maccio 3./8. — Lilleborg ank. Milford Haven 2./8. — Rosenborg afg. Hull 4./8. — Silkeborg afg. Oran 5./8. — Skanderborg ank. Hull 5./8. — Skodsborg afg. Cannes 30./7. — Spigerborg afg. Boness 4./8. — Stegelborg afg. Guantano 4./8. — Sønderborg afg. Rosario 4./8. — Taarnborg afg. Esbjerg 3./8. — Tuborg ank. Thisted 6./8. — Viborg afg. Port Hastings 6./8. — Ørkild ank. Tampico 3./8. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 1./8.

Det Dansk-Franske Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Leith 7./8. — Normandiet, Petersen, afg. Trångsund 5./8. — Slesvig, Weidhardt, ank. Narva 8./8. — Kurland, Bentin, ank. Kingslyn 5./8. — Bretagne, Lund, afg. Harparanda 7./8. — Estland, Kruse, ank. Hernosand 30./7. — Skaane, Moyell, ank. Holtenau 4./8. — Bornholm, Hansen, afg. Murraybay 8./8.

Dana. Danebrog ank. Archangel 3./8. — Danefelt afg. Delfzijl 7./8. — Daneholm afg. Progresso 1./8. — Danelag ank. Jakobshavn 5./7. — Danemark ank. Oporto 3./8. — Danery ank. Blyth 31./7.

Dania. Mary, Duhn, ank. Blyth 30./7. — Elie, Clausen, ank. Karlsborg 2./8. — Esther Maria, Bang, afg. Teikarsaari 6./8. for Bilbao.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. Mantanzas 6./8. — Berlin, Winding, ank. Santa Lucia 31./7. — Knud, Bager, ligger i Petrograd. — Olaf L. Kongstad, Ovesen, ank. Key West 1./8. — Wien, Jørgensen, ank. Jamaica 7./8.

Orient. Arabien, pass. Las Palmas 27./7. — Bolivia ank. Honolulu 4./8. — Delagoa ank. Aalborg 2./8. — Indien ank. Singapore 7./8. — Kina ank. Aalborg 7./8. — Magdala ank. Hamburg 7./8. — Natal ank. Montreal 31./7. — Parana ank. Cardiff 5./8. — Rhodesia ank. Durban 18./7. — Tranquebar pass. Las Palmas 28./7. — Transvaal afg. Perth 21./7.

Æra. Enigheden, Jensen, ank. Hernosand 29./7. — Erindring, Nielsen, ank. Boness 2./8. — Emanuel, Svane, ank. Cardiff 5./8.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Kotka til Southampton 16./7. — Dronning Louise, Hansen, afg. København til Sundsvall 4./8. — Johanne, Larsen, afg. Jersey 4./8. til Holtenau. — Kaj Hvilson, Wulff, afg. Campbellton 26./7. til Rhyt. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Karrebaksmunde 3./8. til Sikka. — Vesta, Godfredsen, ank. Trångsund 5./8. — Elisabeth Eff,

Nielsen, pass. Holtenau 2./8. paa Vej til Rochester. — Vega, Købke, afg. Esbjerg 6./8. til Mo.

Svendborg. Capella, Hansen, ank. Mandal 29./7. for kontra bestemt til Torquay. — Elisabeth Eff, Nielsen, pass. Holtenau 2./8. for Rochester. — Sigrid, Hansen, afg. Frederikshald 2./8. til Seaham. — Cornwall, Madsen ank. Esbjerg 2./8. — Svendborgsund, Christensen, ank. Kemi 3./8. — Britannia, Rasmussen, ank. Flensborg 2./8. — Concordia, Henriksen, afg. Seaham 2./8. til Præsto. — Zampa, Rasmussen, afg. St. Waasi 2./8. til Dysart. — Else, Jensen, ank. Vigo 2./8. — Lynæs, Jørgensen, ank. Odense 3./8. — Christian, Rasmussen, afg. Kolding 3./8. til Refsø. — Roma, Baagøe, ank. Dysart 4./8. — Noah, Jørgensen, ank. Vaunes 1./8. — Dronning Louise Hansen, afg. Kjøbenhavn 4./8. til Sundsvall. — Johanne, Larsen, afg. Jersey 4./8. til Holtenau. — Minerva, Sørensen, afg. Thuro 4./8. — Nordborg, Hansen, ank. Casablanca 4./8. — Gefion, Lund, afg. Göteborg 5./8. til Port Leven. — Vesta, Godfredsen, ank. 5./8. til Trångsund. — Vega, Købke, afg. Esbjerg 6./8. til Mo. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Boness 6./8. — Albert Mou, Andersen, ank. Kristiania 6./8. — Carla, Skov, ank. Kotka 6./8. — N. P. Petersen, Larsen, afg. Weymouth 7./8. til Gelle.

Æra. Claudia, Boye, ank. Ayr 27./7. — Energi, Albertsen, afg. Swansea 29./7. — Polarstjernen, Hansen, ank. Sundsvall 30./7. — Haabet, Jørgensen, ank. St. John 31./7. — Agnes, Frederiksen, ank. Miramichi 31./7. — Duty, Hansen, ank. Fidalah 31./7. — Arietis, Købke, ank. North Sydney 31./7. — Venus, Christensen, ank. Oporto 1./8. — Neptun, Espensen, afg. Peterhead 1./8. til Dunkerque. — Hertha, Christoffersen, ank. Kirkwall 2./8. — Svalen, Rosenbeek, afg. Setubal 3./8. til Aalborg. — Albert, Clausen, var 3./8. sejlklar i Frederiksstad for Douglas. — Triton, Petersen, er ank. Richibucto. — Nauta, Bastrup, er ank. til St. Johns. — Bien, Petersen, ank. Aalborg 3./8. — Harris, Haagensen, afg. Frederiksstad 4./8. til Douglas. — Frida, Hansen, ank. 3./8. til Göteborg. — Merkur, Hansen, ank. Dysart 4./8. — Norden, Grube, afg. Guernsey 4./8. — Galathea, Nielsen, ank. Swansea 4./8. — Pax, Boye, afg. Göteborg. — Alfa, Jørgensen, ank. Campbelltown 4./8. — Mars, Olsen, afg. Göteborg 5./8. til Rabat.

Officiel Bekendtgørelse.

Lodsplads.

I Aarhus er en Stilling ledig som Lods med Tjeneste som Statslods ved Fjernlodsninger indtil videre og ved kommunal Havnelodsning. Stillingen besættes ved Konstitution som Statslods indtil 1. Januar 1924, fra hvilket Tidspunkt den, der ansættes, skal være villig til at overgaa i fast Stilling som Havnelods.

Om de ved Stillingen forbundne Pligter og Lønvilkaar samt om de gældende Regler for Lodsning ved Aarhus Havn kan Oplysninger indhentes hos Havneadministrationen, og angaaende Ansættelsesbetingelser henvises til §§ 7 og 9 i Lov om Lods-væsenet af 17. April 1916.

Ansøgninger om Stillingen, der tænkes besat fra den 1. Oktober d. A., stiles til Aarhus Havneudvalg og indsendes inden den 1. September d. A.

Aarhus Havneudvalg,
den 31. Juli 1922.

Stillingen som Bestyrer

af det **nørrejdske Redningsvæsen** vil blive ledig og skal besættes fra den 1. Oktober d. A. at regne.

Med Stillingen er forbundet en aarlig Lønning af 6900 Kr., hvortil kommer de i Lov om Statens Tjenestemænd af 12. September 1919 omhandlede Tillæg, og som Kontorholdsgodtgørelse et Beløb, der for Tiden andrager 800 Kr. aarlig. Paa Rejser oppebæres de normerede Dagpenge samt Befordringsgodtgørelse.

Bestyreren vil have at tage Bopæl efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

Ansøgning om Stillingen indsendes til Marine-ministeriet inden Udgangen af August Maaned d. A.

Havarier og Forlis.

Det forenede Dampskibsselskabs Damper »Ficaria«, der har ligget under Reparation i Flydedokken i Frederikshavn, er den 2. ds. væltet om paa Siden. Om Bord paa Skibet befandt sig en Mængde Arbejdere og andre. Skibessiden tog nogen Skade og Vandet strømmede ind i Skibet. Den materielle Skade er ikke stor, og ingen Mennesker kom alvorligt til Skade. Frederikshavns Værft og Flydedok oplyser, at den ved Uheldet med »Ficaria« anrettede, materielle Skade næppe overstiger 1000 Kr., og at den Mand, der kom mest til Skade ved Uheldet, allerede igen er paa Arbejde.

Galeasen »Dana« af Struer er den 4. ds. sunket 4 Sømil Sydøst for Tidlarnas Fyr i Gøteborg Skærgaard. Besætningen, to Mand, reddedes.

Den 11. Maj i Aar afsejlede Marstalskonerten »Anne Marie« fra Akureyri paa Island til Rose Blanche paa New Foundland. Siden har man intet hørt fra Skibet, og det maa befyrgtes at være forlist.

Skibet, der førtes af Kaptajn R. S. Hansen, Gravvænge, Ærø, havde en Besætning paa 5 Mand, hovedsagelig fra Marstal.

Marineministeriet har i disse Dage truffet Bestemmelse om, at Vraget af Damperen »Krakau«, der ligger ud for Grenaa, skal fjernes inden Udgangen af Oktober Maaned. »Krakau« blev skruet ned af Isen i Vinter med en Kul- og Kokslast paa c. 500 Tons. Som Følge af Ministeriets nu trufne Bestemmelse vil Vragets Ejere søge at faa Skibet og dets Ladning solgt, og lykkes det ikke, vil det blive bortsprængt.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 10. August 1922. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Litteratur. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Københavns Børs.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Telefon 5430. **SKIBE** Tlgr.-Adr. »Frolights«

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. **ASSENS** Telegr.-Adr.: »Krag.«
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG**
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. **AALBORG** Telegr.-Adr.: »Søborg.«
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN**
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl. s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hortlig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørchiensens«.
Telefon 7262.

J. Melander,
Tlf. **Blikkenslager.** 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

FORLANG ALTID
OTTO MØNSTED 1/2
OMA
PLANTE-
MARGARINE

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baaedbyggeri
Aalborg
vebelater sig med alt til Faget herunder
Reel og billig Betjening garanteres.

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6038—6043.

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 9. August 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til		Køber		Sælger	
Nationalbank	150	150½	150	151	4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	92½	92½	92½	93			
Privatbank	102½	101½	102½	104½	4 % do. do. 6. -		85½	87½				
Landmandsbank	85	84½	85	85½	4 % do. do. 5. -		88½	90½				
Handelsbank	125		125	127	3½ % do. do. 6. -		92½	84½				
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	61½		61½	62	3½ % Østift. Husm. Krdf.	92½	86½	88½				
Private Laanebank					4 % do. do. 2		92	92½				
Haandværkerbank					4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		88	90				
Frøderiksberg Bank	80		80	81	3½ % Jyd. Husm. Krdf.		86½	88½				
Danske Sukkerfabrikker	171½	171	171	172	4½ % do. do. 3.		88½	89				
Burm. & Wains Fabrik	113½	113	112½		4½ % do. do. 2.	91	91	91½				
Forenede Bryggerier	175½		175½	177	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	85	84½	85½				
Forenede Dampskibs-Selskab	74	75	74	76	4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S.	90	90½	90				
Dampskibs-Selskabet Norden					4 % do. do. 7. -	84½	84½	84½				
do. Dannebrog.			106	106½	4 % do. do. 6. -		89	89				
do. Orient					3½ % do. do. 5. -		80½	82½				
do. Myren					3½ % Vest sønder. Konv. 5. -		89½	85				
do. Torm					4 % Vest sønderj. 7. -		83½	85				
do. Vendila					4 % do. do. 6. -		85½	87½				
do. Progress					4½ % do. do. 7. -		88½	89				
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		82½	82½				
Østasiatisk Compagni	152½	151½	151½	153	4½ % do. do. 2. -		86½	86½				
State- og Kreditforen. Obligationer.					4½ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	90½	90½	90½				
3 % uops. Statsoblig.	65½	65½	65½	66½	4½ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.	92½	92½	92½				
3½ % do.	73	73	73	73½	5 % do. do. 2. -	92½	92½	92½				
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	73½	73½	73½	73½	5 % Grundejernes do. 2. -	92½	92½	92½				
4½ % do. do. 2. - 1. -	95½	95½	95½	95½	5 % Jydske do. 3. Afd.	92½	92½	92½				
3½ % Kbhvns Kreditf. amor.	82½	82½	82½	82½	5 % Østift. do. 3. -	93½	93½	93½				
3½ % Konv. Kbhvns Kreditf.												
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			84	85½								
4 % do. do. 3. -			85½	87½								
4½ % do. do. 7. -			90½	92								
3½ % Konv. Østift. 5. -			83	84								
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	92½	92½	92½	92½								
4 % do. do. 11. -	84½	84½	84½	85								
4½ % do. do. 7. -	92½	92½	92½	92½								
1 % do. do. 10. -			96	87½								
4 % do. do. 9. -	86½	86½	86½	86½								
4 % do. do. 8. -	88	88	88	88½								
4 % do. do. 7. -			96	87½								
3½ % do. do. 6. -			82½	84½								
4½ % Østift. Kreditk. L. 6. -	92½	93	92½	93								
4½ % do. do. 4. -			93½	95								
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			93½	93½								
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -			87	88½								
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	90	90	90	90½								
4 % do. do. 7. -			84	84½								

Vekselkurser den 9. August 1922.

	à vista	10 D. D.	3 Md. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	121,45		
Christiania 100 -	80,10		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,62		
London - 1 £	20,69		
Paris - 100 Francs	37,65		
Antwerpen - 100 -	35,65		
Zürich - 100 -	38,50		
Amsterdam - 100 Gylden	180,25		
Rom - 100 Lire	21,25		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,90		
Madrid - 100 Pesetas	72,10		
New York - 100 Doll.	415,50		
Prag	11,50		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6½ %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Ørc.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« salges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Ørc
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 33.

Kjøbenhavn, Torsdag den 17. August 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BRØS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.


Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.



TUXHAM
RAAOLIE-
MOTORER
7-300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY



„Solicum“ Patent Mønnie
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum

er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!



Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 9286 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerul,
Frederikshavn.

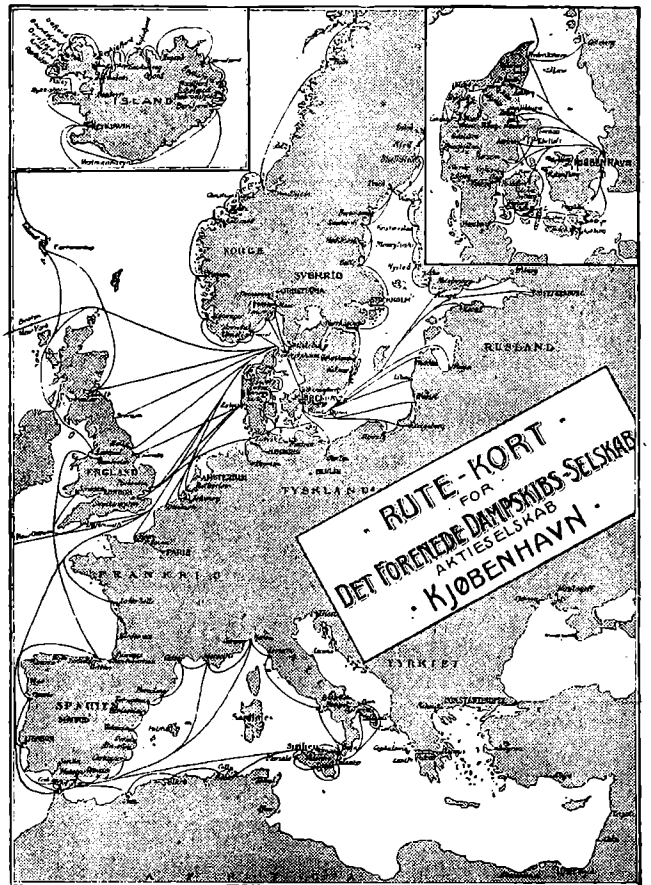
Hurtigste Expedition, billigste Priser.

Prima Newcastle og Durham Bunkerul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Det forenede Dampskibs-Selskab
Aktieselskab.
KJØBENHAVN K.
Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.
38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“
Amallegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.
L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegrafadr. **Strand** Telefoner
Reykjavik **Emil Strand** 507-598
-237
Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. **Skibsmæglere** Telefoner
Brokers **Reykjavik** 744 & 445
Island

BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, København.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Diesel-
motorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe
indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts
Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa
Kølblokkene. — **Patent-Ophalingsbedding** for
Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftets.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalingsbedding til 250 Tons d. w.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssefart og Haufskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Sefart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikkborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amallegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner **Sø-, Transport- og Krigsforsikring.**

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

K Ø B E N H A V N
Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsarter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

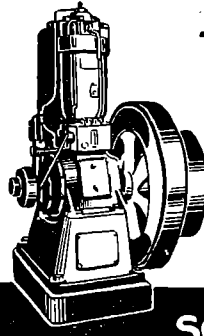
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst

Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. — attelefon 427. — Post Box 14.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsærfning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER

Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

ATLAS

Skibs-Dampurbiner med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Skibsinspektør Jørgen Jensen, Havnegade 21, København K. Sæsonvænder. Tlgradr.: Skibsjørgen
Befragtning. Cenl. 4705 Statstf. 79

Kjøbenhavn, den 17. August 1922.

Sverigs Handelsflaade og Skibsfart. Af den officielle Statistik over de i den svenske Handelsflaade i Aaret 1921 stedfundne Tonnageforskydninger fremgaar det, at Antallet af Skibe kun er blevet forøget med et enkelt, medens den samlede Tonnage udviser en Tilbagegang paa 24,443 Bruttotons svarende til 14,549 Nettotons.

Haand i Haand med den kommercielle og industrielle Depression har Skibsfarten ogsaa haft et daarligt Aar. De store Udgifter til Besætninger og de høje Assurancepræmier paa den fra Højkonjunkturen til dyre Priser erhvervede Tonnage har i Forening med Konkurrence fra de valuta-svage Lande og de nedadgaaende Fragtrater i Sverige lige som i de fleste andre Lande tvunget Rederiene til en Masseoplægning af Tonnage.

Omkring Midten af Aaret har 30—40 pCt. af hele den svenske Handelsflaade været oplagt. Først henad Efteraaret er en Del af de oplagte Skibe atter sat i Fart, og for 1922 synes det, som om Skibsfarten skulde gaa en væsentlig Bedring og nogle lysere Tider imøde.

Den udenrigske Skibsfart paa Stockholm har i 1920 og 1921 udvist følgende Frekvens:

	Indgaaede Skibe.			
	Sejlere		Dampere	
	Antal	N. R. Tons	Antal	N. R. Tons
1920	196	37,414	1,766	1,492,895
1921	737	52,429	1,710	992,894
	Afgaaede Skibe.			
	Sejlere		Dampere	
	Antal	N. R. Tons	Antal	N. R. Tons
1920	124	27,966	1,727	1,485,967
1921	628	49,170	1,648	963,707

Den store Tilvækst i Sejlskibsantallet i 1920 og 1921, og den samtidig iøjnefaldende proportionelt ringere Forskel i Tonnagetallene er at søge i den i det forløbne Aar stedfundne livlige Skibsfart med smaa finske Sejlskibe mellem Stockholm og Finland.

Af danske Skibe besøgte Stockholm i 1921 af 31 Sejlskibe med 2,349 N. R.-Tons og 16 Dampere med 21,085 N. R.-Tons mod 32 Sejlskibe med 3,915 N. D.-Tons og 16 Dampere med 20,553 N. R.-Tons i 1920.

Den danske Skibsfart paa de enkelte Havne i Stockholms Konsulatsdistrikt viser en betydelig Tilbagegang i Sammenligning med det foregaaende Aar, nemlig 148 Dampere med 141,248 Tons mod 226 med 189,685 Tons og 96 Sejlskibe med 10,238 Tons mod 184 med 23,533 Tons.

(Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

Argentinske Indvandningsbestemmelser. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Udenrigsministeriet modtaget Afskrift af et saalydende Telegram fra det kgl. Gesandtskab i Buenos Aires:

»Nyt Reglement forandrende Dekret 9. Juni 21 trædende i Kraft 90 Dage fra 27. Juli fordrer kun Søfartsbog med Fotografi og Identitetskort. Bemandingsliste og Søfartsbøger skal legaliseres af argentinsk Konsul«.

Højesteretsdom. I Aaret 1920 solgte Vejle Kulimport og Trælasthandel til Grosserer Carl Bechgaard i Lemvig to Vognladninger Kul.

Ved Kullenes Fremkomst ønskede Bechgaard Handelen hævet, idet han paastod, at Kullene var ukontraktmæssige. Kulimporten anlagde derefter Sag, og Vestre Landsret dømte Bechgaard til at betale c. 2.400 Kr. samt 300 Kr. i Sagsomkostninger. Bechgaard appellerede imidlertid til Højesteret, der i sin nu afsagte Dom udtaler, at Bechgaard har været berettiget til at hæve Købet og frifinder ham og paalægger desuden Kulimporten at betale ham Sagens Omkostninger for begge Retter med 700 Kr.

Drogdens Uddybning. Den paatænkte nærmere Undersøgelse af Bundens Beskaffenhed i Drogden, vil tage sin Begyndelse i Løbet af indeværende Maaned, idet der paa Vandbygningsvæsnet's Foranstaltning vil blive foretaget en Række Prøvegravninger og Dykkerundersøgelser paa forskellige Steder i det 6,9 m dybe Løb gennem Drogden. Disse Undersøgelser vil ske fra en Uddybningsdamper, som Dampskibe kun maa passere med langsom Fart. De nærmere Regler for Forbifarten og de dermed i Forbindelse staaende Signaler, findes i dette Blads Nr. 32, under »Efterretninger for Søfarende«.

Redningsvæsnet. Bestyrer af det nørrejdyske Redningsvæsen P. K. Nielsen meddeles der efter Ansøgning Afsked i Naade fra Udgangen af September paa Grund af Alder med Pension.

Svendborg Navigationsskole er nu af Handelsministeriet blevet godkendt som Skibsførerskole, og dens hidtidige Forstander A. V. Tuxen er ansat som dens Bestyrer.

Samtidig er Navigationslærer G. C. O. Hansen af Marstal blevet forflyttet til Svendborg Navigationsskole.

Konsulatvæsnet. Under 8. November f. A. har Kongen udnævnt Chr. W. Koefoed af Sydney til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling

(Sluttet.)

Vedrørende Afsnittet Udenlandske Søfartsforhold bemærkede

Sekretæren: I Underafsnittet om Norsk Kystfart vil De se, hvilken Stilling Foreningen har indtaget. Noget Resultat foreligger der ikke i Sagen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 3 Medlemmer til Bestyrelsen i Stedet for C. P. Lund, N. J. Ohlsen og Alfred Nielsen, hvis Mandater er udløbet.

De tre nævnte Medlemmer genvalgtes enstemmigt til Medlemmer af Bestyrelsen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 2 Revisorer for Aaret 1922.

De to for Aaret 1921 valgte Revisorer L. J. Bager og R. P. Petersen genvalgtes enstemmigt.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af Stedet for Generalforsamlingens Afholdelse i Aaret 1923.

Skibsreder N. J. Ohlsen, Marstal: Jeg stiller Forslag om at afholde næste Aars Generalforsamling i Marstal, hvis de Herrer kunde have Lyst til at komme den Vej og vil tage til Takke med vore smaa Forhold.

Formanden: Vi takker for Indbydelsen til at komme til Marstal. Jeg tror, at vi alle er enige om med Tak at modtage den.

Skibsreder N. J. Ohlsen: Vi vil være glade ved at se Dem derovre. Vi har det kun smaat, men vi vil modtage Dem med Gæstfrihed.

Det vedtoges enstemmigt at afholde Generalforsamlingen i 1923 i Marstal.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Forslag til Kontingentforhøjelse.

Formanden: Det er altid kedeligt at bede Folk om Penge, men Forholdene har desværre artet sig saaledes, at vi ikke kan se vor Vej til at komme igennem med det nuværende Kontingent. Grunden er den, at en hel Del Skibe er udgaaet, og en Del staar for Fald, saa at

Kontingentet ikke vil indgaa. Oprindeligt havde vi tænkt os at foreslaa en Kontingentforhøjelse med 10 Øre pr. Ton, men vi er paa vort nylig afholdte Bestyrelsesmøde blevet enige om, at vi skulde se at klare os med en Forhøjelse af 5 Øre pr. Ton. Det vil maaske knibe at komme igennem dermed, for Udgifterne er endnu ikke blevet mindre. Vi tillader os altsaa at foreslaa en Kontingentforhøjelse af 5 Øre pr. Ton og beder Generalforsamlingen se velvilligt paa Forslaget.

Dirigenten: Kontingentforhøjelse er jo en færlig Ting. Der synes imidlertid ikke at være nogen Opposition.

Formanden: Nej, det er flinke Folk, vore Medlemmer.

Sekretæren: De Herrer kan heller ikke være andet end flinke og imødekommende, naar Bestyrelsen er saa beskeden kun at foreslaa en Forhøjelse med 5 Øre, hvilket kun er Halvdelen af, hvad den anden Forening kræver, saa vidt jeg ved.

Bestyrelsens Forslag om at forhøje Kontingentet med 5 Øre pr. Ton vedtoges enstemmigt.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Forskelligt.

Kaptajn S. Andersen, Thurø: Da Mægler H. A. Hansen, der var Medlem af Udvalget til Uddeling af Indsamlingsfondens Midler, er død, bliver det nødvendigt at vælge et Medlem i hans Sted.

Til Medlem af det nævnte Udvalg til Uddeling af det af Sejlskibsrederi-Foreningen tilvejebragte Hjælpefonds Midler valgtes Skibsreder Ring Andersen.

Skibsreder Ring Andersen: Jeg takker for den Tillid, der herved vises mig.

Kaptajn Poulsen, Vejle: Jeg vil gerne have Lov til at fremdrage et Spørgsmaal angaaende Fyret ved Vejle Fjord. Der er som bekendt et Fyr paa Træskohage. Dette slaar inde under en Skov, saa at det næsten altid beskygges af Skoven — Skoven æder Fyret op, som man siger. Naar et Skib kommer udefra, vil det naturligvis styre efter Fyret. Før der kom Fyr paa Træskohage, var der næsten aldrig Grundstødninger her, medens der nu sker Grundstødninger meget ofte. Sidste Vinter grundstødte saaledes et Skib med Frø- og Kornlast og blev liggende derude. Dette Fyr er meget daarligt anbragt. Jeg vil anmode Bestyrelsen om at se at faa noget gjort i den Anledning, enten at faa anbragt en Lysbøje en 20 Favne eller saa udenfor Træskohage, saaledes at et Skib, der styrer lige paa Fyret, ikke kan løbe paa Grund, eller faa anbragt et Ledefyr ved noget, der hedder Brejninghoved — nede ved De Kellerske Anstalter, ved det dybe Indløb til Vejle Fjord. Brejninghoved er saaledes beliggende, at der ud for det er dybt Vand langt ind til Land. Man kunde sætte et Ledefyr — og jeg mener, at det skulde være et kraftigt Fyr —, som kunde lede lige ind ad Fjorden frit af Træskohage, og eventuelt et Ledefyr frit af Ankjerhage, som ligger oppe til den anden Side. Derved vilde man forhindre en hel Mængde Strandinger med deraf følgende Tab for saa vel Redere som Assurandører. Der er strandet mange, baade Dampskibe og Sejlskibe her i de senere Aar. Jeg vil meget anbefale, at det Spørgsmaal bliver undersøgt hurtigst muligt.

Formanden: Ønsker Kaptajn Poulsen Fyret paa Træskohage bibeholdt eller flyttet?

Kaptajn Poulsen: Fyret paa Træskohage er mindre end intet værd. Jeg kan personlig bevidne det, idet jeg har været ved Fjorden, siden Fyret blev anbragt, og ved, at der, efter at Fyret er kommet, er sket en Mængde Grundstødninger, medens der før den Tid næsten ingen indtraf, idet Skipperne før den Tid ikke søgte Faren, hvad de nu gør ved at styre efter Fyret. Før styrede de midt op gennem Sejløbet, der omtrent paa halvanden Kvartmil har halvanden Favnd Vand, saa at det er unødvendigt at grundse. Nu sker der Grundstødninger, idet Fyret vildleder, blandt andet ogsaa derved, at det røde Lys, der vi-

ses indenfor en vis Linie, er saa svagt, at det kan forveksles med et Skibs røde Lanterne.

Formanden: Vi skal faa det undersøgt.

Sekretæren: Spørgsmaalet om Belysningen af Vejle Fjord er en gammel Historie. Ministeriet har undersøgt Spørgsmaalet, og det har resulteret i de nuværende Forhold — ikke sandt? En Lysbøje paa Trællenæs vil Ministeriet slet ikke gaa med til; den vil være mere skadelig end gavnlig, siger Ministeriet. Det holder paa, at et Fyr paa Trællenæs er det mest formaalstjenlige. Men selvfølgelig er jeg i Overensstemmelse med Bestyrelsen, naar jeg beder Kaptajn Poulsen om at give os en skriftlig Fremstilling af, hvorledes han tænker sig Forholdet ordnet; saa kan Spørgsmaalet blive undersøgt.

Paa sidste Bestyrelsesmøde i Svendborg kom man ind paa Spørgsmaalet om et Forslag til Kontingentforhøjelse i Nordisk Skibsrederforening. Forslaget gik ud paa, at Mindstekontingentet skulde være 250 Kr. pr. Aar. Bestyrelsen var fuldstændig enig om at et saadant Mindstekontingent vilde medføre, at alle danske Sejlskibsredere gik ud af Nordisk Skibsrederforening. Det er man selvfølgelig ikke glad for. Bestyrelsen har derfor anmodet Sejlskibsredernes Repræsentant i Nordisk Skibsrederforenings Bestyrelse Hr. Hans Petersen om at arbejde for, at Sagen kan blive ordnet paa den Maade, at Kontingentets nuværende Størrelse bibeholdes, men at der af de Beløb, som Foreningen indkasserer ad Overenskomsts Vej, skulde indgaa til Nordisk Skibsrederforening indtil 25 pCt. i Stedet for nu 10 pCt. Der foreligger en Skrivelse fra ham, hvori han meddeler, at Spørgsmaalet har været drøftet, og at det har fundet Støtte hos Skibsreder Dan Brostrøm, Generalkonsul Johan Hansen og Skibsreder A. P. Møller. Hr. A. P. Møller foreslog, at Sejlskibsredernes Tillidsmænd skulde drøfte Spørgsmaalet nærmere med Direktør Jantzen for om mulig at finde en bedre Ordning end den oprindeligt foreslaede, og Hr. Hans Petersen har meddelt, at efter den Interesse, som der blev udvist overfor vort Forslag, nærer han Forventning om, at der vil kunne opnaas tilfredsstillende Betingelser.

Dermed var Dagsordenen for Mødet udtømt.

Formanden: Maa det være mig tilladt, inden Mødet slutter, at sige Dirigenten Tak, fordi han har ledet dette Mødes Forhandlinger paa en saa tiltalende og behagelig Maade.

Formanden udbragte derefter et **Dirigenten leve**, som Forsamlingen besvarede med tre Hurraraab.

Dirigenten takkede.

Skibsreder L. Andersen: Jeg foreslaar, at Forsamlingen siger Bestyrelsen Tak for det Arbejde, den har udført i det forgangne Aar. **Bestyrelsen leve.**

Forsamlingen besvarede denne Opfordring med tre Hurraer.

Mødet hævet Kl. 12,45.

Store Nordiske Telegrafskab

har udsendt Beretning for Aaret 1921, hvori det bl. a. hedder:

I Aarets Løb er det lykkedes at faa repareret to af de tre Kabler, hvis Brudsteder endnu i Fjor ved denne Tid var minespærrede, nemlig ét mellem Danmark og Frankrig og ét mellem Danmark og England. Særligt Istandsættelsen af Kablet mellem Danmark og Frankrig var overordentlig besværlig og kostbar. Kablet mellem Petrograd og Libau henligger derimod stadig afbrudt. Den russiske Regering vil imidlertid tage de fornødne Forholdsregler for at faa Brudstedet rensat for Miner, saaledes at der er Udsigt til, at Reparationen vil kunne foretages i Løbet af Sommeren.

Bortset fra ovennævnte Kabelreparationer har otte af Selskabets europæiske Kabler været afbrudt tilsam-

men 21 Gange, medens 5 Kabler i Østasien har været afbrudt ialt 12 Gange.

Saa vel den russiske Regering som Selskabet har gjort alt, hvad der stod i deres Magt, for at gøre det muligt at genoptage Befordringen via Rusland af Korrespondancen mellem Evropa og Østasien. Selskabet har udsendt en Ekspedition, der har berejst hele Strækningen fra Petrograd til Tchita og Kiachta og forsynet Stationerne undervejs med forskellige til Tjenestens Genoptagelse nødvendige Apparater, Batterier, Værktøj etc. etc. Telegrafledningerne gennem Rusland og Sibirien holdes i god Stand af den russiske Regering, men foreløbig kan Forbindelsen mellem det russiske Telegrafsystem og Kabler og Linier i det fjerne Østen ikke knyttes hverken via Wladivostok eller via Kiachta, da begge disse Ruter er afbrudt.

Retableringen af den førstnævnte forhindres ved den herskende Krigstilstand mellem Regeringerne i Tchita og Wladivostok, medens Reparation af Kiachta Linien er afhængig af en Ordning mellem Regeringerne i Peking og Urga, om hvilken der, trods langvarige Forhandlinger, endnu ikke er opnaaet Enighed.

Under disse Omstændigheder greb Selskabet den Udvej, der ved Imødekommen fra den russiske og kinesiske Regerings Side viste sig, til at retablere Forbindelsen ad en ny Rute, nemlig via Harbin. De to Regeringer stillede en Traad til udelukkende Disposition for Selskabets Trafik mellem Irkutsk og Peking via Blagowestschensk-Helampo-Harbin. I sidstnævnte By etableredes en Overdragning, til hvilken Selskabet leverede Apparaterne, som tilses af danske Funktionærer, og d. 26. Marts 1922 kunde Transittjenesten efter næsten fire Aars Forløb genaabnes. Selv om der, særligt indtil Kiachta Linien atter kommer i arbejdsdygtig Stand, utvivlsomt vil vise sig nogle Vanskeligheder, er det dog en for Selskabet overordentlig glædelig Begivenhed, at det atter kan deltage i Befordringen af Korrespondancen mellem Evropa og Østasien.

Som det vil forstaaes af ovenstaaende, førtes de i Beretningen for forrige Aar omtalte Forhandlinger mellem den russiske Regering og Selskabet lykkeligt til Ende, og en Ordning for et længere Aaremaal blev indgaaet i Løbet af Sommeren 1921, i Henhold til hvilken Selskabet atter kunde genoptage sin tidligere Virksomhed i Rusland. Forberedelserne til Genaabningen af Selskabets Station i Petrograd var paa forskellig Maade vanskelige, kostbare og langvarige, men d. 18. Januar 1922 kunde Tjenesten dog genoptages.

Den Koncession, som er tilstaaet Selskabet af den russiske Regering, indeholder Forpligtelse for Selskabet til at oprette en Station i Moskva og saaledes sætte Regeringsstaden i direkte Forbindelse med Selskabets europæiske Kabelsystem. Paa Grund af forskellige Forhold har dette dog hidtil ikke kunnet virkeliggøres.

Den russiske Terminalkorrespondance med Vestevropa og Amerika er endnu kun ringe, og selv om den har vist nogen Fremgang, staar den paa langt nær Maal med Korrespondancen forinden Krigen, og Indtægterne af den dækker ikke Udgifterne til dens Befordring.

Forhandlinger med England og Sverig angaaende en Forlængelse af Selskabets Koncessioner i de to Lande har været ført i Aarets Løb, men er endnu ikke afsluttet.

I Forbindelse med Eastern Extension Australasia & China Telegraph Co. har Selskabet med den kinesiske Regering paabegyndt Drøftelsen af en Forlængelse af de mellem Kina og de to Selskaber eksisterende Overenskomster. Forhandlingerne blev imidlertid en Tid lang stillet i Bero, fordi Konferencen i Washington havde medtaget Ordningen af Kinas Telegrafforhold paa sit Program, og Resultatet af dens Diskussioner desangaaende har maattet afventes.

Beretningen mindes derpaa de i Aarets Løb afdøde, nemlig Selskabets Æresformand Kammerherre E. Suen-son, der prises i varme Ord, og de to ved Ulykken ved

Marstrand omkomne, Overtelegrafist J. B. Jacobsen og Telegrafist E. B. Skarbo.

Om de finansielle Resultater hedder det derpaa: Udbyttet af Aarets Virksomhed har til Trods for den formindskede Trafik været godt. Selv om Nettofortjenesten er c. 32 pCt. mindre end i Fjor og Korrespondancen, som Helhed taget, ikke viser Tendens til Forøgelse — snarere det modsatte —, mener Bestyrelsen dog at kunne foreslaa Aktionærerne at uddele et Udbytte paa 22 pCt., altsaa kun 2 pCt. mindre end for det foregaaende Aar.

Med Hensyn til Driftsregnskabet bemærkes, at Telegramindtægter etc. er c. 9,6 Millioner Kroner mindre end i Fjor, hvilket hovedsagelig skyldes den store Forskel i Agio, nemlig c. 7 Mill. Kr. Nedgangen opvejes imidlertid delvis ved, at Driftsudgifterne er blevet reduceret med c. 6 Mill. Kr. Dette sidste skyldes dog væsentligst, at kun 2,1 Million, mod 7,5 Millioner i Fjor, er taget af Aarets Udbytte til Imødegaaelse af Skatter. Bortset fra disse viser de egentlige Driftsudgifter en Nedgang paa kun c. 1/2 Million Kroner, men dette lille Vidnesbyrd om begyndende Tilbagevenden til mere normale Prisforhold er dog værd at notere.

Kablerne i Evropa har en Længde af c. 4,791 eng. Sømil og Kablerne i Østasien en Længde af c. 3,445 eng. Sømil.

Samling af Søforklaringer over krigsforliste danske Skibe i Aarene 1914—18 med et Tillæg.

Ved Foranstaltning af Handelsministeriet er gennem J. H. Schultz's Forlagsboghandel udgivet en fuldstændig Fortegnelse over de under Krigen torpederede eller minesprængte danske Handelsskibe samt de Søforklaringer, der er afgivet i de enkelte Tilfælde.

I et Forord til Bogen gør Handelsministeriet opmærksom paa, at den aarligt udgivne Søulykke-Statistik kun indeholder kortfattede, statistiske Oplysninger om de Søulykker, der som direkte Følge af Verdenskrigen er overgaaet danske Skibe. Ministeriet har derfor ment, at en samlet Fremstilling af de nærmere Omstændigheder og Forhold ved disse Søulykker i flere Henseender maatte anses for at være af Betydning. Det har derfor ladet foretage en Gennemgang af samtlige de Ministeriet foreliggende Aktstykker vedrørende Krigsforlis m. v. Disse Aktstykker er derefter ordnet og bearbejdet med den Offentliggørelse for Øje, som nu har fundet Sted i den foreliggende Bog.

Samlingen indeholder Oplysninger om alle Forlis i Tidsrummet fra 1. August 1914 til 31. December 1918, hvorom det med Sikkerhed vides, at Aarsagen er Minesprængning eller Sænkning foretaget af krigsførende Magters Krigsskibe. I Tillæget er samlet officielle Oplysninger om saadanne i Aarene 1914—1918 borteblevne danske Skibe, som kan antages at være minesprængte eller sænkede; endvidere Søforklaringer eller andre officielle Oplysninger om danske Skibe, som i Aarene 1914—1918 har lidt Havari som direkte Følge af Krigen og om danske Skibe, som i Aarene 1919—1920 er forlist eller havareret som Følge af Minesprængning.

Af Hensyn til Bedømmelsen af Størrelsen af de Værdier, der med danske Skibe er gaaet tabt som Følge af Krigen, er i hvert enkelt Tilfælde vedføjede Oplysninger om Ladningens Art og Mængde samt om Skibets Tonnage, Byggested og -Aar, Materiale, Klasse samt Assuranceforhold, for saavidt disse sidste har kunnet oplyses.

Først giver Bogen en Fortegnelse over de krigsforliste Skibe i alfabetisk Orden og dernæst en Fortegnelse i kronologisk Orden forsynet med Løbenummer. Af denne sidste ses, at Tallet paa de tabte danske Skibe udgør 264, deraf 147 Damp- og Motorskibe og 117 Sejlskibe, med

en samlet Bruttotonnage af 264,505 Tons. Ved disse Forlis var de omkomne Sømands Antal 334. Ved uopklarede Forlis i samme Antal Aar, 1914—1918, var de forsvundne Skibes Antal 41 og de Omkomnes Tal 333 samt ved Krigshavarier 4, medens minesprængte og krigshavarede Skibes Antal i 1919—1920 var 7 og de omkomnes Antal 31. Det samlede Antal Menneskeliv, der er gaaet tabt om Bord i danske Skibe udgør saaledes 702. Herfor gøres nærmere Rede i fire Tabeller, og paa to Kort over Atlanterhavet, Nord- og Østersøen samt Kattegat, angives Stederne for de fleste af Forlisene.

Bogen, der indeholder 770 Sider og dens Tillæg, 128 Sider, bringer de Søforklaringer, der er afgivet i de enkelte Tilfælde. En stor Del af disse vil til sene Tider bære Vidnesbyrd om den gruopvækkende Hensynsløshed overfor Menneskeliv, der fra en Række tyske Undervandsbaadchefers Side er blevet vist overfor Besætningerne paa en neutral og venskabelig Nations Sømand, der tvunget af den haarde Nød sejlede i deres lovlige Kald for at tjene det daglige Brød til sig og sine Paarørende, og for at skaffe sit Land de nødvendige Forsyninger. Uden videre Risiko og uden Skade for den Hensigt, den tyske Marine tilsigtede med Sænkningen af vore og andre Neutrales Skibe, kunde der i de fleste Tilfælde have været givet disse Skibes Besætninger den fornødne Tid til at forlade Skibene forsynet med tilstrækkelige Klæder og Proviant, og saaledes store Lidelser og en Mængde uskyldige Menneskeliv være sparet.

Et Par Eksempler vil vise, hvor barbarisk man fra den tyske Marines Side ofte er gaaet frem:

Skonnert »H. B. Linnemann« af Marstal, paa Rejse fra Gøteborg til Casablanca med Træ, blev den 4. April 1917 beskudt i Atlanterhavet af en tysk Undervandsbaad. Skibet var under haarde Storme med Sne og Frost blevet læk og havde 4 Fod Vand i Lasten. Nu dukkede en Undervandsbaad op og begyndte at beskyde Skibet med Skarpt. Skonnerten højste Signalet for læk Skib og det danske Flag og luvde til Vinden, saa Skibet standsede, men Undervandsbaaden vedblev at skyde. Man gjorde Baadene klar for at sætte dem i Vandet, men medens man var ved det, ramtes Baadene af Skuddene. Den ene blev helt ødelagt og den anden ramtes af et Par Kugler, saa den ikke kunde sættes i Vandet, før den var repareret. Nogle af Folkene maatte nu søge Ly for Kuglerne ved at fire sig i Vandet udenbords paa den modsatte Side af, hvor Undervandsbaaden var, men her kunde man ikke opholde sig længe paa Grund af Kulden. Beskydningen fortsattes paa nært Hold i en halv Times Tid, med det Resultat, at Skibets Fører og Baadsmand blev dræbt, fire Mand haardt saaret og Styrmanden lettere saaret. Roret blev skudt af i Vandlinjen, Merseræerne var knækket, Sejlene fuldstændig gennembullede, og en Del af den staaende Rigning var væk. Skibet løb fuldt af Vand, men flød paa Lasten. Da Undervandsbaaden var forsvundet, fik man repareret den gennemskudte Baad med Sejldug, fik de saarede i Baaden og forlod Skibet. Under Sejladsen til Land, Clere Isle, døde de to haardst saarede. Skonnertens Kurs var sat udenfor Spærrezonen, men nordlige og nordøstlige Storme slog Skibet ud af dets Kurs og drev det ind i Spærrezonen, hvor man var i tre Dage. Senere kom man med mere østlig Vind igen ud af Spærrezonen, men da Skibet sprang læk og truede med at synke, havde man intet andet Valg for at redde Liv, Ladning og Skib, end at sætte Kursen efter Galway, hvilket var nærmeste Land, man kunde sejle til med den da herskende Vind.

Damperen »Excellence Pleske« af Kjøbenhavn paa Rejse fra Bilbao til Middleborough med Jernerts, blev den 31. Marts 1918 uden noget Varsel torpederet i Nærheden af Dumpness Fyrskib. Da man havde observeret en Undervandsbaad i c. 1 $\frac{1}{4}$ miles Afstand, blev Skibets Fart bragt op til 9 $\frac{1}{2}$ Knob og der styredes i Zigzag. Kl. 2

om Natten ramtes Skibet paa Bagbords Side af en Torpedo med det Resultat, at Maskin- og Fyrrum øjeblikkelig fyldtes med Vand, bagbords Redningsbaad knustes og flere alvorlige Skader tilføjedes Skibet. 15 Sekunder senere ramtes Skibet paany af en Torpedo i Nærheden af Maskinrummet og sank nu øjeblikkelig. Af dets 26 Mand Besætning omkom ved denne Lejlighed 15 Mand, medens Resten blev samlet op af en engelsk Patrouillebaad. Af saadanne Eksempler kunde anføres en hel Række.

Generalforsamlinger.

Nord-Østersø Rederiet

har i Følge »Berl. Tid.«, afholdt Generalforsamling under Ledelse af Højesteressagfører Harboe. Den korresponderende Reder, Direktør Krohn, aflagde Beretning om Virksomheden.

I Beretningen henvises til, hvorledes Forholdene paa Fragtmarkedet i Driftsaaret 1921 udviklede sig i bedste mere utilfredsstillende Retning med stigende Rater. Selv om Driftsudgifterne, særlig da til Bunkerkul, i Aarets Løb viste nogen Nædgang, var denne dog langt fra tilstrækkelig til at holde Rederiets Skibe i Fart med et blot nogenlunde rimeligt Resultat.

Af Rederiets Nybygninger leveredes i Aarets Løb den 28. Sept. »Haderslev« og den 9. Novbr. »Aabenraa«, begge Skibe med c. 15 Maaneders Forsinkelse, hvilket udoover Rentetabet paa de store i Skibene bundne Kapitaler, medførte betydelige Tab, idet Baadene, hvis rettidig leveret, i nogen Grad kunde have draget Fordel af de endnu i Efteraaret 1920 gældende Fragter. De ny Baade blev, efterhaanden som de overtoges fra Værftet, sat i regelmæssig Fart paa Vest-Afrika, hvor ligeledes »Fredericia« anvendtes, medens »Ribe« har været anvendt i Trampfart, men isærigt har været oplagt i 95 Dage. De i den regelmæssige Afrika-Fart anvendte Skibe har kunnet opsejle et mindre Overskud, medens derimod den i Trampfart anvendte »Ribe« har haft et betydeligt Underskud.

De ny Baade har, saavel hvad Lastevne som Fart og Kulforbrug angaar, vist sig at være endog særdeles tilfredsstillende.

Rederiets tredje Nybygning c. 2,850 T. D., har det paa Grund af de Tilstande, der herskede paa det Værft i Tyskland, hvor Baadene byggedes, ikke været muligt at faa leveret, og Rederiet maatte derfor sælge Nybygningskontrakten paa de bedst opnaelige Vilkaar. Det derved forarsagede Tab foreslaas afskrevet paa Reserve og Dispositionsfondene.

Udsigterne for Driftsaaret 1922 er desværre alt andet end lyse, hedder det videre. Fragtmarkedet har, fraset enkelte kortvarige Tiløb til Bedring, stadig udviklet sig i højt utilfredsstillende Retning. Naar Verdenshandelen imidlertid igen antager et saadant Omfang, at det nu tilstedeværende Overskud af Tonnage kan finde Anvendelse, og Fragtfarten derved atter kan foregaa paa en rentabel Basis, vil Rederiet med sin ny og gode Flaade og sin betydelige Tonnagemængde i Forhold til Aktiekapitalens Størrelse, forhaabentlig igen være i Stand til at yde sine Aktionærer et rimeligt Udbytte.

Regnskabet udviser en Indtægt paa 119,761 Kr., deraf refunderet fra Krigsforsikringen 95,334 Kr. Saldo fra 1921 udgør 124,390 Kr., »Ribes« Driftstab andrager 95,334 Kr.

Regnskabet godkendtes. Til Medlemmer af Bestyrelsen valgtes, i Stedet for Direktør Siegfumfeldt, der har nedlagt sit Mandat, Direktør Heilbuth. Revisorerne genvalgtes.

Assurance-Compagniet Baltica

har, i Følge »Berl. Tid.«, afholdt sin ordinære Generalforsamling med Overretssagfører Bay som Dirigent. Næstformanden, Kammerherre Clan udtalte nogle Mindeord om Selskabets afdøde Medstifter og Bestyrelsesmedlem, Bankdirektør Ringberg, og aflagde derefter Beretning og Regnskab.

Regnskabet udviser en samlet Præmieindtægt af 40,956,418 Kr. og en samlet Skadesudgift af 37,518,441 Kr., heraf for egen Regning henholdsvis 15,607,576 Kr. og 13,248,776 Kr. Af Kompagniets samlede Præmieindtægt hidrører 11,842,825 Kr. fra den direkte danske Forretning. Til Præmie- og Skadesreserve er der ialt henlagt 14,250,000 Kr. Aarets Indtægter og Udgifter balancerer med 88,134,380 Kr., og Overskudet udgør 1,011,026 Kr., hvoraf der udbetales 637,500 Kr. til Aktionærerne, svarende til 15 pCt. af den indbetalte Aktiekapital. Til Reservefondet henlægges ialt 100,000 Kr. samt 475,000 Kr. til Dispositionsfondet, heri indbefattet Kursstigning paa Kompagniets Fonds, hvorefter de samlede Kapitalreserver andrager 2,925,000 Kr. Fonds-, Bank- og Kassebeholdning udgør 20,249,627 Kr.

Vedrørende de nærmere Enkeltheder henviste Næstformanden til den trykte Beretning og Regnskabet og knyttede dertil følgende Bemærkninger:

Det forløbne Aar betegner for Søforsikringens Vedkommende en fortsat Afvikling af den under Højkonjunkturerne overtagne Forretning og bragte som forventet en betydelig faldende Præmieindtægt. Tilbagegangen falder paa Søforsikringsafdelingen, medens Brand- og Ulykkesafdelingerne udviser Præmiefremgang. Afviklingen af tidligere Aars Forretning har medført Skadeskrav udoover det normale;

men de til Bestridelse af saadanne Skader fra tidligere Regnskabsaar reserverede Beløb har dog vist sig fuldtud tilstrækkelige og har specielt for Søforsikringens Vedkommende levnet et betydeligt Overskud.

Kompagniet har ikke kunnet undgaa at faa Forbindelse med enkelte af de likviderende Selskaber. Det er dog ikke at forvente, at Kompagniet af den Grund vil faa større Tab, end sigte Tab, som kan faa Indfyldelse paa Regnskabsbilledet.

Den i det forløbne Aar stedfundne betydelige Kursstigning paa Obligationer er fortsat i indværende Aar og har medført, at Kompagniets Fondsbeholdning i Øjeblikket udviser en yderligere Stigning udover Værdien pr. 31. December 1921, hvad der forhaabentlig vil komme Regnskabet for 1922 til Gode.

Kompagniet har i flere Aar bestræbt sig for at finde en Ejendom, hvor dets Administration kunde samles. Da der i Efteraaret 1921 aabnede sig Muligheder for at erhverve Ejendommen Bredgade 42 paa gunstige Vilkaar og til et mindre Beløb, end der var regnet med ved tidligere Ejendomsplaner, mente Kompagniet at burde bringe Ejendomsspørgsmaalet til Løsning og købte derfor nævnte Ejendom, som har vist sig særdeles tilfredsstillende for vor Virksomhed.

Da Kompagniet gennem ny Henlæggelser har kunnet fortsætte sin Konsolidering og nu er godt indarbejdet i en Række forskellige Forsikringsbrancher, som ikke alle i samme Udstrækning er underkastet de svingende Konjunkturer, finder Ledelsen at være berettiget til med Tillid at se Fremtiden imøde, selv om man er klar over, at de nærmeste Aar endnu vil komme til at berede Forsikringselskaberne Vanskeligheder, bl. a. i Forbindelse med Spørgsmaalet om at bringe Administrationsomkostningerne i rette Forhold til de nedsatte Værdier.

Der gaves Decharge for Regnskabet, ligesom de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Direktør Groes-Petersen og Grosserer J. P. Justesen genvalgte.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Dampskibs Selskab. Alexandria afg. Baltimore 11./8. til Kristiania via Halifax. — Algarve afg. Neapel 14./8. til Sicilien. — Arkansas afg. Newcastle Tyne 2./8. til U. S. A. — Beira ank. London 13./8. — California ank. Hamburg 11./8. — Charkow afg. Le Havre 12./8. til Dunkerque. — Dania afg. Philadelphia 12./8. til Kristianafjorden. — Douro ank. hertil 16./8. — Ebro ank. Middelfart 15./8. — Ella (indenlandsk Fart). — Erik II ank. Newcastle 16./8. — Esb. Snare afg. Aalborg 15./8. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 14./8. til Hamburg. — Florida afg. Rio de Janeiro 10./8. til Bahia. — Frederik 8. ank. hertil 12./8. — Frøde afg. Cardiff 31./7. til Kingston. — Garonne ank. Riga 11./8. — Genr. Pallisen ank. Manchester 16./8. — Gorm ank. Cardiff 9./8. — Halfdan ank. Danzig 13./8. — Harald ank. Kotka 13./8. — Hellig Olav afg. Kristiania 11./8. til New York. — Hølmør Mørch ank. Cardiff 3./8. — Hindsholm ank. Liverpool 12./8. — Hjortholm ank. hertil 8./8. — J. C. Jacobsen ank. hertil 16./8. — Ivar afg. Port Arthur 9./8. til tre danske Havne. — Katholm afg. Liverpool 15./8. hertil. — Knud II ank. Köpenholm 15./8. — Louisiana ank. Bergen 15./8. — L. P. Hølmblad afg. herfra 15./8. til Greaker (Kristiania). — Magnus ank. Antwerpen 14./8. — Maja afg. herfra 15./8. til Hamburg. — Maryland afg. Bahia Blanca 7./8. til Antwerpen. — Minsk ank. hertil 15./8. — Moskov afg. Southampton 15./8. til Pillau. — Nevada ank. Cardiff 12./8. — Newa pass. Fame Point 8./8. for Miramichi. — Niels Ebbeesen ank. Danzig 15./8. — Odin ank. hertil 16./8. — Olaf afg. Newcastle 15./8. til Montreal. — Oregon ank. Buenos Ayres 2./8. — Pennsylvania afg. Rosario 7./8. til Liverpool ell. anden Havn. — Rhone ank. Marseille 14./8. — Rota ank. hertil 15./8. — Russ ank. Chatham 26./7. — Saga ank. hertil 11./8. — Skjold ank. Libau 14./8. — Svanhild afg. Galveston 15./8. til København. — Svend II ank. London 15./8. — Taarnholm ank. Vejle 6./8. — Texas afg. Cardiff 26./7. til Buenos Ayres. — Tiber ank. Antwerpen 12./8. — Tomsk afg. Lissabon 14./8. til Oporto. — Trondhjem ank. Arendal 16./8. — Tula ank. Antwerpen 7./8. — Uffe ank. Hull 12./8. — United States afg. Kristiania 4./8. til New York. — Virginia ank. Montreal 11./8. — Yrsa ank. Hamburg 14./8. — Svanholm ank. Libau 14./8.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Kobe 12./8. udg. — Annam afg. St. Thomas 8./8. hjg. — Asia afg. Hamburg 12./8. udg. — Australien ank. Callao 14./8. hjg. — Chile afg. Soerabaya 11./8. udg. — Falstria pass. Dondra Head 11./8. hjg. — Fiona ank. Hamburg 14./8. udg. — Java afg. Shanghai 9./8. udg. — Jutlandia ank. Alexandria 12./8. hjg. — København pass. Sunda Str. 17./7. hjg. — Malaya ank. Kjø-

benhavn 14./8. — Mexico ank. Malmø 13./8. hjg. — Panama ank. Göteborg 9./8. udg. — Peru afg. Kobe 11./8. udg. — Selandia ank. Kjøbenhavn 5./8. — Siam ank. Kjøbenhavn 16./7. — Tongking pass. Panama Kanalen 7./8. udg. — Estonia ank. Kjøbenhavn 28./7. — Latvia pass. Kjøbenhavn 5./8. vestg. — Lituania ank. Libau 11./8. — Polonia afg. New York 9./8. østg.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Sunderland 12./8. — Aggersborg ank. Casablanca 12./8. — Amalienborg afg. Santos 11./8. — Brattingsborg ank. Rangoon 30./7. — Børglum ank. New York 31./7. — Christiansborg pass. Quessant 12./8. — Dansborg afg. Funchal 12./8. — Ellensborg ank. Boness 12./8. — Elsberg pass. Skagen 13./8. — Flynderborg ank. Ijo-Royttal 9./8. — Frederiksborg afg. New York 10./8. — Hammershus ank. Santos 13./8. — Jelling pass. Skagen 12./8. — Jømsborg ank. New York 31./7. — Jungshoved afg. Santos 11./8. — Jægersborg afg. Las Palmas 10./8. — Kronborg afg. Maceio 3./8. — Lilleborg ank. Cardiff 8./8. — Rosenborg afg. Hull 4./8. — Silkeborg pass. Gibraltar 7./8. — Skanderborg ank. Hull 5./8. — Skodsborg ank. Rufisque 11./8. — Spigerborg pass. Skagen 13./8. — Stegelborg ank. Philadelphia 10./8. — Sønderborg afg. Rosario 4./8. — Taarnborg pass. Skagen 13./8. — Tuborg afg. Thisted 10./8. — Viborg ank. New York 10./8. — Ørkild afg. Tampico 4./8. — Ørneborg ank. Newcastle o. T. 1./8.

Dansk-Fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Hamburg 15./8. — Normandiet, Petersen, ank. Calais 12./8. — Slesvig, Weidhardt, afg. Narva 16./8. — Kurland, Bentin, afg. Kingslynn 15./8. — Bretagne, Lund, ank. Hull 14./8. — Estland, Kruse, pass. Kiøler Kanalen 15./8. for Amsterdam. — Skaane, Moyel, ank. Høltenu 4./8. — Bornholm, Hansen, afg. Murraybay 8./8.

Dana. Danerog ank. Archangelsk 3./8. — Danefelt afg. London 12./8. — Danholm ank. New York 8./8. — Danelag ank. Jakobshavn i Grønland 5./7. — Daneamark ank. Lissabon 8./8. — Danery ank. Stettin 12./8.

Dania. Mary, Duhn, ank. Blyth 30./7. — Elie, Clausen, ank. Piteå 9./8. — Esther Maria, Bang, pass. Høltenu 10./8. for Bilbao.

Orient. Arabien, H. C. Røder, pass. Las Palmas 27./7. — Bolivia, H. Beldring, afg. Honolulu 10./8. — Delagoa, S. Kiær, ank. Nørre Sundby 15./8. — Indien, H. Jacobsen, afg. Singapore 8./8. — Kina, K. Prah, ank. Newcastle 14./8. — Magdalena, A. Brouer, pass. Dover 15./8. — Natal, A. Lorentzen, ank. Campbellton 14./8. — Parana, F. Heisterberg, ank. Cardiff 5./8. — Rhodesia, J. L. Madsen, afg. Durban 8./8. — Tranquebar, J. Riddersborg, pass. Las Palmas 28./7. — Transvaal, A. Larsen, afg. Durban 13./8.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. New Orleans 9./8. — Berlin, Winding, afg. Mantanzas 6./8. til New York. — Knud, Bager, ank. Stettin 12./8. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. Key West 8./8. til New Orleans. — Wien, Jørgensen, ank. Kingston 7./8.

Sejlskibe.

Paris. Dagny, Petersen, ank. Southampton 11./8. — Dronning Louise, Hansen, afg. Kjøbenhavn 4./8. til Sundsvall. — Johanne, Larsen, ank. Høltenu 13./8. — Elisabeth Eff, Nielsen, ank. Rochester 10./8. — Kaj Hvilsum, Wulff, afg. Campbellton 26/7. til Rhyt. — P. Hasmusen, Larsen, afg. Karrebaksmunde 3./8. til Sikeå. — Vesta, Godtfredsen, afg. Trångsund 13./8. til Dinard. — Vega, Købke, pass. Høltenu 11./8. for Mo.

Svendborg. Katrine, Hansen, ank. Quimper 7./8. — Zampa, Rasmussen, ank. Dysart 8./8. — Leif, Jørgensen, ank. Hull 7./8. — Ellen, Andersen, ank. Kotka 7./8. — Dannebrog, Hansen, ank. Landerneau 8./8. — Erhardt, Jensen, pass. Helsingør 8./8. for Douglas. — Ester, Petersen, ank. Aalborg 9./8. — Marie, Nielsen, afg. fra Exmouth 9./8. til Trångsund. — Ruth, Sørensen, afg. Søderhamn 8./8. til Neder Kalix. — Elisabeth Eff, Nielsen, ank. Rochester 10./8. — Island afg. Leith 8./8. til Kjøbenhavn. — Roma, Baagø, ank. Larvik 13./8. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Svendborg 10./8. til Sundsvall. — Falken, Rasmussen, afg. Jersey 10./8. til Trångsund. — Paltesen, Jensen, afg. Teignmouth 10./8. til Porsgrund. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Boness 11./8. til Haderslev. — Dagny, Petersen, ank. Southampton 11./8. — Vega, Købke, pass. Høltenu 11./8. for Mo. — Johanne, Larsen, ank. Høltenu 11./8. — Merkur, Lund, afg. Kolding 10./8. til Hønsøud. — Christian, Rasmussen, ank. Ralsø 11./8. — N. P. Petersen, Larsen, pass. Brunsbüttel 11./8. for Gefle. — Rossing, Hvenegaard, ank. Exmouth 11./8. — Olga, Mouritzen, afg. Reval 12./8. — Sigrid, Hansen, ank. Shoreham 12./8. — Britannia, Rasmussen, ank. Svendborg 13./8. for Dokning. — Concordia, Møller, ank. Halmstad 12./8. — Concordia, Henriksen, ank. Præsto 12./8. — Vesta, Godtfredsen, afg. Trångsund 13./8. til Divard. — Ella Eff Hvenegaard, afg. Lappvik 14./8. til Locudy. — Else, Jensen, afg. Vigo 13./8. til Setubal. — Minerva, Sørensen, ank. Trångsund 13./8.

Ærs. Metha, Andersen, ank. Rabat 5./8. — Gertrud, Albersen, ank. Placencia 5./8. — Skandia, Harris, ank. Exmouth 7./8. — Arken, Christensen, ank. Svendborg 8./8. — Iris, Rasmussen, ank. Lissabon 8./8. — Gloria, Kromann, ank. Boness 9./8. — Marie, Christensen, ank. Kjøbenhavn 9./8. — Frem, Jørgensen, ank. Kjøbenhavn 10./8. — Sif, Raahauge, afg. Ørbak 9./8. — Star, Andersen, ank. Kinitra 8./8. — Venus, Christensen, er afg. Oporto til St. Johns. — Neptun, Espensen, er afg. Dunkerque til Bridgeness. — Hejmdal, Kromann, ank. Göteborg 11./8. — Agnes, Frederiksen, afg. Chatham 10./8. til Fenit. — Sine, Christensen, afg. Göteborg, 10./8. til Casablanca. — Poseidon, Petersen, ank. St. Johns 11./8. — Primo, Rasmussen, ank. Newry 12./8. — Herkules, Bager, ank. Skelskør 12./8. — Laurits, Folmer, ank. Nakskov 11./8. — Astræa, Dam, afg. St. Johns 11./8. til Indianharbour. — Sejerskransen, Lauritsen, ank. Ipswich 12./8.

Officiel Bekendtgørelse.

Lodsplads.

I Aarhus er en Stilling ledig som Lods med Tjeneste som Statslods ved Fjernlodsninger indtil videre og ved kommunal Havnelodsning. Stillingen besættes ved Konstitution som Statslods indtil 1. Januar 1924, fra hvilket Tidspunkt den, der ansættes, skal være villig til at overgaa i fast Stilling som Havnelods.

Om de ved Stillingen forbundne Pligter og Lønvilkaar samt om de gældende Regler for Lodsning ved Aarhus Havn kan Oplysninger indhentes hos Havneadministrationen, og angaaende Ansættelsesbetingelser henvises til §§ 7 og 9 i Lov om Lodsvesenet af 17. April 1916.

Ansøgninger om Stillingen, der tænkes besat fra den 1. Oktober d. A., stiles til Aarhus Havneudvalg og indsendes inden den 1. September d. A.

Aarhus Havneudvalg,
den 31. Juli 1922.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skibsfører Jørgensen, Faaborg, har solgt Skonnerten »Anna«, 75 Tons Dødvægt, til Skibsfører Fr. Andersen, Korsør, for 7,000 Kr.

Dampere »Ulvsund«, der efter Bjergningen blev solgt til et Konsortium i Svendborg, er nu atter i sødygtig Stand. Skibet, der har faaet Navnet »Thor«, er indsat paa Ruten Svendborg—Aarhus—Nakskov—Lübeck.

Paa Antwerp Engineering Comp.'s Værft i Antwerpen sættes i Juli Maaned en ny Damper »Belgien« i Vandet, til Rederiet Alfred Christensen, her. Skibet, der har en Bæreevne af c. 3,200 Tons d. w., har følgende Hoveddimensioner: Længde 278½', Bredde 40', Dybde 20½'. Dybgangen er med Ladning 17,6 Fod og Farten 10 Mil. Det er bygget under Lloyds Tilsyn til Lloyds højeste Klasse og er forsynet med Radiotelegraf og øvrige moderne Indretninger. Aflojningen forløb heldigt og Skibet ventes afleveret i Slutningen af indeværende Maaned.

Havarier og Forlis.

Motorsejleren »Saxkøbing« strandede den 11. ds. ud for Falsterbo. Skibet, der er c. 200 Tons og hjemmehørende i Saxkøbing, var paa Rejse fra Kjøbenhavn til Saxkøbing med Stykgods. Det afsejlede om Natten fra Kjøbenhavn; men da det var i Nærheden af Falsterbo, fik Kaptajnen, der havde Vagten, et Besvimmelssanfald og blev liggende bevidstløs nogen Tid paa Dækket. Da han kom til sig selv opdagede han, at Skibet for fuld Kraft drev mod Land, og inden han kunde faa drejet det, stødte det paa Grund og kunde ikke komme løs igen. Besætningen, fem Mand, laa og sov og anede intet, før Skibet stod paa Grund. Den følgende Morgen blev Skibet bragt flot af en Svizzerdamper og indbugseret til Kjøbenhavn for at blive undersøgt.

Lloyds melder fra Montreal: Den danske Damper »Sarmatia« og den franske Damper »Indochine«, der kom fra New York, har kollideret i Nærheden af Three Rivers. Begge tog saa alvorlig Skade, at de maatte sættes paa Grund.

Dampere »Sarmatia« tilhører Dampskibsselskabet »Norden«, Kjøbenhavn.

En Kerteminde Fisker observerede den 9. ds. ¾ Mil Nord for Romsø et Skib, der drev med Bunden i Vejret. Han tilkaldte Assistance fra Petroleumsdampere »Petrolen«, der netop passerede paa Vej til Nyborg, og man forsøgte at faa Skibet paa ref. Kol. Det fyldtes imidlertid med Vand og sank straks efter. Da Redningsbaaden mangler, menes det, at Besætningen har forladt Skibet, men dens Skæbne er endnu ubekendt, ligesom det ikke lykkedes at konstatere Skibets Navn og Hjemsted. Det antages at være en tysk Galease.



Indhold: Kjøbenhavn, den 17. August 1922. — Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Aarsgeneralforsamling. — Store Nordiske Telegraf-selskab. — Samling af Søforklaringer over krigsforliste danske Skibe i Aarene 1914—18 med et Tillæg. — Generalforsamlinger. — Skibs-etterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kursen paa Kjøbenhavns Børs.

Frivillig Auktion

afholdes mandag den 28. ds. klokken 11 formiddag ombord i M/S (bygget 1917) beliggende i Hölen pr. Larvik, Norge, over skrog, rundholdter, seil, ankre, kjettinger, inventar og maskiner, bestaaende av 2 stkr. 240 h. k. Skandia driftsmotor med tilbehør (1 ny 1920), 2 generatorer, henholdsvis 75 og 15 h. k. samt 6 store elektriske wincher og do. bratspil m. m.

Reflektanter erholder fuldstændig fortegnelse over inventar samt andre oplysninger ved henvendelse til selskapets kontor i Larvik.

Kjøpere maa eventuelt stille betryggende garanti.
Larvik, Norge, den 9. August 1922.

A/s Portland i likvidation.

Skibsprovianteringsforretning.

Den af afdøde Købmand Werner Peschardt i Horsens i ca. 25 Aar drevne Skibsprovianteringsforretning er paa Grund af Indehaverens Død til Afstaaelse straks.

Henvendelse til Købmand Peschardt, Aarhus, eller Sagfører N. Lassen Jensen, sammesteds.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

A. Andersen, Rødby Havn. Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telfr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

A/s **SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER**
København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation
med overhedet Damp leveres komplet.
Dampspil — Ankerspil.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Björch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

**Skibsproviantering
Forhyringskontor**

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

(Skibs-Blikkenslageri.)

Remington

eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse
L. Kristensen, Vestergade 27.

Ludvig N. B. Hansen.
UHRE og OPTIK.

St. Strandstræde 16.
Uhre og Barometre i Sæt.
Tlf. Palæ 1085 x.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

Adolph Andersens Eftf.,
EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: RANDERS. Statstelefon Nr. 9
„Broker“. Telefon Nr. 70

N. F. STEGMANN
Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telf. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

P. SAXBERG EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderoile.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: «SAXBERG»

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved Holger Pedersen
anbefaler sig med
Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.
Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.
Laboratorium:
Kongens Enghave. V.
Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadelinventar. Lan-
terner og Lamper med Certificat
til Carbid og Tran, Kompass-
hætter, Autogén-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 5562 - 10562

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl. s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Marquardt & Tornøe
Skibsmægler, Havariagent
og Speditør,
Nykjøbing p. F.
Telefon 137 og 737.
Telegr.-Adr.: Marquardt.

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

Otto Wang
Skibsmøglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON



CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

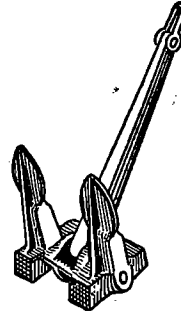
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Khhv. & Islands Plads, C. •Skibsbød.
8912.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816



Staalstøberiet 1/3 Strømmens Værksted

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 16. August 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	149 $\frac{1}{4}$	149 $\frac{3}{4}$	149 $\frac{1}{4}$	150 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.		92	93	
Privatbank	103	102	102	102 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -		84 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	
Landmandsbank	86 $\frac{1}{2}$	83	82 $\frac{3}{4}$	83	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5. -		87 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	
Handelsbank	124	124 $\frac{1}{2}$	124 $\frac{1}{4}$	125	3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -	82	81 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	60		60	60 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.		86 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	
Private Laanebank					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		92	94	
Haandværkerbank					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. Hoved-Afd.		88	90	
Frederiksberg Bank			80	82	3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.		86 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	
Danske Sukkerfabrikker			170	171 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.		88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{3}{4}$	
Burm. & Wains Fabrik	110 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{2}$	109 $\frac{1}{2}$	110	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.		91	93	
Forenede Bryggerier	174 $\frac{1}{2}$	175	174 $\frac{1}{2}$	175	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Afd.		84 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	
Forenede Dampskibs-Selskab	70 $\frac{1}{2}$	69 $\frac{1}{2}$			4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs.... 7. S.	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	
Dampskibs-Selskabet Norden					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.		83 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$	
do. Dannebrog.	105	105 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	106 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.		89	91	
do. Orient					3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.		80 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{1}{2}$	
do. Myren					3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. Konv. 5.		83	85	
do. Torm	215	215 $\frac{1}{2}$			4 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. 7.		83	85	
do. Vendila					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.		85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	
do. Progress	39				4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	88 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		81 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	
Østasiatisk Compagni	150 $\frac{1}{4}$	149	149 $\frac{1}{2}$	150	4 $\frac{1}{2}$ % do. do.		86	86 $\frac{1}{2}$	
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	
3 % uops. Statsoblig.	64		64	64 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.	85	84 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	71 $\frac{1}{2}$	72	71 $\frac{1}{2}$	72	5 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			73	73 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ % Grundejernes do. 2.		91 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1. -	95 $\frac{1}{2}$		95 $\frac{1}{2}$	97	5 $\frac{1}{2}$ % Jydske do. 3. Afd.		92 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns Kreditf. amor.			81 $\frac{1}{2}$	83	5 $\frac{1}{2}$ % Østift. do. 3. -	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns Kreditf.			82	83 $\frac{3}{4}$					
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			83	84 $\frac{3}{4}$					
4 % do. do. 3. -	85		85	85 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	89 $\frac{1}{2}$		89 $\frac{1}{2}$	91					
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5. -			82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -			91 $\frac{1}{4}$	92					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 11. -			84 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -			91 $\frac{1}{2}$	92					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10. -			85 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9. -			36 $\frac{3}{4}$	88 $\frac{3}{4}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8. -			85	89 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	85 $\frac{3}{4}$		85 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$					
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. -	92		91 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -			93	95					
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -	93 $\frac{1}{2}$		93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$					
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			86 $\frac{3}{4}$	88 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{4}$	89 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{3}{4}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	83 $\frac{3}{4}$		83 $\frac{3}{4}$	85					

Vekselkurser den 16. August 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	122,35		
Christiania 100 -	80,60		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,48		
London - 1 £	20,69		
Paris - 100 Francs	37,00		
Antwerpen - 100 -	35,15		
Zürich - 100 -	33,40		
Amsterdam - 100 Gylden	180,25		
Rom - 100 Lire	21,25		
Helsingfors - 100 f. Mk.	9,45		
Madrid - 100 Pesetas	72,50		
New York - 100 Doll.	464,50		
Prag	14,00		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 $\frac{1}{2}$ %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Brede 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Mederation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 34.

Kjøbenhavn, Torsdag den 24. August 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN

Toldbodvej 22. Telefon 1403.
KØBENHAVN K. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsverft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D.W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D.W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond. — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Amagertorv 29, Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toflund, Tønder og Viborg.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.
Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer.

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.
Telf. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.
Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

THE ANGLO DANISH COAL COMPANY, LTD.
Aktieselskab.

Bunkerkul,
Frederikshavn.
Hurtigste Expedition, billigste Priser.
Prima Newcastle og Durham Bunkerkul
leveres Dag og Nat.

Telegram-Adr.:
»Anglocoal«, Frederikshavn.

Stats-Tlf. 21.
Jysk Tlf. 19.

Stiftet 13

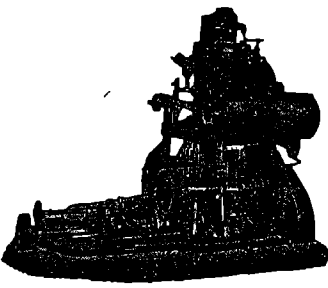
Telef. 44 & 458

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Høumøller)
(Tlg. Motorhøumøller)
FREDERIKSHAVN.



„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Høumøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

N. F. STEGMANN
Tigr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Telegraf adr. Strand
Emil Strand Telefoner 507—598
Reykjavik —237

Reykjavik Island
Skibsmægler
Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Kjøb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers Skibsmæglere Telefoner 744 & 445

Reykjavik Island
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DE FORENEDE JERNSTØBERIER^{A/S}
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

SKIBS BAGE OVNE

FORLANG KATALOG TELEFON: 1630

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
 Dampskibs- og Havariagent.
 Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.
 Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.
 Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

Iver C. Weilbach & Co.

Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027.

Amaliegade 30.

Øbro 125 u.

Kompasser

efter
 Lord Kelvins System
 eget Fabrikat.

Spritkompasser
 E. S. Ritchie & Sons
 originale
 amt af eget Fabrikat

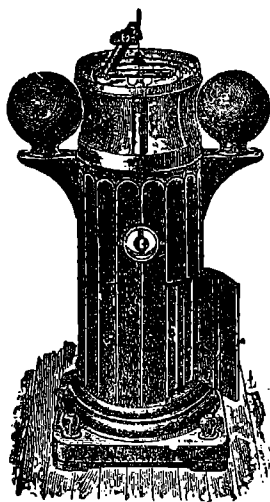
Baadskompasser
 (Sprit og tørre)
 Kasse eller Hus med
 Lampe.

Azimutinstrumenter
 Pejlstøtter

Kikkertør
 dobbelte og lange

Sextanter og Octanter
 med og uden
 Kew Certificat

Reparationer
 udføres.



Walkers

originale
 Lodde- og
 Loggeapparater

Fuldfarths
 Loddemaskiner

Loddespil
 Loddewire

(enkelt og dobbeltslaenet)

Barometre
 Hydrometre
 Clinometre
 Megaphoner

Parallellinealer
 Passere

Forstørrelsesglas

Lanterner
 med og uden Certificat

Morses Signallanterner
 m. m.

Reparationer
 udføres.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

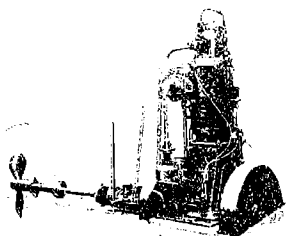
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade

10.

Telegr.Adr.:
 Motordan.



København

L.

Telefon:

Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

A/S KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.

2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE

40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER



AKTIESELSKABET

„VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON
 C. 5522

TELEFON
 C. 5522

RAALIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 8, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute færd paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique,

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik

Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAOOLIEMOTOR

TELEFON:
9607
9608

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L.

TELEGRAM-
ADRESSE:
TORMOHERA



Olskind

er
betydelig
nedsat.
—
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
Øresunds Sidevej, København S.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Sagskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH ...

The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...

"Despatch," Dartmouth.

PORTLAND ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...

"Promptude," Portland.

ANTWERP ...

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...

"Darcoalers," London.

Coal Depot at Antwerp ...

"Bunkering," Antwerp.

ORAN ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...

"Anorafic," Oran and London

SAINT THOMAS ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand, Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons, Repairs undertaken ...

"Thickley," St. Thomas.

KINGSTON TRINIDAD ...

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand ...

"Jamcoal," Kingston.

The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...

"Archer," Port of Spain.

BERMUDA ...

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal ...

"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. **2895 - 10895**
Statstelef. **195**

Kjøbenhavn, den 24. August 1922.

Sejladsen paa Petrograd. Petrograds Havn indtager, i Følge »Der Osten«, i Aar første Plads med Hensyn til Sowjetruslands Handel. Reval kan ikke opvise en saa stærk Gennemgangstrafik som forrige Aar, og Riga bliver kun lidt benyttet for gennemgaaende Trafik, fordi den er særdeles dyr. Trafiken paa Petrograd er mindst dobbelt saa stor som de foregaaende Aar. Havneanlæggene er forbedret meget, dog mangler der fremdeles Lagerum. Havnens Besejling blev aabnet i Maj og var i Begyndelsen særdeles livlig, senere er den dog taget noget af. Siden Maj til Begyndelsen af Juli, altsaa i c. to Maaneder, er der indkommet 188 Dampere med en Last af 22,2 Millioner Pud eller c. 350,000 Tons, hovedsagelig bestaaende af Kul og Levnedsmidler. Udført over Petrograd er c. 15 Millioner Pud eller c. 230,000 Tons Gods, hovedsagelig Træ og Hør. Udlosningen er endnu temmelig uregelmæssig, men foregaar dog i Reglen uden store Vanskeligheder. I Besejlingen deltager især tyske Skibe, i anden Linie engelske og norske. Havnen har allerede tre regelmæssige Dampskibslinier, to tyske og en danziger. Man haaber paa større Trafik, naar Bestræbelserne for at genoplive Petrograds Industri, ved Hjælp af udenlandsk Kapital, maatte lykkes. Dermed skulde ogsaa en Genopbyggelse af Havneanlæggene forbindes, da disse i den nuværende Tilstand ikke strækker til for mere end 100,000 Tons Varer pr. Maaned. Om en Genopbyggelse af Havnen ved Hjælp af udenlandsk Kapitala har der allerede været forhandlet i Maaneder med udenlandske Finansgrupper, uden at man hidtil har opnaaet Enighed. Der tænkes ogsaa paa en Genrejsning af en Handelsflaade med Petrograd som Hjemsted ved at interessere udenlandsk Kapital. Foreløbig er alle derværende Skibe under Statsforvaltning, der repræsenteres af en særlig Instans.

Ny Sejlskibstype. En ganske ny Type af Sejlskibe er, i Følge »Fairplay«, blevet fremstillet af Rederiet J. A. Vinnen i Bremen. Før Krigen var dette Rederi Tysklands største Sejlskibsrederi, men ved Freden i Versailles mistede det hele sin Flaade, som det nu begynder at genanskaffe. Paa Germania Værftet i Kiel har det bestilt seks Sejlskibe à 2,400 Tons hvert, og hvoraf det første entop er taget i Brug. Dettets Rigning er af en blandet Karakter. Oprindeligt var det bestemt til at blive en femmastet Skonnert, men nu har Skibet faaet to Master med Raasejl for og to med Raasejl agter, med en Skonnertmast i Midten. Det menes, at dette Arrangement vil tillade en bedre Udnyttelse af Raasejlene under en rumskøds Vind og tillige vil tillade en mindre Besætning. Dennes Tal er 23, nemlig Kaptajnen, to Styrmande, to Maskinister, to Maskinassistenter, en Baadsmand, en Sejlmager, otte Matroser, fire Drengene, en Kok og en Steward. Alle seks Skibe vil blive rigget paa samme Maade og blive forsynet med en Hjælpe-motor. Sejlens Areal er 2.080 Kvadratmeter. Det første Skibs Prøvetur forløb til største Tilfredshed.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri. Paa et i Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen at der af det forløbne Driftsaars Netto-Overskud 2,016,758 Kr. afskrives 500,000 Kr., henlægges til Skatter 350,000 Kr. samt udbetales 15 pCt. Dividende til Aktionærerne. Efter Udbetalingen af den statutmæssige Tantième til Bestyrelse og Funktionærer, samt Henlæggelse af 365,000 Kr. til Dispositions-fonden, vil der derefter blive overført i ny Regning 11,650 Kr.

Dansk Tidsskrift-Index, sjette Aargang 1920, udarbejdet af Biblioteksinspektør Svend Dahl og Biblioteksdirektør Th. Døssing og udgivet af Statens Bibliotekstilsyn, er nu udkommet paa H. Hagerups Forlag. Bogen, der indeholder en systematisk Fortegnelse over Ind-

holdet af 200 danske Tidsskrifter, tæller 309 Sider foruden Indholdsfortegnelsen, et Emneregister og Fortegnelsen over de registrerede Tidsskrifter.

Svendborg Navigationsskole. Handelsministeriet har, fra 1. April d. A. at regne, ansat L. K. H. H. E. Rasmussen som fast Lærer ved Skolen og anvist C. N. L. Falck af Rønne Tjeneste ved samme fra 15. August d. A.

Det forenede Dampskibs-Selskab.

Aarsberetning og Regnskab for 1921.

Aaret 1921 har for Skibsfarten, som for alle andre Erhverv, været et overordentligt vanskeligt Aar, præget af Krigens Efterveer. Den fortsatte politiske og økonomiske Uro Verden over bragte Vareomsætningen ned til et Minimum, der langt fra havde Behov for den disponible Tonnage, hvoraf derfor efterhaanden en større Del maatte oplægges, medens Fragterne overalt for den Del af Skibene, der vedblev at sejle, samtidig trykkedes saa langt ned, at de ikke længere stod i noget rimeligt Forhold til Risikoen og Driftsudgifterne. Hvad sidstnævnte angaar faldt Priserne for Kul vel noget i Aarets Løb, men først ved dettes Slutning aabnede der sig Udsigt til i nævneværdig Grad at kunne nedbringe Vederlaget for enhver Art af Arbejdsydelse, idet Overenskomsterne med det færende Personale udløb den 31. December. Ved Resignation fra dettes Side, som — ihvorvel den var paabudt af Forholdenes Magt — fuldt maatte paaskønnes, lykkedes det i indeværende Aars første Dage at faa afsluttet ny Overenskomst paa et for Selskabet saavel hvad Hyre som Arbejdsforhold angaar nogenlunde tilfredsstillende Grundlag.

Selskabet har i 1921 drevet sine gamle Ruter saa intensivt som de ovenfor omhandlede Forhold har gjort det muligt, men en ikke ubetydelig Del af Tonnagen har dog den største Del af Aaret været oplagt paa Grund af Umuligheden for at skaffe den lønnende Beskæftigelse. For at kunne følge Udviklingen paa de vigtigste Markeder paa betryggende Maade har Selskabet under dettes direkte Kontrol efter forudgaaende Undersøgelser af Forholdene paa de paagældende Steder oprettet Agenturer i New York, New Orleans, San Francisco og Buenos Aires, et fast Agentur i Savannah samt et Kontor i Warschau. For at staa fuldt rustet til at betjene en forøget Vareomsætning har Selskabet med ringe Bekostning indrettet nogle af de derfor egnede almindelige Fragtbaade for Stykgods-fart, ligesom flere af Nybygningerne — ligeledes med forholdsvis ubetydelig Udgift — er bleven omdannet til at kunne indgaa i de særlige Landbrugseksport-ruter. Samtidig har man udrangeret en Del af Selskabets ældre Dampere, hvis Vedligeholdelses- og Driftsomkostninger er saa store, at enhver rentabel Drift er udelukket.

Den nordamerikanske Fart. De fire store Passagerbaade har i alt udført 30 Rundrejser med et for Passagertrafikens Vedkommende særlig tilfredsstillende Resultat i første Halvaar. I Slutningen af Aaret mærkedes en væsentlig Nedgang i Antallet særlig af vestgaaende Passagerer, hvilket for den kontinentale Trafiks Vedkommende navnlig skyldes Virkningen af en ny amerikansk Lov om Begrænsning af Indvandringen, der traadte i Kraft den 3. Juni 1921. Da der er al Udsigt til, at denne Lov paa Grund af Arbejdsløsheden i Staterne foreløbig vil blive opretholdt, kan det næppe undgaaes, at den vestgaaende Trafik ogsaa i indeværende Aar vil blive betydelig paavirket heraf.

Selskabets ny Anlæg paa Strandboulevarden til Indkvartering af kontinentale Passagerer har i Aarets Løb virket paa tilfredsstillende Maade.

For Godsets Vedkommende har Forholdene, saavel hvad Mængde som hvad Rater angaar, ikke været tilfreds-

stillende, men haaber imidlertid, at en delvis Omlægning af Ruterne og Inddragning deri af ny Afskibningshavne i Fristaterne vil bidrage til at oparbejde Godsmængden.

Den sydamerikanske Fart. Ruten paa de argentinske og brasilianske Havne har været betjent saa hyppig som det med den skarpe Konkurrence paa denne Rute har været foreneligt med Selskabets Tarv.

De europæiske Ruter. Ihvorvel der for nogle af disses Vedkommende i Løbet af Aaret viste sig nogen Bedring af Godsmængden, har Forholdene dog langtfra været tilfredsstillende, og Reorganisationen af disse Ruter hæmmes desuden af Forholdene i Rusland og tilgrænsende Lande samt af Konkurrence med tysk Skibsfart, som med de herskende Valutaforhold kan arbejde langt billigere.

Landbrugs-Eksport Ruterne. De i Slutningen af 1920 eksisterende faste Ruter er opretholdt i 1921. Ruten fra Odense, Aarhus og Aalborg til Leith blev i Januar udvidet til ugentlige Ture i Stedet for 14 Dages Ture, og Svendborg-Newcastle Ruten, som havde været indstillet siden 1914, genoptoges i April med ugentlige Afgange.

Derimod mislykkedes et Forsøg, der i Efteraaret efter indtrængende Henvendelser fra Eksportørernes Side gjordes paa at drive en ugentlig Rute Esbjerg-Leith, idet den maatte opgives efter faa Rejser, til hvilke der kun fremkom rent minimale Godsmængder.

Passagertrafikken viser nogen Nedgang, efter at Jernbaneruterne over Kontinentet i Aarets Løb atter er kommen i mere normal Gænge. Efter en for den særlige Rutes Behov foretagen Ombygning blev Damperen »Kong Haakon« i Slutningen af Aaret indsat paa Esbjerg-Parkeston Ruten, hvis Ture den udfører skiftevis med Damperen »A. P. Bernstorff«. »Kong Haakon«s Søsterskib »Dronning Maud« vil ligeledes blive ombygget for at være disponibelt til Afløsning under Eftersyn eller eventuel Udvidelse af Ruten.

Den indenlandske Fart har for Hovedruterne Vedkommende væsentlig været drævet som i de foregaaende Aar, men Anløb af flere af de mindre Stationer, som det har vist sig kun kan opretholdes med betydelige Tab, er opgivet i Aarets Løb.

Godsmængden har været jævnt stigende og var paa Slutningen af Aaret omtrent oppe paa samme Højde som før Krigen, og med de nedadgaaende Kulpriser har Resultatet af Farten været bedre end de foregaaende Aar. Fragterne blev i Juni nedsat med 25—33 $\frac{1}{3}$ pCt.

Passagertrafikken har været noget mindre end Aaret forud.

Farten paa Færøerne og Island har for Færøernes Vedkommende været udført som forrige Aar, medens Islandsturenes Antal, paa Grund af de vanskelige økonomiske Forhold paa Island og deraf følgende ringere Godsmængde, har været noget færre.

Passagertrafikken har paa de foretagne Rejser været normal.

Lægtertrafikken har i 1921 været forholdsvis ubetydelig.

Denne Oversigt kan ikke slutes, uden at Selskabet med dyb Beklagelse mindes Dampskibet »Ulvsund«s ulykkelige Forlis i en orkanagtig Storm den 23. Oktober paa Skibets Rejse fra Kjøbenhavn til Nakskov, en Katastrofe, der berøvede Selskabet hele den flinke og dygtige Besætning, foruden at ogsaa Skibets 5 Passagerer blev dens sørgelige Ofre.

Flaaden. Flaaden talte 1. Januar 1921: 120 Dampskibe (heri indbefattet 10 Bugserfartøjer), 2 Dieselmotorskibe, 1 4-mastet Bark, og 14 søgaaende Lægttere med en samlet Brutto-Register-Tonnage af 201,381 Tons endvidere 37 dækkede Pramme med en samlet Brutto-Register-Tonnage af 1,999 — og 1 Kulelevator med en samlet Brutto-Register-Tonnage af 86 —

Ialt 203,466 Tons

I Aarets Løb fragik:	
ved Forlis: Dampskibet »Ulvsund« med Brutto-Register-Tonnage	266 Tons
ved Udrangering: Dampskibene »Brage«, »Horsens«, »Johan Siem«, »Kentucky«, »Morsø«, »Niels Brock«, »St. Knud«, »Storebell«, »Thy«, »Thyra«, og »Vendsyssel«, med en samlet Brutto-Register-Tonnage af	9,546 —
1 dækket Pram med Brutto-Register-Tonnage af	52 —
	9,864 Tons
	193,602 Tons

Derimod modtoges i Aarets Løb:	
Nybygningerne: Dampskibene »Algarve« og »Katholm« fra A/S Frederikshavns Værft & Flydedok med en samlet Brutto-Register-Tonnage af	2,817 Tons
Dampskibet »Maryland« fra Hall, Russel & Co., Aberdeen, med en Brutto-Register-Tonnage af	4,895 —
og tilkom ved Ommaaling	275 —
	7,987 —

saaledes at Flaaden ved Udgangen af 1921 talte: 111 Dampskibe (heri indbefattet 10 Bugserfartøjer), 2 Dieselmotorskibe, 1 4-mastet Bark, 14 søgaaende Lægttere, 1 Kulelevator og 36 dækkede Pramme med en samlet Brutto-Register-Tonnage af 201,589 Tons

De udrangerede Skibe er, eller vil blive realiseret bedst muligt.

Selskabet ejede ved Begyndelsen af Aaret 65 aabne Pramme med samlet Bæreevne 3,581 Tons, hvoraf i Aarets Løb er udrangeret 6 Stk. med samlet Bæreevne 235 Tons, saaledes at der ved Aarets Slutning haves til Raadighed 59 Stk. med samlet Bæreevne 3,346 Tons.

Hvad angaar Nybygningerne, for hvilke der redogjordes i sidste Aarsberetning, og som alle var bestilt inden Udgangen af 1919, skal bemærkes, at det er lykkedes mod en mindre Godtgørelse at annullere Kontrakterne for 3 Dampskibe med tilsammen c. 7,000 Brutto-Register-Tons, hvorved Selskabets Forpligtelser er nedbragt med c. 9 Mill. Kr. Af de resterende Nybygninger vil i 1922 komme til Aflevering:

2 Dieselmotorskibe med tilsammen	13,000 Br. R. T.
5 Dampskibe	7,000 —
og i 1923:	
2 Dampskibe	2,400 —

medens Bygningen af 1 Dampskib med c. 1,300 Br. R. T. foreløbig er udskudt paa ubestemt Tid.

Anskaffelsessummen for de ovennævnte i 1921 modtagne 3 Nybygninger samt den i 1920 modtagne Nybygning »Ebro« andrager ialt c. 14,2 Mill. Kr., hvorpaa Bestyrelsen har fundet det nødvendigt at afskrive c. 8,2 Mill. Kr. Heraf er Afskrivningen paa »Ebro« c. 1,6 Mill. Kr. dækket ved, at man efter en omhyggelig Vurdering har reguleret den bogførte Værdi for de øvrige Skibe saaledes, at hvert enkelt Skib pr. ult. 1921 staar til Bogs til en med Hensyntagen til eventuelt yderligere Prisfald ansat Markedsværdi.

Ved den her nævnte Regulering er opnaaet, at de enkelte Skibes bogførte Værdier er kommen til at staa i passende Forhold til Forsikringssummerne.

Afskrivningerne paa de i 1921 modtagne 3 Nybygninger, c. 6,6 Mill. Kr., er foretagen paa Driftsregnskabet for 1921.

Anskaffelsessummen for de Nybygninger, der kommer til Aflevering 1922 og 1923, andrager ialt c. 29 Mill. Kr., hvorpaa det efter Bestyrelsens Formening vil blive nødvendigt at afskrive betydelige Beløb, som det er Bestyrelsens Tanke eventuelt at dække af de i sin Tid bl. a. for saadant Formaal reserverede Beløb.

Søforsikring. Assuranceforholdene er fra og med Begyndelsen af 1922 bleven omordnet. I Stedet for som tidligere at løbe et betydeligt Antal Skibe uforsikrede, og paa de forsikrede Skibe løbe et vist Beløb som Selvrisiko, forsikrer Selskabet fremtidig samtlige Skibe, og overtager en vis procentual Andel af Kaskotaksten som Selvassurandør.

(Fortsættes.)

Isherwood-Systemet ved Skibbygning.

Endskønt Aaret 1921 var meget fattigt paa Ordre for ny Skibe, skriver »Fairplay«, er det dog interessant at bemærke, at Isherwood-Systemet (med langskibs Spanter) har sikret sig sin Del af de faa ny Kontrakter, der blev afsluttet, og saaledes har haandhævet den Fremgang, som det uophørlig har gjort, siden det blev indført i 1907. Efterstaaende Tabel, der giver Tallet af de Isherwood-Skibe, som der fra Aar til Aar er kontraheret om, er meget interessant, idet den tillige giver en Oversigt over, hvorledes det er gaaet op og ned med Skibbygningen i en Række Aar.

Aar	Antal af Skibe bygget, under Bygning eller bestilt	Bæreevne i Tons
Sept. 1907 til Decbr. 1908	6 (6)	31,608
1909	36 (30)	212,992
1910	76 (40)	484,752
1911	140 (64)	958,795
1912	240 (100)	1,777,348
1913	270 (30)	1,993,034
1914	311 (41)	2,351,322
1915	468 (157)	3,548,221
1916	620 (152)	4,666,000
1917	800 (180)	6,332,150
1918	1,050 (250)	8,707,700
1919	1,260 (210)	10,594,700
1920	1,395 (135)	11,962,400
1921	1,418 (23)	12,032,400

1,418

Det maa dog siges, at der i disse Tal indbefattes et Antal Skibe, hvis Bygning er blevet annulleret, eller Arbejdet paa dem er blevet udsat, dog kan der for nærværende Tid ikke gøres Rede for det Antal Tons d. w., det her drejer sig om. Blandt de mest interessante Skibe, der sidste Aar er kontraheret om, er et Skib, som er bestilt af det japanske Flaadedepartement, og som skal benyttes ved den japanske Flaades Forsyning med Olje-Brændsel. Skibet er over 500 Fod langt, og det skal fremdrives ved to Skruer, hvis Maskiner drives ved Elektricitet.

I Løbet af Aaret er der blevet sat et Antal Oljetanks-Dampere i Vandet med over 18,000 Tons Bæreevne. Disse Skibe er de største Oljetanks-Skibe, der er blevet bygget, og er af Dimensioner, der var ukendt for denne Klasse Skibe, førend Indførelsen af Isherwood-Systemet gjorde saadanne Skibe mulige.

Medens saaledes Flertallet af de Skibe, der er blevet bygget efter Isherwood-Systemet i Løbet af de sidste Par Aar, har været Oljetanksskibe, overensstemmende med det herskende Krav, er Systemet ikke desto mindre i høj Grad passende og fordelagtigt for alle andre Typer af Skibe, hvad der vil ses ved en Undersøgelse af den Tabel over Skibe, som er anført ovenfor. Den omfatter nemlig:

Skibe for Stykgods, Kul, Malm og Passagerer samt Fragtdampere for de store Indsøer: 635 med tilsammen

5,731,070 Tons Bæreevne. Oljetanks-Dampere: 657 med tilsammen 6,240,080 Tons Bæreevne. Pramme, Mudder-maskiner og Trawlere: 126 med tilsammen 61,250 Tons Bæreevne.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

*Ingen Vandindsprøjtning.**Ingen Kompressor.**Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.**Meget ringe Brændstofforbrug.**Ældre Bolindertyper moderniseres.**Forlang Tilbud.***HARRY LEVIN**

Eneerrepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Halifax 18./8. til Kristiania. — Algarve ank. Almeria 22./8. — Arkansas ank. Boston 19./8. — Beira ank. hertil 23./8. — California ank. Cardiff 20./8. — Charkow ank. Havre 22./8. — Dania afg. Philadelphia 12./8. til Kristiania. — Douro ank. Stettin 19./8. — Ebro ank. hertil 19./8. — Erik II ank. hertil 21./8. — Esbern Snare afg. Hamburg 22./8. — Eshbjerg afg. Aarhus 21./8. til Hamburg. — Florida afg. Rio Janeiro 10./8. til Stavanger. — Frederik VIII ank. hertil 12./8. — Frøde ank. Kingston 19./8. — Garonne afg. herfra 21./8. til Dunkerque. — Generalkonsul Pallisen ank. Manchester 16./8. — Gorm afg. Cardiff 15./8. til Barbados. — Halldan ank. Reval 19./8. — Harald afg. Kotka 19./8. til Rouen. — Hellig Olav afg. Kristiania 11./8. til U. S. A. — Helmer Mørch ank. Swansea 16./8. — Hindsholm ank. Liverpool 12./8. — Hjortholm ank. hertil 8./8. — J. C. Jacobsen afg. Libau 22./8. hertil. — Jolantha Fart Kristiania—Stettin—Kjøbenhavn. — Ivar afg. Port Arthur 9./8. til 3 danske Havne. — Katholm ank. hertil 21./8. — Knud II ank. Köpmanholm 15./8. — Louisiana ank. Kristiania 23./8. — L. P. Holmblad ank. Newcastle 22./8. — Magnus ank. Aarhus 22./8. — Maja afg. herfra 22./8. til Hamburg. — Maryland afg. Bahia Blanca 7./8. til Antwerpen. — Minsk ank. Antwerpen 22./8. — Moskva afg. Danzig 21./8. til London. — Nevada ank. Cardiff 12./8. — Newa afg. Newcastle 25./7. til Miramichi. — Niels Ebbesen afg. herfra 22./8. til Danzig. — Odin ank. hertil 23./8. — Olaf ank. Montreal 21./8. — Oregon ank. Buenos Aires 2./8. — Osear II ank. hertil 22./8. — Pennsylvania ank. Rosario 24./7. — Rhone ank. Genoa 21./8. — Rita afg. Hamburg 21./8. hertil. — Russ ank. Cardiff 22./8. — Saga ank. Antwerpen 21./8. — Skjold ank. London 21./8. — Svanhild afg. Galveston 15./8. hertil. — Svend II ank. Newcastle 20./8. — Taarnholm afg. herfra 17./8. til Liverpool. — Texas afg. Cardiff

26./7. til Montevideo. — Tiber ank. hertil 21./8. — Tomsk afg. Havre 22./8. til Kjøbenhavn. — Trondhjem ank. Trondhjem 20./8. — Tula afg. Antwerpen 16./8. til Nordafrika. — Uffe ank. Hull 12./8. — United States ank. New York 14./8. — Virginia afg. Montreal 17./8. til N. Sundby. — Yrsa ank. Hamburg 21./8. — Svanholm afg. Libau 21./8. hertil.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Yokohama 16./8. udg. — Annam pass. Fayal 18./8. hjg. — Asia ank. Rotterdam 16./8. udg. — Australien ank. Callao 14./8. hjg. — Chile afg. Soerabaya 11./8. udg. — Falstria pass. Dondra Head 11./8. hjg. — Fionia ank. Antwerpen 18./8. udg. — Java ank. Kobe 19./8. udg. — Jutlandia afg. Alexandria 15./8. hjg. — Sejler Kjøbenhavn pass. Kap det gode Haab 18./8. hjg. — Malaya ank. Kjøbenhavn 14./8. — Mexico afg. Kjøbenhavn 17./8. udg. — Panama ank. Kristiania 18./8. udg. — Peru afg. Woosung 21./8. udg. — Selandia ank. Kjøbenhavn 5./8. — Siam ank. Kjøbenhavn 16./7. — Tongking ank. San Pedro 18./8. udg. — Estonia ank. Kjøbenhavn 28./7. — Latvia ank. New York 17./8. — Lituania pass. Kjøbenhavn 19./8. vestg. — Polonia afg. Cuxhaven 21./8. østg.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Sunderland 12./8. — Aggersborg afg. Oran 17./8. — Amalienborg ank. Buenos Aires 17./8. — Brattingsborg ank. Rangoon 30./7. — Børglum ank. Nuevitas 19./8. — Christiansborg afg. Las Palmas 18./8. — Dansborg pass. Ushant 18./8. — Ellensborg ank. Esbjerg 18./8. — Elsborg pass. Skagen 19./8. — Flynderborg pass. Hammershus 21./8. — Frederiksborg ank. Bras d'Or 14./8. — Hammershus ank. Santos 13./8. — Jelling pass. Dover 20./8. — Jomsborg afg. New York 16./8. — Jungshoved ank. Pernambuco 18./8. — Jægersborg ank. Bissau 17./8. — Kronborg pass. Trinidad 14./8. — Lilleborg ank. Cardiff 8./8. — Rosenborg pass. Dungeness 5./8. — Silkeborg ank. St. Johns N. F. 19./8. — Skanderborg ank. Hull 5./8. — Skodsborg ank. Dakar 17./8. — Spigerborg ank. Grangemouth 14./8. — Stegelborg ank. Filadelfia 10./8. — Sønderborg pass. Fernando Noronha 18./8. — Taarnborg pass. Skagen 20./8. — Tuborg ank. Stege 20./8. — Viborg pass. Cape Henry 17./8. — Ørkild afg. Nuevitas 19./8. — Ørneborg pass. Dungeness 20./8.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, pass. Holtenau 20./8. p. R. t. Gefle. — Normandiet, Petersen, ank. Calais 12./8. — Slesvig, Weidhardt, ank. Zaandam 21./8. — Kurland, Bentin, ank. Methil 8./8. — Bretagne, Lund, ank. Grangemouth 20./8. — Estland, Kruse, ank. Amsterdam 16./8. — Skaane, Moyell, afg. Zaandam 22./8. — Bornholm, Hansen, afg. New York 18./8.

Dania. Mary, Duhn, ank. Stettin 18./8. — Elie, Clausen, pass. Holtenau 20./8. for Passages. — Esther Maria, Bang, ank. Bilbao 15./8.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. Havannah 19./8. — Berlin, Winding, ank. New York 15./8. — Knud, Bager, ank. Sunderland 21./8. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. New Orleans 18./8. til Hull. — Wien, Jørgensen, p. R. t. Havannah.

Orient. Arabien, H. C. Røder, afg. Durban 20./8. — Bolivia, H. Beldring, afg. Honolulu 10./8. — Delagoa; S. Kiær, ank. Göteborg 18./8. — Indien, H. Jacobsen, ank. Hongkong 20./8. — Kina, K. Prah, ank. Hamburg 20./8. — Magdala, A. Bronér, ank. Cardiff 22./8. — Natal, A. Lorentzen, ank. Campbellton 14./8. — Parana, F. Heisterberg, afg. Cardiff 22./8. — Rhodesia, J. L. Madsen, afg. Durban 8./8. — Tranquebar, J. Ridersborg, pass. Las Palmas 28./7. — Transvaal, A. Larsen, afg. Durban 13./8.

Suenson & Jespersen. Daneborg ank. Archangel 3./8. — Danefelt ank. Kjøbenhavn 16./8. — Daneholm afg. New York 17./8. — Danelag ank. Kjøbenhavn 20./8. — Danemark ank. Lissabon 8./8. — Danery ank. Riga 18./8.

Æro. Energi, Jensen, ank. Gr. Yarmouth 13./8. — Erindring, Nielsen, ank. Svendborg 14./8.

Sejlskibe.

Panis. Dagny Petersen, ligger i Southampton. — Dronning Louise, Hansen, ank. Sundsvall 17./8. — Elisabeth Eff, Nielsen, ligger i Rochester. — Johanne, Larsen, pass. Holtenau 16./8. paa R. t. Sundsvall. — Kaj Hvilsom, Wulff, afg. Campbellton 26./7. til Rhyll. — P. Rasmussen, Larsen, ank. til Sikeå 18./8. — Vesta, Godfredsen, afg. Trångsund 13./8. til Dinard. — Vega, Købke, ank. Mo 19./8.

Svendborg. Ester, Petersen ank. Hadsund 14./8. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Haderslev 14./8. — Marie, Nielsen, pass. Trångsund 14./8. for Brunsbüttel. — Capella, Hansen, ank. Torquay 15./8. — Richard, Petersen, afg. Lübeck 16./8. til Kemi. — Valdemar, Christensen, ank. Colchester 15./8. — Else, Jensen, ank. Setubal 15./8. — Jens Nielsen, Nielsen, afg. Jersey 16./8. til Dysart. — Fortuna, Jørgensen, ank. Assens 17./8. — Dagmar, Petersen ank. Leith 17./8. — Nordborg, Hansen, afg. Casablanca 16./8. til Setubal. — N. P. Petersen, Larsen, ank.

Gefle 18./8. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Sundsvall 18./8. — Tjaldur ank. Thorshavn 17./8. — Merkur, Lund, ank. Hernesand 18./8. — Ruth, Sørensen, ank. Neder Kalix 18./8. — Flora, Nielsen, ank. Omeå 18./8. — Pallesen, Jensen, ank. Borgestad (Porsgrund) 19./8. — Neptun, Sørensen, ank. St. John (New Foundland) 1./8. — Carla, Skov, ank. Kotka 20./8. bestemt til Pentewan. — H. A. Hansen, Hansen afg. Haderslev 19./8. til Haparanda. — Olga, Mouritzen, pass. Helsingør 19./8. for Goemsey. — Noah, Jørgensen, afg. Vannes 21./8. til Dunkerque. — Leif, Jørgensen, ank. Frederikshavn 22./8. — Dannebrog, Hansen, ank. Fowey 22./8. — Svendborgsund, Christensen, ank. Hull 22./8. — Kaj Hvilsom, Wulff, ank. Rhyll 22./8. — Britannia, Rasmussen, ank. Göteborg 21./8. — Primula, Jørgensen, ank. Borgå 22./8.

Æro. Duen, Hay, ank. Svaneke 8./8. — Alf, Jørgensen, ank. Göteborg 12./8. — Hans, Christensen, ank. Tønsberg 12./8. — Duty, Hansen, ank. Cadix 14./8. — Ofelia, Petersen, afg. North Sidney 14./8. til Fogo. — Laurits, Folmer, ank. Odense 16./8. — Triton, Petersen, afg. fra Richibucto. — Frida, Hansen, afg. Göteborg 15./8. til Casablanca. — Haabet, Jørgensen, ank. Roseblance 15./8. — Andreas, Rasmussen, afg. Roseblance 12./8. til Oporto. — San, Petersen, ank. Akureyri 15./8. — Venus, Boye, ank. Frederiksstad 16./8. — Elisabeth, Groth, ank. Shureham 17./8. — Nathalia, Eriksen, ank. Rabat 17./8. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Placentia (N. F.) 16./8. — Start, Andersen, afg. Kinitra 16./8. til Setubal. — Bien, Petersen, ank. Helsingør 18./8. — P. R. Nielsen ank. Kjøbenhavn 17./8. — Merkur, Hansen, ank. Sandefjord 17./8. — Herkules, Bager, ank. Vejle 21./8. — N. Hansen, Albertsen, ank. Fogo 20./8. — Arietis, Kock, afg. North Sidney 15./8. til Littlebay. — Skandia, Harris, ank. Fowey 20./8. — Uranus, Stegmann, ank. Fogo 18./8.

Nybygninger, Køb og Salg.

3/m. Skonnert »Hermod« af Svendborg, er i disse Dage solgt til Sverig for 5,500 Kr.

For nogle Aar siden solgte Rederiet Lillebælt den til Svendborg for 136,000 Kr.

(»Svendb. Amtst.«)

Havarier og Forlis.

Bugserdamperen »Neva«, tilhørende Dampskibsselskabet Union, Kjøbenhavn, ført af Kaptajn Petersen, paa Rejse fra Helsingborg til Stettin, forlod den 18. ds. Kastrup Havn med to Lægtre paa Slæb hver lastet med 500 Tons Kiselafbrænding. C. 4½ Mil fra Hellehavn Fyr paa Møen sank den ene Lægtre i Følge »Lolland Falsters Stiftstid.« pludselig.

Damperen gik straks tilbage, men man fandt kun to Redningsbælter og et Par Luger, medens Lægteren og dens Besætning var forsvundet. Om Bord havde været to Pramskipper Nielsen og Christensen, begge af Kjøbenhavn. De Fornlykkede har været i Selskabets Tjeneste i en Aarrække og var ældre Mænd paa c. 60 Aar.

Den 21. ds. afholdtes Søforhør paa Stubbekjøbing Raadhus i Anledning af Lægteren »Dora«s Undergang ved Møen, hvorved Besætningen omkom. Lægteren var en Staallægtre, der var bygget 1914 i Holland og nærmest beregnet til Flodfart, men havde dog flere Gange foretaget en lignende Tur. Efter det oplyste menes Aarsagen til Ulykken at være en forkert Stuvning af Lasten, idet hele Ladingen, efter hvad Skipperen paa den anden Pram oplyste, var anbragt i Lægterens midterste Rum. Lægteren er øjensynlig brækket midt over.

Dampskibsselskabets Repræsentant, Kaptajn Müller, gjorde gældende, at Lægteren var anmeldt til Kystfart. Da det var ældre og prøvede Folk, Selskabet anvendte, var Stuvningen foretaget paa deres Ansvar, og han mente ikke, at Selskabet havde noget Ansvar i dette Tilfælde.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 24. August 1922. — Det forenede Dampskibsselskab. — Isherwood-Systemet ved Skibbygning. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m I det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 6 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Kølhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Kølhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner, heraf 1 elektrisk drevet for indtil 25 Tons, og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafylling.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Kølhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforngden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kjøbenhavn. Afgift efter fast m. Jerrat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Kølhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt armærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kaier. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 à 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 Fod) Dybde over forreste Køl-blok ca. 3,13 m (10 Fod). Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul.
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kul-forsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kaen.
Horsens.	Sejlløbet og Dele af Havnen er uddybet til 22 Fod. Sejlløbet er afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5.65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1.8 m. over D. V. Ourøløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølm 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast tra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2 ¹ / ₂ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørges Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatoren, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Natafmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere have stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto- Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skruer 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørgeres af Arbejdsgivernes Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse- spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Sløbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Ud. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Ud. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinge, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Ud. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfør det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforøden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Ud. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Ud. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb. m. Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m Vand). Bolværkerne indtil 2,75 m over Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg. Ton: Sejlskibe 24 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugsedamper uforøden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. ton.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexo.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor-yning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblockene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: Ballast leveres paa Siden af Skibet til billigste Dagspris.	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Ejorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø. 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Udgaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odensror Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B.R-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 4,5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4½ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Ton + 1 Kr. hver Gang Slange benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træslibyggeri at smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmédie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5½, à 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulturforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betales ⅓ for Udgaaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Køhalingafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas til billige, faste Priser.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejele.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodsstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 1/4 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørges at Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køhalingplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Fra Sø og Land.

Et sjældent Bjergningsforetagende. Den 22. Oktober 1921 grundstødte i Følge »Norg. Hand. og Sjøft.« Johnsonliniens store Motorskib »Lima« paa Edwards Rock i Smiths Channel i Syd-Chile. Der var Lods om Bord under Grundstødningen, men paa Grund af, at en tyk Regnbyge skjulte Landets Konturer tog han fejl af Kursen. Heldigvis blev »Lima« staaende paa Grund, ellers vilde sandsynligvis ingen af Besætningen være blevet reddet, da Grunden var meget lille med dybt Vand paa alle Sider. Der udsendtes straks traadlose Nødsignaler, men der gik næsten fire Døgn før en Kystbaad kom fra Punta Arenas medførende Dykkere og en Del Mandskab. Efterat en stor Del af Lasten var losset, fik man Skibet flot den 6. November, og for egen Maskine gik det saa ind i en nær beliggende Bugt, som er godt beskyttet mod Vind og Sø og med passende Dybde og Sandbund. Med forskellige Materialer lykkedes det efter utrolige Anstrengelser at foretage yderligere Tætning, hvorpaa Skibet blev pumpet læns og afgik til Punta Arenas, Verdens sydligste By, som laa 350 Sømil fra nærmeste civiliserede Samfund. Her lossede man Resten af Lasten, hvorpaa »Lima« afgik til en Plads paa den patagoniske Kyst, Punta Delgada, hvor Stranden var meget langstrakt og bestod af Sand. Tidevandet var her meget fremtrædende med en Højdeforskel paa 40 Fod ved Springflod, og lakket være denne Omstændighed kunde Skibet ligge i »Tordok« 4-5 Timer to Gange i Døgn. Ved Højvande kortes altsaa ret op paa Stranden, og naar der blev Lavvande arbejdedes under Højtryk. Med de til-

gængelige Jernplader, Bolte og Cement repareredes Skaden. Den 11. Januar var dette Arbejde færdig, og Myndighederne betragtede Reparationen som tilfredsstillende, saa Sedygtighedsbevis blev udfærdiget.

Nu kom imidlertid Vanskeligheder af andet Slags, som takket være de mindre vel ordnede Retsforhold i Chile forsinkede Skibet yderligere i fire Maaned. Et Forsikringsselskab i Valparaiso nægtede nemlig at deltage i Fælleshavariet, og da Selskabet havde assureret en Del af Lasten søgte det ved Dom at holde Skibet ansvarlig for Assurancesummen. Saa blev Skibet belagt med Arrest, og først efterat den svenske Regering greb ind gennem Ministeren i Buenos Aires kunde Skibet den 17. Maj 1922 afgaa til Göteborg, hvortil det er ankommet.

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frelgts“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. **Orion.**

J. Melander,

Tlf. **Blikkenslager.** 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

enbøtler sig med alt til Faget henseende
Reel og billig Betjening garanteres.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

**Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg**

fra
**JAMES HOWDEN & CO.,
GLASGOW**

Skibsprovianteringsforretning.

Den af afdøde Købmand **Werner Peschardt** i **Horsens** i ca. 25 Aar drevne Skibsprovianteringsforretning er paa Grund af Indehaverens Død til Afstaaelse straks.

Henvendelse til **Købmand Peschardt**, Aarhus, eller **Sagfører N. Lassen Jensen**, sammesteds.

Frivillig Auktion

avholdes mandag den 28. ds. klokken 11 formiddag ombord i M/S (bygget 1917) beliggende i Hölen pr. Larvik, Norge, over skrog, rundholdter, seil, ankre, kjettinger, inventar og maskiner, bestaaende av 2 stk. 240 h. k. Skandia driftsmotor med tilbehør (1 ny 1920), 2 generatorer, henholdsvis 75 og 15 h k. samt 6 store elektriske wincher og do. bratspil m. m.

Reflektanter erholder fuldstændig fortegnelse over inventar samt andre oplysninger ved henvendelse til selskabet kontor i Larvik.

Kjøpere maa eventuelt stille betryggende garanti. Larvik, Norge, den 9. August 1922.

A/s Portland i likvidation.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sø-

reusén, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads

22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53.

Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Hol-

bergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47

Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havne-

gade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19.

Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibs-

with.

Steinmann Olsen, Brogade

12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Mar-

strands Eftf. (Brünnich &

Svendsen), Telegr.-Adr.: Mar-

strands — Tlf. 27 og 427, Natlfl.

427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker &

Co. (R. Rasmussens Eftf.), Tele-

fon 206.

Aalborg. Bertelsen &

Larsen. Telegram-Adresse:

„Aciba“. Telefoner 249 og

1807.

P. Hansen & Co. ved P. Han-

sen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. —

Telf. 85.

Frederikshavn. P. Sax-

berg's Eftf. Telefoner 244 og

482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12.

Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen.

Telf. 266, 224.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

ASSENS

Telegr.-Adr.:

Statstlf. 10.

MOURITZ G. KRAG

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Telegr.-Adr.:

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Bentin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: «SAXBERG».

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse «Schou»

Statstelefon Nr. 17

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhryngskontor

Remington.

eneste Skrivemaskine, der

adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1897.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler.

Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,

Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.

Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Møglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

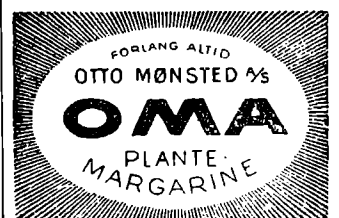
Skibsmøglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON



M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

Skibsrigger W. PEDERSEN
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.
København, den 23. August 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger		Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank.....	149 $\frac{3}{4}$	150	150	150 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	98	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{4}$
Privatbank.....	100	99 $\frac{1}{2}$	100	101	4 % do. do. 6. -	98	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{4}$
Landmandsbank.....	82 $\frac{1}{4}$		82 $\frac{1}{4}$	83	4 % do. do. 5. -			88 $\frac{1}{2}$	90
Handelsbank.....	118	117	117 $\frac{1}{4}$	117 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			82 $\frac{3}{4}$	84 $\frac{1}{2}$
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....	58		58	60	3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			87	88 $\frac{1}{2}$
Private Laanebank.....					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$
Haandværkerbank.....					4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			88 $\frac{1}{4}$	90 $\frac{1}{4}$
Frederiksberg Bank.....	80		80	82	3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.			87	89
Danske Sukkertabrikker.....					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.	69 $\frac{1}{2}$	89	89	89 $\frac{1}{4}$
Burm. & Wains Fabrik.....					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	91 $\frac{3}{4}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{3}{4}$
Forenede Bryggerier.....					4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			155 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
Forenede Dampskibs-Selskab.....					4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S	90 $\frac{1}{4}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{4}$	90 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden.....					4 % do. do. 7.	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$
do. Dannebrog.....					4 % do. do. 6.			89 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$
do. Orient.....					3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			81 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$
do. Myren.....					3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Konv. 5. -			83 $\frac{1}{2}$	85
do. Torm.....					4 % Vest sønderj. 7.			84	86
do. Vendila.....					4 % do. do. 6.	86 $\frac{1}{2}$		86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$
do. Progress.....					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.				
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			82 $\frac{1}{2}$	84
Østasiatisk Compagni.....					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	86 $\frac{3}{4}$	87	86 $\frac{3}{4}$	87
State- og Kreditforen. Obligationer.					4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
3 % uops. Statsoblig.					4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			84 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.					5 % do. do. 2.	93 $\frac{3}{4}$		93 $\frac{3}{4}$	94
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.					5 % Grundejernes do. 2.	92 $\frac{3}{4}$		92 $\frac{3}{4}$	94 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. - 1. -					5 % Jyd. do. 3. Afd.	93		92 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amor.					5 % Østift. do. 3. -	93 $\frac{1}{2}$		93 $\frac{1}{2}$	95
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.	82 $\frac{1}{2}$		82 $\frac{1}{2}$	84					
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	84	84 $\frac{1}{4}$	84 $\frac{1}{4}$	84 $\frac{1}{2}$					
4 % do. do. 3. -	86 $\frac{3}{4}$	87	86 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{1}{4}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	90 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{3}{4}$					
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift.									
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$					
4 % do. do. 11. -	85	85 $\frac{1}{4}$	85	85 $\frac{1}{4}$					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7. -	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{3}{4}$	92 $\frac{3}{4}$					
4 % do. do. 10. -	86 $\frac{1}{4}$		86	86 $\frac{1}{2}$					
4 % do. do. 9. -			86 $\frac{3}{4}$	88 $\frac{1}{2}$					
4 % do. do. 8. -			89 $\frac{1}{4}$	91					
4 % do. do. 7. -			88	88					
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6. -			82 $\frac{3}{4}$	83 $\frac{1}{2}$					
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6. -	93	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{3}{4}$	93					
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4. -	94		93 $\frac{3}{4}$	95					
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			94	96					
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land. 5. -			87 $\frac{1}{4}$	89 $\frac{1}{4}$					
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	90 $\frac{1}{4}$	90	90	90 $\frac{1}{4}$					
4 % do. do. 7. -			84 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{3}{4}$					

Vekselkurser den 23. August 1922.

	Å vista	10 D. D.	3 Md. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	123,10		
Christiania 100 -	80,20		
Hamborg pr. 100 Mk.	0,34		
London - 1 £	20,72		
Paris - 100 Francs	36,50		
Antwerpen - 100 -	34,75		
Zürich - 100 -	88,40		
Amsterdam - 100 Gylden	180,40		
Rom - 100 Lire	21,00		
Helsingfors - 100 f. Mk.	10,00		
Madrid - 100 Pesetas	72,50		
New York - 100 Doll.	463,50		
Prag.....	16,20		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 $\frac{1}{2}$ %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Prisene 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 35.

Kjøbenhavn, Torsdag den 31. August 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSCHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter; Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsprovantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSCHELL - BARBADOS

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW



„Solicum“ Patent Mønie
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Sakskøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi - Befragtning

Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Central 11491.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telf. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

Nybygning og Reparation
af Træskibe.

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved Holger Pedersen
anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

Skibsprovianteringsforretning.

Den af afdøde Købmand Werner Peschardt i Horsens i ca. 25 Aar drevne Skibsprovianteringsforretning er paa Grund af Indehaverens Død til Afstaaelse straks.

Henvendelse til Købmand Peschardt, Aarhus, eller Sagfører N. Lassen Jensen, sammesteds.

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Telegrafadr. Strand **Emil Strand** Telefoner 507-598
Reykjavik **Emil Strand** —237

Reykjavik **Island**
Skibsmægler

Etableret 1905.

Landets største og ældste Skibsmæglerforretning.
Befragtning — Køb og Salg af Skibe —
Timecharter — Offerter ønskes tilsendt

G. Kr. Gudmundsson & Co.

Telegramadr. Brokers **Skibsmæglere** Telefoner 744 & 445

Reykjavik **Island**
BEFRAGTNING KLARERING DAMPSKIBSEKSP. —
SPEDITION ASSURANCE- & HAVARIAGENTER
KØB OG SALG AF SKIBE

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositloner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, København.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Diesel-
motorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe
indtil 7000 Tons d. w. Fabrikaer af Wilhelm Schmidts
Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa
Kølblokkene. — Patent-Ophalingsbedding for
Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsseefart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Seefart, den tyske Hav-
fiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
 Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.
 • **Regelmæssig Rute** fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.
 Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
 Otto Thoresens Linie,
 Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
 Société de Navigation Transoceanique.
 Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
 Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
 HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
 Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomsten Reden eller Havnen.
 Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Na'tele'oon 427. — Post Box 14.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
 Dynarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juulsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

Ludvig N. B. Hansen.

UHRE og OPTIK.

St. Strandstræde 16.

Uhre og Barometre i Sæt.

Tlf. Palæ 1085 x.

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1697.



WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
 Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
 Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
 12,589
 12,590
 State 147



Kjøbenhavn, den 31. August 1922.

Bestyrelsen af den russiske Handelsflaade. Af Hensyn til det overordentlige Underskud, som Statens Bestyrelse af den russiske Handelsflaade har givet, skal Bestyrelsen nu ordnes paa en kommerciel Basis, skriver »Hansa«. Der vil blive dannet Centralbestyrelser for Forvaltningen af baade Handelsflaaden og Havne. De enkelte Havnebestyrelser forbliver dog fremdeles under Statskontrol. Centralbestyrelserne kommer til at danne fire Rederier: Det Baltiske med Havnen Petrograd, Det Nordiske med Havnen Archangelsk, Sortehavsrederiet med Havnen Odessa og Det Kaspiske med Havnen Baku. De enkelte Rederier omfatter i hvert Gebet de der stationerede Handelsskibe og Havneanlæggene. De skal helt drive deres Virksomhed paa en kommerciel Basis uden nogensomhelst Understøttelse fra Statens Side og skal, foruden at gennemføre denne Opgave, søge at interessere udenlandsk Kapital for Sagen. Havnebestyrelsen i de nævnte fire Havne forbliver dog som hidtil under Statens Kontrol. I Centralbestyrelsen i Moskou vil Repræsentanter for Staten tage Del i Bestyrelsen. Det er Hensigten at faa overført Rederierne til blandede Selskaber, i givet Tilfælde til Aktieselskaber, efter udenlandsk Mønster.

Ny polsk Havn. Arbejdet er paabegyndt ved Anlægget af en Havn ved Gdynia, som man haaber vil blive et vigtigt Center for den polske Trafik, især fordi Danzigs Havneindretninger ikke er tilstrækkelige for Polens tiltagende Handel. Foruden Danzigs Utilstrækkelighed beklager man i polske Kredse tillige bitterlig Allyskernes fjendtlige Holdning overfor Fristaden og paapeger den Risiko, som Polen vil løbe i Tilfælde af en Krig, hvis Landet ikke ejer en Havn, som det absolut er Herre over. Gdynias materielle Forhold siges at være yderst heldige. Der er godt Læ og ingen Fare for, at Havnen kan blive spærret af Sand eller Is. Man venter, at den inden Udgangen af indeværende Aar vil blive aabnet for Skibe op til 2,500 Tons.

Dansk Ingeniørforening har udsendt en Aarbog, 1ste Aargang 1922. Denne Bog indeholder foruden en Fortegnelse over Foreningens Medlemmer og dens Bestyrelse, Love for Dansk Ingeniørforening, Fortegnelse over Foreningens Udvalg, dens Oplysningsbureau, dens Laane- og Hjælpefond, dens forskellige Sektioner, dens Provinsafdelinger, Ingeniørforbundene, andre anerkendte Sammenslutninger, udenlandske Sammenslutninger, Dansk Ingeniørforenings Repræsentantskab, forskellige Regler, Vedtægter og Normer m. m. For Foreningens Medlemmer, hvis Tal for Tiden er 2,119, vil Aarbogen være en uundværlig Haandbog.

Havnetaksterne. Repræsentanter for Havneudvalgene i Lolland-Falsters Stift holdt i Følge »Nakskov Tidende« den 25. ds. Møde i Nakskov for at tage Stilling til Spørgsmaalet om Nedsættelse af Havne- og Bro-taksterne.

I Mødet deltog Formanden for Bestyrelsen for Sammenslutningen af danske Havne, Borgmester Beck, Kolding, og Sammenslutningens Sekretær, Lisau.

Forsamlingen vedtog enstemmigt ikke at skride til nogen Nedsættelse af Taksterne i den nuværende 5-Aars Periode, som udløber 1925.

Handelsministeriets Isbryder. I afvigte Uge er Kølen til Statens ny Isbryder blevet lagt paa Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværfts herværende Værft. Arbejdet paa det ny Skib bliver fremmet med stor Kraft, idet der arbejdes paa det baade ved Dag og Nat, med skiftende Folkehøld.

Det forenede Dampskibs-Selskab.

(Sluttet.)

Aarsberetning og Regnskab for 1921.

Ejendommene. Kapital Konto for Ejendomme, der omfatter de samme Ejendomme som i 1920, er i Aarets Løb forøget med Kr. 2,604,159. 44, saaledes at den ult. 1921 andrager Kr. 11,008,000. 00. Forøgelsen skyldes Restudbetalingerne paa Ejendommen Dampfærgevej 3, Bygningskomplekset Strandboulevarden 64 og Selskabets Ejendom i New York.

Prioritets Konto for Ejendommene er i 1921 forøget med Kr. 227,000. 00, medens paa den anden Side de stipulerede Afdrag paa ældre Prioriteter har udgjort Kr. 51,304. 19, saaledes at Saldoen pr. ult. 1921 bliver Kr. 2,212,296. 64.

Selskabets Driftsregnskab	Kr.
for 1921 udviser et Netto-Overskud af...	12,406,953. 23
hvoraf foreslaas afskrevet og henlagt:	
paa Skibenes Kapital Konto	Kr.
afskrives	6,600,000. 00
paa Staallægternes Kapital Konto afskrives	23,200. 00
paa Træprammenes Kapital Konto afskrives	19,690. 00
paa Konto for Inventar og Pakboder afskrives	21,347. 16
paa Konto for Pakhuse og fast Ejendom i Provinserne afskrives.....	9,190. 91
Til Konto for Andel i fremmede Foretagender overføres	2,400,000. 00
	<u>9,073,428. 07</u>

Af det overskydende Beløb 3,333,525. 16

udbetales i Følge Statuterne:

10 pCt. Tantieme til Bestyrelse, Direktion og Personale	333,352. 52
Det resterende Beløb er	3,000,172. 64
og tillægges den fra 1920 overførte Saldo..	801,190. 32
fremkommer til Disposition et Beløb af ialt	3,801,362. 96
hvoraf foreslaas udbetalt 10 pCt. Udbytte med	3,000,000. 00
og overført til 1922	801,362. 96

I ovennævnte Netto-Overskud er indbefattet de Beløb, som Selskabet har faaet udbetalt ved Likvideringen af »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« og »Krigsforsikringen for danske Skibe«.

For Afskrivningen paa Skibene er redegjort foranstaaende under Omtalen af Flaaden: Afskrivningerne paa Lægtermateriel m. v. er foretaget efter de sædvanlige Principper medens Overførslen til Konto for Andel i fremmede Foretagender har sin Begrundelse deri, at den virkelige Værdi af nogle af disse Aktiver ikke lader sig bedømme under de nuværende unormale økonomiske Forhold saavel her som i Udlandet, hvorfor Bestyrelsen har anset det for formaalstjenligt at oprette en samlet Delcredere-Post derfor.

Obligations Konto. Denne Konto udviste pr. 1ste Januar 1921 Kr. 1,748,272. 86; de sædvanlige Afdrag er i Aarets Løb betalte med Kr. 269,797. 97, saaledes at Kontoen pr. ult. 1921 slutter med Kr. 1,478,474. 89.

Reservefonden. Reservefonds Kr. Konto udviste pr. 1ste Januar 1921..... 65,747,128. 53

hvoraf fragaar:	Kr.
Overført i Følge Generalforsamlingsbeslutning til Pensionskassen	2,000,000. 00
til Konto for 6 pCt Reservefondsbeviser	30,000,000. 00

Stempling og Trykning af 6 pCt. Reservefondsbeviser..	328,492. 95	
Udbetalt præskriberet Udbytte	3,200. 00	
		32,331,692. 95
Saaledes at Kontoen pr. ult. 1921 udviser..		33,415,435. 58
Konto for Skatter. Kontoen for Skatter udviste pr. 1ste Januar 1921		
		7,000,000. 00
hvoraf fragaar i 1921 betalte Skatter med		292,053. 57
saaledes at Kontoen pr. ult. 1921 slutter med		6,707,946. 43

Jubilæumsfonden. Paa Fondens Kapitalformue Kr. 2.350.000 har Renteindtægten i 1921 været c. Kr. 122.000, medens der i Aarets Løb er udbetalt c. Kr. 104.000 i Understøttelser efter Fundatsens Bestemmelser.

Selskabets Status den 31. December 1921.

Aktiver.	Kr.
Skibenes Kapital Konto	57,065,050. 00
Staalægternes Kapital Konto	109,900. 00
Træprammenes Kapital Konto	94,890. 00
Konto for Inventar og Pakbøder	192,124. 41
Konto for Pakhuse og faste Ejendomme i Prov.	174,627. 31
Kapital Konto for Ejendommene	11,008,000. 00
Vare og Reserveinventarie Konto	2,496,080. 11
Kul Konto	929,199. 00
Konto for Nybygninger	16,890,017. 55
Konto for Andel i fremmede Foretagender	24,061,396. 14
Bank-Tilgodehavender i Ind- og Udland med Fradrag af Bankgæld	941,816. 88
Diverse Debitorer	14,138,503. 82
Kassa Konto	78,192. 19
	<u>128,179,797. 41</u>
Passiver.	Kr.
Aktie-Kapital Konto	30,000,000. 00
Obligations Konto 4½ pCt.	1,478,474. 89
Prioritets Konto	2,212,296. 64
Konto for 6 pCt. Reservefondsbeviser	30,000,000. 00
Reservefonds Konto	33,415,435. 58
Konto for Skatter	6,707,946. 43
Invaliditets- og Understøttelsesfonds Konto	100,000. 00
Diverse Kreditorer	20,130,928. 39
Udbytte Konto	3,000,000. 00
Tantième Konto	333,352. 52
Gevinst og Tabs Konto	801,362. 96
	<u>128,179,797. 41</u>

Hvorledes kan det russiske Erhvervsliv op hjælpes?

Efter det i Danzig udkommende Blad, »Der Osten«, gengiver vi følgende:

Forholdene er for Tiden saa forvirrede og vanskelige i Rusland, at der ved Lovgivning, Forbud, Tilladelser, Anerkendelser eller selv ved indgribende »Reformer« endnu ikke er opnaaet nogelsomhelst. Det er nødvendigt, at man med al Tydelighed gør sig dette klart. Hidtil er der kun blevet diskuteret om det russiske Problem, og det har herved stedse kun drejet sig om Forberedelserne. Hvad der i Virkeligheden kan lade sig gøre eller burde ske, bliver overhovedet ikke overvejet. Man har fra alle Sider spildt saa megen Tid — eller med Vilje forsømt den —, at nu kun de mest indgribende Midler, direkte Medarbejden og selvstændig tagen fat, vil kunne udrette noget. Alle i den europæiske saavel som i den amerikanske Presse fremsatte Fordringer, Betingelser, Ønsker og Raad kom-

mer for sent. Det er f. Eks. ligefrem meningsløst at tro, at Sowjetregeringen — selv om den vilde — kunde genoprette Kapitalismen og i kort Tid ved nogensomhelst Lettelse, Tilladelse, Liberalisme eller desligeste, kunde gøre Ende paa det herskende Kaos. Det modsatte er meget mere rimeligt. Hvad der allerede for Aar og Dag siden er begyndt paa, har regelmæssig ført til ny Forviklinger eller gik til Grunde i Forvirringen af mod hinanden stræbende anarkistiske Kræfter. Alle Forholdsregler for at støtte Rubelkursen har hjulpet lige saa lidt, som man har kunnet udnytte den Mulighed at bortforpagte industrielle Foretagender til Privatfolk, da uafvendelige Kendsgerninger foreløbig har gjort enhver Bedrift saa urentabel, at Forpagtningernes Tal ikke har villet tiltage. Ligesom den organisatorisk ret klogt udtænkte Elektrificering har vist sig som en Umulighed, saaledes viste f. Eks. Forplejningsafgiften sig som lige saa lidt indbringende som alle de Forsøg, der er gjort paa at faa Bønderne til at aflevere deres Kornreserver. Alt hvad man begynder paa under den herskende ulykkelige Forvirring forbliver virkningsløst. De ny Truster har vel kunnet forhøje Produktionen lidt, men Salgskrisen har dog sammen med Kredittønden været saa følelig, at et stort Antal af disse Truster staar foran en Likvidation. Forrige Sommer udviklede sig — for at nævne et yderligere Eksempel — Petrograds Udenrigshandel ret gunstigt, idet der med ethvert ankommende Skib blev Mulighed for ny Produktionsimpulser, der kunde bringe Liv i Tingene, men i Aar blev Tempoet for Byttehandelen først langsommere, derefter indtraadte der en Standsning, og sluttelig viste Afsætningen af Varer til Udlandet sig truet. Udførselen af russiske Byttevarer standse af mange Grunde helt, og selv denne Gren af det russiske Erhvervsliv staar nu under Fallitens Tegn. Snart viste den russiske Tonnage sig for ringe, snart trak del saalænge ud med Løsningen af Varer fra Udlandet, at der maatte indtræde Fristforlængelser af den Beskaffenhed, at enhver Kalkulation blev omstødt, og snart manglede der Haanden værende russiske Varer, saaledes at enkelte udenlandske Dampere har maattet gaa hjem uden Returfragt. Man regnede ikke tilstrækkeligt med de russiske Forholds Tilstand: man oversaa baade her og der, at det ikke drejede sig om Mangler, der kunde afhjælpes, men om fundamentale Forstyrrelser i det russiske Forretningslivs Grundlag. For at forstaa Hovedaarsagen til det forretningsmæssige Anarki i Sovjetstaten, er det ikke nok at undersøge Brændsels-, Transport-, Penge- og Afsætningskrisen, saaledes som Sovjetpressen gør det, men man maa være klar over, at de væsentligste Forudsætninger for et normalt Forretningsliv ganske mangler nu for Tiden.

1) Rusland har overhovedet ikke flere Betalingsmidler. Rubelen er gaaet saa langt ned, at der ikke en Gang kan være Tale om, at den har en minimal Købeevne. Bønderne tager den f. Eks. ikke mere som Betaling; den benyttes nu kun i Byerne, hvor de mange Sowjetinstitutioner og Truster regner med den, og dog ogsaa betragter den som et værdiløst Tegn. Paa den Basis kan man ikke gøre Forretninger. Men der gives ingen andre halvvejs gyldige Betalingsmidler, da der faktisk hersker Mangel paa alt, og en Udveksling af Varer, bortset fra Umuligheden af at benytte den Udvej til en Handelsforbindelse, jo ogsaa forløber højst usikkert og vekslende. Snart viser det sig, at der mangler Transportmidler, snart svigter Arbejdskraften, og snart trues den paa begyndte Transport af Forholdenes Usikkerhed, Plyndringer, Tyverier o. s. v.

2) Rusland har de mest uberegnelige Arbejdsforhold. Stedvis mangler man Industriarbejdere, saavel uddannede som ulærte, samt Teknikere, Ingeniører, Mekanikere og Fagfolk af enhver Art. Industriarbejdernes Tal er i høj Grad gaaet tilbage, men selv der, hvor man kan faa Arbejdere, er deres Upaalidelighed

saa vidtgaende, at det er umuligt at foretage nogen Beregning over Leveringsterminer eller lignende. Beleggende er f. Eks. følgende: Efter officiel Opgivelse blev der i 136 industrielle Virksomheder i Petrograd i Februar Maaned d. A. forsømt 123,116 Arbejdsdage, og det af følgende Grunde:

	Arbejdsdage	
Deltagelse i Organisationsmøder . . .	15,610 eller	13 pCt.
Orlov	30,959 —	25 —
Sygdom	33,165 —	27 —
Uundskydeligt Driveri	43,382 —	35 —
	123,116 eller 100 pCt.	

58,992 Arbejdsdage eller 48 pCt. af Forsømmelserne kan altsaa tilskrives Tidsomstændighederne. Den politiske Virksomhed i de forskellige Sovjets- og Partiorganisationer unddrager paa den ene Side Produktionen væsentlige Kræfter, medens paa den anden Side Mangel paa Disciplin og Dovenskab paafører Bedrifterne det ene Tab efter det andet. Nu maa det erindres, at dette officielt dokumenterede Onde i Rusland allerede i to Aar har været bekæmpet med de allerskarpeste Midler (Koncentrationslejre, Fængsel, Tugthus og Dødsstraf), men at Arbejdernes Hang til Driveri — paa Russisk »Rasgul« — ikke har været til at dæmpe op for.

3) Den almindelige Forplejningsnød gør ethvert organiseret Genopbyggelsesforsøg til Intet. Der kan ikke blive arbejdet dér, hvor de vigtigste Byttevarer kunde fremskaffes, og ikke dér, hvor maaske alle andre Arbejds- og Produktionsbetingelser er gunstige, naar man ikke kan skaffe Arbejderne Føden paa disse Steder, hvorfor man da nødes til at renoncere paa de allervigtigste Arbejder. I Kulgruberne i Donetsgebetet hviler Arbejdet til Tider helt, skønt Rusland i første Linie trænger til Brændsel, fordi der ikke er Mulighed for at ernære Arbejderne dér o. s. v. Af samme Grund kan Ruslands vigtigste Udførselsvare, Tømmeret, ikke skaffes til Veje i den behørigte Mængde. Ganske bortset fra Hungersnøden i Wolgagebetet, er Mangelen paa Næringsmidler i Centralrusland saa stor, at der ingen Forraad kan samles, og ikke kan forsøges paa nogen Byttehandel, der betyder noget. Heraf følger, at trods alle det øverste Folkeraads Centralisationsbestræbelser kan der ikke disponeres med Held. Ruslands Forretningssliv er af Sovjetregeringen blevet centraliseret, koncentreret og inderlig organiseret, det deles dog ikke i forskellige Forretningsafdelinger, men i sammenhængsløse Forretningskredse, der lider under fuldstændig forskellige og uovervindelig uheldige Forhold, der stammer fra lokale Kriser og lokal Nød.

4) Ethvert indre Samkvem og Byttehandel, ja selv enhver direkte Forbindelse mellem By og Land er ophørt. Regeringen udsteder den ene Anordning efter den anden, som Bønderne overhovedet ikke bryder sig om. Landet lever sit eget Liv og er kun belænkt paa at undgaa enhver Berøring med de nødlidende Byer, da disse ikke mere kan tilbyde Landet nogetsomhelst og kun er belænkt paa at berøve Landet de sidste Eksistensmidler. Denne Afsondring er nu allerede blevet en Vane for Landbefolkningen; selv der, hvor enkelte Varer og Fabrikater kunde erholdes i Byen, imod Korn, Kartofler, Træ eller lignende, indfinder Bonden sig ikke mere, fyldt af Mistillid som han er, og nedsunket i den mest primitive Nøjsomhed med Hensyn til Fornødenheder. Alle Samfundsbaand og Livsnerver mellem By og Land er saa fuldstændig afbrudt, at selv om man endnu kunde faa flere Varer i Byen, vilde det dog ikke ændre noget i Forholdet, da Bønderne ikke alene ikke selv kommer til Byen, men heller ikke tillader nogen fra Byen at komme til sig. Det russiske Erhvervslivs Hensmuldren til Enkelterhverv, der ikke mere har

Brug for hinanden, er blevet til en Kendsgerning. Det russiske Forretningsslivs Opløsning til Atomer er begyndt.

Gennemtænker man disse Forfaldets enkelte Kendsgerninger, saa kan man sige sig selv, at Ruslands Folkerhverv kun delvis, kun for enkelte geografisk snævert begrænsede Omraader — og kun systematisk kan blive fornyet. Sovjetregeringen og den af denne paakaldte Verdenshandel har hidtil forsøgt at tilføre hele det russiske Samfundslegeme ny Kræfter, men denne Vej er ufremkommelig; den har fremkaldt ny Kriser og har nyttet lige saa lidt som de mønstergyldige tyske Lokomotiver, der har vist sig for svære til at kunne benyttes paa de russiske Baners svage Underbygninger. Der maa begyndes planmæssigt med Genopbyggelse af enkelte Forretningssgrene; alle Midler, som her kan komme i Betragtning, f. Ekspl. Kreditgivning (uden hvilken der overhovedet ikke kan tænkes paa en Genopbyggelse af Rusland) maa koncentreras paa enkelte Felter af Forretningsslivet o. s. v.

Enhver fra Udlandet kommende Hjælp, Varer eller Penge, burde knyttes til en organiseret Arbejdsydelse med det Formaal at fremskaffe Byttevarer, Forbedring af Transportmidlerne eller lignende. Man taler for Tiden meget om Dannelsen af blandede russisk-udenlandske Handelsselskaber, medens Rusland trænger til lokale Produktions-selskaber, selv om det saa kun blev i Petrograd, Moskou, Odessa o. s. v. Udlændinge skulde ikke anstrænge sig for at aabne Russerne Vejen til Verdensmarkedet, men derimod selv gaa til Rusland og dér give et godt Eksempel ved eget Arbejde.

Er Sovjetregeringen endnu ikke moden for den Slags Planer, saa vilde en Diskussion om saadanne praktiske Opgaver, der er en selvfølgelig Nødvendighed for nærværende Tid, ikke være forgæves, da Regeringen tidligere eller senere vil komme til at indse, at de hidtidige Forsøg paa at starte en Udenrigshandel er umulige, saalænge man har kaotiske Tilstande i sit eget Hus. Man maa ikke forlange noget ubilligt, men hvad der er selvfølgeligt, skal ogsaa siges, dog ikke som i Genua, hvor der blev stillet Fordringer, som det russiske Folk ikke kunde forstaa, fordi de udsprang af egoistiske Hensyn.

A. CHR. BERTHELSEN A/S

(tidl. Berthelsen & Larsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Forholdene er endnu ikke de bedste, men er dog bedre end sidste Aar, idet Træfragterne i Aar er taalelige, men Udgifterne er vedvarende store. — Flere Skibe foretrækker at sejle i Ballast fra England eller Frankrig til Bottenhavet, idet Returfragterne fra England ikke betaler sig, tilmed da der kan ventes lang Tørn, især paa Claypladserne. —

Noteringerne er:

Trælaster fra Bottenhavet til Østkyst England c. 70/ pr. Std., Kanalhavne 72/6 à 75/ pr. Std., til Frankrig 180 —250 Francs. Fra Vestsverig og Østnorge noteres Skuriast og Høvelast til Kanalhavne til 55/ à 57/6, for Props til kulhavne 33/ à 34/ respektive 35/ à 37/6.

Sejladsen paa Middell- og Atlanterhavet ligger meget mat, og der gøres faa Forretninger. Kanada—Irland eller England noteres 100/ à 105/, hvilket ikke betaler sig, ialt Udgifterne er store, især i Kanada.

Kulfragterne fra Østkyst England og Skotland til Danmark noteres 13—14 Kr., til enkelte Smaahavne er betalt Kr. 14—15. Til Østnorge betales 16—17 Kr. pr. Ton Kul.

Kjøbenhavn Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Halifax 18./8. til Kristiania. — Algarve ank. Lissabon 28./8. — Arkansas ank. Baltimore 29./8. — Beira afg. Liban 29./8. hertil. — California ank. Cardiff 20./8. — Charkow ank. hertil 29./8. — Dania afg. Filadelfia 12./8. til Kristiania. — Douro afg. herfra 29./8. til Vestnorge. — Ebro ank. Antwerpen 28./8. — Erik II afg. herfra 28./8. til Brahestad. — Esbern Snare afg. Aalborg 29./8. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 28./8. til Hamburg. — Florida afg. Bahia 14./8. til Stavanger. — Frederik VIII afg. Kristiania 25./8. til New York. — Frode afg. Kingston 26./8. til New Orleans. — Garonne ank. La Rochelle 29./8. — Generalkonsul Pallisen ank. Swansea 26./8. — Gorm afg. Cardiff 15./8. til Barbados. — Halldan ank. Riga 26./8. — Harald ank. Rouen 28./8. — Hellig Olav ank. New York 21./8. — Helmer Mørch afg. Swansea 24./8. til Gulpen. — Hindsholm ank. Liverpool 12./8. — Hjortholm ank. Newcastle 28./8. — J. C. Jacobsen ank. London 27./8. — Jolantha ank. Kristiania 29./8. — Ivar afg. Port Arthur 9./8. til 3 danske Havne. — Katholm afg. herfra 26./8. til Odense. — Knud II afg. Köpmanholm 28./8. til Hull. — Louisiana ank. Kristiania 23./8. — L. P. Holmblad afg. Newcastle 24./8. til U. S. A. — Magnus ank. her 26./8. — Maja afg. herfra 29./8. til Hamburg. — Maryland pass. St. Vincent 26./8. til Antwerpen. — Minsk ank. Antwerpen 22./8. — Moskoy afg. Southampton 29./8. til Danzig. — Neyada ank. Cardiff 12./8. — Nawa afg. Clatham 23./8. til U. S. A. — Niels Ebbesen ank. Danzig 30./8. — Odin ank. hertil 30./8. — Olaf pass. Malmhead 21./8. — Oregon ank. Buenos Aires 2./8. — Oscar II ank. hertil 22./8. — Pennsylvania ank. Rosario 24./7. — Rhone afg. Neapel 29./8. til Catania. — Rita afg. Hamburg 28./8. til Kjøbenhavn. — Russ ank. Cardiff 22./8. — Saga ank. Hobro 30./8. — Seine ank. Antwerpen 27./8. — Skjold ank. Aalborg 29./8. — Svanhild afg. Galveston 15./8. til Kjøbenhavn. — Svend II afg. Newcastle 28./8. til Aalborg. — Taarnholm ank. Liverpool 26./8. — Texas afg. Cardiff 26./7. til Sydamerika. — Tiber afg. Danzig 29./8. til Riga. — Tomsk ank. her 26./8. — Trondhjem ank. her 29./8. — Tula ank. Algier 29./8. — Uffe afg. Immingham 28./8. til Königsberg. — United States afg. New York 24./8. til Kristianssand. — Virginia afg. Montreal 17./8. til Norre Sundby.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Yokohama 16./8. hjg. — Annam ank. London 25./8. hjg. — Asia pass. Dungeness 28./8. udg. — Australien ank. Callao 14./8. hjg. — Chile ank. Sydney 27./8. udg. — Falsτρια pass. Perim 25./8. hjg. — Fionia pass. Gibraltar 27./8. udg. — Java ank. Vladivostok 26./8. udg. — Jutlandia ank. London 28./8. hjg. — Kjøbenhavn pass. Kap det gode Haab 18./8. hjg. — Malaya ank. Göteborg 29./8. udg. — Mexico afg. Kjøbenhavn 17./8. udg. — Panama ank. Hamburg 25./8. udg. — Peru afg. Woosung 21./8. hjg. — Selandia afg. Kjøbenhavn 28./8. udg. — Siam ank. Norre Sundby 25./8. udg. — Tongking ank. San Francisco 21./8. udg. — Estonia ank. Kjøbenhavn 28./7. — Latvia afg. New York 23./8. østg. — Lituania pass. Kjøbenhavn 19./8. vestg. — Polonia ank. Liban 25./8.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand, Petersen, ank. Harness 26./8. — Normandiet, Petersen ank. Methil 28./8. — Slesvig, Weidhardt, ank. Newcastle 27./8. — Kurland, Bentin, ank. Hamburg 27./8. — Bretagne, Lund, ank. Hamburg 29./8. — Estland, Kruse, ank. Sunderland 27./8. — Skaane, Atoyell, ank. Sunderland 25./8. — Bornholm, Hansen, ank. Murray Bay 25./8.

Dana. Danchrog afg. Archangel 27./8. — Danefelt ank. Riga 27./8. — Danenolm ank. Nassau (Vest Indien) 25./8. — Danelag ank. Kjøbenhavn 20./8. — Danemark ank. Lissabon 8./8. — Dauery afg. Riga 25./8.

Dania. Mary, Duhn, ank. Tukarsaari 25./8. — Elie, Clausen, ank. Pasages 26./8. — Esther Maria, Bang, ank. Bilbao 15./8.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Norre Sundby 26./8. — Aggersborg afg. Stax 25./8. — Amalienborg ank. Buenos Aires 17./8. — Brattingsborg ank. Rangoon 30./7. — Borglum afg. Nuevitas 25./8. — Christiansborg afg. Las Palmas 18./8. — Dansborg ank. Aarhus 26./8. — Ellensborg afg. Esbjerg 25./8. — Elsborg ank. Methil 21./8. — Flynderborg kan. Boness 25./8. — Frederiksborg ank. Bras d'Or 14./8. — Hammershus afg. Santos 23./8. — Jelling pass.

Dover 20./8. — Jomshørg ank. Campbellton 21./8. — Jungs-hoved afg. Pernambuco 22./8. — Jagersborg ank. Bissau 17./8. — Kronborg afg. Colon 20./8. — Lilleborg pass. Gibraltar 25./8. — Rosenborg ank. New York 23./8. — Silkeborg ank. Sydney N. S. 26./8. — Skanderborg pass. Dungeness 24./8. — Skodsborg afg. Dakar 21./8. — Spigerborg ank. Esbjerg 25./8. — Stegelborg ank. Filadelfia 10./8. — Sønderborg pass. St. Vincent 24./8. — Taarnborg ank. Boness 22./8. — Tuborg ank. Memel 27./8. — Viborg ank. Belize 27./8. — Ørkild afg. Savannah 24./8. — Ørneborg pass. Gibraltar 26./8.

Terhen Nielsen. Albistan, Krogh, ank. Havannah 19./8. — Berlin, Vinding, ank. New York 15./8. — Knud, Bejer, afg. Sunderland 26./8. til New York. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. New Orleans 18./8. til Hull. — Wien, Jørgensen, ank. Havannah 24./8.

Orient. Arabien, H. C. Roder, afg. Durban 20./8. — Bolivia, H. Beldring, ank. San Francisco 23./8. — Delagoa, S. Kiar, ank. Kristiania 29./8. — Indien, H. Jacobsen, afg. Hongkong 26./8. — Kiina, K. Prah, pass. Ushant 27./8. — Magdala, A. Broner, afg. Cardiff 22./8. — Natal, A. Lorentzen, ank. Chat-ham 25./8. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. — Rhodesia, J. L. Madsen, afg. Durban 8./8. — Tranquebar, J. Riddersborg, ank. Durban 22./8. — Transvaal, A. Larsen, afg. Durban 13./8.

Æro. Emanuel, Svane, ank. Methil 22./8. — Erindring, Nielsen, ank. Gefle 22./8. — Enigheden, Jensen, ank. Methil 23./8. — Energi, Jensen, ank. Randers 28./8.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ank. Dunkerque 25./8. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Sundsvall. — Elisabeth Eff. Nielsen, ank. Holtenau 28./8. — Johanne, Larsen, ank. Sundsvall 23./8. — Kaj Hvilsum, Wulff, ank. Rhyll 22./8. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Sikeå. — Vesta, Godtfredsen, afg. Trångsund 13./8. til Dinard. — Vega, Kobke, ligger i Mo.

Svendborg. C. V. Petersen, Petersen, ank. Charlestown 22./8. for Kirkekaldy. — Ellen, Andersen, afg. Kotka 20./8. til Totness. — Marie, Nielsen, ank. Trångsund 22./8. — Ester, Petersen, ank. Svendborg 22./8. — Gefion, Lund, ank. Port Leonc 22./8. — Kathrine, Hansen, ank. Chantenay 22./8. — Johanne, Larsen, ank. Sundsvall 23./8. — Falken, Rasmussen, ank. Trångsund 23./8. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Dysart 24./8. — Concordia, Henriksen, ank. Göteborg 23./8. — Concordia Møller, afg. Halmstad 23./8. — Vera, Hansen, ank. Sundsvall 24./8. — Noah, Jørgensen, ank. Dunkerque 25./8. — Richard Petersen ank. Kemi 25./8. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Harparanda 24./8. — Ørnen, Rasmussen, ank. Penry 24./8. — Roma, Bogo, ank. Frederikshald 25./8. — Capella, Hansen, ank. Plymouth 25./8. — Erhard, Jensen, ank. Douglas 25./8. (Isle of Mann). — Norden, Olsen, ank. Palermo 25./8. — Zampa, Rasmussen, ank. Moss 26./8. — Røssing, Hvonegaard, afg. Exmouth 28./8. — Else, Jensen, afg. Setubal 26./8. til Aalborg. — Christian, Rasmussen, afg. Refø 25./8. til Charlestown. — Garibaldi, Jørgensen, afg. Göteborg 25./8. til Par. — Sigrid, Hansen, afg. Shoreham 26./8. til Boness.

Æro. Iris, Rasmussen, ank. Setubal 22./8. — Astræa, Dam, ank. Indian Harbour 21./8. — Haabet, Hermansen, afg. Aarhus 20./8. til Hellerup. — Husavik, Hansen, ank. Trinidad 17./8. — Kastor, Mortensen, ank. Sjællands Odde 21./8. — Ofelia, Petersen, ank. Seldom (Pogo) 20./8. — Bien, Petersen, ank. Aalborg 22./8. — Albert, Clausen, ank. Douglas 23./8. — Meta, Andersen, ank. Setubal 21./8. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Sunderland 24./8. — H. C. Christensen, Christensen, ank. Gefle 24./8. — Immanuel, Kromann pass. Hirtshals 24./8. — Nathalia, Eriksen, afg. Rabat 23./8. til Setubal. — Harris, Haagen, ank. Douglas 23./8. — Airetis, Koek, ank. Littlebay (Island) 23./8. — Neptun, Espensen, afg. Bridgeness til Bogensen. — Hans, Christensen, ank. Porsgrund 24./8. — Duty, Hansen, afg. Cadiz 26./8. — Sif, Raahauge, ank. Bilbao 26./8.

Nordisk Skibsrederforening.

Extraordinær generalforsamling til endelig beslutning over det paa generalforsamlingen i Kjøbenhavn iaar foreløbige vedtagne forslag til forandringer i lovene avholdes paa foreningens kontor, Drammensvejen 21, Kristiania, onsdag d. 4. oktober førstkommande kl. 1 eftermiddag.

Kristiania, i august 1922.

Bestyrelsen.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 31. August 1922. — Det forenede Dampskibs-Selskab. — Hvorledes kan det russiske Erhvervsliv ophjælpes? — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12. Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telefon. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke. Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfænder. Redningsbæltter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spediton — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: RANDERS. Statstelefon Nr. 9
„Broker“. Telefon Nr. 70

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2337 — 2338. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

P. SAXBERGSEFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning. Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
1/3 Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsvede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, adderer og subtraherer
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverandør til D. F. O. S.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

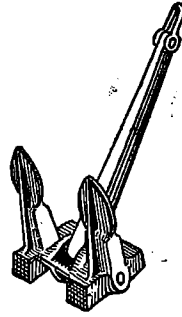
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHADEL
Telefon 9816



Staalstøberiet 1/3 Strømmens Værksted

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs. København, den 30. August 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til	Køber		Sælger	
Nationalbank	149½		149	150	4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.		92½		92½		
Privatbank	101	100½	100½	102	4 % do. do. 6. -	86	85½		86		
Landmandsbank	83	82	82½	82½	4 % do. do. 5. -		88½		89½		
Handelsbank	119	118½	118	119	3½ % do. do. 6. -		83½		85½		
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	59		58½	60	3½ % Østift. Husm. Krdf.		87		89		
Private Laanbank					4½ % do. do. 2.	92½	92½		92½		
Haandværkerbank					4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		89		90½		
Frederiksberg Bank	80		79½	80	3½ % Jyd. Husm. Krdf.		87		89		
Danske Sukkertabrikker	161¼	160	160½	161½	4½ % do. do. 3.		85½		89		
Burm. & Wains Fabrik	105½	106	105½	106	4½ % do. do. 2.		91¼		93		
Forenede Bryggerier	171	170	170½	170½	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	86	86		86½		
Forenede Dampskibs-Selskab					4½ % Ny jydsk Kjøbs.... 7. S.		90		92		
Dampskibs-Selskabet Norden	249				4 % do. do. 7.	84½	84½		84½		
do. Dannebrog	99	100¼	99	101	4 % do. do. 6.		89		91		
do. Orient					3½ % do. do. 5.		81½		83½		
do. Myren	89	89½			3½ % Vest sønder. Konv. 5.		83½		85		
do. Torm					4 % Vest sønderj. 7.		83½		85		
do. Vendila			109		4 % do. do. 6.		86½		87		
do. Progress	29		29	30	4½ % do. do. 7.	88½	88½	89	89		
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		82¼		82½		
Østasiatisk Compagni	149½	145¼	145¼	147	4½ % do. do. 2.		86½		86½		
State- og Kreditforen. Obligationer.					4½ % Sønderj. Kreditf. 1. S.		87¼		87½		
3 % uops. Statsoblig.			64½	64½	4½ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.	92½	92½		92½		
3½ % do. do.			72¼	74¼	5 % do. do. 2.	92½	92½	92½	92½		
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	78½		75½	74	5 % Grundejernes do. 2.	92½	92½	92½	92½		
4½ % do. do. 2. - 1. -			95½	97	5 % Jydske do. 3. Afd.		92½		94½		
3½ % Kbhvns Kreditf. amor.			81¼	83	5 % Østift. do. 3. -		93½		95		
3½ % Konv. Kbhvns Kreditf.			81¼	83							
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			83½	85¼							
4 % do. do. 3. -			26	28							
4½ % do. do. 7. -			90½	90½							
3½ % Konv. Østift.			82½	84½							
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -			92½	92½							
4 % do. do. 11. -			84½	86							
4½ % do. do. 7. -			92½	92½							
4 % do. do. 10. -	85¼		85½	85½							
4 % do. do. 9. -			96½	98½							
4 % do. do. 8. -			89½	91							
4 % do. do. 7. -	85½		85¼	87							
3½ % do. do. 6. -			82½	84½							
4½ % Østift. Kreditf. L. 6. -			92½	92½							
4½ % do. do. 4. -			93½	95½							
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			93½	95½							
3½ % Konv. jyd. Land.			87¼	89½							
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -			89½	89½							
4 % do. do. 7. -	84		83¼	84							

Vekselkurser den 30. August 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	123,40		
Christiania 100 -	78,50		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,34		
London - 1 £	20,91		
Paris - 100 Francs ...	35,85		
Antwerpen - 100 -	34,20		
Zürich - 100 -	38,85		
Amsterdam - 100 Gylden ...	182,00		
Rom - 100 Lire	20,75		
Helsingfors - 100 f. Mk.	10,05		
Madrid - 100 Pesetas ...	72,65		
New York - 100 Doll.	467,50		
Prag	16,00		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6½ %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarstal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelt Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdelles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelt Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredder 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 36.

Kjøbenhavn, torsdag den 7. september 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør havet til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

Den anerkendte Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —

Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aallegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot».

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:

Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula**.

Amaliegade 43.

Telefon C. 68 og 10704.

Telegr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefydings-Anlæg

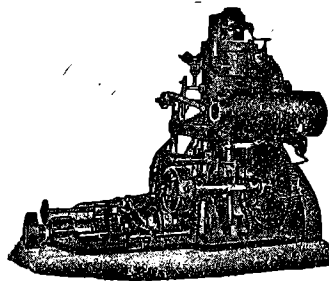
fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Telef.
44 &
458

»ALPHA«
MOTOREN

Statist. 13



Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN

2 Takts
Raadlie Motor

fra A/S A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud.

Forlang Tilbud.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Haafskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

N. F. STEGMANN

Tigr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838.

Statstelefon 41.

Telegr.-Adr.: JANUS.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

DAMPSKIBSSELSKABET

„TORM“

Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«.

Telefon 2437.

Kontor:

St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goods Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER $\frac{1}{2}$
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN





SKIBS-
BAGE-
OVNE

MABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Randers Rebslaaeri
 Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
 Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.



Jærn- og Staalouge
 til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
 København

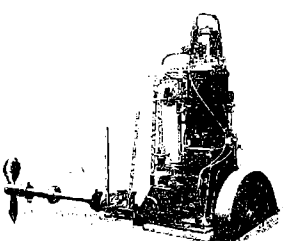
Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 266 og 10766

Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Telefon:
 Motordan. Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt **Motorspil** og **Lossespil** af enhver Art.

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A. P. MØLLER,
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 93 Telefoner 614
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank
 Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
 40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Telefon 5480. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frølight“

C. P. Jensen
 St. Annæ Plads 6
 A/s Dpskss. **Orion.**

FORLANG ALTID
 OTTO MØNSTED $\frac{1}{2}$

OMA
 PLANTE-
 MARGARINE

S. Sørensen & Søn
 Skibs- og Baadebyggeri
 Aalborg
 anbefaler sig mod alt til Faget herunder:
 Reel og billig Befjening garanteres.

HANS NIELSEN
 Skibshandler,
 AARHUS
 Telefon 1897.

Brugte Skrivemaskiner
 af forskellige Systemer
 tilsalg Vestergade 27.

J. Melander,
 tilf. Blikkenslager. 1162
 Alt Skibsarbejde udføres.
 Lille Strandstræde 3.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN

Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driststabs-, Lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor og Direktion: Bredgade 42 Telf. 4058
Generalagentur for Sø og Transportforsikring: Max Levig & Co. Havneg. 9. Telf. 6700

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A/S HERA MOTORFABRIK BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: 9607 FORLANG TILBUD TELEGRAM- 9608 H. C. JENSENSVEJ 13 ADRESSE: TORMOHERA KØBENHAVN L.



Olskind
er
betydelig
nedsat.
—
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harrsen & Schlier**,
Bresunds Sidevej. København S.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2371

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. Coal Depot at Antwerp	"Darcoalers," London. "Bunkering", Antwerp.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage	"Anorafrie," Oran and London
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	"Thickley," St. Thomas. "Jamcoal," Kingston.
KINGSTON TRINIDAD	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	
BERMUDA	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal	"Archer," Port of Spain. "Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 7. September 1922.

Revision af 8 Timersdags-Loven i den franske Skibsfart. Der bliver for Tiden ført en bitter Kamp i de franske Skibsfartskredse om 8 Timersdags-Loven, skriver »Wirtschaftsdienst«. I den Hensigt ved en kraftig Aktion at gennemtvinge 8 Timers Arbejdsdagen paa Søen i andre Søfartslande havde de franske Søfolk indbudt deres udenlandske Kolleger til en international Konference, der blev afholdt i Begyndelsen af August Måned i Paris under Forsæde af Havelock Wilson, Formanden for den internationale Sømands-Union, og hvortil der var tilforordnet Repræsentanter for Sømændenes Forbund for fire Nationer. Konferencen har dog, med alle Stemmer imod de franske Delegeredes, forkastet de franske Sømands Forslag. I Særdeleshed gjorde Englænderne gældende, at under en Depressionsperiode i Skibsfarten som den nuværende, hvor c. 25 pCt. af samtlige Sømænd var arbejdsløse, var en saadan Aktion ilde anbragt. Dette uheldige Udfald synes imidlertid ikke at have berøvet de franske Sømænd Modet. De er efter Konferencens Slutning blevet enige om at udtræde af den internationale Sømands-Union og at forberede en ny Konference paa en bredere Basis.

Faa Dage før Konferencens Begyndelse havde den franske Understatssekretær for Handelsskibsfart, M. Rio, henvendt sig til Offentligheden mæl et Forslag til et Dekret, der indeholdt vigtige Indskrænkninger i den nu gældende Lov og bl. a. bestemte, at saavel for Dækspersonalets som for Opvartningspersonalets Vedkommende kun to Tredjedel af Arbejdstiden paa Søen skulde anses som »effektiv Arbejdstid«. Lovforslaget har fremkaldt en Storm af Forbitrelse mellem de franske Søfolk, der fandt Udtryk i en Trusel om Generalstrejke for det Tilfælde, at Republikens Præsident stadfæstede Lovudkastet. En Delegation af Søfolk har opfordret Premierministeren til at foretage en indgaaende Prøvelse af Lovudkastet i et Kabinetsraad. Imidlertid har Marinens Understatssekretær paa nogle Punkter afsvækket Dekretet, hvorfor man haaber, at den truende Generalstrejke kan undgaas.

Gøteborgs Frihavn blev den 31. August højtidelig indviet under stor Deltagelse fra Befolkningens Side og i Overværelse af den svenske Kronprins og mange indbudte Gæster, blandt hvilke saas Havnedirektør Borg og Frihavnsdirektør Bergsøe fra Kjøbenhavn. Efter nogle indledende Taler af Havnebestyrelsens og Byraadets Formænd erklærede den svenske Kronprins, Frihavnen for aabnet.

De samlede Udgifter ved Frihavns Anlæg har beløbet sig til c. 21½ Mill. Kroner, hvilket Beløb langt overstiger det oprindelige Overslag. Den væsentligste Grund hertil maa søges i de stærkt stegne Priser paa Materialier og Arbejds løn. Den ny Frihavn ejes af Gøteborg By, men Bestyrelsen af dens Magasiner er overdraget et Selskab, Gøteborg Frihavns Selskab. De ny Kajstrækninger har en Længde af 1,135 Meter, og Havnens Dybde er 9 Meter. Kajerne er forsynet med Dobbeltspor, 23 elektriske Kraner og Varehuse med et samlet Areal af 10,000 Kvadratmeter. Den samlede Længde af Gøteborg Havns Kajer er 8,290 Meter. Havneområdet er 11 Km. langt, og Indsejlingsrenden dertil har en Dybde af 9,25 Meter. Hvis det skulde vise sig nødvendigt, vil Forholdene tillade en Udvidelse af Frihavnen.

Paa Det kongl. Søkort-Arkiv er udkommet Tillæg Nr. 2 til Den danske Havneløds, 9de Udgave 1920, sluttet med »Efterretninger for Søfarende« Nr. 31 for 1922. Samtidig annulleres Tillæg Nr. 1. Det ny Tillæg indeholder foruden en Række Ændringer ved forskellige Havne og Broer bl. a. ny Kort over Kjøbenhavns Yderhavn, Inderhavn og Sønderhavn samt over

Havnene Aabenraa, Aarøsund, Haderslev og Sønderborg. Tillæg Nr. 2 indeholder samtlige Rettelser, der er tilkommet siden Paabegyndelsen af Bogens Trykning.

General Charter, Code-name Gencon. Fra The Baltic and White Sea Conference har vi modtaget et Eksempplar af det nu reviderede Gencon Charter, der skal træde i Kraft fra og med den 15. September d. A og afløse det hidtil anvendte Certeparti. De væsentligste Ændringer er sket i Klausulerne 1—7 samt 15. Endvidere er der sket Ændringer med Hensyn til Strejke-, Krigs- og Is-Klausulerne.

Dødsfald. En af Det forenede Dampskibsselskabs veltjente, tidligere Funktionærer, Fuldmægtig Henry Westrup, er den 1. September d. A. afgaaet ved Døden i en Alder af noget over 70 Aar. Hr. Westrup trak sig ved Slutningen af forrige Aar tilbage fra sin Tjeneste i det ansete Dampskibsselskab, i hvilket han med Flid og Interesse havde virket i 48 Aar. Han var en dygtig, venlig og tjenstvillig Mand, der nød almindelig Agtelse og havde vundet sig mange Venner.

Nedsættelse af de engelske Fyrafgifter. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Handelsministeriet modtaget Meddelelse om, at det kgl. Gesandtskab i London til Udenrigsministeriet har indberettet, at »Board of Trade« har besluttet at nedsætte Fyrafgifterne med 15 pCt.

Da Parlamentets Sanktion for denne Nedsættelse er nødvendig, vil den ikke kunne træde i Kraft før til Oktober d. A.

Dansk Dampskibsrederiforenings Lægekøntor er fra den 4. September henflyttet til Amaliegade 29 A.

Petrograds Havn. Moskva, den 20. August. Statens Planeringskommission har besluttet, at Petrograds Havn skal holdes aaben hele Aaret. De dertil fornødne Isbrydere er dels allerede forhaanden i arbejdsberedt Stand, dels er de under Reparation. (Ritz. Bur.)

Tarif for Nord- og Østersøkanalen.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Handelsministeriet modtaget nedenstaaende:

§ 1.

I. I Gennemgangsfærdsel er at betale

- A. Af Fartøjer, som hovedsagelig er bestemt for erhvervsmæssig Befordringer af Personer eller Gods,
- | | |
|--|------|
| 1) naar de er lastede | Mk. |
| a) ved en Skibsstørrelse af indtil 100 Reg.-Tons netto incl. for hver netto Reg.-Ton | 8.— |
| b) ved en Skibsstørrelse af over 100 Reg.-Tons netto for de første 500 Reg.-Tons pr. Ton | 12.— |
| for de overskydende indtil 750 Reg.-Tons netto pr. Ton | 14.— |
| for de yderligere overskydende indtil 1,000 Reg.-Tons netto pr. Ton | 17.— |
| fra over 1,000 Reg.-Tons indtil 1,500 Reg.-Tons netto pr. Ton | 20.— |
| fra over 1,500 indtil 2,000 Reg.-Tons netto incl. pr. Ton | 22.— |
| fra over 2,000 Reg.-Tons pr. Ton | 25.— |

2) naar Skibene sejler tomme eller i Ballast, reduceres Taksten under 1 med 20 pCt.

- B. Af Sportsfartøjer, Rigets og Landenes Tjenestefartøjer saavel som Krigsfartøjer betales Taksten under I A 1, saafremt der ikke efter Lovenes § 2 vedr. Afgifter i Kejsler-Wilhelm-Kanalen af 20. Juni 1899 (Reichsgesetzblatt Side 315) indtræder Fritagelse.
- C. Af andre Fartøjer, som ikke hovedsagelig er bestemt til erhvervsmæssig Befordring af Personer eller Gods, i Særdeleshed Flaader og Redskaber, betales for hver Brutto-Register-Ton . . . Mk. 18.
- D. Af alle lodspligtige Fartøjer kræves desuden Lodspenge, som fastsættes af Rigskanalamtet.
- II. For Benyttelse af Dele af Kanalen bliver Afgifter og Lodspenge fastsat af Rigskanalamtet.

§ 2.

I Maanederne Oktober til Marts incl. forhøjes Afgiftstaksten i § 1 med 10 pCt.

§ 3.

Efter Ansøgning kan der gives Fartøjer med et Rumindhold af indtil 1,000 Netto-Register-Tons følgende Fradrag i de Afgifter, som opstaar efter Beregning i Følge § 1 I A og § 2 nemlig:

40 pCt. for hver Gennemfart, som samme Skib udfører i Løbet af et Kalenderaar efter den ottende Gennemfart i samme Aar.

60 pCt. for hver Gennemfart, som samme Skib udfører i Løbet af et Kalenderaar efter den tolvte Gennemfart i samme Aar.

§ 4.

Brøkdelen af en Mark bliver afrundet opæfter til en hel Mark.

§ 5.

Afgiften for Vand, Slæberhjælp og øvrig Hjælp fra Rigskanalforvaltningen bliver særlig beregnet. Satserne bliver fastsat af Rigskanalamtet og, hvis det drejer sig om regelmæssig fordret Hjælp, igennem Tarif, ellers beregnes hvert enkelt Tilfælde særskilt.

§ 6.

Havneafgifterne ved Kejsler-Wilhelm-Kanalen bliver fastsat af Rigskanalamtet.

§ 7.

Fartøjer og Redskaber, der tilhører Forvaltningen for Rigets Vandveje, og som i tjenstligt Formaal sejler gennem Kanalen, er fritaget for Afgifter.

§ 8.

Rigstrafikministeren er i Overensstemmelse med Rigsfinansministeren bemyndiget til at forhøje eller nedsætte Tariferne for saavel alle som enkelte Skibsgrupper med 100 pCt., og til at fastsætte særlige Gebyrer for enkelte Ydelser, som hidtil har været inkluderet i Kanalafgifterne.

De i Følge Afsnit 1 truffne Forandringer maa snarest forelægges Rigsraadet til Efterretning, Forandringerne skal igen ophæves, saafremt Rigsraadet forlanger det inden 3 Maaneder efter deres Forelæggelse.

§ 9.

Tarifen træder i Kraft den 1. August 1922.

Den samme Dag træder Afgiftstarifen for Kaiser-Wilhelm-Kanalen af 30. Januar 1922 (Reichsgesetzblatt Side 189) ud af Kraft.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Trafikvæsnet i Sowjetrusland.

Efter Bladet »Der Osten«, som udkommer i Danzig, gengiver vi følgende:

Det nuværende russiske Trafikvæsens Tilstand bereder Sovjetregeringen det største Hovedbrud, thi med den vaagnende Forstaaelse af, at uden et godt indrettet og godt funktionerende Trafikvæsen vil Genoplivelsen af det russiske Erhvervsliv og af Handel og Vandel ikke være muligt, dukkede ogsaa de første Forslag op, der sigtede til at forbedre de bestaaende Tilstande paa Trafikvæsnets Omraade, og de første Forsøg blev gjort paa at bringe Orden i det fuldstændig sammenbrudte Jernbanevæsen.

Men med de første Forsøg traadte ogsaa de store Vanskeligheder tydeligt frem for Dagen, og man blev klar over Grunden til Trafikvæsnets Sammenbrud. Disse er, som man skal faa at se, af mangfoldig Art.

Paa Grund af det russiske Riges kæmpemæssige Udvidelse og den sene Paabegyndelse af Banebygningerne i Rusland var Jernbanenettet allerede førend Krigen ret sparsomt. De store fjærntliggende Egne i Nord- og Øst-rusland havde næsten ingen Jernbaner. Midtrusland var stillet noget bedre. De fleste Baner findes i de Egne, der nu er afstaaet til Polen og Litauen og i Rigets sydlige Del. Disse Baner var bygget i Forstaaelse med den franske Regering, eller rigtigere, paa dens Tilskyndelse og havde gennemgaaende en militær Karakter. Paa Grund af dette sparsomme Jernbanenet kunde Trafiken i Rusland, allerede før Krigen, kun besørges ved at drage den største mulige Nytte af Landets øvrige Befordringsmidler. Disse naturlige Befordringsmidler var for, Persontrafiken paa Landet Vogne og Slæder, og i Byerne Drosker (den typiske russiske Troika). Til Godsbefordring anvendtes i største Omfang Flodskibsfart. Uden denne havde Varetransporten i det betydelige Omfang, som den havde naaet i de sidste ti Aar førend Krigen, ikke været mulig.

Grundene til Jernbanevæsnets Sammenbrud maa i Hovedsagen søges i Mangel paa Midler. Man mangler i Rusland alt. Lokomotiverne og Jernbanevognene er i en

yderst mangelfuld Forfatning. Navnlig de første har lidt meget som Følge af usagkyndig Behandling og af Mangel paa passende Reservedele. Skinnemateriellet svarer paa de fleste Strækninger ikke til de ringeste Fordringer. Ganske vist er den Hensigt at udføre Reparationer i det størst mulige Omfang til Stede, men Udførelsen er paa Grund af de yderst uheldige Forhold paa Forhaand dømt til at mislykkes.

Tyveri af Jernbanegods tager mere og mere overhaand. Saaledes blev, i Følge en Beretning af den russiske Folkekommissær Dserskinsky, alene paa Kasan-Banen i Løbet af en Maaned stjaalet over 24,000 Pud Varer af forskellig Slags. Meget ofte stjæler man endogsaa selve Jernbanemateriellet. Saaledes er det f. Eks. sket, at Lokomotiver, som lige er kommet ud fra Reparationsværkstedet, ikke har kunnet benyttes, fordi der er stjaalet vigtige Dele af det.

En anden Grund til de russiske Baners lave Standpunkt er Mangelen paa uddannede Lokomotivførere. Selv om denne Mangel ikke kan betegnes som almengyldig, men er mere lokal, saa betyder den dog meget i visse Kredse, thi saadanne Egne, i hvilke der paa Grund af Hungersnøden eller af andre Grunde ikke findes Livsbetingelser for den Enkelte, bliver skyet af Jernbanefolkene. Det har endogsaa vist sig ugørligt at kommandere Jernbanefolk til saadanne Hungeregne.

Som paa alle øvrige Omraader af det russiske Erhvervsliv gør den trøstesløse Tilstand af Forsyningen med Levnedsmidler og alt, hvad der følger dermed, sig gældende paa Trafikvæsnet paa en uheldig Maade; man mangler de vigtigste Næringsmidler saasom Brød, Kartofler o. s. v. Ligeledes mangler man Skotøj og Klæder, hvortil kommer, at paa mange Strækninger har mere end Halvdelen af Tjenestepersonalet ikke kunnet passe deres Gerning sidste Vinter paa Grund af Sygdom og Underernæring.

Paa Grund af Kulmangel blev igen sidste Vinter de fleste Lokomotiver opvarmet med grønt Træ, hvis store Fugtighed virker højst uheldigt paa Maskinerne, saaledes at Dampprørene paa Grund af den uregelmæssige og mangelfulde Opfyring er blevet utætte.

Hvad der gælder for Jernbanedriften, gælder lige saavel Gangen i Arbejdet paa Jernbaneværkstederne. Ogsaa her findes en Mængde ubrugeligt Materiale, som Værkstedspersonalet staar raadløs overfor. Det har hidtil ikke manglet paa Forsøg paa atter at bringe Jernbanerne op paa et højere Trin, og det kan heller ikke nægtes, at disse Bestræbelser i de sidste Maaneder har haft visse Følger, især paa Hovedlinjerne. Rusland har gjort betydelige Bestillinger paa Levering af Lokomotiver og Materiel fra enkelte Industristater, og disse Leveringer fortsættes. Her er England og Amerika og især Tyskland kommet i Betragtning som Leverandører.

At genhæve det russiske Transportvæsen og saavidt som muligt at genopbygge det, er en af Hovedopgaverne ikke alene for Sowjetregeringen, men for alle de Magter, der har Interesse i Ruslands Genopbyggelse. Foruden en Genoprettelse af Transportvæsnet er en Fornyelse af det russiske Erhvervsliv utænkelig. Alle Forholdsregler til Genoplivelse af Verdenserhvervet vil uden en Genopblomstring af det russiske Erhvervsliv kun være halve Forholdsregler.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Der er ikke nogen Forandring siden sidste Beretning, der er nærmest færre Trælaster, men der ventes at komme et Opsving hen paa Efteraaret, især for de Laster, som maatte komme frem, og som skal afskibes i dette Aar.

De sidste Forretninger er Frcs. 265 pr. Std. fra Syd-

finland til Frankrig for Skibe paa c. 110—120 Stds., og for mindre Skibe Frcs. 300 pr. Std., iøvrigt er Raterne som sidste Uge.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet Rota,

der stiftedes i 1919 med en Aktiekapital paa 800.000 Kr., har i Følge »Berl. Tid.« afholdt Generalforsamling den 5. August.

Den korresponderende Reder, Direktør A. Krohn, aflagde Beretning. Af denne fremgaar, at der siden sidste Generalforsamling har været ført Forhandlinger om en Ordning af Forholdene i Stuhrs Værft (som havde overtaget 293,000 Kr. af Aktiekapitalen som delvis Betaling for Damperen »Rota«). Denne Ordning gaar ud paa en Rekonstruktion af Værftet, saaledes at den gamle Aktiekapital nedskrives til 5 pCt., og at der i det rekonstruerede Værft til Kreditorerne udstedes Partial-Obligationer for 12½ pCt. og Aktier for c. 18 pCt. af Kreditorernes Tilgodehavende. Herefter vil Rederiet have Krav paa fra Værftet at erholde c. 100,000 Kr. i Partial-Obligationer, og Aktier for c. 145,000 Kr.

Da det var Bestyrelsens Overbevisning, at der under de nuværende Forhold ikke var Udsigt til, at Selskabet vedblivende kunde trives, havde man, da der tilbød sig en gunstig Lejlighed til at sælge Selskabets eneste Skib, afhændet dette til den forholdsvis gode Pris af 475,000 Kr. Netto. Og nu foreslog Bestyrelsen, at Selskabet skulde træde i Likvidation.

Sagfører Ørn ankede over Regnskabet sine Fremlæggelse og mente, at Bestyrelsen havde handlet letsindigt ved at anbringe saa store Beløb i Stuhrs Værft. Han forlangte tilført Forhandlingsprotokollen, at han eventuelt vilde gøre Erstatningsansvar gældende mod Bestyrelsens Medlemmer.

Ogsaa Generalkonsul Petersen kritiserede Bestyrelsens Fremgangsmaade hvorved Stuhrs Interesser var varetaget fremfor Selskabets.

Skibsreder Krohn svarede hertil, at i 1919 var Prisen paa Nybygninger endnu meget høj. I Anledning af, at Stuhrs Værft skulde fuldføre en Nybygning til Norge, var »Rota« traadt til med kontante Penge overfor Stuhr, hos hvem man mente, at Pengene stod saa godt som i en Bank, og hvor man tilmed fik højere Rente. Bestyrelsens Medlemmer var selv interesserede i »Rota« med store Beløb, saa det gik værst ud over dem.

Hr. Krohn oplyste endvidere, at der er en Mulighed for ved Likvidation at opnaa 45 pCt., deraf 15 pCt. kontant.

Med 396 Stemmer blev der givet Decharge for Regnskabet. Sagfører Ørns Krav om Erstatningsansvar for Bestyrelsen personligt og en Protest herimod af Skibsreder Krohn blev tilført Protokollen. Generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig med Hensyn til Spørgsmaalet om Likvidation, hvorfor en ny Generalforsamling herom vil blive afholdt.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Vancouver 2./9. hfg. — Annam afg. London 4./9. hfg. — Asia afg. Algier 3./9. udg. — Australien pass. Panama Kanalen 2./9. hfg. — Chile ank. Newcastle N. S. W. 3./9. hfg. — Falstria afg. Alexandria 4./9. hfg. — Jutlandia ank. Hamburg 3./9. hfg. — Java ank. Vladivostok 26./8. udg. — Fionia afg. Suez 3./9. udg. — Sejler København afg. St. Helena 1./9. hfg. — Malaya ank. Kristiania 3./9. udg. — Mexico ank. New York 3./9. udg. — Panama pass. Ushant 1./9. udg. — Peru afg. Hankow 30./8. hfg. — Selandia ank. Middlesbro 5./9. udg. — Siam ank. Hamburg 2./9. udg. — Tongking ank. Seattle 1./9. udg. — Estonia ank. Kjøbenhavn 28./7. — Latvia afg. Danzig 5./9. ostg. — Lituania ank. New York 31./8. — Polonia pass. Kjøbenhavn 2./9. vestg.

Dana. Danebrog afg. Archangel 27./8. — Danefelt afg. Riga 2./9. — Danholm ank. Miami Beach (Florida) 28./8. — Danelag afg. Kjøbenhavn 3./9. — Danemark afg. Lissabon 1./9. — Danery ank. Delfzijl 30./8.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, afg. Skutskär 5./9. til Zaandam. — Normandiet, Petersen, ank. Methil 28./9. p. R. t. Svendborg. — Slesvig, Weidhardt afg. Newcastle 5./9. til Petrograd. — Kurland, Bentin, ank. Danzig 2./9. — Bretagne, Lund, pass. Holtenau 2./9. for Wiborg. — Estland, Kruse, ank. Sunderland 27./8. p. R. t. Petrograd. — Skaane, Moyell, pass. Kjøbenhavn 4./8. til Petrograd. — Bornholm, Hansen, afg. Murray Bay 29./8. til New York.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Kjøbenhavn 31./8. — Aggersborg ank. Cette 29./8. — Amalienborg afg. Montevideo 1./9. — Brattingsborg ank. Rangoon 30./7. — Børglum afg. New Orleans 3./9. — Christiansborg afg. Las Palmas 18./8. — Dansborg ank. Helsingborg 2./9. — Eilensborg ank. Methil 28./8. — Elsborg ank. Kjøbenhavn 2./9. — Flynderborg afg. Boness 2./9. — Frederiksborg afg. North Sydney 2./9. — Hammershus ank. Buenos Aires 1./9. — Jelling afg. Las Palmas 28./8. — Jomsborg afg. Campbellton 29./8. — Jungshoved afg. Praia 2./9. — Jægersborg ank. Ziguinchor 25./8. — Kronborg afg. Colon 20./8. — Lilleborg afg. Barcelona 2./9. — Rosenborg ank. Montreal 3./9. — Silkeborg ank. Miramichi 29./8. — Skanderborg pass. Dungeness 24./8. — Skodsborg afg. Dakar 21./8. — Spigerborg ank. Boness 31./8. — Stegelborg afg. Norfolk 1./9. — Sønderborg pass. Finisterre 3./9. — Taarnborg ank. Kjøbenhavn 1./9. — Tuborg ank. Memel 27./8. — Viborg ank. Belize 27./8. — Ørkiid afg. Nuevitas 2./9. — Ørneborg pass. Gibraltar 2./9.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. Havannah 19./8. — Berlin, Vinding, ank. New York 15./8. — Knud, Bejer, afg. Sunderland 26./8. for New York. — Olaf L. Kongsted, Ovesen afg. New Orleans 18./8. til Hull. — Wien, Jørgensen, ank. Havannah 24./8.

Orient. Arabien, H. C. Røder, afg. Durban 20./8. — Bolivia, H. Beldring, afg. San Francisco 1./9. — Delagoa, S. Kiær, afg. Kristiania 2./9. — Indien, H. Jacobsen, afg. Shanghai 3./9. — Kina, K. Prah, pass. Azores 1./9. — Magdala, A. Bronér, afg. Cardiff 22./8. — Natal, A. Lorentzen, ank. Chatham 25./8. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. — Rhodesia, J. L. Madsen, afg. Durban 8./8. — Tranquebar, J. Riddersborg, ank. Delagoa Bay 3./9. — Transvaal, A. Larsen, pass. Dakar 4./9.

Æra. Erindring, Nielsen, ank. Plymouth 2./9. — Emanuel, Svane, ank. Aarhus 2./9. — Enigheden, Jensen, ank. Svendborg 3./9.

Sejlskibe.

Svendborg. Ellen, Andersen, pass. Helsingør 29./8. for Tønnes. — Katrine, Hansen, afg. Skagen f. O. 30./8. — N. P. Petersen, Larsen, afg. Gefle 31./8. til Weymouth. — Svendborgsund, Christensen, ank. Randers 1./9. — Richard, Petersen, ank. Haparanda 2./9. — Sigrid, Hansen, ank. Boness 1./9. — Britannia, Rasmussen, afg. Göteborg 2./9. til Coruna. — Noah, Jørgensen, afg. Dunkerke 1./9. — Concordia, Henriksen, er afg. Göteborg til Pontrieux. — Merkur, Lund, afg. Hernosand 4./9. til San Malo. — Gefion, Lund, afg. Port Leven 2./9. til Boston. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Sundsvall 3./9. til Balina. — Nordborg, Hansen, afg. Setubal 3./9. til Helsingborg. — Minerva, Sørensen, afg. Trångsund 29./8. til Exmouth. — Pallesen, Jensen, afg. Porsgrund 3./8. til Burntisland. — Marie, Nielsen, afg. Trångsund 3./9. til Concarnau. — Capella, Hansen, afg. Plymouth 4./9. til Gefle. — Carla, Skov, pass. Kjøbenhavn 4./9. for Pentewan. — Emanuel, Petersen, ank. Saksjøbing 4./9. — Ester, Petersen, ank. Lübeck 4./9.

Æra. Hejmdal, Kromann, afg. Göteborg 29./8. til Hayle. — Merkur, Hansen, afg. Sandefjord 29./8. til Skivsfjord. — Iris, Rasmussen, er afg. Setubal. — Niels, Rasmussen, ank. Vestbay 29./8. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Placentia 29./8. til Oporto. — Gertrud, Albertsen, afg. Placentia 29./8. til Oporto. — Fulton, Watson, ank. Lissabon 27./8. — Star, Andersen, ank. Setubal 29./8. — Duen, Hay, ank. Hurup 4./9. — Neptun, Espensen, ank. Bogense 30./8. — Bonavista, Christensen, ank. Lossiemouth. — Venus, Christensen, ank. St. Johns N. F. 30./8. — Haabet, Jørgensen, afg. Roseblanca 30./8. til Lissabon. — Venus, Boye, ank. Plymouth 31./8. — Meta, Andersen, afg. Setubal 30./8. til Helsingborg. — Alf, Jørgensen, afg. Göteborg 31./8. — Albert, Clausen, ank. Port Madoc 3./9. — Skandia, Harris, afg. Fowey 31./8. til Leith. — Bien, Petersen, ank. Vejle 1./9. — Nordtrafik, Friis, ank. St. John N. F. 31./8. — Agnes, Frederiksen, ank. Fenits 29./8. — Andreas, Rasmussen, ank. Oporto 1./9. — Nathalia, Eriksen, ank. Setubal 1./9. — Pax, Bager, er afg. Padztow. — Primo, Rasmussen, afg. Newry 1./9. til Sundsvall. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Frederikssund 3./9. — Svalen, Rosenbeck, ank. Aalborg 3./9. — Polarstjernen, Hansen, ank. Reykjavik 4./9. — Gathæa Nielsen, ank. Sønderborg 3./9. — San, Petersen, afg. Akureyri 2./9. til Göteborg. — Elisabeth, Groth, afg. Shoreham 4./9. til Mo.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Naksø Skibsværft sættes den 31. f. M. en Kabeldamper, der er bygget til Store Nordiske Telegrafskab, i Vandet. Damperen, der er 240 Fod lang og 35 Fod bred, er paa 1,450 Brutto-Reg.-Tons. Den skal stationeres i Shanghai.

Havarier og Forlis.

Den 24. ds. strandede Fiskerkutteren »Thora« af Esbjerg paa Søndervig Strand. Kutteren kastedes saa langt ind mod Land, at Redningsmandskabet kunde kaste et Tov ud og paa den Maade bjerge Mandskabet, fem Mand, i Land. Mandskabet er hjemmehørende i Grenaa. Skipperens Navn er Albert Nielsen. Kutteren bliver Vrag. Strandingen skete som Følge af stærk Storm.

Under Stormen den 24. ds. vilde Galeasen »Dorthea« af Thisted ved 4-Tiden søge Nodhavn i Rødby Havn. Umiddelbart før den naaede Havnen, strandede den paa en Revle og stødte saa haardt, at Skibskroget straks begyndte at gaa i Stykker. Paa Grund af Stormen var det umuligt at faa Redningsbaade ud fra Land, men Fiskerne vadede ud i Vandet med Redningsbælter og Liner, og det lykkedes at faa Forbindelse med Skibet og faa Besætningen, 7 Personer, trukket i Land.

Besætningen bestod af Kaptajn Lassen, hans Kone og Svingerinde, to smaa Børn, Kokken og en Matros. Kokken blev stærkt forslaaet, før man fik ham bjerget. Skibet er Vrag.

Den 24. ds. opdagede man fra Gjedser Fyrskib, at et Fartøj under det forrygende Vejr om Natten var strandet paa Vester Holme ved Rødsand. Besætningen afbrændte Nodblus. Der er gjort to forgæves Forsøg paa at komme i Forbindelse med Besætningen. Ved 10 Tiden næste Formiddag saa man fra Gjedser et Menneske drive tæt forbi. Der blev kastet en Redningsbøje ud, men han fik ikke fat i den og forsvandt. Sandsynligheden taler for, at det strandede Skib er et Fiskerfartøj. Det staar c. 4 Sømil fra Gjedser. Mandskabet er vadet gennem Vandet tre Sømil ind til Sandbankerne, der ligger en Sømil fra Land. Paa Bankerne, som ved Lavvande var ganske tørre, saa man senere to Mand.

Ved Undersøgelsen af det ved Rødsand strandede Skib er det konstateret, at Skibets Navn og Hjemsted er overmalet med sort Maling. Kun i Storsejlet har man fundet et Mærke; der staar nemlig: A B h 11.

Der er fundet en Del Dunke Sprit, der antagelig stammer fra det strandede Skib, og dette er et Tegn paa, at det er et Smuglerskib. Der er næppe Tvivl om, at hele Skibets Besætning er omkommen.

Den 24. ds. drev Stormen Esbjerg-Kutteren »Josva« ind mod Stranden mellem Vejrs og Blaavand. Kutteren løftedes af Bølgerne over Revlerne og sættes helt op paa Stranden. En af Mandskabet firede sig ned og søgte ved at klamre sig til en Planke at naa til Land, men han opslugtes af Bølgerne. To Øjenvidner søgte forgæves at redde ham. Redningsbaaden fra Vejrs og Blaavand gik ud og opnaaede Forbindelse med Skibet, og man var om Bord paa dette, men fandt ingen Levende.

Kutteren havde en Besætning paa tre Mand, nemlig Skipperen Jens Iversen Jensen, Skipperens Broder John Jensen, og en ung Mand N. P. Petersen, der var 23 Aar gammel.

Barkentinen »Galeon« af Egersund, Kaptajn Meyer, er den 25. f. M. kængret ved Gotland. Besætningen, otte Mand, er blevet landsat i Rønne af Damperen »Føina« af Haugesund, der havde optaget Besætningen, efterat den havde drevet om i Skibets Baad i 56 Timer uden Proviant. Kokken Karl Jensen var død af Sult; han vil blive begravet i Rønne. »Galeon« var paa Rejse fra Trångsund til Aarhus med Træ.

Damperen »Klintehamn« har bugseret Vraget af den 3/m. Skonerter »Galeon« til Visby. Halvdelen af Dækslasten, der bestod af Brædder, er skyllet over Bord.

Fra Sø og Land.

Star Kontrapropeller. For kort Tid siden fulgte en Mand med som Passager om Bord i Dampskibet »Brevik«, tilhørende Arendals Dampskibsselskab, fra Arendal til Brevik. Den samme Rejse havde han foretaget mange Gange tidligere med samme Baad, men der var noget, som syntes ham forskellig paa denne Tur mod de tidligere — og det var Skibets rolige Gang og større Fart.

Af en Samtale med Kaptajnen fik han Forklaring paa disse Ting. Begge skriver sig fra, at Selskabet til Forsøg har udstyret sit gamle Skib »Brevik« med en Star Kontrapropeller.

Denne Indretning skal kunne paamonteres ethvert Skrueskib paa to à tre Dage og bevirke roligere Gang og indtil 15—20 pCt. Kraftbesparelse eller tilsvarende Fartforøgelse, ligesom den bevirker, at Fartøjet efterlader et Minimum af Sø, hvilket i mange Tilfælde kan være af stor Betydning.

Det viser sig, at »Brevik« særlig i Næsesø holder Farten betydelig bedre end før, idet Kontrapropelleren har en beroligende Indflydelse paa Fartøjets Bevægelser, ligesom dettes Manøvrererne i høj Grad er forbedret ved det ny Arrangement.

Det siger sig selv, at den ny Opfindelse er af den største Betydning. (»Norg. Sø- og Handt.«)

Fosfor i Fiskegarnene. Nogle Fiskere fra Grimsby har i Følge »Fiskeritidende« haft en mærkelig Oplevelse. Mens de var i Færd med at trække Garn, gik der pludselig Ild i Garnet, netop som de halede det op af Vandet. De maatte fire Linen ud igen, for at ikke Ilden skulde fænge i Skibet.

Aarsagen til denne besynderlige Begivenhed var, at de havde faaet en hel Del Fosfor i Garnet — formentlig fra en af de Røg-bomber, som man benyttede sig af under Krigen til at skjule Krigs-skibenes Bevægelser. Fosforen gjorde ingen Skade, saa længe den laa under Vand, men saa snart den kom i Berøring med Luften, gik der Ild i den.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 7. September 1922. — Tarif for Nord- og Øster-sekanalen. — Trafikvæsenet i Sowjetrusland. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

A. Formann & Co.'s Konserver

— ere de bedste og mest holdbare. —

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

Skibs-

Provlanteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 86.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havarientagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensens«.
Telefon 7262.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havarientagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.
København, den 6. September 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	148½	147	148½	4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.		92½	94½
Privatbank	100½	100	102	4 % do. do.		86½	88½
Landmandsbank	79¾	80	79¾	4 % do. do.		88½	90½
Handelsbank	116¾	115½	117	3½ % do. do.	83½	83½	85
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	58½	58	53	3½ % Østift. Husm. Krdf.		87½	89
Private Laanebank				4½ % do. do. 2.	92½	92½	92½
Haandværkerbank				4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	89	89½	89½
Frederiksberg Bank	82	81	81	3½ % Jyd. Husm. Krdf.		87	89
Danske Sukkerfabrikker	160	162	161¼	4½ % do. do. 3.	88½	88½	88½
Burm. & Wains Fabrik	102	101½	101	4½ % do. do. 2.		91¼	93½
Forenede Bryggerier	170½	169½	169	4 % do. do. 3. Hoved-Afd.		86	86½
Forenede Dampskibs-Selskab				4½ % Ny jydsk Kjøbs.	89½	89½	90
Dampskibs-Selskabet Norden	236½	236	62	4 % do. do. 7.	84½	84½	84½
do. Dannebrog	98¾	97½		4 % do. do. 6.		89	91
do. Orient				3½ % do. do. 5.		81½	83½
do. Myren	86½	86¾	86¾	3½ % Vest sønder. Konv. 5.		88½	85½
do. Torm				4 % Vest sønderj. 7.		88½	88½
do. Vendila	135	135	137	4 % do. do. 6.		87	89
do. Progress	30	30¼	31	4½ % do. do. 7.	89	89½	89
Dansk-Fransk Dampskibsselskab				4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		82½	84½
Østasiatisk Compagni	148	149	147½	4½ % do. do. 2.		86½	87
State- og Kreditforen. Obligationer.				4½ % Sønderj. Kreditf. 1. S.		87½	87½
3 % uops. Statsoblig.	65	64¾	64¾	4½ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.		45	87
3½ % do. do.	73		72¾	5 % do. do. 2.		93	93½
3½ % Husejer Kreditf. 1. Afd. 1. S.			73	5 % Grundejernes do. 2.		92½	93
4½ % do. do. 2. — 1.			75	5 % Jydske do. 3. Afd.		92½	94½
3½ % Kbhvns Kreditf. amor.			79¾	6 % Østift. do. 3.		93	95
3½ % Konv. Kbhvns Kreditf.			81¼				
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			81½				
4 % do. do. 3.			83¾				
4½ % do. do. 7.			85½				
3½ % Konv. Østift. 5.			87¾				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 11.			88¾				
4 % do. do. 11.	84¾		89				
4½ % do. do. 7.	92¾	92½	92¾				
4 % do. do. 10.	86	86¼	86				
4 % do. do. 9.			87½				
4 % do. do. 8.	90¼	90½	90½				
4 % do. do. 7.			90½				
3½ % do. do. 6.	82¾		82¾				
4½ % Østift. Kreditf. L. 6.			92¾				
4½ % do. do. 4.			93¾				
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9.			94½				
3½ % Konv. jyd. Land. 5.	87½		87½				
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 7.	89¼		89				
4 % do. do. 7.	84	83¼	83¾				

Vekselkurser den 6. September 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	123,75		
Christiania 100 -	78,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,40		
London - 1 £	20,30		
Paris - 100 Francs	36,90		
Antwerpen - 100 -	34,20		
Zürich - 100 -	88,75		
Amsterdam - 100 Gylden	181,85		
Rom - 100 Lire	20,50		
Helsingfors - 100 f. Mk.	10,15		
Madrid - 100 Pesetas	72,40		
New York - 100 Doll.	466,00		
Prag	16,50		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6½ %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 37.


Kjøbenhavn, Torsdag den 14. September 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN
Toldbodvej 22. Telefon 1403.
KØBENHAVN K. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.



TUXHAM
RAAOLIE-
MOTORER
7—300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/S
KØBENHAVN - VALBY

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND
Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.
Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.
Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.
Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



„Solignum“ Patent Mønning
, Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug
Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

HANSHELL & CO.
BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Naksø - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev -
Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.
Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionsikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!



Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em.—9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

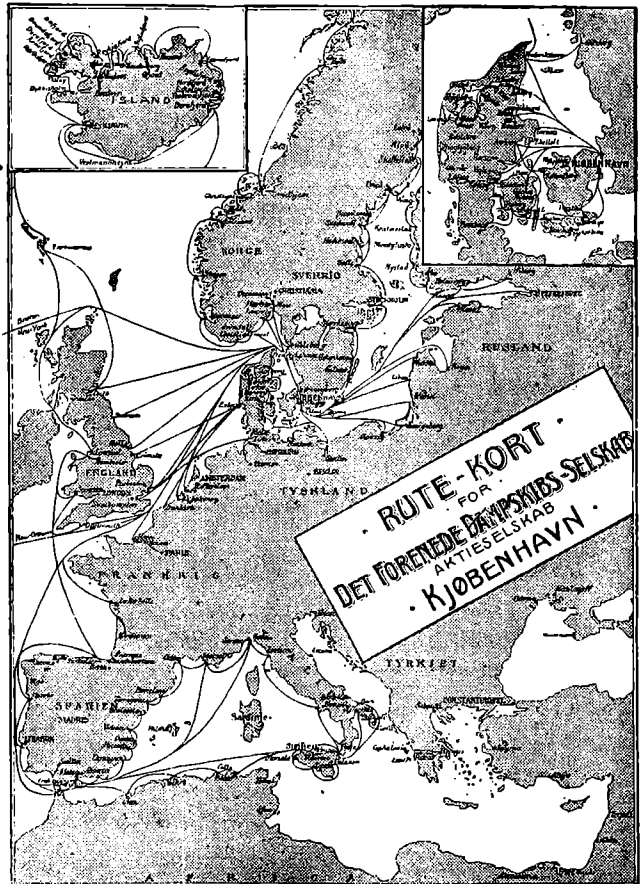
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A. Andersen, Rødby Havn.

Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“'s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A.S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Diesel-
motorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe
indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts
Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 1/2 engl. Fods Længde paa
Kølblokkene. — Patent-Ophalingsbedding for
Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

A/S FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

Kunsthjælpværker Fritz Busch

ved **Holger Pedersen**

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens
Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole SteamShipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ og TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON: CENTRAL 6 & 406 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinnsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== ÄGIR, ==

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Ekspor til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølledrift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forikringselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

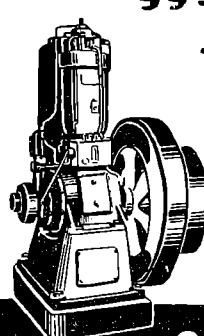
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Na. telefon 327. — Post Box 14.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug.
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, COPENHAGEN

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stata 147

ATLAS

**Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 14. September 1922.

Sømandsbiblioteket for Danmark. 1921 —22. Det er fornøjeligt at have med en god Sag at gøre, naar den gaar sin jævne Gang fremad, bestandig fremad, skriver Bibliotekets Bestyrelse — og saaledes er det netop med Sømandsbiblioteket.

Katalogerne viste 1. Maj 1922 følgende: Opbyggelige Bøger 4,127 Bind, Bibler 780 Bind, Fortællende Bøger 13,079 Bind, Oplysende Bøger 5,898 Bind, Forskellige Bøger 2,731 Bind, ialt 26,615 Bind. 1. Maj 1921 25,914 Bind. Altsaa en Fremgang paa 691 Bind.

I Aarets Løb blev der udsendt 33 ny Kasser og byttet c. 120 Kasser, hvilket giver en Omsætning paa c. 4,300 Bind. Der er i Kjøbenhavns Havn byttet c. 80 Kasser, og Sømandsmissionær R. Rasmusen, der varetager dette Arbejde, skriver: »Alle »Ø. K.«s Motorskibe og de fleste af »Orient«s Skibe er forsynet. Af »D. F. D. S.« er alle Atlanterhavsfarerne forsynet, ligesom de fleste af C. K. Hansens Skibe. Af de andre Rederiers er stadig nogle forsynet, men dels kommer de ikke saa regelmæssigt hertil, og dels kan der jo heller ikke skaffes Kasser til alle, der beder derom. Grønlandske Handels Skibe er stadig forsynet med friske Kasser.«

Isvinteren bragte nogen Forstyrrelse i Bytningen for Fyrskibenes Vedkommende.

Men dertil kommer saa, hvad der byttes af Bogkasser i fremmede Havne, thi det er ret sjældent, at de meddeles, som de skulde,

Til Færøerne har vi i Aar ikke sendt noget; dels vil vi afvente, at det ny Sømandshjem i Thorshavn bliver færdigt og dels er Pengene jo ogsaa for os i Nedadgaaende. Gaverne er kun ialt 1,222 Kr. mod 2,075 i Fjor og 1,985 i Forfjor. Det mærkes! Men vi bringer alle dem, der har støttet os, vor hjertelige Tak, og vi glemmer her ikke Boghandlerne, Folkeoplysningen og Ugebladet »Hjemmet«, thi uden den Velvilje, disse har vist os, var vi jo ikke naaet nær saa langt med de Midler, vi fik at raade over. Og saa er det saa godt at turde regne med, at Skrikes Stiftelse, Raben-Levetzausek Fond og andre Kasser vil yde os forstaaende Hjælp.

Bibliotekets Central er fremdeles paa Sømandshøjskolen i Svendborg, men det ledes iøvrigt fra Sømandsmissionens Sekretariat i Aarhus, Adr.: Jægergaardsvej 138².

Regnskabet ballancerer med Kr. 2,337. 17. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 43. 92 og ved dets Slutning Kr. 7,04.

Bestyrelsen udgøres af Sognepræst H. F. Poulsen i Dalum og Sekretær Vilh. Rasch i Aarhus.

Fremmede Skibe er udelukket fra den chilenske Kystfart. Den 1. August d. A., er en af det chilenske Senat, den 21. Marts, vedtaget Lov, der forbeholder det chilenske Flag Farten mellem Chiles Havne, traadt i Kraft. Ogsaa det britiske Pacific Steam Navigation Co. (Royal Mail Konzern), der har sejlet i 80 Aar mellem chilenske Kystpladser, og derfor mente at have Ret til visse Koncessioner, har maattet opgive denne Fart. I den engelske Presse bliver Chiles Fremgangsmaade naturligvis underkastet en skarp Kritik; man kalder den chilenske Politik unfair og Loven »a foolish attempt to cripple British Commerce«, og antyder, at England kan anvende et meget virksomt Middel imod denne chilenske Nyordning, idet man nemlig kunde bevæge sine Assurandører til at nægte at overtage Risikoen for chilenske Skibe og Ladninger. »Liverpool Journal of Com.« meddeler desforuden, at i Følge et Forlydende, staar der bag Dannelsen af det under Navn af Lloyd Chilene bekendte Skibsfartselskab, i et betydeligt Omfang tyske Interesser.

(Wirtschaftsdienst).

Forhøjelse af Kanallodstarifferne (Binnenlotsentariifs) og Tarifen for For-

haling af Skibe i Königsberg. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Handelsministeriet modtaget Meddelelse om, at Handelskamret i Königsberg har offentliggjort følgende Bekendtgørelse, der i Oversættelse lyder saaledes:

I Følge Anordning af Rigstrafikministeren er det, under Ophævelse af Bekendtgørelsen af 13. Maj 1922, blevet bestemt af Regeringspræsidenten, at der til Satserne af Kanallodstarifferne (Binnenlotsentariifs) af 16. November 1921, fra 1. August 1922 indtil videre, skal beregnes et Tillæg af 400 pCt. og at der til Tarifens Sats for at forhale Skibe i Königsbergs Havnegebet, fra 1. August og indtil videre, skal betales et Tillæg af 2,400 pCt.

Washington-Skibsfartsoverenskomsten. Genève, den 23. August. Folkeforbundets Generalsekretariat har meddelt de Stater, der er Medlemmer af Folkenes Forbund, at Spørgsmaalet om Udvidelse af Washington-Skibsfartsoverenskomsten til alle de Magter, der ikke har undertegnet den, vil blive sat paa Dagsordenen for Folkeforbundets næste Delegeretforsamling. Forsamlingen skal derfor i September udtale sig om, hvortid Principerne for denne Overenskomst ogsaa skal have Gyltighed for disse Magter, og ved hvilke Midler man bedst kan naa dette Maal. (Ritz. Bur.)

Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer i Kjøbenhavn, Odense og Aarhus i Sommerterminen 1922 har Resultatet været følgende: Til Motorpasserprøven indstillede sig 86 Eksaminander, hvoraf 81 bestod. Til Maskinpasserprøven indstillede sig 23 Eksaminander, hvoraf 22 bestod. Til Den almindelige Maskinisteksamen indstillede sig 194 Eksaminander, hvoraf 159 bestod. Til Den udvidede Maskinisteksamens Hjælpfag indstillede sig 55 Eksaminander, hvoraf 52 bestod, Maskinfag 48 Eksaminander, hvoraf 46 bestod, elektrotekniske Fag 73, hvoraf 66 bestod. Til Haandværksprøven indstillede sig 185 Eksaminander, hvoraf 173 bestod.

Engelske Bjergningsdampere i Østersøen. Engelske Bjergningsdampere forbereder sig for Tiden paa at optage Konkurrencen med det svenske Bjergningsselskab i Østersøen. En Damper er allerede ankommet og er blevet stationeret ved Dalarø. Efter hvad Kapitajnen meddeler, vil Damperen blive der i Farvandet et Par Aars Tid. Desuden ventes endnu et engelsk Bjergningsskib dertil.

Rederansvaret. Kristiania, 7. September. Den 6. ds. samledes i Stortinget Delegerede fra de nordiske Lande til Drøftelse af de foreliggende Udkast til en international Overenskomst om Rederansvaret og Søpanteretten. Fra Danmark er mødt Konsul Cloos og Professor Sindballe som Delegerede og Retspræsident Koch som Medlem af Søløvskommissionen. Møderne vil vare Ugen ud og har en rent orienterende Karakter. (Ritz. Bur.)

De amerikanske Fragttakster. New York, 8. September. Repræsentanter for 14 Dampskibsselskaber, hvis Skibe gaar paa Havne i det nordlige Atlanterhav og i det fjerne Østen, har udarbejdet en Fragtplan, hvis Takster efter Sigende skal ligge en lille Smule under de nugældende. (Ritz. Bur.)

Den russiske Ind- og Udførsel i Maj 1922 har, i Følge »Wniestorg«, for udførte Varer beløbet sig til 7 Mill. Pud, til en Værdi af over 7 Mill. Førkrigsrubler, og for indførte Varer, til 27 Mill. Pud, til en Værdi af 85 Mill. Førkrigsrubler. For Indførselens Ved-

kommende falder mindst 8 Mill. Pud, til en Værdi af 45 Mill. Rubler, paa Komiteen til Lindring af Nøden i Hungeregnene.

Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære.

Baltic-Alexandria Certepartiet.

I dette Certeparti findes bl. a. følgende Bestemmelse:

»Cargo to be discharged as fast as steamer can deliver providing no hindrances of work to be substained from the steamer but to be received at a minimum rate of 80 stds. per day Sundays and Holidays excepted.

Any time saved in discharging through consignees receiving more than 80 stds. per day, same to be treated as despatch, steamer paying 6 pence per net. reg. ton per working day saved on the basis of 80 stds. per day. Consignees will also have the right to work on Sundays and Holidays and when-ever required by them without counting any time for same.

Merchants stevedore at port of discharge to be employed by the steamer paying 3 sh. per std. The steamer to be reported and cleared at custom house by charterers' agents at port loading and discharging paying usual fee.

Man har forelagt Foreningen en Sag angaaende Despatchmoney for et Skib, som var sluttet paa dette Certeparti, hvori Befragteren, som ogsaa er Modtager, erklærer, at han er i Stand til at tage imod 200 Stds. pr. Dag, og da faar jo Befragteren en god Del af Fragten tilbage i Form af Despatchmoney uden større Opoffelse, idet Arbejdshjælpen i Alexandria er meget billig. Som Eksempel herpaa kan anføres, at Rederen, naar han ikke er bunden til Befragterens Stevedor, kan faa Losningen udført for en Sjettedel pr. Std. og med en garanteret Losning af 40 Std. pr. Luge pr. Dag. Endvidere kan Rederen, naar han ikke er bunden til Befragterens Agent for Klarering, faa dette Arbejde udført for £10.10.0, medens Befragterens Agent beregner næsten det dobbelte.

Betaling af fremmed Mønt i Buenos Aires. House of Lords Dom.

Foreningen gengav i sit Cirkulære Nr. 281 en Dom, afsagt i Appelretten i London, der gik ud paa, at Befragterne i Følge Certepartiet var berettiget til at omregne Kommission og Despatchmoney efter en konstant Kurs af \$ 5.04 pr. £. Denne Dom blev appelleret til House of Lords, som fornylig har omstødt Appelrettens Dom. — Det Spørgsmaal, der forelaa til Afgørelse, var, om Befragterne — et Firma i London — i Henhold til et Certeparti, hvor Fragten var stipuleret i engelske Penge, var berettiget til at omregne Kommission og Despatchmoney efter den faste Kurs \$ 5.04 pr. £, eller om Omregningen skulde ske efter den løbende Kurs \$ 3.66 pr. £. House of Lords er nu kommet til det Resultat, at Omregningen maa finde Sted efter den løbende eller Dagens Kurs og ikke den officielle.

Skibe maa paa Forhaand indhente Tilladelse til at ankomme til Archangel.

Fra Det kgl. norske Udenrigsdepartement har Foreningen modtaget følgende Meddelelse:

Til behagelig Efterretning tjener, at den norske Handelsudsending i Arkangelsk telegrafisk har indberettet til Udenrigsdepartementet, at den derværende Afdeling af Kommissariatet for Udenrigshandel har meddelt, at det ikke tillader udenlandske Fartøjer at ankomme til Arkangelsk uden paa Forhaand at have faaet Visum og Tilladelse fra Kommissariatets Repræsentanter i Udlandet.

Fartøjer, som ankommer uden Tilladelse, vil blive returneret.

I Tilfælde af Forsøg paa ulovligt Varesalg vil Fartøjet blive konfiskeret.

Argentinske Indvandringsbestemmelser Anvendelse overfor fremmede Nationers Skibsbesætninger.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Udenrigsministeriets Retsafdeling modtaget efterfølgende Oversættelse af Dekret af 24. Juli 1922 angaaende Søfolks Identitetspapirer, publiceret i »Boletin Oficial« for 27. Juli 1922. (Se »Dansk Søfartstidende« for 17. Aug. 1922):

Efter at Agenterne for Søfartsselskaberne har udviklet de Vanskeligheder, der er forbundet med Opfyldelsen af Dekretet af 9. Juni 1921, Art. 1 etc. etc.

Anordner Nationens udøvende Magt i Statsraad:

Paragraf 1. Dekret af 9. Juni 1921 ændres som følger:

Art. 1. Enhver Sømand eller Medlem af Besætningen, der findes opført paa Bemandingslisten paa Skibe, der indkommer i argentinske Havne, bør være forsynet med følgende Dokumenter:

- a) Søfartsbog med Fotografi.
- b) Identitetskort (»ficha individual«) udstedt og underskrevet af Skibets Fører.

Art. 2. De argentinske konsulære Myndigheder viser sammen med Bemandingslisten Besætningens Søfartsbøger.

Art. 3. Identitetskort for Skibsbesætningen udstedes af Kaptajnen paa officielle Blanketter og underskrives af vedkommende Skibs Fører, som inden 48 Timer efter Skibets Ankomst til argentinsk Havn skal forevise Identitetskortene til Visering i Generaldirektionen for Immigration eller (hvor saadanne ikke findes) for de Myndigheder det paahviler at paase Gennemførelsen af Lov Nr. 817 (Immigrationsloven) og de til denne sig sluttende Anordninger.

Art. 4. Hvis Skibsførerne i Afgang- eller Transithavne ser sig nødsaget til i sidste Øjeblik at paamonstre Mandskab, som ikke er i Besiddelse af Søfartsbog, som foreskrevet i nærværende Anordnings Art. 1, skal de anmelde dette til den argentinske Konsul paa den Plads, hvor Paamonstringen har fundet Sted eller i første Havn, hvortil Skibet ankommer, for at den nævnte Embedsmand kan gøre Bemærkning herom, naar han viser Bemandingslisten. Ved Ankomsten til argentinske Havne, skal Kaptajnen ogsaa forelægge Identitetskort for de paagældende Søfolk.

Art. 5. Ingen af Mandskabet kan gaa i Land fra Skibe, der ankommer til argentinske Havne, saa længe Føreren ikke har afgivet til Generaldirektionen for Immigration Identitetskort for hele Besætningen indenfor den i Art. 3 angivne Frist.

Art. 6. Ved Indsæjlingen i en hvilken som helst Sø- eller Flodhavn maa Skibsføreren være i Besiddelse af de for Mandskabet foreskrevne personlige Papirer saavel som hver enkeltts Identitetskort.

Art. 7. Naar et Skib befinder sig paa argentinsk Søterritorium skal Føreren eller den som træder i hans Sted indenfor et Tidsrum af 24 Timer gøre Anmeldelse til vedkommende Søfartsmyndighed om ethvert Medlem af Mandskabet som maatte være gaaet i Land uden Samtykke fra Skibets Befalingsmand, hvorhos han skal afgive de Dokumenter, der vedrører de paagældende Medlemmer af Besætningen. Føreren er dernæst forpligtet til at føre de paagældende tilbage, og at give den Sikkerhedsstilling, som maatte blive forlangt.

Art. 8. I Tilfælde af, at Føreren maa sende Søfolk i Land midlertidigt paa Grund af Sygdom, skal Kaptajnen eller hans Stedfortræder straks gøre Anmeldelse til Søfartsmyndighederne og disse skal give Generaldirektionen for Immigration Underretning, for at denne kan foretage de videre fornødne Skridt og træffe Bestemmelse om Sagen. I disse Tilfælde skal Føreren eller hans Stedfortræder afgive de personlige Dokumenter, der vedkommer de Søfolk, der befinder sig i den angivne Situation.

Art. 9. De Søfartsmyndigheder, hvem det paahviler at gennemse Bemandingslisten ved Skibenes Afgang, og som konstaterer, at der mangler nogle af Besætningen, skal straks gøre Anmeldelse til Generaldirektionen for Immigration og holde Skibet tilbage, indtil denne Myndighed har truffet fornøden Bestemmelse.

Art. 10. Ethvert Medlem af Besætningen, som ønsker definitivt at gaa i Land her i Landet, maa opfylde alle de Fordringer, der stilles i Immigrationsloven og i de til denne sig sluttende Reglementer.

Art. 11. Skibe, som landsætter Søfolk, der ikke opfylder de Fordringer, der stilles ved Lov Nr. 817 om Immigration og de til denne sig sluttende Anordninger af 4. Marts 1880 og 26. April 1916, eller som ikke anmelder stedfunden Rømning, vil ifalde Straf efter anførte Lovs Paragraf 35 og Paragraf 7 og 13 i Reglementet om Afmønstring (Landsætning).

Art. 12. Generaldirektionen for Immigrations Resolutioner i Sager, der vedrører nærværende Anordnings Bestemmelser, kan appelleres til Landbrugsministeren paa den Maade, som angives i Reglementet om Afmønstring af 4. Marts 1880.

Art. 13. Generaldirektionen for Immigration vil meddele Indholdet af nærværende Anordning til Skibsfartselskaberne, og det træder i Kraft 120 Dage efter dets Publikation for Skibe, der kommer fra Asien, Afrika og Australien og 90 Dage efter for Skibe, der kommer fra Evropa og Amerika.

Art. 14. Nærværende Anordning vil være at kommunikere, offentliggøre og overgive til National Registret.

(sign.) Irigoyen. E. Vargas Gómez. Francisco Beiró.
J. S. Salinas. Julio Moreno. Tomás Zurueta.

Engelske Søretsdomme.

Ved Kings Bench Division i London blev der, i Følge »Norg. Hand. og Søft.« fornylig afsagt Dom i to interessante Sager angaaende Forlis af to græske Dampere »Joanna« og »Gregorios«, som fandt Sted med nogle faa Dages Mellemrum i Februar 1920 i Middelhavet udenfor den spanske Kyst.

Dpsk. »Joanna« var paa Rejse fra Norfolk til Neapel og var assureret for almindelig Søforlis for 275,000 Pund og for Krigsforlis for 320,000 Pund. Paa den Tid Skibet var forsikret, var det værd hvad det var forsikret for; men paa den Tid det forliste, var Værdien gaaet meget ned. Efter en længere Vidneafhøring frikendte Dommeren Krigsassurandørerne for at udbetale Erstatning og tilkendte ogsaa disse alle Omkostninger. Derefter behandlede Spørgsmaalet om Ansvar for almindeligt Søforlis. Dommeren udtalte her, at han mod sin Vilje var tvungen til den Mening, at Skibet var sænket med Rederens Vidende og Vilje. Spørgsmaalet var nu, om Panthaverne Graham Joint Stock Shipping Company, havde Ret til at forlange sit Tilgodehavende udbetalt med det fulde Beløb af 280,000 Pund. Da Panthaverne ikke var ansvarlige for Tabet af Skibet eller var indblandet i Aarsagen til Skibets Forlis, fandt Dommeren, at de ogsaa havde Ret til at faa sit Krav udbetalt af Assurandørerne.

Dpsk. »Gregorios« sank paa Rejse fra Philippeville til Tyne med en Ladning Malm. Den 26. Febr. 1920 sank Skibet efter Mandskabets Udtalelse antagelig efter Kollision med en Mine. Panthaverne, P. Samuel & Company i London, anlagde Sag mod Assurandørerne til Udbetaling af Erstatning. Her blev ogsaa Krigsassurandørerne frikendt, medens Søassurandørerne blev dømt til at betale. Panthaverne i dette Skib havde selv assureret sine Interesser og havde derfor selv haft Ret til at anlægge Sagen.

Under Sagen angaaende »Gregorios« nævnte Dommeren, at Rederen af dette Skib ogsaa stod som Reder af »Olympia«, som løb i Land paa Azorerne under saadanne Omstændigheder, at Assurandørerne har nægtet at betale nogen Erstatning. Ligeledes havde han Pantelaan i »Elefsis«, som var købt af hans Hustru og Broder og var disponeret af ham selv. »Elefsis« sank Juledag 1920 i Middelhavet under meget fint Vejr.

Dommer Bailhache fremsatte et Spørgsmaal af megen Interesse for Assurandører, som vil blive behandlet i Appelretten. Hvis Skibet med Vilje sænkes, da er dette en Risiko, som ikke er dækket af en almindelig Søforsikringspolice. Sagen Small mod United Kingdom Company, hvori der før er afsagt Dom, blev der henvist til i begge Sager. I Small-Sagen var Forliset en Følge af Kapitajnens Dispositioner, og han var Partreder. Den anden Reder, som ikke havde noget med Forliset at gøre, anlagde Sag mod Assurandørerne og vandt Sagen, idet han gjorde gældende, at det var en »act of barratry« mod ham selv. En Skibsfører eller Mandskabet kan bedrage en Reder, men hvis en Reder er meddelagtig i et arrangeret Forlis, kan dette ikke blive betragtet som »barratry«. Dette er noget, Panthavere ikke har sat sig ind i. Samtidig er Sagen meget vigtig for Assurandørerne, og hvis de maa betale Panthaverne, naar et Skib gaar tabt ved et arrangeret Forlis, bør dette komme til alle Intereseredes Kundskab.

Officiel Bekendtgørelse.

Ledig Legatportion.

Til December Termin d. A. bliver ledig en Portion af Admiral Edouard Suensons Legat for afskedigede Lodser af det tidligere østlige Overlodsdistrikt eller deres Enker, stor 100 Kr. aarlig.

Lodser, der har tjent under Viceadmiral Suenson, har fortrinvis Adgang til Legatet.

Portionen, der er livsvarig under Forudsætning af vedblivende Trang og Værdighed, bortgives af Marineministeriet efter Indstilling af Lodsdirektøren og udbetales med Halvdelen i hvert Aars Juni og December Maaned.

Ansøgninger, stiledede til Marineministeriet og skrevne paa ustemplet Papir, indgives i September d. A. efter nedenstaaende Adresse.

Ansøgninger fra 1914, 1917 og 1919 behøver ikke at fornyes for at komme i Betragtning ved Bortgivelsen af den ledige Portion af Legatet.

Lodsdirektoratet, Livjærggade 43, Kjøbenhavn Ø.
den 31. August 1922.

Fragtmarkedet.

The Baltic and White Sea Conference meddeler:

Nogen gennemgribende Forandring har ikke fundet Sted siden vor sidste Beretning. Rederierne kæmper en haard Kamp for at holde Skibe i Fart endnu et Stykke Tid, inden vi kommer ind i en uundgaaelig Oplægnings-Periode til Vinter.

I Teori kan Rejserne ganske vist ofte udvise et lille Plus, men i Praksis er uheldigvis det forventede beskedne Overskud næsten lige saa ofte blevet forvandlet til et tilsvarende eller endog større Minus takket være lange Ekspeditioner, daarligt Indtagende, Strejker, Kursfald, etc.

Trælastmarkedet paa Østersøen har været noget livligere dog uden synderlig Forandring i Raterne hvad D. B. B.-Lasterne angaar; der har for mellemstore Baade været betalt saavel fra Svensk Sydbotten som fra Sydfinland til E. C. C. P./London 45/-—47/6 og til Nordfrankrig 130—135 Francs, og næsten i alle Tilfælde har Lastens Sammensætning været ufordelagtig for Skibet.

Propsfragterne har derimod vist en kendelig Bedring, idet der i den senere Tid til E. C. C. P. har været sluttet for 700—900 Fathomers 47/6 fra Sydfinland, 50/ fra Nordfinland og 55/ fra Nordsverig; desuden er der gentagne Gange opnaaet 47/ til Grangemouth/Boness, og en enkelt Befragtning har fundet Sted paa Lumpsum Basis; det bedste Bevis for, at Befragterne er blevet lidt ivrigere efter at sikre sig Tonnage.

I Øjeblikket synes det som om der igen er færre Laster i Markedet, men der skal dog utvivlsomt afskibes endnu en god Del saavel Props som D. B. B.-Laster i Efteraarsmaanederne.

Kulfragterne er, som vi sidst forudsaa, blevet noget fastere, om end Stigningen tildels bortelimineres ved den gennemgaaende længere Lastetid, der kræves paa Grund af de store Afskibninger til Amerika. Der betales for Tiden for 2,000 Tons Baade til Danmark omkring 8/ og lignende til Sverig, saavel Vest- som Østkysten.

Canada. Markedet er blevet demoraliseret af den store Tonnagetilstrømning med Kul fra U. K.; en større Baad er saaledes blevet sluttet til 57/6, og Raterne for 600—900 Stds. Baade ligger i Øjeblikket mellem 60/ og 65/ til W. B. E. J.

Hvidehavet. Der har fundet ret stor Befragtning Sted, og Raterne er fastere; der indikeres 62/6—65/ fra Archangel og 70/ fra Mesane (minus 6/6 to cover stevedoring, port charges etc. at loading port), men saa-

vidt der kan skønnes, findes endnu en god Del Laster i Markedet, saa Sandsynligheden taler for yderligere Stigning. (ultimo August 1922.)

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved **CHARLES HVLISOM,**
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 6./9. — Algarve ank. hertil 10./9. — Arkansas ank. Baltimore 29./8. — Beira ank. hertil 12./9. — California ank. Cardiff 20./8. — Charkow ank. hertil 29./8. — Dania ank. Göteborg 13./9. — Douro ank. hertil 11./9. — Ebro ank. hertil 10./9. — Erik II ank. Brahestad 1./9. — Esbern Snare afg. Aalborg 12./9. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 11./9. til Hamburg. — Florida ank. Stavanger 9./9. — Ficaria ank. Danzig 13./9. — Frederik VIII ank. New York 4./9. — Frode afg. Galveston 9./9. til Norresundby. — Garonne ank. Antwerpen 11./9. — Generalkonsul Pallisen afg. Swansea 5./9. til Havana. — Gorm afg. Barbados 7./9. til Galveston. — Halfdan afg. Havre 12./9. til Bordeaux. — Harald ank. hertil 11./9. — Hellig Olav ank. hertil 12./9. — Helmer Mørch afg. Swansea 24./8. til Havana. — Hjortholm afg. Aarhus 9./9. til Manchester. — Hindsholm ank. Kallundborg 10./9. — J. C. Jacobsen afg. Libau 12./9. hertil. — Ivar ank. Aarhus 8./9. (Dok i Frederikshavn). — Jolantha ank. Kristiania 13./9. — Katholm afg. Windau 12./9. til Port Talbot. — Knud II ank. Hull 4./9. — L. P. Holmblad ank. Boston 11./9. — Louisiana ank. her 6./9. — Magnus ank. Middelfart 13./9. — Maryland afg. Antwerpen 12./9. hertil. — Minsk afg. Algier 12./9. til Tunis. — Nevada afg. Cardiff 31./8. til Buenos Aires Road. — Newa ank. Preston 6./9. — Odin ank. hertil 13./9. — Olaf afg. Montreal 12./9. til Aalborg. — Oregon afg. Buenos Aires 7./9. til Santos. — Oscar II ank. New York 10./9. — Pennsylvania ank. Barrow 7./9. — Rhone afg. Malaga 12./9. til Cadiz. — Russ ank. Port Talbot 2./9. — Saga ank. Antwerpen 11./9. — Skjold ank. London 11./9. — Svend II ank. Trångsund 12./9. — Svanhild ank. hertil 11./9. — Taarnholm ventes hertil 13./9. — Texas ank. Buenos Aires 25./8. — Tiber ventes hertil 14./9. — Tomsk ank. Antwerpen 9./9. — Trondhjem ank. Arendal 12./9. — Tula ank. Livorno 13./9. — Uffe ank. Karlskrona 9./9. — United States afg. herfra 14./9. — Virginia ank. Odense 9./9.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Seattle 9./9. hjg. — Annam ank. Immingham 6./9. hjg. — Asia afg. Suez 10./9. udg. — Australien ank. St. Thomas 7./9. hjg. — Chile ank. Newcastle N. S. W. 3./9. hjg. — Falstria afg. Alexandria 4./9. hjg. — Fionia pass. Perim 7./9. udg. — Java afg. Singapore 12./9. hjg. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 8./9. — Kjøbenhavn afg. St. Helena 1./9. hjg. — Malaya ank. Hamburg 7./9. udg. — Mexico afg. New York 5./9. hjg. — Panama ank. Port Said 12./9. udg. — Peru afg. Hongkong 9./9. hjg. — Selandia ank. Hamburg 11./9. udg. — Siam pass. Lizard 9./9. udg. — Tongking ank. San Francisco 11./9. hjg. — Estonia ank. Libau 7./9. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania afg. New York 6./9. østg. — Polonia pass. Kjøbenhavn 2./9. vestg.

Dana. Danebrog ank. Antwerpen 8./9. — Danefelt ank. Amsterdam 8./9. — Daneholm afg. Haiti 7./9. — Danelag afg. Newcastle on Tyne 7./9. — Danemark ank. Hamburg 7./9. — Danery ank. Blyth 8./9.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Zaan- dam 10./9. — Normandiet, Petersen, ank. Svendborg 11./9. — Slesvig, Weidhardt, ank. Petrograd 11./9. — Kurland, Ben- tin, pass. Sundet 10./9. for Liverpool. — Bretagne, Lund, ank. Wiborg 6./9. — Estland, Kruse, pass. Kjøbenhavn 12./9. til Petrograd. — Skane, Moyell, ank. Petrograd 9./9. — Bornholm, Hansen, pass. Port Hastings 11./9.

C. K. Hansen. Aalborg afg. Brahestad 9./9. — Aggers- borg afg. Cete 9./9. — Amalienborg afg. Montevideo 1./9. — Brattingsborg afg. Rangoon 7./9. — Børglum ank. Pro- greso 7./9. — Christiansborg ank. Santos 3./9. — Dans- borg ank. Kjøbenhavn 6./9. — Ellensborg ank. Aalborg 9./9. — Elsberg afg. Kjøbenhavn 7./9. — Flynderborg afg. Odense 9./9. — Frederiksborg afg. Bras d'Or 9./9. — Ham- mershus ank. Buenos Aires 1./9. — Jelling afg. Las Palmas 28./8. — Jomsborg afg. New York 8./9. — Jungshoved pass. Las Palmas 10./9. — Jagersborg afg. Las Palmas 7./9. — Kronborg ank. Valparaiso 4./9. — Lilleborg ank. Saffi 6./9. — Rosenborg ank. Montreal 3./9. — Silkeborg ank. Mira- michi 3./9. — Skanderborg pass. Dungeness 24./8. — Skod- s-

borg afg. Nizza 9./9. — Spigerborg ank. Aarhus 9./9. — Stegelborg afg. Norfolk 1./9. — Sønderborg ank. Antwer- pen 7./9. — Taarnborg ank. Boness 8./9. — Tuborg pass. Brunsbüttel 10./9. — Viborg afg. Belize 6./9. — Ørkild afg. Savannah 8./9. — Ørneborg afg. Huelva 8./9.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. Havannah 19./8. — Berlin, Winding, ank. New York 15./8. — Knud, Bejer, paa Vej til New York. — Olaf L. Kongstad, Ovesen, pass. Lizard 10./9. for Hull. — Wien, Jørgensen, ank. Havannah 24./8.

Orient. Arabien, H. C. Røder, afg. Perth 9./9. — Bolivia, H. Beldring, afg. San Pedro 3./9. — Delagoa, S. Kiær, afg. Cardiff 10./9. — Indien, H. Jacobsen, afg. Yokohama 11./9. — Kina, K. Prah, ank. St. Thomas 10./9. — Magdala, A. Bronér, afg. Port of Spain 7./9. — Natal, A. Lorentzen, afg. Chatham 7./9. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. — Rhodesia, J. L. Madsen, ank. Batavia 5./9. — Tranquebar, J. Riddersborg, ank. Durban 10./9. — Transvaal, A. Larsen, afg. Las Palmas 10./9.

Æra. Emanuel Svane, ank. Råfsjö 11./9. — Erindring, Nielsen ank. Methil 11./9. — Enigheden, Jensen, ank. Wasa 11./9.

Sejlskibe.

Svendborg. P. Rasmussen, Larsen, afg. Sikeå 3./9. — Vega, Købke, afg. Mo 5./9. — Lynæs, Jørgensen, afg. Odense 5./9. til Haparanda. — Ruth, Sørensen, afg. Cadiz 4./9. til Goolle. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Weymouth 11./9. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Haparanda 6./9. til Hull. — Roma, Bøge, afg. Frederikshald 6./9. til Torquay. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Thurø 10./9. — Albert Mou, Andersen, ank. St. Peterport 6./9. — Carla, Skov, pass. Hirstholm 7./9. for Pentewan. — Britannia, Rasmussen, pass. Hirsthals 8./9. for Coruna. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Leith 8./9. til Stege. — Erhardt, Jensen, afg. Douglas 8./9. til Fowey. — Rossing, Hvenegaard, ank. Göteborg 8./9. — Marie, Nielsen, pass. Holtenau 9./9. for Concernau. — Ellen, Andersen, ank. Totness 9./9. — Noah, Jørgensen, ank. Aalborg Red 9./9. — Olga, Mouritzen, ank. Guernsey 9./9. — Ørnen, Rasmussen, ank. Fowey 8./9. — Zampa, Ras- mussen, afg. Soon 9./9. til Trångsund.

Æra. Glory, Raahauge, er rapporteret paa 43° 24' N. Br., 41° 21' V. Lgd. — Andreas, Rasmussen, afg. Oporto 5./9. til Neapel. — Husavik, Hansen, afg. Trinidad 4./9. til Southampton. — Maagen, Mortensen, ank. St. Johns 5./9. — Start, Andersen, afg. Setubal 5./9. til St. Johns. — Irene, Hansen, afg. Dysart 6./9. til Drøbak. — Bien, Petersen, ank. Aalborg 7./9. — Laurits, Folmer, ank. Boness 7./9. — Pax, Bager, ank. Port Madoc 7./9. — Mars, Olsen, ank. Rabat 6./9. — Sif, Raahauge, afg. Bilbao 8./9. — Albert, Clausen, afg. Port Madoc til Kjøbenhavn. — Hertha, Christoffersen, afg. Göteborg 7./9. til Casablanca. — Norden, Grube, afg. Mo 7./9. til Guernsey. — Venus, Boye, afg. Devolport 7./9. til London. — Merkur, Hansen, afg. Skienfjord 9./9. til Boness. — Frida, Hansen, ank. Casablanca 8./9. — Immanuel, Kromann, ank. St. Helier 9./9. — Sin, Christensen, ank. Casablanca 9./9. — Alfa, Jørgensen, ank. Tunis 7./9. — Hans, Christensen, ank. Folkestone 8./9. — Haabet, Hermansen, ank. Ystad 9./9. — Gloria, ank. Halmstad 9./9. — Heimdahl, Kromann, ank. Hayle 10./9. — Panis, Haagensen, ank. Fowey 10./9. — Alf, Jørgensen, ank. Penzance 11./9. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Skelskør 10./9.

Fra Sø og Land.

Den danske Gradmaaling. Kommissionen til Grønlands geografiske og geologiske Undersøgelse har med Damperen »Hans Egede« udsendt en Ekspedition, som skal foretage geografiske Stedbestemmelser. Ekspeditionen vil foretage Rekognosceringer for den danske Gradmaaling med Henblik paa Etablering af en fast Længdestation i Grønland, for derigennem at fastslaa Rigtigheden af den Wegenerske Teori. Ekspeditionen ledes af Oberstløjtnant P. F. Jensen. Ekspeditionen er forsynet med de mest moderne radiotelegrafiske Apparater til Brug ved Modtagelse af Tidssignaler fra de forskellige europæiske og amerikanske traadløse Stationer.

(Elektroteknisk Tidsskrift.)



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 14. September 1922. — Af Nordisk Skibsrederforenings Cirkulære. — Argentinske Indvandningsbestemmelser. — Engelske Sørøstslomme. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.), Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Speditør,

Nykjøbing p. F.

Telefon 137 og 737.

Telegr.-Adr.: Marquardt.

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1897.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

Telefon 5349.

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

Statstlf. 10.

ASSENS

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:

»Krag.«

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

Telegr.-Adr.:

»Søborg.«

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200.

Statstelefon 2.

Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12.

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9

Telefon Nr. 70

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann«

Nørresundby

Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838.

Statstelefon 41.

Telegr.-Adr.: JANUS.

Stenfiskergalease til Salg.

Grundet paa Dødsfald bortsælges ovenstaaende Galease med alle Stenfiskerredskaber for Kr. 3500 kontant. Bygget 1895 — 19,91 Br. Reg. Tons, ca. 38 Tons død Vægt. Ligger til Eftersyn i Horsens.

O. Peschardt,
Horsens.

V. T. Mathiesen & Søner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-

ternet og Lamper med Certifi-

cat til Carbid og Tran, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“

„Hessele“ „Anholt“

1/3 Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telef. 5562 - 10552

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigvævede Klædnings.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler.

Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,

Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.

- Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

Oporto, PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.

AALBORG.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klassen

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-

skinskrivning Kursus 5 Kr.

Vesterg. 27. Tlf. 6033—6043.

Ludvig N. B. Hansen.

UHRE og OPTIK.

St. Strandstræde 16.

Uhre og Barometre i Sæt.

Tlf. Palæ 1085 z.



CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

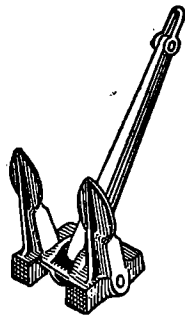
Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adalgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. *Skibsbrød*.
8912.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816



Staalstøberiet 1/3 Strømmens Værksted

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

Staalstøbte Stevne, Ror, Propeller og Ankere

med Lloyds eller Veritas Certificate.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 13. September 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		147 1/2	148	4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.		92 3/4	93
Privatbank	101 3/4	101 1/2	102	4 % do. do.		86 1/2	88 1/2
Landmandsbank	79 3/4	79 3/4	80	4 % do. do.		88 1/4	90 1/4
Handelsbank	119	118	120	3 1/2 % do. do.		84 1/2	86 1/2
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	57	57	57 1/2	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.		87 1/2	88
Private Laanobank				4 1/2 % do. do. 2		92 1/2	94 1/2
Haandværkerbank				4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	87 1/2	89	91
Frederiksberg Bank				3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.		87 1/2	89 1/2
Danske Sukkerfabrikker	163	163 1/2	164	4 1/2 % do. do. 3.		88 1/2	89
Burm. & Wains Fabrik	103	102 1/2	102 1/2	4 1/2 % do. do. 2.		91 1/2	93 1/2
Forenede Bryggerier	169 1/2	168	168 1/2	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	87 1/2	87 1/2	87 1/2
Forenede Dampskibs-Selskab	64 1/2	63 1/2	65	4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs.		89 1/2	90
Dampskibs-Selskabet Norden	232	233		4 % do. do. 7.	89 1/2	84 1/2	86 1/2
do. Dannebrog	97 3/4		97 3/4	4 % do. do. 6.		89 1/2	91 1/2
do. Orient			99	3 1/2 % do. do. 5.		82	84
do. Myren			89 1/2	3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5.		83 1/2	85 1/2
do. Torm			91 1/2	4 % Vest sønderj.		83 1/2	85 1/2
do. Vendila	136	136	138	4 % do. do. 6.		87	89
do. Progress			30	4 1/2 % do. do. 7.		88 1/2	90
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			79	4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		82 1/2	84
Østasiatisk Compagni	156	157	158	4 1/2 % do. do. 2.		88 1/2	90
Stats- og Kreditforen. Obligationer.				4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.		87 1/2	87 1/2
3 % uops. Statsoblig.		64 3/4	66	4 1/2 % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.		85	87
3 1/2 % do. do.	72 3/4	72 3/4	73	5 % do. do. 2.	92 1/2	92 3/4	93
3 1/2 % Husejer Kreditf. 1. Afd. 1. S.		73 1/2	74	5 % Grundejernes do. 2.		92 1/2	94 1/2
4 1/2 % do. do. 2. — 1.		95 1/2	97 1/2	5 % Jydske do. 3. Afd.		92 1/2	94 1/2
3 1/2 % Kbhvns. Kreditf. amor.		81 1/2	83 1/2	5 % Østift. do. 3.	93 1/2	93 1/2	93 1/2
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditf.		81 1/2	83 1/2				
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.		84 1/2	86 1/2				
4 % do. do. 3.	87 1/2	37 1/2	87 1/2				
4 1/2 % do. do. 7.	91	90 3/4	91				
3 1/2 % Konv. Østift. 5.	83 1/2	83 1/2	84				
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11.	92 1/2	92 1/2	92 1/2				
4 % do. do. 11.							
4 1/2 % do. do. 7.		92 1/2	92 1/2				
4 % do. do. 10.		86 1/2	87				
4 % do. do. 9.		37 1/2	87 1/2				
4 % do. do. 8.	90 3/4	90 1/2	92				
4 % do. do. 7.	85 3/4	85 3/4	86 3/4				
3 1/2 % do. do. 6.		83	84 3/4				
4 1/2 % Østift. Kreditf. L. 6.		92 1/2	92 1/2				
4 1/2 % do. do. 4.		94	94 1/2				
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9.		94 1/2	95				
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5.		87 1/2	89 1/2				
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7.	89 1/2	89 1/2	89 1/2				
4 % do. do. 7.			89 1/2				

Vekselkurser den 13. September 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	124.50		
Christiania 100 -	78.50		
Hamborg pr. 100 Mk.	0.32		
London - 1 £	20.96		
Paris - 100 Francs	35.90		
Antwerpen - 100 -	34.00		
Zürich - 100 -	98.85		
Amsterdam - 100 Gylden	182.50		
Rom - 100 Lire	20.00		
Helsingfors - 100 f. Mk.	10.30		
Madrid - 100 Pesetas	72.40		
New York - 100 Doll.	470.00		
Prag	15.70		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
 Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
 De øvrige Sider do. 15 —
 Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
 5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 38.

Kjøbenhavn, Torsdag den 21. September 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

A/s Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

C. L. Seifert



Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-

ternør og Lamper med Certifi-

cat til Carbid og Tran, Kompas-

hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Berg & Larsen
Nyhavn 53, København,
Skibsproviantering
og
Skibsudrustning.

Telegr.-Adr.: Berglarsen. Telf. 120

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg.
beholder sig med alt til Faget henkørende
Noel og billig Betjening garanteres.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.

Tilbud og Overslag gratis.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000

Reservefond..... 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Amagertorv 29, Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amalegade 34.
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Tlf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Telef. 44 & 468

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Høumøller)
(Tlg. Motorhøumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaoile Motor

fra A/S A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Høumøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havgfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskerindæring, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

N. F. STEGMANN
Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagentur.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2937 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstef. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

ALFRED CHRISTENSEN
Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole SteamShipping.
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.
Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24. Telefon 221, 1735, 5390.

Skibshandel. Den af min afdøde Mand Verner
Peschardt i 25 Aar drevne Skibs-
provianteringsforretning i Horsens er til Afstaaelse straks imod
Varelagerets Overtagelse. Nødvendig Kapital ca. Kr. 12.000. Alle
Oplysninger faas hos Fru O. PESCHARDT, Horsens.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSØVNE I STORT UDVALG

SHIBS' BAGE' ØVNE

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Randers Rebslaaeri
 Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers
 Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge
 til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
 København



Fjerde Søforsikringselskab lim.
 i København
 tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faae Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse: Telegram-Adresse: Telefoner:
 Holmens Kanal 24. „Fourthcomp.“ Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

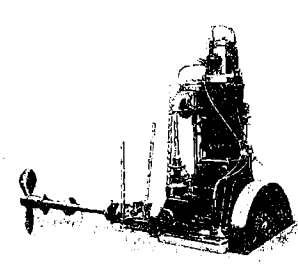
ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr.Adr.: Telefon:
 Motordan. Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt **Motorspil** og **Lossespil** af enhver Art.

A. P. MØLLER,
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 33 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Den danske Landmandsbank
 Hypothek- og Vekselbank
 Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
 Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

A/S KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Telefon 5430. **SKIBE** Telgr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen
 St. Annæ Plads 6
 A/s Dpskss. **Orion.**

FORLANG ALTID
 OTTO MØNSTED S/S

OMA
 PLANTE-
 MARGARINE

AKTIESELSKABET
„VØLUND“
 BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C·5522 TELEFON C·5522

RAALIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 6, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN

Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Slam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forikringsselskaber,

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.



Olskind

er
betydelig
nedsat.

—
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
Øresunds Sidevej. København S.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAGLIEMOTOR

TELEFON:

9607

9608

FORLANG TILBUD

H. C. JENSENSVEJ 13

KØBENHAVN L.

TELEGRAM-

ADRESSE:

TORMOHERA

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade

(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt

Telegr.adr. MASKINKJÆR

Telefon 2 3 7 1

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH

PORTLAND

ANTWERP

ORAN

SAINT THOMAS

KINGSTON

TRINIDAD

BERMUDA

.. The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	.. .. .	"Despatch," Dartmouth.
.. The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,	.. .. .	"Promptude," Portland.
.. The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.	.. .. .	"Darcoalers," London.
Coal Depot at Antwerp	.. .. .	"Bunkering," Antwerp.
.. The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage	.. .. .	"Anorafic," Oran and London
.. The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	.. .. .	"Thickley," St. Thomas.
.. The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	.. .. .	"Jamcoal," Kingston.
.. The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal	.. .. .	"Archer," Port of Spain.
.. The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal	.. .. .	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 21. September 1922.

Danzigs Skibstrafik i Juli. Hvilken Betydning Danzig efterhaanden vil faa for Trafiken paa Østersøen, fremgaar af en Beretning i »Der Osten«, om Sejladsen paa denne Havn i Juli Maaned d. A. Ogsaa Danzig har lidt føleligt under den tyske Søfartsstrejke, men desuagtet viser Trafiken for Juli kun en ringe Tilbagegang, sammenlignet med Juni, da Maskinerne i Danzig ikke har strejket, og Andelen af udenlandske Flag er større her end i de tyske Havne.

Ialt er der i Juli indkommet 234 Skibe med 110,786 Tons, hvad der betyder en Tilbagegang imod Juni af 20,000 Tons, og 40,000 Tons mindre end i Juli forrige Aar. Trafiken med større Passagerdampere var ret betydelig. Dertil er Tallet af indgaaende Skibe i Nærtrafiken paa Danziger Bugt fra Zoppat og Hela steget meget. Paa mange Dage indkom der 4 à 5 Skibe fra disse Steder. Det danske Flag staar med 25 Skibe og 32,778 Tons paa første Plads, derefter følger det engelske med 22 Skibe og 22,024 Tons, det tyske med 28 Skibe og 8,046 Tons, det hollandske med 5 Skibe og 9,354 Tons, det norske med 13 Skibe og 6,821 Tons, det franske med 5 Skibe og 6,312 Tons, det belgiske med 1 Skib og 6,110 Tons, det amerikanske med 2 Skibe og 6,094 Tons, det svenske med 18 Skibe og 4,650 Tons, det polske med 50 Skibe og 3,225 Tons, det finske med 5 Skibe og 961 Tons og det estniske med 4 Skibe og 795 Tons. Af samtlige Skibe var kun 26 med 754 Tons Sejlskibe, og disse var for Størsteparten smaa polske Fartøjer. Indførselsartiklerne var hovedsagelig Gødningsstoffer og Kul. Udgaet er der i Juli Maaned 216 Skibe med 114,231 Netto-Tons, deraf 42 med 22,057 Tons i Ballast. Antallet af ballastede Skibe var steget noget sammenlignet med Maaneden forud. Passagertrafiken viser meget store Tal, der dog hovedsagelig skyldes den stærke Frekvens med Hela. Forrige Aar var der næsten ingen Trafik paa Hela. Fornylig har det polske Rederi Gryf og Aktieselskabet Weichsel optaget en daglig Fart fra Danzig over Zoppat til Hela, der bliver benyttet overraskende stærkt. Søverts er der i Beretningsugen ankommet 7,172 Personer; deraf fra Hela 2,746, fra New York 1,188, fra Zoppat 797, fra Kjøbenhavn 768, fra London 619, fra Libau 458, fra Hull 217, fra Southampton 134 o. s. v. Søværts er der afrejst 6,702 Personer; deraf til Hela 3,137, til Zoppat 1,743, til Kjøbenhavn 437, til New York 260, til Hull 271, til London 253, til Libau 238, til Rotterdam 203, til Petrograd 150 o. s. v.

De Forenede Staters Skibsfart. I en Artikel med Overskrift »De Forenede Staters Skibsfartsærgærrighed« skriver »Times«: Krigstidens Vækst i den amerikanske Skibsfart har genvakt De Forenede Staters Ærgærrighed om at skabe sig en stor Handelsflaade. Skibsfartsdepartementet udrettede et stort Arbejde for at raade Bod paa de Ødelæggelser, der anrettedes af de fjendtlige Undervandsbaade; men det har vist sig, at Statskontrol i Amerika ligesaavel som i andre Lande paa denne Side af Atlanterhavet ikke er den bedste Maade under Fredstidsforhold.

Præsidenten for det amerikanske Skibsfartsdepartement Smull har i et Interview udtalt, at der for Øjeblikket er c. 400 Fragt- og Passagerbaade i Fart og c. 1000, der er lagt op. Blandt disse er der 10 tyske Passagerskibe. Den samlede Tonnage, der er lagt op, udgør mellem 5 og 6 Millioner Tons. Det Spørgsmaal, Skibsfartsdepartementet har at afgøre, er, om det skal lade disse Skibe hugge op eller vedblive at lade dem være lagt op, indtil de kan blive solgt.

Den almindelige Mening i Amerika, udtaler Smull, er imod at lade Skibene hugge op; men Skibsfartsdepartementets Politik, forsaavidt der er fastsat nogen bestemt Politik, er en Modstander af at sælge til nogen udenlandsk

Magt. Vi vil sælge dem til Amerikanere, og vi haaber paa, at de skal blive omdannet til Dieselmotorskibe.

Med Hensyn til Udsigterne for en Nedsættelse af Fragterne erklærede Smull, at Spørgsmaalet om Handelsflaaden ikke var et Spørgsmaal om at tjene Penge, men blot et Spørgsmaal om at skabe De Forenede Stater en Handelsflaade. Hvis nogen ønskede en Fragtkamp, antog han, at de kunde faa den; men der var ingen Grund for De Forenede Staters Regering til at gaa ud paa at tjene en Hoben Penge.

Den traadløse Telegraf. General Smuts har paa den sydafrikanske Regerings Vegne undertegnet Kontrakt med Marconi-Selskabet i London om Oprettelse af en traadløs Station for direkte Korrespondance mellem Sydafrika og England, en Afstand paa c. 7,000 miles. Afsender- og Modtagersystemet bliver ligesom for den australske Station Marconis Vakuumsystem. Masternes Højde vil blive 250 Meter. Selskabet har forpligtet sig til at levere Stationen færdig opstillet inden 18 Maaneder.

Som et Bevis paa den Hurtighed, hvormed Radioteknikken udvikler sig, kan anføres, at medens den engelske Radiokommission i sin Rapport i Marts dette Aar ikke turde tilraade Regeringen at etablere traadløs Telegraf-forbindelse med Kolonierne med større Afstand end 2,000 miles mellem Stationerne, har den australske og sydafrikanske Regering efter Samraad med den engelske nu besluttet at etablere Vakuumsystemer med en Afstand af c. 12,000 miles til Australien og c. 7,000 miles til Sydafrika.

Den Storstation, som den engelske Regering selv paa-tænker at bygge i Nærheden af London, vil ligeledes blive med Vakuumsystemet, og den engelske Regerings Kontraktafslutning med Marconi-Selskabet vil antagelig foreligge i den nærmeste Fremtid.

Flydende Korn-elevator. To flydende Korn-elevators af den mest moderne Slags, der kan losse Skibsladninger med en Hastighed af 110 Tons i Timen, er under Bygning for Havnevesnet i London. Elevatorerne, der drives af Maskiner med 300 HK, suger Kornet op fra Skibets Lasterum, hvorefter det vejes automatisk, naar det gaar gennem Elevatorerne. Kornet kan enten leveres løst i Lægter og Kystdampere eller automatisk fyldes i Sække saa det lige er rede til at blive udleveret.

Finlands Handelsflaade bestaar af 88,673 Netto Reg.-Tons Dampere 19,825 Tons Motorfartøjer og 135,401 Tons Sejlskibe. Der er ogsaa en stor Mængde Lægtere, mange paa 400 Tons og nogle op til 700 Tons. Endvidere findes der 4 Isbrydere tilhørende den finske Regering.

Konsulatvæsenet. Under 27. Februar har Kongen udnævnt H. P. H. Rousseau af Saigon til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Under 27. Marts d. A. har Udenrigsministeriet ansat H. P. Richmond af Auckland som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Wellington.

Under 11. Maj har Udenrigsministeriet ansat F. D. McGuffie af Gonaives som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Port au Prince (Haiti).

Under 30. f. M. har Kongen tillagt ulønnet dansk Konsul i Port au Prince C. F. Madsen Rang og Titel som Generalkonsul.

Drogdens Uddybning. En Korrespondent skriver fra Hamburg til »Skandinavisk Sø- og Handels-Tidende«:

»De Udkast til Uddybning af Sejlløbet Drogden, som den danske Regering har forelagt Rigsdagens Finans-

udvalg, anses i tyske Skibsfartskredse for et Foretagende, der i Kjøbenhavns Interesse absolut er rettet imod Nordøstersø-Kanalen og tillige imod Hamburg. Der peges imidlertid paa, at der, saa længe den tyske Pengeforringelse er til Stede, ikke kan tænkes paa at virkeliggøre hine Maal, thi udenlandske Rederier vilde, saa længe Kanaltaksterne for dem er saa lave som nu, ikke udsætte deres svømmende Ejendom for Risikoen omkring Skagen, men foretrække den farefrie Nordøstersø-Kanal. Senere ganske vist, naar først Finansforholdene stabiliseres og dermed Markens Opgang begynder, vil det ikke være udelukket, at Skibsfarten mellem Østersøen og Vesterhavet foretrækker den takstfrie Vej gennem Drogden fremfor Passagen gennem Nordøstersø-Kanalen med dens Afgifter.

Sø- og Handelsretsdøm. Havnevæsnet i Odense er ved Sø- og Handelsretten bleven dømt til at betale Rederiet for Damperen »Snefjord«, Bergen, c. 6,000 norske Kr. i Erstatning. »Snefjord« kolliderede den 9. November i Fjor i Odense Kanal med Havnebugserbaaden »Fremad« og fik en Del Skade.

Retten paalagde »Fremad«s Fører Hovedansvaret for Kollisionen. I Omkostninger skal Havnevæsnet betale 400 Kr.

Hvalfangsten ved Færøerne. Hvalstationen ved Thorshavn har nu med sine fire Fangstfarløjer fanget 160 Hvaler, deriblandt tre Kaskelotter, som nu er næsten udryddet i Atlanterhavet. Desuden er der fanget en af de sjældne Nordkapere, som er den femte, der er fanget i de 30 Aar, der har været drevet Storchhvalfangst her.

Landsretsdøm. Ved Østre Landsret havde Skibsmægler, Konsul R. Jepsen og Skibsmægler Johs. Andersen, Korsør, anlagt Sag mod Købmand Aaberg Nissen, Korsør, som krævedes dømt til at betale 3,400 Kr. i Erstatning, fordi Firmaet havde grebet ind i Sagsanlæggernes privilegerede Mæglerrettigheder. Dommen i Sagen, der har betydelig principiel Interesse, gaar ud paa, at Sagsøgte Købmand Aaberg Nissen frifindes for den mod ham rejste Tiltale. Sagens Omkostninger ophævedes.

Direktør, Kaptajn V. T. Hein, der indenfor vide Skibsfartskredse er en særdeles kendt og afholdt Mand, fylder den 21. ds. 70 Aar. Det er en lang Række af Søfartens Virksomheder, som Kapt. Hein i mange Aar har været knyttet til og tildels endnu virker i. Vi nævner blandt disse: Dampskibsselskaberne Freja, Thingvalla, Det forenede Dampskibsselskab, Dannebrog og Europa. Han er tillige bl. a. Repræsentant i Kjøbenhavn for Nordisk Skibsførelseforening, Direktør for Skibsførernes Ulykkesforsikrings Institution samt Medlem af Sø- og Handelsretten og af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

Kapt. Hein har i denne omfattende Virksomhed vundet udelte Agtelse og et stort Antal Venner.

En Frihavn i Kiel. En Meddelelse til »Danziger Zeitung« giver Udtryk for, at den Omstændighed, at den tyske Rigsdag har bevilget Penge til Bygningen af en Frihavn i Kiel, har fremkaldt den største Overraskelse i Flensborg. Det vil erindres, at der ved Afstemningen i 2den Zone for et Par Aar siden, blev lovet Flensborg en Frihavn som Vederlag for, at Byen mistede en stor Del af sit Opland i Nordslesvig. Bygningen af en saadan blev ogsaa straks paabegyndt og er blevet fortsat med Kraft under Anvendelse af store Beløb. Nu er der jo dog ikke

mindste Tvivl om, at en Frihavn i Kiel vil betyde en meget alvorlig Konkurrence til Flensborg, saameget mere som Kiel har en gunstigere Beliggenhed paa Grund af sin nære Forbindelse med Nord-Østersø Kanalen.

Dødsfald. En i Skibsfartskredse velkendt og højt agtet Mand, Kanalfoged i Odense J. Hansen, er den 18. ds. afgaaet ved Døden, 79 Aar gammel. Afdøde, der havde været Kanalfoged i Odense siden 1884, var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og Fortjenstmedaillen i Sølv.

Drivende Mine. Damperen »Oluf Mærsk« har i Følge Indberetning til Rederiet passeret en drivende Mine med Stødhorn d. 15. ds. Kl. 0,30 p. m. paa 56° 29' N. Br. og 4° 45' Ø. Lgd.

Aktieselskabet Burmeister & Wain.

Beretning og Regnskab for 1921.

Aaret 1921 er for dette Selskabs Vedkommende forløbet temmelig roligt. Det store Prisfald paa Materialer og Varer, som satte ind i Efteraaret 1920, har fortsat sig stærkt og jævnt i hele det forløbne Aar, ikke mindst for Jern, Kul og Olje, og der har, som sædvanlig i nedadgaende Tider, ikke været særlige Vanskeligheder forbunden med Fremskaffelse af Materialer.

Værftets forskellige Afdelinger har været fuldt beskæftiget i Aarets første Halvdel, men efterhaanden som Nybygningerne afleveredes, tog Beskæftigelsen meget af. Reparationsarbejdet dalede ogsaa stærkt i Aarets aller-sidste Del, da saa mange Skibe var oplagt, ligesom Reparationspriserne faldt betydeligt; Konkurrencen fra Tyskland paa Grund af Valutaforholdene føles stadig meget generende, og udenlandske Skibe kommer ikke i saa stor Udstrækning som tidligere, da de udenlandske Redere støtter deres eget Lands Værfter ved at lade Reparationsarbejderne udføre hjemme.

Paa Grund af de gode Forhold med Hensyn til Tilførsler har Nybygningsarbejdet kunnet fremmes bedre end i de foregaaende Aar med det Resultat, at der i 1921 er afleveret 4 Nybygninger. Det har som Følge af Skibsfartens daarlige Stilling ikke været muligt at kontrahere om ny Skibe, da disses Produktionspris stadig ligger over den Pris, som andenhaands Tonnage udbydes til af Rederier, som ved Tidernes Ugunst er kommen i Vanskeligheder.

Af Nybygninger er afleveret: Dieselmotorskibet »Formosa« til A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg, 7.033 Br. Reg.-Tons med Hovedmotorer paa 3.100 IHK., Dieselmotorskibet »Malaya« til A/S Det Østasiatiske Kompagni, 8,654 Br. Reg.-Tons med Hovedmotorer 4.500 IHK., Dieselmotorskibet »Cometa«, 3.794 Br. Reg.-Tons med Hovedmotorer paa 2.600 IHK., og Dieselmotorskibet »Kedoc«, 3.790 Br. Reg.-Tons med Hovedmotorer paa 2.600 IHK., begge til Rederiaktiebolaget Nordstjernen i Stockholm, ialt 23.271 Br. Reg.-Tons og 12.800 IHK. mod 15.713 Br. Reg.-Tons og 7.600 IHK. Aaret forud.

Der er udført Reparationer paa 150 indenlandske og 48 udenlandske Skibe mod i 1920 244 indenlandske og 130 udenlandske Skibe.

Flydedokken har været benyttet af 73 Skibe i 239 Dage mod i 1920 131 Skibe i 451 Dage.

Tørdokken har været benyttet af 32 Skibe i 202 Dage mod i 1920 15 Skibe i 276 Dage. Ophalingsbeddingerne af 51 Skibe i 389 Dage mod i 1920 95 Skibe i 628 Dage.

Staalværket har kun kunnet holdes i Gang i Aarets tre første Kvartaler, men til Gengæld var Produktionen særlig stor; det samme gælder om Smedevær-

ket, men her har dog en meget indskrænket Drift kunnet opretholdes ogsaa i sidste Kvartal.

I Jernstøberiet har Arbejdet ogsaa været af- tagende mod Aarets Slutning. Det store ny Støberi paa Tegholm er nu saa godt som færdigt og vil blive taget i Brug, saasnart Forholdene synes at berettigge dertil.

Maskinværkstederne, der har været meget stærkt beskæftiget hele Aaret, har aldrig tidligere haft saa stor en Produktion, takket være det Antal Ordre paa Skibs-Dieselmotorer, som vi tog ind i Begyndelsen af 1920. — Af de ny Typer af Skibs-Dieselmotorer, bygget specielt for Enkeltkrueskibe, har de første været i Fart med fuldtud tilfredsstillende Resultat. Det amerikanske Motorskib »William Penn«, hvortil vi leverede Maskinerne, der blev installeret af vort Licensfirma, The William Cramp & Sons Ship & Engine Building Co. Ltd., Philadelphia, har udført sin første Rejse med udmærket godt Resultat: dette Selskab har nu to Skibe med tilhørende Maskiner under Bygning. Vore øvrige Licensfirmaer har ogsaa, til Trods for de daarlige Tider for Skibsværfter, bygget et betydeligt Antal Skibe.

For Afsætningen af Land-Dieselmotorer har den almindelige Depression stadig gjort sig gældende, saaledes at Bygningen af disse ikke har været særlig stærkt udviklet.

Af Skibs-Dieselmotorer er leveret:

Hoved- og Hjælpe-motorer til vore egne Nybygninger paa tilsammen 14.200 IHK. Endvidere Hoved- og Hjælpe-maskiner for Skibe, bygget paa andre Værfter:

M/S »Java« og M/S »Bintang«, tilhørende A/S Det Østasiatiske Kompagni, bygget af Nakskov Skibsværft.

M/S »Arator«, tilhørende Svenska Landtmännens Rederi A/B, bygget af Kockums mek. Verkstads A/B i Malmø.

M/S »Louisiana«, tilhørende Det Forenede Dampskibs-Selskab, bygget af Ardrossan Dry Dock & Shipbuilding Co., Skotland.

M/S »Leise Mærsk«, tilhørende Rederiet A. P. Møller, bygget af Odense Staal-skibsværft.

M/S »Balzac« og M/S »Batavia«, tilhørende Herrer Fred. Olsen & Co., Christiania, bygget af Odense Staal-skibsværft.

M/S »Polarhavet«, tilhørende A/S Dampskibsselskabet Atlanterhavet, bygget af A/S Københavns Flydedok & Skibsværft, paa tilsammen 19.325 IHK., hvilket giver en samlet Hestekraft for leverede Skibsmaskiner af 33.525 IHK. mod 12.720 IHK. Aaret forud.

Af Land-Dieselmotorer er der afleveret 11 Anlæg paa tilsammen 1.380 EHK. mod 3.160 EHK. Aaret forud.

Af Dampkedelanlæg er der afleveret 16 Vandrørskedler, 12 Overhedere med en samlet Hedeflade af 4.928 m², samt 3 Stk. Kul- og Asketransport Anlæg og 5 Damp- og Fødelednings Anlæg m. m.

Driftsudgifterne er stadig faldende, hovedsagelig paa Grund af billigere Kul og Olje, men ogsaa i nogen Grad som Følge af Nedgang i Funktionær- og Arbejderlønninger.

Arbejderforholdene har — naar undtages Lockouten i Marts—April — været ret rolige, men de mange Forhandlinger, der har været nødvendige, har stillet store Krav til Ledelsen, og den Nedgang i Arbejds-lønnen, der har fundet Sted i 1921, har langtfra været tilstrækkelig til at kalde ny Ordre frem. Vi befinder os for Tiden (i Slutningen af Februar) i Lockout og kan kun haabe, at denne maa finde et hurtigt Forløb og hidføre en Lønreduktion, der vil gøre det muligt at skaffe tilstrækkeligt Arbejde ind.

I Arbejds-løn er udbetalt i 1921 Kr. 14,157,400 mod i 1920 Kr. 16,382,100 og i 1919 Kr. 8,364,700.

Det gode Resultat af Aarets Drift skyldes saavel den før omtalte stærke Beskæftigelsesgrad i Maskinværkstederne som særlig heldige Dispositioner. Af Overskudet

foreslaas det at henlægge Kr. 1,000,000 til Pensionskassen, der behøver denne Konsolidering, og Kr. 250,000 til Arbejdernes Hjælpefond. Til Betaling af Skatter afsættes Kr. 1,500,000 og til tidligere planlagte og vedtagne Udvidelser og Ombygninger af Byggebeddinger og Maskinværksteder, som gør det nødvendigt at have Kapital til Raadighed, Kr. 2,000,000. — Disse Arbejder, der tilsigter en tidssvarende Udvikling af Virksomhedens Konkurrence-Dygtighed, har man anset det rigtigt at skride til Udførelse af i Betragtning af den øjeblikkelige Stagnation paa Nybygningsomraadet, den paagaende udenlandske Konkurrence og den herskende almindelige Arbejds-løshed. Til næste Aar overføres Kr. 439,932.84.

Fremtiden tegner endnu ikke lys, og dette Forhold vil næppe ændres, før Arbejds-lønningerne kommer ned paa et Niveau, som vil gøre det muligt med Held at optage den herskende meget skarpe Konkurrence saavel for Nybygningers som Reparationers Vedkommende. — Vi har kun faa Kontrakter om Nybygninger tilbage, og disse vil rimeligvis kun give Beskæftigelse i Aarets første Halvdel; da der stadig er mange Skibe oplagt, tør man heller ikke vente noget stort Antal Reparationer. — Det er derfor nødvendigt at konsolidere Virksomheden mest muligt og forbedre den i teknisk Henseende for at være i Stand til at naa over de kommende døde Aar og staa fuldt rustet til at drage Fordel af en forhaabentlig ikke altfor fjern Opgangsperiode.

Selskabets Regnskab for det förløbne Aar viser et Nettooverskud af Kr. 7,526,046.77, der foreslaas fordelt som følger: Til Reserve- og Fornyelsesfonden Kr. 1,076,113.93, 12 pCt. som Udbytte til Aktionærerne Kr. 1,200,000 (forhøjet til 15 pCt. ved Generalforsamlingen), Bestyrelsens Honorar Kr. 60,000, Bidrag til Pensionskassen for Funktionærer Kr. 1,000,000, do til Arbejdernes Hjælpefond Kr. 250,000, til vedtagne Ombygninger af Byggebeddinger og Maskinværksteder Kr. 2,000,000, til Skatter Kr. 1,500,000, at overføre til næste Aars Regnskab Kr. 439,932.84. Aktiekapitalen udgør Kr. 10,000,000, Reserve- og Fornyelsesfonden Kr. 11,047,903.63 og Dispositionsfonden Kr. 6,496,644.13.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Verdens ny Handelsflag.

Samlidig med de store Statsomvæltninger, som har fundet Sted, er der dukket en Mængde ny Flag op, som det kan have sin Interesse at give en Beskrivelse af, skriver »Hansa«, saameget mere som adskillige af dem endnu ikke er optaget i nogen officiel Flagbog. Her skal dog kun Handelsflagene omtales.

Finland — for at begynde i Østen — har i sit Flag et blaat Kors paa hvid Grund. Sovjet-Ruslands Flag er naturligvis højrødt. I det øverste venstre Hjørne staar der fem Bogstaver i Guld: R. S. F. S. R., det vil sige: Russkaja Socialistitscheskaja Federationaja Sovjetskaja Respublika. I Østersøen har Estlands ny Flag tre paa langs gaaende Striber i blaat, sort og hvidt, regnet fra oven af, Letland tre paa langs gaaende Striber i højrødt, hvidt og højrødt, Litauen ligeledes tre Længdestriber i gult, sort og højrødt. Rødt spiller overhovedet en vigtig Rolle ved de ny Flag. Saaledes har Polen ogsaa et Flag med to paa langs gaaende Striber i hvidt og højrødt. Jugoslavien og Cscheckoslovakiet benytter de samme Farver i deres Flag. I det jugoslaviske Flag blaat, hvidt og rødt i tre paa langs gaaende Striber og i det cscheckoslovakiske Flag hvidt og rødt i to paa langs gaaende Striber. Fristaten Danzigs Flag har en helt rød Grund med to hvide Kors og en Guldkrone derover paa rød Grund, tæt ved Stangen. Ogsaa Memel, om hvis Fremtid Folkeaes Forbund endnu ikke er enig, møder med sit eget Flag: to paa langs gaaende Striber i gult og højrødt. I den øverste gule Stribe findes tæt ved Flagstangen Byens Vaaben, et Fyrtaarn mellem to Bøjer, og derunder et Skib. At Tysklands en Gang i hele Verden højtagede Flag, det sort-hvid-røde, under hvilke Farver Tysklands Handel og Skibsfart tog et eksempeløst Opsving, skulde forskønnes med et sort-rødt-gult Hjørne, anføres for Fuldstændighedens Skyld.

I det vestlige Europa finder man et nyt Flag paa Island, idet den gamle Sagaa, samtidig med den udvidede statsretlige Stilling, som Danmark har indrømmet Øen, fik sit eget Handelsflag, et Korsflag, nemlig et hvidt Kors paa blaa Grund med et rødt Kors indeni det hvide.

Selv i de fjerneste Dele af Verden har der fundet Ændringer Sted paa Flagenes Omraade. Saaledes har den nuværende kinesiske Republik et Flag med fem paa langs gaaende Striber, der regnet fra oven viser rødt, gult, blaat, hvidt og sort, en ret spraglet Række. Ægypten har ogsaa faaet et eget Flag, der ligeledes er ganske livligt, nemlig paa rød Grund tre hvide Halvmaaner i Flagets venstre Del, og i hver Halvmaane en hvid Stjerne. I det fjerne Borneo findes der i den nordvestlige Del en lille Stat, der kaldes Sarawak. Den staar under engelsk Overhøjhed, men bliver regeret af en Rajah. Denne lille Stat opstod paa den Maade, at en Sir James Brooke i Aaret 1842 erholdt en Landstrækning som Gave og da udnævnte sig selv til Rajah. Denne Værdighed er derefter gaaet i Arv i Familien. Naturligvis har denne Stat ogsaa sit eget Flag, Grunden er gul med et Kors, hvis højre Del er rødt, og hvis venstre Del er sort. Midt i Korset straalder en Krone i Guld. For Fuldstændigheds Skyld kan endnu nævnes, at Siams nuværende Handelsflag bestaar af fem paa langs gaaende Striber i rødt, hvidt, blaat, hvidt og rødt.

Forhaabentlig bliver de ny eller forandrede Flag snart alle optaget i den internationale Signalbog.

Nogle af dem findes allerede der, f. Eks. Islands, Finlands, Polens, Tysklands og Østrigs, der bestaar af tre Striber paa langs, en hvid i Midten og en rød foroven og forneden, samt Sarawaks.

Nybygninger, Køb og Salg.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft meddeler, at den officielle Prøvetur med Nybygning Nr. 142, S/S. »Uranienborg«, tilhørende Dampskibsselskabet Dannebrog, her, den 16. ds. er afholdt i Sundet.

Skibet er bygget som Lastdamper til British Corporations højeste Klasse, dets Lastevne er 6,260 Tons, Farten er 10 $\frac{3}{4}$ Knob. Skibet har følgende Hoveddimensioner: 345' \times 50' \times 24' 9". Det er indrettet for Oljefyring og forsynet med en 1,950 IHK. Turbine fra Svenska Turbinfabriks Aktiebolaget Ljungström.

Prøveturen forløb tilfredsstillende, saavel hvad Farten som Oljeforbruget angaar.

Officiel Bekendtgørelse.

Bekendtgørelse

fra

Københavns Havneforvaltning.

Det bringes, herved til almindelig Kundskab, at fra og med den 20. dennes vil Bomløbet som Regel være aabent hele Døgnet, dog med Undtagelse af følgende Tider:

Om Formiddagen:

fra 1. November til 28. Februar fra Kl. 7⁵ til 7³⁰
- 1. Marts - 31. Oktober - - 6³⁵ - 7

Om Eftermiddagen:

fra 1. November til 28. Februar fra Kl. 4⁴⁰ til 5
- 1. Marts - 31. Oktober - - 4¹⁰ - 4³⁰

dog paa Orlogsværftets ugentlige Lønningsdage — for Tiden Fredag — til henholdsvis 5⁰⁵ og 4³⁵ Em.

Københavns Havneforvaltning,
den 18. September 1922.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Burnt Island 17./9. — Algarve afg. herfra 18./9. til Antwerpen. — Arkansas ank. Baltimore 29./8. — Beira ank. Libau 17./9. — California afg. Cardiff 14./9. — Charkow ank. Antwerpen 19./9. — Dania ank. Kristiania 16./9. — Douro ank. Stettin 14./9. — Ebro Dok i Helsingør. — Erik II ank. Røyttä. — Florida ank. Kristiania 17./9. — Frederik VIII afg. New York 12./9. hertil. — Frode afg. Galveston 9./9. til Nørre Sundby. — Garonne ank. Fredericia 18./9. — General Pallisen afg. Swansea 5./9. til Havana. — Gorm ank. Galveston 17./9. — Halfdan ank. Lapallice 14./9. — Hellig Olav ank. hertil 12./9. — Harald afg. herfra 17./9. til Dalarø. — Helmer Mørch ank. Havana 15./9. — Hjortholm ank. Manchester 17./9. — Hindsholm ank. Danzig 15./9. — J. C. Jacobsen afg. herfra 16./9. til Dokken Frederikshavn. — Ivar afg. Frederikshavn 16./9. til Kulhavn. — Jolantha afg. Randers 19./9. til Stettin. — Kasan henligger her. — Katholm afg. Windau 12./9. til England. — Knud II ank. Newcastle 18./9. — L. P. Holmblad afg. Boston 14./9. til Phila 16./9. — Louisiana ank. her 6./9. — Magnus ank. her 15./9. — Maryland ank. her 15./9. — Minsk ank. Marseille 18./9. — Moskov afg. Danzig 16./9. til England. — Nevada afg. Cardiff 31./8. til Sydamerika. — Nwa ank. Preston 6./9. — Olaf afg. Montreal 12./9. til (Nørresundby) Aalborg. — Oregon afg. Rio Janeiro 16./9. til Madeira. — Oscar II ank. New York 11./9. — Pennsylvania ank. Liverpool 15./9. — Rhone afg. Lissabon 15./9. til Oporto. — Russ ank. Kjøbenhavn 17./9. — Saga afg. Antwerpen 16./9. til Aarhus. — Skjold ank. Aalborg 19./9. — Svend-II ank. Trångsund 12./9. — Svanhild ank. Trelleborg 15./9. — Taarnholm ank. hertil 13./9. — Texas afg. Buenos Aires 11./9. til Chile. — Tiber afg. Kjøbenhavn 16./9. til Frankrig. — Tomsk afg. Antwerpen 15./9. til Nordafrika. — Tula afg. Catania 18./9. til Messina. — Uffe ank. Karlskrona 9./9. — United States afg. Kristiania 15./9. til U. S. A. — Virginia ank. hertil 15./9. — Seine ank. Reval 15./9. — Svanholm ank. Swansea 18./9.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Portland 14./9. hjg. — Annam ank. Hamburg 15./9. hjg. — Asia pass. Perim 14./9. udg. — Australien pass. Flores 17./9. hjg. — Chile ank. Newcastle, N. S. W. 3./9. hjg. — Falstria pass. Gibraltar 12./9. hjg. — Fionia afg. Colombo 16./9. udg. — Java ank. Colombo

18./9. hfg. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 8./9. — Sejler København pass. St. Vincent 11./9. hfg. — Malaya ank. Antwerpen 18./9. udg. — Mexico afg. New York 5./9. hfg. — Panama pass. Perim 17./9. udg. — Peru ank. Singapore 15./9. hfg. — Scandiana afg. Antwerpen 16./9. udg. — Siam pass. Azorerne 13./9. udg. — Tongking ank. San Francisco 11./9. hfg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 16./9. vestg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania afg. Cuxhaven 17./9. østg. — Polonia ank. New York 13./9.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Skagen 14./9. — Aggersborg ank. Mogador 15./9. — Amalienborg pass. Punta Arenas 9./9. — Brattingsborg afg. Weltevrede 17./9. — Børglum ank. New York 16./9. — Christiansborg ank. Rio Grande do Sul 16./9. — Dansborg ank. Kjøbenhavn 6./9. — Ellensborg ank. Narva 17./9. — Elsborg ank. Uleåborg 12./9. — Flynderborg afg. Narva 16./9. — Frederiksborg afg. Portland, Maine 14./9. — Hammershus ank. Rosario 11./9. — Jelling afg. Maranhao 13./9. — Jomsborg ank. Magdalen River 14./9. — Jungshoved pass. Las Palmas 10./9. — Jægersborg ank. Marseille 16./9. — Kronborg ank. Mejillones 16./9. — Lilleborg ank. Saffi 6./9. — Rosenborg pass. Belle Isle 15./9. — Silkeborg afg. Sydney N. S. 14./9. — Skanderborg pass. Dungeness 20./9. — Skodsborg pass. Sagres 15./9. — Spigerborg afg. Kjøbenhavn 18./9. — Stegelborg ank. Montreal 11./9. — Sønderborg ank. Kjøbenhavn 14./9. — Taarnborg ank. Methil 12./9. — Tuborg afg. Hull 17./9. — Uranienborg ank. Nørre Sundby 17./5. — Viborg afg. New-Orleans 16./9. — Ørkild ank. Nuevitas 13./9. — Ørneborg pass. Dungeness 16./9.

Dana. Danebrog ank. Antwerpen 8./9. — Danefelt ank. London 18./9. — Daneholm ank. Filadelfia 15./9. — Danelag afg. Newcastle on Tyne 7./9. — Danmark ank. Burntisland 14./9. — Danery ank. Kjøbenhavn 17./9.

Dania. Mary, Duhn ank. Pasages 12./9. — Elic, Clausen, afg. Hull 16./9. for Stettin. — Esther Maria, Bang, ank. Piteå 13./9.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, afg. Zaandam 19./9. til Blyth. — Normandiet, Petersen, afg. Svendborg 16./9. til Petrograd. — Slesvig, Weidhardt, afg. Petrograd 11./9. for Sharpness. — Kurland, Bentin, afg. Liverpool 15./9. for Cardiff. — Bretagne, Lund, afg. Wiborg 16./9. til Sharpness. — Estland, Kruse, afg. Petrograd 16./9. for Liverpool. — Skane, Moyell, afg. Petrograd 9./9. for London. — Bornholm, Hansen, afg. Murray Bay 18./9. for New York.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. Havannah 13./9. til Breakwater. — Berlin, Winding, afg. New York 18./9. til Antilla. — Knud Bjer, ank. New York 14./9. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, ank. Hull 13./9. — Wien, Jørgensen, afg. Havannah 14./9. til Sabine.

Orient. Arabien, H. C. Roder, ank. Adelaide 15./9. — Bolivia, H. Beldring, afg. San Pedro 3./9. — Delagoa, S. Kiær, pass. Las Palmas 16./9. — Indien H. Jacobsen, afg. Kobe 15./9. — Kina, K. Prah, pass. Panama Kanalen 18./9. — Magdala, A. Bronér, pass. Colon 12./9. — Natal, A. Lorentzen, ank. London 19./9. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. — Rhodesia, J. L. Madsen, ank. Soerabaya 17./9. — Tranquebar, J. Riddersborg, afg. Durban 15./9. — Transvaal, A. Larsen, afg. Oran 15./9.

Sejlskibe.

Panis. Kaj Hvilson, Wulff, ligger i Rhyl. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Sikeå 4./9. til Shoreham. — Johanne, Larsen, afg. Sundsvall 10./9. til Exmouth. — Dagny, Petersen, pass. Holtenau 16./9. p. R. t. Helsingfors. — Dronning Louise, Hansen, afg. Sundsvall 31./8. til Wich. — Elisabeth Elf, Nielsen, ank. Trångsund 16./9. — Vesta, Godfredsen, ligger i Dinard. — Vega, Købke afg. Norrby Skær 5./9. til Poole.

Era. Sif, Raabauge, ank. Bayonne 12./9. — Mars, Olsen, afg. Rabat 12./9. for Lissabon. — Nathalia, Eriksen, afg. Setubal 10./9. for Aalborg. — Venus, Boye, ank. Beckton 11./9. — Neerlandia, Andersen, ank. Korsør 12./9. — Lauritz, Folmer, afg. Burntisland 15./9. til Marstal. — Martha, Fabricius, ank. Ystad 16./9. — Bonavista, Christensen, afg. Dysart 16./9. til Marstal.

— Oakhurst, Sørensen, ank. Hafre 16./9. — Venus, Bager, afg. London til Aabenraa. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. liezes 17./9. — Triton, Petersen, ank. Larne Harbour. — Pampa, Frederiksen, ank. Frederikshavn 18./9. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Kjøbenhavn 17./9. — Pax, Christensen, ank. Havre 17./9. — Irene, Hansen, ank. Drøbak 18./9. — Frida, Hansen, afg. Cassablanca 17./9. til Setubal. — Haabet, Jørgensen, ank. Lissabon 17./9. — Gertrud, Albertsen, ank. Oporto 16./9. — Elisabeth, Groth, pass. Helsingør 18./9. syd.

Svendborg. Dagmar, Petersen, ank. Skalskør 9./9. — Svendborgsund, Christensen, ank. Piteå 11./9. — Erhardt, Jensen, ank. Fowey 11./9. — Pallesen, Jensen, ank. Burntisland 13./9. — Leif, Jørgensen, ank. Gefle 12./9. — Concordia, Henriksen, ank. Pontreux 13./9. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Hull 13./9. — C. L. Rasmussen, Hansen, pass. Kjøbenhavn 14./9. for Ballina. — Gefion, Lund, ank. Boston Red 14./9. — Fortuna, Jørgensen, ank. Sundsvall 15./9. — C. V. Petersen, ank. Stege 15./9. — Norden, Olsen, ank. Trapani 15./9. — Richard, Petersen afg. Haparanda 16./9. for London. — Sigrid, Hansen, ank. Helsingør 16./9. — Lynæs, Jørgensen, ank. Haparanda 8./9. — Dannebrog, Hansen, ank. Frederikshald 18./9. — Zampa, Rasmussen, ank. Trångsund 17./9. — Capella, Hansen, pass. Brunshüttel 15./9. for Gefle. — Ella Eff, Hvenegaard, ank. Luetudry 18./9.

Havarier og Forlis.

Hamburg—Amerika-Linten meddeler om en Damper »Hammonia«, som er forlist i Atlanterhavet: Damperen »Hammonia« var paa Rejse til Cuba og Mexico. Den havde netop forladt Vigo og befandt sig kun 100 Somil derfra, da den Natten til den 9. ds. blev saa beskadiget af en voldsom Storm fra Vest, at den blev ude af Stand til at manøvrere. Paa dens traadløse Hjelperaab ilede flere Dampere til og reddede Passagererne og Mandskabet. Den engelske Damper »Kinfauns« optog saaledes 340 Passagerer, der er blevet landsat i Southampton. Andre Passagerer er blevet landsat i Vigo.

Damperen »Soldier Prince« forsøgte, da Vejret blev bedre, at slæbe »Hammonia« om Bord paa hvilken 20 Mand af Besætningen var blevet tilbage, i Havn men Damperen sank Lørdag Aften Kl. 6½ paa 41° 56' N. Br., 10° 50' V. Lgd.

Udenrigsministeriet meddeler: Generalkonsulatet i Hamburg har (telegrafisk meddelt, at samtlige danske Passagerer paa Dampskibet »Hammonia«, nemlig Ester Schrøder, Poul Reinlander og Georg Neldam er reddet.

Dampskibsrederiet Primula har modtaget følgende Telegram fra Frederikshavn i Finland, dateret Søndag den 17. ds.:

Kaptajnen, to Styrmand, Maskinmesteren, to Maskinister og Hovmesteren fra Damperen »Rødfaxe« begav sig den 17. ds. i en af Skibets Baade til en 3 km borte liggende By. Paa Hjemfærden omkom de sent om Aftenen i Mørke og Storm. Ulykkesstedet ligger 25 km fra Frederikshavn. Nærmere Efterretninger mangler.

Rederiet oplyser, at de omkomne er følgende: Kaptajn Ejnar Sørensen, Kjøbenhavn, Maskinmester Telling-Petersen, Kjøbenhavn, Maskinassistent Larsen, Helsingør, 1. Styrmand Petersen, Marstal, 2. Styrmand Olsen, Kjøbenhavn, Hovmester Erlandsen Kjøbenhavn, samt tre Mand af Besætningen, nemlig: Fyrbøder Alfred Rasmussen, Kjøbenhavn, Matros E. H. Anderson, Sverig, og Jungmaad Eugen Alfred Breding, Kjøbenhavn.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 21. September 1922. — Aktieselskabet Burmeister & Wain. — Verdens ny Handelstlag. — Nybygninger, Køb og Salg. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm	.....	à 45 mm	Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden	.....	do.	20 —
De øvrige Sider	.....	do.	15 —
Moderation for	.....	13 Gange	26 Gange
		5 pCt.	10 pCt.
			52 Gange
			20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugser-afgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 & 3,4 m. Nord for samme 3,4 & 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 & 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 6 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner, heraf 1 <i>elektrisk drevne for indtil 25 Tons</i> , og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tændegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjælpe-skruer: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug, 3 Kr. naar Slinger benyttes til Paafylling.	Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.	Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast moderat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran. Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørger af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løftævne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 & 6 Kr Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 F.). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 F.) Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul. Færgeforbindelse m. Mommark flere Gange daglig. Hver Færge kan medtage 20 Biler og 4 Jernbanevogne
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1908 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kul-forsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørger af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang. Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhaløbænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet og Dele af Havnen er uddybet til 22 Fod. Sejlløbet er afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Lødefyr.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørger af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Lossekulub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5.65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1.8 m. over D. V. Oureløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørjes af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølm 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 å 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maa-ned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2½ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørjes Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tærdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bærevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevato-rer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Lade-apparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæjebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Køhaling-plads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jærnbane-spor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 680 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5-6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skrue 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørgeres af Arbejdsgivernes Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse- spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebølt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebeje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørgeres af Ladringsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb. m. Bolværk til større Skibe. (5,5-7,5 m Vand). Bolværkerne indtil 2,75 m over Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg. Ton: Sejlskibe 24 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. ton.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 38,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulforsyning, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodsere. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tørdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skiba-byggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværks-højden 6-6½ Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: Ballast leveres paa Siden af Skibet til billigste Dagspris	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lods-frihed. Lodstvang mellem Stige og Odens. for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsforeningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv istrenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4½ Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellem 80 og 150 B.R.T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Damper.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 4,5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4½ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugseringse Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slinger benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billig.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmetrie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5½, & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaende betales ¾ for Udgaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst- Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T. Ialt: Sejlskibe, Pramme og Lægtare 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas til billige, faste Priser.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnske kan reparereres. Maskiner kan efterses og reparereres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde foresindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnske ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Fra Sø og Land.

En sjælden Bjergning er blevet udført med en amerikansk Tankdamper »F. D. Aske«, fortæller »Hansa«. Skibet stødte under en svær Storm paa et Rev i Nærheden af Bahama Øerne og blev i Løbet af 24 Timer ført længere og længere hen over Klipperne. Derved mistede det næsten hele Bunden, hvad der især er farligt for Tankskibe, der ikke har dobbelt Bund. Sluttelig blev Skibet liggende i 11 Meter Vand med det meste af Skroget under dette. Bjergningen skete ved at tætte Overskibet, hvilket var en forholdsvis let Sag, da Tankskibets smaa Luger var forblevet tætte og fast tillukkede, saa man kun behøvede at tillukke Luftrørene og lignende Aabninger. Derefter blev Oljetankene, altsaa Skrogets største Del, pumpefulde af Luft til Skibet flød. I denne Tilstand er det derefter blevet slæbt til New York. Denne Bjergningsmaade er kun blevet mulig paa Grund af Tankskibets særlige Konstruktion, de smaa Luger, det udmærkede tætte Dæk og fremfor alt ved Midterskoddet, uden hvilket Skibet, paa Grund af den aabne Bund, vilde være blevet ustabilt og vilde være kæntræt. Selv under disse Forhold maa Skibets Bjergning anses for et lykkeligt Tilfælde, da dets Styrke paa Grund af Bundens Tab var meget væsentlig forringet, saa der var Fare for, at det kunde bryde sammen. At Skibet har holdt til Strandingen og Bjergningen, kan maaske tildels tilskrives, at det var bygget med langskibs Spanter.

Lusitania. I Amerika er stadig Planer oppe om at faa »Lusitania«s Skatte bjerget, de beløber sig til en stor Sum, men da Skibet ligger paa 90 m Vand, har det sine Vanskeligheder. Nu har en amerikansk Dykker opfundet en Dykkerdragt som skal modstaa et særdeles stærkt Tryk. For at se har man konstrueret en kraftig Projektor. Lufttilgangen er ordnet efter et helt nyt System. Skibets Lastluger skal sprænges med Bomber, der antændes ad elektrisk Vej.

Motorskibenes Fremtidsudsigter. Sir Westcott Abell, Lederen af Lloyds Register, har, i Følge »Berl. Tid.« udtalt sig om dette Spørgsmaal i Bladet »Manchester Guardian«. Han betegner Dieselmotoren som den bedste Kraftfrembringer, da den pr. Ton Brændstof afgiver omtrent fire Gange saa megen Kraft som en Triple-Ekspansionsmaskine med Kulfyring. Sammenlignet med Turbineskibet med oljefyrende Kedler er Ydelsen omtrent dobbelt saa stor. De samlede Omkostninger afhænger af Brændselsprisen; naar Prisen paa Dieselmotorolje er omtrent fire Gange saa høj som Kulprisen, er Omkostningerne pr. Ton pr. Mil omtrent lige saa stor i Motorskibe som i Dampskibe. Hr. Abell holder det for Ødselhed at fyre med Olje under Kedlerne paa Fragtskibe, ligegyldigt om det er Turbiner eller Stempelmaskiner. I hurtige Passagerskibe er Oljefyring under Kedlerne efter Teknikens nuværende Standpunkt endnu berettiget, dog kun saalænge til Motorteknikens Udvikling ogsaa for saadanne Skibe tillader Motordrift.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

A. Formann & Co.'s Konserves

ere de bedste og mest holdbare.

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensens, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telf. 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

H. T. Jans
Skibsprovianteringsforretning
DRAGØR
Telefon 8

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

ASSENS

Telegr.-Adr.:

Statstlf. 10.

MOURITZ G. KRAG

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

CHR. JENSEN

Telegr.-Adr.:

Statstelefon 40.

Edsvoren Skibsmægler

»Søborg.«

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200.

Statstelefon 2.

Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frilager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG.«

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg.«

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12,

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsproviantør.

AALBORG.

J. Melander,

Tlf. Bilklenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1897.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,

Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.

Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7362.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

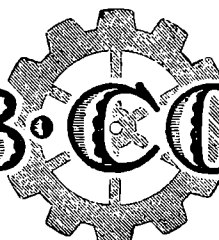
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 39.

Kjøbenhavn, Torsdag den 28. September 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedle, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

A/s FRICHS AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.



„Solicum“ Patent Mønning
Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.

Telefon Byen 3038. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge -
Drup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depote.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depote.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Skibsrigger W. PEDERSEN

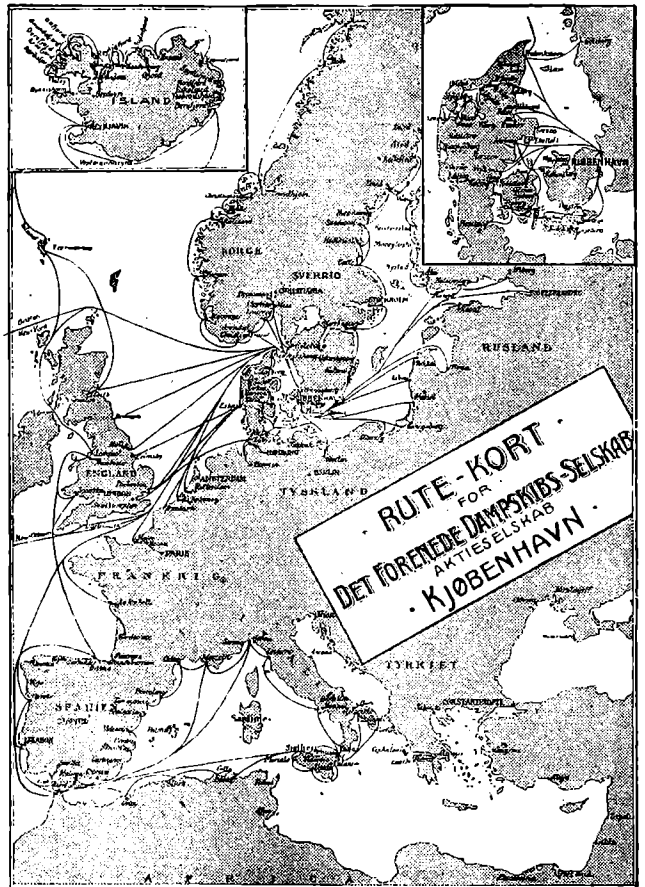
Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigenem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Nægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.
Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Skibshandel. Den af min afdøde Mand Verner
Peschardt i 25 Aar drevne Skibs-
provianteringsforretning i Horsens er til Afstaaelse straks imod
Varelagerets Overtagelse. Nødvendig Kapital ca. Kr. 12.000. Alle
Oplysninger faas hos
Fru O. PESCHARDT, Horsens.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagentur.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2937 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

Holzappel's Composittoner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.

Leverandør til Flaaden.

Telegramadr.: „Holzandia“

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

(forhen: A/S. Holzappel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.

Leverandør til Statsbanerne.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene. — Patent-Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

Kunsthjørværker Fritz Busch

ved Holger Pedersen

anbefaler sig med

Signaleringshjørværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amallegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Købs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kom-
passætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

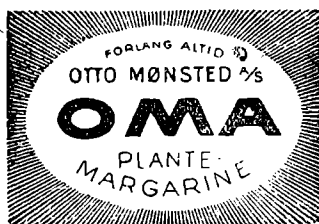
Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4100 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durhan og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.
Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.
Havariagent for over 90 skand. Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, København.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

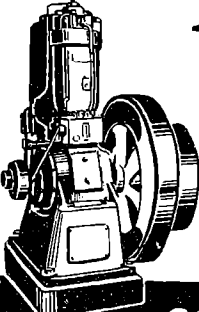
BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Claring.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelæton 427. — Post Box 14.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igangsætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.
Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager. Billige Priser.
Kompaskorriger. Reparationer udføres.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

Kjøbenhavn, den 28. September 1922.

Sejlløbet fra Hochland til Kronstadt. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Handelsministeriet modtaget følgende Indberetning fra det kgl. Konsulat i Riga angaaende Sejlløbet fra Hochland til Kronstadt:

»Under Henviisning til de i »Efterretninger for Søfarende« (danske) Nr. 35 af 30. August 1922 givne Oplysninger om det nyaabnede Sejlløb fra Hochland Øerne til Kronstadt, meddeler Konsulatet herved, at der i den af Sovjet-Regeringen udsendte Rapport om nævnte Løb opgives, at Løbet er 2 Sømil bredt og ikke 4 Sømil, som angivet i førnævnte danske Efterretninger.

Man har i det herværende Søfartsdepartement haft Lejlighed til at se det russiske Søkort, paa hvilket det omhandlede Løb er angivet, og har derved konstateret, at Løbets Bredde er 2 Sømil.

Den sovjet-russiske Efterretning om nævnte Løb lyder som følger:

1) Løbets Midterlinie løber gennem følgende Mærker:

Det første Mærke, Nr. 59 (Tønde med Kryds, og Kugle under Krydset) ligger 0,5 Sømil paa 144 Grader fra Hochland Syd-Fyr.

Herfra til Mærke Nr. 44 udsejles 29,3 Sømil med Kurs (RV) 70°.

2) Sidstnævnte Mærke (Tønde med Kryds og Kugle) ligger paa c. 60°—10,5' Nord og 27°—59,0' Øst.

Herfra til Mærke Nr. 56 udsejles 26,1 Sømil med Kurs (RV) 102°.

3) Sidstnævnte Mærke (Tønde med Kryds og Kugle) ligger paa 60°—5,3' Nord og 28°—51,2' Øst.

Det omhandlede Løbs Midterlinie er afmærket med 29 Tønder med Kryds; mellem hver af disse er der 2 Sømil.

Ved Mærke Nr. 3, der ligger 60°—5,3' Nord og 28°—51,2' Øst, er anbragt Fyrskibet »Londonsky«, fra hvilket Lods kan faas til Kronstadt.

Det er tilladt at sejle uden Lods fra Hochland Øerne til Fyrskibet »Londonsky«. Herfra til Kronstadt hersker Lodstvang.

Fyrskibet »Londonsky« afgiver Lysglimt i Perioder: 7 Perioder pr. Minut; for hver Periode afgives 3 Glimt. Saa fremt Fyrdretningen er i Uorden, vises fast hvidt Lys. Fyrskibet har Taagesignalapparater og en traadløs Station, hvis Bølgelængde er 800 M. Kaldesignalet er »Lond«.

Af omhandlede russiske Efterretninger fremgaar endelig, at for Kystfartens Vedkommende gælder tidligere russiske Efterretninger om Løbet fra Fyrskibet »Priomny« til Kronstadt.

En praktisk Lysbøje til Brug, naar en Mand er faldet over Bord om Natten. En norsk Opfinder, N. Schanke, demonstrerede i Følge Norg. Hand. og Sjøft. fornylig ved Indløbet til Åkers mek. Verksteds store Tørdok, en Acetylenlysboje til at benytte under Livredning.

Apparatet bestaar i en rund Blikbeholder saa stor som en høj Fiskebøllebeholder, men med halvrundt Laag og Bund. Beholderen er delvis fyldt med Karbid og har et Luftrum, saa den kan flyde. Paa Siden er fastloddet en Ring, hvorved den kan bindes fast til en Redningsboje. I Beholderens Overkant er et lille Hul saa stort som en Naal, og i dens Underkant er et større Hul. Over disse to Huller er loddet et Blikbaand med en Ring ovenfor. I denne Ring hænger Beholderen surret til Ydersiden af Broen eller et andet let tilgængeligt Sted og lige ved Siden heraf en Redningsboje, hvortil Beholderen er bundet med en smækker Line, c. 3 Meter lang. Hvis der en mørk Nat raabes »Mand over Bord«, kaster den vagthavende Officer Redningsbøjen ud og ved dennes Tyngde rives Beholderen løs fra det fastloddede Blikbaand, som bliver hængende. I dette Baand er tillige fæstet en Naal, som trækkes ud af det fine Hul for oven. Nu er begge

Huller aabne, og Vandet strømmer ind gennem det nederste Hul og blander sig med Karbiden. Inden kort Tid ser man Lyset strømme ud af det fine Hul.

Ved Prøven viste det sig, at alt gik udmærket. Da Bøjen blev kastet ud, kom Lyset straks og lyste klart og længe. I det Tilfælde, at en Mand var faldet over Bord, vilde der have været Tid nok til at faa en Baad sat ud og finde ham. Hele Apparatet er meget simpelt og praktisk og koster ikke mange Kroner. Det vil gøre god Nytte, hvor det bliver anskaffet.

Søfartsteknisk Forenings Aarsskrift 1920—1922, 6. og 7. Aargang, er nu udkommet paa Petersen & Bratvolds Bladforlag. Skriftet indeholder de i nævnte Aar afholdte interessante, tekniske Foredrag: Undervandssignalerings-Teknikens nuværende Standpunkt, af Dr. phil. Heinrich Hecht, Kiel, Brændselsolje, af Ingeniør H. G. Koefoed, Gyroskopkompassets Princip og Konstruktion, af Fabrikejer, Ingeniør Vald. Selmer Trane, Staalskibes Vedligeholdelse, af Skibsinspektør ved Lloyds Register, Jac. «. Rosen, Ankerkæder og deres Fabrikation, af Direktør Carl Brinck. Til disse tekniske Foredrag er knyttet en Række oplysende Tegninger og Billeder. Der har endvidere i Foreningen været holdt Foredrag af Kaptajn Ejner Mikkelsen om Alabama-Ekspeditionen, af Direktør Kjølens om Staal fremstilling, af Kaptajn Sicurin om Dæksanordninger i Skibe, af Direktør N. Høst om Danmarks Skibsfart, af Kaptajn Fabricius om Søassurance-Expertens Arbejde og af Dr. Krarup-Nielsen om Hvalfangst i Sydishavet.

Foreningen har af en ved en Indsamling mellem Medlemmerne indvundet Kapital paa c. 14,000 Kr. oprettet et Legat under Navnet Kaptajn Jørgen Fengers Mindelegat, hvis Renter skal tilfalde Kapt. Fengers Enke, saalænge hun lever, og senere, delt i to Portioner, for den ene Dels Vedkommende skal tilfalde en ældre, trængende Skibsfører eller Enken efter en saadan, og for den anden Del en ældre, trængende Søfartstekniker eller Enken efter en saadan. Skriftet bringer endelig Nekrologer over og Portrætter af forskellige af Foreningens Medlemmer, som er afgaaet ved Døden, nemlig: Maskininspektør Carl Witttrup, Direktør ved Helsingør Jernskibsværft J. Lundgaard, Underdirektør A. F. Jensen, Maskininspektør M. D. T. Fischer og Skibsinspektør V. Hansen.

Automatisk Vejning af et Skibs Last. En interessant Demonstration blev for ikke længe siden foretaget med en Opfindelse, der gaar ud paa automatisk at udfinde Vægten af Lasten om Bord i et Skib, fortæller »Journal de la Marine Marchande«. Forsøgene blev udført i en Pram paa Seine af Société du »Pèse-Cargo« (Ladnings-Vægten), og blev overværet af Repræsentanter for Handelsflaadens Undersekretariat, Marineministeriet og for forskellige Søfartsselskaber. Apparatet kan benyttes lige saa vel i søgaaende Skibe som i Pramme eller i hvilken som helst Slags Fartøjer, og Forsøgene, som siges at have været særdeles heldige, viste, at »Pèse-Cargo« er følsom for en Vægt af kun 100 Kilo. Det er saaledes muligt, ved at benytte dette Apparat, nøjagtigt at følge den fremskridende Lastning eller Losning og saaledes til ethvert givet Tidspunkt at kunne forvisse sig om hvilken Vægt af Last der er om Bord i et Skib.

Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Understøttelsesfond. Det Udvalg, som i sin Tid blev valgt til at forestaa Uddelingen af ovennævnte Fond, og som bestaar af Direktør Eskildsen, Kjøbenhavn, Rejseexpert Ferd. Nielsen, Svendborg, Skibbygmester J. Ring Andersen, Svendborg, Skibsreder Dam-

kiær Petersen, Kolding, Skibsreder L. S. Andreasen, Thuro, Skibsreder Vald. Petersen, Marstal, og Skibsreder Rasmussen, Ommel, holdt den 22. September sit aarlige Møde paa Højskolehjemmet i Svendborg for at gennemgaa de indkomne Ansøgninger og tage Bestemmelse om Understøttelserne.

Formanden, Hr. Direktør Eskildsen, bød Velkommen og mindede i overordentlig smukke Ord om Mægler H. A. Hansen, som siden sidste Møde er afgaaet ved Døden.

Der forelaa 90 Ansøgninger, hvoraf de 15 udgik. Til de øvrige 75 Ansøgere blev bevilget Understøttelser i forskellige Rater til et samlet Beløb af 18,100 Kr.

Udvalget har i de forløbne 4 Aar uddelt c. 73.000 Kr., og Fonden ejer endnu c. 19,000 Kr.

Aarsberetning for Panama-Kanalen. Gennem Gesandtskabet i Washington har Udenrigsministeriet modtaget en Aarsberetning om Driften af Panama-Kanalen i Aaret 1. Juli 1920—30. Juni 1921.

De samlede Driftsindtægter har i det forløbne Aar overstegit Driftsudgifterne med c. 2% Million Dollars, hvorved dog er bortset fra Forrentningen af den i Kanalen anbragte Kapital, der pr. 30 Juni 1921 er beregnet til 368 1/2 Million Dollars.

Trafiken gennem Kanalen har i det forløbne Aar været i stærk Stigning, idet den androg 2,892 Skibe med en Tonnage af 11,415,876 Panama-Kanal Netto-Tons mod i 1920 2,478 Skibe med 8,546,044 Tons.

I Panama-Kanalens Besejling deltog Danmark i Aarets Løb med 60 Skibe med 236,512 Tons, hvorfor der i Afgift erlagdes 241,411 Dollars. Disse Tal placerer Danmark som Nr. 5 i Rækken af de Nationer, der i denne Periode har besejlet Panama-Kanalen. De førende Nationer er De Forenede Stater med 4,861,761 Tons og England med 3,978,329 Tons. Derefter følger Japan med 613,245 Tons og Norge med 548,227 Tons.

(Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

Oplagte Sejlskibe. Efter en af Dansk Sejlskibsrederi-Forening foretagen Undersøgelse er der for Tiden oplagt c. 36,000 Brutto-Tons Sejlskibs-Tonnage.

De finske Dækslast-Regler. The Baltic and White Sea Conference har den 22. ds. modtaget følgende Telegram fra Hr. Lars Krogius i Helsingfors:

De foreslaaede ny Dækslast-Regler er endnu ikke antaget, men de tidligere Regler med Hensyn til Højden af Dækslast og Vinter-Restriktionerne er sat ud af Kraft til April uden særlig Henvendelse.

Forhøjelse af Afgifterne i Kieler-Kanalen. Mæglerfirmaet Sartori & Berger i Kiel telegraferer den 23. ds. til os: Gebyrerne i Kieler-Kanalen forhøjes fra 30. September med 100 pCt. efter Tarifen af 1. August og Kanallodspengene fra 15. s. M. med 50 pCt.

Skandinaviens største Propel med bevægelige Blade. I disse Dage er man paa Skibsreder H. Petersens nybyggede 4m. Sk. »Elin«, der staar paa Marstal Bedding, ved at fuldende Indsættelsen af den største bevægelige Propel i Skandinavien. Den maaler 1,800 mm i Diameter og vil komme til at gøre 240 Omdrejninger i Minuttet.

Man venter at blive færdig, saa Skibet kan være i Vandet den 26. September, og Maskinen, der er paa 150 HK., vil derefter blive installeret. Skibet kommer til at gøre en Fart af 6 Knob.

Maskinen er leveret fra Motorfabriken Hera, Kjøbenhavn, hvor man forøvrigt er i Gang med Fabrikation af flere af samme Type. Arbejdet i Marstal udføres af Overmontør C. P. Andersen, Kjøbenhavn.

Der har i disse Dage været en livlig Færdsel ved Beddingen, hvor man med Interesse iagttager den mægtige Skrue.

(Ærø Avis.)

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund.

Aarsberetning for 1921. (Femte Driftsaar). Hvoraf vi gengiver følgende:

Aaret 1921 er i Henseende til Antallet af indtrufne Ulykkestilfælde, der har medført Krav om Udbetaling af Erstatning, forløbet nogenlunde normalt; dog er Dampskibsafdelingens Virksomhed i høj Grad præget af en enkelt Ulykkehændelse, nemlig S/S. »Uly Sund«s Førlis, hvorved der omkom 15 Mand, der saa godt som alle var Familieforsørgere.

Naar den opgjorte Præmie desuagtet overstiger den indbetalte Grundpræmie, maa Grunden hertil søges i den Omstændighed, at Grundpræmien er bleven ansat for lavt, naar Hensyn tages til, at Aaret var det første hele Regnskabsaar, i hvilket Fordoblingen af Ulykkesforsikringslovens Erstatningsbeløb virkede. Det maatte paa Forhaand betragtes som givet, at den fastsatte Grundpræmie kun vilde blive tilstrækkelig til at dække den endelige opgjorte Præmie, saafremt Aaret fik et usædvanligt gunstigt Forløb, og da dette ikke blev Tilfældet, ser Forbundet sig altsaa desværre nødsaget til at fremkomme med Krav til Medlemmerne om Efterbetaling — hos Sejlskibsafdelingens Medlemmer med Krav om en endog meget betydelig Ekstrapræmie. Beregnet for én Mand forsikret hele Aaret udgør denne Ekstrapræmie i Dampskibsafdelingen Kr. 7,36 og i Sejlskibsafdelingen Kr. 50,90.

Dampskibsafdelingen. I Afdelingen har der i Aarets Løb været indmeldt 168 Medlemmer, til hvem Forbundet har udstedt eller fornyet ialt 649 Policer for Forsikring af ialt 12,384 Personer, d. v. s. en Forøgelse af 1,426 Personer i Forhold til det foregaaende Aar.

Den af Bestyrelsen fastsatte Grundpræmie, Kr. 24,00 pr. Mand p. A., indgik med ialt Kr. 277,118,40; den suppleredes efter Bestyrelsens Bestemmelse senere paa Aaret med en Indbetaling af Kr. 18,00, pr. Mand p. A. eller ialt Kr. 198,160,80, saaledes at det samlede Grundpræmiebeløb andrager Kr. 475,279,20.

I Aarets Løb er der til Afdelingen indgaaet Anmeldelse om 388 Ulykkestilfælde, hvortil kommer de fra 1919 og 1920 overførte 214 samt 5 genoptagne, altsaa ialt 607 Tilfælde. Af disse er i Følge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelse 34 Tilfælde afvist som ikke hørende under Ulykkesforsikringsloven, medens 321 er afsluttet af Raadet uden at medføre nogen Erstatning for Dødsfald eller Invaliditet og 194 Tilfælde ved Aarets Udgang henstod som uafgjorte. I de resterende 58 Tilfælde blev der tilkendt de omkomnes Efterladte respektive de tilskadekomne Erstatninger, nemlig i alt Kr. 178,205,90.

Den til Fordeling paa Afdelingens samtlige Medlemmer kommende samlede Netto-Udgift udgør Kr. 417,131,99.

Afdelingens Medlemmers samlede Invalideforsikringsbidrag i Maanederne Oktober, November og December 1921 udgør for 836,704 Forhyringsdage à 1 1/2 Øre ialt Kr. 12,550,56.

Afdelingens Regnskab slutter med en Saldo i Medlemmernes Favør af Kr. 21,832,69.

Sejlskibsafdelingen. Denne Afdeling har i Aarets Løb haft ialt 945 Medlemmer, til hvem Forbundet har udstedt eller fornyet 1,252 Policer for ialt 5,295 Personer imod i Aaret 1920 1,344 Policer for ialt 5,833 Personer, altsaa en Tilbagegang i det forsikrede Antal Mand af 538. Grundpræmien var af Bestyrelsen fastsat til Kr. 54,00 pr. Mand — svarende til Kr. 4,50 pr. Mand pr. Maaned — og er indgaaet med Kr. 252,937,50.

Antallet af de i Aarets Løb anmeldte Ulykkestilfælde har udgjort 123, hvortil kommer de fra Aaret 1919 og 1920 overførte 75, samt 3 genoptagne ialt 201 Tilfælde. Af disse er i Følge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelse 2 afvist som ikke henhørende under Loven, medens 85 Tilfælde er afsluttet af Raadet uden at medføre nogen Erstatning for Dødsfald eller Invaliditet og 80 Tilfælde henstod uafgjort ved Aarets Udgang. I de resterende 34 Tilfælde blev der tilkendt de omkomnes Efterladte respektive de tilskadedekomne Erstatninger, nemlig ialt Kr. 208.404.10. Afdelingens Nettoudgift bliver ialt Kr. 327,278.56.

I Overensstemmelse med det af Forbundet i Slutningen af December Maaned 1921 udsendte Cirkulære vil Medlemmer, der ved Indsendelse — indenfor den givne Frist — af den med Cirkulæret fulgte Erklæring har tilvejebragt Bevislighed for, at deres skattepligtige Indkomst i Aaret 1920 har været under henholdsvis 1.800, 2.100 eller 2.400 Kr., eftersom vedkommende er bosat paa Landet, i en Købstad eller i Kjøbenhavn og Frederiksberg, erholder Tilskud fra Staten til ovennævnte Præmie i Medfør af Ulykkesforsikringslovens § 74. Tilskudet udgør 47.25 pCt. af Præmien.

Afdelingens Medlemmers samlede Invalidforsikringsbidrag i Maanederne Oktober, November og December 1921 udgør for 240,262 Forhyringsdage à 1½ Øre Kr. 3,603.93.

Afdelingens Regnskab slutter med en Saldo i Forbundets Favør af Kr. 90.591.87.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fragtmarkedet ligger meget mal, der udbydes kun meget faa Laster, og til meget smaa Fragter, som ikke er lønnende for Sejlere, tilmed paalægges der paa mange engelske Pladser Skibene store Udgifter ved Losningen af Træ, idet Arbejderne og Kutymen forbyder Skibenes Mandskab at være behjælpelig med Losningen, samt at Lasten skal stables paa Kajen. Som Følge af Forholdene begynder Rederne at foretrække Last hjemefter for at lægge op for Vinteren.

Noteringerne er: Splitved fra Bottenhavet til London 65/ à 70/ pr. Favn, til Hull fra Nordbotten 80/ pr. Favn, men Losning med Stevedore, for Stav fra Sydfinland til engelske Kanalhavne 70/ à 72/6 pr. Std., til Themsen 60/ pr. Std. Af D. B. B. Laster findes meget faa, hvorfor forlanges Motorskibe og Dampere. Til Dingle (Vestirland) er sluttet til 95/ pr. Std. D. B. og Høvellast. Til Cork (Sydirlan) noteres 77/6 à 80/ pr. Std. D. B. B., men denne Havn er meget dyr, og Skibet skal stable Lasten paa Kajen, hvor Modtageren forlanger det. Fra Østersøen til Frankrig noteres nogle Laster, men der kan ikke opnaas mere end Fres. 140—160 pr. Std. Fra Vestsverig og Østnorge findes for Tiden kun Propslaster til 35/ à 37/6 resp. 37/6 40/ pr. Std. til Østkyst Kulhavn.

Returfragterne er meget daarlige. For Kul fra Leithsfjorden til Danmark noteres for Skibe paa 400—500 Tons d. w. Kr. 11—12 pr. Ton, for Koks 13—14 Kr. pr. Ton, for mindre Skibe opnaas Kr. 13 pr. Ton Kul. Til Norge noteres 16 n. Kr. pr. Ton Kul, til Vestsverig 10/ à 11/ pr. Ton. For Claylaster fra Kanalhavn noteres 10/ à 11/ pr. Ton Clay til Østnorge og Vestsverig, hvilket ikke betaler sig, da der er 14 Dages Tørn for Lastning i Fowey.

Paa Middelhavet og Atlanterhavet gøres meget faa Forretninger, fra Canada til England sluttet 110/ pr. Std. Claylaster og Kullaster til Middelhavet er meget faa, hvorfor noteres 22/6 resp. 17/6 à 20/ pr. Ton, men Returlaster kan for Tiden ikke faas, kun en enkelt Saltlast.

A. CHR. BERTHELSEN A/S

(tidl. Berthelsen & Larsen)

Skibsproviant- & Bunkerulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Generalforsamling.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

afholdt i Følge „Berl. Tid.“ den 15. September sin ordinære Generalforsamling med Højesteretssagfører Møldrup som Dirigent.

Formanden, Kammerherre Tuxen, aflagde Beretning og Regnskab.

I det forløbne Aar har Værftet været forholdsvis godt beskæftiget saavel med Reparationsarbejde som med Nybygninger, der har været fremmet programmessigt. Driften har dog været afbrudt af Lockout fra den 15. Februar til den 8. April og for Arbejdsmændenes Vedkommende til den 25. April.

I Aarets Løb er en Rekonstruktion af Værftet paabegyndt. Bestyrelsen foreslog Generalforsamlingen, at der udbetales Aktionærerne 15 pCt. Dividende samt at der henlægges 365,000 Kr. til Dispositionsfonden. I Tantieme udbetales 160,000 Kr.

Bestyrelsen foreslog endvidere, at der doteres Pensionskassen for Værftets Funktionærer et Beløb af 100,000 Kr., da den Pension, som Kassen nu er i Stand til at yde Enkerne, er meget ringe.

Af nyt Arbejde er der i 1921—22 afleveret: 2 Maskinanlæg til Frederikshavns Værft og Flydedok A/S, Frederikshavn, 1 Kedelanlæg til Dampskibsselskabet Torm A/S, Kjøbenhavn.

Ved Driftsaarets Slutning var følgende Nybygninger i Arbejde: Dampfærge, Byggenummer 163, til De Danske Statshaver, Fragtdamper, Byggenummer 164, til Det Forenede Dampskibsselskab A/S, Kjøbenhavn, Fragtdamper, Byggenummer 167, til Det Forenede Dampskibsselskab A/S, Kjøbenhavn, Fragtdamper, Byggenummer 168, til Det Forenede Dampskibsselskab A/S, Kjøbenhavn.

Der er udført Reparationer paa 129 Skibe.

Regnskabet godkendtes, og der foretoges Genvalg til Bestyrelsen.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. her 25./9. — Algarve ank. Antwerpen 22./9. — Arkansas afg. Baltimore 19./9. hertil. — Beira ank. London 25./9. — California afg. Cardiff 14./9. til Monteideo. — Charkow ank. Middelfart 26./9. — Dania afg. Newcastle 26./9. til Boston. — Douro ank. her 21./9. — Ebro ank. Antwerpen 25./9. — Erik II ank. Antwerpen 26./9. — Esbern Snare afg. Aalborg 26./9. til Hamburg. — Esbjerg afg. Aarhus 25./9. til Hamburg. — Fiecaria ank. Danzig 24./9. — Florida ank. Kristiania 16./9. — Frederik VIII ank. her 23./9. — Frode afg. Galveston 9./9. til Nørresundby. — Garonne ank. Reval 26./9. — Generalkonsul Pallisen afg. Swansea 5./9. til Havana. — Gorm ank. Galveston 17./9. — Halfdan afg. Havre 26./9. til Dunkirk. — Harald ank. Uleåborg 22./9. — Hellig Olav afg. Kristiania 22./9. til New York. — Helmer Mørch ank. Galveston 22./9. — Hindsholm ank. Danzig 15./9. — Hjortholm afg. Liverpool 25./8. hertil. — J. C. Jacobsen ank. Frederikshavn 26./9. — Ivar afg. Newcastle 23./9. til Gølfen. — Katholm ank. Cardiff 21./9. — Knud II ank. hertil 23./9. — Louisiana ank. hertil 6./9. — L. P. Holmblad ank. Baltimore 22./9. — Magnus (Dok). — Maja ank. hertil 27./9. — Maryland ank. Vejle 21./9. — Minsk afg. Livorno 26./9. til Neapel. — Moskoy ank. Danzig 24./9. — Nevada afg. Cardiff 31./8. til Buenos Aires. — Nawa afg. Breton 23./9. til Gølfen. — Odiu ank. her 27./9. — Olaf afg. Montreal 12./9. til Aalborg. — Oregon afg. Bahia 20./9. til Madeira. — Oscar II afg. New York 21./9. til Kristianssand. — Pennsylvania ank. Cardiff 24./9. — Rhone afg. Oporto 22./9. hertil. — Rita ank. her 25./9. — Russ ank. her 17./9. — Saga ank. her 22./9. — Seine ank. Riga 21./9. — Skjold afg. Libau 26./9. hertil. — Svanhild afg. Randers 24./9. til Cardiff. — Svend II ank. Trångsund 12./9. — Taarnholm ank. Danzig 21./9. — Texas ank. Punta Arenas Dok 22./9. — Tiber afg. Havre 25./9. til Bordeaux. — Toansk afg. Ceuta 26./9. til Melilla. — Trondhjem afg. Stavanger 27./9. hertil. — Tula ank. Malaga 26./9. — Uffe ank. Westhurtlepool 25./9. — United States ank. New York 26./9. — Virginia afg. herfra 23./9. til Cardiff. — Yrsa ank. Hamburg 25./9. — Svanholm ank. her 27./9.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Blyh 21./9. — Normandiet, Petersen, ank. Petrograd 20./9. — Stesvig, Weidhardt, ank. Petrograd 11./9. — Kurland, Bentin, ank. Cardiff 23./9. — Bretagne, Lund, pass. Lady Island 26./9. til Shorpnass. — Estland, Kruse, ank. Petrograd 16./9. — Skaane, Moyell, ank. Petrograd 9./9. — Bornholm, Hansen, ank. New York 25./9.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. Portland 23./9. hjg. — Annam ank. Kjøbenhavn 24./9. — Asia pass. Perim 14./9. udg. — Australien ank. Liverpool 24./9. hjg. — Chile afg. Newcastle N. S. W. 20./9. hjg. — Falstria ank. Hamburg 25./9. hjg. — Fionia afg. Singapore 26./9. udg. — Java afg. Colombo 19./9. hjg. — Jutlandia ank. Kjøbenhavn 8./9. — Sejler Kjøbenhavn pass. Cape St. Vincent 11./9. hjg. — Malaya afg. Antwerpen 22./9. udg. — Mexico ank. Stockholm 23./9. hjg. — Panama pass. Perim 17./9. udg. — Peru afg. Penang 21./9. hjg. — Selandia pass. Gibraltar 22./9. udg. — Siam afg. San Juan 25./9. udg. — Tongking afg. San Pedro 21./9. hjg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 16./9. vestg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania ank. Libau 20./9. — Polonia afg. New York 20./9. østg.

Dana. Danebrog ank. Antwerpen 8./9. — Danefelt ank. Kjøbenhavn 25./9. — Danholm ank. New York 21./9. — Danelag afg. Newcastle 7./9. — Danemark ank. Aarhus 24./9. — Danery ank. Petrograd 25./9.

Dania. Mary, Dubn, afg. Pasajes 23./9. for Wear. — Elie, Clausen, afg. Stettin 25./9. for Uleåborg. — Esther Maria, Bang, ank. Karlsborg 22./9.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Boness 18./9. — Aggersborg afg. Oran 22./9. — Amalienborg ank. Iquique 24./9. — Brattingsborg ank. Samarang 18./9. — Børglum afg. New York 23./9. — Christiansborg ank. Buenos Aires 21./9. — Dansborg ank. Aalborg 21./9. — Ellensborg ank. Narva 17./9. — Elsborg pass. Kjøbenhavn 24./9. — Flynderborg ank. Zaandam 23./9. — Frederiksborg ank. Montreal 21./9. — Hammerhus afg. Villa Constitution 19./9. — Jelling afg. Pernambuco 20./9. — Jomsborg ank. Magdalen River 14./9. — Jungshoved ank. Kjøbenhavn 21./9. — Jagersborg afg. Marseille 21./9. — Krouborg ank. Mejllones 16./9. — Lilleborg afg. Mogador 23./9. — Rosenborg pass. Dunnehead 25./9. — Silkeborg afg. Sydney N. S. 14./9. — Skanderborg ank. Havana 20./9. — Skodsborg afg. Lissabon 24./9. — Spigerborg ank. Haukipudas 22./9. — Stegelborg afg. Montreal 19./9. — Sønderborg ank. Moss 22./9. — Taarnborg ank. Bandholm 23./9. — Tuborg afg. Methil 22./9. — Uranienborg ank. Nørre Sundby 17./9. — Viborg afg. Vera Cruz 23./9. — Ørkiid afg. Nuevitas 19./9. — Ørneborg ank. Danzig 20./9.

Torben Nielsen. Albhistan, Krogh, ank. New York 20./9. — Berlin, Winding, afg. New York 18./9. — Knud, Bejer, afg. New York 24./9. — Otaf L. Kongsted, Ovesen, ank. Grangemouth 25./9. — Wien, Jørgensen, afg. Sabine 21./9.

Orient. Arabien, H. C. Røder, afg. Adelaide 22./9. — Belvia, H. Beldring, afg. Colon 21./9. — Delagoa, S. Kiær, pass. Las Palmas 16./9. — Indien, H. Jacobsen, afg. Hankow 21./9. — Kina, K. Prahl, afg. Colon 18./9. — Magdala, A. Bronér, ank. Callao 24./9. — Natal, A. Lorentzen, ank. London 19./9. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. — Rhodessa, J. L. Madsen, ank. Soerabaia 17./9. — Tranquebar, J. Riddersborg, afg. Durban 15./9. — Transvaal, A. Larsen, ank. Milazzo 23./9.

Æro. Erindring, Nielsen, ank. Svendborg 21./9.

Sejlskibe.

Panis. Kaj Hvilsmo, Wulff, ligger i Rhyt. — P. Rasmussen, Larsen, pass. Holtenau 25./9. p. R. t. Shoreham. — Johanne, Larsen, pass. Holtenau 25./9. p. R. t. Exmouth. — Dagny, Petersen, ank. Helsingfors 22./9. — Dronning Louise, Hansen, pass. Skagen 24./9. p. R. t. Wiek. — Elisabeth Eff, Nielsen, ligger i Trångsund. — Vesta, Godtfredsen, afg. Dinard 21./9. til Bjørke. — Vega, Købke, pass. Holtenau 24./9. p. R. t. Poole.

Svendborg. Lynæs, Jørgensen, ank. Haparanda 8./9. — Dannebrog, Hansen, ank. Frederikshald 18./9. — Zampa, Rasmussen, ank. Trångsund 17./9. — Britannia, Rasmussen, ank. Coruna 18./9. — Confidence, Mouritzen, ank. Frederikshavn 20./9. — Ester, Petersen, ank. Aalborg 21./9. — Nordborg, Hansen, ank. Helsingborg 22./9. — Garibaldi, Jørgensen, afg. Göteborg. — Cathrine, Hansen, ank. Holbæk 22./9. — Else, Jensen, ank. Aalborg 22./9. — Norden, Olsen, afg. Trapani 22./9. — Gefion, Lund, afg. Boston 23./9. til Kjertentinde. — Valdemar, Christensen, ank. Skien 24./9. — Ørnen, Rasmussen, afg. Fowey 24./9. til Munkedal. — Pallesen, Jensen, afg. Baar Island 23./9. til Helsingborg f. O. — Olga, Mouritzen, afg. Guernsey 24./9. til Rumea. — Minerva, Sørensen, ank. Exmouth 25./9. — Jens Nielsen, Nielsen, afg. Thura 24./9. til Sundsvall. — Roma, Baagøe, ank. Torquay 24./9.

Æro. Venus, Christensen, ank. Chatham. — Viking, Hansen, ank. Kotka 18./9. — Andreas, Rasmussen, ank. Neapel 18./9. — Galathea, Nielsen, ank. Haparanda 20./9. — Albert, Clausen, ank. Kjøbenhavn 20./9. — Venus, Boye, ank. Aabenraa 19./9. — Uranus, Stegmann, ank. North Sidney 20./9. — Haabet, Hermansen, afg. Ystad 21./9. til Karlshamn. — Sine, Christensen, afg. Casablanca 21./9. til Cuba. — Neerlandia, Andersen, ank. Sjællands Odde 22./9. — Frem, Jørgensen, afg. Ørbach 19./9. til Kjøbenhavn. — Primo, Rasmussen, ank. Sundsvall 21./9. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Nyborg 22./9. — Iris, Rasmussen, ank. St. Johns 21./9. — Meta, Andersen, ank. Helsingborg 22./9. — Pax, Bager, afg. Port Madoc 22./9. — Duty, Hansen, ank. St. John N. F. 22./9. — Alfa, Jørgensen, ank. Torre Veya. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, afg. Kinitra 22./9. — Alf, Jørgensen, ank. Fowey 25./9. — Hejmdal, Kromann, er afg. Goole. — Poseidon, Petersen, ank. Rencontre N. F. 23./9. — Neptun, Espensen, afg. Göteborg 25./9. — Konsul Hey, Petersen, ank. Lübeck 23./9. — Arken, Albertsen, ank. Dysart 24./9. — Energi, Jensen, ank. West Hartlepool 25./9. — Hans, Christensen, ank. Dysart 25./9. — Triton, Petersen, afg. Larne 25./9. — Elisabeth, Groth, ank. Mo 24./9. — Immanuel, Christensen, afg. Jersey 25./9. til Mo.

Havarier og Forlis.

3/m. Skonnert »Olga Mathilde« fra Flensborg paa Rejse fra Kiel til Lübeck i Ballast, er den 20. ds. stødt paa Grund ud for Rodby Havn. Ved Middagstid signaliserede Mandskabet om at komme i Land. Fiskerne fra Rodby Havn bragte syv Maud i Land, og de blev indkvarteret hos Omegnens Beboere. Skibet staar nu paa 3. Revle, nær Land.

Dampjeren »Thor«, tidligere »Ulvsunde«, er den 19. ds. paa Rejse til Lübeck strandet ved Albue Triller ved Indløbet til Nakskov Fjord. Skibet er i Natlens Løb kastet længere op paa Land og staar nu meget haardt.

»Thor« medførte 32 Kreaturer og som Passagerer 4 Damer. Den er ved indtruffet Højvande senere bragt flot og slæbt ind til Nakskov Havn til Dykkerundersøgelse. Motoren har ingen Skade taget. Kaptajnen mener, at det er Kompasset, der har vist forkert, og at dette i Forbindelse med Stormen og den høje Sø er Skyld i Grundstødningen.

Den danske Damp »Neptun«, der tilhører A/S. Dampskibsselskabet Vesterhavet og var ladet med Tømmer, kom den 20. ds. paa Grund ved Brambles-Banken, en engelsk Mil fra Calshot ved Indløbet til Southampton Water. Det lykkedes senere at bringe Dampjeren flot uden at den havde taget Skade i Bunden.

Stenfskerfartøjet »Danmark« af Aarhus, Skipper Th. Petersen, gik den 20. ds. ind til Ørhage ud for Hjelm og højste Nodflag. Straks efter gik Skipperen og Letmatros Højer-Thomsen, Dronninglund, fra Borde i en Baad. Siden har ingen set dem. Fartøjet er blevet indbragt til Ebeltoft.

Det forenede Dampskibsselskab meddeler den 21. ds. Selskabets Damp »Texaco«, der var paa Rejse fra Buenos Aires i Ballast til Taltal, Chile, er i Følge indløbet Telegram den 19. ds. grundstødt ved Puenta Arenas i Magellan-Strædet. En Regeringsdamp søger at bringe Skibet flot. Dette er senere lykkes, og »Texaco«, der har taget en Del Skade, er nu gaaet ind til Punta Arenas for at reparere.

Skonnerten »Magda« af Hasle, Kaptajn Andersen, er under Stormen den 20. ds. drevet i Land ved Havnsø. Man er begyndt at kaste Lasten, der bestaar af Mursten, over Bord for at faa Skuden bragt flot. Ladningen er bestemt til Kjøbenhavn.

Nybygninger, Køb og Salg.

En ny Pasager- og Lastdamp, der bygges ved A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det forenede Dampskibsselskab A/S i Kjøbenhavn, blev den 23. September sat i Vandet fra Værftet.

Skibet, der bygges helt af Staal til Bureau Veritas' højeste Klasse, er 230' lang i Hoveddækket, 35' bredt og 15' dybt.

Maskinen bliver Triple-Ekspansion med Overfladekondensation paa c. 900 IHK., og Kedlerne udrustes med Willh. Schmidts Overheder.

M/S. »Familien«, Faxø Ladeplads, (Kaptajn Jensen) har i September Maaned faaet installeret en 25/30 HK. Vølund Motor. Ved den forleden afholdte Provetur, der i det hele forløb til almindelig Tilfredshed, opnaaedes en Fart af 6 Mil.

Fra Sø og Land.

Drukne Sømand. Esbjerg-Kutteren 317 »Arne« er indkommet fra Fiskepladsen og har i den stærke Storm den 21. ds. mistet en Mand af Besætningen, Fisker H. Chr. Petersen af Esbjerg. Den Forulykkede efterlader Hustru og et Barn.

Jungmand Th. Andersen, hjemmehørende i Majbølle paa Lolland og forhyret med Svendborgskonnerten »T. Rasmussen«, er faldet over Bord fra Skibet og druknet.



Indhold: Kjøbenhavn, den 28. Sept. 1922. — Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs-

Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natl. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Glarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Højse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:
»Krag.«

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.
Statstelefon 40.

Telegr.-Adr.:
»Søborg.«

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagerter.

Telegr.-Adresse:
»Broker«.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

»S/P Progres« »S/P Avance«

»Hessele« »Anholt«

1/8 Carl Nielsen,

Islands Brygge 4. Telf. 6552 - 10552

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1897.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der

adderer og subtraherer.

Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl. Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af lærdigevode Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler.

Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,

Befragtning, Havariagerter.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.

Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagerter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.

AALBORG.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses

Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Ludvig N. B. Hansen.

UHRE og OPTIK.

St. Strandstræde 16.

Uhre og Barometre i Sæt

Tlf. Patz 1055 x

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

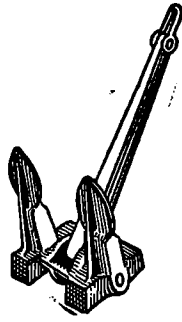
Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816



Staalstøberiet 1/3 Strømmens Værksted

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

Staalstøbte Stevne, Ror, Propeller og Ankere

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 27. September 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger		Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	132½	129	130	132	4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	94¼	94½	94½	94½
Privatbank	100¼	99¾	99½	100	4% do. do. 5. -	87½		87½	87½
Landmandsbank					4% do. do. 5. -			88½	88½
Handelsbank	117½	118	117½	118½	3½% do. do. 6. -	84¾		84½	85
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	58¼	58½	57¼	58	3½% Østift. Husm. Krdf.			88	90
Private Laanebank					4½% do. do. 2	94	93¾	93¾	94
Haandværkerbank					4% do. do. 3. Hoved-Afd.			89¾	91¾
Frederiksberg Bank	85		58¼	59½	3½% Jyd. Husm. Krdf.	89		87¾	89
Danske Sukkertabrikker					4½% do. do. 3.	90¼	90¾	90¾	90¾
Burm. & Wains Fabrik					4½% do. do. 2	93½	93¾	93¾	93¾
Forenede Bryggerier					4% do. do. 3 Hoved-Afd.	8½	88¼	88	88½
Forenede Dampskibs-Selskab					4½% Ny jydsk Kjøbs...	91¼	91½	91¼	91½
Dampskibs-Selskabet Norden					4% do. do. 7. -	85¾		85¾	86
do. Dannebrog					4% do. do. 6. -			90¾	92¾
do. Orient					3½% do. do. 5. -			82¾	84½
do. Myren					3½% Vest sønder. Konv. 5. -			85	85
do. Torm					4% Vest sønderj. 7. -	85		85	85½
do. Vendila					4% do. do. 6. -			88¼	90¼
do. Progress					4% do. do. 7. -	90¼	90½	90½	90½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			83	85
Østasiatisk Compagni					4½% do. do. 2. -		89	88½	90½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4½% Sønderj. Kreditf. 1. S.	88½	88¾	88¾	88¾
3% uops. Statsoblig.	64¾		64½	64¾	4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.	86		86	88
3½% do. do.			73¾	75	5% do. do. 2. -	94¾	94½	94½	94½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	74	74½	74	74½	5% Grundejernes do. 2. -	94¾	94½	94½	94½
4½% do. do. 2. - 1. -	96	95¾	95	96	5% Jydske do. 3. Afd.			93¼	94
3½% Kbhvns Kreditf. amor.			81½	83½	5% Østift. do. 3. -	94		93¾	95½
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.			81	83					
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.	85¾	85½	85½	85¾					
4% do. do. 3. -	87½	87¼	87¼	87½					
4½% do. do. 7. -	92½	92½	92½	92½					
3½% Konv. Østift. 5. -	83¼	83½	83¼	83½					
4½% Østift. Kreditf. Obl. 11. -	93¼	94	93¾	94					
4% do. do. 11. -	86	85¾	85¾	86					
4½% do. do. 7. -	94¼	94	94	94¼					
4% do. do. 10. -	87¾		87¾	88					
4% do. do. 9. -			88	90					
4% do. do. 8. -	91¼	91½	91½	91¾					
4% do. do. 7. -	85½	85¾	85¾	85¾					
3½% do. do. 6. -			82¾	84½					
4½% Østift. Kreditk. L. 6. -	94	94½	94	94½					
4½% do. do. 4. -			94¾	95					
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9. -			96½	98¼					
3½% Konv. jyd. Land. 5. -			88½	90					
4½% Jyd. Land. Kreditf. 7. -	91¼	91	91	91¼					
4% do. do. 7. -	85		85	85¾					

Vekselkurser den 27. September 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	127.25		
Christiania 100 -	32.00		
Hamborg pr. 100 Mk.	0.32		
London - 1 £	21.24		
Paris - 100 Francs ..	36.30		
Antwerpen - 100 - ..	34.80		
Zürich - 100 -	90.10		
Amsterdam - 100 Gylden	187.30		
Rom - 100 Lire	20.70		
Helsingfors - 100 f. Mk.	10.70		
Madrid - 100 Pesetas ..	73.60		
New York - 100 Doll.	482.50		
Prag	14.90		

Diskonto i Nationalbanken: 5% priv. Diskontenter. 5-6½%
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Strandn.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende»

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 -
De øvrige Sider do. 15 -
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarshavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 40.

Kjøbenhavn, Torsdag den 5. Oktober 1922.

29. Aarg.



M.B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler alv. med alt til Faget hensæende
Reel og billig Betjening garanteres.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,
Nørregade 40 - København.

Telefon 8210.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedle, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedle.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

JOHS. NIELSEN, Niels Ebbesensvej 19.

Telefon 2817 - 9907.

Installation af elektrisk Lys i Skibe
udføres af 1ste Klasses Fagfolk overalt i Danmark.

Alt Tilbehør haves til enhver Tid paa Lager.
Tilbud og Overslag gratis.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Clseifert

— i bedste Kvaliteter —

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

A. Formann & Co.'s Konserver

— ere de bedste og mest holdbare. —

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig
Carl Holtermann, Aallegade 34,
København K.
Telf. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68 og 10704 Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Telf. 44 & 458

»ALPHA«
MOTOREN

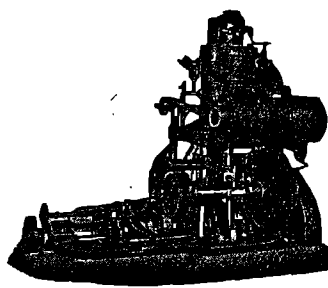
Stiftet 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Høumøller)
(Tlg. Motorhøumøller)
FREDERIKSHAVN.



„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/S A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Høumøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“
Reder C. Kraemer.

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergrningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

Skibshandel. Den af min afdøde Mand Verner
Peschardt i 25 Aar drevne Skibs-
provanteringsforretning i Horsens er til Afstaaelse straks imod
Varelagerets Overtagelse. Nødvendig Kapital ca. Kr. 12.000. Alle
Oplysninger faas hos Fru O. PESCHARDT, Horsens.

N. F. STEGMANN
Tigr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

ALFRED CHRISTENSEN
Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goolle SteamShipping.
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24. Telefon 221, 1735, 5390.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at
træde i Forbindelse med den tyske Sejlfart, den tyske Hav-
fiskerindring, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER^{A/S}
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN






SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

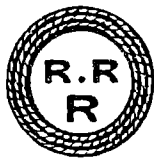
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

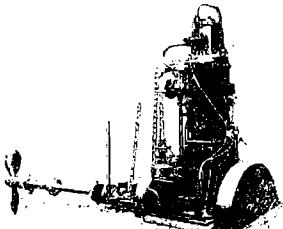
JØRGEN JENSENS Eftf.
 København



A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
 Stats-Telefon 38 Telefoner 514
 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE PRIVATE
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier
 Agenturer i de fleste Provinssbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.

2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE

40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
 Udfører enhver Art af Bankforretninger.

FORLANG ALTID
 OTTO MØNSTED A/S
OMA
 PLANTE-
 MARGARINE

Telefon 6430. SKIBE Telgr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiaer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor og Direktion: Bredgade 42 Telf. 4058

Generalagentur for Sø- og Transportforsikring: Max Levig & Co. Havneg. 9. Telf. 6700

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tilgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spløisning af Staal- og Jærnvirer.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade (ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1



Olskind

er
betydelig
nedsat.

Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**,
Øresunds Sidevej. København S.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: 9607 FORLANG TILBUD TELEGRAM-ADRESSE: 9608 H. C. JENSENSVEJ 13 TORMOHERA KØBENHAVN L.

**Skibs- og Baadebyggeriet
Centralværftet ved Vindebroen,**

Sophus Andersen. **AARHUS** & Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ...	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ...	"Darcoalers," London.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...	"Bunkering," Antwerp. "Anorafic," Oran and London
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	"Thickley," St. Thomas. "Jamcoal," Kingston.
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895 Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 5. Oktober 1922.

Frihavnen i Malmø. Den højtidelige Indvielse af Frihavnen i Malmø har den 27. September fundet Sted. Kl. 1,45 om Eftermiddagen afgik Damperen Øresund med nogle Hundrede Indbudte. Efter en Sejlur i Sundet gik Damperen ind i Industrihavnen, hvor den vendte og satte Kursen ind i Frihavnen. Her lagde Damperen til ved den Plads, hvor Indvielseshøjtideligheden skulde finde Sted. Her var der samlet vældige Menneskemængder omkring den Pavillon, der var opført til Indvielsen. Blandt de Tilstedeværende var Ministrene Linders, Svensson, Lindqvist og Hansson. Biskop Billing og Generaldirektør Fryxell.

Kl. 3 kom Kong Gustaf kørende i Automobil fra Skabersjø, og Indvielseshøjtideligheden tog sin Begyndelse, idet Havnedirektionens Formand, Rigsdagsmanden Nis Winkler besteg Talerstolen. Han gennemgik Frihavens Tilblivelseshistorie og sluttede med at overlevere Havnen til Malmø By.

Paa Byens Vegne modtog Rigsdagsmand Niels Persson Havnen. Jeg gør det, udtalte han, i det levende Haab, at Frihavnen maa blive til Gavn for Malmø og for hele Landet, til Gavn for Handelen, Industrien og de øvrige Næringsveje. Han sluttede med i Byen Malmøs Navn at udtale en varm og hjertelig Tak til alle, der havde taget Del i det storslaaede Værk, og bad tilsidst Kongen om at erklære Frihavnen for aaben.

Kongen tog derpaa Ordet og udtalte: Blot for nogle faa Dage siden indviedes i Gøteborg vor anden Frihavn, og nu staa den tredje Frihavn i Sverig rede til at tages i Brug. Dette er et Bevis for, at der til Trods for den tunge og økonomisk trykkende Tid, som Verden gennemgaar, endnu findes tilstrækkelig svensk Kraft i Behold til at udføre og fuldføre et saa omfattende Arbejde. Frihavens store Betydning ligger deri, at Varer kan oplægges der i kortere eller længere Tid og siden, naar Konjunkturerne bliver gunstige, staa til Handelens og Næringslivets Raadighed. Særligt i en Tid som den nuværende er det af den største Betydning.

Det tjener Malmø By til Hæder, at den til Trods for ugunstige Forhold har kunnet gennemføre og afslutte dette store, fædrelandssindede Værk, som jeg haaber maa blive til virkelig Gavn, ikke blot for denne By, men for hele vort Lands økonomiske Liv. Idet jeg udtaler min varme Tak til alle de Mænd, som har virket og arbejdet for dette Anlæg, erklærer jeg hermed Malmø Frihavn for aabnet og indviet.

Da Kongen havde sluttet sin Tale, udbragte Landshövdingen De la Gardie et Leve for Kongen, der besvaredes med stærke Hurraraab af de store Menneskemasser.

Efter at Kongen havde beset en Del af Pakhuslokalerne, gik han om Bord i Damperen »Øresund« og sejlede med den til den indre Havn, hvorfra han kørte bort i Automobil.

Fra Købmandsskolen har vi modtaget følgende Beretning for Skoleaaret 1921—22:

Handels højskole - Afdelingen. Efter at der nu og da var gjort Forsøg med handelsvidenskabelige Forelæsninger af forskellig Art, bestemte Foreningen til unge Handelsmænds Uddannelse sig 1917 til at indrette en Handelshøjskoleafdeling med det Formaal,

at give den yngre Handelsstand Adgang til at erhverve sig et dyberegaaende teoretisk Kendskab til de forskellige Omraader af det moderne Handelsliv og som Forudsætning derfor et Overblik over Fag som Økonomi, Retslære etc., der i mange Tilfælde danner Baggrunden for en virkelig Forstaaelse af de specielle Handelsvirksomheder.

Der begyndtes med Forelæsninger over Nationaløkonomi, Statistik, Handelsret og Bogføring, hvortil kom Special-Forelæsninger og Studiekredse og fra Efteraaret

1921 tillige videregaaende Sprogundervisning. Det viste sig efterhaanden, at det især var Bogføring, der samlede en stadig stærkt interesseret Kreds af Studerende, der fra Semester til Semester fulgte Forelæsningerne i dette Fag, der derfor efterhaanden udvidedes til at blive en fuldstændig økonomisk Driftslære. Som naturligt var, fremkom der snart fra de Studerende Ønske om ved Afslutningen af Studierne at kunne faa Bevis for Deltagelsen i dem. Der indrettedes derfor en Diplomprøve med Bogføring som Hovedfag. Prøven aflagdes for første Gang i dette Foraar. Da man saaledes havde faaet det første Studieomraade nogenlunde udformet, bestemte Foreningen til unge Handelsmænds Uddannelse sig til at gøre Afdelingen til en selvstændig Institution ved Siden af Købmandsskolen under Navnet »Handelshøjskolen«. Samtidig ansattes Lektor Hans Chr. Riis som den første faste Docent ved denne.

Diplomprøven med Bogføring som Hovedfag afholdtes for første Gang i 1921—22. Der indstillede sig 4 Deltagere, hvoraf de 2 senere trak sig tilbage.

En handelsvidenskabelig Studieklub blev stiftet 21. September 1920 af Studerende ved Handelshøjskoleafdelingen. Medlemmerne samles én Gang maanedlig til Drøftelse af handelsvidenskabelige Problemer. Handelsvidenskabelig Studieklub har i Øjeblikket 72 Medlemmer.

Formand: Prokurist L. Mathe.

I 1921—22 har der været 5 Sammenkomster med følgende Indledere og Emner:

Cand. polit. H. J. Hansen: »Moderne Handelspolitik«, Kontorchef H. Bjarne: »Statsbogholderiteknik«, Næstformand i Overskatteraadet Im. Bang: »Skattespørgsmaal«, Lektor Hans Chr. Riis: »Kritisk Gennemgang af et Regnskab«, Bankassistent M. P. Lassen: »Gennemgang af den fri Opgave ved Diplomprøven«.

I Købmandsskolen har i Aarets Løb 4.274 Elever faaet Undervisning i følgende Fag:

I Lærningeklasserne 1.773 Elever, i Bankklasserne 130, i Assuranceklasserne 134, i Dansk 355, i Engelsk 1.251, i Tysk 546, i Fransk 130, i Spansk 21, i Regning 233, i Bogføring 306, i Skrivning 180, i Maskinskrivning 106, i Stenografi 247, i Handelskorrespondance 51 og i Handelsret 25 Elever.

En Skagens-Redningsmand. Marineministeriet har, i Følge »Børsen«, efter Begæring bevilget Opsynsmand ved Skagens Redningsstation Jens Peter Larsen Kruse Afsked paa Grund af Alder fra 1. Oktober at regne.

Det er en af Redningsvæsnets Veteraner, en af dem, der har været med til at holde dets stolte Traditioner vedlige, som dermed træder tilbage.

Jens Kruse er Søn af den kendte Lars Kruse; han er nu over 70 Aar og har i over 47 Aar fortsat sin Faders Gerning i Redningsbaaden. Mod og Udholdenhed har præget hans Gerning i den lange Aarrække, og mange er de vanskelige og farlige Redningsforsøg, han har deltaget i sammen med andre af Skagens kendte, pligtopfyldende Redningsmænd.

Ialt har Jens Kruse været med til 50 Redningsforetagender, hvorved 340 Menneskeliv er blevet reddet, og han bærer foruden flere danske Hæderstegn, bl. a. Dannebrogskorset, en lang Række udenlandske Medailler, som han bærer med Ære til Minde om tapre og farefulde Kampe med Havet om Menneskeliv.

Hans Efterfølger som Opsynsmand ved Redningsstationen er blevet Anders Kruse Nielsen, der ogsaa har skrevet sit Navn med Hæder i det danske Redningsvæsnets Historie og som ligeledes er Søn af en af Skagens bekendte Redningsmænd, nemlig Niels Jensenius Christensen.

Ny Bestyrer af det nørrejdyske Redningsvæsen. Reservefører i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn«, Christian Vilhelm Fabricius, er udnævnt

til Bestyrer af det nørrejdyske Redningsvæsen fra den 1ste Oktober, fra hvilket Tidspunkt der efter Ansøgning er meddelt Redningsbestyrer Peder Kjelder Nielsen Afsked paa Grund af Alder.

Hr. Fabricius, der har været Reserveløjtnant i Marinen, har i over ti Aar haft Ansættelse som Styrmand i Fyrtransportskibet »Kattegat« og derefter i over seks Aar som Reservefører i »Løvenørn«.

Minesprængt Fyrskib. I Følge et Telegram fra Åland er Fyrskibet »Storbroten« den 22. f. M. minesprængt. Fem Mand er reddet. Ved Fyrskibets Undergang menes der at være omkommet fem Personer, deriblandt en Kvinde.

Den ny amerikanske Toldlov. New York, den 22. September. Flere Tusinde Tons udenlandske Varer til en Værdi af mange Millioner Dollars befandt sig i Gaar om Bord paa en Række Atlanterhavsdampere, som ikke naaede ind til New York før Midnat, paa hvilket Tidspunkt den ny Toldlov traadte i Kraft. Blandt de Dampere, der ikke naaede ind, var »Mauretania«.

Konsulatvæsenet. Under 4. f. M. har Kongen efter Ansøgning afskediget i Naade ulønnet Konsul i Genuea J. Arfwedson fra 1. Oktober og samtidig udnævnt ham til Kommandør af 2. Grad af Dannebrog.

Under 12. Juli har Udenrigsministeriet ansat J. C. Breitmeyer af La Chaux-de-Fonds som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Genève.

Det nørrejdyske Redningsvæsen. En Deputation har overrakt den hittilværende Chef for det nørrejdyske Redningsvæsen Kaptajn P. K. Nielsen, der har taget sin Afsked, en Hædersgade paa 3,500 Kroner. For Beløbet vil Kaptajn Nielsen oprette et Legat.

Dødsfald. Efter længere Tids Svagelighed er fhv. Skibsfører Jes Nielsen af Fanø den 25. September død i Esbjerg, hvor han har boet i de senere Aar.

Han blev 88 Aar gammel og hørte til den gamle, stoute Type af Fanø-Sømænd. Han er født i Nordby og har haft flere Skibe at føre, sidst sejlede han som Fører af Skonnerten »Margrethe« af Nordby i mange Aar.

Islands Handel.

Efter »Skandinavisk Sø- og Handelstidende« gengiver vi nedenstaaende Handelsberetning for 1919.

Handelsberetningen for Aaret 1919 foreligger nu færdig. I Følge den beløber Eksportoverskudet sig til lidt over 12½ Mill. Kr. Der er ialt eksporteret Varer fra Island til en Værdi af 75,140,000 Kr., medens Importens Værdi var 62,566,000 Kroner. Handelsbalancen for Aaret 1919 var saaledes særdeles gunstig. Hertil maa dog bemærkes, at en Del af Produkterne fra Aarene i Forvejen først blev eksporteret i Aaret 1919, hvorved dette Aars Eksport fremviser større Tal end ellers. Man kan dog som Helhed betragtet anse Aaret 1919 som særdeles gunstigt for islandske Handel. Til Sammenligning følger her en Tabel over Handelsomsætningen fra Aaret 1913.

	Import til Island	Eksport fra Island
1913	16,7 Mill. Kr.	19,1 Mill. Kr.
1914	18,1 —	20,8 —
1915	26,3 —	39,6 —
1916	39,2 —	40,1 —
1917	43,5 —	29,7 —
1918	41,0 —	36,9 —
1919	62,6 —	75,0 —

Som man ser af ovenstaaende overstiger Eksporten hvert Aar Importen med ganske betydelige Beløb, undtagen Aarene 1917 og 1918. Og det er først efter 1919, at de daarlige Tider begynder paa Island. Uden Tvivl skyldes den vanskelige Situation, som i de sidste Aar har hæmmet Handelen paa Island, for overdreven Import af dyre Varer og Køb af dyre Skibe. Der er blevet disponeret for flot i mange Tilfælde, man har ikke taget tilbørlig Hensyn til de stadig dalende Priser paa Landets Produkter og de usikre og vanskelige Afsætningsforhold. Bankerne har ikke vist sig i Stand til at skaffe den fremmede Valuta, som var nødvendig til Dækning af udenlandske Leverandørers Krav paa Island. Man var en Tid kørt helt fast, et Forhold som virkede meget generende. Men nu arbejdes der for en Løsning af Vanskelighederne ved forsigtige Dispositioner og Sparsommelighed.

Som tidligere indtager Danmark en fremskudt Plads blandt de Nationer, som driver Handel med Islænderne. Handelsomsætningens Fordeling paa de enkelte Lande var for Aaret 1919 følgende:

	Import (1,000 Kr.)	Eksport (1,000 Kr.)
Danmark	18,156	14,460
England	18,307	13,290
Norge	1,411	10,527
Sverig	1,781	8,252
Tyskland	1,254	96
Holland	737	—
Belgien	163	—
Frankrig	104	1,876
Spanien	3,944	16,889
Førene Stater	16,504	2,676

Under Krigen sluttede Island som bekendt en Handelsoverenskomst med England og de øvrige Ententemagter. I Følge Overenskomsten købte Englænderne hele Islands Produktion for en fastsat Pris, men forpligtede sig til at sørge for tilstrækkelige Kvanta af Nødvendighedsartikler, Fødevarer og Kul, Salt etc. Hvad Englænderne selv ikke kunde levere, blev hentet i Amerika, og der herskede i de Aar en livlig Forretningsforbindelse mellem Island og De Forenede Stater. Hvad Ententemagterne herved vandt af Handelen med Island, tabte Danmark. Fra saa at sige fuldstændig at beherske Handelen paa Island blev Danmarks Andel reduceret til godt og vel Fjerdedelen af den samlede Omsætning. Og de udenlandske Firmaer, som først har faaet Fodfæste paa det islandske Marked, slipper kun nødig Taget. De fortsætter med Leverancer til deres islandske Forbindelser.

Der foregaar en skarp Konkurrence om det islandske Marked. Englænderne er fra før godt inde med Islænderne. Amerikanere og Tyskere gør sig store Anstrengelser for at indarbejde deres Artikler heroppe og Norge har i den sidste Tid sat meget ind paa at generhverve den Andel i Islandsforretningerne, som det havde tabt i Krigens tunge Aar. Ved Hjælp af den direkte Dampskibsforbindelse, som nu er i Gang mellem Bergen og Island, vil Handelsomsætningen med dette Land sikkert blomstre op igen. Det lader ogsaa til, at den norske Forretningsstand nærer et saadant Ønske, idet der i Bergen er nedsat en Komité af Forretningsfolk, som skal fremkomme med Forslag til Fremme af Handelssamkvemmet med Island. Der vil blive gjort en mægtig Reklame for norske Produkter paa Island og man paatænker Aabningen af et Formidlingskontor i Reykjavik. Der er dog næppe nogen Fare for, at Danmark ikke skulde kunne hævde sin Plads i Konkurrencen. Dertil har der for længe bestaaet et intimt Handelssamkvem mellem de to forbundne Riger.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse:
FAIRLEVIN

Søforhør.

Der holdtes den 30. September Forhør i Sø- og Handelsretten i Anledning af den Ulykke, der er overgaaet Besætningen paa Dampskibsselskabet Primulas Damper »Rødfaxe« i den finske Bugt. Retten beklædtes af Vicepræsident K u h l.

Der oplæstes først en Indberetning fra den danske Vicekonsul i Frederikshamn, hvori det bl. a. hed:

Ulykkesdagen kom Fiskeren Jeresmius Kuski ud til Skibet og meddelte, at der var Dans inde i Leitsalmi, og seks Mand af Besætningen tog med ham ind til Land. Lidt senere afsejlede Kaptajnen og Officererne og den øvrige Del af Mandskabet, syv ialt, i Skibets egen Baad. Medens det første Hold straks gik hen og dansede, spiste Kaptajnen og Officererne først hos Stevedoren Matti og var senere en Tur henne paa Dansepladsen for atter at gaa tilbage til Stevedorens Hus.

Da Klokkeren blev halvtoly, vilde Donkeymand Hansen, der skulde op Kl. 5 næste Morgen og fyre op, ud til Skibet, og to af hans Kammerater, Kullæmper Madsen og Letmatros Olsen, vilde sejle med ham derud. De tog da uden Forlov Skibets Baad og sejlede ud til Skibet, idet det var Hensigten, at de to Mand skulde sejle den tilbage til Stranden, for at Officererne og den øvrige Del af Besætningen kunde benytte den. Da det imidlertid blæste stærkt, opgav de det, og Baaden blev liggende ved Skibet.

Da Officererne og den øvrige Del af Besætningen vilde sejle tilbage og saa, at Skibsbaaden var borte, lejede de Fiskeren Kuski til at sejle sig ud. Baaden naaede ikke Skibet, og de foretagne Undersøgelser viser, at den var kæntræt paa et Sted, hvor den skulde vende for at krydse op til Skibet. Kok Larsen skulde ogsaa have været med Kuskis Baad, men var bleven opholdt ved Stranden og kom ikke med og undgik derved at dele de andres Skæbne.

Navnene paa de omkomne er: Kaptajn E j n e r Sørensens, 1. Styrmand L a r s P e t e r s e n, 2. Styrmand S i g f r e d O l s e n, 1. Mester O. P e l l i n g - P e t e r s e n, Assistent O l e L a r s e n, Hovmester A n k j æ r E r-

l a n d s e n, Fyrøder A l f r e d R a s m u s s e n, Matros E r i k A n d e r s s o n og Jungmand E. B r e g n i n g.

Desuden omkom Fiskeren Kuski og hans Hustru. Da man fandt Baaden, var Skøderne fastbundne, og Ballasten laa i den ene Side af Baaden.

Denne Forklaring godkendtes i Forhøret af alle af Mandskabet. Den eneste af Skibets Officerer, der ikke omkom, 2. Mester J ø r g e n s e n, havde Ulykkesdagen været beskæftiget med Arbejde og ikke haft Lyst til at gaa i Land. Han vidste intet om Grunden til, at alle de andre Officerer var gaaet i Land.

Besætningen forklarede, at ingen var beruset, men Andersson havde været noget paavirket af Spiritus, og Fiskeren Kuski havde tidligt paa Aftenen været beruset. Det fremgik af Vidneforklaringerne, at Kuski af sin Broder var bleven opfordret til ikke at sejle med fastbundne Skøder, men han rettede sig ikke derefter.

Retspræsidenten udtalte overfor de tre Sømænd sin Misbilligelse af, at de havde taget Skibsbaaden uden Tilfaldelse.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

I Repræsentationens Sammensætning er foregaaet følgende Forandringer:

Som Delegeret for Dansk Dampskibsrederi-Forening er under 28. April 1921 Direktør M a r i u s N i e l s e n, der tidligere var Suppleant, indtraadt i Stedet for Direktør N. H ø s t. Under samme Dato er Direktør E. M a e g a a r d indtraadt som Suppleant for den ovennævnte Forening.

Som Suppleant for Dansk Sejlskibsrederi-Forening er under 14. April 1921 Skibsreder Z. T. J a c o b s e n indtraadt i Repræsentationen i Stedet for Skibsreder C. V. P e t e r s e n, der er afgaaet ved Døden.

Som Delegeret for Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874 er under 1. Marts 1921 Kaptajn H. P. H a g e l b e r g indtraadt i Repræsentationen i Stedet for Kaptajn O. T h o r s ø e.

Under 8. April 1921 er Højesteretssagfører V. H o l t e n - B e c h t o l s h e i m indtraadt i Repræsentationen som Suppleant for det juridiske Medlem.

I Plenarmødet den 8. April 1921 genvalgte Direktør Carl Will enstemmigt til Repræsentationens Formand for de kommende to Aar. I Anledning af, at Direktør N. H ø s t ønskede at nedlægge sit Hverv som Repræsentationens Næstformand, foranlediget ved, at Direktøren er udtraadt af Det forenede Dampskibsselskabs Direktion og saaledes ophører at være Medlem af Dansk Dampskibsrederi-Forening, valgtes Direktør A. P. M ø l l e r enstemmigt til Repræsentationens Næstformand for det kommende Aar. — Til Medlem af Forretningsudvalget valgtes endvidere Generalkonsul, Direktør A. N. P e t e r s e n og genvalgte Konsul C. P. L u n d. I Stedet for Kaptajn J a c o b M ø l l e r, der overfor Forretningsudvalget havde udtalt Ønske om at trække sig tilbage som Medlem af dette Udvalg til Fordel for Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874's Repræsentant, valgtes Kaptajn H. P.

Hagelberg. Endelig valgtes til Medlem af Forretningsudvalget Maskinmester K. A. Rasmussen, i Stedet for Maskinmester Oscar Mortensen, der er udtraadt af Repræsentationen.

Forretningsudvalget bestod af Direktør Carl Will, Formand; Direktør A. P. Møller, Næstformand; Kaptajn H. P. Hagelberg; Konsul C. P. Lund; Professor Dr. jur. Axel Møller; Generalkonsul, Direktør A. N. Petersen og Maskinmester K. A. Rasmussen.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. hertil 25./9. — Algarve afg. Antwerpen 30./9. til Tanger. — Arkansas afg. Baltimore 19./9. hertil. — Beira ank. her 4./10. — California afg. Cardiff 14./9. til Montevideo. — Charkow ank. her 28./9. — Dania afg. Newcastle 26./9. til Boston. — Douro ank. Trondhjem 2./10. — Ebro ank. Middelfart 3./10. — Erik II ank. Antwerpen 26./9. — Florida ank. Nakskov 3./10. — Frederik VIII ank. her 23./9. — Frøde afg. Galveston 9./9. til Nørresundby. — Garonne ank. Riga 1./10. — Generalkonsul Pallisen ank. New-Orleans 2./10. — Gorm afg. Galveston 26./9. til Aalborg. — Halldan afg. Antwerpen 3./10. hertil. — Harald ank. Uleåborg 22./9. — Hellig Olav afg. Kristiania 22./9. til New York. — Helmer Mørch ank. Galveston 22./9. — Hindsholm ank. Danzig 15./9. — Hjortholm ank. her 2./10. — J. C. Jacobsen afg. Libau 3./10. hertil. — Jolantha afg. Randers 3./10. til Stettin. — Ivar afg. Newcastle 23./9. til Gølfen. — Katholm ank. Swansea 27./9. — Knud II ank. Raumo 3./10. — Louisiana pass. Kanalen 29./9. til Newport Mon. — L. P. Holmblad afg. Norfolk 28./9. hertil. — Magnus ank. her 15./9. — Maryland ank. Göteborg 28./9. — Minsk afg. Catania 2./10. til Messina. — Moskov afg. Southampton 3./10. til Danzig. — Nevada ank. Buenos Aires 27./9. — Newa afg. Preston 23./9. til Gølfen. — Olaf ank. Aarhus 3./10. — Oregon afg. Bahia 20./9. til Madeira og Leith. — Oscar II ank. her 4./10. — Pennsylvania afg. Cardiff 30./9. til Martinique. — Rhone ank. her 29./9. — Russ henligger her. — Saga ank. Antwerpen 2./10. — Seine ank. Dunkerque 3./10. — Skjold ank. London 1./10. — Svanhild ank. Cardiff 29./9. — Svend II afg. Trångsund 30./9. til Hull. — Taarnholm ank. Danzig 21./9. — Texas reparerer i Punta Arenas. — Tiber afg. La Rochelle 2./10. til Havre. — Tomsk afg. Algier 2./10. til Tunis. — Trondhjem ank. Stettin 1./10. — Tula ank. Oporto 2./10. — Uffe ank. Hartlepool 25./9. — United States ank. New York 26./9. — Virginia afg. Newport 3./10. til Havana. — Svanholm afg. Nyborg 3./10. til Swansea.

Det Østasiatisk Kompagni. Afrika ank. San Francisco 26./9. hjg. — Annam ank. Nooresundby 1./10. udg. — Asia afg. Singapore 29./9. udg. — Australien afg. Avonmouth 3./10. hjg. — Chile afg. Newcastle N. S. W. 20./9. hjg. — Falstria ank. Kjøbenhavn 30./9. — Fionia ank. Kohsichang 28./9. udg. — Java afg. Port Said 3./10. hjg. — Jutlandia ank. Hamburg 3./10. udg. — Sejler Kjøbenhavn pass. Azorerne 30./9. hjg. — Malaya pass. Gibraltar 27./9. udg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 29./9. — Panama afg. Padang 30./9. udg. — Peru pass. Galle 27./9. hjg. — Selandia afg. Suez 30./9. udg. — Siam pass. Panama Kanalen 1./10. udg. — Tongking afg. San Pedro 21./9. hjg. — Estonia ank. New York 27./9. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania pass. Kjøbenhavn 30./9. vestg. — Polonia ank. Cuxhaven 2./10. østg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand, Petersen, pass. Helsingør 2./10. — Normandiet, Petersen, ank. Petrograd 20./9. — Slesvig, Weidhardt, ank. Petrograd 11./9. — Kurland, Bentin, afg. Cardiff 27./9. til Petrograd. — Bretagne, Lund, ank. Sharpness 27./9. — Estland, Kruse, ank. Petrograd 16./9. — Skaane, Moyell, pass. Holtenau 1./10. — Bornholm, Hansen, afg. New York 28./9. til Murray Bay.

Dania. Mary, Duhn, ank. Sunderland 27./9. — Elie, Clausen, ank. Uleåborg 20./9. — Esther Maria, Bang, pass. Holtenau 1./10. for Bilbao.

Dana. Danebrog ank. Forth 29./9. — Danefelt afg. Kjøbenhavn 30./9. — Dauchholm afg. New York 25./9. — Dane-lag afg. Newcastle 7./9. — Danmark afg. Aarhus 28./9. — Danery afg. Petrograd 30./9.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Aalborg 1./10. — Aggersborg afg. Sousse 30./9. — Amalienborg ank. Iquique 24./9. — Brattingsborg afg. Samarang 25./9. — Børglum afg. Nassau 29./9. — Christiansborg afg. Buenos Ayres 28./9. — Dansborg pass. Skagen 1./10. — Ellensborg afg. Narva 29./9. — Elsborg ank. Boness 28./9. — Flynderborg ank. Methil 28./9. — Frederiksborg afg. Sydney C. B. 30./9. — Hammershus ank. Rio de Janeiro 29./9. — Jelling afg. Rio de Janeiro 29./9. — Jomsborg ank. Newcastle N. B. 30./9. — Jungshoved ank. Kalmar 29./9. — Jægersborg ank. Lissa-bon 29./9. — Kronborg afg. Mejillones 28./9. — Lilleborg afg. Oran 28./9. — Rosenborg ank. Horsens 1./10. — Silke-borg afg. Liverpool 30./9. — Skanderborg ank. Sabine 30./9. — Skodsborg ank. Rouen 1./10. — Spigerborg afg. Hanki-pudas 30./9. — Stegelborg afg. Montreal 19./9. — Sønder-borg ank. Nørre Sundby 1./10. — Taarnborg afg. Bandholm 28./9. — Tuborg afg. Nørre Sundby 30./9. — Uranienborg pass. Skagen 28./9. — Viborg afg. Tampico 27./9. — Ørskild ank. Filadelfia 26./9. — Ørneborg ank. Danzig 20./9.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. New York 20./9. — Berlin, Winding, p. R. t. St. John N. B. — Knud, Bejer, ank. Montreal 2./10. — Olaf L. Kongsted Ovesen, ank. Grange-mouth 25./9. — Wien, Jørgensen, p. R. t. Sidney C. B.

Orient. Arabien ank. Melbourne 24./9. — Bolivia afg. St. Thomas 29./9. — Delagoa pass. Las Palmas 16./9. — In-dien afg. Hongkong 1./10. — Kina ank. Pedro 1./10. — Mag-dala, ank. Iquique 30./9. — Natal ank. Nakskov 3./10. — Pa-rana ank. Danzig 29./8. — Rhodesia afg. Soerabaia 27./9. — Tranquebar afg. Durban 15./9. — Transvaal afg. Milazzo 1./10.

Æro. Enigheden, Jensen, ank. West Hartlepool 29./9. — Erindring, Nielsen, ank. Skutskär 29./9.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Helsingfors 29./9. til Wiborg. — Dronning Louise, Hansen, ank. Wick 2./10. — Elisa-beth Eff, Nielsen, afg. Trångsund 30./9. til Concarneau. — Jo-hanne, Larsen, pass. Brunsbüttelkoog 27./9. for Exmouth. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Rhyl. — P. Rasmussen, Larsen, pass. Brunsbüttelkoog 27./9. for Shoreham. — Vesta, Godfredsen, pass. Brunsbüttelkoog 1./10. for Bjørkø. — Vega, Kobke, pass. Holtenau 24./9. for Poole.

Svendborg. Carla, Skov, ank. Fowey 26./9. — Noah, Jørgensen, afg. Aalborg 25./9. til Memel. — Concordia, Henriksen, ank. Fowey 26./9. — Fortuna, Jørgensen, afg. Sundsvall 27./9. — Rossing, Hvenegaard, afg. Göteborg 26./9. til Marim. — Ema-nuel, Petersen, ank. Lossiemouth 28./9. — Falken, Rasmussen, pass. Holtenau 27./9. — Zampa, Rasmussen afg. Quimper 28./9. — N. P. Petersen, Larsen, afg. Holtenau 28./9. til Weymouth. — Ellen, Andersen, afg. Totness 28./9. til Fecamp. — Albert Mou, Andersen, afg. Fowey 29./9. til Odense. — Sigrid, Hansen, afg. Helsingør 29./9. til Kouvsore. — Svendborgsund, Christensen, ank. London 29./9. — Erhardt, Jensen, afg. Fowey 29./9. til Sundsvall. — Capella, Hansen, ank. Gølle 29./9. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Holtenau 29./9. til Stockholm. — Cathri-ne, Hansen ank. Kjøbenhavn 30./9. — Marie, Nielsen, ank. Con-cernau 29./9. — Primula, Jørgensen, ank. Quimper Red 29./9. — Leif, Jørgensen, pass. Hanstholm 30./9. for Exeter. — C. V. Petersen, afg. Stege 30./9. til Sundsvall. — Ellen, Andersen, ank. Fecamp 30./9. — Ruth, Sørensen, pass. Hanstholm 29./9. for Pool. — Richard, Petersen, pass. Holtenau 30./9. for London. — Vera, Hansen, ank. Lerwick 29./9. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Göteborg 3./10.

Æro. Duen, Hay, ank. Kalundborg 26./9. — Bien, Petersen, ank. Hurup 26./9. — Gloria Kromann, ank. Leith 26./9. — Harris, Haagensen, afg. Fowey 28./9. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Langesundsfjord 29./9. — Energi, Andersen, afg. St. Johns 28./9. — Agnes, Frederiksen, afg. London 28./9. til Kjøbenhavn. — Merkur, Hansen, afg. Boness 28./9. til Mandal. — Neerlandia, Andersen, ank. Vejle 28./9. — Hejmdal, Kromann, ank. Fowey 29./9. — Niels, Rasmussen, ank. Dysart 28./9. — Venus, Christensen, afgaaet Chatham til Ny Brunswick. — Mars, Olsen, afg. Lissabon 29./9. til Setubal. — Fuglen, Schmidt, ank. Whitehaven 30./9. — Astræa, Dam, afg. India Harbour 29./9. til Genua. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Oporto 29./9. til Setubal. — Start, Andersen, ank. St. Johns 29./9.

Nybygninger, Køb og Salg.

Nakskov Skibsværft har fornylig sat en Kabeldamper »Store Nordiske« i Vandet, som er bygget til Store Nordiske

Telegrafelskab. Skibet, der skal gøre Tjeneste ude i Østen, ventes at blive færdigt i Løbet af Oktober, og vil da afgaa til Shanghai. Maskinen er Triple-Ekspansions af 1,100 I.H.K. »Store Nordiske« er udrustet med alle moderne Apparater til Udlægning af Kabler og Reparation af saadanne.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleen foretoges den 28. September en vellykket Prøvetur med et nyt Dieselmotorskib, Værftets Byggenummer 324, M/S »Tennessee«, til Aktieselskabet Norge Mexico Gulf Linien, Tønsberg.

Skibet, der er bygget til British Lloyd's højeste Klasse, er bestemt til almindelig Fragtfart og har følgende Hoveddimensioner: 425' × 55' × 38' 6", og Bæreevnen er e. 11,000 Tons d. w.

Det er forsynet med to Hoveddieselmotorer, der tilsammen vil kunne udvikle 3,100 I.H.K. og give det lastede Skib en Fart af 11 1/4 Knob.

Der findes Proviantkølekanlæg og faa, men særlig godt udstyrede Passagerkamre, og i Lighed med de af Værftet tidligere leverede Motorbaade vil alt Dæksmaskineri, Spil, Styreapparater m. m. blive elektrisk drevet, ligesom der findes elektrisk Lys overalt.

I Prøveturen deltog Repræsentanter for Rederiet og Værftet samt enkelte Indbudte.

Havarier og Forlis.

Skonnerten »Niels« af Rudkjøbing er paa Rejse fra England til Lemvig den 25. September indkommen i Esbjerg Havn som Havarist fra Stormen. Den har gaaet paa Pumpe i flere Dogn og maa endnu pumpe i Havnen for at holde sig oven Vand. Skibet har en stor Læk, Røret er knækket og erstattet med en Plank, Sejlene er flængt fra overside til nederst, og Dæksbaaden er skyllet over Bord.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 5. Oktober 1922. — Islands Handel. — Søforhør. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 58. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.), Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen, Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

ASSENS

Telegr.-Adr.:

Statstlf. 10.

MOURITZ G. KRAG

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

CHR. JENSEN

Telegr.-Adr.:

Statstelefon 40.

»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. **Frlager: Toldboden.** Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 85. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,

Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,

Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.

Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørchjensen«.

Telefon 7262.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

Oporto, PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.

AALBORG.

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1897.

Remingtons

Factura- og Bogholdermaskine

skriver, adderer og subtraherer

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Leverandør til D. F. O. S.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING

General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

STEINMANN OLSEN

KØBENHAVN C. — BROGADE 12

TEKNISK MASKINHANDEL

Telefon 9816

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 4. Oktober 1922.

Aktler.	Gjort til		Køber	Sælger			Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	135	137 $\frac{1}{2}$	137	139	4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	94		94 $\frac{3}{4}$	94	
Privatbank	97 $\frac{1}{2}$	97	96 $\frac{3}{4}$	97	4 $\frac{1}{2}$ % do. do.	87 $\frac{1}{2}$		87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	
Landmandsbank					4 $\frac{1}{2}$ % do. do.			89	90 $\frac{1}{4}$	
Handelsbank	117 $\frac{1}{2}$	116 $\frac{3}{4}$	116 $\frac{3}{4}$	117 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ % do. do.			84	86	
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	56	56 $\frac{1}{2}$	56	56 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ % Østift. Husm. Krdf.			83	88 $\frac{1}{2}$	
Private Laanebank					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	94 $\frac{1}{2}$		94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{3}{4}$	
Haandværkerbank	58				4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3. Hoved-Afd.			89 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	
Frederiksberg Bank			85 $\frac{1}{4}$	87 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Husm. Krdf.	83		88	8 $\frac{1}{2}$	
Danske Sukkerfabrikker	170		171	173	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.	91	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	
Burm. & Wains Fabrik	103	102 $\frac{1}{2}$	102	103	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	94	94 $\frac{1}{2}$	94	94 $\frac{1}{2}$	
Forenede Bryggerier	180	179	178 $\frac{1}{2}$	178 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3 Hoved-Afd.			87 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	
Forenede Dampskibs-Selskab					4 $\frac{1}{2}$ % Ny jydsk Kjøhs.	91 $\frac{3}{4}$	92	91 $\frac{3}{4}$	92	
Dampskibs-Selskabet Norden					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.			85 $\frac{1}{2}$	86	
do. Dannebrog					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.			90	92 $\frac{3}{4}$	
do. Orient					3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 5.			83	85	
do. Myren					3 $\frac{1}{2}$ % Vest sønder. Konv. 5.			84	86	
do. Torm					4 $\frac{1}{2}$ % Vest sønderj. 7.			85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{4}$	
do. Vendila					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.			88 $\frac{1}{2}$	90	
do. Progress					4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	91		91	91 $\frac{1}{2}$	
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 $\frac{1}{2}$ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	
Østasiatisk Compagni	150	151	150 $\frac{3}{4}$	151 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	89	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$	
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4 $\frac{1}{2}$ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	89	89 $\frac{1}{4}$	89	89 $\frac{1}{4}$	
3 $\frac{1}{2}$ % uops. Statsoblig.			64 $\frac{3}{4}$	65 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			86	87 $\frac{1}{2}$	
3 $\frac{1}{2}$ % do. do.	73 $\frac{1}{2}$		73 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2.	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{3}{4}$	
3 $\frac{1}{2}$ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	74 $\frac{1}{4}$		74	74 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$ % Grundejernes do. 2.			94 $\frac{1}{2}$	96	
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 2. — 1.			96 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ % Jydske do. 3. Afd.			93 $\frac{1}{2}$	95	
3 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. amor.			81 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ % Østift. do. 3.	94 $\frac{1}{4}$	94 $\frac{3}{4}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{3}{4}$	
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Kbhvns. Kreditf.			82	84						
4 $\frac{1}{2}$ % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	85 $\frac{3}{4}$		85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 3.			37 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	92 $\frac{1}{2}$		92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$						
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. Østift. 5.			83	85						
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. Obl. 11.	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{3}{4}$	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{3}{4}$						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 11.			86 $\frac{1}{2}$	88						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{3}{4}$	94 $\frac{1}{2}$	95						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 10.	87 $\frac{3}{4}$		87 $\frac{1}{2}$	88						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 9.			88 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{4}$						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 8.	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	85 $\frac{3}{4}$	86	85 $\frac{3}{4}$	86						
3 $\frac{1}{2}$ % do. do. 6.			82 $\frac{1}{2}$	84 $\frac{1}{2}$						
4 $\frac{1}{2}$ % Østift. Kreditf. L. 6.	95	94 $\frac{3}{4}$	94 $\frac{3}{4}$	95						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 4.			95	96 $\frac{3}{4}$						
4 $\frac{1}{2}$ % Fynske Kreditf. Obl. 9.	96 $\frac{1}{2}$		96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$						
3 $\frac{1}{2}$ % Konv. jyd. Land.			88 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{3}{4}$						
4 $\frac{1}{2}$ % Jyd. Land. Kreditf. 7.	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$						
4 $\frac{1}{2}$ % do. do. 7.	85 $\frac{1}{2}$		85 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$						

Vekselkurser den 4. Oktober 1922.

		à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm	100 Kr.	129,20		
Christiania	100	86 25		
Hamburg	pr. 100 Mk.	0,28		
London	- 1 £	21,46		
Paris	- 100 Francs	37,10		
Antwerpen	- 100	34 90		
Zürich	- 100	91,25		
Amsterdam	- 100 Gylden	189,40		
Rom	- 100 Lire	20 35		
Helsingfors	- 100 f. Mk.	11,00		
Madrid	- 100 Pesetas	74,00		
New York	- 100 Doll.	488,50		
Prag	.....	16,00		

Diskonto i Nationalbanken: 5 $\frac{1}{2}$ %, priv. Diskontenter: 5-6 $\frac{1}{2}$ %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

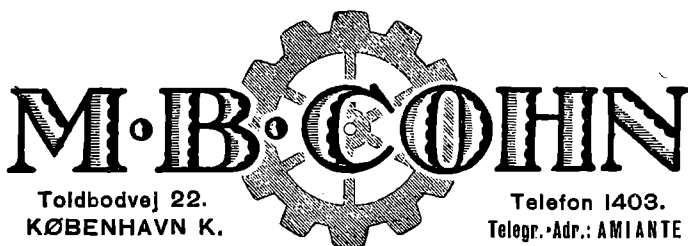
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 41.

Kjøbenhavn, Torsdag den 12. Oktober 1922.

29. Aarg.



Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

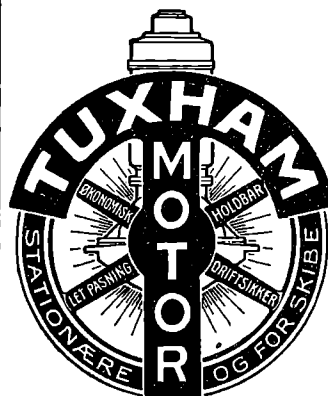
Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskelinier - Fiskegarn.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**
7—300 HK.
og
MOTORSPIL

Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/s
KØBENHAVN - VALBY

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

**Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.**

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



„Solicum“ Patent Mønne Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejær.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalgagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**



Det danske Petroleums Aktieselskab.

A/s

FRICHS

AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampturbiner og
Dieselmotorer

for Skibe og Landanlæg.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34, København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:

Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spiløsning**
at Staal- og Jærnvirer.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssefart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Søjlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træslibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Indregistreret
Telegramadr.: „Holzandia“
Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 1/2 engl. Fods Længde paa Kølblokkene. — Patent-Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

Kunsthværfærker Fritz Busch

ved Holger Pedersen

anbefaler sig med

Signaleringshværfærkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amallegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann«

Nørresundby

Telefon 918 — 718

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangørup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4102 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, fæste Præmier.

Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

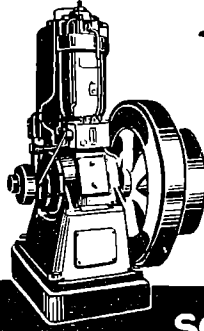
GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
" **ELLWE** "



Øjeblikkelig Igangsærling
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havaril og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Clarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattefon 427. — Post Box 14.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager. Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stata 147

ATLAS

**Skibs-Dampurbiner
med Tandhjulsudveksling**

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 6. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Spørgsmaalet om Gennemførelsen af særlige sociale Foranstaltninger for Funktionærklassen. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om, at alle Skibe, der befarer Atlanterhavet, saa vidt muligt følger de Ruter, der er vedtaget af de ledende Selskaber. — Sagen besluttedes overgivet til Behandling i et Udvalg.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Oprettelse og eventuel Besættelse af en dansk konsulær Post i Monrovia, Republiken Liberia, Afrikas Vestkyst. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Ændring i den danske konsulære Repræsentation i Vancouver. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

5. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Bahia Blanca. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Bahia. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Adelaide. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Hammerfest. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Hudiksvall. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

10. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Godkendelse af en af Baadebygger H. P. Hansen, Nykjøbing F., opfundne Nødraket. — Skrivelsen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Offentliggørelse af visse udenlandske Karantænebestemmelser og Reglementer vedrørende Sundhedsforanstaltninger. Skrivelsen toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme med svensk Kundgørelse angaaende Reglement for Gøteborg Frihavn — toges til Efterretning.

13. Skrivelse fra Samme om, at Gøteborg Havnebestyrelse har besluttet at andrage den svenske General-toldstyrelse om Tilladelse til, at Gøteborg Frihavn aabnes fra 1. September d. A. — toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Samme med svensk Kundgørelse angaaende Reglement for Gøteborg Frihavn — toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 12. Oktober 1922.

Havnemesterskiftet ved Kjøbenhavns Havn. Kjøbenhavns Havnebestyrelse har den 6. Oktober meddelt Havnemester ved Kjøbenhavns Havn C. A. Bonde Afsked efter Ansøgning fra Udgangen af indeværende Aar og efter Indstilling af Havnedirektøren ansat Havneassistent H. Chr. Hansen som Havnemester ved Kjøbenhavns Havn fra 1. Januar.

Havnemester Bonde, der nu trækker sig tilbage fra den Post han med saa stor Samvittighedsfuldhed og Dygtighed har beklædt i mere end en Menneskealder, er nu en Veteran paa over 78 Aar, der med Ære kan søge Hvile

efter sin lange og trofaste Tjenestetid. Han har i sine yngre Aar faret til Søs og var en Tid lang Fører af nogle af Rederiet Carls Skibe. Endnu sidste Vinter viste den gamle Havnemester, hvilken Energi og Livskraft der boer i ham, idet han under den strænge Isperiode, om Bord i Isbryderen »Vædderen«, dirigerede Undsættelsesekspeditionerne til de Skibe, som var kommet i Besæt i Isen i Sund og Kattegat. Havnemester Bonde deltog som Reserveofficer, om Bord i Fregatten »Sjælland«, i Krigen i 1864. Han er dekoreret med Ridderkorset, Dannebrogsmændenes Hæderstegn og mange udenlandske Ordener.

Den ny Havnemester H. Chr. Hansen, har i en Snes Aar været i Havnens Tjeneste og er kendt som en dygtig og paalidelig Mand, der i de senere Aar, foruden sin egentlige Tjeneste ved Havnen, tillige har fungeret som Fører af Havnens Isbryder.

Kontingentet til Nordisk Skibsrederforening. I Nordisk Skibsrederforening afholdtes den 4. ds. en ekstraordinær Generalforsamling til endelig Vedtagelse af de foreslaaede Ændringer i Lovene. Disse blev enstemmig vedtaget.

Kontingentet bliver derefter fra og med næste Aar 25 Øre pr. Ton Brutto for Motor- og Dampskibe og pr. Ton Netto for Sejlskibe.

Maksimum og Minimum henholdsvis Kr. 1,000.— og Kr. 250.—.

Foreningen betaler da Omkostningerne i alle Sager, som efter Bestyrelsens Beslutning overtages af Foreningen, dog saaledes at vedkommende Medlem selv betaler de første Kr. 200.—.

En Reder, som ønsker at give Afkald paa Foreningens Deltagelse i Omkostningerne, kan indmelde sine Skibe mod et Kontingent af 10 Øre pr. Ton som ovennævnt. Foreningen vil da yde al mulig Hjælp uden at betale nogen Del af Omkostningerne.

Medlemmer, som i Henhold hertil indmelder deres Skibe mod et reduceret Kontingent, bedes anmelde dette inden Udgangen af indeværende Maaned.

Forretningsjubilæum. Et af vore ansele Rederier, Firmaet Svendsen & Christensen, kunde den 7. ds. fejre sit 25aarige Bestaaen, idet det startedes den 7. Oktober 1897, af Firmaets nuværende Eneindehaver, Grosserer Hans Christensen i Forening med afdøde Kaptajn I. T. Svendsen. Firmaet ejer en velholdt Flaade paa seks Skibe, der maaler ialt 15,900 Tons d. w. og hovedsagelig er indrettet til Trælastfart paa Østersøen. Skibene gaar dog om Vinteren ogsaa i Fart paa Middelhavet, Sydamerika og andre Steder.

Dødsfald. I Følge Meddelelse til Rederiet Marius Nielsen er Kaptajn N. N. Petersen, Fører af S/S. »Rigmor«, afgaaet ved Døden om Bord i sit Skib, der var paa Rejse udefter fra Cassablanca, hvortil Skibet vendte tilbage igen straks efter Førerens Død.

Kaptajn Petersen blev 40 Aar gammel og var bosiddende paa Fanø, hvor han er født.

Henvisning. Vi henviser til omstaaende Annonce fra Navigationsdirektøren, angaaende Radiokursus under Navigationsvæsnet.

Bølgedæmpning ved Hjælp af Trykluft.

Efter »Hansa« gengiver vi nedenstaaende Artikel af Lodskommandør M. Ratke i Memel:

Den amerikanske Ingeniør Philip Brasher i New York har i en Række Aar anstillet Forsøg paa ved Trykluft, der bliver drevet ud af gennemhullede Rør, som anbringes paa Havbunden, at dæmpe Havets Bølgeslag i

Nærheden af Kysterne for saaledes at beskytte Havneindsejlinger, Moler, Landgangsbroer og lignende imod den ødelæggende Paavirkning af Bølgerne og Braadsøer. Den til Grund for hans Opfindelse liggende Idé er simpel og fysisk indlysende. De Rør, ud af hvilke Tryklufften bliver drevet op til Overfladen gennem Tusinder fine Smaahuller, lægger han paa tværs af den fremherskende Bølge- eller Stormretning, af den Kystdel, der skal beskyttes og netop lige udenfor Brændingerne. Det er nemlig den endnu ikke til Braadsø eller Styrtese overgaaede Grundso, som han, billedlig talt, »vil tage Grunden bort under Fødderne af«, for at bringe den til at synke sammen. Den gennem Rørene fra Bunden af hurtigt opstigende Luft danner paa en vis Maade en Væg af smaa Luftblærer, og enhver til Bølgens Masse hørende Vandpartikel bliver angrebet af en Luftpartikel og revet med, hvorved Vandmassens Sammenhæng bliver forstyrret. Det følger heraf, at det Vand, som skulde flyde tilbage for, hvis man tør udtrykke sig saaledes, at danne Basis for en ny Bølge, bliver hæmmet i sin Bevægelse, saaledes at den næste Bølge ikke forefinder en Basis og derfor synker sammen. Dette er i Korthed noget af den teoretiske Forklaring, som Brasher giver om den forbavsende Virkning, som hans Luft-Bølgebryder-Anlæg har overfor Havets Bølger.

Bølgebryderørene er forbundet med Land med Tilførselsrør, og her er der opstillet en Trykluffmaskine, der producerer den nødvendige Tryklufft. Et saadant Anlæg er naturligvis kun i Drift, naar Storm eller Sø bliver saa stærk paa det paagældende Sted, at den kan forarsage Skade eller hindre Skibsfarten. Saadanne Anlæg har allerede bestaaet i nogle Aar i El Segundo i Kalifornien og Crotch Island i Maine U. S. A., hvor de i begge Tilfælde skal beskytte Landgangsbroer, der ligger paa den aabne Kyst og dér i det ene Tilfælde er udsat for Stillehavets Storme og svære Søer og i det andet Tilfælde Atlanterhavets Bølger. De Resultater, som Brasher har opnaaet ved disse og andre Anlæg, er faldet saa glimrende ud, at han, i Følge amerikanske Beretninger, har faaet den Opgave at bygge et Luft-Bølgebryder-Anlæg ved Valparaiso Havn. Den, der kender Bugten ved Valparaiso og dens Omgivelser, kan sige sig selv, at naar man vil paatage sig et Værk af saa stor Betydning, saa maa baade Ingeniøren og de, der antager ham, have ubetinget Tiltro til et saadant Anlægs Virksomhed.

En Række amerikanske Blade, saasom »Scientific American«, »New York Compressed Air Magazin and Literary Digest«, »London Illustrated News« og flere andre, bringer begejstrede Beretninger om den Brasher'ske Opfindelses næsten vidunderlige Virkning.

Saaledes skriver f. Eks. »Literary Digest« den 12. Februar 1921 om Anlægget ved Crotch Island: Den Brasher'ske Luft-Bølgebryder har bestaaet sin Ildprøve under en Storm, der væltede Bølger paa 14—18 Fods Højde imod Stranden, saaledes at Sprøjtet fløj over Toppen paa de Træer, der stod paa denne. Det var mærkværdigt at se Vandfladen blive saa rolig over Røranlægget, 15 Minutter efter at Tryklufften var bragt til Anvendelse, at en Mand i en Kano kunde pagaje rundt i det. Flere lignende Beretninger foreligger, som, om de maaske nok er præget noget af amerikansk Overdrivelse, dog maa bibringe det Indtryk, at de skildrer en Kendsgerning, som man ikke kan forbigaa uden Eftertanke.

I ethvert Tilfælde vil det være heldigt, om man, uden paa Forhaand at nære Mistillid, vil imødesee den videre Udvikling af Ingeniør Brashers Opfindelse. Man har jo i de sidste Aartier oplevet saa mange forunderlige Ting paa det tekniske Omraade, at Forudindtagethed i dette Tilfælde vil være Dumhed.

Hvis Brashers Opfindelse bestaar sin Prøve, saaledes som de amerikanske Beretninger gaar ud paa, at den har, saa vil den faa en vidtrækkende Betydning for Skibsfart

og Havnebygning. Særlig vigtig forekommer Opfindelsen Lodskommandøren at være for Beskyttelsen af Moler, Landgangsbroer og Havneindsejlinger, der paa aabne Kyster er udsat for svære Søer. Hvilke uhyre Summer koster det ikke hvert Aar Statskassen at vedligeholde og genopbygge Moleanlæg og andre Havneværker paa de tyske Kyster. Hvad der ved Maaneders haardt Arbejde i Sommertiden er udført af Reparationer og Beskyttelsesforanstaltninger, bliver ofte igen ødelagt ved en eneste svære Efteraars- eller Vinterstorm. Havneindsejlingerne til de fleste tyske Østersøhavne, herunder Memel indbefattet, bliver beskyttet ved udbyggede Moler, der strækker sig mere eller mindre ud i Havet, og dog hænder det hyppigt ved paalands Storme, at Havnene bliver blokeret i dagevis, da Brændingen i Indsejlingsfarvandet er saa stærk, at intet Skib kan løbe ind.

Endvidere bliver der ved den Dønning, som stærk Sø fremkalder i forskellige tyske Havne; skabt et »Sug«, der anretter megen Skade paa Kystsikringer og den Slags Anlæg og lægger Skibsfarten betydelige Hindringer i Vejen ved at bringe Skibene ved Kajerne i en saadan Bevægelse, at Losse- og Lastarbejde maa afbrydes.

Ved Stormene fremkaldes ogsaa ofte her og der betydelige Tilsandinger, der atter maa fjernes ved bekostelige Uddybningsarbejder, for ikke at tale om mange andre mindre Stormskader, som det ligger udenfor Rammerne af denne Artikel at omtale.

Enhver, der kender noget til Skibsfart, véd, hvilke uhyre Summer Stormene hvert Aar koster Statskassen og dem, der er interesseret i Skibsfarten, medens det hidtil har været umuligt at beskytte Havneindsejlinger og Moler imod Bølgerne Magt, saaledes at de nævnte Tab kunde undgaaes. Her vil Ingeniør Brashers Opfindelse, der har det Fortrin at være billigt, hvad Driften angaar, kunne blive af uoverskuelig Betydning og til uberegnelig Nytte for Skibsfarten og Statskassen; naturligvis forudsat at Opfindelsen viser sig saa praktisk, som de amerikanske og engelske Beretninger beskriver den.

Man vilde da kun behøve ved de Havneindsejlinger, der lider under de nævnte Onder, at opstille en Trykluffmaskine inde i Land og at lægge de fornødne Rørledninger omkring Moler og Indsejlingen for, saa snart en Storm indtræffer, ved at sætte Anlægget i Virksomhed med et Slag at ophæve de nævnte Ulemper og frembringe en rolig Vandflade omkring Molerne og i Indsejlingen. Molerne vilde saa ikke mere kunne lide de store Beskadigelser, Skibene kunne gaa ud og ind til enhver Tid, ogsaa under stærke Storme, og Suget og Dønningerne i Havneomraadet vilde ophøre, medens Tilsandingerne i Havneløbene ikke mere vilde blive en Følge af Stormene. Mange andre Fordele for Havnene vilde saa ideale Tilstande betyde, som det ikke er nødvendigt at nævne her.

The Brasher-Air-Breakwater Company i New York, hvis Præsident Opfinderen, Ingeniør Philip Brasher, selv er, paastaar, at Luft-Bølgebryderen vil kunne præstere følgende Ydelser:

1. I Løbet af faa Uger at kunne tilvejebringe en kunstig Havn paa en Kyst med et Minimum af Omkostninger.
2. At muliggøre Uddybning, ogsaa under svære Storme, paa udsatte Steder af Kysten.
3. Den vil tillade Opførelsen af permanente Bølgebrydere, Moler, Landgangsbroer, Fyrtaarne og Dæmninger uden Afbrydelser, og uden at man bliver forstyrret af Søgang.
4. Den vil yde Havneindsejlinger og Moler en permanent Beskyttelse imod Søgang.
5. Den vil ved Bjergningsarbejder kunne beskytte strandede eller sunkne Skibe imod Sø og vil kort sagt overallt, hvor der fordres Beskyttelse imod Søernes ødelæggende Magt, paa et givet Omraade kunne fremskaffe en rolig Vandflade, selv under vanskelige Forhold.

Det er et stort Program, og det maa ønskes, at den foretagssomme Opfinder maa opleve Resultater af den utrættelige og opofrende Virksomhed, som han har præsteret paa dette Omraade. Saa simpelt som Driftsanlægget end synes, saa har Brasher dog arbejdet i aarevis paa at gøre sin Opfindelse fuldkommen og har ikke ladet sig afskrække af uberegnelige Omstændigheder, der til Tider har ført Uheld med sig, som til en Begyndelse ikke lod sig forklare. Med seig Udholdenhed og med beundringsværdig Skarpsindighed har han forstaaet at overvinde alle de Vanskeligheder, han mødte, og har mestret sit specielle Omraade saa fuldkomment, at man neppe kan tvivle om, at han vil faa Held med sin Opfindelse.

Det vilde være interessant at erfare, om en eller anden Læser maaske har haft Lejlighed til at se et saadant Luft-Bølgebryder-Anlæg efter Brashers System i Virksomhed paa den amerikanske Kyst under en Storm.

Det maa vække Forundring, skriver Forfatteren, at den tyske Teknik har taget saa lidt Notits af Brashers Opfindelse, da den dog har vakt saa megen berettiget Opsigt i Amerika og England. Med Undtagelse af nogle Linier i »Hansa« i Foraaret har Forfatteren af denne Artikel ikke set noget teknisk Tidsskrift beskæftige sig med det ovennævnte Spørgsmaal.

Maaske vil denne Artikel kunne bidrage til, at større tekniske Kredse vil komme til at beskæftige sig med Brashers Opfindelse og underkaste dens Værdi en nøjere Prøvelse.

Fragtmarkedet.

Alt i alt har Fragtmarkedet været lidt fastere i den sidste Uge, skriver »Fairplay«. Kulraterne fra Wales etc. til Middelhavet er faste med en Tendens til Stigning, medens Tilbudene fra La Plata holder sig paa 16/3 à 16/6 Basis Buenos Aires, La Plata eller Montevideo; til Rio Janeiro kan opnaas fra 16/3 til 16/6, medens der sidst er betalt 16/6 fra Santos. Det er smaat med Forretningerne til Østen, men vi tror, at den sidste Befragtning fra Cardiff var 19/ for Colombo. Der synes at være en livlig Efterspørgsel efter Tonnage for Korn fra U. S. lige til Slutningen af Aaret, medens der fra Montreal forlanges 13 Cents for Oktober Baade til Antwerpen Hamburg Range og 3/ til U. K. Fra Portland har der været gjort flere Forretninger og kan ventes yderligere Udvikling, da der senere vil komme kanadisk Korn derfra. Der kan for Tiden opnaas fra 2/4½ til 2/6 pr. Qvt. til U. K./Kont. En hel Del Tonnage er befragtet for Middelhavet og Efterspørgslen vil vedblive. Fra U. S. nordlige Havne kan der opnaas 17 til 17½ Cents pr. Oktober—November, medens det ikke skulde overraske os at se 20 og 21 Cents blive overskredet. River Plate Markedet har været livligere, idet der for Oktober Tonnage fra San Lorenzo til U. K./Kont. har været opnaaet 22/6 til 23/, mindre end 6 d., medens November—December Tonnage kan sluttes til samme Rater. Uheldigvis holder næsten alle Befragtninger paa Option for Middelhavet for 2/6 pr. Ton ekstra, og i mange Tilfælde paa Option for to nordlige spanske Havne for 1/3 pr. Ton ekstra. Den sidste Option kan der ikke indvendes saa meget imod for Baade af en passende Størrelse, som kan laste tilbage til U. K. med Erts fra Bilbao, men med Hensyn til Option for Middelhavet til 2/6 ekstra vil dette efter vor Mening ikke betale sig, fordi der ikke kan faas noget tilbage fra Ertshavnene, som kan give et bedre Resultat end at gaa tilbage i Ballast. Tag f. Eks. en af de sidste Befragtninger, nemlig fra Villaricos til Rotterdam 6/ med Fare for et langt Ophold ved Lasteplassen, hvis det falder i med daarligt Vejr.

Det maa anses som givet, at 2/6 pr. Ton ekstra for

at gaa til Middelhavet og tilbage til Cardiff i Ballast vil give Tab. Rederne burde forlange 3/9 pr. Ton ekstra for Option til Middelhavet (ikke østligere end Vestitalien).

Der kan noteres en Fragtslutning fra Donau til U. K./Kont. for Oktober Lastning. Raten er god, men ikke hvad den burde være, naar man tager den nuværende Situation ved Dardanellerne i Betragtning. Opnaas der en heldig Ordning med Tyrkiet, vil Rederne ikke have noget at frygte, men sker dette ikke, vil det at have en Baad lastende i Rumænien ikke være behageligt.

Der bliver gjort Forretninger fra det nordlige Stillehav til U. K./Kont. til 32/6 à 35/, med Option Middelhavet til 2/6 ekstra, og nogen Befragtning finder ogsaa Sted fra Salpeterhavnene til U. K./Kont. til c. 32/6. Der synes dog ikke at være mere at vinde ved disse Forretninger end paa de kortere Ruter. Det er muligt, at nogle Baade har lastet til Australien og der sluttet med Kul til Chile og sluttelig er gaaet hjem fra Salpeterhavnene. Undertiden er det fordelagtigere at foretage en Trekant-Rejse end kun at gaa ud og hjem. En Baad har f. Eks. i den sidste Tid været sluttet fra U. K. til Middelhavet med Kul til c. 11/6 til Væst-Italien; hvis der kan sluttes fra Huelva til de nordlige U. S. Havne til 12/6 pr. Ton Tinto Terms (hvad der er blevet betalt) og hjem igen fra U. S. med Korn, kan der paaregnes et Overskud paa en saadan Trekant-Tur.

Befragtningerne fra Østersøen gaar nu jævnt ned, da Rederne maa regne med ekstra Assurance for Oktober Lastning, og Dækslastspørgsmaalet ogsaa maa tages i Betragtning.

For Kul til Montreal har der været betalt 10/ Netto, der maa anses for en god Fragt, da en Baad paa c. 7,000 Tons, hvis den kan faa 3/ tilbage til U. K., vil kunne have et lille Overskud.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fragtmarkedet ligger stadig meget flovt, og det er besværligt for Rederne at finde Beskæftigelse til Skibene.

Noteringerne er:

For Splitved og D. B. B. Laster er Fragterne som sidste Beretning, men Købmændene er meget tilbageholdende med at slutte. — Fra Väneren noteres en Del Laster til England og Frankrig, hvorfor ret gode Fragter kan opnaas, men det er forbunden med store Udgifter at komme paa Väneren. — For Props fra Østnorge og Vest-sverig noteres 36/ à 37/6 pr. Std. til E. C. C. P.

For Kul fra Forthet til Danmark sluttes til 12—13 Kr. pr. Ton, men der findes meget faa Laster, til Norge betales 16—17 norske Kr. pr. Ton Kul; der noteres en Del Laster til Norge, og Fragterne er med den nuværende Kurs bedre end til Danmark.

For Clay fra Fowey etc. til Forthet noteres 8/ à 8/6 pr. Ton, til andre skotske Østkysthavne 10/ à 10/6 pr. Ton, til Sydsverig 12/ à 13/, men Losning 2 Havne.

Farten paa Middell- og Atlanterhavet ligger stille, der gøres ingen Forretninger paa denne Aarstid, Rederne foretrækker Laster hjemefter for Oplægning.

Officiel Bekendtgørelse.

Radiokursus under Navigationsvæsenet.

Nyt Kursus for Navigatører i traadløs Telegrafi begynder midt i Oktober paa Kjøbenhavns Navigationssskole.

Nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Skolens Bestyrer, Ny Toldbodgade 3, mellem 9 og 3.

Navigationdirektøren.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.**Dampskibe.**

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. her 25./9. — Algarve afg. Oran 10./10. til Tunis. — Arkansas ank. her 10./10. — Beira afg. Libau 10./10. hertil. — California ank. Mnotevideo 9./10. — Charkow ank. Antwerpen 9./10. — Dania afg. Newcastle 26./9. til Boston. — Douro afg. Stavanger 9./10. Syd over. — Ebro ank. her 6./10. — Erik II ank. Antwerpen 26./9. — Florida ank. Glasgow 10./10. — Frederik VIII afg. Norge 6./10. til New York. — Frøde ank. Aalborg 10./10. — Garonne ank. Windau 9./10. — Generalkonsul Pallisen ank. New Orleans 2./10. — Gorm afg. Norfolk 4./10. til Aalborg. — Halldan afg. herfra 10./10. til Danzig, Reval, Riga. — Harald afg. Uleåborg 8./10. til London. — Hellig Olav ank. New York 3./10. — Helmer Mørch afg. Galveston 6./10. til Aarhus. — Hindsholm ank. Riga 7./10. — Hjortholm ank. Danzig 9./10. — J. C. Jacobsen ank. London 8./10. — Ivar afg. Newcastle 23./9. til Gølfen. — Katholm afg. Manchester 10./10. til Liverpool. — Knud II ank. Raumo 3./10. — Louisiana ank. Newport Mon 4./10. — L. P. Holmblad afg. Norfolk 28./9. hertil. — Maryland afg. Newcastle Tync 10./10. til Boston. — Minsk afg. Tarragona 7./10. til Malaga. — Nevada ank. Buenos Aires 27./9. — Newa afg. Preston 23./9. til Gølfen. — Olaf afg. herfra 8./10. til Finland. — Oregon afg. Madeira 4./10. til Leith. — Oscar II ank. her 4./10. — Pennsylvania afg. Cardiff 30./9. til Martinique. — Rhone ank. Antwerpen 8./10. — Saga ank. hertil 11./10. — Seine ank. Bordeaux 9./10. — Skjold ank. her 10./10. — Svanhild afg. Cardiff 5./10. til Jamaica. — Svend II ank. Hull 7./10. — Taarnholm afg. Danzig 10./10. til Reval. — Texas ligger i Punta Arenas. — Tiber ank. Antwerpen 7./10. — Tomsk afg. Tunis 5./10. til Marseille. — Tula ank. her 11./10. — Uffe afg. Westchartlepool 10./10. til Norrköping. — United States afg. New York 5./10. til Kristianssand. — Virginia afg. Newport 3./10. til Havana. — Islands-Farten: Island afg. Leith 10./10. til Kjøbenhavn. — Botnia ank. Kjøbenhavn 3./10. — Tjaldur afg. Leith 10./10. til Færøerne.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. San Francisco 7./10. hjg. — Annam ank. Hamburg 6./10. udg. — Asia ank. Hongkong 5./10. udg. — Australien ank. Antwerpen 6./10. hjg. — Chile afg. Newcastle N.S.W. 20./9. hjg. — Følstria ank. Kjøbenhavn 30./9. — Fionia ank. Kohsichang 28./9. udg. — Java afg. Port Said 3./10. hjg. — Jutlandia ank. Antwerpen 9./10. udg. — Sejler Kjøbenhavn pass. Azorerne 29./9. hjg. — Malaya pass. Perim 9./10. udg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 29./9. — Panama afg. Batavia 7./10. udg. — Peru pass. Perim 6./10. hjg. — Selandia pass. Perim 5./10. udg. — Siam afg. Paita 6./10. udg. — Tongking pass. Panama Kanalen 3./10. hjg. — Estonia afg. New York 4./10. østg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania pass. Kjøbenhavn 30./9. vestg. — Polonia ank. Libau 6./10.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Petrograd 5./10. — Normandiet, Petersen, afg. Petrograd 5./10. til Sharpness. — Slesvig, Weidhardt, pass. Kielerkanalen 8./10. for London. — Kurland, Beutin, ank. Petrograd 6./10. for Kotka. — Bretagne, Lund, afg. Swansea 10./10. for Stettin. — Estland, Kruse, pass. Helsingør 9./10. for Liverpool. — Skaane, Moyell, ank. London 4./10. — Bornholm, Hansen, afg. Murray Bay 8./10. til Gladstone.

Dana. Danebrog ank. Stettin 10./10. — Danefelt ank. Kemi 4./10. — Daneholm afg. Sagua la Grande (Cuba) 7./10. — Danemark ank. Wiborg 2./10. — Danery ank. Stugsund 9./10. — Danelag afg. Newcastle o. T. 7./10.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Kjøbenhavn 6./10. — Aggersborg ank. Cagliari 3./10. — Amalienborg ank. Iquique 2./10. — Brattingsborg afg. Colombo 8./10. — Børglum ank. Galveston 8./10. — Christiansborg afg. Buenos Aires 28./9. — Dansborg afg. Southampton 4./10. — Ellensborg afg. Zaandam 7./10. — Elsborg ank. Boness 28./9. — Flynderborg ank. Kjøbenhavn 6./10. — Frederiksborg afg. Sydney C. B. 30./9. — Hammershus afg. Bahia 7./10. — Jelling ank. Paranagua 1./10. — Jømsborg afg. Newcastle N. B. 7./10. — Jungshoved ank. Aalborg 4./10. — Jægersborg ank. Lissabon 29./9. — Kronborg afg. Mejillones 28./9. — Lilleborg ank. Slax 3./10. — Rosenborg pass. Kjøbenhavn 8./10. — Silkeborg ank. Bristol 6./10. — Skanderborg afg. Sabine Pass 2./10. — Skodsborg ank. West Hartlepool 6./10. — Spigerborg pass. Skagen 6./10. — Stegelborg ank. Malmø 8./10. — Sønderborg ank. Nørre Sundby

1./10. — Taarnborg ank. Brahestad 3./10. — Tuborg afg. Newcastle o. T. 7./10. — Uranienborg pass. Finisterre 5./10. — Viborg ank. Belize 2./10. — Ørskild afg. Philadelphia 4./10. — Ørneborg ank. Danzig 20./9.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Walkom 7./10. — Simone, Larsen, ank. Sundsvall 6./10. — Vera, Olesen, ank. Helsingør 10./10. — Anine, Christensen, afg. Møllersvik 9./10. — Romø, Jørgensen, ank. Nyborg 8./10.

I. Lauritzen. Norma afg. Råfsjö 9./10. til Rouen. — Gerda afg. Leith 10./10. til Hull. — Nancy ank. Barcelona 9./10. — Niobe pass. Brunsbüttelkoog 9./10. for Griensby. — Ebba afg. Hull 10./10. til Wismar. — Gunver afg. Great Yarmouth 11./10. til Blyth. — Johanne ligger i Dok i Kjøge. — Carla ank. Trångsund 8./10. — Marie pass. Flamborough Head 10./10. for Seaham. — Nautic ank. Kotka 7./10. — Neptun ank. Sevilla 4./10. — Nordsoen ank. Bordeaux 10./10. — Dorrit pass. Dunnethead 11./10. for Liverpool. — Helga ank. Swansea 9./10. — Jenny ank. Goole 7./10. — Randa ank. Aarhus 9./10. — Stella ank. Plymouth 4./10. — Yrsa pass. Brunsbüttelkoog 9./10. for Dunkerque. — Brita ank. Valencia 9./10. — Harriet pass. Portland 10./10. for Sevilla. — Inger ank. Oran 6./10. — Karmen pass. Gibraltar 4./10. for Åbo. — Heløne ank. Sunderland 2./10.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. St. John N. B. 9./10. — Berlin, Winding, ank. St. John 9./10. — Knud, Bejer, afg. Montreal 6./10. via Gibraltar til Piræus. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, p. R. t. Montreal. — Wien, Jørgensen, ank. Sidney 9./10.

Orient. Arabien ank. Melbourne 24./9. — Bolivia afg. St. Thomas 29./9. — Delagoa ank. Cape Town 5./10. — Indien ank. Saigon 6./10. — Kina ank. San Francisco 5./10. — Magdala ank. Valparaiso 8./10. — Natal ank. Næskov 3./10. — Parana ank. Danzig 29./8. — Rhodesia afg. Soerabaia 27./9. — Tranquebar afg. Las Palmas 8./10. — Transvaal pass. Ushant 10./10.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ligger i Wiborg. — Dronning Louise, Hansen, ank. Wick 2./10. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Trångsund til Concarneau 30./9. — Johanne, Larsen, ank. Exmouth 6./10. — Kaj Hvilson, Wulff, ligger i Rhyt. — P. Rasmussen, Larsen, ank. til Shoreham 7./10. — Vesta, Godtfredsen, pass. Brunsbüttelkoog 1./10. til Bjørke. — Vega, Kødke, ank. Poole 8./10.

Svendborg. Britannia, Rasmussen, afg. Coruna 1./10. til Setubal. — Erhardt, Jensen, afg. Brunsbüttel 3./10. til Sundsvall. — Ørnen, Rasmussen, ank. Gøteborg 3./10. — Gefion, Lund, ank. Kjertemunde 4./10. — Christian, Rasmussen, ank. Charlestown 7./10. — Emanuel, Petersen, ank. Boness 6./10. — N. P. Petersen, Larsen, pass. Holtenau 6./10. for Windau. — Zampa, Rasmussen, pass. Holtenau 6./10. for Quimper. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Balina 6./10. — Albert Mou, Andersen, ank. Odense 6./10. — Richard, Petersen, ank. London 7./10. — Sigrid, Hansen, ank. Trångsund 7./10. — Lynæs, Jørgensen, afg. Haparanda 7./10. til London. — Ruth, Sørensen, ank. Poole 7./10. — Flora, Nielsen, ank. Poole 7./10. — Leif, Jørgensen, ank. Exeter 7./10. — H. A. Hansen ank. Søderhamn 7./10. — Else, Jensen, ank. Gøteborg 7./10. — Falken, Rasmussen, ank. Loctody 9./10. — Neptun, Sørensen, ank. Rexton, New Brunswick 9./10. — Emanuel, Petersen, afg. Boness 5./10. til Rudkjøbing.

Æra. Poseidon afg. New Foundland 3./10. til Oporto. — Agnes, Frederiksen, ank. Kjøbenhavn 3./10. — Andreas, Rasmussen, er afg. Neapel 2./10. til Setubal. — Meta, Andersen, ank. Karlshamn 3./10. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, afg. Lisabon 2./10. — Skandia er afg. Dysart til Rudkjøbing. — Merkur, Hansen, afg. Mandø 3./10. — Duty, Hansen, afg. St. John N. F. 2./10. — H. C. Christensen, Christensen, ank. Calais 5./10. — Bien, Petersen, ank. Odense 5./10. — Hercules, Bager, ank. Helsingør 6./10. — Frida, Hansen, afg. Setubal 5./10. til Malmø. — Galathea, Nielsen, afg. Haparanda 5./10. til Southampton. — Mars, Olsen, er afg. Setubal. — Alf, Jørgensen, ank. Fowey 6./10. — Harris, Haagenen, ank. Drammen 6./10. — Sif, Bønnelykke, ank. Portmadoc 7./10. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Setubal 6./10. til Ystad. — Pampa, Frederiksen, ank. Odense 9./10. — Fulton ank. Fowey 7./10.

Nybygninger, Køb og Salg.

Ærøskøbing Skibsværft har i disse Dage afleveret en Motor-tankbaad til Det forenede Oljekompagni. Baaden har to Tanke hver rummende 4 Tons Olje og er forsynet med en 8 HK. »Vølund« Motor.

Havarier og Forlis.

Fyr- og Vagervæsenets Dampner »C. F. Grove« undersøgte den 29. f. M. Farvandet Nord for Isefjord, hvor man forleden fandt Ankeret til den savnede Grenaa-kutter »Hejmdal«. Dampnerens Dykker fandt da ogsaa her paa otte Favne Vand »Hejmdals« Vrag. Ligene af Besætningen der var paa to Mand, er autagelig skyllet bort, da Kutteren blev brudt ned af Søerne. Vraget er blevet afmærket og vil senere blive sprængt bort.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 12. Oktober 1922. — Bølgedæmpning ved Hjælp af Trykluft. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søførende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensøn, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47. Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding Henry Fisker & Co. (B. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciha«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Speditør,

Nykjøbing p. F.

Telefon 137 og 737.

Telegr.-Adr.: Marquardt.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.



— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.: Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.: Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri. af Motor- og Cylinderoile. af brugte Ankere og Kettinger.
Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: »Broker«. Statstelefon Nr. 9. Telefon Nr. 70.

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg-Horten-Christiania.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.
»S/P Progres« »S/P Avance«
»Hessele« »Anholt«
1/3 Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 5562 - 10552

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Købs og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Føldbodgade 6. København.

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

Husk

Petersen-Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af lærdigsede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf. (Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmægler og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Ludvig N. B. Hansen.

UHRE og OPTIK.
St. Strandstræde 16.
Uhre og Barometre i Sæt
Tlf. Patz 1085 r

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

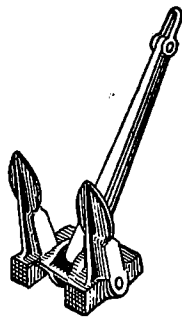
T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. *Skibsbrød.
8912.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.



Staalstøberiet
A/S **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 11. Oktober 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank		139	139½	4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.		94½	94
Privatbank	95	94½	94	½ % do. do.		87½	83
Landmandsbank				¼ % do. do.		89	91
Handelsbank	117¾	119½	118½	3½ % do. do.		83½	85½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	58	58½	58	3½ % Østift. Husm. Krdf.		88	88½
Private Laanebank				4½ % do. do. 2		94½	96½
Haandværkerbank				4½ % do. do. 3. Hoved-Afd.		90	92
Frederiksberg Bank			86	3½ % Jyd. Husm. Krdf.		88	90
Danske Sukkerfabrikker	173½	174	173½	4½ % do. do. 3	91½	91½	91½
Burm. & Wains Fabrik	106	105½	105½	4½ % do. do. 2	94	93½	94
Forenede Bryggerier	79	178	178½	4½ % do. do. 3 Hoved-Afd.		87½	88
Forenede Dampskibs-Selskab	59½	60½	59	4½ % Ny jydsk Kjøbs...	92	92½	92
Dampskibs-Selskabet Norden	250	244½	241½	4½ % do. do. 7		85½	87½
do. Dannebrog	94		94	4½ % do. do. 6		91½	93½
do. Orient				3½ % do. do. 5		82½	84
do. Myren				3½ % Vest sender. Konv. 5		83½	85½
do. Torm				4½ % Vest senderj.	85½	85½	85½
do. Vendila				4½ % do. do. 6		88½	90½
do. Progress				4½ % do. do. 7	91½	91½	91½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			70	4½ % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	84	83½	83½
Østasiatisk Compagni	135½	139½	139	4½ % do. do. 2	89½	90	89½
State- og Kreditforen. Obligationer.				4½ % Senderj. Kreditf. 1. S.	89	89	89
3 % uops. Statsoblig.			64½	4½ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.		86	85
3½ % do. do.			73½	5 % do. do. 2	94½	94½	94½
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	74½		74	5 % Grundejernes do. 2		94	94½
4½ % do. do. 2. — 1.			81½	5 % Jydsk do. 3. Afd.		93½	95½
3½ % Kbhvns Kreditf. amor.			81½	5 % Østift. do. 3.		94	94½
3½ % Konv. Kbhvns Kreditf.			82			94	94½
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			85½			94	94½
4 % do. do. 3.			88				
4½ % do. do. 7.	92½	93	92½				
3½ % Konv. Østift.			83½				
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 11.			94½				
4 % do. do. 11.			86½				
4½ % do. do. 7.	95½	95½	95½				
4 % do. do. 10.	88		88				
4 % do. do. 9.			88				
4 % do. do. 8.			91				
4 % do. do. 7.	86½	86½	86½				
3½ % do. do. 6.	83½		83				
4½ % Østift. Kreditk. L. 6.			87½				
4½ % do. do. 4.			90½				
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9.			96				
3½ % Konv. jyd. Land.	88½	89	88½				
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 7.	91½	91½	91½				
4 % do. do. 7.	85½	85½	85½				

Vekselkurser den 11. Oktober 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	131.00		
Christiania 100	88 50		
Hamburg pr. 100 Mk.	0 21		
London - 1 £	21,77		
Paris - 100 Francs	37.10		
Antwerpen - 100	34 30		
Zürich - 100	92.00		
Amsterdam - 100 Gylden	191.75		
Rom - 100 Lire	21.00		
Hel-singfors - 100 f. Mk.	11,35		
Madrid - 100 Pesetas	75.00		
New York - 100 Doll.	492.00		
Prag	17,10		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter. 5-6½ %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

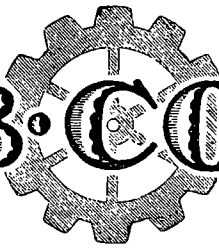
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 42.

Kjøbenhavn, Torsdag den 19. Oktober 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

Københavns Stevedore Comp.
(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde- Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.

S. Sørensen & Søn
Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg
anbefaler sig med alt til Faget henbørende.
Seel og billig Betjening garanteres.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakler og Skrueraksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000
Reservefond. — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Amagertorv 29, Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Tøftlund, Tønder og Viborg.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

A. Formann & Co.'s Konserver

— ere de bedste og mest holdbare. —

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aamailegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.
Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

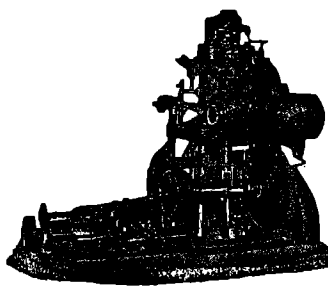
Telf. 44 & 458

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.
A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Høumøller)
(Tlg. Motorhøumøller)
FREDERIKSHAVN.



„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Høumøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amallegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole Steam Shipping.
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amallegade 24. Telefon 221, 1735, 5390.

Iver C. Weilbach & Co.
Nautiske Etablissement

Tlf. Central 1027. Amallegade 30. Øbro 125 u.

Kompasser
efter
Lord Kelvins System
eget Fabrikat.

Spritkompasser
E. S. Ritchie & Sons
originale
ant af eget Fabrikat

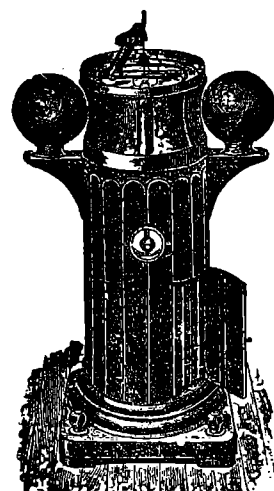
Baadskompasser
(Sprit og tørre)
Kasse eller Hus med
Lampe.

Azimuthinstrumenter
Pøjlstøtter

Kikkertør
dobbelte og lauge

Sextanter og Octanter
med og uden
Kew Certifikat

Reparationer
udføres.



Walkers
originale
Lodde- og
Loggeapparater

Fuldarts
Loddemaskiner
Loddespil

Loddewire
(enkelt og dobbeltslaet)

Barometre
Hydrometre
Clinometre
Megaphoner
Parallellinealer
Passere
Forstørrelsesglas

Lanterner
med og uden Certifikat
Morses Signallanterner
m. m.

Reparationer
udføres.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER $\frac{1}{2}$
 AFDEL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN




SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
 København



DE PRIVATE ASSURANDEURER
 LIMITERET.
 STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
 SLOTSHOLMSGADE 5
 KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 406 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
 AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

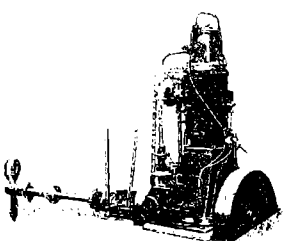
BLOM & JEPSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneralc — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

A. P. MØLLER,
 KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspektion.
 Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“ Telefoner 514
 Stats-Telefon 33 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

A/S KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselsbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
 Udfører enhver Art af Bankforretninger.



AKTIESELSKABET

„VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C-5522



TELEFON C-5522

RAOLIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:

5, 8, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, 460 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transocéanique.

Havariagent for over 90 skand. Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

M. KJÆR, AALBORG.

Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr.-adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1



Olskind

er
betydelig
nedsat.

—
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**,
Øresunds Sidevej. København S.

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838.

Statstelefon 41.

Telegr.-Adr.: JANUS.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann«

Nørresundby

Telefon 918 — 718

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON:

FORLANG TILBUD

TELEGRAM-

9607

H. C. JENSENSVEJ 13

ADRESSE:

9608

KØBENHAVN L.

TORMOHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH

The Dartmouth Coaling Co., Ltd.

"Despatch," Dartmouth.

PORTLAND

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,

"Promptude," Portland.

ANTWERP

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.

"Darcoalers," London.

ORAN

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage

"Anorafic," Oran and London

SAINT THOMAS

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

"Thickley," St. Thomas.
"Jamcoal," Kingston.

KINGSTON TRINIDAD

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand
The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal

"Archer," Port of Spain.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 — 10895
Statstelefon. 195

Kjøbenhavn, den 19. Oktober 1922.

Partrederiers Bidrag til Arbejdsløshedsfondet. Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund meddeler:

I Tilslutning til det af Forbundet udsendte Cirkulære vedrørende det Rederne paahvilende Bidrag til Arbejdsløshedsfondet, skal man herved paa givne Foranledning og efter Forhandling med Arbejdsdirektoratet oplyse, at det nævnte Bidrag for Partrederiers Vedkommende vil være at berigtige efter følgende Regler:

Ejes et Skib af et Partrederi, hvorunder ikke henregnes et fuldt ansvarligt Interentskab eller et Aktieselskab, og beskæftiges samtlige Partredere om Bord, erlægges der ikke noget Bidrag for Partrederne personlig.

I Partrederier, hvor kun én eller nogle af Partrederne er beskæftigede om Bord, medens de øvrige Partredere er i Land eller om Bord i andre Skibe, vil der derimod for de ombordværende Partredere være at udrede et forholdsmæssigt Bidrag svarende til den Brøkdel af Parterne, der ikke er om Bord. Som Eksempel kan nævnes et Partrederi bestaaende af 5 Parter: 2 ombordværende ejer hver 1 Part, medens de resterende 3 Parter ejes af Personer i Land. Her vil der for hver af de 2 ombordværende Partredere være at udrede et Bidrag svarende til $\frac{2}{5}$ af det normale fulde Bidrag. Forholdet er med andre Ord det, at der gives en Lettelse i Bidraget for hver ombordværende Partreder svarende til det samlede Antal Parter, der findes repræsenteret om Bord.

For de øvrige ombordværende Personer vil der naturligvis være at udrede fuldt Bidrag, ligesom det er en Forudsætning for, at en Person kan komme i Betragtning som Partreder for et Skib, at han er indført i det offentlige Skibsregister som saadan.

Det tilføjes, at de forannævnte Regler ogsaa gælder Invalidforsikringsbidraget, der — som bekendt — ogsaa inkasseres af Forbundet.

Dansk Dampskibsrederiforenings ny Bygning. Den 2. ds. har Dansk Dampskibsrederiforening taget sin ny smukke Bygning, Amaliegade 29, i Brug. Huset, der er opført under Ledelse af Arkitekt E. Mønborg, er beliggende paa en Del af det gamle »Frederiks Hospital«s Grund ud imod Amaliegade, med en stor Sidefløj mod den saakaldte »Grønnegaard«. Det tager sig meget stilfuldt og anseligt ud. Forhuset i Bygningen optages helt af Dampskibsrederiforeningen, der i Stueetagen faar Kontorer for sine forskellige Afdelinger, medens en stor Mødesal, der dog endnu ikke er helt færdig, ovenover Stueetagen strækker sig op gennem baade 1ste og 2den Sal i Husets Midterparti. Paa 4de Sal vil Foreningens Direkter, M a e g a a r d, faa sin Privatholig. Sidefløjen, der er indrettet til Kontorer, huser allerede nu The Baltic and White Sea Conference, Redernes Ulykkesforsikring, Dampskibsrederiforeningens Lægekantor og flere andre Virksomheder, der staar i Forbindelse med Skibsfarten. Dampskibsrederiforeningen har hidtil haft Kontorlokaler paa St. Annæ Plads og Mødelokaler i Holbergsgade.

I nær Tilslutning til denne anselige Bygning er en anden stor og smuk Bygning blevet opført i Løbet af de sidste Par Aar. Den tilhører det gamle, ansete Rederifirma C. K. Hansen, hvis Kontorlokaler hidtil har været i Toldbodgade, og vil om nogle faa Uger kunne tages i Brug af dette.

Nedsættelse af Havneafgifter i England. Der forestaar, i Følge »Fairplay«, en yderligere Nedsættelse af Havnepengene i Liverpool, nemlig med 20 pCt., af det der betales i egentlige Havnepenge (master portering), hvorved den Procent, der skal lægges til den oprindelige Takst, gaar ned fra 185 pCt. til 165 pCt. I Betragtning af at disse Havnepenge den 31. December

1920 fik en Forhøjelse af 320 pCt., betyder den nu paa-lænte Nedsættelse en Nedgang af 155 pCt. fra den Dato, og sammen med de seneste Nedsættelser i Dok- og Byafgifterne er det et Vidnesbyrd om de Anstrængelser, som der gøres af Mersey Dok- og Havnebestyrelse for at bringe Transportomkostningerne ned.

Manchester-Skibskanal-Selskabet bekendtgør en Nedsættelse af Taksterne og Afgifterne, fra 1. Oktober d. A. De hidtidige Afgifter bliver nedsat med 10 pCt.

Værftsbrand. En større Ildebrand har den 4. ds. hærget Aarhus Skibsværft. Ilden opstod i Værftets store Trælaskure. Aarhus Brændvæsen mødte med stor Udrykning og efter 4 Timers Arbejde lykkedes det at blive Herre over Ilden; men da var Skuret med Indhold samt en Tilbygning, hvor der var Tegnestue, brændt. Der brændte et større Parti Tømmer, en Del færdige Redningsbaade, en Del Inventar til Færgen »Nyborg« og alle Værftets Tegninger. Brandskaden anslaaes til c. 50,000 Kr. Branden menes ikke i væsentlig Grad at have Indflydelse paa Værftets fortsatte Drift.

Landsretsdøm. Under en Sag, der var forberedt ved Retten i Ærøskjøbing, krævede Skibsreder A. E. Sørensen, Svendborg, Likvidatorer i Skibsreder J. Stegmans Fallitbo Skibsreder Vald. Petersen og Skibbygmester Ludvig Johansen, Marstal, dømt til at betale sig en Erstatning paa 6,550 Kr. Sørensen havde af Likvidatorerne købt et Boet tilhørende Skib til 45,000 Kr. og videresolgt det for 50,000 Kr., men da Likvidatorerne nægtede at opfylde Handelen, led han et Tab, som han har opgjort til det forannævnte Beløb.

Østre Landsret dømte Likvidatorerne til paa Boets Vegne at betale Sørensen en Erstatning paa 2,500 Kr. og til at godtgøre ham Sagens Omkostninger med 350 Kr.

De internationale Søfartsregler. »Aftonbladet« i Stockholm meddeler, at der vil blive indledet Forhandlinger om internationale Overenskomster angaaende Kompass- og Lanternekontrollen om Bord paa Skibe.

Søkortarkivet fik i sin Tid overdraget det Hverv at forberede Overenskomster med fremmede Lande paa dette Omraade. Der har siden været arbejdet herpaa, men først for nylig er en Del Hindringer for Arbejdet begyndt at forsvinde. Baade England og Tyskland er for Tiden i Færd med at ændre deres Søkortikkerhedsbestemmelser. Forslag til ny Bestemmelser, særlig med Hensyn til Lanterner, er nu fremkommet i England. Umiddelbart efter, at disse Bestemmelser er blevet godkendt, vil der blive indledet Forhandlinger.

Konsulatsvæsnen. Under 28. Juli har Udenrigsministeriet ansat A. O. Swanljung af Brahestad som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Gesandtskab i Helsingfors.

Under 15. Juli har Udenrigsministeriet ansat J. W. Cadenius af Kotka som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Gesandtskab i Helsingfors.

Under 8. Juni har Udenrigsministeriet ansat J. E. Gillberry af Callo som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Generalkonsulat i Lima.

Under 25. f. M. er ulønnet dansk Konsul i Ghent A. J. de Lanier van Monckhoven efter Ansøgning blevet afskediget i Naade og samtidigt udnævnt til Kommandør af II. Grad af Dannebrog.

Under 1. ds. har Kongen udnævnt ulønnet Vicekonsul i Genua C. Scerni, der under 7. Oktober efter Ansøgning har faaet Afsked, til Ridder af Dannebrog.

Stuhrs Skibsværft i Aalborg. Rekonstruktionen af Stuhrs Skibsværft er nu i Følge »Nordjylland« tilendebragt. Værftet føres videre under Navnet Aalborg

Skibsværft, Aktieselskab, med en Aktiekapital paa 2 Mill. Kr. Der vil i Løbet af Maanedene blive valgt en Bestyrelse med Direktør Moyell som administrerende Direktør.

Spiritusforbudet i Amerika. Cunard-Selskabet agter at lade en af den amerikanske Justitsminister udstedt Anordning om Forbud mod Spiritus paa Skibe, der befinder sig indenfor den amerikanske Tremilegrænse, prøve ved Retten.

Paa Begæring af International Mercantile Marine paa de amerikanske Dampskibsliniers Vegne, som ejes af denne Korporation, har Forbundsretten afsagt en Kendelse, hvori det bestemmes, at Forbundsfunctionærene ikke skal haandhæve Spiritusforbudet om Bord i Skibe.

Det Forenede Dampskibs-Selskab meddeler, at den efter at Admiral A. de Richelieu er udraadt af samme Bestyrelse, har suppleret sig med Direktør i »Privatbanken i Kjøbenhavn« C. C. Clausen.

Aarsberetning for danske Navigatorers Bibliotek.

Danske Navigatorers Bibliotek, der traadte i Virksomhed den 12. Juli 1920, raader nu over en Bogsamling paa 3,410 Bind. Bogsamlingen er i Aarets Løb forøget med 529 Bind, hvoraf 112 Bind er skænket af Skibsførerne N. M. Petersen, P. Svarrer, N. P. Nielsen, O. E. Ørbæk, H. Hansen, H. Harder, H. Wenck, og af Styrmandene H. Nielsen, R. M. Rosenhøj, E. Rasmussen, A. H. Jacobsen, V. Jacobsen, K. Jensen, C. E. Nielsen, K. J. K. Jensen, Th. Jensen, C. G. Saltoft, G. C. C. Meier, H. T. Andersen og I. G. Bencke, samt af Officerer fra S/S. »California«.

Udlaanet har i det forløbne Aar, fra medio September 9121 til medio September 1922, omfattet 8.891 Bind, og den 15. September d. A. var der 1.076 Bind ude mellem Navigatorerne.

I Aarets Løb er der i Overensstemmelse med Fundatsen oprettet en Afdeling i Svendborg i Dansk Styrmandsforenings Lokale, hvor Aflevering og Udlaan af Bøger kan foregaa paa samme Maade som i Kjøbenhavn.

Siden April d. A. er der i Biblioteket opstillet en smuk lille Minebøsse, der er en Gave fra Dansk Styrmandsforening og Den almindelige danske Skibsførerforening. Der er i Minebøssen siden Opstillingen indkommet Kr. 41,74.

Desuden er der af Navigatorer skænket følgende Bidrag: Skibsfører Chr. Tvergaard 50 Kr., Styrmandene S. J. Andersen 25 Kr., P. F. Petersen 20 Kr., A. Andersen 20 Kr., J. Jacobsen 10 Kr., I. P. Hansen 10 Kr., Alfred Jensen 5 Kr., P. Norsk 5 Kr., A. Haastrup Kr. 3,45, ved Repræsentanten 10 Kr. samt fra Svejefondet Kr. 8,61.

Bibliotekets Bestyrelse bestaar af Skibsførerne Jacob Møller og M. Kühl for Kjøbenhavns Skipperforening, Skibsfører, Skibsinspektør Lars Holst og Medlem af Navigationseksamenskommissionen, Skibsfører C. G. Izard for Den almindelige danske Skibsførerforening, og Styrmandene H. S. Hammer, Ejnar Bang, Bock-Petersen, samt Repræsentant Chr. Christensen for Dansk Styrmandsforening. Formand for Bestyrelsen er Bestyrer ved Kjøbenhavns Navigationsskole Th. P. Funder.

Det store Udlaan paa henved 9,000 Bind viser, at der blandt Navigatorerne er Trang til Biblioteket, men paa Baggrund af den lille Bogbestand indser Bestyrelsen fuldt ud, at der er et Misforhold til Stede, som trænger til at rettes. Naar man ikke allerede i det forløbne Aar har anskaffet langt flere Bøger end de nævnte 529 Bind, skyldes det, at Udgifterne til Inventar og Indretning af Lokaler har været saa store, at man af Hensyn til de Midler,

Biblioteket raader over, ikke ansaa det for tilraadeligt at forøge Udgifterne yderligere.

Som det vil fremgaa af Regnskabet, har Biblioteket foruden frivillige Bidrag og de nautiske Foreningers Bidrag modtaget Støtte fra Undervisningsministeriet, Dansk Dampskibsrederiforening, Skrikes Stiftelse og Foreningen til Søfartens Fremme, for hvilken Støtte Bestyrelsen udtaler sin varmeste Tak.

Bibliotekets Regnskab ballancerer med Kr. 12,651,79. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 0,20 og ved Aarets Slutning Kr. 52,90. Bibliotekets Formue, bestaaende af Bøger, Inventar, Obligationer og Sparekassebøger m. m. er anslaaet til Kr. 44,851,22.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat).

Bøgestrømmen.

Foranlediget ved, at Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Ytringer angaaende Spørgmaalet om Uddybning og Regulering af Farvandet mellem Møen og Sjælland har Repræsentationen udtalt, at det er den bekendt, at der i flere Aar har lydt Klager over den Tilstand, som Farvandet gennem Bøgestrømmen fra Indsejlingen nordfra til Stenhagen befinder sig i, idet det angives at være delvis tilsandet, hvilket ogsaa fremgaa af en Sagen vedlagt Skrivelse af 13. Oktober f. A. fra Vandbygningsdirektøren. Repræsentationen maa derfor finde det nødvendigt, at der foretages saadanne Uddybningsarbejder, at der tilvejebringes en Dybde, der staar i Forhold til den Betydning, som dette Farvand har for vor Skibsfart.

Som Forholdene er nu, søges Bøgestrømmen ikke gerne af Skibe med over $7\frac{3}{4}$ à 8 Fods Dybgaende, og det maa derfor siges, at Farvandet ikke byder de Betingelser, som det bør, henset til, at det er langt den korteste Vej mellem en stor Mængde danske og danske og svenske Havne.

Repræsentationen vilde derfor hilse med Glæde, at der blev tilvejebragt en Dybde nordfra til Ankerpladsen østfor Sæløer Rev eller i alt Fald til Stenhagen af 3,1 m.

Ganske vist er det saaledes, at Farvandet vestfor Stenhagen paa lange Strækninger ikke har mere end 2,8 m Dybde, men man mener, at der bør være nogen større Dybde fra Indsejlingen til Stenhagen end den, hvormed Farvandet ellers kan besejles. De stedlige Forhold er jo nemlig af den Natur, at stormende Vinde fra N. og N. V. sætter en Del Sø tværs paa Løbet, hvorved et Skib fordrer en Del mere Vand for ikke at hugge igennem og ikke tabe Styret end i det vestligere smule Farvand, hvor det ikke har nogen større Betydning om et Skib rører Bunden eller bliver staaende.

Repræsentationen anser det af ovennævnte Grunde fuldt forsvarligt af Hensyn til vor Skibsfart, at Staten paatager sig de Merudgifter, som en Uddybning fra Stenhagen eventuelt til Ankerpladsen østfor Sæløer Rev maa medføre, og i hvert Fald maa den, som nævnt foran, finde det nødvendigt, at

Strækningen fra Indsejlingen til Stenhagen oprenses til den tidligere Dybde af 2,8 m og mindst udvides til den i Vandbygningsdirektørens Skrivelse af 13. Oktober f. A. foreslaaede Bredde af 100 m mellem Stenhagen og Sandhagen Fyr og tiltagende fra sidstnævnte til 120 m ved Løbets østlige Ende.

(Fortsættes).

BOLINDERS

Raaolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

*Ingen Vandindsprøjtning.**Ingen Kompressor.**Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.**Meget ringe Brændstofforbrug.**Ældre Bolindertyper moderniseres.**Forlang Tilbud.*

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995Telegram-Adresse
FAIRLEVIN

Fragtmarkedet.

I den forløbne Uge har Fragtmarkedet vist en bedre Tendens; i nogle Markeder har der været en forøget Efterspørgsel efter Tonnage til højere Rater end de, der var gældende for omtrent en halv Snes Dage siden, skriver »Fairplay«.

Fragterne hjemefter fra River Plate er steget, Markedet fra San Lorenzo sprang næsten pludselig fra 22/6 til 25/, til hvilken Rate der er sluttet flere Fragter for U. K./Kont., og i nogle Tilfælde har Rederne sikret sig denne Rate, uden den sædvanlige Reduktion af 6 d. pr. Ton. Der er ingen Tvivl om, at denne uventede Bedring har virket oplivende paa mangen Reder, som før maatte imødesee et trist Resultat af River Plate Forretningen. Naturligvis er en Stigning af 2/6 pr. Ton ikke noget stort, men en ekstra Fragt af £ 750 paa en 6,000 Tons Fragtdamper betyder dog noget, naar Skibene i saa mange andre Tilfælde næppe har Udsigt til at faa Udgifterne dækket.

Som ventet er Raterne fra Montreal for Oktober og November Lastning c. 1¹/₂ Cents bedre pr. 100 lbs., og det skulde ikke undre os at se en yderligere Stigning, da det gaar mod Slutningen af Sæsonen med den sidste Halvdel af November og Begyndelsen af December. Hvis Baadene lader sig friste til at gaa ud i Ballast, vil der komme en virkelig Fremgang i Raterne. Der er ingen Tvivl om, at Kulforretningerne fra U. K. til de nordlige Stater og Kanada har været et Held for dem, der slutter hjemefter, uden disse vilde de ikke have kunnet slutte saa billigt.

Hvilket Tab vilde det ikke have bragt Rederne at gaa ud i Ballast til U. S. nordlige Havne, for derfra at gaa hjem for 1/9 pr. Qvt., hvilken Rate — der svarer til De-

pressionsraterne før Krigen — har været akcepteret. Siden den sidste Beretning er en eller to Baade gaaet fra Wales til de nordlige Stater for 8/ à 8/6 pr. Ton, og vi tror, at der har været sluttet for Kanada til 10/ pr. Ton, hvad der vil kunne gentages, men det er ved at blive sent paa Sæsonen for at slutte til Montreal, da der ingen Margin bliver for noget Ophold, lang Udrejse, Forsinkelser ved Lastning og Losning m. m. Derimod er 10/ fra Cardiff til Montreal, og 14¹/₂ Cents tilbage til Antwerpen—Hamburg Range ikke nogen daarlig Forretning. Kulraterne fra Wales til Middelhavet har holdt sig godt: i Virkeligheden er der i visse Tilfælde opnaaet en ikke ubetydelig Fremgang, saaledes har f. Eks. store Baade opnaaet 12/ til god vestitaliensk Havn. Vi tror, at der kan opnaas 14/ pr. Ton for Aleksandria, som efter denne Aarstid vil være en god Forretning, da der med 10/6 pr. Ton Bomuldsfrø tilbage til London eller Hull kan tjenes Penge paa Rundturen. Uheldigvis hersker der dog Usikkerhed for Hjemturen ikke alene med Hensyn til Fragtraten, men ogsaa med Hensyn til i det hele at faa en Fragt.

Der er ingen eller kun en ubetydelig Ændring i Markedet fra Middelhavet og hjemefter. Ertsfragterne til U. K. eller Kont. kan hævdes til den sidst noterede Rate og paa denne Basis gøres der kun faa Forretninger. Kulraterne fra Wales til Middelhavet er fastere. Til Vestitalien opnaar Baade af en passende Størrelse 12/6 pr. Ton, medens store Baade kan sluttet til gode Havne til fra 11/9 til 12/ pr. Ton. Til Port Said noteres der 13/9 og til Aleksandria er der blevet betalt 14/3.

Til Østen er der mere Efterspørgsel og følgende Rater kan opnaas: Til Aden og Perim 20/, til Singapore 21/ og til Bombay 20/ til 20/6.

Raterne til River Plate er svagere, der er sluttet til 15/9 Montevideo og til Rio Janeiro til kun 15/9 til 16/, Basis 500 Levering.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Der noteres en Del Trælaster til enkelte Havne, mest til Østkysten, men i Betragtning af, at Skibene nu kun kan tage Dækslast til Lønningen, er der ikke megen Forretning i at sejle til de Rater, der noteres. Der er sidst sluttet Firewood fra Bottenhavet til London til 75/ pr. Favn, og Losning med Mandskabet, for Firewood til Vestkyst England noteres 100/ pr. Favn, men der findes kun sjældent Laster fra Vestkysten, kun en enkelt Gang fremkommer der Kullast fra Bristolkanalen, hvorfor dog foretrækkes Motorskibe, hvilket ogsaa er Tilfældet med Trælasterne. Befragterne vil have Lasterne frem saa hurtigt som muligt. For D. B. B. Laster til Østkyst Kulhavn noteres kun 60 à 62/6 pr. Std., til Kanalhavnene 65/ à 70/ pr. Std., men Motorskibe foretrækkes. — Til Vestfrankrig er der for D. B. B. sluttet til Frcs. 250 à Frcs. 265. pr Std., hvilket er det bedste, der for Tiden kan sluttet, idet der ikke findes nogen Dækslast-Bestemmelser for Laster til franske Havne, til Nord-Frankrig noteres 160—180—200 Frcs. pr. Std. Fra Göteborg noteres Trælaster til Bristol-Kanalen til 60/ à 65/ pr. Std., hvilket imidlertid ikke frister, til Nord-Frankrig Frcs. 10/, for Props til Forthet kan kun opnaas 32/6 pr. Std. Der noteres ogsaa en Del Trælaster fra Norge til engelske Kanalhavne, men kun 47/6 à 50 pr. Std., hvilket ikke tiltaler Rederne. — Propslasterne er iøvrigt uforandret. — For Clay fra Fowey opnaas nu 9/ Kr. pr. Ton til Forthet, til to svenske Pladser 12 à 13/ pr. Ton. Af Kullaster fra Forthet til Danmark er der meget faa: der er sidst sluttet til 12 Kr. pr. Ton, men det er kun for at komme hjem og lægge op. Til Norge bydes derimod 16/17 Kr. pr. Ton Kul, hvilket ikke er nogen daarlig Forretning, da Kursen er steget en Del. — Farten paa Middell- og Atlanterhavet ligger stadig stille for Sejlernes Vedkommende.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSØM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. her 25./9. — Algarve ank. Marseille 16./10. — Arkansas ank. her 16./10. — Beira ank. London 15./10. — California ank. Montevideo 9./10. — Charkov ank. Middelfart 17./10. — Dania ank. Boston 13./10. — Douro ank. Stettin 16./10. — Ebro ank. her 6./10. — Erik II ank. Methil 13./10. — Florida ank. Glasgow 10./10. — Frederik VIII ank. New York 16./10. — Frøde ank. her 15./10. — Garonne afg. herfra 14./10. til Frankrig. — Generalkonsul Pallisen ank. Galveston 14./10. — Gorm ank. Norfolk 4./10. — Halfdan afg. Danzig 12./10. til Reval. — Harald ank. London 15./10. — Hellig Olav afg. New York 12./10. hertil. — Helmer Mørch afg. Galveston 6./10. til Aarhus. — Hindsholm afg. Riga 14./10. til Westengland. — Hjortholm afg. Danzig 13./10. til Reval. — J. C. Jacobsen ank. her 17./10. — Jolantha ank. Hobro 15./10. — Ivar ank. Neworleans 17./10. — Katholm afg. Liverpool 14./10. hertil. — Knud II afg. Raumo 16./10. til London. — Louisiana afg. Cardiff 17./10. til Buenos Aires. — L. P. Holmblad ank. her 18./10. — Magnus ank. Antwerpen 16./10. — Maryland afg. Newcastle 10./10. til Boston. — Minsk afg. Cadiz 16./10. — Nevada er ank. Buenos Ayres. — Olaf ank. Bjørnholmen 12./10. — Oregon ank. Leith 12./10. — Oscar II afg. Kristiania 13./10. til U. S. A. — Pennsylvania afg. Cardiff 30./9. til Martinique. — Rhone afg. Antwerpen 8./10. til Nordafrika. — Saga ank. her 11./10. — Sava ank. Hull 13./10. — Seine ank. Havre 13./10. — Skjold afg. Libau 17./10. hertil. — Svanhild afg. Cardiff 5./10. til Jamaica. — Svend II ank. Hull 7./10. — Taarnholm ank. Riga 11./10. — Tiber ank. her 13./10. — Tømsk ank. Genoa 15./10. — Tula ank. Kolding 15./10. — Uffe ank. Norrköping 15./10. — United States' ank. her 17./10. — Virginia afg. Newport Mon 3./10. til Havana. — Islands-Farten: Island ank. her 13./10. — Botnia afg. Leith 18./10. til Færøerne. — Tjaldur ank. Færøerne 12./10.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika afg. San Francisco 7./10. hvg. — Annam ank. Antwerpen 16./10. udg. — Asia afg. Shanghai 14./10. udg. — Australien ank. Hamburg 15./10. hvg. — Chile ank. San Antonia 15./10. hvg. — Falstria ank. Kjøbenhavn 30./9. — Fiona ank. Kolsichang 28./9. udg. — Java pass. Skagen 17./10. hvg. — Jutlandia pass. Gibraltar 17./10. udg. — Kjøbenhavn ank. Swinemünde 17./10. hvg. — Malaya pass. Perim 9./10. udg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 29./9. — Panama afg. Soerabaya 11./10. udg. — Peru afg. Suez 10./10. hvg. — Selandia afg. Colombo 14./10. udg. — Siam afg. Coquimbo 16./10. udg. — Tongking pass. Mona 6./10. hvg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 15./10. østg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania ank. New York 11./10. — Polonia pass. Kjøbenhavn 14./10. vestg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Trångsund 16./10. — Normandiet, Petersen, ank. Sharpness 14./10. — Slesvig, Weidhardt, ank. London 10./10. — Kurland, Bentin, ank. Kotka 13./10. — Bretagne, Land, ank. Stettin 15./10. — Estland, Kruse, ank. Liverpool 15./10. — Skaane, Moyell, afg. Methil 17./10. til Targas. — Bornholm, Hansen, ank. Gladsone (Michigan) 17./10.

Dania. Mary, Duhn, ank. Grangemouth 15./10. — Elie, Clausen, afg. Uleåborg 12./10. til Hull. — Esther Maria, Bang, afg. Bilbao 15./10. til Sunderland.

Dana. Danebrog afg. Stettin 15./10. — Danefelt ank. Kemi 4./10. — Daneholm afg. Sagua la Grande (Cuba) 7./10. — Danelag afg. Newcastle on Tyne 7./9. — Danemark afg. Wiborg 12./10. — Danery ank. Sandvik 14./10.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Brahestad 10./10. — Aggersborg afg. Gibraltar 13./10. — Amalienborg pass. Colon 12./10. — Brattingsborg ank. Bombay 12./10. — Børglum ank. Galvesion 8./10. — Christiansborg ank. Caleton Coloso 12./10. — Dansborg afg. Las Palmas 12./10. — Ellensborg afg. Methil 13./10. — Elsberg ank. Horsens 15./10. — Flynderborg ank. Danzig 12./10. — Frederiksberg ank. Vejle 15./10. — Hammershus pass. Fernando Noronha 11./10. — Jelling afg. Paranagua 14./10. — Jomsborg afg. Port Hastings 10./10. — Jungshoved ank. Aalborg 4./10. — Jægersborg ank. Lissabon 29./9. — Kronborg pass. Colon 9./10. — Lilleborg afg. Sfax 9./10. — Rosenborg ank. Haukipudas 12./10. — Silkeborg afg. Bri-

stol 14./10. — Skanderborg afg. Norfolk 11./10. — Skodsborg afg. West Hartlepool 12./10. — Spigerborg ank. Boness 9./10. — Stegelborg ank. Göteborg 15./10. — Sønderborg ank. Immingham 13./10. — Taarnborg afg. Brahestad 13./10. — Tuborg ank. Helsingør 15./10. — Uranienborg pass. Fogo Island 12./10. — Viborg afg. Belize 9./10. — Ørkild ank. Montreal 14./10. — Ørneborg ank. Björkö 12./10.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. Walkom 18./10. — Vera, Olesen, afg. Helsingør 16./10. — Anine, Christensen, ank. West Hartlepool 17./10. — Romø, Jørgensen, ank. Sundsvall 18./10. — Simone, Larsen, afg. Sundsvall 10./10.

I. Lauritsen. Brita ank. Valencia 6./10. — Dorrit ank. Garston 18./10. — Ebba afg. Wismar 16./10. til Tolkis (Borgå). — Gerda pass. Holtenau 17./10. for Wisnar. — Gunver ank. Blyth 12./10. — Harriet ank. Sevilla 17./10. — Helene ank. Rostock 15./10. — Helga ank. Velsen 8./10. — Inger afg. Oran 11./10. til Tapport. — Jenny afg. Swinemünde 17./10. til Luleå. — Johanne ank. Gelle 17./10. — Karla afg. Trångsund 15./10. til Manchester. — Karmen pass. Holtenau 15./10. for Åbo. — Marie afg. Scamah 17./10. til Visby. — Nancy afg. Nizza 17./10. til Marseille. — Nautik afg. Kotka 13./10. til Grimsby. — Neptun afg. Sevilla 12./10. til Tavira. — Nerma ank. Rouen 17./10. — Niobe ank. Hull 14./10. — Nordsoen ank. Port Talbot 14./10. — Randi afg. Aarhus 12./10. til Sandvik. — Stella ank. Sunderland 16./10. — Yrsa ank. Rouen 16./10.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. St. John N. B. 11./10. til Havannah. — Berlin, Winding, afg. Norfolk 17./10. til Mankla. — Knud, Bejer, ank. Sidney 13./10. for Piraus. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, p. R. t. Montreal. — Wien, Jørgensen, ank. Richiboueto 17./10.

Orient. Arabien, H. C. Røder, ank. Newcastle N. S. W. 15./10. udg. — Bolivia, H. Bekdring, afg. St. Thomas 29./9. hvg. — Delagoa, S. Kier, afg. Port Elisabeth 16./10. udg. — Indien, H. Jacobsen, ank. Singapore 16./10. hvg. — Kina, K. Prahl, afg. San Francisco 13./10. udg. — Magdala, A. Brønér, afg. Talehuano 14./10. udg. — Natal, A. Lorentzen, afg. Nakskov 14./10. udg. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. hvg. — Rhodesia, J. L. Madsen, afg. Colombo 11./10. hvg. — Tranquebar, J. Riddersborg, ank. Bilbao 16./10. hvg. — Transvaal, A. Larsen, ank. Nakskov 14./10. hvg.

Ærs. Emanuel, Andersen, ank. Aalborg 7./10. — Erindring, Nielsen, ank. Boston 10./10. — Energi, Jensen, ank. Wasa 12./10. — Enigheden, Jensen, ank. Brahestad 13./10.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ligger i Wiborg. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Wick. — Elisabeth Eff, Nielsen, pass. Brunshüttel 11./10. p. R. t. Concarneau. — Johanne, Larsen, ligger i Exmouth. — Kaj Hvilso, Wulff, ligger i Rhyl. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Shoreham. — Vesta, Godtfredsen, pass. Brunshüttel 1./10. p. R. t. Björkö. — Vega, Købke, ligger i Poole.

Svendborg. Fortuna, Jørgensen, pass. Hirtshals 11./10. for Scarborough. — Ludvig, Jørgensen, ank. Kotka 10./10. — Confidence, Mouritzen, pass. Hansholm 11./10. for Fowey. — C. V. Petersen, Petersen, ank. Sundsvall 11./10. — Ellen, Andersen, afg. Pezamp 11./10. til Holbæk. — Capella, Hansen, ank. Hudiksvall 12./10. — Minerva, Sørensen, afg. Exmouth 12./10. til Venern. — Nordborg, Hansen, afg. Kalmur 13./10. til Søderhamn. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Sundsvall 12./10. — Olga, Mouritzen, ank. Umeå 12./10. — Ella Eff, Hvenegaard, ank. Fowey 12./10. — Concordia, Henriksen, afg. Fowey 11./10. til Stockholm. — Ester, Petersen, ank. Aalborg 13./10. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Windau 13./10. — Dagmar, Petersen, ank. Umeå 12./10. — Svendborgsund, Christensen, ank. Haderslev 15./10. — Norden, Olsen, pass. Gibraltar 14./10. for Dingle. — Ørnen, Rasmussen, ank. Karlstad 14./10. — Roma, Boge, ank. Boston 16./10. — Emanuel, Petersen, ank. Rudkjøbing 16./10. — Erhardt, Jensen, ank. Sundsvall 16./10. — Sigrid, Hansen, afg. Trångsund 17./10. til Kingslynn.

Ærs. Energi, Andersen, ank. Rextun 9./10. — Norden, Grube, ank. Guernsey 7./10. — Neerlandia, Andersen, ank. Travemünde 7./10. — Bien, Petersen, ank. Aalborg 10./10. — Herkules, Bager, ank. Aalborg 10./10. — Viking, Hansen, ank. Frederikshavn 10./10. — N. Hansen, Albertsen, afg. St. Johns 10./10. til Lissabon. — Hertha, Christoffersen, ank. Casablanca 10./10. — Fuglen, Schmidt, ank. Workington 11./10. — Pax, Christensen, ank. Newport 12./10. — Albert, Clausen, ank. Göteborg 14./10. — Elisabeth, Christensen, ank. Port of Spain 11./10. — Irene, Hansen, afg. Porsgrund 12./10. — Gerda, Nymann, er beordret at løse i Alicante. — Triton, Petersen, er afg. Burntisland. — Agnes, Frederiksen, ank. Port Konda 12./10. — Immanuel, Kromann, ank. Moe 13./10. — Kastor, Albertsen, ank. Lübeck 13./10. — Primo, Rasmussen, afg. Sundsvall 12./10. til Douglas. — Romø, Winther, ank. Nykjøbing F.

13./10. — Pax, Bager, ank. Aalborg 13./10. — Iris, Rasmussen, er ank. Littlebay N. F. — Start, Andersen, ank. Littlebay N. F. 13./10. — Neptunus, Jensen, ank. Stockholm 13./10. — Nathalia, Eriksen, afg. Aalborg 13./10. til Sundsvall. — Polarstjernen, Hansen, afg. Reykjavik 13./10. til Gibraltar. — Gertrud, Albertsen, afg. Setubal 12./10. til Alus. — Duty, Rasmussen, ank. Briston 14./10. — Lauritz, Folmer, er ank. Kalundborg. — Skandia, Harris, ank. Rudkjøbing 16./10. — Alf, Jørgensen, ank. Boness 15./10.

Havarier og Forlis.

Norsk Damper »Kirsten Tysland« er den 15. ds. ved Lappegrundens Fyrskib kollideret med 3-mastet Skonnert »Nathalia« af

Marstal. Sidstnævnte led Havari paa Bugspryd og Bov og blev af Bugserdamperen »Bien« indslæbt i Helsingør Havn.

Damperen fortsatte, efter at det var konstateret, at den ingen nedebords Skade havde lidt.



Indhold: Kjøbenhavn, den 19. Oktober 1922. — Aarsberetning for danske Navigatorers Bibliotek. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Søfarts Aarsberetning for 1921. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — De danske Havne. — Kursen paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs-

Provierteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Berg & Larsen, Nyhavn 53. Telf. 120.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilosom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 86.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

H. T. Jans

Skibsprovianteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS

Telefon 1897.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

Statstlf. 10.

ASSENS

MOURITZ G. KRAG

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telegr.-Adr.:

»Krag.«

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

Telegr.-Adr.:

»Søborg.«

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie
af brugte Ankere og Kærtninger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12

Telegramadresse »Schou«

Statstelefon Nr. 17

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierhverv, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.



Telefon 6430.

SKIBE

Telegr.-Adr. „Freights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,

Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.

Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering

Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.

Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering

Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved

P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

Bunkerkulforretning.

Skibsprovianter.

AALBORG.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Ma-

skinskrivning Kursus 5 Kr.

Vesterg. 27. Tlf. 6033—6043.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Løsnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgaardshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Damphaad.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 6 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokler med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Solodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Damphaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Havnekon-tor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner, heraf 1 <i>elektrisk drevne for indtil 25 Tons</i> , og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskaier for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.	Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.	Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermolen. Silopakhus paa Midtermolen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast m. lerat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Spe-ditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløitetænde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodstation, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaert til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 à 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørgeres af Lædningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 F.). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 F.) Stort Træslibyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul. Færgeforbindelse m. Mommark flere Gange daglig. Hver Færge kan medtage 20 Biler og 4 Jernbanevogne
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som fage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kul-forsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4,50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene. Mastekran til 45 Tons og en Taaandrejkekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Hjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhaløbænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet og Dele af Havnen er uddybet til 22 Fod. Sejlløbet er afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Lædningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jærnbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1,8 m. over D. V. Oureløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paa-begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Til-læg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2 $\frac{1}{2}$ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster, I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 150 m lang med Bæreevne 11,500 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevato-rer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Lade-apparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværfets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsforødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vind-drivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere havs stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Køhalingssplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skrue 16 - Damp- og Motorskibe 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørges af Arbejdsgivernes Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse- spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Sløbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra midt 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 å 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering ufornoden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb. m. Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m Vand). Bolværkerne indtil 2,75 m over Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg. Ton: Sejlskibe 24 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper ufornoden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. ton.	Losning og Lastning besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor- yning, Dokning el. lign. betaler halve Skibs- afgifter.	Ved Havnen er an- sat to faste Lods-er. Motorbaade besøger Bugsering ud af Havnen til billig Be- taling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Ladnings- modtageren.	Ved Havnen er Tørdok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabnin- gen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Port- tærskelen og Kjølblok- kene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skruer 25 - Dampsk. 30 - Samme Ud- g. For oplagte Skibe i Vinter- maanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Ind- sejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastnings- omkostning- er meget billige.	Jernbanespor ved Hav- nen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe. Skibs- byggeri og Ophaler- bedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborg- sund kan man Nord fra gaa gennem af- mærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd framed 7 Fods Dybtgaa- ende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværks- højden 6—8 1/2 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vinter- maanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods en skifter i Guld- borg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guld- borg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug. Kr. 1,00 pr. Ton t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for uden- bys Skibe. Ballastpris: Ballast leveres paa Siden af Skibet til billigste Dagspris	Losning besørges at Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havne- plads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Hav- nen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køl- halingsplads.
Nørre- Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jærnbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjor- den, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø. 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud- gaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odens- ror Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning be- sørges af Handelsfor- eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jærnbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværk- steder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Is- bryder, som selv i stren- ge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk ind- til 18 Fod. Bolvær- kerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Ud- g. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Ud- g. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B. R. T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R. T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning be- sørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køl- halingsplads, Ophaler- bedding til 50 Tons Skibe, Pakhus med Korneleva- torer, Kulkran, Havne- baner. De anførte Lods- afgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 4,5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 1/2 & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton. Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betales 1/2 for Udgaaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekrau m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jærnbanespor ved Øst- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T.lalt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas til billige, faste Priser.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskibe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rønde med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde foræfindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbyes Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbyes Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 18/10 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen. Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning sørges af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jærnbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Fra Sø og Land.

Bjergning af Metalgenstande ved Hjælp af Magneter. En engelsk Ingeniør, Mr. John Neale, har opfundet en ny Type paa en Magnet, ved hvis Hjælp han vil bjerge store Stykker Jern og Staal, som ofte ligger spredt om paa Havbunden, naar et Vrag, der har udgjort en Hindring for Sejladsen, er blevet sprængt bort. Magneten, der er et fladt, ottekantet Stykke Metal, vejende 7 Centner, er med Lethed i Stand til at løfte 10—15 Tons Metal. Ved større Bjerningsforetagender agter man at lade tre Magneter arbejde i Fællesskab.

En praktisk Prove paa, hvad Mr. Neale's Magnet fornaar, blev nylig anstillet i »Albert Dock« i London. Magneten samlede først store Stykker Metal op fra Jorden og dykkede derpaa ned med de i Dokken, 30 Fod under Vandets Overflade. Den elektriske Strøm blev derpaa afbrudt, hvorved Magneten slap Metalstykkerne, der sank til Bunds. Bagefter ledte Magneten Stykkerne op igen, hvad der som oftest foregik uden Vanskelighed. Lykkedes det ikke, satte en Dykker den paa Sporet — hvorefter Bjergningen med Lethed fandt Sted. Det største Stykke Staal, Magneten saaledes bragte op, vejede godt 2 Tons. (»Skandin. Sø- og Handt.«)

Dansk Opfindelse til Vindkraftens Udnyttelse. En af Brandinspektør Povl Vinding gjort Opfindelse af en Metode til Udnyttelse af Vindkraften synes at skulle slaas igen-

nem. Der er nu tre Vinding-Vindmøller i Gang. De to første solgtes til portugisisk Sydøstafrika, hvor de nu er opstillet ved Mosambiqueflodens Munding og driver Værktøjsmaskiner. En tredje er i Gang ved Udtorringsarbejder i Saltbæksvig.

Opfindelsen tænkes nu udnyttet til Fremstilling af Elektricitet. Der er projekteret et Anlæg ved Transformatorstationen i Helsingør. Det skal kunne levere 150,000 K.W.T. pr. Aar; Prisen bliver kun 5—6 Øre pr. K.W.T. Møller af denne Art menes at ville kunne faa stor Betydning som Supplerer af bestaaende Anlæg.

Sagen har vakt Interesse udo i Verden, bl. a. i England og Østrig.

Hvad er Petroleum? »Nordlyset« har spurgt Professor Ostenfeld om hans Mening m. H. t. Petroleums Oprindelse og har faaet det Svar, at Petroleum synes at være Olje fra det, man kalder Plankton.

Og hvad er saa Plankton? Plankton kalder man de Milliarder af smaa, oftest mikroskopiske Dyr og Plantevæsen, der svæver i Vandet og som danner Urnæringen for Fisk og i det Hele for Dyrelivet i Vandet. Disse Smaaavæsen, særlig Kisel-Algerne (Diatomeerne) producerer ved Sollysets Hjælp organisk Olje af uorganiske Stoffer, og der er en Sandsynlighed for, at Petroleum er Oljen af Fortidens Diatomeer, da Petroleumslagene gerne findes sammen med mægtige Jordlag dannet af disse. Saadanne Lag kender vi — f. Eks. paa Mors og ved Thisted — ogsaa i Danmark, hvor vi kalder dem Moler.

STEINMANN OLSEN
KØBENHAVN C. — BROGADE 12
TEKNISK MASKINHANDEL
Telefon 9816

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN **KJØBENHAVN K.**

COLUMBUS BRAND

bedste danske condenserede Mælk.

J. G. NIELSEN & CO.

BREDGADE 27

TELEF. 10029

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 18. Oktober 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger		Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	189		189½	140	4½ % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	94½		94	94½
Privatbank	93¼	94	94	94¼	4 % do. do. 6. -	88	88½	87½	88½
Landmandsbank					4 % do. do. 5. -			89½	91½
Handelsbank	116	117	117	117½	3½ % do. do. 6. -			89½	85½
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	58¾	60	59¾	60	3½ % Østift. Husm. Krdf.			88	89½
Private Laanobank					4½ % do. do. 2.	95¼		95½	95½
Haandværkerbank					4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			90½	92½
Frederiksberg Bank			85	87	3½ % Jyd. Husm. Krdf.			88	90
Danske Sukkerfabrikker	171½	171¾	171½	173	4½ % do. do. 3.	92		92	92½
Burm. & Wains Fabrik	106½	106¼	106½	107	4½ % do. do. 2.	94¾	94½	94½	94½
Forenede Bryggerier	177¾	176¾	176½	177	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			88½	90
Forenede Dampskibs-Selskab	62	60	60	60½	4½ % Ny jydsk Kjøbs. 7. S	92½	92¾	92½	92¾
Dampskibs-Selskabet Norden	261	258	258	260	4 % do. do. 7.	86		86	86¼
do. Dannebrog	96			97	4 % do. do. 6.			92¼	94
do. Orient					3½ % do. do. 5. -			83	85
do. Myren					3½ % Vest sønder. Konv. 5. -			83	85
do. Torm					4 % Vest sønderj. 7. -	85¾		85¾	86
do. Vendila					4 % do. do. 6.			89	89½
do. Progress	30		29½	31½	4½ % do. do. 7.	92½	92½	92½	92½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	81½	84¾	84½	84½
Østasiatisk Compagni	127	130	129¼	129¾	4½ % do. do. 2. -	90¾	90	90	90½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4½ % Sønderj. Kreditf. 1. S.	90	89¾	89¾	90
3 % uops. Statsoblig.			65	67	4½ % Kbhvns Hypotekf. 2. S.			86	88
3½ % do. do.			73¾	75½	5 % do. do. 2. -	94½	94¾	94½	94¾
3½ % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	74¼	74½	74¾	74¾	5 % Grundejernes do. 2. -	94		94	94½
4½ % do. do. 2. - 1. -	96½		96½	96¾	5 % Jydske do. 3. Afd.			93½	95½
5½ % Kbhvns Kreditf. amor.			82	84	5 % Østift. do. 3. -			94	94½
3½ % Konv. Kbhvns Kreditf.			82¼	84					
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.	86¼		86¼	88					
4 % do. do. 3. -	89	89¼	89	89½					
4½ % do. do. 7. -			93	95					
3½ % Konv. Østift. 5. -			83¼	85					
4½ % Østift. Kreditf. Obl. 11. -			95	95½					
4 % do. do. 11. -			87	88½					
4½ % do. do. 7. -	95	95½	95	95½					
4 % do. do. 10. -	88¾		88¼	88½					
4 % do. do. 9. -	88¼	89	89	90¾					
4 % do. do. 8. -			91½	93					
4 % do. do. 7. -			84	86					
3½ % do. do. 6. -			95¼	95½					
4½ % Østift. Kreditf. L. 6. -	95½		96¼	96½					
4½ % do. do. 4. -	96½	96¼	96¼	96½					
4½ % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			96	96¾					
3½ % Konv. jyd. Land. 5. -			89	91					
4½ % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	92¼	92½	92¼	92½					
4 % do. do. 7. -	86	85¾	85¼	86½					

Vekselkurser den 18. Oktober 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	133,20		
Christiania 100 -	90,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,20		
London - 1 £	22,50		
Paris - 100 Francs	37,35		
Antwerpen - 100 -	34,55		
Zürich - 100 -	92,00		
Amsterdam - 100 Gylden	195,10		
Rom - 100 Lire	21,15		
Helsingfors - 100 f. Mk.	11,80		
Madrid - 100 Pesetas	76,70		
New York - 100 Doll.	499,00		
Prag	16,50		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5-6½ %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16. Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Breddes 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 43.

Kjøbenhavn, Torsdag den 26. Oktober 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN
Toldbodvej 22. Telefon 1403.
KØBENHAVN K. Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.
WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

HANSCHELL & C^o.
BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSCHELL - BARBADOS



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 406 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Sandballast

leveres til Sejl- og Damp-
skibe, indgivet med Damp-
kran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af
tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
A/s Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

Ludvig N. B. Hansen,
UHRE og OPTIK.
St. Strandstræde 16.
Uhre og Barometre i Sæt
TU. Palæ 1085 r

Remington
eneste Skrivemaskine med
Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse
L. Kristensen, Vestergade 27.

V. T. Mathiesen
• • & Sønner • •

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

J. Melander,
Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelsøfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

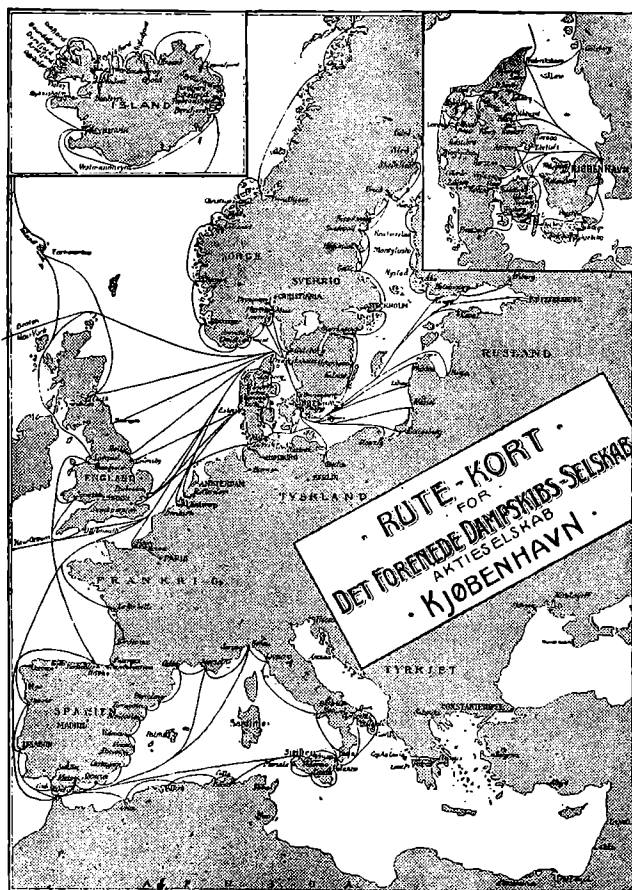
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 8.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“
Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtning
Edsvoren Møglar.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amaliegade 29 A
Statstelf. Rødby 4. Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefydings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene. — **Patent-Ophalingsbedding** for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Coole Steam Shipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann«

Nørresundby

Telefon 918 — 718

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slingerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Premier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== **ÄGIR**, ==

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved **Holger Pedersen**

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens

Sefartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af evropæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.
Havariagent for over 90 skand. Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSINGØR.

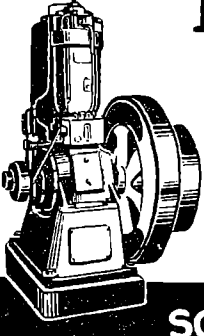
Skibsprovantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 477. Nattelefon 427. — Post Box 14.

HØJTRYK - RAO LIEMOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dydkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager. Billige Priser.

Kompaskorrigering, Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stata 147

Kjøbenhavn, den 26. Oktober 1922.

Øststaternes Handelsflaader. En nøje Oversigt over Øststaternes Handelsflaader, der er nogenlunde paalidelig, bringer Lloyds Registers fornylig offentliggjorte Statistik. For første Gang er der deri taget Hensyn til Danzig, der mellem de ny opstaaede Stater med Undtagelse af Finland, staar paa den første Plads, skriver »Der Osten«.

Et Overblik over de enkelte Øststater giver følgende Tabel:

	Dampere og Motorskibe		Sejlere		Ialt
	Antal	B. R.-Tons	Antal	B. R.-Tons	B. R.-Tons
Danzig	38	97,502	4	9,729	107,231
Estland . . .	38	32,149	60	13,110	45,259
Finland . . .	190	122,954	162	90,717	213,671
Lettland . .	37	32,298	30	7,826	40,124
Rumænien . .	31	72,297	—	—	72,297

Man mangler i denne Opgørelse Rusland, hvorfra man ikke kan faa paalidelige Tal, samt Polen og Litauen, hvis Handelsflaader er for smaa til at blive nævnet særlig. Den litauiske Handelsflaade omfatter af Skibe paa over 100 Brutto Reg.-Tons, hvilken Størrelse kun er medtaget i ovenstaaende Liste, c. 500 Tons, og den polske c. 3,000 Tons. Listen er affattet den 30. Juni 1922.

Med Hensyn til Dampskibe kommer Danzigs Handelsflaade den finske meget nær, kun har Finland en meget større Sejlskibsflaade. Førend Krigen hørte kun en Tiendedel af den nuværende Flaade hjemme i Danzig. Dennes Handelsflaade bestaar gennemgaaende af temmelig store Skibe, der med et gennemsnitligt Rumindhold af c. 2,500 Tons er meget større end alle de andre Øststaters Skibe.

Med Hensyn til Skibbygningen i de enkelte Øststater foreligger der i Opgørelsen for 30. Juni 1922, kun nøjere Opgivelser for Estland, hvor der paa den Tid var 8 Motorskibe med 2,791 Tons og 11 Sejlskibe med 3,870 Tons under Bygning. Danzigs Skibbyggerier er uden Tvivl betydeligt større. I Letland finder der ingen nævneværdig Bygning af Handelsskibe Sted. I Finland er Nybygningen gaaet meget tilbage; der bliver der kun bygget Smaaskibe, idet Bestillinger paa større Skibe ikke er modtaget siden Slutningen af 1920.

Russiske Handelsskibe i Sortehavet. Et stort Antal af de privat ejede Handelsdampere i Sortehavet blev sendt til Udlandet af Rederne og solgt dér, efter at Krim var blevet rømmet, skriver »Danziger Zeitung«. De Dampere, som forblev paa russiske Hænder, begyndte da en regelmæssig Fart mellem Konstantinopel og de russiske Sortehavshavne. Bolshevik Autoriteterne lagde i Begyndelsen ingen Hindringer i Vejen for denne Trafik. I den sidste Tid har de russiske Havneautoriteter imidlertid begyndt at beslaglægge disse Skibe, idet de gør gældende, at de er national Ejendom. I Begyndelsen af August paa-greb Autoriteterne i Batum to tidligere russiske Dampere (»George« og »Edwin«), som var kommet ind under engelsk Flag. Til den engelske Kaptajns Protest svarede Bolshevikerne, at Skibene skulde forblive i Havnen, indtil Retmæssigheden af Ejerskiftet var blevet godtgjort. Besætningernes russiske Medlemmer blev arresteret, medens de engelske Sømænd fik Lov til forblive fri. Faa Dage senere blev ogsaa Dampere »Lutsch«, der tilhører en Russer, men sejlede under et fremmed Flag, anholdt i Batum. Besætningen blev arresteret og Autoriteterne nægter at anerkende Dampere som fremmed Ejendom.

Lægehjælp pr. »Traadløs«. Et interessant Eksempel paa, hvilken Betydning den traadløse Telegraf kan have med Hensyn til at redde Menneskeliv paa Søen, er netop blevet bekendt, idet en Diagnose med Hensyn til en Sygdom blev stillet, fra en stor transatlantisk Dampere,

til en Fragtdamper, der ikke havde Læge om Bord. Da Royal Mail Dampere »Oropesa« var paa Vej fra Southampton til New York fornylig, blev der kaldt paa den fra en dansk Fragtdamper, der ogsaa var paa Vej til New York fra Malta, med Anmodning om at give Raad for en mysteriøs Sygdom, som havde angrebet adskillige af Matroserne om Bord. »Oropesa«s Læge blev klar over, at de Symptomer, som han fik beskrevet »traadløst«, tydede paa Maltafeber, en Slags Malaria. Han opgav derfor, hvilken Medicin man skulde bruge, og foreskrev Behandlingen, alt pr. »Traadløs«.

Salg af amerikanske Træskibe. Washington, 12. September. Skibsfartsdepartementet har antaget et Bud paa 750,000 Dollars for 226 af sine Træskibe, som blev bygget under Krigen med en Bekostning af 300 Millioner Dollars.

Havnen i Kiel. Den 11. ds. indviedes den ved Nord-Østersøkanalen liggende ny Nordhavn for Kiel og det paa Havneområdet liggende Kornsilopakhus. Dermed er det første Skridt gjort til at omlægge Havnen i Kiel til en Handelshavn.

Forbudet i Amerika. Den amerikanske Finansminister Mellon har udsendt følgende Meddelelse: Bestemmelserne i Forbudsloven gælder for de Forenede Staters Skibe, som afgaar fra fremmede Havne efter den 21. Oktober, og for fremmede Skibe, som afgaar fra fremmede Havne efter denne Dato, og som kommer ind i de Forenede Staters Territorialfarvande. Alt Salg af spirituose Drikke paa de Forenede Staters Skibe, uanset hvor de befinder sig, og paa fremmede Skibe inden for de Forenede Staters Territorialfarvande er forbudt efter den 7. Oktober.

Denne Meddelelse gælder ikke fremmede Skibe, som passerer gennem Panama-Kanalen og ikke ellers anløber nogen Havn inden for de Forenede Staters Jurisdiktion.

Andragende. Ved Folketingsmand P. Andersen af Svendborg er modtaget et Andragende til Folketinget fra bestyrende Reder for 3-mastet Skonnert »Valdemar« af Thurø, H. J. Jensen, om Eftergivelse af den Skonnerten paalignede Statsskat for Aaret 1920. — Andragendet er tilstillet Finansudvalget.

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 har paa sin Generalforsamling den 19. Oktober vedtaget at lade bygge et nyt Passagerskib af Heimdals Type. Prisen bliver c. 1½ Mill. Kr. Samtidig vedtoges det at sælge Selskabets ældste Baad »Bornholm«. Aktiekapitalen udvides med 200,000 Kr.

International Søretskonference. Den 4. internationale Søretskonference aabnedes den 17. Oktober i Bruxelles under Forsæde af Udenrigsminister J. A. P. Talrige Lande er repræsenteret.

Den italienske Regering har stillet Forslag til den internationale Søretskonference om at henvide til en Underkommission Spørgsmaalet om Ansvar for Transporten af Emigranter.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 22. ds.: Skønt de fleste Havne vil være aabne for Dampere til Midten af November eller endnu længere, er det dog ikke tilrådeligt at slutte for Lastning af Props i Uleåborg senere end i Begyndelsen af November og at sende Sejlskibe for Lastning eller Lastning i Kotka senere end 7. November. Isbryderafgift vil blive opkrævet i Reval fra 1. November til 15. April.

Konsulatvæsenet. Under 30. Juni har Kongen udnævnt J. A. Polack af Alexandria til ulønnet Konsul sammesteds.

Under 21. August har Udenrigsministeriet ansat Direktør J. H. v. Linden v. d. Heuvel af Vlaardingen som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Rotterdam.

Dødsfald. En af Færøernes dygtigste og bedst kendte Mænd, Skibsreder S. E. Müller, Thorshavn, er fornylig afgaaet ved Døden i en Alder af c. 66 Aar. Afdøde ejede en stor Fiskeflaade, hvormed han drev Fangst rundt omkring i Nordhavet; han var tillige Eksportør af Klipfisk i stor Stil. I en Aarrække var han Ekspeditor paa Færøerne for Det forenede Dampskibsselskab og var desuden betroet en Række Tillidshverv. For Anlægget af den nu under Udførelse værende Havn ved Thorshavn, har han været meget virksom.

Af the Baltic and White Sea Conferences Cirkulære.

Documentary Organisation. Skibsredernes Solidaritet.

I en udmærket Tale som Sir Ernest Glover holdt ved den internationale Søfartskonference i London den 23., 24., 25. November 1921, fremsatte han en Plan for en organiseret Virksomhed af Rederne, for at gøre Arbejdet med Hensyn til Skibsdokumenterne mere virksomt end det hidtil har været. Sir Ernest gjorde gældende, at medmindre alle Skibsredere i Forening slutter sig til de Certepartier, som man er blevet enige om, gennem the Documentary Committee of the Chamber of Shipping, og the Documentary Council of the Baltic and White Sea Conference, vil der ikke blive nogen Løsning af den nuværende Krise.

Tiden er gaaet siden den Gang og man er praktisk talt lige saa langt fra en Virkeliggørelse af Sir Ernests Plan som tidligere. Endskønt der har været rettelige Henvendelser til Organisationerne i de forskellige Lande, synes de enkelte Redere ikke at forstaa, hvad der staar paa Spil. Rederne synes ikke at være bleven klar over, at medens de har deres Organisation, for at den skal hjælpe dem, gør de dens Anstrængelser frugtesløse ved at akceptere Certepartibetingelser, som ikke stemmer med dem, der er udarbejdet af deres to Komiteer, som beskæftiger sig med Skibsdokumenterne. Saadanne Redere forsinker ikke alene Organisationernes Arbejde, men de skader sig selv og deres Kolleger ved at arbejde i Hænderne paa Befragterne. De synes ikke at forstaa, at for hver Betingelse de indrømmer Købmændene, opgiver de lidt efter lidt deres Ret til at bestemme paa hvilke Betingelser de vil bortfragte deres Skibe. Rent bortset fra den moralske Virkning af saadan en Underkastelse, yder disse Redere en saa betydelig økonomisk Fordel for Befragterne, at den kun kan bidrage til Rejsens sørgelige Resultat. Den Tid er forbi, da Fragterne var gode, og Betingelserne mere eller mindre uden Betydning (skønt Rederne ogsaa da burde have været paa deres Post imod at faa indført skadelige Betingelser). Nu bør en Reder vel overveje enhver Betingelse i et Certeparti, førend han gaar ind paa det. Konferencen koncentrerer nu sin Opmærksomhed paa at reducere Udgifterne, fordi de ikke staar i et passende Forhold til de elendige Fragter. Men hvad godt kommer der ud af Forsøget paa at reducere Udgifterne, naar man staar overfor et Certeparti, der er fuldt af Faldgruber og skadelige Betingelser.

Her er en stor Virksomhed for enhver Skibsreder, ved i Tilslutning til sin Organisation at holde fast ved de

affalte Dokumenter. Det kan synes at være et betydeligt Offer for den enkelte Reder, men hvad vindes der paa den anden Side ved en eftergivende Politik, der er dømt til at mislykkes, hvad der utvivlsomt vil ske, hvis der ikke er nogen affalt Optræden, der støtter sig til den faste Beslutning hellere at bringe et Offer end hovedkulds at styrte sig ind i et Foretagende, der i Øjeblikket giver en tvivlsom Fordel, men dog sluttelig vil vise sig kun at bringe Skuffelse og Forvikling.

Nu er Tiden inde for Handling, og det maa haabes, at Rederne vil slutte sig sammen for at understøtte deres Organisationer i disses Bestræbelser for at skabe Respekt for Konferencens Certepartier. Dette er i Virkeligheden Stillingens afgørende Punkt og det er paa Tide at gøre nogle særlige Anstrængelser for at forbedre den nuværende uholdbare Stilling.

Ensartethed ved Maaling af Tonnagen.

Konferencen har i mange Aar virket for at formaa Autoriteterne i Belgien, Finland og Sverig til at antage de britiske Regler for Skibsmaaling, som benyttes af de fleste Lande.

Sagen blev bragt frem ved Konferencens Generalforsamling i Maj d. A. og blev indledet af Mr. W. A. Souter, Newcastle on Tyne, som i en klar Tale gav en Fremstilling af den.

Mr. Souter foreslog en Resolution, der i tydelige Vendinger gik ud paa, at Love og Bestemmelser med Hensyn til Maaling af Tonnage, dels for Skibenes Registrering og dels for Fastsættelsen af Kanal- og Havneafgifter bør være Genstand for international Overenskomst, saaledes at de bliver ensartede.

Senere har the »Executive Committee« faget Sagen op ved Korrespondancer med de belgiske, svenske og finske Autoriteter.

Det strider jo mod sund Fornuft, at Belgien, Finland og Sverig anvender særlige Regler, ved hvilke de Afgifter, der hviler paa Tonnagen ikke alene bliver forhøjet, men ogsaa bebyrder Skibene med betydelige Udgifter til Eftermaaling. Det maa haabes, at Rederne i de respektive Lande vil indrømme, hvor ufornuftig og uholdbar Stillingen er nu for Tiden paa dette Punkt, og at de vil formaa deres Organisationer til at lægge et Pres paa Autoriteterne, og saaledes støtte Konferencen i dens Bestræbelser for at fremskaffe en for Rederne tilfredsstillende Afgørelse af dette Spørgsmaal.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat).

Danske Konsuler i Udlandet.

Repræsentationen har afgivet Indstilling til Handelsministeriet angaaende Besættelse af følgende konsulære Poster:

Posten som Vicekonsul i Sarpsborg, Vicekonsul i Horten, Vicekonsul i Jønkøping, Vicekonsul i Sølvborg, Konsul i Amsterdam, Vicekonsul i Monaco, Vicekonsul i Gibraltar, Vicekonsul i Vianna do Castello, Konsul i Falmouth, Vicekonsul i Wick, Vicekonsul i Port Madoc, Vicekonsul i Mentona, Vicekonsul i Caen, Vicekonsul i Jacmel, Vicekonsul i Toulon, Vicekonsul i Trapani, Vicekonsul i Suez, Vicekonsul i Kairo, Vice-

konsul i Alexandria, Vicekonsul i Port Elizabeth, Konsul i Bathurst, Konsul i Sydney, Vicekonsul i Auckland, Konsul i Port Louis, Konsul i Port au Prince, Vicekonsul i Gonaives, Vicekonsul i Surabaya, Vicekonsul i Medan (Sumatras Østkyst), Vicekonsul i Penang, Konsul i Saigon, Konsul i Hankow, Vicekonsul i Philadelphia, Vicekonsul i Galveston, Texas, Vicekonsul i St. John, N.B., Konsul i Vera Cruz, Vicekonsul i Ciudad Bolivar, Venezuela, Vicekonsul i Antofagasta, Vicekonsul i Coquimbo, Vicekonsul i Callao. — Endelig har Repræsentationen afgivet Indstilling med Hensyn til Besættelsen af Posten som Konsul i Reval med personlig Titel af Generalkonsul.

Repræsentationen har udtalt, at den intet har at erindre imod, at det danske Vicekonsulat i Holmestrand nedlægges, da Danmark er konsulær repræsenteret i Drammen.

Repræsentationen har anbefalet, at der oprettes et dansk Vicekonsulat i Port Arthur (Texas) og afgivet Indstilling med Hensyn til Postens Besættelse.

Repræsentationen har udtalt, at Besættelsen af Posten som Konsul i Strassburg og Besættelsen af Posten som Vicekonsul i Dresden formentlig er uden Interesse for Skibsfarten og man har derfor ej heller fundet Anledning til at afgive Indstilling med Hensyn til deres Besættelse.

Repræsentationen har endelig udtalt, at man skønner, at Oprettelsen af danske Konsulater følgende Steder, nemlig: Brün, Pilsen, Posen, Luxembourg og La Paz (Bolivia), er uden Interesse for dansk Skibsfart af hvilken Grund man ej heller har fundet Anledning til at afgive Indstilling med Hensyn til de paagældende Posters eventuelle Besættelse.

Repræsentationen har fra Handelsministeriet modtaget Meddelelse om, at Udenrigsministeriet har ansat William Axel Sliben som udsendt Vicekonsul i Marokko med Bopæl i Cacablanca.

(Fortsættes).

A. CHR. BERTHELSEN A/S

(tidl. Berthelsen & Larsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Fragtmarkedet.

Fragt-Markedet. The Baltic and White Sea Conference skriver i sit September—Oktober Cirkulære: Den Oplussen af Fragtmarkedet, som vi har forudset vilde indtræde henimod Sæsonens Slutning, kan nu spores. — Det er imidlertid ret tvivlsomt, om den under Opsejling værende Stigning bliver andet og mere end Equivalent for Vinter-Dækslasten til U. K. og de forøgede Udgifter Skibene paa denne Aarstid har i Form af længere Lastetid, længere Rejse etc., idet det nemlig stadig viser sig, at selv en minimal Bedring i Raterne straks hidløkker saa megen Tonnage, at der slaas Bom for yderligere Fremgang, og saaledes vil det vedblive, indtil Transportmidler og Transportvarer kommer i et mere ligevægtigt Forhold til hinanden.

Trælastmarkedet paa Østersøen har navnlig været præget af Props-Befragtingerne til E. C. C. P. — For Oktober Afskibninger (med Sommer-Dækslast) var Fragten efterhaanden kommen op i 50/—52/6 fra Nordfinland og 47/6—50/ fra Sydfinland, medens der fra Nordsverig betalttes 55/—60/. For D. B. S. til London betalttes fra Sydfinland 47/6—50/, og fra Svensk Sydbotten betalttes 50/—55/. Nu betales der i Anledning af Vinter-Dækslasten 2/6 a 5/ mere til U. K. Til Kontinentet har det været ret sparsomt med Laster, og Raterne dertil er saa godt som uforandrede.

Kulfragterne. Den Fasthed, vi omtalte i vor sidste Beretning, har holdt sig. — Begæret efter Tonnage er endda blevet livligere, og Raterne noget højere, navnlig til Sverig, som er i Markedet med relativt mange Ordres; der betales til Sverig indtil Stockholm 8/—8/6 for 2,000—3,000 Tons Baade og noget højere til de nordligere Pladser. Til Danmark er Raten omkring 8/ for mellemstore og 9/ for mindre Baade.

Canada. Raterne er atter nu mod Sæsonens Afslutning kommet op, og der anmodes om Tonnagetilbud op til 75/—80/.

Hvidehavet er ligeledes højere; der er sluttet fra Archangel til E. C. C. P. til 70/ minus 6/6, og der noteres nu 80/ minus 9/.

(Medio Oktober 1922).

Generalforsamling.

Rederiaktieselskabet Limfjorden

afholdt den 18. Oktober sin aarlige Generalforsamling. Der aflagdes Beretning om Selskabets Drift siden sidste Generalforsamling samt Regnskabet for det forløbne Driftsår.

Ved Afstemningen om Decharge for Regnskabet, stemte 47 Ja og 53 Nej. 78 stemte ikke.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika pass. Panama Kanalen 19./10. hjg. — Annam ank. Antwerpen 16./10. udg. — Asia ank. Yokohama 19./10. udg. — Australien ank. Nørresundby 24./10. udg. — Chile ank. Valparaiso 20./10. hjg. — Falstria ank. Kjøbenhavn 30./9. — Fionia afg. Bangkok 20./10. hjg. — Java ank. Kjøbenhavn 17./10. — Jutlandia pass. Gibraltar 17./10. udg. — Sejler Kjøbenhavn ank. Stettin 21./10. hjg. — Malaya ank. Singapore 23./10. udg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 29./9. — Panama afg. Soerabaya 11./10. udg. — Peru afg. Marseille 22./10. hjg. — Selandia ank. Singapore 22./10. udg. — Siam afg. Valparaiso 19./10. udg. — Tongking pass. Azorerne 17./10. hjg. — Estonia ank. Libau 18./10. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania afg. New York 18./10. østg. — Polonia pass. Kjøbenhavn 14./10. vestg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand, Petersen, ank. Kotka 23./10. — Normandiet, Petersen, ank. Sharpness 17./10. til Swansea. — Slesvig, Weidhardt, ank. Granton 22./10. til Lovisa. — Kurland, Bentin, afg. Kotka 24./10. til Painboeuf. — Bretagne, Lund, ank. Wiborg 23./10. — Estland, Kruse, ank. Barry Dock 22./10. — Skaane, Moyell, ank. Åbo 24./10. — Bornholm, Hansen, afg. Buffalo 24./10.

Dana. Danebrog ank. Petrograd 20./10. — Danefelt afg. Kemi 19./10. — Danelholm afg. Beaumont (Texas) 19./10. — Danelag afg. Newcastle on Tyne 7./9. — Danmark ank. Emden 17./10. — Danery afg. Stugsund 21./10.

Dania. Mary, Duhn, pass. Skagen 24./10. for Stettin. — Elie, Clausen, ank. Hull 18./10. — Esther Maria, Bang, ank. Sunderland 22./10. — Irene Maria, Clausen, ank. Blyth 23./10.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Kjøbenhavn 22./10. — Aggersborg afg. Coruna 19./10. — Amalienborg pass. Colon 12./10. — Brattingsborg ank. Karachi 17./10. — Borglum afg. New York 22./10. — Christiansborg afg. Caleta Coloso 21./10. — Dausborg pass. Fernando Noronha 21./10. — Ellensborg afg. Aalborg 20./10. — Elsberg ank. Danzig 22./10. — Flynderborg ank. Danzig 12./10. — Frederiksborg afg. Holbæk 23./10. — Hammershus afg. Las Palmas 21./10. — Jelling afg. Montevideo 21./10. — Jømsborg ank. Newport News 20./10. — Jungshoved afg. Aalborg 20./10. — Jægersborg ank. Lissabon 29./9. — Kronborg ank. Wilmington 19./10. — Lilleborg afg. Cetta 19./10. — Rosenborg afg. Hankipudas 22./10. — Silkeborg afg. Bristol 14./10. — Skanderborg ank. Gaspé 21./10. — Skodsborg pass. Gibraltar 21./10. — Spigerborg ank. Esbjerg 20./10. — Stegelborg ank. Methil 20./10. — Sønderborg pass. Finisterre 21./10. — Taarnborg ank. Boness 21./10. — Tuborg pass. Skagen 23./10. — Uranienborg pass. Fogo Island 12./10. — Viborg ank. New Orleans 16./10. — Ørkild ank. Montreal 14./10. — Ørneborg ank. Vilajoki 15./10.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Brahestad 19./10. — Erindring, Nielsen, ank. Methil 19./10.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. Kotka 21./10. — Simone, Larsen, ank. Rouen 18./10. — Vera, Olesen, ank. Brahestad 20./10. — Anine, Christensen, afg. West Hartlepool 25./10. — Romø, Jørgensen, ank. Burø 25./10.

I. Lauritzen. Britta ank. Valencia 16./10. — Dorrit ank. Garston 18./10. — Ebba ank. Tolki 20./10. — Gerda afg. Wismar 20./10. for Kemi. — Gunver pass. Holtenau 22./10. for Königsberg. — Harriet afg. Sevilla 21./10. for Valencia. — Helene ank. Axelsvik 24./10. — Helga, ank. Blyth 21./10. — Inger pass. Deal 22./10. for Tayport. — Jenny ank. Luleå 23./10. — Johanne afg. Gefte 24./10. for Barcelona. — Karla pass. Brunshüttelkoog 20./10. for Manchester. — Karmen afg. Åbo 21./10. for Raumo. — Marie ank. Visby 23./10. — Nancy pass. Gibraltar 24./10. for Cassablanca. — Nautik ank. Grimsby 23./10. — Neptun ank. Sarø 15./10. — Nerma ank. Rouen 17./10. — Niobe pass. Holtenau 24./10. for Åbo. — Nordseu afg. Port Talbot 21./10. for Malaga. — Randi ank. Sandvik 19./10. — Stella pass. Brunshüttel 22./10. for Åbo. — Yrsa ank. Newcastle 23./10.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. Havannah 21./10. — Berlin, Vinding, afg. Norfolk 17./10. til Manopla. — Knud, Bejer, pass. Sidney 13./10. for Piræus. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, ank. Montreal 22./10. — Weien, Jørgensen, afg. Richibucto 24./10. til Newcastle o. T.

Orient. Arabien, H C Røder, ank. Newcastle NSW. 15./10. udg. — Bolivia, H. Boldring, afg. St. Thomas 29./9. hjg. — Delagoa, S. Kiær, ank. Durban 19./10. udg. — Indien, H. Jacobsen, afg. Penang 19./10. hjg. — Kina, K. Prahl, ank. Vancouver 20./10. hjg. — Magdala, A. Bronér, afg. Antofagasta 21./10. hjg. — Natal, H. M. Harder, ank. Hernøsand 21./10. udg. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. hjg. — Rhodesia, J. L. Madsen, pass. Perim 20./10. hjg. — Tranquebar, J. Riddersborg, ank. Bilbao 16./10. hjg. — Transvaal, A. Larsen, ank. Nakskov 14./10. hjg.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ligger i Wiborg. — Dronning Louise, Hansen, ank. Sunderland 23./10. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Brunshüttel 11./10. til Concarneau. — Johanne, Larsen, ligger i Exmouth. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Rhyll. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Shoreham. — Vosta, Godfredsen, ank. Bjørkø 17./10. — Vega, Købke, ligger i Poole.

Svendborg. Noah, Jørgensen, afg. Nehmen 16./10. til Par. — Fortuna, Jørgensen, ank. Scarborough 18./10. — Ellen, Andersen, ank. Holbæk 17./10. — Cornwall, Madsen, ank. Landernau 20./10. — Concordia, Møller, ank. Grimsby 18./10. — Pallesen, Jensen, afg. Malmo 19./10. til Hernøsand. — Cathrine, Hansen, ank. Hernøsand 19./10. — Neptun, Sørensen, afg. Richibucto 19./10. til Glassøn. — Zampa, Rasmussen, ank. Quimper 19./10. — Confidence, Mouritzen, ank. Fowey 20./10. — Concordia, Henriksen, ank. Brunshüttel 19./10. — Falken, Rasmussen, afg. Loctody 20./10. til Garston. — Nordborg, Hansen, ank. Söderhamn 21./10. — Merkur, Lund, afg. St. Malo 21./10. til Bridgeness 21./10. — Vera, Hansen, ank. Dysart 21./10. — Valdemar, Christensen, ank. Boness 21./10. — H. A. Hansen pass. Brunshüttel 22./10. for London. — Dronning Louise, Hansen, ank. Sunderland 23./10. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Ballina 23./10. til Dysart.

Æra. Maren, Albertsen ank. Frederikstad 16./10. — Haus, Christensen, ank. Tønsberg 17./10. — Heimdal er afg. Fowey. — Noah, Hansen, ank. Ballen 16./10. — Meta, Andersen, ank. Danzig 16./10. — Elisabeth, Groth, afg. Mo 15./10. til Yersey. — Sejerskransen, Lauritzen, ank. Folkestone 17./10. — Pax, Bager, afg. Aalborg 17./10. — Harris, Haagensen, afg.

Drøbak 18./10. — Martha, Fabricius, ank. Trawemünde 17./10. — Primo, Rasmussen, ank. Kjøbenhavn 18./10. p. R. t. Douglas. — Andreas ank. Setubal 17./10. — Kastor, Mortensen, afg. Lübeck 17./10. for Kjøbenhavn. — Neerlandia, Andersen, afg. Lübeck 17./10. til Aalborg. — Galathea, Nielsen, ank. Kjøbenhavn 18./10. for Southampton. — Ofelia, Petersen, afg. Fogo 19./10. til Oporto. — Energi, Andersen, afg. Fleetwood 19./10. — Bonavista, Christensen, ank. Boness 20./10. — Merkur, Hansen, afg. Mandal 20./10. for Boness. — Helga, Madsen, ank. Göteborg 20./10. — Sif, Bønnelykke, afg. Port Madoc 20./10. — Irene, Hansen, ank. Grangemouth 19./10. — Viking, Bager, ank. Arendal 21./10. — Duen, Hay, ank. Trawemünde 21./10. — Arietis, Kock, afg. Bibraltar 21./10. til Genua. — Triton, Petersen, ank. Tønsberg 21./10. — Gerda, Nymann, ank. Alicante 22./10. — Glory, Hansen, afg. Rexton 21./10. til Glassow. — San, Petersen, afg. Dysart 23./10. til Fjellebroen. — Bien, Petersen, ank. Horsens 23./10.

Fra Sø og Land.

Efterlysning. I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i New York er en dansk Sømand, Niels Jensen, under Forhyring med amerikansk Damper »Eleanor A. Percy« omkommet ved nævnte Dampers Forlis den 26. December 1919.

Afdøde, hvis Papirer og Effekter gik tabt ved Forliset, havde ved sin Forhyring med nævnte Skib i Oktober Maaned s. A. opgivet sin Alder som 26 Aar og sine nærmeste Slægtninges Adresse som: Hybarkaas (Hybækaas?), Danmark.

Et af Sømanden efterladt mindre Hyrebeløb er af Generalkonsulatet indsendt til Udenrigsministeriet.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om Afdødes Slægtninge, bedes henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriets Retsafdeling, Bornholmegade 8.

Havarier og Forlis.

Rederen, Ingeniør Brüel, har den 17. ds. modtaget Telegram fra Hull, hvori Kaptajnen paa Skonerterbriggens »Dannebrog« meddeler, at »Dannebrog« paa Rejse fra Kristianssand til Tyne med Props er gaaet under i Nordsøen. Besætningen er reddet. »Dannebrog« var hjemmehørende i Helsingør.

Dampskibsselskabet Göta Kanals Damper »Viktor Rydberg«, som den 19. Oktober afgik fra Riddarholmen ad Kanalvejen til Jönköping, kentrede ved 5-Tiden næste Morgen ved den sydlige Odde af Mörkö. Begge Maskinister druknede. Ligeledes omkom en af Dampersens to Passagerer, en Svensk-Amerikaner. Kaptajnen og den øvrige Besætning samt den anden Passager, en Dame, reddede sig i Land ved Södra Mörkö i Redningsbaade.

Kaptajnen nægter at udtale sig om Aarsagen til Ulykken, men det formodes, at Damperen, som maatte 234 Registertons, har faaet Slagside og har taget Vand ind paa Mellemdækket.

D. F. D. S.s Damper »C. P. A. Koch« er den 19. Oktober stødt paa Grund ved Askholmene mellem Drøbak og Fagerstrand. Der herskede tæt Taage, da Grundstødningen skete, og Skibet gik derfor kun med sagte Fart; Forstavnen gik dog højt op paa Land, men uden at tage videre Skade. Passagererne, der laa og sov, mærkede intet til Grundstødningen. De er i Lokalbaad blevet ført ind til Kristiania, hvorfra der er afsendt Bjergningsdamper for at trække Skibet af Grunden. Dette skete den 22. og Skibet har kun taget ubetydelig Skade.

Der er nu ikke nogen Tvivl om, at svensk Skonnert »Karin« af Brantevik er gaaet under med Mand og Mus. Der er nemlig drevet en Mængde Vraggods i Land paa Bjørkö. Man antager, at »Karin« er ramt af en Mine. Der er hidtil fundet to Lig.

Den svenske Damper »Öregrund« er grundstødt mellem Björn Fyr og Grepén Fyr i Öregrundsgrepén. Damperen var paa Vej fra Gefte til Stockholm.

I en paa Gräsö ilanddrevne Baad er fundet 11 Personer. Heraf var kun de to i Live. Antallet af omkomne er saaledes ni.

Fire Mand af »Öregrund«s Besætning var blevet tilbage paa Vraget, nemlig Kaptajn Hällberg, Styrmand Rosenblad, Maskinist Svanfeldt og en Matros. De blev senere reddet af et Fartøj, som opdagede det havarerede Skib.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Marstal Skibsværft (Firmaet H. C. Christensen), staar for Tiden det største Skib, der endnu er bygget i Marstal, paa Stabelen. Skibet er et moderne firøstet Motorskib, der bygges for Rederiets egen Regning. Det maaler c. 700 Tons, er af en meget smuk

Konstruktion, og menes, at ville blive sat i Vandet i Slutningen af Oktober Maaned.

Det er det tredje Jeriskib, der bygges paa Marstal Værft, idet Virksomheden først for nogle Aar siden omdannedes fra Bygning af Trætil Staalskibe. »Ærø Avis« fremhæver i en Omtale af Værftet, det smukke Forhold, der paa dette bestaar mellem Ledelsen og Arbejderne. Et Forhold, som man sikkert skal søge længe for at finde Mage til.

3/m. Skonnert »Poseidon« af Thuro, der staar Rederiet i 340,000 Kr., er i disse Dage overgaaet til ny Aktionærer for 90,000 Kr. Det faar nu Navnet »Kurth« og skal fremtidig føres af Kaptajn G. Jørgensen, Thuro.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 26. Oktober 1922. — The Baltic and White Sea Conference Cirkulare. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Fra So og Land. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Steinmann Olsen, Brogade 12, Telefon 9816.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen. Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.

Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sieurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i **Ankre og Kæder** fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smørepapparater.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.
Statstlf. 10.

ASSENS

Telegr.-Adr.:

MOURITZ G. KRAG

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Telegr.-Adr.:

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.

af Motor- og Cylinderolie.

af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:

»Broker«.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 8

Telefon Nr. 70

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg — Horten — Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838.

Statstelefon 41.

Telegr.-Adr.: JANUS.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

Husk

Petersen-Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Haynen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO. PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bankerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

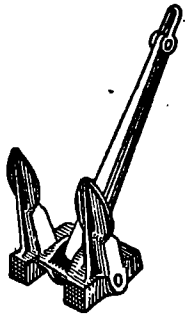
Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.





Staalstøberiet
 1/3 Strømmens Værksted
 pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.
 Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
 Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
 foner { 12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. Skibsbrød.
 8912

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
 General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 25. Oktober 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger		Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank	139½	139½	138	139½	4½% Jyd. Land. Kreditf. 6. S.			93½	94
Privatbank	95½	98	97½	98½	4% do. do.			87½	88
Landmaudsbank					4% do. do.	89	89½	89	89½
Handelsbank	125	126½	126	127	3½% do. do.			83½	84
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	66½	67	66½	68	3½% Østift. Husm. Krdf.			88	90
Private Laanebank					4½% do. do. 2			95½	97½
Haandværkerbank	53½	58	53½	60	4% do. do. 3. Hoved-Afd.			90½	92½
Frederiksberg Bank			86	87	3½% Jyd. Husm. Krdf.	91½	92	88	90
Danske Sukkerfabrikker	176	175½	176½	176½	4½% do. do. 3.			91½	92
Burm. & Wains Fabrik	107	108	108	108½	4½% do. do. 2.			94½	96½
Forenede Bryggerier	181½	182½	182½	182½	4% do. do. 3 Hoved-Afd.			88½	88½
Forenede Dampskibs-Selskab	60½	62	61½	62	4½% Ny jydsk Kjøbs. 7. S			92½	92½
Dampskibs-Selskabet Norden	255	259			4% do. do. 7.	85½		85½	86
do. Dannebrog	98½	99	98½	99	4% do. do. 6.			92½	91½
do. Orient					3½% do. do. 5.	83½		83½	83½
do. Myren	92		92	94	3½% Vest sønder. Konv. 5.			84½	86½
do. Torm					4% Vest sønderj. 7.			95½	85½
do. Vendila	133½		133	135	4% do. do. 6.			89½	91½
do. Progress	31½		31½	32	4½% do. do. 7.			92½	92½
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	75				4% Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	84½	84½	84½	84½
Østasiatisk Compagni	135½	136½	135½	136½	4½% do. do. 2.	90½	90½	90½	90½
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4½% Sønderj. Kreditf. 1. S.	91½	91½	91½	91½
3% uops. Statsoblig.	65		64½	65	4½% Kbhvns Hypotekf. 2. S.			86	88
3½% do. do.			73½	75½	5% do. do. 2.			94½	94½
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	74½	74½	74½	74½	5% Grundejernes do. 2.			93½	95½
4½% do. do. 2. — 1.	96		96	96½	5% Jydske do. 3. Afd.			93	95
3½% Kbhvns Kreditk. Amor. ...			82	84	5% Østift. do. 3.	94½		94	96
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.			82½	84½					
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			86½	86½					
4% do. do. 3.	89		89	89½					
4½% do. do. 7.	92½	93	92½	93					
3½% Konv. Østift.			83½	83½					
4½% Østift. Kreditf. Obl. 11.	95	95½	95	95½					
4% do. do. 11.			87	87½					
4½% do. do. 7.	95	95½	95	95½					
4% do. do. 10.	88½	89	88½	89					
4% do. do. 9.	89½		89½	90					
4% do. do. 8.			91½	91½					
4% do. do. 7.			86½	86½					
3½% do. do. 6.			83½	83½					
4½% Østift. Kreditk. L. 6.	95	95½	95	95½					
4½% do. do. 4.	96		96	98					
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9.			96	98					
3½% Konv. jyd. Land. 5.			88½	90½					
4½% Jyd. Land. Kreditf. 7.	92	92½	92	92½					
4% do. do. 7.	85½		85½	85½					

Vækselkurser den 25. Oktober 1922.

	Å vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	132.80		
Christiania 100 -	89.50		
Hamborg pr. 100 Mk.	0.13		
London - 1 £	22.08		
Paris - 100 Francs	35.60		
Antwerpen - 100 -	32.70		
Zürich - 100 -	91.00		
Amsterdam - 100 Gylden	194.50		
Rom - 100 Lire	20.25		
Helsingfors - 100 f. Mk.	11.95		
Madrid - 100 Pesetas	76.00		
New York - 100 Doll.	4.97½		
Prag	16.20		

Diskonto i Nationalbanken: %/o, priv. Diskontenter: ½ %/o.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
 Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag
 til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
 Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
 De øvrige Sider do. 15 —
 Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
 5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

Nr. 44.

Kjøbenhavn, Torsdag den 2. November 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERT.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 406 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Bådebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med alt til Faget nærtstående
fløel og billig Betjening garanteres.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —
Specialitet: Elegante Uniformshuer



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baaelinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der
adderer og subtraherer.
Eneforhandler:
L. Kristensen, 27, Vestergade.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aamalegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.»
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

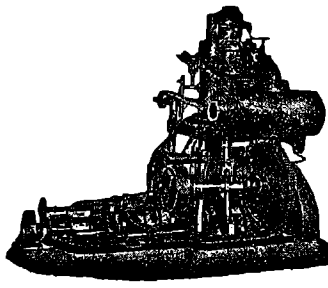
P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

	Telf. 44 & 458	»ALPHA« MOTOREN	Statst. 13
	Bedste 4 Takt Motor. Bygges fra 2—120 HK. Over 3800 i Brug.		
MOTORSPIL i alle Størrelser.			
Forlang Tilbud. A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabr. Brødrene Høumøller) (Tlg. Motorhøumøller) FREDERIKSHAVN.			

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Høumøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. København.

A. Andersen, Rødby Havn.
Damp- og Sejlskibsrederi — Befragtnings
Edsvoren Mægler.

Korresp. Reder for Dampskibsselskabet »Rødby Havn«.
Køb og Salg af Skibe — Import af Kul og Kokes. — Agent for
Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise.

Tel. Rødby Havn 11 & 277. Filial i Kbhvn: Amallegade 29 A
Statstelf. Rødby 4 Telegr.-Adr. Amlared.
Telegr.-Adr. Andersen, Rødby. Telf. Cental 11491.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: »MERSK«
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havstikert

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Telefon 5480. SKIBE Telgr.-Adr. »Frachts«

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**



A. Formann & Co.'s Konserves

— ere de bedste og mest holdbare. —

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsproviantører i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



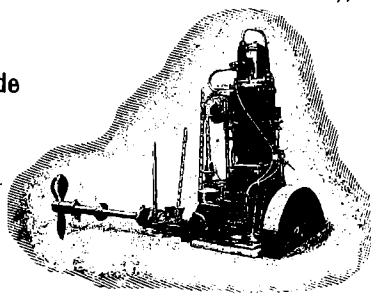
SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER

for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3.

Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.

Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

A/S KØGE VÆRFT SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
40 Tons FLYDEKRAN
REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Fjerde Søforsikringselskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: Seageneral — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Den danske Landmandsbank Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Du-
rup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia -
Grænaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup -
Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør -
Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg -
Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev -
Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke -
Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted -
Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

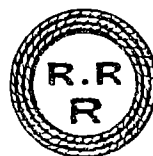
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN

Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driktstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor og Direktion: Bredgade 42 Telf. 4058

Generalagentur for Sø- og Transportforsikring. Max Levig & Co. Havneg. 9. Telf. 6700

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
 Nordisk Skibsrederforening,
 Otto Thoresens Linie,
 Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
 Société de Navigation Transoceanique.
 Havariagent for over 90 skand. Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
 Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
 udfører **alt Riggerarbejde** samt **Splejsning**
 at Staal- og Jærnvirer.



Olskind

er
betydelig
nedsat.

Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**,
 Øresunds Sidevej. København S.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nerresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
 Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
 Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.
 Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR
 TELEFON: FORLANG TILBUD TELEGRAM-
 9607 H. C. JENSENSVEJ 13 ADRESSE:
 9608 KØBENHAVN L. TORMOHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH	The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,	"Promptude," Portland.
ANTWERP	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.	"Darcoalers," London.
ORAN	Coal Depot at Antwerp	"Bunkering," Antwerp.
SAINT THOMAS	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage	"Anorafic," Oran and London
KINGSTON	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	"Thickley," St. Thomas.
TRINIDAD	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	"Jamcoal," Kingston.
BERMUDA	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal	"Archer," Port of Spain.
	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895 Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 2. November 1922.

Strejker og Lockouter i Danmark i Femaaret 1916—1920. I Følge Det statistiske Departements Meddelelser, er der i de fem Aar, fra 1. Januar 1916 til 31. December 1920, registreret ialt 1,249 Arbejdsstandsninger i dette Tidsrum, eller 250 i aarligt Gennemsnit. I Aarene 1911—15 var det aarlige Gennemsnit 55, i 1905—10, 88, og i 1897—1904 89. Arbejdsstandsningernes Tal har især været meget stort i de sidste Aar. Kulminationen naaedes i 1919, for hvilket Aar er optegnet 472 Standsninger, d. v. s. op imod dobbelt saa mange som i hele Perioden 1911—15. Denne Tilvækst hidrører i første Række fra den ekstraordinære Sligning i Prisniveauet, der tog sin Begyndelse med Krigens Udbrud i August 1914, og fortsattes gennem hele den her omhandlede Periode.

Naar man betegner saadanne Arbejdsstandsninger som Strejker, der direkte er opstaaet ved Initiativer fra Arbejdernes Side, idet Varslet er udgaaet fra dem, eller de har vedtaget at nedlægge Arbejdet, og som Lockouter saadanne, der direkte skyldes Arbejdsgiverne, idet der fra deres Side er udstedt Lockoutvarsel eller almindelig Opsigelse til Arbejderne, kan man dele de 1,249 Arbejdsstandsninger i Femaaret 1916—20, i 1.209 Strejker og 17 Lockouter. Tilbage bliver der 23 Tilfælde, der enten er saa ufuldstændig oplyst, at det ikke har kunnet afgøres, om de var Strejker eller Lockouter, eller som har været en Kombination af begge, idet f. Eks. først nogle Arbejdere har strejket, og andre Arbejdere derefter er lockouted el. lign.

Kun et ringe Mindretal af Arbejdsstandsningerne er Lockouter i det sidst forløbne Femaar, endda forholdsvis færre end tidligere. Lockouterne betyder dog trods deres ringe Antal et stort økonomisk Tab, idet de som Regel er langt mere omfattende end Strejkerne. De 1,209 Strejker, der forefaldt i Aarene 1916—20, medførte saaledes et samlet Tab af Arbejdsdage paa 1,860,000, medens de 17 Lockouter bevirkede et Tab af 147,000 og de ubestemte og blandede Konflikter et Tab af 195,000 Dage.

Den store Havne- og Sømandsstrejke, om hvilken man savnede nøjere Oplysninger, er anslaaet til at have kostet et Tab af 560,000 Arbejdsdage.

Det samlede Tab af Arbejdsløn i omhandlede Femaar, er beregnet til 41,517,000 Kroner, for 2,872,300 tabte Arbejdsdage.

Noget Forsøg paa at opgive Arbejdsgivernes Tab af Arbejdsdage er ikke gjort i Statistiken, fordi det maatte betragtes som forbundet med alt for store Vanskeligheder at skaffe det nogenlunde paalideligt oplyst.

Store Ladninger gennem Panamakanalen. En ny Rekord, med Hensyn til at have ført en stor Ladning gennem Panama-Kanalen, er fornylig blevet sat af Damperen »Marore«, tilhørende »Ore Steamship Corporation, fortæller »Fairplay«, da den i Juli Maaned d. A. gik gennem Kanalen med 20,000 Tons Jernerts, paa Rejse fra Cruz Grande, Chile, til New York. Den tidligere Rekord var blevet sat af et Søsterskib til »Marore«, Damperen »Bethore«, der i Maj Maaned passerede Kanalen med 19,000 Tons Jernerts. »Marore«s Dybgaende var 33 Fod og Bathores 32 Fod og 6 Tom., engelsk Maal.

Amerikanske Frihavne. Det amerikanske Senat har vedtaget en Ændring i den gældende Toldtarif, i hvilken man forudsætter, at der i amerikanske Havne vil blive tilvejebragt Frizoner, hvori uforarbejdede Raa-materialier kan blive forarbejdet til Udførsel, uden at der skal betales Told af dem. Regeringen haaber at denne ændrede Toldtarif vil blive vedtaget af Repræsentanternes Hus i Løbet af nogle Uger. (Hansa).

Den amerikanske Forbudslov. New York, 23. Oktober. Den foreløbige Ophævelse af Forbudslovens Bestemmelser for Skibes Vedkommende indenfor 3 miles-Grænsen angaar kun udenlandske Skibe og kun for saa vidt angaar Spiritus til Mandskabets Forbrug. Ophævelsen af Forbudsbestemmelserne er endvidere betinget af, at de udenlandske Skibsfartsselskaber stiller et Depositum paa 25,000 Dollars som en Garanti for, at der ikke bliver anvendt Spiritus til andre Formaal end det ovennævnte. (Ritz. Bur.).

Østbornholmsk Dampskibsselskab har kontraheret med Københavns Flydedok om Bygning af en ny Damper til en Pris af 400,000 Kr. Den skal være færdig den 15. November 1923. Skibets Længde bliver 132 Fod, Bredden 24 Fod og Dybden 10 Fod. Den skal kunne gøre en Fart af 10½ Knob.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 28. f. M.: Piteå: 10 Graders Frost. Det vil vistnok blive vanskeligt at laste ved Sandholmen i næste Uge. Luleå: 3 Tommer Is ved Rörbäck. Det befrygtes, at Lastning bliver umulig. Kemri: Frost hver Dag i sidste Uge. Hvis Vinden ikke bliver sydlig, vil Sejladsen slutte om faa Dage. Lovisa: 10 Graders Frost. Udsigterne ikke gode. Wyburg: Vejret koldt i de sidste Dage. Isen er i Færd med at danne sig.

Damperen »Avaré«s Kæntring. Efter flere Dages Forhandlinger har Landsretten i Hamburg afsagt Dom i Sagen angaaende Skylden for Damperen »Avaré«s Kæntring, hvorved mange Mennesker omkom. Damperens Kaptajn, Prado, blev idømt 9 Maaneders Fængsel. Damperens Førstemaskinist og den hamburgske Havnelods Schmidt, der ligeledes var anklaget, blev frifunden.

Havneforholdene i Casablanca. I Følge Indberetning fra Vicekonsulatet i Casablanca er Havneforholdene dersteds blevet betydelig forbedret i Sommerens Løb, saaledes at der nu kan losses c. 1,000 Tons og lastes c. 1,200 Tons pr. Dag. Med Hensyn til Fosfat kan der under gunstige Forhold endog lastes c. 1,500 Tons pr. Dag, idet Kajanlæggene er blevet udvidet, saa at Skibene nu kan komme langs Kaj for at indtage Ladning.

(»Udenrigsministeriets Tidsskrift«.)

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat).

Det 8de nordiske Søfartsmøde.

Ved det 8de nordiske Søfartsmøde, til hvilket Repræsentationen var Medindbyder, og som afholdtes i Kjøbenhavn i 1921 i Dagene den 8—10 Juni incl., var Repræsentationen repræsenteret ved sin Formand, Direktør Carl Will og Professor, Dr. jur. Axel Møller.

Drogdens Uddybning.

I Anledning af Regeringens Overvejelser angaaende Spørgsmaalet om en eventuel Uddybning af Drogden har Handelsministeriet udbedt sig en fornyet Udtalelse fra Repræsentationen derunder ogsaa om, hvorvidt den i sin Tid paatænkte Uddybning til 7,53 m vedblivende maa anses for tilfredsstillende.

Repræsentationen har i denne Anledning udtalt, at den, som ogsaa anført i Aarsberetningen for 1914, fremdeles varmt kan anbefale en Uddybning til 7,53 m (24 Fod), men at man iøvrigt vilde anse det for særdeles ønskeligt, om Gennemsejlingen blev endnu dybere, f. Eks. 28 Fod, idet man maa antage, at der ikke længere rejses Modstand herimod fra de militære Autoriteters Side.

Fyr- og Afmærkningsforhold. (Signalvæsen).

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Erklæring vedrørende Andragende til Justitsministeriet fra Forstanderskabet for Klaksvig Kommune angaaende Udvidelse af det Omraade paa Klaksvig, hvor Fartøjer i Henhold til Færø Amts Bekendtgørelse af 13. Marts 1901 kan oplægge uden at anvende de i kgl. Anordning af 22. Januar 1897 ommeldte Lys- og Lydsignaler.

I denne Anledning har Repræsentationen udtalt, at Nedlægning af Fortøjningskæder paa den i Andragendet angivne Plads vil være til stor Gene for de Ruteskibe, der anløber Havnen, idet disse, i Tilfælde af at Kæderne udlægges, ikke vil kunne gaa saa langt ind, at de kan faa en gunstig Plads for Losning og Lastning, og man har derfor bestemt fra raadet, at Andragendet bevilges.

Efter Justitsministeriets Foranledning har Handelsministeriet imidlertid senere udbedt sig en fornyet Erklæring over Sagen, og efter at denne paany har været Genstand for Behandling i et Udvalg har Repræsentationen udtalt, at den maa fastholde sit Standpunkt, idet Sagen stiller sig saaledes, at under de nuværende Forhold, hvor Grænsen for Mooringskæderne er bestemt ved Linien mellem Djurliuus og Mørkenøre Broer, kan et større Skib ankre nedenfor Broerne indenfor den smalleste Del af Bugten (hvor der ikke er Plads for et større Skib til at svaje fri fra Grunden) og hvorfra Baadene, som bringer Gods fra Skib til de nævnte Broer, har en forholdsvis kort Vej. Anbringes Mooringskæderne længere ud i Bugten, maa større Skibe (Rutebaaden) ankre udenfor, den smalleste Del af Bugten, og kommer derved saa langt fra Broerne, at Ekspeditionen i betydelig Grad vil forsinkes og under daarlige Vejrforhold være uheldig for Godset, — Repræsentationen har endvidere anført, at det med Hensyn til Lys- og Lydsignaler for de ved Mooringskæderne fortøjede Kuttere maa forlanges, at de ved den yderste Kæde fortøjede vise de reglementerede Signaler til Vejledning for de Fartøjer, som kommer ind efter Mørkets Frembrud eller i usigtbart Vejr.

Justitsministeriet har imidlertid til Trods for Repræsentationens Indstilling, der er tiltraadt af Handelsministeriet givet Tilladelse til, at Grænsen flyttes til en Linie fra det nordligste Gærde om den Maren Vitalis tilhørende Trø paa den vestlige Side af Fjorden til »Ravnagjil« paa den østlige Side paa Vilkaar, at det paagældende Omraade behørigt afmærkes med Mærker og Lanterner, og at der til Let-

telse for Sejladsen anbringes de fornødne Ledelanterner, alt efter Amtets nærmere Bestemmelse.

Paa given Foranledning har Repræsentationen — efter indhentet Erklæring fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening — anbefalet et Andragende til Landbrugsministeriet fra Lild Strand Fiskeriforening om, at den ved »Bragerne« udlagte Bøje, paa nærmere fastsatte Betingelser, ombyttes med en Lysbøje.

Repræsentationen har anmodet Handelsministeriet om at søge foranlediget, at de danske Signalstationer paany modtager Skibenes Kendings signaler og videresender Skibenes Navn og Hjemsted til Optagelse i Dagbladene, da disse Efterretninger meget ofte er af stor Interesse for de ombordværendes Familier. — Man har derefter fra Handelsministeriet modtaget Meddelelse om, at Ministeriet for offentlige Arbejder har bemyndiget Telegrafdirektoratet til at træffe Foranstaltning til, at der aabnes Dagbladene Adgang til at modtage Efterretning fra forbisejlende Skibe, naar det kan ske uden Udgift for Telegrafvæsenet. Repræsentationen har derefter ført Forhandling med Telegrafvæsenet for at faa Spørgsmaalet løst.

(Fortsættes.)

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet viser yderligere en lille Fremgang, men om den kan opretholdes eller fremdeles udvikles, vil man faa at se, skriver »Fairplay«. Nogle Redere er i Virkeligheden mere optimistiske end de længe har været og der er endogsaa dem, som vover at forudsige, at det ny Aar vil bringe en betydelig Bedring for Trampskibsfarten. Det maa jo haabes, at disse Forudsigelser maa blive til Virkelighed, da Rederne længe har maattet lide under de daarlige Tider. Uden Tvivl er en Del af de optimistiske Udtalelser, som fremkommer, hovedsagelig grundet paa Begivenheder, som nu for Tiden sker fra Dag til Dag. En af disse er den pludselige og ganske uventede Bedring i det hjemadgaaende Marked fra River Plate, det farligste og mest lunefulde af alle Markeder. Blot for faa Dage siden sluttede de mest erfarne Redere i dette Marked deres Baa-de hjemefter for Oktober—November Lastning fra San Lorenzo til 22/6 til 23/9 pr. Ton minus 6 d. Markedet steg da til 25/, til hvilken Rate der skete nogle faa Befragtninger: derefter meldtes der regnfuldt Vejr i Argentina, og Raten gik igen ned til 23/9 til 24/6, men denne nedadgaaende Tendens var kun af kort Varighed, for Markedet naaede hurtigt en uventet Fasthed, idet Raterne gik op til 26/3 pr. Ton for November Lastning, og denne Bedring udvidedes til alle Positioner lige til Slutningen af Aaret.

Dersom denne Stigning i Raterne kan haandhæves eller maaske yderligere udvides, saa kan de Redere, der ser lyst paa Tingene, maaske faa Ret, da det ikke hænder saa sjældent, at en Bedring, som kan holdes i et af Hovedmarkederne, medfører bedre Betingelser for andre hjemadgaaende Markeder. Der noteres bedre Rater for Korn f. Eks. fra U. S. Havne for Januar Lastning. Vi maa ikke overse denne Fremgang, men dog alligevel fremhæve, at 13½ Cents til 14 Cents pr. 100 lb. til Kontinentet eller det samme i L. til U. K., vil ikke tillade en 30,000 Qvts. Baad at gaa ud i Ballast uden at tabe Penge. Ja, selv i Forbindelse med f. Eks. 11/3 til 11/6 ud til Las Palmas kan man ikke vente et bedre Resultat end at faa Balance i Tingene.

Raterne fra Østen kan maaske give bedre Resultat og dog selv om der f. Eks. betales 25/ Dødvægtsbasis, fra Bombay til U. K./Kont. med Option for Losning i to Havne, og dette sættes i Forbindelse med den gældende Rate af 18/ fra Wales med Kul, vil de kun mulliggøre en 7,500 Tons Baad at komme derfra uden Tab. Hvor velkommen Bedringen i de hjemadgaende Rater end er i de forskellige Retninger, saa er det dog saaledes, at Baade paa 7,000 til 8,000 Tons kun lige kan undgaa Tab.

Det østlige Marked er jævnt fast, og Fragterne hævdes overalt, med en lille Bedring her og der. Befragtningen vedbliver kvantitativt at være meget moderat, hvad der i nogle Tilfælde skyldes Mangel af passende Tonnage. Sydafrika kunde f. Eks. gøre flere Forretninger med Kul til de forskellige Depoter i Østen, men der kan kun skaffes liden eller ingen Tonnage i Øjeblikket. Raterne for Hvede fra Australien viser praktisk talt ingen Forandringer fra Basis 42/6. West Australien, 45/ Syd Australien eller Victoria, 47/6 New South Wales, til U. K./Kont., for Januar—Februar Lastning. Philippinerne vil være i Stand til at placere Tonnage for December Lastning og fremad for Sukker til U. S. A. til c. \$ 7 til \$ 7.25.

Det hjemadgaende Marked fra Middelhavet er fast, idet det er ret vanskeligt at opnaa Tonnage for Ertslaster. De sidste Noteringer fra Aleksandria var 11/6 pr. 60 Kbf. til Hull for en Oktober Damper af en passende Størrelse og en lille Damper er sluttet for først i November til 11/6 pr. Ton Bomuldsfrø til Southampton eller B/Chl. 12/ to Havne. For November Lastning er der sluttet til 11/6 London 11/ Hull pr. 60 Kbf. Donau er fast, men momentvis stille og 21/ er betalt for en Damper paa 5,000 Tons og 22/ til 22/6 U. K./Kont. med den nu brugelige Reduktion af 9 d for B/Chl. og 3 d for Byg.

Markedet fra U. S. A. og Canada er dødt og det bliver mere og mere vanskeligt at gøre Forretninger. Spærringen af Montreal, foraarsaget af den ny Kulstrejke og den deraf følgende Efterspørgsel efter Kul antager alvorligere Dimensioner og der ligger henvend 40 Dampere ledige, som venter efter Korn, og hvis Situationen ikke snart bedres, vil dette Tal vokse med hver Dag.

Paa en tidligere Tid af Sæsonen vilde dette ikke være saa alvorligt, men der er nu knapt en Maaned tilbage, i hvilken den fragtede Tonnage kan blive lastet og komme bort fra St. Lawrence med Sikkerhed.

Generalforsamling.

Kalundborg Dampskibsselskab.

Kalundborg Dampskibsselskab i Likvidation afholdt den 28. September Generalforsamling i Kalundborg. Formanden for Likvidationsudvalget, Overretssagfører Lemming, København, fremlagde en Statusopgørelse pr. 1. Juli 1922, hvorefter Underskudet var opgjort til 311,338 Kr. Selskabet ejede to Skibe, Damperen »Niels«, der gik i Fart mellem England og Limfjordsbyerne, og en Lægter, der var oplagt i Kalundborg.

Overretssagføreren meddelte, at hele Aktiekapitalen maatte betragtes som tabt. Likvidatorerne havde anmeldt en Fordring paa 3 Mill. Kr. i Henekels Bo, men hvor meget der vilde indkomme, vilde den iværksatte Undersøgelse vise. Flv. Bankdirektør Pedersen skyldte Selskabet 100,000 Kr. hvilket Beløb man havde nedskrevet til 1,000 Kroner.

Paa et Spørgsmaal, om der kunde gøres Erstatningsansvar gældende overfor den øvrige Bestyrelse, oplyste Overretssagfører Lemming, at Hass og Pedersen ikke var noget værd, men om de var i Stand til at yde noget, vilde den iværksatte Undersøgelse vise. Han meddelte yderligere, at der var god Udsigt til, at Selskabet vilde faa Henekels Ejendom i København udlagt sammen med de 200,000 Kr. i Statsgældsbeviser, der var stillet i Kaution ved hans Løsladelse.

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

har i Følge »Berl. Tid.« afholdt ekstraordinær Generalforsamling i Rønne. Hovedpunktet paa Dagsordenen var Bemyndigelse til eventuelt at sælge Dampskibet »Bornholm« og til at anskaffe et nyt Passagerskib.

Bestyrelsens Formand, Rektor Koefoed henviste til, at siden »Skandia«s Stranding for 5 Aar siden havde Selskabet kun haft 3

Skibe, der er altsaa afgivet Bevis for, at det kan lade sig gøre at vedligeholde den daglige Postforbindelse mellem Rønne og Kjøbenhavn. Men mest betryggende er det jo at have 4 Skibe, saa at man altid har et i Reserve. Det var ikke Hensigten at sælge »Bornholm«, saafremt man kunde finde en saadan Beskæftigelse for Baaden, at der derved kunde indtjenes til dens Assurance og Vedligeholdelse. Da dette imidlertid kunde blive vanskeligt, og der altid kunde være en Chance for at opnaa en god Pris for Baaden, ønskede Bestyrelsen at kunne disponere hurtigt og uden, naar et Tilbud fremkom, at skulle indhente Generalforsamlingens Bemyndigelse hertil.

I den paafølgende Diskussion udtalte bl. a. Grønbech, Store Myregaard, at hvad det særlig gjaldt om, var at faa billigere Fragt- og Persontakster, men det var man sikkert udelukket fra, hvis man nu gik til Anskaffelsen af et nyt kostbart Skib. Blom, Soldatergaarden, anbefalede, at Bestyrelsen fik Bemyndigelse til at sælge »Bornholm«, og spurgte, om Afgangstiden fra Kjøbenhavn ikke kunde forandres til Kl. 10 — et Spørgsmaal, som dog ikke kunde behandles nu.

Direktor Lund betonedde, at de der havde med Selskabets Drift at gøre, bedst kendte, hvor stor Trang, der var til Anskaffelse af et nyt Skib, hvilket da ogsaa var fremhævet ved de to sidste ordinære Generalforsamlinger. Iøvrigt var Hovedsagen at have større og bedre Dampskibe fremfor flere mindre. Forskellen mellem at drive »Bornholm« og f. Eks. »Heimdals« er minimal, c. 1 Ton større Kulforbrug for den sidstnævnte Baad pr. Rejse. Regnskaberne Tal viser, at man vil kunne sikre Aktionærerne et rimeligt Ulbytte, men foruden Aktionærinteresse har Selskabet jo ogsaa overfor Befolkningen Pligt til at sørge for, at Ruten ikke kommer i Miskredit, og det kniber ofte med Plads om Sommeren, navnlig Lørdag og Søndag, hvor de Rejsende klumper sig sammen saa Gulvet er overfyldt.

Forslaget om Bemyndigelse til at sælge »Bornholm« vedtoges med 1,758 Ja mod 108 Nej.

Formanden fremsatte derpaa Forslag om, at Bestyrelsen bemyndiges til ved Nybygning at anskaffe et nyt Passagerskib, mindst af samme Størrelse og med samme Hestekraft som »Heimdals« og i den Anledning heri at anbringe Selskabets disponible Midler, og, hvis det bliver nødvendigt, at optage det dertil fornødne Laan, eventuelt med Panteret i Selskabets Skibe. Et saadant Skib menes at ville koste 1,300,000 til 1,500,000 Kr., som man mener at kunne tilvejebringe ved samtlige Reservers disponible Midler. Skibet tænkes færdigt til April 1924; det foreslaas, at Bestyrelsen bemyndiges til at bygge enten Dampskib eller Dieselmotorskib. Endvidere fremsattes Forslag om, at Bestyrelsen bemyndiges til at udvide Aktiekapitalen med 200,000 Kr.; dette ansaa man for heldigere end at laane, da Selskabet har en meget ringe Aktiekapital i Forhold til sit Materiel.

Forslaget om Anskaffelse af et nyt Passagerskib vedtoges med 1,841 Ja (15 Stemmer blanke). Forslaget om Forøgelse af Aktiekapitalen vil først kunne vedtages endelig ved en ny Generalforsamling, men det fik Forsamlingens enstemmige Tilslutning ved Haandsop-rækning.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse
FAIRLEVIN

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika afg. St. Thomas 23./10. hjg. — Annam pass. Lizard 30./10. udg. — Asia ank. Kobe 25./10. udg. — Australien ank. Göteborg 31./10. udg. — Chile afg. Valparaiso 27./10. hjg. — Falstria ank. Middlesbrough 30./10. udg. — Fionia pass. Galle 29./10. hjg. — Java ank. Kjøbenhavn 17./10. — Jullandia pass. Aden 30./10. udg. — Sejler Kjøbenhavn ank. Stettin 21./10. hjg. — Malaya ank. Hongkong 29./10. udg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 29./9. — Panama afg. Brisbane 26./10. udg. — Peru ank. St. Nazaire 30./10. hjg. — Selandia ank. Bangkok 28./10. — Siam afg. Lebu 24./10. udg. — Tongking ank. London 30./10. — Estonia pass. Kjøbenhavn 29./10. vestg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania pass. Kjøbenhavn 30./10. østg. — Polonia ank. New York 26./10.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffland, Petersen, pass. Kjøbenhavns Red 31./10. for Grangemouth. — Normandie, Petersen, afg. Swansea 31./10. til Aalborg. — Slesvig, Wiedhardt, ank. Stettin 30./10. for Lovisa. — Kurland, Bentin, pass. Kieler Kanalen 28./10. for Paimboeuf. — Bretagne, Lund, afg. Wiborg 27./10. til Sharpness. — Estland, Kruse, afg. Barry Glam 25./10. til Malaga. — Skaane, Moyell, ank. Råfsjö 30./10. for London. — Bornholm, Hansen, ank. Montreal 27./10.

Dania. Mary, Duhn, afg. Stettin 31./10. for Kotka. — Elie, Clausen, ank. Immingham 27./10. — Esther Maria, Bang, ank. Wismar 30./10. — Irene Maria, Clausen, ank. Blyth 23./10.

Dana. Danebrog afg. Petrograd 27./10. — Danefelt ank. Hamburg 29./10. — Daneholm, afg. Beaumont (Texas) 19./10. — Danelag afg. Newcastle on Tyne 7./9. — Danemark afg. Emden 26./10. — Danery afg. Haparanda 21./10.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Boness 26./10. — Aggersborg afg. Brest 27./10. — Amalienborg ank. Baltimore 23./10. — Brattingsborg ank. Kurachi 17./10. — Børglum afg. New York 22./10. — Christiansborg afg. Iquique 24./10. — Dansborg ank. Rio de Janeiro 27./10. — Ellensborg ank. Kjøbenhavn 29./10. — Elsborg pass. Holtenau 29./10. — Flynderborg ank. London 27./10. — Frederiksborg ank. Kjøge 27./10. — Hammershus pass. Ushant 28./10. — Jelling afg. Buenos Ayres 28./10. — Jømsborg afg. Baltimore 26./10. — Jungshoved afg. Immingham 25./10. — Jægersborg afg. Lissabon 23./10. — Kronborg afg. Wilmington 28./10. — Lilleborg ank. Cette 28./10. — Rosenborg pass. Kjøbenhavn 26./10. — Silkeborg afg. Bristol 14./10. — Skanderborg ank. Gaspe 21./10. — Skodsborg ank. Cannes 26./10. — Spigerborg ank. Methil 26./10. — Stegelborg ank. Horsens 28./10. — Sønderborg afg. Las Palmas 26./10. — Taarnborg afg. Boness 29./10. — Tuborg ank. Middlesbrough 25./10. — Uranienborg ank. Bahia 28./10. — Viborg afg. Nassau 29./10. — Ørkild ank. Motreal 14./10. — Ørneborg pass. Brunsbüttel 29./10.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. La Rochelle 31./10. — Simone, Larsen, ank. Methil 30./10. — Vera, Olesen, ank. Uleåborg 31./10. — Anine, Christensen, afg. Methil 31./10. — Roma, Jørgensen, afg. Bureå 29./10.

I. Lauritzen. Britta ank. Cartagena 28./10. — Darrit pass. Dunnethead 30./10. — Ebba ank. Gravesend 30./10. — Gerda ank. Kemi 27./10. — Gunver ank. Mariberg 31./10. — Harriet ank. Barcelona 29./10. — Helene ank. Haparanda 24./10. — Helga pass. Holtenau 31./10. — Inger ank. Burutisland 31./10. — Jenny afg. Bålskärsnäs 31./10. — Johanne pass. Portland 31./10. — Karla ank. Manchester 25./10. — Karen ank. Raumo 23./10. — Marie ank. Søderhamn 29./10. — Nancy ank. Kenitra 31./10. — Nautik ank. Seaham 30./10. — Neptun pass. Corcubion 29./10. — Norma ank. Blyth 30./10. — Niobe ank. Pargas 21./10. — Nordsoen ank. Malaga 28./10. — Randi pass. Brunsbüttel 31./10. — Stella afg. Åbo 31./10. — Yrsa ank. Degerhamu 29./10.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. Nuevitas 24./10. — Berlin, Vinding, afg. Norfolk 17./10. til Manopla. — Knud, Bejer, afg. Gibraltar 28./10. til Patras. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. Montreal 26./10. til Chicoutine. — Wien, Jørgensen, afg. Newcastle N. B. 30./10. til New York. — Bartels, afg. Hull 30./10. for Randers.

Orient. Arabien afg. Newcastle (N. S. W.) 30./10. udg. — Bolivia ank. Liverpool 29./10. hjg. — Delagoa ank. Delagoa Bay 27./10. udg. — Indien afg. Colombo 25./10. hjg. — Kina ank. San Francisco 30./10. hjg. — Magdala afg. Pisca 26./10.

udg. — Natal ank. Norrtelje 27./10. udg. — Parana ank. Danzig 29./8. hjg. — Rhodesia afg. Port Said 27./10. hjg. — Tranquebar afg. Bilbao 26./10. udg. — Transvaal ank. Nakskov 14./10. hjg.

Æra. Energi, Jensen, ank. West Hartlepool 23./10. — Erindring, Nielsen, ank. Svendborg 23./10. — Enigheden, Jensen, ank. West Hartlepool 30./10.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ligger i Lehtisaari. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Sunderland. — Elisabeth Eff, Nielsen, ank. Coucarneau 24./10. — Kaj Hvilsum, Wullf, ligger i Rlyl. — P. Rasmussen, Larsen, indk. til Dover for Havari 26./10. — Vesta, Godtfredsen, afg. Trångsund 29./10. til Exeter. — Vega, Købke, ligger i Poole. — Johanne, Larsen, afg. Exmouth 24./10. til Trångsund.

Svendborg. H. A. Hansen, Hansen, ank. London 24./10. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Shoreham 24./10. for Holtenau. — Ester, Petersen, ank. Vindeby 24./10. — Britannia, Rasmussen, ank. Setubal 25./10. — Leif, Jørgensen, ank. Fowey 25./10. — Carla, Skov, ank. Fowey 25./10. — Garibaldi, Jørgensen, afg. Göteborg 25./10. til Boness. — Noah, Jørgensen, ank. Par 26./10. — Gefion, Lund, ank. Vestervik 26./10. — Capella, Hansen, afg. Hudiksvall 24./10. til Peterhead. — C. V. Petersen, Petersen, afg. Sundsvall 24./10. til Dingle. — Concordia, Henriksen, ank. Stockholm 26./10. — Roma, Baago, afg. Boston 27./10. til Rudkjøbing. — Jens Nielsen, Nielsen, afg. Sundsvall 27./10. til Kirkväll. — Falken, Rasmussen, ank. Fowey 28./10. — Olga, Mouritzen, afg. Uleå 28./10. til London. — N. P. Petersen, Larsen, afg. Lindau 28./10. til Perth. — Cathrine, Hansen, afg. Hernøsand 28./10. til Lerwick. — Albert Mou ank. Frederikslund 28./10. — Dannebrog, Hansen, ank. Folkestone 28./10.

Æra. San, Petersen, til Ankers ved Svendborg 28./10. — Merkur, Hansen, ank. Boness 23./10. — Hertha, Christoffersen, ank. Setubal 23./10. — Arken, Christensen, ank. Poole 23./10. — Martha, Bastrup, afg. Labrador 7./10. til Liverpool. — Kastor, Mortensen, ank. Kjøbenhavn 25./10. — Maagen, Mortensen, afg. Newfoundland 24./10. til Malaga. — Alfa, Jørgensen, ank. North. Sidney 25./10. — Harris, Haagen, ank. Dunkerque 24./10. — Lauritz pass. Dalare 26./10. til Gefle. — H. C. Christensen, ank. London 26./10. — Agnes afg. Port Konda 26./10. til Mariagerfjord. — Herkules, Bager, ank. Vejle 27./10. — Poseidon, Petersen, ank. Oporto 27./10. — Ingrid, Christensen, ank. Oporto 26./10. for Alicante. — Viking, Hansen, ank. Kjøbenhavn 28./10. — Norden, Grube, ank. Penzance 28./10. — Nathalia, Eriksen, afg. Helsingør 28./10. for Sundsvall. — Neerlandia, Andersen, ank. Aalborg 27./10. — Bien, Petersen, ank. Horsens 30./10. — Laurits Folmer, ank. Harnes 30./10. — Niels, Rasmussen, ank. Bogense 28./10. — Frem, Jørgensen, ank. Trångsund 29./10.

Havarier og Forlis.

Motorkvasen »Petra« af Kertemind strandede den 26. f. M. ved Romsø. Skibet staa meget haardt. Svitser og Kertemind Bjergelag er tilkaldt.

Skonnerten »N. J. Nielsen«, Kaptajn Nielsen af Thurg, er under Stormen og Sneytkningen den 27. f. M. strandet udfør Nordenbro paa Langeland. Skonnerten, der var paa Rejse fra Lübeck til Aalborg med Gidsmasse, staa meget haardt, og det vil sandsynligvis blive nødvendigt at kaste Ladningen over Bord for at bringe den flot. En Svitserdamper er ankommet til Assistance.

Galeasen »Christiane« af Egersund lagde sig den 27. f. M. for Anker paa Nyborg Fjord. Senere drev Skibet fra Ankeret og gik paa Grund mellem Holckenhavn og Teglgårds-Skoven. Besætningen har hejst Nødflag, og Baade fra Nyborg er gaaet ud til Assistance.

Galeasen »Solon« af Aalborg, paa Rejse til Randers med Mel, er den 27. f. M. strandet udfør Jernhatten mellem Grenaa og Ebeltoft. Besætningen, tre Mand, kom i Land ved egen Hjælp. Skibet staa tæt ved Stranden. Svitser er tilkaldt. Skibet har en Fod Vand i Lasten.

Den 27. f. M. strandede i Nærheden af Falsterbo Fyr Galeasen »Najaden«, hjemmehørende paa Bornholm, paa Rejse fra Kjøbenhavn til Rønne med Jernlast. Redningsdamper er ankommet til Strandingsstedet.

Esbjergkutteren »Hanna« er den 27. f. M. blevet sejlet i Sænk af en tysk Fiskedamper i Nordsøen. Besætningen reddedes af Fiskedamperen.

En stor hollandsk Kuf »Georgius« af Delfzijl, paa Rejse fra Stevns til Hou i Jylland med Kridtsten, er den 28. f. M. i en heftig Sne-storm strandet udfør Nordfeld paa Møens Nordkyst. Om Bord befandt sig 8 Mennesker, nemlig Skibets Ejerinde, Enkefru Wal af Delfzijl og hendes fire Børn, en 13-aarig Datter og tre Sønner, 8, 9 og

11 Aar, Skibets Forer, Kaptajn Fernstra, bosat i Svendborg, og to tyske Matroser.

Først Kl. 7½ om Morgenen opdagedes Strandingen fra Land. Den eneste Baad, der fandtes i Nærheden, var en stor, norsk Pram. Under Livsfare gik Strandfogden og to Mand to Gange ud til Skibet og reddede Mandskabet i Land. De tre Drengene var imidlertid frosset ihjel. De fem andre, som var meget forkomne efter i flere Timer at have opholdt sig paa Kahytstaget, medens Søen uafbrudt slog over Skibet, blev bragt til Sengs paa Nordfeld. De fire af dem er i Følge »Møens Folkeblad« senere indlagt paa Amtssygehuset i Støge.

Kutterne »Thora Johanne« og »Synnøve« kolliderede den 29. Oktober i Graadyb. Den sidstnævnte sank øjeblikkelig. Mandskabet reddedes i yderste Øjeblik.

Fra Sø og Land.

Efterlysning. I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i New York, er en dansk Mand, Theodor Petersen, kaldet Steve, der var ansat som Fyrbøder paa en Standard Oil Co. tilhørende Lægter »Standlite« afgaaet ved Døden i Januar Maaned d. A.

Afdøde, der i to Aar har været ansat i Bay Ridge Water and Lighterage Co., efterlader sig lidet eller intet af Værdi. Men der er Mulighed for Udbetaling til hans nærmeste Paarørende af en Erstatning i Anledning af Dødsfaldet.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om afdødes Slægt-

ninge, bedes henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriets Retsafdeling, Borjholmegade 8. 2. Sal.

En mærkelig Luftspejling. Den amerikanske Damp »Trontolite« har paa Rejsen fra Montreal til Tuxham iagttaget en interessant Luftspejling, hvorefter følgende meddeles:

Den 2den Maj 1922 befandt Damperen sig paa 47° 34' n. Br. og 62° 32' v. Lgd.: Vejret var klart, ikke en Sky paa Himlen, Synsviddens var stor, og Luft og Vand havde nærlig samme Temperatur. Der observeredes Kl. 4½ Fm. i Øst en Luftspejling, hvor to Dampere stod paa Hovedet, saaledes at Master og Skorstene berørte Horisonten, medens Skroget svævede omvendt i Luften. Synet forandrede sig efterhaanden og lignede en Overgang en Statue paa stor Afstand, og tilsidst saas Damperne paa normal Maade. Man antog, at Damperne holdt 10 Mils Fart, og det viste sig da, at da man saa Spejlingen af Damperne, maa disse have været c. 45 Sømil borte. (»Nationaltidende«.)



Indhold: Kjøbenhavn, den 2. November 1922. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsflaats Aarsberetning for 1921. — Fragtmarkedet. — Generalforsamlinger. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfartende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natl. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telf. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klases Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.: Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.: Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri, af Motor- og Cylinderoile, af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af lærdigsyede Klædeløgere.

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havarilagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjorch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjorch-Jensen«.
Telefon 7262.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsproviantør.
AALBORG.

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havarilagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING

General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 1. November 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger			Gjort til		Køber		Sælger	
Nationalbank			130	131	4 1/2 %	Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	93 3/4	94	93 3/4	94			
Privatbank	97	98	97 1/4	98	4 1/2 %	do. do. 5. -			87 1/2	87 1/2			
Landmandsbank					4 %	do. do. 5. -			89	90			
Handelsbank	121	122	121 1/2	123 1/2	3 1/2 %	do. do. 6. -			88 3/4	85 1/2			
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	65		64 3/4	65	3 1/2 %	Østift. Husm. Krdf.			88	90			
Private Laanbank					4 1/2 %	do. do. 2.	95 1/4		95 1/4	97			
Haandværkerbank			59 1/2		4 %	do. do. 3. Hoved-Afd.			91	93			
Frederiksberg Bank					3 1/2 %	Jyd. Husm. Krdf.			88 1/2	89			
Danske Sukkerfabrikker	174 3/4		174 3/4	175 1/2	4 1/2 %	do. do. 3.	91 3/4	92	91 3/4	92			
Burm. & Wams Fabrik	109		109	109 1/2	4 1/2 %	do. do. 2.			94 1/2	96 1/2			
Forenede Bryggerier	185 1/2	185	184 1/2	185	4 %	do. do. 3 Hoved-Afd.			88 1/2	88 1/2			
Forenede Dampskibs-Selskab	60 3/4	61	60 1/2	62	4 1/2 %	Ny jydsk Kjøbs. 7. S	92 1/4		92 1/4	92 1/2			
Dampskibs-Selskabet Norden	272		273	275	4 %	do. do. 7.			85 3/4	86			
do. Dannebrog	103 1/4	103 1/2	102 1/2	103 1/2	4 %	do. do. 6.			81 3/4	83 1/2			
do. Orient					3 1/2 %	do. do. 5.			83 3/4	85 1/2			
do. Myren	139				3 1/2 %	Vest sønderj. Konv. 5. -			84 1/2	86 1/2			
do. Torm	39	37 1/2	37	38	4 %	Vest sønderj. 7. -			85 1/2	85 1/2			
do. Vendila	85		85	84 1/2	4 %	do. do. 6.			89	90 1/2			
do. Progress	135	135 1/2	135	13 1/2	4 1/2 %	do. do. 7.			91 3/4	92			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab					4 %	Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			84 1/2	86			
Østasiatisk Compagni					4 1/2 %	do. do. 2. -	90 1/2	90 1/2	90 1/2	92 1/2			
State- og Kreditforen. Obligationer.					4 1/2 %	Sønderj. Kreditf. 1. S.	91 3/4	91 1/2	91 1/2	91 1/2			
8 % uops. Statsoblig.			64 3/4	65	4 1/2 %	Kbhvns Hypotekf. 2. S.	86		85 3/4	87 1/2			
3 1/2 % do. do.			73 1/2	75	5 %	do. do. 2. -	94		94	94 1/2			
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Aid. 1. S.	74 1/2		74	74 1/2	5 %	Grundejernes do. 2. -			93 3/4	94 1/2			
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -	96	95 1/2	95 1/2	96	5 %	Jydske do. 3. Aid.			92 3/4	94 1/2			
3 1/2 % Kbhvns Kreditf. amor.			83	83 1/2	5 %	Østift. do. 3. -			93 3/4	94 1/2			
3 1/2 % Konv. Kbhvns Kreditf.			83	85					92 3/4	94 1/2			
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			86 1/2	86 1/2					93 3/4	94 1/2			
4 % do. do. 3. -			39	39					93 3/4	94 1/2			
4 1/2 % do. do. 7. -			92	92 1/4					92 3/4	94 1/2			
3 1/2 % Konv. Østift.			83 1/2	85 1/2					92 3/4	94 1/2			
1 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -			94 1/2	94 1/2					92 3/4	94 1/2			
4 % do. do. 11. -			86 1/2	87					92 3/4	94 1/2			
4 1/2 % do. do. 7. -	94 1/2		94 1/2	94 1/2					92 3/4	94 1/2			
1 1/2 % do. do. 10. -	88 3/4		88 3/4	89					92 3/4	94 1/2			
4 % do. do. 9. -	90 1/2		90 1/2	90 3/4					92 3/4	94 1/2			
4 % do. do. 8. -			91 1/2	91 1/2					92 3/4	94 1/2			
4 % do. do. 7. -			86 1/2	86 1/2					92 3/4	94 1/2			
3 1/2 % do. do. 6. -			86	88					92 3/4	94 1/2			
4 1/2 % Østift. Kreditf. L. 6. -	95	94 1/2	94 1/2	95					92 3/4	94 1/2			
4 1/2 % do. do. 4. -	96		96	96 1/2					92 3/4	94 1/2			
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -	96		95 3/4	96 1/2					92 3/4	94 1/2			
3 1/2 % Konv. jyd. Land.			88 1/2	90 1/2					92 3/4	94 1/2			
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	92	92 1/2	92	92 1/2					92 3/4	94 1/2			
4 % do. do. 7. -			85 1/2	85 1/2					92 3/4	94 1/2			

Vekselkurser den 1. November 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	133,10		
Christiania 100 -	90,75		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,13		
London - 1 £	22,12		
Paris - 100 Francs ..	35,20		
Antwerpen - 100 -	32,60		
Zürich - 100 -	59,75		
Amsterdam - 100 Gylden	194,35		
Rom - 100 Lire	21,00		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,60		
Madrid - 100 Pesetas	75,90		
New York - 100 Doll.	4,97		
Prag	15,75		

Diskonto i Nationalbanken: %, priv. Diskontenter: %.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Brede 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

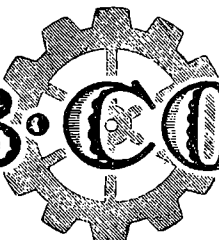
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 45.

Kjøbenhavn, Torsdag den 9. November 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



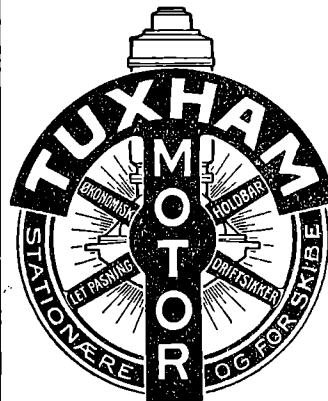
„Solicum“ Patent Mønne
» Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: »AMHEGN«.

A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**

7—300 HK.

og

MOTORSPIL

Anvendes i

1000-vis
over hele Jorden.

TUXHAM A/s
KØBENHAVN - VALBY



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

D. D. P. A.'s

Motorpetroleum
er

den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motorolier.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.
NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motor-**
petroleum, bør Forbrugerne endelig paase, at Embal-
lagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det
lovbeskyttede Varemærke!

D.D.P.A.
* * *

Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og Reparationer Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aamalegade 34,
København K. Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.»

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.

Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. **FAABORG** Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i Skibene straks ved Ankomsten.

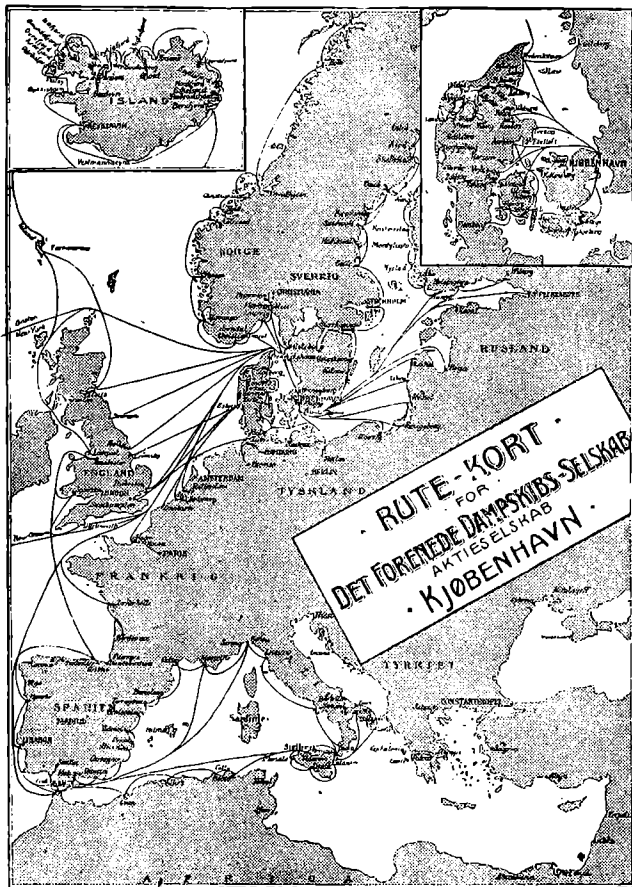
Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x

Salgskontor og Lager for

Aabenraa Motorfabrik.

Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 29 A. Telefon 4212.

Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,

Korresponderende Reder.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.

Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefydings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK A/S

„Holzapfel“s Compositloner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene. — **Patent-Ophalingsbedding** for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slangstrup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved Holger Pedersen

anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de henværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Haafskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerier, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hesselo“ „Anholt“
A/S Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 6562 - 10562

Ludvig N. B. Hansen.

UHRE og OPTIK.

St. Strandstræde 16.

Uhre og Barometre i Sæt

Tlf. Palæ 1085 x

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine

skriver, adderer og subtraherer

L. Kristensen, 27, Vestergade.

Leverandør til D. F. D. S.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.

Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

HANS NIELSEN

Skibshandler,

AARHUS

Telefon 1897.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: **BANGKOK og SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

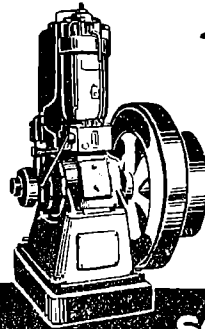
GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique.
Havariagent for over 90 skand. Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, København.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl 1833

HELSINGØR.

Skibsprovianteering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Heden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattelæson 427. — Post Box 14.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - København.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigerer. Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
State 147

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/S ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Kjøbenhavn, den 9. November 1922.

Navigationen i Østersøen og Sortehavet. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Handelsministeriet modtaget følgende: Indskærping af Forsigtighed i Minefarvandene. (Rosta). Den russiske Marinestyrelse bekendtgør:

Da de Miner i Østersøen og Sortehavet, som man endnu ikke har faaet optaget, let kan løsrives af Efteraarstormene, vil Marinestyrelsen paany gøre opmærksom paa den Fare, de Handelsskibe udsætter sig for, som om Natlen navigerer i de Omraader, der ligger i Nærheden af Minefelterne.

Man indskærper derfor paany de tidligere bekendtgjorte Regler for Sejladserne i disse Farvande.

1. Navigering i de farlige Zoner er kun tilladt om Dagen i de oprawlede Felter, og efter anviste Kurser.

2. Under Navigering om Dagen, maa der iagttages den yderste Forsigtighed og Havets Overflade maa observeres.

Følgende Zoner betragtes som farlige:

I Østersøen, Omraadet Øst for Meridianen over Øen Seskar og langs den store aabne Sejløb.

I Sortehavet, Indsejlingerne til Havnene Odessa, Otjakov, Kirkiniskii-Bugten og Sebastopol samt Sundene ved Kertj, Novorossejsk, Celendjik og Tuapse.

Tillæg til Lodstarifen for Das Frische Hauff etc. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har fra Handelsministeriet modtaget følgende: Med Virkning fra 2. Oktober, vil der til Indvandslodsgebyrerne (Binnenlotsengebühren), efter Afsnit I. A. i Tarifen af 16. November 1921, indtil videre blive føjet et Tillæg af 1,200 pCt., og til Forhalingsgebyrerne, efter Tarifen af 8. Marts 1897, indtil videre, et Tillæg af 6,500 pCt.

Ny Tarif for Bugsering i Nord- og Østersøkanalen. I Følge »Amtsblatt der Regierung zu Schleswig«, er der den 30. September d. A. traadt en ny Tarif for Bugsering i Nord-Østersøkanalen i Kraft; samtidig sættes en tidligere Tarif, af 23. August 1922, ud af Kraft.

I Følge den ny Tarif skal en Damper, der har over 300 H.K. og tager en særlig Slæbebaad, betale 75,000 M. og en saadan, der har mindre end 300 H.K. 25,000 M., i Gennemsejlingsfærdsel.

Skoleskibet »København«. Det østasiatiske Kompagnis femmastede Bark, »København«, er den 7. ds. vendt tilbage her til Byen efter heldigt og hurtigt at have foretaget en Jordomsejling. Skibet kommer nu sidst fra Stettin, hvor det har losset en Ladning Sojabønner; det føres af Kaptajn N. Juel-Brockdorff og har 18 Elever om Bord. Den 26. Oktober 1921 gik Skoleskibet herfra til England og derfra til Antwerpen; herfra gik Rejsen til St. Thomas; den 4. Januar naaede det Panama; den 18. Februar kom det til San Francisco; derfra gik det over Stillehevet til Vladivostok, idet det undervejs anløb Honolulu. I Vladivostok og Dalny indlastedes Sojabønner. Herfra gik Rejsen Sønden om Afrika hjem. Den hele Jordomsejling er altsaa udført paa nogle faa Dage over ét Aar. Skibet har overalt, hvor det er kommet frem, vakt Opmærksomhed og Beundring, hvad ikke er saa underligt, da der vel neppe flyder noget stoltere Sejlskib med Hjælpeomotor paa Havet.

Stevedoring i Reval. Firmaet Thomas Clayhills & Søn, i Reval, meddeler os, at Stevedoreudgifterne i Reval vil blive betydelig nedsat fra 1. November d. A. at regne.

Sejladserne paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 2. og 4. ds.: Uleå-

borg: Lastning umulig: adskillige Dampere afaar med en Del af deres Last. Brahestad: Paa Grund af Sne og koldt Vejr, vil Vinteren maaske begynde tidligere end ventet. Gamla Karleby: Alvorlige Isvanskeligheder, Sejladserne rimeligvis sluttet i Løbet af nogle Dage. Yxpila endnu sejlbare. Kaskø & Kristinestad: Begge Havne bedækket med Is; Propplastning umulig. Bjørneborg: Statsisbryderen »Tarmo« vil blive stationeret ved Mäntyluoto, hvorfor Sejladserne antages sikret til Februar. Wyburg: Vejret mildt. Ørnskøldsvik: 3 Graders Varme, ingen Is. Uleåborg: Isen vokser; Sejladserne ventes snart sluttet. Borgå: Tøvejr. Lovisa: Tøvejr, Reden isfri.

Amerikas Statsskibbygningsprogram fuldført.

En Korrespondent skriver til »Norg. Hand. og Sjøft.« fra New York følgende:

Da Bethlehem Shipbuilding Corporation, Ltd., ved Sparrows Point, Ind., den 9. Maj leverede til Shipping Board Passager- og Fragtdampskibet »Western World«, var det største Skibbygningsprogram i Historien fuldført.

I Tiden fra 24. Maj 1917, da Træskibet »North Bend«, det første Skib, som blev bygget efter Krigstids-Kontrakt for Staten, blev overleveret til Regeringen af Kruse & Banks, North Bend, Ore., har Shipping Board bygget 2,312 Skibe af forskellige Typer, tilsammen 13,636,711 Tons Dødvægt.

Det oprindelige Program lød paa 3,270 Skibe paa 18,407,276 Tons. Efter Vaabenstilstanden blev mange Bestillinger ophævet, saa Programmet reduceredes med 958 Skibe og 4,770,565 Tons.

Netop fem Aar efter at det første Stats-Træskib dampede ud derfra, er der ikke et af dets tre Hundrede eller flere Søsterskibe paa Søen, og neppe over 400 af alle de Skibe, som blev bygget af Regeringen, er i Virksomhed. Dette har været omtalt atter og atter, men paa en Aarsdag som denne er det passende at minde en Gang til om Fortidsbedrifterne og den Stilling, hvori den største Stats-Handelsmarine i Verden befinder sig.

Resultatet af dette Statsekperiment er, at der i De Forenede Stater nu ikke er en levende Sjæl, som vil stemme for, at Regeringen skal drive en Handelsflaade og at der er mange som ønsker, at Regeringen skal holde sig helt borte fra Skibsfarten og lade den drives af private Folk. Dette vil sige ogsaa uden Statssubsidier. Skibsrederne er jo ikke imod Pengehjælp. De fremhæver alle, at uden Subvention vil Stillingen være usikker for den amerikanske Handelsflaade. Det kan da ogsaa forudsættes, at Subsidieplanen vil gaa igennem og at den Subsidieplan, som nu er forelagt i Kongressen, vil blive Lov inden en kort Tid.

Oppositionen mod Subsidieplanen er ogsaa værd at høre. Kongresmand Davis fra Tennessee, en af Oppositionens Ledere, kalder det en Subvention til Uvirksomhed og Ekstravagance.

Hr. Davis siger: »Hvis amerikanske Skibe bliver redegjort finansieret og drevet med Dygtighed, kan de konkurrere med udenlandske Skibe, som mange af dem har gjort før og som mange af dem gør i Dag, uden Subsidier. Forskellige Skibsredere udtalte sig om Nødvendigheden af Subvention, men ikke en af dem har erklæret, at hans Linie taber Penge nu, skønt denne Tid indrømmes at være den daarligste Tid i Skibsfartens Historie.«

Den forestaaende Skibssubsidieplan giver i Følge Kongresmand Davis uindskrænket Magt til Søfartskommissionen. Dette giver aaben Vej for Favoriseringer, Tyveri og Korruption.

Med Hensyn til Andrew Furuseths, Formand for International Seamens Union, Erklæring i Kongressen om, at amerikanske Søfolk ingen Subsidier behøver, da Arbejdsforholdene paa amerikanske Skibe er de samme som paa engelske, er dette aldeles korrekt. Skønt der er en Mandskabslov, er der en anden Lov, som giver Kaptajnen paa et amerikansk Skib Tilladelse til at sejle med mindre end Minimumsmandskabet. Hvis f. Eks. Minimumsmandskabet for en bestemt Damper er 40 Mand, har Kaptajnen Ret til at gaa til Søkommissæren og aflægge Ed paa, at for den specielle Rejse vil han have nok af 28 Mand. Kommissæren giver ham Tilladelse til at sejle, og paa denne Maade kan amerikanske Skibe operere med mindre Mandskab end Handelsskibe under andre Flag.

Visheden om, at Subsidieplanen vil gaa igennem øver sin Virkning paa Skibsmarkedet. Frank C. Munson, Formand for Munson Steamship Line, har meddelt, at Bankmænd tilbyder Pengelaan paa Skibsaktier for første Gang siden det Kursfald, som fulgte efter Fragtopsvinget under Krigen. Pengeinstitutionerne forbereder sig med Udsigt til direkte Subsidier for Skibsfarten paa at assistere de mindre Selskaber med at købe Tonnage af Regeringen til de foreslaede Priser. J. L. Ackerson, Formand for Merchant Shipbuilding Corporation, meddelte, at der har været adskillige Forespørgsler efter Nybygninger for Kystflaaden. Situationen indenfor Skibbygningsindustrien er fremdeles daarlig, men ogsaa denne bedres.

Staalskibe under Bygning eller under Kontrakt i De Forenede Stater den 1. Maj i Aar beløb sig til 139,955 Brutto Reg.-Tons. Af disse var fem Fragtskibe paa 33,085 Tons, seks Fragt- og Passagerskibe paa 29,930 Tons og syv Tankskibe paa 76,600 Tons.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat).

Handels- og Skibsfartsoverenskomster.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet udtalt, at den kan anbefale, at der indledes Underhandlinger mellem Danmark og Tjecoslovakiet om Afsluttelse af en Handelstraktat paa Basis af Mestbegunstigelsesprincippet.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre imod, et fremsendt Udkast til Note fra den danske Regering til den estniske Regering angaaende en Handelsaftale mellem Danmark og Estland.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet udtalt, at den intet har at erindre imod et fremsendt Udkast til Note fra den danske Regering til den lettiske Regering angaaende en Handelsaftale mellem Danmark og Letland.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet henstillet, at den dansk spanske Handelstraktat søges fornyet midlertidig.

Havne- og Broforhold.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet anbefalet et af Sekretær i Dansk Sejlskibsrederi-

Forening C. Minor Rasmussen indsendt Andragende om Nedsættelse, eventuelt Ophævelse af den i de nugældende Havne- og Brotakster fastsatte Vareafgift for Ballast.

Repræsentationen har overfor Handelsministeriet afgivet Betænkning om, efter hvilke Regler Beton-Motorlægger Nr. 1 af Præstø skal betale Skibsafgift til Præstø Havn.

I Anledning af et af Førere af Rute- og Paketbaade paa Provinshavnene til Handelsministeriet indsendt Andragende om Nedsættelse af Bropenge i Provinserne har Repræsentationen udtalt, at enhver Nedsættelse af Takster og Afgifter, der kan tjene til at lette Skibsfartens Byrder, har Repræsentationens Sympati, og at man vil finde det rimeligt, at i hvert Fald de ekstra forhøjede Bropenge falder bort.

Repræsentationen har fra Handelsministeriet modtaget Eksemplarer af de for 5-Aars Perioden 1920—1925 gældende Provins-Havnetakster, over hvilke Repræsentationen tidligere har haft Lejlighed til at afgive Indstilling til Ministeriet.

International Konvention angaaende Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen.

Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at den ovennævnte Konvention er ratificeret af den danske Regering, med Forbehold angaaende Tidspunktet for dens Ikrafttræden, og at Ministeriet efter Forhandling med den svenske og den norske Regering anser det for mest hensigtsmæssigt, at Konventionens Bestemmelser sættes i Kraft i de skandinaviske Lande samtidig med deres Ikrafttræden i Storbritannien.

Efter Anmodning af Handelsministeriet har Repræsentationen tilsendt Ministeriet Forslag til en dansk Rutefortegnelse, udarbejdet i Henhold til Konventionens § 3, i hvilken det er bestemt, at Konventionen ikke finder Anvendelse paa Skibe i Ruter, opførte paa en Fortegnelse, som efter Udarbejdelsen i de paagældende kontraherende Lande vil være at tilstille den britiske Regering.

Fragtmarkedet.

Der er mange forskellige Meninger om Fragtmarkedet, skriver »Fairplay«. Der er dem, som mener, at det er bedre, og at Udsigterne i det hele er lysere, men der er andre, som ser mindre optimistisk paa Situationen og mener, at det vil vare længe, før Trampskibsfarten vil blive lønnende. Det er selvfølgelig vanskeligt at se ret langt frem i Tiden, men vi maa tilstaa, at der ikke er meget, der opmuntrer til at anskaffe ny Tonnage, hvad nogle Redere gør.

Fragtmarkedet er fremdeles usikkert. Den ene Uge er Udsigterne bedre, og den næste er de igen ringere. Der er f. Eks. det hjemadgaaende Marked fra River Plate. I en Uge synes der at være Fremgang, og saa kommer der en længere rolig Tid. Der er ingen stadig Fremgang fra

Uge til Uge, saaledes som Rederne maa ønske det, hvis de med Grund skal kunne sige, at Trampskibsfarten gaar fremad. Ganske vist er Fragterne paa det hjemadgaende Marked bedre, hvorfor Situationen synes lysere, men dette beror mere paa en Indbildning. Den hjemadgaende Rate fra Bombay er c. 24/ paa Dødvægt, hvad der ganske vist er en Fremgang, men de udadgaende Kulrater fra Wales til Bombay er nede paa c. 17/6, eller 41/6 for Rundreisen, men en Baad paa 7,500 Tons vil tabe Penge paa en Rundrejse paa 42/.

De hjemadgaende Rater fra La Plata er bedre med 27/6, hvad der er opnaaet for November, men de udgaende Rater fra Wales til La Plata er for November Lastning gaaet ned til c. 14/. En 5,000 Tons Baad kan maaske lige faa det til at ballancere, dog er vi mere tilbøjelig til at tro, at den vil faa et Tab.

Det østlige Marked vedbliver at være fast, men Forretningerne er for Øjeblikket meget begrænsede. Raterne holder sig, da Tonnage for November Lastning ikke er rigelig, hvorfor der kan ventes en Stigning. Man vil rimeligvis ogsaa snart opleve en Efterspørgsel efter Tonnage for Hvede fra Australien, medens Philippinerne behøver Dampere for Sukker til U. S. A. og en passende Baad for Copra til Kont.

Det hjemadgaende Marked fra Middelhavet er roligt, og der er sluttet nogle faa Ertstragter, hovedsagelig til uforandrede Rater fra 6/ Algier/Rotterdam op til 8/ fra Lastepladser, der er udsatte for Vejrliget. Huelva behøver adskillige Dampere til de nedre Østersøhavne og betaler en god Rate for Skibe af passende Størrelse.

For Rotterdam eller Hamburg bydes der 7/ og 7/3, henholdsvis, for store Baade til New York, Philadelphia eller Baltimore c. 12/. For først i November har Aleksandria sluttet paa Basis 11/6 London/Hull, og vil rimeligvis behøve mere Tonnage paa denne Basis.

Donau er fast med moderat Efterspørgsel for Tonnage til sidste Rater og vil antagelig yderligere blive fast i Løbet af Maaneden, Kustendje byder c. 18/3 U. K./Kont. med Reduktion for p. p. Poti søger en November Dampere for Boulogne for Mangan til c. 17/6 og vil ogsaa være aaben for Rotterdam.

Kul tilbydes til Vestitalien fra Hampton Roads paa Basis af \$ 3,50 pr. Ton. Fra Gulden er budt 14 Cents for Tonnage til 35,000 Qr. 10 pCt. til Kont., og der er ogsaa Efterspørgsel paa »Net Charter Basis«, 12/6 til p. p. U. K./Kont. og 14/6 til Middelhavet. Gulden sluttet en stor Baad til 165/ pr. Std. Tømmer til Buenos Aires eller Rosario for November Lastning og har flere Laster til Afskibning.

Fragtmarkedet for Sejlere.

Fra Østersøen og Bottenhavet noteres meget faa Laster til England og Frankrig, og Raterne til England er nærmest lavere end for 2—3 Maaneder siden. — Til engelske Kanalhavne noteres 65/ à 70/ pr. Std., til Østkysthavne 55/ à 60/ pr. Std., men i de fleste Tilfælde foretrækker Befragterne Dampere eller Motorskibe. Til Vestkysten af Frankrig er sidst sluttet Frcs. 250—265 pr. Std., og til Nordkysten til Frcs. 220—230 pr. Std. Til Danmark findes endnu en Del Laster, til lidt forbedrede Rater, grundet paa den sildige Aarstid, thi Sejladsen paa Bottenhavet er snart forbi, da der vil blive lukket tidligt i Aar. — Fra Gøteborg og andre vestsvenske Havne noteres enkelte D. B. B. Laster til Østkyst England til 50/ pr. Std. Fra Norge noteres Trælaster til Kanalhavne til 50/ pr. Std., men dette betaler sig ikke for Sejlere; for Props til Østkyst England noteres 35/ pr. Std.

For Kullaster fra Forthet sluttet til gode danske Havne til Kr. 12 pr. Ton, for Koks noteres Kr. 13—13½ pr. Ton, for Koks fra London Kr. 13—14. Til Norge sluttet fra Forthet til Kr. 16½—17 pr. Ton Kul. — Farten paa Atlanterhavet og Middelhavet ligger stadig meget mat,

og der gøres kun enkelte Forretninger, der er sluttet Cardiff—Portimao 22/. — For Saltlaster fra Setubal til Irland noteres 18/ à 20/ pr. Ton, til Cornwall 12/ à 13/ pr. Ton, til Vestsverig Kr. 13—14 pr. Ton. — Der faas paa de fleste Pladser for Tiden et langt Ophold, især i Dysart er der lang Tørn for Tiden, hvorfor Sejlerne helst undgaar Dysart, ligeledes er Udgifterne endnu høje, og Gøteborg staar osm en af de Pladser, der er dyrest, og som helst undgaas. Rederne er nu begyndt at trække Skibene hjem for Oplægning, og en Del er sluttet hjemefter.

Generalforsamling.

Kalundborg Skibsværft.

Aktieselskabet Kalundborg Skibsværft i Likvidation afholdt den 27. September Generalforsamling i Kalundborg. Likvidationsudvalgets Formand, Landsdommer Møller, aflagde en Statusopgørelse, der balancerede med 17,872,134 Kr. Selskabet havde en Gæld, som er sikret med Pant og Modregningskrav paa 3,113,236 Kr., hvorefter der sluttet med et Underskud paa 14,758,898 Kr. Værftets Beholdning af Materialier var nedskrevet med et Beløb paa 220,000 Kr.

Landsdommeren meddelte, at Likvidatorenes Bestræbelser var gaaet ud paa at faa Værftet solgt, og dette var ogsaa lykkedes, idet det, saafremt Ministeriets Approbation kunde faas, var solgt til Aktieselskabet Kattegatsværftet for et Beløb af 1,157,000 Kr. Under Forbehold af Ministeriets Approbation havde det ny Selskab ogsaa overtaget den tilbageblevne Del af Materialierne.

Likvidatorerne havde anmeldt en foreløbig Fordring i Henkels Bo paa godt 1 Million Kr., ligesom man havde anmeldt en Fordring paa 145,000 Kr. i fhv. Bankdirektør Hass' Konkursbo.

Likvidationsudvalgets Formand meddelte til Slutning, at der endnu vilde hengaa lang Tid, inden Afviklingen var tilendebragt.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSØM,

21. Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika pass. Dover 7./11. hfg. — Annam afg. Antwerpen 28./10. udg. — Asia ank. Dairen 1./11. hfg. — Australien afg. Gøteborg 6./11. udg. — Chile afg. Iquique 2./11. hfg. — Falsτρια ank. Hamburg 6./11. udg. — Fionia pass. Perim 6./11. hfg. — Java ank. Kjøbenhavn 17./10. — Jutlandia pass. Aden 30./10. udg. — Sejler Kjøbenhavn ank. Kjøbenhavn 7./11. — Malaya ank. Shanghai 4./11. udg. — Mexico ank. Kjøbenhavn 29./9. — Panama ank. Sydney 29./10. udg. — Peru ank. Le Havre 4./11. hfg. — Selandia ank. Bangkok 28./10. udg. — Siam afg. Antofagasta 3./11. hfg. — Tongking ank. Harwich 5./11. hfg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 28./10. vestg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania ank. Libau 2./11. — Polonia afg. New York 1./11. østg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand, Petersen, ank. Boness 7./11. — Normandiet Petersen, ank. Aalborg 6./11. — Slesvig, Weidhardt, ank. Lovisa 6./11. — Kurland, Bentin, ank. Paimboeuf 1./11. — Bretagne, Lund, pass. Kieler Kanalen 7./11. — Estland, Kruse, afg. Barry Dock 25./11. — Skaane, Moyell, ank. Råfsjö 30./10. — Bornholm, Hansen, ank. Quebec 3./11.

Dana. Danebrog ank. Leith 5./11. — Danefelt ank. Hamburg 26./10. — Danholm afg. Santiago 4./11. — Danelag ank. Kjøbenhavn 4./11. — Danmark ank. Petrograd 2./11. — Danery ank. Preston 2./11.

Dania. Mary, Duhn, ank. Kotka 3./11. — Elic, Clausen, ank. Pillau 5./11. — Esther Maria, Bung, ank. Trångsund 5./11. — Irene Maria, Clausen, ank. Stettin 5./11.

C. K. Hansen. Aalborg afg. Boness 3./11. — Aggersborg ank. Boness 3./11. — Amalienborg afg. Baltimore 31./10. — Brattingsborg afg. Karachi 3./11. — Børglum afg. New Orleans 3./11. — Christiansborg afg. Colon 2./11. — Dansborg ank. Santos 3./11. — Ellensborg afg. Kjøbenhavn 4./11. — Elsborg ank. Birkenhead 4./11. — Flynderborg ank. London 27./10. — Frederiksborg pass. Skagen 4./11. — Hammershus ank. Kjøbenhavn 6./11. — Jelling ank. Rosario 31./10. — Jomsborg ank. Sagua 2./11. —

Jungshoved afg. Las Palmas 3./11. — Jægersborg afg. Rouen 4./11. — Kronborg ank. North Sydney 4./11. — Lilleborg afg. Cette 5./11. — Rosenborg ank. Newcastle o. T. 29./10. — Silkeborg ank. Three Rivers 31./10. — Skanderborg afg. Gaspe 4./11. — Skodsborg ank. Sfax 5./11. — Spigerborg ank. Esbjerg 4./11. — Stegelborg pass. Skagen 4./11. — Sønderborg pass. Fernando Noronha 5./11. — Taarnborg ank. Kolding 31./10. — Tuborg ank. Methil 3./11. — Uranienborg ank. Victoria 3./11. — Viborg ank. Matanzas 29./10. — Ørkild ank. Montreal 14./10. — Ørneborg ank. Hull 30./10.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. La Rochelle 31./10. — Simone, Larsen, afg. Methil 4./11. til Vejle. — Vera, Olesen, pass. Kieler Kanalen 7./11. for Calais. — Anine, Christensen, ank. København 4./11. — Romø, Jørgensen, ank. Calais 5./11.

I Lauritzen. Britta afg. Casablanca 6./11. til Porto Pie. — Dorrit ank. København 3./11. — Gerda afg. Kemi 1./11. til Rochester. — Gunver afg. Købmandsholmen 7./11. til Säveness. — Harriet ank. Huelva 6./11. laster til Falmouth og Tyne. — Helene afg. Haparanda 1./11. til Sevilla. — Helga ank. Wasa 4./11. — Inger pass. Skagen 6./11. p. R. t. Pargas. — Jenny afg. Marieberg 4./11. til Barcelona. — Johanne pass. Porland 31./10. for Barcelona. — Karla ank. Garston 1./11. laster til København. — Karmen afg. Kotka 7./11. til Antwerpen. — Marie afg. Søderhamn 4./11. til Palma. — Nancy ank. Casablanca 7./11. — Nautik ank. Seaham 30./10. laster for Visby. — Neptun ank. Ipswich 3./11. — Norma pass. Hirtshals 5./11. for Pargas. — Niobe ank. Axelvik 7./11. — Nordsøen ank. Malaga 28./10. — Randi ank. Esbjerg 4./11. p. R. t. Kings Lynn. — Stella ank. Trångsund 4./11. — Yrsa afg. Kotka 7./11. til Helsingfors. — Ebba ank. Seaham 7./11. for Kjøge.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. Savannah 4./11. til Nassau. — Berlin, Vinding, p. R. t. New York. — Knud, Bejer, ank. Patras 4./11. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. Chicoutimi 4./11. til Sevenisland. — Wien, Jørgensen, afg. Newcastle N. B. 12./10. til New York. — Bartels ventes til Rønne 8./11.

Orient. Arabien, H. C. Røder, afg. Newcastle N. S. W. 30./10. udg. — Bolivia, H. Beldring, ank. London 6./11. hjg. — Delagoa, S. Kiær, afg. Durban 5./11. udg. — Indien, H. Jacobsen, ank. Suez 7./11. hjg. — Kina, K. Prahl, ank. San Francisco 30./10. hjg. — Magdalena, A. Bronér, ank. Payta 8./11. hjg. — Natal, H. M. Harder, ank. Kotka 4./11. udg. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. hjg. — Rhodesia, J. L. Madsen, afg. Oran 6./11. hjg. — Tranquebar, J. Riddersborg, ank. Cardiff 1./11. udg. — Transvaal, A. Larsen, ank. Naksbov 14./10. hjg.

Ærs. Energi, Jensen, ank. Seaham 30./10. — Emanuel, Svane, ank. West Hartlepool 31./10. — Erindring, Nielsen, ank. Haparanda 1./11. — Enigheden, Jensen, ank. Methil 3./11.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ligger i Lehtisaari. — Dronning Louise, Hansen, afg. Sunderland 2./11. til Tønsberg. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Concarneau 4./11. til Cardiff. — Johanne, Larsen, pass. Holtenau 6./11. p. R. t. Trångsund. — Kaj Hvilson, Wulff, ligger i Rhyl. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Dover. — Vesta, Godfredsen, afg. Trångsund 29./10. til Exeter. — Vega, Køkke, afg. Poole 2./11. til Helsingfors.

Svendborg. Garibaldi, Jørgensen, ank. Bruness 30./10. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Kirekaldy 30./10. — Marie, Nielsen, ank. Plymouth 30./10. — Ella Eff, Hvenegaard, afg. Fowey 1./11. — Else, Jensen, afg. Göteborg 31./10. til Exmouth. — C. V. Petersen ank. Helsingør Red 1./11. — Ruth, Sørensen afg. Poole 2./11. — Callesen, Jensen, ank. Hernösand 2./11. — Fortuna, Jørgensen, ank. Scarborough 2./11. for Boston. — Ester, Petersen, ank. Bandholm 2./11. — Concordia, Møller, afg. Grimsby 3./11. til Nekso. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Risør 4./11. for contra. — Noah, Jørgensen, ank. Charlestown 6./11. — H. A. Hansen afg. London 5./11. til København. — Zampa, Rasmussen, ank. Brest 5./11. for Reparation. — Kattrine, Hansen, pass. Hammershus 6./11. for Lerwick.

Ærs. N. E. Schmidt, Rasmussen, er indk. til Plymouth for Storm. — Sif, indk. Plymouth for Storm. — Helga, Madsen, afg. Göteborg 31./10. til Dakar. — Galathea, Nielsen, ank. Southampton 31./10. — Elisabeth, Groth, ank. Jersey 30./10. — N. Hansen, Albertsen, ank. Lisboa 30./10. — Albert Clausen afg. Göteborg 31./10. til Kinitra. — Arietis, Kock, ank. Genua 31./10. — Neptunus, Espensen, ank. Kinitra 31./10. — Andrea, Rasmussen, afg. Setubal 31./10. til Malmö. — Astræa, Dam, ank. Genua 31./10. — Agnes, Frederiksen, ank. Mariager 1./11. — Frida, Hansen, ank. Falmouth 2./11. — Nathalia, Eriksen, ank. Sundsvall 3./11. — Sine, Christensen, ank. Santa Cruz (Cuba) 2./11. — Bien, Petersen, ank. København 2./11. — Primo, Rasmussen, ank. Douglas 3./11. — Iris, Rasmussen, er afg. Newfoundland 2./11. til Gibraltar. — Enigheden, Jensen, ank. Methil 3./11. — Harris, Haagensen, er afg. Dunkerque 3./11. — Lauritz, Folmer, ank. Stugsund 3./11.

Fra Sø og Land.

Efterlysning. I Følge Indberetning fra det kgl. Generalkonsulat i New York er en dansk Sømand, Jens Christensen, der den 10. November 1919 paamonstredes amerikansk Skonnert »Eleonor A. Percy«, omkommet ved dette Skibs Forlis den 26. December s. A. efterladende sig et til Udenrigsministeriet indsendt Hyretilgodehavende af c. 100 Dollars. Den paagældende opgives at være hjemmehørende i Esbjerg og at have været 26 Aar gammel ved sin Død.

Da det hidtil ikke er lykkedes at komme i Forbindelse med Sømandens Slægtninge, anmodes disse eller Personer, som maatte kunne give Oplysning om dem, om at henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriets Retsafdeling, Bornholmegade 8.

Havarier og Forlis.

I den hæftige Storm, der Natten mellem 1. og 2. ds. rasede over Vestkysten, strandede Esbjerg-Kutteren »Ingrid« ved 11-Tiden ved Fovrfeldt. Redningsbaaden fra Esbjerg gik ud og reddede Besætningen.

Kutteren »Nordvest« er rapporteret 5 Kvartmil Nordvest for Horns Rev med Nødfalg oppe. Vagerdamperen »Nordsøen« er afgaaet til Undsætning.

Omkring Middagstid den 3. ds. gik Redningsbaaden i Blaavand ud for at søge at faa Forbindelse med en Fiskekutter, antagelig fra Esbjerg, der var strandet paa omtrent samme Sted, hvor »Josva« strandede for nogen Tid siden. Ogsaa Redningsbaaden fra Vejrs er gaaet ud.

Om Forsøgene paa at faa Forbindelse med den strandede Fiskekutter meddeler »Vestkysten«, at det lykkedes Redningsbaaden fra Vejrs at bjerge Besætningen fra Kutteren, der staar meget haardt.

Kutteren hedder Fanny og er fra Esbjerg. Den førtes af Skipper Gommessen.

Fiskesluppen »Nordlyset«, hjemmehørende i Fuglefjord paa Færøerne, er paa Rejse til England med Saltfisk, forlist udenfor Grimsby. Besætningen, 7 Mand, er omkommet.

Galeasen »Gesche« af Hamburg, paa Rejse fra Hjemstedet til Ballen paa Samsø, er den 6. ds. under Forsøg paa at søge Læ i Nyborg Fjord strandet paa det yderste Led af Lindholms Grund. Skipperen har foreløbig afslaaet Assistance.

En tysk Galease »Luzie« af Barth ved Stralsund, paa Rejse fra Stralsund til Svendborg med Foderkager, sprang i Følge »Lolland-Falsters Stiftstidende« den 5. ds. pludselig løk 6 Sømil fra den tyske Kyst og sank i Løbet af et Minut. Besætningen, 6 Mand, naaede lige at redde sig i Skibsbaaden.

Folkene drev med Strøm og Vind, til de Kl. 12 om Natten landede paa Sillestrup Strand paa Falsters Østkyst. Derfra spadserede de til Bøtø og naaede i stærkt forkommen Tilstand til Gaardejer Christoffersens Gaard, hvor de kom i Seng. De er paa det tyske Konsulats Foranstaltning blevet sendt til Tyskland. Skipperen mistede 1,000 Kr. i danske Penge og 120,000 Mark, der gik ned med Skibet.

Blaavands Radio har den 3. ds. opfanget Signaler om Hjælp fra en stor, norsk Damper, der drev om i Nordsøen uden Skrue. Den havde mistet Skruen ved at støde paa et undersoisk Vrag. Esbjerg—Parkstone-Damperen »Bernstorff«, der var paa Vej til Esbjerg, ilede til Hjælp.

Kl. 5 om Eftermiddagen naaede »A. P. Bernstorff« Skibet, der da var drevet stærkt ned mod Hornsrev.

Under meget vanskelige Forhold med høj Sø og i Mørke fik man en Slæbetrosse om Bord, men den sprang. Det andet Forsøg lykkedes, og ved 9-Tiden begyndte Slæbningen. Man var da i umiddelbar Nærhed af Hornsrev. Kl. 5 næste Morgen indkom begge Dampere i Esbjerg Havn.

Den norske Damper er »Modig«, der maaler 8,000 Tons d. w. og tilhører Rederiet Ivar An. Christensen, Kristiania. Skibet, hvis Fører hedder Carl Hansen, var paa Rejse fra Bremerhaven, og er ballastet.

Firemastet Skonnert »Helga« af Marstal paa Rejse fra Göteborg til Marokko med Trælaster indkom den 4. ds. til Frederikshavn som Havarist. Skibet har udfor Haustholm faaet en Braadsø over sig, hvorved den fik ovenbords Skade. En Del Dækslast gik over Bord. Sejlene er revet itu, og Skibet er løk. Skonnerten skal antagelig losse i Frederikshavn for at blive repareret.

Nybygninger, Køb og Salg.

Den danske Handelsflåde er blevet forøget med endnu et Skole-skib, foruden Det østasiatiske Kompagnis femmastede Bark, »Kjøbenhavn«, og Det forenede Dampskibsselskabs fremastede Bark, »Viking«, idet Staalbarken, »Sterna«, er blevet befragtet af Skolehjemmet Proven i Kjøbenhavn. »Sterna« er et Skib paa 1,412 Brutto Reg-Tons, bygget i 1890 paa et Værft i Lübeck; det har været lagt op i en længere Tid i Hamburg, men efter at have faaet en Reparation, har det indtaget en Ladning Træ i Sundsvall for Australien. Skibet anløb fornylig Kjøbenhavn, hvor 18 Elever fra Proven blev taget om Bord. Paa Rejsen herfra mødte Skibet, Natten mellem den 1. og 2. ds., en orkanagtig Storm i Kattegattet og blev, da det havde faaet forskellige Havarier, indbugseret til Frederikshavn af Svitzers »Viking«.

Paa Køge Værft er der fornylig sat en Fragtdamper, »Martin Goldschmidt«, i Vandet, som er bygget til Dampskibsselskabet Pro-

gross i Kjøbenhavn. Den ny Damper er et Etdækksskib med Poop, Bro og Bak. Den er 302' 3" lang, 43' bred og 21' 9" dyb. Skibet er bestemt til Fart paa Nord- og Østersøen; dets Lastevne er 3,550 Tons d. w. med et Dybgaende af 18' 10".



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 9. November 1922. — Amerikas Statsskibbygningens program fuldført. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Havarier og Forlis. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Kursen paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provieringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tigr.-Adr. Skibswith.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natlf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen. Skagen. P. Saxberg. — Telf. 86.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tigr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klases Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Speditør,

Nykjøbing p. F.

Telefon 137 og 737.

Telegr.-Adr.: Marquardt.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

— Telefon 5349. — Tigr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.: Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.: Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri. af Motor- og Cylinderolie. af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse: »Broker«. Statstelefon Nr. 9. Telefon Nr. 70

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2337 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi, Kjøbenhavn.

Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)

Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler, Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19. Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering Forhyringskontor

P. HANSEN & Co.

ved P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN

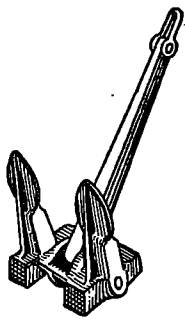
Bunkerkulforretning. Skibsprovianter. AALBORG.

FOR LANG ALTID

OTTO MØNSTED'S

OMA

PLANTE MARGARINE



Staalstøberiet 1/3 Strømmens Værksted

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

Staalstøbe Stevne, Ror, Propeller og Ankere

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbødsfabrik** 12320. 8912. Adalgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. } Telegr.-Adr.: •Skibsbød.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING

General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 8. November 1922.

Aktler.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til	Køber		Sælger	
Nationalbank			133	134 3/4					93 1/2	95 3/4	
Privatbank	96 1/2	97 1/2	97	98					87 1/2	87 3/4	
Landmandsbank									88 1/2	89 1/2	
Handelsbank			119	121					83 1/2	85 1/2	
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	64 1/2	66 1/2	66	66 3/4					88	88 1/2	
Private Laanebank							95 1/2	95 1/2	95 1/2	95 1/2	
Haandværkerbank			59 1/2	61			91 1/2	91 1/2	91 1/2	91 1/2	
Frederiksberg Bank									88 1/2	88 3/4	
Danske Sukkerfabrikker			172 1/2	173 1/2			91 1/2	91 3/4	91 1/2	91 3/4	
Burm. & Wains Fabrik	111 1/2	110 1/4	110 1/4	111					94 1/2	95	
Forenede Bryggerier			182	183					88 1/2	88 3/4	
Forenede Dampskibs-Selskab	59 1/2		59 1/2	60			92 1/2	92 1/2	92 1/2	92 1/2	
Dampskibs-Selskabet Norden	267 1/2								85 1/2	87 1/2	
do. Dannebrog	99	98 1/4	98	98 3/4					91 1/2	93 1/2	
do. Orient									83 1/2	85 1/2	
do. Myren	91		90	92			85 1/4	85	89	91	
do. Torm	230								89	91	
do. Vendila									91 1/2	92	
do. Progress	35	35 1/2	35 1/2	37			91 1/2	91 1/2	91 1/2	92	
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	82 3/4						84 1/2	84 1/2	84 1/2	84 3/4	
Østasiatisk Compagni	128 3/4	128	128 1/2	130			90 3/4	90 3/4	90 3/4	91	
State- og Kreditforen. Obligationer.									92 1/2	94 1/2	
3 % uops. Statsoblig.			64 1/2	65					85 1/2	87 1/2	
3 1/2 % do. do.			73 1/2	75					93 1/2	95 1/2	
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			74	76					95 1/2	96	
4 1/2 % do. do. 2. — 1.			95 1/2	96					83	85	
3 1/2 % Kbhvns. Kreditk. amor. ...			83	85					83 1/2	85	
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditk.			83 1/2	85					86 1/2	88	
4 % Kbhvns. Kreditk. Obl. 6. S.			86 1/2	88					89 1/2	91 1/2	
4 % do. do. 3. —			89 1/2	91 1/2					92 1/2	94 1/2	
4 1/2 % do. do. 7. —			92	92 1/2					94 1/2	94 3/4	
3 1/2 % Konv. Østift.			83 1/2	85					94 1/2	94 3/4	
4 1/2 % Østift. Kreditk. Obl. 11. —	94 1/2	94	94	94 1/2					94 1/2	94 3/4	
4 % do. do. 11. —			86 1/2	86 1/2					96 1/2	96 1/2	
4 1/2 % do. do. 7. —		94	94 1/2	94 1/2					89	89	
4 1/2 % do. do. 10. —			88 1/2	89					90 1/2	91 1/2	
4 % do. do. 9. —			91	90 3/4					91 1/2	91 1/2	
4 % do. do. 8. —									86	86	
4 % do. do. 7. —									83 1/2	85 1/2	
3 1/2 % do. do. 6. —									91 1/2	91 1/2	
4 1/2 % Østift. Kreditk. L. 6. —	94 1/2		94 1/2	94 1/2					95 1/2	97 1/2	
4 1/2 % do. do. 4. —			95 1/2	95 1/2					96 1/2	96 1/2	
4 1/2 % Fynske Kreditk. Obl. 9. —			88 1/2	89					90 1/2	90 1/2	
3 1/2 % Konv. jyd. Land.			88 1/2	89					91 1/2	91 1/2	
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditk. 7. —	91 1/2		91 1/2	92					92	92	
4 % do. do. 7. —	85 1/2	86	85 1/2	86					92 1/2	92 1/2	

Vekselkurser den 8. November 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	133,35		
Christiania 100 - - - - -	92,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,06 1/2		
London - 1 £ - - - - -	22,13		
Paris - 100 Francs - - - -	30,50		
Antwerpen - 100 - - - - -	23,00		
Zürich - 100 - - - - -	90,90		
Amsterdam - 100 Gylden - -	194,00		
Rom - 100 Lire - - - - -	20,70		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,90		
Madrid - 100 Pesetas - - - -	75,50		
New York - 100 Doll. - - - -	4,93		
Prag - - - - -	16,10		

Diskonto i Nationalbanken: %/ priv. Diskontenter: %/ H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre. Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTS PRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gauge 26 Gauge 52 Gauge
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 46.

Kjøbenhavn, Torsdag den 16. November 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4102 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000

Reservefond..... — 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Amagertorv 29, Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kødelsmedie, Jernstøberi.

Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakler og Skrueakler leveres fuldt færdige.

Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og

Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Brugte Skrivemaskiner

af forskellige Systemer

tilsalg Vestergade 27.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **•Bunker-depot.**

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. **•Bunker-depot.**

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amallegade 43.

Telefon C. 68 og 10704 Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Tlf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Telf. **44 & 458**

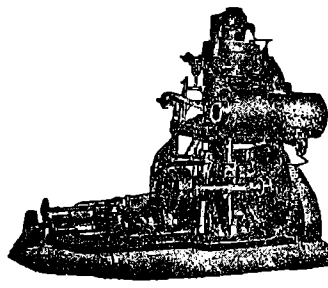
**»ALPHA«
MOTOREN** Stiftet 13

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Houmøller)
(Tlg. Motorhoumøller)
FREDERIKSHAVN.



„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

A. P. MØLLER,
KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.
Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“
Stats-Telefon 33 Telefoner 514
(Omstilling til samtlige Afdelinger)

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staaloug
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København



Telefon **5430.** **SKIBE** Telgr.-Adr. „Frolights“

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. **Orion.**

FORLANG ALTID
OTTO MØNSTED & S
OMA
PLANTE-
MARGARINE



A. Formann & Co.'s Konserves

— ere de bedste og mest holdbare. —

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle **Skibsproviantører** i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER A/S
 AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS- BAGE- OVNE

KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

A/S KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Fjerde Søforsikrings-selskab lim.
 i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faae Premier.
 Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse: Holmens Kanal 24. Telegram-Adresse: „Fourthcomp.“. Telefoner: Central 256 og 10766

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.
 Generalagentur for Danmark:
BLOM & JEPSEN,
 2, Toldbodgade.
 Tlgr.-Adr.: Seageneral - Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr. Motordan. Telefon: Nr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
 for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank
 Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bræmninge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Naskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
 Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Skibs- og Baadebyggeriet
Centralværftet ved Vindebroen,
 Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.
 Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S Naskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for Skibe fra 360—550' Længde.
Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.
Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Naskov:
MASKINFABRIKKEN
 Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

AKTIESELSKABET

„VØLUND“

BLEGDAMSVÆJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON C-5522

RAOLIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:
 5, 8, 12, 18, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.
 BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiabler: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tigr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
at Staal- og Jærnvirer.

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2937 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.. JANUS.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmanns Nørresundby Telefon 918 — 718



Olskind

er
betydelig
nedsat.
—
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**,
Øresunds Sidevej, København S.

A/S HERA MOTORFABRIK BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: 9607 9608 FORLANG TILBUD TELEGRAM-ADRESSE: TORMOHERA
H. C. JENSENSVEJ 13
KØBENHAVN L.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebygger
Aalborg

uufører sig med alt til Faget henhørende
Reel og billig Betjening garanteres.

J. Melander,

tilf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL

Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.

Telegrams:

DARTMOUTH ...

The Dartmouth Coaling Co., Ltd.

"Despatch," Dartmouth.

PORTLAND ...

The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,

"Promptude," Portland.

ANTWERP ..

The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.

"Darcoalers," London.

ORAN ...

The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage

"Anorafric," Oran and London

SAINT THOMAS ...

The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken

"Thickley," St. Thomas.

KINGSTON

The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand

"Jamcoal," Kingston.

TRINIDAD

The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal

"Archer," Port of Spain.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

BERMUDA

The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and or New River Steam Coal

"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K.

Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 16. November 1922.

Instruks for Statens Skibstilsyn. Handelsministeriet har udsendt Instruks for Statens Skibstilsyn, Nr. 1/1922, angaaende Bestemmelser om Undersøgelser og Trykprøver af Dampkedler og Dampkrøer. De nye Regler adskiller sig navnlig fra de ældre derved, at det nu bliver Hovedreglen, at en Kedel kun trykprøves som ny samt efter Hovedreparation og lignende; de hidtidige periodiske Trykprøver med fire eller to Aars Mellemrum bortfalder saaledes helt. Saavidt det er os bekendt maa disse ny Regler ses i Sammenhæng med den Omstændighed, at England langt om længe har opgivet sin Fastholden ved Koldtrykprøverne og nu ogsaa lægger Hovedvægten paa den omhyggelige Undersøgelse af Kedlerne.

Instruksen, der er udsendt d. 26. Oktober, forhandles paa Søkortarkivet.

Det første private Aktieselskab i Sowjetrusland. Bladet »*Ekonom. Shisn.*« af 2. Juli d. A. beretter om det fornylig autoriserede første private Aktieselskab i Rusland, A/G. »*Lim*«, som skal bearbejde Sukkerprodukter. Dets Statuter vil derfor være af almindelig Interesse. Blandt dets Grundlæggere findes tre tidligere Ejere af Konditorier i Moskau. Dets Opgave er Køb af Kartoffelstivelse og Fabrikation af Sirup, Frugtsaft og Konditorvarer. Aktieselskabet bliver dannet for at fremme Husfliden ved Tilvirkningen af Kartoffelstivelse, at aabne Kontorer og Fabriker til Opkøb af Materiale, forpagte Haver og Butiker for Grosserer- og Detailhandel og for at forskaffe Brændsel og andre Raastoffer. Aktiekapitalen udgøres af 500,000 Guldrubler i 10,000 Aktier à 50 Rubler. Alle Aktier lyder paa Navn, 10 Aktier giver én Stemme, ingen Aktionær maa eje mere end 20 Stemmer. Selskabets Direktion bliver valgt af Aktionærerne paa 3 Aar, den bestaar af 3 indtil 5 Direktører og 5 Supleanter. En Direktør bliver valgt af Regeringen. 25 pCt. af Nettogevinsten bliver overført til Staten.

Nautisk Almanak. Paa G. E. C. Gads Forlag er nu udkommet 33. Aargang af Nautisk Almanak for Aaret 1923, udgivet af fhv. Navigationsdirektør, Kommandør J. A. D. J. Bildsøe. Denne for enhver Navigator uundværlige og udmærkede lille Haandbog, der foruden Kalender, de internationale Søvejsregler, Anvisninger for Skibbrudne til Brug af Redningsapparaterne, Regler for skindøde Druknedes Genoplivelse samt forskellige Meddelelser m. m., indeholder en Mængde nautiske Tabeller og Beregninger, faas i enhver Boghandel.

Schiffbau. Vi har modtaget Schiffbau, af Dipl.-Ing., Prof., Dr. Heinrich Herner, Studieraad ved den højere Skib- og Maskinbygningsskole i Kiel, der nu er udkommet i Dr. Max Jäneches Forlagsboghandel i Leipzig, i tredje udvidede og forbedrede Udgave. Bogen indeholder bl. a. 5 Tavler og 175 Afbildninger samt et Navne- og Sagregister.

Handelsministeriet har godkendt en Sætte- og Fiskeskipperskole i Rønne til Erstatning for den derværende Navigationsskole, der som bekendt blev nedlagt ved den Omordning af Navigationsskoleforholdene, som gennemførtes ved Loven af 1. April d. A. Den nye Sætte- og Fiskeskipperskole, der støttes med Tilskud fra Amtet og Kommunen, vil blive ledet af Navigationslærer Pedersen, som tidligere har været ansat ved Navigationsskolen sammesteds.

Ruten Rønne—Kjøbenhavn. Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 har kontraheret med Burmeister & Wain om Bygning af et Dieselmotorskib

til Ruten Rønne—Kjøbenhavn. Skibets Længde bliver 226 Fod mellem Stævnene og dets Bredde 35 Fod. Skibet bygges til Veritas 1. Klasse for Oceanskibe og dets Fart bliver 13½ Knob. Prisen er 1,440,500 Kr. og Leveringsfristen udløber den 1. April 1924.

Skoleskibet »Kjøbenhavn«. Det østasiatiske Kompagni meddeler: Da Kaptajn Juel-Brockdorff genindtræder i Marinen efter tre Aars Tjeneste i det østasiatiske Kompagni, senest som Fører af Skoleskibet »Kjøbenhavn«, bliver første Styrmand Mortensen Skibets Fører paa dettes forestaaende Rejse.

Konsulatvæsnet. Under 23. Maj har Udenrigsministeriet ansat V. Larsen af Brisbane som ulønnet Vicekonsul under det derværende kgl. Konsulat.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 11. ds.: Sundsvall: Alle Lastepladserne er nu isfri og det ventes, at Sejladsen kan fortsættes til Midten af December ved de øvre Pladser og ved de nedre til c. 10 à 15 Dage senere. Kemis: Sejladsen sluttet. Uleåborg: Sejladsen sluttet. Hangö: Det ventes, at Sejladsen til Lappvik og de andre Lastepladser i Distriktet vil kunne fortsættes til Slutningen af December. Selve Hangö vil blive holdt aaben hele Vinteren. Lovisa: Reden isfri. Skellefteå: Havnen isfri; mildt Vejr. Råfsö: Al Is forsvunden; mildt Vejr i de sidste Dage.

Bekendtgørelse

om

Trælastfribord for Damp- og Motorskibe.

I Medfør af Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe fastsætter Handelsministeriet herved følgende:

A. Betingelserne for Trælastfribord og Fribordets Beregning. Fribordscertifikat for let Trælast.

§ 1.

Ethvert Skib, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, og som omfattes af Reglerne i Lovens § 10, kan, forsaavidt de nedenfor angivne Fordringer vedrørende Bygning og Udstyr er fyldtgjort, forsynes med særlige Lasteliniemærker (Trælastmærker) i Forbindelse med de i Fribordsreglerne (Handelsministeriets Bekendtgørelse Nr. 236 af 30. September 1909) omhandlede Lasteliniemærker (Dødvægtmærker).

Trælastmærkerne angiver det største Dybgaende, hvortil Skibet under forskellige Forhold maa nedlastes med let Trælast.

§ 2.

Skibet skal være af Fulddækttype med Ophygninger, d. v. s. det skal have saadanne Materialdimensioner, som udkræves for Opnaelse af mindste Dødvægtfribord efter Fribordsreglernes Tabel A. med Korrektioner for Ophygninger m. m. Det skal derhos have bedste Klasse i et af Handelsministeren anerkendt Klassifikationsselskab (jfr. Lovens § 28) for det Fartsomraade, som Skibet er bestemt til, eller besidde en dertil svarende Styrke. Det Dæk, som skal bære Dækslasten, skal have den dertil fornødne Styrke og være tilstrækkelig understøttet.

Skibet skal være forsynet med en Bak med en Længde af mindst 0,07 Gange Skibets Længde og en Højde af mindst 1,2 m, men Bakken behøver ikke at være lukket agter. Maskin- og Kedelaabninger skal være dækket af Brohus, Hytte eller Halvdæk af den Højde, som efter Fribordsreglerne betinges, at en saadan Ophygning kan medtages ved Fribordsberegningen.

Skibet skal have euton fast Skanseklædning mindst 1 m høj, tilstrækkelig stærk, vel afstøttet og med de nødvendige Lauseporte eller fast Rækværk af samme Højde og af særlig stærk Konstruktion.

Styreledningen skal være saaledes anbragt og beskyttet, at den kan benyttes uden Hindring, selv om Dækslasten skulde forskyde sig.

Ventilatorerne til Rum under Dækket skal være anbragt indenfor en Linie i Flugt med Lugekarmenes Yderside eller anordnet paa anden Maade, saaledes at de ikke er udsat for Beskadigelse, selv om Dækslasten skulde forskyde sig.

Kulluger eller andre Aabninger i Dækket under Ophygninger, hvis Endeskorder ikke er at betragte som lukkede efter Fribordsreglerne, skal være forsynet med Karme af tilstrækkelig Højde til forsværlig Skalkning.

Skibet skal have den fornødne Formstivhed.

§ 3.

Trælastfriord for henholdsvis Sommer, Vinter, Vinter i det nordlige Atlanterhav og Ferskvand bestemmes ved fra Skibets tilsvarende Dødvægtfriord at gøre et Fradrag (F), der faas af Formlen

$$F = (A \div C) p \left(\frac{l}{L} + 0,6 \right).$$

A betegner Skibets Dødvægt-Sommerfriord, og C det tilsvarende Sommerfriord, som Skibet vilde faa efter Friordsreglernes Tabel C., forsaavidt det var helt overbygget (avningdækket).

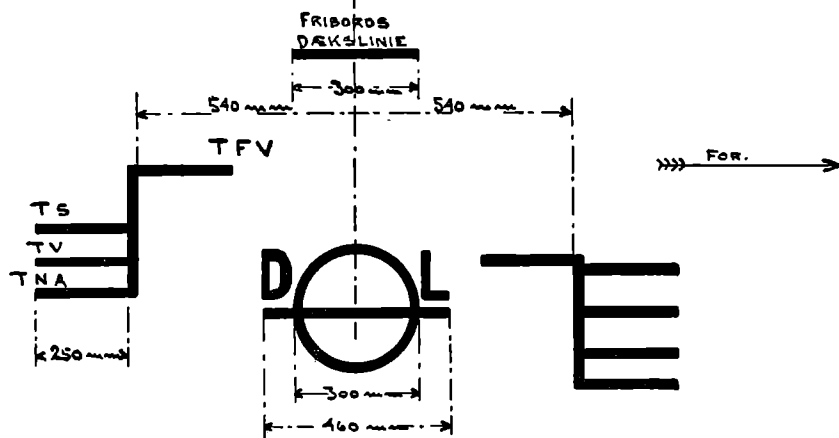
p er en Koefficient, der afhænger af Skibets Dybde (moulded) og faas af følgende Tabel:

Dybde	p
4,0 m og derunder	0,68
5,5 - —	0,51
7,0 - —	0,26
8,5 - og derover	0,05

Mellemliggende Værdier af p bestemmes ved Interpolation.

l er den effektive Længde af Overbygningerne og L Skibets Længde i Lastevandlinien.

Det saaledes bestemte Trælastfriord bliver efter Omstændighederne at forøge, naar der findes Aabninger i Skibssiden, i Overensstemmelse med Friordsreglernes Forskrifter herom.



§ 4.

Trælastmærkerne afmærkes paa begge Sider af Skibet som vist i omstaaende Figur.

I en Afstand af 540 mm agten for Centrum af Cirkelringen i Dødvægtmærkerne afsættes en lodret Linie, og ud fra denne afsættes Trælastmærkerne som vandrette Linier. Et Ferskvandsmærke afsættes foran for og de øvrige Mærker agten for den lodrette Linie. Om Linienes Længde, Bredde og Afmærkning paa Skibssiden gælder tilsvarende Bestemmelser som foreskrevet for Dødvægtmærkerne.

Trælast Sommerfriord.

Overkanten af Linien mærket TS angiver det største Dybgaende, hvortil det i Saltvand er tilladt at laste Skibet med let Trælast i europæiske Havne og Middelhavshavne mellem 1. April og 31. Oktober inkl. og i den dertil svarende Tid (d. v. s. Sommermaanederne) i den øvrige Del af Verden.

Trælast Vinterfriord.

Overkanten af Linien mærket TV angiver det største Dybgaende, hvortil det i Saltvand er tilladt at laste Skibet med let Trælast i europæiske Havne og Middelhavshavne mellem 1. November og 31. Marts inkl. og i den dertil svarende Tid (d. v. s. Vintermaanederne) i den øvrige Del af Verden (jfr. dog nedenstaaende Stykke).

Trælast Vinterfriord Nordlige Atlanterhav.

Overkanten af Linien mærket TNA angiver det største Dybgaende, hvortil det i Saltvand er tilladt at laste Skibet med let Trælast for Rejser i Tidsrummet fra 1. November til 31. Marts inkl. mellem europæiske Havne eller Middelhavshavne og amerikanske Havne beliggende Nord for Kap Hatteras.

Trælast Sommerfriord i Ferskvand.

Overkanten af Linien mærket TFV angiver det største Dybgaende, hvortil det i Ferskvand i Sommertiden er tilladt at laste Skibet med let Trælast.

§ 5.

Efterat Trælastmærkerne paa behørig Maade er afmærket paa Skibets Sider, meddeles der dette et Friordscertificat for let Trælast indeholdende Angivelse af de for Skibet fastsatte Trælastmærker. For klasset Skib, jfr. Lovens § 42 Nr. 4, gælder dette Certificat, saalænge Skibet bevarer sin Klasse uforandret og vedblivende fyldestør foran

under § 2 foreskrevne særlige Betingelser; for uklassede Skibe bestemmer Handelsministeriet Varigheden af Certificatets Gyldighed.

Friordscertificatet for let Trælast udfærdiges gennem Overskibsinspektoratet efter Bemyndigelse fra Handelsministeriet. Certificatet udstedes uden Afgift.

B. Betingelserne for Nedlastning til Trælastmærkerne.

§ 6.

Af Lasten under Dækket skal mindst Halvdelen, regnet efter Vægt, bestaa af let Trælast eller Træmasse.

Som Dækslast maa kun føres let Trælast og Trævarer. Dækslastens Højde maa ikke være mindre end Højden af Skanseklædningen og i intet Tilfælde mindre end 1,2 m.

I Tidsrummet fra 1. November til 31. Marts maa som Dækslast ikke indlastes noget Stykke af større Rumindhold end 0,4 m³. I den øvrige Del af Aaret maa Stykker af saadan Størrelse ikke føres paa Dækket i større Højde end Skanseklædningen.

Lasten skal staves forsvarlig baade i Lastrum og paa Dækket. Dækslasten skal surres paa det omhyggeligste. Op til en Højde af mindst Skanseklædningens Højde men ikke op over Højden af Overbygningerne surres Dækslasten særskilt og uafhængig af den højere liggende Last. Surringerne paa den sidstnævnte Del af Dækslasten skal ved Hjælp af Sytov, Sliphager eller lign. let kunne gøres los for det Tilfælde, at Dækslast maa kastes over Bord.

Skibets Stabilitet skal være betryggende, og ved Bedømmelsen heraf skal Skibsføreren tage fornødent Hensyn til de Ændringer i Stabilitetsforholdene, som den forestaaende Rejse maa paargives at medføre.

§ 7.

Dækslastens Højde maa i intet Tilfælde være saa stor, at den kan hindre Udsigten fra Rorsmandens Plads eller fra Kommandobroen.

Dækslasten skal i det hele anbringes saaledes, at der tages fornødent Hensyn til Bevarelsen af Skibets Manøvrevev, og at Brugen af Skibets Lønsmidler, Slukkemidler, Baade og øvrige Redningsmidler ikke vanskeliggøres.

Naar Trælast føres paa aabent Dæk, skal der paa begge Sider opsættes midlertidigt og solidt Rækværk eller Skanseklædning over hele den Længde, indenfor hvilken Dækslasten er stuvet, og i en Højde af mindst 1,2 m over Dækslastens Overflade. Støtterne til saadant Rækværk eller Skanseklædning skal være af forsvarlige Dimensioner og betryggende befæstet; de maa ikke anbringes med større indbyrdes Afstand end 1,2 m. Til disse Støtter skal i hele Dækslastens Længde befæstes som langskibs Rækværk: Rundholter, Planker, Brædder, Stræktov eller Kæder, anbragt i indbyrdes Afstand af ikke over 0,30 m; benyttes Stræktov eller Kæder, skal disse sættes tæt og håndles forsvarligt til samtlige Støtter. Det midlertidige Rækværk kan bestaa af Planker, stillet oprejst i ringe indbyrdes Afstand, forsaavidt Plankerne befæstes solidt, og der med passende Mellemrum anbringes beskyttende Aabninger til Afløb for Vand.

Hvis Dækslastens Overflade er i væsentlig Grad ujævn, skal den forsynes med solidt fastgjorte Gangplanker. Større Brønde i Dækslasten skal enten overdækkes paa forsvarlig Maade eller omgives med solidt Rækværk.

Adgangen til Mandskabets Opholdsrum skal under alle Forhold være uhindret, selv i Tilfælde af, at Dækslasten forskyder sig. Hvor det uden væsentlige Ulemper er muligt, skal Adgangen til Opholdsrummene være ovenfra og ikke gennem Brønd i Dækslasten.

§ 8.

Ved »let Trælast« forstaaes Fyr, Gran, Spruce og andre lignende lette Træsarter og Trævarer. Alle andre Træsarter, saasom Birk, Bøg, Eg, Mahogni, Pitchpine og Teak, anses som tung Trælast.

§ 9.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks.

Handelsministeriet, den 26. Oktober 1922.

Jørgen Christensen.

Emil Krogh.

Fragtmarkedet.

Det, der kendetegner Markedet, er fremdeles Forretningerne paa River Plate, skriver »Fairplay«, for skønt Kornmarkedet ikke er synderlig livligt, vedbliver de hjemadgaende Rater at være faste for passende Tonnage for Lastning i den ny Sæson, d. v. s. fra 10. Januar og fremefter til 27/6 pr. Ton fra San Lorenzo til U. K./Kont., og dette kunde maaske endog sikres uden den 6 d. Reduktion. Dette synes at være tilfredstillende, men der er dog Grund til at overveje Situationen omhyggeligt. Nogle Redere vil maaske finde det klogt at slutte fremefter til 27/6 uden Reduktion og stoler paa at opnaa en Kulfragt udefter for December Lastning, der kan kombineres med Hjemturen. Vi tør ikke dele dette Haab, fordi vi tror, at Ordrene for December Lastning ikke vil forslaa for den tilbudte Tonnage, og det vil ikke overraske os at se et Dusin Baade til Tjenste for enhver udadgaende Ordre for December Lastning paa Basis af 14/6 pr. Ton til Buenos Aires. Hvis Raterne gaar ned under 14/, hvad de vistnok vil, saa vil Rederne maaske ikke være saa opsatte paa at acceptere den lavere Rate. Vi tror, at 13/9 allerede har været accepteret for Montevideo for December Afskibning, saa det er jo klart, at disse Redere venter, at Raten vil gaa ned, ellers vilde de næppe slutte fremefter.

Tendensen paa det østlige Marked er opadgaende, især for Indien. Befragtningerne bliver dog ved at være af en tilbageholdende Natur, trods Befragternes voksende Behov; og den begrænsede Tonnage, der er ledig, særlig for tidlig Lastning, holdes fast. Den betydelige Stigning af de hjemadgaende Rater gør sig især gældende paa Dødvægts-Basis fra Bombay/Kurrachee, og sidste Uges Afslutninger er, skønt de viste Fremgang, paany blevet overtruffet. Til det Øjeblik, da dette skrives, er den højeste betalte Rate 27/9 paa Dødvægt Basis til U. K./Kont., for November Lastning.

Befragtningen fra Middelhavet har været af en meget blandet Karakter, og foruden Erts Lasterne fra de vestlige Havne til p. p. U. K./Kont. til sidstnævnte Rater, er der sluttet Sallaster fra Torre Vieja paa Basis af 16/3 til Kalkutta og en lignende Forretning fra Port Said til 12/. Aleksandria sikrede sig en græsk Damper for prompt Lastning til 10/ pr. 60 Kbf. til Hull, medens der ellers bydes 11/6 London, 11/ Hull, for første Halvdel af November. Donau er mere flov, der bydes 21/6 til 22/6 efter Størrelse, til U. K./Kont., med Options og fra Kustendje og/eller Baltechick 18/6 for prompt Lastning. Poti byder c. 15/6 for Mangan til Rotterdam for en prompt Damper paa c. 8,000 Tons og 17/6 til Boulogne for en November—December Damper af mindre Størrelse. River Plate har været forholdsvis livlig siden den sidste Beretning og der sluttet fra Lastning i indeværende Maaned lige til Februar—Marts. Fragtraterne for Skibe af en moderat Størrelse varierer kun lidt fra November til den ny Sæson, 27/6 uden Reduktion for »up river«, medens Raten for større Skibe varierer fra 25/ til 26/3 U. K./Kont. Kulfragterne udefter er tvunget ned til et Punkt, der nærmer sig en Basis, til hvilken man ligesaa godt kan lade være at regne med dem, naar man betænker den sene Lastning og de store Havneudgifter. Forretningerne paa Amerika knytter sig særlig til Kornbefragtninger fra »The Range«, og den nær forestaaende Lukning af St. Lawrence har forarsaget lidt mere Liv i Forretningerne fra Montreal. Den sidste Kulstrejke har utvivlsomt fordærvet Montreal-Sæsonen, men den vil rimeligvis resultere i en større Efterspørgsel efter Tonnage senere, fra de aabne kanadiske Havne som Halifax, St. John etc., medens »The Range« ogsaa vil komme til at nyde godt af Forholdene. Der kan noteres lidt mere Liv i Tømmerforretningen fra Goffen til River Plate; adskillige Dampere er sluttet for November til Januar Lastning til fra 165/ til 167/ pr. Std. og der behøves endnu

mere Tonnage. Sukker fra Cuba har begyndt at vække Interesse, men der har ikke kunnet erholdes Tonnage paa den Basis, der er buitt, nemlig 19/ til Liverpool, Greenock eller London.

Officiel Bekendtgørelse.

Meddelelse til danske Rederier om Trælastfribord for Damp- og Motorskibe.

I Henhold til Handelsministeriets Bekendtgørelse af 26. Oktober d. A. kan ethvert Skib, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, og som efter § 10 i Lov om Tilsyn med Skibe skal være forsynet med Laste-linjemærker, under visse Betingelser med Hensyn til Bygning og Udstyr faa tildelt et særligt Trælastfribord (Trælastmærker) i Forbindelse med det sædvanlige Fribord (Dødvægtfribord). Under Jagttagelse af de i Bekendtgørelsen indeholdte nærmere Forskrifter er det tilladt at nedlaste et Skib, der har Trælastfribord, med let Trælast udover Dødvægtmærkerne indtil det Dybgaaende, Tælastmærkerne angiver.

Trælastfribordet er ikke obligatorisk for noget Skib.

Begæring om Trælastfribord og Fribordscertifikat for let Trælast rettes til Statens Skibstilsyn. Da Beregningen af Trælastfribordet sker paa Grundlag af Dødvægtfribordet, bør det straks bringes paa det rene, om dette er beregnet af Handelsministeriet eller eventuelt af et Klassifikations-selskab og da hvilket; om fornødent kan Oplysning herom tilvejebringes af Skibstilsynet. I sidstnævnte Tilfælde bør Rederiet til Fremme af Trælastfribordets Ekspedition uopholdelig søge fremskaffet hos Klassifikations-selskabet samtlige Oplysninger, ud fra hvilke Dødvægtfribordet er beregnet, om muligt tillige selve Fribordsberegningen, og afgive det saaledes tilvejebragte Materiale til Skibstilsynet sammen med Begæringen om Trælastfribord.

Fribordscertifikatet for let Trælast udstedes uden Afgift.

Handelsministeriet, den 10. November 1922.

P. M. V.

Busck-Nielsen.

Emil Krogh.

Staaelsejler ønskes til Købs,

en i Størrelse fra 500 til 1000 tons d. w. og en fra 1000 til 3000 tons d. w., billigste Pris bedes opgivet, samt hvor meget der ønskes i Udbetaling og naar Rest-beløbene ønskes indbetalt, hvor Skibene ligger, saa de kan besigtiges, iøvrigt saa fyldige Oplysninger som muligt, om de er med eller uden Motor.
Billet nrk. »Staaelsejler« sendes til Bladets Kontor.

Kjøbenhavns Skibssalgs-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibs Selskab. Alexandra afg. Newcastle 27./10. til U. S. A. — Algarve afg. Cadiz 13./11. til Lissabon. — Beira afg. London 11./11. hertil. — California afg. Santos 13./11. til Rio Janeiro. — Charkow ank. hertil 12./11. — Dania afg. New York 11./11. hertil. — Douro ank. Stettin 12./11. Ebro ank. Valencia 12./11. — Erik II ank. Grangemouth 11./11. — Florida ank. Boston 1./11. — Frederik VIII ank. 5./11. — Frode afg. Cardiff 30./10. til Barbados. — Garonne ank. hertil 14./11. — Generalkonsul Pallisen afg. Galveston 19./10. hertil. — Gorm afg. Aalborg 14./11. til Frederiks-

havn. — Halfdan ank. Bordeaux 10./11. — Harald ank. her-til 13./11. — Hellig Olav afg. Kristiania 11./11. til New York. — Hindsholm afg. Liverpool 14./11. til Swansea. — Hjortholm ank. Aalborg 15./11. — J. C. Jacobsen ank. Libau 11./11. — Ivar afg. Galveston 31./10. til Bremen — Katholm afg. herfra 9./11. til Vest England. — Knud II afg. Methil 11./11. hertil. — Louisiana pass. Madeira 24./10. for Bahja Blanca. — L. P. Holmblad afg. Newcastle 6./11. til U. S. A. — Magnus afg. Antwerpen 14./11. til Middelfart. — Maryland afg. Baltimore 10./11. til New Orleans. — Minsk ank. Antwerpen 12./11. — Moskov afg. Southampton 13./11. til Danzig. — Nevada afg. Rio 31./10. til Madeira. — Nawa afg. Galveston 27./10. til Aalborg. — Olaf ank. Burntisland 10./11. — Oregon ank. Cardiff 13./11. — Oscar II ank. Kristiania 15./11. — Pennsylvania ank. New Orleans 4./11. — Rhone afg. Genua 14./11. til Neapel. — Saga afg. herfra 10./11. til Antwerpen. — Svava ank. Libau 9./11. — Seine afg. Reval 14./11. til Riga. — Skjold ank. London 13./11. — Svanhild ank. Jamaica 25./10. — Svend II ank. Algier 14./11. — Taarnholm afg. Liverpool 14./11. til Nyborg. — Texas paa Rejse til Valparaiso. — Tomsk pass. Skagen 15./11. hertil. — Tula afg. Algier 13./11. til Tunis. — Uffe afg. Hernosand 10./11. til Dunkerque. — United States ank. New York 6./11. — Virginia afg. New Orleans 11./11. til Savannah.

Islands-Baadene. Botnia ank. Kjøbenhavn 10./11. — Island ank. Leith 13./11. fra Island til Kbhvn. — Tjaldur ank. Thorshavn 9./11.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Rochester 11./11. hjg. — Asia ank. Shanghai 11./11. hjg. — Annam afg. Antwerpen 28./10. udg. — Australien ank. Hamburg 8./11. udg. — Chile afg. Samanco 9./11. hjg. — Falstria ank. Antwerpen 11./11. udg. — Fionia ank. Alexandria 12./11. hjg. — Java ank. Göteborg 13./11. udg. — Jutlandia afg. Penang 13./11. udg. — Sejler København ank. Kjøbenhavn 7./11. — Malaya afg. Newchwang 14./11. udg. — Mexico afg. Kjøbenhavn 8./11. udg. — Panama ank. Newcastle N.S.W. 13./11. udg. — Peru afg. Amsterdam 14./11. hjg. — Selandia afg. Bangkok 11./11. hjg. — Siam ank. Callao 6./11. hjg. — Tongking ank. Hull 12./11. hjg. — Estonia afg. New York 15./11. østg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania afg. Libau 15./11. vestg. — Polonia ank. Danzig 14./11. østg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Grangemouth 14./11. — Normandie, Petersen, ank. Newcastle 13./11. — Slesvig, Weidhardt, ank. Lovisa 6./11. — Kurland, Bentin, afg. Paimboef 10./11. til Bristol Kanalen. — Bretagne, Luud, ank. Sharpness 12./11. — Estland, Kruse, ank. Malaga 2./11. — Skaanen, Moyell, pass. Kieler Kanalen 12./11. — Bornholm, Hansen, afg. Quebec 9./11. til Neuvitas Cuba.

Dana. Danebrog ank. Grimsby 10./11. — Danefelt ank. London 12./11. — Daneholm afg. Santiago 4./11. — Danelag ank. Kjøbenhavn 4./11. — Danemark ank. Petrograd 2./11. — Danery ank. Swansea 13./11.

Dania. Mary, Duhn, afg. Kotka 12./11. for Boulogne. — Elic, Clausen, afg. Pillau 11./11. for Stugsund. — Esther Maria, Bang, ank. Trångsund 5./11. — Irene Maria, Clausen, ank. Sundsvall 10./11.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Horsens 9./11. — Aggersborg ank. Aarhus 11./11. — Amalienborg ank. Montreal 9./11. — Brattingsborg pass. Perim 12./11. — Børglum afg. New Orleans 3./11. — Christiansborg ank. New Orleans 8./11. — Dansborg ank. Santos 3./11. — Ellensborg ank. Boness 8./11. — Elsborg ank. Birkenhead 4./11. — Flynderborg ank. London 27./10. — Frederiksborg ank. Sunderland 7./11. — Hammershus ank. Odense 12./11. — Jelling afg. Rosario 8./11. — Jomsborg afg. Sagua 9./11. — Jungshoved afg. Las Palmas 3./11. — Jægersborg ank. Burntisland 8./11. — Kronborg ank. Montreal 9./11. — Lilleborg ank. Huelva 9./11. — Rosenborg ank. Blyth 8./11. — Silkeborg ank. Montreal 10./11. — Skanderborg afg. Riehhueto 11./11. — Skodsborg ank. Cotte 11./11. — Spigerborg ank. Methil 9./11. — Stegelborg ank. Methil 7./11. — Sønderborg pass. Fernando Noronha 5./11. — Taarnborg ank. Boness 12./11. — Tuborg ank. Thisted 10./11. — Uranienborg ank. Victoria 3./11. — Viborg afg. Matanzas 7./11. — Ørkild ank. Sydney N. S. 12./11. — Ørneborg ank. Kjøbenhavn 12./11.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. La Rochelle 13./11. til Cardiff. — Simone, Larsen, afg. Vejle 14./11. til Kotka. — Vera, Olsen, ank. Calais 10./11. — Anine, Christensen, ank. Skutskär 14./11. — Romø, Jørgensen, ank. Calais 5./11.

I. Lauritzen. Britta afg. Porto Pic 14./11. — Dorrit ank. Aalborg 12./11. — Ebba ank. Kjøge 12./11. — Gerda afg. Rochester 13./11. til Grimsby. — Gunver pass. Holtenau 14./11. — Harriet ank. Falmouth 14./11. — Helene, pass. Portland 14./11. — Helga ank. Wiborg 12./11. — Inger ank. Pargas 11./11. — Jenny pass. Brunsbüttel 13./11. — Johanne ank. Barcelona 10./11. — Karla pass. Holtenau 14./11. — Karmen pass. Brunsbüttel 12./11. — Marie ank. Rendsborg 10./11. —

Nancy afg. Casablanca 9./11. til Newcastle. — Nautik ank. Wisby 13./11. — Neptun ank. Dundee 13./11. — Nerma ank. Kotka 12./11. — Niobe afg. Axelsviken 10./11. — Nordsoe ank. Malaga 28./10. — Randi afg. Esbjerg 8./11. — Stella afg. Trångsund 11./11. — Yrsa pass. Brunsbüttel 13./11.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. Miami 13./11. til Cardenas. — Berlin, Winding, ank. New York 13./11. — Knud, Bejer, ank. Patras 4./11. til Melilla. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, ank. Clark City 8./11. for London. — Wien, Jørgensen, ank. New York 8./11. — Bartels, Jensen, afg. Randers 14./11. til Methil.

Orient. Arabien afg. Newcastle N. S. W. 30./10. udg. — Bolivia ank. Hull 12./11. hjg. — Delagoa afg. Durban 5./11. udg. — Indien afg. Port Said 8./11. hjg. — Kina afg. San Francisco 11./11. hjg. — Magdala pass. Colon 12./11. hjg. — Natal ank. Kotka 4./11. udg. — Parana ank. Danzig 29./8. hjg. — Rhodesia pass. Ushant 12./11. hjg. — Tranquebar ank. Cardiff 1./11. udg. — Transvaal ank. Nakskov 14./10.

Æra. Emanuel, Svane, ank. Methil 12./11. — Enighedden ank. Frederikshavn 12./11.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Lethisaari 8./11. til Vejle. — Dronning Louise, Hansen, ank. Tønsberg 7./11. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Concarneau 9./11. til Cardiff. — Johanne, Larsen, ank. Trångsund 10./11. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Rhyt. — P. Rasmussen, Larsen, ligger i Dover. — Vesta, Godtfredsen, afg. Bjørkø 29./10. til Exeter. — Vega, Kobke, pass. Holtenau 11./11. for Helsingfors.

Svendborg. Cornwall, Madsen, ank. Fowey 6./11. — Jens Nielsen, Nielsen, pass. Hammershus 6./11. for Kirkvall. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Kjøbenhavn 8./11. — Emanuel, Petersen, ank. Lossiemouth 8./11. — Primula, Jørgensen, ank. Boston 8./11. — Capella, Hansen, ank. Horten 4./11. for Modvind. — Fortuna, Jørgensen, ank. Boston 8./11. — Noa, Jørgensen, afg. Charlestown 9./11. til Kirkealdy. — Merkur, Luud, ank. St. Davids Red 9./11. — Christian, afg. Fowey 9./11. til Leeds. — Richard, Petersen, afg. London 10./11. for Kristiania. — Sigrid, Hansen, ank. Kings Lynn 10./11. — Ruth, Sørensen, ank. Boness 10./11. — Carla, Skov, afg. Fowey 9./11. til Søderstelje. — Neptun, Sørensen, ank. Glasson 10./11. — Gefion, Luud, afg. Quimper 11./11. til Østervik. — Svendborgsund, Christensen, ank. Ny-stad 12./11. — Ludvig, Jørgensen, pass. Holtenau 12./11. for Plymouth. — Britannia, Rasmussen, afg. Setubal 11./11. til Porsgrund. — Ella Eff, Hvenegaard, ank. Porsgrund 11./11. — Roma, Baagø, ank. Rudkjøbing 11./11. — Minerva, Sørensen, ank. Göteborg 11./11. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Dundee

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer Stationær-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse
FAIRLEVIN

12./11. — Erhardt, Jensen, afg. Sundsvall 1./11. til St. Heliers. — Ester, Petersen, ank. Kjøbenhavn 12./11. — Albert Møu, Andersen, pass. Holtenau 13./11. for Cherbourg. — Pallesen, Jensen, afg. Hornøsand 13./11. til Sables d'Olounes. — Kathrine, Hansen, ank. Lerwick 12./11.

Erø. Husavik, Hansen, ank. Southampton 2./11. — Nautia, Bastrup, ank. Liverpool 6./11. — Merkur, Hansen, afg. Boness 7./11. til Fakse. — Alfa, Jørgensen, ank. Halifax 6./11. — Bien, Petersen, ank. Horsens 6./11. — Duen, Hay, ank. Mariager 6./11. — K. Hay, Petersen, ank. Kalundborg 6./11. — Elisabeth, Christensen, afg. Trinidad 7./11. til Southampton. — Venus, Boye, ank. Ronneby 7./11. — Polarstjernen, Hansen, afg. Gibraltar 7./11. til Barcelona. — Frida, Hansen, afg. Falmouth 9./11. til Norrköping. — Harris, Haagensen, ank. Dysart 9./11. — Norden, Grube, afg. Penzance 9./11. til Göteborg. — Mars, Olsen, ank. Göteborg 10./11. — Bien, Petersen, ank. Kjøbenhavn 10./11. — Fulton, ank. Kastrup 10./11. — Heimdahl, Kromann, ank. Göteborg 11./11. — Hertha, Christoffersen, afg. Setubal 10./11. til Galloway. — Kastor, Mortensen, afg. Kjøbenhavn 10./11. til Trelleborg. — Meta, Andersen, ank. Holtenau 11./11. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, er afg. Setubal. — Gerda, Nyman, afg. Alicante 10./11. til Oporto. — Hans, Christensen, ank. Treport 13./11. — Agnes, Frederiksen, ank. Norrköping 12./11. — Polarstjernen, Hansen, ank. Barcelona 12./11.

Havarier og Forlis.

Dansk 3-mastet Skonnert »Diana« af Rudkjøbing indkom 4. ds. til Humlesund pr. Lillesand. Skibet der er paa Rejse fra Gotte til Wisbeach med Trælast, har været helt paa Doggerbanken, men blev i det orkanagtige Vejr, som har raslet i Nordsoen, læk og mistede en Del af Dækslasten, Fartøjet maa reparere her.

Amerikadampere »Oscar II«, paa Rejse fra New York, grundstødte den 12. ds. ved Indsejlingen til Kristianssand. Grundstødningen fandt Sted ved 8½-Tiden om Aftenen, og Skibet stod haardt to Kabel-længder N. V. for Okso. Skibet kom den følgende Dag flot, men skal undersøges af en Dykker. Grundstødningen skyldes, at Lødsen forvekslede to Fyr.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 16. November 1922. — Bekendtgørelse om Trælasttribord for Damp- og Motorskibe. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Sofarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provanteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natliff. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

H. T. Jans

Skibsprovanteringsforretning

DRAGØR

Telefon 8

Oscar Rolf,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsprovanter.

Telefon: CENTRAL 4140.

— Telefon 5349. —

Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovanteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200.

Statstlf. 10.

ASSENS

MOURITZ G. KRAG

Telegr.-Adr.:

»Krag.«

Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.

Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG

Telefon 56 & 1409.

Statstelefon 40.

CHR. JENSEN

Telegr.-Adr.:

»Søborg.«

Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERGSEFTF.

Skibsprovanteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderoelie.
af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovanteringsforretning.

Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovanteringsforretning

Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovanter.
AALBORG.

Husk

Petersen - Faxe's
1. Kl. s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.

Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.

Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsprovantering
Holbergsgade 24

4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.

Telefon 7262.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«

LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsprovantering

Forhyringskontor

COLUMBUS BRAND

bedste danske condenserede Mælk.

J. G. NIELSEN & CO.

BREDGADE 27

TELEF. 10029

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)

Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 15. November 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger			Gjort til		Køber		Sælger	
Nationalbank	134	138	137½	138	4½%	Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	94		93½	94			
Privatbank	98	98½	98½	99	4%	do. do. 6. -	87½		87½	87½			
Landmandsbank					4%	do. do. 5. -	89½	89½	89½	89½			
Handelsbank	124½	125½	124½	125½	3½%	do. do. 6. -			88½	85½			
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	70	68½	68½	69½	3½%	Østift. Husm. Krdf.			88	90			
Private Laanebank					4½%	do. do. 2.	95½		95½	95½			
Haandværkerbank	60½		60½	62	4%	do. do. 3. Hoved-Afd.			91½	93½			
Frederiksberg Bank					3½%	Jyd. Husm. Krdf.			88½	90½			
Danske Sukkerfabrikker	172	172½	172	172½	4½%	do. do. 3.	92½	92½	92½	92½			
Burm. & Wains Fabrik	111	110½	111		4½%	do. do. 2.	95		95	95½			
Forenede Bryggerier	184½	184	183½	184½	4%	do. do. 3 Hoved-Afd.			88½	89½			
Forenede Dampskibs-Selskab			60	61	4½%	Ny jydsk Kjæbs... 7. S.	93		92½	93			
Dampskibs-Selskabet Norden	271		270	272	4%	do. do. 7.	86½	86½	86½	86½			
do. Dannebrog	100	100½	101	101½	4%	do. do. 6.			92½	94½			
do. Orient			212		3½%	do. do. 5.			88½	85½			
do. Myren			92	94	3½%	Vest sønder. Konv. 5. -			85	87			
do. Torm					4%	Vest sønderj. 7. -	85½	86	85½	86			
do. Vendila	127	129	131	132	4%	do. do. 6.			89	91			
do. Progress			35	37	4½%	do. do. 7.	92½	92½	91½	92½			
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	84	86	86	87	4%	Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			84½	86			
Østasiatisk Compagni	133½	137	136	137	4½%	do. do.			89½	91½			
State- og Kreditforen. Obligationer.					4½%	Sønderj. Kreditf. 1. S.	92		92	92½			
3% uops. Statsoblig.	64½		64½	65	4½%	Kbhvns Hypotekf. 2. S.			94½	94½			
3½% do. do.	73½		73½	73½	5%	do. do. 2. -	94½	94½	94½	94½			
3½% Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			74	74½	5%	Grundejernes do. 2.	94	94½	94	94½			
4½% do. do. 2. - 1. -			86½	88½	5%	Jydske do. 3. Afd.			93	94½			
3½% Kbhvns Kreditf. amor.			83½	85	5%	Østift. do. 3. -	94½		94	94½			
3½% Konv. Kbhvns Kreditf.			83½	85									
4% Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			86	86½									
4% do. do. 3. -			39½	91									
4½% do. do. 7. -			92½	92½									
3½% Konv. Østift. 5. -	83½	84	83½	84									
4½% Østift. Kreditf. Obl. 11. -	94½	96	94½	95									
4% do. do. 11. -	87	87½	87	87½									
4½% do. do. 7. -	95	94½	94½	95									
4% do. do. 10. -	88½	89	88½	89									
4% do. do. 9. -			92	93									
4% do. do. 8. -			91½	93½									
4% do. do. 7. -	87		86½	87									
3½% do. do. 6. -	83½		83½	83½									
4½% Østift. Kreditf. L. 6. -	95	95½	95	95½									
4½% do. do. 4. -			96	98									
4½% Fynske Kreditf. Obl. 9. -	96		96	96½									
3½% Konv. jyd. Land. 5. -			89	90½									
4½% Jyd. Land. Kreditf. 7. -	92½	92½	92½	92½									
4% do. do. 7. -	86½		86½	86½									

Vekselkurser den 15. November 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	133,00		
Christiania 100 -	91,25		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,07½		
London - 1 £	22,10		
Paris - 100 Francs	33,00		
Antwerpen - 100 -	30,75		
Zürich - 100 -	91,00		
Amsterdam - 100 Gylden	194,25		
Rom - 100 Lire	23,25		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,45		
Madrid - 100 Pesetas	75,50		
New York - 100 Doll.	4,95		
Prag	15,85		

Diskonto i Nationalbanken: 5%, priv. Diskontenter. 5-6½%.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 47.

Kjøbenhavn, Torsdag den 23. November 1922.

29. Aarg.

M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K.

Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skruetaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4104 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.



„Solicum“ Patent Mønne
, Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,

Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarøring, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838.

Statstelefon 41.

Telegr.-Adr.: JANUS.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.



Ludvig N. B. Hansen.

UHRE og OPTIK.

St. Strandstræde 16.

Uhre og Barometre i Sæt.

Tlf. Palæ 1085 r

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Aamaigade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
15, TOLDBODVEJ

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amallegade 43. — Telegr.-Adr.: „Brown“. — Tlf. C. 276.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsprovantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“

Amallegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“s Compositioner
til Jern, Staal og Træsksbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Kontor: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 1/2 engl. Fods Længde paa Kølblockene. — Patent-Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved Holger Pedersen
anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Byen 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole SteamShipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faaste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,
Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havskifert

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.

Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.

Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Maskinskrivning.

Metodisk Undervisn. i Maskinskrivning Kursus 5 Kr. Vesterg. 27. Tlf. 6083—6048.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Høsselo“ „Anholt“
A/S Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telf. 5652 - 10552

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filiaer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

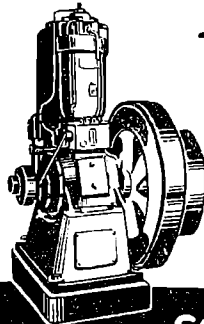
GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
"ELLWE"



Øjeblikkelig Igang sætning
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjtning
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Heden eller Havnen.
Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nyttelefon 427. — Post Box 1..



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

Kjøbenhavn, den 23. November 1922.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening meddeler angaaende U. S. Tariff Act af 1922. Hr. Skibsreder Ludvig Hintze, Rønne, har tilskrevet Foreningen følgende:

»Da mit Skib »Mogens Koch« paa Rejse fra Laguna til Hamburg anløb Key-West for Oljefyldning, forlangte de amerikanske Toldmyndigheder, at der skulde deponeres 10 pCt. af Lastens Værdi, inden Skibet igen kunde faa Lov til at afsejle til sit Bestemmelsessted; efter at have sat sig i Forbindelse med det danske Gesandtskab i Washington saavel som The Treasury Departement fik Kaptajnen endelig Lov til at afsejle uden at stille noget Depositum, men havde et Ophold paa 5 Dage, inden Sagen blev ordnet.

Imidlertid har jeg fra Skibets Mægler i Key-West faaet vedlagte Brev samt Kopier af de gældende Bestemmelser for Skibe, der anløber denne Plads for Contra eller for Bunkering, og hermed sender jeg Dem disse, idet jeg maa anse det for at være af Interesse at faa disse Bekendtgørelser offentliggjort gennem *Dansk Søfartstidende*, saa andre danske Redere, der arbejder i samme Fart, kan vide, hvorledes Forholdene er.

De i Skrivelsen nævnte Bestemmelser indeholdes i en Skrivelse fra The Customs Service i Key-West og Sec. 442 i U. S. Tariff Act af 1922, der lyder saaledes:

»Your attention is called to the provisions of Section 442 of the Tariff Act of 1922, in relation to the bonds for the landing of merchandise in foreign countries.

It will be noted that the aforesaid section authorises the taking of residue of cargo bonds in all cases where authorised by the Secretary of the Treasury, either under general or specific regulations. In this respect, the aforesaid Section differs materially from Section 2777 R. S. the latter Section specifically exempting vessels in distress from its provisions.

Where vessels in distress arrives at this port with foreign cargo destined for a foreign port, bonds will be taken for the amount of estimated duties, conditioned on the landing of merchandise in foreign ports and the production of landing certificates.

Sec. 442. Residue Cargo. Any vessel having on board merchandise shown by the manifest to be destined to a foreign port or place may, after the report and entry of such vessel under the provisions of this Act, proceed to such foreign port of destination with the cargo so destined therefor, without unloading the same and without the payment of duty thereon. Any vessel arriving from a foreign port or place having onboard merchandise shown by the manifest to be destined to a port or ports in the United States other than the port of entry at which such vessel first arrived and made entry may proceed with such merchandise from port to port or from district to district for the unloading thereof.

Provided. That the Secretary of the Treasury may, by general regulations or otherwise, require the master or owner of any vessel so proceeding to a foreign (port?) or to a port or district other than that at which the vessel first arrived to give a bond in an amount equal to the estimated duties conditioned that no merchandise shall be loaded (unloaded?) in the United States from such vessel without entry therefor having been made and a permit secured from the Customs Officer and for the production of such landing certificates or other evidence of compliance with such bond as the Secretary of the Treasury may by general regulations require.

Ottetimersdagen. (Belgisk Dom). Fra Antwerpen skrives der den 4. November til »Fairplay«: Vi har ved flere Lejligheder omtalt hvormeget Ottetimersdagen bliver diskuteret og misbilliget her i Belgien. Den al-

mindelige Mening er, at denne Foranstaltning blev vedtaget ved et Kup under Pres fra Socialisternes Side og uden at man havde raadført sig med Landets kommercielle eller industrielle Organisationer. Det er jo indlysende, at en saadan Lov ikke kan anvendes paa en effektiv Maade ved Havnearbejde, som er i højeste Grad variabelt, og dog holder Havnearbejdernes Union et skarpt Udkik, for at forhindre nogen Indskrænkning af Loven, meget ofte imod Arbejdernes egen Vilje.

Heldigvis har en Dom, som er blevet afsagt i Juli Maaned d. A. ved Underretten i Antwerpen, slaaet fast, at der maa gives Loven en lempelig Fortolkning naar det drejer sig om Havnearbejde, paa Grund af dets særlige Natur, idet dette maa betragtes som uopsætteligt Arbejde. Dette fremgaar af, at Lovgiverne ikke alene har tilladt Søndagsarbejde, men ogsaa Natarbejde, hvor der er Tale om Lastning og Losning af Skibe, under særlige Omstændigheder. Sagen blev fremkaldt ved, at en Stevedor havde arbejdet med to Hold Folk ved Losningen af et Skib, i mere end 15 Timer. Han blev anklaget for Brud paa Loven, men Dommen blev afsagt i hans Favn af de ovennævnte Grunde, og det saa meget mere, som Folkene havde været villige til at arbejde mere end de lovlige otte Timer, og ikke havde arbejdet mere end 56 Timer i den særlige Uge. Da den offentlige Anklager ikke var tilfreds med denne Dom, stævnedes han Stevedoren ind for Brüssels Appelret, som nu har stadfæstet Underrettens Dom, og har givet Stevedoren Medhold. Denne Dom er meget vigtig paa Grund af de Interesser, der staar paa Spil.

Et nyt Apparat til Maaling af Havdybder. En amerikansk Marineekspedition har om Bord paa Jageren »Stewart« for nylig tilendebragt en Række Forsøg med et ganske nyt Apparat til Opmaaling af Havdybder. Skibet har foretaget et Krydstogt fra Newport til Gibraltar, og man har opnaaet ganske uventede Resultater. Apparatet er i Virkeligheden i store Træk Columbusægget om igen, idet selve Princippet ligger saa lige til. Fra et Afsenderapparat i Skibets Bund sender man en kraftig Tone nedad. Lyden forplanter sig gennem Vandet og naar Bund, og derfra kastes den tilbage akkurat som ved et Ekko, og paa Skibets Bund bliver den atter opfanget af et Modtagerapparat. Ved en sindrig Mekanisme kan man udregne, hvor længe de varer, inden Modtagerapparatet fanger den udsendte Tone, og denne Tid omsættes automatisk i Meter, som saa direkte aflæses paa en Skala. Lyden, der bestaar af en Tone med et meget højt Svingningstal, forplantes til Vandet ved en Membran og kan fornemmes flere Mil borte. Amerikanske Marineautoriteter har udtalt sig med den største Ros om Opfindelsen, som man mener vil betyde ikke mindre end en Revolution paa Søfartens Omraade, idet man for det første er i Stand til at opmaale Havdybderne nøjagtigt og revidere Søkortene, og for det andet vil man i mange Tilfælde komme bort fra den besværlige Lodning. Med en yderligere Forbedring mener man desuden at kunne indstille Apparatet saaledes, at det paa Forhaand meddeler Tilstedeværelsen af undersøiske Revler og Klipper i ukendte, farlige Farvande. Paa Forsøgsturen foretog man Prøvemaalinger paa Søbund, der i Forvejen var maalt nøjagtigt op ved besværlige og omfattende Lodninger, og Apparatet viste alle Dybder med den yderste Nøjagtighed. Samtidig har man paa Turen opmaalt store Strækninger, der hidtil var bare Pletter paa Søkortet. (»Kristelig Dagblad«.)

Panamakanalens Præsident. Præsident, Admiral Cole, har i Følge »Hansa«, bekræftet, hvad der allerede i længere Tid har været bekendt i Skibsfartskredse, at Kanalen mere og mere viser sig utilstrækkelig til at magte Skibstrafiken mellem Atlanterhavet og Stillehavet. Kanalens Dimensioner og tekniske Indretninger svarer ikke til de Fordringer, som den moderne Skibsfart

maa stille til en Verdenstrafikvej af saa stor en Betydning. En Aflastning af Panama-Kanalen ved Tilvejebringelsen af en Nikaragua-Kanal, vil være en paatrængende Nødvendighed. Admiral Cole har udtalt, at han, naar han vender tilbage til Marinedepartementet, vil gøre denne sin Anskuelse gældende i De Forenede Stater.

Skibsfarten paa Rusland. Det russiske Telegrambureau meddeler: Siden Skibsfartens Begyndelse i Aar og indtil 1. Oktober er der til Petrograd indgaaet 527 Dampere med en samlet Ladning paa 46 Millioner Pud. De tilsvarende Tal forrige Aar var 308 Dampere og 23 Millioner Pud. I Løbet af Oktober Maaned er ankommet 62 Dampere. I dette Aars Skibsfartsperiode er der til Udlandet afgaaet 122 Dampere med ialt $7\frac{1}{2}$ Millioner Pud russiske Raastoffer.

Archangel har været besøgt af 24 fremmede Skibe, først paa Sommeren, skriver The Baltic and White Sea Conference i sit Juli-August Cirkulære, de fleste norske, og Losningen er gaaet godt. Indlastningen af Træ har derimod været sen, især paa Grund af Lasternes Sammensætning (Ender af smaa Dimensioner) og Afskiberne har selv besørget Indlastningen.

Saavidt man kan forstaa, har Rederne ikke været helt klar over Specifikationen af Lasterne, da de har givet Befragterne Ret til at indlaste hvilken som helst Mængde af Ender, imod en Ekstrafragt af kun $\frac{3}{4}$ pr. Std. Resultatet heraf har været, at Befragterne har benyttet denne Frihed til at afskibe hele Ladninger af Ender, hvorved Skibet naturligvis har lidt et betydeligt Tab af Tid, haade ved Lastning og Losning saavel som store Ekstraudgifter ved Losningen. Endvidere har alle Certepartiererne indeholdt en Bestemmelse om, at Skibet skal benytte Afskibernes Agent, fri for Omkostninger for Skibet. Ikke destomindre har Agentgebyret været indbefattet i Beløbet for Stevedoring med et Beløb af $\frac{6}{6}$ pr. Std.

Dømt for Overlastning. En dansk Skibsfører blev for nogen Tid siden af Politiet i Barry idømt en Mulkt af 75 Pund med Omkostninger for at have lastet sit Skib saa meget, at Lastelinien ved Ankomsten til Barry laa 8 Tommer under Vandfladen. Skibet kom fra Finland med Trælast og laa under Lastningen i fersk Vand, og efter Kaptajnens Mening maatte Skibet derfor lastes saa meget ned, at det kom paa Lastemærkerne i salt Vand. I Nordsøen fik det imidlertid haardt Vejr, saa Dækslasten blev tung og vandtrukket, og Ballasttankene maatte derfor være fyldt med Vand, da Skibet blev saa topsvært.

8-Timersdagen i den franske Handelsmarine. Det franske Kammer har afsluttet Debatten om visse Interpellationer angaaende Rio's Dekret af 5. September, der modificerer Anvendelsen af Loven om 8-Timersdagen i den franske Handelsmarine, og vedtog med 368 Stemmer imod 182 en Dagsorden, der udtrykker Tilid til Regeringen med Henblik paa Anvendelsen af Dekretet og Beskyttelsen af de under Dekretets, Bestemmelser arbejdende indskrevne Sømænd.

Sejladser paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 18. ds.: Stugsund (Søderhamn): Mildt Vejr. Havnen og Lastpladserne i Distriktet isfri. Sundsvall: For Øjeblikket ingen Is i Distriktet. Ny Karleby: Sejladser sluttet. Wasa: Ingen Is. Kaskø: Ingen Is, mildt Vejr. Wyburg: Distriktet isfri. For Lastning efter 1. December anbefales det Rederne at forespørge hos deres Mæglere, da det, hvis der kommer Is, vil blive vanskeligt for nogle Afskibere at levere Last, selv om Besejling med Damper er mulig.

Tyne Dok. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at der er en stor Ophobning ved Trælastlosningen i Tyne Dok. Det anbefales derfor Redere, der slutter for Tyne, at betinge sig **Albert Edward Dok.**

Da visse Befragtere bestræber sig for at gøre Rederne ansvarlige for Stykketallet, tilraades det Rederne at modsætte sig dette paa det bestemteste, da de ellers risikerer at komme til at gøre meget ubehagelige Erfaringer.

Burmeister & Wains Dieselmotorskibe. I Følge en Notits i »Fairplay«, har Burmeister & Wains Aktieselskab udgivet en smuk lille Pjece, der opgør Antallet af de Skibe, der er forsynet med Selskabets bekendte Diesel-Motorer, sammenlignet med det Antal Skibe, der er forsynet med Motorer af andre Typer. Den 25. April 1922 var 78 Skibe, med 456,236 Brutto Reg.-Tons. forsynet med Burmeister & Wains Diesel-Motorer, 10 Skibe, med 52,679 Brutto Reg.-Tons, med Vichers Diesel-Motorer og 11 Skibe, med 41,927 Brutto Reg.-Tons, med Workspoor Diesel-Motorer. Alle disse er firetakts Maskiner. De nærmeste totakts Motorer var Ansaldo San Giorgio, som var anbragt i 6 Skibe, med 31,654 Brutto Reg.-Tons.

Lloyds Register of Shipping

har udsendt sin Aarsberetning for 1921—1922. Det fremgaar af denne, at den Stilstand i Skibbygningsindustrien, som var nævnt i Beretningen for det foregaaende Aar, ikke er ophørt i det nu omtalte Aar. Som det havde været ventet, er den Tonnage, som Selskabet har beskæftiget sig med i Løbet af 1921—1922 gaaet betydelig ned, sammenlignet med den usædvanlige Virksomhed, der herskede i de tre første Aar efter Krigen i 1918—21, i hvilken der gennemsnitlig for hvert Aar blev klassificeret c. $\frac{3}{4}$ Millioner Tons af Selskabet.

De forstyrrede politiske og økonomiske Forhold, Pengevesnets Usikkerhed og Stilstanden i den internationale Handel, giver en tydelig Forklaring af den vedvarende Nedgang i Skibbygningsvirksomheden, især naar man ser hen til den Kendsgerning, at den Tonnage som nu staar til Raadighed, overgaar Handelsflaadernes Tonnage fra før Krigen, med omtrent femten Millioner Tons. Ganske vist indeslutter disse Tal mange Skibe, som paa Grund af Alder eller af andre Grunde, ikke vil være i Stand til, selv naar der kommer nyt Liv i Forretningernes Gang, at optage en heldig Konkurrence paa Fragtmarkedet. Det vil derfor være vanskeligt at afgøre, om den Tonnage, som nu er forhaanden i Virkeligheden vilde overskride Behovet under normale Forhold.

Endskønt der for Tiden i nogle Retninger er Tegning, som kunde tyde paa en mulig Opløbsstrømning af Skibbygningsindustrien, skal der dog mere til, end der nu kan ses, for at give grundet Haab om at gøre det muligt at udfylde de Beddinger, som er blevet ledige ved Fuldførelsen af den nu bestilte Tonnage. Og med de Udsigter der for Tiden er i Verden, ser det ud til, at den eneste Grund Rederne kunde have til at bekoste ny Tonnage, bortset fra Passagerskibe og Skibe for særlige Formaad, maatte være Vissheden om, at der vil blive stor Efterspørgsel efter de mest »up to date« Typer af Skibe, saasnart Fragtmarkedet begynder at gaa til Vejrs, for at kunne møde den Konkurrence, som da vil opstaa.

Størrelsen af den Tonnage, som er blevet klassificeret af Lloyds Register i det Aar, der ender med 30. Juni 1922, beløber sig til 623 Skibe med 2,523,992 Brutto Reg.-Tons, en Nedgang paa 22 pCt. sammenlignet med Tallene for det foregaaende Aar; men dog c. 500,000 Tons mere end der blev klassificeret i Aarene 1913—1914.

Aarsberetningen viser endvidere, at der den 30. Juni var 464 Skibe med 2,010,912 Brutto Reg.-Tons under Bygning rundt om i Verden under særligt Tilsyn af Lloyds

Register og med Udsigt til at blive klassificeret af Selskabet. Indbefattet i dette Tal er dog 526,592 Tons paa hvilke Arbejdet af en eller anden Grund er standset, saaledes at den under Bygning værende Tonnage, der vil blive klassificeret af Selskabet tilnærmelsesvis udgør 1,484,320 Brutto Reg.-Tons.

Paa Grund af den usædvanlige Knaphed paa ny Ordre i det sidste Aar, vil disse Tal rimeligvis yderligere blive reduceret, hvis der ikke kommer en Opgang i det internationale Forretningsliv.

Tallet paa planlagte ny Skibe, som i Løbet af Aaret er indsendt til Selskabet, viser paa en slaaende Maade de omtalte Forhold, idet de kun omfatter 138 Skibe med 230,920 Tons, hvilket er det mindste det har været i over fem og tredive Aar.

De Lande i hvilke den største Mængde af den ny Tonnage er blevet bygget er De Forenede Kongerier 406 Skibe med 1,536,423 Tons. De forenede Stater 45 Skibe med 286,539 Tons, Holland 44 Skibe med 159,184 Tons og Japan 26 Skibe med 152,524 Tons.

Den hele Tonnage af Handelsskibe som den 30. Juni var klassificeret til Lloyds oversteg 27 Millioner Tons, og er det højeste Tal, der hidtil har været naaet: hertil kommer endnu 296 Skibe med 1,524,013 Tons med Betegnelsen »Klassen under Overvejelse«, hvorved Tallet paa samtlige Skibe som vil komme ind under Lloyds Klassifikation vil være 10,325 Skibe af over 28% Millioner Brutto Reg.-Tons.

Af de i sidste Aar klassificerede Skibe var 32 paa over 10,000 Tons imod 10 det foregaaende Aar. Af disse 32 er 23 mellem 10,000 og 15,000 Tons, medens de 9 overskrider denne Størrelse.

Dampmaskiner er blevet anbragt i 98 Skibe med 870,037 Tons. Dette gælder et stort Antal Skibe af over 10,000 Tons hvert, og alle de, der er over 15,000 Tons. Hver af disse Maskiner benyttes i Forbindelse med »reduction gearing« og et af dem drives ved en turbo-elektrisk Maskine. Ialt er 918 Skibe med 5,519,357 Tons forsynet med Dampmaskiner, hvoraf de fleste er af Dobbelt-Reduktions-Typen.

87 Skibe med 566,556 Tons er bygget efter Isherwood Systemet med Langskibsspanter: af disse var de 69 bestemt til at føre Olje »in bulk«, Tallet paa Skibe af alle Typer, der er bygget til at føre Olje »in bulk«, udgjorde 114 med 602,399 Brutto Reg.-Tons. Omtrent 55 pCt. af de ny Skibe, der er blevet klassificeret, nemlig 209 med 1,395,929 Tons er indrettet til Oljefyring.

Af de i Aarets Løb klassificerede Skibe var endvidere 59 med 226,404 Tons Motorskibe. Af disse eksisterede der den 1. Juli 1922 1,620, hvoraf 341 var paa over 1,000 Tons: 93 var tillige forsynet med en betydelig Sejlkraft.

Af Diesel-Motorerne var det overvejende Antal fire Takts Maskiner, dog var de to Takts ogsaa godt repræsenteret.

En af Aarets vigtige Begivenheder er Selskabets ny Regler for Bygning og Klassifikation af Staal-skibe, der træder i Kraft i Januar 1923.

Selskabet har i Aarets Løb prøvet 168,572 Favne Kæder, 3,095 Ankre og 308,642 Tons Staal til Skibe og Kedler.

A. CHR. BERTHELSEN A/S

(tidl. Berthelsen & Larsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Fragtmarkedet.

Der er kun meget ubetydelig Ændringer at melde med Hensyn til Stillingen paa Fragtmarkedet, skriver »Fair-play«, undtagen at der har været en mærkbar Fremgang i Kornraterne fra Montreal for November-Baade, saaledes

at de Redere, der har taget Kul ud til Kanada fra U. K., kan i Forbindelse med de gældende Rater fra Montreal gøre en fin Forretning. Baade paa c. 30,000 Quarters vil rimeligvis kunne have fra £ 2,000 til £ 2,200 for Rundturen. Det argentinske Marked har holdt sig ret fast, men dog nærmest en Smule svagere, idet Befragterne ikke har villet gaa højere end til fra 26/3 til 27/6 for December—Januar Baade paa c. 5,000 Tons. Uheldigvis er, som vi forudsaa sidste Uge, de udadgaaende Rater fra Wales til Buenos Aires etc. gaaet ned til 13/6 pr. Ton, saaledes at Stigningen paa de hjemadgaaende Rater nu er ophævet ved Faldet af Kulraterne. Høstudsigterne er udmærkede alle Vegne, og der vil i Virkeligheden ikke blive Mangel paa Kornvarer til Eksport, særlig for Hvede til Afskibning i Januar—Februar, men hvorledes vil der findes Købere til alt dette Korn? Hvorledes skal Tyskland kunne købe? Det synes næsten umuligt med den nuværende Valuta. Paa den Tid, da dette skrives, er den franske og belgiske Valuta ogsaa i en svagelig Forfatning, og det samme gælder for Italien og andre Lande. Det er endogsaa et Spørgsmaal, hvormed Korn U. K. kan aftage fra Argentina, naar man erindrer, hvor usædvanlig store Afskibningerne fra Kanada har været i dette Aar. Rederne bør være forsigtige med at slutte deres Baade ud til River Plate, Rio Janeiro etc. til c. 13/3 à 13/6 uden at have sluttet for hjemgaaende, da ingen kan være blind for Valutaens nuværende frygtelige Stilling, der synes at tyde paa et almindeligt Sammenbrud af Forretningslivet.

Uagtet der i et Par Tilfælde er blevet akcepteret lidt lavere Rater fra Bombay og Kurrachee paa d. w. Basis, synes det østlige Marked i det hele at være fast overalt. Australien kan f. Eks. notere en lille Stigning for en Februar—Marts Damper til 47/ Basis U. K./Kont. De udadgaaende Rater i denne Retning er dog svage, saaledes meddeles det, at en japansk Damper har akcepteret 15/6 fra Wales til Bombay. For Lastning i denne Maaned er en eller to store Dampere blevet sluttet fra Bombay/Kurrachee og for Øjeblikket hydes der for prompt Tonnage paa d. w. Basis til U. K./Kont. c. 26/6 Basis fra Havn til Havn. Der er kun en ringe Efterspørgsel paa »scale Basis«, og for Øjeblikket kan Tonnage ikke erholdes for det. Befragterne hyder. Dalny søger Tonnage for Bønner for December Lastning, men tilbyder kun c. 32/6 U. K./Kont.

Middelhavsmarkedet er uforandret, og Minerallaster slutes til p. p. U. K./Kont. til sidste Rater. Der kan faas adskillige Laster fra vestlige Middelhavshavn til Sydney (C. B.) til fra 8/6 til 10/ efter Størrelse og Lasteplads, med fri Losning, og paa »Tinto Terms« er der sidst sluttet til 12/ Huelva til det nordlige U. S. A. Donau er fremdeles rolig og uforandret: den politiske Situation opfordrer ikke dér til Forretninger i Øjeblikket: Aleksandria har betalt 11/ Hull, 11/6 London for en November-Damper paa c. 360,000 Kbf.

Det hjemadgaaende Marked fra River Plate er fast til uforandrede Rater, 27/6 uden Reduktion er, tror vi, det højeste, som er opnaaet af en prompt Damper af passende Størrelse. Det amerikanske Marked er noget bedre. Opbøningen af Korn-Tonnage er blevet betydelig formindsket, og for prompt Forretning vil der rimeligvis blive betalt en høj Rate fra St. Lawrence. Quebec tilbyder 4/3 for én og 4/6 pr. Quarter for to Havne U. K. for Afskibning i denne Maaned. Der er god Efterspørgsel for Korn-Tonnage fra »The Range«, og øjensynlig er den tilstede værende Tonnage for November—December Lastning ikke rigelig efter Behovet. Til U. K. kan der faas 3/3 pr. Quarter, til Antwerpen/Hamburg Range 12½ til 13½ Cents, til Middelhavet, ikke østligere end Vestkysten af Italien, 17½ til 18 Cents, til Grækenland 21½ Cents og for en passende Damper til Danmark 18 Cents.

Officiel Bekendtgørelse.

Havnefoged.

Ansøgninger om den ledige Stilling som Havnefoged ved Odense Havn bedes fremsendt til Odense Byraadssekretariat inden Udgangen af November Maaned.

Byraadet forbeholder sig, at den, der ansættes, maa finde sig i de Ændringer i Løn- og Tjenesteforhold, som i saa Henseende fastsættes.

Grundlønnen er 4.800 Kr. med Fradrag for Tjenestebolig, hvortil kommer regulativmæssige Tillæg.

Staalsejler ønskes til Købs,

en i Størrelse fra 500 til 1000 tons d. w. og en fra 1000 til 3000 tons d. w. billigste Pris bedes opgivet, samt hvor meget der ønskes i Udbetaling og naar Restbeløbene ønskes indbetalt, hvor Skibene ligger, saa de kan besigtiges, iøvrigt saa fyldige Oplysninger som mulig, om de er med eller uden Motor.

Billet nrk. »Staalsejler« sendes til Bladets Kontor.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Wilmington 20./11. — Algarve afg. Lissabon 17./11. hertil. — Arkansas ank. Boston 19./11. — Beira ank. her 15./11. — California afg. Santos 13./11. til Madeira. — Charkow ank. Libau 19./11. — Dania afg. New York 11./11. hertil. — Ebro ank. Valencia 12./11. — Erik II afg. Grangemouth 21./11. til Newcastle on Tyne. — Florida ank. Portland 15./11. — Frederik VIII afg. Kristiania 17./11. til New York. — Frøde ank. Barbados 18./11. — Garonne afg. Danzig 21./11. til Reval. — Generalkonsul Pallisen ank. Vejle 21./11. — Gorm afg. Newcastle 20./11. til Wilmington. — Halfdan ank. Havre 19./11. — Harald afg. herfra 21./11. til Sandvik. — Hellig Olav ank. New York 21./11. — Helmer Mørch ank. Aalborg 16./11. — Hjortholm ank. Danzig 19./11. — Hindsholm afg. Swansea 18./11. hertil. — J. C. Jacobsen ank. London 21./11. — Ivar afg. Galveston 31./10. til Bremen. — Jolantha ank. her 18./11. — Katholm ank. Manchester 17./11. — Knud II afg. herfra 18./11. til Antwerpen. — L. P. Holmblad afg. Newcastle 6./11. til Boston. — Louisiana ank. Bahia Blanca 14./11. — Magnus ank. Aarhus 19./11. — Maryland ank. New Orleans 17./11. — Minsk afg. Antwerpen 19./11. Ceuta. — Moskva ank. Danzig 17./11. — Nevada afg. Funchal 17./11. til Hull. — Newa ventes at ank. Aalborg 24./11. — Olaf ank. Korsør 21./11. — Oregon ank. Newport Mon 13./11. — Oscar II dokker hos B. & W. — Pennsylvania afg. New-Orleans 16./11. til Nantes. — Rhone afg. Messina 21./11. til Palermo. — Saga ank. Antwerpen 15./11. — Skjold afg. London 18./11. til Norresundby. — Svend II ank. Bona 18./11. — Svanhild ank. Jamaica 25./10. — Tårnholm ank. Korsør 22./11. — Texas ank. Antofagasta 19./11. — Tiber afg. Havre 19./11. Lapallie. — Tomsk ank. her 16./11. — Trondhjem afg. Bergen 20./11. sydover. — Tula ank. Marseille 20./11. — Uffe ank. Dunkerque 17./11. — United States afg. New York 16./11. til Kristiansand. — Virginia afg. Savannah 19./11. til Danmark. — Arizona afg. herfra 17./11. til Barry. — Seine ank. Riga 15./11. — Svanholm afg. herfra 21./11. Warrington. — Island-Færøerne's Baade. Botnia afg. Leith 22./11. til Island via Thorshavn. — Island afgaar Kjøbenhavn 28./11. via Leith Island. — Tjaldur afg. Trangsvaag 20./11. via Leith hertil.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. London 18./11. hjg. — Annam afg. St. Thomas 14./11. udg. — Asia afg. Hongkong 13./11. hjg. — Australien ank. Antwerpen 17./11. udg. — Chile afg. Samanco 9./11. hjg. — Falstria afg. Antwerpen 18./11. udg. — Fionia afg. Alexandria 15./11. hjg. — Java ank. Slemmestad 21./11. udg. — Jutlandia afg. Singapore 16./11. udg. — Sejler Kjøbenhavn ank. Kjøbenhavn 7./11. — Malaya ank. Kobe 20./11. udg. — Mexico afg. Kjøbenhavn 8./11. udg. — Panama afg. Newcastle, N. S. W. 18./11. hjg. — Peru ank. Kjøbenhavn 19./11. — Selandia afg. Singapore 15./11. hjg. — Siam ank. Callao 6./11. hjg. — Tongking afg. Aalborg 20./11. udg. — Estonia afg. New York 15./11. østg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituanien pass. Kjøbenhavn 18./11. vestg. — Polonia ank. Libau 19./11. østg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffland, Petersen, ank. Grangemouth 14./11. — Normandiet, Petersen, ank. Newcastle

12./11. — Slesvig, Weidhardt, pass. Kieler Kanalen 20./11. for Bieppe. — Kurland, Bentin, afg. Rouen 20./11. til Swansea. — Bretagne, Lund, ank. Barry 21./11. p. R. t. Libau. — Estland, Kruse, ank. Malaga 2./11. — Skaane, Moyell, ank. London 15./11. — Bornholm, Hansen, afg. Sidney Nova Scotia 14./11. til Havana.

Dania. Mary, Duhn, ank. Calais 18./11. — Elie, Clausen, ank. Førsmark 20./11. — Esther Maria, Bang, ank. Lovisa 15./11. — Irene Maria, Clausen, ank. Sundsvall 10./11.

C. K. Hansen. Aalborg ank. Methil 17./10. — Aggersborg pass. Skagen 18./11. — Amalienborg afg. Montreal 18./11. — Brattingsborg pass. Suez 19./11. — Borglum afg. New Orleans 3./11. — Christiansborg ank. New Orleans 8./11. — Dausborg afg. Santos 17./11. — Ellensborg afg. Kjøbenhavn 17./11. — Elsborg ank. Birkenhead 4./11. — Flynderborg ank. Kjøbenhavn 18./11. — Frederiksborg pass. Skagen 19./11. — Hammershus ank. Nørre Sundby 19./11. — Jelling ank. Santos 15./11. — Jømsborg afg. Casilda 15./11. — Jungshoved afg. Pernambuco 18./11. — Jægersborg ank. Randers 19./11. — Kronborg afg. Montreal 14./11. — Lilleborg afg. Huelva 14./11. — Rosenborg ank. Kjøbenhavn 18./11. — Silkeborg afg. Montreal 16./11. — Skanderborg afg. Newcastle N. B. IS./11. — Skodsborg afg. Cete 17./11. — Spigerborg afg. Methil 18./11. — Stegelborg ank. Aalborg 19./11. — Sønderborg ank. Rio Grande do Sul 16./11. — Taarborg ank. Karrebæksminde 18./11. — Tørborg ank. Burntisland 18./11. — Uranienborg ank. Victoria 3./11. — Viborg ank. Filadelfia 13./11. — Ørkild afg. Sydney C. B. 18./11. — Ørneborg pass. Skagen 18./11.

Heimdal. Elua, Rathje, ank. Cardiff 16./11. — Simone, Larsen, ank. Kotka 18./11. — Vera, Olesen, ank. Port Talbot 21./11. — Anine, Christensen, ank. Sundsvall 18./11. — Romo, Jørgensen, ank. Grimsby 17./11.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. Cardenas 15./11. — Bartels, Jensen, ank. Methil 18./11. — Berlin, Winding, ank. New York 13./11. — Knud, Bejer, ank. Patras 4./11. — Olaf L. Kongsted, Øvesen, ank. Clark City 8./11. — Wien, Jørgensen, ank. New York 8./11.

I. Lauritzen. Britta ank. Faro 18./11. — Dorrit pass. Capo Carboiro 21./11. for Melilla. — Ebba ank. Kjøge 12./11. — Gerda afg. Grimsby 21./11. til Aarhus. — Gunver pass. Portland 18./11. for Valencia. — Harriet ank. Newcastle on Tyne 18./11. — Helene ank. Sevilla 20./11. — Helga afg. Trångsund 19./11. til Calais. — Inger ank. Kotka 19./11. — Jenny pass. Portland 16./11. for Barcelona. — Johanne afg. Paragona 20./11. til Valencia. — Karla afg. Kjøbenhavn 19./11. til Raumo. — Karmen afg. Antwerpen 20./11. til Blyth. — Marie ligger i Rendsborg. — Nancy pass. Dover 20./11. for Newcastle. — Nautik ank. Björknäs 20./11. — Neptun pass. Deal 18./11. for Novorossisk. — Nerma pass. Hammershus 20./11. for Parkstone. — Niobe pass. Portland 21./11. for Barcelona. — Nordsoen ligger i Malaga. — Randi ank. Immingham 8./11. laster for Kjøge. — Stella ank. Rouen 19./11. — Yrsa afg. Rouen 21./11. for Immingham.

Orient. Arabien, H. C. Røder, afg. Newcastle N. S. W. 30./10. udg. — Bolivia, H. Beldring, ank. Hull 12./11. hjg. — Delagoa S. Kiar, afg. Durban 5./11. udg. — Indien, H. Jacobsen, ank. Leixões 17./11. hjg. — Kina, K. Prahl, afg. San Francisco 11./11. hjg. — Magdalena, A. Broner, pass. Colon 12./11. hjg. — Natal, A. Lorentzen, pass. Holtenau 18./11. udg. — Parana, F. Heisterberg, ank. Danzig 29./8. hjg. — Rhodesia, J. L. Madsen, ank. London 15./11. hjg. — Tranquebar, J. Riddersborg, pass. Seilly Islands 16./11. udg. — Transvaal, A. Larsen, ank. Nekskov 14./11. hjg.

Æro. Energi, Jensen, ank. Hernosand 14./11. — Erin-dring, Nielsen, ank. Stensgate 16./11. — Emanuel, Svane, ank. Kolding 18./11. — Enigheden, Jensen, ank. Gefle 20./11.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Lehtisaari 8./11. til Vejle. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Tønsberg. — Elisabeth Eff, Nielsen, ank. Cardiff 18./11. — Johanne, Larsen, ligger i Trångsund. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Rhyt. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Dover 20./11. til Fécamp. — Vesta, Godtfredsen, ank. Holtenau 19./11. — Vega, Kølke, ank. Helsingfors 17./11.

Svendborg. Vera, Hansen, ank. Rudkjøbing 15./11. — Fortuna, Jørgensen, afg. Boston 15./11. til Børgense. — Emanuel, Petersen, ank. Burntisland 15./11. — Falken, Rasmussen, afg. Fowey 16./11. til Boness. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Søderhamn 17./11. — Ruth, Sørensen, ank. Burntisland 17./11. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Grenaa 16./11. — Concordia, Møller, ank. Nexø 17./11. — Nordborg, Hansen, pass. Helsingør 18./11. for London. — Carla, Skov, ank. Brunshüttelkoog 18./11. p. R. t. Södertelje. — C. V. Petersen, Petersen, ank. Valentia (Irland) 18./11. — Norden, Olsen, ank. Dingle 18./11. — Else, Jensen, ank. Exmouth 18./11. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Perth 19./11. — Olga Mouritzen, pass. Helsingør 21./11. til Lon-

don. — Gefion, Lund pass. Helsingør 21./11. til Quimper. — Ellen, Andersen, afg. Frederiksstad 18./11. til Tyne. — Erhardt, Jensen, ank. Kjøbenhavns Red 20./11. for St. Heliers. — Dagmar, Petersen, ank. St. Vaast 19./11. — Svendborgsund, Christensen, afg. Nystad 19./11. til London. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Dover 20./11. til Fécamp. — Marie, Nielsen, afg. Southampton 20./11. til Drøbak. — Røssing, Hvenegaard, afg. Marin 18./11. til Setubal. — Noah, Jørgensen, ank. Kirkekaldy 20./11. — Ester, Petersen, ank. Bandholm 20./11.

Æro. Sil, Bonnelycke, ank. Kjøbenhavn 14./11. — K. Hay, Petersen, ank. Vejle 13./11. — N. Hansen, Albertsen, afg. Lissabon 14./11. til England. — Energi, Andersen, ank. Fleetwood 15./11. — Alf, Jørgensen, ank. Ebeltoft 14./11. — Venus, Boye, afg. Rønneby 15./11. til Reykjavik. — Merkur, Hansen, ank. Fakse 14./11. — Alfa, afg. Halifax 14./11. for Whitehaven. — N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Ystad. — Haabet, Jørgensen, ank. Varberg 16./11. — Neptun, Espensen, er afg. Kenitra. — Gertrud, Albertsen, ank. Åhus 17./11. — Ophelia, Petersen, ank. Lissabon 16./11. — Poseidon, Petersen, ank. Setubal 17./11. — Pax, Bager, ank. Burntisland 18./11. — Triton, Petersen, afg. Tønsberg. — Frida, Hansen, ank. Malmö 18./11. — Nathalia, Eriksen, afg. Sundsvall 18./11. til Thursøe. — Kastor, afg. Trelleborg 18./11. til Kjøbenhavn. — San, Petersen, afg. Fakse 17./11. til Kristiania. — Arietis, Kock, afg. Genua 18./11. til Setubal. — Gerda, Nymann, ank. Oporto 19./11. — Primo, Rasmussen, afg. Douglas 20./11. til Cardiff. — Andreas, Rasmussen, ank. Malmö 19./11. — Maren, Albertsen, ank. Göteborg 19./11.

Nybygninger, Køb og Salg.

Skibsfører M. Eriksen, tidligere 3/m. Skonnert »Fulton«, Marstal, har fra Kiel købt Motorskonnerten »Christa« for en Købesum af 28,000 Kr. »Christa« laster e. 175 Tons d. w. og er bygget af Jern for to Aar siden.

Kaptajn Jensen (tidl. »Laura«) m. Fl. har den 14. ds. mod Besigtigelse købt 3/m. Sk. »Willemoes« af Rødbyhavn for en Købesum af 42,000 Kr.

Skibet er ventende til Egersund i Norge, hvor Besigtigelse og Overtagelse finder Sted.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 23. November 1922. — Lloyds Register of Shipping. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Røff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Bjorch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7232.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 397.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349. Tlgr.-Adr. Skibswith.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Tlgr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natltf. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen. Skagen. P. Saxberg. — Telf. 86.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere

Befragtning og Havariagerter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Bentin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou«. Statstelefon Nr. 17

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

M. Clausen, København K.

Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Siurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats. Endvidere:

Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl. S Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigvævede Klædninger.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	<p>Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m</p>	<p>Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.</p>	<p>I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton at Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 6 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.</p>	<p>Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.</p>	<p>Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Mølværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.</p>
Aarhus.	<p>Et 75 m bredt Løb med 7,8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8,3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7,5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8,3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1,7—2,2 m over Vandet.</p>	<p>Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsning 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litsenpenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet</p>	<p>To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner, heraf 1 elektrisk drevet for indtil 25 Tons, og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskajer for brandfarligt Tødegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.</p>
Assens.	<p>Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -</p>	<p>Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton at Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug, 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafyldning.</p>	<p>Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.</p>	<p>Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermølen. Silopakhus paa Midtermølen.</p>
Fredericia.	<p>Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand</p>	<p>Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.</p>	<p>Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til Kie. Afgift efter fast m Jærat Takst.</p>	<p>Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.</p>	<p>Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speidterfirma til faste Takster.</p>	<p>Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.</p>

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfør Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredde er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Færvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer. Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetønde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen , ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen , 378 m løbende Bolværk 3—5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugseratgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 + 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons. Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 F.). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 F.) Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul. Færgeforbindelse m. Mønmærk flere Gange daglig. Hver Færge kan medtage 20 Biler og 4 Jernbanevogne
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kulforsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4,50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørgeres af herværende Firmaer til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagsmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0—5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggeri og Maskinværksted med Kølhalebænk og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet og Dele af Havnen er uddybet til 22 Fod. Sejlløbet er afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 kg. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isefjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1,8 m. over D. V. Ourøløbet er afmærket med 5, Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørgeres af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvehod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Tegtholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 à 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Fr. havnen.	Bolværkspenge For hver paa begyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførelsen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2½ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørgeres Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster, I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 156 m lang med Bærevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsforødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vindrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m. Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Ud . 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lods takster. Bugserdampere haves stadig til Raadighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svæbebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Køhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 680 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5-6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skrue 16 - Damp- og Motorskibe 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørgeres af Arbejdsgiverne Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse-spil.	Dob'elte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybt-gaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddinger, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bro-penge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lods-fæste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havnebøje, stærkt forankret, udfor det 24. Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb. m. Bolværk til større Skibe. (5,5-7,5 m Vand). Bolværkerne indtil 2,75 m over Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg. Ton: Sejlskibe 24 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugeerdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. ton.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexø.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor- yning, Dokning el. lign. betaler halve Skibs- afgifter.	Ved Havnen er an- sat to faste Lods-er. Motorbaade besøger Bugsering ud af Havnen til billig Be- taling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørges af Lædnings- modtageren.	Ved Havnen er Tordok. særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabninen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Port- tærskelen og Kjælblok- kene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vinter- maanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Ind- sejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastnings- omkostnin- ger meget billige.	Jernbanespor ved Hav- nen, gode Oplagspladser. Kølhalingsplads for større Skibe. Skibs- byggeri og Ophaler- bedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborg- sund kan man Nord fra gaa gennem af- mærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaa- ende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværks- højden 6 7/8 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vinter- maanederne afgifts- fri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods en skifter i Guld- borg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guld- borg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton t. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe, Kr. 5,00 for uden- bys Skibe. Ballastpris: Ballast leveres paa Siden af Skibet til billigste Dagspris	Losning besørges af Stevedor efter faste Takster.	Stor velbelyst Havne- plads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Hav- nen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Køl- halingsplads.
Nørre- Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjor- den, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø. 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud- gaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odens. for Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning be- sørges af Handelsfor- eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværk- steder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig, Is- bryder, som selv i stren- ge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk ind- til 18 Fod. Bolvær- kerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Melleml 80 og 150 B. R.-T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.-T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning be- sørges af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Køl- halingsplads, Ophaler- bedding til 50 Tons Skibe- Pakhus med Korneleva- torer, Kulkran, Havne- baner. De anførte Lods afgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugseringsafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 4,5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 1/2 m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri at smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmetrie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 1/2 & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 15 Ø. Udenb. 40 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, halv Afgift.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 15 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 30 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betaales 2/3 for Udgaaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinnet er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T. ialt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjelpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas til billige, faste Priser.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde forefindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbyes Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbyes Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betaales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkosten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra 16/10 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 84 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Fra Sø og Land.

Emaljerede Skruer. Havvandet angriber som bekendt Skruer af Staal og Støbejern stærkt, hvorved Skruens Nyttedevirkning bliver mindre paa Grund af den forøgede Friktion mod Vandet. Det hjælper ikke at beskytte med Maling, fordi denne saa hurtigt slides af. Man anvender ogsaa Skruer af Bronze, som ikke fortaeres af Vandet, men Bekostningen er jo ret stor.

Firmaet Helix i Berlin har nu udtaget Patent paa en ny Skruer. Skruen overtrækkes i rødglødende Tilstand med Emalje, hvorved den bliver saa glat, som om den var poleret. De Forsøg, man har gjort med disse Skruer, er faldet meget heldigt ud. Skruerne angribes ikke af Havvand, de varer længere, og den mindre Friktion giver Skibet større Fart. (Berl. Tid.)

Indførsel af Landbrugsmaskiner til Japan. I Følge Meddelelse fremkommen i »Japan Advertiser« paatænker den japanske Regering at agitere for Anvendelsen af moderne Landbrugsredskaber, idet de senere Aars Udvikling af den moderne Industri har medført en Vanding fra Land til By og derved Mangel paa Arbejds-kraft paa Landet. Medens Landbruget tidligere blev drevet med meget primitive Redskaber, er det nu blevet en Nødvendighed at anvende tidssvarende Maskiner og derved spare Arbejds-kraft. Regeringen har derfor iværksat en Propaganda gennem »Tokyo Prefectural Agricultural Experiment Station«, og, saafremt det lykkes at interessere Befolkningen for moderne Landbrugsredskaber, vil der utvivlsomt blive et Marked for saadanne i Japan.

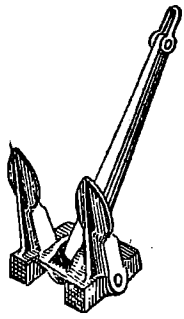
Der vil formentlig i saa Fald kun blive Efterspørgsel efter lettere Maskiner, medmindre det japanske Landbrug skulde skifte fra intensivt drevne Smaabrug til Stordrift.

(Udenrigsministeriets Tidsskrift.)

En hollandsk Belønning. Et i Amsterdam hjemmehørende Sejlskib »Wilhelmina«, Kaptajn Corter, befandt sig Lørdag den 17. December f. A. i en meget kritisk Stilling i Farvandet Nord for Læsø, idet Fartøjet, som først havde ligget til Ankers i Læsørende, men af Uvejret var bragt i Drift og derfor havde maattet frastikke bogge sine Ankre, havde faaet saa megen Stormskade paa Rigningen, at det ikke kunde klare Landet fra sig.

Ved Midnatstid fik det Slæbehjælp af Det forenede Dampskibsselskabs Rutedamper »Oluf Bager«, der paa Vej fra Göteborg til Frederikshavn var stærkt forsinket af Storm og Sø. Under Slæbningen, som varede halvandet Døgn, brast Slæbetrossen otte Gange; men fra »Oluf Bager« skyede man intet Besvær for at genoprette Forbindelsen, særlig under Hensyn til, at det under det haarde Vejr ikke vilde være muligt med en Jolle at bjerpe »Wilhelmina«s Besætning (der bestod af Foreren, dennes Hustru og tre unge Søfolk) om Bord i »Oluf Bager«. Skibene indkom da ogsaa lykkeligt til Frederikshavn, den 19. December ved Middagstid.

Som Anerkendelse for denne smukke Sømandsdaad har den nederlandske Regering, gennem sit Konsulat i Frederikshavn, ladet overrække til »Oluf Bager«s Kaptajn, P. T. v. g. a. a. r. d. og Styrmand O. F. j. e. l. d. b. o. r. g. henholdsvis en Kikkert og et Guldur. Paa begge disse Genstande er indgraveret det nederlandske Rigsvaaben, samt Modtagerens Navn tillige med en hædrende Inskription. (Børsen)



Staalstøberiet
A/S **Strømmens Værksted**
pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Tele- 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
foner 8912.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING

General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 22. November 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	99 1/4	99	98 3/4	99 1/4	4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	93 3/4	94 1/4
Privatbank					1/2 % do. do. 6. -	87 3/4	89 3/4
Landmandsbank			123	125	4 % do. do. 5. -	89 1/4	91
Handelsbank					3 1/2 % do. do. 6. -	88 3/4	90 1/4
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	69 1/2	69 3/4	69 1/4	69 3/4	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.	95 1/2	95 3/4
Private Laanebank					4 1/2 % do. do. 2.	95 1/2	95 3/4
Haandværkerbank			61 1/4	62	4 % do. do. 3. Hoved-Afd.	91 1/2	93 1/2
Frederiksberg Bank				90	3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.	94 1/2	95 1/4
Danske Sukkerfabrikker	170 1/2	171	171	172	4 1/2 % do. do. 3.	92 1/2	92 1/2
Burm. & Wains Fabrik	112	111 1/4	111 1/4	112	4 1/2 % do. do. 2.	95	95 1/4
Forenede Bryggerier	184	184	184	185	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.	91 1/2	93 1/2
Forenede Dampskibs-Selskab	59 1/2	59 1/2	59 1/2	59 3/4	4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs. 7. S	86 1/2	88 1/2
Dampskibs-Selskab Norden	255	248	243 1/2	250	4 % do. do. 6. -	92 3/4	93
do. Dannebrog	99	98	97	98 1/4	3 1/2 % do. do. 5. -	83 1/2	85 1/2
do. Orient					3 1/2 % Vest sender. Konv. 5. -	84 1/2	86 1/2
do. Myren	90 1/2	91	90 1/2	91	4 % Vest senderj. 7. -	86 1/2	86 1/2
do. Torm					4 % do. do. 6. -	89 1/4	91 1/4
do. Vendila	126	125 1/2		34 1/4	4 1/2 % do. do. 7. -	92 1/4	92 1/2
do. Progress			33 1/2	34 1/4	4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	84 1/2	86
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	82			135 1/4	4 1/2 % do. do. 2. -	91	93
Østasiatisk Compagni	134 1/2	135	134 1/4	135 1/4	4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.	93 1/2	95 1/4
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4 1/2 % Kbhvns Hypotekf. 2. S.	86	88
3 % uops. Statsoblig.			65	65 1/2	5 % do. do. 2. -	94	94 1/2
3 1/2 % do. do.			73 1/4	75 1/2	5 % Grundejernes do. 2. -	93 1/4	95 1/4
3 1/2 % do. do.			74	76	5 % Jydske do. 3. Afd.	95 1/4	95 1/4
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			80 1/2	88 1/2	5 % Østift. do. 3. -	93 1/2	95 1/4
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -			83 1/2	85			
3 1/2 % Kbhvns Kreditf. amor.			84	85			
3 1/2 % Konv. Kbhvns Kreditf.			84	85			
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			86 1/2	88			
4 % do. do. 3. -			90 1/4	92 1/2			
4 1/2 % do. do. 7. -	92 1/4		92 1/4	92 1/2			
3 1/2 % Konv. Østift. 5. -			84 1/2	86 1/4			
4 1/2 % Konv. Kreditf. Obl. 11. -	94 3/4	95	94 3/4	95			
4 % do. do. 11. -	89	86 1/2	86 1/2	87			
4 1/2 % do. do. 7. -	94 3/4		94 1/2	94 3/4			
4 % do. do. 10. -	88 1/2		88 1/2	89			
4 % do. do. 9. -	92		92	94			
4 % do. do. 8. -	92		92	92 1/4			
4 % do. do. 7. -	86 1/2		86 1/2	87			
3 1/2 % do. do. 6. -			84	86			
4 1/2 % Østift. Kreditk. L. 6. -	95		95	95 1/4			
4 1/2 % do. do. 4. -			96	98			
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			96	96 1/4			
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -			88 3/4	90 3/4			
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	92 1/2	92 3/4	92 1/2	92 3/4			
4 % do. do. 7. -			86 1/4	88 1/4			

Vekselkurser den 22. November 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	132,25		
Christiania 100 -	90,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,09		
London - 1 £	22,19		
Paris - 100 Francs	35,75		
Antwerpen - 100 -	33,65		
Zürich - 100 -	92,50		
Amsterdam - 100 Gylden	194,75		
Rom - 100 Lire	23,10		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,65		
Madrid - 100 Pesetas	75,80		
New York - 100 Doll.	4,95		
Prag	15,70		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter. 5 1/2-6 %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16. Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Breddes 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 -
De øvrige Sider do. 15 -
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. - Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 48.

Kjøbenhavn, Torsdag den 30. November 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.
Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491. Wilders Plads. København C.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, København

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



**V. T. Mathiesen
& Sønner . .**

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kahys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Remington

eneste Skrivemaskine med

Key Set Tabulator,
ny epokegørende Opfindelse

L. Kristensen, Vestergade 27.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 92 86 102 86	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition. ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
AMALIEGADE 29 B.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktielselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.
Telefon C. 68 og 10 704 Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

PUBLIC AUCTION

Tuesday, 12th December 1922 at 2.30 p. m.
in the Sales-room of the exchange buildings
at ROTTERDAM

1^o. The steel Cargo Steamer **„NOORDERGAT“**

About 650 tons deadweight on 11' 6" draft 457/240 tons register. Built in 1920. Classed: Bureau Veritas ✕ 1 3/3 A. I. I. Triple engines (aft) 300 I. H. P. Cylinders: 10 1/2", 17" & 28" by 17" Stroke. 1 Boiler 1075 sq. ft. 183 lbs. Speed abt. 8 knots on 5 tons. 1 hold, 2 hatches, 2 steam-winchies. Waterballast 42 tons. Bunkers 104 tons. Dimensions: 147' 7" x 24' 11" x 11' 8" / 12' 5" mld. (*Marie Siedler*)

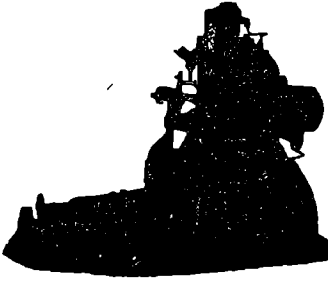
2^o. The steel Cargo Steamer **„PRINCENHAGE III“**

About 610 tons deadweight on 11' 3" draft. 473/211 tons register. Built in 1918. Classed: Bureau Veritas ✕. 1 3/3 G. I. I. Survey No. 1 passed 1922. Compound engines (aft) 325 I. H. P. Cylinders: 14" & 30" by 16" stroke. 1 Boiler. 1397 sq. ft. 165 lbs. Speed abt. 8 1/2 knots on 7 tons. 1 hold, 2 hatches, 2 steam-winchies. Waterballast 51 tons. Bunkers 80 tons. Dimensions: 149' 0" x 24' 10" x 11' 1" x 11' 11" mld.

Both steamers are daily inspectable at Rotterdam.
(Not accountable for errors in description.)

For further particulars, orders to inspect etc., apply to:

L. van der Hilst & Co. **Jacq Pierot Jr.**
Witte de Withstraat 15, Witte Huis,
ROTTERDAM ROTTERDAM

	Telf. 44 & 458	»ALPHA« MOTOREN	Stahl 13
	Bedste 4 Takt Motor. Bygges fra 2—120 HK. Over 3800 i Brug.		
MOTORSPIL I alle Størrelser.			
Forlang Tilbud. A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabr. Brødrene Houmøller) (Tlg. Motorhoumøller) FREDERIKSHAVN.			

„GREI“ MOTOREN 2 Takts Raolle Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Houmøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. **Forlang Tilbud.**

DAMPSKIBSSELSKABET „TORM“	
Telegramadr. »Torm«.	Telefon 2437.
Kontor: St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.	

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Haufskert
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerindæring, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Ahr.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

A. Formann & Co.'s Konserver

—== ere de bedste og mest holdbare. ==—

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserver, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle **Skibsproviantører** i København, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER ^{A/S}

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS
BAGE
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

A/S KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.

2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE

40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinshyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

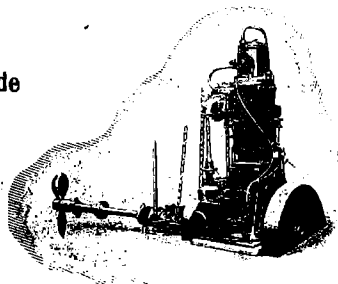
Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
10.

Telegr. Adr.
Motordan.



København
L.

Telefon:
Ctr. 8006 - 8007

„DAN“ MOTORER
for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
samt Motorspil og Lossespil af enhver Art.

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. AARHUS Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

A/S Nakskov Skibsværft

Statstelefon Nr. 3. Telegram-Adr.: Skibsværft.

Jernskibsværft — 4 Byggebeddinger for
Skibe fra 360—550' Længde.

Træskibsværft — 3 Byggebeddinger.

Ophalerbedding for Skibe op til 800 Tons D. W.
Flydedok for Skibe indtil 8500 Tons D. W.

Afdeling i Nakskov:

MASKINFABRIKKEN

Alle Maskinreparationer. — Alle Hjælpemaskiner for Skibe.

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

—== ÄGIR, ==—

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

A. P. MØLLER,

KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 38

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

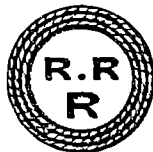
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
København



J. Melander,

Tlgr. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandsræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

ubetalte sig med alt til Fagot hebsrænde
Geel og billig Betjening garanteres.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab-, Lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- og Transportforsikring

Hovedkontor
og Direktion:
Bredgade 42
Telf. 4058

Generalagentur for Sø- og Transportforsikring
Max Levig & Co.
Havneg. 9. Telf. 6700

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk, Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmanns Nerresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg — Horten — Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 47. Telegr.-Adr.: JANUS.



Olskind

er
betydelig
nedsat.

Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**,
Øresunds Sidevej. København S.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: 9607 FORLANG TILBUD TELEGRAM-
9608 H. C. JENSENSVEJ 13 ADRESSE:
KØBENHAVN L. TORMOHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	.. The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND ...	.. The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	"Promptude," Portland.
ANTWERP ..	.. The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.	"Darcoalers," London.
ORAN ...	.. The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage	"Bunkering," Antwerp.
SAINT THOMAS ...	.. The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	"Anorafic," Oran and London
KINGSTON	.. The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	"Thickley," St. Thomas.
TRINIDAD	.. The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal	"Jamcoal," Kingston.
BERMUDA	.. The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal	"Archer," Port of Spain.
		"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895 Statstelefon. 195

Forslaget til Sømandslov

blev den 29. ds. forelagt i Folketinget af Handelsminister Jørgen Christensen. Vi gengiver nedenstaaende Ministerens Tale:

Indtil den nugældende Sølov af 1. April 1892 traadte i Kraft den 1. Januar 1893, indeholdtes de Retsregler, der i det væsentlige udgør den danske Søret, i 4de Bog af Christian den Femtes Danske Lov. Søloven er saaledes paa sit Omraade den umiddelbare Afløser af Christian den Femtes Danske Lov, og naar det tages i Betragtning, at Danske Lov havde bestaaet i over to Hundrede Aar, kunde det da næsten se ud som et lidt upassende Hastværk, naar vi allerede nu — kun tredive Aar efter Sølovens Ikrafttræden — staar dybt inde i Arbejdet paa dens Revision. Det maa imidlertid erindres, at der forud for Søloven af 1892 var gaaet over tyve Aars forberedende Arbejde, et Arbejde, der begyndte her i Landet som rent nationalt, men i 80erne gled over i det fællesnordiske Søretsarbejde, hvoraf Søloven sluttelig fremstod som et værdifuldt skandinavisk Lovarbejde. Men først og sidst maa det dog understreges, at Søloven af 1892 betegnede det første store og afgørende Forsøg paa at opbygge Søretsregler, der var egnede til at finde Anvendelse ogsaa paa Dampskibsfarten, eller med andre Ord en Sammenfatning af Søretten, som kunde passe for en Skibsfart, der teknisk set stod i Begreb med helt at skifte Karakter. Tager man disse Forhold med i Betragtning og husker paa den Udvikling, der yderligere er foregaaet i selve Sølovens 30aarige Levetid, bliver Billedet væsentlig anderledes, saaledes at det umiddelbare Indtryk af forceret Revisionstrang forsvinder. Det bliver vel tværtimod næsten forstaaeligt, naar man ser paa denne Brydningsperiode, at der allerede paa det nordiske Søfartsmøde i Stockholm i 1897 kunde hæve sig Røster for en Sølovsrevision, og der er i hvert Fald intet overraskende i, at det paafølgende nordiske Søfartsmøde, der afholdtes her i Kjøbenhavn i 1903, med Enstemmighed krævede en Revision af Søloven ved fælles nordisk Foranstaltning for at faa Søloven tilpasset efter Udviklingen og med Hensyntagen til de Erfaringer, den forløbne Tid havde bragt.

Kravet om en Sølovsrevision tog fra først af navnlig Sigte paa de Afsnit af Loven, der under et kan betegnes som omhandlende de Retsregler, der er gældende for Søtransporter, men kom efterhaanden ogsaa til at omfatte de Afsnit, der behandler Skibsbesætningens Forhold. Efter 1903 har Revisionstrangen gentagne Gange givet sig Udslag paa forskellig Maade. Ved flere Lejligheder har Spørgsmaalet ogsaa i Aarenes Løb været Genstand for Orientering fra Regeringernes Side og stadig ud fra det Grundsynspunkt, at det saa heldigt indledede skandinaviske Samarbejde paa Sørettens Omraade burde opretholdes. Naar et Revisionsarbejde ikke kom i Stand allerede forinden Verdenskrigen, maa Forklaringen nærmest søges i den Omstændighed, at der paa enkelte Omraader af Søretten efterhaanden kom Bestræbelser i Gang for at tilvejebringe Retsenhed paa helt international Basis. Ved Verdenskrigens Udbrud blev naturligvis alle Revisionsbestræbelser, ogsaa de nordiske, fuldstændig stillet i Bero.

I Efteraaret 1918 blev dog Sagen rejst paany. Efter Initiativ udgaaet fra Norge blev truffet Aftale imellem den danske, norske, svenske og finske Regering om, at de fire Lande i Forening skulde optage Arbejdet paa en Revision af Søloven. Ogsaa den islandske Regering blev indbudt, paa Foranledning herfra, til at tage Del i dette Arbejde, men Island saa sig ikke i Stand til at modtage Indbydelsen under Hensyn til Omfanget af de administrative Op-gaver, som de nyskabte Forhold medførte for dette Land, saa meget mere som de vanskelige Kommunikationsforhold nødvendigvis maatte lægge store Hindringer i Vejen for et planmæssigt Samarbejde; fra Islands Side vilde

man derimod med Interesse imødesee Resultaterne af den saaledes indledede nordiske Sølovsrevision.

Det er de første Resultater af dette Revisionsarbejde, der er foregaaet ved Samarbejde mellem nationale Kommissioner i hvert af Landene, jeg herved har den Ære at forelægge for dette høje Ting som Forslag til Sømandslov og Forslag til Lov om Ændringer i Søloven, af hvilke det sidste blot er at betragte som et nødvendigt lille Appendix til det første.

Sømandsloven angaar alene Skibsmandskabets Stilling. Allerede ved det skandinaviske Samarbejdes Begyndelse fandt man det nemlig hensigtsmæssigt at udskille Bestemmelserne herom af selve Søloven og samle dem i en særlig Lov, idet man ansaa det for bedst stemmende med Sømandsstandens Interesser, at Lovbestemmelserne om dens Forhold danner et afgrænset Hele for sig. Visse særlige Bestemmelser om Sømænd, saaledes om Forhiring og Mønstring m. m., har dog ikke Plads i den nugældende Sølov og er ej heller medtaget i Sømandsloven.

Sømandsloven indeholder efter Sagens Natur tillige en ret væsentlig Del af Bestemmelserne om Skibsføreren, først og fremmest naturligvis de Retsregler, der bliver bestemmende for hans Forhold til Skibsmandskabet.

De øvrige Bestemmelser om Skibsføreren, f. Eks. Grundreglerne om hans Pligter m. H. t. Skibets Udrustning og Navigering, vil dog stadig findes i selve Søloven, der ved Udskillelsen af den stærkt socialt prægede Sømandslov kan paaregnes at ville blive en i det væsentlige ensartet Lov om Søtransport. Der vides endnu intet om det Tidspunkt, paa hvilket de skandinaviske Sølovs-kommissioner kan ventes at ville være færdige med den saaledes tilbagestaaende Del af Revisionsarbejdet.

Det danske Kommissionsudkast til Sømandslov er næsten helt overensstemmende med de andre Landes — de smaa Uoverensstemmelser, der findes, kan gennemgaaende føres tilbage til de særlige Forhold i det enkelte Land.

Som det maatte forventes, har Kommissionsudkastene været underkastet nærmere Prøvelse, af de respektive Regeringer, og da dette Arbejde for det danske Udkasts Vedkommende først fornylig har kunnet tilendebringes, har man herunder haft Lejlighed til at drage Sammenligning baade med det norske og det svenske Regeringsforslag. Det fremgaar af denne Sammenligning, at Størsteparten af de Afvigelser, der findes mellem det danske Udkast og det her foreliggende Regeringsforslag, er praktisk talt sammenfaldende med tilsvarende Afvigelser hidført af Regeringerne i de tvende Nabolande. Af Hensyn til den danske Skibsfarts Interesser i Forbindelse med Hensynet til her i Landet bestaaende Love og Administrationsforhold, der berører Sømandsloven, har Handelsministeriet dog yderligere fundet at burde tage Initiativet til Afvigelser paa nogle enkelte Punkter for derved at hidføre en mere rational Løsning end den af Kommissionen anviste. For at naa til en afgørende Forbedring af de hygiejniske Forhold har man saaledes foreslaaet at udvide Hovedprincipperne fra Lovgivningen om Modarbejdelse af offentlig Usædelighed og venerisk Smitte til helt at gælde for danske Søfolk paa danske Skibe, og for at støtte Skibsfarterhvervet har man fundet det paakrævet at trække klarere Linier op m. H. t. Reglerne om Forsorgen for syge Søfolk, saaledes at Erhvervet, der efter Kommissionsudkastet belastes med større Byrder end hidtil, dog i hvert Fald vil kunne se en bestemt Begrænsning af sine økonomiske Forpligtelser i saa Henseende. Da disse Foranstaltninger medfører nogen Udvidelse af Statens Forpligtelser, er disse Bestemmelser suppleret med Regler, hvorefter der bl. a. kan foreskrives Lægeundersøgelse af Skibsmandskab, og hvorefter Sømændens Adgang til at faa hele sin Hyre ud-

betalt begrænses, saasnart det drejer sig om oversøisk Fart. Staten, Rederne og Søfolkene selv vil saaledes komme til at tage hver sin Del af Byrderne ved den tilsigtede Forbedring af de hygiejniske Forhold.

Fremdeles har Handelsministeriet i Forstaaelse med Justitsministeriet indsat Regler i Forslaget, der vil medføre en Forbedring af Retsplejen i visse Søsager, navnlig i alle alvorlige Søulykkesager.

Jeg skal iøvrigt ikke trætte det høje Folketing med at komme ind paa Enkeltheder i de forelagte Lovforslag, men i saa Henseende henviser til Motiverne og navnlig til Kommissionens Udkast med tilhørende Bemærkninger, der findes optrykt som Bilag A til Forslaget til Sømandslov.

Derimod finder jeg Anledning til for det første at rette en Tak til Sølovsrevisions-Kommissionen for det betydelige og grundige Arbejde, den har udført, og dernæst til at prøve paa at sammenfatte Regeringens Opfattelse angaaende det foreliggende Lovarbejde som Helhed gennem nogle almindelige Bemærkninger.

Hvad den danske Skibsfart betyder for det danske Samfund, blev skarpt belyst under Krigen — i en given Periode var vor fortrinlige og vellejede Handelsflaade næsten Landets eneste Hjælpemiddel af uomtvistelig Værdi udadtil; det var den, der betingede de Tilførsler, som maatte og skulde skaffes. Desuden ydede den meget betydelige ekstraordinære Bidrag til Statshusholdningen. Dens Betydning for Landet blev uforbeholdent erkendt fra dette Sted af Regeringen gennem den daværende Handelsministers Udtalelser, og den samme Opfattelse blev senere udtalt ogsaa af Venstres Regering.

Men hvis man saaledes fra alle Sider mødes i denne Opfattelse, saa tror jeg, man ved ethvert større Lovarbejde angaaende Skibsfarten — og ikke mindst ved et Lovarbejde som det her foreliggende — gør vel i at huske paa, at dansk Skibsfart, der bringer saa store Værdier til Landet, har vanskeligere naturlige Betingelser end Størstedelen af den udenlandske Skibsfart, med hvilken den er henvist til at konkurrere. Eller for at sige det rent ud, naar saa mange andre Landes Skibsfart har en eller anden haandgribelig Basis, som f. Eks. en kvantitativt betydelig Eksport — thi vor egen Landbrugseksport fylder ikke nogen stor Flaade, hvor kostbar denne Eksport end er — saa har dansk Skibsfart til at stille op derimod i Grunden ikke andet end Initiativ og Dygtighed. Dygtighed i Forretningsledelsen og Dygtighed om Bord i Skibene. Men disse Hjælpemidler, som heldigvis hidtil ikke er løbet tørre, bliver kun allfor let for svage, forsaavidt Lovgivningsmagten ud fra Doktriner hentede

fra mere nationalt bestemte Omraader eller af andre Grunde vilde lade sig friste til at fastslaa Bestemmelser, der for Skibsfarten medførte Vanskeligheder, som kunde have været undgaaet.

Skibsfarten har med andre Ord et stærkt Krav paa at møde fuld Forstaaelse hos Lovgivningsmagten af de ganske særlige Vilkaar, hvorunder den maa virke i Konkurrence med Udlandet. Med Rette kan den hævde, at det her drejer sig om en Fællesinteresse, thi i Spørgsmaalet om navnlig den oversøiske Skibsfarts Trivsel mødes i Virkeligheden Rederens, Førerens og Skibsmandskabets Interesser med Samfundets egen Interesse.

Der eksisterer i og for sig ingen særlige Forhold, der paa afgørende Maade hindrer dansk Skibsfart i at gøre en endog væsentlig større Indsats i Verdensomsætningen end Tilfældet er nu, men det følger af de Forhold, jeg lige nævnte, at der paa den anden Side heller ikke er nogen Grænse for, hvor haardt Skibsfarten kunde blive ramt under et Sammenspil af uheldige Omstændigheder.

Den nugældende Sølovs Regler om Skibsmandskabets Forhold skal langtfra have nogen Slags Stempel af Ideal. Der er fra enkelte Sider nu og da brugt meget haarde Udtryk om dem, og har der end været megen Overdrivelse iblandt, saa har vel nok visse af Klagerne deres Berettigelse. Men disse Sølovsbestemmelser har i Praksis vist sig at have en Værdi, som ingenlunde bør underkendes, og danske Skibe har samtidig Verden over været anset som gode Skibe at være i for Søfolkene.

Vekslende Tider medfører Vekslen i Opfattelsen, som Regel vel ved jævn Forskydning, men under Indtrykket af voldsomme Begivenheder kan Forskydningen let komme en Smule forud for sin Tid. Naar den danske Regering fremlægger dette Forslag til Sømandslov, er dette ikke blot et Udtryk for Tilslutningen til det fællesnordiske Lovgivningsarbejde, men tillige Udtryk for Ønsket om at være lydhør overfor Nutidens mere liberale Opfattelse af Søfolkenes Retsstilling. Men Skibsfarten er meget for kostbar til at være Objekt for Eksperimenter og derfor vil man ogsaa i Lovforslaget finde bl. a. de gamle og prøvede Principper om Lydighed og Orden og om Skibsførerens absolutte Stilling som den højeste Myndighed om Bord.

Idet jeg med disse Ord anbefaler de to Lovforslag til dette høje Ting, skal jeg endnu blot tilføje, at Sømandsloven allerede er gennemført i Sverig, saaledes at den der træder i Kraft 1. Januar 1923.

Det tilsvarende Lovforslag er forelagt for Lovgivningsmagten saavel i Finland som i Norge, men Forslagets Behandling i disse to Lande er endnu ikke afsluttet.

Kjøbenhavn, den 30. November 1922.

Handelsministeriets Isbryder er den 24. ds. heldigt løbet af Stabelen paa Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft, i Overværelse af Handelsminister Jørgen Christensen, fhv. Handelsminister Rothe, Departementschef Busck Nielsen, Dampskibsrederforeningens Formand, Skibsreder Sass, Direktør for Maskinistundervisningen Aage Rasmussen, Flydedokkens Bestyrelsesformand, Grosserer Collstrup og dens Direktører, d'Hrr. Munch, Uggerløse og Frigast, Direktør Maegaard, Kontorchef Krogh, Overingeniør Aage Larsen, Havnemester Bønde, Fuldmægtigene Helper og Nielsen i Handelsministeriet m. fl. samt en talrig Tilskuermængde baade paa Værftet og i Havnegade. Afløbningen foregik med største Præcision til det fastsatte Klokkeslet, 12½ Em. Fhv. Minister Rothes lille Datter, Inger, døbte Skibet, ved, efter at have fremsagt et smukt lille Digt til dets Ære, paa vanlig Vis at knuse en Flaske Champagne imod dets Stævn, idet hun gav det Navnet »Isbjørn«. Skibet flyder smukt

paa Vandet, tager sig godt ud med sine fine, jævne Linier, og lader med sin stærkt underløbende Forstævn ane, hvor let det vil have ved at løbe op paa Isen og trykke denne ned, og derved paa hurtig Maade bane Vej for sig selv og andre Skibe.

Efter Afløbningen samledes en Kreds af indbudne med Værftets Chefer og Ingeniører i Selskabets Bestyrelsessal ved et Glas Vin. Efter at Bestyrelsens Formand havde gjort Rede for Arbejdets Overtagelse, bragte Skibsreder Sass Handelsministeriet en Tak, fordi man saa beslutsomt havde imødekommet Forretningsverdenens Ønske om at lade en passende Isbryder bygge. Taleren saa dog helst, at denne fik saa lidt at bestille som muligt. Baade den nuværende og forhenværende Handelsminister talte for Værftet, som de ønskede alt muligt Held; Minister Jørgen Christensen bragte en Tak for den Punktlighed og Hurtighed, hvormed dette smukke Arbejde hidtil var blevet udført. Senere besaa Selskabet den store Maskine og de fire mægtige Kedler, som skal anbringes i Skibet, og som var opstillet paa de respektive Værksteder.

»Isbjørn«s Stabelafløbning har saaledes fundet Sted netop tre Maaneder efter, at Kølen blev lagt, og det maa siges, at Arbejdet til Dato er blevet fremmet med en Hurtighed, der er en Borgen for, at Skibet vil blive færdigt til den fastsatte Tid, den 1. Februar næste Aar, saafremt uforudsete Tilfælde ikke indtræffer.

Man faar ved gentagne Gange at have haft Lejlighed til at se det fremadskridende Arbejde ved den ny Isbryder det Indtryk, at baade dette og de anvendte Materialier er første Klasses, og at der fra Værftets Side ikke spares i nogen Retning for at levere et Skib, der i alle Maader vil komme til at svare til sin Hensigt, og samtidig vil blive til stor Ære for det ansætte Værft. Bygningen foregaar under Handelsministeriets eget Tilsyn, der udøves af Overingeniør Larsen med Bistand af de i Ministeriets Søfartskontor ansatte Skibsinspektører.

Naar »Isbjørn« om et Par Maaneder er rede til at træde i Virksomhed, vil dansk Skibsfart kunne imødesee en mulig Isvinter med betydelig større Ro og Fortrøstning, end det var muligt sidste Vinter.

Da en Isbryder, i Følge Sagens Natur, vil komme til at ligge ledig i Havn den meste Tid, frembyder Besætningsspørgsmaalet, navnlig med Hensyn til Fører og Officerer, jo en vis Vanskelighed, men her er det saa heldigt, at Handelsministeriets egen Stab selv kan besætte alle vigtigere Poster, med kortest mulig Varsel og uden at der derved foranlediges Udgifter af nogen Betydning. Til »Isbjørn«s Fører er allerede udset Skibsinspektør, Kaptajn F. Grue, til 1ste Styrmand Fuldmægtig Ove Nielsen og til 1ste Maskinmester Skibsinspektør G. Johansen.

American Bureau of Shipping. Fra Begyndelsen af denne Maaned er Kaptajn H. P. Hagelberg efter eget Ønske fratraadt Stillingen som Agent og Surveyor for det amerikanske Klassificeringsselskab »American Bureau of Shipping« her i Landet, efter i fem Aar at have beklædt nævnte Stillinger.

En af Grundene til Kaptajn Hagelbergs Fratrædelse er, at hans Stilling som Formand for Den alm. danske Skibsførerforening lægger fuldt Beslag paa hans Tid.

Som Agent og Surveyor for Bureauet indtræder i Kaptajn Hagelbergs Sted Maskin- og Skibsinspektør H. Krogh, Firma Brorsen & Overgaard, der hidtil har været Engine- & Boiler-Surveyor for Bureauet her.

(»Børsen«.)

Sygdom om Bord paa en Damper. Den engelske Damper »Huntstanworth« paa 1,400 Tons er ankommet til Themsen efter en overordentlig begivenhedsrig Rejse fra Vestafrika. Under hele Rejsen har man om Bord maattet kæmpe med en farlig Sygdom, der kastede den ene Mand af Besætningen efter den anden paa Sygelejet, til der tilsidst kun var én Mand af Besætningen og to Officerer, der var raske. Første Maskinmester passede Maskinen uden Hjælp, holdt Ilden vedlige under Fyrene og læmpede Kul.

I en Afstand af flere Hundrede engelske Mil ledede en Doktor om Bord paa en Passagerdamper gennem den traadløse Telegraf Behandlingen af de syge, og Kaptajnen gav dem den af Doktoren foreskrevne Medicin i de Mellemrum, hvor han kunde forlade Kommandobroen. Den eneste raske af Besætningen, Hovmesteren, maatte koge al Maden til de Syge saavel som til de to Officerer og sig selv. Til Trods for alle Genvordigheder ankom Skibet i rette Tid til Themsen, men Officererne og Hovmesteren var da fuldstændig udmattede.

De Forenede Staters Skibsfart. I en Tale i et Fællesmøde af Kongressen udtalte Præsident Harding, at Vedtagelsen af Lovforslaget om Statsstøtte til Skibsfarten var bydende nødvendig til Undgaelse af

Tab for Staten. Præsidenten erkendte, at han var uvenlig stemt over for en saadan Foranstaltning, men han følte, at der ikke var andre Midler til Skabelse af en stor amerikansk Handelsflaade, som stod i Forhold til Handelens Betydning.

I sin Betænkning over Forslaget om Statsstøtte til Skibsfarten har Repræsentanternes Hus' Komité stillet forskellige Ændringsforslag, bl. a. om Ydelse af en større Godtgørelse til Skibe, som medfører Post, for at holde dem skadesløse for mulige Tab som Følge af Forbudet mod Salg af Spiritus om Bord.

Rapporteret Skib. Føreren af D. F. D. 'S's Damper »Constantin« meddeler: den 19. ds. Kl. 10³/₄ Formiddag passeredes paa 57° 2' N. Br., 8° 58' Ø. Lgd. (c. 27 Sømil NØ¹/₂N. for Hanstholm) Optagelseshjemmet Prøvens Skoleskib, Barkskibet »Sterna« af København, der ønskede sig rapporteret. Vejret var godt med flove, nordlige Vinde.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 22. og 27. November: Luleå: Sejladsen sluttet. Piteå: Sejladsen sluttet. Sundsvall: Det ventes, at Lastepladserne i Distriktet vil være tilgængelige hele December. Örnsköldsvik: Sejladsen ventes fortsat til 15. à 20. December. Wasa: En Isbryder ventes dertil, for at holde Sejladsen aaben til 20. December. Raumo: Hvis Assistance behøves, garanteres Regeringens Isbryder. Åbo: Lastepladserne i Distriktet ventes aabne til 15. à 20. December. Pargas til midt i Januar og Åbo hele Vinteren ved Isbryderhjælp. Lovisa: 15 Graders Frost, Pernoviken og Strömfors lukket. Frygter Vanskeligheder ved Lastning. Kotka: 10 Graders Kulde. Isen sætter ind, Tømmerlastning vanskelig. Delvis Ophobning. Wyburg: 10 Graders Kulde. Is til Rödhäll. Hvis Vejret ikke slaar om, vil der blive Vanskeligheder med at faa Skibene ud af Havnen. Der vil ogsaa snart blive Hindringer ved Trångsund og Kolvusaari.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse
FAIRLEVIN

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

Lodsforhold.

Som omtalt i Aarsberetningen for 1920 har Repræsentationen afgivet Indstilling til Handelsministeriet angaaende et af Marineministeriet udarbejdet Forslag til midlertidig Forhøjelse af Lodstakster m. v.

Marineministeriet har derefter under 22. Marts 1921 meddelt Repræsentationen, at det har bifaldet de af Repræsentationen ønskede Ændringer i Forslaget saaledes, at følgende midlertidige Forhøjelser af Time-, Etmaals- og Hjemrejsepenge træder i Kraft fra den 1. April 1921 at regne, nemlig:

1. Timepenge forhøjes til 3 Kr. for hver Time eller for hver paabegyndt Time, indtil Lodsningen begynder (den 1. Time efter Lodsens Ankomst om Bord til bestilt Tid dog ikke medregnet).

2. Etmaalspenge forhøjes til 9 Kr. pr. Etmaal.

3. Hjemrejsepenge opkræves med Beløb, der svarer til de til enhver Tid gældende Jernbane-, Dampskibs-, Færge- og Vogntakster for den paagældende Rejse ad kortere Rute (3. Klasses Jernbane og 2. Klasses Dampskib). For hver 6 Timers Varighed af Rejsen regnet fra Lodsningens Ophør tillægges et Beløb af 3 Kr.

Anm. Hjemrejsepenge vedrørende de Lodsninger i Øresund, der er fælles for danske og svenske Lodser, er undtagne fra ovenstaaende Bestemmelser.

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Ytringer i Anledning af et af den kgl. svenske Lodsstyrelse overfor Marineministeriet fremsat Forslag om en midlertidig Forhøjelse med 50 pCt. af de Lodspenge, som skal erlægges ifølge Taksttabeller og Iodsningsfortegnelser, som er vedføjet den mellem Marineministeriet og den nævnte Lodsstyrelse indgaaede Overenskomst af 3. Juli 1903.

I denne Anledning har Repræsentationen i Skrivelse af 14. Oktober 1921 udtalt, at da Prisniveauet allerede er faldet betydeligt og fremdeles har en nedadgaende Tendens, anser den ikke en saadan Forhøjelse for at være paakrævet. Ganske vist er Trafiken mindre og Lodsernes Indtægter som Følge heraf maaske formindsket, men Repræsentationen er af den Anskuelse, at en Forøgelse af Skibenes Udgifter ikke er Midlet til at forøge Trafiken. — Bestræbelserne bør efter Repræsentationens Mening gaa i den stik modsatte Retning.

Man har iøvrigt gjort opmærksom paa, at Vejen om Øresund mere og mere gaar af Brug, idet Trafiken tager sin Vej gennem Kejser Wilhelm Kanalen. Denne er lige før Krigen gjort betydelig bredere og dybere, ligesom en Regulering af Farvandet har fundet Sted, og de Forstyrrelser, som man før Krigen maatte regne med paa Grund af de tyske Flaadeskibes hyppige Gennemfart, er nu bortfaldet. Følgen heraf er, at Skibe til Østersøhavne om Sommeren mere og mere gaar gennem dette Farvand, som ogsaa i stor Udstrækning benyttes af Fragtskibe, der

fra København eller andre danske Havne skal den engelske Kanal ud eller kommer engelsk Kanal ind.

Udgifterne ved at passere Kejser Wilhelm Kanalen er ogsaa i væsentlig Grad formindsket. Eksempelvis skal anføres, at et Skib paa 2.200 Tons før Krigen havde en Udgift ved Passagen af ca. 700 Kr. hvorimod denne nu, til Dels ved Kursdifferencen, er bragt ned til ca. 150 Kr., heri indbefattet Lodspenge, Rorgængere, Telegramudgift og Kanalafgift.

Gaar man nu ved en Forhøjelse af Lodstaksterne til en Forøgelse af Udgifterne for de Skibe, der gaar gennem Sundet og benytter Lods, vil Rederierne let yderligere afskrækkes fra overhovedet at benytte Ruten Skagen rundt, i Særdeleshed ogsaa fordi Sejladsen gennem Sundet byder paa en mindre Vandstand og vistnok en forøget Risiko.

Repræsentationen har ønsket at fremsætte de ovenfor anførte advarende Bemærkninger forinden Ministeriet bestemmer sig til ved en Forhøjelse af Lodstaksterne at fordyre Ruten gennem Sundet, idet det maa være i vort Lands Interesse at bibeholde denne Rute som international Trafik-Vej, og man er kun efter meget store Betæneligheder gaaet med til den fra svensk Side foreslaaede Forhøjelse af 50 pCt. af de ommeldte Lodspenge, hvilken Forhøjelse iøvrigt kun i ringe Grad vil ramme danske Skibe, men væsentlig den internationale Trafik. — Det siger dog sig selv, at Forhøjelsen maa være paa de Takster, der er gældende i Henhold til den mellem Marineministeriet og den kgl. svenske Lodsstyrelse indgaaede Overenskomst og altsaa ikke beregnes paa Takster, der allerede er forhøjet.

Repræsentationen har endvidere anført, at andre danske Lodstakster bør bringes ned paa samme Niveau, idet Prisniveauet siden Lodstaksternes Forhøjelse fandt Sted er dalet betydeligt, og Skibsfartens Ydeevne en ganske anden end den Gang. Man anser det for absolut paakrævet at søge Skibsfartens Udgifter reduceret, saa meget mere, som det er en Kendsgerning, at Trafiken paa danske Havne lider under den meget paagaende Konkurrence fra Hamborg. En større og større Del af den Trafik, som normalt skulde gaa til danske Havne, besørger nu af større Baade til Hamborg og omlosses enten pr. Bane eller Lægter til Danmark. Det vil være absolut nødvendigt at søge at imødegaa disse Forhold, og Repræsentationen har bestemt henstillet, at den foretagne Forhøjelse af Lodstaksterne nu reduceres til 50 pCt. af Grundtaksterne, samt at ogsaa dette Niveau betragtes som midlertidigt, idet en yderligere Reducering formentlig senere bør finde Sted.

I Anledning af en fra Handelsministeriet til Ytring modtagen Sag vedrørende et fra den kgl. svenske Lodsstyrelse til Marineministeriet fremsat Forslag om, at den indtil Udgangen af indeværende Aar gældende Forhøjelse af Hjemrejsepenge vedrørende de Lodsninger i Øresund om hvilke der er Overenskomst mellem den kgl. svenske Lodsstyrelse og Marineministeriet, ogsaa forbliver gældende for Aaret

1922, har Repræsentationen henstillet, at de paagældende Takster forbliver gældende i 1. Halvdel af 1922 og at man forud for denne Tid optager til Overvejelse Spørgsmaalet om Taksternes Nedsættelse.

(Fortsættes.)

Dieselektrisk Drift.

En Færge, »Golden Gate«, i San Francisco, der for kort Tid siden er taget i Brug, fortjener en særlig Opmærksomhed, skriver »Hansa«, paa Grund af sit Maskin-anlæg.

Det 67 Meter lange Skib er bygget af Træ. Maskin-anlægget bestaar af to Pacific-Werkspoor-Dieselmotorer af 525 I. H. K., der er sammenkoblet med en Generator paa 360 Kw. Herfra bliver to 750 H. K. Elektromotorer af 500 Volts Spænding drevet ved 145 til 180 Omdrejninger. Hver af disse Maskiner er direkte koblet til en Motor for Lys, Hjælpemaskiner o. s. v. af 115 Volts Spænding og 35 Kw. Skruerne er anbragt midtskibs, ved hver Ende af Skibet. Det er første Gang, at der ved Skibe af en saadan Type er anbragt en særlig Maskine for hver Propeller. Ved en simpel Forbindelsesindretning er det ved et elektrisk Anlæg i denne Form muligt at fordele den til Raadighed staaende Kraft af 960 H. K. til Drift af Propellerakslen i ethvert ønskeligt Forhold paa begge Maskinerne til fuld Belastning af én Maskine, saaledes at den anden Maskine ikke absorberer mere end 100 H. K., til et saadant Omdrejningstal, at der ikke indtræder en Hemning af Farten. Den rette Hurtighed for den ledig-løbende Propeller skal bestemmes ved Prøver, og man haaber derved at opnaa en større Økonomi ved Driften end man ellers kan gøre Regning paa ved Færger. Paa Færgen er der for Maskinens Drift indrettet to Dirigeringssteder paa begge Broerne og et i Maskinrummet. Saasnart Maskinerne er sat i Gang, sker deres Regulering helt og holdent fra Broen. Maskinerne er ikke omstyre-bare og løber med ensartet Hurtighed. Maskinpersonalet har ikke noget at gøre med Hensyn til Manøvreringen.

Den elektriske Drift synes i det hele at vinde særlig Interesse i De Forenede Stater. Standard Oil Company har fornylig bestilt et Tankskib paa 1,875 Tons d. w. hos Bethlehem Shipbuilding Corporation, som ligeledes faar elektrisk Drift til én Skrue. Generatorens Drift sker ogsaa her ved to Pacific-Werkspoor-Dieselmotorer af 400 B. H. K. med 6 Cylindre, der arbejder i Firetakt og ikke er omstyrebare. Generatoren har en Ydeevne af 245 Kw. og 230 Volt. Den direkte tilkoblede Igangsætter (Erreger) har 30 Kw. og 155 Volt. Propellerdynamoen bestaar af to Dynamoer, hver paa 300 H. K. og 200 Volt ved 130 Omdrejninger, som begge er anbragt paa samme Akse. Maskinen og Generatoren arbejder med konstant Omdrejningshastighed, medens Spændingen og Omdrejningsretningen kan forandres ved Propellermotoren. Hovedgrunden til Valget af den dieselektriske Drift er sam-mes Simpelhed. Skibet staar umiddelbart under Kontrol af Officererne paa Broen. Herfra udføres alle Maskin-manøvrer uden Medvirkning af Maskinpersonalet og uden at der gives Befalinger til dette.

Ogsaa i England imødeser man med Spænding Fuld-førelsen af et hos Cammell Laird and Co. under Bygning værende Skib med dieselektrisk Drift, der bygges til United Fruit Company. Dette er det største Skib i sin Art. Det har en Bæreevne af 4,000 Tons d. w., en Aktions-radius af 10,000 Sømil og en Fart af 13,5 Knob. Brænd-selsforraadet bestaar af 371 Tons Olje, Primær-Maskin-anlæggets Ydeevne er 3,000 B. H. K. og Propellermotorens A. H. K. er 2,750. Man mener, at disse Skibe vil opnaa en større Fart end Dampere af samme Størrelse, og at Driften af dem vil blive billigere, men Bygningsomkost-ningerne vil ogsaa blive større.

Fragtmarkedet.

Forholdene paa Fragtmarkedet er omtrent uforandrede med Undtagelse af at Kulraterne fra Wales etc. er gaaet yderligere ned, skriver »Fairplay«. Dette gælder især til Sydamerika, hvor der har været akcepteret 12/3 til 12/6 til River Plate Havne, og 13/ til Rio Janeiro og til Santos. Rederne advares mod at slutte fremefter fra Argentina, uden at have sikret sig Fragt udefter. Naar Raten fra San Lorenzo til U. K./Kont. naaede 27/6 for Januar Lastning var det sandsynligt, at de udadgaende Rater til Buenos Aires etc. vilde gaa ned til 13/ à 13/6 for December Lastning, under hvilke Forhold en 5,000 Tons Baad ikke kan mere end faa det til at ballancere med 40/ for Rundturen.

Kornraterne fra U. S. for Januar—Februar vil rimeligvis snart vise nogen Bedring, og hvis Efterspørgslen stiger, vil Tonnagen sikkert komme til at gaa ud i Ballast, da der vanskelig kan opnaas nogen udadgaende Fragt, der er synderlig bedre end Ballast. Ved Vintertid kan en saadan Ballastrejse dog tage en lang Tid; man har Eksempler paa, at Vinterbaade har brugt 25 à 30 Dage for at gaa fra Wales til Hampton Roads. Tager man en 30,000 Quarters Baad som Basis, kan den paa en normal Rejse, naar den maa gaa ud i Ballast og hjem for en Fragt af 14 Cents til Antwerpen/Hamburg Range let tabe £ 500, og dog er der nogle Redere, der slutter forud til 14 Cents, muligvis har de dog Last ud til U. S.

Det østlige Marked vedbliver at være fast, og Mangelen paa Tonnage, der har været rede til tidlig Lastning, har fæstnet Interessen for December Forretningerne, for hvilke der sidst har været betalt fulde Rater fra Indien. Fordelen ved det fastere hjemadgaende Marked har dog ofte været illusorisk, paa Grund af den vedvarende Depression i den udadgaende Fragt. Dette gælder ikke alene Østen, men praktisk talt i enhver Retning.

Hvede Raterne fra Australien til U. K./Kont. er faste paa Basis af 47/6 fra Syd-Australien eller Victoria, men Forretningerne er betydelige, og det vil vist blive vanskeligt for Afskiberne at sikre sig den Tonnage, de behøver paa denne Basis.

De hjemadgaende Forretninger fra Middelhavet er i det hele uforandrede, og Minerallasterne noteres til de sidste Rater til p. p. U. K./Kont. Forskellige Afslutninger har fundet Sted for Staterne, Huelva har betalt 12/ paa Tinto Terms for store Dampere, hvilket kan gentages, og fra Nord-Afrika til Sidney (C. B.) 10/, hvilket ogsaa kan gentages, og Sagunto tilbyder 10/ til Sidney (C. B.) Fra Torreveja er der for December forlangt en stor Baad til Calcutta med Salt, for hvilken der bydes 15/, og 16/3 til 17/6 for en passende November—December Baad til Rangoon. Cadix byder 20/ for Salt til Rio-Grande do Sul, at komplettere i Buenos Aires for 17/6 til 18/, i Januar. Argentina har været Centrum for Forretningerne siden vor sidste Meddelelse, og alt tyder paa, at dette vil vedblive. Der er sket mange Befragtninger til jævnt stigende Rater, op til 30/ for en passende Januar Damper, og til denne Rate synes der at være Redere, som vil sende Skibene ud i Ballast.

Amerika Markedet er roligt, og der gøres kun faa Forretninger. Da det er meget vanskeligt at sikre sig udadgaende Fragt i denne Retning, er den tilbudte Rate ikke nær god nok, og der maa før eller senere komme en Bedring i dette Marked. Hvad der kan opnaas for Tiden for Kornfragter fra nordre U. S. Range er c. 14 Cents pr. 100 lbs. h. g. til Kont., 18 Cents til West Italien, 20 Cents til Grækenland, og der er budt 22 Cents for Havre til Marseille. Fra West St. John eller Halifax er der budt 3/3, én, 3/6 to Havne, pr. Qr. til U. K.

Generalforsamling.

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

har afholdt ekstraordinær Generalforsamling under Ledelse af Sagfører Fr. Pihl. En Aktiekapital af 155,200 Kr. var repræsenteret ved 31 Aktionærer med 1,552 Stemmer. Direktør Th. Lund fremsatte i Henhold til Vedtægts § 13 det paa den sidste Generalforsamling fremsatte Forslag om Bemyndigelse for Bestyrelsen til at udvide Aktiekapitalen med 200,000 Kr. og om, at Selskabets Vedtægter ændres som refereret ved forrige Generalforsamling. Forslaget vedtoges enstemmigt ved Haandsopreknning.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.
ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.
Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.
Forlang Katalog. Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Dampskibsselskab. Alexandra afg. Wilmington 23./11. til Golfen. — Algarve ank. hertil 25./11. — Arizona ank. Cardiff 21./11. — Arkansas ank. Baltimore 27./11. — California afg. Santos 13./11. til Madeira. — Charkow ank. London 28./11. — Dania pass. Dover 27./11. hertil. — Douro afg. Bergen 27./11. Nord over. — Ebro ank. Valencia 12./11. — Erik II afg. Newcastle 25./11. hertil — Florida afg. Portland Main 23./11. til Rotterdam. — Frederik VIII ank. New York 27./11. — Frode afg. Barbados 25./11. til Santiago. — Garonne ank. Reval 23./11. — Gen. Pallisen ank. Odense 26./11. — Gorm afg. Newcastle 20./11. til Wilmington. — Halvdan ank. hertil 27./11. — Harald ank. Holmsund 25./11. — Hellig Olav ank. New York 21./11. — Helmer Mørch ank. Newcastle 28./11. — Hindsholm ank. Odense 28./11. — Hjortholm ank. Libau 26./11. — Jolantha ank. Stettin 26./11. — Ivar ank. Odense 28./11. — Katholm ank. Liverpool 24./11. — Knud II ank. Antwerpen 22./11. — Louisiana ank. Bahia Blanca 14./11. — L. P. Holmblad ank. Boston 27./11. — Magnus afg. herfra 24./11. til Antwerpen. — Maryland ank. Galveston 25./11. — Minsk ank. Melilla 28./11. — Moskovo afg. London 28./11. til Danzig. — Nevada ank. Hull 25./11. — Newa ank. Aarhus 28./11. — Oregon pass. Madeira 28./11. for Bahia Blanca. — Oscar II Dok. — Pennsylvania afg. New Orleans 16./11. til Nantes. — Rhone ank. Almeria 27./11. — Saga ank. hertil 26./11. — Seine afg. herfra 27./11. til Frankrig. — Skjold ank. Libau 27./11. — Svanhild ank. Jamaica 25./10. — Svanholm afg. herfra 21./11. til Manchester. — Svend II ank. Arzew 27./11. — Taarnholm afg. herfra 27./11. til Danzig. — Texas ank. Antofagasta 19./11. — Tiber afg. La Rochelle 27./11. til Dunkerque. — Tomsk afg. Cuxhaven 27./11. til Antwerpen. — Tula afg. Livorno 28./11. til Neapel. — Uffe afg. Dunkerque 28./11. til Blyth. — United States ank. hertil 29./11. — Virginia ank. Savannah 17./11. — I. C. Jacobsen ank. hertil 28./11.

Islands Baadene: Island afg. herfra 28./11. via Leith til Island. — Botnia ank. Reykjavik 27./11. — Tjaldur ank. hertil 26./11.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. London 18./11. hfg. Annam pass. Panama Kanalen 25./11. udg. — Asia afg. Singapore 26./11. hfg. — Australien afg. Antwerpen 23./11. udg. — Chile afg. Samanco 9./11. hfg. — Falstria pass. Gibraltar 25./11. udg. — Fionia ank. London 28./11. hfg. — Java ank. Kristiania 23./11. udg. — Jutlandia ank. Bangkok 20./11. udg. — Sejler København ank. Kjøbenhavn 7./11. — Malaya afg. Yokohama 27./11. udg. — Mexico afg. Kjøbenhavn 8./11. udg. — Panama pass. Torres Strædet 26./11. udg. — Peru afg. Göteborg 27./11. udg. — Selandia afg. Colombo 23./11. hfg. — Siam pass. Panama Kanalen 24./11. hfg. — Tongking afg. Frederiksstad 27./11. udg. — Estonia ank. Danzig 27./11. osig. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania pass. Kjøbenhavn 18./11. vestg. — Polonia ank. Libau 19./11.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand ank. Stettin 26./11. — Normandiet ank. Newport 26./11. — Slesvig ank. Dieppe 23./11. — Kurland afg. Port Talbot 27./11. til Palermo. — Bretagne afg. Cardiff 25./11. til Libau. — Estland ank. Malaga 2./11. — Skaane ank. Leith 27./11. — Bornholm ank. New York 24./11.

Dania. Mary, Dubn, ank. Calais 18./11. — Elie, Clausen, pass. Holtenau 26./11. for Preston. — Ester Marie, Berg, pass. Holtenau 21./11. for Boulogne. — Irene Maria, Clausen, afg. Sundsvall 24./11. for London.

Dana. Danebrog afg. Kjøbenhavn 26./11. — Danefelt ank. Kjøbenhavn 26./11. — Daneholm ank. Casilda (Cuba) 20./11. — Danelag afg. Raumo 26./11. — Danemark ank. Dundee 23./11. — Danery afg. Antwerpen 26./11.

C. K. Hansen. Aalborg afg. Methil 25./11. — Aggersborg ank. Methil 24./11. — Amalienborg afg. Sydney C. B. 24./11. — Brattingsborg afg. Port Said 20./11. — Børglum afg. New Orleans 3./11. — Christiansborg afg. New Orleans 23./11. — Dansborg ank. Rosario 23./11. — Ellensborg afg. Kjøbenhavn 21./11. — Elsborg ank. Boulogne 24./11. — Flynderborg afg. Kjøbenhavn 24./11. — Frederiksberg ank. Sunderland 22./11. — Hammershus ank. Nørre Sundby 19./11. — Jelling afg. Santos 18./11. — Jømsborg ank. New York 25./11. — Jungshoved afg. Rio Janeiro 25./11. — Jøgersborg afg. Randers 23./11. — Kronborg afg. Sydney C. B. 20./11. — Lilleborg afg. Cette 24./11. — Rosenborg ank. Kjøbenhavn 18./11. — Silkeborg afg. Sydney C. B. 23./11. — Skanderborg afg. Newcastle N. B. 18./11. — Skodsborg afg. Huelva 26./11. — Spigerborg ank. Kjøbenhavn 22./11. — Stegelborg pass. Skagen 25./11. — Sønderborg afg. Montevideo 25./11. — Taarnborg pass. Skagen 26./11. — Tuborg ank. Struer 23./11. — Uranienborg ank. Victoria 3./11. — Viborg ank. Norfolk 25./11. — Ørkild afg. Sydney C. B. 18./11. — Ørneborg pass. Skagen 26./11.

Heimdal. Elna afg. Cardiff 22./11. — Simone ank. Kotka 18./11. — Vera afg. Port Talbot 28./11. — Anine afg. Sundsvall 24./11. — Romø ank. Kalundborg 26./11.

I. Lauritzen. Britta afg. Taro 24./11. til Albuseira. — Dorrit ank. Melilla 25./11. — Ebba ank. Kjøge 12./11. — Gerda ank. Aarhus 25./11. — Gunver ank. Valencia 27./11. — Harriet afg. Tyne 27./11. til Ekenäs. — Helene ank. Sevilla 20./11. — Helga afg. Trångsund 19./11. til Calais. — Inger afg. Hangø 18./11. til Preston. — Jenny ank. Barcelona 28./11. — Johanne afg. Valencia 23./11. til Gandia. — Karla ank. Kotka 27./11. — Karmen ank. Blyth 23./11. — Marie ligger i Rendsborg. — Nancy afg. Newcastle 28./11. til Boness. — Nautik ank. Björkö 20./11. — Neptun afg. Cadix 26./11. — Nerma afg. Hangø 8./11. til Preston. — Niobe ank. Axelsviken 10./11. til Barcelona. — Nordsøen afg. Malaga 28./11. til Cadiz. — Randi ank. Kjøge 28./11. — Stella ank. Dunkerque 27./11. — Yrsa ank. Aalborg 28./11.

Torben Nielsen. Albistan afg. Cardenas 24./11. til New York. — Bartels ank. Esbjerg 28./11. — Berlin afg. New York 25./11. til New Orleans. — Knud ank. Melilla 28./11. — Olaf L. Kongsted afg. Clarke City 17./11. til London. — Wien afg. Norfolk 28./11. til Windsor.

Orient. Arabien ank. Valparaiso 26./11. udg. — Bolivia afg. Newcastle o. T. 28./11. hfg. — Delagoa afg. Durban 5./11. udg. — Indien ank. Havre 24./11. hfg. — Kina pass. Colon 25./11. hfg. — Magdala afg. Norfolk Va. 21./11. hfg. — Natal ank. Cardiff 22./11. udg. — Parana ank. Danzig 29./8. hfg. — Rhodesia ank. Aalborg 25./11. hfg. — Tranquebar pass. St. Vincent 25./11. udg. — Transvaal ank. Aalborg 23./11. udg.

Ærs. Erindring, Nielsen ank. Boness 27./11.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, afg. Lehtisaari 8./11. til Vejle. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Tønsberg. — Elisabeth Eff, Nielsen, ank. Cardiff 19./11. — Johanne, Larsen, afg. Trångsund 25./11. til Loctudy. — Kaj Hvilsum, Wulff, ligger i Rhyll. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Fecamp 21./11. — Vesta, Godtfredsen, pass. Brunsbüttel 27./11. for Exeter. — Vega, Købe, ligger i Helsingfors.

Svendborg. Merkur, Lund, ank. Rudkjøbing 21./11. — Dannebrog, Hansen, ank. Boston 21./11. — Christian, Rasmussen, ank. Leith 22./11. — Bruno, Baagø, ank. Thurø 21./11. — Rossing, Hvenegaard, ank. Setubal 22./11. — Ellen, Andersen, ank. Newcastle on Tyne 22./11. — Carla, Skov, pass. Holtenau 21./11. for Södertelje. — Emanuel, Petersen, ank. Kjøge 22./11. — Capella, Hansen, ank. Peterhead 23./11. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Söderhamn 24./11. til London. — Ørnen, Rasmussen, ank. Brest 24./11. — Svendborgsund, Christensen, ank. London 25./11. — Lynæs, Jørgensen, afg. London 25./11. til Grangemouth. — Garibaldi, Jørgensen, ank. Thurø 27./11. — Richard, Petersen, ank. Kristiania 25./11. — Fortuna, Jørgensen, ank. Brunsbüttel 27./11. — Carla, Skov, ank. Vestervik 27./11. — Ester, Petersen, ank. Nakskov 27./11. — Vesta, Godtfredsen, pass. Brunsbüttel 27./11. for Exeter. — H. A. Hansen, pass. Holtenau 27./11. for London.

Ærs. N. E. Schmidt, Rasmussen, ank. Kalmar 23./11. — Meta, Andersen, ank. Tréguien 23./11. — Neerlandia, Andersen, ank. Svendborg 22./11. — Venus, Christensen, afg. Clare Castle 23./11. — Sine, Christensen, afg. Santa Cruz (Cuba) 23./11. for Havre. — Polarstjernen, Hansen, afg. Barcelona 23./11. til Marseille. — Hertha, Christoffersen, ank. Galway 24./11. — Gertrud, Albertsen, afg. Åhus 25./11. til Kalmar. — Merkur, Hansen, afg. Fakse Ladeplads 25./11. til Marstal. — Romso, Winther, ank. Kjøbenhavn 24./11. — Primo, Rasmussen, ank. Cardiff 25./11. — Gertrud, Albertsen, ank. Kalmar 27./11.

Nybygninger, Køb og Salg.

Paa Kjøbenhavn Flydedok og Skibsværft har der den 24. ds. fundet Stabeløbning Sted af Nybygning Nr. 151, Statens Isbryder »Isbjørn«.

Hoveddimensionerne er: 155' × 40' × 21'.

Skibet bliver forsynet med en 2,700 IHK. Dampmaskine.

Afløbningen forløb smukt og uden Uheld.

Havarier og Forlis.

Færgen Faaborg—Mommarmark har i Følge »Fyns Venstreblad« den 15. ds. ved Skrams Flak paasejlet et lille tysk Skib, som straks sank. Skibets Besætning, der reddedes om Bord paa Færgen, blev landsat i Mommarmark. Det tyske Sejlskib førte ingen Lanterner, da Paasejlingen fandt Sted.

»Norges Sjøfartstidende« meddeler, at den danske Damper »Alpha« den 22. Novbr. i Regntykning er grundstødt paa Huglen Nord for Larvik. Skibet staar fast, men er læk. Bjergningsdamperen »Achilles« er ankommet til Strandingstedet. Skibet var for Nordgaende i Ballast. »Alpha« er den næste Dag bragt flot. Det skal nu dykkerundersøges. Boven er knust og Forskibet fyldt med Vand.

Under den orkanagtige, nordvestlige Storm den 23. Novbr. er der sket to Strandinger ved Liseleje Kysten. Kl. 10 Aften strandede udfor Nøddebo Huse hollandsk Galease »Ebenezer« af Groningen. Fiskerne fra Kikhavn og Nøddebo Huse fik Kl. 11 Forbindelse med Skibet, der stod helt iude ved Havstokken, og fik bragt Skipperens Kone og tre Børn i Land. Kaptajnen og to Mand kom i Land henad Morgenstunden. Skibet var lastet med Gødningsskalk og skulde fra Mariager til Helsingør. Skibet bliver sikkert Vrag.

Kl. 10½ samme Aften strandede svensk Skonnert »Svea« af Torrekov paa Rejse fra Rudkjøbing til Halmstad i Ballast udfor Liseleje. Skibet har fire Mands Besætning, Kaptajnen hedder Johanson. To Mand af Besætningen kom i Land ved egen Hjælp Kl. 11, og de øvrige henad Morgenstunden. Skibet er Vrag.



Indhold: Forslaget til Sømandslov. — Kjøbenhavn, den 30. November 1922. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921. — Dieselelektrisk Drift. — Fragtmarkedet. — Generalforsamling. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr. Skibswith.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands—Tlf. 27 og 427, Natltf. 427—Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409: AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Bentin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERGS EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager
fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderoile.
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Telefon 5430. SKIBE Tlgr.-Adr.:
»Freights«

C. P. Jensen
St. Annæ Plads 6
A/s Dpskss. Orion.



Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af lærdigsyede Klæddalger.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Hortig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor

M. KJÆR, AALBORG. Vesteragade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

CRABBIÉ WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3 8 1 6.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 29. November 1922.

Aktier.	Gjort til	Køber	Sælger		Gjort til	Køber	Sælger
Nationalbank	138		138	190	4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	94	94 1/2
Privatbank	98	97 1/4	97	99	4 0/0 do. do. 6. -	88 1/2	90 1/2
Landmandsbank					4 0/0 do. do. 5. -	89 1/2	91 1/2
Handelsbank	123 1/2	122			3 1/2 % do. do. 6. -	84 1/2	86 1/2
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	68		68	68 1/2	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.	88 1/2	90 1/2
Private Laanebank					4 1/2 % do. do. 2	95 1/2	95 1/2
Haandværkerbank			60 1/2	62	4 0/0 do. do. 3. Hoved-Afd.	91 1/2	93 1/2
Frederiksberg Bank					3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.	88 1/2	90 1/2
Danske Sukkerfabrikker	164 1/2	163 1/2	164 1/2	166 1/2	4 1/2 % do. do. 3.	92 1/2	92 1/2
Burm. & Wains Fabrik	113 1/2	113 1/2	113 1/2	113 1/2	4 1/2 % do. do. 2.	95	95 1/2
Forenede Bryggerier	184	183	182 1/2	185	4 0/0 do. do. 3. Hoved-Afd.	89 1/2	90
Forenede Dampskibs-Selskab	59 1/2		59 1/2	61	4 1/2 % Ny jydsk Kjøhs... 7. S.	93	93 1/2
Dampskibs-Selskabet Norden	242 1/2	246	245	247	4 0/0 do. do. 7.	87 1/2	87 1/2
do. Dannebrog	97 1/2	97 1/2	97 1/2	99	4 0/0 do. do. 6.	87 1/2	87 1/2
do. Orient					3 1/2 % do. do. 5.	81	86
do. Myren	90 1/2		90	90 1/2	3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5. -	85	87
do. Torm					4 0/0 Vest sønderj. 7.	86 1/2	86 1/2
do. Vendila					4 0/0 do. do. 6.	90	90 1/2
do. Progress	32 1/2		32 1/2	33	4 1/2 % do. do. 7.	92 1/2	92 1/2
Dansk-Fransk Dampskibsselskab			80	80 1/2	4 0/0 Jydsk Grundej. p. Land. 3 A		
Østasiatisk Compagni	130	130 1/2	130	130 1/2	4 1/2 % do. do. 2. -		
State- og Kreditforen. Obligationer.					4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.	92 1/2	92 1/2
3 % uops. Statsoblig.			65	65 1/2	4 1/2 % Kbhvns Hypotekf. 2. S.	86	88
3 1/2 % do. do.			73 1/2	73 1/2	5 0/0 do. do. 2. -	94 1/2	94 1/2
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	74 1/2		74 1/2	75	5 0/0 Grundejernes do. 2. -	93 1/2	95 1/2
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -			95 1/2	95 1/2	5 0/0 Jydske do. 3. Afd.	93 1/2	94
3 1/2 % Kbhvns Kreditf. amor.			84	85 1/2	5 0/0 Østift. do. 3. -		
3 1/2 % Konv. Kbhvns Kreditf.			84 1/2	86			
4 0/0 Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			87	87 1/2			
4 0/0 do. do. 3. -			90	90 1/2			
4 1/2 % do. do. 7. -	92 1/2		92 1/2	92 1/2			
3 1/2 % Konv. Østift. 5. -			84 1/2	85			
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	94 1/2		94 1/2	95			
4 0/0 do. do. 11. -			87	87 1/2			
4 1/2 % do. do. 7. -	94 1/2	94 1/2	94 1/2	94 1/2			
4 0/0 do. do. 10. -			89	89 1/2			
4 0/0 do. do. 9. -	91 1/2		91 1/2	92			
4 0/0 do. do. 8. -	91 1/2		91 1/2	92			
4 0/0 do. do. 7. -			86 1/2	87			
3 1/2 % do. do. 6. -	84 1/2		84 1/2	85			
4 1/2 % Østift. Kreditk. L. 6. -			94 1/2	96			
4 1/2 % do. do. 4. -			96	98			
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			96	97 1/2			
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -			89	91			
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -			92 1/2	92 1/2			
4 0/0 do. do. 7. -			86 1/2	86 1/2			

Vekselkurser den 29. November 1922.			
	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	132,50		
Christiania 100 -	90,80		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,06 1/2		
London - 1 £	22,17		
Paris - 100 Francs	34,00		
Antwerpen - 100 -	31,35		
Zürich - 100 -	91,35		
Amsterdam - 100 Gylden	194,35		
Rom - 100 Lire	23,50		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,40		
Madrid - 100 Pesetas	75,60		
New York - 100 Doll.	4,91		
Prag	15,50		

Diskonto i Nationalbanken: 5 3/4 %, priv. Diskontenter: 5 1/2-6 0/0.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 49.

Kjøbenhavn, Torsdag den 7. December 1922.

29. Aarg.

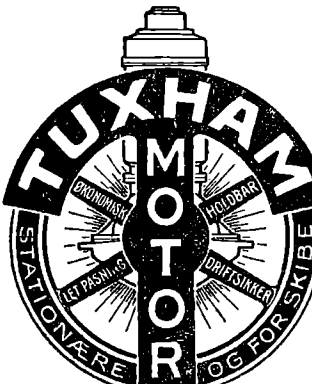


M. B. COHIN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvisitter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.

TUXHAM



**RAAOLIE-
MOTORER**
7—300 HK.
og
MOTORSPIL
Anvendes i
1000-vis
over hele Jorden.
TUXHAM A/s
KØBENHAVN - VALBY

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 400 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.



„Solicum“ Patent Mønne
» Maling

bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.

D. D. P. A.'s
Motorpetroleum
er
den bedste i Verden.

Soder aldrig Motoren til.
Absolut eksplosionssikker.
Betydelig mere Kraftudvikling end anden Petroleum og Motoroller.
Kan anvendes til alle Slags Motorer.
Bør og skal derfor udelukkende anvendes af enhver Motorejer.

NB. For at være sikker paa at faa den **ægte Motorpetroleum**, bør Forbrugerne endelig paase, at Embalagen — saavel Tønder som Tank — er forsynet med det **lovbeskyttede Varemærke!**

D.D.P.A.
* * *
Det danske Petroleums Aktieselskab.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
92 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING

KØBENHAVN
AMALIEGADE 29 B.

Telefoner:

Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 48. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

*Nybygning og Reparation
af Træskibe.*

Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.

(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsprovantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

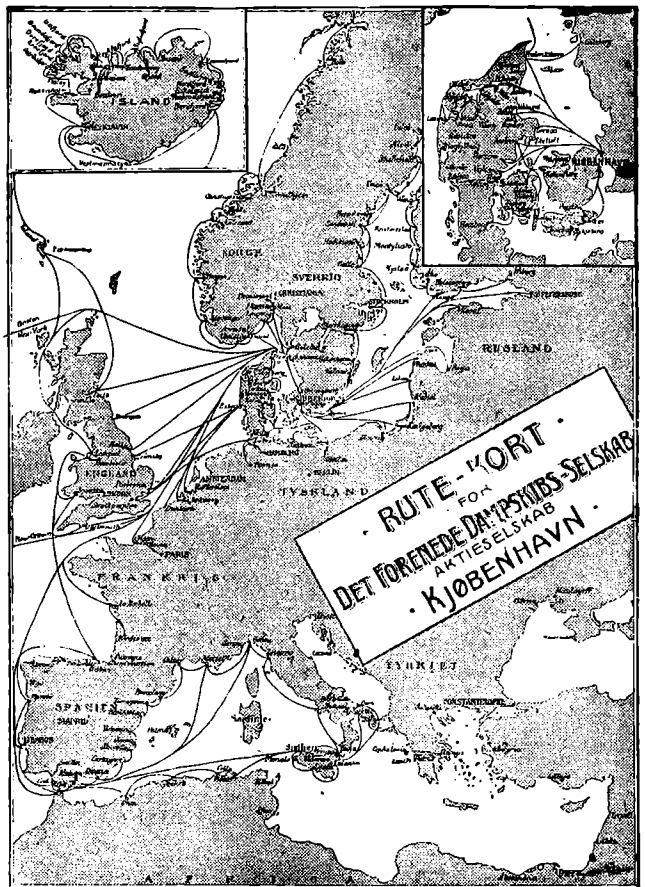
Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrings-Anlæg

fra

JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“'s Compositloner
til Jern, Staal og Træskibsbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A/S. Holzapfel-Selandia).

Indregistreret



Varemærke

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandia“
: Sct. Annæ Plads 6, Kjøbenhavn.

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa Kølblokkene. — **Patent-Ophalingsbedding** for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.

Telefon 40 og 91.

Tlgr.-Adr.: »Skibsværftet«.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann«

Nørresundby

Telefon 918 — 718

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Soplius Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Kunsthjørværker Fritz Busch

ved **Holger Pedersen**

anbefaler sig med

Signaleringshjørværker af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Centr. 6031. Tlgr.-Adr.: »RAKET«, Kjøbenhavn. Privattlf. Nora 2393

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vækselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebro - Roslev - Rødby - Saksø - Skagen - Skive - Slingerup - Stokkemarke - Stubbe - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 266 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.

— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbid og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsaandede Havne gives.

„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessela“ „Anholt“

A/S Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5552 - 10552

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

Ludvig N. B. Hansen.

UHRE og OPTIK.

St. Strandstræde 16.

Uhre og Barometre i Sæt

Tlf. Palæ 1085 r

HANS NIELSEN

Skibshandler,

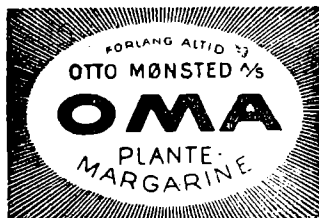
AARHUS

Telefon 1897.

Remington.

eneste Skrivemaskine, der adderer og subtraherer.
Eneforhandler:

L. Kristensen, 27, Vestergade.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

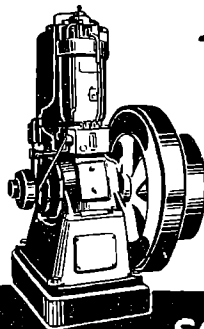
GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:
Nordisk Skibsrederforening,
Otto Thoresens Linie,
Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
Société de Navigation Transoceanique,
Havariagent for over 90 skand. Forsikringsselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:
Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

HØJTRYK - RAOLIE MOTOREN
" **ELLWE** "



Øjeblikkelig Igangsærling
Meget ringe Brændstofforbrug
Ingen Vandindsprøjlning.
Regelmæssig og rolig Gang
Konkurrencedygtig Pris.

Repræsentanter:
SOPHUS BERENDSEN A/S
KØBENHAVN.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
Dyngarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833
HELSINGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.
Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst,
Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nettelefon 427. — Post Box 14.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.
Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.
Stort Lager Billige Priser.
Kompaskorrigering. Reparationer udføres.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
12,589
12,590
Stats 147

ATLAS

Skibs-Dampturbiner
med Tandhjulsudveksling

i mest moderne Udførelse.

A/s ATLAS, Nørrebrogade 198, København L.

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 10. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Danmarks konsulære Repræsentation i Italien. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Konsul i Gent. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme angaaende Besættelsen af Posten som ulønnet dansk Vicekonsul i Kristinestad. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Nedsættelse af de danske Lodstakster. — Skrivelsen toges til Efterretning.

5. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om statsjede Skibes Forret for almindelige Handelsskibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme med Udkast til Normalreglement for Besejlingen af danske Sejlløb. 1. Beh.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om — i Henhold til London-Konventionens Art. 13 — at søge at formaa Ejere af alle Skibe, der befarer Atlanterhavet, til saavidt muligt at følge de Ruter, der er vedtaget af de ledende Selskaber. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Betimeligheden af, at der fra Statens Side ydes Tilskud til Oprettelsen af et skandinavisk Sømandshjem i Havre. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Handelsministeriet angaaende Spørgsmaalet om kun at paamønstre danske Søfolk i danske Skibe. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

10. Skrivelse fra Den alm. danske Skibsførerforening af 1874 angaaende Besejlingsforholdene i den Del af Havnen, der ligger mellem Bomløbet og Havnegade. — Indstilling til Havnebestyrelsen vedtoges.

11. Skrivelse fra Handelsministeriet vedrørende Belysning af Farvandet Bragerne — toges til Efterretning.

12. Skrivelse fra Samme med engelsk Lovforslag vedrørende Forholdsregler mod Farvandenes Forurening med Oljeprodukter. 1. Beh.

13. Skrivelse fra Udenrigsministeriet angaaende russisk Bekendtgørelse vedrørende den Fare, der er forbundet med om Natten at navigere i Nærheden af Minefelterne i Østersøen og Sortehavet. — Skrivelsen toges til Efterretning.

14. Skrivelse fra Samme angaaende det amerikanske Forbud mod Besiddelse af og Transport af alkoholiske Drikke om Bord paa alle Skibe paa amerikansk Søterritorium. — Skrivelsen toges til Efterretning.

15. Skrivelse fra Samme angaaende Spørgsmaalet om Nedsættelse af Hjemrejsepengene for de Lodsninger i Øresund, der er fælles for danske og svenske Lodsere. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

Kjøbenhavn, den 7. December 1922.

The Baltic and White Sea Conference har nu udsendt sit December Cirkulære. I dette anker Foreningen bl. a., med Refte, over den Uretfærdighed, at nogle Lande gør et Skibs Redere ansvarlige for Smugling, der hemmelig forsøges eller foretages af et Skibs Besætning, og idømmer Rederne store Bøder, hvis dette bliver opdaget. Foreningen har sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold og vil arbejde paa en Ændring af dette uheldige System, men tilraader samtidig Rederne at paa-

lægge deres Kaptajner at gøre, hvad der er muligt for at forhindre Besætningen i at smugle.

Foreningen gør opmærksom paa det uheldige i, at nogle Afskibere i Østersøhavne undertiden bringer det Kvantum Trælast, som skal afskibes paa ét Konnossement, om Bord i flere Dele, med Dags Mellemlum. Dette medfører let, at et saadant Parti bliver stuvet paa forskellige Steder i Skibet hvad der volder Forsinkelser og Ekstraudgifter baade ved Indlastningen og Udlosningen.

Den tilraader tillige Rederne at forlange en betydelig større Fragt for Lægter end f. Eks. for D. B. B. Det har nemlig vist sig, at Lægter behøver 475 Kubikfod pr. Std., hvad der betyder, at 100 Std. Lægter behøver samme Plads som c. 220 Std. D. B. B.

Konferencen gør i samme Cirkulære opmærksom paa, at forskellige Skibsredere og Mæglere har faaet den Opfattelse, at Konferencens Cirkulærer er tilgængelige for Offentligheden og kan erholdes ved blot at henvende sig paa Konferencens Kontor. Dette er imidlertid en Fejltagelse, idet Cirkulæerne kun udsendes til Foreningens Medlemmer.

I denne Forbindelse kan det vistnok have Interesse at vide, at Kontingentet for Reder-Medlemmer er 1½ d. pr. Brutto Reg.-Ton for de Skibe, der er beskæftiget i Østersøen og Hvidehavet, med et Minimumskontingent pr. Medlem af £ 5—5—0, og for Mæglermedlemmer er Aarskontingentet £ 15.

Takster for Bugsering i Libau. Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart meddeler, at Taksterne for Bugsering af fremmede Skibe, der anløber Libau, indtil videre er fastsat som angivet i nedenstaaende Oversigt:

	Bugserprisen for 1 Bugserbaad i Lat:				
	Det bugserede Skibs Reg. Tonnage				
	400	800	1,600	2,400	3,200
Fra aaben Sø til Havn eller Havneindløb	40	50	70	90	110
Fra aaben Sø eller Havn til Orlogshavn eller vice versa	60	70	90	110	130
Forhaling i Havnen, og fra Havnen t. Vinterhavnen	20	30	50	70	90
Forhaling i Orlogshavnen	50	60	80	100	120

NB. Til ovennævnte Bugserpriser vil der for Skibe over 3.200 Reg. Tons yderligere være at betale 20 Lat for hver paaløbende 500 Tons.

NB. Til ovennævnte Bugserpriser vil der for Sejlskibe, og Dampere der ikke er under Damp, være at betale et ekstra Tillæg paa 20 pCt.

NB. Skibe, der bugseres gennem Broløbet, maa erlægge et 50 pCt.s Tillæg til ovennævnte Bugserpriser.

	For Leje af Bugserbaad betales:	
	for den første Time	for hver paafølgende Time
For Bugserbaad under 150 HK.	20 Lat	15 Lat
- — fra 150—250	30 -	20 -
- — - 250—300	40 -	25 -

Det bemærkes, at 1 Lat er lig 50 Rubler, lig c. 1 dansk Krone.

Højesteretsdom. Højesteret har den 1. ds. afsagt Dom i en Sag mellem Statsbanerne og Konsul L. Jepsen, Korsør. I April 1920 søgte Dampfærgen »Sjælland«, da den forlod Korsør, at manøvrere saaledes, at den undgik Sammenstød med Tjalken »Rersøe«, der krydsede udenfor Havnen. Som Følge af denne Manøvrering, under hvilken Farten blev stærkt nedsat, saa Færgen ikke lystrede Roret, tørnede Færgen mod en af Bølgebryderne. Statsbanerne krævede nu, at Konsul Jepsen som Reder for

Tjalken skulde erstatte den derved forvoldte Skade med c. 15,500 Kr. Ved Sø- og Handelsretten blev Konsul Jepsen frifundet, men ved Højesteret dømtes han til at betale 10,150 Kr. Sagens Omkostninger ophævedes.

Radioundervisningsanstalten i Svendborg. Efter hvad vi erfarer, har Handelsministeriet i disse Dage med Tilslutning af Finansudvalget endelig ordnet Købet af Radioundervisningsanstalten i Svendborg, der ejes af Navigationsskolebestyrer Aage V. Tuxen. Købesummen, der angives til 47,000 Kr., omfatter selve Virksomheden med alt det tekniske Materiel. Grunden, Bygningerne og det almindelige Skoleinventar erhverves samtidig af Svendborg Kommune, der har paataget sig Vedligeholdelsen heraf og vederlagsfrit stiller Lokalerne til Raadighed til den fortsatte Drift i Overensstemmelse med Loven af 1. April d. A. om Navigationsskolerne. Radioskolen vil herefter indgaa som en Bestanddel i den godkendte Navigationsskole i Svendborg, saaledes at dens Drift dermed er sikret af Staten. Den givne Bevilling omfatter udover Købesummen de fornødne Beløb til Modernisering af Radioskolens tekniske Materiel.

Den ny Ordning, der er truffet mellem Ministeriet, Byraadet og den nuværende Ejer i August Maaned d. A., vil faa Virkning fra 1. April.

Ulykke ved Skibssammenstød. Ved et Sammenstød med et af Toldvæsnets Skibe i Spanien blev en Kystdamper med c. 80 Personer om Bord formelig skaaret over, saa at alle om Bord værende faldt i Vandet. I Øjeblikket er det konstateret, at 10 er døde og 17 saarede.

Petrograds Havn. Fra Petrograd meddeles, at Havnen der vil blive holdt aaben hele Vinteren ved Hjælp af store Isbrydere.

Den amerikanske Skibslov. Washington, 29. November. Repræsentanternes Hus har med 208 St. mod 184 St. vedtaget Lovforslaget om Støtte til Skibsfarten.

Man tvivler dog om at Senatet vil vedtage Loven.

New Yorks Havn. Til »Times« telegraferes fra New York: Skibsfartsdepartementet har besluttet at anlægge en Dampskibskaj i Hoboken, som bliver Verdens største og vil koste 1 Million Pd. Strl. Der vil ligeledes blive bygget flere uhyre store Varehuse og omfattende Anlæg til Bekvemmelighed for Passagererne.

Det østasiatiske Kompagnis fem mastede Bark, »København«, er efter endt Eftersyn ved Burmeister & Wains Værft den 29. f. M., afgaaet til Nørre Sundby for at laste Cement.

Skibsfarten mellem Frankrig og Algier. Paris, 1. December. Officielt meddeles: Der er udstedt et Dekret, hvorved der paany skabes Eneret for det franske Flag paa Skibe, der gaar i Fart mellem Frankrig og Algier. Der er indrømmet udenlandske Skibe en Frist paa 10 Dage. (Ritz. Bur.)

Observeret Mast. Føreren af D. F. D. S.s. Damper »Tyr« meddeler, at Skibet den 1. ds. Kl. 11,42 Formiddag passerede en afbrækket Mast, synlig 1 Fod over Vandet og tilsyneladende fast i et Vrag paa 57° 36',5 N. Br. og 11° 3',5 Ø. Lgd.

Dødsfald. Den 1. December er Skibsreder R. V. Møller af Vindeby afgaaet ved Døden, efter et Par Da-

ge forinden at være blevet ramt af et apoplektisk Tilfælde. Afdøde, der var en anset og meget afholdt Mand, var oprindeligt uddannet som Skibbygger, men overtog senere Færgegaarden i Vindeby. Han har været betroet flere offentlige Hverv og fungerede i mange Aar som Taksationsmand for Svendborg Søassurance.

Den 28. November er Skibsreder Daniel Frederik Nielsen af Troense afgaaet ved Døden.

Flv. Skibsfører H. Friis af Marstal er den 3. ds. pludselig afgaaet ved Døden. Afdøde har i sin Tid ført flere store Sejlskibe fra Nyborg, Korsør og Marstal.

Isafgift i finske Havne. I Tiden fra 1. December d. A. til 30. April n. A. vil der i de finske Havne blive opkrævet Isafgifter af Skibe, der indkommer og afsejler fra og til udenlandsk Bestemmelsessted. Isafgiften udgør en Mark for hver Netto Reg.-Ton. For Skibe, som er særlig forstærkede for Istrafik eller er godkendt for Vintertrafik, kan der opnaas Moderation i Afgiften. Skibe, som søger Havn af Nød, for Ordre, for Oplægning, for Reparation eller kun for at erholde Skibsfornødenheder, er fritaget for Afgiften.

Skibbygningen i Holland. Et Skibbygnings-Firma i Rotterdam har faaet overdraget Reparationen af den amerikanske Damper »Quaker City«. 30 engelske Firmaer havde indgivet Tilbud paa dette Arbejde, men det blev overdraget til vedkommende Firma i Rotterdam, der havde indgivet et Tilbud, der var flere Tusinde Pd. Strl. billigere end de engelske Firmaers Tilbud.

Kinesiske Sørøvere. »Reuters Bureau« meddeler fra Hongkong: Den britiske Damper »Suian«, der var paa Rejse fra Macao til Hongkong, er pludselig i aaben Sø blevet taget i Besiddelse af 65 kinesiske Passagerer, der overrumplede Skibets Officerer, saarede Kaptaajnen, 1. Styrmand og 1. Maskinmester samt flere af de europæiske Passagerer. To indiske Matroser blev dræbt og flere saaret. Sørøverne aabnede Pengeskabene, plyndrede Passagererne for Værdigenstande og ransagede fuldstændig Skibet. Til Slut forsvandt Sørøverne med deres Bytte i smaa kinesiske Skibe, som de hidkaldte.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat).

Mønstrings- og Forhyringsforhold.

Paa dertil af Handelsministeriet given Anledning har Repræsentationen anbefalet, at der oprettes et Forhyringskontor i Frederikshavn, og afgivet Erklæring med Hensyn til Besættelsen af Posten som Forhyringsagent.

Repræsentationen har ligeledes overfor Handelsministeriet anbefalet, at der oprettes et Forhyringskontor i Helsingør, og afgivet Erklæring med Hensyn til Postens Besættelse.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Oprettelse af et Forhyringskontor i Rudkøbing har Repræsentationen udtalt, at den ikke skønner at der er Anledning til at oprette et saadant Kontor, da Rudkøbing har god Forbindelse med Svendborg og let vil kunne blive betjent derfra, men Repræsentationen kan dog intet have at erindre imod Kontorets Oprettelse, for saavidt Handelsministeriet maatte anse dette for be-

timeligt, i hvilket Fald Repræsentationen har anmodet om, at faa Lejlighed til at udtale sig med Hensyn til Postens Besættelse.

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Ytringer i Anledning af, at Sømændenes Forbund har anmodet Ministeriet om at søge tilvejebragt en Ordning, hvorigennem det blev muligt, for de til Sømændenes statsanerkendte Arbejdsløshedskasse hørende Medlemmer at nyde samme Fortrinsret ved Anvisning af Hyrer, som der bliver andre Arbejdsløshedskasser til Del ved Anvisning gennem deres Arbejdsløshedskasse.

Repræsentationen har i denne Anledning overfor Handelsministeriet udtalt, at den paa det bestemteste maa fraraade enhver Ændring i de bestaaende Forhyringsforhold, der gaar ud paa at svække eller forringe Skibsførernes ifølge Sølovens § 25 hjemlede Ret til at antage Mandskab, eller det Ansvar, han ifølge Sølovens § 26 er underkastet til at paase, at Skibet er tilstrækkelig bemanded, og Repræsentationen kan saaledes ikke gaa med til, at der overfor Skibsføreren eller den han bemyndiger til at antage Mandskabet gives Sømændenes Arbejdsløshedskasse nogen Ret til Anvisning af Søfolk. — Repræsentationen maa nemlig hævde, at det maa være Ret for Rederiet, Skibsføreren eller paa denne Vegne de autoriserede Forhyringsagenter at søge Mandskab, hvor det passer dem, uden at føle sig bundet til at foretrække Personer, der er Medlemmer af Foreninger. Men til Trods herfor mener Repræsentationen dog, at det, henset til den store Arbejdsløshed blandt Søfolkene og de deraf følgende store Understøttelser til disse, vil være rigtigt saa vidt muligt at imødekomme Forbundets Ønske om at træffe Forholdsregler, der kan tjene til at formindske denne Arbejdsløshed. — Repræsentationen har derfor anbefalet, at vedkommende Arbejdsløshedskasse — i Provinsen bliver det formentlig Byraadet — tilstiller de paagældende Forhyringsagenter en Fortegnelse over de til enhver Tid arbejdsunderstøttede Søfolk med Angivelse af Tiden, naar Understøttelsen begyndte, og paa den anden Side meddeler Forhyringsagenten, naar Sømanden opnaar Hyre uden hans Hjælp. — Repræsentationen har den bedste Tro til, at denne Fremgangsmaade fra Forhyringsagenternes og Skibsførernes Side vil kunne give gode Resultater, hvilket man iøvrigt har Erfaring for.

Det staar dog klart for Repræsentationen, at den her anbefalede Ordning vil kunne medføre, at de understøttede Søfolk nægter at modtage en dem tilbudt Hyre, under Paaberaabelse af, at den ikke er saa »god«, og vente med at tage Hyre indtil en af de saakaldte »gode« kommer. — Den Slags Tilfælde maa selvfølgelig forhindres, og dette kan efter Repræsentationens Mening gøres paa den Maade, at Forhyringsagenten stryger vedkommende paa Listen over de arbejdsledige og giver Forbundet eller Byraadet Meddelelse om Nægtelsen, naar denne ikke af andre Grunde er berettiget. — Den her foreslaaede Ordning vil formentlig bedst kunne fastslås ved en Aftale

mellem de interesserede Parter eller ved en Meddelelse til Forbundet og Forhyringsagenterne fra Rederiforeningerne, men Repræsentationen ønsker at paapege, hvad der iøvrigt fremgaar af det foran anførte, at den kun kan anbefale denne Ordning under den Betingelse, at der ikke lægges nogen Forpligtelse paa Skibsføreren i Retning af fortrinsvis at antage de paa Arbejdsløshedskassens eller Byraadets Lister opførte Søfolk, og at der saaledes ej heller fra Myndighederne Side lægges nogen Forpligtelse paa Skibsføreren og ikke gives Forhyringsagenterne noget som helst Tilhold.

Mæglerartikler for Købstæderne.

Ved at tilsende Repræsentationen Udkast til nye Mæglerartikler for Købstæderne har Handelsministeriet udbedt sig Repræsentationens Ytringer, dels om et ligeledes fremsendt Andragende fra »Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe« om at faa Lejlighed til at udtale sig angaaende det nævnte Udkast, og dels om en fra »Foreningen af Befragtningsagenter i de danske Provinser« til Ministeriet indgaaet Skrivelse, i hvilken Foreningen har protesteret imod, at Stadfæstelse meddeles i den foreliggende Form, idet Foreningen, under Paaberaabelse af Bestemmelserne i Udkastets § 4 om Mæglerens Eneret har hævdet, at Meddelelse af saadan Stadfæstelse vil bevirke, at de autoriserede Mægleres Stilling alvorlig trues. — Endelig har Ministeriet udbedt sig Repræsentationens Ytringer om, hvorvidt der fra Skibsfartens Side maatte findes noget at erindre imod Affattelsen af Bestemmelserne i Udkastets § 4.

Saaledes foranlediget har Repræsentationen, ved at tilsende Ministeriet to fra henholdsvis »Dansk Dampskibsrederi-Forening« og »Dansk Sejlskibsrederi-Forening« indhentede Erklæringer, udtalt, at da de Interesser »Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe« omfatter er repræsenteret i »Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart« finder man ikke Anledning til at anbefale Foreningens Andragende. Repræsentationen har endvidere udtalt, at den ikke kan se, at de autoriserede Mægleres Stilling, som anført af »Foreningen af Befragtningsagenter i de danske Provinser«, alvorlig trues ved Stadfæstelse af Bestemmelsen i Udkastets § 4 om, at det tillades Skipperen eller Rederen at foretage Klarering. En saadan Bestemmelse indeholdes ogsaa i de nugældende Mæglerartikler, og man maa fra Skibsfartens Side protestere imod, at denne Del af Paragraffen udgaar.

Repræsentationen har yderligere gjort Indsigelse imod, at Bestemmelsen i Udkastets § 16 Punkt 9 optages i de nye Mæglerartikler. Det paagældende Punkt er saalydende: »For Inkassation af Skibsfragt oppebærer Mægleren $\frac{1}{2}$ pCt.« af Toldens Beløb, for hvilket Vederlag han tillige skal drage Omsorg for, at Fragtens Betaling sikres.« At beregne $\frac{1}{2}$ pCt. for Inkassation af Fragten er i Virkeligheden ganske ublu. Til Bevis herfor turde det være tilstrækkeligt at anføre, at de tidligere Mægler-

artikler har indeholdt en lignende Bestemmelse, men at Mæglerne i Almindelighed ikke har turdet føre den ud i Livet. I Mægleroverenskomsten, som bestaar mellem Skibsagenter i København, fastsættes det udtrykkeligt, at Mæglerne og Agenterne er forpligtet til for de i Overenskomsten fastsatte Klareingsgebyrer tillige at besørge Inkassationen af Fragterne, og et lignende Forhold gælder for Proviinsagenternes Vedkommende. Nu maa det jo imidlertid erindres, at den danske Mæglerordning er en faktisk Monopolordning, og at man derved her i Landet har opretholdt et Stade, som forlængst er forladt i næsten alle søfarende Lande. — Det er jo vel muligt, at Proviinsagenterne, selv om de foreslaaede Mæglerartikler approberes, ogsaa fremtidig vil undlade at benytte sig af Bestemmelsen i § 16, Punkt 9, men hvis dette er Hensigten, med hvilket Formaal skulde da Bestemmelsen overhovedet optages i Artiklerne. Man maa forudsætte den Mulighed, at Mæglerne kan gøre fuldt Brug af deres Monopol og beregne de Gebyrer, som Artiklerne giver dem Adgang til, og dette vil i Virkeligheden betyde, at den, der klarer Skibet, meget hyppigt faar større Fortjeneste alene ved Klareringen, end selve Skibet faar for at udføre Rejsen. For saa vidt Bestemmelsen føres ud i Livet, vil omsorgsfulde Rederier se sig nødsagede til at træffe Foranstaltninger til Inkassation af Fragten ad anden Vej, det være sig gennem Bank eller paa anden Maade, men da Inkassationen af Fragterne jo netop er en af de faa Ting, hvortil man virkelig behøver en Mægler, synes det urimeligt at skabe en saadan Nødvendighed.

Under Henvisning til det foranførte har Repræsentationen overfor Handelsministeriet udtalt, at den maa fastholde, at denne Bestemmelse bør udgaa, eller forsaavidt Ministeriet ikke er enig med Repræsentationen heri, at Bestemmelsen da faar en Tilføjelse omtrent som følger: »Mægleren er dog forpligtet til, saa snart Skibet anvises ham til Klarering, at gøre den, der overgiver ham Klareringen, opmærksom paa det i nærværende Bestemmelse indeholdte Inkassationsgebyr, saaledes at Vedkommende kan træffe Bestemmelse om han ønsker Fragten inkasseret af Mægleren eller ad anden Vej.«

Rømninger og Agterudsejlinger fra danske Skibe.

For at forhindre den stadige Forøgelse af Rømninger og Agterudsejlinger fra danske Skibe i fremmede Havne har Repræsentationen, som omtalt i Aarsberetningen for 1920 henstillet til Handelsministeriet, at der af dette udsendes en Advarsel mod saadanne Handlinger.

Handelsministeriet har derefter udsendt en Advarsel mod Rømninger og Agterudsejlinger til samtlige Mønstringsbestyrere med Paalæg om, at foranledige, at Plakaten opslaas paa Mønstringskontorerne og de under disse sorterende Forhyringskontorer.

I Plakaten gøres der opmærksom paa den Risiko,

Sømanden løber ved en saadan Handling og den Straf han udsætter sig for.

Søfolks Ulykkesforsikring.

Handelsministeriet har udbedt sig Repræsentationens Ytringer med Hensyn til et af Dansk Sejlskibsrederi-Forening indsendt Andragende om Ændring i de for Fastsættelsen af Præmier til Søfolks Ulykkesforsikring gældende Regler.

I denne Anledning har Repræsentationen udtalt, at den af forskellige Aarsager indtraadte Krise for Sejlskibene gør det absolut nødvendigt, at Udgifterne til Skibenes Drift, for at Erhvervet overhovedet skal kunne opretholdes, maa reduceres meget betydeligt, og da den stedfundne stærke Forøgelse af Udgiften til Præmie for lovpligtig Ulykkesforsikring af Besætningerne er en direkte Følge af flere af Statsmagten med Mellemrum vedtagne Forhøjelser af Ulykkesforsikringslovens Erstatningsbeløb og Inddragning af det lidligere for Sejlskibenes Vedkommende ydede Stats-tilskud mener Repræsentationen, at Sejlskibsrederne, har et naturligt Krav paa, at Præmierne bliver reducerede, enten ved at Statsmagten foretager en Omlægning af Forsikringsbyrden hvorved de Forsikrede selv ogsaa kommer til at deltage i denne, eller ved, at Staten bidrager med et Tilskud til Præmierne af mindst Halvdelen.

(Fortsættes.)

Søforhør.

Sø- og Handelsretten afholdt den 8. Novbr d. A. Søforhør i Anledning af S/S. »Ribe«s Grundstødning ved Lynetten. Kaptajn Frank og Besætningen forklarede, at Skibet stødte i Nærheden af den røde Afdrivningsbøje umiddelbart Nord for Lynetteløbet. Kaptajnen mente, at Aarsagen til Grundstødningen skyldtes, at han, der vilde ankre op ved Lynetteløbet, gik ud fra, at Skibet, saalænge det var i den grønne Sektor fra Prøvestenens nordlige Fyr, havde tilstrækkelig Vand under Kølen. Han vilde, saasart han kom udenfor Sektoren, lade Ankret gaa, men endnu mens Skibet var i det grønne Lys, stødte det paa Grunden, og ogsaa i de følgende Nætter, mens det stod paa Grund, saas det grønne Lys stadig fra Fyret.

Ved en Opmaaling paa Kortet konstateres det i Retten, at Afstanden fra det Sted, hvor Skibet stod, til den grønne Sektors Vestgrænse var 400 à 500 m. Kaptajnen mente derfor, at der maatte være noget forkert ved Fyret.

Kaptajnen forklarede, at det grønne Lys saas fra »Ribe«s Bro, hvis »Øjehøjde« er c. 26'.

Forholdet vil nu blive undersøgt nærmere, for at faa konstateret, om der er noget i Vejen med Fyret.

Fragtmarkedet.

Det, der har kendetegnet Fragtmarkedet i sidste Uge, har igen været de hjemgaende Forretninger fra River Plate, skriver »Fairplay«. Der er sket et stort Antal Fragtslutninger fra San Lorenzo, omfattende December til Januar—Februar, til Rater op til 30/ uden Reduktion; dog har Markedet vistnok naaet sit Højdepunkt, da der tilbydes rigelig Tonnage for Januar—Februar til 30/, og det menes, at Redere, der raader over passende Baade, hellere vil sende dem ud i Ballast end gaa ind paa en Rate af 12/

ud fra Cardiff til Buenos Aires etc. eller 13/ »up river«. Nogle meget lave Rater udefter er blevet akcepteret, saasom 12/3 til de nedre Havne, 12/6 til Villa Constitution, 13/ Rosario, 13/ Santos etc.

Alle udadgaaende Kulrater er betydelig svagere f. Eks. Wales til Bombay er kun c. 14/6, Aleksandria eller Port Said 12/ à 12/3, Vest-Italien 10/ til 10/3 og forholdsvis til andre Havne. Dette Fald i Raterne gør Bedringen af de hjemadgaaende Rater til saa godt som intet. Australien har lagt Beslag paa adskillige Dampere for Lastning fra Januar til Marts til Afskibning af den ny Hvædehøst, paa Basis af 47/6 fra Syd Australien eller Victoria til U. K./Kont. og er fast paa denne Basis, med et begrænset Begær i Øjeblikket. Vladivostok/Dalny har lagt Beslag paa en mindre Tonnage paa Basis af 35/ U. K./Kont. herunder indbefattet Danmark, hvilken Forretning kan gentages for Lastning i December og Januar. Ris fra Kohsi-chang er sluttet til Tyskland til c. 35/ for store Dampere i Januar, og Dampere af passende Størrelse kan placeres fra Cuba (4 Havne) til c. 40/ for December Udskibning. Java byder 32/6 til Aleksandria for December og det samme for et Skib af moderat Størrelse til Marseille. Yderligere Tonnage kan placeres for Kul fra Durban til Bombay, Colombo, etc., for hvilke der bydes c. 16/: Tonnagen er dog knap. Der er Brug for en Damper i December—Januar fra Syd-Afrika til U. K./Kont. for Stykgods paa d. w. Basis. Der er sidst betalt 30/ fra Mauritius til U. K., hvilket kan gentages. Forretningerne fra Bombay/Kurrachee vedbliver at være faste paa Basis af 27/6 til 28/9 til U. K./Kont., d. w. Basis, en Havn til en Havn og i Forhold til Dampere Størrelse.

Det hjemadgaaende Marked fra Middelhavet er fast, men Svagheden af de udadgaaende Kulrater fra Wales etc. gør sig gældende, da de forhindrer Dampene fra at gaa tilbage i Ballast for senere udadgaaende Rejser.

Der er livlig Efterspørgsel efter Tonnage fra Middelhavet til U. S. A. til fra 8/ til 10/ fra Middelhavet, og Huelva er aaben til c. 12/, Aleksandria har betalt op til 11/6, Hull, 12/ London, pr. 60 Kbf. for November, Kancellering tidlig December, og i Øjeblikket bydes der c. 6 d. mindre end dette.

Donau er rolig med fra 20/ til 21/ U. K./Kont. i Forhold til Størrelsen, og skønt der er Efterspørgsler fra Sulina, Kustendje, synes det meget vanskeligt at komme til Forretninger i Øjeblikket.

Op til Slutningen af sidste Uge har der været en livlig Befragtning af Tonnage fra River Plate til omtrent Maksimums-Rater og ogsaa Argentina har lagt Beslag paa en betydelig Tonnage. En stor Mængde Tonnage er paa Vej udefter til de elendigste Fragtrater og Konkurrencen mellem Rederne for at sikre sig en udadgaaende Fragt til River Plate har været meningsløs, saa Raterne er blevet trykket ned paa en uhørt Maade. I Øjeblikket er de hjemgaaende Rater fra »up river« til U. K./Kont. c. 28/9 for Tonnage af moderat Størrelse hen til Februar Lastning, forholdsvis mindre for store Skibe, men der fordres fuld Option saasom to Havne Nord-Spanien for 1/3 ekstra, Portugal 2/ ekstra, Middelhavet 2/6 ekstra, og i ikke faa Tilfælde Losning i to Havne. Det hjemadgaaende Marked fra Amerika har ikke naaet det man ventede. Den for Haanden værende Tonnage er dog ikke stor, men der er intet Liv i Kornhandelen. Der er dog sluttet en Del fra »Northern Range«. I Øjeblikket kan der slutes fra »The Range« til 14½ Cents pr. 100 lb. h. g. til Kont. Antwerpen—Hamburg Range, 20 Cents Middelhavet, ikke østligere end Italiens Vestkyst, 25 Cents én, 26 Cents to græske Havne og direkte fra New York til Rotterdam 17 Cents pr. 100 lb. for Byg, alt for December Lastning. Kul fra Virginia kan opnaa c. \$ 4 Vest-Italien for en Damper, der kan laste i December og for en Damper af passende Størrelse til Callao bydes der \$ 3, Kul, \$ 3,50 Koks, ogsaa for December Lastning.

Fragtmarkedet for Sejlere:

Fragtmarkedet ligger yderst mat og flere Skibe er oplagt, og der kommer stadig flere og flere hjem for Oplægning, da det kun er forbunden med Tab at sejle med de Fragter, der noteres, tilmed paa denne Aarstid. — Fra Bottenhavet findes der saa godt som ikke Laster for Sejlere, der fordres nu kun Dampere og Motorskibe, det er ogsaa forbunden med Fare for Sejlere, at komme i Bottenhavet. — Fra Østersøhavne bydes enkelte Laster, men til meget lave Rater. Fra Norrkøping til Shoreham noteres 65/ à 67/6 pr. Std. Fra Danzig noteres enkelte Ordre, men ligeledes til meget smaa Rater, f. Eks. Danzig—Southampton 55/ pr. Std. Fra Vestsverig noteres en Del Propslaster til E. C. C. B. til 33/ à 35/ pr. Std., men at lade Skibene forsejle efter dette, er meningsløst. Fra Norge noteres enkelte Høvelast og Skurlast Ordre, men ogsaa til meget smaa Rater. Frederiksstad—Southampton til 50/ pr. Std. Drammen—Littlehampton til 50/. For Props fra Norge til E. C. C. P. noteres 32/6 à 35/ pr. Std., men paa de fleste Pladser er det ikke tilladt at losse med Skibets Mandskab, hvorefter det altsaa ikke kan betale sig at sejle med dette.

Af Kullaster findes der meget faa til Danmark, ja saa godt som intet, en Gang imellem kommer en Last i Markedet, som imidlertid bliver revet væk, da Rederne foretrækker Danmark for Oplægning. Til Norge noteres flere Kullaster, hvorfor opnaas Kr. 16 à 16½ pr. Ton, hvilket ikke er nogen daarlig Forretning.

Af Claylaster noteres der en Del, men den lange Tørn, 14 Dage, bevirker at Rederne ikke er meget begejstret for at komme dertil. Der noteres: til Leith 11/, Tayport 13/, Granton 11/—12/, Sarpsborg 10/ à 11/, Gøteborg 11/ à 12/ pr. Ton, til Middelhavshavne 20/ à 22/6 pr. Ton. Fra franske Pladser noteres en Del Kartoffler til Lissabon til 68 à 70 Francs pr. Ton. — Salt fra Setubal til Irland 18/ à 20/, til Cornwall 14/ à 15/ pr. Ton.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejls- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det forenede Dampskibsselskab. Alexandra ank. Houston 1./12. — Algarve ank. Aarhus 3./12. — Arkansas ank. Filadelfia 4./12. — California ank. Lissabon 4./12. — Char-kow ank. Aalborg 5./12. — Dania ank. her 30./11. — Douro afg. Trondhjem 1./12. sydover. — Ebro pass. Gibraltar 4./12. hertil. — Erik II ank. Bolderaa 5./12. — Florida afg. Portland M. 23./11. Rotterdam. — Frederik VIII ank. New York 27./11. — Frode afg. Macoris 2./12. Santiago. — Garonne ank. Riga 1./12. — Generalkonsul Pallisen ank. Sarpsborg 5./12. — Gorm afg. Newcastle 20./11. til Gøtten. — Halfdan ank. Danzig 4./12. — Harald ank. Mo 3./12. — Hellig Olav afg. New York 30./11. hertil. — Helmer Mørch afg. Newcastle 29./11. til Wilmington. — Hjortholm afg. herfra 3./12. Manchester. — Hindsholm ank. Horsens 3./12. — J. C. Jacobsen afg. Libau 5./12. hertil. — Ivar ank. her 5./12. — Katholm ank. Swansea 2./12. — Knud II ank. Randers 3./12. — L. P. Holmblad ank. Baltimore 3./12. — Louisiana ank. Buenos Aires 4./12. — Magnus ank. Middelfart 5./12. — Maryland afg. Galveston 29./11. til Bremen. — Minsk afg. Algier 4./12. til Tunis. — Nevada ank. her 5./12. — Newa ank. her 5./12. — Oregon afg. Newport Mon 22./11. til Bahia Blanca. — Oscar II ank. her 16./11. — Pennsylvania afg. Horta 3./12. til Bordeaux. — Rhone ank. Oporto 4./12. — Saga ank. Antwerpen 3./12. — Skjold afg. herfra 2./12. til London. — Svend II afg. Arzew 1./12. til Kingslynn. — Svanhild Time-charter U. S. A. — Taarholm afg. Libau 4./12. til Riga. — Texas ank. Iquique 28./11. — Tiber ank. her 6./12. — Tomsk afg. Antwerpen 3./12. Centa. — Tula afg. Messina 4./12. til Palermo. — Uffe afg. Blyth 4./12. til Nørresundby. — United States ank. her 28./11. — Virginia afg. Savannah 19./11. hertil. — M/S. Arizona ank. Cardiff 21./11. — Svanholm ank. Manchester 2./12. — Seine afg. Havre 4./12. til Bordeaux.

Islands Baadene. Botnia afg. Reykjavik 5./12. via Thorshavn og Leith til Kjøbenhavn. — Island afg. Leith 2./12. p. R. fra Kjøbenhavn til Island. — Sleipner afg. Kjøbenhavn 5./12. via Leith til Færøerne.

Det østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Hull 29./11. hjg. — Annam pass. Panama Kanal 25./11. udg. — Asia afg. Colombo 3./12. hjg. — Australien pass. Gibraltar 29./11. udg. Chile afg. St. Thomas 2./12. hjg. — Palstria ank. Port Said 5./12. udg. — Fionia ank. Hamburg 1./12. hjg. — Java ank. Hamburg 2./12. udg. — Jutlandia ank. Bangkok 20./11. udg. — Sejler Kjøbenhavn ank. Nørresundby 30./11. udg. — Malaya ank. Vladivostok 1./12. hjg. — Mexico pass. Key West 2./12. udg. — Panama pass. Torresstrødet 26./11. udg. — Peru ank. Hamburg 4./12. udg. — Selandia pass. Perim 2./12. hjg. — Siam pass. Mona 28./11. hjg. — Tongking afg. Fagerstrand 2./12. udg. — Estonia ank. Libau 29./11. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituania ank. New York 29./11. — Polonia ank. Kjøbenhavn 2./12.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, ank. Stugsund 4./12. — Normandiet, Petersen, ank. Bordeaux 3./12. — Slesvig, Weidhardt, ank. Dieppe 23./11. — Kurland, Bentin, pass. Gibraltar 4./12. til Palermo. — Bretagne, Lund, ank. Libau 3./12. — Estland, Kruse, ank. Malaga 2./11. — Skaane, Moyell, ank. Aarhus 5./12. — Børnholm, Hansen, ank. New York 24./11.

Dania. Mary, Duhn, ank. Sunderland 2./12. — Elie, Clausen, ank. Preston 2./12. — Esther Maria, Bang, ank. Boulogne 29./11. — Irene Maria, Clausen, ank. London 30./11.

Dana. Danebrog ank. Sundsvall 30./11. — Danefelt afg. Kjøbenhavn 2./12. — Danholm ank. New York 3./11. — Daneflag afg. Raumo 26./11. — Danemark ank. Kjøbenhavn 4./12. — Danery ank. Methil 30./11.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Skagen 3./12. — Aggersborg pass. Skagen 3./12. — Amalienborg afg. Sydney C. B. 24./11. — Brattingsborg pass. Gibraltar 3./12. — Børghum afg. New Orleans 3./11. — Christiansborg afg. New Orleans 23./11. — Dansborg afg. Rosario 29./11. — Ellensborg pass. Kjøbenhavn 2./12. — Elsborg ank. Methil 2./12. — Flynderborg ank. Blyth 28./11. — Frederiksborg ank. Kjøbenhavn 1./12. — Hammershus pass. Skagen 3./12. — Jelling afg. Marantao 3./12. — Jømsborg ank. Baltimore 29./11. — Jungshoved afg. Santos 2./12. — Jægersborg ank. Grimsby 30./11. — Krønborg pass. Lizzard 4./12. — Lilleborg afg. Tunis 2./12. — Rosenborg ank. Burntisland 2./12. — Silkeborg afg. Sydney C. B. 23./11. — Skanderborg ank. New York 28./11. — Skodsborg ank. Cete 1./12. — Spigerborg afg. Kjøbenhavn 27./11. — Stegelborg ank. West Hartlepool 29./11. — Sønderborg afg. Buenos Ayres 2./12. — Taarnborg ank. Esbjerg 3./12. — Tuborg ank. Methil 2./12. — Uranienborg ank. Victoria 3./11. — Viborg afg. Norfolk 29./11. — Ørkild pass. Dunnethead 3./12. — Ørneborg pass. Skagen 2./12.

Heimdal. Elna, Rathje, afg. Algier 5./12. — Simone, Larsen, pass. Brunsbüttel 4./12. — Vera, Olesen, ank. Malaga 4./12. — Anine, Christensen, ank. St. Nazair 4./12. — Romø, Jørgensen, afg. Helsingør 5./12.

I. Lauritzen. Britta afg. Albufeira 1./12. for Liverpool. — Dorrit afg. Valencia 4./12. for Burriana. — Ebba ank. Wisby 2./12. — Gerda ank. Kjøge 1./12. — Gunver afg. Alicante 5./12. for Taragona. — Herriet ank. Ekenes 3./12. — Helene afg. Casablanca 4./12. til Porto Pic. — Helga ank. Antwerpen 3./12. — Inger ank. Preston 5./12. — Jenny ank. Valencia 5./12. — Johanne afg. Valencia 23./11. pass. Gibraltar 4./12. for London. — Karla afg. Kotka 29./11., pass. Holtenau 3./12. for Rouen. — Karmen afg. Blyth 29./11., pass. Helsingør 2./12. til Dalsbruck. — Marie pass. Portland 3./12. for Palma de Mallorca. — Nancy ank. Methil 2./12. — Nautic afg. Hernosands Angvåg 2./11. for Sagress. — Neptun afg. Cadiz 30./11. for Novorossisk. — Nema ank. Partington 3./12. — Niobe ank. Barcelona 1./12. — Nordsøen afg. Huelva 4./12. for Port Talbot. — Randi ank. Kjøge 28./11. — Stella ank. Newcastle Tyne 1./12. — Yrsa afg. Aalborg 1./12. Pernate.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. New York 12./11. — Bartels, Jensen, ank. Methil 6./12. — Berlin, Winding, ank. New Orleans 4./12. — Knud, Bejer, ank. Melilla 28./11. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. St. Johns 2./12. til London. — Wien, Jørgensen, ank. Windsor 3./12.

Æra. Energi, Jensen, ank. London 29./11. — Emanuel, Svane, ank. Sikeå 29./11. — Enigheden, Jensen, ank. Newcastle 4./12. — Erindring, Nielsen, ank. Nykjøbing F. 3./12.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Pedersen, afg. Lhetisaari 26./11. til Vejle. — Dronning Louise, H. P. Hansen, afsejlet fra Tønsberg 30./11. til Westerveck. — Elisabeth Eff, A. Nielsen, afg. Cardiff 1./12. til Villa Nova de Portimao. — Johanne, Th. Larsen, afg. Trångsund 28./11. til Loctudy. — Kaj Hvilson, C. F. Wulff, ligger i Rhyl. — P. Rasmussen, L. V. Larsen, afg. Fecamp 2./12. til Esbjerg. — Vesta, P. Godtfredsen, afg. Brunsbüttelkoog 3./12. til Exeter. — Vega, Købke, afg. Helsingørs 3./12. til Helsingør.

Svendborg. Rosing, Hvenegaard, afg. Setubal 28./11. til Newlyn. — Pallesen, Jensen, ank. Kjøbenhavns Red 29./11. — Erhardt, Jensen, pass. Skagen 30./11. til St. Hellers. — H. A. Hansen, ank. London 30./11. — Leif, Jørgensen, ank. Tayport 1./12. — Dagmar, Petersen, afg. St. Waast 1./12. til Boston. — Concordia, Møller, ank. Hammershavn 1./12. — C. L. Rasmussen, Hansen, afg. Dysart 1./12. til Helsingør f. O. — Carla, Skov, ank. Sødertelje 2./12. — Emanuel, Petersen, ank. Norrkøping 3./12. — Capella, Hansen, ank. Leiths Red 4./12. — Fortuna, Jørgensen, ank. Bogense 4./12. — Ruth, Sørensen, afg. Burnt Island 4./12. til Rødkjøbing. — Zampa, Rasmussen, afg. Brest 2./12. til Dalhusi. — Nordborg, Hansen, ank. London 2./12. — Neptun, Sørensen, afg. Carlshamu 2./12. til Preston. — Marie, Nielsen, ank. Drøbak 3./12. — Rasmussen, Larsen, afg. Fecamp 2./12. til Esbjerg. — Vesta, Godtfredsen, afg. Brunsbüttelkoog 3./12. til Exeter. — Confidence, Mouritzen, ank. Leith 3./12. — Svendborgsund, Christensen, ank. Haderslev 4./12. — Kathrine, Hansen, ank. Leith 4./12. — Else, Jensen, afg. Exmouth 5./12.

Æra. Triton, Petersen, ank. Southampton 27./11. — N. Hansen, Albertsen, ank. Pensance 27./11. — Ofelia, Petersen, afg. Lissabon 28./11. til Newlyn. — Oakhurst, Sørensen, ank. Haiti 28./11. — Nauta, Bastrup, afg. Liverpool 30./11. — Glory, Raahauge, ank. Poole 30./11. — Energi, Andersen, afg. Fleetwood 30./11. — Albert, Clausen, ank. Kintira 29./11. — Venus, Christensen, ank. Fecamp 30./11. — Pax, Bager, afg. Burntisland 1./12. — Irene, Hansen, afg. Dysart 1./12. — Alf, Jørgensen, ank. Hamburg 1./12. — Ingrid, Christensen, ank. Alicante 30./11. — Andreas, Rasmussen, ank. Slite 2./12. — Alfa, Jørgensen, ank. Whitehaven 2./12. — Polarstjernen, Hansen, afg. Marseille 2./12. — Gerda, Nymann, afg. Oporto 1./12. til Setubal. — Harris afg. Dysart 29./11. — Start, Andersen, er sejlklar i Littlebay til Malaga. — Arietis, Kock, afg. Setubal 2./12. til Svaneke. — Lauritz, Folmer, ank. Nykjøbing F. 3./12. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Kalmar 3./12. til Horsens. — Gertrud, Albertsen, afg. Kalmar 3./12. til Horsens.

Nybygninger, Køb og Salg.

Aktieselskabet Naskov Skibsværft afleverede den 15. d. M. den af Værftet til Det Store nordiske Telegraf-Selskab, Kjøbenhavn, byggede Kabeldamper »Store Nordiska«.

Til Stede ved Prøveturen var fra Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, Direktør H. Rothe, Overingeniør Albertus, Ingeniør Tuxen og Ingeniør Johansen.

Kabeldamperen er bygget til Lloyds højeste Klasse og har følgende Hoveddimensioner: Længde 238' 6", Brede 35', Dybde 23' 6" med en Brutto Tonnage af 1,456 Reg.-Tons. Maskinen er paa c. 1,000 I. H. K., og Kedlerne er oljefyrede. Skibet er desuden forsynet med Kabelmaskineri og øvrige store Udrustning, som æts specielle Formaal kræver.

Prøveturen afholdtes i Langelandsbæltet og forløb i alle Henscender vellykket, idet de Resultater, der opnaedes ved de med flere Timers Varighed afholdte Prøver, med Hensyn til Hastighed, Kraft og Brændselforbrug oversteg de stillede Forventninger og de stipulerede Krav, saaledes at Prøveturen kunde afsluttes med, at Telegraf-Selskabet overtog Skibet og lod Selskabets Flag sætte ved dets Tilbagekomst til Havnen.

Efter endt Proviantering gaar Skibet til London, for der at indtage Kabler, hvorefter Rejsen fortsættes til Shanghai, hvor det skal have sin Station.

Damperne »Gulfaxe«, der laster c. 2,800 Tons d. w., bygget i Helsingør, »Rødfaxe«, der laster c. 2,800 Tons d. w., ogsaa bygget i Helsingør, og »Skinfaxe«, der laster c. 1,700 Tons d. w., bygget paa Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft, er af Rederiet Primula blevet solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab i Bergen for 2,025,000 Kroner.

Dampskibet »Niels«, der maaler 677 Brutto Reg.-Tons, er af Dampskibsselskabet Kalundborg, i Likvidation, blevet solgt til Mellem-Sverigs Sukkerfabriker for 260 Kroner pr. Ton.

Med Passager- og Lastdampskibet »Bergenhuss«, der er bygget af A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det forenede Dampskibs Selskab, foretoges den 29de November officiel Prøvetur i Sundet. — Prøveturen forløb til Rederiets ombordværende Repræsentanters fulde Tilfredshed.

Skibet, der skal indsættes paa Det forenede Dampskibs Selskabs Vestnorge-Rute, laster 1,555 Tons d. w. og har Indretning for 26 Passagerer paa 1ste Klasse og 16 Passagerer paa 2den Klasse. Det er bygget helt af Staal til Bureau Veritas højeste Klasse, og Dimensionerne er: Længde 230', Brede 35' og Dybde 15'.

Skibet er forsynet med Triple Ekspansions Dampmaskine paa c. 900 IHK., med Overfladekondensation, og Kedlerne er udrustet med Wilh. Schmidts Overheder.

Prøveturen sluttede i Kjøbenhavn, hvor Det forenede Dampskibs Selskab overtog Skibet.

Havarier og Forlis.

Nogle Fiskere fra Harbøre, som var paa Fiskeri i Vesterhavet fandt den 28. f. M. udfor Agger et dødt Skib. Da de ikke selv kunde bugsere det i Havn, tilkaldte de Assistance af Redningsdamperen »Vestkysten«, der gik ud for at bugsere Skibet i Havn. Det manglede baade Nummer og Navn, men et Flag, som man fandt, viser, at det hedder »Havbrynet« og er norsk. Skibet indeholder en stor Ladning Spiritus. Det vil blive slæbt til Lemvig, hvor Øvrigheden vil beslaglægge det.

Det til Lemvig indbragte »døde« Skib viser sig at være »Havbryn II« fra Trondhjem. Det afgik forrige Uge fra Frederikshavn Nord paa. Under Stormen fik det Røret beskadiget. Besætningen blev bjerget af norsk Damper »Isafjord« og indbragt til Kristianssand. Skibets Ejer hedder S. L. Garnue, og dets Fører var en Nordmand ved Navn Mikkelsen. Ladningen bestaar af c. 10,000 Liter Sprit til en Værdi af c. 200,000 Kr. Ladningen opbevares foreløbig paa Lemvig Toldkammer. Efter indhentede Oplysninger skal det være en Købmand P. Schou i Frederikshavn, der har solgt Spiritusen. Skibet laa udenfor Territorialgrænsen og fik her Ladningen om Bord.

En 3,000 Tons stor tysk Damper »Kelersee« fra Kiel, Kaptajn Toft, er den 26. f. M. strandet ved Gabet, da den var paa Vej til Odense for hos Langelaunds Korn- og Foderstofkompagni at indtage en

Ladning Korn til England. Skibet, der staa saa nær inde ved Land, at Mandskabet blot ved at sætte en Stige ud kan komme ind paa Landjorden, ligger meget fast og kommer næppe flot foreløbigt. Kaptajnen har paa Grund af Valutafortoldene afslaaet Assistance fra Svitzer, men fra Rederiet er to Dampere afsendt fra Kiel for at bringe Hjælp. Det lykkedes disse at tage Skibet af Grundten.

Damperen »Phenix« af Svendborg, der den 29. f. M. grundstødte i Skive Fjord, er kommet flot ved egen Hjælp og er indgaaet i Skive Havn. Damperen er ubeskadiget.



INDHOLD:

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 7. December 1922. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921. — Søforhør. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13. Telf. 6404.
Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Telf. Centr. 4140.

Bjersch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Telf. 7262.
Th. Møller, Nyhavn 45 & 47 Telf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21. Telf. 4705 og 4810.
Jens With, Nyhavn 19. Tlf. 5349, Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegr.-Adr.: Marstrands — Tlf. 27 og 427, Natliff. 427 — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegram-Adresse: „Aciba“. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.
Skagen. P. Saxberg. — Telf. 85.

Frederikshavn. P. Saxberg's Eftf. Telefoner 244 og 482. Tlgr.-Adr. Saxberg.

P. Schou & Co. Telef. 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Telf. 266, 224.

Marquardt & Tornøe

Skibsmægler, Havariagent og Speditør,
Nykjøbing p. F.
Telefon 137 og 737.
Telegr.-Adr.: Marquardt.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG'S EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri.
af Motor- og Cylinderolie.
af brugte Ankere og Kettinger.
Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12, Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.
Befragtnings- & Havariagenter.
Telegr.-Adresse: „Broker“. Randers. Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.
Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiana.
Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havariagent.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Otto Wang

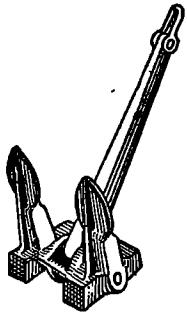
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forhyringskontor



Staalstøberiet
A/s **Strømmens Værksted**

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

**Staalstøbte Stevne, Ror,
Propeller og Ankere**

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, København

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. •Skibsbrød.
8912.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING

General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. — St. Annæ Plads 14. — Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 7. December 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger		Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank.....	137		137	138	4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S..			93 1/2	95 1/2
Privatbank.....	98 1/2	98 3/4	98 1/2	98 1/2	4 % do. do. 6. -			88	90
Landmandsbank.....					4 % do. do. 5. -	89 1/2	89 1/2	89 1/2	89 1/2
Handelsbank.....			123	125	3 1/2 % do. do. 6. -			84 1/2	86 1/2
Københavns Diskontobank & Revisionsbank.....	67	67 1/2	67 1/2	68	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.			80 1/2	90 1/2
Private Laanebank.....					4 1/2 % do. do. 2.			94 1/2	96 1/2
Haandværkerbank.....	61 1/2		61 1/2	62	4 % do. do. 3. Hoved-Afd.			91 1/2	93 1/2
Frøderiksberg Bank.....					3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.	92 1/2	92 1/2	88 1/2	90 1/2
Danske Sukkerfabrikker.....	167 3/4	168	167 3/4	168	4 1/2 % do. do. 3.			92 1/2	92 1/2
Burm. & Wains Fabrik.....	116	116 3/4	116 3/4	117	4 1/2 % do. do. 2.			94 1/2	96 1/2
Forenede Bryggerier.....	184	184 1/2	183 1/2	184	4 % do. do. 3 Hoved-Afd.			89 1/2	89 1/2
Forenede Dampskibs-Selskab.....	60	60 3/4			4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs.... 7. S.			92 1/2	93
Dampskibs-Selskabet Norden.....	242	240 1/2			4 % do. do. 7.			87 1/2	89 1/2
do. Dannebrog.....	97	95 3/4	96	97	4 % do. do. 6.			93 1/2	95 1/2
do. Orient.....	210				3 1/2 % do. do. 5.			84	86
do. Myren.....	91				3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5. -			86 1/2	87 1/2
do. Torm.....					4 % Vest sønderj. 7.			96	86 1/2
do. Vendila.....					4 % do. do. 6.			89 1/2	90
do. Progress.....	32				4 1/2 % do. do. 7.			92 1/2	92 1/2
Dansk-Fransk Dampskibsselskab.....	82		81 1/2	83	4 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A	91 1/2	91 1/2	84 1/2	86 1/2
Østasiatisk Compagni.....	130	129	129	130	4 1/2 % do. do. 2. -	92 1/2	92	91 1/2	91 1/2
Stats- og Kreditforen. Obligationer.					4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.			92	92 1/2
3 % uops. Statsoblig.			65	67	4 1/2 % Kbhvns. Hypotekf. 2. S.			85 1/2	87 1/2
3 1/2 % do. do.			73 1/2	75	5 % do. do. 2. -	93 1/2	93 1/2	93 1/2	93 1/2
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			74 1/2	76 1/2	5 % Grundejernes do. 2. -			93 1/2	95 1/2
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -			95 1/2	95 1/2	5 % Jydske do. 3. Afd.			93 1/2	95 1/2
3 1/2 % Kbhvns. Kreditf. amor.			84	85	5 % Østift. do. 3. -	93 1/2	93 1/2		
3 1/2 % Konv. Kbhvns. Kreditf.			84 1/2	86 1/2					
4 % Kbhvns. Kreditf. Obl. 6. S.	86 1/2		86 1/2	87					
4 % do. do. 3. -			99 1/2	91					
4 1/2 % do. do. 7. -	92		92	92 1/2					
3 1/2 % Konv. Østift. 5. -			84 1/2	86 1/2					
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -			94 1/2	95					
4 % do. do. 11. -	86 1/2	86 1/2	86 1/2	86 1/2					
4 1/2 % do. do. 7. -			94	94 1/2					
4 % do. do. 10. -			89 1/2	89 1/2					
4 % do. do. 9. -			91 1/2	91 1/2					
4 % do. do. 8. -			91 1/2	92					
4 % do. do. 7. -	86 1/2		86 1/2	86 1/2					
3 1/2 % do. do. 6. -			84 1/2	86					
4 1/2 % Østift. Kreditk. L. 6. -			94 1/2	96					
4 1/2 % do. do. 4. -			95 1/2	97 1/2					
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -			95 1/2	97 1/2					
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -			89	91					
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -			92 1/2	94 1/2					
4 % do. do. 7. -			86	88					

Vekselkurser den 7. December 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	131.60		
Christiania 100 -	91.50		
Hamburg pr. 100 Mk.	0.06 1/2		
London - 1 £	22.19		
Paris - 100 Francs	34.10		
Antwerpen - 100 -	31.40		
Zürich - 100 -	92.00		
Amsterdam - 100 Gylden	194.50		
Rom - 100 Lire	24.25		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12.40		
Madrid - 100 Pesetas	75.60		
New York - 100 Doll.	4.88 1/2		
Prag	15.55		

Diskonto i Nationalbanken: 5 3/4 %, priv. Diskontenter. 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarstal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, København K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

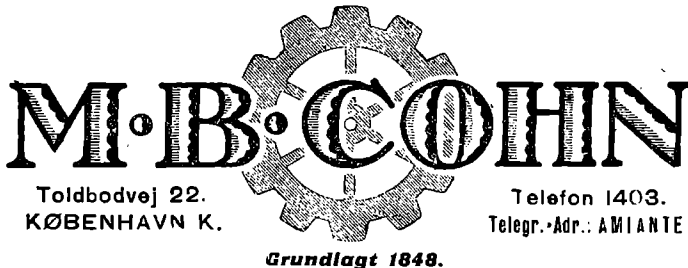
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 50.

Kjøbenhavn, Torsdag den 14. December 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22. KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

Grundlagt 1848.

SKIBSUDRUSTNING

Generalagent for

GRAVEN & SPEEDING BROTHERS, Sunderland.

Lager i Frihavnen af alle Dimensioner af Firmaets
bekendte »RED STAR« og »BLUE STAR« MANILA

Patenteret Manila „GLADIATOR“ for Trawl.
Fiskeliner - Fiskegarn.

Københavns Stevedore Comp.

(S. Olsen & C. Hanssen).

Losning og Lastning i Københavns Havn.

Overslag gives prompt.

Tlf. Byen 3491.

Wilders Plads.

København C.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

KJØBENHAVN

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50,000,000

Reservefond. 29,000,000

HOVEDKONTOR: Holmens Kanal 2.

AFDELINGER:

Amagerortvej 29, Gammel Torv 4, Gammel Kongevej 98,
Store Kongensgade 58 og Sølvgade 84.

FILIALER i: Aabenraa, Aarhus, Esbjerg, Graasten, Haderslev,
Horsens, Kalundborg, Odense, Randers, Rønne,
Sønderborg, Toftlund, Tønder og Viborg.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 400 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakslar og Skruetakslar leveres fuldt færdige.
Smearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den anerkendte

Originale Rahtjens Compositon

for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:

Emil A. Schneider,

Telefon 8210.

Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12—16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

— i bedste Kvaliteter —

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



V. T. Mathiesen & Sønner . .

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabys og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.

Toldbodgade 6. København.

Remingtons

Factura- og Bogholderimaskine
skriver, addører og subtrahører
L. Kristensen, 27, Vestergade.
Leverandør til D. F. O. S.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner: **92 86**
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT
Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.

ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon **513**

Aktieselskabet

Telegr.-Adr. »Bunkerdepot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
AMALIEGADE 29 B.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.
Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri
Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
— Abonnementspris, inklusive Porto, Mk. 350,00 pr. Aar.
HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

KAY DYHR
Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg
fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

Telef. 44 & 458

»ALPHA«
MOTOREN

Bedste 4 Takt Motor.
Bygges fra 2—120 HK.
Over 3800 i Brug.

MOTORSPIL
i alle Størrelser.

Forlang Tilbud.

A/S Frederikshavns
Jernstøberi & Maskinfabr.
Brødrene Høumøller)
(Tlg. Motorhøumøller)
FREDERIKSHAVN.

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raaolie Motor
fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Høumøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:
Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.
Udfører enhver Art af Bankforretninger.

IVER C. WEILBACH & CO.
K. PRAHL & C. SØLVER
NORSK STATS-AUTORISEREDE KOMPASRETTERE
AMALIEGADE 30 - KØBENHAVN

Kompasser
Logger
Pejlskiver
Kronometre

Sekstanter
Kikkerte
Dybde-
maalere
Barometre



Eneste Danske Specialforretning
i Nautiske Instrumenter.

Undgaa Fejltagelse **Husk!** Amaliegade 30
Central 1027

A. Formann & Co.'s Konserves

— ere de bedste og mest holdbare. —

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødconserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle **Skibsproviantører** i Kjøbenhavn, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

DE FORENEDE JERNSTØBERIER
 AFDL. CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
 HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS BAGE OVNE



KABYS KOMFURER
 I ALLE STØRRELSER

SKIBSØVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

A/s KØGE VÆRFT
SKIBS- & MASKINBYGGERI
 TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 425
 — DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.
 2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE
 40 Tons FLYDEKRAN
 REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

Fjerde Søforsikringselskab lim.

I Kjøbenhavn

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
 Agenturer i de fleste Provinsbyer.

Post-Adresse:
 Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
 „Fourthcomp.“

Telefoner:
 Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

— **ÄGIR,** —
 Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
 2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: „Seageneral“ Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

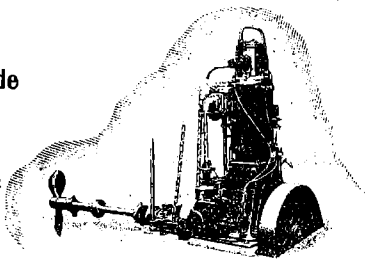
A/S Motorfabriken „Dan“

Bragesgade
 10.

Kjøbenhavn
 L.

Telegr.Adr.:
 Motordan.

Telefon:
 Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER

for Skibsbrug i Størrelser fra 5—140 HK
 samt **Motorspil** og **Lossespil** af enhver Art.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

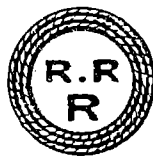
Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
 alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge

til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos

JØRGEN JENSENS Eftf.
 Kjøbenhavn



A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
 Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 33

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

J. Melander,

117. Bilkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Bådebyggeri
Aalborg

vevbetaler sig med alt til Faget henseende
 Reel og billig Betjening garanteres.

Skibs- og Bådebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.

Ophalerbedding til 250 Tons d. w.



AKTIESELSKABET

„VØLUND“

BLEGDAMSVEJ 32 · KØBENHAVN · N

TELEFON
 C-5522



TELEFON
 C-5522

RAOLIEMOTORER

BYGGES I STØRRELSERNE:

5, 6, 12, 16, 25, 40, 50, 60, 80, 120, 180, 240, 320, OG 480 HK.

BAADE SOM STATIONÆR OG SOM MARINE-MOTOR.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN

Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af evropæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

.....

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« Nørresundby Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Tlgr.-Adr. JANUS.



Telefon 5430. SKIBE Tlgr.-Adr. „Frelgts“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion.



Olskind

er
betydelig
nedsat.

—
Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. **Harsen & Schlier**,
Øresunds Sidevej. København S.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører alt Riggerarbejde samt Spleisning
af Staal- og Jærnvirer.

A/S HERA MOTORFABRIK

BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: 9607 FORLANG TILBUD TELEGRAM-
9608 H. C. JENSENSVEJ 13 ADRESSE:
KØBENHAVN L. TORMOHERA

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

ENGLISH CHANNEL	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH ...	The Dartmouth Coaling Co., Ltd. ...	“Despatch,” Dartmouth.
PORTLAND ...	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd., ...	“Promptude,” Portland.
ANTWERP ...	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd. ... Coal Depot at Antwerp ...	“Darcoalers,” London. “Bunkering,” Antwerp.
ORAN ...	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage ...	“Anorafric,” Oran and London
SAINT THOMAS ...	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	“Thickley,” St. Thomas.
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	“Jamcoal,” Kingston.
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal ...	“Archer,” Port of Spain.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal ...	“Bunkering,” Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895
Statstelef. 195

Forslaget til Sømandslov.

Lovforslagets 1ste Behandling i Folketinget fandt Sted Torsdag og Fredag i sidste Uge. I den lange Debat deltog Ordførerne for de fire Partier Carl Sørensen (Venstre), P. Andersen (Socialdemokratiet), Sporon-Fiedler (Konservativ) og Boa (Erhvervsparti); desuden deltog fra konservativ Side Fraenk el.

Vi gengiver nedenfor i Korthed de fremsatte Hovedsynspunkter samt in extenso den Tale, i hvilken Handelsminister Jørgen Christensen fastslog Regeringens Stilling til de fremsatte Krav.

Carl Sørensen anbefalede paa Venstres Vegne Lovforslaget og fandt, at dette adskilte sig fra Søloven ved paa en Række Punkter at forbedre Sømandens Retsstilling. Saaledes var Sømandens Stilling forbedret med Hensyn til ulovlig Afskedigelse eller naar han iøvrigt uden egen Skyld maa fratræde Tjenesten inden Aftalens Ophør. Hans Stilling i Sygdomstilfælde var forbedret og hans Adgang til at gaa i Land i Fritiden sikret. Førerens Straffemyndighed var samtidig begrænset stærkt og helt ophævet i danske Havne. Alligevel gav Lovforslaget dog de fornødne Garantier for, at Føreren vedblivende kunde opretholde Orden og Disciplin om Bord. Taleren sluttede sig forøvrigt ganske til den Anerkendelse, som Handelsministeren ved Lovforslagets Forelæggelse havde udtalt i Anledning af den Indsats, Skibsfartserhvervet under Krigen havde gjort for at tilfredsstille Samfundets økonomiske Behov, hvilken Anerkendelse ogsaa omfattede Sømandsstanden, der havde udvist Troskab og Pligtfølelse ved Udøvelsen af sit farefulde Hverv i Krigstiden.

P. Andersen kunde anbefale Forslaget som et Fremskridt i Forhold til Søloven, der ganske vist ogsaa efter hans Mening var en Klasselov af den uhyggeligste Natur. Forøvrigt udtalte Taleren den dybeste Misfornøjelse med en meget lang Række af Forslagets Bestemmelser og forlangte en dertil svarende Række Ændringer.

Mandskabet burde have Adgang til at besvære sig over Uret, der overgik det, gennem en Dagbog, som stod til Mandskabets Raadighed. Det var en dagligdags Ting at faa fordærvet Mad i Skibene, og derfor maatte Rigsdagen hellere selv tage sig af Kostreglementet. Bestemmelserne om Mandskabets Opholdsrum burde optages i Lovforslaget, thi Opholdsrummene i mange af de gamle Skibe var daarlig og navnlig blev de ofte saa daarlig renholdt, at Mandskabet selv maatte anskaffe Sæbe og Soda for at faa det nogenlunde rent. Selve Skibene var ofte i en meget mangelfuld Tilstand. Mandskabet maatte ikke tage Spiritus om Bord, men Officererne kunde medtage hvad de vilde.

Reglen i § 15 burde ændres, saa at en Sømand altid kunde fratræde efter et Aars Forløb uden Hensyn til, hvad han ved Forhyringen havde bundet sig til, og der burde efter § 21 aldrig kunne tilbageholdes mere end en halv Maanedts Hyre til Afmønstringen. Naar en gift Sømand døde, burde Rederiet betale Efterhyre til Enken, saaledes som ogsaa Kommissionen havde foreslaaet. Reglerne om Lægeundersøgelse i § 26 burde begrænses, saa at Føreren ikke uden videre kunde paabyde, at Mandskabet skulde undersøges. § 28 var bleven væsentlig forbedret ved Reglerne om Behandling af Tuberkulose og Kønssygdom, men Statskassen burde yderligere betale Sømandens Hjemsendelse.

Det var ikke nok, naar § 51 siger, at Landlov maa ikke nægtes en Sømand i hans Fritid — det var en Fejl, at Sømanden overhovedet behøvede at spørge. Meget forkasteligt var det navnlig ogsaa, at der var Adgang til at faa en Sømand, der træffes beruset, bragt om Bord ved Politiets Hjælp.

Var Forslaget uheldigt ved de Bestemmelser, det indeholdt, saa var det lige saa galt, at meget vigtige Bestem-

melser såvnedes deri. Der burde saaledes indføres i Lovforslaget Regler om Arbejdstiden om Bord, der nu var ganske meningsløs, om Skibenes Bemanding, der mange Gange var ganske utilstrækkelig, og om Forhyring af Mandskab, idet Forhyringsagenterne ikke stod tilstrækkelig upartisk.

Sporon-Fiedler kunde give P. Andersen Ret i, at Sømandsloven var en Undtagelseslov, men den kunde heller aldrig blive andet, fordi Forholdene paa Søen var saa vidt forskellige fra Forholdene og Arbejdet i Land. Sømandsstanden havde i højeste Grad Krav paa Anerkendelse for sin Holdning under Krigen, men dette Forhold berørte dog ikke det foreliggende Lovforslag, thi hvad der her skulde tages Stilling til, var ikke den ene Parts Interesser alene, men hele Skibsfartserhvervets Interesse. Det kunde ikke overses, at Lovforslaget bar Præget af at være udarbejdet under og straks efter alle de sociale Bevægelser, som fulgte med Verdenskrigen, og selv om Rigsdagen skulde tage humane Hensyn, saa maatte man dog ogsaa tage økonomiske Hensyn til Skibsfarten i det hele. Taleren fandt i Forslagets Bestemmelser om Sygepleje nogen Tendens til at lægge Byrderne fra Statskassen over paa Erhvervet; desuden var der en Tendens til at mildne Bestemmelserne om Rømning, hvad der vistnok var betænkeligt.

Taleren anbefalede Forslaget paa Partiets Vegne.

Niels Petersen mente, at Lovforslaget betegnede et stort Fremskridt i Retning af at sikre Mandskabet rimelige Vilkaar og human Behandling i Sammenligning med den gældende Sølov, men man kunde dog nok paa flere betydningsfulde Punkter naa væsentlig længere frem i Retning af en forbedret Retsstilling for Sømandene. Da Forslaget havde et saa stærkt socialt Præg, burde der navnlig i dette indføres Regler om Størrelse, Indretning og Udstyr af Mandskabets Opholdsrum.

Boa var enig i, at Lovforslaget betød en stor Forbedring af Arbejdsvilkaarene for Søfolkene. Taleren beskæftigede sig iøvrigt med Maskinmesterens Stilling, som han paa flere Punkter ønskede fremhævet. Første Maskinmester burde saaledes ansættes af Rederiet og aldrig af Føreren. Naar Føreren ikke sørgede for at afhjælpe de Mangler, som 1ste Mester paatalte, burde denne efter Loven have Pligt til at gøre Anmærkning derom i Maskindagbogen.

Med Tilslutning til § 57 vilde Taleren have oprettet et Raad bestaaende af en Maskinmester, en Styrmand og en af Mandskabet valgt Repræsentant, og dette Raad skulde træde i Funktion, naar det af særlige Grunde blev nødvendigt at mindske Kosten ved at skønne over Beholdningernes Størrelse og rette Fordeling. Hele 4de Kapitel om Straffemyndigheden burde udgaa som værende skadeligt som Følge af de altfor smaa Straffe, der er foreslaaet.

Fraenk el maatte ud fra sine Erfaringer som Konsulatschef meget stærkt bestride P. Andersens Opfattelse af den gældende Sølov og dens Virkninger. Navnlig stred det ganske mod Talcrens Erfaring, at fordærvet Kost var en daglig Ting i danske Skibe; han havde selv kun truffet et saadant Tilfælde. Doms- og Straffemyndigheden var en saare nødvendig Ting for Overholdelsen af den Disciplin, som maa have først og fremmest af Hensyn til Liv og Værdier for andre. Det var urigtigt at sige, at Rømninger almindeligvis var en Følge af daarlig Behandling om Bord; ligesom det ogsaa vilde være urigtigt, om man vilde sige, at Rømninger dagligt fandt Sted, for at Mandskabet kunde snyde sig en bedre Hyre til — blot fordi det ingenlunde er sjældent, at der finder Rømninger Sted i Havne, hvor der i Øjeblikket betales en særlig stor Hyre.

Handelsministeren: Jeg takker de ærede Ordførere for Partierne og det ærede Medlem Hr. Fraenk el

for deres Tilslutning til Lovforslaget, og jeg indbefatter i denne Tak ogsaa den ærede Ordfører for Socialdemokratiet. Thi selv om man af hans Udtalelser kunde faa det Indtryk, at han var misfornøjet med næsten alle de foreslaaede Bestemmelser, saa lægger jeg dog ubetinget Hovedvægten paa den Del af Udtalelsen, der indeholdt Tilsagn om Partiets uforbeholdne Medvirken til Lovforslagets Fremme.

Det er jo kun en Selvfølge, at et Forslag som det foreliggende gaar i Udvalg til nøjere Prøvelse, og jeg skal for min Del intet have at erindre imod, at det bliver en grundig Prøvelse, saa der bliver den mindst mulige Tvivl om Forslagets Rækkevidde. Under disse Omstændigheder behøver jeg næppe at fordybe mig i hele den lange Række af Enkeltheder, der har været fremdraget, men kan henvise til den kommende Udvalgsbehandling. For Øjeblikket finder jeg derfor kun Anledning til gøre nogle almindelige Bemærkninger, og i Sammenhæng dermed at nævne blot nogle enkelte af de mange Spørgsmaal, der er bleven fremdraget.

Jeg maa da i al Almindelighed advare mod, at der knyttes nogen overdreven Forventning til Udvalgsbehandlingen i Retning af dybtgaaende Ændringer. Thi selv om den danske Rigsdag naturligvis sluttelig staar ganske frit overfor Lovforslaget, saa maa dog Hensynet til det nordiske Lovfællesskab og den Omstændighed, at Loven allerede er gjort færdig i vort nærmeste Naboland nødvendigvis bevirke rent praktisk set, at der skal stærkere Grunde til for at fremkalde Ændringer end under andre Forhold.

De ærede Ordførere for det radikale Venstre (Niels Petersen) og Socialdemokratiet (P. Andersen) kom i nogen Grad ind paa Spørgsmaalet om en forbedret juridisk Retsstilling for Sømanden udover, hvad Lovforslaget byder. Fra den radikale Ordførers Side blev Ønsket herom holdt i stor Almindelighed, men fra socialdemokratisk Side blev nævnet mere bestemte Ønsker bl. a. om at sikre Søfolkene ubetinget Ret til at gaa i Land i deres Fritid selv uden at spørge om Tilladelse, om at faa en ny Adgang til at klage over Fører og Skibsofficerer — saavidt jeg forstod gennem en særlig Indflydelse paa Skibsdagbogens Førelse eller gennem Oprettelsen af en ny Dagbog.

Overfor disse og lignende Ønsker maa jeg henvise til de Udtalelser, med hvilke jeg forelagde Lovforslaget for dette høje Ting. Jeg advarede imod at tage Læresætninger andetsteds fra og prøve paa at overføre dem paa Søens Forhold og navnlig imod at gøre Skibsfarten til Genstand for Eksperimenter gennem det foreliggende Lovarbejde. Men det vilde netop være et betænkeligt Eksperiment, om man kom ind paa Bestemmelser af den antydede Art, thi de rører ved Skibsførerens absolute Skøn og Myndighed, og jeg kan ikke medvirke til paa nogen Maade at afsvække hans Stilling, ligesaa lidt som jeg vilde forringe hans Ansvar.

Jeg skal herefter fremsætte nogle Bemærkninger om enkelte af de specielle Spørgsmaal, som har været fremdraget.

Den ærede Ordfører for det konservative Parti syntes at finde, at man med Hensyn til § 28 nærmest burde gaa videre end allerede sket i Retning af at lægge Byrder angaaende de syge Søfolk over paa Staten. Jeg skal hertil bemærke, at hvis det i Udvalget godtgøres, at de allerede foreslaaede Regler paa urimelig Maade afviger fra Hovedprincipperne i Tuberkuloseloven og Loven om Modarbejdelse af venerisk Smitte, vilde det vel være naturligt at prøve paa at naa til en bedre Overensstemmelse, om end jeg nødig ser Statens Udgifter forøget.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet nævnte en Mangfoldighed af Enkeltheder. De fleste af dem mener jeg at burde henvises til Udvalgsarbejdet, saaledes at jeg her blot holder mig til de mere væsentlige.

Det ærede Medlem fremdrog Eksempler paa Skibe, der formentes at have været i uforsvarlig Tilstand. Spørgsmaalet om Skibets Tilstand har kun en vis formel

Forbindelse med Sømandsloven, men angaar ellers Loven om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920. Søfolkene kan klage over den paastaede Usødygtighed efter Reglerne i Forslagets § 59 eller den nugældende Sølovs § 87 og derefter vil Skibstilsynet tage Affære. Det vil maaske ikke være uden Interesse at erfare, at skønt Skibstilsynet knapt har været i Virksomhed i to Aar, saa har der dog allerede været visse Tilfælde, hvor det har tilbageholdt Skibe som usødygtige paa Grund af deres Tilstand, i et enkelt Tilfælde endog med den Virkning, at Skibet umiddelbart efter blev ophugget. Skibstilsynet vil imidlertid ikke blot tage Affære overfor den rene Usødygtighed — altsaa overfor de Tilfælde, hvor det angaar øiensynlig Fare for Menneskeliv —, men vil ogsaa af egen Tilskyndelse ved lejlighedsvis Kontrolsyn undersøge Forholdene om Bord. Det ligger i Sagens Natur, at disse Eftersyn, der supplerer de store periodiske Undersøgelser, hyppigt vil komme til at omfatte f. Eks. Tilstanden af Mandskabets Opholdsrum. Skibstilsynet vil saaledes virke som en stadig ny Spore til Bestemmelsernes Overholdelse.

Et andet Punkt er Spørgsmaalet om Kosten og Kostreglementet. Skibsføreren har Ansvar for, at Mandskabet faar god og tilstrækkelig Kost, og anderledes kan Forholdet efter min Mening ikke praktisk ordnes, men det vil dog ses, at der i § 57 er indført den ny Bestemmelse, at Skibsføreren ikke maa tage Bepisningen i Entreprise. Det nugældende Kostreglement er af 1913 og er udfærdiget paa Grundlag af et Udvalgsarbejde, i hvilket Mandskabets Repræsentanter tog Del. Jeg kan tilføje, at der ikke i Aarenes Løb har foreligget Klage for Handelsministeriet over Kostreglementet, og jeg finder derfor indtil videre ingen Anledning til at tage Reglementet op til fornyet Revision.

Det ærede Medlem kritiserede Tilbageholdsreglen i § 21. Men det maa huskes, at to Maanedes Hyre er det absolut højeste Beløb, der kan tilbageholdes, og at dette endda kun kan finde Sted udenfor den evropæiske Fart. Efter den gældende Lov kan der under alle Omstændigheder tilbageholdes en Trediedel indtil Afmønstringen. Tillægshyren efter Dødsfald, som Kommissionen havde knyttet til § 24, har jeg ikke kunnet medtage af rent principielle Grunde, fordi Reglen vilde betegne et Skridt hen mod en Pensionering. Et lignende Standpunkt er da ogsaa indtaget baade i Sverige og i Norge.

Den tvungne Lægeundersøgelse er ingenlunde ubetinget tiltalende, dér giver jeg det ærede Medlem Ret. Men Hensynet til de øvrige om Bord værende vejer tungere end Hensynet til den enkelte, og Reglerne om Lægeundersøgelse er desuden en Forudsætning for de efterfølgende Regler om Statens Forsorg for de syge Søfolk.

Retten til at paakalde Politiets Hjælp til at bringe en Sømand til at opfylde sin Kontrakt er i Forslagets § 52 begrænset i Sammenligning med Reglen i Sølovens § 75. Men af Kommissionsbetænkningen vil det desuden ses, at de danske Mandkabsrepræsentanter netop har fremhævet, at en Sømand ofte kan være i Situationer, hvor det stemmer med hans egen sande Interesse, at Føreren sørger for at faa ham bragt om Bord, saa den ærede Ordfører for Socialdemokratiet vil her se, at det ikke er alle Mandkabsrepræsentanter, der har samme Opfattelse som han angaaende dette Spørgsmaal.

Jeg skal sluttelig nævne Straffebestemmelsen i § 62 for den, der bringer stærke Drikke om Bord. Det ærede Medlem beklagede, at denne alene angik Sømanden, og at Skibsofficeren kunde gøre i den Retning, hvad han vilde. Men allerede af § 64 vil det kunne ses, at Straffebestemmelsen i lige saa høj Grad tager Sigte paa Styrmand og Mestre.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet fandt imidlertid endvidere, at der var Omraader, som burde have været taget med ind i Forslaget om en Sømandslov, og nævnte i saa Henseende Spørgsmaalet om Arbejds-

tiden om Bord, om en Bemandingsskala og endelig om Forhyring af Mandskab.

Spørgsmaalet om Arbejdstiden ordnes her i Landet, som ogsaa det ærede Medlem selv sagde, ved Overenskomst, og jeg ser i hvert Fald ikke for Tiden nogen Anledning til at fravige denne Vej.

Spørgsmaalet om Regler for Besætningens Størrelse er teknisk set uhyre indviklet, og jeg har den Tro, at det er ubetinget heldigst at ladet det hvile det længst mulige, d. v. s. indtil der maatte vise sig Tegn til en almindelig international Løsning, og holde sig til Skibførers Ansvar efter Sølovens § 26 for Bemandingens Tilstrækkelighed. Det maa desuden erindres, at Loven om Tilsyn med Skibe, som jeg før nævnte, ogsaa giver Hjemmel for Skibstilsynet til at standse et Skib som usødygtigt paa Grund af mangelfuld Bemanding, og jeg tvivler ikke om, at Skibstilsynet i paakommende Tilfælde vil vide at gøre Brug af denne Bestemmelse.

Noget anderledes ligger det tredje Spørgsmaal om Forhyring, thi her har vi jo Loven af 1892 om Forhyringsagenter, der finder Anvendelse i Kjøbenhavn og de fleste større Søkøbstæder. I det store og hele kan denne Lov vistnok siges at have virket tilfredsstillende, men selv om en nærmere Undersøgelse skulde vise enkelte Mangler ved den, saa tror jeg, det nærmest vilde blive i Retning af en mangelfuld Forbindelse mellem Forhyring og Mønstring. Men Mandskabets Mønstring hører til Udskrivningsvæsenet og henhører saaledes under Indenrigsministeriet, og skønt denne særlige Del af Emnet i høj Grad har min Opmærksomhed, maa jeg dog ligesom Kommissionen holde Spørgsmaalet udenfor det foreliggende Lovforslag.

Af disse Grunde maa jeg meget stærkt fraraade, at der gøres Forsøg paa at knytte noget af disse tre Omraader til Sømandsloven, og jeg nærer det Haab, at Socialdemokratiets ærede Ordfører ved nærmere Overvejelse ogsaa selv vil kunne dele denne Betragtning, thi hvis de blev optaget til Behandling sammen med Sømandsloven, vilde Virkningen jo i hvert Fald blive den, at Sømandslovens Gennemførelse blev udskudt paa ganske ubestemt Tid. Og det kan det ærede Medlem sikkert ikke ønske, thi Lovforslaget, som det her foreligger, byder jo bogstavelig talt paa

alle Punkter Sømanden uomtvistelige Fordele i Sammenligning med den gældende Sølov.

Jeg skal sluttelig vende mig til den ærede Ordfører for det radikale Parti i Anledning af det af ham fremsatte Ønske om at faa Bestemmelser om Størrelsen af Mandskabets Opholdsrum og om dets Indretning ført ind i Sømandsloven. Saadanne Regler har imidlertid slet ikke deres Plads i det foreliggende Forslag, thi de hænger efter Sagens Natur paa det nøjeste sammen med alle de øvrige Regler om Skibes Bygning og Udstyr, og paa det Sted har ogsaa Rigsdagen for ganske nylig anbragt dem — netop paa Forslag af den radikale Regering. De findes nemlig i Loven om Tilsyn med Skibe af 1920, som jeg allerede flere Gange har haft Lejlighed til at nævne, idet denne Lov i § 4 har et Underafsnit, som omhandler Folkerummene og fastslaar visse Hovedregler om disse, der saa atter kan udfyldes nærmere gennem administrative Forskrifter, som Handelsministeren udsteder. — Jeg kan saaledes ikke inødekomme det ærede Medlems Ønske.

Den ærede Ordfører for det frisindede Landsparti (Boa) nævnte enkelte Ting, som jeg ganske kort skal besvare. Det ærede Medlem ønskede i § 23 en Tilføjelse, som det maaske kan være rimeligt at overveje, en Tilføjelse, som angik den Tid, Skibet er i Søen. Naar det ærede Medlem kunde ønske noget større Frihed for Maskinmesteren saaledes at denne skulde ansætte Maskinmandskabet og ikke blot være raadgivende, maa jeg henvisse til Bestemmelserne i § 47, der sikkert giver Mesteren Frihed nok. Da Mesteren efter denne Paragraf netop fører Maskindagbogen paa sit Ansvar, og han saaledes har Adgang til selv at gøre Tilførsler til denne, synes der heller ikke at være Grund til at røre ved dette Forhold.

Det ærede Medlem nævnte endvidere § 57, idet han her ønskede indført en Bestemmelse om, et Raad til at tage Bestemmelse om Kosten, hvis denne skal mindskes. Jeg maa fraraade Indførelsen af et saadant Raad. Mynigheden i dette Forhold bør sikkert forblive hos Skibsføreren. Endvidere mente det ærede Medlem, at samtlige Straffebestemmelser i Kap. 4 kunde udgaa. Den Tanke kan jeg slet ikke tiltræde. Man maa jo erindre, at der her er et stærkt Hensyn at tage til det nordiske Samarbejde.

Kjøbenhavn, den 14. December 1922.

Belønnet Skibsbesætning. Den 7. December 1921 reddede den danske Damper »Gudrun Mærsk« af Svendborg Besætningen fra Skonnert »Ruby W« af St. John (New Foundland), der blev fundet drivende i Atlanterhavet i synkefærdig Tilstand.

I denne Anledning har New Foundlands Regering gennem den herværende britiske Legation tildelt Baadbesætningen fra Dampskibet »Gudrun Mærsk« et Gratiale og endvidere Skibsfører Hans Carl Lundgren og Styrmand Høgstedt hver en Hædersgave som Anerkendelse for den ydede Hjælp.

Handelsministeren har den 5. ds. overrakt Styrmand Høgstedt den ham tildelte Hædersgave — en Prismekikert med Inskription.

Ved Overrækkelsen udtalte Ministeren overfor Styrmand Høgstedt den danske Regerings Anerkendelse af den smukke Sømandsdaad.

Skibsfører Lundgren er for Tiden paa Rejse og vil saaledes først ved Hjemkomsten kunne faa overrakt den ham tildelte Hædersgave.

Karantænebestemmelser. Ved Bekendtgørelse om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne har Justitsministeriet den 6. ds. erklæret Barcelona og Lissabon for pestsmittede og derefter i fornødent Omfang sat Bestemmelserne i Lov om For-

anstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Rigt af 12. April 1911 i Kraft.

Samtidig har Justitsministeriet ophævet Bestemmelserne i Bekendtgørelsen af 30. December 1921 om Sundhedsforanstaltninger med Hensyn til Pest for saa saa vidt angaar Oran, Philippeville og Algier.

Bekendtgørelsen træder straks i Kraft.

Dansk Redningsbaad til Holland. Det danske Redningsvæsen staar som bekendt som et af Verdens bedste og er almindelig anerkendt overalt i Udlandet. Som et Bevis herpaa kan nævnes, at det danske Orlogsværft, der har konstrueret og bygget alle det danske Redningsvæsens Baade for nogen Tid siden har faaet Bestilling paa en Baad til den hollandske Regering.

Baaden er i disse Dage blevet færdigbygget, det er en Motorredningsbaad af samme Type, som anvendes her i Landet, og med en Maskine paa 12 HK. Der vil ankomme Repræsentanter for den hollandske Regering for at overvære nogle Prøveture med Baaden, inden denne endelig afleveres og sendes til Holland.

Der kan dog næppe ventes flere Bestillinger paa Redningsbaade til Holland, idet det maa formodes, at man i Fremtiden vil bygge Baadene paa hollandske Værfter med den danske Baad som Mønster.

(Kristeligt Dagbl.).

Isherwood-Systemet. Sir Joseph Isherwood, den bekendte engelske Skibskonstruktør, har som bekendt opfundet et eget System for Langskibsforbindinger i nybyggede Skibe og havde udtaget Patent herpaa i alle Lande. Det amerikanske Skibbygningskompagni, *Newport News Shipbuilding & Dry Dock Company*, havde benyttet Systemet siden 1910, men havde Kontrakt med Isherwood om at der herfor skulde betales Patentafgift, men da der ikke blev betalt for alle Skibe anlagde Isherwood Sag i Amerika mod Kompagniet og efter en meget vidtløftig Sagførsel er der nu faldet Dom, hvorefter Isherwood skal have udbetalt Patentafgift for Bygning af 33 Skibe saaledes, at der betales 5/ pr. Ton Brutto for alle Skibe bygget efter dette System før 1910 og 3/ pr. Ton Brutto for de Skibe som er bygget efter dette Aar.

(Norg. Hand. og Sjøft.)

Reddet Skibsbesætning. Trawldamperen »Blankenes« af Altona indkom den 4de ds. til Frederikshavn og landsatte den ni Mand store Besætning fra den norske Motorkutter »Ayr«, som paa Rejse fra Lysekil til Ghent med Brosten var sprunget læk i Nordsøen udfør Hanstholm og kort efter var sunket.

Isbryder ved Petrograd. Rosta meddeler: Den 3. ds. har Isbrydere for første Gang i denne Isperiode maattet bane Vej for udenlandske Dampere, der skulde ind til Petrograd.

Isforholdene ved Sundsvall. Mæglerfirmaet *Swedberg & Kronberg* meddeler os den 7. ds.: Frost og Tø veksler. I Dag 8 Graders Kulde, dog foregaar Lastningen saa godt som uhindret ved de forskellige Pladser i Alnösundet og Svartviksbugten med Undtagelse af Hørningsholm, Wistavarf og Skønvik, hvor der er Is. Stærke Isbrydere er til Tjeneste, hvis det behøves.

Skibenes Taksation nedskrives. Søassuranceforeningen »Ærø« har nedskrevet Skibenes Taksation med c. 20 pCt. saaledes at disse nu er takseret til Priser, som ligger omkring Markedet. (Ærø Avis).

Møens Dampskibsselskab udbetaler 4 pCt. til sine Aktionærer for sidste Regnskabsaar.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat).

Søloven.

Efter Repræsentationens Indstilling har Handelsministeriet ved Direktør N. Høst's Tilbagetræden udnævnt Generalkonsul *Johan Hansen* til Medlem af den under 18. Februar 1919 nedsatte Kommission til Udarbejdelse af Forslag til Ændringer i Søloven.

Efter at Repræsentationen overfor Handelsministeriet har afgivet Erklæring vedrørende Spørgsmaalet om Fremgangsmaaden ved Udarbejdelse af Udkast til nye Lovbestemmelser om Søforsikring, har Ministeriet givet Repræsentationen Underretning om, at Udarbejdelsen af Udkast til de paagældende Bestemmelser er overladt til den skandinaviske Forsikrings-

lovkommission saaledes, at Kommissionen forøges med et Medlem, der er særlig sagkyndig i Søforsikring, og bemyndiges til i det Omfang som findes hensigtsmæssigt, at tilkalde andre sagkyndige til Bistand.

Paa Repræsentationens Indstilling er Direktør *Chr. Hv. d. t.* beskikket til at indtræde i Kommissionen som særlig sagkyndig i Søforsikring.

Efter at Spørgsmaalet om Ændringer i den gældende Lovgivning om Søforsikring saaledes er henlagt til Forsikringslovkommissionen, har man fra denne modtaget Underretning om, at der ikke fra Kommissionens Side vil fremkomme noget Forslag, forinden der er givet Repræsentationen Lejlighed til at udtale sig om det. Kommissionen har anmodet Repræsentationen om at udpege en Repræsentant for Skibsfarten, med hvem det af denne nedsatte Arbejdsudvalg kan træde i Forhandling, saa snart det forberedende Arbejde er naaet saa vidt, at en Forhandling kan anses for nyttig.

Repræsentationen har overdraget dette Hverv til Direktør *E. M. a. g. a. r. d.*

Handelsministeriet har endelig til Repræsentationens Erklæring fremsendt et af Forsikringslovkommissionen udarbejdet foreløbigt Udkast til Lov om Forsikringsaftaler, indeholdende almindelige Bestemmelser for alle Forsikringsarter. — Angaaende dette Udkast har Repræsentationen — efter at det har været Genstand for Behandling i et Udvalg — afgivet Indstilling til Ministeriet.

Tilsyn med Forsikringsvirksomheder.

Repræsentationen har udpeget sin Formand, Direktør *Carl Will* til at indtræde som Fællesrepræsentationens Repræsentant i en af Handelsministeriet nedsat Kommission til Overvejelse af Spørgsmaalet om Tilsyn med Forsikringsvirksomheder.

Tilsyn med Skibe.

I Anledning af et af Statens Skibstilsyn overfor Handelsministeriet fremsat Forslag om, at Virksomheden som Kompasretter gøres afhængig af, at Vedkommende erhverver et af Handelsministeriet udstedt Certifikat for Duelighed, har Repræsentationen, ved at henholde sig til en af Navigationsdirektøren i Sagen afgivet Erklæring, udtalt, at den paa det bestemteste maa fraraade Forslaget.

Handelsministeriet har meddelt Repræsentationen, at det i Medfør af § 12 i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe paatænker at udfærdige Regler om Transport af Dyr til Søs, og udbedt sig Repræsentationens Udtalelser om, hvilke Ønsker man fra Skibsfartens Side maatte have med Hensyn til saadanne Regler.

Repræsentationen har ladet Spørgsmaalet være Genstand for en grundig Udvalgsbehandling og har efter Indstilling fra Udvalget udtalt, at man er af den Anskuelse, at de nugældende danske Forskrifter som

fremgaar af Bekendtgørelse af 24. April 1896 i Henhold til Lov af 25. Februar 1876, har været fyldestgørende. — Disse Forskrifter stemmer paa det nærmeste med de, der er gældende i andre Lande, og det vides ikke, at de har givet Anledning til Klage. At give mere detaillerede Forskrifter om disse Forhold kan let medføre betydelige praktiske Vanskeligheder, idet den Maade hvorpaa Dyrene mest forsvarligt staves, fremgaar af praktisk Erfaring, og meget vanskeligt vil kunne lade sig foreskrive ved Forskrifter. — Det kan saaledes anføres, at Heste i Almindelighed bør transporteres med Halsreb, for at forhindre dem i at gøre Skade paa sig selv og andre Dyr, samt navnlig ogsaa for at forhindre Dyret i at støde Hovedet mod det overliggende Dæk. Det modsatte gælder islandske Heste, der ikke har nogen Tilbøjelighed til at støde Hovedet mod Dækket, men derimod erfaringsmæssig bør staves saa tæt som muligt, da de ellers har Tilbøjelighed til at brække Benene.

Saadanne Heste maa ikke have Reb om Halsen, da de i saa Tilfælde hænger sig.

Disse er Forhold, som Erfaringen har lært, og som er iagttaget af Personer, som er beskæftigede med saadan Transport, men det siger sig selv, at det vil være vanskeligt at give Forskrifter, hvis Betimelighed vil afhænge af Dyrenes Naturel, og Repræsentationen har under Henvisning til det ovenfor anførte henstillet til Handelsministeriet at udforme de nye Forskrifter i alt væsentligt i Overensstemmelse med de allerede gældende, men forsaavidt Ministeriet ikke maatte være enig med Repræsentationen heri men paatænker at indføre nye fra de nuværende afvigende Regler, har man anmodet om, at dette maa ske i Samraad med Repræsentationen.

(Fortsættes.)

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse
FAIRLEVIN

Fragtmarkedet.

Det der kendetegner den sidste Uges Fragtmarked, er et yderligere Sammenbrud af de udadgaende Kul-Rater fra U. K. til Sydamerika, skriver »Fairplay«. Da vi for én à to Uger siden meddelte, at Noteringerne for December Lastning let kunde gaa 1/ eller 1/6 pr. Ton ned, troede vi ikke, at der var Redere, der vilde gaa saa langt ned, som de har gjort. Der er f. Eks. sluttet fra Cardiff til Buenos Aires til 11/7½ pr. Ton, og i Øjeblikket byder Befragterne kun 11/6 pr. Ton som Maksimum for December Afskibning.

Den sikreste Politik er derfor at lægge op til de udadgaende Rater stiger eller de hjemadgaende bliver saa høje, at det kan svare Regning at sende Baadene ud i denne Retning. Hvis en Baad f. Eks. netop er ankommen til Hull for at losse og faar et Ophold af 10 Dage dér, saa maa en Reder finde, at de udadgaende Rater er saa lave, at han ikke kan akceptere dem og de hjemadgaende saaledes, at det at gaa ud i Ballast vil betyde et Tab. Det sikreste vil derfor være at afmønstre og lægge Skibet op en Maanedes Tid og haabe, at Forholdene efter Nytaar vil have bedret sig saa meget, at det igen kan betale sig at sætte det i Fart.

Alle udadgaende Kul-Rater er meget lavere; f. Eks. fra Cardiff 8/6 til Gibraltar, 10/ til Vest-Italien, 12/ til Port Said, 12/ til Aleksandria, c. 14/6 til Bombay, 10/ til Las Palmas og 10/ til Martinique (netop gjort), og hvis man kombinerer hjemadgaende Forretninger med nogle af disse Fragter, vil der i bedste Fald netop kunne undgaas Tab, hvis der er tegnet fuld Assurance. Det er derfor det sikreste at lægge Baadene op i December og haabe, at Ordrene for Januar vil give et bedre Resultat.

Det østlige Marked er fast, men uden Liv for Øjeblikket, da hverken Rederne eller Befragterne viser synderlig Interesse for Forretningerne. Der er nogle faa Efterspørgsler efter Tonnage for Ris til Middelhavet/Kont., men ikke synderlig Lyst til at slutte for Øjeblikket, og Dødvægt-Forretningerne fra Bombay/Kurrachee, der er faste paa Basis af 26/6 til 27/6 U. K./Kont., i Forhold til Damperen, er heller ikke saa fristende nu for Tiden. Uden Tvivl vil dette Marked dog senere blive livligere; Vladivostock søger Tonnage for Bønner til U. K./Kont./Danmark paa Basis af c. 36/3, og Java byder for Sukker til U. K. 3/6.

En ret livlig Befragtning har fundet Sted fra Middelhavet med Erts-Laster til p. p. U. K./Kont.; og trods den manglende Tiltrækning af det udadgaende Marked fra Wales, som kunde lokke Damperne tilbage fra Middelhavet i Ballast, holder Erts-Raterne sig meget faste. I nogle Tilfælde er Dampere blevet dirigeret andetsteds hen i Ballast; nogle har sluttet hjemefter fra Argentina og en eller to Baade, der har losset i det nærmere Middelhav, er gaaet til Bilbao, hvor Dampere af en passende Størrelse er bleven sluttet til fra 7/3 til 8/ overensstemmende med Lossehavnen. Der er ikke synderlig Forandring i Bomuldsfrø-Raterne fra Aleksandria Markedet er fast til 11/ Hull, 11/6 London, pr. 60 Kbf. Donau er rolig for Øjeblikket og synes at ville slutte Sæsonen meget mat.

Efterspørgselen fra River Plate er meget moderat og den senere Tids Omfang af Befragtningerne er gaaet meget ned. Raterne holder sig dog nogenlunde. For Januar Lastning er Markedet fast til 28/9, ingen Reduktion fra »up river« til U. K./Kont. for Dampere af moderat Størrelse, og fra 26/ til 27/6 for større Skibe. Der er en livlig Efterspørgsel for Høfrø fra Rosario til New York for Lastning op til Marts—April. For Januar kan erholdes c. \$ 5.50 og for senere Anbringelse bydes fra \$ 6 til \$ 6.25.

Efterretningerne fra Amerika lyder noget bedre, og en eller to Fragtslutninger har fundet Sted fra

»Northern Range« til lidt højere Rater. Fragt-Raterne fra Staterne er endogsaa saa langt under, hvad Aarstiden kræver, at de ikke kan dække, selv om man gaar ud med Last via Øerne etc. At gaa ud i Ballast er ganske udelukket.

Fastheden i det hjemadgaende Marked fra River Plate har begunstiget Befragtingen af Tømmer fra Gollen, adskillige Laster er blevet noteret til 165 s, pr. Std.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Forenede Dampskibs Selskab. Alexandra afg. Houston 9./12. til Hamptonroad. — Algarve ank. Antwerpen 9./12. — Arkansas ank. New York 10./12. — California ank. Hull 11./12. — Charkow afg. Libau 13./12. hertil. — Dania ank. Immingham 12./12. — Douro ank. Stettin 11./12. — Ebro ank. hertil 13./12. — Erik II ank. Riga 9./12. — Florida ank. Rotterdam 9./12. — Frederik VIII afg. New York 7./12. hertil. — Frøde afg. Macoris 2./12. til Santiago. — Garonne afg. herfra 12./12. til Dunkerque. — Generalkonsul Pallisen afgg. Newcastle 12./12. til Boston. — Gorm ank. Wilmington 12./12. — Halfdan afg. Reval 12./12. til Riga. — Harald afg. Mo 7./12 til London. — Hellig Olav ank. hertil 12./12. — Helmer Mørch afg. Newcastle 29./11. til Wilmington. — Hjortholm ank. Manchester 12./12. — Hindsholm ank. Antwerpen 11./12. — J. C. Jacobsen ank. London 12./12. — Ivar ank. Kristiania 8./12. — Katholm ank. hertil 12./12. — Knud II ank. Reval 12./12. — L. P. Holmblad afg. Norfolk 11./12. hertil. — Louisiana ank. Buenos Aires 4./12. — Magnus ank. hertil 9./12. — Maryland afg. Norfolk 6./12. til Bremen. — Minsk ank. Marseille 11./12. — Nevada afg. herfra 8./12. til Newport Mon. — Nowa ank. Aalborg 8./12. — Oregon afg. Newport Mon 22./11. til Bahia Blanca. — Pennsylvania ank. Bordeaux 10./12. — Rhone afg. Oporto 8./12. hertil. — Saga afg. Antwerpen 9./12. til Middelfart. — Skjold ank. hertil 12./12. — Svend II ank. Kingslynn 11./12. — Taarnholm afg. Riga 12./12. hertil. — Texas afg. Iquique 9./12. til Panama. — Tiber ank. hertil 6./12. — Tomsk ank. Melilla 12./12. — Tula ank. Valencia 10./12. — Uffe ank. Nørre Sundby 7./12. — United States afg. herfra 12./12. til New York. — Virginia pass. Skagen 13./12. hertil. — Arizona afg. Cardiff 8./12. til Montevideo. — Svanholm ank. Liverpool 7./12. — Bergenhus afg. Bergen 11./12. nordover.

Island-Færøerne: Botnia afg. Leith 12./12. hertil. — Island afg. Isafjord 11./12. hertil. — Sleipner ank. Thorshavn 11./12.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Göteborg 11./12. udg. — Annam ank. San Francisco 11./12. udg. — Asia afg. Colombo 3./12. hjg. — Australien afg. Suez 8./12. udg. — Chile afg. St. Thomas 2./12. hjg. — Falstria afg. Suez 6./12. udg. — Fionia ank. Kjøbenhavn 9./12. — Java pass. Ushant 9./12. udg. — Jutlandia afg. Singapore 11./12. hjg. — København afg. Nørre Sundby 10./12. udg. — Malaya afg. Shanghai 11./12. hjg. — Mexico afg. Houston 6./12. hjg. — Panama ank. Manila 5./12. udg. — Peru ank. Antwerpen 11./12. udg. — Selandia ank. Alexandria 9./12. hjg. — Siam pass. Mona 28./11. hjg. — Tonking pass. Dover 5./12. udg. — Estonia pass. Kjøbenhavn 9./12. vestg. — Latvia ank. Libau 6./9. — Lituanien afg. New York 6./12. østg. — Polonia ank. Kjøbenhavn 2./12.

Dana. Danebrog ank. Sundsvall 30./11. — Danefelt ank. Kotka 11./12. — Daneholm ank. New York 3./12. — Danelag ank. Boston (Lincolnshire) 11./12. — Danemark ank. Sundsvall 11./12. — Danery ank. Korsør 9./12.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Lifland, Petersen, afg. Stugsund 12./12. til Sundsvall. — Normandiet, Petersen, afg. Bordeaux 10./12. til Newport. — Slesvig, Weidhardt, afg. Barry 12./12. — Kurland, Bentin, ank. Palermo 10./12. — Bretagne, Lund, ank. Sundsvall 11./12. — Estland, Kruse, ank. Cartagena 12./12. — Skaane, Moyell, ank. Aalborg 13./12. — Bornholm, Hansen, ank. New York 24./11.

Dania. Mary, Duhn, pass. Holtenau 11./12. for Wismar. — Elie, Clausen, ank. Troon (Skotland) 10./12. — Esther Maria, Bang, ank. Blyth 9./12. — Irene Maria, Clausen, ank. Sunderland 11./12.

C. K. Hansen. Aalborg afg. Boness 9./12. — Aggersborg afg. Odense 7./12. — Amalienborg ank. Antwerpen

9./12. — Brattingsborg pass. Dungeness 10./12. — Børglum afg. New Orleans 3./11. — Christiansborg afg. New Orleans 23./11. — Dansborg afg. Rosario 29./11. — Ellensborg ank. Riga 9./12. — Elsborg afg. Methil 9./12. — Flynderborg ank. Kjøbenhavn 8./12. — Frederiksborg pass. Skagen 8./12. — Hammershus pass. Dover 8./12. — Jelling afg. Tutoya 5./12. — Jomsborg afg. Baltimore 6./12. — Jungshoved ank. Buenos Aires 7./12. — Jægersborg pass. Skagen 11./12. — Kronborg ank. Antwerpen 6./12. — Lilleborg pass. Gibraltar 7./12. — Rosenborg ank. Burntisland 2./12. — Silkeborg afg. Algier 10./12. — Skanderborg ank. New York 28./11. — Skodsborg afg. Cette 7./12. — Spigerborg afg. Burtisland 8./12. — Stegelborg ank. Kjøbenhavn 8./12. — Sønderborg ank. Buenos Aires 10./12. — Taarnborg ank. Boness 9./12. — Tuborg ank. Stege 10./12. — Uranienborg ank. Victoria 3./11. — Viborg ank. Cienfuegos 7./12. — Ørkiid ank. Åhus 10./12. — Ørneborg pass. Skagen 10./12.

Heimdal. Elna, Rathje ank. Valencia 9./12. — Simone, Larsen, ank. Dunkerque 9./12. — Vera, Olsen, ank. Valencia 11./12. — Anine, Christensen, ank. St. Nazaire 4./12. — Romø, Jørgensen, ank. Langrør 12./12.

I. Lauritzen. Britta ank. Liverpool 8./12. — Dorrit pass. Cabo Carboiro 11./12. for Liverpool. — Ebba afg. Wisby 8./12. til Hernösand. — Gerda ank. Kjøge 1./12. — Gunver ank. Valencia 7./12. — Harriet ank. Kotka 12./12. — Helene ank. Porto Pic 8./12. — Helga ank. Grimby 9./12. laster for Rønne. — Inger ank. Port Talbot 10./12. — Jenny ank. Valencia 5./12. — Johanne ank. London 11./12. — Karla afg. Rouen 12./12. til Tynen. — Karmen afg. Attu 12./12. til Kotka. — Marie ank. Palma 11./12. — Nancy er afg. Frederikshavn til Kjøge. — Nautic ank. Pasages 12./12. — Neptun pass. Konstantinopel 10./12. for Novorossisk og Odessa. — Nerma pass. Dunnet Head 12./12. for Kjøbenhavn. — Niobe ank. Valencia 10./12. — Nordseen ank. Port Talbot 10./12. — Randi ligger i Kjøge. — Stella pass. Holtenau 10./12. for Norrköping. — Yrsa pass. Holtenau 12./12. for Londonderry.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, ank. New York 30./11. — Bartels, Jensen, afg. Methil 12./12. til Esbjerg. — Berlin, Winding, afg. New Orleans 8./12 til Porta Prince. — Knud, Bejer, ank. Melilla 28./11. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, afg. St. Johns 2./12. til London. — Wien, Jørgensen, ank. Windsor 3./12.

Orient. Arabien afg. Antofagasta 10./12. hjg. — Bolivia ank. Danzig 8./12. — Delagoa afg. Singapore 5./12. udg. — Indien ank. Kjøbenhavn 11./12. hjg. — Kina afg. Norfolk 5./12. hjg. — Magdala ank. Liverpool 7./12. hjg. — Natal afg. Cardiff 4./12. udg. — Parana ank. Danzig 29./8. — Rhodesia ank. Frederiksstad 11./12. udg. — Tranquebar ank. Buenos Aires 12./12. udg. — Transvaal afg. Portland (Engl.) 11./12. udg.

Æra. Energi, Jensen, ank. Odense 8./12. — Enighed, Jensen, ank. Methil 9./12. — Erindrings, Nielsen, ank. Hernösand 11./12. — Emanuel, Svane, ank. London 11./12.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ank. Vejle 11./12. — Dronning Louise, Hansen, ank. Westervik 6./12. — Elisabeth Eff, Nielsen, afg. Cardiff 1./12. til Villa Nova de Portimao. — Johanne, Larsen, afg. Trångsund 28./12. til Locudy. — Kaj Hvilsom, Wulff, ligger i Rhyl. — P. Rasmussen, Larsen, afg. Fecamp 2./12. til Esbjerg. — Vesta, Godfredsen, afg. Brunsbüttel 3./12. til Exeter. — Vega, Køkke, pass. Helsingør 10./12. for Nørre Sundby.

Svendborg. Cornwall, Madsen, ank. Boness 6./12. — Christian, Rasmussen, afg. Boness 4./12. til Svendborg. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Tønsberg 5./12. — Emanuel, Petersen, pass. Grønsund 9./12. — Ellen, Andersen, afg. Newcastle 9./12. — H. A. Hansen, Hansen, afg. London 10./12. til Kjøbenhavn. — Cathrine, Hansen, afg. Burntisland 11./12. til Tønsberg. — Rasmussen, Larsen, ank. Esbjerg 12./12. — Svendborgsund, Christensen, ank. Valdemarsvig 11./12. — Jens Nielsen, Nielsen, ank. Kirckwall 11./12. — Rossing, Hvenegaard, ank. Newlyn 11./12. — Ruth, Sørensen, ank. Rudkjøbing 10./12. — Albert, Mou Andersen, ank. Cherbourg 10./12. — C. V. Petersen, Petersen, ank. Llanelly 11./12.

Æra. Uranus, Stegmann, afg. Fogo 2./12. til Oporto. — Gerda, Nymann, ank. Setubal 4./12. — Primo, Rasmussen, afg. Cardiff 4./12. til Vestindien. — N. Hansen, Albertsen, ank. Fowey 4./12. — Bien, Petersen, ank. Skjelsker 4./12. — Duty, Hansen, afg. Glasson Dok 5./12. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, ank. Goteborg 6./12. — N. E. Schmidt ank. Horsens 9./12. — Nordtrafik, Friis, afg. Plalencia 8./12. til Oporto. — Laurits, Folmer, ank. Kjøbenhavn 10./12. — Pax, Christensen, ank. Haiti 9./12. — Venus, Christensen, afg. Fecamp 9./12. — Rom-

sø, Winther, ank. Mullerup 29./11. — P. R. Nielsen, Petersen, ank. Kjøbenhavn 10./12. — Alfa, Jørgensen, ank. Fowey 11./12. — Gertrud, Albertsen, ank. Odense 9./12. — Gerda, Nymann, afg. Setubal 7./12. til Plymouth.

Nybygninger, Køb og Salg.

Det forenede Oljekompagni har i Danzig ladet bygge to Motor-Tankskibe, som er færdige til Aflevering i nærmeste Tid. Det ene af Skibene, der er paa 250 Tons, skal føres af Kapt. B. Sørensen fra Aarhus, og det andet, der er paa 100 Tons, faar Kapt. P. Thomsen fra Faaborg til Fører.

Havarier og Forlis.

Fiskedamper »Senator Schaefer« af Cuxhafen indbragte den 12. ds. til Frederikshavn Damperen »Nancy« af Esbjerg, tilhørende Reder J. Lauridsen. Den var blevet truffet hjælpeløs den foregaaende Dag i Nærheden af Hanstholm med Maskinskade. »Nancy« afgik den 30. November fra Methill til Kjøge med Kul og Koks. Den har i 4 Dage drevet om i Nordsoen.

Motorskibet »Agathe« af Rudkøbing, Kaptajn R. Asch, er i stærk Taage blevet paasejlet i Kielerkanalen af en tysk Damper. »Agathe«,

der var paa Rejse fra Trångsund til Sables d'Olonne med Træ, er i synkefærdig Tilstand indbugseret til Rendsborg. Ogsaa Maskinen har lidt betydelig Skade ved Paasejlingen.

Grundstødt dansk Skonnert. Et dansk Motorskib »Juliane« paa Rejse fra Kjøbenhavn til Gotland, er den 11. ds. grundstødt lige udenfor Ystad. Lodserne er gaaet ud for at assistere.

Fiskekutter »Karoline«, Skipper A. C. Andersen af Esbjerg, strandede den 6. ds. i Nærheden af Blaavandshuk. Besætningen, 5 Mand, blev bragt i Land af Vejens Redningsbaad. En Mand blev slaaet over Bord af en Braadsø, men blev reddet i yderste Øjeblik i meget forkommen Tilstand.



INDHOLD:

Forslaget til Sømandslov. — Kjøbenhavn, den 13. December 1922. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsarts Aarsberetning for 1921. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13, Tlf. 6404.

Oscar Rolff, St. Annæ Plads 22. Tlf. Centr. 4140.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Tlf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47, Tlf. 387.

Charles Hvilsom, Håvnegade 21, Tlf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19, Tlf. 5349. Telegram-Adresse: Skibs-with.

Helsingør. K.F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegram-Adresse: Marstrands. Tlf. 27 og 427, Natl. 427. — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Telegr.-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg, Telefon 85.

Frederikshavn. P. Saxbergs Eftf., Telef. 244 og 482. Telegram-Adresse: Saxberg.

P. Schou & Co., Telefon 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Tlf. 266 og 224.

H. T. Jans
Skibsprovianteringsforretning
DRAGØR
Telefon 8

HANS NIELSEN
Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.

— Telefon 5349. — Tigr.-Adr.: Skibswith.
Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG
Telefon 56 & 1409. Chr. Jensen Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Bentin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERGS EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager
fra Esbjerg Rebslaeri.
af Motor- og Cylinderolie
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frilageri Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr 12 Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Oscar Rolff,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havarient.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.
Skibsprovianter
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.
Nurlig Ekspedition. — Billigs Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Jervell & Knudsen
Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havarientager
Telegr.-Adr.: JERVELLCO.
OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN
Telf. 266 RANDERS Telf. 224
Skibsproviantering
Forryngskontor

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

CRABBIÉ WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

COLUMBUS BRAND

bedste danske condenserede Mælk.

J. G. NIELSEN & CO.

BREDGADE 27

TELEF. 10029

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 13. December 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til	Køber		Sælger	
Nationalbank	137		137	138	4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 6. S.	94	93 3/4	93 3/4	94		
Privatbank	98 3/4	99	96 3/4	99	4 1/2 % do. do. 6. -			88	90		
Landmandsbank					4 1/2 % do. do. 5. -			89 1/2	91 1/2		
Handelsbank	125 1/2	126 1/4	126	126 1/2	3 1/2 % do. do. 6. -			84 1/2	86 1/2		
Københavns Diskontobank & Revisionsbank	66 3/4	66 1/4	66 1/2	65 1/4	3 1/2 % Østift. Husm. Krdf.			88 3/4	90 1/2		
Private Laanobank					4 1/2 % do. do. 2.			94 1/2	95		
Haandværkerbank	53 1/4	58 1/2	53 1/2	60	4 1/2 % do. do. 3. Hoved-Afd.			91 1/2	93		
Frederiksberg Bank					3 1/2 % Jyd. Husm. Krdf.			84 1/2	90 3/4		
Danske Sukkerfabrikker	168	167 1/2	168 1/2	169	4 1/2 % do. do. 3.	94	95	92	92 3/4		
Burm. & Wains Fabrik	118 3/4	119 1/2	119	119 1/2	4 1/2 % do. do. 2.	89 3/4		94 1/2	95		
Forenede Bryggerier	188 1/2	188 1/4	188	189	4 1/2 % do. do. 3 Hoved-Afd.			89 3/4	90		
Forenede Dampskibs-Selskab			60	62	4 1/2 % Ny jydsk Kjøbs. 7. S			92 3/4	93		
Dampskibs-Selskabet Norden			240 1/2	242	4 1/2 % do. do. 7.			87 1/2	87 3/4		
do. Dannebrog	93 3/4	99 1/4	98 1/4	98 3/4	4 1/2 % do. do. 6.			93 1/4	95 1/4		
do. Orient					3 1/2 % do. do. 5.			84	86		
do. Myren			91	92	3 1/2 % Vest sønder. Konv. 5. -			85 3/4	87		
do. Torm					4 1/2 % Vest sønderj. 7. -			86 1/4	88		
do. Vendila		118			4 1/2 % do. do. 6. -	89 3/4		89 3/4	90		
do. Progress	30 1/2	32	31 1/4	32	4 1/2 % do. do. 7.	92 3/4	92 1/2	92 1/4	92 1/2		
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	8 1/4	84 3/4	84 1/2	85	4 1/2 % Jydsk Grundej. p. Land. 3 A			84 1/4	86 1/4		
Østasiatisk Compagni	130 1/4	130 1/2	130	131	4 1/2 % do. do. 2. -	91 1/4		91	91 1/4		
State- og Kreditforen. Obligationer.					4 1/2 % Sønderj. Kreditf. 1. S.	92		92	92 1/4		
3 % uops. Statsoblig.			65	65 1/4	4 1/2 % Kbhvns Hypotekf. 2. S.			86	88		
3 1/2 % do. do.			73 1/4	75 1/4	5 1/2 % do. do. 2. -		93 1/4	93 1/4	93 1/2		
3 1/2 % Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			74 1/2	76 1/2	5 1/2 % Grundejernes do. 2. -			93 1/4	94		
4 1/2 % do. do. 2. - 1. -			95 1/4	97 1/4	5 1/2 % Jydske do. 3. Afd.			93 1/2	95 1/2		
3 1/2 % Kbhvns Kreditf. amor. ...			84	86	5 1/2 % Østift. do. 3. -			93 1/2	95 1/2		
3 1/2 % Konv. Kbhvns Kreditf.			84 1/2	86 1/2							
4 % Kbhvns Kreditf. Obl. 6. S.			86 1/4	86 1/2							
4 1/2 % do. do. 3. -			89 3/4	90							
4 1/2 % do. do. 7. -			91 3/4	92							
3 1/2 % Konv. Østift. 5. -			85 1/4	87							
4 1/2 % Østift. Kreditf. Obl. 11. -	94	94 1/4	94	94 1/2							
4 1/2 % do. do. 11. -			86 1/2	86 3/4							
4 1/2 % do. do. 7. -	94	93 3/4	93 3/4	94							
4 1/2 % do. do. 10. -	89		89 3/4	89							
4 1/2 % do. do. 9. -	91 1/2		91 1/4	92							
4 1/2 % do. do. 8. -	92 1/4	93	92 3/4	93							
4 1/2 % do. do. 7. -	86 1/4		86 1/4	86 3/4							
3 1/2 % do. do. 6. -			84 1/4	86 1/4							
4 1/2 % Østift. Kreditk. L. 6. -			92 3/4	94 1/2							
4 1/2 % do. do. 4. -			95 1/4	97 1/2							
4 1/2 % Fynske Kreditf. Obl. 9. -	95 3/4		95 3/4	96							
3 1/2 % Konv. jyd. Land. 5. -			89	91							
4 1/2 % Jyd. Land. Kreditf. 7. -	92 1/4	92 1/2	92 1/4	92 1/2							
4 1/2 % do. do. 7. -			86 1/4	86 1/2							

Vekselkurser den 13. December 1922.

	à vista	10 D. D.	3 Md. D.
	Sælger	Køber	Køber
Stockholm 100 Kr.	128,00		
Christiania 100 -	91,60		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,06 1/2		
London - 1 £	22,24		
Paris - 100 Francs	34,10		
Antwerpen - 100 -	31,25		
Zürich - 100 -	90,75		
Amsterdam - 100 Gylden	192,00		
Rom - 100 Lire	23,90		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,00		
Madrid - 100 Pesetas	75,40		
New York - 100 Doll.	4,78		
Prag	15,15		

Diskonto i Nationalbanken: 5 7/8 %, priv. Diskontenter: 5-6 1/2 %.
H. C. Møller, Banktorretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvarter, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 -
De øvrige Sider do. 15 -
Mederation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.
For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. - Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

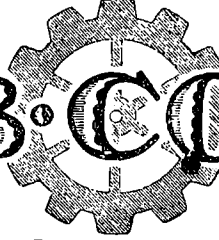
DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 51.

Kjøbenhavn, Torsdag den 21. December 1922.

29. Aarg.



M. B. COHIN
Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE
Grundlagt 1848.

Eneforhandling og Lager af
BOWRING'S og OCEAN OIL CO.'S
DIESELMOTOR-, MARINE- og CYLINDER-OLIER

RIMER BROS. R. B. TURBINOLIE
ANVENDES SPECIELT I PARSON'S TURBINER.



„Solicum“ Patent Mønnie
Maling
bedste og billigste Rustbeskyttende Farve færdig til Brug

Roar Rosing,
Vestervoldgade 92, København B.
Telefon Byen 3638. — Telegram-Adresse: „AMHEGN“.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.
Dampskibs- og Havariagent.
Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goolle SteamShipping.
Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.
Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amallegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.

A/s **FRICHS**
AARHUS

Dampkedler,
Dampmaskiner,
Dampmaskiner og
Dieselmotorer
for Skibe og Landanlæg.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.
TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

NORTH EASTERN MARINE

ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi.
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapaksler og Skrueaksler leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Den danske Landmandsbank

Hypothek- og Vekselbank

Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slangerup - Stokkemarke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Adolph Andersens Eftf.,

EDSVOREN SKIBSMÆGLER.

Befragtnings- & Havariagenter.

Telegr.-Adresse:
„Broker“.

RANDERS.

Statstelefon Nr. 9
Telefon Nr. 70

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amallegade 34,
København K.
Telef. Central 10140 — Statstelefon 393. — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner
32 86
102 86

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT

Toldbodvej 15.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.
ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Telefon
513

Aktieselskabet

Telegr.-Adr.
»Bunker-
depot«.

HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.

Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
AMALIEGADE 29 B.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.
Telegr.-Adr.: HANSEN.

P. Brown jun. & Co.

Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

R. Møllers Skibsværft

Telefon 246. FAABORG Telefon 246.

**Nybygning og Reparation
af Træskibe.**

**Patent-Ophalingsbedding for
450 Tons Egenvægt.**

HANSHELL & CO.

BARBADOS. B. W. I.
(Etableret 1884)

Damp- og Sejlskibsagenter, Befragtning,
Havari- og Assuranceagenter,
Skibsproviantering.

Post og Telegrammer, under vor Adresse, leveres ombord i
Skibene straks ved Ankomsten.

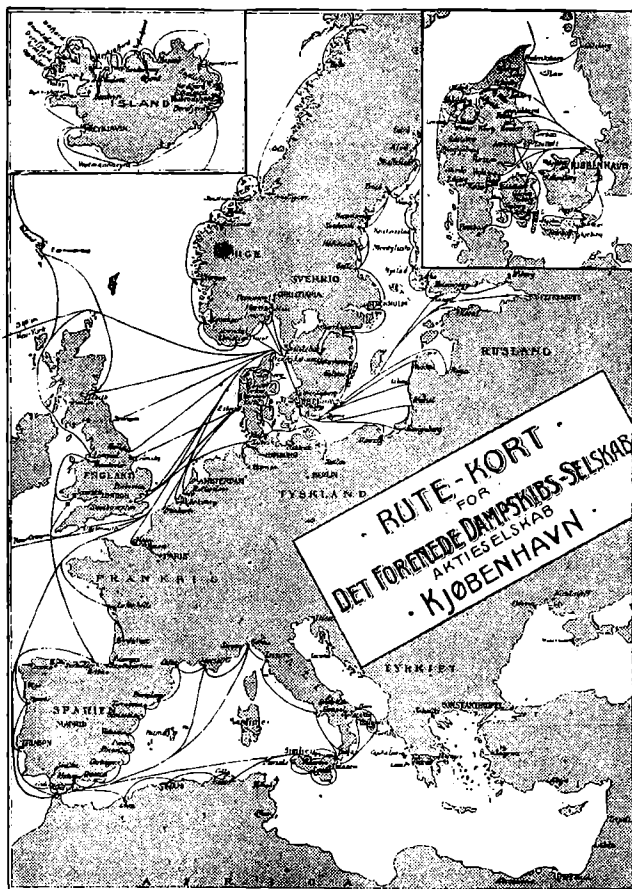
Telegr.-Adr.: HANSHELL - BARBADOS

Det forenede Dampskibs-Selskab

Aktieselskab.

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, hvorigennem Omstilling til samtlige Kontorer og
Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



Aage Christensen.

38, Nyhavn 38. Teknisk Forretning. Tlf. Byen 5712 x
Salgskontor og Lager for
Aabenraa Motorfabrik.
Køb og Salg af Skibe.

„Senta“ „Pacific“

Amaliegade 29 A. Telefon 4212.
Telegram-Adr.: „Steampacific“.

L. R. Schmith,
Korresponderende Reder.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x
udfører alt Riggerarbejde samt Splejsning
af Staal- og Jærnvirer.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tlgr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

DEN INTERNATIONALE SKIBSFARVE-FABRIK ^{A/S}

„Holzapfel“'s Compositlønner
til Jern, Staal og Træsksbunde.
Leverandør til Flaaden.

(forhen: A. S. Holzapfel-Selandia).

Rustbeskyttende Farve
til Bunkers og Lastrum.
Leverandør til Statsbanerne.

Telegramadr.: „Holzandla“
Sct. Annæ Plads 6, København.

Indregistreret



Varemærke

Telef.: 5601. Palæ 2256.

Fabrik: Øresundsvej, Amager.

Aktieselskabet

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lign. Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker, 338 resp. 375 1/2 engl. Fods Længde paa Kølblokkene. — **Patent-Ophalingsbedding** for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

Beskæftiger 1200 Mand. — Stort Lager af Materiale.
Telefon 40 og 91. Tlgr.-Adr.: „Skibsværftet“.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: „Stegmann“ Nørresundby Telefon 918 — 718

Skibs- og Baadebyggeriet Centralværftet ved Vindebroen,

Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Kunstfyrværker Fritz Busch

ved **Holger Pedersen**
anbefaler sig med

Signaleringsfyrværkeri af enhver Art.

Leverandør til de herværende Dampskibsselskaber og Statsbanedriftens Søfartsafdeling.

Laboratorium:

Kongens Enghave. V.

Tlf. Centr. 6031. Tlgr.-Adr.: „RAKET“, København. Privattlf. Nora 2393

A/S SMITH, MYGIND & HYTTEMEIER

København N. Nørrebrogade 68. Telf. C. 803

Skibsmaskininstallation

med overhedet Damp leveres komplet.

Dampspil - Ankerspil.

Ludvig N. B. Hansen.
UHRE og OPTIK.
St. Strandstræde 16.
Uhre og Barometre i Sæt
Tlf. Palæ 1085 r

Brugte Skrivemaskiner
af forskellige Systemer
tilsalg Vestergade 27.

Fjerde Søforsikringselskab lim.

i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de fleste Provinser.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

== **ÄGIR**, ==

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,
2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: „Seageneral“ — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlsart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskeriering, den tyske Handel og den tyske Industri.
Abonnementspris, inklusive Porto, 40 Kr. pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

V. T. Mathiesen & Sønner

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kabs og Baadelinventar, Lanterner og Lamper med Certificat til Carbld og Tran, Kompasshætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. København.

Toldbodgade 6. København.

Budtz-Jørgensen

Havnegade 47 a. Tlf. Centr. 12 377

Skibs-Blikkenslageri.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162
Alt Skibsarbejde udføres.
Lille Strandstræde 3.

Sandballast

leveres til Sejl- og Dampskibe, indgivet med Dampkran. Hurtig Ekspedition
Tilbud paa Opgravning af tilsandede Havne gives.
„S/P Progres“ „S/P Avance“
„Hessele“ „Anholt“
1/3 Carl Nielsen,
Islands Brygge 4. Telef. 5562 - 10562

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS
Telefon 1897.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.
Kongens Nytorv 6. — København K. — Telefon 9316.

Aktiekapital: 20 MILLIONER KRONER

Hovedrepræsentant for Skandinavien: Aktieselskabet GRØN & WITZKE, Kongens Nytorv.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
 Filialer: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tigr.-Adr.: Hugotrum, Genua.
SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.
SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.
LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.
NEAPEL, via Molo Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,
 Otto Thoresens Linie,
 Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,
 Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

A. EVENSEN & CO. A/S. Klarering og Befragtning.
 Dynkarken 43. AARHUS Telefon 509 og 529.



Einar Weilbach & Co.

Niels Juelsgade 6 - Kjøbenhavn.

Telef.: Central 13064.

Specialister i naut. Instrumenter.

Stort Lager Billige Priser.

Kompaskorrigerig. Reparationer udføres.



Mest økonomiske Motor, kun 200-230 gr. Olie pr. Hkr. tim. Startes øjeblikkelig. Ingen Vand-indsprøjtning. Enkleste Betjening. Leveret 14 Motorer til Tyrvasenet.

SOPHUS BERENDSEN A/S

Telf. 8500 KØBENHAVN Postbox 272

K. F. MARSTRANDS EFTF.

BRÜNNICH & SVENDSEN — Etabl. 1833

HELSENGØR.

Skibsproviantering, Havari og Assurance-Agentur.

Kulforretning — Befragtning — Klarering.

Ordre, Telegrammer og Breve til vor Adresse leveres Skibene straks ved Ankomst, Reden eller Havnen.

Telegramadr.: Marstrands. — Telefon 27 og 427. Nattetelefon 427. — Post Box 14.

WATTS, WATTS & CO. LTD.

London, NEWCASTLE-ON-TYNE, Cardiff,
 Blyth, Liverpool, Newport (Mon.) and Algiers

Shipbrokers Bunker Contractors Coal Exporters

BUNKERS SUPPLIED AT ALL PORTS BETWEEN BLYTH AND HUMBER
 Contractors for the supply of coals at all ports at home and abroad

AGENTS FOR DENMARK:

TH. JUST A/S, Peder Skramsgade 5, **COPENHAGEN**

Telegrams: »THJUST«

Telephones { 12,588
 12,589
 12,590
 State 147

Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(De under denne Rubrik staaende Meddelelser indrykkes paa Foranledning af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.)

I Fællesrepræsentationens Møde den 8. ds. blev bl. a. følgende Sager behandlet:

1. Skrivelse fra Handelsministeriet med engelsk Lovforslag vedrørende Forholdsregler mod Farvandenes Forurening med Oljeprodukter. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

2. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om, i Henhold til London-Konventionens Art. 13, at formaa Ejere af alle Skibe, der befarer Atlanterhavet, til saa vidt muligt at følge de Ruter, der er vedtaget af de ledende Selskaber. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

3. Skrivelse fra Samme vedrørende vanskelige Hyreforhold for danske Søfolk i Hamburg. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

4. Skrivelse fra Samme vedrørende Spørgsmaalet om Flytning af Fyrskibene »Graadyb« og »Vyl«. 1. Beh.

5. Skrivelse fra Samme med Andragende fra »Sømandsforeningen af 1856« om at faa Del i de i Sønæringslovens § 27 omtalte Bøder. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

6. Skrivelse fra Samme vedrørende nogle af Marineministeriet fra og med den 1. December d. A. foretagne Nedsættelser i de for Tiden gældende Lodstakster. — Skrivelsen toges til Efterretning.

7. Skrivelse fra Samme angaaende Ansættelse af Hjemrejsepenge for de Lodsninger i Øresund, der er fælles for danske og svenske Lodser. — Skrivelsen toges til Efterretning.

8. Skrivelse fra Samme angaaende Lodsningen i Flensborg Fjord. — Indstilling til Ministeriet vedtoges.

9. Skrivelse fra Samme angaaende Nedsættelse af Afgifterne i forskellige danske Havne. — Skrivelsen toges til Efterretning.

10. Skrivelse fra Samme med »Finlands Forfatningssamling« indeholdende Lov om en mellem Finland og Estland afsluttet Handels- og Søfartsoverenskomst. — Sagen toges til Efterretning.

11. Skrivelse fra Samme vedrørende Andragende fra Odense Byraad til Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Tilføjelse til Havne- og Brotaksten for Odense Havn vedrørende Bugsering paa Odense Fjord og Kanal. — Skrivelsen toges til Efterretning.

Kjøbenhavn, den 21. December 1922.

En græsk Dampers sænket med Vilje. Efter flere Dages Retsforhandling har Dommer Bailhache i Kings Bench Division frifundet Marine Insurance Company for at betale 3.000 Pund som sin Andel i Assurance af det græske Trædampskib »Elias Issaias«, som sank Natten mellem 3.—4. September 1920 paa Rejse fra Baltimore til Piræus med Kul.

Under Retsforhandlingen blev det oplyst, at Skibet var bygget af Træ i Amerika og at det var assureret for 71.000 Pund. Paa Rejsen var »Elias Issaias« truffet drivende i Atlanterhavet med Maskinskade af et engelsk Dampskib og blev taget paa Slæb 1. September. To Dage senere maatte det græske Dampskib forlades, idet der var trængt en Masse Vand ind i det og Skibet var sunket, saa Dækket laa i Vandlinien.

Dommeren fandt, at Kaptajnen og Maskinisten havde foraarsaget, at Skibet blev saa læk, at det sank og at Rederiet var vidende herom.

(Norg. Hand. og Sjøft.)

Den norske Handelsflaades Tab i 1921. Fra det norske Sjøfartskontor har vi modtaget Norsk Sjøulykkesstatistik for 1921. Af denne fremgaar det, at der i det paagældende Aar er forlist 16 Dampskibe med 25,900 Brutto Reg.-Tons, 8 Sejlskibe med 9,967 B. R.-Tons og 35 Motorfartøjer med 2,700 B. R.-Tons, ialt 59 Skibe med 38,567 B. R.-Tons. Ved disse Forlis er 74 Menneskeliv gaaet tabt. Kondemneret er 6 Sejlskibe med 7,070 B. R.-Tons og 3 Motorskibe med 1,721 B. R.-Tons, tilsammen 9 Skibe med 8,791 B. R.-Tons. Handelsflaadens samlede Tab bliver altsaa 68 Skibe med ialt 47,358 B. R.-Tons. Blandt de forliste Skibe fandtes 43 Lasteskibe, 1 Passagerskib og 15 Fiske- og Fangstskibe. De 9 kondemnerede Skibe var alle Lasteskibe.

Skibsfarten paa Holland. Antallet af Skibe, der er gaaet ind til Antwerpen i de første 11 Maanedes af Aaret 1922, beløber sig til 7,508; paa samme Tid er der til Hamburg indgaaet 9,902 Skibe, til Nieuwe Waterweg, deriblandt ogsaa til Rotterdam, 8,629, til Rotterdam alene 7,746 Skibe. I Tons repræsenterer disse Skibe for Hamburg 11,9 Mill., Antwerpen 11,4 Mill., Nieuwe Waterweg 12,3 Mill., Rotterdam 11,2 Mill. Tons. I samme Tidsrum af 1921 var Antallet af Skibe, der løb ind til Hamburg, 8,108, til Antwerpen 7,408, Nieuwe Waterweg 8,691 og Rotterdam 7,515, og Tonnagen i Millioner Hamburg 8,6, Antwerpen 10,0, Nieuwe Waterweg 11,3 og Rotterdam 10,0 Millioner Tons.

Den norske Handelsflaades Bruttofragt i 1921. Det norske statistiske Centralbureau, meddelelser, at i Aaret 1921 indsejlede den norske Handelsflaade i Udenrigsfart ialt 544,213,973 Kr. eller 735 Mill. Kr. mindre end i Rekordaaret 1920. Aarsagen hertil er Fragtens stadige Fald samt Tonnageoplægningen. 91 pCt. af Bruttofragten i 1921 er indtjent af Dampskibe, 5,4 pCt. af Motorskibe og 3,6 pCt. af Sejlskibe, medens de tilsvarende Tal i 1920 var 90, 4,9 og 5,1 pCt.

Af den ialt indsejlede Bruttofragt faldt i 1921 ialt 399,151,000 Kr. eller 73,3 pCt. paa den samlede Udenrigsfart imod 71,9 pCt. i Aaret 1920.

Sø- og Handelsretten. Under 14. December er Grossererne J. C. Frost, T. O. Lyngbye, I. C. Volqvarts, Konsul E. S. Henius, P. M. C. Petersen, A. N. Hansen og L. P. Wulff og Direktør R. Helweg udnævnt til handelskyndige Medlemmer af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn for et Tidsrum af 5 Aar og flv. Skibsfører C. Izard til søkyndigt Medlem af nævnte Ret for et Tidsrum af 3 Aar.

Højesteretsdom. Højesteret har afsagt Dom i en Sag mellem Det østasiatiske Kompagni og Firmaet Hildisch jun. & Co. i Lund. Sagen drejede sig om et Mellemværende, der var opstaaet af en Overenskomst om Levering af Kohuder under Verdenskrigen. Ved Sø- og Handelsretten blev Det østasiatiske Kompagni dømt til at betale Firmaet i Lund c. 244,000 Kr. og Sagens Omkostninger med 6,000 Kr. Højesteret frifandt Det østasiatiske Kompagni og paalagde Firmaet i Lund Sagens Omkostninger med 8,000 Kr.

Amerikas Skibsfart. Det er lykkedes Modstanderne af Lovforslaget om Statsstøtte til Skibsfarten i Amerika at faa Forslaget henlagt til Fordel for et Forslag om Laan til Landmænd, hvilket Spørgsmaal straks vil blive taget op til Behandling.

I Senatets Møde den 18. ds. udtalte Borah under Debatten om Forslaget om Støtte til Skibsfarten, at det var fuldkommen latterligt at anføre som Argument, at Handelsmarinen havde hjulpet Regeringen, da det var nødvendigt. Han tilføjede, at hvis den nuværende Kon-

gres vedtog Loven, vilde der straks ved den ny Kongres Sammenræden blive forelagt et Forslag om Lovens Op-hævelse.

Den ny Sømandslov i Finland. Den finske Regering har paa Basis af de for Norge, Sverig og Danmark udarbejdede Lovforslag fremsat Forslag for Rigsdagen til en ny Sømandslov for Finland, som i Hovedpunkterne er af samme Indhold som de i disse Lande udarbejdede Lovforslag. Det finske Lovforslag er dog suppleret med en Del særskilte Bestemmelser, som Følge af en ny Lov om Arbejdsaftaler.

Ny transatlantisk Dampskibsrekord. White Star-Liniens Dampner »Majestic«, der ankom til Southampton den 1. ds. efter om Natten at have anløbet Cherbourg, har gjort den hurtigste Rejse mellem New York og Cherbourg, man hidtil har kendt, idet den kun brugte 5 Dage 6 Timer og 13 Minutter.

Sejladsen paa Østersøen. The Baltic and White Sea Conference meddeler den 14. og 16. ds.: Gefle: Tynd Is, ingen Vanskeligheder. Helsingfors: Mildt Vejr, Havnen isfri. Kotka: Is i Havnen, vanskeligt at komme frem med Lægtene, Søen isfri, Isbryder til Tjeneste. Wyburg: Isvanskelighederne tiltager. Frygter at Sejladsen snart vil stoppe. Sundsvall: 15 Graders Kulde. Åmøundet sejlbart til Jul med Isbryderhjælp. Nedre Pladser ventes sejlbare i hele December. Borgå: Haipe lukket. Tolpis aaben.

A. CHR. BERTHELSEN ^{A/S}

(tidl. Berthelsen & Larsen)

Skibsproviant- & Bunkerkulsforretning

Telegram-Adresse: „Aciba“

Telefoner 249 og 1607.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Fortsat).

Toldloven.

I Skrivelse af 12. April 1921 har Finansministeriet meddelt Repræsentationen, at det er Regeringens Hensigt i Rigsdagens ordentlige Samling 1921—22 at forelægge Forslag om en Revision af den gældende Toldlov, og i denne Anledning anmodet Repræsentationen om, saafremt den maatte have Ønsker at fremsætte med Revisionen for Øje, at gøre Finansministeriet bekendt med disse.

Foranlediget heraf har Repræsentationen — efter at have indhentet Udtalelser fra de i Spørgsmaalet interesserede Søfartsorganisationer, og efter at man har ladet Sagen være Genstand for Behandling i et Udvalg — overfor Finansministeriet udtalt, at den nugældende Toldlov af 5. Maj 1908 i det Store og Hele er tilfredsstillende for Skibsfarten og yder den fornøden Beskyttelse, kun paa enkelte, nedenfor nævnte Punkter, kunde Repræsentationen ønske mindre Ændringer foretagne.

Med Hensyn til nye Skibe, der bygges her i Landet, er Forholdet efter den nugældende Toldlovs § 31 det, at alle af Værfterne betalte Toldafgifter for

Varer indført til Brug for Skibsbygningen bliver refunderet. Endvidere bliver der ydet Godtgørelse for Varer, fabrikeret her i Landet, saafremt disse Varer ved deres Indførelse her vilde være toldpligtige.

For Reparationers Vedkommende er Forholdet imidlertid dette, at der her ikke er Tale om nogen Godtgørelse, men kun om en Tilbagebetaling af erlagt Told for de Varer, der er indført til Brug for Reparationen.

Repræsentationen har henstillet, at der for Reparationers Vedkommende indføres de samme Regler, som er gældende for Nybygninger. — Som Forholdet er i Øjeblikket nyder udenlandske Fabriker Fordele fremfor danske i Tilfælde, hvor Skibene under Reparation behøver nyt Materiel, saasom Spil til Losning, Ankerspil m. v.

I Henhold til den nugældende Toldlovs § 31, 3. Stykke, tilstaaes der ved Nybygning af Skibe, Baade og Fartøjer en Godtgørelse for Anvendelse af toldpligtige Materialer af indtil 2 pCt. af Skibets Salgssum efter Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Denne Begrænsning til 2 pCt. af Skibets Salgspris er ret uheldig, da det meget let kan tænkes, at et Værft sætter et Skib paa Bedding for egen Regning og under faldende Konjunkturer bliver nødt til at sælge Skibet væsentlig under det Beløb, Skibet har kostet Værftet. — Foruden at lide Tab paa Bygningen bliver Værftet saaledes ogsaa forurettet ved eventuelt ikke at faa den fulde Toldgodtgørelse som det i Skibets indbyggede Materiel og Materiale ellers vilde hjemle. Med de senere Aars høje Skibspriser for Øje har Begrænsningen selvsagt ikke spillet nogen større Rolle, men det kan meget let tænkes, at den forhaandenværende Nedgang i Skibspriserne vil fortsætte, hvorfor det maa anses for uheldigt at blive staaende ved den nuværende Sats.

I denne Forbindelse har Repræsentationen henledt Opmærksomheden paa den uheldige Anvendelse den paagældende Lovbestemmelse faar, specielt med Hensyn til Bygning af mindre Sejlskibe. Disse kontraheres ofte saaledes, at Værftet leverer Skibet »bilfærdigt«, hvilket vil sige, at Bygherren selv leverer en væsentlig Del af Skibets Udstyr. I saadanne Tilfælde vil der kun kunne faas Toldgodtgørelse for de Materialer, der anvendes af Værftet for at levere det bilfærdige Skib. Hvis Bygmesteren alene leverer Arbejdskraft og Bygherren samtlige Materialer vil der endda kun kunne faas i Toldgodtgørelse 2 pCt. af Arbejdslønnen, og hvor Bygmesteren træder ind i Byggeforholdet »Dagløn«, faas der slet ingen Godtgørelse.

Denne Indskrænkning i Toldgodtgørelsens Ydelse anser Repræsentationen for meget uheldig og uretfærdig, idet den ikke stiller de i Nybygninger interesserede Parter paa lige Fod, hvilket kun kan opnaas ved at lade Vejen til Godtgørelse staa aaben for hele Skibet, enten gennem Bygmesteren eller Bygherren eller gennem dem begge.

Finansministeren har senere, nemlig under 23. November 1921, i Folketinget forelagt »Forslag til Lov om Toldafgifterne m. m.«

Efter Forslagets Forelæggelse har Repræsentationen ført Forhandling med Toldrevisionsdepartementet angaaende Forstaaelsen af de i Forslaget indeholdte Bestemmelser vedrørende de i Repræsentationens Indstilling til Finansministeriet behandlede Punkter, samt vedrørende Slettelse af Maksimumsgrænsen for Godtgørelse ved Nybygning, og har fra dette modtaget Underretning om, at Udtrykket »Godtgørelse for toldpligtige Materialer« i Forslagets § 37, Punkt 2, der ogsaa er benyttet i den nugældende Toldlovs § 3, Stykke 3, stødse er og bliver forstaaet saaledes, at det omfatter saavel Godtgørelse (Tilbagebetaling) af erlagt Told for Materialer, indførte fra Udlandet, som Godtgørelse af Toldværdien (beregnet efter Varernes Beskaffenhed ved Leveringen til Værftet) af Materialer af udenlandsk Tilvirkning. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om Udbetaling af Godtgørelse for Nybygninger til andre end Skibsværfter, har Departementet udtalt, at medens der efter de nu gældende Regler kun udbetales Godtgørelse til Skibsværfter og kun for de af Værftet leverede Materialer, vil der efter den i Toldlovsforslagets § 37, 2. Punkt, indsatte Bemyndigelse for Toldbestyrelsen kunne indrømmes Godtgørelse ogsaa i saadanne Tilfælde som omtales i Repræsentationens Indstilling. — Departementet tilføjer, at Repræsentationens Indstilling om Slettelse af Maksimalgrænsen for Godtgørelse ved Nybygning af Skibe vil blive forelagt Finansministeren.

Derefter har Repræsentationen under 14. Januar 1922 tilskrevet Folketingets Udvalg om »Forslag angaaende Toldafgifterne m. m.« følgende:

»I Lovforslagets § 37, der omhandler Toldgodtgørelse for Skibe, er indeholdt følgende Bestemmelse:

»Godtgørelsen inkl. Toldværdien af anvendte Varer fra Transitoplæg maa for Nybygninger ikke overstige 2 pCt. af Skibets Salgssum.«

Motiverne siger herom kun følgende:

»Maksimumsgrænsen for Godtgørelse for Nybygninger er fastsat som hidtil.«

»Repræsentationen maa i dansk Skibsfarts Interesse tillade sig at anmode om, at denne Bestemmelse maa udgaa af Loven, eller ifald man nærer Betænkelighed herved, maa blive forhøjet til $3\frac{1}{2}$, allermindst 3 pCt. — Saavidt Repræsentationen bekendt, blev Begrænsningen til 2 pCt. af Kontraktssummen i sin Tid indsat i den nugældende Toldlov, fordi man af Overskuelighedsgrunde ansaa det for betimeligt at have en Begrænsning, og Begrænsningen til 2 pCt. i Virkeligheden mentes at være sat saa højt, at den ikke vilde blive effektiv, saaledes at den ikke greb forstyrrende ind i det praktiske Liv eller det Formaal, som Bestemmelsen om Toldgodtgørelse havde. — Denne Betragtning var vel den Gang rigtig, men er det ikke mere idet Forholdene har ændret sig. — Medens den Pris, hvortil Skrogene kan fremstilles, paa Grund af den forbedrede Teknik og den bedre Viden om Styrkeforhold m. m., er blevet relativt reduceret, er det modsatte Tilfældet, saavel hvad Maskineri som Udrusting angaar. Baade Myndighedernes

som ogsaa Livets Krav til Udrustningen er stigende, og der maa nu hyppigt regnes med Ting som traadløs Telegraf, Gyroskop-Kompasser, Undervandsklokker, Akse-Ejektors, kunstigt Træk, Overhededamp, elektriske Spil, elektriske Ankerspil, elektrisk Styremaskine, elektrisk Lys o. s. v., o. s. v., Ting, der tildels er meget kostbare og koster flere Gange saa meget som Udrustningen til de Skibstyper, der var herskende tidligere. Dertil kommer, at selve Maskintypen ved Dieselmotorens og Turbinens Indførelse hyppigt er stærkt forældet og som Følge heraf relativt langt kostbarere end tidligere. Resultatet er, at Skibets ædlere Dele, der underligger højere Told, udgør en større Andel af det samlede Skibs Fremstillingssum end hidtil, og der foreligger allerede nu Tilfælde, hvor den 2 pCt.s Begrænsning, hvis bibeholdt vil blive effektiv i temmelig høj Grad. — Da færdige Skibe jo er toldfri, og her i Landet byggede Skibe jo ikke bør og formentlig ej heller agtes stillet ringere end Skibe, kontraherede i Udlandet, tillader Repræsentationen sig, som ovenfor udtalt, at henstille, at den 2 pCt.s Begrænsning bortfalder, eller subsidiært dog forhøjes til $3\frac{1}{2}$, allermindst 3 pCt. Dette saa meget mere, som det jo ingenlunde er en sjælden Ting, at Skibet i Mangel af Aftager bygges for Værftets egen Regning. Den sluttelige Salgssum kan da ofte være langt lavere, end den egentlige Byggepris. Det vil dog være urimeligt, at det Værft, der taber Penge paa et saadant Skib, skal se sit Tab forøget ved ikke at kunne faa den normale Toldgodtgørelse.«

Endelig har Repræsentationen paa Foranledning af Dansk Sejlskibsrederi-Forening, tilskrevet Folketingets Udvalg vedrørende Toldlovsforslagets § 47, efter hvilket et Fartøj under 30 Tons kan konfiskeres for Smugleri, og det bestemmes udtrykkeligt, at det ikke kræves som Betingelse, at Ejeren af det paagældende Befordringsmiddel er overbevist om Kendskab til det Øjemed, Befordringsmidlet er anvendt til, men det er tilstrækkeligt, at Omstændighederne peger imod ham. Dansk Sejlskibsrederi-Forening har i og for sig intet at erindre imod, at et Fartøj kan konfiskeres, naar dets Ejer med velberaad Hu har ladet det anvende til Smugleri, men mener, at det i Lovforslaget fastsatte Retsgrundslag er altfor svagt for et saa alvorligt Skridt fra det Offentliges Side. Repræsentationen har henstillet, at Lovforslaget ændres saaledes, at Retssikkerheden ikke kommer i Fare.

Med Hensyn til Forslagets § 28, der under Bogstav K. i forskellige nærmere angivne Løbe-Nr. omhandler de Varer, Skibene kan faa paa Udførsel, har Dansk Sejlskibsrederi-Forening gjort gældende, at de opgivne Mindste-Kvanta er altfor store, særlig for Skibe med en lille Besætning. — Repræsentationen har derfor henstillet, at disse Mindste-Kvanta maa blive reduceret.

(Sluttes.)

Fragtmarkedet.

er mat overalt og Forretningerne er ved at gaa i Staa nu for Tiden, hvad der ikke er usædvanligt henimod Aarets Slutning. Der vil ikke blive meget Liv i Befragtninger i de første Par Uger, men der er Tegn til, at Tingene vil vise nogen Bedring henimod Slutningen af Januar, skriver »Fairplay«.

De Redere, der har passende Baade rede for udad-gaaende Bekæftigelse, kan næppe gøre noget bedre end at lægge dem op en kortere Tid, da de udadgaende Kul-rater nu er gaaet saa langt ned, at der kun er ringe Ud-sigt til at faa Ballance i Tingene, selv ved at kombinere dem med de hjemadgaende Rater. Der har været sluttet fra Wales til La Plata til 11/6 pr. Ton, men selv i hel-digste Tilfælde med Hensyn til den hjemadgaende Rate vil Baade op til 5,000 Tons kun kunne haabe at ende Rejsen uden Tab, og med fuld Assurance vil det vist blive vanskeligt at undgaa et saadant. Det er blevet sagt at disse 5,000 Tons Baade uden fremmed Flag har kunnet tjene Penge, selv med de nuværende udad- og hjemad-gaaende Rater, hvad der synes utroligt, indtil det har vist sig at disse Baade kun er forsikret mod total Forlis, og mod Risikoen ved at blive sejlet i Sænk. Herved spar-er disse Baade, sammenlignet med et fuldt assureret Skib, c. £ 700, men en saadan Fremgangsmaade kan kun be-tesnes som rent Hasardspil.

Det østlige Marked er fremdeles fast til samme Ra-ter, med Undtagelse af Australien, der har sikret sig stor Tonnage med nogen Moderation. Da der er knapt med Tonnage i dette Marked, er det ikke usandsynligt at Ra-terne vil stige meget.

For mange Redere har River Plate Markedet været en stor Skuffelse, især for dem, der har sendt Tonnage ud i Ballast, uden at have sikret sig hjemadgaende Fragt. Dette gælder adskillige Baade fra U. K. og Middelhavet.

Amerika har befragtet næsten udelukkende Korn fra »Northern Range« og har foretrukket Tonnage, der kunde laste i December for Middelhavet.

Fra Golfen til Argentina er der en Del Ordre, og der bydes fra 165 sh. til 167 sh. pr. Std. efter Lossehaven.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,
21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Det Østasiatiske Kompagni. Afrika ank. Norre Sundby 16./12. udg. — Annam ank. San Francisco 11./12. udg. — Asia afg. Port Said 17./12. hjg. — Australien pass. Perim 12./12. udg. — Chile ank. Liverpool 18./12. hjg. — Fionia afg. Hamburg 19./12. udg. — Java ank. Port Said 19./12. udg. — Jutlandia pass. Sabang 13./12. hjg. — København afg. Norre Sundby 10./12. udg. — Malaya afg. Hongkong 16./12. hjg. — Mexico afg. Hous-ton 6./12. hjg. — Panama afg. Manila 14./12. udg. — Peru pass. Ushant 18./12. udg. — Selandia afg. Alexandria 12./12. hjg. — Siam ank. Liverpool 14./12. hjg. — Tongking pass. Dover 5./12. udg. — Estonia pass. København 9./12. vestg. — Latvia ank. København 15./12. — Lituania ank. Danzig 19./12. — Polonia ank. København 2./12. — Falstria pass. Perim 11./12. udg.

Dansk-fransk Dampskibsselskab. Liffand, Petersen, pass. Kie-ler Kanalen 20./12. for Rouen. — Normandiet, Petersen, afg. Newport 19./12. til Bordeaux. — Slesvig, Weidhardt, afg. Bor-deaux 18./12. — Kurland, Bentin, ank. Tunis 16./12. — Bre-tagne, Lund, ank. Sundsvall 11./12. — Estland, Kruse, pass. Gibraltar 15./12. for Bristol. — Skaane, Moyell, ank. Blyth 17./12. — Bornholm, Hansen, ank. New York 17./12.

C. K. Hansen. Aalborg pass. Skagen 16./12. — Aggers-borg afg. Boness 16./12. — Amalienborg ank. Antwerpen 9./12. — Brattingsborg ank. Hull 12./12. — Børglum afg. New Orleans 3./11. — Christiansborg ank. Rotterdam 15./12. — Dansborg ank. Santos 15./12. — Ellensborg afg. Riga 16./12. — Elsborg pass. Skagen 16./12. — Flyn-derborg pass. Skagen 13./12. — Frederiksborg pass. Dun-geness 15./12. — Hammershus pass. Dover 8./12. — Jel-ling afg. Tutova 5./12. — Jomsborg afg. Baltimore 6./12. — Jungshoved ank. Buenos Aires 7./12. — Jægersborg afg.

Aalborg 16./12. — Kronborg ank. Antwerpen 6./12. — Lille-borg pass. Holtenau 17./12. — Rosenborg ank. Aalborg 15./12. — Silkeborg afg. Algier 10./12. — Skanderborg afg. New York 16./12. — Skodsborg ank. Cette 17./12. — Spigerborg ank. Horsens 12./12. — Stegelborg pass. Ska-gen 15./12. — Sønderborg ank. Buenos Aires 10./12. — Taarnborg ank. Holbæk 17./12. — Tuborg afg. Stege 14./12. — Uranienborg ank. Victoria 3./11. — Viborg afg. Cien-fuegos 14./12. — Ørkild ank. Halmstad 15./12. — Ørneborg afg. Norre Sundby 16./12.

Heimdal. Elna, Rathje, ank. Valencia 9./12. — Simone, Larsen, ank. Boness 19./12. — Vera, Olsen, ank. Valencia 11./12. — Aline, Christensen, ank. Swansea 15./12. — Romø, Jørgensen, pass. Holtenau 19./12.

I. Lauritzen. Britta ank. Cardiff 18./12. — Dorrit ank. Liverpool 16./12. — Ebba pass. Holtenau 19./12. for Sevilla. — Gerda ank. Kjøge 1./12. — Gunver pass. Cabo Carboeiro 18./12. for Hull. — Harriet afg. Kotka 15./12. for Rouen. — Helene ank. Valencia 14./12. — Helga ank. Rønne 16./12. — Inger afg. Port Talbot 14./12. til Adra. — Jenny pass. Dover 19./12. for London. — Johanne ank. Blyth 16./12. — Karla ank. New-castle Tyne 15./12. — Karmen ank. Kotka 14./12. — Marie ank. Valencia 16./12. — Nancy ank. Kjøge 16./12. — Nautie ank. Pasages 12./12. — Neptun ank. Novorossisk 14./12. — Nerma afg. Kjøbenhavn 17./12. til Kotka. — Niobe ank. Val-encia 10./12. — Nordsøen afg. Ayr 18./12. for Kotka. — Randi ank. Kjøge 28./11. — Stella afg. Norrkøping 18./12. til Tolkis. — Yrsa pass. Brunsbüttel 13./12. for Londonderry.

Torben Nielsen. Albistan, Krogh, afg. Newport News 16./12. til New Orleans. — Bartels, Jensen, ank. Esbjerg 15./12. — Berlin, Winding, er afg. Port au Prince til Point a Pitre. — Knud, Bejer, ank. Melilla 28./11. — Olaf, L. Kongsted, Øve-sen, ank. London 16./12. — Wien, Jørgensen, ank. New York 17./12.

Orient. Arabien afg. Antofagasta 10./12. hjg. — Bolivia ank. Danzig 8./12. — Delagoa ank. Perth 17./12. hjg. — In-dien ank. Kjøbenhavn 11./12. hjg. — Kina afg. Norfolk 5./12. hjg. — Magdala ank. Dunkerque 18./12. hjg. — Natal afg. Las Palmas 13./12. udg. — Parana ank. Danzig 29./8. — Rho-desia ank. Göteborg 15./12. udg. — Tranquebar ank. Buenos Aires 12./12. udg. — Transvaal pass. Azores 18./12. udg.

Æra. Enigheden, Jensen, ank. Svendborg 17./12. — Energi, Jeusen, ank. Methil 18./12.

Sejlskibe.

Panis. Dagny, Petersen, ank. Vejle 11./12. — Dronning Louise, Hansen, ligger i Westervik. — Elisabeth Eff, Niel-sen, afg. Cardiff til Villa Nova de Portimao 1./12. — Johanne, Larsen, pass. Hirtshals 18./12. p. R. t. Loctudy. — Kaj Hvil-som, Wulff, ligger i Rhyt. — P. Rasmussen, Larsen, ank. Es-bjerg 12./12. — Vesta, Godfredsen, afg. Brunsbüttel 15./12. til Exeter. — Vega, Købke, ank. Nørresundby 17./12.

Svendborg. Emanuel, Petersen, ank. Odense 11./12. — Erhardt, Jensen, ank. St. Heliers (Jersey) 12./12. — Capella, Hansen, afg. Granton 9./11. til Knebel. — N. P. Petersen, Lar-sen, afg. Dundee 13./12. til Bandholm. — Concordia, Henrik-seu, ank. Falmouth 13./12. — Minerva, Sørensen, ank. Fowey 13./12. — Christian, Rasmussen, ank. Svendborg 14./12. — H. A. Hansen, Hansen, ank. Kjøbenhavn 14./12. — Lynæs, Jør-gensen, ank. Grangemouth 13./12. — Sigrid, Hansen, ank. Rud-kjøbing 14./12. — Richard, Petersen, ank. Troense 14./12. — Britannia, Rasmussen, ank. Brunsbüttel 14./12. — Ellen, An-dersen, ank. Kjøbenhavn 14./12. — Kathrine, Hansen, ank. Tøns-berg 14./12. — Norden, Olsen, ank. Fowey 14./12. — Danne-brog, Hansen, ank. Rudkjøbing 16./12. — Marie, Nielsen, ank. Sarpsborg 16./12. — Vega, Købke, ank. Norre Sundby 17./12. — Elisabeth Eff, Nielsen, ank. Portimao 16./12. — Johanne, Larsen, pass. Hirtshals 18./12. for Loctudy. — C. L. Rasmussen, Hansen, ank. Risør 15./12. — Neptun, Sørensen, ank. Fowey 16./12. — Ørnen, Rasmussen, ank. Dahuet 18./12. — Zampa, Rasmussen, afg. Dahuet 18./12. til Lissabon.

Æra. Sejerskransen, Lauritzen, ank. Tønsberg 11./12. — Ofelia, Petersen, ank. Ponzance 11./12. — Astræa, Dam, afg. Gibraltar 11./12. — Nathalia, Eriksen, ank. Thunø 13./12. — Elisabeth, Christensen, ank. Southampton 13./12. — Su-sanne, Aaberg, ank. Havre 12./12. — Iris, Rasmussen, ank. Malaga 16./12. — Energi, Andersen, afg. Inverchitting 18./12. til Ærskjøbing. — N. Haisen, Albertsen, afg. Fowey 14./12. til Ber-wick. — Romsø, Winther, ank. Kjøbenhavn 14./12. — N. E. Schmidt, Rasmussen, afg. Horsens 15./12. til Marstal. — Nauta, Bastrup, ank. Leiths Red 15./12. — Glory, Raahauge, afg. Poole 16./12. til Marstal. — Triton, Petersen, afg. Southampton 15./12. — Chr. H. Rasmussen, Andersen, afg. Göteborg 16./12. til Marstal. — Venus, Christensen, ank. Holbæk 18./12. — Maa-gen, Mortensen, ank. Malaga 17./12.

Fra Sø og Land.

Efterlysning. I Følge Indberetning fra det kgl. General-konsulat i Melbourne er en dansk Mand, Skibskok Peter Lund, der

sidst var forhyret med australsk Dampskib »Parattah«, den 13. Maj 1919 afgaaet ved Døden paa Melbourne Hospital, efterladende sig et mindre Hyretilgødelhavende, der af Generalkonsulatet er indsendt til Udenrigsministeriet.

Gennem det kgl. Konsulat i Colombo er det oplyst, at nævnte Sømand var blandt Besætningen paa den danske Bark »Bonaventura« af Aalborg, der i Marts Maaned 1919 som Folge af Brand i Lasten forliste i det indiske Hav, samt at han tilligemed det øvrige Mandskab blev landsat og afmonstret den 28. Marts s. A. i Colombo og samme Dag paamonstret det ovennævnte Dampskib »Parattah« af Melbourne.

Arløde antages at være født i Kjøbenhavn; dog gaar en enkelt Meddelelse ud paa, at han skulde være født i Nærheden af Ribe.

Personer, der maatte kunne give Oplysning om Afdødes Slægtninge, bedes henvende sig skriftligt til Udenrigsministeriets Retsafdeling, Bornholmegade 8.

»Majestic« dokket i Verdens største Tørdok. Den 16. November 1922 blev Verdens største Skib, White Star Liniens Dampner »Majestic« doksat i Commonwealth Dock i Boston. Denne Dok, som ejes af United States Navy, er den eneste Dok, som er stor nok til at kunne tage »Majestic«, der er 956 Fod lang og 100 Fod bred. Dokken er nemlig 1,200 Fod lang og 120 Fod bred. Doksætningen foregik med en Præcision og Lethed i Løbet af 40 Minutter, og 16 Slæbedampere var behjælpelige med at faa den 56,500 Tons store Dampner ind i Dokken, uden at der skete noget Uheld.

Nybygninger, Køb og Salg.

En ny Passager- og Lastdamper, S. S. »Trondhjem«, der bygges ved A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Det forenede Dampskibs Selskabs Vestnorge-Rute, blev den 16. December 1922 sat i Vandet fra Værftet.

Skibet, der bygges helt af Staal til Bureau Verita's højeste Klasse, er 230' langt i Hoveddækket, 35' bredt og 15' dybt.

Maskinen bliver Triple-Ekspansion med Overfladekondensation paa c. 900 IHK., og Kedlerne udrustes med Wilh. Schmidts Overheder.



Indhold: Meddelelser fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. — Kjøbenhavn, den 21. December 1922. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Fra Sø og Land. — Nybygninger, Køb og Salg. — Havarier og Forlis. — Efterretninger for Søfarende. — Danske Havne. — Kursen paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13, Tlf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Tlf. Centr. 4140.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Tlf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47, Tlf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21, Tlf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19, Tlf. 5349. Telegram-Adresse: Skibswith.

Helsingør. K. F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen), Telegram-Adresse: Marstrands. Tlf. 27 og 427, Natl. 427. — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.), Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Electr.-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg, Telefon 85.

Frederikshavn. P. Saxbergs Eftf., Telef. 244 og 482. Telegram-Adresse: Saxberg.

P. Schou & Co., Telefon 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Tlf. 266 og 224.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havarieragerter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.
Jens With
Skibsprovianteringsforretning
NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.:
Statstlf. 10. **MOURITZ G. KRAG** »Krag.«
Edsvoren Skibsmægler
Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

AALBORG
Telefon 56 & 1409. Telegr.-Adr.:
Statstelefon 40. **CHR. JENSEN** »Søborg.«
Edsvoren Skibsmægler
Søborg & Bentin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,
edsvoren Skibsmægler.
Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERGS EFTF.
Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.
Lager fra Esbjerg Reblaaeri,
af Motor- og Cylinderolie,
af brugte Ankere og Kættinger.
Telefoner: 244 og 482. Frlager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«.

P. SAXBERG. SKAGEN.
Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

P. Schou & Co. Frederikshavn
Skibsprovianteringsforretning
Telefon Nr. 12. Telegramadresse »Schou« Statstelefon Nr. 17

JANUS ANDERSEN & CO.
AALBORG
Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.
Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havarieragerter.
Direkte Dampskibsruete Aalborg—Horten—Christiana.
Telef. 2825 — 2337 — 2338. Statstelefon 41. Telegr.-Adr.: JANUS.

J. C. Hansen,
edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havarieragerter.
Haderslev.
Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Oscar Rolf,
St. Annæ Plads 22.
Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.
Telefon: CENTRAL 4140.

M. Clausen, København K.
Havnegade 47.
Telefon Central 1269.

Anbefaler:

Giarke, Chapman & Co. Ltd.'s
anerkendte

Hejse- og Ankerspil, Capstans og Styremaskiner (alt saavel damp- som elektrisk drevne). Sleurens Patent Spil. Lysmaskiner. Donkeykedler, ogsaa med Oliefyring. Seamless Steel Lifeboats.

Endvidere:
Verdens fineste Fabrikat i
Ankre og Kæder
fra N. Hingley & Sons, Ltd.

Garneringshager, Krohn's Patent. — Korkfendrer. Redningsbælter. — Originale Møllerups Smøreapparater.

Husk
Petersen - Faxe's
1. Kl.s Herreskræderi,
Kjøbenhavn.
Stort Lager af færdigsyede Klædninger.

Hans Olesens Eftf.
(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude
Skibsmægler. Aarhus.

P. HANSEN & Co.
ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerulforretning.
Skibsprovianter.
AALBORG.

Otto Wang
Skibsmæglere og Befragtnings Agenter
Specialitet: Saltfragter
Skibshandel
Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

Danske Havne.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Aalborg.	Over Hals Barre ved Indløbet til Limfjorden er der ved Uddybning tilvejebragt et 7,5 m (24 Fod) dybt Løb. Vanddybden paa Barren er Syd for den gravede Rende 3 à 3,4 m. Nord for samme 3,4 à 3,7 m. Ved den østlige Indsejling til Løbet ligger Hals Barres Fyr (Hovedfyr: Hvidt Lynfyr, Bifyr: Hvidt, rødt og grønt fast Fyr). Taagesignal med Sirene: To Stød hvert 1 Minut. Til Vejledning for Sejladsen over Barren og fra Hals til Aalborg er der Ledefyr. Vanddybden ved de imod Fjorden vendende Bolværker fra 5,5 til 7,5 m i det østre Havnebassin 6,3 m, i Teglgårdshavn og Nyhavn 4,4 à 4,7 m	Skibsafgift Pr. Reg.-Ton: Indg. 27 Ø. Udg. 27 Ø.	I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fods) Dybgaende. Bugsering efter moderate Priser ved Havnens Dampbaad.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Drægtighed. — Ballast kan faas for en Betaling af c. 6 Kr. pr. Ton. Vand betales med 3 Kr. pr. m ³ leveret om Bord ved Bolværk.	Besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.	Jærnbanespor langs Kajerne. Køhalingsplads. Kraftig Isbryder Maskinværksteder. To Ophalingsbeddinger hvorpaa der kan optages Skibe af indtil 65 m Længde og 750 Tons Egenvægt, Maskinværksted, Møllerværksted etc. paa Pladsen ved Beddingerne. To Tørdokker med Længde henholdsvis 116 m (382 Fod engelske) og 76 m (242 Fod) og Dybde paa Tærsklen henholdsvis 5,50 m (18,0 eng. Fod) og 2,44 m (8,0 Fod). Ved Havnen findes en 20 Tons Svingkran.
Aarhus.	Et 75 m bredt Løb med 7.8 m Vand fører til Nordre Havn og Inderhavnen, et 80 m bredt Løb med 8.3 m Vand til Sydhavnen. Ved Kajer og i Bassiner indtil 7.5 m Vand i Nordre Havn og Inderhavnen, indtil 8.3 m Vand i Sydhavnen. Kajerne 1.7—2.2 m over Vandet.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Udenbys Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 - Indenbys Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 -	Lodspenge , naar Lods benyttes: Indg. Havnelodsnings 6 Ø. pr. Reg.-Ton., Udg. do. 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Sølodsning efter Statens Lodstaxter. Litspenge: 4 Øre pr. Ton Bugsering: Ved Havnens Dampbaad efter fast Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast kan i Almindelighed faas for ca. 1.50—2 Kr. pr. Ton fra Land eller ca. 2.50 Kr. pr. Ton fra Søen. Vand: Kr. 2.25 pr. Ton.	Losning og Ladning besørges efter faste Takster af Arbejdsgiverforeningens Havnekontor, Havnearbejdernes Andels-Losseklub og Stevedore Kompagniet	To Ophalingsbeddinger til Fartøjer à 100—150 Tons og 200—300 Tons Egenvægt, Køhalingsplads, Træskibsbyggeri, Maskinværksteder, 3 faste Kraner, heraf 1 elektrisk drevet for indtil 25 Tons, og 1 transportabel Kran, Jærnbanespor rundt hele Havnen. Petroleumskaier for brandfarligt Tøndegods og for Tankskibe, Bugserbaad, Vandbaad, elektrisk belyst Havneplads, Pakhuse, Vareskure, Frilager.
Assens.	Rende med 6,9 m Vand fører til Havnen. Ved Bolværkerne i nordlige Havn 6,9 m, mellemste Havn 5 m, inderste 3,45 m. Bolværk 1,9 m ved daglig Vande.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe og Skibe med Hjelpe-skrue: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Damp- og Motorskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Lodspenge, naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto Drægtighed; der er Sommer- og Vintertakst — se Danmarks Lodstakst 1903.	Ballastafgift til Havnen: 4 Ø. pr. Reg.-Ton af Skibets Drægtighed. Vand: til Skibs- og Maskinbrug Kr. 1,50 pr. Ton eller 4 Øre pr. Netto Reg.-Ton eller 3 Øre pr. Reg.-Ton til Skibsbrug. 3 Kr. naar Slanger benyttes til Paafylling.	Losning og Lastning ved Stevedorefirma til faste Takster.	Køhalingsplads, moderne Ophalingsbedding til 400 Tons, 1 Skibsværft, Svingkran ved Bolværket i den mellemste Havn = 12000 Pd. Jærnbanespor langs den nordre Kaj og Midtermølen. Silopakhus paa Midtermølen.
Fredericia.	Ved Bolværket 18 Fod, Bolværkerne 5 Fod over d. V. Besejlingsforholdene gode. Ny Havn med indtil 24 Fod Vand	Pr. Reg.-Ton: Indg. 10 Ø. Udg. 10 - For Tiden et Tillæg af 25 % for over 100 Netto Regist.-Ton.	Bugsering uforuden. Lods faas saavel Nord efter til Skagen som Syd efter til K. c. Afgift efter fast m. le- rat Takst.	Ballastafgift til Havnen: 2 Øre pr. Reg.-Ton. Ballast leveres paa Siden. Vand: Kr. 1.80 pr. Ton.	Losning og Lastning, hovedsagelig ved Speditørfirma til faste Takster.	Maskinværksted, Køhalingsplads. Ophalingsbedding og Skibsbyggeri. 8 Tons Kran, Havnepladsen vel belyst, Jærnbanespor langs begge Havnens Sider.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Esbjerg.	Dybden paa Barren udfor Graadyb er gennemgaaende 5,1 m ved dagl. Højvande; i en over Barren gravet Rende, hvis mindste Bredder er 200 m, er Dybden dog 6,9 m. Dybden i Dokhavnen er 6 m og paa Slusetærsklen 5,6 m, ved den østre Forhavnskaaj 4,7 m og ved den søndre Forhavnskaaj 7 m. Flodskifte 1,5 m. Farvandet fra Barren ind til Havnen er godt afmærket med talrige Bøjer, Lystønder og med flere Fyrlinier. Lystønden udenfor Barren er tillige Fløjtetænde.	Pr. Reg.-Ton under 100 Tons Indg.: 10 Ø. Udg.: 10 Ø. 100 Tons og derover Indg.: 12½ Ø. Udg.: 12½ Ø.	Lodsstation, en Lods-kutter ligger som Regeludenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten varierer fra 45 Øre pr. Ton fra Graadybsbarren til 20 Øre fra Reden ind til Havnen, idet der betales for mindst 50 Tons.	Ballastafgift 2 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast kan faas for en Betaling af 5 Kr. pr. Ton. Vand til Skibsbrug 140 Øre pr. m ³ , Vand til Maskinbrug 70 Øre pr. m ³ .	Losning og Lastning besørges af herværende Firmaert til faste Priser.	Ved Havnen 6 faste Kræner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. To mindre Skibsreparationsværfter med Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.
Faaborg.	Rende med 6,3 m Vand fører til Havnen Yderhavnen, ca. 265 m løbende Bolværk. Til større Skibe, 6,3 m Vanddybde. Inderhavnen, 378 m løbende Bolværk 3-5 m Vanddybde. Gode Besejlingsforhold, Reden rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 Ø. Dampskibe: Indg. 40 Ø. Udg. 40 Ø.	Ingen Lodstvang. For Lodspenge se Danmarks Lodtakster. Bugsering efter faste billige Takster. Ingen Bugserafgift til Havnen.	Ballastafgiften til Havnen: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 2 Kr. pr. Ton. Vandafgift: Mindre Sejlskibe 2 Kr. Større do. 4 + 6 Kr. Slangeafgift 2 Kr. Dampere indtil 300 Tons. 12 Kr. Dampere over 300 Tons. 20 Kr. Slangeafgift 4 Kr.	Losning besørges af Ladningsmodtageren.	Dobbelt Jernbanespor rundt hele Havnen, gode Oplagspladser. Patent Ophalingsbedding til Skibe af indtil ca. 450 Tons? Egenvægt, Vognlængde 34,52 m (110 F.). Dybde over forreste Kølblok ca. 3,13 m (10 F.) Stort Træskibsbyggeri samt Reparationsværksted for mindre Dampere. 2 Skibsværfter. Maskinværksted og Skibssmedie. Kølhalingsplads. Bunkerkul. Færgeforbindelse m. Mommark flere Gange daglig Hver Færge kan medtage 20 Biler, og 4 Jernbanevogne
Frederikshavn.	Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø. Kul-ell. Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand: 8 à 10 Øre pr. Hektoliter.	Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster.	Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.
Helsingør.	Dybden i Indløbet og i den største Del af søndre Havn er 8 m; i den øvrige Havn er der fra 6,3 til 7,8 m.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: Ind- og Udg. 50 Øre. Skibe, der indkomme for Kulforsyning ere fri.	Naar Lods benyttes, betales efter Dybgaende og Brutto-Drægtighed i Henhold til de gældende Takster. Bugsering efter Aftale	Ingen Ballastafgift. Vand: I Havnen 2 Kr. pr. Ton. Paa Reden 4.50 Kr. pr. Ton.	Losning og Ladning besørges af herværende Firmaert til faste Priser.	Ved Havnen en 10 Tons Kran. Jærnskibs- og Maskinbyggeri. Ophalingsbedding, indtil 800 Tons Vægt. 2 Tørdokker resp. c. 114 og 104 m c. 4,7 og 4,1 m Vand paa Kølblokkene Mastekran til 45 Tons og en Taarndrejekran til 80 Tons. Mindre Maskinværksteder i Byen.
Hobro.	Rende med 5,7 m Vanddybde og Dagafmærkning fører til Havnen. Ved Bolværkerne fra 4,0-5,5 m. Bolkærkerne c. 1,6 m over D. V. c. 300 m Bolværk.	Pr. Reg. Ton: Dampskibe: 25 Øre. Sejlskibe: 25 Øre. Skibe hjemmehørende ved Fjorden: 15 Øre.	Ingen Lodstvang Bugserbaad „Als“ og isbrydende Bugserdamper „Hero“ stationerede i Als Odde, Telef. Als Nr. 105. Til Afbenyttelse saavel ved Fjordindløbet som paa Fjorden. Faste, billige Takster.	Ballastafgift til Havnen. 4 Øre pr. Reg. Ton. Vandforsyning direkte i Skibene.	Udføres billigt	Elektrisk Lys paa Havnepladsen. Skibsbyggerværksted med Kølhalings- og Ophalingsbedding. En 8 Tons Kran ved Bolværket. Havnebanespor langs Kajen.
Horsens.	Sejlløbet og Dele af Havnen er uddybet til 22 Fod. Sejlløbet er afmærket. Fjord og Sejlløb er forsynet med Ledefyr.	Pr. Reg.-Ton: Indg.: 25 Ø. Udg.: 25 Ø.	Lodstvang. Bugsering foregaar let og efter billige Takster.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand: 4 à 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand langs alle Bolværkerne.	Losning besørges af Ladningsmodtageren efter faste, moderate Takster og af Havnearbejdernes Andels-Losseklub.	Skibsbyggeri, Ophalingsbedding og Kølhalingsplads haves. Kran til 5000 k. Jernbanespor ved alle Bolværker. Udmærkede og velbelyste Havnepladser. Pladser og Pakhuse til Udleje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Holbæk.	Dybden i den gravede Rende over Isafjordsbarren c. 6 m. Brede 50 m. Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m. Brede 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen. Bolværkerne 1,8 m. over D. V. Ourøløbet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.	Pr. reg. Tons saavel for ind som for udg. Indenbys: Sejlskibe: 12 Øre Sejlskibe med Skrue 16 Øre Dampskibe og Motorskibe 20 Øre Udenbys det dobbelte.	Ingen Lodstvang. Lods faas i Hundested.	Ballastafgift: 6 Øre pr. Reg.-Ton. Vand. 1.50 Kr. pr. m ³ .	Losning og Lastning besørjes af Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornellevator og Pakhuse
Kjøbenhavn.	Til Frihavnen en Dybde af 9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglnholm 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6 å 5,9 m. Et 10 m dybt Bassin er under Udførelse Nord for Frihavnen.	Bolværkspenge For hver paahegyndt Maaned 15 Ø. pr. Netto - Reg. Ton samt 10 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk, og 5 Ø. pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside For Tiden opkræves ovennævnte Afgifter dog med et midlertidigt Tillæg af 200 pCt.) Vareafgift, svarende til c. 30 Ø. pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. (For Tiden er Vareafgiften midlertidigt forhøjet med 200 pCt.) Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.	Lodspenge betales efter Skibets Dybgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og ere meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 60 Kr. til 400 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat.	Jordballast fra Land pr. Ton 3 Kr., Sandballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 4 Kr. Vand betales med fra 2½ til 5 Kr. pr. Ton.	I Frihavnen besørjes Losning og Lastning efter faste, af Ministeriet approberede Takster, i Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor).	5 Tørdokke for Skibe op til ca. 154 m Længde, Flydedokke, den ene c. 156 m lang med Bærevne 11,500 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jernskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatoren, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 1 flydende Havnekran til Løft af 40 Tons, 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 9 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 1 privat fast Kran (Burmeister & Wains) med Løft indtil 100 Tons. Vandforsyning ved Bolværk. Jernbane langs Havnen. Skibe, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyriings- eller Motorolie til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsforødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, eller som Vinddrivere, betaler ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 2 løbende Døgn, regnet fra Skibets Ankomst til Havnen.
Kolding.	Rende forsynet med Dag- og Nat-afmærkn. med 7,0 m. Vand fører ind til Havnen. Ved Bolværk indtil 7,0 m, Bolværkerne 1,6—2,0 m. over D. V.	Skibsafgift pr. Reg.-Ton: I Henhold til Overenskomst med de øvrige østjydske Havne: Indenbys: Indg. 15 Øre Udg. 15 - Udenbys: Indg. 25 Øre Udg. 25 -	Ingen Lodstvang. For Lodspengene se Ministeriets Lodstakster. Bugserdampere have stadig til Raa-dighed. Takster efter Drægtighed og bugseret Distance.	Ballastafgift til Havnen: Pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed 4 Øre. Ballast leveres paa Siden. Vand leveret om Bord ved Bolværk 15 Ø. pr. hl + Slangeafgift 5 Kr.	Losning og Lastning efter faste Takster.	Svajebassin, 137 m bredt Maskinværksted, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding og Skibsbyggeri Kran til 6 Tons ved Bolværket, elektrisk belyst Havneplads, Jernbanespor langs Kajerne. Store Oplagspladser. Pakhuse tilhørende Havnen til Leje. Tankanlæg for Petroleum, Benzin og Brændselsolje.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Korsør.	I Indsejlingen 8 m Vand, 630 m Bolværk med 8 m Vand og 1430 m Bolværk med fra 5—6 m Vand.	Pr. Netto Ton saavel for indg. som for udg.: Indenbys: Sejlskibe 12 Ø. Sejlsk. m. Skruer 16 - Damp- og Motorsk. 20 - Udenbys: Det dobbelte.	Lodstvang for Skibe over 20 ts Brutto Reg. Ton. Bugsering kan altid faas.	Ballastpenge: 6 Øre pr. Nt. Ton. Vand: Drikkevand Kr. 2,50 pr. m ³ Kedelvand Kr. 1,50 pr. m ³	Losning og Lastning besørgeres af Arbejdsgiverens Havnekontor til faste Takster. Transportbl. elektr. Hejse-spil.	Dobbelte Jernbanespor Havnen rundt. Træ- og Jernskibsværft med Reparationsværksteder. Motor- og Maskinfabrik, Jernstøberi, Kølhalingsplads, 4 Kulkraner, 3 Kornelevatorer, 1 fast 10 Tons Kran. Havnen isfri. Svitzers Bjergningsdamper fast Station samt lokale Bjergnings- og Slæbedampere.
Marstal.	Syd fra kan man gaa til Havnen med 10 Fods, Øst og Nord fra med 11 Fods Dybtgaaende. I Indløbet til Havnen 10 à 11 Fod, det samme ved de forreste Bolværker, længere oppe i Havnen 9 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 24 Ø. Udg. 24 - Dampskibe og Motorskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Bugsering efter billige Rater. Lods erholdes til enhver Tid.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre pr. Ton. Vand fra Vandbaad.	Losning og Lastning meget billig.	Staalskibsbyggeri og Reparationsværft, mange Kølhalerpladser og Træskibsbyggerier. 2 Ophalerbeddingor, tager Skibe indtil 350 Tons Egenvægt. Landets billigste Takster.
Masned-sund	I Indløbet 18 Fod. 18 Fod ved Bolværket. Bolværkerne 6 Fod over d. V.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 12 Ø. Udg. 12 - Der betales kun halve Bropenge af Varer, der afgaar eller ankommer med Jernbanen. Havnepengene er forhøjede med 50% for Skibe over 100 Tons.	Bugsering kan erholdes. Taxt paa Bugsering haves ikke. Lods faas saavel til Østersøen som til Storebælt. Afgift efter Lodsfasteste-Takst.	Ballastafgift til Havnen: 4 Øre. Ballastpris: pr. Ton 2 Kr. 75 Ø. paa Siden. Vand: Pr. Kubikmeter 3 Kr.	Losning og Lastning ved Speditørfirma til moderate Priser.	Smedeværksted, der paatager sig Reparationer. Havnepladsen er belyst. Jernbanespor langs den største Del af Bolværkerne.
Middelfart.	Indtil 24 Fod Vand ved Bolværkerne. Bolværkerne c. 6 Fod over Vandet. Storny Havneboje, stærkt forankret, udfor det 24 Fods Bolværk.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indenb. 12 Ø. Udenb. 24 - Dampskibe: Indenb. 15 Ø. Udenb. 30 -	Ingen Lodstvang. Bugsering uforuden.	Ballastafgift: 4 Ø. pr. Netto Reg.-Ton. Ballastgrus: pr. Ton 2 Kr. Vand pr. Slange: Skibsbrug 1,60 Ø. pr. m ³ . Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ .	Losning besørgeres af Ladningsmodtageren efter fast Takst.	Stor velbelyst Havneplads. Jernbanespor langs Bolværkerne. Kølhalingsplads og Skibsbyggeri. Ophalingsbedding for mindre Skibe.
Nakskov.	6,3 m i Sejløb og Havn. Bolværkshøjde 2,0 m.	Pr. Reg.-Ton: Sejlskibe: Indg. 20 Ø. Udg. 20 - Dampskibe: Indg. 30 Ø. Udg. 30 -	Lods faas ved Albue og for udgaaende i Nakskov efter „Danske Lodstakster“. Bugsering kan altid faas ved faste Bugserbaade indtil 250 HK til billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris: ca. 3 Kr. pr. Ton langs Siden. Vand: 2 Kr. pr. Ton fra Opstandere.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor langs hele Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads. Elektrisk Lys. Skibsværft med Ophalingsbedding for Skibe indtil 800 t dw. og Flydedok for Skibe indtil 8500 t dw., 3 Maskinværksteder og Skibssmedier.
Nyborg.	Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb. m. Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m Vand). Bolværkerne indtil 2,75 m over Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund.	Skibsafgift pr. Reg. Ton: Sejlskibe 24 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat.	Bugserdamper uforuden. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moderate Afgifter.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. ton.	Losning og Lastning besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne.	Jærnbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Nexo.	Indsejlingsløbet er 33,00 m bredt og 5,00 m dybt. I Havnen ved Bolværk er 5,00 m dybt. Bolværkernes Højde over daglig Vande er c. 190 m.	Pr. Nett.-Ton: Indg. 45 Ø. Udg. 45 Ø. indbefattet Lodspenge. Fartøjer, der søge Havnen for Kulfor-nying, Dokning el. lign. betaler halve Skibsafgifter.	Ved Havnen er ansat to faste Lodser. Motorbaade besørger Bugsering ud af Havnen til billig Betaling.	I Ballastafgift til Havnen svares 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto Drægtighed.	Losning besørger af Ladningsmodtageren.	Ved Havnen er Tærdok særlig lys og luftig. Dokken er 51,82 m lang foroven, 19,20 m bred i Bunden, 10,87 m bred i Vandlinien, Portaabningen er 10,00 m bred, paa Tærskelen 9,14 m bred, Vanddybden paa Porttærskelen og Kjølblokkene er 3,77 m.
Nykjøbing Jylland.	I Indløbet 13 Fod, ved Bolværket 13 Fod. Højde over dgl. V. 5 Fod. Vestlige Indsejling Thyborøn-Kanal 10 & 11 Fod.	Pr. Reg.-Ton: Indgaaende Sejlskibe 22 Ø. Sejlskibe m. Skrue 25 - Dampsk. 30 - Samme Udg. For oplagte Skibe i Vintermaanederne ingen Havneafgift.	Lods faas ved Ørodde, Afgift efter fast moderat Takst. Bugsering kan altid faas gennem Indsejlingsrenden meget billigt.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Ballastpris 4,00 Kr. pr. Ton. Vand 2,00 Kr. pr. Ton.	Losnings- og Lastningsomkostninger meget billige.	Jernbanespor ved Havnen, gode Oplagspladser, Kølhalingsplads for større Skibe, Skibsbyggeri og Ophalerbedding for Skibe indtil 150 Ton. Maskinværksted og Skibssmedie.
Nykjøbing Falster.	Gennem Guldborgsund kan man Nord fra gaa gennem afmærket Farvand til Havnen med 20 Fods og Syd fra med 7 Fods Dybtgaaende. Dybden ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkshøjden 6-6 1/4 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 10, 15 og 20 Ø. indenbys. 20, 25 og 30 Ø. udenbys. Oplagte Skibe er i Vintermaanederne afgiftsfri.	Ingen Lodstvang. Lods for større Skibe Nord fra ved Femø. Lods skifter i Guldborg. Lods Syd fra i Gjedser. Lodspenge se Lodstaksten af 1901. Bugsering fra Guldborg til faste Takster.	Ballastafgift: 2 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 1,50 pr. Ton til Skibsbrug Kr. 1,00 pr. Ton. Maskinbr. + 2 Kr. pr. Gang Havnens Slinger benyttes. Minimum: Kr. 2,50 for indenbys Skibe. Kr. 5,00 for udenbys Skibe. Ballastpris: Ballast leveres paa Siden af Skibet til billigste Dagspris	Losning besørger af Stevedor efter faste Takster	Stor velbelyst Havneplads. Oplagsplads. Jernbanespor hele Havnen rundt. Maskinfabrik Skibsbyggeri, Kølhalingsplads.
Nørre-Sundby.	Vanddybde indtil 7,5 m (24 Fod). Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Bugsering efter moderate Takster ved Dampbaad. Se iøvrigt Aalborg.	Se Aalborg.	Se Aalborg.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted, Vandforsyning, Jernbanespor langs Bolværk.
Odense.	Med daglig Højvande: I Fjorden, Kanalen og den ny Havn 24 Fod, i den gamle Havn 12 & 14 Fod.	Pr. Reg.-Ton: 20, 22, 25 Ø., 30, 35, 40 Ø. henholdsvis for Indenbys og Udenbys saavel for Ind- som Ud-gaaende.	Fra Søen til Stige Lodsfrihed. Lodstvang mellem Stige og Odens-tor Skibe over 80 Tons Brutto Bugsering: Faste billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift: 6 Ø. pr. Reg.-Ton. Ballastpris: 3 Kr. 10 Ø. pr. Ton. Vand: Indtil 200 Reg.-Ton 3 Øre pr. Reg.-Ton. For hver 100 Reg.-Ton over 200 1 Krone.	Losning og Lastning besørger af Handelsfor-eningen. Stevedor efter faste Takster.	Jernbanespor rundt Havnen, Svingkran til 10,000 kg, Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Skibsværfter, kraftig Isbryder, som selv i strenge Vintre formaar at holde Havnen tilgængelig.
Randers.	Rende med 18 Fod Vand fører til Havnen. Ved Bolværk indtil 18 Fod. Bolværkerne 3 & 4 1/2 Fod over Vandet.	Pr. Reg.-Ton: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. indenbys Sejlfartøjer, dog kun Indg. 15 Udg. 15	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes: At Skibe under 80 Brutto Reg-Tons: Takstklasse 2+1+1 Mellen 80 og 150 B.R.T. Takstklasse 3+3+3 Over 150 B. R.T. Takstklasse 4+4+4 Bugsering: Faste, billige Takster ved Havnens Dampere.	Ballastafgift til Havnen: 3 Øre pr. Reg.-Ton. Vand: 10 Øre pr. hl + 2 Kr. for Slangen.	Losning og Lastning besørger af en Stevedor efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe-Pakhus med Kornelevatorer, Kulkran, Havnebaner. De anførte Lodsafgifter gælde fra Søen til Randers. Kraftig Isbryder.

	Besejlingsforhold og Vanddybde.	Havneafgifter.	Lods- og Bugserafgifter.	Ballast- og Vandafgifter.	Losnings- og Lastningsomkostninger	Forskelligt.
Rudkjøbing.	Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 4,5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4 $\frac{1}{2}$ m.	Pr. R.-T.: Indg. 24 Øre Udg. 24 Øre Dampskibe: Indg. 35 Øre Udg. 35 Øre	Ingen Lodstvang uden ved Bugsering se Lodsloven. Bugsering: faste billige Takster.	Ballastafgift: 4 Øre pr. R.-T. Ballastpris for Tiden 2.75 p. T. Vand til Skibsbrug 3 Øre pr. R.-T. Til Maskinbrug 2 Kr. pr. Tons Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes.	Losning- og Lastningsomkostninger meget billige.	Dobbelt Jernbanespor ved Havnen. Træskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skibsmetrie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B.-T Motor- og Maskinfabrik i Byen.
Rønne.	I Indsejlingen fra 22 til 24 Fod. Ved Bolværk indtil 20 Fod. Bolværkernes Højde over daglig Vande 5 $\frac{1}{2}$ & 6 Fod.	Pr. Reg. Ton: Indenb. 12 Ø. Udenb. 30 - Dampskibe, der indk. for Kulforsyning og Proviantering indtil 24 Timer, 5 Øre pr. Ton.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes Indenbys Fartøjer 10 Øre pr. Ton, Udenbys Fartøjer 20 Øre pr. Ton. Er Lodshjælp benyttet for Indgaaede betales $\frac{1}{2}$ for Udgaende.	Ballastafgift til Havnen: 5 Øre pr. Reg.-Ton. Vand 2 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 2 Kr. Til Maskinbrug 1 Kr. pr. m ³ , dog ikke under 5 Kr.	Udføres efter faste Taxter.	Maskinfabriker, Ophalingsbedding for mindre Skibe, Havnekran m. m. Kølhalingsafgift 5 Øre daglig pr. Reg. Ton. Jernbanespor ved Øst-Vest- og Sydsiden. Kuloplæg ved Kaj.
Saxkjøbing.	Hele Løbet og selve Havnebassinets er uddybet til 14 Fod (4,4 m), fra Oreby udefter 4,6 m.	Pr. N.R.T. ialt: Sejlskibe, Pramme og Lægtene 40 Øre, Sejlskibe m. Hjælpekruer 50 Øre, Damp- og Motorskibe 60 Øre.	Lods ved Oreby. Bugserdamper kan faas til billige, faste Priser.	Ballastafgift: 4 Øre pr. Ton. Ballast kan erholdes til billigste Priser.	Losning- og Lastningsomkostninger billige.	Stor, velbelyst Havneplads. Oplagspladser til Leje. Træskibe og mindre Jærnskebe kan repareres. Maskiner kan efterses og repareres. Havnebane.
Vejle.	En Rende med 6,9 m Dybde, afmærket med Tøndebøjer, fører til Havnen, hvor Bolværker med samme Dybde foresindes.	Pr. netto Reg.-Ton: Udenbyes Skibe: Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Indenbyes Skibe: Indg. 15 Ø. Udg. 15 Ø.	Ingen Lodstvang. Naar Lods benyttes betales efter Danmarks Lodstakster 1903. Bugsering: Fra Havnen til Enkysten 75 Øre pr. Bruttoton. Fra Havnen til Reden (2 Kosten) 50 Øre pr. Bruttoton, for længere Distance efter Aftale.	Ballastpenge til Havnen: 4 Ø. pr. Nettoton. Ballastpris fra $\frac{16}{100}$ 1920: 4 Kr. pr. Ton til Inderhavnen. 4 Kr. 34 Ø. pr. Ton t. Yderhavnen Vandafgift: leveret m. Slange. 2 Kr. pr. Ton Vand, mindste Pris 5 Kr.	Losning besørget af Ladningsmodtageren efter faste Takster.	Maskinværksteder, Kølhalingsplads, Ophalerbedding til c. 200 Tons. Kran til 6 Tons. Jernbanespor ved Sydsiden, Vandforsyning ved Bolværket. Bugserbaade

Havarier og Forlis.

I Anledning af den fra Frederikshavn udsendte Meddelelse om Damperen »Nancy«s Maskinskade oplyser Skibets Reder J. Lauritzen, at Skibet afgik fra Methil den 8. December (ikke den 30. November), og at det ikke har drevet rundt i Nordsoen i 4 Dage, men kun havde ligget stille nogle Timer, forinden Kaptajnen anmodede den tyske Trawler »Senator Schäfer« om at slæbe det til Frederikshavn.

Galeasen »Helene« af Svendborg, paa Rejse fra Nakskov til Holbæk med Melasse, er den 14. ds. i Taage grundstødt i Kattegat i Nærheden af Land paa Højde med Skansehage. Svitser Bjergningsdamper har den næste Dag taget Galeasen af Grunden og slæbt den ind til Hundested.

Motorgaleasen »Carla« af Hadsund, Kaptajn Frederiksen, paa Rejse fra Egersund til Kjøbenhavn med 30,000 Mursten, er den 14. ds. i Taage strandet paa Vestsiden af Vejv. Galeasen staar haardt paa Stearvlen og bliver sandsynligvis Vrag. Svitser er tilkaldt. Galeasens Besætning, to Mand, er reddet.

Medens Damperen »Oskar Dickson« laa i Gravarnas Havn, udbrød der den 13. ds. Ild om Bord, antagelig ved Eksplosion af Gasarter, der havde samlet sig under Dækket.

Køkkenafdelingen og en Del af Agtersalonen m. m. blev ødelagt af Ilden, som bredte sig med saa stor Hastighed, at de Ombordvæ-

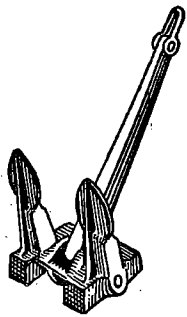
rende kun med Nød og neppe reddede sig. Restauratricen og en anden Kvinde blev stærkt forbrændt, dog ikke livsfarligt. Damperen var paa Rejse fra Göteborg til Kristiania.

Fra Sø og Land.

En vældig Reparation. Den amerikanske Admiral Beuson har paa Shipping Boards Vegne nylig inspiceret Kræmpedamperen »Leviathan«, der for Tiden ligger under Reparation i Newport News. Admiralen kan i sin Rapport ikke noksom rose Værftet og dets Arbejdere for det udmærkede Arbejde, som leveres. Naar Skibet til Foraaret bliver færdigt, vil det, i Følge Rapporten præsentere sig som Verdens bedste Skib efter sin Størrelse og Type. Alt det gamle Udstyr bliver taget ud og erstattet med nyt i den Udstrækning, det tiltrænges. Alle elektriske Ledninger bliver ombyttet fra For til Agter og brandsikre Skodder opsættes gennem hele Skibet med 133 Fods Mellemrum, for paa denne Maade at begrænse en eventuel Ildbrand til en Afdeling. Alle vandtætte Skodder bliver forstærket under Vandlinjen og alle Forholdsregler tages for at forøge Skibets Sikkerhed i Tilfælde af en Kollision eller Grundstødning. Dørene i de vandtætte Skodder vil blive reduceret med mindst 50 pCt., og de der bliver tilbage vil blive anbragt saaledes, at de uden større Ulempe vil kunne holdes tillukket, naar dette ønskes.

Reparationen af »Leviathan«, der er Verdens næststørste Skib, udføres efter et Tilbud paa 8 $\frac{1}{2}$ Million Dollars.

(Norg. Hand. og Sjøft.)



Staalstøberiet A/s Strønmens Værksted

pr. Christiania

Leverer al Slags Staalstøbegods.

Specialitet:

Staalstøfte Stevne, Ror, Propeller og Ankere

med Lloyds eller Veritas Certificat.

Repræsentant for Danmark:

Emil A. Schneider, Nørregade 40, Kjøbenhavn

T. I. P. Lichtenbergs Bagerier

Telefoner { 4320. **Rug- og Skibsbrødsfabrik** Telegr.-Adr.:
12320. Adelgade 79, Kbhvn. & Islands Plads, C. Skibsbrød.
8912.

CRABBIE WHISKY

LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent

ALBERT B. COHN

KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

København, den 20. December 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber	Sælger	Gjort til		Køber	Sælger
Nationalbank			137	140	4 1/2 % Jydske Land. Kreditf. 6. S.		93 3/4	94
Privatbank	104 1/2	103 3/4	103 1/2	104	4 - do. do. 6. -	88 1/2	88 1/2	88 1/2
Landmandsbank					4 - do. do. 5. -	89 1/2	89 1/2	91 1/2
Handelsbank	129	128 3/4	128 3/4	129	3 1/2 - do. do. 6. -		84 1/2	86
Københavns Diskonto- og Revisionsbank	69 1/2	70	69 3/4	70	3 1/2 - Østift. Husm. Krdf.		88 3/4	90 3/4
Private Laanebank					4 1/2 - do. do. do. 2. A.	94 3/4	94 1/2	95
Haandværkerbank			60	62	4 - do. do. 3. Hoved-Afd.		91 1/2	93 1/2
Frederiksberg Bank					3 1/2 - Jydske Husm. Krdf.		89	90 3/4
Danske Sukkerfabrikker	173		172 1/2	174	4 1/2 - do. do. do. 3. A.	91 3/4	91 3/4	92
Burmeister & Wains Fabrik	124 1/2	126 3/4	126 1/2	127	4 1/2 - do. do. do. 2. -		94 3/4	96 1/2
Førene Bryggerier	188 1/2	187 1/2	187 1/2	188	4 - do. do. 3. Hoved-Afd.	90	90	90 1/2
Førene Dampskibs-Selskab			60 1/2	61 1/2	4 1/2 - Ny jydske Købst. 7. S.		92 3/4	93
Dampskibs-Selskabet Norden			244	249	4 - do. do. 7. -		87 1/2	89
do. Dannebrog	100	100 1/2	100	101	4 - do. do. 6. -		93 1/2	93 1/2
do. Orient					3 1/2 - do. do. 5. -		83 1/2	85
do. Myren	98	98 1/2	98 1/2	99	3 1/2 - Vest sønderj. Konv. 5. S.		85 1/2	86
do. Torm					4 - Vest sønderj. 7. S.		86 1/2	86 3/4
do. Vendila			117	119	4 - do. do. 6. -		89 1/2	91 1/2
do. Progress	33 3/4	35 3/4	34 3/4	36	4 1/2 - do. do. 7. -	91 3/4	91 3/4	92
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	92	91	91 1/2	92	4 - Jydske Grundej. p. Land. 3. A.	84 1/2	84 1/2	84 3/4
Østasiatisk Compagni	133		133	134	4 1/2 - do. do. do. 2. -	91	91 1/4	91 1/2
Stats- og Kreditforenings-Oblig.					4 1/2 - Sønderj. Kreditf. 1. S.		91 1/2	92
3 % uopsigelige Statsoblig.			64 1/2	66	4 1/2 - Kbhvns Hypotekf. 2. S.		86 1/2	88
3 1/2 - do. do.			72 1/2	74 1/4	5 - do. do. 2. -		93 1/2	93 3/4
3 1/2 - Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.	74 1/2		74 1/2	74 3/4	5 - Jydske Hypotekf. 3. A.		93 1/2	95 1/2
4 1/2 - do. do. 2. - 1. -			95	97	5 - Østift. do. 3. -		93 1/2	94
3 1/2 - Kbhvns Kreditf. amort.			84 1/2	86				
3 1/2 - Konv. Kbhvns Kreditf.			84 1/2	86				
4 - Kbhvns Kreditf. Oblig. 6. S.			86	86 1/2				
4 - do. do. 3. -			89 1/2	91 1/2				
4 1/2 - do. do. 7. -	92 1/2	92 3/4	92 1/2	92 3/4				
3 1/2 - Konv. Østift.			85	88				
4 1/2 - Østift. Kreditf. Oblig.	11. -	93 1/2	93 1/2	93 1/2				
4 - do. do. do.	11. -	86 1/2	86 1/2	86 1/2				
4 1/2 - do. do. do.	7. -	93 1/2	93 1/2	93 1/2				
4 - do. do. do.	10. -	88 3/4	89	89				
4 - do. do. do.	9. -	91 1/2	93	93				
4 - do. do. do.	8. -		92 1/2	94 1/2				
4 - do. do. do.	7. -	86 1/2	86 1/2	86 1/2				
3 1/2 - do. do. do.	6. -		84 1/2	86				
4 1/2 - Østift. Kreditk. L.	6. -	94	94 1/2	94 1/2				
4 1/2 - do. do. do.	4. -	96 1/2	96	96				
4 1/2 - Fynske Kreditf. Obl.	9. -	95 1/2	95 1/2	95 1/2				
3 1/2 - Konv. jydske Land.	5. -		89	81				
4 1/2 - Jydske Land. Kreditf.	7. -	92	92 1/2	92 1/2				
4 - do. do. do.	7. -	86	86 1/2	86 1/2				

Vekselkurser den 20. December 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	131,56		
Christiania 100 -	92,60		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,08		
London - 1 £	22,55		
Paris - 100 Francs	36,50		
Antwerpen - 100 -	33,60		
Zürich - 100 -	92,60		
Amsterdam - 100 Gylden	195,00		
Rom - 100 Lire	25,10		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,20		
Madrid - 100 Pesetas	77,00		
New York - 100 Doll.	4,90		
Prag	14,50		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5 - 6 1/2 %
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

ør 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10-3, hvortil ogsaa Bidrag
til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdeles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« salges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 -
De øvrige Sider do. 15 -
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab - Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Kjøbenhavn K. - Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).

DANSK SØFARTSTIDENDE.

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART.

Nr. 52.

Kjøbenhavn, torsdag den 28. december 1922.

29. Aarg.



M. B. COHN

Toldbodvej 22.
KØBENHAVN K. Telefon 1403.
Telegr.-Adr.: AMIANTE

IMPORT & LAGER
af
Maskiner, Værktøjer
og tekniske Rekvissiter for Damp- og
Motorskibe og alle industrielle Anlæg.



DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

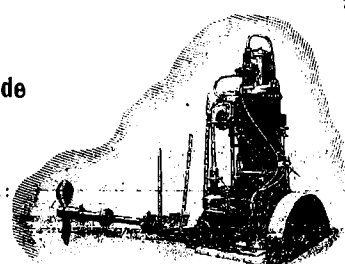
SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

Motorfabriken „Dan“

Bragesgade 10. København L.

Telegr. Adr.: Motordan. Telefon: Ctr. 8006 - 8007



„DAN“ MOTORER
for Skibsbrug i Størrelser fra 5-140 HK
samt **Motorspil** og **Lossespil** af enhver Art.

NORTH EASTERN MARINE
ENGINEERING Co., Ltd.

WALLSEND-ON-TYNE OG SUNDERLAND

Maskinbyggeri, Kedelsmedie, Jernstøberi,
Metalstøberi og Kobbersmedie.

Krumtapakslers og Skrueakslers leveres fuldt færdige.
Smedearbejde af enhver Art udføres.

Specielt anbefales vore Værksteder for Reparationer og
Forandringer af Skibsmaskiner samt alm. Maskinarbejde.

Telegramadresser: „NEWS, WALLSEND“ og „NEWS SUNDERLAND“.

Skibs- og Baadebyggeriet
Centralværftet ved Vindebroen,
Sophus Andersen. **AARHUS** Telefon 2719.
Ophalerbedding til 250 Tons d. w.

Den anerkendte
Originale Rahtjens Compositon
for Skibsbunde. Eneforhandling for Danmark:
Emil A. Schneider,
Telefon 8210. Nørregade 40 - København.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker
Kgl. Svensk Hof-Leverandør

St. Regnegade 12-16, Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

Telegramadresse:

Cseifert

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Telefon:
Central 297
— 1297
— 2197



**V. T. Mathiesen
& Sønner**

Blikkenslager. Skibsinventar.
Kåbs og Baadeinventar, Lan-
terner og Lamper med Certifi-
cat til Carbid og Tran, Kompas-
hætter, Autogen-Svejsning.
Alt Skibsarbejde udføres.
Telefon 9445.
Toldbodgade 6. Kjøbenhavn.

Maskinskrivning.
Metodisk Undervisn. i Ma-
skinskrivning. Kursus 5 Kr.
Vesterg. 27. Tlf. 6033-6043.

Howaldtswerke, Kiel. Nybygninger og
Reparationer

Generalrepræsentant for Danmark, Norge og Sverrig:
Carl Holtermann, Amaliegade 34,
Kjøbenhavn K.
Telef. Central 10140 — Statistelefon 393 — Telegr.-Adr.: Carlholtermann.

Telefoner 9286 10286	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
KØBENHAVNS BUNKERKUL DEPOT Toldbodvej 15.		
<p>Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat ved vore elektriske Kraner, til billige Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. Hurtig Ekspedition.</p> <p>ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.</p>		

Telefon 513	Aktieselskabet	Telegr.-Adr. »Bunker- depot«.
HELSINGØRS BUNKERKUL DEPOT.		
<p>Prima Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat til Dagens billigste Priser.</p>		

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI
DAMPSKIBS-, HAVARI- OG ASSURANCE-AGENTUR
BEFRAGTNING
KØBENHAVN
AMALIEGADE 29 B.

Telefoner:
Central No. 72 (6 Ledninger)
Central 50589 (6 Em. — 9 Fm.)
Statstelefon No. 13.

Telegr.-Adr.: HANSEN.

Schach Steenberg & Co.

Dampskibsredere, Befragtningsagenter.
Køb og Salg af Skibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibs-Aktieselskabet **Skandia** og
A/S Dampskibsselskabet **Primula.**
Amaliegade 43.

Telefon C. 68 og 10704. Telgr.-Adr.: Steenbergs.

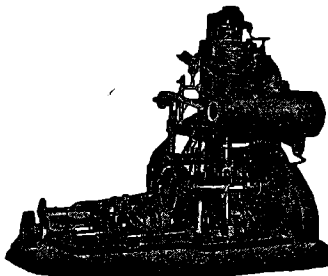
P. Brown jun. & Co.
Dampskibsrederi * Dampskibsagentur.
Amaliegade 43. — Telegr.-Adr.: »Brown«. — Tlf. C. 276.

KAY DYHR

Kvæsthusgade 1, København K.
Telf. Centr. 8901 - 6886 - 6885. Tigr.-Adr.: Kaydyhr - København.

Kunstig Træk- og
Oliefyrrings-Anlæg

fra
JAMES HOWDEN & CO.
GLASGOW

	Telf. 44 & 468	»ALPHA« MOTOREN	Stiftet 13
	<p>Bedste 4 Takt Motor. Bygges fra 2—120 HK. Over 3800 i Brug.</p>		
MOTORSPIL i alle Størrelser.			
Forlang Tilbud. A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabr. Brødrene Høumøller) (Tlg. Motorhøumøller) FREDERIKSHAVN.			

„GREI“ MOTOREN 2 Takts
Raolie Motor

fra A/s A. GULOWSEN, Kristiania.

Forhandling og Fremstilling overdraget til
A/s Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik
Brødrene Høumøller, Frederikshavn.

Forlang Tilbud. Forlang Tilbud.

DAMPSKIBSSELSKABET
„TORM“

Telegramadr. »Torm«. Telefon 2437.

Kontor:
St. Strandstræde 9, 2. S. Kjøbenhavn.

HANSA · Tysk nautisk Tidsskrift.

Organ for samtlige Interesser indenfor den tyske Handelssejlfart og Havfiskeri

Et virksomt Annonceorgan for Firmaer, som ønsker at træde i Forbindelse med den tyske Søfart, den tyske Havfiskerierne, den tyske Handel og den tyske Industri.

Abonnementspris, inklusive Porto, 40 Kr. pr. Aar.

HANSA'S Forretningsadresse er: Hamburg 11, Steinhöft 3.

Den danske Landmandsbank
Hypothek- og Vækselbank
Aktieselskab — København.

PROVINSAFDELINGER & KONTORER:

Aabenraa - Aalborg - Bagsværd - Bandholm - Bramminge - Durrup - Esbjerg - Eskildstrup - Faaborg - Farum - Fejø - Fredericia - Grenaa - Haderslev - Helsingør - Holbæk - Horslunde - Hurup - Hvidbjerg - Hørsholm - Kallundborg - Kolding - Kolind - Korsør - Langeskov - Maribo - Marstal - Nakskov - Nordby - Nyborg - Nykøbing F. - Nykøbing S. - Nysted - Nørrebroby - Roslev - Rødby - Saksøbing - Skagen - Skive - Slingerup - Stokkemærke - Stubbekøbing - Svendborg - Sønderborg - Sønderho - Thisted - Tølløse - Tønder - Vejle - Vestervig - Ærøskøbing - Ørbæk.

Udfører enhver Art af Bankforretninger.

Randers Rebslaaeri

Hamp- og Staaltraadstougværks-Fabrik
Randers

Tougværk af Hamp, Manilla og Cocos
alle Dimensioner.

Jærn- og Staalouge
til Skibsbrug og Elevatorer

Oplag hos
JØRGEN JENSENS Eftf.
København



A. Formann & Co.'s Konserves

— ere de bedste og mest holdbare. —

Vi fremhæve vor prisbelønnede

Blodbudding & Leverpostej. Kødkonserves, Supper, Fiskeboller, Pølser etc.

Faas hos alle Skibsprovianterere i København, Provinserne og i England.

Leverandør til den danske Marine og Hæren.

Brydes Allé. Telefon 5047 & 11047.

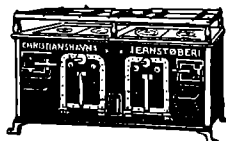
DE FORENEDE JERNSTØBERIER ²/₃

AFDL: CHRISTIANSHAVNS JERNSTØBERI
HOLMBLADSGADE 27 · KØBENHAVN



SKIBS-
BAGE-
OVNE

KABYS KOMFURER
I ALLE STØRRELSER



SKIBSOVNE I STORT UDVALG

FORLANG KATALOG · TELEFON: 1630

A/s KØGE VÆRFT

SKIBS- & MASKINBYGGERI

TELEGR.-ADR.: DOCK KJØGE TELEFON 426

— DANMARK —

NYBYGNINGER INDTIL 9000 Tons d. w.

2 PATENT SLIPPER FOR SKIBE INDTIL 290' LÆNGDE

40 Tons FLYDEKRAN

REPARATION AF SKIBE OG MASKINER

P. Schou & Co. Frederikshavn

Skibsprovianteringsforretning

Telefon Nr. 12, Telegramadresse «Schou» Statstelefon Nr. 17

A. P. MØLLER, KØBENHAVN

Rederi. Befragtning. Klarering.
Dampskibsekspedition.

Køb og Salg af Skibe. Skibsbygning.

Telegram-Adresse: „MERSK“

Stats-Telefon 38

Telefoner 514

(Omstilling til samtlige Afdelinger)

Fjerde Søforsikrings-selskab lim. i København

tegner Sø- og Transportforsikringer af enhver Art til billige, faste Præmier.
Agenturer i de Beste Provinsbyer.

Post-Adresse:
Holmens Kanal 24.

Telegram-Adresse:
„Fourthcomp.“

Telefoner:
Central 256 og 10756

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget

ÄGIR,

Stockholm.

Sø- og Transportforsikringer.

Generalagentur for Danmark:

BLOM & JESPERSEN,

2, Toldbodgade.

Tlgr.-Adr.: »Seageneral« — Telef.: Centr. 9716, 12317 & 12318

Oscar Rolff,

St. Annæ Plads 22.

Kun absolut første Klasses
Skibsproviant.

Telefon: CENTRAL 4140.

Jervell & Knudsen

Skandinaviske Mæglere
Befragtning og Havariagenter

Telegr.-Adr.: JERVELLCO.

OPORTO, PORTUGAL.

A. L. NIELSEN

Telf. 266 RANDERS Telf. 224

Skibsproviantering
Forhyringskontor

S. Sørensen & Søn

Skibs- og Baadebyggeri
Aalborg

anbefaler sig med sit til Faget hebsværdige
Reel og billig Betjening garanteres.

HANS NIELSEN

Skibshandler,
AARHUS

Telefon 1897.

J. Melander,

Tlf. Blikkenslager. 1162

Alt Skibsarbejde udføres.

Lille Strandstræde 3.

P. HANSEN & Co.

ved
P. HANSEN & E. SCHMIDT PEDERSEN
Bunkerkulforretning.
Skibsprovianter.
AALBØRG.

ALFRED CHRISTENSEN

Dampskibsreder.

Dampskibs- og Havariagent.

Befragtningsforretning.

Agent for: London & North Western Railway Goole SteamShipping.

Agent for: Dampskibsassuranceforeningen Vidar, Drammen.

Wikborgs Assurance-Selskab, Kristiania.

Telegram-Adresse: ALFRED.

Amaliegade 24.

Telefon 221, 1735, 5390.



Telefon 5430. SKIBE Telf.-Adr. „Frelights“

C. P. Jensen

St. Annæ Plads 6

A/s Dpskss. Orion.

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN
Filialet: **BANGKOK** og **SINGAPORE**

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Vladivostock, Dalny, Harbin, New York, Valparaiso, San Francisco, Durban og Johannesburg.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak- og andre Træsorter.

Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

HUGO TRUMPY

Skibsmægler og Havariagent.

GENUA, via Fossatello 16, Tlgr.-Adr.: Hugotrum, Genua.

SAVONA, via Paleocapa 4, — Hugotrum, Savona.

SPEZIA, via Prione 16, — Hugotrum, Spezia.

LIVORNO, Scali d'Azeglio 10, — Hugotrum, Livorno.

NEAPEL, via Mol. Piccolo 17, — Hugotrum, Neapel.

HOVEDKONTOR: **GENUA**, AGENT FOR:

Nordisk Skibsrederforening,

Otto Thoresens Linie,

Lloyd Royal Belge,

Comp. Havraise Peninsulaire de Nav. a Vapeur,

Société de Navigation Transoceanique.

Havariagent for over 90 skand. Forsikringselskaber.

AGENT I SAVONA FOR:

Det Forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn.

N. F. STEGMANN

Tlgr.-Adr.: »Stegmann« **Nørresundby** Telefon 918 — 718

JANUS ANDERSEN & CO.

AALBORG

Klarering, Damp- & Sejlskibs-Befragtning.

Køb og Salg af Skibe — Speditionsforretning — Havariagenter.

Direkte Dampskibsroute Aalborg—Horten—Christiania.

Telef. 2825 — 2837 — 2838. Statstelefon 41. Tlgr.-Adr.: **JANUS.**

A/S HERA MOTORFABRIK
BEDSTE DANSKE RAAOLIEMOTOR

TELEFON: 9607 FORLANG TILBUD TELEGRAM-ADRESSE: 9608 **H. C. JENSENSVEJ 13** TORMOHERA
KØBENHAVN L.



Olskind

er
betydelig
nedsat.

Kvaliteten
er
betydelig
forbedret.

Cand. pharm. Harrsen & Schlier,
Øresunds Sidevej. København S.

Skibsrigger W. PEDERSEN

Wildersgade 24. Telf. By 5332 x

udfører **alt Riggerarbejde** samt **Spleisning**
af Staal- og Jærnvirer.

ENGLISH CHANNEL BUNKERING & FOREIGN PORTS

<u>ENGLISH CHANNEL</u>	Large stocks of Best Bunker Coals always available afloat.	Telegrams:
DARTMOUTH	The Dartmouth Coaling Co., Ltd.	"Despatch," Dartmouth.
PORTLAND	The Portland and Weymouth Coaling Co., Ltd.,	"Promptude," Portland.
ANTWERP	The Antwerp Coal Co. (London), Ltd.	"Darcoalers," London.
ORAN	The Anglo-African (Oran) Coaling Co., Ltd. Welsh and Durham Unscreened Bunker Coal, Ex Decked Lighters and Land Storage	"Anorafic," Oran and London
SAINT THOMAS	The St. Thomas Dock, Engineering and Coaling Co. Cheapest Coaling Depot in the West Indies. No Port Dues. Pilotage optional. Best Pocahontas always on hand. Floating Dock capable of raising vessels of 3,000 tons. Repairs undertaken	"Thickley," St. Thomas.
KINGSTON	The Jamaica Coaling Co., Ltd. Best Pocahontas always on hand	"Jamcoal," Kingston.
TRINIDAD	The Archer Coal Depot Co., Inc. Berwinds Standard New River and/or Pocahontas Steam Coal	"Archer," Port of Spain.
BERMUDA	The Bermuda Bunkering Co. Ltd. Berwinds Pocahontas and/or New River Steam Coal	"Bunkering," Bermuda.

Agent in Denmark, **A. F. HOVMAND**, Copenhagen K. Telef. 2895 - 10895 Statstelef. 195

Kjøbenhavn, den 28. December 1922.

For henimod tyve Aar siden — altsaa efterat det danske Fiskerierhverv forlængst havde vokset sig stærkt og blomstrende — fandt Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart Anledning til at henlede Regeringens Opmærksomhed paa, at det ikke var tilbørligt længere at fastholde den besynderlige Særstilling, som Sønæringsloven af 1892 gav Førerne af Fiskerfartøjer i Retning af nautisk Uddannelse, eller rettere sagt Mangel paa Uddannelse. Det er ikke forsvarligt, sagde Fællesrepræsentationen i sin Henvendelse den Gang til Indenrigsministeriet angaaende en Revision af Sønæringsloven, at Folk, der hverken er Sømænd eller Navigatorer, har Ret til at føre Sejlskibe af hvilkensomhelst Størrelse og Dampskibe af indtil 100 Tons paa Fiskeri, naar disse Skibe blot ikke kommer udenfor Nordsøen.

Der gik mange Aar, før denne selvfølgelig Betragtning maade trænge igennem, thi først ved Sønæringsloven af 1916 blev der fastsat Bestemmelser om Befalingsmændenes Kvalifikationer, der kunde siges at være nogenlunde ensartede for Fiskerfarten og den almindelige Skibsfart.

Nu bagefter er vel heller ikke nogen i Tvivl om, at en saadan Ensartethed er nødvendig, og der er maaske heller ikke længer nogen Tvivl om, at det endogsaa er god Økonomi for Fiskerierhvervet selv, at der forlanges passende nautiske Kvalifikationer af Førerne, naar Fiskerfartøjerne er over 20 Tons.

At der imidlertid er andre Omraader vedrørende Trafiken og Livet paa Søen, hvor den fiskermæssige Opfattelse endnu er altfor langt fra den prøvede, sømandsmæssige Vurdering af Begrebet godt Sømandskab, det fremgaar med næsten forbløffende Tydelighed af de Oplysninger, der knytter sig til de omstaaende gengivne Domme, som er afsagt af Esbjerg Søret og Vestre Landsret i Anledning af Esbjerg Kutteren »Olga«s Totalforlis i Nordsøen den 28de September i Fjor. Det siges jo nemlig her rent ud, at i Fiskerflaaden hersker almindeligt den Opfattelse, at Vagthold om Bord i et Fartøj, der ligger opankret i aaben Sø, kun er en Formsag. Føreren giver naturligvis Ordre til Vagthold, men han ved godt, at Vagtsmanden rolig gaar til Køjs, og det falder ham end ikke ind at rette nogen Bebrejdelse mod en Vagtsmand, naar han om Morgenen finder ham i Køjen. Vagtsmanden paa sin Side erkender fuldt ud at have ifaaet Ordren, men han tænker ikke paa at overholde den og forsvarer sig ubekymret i Retten med det Udsagn, at saadan Vagtjeneste aldrig overholdes. I dette Tilfælde kostede denne mærkelige Opfattelse Tabet af Fiskekutteren, i et andet Tilfælde vilde den maaske tillige koste Tabet af Menneskeliv.

Heldig er det da, at Esbjerg Søretten har fastslaaet, at Vagtsmandens Opfattelse uanset den gængse Fiskerpraksis uden videre bringer hans Forhold ind under Reglen i Sølovens § 306 om den, der foranlediger Søulykke ved Forsømmelse i Tjenesten, og endnu heldigere er det, at Vestre Landsret ved sin Dom har fastslaaet yderligere, at det netop er Føreren, som har Hovedansvaret for den forsømte Vagtjeneste, og derfor maa kendes skyldig i slet Sømandskab og Pligtforsømmelse efter Sølovens § 293.

Moralen af disse to Domme er da kort og godt den, at for dem, der færdes paa Søen, maa nu en Gang Grund-

reglerne være de samme — en Fiskerkutter i Søen er først og fremmest et Skib i Søen. Jo mere uforbeholdent Fiskerne selv erkender denne Moral, desto bedre vil det være for Fiskerierhvervet og desto større vil Sikkerheden for Liv og Gods paa Søen blive for os alle.

Sø- og Handelsretsdomme. Sø- og Handelsretten har den 19. Decbr. afsagt Dom i en Bjergnings sag, der var anlagt af Svitser mod Det forenede Dampskibsselskab angaaende Bjergeløn for Damperen »Storebelt«, som Nytaarsdag 1922 strandede ved Hirtshals. D. F. D. S., der selv deltog i Bjergningen med Damperen »Sejrø«, skulde efter Overenskomst med Svitser have en Tredjedel af Bjergelønnen, hvis Størrelse i Henhold til Aftale mellem Parterne, skulde fastsættes af Sø- og Handelsretten. Retten udtalte, at den 19 Dages Bjergning havde været baade langvarig og besværlig, og tilkendte Svitser en Bjergeløn paa 65,000 Kr. Det oplystes under Sagen, at den bjergede Ladning havde en Værdi af 300,000 Kr. i bjerget Tilstand, medens Skibets Værdi i havareret Tilstand var sat til 18,000 Kr.

Sø- og Handelsretten har den 21. December paadømt en Sag, der var anlagt af Bjergnings selskabet Union mod Firmaet Petersen, Møller & Høppe som Repræsentant for Hamburg-Dampere »Agnes« Rederi.

Unions Bjergningsdamper »Russ« havde i Februar Maaned bjerget »Agnes«, der var indefrosset Syd for Amager, og nu forlangte »Union« 80,000 Kr. i Bjergeløn. Fra det indstævnte Firmas Side øvedes en Del Kritik med Hensyn til Bjergningen, Retten fandt denne Kritik ubeføjet og fastsatte Bjergelønnen efter de almindelige Regler til 55,000 Kr. Bjergerne i Dragør skal have 25 pCt. af Bjergelønnen.

Mere end 20 pCt. af Verdenstonnagen bestaar af gamle Skibe. »Times« behandler i Forbindelse med de store tyske Opkøb af gammel Tonnage Spørgsmaalet om Verdenstonnagens Forhold. I Følge Lloyds ny Opgørelse er der nu c. 3,000 Skibe paa mellem 20 og 25 Aar i Verden, ialt c. 6 Mill. Tons samt 6,000 Skibe paa 25 Aar og derover repræsenterende c. 7 Mill. Tons. Verdenstonnagen udgør nu c. 61 Mill. Tons, hvoraf altsaa 13 Mill. Tons eller omkring 21 pCt. repræsenterer Tonnage af afgjort gammel Type. Bladet tilføjer, at det er usandsynligt, at megen af den nu oplagte Tonnage vil komme til at gøre Tjeneste til Søen igen. Den store Kulfatterspørgsel fra Amerika har vistnok krævet en Del Tonnage; dog viser Undersøgelser blandt Skibsmæglere, at der kun i faa Tilfælde er benyttet oplagt Tonnage til denne Kulfart.

Det kan da ogsaa ventes, at en Del Redere vil erstatte den gamle Tonnage med mere effektive Skibstyper.

Konsulatsvæsnet. Under 6. ds. har Kongen tillagt ulønnet Konsul i Leipzig C. E. F. Jay personlig Rang og Titel som Generalkonsul.

Under 8. September har Udenrigsministeriet ansat J. F. Rasmussen af Denver, Col., som ulønnet Vicekonsul sammesteds under det kgl. Konsulat i Chicago.

Under 4. August har Kongen udnævnt fg. Konsul paa Korfu A. Woodly til ulønnet dansk Konsul sammesteds.

Under 8. ds. har Kongen afskediget i Naade ulønnet Konsul i Durban C. L. Storm fra det af ham beklædte Embede.

Under 17. Oktober d. A. har Udenrigsministeriet oprettet et Vicekonsulat i Elisabethville i Belgisk Kongo og har samtidig ansat V. Sølvner som ulønnet dansk Vicekonsul sammesteds under det kgl. Gesandtskab i Bryssel.

Den norske Skibskontrols Regler. Paa Fabritius & Sønners Forlag, Kristiania, er under

ovennævnte Titel udkommet en fuldstændig Samling af den norske Sødygtighedslov med alle dens Forskrifter, saaledes som de lyder efter de seneste Forandringer, udarbejdet af Søfartskontoret. Dette har nu, i Modsætning til en tidligere Udgave der indeholdt disse Forskrifter, grupperet Bestemmelserne efter deres Indhold uden Hensyn til naar, hvor og i hvilken Forbindelse vedkommende Bestemmelse er vedtaget. Ved denne Gruppering har man søgt at opstille Bestemmelserne saaledes, at alle som har med et Skibs Bygning, Udrustning og Lastning at gøre, fra Skib- og Maskinbygger til Reder og Fører, kan finde alle de Bestemmelser som specielt angaar hver enkelt, samlet paa et Sted. Ved denne Ordning bliver Bogen, der tæller 266 Sider, meget lettere anvendelig for de forskellige Folk, som skal rette sig efter dens Bestemmelser. Den ny Udgave er ført à jour til Midten af Oktober 1922.

Dementi. Kaptajnen paa norsk Skonnert »Vesø« beder os meddele, at hans Skib ikke, som det fremgaar af Dagbladsmeddelelser, er strandet ved Avernakø paa dets Rejse fra Barcelona til Svendborg. »Vesø« maatte paa Grund af stærk Modvind, som det var umuligt at krydse mod, tilkalde Slæberassistance og maatte yderligere vente en Dag udenfor Svendborg paa Karantænelægen, hvilken Forsinkelse gav Anledning til Rygterne om Grundstødningen.

Rederiaktieselskabet Limfjorden har vedtaget at likvidere. Til Likvidationsudvalg valgtes Overretssagfører Grünwald, Sagfører M. Andersen og Skibsreder T. K. Jensen.

Blodigt Optrin paa et Skib. Rederen af tremastet Skonnert »Centaurus« af Svendborg, Plantageejner Weber har den 22. December modtaget telegrafisk Meddelelse om, at der om Bord paa Skibet, medens dette laa ved New Foundland, har fundet et blodigt Optrin Sted, hvorved en Mand, Matros Chr. Sørensen blev dræbt og Kaptajn Rasmussen og Styrmanden let saaret.

Sejladsen paa Østersøen. Firmaet Gjording, Lovisa, telegraferer den 21. ds. til os: Sejladsen sluttet.

Endvidere er Sejladsen sluttet paa Ørnskøldsvik, Wasa, Borgå og Lovisa.

Syg Skibsbesætning. Tremastet Skonnert »Walther«, hjemmehørende i Estland, kastede for et Par Dage siden Anker under Kysten udfor Tversted. Den 23. December satte Skonnerten Nødfalg, og en Motorjolle gik derfor ud til Skibet. Af de ombordværende ni Mand laa de seks syge, og de andre tre Mand kunde ikke engang hale Ankeret ind, langt mindre manøvrere Skibet. Der blev derfor rekvireret Assistance, og en svensk Bjergningsdamper tog det nødstedte Skib paa Slæb.

Antaget Certeparti. The Baltic and White Sea Conference meddeler, at The Documentary Council har antaget et Certeparti, der er udstedt of The Documentary Committee of the Chamber of Shipping of the United Kingdom, under Navn af Chamber of Shipping Cement Charterparty 1922 (Code Name »Cement-co«). Dette Dokument, der er obligatorisk for Konferencens Medlemmer, træder i Kraft fra 1. Januar 1923.

BOLINDERS

Raolie-Motorer

Skibs-Motorer

Stationærer-Motorer

Ingen Vandindsprøjtning.

Ingen Kompressor.

Øjeblikkelig Igangsætning ved elektrisk Starteanordning.

Meget ringe Brændstofforbrug.

Ældre Bolindertyper moderniseres.

Forlang Tilbud.

HARRY LEVIN

Enerepræsentant for Danmark.

Ingeniørafdelingen

Frederiksgade 1 • København

Telefon { Central 59
— 5995

Telegram-Adresse
FAIRLEVIN

Søretsdom.

Dom afsagt den 3. Oktober 1922 af Esbjerg Sørret.

Politimesteren i Esbjerg som Anklager mod Marinus Jensen og Henrik Kristian Pedersen.

I Følge Anklageskrift af 24/5 1922 tiltales Marinus Jensen, der er født den 30/3 1891 i Nørre Omme Sogn og ikke tidligere tiltalt eller straffet, og Henrik Kristian Pedersen, der er født den 26/4 1896 i Nykjøbing Mors og ikke tidligere tiltalt eller straffet. Førstnævnte efter Søloven af 1/4 1892 § 293 for ved Pligtforsømmelse at have medvirket til Forvoldelse af Søskade ved den 28. September 1921 om Aftenen som Skipper paa Kutter E 66 af Esbjerg »Olga«, der laa forankret c. 27 Sm. S.V.t.V. af Graadyb, at have undladt at give Tiltalte Pedersen, der hørte til Kutterens Mandskab, tilstrækkelig bestemt Paalæg om at passe sin Vagt, at have undladt at kontrollere, at han passede den, saavel som ved i det Hele ikke at have sørget for Overholdelsen af den fornødne Vagttjeneste om Bord og ved disse Forsømmelser medvirket til, at der ingen Vagtmænd var paa Dækket til at forhindre eller slukke en ud-paa Natten Kl. c. 2½ opstaaet Ildløs hvorved Kutteren forliste totalt og Sidstnævnte efter samme Lovs § 306 jfr. 293 for ved Skødesløshed og Forsømmelse i Tjenesten at have foranlediget Søulykke, idet han ved den foran beskrevne Lejlighed gik til Køjs i Stedet for at passe sin Vagt, hvilket havde den foran beskrevne Følge.

Det er oplyst under Sagen, at der om Bord paa Kutteren foruden de Tiltalte, Marinus Jensen og Henrik Kristian Pedersen gjorde Tjeneste, en tredje Fisker, Jes Olesen, og at de fiskede paa Part, samt at Kutteren ved den ovenomhandlede Lejlighed var ankret op paa det anførte Sted for at blive liggende der om Natten og paabegynde Fiskeriet næste Dag, og at Tiltalte Jensen Kl. c. 8 om Aftenen gav Tiltalte Pedersen Ordre til at tage Vagten, efter at Lanterne var sat, hvorpaa Jensen og Olesen gik ned i Lukafet, hvor Jensen vil have lagt sig til at sove og at Pedersen straks derefter ogsaa indfandt sig i Lukafet, hvor

han talte med Olesen i nogen Tid, hvorpaa han lagde sig til Køjs og faldt i Søvn og først vaagnede Kl. c. 3 om Morgenen ved, at der var Røg i Lukafet. Da han derefter ilede op paa Dækket og havde set, at der var Ild i Motorrummet, kaldte han paa Jensen og Olesen, der straks gav sig i Færd med at slukke Ilden, hvilket ogsaa lykkedes dem, men det viste sig snart, at Kutteren, skønt den blev pumpet, tog Vand, hvorfor de efter at have kastet Vaadene ud og sat en Bøje ved dem, forlod Kutteren, som sank c. 1½ Time efter, at de havde forladt den. De blev optaget i en anden Kutter, som laa c. 4 Sm. borte.

Tiltalte Jensen havde om Aftenen, før han gik til Køjs, tændt Nathuslampen inde i Styrehuset og hængt den op paa Mesanmasten, fordi han vilde pejle de omliggende Fartøjer, og det maa antages, at han har undladt at slukke den, og at Ilden er opstaaet ved, at Lampen er eksploderet, ligesom der intet er oplyst om, at den Lækage, der forvoldte Kutterens Forlis, er opstaaet paa anden Maade end ved Ildebranden.

Tillalle Jensen har nægtet at have hørt tiltalte Pedersen komme ned i Lukafet og lægge sig til Køjs, men skønt han har givet Pedersen Ordre til at overtage Vagten, har han maattet erkende, at Vagttjenesten ikke i Almindelighed blev overholdt paa Kutteren, naar den laa for Anker. Han har gjort gældende, at det var Skik og Brug paa Fiskekutterne, at Vagtmanden ikke i hele Vagttiden forbliver paa Dækket, naar Skibet ligger for Anker, og han har ofte ved tidligere Lejligheder, naar han er vaagnet om Morgenen, fundet Vagtmanden sovende i sin Køje uden i den Anledning at have rettet Beprejelser imod ham i en saadan Form, at de kunde betragtes som alvorligt ment.

Tiltalte Pedersen har erkendt, at Jensen havde givet ham Ordre til at overtage Vagten, og at han var forpligtet til at holde Vagt, men gør gældende, at saadan Vagttjeneste aldrig overholdes, og at Fisker Jes Olesen har forklaret, at Vagttjenesten under Forhold som ovenanførte blev anset som en Formsag, idet man aldrig plejer at holde Vagt paa Kutteren, medmindre det er Paalandsvind, eller man ligger paa et Sted, hvor der er Fare for Paasejling, og naar dette er Tilfældet, taler Mandskabet i Reglen om Nødvendigheden af at gaa paa Vagt, men herom var der ikke Tale den paagældende Aften.

Det maa nu ganske vist antages, at der havde været Anledning for Tiltalte Jensen, der var bekendt med den Maade, paa hvilken Vagttjenesten i Almindelighed foregik, til, naar han ansaa sig forpligtet til at sørge for Overholdelsen af Tjenesten, at give sin Ordre i en saadan Form, at han var sikker paa, at Mandskabet havde Forstaaelsen af, at den skulde overholdes, og Tiltalte har ved at undlade dette gjort sig skyldig i et utilbørligt Forhold, men der findes ikke Hjemmel til i det foreliggende Tilfælde at fastslaa, at han derved har paadraget sig et saadant Ansvar, at han kan idømmes Straf efter Sølovens § 293. Han vil derfor være at frifinde.

Tiltalte Pedersen har derimod ved at undlade at holde Vagt, skønt han havde faaet Ordre hertil og kendte sin Pligt, gjort sig skyldig i en Forsømmelse, der havde til Følge, at den opstaaede Ildebrand ikke blev afværget, hvorfor han vil være at anse efter Sølovens § 306 med en Straf, der under Hensyn til, at han kan have haft nogen Undskyldning for sin Adfærd deri, at han kun fulgte en almindelig udbredt Praksis ved at undlade at overholde sin Pligt, vil kunne ansættes til en Bøde paa 100 Kr. til Statskassen, hvorhos han vil have at godtgøre det Offentlige Sagens Omkostninger, derunder Vederlag til den for ham beskikkede Forsvarer, Sagfører Hvedstrup, hvis Sagførelse har været lovlig, med 60 Kr.

Da Tiltalte Jensen har antaget Forsvarer, bliver der ikke Tale om Tilkendegivelse af Vederlag for ham.

Landsretsdom.

Dom afsagt den 11. December 1922 af Vestre Landsret.

Anklagemyndigheden mod Tiltalte Marinus Jensen.

Den i nærværende Sag den 3. Oktober d. A. af Søretten for Esbjerg Købstad m. v. afsagte Dom er alene paaanket af det Offentlige og for Tiltaltes Vedkommende.

Ved Sagens Oplysninger derunder Tiltaltes egen Forklaring maa det anses tilstrækkelig godtgjort, at han ved den under Sagen omhandlede Lejlighed har undladt paa tilstrækkelig virksom Maade at sørge for, at der blev holdt behørig Vagt, og at han derved har forvoldt den indtrufne Sæskade. Han vil herefter for det af ham udviste Forhold være at anse efter Sølovens § 293 med en Straf, der efter Sagens Omstændigheder findes passende at kunne bestemmes til en Bøde af 200 Kr. til Statskassen.

Tiltalte vil derhos have at udrede Sagens Omkostninger for begge Retter, hvorved bemærkes, at der ikke bliver Spørgsmaal om Salær, idet Tiltalte selv har draget Om-sorg for sit Forsvar saavel for Underretten som for Landsretten.

Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921 gengiver vi følgende Uddrag:

(Sluttet.)

Tolkeløbet og Nyt Løb.

Som det fremgaar af Aarsberetningen for 1920 har Repræsentationen ført Forhandlinger med Handelsministeriet om Vedligeholdelsen og Afmærkningen af Nyt Løb, saaledes, at Besejlingen af Grønsund ikke skal være henvist til alene at foregaa gennem Tolkeløbet, og Handelsministeriet har ved Skrivelse til Marineministeriet givet dette Ønske til Tilslutning.

Repræsentationen har nu fra Handelsministeriet modtaget Underretning om, at Ministeriet for offentlige Arbejder har bemyndiget Vandbygningsdirektøren til at lade den Sandpumpe, der foretager Oprensningen af Tolkeløbet, fjerne den Sandhage som fra Gamle Tolk skyder sig ud i »Nyt Løb«, saaledes at dette derved i Forbindelse med en Flytning af Fyrlinien til en Tid holdes farbart paa det vanskeligste Sted til en Dybde af 4 m.

Traktatkommissionen.

Til at indtræde i Traktatkommissionen i Stedet for Direktør N. Høst, har Repræsentationen udpeget Direktør K. Reinhard.

Udenrigsministeriets Oplysningsbureau for Erhvervene.

Ved Lov af 6. Maj 1921 henholdsvis om Udenrigstjenesten og om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd har Udenrigsministeriet erholdt Hjemmel til at oprette et Oplysningsbureau for Erhvervene som en Del af Ministeriet.

Oplysningsbureauets Opgave er at indsamle Oplysning bl. a. om Markedsmulighederne for danske Varer, og om Indkøbsmuligheder for Varer i Udlandet, udenlandske Toldforhold, Patentlovgivning, Transport- og Havneforhold, Skibsafgifter og Fragtforhold, Konsulatsgebyrer, Oprindelsesbeviser, Vares Udstyr og Emballeringsmaade, Kreditforhold og Forhold i Udlandet af Interesse for danske Udvandrere, samt bearbejde det indkomne Materiale til Brug for Erhvervene.

Til Fremme af Oplysningsbureauets Arbejde for Erhvervsinteresserne udadtil og til Sikring af den fornødne Forbindelse med de forskellige Erhvervsgrene indadtil er der oprettet et Raad, bestaaende af Chefen for Oplysningsbureauet, Repræsentanter for de vigtigste Erhverv og for Arbejder- og Arbejdsgiverinteresser samt af en Repræsentant for Handels- og en for Landbrugsministeriet. Raadet afholder regelmæssige Møder i hvilke alle vigtige Spørgsmaal Oplysningsbureauets Virksomhed vedrørende drøftes.

Repræsentationen har for sit Vedkommende valgt Generalkonsul Johan Hansen og Konsul C. P. Lund til at indtræde i Raadet.

Repræsentationen har iøvrigt ført Forhandlinger med Oplysningsbureauet angaaende Spørgsmaalet om, hvilke Opgaver af Interesse for Skibsfarten, man særlig ønsker, at Oplysningsbureauets Virksomhed kommer til at omfatte, samt angaaende Formen for et nærmere Samarbejde Oplysningsbureauet og Repræsentationen imellem.

Fragtmarkedet.

The Baltic and White Sea Conference skriver i sit Cirkulære midt i December:

Den Fasthed, der i de sidste Maaneder har præget navnlig Amerika-Markedet, har ikke i nævneværdig Grad naaet at sætte Spor i vore hjemlige Markeder.

Ikke i Almindelighed, men kun som spredte Tilfælde, er der henimod Østersø-Sæsonens Afslutning opnaaet højere Rater end de ellers gængse, men saadanne Befragtninger har hver Gang været forbundet med Is-Risiko; det er da ogsaa i adskillige Tilfælde resulteret i, at Skibene, under den allerede tidlig i November Maaned indsettende Kuldeperiode, har maattet flygte fra Lastepladserne, undertiden med Del-Last, undertiden tomme, hvorved den »fine calculé« har maattet indlemmes i den efterhaanden svulmende Rubrik, der hedder: »Bristede Illusioner«, thi hvorledes de saaledes »nødstedte« Skibe som Regel slipper fra den Affære, er evident for enhver.

At Fragtstigningen ikke blev af større Betydning, skyldes væsentligst den Omstændighed, at Props-Afskibningerne mange Steder ebbede ud, inden Vinteren lagde Hindringer i Vejen, hvorved Tonnage-Rigeligheden atter gjorde sig ufordelagtigt gældende.

Fra forskellige Sider søges allerede Tonnage for næste Sæson; der indiceres fra Sydfinland til E. C. C. P. 40/ à 42/6 saavel for Props som for D. B. B., idet man fra Befragternes Side regner med nedadgaaende Udgifter for Skibene. — Rederne vil dog sikkert betænke sig lidt, inden disse Rater akcepteres, og navnlig vilde det være heldigt at have lidt mere haandgribeligt at holde sig til med Hensyn til Udgifternes Nædgang, — det er sandt, at i Særdeleshed bør Stevedor-Priserne baade i Østersøen og U. K. ned, betydeligt ned.

Kulmarkedet har været temmelig stabilt i de sidste Par Maaneder, og Fragterne har været næsten uforandrede; nu begynder imidlertid Jule- og Nytaars-Helligdagene at gøre sig gældende, »Stem« vanskelig og Ekspeditionen langsom.

Hvidehavet opnaaede en »Boom«; der søgtes til Slut Tonnage optil 130/—140/, men disse Rater blev næppe effektive, da Is-Risikoen var for stor.

Ogsaa i dette Marked søges der Tonnage for næste Sæson baseret paa 59/ less 9/ fra Archangel til E. C. C. K. — De samme Betragtninger, vi gjorde gældende for Østersøen, gælder ogsaa her.

Sandsynligheden taler for, at Oplægningen af Østersø-Flaaden for Vinteren, som allerede er begyndt, i den nærmeste Tid vil tage yderligere Fart af Mangel paa Beskæftigelse.

Kjøbenhavns Skibssalg-Bureau.

ved CHARLES HVILSOM,

21, Havnegade 21.

Køb og Salg af Sejl- og Dampskibe.

Forlang Katalog.

Send Opgave.

Skibsefterretninger.

Dampskibe.

Dansk-fransk Dampskibsselskab, Lifland, Petersen, ank. Rouen 23./12. — Normandiet, Petersen, ank. Bordeaux 26./12. — Slesvig, Weidhardt, ank. Swansea 24./12. — Kurland, Bentin, afg. Tunis 18./12. til Bristol. — Bretagne, Lund, afg. Sundsvall 23./12. til Cardiff. — Estland, Kruse, ank. Bristol 22./12. — Skane, Moyell, ank. Kalundborg 26./12. — Bornholm, Hansen, afg. New York 22./12. til Neuvitas (Cuba).

Dana, Dauebrog ank. Rouen 26./12. — Danefelt ank. Caen 26./12. — Danholm afg. New York 18./12. — Danelag ank. Danzig 25./12. — Danemark ank. Calais 26./12. — Danery ank. Sundsvall 21./12.

Heimdal, Elna, Rathje, afg. Cartagena 20./12. til London. — Simone, Larsen, ank. Karrebæksminde 25./12. — Vera, Olsen, afg. Valencia 26./12. — Anine, Christenson, ank. Swansea 15./12. — Romø, Jørgensen, ank. Dunkerque 23./12.

L. Lauritzen, Britta afg. Cardiff 23./12. til Fedalah. — Dorrit pass. Cape Wrath 25./12. for Norrköping. — Ebba pass. Ushant 26./12. for Sevilla. — Gerda ank. Kjøge 1./12. — Gunver pass. Dover 23./12. for Hull. — Harriet ank. Rouen 24./12. — Helene ank. Valencia 14./12. — Helga ank. Kotka 25./12. — Inger ank. Adra 24./12. — Jenny ank. Hull 23./12. — Johanne afg. Blyth 20./12. til Sälogrena. — Karla pass. Helsingør 23./12. for Helsingfors. — Karmen pass. Brunsbüttel 26./12. for London. — Marie ank. Marseille 22./12. — Nancy ank. Kjøge 16./12. — Nautic afg. Passages 22./12. til Port Talbot. — Neptun ank. Odessa 25./12. — Nerma ank. Kotka 21./12. — Niobe afg. Valencia 26./12. til London. — Nordsøen pass. Helsingør 25./12. for Kotka. — Randi ank. Kjøge 28./11. — Stella ank. Kotka 26./12. — Yrsa ank. Ayr 25./12.

Torben Nielsen, Albistan, Krogh, ank. New Orleans 25./12. — Bartels, Jensen, ventes til Methil 27./12. — Berlin, Windig, ank. Lagueira 23./12. — Knud, Bejer, ligger i Melilla. — Olaf L. Kongsted, Ovesen, ligger i London. — Wien, Jørgensen, p. R. t. Sydney C. B.

Orient, Arabien afg. Iquique 23./12. hjg. — Bolivia ank. Danzig 8./12. — Delagoa ank. Perth 17./12. hjg. — Indien ank. Kjøbenhavn 11./12. — Kina afg. Rotterdam 23./12. hjg. — Magdala ank. Nakskov 24./12. hjg. — Natal afg. Las Palmas 13./12. udg. — Parana ank. Danzig 29./8. — Rhodessa ank. Göteborg 15./12. udg. — Traquebar ank. Ramallo 24./12. hjg. — Transvaal pass. Azores 18./12. udg.

Æra, Erindring, Nielsen, ank. Grimsby 22./12.

Sejlskibe.

Svendborg, Britannia, Rasmussen, ank. Karlskrona 19./12. — Carla, Skov, afg. Sødertelje 19./12. til Kjøbenhavn. — Noa, Jørgensen, afg. Dysart 19./12. til Svendborg. — N. P. Petersen, Larsen, ank. Bandholm 20./12. — H. A. Hansen, Hansen, afg. Kjøbenhavn 21./12. til Haryshamn. — Lynæs, Jørgensen, afg. Grangemouth 22./12. til Frederikshavn f. O. — Falken, Rasmussen, afg. Dysart 23./12. til Odense. — Svendborgsund, Christensen, ank. Rotterdam 22./12.

Æra, Alf, Jørgensen afg. Hamburg 19./12. — Gerda, Nyman, ank. Plymouth 19./12. — H. C. Christensen ank. Forth

de France 19./12. — Meta, Andersen, afg. St. Briens 19./12. til Lissabon. — Immanuel, Kromann, ank. St. Malo 16./12. — Venus, Boye, afg. Reykjavik 19./12. til Methil. — Kastor, Mortensen, ank. Aarhus 19./12. — Elisabeth ank. Trinidad 19./12. — Hejmdal, Kromann, ank. Portland for Storm 20./12. — Venus, Haagensen, ank. Leiths Red 21./12. — Uranus, Stegmann, ank. Oporto 20./12. — N. Hansen, Albertsen, ank. Berwick 20./12. — Neptun, Espensen, er ank. Trinidad. — Arken, Christensen, ank. Gustafsberg 20./12. — Triton, Petersen, ank. Grangemouth 21./12.

Havarier og Forlis.

Motorgaleasen »Caroline«, der den 13. December strandede ved Vejro, er i Følge »Lollandsposten« taget af Grunden af Svitzer. Skibet, der er tæt, er blevet bugseret til Korsør.

Den svenske Damer »Asta« paa Rejse fra England til Karrebæksminde med 2,000 Tons Kul, er den 20. December strandet i Omøund. Skibet staar haart. Svitzer er tilkaldt.

En ubekendt Kutter, sandsynligvis fra Esbjerg, er den 21. December strandet paa Ulven ved Hornsrev. Redningsbaaden fra Blaavand har været derude, men kom ind uden at have opnaaet Forbindelse med Kutteren. Redningsdamperen »Dana« er gaaet ud med Redningsbaaden fra Esbjerg. Vejret er meget haardt. Kutteren, der endnu er hel, staar paa det farligste Sied paa hele Kysten.

»Dana« hjergede om Eftermiddagen ved 2-Tiden Besætningen, tre Mand. De havde siddet i Rigningen siden Kl. 4 om Morgenen. Kutterens Navn er »93 Bries« og den er hjemmehørende i Esbjerg.

I Følge Telegram til Rederiet Falken, Marstal, er tremastet Skonnert »Meta«, Kaptajn Andersen, forladt i Kanalen. Besætningen er i Skibets Baade indkommet til Portland, hvortil ogsaa Skibet senere er indbjerget.

Motorskonnerten »Romsø« af Marstal er indkommet i Aarhus Havn i synkefærdig Tilstand. Skibet var paa Rejse fra København til Odense med Stykgods, men stødte Nord for Sjællands Odde paa et Vrag og sprang læk. Man fik da 12 Fiskere om Bord for at holde Pumperne i Gang, og ved Hjælp af disse lykkedes det at naa ind til Aarhus. Ladningen er stærkt beskadiget og bliver omloset der.

Damperen »M. G. Melchior« stødte den 22. December i Regntykning i Kristiania Fjord sammen med det finske Barkskip »Kotka«. Besætningen paa »Kotka« blev optaget paa »Melchior«, som landsatte den i Horten, hvorefter den uskadt fortsatte Rejsen til København.

Fra Sø og Land.

En Rømningsmand. Ved Sørensen i Nyborg har der for nogen Tid siden været behandlet en ret ejendommelig Rømningsmand. En ung Mand, der som Letmatros var forhyret med Damperen »Hjortholm« besluttede en Dag i Februar, medens Damperen under den store Isblokada laa indefrossen i Skagens Bugt, at gaa over Isen ind til Hirtsholm og Frederikshavn. Han var i Ledtog med tre Kammerater, og de naaede ogsaa i god Behold ind til Frederikshavn, hvorfra de ved 5-Tiden vilde gaa tilbage, men da det var ved at mørkne, og da Isen var ved at bryde op, holdt nogle Fiskere, som de havde besøgt, dem tilbage. Næste Morgen begav de sig af Sted, og de naaede Skibet paa nær ¼ Mil, men saa forhindrede en stor Vaage dem i at komme længere. De signalerede til Skibet, som satte en Ekspedition ud efter dem, men paa Grund af Mørket kunde de ikke optages. De gik derfor atter mod Land, men den unge Mand blev her skilt fra sine Kammerater og drev udad paa en Isflage. Han reddede sig nu ved Svømming ind paa fast Is og fortsatte saa Vandrigen mod Hirtsholm, men faldt i en Vaage, som han atter reddede sig op af, hvorefter han besvimede. Da han atter kom til sig selv, opdagede han, at han havde mistet sine Søstøvler, og han maatte nu gaa barfodet. Paany faldt han i en Vaage, svømmede over den og besvimede atter. Hans Kammerater og Personale fra Hirtsholm Fyr fandt ham og førte ham til en Fiskerhytte paa Hirtsholm.

Under Hensyn til disse Strabadser mente Sørensen i Nyborg i Følge »Fyns Tid«, at den unge Mand ikke burde straffes for haardt, og han blev derfor, trods det, at mindste Straf er Fængsel, kun idømt en Bøde paa 50 Kr.



INDHOLD:

Kjøbenhavn, den 28. December 1922. — Soretsdom. — Landsretsdom. — Af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfarts Aarsberetning for 1921. — Fragtmarkedet. — Skibsefterretninger. — Havarier og Forlis. — Fra Sø og Land. — Efterretninger for Søfarende. — Kurser paa Kjøbenhavns Børs.

Skibs- Provianteringshandlere.

Kjøbenhavn og Provinserne.

Kjøbenhavn. Georg Sørensen, Nyhavn 13, Tlf. 6404.

Oscar Rolf, St. Annæ Plads 22. Tlf. Centr. 4140.

Bjørch-Jensen & Co., Holbergsgade 24. Tlf. 7262.

Th. Møller, Nyhavn 45 & 47, Tlf. 387.

Charles Hvilsom, Havnegade 21, Tlf. 4705 og 4810.

Jens With, Nyhavn 19, Tlf. 5349. Telegram-Adresse: Skibswith.

Helsingør. K.F. Marstrands Eftf. (Brünnich & Svendsen). Telegram-Adresse: Marstrands. Tlf. 27 og 427, Natltf. 427. — Post-Box 14.

Kolding. Henry Fisker & Co. (R. Rasmussens Eftf.). Telefon 206.

Aalborg. Bertelsen & Larsen. Electr.-Adresse: »Aciba«. Telefoner 249 og 1607.

P. Hansen & Co. ved P. Hansen & E. Schmidt Pedersen.

Skagen. P. Saxberg, Telefon 85.

Frederikshavn. P. Saxbergs Eftf., Telef. 244 og 482. Telegram-Adresse: Saxberg.

P. Schou & Co., Telefon 12. Statstelefon 17.

Randers. A. L. Nielsen. Tlf. 266 og 224.

— Telefon 5349. — Tlgr.-Adr.: Skibswith.

Jens With

Skibsprovianteringsforretning

NYHAVN 19

Telefon 200. ASSENS Telegr.-Adr.: Statstlf. 10. MOURITZ G. KRAG »Krag.« Edsvoren Skibsmægler

Klarering — Befragtning — Assurance — Havari.
Agentur — Kommission — Spedition — Køb og Salg af Skibe.

Telefon 56 & 1409. AALBORG Telegr.-Adr.: Statstelefon 40. CHR. JENSEN »Søborg.« Edsvoren Skibsmægler

Søborg & Benthin's Eftf.

JOHS. UTZON, Aalborg,

edsvoren Skibsmægler.

Telefon 2075 & 2200. Statstelefon 2. Telegr.-Adr.: UTZON.

P. SAXBERG EFTF.

Skibsprovianteringsforretning - Frederikshavn.

Lager

fra Esbjerg Reblaaeri, af Motor- og Cylinderoelje, af brugte Ankere og Kættinger.

Telefoner: 244 og 482. Frilager: Toldboden. Telegr.-Adr.: »SAXBERG«

P. SAXBERG. SKAGEN.

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 86. — Telegr.-Adr.: »Saxberg«.

Husk

Petersen - Faxe's

1. Kl.s Herreskræderi, Kjøbenhavn.

Stort Lager af lærdigsyede Klædninger.

Hans Olesens Eftf.

(Niels Wang)
Skibsmægler, Horsens

Carl v. d. Hude

Skibsmægler. Aarhus.

J. C. Hansen,

edsv. Skibsmægler,
Befragtning, Havarilagent.
Haderslev.

Kontor: Ved Havnen. Tlf. 19.
Telegr.-Adr.: Skibsmægler Hansen.

Bjørch-Jensen & Co.

Skibsproviantering
Holbergsgade 24
4. Sted fra Nyhavnsbroen.

Hurtig Ekspedition. — Billige Priser.
Telegr.-Adr.: »Bjørch-Jensen«.
Telefon 7262.

Otto Wang

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Specialitet: Saltfragter

Skibshandel

Telegram-Adr.: »WANGCO«
LISSABON

M. KJÆR, AALBORG. Vesteraagade
(ved Pontonbroen)
Alle Maskin- og Skibsreparationer udføres hurtigt
Telegr. adr. MASKINKJÆR Telefon 2 3 7 1

CRABBIE WHISKY
LEVERES KUN ORIGINAL AFTAPNING
General-Agent
ALBERT B. COHN KJØBENHAVN K.

A. Mou's Kødudsalg. = St. Annæ Plads 14. = Telefon 3816.

Kurser paa Københavns Børs.

København, den 27. December 1922.

Aktier.	Gjort til		Køber		Sælger		Gjort til	Køber		Sælger	
Nationalbank	139 $\frac{3}{4}$						94	94 $\frac{1}{4}$	94	94 $\frac{1}{4}$	94 $\frac{1}{4}$
Privatbank	104	105	104	105					88 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{4}$	90 $\frac{1}{4}$
Landmandsbank									89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{3}{4}$	89 $\frac{3}{4}$
Handelsbank	130 $\frac{1}{2}$	131	131	132					84 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{3}{4}$
Københavns Diskonto- og Revisionsbank	70 $\frac{3}{4}$	70 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	71					89	90 $\frac{3}{4}$	90 $\frac{3}{4}$
Private Laanebank							94 $\frac{3}{4}$	95	94 $\frac{3}{4}$	95	95
Haandværkerbank									91 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$
Frederiksberg Bank									89	91	91
Danske Sukkerfabrikker	177	179 $\frac{3}{4}$	179 $\frac{1}{2}$	180					92	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{4}$
Burmeister & Wains Fabrik	125		124 $\frac{3}{4}$	126 $\frac{3}{4}$					95	97	97
Forenede Bryggerier	193	193 $\frac{1}{2}$	193	194					90	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
Forenede Dampskibs-Selskab	60	60 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{3}{4}$					93	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{1}{2}$
Dampskibs-Selskabet Norden			241	242					87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$
do. Dannebrog	98	97	97	97 $\frac{1}{2}$					93 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$
do. Orient	205	208							84	86	86
do. Myren	98		98	99					86 $\frac{1}{2}$	88	88
do. Torm	240								86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$
do. Vendila	117		116	118					91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$
do. Progress	32								92	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{4}$
Dansk-Fransk Dampskibsselskab	89		88 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$			91 $\frac{1}{2}$		84 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{3}{4}$
Østasiatisk Compagni	131 $\frac{1}{2}$	132	132	132 $\frac{1}{4}$					91	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$
Stats- og Kreditforenings-Oblig.									93 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{0}{10}$ uopsigelige Statsoblig.			64 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{3}{4}$					86 $\frac{1}{2}$	88	88
3 $\frac{1}{2}$ do. do.			72 $\frac{3}{4}$	74 $\frac{1}{4}$					93 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ - Husejer Kreditk. 1. Afd. 1. S.			74	74 $\frac{3}{4}$					84	86 $\frac{1}{4}$	86 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ do. do. 2. — 1.	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$					84	86 $\frac{3}{4}$	86 $\frac{3}{4}$
3 $\frac{1}{2}$ - Kbhvns Kreditf. amort.			84	86					86 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ - Konv. Kbhvns Kreditf.			84	86 $\frac{1}{2}$					89 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$
4 - Kbhvns Kreditf. Oblig. 6. S.			86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$					89 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$	91 $\frac{1}{2}$
4 - do. do. 3.			89	90					93 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ - do. do. 7.	91 $\frac{3}{4}$	92	91 $\frac{3}{4}$	92					93 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ - Konv. Østift.			85 $\frac{1}{2}$	87 $\frac{1}{2}$					94	94 $\frac{1}{4}$	94 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ - Østift. Kreditf. Oblig. 11.	93 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{2}$	93	93 $\frac{3}{4}$					96	97 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$
4 - do. do. 11.	86 $\frac{1}{2}$		86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{3}{4}$					96	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ - do. do. 7.	93 $\frac{1}{2}$	93 $\frac{3}{4}$	93	93 $\frac{3}{4}$					96	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$
4 - do. do. 10.	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{4}$	89 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{1}{2}$					95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$
4 - do. do. 9.			91 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{4}$					89	91	91
4 - do. do. 8.	92 $\frac{1}{2}$		92	94					95	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$
4 - do. do. 7.	86 $\frac{1}{2}$		86 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{3}{4}$					91	91	91
3 $\frac{1}{2}$ - do. do. 6.			84	86 $\frac{1}{2}$					96	96 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ - Østift. Kreditk. L. 6.	94	94 $\frac{1}{4}$	94	94 $\frac{1}{4}$					95	95 $\frac{1}{2}$	95 $\frac{1}{2}$
4 $\frac{1}{2}$ - do. do. 4.			96	97 $\frac{1}{2}$					89	91	91
4 $\frac{1}{2}$ - Fynske Kreditf. Obl. 9.			95 $\frac{1}{2}$	96 $\frac{1}{2}$					92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$ - Konv. jyske Land. 5.			89	91					88 $\frac{1}{4}$	88 $\frac{1}{4}$	88 $\frac{1}{4}$
4 $\frac{1}{2}$ - Jyske Land. Kreditf. 7.	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{4}$	92 $\frac{1}{2}$							
4 - do. do. 7.			86 $\frac{1}{4}$	88 $\frac{1}{4}$							

Vekselkurser den 27. December 1922.

	à vista Sælger	10 D. D. Køber	3 Md. D. Køber
Stockholm 100 Kr.	130,00		
Christiania 100 -	92,00		
Hamburg pr. 100 Mk.	0,07 $\frac{1}{4}$		
London - 1 £	22,39		
Paris - 100 Francs	35,35		
Antwerpen - 100 -	32,30		
Zürich - 100 -	91,60		
Amsterdam - 100 Gylden	192,00		
Rom - 100 Lire	24,75		
Helsingfors - 100 f. Mk.	12,15		
Madrid - 100 Pesetas	76,15		
New York - 100 Doll.	4,83		
Prag	15,30		

Diskonto i Nationalbanken: 5 %, priv. Diskontenter: 5—6 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{10}$.
H. C. Møller, Bankforretning, 16, Ved Stranden.

DANSK SØFARTSTIDENDE

ABONNEMENTSPRISEN

er 3 Kr. pr. Kvartal, i Udlandet 18 Kr. pr. Aar. Enkelte Numre 35 Øre.
Abonnement modtages St. Annæ Plads 26, 10—3, hvortil ogsaa Bidrag til Bladet m. v. adresseres, samt paa alle Postkontorer.

Bladet omdøles ved Postvæsenets Foranstaltning.

Enkelte Numre af »Dansk Søfartstidende« sælges paa Bladets Kontor og i Kioskerne.

AVERTISSEMENTSPRIS.

Første Side pr. mm à 45 mm Bredde 30 Øre
Siden overfor og ved Tekst samt Bagsiden do. 20 —
De øvrige Sider do. 15 —
Moderation for 13 Gange 26 Gange 52 Gange
5 pCt. 10 pCt. 20 pCt.

For Udlandet er Priserne 25 pCt. højere.

Udgivet af et Aktieselskab — Ansvarhavende Redaktør: V. KROGH.

Bladets Kontor: St. Annæ Plads 26, Københavns K. — Telefon Nr. 4639.

Trykt hos J. Jørgensen & Co. (Ivar Jantzen).