



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 1. Juli 1925.

Nr. 26.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1102. Østersøen. Huvudskär S. Gotska Sandön N. Drivende Miner uskadeliggjort. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 26/2103. Stockholm 1925.)

1. En drivende Mine er observeret paa c. 58° 45' N. 18° 43' E., c. 13 Sm 162° fra *Huvudskär* Fyr.

2. En drivende Mine er observeret paa c. 58° 30' N. 19° 12' E., c. 7 Sm N. for *Gotska Sandön* Fyr.

NB. Begge de ovennævnte Miner er uskadeliggjort.

3. Det tilraades at holde skarpt Udkig efter drivende Miner i Omraadet indenfor en Linie mellem *Gotska Sandön N.-Pynt, Landsort* Fyr og Fyrskibet *Svenska Björn*, da de fra *Finske Bugt* kommende Drivminer for største Dele paatræffes her.

Enkelte drivende Miner er iaar ogsaa observeret mellem *Gotland* og *Gotska Sandön* samt NE. for sidstnævnte Ø.

Ved Indløbet til *Finske Bugt*, W. for *Dagö* og *Ösel* samt N. for sidstnævnte Ø. saavel som i Omraadet *Odensholm—Revalstein* Fyrskib er ved flere Lejligheder observeret drivende Miner.

1103. Østersøen. Dagö W. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 25/2016. Stockholm 1925.)

Den 15. Juni 1925. En drivende Mine er observeret paa c. 58° 54' N. 21° 47' E., c. 9 Sm 255° fra *Risna* Fyr.

1104. Sverige S.-Kyst. Dunsö Nabb. Lystønde midlertidigt inddraget.

(U. f. s. Nr. 26/2038 Stockholm 1925.)

Lystønden *Dunsö nabb* paa c. 56° 09' N. 15° 15' E. er midlertidigt inddraget.

1105. Sverige E.-Kyst. Västervik Anduvning. Dämman Baake E. Grund.

(U. f. s. Nr. 26/2037. Stockholm 1925.)

En Grund med 6,3 m Vand ved Middelvandstand er fundet paa c. 57° 42',3 N. 16° 53',0 E., 1,3 Sm 85° fra *Dämman Baake*.

(Kort Nr. 268.)

1106. Sverige. Stockholm Skærgaard. Södertälje Løb. Stenskar Fyr. Lysvinkler forandret.

(U. f. s. Nr. 26/2109. Stockholm 1925.)

Stenskar Fyr paa 58° 54' 26" N. 17° 43' 02" E. lyser nu, som følger:

1. Grønt i Pejlinger fra 153° til 169°;	4. Grønt i Pejlinger fra 288° til 22°;
2. Hvidt i — - 169° - 185°;	5. Hvidt i — - 22° - 24°;
3. Rødt i — - 185° - 288°;	6. Rødt i — - 24° - 63°.

Løvrigt er Fyret uforandret.

1107. Sverige. Bottniske Bugt. Rånefjärd. Grund.

(U. f. s. Nr. 26/2035. Stockholm 1925.)

En Grund med 1,5 m Vand ved Middelvandstand er fundet paa 65° 50' 40" N. 22° 27' 25" E., E. for Løbet til *Strömsund*.

1108. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.

(N. t. M. Nr. 8/18. Reval 1925.)

I Tiden fra den 1. August til den 1. November d. A. vil der om Natten blive afholdt Skydeøvelser i *Reval-Bugt* og Indløbene dertil.

Naar *Surop* Bagfyr viser rødt, fast Lys, er det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulf*.

Naar *Nargön* Fyr paa c. 59° 36' N. 24° 31' E. viser rødt Blink, er det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulf* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop*.

Skiverne bliver udlagt inden for følgende Omraader:

1. Mellem 59° 29' N. og 59° 32',5 N. samt mellem 24° 14' E. og 24° 32',5 E.
2. Mellem 59° 32',5 og 59° 38' N. samt mellem 24° 32' E. og 24° 45' E.

1109. Estland. Finske Bugt. Dagö N. Nekman-Grund Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 7/16. Reval 1925.)

Omkring den 15. August 1925 ombyttes Fyrskibet *Nekman-Grund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. midlertidigt med Fyrskibet *Reserve*, der viser samme Fyrkarakter. Taagesignal afgives med Sirene Et-Stød hver 30^s, Stød 5^s, Pause 25^s. Undervandsklokke: 4 Slag hver 30^s, Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 6^s, Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 18^s. Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Kiokke, tre Grupper Tre-Slag hurtigt efter hinanden efterfulgt af en Pause paa 1^m.

1110. Estland. Ösel. Kap Hundsort. Hundva. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 7/17. Reval 1925.)

I Begyndelsen af August 1925 tændes paa *Hundva* Baake paa c. 58° 31' N. 21° 55' E. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 16^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,4^s, Mørke 12,6^s. Fyrlanternen bliver rødmalet.

(Kort Nr. 268.)

1111. Estland. Ösel W. Saritscheff Fyrskib inddrages permanent.

(N. t. M. Nr. 7/15. Reval 1925.)

Den 1. August 1925 inddrages Fyrskibet *Reserve*, der midlertidig er udlagt paa Fyrskibet *Saritscheff's* Station paa c. 58° 17' N. 21° 22' E., og der vil for Fremtiden ikke mere blive udlagt noget Fyrskib paa denne Station.

(E. f. S. Nr. 17/722 1925. Kort Nr. 268.)

1112. Letland. Pavlovsk Havn. Fyr midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 25/1954. Stockholm 1925.)

Fyret paa Yderenden af den S.-lige Havnemole paa c. 56° 53',5 N. 21° 10',6 E. er midlertidig fjernet paa Grund af Forlængelsesarbejder ved Molen.

1113. Tyskland. Swinemünde Anduvning. Tønde flyttet.

(N. f. S. Nr. 25/2510. Berlin 1925.)

Spirtønden *Westergrund N.* paa 53° 56' 10" N. 14° 16' 10" E. er flyttet til 53° 56' 16" N. 14° 16' 05" E.

(E. f. S. Nr. 25/1074 1925. Kort Nr. 280.)

1114. Tyskland. Stettiner Haff. Tønde flyttet.

(N. f. S. Nr. 25/2510. Berlin 1925.)

Tønden *Kirchhaken N.* paa 53° 45' 59" N. 14° 18' 40" E. er flyttet til 53° 45' 51" N. 14° 19' 19" E.

(E. f. S. Nr. 25/1073 1925.)

1115. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Klokketønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 25/2588. Berlin 1925.)

Den sort- og hvidternede Klokketønde „*Jasmund*“, der tjener til Afmærkning af Undervandslydsenderne paa c. 54° 36' N. 13° 42' E., er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 20/849 1925.)

1116. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Arkona Fyr forandres.

(N. f. S. Nr. 25/2589 og 26/2736. Berlin 1925.)

Omkring den 3. Juli 1925 vil der blive foretaget flere Forandringer ved *Arkona* Fyr paa c. 54° 41' N. 13° 26' E., hvorfor Fyret vil være slukket c. en Uge. Som Erstatning tændes paa Fyrtaarnets øverste Galleri et Hjælpefyrt med noget ringere Lysstyrke, og som viser Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s. Flammens Højde c. 7,5 m. Taagesignalet gives som sædvanlig.

(Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 470.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1117. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved den sidst foretagne Opmaaling den 25. Juni 1925 i den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* er fundet følgende Dybder: I Midten af Renden 6,7 m, i den E.-lige Side af Renden 6,9 m, i den W.-lige Side af Renden 5,4 m. En Sandsuger arbejder stadig i den W.-lige Side af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¹/₄' E.

(E. f. S. Nr. 22/945 1925.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1118. Danmark. Kattegat. Anholt-Øster-Rev. Sømærke atter i Orden.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost paa 56° 45' (30") N. 11° 49' (20") E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 25/1101 1925.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1119. Tyskland. Büsumer Farvand. Oplysning om Vraglystønde.

(N. f. S. Nr. 25/2594. Berlin 1925.)

E. f. S. Nr. 25/1076 1925 annulleres og erstattes med:

Vrag-, Lys- og Klokketønden *Hackfeld* paa c. 54° 04' N. 8° 32' E. viser nu grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 2^s, Mørke 3^s, Blink 2^s, Mørke 3^s, Blink 2^s, Mørke 3^s.

(E. f. S. Nr. 25/1076 1925.)

1120. Holland. Hoek van Holland. Vrag fjernet.

(B. a. Z. Nr. 143/1624. 's-Gravenhage 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 15/652 1925 meddeles, at Forskibet af Vraget af *Soerakarta* nu ogsaa er fjernet. c. 51° 59' N. 4° 05' E.

(E. f. S. Nr. 15/652 1925.)

1121. Holland. Fyrskibet Maas W. Undervandshindringer mod Trawlfiskeri. Advarsel mod tidligere Minefelt.

(B. a. Z. Nr. 147/1695. 's-Gravenhage 1925.)

Paa c. 52° 02' N. 3° 49' E., c. 3 Sm 280° fra Fyrskibet *Maas*, har nogle Trawlere med deres Net faaet Tag i de tilbageværende Rester af et tidligere Minefelt, hvorfor det tilraades Trawlere at undgaa nævnte Omraade.

(E. f. S. Nr. 2/70 1925.)

1122. Holland. Noord Hinder Fyrskib midlertidig ombyttet med Lys- og Fløjte-tønde.

(B. a. Z. Nr. 146/1695. 's-Gravenhage 1925.)

Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. 51° 35',₅ N. 2° 36' E. er midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 6^s, Lys 5^s, Mørke 1^s.

(E. f. S. Nr. 24/1047 1925.)

1123. England. Lowestoft Anduvning. Stanford Channel. Dybde over Vrag. Vragtønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 966. London 1925.)

Mindste Dybde over Vraget af Dampskibet *Sverige*, der ligger sunket paa c. 52° 27' N. 1° 47' E., 1,95 Sm 88° fra *Pakefield Kirke*, er nu 7,6 m. Vragtønden er inddraget.

1124. England. Yarmouth Red. Dybde over Vrag. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 965. London 1925.)

Mindste Dybde over Vraget af Dampskibet *William Stephenson*, der ligger sunket paa c. 52° 36' N. 1° 45' E., c. 0,6 Sm NE. for *Nelson Monumentet*, er nu 7,6 m. Vragafmærkningen er inddraget.

1125. England. Newarp Fyrskib N. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 939. London 1925.)

Vraget af Dampskibet *Norseman* ligger sunket paa 52° 45' 30" N. 1° 53' 19" E., c. 1 Sm N. for *Newarp Fyrskib*. En grøn, kugleformet Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, er udlagt c. 0,05 Sm NW. for Vraget.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1126. England S.-Kyst. Spithead. Nomans Fort NW. Skibsfartshindringer.

(N. t. M. Nr. 931. London 1925.)

I den nærmeste Tid udlægges Skibsfartshindringer indenfor et Omraade, hvis Grænser gaar fra et Punkt beliggende 1,05 Sm 310° fra Midten af *Nomans Fort* 0,2 Sm i Retningen 293°, derfra 0,4 Sm i Retningen 203°, derfra 0,2 Sm i Retningen 113° og derfra 0,4 Sm i Sm i Retningen 23° til Udgangspunktet. Omraadet, i hvilket al Sejlads er for budt, vil blive afmærket med Tønder.

Nomans Fort: c. 50° 44' N. 1° 06' W.

1127. England S.-Kyst. Plymouth Sound: South Winter Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 955. London 1925.)

South Winter Lystønde paa c. 50° 21' N. 4° 08' W., S. for *Winter shoal*, viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s.

1128. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Lystønder forandret.

(N. t. M. Nr. 28. Trinity House, London 1925.)

Nedennævnte Lystønder er forandret og viser nu, som følger:

a. *Clevedon sorte Lystønde* paa 51° 27' 18" N. 2° 54' 18" W., hvidt Et-Blink hver 5^s.

b. *Welsh Hook rød- og hvidternede Lystønde* paa 51° 28' 28" N. 2° 51' 22" W., hvidt Et-Blink hver 10^s.

(E. f. S. Nr. 13/574 1925.)

1129. England W.-Kyst. Mersey Floden Anduvning. Bar Fyrskib flyttet.

(N. t. M. Nr. 964. London 1925.)

Bar Fyrskib er flyttet c. 0,5 Sm NW. efter og ligger nu paa 53° 32' 18" N. 3° 18' 30" W.

(E. f. S. Nr. 20/862 1925.)

1130. Skotland W.-Kyst. Firth of Clyde. Ardrossan Havn. Oplysning om Taage-signal.

(N. t. M. Nr. 957. London 1925.)

1. Taagesignalet med Taagehorn ved Inderenden af *Old Tidal Bassin*, tæt ved Lodshuset, er nedlagt.

2. En Taagediaphon, der giver Et-Stød af 10^s. Varighed hver 1^m, er opstillet ved Fyret paa Yderenden af Pieren paa W.-Siden af *Old Tidal Bassin*. c. 55° 39' N. 4° 49' W.

1131. Irland E.-Kyst. Dublin Bugt Anduvning. Bray Head E. Vrag findes ikke.

(N. t. M. Nr. 956. London 1925.)

Vraget af Damptrawleren *Trustful*, der var rapporteret at ligge sunket paa c. 53° 10' N. 5° 56' W., c. 5 Sm E. for *Bray head*, er forgæves eftersøgt.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1132. Portugal. Cabo Carvoeiro (Carboeiro). Fyrs Synsvidde.

(N. f. S. Nr. 24/2447. Berlin 1925.)

Synsvidden af *Cabo Carvoeiro* Fyr paa c. 39° 22' N. 9° 24' W. er 14 Sm.

1133. Madeira. Isla de Fora. São Lourenco Fyr. Fyrs Synsvidde.

(N. f. S. Nr. 23/2345. Berlin 1925.)

Synsvidden af *São Lourenco* Fyr paa c. 32° 43' N. 16° 39' W. er for det faste Lys 17 Sm og for Blinket 20 Sm.

1134. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Hogshead Rocks. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 936. London 1925.)

En sort Klokketønde, mærket „I“, er udlagt paa c. 42° 16' N. 70° 46' W., ud for NW.-Siden af *Hogshead rocks*, 0,68 Sm 268° fra *Minots ledge* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1135. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. Head of Passes. West Jetty Fyr ødelagt.

(N. t. M. Nr. 24/1999. Washington 1925.)

Head of Passes West Jetty Fyr er ødelagt og erstattet med et midlertidigt Fyr. c. 29° 09' N. 89° 15' W.

(E. f. S. Nr. 23/998 1925.)

1136. Colombia. Puerto Colombia. Hermoso Point. Fyr under Bygning.

(N. t. M. Nr. 23/2002. Washington 1925.)

Paa *Hermoso Point* ved Indløbet til *Puerto Colombia* er paa c. 10° 58' N. 75° 02' W. et Fyr under Bygning. Flammens Højde bliver 76 m over Havfladen og Synsvidden c. 25 Sm.

1137. Haïti. Port au Prince Anduvning. Gonave Island. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 973. London 1925.)

Det nye Fyr paa W.-Enden af *Gonave island* viser hvidt Et-Blink hver 6^s. Flammens Højde: 16 m. c. 18° 56' N. 73° 18' W.

(E. f. S. Nr. 23/999 1925.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1138. Spanien E.-Kyst. Cullera Ankerplads. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 940. London 1925.)

Det røde, faste Fyr paa c. 39° 11' N. 0° 14' W. paa *Negra point* Værft, der er ødelagt, er nedlagt.

1139. Grækenland. Joniske Øer. Zakynthos (Zante). Kap Keri (Kieri). Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 23/2341. Berlin 1925.)

Kap *Keri Fyr* paa 37° 39' 30" N. 20° 49' 30" E., i Nærheden af Pynten af *Zante* SE.-Ende, viser afvekslende hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink, og Et-Blink hver 10^s, Blink 0,2^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,2^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,4^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,4^s.

(E. f. S. Nr. 8/371 1925.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1140. Madagascar W.-Kyst. Kap Morombé NW. Grund.

(N. t. M. Nr. 942. London 1925.)

En Koralgrund med 3,2 m Vand er fundet paa c. 21° 43' S. 43° 18' E., c. 4 Sm NW. for Kap *Morombé* og 2,4 Sm 17° fra Toppen af *Nosi Trozona*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1141. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Pamanukan Rock. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 944. London 1925.)

En Pælebaake er rejst paa *Pamanukan rock* paa c. 6° 01' S. 107° 53' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1142. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 937. London 1925.)

En Radiopejlstation med Kaldesignal NYW er oprettet paa *St. George point*, 0,33 Sm 90° fra *White rock*, paa c. 41° 47' N. 124° 15' W. Bølgelængde: 800 m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R 2299 Baltic Sea—Gulf of Bothnia—Sheet 4: Hornslandet to Stiernö point. Skags (Skagens) hamn. Ulfö sound. Barsta hamn. Juni Skären anchorage.
- R 2660 B China Sea—China sea, southern portion—eastern sheet.
- R 942 A Islands of the Eastern Archipelago. Eastern Archipelago—Sheet 3: eastern portion (part 2) including the Flores, Banda, and Arafura seas, and the eastern passages to China.
- R 867 Central America—Bermuda islands from the Narrows to Hamilton.
- N 576 West Coast of America—Esquimalt and Victoria harbours.
- N 3017 Borneo—Approaches to Pulo Laut.
- N 1949 Borneo—Miri anchorage.
- R 1872 France—North coast—Calais to the River Schelde entrance.
- R 37 China sea—Hoihow bay.
- R 1749 South America, East coast. — Rio de la Plata—Monte Video to Buenos Aires, with Archimedes and English banks. Isla de Flores. Puerto de Buenos Aires.
- † 576 West Coast of America—Esquimalt and Victoria harbours.
- † 2526 South America, East coast—Buenos Aires roads and adjacent coast from Quilmes to Punta Olivos.

Tillæg.

I. Østersøen.

1143. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Storbrodden atter udlagt. Taagesignal forandret. Undervandsklokke installeret.

(U. f. s. Nr. 17/285. Helsingfors 1925.)

1. Fyrskibet *Storbrodden* paa $60^{\circ} 25' 48''$ N. $19^{\circ} 12' 28''$ E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

2. Taagesignalet afgives nu med elektrisk Membran. Det er To-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 3^s , Stød 3^s , Pause 21^s . Hvis Membranafsenderen ikke fungerer gives indtil videre Taagesignal med Sirene, To-Stød hver 1^m , Stød 3^s , Pause 3^s , Stød 3^s , Pause 51^s .

4. Fyrskibet er forsynet med et Undervandstaagesignalapparat, der giver To-Tone hver 30^s , Tone 3^s , Pause 3^s , Tone 3^s , Pause 21^s . Tonens Svingningstal er 1050. (E. f. S. Nr. 16/673 og 19/799 1925.)

1144. Finland. Finske Bugt. Åransgrund Fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. Nr. 17/284. Helsingfors 1925.)

Fyrskibet *Åransgrund* paa c. $59^{\circ} 57'$ N. $24^{\circ} 57'$ E. er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserv 1*, der viser hvidt, fast Lys. Reservefyrskibet er rødmalet, har to Master, hvoraf den forreste er forsynet med en rød Kugle paa Toppen, og er paa begge Sider af Skroget mærket *Reserv 1*. Taagesignal afgives med Sirene, 2 Stød hver 1^m , Stød 2^s , Pause 2^s , Stød 4^s , Pause 52^s . Hvis Sirenen kommer i Uorden afgives Taagesignal med Klokke.

1145. Finland. Finske Bugt. Indløbet til Viborg. Kuninkaansaari. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 17/276. Helsingfors 1925.)

Kuninkaansaari Fyr paa $60^{\circ} 34' 23''$ N. $28^{\circ} 25' 34''$ E. viser nu Et-Blink hver 5^s , Blink $0,8^s$, Mørke $4,2^s$. Iøvrigt er Fyret uforandret.

(Kort Nr. 277.)

1146. Finland. Finske Bugt. Indløbet til Viborg. Tuppuransaari (Tupora-Östra) Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 17/275. Helsingfors 1925.)

Tuppuransaari Fyr paa $60^{\circ} 33' 47''$ N. $28^{\circ} 26' 51''$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,4^s$, Mørke 4^s . Iøvrigt er Fyret uforandret.

(Kort Nr. 277.)

1147. Tyskland. Sliminde ESE. Vrag afmærket.

(N. f. S. Nr. 26/2604. Berlin 1925.)

Vraget af Dampskibet *Kanal IV* ligger sunket i 21 m Vand paa $54^{\circ} 39' 24''$ N. $10^{\circ} 10' 31''$ E., c. 5 Sm ESE. for *Sliminde*. Dybden over den afbrækkede Mastetop er 6 m. c. 80 m NE. for Vraget er udlagt en grøn Vraglystønde med E.-Topbetegnelse. Vraglystønden viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s , Blink 1^s , Mørke $1,5^s$, Blink 1^s , Mørke $3,5^s$.

(E. f. S. Nr. 52/2524 1924. Kort Nr. 241, 243, 279 og 280.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1148. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder og Klokke-tønder midlertidig inddraget.

Lystønderne og Klokketønderne ud for *Faaborg* er midlertidig inddraget.

Højen Klokketønde: c. $55^{\circ} 05'$ N. $10^{\circ} 14'$ E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1149. Tyskland. Büsumer Farvand. Vraglystønde bortdrevet.
(N. f. S. Nr. 26/2742. Berlin 1925.)
Vrag-, Lys- og Klokketønden *Hackfeld* paa c. 54° 04' N. 8° 32' E. er bortdrevet.
(E. f. S. Nr. 25/1076 1925.)
1150. Tyskland. Weser. Fyrskibet Bremen atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 26/2745. Berlin 1925.)
Fyrskibet *Bremen* paa c. 53° 47' N. 8° 09' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 25/1077 1925.)
1151. Tyskland. Norderney Fyrskib W. Skibsfartshindring.
(N. f. S. Nr. 26/2747. Berlin 1925.)
Den 25. Juni 1925. En Mast, der ragede c. 2 m over Vandet, er observeret paa
c. 53° 59' N. 6° 58' E.
-

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 8. Juli 1925.

Nr. 27.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portougifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1152. Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 27/2114. Stockholm 1925.)

Den 15. Juli d. A. forandres det faste Lys i *Dämman* Fyr paa c. 57° 03',₅ N. 16° 40',₇ E. til Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 20^s. Iøvrigt uforandret. (E. f. S. Nr. 9/385 1925.) ¶

1153. Sverige. Kopparstenarna NNW. Drivende Mine uskadelliggjort.

(U. f. s. Nr. 27/Bilag 1. Stockholm 1925.)

Den 27. Juni 1925. En drivende Mine uskadelliggjordes paa c. 58° 44' N. 19° 00' E., c. 10 Sm 328° fra *Kopparstenarna*.

1154. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stockholm Frihavn. Lystønder forandret.

(U. f. s. Nr. 27/2113. Stockholm 1925.)

Nedennævnte Lystønder viser nu, som følger:

1. Lystønden *Stockholms frihamn Nr. 1* paa 59° 20' 52" N. 18° 07' 52" E. rødt Et-Blink hver 0,₄^s, Blink 0,₀₈^s, Mørke 0,₃₂^s.

2. Lystønden *Stockholms frihamn Nr. 2* paa 59° 20' 54" N. 18° 07' 35" E. hvidt Et-Blink hver 0,₄^s, Blink 0,₀₈^s, Mørke 0,₃₂^s.

(E. f. S. Nr. 21/888 1925.)

1155. Sverige. Bottniske Bugt. Örskär Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/2154. Stockholm 1925.)

Örskär Fyr paa 60° 31' 41" N. 18° 22' 38" E. viser nu afvekslende hvidt Blink og Gruppe-Blink, Et-Blink og To-Blink hver 30^s, Blink 0,₃₃^s, Mørke 12,₄₂^s, Blink 0,₃₃^s, Mørke 4,₁₇^s, Blink 0,₃₃^s, Mørke 12,₄₂^s. Synsvidde: 17 Sm. Iøvrigt uforandret.

Det midlertidige Reservefyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 3/97 og 23/970 1925.)

1156. Sverige. Bottniske Bugt. Brämö Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 27/2153. Stockholm 1925.)

Den 15. Juli 1925 vil *Brämö* Fyr paa 62° 13' 12" N. 17° 44' 35" E. blive forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 20^s, Lys c. 14^s, Mørke c. 1,₅^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 1,₅^s. Iøvrigt bliver Fyret uforandret.

(E. f. S. Nr. 2/49 1925.)

1157. Finske Bugt. Pakerort NNW. Drivende Mine.

(Meddelelse fra Dampskibet „Sofie Marie“)

Den 28. Juni 1925. En drivende Mine observeret paa c. 59° 30' N. 23° 42' E., c. 12½ Sm 331° fra *Pakerort* Fyr.

1158. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors E. Tallörn Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 18/287. Helsingfors 1925.)
Tallörn Fyr paa c. 60° 11' N. 25° 19' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s, Blink 0,2^s, Mørke 0,8^s, Blink 0,2^s, Mørke 2,8^s. Iøvrigt uforandret.
1159. **Finland. Finske Bugt. Indløbet til Viborg. Trångsund. Västra Dykdalben Fyr midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 18/299. Helsingfors 1925.)
Västra Dykdalben Fyr paa c. 60° 38' N. 28° 34' E. er indtil videre slukket.
1160. **Rusland. Finske Bugt. Lavansaari Lystønde atter udlagt og forandret.**
(U. f. s. Nr. 27/2161. Stockholm 1925.)
Lavansaari Lystønde paa c. 60° 08' N. 27° 52' E. er atter udlagt paa Station. Fyrkarakteren er nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s.
(E. f. S. Nr. 2/59 1925. Kort Nr. 277.)
1161. **Rusland. Finske Bugt. Kolganpja Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 27/2160. Stockholm 1925.)
Kolganpja rød- og hvidstribede Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, er atter udlagt paa sin Station paa c. 59° 53' N. 28° 32' E.
(E. f. S. Nr. 2/58 og 23/978 1925.)
1162. **Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Lys- og Klokketønde atter udlagt og forandret.**
(U. f. s. Nr. 27/2160 Stockholm 1925.)
Lys- og Klokketønden *Luga-Bugt* paa c. 59° 52' N. 28° 26' E. er atter udlagt paa Station. Fyrkarakteren er nu rødt Et-Blink hver 4^s.
(E. f. S. Nr. 2/58 og 20/845 1925. Kort Nr. 277.)
1163. **Letland. Sommerafmærkning.**
(N. f. S. Nr. 26/2739. Berlin 1925.)
Sommerafmærkningen i de *lettiske* Farvande er nu atter udlagt i Overensstemmelse med Afmærkningen i 1924.
1164. **Tyskland. Femern W. Flügge-Sand W. Oplysning om Fløjtetønde.**
(N. f. S. Nr. 26/2603. Berlin 1925.)
Den hvide Fløjtetønde med W.-Topbetegnelse paa 54° 26' 07" N. 10° 45' 11" E. er mærket *Flügge W.*
(Danske Lods, Side 452.)
1165. **Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel Havn. Oplysning om Kabeltønde.**
(N. f. S. Nr. 26/2737. Berlin 1925)
Kabeltønden ud for det tidligere Fort *Falkenstein* er sortmalet og med hvidt mærket *Kabel.* c. 54° 24' N. 10° 12' E.
(Kort Nr. 279.)
1166. **Tyskland. Sliminde S. Schönhagen-Grund. Oplysning om Sømærke.**
(N. f. S. Nr. 26/2603. Berlin 1925.)
Den hvide Baaketønde med Trommetopbetegnelse paa 6 m Pullen paa 54° 37' 20' N. 10° 04' 01" E. er mærket *Schönhagen.*
(Danske Lods, Side 447.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1167. **Sverige. Sundet. Landskrona. Lystønder og Klokketønde midlertidig inddraget.**
(U. f. s. Nr. 27/Bilag 1. Stockholm 1925.)
Lystønderne *Pilhaken* paa c. 55° 53' N. 12° 47' E. og *Norra Haken* paa c. 55° 52' N. 12° 48' E. samt Klokketønden *Larvarabben* paa c. 55° 52' N. 12° 46' E. er midlertidig inddraget for Eftersyn.

1168. Danmark. Store-Bælt. Laaland NW. Vensholm. Dybde over Vrag. Mindste Dybde over Vragresterne af Skonnerten C. A. Vigmann, der ligger sunket paa c. $54^{\circ} 56',5$ N. $11^{\circ} 02',7$ E., er nu 1,5 m.
(E. f. S. Nr. 29/1440 1924.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1169. Danmark. Kattegat. Isefjord. Lystønder midlertidig inddraget.

Nedennævnte Lystønder er midlertidig inddraget for Eftersyn:

„Lysegrund E.“ c. $55^{\circ} 49'$ N. $11^{\circ} 47'$ E., „Skinkelmæren“, „Hønselhalsen“, „Eskeholm NW.“ og „Bognæs SE.“.

1170. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

I Terrænet om *Fuglsø* paa *Mols* vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner i Dagene 20.—21. og 23.—24. d. M. Skydningerne foretages fra Kl. 10 Fm. til Kl. 3 Em. i Terrænet mellem *Bogens SE.*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.

Projektiler eller Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.

Paa Skydedagene vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst 1 Time før Skydningernes Begyndelse paa *Elbjerg NW.* for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk Dampskibsbro*. Naar Dagens Skydninger er endt, nedhales Flagene.

Særbæk Bro: c. $56^{\circ} 10',3$ N. $10^{\circ} 31',6$ E.

1171. Sverige. Kattegat. Elfsborg-Fjord. Hunnebådan. Duc d'Albe midlertidig opført.

(U. f. s. Nr. 27/Bilag 1. Stockholm 1925.)

Paa *Göteborgsgrundet (Hunnebådan)* ved Indløbet til *Göteborg Havn* er paa $57^{\circ} 40' 56''$ N. $11^{\circ} 49' 32''$ E. midlertidig opført en mindre, træbetet Duc d'Albe, der ved Middelvandstand rager c. 2 m over Vandet. Duc d'Alben vil antagelig kun forblive paa Plads indtil 1. September d. A.

1172. Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby E. Vrag.

Vragene af Skonnerten „*Erna*“ og Galeasen „*Vega*“ ligger sunket E. for *Nørre-Sundby Havn* paa henholdsvis $57^{\circ} 03' 13''$ N. $9^{\circ} 56' 17''$ E. i 2 m Vand og paa $57^{\circ} 03' 10''$ N. $9^{\circ} 56' 37''$ E. i 3 m Vand. Vragene er hver for sig afmærket med en Vragvager med 1 grønt Flag, der er udlagt SSW. for Vragene. Vraget af Galeasen „*Vega*“ er om Natten afmærket med en klar Lanterne.

1173. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen* 6 m, i *Sælhundeholm-Løb* 4 m, i *Gaaseholm-Løb* 2 m, i *Svaneholm-Løb* 1 m og i *Kobberø-Løb* 2,8 m. Der er saaledes for Tiden 6 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 22/964 1925.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1174. Norge. Varangerfjorden. Vadsø. Taagesignal gives atter.

(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1925.)

Taagesignalet ved *Vadsø* paa c. $70^{\circ} 04'$ N. $29^{\circ} 44'$ E. er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 19/837 1925.)

1175. Norge. Selø. Oplysning om Fyr.

(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1925.)

Selø Fyr paa c. $59^{\circ} 53',5$ N. $5^{\circ} 06',2$ E. lyser, som følger:

- | | |
|---|---|
| 1. Grønt i Pejlinger fra 310° til 33° ; | 4. Grønt i Pejlinger fra 51° til 166° ; |
| 2. Rødt i — — 33° - 45° ; | 5. Hvidt i — — 166° - 168° ; |
| 3. Hvidt i — — 45° - 51° ; | 6. Rødt i — — 168° - 171° . |

Løvrigt uforandret.

1176. Norge. Karmsund. Klep Fyr atter i Orden.

(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1925.)
Klep Fyr paa c. $59^{\circ} 10',_3$ N. $5^{\circ} 23',_1$ E. er atter i Orden.
 (E. f. S. Nr. 8/350 1925.)

1177. Norge. Jæderen. Klausgrunnen. Fløjtetønde atter udlagt.

(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1925.)
Klausgrunnen Fløjtetønde paa c. $58^{\circ} 45',_9$ N. $5^{\circ} 27',_0$ E. er atter udlagt paa Station.
 (E. f. S. Nr. 8/351 1925.)

1178. Tyskland. Helgoland Bugt. Vandstandsmaaler udlagt. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 26/2611. Berlin 1925.)
 En Vandstandsmaaler er til Forsøg udlagt i c. 30 m Vand c. 700 m SW. for Tønden *Loreley Bank S.* paa c. $54^{\circ} 11'$ N. $7^{\circ} 59',_8$ E. i Linien *Helgoland Fyr* overet med Baaken *Düne W.* Stedet er afmærket med 3 sorte Spidstønder, der med rødt er mærket med Ordet „Hochseepegel“ og et Zigzaglyn. Man advares imod at fiske eller ankre i Nærheden af Vandstandsmaaleren.

1179. Tyskland. Elben. Fyrskibe ombyttes midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 26/2743. Berlin 1925.)
 1. I Begyndelsen af Juli d. A. ombyttes Fyrskibet *Elbe 3 Senator Brockes* paa c. $53^{\circ} 58'$ N. $8^{\circ} 31'$ E. midlertidigt med Fyrskibet *Bürgermeister Bartels*, der saalønge det ligger paa Fyrskibet *Elbe 3's* Plads viser 2 hvide, faste Fyr over hinanden paa Stormasten og et rødt, fast Fyr paa Mesansmasten. Taagesignal afgives med Skibsklokken, 3 korte Slag paa samme Maade som i Fyrskib *Elbe 2.* Stormvarselssignaler gives ikke, og Fyrskibet har ingen Radiostation. Som Dagmærke anbringes 2 sorte Balloner lodret for hinanden paa Stormasten og en Ballon paa Mesansmasten.
 2. Paa Fyrskibet *Elbe 2 Bürgermeister Bartels* Plads udlægges samtidig Reservefyrskibet *Gustav Heinrich.* Dag- og Natbetegnelserne for denne Station bliver uforandret.

1180. Holland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen. Vragtønder forsvundet.

(B. a. Z. Nr. 153/1773. 's-Gravenhage 1925.)
 Nedennævnte Vragtønder findes ikke mere:
 Stumptønden paa $51^{\circ} 25' 13''$ N. $3^{\circ} 09' 39''$ E. og Spidstønderne paa henholdsvis $51^{\circ} 21' 40''$ N. $3^{\circ} 11' 52''$ E. og $51^{\circ} 21' 48''$ N. $3^{\circ} 12' 51''$ E.

1181. Belgien. Ostende. Nyt Fyr tændes.

(B. a. Z. Nr. 153/1777. 's-Gravenhage 1925.)
 Paa $51^{\circ} 14' 14''$ N. $2^{\circ} 55' 51''$ E., E. for *Ostende Havn*, er opført et hvidt, cylindrisk Fyrtaarn paa Granitfundament. I Løbet af den nærmeste Tid tændes i dette Taarn et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s , Blink $0,2$, Mørke $2,3^s$, Blink $0,2^s$, Mørke $2,3^s$, Blink $0,2^s$, Mørke $4,8^s$. Synsvidde: 21 Sm. Flammens Højde: 65 m. Fyret skal tillige tjene til Vejledning for Luftfarende.
 Samtidig med at det nye Fyr tændes, slukkes Gruppe-Blinkfyret, To-Blink hver 14^s , E. for Havnen, permanent.
 (Kort Nr. 264.)

1182. England. Goodwin Sands. Gull Fyrskib og West Goodwin Lystønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 31. Trinity House, London 1925.)
 Som Følge af *Goodwin Sands* Udvidelse mod W. er følgende Forandringer foretaget ved Afmærkningen:
 1. *Gull Fyrskib* er flyttet $0,08$ Sm W. efter til $51^{\circ} 16' 05''$ N. $1^{\circ} 28' 30''$ E.
 2. *West Goodwin Lystønde* er flyttet $0,08$ Sm W. efter til $51^{\circ} 15' 04''$ N. $1^{\circ} 28' 18''$ E.
 (Kort Nr. 264.)

1183. England. Humber. Grimsby Red. Skibsfartshindring fjernet. Lystønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1006. London 1925.)
 Kedlen, der laa sunket paa c. $53^{\circ} 35'$ N. $0^{\circ} 01'$ W., c. $1,68$ Sm 359° fra Yderenden af *Cleethorpe Jernpier*, er fjernet og den udlagte Vraglystønde inddraget.
 (E. f. S. Nr. 12/513 1925.)

1184. Skotland. Cromarthy Firth. Vragfyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1001. London 1925.)

Det E.-ligste Vragfyr, der afmærker Vraget paa c. $57^{\circ} 41' N.$ $4^{\circ} 05' W.$, c. 0,7 Sm SW. for *Nigg sands* Baake Nr. 2, viser nu grønt, fast Lys. Fyret er upaalideligt. Det W.-lige grønne, faste Vragfyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 21/903 1925.)

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1185. Frankrig. Chaussée de Sein W. Lys- og Fløjtetønde udlægges.**

(A. a. N. Nr. 25/1172. Paris 1925.)

I Løbet af August 1925 udlægges en sort og hvid, vandret stribet Lys- og Fløjte-tønde, der skal vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s , Lys $4,0^s$, Mørke $1,5^s$, Lys $1,0^s$, Mørke $1,5^s$, paa c. $48^{\circ} 03',4 N.$ $5^{\circ} 07',3 W.$, c. 5 Sm 276° fra *Ar-Men* Fyr.

1186. Spanien W.-Kyst. Ria Arosa. Isla Salvora. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 981. London 1925.)

Gruppe-Blinkfyret paa *Punta Besugueiros* er ikke mere delvis formørket mellem Pejlingerne fra 126° til 160° . c. $42^{\circ} 28' N.$ $9^{\circ} 01' W.$

1187. Portugal. Monte Dor Fyr. Taagesignal indstilles midlertidig.

(N. t. M. Nr. 989. London 1925.)

Fra omkring den 15. Juli d. A. indstilles Taagesignalet ved *Monte Dor* Fyr indtil videre. c. $41^{\circ} 45' N.$ $8^{\circ} 52' W.$

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1188. Brasilien. Bahia. San Antonio Banke S. Lystønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 961. London 1925.)

En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er udlagt paa $13^{\circ} 05' 24'' S.$ $38^{\circ} 31' 18'' W.$, tæt S. for *San Antonio* Banke.

1189. Argentina. Golfo Nuevo. Punta Ninfas Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 985. London 1925.)

Punta Ninfas Fyr paa c. $42^{\circ} 59' S.$ $64^{\circ} 19' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver $7\frac{1}{2}^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $7,0^s$. Synsvide: 17 Sm. Iøvrigt uforandret.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1190. Italien W.-Kyst. Rapallo Bugt Anduvning. Skibsfartshindringer fjernet.**

(N. t. M. Nr. 1004. London 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 25/1089 1925 meddeles, at de deri omtalte Skibsfartshindringer atter er fjernet.

Portofino point: c. $44^{\circ} 18' N.$ $9^{\circ} 13' E.$

(E. f. S. Nr. 25/1089 1925.)

1191. Cirenaiica. Sollum Bugt. Ras el Milhr. Nyt Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 130/265 Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa Baaken *Ottava* paa $31^{\circ} 53' 15'' N.$ $25^{\circ} 05' 45'' E.$ paa Pynten *Ras el Milhr* et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 2^s , Blink 3^s , Mørke 4^s . Flammens Højde: 16 m. Synsvide: c. $12\frac{1}{2}$ Sm.

1192. Cirenaica. Porto di Bardia. Bluff Pynt. Nyt Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 130/264. Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa c. 31° 46' N. 25° 07' E. paa *Bluff Pynt* ved S.-Siden af Indløbet til *Porto di Bardia* et nyt Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 100 m. Synsvidde: 12 Sm. En 7 m høj Jernkonstruktion.

1193. Cirenaica. Ras el Tin. Nyt Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 129/258. Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa *Ras el Tin* paa c. 32° 37' N. 23° 07',5 E. et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,5^s, Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 8^s. Synsvidde: 15 Sm.

1194. Tunis. Kap Carthage NE. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 949. London 1925.)

Et Vrag, hvorover Dybden er 13,7 m, ligger sunket paa c. 36° 54' N. 10° 24' E., 2,75 Sm 57° fra *Kap Carthage Fyr*. En grøn Vragtønde er udlagt ved N.-Siden af Vraget.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1195. Bengalske Bugt. Martaban Bugt. Rangoon Flod Anduvning. China Bakir Fyrskib atter udlagt.**

(N. t. M. Nr. 971. London 1925.)

China Bakir Fyrskib, der viser hvidt Et-Blink, er atter udlagt paa Station paa c. 16° 07' N. 96° 11' E. og Reservefyrskibet inddraget.
(E. f. S. Nr. 8/377 1925.)

XI. Bekendtgørelser m. m.**1196. Panama. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. M. Nr. 987. London 1925.)

I *Colon Havn* er paa den W.-lige Bølgebryder, 0,18 Sm 58° fra *Toro point Fyr*, oprettet en Radiopejlstation. Kaldesignal: NAX. Bølgelængde: 800 m. c. 9° 23' N. 79° 57' W.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.**England:**

- R 3159 Baltic Sea—The Skagerrak. — Oslo fjord—southern portion: Torbjørnskjær to Jæløen.
- R 3691 Mediterranean Sea—Crete. — Suda Bay anchorage. Megalo Kastron or Candia (ancient Heraklea).
- R 2193 Islands of the Eastern Archipelago. — Sketch plans of anchorages between Mindanao and Celebes: — North bay. Lirung road. Sereh bay. Beo bay. Kulur bay. Tabukan road. Batu Baranggo anchorage. Palmas island. Peta bay. Menalu road. Buhias road. Kawio anchorage. Arangkaa anchorage. Ngali paeng bay. Dago bay. Sawang and Ulu roads. Essang bay.
- R 2885 United States—West Coast. — Plans on the coast of California: — San Diego bay. Soledad bay and Santo Tomas anchorage.
- † 1904 Mediterranean Sea—Crete—Megalo Kastron or Candia (ancient Keraklea).
- T Supplement No. 2 to Arctic Pilot, Vol. II.
- T Supplement No. 2 to North Sea Pilot, Part III.

- †N 334 Bermuda Islands. — Bermuda islands—western sheet.
 †N 335 Bermuda Islands. — Bermuda islands—eastern sheet.
 R 3509 North Sea—Coast of Germany. — River Ems.

Tyskland:

- †N 86 Nordatlantischer Ozean, Westansteuerung zum Kanal.
 †R 554 Ostchinesisches Meer, Tsushima-Strasse.
 † 70 Nordatlantischer Ozean, Westansteuerung zum Kanal.

Tillæg.

I. Østersøen.

1197. Estland. Finske Bugt. Narva Flod. Hungerburg. Dybde paa Barre.

(Meddelelse fra Udenrigsministeriet.)

Farvandet paa Barren ved *Hungerburg* er nu uddybet til 3,6 m. c. 59° 28' N. 28° 02' E.

(E. f. S. Nr. 24/1032 1925.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1198. Danmark. Sundet. Kalleboerne. Sorte-Rende. Mursandskosten S. t. W. Stenpuller fjernet. Vragvager inddraget.

De to Bunker Sten, der var udkastet c. 200 m S. t. W. for *Mursandskosten*, som ligger paa 55° 36' (27") N. 12° 30' (40") E., er nu fjernet, og den udlagte Vragvager med 2 grønne Flag permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 21/895 1925. Kort Nr. 285 og 249.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1199. Danmark. Horns-Rev. Cancer Lys- og Fløjtetønde W. t. N. Undervandshindring.

En Damper med et Dybgaende paa 4,7 m rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa 55° 29' 34" N. 8° 01' 33" E., c. 1/3 Sm W. t. N. for *Cancer Lys- og Fløjtetønde*. Stedet vil blive undersøgt.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 15. Juli 1925.

Nr. 28.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1200. Østersøen. Kjels-Nor S. t. W. Vrag forgæves eftersøgt.

Den 10. Juli 1923 rapporterer Damperen „*Gustaf*“ at have passeret en Mast med Raa og Sejl antagelig fastsiddende i et Vrag paa c. 54° 39' N. 10° 41' E., c. 5 Sm S. t. W. 1/2 W. for *Kjels-Nor* Fyr. Vraget er forgæves eftersøgt.

1201. Østersøen. Møen Fyr S. t. E. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

Vraget af den *tyske* Lægter *Donau*, der laa sunket paa c. 54° 47',6 N. 12° 36',9 E., c. 9 1/2 Sm S. t. E. 1/2 E. for *Møen* Fyr er fjernet og den udlagte Vragvager og Vraglystønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 24/1063 1925.)

1202. Danmark. Bornholm. Rønne. Lys- og Fløjtetønden Rønne midlertidig inddraget.

Lys- og Fløjtetønden „*Rønne*“ paa c. 55° 05' N. 14° 38' E. er midlertidig inddraget for Eftersyn.

1203. Sverige. Bottniske Bugt. Iggesund. Fyrs Tænding udsat.

(U. f. s. Nr. 28/2170 Stockholm 1925.)

Iggesund yttre og *Iggesund* indre Fyr paa Kajen ved *Iggesund* vil først blive tændt omkring den 15. September d. A. c. 61° 38' N. 17° 07' E.

(E. f. S. Nr. 24/1029 1925.)

1204. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Minestrygning.

(N. f. S. Nr. 27/2764. Berlin 1925.)

Omraadet inden for en Linie gennem nedennævnte Punkter er minestrøget saaledes, at det indtil en Dybde af 12,2 m kan betragtes som fri for Miner:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. 60° 06',7 N. 29° 20' E. | 4. 60° 00',5 N. 29° 15',2 E. |
| 2. 60° 06',7 N. 29° 17',7 E. | 5. 60° 03',5 N. 29° 20',0 E. |
| 3. 60° 00',5 N. 29° 17',7 E. | |

(E. f. S. Nr. 7/303 1925.)

1205. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Sømærker atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 27/2846. Berlin 1925.)

Sømærkerne i det S.-lige *Kronstadt* Farvand samt Mærkerne til Deviationsbestemmelse ved *Kronstadt* er atter udlagt.

Kronstadt Store Red.: c. 60° 00' N. 29° 37' E.

1206. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Spirtønder udlagt.

(N. f. S. Nr. 27/2765. Berlin 1925.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 25/1067 1925 meddeles, at en rød og hvid Spirtønde med 2 røde Koste med Spidserne imod hinanden er udlagt paa henholdsvis 59° 46',₀ N. 28° 22',₅ E. og 59° 43',₆ N. 28° 22',₅ E.

(Kort Nr. 277.)

1207. Tyskland. Pillau. Tønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 27/2751. Berlin 1925.)

I *Pillauer Seetief* er paa 54° 38' 30" N. 19° 53' 06" E. udlagt en sort og rød, lodret sribet Kugletønde med en tynd Stage med Kryds. Tønden, der tjener som Strømviser, er mærket *Seetief* og ligger ude hele Aaret rundt undtagen under stærk Iſgang, da den saa inddrages.

(Kort Nr. 269.)

1208. Tyskland. Rügen NW.-Kyst. Lys- og Klokketønden Libben E. atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 27/2845. Berlin 1925.)

Lys- og Klokketønden *Libben E.* paa c. 54° 34' N. 13° 10' E. er atter udlagt paa Station, hvor den skal forblive indtil November eller eventuelt til Indtrædelse af Iſfare.

(E. f. S. Nr. 35/1744 1924.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1209. Danmark. Sundet. Skovshoved. Havnefyrs Brændetid forandret.**

Skovshoved Havnefyrs Brændetid er for Fremtiden hele Aaret rundt. c. 55° 45',₆ N. 12° 36',₃ E.

(Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 312. Havne-Lods, Side 161. Fyr-Fort. Nr. 248.)

1210. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder atter udlagt.

Lystønderne ud for *Faaborg* er atter udlagt paa Station.

„*Knoldhjørne E.*“ Lystønde: c. 55° 03',₆ N. 10° 14' E.

(E. f. S. Nr. 26/1148 1925.)

1211. Danmark. Lille-Bælt. Nordiske Kabel- og Traadfabrikker Bro. Vrag.

En Fiskerkutter ligger sunket i Flugt med og W. for N.-lige Bolværk ved *Nordiske Kabel- og Traadfabrikker Bro.* c. 55° 30',₄ N. 9° 44',₉ E.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1212. Danmark. Kattegat. Sejro Fyr W. t. S. 1/2 S. Dybde paa Pulle.**

Paa den i Kortet angivne 7,₅ m Pulle paa 55° 53' (45") N. 10° 56' (45") E., c. 5 Sm W. t. S. 1/2 S. for *Sejro Fyr*, er paa en Sten fundet en mindste Dybde af 6,₈ m.

(Kort Nr. 227, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 234.)

1213. Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

Fra den 2. August til den 16. August d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Samsø* mellem Breddeparallelernerne 55° 48' N. og 56° N. samt mellem Meridianerne 10° 16' E. og 10° 28' E.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes og Fartøjers elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

1214. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Undervandstaagesignal forandres. Radiotaagesignal oprettes. Lufttaagesignal forandres. Oplysninger om Fyrskib.

I Løbet af Slutningen af indeværende Aar vil *Læsø-Trindel* Fyrskib paa $57^{\circ} 28'$ ($22''$) N. $11^{\circ} 20'$ ($08''$) E. undergaa følgende Forandringer:

1. Undervandssignalet, der nu afgives med Klokke, vil blive afgivet med Undervandslydsender, Bogstaverne L. T., efter Morses System, hver 1^m . L. T. gives i Løbet af $19\frac{1}{2}^s$, hvorefter der er $40\frac{1}{2}^s$. Pause.

2. Et Radiotaagesignal vil blive oprettet. Signalet bliver L. T. R., efter Morses System, efterfulgt af 20 Prikker med et Tidsinterval af $1,3^s$, afgivet hver 2^m . Radiotaagesignalet afgives med en Bølgelængde af 1000 m.

3. Undervandssignalet begynder at lyde samtidig med den sidste Prik i Radiosignalets R., saaledes at Antallet af Prikker, der tælles efter Prikken i R-et, og til Undervandssignalet begynder at lyde, angiver Afstanden fra Fyret i Sm.

4. Lufttaagesignalet med Sirene, der nu er To-Stød hver 1^m forandres til To-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 2^s , Stød 3^s , Pause 22^s .

5 Ved Fyrskibet sker den Forandring, at Ballonen paa Toppen af Fyrmasten bortfalder, og at Fyret vises fra en fast anbragt Lanterne paa Toppen af Fyrmasten. Paa Lanternetaget er anbragt en 3 m høj Stang, hvorfra Antennen gaar over til Papegøjemasten. Fyret bliver elektrisk. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: $12,5$ Sm. Lys-ønnen vil senere blive opgivet. Iøvrigt er Fyrkarakteren uforandret.

(Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 62 og 257. Fyr-Fort. Side 9 og Nr. 106.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1215. Norge. Ofotfjorden. Ballangen. Grund. Advarsel.

(E. f. S. Plakat Nr. 3. Oslo 1925.)

En Grund med 3 m Vand er fundet paa $68^{\circ} 22' 35''$ N. $16^{\circ} 55' 36''$ E. i Linien *Kårholmen-Kårholmgrunnen* Stage, 265 m fra *Kårholmen*. Farvandet mellem *Kårholmen* og *Kårholmsgrunnen* bør ikke benyttes, men man skal holde E. og N. om Stagen paa *Kårholmgrunnen*.

1216. Nordsøen. Drivende Vrag.¹

(N. t. M. Nr. 1062. London 1925.)

Den 29. Juni 1925. En Mast fastsiddende i Vraggods. c. $52^{\circ} 43'$ N. $1^{\circ} 53'$ E.

Den 6. Juli 1925 En Mast tilsyneladende fastsiddende i Vraggods. c. $56^{\circ} 40'$ N. $1^{\circ} 36'$ W.

1217. Nordsøen. Drivende Sømærke.

(Telegram fra Blaavand Radio.)

Den 9. Juli 1925. En rød Stumptønde med afbrækket Stage er observeret paa c. $56^{\circ} 45'$ N. $6^{\circ} 20'$ E.

1218. Danmark. Graadyb Fyrskib midlertidig ombyttet.

Graadyb Fyrskib paa c. $55^{\circ} 20'$ N. $8^{\circ} 05'$ E. er den 11. Juli midlertidig for et Tidsrum af c. 3 Uger ombyttet med et Reservefyrskib. Fyrkarakter og Lufttaagesignal er uforandret, derimod er Reservefyrskibet ikke forsynet med Undervandsklokke eller Radiostation.

(E. f. S. Nr. 24/1045 1925.)

1219. Holland. Zeegat van Goeree. Zeegat van de Maas. Oplysning om Sømærkers Plads.

(B. a. Z. Nr. 156/1814. 's-Gravenhage 1925.)

Nedennævnte Sømærkers nøjagtige Pladser er, som følger:

1. Rød og sort, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde „*N. R. W.*“: $51^{\circ} 59' 59''$ N. $4^{\circ} 01' 52''$ E.

2. Hvid Spidstønde med Trekant „*Maasshuis*“: $51^{\circ} 58' 48''$ N. $4^{\circ} 02' 50''$ E.

3. Rød og hvid, vandret stribet Spidstønde „*Maas*“: $51^{\circ} 57' 44''$ N. $3^{\circ} 59' 25''$ E.

4. Hvid Lys- og Fløjtetønde „*Hinder-Ribben*“: $51^{\circ} 56' 36''$ N. $3^{\circ} 55' 43''$ E.

(Kort Nr. 264.)

1220. England. Themsen. The Nore. Yantlet Channel. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 30. Trinity House, London 1925.)

For at afmærke Indløbet til den nylig uddybede *Yantlet Channel* vil der omkring den 25. August 1925 ske følgende Forandringer i Afmærkningen:

1. *Nore* Fyrskib paa $51^{\circ} 28' 40''$ N. $0^{\circ} 49' 00''$ E. flyttes c. 2 Sm E. efter til $4,1$ Sm 129° fra *St. Andrew's Kirke, Shoeburyness*.

2. En sort og hvid, vandret stribet Kugletønde med Diamant „*East Nore Sand*“ udlægges som Afmærkning for E.-Enden af *Nore Sand* $3,05$ Sm 174° fra den i Pkt. 1 nævnte Kirke.

1221. England. Themsen. Barrow Deep. Mid-Barrow. Lys- og Klokkeflaade ombyttes med Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 1052. London 1925.)

Omkring den 15. September 1925 vil „*Mid-Barrow*“ Lys- og Klokkeflaade, der viser hvidt Gruppe-Blink, blive ombyttet med et Fyrskib, der skal vise hvidt Et-Blink hver 15^s , Blink $1,5^s$, Mørke $13,5^s$. Taagesignal afgives med Taagehorn, To-Stød hver 1^m . Stødene, der afgives hurtigt efter hinanden, har en Varighed af 3^s . Fyrskibet er rødmalet og fører Lanternen paa Mastetoppen. Skroget er paa begge Sider mærket „*Mid-Barrow*“. c. $51^{\circ} 35'$ N. $1^{\circ} 10'$ E.

1222. England. Themsen. East Swin. Swin Middle Fyrskib ombyttes med Lys- og Klokkeflaade.

(N. t. M. Nr. 1053. London 1925.)

Omkring den 15. September 1925 vil „*Swin Middle*“ Fyrskib, der viser hvidt Et-Blink, blive ombyttet med en Lys- og Klokkeflaade, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s . Taagesignal afgives med en automatisk Taageklokke. Lys- og Klokkeflaaden er rødmalet og fører Lanternen paa Toppen af et Jerntræmmeværk. Skroget er paa begge Sider mærket „*Swin Middle*“. c. $51^{\circ} 39'$ N. $1^{\circ} 06'$ E.

1223. England. Harwich. Landguard Fyr nedlagt. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 32. Trinity House, London 1925)

1. *Landguard* Fyr paa c. $51^{\circ} 56'$ N. $1^{\circ} 19'$ E. er nedlagt.

2. Omkring den 12. August 1925 sker følgende Forandringer i Afmærkningen ved Indløbet til *Harwich* Havn:

a. En rød- og hvidternet Lystønde, „*Cliff Foot*“, der viser rødt Et-Blink hver 5^s , Blink c. 1^s , Mørke c. 4^s , udlægges $0,8$ Sm 219° fra *Landguard Fort* Udkig.

b. Den rød- og hvidternede Stumptønde med Kurvefletning som Topbetegnelse „*Cliff Foot*“, c. $0,07$ Sm NE. for den i Pkt. a nævnte Plads, inddrages.

c. Den rød og hvid, lodret stribede Lystønde „*North Cliff*“, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , og som midlertidig erstatter „*North Cliff*“ rød og hvid, lodret stribede Stumptønde c. $0,45$ Sm 249° fra *Landguard Fort* Udkig, inddrages og erstattes med den tidligere Stumptønde.

(E. f. S. Nr. 15/654 1925. Kort Nr. 264.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1224. Kanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1062. London 1925.)

Den 27. Juni 1925. En Mast fastsiddende i Vraggods. c. $49^{\circ} 46'$ N. $7^{\circ} 04'$ W.

1225. Frankrig. Boulogne N.-lige Anduvning. Oplysning om Vrag.

(N. t. M. Nr. 1054. London 1925.)

Vraget af Trawleren „*Le Bar*“, hvorover mindste Dybde er $8,7$ m, ligger sunket c. $0,1$ Sm SE. for den i Kortet angivne Plads paa c. $50^{\circ} 46'$ N. $1^{\circ} 35'$ E., $0,93$ Sm 294° fra S.-Spidsen af *Fort de Croi*, som henligger i Ruiner.

- 1226. England S.-Kyst. Spithead. Stokes Bay. Sprængningsforsøg. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 1020. London 1925.)
E. f. S. Nr. 25/1082 1925 annulleres og erstattes med:
Fra den 9. Juli 1925 vil der i et Tidsrum af c. 1 Maaned paa visse Dage imellem Kl. 0430 og 0530 blive afholdt Sprængningsforsøg i en Afstand af c. 0,85 Sm 265° fra Yderenden af *Stokes Bay pier*. Farezonen for Sprængningen er 0,3 Sm. To smaa Fortøjtønder, forbundet med et Stræktov, er midlertidig udlagt paa ovennævnte Plads, og flere Fortøjtønder vil blive udlagt tæt N. for. c. 50° 47' N. 1° 10' W.
- 1227. England S.-Kyst. Solent Channel. Egypt Point W. Oplysning om Vragmærkeskib.**
(N. t. M. Nr. 1018. London 1925.)
Et Vragmærkeskib er udlagt paa c. 50° 46' N. 1° 21' W., c. 0,25 Sm SW. for Vraget af Dampskibet *Algerian* og 1,22 Sm 265° fra *Egypt point* Fyr. Vragmærkeskibet viser 4 grønne Lanterner eller 4 grønne Balloner eller Figurer, to og to lodret for hinanden under hver Raanok. Taagesignal afgives med Klokke, 4 Slag hurtigt efter hinanden hver 30 s.
Den grønne, kugleformede Lystønde, der viser grønt Et-Blink, ligger nu c. 0,07 Sm NE. for Vraget.
Vraget er ved at uskadeliggøres og en lille Fortøjtønde til Brug for Dykkeren er udlagt i Nærheden.
Man tilraades at gaa godt uden om Vraget.
(E. f. S. Nr. 38/1897 1924.)
- 1228. Skotland W.-Kyst. Loch Ryan. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.**
(N. t. M. Nr. 1042. London 1925.)
Vraget af Motorfiskerskibet *Prestige*, der ligger sunket paa c. 55° 00' N. 5° 03' W. ud for *Finnart* Bugt, c. 0,25 Sm S. for Spidsen af *Garry point*, er nu uskadeliggjort og den udlagte Vraglystønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 19/825 1925.)
- 1229. Irland NE.-Kyst. Rathlin Island. Rathlin W.-lige Fyr. Taagesignal.**
(N. t. M. Nr. 5. Dublin 1925.)
Ved *Rathlin W.-lige Fyr* paa c. 55° 18' N. 6° 17' W. afgives nu Taagesignal med Diaphon fra en Bygning paa Toppen af Klippen over Fyret, 107 m over Havets Overflade. Signalet er Fire-Stød hver 1^m, Stødernes Varighed c. 1½ s., Pause mellem Stødene 2½ s. og Pause mellem Grupperne af Stød 46½ s.
(E. f. S. Nr. 46/2265 1924.)
- VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**
- 1230. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1062. London 1925.)
Den 22. Juni 1925. En Mast fastsiddende i Vraggods. c. 39° 20' N. 51° 15' W.
Den 2. Juli 1925. Et Vrag med Bunden i Vejret. c. 48° 24' N. 19° 15' W.
- 1231. Spanien SW.-Kyst. Kap Trafalgar SW. Grundt Vand findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 1030. London 1925.)
Det grunde Vand, der var rapporteret at findes paa c. 36° 00' N. 6° 16' W., c. 16 Sm SW. for Kap *Trafalgar*, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 21/908 1925.)
- 1232. Canariske Øer. Santa Cruz de Tenerife. Punta Anaga. Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. l. N. Nr. 23/610. Madrid 1925.)
Punta Anaga Fyr paa 28° 35' 25" N. 16° 08' 10" W. er midlertidig forandret til at vise hvidt, fast Lys. Synsvidde: 27 Sm.

- 1233. Nova Scotia. Kap Sable. Fyrs Synsvidde.**
(B. a. Z. Nr. 144/1658. 's-Gravenhage 1925.)
Kap *Sable* Blinkfyr paa c. 43° 23' N. 65° 37' W. har en Synsvidde paa 15 Sm.
- 1234. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound. Stone Horse Shoal Fyrskib. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 25/2069. Washington 1925.)
Taagesignalet i *Stone Horse Shoal* Fyrskib paa 41° 32' 50" N. 69° 59' 08" W. er nu Et-Stød hver 15^s, Stød 2^s, Pause 13^s.
- 1235. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Absecon Fyr. Lysevne forøget.**
(N. t. M. Nr. 26/2169. Washington 1925.)
Lysevnen i *Absecon* Fyr paa c. 39° 22' N. 74° 25' W. er betydelig forøget.
- 1236. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware. Delaware Bugt Anduvning. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1027. London 1925.)
En Grund med 10,1 m Vand, Sand og Smaasten, rapporteres at ligge paa 38° 18' 45" N. 74° 36' 15" W., c. 10 Sm SE. for *Fenwick island shoal* Fyrskib.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1237. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Kap Canaveral S. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1026. London 1925.)
Vraget af Dampskibet *Mohican*, hvoraf Skorstenen er synlig over Vandet, ligger sunket paa c. 28° 24' N. 80° 33' W., c. 3,25 Sm 180° fra Kap *Canaveral* Fyr.
- 1238. Mexiko. Yucatan. Ascension Bugt. Allen Point Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1014. London 1925.)
Allen Point Fyr paa c. 19° 47' N. 87° 27' W. viser nu hvidt, fast Lys. Synsvidde: 10 Sm.
- 1239. Mexiko. Yucatan. Cozumel Island. San Miguel Fyr. Fyrs Synsvidde formindsket.**
(N. t. M. Nr. 999. London 1925.)
Synsviddens af *San Miguel* hvide, faste Fyr paa c. 20° 30' N. 86° 57' W., paa W.-Siden af *Cozumel island*, er nu kun 5 Sm.
- 1240. Cuba S.-Kyst. Guantánamo Bugt. Caravela Point Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 1000. London 1925.)
Paa en Stangbaake paa en Grund c. 0,2 Sm N. for *Caravela point* er paa c. 19° 56' N. 75° 08' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,1^s, Mørke 0,9^s. Flammens Højde: 4,9 m.
- 1241. Argentina. Tierra del Fuego. Staten Island. New Year Islands Fyr forandret.**
(B. a. Z. Nr. 149/1726. 's-Gravenhage 1925.)
New Year Islands (Observatory island) Fyr paa c. 54° 39' S. 64° 08' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 0,7^s, Mørke 3,3^s, Blink 0,7^s, Mørke 3,3^s, Blink 0,7^s, Mørke 11,3^s. Synsvidde: 21 Sm. Signalstationen ved Fyret er nedlagt, og det vides ikke om Radiostationen er i Virksomhed mere.
(E. f. S. Nr. 47/2309 1924.)
- 1242. Panama. Panama Bugt. Pacheca Island. Fyrs Synsvidde.**
(N. t. M. Nr. 26/2188. Washington 1925.)
Synsviddens af *Pacheca island* Fyr paa 8° 39' 48" N. 79° 03' 32" W. er kun 8 Sm og ikke som tidligere opgivet 12 Sm.
(E. f. S. Nr. 20/874 1925.)

1243. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Monterey Harbour. Point Pinos. Taagesignal.
(N. t. M. Nr. 1003. London 1925.)
Paa $36^{\circ} 38' 14''$ N. $121^{\circ} 56' 06''$ W., c. 0,22 Sm NW. for *Point Pinos* Fyr, er oprettet et Taagesignal med Sirene, der giver To-Stød hver 30^s, Stød 3^s, Pause 2^s, Stød 3^s, Pause 22^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1244. Spanien SE.-Kyst. Almeria. Fyr forandret.
(A. a. l. N. Nr. 23/609. Madrid 1925.)
Fyret paa det W.-lige Molehoved paa c. $36^{\circ} 49'$ N. $2^{\circ} 28'$ W. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys 4^s, Mørke 1^s. Flammens Højde: 15 m. Synsvide: 11 Sm.
1245. Adriaterhavet. Isola di Saseno. Oplysning om Fyr.
(A. a. N. Nr. 149/319. Genua 1925.)
Saseno Fyr paa c. $40^{\circ} 30'$ N. $19^{\circ} 16'$ E. viser for Tiden hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 2,5^s, Mørke 12,5^s. Synsvide: c. 13,5 Sm.
(E. f. S. Nr. 5/240 1925.)
1246. Ægæiske Hav. Serpho. Cyclope Head. Fyr tændes.
(B. a. Z. Nr. 147/1699. 's-Gravenhage 1925.)
I Løbet af 1925 tændes paa c. $37^{\circ} 07,5'$ N. $24^{\circ} 26'$ E., paa SW.-Pynten af *Serpho*, et grønt Gruppe-Blinkfyr, To-Blink hver 14^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 12,2^s. Synsvide: 12 Sm. Fyret kan allerede være tændt til Forsøg.
1247. Tyrkiet. Dardanellerne. The Narrows. Chanak N. Tønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 993. London 1925.)
En rød Stumtønde med Topbetegnelse er udlagt paa c. $40^{\circ} 09'$ N. $26^{\circ} 24'$ E., 0,25 Sm 26' fra *Chanak*, *Kalessi* Fyr.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1248. Madagascar NW.-Kyst. Nosi Mangiho E. Grunde.
(N. t. M. Nr. 994. London 1925.)
1. En Grund med 7,3 m Vand ligger paa c. $12^{\circ} 58'$ S. $48^{\circ} 48'$ E., 2,3 Sm 82° fra S.-Spidsen af *Nosi Mangiho*.
2. En Grund med 9,1 m Vand ligger c. 2,0 Sm 73° fra S.-Spidsen af samme lille Ø.
1249. Forindien W.-Kyst. Malabarkysten. Kannanur Ankerplads. Dybde aftaget.
(N. t. M. Nr. 1022. London 1925.)
Dybden paa *Kannanur* Ankerplads paa c. $11^{\circ} 50'$ N. $75^{\circ} 22'$ E., c. 1,63 Sm 184° fra det hvide, faste Fyr paa W.-Enden af Fortet, og i Nabofarvandet rapporteres at være c. 0,9 m mindre end angivet i Kortet.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1250. Siam. Siam Bugt. Cone Islet. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 1031. London 1925.)
Paa $11^{\circ} 25' 54''$ N. $102^{\circ} 59' 15''$ E., tæt N. for *Koh Kang*, er tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 19 m. Synsvide: 10 Sm. En rød, c. 8 m høj Tremmeværks Baake.

1251. Kina. Yalu Bugt. Ta lu Tau. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1032. London 1925.)

Paa c. 39° 45' N. 123° 45' E. er tændt et hvidt Gruppe-Blinkfy, To-Blink hver 10 s. Flammens Højde: 76 m. Synsvide: 22 Sm. Hvidt, rundt, c. 9 m højt Jerntaarn.

1252. Japan. Honshu. Tokyo Bugt. Kannon Zaki. Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 144/1661. 's-Gravenhage 1925.)

Kanon Zaki Fyr paa c. 35° 15' N. 139° 45' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15 s. Synsvide: 20 Sm. Fyret er synligt i Pejlinger mellem 152° og 17°. (E. f. S. Nr. 52/2548 1924.)

1253. Japan. Honshu. Osaka Bugt. Amagasaki Anduvning. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1033. London 1925.)

Ved Indløbet til *Amagasaki* er paa Yderenden af den forlængede W.-Mole paa 34° 41' 42" N. 135° 23' 33" E. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 10 m. Synsvide: 10 Sm. Hvidt, c. 8 m højt Jerntaarn. Fyret er ubevogtet.

1254. Japan. Kyushu-Misumi Ko Fukin. Tobase Jima. Katashima Bana Fyr. Oplysninger om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1024. London 1925.)

Katashima Bana Fyr paa NE.-Siden af *Zozo no seto*, paa c. 32° 34' N. 130° 29' E. har nu en Flammehøjde paa 33 m. Synsvidden er 16 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.**1255. Malta. Rinella. Vejrmeldinger pr. Radio gives ikke.**

(N. t. M. Nr. 1045. London 1925.)

Vejrmeldingerne, der tidligere udsendtes fra *Rinella* Radiostation paa c. 35° 53' N. 14° 32' E., gives ikke mere. Det henstilles at benytte *Cala Frana* Radiostation i Stedet for.

Tillæg.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1256. Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedsund W. Afmærkning forandret.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 25/1100 1925 meddeles, at den deri omtalte Forandring i Afmærkningen af det W.-lige Indløb til *Masnedsund* nu er udført.

c. 55° 00' N. 11° 51' E.

(E. f. S. Nr. 25/1100 1925. Kort Nr. 301, 244, 251, 291, 279 og 280. Danske Lods, Side 591. Søm.-Fort. Side 74.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1257. Tyskland. Büsumer Farvand. Vraglystønde atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 28/2872. Berlin 1925.)

Vrag-, Lys- og Klokketønden *Hackfeld* paa c. 54° 04' N. 8° 32' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 26/1149 1925.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 22. Juli 1925.

Nr. 29.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarl. foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1258. Sverige. Gotland E.-Kyst. Fjaugen. Sømærker inddraget.

(U. f. s. Nr. 29/2277 Stockholm 1925.)

Nedennævnte Sømærker er inddraget:

1. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 45' 43''$ N. $18^{\circ} 58' 35''$ E.
2. — — — $57^{\circ} 45' 48''$ N. $18^{\circ} 58' 35''$ E.

(E. f. S. Nr. 2/42 1925.)

1259. Sverige. Gotland E.-Kyst. Rutegrund. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 29/2277. Stockholm 1925.)

Følgende Forandringer ved Afmærkningen er foretaget:

1. Stagen paa $57^{\circ} 45' 45''$ N. $19^{\circ} 06' 00''$ E., ved *Rute Missloper grund*, er ombyttet med en sort Stage med hvidt Bælte og 1 Ballon.
2. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 44' 42''$ N. $19^{\circ} 06' 02''$ E., ved *NW.-Siden af Rutegrund*, er ombyttet med en rød Stage med nedadvendt Kost over 1 Ballon.
3. Den sorte Stage med hvidt Bælte og 1 Ballon paa $57^{\circ} 44' 09''$ N. $19^{\circ} 07' 00''$ E., ved *SE.-Siden af Rutegrund*, er ombyttet med en sort Stage med hvidt Bælte og 3 Balloner.

(E. f. S. Nr. 2/43 1925. Kort Nr. 268.)

1260. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. Nr. 29/2272. Stockholm 1925.)

Fyrskibet *Grundkallen* paa c. $60^{\circ} 30'$ N. $18^{\circ} 54'$ E., er midlertidig ombyttet med Fyrskib *Nr. 6 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignaler uforandret. Reservefyrskibet er ikke forsynet med Radiostation.

(E. f. S. Nr. 23/969 1925.)

1261. Sverige. Bottniske Bugt. Argos Grund. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 29/2273. Stockholm 1925.)

Lystønden *Argos Grund* paa c. $60^{\circ} 38'$ N. $18^{\circ} 22'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 50/2500 1924.)

1262. Sverige. Bottniske Bugt. Brämö Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 29/2271 Stockholm 1925.)

Brämö Fyr paa $62^{\circ} 13' 12''$ N. $17^{\circ} 44' 35''$ E. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 20^s , Lys c. 14^s , Mørke c. $1,5^s$, Lys c. 3^s , Mørke c. $1,5^s$. Iøvrigt er Fyret uforandret.

(E. f. S. Nr. 27/1156 1925.)

1263. Sverige. Bottniske Bugt. Karlsborg Indsejlingsmærke. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 29/2270. Stockholm 1925.)

Ved Anvendelsen af Indsejlingsmærkerne til *Karlsborg* advares man imod i Mærket *Karlsborg N. skorsten* overet med *Kvarören Stg.* at forveksle N.skorstenen med *Karlsborg* Fabriksskorsten, der baade er større og ses længere tilsøs end den førstnævnte (Savværks-skorstenen).

Karlsborg N.skorsten: 65° 48' 00" N. 23° 17' 10" E.

1264. Finland. Bottniske Bugt. Laitakari Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 19/303. Helsingfors 1925.)

Laitakari Fyr paa 65° 03' 06" N. 25° 09' 22" E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s, Blink 0,3^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,8^s. Iøvrigt er Fyret uforandret.

1265. Finland. Bottniske Bugt. Berggrund. Baake ødelagt.

(U. f. s. Nr. 19/311. Helsingfors 1925.)

Berggrund Baake paa c. 63° 11,8' N. 21° 28,2' E. er ødelagt, men vil atter blive opført.

1266. Letland. Riga-Bugt. Randa Banke. Lystønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 3/6. Riga 1925.)

Lystønden *Randa Banke* paa c. 57° 49' N. 24° 15' E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 1/8 1925.)

1267. Tyskland. Lübeck Bugt. Travemünde. Ombytning af Fyrskib med Lystønde.

(N. f. S. Nr. 28/2966. Berlin 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 22/935 1925 meddeles, at den deri omtalte Ud-lægning af en Lystønde ved Undervandslydsenderen paa 54° 00' 02" N. 10° 57' 49" E. samtidig med Inddragning af Fyrskibet *Travemünde* paa c. 54° 01' N. 10° 57' E. antagelig vil finde Sted i sidste Halvdel af Juli d. A.

(E. f. S. Nr. 22/935 1925. Kort Nr. 292, 279 og 280.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1268. Danmark. Sundet. Charlottenlund. Sten afmærket.**

Som Afmærkning for nogle Sten ud for *Charlottenlund* er udlagt følgende Sømærker:

1. En rød Stage med 2 opadv. Koste paa 55° 45' (06") N. 12° 36' (12") E.
2. En rød Stage med 3 opadv. Koste paa 55° 44' (55") N. 12° 36' (12") E.
3. En rød Stage med 1 opadv. Kost paa 55° 44' (40") N. 12° 36' (07") E.

(Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske-Lods, Side 312. Søm.-Fort. Side 45.)

1269. Danmark. Sundet. Flinterendon. Søndre-Flint SE. Klokketønde udlagt.

Klokketønden *Søndre-Flint SE*. paa 55° 35' (58") N. 12° 49' (45") E. er udlagt paa Station.

(Fyr-Fort. Nr. 286.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1270. Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning.**

Mellem *Tisvilde-Hegn* og *Liseleje* vil der i August og September d. A. blive foretaget Skarpskydningsøvelser ud over Søen fra Kl. 7 Fm. til Kl. 5 Em. paa følgende Dage:

Den 18. til 22., den 24, 25., 26., 28. og 29. August, den 1., 2., 3., 5., 7., 8., 9., og 10. September.

I dette Tidsrum er Farvandet N. for Skydepladsen spærret for al Sejlads indtil en Afstand af 3500 m fra Kysten

Tønder med rødt Flag med hvid Spuns er udlagt i Farvandet ud for Skydepladsen i c. 3500 m Afstand fra Land og med en indbyrdes Afstand af c. 1000 m.

En Time før Skydningens Begyndelse hejses et rødt Flag med hvid Spuns paa hver af de 2 Flagstænger, der staar c. 800 m fra Kysten, den ene c. 900 m E. for *Liseleje*, den anden c. 900 m SSW. for *Stængehuset*, samt paa en Flagstang, der staar i Kystrevlen c. 600 m NNE. for *Liseleje*.

Naar Flagene er hejst, er det forbudt at færdes mellem Tønderne og Land.
Tisvilde-Hegn: c. 56° 03' N. 12° 03' E.

1271. Danmark. Kattegat. Isefjorden. Yder-Bredning. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

Fra den 11. til den 14. August d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser paa en Skydeplads, der begrænses af Breddeparallerne paa 55° 50' N. og 55° 55' N. samt Meridianen paa 11° 48' E. og W.-Siden af *Horns Herred*.

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares mod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen

1272. Skagerrak. Drivende Vrag.

(Telegram fra København Radio.)

Den 16. Juli 1925. Drivende Vraggoods, tilsyneladende Dækket af en mindre Fiskerkutter eller lignende Fartøj i meget havareret Tilstand, observeret paa c. 57° 32',₅ N. 8° 09' E.

1273. Norge. Skagerrak. Grimstad. Rivingen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1925.)

Rivingen Fyr er nu nedlagt og erstattet med et Fyr, som er anbragt paa Øens W.-Side, lige ved Fyrbygningen. c. 58° 18',₁ N. 8° 35',₄ E. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 7,₂ Sm for hvidt, 4,₅ Sm for rødt og 3,₈ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning. Fyret lyser, som følger:

1. Rødt i Pejlinger fra 331° til 347°; 4. Hvidt i Pejlinger fra 162° til 177°.
2. Hvidt i — - 347° - 351°; 5. Rødt i — - 177° - 192°.
3. Grønt i — - 351° - 162°.

Brændetid: Hele Aaret.

(E. f. S. Nr. 16/678 1925. Kort Nr. 236.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1274. Norge. Lofoten. Olnilsø. Reine Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1925.)

Reine Fyr er nedlagt og erstattet med et Fyr anbragt paa *Olnilsø* lige ved Fyrbygningen. c. 67° 56',₂ N. 13° 07',₂ E. Fyrets Navn er *Olnilsø*. Fyrkarakteren er hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 14 m. Syndsvidde: 7,₂ Sm for hvidt, 4,₅ Sm for rødt og 3,₈ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pejlinger fra 255° til 272°; 4. Grønt i Pejlinger fra 355° til 24°.
2. Rødt i — - 272° - 346°; 5. Rødt i — - 24° - 105°;
3. Hvidt i — - 346° - 355°; 6. Hvidt i — - 105° - 146°.

Brændetid: 15. August—30. April.

1275. Tyskland. Oplysning om Fyr- og Lodsskibet *Eidergalio*.

(N. f. S. Nr. 28/2858. Berlin 1925.)

Stangen paa Stormasten i Fyr- og Lodsskibet *Eidergalio* er gjort 4 m kortere og den sorte Ballon, der tidligere var anbragt paa Fortoppen, er nu anbragt paa en Davit paa Forkant af Fortoppen. c. 54° 14' N. 8° 35' E.

1276. **Holland. Noord Hinder Fyrskib atter udlagt.**

(B. a. Z. Nr. 164/1925. 's-Gravenhage 1925.)

Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 35',5$ N. $2^{\circ} 36'$ E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 26/1122 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1277. **Island W.-Kyst. Faxe-Bugt. Gróttá Vinkelfyr. Lysevne forøget.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Gróttá* Vinkelfyr paa $64^{\circ} 09' 51''$ N. $22^{\circ} 01' 40''$ W. er Lysevnen forøget, som følger: for hvidt Lys 18 Sm, for rødt Lys 15 Sm og for grønt Lys $14,5$ Sm. Synsvidde for alle: $11,5$ Sm.

(Islandske Lods, Side 62. Fyr-Fort. Nr. 740.)

1278. **Island W.-Kyst. Faxe-Bugt. Akranes Vinkelfyr. Lysevne forøget.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Akranes* Vinkelfyr paa $64^{\circ} 18' (27'')$ N. $22^{\circ} 05' (56'')$ E. er Lysevnen forøget, som følger: for hvidt Lys $16,5$ Sm, for rødt Lys $13,5$ Sm og for grønt Lys $12,5$ Sm. Synsvidde for alle: $12,5$ Sm.

(Kort Nr. 289, 270, 226, og 260. Islandske Lods, Side 69. Fyr-Fort. Nr. 746.)

1279. **Island E.-Kyst. Faskrudsfjædr. Mjóeyri. Oplysning om nyt Fyr.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Den 1. August d. A. vil der paa *Mjóeyri* paa c. $64^{\circ} 54',8$ N. $13^{\circ} 58',0$ W. blive tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$, og ikke som tidligere meddelt hvidt og rødt Et-Blink. Fyrbygningen er en 3 m høj, hvid Betonbygning med Lygte. Brændetid: 1. August—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 20/866 1925. Kort Nr. 288, 270 og 214. Islandske Lods, Side 163. Fyr-Fort. Nr. 789 a.)

1280. **Island E.-Kyst. Beruffjædr. Karlstadatangi Fyr forandret.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Karlstadatangi Fyr paa $64^{\circ} 41' (09'')$ N. $14^{\circ} 14' (00'')$ W. er forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,75^s$, Mørke 2^s , Blink $0,75^s$, Mørke $6,5^s$. Lysevne: 10 Sm for hvidt, $7,5$ Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. Iøvrigt er Fyret uforandret.

(E. f. S. Nr. 20/867 1925. Kort Nr. 288 og 270. Islandske Lods Side 169. Fyr-Fort Nr. 793.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1281. **Mexiko. Vera Cruz Anduvning, Blanquilla Reef. Oplysning om Fyr.**

(N. t. M. Nr. 27/2292. Washington 1925.)

Blanquilla Reef Fyr paa c. $19^{\circ} 14'$ N. $96^{\circ} 06'$ W. er atter tændt og viser nu rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s . Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1282. **Spanien E. Kyst. Cartagena Anduvning. Kap Palos. Fyr forandret. Midlertidigt Fyr slukket.**

(A. a. l. N. Nr. 25/645. Madrid 1925.)

Kap *Palos* Fyr paa $37^{\circ} 37' 54''$ N. $0^{\circ} 21' 22''$ W. viser nu hvidt, fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s , Blink $0,41^s$, fast Lys $3,33^s$, Blink $0,41^s$, fast Lys $10,85^s$. Synsvidde: Blink 35 Sm, fast Lys 18 Sm. Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 11/474 1925.)

1283. Spanien E.-Kyst. Grao de Valencia. Llovera Fyr under Reparation. Midlertidig Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 25/644. Madrid 1925.)

Llovera Fyr paa c. 39° 27' N. 0° 19' W. er for Tiden under Reparation og ventes først tændt igen omkring den 18. August d. A. Som Erstatning er midlertidig tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,7^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,7^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,7^s, Blink 0,3^s, Mørke 14,7^s. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 30 Sm.

1284. Sicilien. Kap Murro di Porco. Fyrs Synsvidde forøget.

(A. a. N. Nr. 156/335. Genua 1925.)

Synsvidden af Kap *Murro di Porco* Fyr paa c. 37° 00' N. 15° 20' E. er nu c. 24 Sm.

1285. Cirenaica. Tolmetta Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 154/327. Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil *Tolmetta* Fyr paa c. 32° 07' N. 20° 04' E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 6^s. Synsvidde: c. 15 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement Nr. 3 to West Coast of England Pilot.
R 591 United States. — West Coast. — San Francisco harbour.

Frankrig:

- N 5617 Port d'Alger. Mouillage de la pointe Pescade.
N 5629 Anse Raso. Rade de Commodoro Rivadavia. De la pointe Hilly au cap des Trois Pointes. Cap Blanc. Port Descado (Port Desire). Port Gallegos.
R 3984 De l'île de Fehmarn a Darsserort.
R 4941 De l'île Namoa aux îles Ockseu.
R 4938 Port Nicholson.
† 3465 Port d'Alger et ses environs.
† 10101 Carte des epaves. La Manche, partie Est.
† A 1309 Plans on the coast of Patagonia.

Tyskland:

- N 51 Ostsee, Danziger Bucht u. Frisches Haff. Pläne: Hafen von Neukuhren. Einfahrt nach Neufahrwasser. Einfahrt nach Pillau. 1925.
R 141 Ostsee, Gewässer um Rügen, Nördlicher Teil.
R 139 Nordsee, Die Elbe von Cuxhaven bis Brunshüttelkoog.
† 51 Ostsee, Danziger Bucht u. Frisches Haff. 1903.

Holland:

- N 398 Noordkust Séran. Met plans: Baaien van Sawai en Besi. Ingelas-baai. Reede Asaoedi. Poelau Toedjoeh. Baai van Kotania. Baai van Hatiling. Reede Paoni. Baai van Wahai. Boela-baai.

Tillæg.

I. Østersøen.

1286. Danmark. Bornholm. Rønne Havn. Ny Ledefyrlinie tændes.

Den 1. August d. A. vil der i Baakelinien, der leder mellem *Nordre-Rev* og *Trindelen*, blive tændt to grønne, faste Ledefyr.

Bagfyret ligger 648 m 174° fra *Rønne Kirketaarn*, Forfyret ligger 170 m fra Bagfyret i Baakelinien Retning. Flammehøjde: 9 m. Fyrpæles Højde: 7,5 m.

Fyrene lyser 7½° paa hver Side af Baakelinien.

Brændetid: Hele Aaret.

Rønne Havn: c. 55° 06' N. 14° 42' E.

(Kort Nr. 231 og 262. Danske Lods, Side 489. Havne-Lods, Side 152 og 153. Fyr-Fort. Nr. 482 A.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1287. Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedsund W. Oplysning om Sømærkers Plads.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 28/1256 1925 meddeles følgende om Afmærkningen i det W-lige Indløb til *Masnedsund*:

1. En rød Spidstønde med 3 opadvendte Koste er udlagt i 6,7 m Vand paa 55° 00' (22") N. 11° 51' (23") E., NE. for 4,3 m Pullen.

2. En rød Stage med 2 opadvendte Koste er udlagt i 7,1 m Vand paa 55° 00' (17") N. 11° 51' (37") E., N. for nogle Sten.

3. Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste paa 55° 00' (10") N. 11° 52' (04") E. er ombyttet med en rød Stage med 1 opadvendt Kost.

4. Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost, *Ore*, er flyttet ud i 6,7 m Vand til 55° 00' (16") N. 11° 51' (49") E.

(E. f. S. Nr. 25/1100 1925. Kort Nr. 301, 244, 251, 291, 279 og 280. Danske Lods, Side 591, Søm.-Fort. Side 74.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 29. Juli 1925.

Nr. 30.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1288. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 30/2370. Stockholm 1925.)

Lystønderne *Östra Finngrundsbanken* paa c. 60° 55' N. 18° 27' E. *Västra Finngrundsbanken* paa c. 60° 59' N. 18° 03' E. og *Storgrundet* paa c. 61° 10' N. 17° 24' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 52/2514 1924.)

1289. Estland. Finske Bugt. Narva Flod. Hungerburg. Dybde paa Barre.

(N. t. M. Nr. 9/19. Reval 1925.)

Farvandet paa Barren ved *Hungerburg* er nu uddybet til 4,27 m. c. 59° 28' N. 28° 03' E.

(E. f. S. Nr. 27/1197 1925.)

1290. Estland. Finske Bugt. Narva Flod. Baaker atter opført. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 9/19. Reval 1925.)

Narva Flodens Baaker paa c. 59° 28' N. 28° 03' E. er atter opført, og følgende Fyr vil blive tændt den 1. August 1925:

1. Ydre Ledefyr: Bagfyr, som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Forfyr, som viser hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,2^s, Mørke 0,8^s.

2. Indre Ledefyr: Bagfyr, som viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Forfyr, som viser rødt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,2^s, Mørke 0,8^s.

(E. f. S. Nr. 20/981 1924 og 5/216 1925. Kort Nr. 277.)

1291. Estland. Ösel. Kap Hundsort. Hundva. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 9/20 Reval 1925.)

Paa *Hundva* Baake paa c. 58° 31' N. 21° 55' E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 16^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,4^s, Mørke 12,6^s. Fyret er ubevogtet. Synligt Horizonten rundt. Synsvidde: 10,5 Sm.

(E. f. S. Nr. 26/1110 1925. Kort Nr. 268.)

1292. Estland. Riga-Bugt. Arensburg. Romasar Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 9/21. Reval 1925.)

Fra den 1. August d. A. skal *Romasar* Forfyr vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. c. 58° 13' N. 22° 31' E.

(Kort Nr. 268.)

1293. Tyskland. Greifswalder Oie S. Vrag.

(N. f. S. Nr. 29/2978. Berlin 1925.)

En 18 Tons Lægter uden Master er sunket paa c. $54^{\circ} 13',_8$ N. $13^{\circ} 55',_6$ E., c. 1,2 Sm 184° fra *Greifswalder Oie* Fyrtaarn.

1294. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Arkona Fyr forandret. Hjælpefyr nedlagt.

(N. f. S. Nr. 29/2979. Berlin 1925.)

Arkona Fyr viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 16^s , Blink $0,_{15}^s$ à $0,_{25}^s$, Mørke $3,_{8}^s$ à $3,_{9}^s$, Blink $0,_{15}^s$ à $0,_{25}^s$, Mørke $3,_{8}^s$ à $3,_{9}^s$, Blink $0,_{15}^s$ à $0,_{25}^s$, Mørke $7,_{8}^s$ à $7,_{9}^s$. Lysstyrken uforandret. Hjælpefyret er nedlagt. c. $54^{\circ} 41'$ N. $13^{\circ} 26'$ E.

(E. f. S. Nr. 26/1116 1925. Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 470.)

1295. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbelt atter udlagt. Reservefyrskibet inddraget.

(N. f. S. Nr. 29/2980. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Fehmarnbelt* er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget. c. $54^{\circ} 36'$ N. $11^{\circ} 09'$ E.

(E. f. S. Nr. 22/940 1925.)

1296. Tyskland. Femern W. Vrag.

(N. f. S. Nr. 29/2981. Berlin 1925.)

Vraget af en hvid Sejljagt med Mastetoppen over Vandet er passeret paa c. $54^{\circ} 30'$ N. $10^{\circ} 53'$ E.

1297. Tyskland. Kieler-Fjord. Bülk Fyr. Undervandsstillads. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 29/3070. Berlin 1925.)

I Nærheden af *Bülk* Fyr, 400 m NE. for Lys- og Fløjtetønden *Kiel A*, er der i en Dybde af c. 19 m udlagt et andet Undervandsstillads. Over Stilladset er der en Dybde af $16,5$ m. Man advares imod at ankre eller drægge i Nærheden af Stilladset samt i Linien derfra indtil *Bülk* Fyr. Lys- og Fløjtetønden c. $54^{\circ} 27'$ N. $10^{\circ} 14'$ E.

(E. f. S. Nr. 18/764 1925. Kort Nr. 243, 279 og 280. Danske Lods, Side 449.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Eælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1298. Danmark. Sundet. Hornbæk Havn. Fyr midlertidig slukket.**

Fyrene paa Yderenden af Sandfangeren og E.-Enden af *Hornbæk* Havns N.-Mole vil paa Grund af Sandfangerens og Molens Ombygning være slukket indtil videre. c. $56^{\circ} 06'$ N. $12^{\circ} 28'$ E.

1299. Danmark. Sundet. København. Yderhavn. Dybde ved Langeliniemolen.

Uddybningen til 8 m langs *Langeliniemolens* E.-Side er yderligere fortsat S.-efter paa en Strækning af 200 m. c. $55^{\circ} 42'$ N. $12^{\circ} 36'$ E.

(Danske Lods, Side 318. Havne-Lods, Side 101. Kort Nr. 229, 285, 249 og 210.)

1300. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

Fra den 19. August til den 29. August d. A., begge Dage inklusive, vil der fra Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i *Kjøge-Bugt* m. v.

Skydepladsen begrænses af Kystlinien og *Kalleboernes* S.-Grænse samt af *Kjøge-Sonakkes* Breddeparallel og *Aftandshage's* Meridian.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes og Fartøjers elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der blive afholdt Skydning om Dagen.

1301. Danmark. Lille-Bælt. Bogense. Nyt Havnefyrtændes.

Den 1. August d. A. tændes et grønt, hvidt og rødt Havnefyrtændes med En-Formørkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s, 3 m indenfor Yderenden af *Bogense E.*-lige Havnemole. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 6 Sm. Hvid Pæl. Brændetid: Hele Aaret. Fyret skal lyse:

a. Grønt i Pejlinger fra 87° til 194°

b. Hvidt i — - 194° - 197°

c. Rødt i — - 197° - 267°.

Samtidig slukkes det gamle, røde Havnefyrtændes.

Bogense Havn: c. 55° 34',₂ N. 10° 04',₉ E.

(Danske Lods, Side 398. Havne-Lods, Side 30. Fyr-Fort. Nr 363. Kort Nr. 242 og 241.)

1302. Danmark. Lille-Bælt. Holst-Banke. Mindre Dybde fundet.

Paa *Holst-Banke W.*-lige Del er fundet en mindste Dybde af 7,₆ m paa 55° 07' 35" N. 9° 39' 04" E., hvor der i Kortet er angivet 8,₄ m.

(Danske Lods, Side 423. Kort Nr. 282, 241, 279 og 280)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1303. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Mindre Dybde paa Pulle.**

Paa 5,₆ m Pullen c. 345 m N. t. W. for „*Dania*“ Kulbro er fundet en Dybde af 4,₇ m. c. 56° 42' N. 10° 03' E.

(Danske Lods Side 178. Kort Nr. 272 og 259.)

1304. Sverige. Skagerrak. Elgöfjärden. Fast Prik væltet.

(U. f. s. Nr. 30/2384 Stockholm 1925.)

Den sortmalede, faste Prik med Kegel med Spidsen opad paa 57° 54' 48" N. 11° 39' 54" E. paa Grunden *Tona* i *Elgöfjärden* er væltet, men vil snarest atter blive rejst.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1305. Tyskland. Borkumriff Fyrskib. Radiotaagesignal gives atter.**

(N. f. S. Nr. 29/2986. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Borkumriff* paa c. 53° 46' N. 6° 04' E. afgiver atter Radiotaagesignaler. (E. f. S. Nr. 22/953 1925.)

1306. Holland. Zeegat van Terschelling. Mineankre udlagt.

(B. a. Z. Nr. 171/2013. 's-Gravenhage 1925.)

En Række Mineankre er udlagt mellem 51° 36' 48" N. 3° 30' 02" E. og 51° 37' 24" N. 3° 31' 49" E. Det er forbudt at ankre paa denne Strækning.

1307. Holland. Zeegat van Terschelling. Lys- og Fløjtetønde midlertidig ombyttet med Lystønde.

(B. a. Z. Nr. 170/1993. 's-Gravenhage 1925.)

Den rød- og sort vandret stribede Lys- og Fløjtetønde *Vliestroom* paa c. 53° 17' N. 5° 10' E. er midlertidig ombyttet med en rød og sort vandret stribet Lystønde.

1308. Holland. Zeegat van Texel. Zanddijk Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 167/1946. 's-Gravenhage 1924.)

Zanddijk Forfyr paa c. 52° 53' N. 4° 42' E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Saavel Bagfyr som Forfyr har en Synsvidde af c. 9 Sm.

1309. England. Themsen. Margate. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1103. London 1925.)

Vraget af Ketchen *Lord Nelson*, der laa sunket paa 51° 23' 42" N. 1° 22' 18" E., er uskadelliggjort og Vragafmærkningen inddraget.

(E. f. S. Nr. 45/2203 1924.)

1310. England. Themsen. Redsand Tønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 34. Trinity House, London 1925)

Redsand sort- og hvidterkede Stumptønde er flyttet c. $\frac{3}{4}$ Sm W. efter og ligger nu paa $51^{\circ} 29' 10''$ N. $1^{\circ} 01' 00''$ E.

(E. f. S. Nr. 19/818 1925.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1311. Frankrig N.-Kyst. Plateau des Minquiers. Caux des Minquiers. Klokke-tønde ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.**

(N. t. M. Nr. 1125. London 1925.)

Klokketønden tæt E. for E.-Enden af *Basse N. E des Caux (East Danger)* er ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, som viser fast, grønt Lys. c. $49^{\circ} 01' N.$ $1^{\circ} 55' W.$

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1312. Island W.-Kyst. Faxe-Bugt. Reykjavik Havn. Havnefyr forandret.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

De to Molefyr paa *Ørfirisey-Mole* og *Batteri-Mole* er forandret og viser fra 1. August d. A. hurtigt paa hinanden følgende korte Blink, c. 150—200 Blink pr. Minut. Fyrenes Lysevne er for rødt Lys 10 Sm og for grønt Lys 9 Sm. Iøvrigt uforandret. c. $64^{\circ} 00' N.$ $21^{\circ} 56' W.$

(E. f. S. Nr. 21/907 1925. Kort Nr. 213, 270, 260, 226 og 289. Islandske Lods Side 64. Fyr-Fort. Nr. 744 og 745.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Melle- og Nord-Amerika.**1313. Nicaragua. Brangmans Bluff. Oplysning om Fyr.**

(N. t. M. Nr. 1050. London 1925.)

Det hvide, faste Fyr, som i Henhold til E. f. S. Nr. 14/619 1925 skulde være beliggende paa $14^{\circ} 02' 10'' N.$ $83^{\circ} 23' 10'' W.$, ligger c. $1\frac{1}{2}$ Sm NE. for den i Kortet angivne Plads, og dets nøjagtige Beliggenhed er $14^{\circ} 03' 10'' N.$ $83^{\circ} 22' 00'' W.$ Flammens Højde: 30 m. Synsvide: 15 Sm.

(E. f. S. Nr. 14/619 1925.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1314. Grækenland. Elos Halvø. Kap Monemvasia. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1085. London 1925.)

Kap *Monemvasia* Fyr viser nu hvidt Lys med En-Førmørkelser hver 10^s , Lys $7,5^s$, Mørke $2,5^s$. Flammens Højde: 16 m. Synsvide: 9 Sm. c. $36^{\circ} 41' N.$ $23^{\circ} 03' E.$

1315. Imbros. Kap Kephale. Drivende Miner.

(B. a. Z. Nr. 161/1874. 's-Gravenhage 1925.)

Drivende Miner er observeret i Nærheden af *Kap Kephale*. c. $40^{\circ} 09',5 N.$ $26^{\circ} 01' E.$

1316. Ægypten. Alexandria. Drivende Miner.

(B. a. Z. Nr. 163/1912. 's-Gravenhage 1925.)

Drivende Miner er i Løbet af de sidste Maaneder observeret i Nærheden af *Alexandria*. c. $31^{\circ} 10' N.$ $29^{\circ} 50' E.$

1317. Tripolis. Mingar Shansak (Punta Tobruk) Fyr. Synsvidde formindsket.
(B. a. Z. Nr. 160/1859. 's-Grævehøge 1925.)
Synsvidden af det grønne, faste Fyr *Mingar Shansak (Punta Tobruk)* er formindsket til 2 Sm. c. 32° 04' N. 24° 01' E.

1318. Tunis. Galita Bank. Sorelle Rocks. Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 1056. London 1925.)

a. En sort Spidstønde med hvide, vandrette Striber og Diamant er udlagt W. for *Sorelle rocks* paa 37° 23' 36" N. 8° 36' 00" E.

b. Spidstønden, der tidligere afmærkede E.-Enden af W.-lige *Sorelle rock*, c. 0,6 Sm E. for Punkt a., er inddraget.

c. Topbetegnelsen paa den røde og hvide, vandret sribede Tønde, som afmærker den E.-lige *Sorelle rock*, c. 1½ Sm E. for Punkt a., er nu 2 Trekanter med Spidsen mod hinanden.

1319. Algier. Oran Havn. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 1076. London 1925.)

Paa en Klint, c. 0,47 Sm E. for *Kap Blanc* Batteri og 1,45 Sm 56½° fra *Oran* Cathedral, er tændt et hvidt og rødt Fyr med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 18^s, Lys 3,1^s, Mørke 0,7^s, Lys 3,1^s, Mørke 0,7^s, Lys 9,8^s, Mørke 0,7^s. Flammens Højde: 65 m. Synsvidde: 12 Sm for hvidt og 8 Sm for rødt Lys.

Det hvide Fyr med Formørkelser paa *Jetty du Large*, c. 0,5 Sm fra den inderste Ende, er nedlagt. c. 35° 43' N. 0° 39' W.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1320. Portugisisk E.-Afrika. Beira Anduvning. Lystønde inddraget. Opmaalingsarbejder.

(N. t. M. Nr. 1105. London 1925.)

Lystønden (A), der viste rødt, fast Lys, og som var beliggende c. 6½ Sm SE. for *Macuti* Fyr, paa c. 19° 55' N. 34° 58' E. er inddraget, og Opmaalingsarbejder er i Gang i Anledning af, at Yderbanken har forandret sig.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1321. Kinesiske Hav. Temiang Stræde. Grund.

(N. t. M. Nr. 1058. London 1925.)

En Damper rapporterer at have rørt Grunden paa 0° 22' 33" N. 104° 22' 52" E. i *Mid channel*, c. 1,1 Sm S. for S.-Enden af *South Dua island*.

1322. Kina. Liau Tung Bugt. Grund.

(N. t. M. Nr. 1107. London 1925.)

En Grund med 7,8 m Vand rapporteres at ligge paa 39° 44' 00" N. 119° 41' 00" E., c. 11 Sm S. for *Ching wang Tao*.

1323. Japan. Honshu. Tokyo Bugt. Oplysning om Su-no-Saki Fyr.

(N. t. M. Nr. 1047. London 1925.)

Su-no-Saki Fyr paa c. 34° 59' N. 139° 45' E. viser afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 30^s. og ikke, som tidligere meddelt, hver 15^s.

(E. f. S. Nr. 25/1097 1925.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

1324. England. Isle of Wight. Niton. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1079. London 1925.)

Niton Radiopejlstation. Kaldesignal: GNI. De Retninger, i hvilke paalidelige Pejlinger kan faas, er fra 60°—80° og fra 110°—290°. En Nøjagtighed indenfor 2° kan forventes. c. 50° 35' N. 1° 17' W.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1325. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Dybden i den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* er nu overalt 6,5 m. c. 54° 51' N. 12° 13 $\frac{1}{4}$ ' E.
(E. f. S. Nr. 26/1117 1925.)

1326. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborgsund. Iskjælderflak. Oplysning om Dybde.

En Damper med Dybgaende 5,1 m har rørt Grunden ved *Iskjælderflak* i Baakelinien, hvor der skal være 6,2 m. Stedet vil blive nærmere undersøgt. c. 54° 47' N. 11° 51' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1327. Danmark. Kattegat. Sletterhage S. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

Omkring Midten af August d. A. vil der paa 56° 05' (08") N. 10° 30' (52") E. tæt N. for 7,5 m Pullen, S. for *Sletterhage Fyr*, blive udlagt en hvid Lys- og Fløjtetønde, mærket „*Sletterhage*“, og som skal vise hvidt Et-Blink hver 15 s., Lys c. 5 s., Mørke c. 10 s. Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lysevne: 7 Sm. Ombyttes, naar Is gør det nødvendigt, med en hvid Spirtønde.

(E. f. S. Nr. 17/738 1925. Kort Nr. 252, 227, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 219. Fyr-Fort. Side 62. Søm-Fort. Side 37.)

1328. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Klokketønde udlægges midlertidig.

I sidste Halvdél af August d. A. udlægges midlertidig tæt NW. for den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste *Hastens-Grund* paa 56° 14' (20") N. 11° 11' (45") E. en hvid Lys- og Klokketønde, mærket „*Hastens-Grund*“, og som skal vise rødt Et-Blink hver 6 s., Blink 2 s., Mørke 4 s. Tønden inddrages atter i Slutningen af Oktober d. A.

(Kort Nr. 227, 247, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 239. Fyr-Fort. Nr. 156 A. Søm-Fort. Side 36, Nr. 16 A.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1329. Danmark. Hanstholm Fyr. Fyr og Taagesignal forandres. Radiotaagesignal og Undervandstaagesignal oprettes senere.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 17/740 1925 meddeles, at de under Punkt 1 og 2 omtalte Forandringer i Fyrkarakter og Lufttaagesignal ved *Hanstholm Fyr* paa 57° 06' 47" N. 8° 36' 08" E. vil blive foretaget omkring Midten af August d. A. saaledes:

1. Fyrkarakteren forandres til hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20 s., Blink c. $\frac{2}{3}$ s., Mørke c. 3 s., Blink c. $\frac{2}{3}$ s., Mørke c. 3 s., Blink c. $\frac{2}{3}$ s., Mørke c. 12 s.

2. De nuværende Sirener erstattes af elektriske Membransirener, der anbringes paa samme Steder og lyder stærkest i samme Retninger som de nuværende Sirener. De skal afgive Tre-Tone hver 1^m, Tone 3 s., Pause 2 s., Tone 3 s., Pause 2 s., Tone 3 s., Pause 47 s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sekund. De lyder skiftevis, saaledes at den ene Sirenes Signal falder midt i den anden Sirenes lange Pause.

Det under Punkt 3 og 4 omtalte Radiotaagesignal og Undervandstaagesignal vil først senere træde i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 17/740 1925. Kort Nr. 259, 255, 236, 264 og 283. Danske Lods, Side 136. Fyr-Fort. Nr. 78.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 5. August 1925.

Nr. 31.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
saarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er *retvisende*, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1330. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 31/2465. Stockholm 1925.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt:

Sörgadden c. 63° 33' N. 20° 51' E., *Nordvalen* c. 63° 32' N. 20° 48' E., *Gerdasgrund* c. 63° 31' N. 20° 45' E., *Vegagrundet* c. 63° 32' N. 20° 27' E. og *Dynghasset* c. 63° 28' N. 19° 36' E.

(E. f. S. Nr. 50/2427 og 52/2553 1924.)

1331. Sverige. Bottniske Bugt. Skellefteå Anduvning. Gåsören Fyr. Synsvidde forøget.

(U. f. s. Nr. 31/2464. Stockholm 1925.)

Synsvidden i *Gåsören* Fyr er forøget til 13, 10 og 8 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys. 64° 39' 50" N. 21° 19' 22" E.

1332. Sverige. Bottniske Bugt. Piteå Anduvning. Leskär Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 31/2463. Stockholm 1925.)

Leskär Fyr viser nu Et-Blink hver 4^s, Lys 0,5^s, Mørke 3,5^s, og samtidig er Synsvidden forøget til 10 og 8 Sm for henholdsvis rødt og grønt Lys.
c. 65° 08' N. 21° 38' E.

1333. Finland. Finske-Bugt. Rödskär. Taagesignal gives atter.

(U. f. s. Nr. 20/314. Helsingfors 1925.)

Taagesignalet ved *Rödskär* Fyr paa c. 59° 58' N. 26° 41' E. gives atter.

(E. f. S. Nr. 23,973 1925.)

1334. Estland. Finske Bugt. Dagö N. Kertel Red. Skær afmærket.

(N. t. M. Nr. 9/23. Reval 1925.)

Et spidst Skær med en mindste Dybde af 2,2 m er fundet paa 59° 00' 47" N. 22° 45' 42" E. midt i Farvandet. En Spirtønde med Kryds er udlagt tæt ved Skæret.

1335. Tyskland. Pillau. Taagesignal.

(N. f. S. Nr. 30/3084. Berlin 1925.)

Fra den 5. August d. A. vil Lodsdamperen *Delphin* i Taage eller tykt Vejr, forsaavidt Vejrforholdene tillader det, hver 30^s afgive Bogstavet *P* efter Morsealfabetet som Taagesignal med Membransender: Tone 0,9^s, Pause 0,8^s, Tone 2,4^s, Pause 0,8^s, Tone 2,4^s, Pause 0,8^s, Tone 0,9^s, Pause 21^s. Taagesignalet afgives fra Ankerpladsen i Nærheden af Lys- og Fløjtetønden paa c. 54° 39',6 N. 19° 50',4 E.

(Kort Nr. 269.)

1336. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlagt. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 30/3086. Berlin 1925.)

Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges i Tiden fra 24. Juli til henimod Midten af September d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c. $54^{\circ} 32',7$ N. $10^{\circ} 11',5$ E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horizonten rundt.

Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inden for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.

(E. f. S. Nr. 15/644 1925.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1337. Danmark. Sundet. Julebæk. Nyt Fyr tændes.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 17/725 1925 meddeles, at der ved *Julebæk* tæt ved Kysten c. 2 Sm NW. for *Kronborg Fyr* paa $56^{\circ} 03' 40''$ N. $12^{\circ} 34' 32''$ E. i Løbet af 1925 vil blive tændt et nyt Fyr, der viser rødt, hvidt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys 4^s, Mørke 1^s. Fyret skal lyse som følger:

- a. Rødt i Pejlinger fra c. 259° til c. 269° ; d. Hvidt i Pejlinger fra c. $295\frac{1}{2}$ til c. 298° ;
 b. Mørke i — - c. 269° - c. 292° ; e. Rødt i — - c. 298° - c. 301° .
 c. Grønt i — - c. 292° - c. $295\frac{1}{2}^{\circ}$.

Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Lysevne: 16, 13 og 11 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys. 4 m høj, brun Træbygning med graat Tag.

(E. f. S. Nr. 17/725 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 299. Fyr-Fort. Side 72.)

1338. Danmark. Sundet. Trekroner Fyr slukkes midlertidig.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 17/730 1925 meddeles, at *Trekroner Fyr* vil være slukket i c. 2 Maaneder fra den 24. August d. A. Forinden Tændingen af det nye Fyr kan dette brænde til Forsøg.

Trekroner Fyr: c. $55^{\circ} 42'$ N. $12^{\circ} 37'$ E.

1339. Sverige. Sundet. Borstahusen Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 31/2486. Stockholm 1925.)

Borstahusen Fyr paa c. $55^{\circ} 53',7$ N. $12^{\circ} 48',1$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 7,5^s, Blink 2,5^s, Mørke 5^s. Fyret lyser, som følger:

1. Rødt i Pejlinger fra c. 356° til 24° ; 3. Hvidt i Pejlinger fra 44° til 153° ;
 2. Grønt i — - 24° - 44° ; 4. Rødt i — - 153° - c. 158° .

Fyret viser desuden rødt Lys ind over Land fra c. 200° til c. 320° . Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 3/106 1925. Kort Nr. 248, 210 og 211. Danske Lods, Side 309 og 314.)

1340. Danmark. Lille-Bælt. Bogense. Rettelse til E. f. S. Nr. 30/1301 1925.

Det grønne, hvide og røde Havnefyre med En-Formørkelser hver 2^s. tændes først den 15. August d. A. og ikke som meddelt den 1. August d. A.

(E. f. S. Nr. 30/1301 1925. Danske Lods, Side 398. Havne-Lods, Side 30. Fyr-Fort. Nr. 363. Kort Nr. 242 og 241.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1341. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund Havn S. Jernbanebro under Bygning.**

Arbejdet med Fremstilling af Pillerne til Jernbanebroen over *Roskilde-Fjord* tæt S. for *Frederikssund Havn* er paabegyndt.

Under Arbejdet vil det blive nødvendigt at ramme Stilladspæle ud for Pillerne og mellem disse, dog saaledes at der stadig holdes en Sejlaabning fri af mindst 30 m Bredde.

Om Natten vil der blive ophængt Lygter efter nærmere Bestemmelse af Havnemyndighederne i *Frederikssund*.

Frederikssund: c. 55° 50',₁ N. 12° 03',₆ E.

1342. Danmark. Kattegat. Sejro-Bugt. Ordrup-Næs. Skydning.

Den 27., 28. og 29. August samt 1., 2., 3. og 4. September d. A. i Tiden mellem Kl. 9 Fm. og 3 Em. afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Egnen W. for *Høve Skov* og omkring *Kaarup Skov* navnlig mod Maal paa *Ordrup-Næs*. Som Tegn paa, at der skydes, vil der paa Næsset fra Kl. 8 Fm. være rejst en Signalmast med sort Kugle.

I den Anledning advares alle og enhver mod i nævnte Tidsrum at færdes i den Del af *Sejro-Bugt*, der ligger uden om *Ordrup-Næs* og begrænses af en Linie i N.—S. 3 km W. for Næsset og en Linie fra *Høve Skov* gennem et Punkt 3 km N. for Næsset.. c. 55° 50',₅ N. 11° 22' E.

1343. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen* 6 m, i *Sælhundeholm-Løb* 4 m, i *Gaaseholm-Løb* 2 m, i *Svaneholm-Løb* 1 m og i *Kobberø-Løb* 2,₈ m. Der er saaledes for Tiden 6 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 27/1173 1925.)

1344. Danmark. Skagerrak. Skagen W. Baake rejst.

En c. 6 m høj, hvidmalet Baake med rød- og hvidstribet, cirkelrund Topbetegnelse er rejst paa en Klit WSW. $\frac{1}{4}$ W. for *Klitgaarden* paa c. 57° 43' N. 10° 33',₅ E. Det er forbudt at sætte Bundgarn udenfor en Linie, der er bestemt ved Baaken holdt midt imellem det røde og det grønne Havnefyrt ved *Skagen Havn*.

(Kort Nr. 246, 211 og 236. Danske-Lods, Side 167. Søm.-Fort. Side 26)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1345. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1168. London 1925.)

Den 22. Juli 1925. En Mast, tilsyneladende fastsiddende i Vraggods. c. 56° 22' N. 0° 40' W.

Den 24. Juli 1925. Vraggods. c. 59° 38' N. 1° 13' W., ved *Shetlands Øerne*.

Den 25. Juli 1925. Vraggods. c. 58° 20' N. 5° 15' E., ved SW.-Kysten af *Norge*.

1346. Norge. Landegodefjorden. Bjørnøy Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 14. Oslo 1925.)

Bjørnøy Fyr paa 67° 25',₂ N. 14° 26',₂ E. viser nu:

- Hvidt Et-Blink i Pejlinger fra c. 156° til c. 162°;
- Hvidt Lys med En-Formørkelser i Pejlinger fra c. 162° til c. 168°;
- Hvidt To-Blink i Pejlinger fra c. 168° til c. 218°;
- Hvidt Lys med En-Formørkelser i Pejlinger fra c. 218° til c. 227°;
- Hvidt Et-Blink i Pejlinger fra c. 227° til 353°;
- Hvidt Lys med En-Formørkelser i Pejlinger fra c. 353° til c. 5°;
- Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejlinger fra c. 5° til c. 10°;
- Hvidt Et-Blink i Pejlinger fra c. 10° til c. 32°.

Søndre Rensøy skjuler Fyret i en lille Vinkel nær Pejling 32°. Flammens Højde: 46 m. Synsvidden 16 Sm og 12 Sm for henholdsvis hvidt og rødt Lys.

(E. f. S. Nr. 16/681 1925.)

- 1347. Norge. Ytre Selvsøvågen. Hestmandø NW. Store Selsø. Nyt Fyr tændt.**
(E. f. F. Nr. 14. Oslo 1925.)
Paa *Hestmandø* NW.-Side paa c. $66^{\circ} 33',6$ N. $12^{\circ} 50',7$ E. er tændt et Fyr med En-Formørkelser, der lyser som følger:
a. Rødt i Pejlinger fra 73° til 105° ;
b. Hvidt i — - 105° - 110° ;
c. Grønt i — - 110° - 204° ;
d. Hvidt i — - 204° - 209° ;
e. Rødt i — - 209° - 225° .
Flammens Højde: 4 m. Synsvidde: $7,2$, $4,5$ og $3,8$ Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys. Brændetid: 1. August—30. April.
- 1348. Norge. Kråkvågfjorden. Kommersøflua. Mindre Dybde.**
(E. f. S. Nr. 6/231. Oslo 1925.)
Mindste Dybde paa *Kommersøflua* paa c. $63^{\circ} 37',6$ N. $9^{\circ} 20',3$ E. er $7,3$ m og ikke, som angivet i Kortet, $9,1$ m.
- 1349. Norge. Yttersiden. Rognøsund—Feje. Hennøen Fyr nedbrændt.**
(E. f. F. Nr. 14. Oslo 1925.)
Hennøen Fyr paa c. $60^{\circ} 41',2$ N. $4^{\circ} 43',5$ E. er brændt; det vil blive genopført og tændt snarest muligt.
- 1350. Danmark. Horns-Rev. Cancer Lys- og Fløjtetønde W. t. S. Pulle.**
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 27/1199 1925 meddeles, at der er fundet en Pulle med $4,7$ m Vand paa $55^{\circ} 29' 25''$ N. $8^{\circ} 01' 46''$ E., c. 250 m W. t. S. for Lys- og Fløjtetønden *Cancer*.
(E. f. S. Nr. 27/1199 1925. Kort Nr. 245 og 255.)
- 1351. Holland. Zeegat van Texel. Haaksgronden. Middelrug Lys- og Fløjte-tønde midlertidig slukket.**
(B. a. Z. Nr. 176/2074. 's-Gravenhage 1925.)
Lys- og Fløjtetønden *Middelrug* paa c. $52^{\circ} 57',2$ N. $4^{\circ} 34'$ E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.
- 1352. England. Themsen. Gore Channel S. Vrag uskadeliggjort. Vragtønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 1162. London 1925.)
Vraget af Ketchen *Gravelines III*, der ligger sunket paa c. $51^{\circ} 23'$ N. $1^{\circ} 14'$ E., c. $0,75$ Sin S. for *Margate Hook* Baake, er uskadeliggjort og den udlagte grønne Vragstump-tønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 4/236 1925.)
- 1353. England. Themsen. Jenningtree Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 35. Trinity House, London 1925.)
Omkring 27. August d. A. forandres *Jenningtree* Fyr til at vise hvidt Et-Blink hver 1^s , Lys $\frac{1}{10}^s$, Mørke $\frac{9}{10}^s$. $51^{\circ} 30' 10''$ N. $0^{\circ} 10' 05''$ E.
- 1354. England. Newarp Fyrskib N. Dybde over Vrag. Vragafmærkning ind-draget.**
(N. t. M. Nr. 1143. London 1925.)
Dybden over Vraget af Dampskibet *Norseman*, der ligger sunket paa c. $52^{\circ} 45'$ N. $1^{\circ} 53'$ E., er nu $15,2$ m, og den grønne, kugleformede Vraglystønde, der tidligere afmærkede Vraget, er inddraget.
(E. f. S. Nr. 26/1125 1925.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1355. Frankrig. Ile d'Ouessant. Pierres Vertes. Lys- og Fløjtetønde udlægges.**
(N. t. M. Nr. 1111. London 1925.)
I Løbet af August d. A. udlægges en sort og hvid, cylindrisk Lys- og Fløjtetønde i den S.-lige Indgang til *Passage du Fromveur* og W. for *Pierres Vertes*. Lyset bliver hvidt med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s , Lys $6,0^s$, Mørke $2,0^s$, Lys $1,5^s$, Mørke $2,0^s$, Lys $1,5^s$, Mørke $2,0^s$. $48^{\circ} 22' 18''$ N. $5^{\circ} 04' 24''$ W.

1356. England W.-Kyst. Bristol Kanal. North Elbow Klokketønde ombyttes med Lys- og Klokketønde.

(N. t. M. Nr. 36. Trinity House, London 1925.)

North Elbow Klokketønde vil omkring 29. September d. A. blive ombyttet med en spids, rød Lys- og Klokketønde, der skal vise hvidt Et-Blink hver 1^s. 51° 27' 00" N. 2° 56' 55" W.

1357. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Swansea. Tidevandstaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 1109. London 1925.)

Tidevandstaagesignalet paa Yderenden af den E.-lige Bølgebryder, c. 0,6 Sm S. for *Lambert* Skorsten gives nu med Sirene, som giver Et-Stød af 4^s. Varighed hver 30^s. c. 51° 36' N. 3° 56' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1358. Frankrig. Quiberon Bugt. La Teignouse. Bifyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1117. London 1925.)

Den hvide, faste Vinkel i *La Teignouse* Bifyr er betydelig formindsket, saaledes at Lyset nu kun er synligt i Pejlinger fra 33° til 39°. c. 47° 27' N. 3° 03' W.

1359. Frankrig. Gironde Indløb. Pointe de Grave Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 1136. London 1925.)

Pointe de Grave Fyr viser midlertidig hvidt, fast Lys. c. 45° 34' N. 1° 04' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1360. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Flod. South Pass Fyrskib midlertidig ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.

(N. t. M. Nr. 28/2340. Washington 1925.)

South Pass Fyrskib er midlertidig ombyttet med en sort- og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde, mærket $\frac{LS}{S}$, som viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. c. 28° 59' N. 89° 07' W. Fyrskibet vil blive genudlagt saa snart som muligt og Lys- og Fløjtetønden inddraget.

1361. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Flod. Head of Passes. West Jetty Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 28/2342. Washington 1925.)

Head of Passes West Jetty Fyr er atter tændt, og det midlertidige Fyr slukket. c. 29° 09' N. 89° 15' W.

(E. f. S. Nr. 26/1135 1925.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1362. Røde Hav. Jebel Zukur Island. Magnetiske Forstyrrelser.

(N. t. M. Nr. 1139. London 1925.)

Stærke magnetiske Forstyrrelser er observeret i Nærheden af *Jebel Zukur* og i Særdeleshed i Nærheden af *High island*. *High island*: c. 14° 05' N. 42° 46' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1363. Siam Bugt. Malacca Halvøen. Lakon River Indløb. Lakon roads. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1129. London 1925.)

Et Fyr, som viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er tændt paa c. 8° 27' 55" N. 100° 02' 00" E. Flammens Højde: 27 m. Synsvidde: 15 Sm. Hvid Jernbaake. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1364. Afrika NW.-Kyst. Kysten af Marokko. Blokade erklæret.

(N. t. M. Nr. 1146. London 1925.)

I den Hensigt at hindre ulovlig Handel paa *Marokko* har den franske og spanske Regering i Forening besluttet at lade patrullere med Orlogsskibe paa N.-Kysten af *Marokko* W. for 2° 00' W. og paa W.-Kysten af *Marokko* N. for 27° 00' N.

Handelsskibe, der mistænkes for at transportere Vaaben, Ammunition og Krigsmateriel til *Marokko*, eller som har Kurs mod Havne eller Ankerpladser, der ikke er aabne for Handel, kan sættes under Bevogtning og blive visiteret, som følger:

I de Omraader, der omfatter Havne, som er aabne for Handel, eller som skæres af Handelsruter, kan Bevogtning finde Sted til en Afstand af 6 Sm fra Kysten med Ret til Forfølgelse udover denne Grænse.

I de andre Omraader er Bevogtning udstrakt til følgende Grænser:

I *Middelhavet*, *Marokkos* N.-Kyst, S. for en Linie gennem Kap *Tresforças* 35° 27' N. 3° 00' W. og Kap *Negro* 35° 41' N. 5° 17' W. Sejlads er forbudt for Handelsskibe indenfor en Afstand af 6 Sm fra Kysten mellem *Punta Abdun*, der ligger c. 30 Sm SW. for Kap *Tresforças* og Kap *Mazari*, der ligger c. 9 Sm SE. for Kap *Negro*.

I *Atlantehavet*, W.-Kysten af *Marokko*, E. for en Linie, der forbinder to Punkter henholdsvis 6 Sm fra Kap *Ghir* (30° 39' N. 9° 53' W.) og 6 Sm fra Kap *Nun* (28° 45' N. 11° 04' W.).

1365. England. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1161. London 1925.)

Den 5. August d. A. træder *Lizard* Radiopejlstation paa c. 49° 59' N. 5° 12' W. midlertidig ud af Virksomhed for et Tidsrum af 14 Dage.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R 3435 Baltic Sea—Gulf of Bothnia—Plans on the east coast of Sweden. Entrance to Umeå. Järnäs hamn. Husum. Hudiksvall and approach. Entrance to Gävle. The narrows of Kalmar sound.
- R 2300 Baltic Sea—Gulf of Bothnia—Gulf of Bothnia—Sheet 5: Stiernö point to Fjäderågg and Stur (Stor) fiärd to Gamle Karlebyu (Gamla Karleby).
- R 1613 England—South Coast. — Bigbury bay to Exmouth, Showing approaches to Salcombe, Dartmouth and Tor bay. Brixham harbour.
- R 1031 Australia—East Coast—Northern portion of Great Sandy strait.
- R 1481 Scotland—East Coast—River Tay. Dundee docks.
- R 3599 Persian Gulf. — Plans in the Persian gulf. Hanjam sound. Bandar Abbas. Shivuh.
- R 1221 Labrador, with Hudson Strait and Bay—Harbours and anchorages in Hudson bay and strait. — Ashe inlet. Port Burwell. Stupart bay. Port de Boucherville. Marble island. York roads. Hebron bay. Port Churchill.—
- R 276 Arctic America, including West Coast of Greenland—Harbours and anchorages on the West coast of Greenland: — Umanak fiord. Arsuk fiord. Godthaab fiord. Igaliko fiord and approach to Julianehaab. Kangarssuk havn. Godthaab havn. Christians havn. Bangs havn. Fortunas havn. Webers havn.

Manitsok havn. Frederikshaab. Torssukatak snaevring. Ivigtut. Julianehaab. Kajartalik. Crown Prince or Whalefish islands. Upernivik harbour. Godhavn or Port of Lively.

- † 2382 Arctic America, including West Coast of Greenland. — Godhavn or Port of Lively.
- R The 1925 edition of the Catalogue of Admiralty Charts and other Hydrographic Publications corrected up to the 1st January 1925, in which is incorporated the Report of the Hydrographer of the Navy for the year 1924.

Tyskland:

- R 55 Ostsee, Pommersche Bucht und Stettiner Haff.
- R 142 Ostsee, Gewässer um Rügen, Südlicher Teil.
- R 41 Ostsee, Die Schlei von Schleimünde bis Schleswig.
- R 50 S Nordsee, Deutsche Bucht, Südblatt.
- R 56 Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Nördlicher Teil.
- R 369 Nordsee, Westküste von England, King Road.

Tillæg.

I. Østersøen.

1366. **Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 30/2452 og 30/2453 Stockholm 1925.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt:
Vänta litets grund. c. 62° 30' N. 18° 15' E. *Ellagrundet.* c. 63° 51' N. 20° 52' E.
Rata Storgrund. c. 63° 59' N. 21° 09' E
(E. f. S. Nr. 49/2375 og 50/2426 1924.)
1367. **Finland. Finske Bugt. Seskär NW. Kukrunki Baake atter opført.**
(U. f. s. Nr. 20/315. Helsingfors 1925.)
Kukrunki Baake paa c. 60° 03',₅ N. 28° 19',₄ E. er atter opført.
(E. f. S. Nr. 2/55 1925. Kort Nr. 277.)
1368. **Estland. Riga-Bugt. Sorkholm. Oplysning om Fyr.**
(Tysk Fyrliste 1925.)
Sorkholm Fyr paa c. 58° 11' N. 24° 12' E. viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,₃^s, Mørke 0,₉^s, Blink 0,₃^s, Mørke 4,₅^s.
(Kort Nr. 268.)
1369. **Tyskland. Greifswalder Oie S. Oplysning om Vrag.**
(N. f. S. Nr. 30/3168. Berlin 1925.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 30/1293 1925 meddeles, at Vraget af Lægteren *Otto Ippen III* ligger sunket i 13,₅ m Vand paa c. 54° 18' N. 13° 56' E. Vragets største Højde er 3,₅ m. Da Vragets nøjagtige Plads endnu ikke er bestemt, er der ikke udlagt nogen Vragtønde.
(E. f. S. Nr. 30/1293 1925.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Eælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1370. **Danmark. Smaalands-Farvandet. Bandholm. Fyrs Brændetid forandret.**
Bandholm Havn E.-lige Ledefyrs Brændetid er nu fra 1. August til 1. Maj. c. 54° 50' N. 11° 30' E.
(Kort Nr. 244 og 251. Danske Lods, Side 574. Havne-Lods, Side 28. Fyr-Fort. Nr. 605.)

1371. Danmark. Store-Bælt. Romsø-Sund. Klæpen Lys- og Fløjtetønde udlagt. Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost „Klæpen“ paa 55° 30' (30") N. 10° 45' (21") E. er ombyttet med den hvide Lys- og Fløjtetønde „Klæpen“.
(Fyr-Fort. Nr. 330.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1372. Sverige. Skagerrak. Bohusbugten. Lysekil-Smögen. Gäven Fyrtaarn ommalet.
(U. f. s. Nr. 30/2455. Stockholm 1925.)
Gäven Fyrtaarn, der hidtil har været helt hvidt, er blevet forsynet med et sort Bælte paa Midten. 58° 16' 20" N. 11° 21' 13" E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 12. August 1925.

Nr. 32.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1373. **Danmark. Bornholm. Rønne. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden „*Rønne*“ paa c. 55° 05' N. 14° 38' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 28/1202 1925.)
1374. **Sverige E.-Kyst. Bråviken Indløb. Vrag.**
(U. f. s. Nr. 32/2635. Stockholm 1925.)
Forskibet af den paa Grunden *Falken* paa 58° 37' 40" N. 17° 19' 22" E., ESE. for *Kungshamn*, strandede Damper *Sveadrott* staar endnu paa N.-Siden af Grunden med den agterste Del over Vandet og med den forreste Del under Vandet. Stævnen vender mod N. tæt til Skillelinien mellem det røde og hvide Lys i *Kungshamn sydvästra Fyr*.
1375. **Sverige E.-Kyst. Almagrundet Fyrskib ENE. Drivende Miner.**
(U. f. s. Nr. 32/2623. Stockholm 1925.)
Den 3. August 1925. En drivende Mine paa c. 59° 12' N. 19° 24' E., c. 8,5 Sm
71° fra *Almagrundet Fyrskib*.
Den 3. August 1925. En drivende Mine paa c. 59° 13' N. 19° 28' E., c. 10,5 Sm
69° fra *Almagrundet Fyrskib*.
Sandsynligvis er det den samme Mine, der er Tale om.
1376. **Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 32/2554. Stockholm 1925.)
Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er atter udlagt paa Station og Radiostationen er igen i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 29/1260 1925.)
1377. **Sverige. Bottniske Bugt. Långrogrundet. Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 32/2551. Stockholm 1925.)
Långrogrundet Lystønde paa c. 63° 15' N. 19° 38' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2553 1924.)
1378. **Finland. Bottniske Bugt. Uleåborg. Hiidenniemi. Baake ødelagt.**
(U. f. s. Nr. 20/319. Helsingfors 1925.)
Hiidenniemi Baake paa c. 65° 05',3 N. 24° 50',6 E. er ødelagt, men vil atter blive opført.

- 1379. Finland. Bottniske Bugt. Uleåborg. Siikajoki Løb. Sømærke flyttet.**
(U. f. s. Nr. 20/318. Helsingfors 1925.)
Den hvide Spirtønde med en sort nedadvendt Kost paa $65^{\circ} 01' 27''$ N. $25^{\circ} 00' 30''$ E. er flyttet til $65^{\circ} 01' 30''$ N. $25^{\circ} 00' 10''$ E.
- 1380. Finland. Bottniske Bugt. Nykarleby. Tonskär. Baake ødelagt.**
(U. f. s. Nr. 20/320. Helsingfors 1925.)
Tonskär Baake paa c. $63^{\circ} 35',9$ N. $22^{\circ} 20',0$ E. er ødelagt, men vil atter blive opført.
- 1381. Finland. Bottniske Bugt. Vasa Anduvning. Storhästen Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 20/324. Helsingfors 1925.)
Storhästen Fyr paa $63^{\circ} 07' 02''$ N. $21^{\circ} 22' 10''$ E. viser nu afvekslende hvidt og grønt Lys. Iøvrigt uforandret.
- 1382. Finland. Finske Bugt. Åbo-Kalkudd. Runsala. Fyr midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 20/313. Helsingfors 1925.)
Nedennævnte Fyr er for Tiden slukket:
Kalkudd paa c. $60^{\circ} 25'$ N. $22^{\circ} 10'$ E. og *Runsala* paa c. $60^{\circ} 26'$ N. $22^{\circ} 12'$ E.
- 1383. Finland. Finske Bugt. Halla Ladeplads og Makslahti.**
(U. f. s. Nr. 20/312. Helsingfors 1925.)
Det er nu tilladt *Hogland* Lodser at lodse til *Halla* Ladeplads og *Makslahti* samt *Pitkäpaasi* Lodser at lodse til *Makslahti*.
Hogland Lodsstation: c. $60^{\circ} 06'$ N. $26^{\circ} 57'$ E.
- 1384. Finland. Finske Bugt. Aspö. Sømærke flyttet.**
(U. f. s. Nr. 20/317. Helsingfors 1925.)
Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa $60^{\circ} 19' 13''$ N. $27^{\circ} 10' 08''$ E. er flyttet til $60^{\circ} 19' 26''$ N. $27^{\circ} 09' 49''$ E.
- 1385. Finland. Finske Bugt. Indløbet til Viborg. Trångsund. Västra Dykdalben. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 21/325. Helsingfors 1925.)
Västra Dykdalben Fyr paa c. $60^{\circ} 38'$ N. $28^{\circ} 34'$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 27/1159 1925.)
- 1386. Finland. Finske Bugt. Björkö-Sund. Virtaniemi Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 21/326. Helsingfors 1925.)
Virtaniemi Fyr paa c. $60^{\circ} 21'$ N. $28^{\circ} 37'$ E. er atter tændt.
- 1387. Estland. Finske Bugt. Narva. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 10/24. Reval 1925.)
Narva Hovedfyr paa c. $59^{\circ} 28'$ N. $28^{\circ} 02'$ E. er fra at vise hvidt, fast Lys forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,4^s$, Mørke 6^s . Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 277.)
- 1388. Tyskland. Femern W. Vrag forgæves eftersøgt.**
(N. f. S. Nr. 31/3180. Berlin 1925.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 30/1296 1925 meddeles, at det deri omtalte Vrag af en Sejlyacht, der rapporteredes at være sunket paa c. $54^{\circ} 30'$ N. $10^{\circ} 53'$ E., forgæves er eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 30/1296 1925.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1389. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Vengeance-Grund* er udlagt paa Station og den røde Spids-tønde inddraget. c. $55^{\circ} 12',5$ N. $11^{\circ} 05'$ E.
(Fyr-Fort. Nr. 358.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1390. Danmark. Kattegat. Sletterhage S. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

En hvid Lys- og Fløjtetønde mærket „*Sletterhage*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink c. 5^s, Mørke c. 10^s, er udlagt paa 56° 05' (08") N. 10° 30' (52") E., tæt N. for 7,5 m Pullen S. for *Sletterhage* Fyr. Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lys-evne: 7 Sm. Ombyttes, naar Is gør det nødvendigt, med en hvid Spirtønde.

(E. f. S. Nr. 30/1327 1925. Kort Nr. 252, 227, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 219. Fyr-Fort Nr. 164 A. Søm.-Fort. Side 37.)

1391. Sverige. Kattegat. Lille Middelgrund. Puller fundet. Sømærkes Plads.

(U. f. s. Nr. 32/2559. Stockholm 1925.)

1. Nye Stenpuller er fundet paa følgende Steder:

a. En Pulle med 7,7 m ved Middelvandstand (7,2 m ved Lavvande) paa c. 56° 56',₃ N. 11° 55',₂ E.

b. En Pulle med 7,2 m ved Middelvandstand (6,7 m ved Lavvande) paa c. 56° 56',₂₅ N. 11° 55',₃ E.

Pullerne ligger henholdsvis c. 200 og 150 m 300° fra Stagen med 1 nedadvendt Kost, *Lilla Middelgrund*.

2. Ovennævnte Sømærke ligger for Tiden paa 56° 56' 30" N. 11° 54' 59" E., c. 500 m 80° fra den i Kortet angivne Plads, men viser dog paa sin nuværende Plads af for den i Kortet viste 6,3 m Pulle E. for Sømærkets virkelige Plads. Stagen vil snarest muligt blive flyttet hen W. for de nyfundne Puller.

(Kort Nr. 246, 247 og 211.)

1392. Danmark. Skagerrak. Hanstholm Fyr. Fyr- og Taagesignal forandret.

Hanstholm Fyr paa 57° 06' 47" N. 8° 36' 08" E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink c. 2/3^s, Mørke c. 3^s, Blink c. 2/3^s, Mørke c. 3^s, Blink c. 2/3^s, Mørke c. 12^s.

Taagesignalet afgives med elektriske Membransirener og er Tre-Tone hver 1^m, Tone 3^s, Pause 2^s, Tone 3^s, Pause 2^s, Tone 3^s, Pause 47^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Sirenerne lyder skiftevis, saaledes at den ene Sirenes Signal falder midt i den anden Sirenes lange Pause.

(E. f. S. Nr. 30/1329 1925. Kort Nr. 259, 255, 236, 264 og 283. Danske Lods, Side 136. Fyr-Fort. Nr. 78.)

1393. Sverige. Skagerrak. Elgöfjärden. Fast Prik atter opført.

(U. f. s. Nr. 32/2561 Stockholm 1925.)

Den sortmalede, faste Prik med Kegle med Spidsen opad paa 57° 54' 48" N. 11° 39' 54" E. er atter opført.

(E. f. S. Nr. 30/1304 1925.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1394. Norge. S. Trøndelag. Svefjorden. Grunde.

(E. f. S. Plakat Nr. 4. Oslo 1925.)

I den indre Del af *Svefjorden* er fundet følgende Grunde:

1. En Båe i Vandfladen paa c. 64° 21',₅ N. 10° 39',₈ E., c. 175 m fra Landet paa Fjordens S.-Side.

2. To Båer med 1,5 m Vand c. 800 m og 900 m E. for den i Pkt. 1 nævnte Båe og begge c. 150 à 155 m fra samme Land. c. 64° 21',₅ N. 10° 40',₉ E.

3. En Båe med 4 m Vand c. 120 m SW. for og sammenhængende med de i Pkt. 2 nævnte Båer.

1395. Norge. Fladø. Rougnene Fyr forandret.

(E. f. F. Nr. 13. Oslo 1925.)

Rougnene hvide, faste Fyr paa c. 60° 15',₈ N. 5° 11',₃ E. er forandret til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser.

1396. Nordsøen. Drivende Mine.

(Telegram fra Blaavand Radio)

Den 9. August 1925. En drivende Mine paa c. 56° 32' N. 5° 42' E.

1397. Holland. Zeegat van Texel. Haaksgronden. Middeldrug Lys- og Fløjte-tønde atter tændt.

(B. a. Z. Nr. 179/2109. 's-Gravenhage 1925)

Lys- og Fløjtetønden *Middeldrug* paa c. 52° 57',₂ N. 4° 34' E er atter tændt. (E. f. S. Nr. 31/1351 1925.)**1398. England. Humber. Hull Anduvning. Lys- og Klokkeflaader flyttet.**

(N. t. M. Nr. 1160. London 1925.)

1. *Killingholme No. 7* Lys- og Klokkeflaade, der viser rødt Et-Blink, er flyttet c. 0,₃₇ Sm N. efter og ligger nu paa c. 53° 41' N. 0° 13' W., 1,₇₇ Sm 352½° fra *Killingholme* Bagfyr.2. *North Holme No. 11* Lys- og Klokkeflaade, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 0,₅ Sm S. efter og ligger nu 1,₅₄ Sm ½° fra *Killingholme* Bagfyr. (Kort Nr. 264.)**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1399. Frankrig. Ile d'Ouessant. Pointe de Creach. Radiotaagesignal midlertidig ude af Virksomhed.**

(A. a. N. Nr. 78/1634. Paris 1925.)

Radiosignalet ved *Pointe de Creach* paa c. 48° 27',₆ N. 5° 07',₈ W. er for Tiden ude af Virksomhed.**1400. England S.-Kyst. Spithead. Stokes Bay. Skibsfartshindring fjernet. Afmærkning inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1157. London 1925.)

Skibsfartshindringen paa c. 50° 47' N. 1° 11' W., SW. for *Alverstoke*, er fjernet og den udlagte Afmærkning inddraget. (E. f. S. Nr. 32/1602 1925.)**1401. Irland S.-Kyst. Queenstown. Black Point S. Lystønde forandret.**

(N. t. M. Nr. 1181. London 1925.)

Lystønden, der afmærker Kanten af Banken c. 0,₀₇ Sm S. for *Black point*, viser nu rødt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,₅^s, Mørke 9,₅^s. c. 51° 50' N. 8° 19' W.**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1402. Island W.-Kyst. Reykjanes Halvø. Stafnes. Nyt Fyr tændes.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Paa *Stafnes* paa 63° 58' (30") N. 22° 45' (40") W. vil der i Løbet af Efteraaret blive tændt et nyt Fyr, der skal vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,₅^s, Mørke 2,₅^s, Blink 0,₅^s, Mørke 2,₅^s, Blink 0,₅^s, Mørke 8,₅^s. Lysevne og Synsvidde: 11½ Sm for hvidt og 9½ Sm for rødt Lys. Flammens Højde: 14 m. Hvidt, firkantet Taarn med rødt Bælte, 8 m højt med en 3 m høj Lanterne. Fyret skal lyse rødt N. for Pejling 174° (over *Bæjarskerseyri*) og E. for Pejling 358° (over *Hafnarbjörg*), hvidt Lys fra 174° til 358°. Brændetid: 1. August—15. Maj.

(Kort Nr. 226, 260, 270, og 239. Islandske Lods, Side 63. Fyr-Fort. Nr. 732 A.)

1403. Island E.-Kyst. Faskrudsfjædr. Mjóeyri. Oplysning om Fyr.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Mjóeyri Fyr ligger paa 64° 54' (50") N. 13° 58' (00") W. Lysevne: 9½ Sm. Synsvidde: 9 Sm. Flammens Højde: 4,₅ m. Brændetid: 1. August—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 29/1279 1925. Kort Nr. 288, 270 og 214. Islandske Lods, Side 163. Fyr-Fort. Nr. 789 A.)

1404. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Urdar. Nyt Fyr tændes.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Ved *Urdar* paa $63^{\circ} 26'$ ($02''$) N. $20^{\circ} 12'$ ($30''$) W. , paa E.-Siden af *Heimaey*, vil der i Løbet af Efteraaret blive tændt et nyt Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s , Blink 2^s , Mørke 3^s , Blink 2^s , Mørke 13^s . Lysevne og Synsvidde: $11\frac{1}{2}$ Sm for hvidt, $9\frac{1}{2}$ Sm for rødt og $8\frac{1}{2}$ Sm for grønt Lys. Flammens Højde: 25 m. Et hvidt, 3 m højt Hus med rødt Tværbælte og en sort 3 m høj Lanterne. Fyret skal lyse, som følger: Rødt W. for Pejling $193\frac{1}{2}^{\circ}$, hvidt fra $193\frac{1}{2}^{\circ}$ til $217\frac{1}{2}^{\circ}$, grønt fra $217\frac{1}{2}^{\circ}$ til 247° , hvidt fra 247° til $331\frac{1}{2}^{\circ}$ og rødt S. derfor. Brændetid: 1. August—15. Maj.

(Kort Nr. 222, 226, 270 og 239. Islandske Lods, Side 188. Fyr-Fort. Nr. 723 A.)

1405. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Fyr forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Det hvide, faste Fyr paa *Hringersmolens* Hoved vil i Løbet af Efteraaret blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink 1^s , Mørke 2^s . Iøvrigt uforandret. c. $63^{\circ} 27'$ N. 20° W.

(Kort Nr. 222 og 270. Islandske Lods, Side 190. Fyr-Fort. Nr. 726.)

1406. Frankrig W.-Kyst. Douarnenez Bugt Anduvning. Le Bouc (Ar Bouch).**Baake opført.**

(N. t. M. Nr. 1175. London 1925.)

Paa det $0,6$ m høje Skær paa $48^{\circ} 11' 35''$ N. $4^{\circ} 36' 53''$ W. er opført en sort- og rødmalet Jernbaake med Kugle.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1407. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb.****South Pass. Southwest Pass. Dybde i Løb.**

(N. t. M. Nr. 29/2436. Washington 1925.)

Ifølge sidst indløbne Rapport er Dybden i *South Pass* $9,75$ m (32 ft.) og i *Southwest Pass* $10,67$ m (35 ft.). c. $28^{\circ} 59'$ N. $89^{\circ} 07'$ W.

(E. f. S. Nr. 49/2405 1924.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1408. Spanien E.-Kyst. Puerto de Vinaroz. Oplysning om Fyr.**

(A. a. l. N. Nr. 28/754. Madrid 1925.)

1. Gruppe-Blinkfyret paa Hovedet af E.-Molen paa $40^{\circ} 27' 40''$ N. $0^{\circ} 28' 40''$ E. har nu en Synsvidde paa $11,5$ Sm.

2. Det røde, faste Fyr paa Hovedet af W.-Molen er forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver $2,22^s$, Lys $1,11^s$, Mørke $1,11^s$. Synsvidde: 8 Sm.

1409. Baleariske Øer. Puerto de Ibiza. Lystønde udlagt.

(A. a. l. N. Nr. 28/753. Madrid 1925.)

En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er udlagt paa $38^{\circ} 54' 38''$ N. $1^{\circ} 26' 17''$ E., i Inderhavnen. Synsvidde: $6,5$ Sm. Lystønden skal for indgaaende holdes om Styrbord.

1410. Baleariske Øer. Menorca. Puerto de Mahón. Afmærkning forandret.

(A. a. l. N. Nr. 28/752. Madrid 1925.)

Tønderne paa nedennævnte Pladser ved Indløbet til *Puerto Mahón* er erstattet med Lystønder, som følger:

1. Tønden paa Bagbords Side af Indløbet paa $39^{\circ} 51' 51''$ N. $4^{\circ} 18' 28''$ E. ved *Laja de San Carlos* er erstattet med en Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Synsvidde: 10 Sm.

2. Tønden paa Styrbords Side af Indløbet paa $39^{\circ} 52' 00''$ N. $4^{\circ} 18' 34''$ E. ved *Laja de Fuera* er erstattet med en Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Synsvidde: $6,5$ Sm.

1411. Grækenland. Monte Santo Bugt. Rikha Point SW. Skær.

(N. t. M. Nr. 1182. London 1925.)

Et Skær med under $1,8$ m Vand er fundet paa $40^{\circ} 05' 00''$ N. $23^{\circ} 59' 45''$ E., c. $1\frac{1}{4}$ Sm SW. for *Rikha point*.

1412. Azovske Hav. Taganrog Bugt. Zolotaya Banke. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1183. London 1925.)

En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 15^s , Blink 5^s , Mørke 10^s , er udlagt paa c. $47^{\circ} 03' N.$ $38^{\circ} 37',8 E.$, ved S.-Kanten af Banken c. $4\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Byeglitzki spit*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1413. Siam Bugt W.-Kyst. Patani. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. IV/197. Bangkok 1925.)

Ved Munden af *Patani* Flod er paa $6^{\circ} 53' 30''$ N. $101^{\circ} 15' 23''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 18^s . Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Hvid Jernbaake. Fyret er ubevogtet.

1414. Kinesiske Hav. Rhio Stræde Anduvning. Temiang Stræde. Oplysning om Grunds Beliggenhed.

(N. t. M. Nr. 1185. London 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 30/1321 1925 meddeles, at den deri omtalte Grund ligger c. $0,35$ Sm NE. for den tidligere opgivne Plads, 1 Sm 152° fra S.-Spidsen af *South Dua island*. c. $0^{\circ} 23' N.$ $104^{\circ} 23' E.$

(E. f. S. Nr. 30/1321 1925.)

1415. Sunda Øerne. Borneo N.-Kyst. Marudu Bugt Anduvning. Kalampunian Island. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1187. London 1925.)

Kalampunian island Fyr paa c. $7^{\circ} 03' N.$ $116^{\circ} 45' E.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 30^s , Blink 5^s , Mørke 25^s .

(E. f. S. Nr. 14/626 1925.)

(Se Tillæg.)

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1416. Danmark. Skagerrak. Hanstholm Fyr. Undervandstaagesignal oprettet.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 17/740 1925 meddeles, at der til Forsøg paa Havbunden paa c. $57^{\circ} 09',1 N.$ $8^{\circ} 35',3 E.$, c. 400 m længere inde mod Fyret end tidligere bekendtgjort, er opstillet et Undervands-Membrantaagesignal, der i tykt og taaget Vejr skal afgive Tre-Tone hver 1^m , Tone 3^s , Pause 2^s , Tone 3^s , Pause 2^s , Tone 3^s , Pause 47^s . Tonehøjden er 1050 Svingninger pr. Sekund. Undervandstaagesignalet er endnu ikke i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 17/740 1925. Kort Nr. 259, 255, 236, 264 og 283. Danske Lods Side 136. Fyr-Fort. Nr. 78.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

1417. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde. Ændring i Lodstakst.
Marineministeriet har udfærdiget Bekendtgørelse om Ændringer i den for *Karrebæksminde* Lodseri gældende Takst.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 19. August 1925.

Nr. 33.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Kort Nr. 298. *Østersøen vestlige Del. Kielerbugt. 1925.* Maalestok:
1 : 130 000. Pris: Kr. 4,00.

Annuleret er:

Kort Nr. 243. *Østersøen vestlige Del. Kielerbugt med Opgangen til Bælterne. 1911.*

I. Østersøen.

1418. *Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Fyrskib ombyttes midlertidigt.*

(U. f. s. Nr. 33/2639 Stockholm 1925.)

Fyrskibet *Trälleborgsredd* paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. vil omkring den 20. August d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskibet *Nr. 28 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter, Taagesignalering samt Signalering med Under-vandsklokke bliver uforandret.

1419. *Sverige E.-Kyst. Almagrundet Fyrskib NE. Drivende Mine.*

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet Bryssel.)

Den 3. August 1925. En drivende Mine paa c. 59° 15' N. 19° 20' E.

(Se E. f. S. Nr. 32/1375 1925.)

1420. *Sverige. Öregrunds Skærgaard. Lång-Hällsudde Fyr NW. Grund afmærkes.*

(U. f. s. Nr. 33/2637. Stockholm 1925.)

En Grund med 5₅ m Vand ved Middelvandstand er fundet paa 60° 14' 05" N. 18° 41' 10" E. ud for Landgrunden ved *Långskärshällan*. En Stage med Kost vil snarest blive udlagt tæt W. for Grunden.

1421. *Sverige. Bottniske Bugt. Husum Fyr. Synsvidde forøget.*

(U. f. s. Nr. 33/2636. Stockholm 1925.)

Synsvidden i *Husum Fyr* paa 63° 18' 25" N. 19° 08' 16" E. er nu 10 Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. Iøvrigt er Fyret uforandret.

1422. *Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.*

(U. f. s. Nr. 22/345. Helsingfors 1925.)

Samtlige *finske* Fyr i *Bottniske Bugt* er nu atter tændt.

1423. Finland. Bottniske Bugt. Santosenkari. Baake ødelagt.

(U. f. s. Nr. 22/346. Helsingfors 1925.)

Santosenkari Baake paa c. 65° 05',₇ N. 25° 02',₁ E. er ødelagt, men vil atter blive opført.**1424. Tyskland. Adlergrund Fyrskib atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 32/3411. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Adlergrund*, der midlertidig har været ombyttet med Fyrskibet *Reserve Ostsee*, er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget. c. 54° 50' N. 14° 22' E. (E. f. S. Nr. 25/1072 1925.)**1425. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Oplysning om Afmærkning af Fiskeriomraade.**

(N. f. S. Nr. 32/3296. Berlin 1925.)

De i E. f. S. Nr. 19/807 1925 omhandlede 2 blaa Fadtønder forsynet med Petroleumslanterne, som skal udlægges paa c. 54° 32',₂ N. 13° 42' E. og paa c. 54° 31',₁ N. 13° 41',₃ E. som Afmærkning for Fiskeriomraadet udfor *Jasmund*, vil formentlig først blive udlagt i Midten af September 1925 og atter inddraget i Slutningen af November. For Fremtiden skal Tønderne ligge ude i Tiden fra 1. Februar til 30. Maj og fra 15. September til 30. November, for saa vidt Isforholdene tillader det.

(E. f. S. Nr. 19/807 1925.)

1426. Tyskland. Rügen N.-Kyst. Vrag.

(N. f. S. Nr. 32/3412. Berlin 1925.)

Vraget af et Fartøj, hvis Mastetop rager c. 1 m over Vandet, er observeret paa c. 54° 41',₅ N. 13° 17',₆ E.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1427. Danmark. Sundet S-lige Del. Drogden Fyrskib SSW. Vrag afmærket.**Vraget af Motorgaleasen „*Ella*“ ligger sunket i 13 m Vand paa 55° 28' (08") N. 12° 38' (40") E., c. 5½ Sm 206° fra *Drogden* Fyrskib. Masterne rager henholdsvis c. 1 og c. 3 m over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 50 m og 150 m NE. for Vraget.**1428. Sverige. Sundet. Flinterøden. Kalkgrundet. Fyrskib ombytted midlertidigt.**

(U. f. s. Nr. 33/2656. Stockholm 1925.)

Fyrskibet *Kalkgrundet* paa c. 55° 37' N. 12° 53' E. vil omkring den 20. August d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskib *Nr. 26 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignalering bliver uforandret.**1429. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund. Grasten Ledefyr. Oplysning om Fyrlinie.***Grasten* Ledefyrlinie leder for Tiden en Del S-ligere end angivet i Kortet, nemlig c. 30 m ud for *Maarødd*, hvorved Fyrlinierne *Christiansminde* og *Grasten* omtrent skærer hinanden paa *Middelgrund*. Den 1. September d. A. vil *Grasten* Forfyr blive flyttet c. 3 m N. efter, saaledes at Ledefyrlinien kommer til at vise, som angivet i Kortet.*Grasten* Forfyr: 55° 02' (04") N. 10° 40' (23") E.

(Fyr-Fort. Nr. 672.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1430. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Sømærke flyttet.**

(U. f. s. Nr. 33/2657. Stockholm 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 32/1391 1925 meddeles, at den deri omtalte Stage med 1 nedadvendt Kost er flyttet hen W. for de nyfundne Puller og nu ligger paa 56° 56' 18" N. 11° 55' 00" E.

(E. f. S. Nr. 32/1391 1925. Kort Nr. 246, 247 og 211.)

1431. Sverige. Kattogat. Vinga Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke i Uorden.

(U. f. s. Nr. 33/2658. Stockholm 1925.)

Undervandsklokken paa den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 39' N. 11° 35' E. er for Tiden i Uorden. Fejlen vil snarest blive rettet.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1432. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1215. London 1925.)

Den 6. August 1925. Vraggods c. 59° 10' N. 4° 35' E. SW.-Kysten af Norge.

1433. Norge. Steinslandsstrømmen Lystønde erstattet med Baakefyr.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1925.)

Steinslandsstrømmen Lystønde er inddraget og erstattet med et Baakefyr paa 2 m-Grunden, c. 50 m NNW. for Lystøndens tidligere Plads. Hvidt Et-Blink c. hver 4^s. Flammens Højde: 6₀ m. Lyser Horisonten rundt. Brændetid: 15. August til 30. April. 68° 37',₇ N. 16° 35',₃ E.

(E. f. S. Nr. 20/855 1925.)

1434. Norge. Åskroven og Leiskjærene. Afmærkning forandret.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1925.)

Stagen paa 6,4 m Grunden paa c. 61° 30',₄ N. 5° 00',₂ E. mellem *Åskroven* og *Leiskjærene* er ombyttet med en Lystønde, som viser hvidt Et-Blink c. hver 4^s. Synsvide: 7,5 Sm.

(E. f. S. Nr. 16/679 1925.)

1435. Danmark. Graadyb. Strandby Vinkelfyr forandres.

I Slutningen af August d. A. vil *Strandby* Vinkelfyr paa 55° 28' 44" N. 8° 25' 31" E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 4^s, Mørke c. 1^s. Samtidig forstærkes Fyret, og Lysevnen for hvidt, rødt og grønt Lys bliver henholdsvis 15, 12 og 10 Sm.

(E. f. S. Nr. 17/742 1925. Fyr-Fort., Nr. 17.)

1436. England. Themsen Anduvning. Galloper Fyrskib. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 37. Trinity House, London 1925.)

Omkring den 12. November 1925 vil Taagesignalet ombord i Fyrskibet *Galloper* paa 51° 44' 20" N. 1° 58' 00" E. blive forandret til Et-Stød af 4^s. Varighed hver 1^m. (Kort Nr. 264.)

1437. Skotland. Cromarthy Firth. Oplysning om Vragafmærkning.

(N. t. M. Nr. 1203. London 1925.)

Det E.-ligste Vragfyr, der afmærker Vraget paa c. 57° 41' N. 4° 05' W. viser nu atter grønt Et-Blink hver 4^s, Blink 1^s, Mørke 3^s. Det W.-lige, grønne faste Vragfyr er atter tændt. Fyrene er upaalidelige.

(E. f. S. Nr. 27/1184 1925.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1438. Frankrig. Ile d'Ouessant. Pointe de Creach. Radiotaagesignal atter i Virksomhed.

(A. a. N. Nr. 82/1774. Paris 1925.)

Radiotaagesignalet ved *Pointe de Creach* paa c. 48° 27',₆ N. 5° 07',₃ W. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 32/1399 1925.)

1439. England S.-Kyst. Spithead. Stokes Bay. Sprængningsforsøg sluttet.
Fortøjtønder inddraget.

(N. t. M. Nr. 1201. London 1925.)

De Sprængninger, der har været afholdt paa c. 50° 47' N. 1° 10' W., er afsluttet og Fortøjtønderne inddraget.

(E. f. S. Nr. 28/1226 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1440. Nova Scotia SE.-Kyst. Port Hebert Indløb. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1235. London 1925.)

En sort og hvid, lodret stribet Klokketønde er udlagt paa c. 43° 47' N. 64° 55' W., 2,2 Sm 164° fra *Shingle point* Fyr.

1441. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Assateague og Fishing Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1206. London 1925.)

1. *Assateague* Fyr paa den S-lige Side af *Eastern channel* viser nu hvidt, fast Lys. c. 37° 55' N. 75° 21' W.

2. *Fishing Point* Fyr, c. 2½ Sm SW. for det i Pkt 1 nævnte Fyr, viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s. c. 37° 52' N. 75° 22' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1442. Sicilien E.-Kyst. Messina. Oplysning om Tidssignal.

(N. t. M. Nr. 1195. London 1925.)

Tidssignal gives nu fra Observatoriet, hvor en Kugle falder Kl. 12 Middag. Mellem-europæisk Tid, 11^t 00^m. 00^s. G. M. T. c. 38° 12' N. 15° 33' E.

1443. Sicilien. Kap Murro di Porco. Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 32/3347. Berlin 1925.)

Kap *Murro di Porco* Fyr paa c. 37° 00' N. 15° 20' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 23^s, Blink 7^s, Mørke 16^s.

(E. f. S. Nr. 29/1284 1925.)

1444. Malta. Marsa Scirocco. Delimara Point Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 1196. London 1925.)

Delimara Point Fyr viser midlertidig rødt, fast Lys. c. 35° 49' N. 14° 34' E.

1445. Tripolis. Ras al Hilil. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1218. London 1925.)

Paa c. 32° 56' N. 22° 10' E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Synsvidde: 15 Sm.

1446. Cirenaiica. Ras el Tin. Nyt Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 186/387. Genua 1925.)

Paa *Ras el Tin* er paa c. 32° 37' N. 23° 07',5 E., SE. for *Derna*, tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,5^s, Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 8^s. Synsvidde: 15 Sm.

(E. f. S. Nr. 27/1193 1925.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1447. Bengalske Bugt. Chittagong Kyst. South Patches. Oplysning om Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 1231. London 1925.)

South Patches Fyrskib paa c. 21° 29' N. 91° 38' E. ombyttes fra Midten af Oktober til Midten af April med en Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s. Lystønden er tilbøjelig til at drive.

(E. f. S. Nr. 12/530 1925.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

1448. England. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1202. London 1925.)

Rame Head Radiostation paa c. 50° 19' N. 4° 13' W. er nu anvendelig som Radiopejlstation. Kaldesignal: BYO. Bølgelængde: Der holdes stadig Vagt ved Bølgelængde 2800 m (C. W.) undtagen:

- a. Ved 1100 m (Gnist) fra 18 til 30 Min. efter hver hele Time.
- b. Kl. 0918 og 2018, da Stationen udsender Vejrmeldinger pr. Radio.

1449. Uruguay. Oplysning om Tid.

(N. t. M. Nr. 1164. London 1925.)

Følgende Tider følges nu i *Uruguay*:

1. Fra 31. Marts til 30. September: 3^t. 30^m. 00^s. efter G. M. T., d. v. s. ½ Time foran Standard Tid.

2. Fra 30. September til 31. Marts: 3^t. 00^m. 00^s. efter G. M. T., d. v. s. 1 Time foran Standard Tid.

(Kort B.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R 2175 England—South Coast. — Poole bay.
 R 129 Baltic Sea—The Kattegat. — Måseskär to Vinga.
 R 2301 Baltic Sea—Gulf of Bothnia. Gulf of Bothnia—sheet 6. Fiäderägg to Tome point, and Gamle Karlebyu (Gamla Karleby) to Tauvö.
 R 3489 Bay of Bengal. Heanzay basin.
 R 709 Sumatra. — Ujong Katiagan to Ujong Tanjung. Emma haven. Koninginne and Bungus bays.
 † 212 Sumatra—Koninginne bay and Padang road.
 N Admiralty Tide Tables, 1926, Part I.

Holland:

- R 68 Java W.blad.

Frankrig:

- N 5632 Rivière de Méklong. Rivière de Tachin. Rivière de Bangpakong. Rivière de Ban Yao (Menam Wain).
 R 2106 Rivière du Pei-ho (Haiho).
 R 2926 Port Beit.
 R 3350 Port Stephens.
 R 4476 Baie de Liverpool.
 R 5149 Port de Plymouth.
 R10104 Carte des Épaves, de Lorient à la Gironde.

Tyskland:

- R 905 Kleiner Belt, Flensburger Förde, Innerer Teil.
 R 301 Nordatlantischer Ozean, Westküste von Europa, Westküste von Spanien und Portugal, Nördlicher Teil.
 R 456 Nordatlantischer Ozean, Ostküste von Nordamerika, Sandy Hook bis Delaware Bay.
 R 650 Südatlantischer Ozean, Ostküste von Südamerika, Bahia Blanca bis Cabo Tres Puntas.
 R 400 Nördlicher Stiller Ozean, Ostküste von China, Formosa-Strasse.

Sverige:

- N Svensk Lots. — Del V. Östersjön, Östra Delen. Rügen—Odensholm. 1925.
 N 58 Södermanlands, Östergötlands och Smålands Skärgårdar. — Trängre fyrbelysta inlopp och farleder: Hävringe—Oxelösund; Oxelösund; Hävringe; Grönsö—Bokö—Sävösund; Bokösund; Kalmarsund; Skäggenäs—Kalmar; Kalmarsund, Djuprännan; Oskarshamn.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1450. Danmark. Sundet. Ellekilde-Hage. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

I Begyndelsen af September 1925 udlægges ud for *Ellekilde-Hage* paa $56^{\circ} 05'$ ($53''$) N. $12^{\circ} 30'$ ($48''$) E. en rød Lys- og Fløjtetønde, mærket „*Ellekilde-Hage*“, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , Lys c. 4^s , Mørke c. 1^s . Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lysevne: 7 Sm. Tønden inddrages for Is uden at erstattes med Vinter-sømærke.

(E. f. S. Nr. 17/724 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 300. Fyr-Fort. Side 72. Sø-m.-Fort. Side 44.)

1451. Danmark. Sundet. Lous-Flak. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

I Begyndelsen af September 1925 udlægges en rød Lys- og Fløjtetønde E. for *Lous-Flak* paa $55^{\circ} 49'$ ($36''$) N. $12^{\circ} 42'$ ($42''$) E. Lys- og Fløjtetønden, der er mærket „*Lous-Flak*“, viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $1\frac{1}{2}^s$, Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $5\frac{1}{2}^s$. Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lysevne: 7 Sm. Ombyttes, naar Is gør det nødvendigt, med en rød Spirtønde.

(E. f. S. Nr. 17/727 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 310. Fyr-Fort. Side 76. Sø-m.-Fort. Side 45.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1452. Danmark. Kattegat. Hesselø SSE. Drivende Vrag.

En c. 30 Tons Pram er den 15. August Kl. 11 Fm observeret drivende c. 2 Sm SSE. for *Hesselø*. Prammen bliver eftersøgt.

Hesselø Fyr: c. $56^{\circ} 12'$ N. $11^{\circ} 43'$ E.

1453. Danmark. Isefjord. Roskilde-Fjord. Kronprins Frederiks-Bro. Oplysninger vedrørende Sejlads gennem Broen.

For Broens Aabning erlægges ikke Betaling om Dagen. Som Dag regnes i Maanederne April—September (inkl.) Tiden fra Solopgang til Solnedgang og i den øvrige Del af Aaret Tiden fra 1 Time før Solopgang til 1 Time efter Solnedgang.

Forinden Gennemsejling efter Mørkets Frembrud finder Sted, afmærkes Gennemsejlingsaabningen med fire Lanterner, en anbragt i hver af dennes Hjørner. Lanterneerne, der vender Lyset imod Fartøjet, viser rødt Lys paa E.-lige Side og hvidt Lys paa W.-lige Side af Broaabningen.

Kronprins Frederiks-Bro: c. $55^{\circ} 50',6$ N. $12^{\circ} 02',7$ E.

(Danske Lods, Side 254. Havne-Lods, Side 55. Fyr-Fort. Nr. 577.)

1454. Danmark. Limfjorden. Aalborg. Jernbanebros N.-lige Gennemsejlingsløb spærres midlertidigt.

Det N.-lige Gennemsejlingsløb i *Aalborg* Jernbanebro vil fra 1. September d. A. for et Tidsrum af c. $1\frac{1}{2}$ Maaned være spærret for al Sejlads. En Vragvager vil blive udlagt saavel E. som W. for det N.-lige Løb.

Aalborg: c. $57^{\circ} 03'$ N. $9^{\circ} 56'$ E.

1455. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde W. Afmærkning forandres.

Da det har vist sig ved den nu tilendebragte Opmaaling af *Limfjorden*, at Landgrunden flere Steder har forandret sig, vil i Begyndelsen af September 1925 følgende Forandringer i Afmærkningen W. for *Løgstør-Grunde* finde Sted:

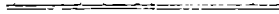
1. Den hvide Stage med Halmvisk *Ertbølle-Hoved* ud for Landgrunden flyttes til $56^{\circ} 48'$ ($14''$) N. $9^{\circ} 09'$ ($50''$) E. i 5 m Vand.

2. Den hvide Stage med 2 Halmviske *Rind-Grund N.* ved NW.-Siden af Grunden flyttes til 56° 47' (03") N. 9° 09' (22") E. ud for 3,7 m Pullen i 7 m Vand.
3. Den hvide Stage med Halmvisk *Rind-Grund S.* ved SW.-Siden af Grunden flyttes til 56° 46' (08") N. 9° 09' (16") E. i 8 m Vand.
4. Den røde Stage med opadvendt Kost *Rotholm NE.* ved NE.-Siden af Grunden flyttes til 56° 43' (37") N. 9° 12' (21") E. ved E.-Hjørnet af Grunden i 6 m Vand.
5. Den hvide Stage med Halmvisk *Rotholm SW.* ved SW.-Spidsen af Grunden flyttes til 56° 42' (58") N. 9° 10' (55") E. i 3 m Vand.
6. Den hvide Stage med Halmvisk *Knudshoved-Hage* ved S.-Enden af Hagen flyttes til 56° 39' (41") N. 9° 10' (32") E. i 4 m Vand.
7. Den hvide Stage med Halmvisk *Lundø-Hage* ved W.-Enden af Hagen flyttes til 56° 37' (23") N. 9° 05' (13") E. i 5 m Vand
8. En rød Stage med 2 opadvendte Koste *Ejerslev-Røn NW.* udlægges i 6 m Vand paa 56° 56' (04") N. 8° 56' (38") E., W. for N.-Enden af Rønnen
9. En rød Stage med 2 opadvendte Koste udlægges i 4½ m Vand paa 56° 53' (57") N. 8° 56' (20") E., tæt W. for 4 m-Pullen N. for *Holmeftak.*
10. Den hvide Stage med Halmvisk *Holmeftak E.* paa NE.-Siden af Flakket flyttes til 56° 52' (46") N. 8° 57' (10") E. ved E.-Enden af 3,7 m Pullen i 4 m Vand.
11. Den røde Stage med opadvendt Kost *Holmeftak W.* paa W.-Siden af Flakket flyttes til 56° 52' (33") N. 8° 55' (27") E. ved W.-Enden af Flakket i 4 m Vand.
12. Den hvide Stage med Halmvisk *Vodstrup-Hage*, der staar E. for Grunden flyttes til 56° 48' (30") N. 8° 53' (58") E. tæt E. for 3,7 m Pullen i 6 m Vand.
13. Den røde Stage med opadvendt Kost *Søbygaard-Hage* paa N.-Enden af Hagen flyttes til 56° 48' (21") N. 8° 58' (07") E. i 4 m Vand.
14. Den hvide Stage med Halmvisk *Hvidestens-Hage* paa W.-Siden af Landgrunden flyttes til 56° 34' (52") N. 8° 41' (47") E. i 6 m Vand.
15. Den hvide Stage med Halmvisk *Nygaard-Hage* paa W.-Enden af Hagen flyttes til 56° 32' (52") N. 8° 41' (59") E. i 4 m Vand.
16. En rød Stage med opadvendt Kost *Vil-Sund Førgepynt* udlægges paa 56° 53' (06") N. 8° 38' (11") E. for Enden af Revet.
17. Den hvide Stage med Halmvisk *Skjum-Øre* paa E.-Siden af Grunden flyttes til 56° 48' (43") N. 8° 34' (37") E. paa S.-Spidsen af Grunden i 4,5 m Vand.
18. Den hvide Stage med Halmvisk *Gudnæs-Hage* paa SE.-Siden af Flakket flyttes til 56° 48' (00") N. 8° 32' (25") E. i 8 m Vand.
19. Den røde Stage med opadvendt Kost *Ørndrup-Hage W.* for *Maager-Odde* flyttes til 56° 47' (13") N. 8° 32' (03") E. paa Spidsen af Hagen i 4 m Vand.
20. En rød Stage med opadvendt Kost *Maager-Odde N.* udlægges paa 56° 47' (53") N. 8° 33' (09") E. paa N.-Spidsen af Grunden i 6 m Vand.
21. En rød Stage med opadvendt Kost *Visby-Grund NW.* udlægges paa 56° 47' (19") N. 8° 30' (57") E. paa NW.-Hjørnet af Grunden i 4 m Vand.
22. Den hvide Stage med Halmvisk *Dover-Mølle-Grund NE.* paa NE.-Siden af Grunden flyttes til 56° 43' (26") N. 8° 30' (04") E. i 3 m Vand.
23. Den røde Stage med opadvendt Kost *Dover-Mølle-Grund SW.*, der staar SW. for 1,2 m Pladen, flyttes til 56° 43' (11") N. 8° 29' (36") E. i 7 m Vand.
24. Den røde Stage med opadvendt Kost *Søje-Odde* ud for SW.-Spidsen af *Agerø* flyttes til 56° 41' (46") N. 8° 33' (26") E. i 8 m Vand.
25. Den stribede Stage med opadvendt Kost over Halmvisk *Lindholm-Hage* paa SE.-Spidsen af Hagen forandres til hvid Stage med Halmvisk.
26. Den hvide Stage med Halmvisk *Hindsels-Hage* paa S.-Siden af *Skibsted-Fjord* inddrages
27. Den røde Stage med opadvendt Kost *Assels-Hage W.* for *Rotholme* flyttes til 56° 41' (15") N. 8° 36' (48") E. i 5 m Vand.
28. Den røde Stage med opadvendt Kost *Hester-Odde* paa SW.-Siden af Grunden flyttes til 56° 39' (57") N. 8° 38' (50") E. paa S.-Siden af Grunden i 4 m Vand, og benævnes *Hester-Odde S.*
29. En rød Stage med opadvendt Kost *Hester-Odde W.* udlægges paa 56° 40' (07") N. 8° 38' (15") E. W. for Odden i 4 m Vand.
30. Den hvide Stage med Halmvisk *Bøløve-Hage* paa NE.-Enden af Hagen flyttes til 56° 39' (45") N. 8° 39' (01") E. i 5 m Vand.

31. Den røde Stage med 2 opadvendte Koste *Fegge-Røn E.* paa E.-Siden af Flakket paa $56^{\circ} 59' (01'') \text{ N. } 8^{\circ} 57' (42'') \text{ E.}$ ombyttes med en rød og hvidstribet Stage med en opadvendt Kost over en Halmvisk.

32. Den hvide Stage med Halmvisk *Sunddraget NE.* paa $56^{\circ} 35' (12'') \text{ N. } 8^{\circ} 34' (00'') \text{ E.}$ vil blive flyttet, hvorom nærmere Meddelelse vil fremkomme.

(Kort Nr. 259. Danske-Lods, Side 520, 524, 528, 529, 530 og 531. Søm.-Fort. Side 64, 65, 66 og 67.)



Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 26. August 1925.

Nr. 34.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudfigterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1456. Sverige S.-Kyst. Ystad Havneindløb. Opmudring.

(U. f. s. Nr. 34/2737. Stockholm 1925.)

Tilsandingen i den W.-lige Del af Indløbet til *Ystad* Havn er nu bortgravet til den tidligere Dybde.

Ystad: c. 55° 25' N. 13° 50' E.

(E. f. S. Nr. 1/2 1925.)

1457. Sverige S.-Kyst. Esten Klokketønde midlertidig inddraget.

(U. f. s. Nr. 34/2812. Stockholm 1925.)

Esten Klokketønde paa c. 56° 04' N. 15° 35' E. er midlertidig inddraget, men vil snarest atter blive udlagt.

1458. Sverige. Öland W.-Kyst. Degerhamn. Oplysning om Afmærkning.

(U. f. s. Nr. 34/2736. Stockholm 1925.)

Den N.-lige Grænse af den 70 m brede Rende i *Degerhamns* Havn er afmærket som følger: 1. En Stage med Kost paa 56° 21' 29" N. 16° 24' 39" E. 2. En Stage med Kost paa 56° 21' 26" N. 16° 24' 34" E. og 3. en Stage med Kost paa 56° 21' 24" N. 16° 24' 34" E. Løbet fra Søen til *Degerhamn* har Hovedretningen W.—E.

1459. Sverige. Østersøen. Sandön—Fårö—Ösel. Drivende Miner. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 34/2802. Stockholm 1925.)

Den 9. August 1925. En drivende Mine paa c. 58° 25' N. 20° 40' E., c. 37 Sm W. for *Filsand* Fyr, og en drivende Mine paa c. 57° 58',₅ N. 19° 50' E., c. 15 Sm E. for *Fårö* Fyr.

Den 15. August 1925. En drivende Mine paa c. 58° 35' N. 21° 30' E., c. 16 Sm NW. for *Filsand* Fyr. En drivende Mine paa c. 58° 32' N. 20° 03' E., c. 26 Sm ENE. for *Kyrkudden* Fyr, uskadeliggjordes.

Den 18. August 1925. En drivende Mine paa c. 58° 31' N. 20° 31' E., c. 28 Sm 286° fra *Filsand* Fyr.

I Anledning af ovenstaaende Meddelelse tilraades det at udvise stor Forsigtighed ved Besejlingen af Farvandet mellem *Gottska Sandön, Fårö* og *Ösel* samt de tilstødende Farvande.

1460. Estland. Moon-Sund. Paternoster. Oplysning om Taagesignal.

(N. f. S. Nr. 34/3442. Berlin 1925.)

Taagesignalet ved *Paternoster* paa c. 58° 33' N. 23° 27' E. afgives kun om Dagen. (Kort Nr. 268.)

1461. Finske Bugt. Minestrøget Omraade.

(N. f. S. Nr. 34/3437. Berlin 1925.)

Omraadet inden for en Linie gennem nedennævnte Punkter er frit for Miner til en Dybde af 12,2 m:

- | | |
|--|--|
| a. 59° 56', ₉ N. 28° 05' E. | d. 59° 59', ₈ N. 28° 09' E. |
| b. 60° 02', ₂ N. 28° 05' E. | e. 59° 59', ₈ N. 28° 12' E. |
| c. 60° 02', ₂ N. 28° 09' E. | f. 56° 59', ₉ N. 28° 12' E. |

(E. f. S. Nr. 7/303 1925.)

1462. Rusland. Finske Bugt. Khailoda Lystønde atter udlagt. Oplysning om Plads.

(N. f. S. Nr. 34/3441. Berlin 1925.)

Khailoda Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3,3^s, er atter udlagt paa Station. Tøndens Plads er 59° 56' 24" N. 28° 00' 24" E.

(Kort Nr. 277.)

1463. Rusland. Finske Bugt. Srednjaja-Banke. Lystønde atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 34/3436. Berlin 1925.)

Srednjaja-Banke Lystønde paa c. 60° 10' N. 28° 21' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 23/976 1925.)

1464. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Peterhof. Midlertidigt Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 34/3438. Berlin 1925.)

I Stedet for det ødelagte N.-Fyr paa E.-Enden af Krigshavnens N.-lige Mur paa c. 59° 53',₅ N. 29° 55' E. er tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 9,5 Sm. Afstumpet, pyramideformet Baake med Firkant.**1465. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Leningrad-Sokanal. Lystønder udlagt.**

(N. f. S. Nr. 34/3439. Berlin 1925.)

Nedennævnte Lystønder er udlagte ved Indløbet til *Leningrad-Sokanal* paa c. 59° 58' N. 29° 48' E.:1. Ved S.-Siden af Indløbet: En hvid Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.2. Ved N.-Siden af Indløbet: En rød Lystønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

(Kort Nr. 277.)

1466. Tyskland. Lübeck Bugt. Travemünde. Undervandslydsender afmærket. Travemünde Fyrskib inddraget.

(N. f. S. Nr. 33/2421. Berlin 1925.)

1. En sort- og hvidtneret Lystønde, mærket *Schwanssee*, og som viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 5^s, Lys 3,5^s, Mærke 1,5^s, er udlagt paa 54° 00' 00" N. 10° 57' 31" E., c. 120 m NNW. for Undervandslydsenderen, som ligger paa 53° 59' 57" N. 10° 57' 37" E. Tønden inddrages for Is uden at erstattes med Vintersmærke.2. Det ubemandede Fyrskib „*Travemünde*“ paa c. 54° 01' N. 10° 57' E. er inddraget.

(E. f. S. Nr. 22/935 og 29/1267 1925. Kort Nr. 292, 279, og 280.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1467. Danmark. Lille-Bælt. Kegnæs W. Rettelse til Kort Nr. 298.**Den i Kort Nr. 298 indlagte røde Vager med 1, opadvendt Kost paa 54° 52' (36") N. 9° 51' (30") E. W. for *Kegnæs* udgaar.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1468. Danmark. Kattegat. Hesselø SSE. Vrag forgæves eftersøgt.

Den c. 30 Tons Pram, der den 15. August d. A. var observeret drivende c. 2 Sm SSE. for *Hesselø*, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 33/1452 1925.)

1469. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Klokketønde midlertidig udlagt.

En hvid Lys- og Klokketønde, mærket „*Hastens-Grund*“, som viser rødt Et-Blink hver 6^s, Blink 2^s, Mørke 4^s, er udlagt tæt NW. for den hvide Stumtønde med 3 nedadvendte Koste *Hastens-Grund* paa 56° 14' (20") N. 11° 11' (45") E. Tønden indtages atter i Slutningen af Oktober d. A.

(E. f. S. Nr. 30/1328 1925. Kort Nr. 227, 247, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 239. Fyr-Port. Nr. 156 A. Søm.-Fort. Side 36, Nr. 16 A.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1470. Norge. Yttersiden. Rognosund—Feje. Hennoen Fyr genopført. Lysvinkler forandret.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1925.)

Hennoen Fyr paa c. 60° 41',₂ N. 4° 43',₅ E. er genopført og tændt, og lyser som følger:

a. Rødt i Pejlinger fra 245° til 278°;	f. Rødt i Pejlinger fra 91° til 121°;
b. Hvidt i — - 278° - 284°;	g. Hvidt i — - 121° - 143°;
c. Grønt i — - 284° - 16°;	h. Rødt i — - 143° - 153°;
d. Rødt i — - 16° - 31°;	i. Hvidt i — - 153° - 157°.
e. Hvidt i — - 31° - 91°;	

Synsvidde: 7,₂, 4,₅ og 3,₈ Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 31/1349 1925.)

1471. Danmark. Horns-Rev. Vyl Fyrskib midlertidig ombyttet.

Vyl Fyrskib paa 55° 21' (30") N. 7° 40' (30") E. er midlertidig ombyttet med et Reservefyrskib. Fyrkarakter og Taagesignal uforandret. Ingen Radiotelegraf. Ombytningen vil vare c. 2 Uger.

1472. Danmark. Graadyb Fyrskib atter udlagt. Reservefyrskibet inddraget.

Graadyb Fyrskib paa c. 55° 20' N. 8° 05' E. er atter udlagt og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 28/1218 1925.)

1473. Tyskland. Borkumriff Fyrskib ombyttes.

(N. f. S. Nr. 34/3517. Berlin 1925.)

Det paatænkes i Ugen, der begynder den 23. August d. A. at ombytte Fyrskibet *Borkumriff* paa c. 53° 46' N. 6° 04' E. med Reservefyrskibet af samme Navn. Reservefyrskibet viser kun 1 Fyr fra Stormasten. Fyrkarakteren er hvidt Lys med Gruppeformørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 8^s, Mørke 1^s. Synsvidde: 12,₅ Sm. Som Dagmærke fører Reservefyrskibet et sort Timeglas paa Mesansmasten. Taagesignalet afgives af 2 paa Fokkemasten anbragte Membraner: Bogstavet B (— . . .) efter Morsealfabetet hver 30^s. Radio- og Undervandstaagesignal er uforandret. Radiopejlstationen bruger Bølgelængden 940 m (udæmpet). Radiostationen holder Vagt i de sædvanlige Tider.

Man maa i Begyndelse regne med, at de forskellige Anlæg kommer i Uorden.

Under Ombytningen er det ikke usandsynligt, at Stationen er ubesat, dog vil saa vidt muligt en Slæbedamper med det *tyske* Flag paa Toppen blive udlagt paa Fyrskibets Plads.

1474. England. Goodwin Sands. East Goodwin Fyrskib. Dagmærke midlertidig forandret. Radiostation midlertidig ude af Virksomhed.

(N. t. M. Nr. 39. Trinity House, London 1925.)

East Goodwin Fyrskib paa c. 51° 13' N. 1° 36' E. fører for Tiden istedetfor den faste Lanterne som Dagmærke en Trekant med Spidsen nedad over en Diamant. Radiostationen er midlertidig ude af Virksomhed.

1475. England. The Downs. Deal NE. Grund. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1259. London 1925.)

Ved en foretagen Undersøgelse har det vist sig, at Dybden paa c. 51° 14' N. 1°, 27' E., 1,6 Sm 56° fra det røde Fyr med En-Formørkelser paa Yderenden af *Deal* pier kun er 6,1 m. Dybderne i Nærheden er mindre end angivet i Kortet, saaledes at 5 Favne (9,1 m) Kurven nu ligger c. 0,1 Sm S. for og c. 0,12 Sm E. for ovennævnte Plads.

1476. England. The Downs. Brake sand udvidet sig. Tønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 40. Trinity House, London 1925.)

Da *Brake sand* har udvidet sig, har det været nødvendigt at flytte *South Brake* Tønde paa 51° 14' 12" N. 1° 27' 00" E. omtrent 0,8 Sm S.-efter, saaledes at den nu ligger i 13,1 m Vand, c. 1,7 Sm 61° fra *Deal* Molehoved.

1477. England. Thomsen. East Oaze Lystønde N. Mindre Dybde over Vrag.

(N. t. M. Nr. 1284. London 1925.)

Over Resterne af Vraget (1918), der ligger sunket c. 0,3 Sm N. for *East Oaze* Lystønde, er der nu en mindste Dybde af 9,1 m (30 ft.). 51° 30' 57" N. 1° 02' 00" E.

1478. England. Harwich. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 38. Trinity House, London 1925.)

1. En rød- og hvidternet Lystønde, „*Cliff Foot*“, der viser rødt Et-Blink hver 5 s., Blink c. 1 s., Mørke c. 4 s., er udlagt 0,8 Sm 219° fra *Landguard Fort* Udkig.
2. Den rød- og hvidternede Stumtønde med Kurvefletning som Topbetegnelse „*Cliff Foot*“, c. 0,07 Sm NE. for den i Pkt. 1 nævnte Plads, er inddraget.
3. Den rød og hvid, lodret sribede Lystønde „*North Cliff*“, der viste rødt Lys med En-Formørkelser hver 5 s., og som midlertidig erstattede „*North Cliff*“ rød og hvid, lodret sribede Stumtønde c. 0,45 Sm 249° fra *Landguard Fort* Udkig, er inddraget og den tidligere Stumtønde udlagt.

Landguard: c. 51° 56' N. 1° 19' E.

(E. f. S. Nr. 28/1223 1925.)

1479. Skotland. Firth of Forth. North Craig Shoal SE. Vrag uskadelliggjort. Vraglystønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1280. London 1925.)

Vraget af Hulken *Dolphin*, der laa sunket paa S.-Siden af *North Craig*, c. 2,7 Sm 116° fra *Inchkeith* Fyr, er fjernet og Vraglystønden inddraget. c. 56° 01' N. 3° 04' W. (E. f. S. Nr. 18/775 1925. Kort Nr. 264.)

1480. Skotland. Firth of Forth. Fisherrow Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 1281. London 1925.)

Vraget af en Hulk, der ligger sunket paa c. 55° 58' N. 3° 04' W., 1,7 Sm 355° fra *Fisherrow* Havnefyr, er afmærket med en stump Vragtønde, der er udlagt c. 0,05 Sm N. for Vraget.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1481. Frankrig. Morlaix Red Anduvning Skær.

(N. t. M. Nr. 1256. London 1925.)

Et Skær med 9,1 m Vand ligger paa c. 48° 43' N. 3° 53' W., omtrent midtvejs mellem Indløbene til *Main* og *Trequier* Kanaler og 0,37 Sm 313° fra *Pierre Noire* røde Baake.

1482. England S.-Kyst. Spithead. Skibsfartshindringer udlægges.

(N. t. M. Nr. 1258. London 1925.)

Den 9. September d. A. vil der blive udlagt Skibsfartshindringer paa et Omraade, der begrænses:

- a. Mod N. af Breddeparallellell paa 50° 43' 36" N.
- b. — S. — — — — 50° 42' 45" N.
- c. — E. — Meridianen paa 0° 53' 45" W
- d. — W. — — — — 0° 57' 00" W.

Hindringerne vil være udlagt i c. 3 Dage, og det vil blive meddelt, naar de atter er fjernet.

1483. Engelske Kanal Øer. Guernsey. Little Russel Channel. Roustel. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1267. London 1925.)

Paa SW.-Enden af Revet, 0,51 Sm 76° fra *Platte* Fyr og 269° fra Midten af *Cavale rock*, er paa c. 49° 29' N. 2° 29' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,1^s, Mørke 0,9^s. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 10 Sm. Et c. 10 m højt, sort-og hvidtørnet Jerntaarn, grønt Lanternestativ.

(E. f. S. Nr. 24/1049 1925.)

1484. Engelske Kanal Øer. Guernsey. Little Russel Channel. Platte. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1266. London 1925.)

Paa *Platte* Baakes Plads paa c. 49° 29' N. 2° 30' W. er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt og 7 Sm for rødt Lys. Fyret lyser, som følger: Rødt i Pejlinger fra 24° til 219°, i øvrigt hvidt. Et c. 9 m højt, sort, kegleformet Jerntaarn, rødt Lanternestativ.

(E. f. S. Nr. 24/1050 1925.)

1485. England W.-Kyst. Mersey Floden. Crosby Channel. Lystønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 1282. London 1925.)

Den spidse, røde Lystønde paa W.-Siden af *Crosby Channel*, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 0,12 Sm SE. i og ligger nu 0,98 Sm 341½° fra *Rock* Fyr. c. 53° 28' N. 3° 03' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1486. Island W.-Kyst. Breidifjodr. Ellidaey. | Fyrs Lysevne og Synsvidde forandret.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Ellidaey* Fyr paa 65° 08' 37" N. 22° 49' 10" W. er Lysevnen nu 19 Sm for hvidt, 16 Sm for rødt og 15 Sm for grønt Lys, medens Synsviddens er 16 Sm for hvidt og rødt Lys og 15 Sm for grønt. Iøvrigt er Fyret uforandret.

(Kort Nr. 261 og 266. Islandske Lods, Side 82. Fyr-Fort. Nr. 751.)

1487. Spanien NW.-Kyst. Ria de Vigo. Cabo Silleiro. Fyr atter tændt. Midlertidigt Fyr slukket.

(A. a. I. N. Nr. 29/792. Madrid 1925.)

Cabo Silleiro Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, paa c. 42° 06' N. 8° 54' W. er atter tændt og det ældre Fyr, der midlertidigt var tændt, slukket.

(E. f. S. Nr. 3/131 1925.)

1488. Forenede Stater i Nord-Amerika. Georgia. Savannah Floden Anduvning. Savannah River Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 32/2725. Washington 1925.)

Savannah River Fyrskib er genudlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget. Fyrskibet fører et sort, cylinderformet Fletværk paa hver Mastetop og viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 2^s, Mørke 1^s, Blink 2^s, Mørke 5^s. Flammens Højde: 13,7 m. c. 31° 56',7 N. 80° 39',8 W.

(E. f. S. Nr. 16/694 1925.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1489. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South and Southwest Passes. Dybde.

(N. t. M. Nr. 32/2731. Washington 1925.)

Ifølge sidst indløbne Rapport er Dybden ved Middel-Lavvande i *South pass* i selve Passet 10,97 m (36 ft.) og 10,67 m (35 ft.) i Indløbet ved *Head of Passes* og i *Southwest pass* 10,67 m (35 ft.) i selve Passet og 10,67 m (35 ft.) i Indløbet ved *Head of Passes*. c. 28° 59' N. 89° 07' W.

(E. f. S. Nr. 32/1407 1925.)

1490. Bahama Øerne. Great Abaco Island. Abaco Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1241. London 1925.)

Abaco Fyr viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s. Lysstyrken er betydelig forøget. Synsvidde: 18 Sm. c. 25° 51' N. 77° 11' W.

(E. f. S. Nr. 20/871 1925.)

1491. Brasilien NE.-Kyst. San Marcos Bay. Cerca Bank. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1273. London 1925.)

En rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, er udlagt paa 2° 27' 50" S. 44° 18' 20" W. tæt ved NE.-Enden af *Cerca Bank*.

1492. Panama. Balboa. Tidssignal nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1274. London 1925.)

Tidssignalet (Kugle) paa *Mount Sosa* paa E.-Siden af Indgangen til *Panama* Kanalen gives ikke mere. c. 8° 57' N. 79° 34' W.

1493. San Salvador. Fonseca Bugt. Amapala Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1248. London 1925.)

Amapala Point Fyr viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 23 m. Synsvidde: 14 Sm. c. 13° 09' N. 87° 55' W.

1494. Forenede Stater i Nord-Amerika. Kalifornien. Santa Barbara Fyr ødelagt. Nyt Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1253. London 1925.)

Santa Barbara Fyr paa c. 34° 24' N. 119° 43' W., c. 1 Sm W. for *Santa Barbara* Pynt, er ødelagt af Jordskælv. Et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 15^s, er tændt c. 0,09 Sm 205° fra det gamle Fyr. Flammens Højde: 47 m. 11 m højt Tremmeværks Taarn.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1495. Marokko. Cabo Tres Forcas. Taagesignal afgives midlertidigt.

(A. a. l. N. Nr. 29/794. Madrid 1925.)

Paa *Cabo Tres Forcas* er paa 35° 36' 30" N. 2° 58' 20" W., c. 3 m N. for Fyret, midlertidig oprettet en Taagesignalstation, der med Kanon afgiver To-Skud hver 4^m 20^s, Skud, Pause 20^s, Skud, Pause 4^m. Taagesignalet afgives, naar Taagen ligger c. 1 Sm fra *Cabo Tres Forcas*, og ophører, naar det fra Kapet er sigtbart over 1 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1496. Danmark. Signaler mellem Bjergningsfartøjer indbyrdes og mellem disse og strandede Skibe.

Bjergningsfartøjer indbyrdes og Bjergningsfartøjer og strandede Skibe kan benytte sig af et særligt Signalsystem.

De hertil hørende Signaler gøres ved korte og lange Toner med Fløjte eller Taagehorn eller ved korte og lange Blink med Lanterne.

Signalerne kan ikke forveksles med Signaler efter det internationale Signalsystem.

1497. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Key West Radiopejlstation ude af Virksomhed.

(N. t. M. Nr. 32/2726. Washington 1925.)

Key West Radiopejlstation har været ude af Virksomhed siden 21. Juli 1925. c. 24° 33' N. 81° 48' W.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

R 3604 Baltic Sea—Swedish Coast. — Stockholm Skärgård-southern portion. Nynashamn.

Holland:

N 107 Oostkust Celebes. Straat Wowoni en Vaarwater naar de Kendari baai; met plan: ingang Kendari baai en Reede Langgara.

Tillæg.

I. Østersøen.

1498. Tyskland. Rügen N.-Kyst. Vrag forgæves eftersøgt.

(N. f. S. Nr. 35/3519. Berlin 1925.)

Vraget af et Fartøj, hvis Mastetop ragede c. 1 m over Vandet, og som var observeret paa c. 54° 41',₅ N. 13° 17',₆ E., er forgæves eftersøgt. (E. f. S. Nr. 33/1426 1925.)

1499. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken. Gravet Rende.

(N. f. S. Nr. 35/3520. Berlin 1925.)

Paa W.-Siden af Indløbet til *Burgstaaken* Havn paa c. 54° 25',₄ N. 11° 11',₇ E. er der gennem den i den gravede Rende S. for E.-Molens Hoved liggende Sandbanke udgravet en 15 m bred Rende med en Mindstedybde af 4 m. Paa E.-Siden af Løbet er Dybden paa dette Sted stadig kun 2,₈ m. Det tilraades at udvise Forsigtighed ved Besejlingen og paa det angivne Sted saavidt muligt at holde sig i W.-Kant af Løbet.

(E. f. S. Nr. 8/343 1925. Kort Nr. 292 og 243.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1500. Danmark. Sundet. Trekroner Fyr midlertidig slukket.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 31/1338 1925 meddeles, at *Trekroner* Fyr midlertidig er slukket for et Tidsrum af c. 2 Maaneder. Forinden den endelige Tænding af det nye Fyr, kan dette brænde til Forsøg. Taagesignalet afgives uforandret.

Trekroner Fyr: c. 55° 42' N. 12° 37' E.

(E. f. S. Nr. 31/1338 1925.)

1501. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborgsund. Nykøbing. Afmærkning udlagt. Dybde i Lystbaadehavn.

1. Dybden i Indløbet til Lystbaadehavnen og største Dybde i denne er nu 2.5 m. Indløbet er paa N.-Siden afmærket med en hvid Stage og paa S.-Siden med en rød Stage.

2. Som Afmærkning for den N. for Jernbanebroen liggende Grund er følgende Sømærker udlagt:

a. En rød- og hvidstribet Stage med 1 opadvendt Kost over Halmvisk 206 m 12½° fra Jernbanebroens Midterpille.

b. En hvid Stage med Halmvisk 165 m 9¼° fra Jernbanebroens Midterpille.

c. En rød Stage med 1 opadvendt Kost 145 m 44¼° fra Jernbanebroens Midterpille.

Jernbanebroens Midterpille: c. 54° 45',7 N. 11° 52',0 E.

(Kort Nr. 232 og 244. Danske Lods, Side 587. Havne-Lods, Side 132 og 133. Søm-Fort. Side 78, Nr. 23 a—e.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1502. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

I Terrænet om *Fuglsø* paa *Mols* vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner i Dagene 14.—18. og 21.—23 September samt 1.—3. Oktober d. A. Skydningerne foretages fra Kl. 10 Fm. til Kl. 3 Em. i Terrænet mellem *Bogens Sø*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.

Projektiler eller Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.

Paa Skydedagene vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst 1 Time før Skydningernes Begyndelse paa *Elbjerg* NW. for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk* Dampskibsbro. Naar Dagens Skydninger er endt, nedhales Flagene.

Særbæk Bro: c. 56° 10',3 N. 10° 31',6 E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1503. Danmark. Graadyb. Afmærkning forandret.

Klokketønden *Graadyb* paa c. 55° 26' N. 8° 15' E. er permanent inddraget og erstattet med en rød Spidstønde med 3 opadvendte Koste.

(E f. S. Nr. 2/91 1925. Kort Nr. 308, 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 119. Fyr-Fort. Nr. 8. Søm-Fort. Side 21, Nr. 27.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 2. September 1925.

Nr. 35.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punktets Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staaer disse i *Parenthes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder og Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende*, og *de der angaar Fyr*, er *angivet fra Søen*.

I. Østersøen.

1504. **Sverige S.-Kyst. Esten Klokketønde** atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 35/2817. Stockholm 1925.)
Esten Klokketønde paa c. $56^{\circ} 04' N$. $15^{\circ} 35' E$. er atter udlagt paa *Station*.
(E. f. S. Nr. 34/1457 1925.)
1505. **Sverige. Öregrunds Skærgaard. Långhällsudde. Grund** afmærket.
(U. f. s. Nr. 35/2815. Stockholm 1925.)
En *Stage* med *Kost* er udlagt tæt *W.* for $5,5$ m *Grunden* paa $60^{\circ} 14' 05'' N$. $18^{\circ} 41' 10'' E$. ud for *Landgrunden* ved *Långskärshällan*.
(E. f. S. Nr. 33/1420 1925.)
1506. **Finland. Bottniska Bugt. Ulkokalla. Fyr** forandres.
(U. f. s. Nr. 23/356. Helsingfors 1925.)
Ulkokalla Fyr paa c. $64^{\circ} 19',8 N$. $23^{\circ} 26',8 E$. vil i *Løbet* af indeværende *Aar* blive forandret til at vise *hvidt Gruppe-Blink*, *Tre-Blink* hver 20^s , *Blink* 2^s , *Mørke* 2^s , *Blink* 2^s , *Mørke* 2^s , *Blink* 2^s , *Mørke* 10^s . Iøvrigt uforandret.
1507. **Finland. Bottniska Bugt. Gamla Karleby. Trutklippan Fyr** forandres.
(U. f. s. Nr. 23/357. Helsingfors 1925.)
Trutklippan Fyr paa c. $63^{\circ} 54',2 N$. $23^{\circ} 01',9 E$. vil i *Løbet* af *September 1925* blive ombygget og forandret.
1508. **Finland. Bottniska Bugt. Torngrund. Baake** ødelagt.
(U. f. s. Nr. 23/358. Helsingfors 1925.)
Torngrund Baake paa c. $62^{\circ} 12',7 N$. $21^{\circ} 19',7 E$., ud for *Kristinestad*, er nedbrændt.
1509. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Åransgrund Fyrskib** atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 23/355. Helsingfors 1925.)
Åransgrund Fyrskib paa c. $59^{\circ} 57' N$. $24^{\circ} 57' E$. er atter udlagt paa *Station* og *Reservefyrskibet* inddraget.
(E. f. S. Nr. 26/1144 1925.)
1510. **Estland. Riga-Bugt. Ösel SE.-Kyst. Arensburg Bugt. Åbro Ledefyr.**
Synsvidde forandret.
(N. f. S. Nr. 35/3530. Berlin 1925)
1. *Åbro Forfyr* paa c. $58^{\circ} 09' N$. $22^{\circ} 33' E$. har nu en *Synsvidde* af 11 Sm.
2. *Åbro Bagfyr*, c. $0,35$ Sm *W.* for *Forfyret*, har nu en *Synsvidde* af $13,5$ Sm.
Begge *Fyrene* lyser over en *Vinkel* paa 45° .
(Kort Nr. 268.)

1511. Letland. Libau N. Miner midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 35/3531. Berlin 1925.)

Miner er midlertidig udlagt indenfor et Omraade, der begrænses af en Linie gennem nedennævnte Punkter:

a. $56^{\circ} 40',_5$ N. $21^{\circ} 00'$ E. c. $56^{\circ} 39',_5$ N. $21^{\circ} 00'$ E.
 b. $56^{\circ} 40',_5$ N. $21^{\circ} 02'$ E. d. $56^{\circ} 39',_5$ N. $21^{\circ} 02'$ E.

W. for Omraadet er udlagt to sorte- og hvidmalede Spirtønder med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste og Kryds.

Det er forbudt at komme indenfor det ovennævnte Omraades Grænser.

1512. Tyskland. Stralsund NW.-lige Anduvning. Grund.

(N. f. S. Nr. 35/3615. Berlin 1925.)

I *Vierendehl* Fyrlinie har der paa c. $54^{\circ} 32',_8$ N. $13^{\circ} 03',_0$ E., c. 1,₅ Sm N. for Anduvningstønden *Gellen*, fundet en Tilsanding Sted i en Længde af c. 100 m og i en Bredde af c. 150 m. Mindste Dybde er her kun 3, m istedetfor 4 m. Tilsandingen vil snarest muligt blive fjernet.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1513. Danmark. Sundet. Kalleboer. Sorte Rende S. Lystønde Kalleboer N. udlagt.**

Den hvide Lystønde *Kalleboer N.*, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, er udlagt paa Station. $55^{\circ} 35'$ ($04''$) N. $12^{\circ} 30'$ ($47''$) E.

(Fyr-Fort. Nr. 306.)

1514. Danmark. Lille-Bælt. Haderslev-Fjord. Nye Sømærker udlagt.

Ved N.- og S.-Siden af Sejlløbet tæt E. for *Haderslev* Havn er udlagt følgende nye Sømærker:

1. En rød Stage med en opadvendt Kost paa $55^{\circ} 15'$ ($06''$) N. $9^{\circ} 30'$ ($50''$) E., 260 m W. for den W.-ligste Prik paa N.-Siden af Løbet.

2. En hvid Stage med Halmvisk paa $55^{\circ} 15'$ ($04''$) N. $9^{\circ} 30'$ ($50''$) E., 330 m W. for den W.-ligste Prik paa S.-Siden af Løbet.

(Kort Nr. 307 og 223. Søm.-Fort. Side 57, Nr. 18 og 19.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1515. Danmark. Kattegat. Hesselø SE. Drivende Pram.**

En Pram er den 2. September d. A. observeret drivende c. 2 Sm SE. for *Hesselø*. Prammen eftersøges.

Hesselø Fyr: c. $56^{\circ} 12'$ N. $11^{\circ} 43'$ E.**1516. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Jernbanebro under Bygning. Afmærkning.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 31/1341 1925 meddeles, at der i indeværende Aar paaregnes rammet en Stilladsbro i højst 80 m Længde fra den projekterede Bros E.-Ende mod W. Yderenden af Broen vil om Natten blive belyst med rødt Lys mod N. og grønt Lys mod S.

Frederikssund: c. $55^{\circ} 50',_1$ N. $12^{\circ} 03',_6$ E.**1517. Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby E. Vrag fjernet.**

Vraget af Galeasen *Vega*, der laa sunket i 3 m Vand paa $57^{\circ} 03'$ ($10''$) N. $9^{\circ} 56'$ ($37''$) E., er fjernet og den udlagte Vragvager med 1 grønt Flag inddraget.

(E. f. S. Nr. 27/1172 1925.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1518. Frankrig. Plateau des Minquiers. Afmærkning.

(N. t. M. Nr. 1311. London 1925.)

1. En rød Klokketønde, mærket „*Le Nuisible*“ og med kegleformet Topbetegnelse, er udlagt paa $49^{\circ} 01' 27''$ N. $2^{\circ} 01' 05''$ W., c. $2\frac{1}{4}$ Sm NE. for Skæret *Le Nuisible*.

2. En rød og sort, vandret stribet Spidstønde, mærket „*Les Sauvages*“ og med kugleformet Topbetegnelse, er udlagt paa $48^{\circ} 53' 30''$ N. $2^{\circ} 00' 35''$ W., c. 0,₁ Sm S. for SE.-Enden af Skærene *Les Sauvages*.

1519. England S.-Kyst. The Park E.-lige Anduvning. Kingsmere Rocks. Tønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1295. London 1925.)

Den sorte og hvide, lodret stribede Stumptønde ved *Kingsmere rocks* paa c. $50^{\circ} 44' N.$ $0^{\circ} 29' W.$, c. $4\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Littlehampton pier*, er inddraget.

1520. England S.-Kyst. Needles Channel Anduvning. Vrag forsvundet.

(N. t. M. Nr. 1308. London 1925.)

Vraget af Fiskerskibet *Excelsior*, der var rapporteret sunket c. 5 Sm W. for *Needles* Fyr, er forgæves eftersøgt.

Needles Fyr: c. $50^{\circ} 40' N.$ $1^{\circ} 35' W.$

(E. f. S. Nr. 38/1898 1924.)

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1521. Island N.-Kyst. Eyjafjördr. Oddeyrí Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Oddeyrí Fyr paa $65^{\circ} 41' (10'')$ N. $18^{\circ} 04' (47'')$ E. viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser. De røde og grønne Lysvinkler er borttaget. Brændetid: 1. August—15. Maj. (Kort Nr. 270 og 212. Islandske Lods, Side 136. Fyr-Fort. Nr. 775.)

1522. Island N.-Kyst. Eyjafjördr. Akreyri og Torfunefsbro. Fyrs Brændetid forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Brændetiden for *Akreyri* Fyr paa $65^{\circ} 40' (24'')$ N. $18^{\circ} 05' (18'')$ W. og *Torfunefsbro* Fyr er forandret til 1. August—15. Maj. (Kort Nr. 270 og 212. Islandske Lods, Side 136. Fyr-Fort. Nr. 775 A og 776.)

1523. Island E.-Kyst. Reydarfjördr. Vattarnes Fyr. Nye Lysvinkler indlagt.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Vattarnes* Vinkelfyr paa $64^{\circ} 56' (02'')$ N. $13^{\circ} 41' (30'')$ W. er der indlagt to nye, grønne Lysvinkler foruden de tidligere Lysvinkler.

Fyret lyser nu, som følger:

- | | |
|---|---|
| 1. Grønt i Pejlinger fra c. 90° til c. 127° ; | 6. Rødt i Pejlinger fra c. 232° til c. 256° ; |
| 2. Hvidt i — - c. 127° - c. 136° ; | 7. Hvidt i — - c. 256° - c. 286° ; |
| 3. Rødt i — - c. 136° - c. 159° ; | 8. Rødt i — - c. 286° - c. 337° ; |
| 4. Grønt i — - c. 159° - c. 216° ; | 9. Hvidt i — - c. 337° - c. 347° ; |
| 5. Hvidt i — - c. 216° - c. 232° ; | 10. Grønt i — - c. 347° - c. 360° . |

(E. f. S. Nr. 20/864 1925. Kort Nr. 287, 288, 270 og 214. Islandske Lods, Side 160. Fyr-Fort. Nr. 788.)

1524. Island E.-Kyst. Faskrudsfjördr. Hafnarnes Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Hafnarnes Fyr, der viste hvidt Lys med En-Formærkelser, viser nu hvidt og rødt Lys med En-Formærkelser. Fyret lyser, som følger:

1. Rødt over den S.-lige Del af *Faskrudsfjördr*, S. for Pejling 124° . (Lysvinklen vil senere blive forandret til grøn);

2. Hvidt i Pejlinger fra 124° til 194°;
3. Rødt i — - 194° - 257°;
4. Hvidt i — S. for 257°.

Lysevne: 10 Sm for hvidt og 8 Sm for rødt Lys. 64° 52' (23") N. 13° 46' (10") W.
(E. f. S. Nr. 20/865 1925. Kort Nr. 288, 270, 214 og 239. Islandske Lods Side 163. Fyr-

Fort. Nr. 789.)

1525. Portugal. Ave Munding. Villa do Conde Forfyr forandret.

(N. f. S. Nr. 35/3580. Berlin 1925.)

Villa do Conde Forfyr paa c. 41° 20' N. 8° 45' W. viser nu rødt Lys med Gruppe-
Formørkelser, Tre-Formørkelser. Løvrigt uforandret.

(Se Tillæg.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1526. Spanien E.-Kyst. Puerto de Vinaroz. Fyrs Synsvidde forøget.

(A. a. l. N. Nr. 31/891. Madrid 1925.)

Gruppe-Blinkfyret paa Hovedet af E.-Molen paa 40° 27' 40" N. 0° 28' 40" E.
har nu en Synsvidde paa 15 Sm.

(E. f. S. Nr. 32/1408 1925.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1527. Sunda Øerne. Banka Stræde. Tuju (Seven) Islands. Skær.

(N. t. M. Nr. 1305. London 1925.)

Et Skær med 1,2 m Vand er fundet paa 1° 12' 20" S. 105° 17' 15" E., c. 1/2 Sm
E. for E.-Spidsen af N.-Enden af *Chebia island*.

1528. Sunda Øerne. Borneo S.-Kyst. Tanjong Selatan SW. Grund.

(N. t. M. Nr. 1240. London 1925.)

En Grund med 3,2 m Vand er fundet paa 4° 36' 00" S. 114° 22' 24" E., c. 30 Sm
SW. for *Tanjong Selatan*.

1529. Sunda Øerne. Borneo W.-Kyst. Bawal (Kumpul) Island N. Grunde.

(N. t. M. Nr. 1239. London 1925.)

1. En Grund med 4,1 m Vand er fundet paa c. 2° 39' S. 110° 08' E., 1,1 Sm 147°
fra S.-Spidsen af *Chempedak island*.

2. En Grund med 4,6 m Vand er fundet 1,1 Sm 183° fra S.-Spidsen af
Chempedak island.

1530. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. South Luconia Shoals SW. Grund.

(N. t. M. Nr. 1296. London 1925.)

En lav Sandbanke med urent Vand ved W.-Kanten er observeret paa c. 4° 26'
N. 112° 19 1/2° E., c. 26 Sm SW. for den Plads, hvor urent Vand blev observeret i 1923,
S. for *South Luconia shoals*.

(E. f. S. Nr. 48/2247 1923.)

1531. Siam. Malacca Halvø. Menara (Bangnara). Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1291. London 1925.)

Ved Indløbet til Floden er paa 6° 26' 15" N. 101° 50' 30" E. tændt et Fyr, der
viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s,
Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 6,7^s. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 10 Sm.
Hvid Jernbaake. Fyret er ubevogtet.

1532. Siam. Malacca Halvø. Telupin. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1289. London 1925.)

Ved Indløbet til Floden er paa 6° 44' 45" N. 101° 37' 45" E. tændt et Fyr, der
viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 11 m. Syns-
vidde: 11 Sm. Hvid Jernbaake. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Fra *Søkort-Arkivet* forhandles:

En kort Fremstilling af „Det Offentliges Tilsyn med Skibes Sødygtighed“. — Udgivet af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. Pris: 35 Øre.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 2588 New Zealand—North Island. — Plans on the south-west coast of North island. — Entry anchorage. Porirua harbour and Mana island. Wanganui harbour.
- R 3738 Baltic Sea—Gulf of Bothnia. — Berghamn to Abö.
- R 2362 Baltic Sea—Swedish Coast. — Coast of Sweden—Sheet IV: Landsort to the Gulf of Bothnia.
- R 3812 Argentina. — Plans on the Coast of Argentina. — Puerto San Julian.
- † 2588 New Zealand—North Island. — Entry anchorage. Porirua harbour and Mana island.
- T Supplement No. 5 to Channel Pilot, Part I.

Tillæg.

I. Østersøen.

1533. Østersøen. Rügen NW. Drivende Vrag.

(Meddelelse fra Føreren af dansk Damper Dania).

Den 1. September 1925. En flydende Bom med Sejl, mulig fastsiddende i Vrag. c. 54° 45' N. 12° 58' E.

1534. Danmark. Gulstav-Klint W. Snokkegrund. Sømærke bortdrevet.

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste *Snokkegrund* paa c. 54° 43',₂ N. 10° 40',₅ E. er bortdrevet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt som Erstatning.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1535. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NE. Lystønde midlertidig slukket.

Lystønden *Saltholm-Flak NE.* paa c. 55° 42' N. 12° 51' E. er paasejlet og slukket. Lystønden vil snarest blive bragt i Orden.

1536. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 29. August d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden uforandret at være 6,₅ m. c. 54° 51' N. 12° 13¹/₄' E. (E. f. S. Nr. 30/1325 1925.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1537. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk-Fjord. Skydning.

Fra den 21. til den 24. September d. A., begge Dage inklusive, fra Kl. 9 Fm til Kl. 3 Em. afholdes Skarpskydning med Kanoner fra en Skydeplads E. for *Holbæk* henimod *Kirsebærholm*. Saalænge Skydningen vedvarer, vil der være hejst sorte Kugler paa Master, der er rejst paa Pynten ved Slagteriet E. for *Holbæk* og paa Landtangen S. for *Kirsebærholm*.

Saalænge Kuglerne er hejst, advares man mod at færdes i den S.-lige Del af *Ouro-Vestre-Løb* og *Ouro-Østre-Løb*, i *Indre-Bredning* samt i den SE.-lige Del af *Holbæk-Fjord*.
Kirsebærholm: c. 55° 44' N. 11° 46' E.

1538. Norge. Skagerrak. Sarpsborg. Kjelsegrunnen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1925.)

Kjelsegrunnen Fyr paa c. 59° 16' N. 11° 05' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 2^s.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1539. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1329. London 1925.)

Den 27. August 1925. En Mast ragende over Vandet. c. 55° 12' N. 1° 04' W., ud for *Tyne* Anduvning.

1540. England. Humber. Hull. Anduvning. Killingholme Lys- og Klokkeflaade No. 7 flyttet. Tilsanding.

(N. t. M. Nr. 1319. London 1925.)

1. *Killingholme No. 7* Lys- og Klokkeflaade, der viser rødt Et-Blink, er flyttet 0₂₅ Sm W. efter og ligger nu paa c. 53° 41' N. 0° 14' W., 0,78 Sm 18° fra *New Inn*, *North Killingholme* Havn.

2. En betydelig Tilsanding har fundet Sted mellem *Holme Hook No. 10* Lys- og Klokketønde og den ovennævnte Lys- og Klokkeflaades nye Plads.

(E. f. S. Nr. 32/1398 1925. Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1541. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1329. London 1925.)

Den 20. August 1925. Et drivende Vrag med Bunden i Vejret i Vandskorpen. c. 49° 57' N. 5° 25' W., W. for *Lizard*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1542. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1329. London 1925.)

Den 31. Juli 1925. Vraget af en Skonnert. c. 24° 00' N. 59° 00' W.

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 9. September 1925.

Nr. 36.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1543. Danmark. Nysted. Skansehage. Nysted Kalkværks Udskibningsbro. Afmærkning af Løb.

Ved E.-Siden af Indløbet til *Nysted* er der N. for *Skansehage* paa $54^{\circ} 39' (22'')$ N. $11^{\circ} 44' (01'')$ E. opført en Bro, *Nysted Kalkværks Udskibningsbro*. Broens Længde er 70 m. Dybden ved Brohovedet er 3 m. Renden, der fører til Broen, er paa N.-Siden afmærket med 2 Halmprikker og paa S.-Siden med 2 Risprikker.

(Kort Nr. 240 og 292. Danske Lods, Side 464. Havne-Lods, Side 135. Søm.-Fort. Side 62, Nr. 9 A.)

1544. Rusland. Finske Bugt. Ministrøget Omraade.

(M. W. t. M. Nr. 524. London 1925.)

E. f. S. Nr. 34/1461 1925 annulleres og erstattes med følgende:

Omraadet inden for en Linie gennem nedennævnte Punkter er frit for Miner til en Dybde af 12,2 m:

a. $59^{\circ} 56' 57''$ N. $28^{\circ} 05' 50''$ E. d. $59^{\circ} 59' 55''$ N. $28^{\circ} 10' 00''$ E.

b. $60^{\circ} 02' 17''$ N. $28^{\circ} 05' 50''$ E. e. $59^{\circ} 59' 55''$ N. $28^{\circ} 13' 10''$ E.

c. $60^{\circ} 02' 17''$ N. $28^{\circ} 10' 00''$ E. f. $59^{\circ} 56' 57''$ N. $28^{\circ} 13' 10''$ E.

(E. f. S. Nr. 7/303 1925.)

1545. Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt. Spirtønder midlertidig udlagt.

(M. W. t. M. Nr. 524. London 1925.)

I *Koporia-Bugt* er paa hver af nedennævnte Steder udlagt en sort- og hvidmalet Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste:

1. $59^{\circ} 58' 12''$ N. $28^{\circ} 38' 20''$ E. 3. $59^{\circ} 54' 12''$ N. $28^{\circ} 42' 45''$ E.

2. $59^{\circ} 56' 12''$ N. $28^{\circ} 40' 20''$ E. 4. $59^{\circ} 52' 06''$ N. $28^{\circ} 44' 50''$ E.

Spirtønderne angiver W.-Grænsen af det derliggende Minefelt.

(E. f. S. Nr. 7/303 1925.)

1546. Estland. Moon-Sund. Paternoster. Oplysning om Taagesignal.

(N. f. S. Nr. 36/3626. Berlin 1925.)

Paternoster Taagesignal paa c. $58^{\circ} 33'$ N. $23^{\circ} 26',5$ E. er nedlagt, dog kan der med den endnu eksisterende Taageklokke lejlighedsvis blive afgivet Advarselssignaler, naar et Fartøj kommer Øen for nær.

(E. f. S. Nr. 34/1460 1925. Kort Nr. 268.)

1547. Estland. Riga-Bugt. Arensburg Bugt. Oplysning om Sømærker.

(N. f. S. Nr. 36/3726. Berlin 1925)

1. Den røde Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa $58^{\circ} 03' 09''$ N. $22^{\circ} 20' 18''$ E., ved *W.-Kalk-Grund*, er inddraget.

2. Spirtønden med Kryds ved Vraget *Penelope* er udlagt paa sin tidligere Plads paa $57^{\circ} 54' 12''$ N. $22^{\circ} 04' 06''$ E.

(Kort Nr. 268.)

1548. Tyskland. Femer-Bælt. Marienleuchte NE. Skibsfartshindringer.

(N. f. S. Nr. 36/3620. Berlin 1925)

I Nærheden af *Marienleuchte* Fyr er til Forsøg udlagt fire Bundstilladser i Navigationsøjemed. Pladserne er følgende:

1. $54^{\circ} 31',7$ N. $11^{\circ} 15',2$ E. 3. $54^{\circ} 30'$ N. $11^{\circ} 18',5$ E.

2. $54^{\circ} 31',1$ N. $11^{\circ} 16',9$ E. 4. $54^{\circ} 29',8$ N. $11^{\circ} 16',4$ E.

Bundstilladserne 1—3 er $3,5$ m høje og ligger i henholdsvis 23, 24 og 22 m Vand. Bundstillads 4 er 2 m højt og ligger i 11 m Vand.

Det er forbudt at ankre eller fiske i Nærheden af ovennævnte Bundstilladser samt i et Omraade indenfor en Linie gennem de fire Bundstilladser.

(Kort Nr. 292, 298 og 279.)

1549. Østersøen. Kjels-Nor SW. Skibsfartshindring. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 36/3724. Berlin 1925.)

En Undervandshindring, sandsynligvis et Vrag rapporteres at ligge paa c. $54^{\circ} 40',1$ N. $10^{\circ} 27',4$ E. Det tilraades at udvise Forsigtighed ved Passagen af ovennævnte Sted.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1550. Danmark. Sundet. Ellekilde-Hage. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

Ud for *Ellekilde-Hage* er paa $56^{\circ} 05'$ ($53''$) N. $12^{\circ} 30'$ ($48''$) E. udlagt en rød Lys- og Fløjtetønde, mærket „*Ellekilde-Hage*“, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , Lys c. 4^s , Mørke c. 1^s . Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lysevne: 7 Sm. Tønden inddrages for Is uden at erstattes med Vintersømærke.

(E. f. S. Nr. 33/1450 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 300. Fyr-Fort. Side 72. Søm.-Fort. Side 44.)

1551. Danmark. Sundet. Lous-Flak. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

En rød Lys- og Fløjtetønde er udlagt E. for *Lous-Flak* paa $55^{\circ} 49'$ ($36''$) N. $12^{\circ} 42'$ ($42''$) E. Lys- og Fløjtetønden, der er mærket „*Lous-Flak*“, viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $1\frac{1}{2}^s$, Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $5\frac{1}{2}^s$. Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lysevne: 7 Sm. Ombyttes, naar Is gør det nødvendigt, med en rød Spirtønde.

(E. f. S. Nr. 33/1451 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 310. Fyr-Fort Side 76. Søm.-Fort. Side 45.)

1552. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NE. Lystønde atter tændt.

Lystønden *Saltholm-Flak NE* paa c. $55^{\circ} 42'$ N. $12^{\circ} 51'$ E. er atter tændt og i Orden.

(E. f. S. Nr. 35/1535 1925.)

1553. Sverige. Sundet. Flinterenden. Limhamn. Udlægning af Lystønder og Motorbaad.

(U. f. S. Nr. 36/2887. Stockholm 1925.)

I den Tid Natpostlufttrafikken *Warnemünde—Limhamn* foregaar, vil der ud for *Limhamn* Havn blive udlagt to Lystønder og en Motorbaad. Den ene Lystønde udlægges paa $55^{\circ} 35' 03''$ N. $12^{\circ} 54' 55''$ E. Den anden Lystønde og Motorbaaden udlægges paa Linie med den førstnævnte Tønde saaledes, at den indbyrdes Afstand mellem Tønderne og Motorbaaden bliver 75 m. Sidstnævnte Tønde og Motorbaaden svajer for Vinden. Paa hver Tønde anbringes en klar Lanterne 2 m over Vandet, og paa Motorbaaden anbringes en rød Lanterne. Tønderne og Motorbaaden skal være udlagt hvert Døgn og samtlige

Lanterner tændte saavel omkring Kl. 10^h 30^m. Em. ved Flyvemaskinens Opstigning og lyse c. $\frac{3}{4}$ Time som omkring Kl. 2 Fm. ved Flyvemaskinens Nedgang og lyse c. 1 Time. Desuden kan der paa de Tider, da ovennævnte Lanterner skal være tændt, paa de 7 Prikker ved Indsejlingsrenden til *Lamhamns södra hamn* c. 1 m over Vandet være ophængt en klar Lanterne paa hver af Prikkerne.

1554. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bandholm. Ledefyr forandres. Bagfyr flyttes.

Den 1. Oktober d. A. eller snarest derefter vil *Bandholm* Havn E.-lige Ledefyr, der leder i den gravede Rende fra Knækket E. for *Hollændergrund* til *Havneø*, blive forandret, som følger:

1. Bagfyret, der nu vises fra en hvid Pæl, c. 185 m 201° fra Forfyret, flyttes til Taget af *Knuthenborg* Slot og forandres til rødt, fast Fyr. Flammens Højde: c. 20 m. Bagfyrets Plads bliver 54° 49' (41") N. 11° 29' (31") E.

2. Forfyret, der hidtil har været anbragt i en Højde af c. 5 m ved Underkant af Trekanten paa Fyrbaaken, anbringes fremtidig paa et Stativ over Trekanten, saaledes at Flammens Højde bliver 9,5 m. Fyret forandres til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s. Forfyrets Plads er 560 m 21° fra det nye Bagfyrs Plads. 54° 49' (58") N. 11° 29' (44") E.

3. Baaken til det tidligere Bagfyr, som staar 360 m 21° fra det nye Bagfyrs Plads, bibeholdes som Dagmærke og forsynes med en Trekant med Spidsen nedad.

4. Inden den endelige Tænding af Fyrene kan et eller begge Fyr brænde til Forsøg.

(Kort Nr. 244 og 251. Danske Lods Side 574. Havne-Lods Side 28. Fyr-Fort. Nr. 605. Sem.-Fort., Side 75, Nr. 20.)

1555. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Knastegrund Lys- og Klokketønde flyttet.

Lys- og Fløjtetønden *Knastegrund* er flyttet 150 m SE. efter og ligger nu paa 55° 02' (42") N. 10° 14' (12") E.

(Kort Nr. 282, 297, 241 og 298. Fyr-Fort. Nr. 645.)

1556. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Klokketønder atter udlagt.

Klokketønderne ud for *Faaborg* er atter udlagt.

Højen Klokketønde: c. 55° 05' N. 10° 14' E.

(E. f. S. Nr. 26/1148 1925.)

1557. Danmark. Lille-Bælt. Klippehage Vinkelfyr og Bifyr forandres.

Klippehage Vinkelfyr og Bifyr paa 55° 30' 46" N. 9° 37' 07" E. vil henimod Slutningen af indeværende Aar blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 12^s, Lys c. 4 $\frac{1}{2}$ ^s, Mørke c. 3^s, Lys c. 1 $\frac{1}{2}$ ^s, Mørke c. 3^s. Samtidig vil Fyrenes Lysstyrke blive forøget, saaledes at Lysevnen for Hovedfyret bliver 15 $\frac{1}{2}$ Sm for hvidt, 12 $\frac{1}{2}$ Sm for rødt og 10 $\frac{1}{2}$ Sm for grønt Lys. For Bifyret vil Lysevnen blive henholdsvis 14 $\frac{1}{2}$ Sm, 11 Sm og 9 Sm.

(Kort Nr. 223, 241, 242, 278 og 280. Danske Lods, Side 406. Fyr-Fort. Nr. 381 og 382.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1558. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke atter i Orden.

(U. f. s. Nr. 36/2889. Stockholm 1925.)

Undervandsklokken paa den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 39' N. 11° 35' E. er atter i Virksomhed. Klokken giver nu to Slag hver 55 à 57^s. og Pausen mellem Slagene indenfor hvert Signal er 5^s.

(E. f. S. Nr. 33/1431 1925.)

1559. Danmark. Limfjorden. Nykjøbing. Ør-Odde. Fyrs Brændetid forandres.
Fra den 1. November d. A. vil Brændetiden for *Ør-Odde* Fyr blive, som følger: Fyret holdes fremtidigt slukket i den Tid, hvor Færgen mellem *Nykjøbing* og *Glyngøre* ikke sejler, nemlig fra c. Kl. 10^t 30^m. Em. til Kl. 4^t 30^m. Fm. (Søndag Aften undtagen, hvor Slukningen sker 1 Time senere).

Ør-Odde Fyr: c. 56° 47',₁ N. 8° 52',₇ E.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 518. Havne-Lods, Side 189. Fyr-Fort. Nr. 527.)

1560. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen* 6,₅ m, i *Sælhundeholm-Løb* 4 m, i *Gaaseholm-Løb* 2 m, i *Svaneholm-Løb* 1 m og i *Kobberø-Løb* 2,₈ m. Der er saaledes for Tiden 6,₅ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 31/1343 1925.)

1561. Danmark. Skagerrak. Hanstholm Fyr. Undervandstaagesignal træder i Virksomhed.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 32/1416 1925 meddeles, at det paa Havbunden paa c. 57° 09',₁ N. 8° 35',₃ E. opstillede Undervands-Membrantaagesignal, der i tykt og taaget Vejr skal afgive Tre-Tone hver 1^m, Tone 3^s, Pause 2^s, Tone 3^s, Pause 2^s, Tone 3^s, Pause 4^s, vil træde i Virksomhed den 15. September 1925. Tonehøjden er 1050 Svingninger pr. Sekund.

(E. f. S. Nr. 32/1416 1925. Kort Nr. 259, 255, 236 og 264. Danske Lods, Side 136. Fyr-Fort., Nr. 78.)

1562. Sverige. Skagerrak. Eggskårsgrund. Sømærke forsvundet.

(U. f. s. Nr. 36/2890. Stockholm 1925.)

Stagen med Kost paa 57° 56' 45" N. 11° 30' 26" E., ved *Eggskårsgrund*, er forsvundet. Et nyt Sømærke vil snarest muligt blive udlagt til Erstatning.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1563. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1363. London 1925.)

Den 2. September 1925. Et drivende Vrag. c. 53° 30' N. 0° 18' E., ud for *Humber*.

1564. Danmark. Graadyb Fyrskib. Radiotaagesignal.

Radiotaagesignalet, der hidtil har været afgivet til Forsøg sammen med Undervandstaagesignalet ombord i Fyrskibet *Graadyb* paa c. 55° 20' N. 8° 05' E., afgives nu permanent.

(Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 115. Fyr-Fort. Nr. 2.)

1565. Tyskland. Borkumriff Fyrskib ombyttet.

(N. f. S. Nr. 36/3733 og 37/3832. Berlin 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 34/1473 1925 meddeles, at *Borkumriff* Fyrskib paa c. 53° 46' N. 6° 04' E. er ombyttet med det i nævnte Efterretning omtalte Reservefyrskib. Fyrskibet viser for Tiden et hvidt, fast Fyr.

(E. f. S. Nr. 34/1473 1925.)

1566. England. Themsen. The Nore. Yantlet Channel. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 42. Trinity House, London 1925)

1. *Nore* Fyrskib er flyttet c. 2 Sm E. efter og ligger nu i 9,₄ m Vand paa 51° 29' 03" N. 0° 52' 00" E., 4,₁ Sm 129° fra *St. Andrew's Kirke*, *Shoeburyness*.

2. En sort og hvid, vandret stribet Kugletønde med Diamant „*East Nore Sand*“ er udlagt i 7,₉ m Vand ved E.-Enden af *Nore Sand* 3,₀₅ Sm 174° fra den i Pkt. 1 nævnte Kirke.

(E. f. S. Nr. 28/1220 1925.)

1567. England. Themsen. Jenningtree Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 43. Trinity House, London 1925.)

Jenningtree Fyr paa 51° 30' 10" N. 0° 10' 05" E. viser nu hvidt Et-Blink hver 1 s., Blink $\frac{1}{10}$ s., Mørke $\frac{9}{10}$ s.

(E. f. S. Nr. 31/1353 1925.)

1568. England. Flamborough Fyr. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 41. Trinity House, London 1925.)

Omkring den 4. November 1925 forandres Taagesignalet ved *Flamborough Fyr* paa $54^{\circ} 07' 10''$ N. $0^{\circ} 05' 00''$ W. til To-Stød hver $1^m 30^s$. Stødenes Varighed er 2^s .
(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1569. Orkney Øerne. Brough of Birsay. Minor Fyr tændes.**

(N. t. M. Nr. 7. Edinburgh 1925.)

Den 15. Oktober 1925 tændes paa *Brough of Birsay* et nyt Fyr, *Minor Fyr*, der skal vise hvidt Et-Blink hver 10^s . Flammens Højde: 37 m. Fyret bliver ubevogtet.
 $59^{\circ} 08' 12''$ N. $3^{\circ} 20' 20''$ W.
(Kort Nr. 263.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1570. Afrika W.-Kyst. Fransk Ækvatorial Afrika. Kap Lopez. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1316. London 1925.)

Kap *Lopez Fyr* paa c. $0^{\circ} 36'$ S. $8^{\circ} 43'$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s . Flammens Højde: 30 m.

1571. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. West Penobscot Bugt. Heron Neck Fyr. Lysevne forøges. Nyt Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 34/2926. Washington 1925.)

Omkring den 1. Oktober 1925 vil Lysevnen af *Heron Neck Fyr* paa c. $44^{\circ} 02'$ N. $68^{\circ} 52'$ W. blive betydelig forøget. Samtidig oprettes et nyt Taagesignal. Klokke, Et-Slag hver 15^s .

1572. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals. Great Rip Shoal. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1346. London 1925.)

En Lystønde Nr. 2, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er udlagt paa $41^{\circ} 07' 09''$ N. $69^{\circ} 42' 53''$ W., ud for S.-Enden af *Great Rip Shoal*, c. 15 Sm SE. for *Sankaty Head Fyr*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1573. Nicaragua. Moskitokysten. Grande River S. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1355. London 1925.)

Et Skær med $1,8$ m Vand er fundet paa $12^{\circ} 39' 30''$ N. $83^{\circ} 30' 10''$ W., c. 14 Sm S. for Indløbet til *Grande River*, c. 2 Sm fra Kysten.

1574. Argentina. Bahia Blanca. El Rincon. Fyrskib og Lystønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 34/2943. Washington 1925.)

1. *Bahia Blanca Fyrskib* er flyttet til c. $39^{\circ} 09'$ S. $61^{\circ} 43'$ W.
2. Lystønde Nr. 1 er flyttet til c. $39^{\circ} 10'$ S. $61^{\circ} 41'$ W.

1575. Argentina. Kap Raso. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 34/2944. Washington 1925.)

Paa Kap *Raso* Baake paa c. $44^{\circ} 23'$ S. $65^{\circ} 15'$ W. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver $7,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke 7^s . Synsvidde: 13 Sm for hvidt Lys og 11 Sm for rødt Lys. Den røde Lysvinkel skal lyse over *Salaberría Rev.*

1576. Argentina. Kap Guardian. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 34/2945. Washington 1925.)

Paa Kap *Guardian* Baake paa c. 48° 20' S. 66° 22' W. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver 7,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 7^s. Synsvidde: 15 Sm for hvidt og 12 Sm for rødt Lys. Den røde Lysvinkel skal lyse over *Bellaco Rocks*.

XI. Bekendtgørelser m. m.**1577. Britisk Guyana. Oplysning om Radioejlstation.**

(N. t. M. Nr. 1272. London 1925.)

En Radioejlstation med Kaldesignal BZL er oprettet paa c. 6° 49' N. 58° 09' W., 0,98 Sm 99° fra *Demerara (Georgetown)* Fyr. Bølgelængde: 600 m (Gnist).

Tillæg.**I. Østersøen.****1578. Tyskland. Oder-Bank. Vrag.**

(N. f. S. Nr. 37/3821 Berlin 1925.)

Vraget af et mindre Fartøj, hvorfra Masten ragede over Vandet, er observeret Natten mellem den 1. og 2. September d. A. ved Lystønden *Oderbank-S.* paa c. 54° 07' N. 14° 25' E. Vraget eftersøges.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1579. Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlægges.**

Den 15. September d. A. eller snarest derefter vil der til Brug ved Uddybningsarbejderne i Renden over *Dragon-Bro* blive udlagt en sort Spidstønde mærket med hvide Bogstaver „M. S. L. Drogden“ og med en timeglasformet Topbetegnelse. Oven over Timeglasset er anbragt en Lanterne, der skal vise hvidt Et-Blink hver 2^s. Tønden udlægges 5000 m S. for *Nordre-Røse* Fyr i Linien *Middelgrunds-Fort* Fyr overet med *Nordre-Røse* Fyr.

Nordre-Røse Fyr: 55° 38' 10" N. 12° 41' 27" E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1580. Danmark. Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skydning.**

I Dagene 14.—30. September d. A. (Søndagene undtaget) afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Kl. 10½ Fm. til Kl. 2½ Em. ved *Jægerspris*.

Paa Skydedagene hejses om Morgenens tidligt Signalfag paa *Troldehøj*, c. 500 m SE. for *Troldegaard*, paa *Krøblingebakke*, c. 1000 m WNW. for *Christiansminde*, samt paa *Carolinehøj*, c. 600 m NW. for *Draaby* Kirke. Naar Skydningen er til Ende, nedhales Flagene.

Under Skydningen er det forbudt at komme W.-Kysten af *Horns-Herred* ud for Øvelsespladsen og N. for denne indtil *Alholm* nærmere end c. 2 Sm.

Endvidere vil der paa enkelte af de nævnte Dage blive foretaget Skydning i N.-lig Retning fra Kysten W. for *Overbjerg*, hvilket tilkendegives ved Signalfag fra *Maglehøj*. Paa disse Dage er det forbudt at færdes i den S.-ligste Del af *Jægerspris-Bugt*.

Alholm: c. 55° 55' N. 11° 54' E.

(Danske Lods, Side 244.)

1581. Danmark. Kattegat. Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde WSW. Vrag.

Føreren af Dampskibet „*Cimbria*“ meddeler, at Vraget af Staalmotorskibet *Minna* af *Aabenraa* og lastet med 140 Tons Cement er sunket om Morgenens den 8. September d. A. c. 3 Sm WSW. for Lys- og Fløjtetønden *Tangen NE*. Masten rager c. 4 m over Vandet. Vraget vil blive eftersøgt og afmærket.

Lys- og Fløjtetønden *Tangen NE*: 56° 39' (50") N. 10° 59' (00") E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 16. September 1925.

Nr. 37.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portougifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staaar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1582. **Danmark. Bornholm. Rønne Havn. Nordre-Løb. Baaker anbringes. Sømærke inddrages.**

Omkring den 20. September d. A. vil følgende Forandringer ske ved Afmærkningen af *Nordre-Løb* ved *Rønne Havn*:

1. Paa Molehovedet af Bølgebryderen paa *Nordre-Rev* opføres en Stangbaake med Diamant paa Toppen.

2. Paa Molehovedet af Bølgebryderen paa *Trindelen* opføres en Stangbaake med en kvadratformet Plade paa Toppen.

3. Den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste tæt uden for Molehovedet af Bølgebryderen paa *Nordre-Rev* inddrages.

Rønne Havn: c. 55° 06' N. 14° 42' E.

(Kort Nr. 231 og 262. Danske Lods Side 489. Havne Lods, Side 152 og 153. Sø-Fort., Side 62, Nr. 20 og 21 A og B.)

1583. **Finland. Bottniske Bugt. Åbo Skærgaard. Köpmansgrund. Fyr midlertidig forandret.**

(U. f. s. Nr. 24/368. Helsingfors 1925.)

Köpmansgrund Fyr paa c. 60° 23',₉ N. 22° 07',₈ E. viser for Tiden rødt Lys med En-Formærkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mærke 3^s.

1584. **Finske Bugt. Drivende Mine.**

(U. f. s. Nr. 37/3026. Stockholm 1925.)

Den 4. September 1925. En drivende Mine paa c. 59° 42',₅ N. 23° 53',₀ E., c. 16 Sm 232° fra *Porkala Kallbåda* Fyr.

1585. **Finland. Finske Bugt. Viborg Bugt. Lehtisaari Ladeplads. Dybde. Afmærkning. Ledebaaker.**

(N. f. S. Nr. 37/3742. Berlin 1925.)

1. Løbet ind til *Lehtisaari* Ladeplads er uddybet til 7,9 m.

2. a. Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa 60° 35' 07" N. 28° 31' 16" E. er flyttet til 60° 35' 13" N. 28° 31' 10" E.

b. En sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste er udlagt paa 60° 34' 20" N. 28° 33' 50" E.

c. En hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste er udlagt paa 60° 34' 16" N. 28° 33' 40" E.

3. Følgende Ledebaaker er opført:

a. Første Par, der er overet i Pejling 76°:

Kujaluoto Baake, en firkantet Tavle, paa $60^{\circ} 35' 30''$ N. $28^{\circ} 33' 15''$ E.
Monola Baake, en firkantet Tavle, paa $60^{\circ} 35' 35''$ N. $28^{\circ} 33' 43''$ E.

b. Andet Par:

Lethisaari Baake, en firkantet Tavle, paa $60^{\circ} 34' 06''$ N. $28^{\circ} 34' 37''$ E.
 Denne Baake er overet med *Puoniluoto* Baake i Pejling c. 127° .
 (Kort Nr. 277.)

1586. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Sasnitz. Vrag bortsprænges.

(N. f. S. Nr. 37/3823. Berlin 1925.)

Der foretages for Tiden mindre Sprængninger ved Vraget af Torpedobaaden, der ligger sunket i 20 m Vand, paa c. $54^{\circ} 31' N.$ $13^{\circ} 43' E.$

Sprængningerne finder Sted mellem Kl. 6^t og 8^t Fm. Under Dykkerarbejder og Sprængninger viser Bjergningsfartøjet en rød Cylinder, og paa de Dage Sprængning finder Sted er der N., S., E. og W. for Vraget i en Afstand af c. 100 m udlagt grønne Vragfadtønder med tilsvarende Topbetegnelse.

1587. Tyskland. Stralsund NW.-lige Anduvning. Barhöft. Vandstandssignaler gives ikke mere.

(N. f. S. Nr. 37/3824. Berlin 1925.)

Fra den 20. September d. A. vises ikke mere Vandstandssignaler fra *Barhöft*, og den sorte, 19 m høje Signalmast paa c. $54^{\circ} 26' N.$ $13^{\circ} 02' E.$, paa Strandbredden ved Lodsudkigstaarnet vil blive revet ned.

1588. Tyskland. Stralsund NW.-lige Anduvning. Tilsanding afmærket.

(N. f. S. Nr. 37/3824. Berlin 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 35/1512 1925 meddeles, at den deri omtalte Tilsanding til 3,7 m, ikke foreløbig vil blive fjernet. E.-Enden af Tilsandingen ligger c. 80 m E. for *Vierendehl* Fyrlinie paa c. $54^{\circ} 32',3 N.$ $13^{\circ} 03' E.$ og er afmærket med en lille hvid Spirtønde med E.-Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 35/1512 1925.)

1589. Tyskland. Femer-Sund. Fyrs Lysvinkel forandres. Tønder flyttes.

(N. f. S. Nr. 37/3825. Berlin 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil N.-Grænsen for den hvide Lysvinkel i *Fehmarnsund* Fyr paa c. $54^{\circ} 24',2 N.$ $11^{\circ} 07',5 E.$ blive flyttet 3° S. efter til Pejling 94° . Samtidig forandres den W.-lige Anduvningstønde *Fehmarnsund* til en sort Baaketønde og flyttes til $54^{\circ} 24' 22'' N$ $11^{\circ} 02' 31'' E$, Skæringspunktet mellem W.-Kant af *Heiligenhafen* Fyr hvide Lysvinkel og N.-Kant af *Fehmarnsund* Fyr hvide Lysvinkel. Sort Spidstønde Nr. 1 flyttes til $54^{\circ} 24' 18'' N.$ $11^{\circ} 04' 07'' E.$, i Skæringspunktet mellem *Orth* Ledefyrlinie og N.-Kant af *Fehmarnsund* Fyr hvide Lysvinkel.

(Kort Nr. 298, 292, 279 og 280. Danske Lods, Side 451 og 465.)

1590. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel Havn. Tøndes Plads.

(N. f. S. Nr. 37/3826. Berlin 1925.)

Sort Spidstønde *Kiel 8* ved *Mönkeberg* ligger paa $54^{\circ} 21' 21'' N.$ $10^{\circ} 10' 41'' E.$
 (Kort Nr. 298 og 279.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1591. Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Ledefyr. Bagfyr flyttet og forhøjet.

Tuborg Havn bageste Ledefyr er flyttet W. over i Fyrliniens Retning, saaledes at Afstanden mellem Forfyr og Bagfyr nu er 56,5 m. Samtidig er Flammens Højde i Bagfyret forøget til 8,75 m. Bagfyret er anbragt paa en hvid Jernpæl.

Tuborg Havn: c. $55^{\circ} 43',6 N.$ $12^{\circ} 35',3 E.$

(Kort Nr. 229, 285, 249 og 210. Havne Lods, Side 180. Fyr-Fort. Nr. 250.)

1592. Sverige. Sundet. Malmö. Malmö Bølgebryderbanke. Fyr tændes. Midlertidig Lystønde inddrages.

(U. f. s. Nr. 37/2965. Stockholm 1925.)

Paa den ydre N.-Ende af Bølgebryderbanken W. for Indsejlingsrenden til *Malmö* Havn vil der paa c. $55^{\circ} 37',_5$ N. $12^{\circ} 58',_6$ E. blive tændt et Fyr, *Malmö vågbrytarebank*, der skal vise grønt Et-Blink hver 3^s . Flammens Højde: c. $7,2$ m. Fyrlanteren skal anbringes paa en c. $2,5$ m høj Jernbaake, der staar paa et c. 4 m højt Fundament af granitklædt Beton. Fundamentet skal foroven afsluttes af en Platform c. 4 m i Diameter.

Ovennævnte Fyr tændes, hvis Vejrforholdene tillader det den 1. Oktober d. A. og samtidig inddrages den grønne Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3^s , og som midlertidig er udlagt ved Bølgebryderbankens N.-Ende.

(E. f. S. Nr. 5/220 1925. Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 339.)

1593. Danmark. Smaalands-Farvandet. Orehoved Dampfærghavn E. Rettelse til Kort Nr. 301.

De i Kort Nr. 301 langs Landgrunden E. for *Orehoved* Dampfærghavn indlagte 3 Halmprikker paa c. $54^{\circ} 57',_6$ N. $11^{\circ} 52',_1$ E. udgaar.

1594. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund. Midlertidige Fyr.

I September Maaned d. A. kan der enkelte Nætter brænde en Del Fyrlinier ud over dem, der findes indlagt i Søkortene og opført i Fyrfortegnelsen.

Svendborg: c. $55^{\circ} 03',_4$ N. $10^{\circ} 37',_3$ E.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1595. Danmark. Kattegat. Isefjord. Frederiksværk. Oplysning om Havn Dybde. Afmærkning. Fyr.

1. Reparationen af Brohovederne er tilendebragt.

2. Dybden i Havnemundingen er formindsket til $3,0$ m.

3. De to Tønder, der henholdsvis afmærker N.- og S.-Siden af Indsejlingsrendens Yderende, kan nu benyttes som Varpetønder.

4. Stagen med 1 opadventt Kost paa Havnepladsen, som tidligere benyttedes til Indsejlingsmærke, er borttaget.

5. De to Fyrpæle er erstattet med hvide Baaker, hvoraf Forbaaken, der staar 15 m fra Bolværket, har Trekant med Spidsen opad og Bagbaaken, som staar 65 m fra Bolværket, har Trekant med Spidsen nedad. De to Baaker overet leder midt gennem Indsejlingsrenden.

6. Paa hver af de i Pkt. 5 nævnte Baaker er anbragt en rød, fast Lanterne. Brændetid: 1. September—30. April.

Frederiksværk Havn: c. $55^{\circ} 58'$ N. $12^{\circ} 01'$ E.

(E. f. S. Nr. 27/1340 1924. Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 255. Havne-Lods, Side 55 og 56. Fyr-Fort Nr. 576. Søm.-Fort. Side 71, Nr. 1 og 2.)

1596. Danmark. Kattegat. Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde WNW. Oplysning om Vrags Plads. Vragafmærkning udlagt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 36/1581 1915 meddeles, at Vraget af Motorskibet *Minna* ligger sunket i 12 m Vand paa c. $56^{\circ} 42',_7$ N. $10^{\circ} 42',_1$ E. Masten rager c. 5 m over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt To-Blink, er udlagt henholdsvis 25 m og 100 m NNE. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 36/1581 1925.)

1597. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Pule afmærkes.

Omkring den 24. September d. A. vil der paa S.-Siden af $4,7$ m Pullen paa c. $56^{\circ} 42'$ N. $10^{\circ} 03'$ E., c. 345 m N. for „*Dania*“ Kulbro, blive udlagt en rød Stage med 2 opadvendte Koste.

(E. f. S. Nr. 30/1303 1925. Kort Nr. 272 og 259. Danske Lods, Side 178. Søm.-Fort., Side 34, Nr. 3 A.)

1598. Danmark. Skagerrak. Oplysning om Faresignalstationer.

1. Ved *Blokkhus* er oprettet en ny Faresignalstation. c. 57° 15',₇ N. 9° 35',₉ E.
2. *Tornby* Faresignalstation paa c. 57° 33',₅ N. 9° 55',₄ E. er permanent nedlagt.

(Kort Nr. 236 og 264. Danske Lods, Side 144. Fyr-Fort. Nr. 84 A og 88.)

1599. Sverige. Skagerrak. Eggskårsgrund. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 37/2966. Stockholm 1925.)

Stagen med Kost paa 57° 56' 45" N. 11° 30' 26" E., ved *Eggskårsgrund*, er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 36/1562 1925.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1600. Norge. Gjetærø. Vega. Bremstein. Nyt Fyr tændes. Fyr nedlagt.**

(B. f. F. Nr. 19. Oslo 1925.)

Den 15. Oktober d. A. tændes *Bremstein* Fyr paa c. 65° 35',₇ N. 11° 17',₇. Fyret skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s. (ikke som tidligere anført hver 20^s). Flammens Højde: 41,₅ m. Synsvidde: 18 Sm. Et 27 m højt, rødmalet Jerntaarn med 2 hvide Bælter. Lyser hele Horizonten rundt.

13 m under Hovedfyret i samme Taarn anbringes et Bifyr, der skal vise hvidt, fast Lys og hvidt Lys med Formørkelser og lyse, som følger:

Syd over: 1. Hvidt, fast Lys i Pejlinger fra 4° til 17°;

2. Hvidt Lys med Formørkelser i Pejlinger fra 17° til 32°;

Nord over: 1. Hvidt Lys med Formørkelser i Pejlinger fra 154° til 171°;

2. Hvidt, fast Lys i Pejlinger fra 201° til 208°.

Synsvidde: 15,₅ Sm.

Gjetærøen Fyr er nedlagt.

(E. f. S. Nr. 20/856 1925.)

1601. Danmark. Horns-Rev. Vyl Fyrskib atter udlagt.

Vyl Fyrskib paa c. 55° 21',₅ N. 7° 40',₅ E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 34/1471 1925.)

1602. Tyskland. Elben. Kielerkanalen. Vrag afmærket.

(N. f. S. Nr. 37/3830. Berlin 1925.)

En Vraglystønde er udlagt paa 53° 53' 17" N. 9° 07' 36" E. ved Vraget af *Kaiser* ud for *Brunsbüttel Alten Hafen*. I stormfuldt Vejr maa man regne med, at Vraglystønden kan være drevet og slukket.

1603. Tyskland. Elben. Hamburg. Havnelods.

(N. f. S. Nr. 37/3750. Berlin 1925.)

Skibe, der ved Ankomsten ønsker en Havnelods, skal om Dagen ud for *Dockenhuden* paa c. 53° 33',₃ N. 9° 49' E. hejse Nationsflag og sætte Lodsflag paa Fortoppen og om Natten vise en klar Lanterne over Boven.

1604. England. Themsen Anduvning. Barrow Deep. Middle Sunk Sand udvidet sig. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1384. London 1925.)

Opmærksomheden henledes paa, at NW.-Siden af *Middle Sunk Sand* mellem Tønden *Barrow Nr. 6* og Lystønden *Barrow Nr. 8* har udvidet sig N. efter. c. 51° 38' N. 1° 16' E.

1605. England. Themsen Munding. Sea Reach. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 1372. London 1925.)

Vraget af Dampskibet *Pennant* ligger sunket paa c. 51° 30' N. 0° 44' E., ved S.-Siden af *Yantlet* gravede Kanal 1,₂₇ Sm 175° fra Fyret paa Yderenden af *Southend Pier*. Et Vragmærkeskib, der viser de reglementerede Signaler for Passage paa begge Sider, er udlagt ved Vraget. Signalerne er: Et grønt Flag og fire grønne Balloner eller 4 grønne, faste Fyr. Vragmærkeskibet kan ogsaa vise grønt Blus.

1606. England. Yarmouth Red. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 44. Trinity House, London 1925.)

Vraget af Dampplægteren *Badalicea* ligger sunket paa $52^{\circ} 36' 52''$ N. $1^{\circ} 44' 36''$ E., c. 0,4 Sm N. for *Britannia Pier*. En grøn Vragspidstønde er udlagt i 5,1 m Vand, c. 35 m E. for Vraget.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1607. Frankrig. Ile d'Ouessant. Pointe de Creach. Radiotaagesignal i Uorden.**

(A. a. N. Nr. 35/1839. Paris 1925.)

Radiosignalet ved *Pointe de Creach* paa c. $48^{\circ} 27',_6$ N. $5^{\circ} 07',_3$ W. er for Tiden ude af Virksomhed.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1608. Island E.-Kyst. Borgarfjördr. Desjarmyri Kirke flyttet. Oplysning om Navn.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvesen.)

Desjarmyri Kirke, der tidligere laa paa det lave Forland i Bunden af Bugten, c. 1 Sm fra Kysten, er flyttet til Handelsstedet og ligger nu paa $65^{\circ} 31' (18'')$ N. $13^{\circ} 48' (42'')$ W. c. 450 m N. for den kendelige, firkantede Humpel *Alfaborg*, der i Kortet fejlagtigt er benævnt *Alvorborg*.

(Kort Nr. 287, 214, 270 og 239. Islandske Lods, Side 152.)

1609. Island E.-Kyst. Seydisfjördr. Vestdalseyri Kirke flyttet til Aldan.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvesen.)

Vestdalseyri Kirke paa c. $65^{\circ} 16',_9$ N. $13^{\circ} 59' W.$ er nedlagt og flyttet til *Aldan* paa $65^{\circ} 15' (30'')$ N. $14^{\circ} 00' (55'')$ W.

(Kort Nr. 287, 214, 270 og 239. Islandske Lods, Side 154.)

1610. Island E.-Kyst. Vattarnes—Eystrahorn (Hvalsnes). Oplysning om Skær.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvesen.)

1. Skæret med c. 20 m Vand paa $64^{\circ} 48' (42'')$ N. $13^{\circ} 30' (09'')$ W. hedder *Snæfuglsbodi*.

2. Skæret med 13 m Vand paa $64^{\circ} 42' (00'')$ N. $13^{\circ} 25' (00'')$ W. hedder *Naggur*.

3. De i „Den islandske Lods“ opgivne Mærker for det blinde Skær *Kjöggr* paa $64^{\circ} 38' (21'')$ N. $13^{\circ} 56' (30'')$ W. udgaar og erstattes med følgende Mærker: „*Gunnólfssjall* til *Skoruhjall* (E.-Kanten af Fjældene paa *Streiti*)“ og „*Fossarfjell* netop fri af Fjældene i E.-Siden af *Berufjördr*“.

4. Det blinde Skær paa $64^{\circ} 34' (55'')$ N. $14^{\circ} 17' (06'')$ W. hedder *Eystrabótabodi*.

5. c. 1 Sm S. for det i Pkt. 4 nævnte Skær ligger et andet blindt Skær, *Sydri-bótabodi*, paa $64^{\circ} 33' (56'')$ N. $14^{\circ} 17' (00'')$ W.

6. Det blinde Skær paa $64^{\circ} 25' (16'')$ N. $14^{\circ} 28' (00'')$ W. hedder *Smellur*.

7. c. 2½ Sm NNE. for *Hvitingr* ligger et blindt Skær paa $64^{\circ} 26' (00'')$ N. $14^{\circ} 25' (30'')$ W.

8. Paa Strækningen fra *Vattarnes* til *Eystrahorn* (*Hvalsnes*) findes formentlig blinde Skær og Grunde, som ikke er afsat i Kortet, navnlig tæt ved Kysten. Hvor der i Kortet er større Strækninger uden Dybdeangivelse, kan der ventes at være blinde Skær.

(Kort Nr. 288, 214, 225, 270, 239 og 233. Islandske Lods, Side 146, 158, 166, 167 og 173.)

1611. Portugal. Ancora. Ledefyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 210/2484. 's-Gravenhage 1925.)

Ancora Ledefyr paa c. $41^{\circ} 49' N.$ $8^{\circ} 52' W.$ viser nu rødt Lys.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1612. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South Pass. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 35/3044. Washington 1925.)

Omkring den 5. Oktober d. A. vil der blive oprettet et Radiotaagesignal ved *South Pass West Jetty* forreste Ledefyr paa $28^{\circ} 59' 25''$ N. $89^{\circ} 08' 22''$ W. Signalet skal være Grupper paa 2 Streger gentaget i 1^m . og derefter Pause i 1^m . Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. $9^t-9^t 30^m$. Fm. og fra Kl. $3^t-3^t 30^m$. Em. Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

1613. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Indløb. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 35/3045. Washington 1925.)

Omkring den 20. Oktober d. A. vil der blive oprettet et Radiotaagesignal ved *Galveston Jetty* Fyr paa $29^{\circ} 19' 40''$ N. $94^{\circ} 41' 31''$ W. Signalet skal være 1 Streg gentaget i 1^m . og derefter Pause i 45^s . Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. $9^t-9^t 30^m$. Fm. og fra Kl. $3^t-3^t 30^m$. Em. Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1614. Danmark. Store-Bælt. Korsør Vinkelfyr. Oplysning om Fyrbaake.

Fyrbaaken til *Korsør* Vinkelfyr paa $55^{\circ} 19' 53''$ N. $11^{\circ} 07' 07''$ E. bestaar af et rødt Jernstativ paa hvidt Betonfundament.

(E. f. S. Nr. 14/603 1925. Danske Lods, Side 362. Havne-Lods, Side 96. Fyr-Fort Nr. 321.)

1615. Danmark. Lille-Bælt. Bogense. Havnefyr forandret.

Bogense nye Havnefyr, der siden den 15. August d. A. har vist hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 2^s . er forandret og viser nu kun rødt Lys med En-Formærkelser hver 2^s . *Bogense* Havn: c. $55^{\circ} 34',_{2}$ N. $10^{\circ} 04',_{9}$ E.

(E. f. S. Nr. 30/1301 og 31/1340 1925. Kort Nr 242 og 241. Danske Lods, Side 398. Havne-Lods, Side 30. Fyr-Fort. Nr. 363.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1616. Danmark. Faresignalstationer nedlagt.

Nedennævnte Faresignalstationer er permanent nedlagt:

Søndervig c. $56^{\circ} 07',_{8}$ N. $8^{\circ} 06',_{9}$ E. *Fjand* c. $56^{\circ} 19',_{6}$ N. $8^{\circ} 07',_{3}$ E. *Knopper* c. $56^{\circ} 39',_{8}$ N. $8^{\circ} 10',_{4}$ E.

(Kort Nr. 255 og 264. Danske Lods, Side 131 og 133. Fyr-Fort, Nr. 56, 57 og 65.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 23. September 1925.

Nr. 38.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1617. Østersøen. Kjels-Nør SW. Ingen Skibsfartshindring.

(N. f. S. Nr. 39/3945. Berlin 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 36/1549 1925 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring paa c. $54^{\circ} 40',_{1}$ N. $10^{\circ} 27',_{4}$ E. ikke kan betragtes som nogen Skibsfartshindring.

(E. f. S. Nr. 36/1549 1925.)

1618. Danmark. Gulstav-Klint W. Snekkegrund. Sømærke atter udlagt.

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste *Snekkegrund* paa c. $54^{\circ} 43',_{2}$ N. $10^{\circ} 40',_{5}$ E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 35/1534 1925.)

1619. Østersøen. Gjedser-Rev Fyrskib NW. Drivende Vrag.

Motorskibet „*Sangstad*“ meddeler den 21. September 1925 Kl. 1300, c. 3 Sm 304° fra *Gjedser-Rev* Fyrskib, at have passeret Vraget af en tremastet Skonnert med Sejlene oppe. Stormasten var knækket og Dækket under Vand. Vraget drev E. over. *Gjedser-Rev* Fyrskib: c. $54^{\circ} 27'$ N. $12^{\circ} 11'$ E.

1620. Østersøen. Gjedser-Rev Fyrskib E. $\frac{1}{2}$ S. Vrag afmærket.

Vraget af 4-mastet Skonnert ligger sunket i 20 m Vand paa $54^{\circ} 27',_{1}$ N. $12^{\circ} 14',_{6}$ E. Tre af Masterne rager c. 6 m over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 60 m og 200 m N. for Vraget.

1621. Sverige. Kalmarsund. Lys- og Klokketønde midlertidig inddraget.

(U. f. s. Nr. 38/3111. Stockholm 1925.)

Lys- og Klokketønden *Norra angöringsbojen* paa $56^{\circ} 41' 38''$ N. $16^{\circ} 24' 30''$ E. er midlertidig inddraget.

1622. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Skutskär Havn. Grund afmærket.

(U. f. s. Nr. 38/3041. Stockholm 1925.)

En Grund med 5 m Vand er fundet i den S.-lige Del af *Skutskär* Havn. En Stage er udlagt i 6 m Vand paa $60^{\circ} 38' 50''$ N. $17^{\circ} 24' 05''$ E., N. for Grunden.

1623. Sverige. Bottniske Bugt. Örnsköldsvik. Grund afmærket.

(U. f. s. Nr. 38/3040. Stockholm 1925.)

En Grund med 7, $\frac{8}{8}$ m Vand ved Middelvandstand er fundet paa c. $63^{\circ} 14',_{3}$ N. $18^{\circ} 51',_{1}$ E., c. 2, $\frac{2}{2}$ Sm fra *Bonässund* Fyr, midt i den E. efter lysende hvide Lysvinkel. En Kost er udlagt SW. for Grunden.

- 1624. Finland. Bottniske Bugt. Gamla Karleby. Trutklippan. Fyr forandres.**
(U. f. s. Nr. 25/379. Helsingfors 1925.)
I Løbet af September d. A. vil *Trutklippan övre* Fyr paa {c. 63° 54',₂ }N. 23° 10',₉ E. blive forandret til afvekslende at vise hvidt og rødt Lys.
(E. f. s. Nr. 35/1507 1925.)
- 1625. Finland. Bottniske Bugt. Åbo Skærgaard. Kokombrink Fyr forandres.**
(U. f. s. Nr. 25/380. Helsingfors 1925.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil *Kokombrink* Fyr paa c. 60° 12',₁ N. 21° 32',₃ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,₄^s, Mørke 1,₂^s, Blink 0,₄^s, Mørke 4,₀^s. Iøvrigt uforandret.
- 1626. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn. Oplysning om Afmærkning.**
(N. f. s. Nr. 38/3842. Berlin 1925.)
1. En hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste er udlagt paa 60° 28' 34" N. 27° 08' 27" E., ved *Sovinto matala*
2. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa 60° 28' 31" N. 27° 08' 22" E. er flyttet til 60° 28' 29" N. 27° 08' 28" E.
3. Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa 60° 28' 31" N. 27° 08' 11" E. er flyttet til 60° 28' 29" N. 27° 08' 11" E.
(Kort Nr. 277.)
- 1627. Finland. Finske Bugt. Viborg. Syväsalmi (Süvesalmi). Sømærke udlagt.**
(N. f. s. Nr. 38/3843. Berlin 1925.)
En rød Spirtønde med en rød opadvendt Kost er udlagt paa 60° 32' 35" N. 28° 37' 37" E., i Farvandet til *Rokkola*.
(Kort Nr. 277.)
- 1628. Tyskland. Oder-Bank. Vrag afmærket.**
(N. f. s. Nr. 38/3836. Berlin 1925.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 36/1578 1925 meddeles, at det deri omtalte Vrag ligger sunket c. 1 Sm NE. t. E. ½ E. fra Lystønden *Oderbank S.* paa c. 54° 07',₅ N. 14° 27' E. Vraget er afmærket med en grøn Vraglystønde med S.-Topbetegnelse, og som viser grønt Lys med En-Formærkelser hver 5^s, Lys 3^s, Mørke 2^s.
(E. f. S. Nr. 36/1578 1925.)
(Se Tillæg.)
- II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**
- 1629. Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Mærke forandret. Dybde i Mærker.**
1. I Mærket „*Kronborg* højeste Spir tæt W. for det næsthøjeste“, der leder W. om *Lappe-Grund*, er Dybden nu 6,₃ m.
2. Det tidligere Mærke „*Hellebæk* Fabriks Skorsten midt imellem *Nordskov* Mølle og *Odins-Høj*“, der ledte S. om *Lappe-Grund* i 4,₇ m Vand, er udgaaet og erstattet med følgende Mærke: „*Nordskov* Mølle sin egen Bredde fri til venstre for *Hellebæk* Klædefabriks Skorsten“, som leder S. om *Lappe-Grund* i 6,₂ m.
Kronborg: c. 56° 02',₄ N. 12° 37',₆ E.
(Danske Lods, Side 305.)
- 1630. Danmark. Sundet. København Havn. Uddybning.**
1. Ved *Langelinimøllens* N.-Ende er et mindre Areal tæt S. for Molehovedet uddybet til 8 m. 55° 42' (15") N. 12° 36' (24") E.
2. I *Sydhavnen* er et mindre Areal W. for 7 m-Løbet ud for *Tegholm* oprenset til 3,₇ m. 55° 39' (00") N. 12° 33' (43") E.
(Kort Nr. 229, 285, 249 og 210. Havne Lods, Side 101 og 202.)
- 1631. Danmark. Lille-Bælt. Fyr-Renden. Afmærkning udlægges.**
Den 28. September d. A. eller snarest derefter udlægges nedennævnte nye Sømærker i *Fyr-Renden*:

1. En hvid Stage med 1 Halmvisk paa $55^{\circ} 17'$ ($17''$) N. $9^{\circ} 49'$ ($05''$) E.
 2. En rød Stage med 3 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 17'$ ($28''$) N. $9^{\circ} 47'$ ($41''$) E.
 3. En hvid Stage med 2 Halmviske paa $55^{\circ} 17'$ ($35''$) N. $9^{\circ} 46'$ ($10''$) E.
 4. En hvid Stage med 1 Halmvisk paa $55^{\circ} 17'$ ($22''$) N. $9^{\circ} 45'$ ($13''$) E.
- (Kort Nr. 223, 241, 278, 279 og 280. Danske Lods, Side 414 og 415. Søm.-Fort. Side 56.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1632. Danmark. Kattegat. Hesselø SE. Pram forgæves eftersøgt.**
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 35/1515 1925 meddeles, at den deri omtalte Pram forgæves er eftersøgt.
Hesselø Fyr: c. $56^{\circ} 12'$ N. $11^{\circ} 43'$ E.
 (E. f. S. Nr. 35/1515 1925.)
- 1633. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde W. Afmærkning forandret.**
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 33/1455 1925 meddeles, at de deri nævnte Forandringer ved Afmærkningen W. for *Løgstør-Grunde* nu er udført.
 (E. f. S. Nr. 33/1455 1925. Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 520, 524, 528, 529, 530 og 531. Søm.-Fort., Side 64, 65, 66 og 67.)
- 1634. Danmark. Limfjorden. Odde-Sund. Sømærke flyttet. Oplysning om Afmærkning og Indsejlingsrende til N.-ligø Dampfærgehavn.**
 1. Under Henvisning til E. f. S. Nr. 33/1455 1925, Pkt. 32, meddeles, at den hvide Stage med Halmvisk *Sunddraget NE*. nu er flyttet og ligger i 4 m Vand 460 m 306° fra *Grisetaa-Odde* Vinkelfyr.
 2. a. Indsejlingsrenden til *Odde-Sund N.-lige Dampfærgehavn* gaar omtrent i Retningen WSW.—ENE.
 b. Den hvide Stage med Halmvisk ved S.-Siden af Rendens yderste Ende ligger 490 m 318° fra *Grisetaa-Odde* Vinkelfyr.
 c. Den rød- og hvidstribede Stage med opadvendt Kost over Halmvisk ved N.-Enden af Rendens Yderende ligger 550 m 328° fra *Grisetaa-Odde* Vinkelfyr.
Grisetaa-Odde Vinkelfyr: $56^{\circ} 34' 51''$ N. $8^{\circ} 34' 12''$ E.
 (E. f. S. Nr. 33/1455 1925. Pkt. 32. Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 513 og 514. Havne-Lods, Side 138. Søm.-Fort. Side 64, Nr. 33 og 33 a og b.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1635. Tyskland. Auszeneider Fyrskib. Radiostation midlertidig lukket.**
 (N. f. S. Nr. 33/3854. Berlin 1925.)
 Radiostationen ombord i Fyrskibet *Auszeneider* paa c. $54^{\circ} 14'$ N. $8^{\circ} 18'$ E. er midlertidig lukket.
- 1636. Holland. Schelde Munding. Miner optaget.**
 (B. a. Z. Nr. 217/2572. 's-Gravenhage 1925.)
 Minerne, der var udlagt paa c. $51^{\circ} 37'$ N. $3^{\circ} 31'$ E., er atter optaget.
 (E. f. S. Nr. 30/1306 1925.)
- 1637. Holland. Lys- og Fløjtetønde Wielingen midlertidig slukket.**
 (B. a. Z. Nr. 215/2558. 's-Gravenhage 1925.)
 Den sorte Lys- og Fløjtetønde *Wielingen* paa c. $51^{\circ} 23'$ N. $3^{\circ} 11',5$ E. er for Tiden slukket.
- 1638. Nordsøen. Drivende Vrag.**
 (N. t. M. Nr. 1402. London 1925.)
 Den 7. September 1925. Vraggods. c. $54^{\circ} 34'$ N. $0^{\circ} 41'$ W., ved *Whitby* Anduvning.

1639. England. Themsen Munding. Sea Reach. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1398. London 1925.)

Vraget af Dampskibet *Pennant*, der laa sunket paa c. 51° 30' N. 0° 44' E., ved S.-Siden af *Yantlet* graveede Kanal c. 1¼ Sm S. for Fyret paa Yderenden af *Southend Pier*, er fjernet og Vragmærkeskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 37/1605 1925.)

1640. England. Themsen. Barrow Deep. Mid-Barrow. Lys- og Klokkeflaade ombyttet med Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 45. Trinity House, London 1925.)

„*Mid-Barrow*“ Lys- og Klokkeflaade, der viste hvidt Gruppe-Blink, er ombyttet med et Fyrskib, der viser hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 1,5^s, Mørke 13,5^s. Taage-signal afgives med Taagehorn, To-Stød hver 1^m. Stødene, der afgives hurtigt efter hinanden, har en Varighed af 3^s. Fyrskibet er rødmalet og fører Lanternen paa Mastetoppen. Skroget er paa begge Sider mærket „*Mid-Barrow*“. c. 51° 35' N. 1° 10' E.

(E. f. S. Nr. 28/1221 1925.)

1641. England. Themsen. East Swin. Swin Middle Fyrskib ombyttet med Lys- og Klokkeflaade.

(N. t. M. Nr. 45. Trinity House, London 1925.)

„*Swin Middle*“ Fyrskib, der viste hvidt Et-Blink, er ombyttet med en Lys- og Klokkeflaade, der viser Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s. Taagesignalet afgives med en automatisk Taageklokke. Lys- og Klokkeflaaden er rødmalet og fører Lanternen paa Toppen af et Jerntremmeværk. Skroget er paa begge Sider mærket „*Swin Middle*“, Lys- og Klokkeflaaden afgiver ingen Signaler for Skibe i Havsnød. c. 51° 39' N. 1° 06' E.

(E. f. S. Nr. 28/1222 1925.)

1642. England. Aldeburgh Napes. Oplysning om Vrag.

(N. t. M. Nr. 1368. London 1925.)

Vragene af de to Skibe *Cedarwood* og *Arnatic* ligger sunket paa 52° 08' 36" N. 1° 44' 45" E., c. 0,3 Sm NW. for den tidligere opgivne Plads. Dybden over Vragene er nu 12,8 m. Den grønne, spidse Vragtønde ligger c. 0,05 Sm SE. for nedennævnte Plads.

(E. f. S. Nr. 35/1752 1924.)

1643. England. Humber. Spurn Point SE. Grund.

(N. t. M. Nr. 1425. London 1925.)

En Grund med 8,8 m ligger paa 53° 28' 06" N. 1° 02' 24' 00" E., c. 12 Sm SE. for *Spurn Point* Fyr.

(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1644. Frankrig. Ile d'Ouessant. Pierres Vertes. Lys- og Fløjtetønde udlagt. Oplysning om Grunde.**

(N. t. M. Nr. 1407. London 1925.)

1. En sort- og hvidmalet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s, Lys 6^s, Mørke 2^s, Lys 1,5^s, Mørke 2^s, Lys 1,5^s, Mørke 2^s, er udlagt paa 48° 22' 18" N. 5° 04' 18" W., i det S.-lige Indløb til *Passage du Fromœur*.

2. a. En Grund med 18,3 m Vand ligger paa 48° 22' 59" N. 5° 03' 48" W., c. 0,8 Sm W. for de tørre Skær midt paa *Pierres Vertes*.

b. En Grund med 14,6 m Vand ligger paa 48° 22' 39" N. 5° 02' 24" W., c. 0,5 Sm SE. for de tørre Skær midt paa *Pierres Vertes*.

c. En Grund med 12,8 m Vand ligger paa 48° 21' 48" N. 5° 02' 32" W., c. 0,85 Sm S. for den i Pkt. b nævnte Grund.

(E. f. S. Nr. 31/1355 1925.)

1645. **England S.-Kyst. Royal Sovereign Shoals SW. Vrag uskadeliggjort.**
Vragafmærkning inddraget.
 (N. t. M. Nr. 1403. London 1925.)
 Vraget af det *engelske* Krigsskib *Ariadne*, der ligger sunket paa c. 50° 43' N. 0° 23' E., c. 2¼ Sm W. for *Royal Sovereign* Fyrskib, er uskadeliggjort. Mindste Dybde over Vraget er 13,7 m. Vragafmærkningen er inddraget.
 (E. f. S. Nr. 18/776 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1646. **Frankrig. Chaussée de Sein W. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**
 (N. t. M. Nr. 1390. London 1925.)
 En sort og hvid, vandret stribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s, Lys 4^s, Mørke 1,5^s, Lys 1^s, Mørke 1,5^s, er udlagt paa c. 48° 03' N. 5° 07' W., c. 5 Sm 274½° fra *Ar Men* Fyr.
 (E. f. S. Nr. 27/1185 1925.)
1647. **Frankrig. Ile de Glenan. Ile de Penfret SE. Skær.**
 (N. t. M. Nr. 1364. London 1925.)
 Et Skær med 4,6 m Vand ligger paa c. 47° 42' N. 3° 56' W., c. 0,2 Sm E. for *Men Skey* og 1,26 Sm 144° fra *Ile de Penfret* Fyr.
1648. **Spanien N.-Kyst. Zumaya Fyr forandres.**
 (A. a. l. N. Nr. 32/930. Madrid 1925.)
 I Løbet af den nærmeste Tid vil *Zumaya* Fyr paa 43° 18' 08" N. 2° 15' 06" W. blive forandret til hvidt Fyr med Gruppe-Formørkelser, 4 Formørkelser hver 20^s, Lys 5,71^s, Mørke 1,43^s, Lys 1,43^s, Mørke 1,43^s, Lys 1,43^s, Mørke 1,43^s, Lys 5,71^s, Mørke 1,43^s. Synsvide: 16 Sm.
 Under Forandringen af Fyret er tændt et Hjælpefy, der viser hvidt, fast Lys. Synsvide: 8 Sm.
1649. **Spanien NW.-Kyst. Ria de Arosa. Praguero Grund. Lystønde udlagt.**
 (A. a. l. N. Nr. 33/975. Madrid 1925.)
 En sort Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt i 10 m Vand paa 42° 31' 02" N. 8° 52' 48" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1650. **Spanien E.-Kyst. Valencia. Vrag afmærket.**
 (N. t. M. Nr. 1386. London 1925.)
 Vraget af Dampskibet *Valencia*, hvorfra begge Master rager over Vandet, ligger sunket paa c. 39° 27' N. 0° 19' W., c. 0,2 Sm 262° fra *Muelle de Llovera* Fyr. Vraget er paa Stormasten afmærket med 2 røde Lanterner, der skal holdes om Bagbord for Indgaaende i Havnen.
1651. **Spanien E.-Kyst. Barcelona. Montjuich. Nyt Fyr tændes.**
 (A. a. l. N. Nr. 32/933. Madrid 1925.)
 Omkring den 10. September d. A. vil der i Nærheden af det nuværende midlertidige Fyr paa 41° 21' 34" N. 2° 09' 55" E. blive tændt et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,34^s, Mørke 3,41^s, Blink 0,34^s, Mørke 10,91^s. Flammens Højde: 108 m. Synsvide: 35 Sm. Fyret er synligt i Pejlinger fra 240½° til 66½°. Samtidigt med Tændingen af det nye Fyr slukkes det midlertidige Fyr.
1652. **Grækenland. Piræus. Tidssignal nedlagt.**
 (N. t. M. Nr. 1299. London 1925.)
 Tidssignalet ved *Piræus*, c. 0,15 Sm NE. for Kap *Miaulis*, er nedlagt c. 37° 56' N. 23° 38' E.

- 1653. Tyrkiet. Dardanellerne. Gallipoli. Seddul Bahr. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 1387. London 1925.)
Det grønne Blinkfyr paa c. 40° 03' N. 26° 12' E., ved N.-Siden af Indløbet til *Dardanellerne*, er nedlagt.
- 1654. Tyrkiet. Dardanellerne S.-Kyst. Kephez Point. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 1388. London 1925.)
Det røde Blinkfyr paa c. 40° 06' N. 26° 22' E., c. 0,8 Sm SW. for *Kephez Point*, er nedlagt.
- 1655. Tyrkiet. Marmarahavet. Ismid Bugt. Dil Burnu. Fyr ødelagt.**
(N. t. M. Nr. 1389. London 1925.)
Det grønne, faste Fyr paa c. 40° 44' N. 29° 31' E., ved S.-Kysten af *Ismid Bugt*, er ødelagt.
- 1656. Tyrkiet. Bosporus. Dikili Kaya Skær afmærket.**
(A. a. N. Nr. 10. Konstantinopel 1925.)
En rød Stangbaake med Ballon er opført paa Skæret *Dikili Kaya* paa 41° 10' 43" N. 29° 04' 45" E., ud for *Roumeli-Cavak*.
- 1657. Cirenaiica. Porto di Bardia. Bluff Pynt. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 225/464. Genua 1925.)
Det nye Fyr paa c. 31° 46' N. 25° 07' E. har en Synsvidde paa c. 8 Sm. Flammens Højde er 118 m.
(E. f. S. Nr. 27/1192 1925.)
- 1658. Cirenaiica. Ras el Tin. Fyr uregelmæssigt.**
(A. a. N. Nr. 225/465. Genua 1925.)
Ras el Tin nye Fyr paa c. 32° 37' N. 23° 07',5 E., der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, lyser for Tiden meget uregelmæssigt.
(E. f. S. Nr. 33/1446 1925.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 1659. Røde Hav W.-Kyst. Eritrea. Massaua S. Isola Umm-es-Sahrig. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 215/441 Genua 1925.)
Det nye Gruppe-Blinkfyr paa 15° 04' 40" N. 40° 30' 08" E. har en Synsvidde af 16 Sm. Flammens Højde er c. 32 m.
(E. f. S. Nr. 23/1007 1925.)
- 1660. Portugisisk E.-Afrika. Kilimán Flod. Kilimán (Quilimane) Radiostation. Radiomasters Plads.**
(N. t. M. Nr. 1371. London 1925.)
Den N.-lige Mast staar c. 0,47 Sm 46° fra Midten af *Kilimán Kirke*.
Den S.-lige Mast staar c. 0,4 Sm 56° fra Midten af *Kilimán Kirke*.
Masterne er begge c. 61 m høje. Kaldesignal: CRW. c. 17° 52' S. 36° 53' E.
- 1661. Portugisisk E.-Afrika. Kilimán (Quilimane). Vilhena Fyr forandres.**
(N. f. S. Nr. 38/3912. Berlin 1925.)
Vilhena faste Fyr paa c. 18° 06' S. 36° 55' E. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive forandret til Gruppe-Blinkfyr, To-Blink hver 10^s. Det nye Fyrs Lysevne vil blive 26 Sm.
- 1662. Malacca Stræde E.-lige Kyst. Malacca. Pulo Pisang NW. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1376. London 1925.)
Vraget af en mindre Damper ligger sunket paa c. 1° 32' N. 103° 10' E., c. 7 Sm 308° fra *Pulo Pisang Fyr*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1663. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oplysning om Radiopejlstationer.

(N. t. M. Nr. 1382 og 1383. London 1925.)

1. *Lakehurst* Radiopejlstation paa 40° 02' 15" N. 74° 20' 13" W. er atter i Virksomhed. Kaldesignal: NEL. Bølgelængde: 800 m. Rækkevidde: 100 Sm.

2. *Key West, Florida Reefs*, Radiopejlstation paa c. 24° 33' N. 81° 45' W., ved *East Martello Taarn, Rocky point*, er lukket.

(E. f. S. Nr. 12/536 1925.)

1664. Irske Fristat. Sommertid ophørt.

(N. t. M. Nr. 1423. London 1925.)

Den *irske* Fristat er den 20. September d. A. atter overgaaet til *Greenwich* Middeltid.

(E. f. S. Nr. 16/705 1925.)

1665. Panama. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1381. London 1925.)

Kap *Mala* Radiopejlstation paa c. 7° 28' N. 80° 00' W., 0,18 Sm 0° fra Fyret, er traadt i Virksomhed. Kaldesignal: NNT. Bølgelængde: 800 m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 6 to *Mediterranean Pilot*, Vol. IV.
 R 628 Africa—West Coast. — Opobo river, continuation of Opobo river—Sandy point to Opobo.
 R 1044 Australia—North-West and North Coasts. — Groote Eylandt to Cape Ford.
 R 403 Australia—South Coast. — Wood point to Lowly point, including the approach to Port Augusta. Port Pirie. Port Pirie Harbour.
 T Supplement No. 3 to *North Sea Pilot*, Part I.

Tyskland:

- R 107 Nordsee, Küste von Deutschland und Holland, Die Ems von Delfzijl bis Pogum.
 R 472 Skagerrak, Küste von Norwegen, Ansteuerung von Kristiania (Oslo).
 R 709 Mittel-Amerika, Panama-Kanal, Hafen von Colon.
 R 882 Atlantischer Ozean, Biscaya-Bucht, Westlicher Teil.
 N 938 Südatlant. Ozean, Brasilien, Sao Sebastião bis zur Paranagua-Bucht.
 R 151 Ostsee, Finnischer Meerbusen von Helsingfors bis Hochland.
 R 88 Nordsee, Deutsche Küste, Helgoland.
 R 250 Nordsee, Deutsche Küste, Die Elbe von Tinsdahl bis Hamburg.
 R 288 Kanal, Hafen von Dover.
 R 299 Nördl. Stiller Ozean, Ost-Chinesisches Meer.

Frankrig:

- N 5634 Port de Haiphong.
 R 1862 Détroit de Torrès (1re f.).
 R 4105 Entrée du Yang-Tse-Kiang.
 R 4729 Des Cayes Cedar au cap San Blas.
 R 4871 De Georgetown à Charleston.
 R 5051 Baie de Kiel.
 R 5325 Du Bec de l'Aigle à la presqu'île de Giens.

Tillæg.

I. Østersøen.

1666. **Danmark. Rødsand-Rende. Rødsand N. Baake genopført.**
Baaken til *Rødsand N.* Baakefyr paa $54^{\circ} 33' (55'')$ N. $11^{\circ} 56' (03'')$ E. er atter opført. Baaken er indtil videre om Natten afmærket med en hvid Lanterne. Lystønden, der afmærkede det væltede Fyr, forbliver indtil videre ude.
(E. f. S. Nr. 15/700 1924. Fyr-Fort. Nr. 436.)
-

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 30. September 1925.

Nr. 39.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1667. Østersøen. Gjedser-Rev Fyrskib SW. Drivende Vrag.

Den 24. September 1925. Vraget af et større, kærtret Sejlskib observeret paa c. 54° 20' N. 12° 02' E.

1668. Østersøen. Gjedser-Rev Fyrskib E. 1/2 S. Vrag bortdrevet. Vragafmærkning inddraget.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1620 1925 meddeles, at Vraget af den 4-mastede Skonnert, der laa sunket paa c. 54° 27',₁ N. 12° 14',₆ E., er bortdrevet. Den udlagte Vragafmærkning er inddraget.
(E. f. S. Nr. 38/1620 1925.)

1669. Sverige. Gotland S.-Kyst. Hoborg Rev. Lys- og Fløjtetonde forandres.

(U. f. s. Nr. 39/3113. Stockholm 1925.)
I Løbet af Februar 1926 vil Lys- og Fløjtetønden *Hoborgs rev* paa 56° 51' 30" N. 18° 07' 30" E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 15^s.
(Kort Nr. 268 og 269.)

1670. Sverige. Almagrundet SE. Drivende Vrag.

(U. f. s. Nr. 39/3193. Stockholm 1925.)
Den 21. September 1925. Et drivende Vrag c. 40 Sm SE. for *Almagrundet* Fyrskib, der ligger paa 59° 08' 58" N. 19° 08' 05" E.

1671. Finland. Bottniske Bugt. Gamla Karleby. Trutklippan. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 26/381. Helsingfors 1925.)
Trutklippan övre Ledefyr paa 63° 54' 12" N. 23° 01' 52" E. viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys.
(E. f. S. Nr. 38/1624 1925.)

1672. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Brunshaupten. Grund.

(N. f. S. Nr. 40/3951. Berlin 1925.)
En c. 50 m bred Sandbanke, der strækker sig i Retningen E.—W., og hvorpaa Dybden er mellem 2 og 3 m, ligger paa c. 54° 09',₅ N. 11° 46' E., c. 150 m ud for *Brunshaupten* Brohoved.
(Kort Nr. 292.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1673. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 39/3122. Stockholm 1925.)

Fyrskibet *Svinbådan* paa c. 56° 10' N. 12° 31' E. vil omkring den 7. Oktober d. A. midlertidigt blive ombyttet med Reservefyrskib Nr. 28, som paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandret.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1674. Danmark. Kattegat. Isefjord Munding. Hundested SW. Pulle.

Et Skib med et Dybgaende af 5,1 m har den 20. September 1925 rørt Grunden c. 350 m N. for den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Hundested SW.*, der ligger paa 55° 57' (34") N. 11° 50' (22") E.

Stedet vil blive nærmere eftersøgt.

1675. Danmark. Kattegat. Koppergrund Lystønde SW. Sten.

En Sten med 3,7 m Vand er fundet i 6,5 m Vand c. 2 Sm SW. for Lystønden *Koppergrund*, der ligger paa 57° 08' (15") N. 11° 18' (29") E. Stenen er c. 9 m lang og 6 m bred.

(Kort Nr. 246, 247 og 211.)

1676. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke i Uorden.

(U. f. s. Nr. 39/3123. Stockholm 1925.)

Undervandsklokken paa Lys- og Fløjtetønden paa 57° 38' 47" N. 11° 34' 32" E. er for Tiden i Uorden og afgiver ikke det foreskrevne Signal. Klokken vil snarest atter blive bragt i Orden.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1677. Danmark. Manø-Flak E. Stagrenden tilsandet. Afmærkning inddraget. Thues-Rende afmærket.

Stagrenden E. for *Manø-Flak* er fuldstændig tilsandet og Afmærkningen inddraget. Som Erstatning er *Thues-Rende*, der ligger c. 1 Sm W. for *Stagrenden*, nu afmærket med Risprikker paa W.-Siden af Løbet.

Thues-Rende: c. 55° 18' N. 8° 36' E.

(Kort Nr. 245 og 255. Søm.-Fort. Side 21, Nr. 2.)

1678. Holland. Zeegat van Texel. Oplysning om Somærkers Plads.

(B. a. Z. Nr. 185/2162. 's-Gravenhage 1925.)

1. Lys- og Fløjtetønden *Noorder Haaks* ligger paa 53° 00' 02" N. 4° 35' 26" E.

2. Lys- og Fløjtetønden *Middelbrug* ligger paa 52° 57' 02" N. 4° 33' 37" E.

3. Lys- og Fløjtetønden *Zuider Haaks* ligger paa 52° 54' 33" N. 4° 35' 22" E.

(Kort Nr. 264.)

1679. Holland. Amsterdam. Taagesignal.

(B. a. Z. Nr. 185/2163. 's-Gravenhage 1925.)

Taageklokken, der giver Et-Slag hver 3^s, er anbragt paa S.-Enden af Bølgebryderen.

Amsterdam: c. 52° 23' N. 4° 54' E.

1680. England. Goodwin Sands. East Goodwin Fyrskib. Dagmærke atter normalt. Radiostation atter i Virksomhed.

(N. t. M. Nr. 47. Trinity House, London 1925.)

East Goodwin Fyrskib paa c. 51° 13' N. 1° 36' E. fører atter den faste Lanterne paa Mastetoppen. Radiostationen er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 34/1474 1925.)

1681. **England. Themsen. East Oaze Lystønde N. Dybde over Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1461. London 1925.)
Dybden over Vraget, der ligger sunket paa $51^{\circ} 30' 57''$ N. $1^{\circ} 02' 00''$ E., c. 0,3 Sm N. for *East Oaze Lystønde*, er nu 11,6 m.
(E. f. S. Nr. 34/1477 1925.)
1682. **England. Harwich Anduvning. Cork Fyrskib. Fyrkarakter og Taagesignal forandres.**
(N. t. M. Nr. 46. Trinity House, London 1925.)
Omkring den 24. November d. A. vil *Cork Fyrskib* paa $51^{\circ} 56' 16''$ N. $1^{\circ} 23' 39''$ E. blive forandret, som følger:
Fyrkarakteren vil blive forandret til hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,4^s, Mørke 9,8^s.
Taagesignalet vil blive afgivet med Diaphon og forandret til Et-Stød hver 15^s.
Stødets Varighed 1½^s.
1683. **Nordsøen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1440. London 1925.)
Den 13. September 1925. En Mast, ragende over Vandet. c. $52^{\circ} 53'$ N. $1^{\circ} 36'$ E., *The Would*.
1684. **England. Humber. Spurn Point SE. Dybde paa Grund.**
(N. t. M. Nr. 1462. London 1925.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1643 1925 meddeles, at der paa $53^{\circ} 28' 09''$ N. $0^{\circ} 24' 10''$ E., c. 12 Sm SE. for *Spurn Point Fyr*, er fundet en Dybde paa 8,5 m.
(E. f. S. Nr. 38/1643 1925. Kort Nr. 264.)
1685. **England. Humber. Afmærkning flyttet. Grunde forandrer sig.**
(N. t. M. Nr. 1426. London 1925.)
1. Sort Lys- og Klokkeflaade *No. 11 North Holme*, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 0,52 Sm N. efter og ligger nu 1,25 Sm 31° fra *New Inn S.-lige Skorstens, North Killingholme Havn*. c. $53^{\circ} 41'$ N. $0^{\circ} 13'$ W.
2. Sort Lys- og Klokketønde *No. 10 Holme Hook* er flyttet c. 0,32 Sm NW. efter og ligger nu 0,87 Sm 76° fra *New Inn S.-lige Skorstens*.
3. a. En Grund, c. 0,3 Sm lang i Retningen N.—S. og med Dybder fra 4,9 m til 5,5 m, har dannet sig N. for *White Booth Red*. N.-Enden af denne Grund ligger for Tiden c. 0,3 Sm SE. for Lys- og Klokkeflaade *No. 7 Killingholme*.
b. En Grund, med Dybder fra 4,0 m til 5,5 m, har dannet sig i *Halton Middle*. Den nuværende, omtrentlige W.-Grænse af denne Grund er afmærket med Lys- og Klokketønde *No. 10 Holme Hook*. Fra dette Sted strækker W.-Grænsen sig c. 0,3 Sm N. efter og c. 0,15 Sm SE. efter.
c. Opmærksomheden henledes paa, at ovennævnte Grunde stadig forandrer sig.
(E. f. S. Nr. 35/1540 1925. Kort Nr. 264.)
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1686. **Frankrig. Plateau des Minquiers W. Grunde og Braad. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 1441. London 1925.)
1. En Grund med 11 m Vand ligger paa $48^{\circ} 56' 51''$ N. $2^{\circ} 19' 57''$ W.
2. En Grund med 14,6 m Vand ligger paa $48^{\circ} 57' 02''$ N. $2^{\circ} 19' 57''$ W.
3. Braad findes paa $48^{\circ} 57' 40''$ N. $2^{\circ} 20' 12''$ W.
4. Det tilraades at gaa godt uden om W.-Enden af *Plateau des Minquiers* paa Grund af Tilstedeværelsen af Undervandsskær, der ikke er aflagt i Kortet.
1687. **Frankrig. La Horaine Fyr slukket.**
(A. a. N. Nr. 38/2102. Paris 1925.)
La Horaine Fyr paa c. $48^{\circ} 53'$ N. $2^{\circ} 55'$ W. er slukket.

1688. England S.-Kyst. Spithead. Skibsfartshindring fjernet.

(N. t. M. Nr. 1450. London 1925.)

Skibsfartshindringen paa c. 50° 43' N. 0° 55' W. er atter fjernet.
(E. f. S. Nr. 34/1482 1925.)

1689. England S.-Kyst. Spithead. Nomans Fort NW. Skibsfartshindring.

(N. t. M. Nr. 1418. London 1925.)

En Skibsfartshindring, der er farlig for Sejladsen, findes inden for et Omraade, som begrænses, som følger:

Fra et Punkt paa c. 50° 44' N. 1° 06' W. 0,1 Sm 339° fra *Nomans Fort Fyr* en Linie 0,125 Sm i Retningen 339°, derfra en Linie 0,2 Sm i Retningen 224°, derfra en Linie 0,125 Sm i Retningen 106° og derfra en Linie 0,09 Sm i Retningen 44° til Udgangspunktet. Hvert af de fire Hjørner er afmærket med en lille rød Kugletønde. Al Sejlads eller Ankring inden for Omraadet er forbudt.

1690. England S.-Kyst. Spithead. Sturbridge Shoal Losseplads. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1412. London 1925.)

1. Den røde og grønne, lodret sribede Stumptønde paa c. 50° 45' N. 1° 09' W., c. 1,15 Sm NE. for Yderenden af *Ryde Pier*, som tidligere afmærkede Midten af S.-Grænsen for Lossepladsen ud for N.-Siden af *Sturbridge Shoal*, er inddraget

2. Spidstønden, der afmærker SE.-Hjørnet af Lossepladsen, c. 0,27 Sm E. for den i Pkt. I nævnte Plads, er nu rød og grøn, lodret sribet.

1691. Irland S.-Kyst. Queenstown. Oplysning om Afmærkning.

(N. t. M. Nr. 1413. London 1925.)

a. En rød Spidstønde ligger paa c. 51° 48' N. 8° 16' W., ud for *Turbot bank*, 0,67 Sm 322° fra *Roche point Fyr*.

b. Sort Stumptønde No. 3 ligger E. for *Ram point bank* 0,83 Sm 326½° fra *Roche point Fyr*.

c. Rød Spidstønde No. 15 ligger ved E.-Siden af Hovedløbet 0,83 Sm 1° fra *Black rock Prik*.

d. Sort Stumptønde *Outer spit No. 8* ligger ved W.-Siden af Hovedløbet 1,12 Sm 348° fra *Black rock Prik*.

e. Rød Spidstønde No. 16 ligger ved E.-Siden af Hovedløbet 1,18 Sm 356° fra *Black rock Prik*.

f. Sort Stumptønde *Middle spit No. 9* ligger ved S.-Siden af *Queenstown Red* 0,47 Sm 282° fra *Spit bank* røde og hvide, faste Pælefyr.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1692. Island NW.-Kyst. Gøltr Fyr midlertidig forandret.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Gøltr Fyr paa 66° 09' (46") N. 23° 34' (29") W. viser indtil videre den tidligere Fyrkarakter Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30^s.

(E. f. S. Nr. 20/863 1925. Kort Nr. 261, 270, 239, 147 og 283. Fyr-Fort. Nr. 757.)

1693. Frankrig. Iles Glénan. La Jument. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

(A. a. N. Nr. 37/2047. Paris 1925.)

En sort Lys- og Fløjtetønde, der skal vise hvidt, fast Lys, vil i Løbet af Oktober d. A. blive udlagt paa c. 47° 38' N. 4° 02' W., 1,4 Sm 196° fra *La Jument Skær*. Tøndens Navn bliver „*La Jument des Glénan*“.

1694. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. West Penobscot Bugt. Ensign Islands S. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1435. London 1925.)

En sort og rød, vandret sribet Klokketønde er udlagt paa 44° 13' 32" N. 68° 57' 51" W., c. 0,3 Sm S. for S.-Enden af den SW.-ligste Del af *Ensign Islands*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1695. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South Pass. Southwest Pass. Oplysning om Dybde.
(N. t. M. Nr. 37/3236. Washington 1925.)
Ifølge sidst indløbne Rapport er Dybden i *South Pass* 9,7 m (32 ft.) og i *Southwest Pass* 10,6 m (35 ft.).
c. 28° 59' N. 89° 07' W.
(E. f. S. Nr. 34/1489 1925.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1696. Spanien E.-Kyst. Grao de Valencia. Llovera Fyr atter tændt.
(A. a. l. N. Nr. 37/1100. Madrid 1925.)
Llovera Fyr paa 39° 27' 05" N. 0° 18' 59" W. er atter tændt og det midlertidige Fyr slukket.
(E. f. S. Nr. 29/1283 1925.)
1697. Sardinien. Antioco S. Kap Sperone S. Isolotto Del Toro. Fyr tændt.
(A. a. N. Nr. 217/449 Genua 1925.)
Paa *Isolotto del Toro* er paa 38° 51' 38" N. 8° 24' 37" E. tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 118 m. Synsvidde: 16 Sm for hvidt og 11 Sm for rødt Lys. Fyrhus. Fyret lyser, som følger: Rødt Lys i en Vinkel paa 6° over *Isolotto La Vacca*, iøvrigt hvidt Lys. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 46/2275 1924.)
1698. Ægæiske Hav. Santorin Island. Forskellige Oplysninger.
(N. t. M. Nr. 1453. London 1925.)
1. *Port Megalo* Havn er paa Grund af et vulkansk Udbrud helt sandet til. En lille vulkansk Ø, med et nyt Krater i Virksomhed, er dannet i Nærheden af Havnen 0,65 Sm 146° fra Spidsen af *Stakti point*. De vulkanske Udbrud var endnu i Virksomhed den 4. September d. A., hvorfor det tilraades at udvise stor Forsigtighed under Sejlads i Nærheden af ovennævnte Sted.
Port Megalo Havneindløb: c. 36° 25' N. 25° 25' E.
2. En Dybde paa 8,2 m er fundet paa c. 36° 24' N. 25° 25' E. paa *Anchorage Bank*, tæt W. for 11 m Dybden paa Banken, og 1,01 Sm 119° fra Spidsen af *Stakti point*.
3. Et Skær med 3,2 m Vand er fundet W. for *Neo Kaimeni* paa c. 36° 24' N. 25° 24' E., 0,72 Sm 205° fra Spidsen af *Stakti point* og c. 73 m fra Kysten.
1699. Middelhavet. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 1485. London 1925.)
Den 2. September 1925. Vraget af Dampskibet *Koweit* med to Master og sort Skorsten. c. 33° 28' N. 25° 10' E.
Den 21. September 1925. Vraget af et kærtret Skib. c. 33° 48' N. 28° 27' E.
1700. Lilleasien. Marmarahavet. Karabuga Bugt. Grund afmærket.
(N. t. M. Nr. 1468. London 1925.)
En rød Spirtønde er udlagt tæt E. for en Grund med 4,6 m Vand paa c. 40° 24' N. 27° 19' E., 0,56 Sm 102° fra Minareten paa SW.-Siden af *Karabuga* Landsby.
1701. Sorte Hav og Azovske Hav. Advarsler mod Minefare. Rettelser til E. f. S. Nr. 22/1128 og 48/2359 1924.
(M. W. t. M. Nr. 523. London 1925.)
§ 2. *Varna* annulleres, da Minefeltet er rensat og alle Indskrænkninger i Sejladsen paa Grund af forankrede Miner er ophævet.
§ 5. Anduvningen af *Odessa*, *Nikolaev* og *Kherson*, Afsnit D, E og F.
Som Følge af Uddybning af *Sanjyka* Løbet mellem Meridianen paa 30° 43' 36" E. og 35 ft. (10,6 m) Kurven skal Skibe, der kommer fra *Sanjyka* Lys- og Fløjtetønde paa 46° 10' 06" N. 30° 42' 50" E., styre langs Spirtøndelinien ved E.-Siden af Løbet og maa ikke fjerne sig over 1/2 Sm W. for den.

1702. Lilleasien. Smyrna. Tønder udlagt.

(A. a. N. Nr. 11. Angora 1925.)

1. En rød Spidstønde med rød Stage er udlagt paa $38^{\circ} 25' 12''$ N. $27^{\circ} 03' 40''$ E., ved *Tchakal* Pynt.2. En sort Stumptønde med sort Stage er udlagt paa $38^{\circ} 25' 38''$ N. $27^{\circ} 02' 30''$ E., ved *Sandjak*.**1703. Marokko. Ceuta. Punta Almina. Taagesignal ude af Virksomhed.**

(A. a. l. N. Nr. 37/1101. Madrid 1925.)

Taagesignalet ved *Punta Almina* paa $35^{\circ} 53' 54''$ N. $5^{\circ} 16' 52''$ W. er for Tiden ude af Virksomhed.**XI. Bekendtgørelser m. m.****1704. Cuba. Standardtid.**

(N. f. S. Nr. 40/4002. Berlin 1925.)

Cuba's Standardtid er efter Meridianen paa 75° W., 5 Timer efter *Greenwich* (*Eastern standard time*).**1705. Nova Scotia. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. M. Nr. 35/3131. Washington 1925.)

Canso Radiopejlstation ligger paa $45^{\circ} 19' 24''$ N. $60^{\circ} 58' 10''$ W., paa 24 m Højen 640 m W. for *Glasgow Head*.**1706. Storbritannien og N.-Irland. Sommertid ophører.**

(N. t. M. Nr. 1475. London 1925.)

Storbritannien og *N.-Irland* overgaar atter til *Greenwich* Middeltid den 4. Oktober 1925 Kl. 0200 G. M. T.

(E. f. S. Nr. 16/705 1925.)

Tillæg.**I. Østersøen.****1707. Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel ombyttes midlertidigt.**

(N. f. S. Nr. 41/4028. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Kiel* paa c. $54^{\circ} 29'$ N. $10^{\circ} 16'$ E. vil antagelig i Begyndelsen af Oktober d. A. midlertidig blive ombyttet med Fyrskibet *Reserve Ostsee*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Kiel*, og som viser samme Fyrkarakter som Hovedfyrskibet. Taagesignalet er To-Tone hver 30^s , Tone 2^s , Pause 2^s , Tone 2^s , Pause 24^s . Undervandsklokken giver Fire-Slag efterfulgt af Fem-Slag hver 34^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 5^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 8^s .**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.****1708. Nordsøen. Drivende Mine.**

(Telegram fra Blaavand Radio.)

Den 29. September 1925 Dampskibet „*Belgien*“ rapporterer at have passeret en drivende Mine paa c. $54^{\circ} 15'$ N. $4^{\circ} 04'$ E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 7. Oktober 1925.

Nr. 40.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1709. Sverige. Landsort—Häradsskär. Södermanlands Skærgaard. Västra Korpen Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 40/3198. Stockholm 1925.)

Grænsen mellem grønt og hvidt Lys i *Västra Korpen Fyr* er forandret fra 104° til 105½°. 58° 36' 22" N. 17° 19' 30" E.

1710. Sverige. Bottniske Bugt. Iggesund Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 40/3197. Stockholm 1925.)

Igesund yttre og Iggesund inre Fyr paa Kajen ved *Igesund* er atter tændt. c. 61° 38' N. 17° 07' E.
(E. f. S. Nr. 28/1203 1925.)

1711. Finland. Bottniske Bugt. Ulkokalla. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/385. Helsingfors 1925.)

Ulkokalla Fyr paa c. 64° 19',₈ N. 23° 26',₈ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 2^s, Mørke 2^s, Blink 2^s, Mørke 2^s, Blink 2^s, Mørke 10^s. I øvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 35/1506 1925.)

1712. Estland. Finske Bugt. Moon-Sund. Wiinakari. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 11/25. Reval 1925.)

Ved Grunden *Wiinakari* paa 58° 42' 39" N. 23° 10' 10" E. er udlagt en rød Lystønde mærket „E. V. Nr. 129,“ som viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12^s, Blink 0,4^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,4^s, Mørke 10^s.

(Kort Nr. 268.)

1713. Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 11/27. Reval 1925.)

Omkring 15. November 1925 vil Taagesignalet i *Nekmangrund Fyrskib* blive forandret til To-Stød hver 54^s, Stød 3^s, Pause 8^s, Stød 3^s, Pause 40^s. Hvis Sirenen ikke er i Orden vil der blive ringet med en stor Klokke. c. 59° 05' N. 22° 12' E.

(E. f. S. Nr. 26/1109 1925. Kort Nr. 268.)

1714. Rusland. Finske Bugt. Luga Bugt. Spirtønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 41/4039. Berlin 1925.)

Imellem *Repinskaja Loda* og *Temnaja Loda* er udlagt en Spirtønde med W.-Topbetegnelse paa 59° 48' 10" N. 28° 24' 04" E.

(Kort Nr. 277.)

1715. Rusland. Finske Bugt. Koporia Bugt. Grund.

(N. f. S. Nr. 41/4038. Berlin 1925.)

En Grund med 8,6 m Vand er fundet paa c. 59° 53',7 N. 28° 44',6 E.
(Kort Nr. 277.)**1716. Tyskland. Greifswalder Oie. Baaketønde inddraget.**

(N. f. S. Nr. 41/4026. Berlin 1925.)

Den i Sommermaanederne midlertidig udlagte hvide Baaketønde med E.-Topbetegnelse og mærket „*Greifsw. Oie-Ost*“ er atter inddraget. 54° 15' 11" N. 13° 56' 46" E.
(E. f. S. Nr. 20/848 1925.)**1717. Tyskland. Greifswalder Bodden. Palmerort Fyrskib ombyttes med Lys- og Lydtønde.**

(N. f. S. Nr. 41/4140. Berlin 1925.)

Palmerort Fyrskib paa c. 54° 13' N. 13° 24' E. bliver antagelig i Midten af Oktober 1925 ombyttet med en Lys- og Lydtønde. Tønden bliver sortmalet og med hvidt mærket „*Palmerort I*“. Lanterne er anbragt 4 m over Vandet. Den skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10,5^s, Blink 1,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 1,5^s, Mørke 5^s. Lydsignalet skal gives med en Klokke, der giver Et-Slag hver 30^s.

(E. f. S. Nr. 51/2473 1924. Kort Nr. 280.)

1718. Tyskland. Stralsund NW.-lige Anduvning. Farvandet Barhöft—Barth—Damgarten. Oplysning om Dybde.

(N. f. S. Nr. 41/4141. Berlin 1925.)

Dybden i *Gellen* er nu 4,0 m i en Bredde af 50 m i hele Løbets Længde.For at forebygge Misforstaaelse bemærkes det, at den i Søen N. for Anduvningstønden *Gellen* værende Grund med 3,7 m Vand ikke er fjernet. c. 54° 32',3 N. 13° 03' E. I Farvandet *Barhöft—Barth—Damgarten* er Tilsandingen mellem de sorte Spidstønder Nr. 23 og 24 paa 54° 23' 59" N. 12° 53' 25" E. og mellem de røde Spirstønder *R* og *T* i *Damgartener Rinne* paa 54° 15' 06" N. 12° 27' 16" E. fjernet og den reglementerede Dybde paa 3,2 m under Middelvandstand i 40 m Bundbredde er tilvejebragt.

(E. f. S. Nr. 51/2476 1924 og 37/1588 1925. Kort Nr. 291.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1719. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm. Sandhage Fyr NE. Vrag.**En Galease er sunket i *Bøgestrøm*, 200 m uden for *Sandhage* Fyr paa S.-Siden af Farvandet. Skroget rager over Vandet. Vraget er afmærket med en klar Lanterne om Natten. *Sandhage* Fyr: 55° 06' 51" N. 12° 13' 42" E.**1720. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.**Ved Opmaalingen den 29. September d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden uforandret at være 6,5 m i hele Rendens Bredde. c. 54° 51' N. 12° 13 1/4' E.

(E. f. S. Nr. 35/1536 1925.)

1721. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborgsund. Iskjælderflak. Grund forgæves eftersøgt.I E. f. S. Nr. 30/1326 1925 er det meddelt, at en Damper med et Dybgaaende af 5,1 m skulde have rørt Grunden ved *Iskjælderflak* i Baakelinien. Nævnte Sted er nu undersøgt uden at nogen unormal Dybde er fundet. c. 54° 47' N. 11° 51' E.**1722. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund. Oplysning om Taasinge Ledefyr.**Bagfyret i *Taasinge* Ledefyrilinie er til Dels dækket af Skov, saaledes at det kun er synligt i en Vinkel fra c. 17° N. for til 9° S. for Fyrilinien. 55° 01' 41" N. 10° 39' 26" E.
(Fyr-Fort. Nr. 674.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1723. Danmark. Kattegat. Isefjord Munding. Hundested W. Sandryg fundet.
I Anledning af, at der i E. f. S. Nr. 39/1674 1925 er opgivet, at en Damper med et Dybgaende af 5,1 m har rørt Grunden c. 350 m N. for den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Hundested SW.*, der ligger paa 55° 57' (34") N. 11° 50' (22") E. meddeles herved, at der ikke er fundet nogen unormal Dybde paa nævnte Sted, hvorimod der er fundet en Dybde af 5,3 m paa en lang, smal Sandryg, som strækker sig over Farvandet ret W. for *Hundested Havn*.
Hundested Havn: 55° 57',9 N. 11° 51' E.
(Kort Nr. 267.)

1724. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund Syd. Jernbanebro under Bygning.
De ved den under Bygning værende Jernbanebro projekterede Duc d'Alber vil blive anbragt i en nær Fremtid, og de paa Enden af Stilladsbroen ophængte Lygter vil derefter blive flyttet ud paa Duc d'Albepælene, saaledes at der vises rødt Lys mod Nord og grønt Lys mod Syd.
Frederikssund: c. 55° 50',1 N. 12° 03',6 E.
(E. f. S. Nr. 35/1516 1925. Kort Nr. 267.)

1725. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.
I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 6,5 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1 m og i *Kobberø-Løb*: 2,8 m. Der er saaledes for Tiden 6,5 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4 m i det W-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 36/1560 1925.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1726. Norge Gjetterø. Vega. Bremstein Fyr. Rettelse til E. f. S. Nr. 37/1600 1925.
(B. f. F. Nr. 20. Oslo 1925.)
Bremstein Fyr 27 m høje, rødmaalede Jerntaarn er kun forsynet med 1 hvidt Bælte og ikke, som meddelt i nævnte Efterretning, med 2 hvide Bælter. c. 65° 35',7 N. 11° 17',7 E.
(E. f. S. Nr. 37/1600 1925.)

1727. Norge. Hessefjorden. Kveitskjær. Nyt Fyr tændes.
(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1925.)
Den 7. Oktober 1925 tændes paa *Kveitskjær* et nyt Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppeformærkelser, To-Formærkelser. Fyret skal lyse, som følger:
1. Rødt i Pejlinger fra 53° til 66°; 6. Grønt i Pejlinger fra 188° til 235°;
2. Grønt i — - 66° - 79°; 7. Hvidt i — - 235° - 255°;
3. Hvidt i — - 79° - 86°; 8. Rødt i — - 255° - 266°;
4. Rødt i — - 86° - 173°; 9. Grønt i — - 359° - 4°;
5. Hvidt i — - 173° - 188°; 10. Rødt i — - 4° - 8°.
Lille Jernhus paa Stativ. Flammens Højde: 6 m. Synsvide: 7,2, 4,5 og 3,8 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys. 62° 27',1 N. 6° 10',1 E.

1728. Norge. Karmøen SW.-Side. Jarstenen. Nyt Fyr tændes.
(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1925.)
Den 7. Oktober 1925 tændes paa *Jarstenen* NE.-Side et nyt Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s. Fyret skal lyse, som følger:
1. Hvidt i Pejlinger fra 22° til 141°; 6. Hvidt i Pejlinger fra 308° til 311°;
2. Rødt i — - 141° - 150°; 7. Rødt i — - 311° - 331°;
3. Hvidt i — - 150° - 166°; 8. Hvidt i — - 331° - 346°;
4. Rødt i — - 166° - 173°; 9. Grønt i — - 346° - 22°;
5. Grønt i — - 173° - 308°;
Lille Jernhus paa Underbygning. Flammens Højde: 28 m. Synsvide: 11,0, 7,5 og 6 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys. 59° 09',1 N. 5° 10',8 E.
(Kort Nr. 263.)

1729. Norge. Karmøens S.-Side. Naleid. Hekseterholmen. Nyt Fyr tændes.

(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1925.)

Den 7. Oktober 1925 tændes paa *Hekseterholmen* ved *Naleid* paa *Karmøens S.-Side* et nyt Fyr, der skal vise grønt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Fyret skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pejlinger fra 74° til 89°; 3. Grønt i Pejlinger fra 311° til 315°.
2. Rødt i — - 89° - 311°;

Lille Jernhus paa Underbygning. Flammens Højde: 10,6 m. Synsvidde: 4,5 og 3,8 Sm for henholdsvis rødt og grønt Lys. 59° 08',3 N. 5° 14',7 E.
(Kort Nr. 263.)

1730. Tyskland. Borkumriff Fyrskib. Oplysning om Fyr og Radiotaagesignal.

(N. f. S. Nr. 41/4053. Berlin 1925.)

Reservefyrskipet, som midlertidig er udlagt paa Fyrskibet *Borkumriffs Plads* paa c. 53° 46' N. 6° 04' E., viser atter hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 8^s, Mørke 1^s. Fyrskibet afgiver til Øvelse daglig Radiotaagesignal fra Kl. 8 til 9 Fm., fra Kl. 10 Fm. til Kl. 1 Em. og fra Kl. 4 til 5 Em.

(E. f. S. Nr. 36/1565 1925.)

1731. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 1 ombyttet med Reservefyrskip.

(N. f. S. Nr. 41/4144. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Elbe 1* er ombyttet med Fyrskibet *Reserve-Norderney*. Fyrkarakter uforandret. Taagesignal gives hver 30^s med en elektrisk Vandmembransender med 1050 Svingninger i Sekundet. Bogstavet L efter Morsealfabetet (. — . .), Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s. Det samme Bogstav L (. — . .) gives derefter hver 30^s med en Luftmembransender med en Tonehøjde af 525 Svingninger i Sekundet: Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s. Pausen mellem Undervandstaagesignalet og Lufttaagesignalet er 1^s.

1732. Tyskland. Elben. Kielerkanalen. Oplysning om Vraglystønde.

(N. f. S. Nr. 41/4050. Berlin 1925.)

Lystønden, der er udlagt paa 53° 53' 17" N. 9° 07' 36" E. ved Vraget af *Kaiser* ud for *Brunsbütteler Alten Hafen* ligger i c. 12 m Vand W. for Vraget og har tilsvarende Topbetegnelse. Flammens Højde: c. 2 m. Synsvidde: c. 1 Sm. Tønden er grøn med hvid Paaskrift *Wrack* og viser grønt, fast Lys.

(E. f. S. Nr. 37/1602 1925.)

1733. England. Goodwin Sands. East Goodwin Fyrskib atter paa Station.

(N. t. M. Nr. 1510. London 1925.)

East Goodwin oprindelige Fyrskib er atter udlagt paa Station og Reservefyrskipet inddraget. Den traadløse Telefonforbindelse med Land er retableret. c. 51° 13' N. 1° 36' E.
(E. f. S. Nr. 34/1474 1925.)

1734. England. Great Yarmouth Anduvning. Cockle Gatway. Grunde. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1521. London 1925.)

Grunde er fundet paa nedennævnte Steder:

1. 10,4 m c. 0,1 Sm W. for *Cockle* Fyrskib. 52° 41' 26" N. 1° 46' 06" E.
2. 6,4 m c. 0,2 Sm NE. for *North Scroby* Tønde. 52° 40' 53" N. 1° 46' 42" E.

Da Farvandet grunder til i Nærheden af ovennævnte Steder, bør der navigeres med Forsigtighed paa disse Omraader.

1735. England. Harwich. Felixstowe Pier Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 1487. London 1925.)

Felixstowe Pier Fyr tæt ved den yderste Ende af *Felixstowe Pier* er midlertidig forandret til rødt, fast Fyr. c. 51° 57' N. 1° 19' E.

1736. England. Harwich Anduvning. Cork Fyrskib. Fyr og Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 1502. London 1925.)

Omkring den 24. November 1925 vil Fyrkarakteren i *Cork* Fyrskib paa c. 51° 56' N. 1° 24' E. blive forandret saaledes, at Fyrskibet viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,4^s, Mørke 9,6^s.

Samtidig vil Taagehornet blive ombyttet med en Taagediafon, der skal give Et-Stød hver 15^s, Stød 1,5^s, Pause 13,5^s.

1737. Skotland. Firth of Forth. Fisherrow Anduvning. Vrag fjernet. Vrag-afmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1519. London 1925.)

Vraget af Hulken, der laa sunket paa c. 55° 58' N. 3° 04' W., c. 1,7 Sm 355° fra *Fisherrow* Havnefy, er fjernet, og den stumpe Vragtønde, der var udlagt c. 0,05 Sm N. for Vraget, er inddraget

(E. f. S. Nr. 34/1480 1925.)

1738. Skotland. Cromarty Firth. Nigg Sands Pier Fyr nedlægges.

(N. t. M. Nr. 1501. London 1925.)

Nigg Sands pier røde, faste Fyr paa Enden af *Admiralty pier* ved E.-Enden af *Nigg sands*, c. 0,12 Sm SE. for *Dunskeath house* vil blive nedlagt den 10. Oktober 1925. c. 57° 42' N. 4° 01' W.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1739. England W.-Kyst. Bristol Kanal. North Elbow Klokketønde ombyttet med Lys- og Klokketønde.

(N. t. M. Nr. 49. Trinity House, London 1925.)

North Elbow Klokketønde er ombyttet med en Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,1^s, Mørke 0,9^s.

(E. f. S. Nr. 31/1356 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

1740. Marokko. Casablanca (Dar el Beida). Oplysning om Lystønder.

(N. t. M. Nr. 1500. London 1925.)

1. Den sorte Lystønde paa S.-Siden af det ydre Indløb ud for den yderste Ende af *Transversal jetty* viser rødt Et-Blink.

2. Den røde Lystønde paa N.-Siden af det ydre Indløb, c. 0,1 Sm NW. for den under Punkt 1 nævnte Lystønde, viser grønt Et-Blink. c. 33° 37' N. 7° 36' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1741. Brasilien SE.-Kyst. Santa Catharina Island. Point Rapa SW. Vrag afmærket med Tønde.

(N. t. M. Nr. 1491. London 1925.)

Vraget af Muddermaskinen *Belgrano II*, der ligger sunket 2,78 Sm 249° fra N.-Enden af *Point Rapa*, er afmærket med en grøn Vragtønde. c. 27° 24' S. 48° 28' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1742. Rusland. Sorte Hav. Odessa Anduvning. Minestroget Omraade.

(N. f. S. Nr. 41/4075. Berlin 1925.)

Omraadet inden for en Linie gennem nedennævnte Punkter kan betragtes som frit for forankrede Miner til en Dybde af 18,3 m med Undtagelse af den N.-lige Del af Omraadet (mellem Breddeparallellerne 46° 24' N. og 46° 25' N.), der paa Grund af den ringere Dybde kun er minestroget til en Dybde af 11 m.

a. 46° 25' N. 30° 52',8 E. d. 46° 14',8 N. 31° 00' E.

b. 46° 20',1 N. 30° 52',8 E. e. 46° 21',4 N. 31° 15' E.

c. 46° 20',1 N. 31° 00' E. f. 46° 25' N. 31° 15' E.

1743. Tripolis. Bengazi NW. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1493. London 1925.)

Vraget af en Lægter ligger sunket c. 1 Sm 325° fra *Tahun ta Ria point* hvide Blinkfy. c. 32° 08' N. 20° 02' E.

1744. Marocco. Gibraltarstrædet. Ceuta Anduvning. Point Almina. Taagesignal midlertidig nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1505. London 1925.)

Taagesignalet paa E.-Enden af Halvøen er midlertidig nedlagt. c. 35° 54' N. 5° 17' W.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1745. Bengalske Bugt. Sandheads. Fyrskibe flyttes.**

(N. t. M. Nr. 1496. London 1925.)

Nedennævnte Fyrskibe vil blive flyttet, som følger:

1. *Eastern channel* Fyrskib flyttes c. 3 Sm N.-efter til 21° 00' 37" N. 88° 14' 10" E.
 2. *Intermediate* Fyrskib flyttes c. 3 Sm N.-efter til 21° 14' 17" N. 88° 11' 32" E.
 2. *Lower Gaspar* Fyrskib flyttes c. 3 Sm N.-efter til 21° 27' 00" N. 88° 08' 11" E.
- I øvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 24/1060 1925.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1746. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Pamanoekan Skær. Lystønde ombyttes med Fyrbaake.**

(B. a. Z. Nr. 197/2323. 's-Gravenhage 1925.)

I den nærmeste Fremtid vil *Pamanoekan* Skær Lystønde blive inddraget og erstattet af en Fyrbaake, der skal vise hvidt Et-Blink hver 12^s, Lys 4^s, Mørke 8^s. Synsvidde: 11 Sm. 6° 01',₂ S. 107° 52',₇ E.

(E. f. S. Nr. 26/1141 1925.)

1747. Kinesiske Hav. Rhio Stræde. Tønder erstattet af Baaker.

(N. t. M. Nr. 1361. London 1925.)

Baaker er anbragt paa nedennævnte Steder og de Tønder, der tidligere afmærkede Revene, er inddraget.

1. Paa *Pas-op (Little Pan)* Rev. c. 1° 11' N. 104° 09' E.
2. Paa SW.-Enden af *Pan* Rev. 1° 09' 24" N. 104° 11' 07" E.
3. Paa E.-Siden af *Malang Orang (Karang Passo)* Rev. 1° 08' 30" N. 104° 09' 45" E.
4. Paa W.-Siden af *Rotterdam* Rev. 0° 46' 23" N. 104° 25' 24" E.

1748. Kinesiske Hav. Hainan N.-Kyst. Hainan Head NE. Skibsfartshindring findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1366. London 1925.)

Den i E. f. S. Nr. 12/532 1925 rapporterede Skibsfartshindring paa c. 20° 10' N. 110° 42' E. ved E.-Siden af *Inner passage*, c. 1,5 Sm 38° fra *Hainan Head*, 54,9 m Høj findes ikke.

(E. f. S. Nr. 12/532 1925.)

1749. Japan. Honshu S.-Kyst. Bølgebryder under Bygning.

(N. t. M. Nr. 1508. London 1925.)

En Bølgebryder er under Bygning tæt ved den W.-lige Ende af Bugten og 0,77 Sm 264° fra den S.-lige Ende af *Suzume jima*. c. 34° 04' N. 136° 12' E.

1750. Japan. Shimonoseki Kaikyo. Kanabuse Se. Oplysning om Lystønder.

(N. t. M. Nr. 1378. London 1925.)

- a. Den E.-lige, røde og sorte Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, ligger 0,05 Sm SW. for den i Kortet angivne Plads og 1,32 Sm 59½° fra *Moji zaki* Fyr.
 b. Den W.-lige, røde og sorte Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, ligger c. 0,1 Sm NE. for den i Kortet angivne Plads og 1,07 Sm 57° fra *Moji zaki* Fyr. c. 33° 58' N. 130° 59' E.

1751. Japan. Honshu W.-Kyst. Niigata Ko. Fyr nedlagt. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1498. London 1925.)

- a. Fyret, der viste hvidt Lys med En-Formørkelser tæt N. for Stormvarselsstationen paa W.-Siden af Havnen, er nedlagt. c. 37° 57' N. 139° 03' E.
 b. Et nyt Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, er tændt paa Yderenden af den E.-lige Bølgebryder 1,12 Sm 38° fra det under Punkt a nævnte. Flammens Højde: 13,7 m. Synsvide: 12 Sm. Rødt 9,1 m højt Cementtaarn. Fyret er ubevogiet.

1752. Japan. Honshu. Tokyo Kaiwan Indløb. Tsurugi Zagi Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1411. London 1925.)

Tsurugi Zagi Fyr viser nu vekslende hvidt og grønt Blink 3 hver 40^s, hvidt To-Blink 7^s, Mørke 16,5^s, grønt Et-Blink, Mørke 16,5^s. Flammens Højde: 39,6 m. Synsvide: 17 Sm. c. 35° 09' N. 139° 41' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.**1753. Rusland. Stormvarsler.**

(N. f. S. Nr. 41/4137. Berlin 1925.)

Stormvarsler vises paa følgende Steder:

I *Finske Bugt: Kronstadt.*

I *Sorte Hav* og *Azowske Hav: Odessa, Nikolajew, Cherson, Eupatoria, Sewastopol, Jalta, Feodosia, Kertsch, Berdjansk, Mariupol, Rostow, Azow, Jeisk, Achatarski, Temrjuk, Noworossisk, Tuapse, Sotschi, Batum og Poti.*

I det *Stille Ocean: Wladivostok.* De paa Masten ved Havneadministrationsbygningen viste Signaler for Taifuner og Luftforstyrrelser i det *Stille Hav* vises fremdeles fra samme Sted.

1754. Kina. Hongkong. Oplysning om Radiostation.

(N. t. M. Nr. 1377. London 1925.)

Kap d'Aguiar Radiostation er beliggende paa c. 22° 13' N. 114° 15' E. 0,165 Sm 279½° fra *Kap d'Aguiar (Tai long head)* Radiopejlstation. Kaldesignal: V. P. S.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- R 114 C Scotland—East Coast—River Forth—Port Edgar to Carron river.
 R 3724 Scotland—East Coast. — Plans in the Firth of Forth: — Granton harbour. Leith. Grangemouth docks.
 R 2313 Norway—West Coast. — Norway—Sheet 11: Andö to Helgöy. Andenes havn. Tromsö havn.
 R 3126 Philippine Islands. — Anchorages in the Philippine islands: — Port San Vicente. West Dilasak bay. Kasiguran bay. Port Lampon. Port Alabat. Port Dimalansan. Port San Pio Quinto. Port Bikobian. Musa bay. Dirique inlet.
 R 3018 Australia—West Coast. — Anchorages on the north-west coast of Australia: — Point Cloates anchorage. Maud landing to Stanley pool.
 T Supplement No. 3 to Africa Pilot, Part II.
 T Supplement No. 2 to British Columbia Pilot, Vol. II.

- T Supplement No. 5 to Black Sea Pilot.
 R 3667 Baltic Sea—The Kattegat. — Nidingen to Tylö. Varberg.
 R 2365 Baltic Sea—German Coast. — Coast of Prussia—Sheet 1: Rostock to Arkona light.
 T Supplement No. 6 to Arctic Pilot, Vol. I.
 T Supplement No. 8 to St. Lawrence Pilot, Vol. I.
- Holland:*
- R 260 Vaarwaters en ankerplaatsen nabij de Kleine Soendaeilanden. Blad I (Zuidkust Java en Straat Bali). 1. Zuidkust Java, Gradjagan baai. 2. Oostkust Java, Pangpang baai. 3. Westkust Bali, Gili Manoeck baai. 4. Oostkust Java, Reede Banjoewangi.
- Tyskland:*
- R 49 Nordsee, Mündungen der Jade, Weser und Elbe.
 R 111 Atlantischer Ozean, Westküste von Afrika, Hafen von Lagos.

Tillæg.

I. Østersøen.

1755. Østersøen. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 40/3276. Stockholm 1925.)

Den 27. September 1925. En drivende Mine observeret paa c. 54° 58' N. 13° 23' E., c. 20 Sm S. for *Smygehuk* Fyr. Vinden var i Observationsøjeblikket frisk SW.

1756. Østersøen. Wustrow WSW Vrag afmærket.

(N. f. S. Nr. 42/4151. Berlin 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1668 1925 meddeles, at Vraget af den deri nævnte Skonnert, hvis Navn er *Leana*, er sunket i 7 m Vand paa c. 54° 17',₇ N. 12° 13',₈ E. Vraget ligger paa Siden og rager 2 à 3 m over Vandet. De øverste Dele af Takkelagen ligger til Dels i Vandskorpen. En grøn Vraglystønde med N.-Topbetegnelse, og som viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s, Blink 1^s, Mørke 1,₅^s, Blink 1^s, Mørke 3,₅^s, er udlagt c. 90 m NNE. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 39/1668 1925. Kort Nr. 291, 292, 279 og 280.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1757. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Odense Havn. Ophalerbedding.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 3/157 1925 meddeles at Ophalerbeddingen i Odense Havn W.-lige Havnebassin er færdigbygget og den midlertidige Afmærkning inddraget. Paa Strækningen, hvor Ankring er forbudt, er der i Land rejst Stager med Plader, hvorpaa er malet „Ankring forbudt“.

Odense Havn: c. 55° 24',₅ N. 10° 23',₂ E.

(E. f. S. Nr. 3/157 1925. Kort Nr. 300. Danske Lods, Side 227. Havne-Lods, Side 139 og 140.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1758. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1532. London 1925.)

Den 27. September 1925. En Mast fastsiddende i Vraggods. c. 52° 26' N. 3° 52' E., *The Broad Fourteens*.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 14. Oktober 1925.

Nr. 41.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1759. Danmark. Bornholm. Gudhjem. Fyr forandres.

Omkring den 20. Oktober d. A. vil *Gudhjem* Havn Forfyr paa Yderhavns W.-lige Havnehoved blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 30^s, Lys 25^s, Mørke 5^s. Fyret brænder kun, naar Baade eller Skibe fra Havnen er paa Søen, og naar Skib ventes. c. 55° 12',₇ N. 14° 58',₅ E.

(Kort Nr. 231, 262, 280 og 269. Danske Lods Side 493. Havne-Lods Side 64. Fyr-Fort. Nr. 463 b.)

1760. Sverige. Bottniske Bugt. Härnöklubb. Drivende Tømmerflaade.

(U. f. s. Nr. 41/3375. Stockholm 1925.)

Den 7. Oktober 1925. En Tømmerflaade bestaaende af 1300 Stykker Tømmer i Drift tæt ud for *Härnöklubb*.

Härnö Fyr: c. 62° 37' N. 18° 04' E.

1761. Sverige. Bottniske Bugt. Härnösand. Inre Ålandsfjärd. Afmærkning.

(U. f. s. Nr. 41/3374. Stockholm 1925.)

En Stage vil snarest blive udlagt paa 62° 40' 00" N. 17° 52' 15" E., tæt N. for *Lövvik*.

1762. Estland. Finske Bugt. Kunda Red. Sten.

(N. t. M. Nr. 11/31. Reval 1925.)

Paa *Kunda* Red er paa c. 59° 32' N. 26° 32',₆ E. fundet to Sten, hvorover Dybden er henholdsvis 1,₀₆ m og 1,₈₃ m. Begge Stenene er hver afmærket med en Spirtønde med Kryds.

(Kort Nr. 277.)

1763. Estland. Finske Bugt. Reval Red. Skibsfartshindring fjernet.

(N. f. S. Nr. 42/4157. Berlin 1925.)

Torpedonetet, der var udlagt paa c. 59° 28',₂ N. 24° 45',₃ E., er fjernet.

(E. f. S. Nr. 9/390 1925.)

1764. Estland. Moon-Sund. Fyrbelysning forandres.

(N. t. M. Nr. 11/26. Reval 1925.)

Omkring den 1. Marts 1926 vil nedennævnte Forandringer finde Sted ved Fyrbelysningen i *Moon-Sund*:

1. *Rauge* Forfyr paa c. 58° 39' N. 23° 18' E. forandres til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.

2. Den hvide Lystønde *Rauge* paa c. $58^{\circ} 40'$ N. $23^{\circ} 18'$ E. forandres til at vise rødt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$.

3. I *Paternoster* Fyr paa c. $58^{\circ} 33'$ N. $23^{\circ} 27'$ E. forandres den nuværende røde Lysvinkel til hvid og begge de hvide Lysvinkler til røde.

4. I *Vorms* Fyr paa c. $59^{\circ} 02'$ N. $23^{\circ} 07'$ E. forandres den nuværende røde Lysvinkel til hvid og begge de hvide Lysvinkler til røde.

(Kort Nr. 268.)

1765. Tyskland. Femer-Sund. Fyrs Lysvinkel forandret. Tønder flyttet.

(N. f. S. Nr. 42/4254. Berlin 1925.)

N.-Grænsen for den hvide Lysvinkel i *Fehmarnsund* Fyr paa c. $54^{\circ} 24',2$ N. $11^{\circ} 07',5$ E. er flyttet 3° S. efter til Pejling 94° . Samtidig er den W.-lige Anduvningstønde *Fehmarnsund* forandret til en sort Baaketønde og flyttet til $54^{\circ} 24' 22''$ N. $11^{\circ} 02' 31''$ E., Skæringspunktet mellem W.-Kant af *Heiligenhafen* Fyr hvide Lysvinkel og N.-Kant af *Fehmarnsund* Fyr hvide Lysvinkel. Sort Spidstønde Nr. 1 er flyttet til $54^{\circ} 24' 18''$ N. $11^{\circ} 04' 07''$ E., i Skæringspunktet mellem *Orth* Ledefyrline og N.-Kant af *Fehmarnsund* Fyr hvide Lysvinkel.

(E. f. S. Nr. 37/1589 1925. Kort Nr. 298, 292, 279 og 280. Danske Lods, Side 451 og 465.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1766. Sverige. Sundet. Malmö. Malmö Bølgebryderbanke. Fyr tændt. Midlertidig Lystønde inddraget.

(U. f. S. Nr. 41/3297. Stockholm 1925.)

Paa den ydre N.-Ende af Bølgebryderbanken W. for Indsejlingsrenden til *Malmö* Havn er der paa c. $55^{\circ} 37',5$ N. $12^{\circ} 58',6$ E. tændt et Fyr, *Malmö vågbrytarebank*, der viser grønt Et-Blink hver 3^s . Flammens Højde: c. $7,2$ m. Fyrlanternen er anbragt paa en c. $2,5$ m høj Jernbaake, der staar paa et c. 4 m højt Fundament af granitklædt Beton. Fundamentet er foroven afsluttet af en Platform c. 4 m i Diameter.

Samtidig er den grønne Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3^s , og som midlertidig var udlagt ved Bølgebryderbankens N.-Ende, inddraget.

(E. f. S. Nr. 37/1592 1925. Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 339.)

1767. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm. Sandhage Fyr NE. Vrag fjernet.

Vraget af Galeasen *Anna*, der laa sunket c. 200 m uden for *Sandhage* Fyr, er fjernet.

Sandhage Fyr: c. $55^{\circ} 07'$ N. $12^{\circ} 14'$ E.

(E. f. S. Nr. 40/1719 1925.)

1768. Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedssund. Uddybning tilendebragt. Uddybningen af Sejløbet W. for Jernbanebroen ved *Masnedssund* samt ved den SE.-lige Del af Yderbolværket ved *Masnedssund* Havn er nu fuldført til en Dybde af $6,3$ m.

Masnedssund: c. $54^{\circ} 59',9$ N. $11^{\circ} 53',7$ E.

(E. f. S. Nr. 45/2103 1923. Kort Nr. 301, 244 og 251. Danske Lods, Side 554 og 591. Havne-Lods, Side 119 og 120.)

1769. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Vrag uskadelliggjort.

Vraget af Motorbaaden *Ida Amalie*, der ligger sunket i $7,5$ m Vand paa $55^{\circ} 16'$ ($18''$) N. $10^{\circ} 48'$ ($28''$) E., er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 6 m. Vragvageren med 2 grønne Flag, c. 25 m NE. for Vraget, forbliver indtil videre ude.

(E. f. S. Nr. 23/1023 1925. Kort Nr. 290, 220, 221 og 251.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1770. Danmark. Kattegat. Limfjorden E.-lige Indløb. Nordmands-Hage. Vrag fjernet.

Vraget af Skonnerten *Else*, der laa sunket i $2,5$ m Vand paa $56^{\circ} 58'$ ($15''$) N. $10^{\circ} 21'$ ($24''$) E., er fjernet og Vragafmærkningen inddraget.

(E. f. S. Nr. 8/348 1925. Kort Nr. 271 og 259.)

1771. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønder udlægges.

I Begyndelsen af November d. A. vil nedennævnte Lystønder blive udlagt i *Sælhundeholm-Løb* paa følgende Pladser:

1. *Sælhundeholm-Løb Nr. 3* Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink c. ½^s, Mørke c. 4½^s, midt i Løbet E. for *Sælhundeholm*. Flammens Højde: 2 m. Hvid-og rødstrøbet Tønde, mærket *Nr. 3*.

2. *Sælhundeholm-Løb Nr. 4* Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, Blink c. ½^s, Mørke c. 4½^s, paa Løbets W.-Side S. for *Sælhundeholm*. Flammens Højde: 2 m. Rød Tønde, mærket *Nr. 4*.

3. *Sælhundeholm-Løb Nr. 5* Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, Blink c. ½^s, Mørke c. 4½^s, paa Løbets W.-Side NE. for *Rønland*. Flammens Højde: 2 m. Rød Tønde, mærket *Nr. 5*.

4. *Sælhundeholm-Løb Nr. 6* Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, Blink c. ½^s, Mørke c. 4½^s, paa Løbets E.-Side E. for *Rønland*. Flammens Højde: 2 m. Hvid Tønde, mærket *Nr. 6*.

5. Samtidig med Udlægningen af Lystønderne inddrages de umiddelbart ved Pladserne for Lystønderne *Nr. 4* og *5* liggende røde Stager med opadvendt Kost. Naar de to Lystønder paa Grund af Is eller anden Aarsag inddrages, erstattes de med de nævnte røde Stager med opadvendt Kost.

Sælhundeholm-Løb: c. 56° 41' N. 8° 14' E.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 509. Fyr-Fort. Nr. 500 A, B, C, og D. Søm.-Fort., Side 64, Nr. 1 a, 2 a og b og 5 a.)

1772. Danmark. Limfjorden. Svaneholm Vinkelfyr permanent nedlagt.

Svaneholm Vinkelfyr paa 56° 42' (53") N. 8° 14' (32") E. er permanent nedlagt.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 508. Fyr-Fort, Nr. 495.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1773. Danmark. Nymindegab. Gødelen. Klokketønde udlægges.**

I Løbet af den nærmeste Fremtid udlægges en rød- og hvidstrøbet Klokketønde uden Topbetegnelse ved *Gødelen*, saa nær Indløbet som foreneligt med, at Tønden kan komme til at ligge saa stabilt som muligt. Nærmere Meddelelse om Tøndens nøjagtige Plads vil senere fremkomme.

Gødelen: c. 55° 48',₅ N. 8° 11' E.

(Kort Nr. 25b og 264. Danske Lods, Side 130. Fyr-Fort Nr. 51 A. Søm.-Fort. Side 24, Nr. 8 A.)

1774. Danmark. Manø E. Vester Vedsted. Afmærkning.

I Løbet af den nærmeste Tid vil Farvandet fra *Vester Vedsted* Bæk ud til Dybet blive afmærket med 15 Risprikker, der anbringes paa S.-Siden af Renden ud til 1,3 m Dybde ved daglig Højvande. c. 55° 18' N. 8° 38' E.

(Kort Nr. 245. Søm.-Fort. Side 21.)

1775. Belgien. Ostende. Nyt Fyr tændt.

(B. a. Z. Nr. 235/2810. 's-Gravenhage 1925.)

Paa 51° 14' 12" N. 2° 55' 56" E., c. 0,17 Sm ESE. for det gamle Fyr E. for *Ostende* Havn, er i et hvidt, cylindrisk Fyrtaarn paa Granitfundament tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 0,2, Mørke 2,3^s, Blink 0,2^s, Mørke 2,3^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s. Synsvidde: 21 Sm. Flammens Højde: 65 m. Fyret tjener tillige til Vejledning for Luftfarende.

Samtidig med, at det nye Fyr er tændt, er Gruppe-Blinkfyret, To-Blink hver 14^s, E. for Havnen, permanent slukket.

(E. f. S. Nr. 27/1181 1925. Kort Nr. 264.)

1776. Nordsøen. Noord-Hinder N. Vrag forsvundet.

(B. a. Z. Nr. 227/2704. 's-Gravenhage 1925.)

Vragene, der laa sunket paa henholdsvis c. 51° 37',₃ N. 2° 36' E., c. 2 Sm N. for *Noord-Hinder* Fyrskib, og c. 51° 38' N. 2° 33' E., c. 3 Sm 328° fra nævnte Fyrskib, er forsvundet.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1777. Frankrig. Baie de Saint Briec. Le Legue Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1535. London 1925.)
Le Legue faste, hvide Fyr paa c. 48° 32' N. 2° 43' W., tæt S. for *Pointe de Chatern*, er forandret til grønt, fast Fyr. Synsvide: 9 Sm. Iøvrigt uforandret.
1778. Frankrig. Morlaix Red Anduvning. Grunde.
(N. t. M. Nr. 1536. London 1925.)
1. En 9,6 m Grund er fundet i *Main channel* omtrent midt imellem de to Ledelinier, 0,51 Sm 77° fra Midten af det 7,3 m høje Skær *Le Colombier*. c. 48° 42' N. 3° 54' W.
2. En 6,9 m Grund er fundet c. 0,23 Sm SW. for den i Pkt. 1 nævnte Grund, 0,39 Sm 102° fra det tidligere nævnte Skær *Le Colombier*.
1779. England S.-Kyst. Isle of Wight. Nettlestone Point Barrier. Fyr nedlagt.
(N. t. M. Nr. 1543. London 1925.)
Det grønne, faste Fyr paa Duc d'Alben ved S.-Enden af Undervandsbarrieren, c. 0,17 Sm N. for *Nettlestone point* Flagstang, er nedlagt. c. 50° 43' N. 1° 06' W.
1780. England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Lys- og Klokkeflaade midlertidig ombyttet.
(N. t. M. Nr. 50. Trinity House, London 1925.)
Lune Lys- og Klokkeflaade paa 53° 56' 32" N. 3° 08' 00" W. er midlertidig ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde, mærket „*Lune*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 10^s.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

1781. Frankrig. Port du Guilvinec Anduvning. Grund.
(N. t. M. Nr. 1539. London 1925.)
En 12,8 m Grund er fundet paa 47° 45' 06" N. 4° 14' 40" W., c. 0,85 Sm NE. for *Cornoc Cleustre* Banke.
1782. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware River. Arnold Shoal W. Lys- og Klokketøndes Plads.
(N. t. M. Nr. 1549. London 1925.)
Den røde Lys- og Klokketønde, mærket „2 L“, og som viser hvidt Et-Blink, ligger c. 1 Sm SE. for den i Kortet angivne Plads, 3,6 Sm 278° fra *Cohansey* Fyr. c. 39° 21' N. 75° 26' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1783. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. Head of Passes. Fyr nedlagt.
(N. t. M. Nr. 39/3413. Washington 1925.)
Head of Passes Fyr, der hidtil har været rapporteret ødelagt, er permanent nedlagt. Taagesignalet er uforandret. 29° 08' 30" N. 89° 15' 00" W.
1784. Panama. Farallon Sucio Rock. Fyr tændes.
(N. t. M. Nr. 39/3417. Washington 1925.)
Omkring den 1. November d. A. tændes et nyt, ubevogtet Fyr paa den højeste Spids af *Farallon Sucio Rock* paa 9° 38' 30" N. 79° 38' 20" W. Fyret skal vise rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mærke 4,5^s. Flammens Højde: 30 m. Synsvide: 10 Sm. En 6 m høj, pyramideformet Jernkonstruktion.

1785. S.-lige Atlanterhav. South Shetlands. Bransfield Stræde. Skær.

(N. t. M. Nr 1550. London 1925.)

Et Skær, hvorover Søen bryder, rapporteres at ligge paa c. 62° 26' S. 57° 26' W., c. 29 Sm 224° fra S.-Enden af *Bridgman island*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1786. Spanien S.-Kyst. Algeciras Bugt. Punta del Rinconcillo. Torre del Almirante ødelagt.

(A. a. l. N. Nr. 39/1154. Madrid 1925.)

Torre del Almirante paa 36° 07' 08" N. 5° 26' 02" W., 1,7 Sm 341° fra *Isla Verde* Fyr, er ødelagt.

1787. Spanien E.-Kyst. Alicante. Fyrs Synsvidde forøget.

(A. a. l. N. Nr. 39/1153. Madrid 1925.)

Fyret paa Yderenden af den yderste Mole paa 38° 20' 00" N. 0° 28' 49" W. har nu en Synsvidde paa 15 Sm.

1788. Sardinien. Asinara. Reale Red. Fyrs Plads.

(N. t. M. Nr. 1546. London 1925.)

Reale Red hvide Blinkfyr ligger paa 41° 03' 12" N. 8° 17' 45" E. paa Kanten af Grunden ved NE.-Siden af *Reale Red*, c. 1¾ Sm W. for den i Kortet tidligere angivne Plads paa *Trabucato* Pynt.

1789. Italien W.-Kyst. Eolie. Stromboli. Isolotto Strombolicchio. Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 248/505 Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa *Isolotto Strombolicchio* paa c. 38° 49' N. 15° 15¼' E. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink. Flammens Højde: 53 m. Synsvidde: c. 17 Sm. Et 6 m højt Fyrstativ paa det højeste af Øen.

1790. Grækenland. Joniske Øer. Zakynthos (Zante). Kap Keri. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 74. Athen 1922.)

Kap *Keri* Fyr, der ligger paa 37° 39' 10" N. 20° 49' 10" E., viser hvidt Gruppe-Blink, 4 Blink hver 10^s, Blink 0,4^s, Mørke 3,8^s, Blink 0,2^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s, Blink 0,2^s, Mørke 3,8^s. Synsvidde: 23 Sm. Flammens Højde: 185 m. (E. f. S. Nr. 26/1139 1925.)

1791. Ægæiske Hav. Mityleni. Kap Molivo SW. Skær.

(N. t. M. Nr. 1556. London 1925.)

Et Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa c. 39° 21' N. 26° 09',5 E., c. 1½ Sm SW. for Kap *Molivo*.

1792. Cirenæica. Sollum Bugt. Ras el Milhr. Fyr tændt. Advarsel.

(A. a. N. Nr. 240/488. Genua 1925.)

Paa Baaken *Ottava* paa 31° 53' 15" N. 25° 05' 45" E. paa Pynten *Ras el Milhr*, er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 10^s. Skibe skal passere mindst 1,3 Sm E. om Fyret.

(E. f. S. Nr. 27/1191 1925.)

1793. Tripolis. Zraoa Kyst. Ka Kora Bugt Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 1547. London 1925.)

En Sandgrund med 4,1 m Vand, og som antages at have en Udstrækning paa c. 0,05 Sm, ligger paa c. 31° 33' N. 19° 57¼' E., ved den N.-lige Anduvning til *Ka Kora* Bugt, c. 1½ Sm fra Kysten.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1794. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstation.

(N f S. Nr. 42/4253. Berlin 1925.)

Ved *Wittenberg* er paa c. 54° 49' N. 17° 58' E. oprettet en Stormvarselstation med ufuldstændigt Dag- og Natsignal. Signalerne afgives fra en 10 m høj, hvid Træmast uden Raa paa den høje Klit ved *Wittenberg*. Om Dagen hejses en sort Ballon og om Natten en rød Lanterne.

(Kort Nr. 269.)

Tillæg.

I. Østersøen.

1795. Østersøen. Møen E. Drivende Vrag.

Den 12. Oktober 1925. En Motorsejler i brændende Tilstand og forladt af Mandskabet, c. 8 Sm E. for *Møen*. Vraget er forgæves eftersøgt.

Møen Fyr: c. 54° 57' N. 12° 33' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1796. Danmark. Kattegat. Svane-Grund E. Sømærke flyttes.

I Begyndelsen af November d. A. vil den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost. *Svane-Grund E.* ved E-Siden af Grunden, c. 300 m NE. for 3₄ m Pullen, blive flyttet til 55° 49' (32") N. 10° 28' (48") E., mellem 6 og 10 m Kurven.

(Kort Nr. 252, 242, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 205. Søm.-Fort. Side 38, Nr. 27.)

1797. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Fyr forandres. Oplysning om Fyr.

1. Den 20. Oktober 1925 forandres *Hjørnø* Fortyr til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 5^s, Mørke 1^s. Flammens Højde: 4 m. Iøvrigt uforandret. c. 55° 50' N. 10° 04' E.

2. a. Flammens Højde i *Haldrup* Mark Bagfyr er 18₅ m. Fyrbygningens Højde er 10 m. c. 55° 53' N. 9° 58' E.

b. Flammens Højde i *Haldrup* Mark Forfyr er 7₅ m. Fyrbygningens Højde er 8 m.

3. Fyrbygningen til *Sejt* Mark Forfyr er 3₅ m høj. c. 55° 50' N. 9° 57' E.

(Kort Nr. 310, 242, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 221. Fyr-Fort. Nr. 185 b, 186 a og b og 187 b.)

1798. Danmark. Limfjorden. Nykjøbing Mors. Baakefyr væltet.

Det midlertidige Baakefyr, c. 315 m 120° fra Dampfærgehavnens S.-Moles Hoved ved Indsejlingen til *Nykjøbing*, er væltet. Stedet belyses midlertidigt ved en udhængt Lanterne.

Nykjøbing. c. 56° 47'₆ N. 8° 52'₁ E.

(E. f. S. Nr. 2/67 1925. Fyr-Fort. Nr. 523.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 21. Oktober 1925.

Nr. 42.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
saarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1799. Sverige. Bottniske Bugt. Härnöklubb. Tømmerflaade indbjerget.

(U. f. s. Nr. 42/3378. Stockholm 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 41/1760 1925 meddeles, at den deri omtalte Tømmerflaade, som var gaaet i Drift, nu er indbjerget.

Härnö Fyr: c. 62° 37' N. 18° 04' E.

(E. f. S. Nr. 41/1760 1925.)

1800. Sverige. Bottniske Bugt. Härnösand. Inre Ålandsfjärd. Stage udlagt.

(U. f. s. Nr. 43/3377. Stockholm 1925.)

En Stage er udlagt paa 62° 39' 59" N. 17° 52' 14" E., tæt N. for *Lövvik*.

(E. f. S. Nr. 41/1761 1925.)

1801. Finland. Bottniske Bugt. Torngrund. Baake atter opført.

(U. f. s. Nr. 28/3492. Helsingfors 1925.)

I Stedet for den ødelagte *Torngrund* Baake paa c. 62° 12',7 N. 21° 19',7 E. er opført en 12 m høj, hvidmalet, firkantet Tavle.

(E. f. S. Nr. 35/1508 1925.)

1802. Finland. Finske Bugt. Tyskholm. Ledemærke ødelagt.

(U. f. s. Nr. 28/391. Helsingfors 1925.)

Tyskholm Ledemærke paa c. 60° 20',6 N. 26° 31' E. er ødelagt, men vil atter blive opført.

1803. Rusland. Finske Bugt. Hailoda Lystønde midlertidig inddraget.

(N. f. S. Nr. 43/4277. Berlin 1925.)

Hailoda røde Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, er midlertidig inddraget. 59° 56' 24" N. 28° 00' 24" E.

1804. Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal gives atter.

(N. f. S. Nr. 43/4275. Berlin 1925.)

Taagesignalet ved *Schepelev* Fyr paa c. 59° 59' N. 29° 08' E. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 15/643 1925.)

1805. Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt. Fyr tændt. Lodstvang.

(N. f. S. Nr. 43/4276. Berlin 1925.)

1. Paa Baakerne ved *Peipii* Flodens Munding er tændt følgende Ledefyr:

a. Bagfyr. Hvidt Et-Blink hver 1,5^s. 59° 46' 11" N. 28° 44' 54" E.

b. Forfyr. Rødt Et-Blink hver 1,5^s. 59° 46' 18" N. 28° 44' 52" E.

2. a. Alle fra Søen kommende *Handelskibe*, som ønsker at anløbe *Koporia-Bugt*, skal tage Lods ombord fra *Priemny Fyrskib*.

b. Skibe, der kommer fra *Kronstadt* og vil anløbe *Koporia-Bugt*, skal tage Lods i *Kronstadt*.

c. Skibe, der afsejler fra *Koporia-Bugt*, skal have Lods ombord og afgive denne ombord i *Priemny Fyrskib*.

(Kort Nr. 277.)

1806. Letland. Windau. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 5/9 Riga 1925.)

Paa en Trækonstruktion paa N.-Molen paa c. $57^{\circ} 24',5$ N. $21^{\circ} 31',5$ E. vil blive tændt et Fyr, der skal vise rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $6,0^s$. Flammens Højde: $11,5$ m. Synsvidde: 8 Sm.

(Kort Nr. 269 og 268.)

1807. Letland. Libau N. Miner optaget.

(N. t. M. Nr. 5.8. Riga 1925.)

Minerne, der midlertidig var udlagt paa c. $56^{\circ} 40'$ N. $21^{\circ} 01'$ E., er atter optaget og den midlertidige Afmærkning inddraget.

(E. f. S. Nr. 35/1511 1925.)

1808. Tyskland. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 44/44-9. Berlin 1925.)

Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.

1809. Tyskland. Greifswalder Bødden. Palmerort Fyrskib ombyttet med Lys- og Klokketønde.

(N. f. S. Nr. 44/43-9. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Palmerort* paa c. $54^{\circ} 13'$ N. $13^{\circ} 24'$ E. er permanent inddraget og erstattet med en sort Lys- og Klokketønde, mærket „*Palmerort I*“, og som viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver $10,5^s$, Blink $1,5^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $1,5^s$, Mørke 5^s . Klokken giver Et-Slag hver 30^s .

(E. f. S. Nr. 40/1717 1925. Kort Nr. 280.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1810. Danmark. Sundet. Gilleleje Havn N. Tilsanding.

Dybden c. 30 m N. for *Gilleleje Havn* er for Tiden kun c. 2 m. Oprensning vil snarest finde Sted.

Gilleleje Havn: c. $56^{\circ} 07',7$ N. $12^{\circ} 18',9$ E.

1811. Danmark. Sundet S.-lige Del. Drogden Fyrskib SSW. Vrag uskadeliggjort. Lystønde inddraget.

Vraget af Motorgaleasen „*Ella*“, der ligger sunket paa $55^{\circ} 28'$ ($08''$) N. $12^{\circ} 38'$ ($40''$) E. er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er $9,3$ m. Vraglystønden c. 150 m NE. for Vraget er permanent inddraget, medens Vragvageren med 2 grønne Flag c. 50 m NE. for Vraget indtil videre forbliver ude.

(E. f. S. Nr. 33/1427 1925. Kort Nr. 285, 249, 210, 278 og 280.)

1812. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Holnis Vinkelfyr. Synsvidde forøget. Fyr forandres.

(N. f. S. Nr. 43/4280 Berlin 1925.)

1. Synsvidden af *Holnis Vinkelfyr* paa c. $54^{\circ} 52'$ N. $9^{\circ} 35'$ E. er forøget, saa den nu er, som følger:

For hvidt Lys 14 Sm, for rødt Lys 9 Sm; i Pejlinger mellem $76,5^{\circ}$ og $91,5^{\circ}$ er Synsvidden for rødt Lys dog kun $7,5$ Sm.

2. Antagelig i Begyndelsen af November d. A. vil der blive indlagt en ny, rød, fast Lysvinkel mellem Pejlingerne $53,5^{\circ}$ og $59,5^{\circ}$. Synsvidde: 9 Sm.

Samtidig forandres den røde, faste Lysvinkel mellem Pejlingerne $67,5^{\circ}$ og $91,5^{\circ}$ til at vise grønt Lys. Synsvidden bliver uforandret.

(Kort Nr. 293, 282, 241, 298, og 279. Danske Lods, Side 438.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1813. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj. Vinterafmærkning.**
Omskiftning fra Sommer- til Vinterafmærkning af Sømærkerne paa *Randers-Fjord* er under Udførelse.
Klokketønden *Randers-Fjord*: c. 56° 37' N. 10° 23' E.

- 1814. Sverige. Skagerrak. Älgö östra Fyr. Synsvidde forandret.**
(U. f. s. Nr. 42/3391. Stockholm 1925.)
Synsvidden i *Älgö östra Fyr* paa 57° 55' 38" N. 11° 40' 27" E. er forøget saaledes, at den for hvidt Lys er 10 Sm, for rødt Lys 7 Sm og for grønt Lys 5 Sm. Iøvrigt er Fyret uforandret.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1815. Tyskland. Vinterafmærkning.**
(N. f. S. Nr. 43/4364. Berlin 1925.)
I Begyndelsen af November d. A. paabegyndes Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning.
- 1816. Tyskland. Elben. Kielerkanalen. Oplysning om Vragafmærkning.**
(N. f. S. Nr. 44/4387. Berlin 1925.)
Ved Vraget af *Kaiser*, der ligger sunket paa c. 53° 53' N. 9° 08' E., er den tidligere Vragafmærkning inddraget og erstattet med en grøn Vraglystønde, som er udlagt 10 m W. for Vraget. Vraglystønden, der er forsynet med W.-Topbetegnelse, viser grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 1^s, Mørke 1^s, Blink 1^s, Mørke 1^s, Blink 1^s, Mørke 1^s, Blink 1^s, Mørke 5^s.
(E. f. S. Nr. 40/1732 1925.)
- 1817. Holland. Vinterafmærkning.**
(B. a Z. Nr. 240/2863. 's-Gravenhage 1925.)
Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt
- 1818. England. Harwich Anduvning. Shipwash Fyrskib flyttet.**
(N. t. M. Nr. 1572. London 1925.)
Shipwash Fyrskib er flyttet c. 0,42 Sm S. efter og ligger nu paa 52° 01' 31" N. 1° 47' 26" E.
(Kort Nr. 264.)
- 1819. England. Aldeburgh Napes. Vragtønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 1610. London 1925.)
Den grønne, spidse Vragtønde, der tidligere afmærkede to Vrag, hvorover mindste Dybde er 12,8 m, og som ligger sunket paa 52° 08' 36" N. 1° 44' 45" E., er permanent inddraget
(E. f. S. Nr. 38/1642 1925.)
- 1820. England. Humber. Middle Fyrskib sunket. Reservefyrskib udlagt.**
(N. t. M. Nr. 1583. London 1925.)
Middle Fyrskib paa c. 53° 36' N. 0° 01' E. er sunket paa sin Station. Et Reservefyrskib med samme Fyrkarakter og Taagesignal er udlagt c. 0,07 Sm 211° fra det sunkede Fyrskib, hvorfra en Del af Masten rager over Vandet.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1821. Frankrig. Boulogne Anduvning. La Bassure de Baas. Lys- og Klokke-tønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 1559. London 1925.)
La Bassure de Baas Lys- og Klokketønde paa c. 50° 49' N. 1° 33' E., ud for N.-Enden af *Bassure de Baas*, c. 2 Sm W. for *Ambleteuse* Fort, viser nu hvidt Lys med

Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver $8\frac{1}{2}^s$, Lys 4^s , Mørke $1,5^s$, Lys $1,5^s$, Mørke $1,5^s$.

(E. f. S. Nr. 20/860 1925.)

1822. England. Dover Stræde. Varne Fyrskib atter paa Plads.

(N. t. M. Nr. 1571. London 1925.)

Varne Fyrskib ligger nu atter paa sin rigtige Plads paa $50^{\circ} 56' 19''$ N. $1^{\circ} 16' 54''$ E.
(E. f. S. Nr. 45,2208 1924.)

1823. England S.-Kyst. Spithead. Chichester Harbour S. Skibsfartshindringer. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1597. London 1925.)

E. f. S. Nr. 45/2210 1924 annulleres og erstattes med:

Skibsfartshindringer er udlagt ved den S.-lige Anduvning af *Chichester harbour*.

Omraadet har følgende Grænser:

a. Mod Syd: En $1,5$ Sm lang Linie i Retning 270° fra et Punkt beliggende $2,3$ Sm 186° fra *Cackham Taarn*.

b. Mod Øst og Vest: En c. $\frac{1}{2}$ Sm lang Linie i Retning 0° fra Yderpunkterne af den under a nævnte Linie til $9,1$ m (5 fths.) Kurven.

c. Mod Nord: $9,1$ m (5 fths.) Kurven.

Alle Skibe og Fartøjer advares imod at komme ind paa ovennævnte Omraade.
Cackham Taarn: c. $50^{\circ} 46'$ N. $0^{\circ} 53'$ W.

1824. England S.-Kyst. Spithead. Nab Tower S. Oplysning om Skibsfartshindring.

(N. t. M. Nr. 1570. London 1925.)

En Undervandshindring af ringe Udstrækning og med en mindste Dybde af $13,7$ m ligger paa c. $50^{\circ} 39'$ N. $0^{\circ} 57'$ W., tæt SW. for den i Kortet angivne Plads og $1,05$ Sm $185\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Nab Tower Fyr*.

(E. f. S. Nr. 49/2421 1924.)

1825. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1570. London 1925.)

Den 30. September 1925. En Mast fastsiddende i Vraggods. c. $53^{\circ} 28'$ N. $4^{\circ} 05'$ W., *Liverpool Bugt* Anduvning.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1826. Frankrig. Bassin D'Arcachon Anduvning. Kap Ferret W. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1560. London 1925.)

En rød og sort, vandret stribet Klokketønde med Ballon er udlagt paa c. $44^{\circ} 38'$ N. $1^{\circ} 18'$ W., $2,35$ Sm 249° fra *Kap Ferret Fyr*.

1827. Frankrig. Bassin D'Arcachon Anduvning. Pointe D'Archachon SW. Klokketønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1560. London 1925.)

Den rød- og sortmalede Klokketønde paa c. $44^{\circ} 31'$ N. $1^{\circ} 17'$ W., c. $7\frac{3}{4}$ Sm S. for *Kap Ferret Fyr*, er inddraget.

1828. Spanien N.-Kyst. Luarca Anduvning. Puerto de Vega. Fyr slukket.

(A. a. l. N. Nr. 34/1000. Madrid 1925.)

Vega røde, faste Fyr paa *Punta Lama* paa $43^{\circ} 34' 10''$ N. $6^{\circ} 40' 40''$ W. er paa Grund af Havari for Tiden slukket.

1829. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Table Bay. Robben Island. Taagesignal forandret og flyttet.

(N. t. M. Nr. 1541. London 1925.)

Knalddaagesignalet ved *Minto Hill Fyr* er nedlagt og erstattet med et Taagesignal, der afgives med Diaphon, Et-Stød hver 20^s , Stød 2^s , Pause 18^s . Taagesignala-stationen ligger $0,95$ Sm 309° fra *Minto-Hill Fyr*. c. $33^{\circ} 48'$ S. $18^{\circ} 22'$ E.

1830. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Cape Town Bølgebryder. Oplysning om Fyr og Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 1591. London 1925.)

1. Paa Yderenden af Bølgebryderen, der er under Opførelse, brænder et Fyr, der viser rødt Et-Blink. Fyret, der lyser i Pejlinger mellem 85° og 296° , flyttes efterhaanden som Arbejdet skrider frem. c. $33^{\circ} 54' S.$ $18^{\circ} 26' E.$

2. Det røde Blinkfyr, der er angivet i Kortet, er nedlagt, men Fyrtaarnet staar endnu.

3. Taagesignal gives med Klokke, Et-Slag hver 7^s , c. 30 m 270° fra det i Pkt. 2 nævnte Fyrtaarn.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1831. Guatemala. Honduras Bugt. Joseph John Grund. Baake findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1614 London 1925.)

Baaken, der tidligere afmærkede *Joseph John Grunden* paa c. $15^{\circ} 51' N.$ $88^{\circ} 41' W.$, NE. for Indløbet til *Dulce Floden*, findes ikke mere.

1832. Britisk Honduras. Honduras Bugt. Doughboy Point SE. Grund.

(N. t. M. Nr. 1541. London 1925.)

En Grund med 5 m Vand ligger $3,15$ Sm 134° fra *Doughboy Point* paa c. $16^{\circ} 08' N.$ $88^{\circ} 41' W.$

1833. Colombia N.-Kyst. Santa Marta. Fyrbaake erstattet med Lystønde. Grunds Navn.

(N. t. M. Nr. 1588. London 1925.)

1. Fyrbaaken, der viste grønt, fast Lys, paa c. $11^{\circ} 15' N.$ $74^{\circ} 14' W.$, $0,41$ Sm 301° fra *Santa Marta Cathedral*, er erstattet med en rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s .

2 Landgrunden ud for *Santa Marta By* hedder *Pobea Shoal*.

1834. Chile. Magellan Stræde. Smyth Channel. Fairway Islets Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1604. London 1925.)

Fairway Islets Fyr paa c. $52^{\circ} 44' S.$ $73^{\circ} 47' W.$, tæt ved W.-Enden af *Main Islet*, viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Synsvidde: 10 Sm. Fyret, der er ubevogtet, lyser i Pejlinger fra 25° til 232° .

1835. Chile. Patagonien. Indian Reach. Port Riofrio SE. Skær.

(N. t. M. Nr. 1616. London 1925.)

Tang, der sandsynligvis angiver Tilstedeværelsen af et Skær, er observeret paa c. $49^{\circ} 13' S.$ $74^{\circ} 22' W.$, $0,45$ Sm 45° fra *Vaudreuil Skær Baake*.

1836. Chile. Bahia Concepcion. Isla Quiriquina S. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1603. London 1925.)

En Betonbaake med Topbetegnelse er opført paa c. $36^{\circ} 39' S.$ $73^{\circ} 04' W.$, tæt S. for *Punta Fronton*, c. $0,9$ Sm 245° fra Pyramiden paa Spidsen af *Punta Arenas, Isla Quiriquina*.

1837. Panama Kanalen Indløb. Balboa. Radiotidssignal forandret.

(N. t. M. Nr. 1595. London 1925.)

Radiotidssignaler udsendes nu daglig fra *Balboa Radiostation*, Kaldesignal: NBA, Kl. $4^t. 00^m. 00^s.$ og $18^t. 00^m. 00^s.$ G. M. T., svarende til henholdsvis Kl. $23^t. 00^m. 00^s.$ og $13^t. 00^m. 00^s.$ Standardtid. Bølgelængde: 6663 m (C. W.). c. $9^{\circ} 07' N.$ $79^{\circ} 46' W.$

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1838. Italien W.-Kyst. Canale di Procida. Grund.

(N. t. M. Nr. 1598. London 1925.)

En Grund med 5,0 m Vand er fundet paa 40° 46' 45" N. 14° 02' 30" E., tæt W. for *Torrione* Grund.

1839. Italien W.-Kyst. Eolie. Stromboli. Isolotto Strombolicchio. Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 255/515. Genua 1925.)

Paa det højeste af *Isolotto Strombolicchio* paa c. 38° 49' N. 15° 15 $\frac{1}{4}$ ' E. er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,5^s, Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 11,5^s. Flammens Højde: 53 m. Synsvidde: 17 Sm. Et 6 m højt Fyrstativ.

(E. f. S. Nr. 41/1709 1925.)

1840. Italien. Adriaterhavet. Isola di Cazza. Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 248.508 Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil *Isola di Cazza* Fyr paa 42° 45' 06" N. 16° 29' 30" E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s, Blink 1,8^s, Mørke 4,2^s, Blink 1,8^s, Mørke 4,2^s, Blink 1,8^s, Mørke 16,2^s. Synsvidde: c. 22,5 Sm.

1841. Grækenland. Salamis Stræde. Georgio Channel. Lystønder udlagt.

(N. t. M. Nr. 1601. London 1925.)

Følgende Lystønder er udlagt tæt ved Siden af de udlagte Tønder, der afmærker Løbet:

1. En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, 0,29 Sm 118° fra Kirken ved E.-Enden af *Georgio nisi*. c. 37° 57' N. 23° 33' E.
2. En Lystønde, der viser rødt Et-Blink, 0,13 Sm 71° fra ovennævnte Kirke.
3. En Lystønde, der viser grønt Et-Blink, 0,19 Sm 73° fra ovennævnte Kirke.

1842. Sorte Hav og Azovske Hav. Advarsler mod Minefare. Rettelser til E. f. S. Nr. 22/1128 og 48/2359 1924.

(M. W. t. Nr. 56. London 1925.)

E. f. S. Nr. 48/2359 1924 § 5, Pkt. A. annulleres og erstattes med:
§ 5.

Anduvningen af *Odessa*, *Nikolaev* og *Kherson*.

A.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- | | | | |
|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| a. 46° 24' 54" N. | 30° 48' 54" E. | d. 46° 33' 54" N. | 31° 09' 48" E. |
| b. 46° 29' 46" N. | 30° 50' 05" E. | e. 46° 33' 30" N. | 31° 15' 00" E. |
| c. 46° 33' 06" N. | 31° 03' 42" E. | f. 46° 25' 00" N. | 31° 15' 00" E. |

Anm. De Omraader af Minefeltet, som laa S. for Breddeparallellen 46° 24' N. er minestrøget til en Dybde af 18,3 m, medens de Omraader, der laa mellem Breddeparallellerne 46° 24' N. og 46° 25' N., paa Grund af mindre Dybde, kun er minestrøget til en Dybde af 11 m.

E. f. S. Nr. 22/1128 1924. Følgende Afsnit annulleres, da de deri nævnte Omraader er minestrøget og erklæret fri for forankrede Miner:

§ 21 *Rizeh*, § 22 *Kovata* Bugt, § 23 *Trebizonad*, § 24 *Platana*, § 25 *Kerasunda*, § 26 *Unieh*, § 27 *Samsun* Bugt, § 28 *Kap Sinub* og *Kap Injeh*.

1843. Rusland. Sorte Hav. Novorossisk. Sejlads frigivet. Havnelods.

(V. f. S. Nr. 43/4315 Berlin 1925.)

Efter at Farvandet ved *Novorossisk* Anduvning er rensat for Miner og Dybden over de der sunkne Vrag ikke er under 11 m, er Sejladsen paa *Novorossisk* frigivet og Sølodserne inddraget.

Skibe, der ønsker at løbe ind i *Novorossisk* Havn, skal tage Havnelods.

Sudschuk Pynt: c. 44° 40' N. 37° 50' E.

(E. f. S. Nr. 27/1368 1924.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1844. Malacca Stræde. Singapore Anduvning. Tanjong Bulus. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1576. London 1925)

Vraget af et mindre Sejlskib ligger sunket paa c. 1° 16' N. 103° 32' E., 6,8 Sm 286½° fra Sultan shoal Fyr.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1845. Sverige. Oplysninger om Stormvarselsignaler.

(U. f. s. Nr. 42/3470. Stockholm 1925.)

De paa Taarnet af Navigationsskolen i Göteborg højste Stormvarselsignaler bliver belyst om Natten, saaledes at man kan skelne de højste Signalers Form.

Göteborg: c. 57° 42',5 N. 11° 58' E.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- T Supplement No. 3 to North Sea Pilot, Part IV.
 T Supplement No. 8 to St. Lawrence Pilot, Vol. II.
 N 3804 Philippine Islands. — Luzon strait—betwen Luzon and Formosa.
 R 114 D Scotland—East Coast—River Forth—Carron river to Stirling.
 R 3737 Baltic Sea—Gulf of Bothnia. — Berghamn to Venö.
 R 3498 Baltic Sea—Swedish Coast. — Stockholm Skärgård—northern portion.
 R 3499 Baltic Sea—Swedish Coast. — Norrköping bight—Landsört to Häradskär.
 T Supplement No. 3 to Irish Coast Pilot.
 R Mediterranean Pilot, Vol. V.

Estland:

- R 8 Moon Sound with plans of its harbours.

Holland:

- R 313 Oostkust Celebes, Hoek Dongkala tot Labengké, met plans: Reede Losoni en Reede Boengkoe.

Tyskland:

- R 164 Ostsee, Deutsche Küste, Die Fahrwasser nach Barth und Damgarten.
 R 390 Ostsee, Deutsche Küste, Zoppot-Reede und Neufahrwasser.
 R 391 Ostsee, Deutsche Küste, Die Weichsel von Neufahrwasser bis Danzig.
 R 80 Kattegat, Fahrwasser nach Gothenburg und Kungsbacka-Fjord.
 R 249 Nordsee, Deutsche Küste, Die Elbe von Brunshausen bis Tinsdahl.
 R 535 Westindien, Karaïbisches Meer, Cabo de la Vela bis Panama-Kanal.
 R 556 Nördlicher Stiller Ozean, Südchinesisches Meer, Hongkong.

Tillæg.

I. Østersøen.

1846. Danmark. Rødsand-Rende. Rødsand N. Fyr atter tændt. Lystønde slukket.

Baakefyret *Rødsand N.* paa $54^{\circ} 33'$ ($55''$) N. $11^{\circ} 56'$ ($03''$) E., som viser hvidt Et-Blink c. hver 3^s , Blink c. $0,3^s$, Mørke c. $2,7^s$, er atter tændt Lystønden, der midlertidig afmærkede den væltede Fyrbaake, er slukket og vil uden nærmere Meddelelse i Løbet af kort Tid blive permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 38/1666 1925. kort Nr. 240 og 292. Fyr-Fort. Nr. 436.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

* 1847. Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby E. Oplysning om Vrag.

Vraget af Skonnerten „*Erna*“, der laa sunket i 2 m Vand paa $57^{\circ} 03'$ ($13''$) N. $9^{\circ} 56'$ ($17''$) E., er slæbt c. 300 m E. efter og ligger nu i 1,5 m Vand. Vraget, som ikke er farligt for Sejladsen, er afmærket med en grøn Vragvager med 1 grønt Flag, der er udlagt tæt SW. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 21/1172 1925. Kort Nr. 271 og 259.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 28. Oktober 1925.

Nr. 43.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punktets Vedkommende* angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1848. Sverige. Gotland E.-Kyst. Faludden. Vrag afmærket.

(U. f. s. Nr. 43/3478. Stockholm 1925.)

Vraget af et Sejlskib, hvorfra Mastetoppene rager over Vandet, ligger sunket i 13 m Vand paa $56^{\circ} 56' 50''$ N. $18^{\circ} 22' 15''$ E., c. 3 Sm SSW. for *Faludden Fyr*. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, er udlagt c. 80 m ENE. for Vraget.

1849. Sverige. Bottniske Bugt. Söderhamn Indløb. Ullbacka övre Fyr midlertidig forandret.

(U. f. s. Nr. 43/3476. Stockholm 1925.)

Ullbacka övre Fyr paa $61^{\circ} 17' 46''$ N. $17^{\circ} 08' 00''$ E. viser for Tiden hvidt, fast Lys.

1850. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Åransgrund Fyrskib. Undervands-taagesignal midlertidig indstillet.

(U. f. s. Nr. 43/3482. Stockholm 1925.)

Undervandstaaesignalet ombord i Fyrskibet *Åransgrund* paa c. $59^{\circ} 56'$ N. $24^{\circ} 57'$ E. er midlertidig ude af Virksomhed.

1851. Tyskland. Swinemünde. Fyrs Synsvidde forøges.

(N. f. S. Nr. 44/4491. Berlin 1925.)

Synsvidden af det røde, faste Fyr paa Enden af E.-Molen paa c. $53^{\circ} 56'$ N. $14^{\circ} 17'$ E. vil fra Begyndelsen af Januar 1926 blive forøget til 11 Sm. Forandringen af Fyret paabegyndes i Begyndelsen af November d. A., hvorfor Hovedfyret slukkes og midlertidig erstattes med et andet rødt, fast Fyr, der anbringes i c. 10 m Højde over Havfladen og Taagehornet paa et Træstillads umiddelbart foran Fyrbaaken.

(Kort Nr. 280.)

1852. Tyskland. Stralsund. Havn udvides.

(N. f. S. Nr. 44/4493. Berlin 1925.)

I *Stralsund* er Arbejdet paa en større Havneudvidelse paabegyndt. Arbejdet skal strække sig over flere Aar.

Saalænge Arbejdet foregaar er Enden af E.-Molen om Dagen afmærket med en rød Cylinder og om Natten med en rød Lanterne mellem to hvide Lanterner lodret for hinanden. c. $54^{\circ} 19'$ N. $13^{\circ} 06'$ E

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1853. Danmark. Sundet. Kronborg Fyr slukkes og forandres. Midlertidigt Fyr tændes.

Den 1. November d. A. slukkes *Kronborg Fyr* paa $56^{\circ} 02' 22''$ N. $12^{\circ} 37' 36''$ E. for at forandres til et Vinkelfyr. Under Forandringen, der vil vare 2 à 3 Uger, tændes som Erstatning et midlertidigt Fyr paa *Kronborg-Pynt*. Det midlertidige Fyr skal vise afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $3\frac{1}{2}^s$. Synsvidde og Lysevne: $4\frac{1}{2}$ Sm.

Naar *Kronborg Fyr* atter tændes, skal det vise grønt, hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s , Lys c. 7^s , Mørke c. 1^s , Lys c. 1^s , Mørke c. 1^s . Lysevnen for hvidt, rødt og grønt Lys bliver henholdsvis 18, 15 og $13\frac{1}{2}$ Sm. Fyret skal lyse, som følger:

- | | |
|--|---|
| 1. Grønt i Pejlinger fra c. 131° til c. 142° ; | 6. Rødt i Pejlinger fra c. 319° til c. 350° ; |
| 2. Hvidt i — - c. 142° - c. 146° ; | 7. Grønt i — - c. 350° - c. 352° ; |
| 3. Rødt i — - c. 146° - c. 158° ; | 8. Hvidt i — - c. 352° - c. 356° ; |
| 4. Grønt i — - c. 158° - c. 188° ; | 9. Rødt i — - c. 356° - c. 17° ; |
| 5. Hvidt i — - c. 188° - c. 319° ; | 10. Grønt i — - c. 17° - c. 28° . |

Fyret skjules i Pejlinger fra 337° til 349° , naar man er S. for Øen *Hveen* samt i Pejlingen 5° af Slottets S-lige Taarn.

Naar det nye Vinkelfyr tændes, bliver *Kronborg Signal-* og *Bifyr* kun Signalfyr.

Forinden det nye Fyrs endelige Tænding vil dette samt *Julebæk Fyr* paa $56^{\circ} 03' (40'')$ N. $12^{\circ} 34' (32'')$ E. kunne brænde til Forsøg.

(E. f. S. Nr. 17/726 og 31/1337 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods Side 299 og 305. Fyr-Fort. Nr. 229 og 230.)

1854. Danmark. Sundet. Trekrøner Fyr. Fyrs Tænding udsat.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 31/1338 1925 meddeles, at *Trekrøner* nye Fyr, der skulde være tændt i Slutningen af Oktober d. A., paa Grund af Uheld, der er indtraadt ved Fabrikationen af de farvede Ruder, ikke vil kunne tændes til det angivne Tidspunkt, men rimeligvis først c. en Maaned senere.

Trekrøner Fyr: c. $55^{\circ} 42'$ N. $12^{\circ} 37'$ E.

1855. Danmark. Smaalands-Farvandet. Knudshoved-Rev. Vrag uskadeliggjort. Vragvager inddraget.

Vraget af tremastet Skonnert *Rolf*, der ligger sunket paa S.-Siden af $1,8$ m Pullen paa *Knudshoved-Rev*, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 4 m. Vragvageren med 1 grønt Flag paa c. $55^{\circ} 05',1$ N. $11^{\circ} 35',7$ E., c. 250 m SW. for Vraget, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 6/263 1925. Kort Nr. 244 og 251.)

1856. Danmark. Store-Bælt. Hov Pynt NE. Vrag uskadeliggjort. Vraglystønden inddraget.

Vraget af Skonnerten *Wilhelmine*, der ligger sunket i 7 m Vand paa $55^{\circ} 10' (20'')$ N. $10^{\circ} 58' (22'')$ E. er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er $5,6$ m. Vraglystønden, c. 150 m NE. for Vraget, er inddraget, medens den grønne Vragvager med 2 grønne Flag, c. 75 m NE. for Vraget, indtil videre forbliver ude.

(E. f. S. Nr. 8/344 1925. Kort Nr. 290, 221, 251, 279 og 280.)

1857. Danmark. Store-Bælt. Laaland NW. Vensholm. Vragvager inddraget.

Den grønne Vragvager med 2 grønne Flag, som hidtil har været udlagt tæt N. for Vraget af Skonnerten *C. A. Vigmann*, hvorover mindste Dybde er $1,5$ m, og som ligger sunket paa c. $54^{\circ} 56',5$ N. $11^{\circ} 02',7$ E., er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 29/1440 1924 og 27/1168 1925. Kort Nr. 221, 251, 298, 279 og 280.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1858. Danmark. Kattegat. Læsø. Vesterø Fyr forandres.

Den 4. November d. A. eller snarest derefter forandres *Vesterø Fyr* paa $57^{\circ} 17' (50'')$ N. $10^{\circ} 55' (36'')$ E. til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 13^s , Blink 3^s , Mørke 10^s . Fyret skal lyse, som følger:

1. Hvidt i Pejlinger fra 150° til 159°;
 2. Rødt i — - 159° - 193°;
 3. Grønt i — - 193° gennem 0° til 150°.
- (Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods Side 258. Havne-Lods Side 185. Fyr-Fort Nr. 129.)

1859. Danmark. Kattégat. Læsø. Østerby. Dybde i Havn aftaget.
 Dybden i Østerby Havn er for Tiden kun 1,5 m ved daglig Vandstand. c. 57° 19',3 N. 11° 07',7 E.
 (Havne-Lods, Side 189.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1860. Norge. Lofoten. Reine. Fiskskjæret. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1925.)

Paa *Fiskskjæret* er paa c. 67° 56',2 N. 13° 06',7 E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Flammens Højde: 7,5 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ anbragt paa en Varde. Brændetid: 15. August til 30. April. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|--|---|
| 1. Hvidt i Pejlinger fra 91° til 174°; | 5. Grønt i Pejlinger fra 219° til 322°; |
| 2. Grønt i — - 174° - 197°; | 6. Hvidt i — - 322° - 333°; |
| 3. Hvidt i — - 197° - 201°; | 7. Rødt i — - 333° - 8°; |
| 4. Rødt i — - 201° - 219°; | 8. Grønt i — - 8° - 15°. |

1861. Norge. Ulvängen. Angersneset. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1925.)

Paa *Angersneset* er paa c. 66° 04' N. 12° 40',9 E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Flammens Højde: 8,9 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 1. August til 30. April. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|--|---|
| 1. Grønt i Pejlinger fra 352° til 28°; | 7. Grønt i Pejlinger fra 110° til 124°; |
| 2. Rødt i — - 28° - 41°; | 8. Rødt i — - 124° - 179°; |
| 3. Hvidt i — - 41° - 50°; | 9. Hvidt i — - 179° - 184°; |
| 4. Grønt i — - 50° - 78°; | 10. Grønt i — - 184° - 190°; |
| 5. Hvidt i — - 78° - 81°; | 11. Hvidt i — - 190° - 199°; |
| 6. Rødt i — - 81° - 110°; | 12. Rødt i — - 199° - 206°. |

1862. Norge. Brufjorden. Stavangund. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1925.)

Midt i S.-lige Indløb W. fra til *Stavang* er paa c. 61° 32',4 N. 5° 10',1 E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 6,3 m. Synsvidde: 6,0 Sm for hvidt, 4,0 Sm for rødt og 3,0 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 15. Juli til 15. Maj. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|---|--|
| 1. Grønt i Pejlinger fra 249° til 279°; | 4. Hvidt i Pejlinger fra 67° til 108°; |
| 2. Hvidt i — - 279° - 288°; | 5. Rødt i — - 108° - 127°. |
| 3. Rødt i — - 288° - 67°; | |

1863. Norge. Fensfjord. Brosmeskjær. Nyt Fyr tændes.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1925.)

Den 1. November d. A. tændes paa *Brosmeskjærene* tværs af *Rautingkalven*, ved *Fensfjorden* N.-Side, paa c. 60° 52',3 N. 4° 46',7 E. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink c. hver 0,3^s. Flammens Højde: 6,5 m. Synsvidde: 7,5 Sm. Lanterne paa Stativ. Brændetid: 15. Juli til 15. Maj. Fyret skal lyse hele Horizonten rundt.

1864. Nordsøen. Drivende Mine.

(Norsk Dampet „Neptun“.)

Den 25. Oktober 1925. En drivende Mine observeret paa c. 56° 15' N. 6° 55' E.

1865. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1631. London 1925.)

Den 8. Oktober 1925. Et Vrag, hvorfra 2 Master rager over Vandet. c. 54° 05' N. 3° 45' E., SE. for *Dogger-Banke*.

1866. Danmark. Nymindegab. Gødelen. Klokketønde udlagt.

En rød- og hvidstribet Klokketønde „*Gødelen*“ er udlagt i 17 m Vand paa c. 55° 47',₈ N. 8° 06',₀ E.

(E. f. S. Nr. 41/1773 1925. Kort Nr. 255 og 264. Danske Lods, Side 130. Fyr-Fort. Nr. 51 A. Søm-Fort. Side 24, Nr. 8 A.)

1867. Danmark. Manø E. Vester Vedsted. Afmærkning.

Farvandet fra *Vester Vedsted* Bæk ud til Dybet er nu afmærket med 15 Risprikker, der er anbragt paa S.-Siden af Renden ud til 1,₃ m Dybde ved daglig Højvande. c. 55° 18' N. 8° 38' E.

(E. f. S. Nr. 41/1774 1925. Kort Nr. 245. Søm-Fort. Side 21.)

1868. England. Harwich. Felixstowe Pier Fyr atter normalt.

(N. t. M. Nr. 1632. London 1925.)

Felixstowe Pier Fyr tæt ved den yderste Ende af *Felixstowe Pier* lyser atter normalt, rødt Lys med Gruppe-Formørkelser. c. 51° 57' N. 1° 19' E.

(E. f. S. Nr. 40/1735 1925.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1869. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Vragafmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 52. Trinity House, London 1925.)

Vraglystønden, der afmærkede Vraget paa 50° 39' 45" N. 0° 50' 22" W., c. 0,₈ Sm SW. for *Boulder Buoy*, er erstattet med et grønt Vragmærkeskib, som er udlagt i 11,₂ m Vand c. 0,₃ Sm SW. for Vraget. Vragmærkeskibet viser 3 grønne Balloner eller 3 grønne Lanterner lodret for hinanden. Taagesignal gives med Klokke, Tre-Slag hver 30^s. Vragmærkeskibet skal holdes om Styrbord ved Indsejlingen til *Spithead*. Selve Vraget er afmærket med flere grønne Tønder.

(E. f. S. Nr. 38/1745 1923.)

1870. Irland W.-Kyst. Bantry Bugt. Berehaven. Skibsfartshindring findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1622. London 1925.)

Skibsfartshindringen, et stort Anker med Kæde, paa c. 51° 38' N. 9° 55' W., i Hovedløbet ved Inderenden af W.-Indløbet, c. 0,₁₇ Sm E. for *Drom point*, findes ikke mere.

(E. f. S. Nr. 13/575 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1871. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1678. London 1925.)

Den 17. Oktober 1925. Svært Vraggods. c. 41° 25' N. 10° 26' W., ud for Kysten af *Portugal*.

Den 21. Oktober 1925. Forladt Dampskib *Ignazio Florio* i synkende Tilstand. c. 49° 50' N. 37° 46' W.

1872. Spanien NW.-Kyst. Ria de Vigo Indlob. Kap Silleiro. Radiotaagesignal.

(A. a. l. N. Nr. 40/1192. Madrid 1925.)

Den 1. November d. A. oprettes paa det nye Fyr paa Kap *Silleiro*, paa 42° 06' 14" N. 8° 53' 50" W., et Radiotaagesignal, der med en Bølgelængde paa 1000 m (800 Svingninger pr. Sek.) udsender Bogstaverne *RO* efter Morsealfabetet hver 5^m, . — ., Pause 0,₅^s, — — —, Pause 0,₅^s, i 30^s, derefter Pause 4^m 30^s. Virkningsradius for almindelige Modtagerapparater: c. 30 Sm.

1873. Spanien NW.-Kyst. Ria de Arosa Indløb. Isla Sálvora. Radiotaagesignal.

(A. a. l. N. Nr. 40/1193. Madrid 1925.)

Den 15. November d. A. oprettes paa *Isla Sálvora* Fyr, paa c. 42° 28' N. 9° 01' W., et Radiotaagesignal, der med en Bølgelængde paa 1000 m (1100 Svingninger pr. Sek.) udsender Bogstaverne *SOO* efter Morsealfabetet hver 5^m, . . ., Pause 0,5^s, — — —, Pause 0,5^s, — — —, i 30^s, derefter Pause 4^m 30^s. Virkningsradius for almindelige Modtagerapparater: c. 30 Sm.

1874. Fransk W.-Afrika. Levrier Bugt. Oplysning om Afmærkning.

(N. t. M. Nr. 1634. London 1925.)

1. Den sorte Fløjtetønde 1,05 Sm 200° fra Kap *Blanco* Fyr ligger for Tiden c. 1¾ Sm S. for Fyret, c. ¾ Sm S. for den i Kortet angivne Plads.

2. Den røde Tønde med kegleformet Topbetegnelse ud for N.-Enden af *Bayadere bank*, c. 2 Sm S. for Kap *Blanco*, er forsvundet.

(E. f. S. Nr. 8/366 1925.)

1875. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Kap Elizabeth Fyr. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 40/3470. Washington 1925.)

Lysevnen af Kap *Elizabeth* Fyr paa 43° 33' 58" N. 70° 12' 02" W. vil omkring den 1. December d. A. blive betydelig forøget. Samtidig nedsættes Blinkenes Varighed fra 0,5^s til 0,3^s og Mørkeperioderne forøges fra 2,5^s til 2,7^s.

(E. f. S. Nr. 30/1514 1924.)

1876. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Scotland Fyrskib ombyttes med et nyt Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 40/3475. Washington 1925.)

Scotland Fyrskib paa c. 40° 27' N. 73° 55' W. er ombyttet med et nyt rødmalet Fyrskib, mærket *Scotland* paa begge Sider af Skroget og forsynet med 2 Master med et cirkelrundt Galleri under hver Lanterne. Dækshuse, Overbygning og den underste Del af Masterne er hvide. Skorsten, Lanternegallerierne og den øverste Del af Masterne er sorte. Fyret vises fra Fokkemasten. Flammens Højde: 17 m. Hvis Fyret paa Fokkemasten ikke kan benyttes, tændes et lignende Fyr paa Stormasten. Det røde Fyr, der tidligere vistest fra Stormasten, er nedlagt. Iøvrigt er Fyrkarakteren uforandret. Taagesignal gives med Dampfløjte, To-Stød hver 20^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 14^s. Hvis Fløjten er i Uorden gives Taagesignal med Klokke.

1877. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Kap Henry Fyr. Radiotaagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 41/3571. Washington 1925.)

Omkring den 1. December 1925 vil Radiotaagesignalet ved Kap *Henry* Fyr paa 36° 55' 35" N. 76° 00' 27" W. blive forandret til Grupper af 2 Prikker og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1878. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Stræde. St. Lucie Grund. Dybde aftaget.**

(N. t. M. Nr. 1654. London 1925.)

En Dybde paa 5,5 m Vand er fundet paa 27° 22' 30" N. 80° 08' 00" W., tæt ved N.-Enden af *St. Lucie* Grund.

1879. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Munding. South Pass East Jetty Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 41/3576. Washington 1925.)

South Pass East Jetty røde, faste Fyr paa c. 28° 59' N. 89° 08' E. er forandret og viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.

1880. Colombia N.-Kyst. Puerto Colombia. Hermoso Point. Fyr tændt. Oplysning om Fyr og Lystønder.

(N. t. M. Nr. 1621. London 1925.)

1. Paa *Hermoso Point* er paa $10^{\circ} 58' 19''$ N. $75^{\circ} 01' 51''$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Flammens Højde: 84 m. Synsvidde: 20 Sm.

2. Det hvide, faste Fyr med Et-Blink hver 3^s , paa c. $11^{\circ} 00'$ N. $74^{\circ} 58'$ W. paa *Cupino* Strandbred, c. $\frac{1}{2}$ Sm N. for *Puerto Colombia*, er upaalideligt.

3. En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er udlagt paa c. $11^{\circ} 00',6$ N. $75^{\circ} 01',1$ W., c. 1 Sm S. for S-Enden af *Verde Island*.

4. Lystønden, c. $0,15$ Sm N. for det strandede Vrag, c. $0,85$ Sm W. for Yderenden af *Puerto Colombia Pier*, viser nu rødt Et-Blink.

(E. f. S. Nr. 26/1136 1925.)

1881. Bahama Øerne. Great Bahama Bank. Queens Channel S. Grund.

(N. t. M. Nr. 1655. London 1925.)

En Sandgrund med $2,3$ m Vand rapporteres at ligge paa c. $23^{\circ} 12'$ N. $77^{\circ} 01'$ W., c. $4\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Rose rock*.

1882. Cuba S.-Kyst. Cayo Breton SW. Taarn findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1641. London 1925.)

Det $26,5$ m høje Taarn, der i Kortet er angivet at ligge paa c. $21^{\circ} 05'$ N. $79^{\circ} 29'$ W., c. $2\frac{3}{4}$ Sm SW. for W.-Spidsen af *Cayo Breton*, findes ikke mere. I Kortet skal Stedet angives som et Skær i Havoverfladen.

1883. Argentina. Rio de la Plata. Recalada Fyrskib flyttet.

(N. t. M. Nr. 41/3584. Washington 1924.)

Fyrskibet *Recalada-Practicos* er flyttet og ligger nu paa $35^{\circ} 10' 30''$ S. $56^{\circ} 21' 45''$ W., c. $1,4$ Sm E. for Bøjeparret Nr. 1.

1884. Argentina. Mar del Plata E. Grund.

(N. t. M. Nr. 1643. London 1925.)

En 11 m Sandgrund rapporteres at ligge paa c. $38^{\circ} 03'$ S. $57^{\circ} 13'$ W., $15,5$ Sm 71° fra *Punta Mogotes* Fyr.

1885. Argentina. Port San Antonio. Plate Baake nedlagt.

(N. t. M. Nr. 41/3586. Washington 1925.)

Plate Baake paa c. $40^{\circ} 49'$ S. $64^{\circ} 46'$ W. er nedlagt.

(E. f. S. Nr. 35/1762 1924.)

1886. Argentina. Golfo Nuevo. New Head Fyr N. Baake nedlagt.

(N. t. M. Nr. 41/3587. Washington 1925.)

Baaken paa $42^{\circ} 51' 12''$ S. $64^{\circ} 10' 36''$ W., c. $1,8$ Sm NW. for *New Head* Fyr, er nedlagt.

1887. Argentina. Kap Raso. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 41/3588. Washington 1925.)

Paa *Kap Raso* Baake paa c. $44^{\circ} 23'$ S. $65^{\circ} 15'$ W. er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver $7,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke 7^s . Flammens Højde: 59 m. Synsvidde: 13 Sm for hvidt og 11 Sm for rødt Lys. Fyret viser hvidt Lys i Pejlinger fra 140° til 290° , rødt Lys fra 290° til 310° og hvidt Lys fra 310° til 20° . Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 36/1575 1925.)

1888. Argentina. Kap Guardian. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 41/3589. Washington 1925.)

Paa *Kap Guardian* Baake paa c. $48^{\circ} 20'$ S. $66^{\circ} 22'$ W. er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver $7,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke 7^s . Flammens Højde: 26 m. Synsvidde: 15 Sm for hvidt og 12 Sm for rødt Lys. Fyret viser hvidt Lys fra Pejling 218° til 316° , rødt Lys fra 316° til 328° og hvidt Lys fra 328° til 78° .

1889. Panama S.-Kyst. Kap Mala SW. Urent Vand.

(N. t. M. Nr. 1629. London 1925.)

Urent Vand er observeret paa c. $7^{\circ} 14'$ N. $80^{\circ} 12'$ W., $6,5$ Sm 213° fra *South Fraile* $19,8$ m Skær.

1890. Californien. Santa Catalina Island. Lone Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 41/3594. Washington 1925.)

Paa *Lone Point* paa $33^{\circ} 24' 25''$ N. $118^{\circ} 22' 05''$ W. er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Flammens Højde: 23 m. En lille, hvid Fyrbaake.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1891. Italien. Adriaterhavet. Quarnero. Isolotto Galiola. Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 262/525 Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid forandres *Isolotto Galiola* Fyr paa $44^{\circ} 43' 42''$ N. $14^{\circ} 10' 36''$ E. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s , Blink $1,3^s$, Mørke $4,7^s$, Blink $1,3^s$, Mørke $4,7^s$, Blink $1,3^s$, Mørke $16,7^s$. Synsvidde: c. 21 Sm.

1892. Ægæiske Hav. Mandili. Doro Løb. Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 43/3523. Stockholm 1925.)

Et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s , vil blive tændt paa c. $37^{\circ} 55',7$ N. $24^{\circ} 31',7$ E., c. 300 m indenfor Øens S.-Pynt.

1893. Lilleasien S.-Kyst. Mersina Fyr. Synsvidde forøges. Hjelpefyrtændes midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 44/4418. Berlin 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid slukkes *Mersina* Fyr paa c. $36^{\circ} 46',8$ N. $34^{\circ} 37',3$ E. uden nærmere Meddelelse. Som Erstatning tændes paa Fyrtaarnet c. 16 m over Havfladen et midlertidigt Hjelpefyrtændes, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Naar Arbejdet med Lanternen til *Mersina* Hovedfyrtændes er tilendebragt, tændes dette atter uden nærmere Meddelelse og samtidig slukkes det midlertidige Fyr. Synsvidden af *Mersina* Hovedfyrtændes vil efter Forandringen blive 14 Sm.

1894. Algier. Point Berinshel W. Skær.

(N. t. M. Nr. 1638. London 1925.)

1. Et Skær med 3,7 m Vand ligger paa $36^{\circ} 39' 15''$ N. $2^{\circ} 20' 00''$ E., c. 1 Sm W. for *Point Berinshel*.

2. Et Skær med 5 m Vand ligger paa $36^{\circ} 39' 00''$ N. $2^{\circ} 19' 05''$ E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1895. Røde Hav W.-Kyst. Mersa Fijab Anduvning. Rev.

(N. t. M. Nr. 1637. London 1925)

Et Rev, c. $0,2$ Sm i Udstrækning og i Overfladen af Vandet, ligger paa $20^{\circ} 04' 30''$ N. $37^{\circ} 15' 30''$ E., c. 5 Sm NE. for Indløbet til *Mersa Fijab*.

1896. Portugisisk E.-Afrika. Mozambique Havn. Angoche Port. Kilimán Floden Indløb. Sømærkers Farve forandret.

(N. t. M. Nr. 1575 og 1590. London 1925.)

1. Farven for alle Lystønder og almindelige Tønder i *Mozambique* Havn og Indløb samt *North-* og *South-Channel* er forandret i Henhold til det nye portugisiske System: Tønderne (Spidstønder) paa Styrbords Side er forandret fra røde til sorte. Tønderne (Stumpønder) paa Bagbords Side er forandret fra sorte til røde. Fyrenes Farve paa Lystønderne er uforandret.

Ile de Goa: c. $15^{\circ} 03'$ S. $40^{\circ} 47'$ E.

2. Farven for Tønderne i *Angoche Port* og Indløb, med Undtagelse af Midtfarvandstønden, er forandret, som anført i Pkt. 1.

Parapato: c. $16^{\circ} 12'$ S. $39^{\circ} 54'$ E.

3. Farven for Tønderne fra Yderbarren S. for *Tangalane Point* til *Kiliman* Ankerplads er forandret, som anført i Pkt 1

Tønderne Nr. 4, 11, 12, 13 og 14 er sorte.
 Tønderne Nr. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15 og 16 er røde.
 Iøvrigt er Tønderne uforandret.
Tangalane Point: c. 18° 01' S. 36° 58' E.

1897. Seychellerne. Mahé Island. Port Victoria Anduvning. Oplysning om Dybde paa Grund. Uren Ankerplads.

(N. t. M. Nr. 1557. London 1925.)

1. Dybden paa Grunden paa c. 4° 37' S. 55° 29' E., 1,05 Sm 268° fra 49 m Højen tæt ved SW.-Enden af *St. Anne Island*, er 9,1 m.

2. Farvandet indtil c. 0,2 Sm SW. for den i Pkt. 1 nævnte Plads frembyder uren Ankerplads.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1898. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Singapore Stræde. Middle Island. Baaker opført.

(B. a. Z. Nr. 242/2901. 's-Gravenhage 1925.)

Paa nedennævnte Pladser er hvert Sted opført en graa Baake med hvid Diamant: a. 1° 12' 38" N. 103° 47' 35" E., paa NW.-Pynten af Kystrevet.

b. 1° 12' 02" N. 103° 48' 02" E., paa SE.-Pynten.

1899. Siam. Siam Bugt W.-Kyst. Lem Kwang N. Skær. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1619. London 1925.)

Et Skær med under 1,3 m Vand er fundet paa c. 8° 59' N. 99° 57' E., c. 1¼ Sm N. for *Lem Kwang*.

Da det er sandsynligt, at der findes flere ikke kortlagte Skær ud for Kysten mellem *Lem Kwang* og *Lem Ple Dam*, tilraades det at holde godt fri af dette Sted.

1900. Japan. Honshu SE.-Kyst. Jonokoshi. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1522. London 1925.)

Paa W.-Siden af *Suruga wan* er paa 34° 51' 20" N. 138° 19' 35" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 37 m. Synsvidde: 17 Sm. Graat, c. 30 m højt Jerntremmetaarn. Fyret er ubevogtet.

1901. Japan. Honshu. Tokyo Bugt Anduvning. Nojima Zaki. Fyr forandret. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 1566. London 1925.)

1. *Nojima Zaki* Fyr paa c. 34° 54' N. 139° 53' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 20 s. Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: 16 Sm. Fyret er synligt i Pejlinger mellem 254° og 101°. Hvidt, ottekantet, 24 m højt Betontaarn.

2. Knaldtaagesignalet ved *Nojima Zaki* Fyr er nedlagt og erstattet med Taagesignal med Sirene, Et-Stød af 2 s. Varighed hver 50 s.

(E. f. S. Nr. 15/758 1925.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

1902. England. Forkortelser for Taagesignaler i Søkort forandret.

(N. t. M. Nr. 1650. London 1925.)

I de nye Udgaver af *engelske* Søkort udelades Detaillerne ved Taagesignalerne og følgende Forkortelser anvendes:

Fog Sig. — For alle Slags Overvandstaagesignaler undtagen Radiotaagesignal.

W/T Fog Sig. — For Radiotaagesignaler.

Sub. Fog Sig. — For Undervandstaagesignaler.

Angaaende Detaillerne ved Taagesignalerne henvises til de *engelske* Fyrlister.

For Klokketønders, Fløjtetønders o. l. Vedkommende, som ikke findes i Fyrlisterne, vil de nødvendige Detailler stadig blive angivet i Kortene.

1903. Grækenland. Corinth Kanalen. Trafik atter normal.

(N. t. M. Nr. 1640. London 1925.)

Corinth Kanalen er nu i hele sin Længde uddybet til 8 m (26 ft. 3 inches) og Gen-nemsejling er tilladt hele Døgnet rundt.

NW.-lige Indløb: c. 37° 57' N. 22° 57' E.

(E. f. S. Nr. 45/2237 1924.)

1904. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 43/3536. Stockholm 1925.)

Sverige. — Guvernementet *Leningrad* er erklæret pestfri.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R 1461 Mediterranean Sea—Italy. Approaches to Genoa. — Genoa.
 R 3175 Antarctic Ocean—Antarctic ocean. — Sheet 6: between latitudes 60° south and 75° south and longitudes 103° west and 40° west.
 R 3176 Antarctic Ocean—Antarctic ocean. — Sheet 7: between latitudes 60° south and 75° south and longitudes 52° west and 2° east.
 † 1238 Antarctic Ocean. — The South Shetland and South Orkney islands, with the tracks of several discoverers.
 R 1834 England—East Coast. — River Medway—Sheet 2: Bishops ness to Rochester.
 R 1828 England—East Coast. — The Downs.
 R 3506 North Sea—Coast of Germany. — Weser river—Hohe Weg light to Bremen. Bremerhaven and Wesermünde (Geestemünde). Bremen.
 R 1492 Mediterranean Sea—Adriatic Sea. — Brindisi harbour.
 R 3102 Africa—West Coast. — Takoradi and Sekondi bays. Takoradi.
 R 2111 Borneo. — Tanjong Nosong to Ambong bay. Dinawan anchorage.
 T Supplement No. 3 to Nova Scotia (S. E. Coast) and Bay of Fundy Pilot.
 T Supplement No. 3 to East Coast of the United States Pilot, Vol. I.
 R West Coasts of Central America and United States Pilot.

Frankrig:

- R 2060 Côte Est de Chypre et côte de Syrie.
 R 3986 De Stralsund à Gross Horst.
 R 4111 Abords de Swinemünde.
 R 4125 Rio de la Plata.
 R 4529 Du cap Canso à l'île Goose.
 R 4991 Du cap Ferret à Llanes.
 R 5328 Canal de Koh-Chang.
 R 5531 Baies de Ferrol et de la Corogne.

Tillæg.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1905. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.**

Ved Opmaalingen den 24. Oktober d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden uforandret at være 6,5 m i hele Rendens Bredde. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 40/1720 1925.)

1906. Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Uddybning af Sejlløb tilendebragt. Afmærkning forandres.

1. Det nye Sejlløb med 7,5 m Dybde ind til *Aabenraa* Havn er nu fuldført. Løbet, der gaar omtrent i Retningen N.—S. har en mindste Bundbredde paa 60 m.

2. I Begyndelsen af November d. A. vil følgende Forandringer finde Sted ved Afmærkningen af Løbene ind til *Aabenraa* Havn:

a. W.-Siden af 7,5 m Løbet afmærkes med 4 hvide Stager, hvoraf den yderste har 2 nedadvendte Koste og de 3 andre hver 1 nedadvendt Kost.

b. E.-Siden af 7,5 m Løbet (der tillige udgør W.-Siden af 5,5 m Løbet) afmærkes med 2 korte, tykke, røde Stager.

c. E.-Siden af 5,5 m Løbet afmærkes med 4 røde Stager, hvoraf den yderste har 2 opadvendte Koste og de andre 3 hver 1 opadvendt Kost.

d. En rød Stage med 3 opadvendte Koste udlægges paa c. 55° 02' N. 9° 26',5 E., S. for en 5,6 m Pulle.

e. En hvid Stage med 3 nedadvendte Koste udlægges paa c. 55° 02',1 N. 9° 26',2 E., E. for en 3,5 m Pulle.

f. Samtidig med Udlægningen af de i Pkt. a.—e. nævnte Sømærker inddrages den tidligere Afmærkning.

Aabenraa Havn: c. 55° 02',5 N. 9° 25',9 E.

(Kort Nr 282, 241, 298, 279 og 280. Danske Lods Side 425. Havne Lods, Side 9 og 10. Søm-Fort. Side 58, Nr. 1, 2 og 3.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1907. Danmark. Limfjorden. Nykjøbing. Ør-Odde. Oplysning om Fyrs Brændetid.

E. f. S. Nr. 36/1559 1925 annulleres, idet *Ør-Odde* Fyr paa c. 56° 47',1 N. 8° 52',7 E. ligesom hidtil i Fremtiden vil være tændt hele Natten.

(E. f. S. Nr. 36/1559 1925. Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 518. Havne-Lods, Side 189. Fyr-Fort. Nr. 527.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 4. November 1925.

Nr. 44.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1908. **Østersøen. Wustrow WSW. Vrag forsvundet. Vraglystønde inddraget.**
(N. f. S. Nr. 45/4599. Berlin 1925.)
Vraget af Skonnerten *Leona*, der laa sunket paa c. $54^{\circ} 17',7$ N. $12^{\circ} 13',8$ E., er brækket over i to Dele og bortdrevet. Vraglystønden er inddraget.
(E. f. S. Nr. 40/1756 1925. Kort Nr. 291, 292, 279 og 280.)
1909. **Østersøen. Drivende Mine.**
(U. f. s. Nr. 44/3614. Stockholm 1925.)
Den 28. Oktober 1925. En drivende Mine observeret paa c. $58^{\circ} 47'$ N. $21^{\circ} 23'$ E., c. 27 Sm WSW. for *Dagerort* Fyr.
1910. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Viksten Lystønde midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 44/3612. Stockholm 1925.)
Viksten midlertidige Lystønde paa $58^{\circ} 47' 13''$ N. $17^{\circ} 57' 33''$ E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.
1911. **Sverige. Bottniske Bugt. Gävle-Bugt. Skutskär. Lystønde midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 44/3540. Stockholm 1925.)
Den grønne Lystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, og som er udlagt c. 75 m NW. for *Skutskär* Fyr, er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.
Skutskär Fyr: c. $60^{\circ} 39'$ N. $17^{\circ} 24'$ E.
(E. f. S. Nr. 18/760 1925.)
1912. **Sverige. Bottniske Bugt. Söderhamn Indløb. Ullbacka övre Fyr lyser atter normalt.**
(U. f. s. Nr. 44/3539. Stockholm 1925.)
Ullbacka övre Fyr paa c. $61^{\circ} 18'$ N. $17^{\circ} 08'$ E. lyser nu atter normalt og viser hvidt Lys med En-Formærkelser.
(E. f. S. Nr. 43/1849 1925.)
1913. **Finland. Åbo Skærgaard. Ekholm. Fyr forandres.**
(U. f. s. Nr. 44/3544. Stockholm 1925.)
I Løbet af den nærmeste Tid forandres *Ekholm* forreste Ledefyr paa c. $60^{\circ} 02'$ N. $22^{\circ} 23'$ E. til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Løvrigt bliver Fyret uforandret.

1914. Rusland. Kronstadt-Bugt. Store Kronstadt-Red. Vrag afmærket.

(N. f. S. Nr. 46/4614. Berlin 1925.)

Som Afmærkning for Vraget af en sunket Slæbedamper paa c. $59^{\circ} 59',_0$ N. $29^{\circ} 44',_7$ E. er i 11 m Vand udlagt en rød Spirtønde med rød opadvendt Kost og en hvid Spirtønde med sort nedadvendt Kost.

1915. Tyskland. Oder-Bank. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(N. f. S. Nr. 46/4608. Berlin 1925.)

Vraget, der laa sunket paa c. $54^{\circ} 07',_5$ N. $14^{\circ} 27'$ E., c. 1 Sm NE. t. E. $\frac{1}{2}$ E. fra Lystønden *Oderbank S.*, er fjernet og Vraglystønden inddraget.

(E. f. S. Nr. 38/1628 1925.)

1916. Tyskland. Swinemünde E. Misdroy. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 46/4688. Berlin 1925.)

De fire, hvide Spirtønder, der afmærkede Stenbanken ud for *Misdroy* Bro paa c. $53^{\circ} 56'$ N. $14^{\circ} 27'$ E., er inddraget. Stenbankens N.-lige Udløber er afmærket med en hvid Spirtønde, mærket *Misdroy Seebrücke N.*, og forsynet med N.-Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 22/934 1925. Kort Nr. 280.)

1917. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Afmærkning for Fiskeriomraade inddraget.

(N. f. S. Nr. 46/4609. Berlin 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 33/1425 1925 meddeles, at de deri omtalte blaa Fadtønder forsynet med Petroleumslanterne er inddraget for iaar. c. $54^{\circ} 32'$ N. $13^{\circ} 42'$ E.

(E. f. S. Nr. 33/1425 1925.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1918. Danmark. Sundet. Gilleleje Havn N. Dybde atter normal.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 42/1810 1925 meddeles, at Oprensning N. for *Gilleleje Havn* har fundet Sted, og at Dybden atter er normal.

Gilleleje Havn: c. $56^{\circ} 07',_7$ N. $12^{\circ} 18',_9$ E.

(E. f. S. Nr. 42/1810 1925.)

1919. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Holnis Vinkelfyr forandres.

(N. f. S. Nr. 46/4616. Berlin 1925.)

Den 6. November d. A. indlægges en ny rød, fast Lysvinkel mellem Pejlingerne $53^{\circ},_5$ og $59^{\circ},_5$ i *Holnis Vinkelfyr* paa c. $54^{\circ} 52'$ N. $9^{\circ} 35'$ E. Synsvidde: 9 Sm.

Samtidig forandres den røde, faste Lysvinkel mellem Pejlingerne $67^{\circ},_5$ og $91^{\circ},_5$ til at vise grønt, fast Lys. Lysevne og Synsvidde er uforandret.

(E. f. S. Nr. 42/1812 1925. Kort Nr. 293, 282, 241, 298 og 279. Danske Lods, Side 438.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1920. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Klokketønde inddraget.

Den hvide Lys- og Klokketønde, der midlertidig var udlagt paa $56^{\circ} 14'$ ($20''$) N. $11^{\circ} 11'$ ($45''$) E., ved *Hastens-Grund*, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 34/1469 1925.)

1921. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Sejløb oprenses. Afmærkning ikke forventes i Orden.

I Løbet af de nærmeste Dage paabegyndes en Oprensning af Sejløbet paa Strækningen fra Enden af *Odense-Kanal* til *Espenøve-Hage*, hvorfor Afmærkningen paa denne Strækning ikke kan forventes at være i fuldstændig Orden, saa længe Oprensningen, der antagelig vil vare c. 2 Maaneder, staar paa. c. $55^{\circ} 28'$ N. $10^{\circ} 26',_5$ E.

1922. Danmark. Kattegat. Svane-Grund E. Sømærke flyttet.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost. *Svane-Grund E.*, ved E.-Siden af Grunden. c. 300 m NE. for 3,4 m Pullen, er flyttet til 55° 49' (32") N. 10° 28' (48") E., i 7 m Vand.

(E. f. S. Nr. 41/1796 1925. Kort Nr. 252, 242, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 205. Søm-Fort., Side 38, Nr. 27.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1923. Rusland. Nordlige Ishav. Murmankysten. Tjernyj Fyr flyttet.**

(U. f. s. Nr. 44/3557 Stockholm 1925.)

Tjernyj hvide Blinkfyr paa c. 68° 23' N. 38° 39' E., paa N.-Enden af Kap *Tjernyj*, er flyttet til c. 68° 23',8 N. 38° 28',1 E., paa N.-Pynten af Øen *Nokujev*. Fyret viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.

1924. Nordsøen. Drivende Mine.

(Telegram fra Blaavand Radio.)

Den 29. Oktober 1925. En drivende Mine observeret paa c. 57° 02' N. 5° 13' E., c. 115 Sm W. for *Hanstholm*.

1925. Nordsøen. Dogger-Banke E. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1702. London 1925.)

Vraget af Barken *Tjerimai* ligger sunket paa c. 55° 00' N. 4° 00' E. (Kort Nr. 264.)

1926. Nordsøen. Terschelling W. West Arrada Lys- og Fløjtetønde forbliver ude.

(B. a. Z. Nr. 248/2985. s-Gravenhage 1925.)

Den røde Lys- og Fløjtetønde, *West Arrada*, der viser grønt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, og som er udlagt paa c. 53° 33' N. 5° 04',8 E. ved Vraget af *West Arrada*, bliver liggende paa Station i Vinter. Vraget er ikke mere farligt for Sejladsen. (E. f. S. Nr. 15/651 og 19/813 1925.)

1927. Tyskland. Jade. Auszenjade Fyrskib forandres.

(N. f. S. Nr. 45/4520. Berlin 1925.)

I Begyndelsen af Januar 1926 inddrages *Auszenjade* Fyrskib paa c. 53° 52' N. 7° 57' E. og erstattes med et Fyrskib, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 18^s, Lys 3^s, Mørke 3^s, Lys 9^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: 16 m. Fyrlanternen anbringes paa Stormasten.

Lufttaagesignal afgives med Luftmembranlydsender og bliver Bogstavet J efter Morsealfabetet, der gives hver 28^s, som følger: Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 15^s.

Undervandstaagesignal afgives med Vandmembranlydsender og bliver ligeledes Bogstavet J efter Morsesalfabetet og gives paa samme Maade som nævnt under Lufttaagesignalet, idet det begynder 1^s efter, at dette er ophørt.

Dagmærkerne for Fyrskibet bliver som i det tidligere Fyrskib *Auszenjade*. (Kort Nr. 264.)

1928. England. The Downs. South Brake. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 54. Trinity House, London 1925.)

South Brake hvide og sorte, vandret stribede Tønde paa 51° 14' 12" N. 1° 27' 00" E. ombyttes omkring den 24. November d. A. med en hvid og sort, vandret stribet Lystønde „*South Brake*“, som skal vise hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,1^s, Mørke 0,9^s. (E. f. S. Nr. 34/1476 1925. Kort Nr. 264.)

1929. England. The Downs. Goodwin Sands. West Goodwin Lystønde forandres.

(N. t. M. Nr. 54. Trinity House, London 1925.)

Omkring den 24. November d. A. vil *West Goodwin* Lystønde paa 51° 15' 04" N. 1° 28' 08" E. blive forandret til at vise rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s.

(E. f. S. Nr. 27/1182 1925. Kort Nr. 264.)

1930. England. Themsen. Mouse Fyrskib flyttes.

(N. t. M. Nr. 53. Trinity House, London 1925.)

I Anledning af, at *Mouse Sand* udvider sig S. efter, vil *Mouse Fyrskib* paa $51^{\circ} 30' 39''$ N. $0^{\circ} 58' 18''$ E. omkring den 26. November d. A. blive flyttet c. $0,3$ Sm SW. t. W. efter.

1931. England. Themsen. Maplin Sands. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1661. London 1925.)

En Pølebaake med Vandstandsbræt og foroven forsynet med Stage med liggende sort Kors er opført paa $51^{\circ} 30' 24''$ N. $0^{\circ} 50' 30''$ E., tæt ved Kanten af *Maplin sands*, c. $0,5$ Sm W. for *South Shoebury* Lystønde.

1932. England. Harwich. Orford Ness E. Bombesprængningsareal afmærkes.

(N. t. M. Nr. 1672. London 1925.)

Omkring den 3. November d. A. vil uden nærmere Meddelelse blive udlagt en rød og gul, lodret stribet Kugletønde paa c. $52^{\circ} 05'$ N. $1^{\circ} 36'$ E., $0,65$ Sm 102° fra *Orford Ness* Fyr. Tønden skal tjene som Afmærkning for det Areal, der benyttes til Bombesprængningsforsøg fra Luftfartøjer.

1933. England. Great Yarmouth Anduvning. Cockle Gateway. Afmærkning flyttet.

(N. t. M. Nr. 1671. London 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 40/1734 1925 meddeles, at nedennævnte Sømærker er flyttet, som følger:

1. *North Scroby* sorte og hvide, lodret sribede Stumptønde med Stage og Kurvefletning er flyttet c. $0,3$ Sm N. efter til c. $52^{\circ} 41'$ N. $1^{\circ} 47'$ E., $2,3$ Sm 42° fra *East Caister* Kirke.
 2. *North Caister* sorte Spidstønde med Stage og Ballon er flyttet c. $0,15$ Sm N. efter til $2,15$ Sm 42° fra *East Caister* Kirke.
- (E. f. S. Nr. 40/1734 1925.)

1934. England. Humber. Spurn Point SE. Grunds Beliggenhed.

(N. t. M. Nr. 1693. London 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1684 1925 meddeles, at den deri omtalte $8,5$ m Grund ligger paa c. $53^{\circ} 28'$ N. $0^{\circ} 23'$ E., $11,6$ Sm 124° fra *Spurn Point* Fyr.

(E. f. S. Nr. 39/1684 1925. Kort Nr. 264.)

1935. England. Humber. Afmærkning af det sunkne Middle Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 1680. London 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 42/1820 1925 meddeles, at en grøn, stump Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt tæt N. for det sunkne *Middle* Fyrskib. c. $53^{\circ} 36'$ N. $0^{\circ} 01'$ W.

(E. f. S. Nr. 42/1820 1925.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1936. Frankrig. Ile d'Ouessant. Pointe de Creach. Nyt Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 1512. London 1925.)

I Løbet af kort Tid vil Radiotaagesignalet ved *Pointe de Creach* Fyr paa c. $48^{\circ} 28'$ N. $5^{\circ} 08'$ W., som for Tiden er ude af Virksomhed, blive forandret, som følger:

Med en Bølgelængde paa 1000 m (nærlig Tone C) afgives — . — . — . — . — . — . o. s. v. i 15^s , — — — — o. s. v. i 30^s , — . — . — . — . — . — . o. s. v. i 15^s , Pause i 30^s . Hele Gruppens Varighed er $1^m 30^s$. Radiotaagesignalet afgives for Tiden til Prøve.

(E. f. S. Nr. 37/1607 1925.)

1937. England S.-Kyst. Solent Channel. Egypt Point W. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1670. London 1925.)

Vraget af Dampskibet *Algerian*, der ligger sunket paa c. $50^{\circ} 46'$ N. $1^{\circ} 20'$ W., c. 1 Sm W. for *Egypt point* Fyr, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er $14,6$ m. Den tidligere Vragafmærkning er inddraget.

(E. f. S. Nr. 28/1227 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1938. Portugal. Tejo Floden Anduvning. Kap Espichel. Taagesignal midlertidig nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1675 London 1925.)

Taagesignalet med Klokke ved Kap *Espichel* Fyr paa c. 38° 25' N. 9° 13' W. er nedlagt. Et nyt Taagesignal vil antagelig i Løbet af den nærmeste Tid blive oprettet til Erstatning.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1939. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Kap Canaveral S. Vrag Plads. Vragafmærkning.

(N. t. M. Nr. 1212 og 1683. London 1925.)

Vraget af Dampskibet *Mohican* ligger sunket 4,7 Sm 175° fra Kap *Canaveral* Fyr paa c. 28° 23' N. 80° 32' W., c. 1¼ Sm S. for den tidligere opgivne Plads. En rød og sort, vandret stribet Vraglystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt c. 0,02 Sm S. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 28/1237 1925.)

1940. Mexiko. Tampico. Grund.

(N. t. M. Nr. 1664. London 1925.)

En Grund med 9,1 m Vand er fundet paa c. 22° 17' N. 97° 47' W., c. 2,6 Sm 51° fra *La Barra* Gruppe-Blinkfyrr.

1941. Fransk Guyana. Maroni Floden Indløb. Lystøndes Plads.

(U. f. s. Nr. 44/3589. Stockholm 1925.)

Lystønden ved Anduvningen af Indløbet til *Maroni* Floden ligger paa c. 5° 53',5 N. 53° 55' W., c. 10 Sm 36',5 fra Kap *Galibi* Fyr paa c. 5° 45' N. 54° 00',5 W. i *hollandsk Guyana* ved W.-Siden af Indløbet til *Maroni* Floden.

1942. Fransk Guyana. Salut Isles. Royale Island. Fyr upaalideligt.

(N. t. M. Nr. 1711. London 1925.)

Fyret tæt ved W.-Enden af *Royale Island* er upaalideligt, da Fyret delvis skjules af Træer. c. 5° 17' N. 52° 35' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1943. Ægæiske Hav. Serpho. Cyclope Head. Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 44/3598. Stockholm 1925.)

E. f. S. Nr. 28/1246 1925 annulleres og erstattes med:

I Løbet af November d. A. tændes paa c. 37° 07',1 N. 24° 25',2 E. et Fyr, der skal vise rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 14^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 12,2^s. Synsvidde: 12 Sm.

1944. Grækenland. Saloniki Red. Oplysning om Vrag Plads.

(N. t. M. Nr. 1685. London 1925.)

Vraget af Dampskibet *Navarchos Koundouriotis*, hvoraf en Del er synligt over Vandet, ligger sunket 0,67 Sm 239° fra Obeliskens midt paa den fritliggende Bølgebryder, paa c. 40° 37' N. 22° 56' E., c. 0,22 Sm SW. for den tidligere opgivne Plads. Den grønne Vraglystønde, der viser rødt Et-Blink, ligger tæt SE. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 1/43 1922.)

1945. Marokko. Ceuta. Punta Almina. Taagesignal gives atter.

(A. a. l. N. Nr. 42/1244. Madrid 1925.)

Taagesignalet ved *Punta Almina* paa 35° 53' 54" N. 5° 16' 52" W. er atter traadt i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 39/1703 og 40/1744 1925.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1946. Røde Hav E.-Kyst. Umm Kerkan Shoal—Kotunbul Island. Kystlinie unøjagtig i Søkartet.

(N. t. M. Nr. 1686. London 1925.)

Den i Søkortene angivne Retning af Kystlinien mellem *Umm Kerkan Shoal* og *Kotunbul Island* rapporteres at være unøjagtig. Kysten i Nærheden af *Jebel Wasim* ligger c. 2 Sm E.-ligere end angivet i Kortene (1925).

Umm Kerkan Shoal S.-Ende: c. 18° 19' N. 41° 24' E.*Kotunbul Island*: c. 17° 54' N. 41° 38' E.

1947. Portugisisk E.-Afrika. Kilimán (Quilimane). Vilhena Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 252/3039. 's-Gravenhage 1925.)

Vilhena Fyr paa c. 18° 06' S. 36° 55' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s. Synsvidde: 16 Sm.

(E. f. S. Nr. 38/1661 1925.)

1948. Ceylon W.-Kyst. Colombo. Oplysning om Tidssignal pr. Radio.

(N. t. M. Nr. 1564. London 1925.)

Colombo Radiostation paa c. 6° 55' N. 79° 53' E., Kaldesignal VPB, afgiver med Bølgelængderne 600 m (Gnist) og 2300 (C. W.) Tidssignal paa følgende Tider:

a. Fra 5^t 57^m. 00^s. til 6^t 00^m. 00^s. G. M. T. (borgerlig Tid) — Bølgelængde: 2300 m (C. W.).

b. Fra 16^t 57^m. 00^s. til 17^t 00^m. 00^s. G. M. T. (borgerlig Tid) — Bølgelængde: 600 m (Gnist).

Indisk Standardtid er 5^t 30^m 00^s. forud for ovennævnte Klokkeslet.

Fremgangsmaaden ved Afgivelsen af Tidssignalerne findes udførligt beskrevet i „*List of Wireless Signals, 1925*“.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1949. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Karang Bapang SW. Skær.

(B. a. Z. Nr. 220/2616. 's-Gravenhage 1925.)

E. f. S. Nr. 14/625 1925 annulleres og erstattes med:

Et Skær med 3½ m Vand er fundet paa 6° 36' 25" S. 109° 48' 50" E., 2,6 Sm 217° fra Midten af *Karang Bapang*. Tæt S. for Skæret ligger en sort Stumptønde, medens en hvid Spidstønde ligger N. for *Karang Bapang* Skær.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

R 196 Baltic Sea—The Kattegat. — Nidingen to Hönö, including Vinga sund and the approaches to Göteborg.

R 2250 Baltic Sea—Swedish Coast. — Sweden—Sheet 5: Gotland. Fårö sund. Slite hamn. Rone hamn. Visby.

T Supplement No. 7 to Channel Pilot, Part II.

Holland:

R 58 Oostkust Borneo. Van de Beraoe rivier tot eiland Tarakan.

Tyskland:

N 981 Mittelamerika, Panama-Kanal. Plan: Hafen von Balboa.

N 792 Südlicher Stillter Ozean, Häfen und Ankerplätze an der Küste von Peru. Pläne: Talara-Bucht. Huacho-Ankerplatz. Lobitos-Reede. Pimental-Reede. Cerro Azul-Bucht. Chicama-Hafen. Chancai-Bucht. Supe- und Baranca-Bucht. Ferrol- und Cosheo- (Coisco-) Bucht.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 11. November 1925.

Nr. 45.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portougifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1950. Sverige. Gotland E.-Kyst. Faludden. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 45/3621. Stockholm 1925.)

Vraget, der ligger sunket paa $56^{\circ} 56' 50''$ N. $18^{\circ} 22' 15''$ E., c. 3 Sm SSW. for *Faludden* Fyr, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 9 m. Vraglystønden er inddraget.

(E. f. S. Nr. 43/1848 1925. Kort Nr. 269.)

1951. Sverige. Öland W.-Kyst. Stora Rör Indløb. Fyr.

(U. f. s. Nr. 45/3620. Stockholm 1925.)

Ved *Stora Rör* Havn er oprettet en rød Ledefyrlinie. Forfyret, *Stora Rørs hamn yttre*, der viser rødt, fast Lys, staar paa $56^{\circ} 45' 30''$ N. $16^{\circ} 31' 53''$ E. Flammens Højde: 4,9 m. Bagfyret, *Stora Rørs hamn inre*, der viser rødt, fast Lys, staar 40 m 67° fra Forfyret. Flammens Højde: 7,3 m. Fyrene overet i Pejling 67° leder gennem Indløbet til Kaj. Brændetid: Paa Forlangende og naar det skønnes nødvendigt.

(Kort Nr. 269.)

1952. Sverige. Kalmarsund. Lys- og Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 45/3619. Stockholm 1925.)

Lys- og Klokketønden *Norra angöringsbojen* paa $56^{\circ} 41' 38''$ N. $16^{\circ} 24' 30''$ E. er atter udlagt.

(E. f. S. Nr. 38/1621 1925.)

1953. Sverige E.-Kyst. Stedsholmen. Oplysning om Lods.

(U. f. s. Nr. 45/3618. Stockholm 1925.)

Ved *Stedsholmen* Lodsstation paa c. $57^{\circ} 52',2$ N. $16^{\circ} 49',3$ E. indstilles indtil videre fra den 6. Februar 1926 Lodstjenesten ved Mørkets Frembrud.

1954. Sverige. Stockholm Skærgaard. Viksten Lystønde atter tændt.

(U. f. s. Nr. 45/3617 Stockholm 1925.)

Viksten midlertidige Lystønde paa $58^{\circ} 47' 13''$ N. $17^{\circ} 57' 33''$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 44/1910 1925.)

1955. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle-Bugt. Skutskär. Lystønde atter tændt.

(U. f. s. Nr. 45/3616. Stockholm 1925.)

Den grønne Lystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, og som er udlagt c. 75 m NW. for *Skutskär* Fyr, er atter tændt.

Skutskär Fyr: c. $60^{\circ} 39'$ N. $17^{\circ} 24'$ E.

(E. f. S. Nr. 44/1911 1925.)

- 1956. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddrages for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 30/416. Helsingfors 1925.)
Nedennævnte Fyrskibe vil omkring den 15. November d. A. blive inddraget for Vinteren:
Plevna. c. 65° 26' N. 24° 22' E. *Nahkiainen*. *Helsingkallen*. *Snipan*. *Storkallegrund*.
- 1957. Finland. Bottniske Bugt. Berggrund. Baake atter opført.**
(U. f. s. Nr. 30/412. Helsingfors 1925.)
Berggrund Baake paa c. 63° 11',₈ N. 21° 28',₂ E. er atter opført.
(E. f. S. Nr. 29/1265 1925.)
- 1958. Finland. Bottniske Bugt. Domarklubb. Baake opført.**
(U. f. s. Nr. 30/413. Helsingfors 1925.)
En 10 m høj, pyramideformet Baake, der foroven er klædt med Brædder, er opført paa Holmen *Domarklubb* paa 62° 02' 04" N. 21° 15' 53" E.
- 1959. Finland. Bottniske Bugt. Åbo Skærgaard. Kokombrink Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 30/414. Helsingfors 1925.)
Kokombrink Fyr paa 60° 12' 04" N. 21° 32' 21" E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,₄^s, Mørke 1,₂^s, Blink 0,₄^s, Mørke 4^s. Iøvrigt er Fyret uforandret.
(E. f. S. Nr. 38/1625 1925.)
- 1960. Finland. Bottniske Bugt. Åbo Skærgaard. Ekholm. Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 30/415. Helsingfors 1925.)
Ekholm forreste Ledefyr paa c. 60° 02' N. 22° 23' E. viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Iøvrigt er Fyret uforandret.
(E. f. S. Nr. 44/1913 1925.)
- 1961. Finland. Åland Skærgaard S.-lige Anduvning. Bogskär Fyr midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 45/3624. Stockholm 1925.)
Bogskär Fyr paa c. 59° 30' N. 20° 21' E., paa det W.-ligste *Bogskär*, er for Tiden slukket.
- 1962. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Åransgrund Fyrskib. Undervandstaagesignal gives atter.**
(U. f. s. Nr. 30/417. Helsingfors 1925.)
Undervandstaagesignalet ombord i Fyrskibet *Åransgrund* paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 43/1850 1925.)
- 1963. Rusland. Kronstadt-Bugt. Vrag Oleg. Vragfyr midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 45/3625. Stockholm 1925.)
Det røde Blinkfyr paa Vraget af Krydseren *Oleg*,^f der ligger sunket paa c. 60° 00' N. 29° 34' E., er for Tiden slukket.
(E. f. S. Nr. 49/2273 1923.)
- 1964. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib ombyttes.**
(N. t. M. Nr. 12/33. Reval 1925.)
Omkring den 25. November d. A. ombyttes *Revalstein* Fyrskib paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. med Fyrskibet *Reserve*, der har samme Fyrkarakter. Taagesignal gives med Sirene: Et-Stød hver 30^s, Stød 5^s, Pause 25^s. Undervandsklokke: 4 Slag hver 30^s, Slag,^f Pause 3^s, Slag, Pause 6^s, Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 18^s. Hvis Taagesirenen kommer i Uorden gives Signal med en almindelig Klokke, 3 Grupper af Tre-Slag hurtigt efter hinanden efterfulgt af en Pause paa 1^m.
(E. f. S. Nr. 14/598 1925.)
- 1965. Estland. Finske Bugt. Reval. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 12/35. Reval 1925.)
Taagesignalet med Klokke paa E.-Enden af N.-Molen er nu 3 Grupper af To-Slag efterfulgt af en Pause paa 1^m. c. 59° 27' N. 24° 46' E.

- 1966. Estland. Moon-Sund. Lystønder inddrages.**
(N. t. M. Nr. 12/32. Reval 1925.)
Saasnart der viser sig Is i *Moon-Sund*, vil Lystønderne der blive inddraget.
Stapelbotten Lystønde: c. 59° 08' N. 22° 59' E.
- 1967. Estland. Moon-Sund. Paternoster. Taagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 12/34. Reval 1925.)
Ved *Paternoster* Fyr paa c. 58° 33' N. 23° 27' E. er oprettet et Taagesignal med Klokke. Tre Grupper af To-Slag hurtigt efter hinanden efterfulgt af en Pause paa 1^m.
(E. f. S. Nr. 36/1546 1925. Kort Nr. 268.)
- 1968. Estland. Dagö. Dagerort Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 12/36. Reval 1924.)
Dagerort Fyr paa c. 58° 55' N. 22° 12' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 20/846 1925.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1969. Danmark. Sundet. København. Marinens Flyvebaadsstation. Lyspram inddraget.**
(E. f. L. Nr. 13/27. København 1925.)
Den ved *Marinens Flyvebaadsstation* udlagte Lyspram er inddraget for Reparation og vil ikke foreløbig kunne blive genudlagt.
Som Erstatning for Lysprammen vil der, naar Luftfartøjer ventes, og saafremt Forholdene tillader det, paa dennes Plads blive udlagt en Motorbaad med Besætning.
Motorbaaden er forsynet med 2 klare Lanterner, der lyser hele Horizonten rundt.
Lanternerne er anbragt i en Højde af ca. 2 m over Vandoverfladen og med en indbyrdes Afstand af ca. 10 m.
c. 55° 41',₅ N. 12° 37',₅ E.
- 1970. Sverige. Sundet. Skanör Havn Indsejlingsrende. Dybde aftaget.**
(U. f. s. Nr. 45/3691. Stockholm 1924.)
Dybden i *Skanör* Havn Indsejlingsrende er for Tiden kun 2,₃ m ved Middelvandstand.
Skanör: c. 55° 25' N. 12° 52' E.
- 1971. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg. Frederikse E.-Spids. Fyr forandres.**
Den 15. November d. A. eller snarest derefter forandres *Svendborg* Havn hvide Fyr med En-Formørkelser hver 6^s. paa *Frederikse E.-Spids* til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s. Iøvrigt uforandret. 55° 03' (33") N. 10° 37' (32") E.
(Kort Nr. 237, 297, 221, 251, 241 og 298. Danske Lods Side 623. Havne-Lods Side 171. Fyr-Fort. Nr. 664.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1972. Sverige. Kattegat. Falkenberg Havn. Fyrbelysning forandres.**
(U. f. s. Nr. 45/3631. Stockholm 1925.)
I Løbet af Sommeren 1926 vil Fyrbelysningen ved *Falkenberg* Havn blive forandret, som følger:
1. Paa S.-Enden af *Mellanrevets* S.-lige Bølgebryder paa 56° 52' 45" N. 12° 28' 30" E. vil i et Betontaarn blive tændt et nyt Fyr, *Falkenbergs Mellanrev*, der skal vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s. Flammens Højde: 10 m. Fyret skal lyse, som følger:

1. Hvidt i Pejlinger fra 359° til 63°;
2. Rødt i — — 63° - 111°;
3. Formærket i Pejlinger fra 111° til 164°;
4. Hvidt, uforstærket Lys i Pejlinger fra 164° til 235°;
5. Grønt, — — — — — 235° - 291°;
6. — — — — — 291° - 359°.

Fyr til at vise rødt Lys med En-Formærkelser. Iøvrigt bliver Fyrene uforandrede.

3. Det nuværende *Falkenberg* Fyr nedlægges.
(Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 279.)

1973. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke atter i Orden.

(U. f. s. Nr. 45/3632. Stockholm 1925.)

Undervandsklokken paa Lys- og Fløjtetønden paa 57° 38' 47" N. 11° 34' 32" E. er atter i Orden og afgiver To-Slag hver 1^m. Opholdet mellem Slagene er 5^s.
(E. f. S. Nr. 39/1676 1925.)

1974. Sverige. Kattegat. Göteborg Frihavn. Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 45/3633. Stockholm 1925.)

Ved Indløbet til *Göteborg* Frihavn er tændt følgende nye Fyr:

1. *Frihamnen västra* Fyr. To røde, faste Lanterner lodret for hinanden. Flam- mens Højde henholdsvis 7 m og 8 m. Fyret er synligt i en Vinkel paa 90° fra E. til S. Jernkonstruktion ved Indløbets W.-Side ved Frihavnens Vandlukke. 57° 42' 43" N. 11° 37' 27" E.

2. *Frihamnen östra* Fyr. To grønne, faste Lanterner lodret for hinanden. Flam- mens Højde henholdsvis 7 m og 8 m. Fyret er synligt i en Vinkel paa 110° fra c. S. til c. W. Jernkonstruktion ved Indløbets E.-Side paa S.-lige Molehoved. 57° 42' 43" N. 11° 37' 36" E.

Brændetid: 6. Juli—6. Juni.

1975. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Hav- revlen*: 6,₅ m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1 m og i *Kobberø-Løb*: 2,₈ m. Der er saaledes for Tiden 6,₅ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 40/1725 1925.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1976. Rusland. Nordlige Ishav. Murmankysten. Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 44/4481. Berlin 1925.)

1. *Teriberski* Fyr paa c. 69° 16' N. 35° 08' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,₃^s, Mørke 0,₉^s, Blink 0,₃^s, Mørke 4,₅^s.
2. *Kanin Noss* Fyr paa c. 68° 39' N. 43° 18' E. lyser atter regelmæssigt.

1977. Rusland. Hvide Hav. Onega Bugt. Ljetni Orlov. Taagesignal forandret.

(N. f. S. Nr. 44/4484. Berlin 1925.)

Taagesignalet fra *Ljetni Orlov* Pynt paa c. 64° 55' N. 36° 27' E. afgives nu med Sirene, der vender mod W. Signalet er Grupper af 2 høje Toner hver 1^m. 12^s, Tone 7^s. à 8^s, Pause 10^s, Tone 4^s. à 5^s, Pause 50^s.

1978. Norge. Moldefjorden. Hjertøtangen Fyr. Lysvinkler forandret.

(B. f. F. Nr. 23. Oslo 1925.)

I *Hjertøtangen* Fyr paa c. 62° 42',₆ N. 7° 07',₂ E. er Lysvinklerne forandret, som følger:

Lysvinklerne 1—9 er uforandrede.

10. Grønt i Pejlinger fra 145° til 153°;
11. Hvidt i — — 153° - 194°;
12. Rødt i — — 194° - 198°;

1979. Norge. Moldefjorden. Molde Havnefyr. Synsvidde forøget.

(B. f. F. Nr. 23. Oslo 1925.)

Synsviddens af *Molde* Havnefyr paa c. 62° 43',₉ N. 7° 09',₇ E. er forøget saaledes, at den er 10,₅ Sm for hvidt, 8,₃ Sm for rødt og 6,₈ Sm for grønt Lys.**1980. England. Themsen Anduvning. Kentish Knock. Fyrskib flyttet.**

(N. t. M. Nr. 56. Trinity House, London 1925)

Kentish Knock Fyrskib er flyttet c. 0,₂ Sm SE. t. E. efter og ligger nu i 22,₂ m Vand paa 51° 39' 03" N. 1° 40' 34" E., 14,₂₅ Sm 119½° fra *Gumfleet* Fyr.
(Kort Nr. 264.)**1981. England. Harwich. Threshold Shoal SE. Vrag forsendet.**

(N. t. M. Nr. 1720. London 1925.)

Vraget, der laa sunket paa c. 51° 53' N. 1° 33' E., c. 1 Sm SW. for *South Ship Head* Tønde, findes ikke mere.**1982. England. Harwich Anduvning. Shipwash Fyrskibs Plads.**

(N. t. M. Nr. 56. Trinity House, London 1925.)

Shipwash Fyrskib ligger i 25,₆ m Vand paa 52° 01' 30" N. 1° 47' 25" E., 8,₇ Sm 114° fra *Orfordness* Fyr.
(E. f. S. Nr. 42/1818 1925. Kort Nr. 264.)**1983. England. Flamborough Fyr. Taagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 57. Trinity House, London 1925.)

Taagesignalet ved *Flamborough* Fyr paa 54° 07' 10" N. 0° 05' 00" W. afgives nu med Diaphon. Signalet er To-Stød hver 1^m. 30^s. Stødenes Varighed er 2^s.
(E. f. S. Nr. 36/1568 1925. Kort Nr. 264.)**1984. Shetlands Øerne. Bressay Sound. Lerwick Radiostation. Masters Plads.**

(N. t. M. Nr. 1739. London 1925.)

Lerwick Radiostation ligger SE. for *Sandy Loch*. Den S.-lige Mast staar 0,₉₈ Sm 302° fra *Ness of Sound* 60,₃ m trigonometriske Station. Den N.-lige Mast staar 0,₀₃₇ Sm 310° fra den S.-lige Mast. c. 60° 08' N. 1° 11' W. Kaldesignal: GEL. Bølgelængde: 600 m (Gnist). Masterne er sortmalede og ret fremtrædende.**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1985. Kanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1728. London 1925.)

Den 27. Oktober 1925. En Mast fastsiddende i Vraggods. c. 50° 25' N. 0° 25' W.

1986. Frankrig. Plateau Des Minquiers. Cocq Rock. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1735. London 1925.)

Paa *Cocq Rock*, ved E.-Siden af *Plateau des Minquiers*, er paa c. 48° 58' N. 2° 01' W. opført en 1,₅ m høj, hvid Stangbaake.**1987. Irland S.-Kyst. Queenstown. Tønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1740. London 1925.)

Rød Spidstønde *Nr. 16* paa c. 51° 51' N. 8° 16' W., ved E.-Siden af Hovedløbet, c. 1,₂ Sm N. for *Black rock* Prik og c. 0,₅₂ Sm E. for *Spit bank* Fyr, er inddraget.
(E. f. S. Nr. 39/1691 1925.)**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1988. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1728. London 1925.)

Den 22. Oktober 1925. Den forladte Dampers *Ignazio Florio* i synkefærdig Tilstand. c. 50° 06' N. 35° 55' W.

- Den 24. Oktober 1925. En forladt Skonnert i synkefærdig Tilstand. c. 48° 12' N. 32° 51' W.
 Den 26. Oktober 1925. Den forladte Damper *Elven*. c. 49° 20' N. 41° 00' W.

1989. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Chincoteague Inlet Anduvning. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1724. London 1925.)

Vraget af Lægteren *Lincoln*, hvorover der er en mindste Dybde paa 6,1 m, ligger sunket paa 37° 50' 00" N. 75° 23' 45" W., c. 2½ Sm SW. for *Fishing Point*.
 (Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1990. Panama. Panama Kanalen N.-lige Anduvning. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1750. London 1925.)

En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 20^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, Blink 5,0^s, Mørke 5,0^s, er udlagt paa 9° 35' 15" N. 79° 54' 39" W., c. 11¾ Sm N. for Fyret paa *Colon* Havn E.-lige Bølgebryder.

1991. Montserrat Island. Plymouth. Radiostation oprettet.¶

(N. t. M. Nr. 1715. London 1925.)

Paa c. 16° 42' N. 62° 13' W., 0,25 Sm 91° fra det indre Fyr paa *Plymouth* Værft, er opført en Radiostation bestaaende af et 45,7 m højt Taarn samt en 13,7 m høj Mast, der staar 0,02 Sm 191° fra Taarnet. Kaldesignal: GOH. Bølgelængde: 600 m (Gnist). Rækkevidde: 100 Sm.

1992. Chile. Coquimbo Bugt. Tortuga Point. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 43/3788. Washington 1925.)

Tortuga Point Fyr paa 29° 55' 54" S. 71° 22' 24" W. viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s. Flammens Højde: 27 m. Synsvidde: 10 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1993. Italien. Adriaterhavet. Porto di Molfetta. Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 272/549 Genua 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil *Porto di Molfetta* Fyr paa 41° 12' 25" N. 16° 35' 46" E. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 13,8 Sm. Iøvrigt uforandret.

1994. Italien. Adriaterhavet. Isola di Cazza. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 271/540. Genua 1925.)

Isola di Cazza Fyr paa 42° 45' 06" N. 16° 29' 30" E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s, Blink 1,8^s, Mørke 4,2^s, Blink 1,3^s, Mørke 4,2^s, Blink 1,8^s, Mørke 16,2^s. Synsvidde: 22,5 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 42/1840 1925.)

1995. Alger. Galita Banke. Opmaalingsmærker inddraget.

(N. t. M. Nr. 1736. London 1925.)

Opmaalingsmærkerne i Nærheden af *Galita* Banke er inddraget.

Galitona Fyr: c. 37° 30' N. 8° 53' E.

(E. f. S. Nr. 16/700 1925.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

1996. Norge. Taagesignal for norske Lodsbaade.

(Meddelelse fra Udenrigsministeriet.)

Norske Lodsfortøjer, som ligger ude for at lodse, skal under Taage, Tykning, Snefald eller svære Regnbyger med Mellemrum, som ikke maa overstige 15 Minutter, give 4 lange Stød i Taagehornet.

1997. Tyskland. Elben. Cuxhaven. Vandstandsangivelse pr. Radio og Signal.

(N. f. S. Nr. 46/4701. Berlin 1925.)

Cuxhaven Radiostation paa 53° 52' 24" N. 8° 42' 44" E. afgiver paa Anmodning Meddelelse om Vandstanden ved *Cuxhaven*. Meddelelsen afgives som to Talgrupper, hvoraf den første angiver Klokkeslettet og den anden Vandstanden i cm over eller under Nulpunktet.

Dybtgaaende Skibe, der ønsker at løbe over *Ostebank*, bør indhente Oplysning om Vandstanden.

Efter Anmodning pr. Signal afgiver *Cuxhaven* Signalstation ligeledes Oplysninger om Vandstanden ved Morse-Signaler.

Skibe, der afgaar fra *Hamburg*, kan til enhver Tid hos *Deutsche Seewarte* (Telefon *Vulkan* 4828) faa Oplysning om Vindkorrektionen paa Vandstanden, saaledes at de ved Hjælp af denne og Tidevandstabellen for *Elben* kan beregne Vandstanden til et givet Klokkeslet.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R 121 Baltic Sea—The Skagerrak. — Torbjørnskjær to Väderöbod.
 R 1518 Mediterranean Sea—Greece—Gulf of Nauplia (Argolikos).
 R 3487 Philippine Islands. — Ports in the Philippine islands: — Manila and Kavite anchorages. Manila harbour.
 T Supplement No. 4 to Red Sea and Gulf of Aden Pilot.

Tyskland:

- N Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Admiralitätskarten in deutsch-englischer Übersetzung, deutsch-italienischer Übersetzung und deutsch-russischer Übersetzung.
 R 22 Ostsee, Frisches Haff, Westl. Teil.
 R 163 Nordsee, Helgoländer Bucht.
 R 247 Nordsee, Elbe von Brunsbüttelkoog bis Krautsand.
 R 248 Nordsee, Elbe von Krautsand bis Brunshausen.
 R 853 Westindien, Virginische Inseln, Westlicher Teil.
 R 645 Südatlant. Ozean, Ostküste von Südamerika, Pernambuco bis Porto Seguro.
 R 121 Indischer Ozean, Ostküste von Afrika, Mansa-Bucht.
 R 912 Ostindisch. Archipel, Ansteuerung von Batavia.
 R 720 Südl. Stiller Ozean, Küste von Peru und Chile, Mejillones del Sur bis Mollendo.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1998. Danmark. Lille-Bælt. Sønderborg-Bugt. Skelde Bro ENE. Vrag.

Vraget af Jagten *Hermann* ligger sunket i 27 m Vand, formentlig c. 1000 m ENE. for *Skelde* Bro. Vraget vil blive eftersøgt.

Skelde Bro: c. 54° 52' N. 9° 45' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1999. Danmark. Kattegat. Isefjord Munding. Hundested W. Oplysning om Sandryg. Midlertidig Afmærkning.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 40/1723 1925 meddeles, at den deri omtalte Sandryg, der er ganske smal (kun c. 1 m bred), i en Længde af c. 200 m strækker sig i Retningen 261° fra et Punkt c. 250 m fra det røde, faste Fyr paa Yderenden af *Hundested* Havn W.-Mole. Mindste Dybde paa Sandryggen $5,1$ m findes paa $55^\circ 57'$ ($54''$) N. $11^\circ 50'$ ($26''$) E., 360 m $260\frac{1}{2}^\circ$ fra ovennævnte Fyr. En rød Stage med 2 opadvendte Koste vil snarest midlertidig blive udlagt ved E.-Enden af Sandryggen. Sømærkets nøjagtige Plads vil nærmere blive bekendtgjort.

(E. f. S. Nr. 40/1723 1925. Kort Nr. 267.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2000. Færøerne. Syderø. Vaag. Tveraa. Havneanlæg færdigbygget.

Havneanlægene ved *Vaag* og *Tveraa* er nu færdigbygget. *Vaag*: c. $61^\circ 28',3$ N. $6^\circ 48'$ W. *Tveraa*: c. $61^\circ 33\frac{1}{4}'$ N. $6^\circ 47\frac{3}{4}'$ W.

(E. f. S. Nr. 39/1960 og 40/1997 1924. Kort Nr. 224, 208, og 209. Færøske Lods, Side 43 og 46.)

2001. Færøerne. Sandø. Skopen. Fyr tændes.

Ved *Skopen* Baadehavn, der nu er færdigbygget, vil der den 10. December d. A. blive tændt følgende nye Fyr:

1. *Skopen* Havnefyr paa N.-Enden af Bølgeskærmen, der danner en Forlængelse af den NE.-lige Mole. Rødt Et-Blink hver $2\frac{1}{2}$ s., Blink $\frac{1}{2}$ s., Mørke 2 s. Flammens Højde: $8,5$ m. Synsvidde: $5,6$ Sm. Graat, firkantet, 4 m højt Taarn. Fyret lyser hele Horisonten rundt.

2. *Skopen* Havnefyr paa W.-lige Tværmoles Hoved. Grønt Et-Blink hver $2\frac{1}{2}$ s., Blink $\frac{1}{2}$ s., Mørke 2 s. Flammens Højde: $6,5$ m. Synsvidde: $4,6$ Sm. Graat, firkantet, 4 m højt Taarn. Fyret lyser hele Horisonten rundt.

Brændetid: 20. Juli til 20. Maj.

c. $61^\circ 54'$ N. $6^\circ 52'$ W.

Opmærksomheden henledes paa, at Fyrene, inden Tændingen den 10. December, kan brænde til Forsøg.

(E. f. S. Nr. 39/1960 1924. Kort Nr. 208 og 209. Færøske Lods, Side 51. Fyr.-Fort., Nr. 699 A og B.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 18. November 1925.

Nr. 46.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

Med dette Nummer følger:

Kort visende den nye Opmaaling af *Lappe-Grund* og *Disken* samt den nye Fyrbelysning ved disse Grunde og Afmærkningen ved *Lappe-Grund*.

I. Østersøen.

2002. Sverige. Simrishamn. Sømærke drevet.

(U. f. s. Nr. 46/3696. Stockholm 1925.)

Stagen med 2 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 34' 14''$ N. $14^{\circ} 23' 20''$ E. ved Grunden *Nedjan* er bortdrevet, men vil snarest blive genudlagt.

2003. Sverige. Lystønde inddraget for Vinterperioden.

(U. f. s. Nr. 46/3695. Stockholm 1925.)

Lystønden *Örsbaken* paa $58^{\circ} 43' 17''$ N. $17^{\circ} 08' 11''$ E. er inddraget for Vinterperioden.

2004. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinterperioden.

(U. f. s. Nr. 46/3694. Stockholm 1925 og Karlsborg Radio.)

Følgende Lystønder er inddraget for Vinterperioden. *Dynglasset* c. $63^{\circ} 28'$ N. $19^{\circ} 36'$ E. *Rata Storgrund* c. $63^{\circ} 59'$ N. $21^{\circ} 09'$ E. *Ellagrundet* c. $63^{\circ} 51'$ N. $20^{\circ} 52'$ E.

2005. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinterperioden.

(U. f. s. Nr. 31/421 og 31/428. Helsingfors 1925.)

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinteren:

Plevna. c. $65^{\circ} 26'$ N. $24^{\circ} 22'$ E. *Nahkiainen*. c. $64^{\circ} 36'$ N. $23^{\circ} 51'$ E. *Helsingkallan*. c. $63^{\circ} 37'$ N. $21^{\circ} 49'$ E.

(E. f. S. Nr. 45/1956 1925.)

2006. Finland. Åland Skærgaard S.-lige Anduvning. Bogskär Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 46/3704. Stockholm 1924.)

Bogskär Fyr paa c. $59^{\circ} 30'$ N. $20^{\circ} 21'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 45/1961 1925.)

2007. Rusland. Kronstadt-Bugt. Store Kronstadt-Red. Vrag fjernet.

(U. f. s. Nr. 46/3707. Stockholm 1925.)

Slæbedamperen, der laa sunket paa c. $59^{\circ} 59'$ N. $29^{\circ} 44',7$ E., er fjernet og Vrag-afmærkningen inddraget.

(E. f. S. Nr. 44/1914 1925.)

2008. Tyskland. Sliminde SE. Vrag fjernet.

(N. f. S. Nr. 47/4715. Berlin 1925.)

Vraget af Dampskibet *Kanal IV*, der laa sunket paa 54° 39' 30" N. 10° 10' 30" E., c. 5 Sm ESE. for *Sliminde*, er fjernet og Vragafmærkningen inddraget.
(E. f. S. Nr. 26/1147 1925. Kort Nr. 241, 298 og 279.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2009. - Danmark. Sundet. Hornbæk Havn. Fyr atter tændt.**

51 Fyrene paa Yderenden af Sandfangeren og E.-Enden af *Hornbæk Havn N.-Mole* er atter tændt. c. 56° 06' N. 12° 28' E.

(E. f. S. Nr. 30/1298 1925.)

2010. Danmark. Sundet. Julebæk. Fyr tændes.

Den 21. November d. A. tændes det nye Vinkelfyr ved *Julebæk* paa 56° 03' (40") N. 12° 34' (32") E., c. 2 Sm NW. for *Kronborg Fyr*. Fyret, der viser rødt, hvidt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 4^s, Mørke c. 1^s, lyser, som følger:

a. Rødt i Pejlinger fra c. 259° til c. 269°; d. Hvidt i Pejlinger fra 295½° til 298°;
b. Mørke i — - c. 269° - c. 292°; e. Rødt i — - 298° - c. 301.
c. Grønt i — - c. 292° - 295½°.

Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Lysevne: 16, 13 og 11 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys. 4 m høj, brun Træbygning med graat Tag.

A n m. Fyret er vist i medfølgende Kort.

(E. f. S. Nr. 31/1337 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods Side 299. Fyr-Fort. Side 72.)

2011. Danmark. Sundet. Kronborg Fyr tændes. Midlertidigt Fyr slukkes. Signal- og Bifyr nedlægges.

1. Den 21. November d. A. tændes *Kronborg* nye Vinkelfyr paa 56° 02' 22" N. 12° 37' 36" E. Fyret, der viser grønt, hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s, Lys c. 7^s, Mørke c. 1^s, Lys c. 1^s, Mørke c. 1^s, lyser, som følger:

1. Grønt i Pejlinger fra c. 129° til 145°;	6. Rødt i Pejlinger fra 317° til 349°;
2. Hvidt i — - 145° - 149°;	7. Grønt i — - 349° - 352°;
3. Rødt i — - 149° - 158°;	8. Hvidt i — - 352° - 356°;
4. Grønt i — - 158° - 188°;	9. Rødt i — - 356° - 17°;
5. Hvidt i — - 188° - 317°;	10. Grønt i — - 17° - c. 27°.

Fyret skjules i Pejlinger fra 337° til 349°, naar man er S. for Øen *Hveen* samt i Pejlingen 5° af Slottets S.-lige Taarn.

Lysevnen for hvidt, rødt og grønt Lys er henholdsvis 18, 15 og 13½ Sm.

A n m. Opmærksomheden henledes paa, Lysvinklerne er lidt forskellige fra de i E. f. S. Nr. 43/1853 1925 opgivne. — Fyret er vist i medfølgende Kort.

2. Det midlertidige Fyr, der er anbragt paa *Kronborg-Pynt*, og som viser afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s, slukkes, naar det i Pkt. 1 nævnte nye Vinkelfyr tændes.

3. *Kronborg* røde, faste Signal- og Bifyr paa *Kronborg Strandbatteri*, 80 m 10° fra *Kronborg Fyr*, nedlægges permanent fra den 21. November d. A.

(E. f. S. Nr. 43/1853 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278, 280 og C. Danske Lods, Side 299 og 305. Fyr-Fort., Nr. 229 og 230.)

2012. Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Afmærkning forandres. Forskellige Oplysninger.

I Anledning af en i Sommer foretagen Opmaaling af *Lappe-Grund*, hvorved flere Forandringer er forefundne, vil Afmærkningen af Farvandet ved *Lappe-Grund* og *Lappen-Landgrund* den 9. December d. A. eller snarest derefter blive forandret, som følger:

1. Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, „*Lappe-Grund NE.*“, flyttes SE. efter i c. 10 m Vand til 56° 03' (27") N. 12° 37' (46") E., tæt NE. for en 9,4 m Pulle. Sømærket benævnes herefter „*Lappe-Grund E.*“.

2. Den røde Spidstønde „*Lappe-Grund E.*“ og den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste „*Lappe-Grund S.*“ inddrages.

3. Paa S.-Spidsen af 6 m-Kurven paa *Lappe-Grund* udlægges i 6 m Vand paa $56^{\circ} 02' (59'')$ N. $12^{\circ} 37' (12'')$ E. en rød- og hvidstribet Spidstønde med Stage og Ballon. Sømærket benævnes „*Lappe-Grund S.*“.

4. Paa den fremspringende Del af Landgrunden lige overfor *Blokhus-Grund* udlægges tæt udenfor 6 m-Kurven i c. 8 m Vand paa $56^{\circ} 03' (18'')$ N. $12^{\circ} 36' (20'')$ E. en rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost. Sømærket benævnes „*Lappen-Landgrund E.*“.

5. Det nuværende Sømærke „*Lappen-Landgrund E.*“, en rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost, forandres til en rød Spidstønde med 3 opadvendte Koste. Sømærket, der ligger i c. 6 m Vand paa $56^{\circ} 02' (56'')$ E. $12^{\circ} 36' (52'')$ E., benævnes „*Lappen-Landgrund SE.*“.

6. Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, „*Lappen-Landgrund NW.*“, flyttes lidt N. paa i c. 7 m Vand paa $56^{\circ} 03' (50'')$ N. $12^{\circ} 35' (19'')$ E., tæt NE. for en 5,9 m Pulle.

7. Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost, „*Blokhus-Grund*“, flyttes ud i c. 7 m Vand paa $56^{\circ} 03' (21'')$ N. $12^{\circ} 36' (36'')$ E., SW. for Grunden, S. for en 5,7 m Pulle.

8. Det læggeste Punkt af *Blokhus-Grund* med 2,9 m Vand ligger paa $56^{\circ} 03' (25'')$ N. $12^{\circ} 36' (42'')$ E.

9. Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, „*Lappe-Grund N.*“, ligger i 13,5 m Vand paa $56^{\circ} 03' (54'')$ N. $12^{\circ} 36' (47'')$ E.

Anm. Forandringen i Afmærkningen er vist paa medfølgende Kort.

(Kort Nr. 248, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 300. Søm.-Fort. Side 44, Nr. 24—28 og Side 45, Nr. 1—2.)

2013. Danmark. Sundet. Drogden. Nordre-Røse S. Midlertidigt Sømærke i Uorden. Blinklanternen paa den sorte Spidstønde „*M. S. L. Drogden*“ med timeglasformet Topbetegnelse, 5000m S. for *Nordre-Røse*, er for Tiden slukket og erstattet med en klar Lanterne, der saa vidt muligt holdes tændt om Natten.

Nordre-Røse Fyr: c. $55^{\circ} 38'$ N. $12^{\circ} 41'$ E.
(E. f. S. Nr. 36/1579 1925.)

2014. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrs Lysevne og Synsvidde forøges. I Slutningen af indeværende Maaned forandres Lysevnen og Synsvidden af nedennævnte Fyr, som følger:

1. *Skodsbøl Bagfyr*. Synsvidde: 15 Sm. Lysevne: 17 Sm. c. $54^{\circ} 54'$ N. $9^{\circ} 39'$ E.

2. *Rinkensæs Bagfyr*. Synsvidde: 16 Sm. Lysevne: 17 Sm. c. $54^{\circ} 54'$ N. $9^{\circ} 34'$ E.

3. *Laagemade Bagfyr*. Lysevne: 17 Sm. c. $54^{\circ} 54'$ N. $9^{\circ} 38'$ E.

Anm. De under Pkt. 1—3 nævnte Bagfyr lyser kraftigt c. 6° paa hver Side af Fyrlinien, hvorefter Lysstyrken hurtigt aftager.

4. *Laagemade Forfyr*. Synsvidde: 12 Sm. Lysevne: 12 Sm for hvidt og 7 Sm for rødt Lys. c. $54^{\circ} 54'$ N. $9^{\circ} 37'$ E.

(Kort Nr. 293, 282 og 298. Danske Lods, Side 438 og 439. Fyr-Fort. Nr. 416 a, 417 a, 418 a og b.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2015. Danmark. Kattegat. Isefjord Munding. Hundested W. Midlertidig Afmærkning af Sandryg.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 45/1999 1925 meddeles, at en rød Stage med 2 opadvendte Koste midlertidigt er udlagt i 5,7 m Vand paa $55^{\circ} 57' (54'')$ N. $11^{\circ} 50' (33'')$ E., ved E.-Enden af Sandryggen W. for *Hundested Havn*.

(E. f. S. Nr. 45/1999 1925. Kort Nr. 267.)

2016. Danmark. Kattegat. Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde WNW. Vrag uskadeliggjort. Vraglystønde inddraget.

Vraget af Motorfartøjet *Minna*, der ligger sunket paa c. $56^{\circ} 42', 7$ N. $10^{\circ} 42', 1$ E., er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 9 m. Vraglystønden, c. 100 m NNE. for Vraget, er inddraget. Vragvageren med 2 grønne Flag, c. 25 m NNE. for Vraget, forbliver indtil videre ude.

(E. f. S. Nr. 37/1596 1925. Kort Nr. 247 og 211.)

2017. Danmark. Kattegat. Frederikshavn E. Vrøgvager inddraget.

Vrøgvageren, der var udlagt paa c. $57^{\circ} 25',7$ N. $10^{\circ} 41',7$ E. til Vejledning for Udkastning af en Døl Cement, er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 51/2505 1924.)

2018. Sverige. Kattegat. Torekov. Lægter sunket.

(U. f. s. Nr. 46/3781. Stockholm 1925.)

En Pram med Mast, der rager c. 4 m over Vandet, ligger sunket i 7 à 8 m Vand paa $56^{\circ} 25' 43''$ N. $12^{\circ} 37' 10''$ E. En grøn Vragpriik er udlagt W. for Vraget og en hvid Lanterne, der saa vidt muligt holdes tændt, er anbragt paa Vragets Mast.

2019. Sverige. Kattegat. Göteborg Frihavn. Fyrs Pladser. Rettelse til E. f. S. Nr. 45/1974 1925.

(U. f. s. Nr. 46/3720. Stockholm 1925.)

1. *Frihamnen västra* Fyr ligger paa $57^{\circ} 42' 43''$ N. $11^{\circ} 57' 27''$ E.

2. *Frihamnen östra* Fyr ligger paa $57^{\circ} 42' 43''$ N. $11^{\circ} 57' 36''$ E.

(E. f. S. Nr. 45/1974 1925.)

2020. Danmark. Limfjorden. Odde-Sund Dampfærgehavn. Fyrbelysning forandres.

Den 24. November d. A. sker følgende Forandringer i Fyrbelysningen ved *Odde-Sund* N.-lige og *Odde-Sund* S.-lige Dampfærgehavn:

1. Lysevnen af de røde, faste Ledefyr forstærkes.

2. De røde og grønne, faste Fyr paa Molehovederne forandres til røde og grønne Blinkfyr, Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$.

Odde-Sund N.-lige Dampfærgehavn: c. $56^{\circ} 35',0$ N. $8^{\circ} 33',2$ E.

Odde-Sund S.-lige Dampfærgehavn: c. $56^{\circ} 34',7$ N. $8^{\circ} 34',2$ E.

(Fyr-Fort. Nr. 509, 510, 511, 513, 514 og 515.)

2021. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønder udlagt.

Nedennævnte Lystønder er udlagt i *Sælhundeholm-Løb* paa følgende Pladser:

1. *Sælhundeholm-Løb* Nr. 3 Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$, midt i Løbet E. for *Sælhundeholm*. Flammens Højde: 2 m. Hvid- og rødtribet Tønde, mærket III.

2. *Sælhundeholm-Løb* Nr. 4 Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$, paa Løbets W.-Side S. for *Sælhundeholm*. Flammens Højde: 2 m. Rød Tønde, mærket IV.

3. *Sælhundeholm-Løb* Nr. 5 Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$, paa Løbets W.-Side NE. for *Rønland*. Flammens Højde: 2 m. Rød Tønde, mærket V.

4. *Sælhundeholm-Løb* Nr. 6 Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$, paa Løbets E.-Side E. for *Rønland*. Flammens Højde: 2 m. Hvid Tønde, mærket VI.

5. Samtidig med Udlægningen af Lystønderne er de umiddelbart ved Pladserne for Lystønderne Nr. 4 og 5 liggende røde Stager med opadvendt Kost inddraget. Naar de to Lystønder paa Grund af Is eller anden Aarsag inddrages, erstattes de med de nævnte røde Stager med opadvendt Kost.

Sælhundeholm-Løb: c. $56^{\circ} 41'$ N. $8^{\circ} 14'$ E.

(E. f. S. Nr. 41/1771 1925. Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 509. Fyr-Fort. Nr. 500 A, B, C, og D. Søm.-Fort. Side 64, Nr. 1 a, 2 a og b og 5 a.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**2022. Nordsøen. Fyrskibet Maas WSW. Vrag.**

(B. a. Z. Nr. 262/3156. 's-Gravenhage 1925.)

Et Vrag, hvorfra Masten rager c. 1 m over Vandet, rapporteres at ligge paa c. $51^{\circ} 57'$ N. $3^{\circ} 45'$ E., c. 8 Sm WSW. for Fyrskibet *Maas*.

2023. Belgien. Wandelaar Fyrskib atter udlagt.

(A. a. N. Nr. 142. Bryssel 1925.)

Wandelaar Fyrskib paa c. 51° 22' N. 3° 00' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 17/744 og 18/792 1925.)

2024. Belgien. West-Hinder Fyrskib E. Oplysning om Vrag og Vragafmærkning.

(A. a. N. Nr. 142. Bryssel 1925.)

1. Vraget af Dampskibet *Laura*, der ligger sunket paa 51° 22' 25" N. 2° 27' 41" E., er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 15 m. Vraglys- og Klokketønden er inddraget.

2. Vraget, der laa sunket paa 51° 21' 47" N. 3° 17' 15" E., er forsvundet.

3. Den grønne Tønde, der var udlagt som Afmærkning for en Undervands-hindring paa 51° 22' 37" N. 2° 34' 20" E., c. 5 Sm 88° fra *West-Hinder* Fyrskib, er forsvundet.

(E. f. S. Nr. 38/1947 1921, 3/124 Pkt. 5 og 7/313 1925.)

2025. England. Smith's Knoll. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 58. Trinity House, London 1925.)

Omkring den 9. Januar 1926 inddrages *Smith's Knoll* sorte Lys- og Klokketønde paa c. 52° 52' N. 2° 15' E. og erstattes med en sort Klokketønde „*Smith's Knoll*“.

(Kort Nr. 264.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2026. Kænanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1779. London 1925.)

Den 3. November 1925. Vraget af en Ketch. c. 50° 21' N. 2° 08' W., SE. for *Portland Bill*.**2027. England S.-Kyst. Isle of Wight. Cowes Havneindløb. Lystønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1752. London 1925.)

Rød- og hvidternet Lystønde Nr. 3 paa c. 50° 46' N. 1° 18' W., ved E.-Siden af Havneindløbet, c. 0,1 Sm N. for *Victoria pier*, er inddraget.**2028. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Inner Green Grounds. Tønder inddrages.**

(N. t. M. Nr. 55. Trinity House, London 1925.)

Omkring den 1. Januar 1926 inddrages nedennævnte to Tønder i *Swansea* Bugt:1. Sort og hvid, lodret stribet Stumptønde *Inner Green Grounds Buoy 1*, 7 Sm 69° fra *Mumbles* Fyr.2. Sort- og hvidternet Stumptønde *South West Inner Green Grounds Buoy 0*, 85 Sm 83° fra *Mumbles* Fyr.

c. 51° 34' N. 3° 56' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst**2029. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1779. London 1925.)

Den 2. November 1925. Vraget af Skonnerten *Eva* i forladt og synkefærdig Tilstand. c. 45° 07' N. 38° 41' W.**2030. Frankrig W.-Kyst. Laberildut Anduvning. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1803. London 1925.)

Et Skær med under 1,3 m Vand ligger paa c. 48° 28' N. 4° 47' W., ved S.-Siden af Ledelinien 0,9 Sm 259° fra det hvide og røde, faste Fyr paa N.-Siden af Indløbet til *Laberildut*.

2031. Frankrig. Ile de Molène. Les Trois Pierres Fyr. Ny Lysvinkel.

(N. t. M. Nr. 1753. London 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil der forsøgsvis blive indlagt en ny rød Lysvinkel i *Les Trois Pierres* faste Fyr paa c. 48° 25' N. 4° 57' W. Den nye Lysvinkel skal være synlig mellem Pejlingerne 285° og 308°

2032. Frankrig. Chaussée de Sein. Ar-Men Fyr. Taagesignal forandret.

(A. a. N. Nr. 44/2449. Paris 1925.)

Taagesignalet ved *Ar-Men* Fyr paa c. 48° 03' N. 5° 00' W. afgives nu med Sirene og er Et-Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 57^s.

2033. Frankrig. Chaussée de Sein. Ile de Sein Fyr. Radiotaagesignal forandret.

(A. a. N. Nr. 44/2450. Paris 1925.)

Radiotaagesignalet ved *Ile de Sein* Fyr paa c. 48° 03' N. 4° 52' W. er forandret, som følger: Hver 15^m udsendes med en Bølgelængde paa 1000 m (Tone) følgende Signalgruppe 4 Gange: Bogstavet S (. . .) 15^s, en Række Streger (— — — — o. s. v.) 30^s, Bogstavet S (. . .) 15^s, Pause 30^s. Den enkelte Gruppens Varighed 1^m 30^s. Totalgruppens Varighed 5^m 30^s.

2034. Frankrig. Iles Glénan. La Jument. Lys- og Fløjtetønde udlagt. Spirtønde inddraget.

(A. a. N. Nr. 44/2448. Paris 1925.)

E. f. S. Nr. 39/1693 1925 annulleres og erstattes med:

1. En sort Lys- og Fløjtetønde, „*La Jument des Glénans*“, der viser rødt, fast Lys, er udlagt paa c. 47° 39' N. 4° 02' W., c. 0,8 Sm 193° fra Skæret *La Jument*. Synsvide: 8 Sm.

2. Den sorte Spirtønde paa c. 47° 39' N. 4° 01' W. er inddraget.
(E. f. S. Nr. 39/1693 1925.)

2035. Spanien N.-Kyst. Zumaya Fyr forandret.

(A. a. I. N. Nr. 44/1305. Madrid 1925.)

Zumaya Fyr paa 43° 18' 08" N. 2° 15' 06" W. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, 4 Formørkelser hver 20^s, Lys 5,71^s, Mørke 1,43^s, Lys 1,43^s, Mørke 1,43^s, Lys 1,43^s, Mørke 1,43^s, Lys 5,71^s, Mørke 1,43^s. Synsvide: 16 Sm.

Hjælpefyret er slukket.

(E. f. S. Nr. 38/1648 1925.)

2036. Nova Scotia. Fundy Bugt. Chebogue Point SW. Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1763. London 1925.)

En sort og hvid, lodret stribet Fløjtetønde er udlagt paa 43° 43' 38" N. 66° 07' 30" W., c. 0,8 Sm SW. for *Chebogue Point*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2037. Brasilien. Ilha Grande. Jacuacanga Bugt Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 1776. London 1925.)

En Grund med 8,7 m Vand, *Mestre Bernardo*, er fundet paa c. 23° 04' S. 44° 17' W., 1,52 Sm 161° fra *Petra rock* Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2038. Spanien E.-Kyst. Calella Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1764. London 1925.)

Calella Fyr paa 41° 36' N. 2° 39' E. viser hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 2^m.

2031. Frankrig. Ile de Molène. Les Trois Pierres Fyr. Ny Lysvinkel.

(N. t. M. Nr. 1753. London 1925.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil der forsøgsvis blive indlagt en ny rød Lysvinkel i *Les Trois Pierres* faste Fyr paa c. 48° 25' N. 4° 57' W. Den nye Lysvinkel skal være synlig mellem Pejlingerne 285° og 308°

2032. Frankrig. Chaussée de Sein. Ar-Men Fyr. Taagesignal forandret.

(A. a. N. Nr. 44/2449. Paris 1925.)

Taagesignalet ved *Ar-Men* Fyr paa c. 48° 03' N. 5° 00' W. afgives nu med Sirene og er Et-Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 57^s.

2033. Frankrig. Chaussée de Sein. Ile de Sein Fyr. Radiotaagesignal forandret.

(A. a. N. Nr. 44/2450. Paris 1925.)

Radiotaagesignalet ved *Ile de Sein* Fyr paa c. 48° 03' N. 4° 52' W. er forandret, som følger: Hver 15^m udsendes med en Bølgelængde paa 1000 m (Tone) følgende Signalgruppe 4 Gange: Bogstavet S (. . .) 15^s, en Række Streger (— — — — o. s. v.) 30^s, Bogstavet S (. . .) 15^s, Pause 30^s. Den enkelte Gruppens Varighed 1^m 30^s. Totalgruppens Varighed 5^m 30^s.

2034. Frankrig. Iles Glénan. La Jument. Lys- og Fløjtetønde udlagt. Spirtønde inddraget.

(A. a. N. Nr. 44/2448. Paris 1925.)

E. f. S. Nr. 39/1693 1925 annulleres og erstattes med:

1. En sort Lys- og Fløjtetønde, „*La Jument des Glénans*“, der viser rødt, fast Lys, er udlagt paa c. 47° 39' N. 4° 02' W., c. 0,8 Sm 193° fra Skæret *La Jument*. Synsvidde: 8 Sm.

2. Den sorte Spirtønde paa c. 47° 39' N. 4° 01' W. er inddraget.
(E. f. S. Nr. 39/1693 1925.)

2035. Spanien N.-Kyst. Zumaya Fyr forandret.

(A. a. I. N. Nr. 44/1305. Madrid 1925.)

Zumaya Fyr paa 43° 18' 08" N. 2° 15' 06" W. viser nu hvidt Lys med Gruppeformørkelser, 4 Formørkelser hver 20^s, Lys 5,71^s, Mørke 1,43^s, Lys 1,43^s, Mørke 1,43^s, Lys 1,43^s, Mørke 1,43^s, Lys 5,71^s, Mørke 1,43^s. Synsvidde: 16 Sm.

Hjælpefyret er slukket.

(E. f. S. Nr. 38/1648 1925.)

2036. Nova Scotia. Fundy Bugt. Chebogue Point SW. Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1763. London 1925.)

En sort og hvid, lodret stribet Fløjtetønde er udlagt paa 43° 43' 38" N. 66° 07' 30" W., c. 0,8 Sm SW. for *Chebogue Point*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2037. Brasilien. Ilha Grande. Jacuacanga Bugt Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 1776. London 1925.)

En Grund med 8,7 m Vand, *Mestre Bernardo*, er fundet paa c. 23° 04' S. 44° 17' W., 1,52 Sm 161° fra *Petra rock* Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2038. Spanien E.-Kyst. Calella Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1764. London 1925.)

Calella Fyr paa 41° 36' N. 2° 39' E. viser hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 2^m.

2039. Italien E.-Kyst. Punta della Maestra. Fyrskib permanent ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.

(A. a. N. Nr. 271/539. Genua 1925.)

Fyrskibet *Punta Maestra* samt den midlertidig udlagte Lystønde paa 44° 57' 20" N. 12° 34' 25" E. er permanent ombyttet med en hvid og sort, vandret stribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 7,7 m. Synsvide: 10 Sm.

(E. f. S. Nr. 4/187 1925.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2040. Røde Hav. Suez Bugt. Ras Abuderaj. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 1792. London 1925.)

I Løbet af Januar 1925 tændes paa c. 29° 23' N. 32° 34' E. et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s. Flammens Højde: 30,5 m. Synsvide: 16 Sm. Rundt, 14 m højt, hvidt Stentaarn og firkantet Fyrbygning.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2041. Java Søen. Billiton (Belitung) Island. Tapok Point SW. Skær.

(N. t. M. Nr. 1775. London 1925.)

Et Skær med under 1,3 m Vand er fundet paa 3° 12' 15" S. 108° 10' 35" E., c. 4 Sm SW. for *Tapok* Pynt.

2042. Kina. Chihli Bugt. Sha-lui-tien Island. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1798. London 1925.)

Sha-lui-tien Fyr paa c. 38° 56' N. 118° 31' E., 0,4 Sm 315° fra det tidligere Gruppe-Blinkfyrs Plads, viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 12,8 m. Synsvide: 12 Sm. Sort Tremmebaake. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 23/1015 1925.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

2043. England. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1804. London 1925.)

Opmærksomheden henledes paa, at man ikke kan stole paa Radiopejlinger fra *Lizard* Fyr paa c. 49° 59' N. 5° 12' W. mellem Pejlingerne 262° og 270°. Kaldesignal: BVY.

Anm. Skibe, der modtager Radiopejlinger mellem ovennævnte Kompasstreger, anmodes om at indsende Meddelelse om Pejlingernes Akkuratesses til The Director of the Trade Division, Admiralty, Whitehall, London S. W. 1.

2044. Holland. Oplysning om Stormvarselstation.

(B. a. Z. Nr. 262/3158. 's-Gravenhage 1925.)

Stormvarselstationen ved *Nes* paa *Ameland* er for Tiden ude af Virksomhed. c. 53° 26',8 N. 5° 46',5 E.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

R 1180 China—East Coast. — Approaches to Hongkong.

R 1080 Tasmania. — River Tamar—Low head to Launceston.

- R 3649 Tasmania. — Entrance to River Tamar.
 R 3717 Tasmania. — Plans in Tasmania: — River Mersey. Emu bay. Foster inlet.
 R 2002 Brazil. — Plans on the East Coast of Brazil: — Rio Grande do Sul.
 T Supplement No. 2 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. II.
 T Supplement No. 5 to Africa Pilot, Part I.
 T Supplement to Abridged Nautical Almanac 1926 and 1927.

Tyskland:

- R 152 Ostsee, Finnischer Meerbusen von Hochland bis Seskär.
 R 371 Bristol-Kanal, Westküste von England, Nash Point bis New Passage.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2045. **Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Afmærkning i Uorden.**
 Afmærkningen af Farvandet i *Nakskov-Fjord* uden for den gravede Rende er for Tiden ikke helt i Orden, da flere af Sømærkerne mangler Topbetegnelsen.
Nakskov: c. 54° 50' N. 11° 08' E.

2046. **Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Langeland-Strynø. Telegrafkabel.**
 Det tidligere Telegrafkabel mellem *Grevebroen*, *Strynø*, og *Kragholmsvej* 1 Sm S. for *Rudkjøbing* er optaget og erstattet med et nyt Kabel, der gaar fra et Punkt tæt N. for *Grevebroen* i omtrent retvisende Øst til Kysten ud for *Hestehave*, SW. for *Faarevejle*. Kablets Retning angives paa *Strynø* ved en Bagbaake med Trekant med nedadvendt Spids og en Forbaake med Trekant med opadvendt Spids. Ud for *Hestehave* angives Kablets Retning ved et almindelig Sæt Kabelbaaker, en Bagbaake med rund Skive over Diamant og en Forbaake med rund Skive.
Strynø Forbaake: 54° 54' (15") N. 10° 37' (39") E.
Hestehave Forbaake: 54° 54' (13") N. 10° 40' (46") E.
 (Kort Nr. 297 221, 251, 241 og 298. Danske Lods, Side 635.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2047. **Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde N. Klokketønde bortdrevet.**
 Klokketønden *Løgstør Grunde N.* paa c. 56° 58' N. 9° 10' E. er bortdrevet, men vil snarest blive genudlagt paa Station.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2048. **Danmark. Knude-Dyb. Vinterafmærkning.**
 Ombytningen af Sømærkerne med Vinterafmærkningen i *Knude-Dyb* er foretaget.
Knude-Dyb: c. 55° 18½' N. 8° 27½' E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 25. November 1925.

Nr. 47.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øiehoejde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

Udkommet er:

Den Danske Lods. 10. Udgave. 1925. (Sluttet med E. f. S. Nr. 40. Kbhvn. 1925). Pris: 10,00.

Annuleret er:

Den Danske Lods. 9. Udgave. 1919.

I. Østersøen.

2049. Danmark. Gjedser Havn. Redningsstation.

Ved *Gjedser* Havn er oprettet en Redningsstation med Motorredningsbaad.

Gjedser: c. 54° 34' N. 11° 56' E.

(Kort Nr. 240, 291, 292, 279 og 280. Danske Lods, Side 69, 401 og 404. Havne-Lods. Side 60.)

2050. Sverige. Simrishamn. Nedjan. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 47/3786. Stockholm 1925.)

Stagen med 2 opadvendte Koste paa 55° 34' 14" N. 14° 23' 20" E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 46/2002 1925.)

2051. Sverige E.-Kyst. Lilla Blockholmssundet Fyr ødelagt.

(U. f. s. Nr. 47/3784 Stockholm 1925.)

Lilla Blockholmssundet Fyr paa 57° 45' 28" N. 16° 40' 24" E. er ødelagt ved Paa-sejling. Fyret vil snarest blive repareret og tændt igen.

2052. Sverige E.-Kyst. Bredgrundet. Kroksgrund. Sømærker forsvundet.

(U. f. s. Nr. 47/3783 Stockholm 1925.)

Nedennævnte Sømærker er forsvundet, men vil snarest blive erstattet:

1. Rød Stage med nedadvendt Kost over Ballon paa 57° 49' 32" N. 16° 50' 45" E. ved *Bredgrundet*, S. for *Storkläppen* Fyr.

2. Stagen paa 57° 41' 54" N. 16° 53' 41" E., ENE. for *Idö Stångskär* Fyr.

2053. Finland. Bottniske Bugt. Enskär. Oplysning om Sømærker.

(N. f. S. Nr. 48/4828. Berlin 1925.)

Nedennævnte Sømærker, der er ødelagte, vil ikke mere blive udlagt i Aar:

1. Rød Spirtønde med rød, opadvendt Kost paa 60° 44' 07" N. 20° 45' 00" E.

2. Rød og hvid Spirtønde med rødt Kryds paa 60° 43' 17" N. 20° 44' 35" E.

3. Hvidt Spirtønde med sort, nedadvendt Kost paa 60° 45' 00" N. 20° 49' 25" E.
4. Hvid Spirtønde med sort, nedadvendt Kost paa 60° 43' 53" N. 20° 51' 25" E.
5. Hvid Spirtønde med sort, nedadvendt Kost paa 60° 42' 57" N. 20° 53' 45" E.
6. Sort og hvid Spirtønde med to sorte, mod hinanden vendende Koste paa 60° 47' 37" N. 20° 52' 59" E.
7. Sort og hvid Spirtønde med to sorte, mod hinanden vendende Koste paa 60° 44' 35" N. 20° 57' 46" E.

2054. Finland. Finske Bugt. Barösund. Spirtønder udlagt.

(N. f. S. Nr. 4831/49. Berlin 1925)

Nedennævnte Spirtønder er udlagt, som følger:

1. En sort og hvid Spirtønde med to sorte, mod hinanden vendende Koste paa 59° 55' 45" N. 23° 47' 38" E.
2. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa 59° 55' 39" N. 23° 47' 33" E.
3. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa 59° 55' 35" N. 23° 47' 57" E.

2055. Rusland. Kronstadt-Bugt. Vrag Oleg. Vragfyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 47/3788. Stockholm 1924)

Det røde Blinkfyr paa Vraget af Krydseren *Oleg*, der ligger sunket paa c. 60° 00' N. 29° 34' E., er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 45/1963 1925.)

2056. Tyskland. Pillau. Mast fjernet.

(N. f. S. Nr. 48/4945. Berlin 1925.)

Masten, der tidligere fandtes paa 54° 38' 08" N. 19° 52' 48" E., er fjernet.

2057. Fristatsomraadet Danzig. Neufahrwasser. Undervandstaagesignal.

(N. f. S. Nr. 48/4823. Berlin 1925.)

Ud for Havneindløbet til *Neufahrwasser* er paa c. 54° 26',₆ N. 18° 39',₇ E. udlagt en Undervandslydsender. Lydsenderen ligger i c. 11,₈ m Vand i Fyrlinien *Brösen* Ledefyr overet samt i Linien *Zoppot* Teglværksskorsten overet med Taarnet paa Fredskapellet i *Südpark*, c. 490 m 28' fra Lystønden. Fra Lydsenderen gaar et Kabel i Retningen 169° til Stranden ved *Westerplatte*, hvor Kablets Retning er angivet ved to Baaker, hver med en Ballon.

(Kort Nr. 269.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2058. Danmark. Sundet. Kronborg Fyr. Advarsel.

Opmærksomheden henledes paa, at *Kronborg* nye Vinkelfyr i Overgangen fra rødt til grønt Lys og omvendt i en ganske lille Vinkel viser svagt, hvidligt Lys, hvorfor man maa være forsigtig ikke at forveksle dette med de kraftige, hvide Lysvinkler. c. 56° 02' N. 12° 38' E.

(E. f. S. Nr. 46/2011 1925. Danske Lods, Side 248. Fyr-Fort. Nr. 229.)

2059. Danmark. Sundet. København. Nordhavnen Indsejling. Molehoved ombygget. Fyr atter tændt og forandret. Midlertidig Afmærkning inddraget.

1. Det N.-lige Molehoved ved Indsejlingen til *Nordhavnen* er forkortet med 18 m, saaledes at Indsejlingens Bredde nu er 60 m.

2. Det tidligere grønne og røde, faste Fyr paa Enden af det gamle Molehoved er genopstillet paa det nye Molehoved og samtidig forandret til at vise grønt, hvidt og rødt, fast Lys, som følger:

a. Grønt i Pejlinger fra 278° til 341°, mod S.-Enden af *Redmolen* og *Kronløbets* Ledefyrs Bagfyr.

b. Hvidt i Pejlinger fra 341° til 41°, mod Indsejlingen til *Nordhavnen*.

c. Rødt i Pejlinger fra 41° til 131°, over *Nordhavnen* og *Redhavnen*.

Flammens Højde: 4,5 m. Graa, 2,1 m høj Fyrpæl.

3. Den midlertidig udlagte grønne Vragvager med 1 grønt Flag og grøn Lanterne er inddraget.

c. 55° 42',4 N. 12° 36',2 E.

(E. f. S. Nr. 14/602 1925. Kort Nr. 229, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 270. Havne-Lods, Side 101 og 108. Fyr-Fort. Nr. 261.)

2060. Danmark. Sundet. Drogden S. Oplysning om Vrag.

1. Mindste Dybde over Vraget af Tjalken *Aurelia*, der ligger sunket paa 55° 28' 48" N. 12° 38' 52" E., er nu 9,5 m. Vragvageren er inddraget.

(E. f. S. Nr. 44/2541 1919.)

2. Mindste Dybde over Vraget af Motorgaleasen *Ella*, der ligger sunket paa 55° 28' 08" N. 12° 38' 40" E., er nu 10,5 m. Vragvageren er inddraget.

(E. f. S. Nr. 42/1811 1925. Kort Nr. 285, 249, 210, 278 og 280.)

2061. Danmark. Sundet. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokketønde inddraget.

Klokketønden *Søndre-Flint SE*. paa c. 55° 36' N. 12° 50' E. er inddraget.

(E. f. S. Nr. 29/1269 1925.)

2062. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 16. November d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden uforandret at være 6,5 m i hele Rendens Bredde. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 43/1905 1925.)

2063. Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Afmærkning atter i Orden.

Afmærkningen af Farvandet i *Nakskov-Fjord* er atter i Orden.

Nakskov: c. 54° 50' N. 11° 08' E.

(E. f. S. Nr. 46/2045 1925.)

2064. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Langballe-Aa. Fiskerihavn.

(N. f. S. Nr. 48/4834 Berlin 1925.)

En Fiskerihavn med 2,5 m Vand er bygget ved Mundingen af *Langballe-Aa*. Havnen dannes af en c. 90 m lang E.-Mole og en c. 150 m lang W.-Mole. Overkant af Molerne ligger c. 1,7 m over Havfladen. Bredden af Indløbet mellem Molehovederne er 15 m.

W.-Molens Inderende: 54° 49' 17" N. 9° 39' 23",3 E.

— Hoved: 54° 49' 21" N. 9° 39' 29" E.

E.-Molens Inderende: 54° 49' 18" N. 9° 39' 31" E.

— Hoved: 54° 49' 21" N. 9° 39' 37" E.

(Kort Nr. 293, 282, 241, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 382.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2065. Sverige. Kattegat. Torekov. Vrag afmærket.

(U. f. S. Nr. 47/3798. Stockholm 1925.)

Vraget af Prammen, der ligger sunket paa 56° 25' 43" N. 12° 37' 10" E., er afmærket med en grøn Vragprik med 1 grønt Flag, som er udlagt 25 m W. t. S. for Vraget. Paa Masten, der rager c. 4 m over Vandet, er anbragt en klar Lanterne, som saa vidt muligt holdes tændt.

(E. f. S. Nr. 46/2018 1925.)

2066. Sverige. Kattegat. Falkenberg. Skottarevet. Sømærke flyttet.

(U. f. S. Nr. 47/3799. Stockholm 1925.)

I Anledning af *Skottarevet* strækker sig længere mod SE. end angivet i Kortet, er den røde Stage med nedadvendt Kost over Ballon paa 56° 52' 40" N. 12° 25' 50" E. ved nævnte Rev flyttet til 56° 52' 30" N. 12° 26' 21" E.

(Kort Nr. 247 og 211.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2067. Nordlige Ishav. Rusland. Kola. Syedlovati Ø. Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 1881. London 1925.)

Ved *Syedlovati Island* Fyr paa c. 69° 16' N. 33° 29' E. er oprettet et Taagesignal med Klokke, To-Slag hver 3^m. Hvis Taagesignalet besvares fra et Skib, ringes der vedblivende med Klokken.

2068. Holland. Zeegat van Texel. Westgat. Grund.

(B. a. Z. Nr. 260/3135. 's-Gravenhage 1925.)

I *Westgat* udvider *Bollen* i *Zuider Haaks* sig mod W., saaledes at der nu inden for den røde Tøndelinie paa c. 52° 56',₄ N. 4° 38',₁ E., c. 200 m W. for den røde Spidstønde Nr. 4 med Ballon, er fundet en Dybde paa kun 3,8 m.

2069. Holland. Zuiderzee. Stavoren. Taagesignal.

(B. a. Z. Nr. 264/3 90. 's-Gravenhage 1925.)

Taagesignalet ved *Stavoren* S.-lige Havnehoved afgives nu med Sirene, Tre-Stød hver 36^s, Stød 2^s, Pause 5^s, Stød 2^s, Pause 5^s, Stød 2^s, Pause 20^s. c. 52° 53' N. 5° 21' E.

(E. f. S. Nr. 46/2257 1924.)

2070. England. Themsen. Maplin Sands. Baake fjernet.

(N. t. M. Nr. 1730. London 1925.)

Pælebaaken med Vandstandsbræt paa 51° 30' 24" N. 0° 50' 30" E., tæt ved Kanten af *Maplin Sands*, er atter fjernet.

(E. f. S. Nr. 44/1931 1925.)

2071. England. Lincolnshire Kyst. Opmaalingsmærker inddraget.

(N. t. M. Nr. 1856. London 1925.)

Opmaalingsmærkerne, der var udlagt ud for *Lincolnshire* Kyst, er atter inddraget c. 53° 32' N. 0° 47' E.

(E. f. S. Nr. 24/1048 1925.)

2072. England. Humber. Holme Hook Lys- og Klokketønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 1806. London 1925.)

Sort Lys- og Klokketønde *Holme Hook No. 10*, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 0,₂₇ Sm W. efter til c. 53° 40' N. 0° 13' W., 0,₆₂ Sm 67° fra *New Inn* S.-lige Skorsten, *North Killingholme* Havn.

(E. f. S. Nr. 39/1685 1925. Kort Nr. 264.)

2073. Skotland NE.-Kyst. Dunbeath Havn. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1807. London 1925.)

Det røde og grønne, faste Fyr ved E.-Siden af Indløbet til *Dunbeath Water* er nedlagt. c. 58° 15' N. 3° 25' W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

2074. England W.-Kyst. Carnarvon Bugt. Fyrskib inddrages.

(N. t. M. Nr. 59. Trinity House, London 1925.)

Omkring den 18. Maj 1926 vil *Carnarvon* Bugt Fyrskib paa c. 53° 06' N. 4° 49' W. blive permanent inddraget.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2075. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Urdar. Nyt Fyr tændt.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Ved *Urdar* paa E.-Siden af *Heimaey* er paa 63° 26' (02") N. 20° 12' (30") W. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink

2^s, Mørke 3^s, Blink 2^s, Mørke 13^s. Flammens Højde: 25 m. Lysevne og Synsvidde: 11½ Sm for hvidt, 9½ Sm for rødt og 8½ Sm for grønt Lys. Et hvidt, 3 m højt Hus med rødt Tværbælte og en sort, 3 m høj Lanterne. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt over den indre Havn W. for Pejling 157½°. Overgangen fra hvidt til rødt Lys i Pejling 157½° angiver den sædvanlige Ankerplads.

2. Rødt i Pejlinger fra 157½° til 193°, over *Yztiklettr* og *Skærene*.

3. Hvidt i — - 193° - 215°, mellem *Yztiklettr* og *Ellidaey*.

4. Grønt i — - 215° - 252°, over *Ellidaey* og *Bjarnarey*.

5. Hvidt i — - 252° - 281½°, mellem *Bjarnarey* og *Bessi*.

6. Rødt i — - 281½° - 292½°, over *Bessi*.

7. Hvidt i — - 292½° - 334°, mellem *Bessi* og *Haugar*.

8. Grønt i — - S. for 334°, over *Haugar*.

Brændetid: 1. August—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 32/1404 1925. Kort Nr. 222, 226, 270 og 239. Islandske Lods, Side 190. Fyr-Fort. Nr. 724 A.)

2076. Island S.-Kyst Vestmannaeyjar. Heimaey. Hringskersmolen. Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Det hvide, faste Fyr paa *Hringskersmolen* Hoved er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 1^s, Mørke 2^s. Iøvrigt uforandret. c. 63° 27' N. 20° 16' W. (E. f. S. Nr. 32/1405 1925. Kort Nr. 222 og 270. Islandske Lods Side 190. Fyr-Fort. Nr. 726.)

2077. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1877 London 1925.)

Den 16. November 1925. Vraget af en Ketch. c. 44° 28' N. 8° 18' W., E. for Kap *Finisterre*.

Den 16. November 1925. Vraget af en Ketch. c. 44° 13' N. 8° 30' W., E. for Kap *Finisterre*.

Den 17. November 1925. Vraget af en Ketch. c. 44° 30' N. 9° 25' W., N. for Kap *Finisterre*.

2078. Spanien NW.-Kyst. Ria de Arosa. Pombairiño Skær. Fyr tændes.

(A. a. l. N. Nr. 43 1276. Madrid 1925.)

Paa Skæret *Pombairiño* paa 42° 28' 54" N. 8° 56' 50" W. tændes i Løbet af den nærmeste Tid et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 10 Sm. En 14 m høj, graa Betonbaake.

Los Mesos Fyr overet med ovennævnte Fyr leder W. om Grunden *Pajarina*.

2079. Marokko. Azimur Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1864. London 1925.)

Et Fyr, der viser hvidt og rødt, fast Lys er tændt paa 33° 21' 12" N 8° 17' 30" W. Flammens Højde: 45 m. Synsvidde: 18 Sm. Fyret lyser som følger: Hvidt i Pejlinger fra 75° til 100°, rødt i Pejlinger fra 100° til 245°; iøvrigt formørket. Rundt, 11 m højt Taarn.

2080. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. West Penobscot Bugt. Heron Neck Fyr. Oplysning om Fyr og Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 44/3858 Washington 1925.)

Lysevnen af *Heron Neck* Fyr paa c. 44° 02' N. 68° 52' W. er betydelig forøget. Fyret formørkes af Klokketaarnet mellem Pejlingerne 132° og 138°.

Taagesignal afgives med Klokke. Et-Slag hver 15^s.

(E. f. S. Nr. 36/1571 1925.)

2081. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Sandy Hook Point Fyr flyttet.

(N. t. M. Nr. 44/3467. Washington 1925.)

Sandy Hook Point Fyr er flyttet 165 m i Retningen 169° til 40° 28' 20" N. 74° 01' 15" W., der bliver Fyrets fremtidige Plads.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2082. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Flod. South Pass Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 44/3876. Washington 1925.)

South Pass Fyrskib paa c. 28° 59' N. 89° 07' W. er atter udlagt paa Station og den midleridig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 31/1360 1925.)

2083. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South Pass. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 44/3877. Washington 1925.)

Et Radiotaagesignal er oprettet ved *South Pass West Jetty* forreste Ledefyr paa 28° 59' 25" N. 89° 08' 22" W. Signalet er Grupper paa 2 Streger gentaget i 1^m. og derefter Pause i 1^m. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 9^t 30^m. Fm. og fra Kl. 3^t.—3^t 30^m. Em. Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

(E. f. S. Nr. 37/1612 1925.)

2084. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Indløb. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 45/3983. Washington 1925.)

Et Radiotaagesignal er oprettet ved *Galveston Jetty Fyr* paa 29° 19' 40" N. 94° 41' 31" W. Signalet er 1 Streg gentaget i 1^m og derefter Pause i 45^s. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 9^t.—9^t 30^m. Fm. og fra Kl. 3^t.—3^t 30^m. Em. Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

(E. f. S. Nr. 37/1613 1925.)

2085. Bahama Øerne. San Salvador eller Watling Island E. Skibsfartshindring.

(N. t. M. Nr. 45/3986. Washington 1924.)

Et Skib med et Dybgaende af 4,27 m rapporterer at have rørt Grunden eller et sunket Vrag c. 1½ Sm 82° fra *San Salvador Fyr*. 24° 05' 45" N. 74° 24' 30" W.

2086. Brasilien. Rio de Janeiro Anduvning. Negra Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1817. London 1925.)

Negra Point Fyr paa c. 22° 58' S. 42° 40' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s. Blink 0,5^s. Mørke 4,5^s. Synsvidde: 20 Sm.

2087. Brasilien. Kap Frio Island. Kap Frio Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1816. London 1925.)

Kap Frio Fyr paa c. 23° 01' S. 42° 00' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s. Blink 1,5^s. Mørke 8,5^s. Synsvidde: 28 Sm.

2088. Uruguay. Rio de la Plata. Montevideo. Lys-, Fløjte- og Klokketønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 1815. London 1925.)

Den sorte Lys-, Fløjte- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, er flyttet til 34° 59' 55" S. 56° 13' 35" E., i Midtlinien af den gravede Kanal, c. 1 Sm SW. fra dens tidligere Plads. Klokkeren giver Et-Slag hver 10^s.

2089. Argentina. Kap Raso. Salaberria Revs Plads. Advarsel.

(B. a. Z. Nr. 259/3131 's-Gravenhage 1925.)

Salaberria Rev ligger 6,9 Sm 122° fra *Kap Raso Fyr*. Advarslen angaaende Kystlinien mellem *Kap Raso* og *Kap San José* forbliver i Kraft.

Kap Raso Fyr: c. 44° 23',5 S. 65° 15' W.

(E. f. S. Nr. 8/416 1921, 36, 1575 og 43/1887 1925.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2090. Rusland. Sorte Hav. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 48/4969. Berlin 1925.)

Omskiftningen af Sommerafmærkningen med Vinterafmærkningen er paabegyndt.

2091. Rusland. Sorte Hav. Odessa Anduvning. Minestrøget Omraade.

(N. f. S. Nr. 48/4883. Berlin 1925.)

Omraadet inden for en Linie gennem nedennævnte Punkter kan betragtes som frit for forankrede Miner til en Dybde af 18,3 m:

a. 46° 25',₀ N. 30° 52',₈ E. c. 46° 24',₀ N. 31° 00',₀ E.b. 46° 25',₀ N. 31° 00',₀ E. d. 46° 24',₀ N. 30° 52',₈ E.

Endvidere er den N.-lige Del af Omraadet omtalt i E. f. S. Nr. 40/1742 1925 nu ligeledes at betragte som frit for forankrede Miner til en Dybde af 18,3 m.

2092. Cypern E.-Kyst. Famagusta Anduvning. Oplysning om Afmærkning. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1765. London 1925.)

1. En rød Stumptønde med Stage og Kurvefletning er udlagt ved E.-Siden af det N.-lige Indløb til den gravede Kanal, der fører til Inderhavnen. c. 35° 07' N. 33° 57' E.

2. Opmærksomheden henledes paa, at flere Skibe i den senere Tid har taget Fejl af den i Pkt. 1 nævnte Tønde og den røde Klokketønde, som ligger c. 1,3 Sm N.-ligere og afmærker N.-Enden af Grundene, der strækker sig ud i NW.-lig Retning fra *Messanisi* Øen. Sidstnævnte Tønde mangler for Tiden baade Klokke og Topbetegnelse. Det tilraades at følge Anvisningerne i *Sailing Directions*.

2093. Cirenaica. Sollum Bugt. Ras Azzaz. Fyr midlertidig slukket. Oplysning om Fyrs Plads.

(A. a. N. Nr. 269/529 og 279/558. Genua 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 41/1792 1925 meddeles, at det deri omtalte Fyr ikke ligger paa *Ras el Milhr* men paa en i de forhaandenværende Kort ikke angivet Pynt *Ras Azzaz*, c. 3,5 Sm W. for *Ras el Milhr*. c. 31° 55' N. 25° 00' E. Fyret er for Tiden slukket.

(E. f. S. Nr. 41/1792 1925.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2094. Bugten ved Aden. Italiensk Somaliland. Ras Hafun. Fyr uregelmæssigt.

(A. a. N. Nr. 279/557. Genua 1925.)

Ras Hafun Fyr paa c. 10° 26' N. 51° 25' E. lyser for Tiden uregelmæssigt.

2095. Forindien SE.-Kyst. Palk Stræde. Point Calimere. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1718. London 1925.)

Omkring den 1. Februar 1925 vil *Point Calimere* Fyr paa c. 10° 18' N. 79° 52' E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,3^s, Mørke 5,1^s. Fyret bliver ubevogtet. Fra 1. Januar til 1. Februar, i hvilken Tid Forandringen af Fyret foretages, erstattes det nuværende Fyr med et midlertidigt Fyr med samme Fyrkarakter som det nye Fyr, men ved mindre Lysevne.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2096. Singapore Stræde E.-lige Indløb. Tanjong Brakit (NE. Point) N. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1831. London 1925.)

Vraget af en Junk ligger sunket paa c. 1° 20' N. 104° 35' E., c. 6¾ Sm N. for *Tanjong Brakit* Fyr.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2097. Newfoundland. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 45/3'64. Washington 1925.)

Paa *Belle Isle*, ved Indløbet til *Belle Isle* Stræde, er paa $51^{\circ} 52' 52''$ N. $55^{\circ} 21' 44''$ W., c. 100 m $315\frac{1}{2}^{\circ}$ fra Fyret paa Øens S.-Ende, oprettet en Radiopejlstation. Kalde-signal: VCM. Stationen holder Vagt ved Bølgelængden 600 m og afgiver Pejlingerne med en Bølgelængde paa 800 m.

2098. Sverige. Karlsborg. Forandret Tid for Udsendelse pr. Radio af Vejr-meldinger og Navigationsefterretninger.

(U. f. s. Nr. 46/5778 Stockholm 1925.)

Fra den 1. December d. A. forandres Tiden for Udsendelsen pr. Radio af Vejr-meldinger og Navigationsefterretninger Kl. $12^{\text{t}} 15^{\text{m}}$ G. M. T. ($13^{\text{t}} 15^{\text{m}}$ Zonetid 15° E. Lgd.) fra *Karlsborg* Radiostation paa c. $58^{\circ} 32'$ N. $14^{\circ} 31'$ E. til Kl. $10^{\text{t}} 15^{\text{m}}$ G. M. T. ($11^{\text{t}} 15^{\text{m}}$ Zonetid 15° E. Lgd.). Umiddelbart efter Vejrmeldingerne udsendes Meddelelser om vigtige Navigationsefterretninger. Meddelelser angaaende Fyrskibe, Lystønder og sunkne Vrag udsendes 4 Dage i Træk, medens Meddelelser vedrørende flydende Vrag kun udsendes 1 Gang. Naar Issignaltjenesten er etableret, udsendes Ismeldinger og Oplysning om Besæjlingsforholdene umiddelbart efter Navigationsefterretningerne. Kaldesignal: SAJ. Bølgelængde: 2500 m (dæmpet.)

(Danske Lods, Side 68.)

2099. Sverige. Oplysning om Radiopejlstationer.

(U. f. s. Nr. 23/184' og 47/3859 Stockholm 1925.)

Nedennævnte Radiopejlstationer er traadt i Virksomhed:

1. *Morup* Radiopejlstation paa $56^{\circ} 55' 58''$ N. $12^{\circ} 21' 30''$ E. Kalde-signal: SAN. Bølgelængde: 600 m. Stationen har ikke selv Afsenderapparat, men arbejder sammen med *Göteborg* Radiostation, der paa foreskreven Maade maa kaldes op, naar man ønsker en Pejling fra *Morup* Radiopejlstation.

Paalidelige Pejlinger kan paaregnes indenfor en Afstand af 150 Sm.

(Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 68 og 227.)

2. *Landsort* Radiopejlstation paa $58^{\circ} 44' 30''$ N. $17^{\circ} 52' 12''$ E. Kalde-signal: SAO. Bølgelængde: 600 m. Stationen har ikke selv Afsenderapparat, men arbejder sammen med *Vachholm* Radiostation, der paa foreskreven Maade maa kaldes op, naar man ønsker en Pejling fra *Landsort* Radiopejlstation.

Paalidelige Pejlinger kan paaregnes indenfor en Afstand af 100 Sm imellem Pejlingerne 63° og 210° .

(Kort Nr. 268.)

2100. Tyskland. Oplysning om Signalstation.

(N. f. S. Nr. 48.4839 Berlin 1925.)

Brunsbüttelkoog Signalstation paa c. $53^{\circ} 53',_5$ N. $9^{\circ} 08',_6$ E. er permanent nedlagt. Efterretningstjenesten overfor Skibsfarten er overtaget af Forvaltningen for *Kielerkanalen*.

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2101. Danmark. Limfjorden. Aalborg. Jernbanebros N.-lige Gennemsejlings-løb atter aabnet for Trafik.

Det N.-lige Gennemsejlingsløb i *Aalborg* Jernbanebro er atter aabnet for Sejladsen. De udlagte Vragvagere vil snarest uden nærmere Meddelelse blive inddraget.

Aalborg: c. $57^{\circ} 03'$ N. $9^{\circ} 56'$ E.

(E. f. S. Nr. 33/1454 1925)

2102. Danmark. Limfjorden. Nibe. Vinterafmærkning.

Sommerafmærkningen i Sejlløbet ind til *Nibe* Havn er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Klodsbøjer.

Nibe: c. $56^{\circ} 59'$ N. $9^{\circ} 38'$ E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 2. December 1925.

Nr. 48.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

2103. Østersøen. Gjedser S. Drivende Mine.

Den 27. November Kl. 8^t 18^m. Fm. 1925. En drivende Mine paa c. 54° 26' N. 11° 59' E. Vind: SW.-lig 8. Strøm: W.-lig.

2104. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinterperioden.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Umeå.)

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:

Östra Kvarken. c. 63° 34' N. 20° 56' E. *Nordströmsgrund*. c. 65° 08' N. 22° 20' E.

Sydostbrotten. c. 63° 19' N. 20° 11' E.

2105. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinterperioden.

(U. f. s. Nr. 48/3943 Stockholm 1925 og Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Sörgadden. c. 63° 33' N. 20° 51' E. *Nordvalen*. c. 63° 32' N. 20° 48' E. *Gerdasgrund*. c. 63° 31' N. 20° 45' E. *Vegagrundet* c. 63° 32' N. 20° 27' E. *Långrogrundet* c. 63° 15' N. 19° 38' E.

2106. Finland. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Vinterperioden.

(U. f. s. Nr. 32/436. Helsingfors 1925.)

Følgende Fyr er slukket for Vinterperioden:

Ajos. c. 65° 40' N. 24° 31' E. *Koskela*. c. 65° 03' N. 25° 26' E. *Uleåborgs kyrktorn*. c. 65° 01' N. 25° 28' E.

2107. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinterperioden.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Fyrskibet *Snipan* paa c. 63° 26' N. 20° 43' E. er inddraget for Vinterperioden.

(E. f. S. Nr. 45/1956 1925.)

2108. Finland. Åbo Skærgaard. Runsala. Fyr slukket.

(U. f. s. Nr. 32/434. Helsingfors 1925.)

Runsala Fyr paa c. 60° 25',₅ N. 22° 11',₆ E. er for Tiden slukket.

2109. Finland. Finske Bugt. Veitkari Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 32/433. Helsingfors 1925.)

I Løbet af den nærmeste Fremtid forandres *Veitkari* Fyr paa 60° 15' 58" N. 27° 14' 26" E. til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,₄^s, Mørke 1,₂^s, Blink 0,₄^s, Mørke 4,₀^s. Samtidig indlægges en ny Lysvinkel mellem Pejlingerne c. 33° og 74°. Iøvrigt bliver Fyret uforandret.

(Kort Nr. 277.)

- 2110. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Afmærkning inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 48/3877 og 48/3878 Stockholm 1925.)
I *Elagin* Farvand og *Galerni* Farvand er Sommerafmærkningen inddraget. c. 59° 57' N. 30° 07' E.
- 2111. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt Store-Red. Lystønde inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 48/3879. Stockholm 1925.)
Lystønden paa c. 59° 59' N. 29° 41' E., ved N.-Siden af *Miljutin* Broen, er inddraget for Vinterperioden.
- 2112. Rusland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 48/3880. Stockholm 1925.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Kolganpja Lystønde paa c. 59° 53' N. 28° 32' E. *Luga-Bugt* Lys- og Klokketønde paa c. 59° 52' N. 28° 26' E.
(E. f. S. Nr. 27/1161 og 27/1162 1925.)
- 2113. Tyskland. Femern. Kabeltønde inddraget for Vinterperioden.**
(N. f. S. Nr. 49/5028. Berlin 1925.)
Kabeltønden, der paa c. 54° 31' N. 11° 13' E. afmærker Kablet mellem *Femern* og *Laaland*, er inddraget for Vinterperioden.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2114. Danmark. Sundet. Helsingør N. Stærkstrømskabel udlagt.**
Et nyt Stærkstrømskabel er udlagt c. 200 m S. for Baakelinien, Mellemste Varsel-fyr med røde Fyr med En-Formørkelser overet. Kablets Retning er paa den danske Kyst angivet ved 2 hvide Balloner opstillet ved *Marienlyst* Badhotels S.-lige Gavll. Forbaake: 56° 02' (41") N. 12° 36' (29") E.
Bagbaake: 75 m SW t. W. ½ W. fra Forbaaken.
Paa den svenske Kyst ved *Pålsjö* findes en Forbaake, hvid Trekant med Spidsen opad og med sort Kant, malet paa en Husgavl umiddelbart ved Stranden, 56° 03' (58") N. 12° 40' (50") E. og en Bagbaake, hvid Trekant med Spidsen nedad og med sort Kant ved Skovkanten, 75 m NE. t. E. ½ E. fra Forbaaken.
(E. f. S. Nr. 21/894 1925. Kort Nr. 248, 210, 278 og 211. Danske Lods, Side 247.)
- 2115. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Taasinge NW.-Kyst. Bækkehave. Fyr tændes.**
Omkring den 15. December 1925 vil der paa *Taasinge* NW.-Kyst W. for *Bækkehave* paa 55° 01' 02" N. 10° 32' 53" E. blive tændt et Vinkelfyr, der skal vise grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 2^s. Linseapparat af 3. Orden. Fyret skal lyse, som følger:
1. Grønt i Pejlinger fra c. 93° til c. 100°;
 2. Hvidt i — - c. 100° - c. 105°;
 3. Rødt i — - c. 105° - c. 108°.
- Fyret vises fra Gavlen af et graamalet Træhus paa Betonfundament og med rødt Tag. Forinden det nye Fyrs endelige Tænding vil dette kunne brænde til Forsøg.
(E. f. S. Nr. 17/736 1925. Kort Nr. 297, 241, 298, 279, 280 og C. Danske Lods, Side 558. Fyr-Fort. Nr. 658 A.)
- 2116. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø NE.-Kyst. Munkeby. Fyr tændes.**
Omkring den 15. December 1925 vil der paa *Avernakø* E. for *Munkeby* paa 55° 01' 24" N. 10° 16' 35" E. blive tændt et Vinkelfyr, der skal vise grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 2^s. Linseapparat af 3. Orden. Fyret skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pejlinger fra c. 258° til c. 264°;
2. Hvidt i — - c. 264° - c. 268°;
3. Rødt i — - c. 268° - c. 270°;
4. Grønt i — - c. 270° - c. 273°.

Fyret vises fra Gavlen af et graamalet Træhus med rødt Tag. Forinden det nye Fyrs endelige Tænding vil dette kunne brænde til Forsøg.

(E. f. S. Nr. 17/735 1925. Kort Nr. 297, 282, 241, 298, 279, 280 og C. Danske Lods, Side 549. Fyr-Fort., Nr. 657 A.)

2117. Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Dybde i Sejlløb.

Dybden i det gamle Sejlløb til *Aabenraa* Havn er indtil videre kun 4,9 m. Dybden i det nye Sejlløb er uforandret 7,5 m.

Aabenraa: c. 55° 02',₅ N. 9° 25',₉ E.
(E. f. S. Nr. 43/1906 1925.)

2118. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrs Lysevne og Synsvidde forøget.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 46/2014 1925 meddeles, at de deri nævnte Forandringer ved Lysevnen og Synsvidden af *Skodsbøl*, *Rinkenæs* og *Laagemade* Fyr nu er foretaget.

Skodsbøl Bagfyr: c. 54° 54' N. 9° 39' E.

(E. f. S. Nr. 46/2014 1925. Kort Nr. 293, 282, og 298. Danske Lods, Side 382 og 383. Fyr-Fort. Nr. 416 a, 417 a, 418 a og b.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2119. Norge. Skagerrak. Hvaler. Asmalsundet Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 24. Oslo 1925.)

Asmalsundet Fyr paa c. 59° 03',₃ N. 10° 55',₂ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser.

2120. Norge. Skagerrak. Vrængen. Mogerøtangen Fyr. Lysvinkler forandret.

(B. f. F. Nr. 24. Oslo 1925.)

Mogerøtangen Fyr paa c. 59° 09',₄ N. 10° 26',₈ E. lyser nu fra Pejling 123° — N. om *Sundenegrundene* — til 308° — N. om Landgrunden ved *Leiestein*.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2121. Rusland. Nordlige Ishav. Hvide Hav. Nord Dvina Floden Munding. Vinterafmærkning.

(U. f. s. Nr. 48/3898 og 48/3899. Stockholm 1924.)

1. Sommerafmærkningen er ombyttet med Vinterafmærkningen.
2. Fyrskibet *N.-Dvina* paa c. 64° 57' N. 40° 08' E., ved *Beresov* Banke, er inddraget for Vinterperioden.
3. Dampskibet *Kola* er udlagt for at optage Lodser fra Skibe, der staar tilsøs.

2122. Norge. Oksebåsen. Fyr forandres.

(B. f. F. Nr. 24. Oslo 1925.)

Fyrkarakteren i *Oksebåsen* Fyr paa c. 62° 30',₅ N. 6° 09',₄ E. vil blive forandret til Fyr med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser.

2123. Holland. Terschellingerbank Fyrskib ombyttes.

(B. a. Z. Nr. 277/3353. 's-Gravenhage 1925.)

Terschellingerbank Fyrskib paa c. 53° 27' N. 4° 51½' E. vil blive ombyttet med en rød Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4 s., Lys 2 s., Mørke 2 s.

2124. Holland. Zeegat van Texel. Westgat. Sømærke flyttet.

(B. a. Z. Nr. 275/3316. 's-Gravenhage 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 47/2068^F 1925 meddeles, at rød Spidstønde Nr. 4 med Ballon er flyttet c. 200 m i Retningen 260° til 52° 56' 23" N. 4° 38' 12" E. (E. f. S. Nr. 47/2068 1925.)

2125. England. Themsen. South Edinburgh Channel. Tilsanding. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 60. Trinity House, London 1925.)

Da NW.-Enden af *South Edinburgh Channel* er tilsandet meget stærkt, vil den røde Spidstønde *South Edinburgh No. 5* snarest muligt blive flyttet 0,2 Sm NW. efter. Opmærksomheden henledes paa, at en Dybde paa 6,4 m ved Springtids-Lavvande er fundet c. 0,1 Sm i 82° fra den i Kortet angivne Plads for Tønden *South Edinburgh No. 5*.

Det tilraades at udvise den største Forsigtighed ved Besejlingen af ovennævnte Farvand, indtil en Opmaaling har vist den nøjagtige Udstrækning af Tilsandingen. c. 51° 32' N. 1° 16' E.

2126. England. Humber. Middle Fyrskib. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1848. London 1925.)

Vraget af det sunkne *Middle Fyrskib* paa c. 53° 36' N. 0° 01' W. er nu fjernet og Vragafmærkningen inddraget. Reservefyrskibet, der har samme Fyrkarakter og Taagesignal som Hovedfyrskibet, er flyttet hen paa dettes rigtige Plads.

(E. f. S. Nr. 42/1820 og 44/1935 1925.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2127. Kanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1922. London 1925.)

Den 26. November 1925. Vraget af et Fiskerskib med en Mastestump over Vandet. c. 50° 17' N. 0° 45' W.

2128. England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Lys- og Klokketønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 1889. London 1925.)

Lune Lys- og *Klokketønde* paa c. 53° 57' N. 3° 08' W. er atter udlagt paa Station og den midlertidige *Lys-* og *Klokketønde* inddraget.

(E. f. S. Nr. 41/1780 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst**2129. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Urdar. Fyrs Plads.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 47/2075 1925 meddeles, at *Urdar Fyrs Plads* er 63° 26' (02") N. 20° 14' (51") W.

(E. f. S. Nr. 47/2075 1925. Kort Nr. 222, 226, 270 og 239. Islandske Lods, Side 190. Fyr-Fort. Nr. 724 A.)

2130. Frankrig. Ile d'Oléron W. Vrag findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1847. London 1925.)

Nedennævnte Vrag findes ikke mere:

1. Vraget paa 45° 56' 24" N. 1° 29' 29" W., ud for SW.-Siden af *Plateau Char-donnière*.

2. Vraget paa 45° 52' 36" N. 1° 29' 45" W., c. 3¼ Sm S. for Vraget nævnt i Pkt. 1.

2131. Spanien NW.-Kyst. Ria de Vigo. Cabo Silleiro. Fyr uregelmæssigt.

(B. a. Z. Nr. 276/3339. 's-Gravenhage 1925.)

Cabo Silleiro Fyr paa c. 42° 06' N. 8° 54' W. rapporteres for Tiden at vise hvidt Et-Blink hver 15^s, Blinkets Varighed 1à 2^s.

(E. f. S. Nr. 34/1487 1925.)

2132. Newfoundland W.-Kyst. Bay of Islands Indløb. South Head. Fyr tændt. Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 1854. London 1925.)

1. Paa $49^{\circ} 09' 00''$ N. $58^{\circ} 21' 59''$ W., $0,54$ Sm 38° fra *Château de Trumpet* Skær, er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s . Flammens Højde: 32 m. Hvid, ottekantet Træbaake.

2. Taagesignal afgives med Diaphon, Et-Stød hver 1^m , Stød $2,5^s$, Pause $57,5^s$.

2133. Nova Scotia SE.-Kyst. Pennant Bugt. Lys- og Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 46/4062. Washington 1925.)

En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Lys med En-Formærkels-r, er udlagt i 38 m Vand paa $41^{\circ} 26' 45''$ N. $63^{\circ} 40' 45''$ W., c. $1,4$ Sm 125° fra *Tenant Point* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2134. Honduras N.-Kyst. Rincon Point (Punta Castilla). Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 46/4085. Washington 1924.)

Paa *Punta Castilla* er paa c. $15^{\circ} 01' N.$ $86^{\circ} 03' W.$ tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Synvidde: c. 14 Sm.

(E. f. S. Nr. 25/1086 1925.)

2135. Venezuela N.-Kyst. Guanta Havn Anduvning. Skær. Grund.

(N. t. M. Nr. 1875. London 1925.)

1. Et Skær med $5,5$ m Vand rapporteres at ligge W. for *Chimana Segunda*, c. $2,29$ Sm $336\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Tourblanche* Fyr ved Indløbet til *Guanta* Havn. c. $10^{\circ} 18' N.$ $64^{\circ} 38' W.$

2. En Grund med $2,7$ m Vand rapporteres at ligge tæt SE. for E.-Spidsen af *Chimana Grand*, c. $1,79$ Sm 333° fra ovennævnte Fyr.

2136. Cuba N.-Kyst. Gobernadora Pynt Fyr. Synsvidde formindsket.

(N. t. M. Nr. 46/4086. Washington 1925.)

Gobernadora Pynt Fyr paa c. $23^{\circ} 00' N.$ $83^{\circ} 13' W.$ har nu en Synsvidde paa kun 12 Sm.

2137. Haiti. Gonaïves Bugt. Skær.

(N. t. M. Nr. 1881. London 1925.)

En Gruppe paa 3 Skær med Dybder fra $1,8$ til $2,7$ m rapporteres at ligge tæt N. for Ledelinien til *Grande rade*, c. $0,25$ Sm S. for *Conspicuous bluff* ved Fort *Castries*, der henligger i Ruiner. c. $19^{\circ} 27' N.$ $72^{\circ} 43' W.$

2138. Porto Rico S.-Kyst. Port Arroyo. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1908. London 1925.)

Den sorte Tønde paa c. $17^{\circ} 57' N.$ $66^{\circ} 04' W.$, c. $1\frac{1}{4}$ Sm W. for *Figuera* Pynt, er ombyttet med en sort Lystønde Nr. *1*, som viser hvidt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,1^s$, Mærke $0,9^s$.

2139. Argentina. Puerto San Blas Indløb. Grunde. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1880. London 1925.)

1 a. En Grund med $3,7$ m Vand er fundet N. for *Banco del Este* $4,2$ Sm 120° fra *La Ballena* Baake. c. $40^{\circ} 37' S.$ $62^{\circ} 06' W.$

b. En Grund med $3,7$ m Vand er fundet $4,7$ Sm 118° fra *La Ballena* Baake.

2. Opmærksomheden henledes paa, at *Banco del Este* har udvidet sig N. efter, og at Dybderne paa Barren i *Canal del Este* er mindre end angivet i Kortet.

2140. Argentina. Puerto San Julian. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1879. London 1925.)

1. I *Pueblo* Fyr paa c. $49^{\circ} 19' S.$ $67^{\circ} 43' W.$, $0,58$ Sm 171° fra Observationspladsen, er indlagt en rød Lysvinkel, saaledes at Fyret nu lyser, som følger: Rødt fra Pejling 165° til 175° ; formørket fra 175° til 196° ; hvidt fra 196° til 20° .

2. *Caldera* Ledefyr er forandret, som følger:
 a. Forfyret (*Caldera Baja*) paa c. 49° 18' S. 67° 43' W., 0,63 Sm 331° fra Observationspladsen, viser hvidt Et-Blink hver 1 s.
 b. Bagfyret (*Caldera Alta*), 0,19 Sm 233° fra Forfyret, viser rødt Et-Blink hver 3 s.

2141. Chile. Isla Chiloé E.-Kyst. Puerto Quellon Anduvning. Skær. Oplysning om Banker.

(N. t. M. Nr. 1853. London 1925.)

1. a. Et Skær med under 1,8 m Vand ligger paa *Bajo Velahué* 2,45 Sm 213° fra *Cailin* Kirke. c. 43° 13' S. 73° 34' W.
 b. Et Skær med under 1,8 m Vand ligger paa W.-Siden af *Canal Chiguao* 2,4 Sm 122° fra *Cailin* Kirke.
 2. a. Banken *Oratorio Bajo Pilcomayo*, ved W.-Siden af *Canal Chiguao* c. 1½ Sm N. for *Punta Direccion*, har faaet Navnet *Bajo Oratorio*. c. 43° 09' S. 73° 31' W.
 b. Banken *Bajo Valdez*, c. 0,4 Sm NW. for den i Pkt. 2/a. nævnte Banke, har faaet Navnet *Bajo Pilcomayo*.

2142. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Los Angeles. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 46/4098. Washington 1925.)

Ved *Los Angeles* Havnefyr paa 33° 42' 31" N. 118° 15' 03" W. oprettes en Radiotaagesignalstation. Signalet bliver en Række af enkelte Streger i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 1^m. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 9^t.—9^t. 30^m. Fm. og Kl. 3^t.—3^t. 30^m. Em. (120° W. Længde). Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

2143. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Santa Rosa Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1866 London 1925.)

Paa *South Point* er paa 33° 53' 40" N. 120° 07' 05" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 12 s., Blink 1 s., Mørke 11 s., Flammens Højde: 91 m. Lille, hvid Fyrbaake.

2144. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arguello Fyr. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 46/4100. Washington 1925.)

Ved *Point Arguello* Fyr paa 34° 34' 38" N. 120° 38' 59" W. oprettes en Radiotaagesignalstation. Signalet bliver Grupper paa 3 Streger i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 45 s. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 9^t.—9^t. 30^m. Fm. og Kl. 3^t.—3^t. 30^m. Em. (120° W. Længde). Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

2145. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Sur Fyr. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 46/4101. Washington 1925.)

Ved *Point Sur* Fyr paa 36° 18' 24" N. 121° 54' 03" W. oprettes en Radiotaagesignalstation. Signalet bliver Grupper af 1 Prik 2 Streger og 1 Prik i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 1^m. 30 s. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 9^t.—9^t. 30^m. Fm. og Kl. 3^t.—3^t. 30^m. Em. (120° W. Længde). Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

2146. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oregon. Kap Blanco Fyr. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 46/4102. Washington 1925.)

Ved *Kap Blanco* Fyr paa 42° 50' 15" N. 124° 33' 36" W. oprettes en Radiotaagesignalstation. Signalet bliver Grupper af 1 Streg og 1 Prik i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 30 s. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 9^t.—9^t. 30^m. Fm. og Kl. 3^t.—3^t. 30^m. Em. (120° W. Længde). Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2147. Baleariske Øer. Puerto de Ibiza. Oplysning om Lystønde.

(A. a. l. N. Nr. 45/1327. Madrid 1925.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 32/1409 1925 meddeles, at Lystønden, der er udlagt paa 38° 54' 38" N. 1° 26' 27" E. viser grønt (og ikke som tidligere meddelt hvidt) Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.

(E. f. S. Nr. 32/1409 1925.)

2148. Cirenaica. Sollum Bugt. Ras Azzaz. Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 297/596. Genua 1925.)

Ras Azzaz Fyr paa c. 31° 55' N. 25° 00' E. er atter tændt og lyser regelmæssigt.

(E. f. S. Nr. 47/2093 1925.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2149. Siam Bugt. Malacca Halvøen. Koh Chuek S. Skær. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1781. London 1925.)

Et Skær med 3 m Vand rapporteres at ligge i Løbet mellem *Koh Chuek* og *Koh Som* paa c. 9° 25' N. 99° 41' E. Det tilraades at undlade at benytte nævnte Løb, indtil Skærets nøjagtige Plads er bestemt.

2150. Fransk Indo China. Annam. Kap Batangan. Fyrs Beliggenhed.

(N. t. M. Nr. 1832. London 1925.)

Kap *Batangan* hvide Blinkfyr ligger 0,7 Sm 60° fra den i Kortet angivne Plads. c. 15° 15' N. 108° 54' E.

2151. Japan. Honshu NW.-Kyst. Mikuni Havneindløb. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 1833. London 1925.)

Paa Yderenden af Bølgebryderen ved N.-Siden af *Mikuni* Havneindløb vil paa c. 36° 13' N. 136° 08' E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 15 m. Synsvide: 12 Sm. Et hvidt, trekantet, c. 12 m højt Tremmeværkstaarn. Fyret bliver ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2152. Sundet. Lodstakster.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 23/1020 1925 meddeles, at Hjemrejsepenge vedrørende de Lodsninger i *Øresund*, der er fælles for *danske* og *svenske* Lodser i Tiden fra og med den 1. Januar til og med den 30. Juni 1926 fremdeles opkræves med det samme Beløb som i sidste Halvdel af 1925.

(E. f. S. Nr. 23/1020 1925.)

(Se Tillæg.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- N 1995 Singapore Strait. — Singapore road.
 R 1456 Africa—West Coast. — River Cameroons, with the Amba islands.
 R 3535 Norway—West Coast. — Anchorages on the north coast of Norway: — Sörvaer. — Breivik fjord. — Bøle fjord. — Forsöl havn and Kval fjord. — Skarv fjord and Sandö. — Galten. — Fin fjord. — Ingö havn. — Kamö fjord. — Gjesvaer havn. — Tu fjord. — Akker fjord.
 R 3605 China—East Coast. — Hongkong to Mirs bay.
 R 643 Africa—South Coast. — Durban.
 T Supplement No. 2 to South Indian Ocean Pilot.

Tillæg.

I. Østersøen.

2153. Sverige. Bottniske Bugt. Öregrundsgrepen. Grepen Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grepen* paa c. 60° 28' N. 18° 18' E. er inddraget for Is.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2154. Danmark. Smaalandsfarvandet. Kirkegrund. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.
Kirkegrund Klokketønde paa c. 55° 06' N. 11° 23' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Stumptønde med 2 nedadvendte Koste.
2155. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Lys- og Fløjtetønde inddraget.
Vengeance-Grund Lys- og Fløjtetønde paa c. 55° 12' N. 11° 05' E. er inddraget og ombyttet med en rød Spidstønde.
2156. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Knoldhjørne E. Lystønde midlertidig slukket.
Lystønden *Knoldhjørne E.* paa c. 55° 04' N. 10° 14' E. er for Tiden slukket, men vil atter snarest blive tændt.
2157. Danmark. Lille-Bælt. Aarø W. Sømærke sunket.
Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost *Aarø NW.* paa 55° 16' (24") N. 9° 43' (33") E. er sunket, men vil snarest blive erstattet.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2158. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Sømærke sunket.
Den røde Spidstønde paa Grunden W. for Indløbet til Sydhavnen er sunket, men vil snarest blive erstattet. 55° 39' (52") N. 12° 34' (30") E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2159. Danmark. Graadyb. Sandodden Lystønde inddraget for Is.
Lystønden *Sandodden* paa 55° 27' (50") N. 8° 25' (29") E. er inddraget for Is og erstattet med en hvid Spirtønde mærket *L.*

XI. Bekendtgørelser m. m.

2160. Sverige. Karlsborg. Tid for Udsendelse af Vejrmedlinger og Navigations-efterretninger pr. Radio forandret. Rettelse til E. f. S. Nr. 47/2098 1925.
(U. f. s. Nr. 46/37.8 Stockholm 1925.)
Tiden for Udsendelsen pr. Radio af Vejrmedlinger og Navigationsefterretninger fra *Karlsborg* Radiostation er fra den 1. December d. A. Kl. 10^t. 50^m. G. M. T. (11^t. 50^m. Zonetid 15° E. Lgd) og ikke som angivet i E. f. S. Nr. 47/2098 1925 Kl. 10^t. 15^m. G. M. T. (11^t. 15^m. Zonetid 15° E. Lgd) c. 58° 32' N. 14° 31' E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 9. December 1925.

Nr. 49.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portougifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

2161. Afmærkning i de indre Farvande ikke forventes i Orden.

Afmærkningen i de indre Farvande kan ikke forventes at være i Orden paa Grund af Isforholdene.

I. Østersøen.

2162. Danmark. Gjedser-Rev. Trindelen E. Yder-Knob SW. Vrag forgæves eftersøgt.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 52/2430 1923 og 3/203 1924 meddeles, at de deri omtalte Vrag, der var observeret paa henholdsvis c. 54° 31' N. 12° 06' E. og c. 54° 29' N. 12° 05' E. og hvorfra Masterne var synlige, forgæves er eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 52/2430 1923 og 3/203 1924.)

2163. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund. Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Lystønden *Yttre Stengrund* paa c. 56° 09' N. 16° 02' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2164. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden Fyrskib inddraget for Is.

(Telegram fra Kalmar.)

Utgrunden Fyrskib paa c. 56° 21' N. 16° 15' E' er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2165. Sverige. Kalmarsund. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Alle Lystønderne i *Kalmarsund djuprånna* er inddraget paa Grund af Isforholdene.
Norra angöringsbøjen. c. 56° 42' N. 16° 24' E.

2166. Sverige. Kalmarsund. Midlertidig Afmærkning.

(U. f. s. Nr. 49/3956. Stockholm 1925.)

Nedennævnte midlertidige Afmærkning, der skal ligge ude til Farvandet er isfrit til Foraaret, er udlagt mellem *Kalmar* og *Färjestaden* paa *Öland*:

1. En Stage med Kost paa 56° 39' 11" N. 16° 27' 51" E.
2. — Kryds — 56° 38' 57" N. 16° 26' 56" E.
3. — Kryds — 56° 39' 24" N. 16° 25' 29" E.
4. — Kost — 56° 39' 43" N. 16° 23' 46" E.

- 2167. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 49/3955. Stockholm 1925.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden og ombyttet med følgende Vintersømærker:
1. *Korsnäsgrundet* paa c. 58° 51' N. 17° 36' E. med en Stage med Kost.
2. *Algubbsgrundet* paa c. 58° 51' N. 17° 35' E. med en Stage.
3. *Västra Stendörren* paa c. 58° 45' N. 17° 24' E. med en Stage med Kost.
- 2168. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 49/4032, 49/4034 Stockholm 1925 og Telegram fra Karlsborg Radiostation.)
Følgende Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Storgrundet paa c. 61° 10' N. 17° 24' E. *Vänta litets grund* paa c. 62° 30' N. 18° 15' E.
Følgende Lystønder ved *Gärle* er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Vintersømærker:
Trindelen, *Holmudden västra* og *Djuphamnsgrundet*, der alle hver er erstattet med en kort Stage med Kost.
Holmudden östra, *Heros grund* og *Sörgrundet*, der alle hver er erstattet med en kort Stage.
- 2169. Sverige. Bottniske Bugt. Hudiksvall. Batteriudden. Lystønde slukket.**
(U. f. s. Nr. 49/4033. Stockholm 1925.)
Lystønden *Batteriudden* paa c. 61° 40' N. 17° 16' E. er slukket og kan paa Grund af Isforholdene ikke tændes foreløbig.
- 2170. Sverige. Bottniske Bugt. Germundsø. Fyr slukket for Is.**
(U. f. s. Nr. 49/3949. Stockholm 1925.)
Germundsø Fyr paa c. 65° 26' N. 22° 14' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
- 2171. Finland. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 33/452. Helsingfors 1925.)
Følgende Fyr er slukket for Vinterperioden:
Marjaniemi lykta. c. 65° 02' N. 24° 34' E. *Keskiniemi*. *Santosenkari*. *Santonen övre* og *nedre*. *Laitakari*. *Saapaskari*.
- 2172. Finland. Bottniske Bugt. Norrskär Lodsudkigsstation nedlagt for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 33/453. Helsingfors 1925.)
Lodsudkigsstationen paa *Norrskär* paa c. 63° 14' N. 20° 36' E. er nedlagt for Vinterperioden.
- 2173. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 49/3959. Stockholm 1925.)
Følgende Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:
Storkallegrund. c. 62° 40' N. 20° 39' E. *Relandersgrund*. c. 61° 07' N. 21° 06' E.
- 2174. Finland. Finske Bugt. Ekenäs Skærgaard. Fyr slukket for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 33/443. Helsingfors 1925.)
Følgende Fyr er slukket for Vinterperioden:
Kråkholm övre og *Kråkholm nedre*. c. 59° 59' N. 23° 26' E.
- 2175. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr slukket for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 33/446. Helsingfors 1925.)
Følgende Fyr er slukket for Vinterperioden:
Hästnäs kanal. c. 60° 10' N. 25° 03' E. *Koholm*.
- 2176. Finland. Finske Bugt. Fyrskibet Åransgrund. Radiostation.**
(U. f. s. Nr. 33/458. Helsingfors 1925.)
Ombord i Fyrskibet *Åransgrund* paa c. 59° 56' N. 24° 57' E. er oprettet en Radiotelegrafstation. Kaldesignal: OJJ.
(Kort Nr. 276.)

2177. **Finland. Finske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 33/441 og 33/447. Helsingfors 1925.)
Følgende Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:
Kalbådgrund. c. 59° 58' N. 25° 36' E. *Verkkomatala*. c. 60° 17' N. 28° 46' E.
2178. **Finland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 33/442, 33/444 og 33/445. Helsingfors 1925.)
Følgende Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Lys- og Klokketønden *Skarven*. c. 60° 18' N. 26° 21' E.
Lystønden *Lövö revet*. c. 60° 20' N. 26° 32' E.
Lystønden *Edwardsgrund*. c. 60° 30' N. 28° 16' E.
2179. **Finland. Finske Bugt. Veitkari Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 33/457. Helsingfors 1925.)
Veitkari Fyr paa c. 60° 16' N. 27° 14' E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,4^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,4^s, Mørke 4,0^s. Fyret lyser, som følger:
- | | |
|------------|------------------------------------|
| 1. Grønt i | Pejlinger fra c. 134° til c. 141°; |
| 2. Hvidt i | — - c. 141° - c. 171°; |
| 3. Rødt i | — - c. 171° - c. 245°; |
| 4. Grønt i | — - c. 245° - c. 284°; |
| 5. Hvidt i | — - c. 284° - c. 20°; |
| 6. Rødt i | — - c. 20° - c. 26°; |
| 7. Grønt i | — - c. 26° - c. 33°; |
| 8. Hvidt i | — - c. 33° - c. 72°; |
| 9. Rødt i | — - c. 72° - c. 78°. |
- Løvrigt er Fyret uforandret.
(E. f. S. Nr. 48/2109 1925. Kort Nr. 277.)
2180. **Tyskland. Stettiner Haff. Fyrskibe inddraget for Is.**
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Nedennævnte Fyrskibe er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Woitzig. c. 53° 47' N. 14° 18' E. *Elb und Bock*. c. 53° 50' N. 14° 00' E.
(Se Tillæg.)
- II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**
2181. **Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Sømærker inddraget for Vinterperioden.**
Stagerne med Koste, der afmærker Sejllobet til *Hellerup* Lystbaadehavn, er inddraget for Vinterperioden. c. 55° 43',₉ N. 12° 35',₂ E.
2182. **Danmark. Sundet. Evanstone Havn nedlagt. Opfyldning.**
Evanstone Havn samt Omraadet mellem nævnte Havn og *Hellerup* Havn S.-Mole er opfyldt. Afmærkingen ved Indsejlingsrenden til *Evanstone* Havn er permanent inddraget og de to Ledebaaker nedlagt. Indsejlingsrenden vil ikke blive vedligeholdt.
c. 55° 43',₄ N. 12° 35',₃ E.
(Kort Nr. 229, 285, 249, 210 og 278. Havne Lods, Side 45. Søm.-Fort. Side 45, Nr. 16—19.)
2183. **Danmark. Sundet. Kalleboer. Sorte Rende S. Lystønde Kalleboer N. inddraget.**
Den hvide Lystønde *Kalleboer N.* paa c. 55° 35' N. 12° 31' E. er inddraget.
(E. f. S. Nr. 35/1513 1925. Fyr-Fort. Nr. 306.)
2184. **Danmark. Store-Bælt. Korsør. Oplysning om Vrag.**
Jernbanevognen, der ligger sunket i 12 m Vand paa 55° 19' (48") N. 11° 06' (06") E., c. 1/2 Sm W. t. S. for *Korsør* Vinkelfyr, vil ikke blive hævet, da den har arbejdet sig langt ned i Bunden. Vraget er ufarligt for Sejladsen.
(E. f. S. Nr. 48/2370 1924.)

2185. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Klokketønder inddraget for Is.

Nedennævnte Klokketønder i Farvandet *Svendborg—Rudkjøbing—Marstal* er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Middelgrund c. 55° 01' N. 10° 41' E. *Stenodde, Navers-Grund, Rudkjøbing S. Stryno S. Hovvig.*

2186. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Taasinge NW. -Kyst. Bækkehave. Fyr tændes.

Den 15. December d. A. tændes paa *Taasinge NW.-Kyst, W. for Bækkehave*, paa 55° 01' 02" N. 10° 32' 53" E. et Vinkelfyr, der viser grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 2^s. Linseapparat af 3. Orden. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 10 Sm. Lysevne: 16 Sm for hvidt, 12½ Sm for rødt og 10½ Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejlinger fra c. 95° til 100°;
2. Hvidt i — - 100° til 105°;
3. Rødt i — - 105° - c. 107°.

Fyret vises fra Gavlen af et graamalet, 6 m højt Træhus paa Betonfundament og med rødt Tag.

Anm. Opmærksomheden henledes paa, at Lysvinklerne er lidt forskellige fra de i E. f. S. Nr. 48/2115 1925 opgivne.

Forinden det nye Fyrs endelige Tænding vil dette kunne brænde til Forsøg.

(E. f. S. Nr. 48/2115 1925. Kort Nr. 297, 241, 298, 279, 280 og C. Danske Lods, Side 558. Fyr-Fort., Nr. 658 A.)

2187. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø NE.-Kyst. Munkeby. Fyr tændes.

Den 15. December d. A. tændes paa *Avernakø, E. for Munkeby*, paa 55° 01' 24" N. 10° 16' 35" E. et Vinkelfyr, der viser grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 2^s. Linseapparat af 3. Orden. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Lysevne: 17½ Sm for hvidt, 14 Sm for rødt og 12½ Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejlinger fra c. 259° til 264°;
2. Hvidt i — - 264° til 268°;
3. Rødt i — - 268° - 270°;
4. Grønt i — - 270° - c. 273°.

I Overgangen fra rødt til grønt Lys viser Fyret hvidligt Lys over en meget lille Vinkel. Man maa passe ikke at forveksle dette Lys med den kraftige, hvide Vinkel, hvad let ses ved at bemærke, om man kommer ind i det hvide Lys fra den rette Farve.

Fyret vises fra Gavlen af et graamalet, 4 m højt Træhus med rødt Tag.

Anm. Opmærksomheden henledes paa, at Lysvinkel Nr. 1 er lidt forskellig fra den i E. f. S. Nr. 48/2116 1925 opgivne.

Forinden det nye Fyrs endelige Tænding vil dette kunne brænde til Forsøg.

(E. f. S. Nr. 48/2116 1925. Kort Nr. 297, 282, 241, 298, 279, 280 og C. Danske Lods, Side 549. Fyr-Fort. Nr. 657 A.)

2188. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Knoldhjørne E. Lystønde atter tændt.

Lystønden *Knoldhjørne E.* paa c. 55° 04' N. 10° 14' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 48/2156 1925.)

2189. Danmark. Lille-Bælt. Aarø NW. Sømærke atter udlagt.

Den hvide Stumtønde *Aarø NW.* paa 55° 16' (24") N. 9° 43' (33") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 48/2157 1925.)

2190. Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Afmærkning forandret.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 43/1906 1925 meddeles, at den deri omtalte Forandring af Afmærkningen ved Indsejlingen til *Aabenraa Havn* er foretaget.

Aabenraa Havn: c. 55° 02',₅ N. 9° 25',₉ E.

(E. f. S. Nr. 43/1906 1925. Kort Nr. 282, 241, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 370. Havne-Lods, Side 9 og 10. Søm.-Fort. Side 58, Nr. 1, 2 og 3.)

2191. Danmark. Lille-Bælt. Als SE. Pøls-Rev. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.

Pøls-Rev Klokketønde paa c. 54° 51' N. 10° 06' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød Spidstønde med opadvendt Kost.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2192. Danmark. Kattegat. Isefjord. Ourø-Vestre Løb. Lystønder inddraget for Is. Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Lysegrund E. c. 55° 49' N. 11° 47' E. *Skinkelmæren*. *Hønschalsen*. *Eskeholm* NW. *Bognæs* SE.

2193. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.

Odense-Fjord Klokketønde paa c. 55° 33' N. 10° 34' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød- og hvidstribet Spidstønde med Ballon.

2194. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Sømærke atter udlagt.

Den røde Spidstønde paa Grunden W. for Indløbet til Sydhavnen er atter udlagt paa Plads.

Aarhus Havn: c. 56° 09',₃ N. 10° 13',₅ E.

(E. f. S. Nr. 48/2158 1925.)

2195. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde N. Klokketønde inddraget for Is.

Klokketønden *Løgstør-Grunde N.* paa c. 56° 57',₆ N. 9° 09',₈ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2196. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 6,₅ m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1 m og i *Kobberø-Løb*: 2,₈ m. Der er saaledes for Tiden 6,₅ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 45/1975 1925.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2197. Danmark. Graadyb. Lystønder inddraget for Is. Lystønde i Drift. Advarsel.

Lystønden *Fcovfeld* paa c. 55° 29' N. 8° 24' E. og Lys- og Fløjtetønden *Fano-Sandende (Jerg)* paa c. 55° 29' N. 8° 22' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

Lystønden *Topsand* paa c. 55° 30' N. 8° 22' E. er i Drift med Isen.

Paa Grund af Isforholdene kan det ikke forventes, at Lystønderne i *Graadyb* er paa Plads.

2198. Tyskland. Eider Galliot Fyr- og Lodsskib inddraget for Is.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)

Fyr- og Lodsskib *Eider Galliot* paa c. 54° 14' N. 8° 35' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2199. Holland. Ems. Vrag.

(B. a. Z. Nr. 281/3400. 's-Gravenhage 1925.)

Et Vrag, tildels over Vandet, ligger sunket paa c. 53° 38' N. 6° 20' E. i *Borkum* faste Lysvinkel.

2200. Holland. Ems. Oostfriesche Gaatje. Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 280/3376. 's-Gravenhage 1925.)

1. Sort Spidstønde *G I* paa c. 53° 23',₈ N. 6° 57',₁₁ E. er ombyttet med en sort Lystønde *G I*, der viser rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8½^s, Lys 5^s, Mørke 1^s, Lys 1½^s, Mørke 1^s. Synsvidde: 3 Sm.

2. Den røde Lystønde *GB* er ombyttet med en rød Tønde *GB*.

2201. Holland. Terschellingerbank Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 280/3377. 's-Gravenhage 1925.)
Terschellingerbank Fyrskib paa c. 53° 27' N. 4° 51½' E. er atter udlagt paa Station.
 (E. f. S. Nr. 48/2123 1925.)

2202. Belgien. Wandelaar Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(B. a. Z. Nr. 284/3446. 's-Gravenhage 1924.)
Wandelaar Fyrskib paa c. 51° 22' N. 3° 00' E. ombyttes midlertidigt med et Reservefyrskib, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s. Synsvidde: 11 Sm. Taagesignal gives med Sirene eller Klokke: 2 hurtigt paa hinanden følgende Stød (Slag) hver 2^m efterfulgt efter c. 1^m. af et enkelt Stød (Slag). Undervandsklokke: Et-Slag hver 4^s. Reservefyrskibet har 2 Master og fører paa den forreste af disse 2 Balloner som Dagmærke.
 (E. f. S. Nr. 46/2023 1925.)

2203. England. The Downs. South Brake. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 62. Trinity House, London 1925.)
South Brake hvide og sorte, vandret sribede Tønde paa 51° 14' 12" N. 1° 27' 00" E. er ombyttet med en hvid og sort, vandret sribet Lystønde „*South Brake*“, som viser hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,1^s, Mørke 0,9^s.
 (E. f. S. Nr. 44/1928 1925.)

2204. England. The Downs. Goodwin Sands. West Goodwin Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 62. Trinity House, London 1925.)
West Goodwin Lystønde paa 51° 15' 04" N. 1° 28' 08" E. viser nu rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s.
 (E. f. S. Nr. 44/1929 1925.)

2205. England. Themsen. Mouse Fyrskib flyttet.

(N. t. M. Nr. 64. Trinity House, London 1925.)
 I Anledning af, at *Mouse Sand* har udvidet sig S. efter, er *Mouse* Fyrskib flyttet 0,3 Sm SW. t. W. efter til 51° 30' 25" N. 0° 57' 50" E. i 11,8 m Vand.
 (E. f. S. Nr. 44/1930 1925.)

2206. England. Themsen. South Edinburgh Channel. Sømærke flyttet. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 65. Trinity House, London 1925.)
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2125 1925 meddeles, at den røde Spidstønde *South Edinburgh No. 5* er flyttet c. 0,2 Sm NW. efter og nu ligger i 12,1 m Vand 0,4 Sm 42½° fra *North Shingles* Baake.

Det tilraades at udvise den største Forsigtighed ved Besejlingen af det nærliggende Farvand.

c. 51° 32' N. 1° 16' E.
 (E. f. S. Nr. 48/2125 1925.)

2207. England. Harwich Anduvning. Cork Fyrskib. Fyr- og Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 63. Trinity House, London 1925.)
Cork Fyrskib paa c. 51° 56' N. 1° 24' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,4^s, Mørke 9,6^s. Flammens Højde: c. 6 m. Taagesignal afgives med Diafon: Et-Stød hver 15^s, Stød 1½^s, Pause 13½^s.
 (E. f. S. Nr. 40/1736 1925.)

(Se Tillæg.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**2208. Afrika E.-Kyst. Kap Guardafui. Francesco Crispi Fyr midlertidig slukket.**

(A. a. N. Nr. 306/613. Genua 1925.)
Francesco Crispi Fyr paa c. 11° 51' N. 51° 15' E. er for Tiden slukket.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 3608 Scotland—West Coast. — Loch Aline.
 N 2630 Mediterranean Sea—North Coast of Africa. — Alexandria to Port Said.
 R 156 Baltic Sea—The Skagerrak. — Väderöbod to Måseskår.
 R 3744 South-Western Groups—New Guinea. — Tanjong Suabur to Kabu islands, including Misoöl and Kofiau islands.
 T Supplement No. 1 to Malacca Strait Pilot.
 R 3113 Africa—West Coast. — Achowa point to Cape Coast Castle. Dix cove. Elmina bay. Cape Coast Castle.
 R 363 Australia—East Coast. — Keppel bay and islands.

Frankrig:

- N 5628 Rade de Cherbourg.
 R 1713 Port de Savone.
 R 4393 Entrée de Port Phillip.
 R 4882 Abords de St. Nazaire.
 R 4903 Port Phillip.
 R 5281 Port de Bizerte.
 † 4119 Rade de Cherbourg.

Holland:

- R 314 Oostkust Celebes. Labengké tot Straat Boeton, met plans: Manoei; Ankerplaats nabij Oeloenamboe.
 R 117 Kleine Soenda-eilanden en aangrenzende vaarwaters. Blad V.
 R 57 Oostkust Borneo. Hoek Mangkalihat tot de Beraoe rivier, met plans: Vaarwater bij Manimbora en Vaarwater bij Derawan.
 R 126 Straat Makasser. Noordblad.
 R 169 Straat Banka. Noordblad.
 N 375 Sermata-eilanden. Westblad.

Tillæg.

I. Østersøen.

2209. Sverige. Kalmarsund. Trädgårdsgrund. Lystønde inddraget for Is.
 (Telegram fra Karlsborg Radiostation.)
 Lystønden *Trädgårdsgrund* paa c. 56° 38' N. 16° 22' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2210. Danmark. Lille-Bælt. Baagø-Flak E. Sømærke forsvundet.
 Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste paa 55° 16' (52") N. 9° 50' (43") E. er forsvundet. Sømærket vil snarest blive erstattet.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2211. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1968. London 1925.)

Den 29. November 1925. Vraget af et Fiskerfartøj fyldt med Vand og med en Stump af Masten over Havfladen. c. $54^{\circ} 11' N.$ $0^{\circ} 01' E.$, NE. for *Flamborough Head*.
Den 1. December 1925. Vraggoods. c. $53^{\circ} 34' N.$ $0^{\circ} 37' E.$, E. for *Humber*.

2212. Nordsøen. Terschelling W. Dybde over Vrag.

(N. t. M. Nr. 1961. London 1925.)

Dybden over Vraget af Dampskibet *West Arrada*, der ligger sunket paa c. $53^{\circ} 33' N.$ $5^{\circ} 05' E.$, er nu $14,6$ m. Fortøjtønderne samt Lys- og Fløjtetønden ligger stadig ude.

(E. f. S. Nr. 8/353 og 16/688 1925. Kort Nr. 264.)

2213. Holland. Wester-Schelde. Wielingen. Lystønde udlagt.

(B. a. Z. Nr. 270/3259. 's-Gravenhage 1925.)

Som Afmærkning for en $6,5$ m Pule er paa $51^{\circ} 24' 14'' N.$ $3^{\circ} 28' 00'' E.$ udlagt en rød Lystønde Nr. 3, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s .

2214. Holland. Wester-Schelde. Wielingen. Lys- og Fløjtetønde atter tændt.

(B. a. Z. Nr. 267/3234. 's-Gravenhage 1925.)

Den sorte Lys- og Fløjtetønde *Wielingen* paa c. $51^{\circ} 23' N.$ $3^{\circ} 11',5 E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 38/1637 1925.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 16. December 1925.

Nr. 50.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudfifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

2215. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Klokketønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 50/4056. Stockholm 1925.)

Esten Klokketønde paa c. $56^{\circ} 04' N.$ $15^{\circ} 35' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2216. Sverige. Gotland E.-Kyst. Britterna Klokketønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4054. Stockholm 1925.)

Klokketønden *Britterna* paa c. $57^{\circ} 28' N.$ $19^{\circ} 03' E.$ er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en sort Prik med hvidt Bælte.

2217. Sverige. Kalmarsund. Kalmarsund djupränna. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4050 og 50/4051 Stockholm 1925.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Vintersømærker:

1. *Krongrundet östra, Osvallsgrundet östra, Huvudet östra* og *Skansgrundet*, der alle hver er erstattet med en Stage med Kost.

2. *Krongrundet västra, Osvallsgrundet västra, Huvudet västra, Tärnör* og *Bosen* c. $56^{\circ} 39' N.$ $16^{\circ} 22' E.$, der alle hver er erstattet med en sort Prik.

2218. Sverige. Kalmarsund. Hatten Klokketønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4049. Stockholm 1925.)

Klokketønden *Hatten* paa c. $56^{\circ} 46' N.$ $16^{\circ} 30' E.$ er inddraget for Vinterperioden.

2219. Sverige E.-Kyst. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Lystønden *Blackan* paa c. $57^{\circ} 28' N.$ $16^{\circ} 50' E.$ og Lystønden *Kungsgrund* paa c. $57^{\circ} 41' N.$ $16^{\circ} 55' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2220. Sverige E.-Kyst. Landsort—Häradsskär. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4047 og 50/4048. Stockholm 1925.)

1. *Norrköping—Arkö.*

a. Følgende Lystønder er inddraget for Vinterperioden og hver erstattet med en Stage med Kost: *Fläskö södra* c. $58^{\circ} 35' N.$ $16^{\circ} 51' E.$ og *Anholmen*.

b. Følgende Lystønder er inddraget for Vinterperioden og hver erstattet med en Stage: *Fläskö norra, Gränsösten* og *Ettergrundshällan*.

2. *Arkö—Häradsskär.*

Lystønden *Södra Espskärgrundet* c. 58° 14' N. 16° 54' E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en Stage med Kost.

3. *Oxelösunds hamn.*

Lystønden *Oxelösunds hamn* c. 58° 40' N. 17° 07' E. er inddraget for Vinterperioden.

2221. Sverige. Öregrunds Skærgaard. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4045 og 50/4046 Stockholm 1925.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden: *Getryggen* c. 60° 12' N. 18° 48' E. og *Bellonagrundet* c. 60° 22' N. 18° 24' E.

2222. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle-Bugt. Skutskär. Lystønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4044. Stockholm 1925.)

Den grønne Lystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, og som midlertidig var udlagt 75 m NW. for *Skutskär* Fyr, er inddraget for Vinterperioden. *Skutskär* Fyr: c. 60° 39' N. 17° 24' E.

(E. f. S. Nr. 18/760 1925.)

2223. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4041 og 50/4043. Stockholm 1925.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Herr Elofs grund c. 60° 46' N. 17° 23' E. (erstattet med en Stage med Kost).
Batteriudden c. 61° 40' N. 17° 16' E. og *Hansäkersgrundet* c. 61° 42' N. 17° 14' E.

2224. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 50/4039 og 50/4040. Stockholm 1925.)

Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:

Bergudden. c. 63° 47' N. 20° 50' E. *Rödkallen.* c. 65° 19' N. 22° 22' E.

2225. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Sømærker inddraget for Vinteren

(U. f. s. Nr. 50/4066. Stockholm 1925.)

1. Sømærkerne paa *Peterhof* Red er inddraget.
2. Fyrskibet *Neva* c. 59° 56' N. 30° 08' E. samt Lystønden paa c. 59° 56' N. 29° 56' E., ved *Leningrad* Søkanal, er inddraget.
3. Sømærkerne langs Ruterne er ombyttet med Stager.

2226. Rusland. Finske Bugt. Lavansaari Lystønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4067. Stockholm 1925.)

Lavansaari Lystønde paa c. 60° 08' N. 27° 52' E. er inddraget for Vinterperioden.

2227. Estland. Lystønder inddraget for Vinteren.

(Meddelelse fra Udenrigsministeriet.)

Alle Lystønder i *estniske* Farvande er paa Grund af Isforholdene inddraget for Vinterperioden.

2228. Estland. Moon-Sund. Fyr slukket for Vinterperioden.

(N. t. M. Nr. 13/38. Reval 1924.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Harilaid. Rukkirahu. Rohukül. Schildau. Moon. Emmaste. Sõru. Verder. Pater-noster. Kübassaar. Norby. Ramsholm. Hästholm. Paralep.
Harilaid Fyr: c. 58° 58' N. 23° 05' E.

2229. Memelomraadet. Vinteraimærkning.

(N. f. S. Nr. 50/5238. Berlin 1925.)

I *Memel Seetief* er Telegraf- og Kabeltønderne samt de røde Spirtønder *B, C* og *D* inddraget. *Memel:* c. 55° 44' N. 21° 06' E.

2230. Polen. Vrag afmærket.

(N. f. S. Nr. 51/5157. Berlin 1925.)

En grøn Vragtønde med S-Topbetegnelse, 2 Trekanter med Spidserne nedad, er udlagt i 10 m Vrag paa 54° 32' 21" N. 18° 34' 35" E., c. 20 m SE. for Vraget af Uddybningsmaskinen *Trafik*, hvorover mindste Dybde er 1,7 m.

2231. Tyskland. Stolpe-Bank N. Sømærke bortdrevet.

(N. f. S. Nr. 51/5159. Berlin 1925.)

Den hvide Spirtønde med rød N.-Topbetegnelse, *Stolpe-Bank N.*, er bortddrevet.
c. 55° 01' N. 16° 37' E.

2232. Tyskland. Funkenhagen. Signalmast.

(N. f. S. Nr. 51/5160. Berlin 1925.)

Funkenhagen Signalmast paa c. 54° 15' N. 15° 53' E. er ikke mere forsynet med Raa.

2233. Tyskland. Eckernförde. Vrag. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 51/5161. Berlin 1925.)

Vraget af Dampskibet *Kanal IV*, hvorover mindste Dybde er 12 m, ligger sunket i 18 m Vand paa *Eckernförde* Red paa c. 54° 28' N. 9° 51',₇ E. En grøn, spids Vragtønde med N.-Topbetegnelse er udlagt c. 100 m N. for Vraget. Man advares imod at ankre i Nærheden af Vragstedet.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2234. Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Afmærkning forandret.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 46/2012 1925 meddeles, at de deri omtalte Forandringer i Afmærkningen af *Lappe-Grund* og *Lappen-Landgrund* nu er foretaget.
c. 56° 03' N. 12° 36' E.

(E. f. S. Nr. 46/2012 1925. Kort Nr. 248, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 249.)
Søm.-Fort. Side 44, Nr. 24—28 og Side 45, Nr. 1—2.)

2235. Danmark. Sundet. Tuborg Havn Indsejling. Sømærke inddraget.

Den inderste Halmprík paa 55° 43' (34") N. 12° 35' (29") E., ved S.-Siden af Indsejlingsrenden til *Tuborg* Havn, er permanent inddraget.

(Kort Nr. 229, 285, 249 og 210. Havne Lods, Side 71 og 180. Søm.-Fort. Side 45, Nr. 15.)

2236. Sverige. Sundet. Malmö. Lystønder inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 50/4078. Stockholm 1925.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Malmö industrihamn nr. 8, *Malmö industrihamn nr. 9* og *Malmö industrihamn nr. 10*, c. 55° 37',₆ N. 13° 01' E.

2237. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. S.-lige Indløb til Marstal. Pæle atter rejst.

Pælene paa S.- og SW.-Siden af *Hvine-Grund* samt Pælen SE. for *Hestgrund* er atter rejst og i Orden. *Marstal*: c. 54° 51',₃ N. 10° 31',₆ E.

(E. f. S. Nr. 18/883 1924.)

2238. Danmark. Lille-Bælt. Klippehage Vinkelfyr og Bifyr forandres.

Klippehage Vinkelfyr og Bifyr paa 55° 30' 46" N. 9° 37' 07" E. vil blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 12 s., Lys c. 4½ s., Mørke c. 3 s., Lys c. 1½ s., Mørke c. 3 s. Samtidig vil Fyrenes Lysstyrke blive forøget, saaledes at Lysevnen for Hovedfyret bliver 15½ Sm for hvidt, 12½ Sm for rødt og 10½ Sm for grønt Lys. For Bifyret vil Lysevnen blive henholdsvis 14½ Sm, 11 Sm og 9 Sm.

Forandringen af Fyrene er udsat til Begyndelsen af 1926.

(E. f. S. Nr. 28/1557 1925. Kort Nr. 223, 241, 242, 278 og 280. Danske Lods, Side 352.
Fyr.-Fort., Nr. 381 og 382.)

2239. Danmark. Lille-Bælt. Baago-Flak E. Sømærke atter udlagt.

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste paa 55° 16' (52") N. 9° 50' (43") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 49/2210 1925.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2240. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Vigelsø—Klintebjerg. Telefonkabel.

Et Telefonkabel er udlagt tværs over Sejlrenden til Odense mellem Vigelsø Bro og Klintebjerg Pynt. Kablets Retning er angivet ved et Sæt Kabelbaaker paa Vigelsø. Bagbaake: 55° 28' (26") N. 10° 27' (45") E.

(Kort Nr. 300. Danske Lods, Side 181)

2241. Danmark. Kattegat. Æbelø S. Lindø—Dræet. Telefonkabler.

To Telefonkabler er udlagt mellem Lindø og Dræet. Kablernes Retning er angivet ved et Sæt Kabelbaaker paa Dræet. Bagbaake: 55° 36' (10") N. 10° 11' (00") E.

(Kort Nr. 242 og 241. Danske Lods, Side 179.)

2242. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Undervandstaagesignal forandres. Radiotaagesignal oprettes. Lufttaagesignal forandres. Oplysninger om Fyrskib.

Læsø-Trindel Fyrskib paa 57° 28' (22") N. 11° 20' (08") E. vil undergaa følgende Forandringer:

1. Undervandssignalet, der nu afgives med Klokke, vil blive afgivet med Undervandslydsender, Bogstaverne L. T., efter Morses System, hver 1^m. L. T. gives i Løbet af 19½^s, hvorefter der er 40½^s Pause.

2. Et Radiotaagesignal vil blive oprettet. Signalet bliver L. T. R., efter Morses System, efterfulgt af 20 Prikker med et Tidsinterval af 1,3^s, afgivet hver 2^m. Radiotaagesignalet afgives med en Bølgelængde af 1000 m.

3. Undervandssignalet begynder at lyde samtidig med den sidste Prik i Radiosignalet R., saaledes at Antallet af Prikker, der tælles efter Prikken i R-et, og til Undervandssignalet begynder at lyde, angiver Afstanden fra Fyret i Sm.

4. Lufttaagesignalet med Sirene, der nu er To-Stød hver 1^m forandres til To-Tone hver 30^s, Tone 3^s, Pause 2^s, Tone 3^s, Pause 22^s og afgives med Membran-sirene med Svingningstal 525 pr. Sek.

5. Ved Fyrskibet sker den Forandring, at Ballonen paa Toppen af Fyrmasten bortfalder, og at Fyret vises fra en fast anbragt Lanterne paa Toppen af Fyrmasten. Paa Lanternetaget er anbragt en 3 m høj Stang, hvorfra Antennen gaar over til Papegøjemasten. Fyret bliver elektrisk. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 12,5 Sm. Lys-evne: 19 Sm. Iøvrigt er Fyrkarakteren uforandret.

Forandringerne er udsat til Begyndelsen af 1926, saafremt Isforholdene tillader Udlægningen af det nye Fyrskib.

(E. f. S. Nr. 28/1214 1925. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 51 og 207. Fyr-Fort. Side 9 og Nr. 106.)

2243. Danmark. Limfjorden. Venø-Sund. Askjær-Odde—Venø-Odde. Telegrafkabel.

Telegrafkablet mellem Askjær-Odde og Venø-Odde er ved Landingsstederne paa de to Kyster afmærket med en Kabelstang, men der findes ingen Kabelbaaker.

Askjær-Odde Kabelstang: 56° 31' (06") N. 8° 36' (54") E.

Venø-Odde Kabelstang: 56° 30' (58") N. 8° 37' (15") E.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 454.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2244. Danmark. Graædyb. Lystønde atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden Fanø-Sandende (Jerg) paa c. 55° 29' N. 8° 22' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 49/2197 1925.)

2245. Tyskland. Lister-Tief—Hever. Afmærkning ikke forventes i Orden. Advarspl.

(N. f. S. Nr. 51/5250. Berlin 1925.)

Paa Grund af Isforholdene kan Afmærkningen langs den tyske Kyst fra Lister-Tief til Hever ikke forventes at være i Orden. Det tilraades at udvise stor Forsigtighed ved Besejling af disse Farvande.

Weseterhever Sand: c. 54° 22' N. 8° 39' E.

2246. Tyskland. Elben. Brunsbüttel Red. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 51/5249. Berlin 1925.)

1. Lystønderne *A*, *B* og *C*, der tjener til at afmærke Grænsen for *Brunsbüttel* Red ud for *Kielerkanalens* Munding, er inddraget, og *Fyrene*, som om Vinteren angiver Grænserne for Reden, er tændt. Lystønde *A*: c. 53° 53' N. 9° 06' E.

2. Vraglystønden paa c. 53° 53' N. 9° 08' E., ved Vraget af *Kaiser*, er inddraget og erstattet med en grøn, stump Vragtønde med *W*-Topbetegnelse.

2247. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 2016. London 1925.)

Den 6. December 1925. Vraget af en mindre Skonnert, delvis overskyllet og med vedhængende Vraggods. c. 53° 31' N. 0° 51' E., ved Anduvningen af *Humber*.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2248. Frankrig. Triagoz. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 131/2665. Paris 1925.)

Triagoz Fyr paa c. 48° 52',₃ N. 3° 38',₈ W. viser nu hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s, Lys 4,₅^s, Mørke 1^s, Lys 1,₅^s, Mørke 1^s. Synsvidde: 20 Sm for hvidt og 15 Sm for rødt Lys. Fyret lyser, som følger: Hvidt i Pejlinger fra 10° til 339° og rødt fra 339° til 10°. Iøvrigt uforandret.

2249. Frankrig. La Parquette Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 129/2649. Paris 1925.)

I *La Parquette* Fyr paa c. 48° 16' N. 4° 44',₃ W. lyser den røde Lysvinkel nu mellem Pejlingerne 244° og 285°.

2250. Frankrig. Molène Anduvning. Trois-Pierres Fyr. Ny Lysvinkel indlagt.

(A. a. N. Nr. 48/2620. Paris 1925.)

I *Trois-Pierres* Fyr paa c. 48° 24',₂ N. 4° 56',₈ W. er til Forsøg indlagt en ny rød Lysvinkel mellem Pejlingerne 285° og 308°.

2251. Frankrig. Ouessant. Kéréon (Men Tensel) Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.

(A. a. N. Nr. 130/2650. Paris 1925.)

Taagesignalet ved *Kéréon* Fyr paa c. 48° 26',₃ N. 5° 01',₅ W. er for Tiden ude af Virksomhed.

2252. Irske Hav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 2016. London 1925.)

Den 7. December 1925. Mast fastsiddende i Vraggods. c. 53° 19' N. 5° 42' W., ved Anduvningen af *Dublin* Bugt.

2253. Irland S.-Kyst. Queenstown. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1949. London 1925.)

Vraget af Trawleren, der laa sunket paa c. 51° 49' N. 8° 16' W., N. for *Dogsnose bank*, c. 0,₂₇ Sm NW. for Yderenden af *Dogsnose* Landingsbro ved Fort *Carlisle*, er fjernet og den udlagte Vragtønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 43/2205 1922.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2254. Island W.-Kyst. Reykjanes Hølvø. Stafnes. Nyt Fyr tændt.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvesen.)

Paa *Stafnes* er paa 63° 58' (25") N. 22° 45' (35") E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,₅^s, Mørke 2,₅^s, Blink 0,₅^s, Mørke 2,₅^s, Blink 0,₅^s, Mørke 8,₅^s. Flammens Højde: 14 m. Lysevne og Synsvidde:

11½ Sm for hvidt og 9½ Sm for rødt Lys. Hvidt, firkantet Taarn med rødt Bælte, 8 m højt med en 3 m høj Lanterne. Fyret lyser, som følger: rødt N. og E. for Pejling 158° (over *Bæjarskerseyri*) og S. og E. for Pejling 2° (over *Hafnarbjarg*), hvidt i Pejlinger fra 2° til 158°. Brændetid: 1. August—15. Maj.

A n m. Opmærksomheden henledes paa, at Fyrets Plads samt Lysvinklerne er noget forskellig fra den i E. f. S. Nr. 32/1402 1925 opgivne.

(E. f. S. Nr. 32/1402 1925. Kort Nr. 226, 260, 270 og 239. Islandske Lods, Side 53. Fyr-Fort. Nr. 732 A.)

2255. Frankrig. Ile aux Moutons. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 129/2635. Paris 1925.)

I *Ile aux Moutons* Fyr paa c. 47° 46',5 N. 4° 01',7 W. lyser den røde Lysvinkel over *Glénan* nu mellem Pejlingerne 292° og 30°.

2256. Spanien NW.-Kyst. Ria de Arosa. Pombeiriño Skær. Fyr tændt.

A. a. l. N. Nr. 48/1417. Madrid 1925.)

Paa Skæret *Pombeiriño* paa 42° 28' 54" N. 8° 56' 50" W. er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 10 Sm. En 14 m høj, graa, Betonbaake.

Los Mesos Fyr overet med ovennævnte Fyr leder W. om Grunden *Pajariña*.

(E. f. S. Nr. 47 2078 1925.)

2257. Spanien S.-Kyst. Huelva. Picacho Fyr. Synsvidde forøges.

(A. a. l. N. Nr. 48/1418. Madrid 1925.)

Omkring Midten af December d. A. vil Lysevnen i *Picacho* Fyr paa c. 37° 07',7 N. 6° 49',4 W. blive betydelig forøget saaledes, at Fyrets Synsvidde bliver 29 Sm.

2258. Afrika NW.-Kyst. Marokko. Casablanca. Vrag.

(A. a. N. Nr. 127/2614. Paris 1925.)

Et Vrag ligger sunket c. 650 m 15° fra Yderenden af Hovedmolen. c. 33° 37',5 N. 7° 36' W.

(E. f. S. Nr. 22/956 1925.)

2259. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound. Hedge Fence Fyrskib sunket. Reservefyrskib udlagt.

(N. t. M. Nr. 47/4178. Washington 1925.)

Hedge Fence Fyrskib paa c. 41° 28' N. 70° 29' W. er sunket og erstattet med et Reservefyrskib, der er udlagt c. 365 m ESE. for Hovedfyrskibets Plads. Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret. Undervandsklokken er midlertidig ude af Virksomhed.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2260. Panama. Limon Bugt Anduvning. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 47/4196. Washington 1925.)

En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 20^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, Blink 5^s, Mørke 5^s, er udlagt paa 9° 32' 09" N. 79° 55' 02" W., c. 8⁵/₈ Sm N. for Fyret paa *Colon* Havn E.-lige Bølgebryder. Synsvidde: 10 Sm. En sort og hvid, lodret stribet Spirtønde er udlagt tæt ved Lys- og Fløjtetønden.

(E. f. S. Nr. 45/1990 1925.)

2261. Panama. Farallon Sucio Rock. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 47/4197. Washington 1925.)

Paa den højeste Spids af *Farallon Sucio Rock* er paa 9° 38' 30" N. 79° 38' 20" W. tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 30 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 6 m højt, pyramideformet Tremmetaarn. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 41/1784 1925.)

- 2262. Bahama Øerne. Great Bahama Bank. New Providence Island. Fyr forandret**
(N. t. M. Nr. 47/4199. Washington 1924.)
Fyret paa E.-Enden af *New Providence Island* paa c. 25° 02',₃ N. 77° 16',₃ W. viser nu rødt Et-Blink hver 6^s.
- 2263. Brasilien. Pernambuco Anduvning. Grund findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 1984. London 1925.)
1,₆ m Grunden, der er angivet at ligge paa c. 8° 05' S. 34° 51' W., c. 0,₈₅ Sm NW. for *Ituba* Grund og c. 1½ Sm 151° fra *Picás* Fyr, findes ikke.
- 2264. Brasilien. Itajahi. Cabeçudas Point Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1932. London 1925.)
Cabeçudas Fyr paa c. 26° 56' S. 48° 37' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 2^s, Mørke 13^s. Iøvrigt uforandret. Fyret er ubevogtet.
- 2265. Argentina. Rio de la Plata. Banco Chico W. Lystønder udlagt**
(N. t. M. Nr. 1905. London 1925.)
1. En sort Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, er udlagt paa 34° 44' 30" S. 57° 41' 20" W., ved S.-Siden af Løbet, c. 5¾ Sm W. for W.-Enden af *Banco Chico*.
2. En rød Lystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt paa 34° 43' 45" S. 57° 43' 00" W., tæt N. for N.-Siden af Løbet, c. 1½ Sm W. for den i Pkt. 1 nævnte Lystønde.
3. En sort Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, er udlagt paa 34° 43' 52" S. 57° 44' 50" W., ved S.-Siden af Løbet, c. 3 Sm W. for den i Pkt. 1 nævnte Lystønde.
- 2266. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Vincente. Fyr tændes.**
(N. t. M. Nr. 41/4215. Washington 1925.)
Omkring den 1. Marts 1926 tændes paa *Point Vincente* paa 33° 44' 30" N. 118° 24' 37" W. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s. Flammens Højde: 56 m. Et 17 m højt, hvidt, rundt Taarn.
- 2267. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Sur Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 47/4217. Washington 1925.)
Omkring den 1. Februar 1926 forandres *Point Sur* Fyr paa 36° 18' 24" N. 121° 54' 03" W. til at vise hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 0,₆^s, Mørke 14,₄^s. Samtidig forøges Fyrets Lysevne betydeligt.
- 2268. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Sur Fyr. Radiotaagesignal.**
(N. t. M. Nr. 47/4218. Washington 1925.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 48/2145 1925 meddeles, at Radiotaagesignalet ved *Point Sur* Fyr ventedes at træde i Virksomhed omkring den 1. December d. A. c. 36° 18' N. 121° 54' W.
(E. f. S. Nr. 48/2145 1925.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2269. Sardinien. Kap Sperone. Isolotto La Vacca. Fyr forandret.**
(A. a. N. Nr. 297/595. Genua 1925.)
Den røde Lysvinkel i *La Vacca* Fyr paa 38° 56' 10" N. 8° 27' 00" E. er fjernet.
(E. f. S. Nr. 46/2276 1924.)
- 2270. Sardinien. Canale di S. Pietro (Carloforte). Opmaalingsmærker inddraget.**
(A. a. N. Nr. 296/592 Genua 1925.)
De i *Canale di S. Pietro* midlertidig udlagte Opmaalingsmærker er atter inddraget.
c. 39° 09' N. 8° 19' E.
(E. f. S. Nr. 23/1001 1925.)

2271. Adriaterhavet. Zara Løb. Calogera Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1926 London 1925.)

Calogera Fyr paa NE.-Enden af Øen paa c. 44° 05' N. 15° 12' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 12^s, Blink 4^s, Mørke 8^s.

2272. Rusland. Sorte Hav. Kertch Stræde. Kertch Anduvning. Dybde i gravet Kanal aftaget.

(N. t. M. Nr. 1886. London 1925.)

Dybden i den gravede Kanal fra *Tuzla* Red til *Kertch* Anduvning er for Tiden kun 4,1 m.

Kertch Red: c. 45° 20' N. 36° 30' E.

2273. Ægypten. Alexandria. Drivende Miner.

(B. a. Z. Nr. 286/3465. 's-Gravenhage 1925.)

I Farvandene i Nærheden af *Alexandria* er der atter observeret drivende Miner *Alexandria*: c. 31° 13' N. 29° 53' E.

2274. Marokko. Alhucemas Bugt. Morro Nuevo. Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 48/1419. Madrid 1925.)

Paa c. 35° 15' N. 3° 54' W. paa *Morro Nuevo* er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s; Blink 0,3^s, Mørke 2,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 6,0^s. Flammens Højde: 123 m. Synsvidde: 13 Sm. Et 3 m højt, rundt Taarn. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 262° og 95°.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**2275. Røde Hav. Suez Bugt. Newport Rock S. Lystønder udlagt.**

(N. t. M. Nr. 1954. London 1925.)

1. En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, er udlagt 1,02 Sm 190° fra *Newport Rock* Fyr. c. 29° 52' N. 32° 33' E.

2. En Lystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt 1,6 Sm 164° *Newport Rock* Fyr.

2276. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Lindi Floden Anduvning. Ras Shuka. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1936. London 1925.)

Paa c. 9° 59' S. 39° 49' E., 1,82 Sm 93° fra Spidsen af *Ras Momo*, er tændt et rødt, fast Fyr. Flammens Højde: c. 11 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 6 m højt, sort Taarn med hvide Bælter.

2277. Seychellerne. Mahé Island. Port Victoria. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1946. London 1925.)

Port Victoria Fyr paa c. 4° 37' S. 55° 28' E., paa et Skær ved S.-Siden af Indløbet til Havnen, viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Flammens Højde: c. 12 m. Synsvidde: 11 Sm. Et 12 m højt, hvidt, rundt Taarn. Fyret er ubevogtet.

2278. Seychellerne. Mamelle Island. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1947. London 1925.)

Mamelle Island Fyr paa c. 4° 29' S. 55° 32' E. vil blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 2½^s.

2279. Bengalske Bugt. The Sandheads. Oplysning om Fyrskibe.

(N. t. M. Nr. 1935. London 1925.)

1. *Eastern Channel* Fyrskib ligger nu paa 21° 00' 37" N. 88° 14' 10" E.

2. *Intermediate* Fyrskib ligger nu paa 21° 14' 17" N. 88° 11' 32"

3. *Lower Gaspar* Fyrskib ligger nu paa $21^{\circ} 27' 00''$ N. $88^{\circ} 08' 11''$ E. Fyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 1^m . Flammens Højde: c. 11 m. Synsvidde: 11 Sm. Taagesignal gives med Taagehorn: To-Stød hver 3^m . En Lydraket affyres hver hele og hver halve Time. Fyrskibet er rødmalet og paa Siderne mærket „*Lower Gaspar*“. Fyret vises fra et Taarn. Paa Toppen af Mesanmasten er anbragt en sort Kegel. Fyrskibet flyttes, eftersom Løbet skifter.
(E. f. S. Nr. 40/1745 1925.)

2280. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Double Island Fyr slukkes.

(N. t. M. Nr. 1973. London 1925.)

Double Island Fyr paa c. $15^{\circ} 52'$ N. $97^{\circ} 35'$ E. vil paa Grund af Jordskred blive slukket i den nærmeste Fremtid uden nærmere Meddelelse.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2281. Danmark. Sundet. Forandringer ved Fyrbelysningen udsat.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 17/729, 17/730, 17/731, 17/732 og 17/733 1925 meddeles, at de i nævnte Efterretninger omtalte Forandringer ved Fyrbelysningen i *Sundet* er udsat til Begyndelsen af 1926.

2282. Danmark. Smaalandsfarvandet. Grønsund. Hestehoved Lodsbro. Vrag.

Vraget af en *tyisk* Galease ligger sunket tværs af *Hestehoved* Lodsbro midt i *Grønsund* Fyrlinie. Vraget, der er helt under Vand og ligger meget farligt for Sejladsen, vil snarest blive afmærket.

Hestehoved Lodsbro: c. $54^{\circ} 50',_9$ N. $12^{\circ} 09',_6$ E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2283. Norge. Senjen W.-Side. Meffjordingen Fyr ødelagt.

(B. f. F. Nr. 26. Oslo 1925.)

Meffjordingen Fyr paa c. $69^{\circ} 16',_9$ N. $16^{\circ} 47',_7$ E. er ødelagt, men vil blive repareret og tændt igen snarest muligt.

2284. Norge. Vesterålen. Gjeitholmen Fyr ødelagt.

(B. f. F. Nr. 26. Oslo 1925.)

Gjeitholmen Fyr paa c. $68^{\circ} 56',_8$ N. $14^{\circ} 56',_6$ E. er ødelagt. Fyret vil blive genopført i Sommeren 1926.

2285. Norge. Oksebåsen Fyr forandret.

(E. f. F. Nr. 25. Oslo 1925.)

Oksebåsen Fyr paa c. $62^{\circ} 30',_5$ N. $6^{\circ} 09',_4$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser.
(E. f. S. Nr. 48/2122 1925.)

2286. Danmark. Graadyb. Lystønde inddraget for Is.

Lys- og Fløjtetønden *Fano-Sandende (Jerg)* paa c. $55^{\circ} 29'$ N. $8^{\circ} 22'$ E. er inddraget for Is.

(E. f. S. Nr. 50/2244 1925.)



Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

41. Aargang.

København 23. December 1925.

Nr. 51.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

2287. Sverige E.-Kyst. Lilla Blockholmssundet Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 51/4165. Stockholm 1925.)

Lilla Blockholmssundet Fyr paa c. 57° 45' N. 16° 40' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 47/2051 1925.)

2288. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Tröskeln. Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Lystønden *Tröskeln* paa c. 59° 40' N. 19° 51' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2289. Sverige. Bottniske Bugt. S. Kvarken. Märketskallen. Klokketønde inddraget for Vinterperioden.

(U. f. s. Nr. 51/4163. Stockholm 1925.)

Klokketønden *Märketskallen* paa c. 60° 19' N. 19° 06' E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en rød Stage med nedadvendt Kost.

2290. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib. Undervandsklokke upaalidelig.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Undervandsklokken i Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er for Tiden upaalidelig paa Grund af Isforholdene.

2291. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinterperioden.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Lystønderne *Argos grund* paa c. 60° 38' N. 18° 22' E. *Ostra Finngrundsbanken* og *Västra Finngrundsbanken* er inddraget for Vinterperioden.

2292. Sverige. Bottniske Bugt. Västra Kvarken. Bergudden Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 51/4153. Stockholm 1925.)

Bergudden Fyr paa c. 63° 47' N. 20° 50' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 50/2224 1925.)

2293. Sverige. Bottniske Bugt. Rönnskär Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 51/4253. Stockholm 1925.)

Rönnskär Fyr paa c. 65° 02' N. 21° 34' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.

- 2294. Finland. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 34/466 og 34/467. Helsingfors 1925.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Marjaniemi (c. 65° 02' N. 24° 34' E.). *Kello. Äijä. Iso—Kraaseli. Trutklippan*
övre og nedre. Hungerberg. Frimodigsgrund. Koörsklacken.
- 2295. Finland. Åbo Skærgaard. Runsala Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 34/468. Helsingfors 1925.)
Runsala Fyr paa c. 60° 25',₅ N. 22° 11',₆ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 48/2108 1925.)
- 2296. Finland. Finske Bugt. Lodsudkigsstationer lukket for Vinterperioden.**
(U. f. s. Nr. 34/463. Helsingfors 1925.)
Følgende Lodsudkigsstationer er lukket for Vinterperioden:
Våtskär. c. 60° 16',₅ N. 26° 10' E. *Pellinge.* c. 60° 12',₂ N. 25° 45',₅ E. *Borgå.*
c. 60° 20' N. 25° 37',₅ E.
- 2297. Tyskland. Advarsel vedrørende Sømærker.**
(N. f. S. Nr. 52/5261. Berlin 1925)
Opmærksomheden henledes paa, at man ikke for Tiden paa Grund af Isforholdene kan stole paa, at Afmærkningen langs den *tyske Østersøkyst* er i Orden og paa Plads, hvorfor det tilraades at udvise Forsigtighed ved Besejlingen af disse Farvande.
- 2298. Tyskland. Rowe-Bank N. Spirtønde inddraget for Is.**
(N. f. S. Nr. 52/5348. Berlin 1925.)
Hvid Spirtønde med rød N.-Topbetegnelse *Rowe-Bank N.* paa c. 54° 41',₂ N. 17° 03' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 2299. Tyskland. Oderbank. Lystønder inddraget for Is.**
(N. f. S. Nr. 52/5348 og Telegram fra Marineleitung. Berlin 1925.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget og erstattet med Vintersømærkerne, hvide Spirtønder med Koste som Topbetegnelse:
Lystønde *Oderbank SW.* c. 54° 16' N. 14° 16' E. Lystønde *Oderbank SO.* c. 54° 16' N. 14° 34' E. Lys- og Fløjtetønde *Oderbank S.* c. 54° 07' N. 14° 25' E.
- 2300. Tyskland. Kieler-Fjord. Sømærkes Plads.**
(N. f. S. Nr. 52/5262. Berlin 1925.)
Sort Spidstønde *Kiel 9* ved *Mönkeberg* ligger paa 54° 20' 58" N. 10° 10' 36" E.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2301. Danmark. Sundet. Kongedyb. Spidstønder inddraget for Vinterperioden.**
De grønne Spidstønder *Trekroner NW.*, *Trekroner NE.*, *Trekroner SE.*, *Mellemfort N.*, *Mellemfort SE.* og *Gamle-Prøvesten S.* er inddraget for Vinterperioden.
Trekroner NE.: c. 55° 42',₂ N. 12° 37',₃ E.
- 2302. Danmark. Sundet. Flinterenden. Nordre-Flint Lystønde inddraget for Is.**
Lystønden *Nordre-Flint* paa c. 55° 38' N. 12° 52' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 2303. Danmark. Sundet. Kalleboer S. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
Lys- og Fløjtetønden *Kalleboer S.* paa c. 55° 33' N. 12° 29' E. er inddraget for Is og erstattet med en hvid Spirtønde.
- 2304. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
Lys- og Fløjtetønden *Bøgestrøm* paa c. 55° 08' N. 12° 17' E. er inddraget for Is og erstattet med en rød- og hvidstribet Spirtønde.

2305. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Hestehoved Lodsbro. Vrag.

Vraget af tysk Galease *Albert* ligger sunket i 5 m Vand paa $54^{\circ} 50'$ ($57''$) N. $12^{\circ} 10'$ ($00''$) E., ud for *Hestehoved Lodsbro*, i *Grønsund* Ledefyrlinie. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 10 m og 30 m NE. t. E. for Vraget.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2306. Danmark. Kattegat. Isefjord Munding. Hundested W. Sandryg fjernet. Midlertidig Afmærkning inddraget.**

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 45/1999 1925 meddeles, at den c. 200 m lange Sandryg med en mindste Dybde af 5,1 m paa $55^{\circ} 57'$ ($54''$) N. $11^{\circ} 50'$ ($26''$) E., W. for *Hundested*, nu er fjernet, saaledes at Dybderne der svarer til Angivelserne i Kortet.

Den røde Stage med 2 opadvendte Koste, som midlertidig var udlagt ved E.-Enden af Sandryggen, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2015 1925. Kort Nr. 267.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**2307. Rusland. Hvide Hav. Mezen Bugt. Morzhovetz. Nyt Fyr tændt. Taagesignal nedlagt.**

(N. t. M. Nr. 1999. London 1925.)

Det tidligere hvide Blinkfyrr paa $66^{\circ} 45' 30''$ N. $42^{\circ} 25' 12''$ E. paa NW.-Enden af *Morzhovetz* er nedlagt og erstattet med et nyt Fyr paa $66^{\circ} 43' 25''$ N. $42^{\circ} 30' 15''$ E. paa W.-Siden af *Øen*, c. $2\frac{1}{2}$ Sm SE. for det tidligere Fyrs Plads. Det nye Fyr viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $7,5^s$. Flammens Højde: 47 m. Synsvidde: 15 Sm i Pejlinger fra 274° til 269° . Et c. 22 m højt, gult, pyramideformet Taarn.

Taagesignalet med Kanon ved det gamle Fyr er nedlagt.

2308. Danmark. Graadyb. Vrag.

Vraget af Fiskerkutter *Alliance F 17* ligger sunket paa $55^{\circ} 28',2$ N. $8^{\circ} 24',9$ E. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt tæt ENE. for Vraget.

2309. Tyskland. Elben. Brunsbüttel Red. Vragtønde bortdrevet.

(N. f. S. Nr. 52/5272. Berlin 1925.)

Vragtønden ved Vraget af *Kaiser* paa c. $53^{\circ} 53'$ N. $9^{\circ} 08'$ E. er bortdrevet og foreløbig ikke udlægges paa Grund af Isforholdene. Vraget ligger c. 145 m 277° fra Hovedet af den nye W.-Mole.

(E. f. S. Nr. 50/2246 1925.)

2310. Tyskland. Elben. Oplysning om Fyrskib Elbe 2.

(N. f. S. Nr. 50/5147. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Elbe 2*, *Bürgermeister Bartels*, paa c. $54^{\circ} 00'$ N. $8^{\circ} 25'$ E. viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 18^s , Blink 2^s , Mørke 4^s , Blink 2^s , Mørke 10^s . Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: $11,5$ Sm. Taagesignalet afgives med Luftmembran (Nautophon) og er To-Tone hver 36^s , Tone 4^s , Pause 6^s , Tone 4^s , Pause 22^s . Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Hvis Luftmembranen kommer i Uorden afgives som hidtil Taagesignal med Klokke, 3 Grupper med hver 3 Dobbeltslag. Som Dagmærke findes en Ballon paa Galgen paa Stormasten. Fyrskibet er forsynet med Radiotelegraf- og Radiotelefonstation. Kaldesignal: KBA.

2311. Tyskland. Borkumriff Fyrskib udlægges atter. Oplysning om Fyrskib.

(N. f. S. Nr. 52/5360. Berlin 1925.)

I Tiden mellem den 28. December 1925 og den 9. Januar 1926 vil, naar Vejret tillader det, Reservefyrskibet *Borkumriff* paa c. $53^{\circ} 46'$ N. $6^{\circ} 04'$ E. blive ombyttet med

Hovedfyrsket *Borkumriff*, der istedetfor Stormast er blevet forsynet med en taarnagtig Opbygning, hvorfra Fyret vises. Taarnets øverste Del er gult, dets nederste Del sort. Skorstenen er anbragt mellem Fokkemasten og Taarnet. De tidligere 3 faste Fyr, et paa hver Top, er erstattet med et enkelt Fyr, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 8^s, Mørke 1^s. Flammens Højde: 17 m. Synsvidde: 13 Sm. Som Dagmærke fører Fyrsket et stort Timeglas paa Mesansmasten. Taagesignalet afgives af 2 paa Fokkemasten anbragte Membraner: Bogstavet B (— . . .) efter Morsealfabetet hver 30^s. Radio- og Undervandstaagesignal er uforandret.

Under Ombygningen er det ikke usandsynligt, at Stationen er ubesat, dog vil saa vidt muligt en Slæbedamper med det *tyske* Flag paa Toppen blive udlagt paa Fyrsketets Plads.

(E. f. S. Nr. 34/1473 1925. Kort Nr. 264.)

2312. Belgien. West-Hinder Fyrsket E. Vraglys- og Klokketønde endnu ikke inddraget.

(B. a. Z. Nr. 295/3592. 's-Gravenhage 1925.)

Vraglys- og Klokketønden ved Vraget paa c. 51° 22',₅ N. 2° 27',₈ E., c. 0,₇₅ Sm E. for Fyrsketet *West-Hinder*, er endnu ikke inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2024 1925.)

2313. England. Themsen Anduvning. Galloper Fyrsket. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 69. Trinity House, London 1925.)

Taagesignalet i Fyrsketet *Galloper* paa 51° 44' 20" N. 1° 58' 00" E. er nu Et-Stød af 4^s. Varighed hver 1^m.

(E. f. S. Nr. 33/1436 1925. Kort Nr. 264.)

2314. England. Pakefield Red. Inner Pakefield Tønde inddrages.

(N. t. M. Nr. 66. Trinity House, London 1925.)

I Anledning af at *Newcome Shoal* udvider sig W. efter vil *Inner Pakefield* sort- og hvidternede Stumptønde med Kurvefletning paa 52° 27' 03" N. 1° 45' 03" E. blive permanent inddraget omkring den 15. Februar 1926.

2315. England. Humber. Saltfleet. Vrag.

(N. t. M. Nr. 68. Trinity House, London 1925.)

Vraget af Dampskibet *Whinstone* ligger sunket paa 53° 27' 00" N. 0° 12' 40" E., ud for *Saltfleet*, c. 2,₄ Sm SE.-for *Donna Nook* Baake ved Indløbet til *Humber*. En grøn, stump Vragtønde er udlagt i 5,₄ m Vand c. 140 m E. for Vraget.

2316. England. Hartlepool Bølgebryder. Midlertidigt Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 2017. London 1925.)

Paa Enden af Bølgebryderen S. for *Heugh* ringes med en Klokke i Taagevejr i Tiden fra Kl. 0600 til Kl. 1200. c. 54° 41' N. 1° 10' W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

2317. Frankrig NW.-Kyst. Chenal de la Helle. Le Faix Skær NE. Sømærke inddraget.

(N. t. M. Nr. 2009. London 1925.)

Den røde Tønde med kegleformet Topbetegnelse paa c. 48° 26' N. 4° 54' W., c. 0,₂₂ Sm NE. for *Le Faix* røde Taarn, er inddraget.

2318. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Vragafmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 70. Trinity House, London 1925.)

En grøn, spids Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, er udlagt i 11,₂ m Vand c. 90 m SSE. for Vraget af et Skib, der ligger sunket paa 50° 39' 45" N. 0° 50' 10" W., c. 0,₈ Sm SW. for *Boulder Buoy*. Vragmærkeskibet og Vragtønden, der tidligere afmærkede det nævnte Vrag, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 43/1369 1925.)

- 2319. England S.-Kyst. Start Point SW. Tønder midlertidig udlagt.**
(N. t. M. Nr. 2028. London 1925.)
a. En rød Spidstønde er midlertidig udlagt paa $50^{\circ} 00' 15''$ N. $3^{\circ} 55' 00''$ W.,
c. 17 Sm SW. for *Start point*.
b. En lille Fadtønde er midlertidig udlagt c. $0,3$ Sm S. for den i Pkt. a nævnte
røde Spidstønde.
- 2320. England S.-Kyst. Scilly Øerne. Round Island Fyr. Radiotaagesignal nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 67. Trinity House, London 1925)
Det midlertidige Radiotaagesignal ved *Round Island Fyr* paa c. $49^{\circ} 59'$ N. 6°
19' W. er nedlagt.
(E. f. S. Nr. 18/778 1925.)
- 2321. Orkney Øerne. Mainland NW.-Kyst. Brough of Birsay. Minor Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 2033. London 1925.)
Paa *Brough of Birsay* er paa $59^{\circ} 08' 12''$ N. $3^{\circ} 20' 24''$ W. tændt et Fyr, der viser
hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Flammens Højde: 37 m. Synsvidde:
16 Sm. Hvidt Taarn og Hus. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 36/1569 1925. Kort Nr. 263.)
- 2322. Irland E.-Kyst. Wexford Havneindløb. Rosslare Point. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 2004. London 1925)
Det hvide, faste Fyr paa c. $52^{\circ} 20'$ N. $6^{\circ} 22'$ W., ved E.-Siden af *Rosslare point*,
er nedlagt.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

- 2323. Afrika SW.-Kyst. Walvis Bugt Anduvning. Fløjte- og Klokketønde forsvundet.**
(N. t. M. Nr. 2029. London 1925.)
Walvis sorte og hvide Fløjte- og Klokketønde *Nr. 1* paa c. $22^{\circ} 54'$ S. $14^{\circ} 22'$ E.,
c. $3\frac{1}{4}$ Sm W. for *Pelican point*, er forsvundet.
- 2324. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Portland Havneindløb. Lystønde
forandret.**
(N. t. M. Nr. 1990. London 1925.)
Den røde Lystønde *Nr. 2* paa c. $43^{\circ} 38'$ N. $70^{\circ} 13'$ W., tæt W. for S.-Pynten af
Cushung island ved *Catfish rock*, viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 2^s, Mørke 4^s.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd- Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 2325. Panama. Limon Bugt Anduvning. Lys- og Fløjtetønde sunket.**
(N. t. M. Nr. 48/4316. Washington 1925.)
Lys- og Fløjtetønden paa $9^{\circ} 32' 09''$ N. $79^{\circ} 55' 02''$ W., c. $8\frac{5}{8}$ Sm N. for Fyret
paa *Colon Havn* E.-lige Bølgebryder, er sunket. Stedet er afmærket med en sort og hvid,
lodret stribet Spirtønde.
(E. f. S. Nr. 50/2260 1925.)
- 2326. Venezuela. Paraguana Halvø. Bahia Boca de las Piedras. Tønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 2023. London 1925.)
En sort- og hvidtneret Stumpetønde er udlagt paa c. $11^{\circ} 43'$ N. $70^{\circ} 15'$ W., tæt
N. for en $5,5$ m Grund $0,73$ Sm 320° fra Midten af *Punta Cararubana* $12,2$ m Høj.

2327. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Bugt. Goat Island Fyr ESE. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 49/4439. Washington 1925.)

Et Dampskib med et Dybgaaende af 6,86 m rapporterer at have arbejdet sig gennem Mudder paa en kort Strækning $\frac{1}{2}$ Sm 110° fra *Goat Island Fyr*, der ligger paa $37^\circ 48' 28''$ N. $122^\circ 21' 41''$ W.

2328. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oregon. Kap Blanco Fyr. Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 49/4449. Washington 1925.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2146 1925 meddeles, at Radiotaagesignalet ved *Kap Blanco Fyr* ventedes at træde i Virksomhed omkring den 30. November d. A. c. $42^\circ 50'$ N. $124^\circ 34'$ W.

(E. f. S. Nr. 48/2146 1925.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2329. Sardinien. Kap Ferrato. Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 321/668. Genua 1925.)

I Løbet af kort Tid tændes paa Spidsen af *Kap Ferrato* paa $39^\circ 17' 50''$ N. $9^\circ 37' 56''$ E. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $10,5^s$. Flammens Højde: c. 45 m. Synsvidde: c. 16 Sm. Hvid, firkantet Fyrbygning. Fyret bliver ubevogtet.

2330. Italien. Adriaterhavet. Porto di Molfetta. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 315/631 Genua 1925.)

Porto di Molfetta Fyr paa c. $41^\circ 12',4$ N. $16^\circ 35',8$ E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 3^s , Mørke 3^s . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 45/1993 1925.)

2331. Rusland. Azovske Hav. Kertch-Jenikale. Kap Pavlovskij. Vagtskib flyttet.

(U. f. s. Nr. 50/4135. Stockholm 1925.)

Vagtskibet *Kertch-Jenikale* er flyttet og ligger nu paa $45^\circ 18' 20''$ N. $36^\circ 29' 15''$ E. ved *Kap Pavlovskij*.

2332. Tripolis. Buerat el Sum (Sidi Ufula). Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 314/626. Genua 1925.)

Paa *Sidi Ufula* er paa c. $31^\circ 24'$ N. $15^\circ 44',6$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 3^s , Mørke 7^s . Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: c. 15 Sm.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2333. Afrika E.-Kyst. Kap Guardafui. Midlertidigt Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 314/624. Genua 1925.)

Istedetfor *Francesco Crispi* Hovedfyr, der for Tiden er slukket, er tændt et midlertidigt Hjælpefyr med samme Fyrkarakter, men betydelig mindre Synsvidde. c. $11^\circ 50',9$ N. $51^\circ 14',7$ E.

(E. f. S. Nr. 49/2208 1925.)

2334. Bugten ved Aden. Italiensk Somaliland. Ras Hafun. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 325/660. Genua 1925.)

Ras Hafun Fyr paa c. $10^\circ 26'$ N. $51^\circ 25'$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 13^s , Blink 6^s , Mørke 7^s .

(E. f. S. Nr. 47/2094 1925.)

2335. Portugisisk E.-Afrika. Mozambique. Ilha de Goa (St. George Island). Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 2024. London 1925.)

Ilha de Goa Fyr paa c. 15° 03' S. 40° 47' E., tæt ved SE.-Siden af Øen, viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 10^s. Flammens Højde: 30 m. Synsvide: 15 Sm.

(E. f. S. Nr. 6/839 1924.)

2336. Bengalske Bugt. Chittagong Kyst. South Patches. Fyrskib ikke ombyttet.

(N. t. M. Nr. 1996. London 1925.)

Den aarlige Ombytning af *South Patches* Fyrskib med en Lystønde finder ikke Sted iaar. c. 21° 29' N. 91° 38' E.

(E. f. S. Nr. 33/1447 1925.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2337. Kinesiske Hav. Rhio Stræde Anduvning. Admiral Stellingwerf Reef. Oplysning om Plads.

(N. t. M. Nr. 2021. London 1925.)

Admiral Stellingwerf Reef med en Dybde paa under 1,8 m ligger paa 0° 37' 30" N. 105° 08' 35" E., c. ¾ Sm SW. for den i de *engelske* Søkort angivne Plads. Revet er ved S.-Enden afmærket med en Tønde.

2338. Kinesiske Hav. Great Natuna Islands W.-Kyst. Sedanau Channels. Sømærke udlagt.

(N. t. M. Nr. 1843. London 1925.)

En sort Stumptønde er udlagt ved 2,7 m Skæret i Midtløbet 0,69 Sm 56° fra *Tanjong Batu Pandan*. c. 3° 47' N. 108° 03' E.

2339. Kinesiske Hav. Tong King Bugt. Hainan NE.-Kyst. Mofu Point. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1850. London 1925.)

En hvid, 10 m høj Baake er opført paa 20° 01' 00" N. 110° 55' 50" E., ved N.-Spidsen af *Mofu point*.

2340. Kinesiske Hav. Pratas Island. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 1910. London 1925.)

I Løbet af kort Tid tændes paa 20° 41' 55" N. 116° 43' 25" E., tæt ved E.-Enden af Øen, et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mærke 2,7^s. Synsvide: 17 Sm. Sort Tremmeværkstaarn. Fyret bliver ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2341. Danmark. Kattegat. Lodsningsbestemmelser.

Marineministeriet har udfærdiget Bekendtgørelse vedrørende Lodsninger fra *Østre-Flak* og *Anholt-Knob* Fyrskibe.

2342. Frankrig. Oplysning om Radiopejlstationer.

(N. t. M. Nr. 2012. London 1925.)

1. Nedennævnte Radiopejlstation er atter i Virksomhed og holder stadig Vagt: *Rochefort—Soubise* FES — c. 45° 56' N. 1° 00' W.
2. Nedennævnte Radiopejlstationer er midlertidig lukket:
 1. *Bernières* FEB — c. 49° 20' N. 0° 25' W.
 2. *Brest—La Trinité* FEX — c. 48° 22' N. 4° 35' W.
 3. *Brest—Moulin du Seigneur* FEI — c. 48° 19' N. 4° 33' W.
 4. *Penmarch* FEP — c. 47° 48' N. 4° 21' W.
 5. *Lorient* FUN — c. 47° 44' N. 3° 21' W.
 6. *St. Nazaire—Ville-ès-Martin* FEZ — c. 47° 15' N. 2° 14' W.

(E. f. S. Nr. 18/915 1924.)

2343. Tyskland. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. f. S. Nr. 52/5361. Berlin 1925.)

Borkum Radiopejlstation paa $53^{\circ} 34' 51''$ N. $6^{\circ} 41' 42''$ E. er for Tiden ikke helt paalidelig.

Tillæg.

I. Østersøen.

2344. Tyskland. Plantagenet Grund N. Lys- og Fløjtetønde ombyttet med Vintersømærke.

(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)

Lys- og Fløjtetønde *Plantagenet Grund N.* paa c. $54^{\circ} 40'$ N. $12^{\circ} 47'$ E. er ombyttet med en hvid Spirtønde med N.-Topbetegnelse.**2345. Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 53/5450. Berlin 1925.)

Fyrskibet *Kiel* er atter udlagt paa Station paa c. $54^{\circ} 29'$ N. $10^{\circ} 16'$ E. og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 39/1707 1925.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2346. Danmark. Smaalands-Farvandet. Sækkjøbing-Fjord. Vrag.Motorbaaden *Nordlyset* ligger sunket i det gravede Løb i *Sækkjøbing-Fjord*. Skibe kan med Forsigtighed passere. Vraget er afmærket med en Stage med Flag og Lanterne. Der arbejdes paa hurtigst muligt at faa Vraget fjernet.*Sækkjøbing*: c. $54^{\circ} 48',_{11}$ N. $11^{\circ} 38',_{5}$ E.**2347. Danmark. Lille-Bælt. Bogense. Fyr forandres.**I Begyndelsen af 1926 vil *Bogense* Havnefyr paa $55^{\circ} 34'$ ($13''$) N. $10^{\circ} 04'$ ($48''$) E., nær ved Yderenden af E.-Molen, blive forandret til at vise rødt, hvidt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s. Fyret skal lyse, som følger:

1. Rødt i Pejlinger fra 90° til $160\frac{1}{2}^{\circ}$.
2. Grønt i — — — $160\frac{1}{2}^{\circ}$ - $193\frac{3}{4}^{\circ}$.
3. Hvidt i Pejlinger fra $193\frac{3}{4}^{\circ}$ til $197\frac{3}{4}^{\circ}$.
4. Rødt i — — — $197\frac{3}{4}^{\circ}$ - 270° .

Den hvide Lysvinkel, der viser tæt E. om den røde Stage med opadvendt Kost ved W.-Siden af den gravede Rende, maa ikke holdes længere end til c. 300 m fra Havnen, hvorefter der styres i SW.-lig Retning, indtil Havnefyret viser rødt Lys; derpaa holdes der ned mod Havnen.

(E. f. S. Nr. 37/1615 1925. Kort Nr. 242 og 241. Danske Lods, Side 344. Havne-Lods, Side 30. Fyr-Fort. Nr. 363.)

2348. Danmark. Lille-Bælt. Lyø-W.-Flak. Sømærke sunket.Den hvide Stumpønde med 2 nedadvendte Koste, *Lyø-W.-Flak*, paa $55^{\circ} 02'$ ($38''$) N. $10^{\circ} 05'$ ($17''$) E. er sunket, men vil snarest blive genudlagt.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2349. Danmark. Kattegat. Isefjord. Frederiksværk Havn. Vinterafmærkning.

1. Varpetønden uden for Mundingen af Indløbet er ombyttet med en Klodsbøje.
2. Den yderste Pæl paa N.-Siden og den inderste Pæl paa S.-Siden af Indløbet er inddraget.

Frederiksværk: c. $55^{\circ} 58'$ N. $12^{\circ} 01'$ E.