



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

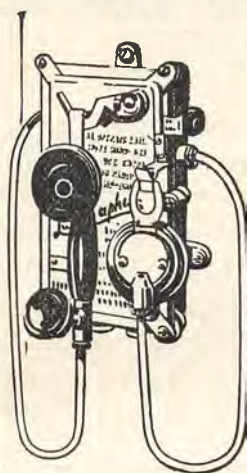
DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

FRIHAVNEN·KIEL

DEN MEST MODERNE
OMLADNINGSHAVN
til
ØSTERSØEN & NORDEN

*

Isfri, intet Tidevand, stor Dybde

NYE KAJER
med moderne Lade- & Lossegrejer

Yderligere Oplysninger
faas ved Henvendelse til

HANDELS- UND INDUSTRIEAMT
DER STADT KIEL, RATHAUS

KELVINATOR

ELEKTRISK
AUTOMATISKE
KØLEANLÆG

SPECIELLE KONSTRUKTIONER
TIL BRUG I SKIBE

HELWEG-LARSEN

ELEKTROINGENIØR, M. I. F.

GL. KONGEVEJ 23

TELF. CENTRAL: 6229 - 6248 - 6249

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegner

SØ- & TRANSPORT-
FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier

*

AKTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESSSkibe, der dokkesættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er fri for wet-Dock Afgifter
hvis de læstes i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN

AUGUST BANG*Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik*

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2552 · 13303 · 13404

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY**STRANDVEJENS DAMPVASKERI**

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

*Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
med Dags Varsel.*

AKTIESELSKABET

**DET DANSK-FRANSKE
DAMPSKIBSSELSKAB**

KORRESPONDERENDE REDDER:

A. N. PETERSEN

LANDMANDSBANKENS ANNEX · LAXEGADE 8

Telf. 1234 · 12443 · 12843 · Statstlf. 224 · Telegram-Adr. »Danskfranske«

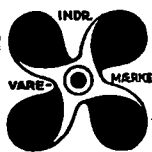
P. Brown jun. & Co

Amaliegade 45 · København · Danmark

*

Befragtning & Rederi

Dampskibsselskabet »Nordens«



BRUG

Holzapfel^s

Bundfarver

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

*Frihavns***Skibsprovianteringsforretning**

INDEHAVERE: F. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTBOBERNE, FRIHAVNEN

TELEFONER: CENTRAL 1332 & PALÆ 967 Y

FESTER & ANDERSEN

COPENHAGEN K,

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C. 5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.

Foreign Coal and Bunkering Agents · Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions · Stores · Insurance

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

COPENHAGEN, K. Toldbodvej 40.

Telephones: 14150 & 14151

Cable Address: Scandship.

Engineers, Commissions Agents
& Ship Outfitters.

Consult us — send us your enquiries.

53052

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 27

FREDAG 29. JUNI 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

BRO-HYSTERIET

Under ovenstaaende yderst betegnende Overskrift bringer »Socialdemokraten« et hysterisk og uvederhæftigt Angreb paa Blade, der har protesteret imod det hæslige Langebro-Projekt, som Borgmester P. J. Pedersen paa tværs af Sagkundskaben søger at trodse igennem, og hvis Realisation Trafikminister Stensballe forhaabentlig faar forhindret.

Socialdemokraten paastaar, at de paagældende Blade ikke kender Sagen, eller med Vilje vildleder Befolkningen. Hvorefter Bladet gaar over til følgende Vildførelse af dets Læsere:

»Om Bygningen af den nye Langebro skal der udskrives en *Konkurrence*. I Overenskomsten har man fastsat visse Hovedpunkter for den nye Bro og for den kommende *Konkurrence*, nemlig *Stedet* hvor Broen skal ligge, Broens *Bredde* og endvidere udtalt sig for Ønskeligheden af en løftet Bro, mest af Hensyn til, at Dragerne bør ligge *under* og ikke over Broplanen for ikke at genere Trafikken. Dette er Hovedpunkterne for *Konkurrencen*.

»Selve *Konkurrencens* Afholdelse er det bedste Bevis paa, at nogen endelig Afgørelse er ikke truffet. Man har udskudt Tunnellen til bedre Tider og vedtaget at bygge en Bro paa det Sted, hvor den nuværende Langebro ligger, men om denne Bros Enkeltheder er der *ikke* truffet Beslutning. Der er heller ikke truffet endelig Beslutning om, at Broen skal løftes saa højt over Gaden som nævnt.«

Saavidt *Socialdemokraten*. Bladet synes at have glemt, at Københavns Kommune har vedtaget følgende:

»Den nye Langebro opføres paa den nuværende Bros Plads som dobbelt Klapbro med Dragere og Kontravægte under Broplanen, 25 m Bredde mellem Rækværkerne, 17 m Kørebanebredde, 35 m fri Sejlvidde og 10 m Gennemsejlingsdybde. Broen løftes saa meget, at Trafikken langs Kajerne, inklusive Havnebanelen paa Sjællandssiden, kan føres under Broens Ramper. Der føres Ramper i 25 m Bredde ad Vestre Boulevard og Amagerboulevard og tilvebringes en Forbindelse over Voldgraven og gennem Volden til Christianshavn efter Kommunalbestyrelsens nærmere Bestemmelse.«

Som man ser, strider *Socialdemokraten*s Udtalelse paa meget væsentlige Punkter med den definerede Ordning, som Borgmester P. J. Pedersen har truffet igennem. Man vil bemærke, at det socialdemokratiske Blad ikke med et Ord omta-

ler, at der ogsaa paatænkes Trafik under Broen. Det er jo delvis som Følge af denne Trafik, at Broen maa løftes saa højt. *Socialdemokraten*s Paastand om, at der heller ikke er »truffet endelig Beslutning om, at Broen skal løftes saa højt over Gaden som nævnt, er altsaa enten helt hen i Vejret, eller en bevidst Fordrejelse af Sandheden.

Socialdemokraten bemærker iøvrigt: »Lad os saa faa Overenskomsten godkendt, saaledes at Arbejdet med Interimsbroen kan blive begyndt«. Det er desværre begyndt. Ødelæggelsen og Opfyldningen af den skønne Voldgrav er i fuldt Sving. Og det bør standses jo før jo heller. For man har heldigvis Lov til at gaa ud fra, at den tidligere Formand for Ingeniørforeningen, nuværende Trafikminister Stensballe vil staa fast paa sin Modstand imod det foreslaaede Makværk af en Bro, som ikke løser noget Færdssels-Problem, men blot vanskeliggør dets Løsning.

HOLM & WONSILD JUBILERER

Paa Søndag — den 1. Juli — er det 50 Aar siden, at Skibsmæglerne Ulrik Holm og V. L. Wonsild stiftede Firmaet Holm & Wonsild, der siden da har drevet en stor og anset Skibsmæglerforretning.

Fra Aaret 1891 har det kendte Firma ogsaa drevet Rederivirksomhed og er i Dag Redere for Dampskibsselskabet »Myren«s Flaade paa 11 Skibe med en samlet Tonnage af 43,000 Tons dw.

Firmaets nuværende Seniorchef, Direktør Chr. Sass, nyder stor Anseelse i danske og internationale Søfarts-

kredse, og mange er de Tilidshverv, som Kolleger i Aarens Løb har lagt paa hans Skuldre. Fra 1921 til 1925 sad han som Formand for Dansk Dampskibsrederiforening og udrettede der et stort og stærkt paaskønnet Arbejde. Hans Indsats paa det skandinaviske Samarbejdes Omraade er utvivlsomt større end nogen anden dansk Reders, og naar de nordiske Skibsfarts-Organisationer Gang paa Gang kan møde med en samlet Front ved de internationale Konferencer og som Følge deraf er en Stormagt, som de større Nationer maa regne med, skyldes dette ikke mindst det store og taalmodige Arbejde, som Chr. Sass har udført. Dette er maaske hans allerstørste Indsats, og at hans Bestræbelser kronedes med et saa godt Resultat maa i første Række tilskrives hans overbevisende, retlinede Ka-



Skibsreder CHR. SASS,
Seniorchef for Holm & Wonsild.

rakter, hans Utrættelighed og aldrig svigtende *common sense*. Han var ikke de flommede Skaaltalers Mand, drømte ikke utopiske Drømme, men byggede paa Realiteternes Klippegrund. Tro derfor ikke, at Chr. Sass er en Mand uden Vision. Tværtimod, paa ham passer Digterordene: »Han tænkte Fremtids Tanke og handled' Nutids Gerning«.

Paa hans Firmas Højtidsdag vil mange venlige Tanker og Hilsener blive sendt ham fra paaskønnende Arbejdsfæller herhjemme og i Udlandet, og da navnlig fra de nordiske Lande.

Fra 1. Juli 1921 optog Direktør Sass sine mangeaarige Medarbejdere og Venner, Skibsmæglerne H. A. Hansen og Otto Prip som Medindehavere i Firmaet.

POLEN OG DETS HAVNE

Den polske Rigsdags Søfarts-Udvalg har i disse Dage aflagt et Besøg i Danzig og haft Lejlighed til at konstatere denne Havns kolossale Vækst, siden Polen genvandt sin Selvstændighed. Trafikken paa Danzig er nu omtrent dobbelt saa stor som før Krigen, og Danzig har som Følge af Polens rivende kommercielle og industrielle Udvikling haft en Renaissance, som end ikke de mest optimistiske blandt dens Indbyggere havde drømt om.

Det staar allerede nu den polske Regering klart, at den dagligt voksende Trafik paa Udlandet, som er den naturlige Følge af Landets eksport-industrielle Udvikling, ikke i Længden kan nøjes med Danzig og Gdynia som Havne. Vi erfarer da ogsaa, at Regeringen har indhentet Tilbud om Bygning af yderligere to Havne.

Polen har i sine ti Selvstændigheds-Aar grundigt gjort alle Pessimister til Skamme. Naturligvis kunde Polen ikke undgaa sin Valuta-Krise — hvilket af Europas Lande har forøvrigt undgaaet den? Men de polske Finanser er nu bragt paa Fode igen, og Europas ny store Republik møder op med et Budget, som mange Stater har Grund til at misunde den. Det polske Budget er i Øjeblikket Europas forsigtigste, og i fuld Overensstemmelse med den Sætten-Næring-efter-Tæring Politik, som Polens store Statsmand, Marskal Pilsudski har forlangt gennemført. »I et Land, der er saa fattigt paa Kapital som Polen, og som endnu i Dag er optaget af at genoprette, hvad Krigen har lagt øde, og som kun lige akkurat har overvundet Deflationskrisen,« udtalte Finansminister Czechowicz for et Par Dage siden, »bør et forsigtigt lagt Budget være den økonomiske Rygrad.«

Mens Polens Handelsforbindelse med Danmark og det øvrige Norden tidligere var ganske ubetydelig, har denne Forbindelse i de senere Aar vokset sig stor og stærk. Dette gælder navnlig paa Kuleksportens Omraade. Polen har her vundet Indpas overalt. Le-

verancerne af Kul til Jernbanerne i de nordiske Lande, der tidligere saa at sige udelukkende gik til England, gaar nu i høj Grad til Polen. For Sveriges Vedkommende de fem sjette Dele af disse Leverancer; de norske Baner har dækket deres hele Forbrug i Polen og de danske det halve af deres, medens den anden halve er gaaet til de engelske Kulminer.

For Danmarks Vedkommende skyldes den stigende Handelsforbindelse i aller højeste Grad den aktive Handelspolitik, som den herværende polske Gesandt, Minister Rozwadowski har ført. Ogsaa den har været ført i den rette Gensidighedens Aand — naar Danmark paa flere Omraader er ved at vinde Fodfæste i Polen, skyldes ogsaa dette den venlige og forstandige Vejledning, som Repræsentanter for Danmarks Erhvervsliv altid har faaet hos denne fremragende Repræsentant for det ny Polen.

DEN FINSKES STREJKE

Situationen i Finland er i det store og hele uforandret. I de aller fleste Havne losses og lastes Skibe uden nævneværdige Forsinkelser. Selvfølgelig er Tilstandene ikke normale og lader her og der noget tilbage at ønske, hvad der iøvrigt afspejler sig i de noget højere Fragtrater, der noteres paa Ladninger fra finske til skandinaviske og engelske Havne — Raterne paa belgiske og franske Havne er uforandrede.

De finske Stevedorer ser ret lyst paa Situationen. I Følge de fortræffelige detaljerede Rapporter fra samtlige finske Havne, som Firmaet Fester & Andersen har stillet til vor Disposition, tyder alt paa en Bedring af Forholdene. Næsten overalt er der tilstrækkeligt Antal frivillige Arbejdere, og mange af de strejkende er igen gaaet i Arbejde.

Mens disse Linier skrives, staar det endnu hen, hvorvidt de danske Havnearbejdere skal sympatisere og boykotte finske Skibe og danske og udenlandske Skibe, der bringer Varer til og fra Finland. Efter Uger af højtravende Bravader og sværdklirrende Trusler er den Herre Lyngsie pludselig blevet tavs. Han overvejer. Trods de store Ord han har ladet falde, er det ingen Hemmelighed, at han inderst inde er bange for Blokaden. Han ved udmærket godt, at den kan ikke gennemføres. Den Holdning, som Regeringen herhjemme indtager, dens Løfte om Beskyttelse af frivillige Arbejdere, der vil trodse Fagforenings-Tyranniet, huer ham ikke. Ej heller den mandige Holdning, som Arbejdsgiverforeningen indtager, passer ham. Han ved, at der vil ikke blive givet Pardon i den Kamp, han har truet at paaføre baade det danske og det finske Samfund. Saa lad os haabe, at Fornuften for en Gangs Skyld faar Overhaand i hans iltre Slagsbrodersjæl.

ROSSIAS AARSBERETNING

Bestyrelsens Beretning for Aaret 1927 viser følgende:

Brandforsikring. Nettopræmierne beløber sig til Kr. 6,529,338,74 imod Kr. 5,583,649,28 i 1926, hvilket viser en Fremgang paa Kr. 945,689,46. Portefeuillepræmierne beløber sig til Kr. 258,318,21. Betalte og uregulerede Skader for egen Regning efter Fradrag af Reserven fra forrige Aar beløber sig til Kr. 3,686,891,41 eller 56,47 pCt. imod 61,1 pCt. i 1926. Netto Provisioner, Filial- og Agentur-Omkostninger beløber sig til Kr. 2,272,616,69 eller 34,81 pCt. imod 35,4 pCt. i 1926. Præmiereserven andrager Kr. 3,107,054,48 eller 47,59 pCt. af Nettopræmierne. Regnskabet udviser et Overskud paa Kr. 512,910,03 for denne Branche.

Transportforsikring. Nettopræmierne andrager Kr. 4,328,404,47 imod Kr. 4,295,787,43 i 1926, hvilket viser en mindre Fremgang fra forrige Aar. Betalte Skader for egen Regning beløber sig til Kr. 4,577,094,13 eller 105,75 pCt. imod 96 pCt. i 1926. Endskønt 1927 Forretningen har haft et godt Forløb, har de betalte Skader i 1927 for

1926 og 1925 Forretningerne dog været særdeles høje. Netto Provisioner, Filial- og Agentur-Omkostninger andrager Kr. 552,206,50 eller 12,76 pCt. imod 13 pCt. i 1926. Reservefondet udgjorde ved Aarets Slutning Kr. 2,079,567,21, hvortil Bestyrelsen har besluttet at tillægge Kr. 1,000,000,00. Fondet beløber sig herefter til Kr. 3,079,567,21 eller 71,15 pCt.

Diverse Branche. Nettopræmierne beløber sig til Kr. 1,807,259,85 imod Kr. 1,579,651,45, hvilket atter i Aar udviser en tilfredsstillende Fremgang. Portefeuillepræmierne beløber sig til Kr. 30,887,05. Betalte og uregulerede Skader for egen Regning efter Fradrag af Reserven fra forrige Aar beløber sig til Kr. 1,038,852,30 eller 57,48 pCt. imod 67,4 i 1926. Netto Provisioner, Filial- og Agentur-Omkostninger andrager Kr. 718,486,46 eller 39,75 pCt. imod 37,4 pCt. i 1926. Præmiereserven andrager Kr. 490,291,72 eller 27,13 pCt., hvilket er et rigeligt Beløb til at dække den løbende Risiko. Regnskabet udviser et Overskud paa Kr. 22,342,08 for disse Brancher.

PRØVETUR MED M/S »JANE MÆRSK«

Med Motortankskibet »Jane Mærsk« afholdt Odense Staalskibsværft ved A. P. Møller Prøvefart i Kattegat og Store Belt den 20. Juni 1928.

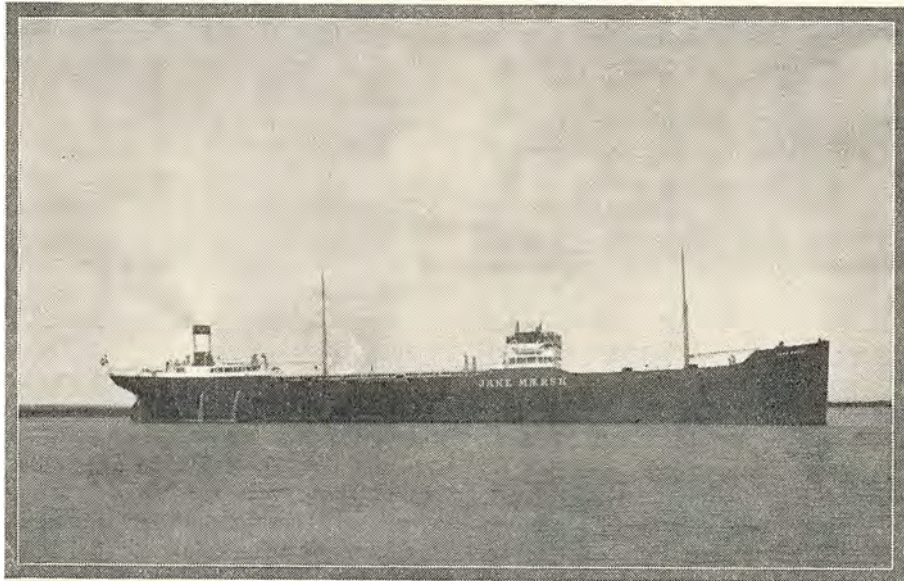
M/S. »Jane Mærsk«s Dimensioner er følgende:

Længde over all	479'2".
Længde mellem Perpendikulærene	456'2".
Bredde moulded	59'6".
Dybde moulded	35'9".
Dybgang til Sommerfribord	26'8".
Dertil svarende Dødvægt	11.775 Tons.

Skibet er bygget til Lloyd's Register of Shipping Klasse + 100 A. 1. som Tankskib efter Isherwood

Til Betjening af Lasttankene er der i Pumperummet midtskibs installeret 2 Hayward-Tylers Duplex Lastoliepumper med en samlet Kapacitet af ca. 650 Tons; disse faar Damp fra et Kedelanlæg agter i Maskinrummet paa 2 enkeltendede Scotch Kedler paa tilsammen 2525 Kv. indrettet til Oliefyring. — Kedlerne leverer ligeledes Damp til Ankerspil, Forhalingspil ved Lugen til Tørlastrummet foran Olietankene samt til Forhalingspillet agter paa Hoveddækket og Forhalingspillet agter paa Hytten, hvorimod Styremaskinen er helt elektrisk af Thomas B. Thriges Fabrikat.

Maskinen, der er anbragt agter, er et dobbeltskruet



Bracketless System med 2 Langskibsskodder, der strækker sig gennem alle Lasttanke. Der findes foran Pumperummet 5 Hovedtanke og 6 Sidetanke og agten for Pumperummet 4 Hovedtanke og 4 Sidetanke, ialt 19 Lasttanke. Skibet har et gennemgaaende Hoveddæk samt Bak, Bro og lang Hytte. Paa Broen findes Dæks-huse med Apterling for Kaptajn, Dæksofficerer, Doktor, Telegrafist, Lods, Hovmester samt Hospital, hvorimod Maskinofficerer og Mandskab har deres Apterling agter under Hyttedækket.

Skibet er udstyret med elektrisk Lys overalt, med traadløs Telegraf med særlig Nødsenderstation agter, Radiopejlapparat, Fryseanlæg for Proviant, elektrisk Opvarmning og iøvrigt alt, hvad der hører med til en førsteklases Tanker.

Dieselmotoranlæg paa 3,440 H.K. af Burmeister & Wain's firetakts, enkeltvirkende tryksmurte, direkte reversible Krydshovedtype 6150-P, forsynet med Blæser. De 6 Cylindre har en Diameter af 550 mm og en Slaglængde af 1000 mm.

Under Turen blev foretaget forskellige tekniske Prøver, rettet Kompasser, indstillet Radiopejlapparat og til Slut foretaget en Fuldkraftsprøve, hvorved opnaaedes en Fart af 11,8 Mil.

I Prøveturen deltog Rederiets Chefinspektør Hr. O. Mærsk-Møller, Repræsentanter for Lloyd's Register, Burmeister & Wain, Statens Skibstilsyn samt en Del Gæster. Skibet blev overtaget af Rederiet paa Kerteminde Red og afgik derefter straks paa sin første Rejse.

POLENS KULEKSPORT I MAJ

Tallene for de fra Polen i Maj Maaned d. A. eksporterede Kvanta Kul, saaledes som Eksporten fordeler sig paa de forskellige Lande, var som følger:

	Maj 1928. i 1000 Tons.
Østrig	191
Ungarn	34
Sverrig	263
Danmark	105
Czekoslovakiet	78
Danzig	31
Letland	40
Jugoslavien	27
Schweiz	12
Italien	41
Rumænien	11
Lithauen	9
Memel	7
Holland	8
Finland	65
Frankrig	38
Norge	70
England	—

Tyskland	—
Belgien	5
Rusland	5
Andre Lande	11

1.051

Bunkerkul

36

1.087

Det vil af ovennævnte Tal ses, at Udførslen til Danmark har været omtrent som i den foregaaende Maaned, medens Eksporten iøvrigt har været i betydelig Stigning.

Det tilføjes, at den polske Regering i Statsbudgettet for 1928/29, der for Tiden behandles i det polske Parlament, for Statsbanernes Vedkommende har budgetteret Indtægter til et Beløb af ialt 1475 Mill. Zl. og Udgifter 1400 Mill. Zl.

Blandt Udgifterne lægger man Mærke til, at der er hensat 41 Mill. Zl. til Udbygning af Jernbanelinien, der transporterer Kul til Eksporthavnene.

DANSKE REDERES ULYKKESFORSIKRINGSFORBUND

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund har udsendt sin Beretning for Aaret 1927, hvoraf fremgaar, at medens Skibsbesætningerne Antal og Antallet af forsikrede Personer for Dampskibsafdelingens Vedkommende har været stigende Aar efter Aar i det sidste Tiaar, er der med Aaret 1927 indtruffet en Forandring i dette Forhold, idet det nævnte Aar viser en mindre Tilbagegang; Aarsagen hertil maa væsentligst søges i et forøget Bortsalg af Skibe til Udlandet. Heller ikke i Sejlskibsafdelingen har Tilgangen af nye Skibe kunnet staa Maal med Antallet af Skibe, der af den ene eller den anden Grund er slettet af det danske Skibsregister, men Tilbagegangen her er en Fortsættelse af den Reduktion i Forsikringsbestanden, der er foregaaet hvert Aar i det sidste Femaar. Skibenes Beskæftigelsesgrad har for begge Afdelingers Vedkommende været lidt større end i 1926.

Antallet af indtrufne Ulykkestilfælde har i det forløbne Driфтаaar i Dampskibsafdelingen været væsentligt større end i noget tidligere Aar, og der er indtruffet 3 Totalforlis, hvorved er omkommet ialt 56 Søfolk, deraf 16 Mand med S/S »Johanne«, 19 Mand med S/S »Hugo« og 21 Mand ved S/S »Hermod«s Forlis. De Erstatningskrav, som disse Totalforlis har medført, beløber sig til ialt ca. Kr. 266,000,00 og har bragt Aarets Udgifter saa højt op, at den opgjorte Aarspræmie i betydelig Grad overstiger den erlagte Grundpræmie, udover hvilken Afdelingens Medlemmer derfor maa tilsvare et Beløb af Kr. 21.96 pr. Mand p. A. som Ekstrapræmie.

I Sejlskibsafdelingen har de anmeldte Ulykkestilfælde saavel i Antal som i Karakter været ret moderate og har ikke medført større Forpligtelser for Afdelingen, end at den af Medlemmerne indbetalte Grundpræmie formaar at dække den opgjorte Aarspræmie og endda tillade Tilbagebetaling af et Beløb af Kr. 6.60 pr. Mand p. A.

DAMPSKIBSAFDELINGEN

I Afdelingen har der i Aarets Løb været indmeldt 159 Medlemmer, til hvem Forbundet har udstedt eller fornyet ialt 697 Policer for Forsikring af ialt 12,844 Personer, d. v. s. ca. 300 Mand mindre end i det foregaaende Aar.

Grundpræmien var af Bestyrelsen fastsat til Kr. 36.00 pr. Mand p. A. — i Overensstemmelse med den vedtagne Vedtægtsændring at opkræve kvartalsvis — og er indgaaet med ialt Kr. 431,075.56.

I Aarets Løb er der til Afdelingen indgaaet Anmeldelse om 758 Ulykkestilfælde, hvortil kommer 317 Tilfælde overført fra tidligere Aar samt 26 genoptagne, altsaa ialt 1101 Tilfælde. Af disse er ifølge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelse 56 Tilfælde afviste som ikke henhørende under Ulykkesforsikringsloven, medens 598 er afsluttede uden at medføre nogen Erstatning for Dødsfald eller Invaliditet og 326 Tilfælde ved Aarets Udgang henstod som uafgjorte. I de resterende 121 Tilfælde blev der tilkendt de omkomnes Efterladte, respektive de tilskadekomne Erstatninger, nemlig:

I 31 Tilfælde af Død ialt	Kr. 302,536.00
samt i 90 Tilfælde af Invaliditet ialt 163,931.00	
samt 2 à Conto Udbetalinger	9,220.00
	<hr/>
	173,151.00

Dagpenge er desuden udbetalt til 108 tilskadekomne med ialt	59,954.96
I Erstatninger og Dagpenge er saaledes ialt udbetalt	535,641.96
Hertil kommer forskellige Udgifter til Lægehonorarer, Administration etc., hvorefter det samlede Udgiftsbeløb efter Fradrag af indvundne Renter, Skadesreserve overført fra 1926 etc. til Fordeling paa Afdelingens samtlige Medlemmer for Forsikring i Henhold til Ulykkesforsikringsloven udgør	633,599.14

Fordelingen af forannævnte Beløb paa Afdelingens Medlemmer finder Sted paa Grundlag af det Antal Personer, hvert enkelt Medlem har haft forsikret i Aarets Løb, og de Tidsrum, hvori disse har været i Risiko. Da Afdelingens samlede Antal Forhyringsdage ifølge de indkomne Forhyringslister udgør 4,061,533 Dage, bliver Præmien for 1927 15.6 Øre pr. Mand pr. Dag svarende til Kr. 56.16 pr. Mand forsikret hele Aaret (360 Dage).

I Grundpræmie har Medlemmerne som ovenfor nævnt indbetalt Kr. 36.00 pr. Mand p. A., hvoraf der i Overensstemmelse med Vedtægtens § 25 er henlagt 5 pCt. eller Kr. 1.80 til Afdelingens Reservefond. Til at dække den ovennævnte Aarspræmie af Kr. 56.16 er der saaledes kun til Disposition et Beløb af Kr. 34.20, hvorfor Afdelingens Medlemmer maa tilsvare en betydelig Ekstrapræmie, der for 1 Mand forsikret hele Aaret 1927 beløber sig til Kr. 21.96.

Afdelingens Regnskab slutter med en Saldo i Forbundets Favør af Kr. 219,623.26. Efter Vedtagelse paa det den 31. Maj 1928 afholdte ordinære Repræsentantskabsmøde foretages Overførsel fra Medlemmernes Reservefonds-Konti af indtil 50 pCt. af det for hvert Skib indestaaende Beløb til hel eller delvis Dækning af den skyldige Saldo. Derefter foretages Opkrævning af Resttilgodehavende hos Medlemmerne, henholdsvis Udbetaling af Medlemmers Tilgodehavende, hvorved hele den ovennævnte Saldo udlignes.

Reservefondet.

Den 31. December 1926 beløb Afdelingens Reservefond sig til	212,514.32
Heraf er i 1927 for bortsolgte og forliste Skibe udbetalt	10,448.94
og for Skibe, for hvilke Reservefondensandelen har overskredet det i Vedlægten fastsatte Maksimum af 30 Kr. pr. Mand, udbetalt	1,659.57
	<hr/>
	12,108.51
	<hr/>
	200,405.81
For Aaret 1927 er der godskrevet 4 pCt. Rente med	8,016.23
og tillagt det 5 pCt. af den Del af den indbetalte Grundpræmie, d. v. s. Kr. 341,993.56, for hvilken Henlæggelsen skal foretages, med	17,099.68
	<hr/>

saaledes at det pr. 31. December 1927 udgør ialt 225,521.72

Redernes Bidrag til Invalidforsikring og Arbejdsløshed. Til Dækning af disse Bidrag for Aaret 1927 har Forbundet hos Afdelingens Medlemmer som Grundpræmie incasseret henholdsvis Kr. 66,319.41 og Kr. 60,760.76 svarende til henholdsvis Kr. 5.40 og Kr. 5.00 pr. 360 Dage, hvilke Beløb paa Grundlag af Forhyringslisterne er regulerede til henholdsvis Kr. 57,726.91 og Kr. 50,114.62.

(Fortsættes næste Nr.)

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Prøvetur

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Strandgade-Værft foretoges Onsdag den 20. ds. en vellykket Prøvetur med Lastedamperen »N. C. Monberg«, Værftets Byggenummer 554, bygget for Regning Aktieselskabet Det danske Kulkompagni, her.

Skibet er bygget til Bureau Veritas højeste Klasse og er bestemt til Kul fart.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

275' — 0" × 41' — 0" × 21' 2"

og Bæreevnen er ca. 3400 Tons d. w.

Maskineriet er en 3-gangs Expansionsdampmaskine passende til 10½ Knobs Fart.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

SEJLSKIBSUDDANNELSE

Af vore unge Sømænd, der agter at tage Styrmands-eksamen, fordres jo som bekendt 2 Aars Uddannelse i Sejlskibe; men hvordan erholdes en saadan, idet den tidligere store danske Sejlskibsflaade nu er reduceret til enkelte smaa 3-mst. Skonnerter, af hvilke en Del benytter Hjælpemotor hvoraf følger, at der om Bord i disse Skibe kun kræves faa Matroser, den unge danske Sømænd kan ikke her faa omtalte Uddannelse. Vi har som bekendt Ø. K.s 5-mst. Skoleskib; men med dette Skib kan ikke alle og enhver komme, og ganske vist har vi Skoleskibet — den 4-mst. Bark »Viking«, som ejes af et privat Selskab, der selvfølgelig ikke for egen Regning kan holde et saadant Skib i Søen særlig i saa ugunstige Tider som nu; men hvorfor yder Staten ikke her sit Bidrag, da den jo dog stiller Kravet til de unge Sømænd om Sejlskibs-Sejlads. I et tysk Blad læste jeg fornylig, at den tyske Skoleskibsforening, der har flere store Sejlskibe i Fart til Uddannelse af Sømænd, i disse Dage har overtaget endnu et Skoleskib Barken »Pommern«, paa hvilket 80 unge Sømænd kan faa den Uddannelse, der kræves for at blive Styrmand og Skibsfører; ogsaa flere andre Lande har Skoleskibe til Uddannelse for Navigatorer. Før i Tiden

var den Vej aaben for de unge at søge til udenlandske Skibe; men den Chance er ogsaa forbi, idet de andre Lande ogsaa har maattet reducere deres Sejlskibsflaade. Saafremt Staten eller andre ikke snart træder til med en hjælpende Haand vil Navigationsskolerne komme til at staa tomme; thi den af Staten krævede Uddannelse kan ikke skaffes. Det vil saa være nødvendigt her som i Norge kun at fordre den lovbefalede Sejlads uden Hensyn til om der er sejlet med Dampskib eller Sejlskib.

Da der maaske ikke for Tiden kan ventes direkte Statshjælp paa en ny Konto, kunde der muligvis tages en Del af det Beløb, der aarligt ydes Elever ved Navigationsskolerne til Udrustningen af et Skoleskib f. Eks. »Viking«. Spørgsmaalet om vore unge Sømænds Uddannelse debatteres jævnlige i Søfartskredse og burde af kompetente Mænd optages til Drøftelse; thi den Tid er næppe fjern, da vi staa uden Navigatorer, forudsat den nuværende Lov fremdeles bliver gældende, derfor tillader jeg mig gennem »Dansk Søfarts Tidende« at fremkomme med Spørgsmaalet: »Er Fordringen om et dansk Skoleskib ikke rimelig og nødvendig for vore unge Sømænds Uddannelse efter Tidens Krav?«

Observerator.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 26. Juni 1928.

Foruden alle de forskellige mere eller mindre umulige Markeder maa Skibsfarten i disse Tider ogsaa slaas med Striker rundt omkring i Havnene. Striken i Antwerpen slutter antagelig snart og ligesaa pludselig og umotiveret som den begyndte; Striken i Finland har maaske længere Udsigter, endskønt den umulige Situation vel snart maa gaa op for de ansvarløse Ledere. I Sverige strikes der i Malmgruberne, og hvert Land har saa at sige sin Strike at tage Vare paa. Det er klart, at disse Striker ødelægger meget, baade for Skibsfarten, Afskibere og ikke mindst for Arbejderne selv og er et unødigt »waste of money«, men Ondet har mange Aarsager og er vanskeligt at faa Bugt med. Markedet fra Finland er en Del fastere, netop paa Grund af Striken, og Kulraterne op til Finland betaler ogsaa lidt mere, men alt i alt er der ingen som tjener paa den unormale Situation, tilmed naar Fragterne — til Havne, hvor der ikke løbes nogen Risiko for Ophold — har Tendens til at gaa yderligere tilbage. — I de fleste oversøiske Markeder er der en lidt bedre Efterspørgsel, men Raterne kan ikke følge med. La Plata skal have et meget stort Udbud af Juni/Juli Tonnage, og Juni Positioner sluttes til yderligere reducerede Rater, medens Juli er værd 1/6 mere. Montreal har ingen Vanskelighed ved at faa al den Tonnage, der ønskes, og de seneste Afslutninger er gjort til uforandrede Rater, ca. 11 c. A/R, 15½ c. Middelhavet. Nord-Amerika og Pacific har i den sidste Tid taget en Del mere Tonnage, baade for prompt og backward Positioner, medens Østens Markeder begynder at slappes. Ud og hjem Middelhavet, incl. Sortehavet og Donau, arbejder meget trægt, og Kulfragterne her hjem til er ikke megen Omtale værd, men noget bedre er det, og lidt er bedre end intet.

TRÆLASTMARKEDET

Fra finske Lasteplasser er opnaaet noget bedre Rater, f. Eks. Borgå/London 40/- og Kotka/London 40/-. Af andre Afslutninger anføres:

800 Kotka/Calais 36/6, 475 Skellefteå/Piteå-London 44/3, 350 Sundsvall/Swansea 52/-, 600 Bureå & Umeå/

Antwerpen 39/-, 500 Uleåborg/Antwerpen 41/-, 800 Std. Props Sundsvall/Ghent 37/6, 650 Skellefteå & 2 Hernösand/Alicante 65/-, 750 Björkö/Pasages 48/6, 500 Std. Sundsvall/Cardiff 50/-, 1500 Fv. S. Finland/W. Hartlepool 35/6, 975 Fv. Leningrad/Holland 30/9.

Leningrad/Preston noterer 50/- for 800 Std., 7/6 Lastning, 55/- 485 Std. Garston.

MIDDELHAVET

har bl. a. taget:

950 Std. U.K. Cont. 57/-, 1700 Fv. Pulpwood Rotterdam 36/-.

CANADA

har lidt mere Efterspørgsel. Smaa Baade 5/650 std. faar ca. 60/-, større Baade 57/6 56/3 Basis W.B.E.I.

KUL, KOKS ETC.

Fra Østkysten er opnaaet noget bedre Rater, saaledes 5/3 3000 Tonner København, 5/4½ 2400 T. Nyborg, 6/- 1400 T. Kalundborg. Wales/København noteres fremdeles i 5/-, Whitehaven/Aarhus 5/6. Koks Garston/Danmark 8/- 8/3. Manchester/Korsør 8/3, Maryport/København 9/- 9/6. London/København ca. 7/- 15/2000 T., Odense 8/- 8/3 10/1200 T. Nogle enkelte smaa Laster udbydes fra Rotterdam til danske Havne. Danzig/Haderslev 1350 T. 6/-, Danzig/Øst-Norge 6/6 6/9 25/4000 T., Danzig/Trångsund 1200 T. 5/10½; 900 Helsingborg 6/4½; 2400 Gefle 5/3; 3600 Stockholm 5/-. Det Hele ligger fastere.

MIDDELHAVET ETC.

Rotterdam/Algiers indikerer 7/9 med 8/9 til Palermo, 7/9 8/- Las Palmas. Danzig/Venedig har betalt 10/9 for 5300 T., 8/9 Vest-Italien 5900 T. Fra Østkysten og Wales noteres gennemgaaende 12/- 12/6 Barcelona, 7/9 Marseille, 8/- Algier, 7/6 8/-, Genua, 10/-, Catania; 7/6 8/- Øerne. Wales/Java 6000 T. 14/6. Hjemgaaende er stadig meget daarligt. Sfax/London River 8/6 8/9, Cork 8/6 9/-, Rouen 5/3, Landskrona & Sunds-

SKANDINAVIA

Forsikrings-Aktieselskabet Skandinavia afholdt forleden ordinær Generalforsamling med Overretts-sagfører Hans Winther som Dirigent. Bestyrelsens Formand, Højesteretssagfører Fenger, aflagde under Henviisning til det udsendte trykte Regnskab følgende Beretning:

At dømme efter den forholdsvis stigende Fremgang i Præmieindtægten spores der en Opgang i Konjunkturerne paa Verdensmarkedet, hvilken fortsættes i indeværende Aar.

Brandforsikringen, som er vor største Branche, har givet et tilfredsstillende Resultat, omtrent det samme som i 1926. Lande, som i flere Aar har været passive, viser en glædelig Forandring, som har bidraget til Aarets Overskud.

Smaabrancherne, som i tidligere Aar har givet et tilfredsstillende Udbytte, har trods Stigningen i Præmieindtægten ikke kunnet give noget nævneværdigt Overskud; det er særlig Ansvars- og Kreditforsikringen, som har arbejdet overordentlig utilfredsstillende.

Livsforsikringen viser en glædelig Fremgang. Vor Nettobestand i Kapitalforsikringer er Kr. 69,717,615.00; Pensions- og Renteforsikringer Kr. 2,062,036.00 med en årlig Præmie stor Kr. 3,312,757.57. Naar Overskudet af denne Branche er mindre end Fjoraarets, skyldes det et betydeligt større Antal Dødsfald.

Søforsikringen er ikke naaet ud af det Dødvande, den nu igennem flere Aar har været inde i. Selvom Præmieindtægten i 1927 har dækket Skaderne, kommer der stadig nye Skadesreguleringer paa tidligere Aars Forretninger, saaledes at denne Branche for 1927 viser Tab. Vi tror imidlertid, at Bunden er naaet, og med den Begrænsning, vi har truffet i denne Branche, haaber vi, at et Omslag til det bedre vil komme.

Vor Renteindtægt er steget til Kr. 1,488,683.86 imod Kr. 1,352,097.42 i 1926. Heraf tager Livsforsikringen Kr. 677,588.59 og til Hovedafdelingen bliver der Kr.

811,095.27 imod Kr. 769,896.00 i 1926. Overskud paa Fonds med Fradrag af Valutatab andrager Kr. 198,367.55. Vore Administrationsudgifter er nedbragt med Kr. 42,875.56, hvilket er mindre end vi havde ventet.

Beholdning af Fonds og Tilgodehavende i Banker samt Kassebeholdning andrager ialt Kr. 25,681,895.64, hvilket er en Stigning paa Kr. 1,522,816.74.

Aarets Overskud, 716,637 Kr., foreslaas fordelt saaledes, at der udbetales en Dividende af 10 pCt. til Aktionærerne med 570,000 Kr., henlægges 75,000 Kr. til Reservefonden, anvendes 41,094 Kr. som Tantime og overføres 30,542 Kr. i ny Regning.

Paa Generalforsamlingen var 7037 Stemmer repræsenteret.

Der gaves Decharge for Regnskabet.

Bestyrelsen har i det forløbne Regnskabsaar suppleret sig med Generaldirektør, Præsident *N. Belotsetov*, hvilket Valg godkendtes af Generalforsamlingen. De efter Tur afgaaende Medlemmer af Repræsentantskabet: Direktør *Carl J. Becker*, Grosserer *Carl Holbek*, Grosserer *Einar Jacobs*, Direktør *Chr. S. Nielsen*, Kaptajn *W. Wilhelmsen* genvalgtes.

Revisorerne Kontorchef *Amsinck* og Oberstløjtnant *Hedemann* genvalgtes ligeledes.

SKIBSTRAFIKKEN PAA GDYNIA

I Maj Maaned er der ifølge en fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagen Statistik indgaaet 108 Skibe med 92,718 N.R.T. mod 77 Skibe med 73,539 N.R.T. i April Maaned.

Af de indgaaede Skibe førte 3 Skibe med 3,040 N.R.T. dansk Flag mod 8 Skibe med 8,581 N.R.T. i April Maaned.

Der ankom 851 og afgik 1172 Passagerer i Maanedens Løb.

(Frugtmarkedet fortsat.)

vall 10/-, Tunis/Hull 8/6, Leith 8/6, Plymouth 8/6. Bona/Berwick on Tweed 1350 T. 12/-. Esparto fremdeles kun 16/6 17/-. Jordnødder fra Vest-Afrika 26/- 26/6 Basis B/H. Frugt 20/- 20/6 pr. 100 cbf. Salt Trapani/Gøteborg 2000 T. 11/6. Donau/Kontinentet er gjort til 15/- pr. August. Nicolaieff/Kontinentet 8/6.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Af vestgaaende Rater offereres Kainit fra Elben/Weser & Antwerpen til uforandrede Rater, ca. \$3/3,10 for de tyske Partier, 10/- 10/6 Antwerpen. Kul Wales/Staterne ca. 7/- 3/4000 T., men en 7000 T. har kun faaet 5/9. Wales/Montreal fra 7/- 7/6 25/3000 T. til 6/- 6/9 4/6000 T. Cement Aalborg/Vestindien ca. \$3/3.10. Kornraterne fra Montreal er uforandret 11/11½ A/R, 15½ Middelhavet, 17½ c. Grækenland. Kul Hampton Roads/Santos ses sluttet à \$3.40, Montevideo \$3/25 og Skrapjern Boston/Danzig \$3.75 fio. Havana/Stettin \$4. Boston/Vestindien indikerer \$4.20 for Skrapjern, og i det Hele taget udbydes en hel Del af disse Laster. — Cuba/U.K. Cont. ligger nede paa 16/3 16/6 med 18/- 18/6 fra San Domingo. Gulfen/Murmansk 8 c., Bremen/Hamburg 5½ c. nett. Gulfen/Syd-Afrika 130/-, Mobile/Rosario \$14.50, Galveston/Hamburg \$3.15 Svovl. Gulfen/A/R 13½ c. pr. 100 lbs. heavy grain. Fra Pacifickysten opnaas 28/- Sept. 28/6 Decb., men kun 26/- Juli.

SYDAMERIKA

Det lader til at være umuligt at faa Kulraterne op over 10/3 10/9 lower ports, 9½ 9/3 Rio, Wales Last-

ning, med nogenlunde ens fra Rotterdam. Danzig/Rio kan muligvis gøres til 11/-.

Kornraterne for Juni er meget lidt tilfredsstillende, og Tonnagen udbydes i rigeligt Maal. Juli Positioner betinger 1/- à 1/6 højere end Juni, og August omtrent det samme. I de sidste Dage af forrige Uge sluttedes bl. a.:

Buenos Aires/U.K. Gibraltar/Hamburg 18/3 ppt. Rosario/Bilbao 20/9 ppt. San Lorenzo/U.K. Cont. 22/- 10/30. Juli, Bahia Blanca/B-H. 18/- A/R 17/6 spot. Bahia Blanca London & Cardiff 19/6 10/30. Juli, San Lorenzo/Skandinavien 22/- og 22/6 Juni.

Sukker fra Peru til U.K. Cont. offereres til 25/- 26/- og Skrapjern Valparaiso & Talcahuano/Danzig, Option Vest-Italien, 27/-.

ØSTEN

er gaaet lidt tilbage. Dalney/Rotterdam eller Hamburg rapporteres til 28/- Aug./Sept. Vest-Australien/Europa fremdeles 35/-, med 26/3 til Syd-Afrika. Java/Alexandria 25/-, Marseille 27/- Sukker 1/20. Juli. Majs fra Syd-Afrika betaler 21/6 22/- for handy, 6900 T. har akcepteret 20/6.

TIME-CHARTER

I europæisk Fart gøres meget lidt og kun for kortere Perioder. Det vestindiske Marked byder ikke paa noget særligt. Enkelte »special boats« har faaet meget fordelagtige Rater for længere Perioder. For Rundrejser er betalt \$1.10 4700 T., \$1/25 4.150 T. og Trip across \$1.25 6000 T., \$0.85 10,800 T., \$1.05 9400 T., \$1/60 4000 T.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

HOOVER OG JONES-WHITE LOVEN

Den Maade, hvorpaa Sverige støtter Skibsbygning og Skibsfart, kan næppe betragtes som nogen Støtte sammenlignet med den Krøsus-Plan, der indeholdes i den nye amerikanske Lov angaaende Handelsflaaden, bedst kendt under Navnet Jones-White Loven. Amerikanske Skibsbyggere og Redere vilde anse sig for meget haardt behandlede, hvis de skulde betale 5 pCt. eller mere i Rente af billige »Regeringslaan«. De svenske Tilbagebetalings-Vilkaar er afgjort strenge, naar man sammenligner dem med de overordentlig lette amerikanske Betingelser; disse vilde sikkert friste mange svenske Redere til at nedlægge Arbejdet hjemme og begynde som Redere i »Guds eget Land«.

Den Holdning, som Mr. Herbert Hoover, den amerikanske Handelsminister og næste Aar maaske Staternes Præsident, indtager overfor Statsstøtte i al Almindelighed, illustreres godt ved hans Udtalelser i et Brev til Mr. Wallace H. White jun., Formanden for Kongresudvalget for Handelsflaaden og Fiskeriet. Mr. Hoover skrev som følger:

»Man havde tænkt sig, at Shipping Board skulde virke for Ophævelse af Discrimination og andre daarlige Skikke samt for Regulering af Oceanfarten. Den blev senere fyldt med det mest gigantiske administrative Arbejde indenfor Regeringen. De nødvendigvis delte Meninger indenfor selv den bedste Bestyrelse i Verden er altid resulteret i Fejlslaaen med Hensyn til udøvende Arbejde. Uden at tage Hensyn til Resultatet i dette Tilfælde, der er øjensynligt overalt, kan jeg fremhæve visse Kendemærker, der gør den dobbelt haabløs som en Organisationsform, der skal opbygge og administrere Handelsflaaden. Hvert Medlem har paa fire Maader et Ansvar. Han er overfor Landet ansvarlig for enhver af Shipping Boards Handlinger, er ansvarlig overfor sin Valgkreds, overfor sit politiske Parti og endelig overfor Kongressen. Ansvar overfor Præsidenten, hvilket enhver administrerende Embedsmand ifølge Konstitutionens Aand skulde anerkende, tilbagevises af Shipping Board.

Vi faar aldrig en virkelig eller tilfredsstillende Handelsflaade, før den ejes og drives af det private Initiativ. Regeringen kan ikke administrere billigt. Den kan ikke sikre saa stor en Indkomst som det private Foretagende. Den kan ikke undgaa de uendelige Vanskeligheder og den Ødselhed, som Bureautismen medfører og fremfor alt ikke det direkte og indirekte politiske Tryk. Ydermere sløver Regeringens Virksomhed og Konkurrence med det private Initiativ, idet den har de Forenede Staters Skatkammer som Reservefond, fuldkomment den private Foretagsomhed. Vi maa af med Statsdrift, lige saa hurtigt vi kan faa etableret privat Drift. Det er unyttigt at forny Forslag om Subsidier til Skibsfarten.«

Disse Kommentarer gøres med Henblik paa adskillige Aars Erfaring fra Statsskibsfart i de Forenede Stater, og Kritikken passer overalt, hvor Statsdrift af Skibe finder Sted.

I vort sidste Nummer offentliggjorde vi Udtalelser af ledende amerikanske Borgere, der er knyttede til Skibsfarten og har Forbindelse med udenrigske Anliggender. Siden da har Mr. H. B. Walker, der er Formand for den amerikanske Dampskibsreder-Forening, udtalt følgende: Det er unødvendigt at sige, at man i vide Kredse er misfornøjet med, at Regeringen giver sig af med en Virksomhed, som med Rette tilkommer den private Foretagsomhed. Og

denne Misfornøjelse næres ikke blot af Amerikanerne, men ogsaa af de konkurrerende udenlandske Redere og Købmænd. Hvis Misfornøjelsen kun gav sig til Kende som en almindelig Utilfredshed, vilde Ulykken ikke være saa stor. Men denne Følelse kapitaliseres paa en virkningsfuld Maade, og dette vil fortsat finde Sted hos de store internationale Forretnings-Sammenslutninger, der nu dukker op overalt i Europa. Disse Karteller bevæger ikke blot udenlandske Købere af amerikanske Varer til at fortrække udenlandske privat ejede Skibe i Stedet for de af den amerikanske Stat ejede Skibe, men paavirker ogsaa fremmede Købere mod Køb af amerikanske Produkter. Det er naturligt, at Befolkningen i andre Lande optager ilde den Kendsgerning, at den amerikanske Regering med sine enorme Hjælpkilder indlader sig paa at drive Skibsfart i Konkurrence med deres private Foretagender.

Det er klart, at det er en daarlig Forretning for de Forenede Stater saaledes med Overlæg at vække Verdens kommercielle Modstand paa et Tidspunkt, da vi i Betragtning af, at der dannes saa mange store industrielle Sammenslutninger mod os i Ulandet, behøver alle Nationers økonomiske Velvilje. Denne Velvilje er nødvendig, hvis vi skal fastholde og udvikle vor Del af Verdens Markeder. I Stedet for at gøre vor Handelsflaade til et virkningsfuldt Middel for Handelsekspansionen, gør vi lige det modsatte, saa længe Regeringen vedbliver at drive Skibsfartsforretning.«

Alle sande Venner af Amerika vil slutte sig til de Anskuelse, den udmærkede Formand for den amerikanske Dampskibsreder-Forening har fremsat, men det gælder desværre ikke alle Amerikanere.

The Scandinavian Shipping Gazette for den 20. 1928.

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af Maj Maaned udført ialt 433,148 Tons Kul, deraf til Danmark 87,863 Tons, mod 358,069 Tons, deraf til Danmark 83,181 Tons i April Maaned.

Udførselen er fordelt paa følgende Maade:

	Tons
Sverige	164,955
Danmark	87,863
Norge	60,847
Finland	40,353
Frankrig	27,839
Lettland	14,261
Italien	9,354
Tyskland	8,428
Holland	7,700
Belgien	4,048
Lithauen	3,200
Afrika	2,687
Island	1,613

433,148

Med ovenstaaende Tal er den største Kuludførsel naaet, som Danzigs Havn endnu har haft at opvise. Udførselen er steget med ca. 75,000 T. fra April, hvilken Stigning især falder paa Sveriges Kontingent, der er steget fra 102,017 T. til 164,955 T. Bemærkes maa ogsaa den store Stigning i Udførselen til Finland, nemlig fra ca. 10,000 T. til ca. 40,000 T.

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET „ROSSIA“

I KØBENHAVN

STIFTET 1918

REGNSKAB FOR REGNSKABSAARET 1927

Gevinst- og Tabs-Konto pr. 31. December 1927

UDGIFTER:		INDTÆGTER:	
	Kr. Ø.		Kr. Ø.
<i>Brandforsikring:</i>			
Netto Provisioner, Filial- og Agentur-Omkostninger	2,272,616.69	Saldo overført fra forrige Aar	493,414.29
Betalte Skader efter Fradrag af Genforsikring	3,805,688.06	<i>Brandforsikring:</i>	
Reserve for ikke regulerede Skader ..	955,738.83	Præmier efter Fradrag af Genforsikring	6,529,338.74
Reserve for uafløbne Forsikringer	3,107,054.48	Skadesreserve overført fra forrige Aar ..	1,074,535.48
	4,062,793.31	Præmierreserve overført fra forrige Aar ..	2,791,824.66
	10,141,098.06		3,866,360.14
<i>Transportforsikring:</i>			
Netto Provisioner, Filial- og Agentur-Omkostninger	552,206.50	Portefeuille Præmier	258,318.21
Betalte Skader efter Fradrag af Genforsikring	4,577,094.13		10,654,017.09
Reservefond	3,079,567.21	<i>Transportforsikring:</i>	
	8,208,867.84	Præmier efter Fradrag af Genforsikring	4,328,404.47
<i>Diverse Brancher:</i>			
Netto Provisioner, Filial- og Agentur-Omkostninger	718,486.46	Reservefond overført fra forrige Aar ..	2,880,463.37
Betalte Skader efter Fradrag af Genforsikring	921,423.47		7,208,867.84
Reserve for ikke regulerede Skader ..	397,848.52	<i>Diverse Brancher:</i>	
Reserve for uafløbne Forsikringer ..	490,291.72	Præmier efter Fradrag af Genforsikring	1,807,259.85
	888,140.24	Skadesreserve overført fra forrige Aar ..	280,419.69
	2,528,050.17	Præmierreserve overført fra forrige Aar ..	431,825.66
Administrationsudgifter	493,142.14		712,245.35
Overskud	492,881.45	Portefeuille Præmier	30,887.05
	21,864,039.66		2,550,392.25
		Renteindtægt	607,459.74
		Indgaaet paa tidligere Afskrivinger	777.60
		Kursdifference	332,260.52
		Afsat til Skat per ultimo 1926	100,000.00
		betalt i Skat	83,149.67
			16,850.33
			21,864,039.66

Balance-Konto den 31. December 1927

AKTIVER:		PASSIVER:	
	Kr. Ø.		Kr. Ø.
Kassebeholdning	2,541.51	Aktiekapital fuldt indbetalt	6,000,000.00
Tilgodehavender i Banker	924,631.80	Reservefond	420,789.65
Deponeret i Banker	542,678.16	Reservefond: Brand og Diverse Brancher ..	4,950,933.55
	1,467,309.96	Reservefond: Transport	3,079,567.21
Værdipapirer ifølge omstaaende Specifikation	6,359,000.82	Afsat til Dækning af dubiose Tilgodehavender ..	250,000.00
Selskabets Ejendom, Bornholmsgade, København	1,000,000.00	Gæld til Forsikringsselskaber og andre	1,573,888.64
Byggegrund, Grønningen, København	197,872.02	Reserver deponeret af Forsikringsselskaber ..	2,313,885.19
	1,197,872.02	Overskud overført til næste Aar	492,881.45
Inventar	25,000.00		
Tilgodehavender hos Forsikringsselskaber og andre	3,814,651.14		
Reserver deponeret hos Forsikringsselskaber ..	6,215,570.24		
	19,081,945.69		
			19,081,945.69

Ved alle Beregninger er Kursen pr. 31. December 1927 anvendt.

København, den 15. Juni 1928.

W. GOUDA,
adm. Direktør.

Foranstaaende Gevinst- og Tabskonto samt Balance-Konto er i Overensstemmelse med Selskabets Bøger, som vi har revideret og sammenholdt med de originale Bilag, ligesom vi har konstateret Tilstedeværelsen af Kasse-, Bank- og Værdipapirbeholdningen.

København, den 15. Juni 1928.

S. POTOZKI.

H. J. THIME,
statsaut. Revisor.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

40 Aar

Den 26. ds. fyldte en i Søfarts- og Assurance Kredse kendt og afholdt Mand, Ingeniør F. N. Warburg, 40 Aar.

Warburg har gennemgaaet sin praktiske og teoretiske Uddannelse i Skib- & Maskinbygning i England, i hvilket Land Ingeniøren har opholdt sig i ca. 20 Aar; dette har ikke undgaaet at sætte sit Præg paa Warburg, dog fornægter hans danske Sindelag sig ikke, hvilket b. a. har givet sig Udslag i hans Hjælpsomhed ved at skaffe en Del unge Mænd Ansættelse i England og Kolonierne.

Efter at Warburg i 1918 flyttede tilbage her til Landet fortsatte han den af ham i England drevne Havari- & Skades-Besigtelsesforretning, og i de ca. 10 Aar, som i Virksomheden har bestaaet her i Landet, har den været i stadig Udvikling, idet bl. a. en Række kendte Jurister som særlig beskæftiger sig med Assurance og Soretssager benytter sig af Warburg's tekniske Assistance, ligesom en stor Del af vore største inden- og udenlandske Forsikringselskaber benytter Warburg i Havari & Skadestilfælde.

Saavidt vi forstaa er Ingeniøren tillige ansat som Inspektør for Danmark for U. S. A. Shipping Board igennem Rederifirmaet Moore & Mc Cormack A/S. i København, endvidere udnævntes Warburg ved Suppleantvalgene, som foretoges for nogle Aar siden til Sø- & Handelsretten i København, til skibsbygningskyndig Skønsmand.

Rust- og Kedelrensningsmaskinen »Ulv«

I disse for Søfarten daarlige Tider, hvor det først og fremmest drejer sig om at bringe de daglige Driftsomkostninger mest muligt ned, bliver Spørgsmaalet ganske naturligt, paa hvilken Maade dette kan lade sig gennemføre.

Ovennævnte lille Maskine, som nu forhandles over hele Jorden til Brug i Skibe, har netop de omhandlede Betingelser, idet den kan anvendes til Rustbankning, Kedelrensning, Boring, Skæring, Slibning og Børstning etc. og derved bliver et udmærket hurtigt og haandterligt Værk-

tøj for Mandskabet ombord og gør det muligt derved at spare Rederiet for unødvendige Udgifter.

Maskinen er specielt konstrueret og beregnet paa Selvedligeholdelsesdriften ombord, den taaler haard Behandling og er handy, hurtig og meget holdbar. 1 Mand kan udføre 8 Mands Arbejde med Haandværktøj.

Alle Rederier, som anvender denne Maskine, har givet den deres bedste anbefaling.

Drivende Mine

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart meddeler: Dansk Damper »Jessie Mærsk« rapporterer: Passeret drivende Mine Fredag den 22/6 Kl. 7⁴⁵ Greenwich Middeltid paa 55° 23' N. Brd. 6° 20' Ø. Lgd.

Stabelafløbning

Lørdag den 23. Juni 1928 Kl. 2 sattes Tank-Motorskibet »Varg« i Vandet fra Odense Staalskibsværft. Dets Dimensioner er følgende:

Længde mellem Perpendikulærerne 389'6".

Bredde moulded 55'0".

Dybde moulded 30'8".

og dets Lastevne ca. 8200 Tons.

Skibet bygges til A/S. Atlantia i Oslo, efter British Lloyd's Regler og Foster Kings System, har 16 Tanke for Olieclast, nemlig 8 Hovedtanke og 8 Sidetanke og skal forsynes med et Dieselmotoranlæg fra Burmeister & Wain, København, paa 3000 IHK, som vil give Skibet en Fart af 11½ Mil.

Afløbningen foregik glat, og Skibet døbt af Fru Skibsrøder Høegh. Tilstede var Skibets Reder, Hr. Leif Høegh med forskellige Repræsentanter for Rederiet, samt Hr. Ingeniør Buchanan for British Lloyds.

Efte Afløbningen blev Skibet forhalet til Værftets Monteringskaj for at faa Maskineriet installeret og blive færdiggjort.

Paa den ledige Bedding vil Kølen til en Søsterbaad, (til Rederiet »Avenir« af Oslo), blive strakt i Begyndelsen af den kommende Uge.

FRAGTRATETALLET FOR
MAJ 1928

Fragtratetalle er for Maj beregnet til 96.5, hvilket er 1.8 pCt. lavere end Tallet for April.

Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallet for de sidste 13 Maaneder sammenlignet med Gennemsnittetallet for Januar—Marts 1925, der var 100.0.

Maj	1927.....	112.3	December	1927.....	101.8
Juni	.....	110.0	Januar	1928.....	101.1
Juli	.....	107.2	Februar	.....	99.8
August	.....	107.0	Marts	.....	98.7
September	.....	109.0	April	.....	98.3
Oktober	.....	109.6	Maj	.....	96.5
November	.....	107.5			

Blandt de Rater, der udenfor Trælastfarten er med i Beregningen, var der i Maj Opgang for Kul til Middelhavet og la Plata, men i en Række andre Ruter var der Nedgang eller Stilstand, og det samlede Gennemsnit, bortset fra Trælastfragterne, var 0.7 pCt. lavere i Maj end i April. Indekstallet alene for Trælast var i November 1927 98.8 og nu i Maj efter Sejladsens Genoptagelse 87.7. Under normale Forhold ligger Trælaststraterne om Foraaret forøvrigt sædvanlig lavere end ved Udgangen af Sæsonen; men ifjor udeblev den sædvanlige Opgang om Efteraaret, og de nuværende Trælaststrater betegnes da ogsaa i de foreliggende Fragtfartsberegninger som utilfredsstillende.

FINSK INSPEKTIONSSKIB TIL HVIDEHAVET

For nogle Dage siden anløb et lille finsk Fiskeri-Inspektionsskib »Turja« af Petsamo København paa Rejse fra Helsingfors til Petsamo ved Hvidehavet, hvor det skal have Station.

Skibet, der er paa 56 Bruttotons, er bygget for den finske Stats Regning paa Sandviken-Værftet i Helsingfors og skal anvendes dels som Fiskeri-Inspektionsskib, dels som Toldkrydser for at forhindre Sprit-smugling.

»Turja«s Maskine er en 4-cylindret Super Skandia Raaolie-Motor ny Type paa 180 H.K., der giver Skibet en Hastighed af 11 Knob, og hvis Brændselsforbrug er saa lavt, at det stærkt nærmer sig Dieselmotorenes. Motoren er leveret af Skandia Verken, Lysekil, hvis Repræsentant i Danmark er Firmaet Chr. Langkilde & Co., Nyhavn 14, København. Med Super Skandia Motoren har det vist sig muligt med god Olie at nedbringe Forbruget til ca. 200 Gram pr. H.K. pr. Time, og denne Motor viser saaledes en ualmindelig god Brændselsøkonomi.

Bekendtgørelse.

Ny Rullebedding

Bogense Havn har anlagt en ny Rullebedding til Fartøjer paa indtil 100 Tons Egenvægt.

Nærmere Oplysninger om Takster m. v. faas ved Henvendelse til Havnefogden eller Baadebyggeriet.

Bogense Havneudvalg.

POSITIONSLISTE PR. 25. JUNI 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A
s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Egholm, afg. Kaolakh 22.6.
s.s. Aalborghus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. Afrika, Himmelstrup, pass. Skagen 25.6. p. R. l. Kbhvn.

s.s. Algarve, Sundvig, ank. Tunis 24.8.
s.s. Amalienborg, Møllerup, afg. Mobile 18.6.
m.s. Annam, Wolff Jørgensen, afg. St. Thomas 19.6. til Hamburg.
s.s. Argentina, Juul Larsen, afg. Buenos Aires 10.6. til Kbhvn.
m.s. Arizona, Sonne, ank. Barry 18.6.
s.s. Arkansas, Henriksen, afg. Grecker 6.6. til Boston.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

K J Ø B E N H A V N

KONGENS NYTORV 6

STIFTET 1899

Balance pr. 31. December 1927.

Aktiva		Passiva	
	Kr. Ø.		Kr. Ø.
Aktionærernes Forskrivninger.....	14,300,000.00	Aktiekapitalen	20,000,000.00
Rentebærende Papirer ifølge		Reservefondet	4,075,000.00
Opgørelse	21,096,932.90	Sikkerhedsfond for Livsforsikring	830,330.88
Andel i andre Forsikrings-Fore-		Præmiereserver, efter Fradrag af Retroces-	
tagender	423,763.70	sionærernes Andel	21,837,765.66
	21,520,696.60	Skadesreserver, efter Fradrag af Retroces-	
Paaløbne, ikke forfaldne Renter pr. ^{31/12}		sionærernes Andel	5,032,104.50
1927	162,722.39	Prioritet i Selskabets Ejendom	400,000.00
Selskabets Ejendom, Matr. Nr. 206,		Deponeret Præmiereserve hos os	9,942,485.78
Kongens Nytorv 6	1,200,000.00	Gæld til Forsikringsselskaber og	
Ejendomme i Ind- og Udland	145,000.00	Andre	3,913,811.40
Tilgodehavende i Banker	4,159,419.96	Udbytte, ikke hævet	7,623.50
Kassebeholdning	1,779.08	Kursregulerings-Konto for Obligationer (Livs-	
Deponeret rentebærende Præmiereserve.....	17,066,032.83	forsikringsafdelingen)	58,222.62
Tilgodehavende hos Forsikringsselskaber og		Overskud.....	716,637,07
Andre	7,410,476.55	fordelt saaledes:	
Uafskrevne Erhvervsomkostninger for Livsfor-		5 % til Aktionærerne af Kr.	
sikring	847,854.00	5,700,000.00	285,000.00
Inventar afskrevet	0.00		431,637.07
		15 % til Reservefondet	
		af Kr. 431,637.07	
		÷ » 20,689.76	
		Kr. 410,947.31	61,642.10
		10 % til Repræsen-	
		tantskabet	41,094.73
			102,736.83
			328,900.24
		Yderligere 5 % til	
		Aktionærerne ...	285,000.00
		Til Reservefondet..	13,357.90
			298,357.90
		Rest overføres i ny Regning....	30,542.34
			716,637.07
			66,813,981.41

København, den 6. Juni 1928.

FORRETNINGSUDVALGET:

J. F. FENGER.
Formand.

CARL J. BÉCKER.

A. N. GRØN.

CARL HOLBEK.

MARIUS NIELSEN

W. WITZKE.
adm. Direktør.POVL HEY.
Underdirektør.W. NAGEL.
Underdirektør.N. L. SJØRMAN.
Underdirektør.

Foranstaaende Regnskab er gennemset af undertegnede Revisorer og fundet overensstemmende med Selskabets Bøger, ligesom vi have efterset Beholdningen af Fonds og Effekter, der stemte med Regnskabet.

København, den 7. Juni 1928.

J. AMSINCK.

A. HEDEMANN.
statsaut. Revisor.

A/s GRØN & WITZKE

ASSURANCEKONTORER

KONGENS NYTORV 6

- KJØBENHAVN

TELEFON: 9316

TELEGR.-ADR.: KANALEN

m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Nakskov 22.6.
 s.s. *Askø*, Petersen, afg. Immingham 22.6. til Kalundborg.
 m.s. *Astoria* Knudsen, afg. Kobe 9.6.
 s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Zaandam 22.6.
 m.s. *Australien*, Christensen, pass. Port Said 17.6. p. R. t. Le Havre.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nikolajsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nyköbing Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, afg. Immingham 25.6. til Königsberg.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Haukipudas 25.6.
 s.s. *Bjarke*, ank. Grimsby 23.6.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Reval 19.6.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Norfolk 10.6.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Danzig 24.6.
 s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Amsterdam 23.6.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Rio 14.6. til Las Palmas.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, pass. Perim 3.6.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Puerto Cabello 15.6.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Danzig 23.6.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Holbæk 24.6.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, afg. Havana 20.6.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Lissabon 22.6. til Kbhvn.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Dahl, ank. Kbhvn. 24.5.
 m.s. *Christian*, Johansen, ank. Kbhvn. 12.6.
 s.s. *Christiansborg*, Riise, ank. Portland Me. 14.6.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Brunshüttel 25.6. p. R. t. Amsterdam.
 s.s. *Cyril*, Duhn, afg. Odense 26.6. til Danzig.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.Ds.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Pictou 9.6.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Antwerp 9.6.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Stockholm 21.6. til Schiedam.
 s.s. *Danhild*, Kronika, pass. Kiel 24.6. p. R. t. Norrköping.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, pass. Suez 22.6. p. R. t. Aden.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, afg. Colon 7.6.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 25.6.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Lissabon 19.6. til Kbhvn.
 s.s. *Elite*, Clausen, pass. Kielerkanalen 21.6. p. R. t. Ghent.
 s.s. *Ella*, Petersen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Garston 23.6.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Emden 24.6.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Kemi 15.6.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Kemi. 13.6.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Trangsund 18.6.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Kemi 17.6.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Ghent.
 s.s. *Esbjerg*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Lissabon 21.6. til Dakar.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Puerto Plata 9.6.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. Cherbourg 25.6. til Cuxhaven.
 s.s. *Expres*, Bager, Kbhvn.-Vejele Ruten.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen, i Dok i Helsingør siden 13.6.

m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Gibraltar 23.6. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. Cardiff 22.6.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, afg. Danzig 25.6.
 s.s. *Ficaria*, Hansen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Penang 22.6. til Suez.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Santos 21.6. til River Plate.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Garston 19.6.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Philadelphia 23.6.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Oslo 22.6. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. George Town 24.6.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Kbhvn. 23.6. til Wales.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Pernau 17.6.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Nyanza Cape Breton.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Kemi 14.6.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 26.6. til Kbhvn.
 s.s. *Halfdan*, Ørbech, ank. Danzig 25.6.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Puerto Plata 24.6.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Pernambuco 15.6.
 s.s. *Hans Tausen*, ank. Lovisa 25.6.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 23.6. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Rufisque til Liverpool.
 s.s. *Hindholm*, Møller, ank. Odense 24.6.
 s.s. *Hjelm*, Jans, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, i Dok i Frederikshavn siden 6.6.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Weesgaard, afg. San Francisco 21.6.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Dakar 20.6.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, ank. Danzig 20.6.
 m.s. *Island*, Petersen, ank. Rosario 22.6.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Montreal 18.6. til Kbhvn.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Munksund 18.6.
 m.s. *Java*, Hjernum, pass. Gibraltar 25.6. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Liverpool 22.6.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Cardiff 21.6.
 s.s. *Josey*, Petersen, ank. Weymouth 22.6.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Rio de Janeiro 24.6.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Hamburg 21.6.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Sonnichsen, afg. Birkenhead 23.6.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Zaandam 16.6.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 20.6. til Manchester.

KARL BRESEMANN

SKIBSMÆGLER OG BEFRAGTNINGSAGENT
 BUNKERKULLEVERANDØR
 STEVEDOR
 STETTIN
 Telegram Adr. »BREMAKA«

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

26. Juni 1928.

London	18,20 ¹ / ₂	Madrid	62,05
New York	373,37	Amsterdam	150,60
Berlin	89,30	Stockholm	100,20
Paris	14,80	Oslo	100,00
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,42
Zürich	72,10	Prag	11,09
Rom	19,75	Wien	52,65

*) Nv Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGØ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

KOLDING

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN
BEFRAGTNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE
AGENT FOR DEN KØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING
TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 06 1811

KORSØR

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“ — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
Telegram-Adr.: „Holmøld“
Amaliegade 36

ESBJERG

 **CARL GRAFF**
ESBJERG
KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER
TELEFON NR. 41

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

*Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning*

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40 TELEGR.-ADR.: »Fiskers
HOLBÆK

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussen

edsv. Skibsmægler
NAKSKOV

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618

HORSSENS

WILH. CHR. BECH
(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæglerkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

NØRRESUNDBY

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

SAXKJØBING

HANS OLESENS EFTF.
(NIELS WANG)
SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS
HORSSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

HOLGER KRISTIANSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
DAMP- & SEJLSKIBSBEFRAGTNING
SAXKJØBING

DANMARK

TELEFON Nr. 184 & 802

TELEGRAM-ADR.:
„SKIBSMÆGLEREN“

s.s. *Kentucky*, Karstensen, afg. Aalborg 21.6. til Vestindien.
 s.s. *Kina*, Madsen, ank. Kbhvn. 28.3.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Pernau 25.6.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, i Dok i Helsingør siden 17.6.
 s.s. *Koldinghus*, Clausen, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Rosario 19.6.
 m.s. *København*, Andersen, ank. Buenos Aires 17.5.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, ank. Bangkok 20.6.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Montreal 22.6.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Bremen 20.6.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Riga 26.6.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. London 20.6.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Barry 13.6. til Buenos Aires.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Riga 21.6.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Galveston 22.6.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamborg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Hongkong 19.6. til Singapore.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Rouen 2.6.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Hornøvikken 21.6. til Ghent.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. St. Louis du Rhône 22.6. til Tunis.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Lovisa 19.6.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Buenos Aires 23.6. til Santos.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Kbhvn. 25.6.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 18.6.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, pass. Holtenau 23.6. p. R. t. Riga.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Palermo, 25.6. til Trapani.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, pass. Kielerkanalen 24.6. p. R. t. Kotka.
 s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Blyth 24.6.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Bangkok 15.6.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Buenos Aires 23.6.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Danzig 23.6.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Preston 23.6.

O

s.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Christensen, i Dok i Frederikshavn siden 22.6.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Oslo 24.6.
 s.s. *Orion*, ank. Aalborg 14.6.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 23.6. til New York.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Lizard 22.6. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Parana*, Bronér, ank. Nakskov 2.6.
 m.s. *Paris*, Larsen, pass. Kiel 24.6. p. R. t. London.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Baltimore 20.6.
 m.s. *Peru*, Hansen, afg. Yokohama 23.6. til Dalny.
 s.s. *Phoenix*, i Rutebart Esbjerg-Hamborg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen ank. Marseille 18.6.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. New York 18.6.
 s.s. *Primula*, Jensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Danzig 22.6.

R

s.s. *Rhone*, Lund, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, pass. Brunshüttel 22.6. p. R. t. Rouen.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Beckton 23.6.
 s.s. *Rota*, Gyhrs, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Baytown 21.6. til Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 23.6.
 s.s. *Seine*, Belec, ank. Bordeaux 24.6.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Penang 12.6. til Suez.
 m.s. *Siam*, Frandsen, afg. Shanghai 23.6. til Moji.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Antwerpen 16.6.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. George Town 18.6.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. London 21.6.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Riga 20.6.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Odense 21.6.
 s.s. *Skodsberg*, Andersen, ank. Hull 24.6.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Algeciras 23.6.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Kbhvn.-17.6.
 s.s. *Stal*, Moyell, afg. New York 23.6. til Montreal.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Dakar 20.6.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, ank. Kbhvn. 19.6.
 s.s. *Svanholm*, Petersen, ank. Danzig 22.6.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Swansea 23.6.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Havana 21.6.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Sydney 21.6.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Riga 20.6.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Danzig 25.6. til Kbhvn.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Yokohama 18.6.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Kbhvn. 17.6.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Dunkirk 25.6.
 s.s. *Tjaldur*, Kofoed, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, ank. Antwerpen 19.6.
 m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Kbhvn. 21.6.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Christensen, ank. Kbhvn. 23.6.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Liverpool 23.6.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Havre 24.6.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 16.6. til København.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Nuevitas 21.6.

V

s.s. *Vega*, afg. Montreal 7.6.
 s.s. *Vendia*, Lund, ank. Assens 26.6.
 s.s. *Venus*, ank. Boston 22.6.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Borgå 20.6.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. Texas City 22.6.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Kbhvn. 26.6.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Sunderland 22.6.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Riga 13.6.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Kavelakh 23.6.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 25. JUNI 1928

3/m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Berwick on Tweed 21.6.
 3/m. Sk. *Else*, Jensen, ank. Wasa 19.6.
 3/m. Sk. *Cathrine*, Jørgensen, ank. Jacobstad 19.6.
 3/m. Sk. *Vega*, Baagøe, afg. Sundswall 15.6. til Pontreaux.
 3/m. Sk. *Marie*, Andreasen, ank. Skellefteå.
 m.s. *Willemoes*, Eriksen, afg. Kristinestad til Ferrol.

3/m. Sk. *Emanuel*, Hansen, afg. Hernesand 23.6.
 3/m. Sk. *Nathalia*, Groth, pass. Frederikshavn 23.6. p. R. t. Drogheda.
 m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Marstal 16.6. til Archangelsk.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Kotka 23.6.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORS DAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Abonnement

Telefon 2070 · 12610

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: MOUNTSTUART, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carlbon, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

69 Princess Manchester
 7 Chapel Street ... Liverpool
 1 Cannon Street ... Birmingham
 24 Charles Street ... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe London
 Corn Exch. Cham-
 bers,
 Exchange Street .. Sheffield

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »NESEVO«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

BUNKER ENTREPRENØRER

FØR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLÆSE KUL-APSKIBNINGSHAVNE

BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS

LIMITED

TELEGRAM-ADR.: **85, GRACECHURCH STREET,**
»LAMBERT STOCK, LONDON, E.C. 3.
 LONDON«

FILIALER:

CARDIFF, The Exchange }
 Newport, Mon., 131, Dock Street } »Lambert«
 Port Talbot, Exchange Buildings }

NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } »Lambrose,
 Tyne Dock, 67, Hudson Street } Newcastle.
 Blyth, 19, Ridley Street } »Lambert«
 West Hartlepool, Victoria Terrace }

GLASGOW, 78, St. Vincent Street }
 Methil, 82, East High Street } »Lambert«
 Burntisland, 20, High Street }

HULL, Prudential Buildings »Lambrose«

GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose,
 Immingham, Dock Offices } Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

**WILTON'S
 ENGINEERING & SLIPWAY CO.**

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
 OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
 KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- & HYDRAULISK SMEDEMASKINE
 4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. **»WILTON, ROTTERDAM»** 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

INTERNATIONAL STEVEDORING

**ALFRED MUNTE
 HAMBURG**

STEINHÖFT 9 · TELEGR. ADR.: "ALFMUNT"

Agent i København: J. E. GRANZOW, Nørresøgade 17.

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke.
 Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



KELVINATOR

ELEKTRISK
AUTOMATISKE
KØLEANLÆG

*SPECIELLE KONSTRUKTIONER
TIL BRUG I SKIBE*

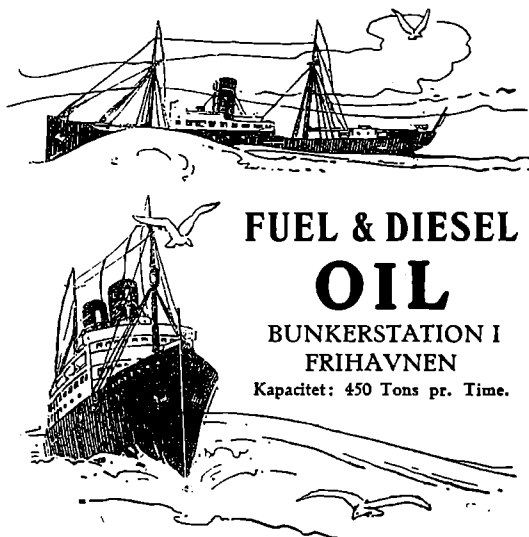
HELWEG-LARSEN

ELEKTROINGENIØR, M. I. F.

GL. KONGEVEJ 23

TELF. CENTRAL: 6229 - 6248 - 6249

BP BRITISK PRODUKT BP



FUEL & DIESEL
OIL

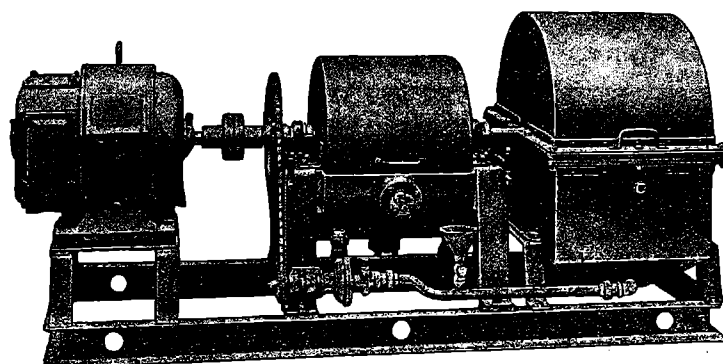
BUNKERSTATION I
FRIHAVNEN
Kapacitet: 450 Tons pr. Time.

Amaliegade 22. København K.
TELEFON: 5455 - TELEGRAM-ADR.: UNITEDOIL

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der dokkesættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er frit for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN

FESTER & ANDERSEN COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.
5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.
Foreign Coal and Bunkering Agents
Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions
Stores · Insurance



CARL GRAFF ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER
TELEFON NR. 41

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-6885-6886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København
Drivskruer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zeiss
ALTONA · ELBE

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN
TELEGRAPHICADD.: JACSONS

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

COPENHAGEN, K. Toldbodvej 40.

Telephones: 14150 & 14151

Cable Address: Scandship.

Engineers, Commissions Agents
& Ship Outfitters.

Consult us — send us your enquiries.

IVER C. WEILBACH & CO PRAHL & SØLVER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compassweilbach



Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

FLAG · VIMPLER · FANER

Alt i bedste Kvaliteter

M.W. MØRCH & SØNS EFT.

Grundlagt 1830.

Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.



TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 · 12,432 & 12,732 · TELEGR.-ADR.: »SKULD«
STIFTET 1897GARANTI- OG RESERVEFOND
CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætnings Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.713.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagerortv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialet i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Toftlund · Tønder · Varde · Viborg

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 28

FREDAG 6. JULI 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

DEN FINSKE STREJKE

Situationen i Finland er ret uforandret. Dog synes Udsigterne til Fred ikke saa gode, saa vidt man herfra kan bedømme Forholdene derovre. Den Kendsgerning, at Forligsmanden har opgivet at mægle, er egentlig ikke opmuntrende. Det hedder ogsaa, at begge Sider er uforsonlige. Et Lyspunkt er det imidlertid, at en Del af de Strejkende er gaaet i Arbejde i andre Byer end deres Hjemsted.

Ifølge de Oplysninger, som er tilflydt os fra the Baltic and International Maritime Conference og de Herrer Fester & Andersen, de finske Stevedorers hævrende Repræsentanter, er Tilstandene i Helsingfors bedret ved den Omstændighed, at Tilbudet af frivillig Arbejdskraft er blevet stærkt forøget. Det samme gælder for Kotka og Trångsund Distrikternes Vedkommende. Dog er der vedblivende nogen Kon- gession i Kotka, hvor der i Øjeblikket er 55 Skibe i Havnen. I Trångsund er 32 Dampere under Ladning, men det kniber med Levering af Godset.

Den internationale Side af Strejken er ogsaa uforandret. Det hed sig, at de engelske Transport-Arbejdere havde tiltraadt en Blokade-Strejke, men dette er blevet benægtet fra velunderrettet Side.

I Danmark er Truslen om Blokaden af *finske* Skibe blevet til noget af en Farce. I første Omgang har Lyngsie lidt et Nederlag, som han selv har fremkaldt ved den fejlagtige Affattelse af sit andet Blokade- Varsel, der blev erklæret ugyldigt af den Faste Voldgiftsret. Hvorvidt denne fejlagtige Affattelse er bevidst fra Hr. Lyngsie's Side eller bare Sjuskeri, faar staa hen. For vor Part hælder vi til den første Opfattelse. I indviede Kredse er det den almindelige Mening. Hr. Lyngsie skal ikke være over-ivrig efter at kaste sine Tropper ud i en Kamp, de paa Forhaand er sikre paa at tabe. Regeringen har lovet Beskyttelse af frivillig Arbejdskraft — og den er der nok af — og Arbejdsgiverforeningen staar ogsaa fast. Desuden vil Hr. Lyngsie sikkert ikke saa gerne have Kendelse paa, om hans Organisation i det hele taget er berettiget til at udstede Blokade-Varsel.

Hr. Lyngsie er nu bortrejst. Men inden sin Afrejse har han afsendt til Arbejdsgiverforeningen et »nyt andet Varsel«. Dette er imidlertid ogsaa forkert affattet, idet han fastholder den Udvidelse af Strejken, som Arbejdsgiverforeningen protesterede imod, og som den Faste Voldgiftsret ogsaa forkastede. Nogen Tilfældighed er næppe denne Affattelse, der igen maa fremkalde Underkendelse fra Voldgiftsrettens Side. Denne Gang foretrækker Hr. Lyngsie sikkert baade Underkendelse og Miskendelse fremfor den Kamp, som han altid og saa drabeligt truer med.

Naturligvis teer han sig, Tilbagetoget til Trods, som en Gladiator. Med Helteskridt skrider han igennem *Socialdemokraten's* Spalter og raaber udæskende Kampskrig til Arbejdsgiverforeningen. Udpræget morsom er han, naar han belærende informerer, »at vor kompetente Forsamling ved Udtrykket *finske Skibe* har forstaaet og fremdeles forstaaer Skibe, der er befragtede til eller fra finske Havne«. At et engelsk Skib, der er fragtet af et belgisk Firma, skulde blive

finsk, fordi det sejler en Tur paa Finland . . . ja, det kan der jo ikke være Tvivl om, at det er en spøge- fuld Misforstaaelse. Ejheller at den faste Voldgiftsrets Kendelse vil belære Hr. Lyngsie derom. Hvis han da ikke ved det i Forvejen. Hvad vi har en lumsk Mistanke om.

LEMBOURN OG LYNGSIE

Fra socialdemokratisk Side er der i disse Dage talt strenge Ord om Kaptajn Lembourn's Virksomhed og dennes uheldige Indflydelse paa det gode Forhold imellem Danmark og Tyskland. Socialdemokraterne har saa inderlig Ret i at beklage enhver Handling, som stiller Danmark i et mindre venligt Forhold til en Nabo. Det er enhver god dansk Borgers Pligt at undgaa saadanne Handlinger.

Men Socialdemokraternes Harme og fnysende Krav om Afskedigelse af paagældende Officer ligesom mangler den nationale Baggrund, som man nødvendigvis maa have, naar man optræder paa Nationens Vegne. Saalænge de har i deres Midte en Mand som Lyngsie, bør de dæmpe Tonen og gaa sagte med Dørene, naar Talen er om Danmarks Forhold til venligtsindede Nationer. Hans fornærmelige Optræden overfor Finland, hans Forsøg paa at ramme det økonomisk igennem en meningsløs Blokade, er saa landskadelig Gerning som nogen. Selve Truslen om denne Sympati-Blokade i Forbindelse med de store Pengemidler, han har stillet til Disposition for de strejkende, har forlænget en Kamp til svarligt Skade for alle Klasser i Finland.

MOTORSKIBE UNDER BYGNING

Der bygges i Øjeblikket flere Motorskibe end Dampere. Dog er det ikke saadan, at Motorskibet har vundet Indpas overallt, og for nogle Rederes Vedkommende er Købet af Motorskibe dikteret af Lysten til selv at gøre de Erfaringer, uden hvilke en Sammenligning er umulig. Motorskibets Sejrs- gang har ganske naturligt inspireret Konstruktører og Byggere af Dampskibe til ny-Mesterværker, og Side om Side pløjer nu tip-top Motorliners og hyper-moderne Dampskibe Verdenshavene.

Vor engelske Kollega, *The Motor Ship* har ligesom i tidligere Aar udarbejdet en komplet Statistik over de i Øjeblikket under Bygning værende Motorskibe. Pr. 1. Juli, 1928 andrager de 280 Skibe med en Brutto-Tonnage af 1,760,000 Tons imod 297 Skibe og 1,860,000 Tons sidste Aar. Altsaa en ubetydelig Nedgang i Løbet af de sidste tolv Maaneder, som jo heller ikke har været egentlig inspirerende til Anskaffelse af ny Tonnage. Naar Lloyds' officielle Tal offentliggøres antagelig i næste Uge, vil det sikkert vise sig, at der har været en tilsvarende Nedgang i Bygning af Dampskibe. Sammenligner man dette Aars Nybygninger med den tilsvarende Dato i 1926, er Motorskibets Fremgang kolossal. Pr. 1. Juli 1926 var der 199 Motorskibe under Bygning til en samlet Tonnage af 1,100,000 Tons.

Der er i Øjeblikket 158 Motor-Tramps under Byg-

ning imod 123 pr. 1. Juli. Derimod kun 67 Tankers imod 111 Aar forud. Ogsaa Antallet paa Passager-Liners er mindre, nemlig 51 imod 63 i 1927. Omsat i Tonnage for Tankers Vedkommende bygges der i Øjeblikket 470,000 Tons imod 720,000 Tons ifjor.

SKIBSFARTEN — OG PUBLIKUM BETALER

Stort Overskud for Holbæk Havn, lyder en Overskrift i »Nationaltidende«, og Bladets Medarbejder i Holbæk fortæller saa, at »et Lyspunkt i en haard Tid med vældige Hjælpekasseudgifter og stigende Skatter er Havnens Regnskab«, der vil blive fremlagt i Byraadets næste Møde.

Vi har sikkert alle stor Medfølelse med de Kom-

muner — det er vel forøvrigt dem alle — der bærer tunge og uproduktive Udgifter som de nævnte. Men som Skibsfartsorgan maa det være os tilladt at protestere imod, at disse Byrder uden videre flyttes over paa Skibsfartens Skuldre, som saa sandelig har nok at bære i Forvejen. Paa Grund af de daarlige Tider er det i Øjeblikket Skibsfarten, som betaler de svimlende høje Havneafgifter, som Provinshavne-Sammenslutningen fik narret Trafikministeriet til at godkende Fornyelsen af for 3 Aar siden. Men den Dag kommer, hvor denne Byrde ganske naturligt lempes over paa Publikum, som saa kommer til at bære en yderligere Sum af indirekte Beskatning. Og den Dag er ikke fjern.

DANSKE REDERES ULYKKEFORSIKRINGSFORBUND

(Fortsat fra sidste Nr.)

SEJLSKIBSAFDELINGEN

Denne Afdeling har i Aarets Løb haft ialt 982 Medlemmer, til hvem Forbundet har udstedt eller fornyet 1,134 Policer for ialt 4,129 Personer imod i Aaret 1926 1,139 Policer for ialt 4,214 Personer. Grundpræmien var af Bestyrelsen fastsat til Kr. 60.00 pr. Mand — svarende til Kr. 5.00 pr. Mand pr. Maaned — og er indgaaet med Kr. 182,408.92.

Antallet af de i Aarets Løb anmeldte Ulykkestilfælde har udgjort 106, hvortil kommer de fra Aarene 1925 og 1926 overførte 88 samt 4 genoptagne, ialt 198 Tilfælde. Af disse er ifølge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelse 5 afvist som ikke henhørende under Loven, medens 82 Tilfælde er afsluttede af Raadet uden at medføre nogen Erstatning for Død eller Invaliditet, og 58 Tilfælde henstod uafgjort ved Aarets Udgang. I de resterende 53 Tilfælde blev der tilkendt de omkomne Efterladte respektive de tilskadekomne Erstatninger, nemlig:

I 33 Tilfælde af Død ialt	175,582.29
samt i 20 Tilfælde af Invaliditet ialt	29,856.00
Dagpenge er desuden udbetalt til 24 tilskadekomne med ialt	11,316.53

I Erstatning og Dagpenge er saaledes ialt udbetalt

216,754.82

Hertil kommer forskellige Udgifter til Lægehonorar og Administration etc. samt Henlæggelse til uafgjorte Skader, hvorefter det samlede Udgiftsbeløb efter Fradrag af overført Skadesreserve fra 1926, indvundne Renter m. m. udgør for Forsikring i Henhold til Ulykkesforsikringsloven Kr. 163,412.20, som bliver at fordele paa Afdelingens Medlemmer efter det Antal Mand, hvert Medlem har haft forsikret i Aarets Løb, og det Antal Dage, Forbundet har baaret Risiko for dem. Fordelt paa det samlede Antal Forhyringsdage, der ifølge de indkomne Forhyringslister udgør 1,167,230 Dage, giver det en Præmie af 14 Øre pr. Mand pr. Dag eller Kr. 50.40 pr. Mand forsikret hele Aaret (360 Dage).

I Grundpræmie har Afdelingens Medlemmer indbetalt Kr. 60.00 pr. Mand p. A., af hvilket Beløb der er henlagt 5 pt. eller Kr. 3.00 til Reservefondet, altsaa til Rest Kr. 57.00. Heraf vil Forbundet altsaa kunne tilbagebetale et mindre Beløb, nemlig Kr. 6.60, svarende til Forskellen mellem Kr. 57.00 og Kr. 50.40.

Medens Størsteparten af de i forrige Aars Regnskab opførte Tilgodehavender fra tidligere Aar er indgaaet i Aarets Løb, har det for nogle, dog efter Omstændighederne ret faa, Beløbs Vedkommende vist sig ugørligt at opnaa Dækning; disse Beløb har derfor maattet afskrives som uerholdelige.

Det ordinære Statstilskud til Ulykkesforsikringspræmien, hvortil Medlemmer af Afdelingen er berettigede, saafremt deres skattepligtige Indkomst i det foregaaende Aar ikke har naaet de i Loven for Adkomst til Statstilskud fastsatte Indtægtsgrænser, vil

blive godskrevet de Medlemmer, der indenfor den fastsatte Tidsfrist har tilsendt Forbundet behørig Erklæring om Størrelsen af deres skattepligtige Indkomst. Tilskudet udgør for 1927 44 pCt.

Afdelingens Regnskab slutter med en Saldo i Medlemmernes Favør af Kr. 9,876.27. Efter Vedtagelse paa det den 31. Maj 1928 afholdte ordinære Repræsentantskabsmøde foretages — efter Afslutning af hvert Skibs Konto — Udbetaling af Medlemmernes Tilgodehavende, hvorved den ovennævnte Saldo udlignes.

Reservefondet

Afdelingens Reservefond udgjorde ifølge Regnskabet for 1926	62,168.37
hvoraf er benyttet til delvis Dækning af Ekstrapremien for 1926	46,257.50
Til Rest....	15,910.87
Medlemmernes Reservefondskonti er derpaa tilskrevet 30 pCt. af de ovennævnte 46,257.50 =	13,877.25
hvorefter Reservefondet beløber sig til ialt....	29,788.12
Heraf er i 1927 til forliste og bortsolgte Skibe udbetalt	5,144.15
	24,643.97

For Aaret 1927 er der godskrevet Reservefondet 4 pCt. Rente med	985.76
og tillagt det 5 pCt. af den indbetalte Grundpræmie med	9,120.45
saaledes at det pr. 31. December 1927 ialt udgør	34,750.18

Redernes Bidrag til Invalidforsikring og Arbejdsløshed. Til Dækning af disse Bidrag for Aaret 1927 har Forbundet hos Afdelingens Medlemmer som Grundpræmie incasseret henholdsvis Kr. 13,891.15 og Kr. 12,793.92 svarende til henholdsvis Kr. 5.40 og Kr. 5.00 pr. 360 Dage, hvilke Beløb paa Grundlag af Forhyringslisterne er regulerede til henholdsvis Kr. 10,826.51 og Kr. 10,229.82.

Ulykkesforsikringslovens Ændring

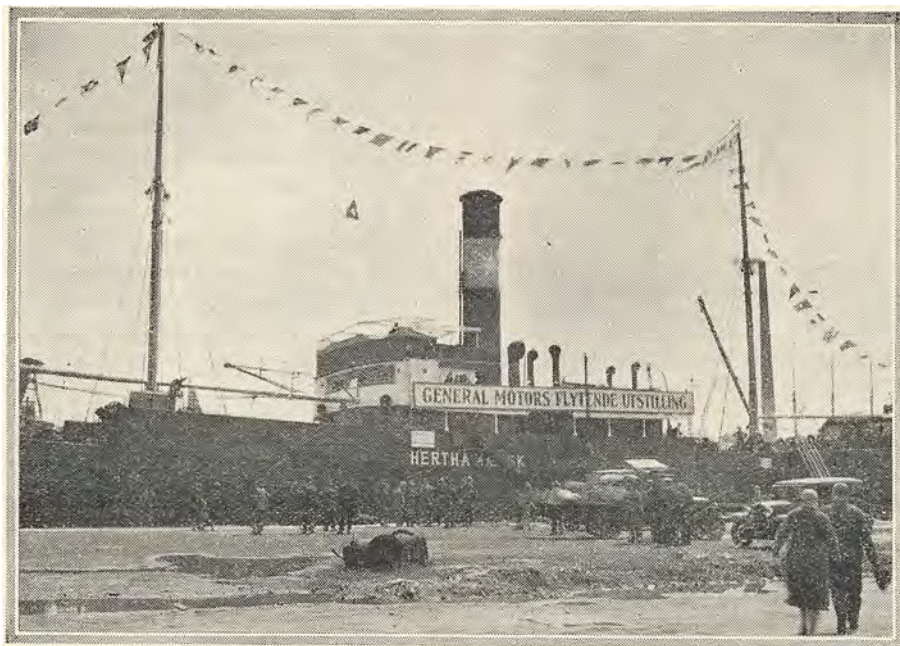
Det Forslag, som Ministeren for Sundhedsvæsen forelagde Rigsdagen i Samlingen 1926/27 til Ulykkesforsikringslovens Revision blev gennemført i begge Ting og vedtaget af disse som Lov af 14. Juli 1927.

Ved denne, der traadte i Kraft den 1. Januar 1928, er Lovens Ydelser blevet en Del reduceret dels gennem en Nedsættelse af den i Loven fastsatte Maksimum-Aarsløn — efter hvilken Erstatningsbeløbene i langt de fleste Tilfælde skal udregnes — fra Kr. 2,400 til Kr. 2,100 og dels gennem en samtidigt virkende almindelig Reduktion af Erstatningsbeløbene med 15 pCt. Ved denne dobbelte Nedsættelse er Maksimum for Erstatning for fuld Invaliditet reduceret fra Kr. 24,000 til Kr. 17,850 og Maksimum for Dagpenge fra 6 Kr. til 4.46 Kr. Erstatningen ved Dødsfald, der tidligere ydedes med Kr. 12,000 for Tab af Familieforsorger uanset Antallet af efterladte Børn, er ændret saaledes, at der til Enken ydes 7,140 Kr. med Tillæg af Kr. 2,677.50 til hvert Barn, og til Børn, hvor ingen Enke efterlades, indtil Kr. 5,355 til hvert, dog saaledes at den samlede Erstatning ved Dødsfald ikke kan overstige Kr. 12,495.00.

(Fortsættes Side 350)

DANSK DAMPER MED FLYDENDE Udstilling

Chefen for det store amerikanske Automobilfirma *General Motors* københavnske Afdeling *Mr. Ladin* her viser sig at være en stor Succes, ikke mindst efter at man har besluttet sig til at tage Entré til Skibet og



har fragtet en dansk Damper »Hertha Mærsk« og om Bord i denne arrangeret en Udstilling af Selskabets forskellige Typer Automobiler. *Mr. Ladin* har sendt Skibet paa Tourné til de norske Havne, og Besøget

lade Indtægten herfra tilflyde den til Eftersøgning af Roald Amundsen startede Hjælpeaktion, til hvilken Firmaet desuden har skænket et Automobil til Bortlodning.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

København, den 3. Juli 1928.

Strikesituationen i de forskellige Lande gaar som Sen rød Traad igennem alle Markedsrapporter — og med rette. Den nuværende Tilstand er ret generende; for selv om Baadene laster og lossere i de Havne, hvor der strikes, tabes baade Tid og Penge i en Tid, hvor Raterne i Forvejen ikke levner noget Spillerum, og hurtige Ekspeditioner er en Livsbetingelse. For Finlands og Antwerpens Vedkommende ser det ud til at have lange Udsigter med en Ordning, og det lader til, at Arbejderne i Ghent vil følge i Antwerpen's Fodspor, ligesom det truer i andre kontinentale Havne. Uofficielle Meddelelser rapporterer om delvise Arbejdsuroligheder i Rosario, men det vil forhaabentlig vise sig at være ugrundede Rygter fra en vis Side. Disse Forhold skaber Utryghed paa alle Kanter og gavner ingen. De allerfleste Markeder er ganske uforandrede, hvad Betalingen angaar, men La Plata har heldigvis igen haft en livligere Periode, og andre Markeder har mere Efterspørgsel, uden at Raterne ser ud til at reagere. De Afslutninger, som rapporteres fra Montreal og Nordstaterne pr. Okt./Nov./Dec., skal ikke gøre Fragtmarkedet bedre og forekommer umotiverede, naar det Gang paa Gang viser sig, at de samme Fragter — og som Regel mere — opnaas til den Tid, Baadene maa sluttes. Hvis der var Fortjeneste i Forretningen, var det en anden Sag, men $13\frac{1}{4}$ c. fra Montreal til A/H pr. Okt./Nov. giver intet Overskud af Betydning, selv for de store Baade. Vi venter paa den »boom«, som skal bringe Fragtmarkedet over de sløje Sommermaaneder, og maa leve i Haab om, at Tilbud og Efterspørgsel igen kommer til at opveje hinanden. —

TRÆLASTMARKEDET

Raterne fra Finland er endelig steget lidt — omend ikke saa meget, som Forholdene kunde betyde. En Del Redere har benyttet Anledningen til at annullere allerede afsluttede Certepartier, og da

Modtagerne begynder at blive ængstelige, stilles bedre Betingelser i Udsigt. For en 700 Std. Baad offereres nu optil 45/- Gl. Karleby/London, og Befragterne er ikke tilbøjelige til at ville garantere 80 std. daglig Lastning. Arbejdstempelet er gennemgaaende gaaet 40 pCt. tilbage i de fleste Havne, og paa enkelte Steder er der Mangel paa Last, men tilstrækkeligt med Arbejdskraft. Af de seneste Afslutninger bemærkes: 1200 std. Trångsund & Makslathi/London 40/-, 700 std. Kaskö/London 42/-, 630 std. Umeå/Hull 42/-, 650 std. 3 Kemi/Grimsby 42/6, 850 std. Yxpila & Wasklot/London 45/-, 860 std. Wasklot/London 42/6, 660 std. Piteå & Örnsköldsvik/Hull 44/-, 800 std. 3 Uleåborg/London 43/6, 900 std. 3 Skellefteå & Piteå/London 44/6. Yxpila/Sharpness indikerer 47/6 for 680 std. med 3/- Losning. Baade, som vil gaa til finske Havne, kan nu antagelig faa mere end anført.

CANADA

betaler 57/- en, 60/- to Lossehavne for 1000—1200 std. Baade; 60/-, 62/6 for »handy size«.

ARCHANGEL

Holland 1500 Fv. Pulpwood 48/-; Archangel el. Kemi/U. K. Basis 1000 Fv. Props 54/-; Archangel/Kings Lynn 690 std. 59/-.

KUL, KOKS ETC.

Da Rederne med god Grund holder ud for mere end Dagsraten, kommer der forholdsvis faa Forretninger istand. Danzig er knapt saa fast som i forrige Uge. For 3000 Tons Danzig/København skal være betalt 4/11d. og for 13—1500 Tons indikeres 5/9—6/-. Tyne/Mariager har faaet 1600 Tons à 5/6, Seaham/Nykøbing M. 800 Tons 8/-. For 2200—3000 Tonnere noteres ca. 5/-, 5/3. Koks fra London og Vestkysthavnene er uden Forandring.

MIDDELHAVET

Fra U. K. er der færre Laster, men gennemgaaende helt uforandrede Rater, saaledes indikeres 11/-, 12/-

(Fortsat fra Side 348)

Lovens Begravelseshjælp, der tidligere ikke omfattede omkomne Søfolk, er udvidet til ogsaa at gælde disse, hvorved Forbundet, hvis Begravelsen (Ligbrændingen) finder Sted heri Landet og Udgifterne ved samme afholdes af de Efterladte eller andre private Personer, fremtidig skal udrede en Begravelseshjælp paa 200 Kr.

Af andre Ændringer skal her nævnes den til Lovens § 54 — som 4. Stykke — tilføjede saalydende Bestemmelse, der, som det vil ses, dog kun har Interesse for Redere for Fartøjer, der anvendes til Fiskefangst:

Undtagne fra Redernes Forsikringspligt er Personer, som beskæftiges paa Skibe og Fartøjer m. v., der benyttes til Fiskefangst, og som Vederlag for deres Arbejde kun faar udbetalt Procenter eller Andel i Fangsten, og som i Henhold til §§ 66 C og 66 F er anmeldt som Medlemmer af »Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk«.

Af den Udtalelse, som Forbundet har afæsket Ministeriet for Sundhedsvæsen om Forstaaelsen af denne Bestemmelse, fremgaar det, at den omfatter samtlige i de paagældende Skibe beskæftigede Personer, altsaa ogsaa ombordværende Ejere eller Medejere af Fartøjet; endvidere at den nævnte Bestemmelse ikke paalægger de paagældende paa registreringspligtige Fartøjer beskæftigede Personer en Pligt til at forsikre sig selv hos »Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk«, men kun udtaler, at de Personer, der er anmeldt som Medlemmer af dette Forbund, er undtagne fra Redernes Forsikringspligt efter Lovens 7. Kapitel.

Forbundet har i Henhold hertil meddelt de af dets Medlemmer, hvis Fartøjer anvendes til Fiskefangst, at det er en frivillig Sag for saavel Redere eller Medejere som for andre i de nævnte Fartøjer beskæftigede Personer, der for deres Arbejde kun erholdes udbetalt Procenter eller Andel i Fangsten, om de vil anmelde sig som Medlemmer af »Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk« eller

(Frugtmarkedet fortsat.)

til Barcelona, 7/9, 8/- Algiers, 8/9, 9/6 Marseille, 7/3, 9/- Genua, 9/9, 10/6 Sicilien, 7/9, 9/- Øerne og 9/- Dakar, alt efter Position og Størrelse. I det hjemgaaende Marked sker der intet af Vigtighed. De samme trivielle Noteringer gaar igen fra Uge til Uge. Donau ventes at faa Betydning, naar den nye Høst bliver skibningsklar, og der cirkuleres nu Laster pr. Sept. til 15/6 16/- Basis Havre/Hamburg.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

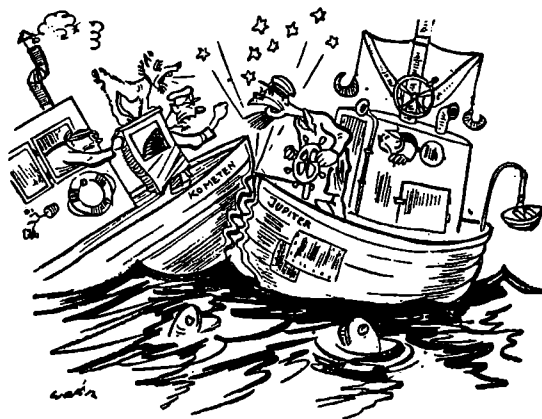
Kainit fra Antwerpen til Nord-Staterne og Gulfen betaler lidt bedre paa Grund af Usikkerheden m. H. t. Ekspeditionen i Antwerpen. En Del Laster søges dirigeret over Rotterdam. Fra Elben og Weser er Raterne ogsaa lidt fastere. Kul fra Wales til Montreal/Quebec betaler fremdeles kun 7/- 7/6 25/3500 T.; U. S. A. 7/- 7/6 2/3500 T. med forholdsvis mindre for større Tonnage; 6000 T. Svansea/Montreal saaledes 6/-. Hampton Roads/Montreal har faaet Baade til 80 à 82½ c. Ud fra Montreal indikeres de samme Rater for prompt til Antwerpen/Rotterdam/Hamburg og Middelhavet og for November er sluttet enkelte Baade à 13½ A/R, 14½ Hamburg/Bremen, 1 c. mindre Option Nord-Staterne. Tre engelske 7500 Tonnere har taget 12 c. Nord-Staterne/Antwerpen eller Rotterdam 13 c. Hamburg/Bremen pr. Okt./Nov./Dec. Cuba/U.K. er gjort til 17/6 for 4500 T., 16/- 6000 T. Juli. San Domingo/U.K. Cont. 18/6, Dunkirk direkte 17/9. Til Marseille bydes ca. 20/- og Jamaica/U.K. 16/9 17/- for 3300 T. Skrapjern-Laster udbydes fra Boston-Norfolk/Tampa/Gulfen/Chile og Calcutta til Italien, Danzig og Japan. Oliekager Gulfen/Danmark Sept. Lastning ca. \$6.25 tre Lossehavne. Gulfen/fem Havne Australien

om de som hidtil skal falde ind under Redernes Forsikringspligt i Henhold til Lovens 7. Kapitel, idet de paagældende Rederes Opmærksomhed samtidig er henledt paa, at Invaliditets- og Dødsrstatningerne i førstnævnte Tilfælde beregnes efter en Aarsfortjeneste af 1200 Kr., medens de ved Forsikring efter 7. Kapitel — altsaa i nærværende Forbund — beregnes efter den virkelige Aarsfortjeneste, dog højst 2100 Kr.

Om de Følger, som den ovennævnte Undtagelsesbestemmelse herefter har haft i Praktis ligeoverfor Forsikringsbestanden i Forbundets Sejlskibsafdeling, skal det oplyses, at Bestemmelsen har været saa godt som uden Virkning, idet langt Størstedelen af de paagældende Fartøjers Besætninger har foretrukket at fortsætte Forsikringen her i Forbundet.

DEN NY RORKOMMANDO

Svensk Sjøfartstidning bringer nedenstaaende morsomme Illustration til de mulige Konsekvenser af den paa Konferencen i London vedtagne Beslutning om Indførelse af international Rorkommando og knytter til Illustrationen følgende Tekst:



— Ved Du ikke, dit Fjols, at Du skal holde til venstre?
— Til venstre? Det er vel ikke Fortovstrafik her!

Svovl sluttet til 32/- pr. Sept. og Gulfen/Australien og New Zealand caseoil 29 c. pr. Kasse, Basis 1 Lossehavn.

Fra Pacific-Kysten er igen sluttet til 28/6 Dec., 28/Aug./Sept. og Byg San Francisco pr. Juli 29/-.

SYDAMERIKA

Kul-Noteringerne fra Wales/Rotterdam til Buenos Aires/La Plata ligger omkring 10/1½ 10/4½. Hull/Buenos Aires eller La Plata 10/6. Hjemgaaende La Plata har taget forholdsvis mange Baade pr. prompt og August bl. a.: 9000 T. B. Blanca/A. R. 17/6 5/20 Juli, 7000 T. B. Aires/A. R. 18/6 5/20 Juli, 6300 T. San Lorenzo/U.K. B/H 25/7 25/8 21/6, 5400 T. San Lorenzo/U.K. B/H 10/8 31/8 21/9, 7500 T. San Lorenzo/U.K. B/H 23/7 10/8 21/-, 5500 T. San Lorenzo/U.K. B/H 15/31 Juli 22/6, Option Skandinavien 2/6 ekstra Basis en Lossehavn. Chile/spansk Middelhavnshavn 23/- Juli.

ØSTEN

Vest-Australien/Europa har faaet 8200 T. pr. August til 33/9. Queensland/U.K. 7000 T. 38/4½. Port Pirie U.K. 35/-. Saigon/6 Cuba 9000 T. 35/-, Bombay/Kontinentet 20/-, U.K. 20/9 Juli. Syd-Afrika/U.K. Cont. 20/6 6300 T. 21/6 4200 T. Juli.

TIME-CHARTER

For 35/5000 T. Middelhavs-Rundtur indikeres 4/- 2400 T. 3/6 Mdr.s Europa-Fart 5/3 5/6, med 6/- for 2000 T. og 9/- 1000 T.

I vestindisk Fart er betalt \$1.20/1.30 for 3/3,500 T. en Rundrejse, \$0.85 4800 T., \$0.75 5300 T.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

TRAMPS OG RABATSPØRGSMAALET

Rabatsspørgsmaalet er ligesom de Fattige altid hos Ros. Det kommer frem ved alle Lejligheder og viser ved den Hyppighed, hvormed det diskuteres, at der stadig er megen Misforstaaelse til Stede angaaende det Formaal, Rabatten skal tjene i Skibsfartens Økonomi. Det hævdes, og ofte af Folk, der burde vide bedre Besked, at Ruteskibs-Rederen anvender Rabatten til at sikre sig en regelmæssig Tilførsel af Gods til sine Skibe. Et saadant Argument, hvis man kan kalde det saaledes, behøver nu næppe nogen Gen-drivelse. Efter al den Diskussion, der har fundet Sted om Sagen og efter de Udtalelser, som the Imperial Shipping Committee og andre repræsentative Korporationer har fremsat, skulde det være klart, at saadanne Arrangementer træffes i den forstaaelige Hensigt at retfærdiggøre de faste Ruters Eksistens, uden hvilke den internationale Handel vilde være prisgivet en forvirrende Usikkerhed, lige skadelig for Redere, Afskibere og Importører. Det er atter og atter bleven bevist, at Købmanden foretrækker faste Rater, idet disse gør det muligt for ham at vide, hvorledes han staar og at opgive forretningsmæssige Priser. Han er derfor imod Outsideres Indtrængen, idet en saadan bringer Forstyrrelse. Den Misforstaaelse, til hvilken vi har hentydet, maa være mere almindelig end antaget, da Mr. J. T. L. Prinsep ellers ikke vilde have hentydet til den ved "City of Lille's," Ellerman Linjernes nyeste Skibs, Prøvetur nylig. Mr. Prinsep, der er Direktør for disse Linjer, udtalte da, at Tramp-Rederne var meget stærkt imod de Metoder, ved hvilke Rutebaads-Rederne opretholdt deres faste Ruter. Vi formoder, at han bl. a. tænkte paa Tramp-Redernes Modstand mod, at Rutebaadene tog forholdsvis smaa Konsignationer af Gods, hyppigt i *bulk*, og som derfor maaske retteligt tilhører Tramp-farten. Men Rederen for en Fragt-Rutebaad er, som enhver maa indrømme, overfor sine Aktionærer forpligtet til om muligt at indtjene nogen Rente af den i Baaden anbragte Kapital. Hvorfor, spurgte Mr. Prinsep, skulde man bygge et Skib som "City of Lille," med mindre der var nogen Udsigt til at opnaa rimelige Resultater? Hvorfor skulde en Rutebaads-Reder ikke træffe alle mulige Foranstaltninger til at sikre sig mod Tab, navnlig naar han arbejder under Forpligtelse til at sejle efter en fast Fartplan, hvad enten der er Gods at sejle med eller ikke? Han er af den Mening, og vi mener med fuld Ret, at Rabat-Systemet er fordelagtigt for Købmændene, og at der er mange af disse, der er villige til at indrømme dette. Trampbaaden transporterer almindeligvis en *bulk-Ladning* ud og en anden hjem, medens Last-Rutebaaden nu til Dags som Følge af den begrænsede Eksporthandel hyppigt maa nøjes med en halv Last eller mindre. Denne Tingenes Tilstand kan siges at

raade for Hjemreisen saavel fra Canada som fra La Plata og fra Indien. Skal man saa dadle Ruteskibs-Rederen, fordi han sikrer sig mindre Partier Ladning af ensartet Beskaffenhed? Vi synes det ikke, og vi mener heller ikke, at man kan bebrejde ham det, hvis han forsøger gennem Rabat-Systemet at sikre sig en vedvarende Støtte fra Afskibernes Side til Gengæld for Forpligtelsen til regelmæssig Sejlads og sikret Lastrum.

The Syren and Shipping for den 27. Juni 1928.

REGERINGENS BLINDHED

Det synes umuligt at vække Ministrene med Hensyn til den alvorlige Depression i Kulindustrien, særligt for saa vidt angaar Kulexporten og med Hensyn til den Mulighed, der ligger i en metodisk, videnskabelig Undersøgelse angaaende den bedste Maa-de, hvorpaa man kan udnytte det, der er vor mest værdifulde Hjælpkilde som Nation. I Underhuset gav Sir Philip Cunliffe-Lister i Torsdags et meget tamt og mat Svar paa Mr. Runcimans alvorlige Henvendelse om en Bevilling til en Undersøgelse. Denne tidligere Formand for Chamber of Shipping minde-de Formanden for Board of Trade om, at en af de Fordele, England tidligere havde, var, at det havde været i Stand til at sende Kulladninger ud og hjem-føre de Forsyninger, som vi behøvede, i de samme Skibe. Depressionen i Kulhandelen øver, som Mr. Runciman bemærkede, sin Virkning paa andre For-retningsomraader og navnlig paa Skibsfarten og over-for Landets Forbrugere i Almindelighed. Berettigede ikke denne store Kreds af Industrier og andre vigtige Interesser Regeringen, spurgte han, til at se paa de Problemer indenfor Kulhandelen, der skulde løses fra et bredere og mere velvilligt Synspunkt, end man anvendte overfor dem, der skulde løses for Landbrugets Vedkommende? Tidligere Regeringer har anvendt uhyre Summer paa at løse de Problemer, der var knyttet til Anvendelsen af Olie om Bord i Skibe, og den nuværende Regering anvender £5,000,000 i Aar til Fremme af Sukkerroe-Industrien og skaffer yderligere Millioner til Udviklingen af Elektricitetsforsyningen. Mr. Runciman var fuldt be-rettiget til at hævde, at hvis Regeringen kunde for-svare at anvende £5,000,000 paa Sukkerroe-Dyrk-ningen, kunde den ogsaa forsvare at anvende £5,000,000 om Aaret paa at gøre vort nationale Brændsel frugtbringende for enhver Industri og Be-folkningsklasse. Han mente, at Regeringen ikke burde være karrig med at bruge Penge til Under-søgelses-Arbejder, thi, hævdede han, et saadant Ar-bejde bør fremtræde som en national Indsats og ikke overlades til det private Initiativ.

The Shipping World for den 27.6. 1928.

POSITIONSLISTE PR. 2. JULI 1928

MEDDELT AF DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, afg. Las Palmas 29.6.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Kbhvn. 25.6.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Marseille 2.7. til Genua.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Tampico 29.6.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Azorerne 29.6. p. Rejse t. Hamburg.
s.s. *Anneberg*, pass. Azorerne 27.6. p. Rejse t. Porto Co-lumbia.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, pass. Madeira 30.6. p. Rejse til Kbhvn.

m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Barry 27.6. til Rio.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. New York 30.6. til Phila-delphia.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Nakskov 22.6.
s.s. *Askø*, Petersen, ank. Kalundborg 25.6.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Port Alberni 25.6.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Zaandam 2.7. til Hankipudas.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Le Havre 1.7.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.

s.s. *Benedikt*, Nikolajsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, pass. Kbhvn. 28.6. paa Rejse til Kongsbjerg.
 s.s. *Birte*, Christensen, afg. Haukipudas 2.7. til Rouen.
 s.s. *Bjarke*, ank. Aalborg 30.6.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, pass. Skagen 2.7.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Norfolk 25.6.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Helsingør 30.6.

s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Amsterdam 23.6.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Rio 14.6. til Madeira.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, afg. Durban 30.6.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. La Guaira 29.6.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Kbhvn. 29.6.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, i Dok i Kbhvn.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. New York 28.6.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerhavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjtetønder og flere Fyrlinier — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandafgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørgeres af her-værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerhavn med overdækkede Ladeperro-ner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttefede. To mindre Skibsreparations-værfter og Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er frie. Lods ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrund«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpønge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: I Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokker indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kulforsyning, Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodsere, der lodser uden Vederlag. Ballastpønge 5 Øre pr. Ton. Losning og Ladning besørgeres af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømrer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er frie. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlerdig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Ladning foretages af Private eller faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder foreindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
 Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning besørgeres ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhus med Kornelevatorer. Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Oasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonnage. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrrings- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lods-pønge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Damnskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Ladning. I Frihavnen besørgeres Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13,600 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskiibbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Børmeister & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjelpekruer 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Værefgift: Moderat. Bugserdamp, ufornød. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørgeres hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjelpekruer: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris f. Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Gang Slangere benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skiltsmedie. Ophalingsbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

C

- s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. Kbhvn. 30.6.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Dahl, afg. Nørresundby 30.6. til Emden.
 m.s. *Christian*, Johansen, pass. Rockall 2.7. paa Rejse til New York.
 s.s. *Christiansborg*, Riise, ank. New York 28.6.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Amsterdam 27.6.
 s.s. *Cyril*, Duhn, afg. Danzig 1.7. til Kbhvn.

D

- s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Belpoise 30.6. paa Rejse til Manchester.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Antwerpen 9.6.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. London 29.6.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Norrkøbing 26.6.
 s.s. *Dania*, i Timecharter paa U.S.A.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Aden 26.6. til Hongkong.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, afg. Vancouver 19.6.
 s.s. *Diana*, Nielsen, i Dok i Frederikshavn siden 1.7.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 2.7. til Königsberg.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.

E

- s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Kbhvn. 2.7. til Holbæk.
 s.s. *Elie*, Clausen, afg. Ghent 1.7. til Hull.
 s.s. *Ella*, Petersen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Garston 23.6.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Libau 30.6.
 s.s. *Emanuel*, Svane, pass. Harstad 29.6. paa Rejse til Sharpness.
 s.s. *Energi*, Christensen, pass. Kielerkanalen 1.7. paa Rejse til Kings Lynn.
 s.s. *Enighed*, Lauritzen, afg. Trångsund 1.7. til Newport.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, pass. Kielerkanal p. R. t. Plymouth.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, pass. Vlissingen 3.7.
 s.s. *Esbjerg*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Lissabon 21.6. til Dakar.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. New York 29.6.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Danzig 27.6.

F

- s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Port Said 1.7.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, pass. Honningsvaag 30.6.
 s.s. *Feddy*, Matthiasen, ank. Aalborg 1.7.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Penang 22.6. til Suez.
 s.s. *Flora*, Rindberg, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, ank. Rosario 25.6.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Cape Wrath 2.7.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Philadelphia 23.6.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Halifax 30.6. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. George Town 24.6.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Port Talbot 30.6.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, ank. Dunkirk 1.7.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, pass. Kbhvn. 1.7. paa Rejse til Hull.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Nyanza, Cape Breton.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, pass. Hirtshals 30.6. paa Rejse til Wisbech.

Bekendtgørelse.

Ny Rullebedding

Bogense Havn har anlagt en ny Rullebedding til Fartøjer paa indtil 100 Tons Egenvægt.

Nærmere Oplysninger om Takster m. v. faas ved Henvendelse til Havnefogden eller Baadebyggeriet.

Bogense Havneudvalg.

I

- s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 2.7. til Nakskov.
 s.s. *Halfdan*, Ørbech, ank. Reval 30.6.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. La Guaira 24.6.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Buenos Aires 26.6.
 s.s. *Hans Tausen*, afg. Villa Joki 29.6.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 23.6. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Rufisque til Liverpool.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, i Dok i Helsingør siden 29.6.
 s.s. *Hjelm*, Jans, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, i Dok Frederikshavn siden 6.6.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

J

- m.s. *Indien*, Wiesgaard, ank. San Francisco 21.6.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Rufisque 27.6.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, pass. Kielerkanalen 29.6. paa Rejse til Rouen.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. Rosario 22.6.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Montreal 18.6. til Kbhvn.

K

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Skelleftå 2.7. til Calais.
 m.s. *Java*, Hjernum, afg. Algier 26.6. til Port Said.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Liverpool 22.6.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, pass. Madeira 27.6.
 s.s. *Josey*, Petersen, ank. Portland M. 29.6.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Rio de Janeiro 30.6.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Kbhvn. 30.6.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Sønnichsen, ank. Kbhvn. 29.6.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

3. Juli 1928.

London	18,20	Madrid	61,80
New York	373,75	Amsterdam	150,70
Berlin	89,20	Stockholm	100,20
Paris	14,80	Oslo	100,00
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,42
Zürich	72,10	Prag	11,09
Rom	19,75	Wien	52,70

*) Nv Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frs.

C. L. OVERSIER — ROTTERDAM

BEFRAGTNING

Skibsmægler — Dampskibsagent — Stevedor — Speditør

TELEGRAM ADRESSE: »REISREVO-ROTTERDAM«

CODER: SCOTT'S (10TH ED.), WATKINS, A. B. C., & BALTIC.

Telefoner { Grimsby No. 621
{ Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

69 Princess Manchester
7 Chapel Street Liverpool
1 Cannon Street Birmingham
24 Charles Street Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe London
Corn Exch. Cham-
bers,
Exchange Street Sheffield

GRIMSBY

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

LONDON

BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KUL-AFSEKKNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULLESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET,
»LAMBERT STOCK,
LONDON»

FILIALER:

CARDIFF, The Exchange	} »Lamberts«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} »Lambros«.
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lamberts«
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	} »Lambros«.
HULL, Prudential Buildings	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE
Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.
Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE
Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.
110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904

LAWSON & MITCHEL

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter
METHIL, Fife
DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

HAMBURG

INTERNATIONAL STEVEDORING

ALFRED MUNTE HAMBURG

STEINHÖFT 9 · TELEGR. ADR.: "ALFMUNT"

Agent i København: J. E. GRANZOW, Nørresøgade 17.

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

LISSABON

JOHAN BECKMANN SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLERE I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerul Entreprenører

AMSTERDAM

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVERFT

2000 TONS DAMP · HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T	
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

ROTTERDAM

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

HÄRNÖSAND

Aktiebolaget F. & E. NÄTTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand

Ship-chandlery

Provisions, Marine- and Engine-Stores, all kinds
Bonded Stores — Fresh Water-Ice — Mariner's Charts
Water-Boat etc.

s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Rosaria 29.6.
m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 30.6. til Fal-
mouth f. Order.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, ank. Bangkok 20.6.
s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Montreal 29.6.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Danzig 29.6.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutefart Kbhvn.-Limfjordsstatio-
nerne.
s.s. *Lise*, Hansen, pass. Kbhvn. 3.7.
s.s. *Lithuania*, Mauritzen, afg. New York 30.6. til Cher-
bourg.
s.s. *London*, Caspersen, ank. Boness 28.6.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Barry 13.6. til Buenos
Aires.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo
Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Kbhvn. 30.6. til Dunkirk.
s.s. *Maine*, Arel, afg. Galveston 30.6. til Bremen.
s.s. *Maja*, Bastholm, ank. Hamburg 1.7.
m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Penang 27.6. til Suez.
s.s. *Manø*, Rathje, ank. Rouen 21.6.
s.s. *Margit*, Jensen, ank. Ghent 29.6.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Bone 1.7. til Djidjelli.
s.s. *Mary*, Schmidt, afg. Lovisa 27.6. til Wiborg.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rio 29.6. til Bahia.
m.s. *Meonia*, Topp, afg. Nørresundby 30.6. til Middles-
brough.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Constanza 30.6. til Landsend
f. Order.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Riga 26.6.
s.s. *Minsk*, Andersen, afg. Algier 1.7. til Tarragona.
s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov
Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Kbhvn. 2.7.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Kotka 23.6.
s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Kohnsichang 30.6.
s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Buenos Aires 23.6.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. London 28.6.
s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Manchester 29.6. til Norrkøbing.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Christensen, i Dok i Frederikshavn siden 22.6.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Cardiff 2.7.
s.s. *Orion*, afg. Aalborg 3.7. til Tyne.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 30.6. til Kbhvn.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Azorerne paa Rejse til St.
Thomas.
s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. London 26.6.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Baltimore 29.6. til Mon-
treal.
m.s. *Peru*, Hansen, ank. Dalny 29.6.
s.s. *Phønix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Marseille 30.6. til Dakar.
s.s. *Polonia*, Christensen, afg. New York 26.6.
s.s. *Primula*, Jensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Danzig 22.6.

R

s.s. *Rhone*, Lund, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 25.6.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Kbhvn. 30.6.
s.s. *Rota*, Gyhrs, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle
Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Key West 24.6. paa Rejse til
Nyborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Nyborg 29.6.
s.s. *Seine*, Belec, afg. Havre 2.7. til Dunkirk.
m.s. *Selandia*, Sørensen, pass. Perim 29.6. paa Rejse til
Suez.
m.s. *Siam*, Frandsen, afg. Kobe 30.6. til Yokkaichi.
s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Middelfart 2.7. til Kbhvn.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. George Town 28.6.
s.s. *Skaane*, Kyhn, pass. Kieler Kanalen 2.7.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Riga 20.6.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Odense 21.6.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Hull 24.6.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Algeciras 23.6.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Kbhvn. 17.6.
s.s. *Stal*, Moyell, ank. Montreal 2.7.
s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Dakar 20.6.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Kbhvn. 1.7. til Kristianiafjord.
s.s. *Svanholm*, Petersen, ank. Danzig 22.6.
s.s. *Svava*, Christensen, afg. Aarhus 2.7. til Nakskov.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Havana 21.6.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Chester 27.6.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl.
Pladser.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, afg. Riga 30.6.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 27.6. til Man-
chester.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Yokohama 18.6.
s.s. *Texas*, Bencke, i Dok i Helsingør siden 28.6.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-New-
castle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Havre 30.6. til Bordeaux.
s.s. *Tjaldur*, Koføed, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Antwerpen 30.6. til Casablanca.
m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Kbhvn. 21.6.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Christensen, ank. Danzig 29.6.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Liverpool 2.7. til Swansea.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Vejle 2.7. til Kbhvn.
s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn. 27.6.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Panama Kanalen 29.6.

V

s.s. *Vega*, afg. Chicago 30.6.
s.s. *Vendia*, Lund, afg. Assens 30.6. til Hartlepool.
s.s. *Venus*, afg. Boston 26.6. til Charleston.
s.s. *Vera*, Kolster, afg. Borgå 30.6. til London.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Texas City 28.6.
m.s. *Victoria*, Broner, pass. Dungenes 29.6.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Kbhvn. 2.7.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Kbhvn. 28.6.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, afg. Riga 30.6.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Dakar 29.6.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 2. JULI 1928

m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Kotka 23.6.
m.s. *Alfa*, Christensen, pass. Transeyha Marvey 25.6. paa
Rejse til Archangelsk.
3/mSk. *H. C. Chr.*, Christensen, afg. Marstal 29.6. til
Jakobstad.
3/mSk. *Niels*, Rasmussen, ank. Berwick on Tweed 21.6.
3/mSk. *Emanuel*, Hansen, afg. Hernøsand 23.6.
3/mSk. *Frem*, Jørgensen, ank. Oporto 26.6.
3/mSk. *Frida*, Jørgensen, afg. Hargshamn 29.6.

3/mSk. *Fylla*, Rosenbeck, ank. Jacobstad 29.6.
3/mSk. *Hertha*, Nymann, ank. Puerto Sta. Maria 29.6.
3/mSk. *Neptun*, Sørensen, ank. Burin N. F. 26.6.
3/mSk. *Solon*, Sørensen, afg. Sunderland 28.6. til Hernø-
sand.
3/mSk. *Cathrine*, Jørgensen, ank. Brahestad 29.6.
4/mSk. *Olga*, Mouritzen, afg. Danzig 1.7. til Hernøsand.
4/mSk. *Nordborg*, Hansen, ank. Kemi 1.7.
3/mSk. *Ørnen*, Jensen, ank. Kemi 1.7.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 • KØBENHAVN K.

Abonnement

Telefon 2070 • 12 610

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER



AKTIESELSKABET HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBVÆRFTET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

SEJL · FLAG · KOMPASSE

WEILBACH

NIELS JUELSGADE 6 · KBHVN.

TELEFON: 1220 og 1306

GRUNDLAGT 1755

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055

KOMPAGNIET

Telegr.-Adr.:
Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

FORSIKRINGS AKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER

FORSIKRINGER

Forlang Tilbud.

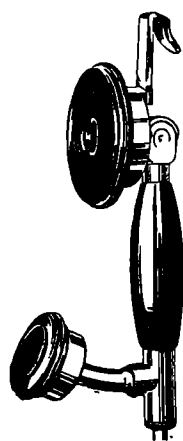
GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke



Tæres ikke

SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UNDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORAARSAGET AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

ODENSE STAALSKIBS- VÆRFT

VED A. P. MØLLER

Telefon: 1859 **ODENSE** Statstelf.: 52

Telegram-Adr.: „Staalværft“

★

KONTOR I KØBENHAVN
KONGENS NYTORV 8

★

NYBYGNING AF STAALSKIBE
INDTIL 10.000 TONSD D.W.

★

SPECIALITET:
DIESELMOTORSKIBE

KELVINATOR

ELEKTRISK
AUTOMATISKE
KØLEANLÆG

SPECIELLE KONSTRUKTIONER
TIL BRUG I SKIBE

HELWEG-LARSEN

ELEKTROINGENIØR, M. I. F.

GL. KONGEVEJ 23

TELF. CENTRAL: 6229 — 6248 — 6249

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der doksættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er frit for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN

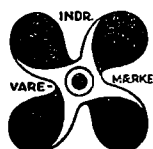
S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

STEGMANN

N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18 & 918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY



BRUG
Holzapfel's
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS- OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

INTERNATIONAL STEVEDORING

ALFRED MUNTE HAMBURG

STEINHÖFT 9 · TELEGR. ADR.: „ALFMUNT“

Agent i København: J. E. GRANZOW, Nørresøgade 17.

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. „WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708
TELEFON-NR.:

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.



Forsikrings-Aktieselskabet
„SKANDINAVIA“

Stiftet 1899

Aktiekapital 20 Millioner Kroner

—♦—
SØ- OG TRANSPORTFORSIKRINGER
samt
GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER

—♦—
KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

A/S DAMPSKIBSSELSKABET

“PACIFIC”

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 · Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

KARL BRESEMANN

STEVEDORER

BUGSERINGS-AGENTER

STETTIN

TELEGR. ADR. »BREMKA«

FRIEDRICH MENTZ

SKIBSMÆGLER

ROSTOCK & WARNEMÜNDE

TELEGR. ADR.: FRIEDMENTZ.

TELEFON 48 — 2336.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 29

FREDAG 13. JULI 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

LANGEBRO, DEN DREJER RUNDT —

Langebros, den drejer rundt,
drejer rundt,
hele Dagen!

Det gamle Børnerim rinder uvilkaarligt én i Hu, naar man pløjer igennem Folketingsmand Poul Drachmanns taagede og vidtløftige Betragtninger i »Tidsskrift for Industri« over de sagkyndiges Modstand imod det Misfoster af en ny Langebro, som Borgmester Pedersen har trumfet igennem i Københavns Kommune og i Havnebestyrelsen, men som den trafikkyndige Trafikminister Stensballe, den tidligere Formand i Ingeniørforeningen, heldigvis har forpurret.

Hr. Drachmann synes hovedsagelig at dreje rundt om den Tvangsforestilling, at en Opsættelse af de mellem Københavns Kommune og Havnebestyrelsen vedtagne Brobygningsarbejder vil begunstige Udviklingen af en Folkestemning, som vil føre til Anlægget af en mægtig Østhavn og dermed Sydhavnens Ødelæggelse. Det kan man kalde at male Fanden paa Væggen. Forfatteren kan dog vist spare sig sine Bekymringer. Østhavnen vil næppe nogen nu levende komme til at se bygget; den er et Fata Morgana i Smag med de Planer om en Verdensudstilling i København, som siden 1888 til forskellige Tider har spøget i den københavnske Presse, men som vistnok nu er længere fra deres Realisation end nogensinde før. Som Forfatteren selv bemærker, er den nuværende Havn stor nok for den forhaandenværende Trafik; med Rette taler han om øde Bolværksstrækninger. Naturligvis maa Havnen ogsaa i Fremtiden følge med i Byens Vækst, men noget Havneudvidelsesproblem eksisterer faktisk ikke for Tiden. Det er ikke en større Havn, men større Havnetrafik vi mangler i Øjeblikket.

Den af daværende Havnebygmester H. C. V. Møller i 1917 udarbejdede »Plan over Havnens Udvikling«, som Forfatteren i »Tidsskrift for Industri« kalder »grundlæggende«, har Havnebestyrelsen hverken ved dens Fremkomst eller senere nogensinde tillagt nævneværdig Betydning. Den opstod paa den Maade, at dalevende Ingeniør Alexander Foss i 1915 fik Havnebestyrelsen, hvoraf han var Medlem, til at overdrage Havnebygmesteren det Hverv at lade udarbejde Planer for Udvidelse af Københavns Havn, som den kunde tænkes at finde Sted i Løbet af den næste Menneskealder, forsaavidt Københavns Havn i denne Periode undergik en kraftig Udvikling i Forbindelse med en Opløbsstring af Danmarks Handel og Industri. Kun modstræbende paatog Havnebygmesteren sig dette Hverv, og det var vistnok først efter gentagne Paamindelser fra Ingeniør Foss' Side, at Planerne endelig fremkom i August 1927. De kan imidlertid mindre betegnes som Planer for Havnens Udvidelse end som en Oversigt over de rent geografiske Muligheder, der findes for Anbringelse af Havnemøler og Bassiner paa Kysterne rundt om Københavns nuværende Havn. Da Arbejdet var færdigt, vakte det egentlig heller ikke Ingeniør Foss'

ubetingede Tilfredshed, da Planerne syntes at være lagt saa temmelig paa maa og faa, og i hvert Fald mangler der enhver nærmere Begrundelse for dem, ikke mindst i økonomisk Henseende.

Dernæst er der fra den nyeste Tid den af Havnebestyrelsens Udvalg angaaende Brosager afgivne Betænkning, hvori Retningslinierne for Københavns Havns Udvikling er fastsatte. Men hvad vil det sige, at de er fastsatte? Der er jo ikke endnu bevilget en eneste Øre til dem, og det vil vare længe, inden et Forslag desangaaende kommer til at foreligge. Ejheller kan der være Tvivl om, at naar det engang foreligger, vil hele Spørgsmaalet paany blive taget op fra Grunden af og afgjort ganske uden Hensyn til Havnebygmester Møllers Plan af 1917 og Havnebestyrelsens Udvalgs-Betænkning af 1928.

Denne Betænkning erklærer det for rigtigt fortrinsvis at udbygge Havnen paa Sjællandssiden ved Tilvejebringelse af den størst mulige Kajplads, ved Anlæg af Bassiner og Pierer. Men den glemmer at nævne noget saa væsentligt som, hvor disse Anlæg skal foretages. Nord for Spærredæmningen er der jo ingen Plads længer. Altsaa maa der være ment Syd for Spærredæmningen. Men den Tanke at lægge en Udvidelse af Københavns Havn herved er dog højst besynderlig.

Forøvrigt er det værd at lægge Mærke til, at tidligere Havnebygmester og Borgmester Møller ikke nogensinde har blandet sig i den staaende Diskussion om Havnens Fremtid. Han er dog en af dem, der kunde tale med mest Kompetence om dette Spørgsmaal. Men en endnu større Besynderlighed er det, at ingen af de mange, der har skrevet om Sagen i Aarenes Løb og udkastet mere eller mindre fantastiske Projekter, nogensinde har talt om de Arealer, som dog nærmest maa komme i Betragtning, nemlig Orlogsværftets Vand- og Landarealer, hvoraf navnlig de sidste har et umaadeligt Omfang. Statens Skibsbyggeri behøver vel ikke til evige Tider at optage hele Pladsen paa det nuværende Orlogsværft, ligesom Marinens Etablissementer vel ogsaa kunde tænkes flyttet andetsteds hen.

Hvad iøvrigt Artiklerne i »Tidsskrift for Industri« angaar, da taler Forfatteren et Sted om, at det »som Kendsgerningerne viser« vil være muligt at udvikle en stor industriel Virksomhed baseret paa Tilførsel og Forsendelse i stor Stil, naar blot Havnen tilrettelægges rationelt med dette Formaal for Øje. Han skylder os imidlertid nærmere Oplysninger om, hvad det er for »Kendsgerninger«, og hvad det er for Varer, denne store industrielle Virksomhed skal fremstille, og som skulde gøre det muligt for Skibsfarten i Fremtiden at kunne faa Returlaster fra Københavns Havn.

Forfatterens Begejstring for den løftede Langebro hviler, saavidt det kan ses, paa den Forestilling, at den vil nedbringe Antallet af Brooplukninger med 20 pCt., Statistiken viser imidlertid, at Tallet ganske vist i 1926 var 20 pCt., men i 1927 var det kun 17/18 pCt., og ingen, der er kendt med Forholdene i Havnen, er i Tvivl om, at dette Procenttal vedblivende

vil falde saa meget, at den Fordel, man opnaar ved at løfte Broen, meget snart vil blive rent illusorisk. At den nye Bro vil blive bredere end den gamle, vil naturligvis lige straks bevirke en Lettelse for Trafiken, men Københavns Udvidelse paa Amager og en forøget Erhvervsvirksomhed sammesteds vil meget hurtigt bevirke, at Udviklingen indhenter det Fremskridt, der er opnaaet ved Broens Udvidelse, saaledes at dette ogsaa snart bliver illusorisk. Hvis man ikke helt kan standse Sagen og stille den i Bero, til man har gjort flere Erfaringer, end man nu har med Hensyn til den videre Udvikling af Trafiken i Københavns Havn, Automobiltrafikken o.s.v., saa vil det fornuftigste vistnok være at nøjes med Anlæg af en interimistisk Langebro ved Siden af den nuværende og saa se, hvilken Indflydelse en saadan interimistisk Bro vil have paa hele Trafikspørgsmaalet. Dette er saa vidt vi forstaar ogsaa Trafikminister Stensballes Opfattelse.

Havnedirektør Borg har maattet høre en hel Del for sin Henvendelse til Trafikministeren. Han har dog kun gjort, hvad der ifølge Loven om Københavns Havn af 1913 er hans udtrykkelige Pligt, nemlig, naar han finder, at en Bestemmelse af Havnebestyrelsen er i Strid med Havnens Interesser, da at appellere til Ministeren. Og bortset fra den Forpligtelse, der saaledes paahvilede ham, vilde Hensynet til Havnens Økonomi have været tilstrækkelig Grund til en saadan Appel. Det er med Henblik paa Konkurrencen med Pladser som Hamborg, Rotterdam og Antwerpen m. fl. af yderste Vigtighed, at der snart foretages en betydelig Nedsættelse af Havneafgifterne i Havnen. Disse Nedsættelser vil imidlertid let kunne medføre en saa alvorlig Nedgang i Havnens Indtægter, at der ikke bliver Raad til Extravagancer som Nedbrydning af Broer, der ikke er mere end 25 Aar gamle, og Opførelse af nye, der kan blive forældede i trafikmæssig Henseende, maaske inden der er gaaet 10 Aar.

STREJKEN I FINLAND

Som meddelt i sidste Nummer af *Dansk Søfarts Tidende* har den finske Forligsmand opgivet at tilvejebringe en Forstaelse imellem de strejkende finske Havnearbejdere og Stevedorerne. Dette har givet Stødet til at Socialministeriet i Helsingfors har ladet foretage en gennemgribende Undersøgelse af hele Strejken og dens Aarsag og Forløb. Disse Undersøgelser er foretaget af de lokale Arbejds- og Søfarts inspektører i de forskellige Havnebyer og af Bestyrerne for Arbejdsanvisningskontorerne samt Lederne af de forskellige finske Lodsstationer.

Paa Baggrund af disse upartiske Oplysninger udtaler Socialministeriet, at Arbejdet gaar sin Gang i alle Havne til Trods for Strejken. I de fleste Havne er der tilstrækkelig Tilbud om Arbejde, selv om Arbejdet i enkelte Havne gaar lidt mere trægt end normalt paa Grund af, at de ny Arbejdere endnu ikke er kommet i Sving. I nogle Havne er der tilstrækkeligt af Arbejdere, der er fortrolige med det specielle Arbejde, fordi Strejken ikke omfatter alle Arbejdere.

DANSK SEJLSKIBSREDERIFORENINGENS AARSGENERALFORSAMLING

Dansk Sejlskibsrederiforening holdt Lørdag den 30. Juni sin aarlige Generalforsamling i Marstal. Der var mødt et halvt Hundrede Repræsentanter fra de forskellige Kredse. Formanden, Skibsreder Erik B. Kromann, Marstal, aflagde Beretning, hvorunder han omtalte Sejlskibsfartens vanskelige Kaar, dog var der efter hans Mening bedre Tider i Udsigt. Derefter gennemgik Formanden de forskellige Spørgsmaal, Foreningen har arbejdet med i Aarets Løb, og omtalte sluttelig Bemandings-Kommissionen og de Forhandlinger, der har været ført med Sømændenes Forbund.

I andre Havne er Tilbudet af Arbejdskraft større end Kravet. Ligeledes meddeler Ministeriet, at Arbejdere, der i Begyndelsen gik i Strejke, senere har genoptaget Arbejdet.

Betegnende for Situationen, udtaler Ministeriet, er den Kendsgerning, at i Juni i Aar ankom til finske Havne ikke mindre end 1274 Skibe imod 1225 Skibe i den tilsvarende Maaned sidste Aar. Fra Finland afgik i Juni 1146 Skibe imod 1193 sidste Aar. Tallene for 1928 omfatter imidlertid ikke hele Juni Maaned, men gælder kun indtil Begyndelsen af Maanedens sidste Uge og er ellers ogsaa noget højere end angivet. Af dette fremgaar det, konkluderer Socialministeriet, at Strejken ikke i væsentlig Grad har vanskeliggjort Trafikken paa Finland.

The Federation of United Finnish Stevedores meddeler os igennem deres herværende Agenter, Aktieselskabet Maritime Agency, at det Finske Transportarbejderforbund, som har startet Strejken, er affilieret med den under kommunistisk Ledelse værende finske Landsorganisation. Med andre Ord tilhører de finske Transportarbejdere ikke Amsterdaminternationalen, en Kendsgerning, der delvis forklarer, hvorfor Sympatistrejker ikke har kunnet gennemføres. Førerne for det finske Transportarbejderforbund er alle Kommuniste og Medlemmer af det finske kommunistiske Parti — i Modsætning til Medlemmerne, hvoraf de fleste er Socialdemokrater, dog er kun ca. 33 pCt. af Havnearbejderne Medlemmer af Fagforeningen.

I de fem Uger denne ulykkelige Strejke har varet, har *Dansk Søfarts Tidende* fra Strejkens første Dag fremhævet den landskadelige Virkning, som Landsformand Lyngsies Agitation imod det os venligtsindede Finland vilde faa. Først i de allerseneste Dage synes denne Side af Hr. Lyngsies Arbejde at være gaaet op for den danske Dagspresse. Der maatte først fremkomme offentlige Protester derimod i ledende finske Blade som *Hufvudstadsbladet*, førend de fik Øjnene op for hans landsskadelige Bersærkergang i *Socialdemokraten*. Selv det ledende finske Arbejderblad har taget Afstand fra Hr. Lyngsies Væv af Usandheder og Perfidier imod Finland og beklager, »om Havnearbejdernes Kamp skulde skades gennem denne i den bedste Mening, men aabenbart uden kontrollerende Omdømme paabegyndte Kamp for deres Sag.« Med en Følelse af Uhygge læser man i et borgerligt dansk Blad om Lyngsies store Hjerte, der er løbet af med ham. Det er vel ment som et undskyldende Moment for hans sjofle Angreb paa en ædel og venligtsindet Broderation! Danske Arbejdere har ikke kommunistiske Tendenser, og de vil sikkert vide at vurdere Hr. Lyngsies landskadelige Arbejde efter Fortjeneste. Regnskabs Dage kommer. Og forhaabentlig bliver denne Sag ikke én mellem Hr. Lyngsie og Arbejderne alene. Der maa en Gang statueres et Eksempel til Skræk og Advarsel for, at ingen dansk Borger ustraffet kan gøre sig skyldig i landsskadelige Handlinger af denne Art. Det skylder vi os selv. Og det skylder vi Finland, hvis vitale Interesser han har krænket saa blodigt.

Der er rigelig Tilgang af Søfolk til den Hyre, Rederne vil betale, og det synes, som om man er blevet træt af at genere Skibenes Losning i danske Havne.

Endelig gjorde Formanden Rede for Regnskabet, som balancerede med ca. 11,000 Kr. Til Bestyrelsen genvælgtes Skibsrederne F. Eriksen, Marstal, og Alf Petersen, Marstal, samt nyvalgte Skibsreder R. P. Rasmussen, Svendborg. Sluttelig vedtoges en Kontingentsnedsættelse fra 30 Øre pr. Brutto-Registerton til 12 Øre. Til næste Aars Mødested valgtes Svendborg.

DANSKE SEJLSKIBSREDERIERS PROTECTION CLUB

Danske Sejlskibsrederiers Protection Club afholdt Tirsdag den 3. ds. Generalforsamling paa Høj-skolehjemmet i Svendborg.

Formanden, Direktør P. M. Petersen, Svendborg, bød velkommen.

Til Dirigent valgtes Skibsbygmester Jacobsen, Troense.

Clubbens Sekretær, Landsretssagfører Elmquist, af- lagde Beretning om Clubbens Virksomhed i det for- løbne Aar.

Der var ialt behandlet 31 nye Sager i Aarets Løb, hvorhos Behandlingen af de Sager, som ikke var afsluttet i de foregaaende, var fortsat. Af de 31 nye Sager, der var behandlet i 1927, var 19 Sager ført igennem enten ved Proces eller ved en mindelig Ord- ning, saaledes at Rederierne havde faaet deres Krav helt eller delvis gennemført. Resten fortsattes.

Ialt var der siden Clubbens Stiftelse i 1923 behand- let 234 Sager. Af disse var i de 141 Sager Rederier- nes Krav gennemført helt eller delvis enten ved en mindelig Ordning eller ved en Proces. 14 Sager var under fortsat Behandling, medens 79 Sager havde maatte opgives, for en Dels Vedkommende fordi det drejede sig om saa ringe Beløb, at det ikke kunde betale sig at anlægge Proces, og for nogle Vedkom- mende, fordi Kravene var uigennemførlige.

Sekretæren fremlagde endvidere Regnskabet, der balancerede med Kr. 8151.00 og udviste et Overskud paa Kr. 3919.19.

Fra forskellige af de tilstedeværende Medlemmer udtaltes der Paaskønnelse af den Hjælp, Protection Clubben i de forløbne Aar havde ydet Rederierne, hvorhos der førtes nogen Diskussion om de forskel- lige faglige Spørgsmaal.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

København, d. 10. Juli 1928.

Russernes Indkøb af ca. 200,000 Tons Korn i en- gelske og kontinentale Havne, samt af flydende Ladninger, vil give en velkommen midlertidig Beskæftigelse for et stort Antal Baade, og fra de over- søiske Kornmarkeder maa der komme en større Efter- spørgsel efter Tonnage. Skibe undervejs fra La Plata, Montreal o. s. v. omdestineres til Leningrad og Sorte- havshavnene mod en Godtgørelse af 7/6 à 10/-, og fra Østkyst-Havne til Leningrad er betalt fra 4/9 op til 6/- fio efter Størrelse; Rotterdam eller Hamburg/Sorte- havet 9/3 9/6, men endnu er kun en lille Del af det indkøbte Kvantum sluttet op. Det maa haabes, at Baadene faar en nogenlunde skikkelig Returlast fra Sortehavet, og nogen Indflydelse paa Markedet ud fra Leningrad eller fra Sverige/Finland burde det ikke faa, da en stor Del af den Tonnage, som tager Korn, alligevel var gaaet ind i Østersøen, enten med Last eller i Ballast.

Kulmarkedet har lige for Dagen en fastere Ten- dens, i Særdeleshed til Finland/spanske Havne og La Plata/Brasilien, da Tonnagen ikke længere offereres fuldt saa villigt. Nogen større Forskydning er endnu ikke forekommet, men Baade i passende Position kan let redde en extra 3d à 6d, og der er intet at tabe ved at holde ud for bedre Betingelser.

Fra Antwerpen indløb igaar en Meddelelse om, at Striken var sluttet, men der foreligger intet officielt. Sandsynligvis kan der regnes med, at Arbejdet snart genoptages, og Frygten for Strike i andre Havne fal- der dermed til Jorden. I Finland er Situationen nær- mest uforandret, men maaske en Afbløsning af den umotiverede og meget upopulære Strike i Antwerpen vil faa en heldig Indvirkning paa Lederne i Finland.

TRÆLASTMARKEDET

Noteringerne fra finsk Side er ikke saa lidt højere, men det er klart, at Befragterne ogsaa bliver nødt til at »pay up«, hvis de vil have Tonnage. For prompt Lastning indikeres 40/- 41/- Kotka/Ostende 9/1,000 std.; 38/6 Kotka/Honfleur 650/720 std.; 39/ 40/- Trång- sund/Dunkirk 650/800 std. Af andre Noteringer be- mærkes:

1/1200 Fv. ½ Mid.—Finland/Cardiff 45/-. 1/1200 Fv. Pulpwood Wiborg/Rotterdam Hfl. 20½, Hfl. 2.25 Losning. 800 Fv. Pulpwood Helsingfors/Rotterdam Hfl. 20.50, Hfl. 2.75 Losning. 1000 Fv. Pulpwood Len- ingrad/Rotterdam 26/- 27- frit ud og stuvet Hfl. 2.75 Losning. 1450 Fv. Pulpwood Leningrad/Calais 28/-, Rouen 29/- frit ud og stuvet 3/- Losning. 1000 Fv. Props Björkö/Dunkirk 36/-. 1000 Std. Trångsund & Makslathi/Sharpness 45/-. 550 Std. Walkom & Sør- näs/Grangemouth rapporteres sluttet à 34/6 og 840

std. Gefle & Sundsvall/Dieppe 38/6. De svenske No- teringer er uforandrede, og der mangler heller ikke paa Tonnagetilbud.

HVIDEHAVET

har faaet meget faa Baade i den senere Tid, men naar Befragterne venter at faa Sept.-Tonnage til Dags- rate, kan det ikke undre, at Rederne er tilbage- holdne.

CANADA

er en Kende fastere, specielt for mindre Baade.

KUL, KOKS ETC.

Til Finland er betalt noget mere med garanteret Losning. Markedet er i det Hele taget lidt fastere, men der skal meget mere til. Tyne/Helsingfors er gjort til 5/6 for Kul 8/- Koks 2/3000 T., Tyne/Malmø 5/3, Aalborg 3200 T. 4/9. Lindholm Pier 3000 T. 5/3. Seaham/Nykøbing M. 800 T. 8/-. Humber/København 1250 T. 6/1½, Granton/Nakskov 1000 Kul 6/- 750 Koks 8/3. Koks London/København betaler endnu kun 7/- 7/3, Rotterdam/Haderslev indikerer 7 3 7/6 for 12/ 1500 Tonnere. Danzig Noteringerne er praktisk talt uforandrede, til Trods for de som Regel elendige Ex- peditioner.

MIDDELHAVET

Noteringerne ligger en Del højere »all over«, og da Tonnagen ikke oversvømmer Markedet ventes et end- nu fastere Marked. Hjemgaaende er det endnu meget daarligt. Oliekager Marseille ¾ danske/svenske Hav- ne noteres i 17/- for 1200 Tons. Bona/Stettin eller Neufahrwasser ses sluttet à 8/6 6500 T., Susa/Rouen 3700 T. Bilbao/Rotterdam 6/- 3000 T. Bona/Middles- bro 7/- 4800 T. Huelva/Nantes 8/6 4500 T. Huelva/ Baltimore 11/-. Poti/Baltimore \$3.50. Constanza/ Kontinentet Aug./Sept. 14/6 15/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

For vestgaaende Laster er Noteringerne helt ufor- andret, og det gælder baade Kul, Kainit, Cement o. s. v. Nogen Forandring i Montreal Markedet er der des- værre heller ikke, ligesom Efterspørgslen fra Nord- Staterne/Cuba og Gulfen er minimal. Store Baade tager fremdeles 10½ 11 c. Montreal/A.R. Basis og saa lavt som 16 c. er akcepteret til Grækenland. Cuba er aaben for »any size« til 16/- 17/3 efter Størrelse og San Domingo 17/3 17/6 for 3/4000 Tonnere. Bomuld Gulfen/Murmansk er gaaet ned i 7¾ c, hvorimod Korn Gulfen/A.R. range forbedret til 14 c.

Vestkysten Nord-Amerika noterer og faar Tonnage til ca. 27/6 28/- Aug./Sept.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Grundstødt og bjærgtet

Damperen »Skinfaxe«, der var løbet paa Grund ved Holstensborg, er slæbt af Grunden og bragt ind til Holstensborg af Skibene »Holstensborg«, »Gertrud Rask« og »Godthaab« samt grønlandske Motorskonnerter. Det er stærkt beskadiget, bl. a. er Skruer og Ror havareret, men hvor stor Skaden i det hele er, kan endnu ikke siges. Hvorvidt Skibet kan repareres, vides ikke efter de foreliggende Efterretninger, men i hvert Fald kan det ikke gøres med de i Grønland værende Midler. Skibet flyder, og Lasten menes at kunne reddes med Undtagelse af et Par Hundrede Tons Kul, der er kastet over Bord.

Prøvetur

Nakskov Skibsværft afholdt forleden en i enhver Henseende tilfredsstillende Prøvetur med sin Nybygning Nr. 34, m.s. »Victoria«, bygget til Dampskibsselskabet »Orient«, København.

Skibet har følgende Hoveddimensioner: Største Længde 401' 0"; Længde mellem Perpendikulærerne 385' 0"; Bredde paa Spant 54' 3"; Dybde til Hoveddæk 27' 4"; Lasteevne ca. 9.000 T. D. W.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse som almindelig Lastebaad med aabent Shelterdæk, Bak og Huse midtskibs og agter og er forsynet med Dobbelbund i hele Skibets Længde og indrettet til ca. 1200 Tons Brændselolie.

Det er indrettet med 2 Master og 2 Samsonposter og 5 Luger, som betjenes af 11 Stk. Lossebomme. Skibet har 10 Stk. elektriske Lossespil, hvoraf 8 Stk. 3 Tons og 2 Stk. 5 Tons. Alle Spillene er fra Thomas B. Thrige, Odense, der ogsaa har leveret Forhalingspæl og Ankerspillet, begge elektrisk drevne.

Styringen af Skibet foregaar ved en elektrisk Styremaskine af Thomas B. Thrige's Fabrikat.

Øverst er Kaptajnens Kahyt og Bestiklukaf, derunder er paa Hoveddækket Salon, Radiostation og Officerernes Kamre, Hospital, Størrids, Baderum og W. C. samt Officersmesse. Salonen er udført i poleret Mahogni.

Mandskabsrummene er indrettet agter i Dækshuse med lyse Rum, 2 Mand i hvert Lukaf, Messer for henholdsvis Dæks- og Maskinfolk samt W. C., Vaskerum og Baderum.

Skibets Besætning er ialt paa 35 Mand.

Maskinen bestaar af 2 Burmeister & Wain Motorer paa tilsammen ca. 3.200 I.H.K., der giver Skibet en Fart af ca. 11½ Knob lastet, ved en Dybgang af ca. 24' 4½". Til Opvarmning af Skibet findes en oliefyret Kedel, bygget af Værftet.

Til Skibet hører et Kølemaskineri fra Thomas Ths. Sabroe & Co., Aarhus, medens Kabys og Bageovn er fra De forenede Jernstøberier, København.

I Prøveturen deltog fra Rederiet Direktør H. Gether, Skibinspektør, Kapt. Stefani, endvidere Direktør Blache fra Burmeister & Wain, Chefen for Lloyd's Register i København, Herr Ørbech, samt Repræsentanter for Lloyd's og Statens Skibstilsyn foruden Værftets Ledelse.

Prøveturen foretoges i Langelandsbæltet, hvor Farts- og Forbrugsprøver foretoges over den maalte Distance paa Langelands Kyst. Efter Prøvernes Afslutning gik Gæsterne i Land, hvorefter Skibet fortsatte Rejsen til Vestkysten af Nordamerika, hvorfra det er chartret.

Med dette Skib har Dampskibsselskabet »Orient« nu ialt modtaget 4 Motorskibe fra Nakskov Skibsværft, og et femte er for Tiden under Bygning.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri Værft paa Refshaleøen foretoges i Torsdags en vellykket Prøvetur med Dieselmotorlasteskibet »Sud Pacifico«, Værftets Byggenummer 547, bygget for Regning A/S. Linea Sud Americana, Oslo.

(Fragtmarkedet fortsat.)

SYDAMERIKA

Kulfragterne fra U.K. for prompt Lastning er kommet op i 10/9 11/- B. Aires, 12/6 12/9 Rosario, 9/6 10/- Rio; med andre Ord en Forbedring paa 6d à 9d. — Af hjemgaende Slutninger rapporteredes i de sidste Dage af forrige Uge:

6300 T. Buenos Aires/A-R 19/- 14/25. Juli. 7800 T. San Lorenzo/U. K. B/H 21/- 15/31. Aug. 5300 T. San Lorenzo/U.K. B/H 22/- 10/25. Aug. 8400 T. San Lorenzo A/R 20/- 9/20. Juli. 7000 T. B. Blanca/A.R. 18/6 25/7-10/8. 6500 T. Santa Fé/Bergen-Stockholm incl. Danmark 25/6, Basis 1 Lossehavn.

Chile/Bordeaux-Hamburg Oktb./Novb. offereres til 22/6, med 2/- extra Middelhavet.

ØSTEN

Alle Markeder har været og er daarligt repræsente-

ret. V. Australien/Europa har taget en enkelt Baad pr. August à 33/9. V. Australien/Callao 31/3. Juli. Mauritius/U.K. 24/ Aug./Sept. Java/Middelhavet/U.K. Cont. 27/- Juli. Saigon/Kont. 28/9 Aug. Beira/U.K. Cont. 23/3 Aug./Sept. og Cape Town/ U.K. B/H 20/- og 20/6 Juli/Aug. 1/6 mere for skandinaviske Optioner.

TIME-CHARTER

Der slutes en Baad i ny og næ i europæisk Fart. 2450 T. 3/4/5 Mdr. har taget £650. 1400 T. 1/2 Mdr. £500.

Det vestindiske Marked er ikke meget værd lige i Øjeblikket. For en enkelt Rundrejse har 2450 T. faaet \$1.75. 3000 T. faar mellem \$1.15 og \$1.30.

8000 T. Diesel, del. Colon/red. Australien 5/7 Mdr. \$1.35.

9000 T. del. Tyne/red. U.K. Cont. 12 Mdr. 3/9.

Skibet er bygget til British Lloyds højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

380' — 0" × 53' — 6" × 38' — 0",

og Bæreevnen er ca. 8000 Ts. d.w.

Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af Værftets nyeste Type, der udvikler ca. 3200 I.H.K.

All Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Søsætning

Ved A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri søsattes Mandag den 9de Juli en Nybygning til Stockholms Rederiaktiebolag Svea, Stockholm.

Skibet, hvis Navn er »Gudur«, er 254' 3" langt, 37' 0" bredt, 24' 0" dybt. Det er bygget af Staal til Bureau Veritas højeste Klasse, special survey 1. 3/3. A. I. I. P. R. A. og C. P. Det er af Shelterdæktypen og er specielt konstrueret med Henblik paa Sejlads i isfyldte Farvande.

Lasteevnen bliver ca. 1950 Tons d.w. paa et Middeldybgaaende af 16' 2". Farten bliver 11 Knob. Skibets Brutto Tonnage er ca. 1322 Tons.

Fartøjet indrettes med Passageraptering for ialt 12 1ste Kl. Passagerer, men er iøvrigt indrettet som Lastbaad med Kølelaster for Transport af Landbrugsprodukter mellem Sverige og England.

Fremdrivningsmaskineriet bliver en Triple Expansions Dampmaskine med Overfladekondensation. Cylinder Diametre 20" — 32" — 53" og 36" Slag. 2 cyl. Marinekedler, tilsammen 3500 sq. ft. Hedeflade, 180 lbs. Arbejdsstryk. Kedlerne bliver forsynet med Overheder.

Skibet bliver i det væsentligste Søsterskib til de tidligere fra Værftet til samme Rederi byggede Skibe »Hugin«, »Munin«, »Rane« og »Gondul«.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til det nye Dieselmotor-Passagerskib til Det Forenede Dampskibs-Selskabs København—Aarhus Rute.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri paa Refshaleøen sattes Lørdag et Dieselmotor Tankskib, Værftets Byggenummer 548, bygget for Regning Aktieselskabet Motorskibet »Hidlefjord«, Stavanger i Vandet.

Skibet bygges til British Lloyds højeste Klasse.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

450' — 0" × 59' — 0" × 34' — 0"

og Bæreevnen er ca. 11,000 Tons d.w.

Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af Værftets nyeste Type, der tilsammen skal kunne udvikle ca. 4200 I.H.K.

Afløbningen, der overværedes af Repræsentanter for saavel Rederiet som Værftet, forløb i alle Maader smukt og Skibet fik Navnet »Hidlefjord«.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

10. Juli 1928.

London	18,20	Madrid	61,85
New York	374,00	Amsterdam	150,80
Berlin	89,30	Stockholm	100,25
Paris	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen	52,30*)	Helsingfors	9,43
Zürich	72,15	Prag	11,10
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Nv Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

RORKOMMANDOEN

Den foreslaaede Forandring af de Ord, der benyttes ved Rorkommando blev ganske naturligt diskuteret paa et Møde, som Storbritanniens Lodsforening afholdt i London forrige Uge. Der var overvejende Stemning for, at Ordene »højre« og »venstre« traadte i Stedet for »Styrbord« og »Bagbord«, forudsat at de blev anvendt internationalt. Der gjorde sig dog megen Meningsforskel gældende. Mr. R. A. Lewis, Liverpool, mente, at Forslaget betød en fuldkommen Revolution, og at det vilde være et Misgreb at gennemføre det. Mr. I. H. A. Smith, Southampton, fremhævede den heldige Gennemførelse af Forslaget i Tyskland og tilføjede, at det var unyttigt for britiske Lodser og Sømænd at give sig i Lag med Sagen, som om de var de eneste Folk, der drev Skibsfart. Lord Apsley betonede Betydningen af at faa Spørgsmaal afgjort og udtalte, at man kunde følge Skandinavien, hvorfra Skibsfarten stammede. Mr. W. Paterson, Barry udtalte, at Tiden var moden for nye internationale Rorordrer, Storbritannien besad ikke længere samme Overlegenhed paa Søen som i tidligere Tider. Der vilde maaske opstaa nogen Forvirring ved Forandringen, men det vilde man hurtigt komme over. En Række andre Talere anbefalede ligeledes Forandringen, og der vedtoges sluttelig en Resolution, der støtter International Shipping Conferences Collision Committees Anbefaling og slaar til Lyd for en international Overenskomst.

Admiral Sir Reginald H. Bacon udtaler i et Brev til *The Shipping World* bl. a.:—Alle Konferencers Forbandelse er et umættelig Ønske om at blande sig i alt. Et slaaende Eksempel herpaa er den Anbefaling fra *The International Shipping Conference*, der søger at forkludre Rorkommandoen. Rorkommando er en Vanesag, og Vaner er tilbøjelige til at rodfæste sig. Der er ingen Sømand, der, naar der siges »Bagbord« forestiller sig, Skibets Stevn drejende til Styrbord, for ham betyder Kommandoen »Bagbord« en Drejning til højre. Og dog foreslaar Konferencen med et let Sind at forandre Titusinder af Sømænd og Tusinder af Lodsers fastgroede Vaner.

Forskellige andre Marineofficerer og Førere af Passagerbaade udtaler sig i samme Retning. Kaptajn A. L. Cook udtaler bl. a.:—Britiske Sømænd forstaa den nugældende Kommando, der er prøvet gennem lange Tider og efter min Mening aldrig har vist sig uheldig. Den britiske Metode følges af mange betydningsfulde fremmede Lande, og sammen behersker vi Størstedelen af Verdens Skibsfart; hvis Ensartethed ønskes, lad saa Minoriteten følge os. Det er en lille Ting, men Ordene »venstre« og »højre« virker stødende paa mig om Bord. Lad os holde os til de rigtige nautiske Udtryk »Bagbord« og »Styrbord«. Jeg beklager det moderne Ønske om, at der lappes paa vedtagne Metoder, ofte af ikke Sagkyndige. Sømandens daglige Bøn kunde passende være:— »Herre, frels os fra Kvaksalverne«.

The Shipping World for den 4/7 1928.

USUNDT FORSIKRINGSPRINCIP

Britiske Assurandører og Mæglere vil snart komme til at staa overfor det mægtige Problem at skaffe Assurandører til et Beløb af henvend £3,500,000, Værdien af den nye White Star Baad, der er under Bygning i Belfast. Det skal være det største Beløb, der nogensinde er tegnet for et Skib, og det naar endog op paa Siden af de enorme Summer, der krævedes til Dækning af britiske Slagskibe. Til en Begyndelse vil Assurandørerne notere en simpel Præmie paa Skibets Værdi, naar det er færdigt, og deres Ansvar vil saa stige automatisk, efterhaanden som Skibets Bygning skrider fremad.

Som Følge af de daarlige Resultater af britisk Søforsikring i de senere Aar har det britiske Søforsikringsmarked været begrænset, og dets Optagelsesevne er derfor ikke nu, hvad den en Gang har været. Det er derfor et stort Spørgsmaal, om denne uhyre Forsikring fuldstændig vil kunne dækkes direkte i det britiske Marked. »Times« tror det, men tilføjer: »Hvis man opgav de Rater, der anses for passende, vilde hele det Beløb, for hvilket den nye White Star Baad skal forsikres under Bygningen, sandsynligvis kunne placeres i det britiske Forsikringsmarked«. Bladet tager imidlertid fejl, naar det, idet det taler om Muligheden af at faa, hvad der maatte mangle, dækket af udenlandske Assurandører, enten direkte eller gennem de oprindelige britiske Firmaer, udtaler: »Britiske Selskabers Holdning overfor Genforsikringer er nu langt mere forsigtig end tidligere, thi ikke nær alle de Genforsikringer, der er blevet tegnede i Løbet af de sidste faa Aar, har vist sig at være det værd, de syntes at være. Det er øjensynligt en daarlig Forretning, som ogsaa Erfaringen har vist, for Selskaber at betale Genforsikringspræmier og bag efter opdage, at de Beløb, der er genforsikrede, ikke udbetales, naar Tab indtræffer.«

Dette forekommer os at være at stille hele Problemet paa Hovedet, i Betragtning af, at de britiske Søforsikringspræmier i mange Tilfælde er alt for lave. Det er derfor lige saa korrekt at sige, at Genforsikringsselskaberne i den senere Tid har indtaget en mere reserveret Holdning overfor direkte tegnende britiske Selskaber og nægtet at acceptere Genforsikrings-Overenskomster, om hvilke man vidste, med Sikkerhed, at de ikke gav Overskud til de direkte tegnende Selskaber og endnu mindre til Genforsikrings-Selskaberne, som yderligere maa betale »overriding«-Kommission som Følge af Præmiernes Utilstrækkelighed. Eller som vilde have været uprofitable for de afgivende Selskaber, hvis det ikke var for Genforsikrings-Kommissionen, og som er uprofitabel for Genforsikrings-Selskaberne af samme Grund. Et direkte tegnende Selskab tager for Eksempel £105,000 af den ovennævnte Forsikring, beholder selv £5,000 og reassurerer £100,000 mod en Kommission af 5 pCt. Dette Selskab kan nøjes med en Præmie for hele Forretningen, der kun andrager henvend 50 pCt. af, hvad den skulde have været. Tendensen er gaaet i den Retning, saaledes at altsaa det, som de direkte tegnende britiske Selskaber har tjent paa Genforsikrings-Kommissionen, er blevet benyttet til at nedsætte Præmien med det Resultat, at mange af de britiske Selskaber nu, da god Genforsikring er sjelden, staa daarligt.

Det er givet, at der er tabt Penge paa Genforsikringer, og, hvad der er værre, de direkte tegnende Selskaber, ikke alene i England, men i mange andre Markeder, har tilføjet deres Genforsikrere langt større Tab ved den ukloge Præmie-Politik at holde Præmieindtægten oppe ved alle Midler.

Søforsikring og Genforsikring vil kun atter kunne trives, naar de direkte tegnende Selskaber hele Verden over plejer deres Genforsikreres Interesser lige saa vel som deres egne, d. v. s. forlanger Præmier, der ogsaa levner Genforsikrerne en beskedent Fortjeneste. Hvad britiske Selskaber angaar, kan vi tilføje, at det er besynderligt at se, at de, praktisk taget alene i Europa, fastholder deres Politik ikke at offentliggøre Totalbeløbene af deres Regnskaber, der viser de store Delcredere-Risici der løbes. Henvisninger til »Forretningshemmigheder« holder ikke Stik overfor den absolutte Kendsgerning, at Forsikrings-Virksomheden trives i mange andre Lande, hvor Totalbeløbene offentliggøres paa Balancen. Hvorfor skulde Storbritannien da danne en Undtagelse?

Scandinavian Shipping Gazette for den 4.7. 1928.

POSITIONSLISTE PR. 9. JULI 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

- A**
- s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Egholm, pass. Ushant 8.7.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
 m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Kbhvn. 25.6.
 s.s. *Alfred Hage*, ank. Dieppe 10.7.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Catania 9.7. til Messina.
 s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Tampico 29.6.
 m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, ank. Hamburg 7.7.
 s.s. *Anneberg* pass. Azorerne 27.6 p. R. t. P. Columbia.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, pass. Ushant 7.7. p. R. t. Kbhvn.
 m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Barry 27.6. til Rio.
 s.s. *Arkansas*, Henriksen, i Timecharter paa U. S. A.
 m.s. *Asia*, Jørgensen ank. Oslo 7.7.
 s.s. *Askø*, Petersen, ank. Walkom 5.7.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver 5.7.
 s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Haukipudas 9.7.
 m.s. *Australien*, Christensen, afg. Rotterdam 7.7.
- B**
- s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, ank. Hamburg 8.7.
 s.s. *Birte*, Christensen, pass. Brunsbüttel 8.7. p. R. t. Rouen.
 s.s. *Bjarke*, ank. Riga 8.7.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Manchester 8.7.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Texas City 3.7.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Helsingør 30.6.
 s.s. *Botnia*, Zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Tyne 6.7. til Stettin.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, pass. Finisterre 6.7. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, afg. Durban 30.6.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Maracaibo 7.7.
 s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Gdynia 8.7. til Kbhvn.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Antwerpen 7.7.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Borglum*, Nielsen, afg. New York 30.6.
- C**
- s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. Aarhus 8.7.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Dahl, ank. Dunkirk 7.7.
 m.s. *Christian*, Johansen, pass. Cape Race 9.7. p. R. t. New York.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. W. Hartlepool 10.7.
 s.s. *Christiansborg*, Rise, afg. Norfolk 4.7.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Holtenau 8.7. p. R. t. Brahestad.
 s.s. *Cyrlil*, Duhn, ank. Yxpila 9.7.
- D**
- s.s. *Dagmar* (D. F. D. S.), Rosenberg, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Marlinsen, afg. Pictou 28.6. til Manchester.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Antwerpen 9.6.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Fredericia 7.7.
- s.s. *Dania*, Kolster, i Timecharter paa U. S. A.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, pass. Singapore 8.7. p. R. t. Hongkong.
 s.s. *Dansborg*, Matthiassen, ank. Seattle 30.6.
 s.s. *Diana*, Nielsen, i Dok i Frederikshavn siden 1.7.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 8.7.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Blach, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
- E**
- s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, i Dok i Helsingør siden 7.7.
 s.s. *Elie*, Clausen, ank. Vejle 9.7.
 s.s. *Ella*, Ankersen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, pass. Skagen 8.7.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Riga 4.7.

Bekendtgørelser.

Det af Ministeriet udsendte Standard-Reglement for Passage gennem Broer er nu traadt i Kraft for **Christian IX.s Bro** over Guldborgsund.

Eksemplarer af Reglementet kan faas ved Henvendelse til Brofogden.

Nykøbing F. Havneudvalg, d. 5. Juli 1928.

P. U. V.

H. P. Jensen.

Midlertidig Stilling

under

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.

Paa Grund af Sygdom vil der ved Overskibsinspektoratet i København, foreløbig for et Tidsrum af 3 Maaneder, blive Anvendelse for midlertidig Bistand af en Ingeniør med 1. Klasses Uddannelse som Skibsbygger.

Om Vederlaget vil der blive truffet nærmere Aftale med den, der maatte blive antaget.

Antagelsen vil eventuelt blive gjort betinget af en kortvarig tilfredsstillende Prøvetjeneste ved Overskibsinspektoratet i København.

Opslaaet den 7. Juli 1928.

Udløber den 1. August 1928.

Ansøgninger stiles og indsendes til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart; de affattes paa særligt Skema, der udleveres i Ministeriet, hvor desuden alle nærmere Oplysninger vil kunne faas ved personlig Henvendelse.



HVORFOR har CARLSBERG to Slags Lagerøl?

FORDI man beskatter GL. CARLSBERG LAGER (*Gammel Lager*) saa højt, at mange af dens Venner kun kan nyde den som Fest- og Søndagsdrik.

Derfor fremstiller Carlsberg ogsaa NY LAGER, det bedste Lagerøl til Pilsnerpris.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

- s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Sharpness 8.7.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. King's Lynn 4.7.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, pass. Kielkanal 6.7. p. R. t. Newport.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Plymouth 4.7.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, pass. Vlisingen 3.7.
 s.s. *Erik Boye*, afg. W. Hartlepool 4.7.
 s.s. *Esbjerg*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Dakar 6.7. til Bordeaux.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Norfolk 4.7.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, pass. Kbhvn. 5.7. p. R. t. Halifax.

F

- s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Aden 8.7. til Penang.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Archangel 4.7.
 s.s. *Feddy*, Matthiesen, ank. Amsterdam 7.7.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Penang 22.6. til Suez.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, ank. Rosario 28.7.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Korsør 5.7.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 4.7.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. New York 7.7. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksberg*, Wendt, ank. George Town 24.6.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Port Talbot 4.7. til Quebec.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, ank. Dunkirk 1.7.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Hull 5.7.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 30.6.

H

- s.s. *H. P. Petersen*, Jensen, ank. Wisbech 3.7.
 s.s. *H. Pontoppidan*, ank. Sarpsborg 3.7.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 10.7.
 s.s. *Halfdan*, Ørbech, ank. Riga 5.7.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. La Guaira 24.6.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Buenos Aires 26.6.
 s.s. *Hans Tausen*, pass. Kieler Kanal 10.7. p. R. t. Amsterdam.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

**FARVE- & LAKFABRIK
ESBJERG HAVN**Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
i enestaaende og holdbare Kvaliteter.

Leveringstid til København 2 Døgn.

- s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 5.7.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Liverpool 9.7.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Helsingør 7.6. til Danzig.
 s.s. *Hjelm*, Jans, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Frederikshavn 7.7. til Liverpool.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Weisgaard, pass. Panama 5.7.
 s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Dakar 4.7. til Rotterdam.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, ank. Rouen 2.7.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. Rosario 22.6.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. Kbhvn. 4.7.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandberg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, pass. Brunsbüttel 8.7. p. R. t. Calais.
 m.s. *Java*, Hjernum, afg. Aden 8.7.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Liverpool 22.6.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Dakar 4.7.
 s.s. *Josey*, Petersen, afg. New York 6.7. til Guantanamo.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santos 2.7.
 m.s. *Jyllandia*, Kragelund, ank. Nakskov 7.7.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jegersborg*, Sønnichsen, pass. Brunsbüttel 9.7.

K

- s.s. *Kai*, Friis, ank. Trångsund 2.7.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Swansea 9.7.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, afg. Tyne 25.6. til Vestindien.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Nørresundby 8.7.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D. F. D. S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Windau 6.7.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Rosario 29.6.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 30.6.

L

- m.s. *Lalandia*, Borch, afg. Singapore 8.7. til Penang.
 s.s. *Lars Kruse*, afg. Bathurst 5.7.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Chatham 2.7.

NYBYG-
NINGEROMBYG-
NINGER

**NOBISKRUG SKIBSVÆRFT
RENSBURG**

Fragtdampere, - Fiske dampere,
Motor skibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Dramme, Pontoner

**OMBYGNINGER-NYBYGNINGER
REPARATIONER**



BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLÆNDSKE DEPOTER OG ENGLÆNDSKE KUL-APSKRIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSSEL

**LAMBERT BROTHERS
LIMITED**

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET,
LONDON E.C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	} Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} Lambrose,
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} Lambert
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} Lambrose,
Linningham, Dock Offices .....		Grimby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

ASSENS

KOLDING

ALFRED LARSENEDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENSTELGR.-ADR. „SHIPPING“, — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.**A. G J Ø R D I N G**

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·-· KLARERING ·-· SPEDITION ·-· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

FREDERIKSHAVN

KORSØR

NIC. PEDERSEN

HARALD CHRISTENSEN'S EFTF.

SKIBSMÆGLER

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „HARKRISTENSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.**P. JØRGENSEN & CO.**

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11 Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

HADERSLEV

KØBENHAVN

J. C. HANSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HADERSLEV

Agent for:
Det Forenede Dampskibsselskab, A-S, København
Lloyds Sub Agent
Telf. 19 (2 Linier) / Telegr.-Adr. „Maltсанд“

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILDTelegram-Adr.: „Holmsild“
Amaliegade 36

HOBRO

CHR. RØRHOLM

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HOBRO

TELEFON 413 TELEGR. „RØRHOLM, HOBRO“

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder

Dampskibs- og Havariagent

Befragtningsforretning

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40 Telegr.-Adr.: »Fiskers«

HOLBÆK

INSTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN

A · N · PETERSEN

A/S DET DANSK · FRANSE DAMPKIBSSELSKAB

Telf. 1243 · 12443 · 12843 · Statstlf. 224 · Telegr.-Adr. »Danskfranske«

LANDMANDSBANKENS ANNEX

LAXEGADE 8

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe

Befragtningsagenter for Herrer Helsing & Grimm, Riga, Libau, Windau

HORSENS

NYBORG

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæglerkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibserp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

THOMAS WANG

Edsvoren Skibsmægler

NYBORG

Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.

Telegr.-Adr. WANG.

Telf. Nr. 57.

KOLDING

NØRRESUNDBY

NECKELMANN & HANSEN

KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER

SKEPPSMÄKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING« TELEFONER: 1727 — 166

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

DANSKE SKIBSMÆGLERE

SVENDBORG

C. V. PETERSEN, SVENDBORG
SKIBSREDER OG EDSV. SKIBSMÆGLERDampskibsagent.
Speditions- og Toldklarings-Forretning.

Telegramadresse: »Emanuel«, Svendborg.

- s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Kbhvn. 5.7.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutefart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
s.s. *Lise*, Hansen, ank. Boness 7.7.
s.s. *Lithuania*, Mauritzen, afg. New York 30.6.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Buenos Aires 8.7.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Havre 8.7.
s.s. *Maine*, Arel, afg. Galveston 30.6. til Bremen.
s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Penang 27.6. til Suez.
s.s. *Mano*, Rathje, ank. Rouen 31.6.
s.s. *Margit*, Jensen, pass. Holtenau 8.7. p. R. t. Trångsund.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Djidjelli 2.7. til Libau.
s.s. *Mary*, Schmidt, ank. Holtenau 9.7. til Ghent.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Bahia 4.7. til Las Palmas.
m.s. *Meonia*, Topp, ank. Hamburg 8.7.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Cape Malea 4.7. p. R. t. Barrow in Furness.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Riga 5.7. til Rouen.
s.s. *Minsk*, Andersen, afg. Sines 9.7. til Lissabon.
s.s. *Møen*, Bager, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Gdynia 3.7.
s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Kotka 7.7. til Poole.
s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Saigon 5.7.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 8.7. til Rosario.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. London 7.7.

O

- m.s. *Odense*, Køhler, Kbhvn.-Samso-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg-Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, i Dok i Frederikshavn siden 22.6.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Cardiff 2.7.
s.s. *Orion*, afg. Tyne 6.7. til Santiago Cuba.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 30.6 til Kbhvn.

P

- s.s. *P. Madsen*, ank. Nordenham 5.7.
s.s. *P. N. Damm*, ank. Rufisque 29.9.
m.s. *Panama*, Væring afg. St. Thomas 5.7. til Panama Kanalen.
s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Montreal 8.7.
m.s. *Peru*, Hansen, afg. Dalny 5.7. til Hongkong.
s.s. *Phoenix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, pass. Gibraltar 4.7. p. R. t. Dakar.
s.s. *Polonia*, Christensen, afg. Gdynia 8.7. til Kbhvn.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen Dunkirk Ruten.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 25.6.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Danzig 8.7.
s.s. *Rota*, Gyhrs, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

- s.s. *Saga*, Falk, i Dok i Helsingør siden 6.7.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Race 2.7. til Nyborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Tyne 10.7.
s.s. *Seine*, Belec, afg. Fredericia 9.7. til Kbhvn.
m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Messina 9.7. til London.
m.s. *Siam*, Frandsen, afg. Yokohama 5.7. til Dalny.
s.s. *Sigrun*, Huus, henligger i Kbhvn. p. G. a. Strike i Antwerpen.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. George Town 28.6.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Leningrad 8.7.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Kbhvn. 8.7.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Odense 21.6.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Kbhvn. 6.7.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Rufisque 1.7.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Bremen 7.7.
s.s. *Stal*, Moyell, afg. Halifax 9.7.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Bremen 9.7.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Oslo 7.7. til Boston.
s.s. *Svanholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 9.7. til Manchester.
s.s. *Svend Pii*, ank. Frederikshavn 13.6.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Havanna 21.6.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Hampton Roads 6.7.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.

T

- s.s. *T. M. Werner*, afg. Dakar 7.2.
s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Cape Wrath 7.7.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Manchester 4.7.
m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Vancouver 3.7.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Helsingør 8.7. til Nordenham.
s.s. *Thyra* (D. F. D. S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Havre 9.7. til Dunkirk.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Tanger 9.7. til Ceuta.
m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Rotterdam 9.7.
s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Emdal, ank. Reval 7.7.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Swansea 6.7. til Kbhvn.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Danzig 8.7.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 5.7. til New York.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Panama Canal 27.6.

V

- s.s. *Vega*, ank. Duluth 9.7.
s.s. *Vendia*, Lund, afg. Køge 10.7.
s.s. *Venus*, ank. Havana 7.7.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. London 7.7.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Hampton Roads 6.7.
m.s. *Victoria*, Brauer, pass. Dungeness 29.6.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Nakskov 9.7.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

- s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 8.7.

Y

- s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D. F. D. S.), Tandrup, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Ghent 6.7.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Dakar 29.6.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 9. JULI 1928

- 3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, pass. Kbhvn. 6.7. p. R. t. Larrache.
3m. Sk. *Fylla*, Rosenbeck, ank. Jakobstad 30.6.
3m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Burin 8.7.
4m. Sk. *Helga*, Petersen, afg. Piteå 3.7.
3m. Sk. *Husavik*, Hansen, afg. Gefle 4.7.

- 3m. Sk. *Nordtrafik*, Friis, ank. Burin 30.6.
ms. *Alfa*, Christensen, ank. Archangelsk 4.7.
ms. *Caroline*, Jørgensen, afg. Kotka 3.7. til Lorient.
3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Jakobstad 7.7.
3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Nyborg Red for Ordre 8.7.
Sk. *San*, Jensen, ank. Vestmannaøerne 4.7.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26·KØBENHAVN K.

**CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH**

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERB-HAVARI AGENTER·SKIBSHANDLERE·STEVEDORERS

Agenter for: Nordisk Skibsrederforening

Danske Rederes Retsvæn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejskibsrederiers Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, **LISSABON** TELGR.: »KNUDSEN«

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: **PENIELSEN.** Coder: Watkins 1881 og Till, 1884, Scott's 10. Udgave 1906, Bøe Code.

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

69 Princess..... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London
 Corn Exch. Cham-
 bers,
 Exchange Street.. Sheffield

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk)·Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign).

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E. C. 3

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telf. Central 1504.
 Telegram-Adr. »NESEVO«.

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

88

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegraforbindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST .: PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AARHUSGADE 88 · KØBENHAVN Ø.

Telf. Helrup 1619
 Værkf. Dannisee
 Øbro 4198
 Kirsteinsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelretningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og rensr ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

9 DOKKER
INDTIL 13.600 T.

3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

AADNESEN & DAHL

LIMITED

FILIALEK:

NEWPORT · SWANSEA · PORT TALBOT

TELEGRAM-ADR.: "DAHL"

CARDIFF

★

SKIBSMÆGLERE &
KULEKSPORTØRER

★

BUNKERKUL I
ALLE HAVNE VED BRISTOLKANALEN

KELVINATOR

ELEKTRISK
AUTOMATISKE
KØLEANLÆG

SPECIELLE KONSTRUKTIONER
TIL BRUG I SKIBE

HELWEG-LARSEN

ELEKTROINGENIØR, M. I. F.

GL. KONGEVEJ 23

TELF. CENTRAL: 6229 - 6248 - 6249

K I E L - K A N A L
(KAISER WILHELM-KANAL)

★

Zerssen & Co.

RENSBURG

HOLTENAU · KIEL · BRUNSÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★

TELEGRAM-ADRESSE:

»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der doksættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er frit for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 83, KØBENHAVN

TH. IBSEN

AUT. FORHYRINGSAGENT
NYHAVN 35

*

TELEFON 237

PRIVAT TELEFON PALÆ 3937

P. POULSEN

AUT. FORHYRINGSAGENT
TOLDBODGADE 9

*

TELF.: 3221 · PRIVAT TELF.: AMAGER 1905

BRUG

KUN

Hempels

INDENBORDS



Skibsfarver

UDENBORDS

IVER C. WEILBACH & CO

PRAHL & SØLVER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFT

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil
10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901. 8885. 8886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyrringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACBONS

PENSIONS-FORSIKRINGS ANSTALTEN

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETTET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS-FORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henved 10.000.000 Kr. aarlig.

DANSKE REDERES ULYKKEFORSIKRINGS- FORBUND

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 30

FREDAG 20. JULI 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

LANGT UDE — OG LANGT NEDE

Socialdemokraten kan byde sine Læsere en Del. Men det er da ikke muligt, at dens Læsere er saa enfoldige igen, at de ukritisk sluger en Mundfuld som nedenstaaende Citat, hentet fra Bladets ledende Artikel, Fredag den 13. Juli:

»Forleden kom der et officielt Telegram fra Antwerpen i Anledning af den derværende Havnestrejke, hvori det hed, at Rhedernes internationale Organisation udfoldede de største Anstrængelser for at sulte Havnearbejderne ud. bl. a. ved at dirigere alle Skibe uden om Antwerpen. Det lykkedes dem nu ikke, Arbejderne sluttede under Bistand af Byens kommunale Myndigheder et hæderligt Forlig. Men Telegrammet blev optaget i vore hjemlige Kapitalistblade — uden Spor af Forargelse.

Rederne maa gerne støtte hverandre fra Land til Land. De maa godt blokere Antwerpens Havn. Men Havnearbejderne i Skandinavien og andre Steder maa ikke hjælpe deres Kammerater ved en Blokade af finske Skibe! Ministeriet Madsen-Mygdal opfordres af Højrepressen til at mobilisere hele Statsmagten derimod.«

Det er vel næsten overflødigt at sige, at intet københavnsk Blad har offentliggjort et »officielt« (menes hermed et Ritzau-Telegram?) eller uofficielt Telegram om, at Redernes internationale Organisation har udfoldet nogen som helst Anstrengelse for at sulte de belgiske Havnearbejdere ud. Selvfølgelig sender ingen Reder eller Købmand Skib eller Varer til Antwerpen, naar de ved, at Havnearbejderne ikke vil losse Varerne ud af Skibet. De maatte jo være sindssyge, om de gjorde det. Men sæt, om de var saa sindssyge, at de sendte Skib og Ladning til en By i effektiv Havnestrejke, hvorledes kunde denne forrykte Handling komme de Strejkende til Gode, med mindre disse agtede at optræde som Strejkebrydere? Noget helt andet er det med de finske Havne. Der er ganske vist ogsaa Havnearbejder-Strejke, men der har Skibsfarten et Ministeriums Ord paa, at Strejken ikke er effektiv, og at Skibene losses og lades af frivillig Arbejdskraft. Og saa gaar den internationale Skibsfarts Baade naturligtvis til de finske Havne, hvortil og hvorfra de har Last. Man maa være langt ude og langt nede i Valget af sine Vaaben, naar man kan finde blot en Antydning af et Lighedspunkt mellem den af Hr. Lyngsie organiserede landsskadelige Blokade af finske Skibe og Varer og individuelle Rederes Vægren sig ved at ligge til Nar for de Skadedyr, der organiserede Strejken i Antwerpen.

DET HÆDERLIGE FORLIG

Det hæderlige Forlig, som *Socialdemokraten* saa triumferende omtaler, er i alt Fald en hæderlig Anerkendelse af de belgiske Havnearbejdere, at deres Strejke var en kostbar og forhastet Affære.

Det hæderlige Forlig bestaar nemlig i, at Arbejderne straks genoptager Arbejdet paa de gamle Betingelser. Ganske vist stilles der dem i Udsigt, at »i Løbet af de nærmeste 14 Dage efter Arbejdets Genoptagelse«

vil der under Governøren for Provinsen Antwerpens Forsæde blive udarbejdet et foreløbigt Program for Organisationen af Arbejdet med Undersøgelse af Lønspørgsmaalet. Disse Vilkaar smager unægtelig i Retning af en Ansvinding paa Tusindaars-Riget, men naar Arbejderne selv synes, at det er et for dem hæderligt Forlig, er alt jo i sin Orden.

Ifølge en Indberetning til vort Udenrigsministerium fra Konsulatet i Antwerpen skyldes dette hæderlige Forlig Governøren for Provinsen Antwerpen. Hans Forslag er praktisk talt identisk med det, som forkastedes af Havnearbejderne. Governørens Forslag blev derimod øjeblikkelig og uden Afstemning akcepteret af de belgiske Arbejdsgivere og af de tre Arbejderforbund: Transportarbejderforbund, Christene Havenarbejdersbond (Centrale Chrétienne des ouvriers du transport) og Liberale Havenarbejdersbond (Centrale des syndicats liberaux).

Arbejderforbundenes Ledelse gav Ordre til Strejkens Ophør fra den 11. ds. Morgen at regne, idet de samtidig meddelte, at al Strejkehjælp ophørte fra samme Tidspunkt. Denne Ledelse har senere, ifølge den officielle Indberetning, udtalt, at Grunden til, at Forslaget ikke fremlagdes til Afstemning, var den, at Ledelsen havde indset, at der mellem Arbejderne var et almindeligt Ønske om at genoptage Arbejdet, medens en Afstemning let kunde have medført Forkastelse af Forslaget derved, at de mindre besindige indenfor Arbejderne under Afstemningen ved allehaande Midler vilde have kunnet forsøge at rive de mere besindige — og i Virkeligheden arbejdsvillige — med og faa dem til at vedblive med Strejken. En saare fornuftig Ledelse!

Arbejdet i Havnen er nu næsten normalt, fortsætter Indberetningen, selv om der er forefaldet enkelte Konflikter mellem de Arbejdere, som under Strejken havde vedblevet med Arbejdet, og de, som havde nedlagt Arbejdet.

Det første Møde, ledet af Governøren, Baron Holvoet, mellem Arbejdsgivernes og Arbejdernes Repræsentanter fandt Sted den 11. ds., uden at der dog blev truffet afgørende Beslutninger.

De hurtige og udtømmende Oplysninger om denne betydningsfulde Strejke og dens Afslutning gør vort Udenrigsministeriums Efterretningstjeneste stor Ære.

AVTORISEREDE SKIBSMÆGLERE

Med Sommervarmen kommer der som oftest hvert Aar en lille Diskussion om, hvorvidt den nuværende avtoriserede Mæglervirksomhed burde afløses af fri Næring.

Paa dette Sted er der tidligere brudt en Lanse for den nuværende Ordning. Den er den bedst mulige i en ikke fuldkommen Verden. Det er forøvrigt ogsaa den almindelige Mening mellem Redere. Navnlig efter at Mæglernes egen Sammenslutning garanterer for Standens eventuelle sorte Faar — en Garanti, der vakte smigrende Opmærksomhed paa Baltic and International Maritime Conferences nylig afholdte Generalforsamling i Hamburg.

I de Lande, hvor fri Næring i Mæglervirksomhed er indført eller eksisterer fra gammel Tid, har Rederne høstet mange bitre Erfaringer. I Sverige har der for Eksempel været et Par utiltalende Tilfælde af Mæglere, der indkasserede Fragten, men glemte at afregne med Rederne.

Der er iøvrigt en anden Skyggeside ved Mægler-næring. Mæglervirksomheden vil simpelthen glide over paa Storimportørerne. De vil lade deres Forvaltere klarere Skibene og tage den dermed forbundne beskedne Fortjeneste. Selvfølgelig er det umuligt for saadanne Folk samtidig at varetage deres Principalers Interesser og de paagældende Rederes. Med andre Ord: fri Næring i Mæglervirksomhed betyder, at Redernes Interesser ofres til Fordel for Importørernes.

Alene af den Grund er de avtoriserede Mægleres Afskaffelse en Utænelighed.

LLOYD'S SENESTE TAL

I følge Lloyd's Register of Shipping's Statistik pr. ultimo Juni er der i Øjeblikket hele Verden over en samlet Tonnage af 2,660,462 Brutto Tons under Bygning. Heraf er 45,2 Procent under Bygning i Storbritannien og Irland og de resterende 54,8 Procent fordeler sig paa en Række andre Lande.

Af de skibsbyggende Lande er Tyskland en smuk Nummer to. Der er i Øjeblikket 87 Skibe til en samlet Tonnage af 407,534 Tons under Bygning imod Storbritanniens 179 Skibe og 1,202,610 Tons. Den tredie største Skibsbygnings-Nation er nu Holland med 173,190 Tons. Nummer fire er Italien med 154,111. Den femte Plads indtages af Frankrig med 125,984 Tons og den sjette af Rusland med 115,298. Japan er den syvende Stormagt paa dette Omraade (111,325 Tons) og Sverige den ottende med 101,700. Danmark maa denne Gang nøjes med at være Nummer 9 med 98,403. Amerikas Forenede Stater kommer dernæst med kun 55,502 Tons under Bygning og derefter Danzig med 45,200 Tons. Det vil være interessant at se, om Jones-White Lovens Vedtagelse vil væsentligt ændre Amerikas Plads mellem de skibsbyggende Nationer. Antagelig vil det allerede vise sig om tre Maaneder.

Lloyd's Tal viser bl. a., at der igen er en Nedgang i Tankskib-Byggeriet. I Øjeblikket er der 80 Tankskibe (539,772 Tons) under Bygning; deraf bygges de 202,896 Tons i Storbritannien, 79,420 Tons i Frankrig, 63,868 Tons i Danmark og 58,500 Tons i Sverige.

Medens Motorskibet gaar sin Sejrs-gang den øvrige Verden over, bygges der i England vedblivende flere Dampere end Dieselskibe. For Englands Vedkommende stiller Tallene sig saaledes: 649,482 Tons Dampere imod 546,826 Tons Motorskibe; for den øvrige Verdens: 488,981 Tons Dampere imod 953,718 Tons Motorskibe. Dieselskibets enestaaende Succes belyses maaske endnu bedre af den Oplysning, at af Skibe over 8000 Tons under Bygning Verden over, England inklusive, er de 65 Motorskibe og 21 Dampere.

ARBEJDERFORSIKRINGS-RAADET

Vi har modtaget Arbejderforsikrings-Raadets Beretning for Aaret 1926. Foruden en statistisk Oversigt over Raadets Virksomhed i det nævnte Aar indeholder Beretningen en Kasuistik omfattende Afgørelser og besvarede Forespørgsler, som maa antages at have en mere almen Interesse. Af den i Beretningen optagne Ulykkesforsikringsstatistik skal særlig fremhæves den af Raadet med Bistand af de anerkendte Ulykkesforsikrings-selskaber udarbejdede Risikostatistik for Perioden 1. August 1920 — 31. Marts 1923.

Til Beretningen er føjet en alfabetisk Indholdsfortegnelse over Afgørelser m. m., som er optaget i de Beretninger, Raadet har udsendt siden Aaret 1917 incl.

DEN FINske STREJKE

Situationen i Finland er ret uforandret. Strejken Sgaar sin Gang, og Skibe gaar og kommer, om end Losning og Ladning i de fleste finske Havne lader noget tilbage at ønske. Man regner med, at Effektiviteten er omkring 40 Procent under det normale.

I Stockholm kæmpede Hr. Lyngsie som en Løve for sin internationale Blokade-Plan. Han fik ogsaa Kongressen med sig. Den vedtog en Resolution, hvori den kraftigt opfordrer Transportarbejdere Verden over til at boykotte finske Varer og Skibe og paa anden Maade gøre Finland saa megen Skade som muligt. Som bekendt boykotter de danske Transportarbejdere finske Skibe og finske Varer. Endnu. For det kedelige for Hr. Lyngsie er, at de finske Skibe lades og losses fortræffeligt af frivillig dansk Arbejdskraft i Forening med de finske Skibsbesætninger, som Justitsminister Rytter yderst forstandigt har givet Tilladelse til at arbejde i Land. Saa det eneste Hr. Lyngsie hidtil har opnaaet er at fratage sine egne den gode Løn, de oppebærer ved Ladning og Losning af finske Skibe. Og der er ikke saa lidt Misfornøjelse imellem hans Transportarbejdere over det Resultat.

Andre Steder virker den Lyngsie'ske Banstraale paa lignende Maade. Hr. Lyngsies Organ har ganske vist erklæret, at finske Skibe nu boykottes i England. Dette turde være, skal vi sige, en Overdrivelse. Ifølge telegrafisk Meddelelse fra Scandinavian Shipping Gazette's London-Korrespondent boykottes finske Skibe ikke i engelske Havne, og de engelske Transportarbejdere agter ikke at iværksætte en saadan Sympatistrejke.

Men dette negative Udfald af Hr. Lyngsies internationale Boykot-Komplot maa ikke godskrives ham. Hans Vilje var ond nok. Saa der er ingen Grund til at aflade med en Regerings-Aktion imod ham for hans landsskadelige Handlinger imod en venligtsindede Nation.

TYSK ERSTATNING TIL NORGE

Som tidligere meddelt har Tyskland stillet et større Beløb til Disposition for Enker og Børn af de norske Sømand, som omkom under den tyske Undervandsbaads-Kampagne under Krigen. Renterne af denne Sum andrager 300,000 Kr. om Aaret, men da der maa anvendes omkring en halv Million om Aaret i dette Øjemed, er det ikke muligt at danne en bestaaende Fundats, da man til Stadighed maa tære paa selve Kapitalen.

De første Udbetalinger finder Sted i disse Dage. Alt i alt kommer Erstatningen 1285 Personer til gode, medens det nedsatte Udvalg har afslaaet Erstatningskrav fra 708, der ogsaa mente at kunne komme i Betragtning.



Beretningen er trykt som Bilag til det af Ministeriet for Sundhedsvæsen udgivne Tidsskrift »Socialt Tidsskrift«, men Særtryk af Beretningen faas i Boghandelen. Prisen er af Ministeriet for Sundhedsvæsen fastsat til 1.50 Kr.

PAKNING I HØ OG HALM TIL CHILE FORBUDT

I følge en Notits i »Moniteur Officiel« for den 20. I. M. er der i Chile udstedt en Forordning, i Henhold til hvilken det er forbudt fra den 1. August d. A. til nævnte Land at indføre Varer pakket i Hø og Halm.

VOLDGIFTSKENDELSE

Voldgiftsretten har under 29.6. afsagt nedenstaaende Kendelse angaaende en Styrmands Hyrekrav:

Styrmand N. N., der fra September 1925 havde sejlet som 2. Styrmand med det D/S tilhørende Dampskib, blev den 4. August 1927 under Skibets Ophold i København forhyret som 1. Styrmand med samme Skib. Den 5. Maj 1928, da Skibet laa i England, blev han sammen med den øvrige Besætning opsagt i Anledning af Skibets eventuelle Oplægning eller Salg, og den 24. s. M. blev han, da Skibet nu var solgt, afmøntret med Udbetaling af Hyre til den 26. s. M.

Under denne for Voldgiftsretten indbragte Sag har han under Henvielse til den gældende Overenskomst § 1, hvorefter 1. Styrmand ansættes med 3 Maaneders Opsigelse, paastaet Rederiet tilpligtet at betale 1. Styrmands-Gage plus Pensionsbidrag for Tiden indtil Opsigelsesfristens Udløb, den 4. August 1928, med ialt 922 Kr. 30 Øre.

Rederiet maa anses at procedere til Frifindelse imod at betale 1 Maaned 2. Styrmands-Gage plus Pensionsbidrag.

Til Støtte herfor anfører Rederiet, at N. N. kun midlertidig har fungeret som 1. Styrmand, medens Skibets tidligere Fører holdt Ferie i Danmark. Endvidere henviser man til en af N. N. i Bilbao den 20. Marts 1928 underskrevet Erklæring, der er saalydende:

»Jeg undertegnede 1. Styrmand N. N. p. t. s.s. . . . erklærer herved, at jeg er villig til at rykke tilbage som 2. Styrmand paa det Tidspunkt at Rederiet forlanger, kun med Krav paa Hyre til Omskiftningsdagen.«

Overfor N. N.s Benægtelse har Rederiet ikke godtgjort, at hans Ansættelse som 1. Styrmand var rent midlertidig. Han er i August 1927 forhyret som 1. Styrmand uden noget paaviseligt Forbehold om Midlertidighed.

Noget andet er, at baade han og Skibets samtidig ansatte Fører, der indtil August 1927 havde sejlet med Skibet som 1. Styrmand, kunde antages ikke at ville være uvilige til at træde tilbage til deres tidligere Stillinger i Skibet, hvis den tidligere Fører, der var gaaet i Land i August 1927, ønskede at komme tilbage til Skibet, hvilket N. N. ogsaa gav Udtryk for i Erklæringen af 20. Marts 1928. Men andet og mere kan der ikke indlægges i denne. Efter Rederiets egen Sagsfremstilling er den udstedt »da der i Marts Maaned d. A. blev Tale om at foretage de ovenfor nævnte Skiftninger«, og den har altsaa fra først af været knyttet til den Forudsætning, at den tidligere Fører kom tilbage til Skibet, der fortsatte sin Fart. Denne Situation kom imidlertid ikke til at foreligge, idet Skibet forinden blev solgt. Men saa maa det ogsaa være udelukket at benytte Erklæringen, naar Forudsætningen for dens Udstedelse ikke længere er tilstede. Havde N. N. i Henhold til Erklæringen været rykket tilbage, kunde Rederiet senere have opsagt ham med 1 Maanedes Varsel, hvorved dog bemærkes, at N. N. ved Afmønstringen kun manglede ca. 3½ Maaned i at have den Anciennitet som 2. Styrmand, der vilde berettigede ham til 3 Maaneders Opsigelse. Men nu var han ikke naaet at blive rykket tilbage, inden Skibet blev solgt, og Forholdet var derfor dette, at han ved Opsigelsen og Afmønstringen var i Rederiets faste Tjeneste som 1. Styrmand. Men dermed havde Erklæringen af 20. Marts ophørt at have Betydning.

Styrmandens Paastand findes herefter at maatte gives Medhold.

Kendelse.

D/S. . . . bør til Styrmand N. N. betale 922 Kr. 30 Øre.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 17de Juli 1928.

Et Udtryk, som ofte forekommer i de engelske Fragtmarkedsberetninger, er dette: »here and there the undertone was more favourable to owners«, og lige for Dagen passer Udtrykket meget godt. — Der er virkelig en Opgang her og der, men endnu for ubetydelig til at sætte Præg paa det hele Fragtmarked.

Det hjemgaaende *la Plata*-Marked har i de sidste Dage været meget livligt, hovedsagelig for Juli- og tidlig August-Baade, og Raterne viser gennemgaaende en absolut fastere Tendens. Den lave Vandstand i Floden og specielt paa Martin Garcia Bar, samt Strejken i Rosario og Villa Constitución fra henholdsvis i Gaar og den 6te d. M. bevirker, at Markedet faar et Præg af Fasthed; Rederne kommer igen til at løbe en Risiko, der ikke kan overses, og denne Risiko maa der betales for.

De gængse Rater for Up-River Lastning, ca. 23/3d for 4000/5000 Tonnere ned til 21/6d for store Baade, rummer just ikke nogen Margin for extra Risiko, men betyder dog en Opgang fra forrige Uge, og endnu noget bedre kan det ventes at blive.

Montreal noterer og faar fremdeles Tonnage til de samme Rater til Antwerpen/Rotterdam, Middelhavet, U.K. o.s.v., men har taget et Par Baade til Leningrad til 16 cents med fri Losning, ligesom Efterspørgslen »all over« er mere udpræget. — Senere meddeles sluttet: Montreal/Antwerpen-Rotterdam 12 cents 1/20. August.

Fra *Gulfen* har der ligeledes været en betydelig Fremgang i Kornbefragtingerne til omkring 14 cents Basis Kontinentet, og for diverse Ladninger er der gjort en Del mere end hidtil i lang Tid.

Ude i *Østen* sker der yderst lidt af Betydning for Tramptonen. Det eneste Marked, der har vist lidt Bevægelse, er *Syd Afrika*, og i enkelte Tilfælde er det lykkedes at opnaa nogenlunde gode Betingelser, som f. Eks.: Juli/August 22/3d U.K.-Cont. med 2/6d extra for Skandinavien. — Andre har akcepteret saavel 21/6d som 20/6d pr. August med 1/6d extra for Skandinavien. *Australien* indikerer pr. 15/12. og senere ca.

37/6d fra Vest- og 40/- fra Sydlandet.

I de hjemlige Markeder er der en absolut fastere Tone, men der mangler meget endnu, saavel hvad Rater som Efterspørgsel angaar.

TRÆLASTMARKEDET

Fra den finske Side sluttet yderst lidt. Befragterne udfolder en nervøs Aktivitet for at sikre sig Tonnage og indikerer tilsyneladende fristende Rater. Lastningen af Props og Pulpwood foregaar nogenlunde normalt, hvorimod Ekspeditionerne af D.B.B.-Ladninger er betydelig langsommere, men der siges, at flere og flere Arbejdere staar til Disposition, og at mange af de Strejkende vender tilbage til deres Arbejdspladser. Af Afslutninger rapporteres bl. a.:

530 stds. DBB Råfsö/Grangemouth 37/6d, 750 stds. DBB Råfsö og Kaskö/London, 42/-, 750 stds. DBB Söderhamn/London 40/6d, 500 stds. DBB Sundsvall/Honfleur 40/-, 400 stds. DBB Sundsvall/le Havre, 44/-, 630 stds. DBB 3 Pladser Mellemsverige/Rouen, 42/-, 590 stds. DBB Hernösand/Bordeaux 50/-, 700 stds. DBB Sundsvall/Caen, 40/-, 500 Fvn. Props, Riga/Grangemouth eller Boness, 38/-, 5/- Losning, option Leith 38/9d med 5/6d Losning.

Hvidehavet har ingen friske Afslutninger og *Canada* kun en 750 stds. Damper: Gaspé/Belfast og/eller Larne, 57/6d.

KUL, KOKS ETC.

En vis Tonnagemangel gør sig gældende, og Raterne er følgelig »steady to firm«. Østkyst U. K./Finland kan bruge et Utal af Baade for Kul og især for Cokes med garanteret Losning til samme Lossepris som før Strejken. *Østkysten*/Königsberg indikerer 5/3d for 1500/2500 Tonner, Danzig 5/- og Stettin 5/3d. *Tyne*/Aalborg rapporteres gaaet til 4/9d for 3000 Tonner. *Immingham*/Aalborg 1800 Tons 5/3d, *Wear*/Korsør 1500 Tons 5/10½d, *Tyne*/Kolding 1700 Tons 5/6d, *Middelfart* 1900 Tons 5/3d. — *Cokes London*/København 7/- 7/3d, *Danzig*/Fredericia 1300/1500 Tons 6/3d., *Danzig*/Gøteborg 3000 Tons 5/9d.

HAVNETRAFIKEN PAA ROTTERDAM

Havnetrafikken var i Maj Maaned præget af Strejken i Rhinfarten og i de svenske Ertsminer, samt Arbejdsvanskelighederne i de sydamerikanske Kornhavne. I Forening bevirkede disse Faktorer en stærk Tilbagegang i den ind- og udgaaede Tonnagemængde.

Nedenstaaende Oversigt viser Antallet af ind- og udgaaede Skibe med Ladning:

	Maj 1928	Maj 1927	April 1928
Ialt ankommet	827	916	848
Ialt udgaaet	739	782	818
Ankommet med Stykgods	511	525	543
Udgaaet med Stykgods	569	528	568
Udgaaet med Kul og Koks	131	229	217

Af de udgaaede Kulladninger var 28 bestemt for Nordeuropa, 40 for Frankrig og 47 for Italien. Tilførselen af engelske Kul steg fra 90,000 Tons til 135,000 Tons.

Derimod gik Ersttilførslerne tilbage fra 1,030,000 Tons i Maj 1927 til 624,000 Tons i den forløbne Maaned, hvoraf 87,000 (440,000) Tons fra Nordeuropa, hvor Strejken i Ertsminerne stadig vedvarer.

Med Tankskibe tilførtes 45,000 Tons mineralsk Olie (Maj 1927): 90,000 Tons).

Tilførslen af Korn udgjorde 251,000 Tons mod 425,000 i Maj Maaned 1927, hvoraf 105,000 Tons fra Nordamerika og 132,500 Tons fra Sydamerika. Af Korn i Sække ankom 550,000 Sække mod 310,000 Sække i Maj Maaned 1927.

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Tons Netto	Med Ladning	i Ballast
U.S.A.	21	83,651	16	1
Belgien	8	10,056	7	4
Brasilien	3	13,931	3	
Danzig	1	5,012		1
Danmark	12	13,386	11	2
Tyskland	184	299,544	180	19
Estland	1	427		
Finland	6	5,098	6	
Frankrig	61	79,354	55	12
Grækenland ..	9	21,210	5	9
Storbritannien	234	367,816	154	63
Irland			1	
Italien	61	164,661	46	11
Japan	8	39,015	6	2
Letland	5	4,873		2
Nederlandene..	238	376,517	174	59
Norge	37	58,192	27	11
Portugal	4	7,056	1	1
Rumænien	1	2,794	1	2
Rusland	1	4,160	1	
Spanien	14	28,986	6	10
Czecoslovakiet			1	
Sydslavien	2	4,058		1
Sverige	43	42,450	34	12
Ialt	954	1,632,247	735	222

Ialt udgaaet i Maj Maaned d. A. 957 Skibe med 4,699,813 m³.

(Frugtmarkedet fortsat.)

MIDDELHAVET

Noteringerne er noget højere, saaledes: *Tyne*/Marseille 4000 Tons 9/-, *Cette* 2500/3000 Tons 9/6d, *Algiers* 1500/1800 Tons 8/6d, *Wales/Huelva* 4000 Tons 9/-, *Malaga* 2000 Tons 10/6d, *Lissabon* 2000 Tons 8/9d—9/-, *Barcelona* 2000 Tons 13/6d, 3000/5000 Tons 10/9d—11/-, *Marseille* 2000/3000 Tons 9/6d, *Genoa* 3000/4500 Tons 8/6d—8/9d, *Alexandria* 9/6—9/9d, *Øerne* 4000/5000 Tons 8/3d—8/9d, 2000/3000 Tons 8/9d—9/-. *Rotterdam*/Øerne 7/9d—8/-, *Marseille* 8/6d, *Algiers* 8/-, *Genoa* 7/9d—8/-, *Danzig*/Vestitalien, 9/3d, *Trieste* 10/9d.

De væsentligste hjemgaaende Laster er nogenlunde uforandret. — Af specielle Ladninger bemærkes: 3000 Tons *Susa/Leith* 9/-, 1800/2800 Tons *Sfax/Honfleur* 7/6d, 3300/3600 Tons *Sfax/Antwerpen* 6/9d, 8000 Tons *Bona/Mobile* 8/-, 4500 Tons *Sfax/Calais* eller *Dunkerque*, 5/4½d, 4500 Tons *Poti/Baltimore* Doll. 3,50. — Korn: *Genoa/Sortehavet* 8/3d—8/9d, 1/2 *Loschavne*. —

Fra *Donau* rapporteres igen nogle faa Slutninger til ca. 14/3d—14/6d Basis *Antwerpen/Rotterdam*, August.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Af *Kainit* sluttet daglig store Kvantiteter. Raten fra *Elben* og *Weser* til Nordstaterne ligger omkring Doll. 3,00 à 3,10 og fra *Antwerpen* 10/6d—11/-. Certepartibetingelserne er det endnu ikke lykkedes at komme til Livs. Det er mere end urimeligt med 35 cents Lastning, 18/23 cents tally for de tyske Laster foruden store despatchpenge, 2½ pCt. Adressekommission o. s. v., naar man ved, hvad det virkelige koster at laste og tælle Ladningen. Det sidste Arbejde er nærmest en Parodi, men der er visse Befragtere, der altid ved at tilrane sig Fordele paa andres Bekostning saa her saa dér.

Montreal/Antwerpen—Rotterdam sluttet til 11 cents Juli, 12 cents August og *Leningrad* til 16 cents med fri Losning. *Sverige* indikerer 16/18 cents 3 *Losse-*

havne, August. *Gulfen* har taget mange Baade, Basis 13½/14 cents *Antwerpen/Hamburg*, 19 cents *Grækenland*, og er i det hele taget godt repræsenteret for Øjeblikket. — *Oliekager* til Danmark, September/Oktober, er værd Doll. 6,50 *Cuba*/U. K. kan ikke komme over 15/6d—16/- for store Baade. *Baltimore*/Hamburg byder Doll. 3,40 for *Asfalt*, *Galveston*/Hamburg Doll. 3,50 *Svovl*, *Baltimore*/Danzig eller *Stettin* Doll. 3,00 *Skrapjern*, Doll. 3,25 fra *Norfolk* og Doll. 3,50 *New York*, alt Basis F. I. O. Kul: *Baltimore*/Vestitalien er gjort til Doll. 2,30, 9000 Tons.

SYDAMERIKA

Wales/Buenos Aires gøres til 10/9d—11/-, *Montevideo* 10/3d, *Bahia Blanca* 10/10½, *Rio* 9/6d—9/9d, *Rotterdam/Buenos Aires* 10/3. Der er en god Del Ordre paa Markedet, men endnu flere Baade. Fredag den 13. ds. sluttet hjemgaaende bl. a.:

5000 Tons, *Buenos Aires*/E.C. el. *Bristolkanal* 21/6d; 5100 Tons *Buenos Aires*/U.K.—B/H. Range 22/-; 6400 Tons *Rosario*/E. C. U. K. eller A/H 22/-; 5500 Tons *San Lorenzo*/U. K.—B/H. 23/3d; 7200 Tons *San Lorenzo*/A/H. 21/-; 5500 Tons *San Lorenzo*/Bergen—Stockholm Range 24/3d, og Lørdag: 6800 Tons *San Lorenzo*/spansk *Middelhavshavn*, 22/6d, 10./25. August.

ØSTEN

Mauritius/U. K. har gentaget 24/-. Parcel: *Dalny*/Rotterdam eller *Hamburg* er gaet til 27/6d pr. Juli. *Australien* gør intet pr. prompt, men indikerer 37/6d Vest- og 40/- *Sydlandet* for Lastning fra 15./12. og fremover. — Majs: *Sydafrika*/U. K.—Cont. har betalt fra 20/6d op til 22/3d med 1/6d og 2/6d ekstra for skandinaviske Optioner.

TIME-CHARTER

Det vestindiske Marked er fremdeles sløjt. For Rundreisen betales Doll. 1,20—1,30 3000/3500 Tonnere, og Doll. 0,90—0,95 for 5000/6000 Tonnere.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

NYE PLANER OM FORSIKRING AF LADNINGER

De Bestræbelser, der for Tiden gøres for at bringe Ladningsforsikring paa en mere indbringende Basis, rettes mod at udelukke mindre Erstatningskrav og særligt saadanne, der mere skyldes daarlig Behandling end virkelig Risiko. Det er i den Retning Assurandørernes Undersøgelser er gaaet i længere Tid, skriver en britisk maritim Korrespondent. For mere end et Aar siden udarbejdede Formanden for The Institute of London Underwriters et Forslag af den Art, og ikke ret længe efter holdtes et dramatisk Møde af Formænd og Assurandører fra Forsikringsselskaber med kun en Uges Varsel i Royal Exchange, hvor man vedtog, at en Reform ikke taalte nogen Udsættelse. Der blev nedsat et Udvalg af Assurandører med bestemt Paalæg om at skaffe Klarhed over, hvorledes Reformen skulde være, men skønt det er blevet meddelt, at en midlertidig Betænkning er bleven udsendt for kort Tid siden, er der endnu ikke sket noget positivt trods Vedtagelsen paa Mødet i Royal Exchange. Der er imidlertid nu definitive Planer fremme, og den almindelige Betydning af disse Planer diskuteres meget.

Planerne drejer sig, siges der, udelukkende om Ladningsforsikring. Det haster ikke saa stærkt med Kaskoforsikringen, udtaler Korrespondenten, da denne er blevet stærkt støttet i den senere Tid ved, at der er indført mere Samarbejde mellem Assurandørerne. Konferencer mellem Assurandører, der er engagerede i de samme Risici, er blevet den sædvanlige Forretningssgang, og i Løbet af forholdsvis kort Tid er Samarbejdet skredet saa stærkt frem, at det er blevet muligt for Assurandørerne at sikre sig en gennemgaaende Fortjeneste af 10 pCt. paa visse Rater. Et lignende Samarbejde synes ikke at være paatænkt, hvad Ladningsforsikring angaar. Det kan jo imidlertid være, at hvad der er gennemførligt med Hensyn til Kaskoforsikring ikke er det, hvad angaar Ladningsforsikring.

Tanken om at udelukke smaa Erstatningskrav for Ladningsforsikrings Vedkommende er en Tilbagevenden til det gamle »Privilegium«-Princip, der findes paa Foden af Søforsikringspolicerne, hvortil Skadeklausulen i »The Institutes« Ladningsklausuler refererer. Som Tilfældet er med alt andet i en Søforsikringspolice bevirker gammeldags Former og daarligt konstruerede Sætninger, at Meningen forstyrres. Skadeserstatning begrænses til Tab, der overstiger en vis Minimumsprocent af den i forskellige Vareklasser forsikrede Værdi. Men den meningsløse Bestemmelse bibeholdes, — selv i F. P. A. Forsikringer — at hvis Skibet eller Fartøjet strander, forliser eller brænder, forsvinder al Begrænsning, hvad Erstatningskrav angaar. Dette »Privilegium«, som det jo er, undgaas almindeligvis nu til Dags ved at gøre Erstatningskrav erholdelige »uden Hensyn til Procentdelen af den forsikrede Værdi«, og det er disse Ord, som utvivlsomt maa bort. Det er sandsynligt, at der vil blive sat en Begrænsning for Procentdelen af Pakker eller andre Dele af Ladninger i Stedet for af den samlede Værdi, og det er ogsaa muligt, at der vil blive truffet særlige Bestemmelser gældende for saadanne Risici som Tyveri og Skade forarsaget ved Ophejsning af Varer. Men hvis fremtidige Policer skal have »Privilegium«, vil det være heldigt, at der indsættes en klar og tydelig Skadeklausul.

Assurandørernes Forslag er, siges der, bleven sendt til Udlandet for at faa konstateret, om der er Mulighed for en international Overenskomst. Det er imidlertid ikke sandsynligt, at der vil kunne opnaas fuld Enstemmighed, end ikke i Storbritannien. Det er i

Virkeligheden meget muligt, at der vil være mere Støtte for et hvilken som helst London Forslag paa Kontinentet end i Liverpool. En Del Liverpool Assurandører har stadig holdt sig borte fra Møderne mellem London Assurandørerne og de kontinentale Assurandører, og det er ikke sandsynligt, at de vil give deres Tilslutning i Øjeblikket. Problemet at indføre Ændringer i Søforsikrings-Praksis har altid drejet sig mere om Mændene end Forholdsreglerne. Man vil sandsynligvis søge at faa Forslagene sat i Kraft i Begyndelsen af næste Aar, men inden da vil man antagelig vide, hvad de gaar ud paa.

Scandinavian Shipping Gazette for den 18.7. 1928.

MASKINMESTRE MED MOTOR ERFARING

Norske Skibsredere beklager sig over, at det bliver vanskeligere og vanskeligere at faa Maskinmestre, der har fyldestgørende Betingelser for at gøre Tjeneste i Motorskibe, og denne Tingenes Tilstand, hævder de, vil antagelig blive yderligere skærpet, saafremt Regeringsbestemmelserne angaaende Certifikat sættes i Kraft i en nær Fremtid. Den hurtige Vækst af Motorskibs-Tonnagen i Norge er utvivlsomt Skyld i denne Mangel, idet Uddannelsen af Mænd, der kan overtage Pasningen af Diesel-Motorer, kræver Tid. Muligheden for, at man kom til at staa overfor en Mangel paa kompetente Maskinmestre til Motorskibe, anerkendtes for flere Aar siden her i Landet af The Institute of Marine Engineers, der besluttede sig til at faa afholdt en Række Foredrag over Skibsmotoren. Paa et Møde, som vi overværede i den sidste Del af 1920, fremhævede en Taler meget stærkt Betydningen af, at Maskinmestrene paa de søgaaende Dampere interesseredes i Diesel-Motoren, idet han hævdede, at de tidligere eller senere vilde blive nødsagede til at erhverve sig det fornødne Kendskab til Motoren, hvis de vilde undgaa at miste deres Stillinger. Naar en Maskinmester faar nogen Oplysning om Motorens Konstruktion og Virkemaade, er der ikke noget i Vejen for, at han i Løbet af forholdsvis kort Tid vil være fuldtud i Stand til at overtage Ansvaret for Driften af en stor Skibsmotor.

The Syren and Shipping for den 11.7. 1928.

KONKURRENCEN PAA FRAGTMARKEDET

Det er ikke usandsynligt, at den forøgede Rutetrafik nu er begyndt at berøre Mængden af de Varer, der er til Raadighed for Transport med almindelige Fragtbaade. Den store Mængde Rutebaade, der i den senere Tid er bleven sat ind paa de canadiske transatlantiske Ruter kan for Eksempel næppe andet end formindske det Kvantum Varer, som de almindelige Trampbaade ellers har transporteret. Den udgaaende Trafik her fra Landet er bleven alvorligt berørt af det stærkt stigende Antal Skibe, der bruger Olie enten til Frembringelse af Damp eller til Motorer, eftersom Dampskibene plejede at tage *bunkers* paa hver Rejse, og britiske Kul i store Mængder afskibedes herfra til Bunkerdepoterne. Anvendelsen af Olie paa Landjorden og Udviklingen af Vandkraften har ligeledes berørt Efterspørgslen efter Tonnage til at transportere Kul til fremmede Lande. Konkurrencen fra fremmede Skibe synes at blive skarpere. Et Tilfælde nævnes af en britisk Reder, der nylig paatænkte at sælge et Skib til en udenlandsk Reder, men bestemte sig til at overveje Sagen paany, da Køberen saa sig i Stand til at indtjene et nogenlunde Overskud med de nugældende Rater for Eksempel ved en Rundrejse til Sydamerika. Den britiske Reder undersøgte saa Sagen meget nøje paany, men kunde stadig ikke for-

NORGES, SVERIGES OG DANMARKS HANDELSFLAADER

TILGANG OG AFGANG I 1. HALVAAR 1928 (Skibe under 100 Bruttotons ikke medregnet)

Det norske Bureau Veritas har udsendt nedestaaende Opgørelse over Tilgang og Afgang i Norges, Sveriges og Danmarks Handelsflaader i 1. Halvaar 1928 samt over Skibe under Bygning til de nævnte Lande pr. 1. Juli 1928.

NORGE

Tilgangen af nybyggede Skibe androg 5 Dampskibe med en samlet Bruttotonnage af 2480 Tons, byggede i Norge og 3 Dampere paa ialt 13,910 Bruttotons samt 16 Motorskibe paa ialt 96,545 Bruttotons byggede i Udlandet. Desuden indkøbtes fra Udlandet af ældre Skibe 20 Dampere paa ialt 55,906 Bruttotons og 1 Sejlskib paa 243 Bruttotons, altsaa en samlet Tilgang paa 45 Skibe med ialt 169,084 Bruttotons.

Afgangen androg 9 Dampskibe paa ialt 12,998 Bruttotons og 3 Motorskibe paa ialt 818 Bruttotons, ved Forlis, 38 Dampere paa ialt 58,979 Tons, 3 Motorskibe paa ialt 1,721 og 3 Sejlskibe paa ialt 3,098 Tons solgte til Udlandet samt 1 Damper paa 1113 Bruttotons og 1 Sejlskib paa 1580 Tons ophugget, saaledes at den samlede Afgang androg 58 Skibe med en samlet Bruttotonnage af 80,307 Tons.

SVERIGE

Tilgangen af nybyggede Skibe androg 5 Dampskibe paa ialt 4047 Bruttotons og 3 Motorskibe paa ialt 20,961 Tons byggede i Sverige og 1 Damper paa 1322 Bruttotons bygget i Udlandet. Desuden indkøbtes af ældre Skibe fra Udlandet 15 Dampskibe med en samlet Tonnage af 22,708 Tons og 5 Motorskibe paa ialt 728 Tons, altsaa en samlet Tilgang paa 29 Skibe og 49,766 Bruttotons.

Afgangen androg 4 Dampskibe paa ialt 5,812 Bruttotons forliste og 10 Dampere paa ialt 4664 Tons, 5 Motorskibe paa ialt 5053 Tons og 5 Sejlskibe paa ialt 2,191 Tons solgte til Udlandet samt 1 Motorskib paa 130 Tons ophugget. Den samlede Afgang var saaledes 25 Skibe og 17,850 Tons.

DANMARK

Tilgangen af nybyggede Skibe androg 1 Damper paa 148 Bruttotons og 7 Motorskibe paa ialt 39,151 Tons byggede i Danmark og 1 Damper paa 1598 Tons byg-

get i Udlandet. Fra Udlandet indkøbtes af ældre Skibe 5 Dampere paa ialt 4093 Tons og 1 Motorskib paa 116 Tons, saaledes at den samlede Tilgang blev 15 Skibe og 45,106 Bruttotons.

Afgangen androg 13 Dampskibe paa ialt 17,530 Bruttotons, 4 Motorskibe paa 828 Tons og 4 Sejlskibe paa 960 Tons solgte til Udlandet. Den samlede Afgang androg saaledes 21 Skibe og 19,318 Bruttotons.

NORGES HANDELSFLAADE

har saaledes i det forløbne Halvaar haft en Nettoafgang af 13 Fartøjer, men en Nettoforøgelse i Tonnagen af 88,800 Bruttotons. Motorskibstonnagen er forøget med 94,000 Tons, Dampskibstonnagen har en Afgang paa 800 Tons og Sejlskibsflaaden en Afgang paa 3 Fartøjer og ca. 4400 Tons.

SVERIGES HANDELSFLAADE

har i det forløbne Halvaar haft en Nettotilgang af 4 Fartøjer og 31,900 Bruttotons. Dampskibstonnagen er forøget med 17,600 Tons og Motorskibstonnagen er forøget med 16,500 Tons, men Sejlskibene er gaaet tilbage med 5 Fartøjer og 2200 Tons.

DANMARKS HANDELSFLAADE

har haft Nettoafgang af 6 Fartøjer, men en Nettoforøgelse i Tonnagen af 25,800 Bruttotons. Dampskibstonnagen er gaaet tilbage med 11,700 Tons, Motorskibstonnagen forøget med 38,400 Tons, og Sejlskibsflaaden er formindsket med 4 Fartøjer og 900 Tons.

SKIBE UNDER BYGNING 1. JULI 1928

Hestekraften er for Dampskibe Indikatorhestekraften. for Motorfartøjer Bremsehestekraften.

	Norge			Sverige			Danmark		
	Antal	Omtrentl. Tonnage	Omtrentl. Hestekraft	Antal	Omtrentl. Tonnage	Omtrentl. Hestekraft	Antal	Omtrentl. Tonnage	Omtrentl. Hestekraft
Dampskibe	8	5600	7750	2	900	1100	2	3485	2300
Motorfart.	1	3600	2200	13	83770	36750	14	77300	32690
Total	9	9200	9950	15	84670	37850	16	80785	34990

POSITIONSLISTE PR. 16. JULI 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. Immingham 13.7.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Pade, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Kbhvn. 25.6.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Archangelsk 11.7. til Plymouth.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Valencia 16.7. til Lissabon.
s.s. *Amalienborg*, Mollerup, afg. Tampico 9.7.
m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, ank. Hull 13.7.
s.s. *Anneberg*, ank. Pto Columbia 13.7.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Aarhus 15.7.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Barry 27.6. til Rio.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, i Timecharter paa U. S. A.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Antwerpen 15.7.
s.s. *Askø*, Petersen, ank. Walkom 5.7.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver 5.7.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Uleåborg 14.7. til Calais.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Kbhvn. 10.7.

R

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenshus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Rouen 13.7.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Rouen 12.7.
s.s. *Bjarke*, pass. Brunsbüttel 16.7 p. R. t. Calais.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Blyth 17.7.
s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. New Orleans 8.7.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Gdynia 13.7.
s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Riga 14.7.
s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Kbhvn. 12.7.
s.s. *Brattingsborg*, Christensen, ank. Port Louis (Mauritius) 12.7.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Georgetown 12.7.

staa, hvorledes det udenlandske Firma kunde opnaa det omtalte Resultat, og da det ikke var ham muligt at se, hvorledes han selv skulde kunne tjene noget ved at lade Skibet gaa i den nævnte Trade, besluttede han sig til at sælge det. En Besparelse med Hensyn til Lønninger kan forklare en Del af Differencen,

men ikke det hele. Udenlandske Skibe, der sejles meget billigt, derunder gamle Skibe solgt af britiske Redere, udøver utvivlsomt en betydningsfuld Indflydelse paa Fragtmarkederne og bidrager til at trykke Raterne.

The Times for den 12.7. 1928.

- s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Danzig 14.7.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Antwerpen 15.7. til Casa-blanca.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Macoris 12.7.

C

- s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, pass. Kielerkanalen 11.7. p. R. t. Lorient.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. Stavanger 13.7.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Dahl, ank. Dunkirk 7.7.
 m.s. *Christian*, Johansen, afg. New York 14.7. til Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Rise, afg. Puerto Barrios 14.7.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Brahestad 13.7.
 s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Yxpila 9.7.

D

- s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenberg, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Manchester 11.7.
 s.s. *Danefelt*, Vors, afg. Antwerp 15.7. til Hull.
 s.s. *Danevirke*, Stage, pass. Kbhvn. 13.7. p. R. t. Torneå.
 s.s. *Dania*, Kolster, i Timecharter paa U.S.A.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Hongkong 13.7. til Shanghai.
 s.s. *Dansborg*, Matthiassen, afg. Seattle 11.7.
 s.s. *Diana*, Nielsen, i Dok i Frederikshavn siden 1.7.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 15.7.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

- s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, ank. Kbhvn. 16.7.
 s.s. *Elite*, Clausen, afg. Vejle 13.7. til Kemi.
 s.s. *Ella*, Andersen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, afg. Korsør 13.7.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Windau 14.7.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Sharpness 8.7.
 s.s. *Energi*, Christensen, pass. Helsingør 14.7. p. R. t. Leningrad.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Newport 11.7.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Fowey 14.7. til Norrkøping.
 s.s. *Erik B*, Lerche, ank. Frederikshavn.
 s.s. *Esbjerg*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Dakar 6.7. til Bordeaux.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Norfolk 10.7.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Halifax 15.7.

F

- s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Aden 8.7. til Penang.
 s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Archangel 12.7.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, afg. Rotterdam 16.7.
 s.s. *Ficaria*, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Port Said 11.7. p. R. t. Genoa.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, ank. Rosario 28.6.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Helsingør 12.7.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 14.7.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Oslo 16.7. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. George Town 24.6.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimbsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Port Talbot 4.7. til Quebec.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, afg. Antwerpen 14.7. til Aarhus.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Tyne 15.7.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Grønland*, Andersen, Kanadiske Søer.

H

- s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 14.7.
 s.s. *Halfdan*, Ørbech, afg. Kbhvn. 14.7. til Dunkirk.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. La Guaira 24.6.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Buenos Ayres 26.6.
 s.s. *Hans Tausen*, ank. Zwyndrecht 17.7.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Hull, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.

Bekendtgørelser.

Det af Ministeriet udsendte Standard-Reglement for Passage gennem Broer er nu traadt i Kraft for **Christian IX.s Bro** over Guldborgsund.

Eksemplarer af Reglementet kan faas ved Henvendelse til Brofogden.

Nykøbing F. Havneudvalg, d. 5. Juli 1928.

P. U. V.

H. P. Jensen.

- s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 12.7. til New York.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, ank. Liverpool 9.7.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Danzig 11.7.
 s.s. *Hjelm*, Jans, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Liverpool 13.7.
 s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, pass. Immingham for Bunkers 14.7. p. R. t. Leningrad.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Weesgaard, afg. St. Thomas 10.7.
 s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Dakar, 4.7. til Rotterdam.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, afg. Rouen 10.7. til Sunderland.
 m.s. *Ireland*, Petersen, ank. Rosario 22.6.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinch, afg. Kbhvn. 11.7. til Cardiff.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandberg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, pass. Holtenu 16.7. p. R. t. Brahestad.
 m.s. *Java*, Hjernum, afg. Aden 8.7. til Penang.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, ank. Lagos (Nigeria) 13.7.
 s.s. *Jolantha*, Aggerholm, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Dakar 8.7.
 s.s. *Josey*, Petersen, afg. Guantanamo 14.7. til Manzanillo.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Santos 13.7.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Nakskov 7.7.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jagersborg*, Sønnichsen, ank. Southampton 11.7.

K

- s.s. *Kai*, Friis, pass. Kbhvn. 15.7. p. R. t. Ghent.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Kbhvn. 16.7.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, afg. Tyne 25.6. til Vestindien.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. Gøteborg 14.7.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Kbhvn. 15.7. til Warrington.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Rosario 29.6.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 20.6. til Lands End f.O.

L

- m.s. *Lalandia*, Borch, afg. Penang 9.7. til Suez.
 s.s. *Lifland*, Hartman, afg. Chatham 10.7.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Boston Lincs 9.7.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutefart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Kiel 16.7.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, afg. Danzig 12.7.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Buenos Aires 8.7.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

17. Juli 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	61,70
New York	374,25	Amsterdam	150,70
Berlin	89,25	Stockholm	100,20
Paris	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,44
Zürich	72,15	Prag	11,11
Rom	19,70	Wien	52,85

*) Nv Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs.

Danzig **Gdynia**
Behrmann & Weiner, G. m. b. H. **„Union“**
Skibshandlere og Slagtere
 Danzig, Neufahrwasser & »Union« Gdynia
 Telefoner: Danzig 35091-92 — Gdynia 71.

THOR HALS
Skibsmægler
Befragtnings- og Linie-Agent
 Telegr.-Adr.: „Steam“. Telf. 21694, 22806
DANZIG — Vors. Graben 6.

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke.
Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

KIEL

STETTIN

BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KUL-ÅFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSEL**LAMBERT BROTHERS
LIMITED**TELEGRAM-ADR.: **85, GRACECHURCH STREET,
LONDON** · LAMBERT STOCK, LONDON · LONDON

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street	.....
Port Talbot, Exchange Buildings	.....
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} »Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street	.....
Blyth, 19, Ridley Street	.....
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	.....
Methil, 82, East High Street	.....
Burntisland, 20, High Street	} »Lambrose
HULL, Prudential Buildings	.....
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	.....
Immingham, Dock Offices	} »Lambrose, Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

LONDON

ROTTERDAM

MUNDT & SCHÜTT

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING

STETTIN

Bollwerk 2.

Telgr.-Adr.: »Skandia«. Telefoner: 28960 — 28961.

WILTON'S

ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING · STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP · HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRAMER MED INDT. 120 TONS LØFTE EVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, LøfteEvne	46,000 T
En » » » » 511 » » » »	20,000 »
En » » » » 550 » » » »	14,000 »
En » » » » 480 » » » »	8,000 »
En » » » » 420 » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM" 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

Telefoner: { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street ... Manchester
7 Chapel Street ... Liverpool
1 Cannon Street ... Birmingham
24 Charles Street ... Bradford
»York House» 5/7, St.
Mary Axe London

GRIMSBY

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scott's 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

LISSABON

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerul Entrepreneurer

LISSABON

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

GOTFRED PETERSEN
SKIBSHANDLER
STØRSTE FRILAGER
STØRSTE LAGER AF MASKIN- & DÆKSTORES
NYBORG
STRANDVEJEN · TELEFON 134

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidhavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Bordeaux 13.7.
s.s. *Maine*, Arel, afg. Norfolk Va. 7.7. til Bremen.
s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Malaya*, Kruse, pass. Kap Guardafui 10.7. p. R. t. Suez.
s.s. *Manø*, Rathje, ank. Rouen 21.6.
s.s. *Margit*, Jensen, ank. Makslahti 12.7.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, pass. Holtenau 16.7.
s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Ghent 11.7.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Bahia 4.7. til Las Palmas.
s.s. *Meonia*, Topp, ank. Antwerp 14.7.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 10.7. p. R. t. Barrow in Furness.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Rouen 12.7.
s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Oporto 13.7. til Kbhvn.
s.s. *Mæn*, Bager, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Grecker 12.7.
s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, ank. Poole 15.7.
s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Batavia 14.7.
s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Rosario 9.7.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Wismar 14.7.

O

m.s. *Odense*, Kähler, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Falk, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Frederikshavn 14.7. til Wales.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Cardiff 10.7. til Rio.
s.s. *Orion*, Olsen, pass. Flores 15.7. p. R. t. Santiago de Cuba.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, ank. Kbhvn. 11.7.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Panama Kanal 10.7. p. R. t. Los Angeles Harbour.
s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Montreal 12.7. til Kbhvn.
m.s. *Peru*, Hansen, afg. Hongkong 11.7. til Singapore.
s.s. *Phanix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Dakar 12.7.
s.s. *Polonia*, Christensen, afg. Aandalsnes 15.7.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 25.6.
s.s. *Rosenborg*, Jans, pass. Kbhvn. 15.7.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, ank. Kbhvn. 16.7.
s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Nyborg 13.7.

s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 15.7.
s.s. *Seine*, Belec, i Dok i Kbhvn. siden 11.7.
m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Messina 9.7. til London.
m.s. *Siam*, Frandsen, afg. Dalny 14.7. til Shanghai.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Dunkirk 15.7.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. New Orleans 12.7.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Leningrad 8.7.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Dunnett Head 12.7.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 15.7.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Kbhvn. 6.7.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Rufisque 9.7.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Reykjavik 15.7.
s.s. *Stal*, Moyell, ank. Bermuda 13.7.
s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Holtenau 15.7.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Oslo 7.7. til Boston.
s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Kbhvn. 9.7. til Manchester.
s.s. *Svava*, ank. Antwerp 15.7.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Havana 21.6.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Hampton Roads 6.7.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, afg. Manchester 14.7.
s.s. *Taarnholm*, Christensen, ank. Liverpool 11.7.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 10.7.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Nordenham 15.7. til Norfolk Va.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Middelfart 16.7. til Kbhvn.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Tunis 16.7. til Marseilles.
m.s. *Tongking*, Kolls, afg. Rotterdam 14.7. til St. Thomas.
s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Emdal, ank. Riga 13.7.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Aalborg 15.7.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Reval 16.7. til Riga.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Halifax 14.7. til New York.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. San Pedro 9.7.

V

s.s. *Vega*, Holm, afg. Duluth 9.7.
s.s. *Vendia*, Lund, ank. Bandholm 14.7.
s.s. *Venus*, Nielsen, ank. Nuevitas 14.7.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. Blyth 14.7.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Hampton Roads 6.7.
m.s. *Victoria*, Broner, afg. St. Thomas 12.7.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Korsør 16.7.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Danzig 13.7. til Rouen.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, afg. Emden 15.7.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Caronte 13.7.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 16. JULI 1928

3-m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Teigmoth 10.2.
3-m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Burin N.F. 8.7.
3-m. Sk. *Hertha*, Nymann, afg. Puerto St. Maria 11.7.
3-m. Sk. *Nathalia*, Groth, ank. Drogheda 12.7.
3-m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, ank. Dundrum 14.7.
Sk. *San*, Jensen, afg. Westmannøerne 13.7.
3-m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Jakobstad 7.7.

3-m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, afg. Marstal 12.7. til Sundsvall.
3-m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Marstal 13.7. til Rafsø.
3-m. Sk. *Niels*, Rasmussen, afg. Nyborg Red 12.7. til Rafsø.
3-m. Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Kbhvn. 10.7.
3-m. Sk. *Frida*, Jørgensen, pass. Kbhvn. 10.7. p. R. t. Spanien.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



SEJL · FLAG
OG PRESSENNINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN
TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527



KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

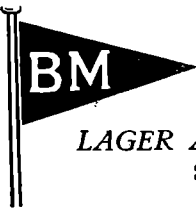
Specialitet: Skibsinstallationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
DAMOTIA

Set. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE ESBJERG HAVN

Telef.: Kontor og Lager 47
Privat: 386 & 965

LAGER AF HAMP - MANILLA - KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresenninger etc. - Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 5 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statstelef. 61 Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telgr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontrolrybdemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

KELVINATOR

ELEKTRISK
AUTOMATISKE
KØLEANLÆG

SPECIELLE KONSTRUKTIONER
TIL BRUG I SKIBE

HELWEG-LARSEN

ELEKTROINGENIØR, M. I. F.

GL. KONGEVEJ 23

TELF. CENTRAL: 6229 - 6248 - 6249

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER

AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

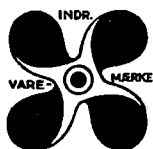
Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der doksættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er frit for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN



BRUG
Holzapfel's
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2552 · 13303 · 13404

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
med Dags Varsel.

FESTER & ANDERSEN COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.
5th Ed., Bentley's, Scoti's Code 10th Ed.
Foreign Coal and Bunkering Agents
Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provision
Stores · Insurance

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegner

SØ- & TRANSPORT- FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier

★

AKTIEKAPITAL

6 MILLIONER KRONER

FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8

TELEFON: 12216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSLAGEN



SVITZERS BUGSERAFDELING

Telegram-Adresse: Svitzertow

KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902

Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 31

FREDAG 27. JULI 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

DANMARK OG FINLAND

Et glædeligt Lyspunkt i den overvættets triste Situation, hvori Landstingsmand Lyngsie's landskadelige Optræden overfor Finland har bragt Danmark, er Dansk Arbejdsgiverforenings mandige Standpunkt, at den af Hr. Lyngsie erklærede Sympatiblokade er ulovlig.

Et Fællesmøde mellem Delegerede fra Arbejdsgiverforeningen, Dansk Arbejdsmandsforbund og De samvirkende Fagforbund angaaende Lovligheden eller rettere Ulovligheden af denne Sympatiblokade endte uden positivt Resultat. Dette var ventet. Men Arbejdsgiverforeningen har nu indanket Klagen for den faste Voldgiftsret, og den kan vanskeligt komme til andet Resultat, end at denne upaakrævede Indblanding i Finlands indre Anliggender er ulovlig. Men iøvrigt mener vi, at den faste Voldgiftsret ikke bør have det sidste Ord i denne Sag. Det er Myndighedernes Pligt at skride ind imod Hr. Lyngsies landskadelige Handlinger. Han maa ikke ustraffet have Lov til at skade Danmarks økonomiske Interesser saa blodigt eller æreskænde saa skændigt en os saa venligsindet Nation som Finland. En Domfældelse maa give ham den Skamstøtte, han fortjener. Han maa ikke slippe med de 21 blodige Striber, som den finske Gesandt i retfærdig Harme baldyredé ham med, da Gesandten offentligt tugtede ham i hans eget Blads Spalter. Vi maa ogsaa gøre noget. Vi maa i det mindste i vore udenrigspolitiske Venskabsforhold holde paa Formerne.

Det har med Rette gjort et pinligt Indtryk i Finland, at de danske Postbudes faglige Organisation med stor Majoritet har vedtaget at sende en større Pengesum til de finske Strejkende. Det pinlige Indtryk har ikke været mindre i danske Skibsfartskredse, eller imellem danske Importører og Assurandører, hvis Interesser lider saa føleligt under denne Strejke, der forlængst vilde have været endt, hvis ikke Ilden var blevet holdt vedlige igennem Sympatistrejker og økonomisk Hjælp fra Rusland og Danmark.

TONNAGE OG OPLÆGNING

Oplægnernes Tid er heldigvis forbi herhjemme — i alt Fald lige i Øjeblikket. Alle danske Skibe er ude, nogle af dem vel sagtens ogsaa ude at svømme til daarlige Fragter. Men de er ude, og Opplægnings-Spørgsmaalet holder derfor Sommerferie. Hvad det ikke burde, for Problemet er — Verdens-tonnage-mæssigt set — mere aktuelt end nogensinde.

Og det er nu engang fra Danmark og det øvrige Norden, at den internationale Skibsfart venter Løsningen skal komme.

Pr. 1. April iaar var den oplagte Tonnage i England 363,355 Tons. Pr. 1. Juli er den steget til 475,866 Tons. Det er Tal, der maner til Eftertanke.

Men underligt er det ikke, at Oplægningerne stiger. Ifølge den igaar udkomne Lloyd's Register Book er der i Øjeblikket 19,755,000 Brutto Tons mere Tonnage i Verden end før Krigen. I 1914 androg denne 45,404,000 Tons; pr. 1. Juli iaar 65,159,000 Tons. Der er ikke blevet mere at sejle med. Tværtimod, Sejladsen til og fra Rusland er skrumpet ind til et Minimum som Følge af dette Lands økonomiske Selvmordspolitik. Fragtindeks-Viseren peger stadig nedad. Samtlige Skibsfarts-Nationer har forøget deres Flaade siden 1914. Den eneste Undtagelse er Tyskland, hvis Flaade er 1,397,000 Tons mindre end i 1914. Men om tre Aar har Tyskland udjævnet denne Difference, hvis dens Flaade forøges i samme Tempo som i de sidste 12 Maaneder, hvor Forøgelsen repræsenterer en Tonnagemængde af 414,205 Tons.

Siden 1914 har Amerika forøget sin Handelsflaade med 9,127,000 Tons og de Forenede Stater er som Følge heraf Verdens næststørste Skibsfarts-Nation. Den ejer 21.03 Procent af Verdens Handelsskibe. Noget andet er, hvor stor en Procent af disse Skibe, der benyttes eller er brugbare. En meget stor Del af Amerikas oplagte Handels-Tonnage vil i alt Fald aldrig blive benyttet mere. Men selv om man sætter denne Procentsats saa højt som 50, er Staterne alligevel Verdens næststørste Skibsfarts-Nation. Japan er Nummer tre med 4,139,815 Tons (2,432,000 Tons Forøgelse siden 1914) og Tyskland Nummer fire med en Tonnage af 3,738,067. Italien kommer næst med 3,348,732 Tons (1,919,000 Tons Forøgelse) og saa kommer Frankrig og Holland med henholdsvis 3,255,832 Tons (1,334,000 Tons Forøgelse) og 2,809,735 Tons (1,337,000 Tons Forøgelse).

De skandinaviske Lande har ogsaa haft mægtige Tonnage-Forøgelser siden 1914. Først og fremmest Norge, hvor Forøgelsen er næsten en Million Tons, nemlig fra 1,957,000 Tons til 2,954,000. Sveriges Tonnage er gaaet op fra 1,015,000 til 1,412,000 og Danmarks fra 770,000 til 1,042,000 Tons.

INTERNATIONAL SHIPPING CONFERENCE 1928

Den 4. internationale Shipping Conference aabnedes i London Tirsdag den 12. Juni 1928 Kl. 10.30 under Forsæde af Præsidenten for Chamber of Shipping, Sir Thomas Seager.

I Konferencen deltog i alt 120 Delegerede fra Rederiorganisationer i følgende Lande: Australien, Belgien, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Holland, Italien, Japan, Norge, Spanien, Sverige, Storbritannien, U.S.A.

Endvidere deltog Delegerede fra The Baltic and International Maritime Conference, League of Nations Transit Section og forskellige Protection og Indemnity Clubs.

Dansk Dampskibsrederiforening var repræsenteret ved Skibsreder A. P. Møller, Direktør J. A. Kørbing og Direktør E. Maegaard.

Konferencens Dagsorden var følgende:

1. Trade Barriers in relation to Shipping
2. Safety of Life at Sea.
 - a. Subdivision.
 - b. Boats and Life-saving Appliances.
 - c. Wireless Telegraphy.
 - d. Fire Extinguishing Appliances.
 - e. Collision Regulations.
3. Double Taxation.
4. Bills of Lading.
5. General Average.
6. Compulsory Passenger Insurance.
7. International Documentary Agreement.
8. Conventions on Limitation of Liability and Mortgages and Liens.
9. Arrests.
10. Oil Tanker Freeboard.
11. Permanent Committee on Ports and Maritime Navigation.
12. International Organisation.

Konferencens Sekretariat under Ledelse af Chamber of Shippings General Manager, Mr. H. M. Cleminson, og Assistant Manager, Mr. P. Maurice Hill, havde paa fortrinlig Maade tilrettelagt Arbejdet, og det skyldes Formandens ypperlige og forstaaelsesfulde Ledelse i Forbindelse med Sekretariatets altid redbonne Hjælpsomhed, at Konferencen maa siges at have faaet et særdeles vellykket Forløb, ikke mindst set med skandinaviske Rederes Øjne. En medvirkende Aarsag hertil maa i høj Grad søges i Samarbejdet mellem de delegerede fra Rederiforeningerne i Norge, Sverige, Finland og Danmark, der paany stod sin Prøve og beviste, at det skandinaviske Samarbejde er en Faktor, som der regnes stærkt med i Udlandet, og som i overordentlig høj Grad er i Stand til at præge det internationale Reder-Samarbejdes Resultater.

Ad Dagsordenens Punkt 1. Trade Barriers in Relation to Shipping.

Konferencen gennemgik Rapporten og Resolutionerne fra Den økonomiske Verdenskonference, som blev holdt i Geneve i Maj 1927 og fra International Chamber of Commerce's Kongres i Stockholm i Juni s. A. Den overvejede Spørgsmaalet om Ratifikation af de Konventioner, som er udarbejdet for at lette det frie internationale Handelssamkvem og vedtog følgende 3 Resolutioner:

Resolution No. 1.

This Conference—

(1) Welcomes the Reports of the World Economic Conference, Geneva, and the International Chamber of Commerce Stockholm, 1927, as showing a general consensus of opinion:

- (a) that tariffs are too high and barriers against trade too many;
- (b) that excessive tariffs lessen the buying power of consumers and thereby diminish the selling power of producers and hamper the world's markets for manufactured goods.

(2) From its practical experience of the cargoes which form the bulk of international trade, confirms the view put forward by the Economic Conference that—

“Agriculture is the occupation of the majority of workers throughout the world; its various products represent in value the greater part of human labour, and the exchange of its products against industrial products forms indeed the basis of world trade” and therefore urges the importance of the Resolution adopted by that Conference, viz. that:

“In those States in which Customs protection is maintained, it should be reduced, both for industry and agriculture, to the lowest possible point indispensable to production; care should be taken to assist in the maintenance of an equitable balance between industry and agriculture and not to stifle one to the advantage of the other.”

Resolution No. 2.

This Conference—

welcomes the creation of the Consultative Committee of the Economic Organisation of the League and pledges the Shipping Industry throughout the world to place itself at the disposal of that Committee in securing effect for the Recommendations of the Economic Conference in order that international trade may be promoted and increased and that it may be carried to the best advantage.

Resolution No. 3.

This Conference—

1. Deplores the delay there has been in the ratification of the Conventions formulated to facilitate freedom of transit in international trade, and

2. Urges on the Governments of the Nations the need for the immediate Ratification of the Conventions relating to—

- I. Freedom of Transit.
- II. International Navigable Waterways.
- III. Maritime Ports.
- IV. Railways.
- V. Customs Formalities.
- VI. Sanitary Formalities in regard to Shipping.

Ad Dagsordenens Punkt 2. Safety of Life at Sea.

Samtlige under dette Punkt opførte Sager har været behandlet ved de foregaaende internationale Shipping Conferencer og i særlige Udvalg, som har mødtes fra Tid til anden og afgivet udførlige Betænkninger. Spørgsmaalet vil nu blive taget op paa den internationale diplomatiske Konference, som skal afholdes i Foraaret 1929 i London til Revision af Londonkonventionen af 1914.

Af særlig Interesse var Behandlingen af Spørgsmaalene om Wireless og Rorkommando.

Fra de skandinaviske Lande, støttet af Belgien og Frankrig, blev der kæmpet meget stærkt imod den fra engelsk, tysk og hollandsk Side udviste Tilbøjelighed til i urimelig Grad at udvide Londonkonventionen af 1914's Bestemmelser om, i hvilke Skibe, der skal være installeret Radio og gaa bort fra den deri fastsatte Persongrænse til en Tonnagegrænse; ligeledes satte man sig bestemt imod et Forslag om, at 3die Klases Skibe, d. v. s. praktisk talt alle Trampskibe, skal have kontinuerlig Radiovagt. Det viste sig umuligt paa Konferencen at naa til Enighed om disse Spørgsmaal, og disse blev derfor vist tilbage til det paagældende Udvalg, hvor man haaber, det skal vise sig muligt at finde en for alle Parter tilfredsstillende Løsning.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Rorkommando er man nu naaet et meget stort Skridt henimod en almindelig international Ordning, idet Englænderne omsider er gaaet med til at opgive deres gamle Krav om at internationalisere den indirekte Rorkommando, »Port« og »Starboard«, og vil arbejde for at faa gjort Rorkommandoen »højre« og »venstre« (i vedkommende Lands eget Sprog) i direkte Betydning international.

Følgende Resolutioner blev vedtaget under Punkt 2:

This Conference—

I. Recalling its Resolutions of 1921, 1924 and 1926 as to the need for revision of the London Convention on Safety of Life at Sea welcomes the suggestion of the British Government for a Diplomatic Conference with that object in 1929.

HAVNETRAFIKKEN. PAA ROTTERDAM

I Juni Maaned var Skibsfarten paa Rotterdam omtrent af samme Størrelse som i Maj d. A. Nedenstaaende Oversigt viser Antallet af ind- og udgaaende Skibe med Ladning:

	Juni 1928	Juni 1927	Maj 1928
Ialt ankommet	864	867	827
Ialt udgaaet	684	735	739
Ankommet med Stykgods	507	507	511
Udgaaet med Stykgods	557	500	569
Udgaaet med Kul og Koks	92	224	131

Af de udgaaede Kulladninger var 19 bestemt for Nordeuropa, 35 for Frankrig og 32 for Italien. Tilførselen af engelske Kul androg 138,500 Tons. Den formindskede Udførsel af Kul over Rotterdam skyldes Strejken i Rhintrafikken.

Ertstilførslerne gik igen noget tilbage. Ialt ankom 596,000 Tons (1927: 920,000 Tons), hvoraf 102,000 Tons fra Nordeuropa, 46,000 Tons fra Canada og 448,000 Tons fra andre Lande.

Med Tankskibe ankom 83,000 Tons mineralisk Olie.

Tilførslerne af Korn var noget større end i Maj Maaned, men stod dog betydeligt tilbage for Juni 1927. Ialt ankom i Masseladninger 270,000 Tons (1927: 395,000). For Korn i Sække var Tallene i den forløbne Maaned endnu ugunstigere. Ialt tilførtes 280,000 Sække mod 600,000 Sække i Juni ifjor.

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Tons Netto	Med Ladning	i Ballast
U.S.A.	16	60,872	15	1
Belgien	8	12,147	4	4
Brasilien	4	16,572	4	
Danzig	1	5,031	1	1
Danmark	11	24,904	6	3
Tyskland	199	317,094	173	34
Estland	2	1,893		3
Finland	8	11,192	7	
Frankrig	58	69,285	42	12
Grækenland ..	18	43,965	2	17
Storbritannien.	240	380,888	153	70
Italien	42	112,084	34	14
Japan	9	44,522	3	4
Letland	8	9,012	3	4
Nederlandene .	248	397,424	169	63
Norge	29	47,492	25	8
Polen	1	373	1	
Portugal	3	7,288	2	
Rusland	2	5,589	1	
Spanien	15	38,710	3	10
Sverige	41	31,359	31	13
Ialt....	963	1,637,426	679	261

Ialt udgaaet i Juni Maaned 1928 940 Skibe, maalende 4,505,807 m³.

"DANSK SØFARTS TIDENDE'S FRAGTBERTNING

København, den 24. Juli 1928.

I den sidste Beretning nævnte vi, at Australia Befragterne indikerede 40/- fra Sydlandet, 37/6 fra Vestlandet for December Januar Afskibning. Heldigvis kom ingen Befragtninger i Orden til disse Rater, men derimod til 42/6 43/9 fra Syd Australien, og 39/6 41/3 fra Vest Australien.

Foruden de relativt mange Afslutninger, som allerede er rapporteret, skal der være mange Forretninger forestaaende, og det er givet, at en livlig Befragtningsperiode fra et saa vigtigt Marked som Australien maa virke ansporende paa Østen i det hele taget, og forhaabentlig ogsaa paa de andre oversøiske Markeder. Den politiske Uro mellem Japan og Kina kan ogsaa faa Betydning for Fragtmarkedet, og man har i hvert Fald Lov til at vente noget gunstigere Kaar, baade i det ene og det andet Marked.

Montreal er bedre repræsenteret. Betalingen er ganske vist ikke paa langt nær, hvad der med Rimelighed kunde ventes paa denne Aarstid, men ogsaa her tenderer Markedet i den rigtige Retning, blot ikke altfor mange og altfor store Baade sættes ind og ødelægger.

La Plata har uheldigvis ikke vist sig fra sin bedste Side i den senere Tid, men hyppige Skiftninger er man jo vant til, og den øjeblikkelige Slaphedsperiode kan hurtig forandres.

De amerikanske Markeder, ikke mindst Pacific, har mere Efterspørgsel end i lange Tider. Vestgaaende er ogsaa ganske fyldigt repræsenteret med noget stivere Noteringer, og der skal alligevel ikke saa meget til, før Billedet skifter.

I Nord-Østersøen og ud til Middelhavet betales noget mere. De evindelige Striker hæmmer dog en normal Udvikling, og de extra Rater, som hidtil er opnaet, dækker knapt den forøgede Risiko.

TRÆLASTMARKEDET

De allersidste Afslutninger viser en væsentlig Bedring, især fra finsk Side. Befragterne garanterer i spredte Tilfælde et vist Kvantum pr. Dag, og for Laster til Havne som Rouen, ogsaa Losning, »irrespective of strike«. Disse Lastegarantier gælder dog mest for Props og Pulpwood Ladninger. For D. B. B. vil Be-

fragterne ikke saa gerne bindes ved Lastegarantier, men indikerer til Gengæld ret fristende Rater. For Eksempel noteres 6/700 stds. Kotka/London til 45/- 46/-, og for de, som vil tage Risikoen, er der maaske mere at faa. Props Makslahti/Hull 100 Favne garanteret Lastning, offereres til 44/- 45/-. 1/1300 Favne Props Koivusaari/Calais 36/- 37/-; 500 Favne Koivusaari/Rotterdam 36/- 37/-; 1000 stds. Wyburg og Björkö/Sharpness 45/- try 47/6; 750/800 stds. Fredrikshamn-Kotka/Boulogne s/m. 41/-; 1100 Favne Pulpwood, Leningrad/Calais 32/-, Rouen 33/-. En Del Ladninger til hollandske Havne er betalt med Hfl. 25/26 fra Midt- eller Syd Finland. Forøvrigt rapporteres bl. a. følgende Slutninger:

1600 stds. Walkom-London 42/-. 1050 stds. Sundsvall og Søderhamn-Amsterdam Hfl. 22.50. 2200 stds. balks Wiborg-Alexandria 51/-. 820 stds. 1-2 Kotka-Ostende 45/-. 660 stds. Uleåborg-St. Nazaire 53/6. 800 stds. 2 Wiborg-Antwerpen 36/6. 660 stds. Örnköldsvik og Umeå-London 42/6. 625 stds. Trångsund-Antwerpen 38/6. 625 stds. Trångsund og Walkom-Antwerp 39/-. 400 stds. Axelsvik-London 48/-.
I Antwerpen maa regnes med langsom Expedition af Trælast i de første Uger.

HVIDEHAVET

Hvidehavet har gjort lidt mere, bl. a.:
750 stds. Mesane-London 62/- August. 1200 stds. Hvidehavet-U.K. Cont. 55/- 15. August. 4000 loads Archangel-Rotterdam 16/6 20. September. 4000 loads Archangel-W. Hartlepool Grimsby 17/- London 18/- August.

CANADA

Canada noterer fremdeles 6/- for store Baade, 62/6 for 6/750 stds.

KUL, KOKS ETC.

Den faste Tone vedvarer. Laster er der nok af, men der bliver ikke gjort saa meget, da Forretningerne ofte strander paa de 3d., som gør Udslaget. Sandsynligvis vil der i de nærmeste Dage blive betalt højere Rater for mange presserende Laster. De nominelle Kulrater er ca. 5/6 for 2/2400 Tonnere Østkyst danske Havne, med god Losning. En 3000 Ton-

NORSK BEUNDRING AF SØFARTS-MONUMENTET

Det norske Skoleskib »Sørlandet« aflagde nylig Besøg i København og dets Chef, Kaptajn *Selmer Pedersen Lindeberg* har sendt Norges Handels og Sjøfartstidende et Brev om Besøget her, hvori han omtaler det af Dansk Dampskibsrederiforening over de krigsforliste danske Sømænd rejste Mindesmærke paa følgende smukke Maade:—

»Da vi steg i Land paa vor Landingsplads paa Lange-linie, mødtes vi af et imponerende stort Monument — en Engel med en Laurbærkrans i Haanden. Den skuer ud over Sundet og Skibene, som kommer og gaar. Det er danske Skibsreders Mindesmærke over krigsforliste Sømænd.

Monumentet staar paa en vældig Sokkel, som er formet som en Trekant, og rundt om er der støbt Relief-billeder fra Krigsforlisene, og under selve Monumentet er der Marmorfliser, hvorpaa alle Skibenes Navne og deres Besætningers Navne er indhugget. Der er ogsaa norske Navne blandt dem. Det hele virker meget betagende, og der var stadig en Masse Mennesker, som kom dertil og andægtigt stod og læste og saa op til det som til en Helligdom, og der var altid friske Blomster lagt rundt om Sokkelen. Det var Folk, som kom der med Blomsterne og lagde dem der til Ære for de døde. Jeg blev som Sømænd betaget af det, og jeg kom til at tænke paa vor egen Mindehal i Fredriksværn. Denne er vist ogsaa meget baade højtidelig og vakker, men det er desværre kun faa, som faar den at se. Her i København, midt paa Strand-

(Fragtmarkedet fortsat.)

ner Tyne-København er sluttet til 5/3, 2200 Tonner Tyne-Vejle 5/9, Danzig noterer gennemgaaende uforandrede Rater. Fra Rotterdam tilbydes en Mængde Kokslaster til danske — svenske — finske Havne. London Koks betaler endnu kun 7/3 København 15/1800 Tonnere, 7/9 8/6 1/1200 Tonnere Provinshavne. Manchester, Garston-København, Korsør eller Aalborg 8/- 8/3. Koks Wales/København 2200 Tons 6/6.

MIDDELHAVET ETC.

Ogsaa i dette Marked er der en betydelig Fasthed i Raterne, dog mest for Baade op til 4000 Tons. Østkyst-Barcelona offererer 12/6 12/9, Cannes 11/6, Algiers 8/- 8/3, Marseille 8/6 5300 Tons 9/6 2800 Tons. Genua 8/-, Palermo 10/6. Wales-Øerne 8/9 9/-, Dakar 8/6 9/-, Malta 9/- 9/6, Marseille 2/3000 Tons 9/- 9/3, Algiers Oran 9/3 9/6, Alexandria 9/9 10/- 5/6000 Tons Korn Avonmouth Sortehavet sluttet til 12/- f.i.o. De hjemgaaende Laster er nogenlunde uforandrede, maaske en Smule fastere. Jordnødder fra Vest Afrika begynder at komme i Markedet for Høst- og Vinter Lastning, men Noteringerne er endnu utilfredsstillende. Constanza-Antwerpen eller Rotterdam Aug. Lastning sluttet à 11/3. Donau-Antwerpen Hamburg 14/3, A/R. 14/- 31. August. Nicolaieff-Rotterdam 6000 Tons 9/- Kul Mariapol-Bordeaux eller Rouen offereres til 8/6 9/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Vestgaaende Kul, Kainit og diverse Laster betaler lidt bedre. For 2500 Tonner Wales-Quebec indikeres nu mindst 8/6, Montreal 7/- 7/3 3000 Tonner, 6/6 større; Antwerpen-Carteret 12/- 12/6; Weser Searsport \$3.80. Wilmington \$3.25. Kridt Boulogne-Boston 13/6. Porcelainsjord Fowey-Boston 13/6.

Kornbefragtning fra Montreal har været lidt livligere, uden at Raterne er kommet op. Et Par 10,000 Tonnere ses sluttet til A/R à 11 cents 11½ cents, 7/8000 Tonnere 12 cents med 18 cents til Sortehavet, 15½ 16 cents til Middelhavet August, 16½ cents Middelhavet Oktober, 17½ cents Adriaterhavet, 3/- Bristol Kanalen. Kul Sydney B.C. Montreal 50 cents f.i.o 8000 Tons. Kul Range-Santos \$3.40, Montreal \$0.85 3/4000 Tons; Newfoundland \$1.25 3000 Tons.

Cuba skal igen bruge en stor Flaade for Afskibning fra nu af og indtil December. Til U.K. Cont. sluttet

promenaden, bliver alle — saavel Københavnerne som Fremmede — mindet om danske Sømænds Indsats under Krigen hver eneste Dag.◀

FRAGTRATETALLET FOR JUNI 1928

Fragtratetallet er for Juni beregnet til 97.8, hvilket er 1.3 pCt. højere end Tallet for Maj. Nedenstaaende Opgørelse viser Fragtratetallet for de sidste 13 Maaneder sammenlignet med Gennemsnittet for Jan.—Marts 1925, der var 100.0:—

Jan.—Marts 1925 gsnlt. 100,00			
Juni 1927.	110,0	Januar 1928.	101,1
Juli —	107,2	Februar —	99,8
August —	107,0	Marts —	98,7
Septbr. —	109,0	April —	98,3
Oktober —	109,6	Maj —	96,5
November —	107,5	Juni —	97,8
December —	101,8		

Efter at det danske Fragtratetal i længere Tid har været nedadgaaende fra Maaned til Maaned, er der i Juni kommet nogen Opgang, fremkaldt ved lidt højere Fragter i Trælastfarten, i nogle af Kulruterne og i enkelte andre Trader. En Del af Opgangen i de noterede Rater, især i Østersøfarten, angives iøvrigt at være fremkaldt ved Havnestrejkerne, som gør Skibsfartforholdene usikre og vanskeligere.

til 16/- 17/- 6/7000 Tons 17/- 18/- 5/3500 Tons. Cuba-Nantes 3000 Tons 19/-, Havre 5000 Tons 17/-.

Bomuld Gulfen Murmansk 7¼ cents, Leningrad 7 cents. Korn Gulfen A/H. 14 cents 14½ cents, Piræus 19 cents.

Oliekager danske Havne September \$6.50.

Fra Vancouver, Portland faar August Tonnage 28/6, September/October 28/- og December Januar 29/6.

SYDAMERIKA

Kulmarkedet er svagere med faa Laster. Wales B. Aires er værd ca. 10/9 5/6000 Tons, Rio 9/6 9/9. Kornbefragtningerne lader nu meget tilbage at ønske. Den ene Dag kan være ret livlig, den næste uden en eneste Forretning, og Raterne lider under denne evindelige Skiften. Af Slutninger i den forløbne Uge bemærkes: 8200 Tons B. Aires-A/H. 19/- spot. 5800 Tons B. Aires-A/H. 19/9 spot. 8100 Tons Rosario-2 Havne V. England 22/- August. 5500 Tons Rosario-U.K. B/H. 23/- prompt. 6200 Tons San Lorenzo-B/H., 20/9, 15/31. August. 5500 Tons San Lorenzo-U.K.B/H. 23/3, 1/25. August. 3000 Tons quebracho, Santa Fé-Le Havre 25/6.

ØSTEN

De mange og ret tilfredsstillende Befragtninger for ny Høst fra Australien sætter Kulør paa Markedet. For December, Januar og Februar er opnaaet fra 41/9 for 7300 Tonner op til 43/9 5000 Tonner Syd Australien og 39/6 9000 Tonner 41/3 5000 Tonner Vest Australien.

Rismel Saigon-Liverpool, parcel, er gaaet til 30/-. Ris Saigon-Alexandria Kontinentet 28/9 29/6. Dalny-R/H. 31/9, Vladivostock 33/3, November December. Port Pirie-U.K. H/H. 33/9 9/10,000 Tonnere; Majs Syd Afrika-B/H. 7000 Tonner 20/9 21/6 22/6, 1-2-3 Lossehavne, med 21/- og 21/6 for 7200 Tonner U.K. Cont. August, September.

Kul Durban-Singapore 11/-, Hongkong 14/-.

TIME-CHARTER

En 3/4 større Baade er sluttet for 5/6 Maaneders Calcutta Coal Trade 3/9. 5000 Tonner trip across Tilbagelevering Middelhavet \$1.25. 2800 Tonner Tilbagelevering U.K. Cont. \$1.75.

4100 Tonner Vestindisk round voyage \$1.15. 3100 Tonner do. \$1.40. 2800 Tonner do. \$1.40. 2400 Tonner do. \$1.70. 2050 Tonner do. \$2.20.

REDNINGSVÆSENETS VIRKSOMHED I AARET 1/4 1927—31/3 1928

Den 31. Marts 1928 fandtes under Redningsvæsenet ialt 62 Redningsstationer og 10 Bistationer, nemlig under det nørrejydske Redningsvæsen 51 Redningsstationer og 9 Bistationer og under Bornholms og Møens Redningsvæsen 11 Redningsstationer og 1 Bistation.

Roredningsbaadenes Antal er 51, hvoraf 39 er stationeret paa Jyllands Kyster, 2 paa Fanø, 1 paa Manø, 2 paa Rønmø, 1 paa Læsø, 1 paa Anholdt og 1 ved Hundested. Paa Bornholm findes 3 Roredningsbaade, henholdsvis ved Rønne, Snogebæk og Boderne. — Endvidere henstaar en Reserveredningsbaad paa Orlogsværftet.

Motorredningsbaadenes Antal er 13. Af disse er 1 Baad paa 12.3 Meter med en 50 HK. Dixon & Hutchinson-Motor anbragt ved Esbjerg, 1 Baad paa 12.2 Meter med en 40 HK. Tylor-Motor anbragt ved Skagens Havn, 1 Baad paa 11.5 Meter med en 25 HK. O. V.-Motor ved Rønne, 2 Stkr. 10.3 Meter Baade med 25 HK. Fordson Motorer ved Gjedser og Hanstholm, 3 Stkr. 10.2 Meter Baade med 25 HK. Fordson Motorer ved Grenaa Havn, Nørre Vorupør og Østerby, 5 Stkr. 10.2 Meter Baade med 12 HK. Ferro-Motorer ved Klitmøller, Hals, Vesterø, Anholt og Klintholm Havn Redningsstationer.

31. Marts 1928 fandtes under det nørrejydske Redningsvæsen ialt 192 Telefonstationer, hvoraf 64 anbragt i Alarmeringshuse, og under Bornholms og Møens Redningsvæsen ialt 38 Telefonstationer, hvoraf 2 i Alarmeringshuse.

Beretning for Aaret

Statens samlede Udgift til Redningsvæsenet har i Finansaaaret 1927—28 andraget 788,028 Kr., nemlig til:—

Lønninger m. m. til Bestyrere, Fuldmægtig og Assistent	20,607.18	
Honorarer til Konsulenter m. fl. ..	2,639.96	
Vederlag til Opsynsmænd, Formænd og Mandskab	304,424.50	
Kontorholdsudgifter	900.00	
		328,571.64
Understøttelser		81,889.35
Redningsforetagender og -øvelser ..	71,558.00	
Vagthold	84,728.20	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Materiel	32,972.45	
Raketter, Strandingslys m. m.	224.59	
Forbedring af Stationers Vejforbindelse med Havet	8,436.05	

Telefonledninger m. v.	8,087	
Redningsforanstaltninger ved Fredrikshavn og paa Sjællands-Odde, henholdsvis 150 Kr. og 360 Kr. ...	510.00	
Forskellige Udgifter	45,218.86	
		251,735.97
Bygning af en 12,3 m Motorredningsbaad til Redningsstationen Esbjerg	79,312.65	
Bygning af en Afløbsbedding med Vogn og Spil til samme Station	22,998.88	
Bygning af et nyt Baadhus til samme Station..	14,193.00	
Bygning af et nyt Baadhus til Redningsstationen Rønne	9,327.00	
		Ialt.... 788,028.49

Desuden er der i Finansaaret 1927—28 medgaaet et Beløb af 13,773 Kr. 65 Øre til Uskadeliggørelse af Vrag, der paa Forstranden ligger til Fare for Rednings- og Fiskerbaade.

Til de Baadmænd, der har passet Motorerne i Motorredningsbaadene, samt til Traktorføreren er der i det forløbne Finansaar betalt hver 300 Kr. og til de respektive Reservemotorpassere og Reservetraktorføreren hver 100 Kr.

Af det nørrejydske Redningsvæsen har der i Finansaarets Løb været udført 64,334 Timers Vagttjeneste, hvortil er medgaaet 80,417 Kr. 50 Ø. Til Vagthold ved Bornholms og Møens Redningsvæsen i 2814 Timer er medgaaet 3508 Kr. 50 Ø.

I Finansaarets Løb er der paa Orlogsværftet bygget en 12,3 Meter Redningsbaad forsynet med en 50 HK. Dixon & Hutchinson-Motor. Baaden blev i September afleveret til Redningsstationen Esbjerg og anbragt i det ved den nye Trafikhavn opførte Baadhus.

Der er i Finansaarets Løb forefaldet i alt 14 Redningsforetagender, hvorved Menneskeliv er reddet, nemlig ved det nørrejydske Redningsvæsen: 5 Redningsforetagender ved indtrufne Strandinger og 7 Redningsforetagender i Anledning af nødstedte Fiskerbaade, og ved Bornholms og Møens Redningsvæsen: 2 Redningsforetagender ved indtrufne Strandinger. — Antallet af Redningsforetagender, hvorved ingen Menneskeliv er reddet, og »forgæves Møder« har været i alt 47. Antallet af reddede var 61.

Ved det nørrejydske Redningsvæsen er der blevet afholdt 255 Øvelser, deraf 32 ved Raketstationer og 223 ved Baad- og Raketstationer. Samtlige Øvelser forløb uden Uheld af Betydning.

Ved Bornholms og Møens Redningsvæsen er der afholdt 42 Øvelser, som alle forløb uden Uheld.

SKIBSTRAFIKEN PAA DANZIG

Antallet af de i Juni Maaned til Danzig indgaaede Skibe var 564 med 391,302 N.R.T. mod 557 Skibe med 332,284 N.R.T. i Maj Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 563 mod 369,242 N.R.T. mod 606 Skibe med 361,204 N.R.T. i Maj Maaned.

Af de i Juni Maaned indgaaede Skibe indgik 279 Skibe med 197,724 N.R.T. i Ballast, medens 75 Skibe med 46,775 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med Juni Maaned 1927 skal anføres, at Antallet af da indgaaede Skibe var 581 med 309,871 N.R.T. og af da udgaaede Skibe 602 med 321,565 N.R.T.

Den danske Tonnage steg fra 87 Skibe med 55,493 N.R.T. til 95 Skibe med 76,933 N.R.T. og staar atter som Nr. 2 efter Tyskland med 188 Skibe med 91,181 N.R.T. som Nr. 1. Sverige er Nr. 3 med 131 Skibe med 72,193 N.R.T.

Den indgaaede Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet:	Antal af Skibe:	Tonnage:
Amerika	3	9,989
Belgien	2	3,306
Chile	1	261
Danzig	9	4,052
Danmark	95	76,933
Tyskland	188	91,181
England	23	36,521
Estland	7	2,854
Finland	10	12,597
Frankrig	9	9,708
Grækenland	3	2,056
Holland	8	5,446
Italien	3	10,338
Letland	21	15,734
Lithauen	4	784
Norge	27	22,969
Østrig	1	136
Polen	15	10,066
Portugal	1	1,814
Spanien	1	1,865
Sverige	131	72,193
Czecoslovakiet	2	499

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Firmaforandring

Det meddeles os, at Skibsmæglerfirmaet Finsen & Schultz, Kalundborg, fra den 1. Juli indgaar i forretningsmæssig Forbindelse med Skibsmæglerfirmaet O. L. Omøe sammesteds, idet Hr. Bjørn Finsen efter venskabelig Overenskomst er udtraadt, og Hr. Jørgen Schultz af Firmaet Finsen & Schultz indtræder som Partner i Firmaet O. L. Omøe, der fortsættes under samme Firmanavn som hidtil.

Søsætninger

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Strandgadeværft sattes Onsdag den 18. Juli et Dieselmotorfragtskib, Værftets Byggenummer 555 til The Coast Steamships Ltd., Adelaide, Syd Australien, i Vandet. Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og bestemt til Fragtfart paa den australske Kyst.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

210'—0" × 35'—0" × 13'—9"

og Bæreevnen er ca. 1000 ts. d. w.

Det forsynes med 1 Hoveddieselmotor af Burmeister & Wain's nyeste Type, der skal kunne udvikle 1300 I.H.K.

All Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Stabelafløbningen forløb i alle Maader smukt, og Skibet fik Navnet »Yandra«.

— — —

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen sattes samme Dag et Dieselmotorlasteskib, Værftets Byggenummer 544, bygget for Regning Klaveness Dampskibsselskab A/S., Oslo, i Vandet.

Skibet bygges til Norsk Veritas højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

375'—0" × 53'—6" × 36'—0"

og Bæreevnen er ca. 7800 Tons d.w.

Det forsynes med 1 Hoveddieselmotor af nyeste Type, der skal kunne udvikle ca. 3000 I.H.K.

All Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Afløbningen forløb i alle Maader smukt, og Skibet fik Navnet »Slemmestad«.

Forandret Adresse

Det meddeles os, at Dampskibsselskabet *Danfælt* fra og med den 24. ds. har henflyttet sit Kontor til Herluf Trollesgade Nr. 28, 1. Sal; fra samme Dato er Selskabets Telefonnummer forandret til Byen 6283.

Ny Ordre til Helsingør Værftet

Dampskibsselskabet »Øresund« har sluttet Kontrakt med Helsingør Skibsværft om Bygning af en ny Passagerbaad til Selskabets Malmørute. Det bliver en stor og komfortabel Dampner med Plads til 1200 Passagerer. Baaden, der skal indsættes i Farten den 15. Maj næste Aar, vil koste henvend 1 Million Kroner.

Bugsertjenesten i Oran.

I en Aarrække har der i Oran kun existeret ét Slæbebaadsfirma, nemlig Selskabet »Les Goëlands«, som i Kraft af sin monopoliserede Stilling har chargeret Rederne opskruede Priser, som det — tiltrods for mange Protester — ikke har været muligt at faa reduceret.

Da »Les Goëlands« saaledes ikke har villet bøje sig for de fra Rederierne fremsatte Krav om reducerede Slæbebaadstaxter, har M. Joseph Lasry grundet et nyt Foretagende, som baade kan og vil betjene Rederne paa en rimelig og tilfredsstillende Maade.

Dette Selskab, »Société Oranaise de Remorquages et d'Assistance« eller forkortet S. O. R. A. træder i Virk-

somhed i næste Maaned og vil være forsynet med Materiel, som bliver betydelig mere effektivt og mere moderne end det, som »Les Goëlands« har til Raadighed.

Aden erklæret pestfri

Under 11. Juli er Bekendtgørelse af 12. Marts 1928 fra Ministeriet for Sundhedsvæsen om Sundhedsforanstaltninger overfor forskellige udenlandske Havne ophævet for saa vidt angaar Havnestaden Aden.

Finsk Ordre til danske Værfter

»Finska Ångfartygs Aktiebolaget« har bestilt to Lastbaade paa 2600 Tons Dødvægt hos Aktieselskabet Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri samt en Passagerdampner hos Burmeister & Wain's Maskinskibsbyggeri i København.

De sidste franske statsejede Handelsskibe

Medens den franske statsejede Handelsflaade for længe siden er gaaet over i Privateje for saa vidt angaar det egentlige Frankrig, er der endnu i Indokina nogle faa Dampere der tilhører Kolonien. Under Krigen købte Generalguvernøren Dampneren »Indochine«, senere byggede Værftet i Saigon Dampneren »Albert Sarraut«, medens Dampskibene »Van-Hollenhoven« og »Les Fils de Paul Doumer« blev bestilte hos private Værfter i Haiphong. Driften var ikke paa nogen Maade en finansiel Succes, og det Hastværk, hvormed Skibene blev bygget, sporedes ved adskillige Lejligheder i det mangelfulde Materiale, hvoraf de var byggede. De to sidstnævnte Skibe udbydes nu til Salg ved Opslag i franske Havne men den anslaaede Pris, 32,000 Piastre, eller ca. 3,200 Pund Sterling, vil ikke paa langt nær dække de uhyre Driftstab.

Bekendtgørelser.

BESTYRERSTILLINGEN

ved det nyopførte skandinaviske Sømandshjem i Marseille er ledig og vil antagelig kunne tiltrædes i September d. A. Bestyrerstillingen ønskes besat med en dygtig og erfaren Mand, kyndig i Forretningsførelse og Skibsfart, og med Evne til at omgaas Søfolk som Husfader og Ven.

Bestyrerens Hustru maa med fornøden Hushjælp kunne lede Hjemmets Husholdning.

Lønnen for begge er f. T. Frs. 10,000 samt alt frit, herunder Privatbolig 3 Værelser i Hjemmet.

Et velanbefalet Ægtepar med godt Helbred — helst uden Børn — foretrakkes. Engelsk eller Fransk maa kunne tales. Nærmere Oplysning fra vort Hovedkontor, Frimansgate 16, Oslo. Kun skriftlig Ansøgning med Afskrift af Attester, der ikke returneres, maa være os i Hænde inden Udgangen af August Md.

FORENINGEN FOR DE SKANDINAVISKE
SØMANDSHJEM I FREMMEDE HAVNE

POSITIONSLISTE PR. 23. JULI 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Egholm, ank. Køge 21.7.
s.s. Aalborghus, Rasmussen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Pade, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. Afrika, Himmelstrup, ank. Nørresundby 23.7.
s.s. Algarve, Sundvig, afg. Lissabon 22.7. til Kbh.
s.s. Amalienborg, Møllerup, ank. St. Lucia 21.7.
m.s. Annam, Wolff Jørgensen, ank. Newcastle 22.7.
s.s. Anneberg, Koef, ank. Pto. Colombia 13.7.
s.s. Argentina, Juul Larsen, ank. Holbæk 21.7.
s.s. Arizona, Sonne, ank. Rio 18.7.

s.s. Arkansas, Henriksen i Timecharter paa U. S. A.
m.s. Asia, Jørgensen, ank. Dunkirk 23.7.
s.s. Askø, Petersen, afg. Walkom 19.7.
m.s. Astoria, Heisterberg, afg. Vancouver 5.7.
s.s. Astrid, Bjark, pass. Hirtshals 21.7. p. R. t. Calais.
m.s. Australien, Christensen, ank. Saude 20.7.

B

s.s. Beira, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. Bellona, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. Benedikt, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Ny-købing F. Ruterne.

s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Sunderland 19.7.
 s.s. *Bjarke*, afg. Tyne 24.7.
 ss. *Bogø*, Rasmussen, ank. Mariager 20.7.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Mobile 20.8.
 s.s. *Botnia*, Zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Riga 14.7.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Helsingborg 23.7. til Gøteborg.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, ank. Port Louis, Mauritius 12.7.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Georgetown 18.7.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Casablanca 22.7. til Tanger.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Port au Prince 20.7.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Stavanger 20.7. til Newport Mon.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Dahl, ank. Dunkirk, 7.7.
 m.s. *Christian*, Johansen, pass. Cape Race 18.7. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, afg. Mobile 18.7.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Brahestad 21.7. til Calais.

D

s.s. *Dagmar* (D. F. D. S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Danfælt*, Voss, ank. Randers 22.7.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Torneå 17.7.
 s.s. *Dania*, Kolster, i Timecharter paa U. S. A.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Shanghai 22.7. til Kobe.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, afg. Seattle 11.7.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 23.7.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Kbhvn. 20.7. til Antwerp.
 s.s. *Ella*, Ankersen, afg. Aarhus 24.7. til Kbhvn.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Kemi 18.7.
 s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Dunnet Head 21.7.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Sharpness 17.7. til Kovda.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Uleåborg 18.7.
 s.s. *Enigheden*, Lauritzen, pass. Kielerkanalen 20.7. p. R. t. Kotka.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Norrkøping 21.7. til Raumo.
 s.s. *Erik B*, Lerche, afg. Frederikshavn 17.7.
 s.s. *Esbjerg*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Norfolk 10.7.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 21.7. til Kbhvn.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Galle 18.7. p. R. t. Penang.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Gøteborg 21.7.
 s.s. *Feddy*, Matthiassen, ank. Danzig 23.7.
 s.s. *Ficaria*, Hansen, afg. Danzig 20.7. til Kbhvn.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutebart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Finisterre 22.7. p. R. t. St. St. Nazaire.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Buenos Aires 20.7. til Santos.
 s.s. *Flyderborg*, Grove, ank. Møllersvik 16.7.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 14.7.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, ank. Kbhvn. 17.7.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. New Orleans 16.7.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Montreal 19.7.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Tyne 15.7.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Grønland*, Andersen, Lake Trading.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Leningrad 20.7.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Nyborg 23.7. til Danzig.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Dunkirk 23.7. til Havre.
 s.s. *Holland*, Haure Petersen, ank. Philadelphia 19.7.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Rosario 19.7.
 s.s. *Hans Tøvsen*, afg. Zwynrecht 24.7. til Memel.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Hebe*, Hull i Dok i Helsingør siden 21.7.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Halifax 21.7. til New York.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, afg. Liverpool 21.7.
 s.s. *Hindholm*, Møller, afg. Stettin 23.7. til Kbhvn.
 s.s. *Hjelm*, Jans, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Liverpool 13.7.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Weesgaard, afg. St. Thomas 10.2.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Rotterdam 23.7.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. Rosario 22.6.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinch, afg. Cardiff 20.7. til Fayal.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Brahestad 20.7.
 m.s. *Java*, Hjernum, afg. Penang 21.7. til Port Swettenham.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Lagos 16.7.
 s.s. *Jolantha*, Aggerholm, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Dakar 17.7.
 s.s. *Josey*, Petersen, afg. Cienfuegos 21.7. til New York.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Buenos Aires 18.7.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Nørresundby 22.7.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jegersborg*, Sonnichsen, ank. East Greenwich 18.7.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Ghent 18.7.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Odense 24.7. til Danzig.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, ank. San Juan 16.7.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Antwerpen 21.7.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Warrington 21.7.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Clausen, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Rosario 29.6.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 30.6.
 Rapporteret 22.7. paa 11° 50' s. B. 30° 50' v. L. Alt vel.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, pass. Perim 21.7. p. R. t. Suez.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. New York 15.7.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Skagen 22.7.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Danzig 21.7.
 s.s. *Lithuania*, Lauritzen, pass. Skagen 22.7. p. R. t. Halifax.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Buenos Aires 8.7.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Fr.havn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Havre 23.7. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Galveston 30.6. til Bremen.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, pass. Port Said 17.7. p. R. t. Marseilles.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Rouen 21.6.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Makslahti 21.7. til Grangemouth.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Stockholm 22.7.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Bahia 4.7. til Kbhvn.
 m.s. *Meonia*, Topp, afg. La Pallice 21.7. til Port Said.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Flushing 21.7. p. R. t. Ghent.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Rouen 12.7.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, ank. Kbhvn. 21.7.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

24. Juli 1928.

London	18,19 ¹ / ₂	Madrid	61,80
New York	374,60	Amsterdam	150,80
Berlin	89,45	Stockholm	100,25
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,20 [*]	Helsingfors	9,44
Zürich	72,15	Prag	11,12
Rom	19,70	Wien	52,90

*) Nv Møntenhed - 100 Belgas = 600 Frs.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AARHUS

KORSØR

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

KØBENHAVN

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMAKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET
“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
Telegram-Adr.: "Holmsild"
Amaliegade 36

Carl v. d. Hude,
Edsv. Skibsmægler
Etableret 1876
Aarhus

Telegr.-Adr.: **Hude** Telefon 81 - 82. Statstelefon 8**ALFRED CHRISTENSEN**

Telgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

ASSENS

KJØGE

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.**F. OHLSSON**

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

HOLBÆK

NAKSKOV

JØRGEN L. FISKER

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMAKLER SKEPPSMAKLARE)

HAVNEVEJ 40
Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fiskers«ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.**Casper Andréa's Eftflg.**

ved

Halfdan Rasmussenedsv. Skibsmægler
NAKSKOV

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618

HORSENS

NØRRESUNDBY

HANS OLESENS EFTF.

(NIELS WANG)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

- HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.**N. C. BACH**

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRESUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

KOLDING

NYKØBING F.

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·:-· KLARERING ·:-· SPEDITION ·:-· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

Telefon 137 & 737
Telegram-Adr.: »Marquardt«**Marquardt & Tornøe**
Skibsmæglere

Nykøbing F.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

RANDERS

ADOLPH ANDERSENS EFTF.

INDEHAVER J. CHR. J. BACH

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

RANDERS

Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
Telegram-Adresse: BrokerCARL HASSAGER & C^o

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

RANDERS

Telefoner 91 & 92

Telegr. Adr. "Hassager"

SAXKJØBING

HOLGER KRISTIANSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

DAMP- & SEJLSKIBSBEFRAGTNING

SAXKJØBING

DANMARK

TELEFON Nr. 184 & 802

TELEGRAM-ADR.:
"SKIBSMÆGLEREN"

VEJLE

F. H. Lauenborg Christensen

(C. HOLMS EFTERF.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Vejle

TELEFONER: 11 OG 1711

TELEGR.-ADR.: "ACTING"

N

- s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Poole 21.7.
- s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Batavia 14.7.
- s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Rosario 9.7.
- s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
- s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
- s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Perna 23.7.

O

- m.s. *Odense*, Køhler, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
- s.s. *Odin*, Emdal, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
- s.s. *Olaf*, Thomsen, ank. Port Talbot 20.7.
- m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Cardiff 10.7. til Rio.
- s.s. *Orion*, Olsen, pass. Flores 15.7. p. R. t. Santiago de Cuba.
- s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Oslo 19.7. til New York.

P

- m.s. *Panama*, Væring, pass. Panama Kanal 10.7. p. R. t. Los Angeles Harbour.
- s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
- m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
- s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Montreal 12.7. til Kbhvn.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 23. JULI 1928

- m.s. *Alfa*, Christensen, pass. Lofoten 20.7. p. R. t. Plymouth.
- m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Lorient 17.7.
- 3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Jakobstad 7.7.
- 3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Sundsvall 21.7.
- 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Marstal 13.7. til Råfsø.

- m.s. *Peru*, Hansen, afg. Penang 20.7. til Suez.
- s.s. *Phoenix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
- s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Ziguinchar 19.7.
- s.s. *Polonia*, Christensen, afg. Loen 22.7. til Balholm.
- s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen Dunkirk Ruten.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
- s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
- s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 25.6.
- s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Danzig 21.7.
- s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

- s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 20.7.
- s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Rockall 18.7. p. R. t. Baytown.
- s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 23.7.
- s.s. *Seine*, Belec, afg. Danzig 23.7. til Reval.
- m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. Antwerpen 22.7.
- m.s. *Siam*, Frandsen, ank. Hongkong 23.7.
- s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Antwerpen 19.7.
- s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Tampico 16.7.
- s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Leningrad 17.7.
- s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Garston 15.7.
- s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Antwerpen 20.7. til Aarhus.
- s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Trångsund 22.7.
- s.s. *Steipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
- s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Bordeaux 22.7.
- s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Ivigut 21.7.
- s.s. *Stal*, Moyell, ank. Bermuda 13.7.
- s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Leningrad 20.7.
- s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Oslo 7.7. til Boston.
- s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Liverpool 21.7.
- s.s. *Svava*, Christensen, afg. Antwerpen 21.7. til Kbhvn.
- s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Havana 21.6.
- s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Port of Spain 15.7.
- s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

- s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Skagen 22.7.
- s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Swansea 19.7. til Kbhvn.
- m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 10.7.
- s.s. *Texas*, Bencke, afg. Nordenham 15.7. til Norfolk Va.
- s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
- s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Kbhvn. 17.7.
- s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
- s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Livorno 24.7. til Neapel.
- m.s. *Tongking*, Kolls, pass. Azorerne 20.7. p. R. t. St. Thomas.
- s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
- s.s. *Tula*, Hansen, afg. Kbhvn. 21.7. til Dunkirk.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Horsens 21.7.
- s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Riga 21.7. til Kbhvn.
- s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 21.7. til Kbhvn.
- s.s. *Uraniensborg*, Hansen, ank. New Westminster 16.7.

V

- s.s. *Vega*, Holm, ank. Montreal 17.7.
- s.s. *Vendia*, Lund, ank. Danzig 20.7.
- s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Nuevitas 18.7. til New York.
- s.s. *Vera*, Kolster, ank. Kbhvn. 21.7.
- s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. Gaspé 20.7.
- m.s. *Victoria*, Broner, afg. Panama 16.7.
- s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 22.7.
- s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

Y

- s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
- s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Walkom 19.7.
- s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Gibraltar 21.7.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »NESEVO«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

BUNKER ENTREPRENØRER
 FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLÆK KUL-AFSLIBNINGSHAVNE
 BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
 KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS
 LIMITED

TELEGRAM-ADR.: **85, GRACECHURCH STREET,**
 »LAMBERT STOCK,
 LONDON«

FILIALER:

CARDIFF, The Exchange } »Lambert
 Newport, Mon., 131, Dock Street }
 Port Talbot, Exchange Buildings }
 NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } »Lambrose,
 Tyne Dock, 67, Hudson Street. } Newcastle.
 Blyth, 19, Ridley Street. } »Lambert
 West Hartlepool, Victoria Terrace. }
 GLASGOW, 78, St. Vincent Street. } »Lambert
 Methil, 82, East High Street. }
 Burntisland, 20, High Street. }
 HULL, Prudential Buildings } »Lambrose
 GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose,
 Immingham, Dock Offices } Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

WILTON'S
ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
 OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
 KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
 4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
 „WILTON, ROTTERDAM" 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:
 R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

KARL BRESEMANN

SKIBSMÆGLER OG BEFRAGTNINGSAGENT
 BUNKERKUL-LEVERANDØR
 STEVEDOR

STETTIN

Telegram Adr. »BREMAKA«

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

KELVINATOR

ELEKTRISK
AUTOMATISKE
KØLEANLÆG

SPECIELLE KONSTRUKTIONER
TIL BRUG I SKIBE

HELWEG-LARSEN

ELEKTROINGENIØR, M. I. F.

GL. KONGEVEJ 23

TELF. CENTRAL: 6229 - 6248 - 6249

FORSIKRINGSSKABET NORDISK UNION AKTIESELSKAB

SØ- & BRAND FORSIKRING

Agenter antages.

KJØBENHAVN

GRØNNINGEN 23

Telf. Central 1175 & 1392

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

KØBENHAVN K

Største Importør i Skandinavien af
PETROLEUM, BENZIN
OG BRÆNDSELSOLIE

D.D.P.A.



VAREMÆRKE

Dansk Stevedore Forenings Medlemmer

Post-Adresse:	Telegram-Adresse:
Esbjerg Ludvig Christensen, Foreningens Formand.	Stevedore.
Nyborg Henrik Basballe, Foreningens Viceformd.	Basballe.
København Holger Jørgensen, Foreningens Kasserer. Admiralgade 27.	Oldstevedore. Mamdresch.
Aalborg Stevedorekompagniet.	Labore.
Aarhus Aarhus Stevedore-Komp.	Dispatch.
Assens Hassing & Drescher.	Lodsen.
København Petersen & Jacobsen.	
København Københavns Stevedore- kompagni, Niels Juelsg. 8. (Søren Olsen) „Klis“.	
København Emil Nielsen Islands Brygge 26.	
Holbæk S. I. Sørensen.	Stevedoren.
Horsens Søren Andersen,	Stevedoring.
Kalundborg L. Omøe.	Omøe.
Nyborg Mammen & Drescher.	Spedition.
Odense Simonsen & Møller.	Simonsen.
Randers Wessberg & Christoffersen.	Wessberg & Christoffersen Stevedoring.
Vejle Søren Andersen.	

Stevedoring Rater ifølge Overenskomst med
Dansk Dampskibsrederiforening og The Baltic
and International Maritime Conference.

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der doksettes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er fri for wat-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 83, KØBENHAVN

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 • 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«
STIFTET 1897

GARANTI OG RESERVEFOND
CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.713.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl. Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Toftlund · Tønder · Varde · Viborg

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

COPENHAGEN, K. Toldbodvej 40.

Telephones: 14150 & 14151

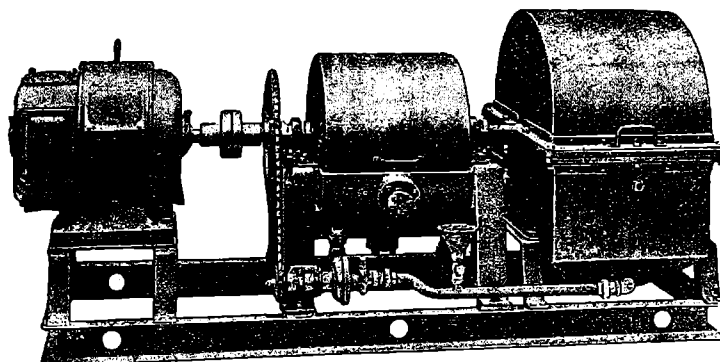
Cable Address: Scandship.

Engineers, Commissions Agents
& Ship Outfitters.

Consult us — send us your enquiries.

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:

Glent & Co., København.

SVERIGE:

Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:

A/S Mejeribureauet, Oslo.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 32

FREDAG 3. AUGUST 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

FORNEMME BESØG

København har i den sidste Uges Tid været besøgt af tre fremragende Mænd indenfor den internationale Skibsfart.

Først kom Mr. James Currie, det velkendte skotske Firma, James Currie & Co.s indtagende Seniorchef. Anledningen til hans Besøg var Indvielsen af hans ny Skib s.s. "Hengist" paa den Rute København-Leith, som hans Firma i saa mange Aar har drevet til gensidig Fordel for Danmark og Skotland — en Rute, som har været drevet paa en saadan Maade, at Repræsentanten for Det Forenede Dampskibs Selskab ved Middagen, der blev givet til Mr. Currie's Ære, udtalte, at vort store nationale Selskab mere betragtede Currie som en kær Kollega end som en Konkurrent.

Det var det meget smukke Svar paa den meget smukke Tale, som Mr. Currie holdt ved denne Lejlighed, og som afslørede ham som en god Ven og varm Beundrer af dette Land og som fuldt fortrolig med dansk Historie og dansk Kultur. I sin paa det danske Sprog holdte Tale sagde han bl. a.: »Af alle de Klenodier, som de danske Vikinger tog med sig hjem fra vore Kyster, er der den Dag i Dag slet intet tilbage, men de efterlod os en Skat, som vi holder i Medarv med deres Efterkommere, værdigere og varigere end alt som de bortrev — disse salte Draaber nordisk Blod, fri som Nordhavets Briser, tro som Nordhavet selv, som endnu løber i vore Aarer, og som driver os ud i den vide Verden og gør ogsaa os til Havets Elskere og Herre.«

Samtidig med Mr. Curries Besøg faldt Mr. A. V. Moore's. Mr. Moore er Præsident for Moore and Mc Cormack, det store amerikanske Selskab, der bl. a. driver den saakaldte Scantic Line, hvis Skibe opererer her paa Skandinavien. »Man har troet og sagt,« sagde Mr. Moore, »at det kun var et Tidsspørgsmaal, naar vor Linie blev drevet ud af de skandinaviske Farvande. De saaledes troende gør sig skyldig i en skæbnesvanger Misforstaaelse. Denne Linie er ikke et tilfældigt Lune, men et bevidst Led i den Kæde, der hedder Amerikas Skibsfart, Krigen lærte Uncle Sam, at Amerika maa have en stor Handelsflaade, og med den ny Jones-White Lov har Uncle Sam vist, at han ikke er bange for at ofre det fornødne paa en saadan Plans Gennemførelse.«

Der tredje im bunde af fornemme Besøgende er Dr. Leisler Kiep, den ene af det mægtige Triumvirat, der har Æren og Ansvaret for Ledelsen af Hamburg Amerika Linjen. Dr. Kiep har længe ønsket at aflægge et Besøg heroppe, og Anledningen fik han, da Hapag Linjens mægtige Turist-Damper *Reliance* kom hertil med sine mange Hundrede Turister. Dr. Kiep er en af den internationale Skibsfarts mest fremragende Mænd. Ved International Shipping Conference's Møde i Juni Maaned i London stillede Kiep sig resolut ved de skandinaviske Rederes Side i det traadløse Spørgsmaal og udtalte ved den Lejlighed, at han følte sig stærkt tiltrukket af de ved denne Lejlighed fremsatte skandinaviske Ræsonnementer. Ved sin Tale

iforgaars ombord paa *Reliance* kom han igen ind paa de mange Lighedspunkter i dansk og tysk Opfattelse.

LYNGSIE'S DYRE STREJKE

Som Følge af Landstingsmand Lyngsies Bedrifter Sfortsættes den finske Strejke, og det er nu ogsaa lykkedes denne samfundsfarlige Opvigler at hidse Nordmændene op til en Sympatiblokade af finske Skibe og af finske Varer. Medens Strejken ikke føles saa slemt i Finland, hvor Arbejdet i mange Havne foregaar ganske normalt, mærkes den unægtelig her i Danmark. Store Partier finsk Træ ligger ulastet paa Reden og ødelægges eller værdiforringes i betydelig Grad — det er Tab, der falder paa de danske Aftagere og Arbejde, der gaar fra danske Arbejdere. Paa Grund af denne Sympati-Blokade har Finland annulleret flere Ordre, der var placeret hos danske industrielle Virksomheder; disse Ordre er nu givet til Tyskland. Hr Lyngsie er ogsaa danske Arbejdere en dyr Mand.

Vor norske Kollega, Norges Handels- og Sjøfartstidende, skriver i Anledning af Lyngsies uvelkomne Besøg i Norge følgende:

»Den Blokade af finsk Last, som man har faaet etableret i København, er en udmærket Hjælp for Tyskerne i Kampen om den finske Last.

Norske, danske og svenske oversøiske Linjer har i Aarene efter Krigen oparbejdet en ganske stor Transittrafik over København og andre skandinaviske Havne af oversøiske Varer til Finland. Takket være de skandinaviske Havnearbejders Blokade af Last til Finland dirigerer nu de finske Modtagere sin oversøiske Last over kontinentale Havne, hvor der for Tiden ikke eksisterer, og næppe kommer til at blive rejst, nogen Blokade af finsk Last og finske Skibe. Fra Finland har vi faaet Meddelelse om, at betydelige Partier Last fra Syd-Amerika nu vil blive dirigeret over Hamburg. Det er vel næppe troligt, at de tyske Rederier, naar de engang har faaet Tag paa Trafikken, giver slip paa den igen.

For den finske Strejke spiller vel denne Blokade i Skandinavien næppe nogen Rolle. Den Part, der i det lange Løb bliver mest skadelidende, er de skandinaviske Havnearbejdere og Rute-rederierne, som mister den Trafik, som man i Løbet af 10 Aar med store Omkostninger har oparbejdet.

Det vilde selvfølgelig være meget ønskelig, om man sluttede med den nytteløse Blokade.«

Vi er ganske enige med vor norske Kollega.

NY PORTUGISISKE KRAV

Der er kommet en ny Lov i Portugal, som gaar ud paa, at ingen Skibe ((Dampere, Sejlskibe etc.) maa forlade Havnene, medmindre de har følgende Dokumenter og Sager i Orden, nemlig:

- Maalerbrev,
- Fribordsbrev,
- Bureau Veritas Certificate,
- Fartcertificate,

Bemandingsliste,
 Flag og Flagkodebog,
 Liste ang. Redningsmateriale om Bord, under-
 tegnet af Havnemesteren hjemme. (Tilsyns-
 bogen er ikke tilstrækkelig).

I det Tilfælde, at Skibene ikke har disse Papirer i Orden, vil der, skriver det kendte Mæglerfirma Blackett & Co. i Oporto, blive holdt Syn om Bord før Afsejlingen holdt Syn om Bord før Afsejlingen, hvilket kun vil medføre Skibene ekstra Udgifter og

flere Dages Ophold, hvilket kan undgaas, naar Papirerne er i Orden. Efter hvad vi forstaaer, er det kun Listen angaaende Redningsmateriale, som mangler om Bord i Sejlskibene, da Tilsynsbogen, i hvilket det hele staaer, ikke er tilstrækkelig.



PENSIONS Forsikringsanstalten

Tirsdag den 19. Juni 1928 afholdt *Pensionsforsikringsanstalten* Generalforsamling og Repræsentantskabsmøde, hvor der aflagdes Beretning for Anstaltens 10. Virkeaar.

Det fremgik af Beretningen, at Regnskabsaaet 1927 trods de vanskelige Forhold var forløbet tilfredsstillende. Næsten overalt i Erhvervslevet havde man kunnet spore en voksende Interesse for at tilvejebringe rationelle Pensionsforhold for Funktionærerne. Der var i Aarets Løb tegnet ialt 1117 nye Forsikringer til en samlet aarlig Alderspension af Kr. 887,471,00, hvortil er knyttet Invalidepensioner til et lignende Beløb og Enkepensioner til et aarligt Maksimumsbeløb af Kr. 337,839,00 foruden Børnerenter. Desuden var der tegnet 117 Livrenter til et aarligt Rentebeløb af Kr. 83,580,00.

Den løbende Aarspræmie for de pr. 31. December 1927 ikraftværende Forsikringer udgjorde herefter ialt Kr. 2,714,993,00. Denne Forsikringsbestand repræsenterede Alders- og Invalidepensioner til et samlet aarligt Rentebeløb af Kr. 9,925,841,00, hvortil var knyttet Enkepensioner til et aarligt Beløb af Kr. 2,926,166,00 foruden Børnerenter til et aarligt Beløb af Kr. 102,809,00 i Tilfælde af Faderens Invaliditet og Kr. 208,444,00 i Tilfælde af Faderens Død.

Aarets Præmieindtægt inklusive Indskud udgjorde ialt Kr. 2,792,269,00.

Der blev i Aarets Løb behandlet 14 Invaliditetstilfælde og 22 Dødsfald, som har medført Udbetaling af Pensioner, og Anstaltens samlede aarlige Pensionsudbetalinger udgjorde herefter ved Aarets Udgang Kr. 233,898,00. Kapitalværdien af disse Pensionsudbetalinger udgør henvend 3 Mill. Kr.

Anstalten havde i 1927 ligesom de foregaaende Aar arbejdet med smaa Anskaffelsesomkostninger, der var blevet afholdt af Aarets Drift. Det var lykkedes at nedbringe Aarets Driftsudgifter med et mindre Beløb.

I Overensstemmelse med Bestyrelsens Beslutning var der i Aarets Løb foretaget en Bonusfordeling, hvorved Kr. 600,000,00 af den tilstedeværende Bonusfond var anvendt til Opskrivning af de inden 1. Januar 1924 tegnede Forsikringer.

Naar de i Livsforsikringsloven foreskrevne Henlæggelser havde fundet Sted, og der paa Inventar var af-

skrevet Kr. 18,339,00 sluttede Regnskabet — inklusive Overførslen fra 1926 Kr. 48,599,00 — med et Overskud paa Kr. 328,848,00.

Dette Overskud fordeltes som følger:

Til Bonusfonden henlagdes Kr. 225,000,00, hvorefter denne Fond nu udgør 400,000 Kr.

Som Udbytte til Aktionærerne afsattes Kr. 50,000,00 (5 pCt. af Aktiekapitalen eller den højeste Forrentning Anstaltens Vedtægter tillader), og

Restoverskudet, Kr. 53,848,00, overførtes i ny Regning.

Til Sikkerhedsfonden, hvortil der i Forvejen var henlagt Kr. 1,115,177,00, foretoges ikke nogen Henlæggelse, da den i 1926 foretagne Overførsel fra Præmiereserven til Sikkerhedsfonden endnu var tilstrækkelig, saaledes at denne Fond stadig var over den i Livsforsikringsloven nævnte øvre Grænse.

Det omtaltes endvidere under Beretningen, at der desværre havde været en ret stor Afgang af Forsikringer, dels den naturlige Afgang, der skyldes Dødsfald og indtrufne Invaliditetstilfælde samt Alderspensionernes Ikrafttræden, dels den unaturlige Afgang, som var en Følge af Gagereduktioner og Afskedigelser blandt de i Anstalten indmeldte Funktionærer.

Ifølge en Henstilling fra Formanden for Den alm. danske Skibsførerforening havde man undersøgt Mulighederne for at yde hel eller delvis Pension til Navigatører, der faldt for Synsprøven paa Grund af Farveblindhed. Da Farveblindhed imidlertid næsten udelukkende var en medfødt Lidelse, og de Tilfælde, hvor Navigatører hidtil var faldet for Synsprøven, saaledes maatte hidrøre fra Undersøgelsesmetodernes Ufuldkommenhed, havde man maattet opgive at foretage videre i Sagen.

Repræsentantskabet genvalgte Ingeniør *Einar Jørgensen* som Formand og Overgartner *N. Risum* som Næstformand.

De efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, Direktør *Chr. H. Olesen*, Bogtrykker *H. Langkjær* og Maskinmester *K. A. Rasmussen*, genvalgtes, og paa Generalforsamlingen genvalgtes de afgaaede Repræsentanter for Aktionærerne, Skibsreder *T. C. Christensen*, Direktør *O. Vang Lauridsen*, Bankdirektør *Jacob Petersen* og Kontorchef *Vald. Helsing*.

VIL BETEGNELSEN »BAGBORD« OG »STYRBORD« FORSVINDE?

Ved den intern. Søfartskonference i London i forrige Maaned blev det vedtaget i nærmeste Tid at lade afløse »Bagbord« og »Styrbord« af »Venstre« og »Højre«. Det med »Bagbord« og »Styrbord« er jo en gammel Betegnelse, som stammer fra Vikingetiden, da Styreaaren sad i Skibets højre Side, som derfor blev kaldet »Styrbord«, medens den anden Side bag den Styrende var »Bagbord«. I Tyskland og Spanien indførte man efter Krigen forsøgsvis Betegnelsen »Venstre« og »Højre«, som jo har den Fordel, at de er vanskelige at tage fejl af, hvad derimod ofte er sket med »Styrbord« og »Bagbord«; men alligevel vil det af mange — ikke blot Søfolk — føles

som et Savn, naar de gamle djærve Kommandoord »Bagbord« og »Styrbord« forsvinder af Sømandsproget; men »Tiderne skifter«, og vi maa jo følge med Tiden, derfor vil jeg her, skønt det maaske kan siges, at de ikke gælder fuldt ud i denne Forbindelse, alligevel fremsætte de gode Ord af Hostrup: thi de kan anvendes netop paa vor Tid og lyder saaledes:

»Følg ej med Strømmen, men vel med Tiden,
 Om du vil holde dig ung i Striden.
 Kan Strømmen ta' dig,
 Da vil den sluge dig,
 Gaar Tiden fra dig
 Kan den ej bruge dig.«

Observator.

JAMES CURRIE & CO., LEITH

The Leith Hull and Hamburg Steam Packet Company blev grundlagt i 1836, og i 1862 blev Ledelsen overtaget af Herrerne James Currie og Sir Donald Currie. De oprindelige Grundlæggere er forlængst afgaaet ved Døden, og begge interesserede sig i stor Udstrækning for Forbindelsen mellem Danmark og Storbritannien, hvilket gav Stødet til, at de i 1863 oprettede den Rute, der indtil Dato har besørget Trafikken mellem København og Leith, Edinburghs Havneslad. Begge de oprindelige Grundlæggere viede danske Forhold stor Interesse, og den ældre Generation interesseret i dansk Søfart vil erindre Sir Donald Curries hyppige Besøg her. De mest bemærkelsesværdige af disse Besøg var i 1883 med »Pembroke Castle« og i 1894 med »Tantalon Castle«, hvor Englands daværende Statsminister, Mr. W. E. Gladstone sammen med Lord Tennyson og et større Selskab aflagde officielt Besøg her i Landet. Afdøde Sir Donald Currie var Grundlægger af den velkendte Castle Linie i London, der senere blev til Union Castle Linien, og i 1911 blev optaget i Lord Kylsants verdensomspændende Søfartsforetagender. Afdøde Mr. James Currie ledede i mange Aar Firmaet i Leith, og de nuværende Indehavere er hans Sønner, Herrerne James og Alastair Currie, der Traditionen tro jævnlige har besøgt Danmark. Tredje Generation yder allerede en stor Indsats i Firmaet, idet den nuværende Seniorchef, Mr. James Curries Søn, Mr. James D. M. Currie, særlig har vist Farten paa Danmark sin Interesse ved jævnlige Besøg i København.

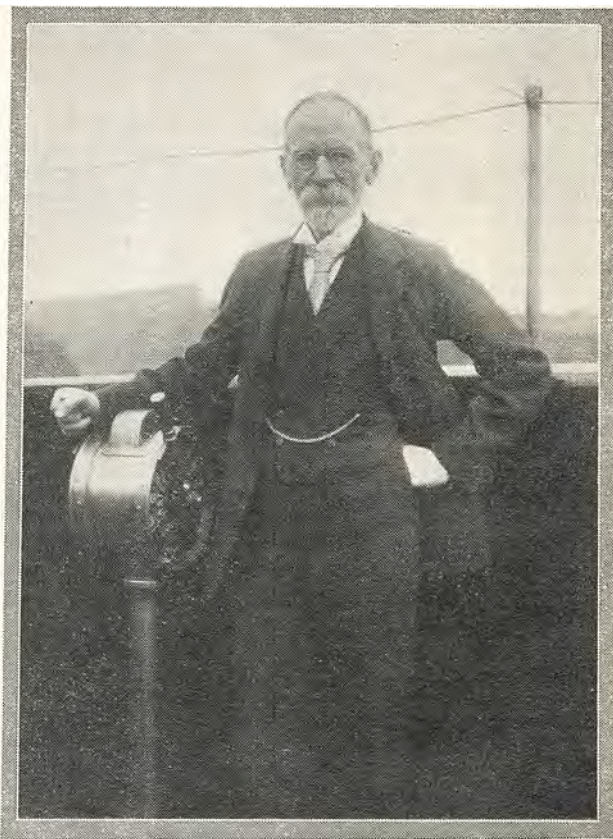
I Øjeblikket ejer Selskabet 29 Dampere med 35,400 Brutto Register Tons og 50,177 Tons Dødvægt.

Som nævnt ovenfor startedes i 1863 den regelmæssige Fart mellem Leith og København med Damperne »Gnome« og »Snowdon«, og en stor Del af den danske Export af levende Kvæg, som i den daværende Periode repræsenterede Danmarks Indsats i den oversøiske Export, fandt Sted med disse Baade, der afgik regelmæssigt fra Havnegade hver Torsdag Aften Kl. 10. Senere, da Forholdene krævede mere moderne Skibe, indsattes de to nye Baade s.s. »Rona« og s.s. »Thorsa« paa Ruten, og disse Baade gennemførte regelmæssigt Sejladsen i mange Aar, idet man fulgte Forholdenes Udvikling her i Landet og indrettede Baadene til Transport af Smør, Æg og Flæsk. Under Krigsperioden opretholdt Messrs. James Currie & Co. Ruten med fragtede Dampere, og det er for stadig at forbedre denne Rute, at s.s. »Hengist« og s.s. »Horsa« nu er blevet bygget. s.s. »Hengist« ankom i Søndags her til Havnen paa sin første Rejse, og Baadens forskellige Dimensioner etc. vil findes nedenfor. Man har som altid lagt særlig Vægt paa at overføre de danske Landbrugsprodukter til Skotland paa en hurtig og omhyggelig Maade, og begge Nybygningerne er forsynet med stærke Afkølingsmaskiner og er indrettede til at lage et begrænset Antal Passagerer.

Naar de to nye Baade er blevet døbt »Hengist« og »Horsa«, har Firmaet gjort dette for at ville hædre sine danske Forbindelser, og »Horsa«, der er Søsterskib til »Hengist«, bliver indsat paa Leith-Ruten i Løbet af en Maanedstid.

Mr. James Currie har ønsket selv at deltage i Baadens første Rejse til København og forevise Baaden for Pres-

sens Repræsentanter. Hans Selskab ombord bestod af hans Søster og Datter, Frøkenne Currie, hans Søn, Mr. James D. M. Currie med Frue, Mr. Wm. Whitelaw med Frue og Søn og Mr. C. W. Cousland. De nævnte Herrer er alle i det Currie'ske Firma, hvor de har arbejdet i en Række af Aar, specielt med Farten paa Danmark.



MR. JAMES CURRIE

Firmaet C. K. Hansen har lige siden Rutens Oprettelse varetaget Liniens Interesser i Danmark.

S/S. »Hengist«

bygget af The Caledon Shipbuilding and Engineering Co. Ltd., Dundee, er en Baad paa 984 B. R. T. med en Bærevne af 1300 T. d.w. Dens Dimensioner er følgende:

Længde	232 Fod
Bredde	33½ »
Dybde	16 »

Den er af den saakaldte Shelterdeck Type med 4 klare Rum, store Luger og Mellemdæk i No. 1, 3 og 4 Rum. Maskinen er den sædvanlige Stempelmaskine. Farten 12 til 13 Knob.

Baaden er udstyret med alle moderne Hjælpemidler for hurtig Lastning og Losning af Stykgods, med særligt Henblik paa danske Landbrugsprodukter og har Kølearrangementer i Rummene. Bommene er istand til at løfte Vægte paa op til 6 Tons.

Midtskibs er Plads til et begrænset Antal Passagerer i gode og velventilerede Kamre. Salonerne, i Særdeleshed Rygesalonen paa Baadedækket, er smagfuldt udstyret for Passagerens Bekvemmelighed.

Paa sin første Tur fra Leith til København med fuld Lading ombord og med temmelig kontrære Vindforhold viste Skibet sig ualmindelig stabilt og fuldtud til Rederiets Ønsker.

s.s. »Hengist« føres af en af Rederiets ældre, prøvede Kaptejner, Mr. George Simpson, der i mange Aar har ført s.s. »Breslau« paa Ruten Leith-København.



S.S. »HENGIST«

INTERNATIONAL SHIPPING CONFERENCE 1928

(Fortsat fra sidste Nr.)

II. Recalling its adoption in 1924 of the Reports and Recommendations of its Committees dealing with different aspects of the safety problem and having before it these Committee's subsequent Reports upon the proposals submitted by the British Government as a basis for discussion by the Diplomatic Conference, adopts and confirms the Reports and Recommendations of their Committees on—

1. Subdivision,
2. Life Saving Appliances,
3. Collisions,

but, in view of the opinion expressed in the Report of the Wireless Committee as to the need of a further meeting to consider, in detail, the draft of such proposals as will be brought before the forthcoming Diplomatic Conference, it refers back that Report to the Wireless Committee but with authority to the Executive of this Conference to act on the reconsidered Report of that Committee when received.

III. Believing that experience has shown that the Governments concerned would both welcome and derive practical assistance from the inclusion of Shipping and Technical Experts in their respective Delegations to a Diplomatic Conference called to discuss a question of such vital importance to shipping—

- (1) expresses the hope that all Governments participating in the Diplomatic Conference will avail themselves of the willingness of the Industry to tender the assistance of Shipping and Technical Experts;
- (2) urges National Associations to make arrangements with their respective Governments accordingly.

Boats & Life-Saving Appliances.

IV. Re-affirms the Resolution adopted in 1921:—

- (1) Safety of life at sea depends upon the care of the navigator and upon the type and design of the vessel much more than upon life-saving appliances.
- (2) The stability and seaworthy qualities of the vessel itself must be regarded as of primary importance and every other provisions made against possible disaster must be subordinated to that primary consideration.
- (3) In Regulations providing for boat and other life-saving appliances it is essential that the safety of the vessel itself should not be impaired and that her decks should not be unduly encumbered, and that prompt handling of those boats which are adequate for all but extraordinary and exceptional disasters should not be hampered by the provision of additional boats.
- (4) That ocean-going passenger vessels, as defined in Article 3 of Convention of 1914, should carry life-saving appliances for all on board, which should consist of both boats and buoyancy apparatus; the number of boats should be the greatest which can be carried under davits with due regard to the safety of the vessel and the prompt handling of such boats; it is undesirable to formulate hard and fast rules for the design of buoyancy apparatus, each of which should be considered on its merits so as to afford the greatest possible scope to ship-owners, their naval architects and shipbuilders to devise efficient apparatus and to provide for the stowage of such apparatus in a manner best calculated to attain the object in view.

V. Considers that the proposals of the British Government might be taken as a basis for discussion at the Diplomatic Conference, 1929, subject to the following reservations:—

- (1) Having regard to the many and diverse services for which life-saving appliances are required in relation to the abandonment of a vessel at sea, it is inexpedient to define, by reference to the numbers carried, on either existing ships or new ships, the number of life-boats and other buoyant apparatus.
- (2) It is desirable to provide for possible developments in relation to the introduction of life-boats of larger size and other new forms of buoyant appliances.
- (3) The disadvantage incident to the proposed requirement that the davits shall be of such length, weight and strength that the boats can be lowered safely, the ship being assumed to have a list of 15 degrees instead of 10 degrees, far outweigh any possible benefits which might result from such increase in length, weight and strength.
- (4) It is not possible to maintain in good condition searchlight and wireless apparatus in life-boats and that therefore they should not be so fitted.

- (5) The equipment and stores with which it is wise or possible to fit life-boats must depend, in great measure, on the voyage of the ship, and therefore no general rule should cover more than minimum requirements.

Fire Extinguishing Appliances.

VI. Supports the instructions issued by the British Government to their Surveyors in their Circular 1658, January 1926:

VII. Agrees that such matters as fire patrol, drill and discipline on the ship should be left to the discretion of the Master, and that the particular type of fire extinguisher to be fitted should not be specified in the Rules, but left to be submitted by the Owner and approved by his Government.

Collisions.

VIII. Recommends:—

- (a) The establishment of uniformity of practice as regards helm orders by the international adoption of the words »Right« and »Left«, or their ordinary national equivalents, to be used as direct orders indicating the direction which the ship's head is to take.
- (b) The revision of the Articles of the Collision Regulations as indicated in the Report of the Collisions Committee upon the undermentioned points:—
Article 2.—A second white mast-head light to be compulsory.
Article 10.—A permanent fixed stern light to be compulsory.
Article 14.—A special day signal to be compulsory for auxiliary vessels.
Article 15.—A special sound signal to be established for use by a vessel, or the last of vessels, in tow, where the length of the tow measured from the stern of the tug exceeds 600 feet.
Article 31.—The addition to the lists of both day and night signals of the International Radio Telegraph and Telephone Distress Signals as agreed at Washington, 1927.

IX. Having had its attention called to the discrepancy which exists in local Port and Pilotage Regulations or By-laws, which require the carriage and display by vessels of lights and require the carriage and display by vessels of lights and signals in excess of the modifications of the Collision Regulations:

- (A) Places on record its opinion that Port and Pilotage Authorities in all countries of the world should be slow to prompt local By-laws and Regulations containing provisions requiring vessels to carry and display special signals and lights which are in excess of the International Collision Regulations, and
- (B) Is of opinion that where Port or Pilotage Authorities, after full and careful consideration, come to the conclusion that additional Regulations or By-laws are necessary for the safety of the vessels, their crews and cargoes, using their Ports, they should make enquiries from the appropriate Government Department, Shipping Organisations and otherwise in order to ascertain that the provisions of such Regulations or By-laws are in conformity with the provisions of similar Regulations and By-laws in other Ports or are likely to be acceptable to the users of their Port.

(Fortsættes næste Nr.)

RADIOPEJLAPPARATET

Fra Dansk Radio Aktieselskab har vi modtaget en interessant Brochure over Selskabets Skibs-Radio-pejlapparat, Type Elektromekano.

Pejlapparatet, der har været i Brug siden Begyndelsen af indeværende Aar, er konstrueret med alle tidssvarende Krav for Øje og skal som Navigationsmiddel have givet overraskende Resultater. Da Prisen konkurrencemæssigt skal være alle andre anerkendte Fabrikata overlegen, er der her hjemme al Grund til ved Anskaffelse af Radio-Pejlapparater at indhente Tilbud hos Selskabet, der til enhver Tid er villigt til at give alle yderligere Oplysninger.

VIGTIGT PROBLEM LØST

Det er en bekendt Sag, at i Magsvejr kan alle Kompasser bruges, men er Havet — og dermed Skibet — uroligt, kniber det for mange Magnetkompasser med at vise støt Kurs, idet Rosen giver sig til at foretage Svingninger til begge Sider af den Kurs, som styres, ja i enkelte Tilfælde kan, i Særdeleshed i Smaafartøjer, disse Svingninger blive saa store, at Rosen drejer sig helt rundt, og Kompasset er da umuligt at styre efter.

Det gamle kendte Firma *Cornelius Knudsen* paa Købmagergade i Kbh. har da her, som i saa mange andre Tilfælde, været Foregangsmand med Hensyn til Fremstillingen af en Kompastype, som løser ovennævnte saa overordentlig vigtige Problem, nemlig et roligt og vel dæmpet Magnet-Kompass, hvorefter der kan styres paalideligt under selv meget urolige Vejrforhold.

I mange Aar har Firmaet arbejdet med dette Problem, som nu er løst og har ført til Konstruktionen af et Spril-Kompass, som har faaet Navnet »Skagen-Typen« for dermed at antyde, at det er et særligt godt Kutter-Kompass.

Efter en længere Prøvelid bragtes Kompasset i Hande-

len og er nu installeret i over 100 Kuttere, hvor det har vist sig at svare til Forventningerne, idet der foreligger de allerbedste Udtalelser om det. Et »Skagen-Type« Kompass har ogsaa været paa Prøve ombord i Fiskeriinspektionsskibet »Islands Falk« paa dettes Grønland—Islands Togt i 1926, og fra Chefen foreligger en Erklæring om, at Kompasset har været under Observation under meget urolige Vejrforhold, og at det da viste sig at være et godt, roligt og vel dæmpet Kompass. At Kompasset allerede nu plagieres med Hensyn til Navnet — dette kan ikke beskyttes, fordi det er et Stednavn — tyder jo ogsaa paa, at det er efterspurgt; men bærer et Kompass Navnene »Skagen-Typen« og »Cornelius Knudsen« saavel paa Rosen som paa Kompasset, er man sikret mod en Efterligning.

Da Firmaet allerede nu ser sig i Stand til at fremstille Kompassene i større Serier, kan de leveres for saa rimelig en Pris som 105—120 Kr pr. Stk., en Udgift som enhver Kutter bør kunne bære, thi et paalideligt Kompass kan ikke betales for dyrt.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 31. Juli 1928.

Naar lige undtages La Plata opviser de oversøiske Markeder en jævn god Efterspørgsel med faste, tildels forbedrede Rater. Montreal har rettet sig godt, og en hel Del meget store Baade er sluttet pr. August til 12/12½ c. Antwerpen/Rotterdam, l.c. mere Hamburg, 15½/16½ c. Middelhavet. For Oktober er enkelte Forretninger opgjort paa Basis af 14 c. A/R, 16½ Middelhavet; dette er for saa vidt en Skuffelse, da Oktober Tonnage fra Montreal mindst burde betinge flere cents mere. — De nordamerikanske Markeder, Cuba samt Gulfen kan bruge adskilligt for Korn — Sukker — Bomuld — Pitchpine o. s. v. Der er just ikke Guld i noget af, hvad der bydes, men det gælder om at faa Tonnagen fordelt, og en eventuel Bedring faar man saa haabe paa. Australien fortsætter at tage December/Januar Tonnage til 43/- fra Syd-A., 40/ Vest-A., Basis 7000/8000 Tonnere, og Vladivostok har igen betalt 35/- pr. December. De øvrige Markeder ud i Østen er derimod mindre godt repræsenteret lige for Dagen. Syd-Afrika tager en Baad nu og da, sidst 7300 T. 21/- U.K. Cont. 1/15. Sept.

La Plata har været og er en Skuffelse. Slutningerne ligger omkring 21/6 22/- San Lorenzo/U.K. Cont. Aug.; Januar/Febr. Positioner er værd 22/6, 7/8000 T., 23-/23/6 6/5000 T. Foreløbig er der kun sluttet et Par Stykker, men det er rimeligt, at Befragterne ikke har noget imod at slutte nu til de Fragter. Betalingen for Aug./September Lastning frister ikke til Ballastrejsen, og 10/3 11/- ud pynter ikke meget paa Rundrejsen.

Middelhavet — baade ud og hjem — byder heller ikke paa megen Forretning, men er dog noget bedre. I Østersøen præger Striken i Finland ikke alene Trælastmarkederne, men ogsaa Kul- og Koks-Markedet, og saa længe Expeditionerne saavel paa Laste- som Losseplads er nogenlunde rimelige, burde der blive noget tilovers paa selve Rejsen.

TRÆLASTMARKEDET

De prompte finske Laster er kommet lidt højere op, og fra svensk Side samt Randstaterne opnaas Forbedringer. At der betales en forholdsvis god Rate fra Finland er ganske naturligt, og dette Marked — ja hele Østersøen — maa fortsætte fast, ogsaa efter at Striken i Finland er sluttet. Riga/Calais noterer 32-/34/- 8/1500 Fv. Props med Hfl. 19/20 til Rotterdam, Hfl. 21.50 Terneuzen; 42/- Englands Østkyst; 38/- Boness, 52/- Acton Grange. Fra Midt-Finland til Forthet er betalt 40/- 600 Fv. Props, 100 Fv. garanteret daglig Lastning. Yxpila og Jacobstad/Antwerpen 475 sd. 46/-; 400 stds. Råfsø Antwerpen 46/- Yxpila/Sharpness 600 std 55/-, Hernösands og Sundsvalls/Antwerpen 44/-. Striken i Dunkirk er afblæst og Striken i Rouen er forbi.

HVIDEHAVET

har sluttet noget mere i de sidste Dage bl. a.:

Fire 1/1500 Fv. Pulpwood Rotterdam 48/-, 650 std. Rouen 58/-, 1275 Tylter Zaandam 50/-.

Til Genua indikeres 75/- 77/6 for 600 std. DBB.

CANADA

nærmest uden nogen Forandring, men maa vel snart betale lidt mere end de 57/6 60/-.

KUL, KOKS ETC.

Alle Markeder har et ret fyldigt Udvalg af Laster, og noget mere er opnaaet, men endnu mangler det, som skal til for at Rejserne kan gaa rundt. Danzig/Gøteborg betaler 5/10½ maaske 6/- for 3000 T.; lignende opnaas Danzig/Gefle-Stockholm. Danzig/god Dansk 25/3000 T. 5/6. Rotterdam offererer ikke mere end 7/3 7/6 for Koks til Esbjerg, 8/- Oslo, 7/- 7/6 Malmø, 6/9 7/3 Gøteborg; Tyne/Lindholm Pier er gjort til 4/6 4500 T., 5/3 3000 T. og for 25/2000 Tonnere faas 5/3 5/9, med 6/3 6/9 for 18/1400 T.; Koks London/København 7/3, Humber/god dansk Havn 7/6 8/3, Manchester/Garston 8/3 8/6, Granton/Aarhus 8/9 9/.

MIDDELHAVET ETC.

De nær forestaaende August Helligdage influerer paa Markedet. De fleste prompte Laster er sluttet til nogenlunde uforandrede Rater. Wales/Pt. Said er dog kommet op i 10/6 10/7½, Malta 9/6, Øerne 9/- op til 9/6 10/- for 25/3000 T. Ellers noteres: Wales/Marseille 9/-, Barcelona 11/6 12/-, Genua 8/-, Algiers 9/-, Østkyst U.K./Algiers 8/6, Marseille 8/6, Genua 8/-, Sicilien 10/6, Hull/Leghorn 4500 8/-, Alexandria 5500 T. 9/6, Rotterdam/Genua 8/3, Marseille/Algiers 8/6.

Fosfat-Lasterne hjemover ser lidt bedre ud, med 6/- Sfax/Rouen 2200 T., 9/6 10/- Sfax/Danzig, 9/3 Tunis/Plymouth, 7/6 Tunis/Rotterdam. Esparto Algiers/E.C. eller Skotland 16/- 17/-, Byg Tunis/Leith 10/- 10/6, Salt Trapani/nordligst Trondhjem 11.50/12 Kr.; Oliekager Marseille/Danmark/Sverige 17/- 17/6. Donau kommer frem med flere Ordre. Til Bordeaux/Hamborg range slutes à 14/9, Plymouth 15/6, Constanza A/H 11/-, U.K. 11/9.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Kainit Transporten til Staterne/Gulfen lægger Beslag paa en stor Mængde Tonnage i alle Størrelser op til 7/8000 T. En \$3/3.25 er ikke al Verden, men bringer Baadene godt over og er i al Fald bedre end Kul/Cement, Kridt o.s.v. Wales/Montreal faar 5/6000 T. til 6/-, 4000 T. 6/6 og 25/3000 7/- 7/3. Wales/Staterne 6000 T. 6/-, alt med fri Losning.

STATSISBRYDÉRNES VIRKSOMHED VINTEREN 1927—28

Statens to Isbrydere »Isbjørn« og »Lillebjørn« blev gjort klar til Tjeneste i den sidste Halvdel af December 1927, da der var Udsigt til, at Isen kunde begynde at volde Vanskeigheder.

I Slutningen af Maanedens assisterede »Isbjørn« forskellige Skibe ved Hals Barre og Randersfjord, og da Isforholdene her stadig var vanskelige, havde den i den følgende Tid Lejlighed til at hjælpe adskillige danske og udenlandske Skibe ind til og ud fra forskellige østjyske Havne. Lørdag den 11. Februar forløjedes »Isbjørn« atter ved Orlogsværftet.

I sin Rapport over Isbryderens Virksomhed fremhæver Føreren, Kaptajn Fred. Grue, at dens Nyttevirkning formentlig vilde forøges meget væsentligt, hvis den forsynedes med et Bugerspil, og Udgifterne ved Anskaffelse af et saadant Spil vilde indvindes direkte ved Besparelser paa Trossekontoen.

Radiofonien har vist sig meget nyttig ved Udsendelse af Meddelelser til Skibe om Isforhold, Ruter m. m.

Isbryderen »Lillebjørn« afgik den 18. December fra København, brød en Rende i Isen i Isefjord og Holbækfjord samt Isen i Holbæk Havn og hjalp et Par Skibe ud af denne. I de følgende Dage opererede Skibet dels i Holbæk- og Roskildefjord i Farvandet mellem Sjælland, Lolland og Falster. Den 24. December fik »Lillebjørn« Ordre til at gaa til Hals, hvor den hjalp en Række Skibe over Barren, ind- og udgaende. Efter et kort Besøg i Isefjord og Roskildefjord, hvor den hjalp et Par Skibe ind til Frederikssund, afgik den den 27. December atter til Limfjorden, hvor den brød Isen i Havnen og efter at have frigjort en engelsk Damper, der sad fast i Isen paa Hals Barre, gik den syd paa og brød en Rende ind til Ebeltoft. I Aarets sidste Dage og i Begyndelsen af 1928 arbejdede »Lillebjørn« i Farvandet syd for Sjælland, hvor en Del Skibe var i Vanskeligheder og afsejlede derefter til Mariagerfjord, hvor den brød en Rende og hjalp forskellige Skibe. I den følgende Tid indtil Maanedens Slutning opererede Isbryderen i Farvandet omkring Sjælland og hjalp her en Mængde Skibe ind og ud fra de forskellige Havne. Fra den 2. Februar laa Skibe i København ved Langelinjemolen, og den 23. s. M. blev det oplagt i Flaadehavnen.

Under sit Togt har »Lillebjørn« ydet Assistance til 71 kibe.

Alle Anmodninger om Isbryderhjælp er efterkommet, og der er givet en Haandsrækning til Fiskere og lignende, hvor det gjortes nødvendigt eller, naar der anmodedes om Hjælp.

Der er endvidere flere Gange ved Hjælp af Skibets Projektør bragt Skibe til Søs om Natten gennem Farvande, hvor Natsejladis ellers ikke kan foregaa.

Angaaende de under Togtet vundne Erfaringer med Hensyn til Skibets Anvendelighed udtaler Føreren, Kaptajn N. Pihlkjær Christensen bl. a.:

1) Isbrydningsevne.

Til Bedømmelse af »Lillebjørn«s Isbrydningsevne under vanskelige Isforhold savnes tilstrækkeligt Grundlag, da Isen under hele Sæsonen ikke var saa svær, at den voldte Is-

bryderen noget Besvær, ej heller fordrede dens fulde Ydeevne.

Det skal dog anføres, at »Lillebjørn« brød 14" fast Is paa Mariager Fjord og gik igennem samme med en Fart af 6½ Knob.

Erfaringen har vist, at Skibet bryder Isen bedst med et Dybgaende af 15½ Fod og en Styrlastighed af 3½ til 4 Fod. Skibet holder sin Kurs i Isen uden at kastes til Side, selv om Isen er sværere paa den ene Side. »Lillebjørn« bryder en Rende cirka 45 Fod bred. Ogsaa under Bak brydes Isen godt.

2) Manøvreevne.

Skibets Manøvreevne er god, men Føreren maa være kendt med Skibet. Dette styres godt for frem selv ved »ganske langsom« Fart og kan ogsaa under gunstige Forhold styre for Bak.

Skibet drejer ualmindelig godt, saavel i frit Vand som i Is; selv med Skib paa Slæb er Drejeevnen god, trods det, at Slæberen gaar gennem en Halegat anbragt paa Skibets Agterende. Paa grundet Vand kan Manøvrerne dog blive noget uberegnelige, da Agterenden, der under Baking normalt skal slaa Bb. ud, da ligesaa ofte slaa Stb. ud. Det vanskeliggør ofte Manøvrerne i en Del af de af »Lillebjørn« besøgte Havne, da Vandstanden i dem ofte kun er 14½ til 15 Fod med Lavvande.

3) Bugsering.

»Lillebjørn« har vist sig som en ualmindelig god Slæbebaad. Bugsering har været anvendt i stor Udstrækning, dels fordi Skibene ikke var kraftige nok til ved egen Maskine at kunne følge efter Isbryderen, dels fordi der fører gravede Render ind til flere af de mest besøgte Havne. Disse Render er ikke alle saa brede, at to Dampskibe kan passere hinanden i dem. Skulde det Tilfælde da indtræffe, at en efter Isbryderen følgende Damper blev siddende fast i Isen, vilde det have stor Vanskelighed for Isbryderen at komme hen til den og faa Slæberen ført over, hvorfor Skibet ofte tages paa Slæb med det samme. At dette kunde lade sig gøre uden videre Tidstab for »Lillebjørn« og Overtidsbetaling til Mandskabet skyldes det paa Agterdækket staaende Burgerspil, der har vist sig fuldt ud at svare til Forventningerne. Det gaar let at føre Slæberen (en 5" Wire) over, ligeledes efter endt Bugsering at hive den hjem. Slæberen sprængtes ikke en eneste Gang, uagtet der flere Gange bugseredes ret store Skibe. Nytaarsnat bugseredes saaledes en 8000 Tons stor Damper fra Femø gennem Omø Sund til Storebælt. Dette Skib styrede meget daarligt og skar hele Tiden stærkt ud, men desuagtet skete der ingen Uheld med Slæberen, idet det paa Spillet værende, automatiske Udstigningsapparat fungerede udmærket.

Derimod kan store Skibe ikke bugseres med deres Stævn mod »Lillebjørn«s Agterende, da disse under Drejning tager Magten fra »Lillebjørn«. Mindre Skibe bugseres altid i en 8" Manilla Trosse helt oppe under Agterenden paa »Lillebjørn«. Denne kunde da gaa med fuld Kraft og Isstykkerne sendtes da under Bunden paa det bugserede Skib.

(Fragtmarkedet fortsat.)

Kornbefragtningerne fra Montreal gaar fremad og saa hvad Betalingen angaar. Til A/R, hvortil de største Baade fortrinsvis sluttes, opnaas 12/- 12½ c. August, 14 c. Oktober med henholdsvis 15½/16½ til Middelhavet, 16 c. ppt. Leningrad, 20 c. Novorossisk. Kul Philadelphia/Chicoutimi \$1.40 pt. Sukker Cuba/U.K. Cont. August 16/6 7400 T. 16/- September »charterer« paying dues«. Korn Gulfen/U.K. Cont. August 14½/15 c., Skandinavien Dec. 20 c., Oliekager August/September/3 Danske \$6.50 28/3000 Tonnere. Bomuld Gulfen/ Murmansk noteres fastere i 8 c. med 7½ c. Leningrad.

PACIFIC-NOTERINGERNE

uforandrede, uden nye Afslutninger.

SYDAMERIKA

Rotterdam/Buenos Aires har betalt fra 10/3 op til 10/9. Wales/Buenos Aires 10/9 11/- Rio 10/-. Det hjemgaaende Marked ligger roligt. Befragterne foretrækker at vente, og det samme maa det siges, at Rederne gør. Af de seneste Slutninger kan anføres: 6400 Rosario/U.K. B/H 3/15 Aug. 21/6; 6100 San Lorenzo A/H 1/15 Aug. 21/-; 6700 San Lorenzo Marseille/Genua Aug. 22/6 23/-; 7300 San Lorenzo U.K.

Cont. 22/- A/R. 21/6, Middelhavet 1/6 extra Januar/Febr.; 7000 B. Blanca/A/R. 6/20 Aug. 19/-; 7000 Buenos Aires/A/R. 10. August 19/; 8500 San Lorenzo/A/R. 15/29 Aug. 20/9.

Chile/Middelhavet 8000 T. ppt. 24/-, 7000 T. Aug./Sept. 25/6.

ØSTEN

Syd-Australien/Middelhavet U.K. Cont. Dec./Jan. 43/-, Vest A. 40/- Basis 7/8000 T. Sejlere faar 37/6 39/6 Dec./Feb. Basis U.K. Cont. B/H. med vanlige Exklusioner. Vladivostock har taget 25/30,000 T. pr. Dec. 35/- Rotterdam el. Hamburg. Java/Marseille sluttet til 25/6 og Syd-Afrika/U.K. Cont. Sept. 21/-.

TIME-CHARTER

For 2000 Tonnere 4/6 Mdrs. europæisk Fart indikeres 6/- med 5/3 5/6 27/2400 Tonnere. Trip across, Tilbagelevering U.K. Cont.:

5500 T. \$1.40; 4800 T. \$1.35; 2850 T. \$2.

Det vestindiske T/C-Marked er lidt livligere, især for længere Perioder:

2850 T. 6 Mdr. sluttet \$1.65; 2020 T. en Rundrejse \$1.90; 5800 T. en Rundrejse \$0.90; 4700 T. en Rundrejse \$1; 4050 T. 4/5 Mdr. \$1.25; 2400 T. 2 Mdr. \$1.80.

SKIBSFARTEN OG DEN TRAADLØSE

Det traadløse Pejleapparat er nu anerkendt som et Navigationsmiddel af største Betydning. I Begyndelsen efter at dette Apparat var blevet indført, var de faa Skibe, der var forsynede med traadløse Pejleapparater nødsagede til at stole paa de Signaler, der sendtes af de da eksisterende traadløse Telegrafstationer, som gav sig af med Trafiktjeneste, og fra hvilke de kunde skaffe sig deres Position. Efter at Pejleapparatet er blevet mere almindeligt anvendt i Handelsskibe, er der blevet rejst Krav om Oprettelse af permanente Installationer paa fra et Skibsfartssynspunkt fordelagtige Punkter med den Opgave at udsende et bestemt Signal med passende Mellemrum for at sætte Skibe, der er udstyrede med Pejleapparat i Stand til at udfinde deres nøjagtige Position, naar de nærmer sig Kysten.

Saadanne Stationer kaldes Pejlestationer og opføres og opretholdes almindeligvis af Regeringen eller af de Havne- eller Kystmyndigheder, hvem Sikringen af Navigationen paa en bestemt Del af Kysten paahviler. Betydningen af den seneste Udvikling med Hensyn til Anvendelsen af Radiovidenskaben er blevet anerkendt af de forskellige permanente Regerings-Komitéer, som har Ansvaret for den internationale Regulering af traadløs Trafik, og de Tjenestekrav, som en Radiopejlestation skal opfylde, er nu ved at blive udformede. De vigtigste Krav er ifølge The Shipping World følgende:

Den normalt anvendte Bølgelængde maa fastsættes til 1000m, idet der træffes Foranstaltning til en Regulering mellem Grænserne 950 og 1050 m.

Stationen maa kunne være i stadig Drift under langvarige Taageperioder.

Den maa være simpel i Anvendelse og maa kunne arbejde i lange Perioder uden sagkyndigt Tilsyn.

Man maa tage alle mulige Forholdsregler for at afværge Risikoen for, at Apparatet bliver ubrugeligt.

Der maa træffes Foranstaltninger til Tildelelse af en automatisk Code Sender, hvilket vil sikre stor Nøjagtighed med Hensyn til Udsendelse af Klokket.

Installationen af traadløse Pejlestationer paa passende Punkter af Storbritanniens Kyster skrider hurtigt frem. Marconi International Marine Communication Company Ltd. har allerede opført seks Stationer, der er i Drift, og seks andre er under Opførelse. Af de Stationer, der er i Drift, er Mersey Bar, Coningbeg og Spurn etablerede paa Fyrskibe, medens Stationerne Skerries, Round Island og Casquets er paa Land. En af de store Fordele ved det Pejlesystem, hvorved en Pejlestation benyttes i Forbindelse med et Pejleapparat om Bord paa et Skib, er, at Pejleapparatet kan installeres i en hvilken som helst Stilling, da det ikke kræver et bestemt Nulpunkt. Dette gør det særligt egnet til Installation paa Fyrskibe og sætter Navigatorerne i Stand til at afsætte deres Position i Forhold til kendte Punkter paa Kortet. En anden Fordel er,

at Bestemmelsen af Positionen er under direkte Kontrol af Navigations-Officereren, som ellers maa nøjes med den Position, der opgives paa Forlangende af en Pejlestation i Land.

Stationer under Bygning

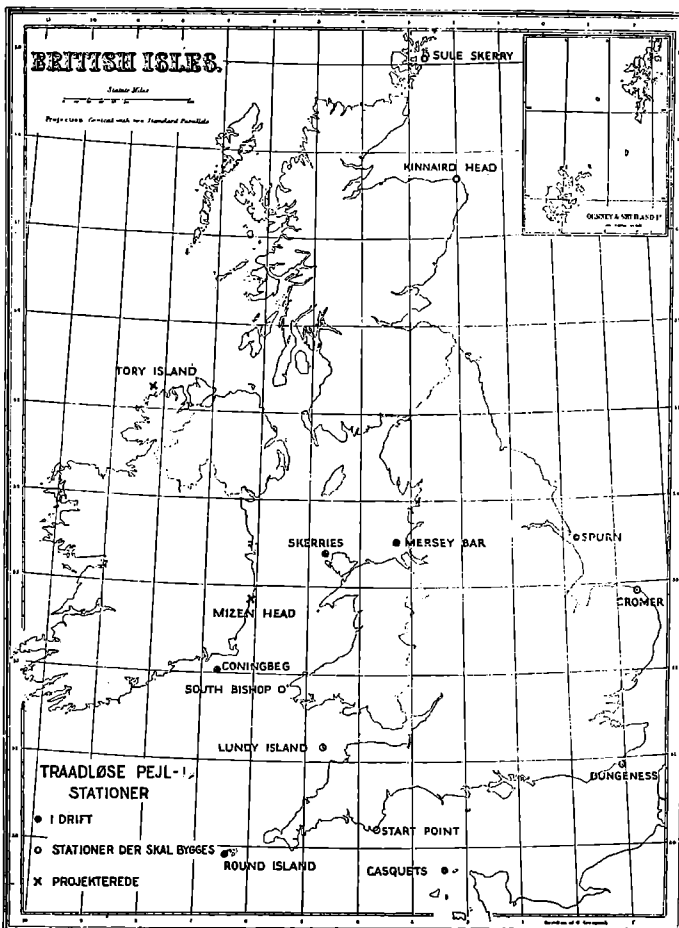
De næste syv Stationer, der skal bygges, og til hvilke Apparaterne nu er i Arbejde, er Start Point, Lundy Island, Sule Skerry, Dungeness, South Bishop, Kinnaird Head og Cromer, men der er ogsaa projekteret Stationer paa Tory Island og Mizzen Head.

Hver Station har et særligt Kaldesignal, der sendes med en saadan Hastighed, at det kan kendes selv af uerfarne Lytttere, og da de arbejder med en særligt tildelt Bølgelængde, slipper de almindeligvis for Forstyrrelse af anden traadløs Trafik. De danner derfor en ideel Hjælp for Navigatorer i al Slags Vejr og kan benyttes af erfarne Telegrafister med Pejleapparat eller af Navigatorer der ikke er øvede i Arbejdet med traadløs Telegraf, men benytter en Retnings Indikator. Ved Hjælp af Undervands-Signalapparat i Forbindelse med traadløs Afsender kan samtidige Signaler oversendes i to forskellige Toner, idet der er en Forskel i Hastigheden af Oversendelsen af de to Signaler. Dette System anvendes af Stationerne ved Coningbeg og Spurn Fyrskib.

Eftersom Oversendelsen af traadløse Signaler sker praktisk talt øjeblikkelig, medens Undervands-Signalers Hastighed tilnærmelsesvis er 0,8 mile pr.

Sekund høres de to Signaler hver for sig, og den Tid, der forløber mellem Modtagelsen af det traadløse Signal og Undervands-Signalet, angiver Iagttagers Afstand fra den oversendende Station. For at forebygge Nødvendigheden af at afpasse disse Mellemrum er der blevet udviklet et særligt Signalsystem, i hvilket det samtidige traadløse Signal efterfølges af traadløse Prikker anbragte med 1,25 Sekunders Mellemrum, saaledes at Iagttageren kun behøver at tælle Prikkerne, som han hører paa den traadløse Modtager op til det Tidspunkt, da han begynder at høre Undervands-Signalet. Antallet giver Afstanden i Sømil fra Iagttageren til Oversenderen. For at lette Modtagelsen af traadløse og Undervands-Signaler forbindes den ene Side af Hoved-Telefonmodtageren med den traadløse Modtager og den anden Side med Undervands-Signal Modtageren.

Ved dette System kan man nøjagtigt bestemme Afstanden mellem en signalerende Station og Modtageren og ved Hjælp af en Retningsfinder-Modtager kan man tillige forvise sig om Retningen, saaledes at Positionen kan bestemmes ved Hjælp af én Signalstation. Marconi Selskabet leverer Standard Oversendelses-Stationer til Oversendelse af traadløse Signaler alene eller til at arbejde i Forbindelse med Undervands-Signalapparater.

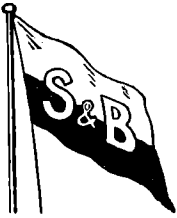


SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM OG NIEUWE WATERWEG

Ifølge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respective Rotterdam samt Nabolandenes Havne i de 6 første Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1927, sig saaledes:

Nieuwe Waterweg		Rotterdam		
Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons	
1928:	7,284	11,950,848	5,981	10,048,059
1927:	7,923	12,391,162	6,581	10,543,891
Forskæl: — 639		— 440,314	— 600	— 495,832
Hamburg		Antwerpen		
Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons	
1928:	8,529	10,723,506	5,567	9,830,769
1927:	7,455	9,721,950	5,692	9,814,765
Forskæl: + 1,074		+ 1,001,556	— 125	+ 16,004

EMDEN



SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN

GEERDS & DIRKS, EMDEN

Telephone
832 & 833SHIPCHANDLER &
PROVISION DEALERSTelgr.-Adr.
Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine Supplies

Ships Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicelouse

Emder Bugsier- und Bergungs-Geschäft

P. W. Wessels W^{ve}

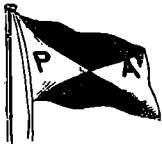
Emden.

Etableret 1890.

Telgr.-Adr.: Bugsierwessels Emden. Telf.: No. 2019

Agenter: The Maritime Agency Ltd., København.

HAMBURG



PETERSEN & ALPERS G.M.B.H. HAMBURG

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.

"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

EMDEN



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

ESBJERG

A/S DAMPSKIBSELSKABET

"PACIFIC"

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 · Telegram-Adresse: „Steam Pacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Redør

KØBENHAVN



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

KØBENHAVN

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 6901-6985-6986 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lasefarver etc.
fra Th. Høeg

HAMBURG

IVER C. WEILBACH & CO

PRAHL & SØLVER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

FESTER & ANDERSEN COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C. 5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.

Foreign Coal and Bunkering Agents · Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions · Stores · Insurance

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Deportation af fremmede Søfolk fra Amerika

Iflg. en Indberetning fra den danske Legation i Washington til Udenrigsministeriet er det i den amerikanske Kongres forelagte Lovforslag angaaende Deportation af fremmede Søfolk ikke blevet vedtaget i den for kort Tid siden afsluttede Samling. Forslaget naaede ikke videre end til at blive rapporteret for Senatsudvalget.

Instruks for Statens Skibstilsyn

Handelsministeriet har udsendt en »Instruks for Statens Skibstilsyn« angaaende Regler for Anvendelse af elektrisk Svejsning ved Udbedring af Dampkedler m. v. i uklassede Skibe. Instruksen forhandles fra Det kgl. Søkortarkiv. Prisen er 10 Øre.

Hvorfor Fiskerne ikke har Radio ombord

Det er som Helhed kun faa af vore Nordøfiskere, der har Radio ombord. Aarsagerne maa, efter hvad vi erfarer, søges i Fiskernes Betænkkeligheder, idet de har ment, at det er ret vanskeligt at faa et Apparat, der kan modstaa den Fugt, der altid vil være ombord i Fiskekuttere. Flere svenske Kuttere har bortskaffet deres Radiomodtagere, fordi Apparaterne efter Sigende blev for medtagne af Fugten. Radio hører til i Søfartens Tjeneste ogsaa for Fiskerne, og man tør mene, at Vanskelighederne maa kunne afhjælpes, saa Fiskerne ogsaa kan faa Radio ombord.

Ophævet Udførselsforbud

Ved et Dekret af 5. Juli har den franske Republiks Præsident ophævet det indtil da gældende Udførselsforbud for Guld, Platin, Sølv i Barrer, i raa Tilstand og Støv, Guld-, Sølv- og Kobberpenge samt Pengesedler.

Panamakanalen

Det er bleven vedtaget at bygge et Bassin ved Alhajuela. Arbejdet vil vare 5 Aar og koste 1,2 Mill. Lstr. Naar Bassinet er færdigt, er det muligt at udvide Kanalen og bygge nye Sluser, saaledes at Panama-Kanalen bliver i Stand til at ekspedere 72 Skibe i Løbet af Døgnet imod 49 Skibe nu.

Ny Rute København-Gdynia

Mellem København og den nye polske Havn Gdynia er startet en ny ugentlig Stykgodsroute af Skibsreder A. Andersens & Søn og Kaptajn I. H. Weibøl. Hermed har man imødekommet de stadig stigende Krav om en lettere og billigere Udveksling af Gods mellem Polen og Danmark.

Prøvetur

Fra Nakskov Skibsværft er der Onsdag den 11. Juli afholdt Prøvetur med Tankmotorskibet »Hilda Knudsen« til Rederiet Knut Knutsen O. A. S., Haugesund.

Skibets Hoveddimensioner er:

Største Længde 488' 6"; Længde mellem Perpendikulærer 470' 0"; Brede paa Spant 64' 3"; Dybde til Hoveddæk 35' 4".

Det er bygget efter Isherwoods Langskibs Spantesystem til Lloyds højeste Klasse og har en Lasteevne af ca. 13,000 Tons ved en Dybgang af ca. 27'.

Lastrummene er inddelt i 20 Højtanke og 10 Sommertanke, udstyret med svære Rørledninger til Ind- og Udpumpning af Olie.

Lastrummene er endvidere forsynet med Varmespiraler for Opvarmning af svære Olier.

POSITIONSLISTE PR. 30. JULI 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Egholm, afg. Køge 27.7.
s.s. Aalborghus, Rasmussen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Pade, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. Afrika, Himmelstrup, ank. Göteborg 29.7.
s.s. Algarve, Sundvig, ank. Kbhvn. 30.7.
s.s. Amalienborg, Møllerup, afg. St. Lucia 21.7.
m.s. Annam, Wolff Jørgensen, ank. Kbhvn. 29.7.
s.s. Argentina, Juul Larsen, afg. Kbhvn. 28.7. til Newport Mon.
m.s. Arizona, Sonne, af. Rio 27.7. til River Plate.
s.s. Arkansas, Henriksen, i Timecharter paa U. S. A.
s.s. Asia, Jørgensen, ank. Dunkirk 23.7.
m.s. Askø, Petersen, ank. London 26.7.
m.s. Astoria, Heisterberg, ank. Yokohama 23.7.

Forude findes et mindre Lastrum.

Midtskibs findes Pumpemaskineriet, som bestaar af 2 Stk. dampdrevne Duplex Pumper a 300 Tons pr. Time og 2 Stk. dampdrevne Duplex Pumper a 100 Tons pr. Time samt 1 Stk. Ballast- og Brændseloliepumpe alle af Fabrikat Hayward-Tyler & Co.

Skibet kan med disse Pumper losse Lasten i ca. 20 Timer.

Skibet er iøvrigt bygget med Poop, kort Bro og Bak.

Dæksbesætningen bor forude i Bakken i 2 Mand Kamre med tilhørende Badrum, W. C. og Messe. I Poopen er indrettet tilsvarende Beboelse for Fyrbødere, Smørere, Elektrikere, Pumpemænd, Kokke etc.

I Poopen findes endvidere om S. B. Kamre for Officererne med Officersmesse, Bad etc. samt Kabys, Pantry og Proviantrum.

I Broen er Salonen indrettet med Spisesalon og Opholdsrum, Hospital, Kamre for 1. Styrmand, Lods og Steward, Bad og W. C. samt 1 Reersvekammer.

Ovenover findes Kaptajnens Kahyt med Soverum, W. C. og Bad, Radiostation med 1½ K. W. Senderenergi samt Kammer for Telegrafist.

Endelig er der øverst Kommandobro med Bestikhus.

Maskineriet er agter og bestaar af 2 B. & W. Dieselmotorer paa ialt 3800 I. H.K.

Endvidere er oliefyret Dampkedel leveret af A/S Frichs, Aarhus, til Opvarmning og Udblæsning af Tankene, medlens Skibets Opholdsrum opvarmes med elektriske Ovne.

Hjælpemaskineriet bestaar af 2 Stkr. 2-cyl. Dieselmotorer med Dynamoer hver paa 100 E. H.K. og 1 Stk. 1-cyl. paa 50 E. H. K., leveret af Høleby Dieselmotorfabrik.

Kølemaskineriet er leveret af Thomas Ths. Sabroe.

Elektromotorerne af Thomas B. Thrige.

Radiostationen er fra Norsk Marconi A/S, Oslo.

Styremaskinen er elektrisk-hydraulisk af John Hastie & Co's Fabrikat, medens Ankerspillet og 1 Stk. Forhalingspil, anbragt paa Hoveddækket, er leveret af Thomas B. Thrige.

Afluttende Prøvetur i Sundet med m.s. "Thilda Knudsen" fra Nakskov Skibsværft

Nakskov Skibsværfts Nybygning, Tankmotorskibet »Hilda Knudsen«, som efter den foreløbige Prøvetur i Langelandsbæltet indgik til København for Dokning og Bundmaling samt Oliefyldning, afgik forleden paa den afsluttende Prøvetur med Afholdelse af Hastighedsprøver med fuldt lastet Skib paa Hveen Milen.

Prøverne forløb alle meget tilfredsstillende.

Der opnaaedes en Fart af 11,5 Mil med normal Belastning, 3,800 I. H.K., og en Maximumsfart af 12 Mil, hvilket var en Mil mere end garanteret. Yderligere blev Skibets Dødvægt Capacitet ca. 13,200 Tons, medens den garanterede Dødvægt kun var 12,800 Tons.

Rederiet overtog derefter Skibet, hvorefter det gik til Haugesund for at blive præsenteret for Rederen, som for ca. 2 Aar siden overtog Søsterskibet »Ida Knudsen«, der ogsaa var bygget paa Nakskov Skibsværft; disse to Skibe hører til de største, der er bygget i Skandinavien.

Skibstrafikken paa Gdynias Havn i Juni Maaned 1928

I Juni Maaned er der ifølge en fra det polske General-kommissariat i Danzig modtagen Statistik indgaaet 110 Skibe med 88,479 N. R. T. mod 108 Skibe med 92,718 N. R. T. i Maj Maaned.

Af de indgaaede Skibe førte 10 Skibe med 9,718 N. R. T. dansk Flag mod 3 Skibe med 3,040 N. R. T. i Maj Maaned.

Der ankom 332 og afgik 1956 Passagerer i Maanedens Løb.

B

s.s. Beira, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. Bellona, Christensen, Odese-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. Benedikt, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. Bergenhus, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. Birgit, Bang, ank. Königsberg 30.7.
s.s. Birte, Christensen, ank. Kbhvn. 26.7.
s.s. Bjarke, ank. Kbhvn. 27.7.
s.s. Bogø, Rasmussen, ank. Helsingfors 30.7.
s.s. Bolivia, Olsen, afg. Mobile 20.7.
s.s. Bothal, Olsen, ank. Danzig 29.7.

s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Rouen 30.7.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Randers 26.7.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, afg. Port Louis 23.7.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Georgetown Bb. 18.7.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Danzig 27.7.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Algier 28.7. til Tunis.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Borglum*, Nielsen, afg. Port au Prince 21.7.

C
 s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Newport Mon 30.7. til La Plata.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Dahl, afg. Dunkirk 28.7. til Port Said.
 m.s. *Christian*, Johansen, ank. Nyborg 29.7.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, ank. Gulfport 24.7.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7--5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7--7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6--8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjtetønder og flere Fyrilinier — **Havneafgifter** (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — **Lods- og Bugserafgifter**: Lodsstationen, en Lods-kutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5--15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — **Ballast- og Vandafgifter**: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — **Losning og Lastning**: Losning og Lastning besørages af her-værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kræner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperro-ner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hytteade. To mindre Skibsreparations-værfter og Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. **Skibsafgift** (pr. N.R.T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, $\frac{1}{2}$ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. **Lodser** ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrund«. Faste Takster. **Bugsering** efter Aftale. **Ballastpenge** 4 Øre pr. N.R.T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: I Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. **Losning og Lastning** til faste Takster. 2 faste Kræner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — **Moderne Skibsværft**: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokker indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. **Skibsafgift** pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulyldere dog ca. $\frac{1}{4}$ mindre. Bugsering efter Aftale. **Ballastafgift** til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. **Vand** 8 à 10 Øre Hektoliter. **Losning og Lading** foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons, Privat Kran løftende 25 Tons, Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. **Havneafgift** pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kulturforsyning, Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. **Ballastpenge** 5 Øre pr. Ton. **Losning og Lading** besørages af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m. Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømrer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5--9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5--7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6--7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. **Afgift af Fartøjer** m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonnage. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrrings- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasere eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn, Ingen Lodsvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der losses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. **Bugsering** af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. **Ballast** leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75--2,50 pr. Ton. **Losning og Lading**. I Frihavnen besørages Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejdsformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13.600 Tons. Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer. Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmeister & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
 Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodsvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning

besørages ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatore. Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5--7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. **Havneafgifter** pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. **Vareafgift**: Moderat. **Bugserdamp**, uforud. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; løvrigt moder. **Afg. Ballastafg.**: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. **Vand**: Kr. 2,00 pr. Ton. **Losn. og Lastn.** besørages hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonnen. Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. **Havneafg. pr. Reg.-T.**: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjælpekrue: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. **Ingen Lodsvang** uden ved Bugsering (se Lodsl.). **Bugsering** faste billige Takster. **Ballastafgift** 4 Ø. pr. R.-T. **Ballastpris** f. Tiden 2,50 pr. T. **Vand** til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. **Vand** + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes. **Losnings- og Lastningsomkostn.** efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skit ismedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

Bekendtgørelser.

BESTYRERSTILLINGEN

ved det nyopførte skandinaviske Sømandshjem i Marseille er ledig og vil antagelig kunne tiltrædes i September d. A. Bestyrerstillingen ønskes besat med en dygtig og erfaren Mand, kyndig i Forretningsførelse og Skibsfart, og med Evne til at omgaas Søfolk som Husfader og Ven.

Bestyrerens Hustru maa med fornøden Hus-hjælp kunne lede Hjemmets Husholdning.

Lønnen for begge er f. T. Frs. 10,000 samt alt frit, herunder Privatbolig 3 Værelser i Hjemmet.

Et velanbefalet Ægtepar med godt Helbred — helst uden Børn — foretrækkes. Engelsk eller Fransk maa kunne tales. Nærmere Oplysning fra vort Hovedkontor, Frimansgate 16, Oslo. Kun skriftlig Ansøgning med Afskrift af Attester, der ikke returneres, maa være os i Hænde inden Udgangen af August Md.

FORENINGEN FOR DE SKANDINAVISKE
SØMANDSHJEM I FREMMEDE HAVNE

s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Calais 29.7.
s.s. *Cyril*, Duhn, pass. Kielerkanal 30.7. p. R. t. Ghent.

D

s.s. *Dagmar* (D. F. D. S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Rotterdam 28.7.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Danzig 29.7.
s.s. *Dannevirke*, Stage, afg. Haukipudas 28.7.
s.s. *Dania*, Kolster, i Timecharter paa U.S.A.
m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Kobe 28.7. til Nagaya.
s.s. *Dansborg*, Matthiasen, afg. Seattle 11.7.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 29.7.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Antwerpen 28.7. til Casablanca
s.s. *Elite*, Clausen, ank. Kemi 18.7.
s.s. *Ella*, Ankersen, afg. Hamborg 30.7. til Nørre Sundby.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Kemi 18.7.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Garston 23.7.
s.s. *Emanuel*, Svane, pass. Løddingen 25.7. p. R. t. Sharpness.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Uleåborg 28.7. til King's Lynn.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Kotka 24.7.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Brahestad 28.7.
s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Ghent 24.7.
s.s. *Esbjerg*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
s.s. *Ester Maria*, Vilsmark, ank. Bilbao 29.7.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Maracaibo 20.7.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 21.7. til Kbhvn.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Palstria*, Krarup, afg. Singapore 27.7. til Bangkok.
s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. Göteborg 27.7. til Archangel.
s.s. *Feddy*, Matthiassen ank. Køge 26.7.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Rotterdam 29.7.
s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Holm, afg. Rio 28.7. til Bahia.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Møllersvik 16.7.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Santiago 26.7.
s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Oslo 27.7. til New York.
s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. New Orleans 16.7.
s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Montreal 25.7. til Kbhvn.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Blyth 27.7.
s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
s.s. *Grønland*, Andersen, Lake Trading.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Leningrad 29.7. til Garston.
s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Nakskov 28.7.
s.s. *Halfdan*, Ørbech, ank. Bordeaux 29.7.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Philadelphia 19.7.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Rosario 19.7.
s.s. *Hans Tausen*, ank. Memel 29.7.
s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
s.s. *Hebe*, Hull, i Dok i Helsingør siden 21.7.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 28.7. til Kbhvn.
s.s. *Hensen*, ank. Kbhvn. 27.7.
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Kbhvn. 24.7. til Manchester.
s.s. *Hjelm*, Jans, Aarhus-Hamborg Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Swansea 27.7. til Kbhvn.
s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Weesgaard, ank. Hamborg 27.7.
s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Rotterdam 28.7. til Methil.
s.s. *Irene Maria*, Stabell, afg. Nørre Sundby 26.7. til Kemi.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Brinch, ank. Horta 27.7.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Brahestad 20.7.
m.s. *Java*, Hjernum, afg. Singapore 27.7. til Hongkong.
s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Warri 23.7.
s.s. *Jolantha*, Aggerholm, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
s.s. *Jamsborg*, Andersen, ank. Saffi 25.7.
s.s. *Josey*, Petersen, afg. Cienfuegos 21.7. til New York.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Buenos Aires 18.7.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Middlesbrough 26.7.
m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Sonnichsen, ank. Kbhvn. 27.7.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

31. Juli 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	61,75
New York	374,60	Amsterdam	150,80
Berlin	89,45	Stockholm	100,25
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25 ^{*)}	Helsingfors	9,44
Zürich	72,20	Prag	11,12
Rom	19,70	Wien	52,95

^{*)} Nv Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frs.

C. L. OVERSIER

DORDRECHT (FILIAL I ROTTERDAM)

SKIBSMÆGLER · STEVEDOR · BEFRAGTER

OMSKIBNING AF LADNINGER MED MODERNE KRANER TIL MODERATE PRISER

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe..... London

LONDON

BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KUL-AFSKRIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDELSE**LAMBERT BROTHERS
LIMITED**TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET,
»LAMBERT STOCK,
LONDON«

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange..... } »Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street..... }
Port Talbot, Exchange Buildings..... }NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } »Lambros,
Tyne Dock, 67, Hudson Street..... } Newcastle.
Blyth, 19, Ridley Street..... } »Lambert
West Hartlepool, Victoria Terrace..... }GLASGOW, 78, St. Vincent Street..... } »Lambert
Methil, 82, East High Street..... }
Burntisland, 20, High Street..... }

HULL, Prudential Buildings..... »Lambros

GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road..... } »Lambros,
Immingham, Dock Offices..... } Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

Telegram-Adresse: »Mactaggarts, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scott's 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

HÄRNÖSAND

F. & E. NÄTTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand

Ship-chandlery

Provisions, Marine- and Engine Stores, all kinds
Bonded Stores - Fresh Water-Ice - Mariner's Charts
Water-Boat etc.

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

CARDIFF

LISSABON

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerul Entreprenører

AMSTERDAM

WILTON'S**ENGINEERING & SLIPWAY CO.**SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP · HYDRAULISK SMEDEMASKINE

4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T

En » » » » 511 » » » 20,000 »

En » » » » 550 » » » 14,000 »

En » » » » 480 » » » 8,000 »

En » » » » 420 » » » 4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

»WILTON, ROTTERDAM» 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBERT, Amaliegade 33, København, K.

ROTTERDAM

KØBENHAVN

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

K

- s.s. *Kai*, Friis, ank. Sunderland 28.7.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Danzig 26.7.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, ank. San Juan 16.7.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Antwerpen 21.7.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Manchester 25.7.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Clausen, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Rosario 29.6.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 30.6. til Landsend f. O.

L

- m.s. *Lalandia*, Borch, pass. Port Said 27.7. p. R. t. Genua.
 s.s. *Lifland*, Hartman, afg. Norfolk Va. 25.7.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Kbhvn. 23.7.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Odense 27.7.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, pass. Pentland 23.7. p. R. t. Halifax.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Buenos Aires 8.7.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frhavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Fredericia 29.7.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Kbhvn. 27.7.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamborg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, pass. Gibraltar 30.7. p. R. t. Hamborg.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Rouen 21.6.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Grangemouth 30.7.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Borgå 30.7.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Hull 28.7. til Aarhus.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Kbhvn. 27.7.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Gibraltar 24.7. p. R. t. Port Said.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, ank. Kbhvn. 28.7.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Rouen 12.7.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 29.7.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

- s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Trangsund 28.7.
 s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 29.7.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Batavia 14.7.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Rosario 9.7.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Kbhvn. 30.7.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Port Talbot 23.7. til Halifax.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Rio 30.7.
 s.s. *Orion*, Olsen, ank. Santiago de Cuba 28.7.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 28.7. til New York.

P

- m.s. *Panama*, Væring, ank. Portland 26.7.
 s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Kbhvn. 27.7.
 m.s. *Peru*, Hansen, afg. Penang 20.7. til Suez.
 s.s. *Phenix*, i Rutebart Esbjerg-Hamborg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Dakar 29.7. til Bordeaux.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Amsterdam 29.7.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Durkirk Ruten.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, afg. Rouen 30.7. til Grimsby.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, pass. Brunsbüttel 28.7.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

- s.s. *Saga*, Falk, afg. Kbhvn. 30.7. til Aabenraa.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Race 25.7. p. R. t. Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Danzig 29.7. til Kbhvn.
 s.s. *Seine*, Belec, ank. Riga 29.7.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. Kbhvn. 30.7.
 m.s. *Siam*, Frandsen, afg. Hongkong 23.7. til Singapore.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Antwerpen 27.7. til Aalborg.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Mobile 25.7.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Yarmouth 25.7.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Garston 27.7.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Kolding 27.7.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Trångsund 22.7.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Bordeaux 22.7.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Ivigtut 29.7.
 s.s. *Stal*, Moyell, ank. Georgetown 29.7.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Leningrad 20.7.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, ank. Boston 27.7.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Swansea 30.7.
 s.s. *Swava*, Christensen, ank. Odense 27.7.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Hampton Roads 26.7.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Parimaribo 25.7.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

- s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Pernau 30.7.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Aarhus 30.7. til Holbæk.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Yokohama 29.7.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Nordenham 15.7. til Norfolk Va.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Danzig 30.7. til Reval.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Catania 30.7. til Palermo.
 m.s. *Tongking*, Kolls, pass. Azorerne 20.7. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Havre 30—31.7. til Bordeaux.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 26.7.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Kbhvn. 27.7. til Dunkirk.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 21.7. til Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. Victoria 26.7.

V

- s.s. *Vega*, Holm, afg. Montreal 21.7. til Buffalo.
 s.s. *Vendia*, Lund, ank. Danzig 29.7.
 s.s. *Venus*, Nielsen, afg. New York 28.7. til Haiti.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Makslahti 28.7.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. Gaspé 20.7.
 m.s. *Victoria*, Bronér, afg. San Pedro 27.7.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Bandholm 26.7.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

- s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. London 30.7.

Y

- s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Kbhvn.-Hamborg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Katka 27.7.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Casablanca 23.7.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 30. JULI 1928

- m.s. *Alfa*, Christensen, pass. Lofoten 20.7. p. R. t. Plymouth.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. London 28.7.
 3,m Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Jakobstad 23.7. til Aabenraa.
 3,m Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Sundsvall 21.7.
 3,m Sk. *Hans*, Christensen, ank. Rafsø 22.7.

- 3,m Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Rafsø 20.7.
 3,m Sk. *Albert*, Clausen, ank. Gefle 28.7.
 3,m Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Coleraine 25.7.
 3,m Sk. *Nathalia*, Groth, ank. Portmadoc 24.7.
 3,m Sk. *Nordstjernen*, Christensen, afg. Dundrum 28.7.
 3,m Sk. *Nordtrafik*, Friis, ank. St. Johns 24.7.
 Sk. *San*, Jensen, ank. Dysart 23.7.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

Telefon 1070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

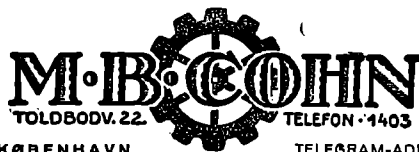
Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.



KØBENHAVN
K.

TELEGRAM-ADR.:
AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBBYGGERI

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikant af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

358 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

SEJL · FLAG · KOMPASSE

WEILBACH

NIELS JUELSGADE 6 · KBHVN.

TELEFON: 1220 og 1306+

GRUNDLAGT 1755

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

STEVEDORE

Telefoner: **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.:
537 & 4055 Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

★

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER

FORSIKRINGER

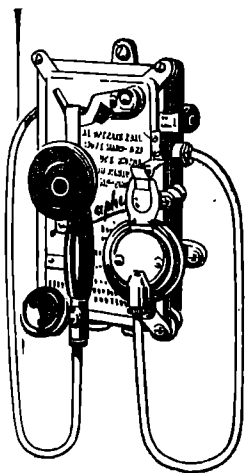
Forlang Tilbud.

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

*Forlang Tilbud og
Demonstration.*

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke

Æ

Tæres ikke

SUPER-NICKEL

KONDENSATORRØR

UNDGAA

OPHOLD OG FORSINKELSE

FORÅRSAGET AF

TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

ODENSE STAALSKIBS- VÆRFT

VED A. P. MØLLER

Telefon: 1859 **ODENSE** Statstef.: 62

Telegram-Adr.: „Staalværft“

★

KONTOR I KØBENHAVN

KONGENS NYTORV 8

★

NYBYGNING AF STAALSKIBE

INDTIL 10.000 TONSD D.W.

★

SPECIALITET:

DIESELMOTORSKIBE

KELVINATOR

ELEKTRISK

AUTOMATISKE

KØLEANLÆG

SPECIELLE KONSTRUKTIONER

TIL BRUG I SKIBE

HELWEG-LARSEN

ELEKTROINGENIØR, M. I. F.

GL. KONGEVEJ 23

TELF. CENTRAL: 6229 — 6248 — 6249

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der dokkes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er fri for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN



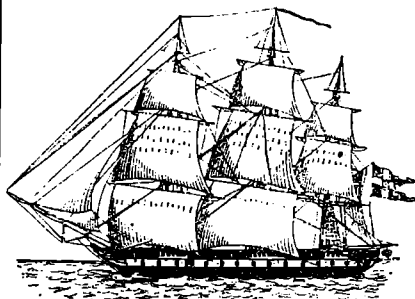
BRUG
Holzapfels-
Bundfarver

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

Forraadnelses- og Frostfri
Imprægneringsvædske
TAROLIN



Til Brug for
Luge-
presenninger
i Skibe etc.

TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presenningerne ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brækage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/s AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

Frigidaire er installeret i M/s "Bretagne"

og endvidere i:

S/S "Lica Mærsk"
S/S "Susan Mærsk"
S/S "Betty Mærsk"
S/S "Anna Mærsk"
(Rederiet A. P. Møller)

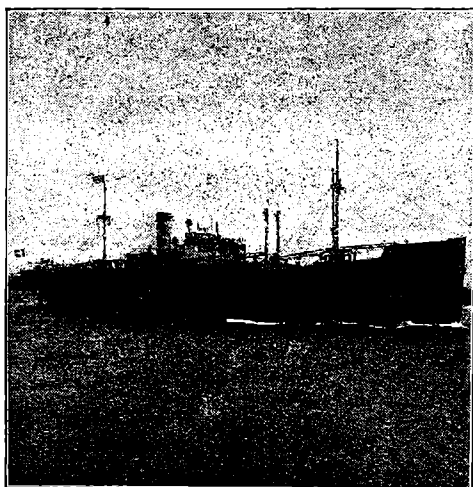
M/S "Lalandia"
M/S "Tonking"
S/S "Asia"
M/S "Chile"
M/S "Jutlandia"
M/S "Meonia"
M/S "Selandia"
(Øst. Komp)

Inspektionssk. "Odinn"

"Odin" — "Korsør"
(D. S. B.)

M/S "Irland"
(D. F.)

S/S "P. N. Dam"



Hovedforhandler for Danmark:
J. INGVARSEN
Kattesundet 4, Telf.: Central 12.526
København K. Telf.: Central 13.526
Central 15.126
Filial: Odense, Strøgplassen, Tlf. 55 52

Frigidaire — moderne, elektrisk Køling — holder ved sin konstante, tørre Kulde Skibets Proviant frisk og hindrer derved Svind og Tab.

Frigidaire er driftssikker og har tillige Service Station paa alle betydende Pladser Verden over. Frigidaire optager kun ringe Plads og kan med Lethed installeres paa ethvert Skib.

General Motor staar bag Frigidaire, den bedste Garanti for Fabrikatets Kvalitet.

Frigidaire

AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING

GENERAL MOTORS FABRIKAT

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 33

FREDAG 10. AUGUST 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

DEN ULOVLIGE BLOKADE

Den faste Voldgiftsrets Kendelse om, hvorvidt den af Landstingsmand Lyngsies's skabte Blokade imod finske Skibe er ulovlig eller ej, var ikke faldet, da disse Linjer gik i Trykken. Men man har vel ikke Lov at tvivle om, at Kendelsen maa gaa ud paa, at Blokaden er ulovlig. Det er dog imod al sund Sans, at dansk Erhvervsliv skal lide saa føleligt, store Værdier ødelægges, danske Virksomheder standses, faglærte danske Arbejdere kastes ud i Arbejdsløshed, fordi Havnestrejken i Finland er blevet en Fiasko for de strejkende. Det danske Samfunds Velfærd maa ikke være en Kastebold i saa uansvarlige Hænder som Hr. Lyngsies. Der maa sættes en alvorlig Stopper for denne Kavalers landskadelige Gerninger.

Gang paa Gang er der sagt her, at Hr. Lyngsies's Forhold burde være Genstand for Undersøgelse ved en helt anden Domstol. Landskadelige Handlinger og æreskændende Adfærd imod en Danmark venligtsindet Nation bør ikke bedømmes af en Voldgiftsret, hvor den anklagedes Venner og medskyldige voterer med. Det er da ogsaa et Lyspunkt i denne triste Affære, at den finske Regering tilsyneladende har bestemt sig til at forlange en Aktion imod den danske Æreskænder. Det synes ogsaa som om den finske Stat vil indanke hele Sympati-Blokade-Spørgsmaalet for Folkeforbundet og derigennem fremkalde den internationale Lovgivning, der i Fremtiden vil forhindre Gentagelse af denne tragiske Farce. I alt Fald har et ledende finsk Blad, »Uusi Suomi,» der staar den nuværende Regering nær, foreslaaet en saadan Henvendelse til Folkeforbundet ud fra et principielt, internationalt Synspunkt.

Finland har de bedste Betingelser for med Held at fremføre et saadant Forslag. Finlands dygtige og sympatiske Udenrigsminister, Dr. Procopé er netop valgt til Præsident for Folkeforbundsraadet og vil som saadan aabne Raadets Samling i Geneve den 30. August og Folkeforbundets niende Delegeretforsamling den 3. September. Han er netop Manden til at føre et saadant Forslag igennem Forbundets mange Skær.

FIASKO-STREJKEN I FINLAND

Hvilken uhyre Fiasko den finske Havnearbejder-Strejke er blevet, fremgaar af følgende Telegram, som det herværende Firma, *Maritime Agency* har modtaget fra The Federation of United Finnish Stevedores. Telegrammet lyder:

»Da Majoriteten af strejkende Havnearbejdere igen er mødt til Arbejdet og Arbejdsstyrken saaledes er normal, har Stuverifirmaerne i Uleåborg og Haukipudas ophævet den tariffmæssige 25 pCt.s Forhøjelse af Stuveritaksten for Skibe indklarede efter d. 1. August. Det samme gælder Jacobstad for savet Træ. Rafsø ophæver Strejketillægget i Løbet af de nærmeste Dage. Større eller mindre Reduktion af Tillægget imødeses i Wasa, Kaskø, Kristinestad og Fredrikshamn, da Ekspedition og Indtagende nu er normale. I Trångsund har 808 af ca. 2000 gamle Arbejdere

meldt sig til Arbejde igen i egen Havn. Totalantallet af strejkende Arbejdere, som igen har meldt sig til Arbejdet, er vanskeligt at opgive, da mange af dem arbejder som Strejkebrydere i andre Havne, men efter hvad man kan se, er dette meget stort, da Totalantallet af hvervede Strejkebrydere for hele Landet kun udgør ca. 1200.«

De kommunistiske Strejkeførere i Finland hænger med Hovederne. De er bange for Regnskabet's Dag, ellers havde de, siges der i Helsingfors, forlængst blæst Strejken af. De havde ganske sikkert regnet med Sympati-Blokade i Tyskland og i England. Men den udeblev. Det er kun Hr. Lyngsies's Gefrejttere, der er villige til skære Næsen af dem selv for tækkes Kommunerne i Helsingfors og Moskva.

DE SPANSKE TOLDBØDER

Ved Baltic and International Maritime Conference's Aarsmøde i Hamborg fremdrog Direktør Johs. Jantzen, Nordisk Skibsrederforening nogle særlig grelle Eksempler paa, hvorledes Spanien ved Hjælp af et irriterende Toldbøde-System gik den internationale Skibsfarts Interesser meget nær. Hr. Jantzen brugte saa kraftige Udtalelser som »Den Maade, hvorpaa de Spanske Avtoriteter behandler Udlandets Skibsfart i Tilfælde af Overtrædelse af visse Told-Regulativer, har foraarsaget megen Indignation og Bitterhed.« Han skildrede det spanske Bødesystem som »skandaløs Forholdsregel« og som »uværdig for en Stat som Spanien«.

Den spanske offentlige Mening har indtil fornylig ikke reageret overfor den Paatale, som Direktør Jantzen og den internationale Skibsfarts-Presse har givet de spanske Toldavtoriteter og den Lovgivning, der ligger til Grund for nævnte Avtoriteters Opræden. Det er selvsagt vanskeligt for den spanske Presse under de nuværende politiske Forhold at udtale sig om Regeringshandling, i alt Fald imod saadanne Regeringsforanstaltninger som de indviklede spanske Toldregulativer. Dette være ikke sagt som nogen Kritik af Direktoratet i Spanien, som sikkert har været nødvendigt for Spaniens Velfærd. Det havde simpelthen ikke faaet Lov til at eksistere saa længe, hvis det ikke var paakrævet, og hvis den besindige Del af Befolkningen ikke havde indset dets Nødvendighed. Men her konstateres kun den Kendsgerning, at under saadanne Forhold er det vanskeligt, for ikke at sige umuligt for en Presse at udtale sig kritisk om den siddende Regerings Handlinger og Dekreter.

Og alligevel er en spansk Protest kommen til Orde imod det spanske Toldbøde-System. Det meget populære og upolitiske Madrid-Blad *A. B. C.* har i de sidste 3 Uger offentliggjort Artikler om de udenlandske Klager og stillet sig paa Klagerens Side. Ifølge *Scandinavian Shipping Gazette* indledede *A. B. C.* sin Kampagne imod Toldbøderne med at offentliggøre de paa det nævnte Aarsmøde i Hamborg fremkomne Klager og Resolutioner imod det spanske Bødesystem. Bla-

det udtalte derefter redaktionelt, at det maatte være i Spaniens egen Interesse at faa oplyst fra avtoritativ Side, om disse Klager var berettigede eller ej.

A. B. C. Artiklerne fremkaldte et officielt Svar fra den spanske Generaltoldinspektør. I dette Svar hævdedes det, at ethvert Land, altsaa ogsaa Spanien, havde suveræn Ret til at affatte sine Toldregulationer efter eget Ønske og eget Krav, og at det var de udenlandske Rederes og Skibsføreres simple Pligt at kende de forskellige Landes Toldregulationer, hvis de vilde undgaa Bøder og andre Ubehageligheder. Generaltoldinspektøren fremhævede yderligere, at de ved nævnte Lejligheder kritiserede spanske Toldembedsmænd havde optraadt fuldt korrekt og kun havde gjort deres Pligt i Henhold til eksisterende Regulatorer. I et bestemt Tilfælde havde den bestemte Toldembedsmand, som var blevet skarpest kritiseret, personlig henledet Generalinspektoratets Opmærksomhed paa, at paagældende Skibsfører sikkert havde været i god Tro og ikke havde forsøgt at besvige Toldkassen. Den i denne Sag idømte Bøde blev da ogsaa refunderet paagældende Rederi. (Generaltoldinspektøren meddelte ikke, at dette først skete efter mange Protester og diplomatiske Henvendelser. Red. *Søfarts Tidende*).

A. B. C. lod sig ikke nøje med denne Forklaring. Bladet indrømmede, at de paagældende Toldembedsmænd selvfølgelig havde gjort deres Pligt og fulgt deres Instrukser, men understregede derefter, at de spanske Told-Regulatorer var ganske vildledende og at hele Organisationen af det spanske Toldvæsen var mangelfuld. I det man gaar ud fra det nævnte Tilfælde, sagde A. B. C., er det altsaa officielt indrømmet, at den Embedsmand, der idømte Bøderne ikke havde fundet disse berettigede. Det er ej heller, fortsatte Bladet, smigrende for Spanien, at et træ-eksporterende Land — Sverige — har set sig nødsaget til at oprette en speciel Traktat med Spanien for at undgaa de skjulte Fælder i den spanske Told-Lovgivning.

Generalinspektøren udtaler, fortsatte A. B. C., at Kaptajner og Eksportører og Importører bør have Kendskab til Lovgivningen i alle Lande. Er nu dette muligt? For os Spaniere har det ikke været muligt bare at kende vore egne Love og Regulatorer. Paa Grund af alle de udviklede Love og Bestemmelser med Hensyn til Fortoldning og Klarering af Varer, findes der ikke en Spanier, som er i Stand til med Sikkerhed at opstille en rigtig Kalkule over en eneste Import- eller Eksport-Transaktion.

A. B. C. Artiklerne er et meget værdifuldt Led i den berettigede og velmente Kritik af de spanske Toldbøder.

UNDER FREMMED FLAG

En Leder af en stor Virksomhed, ansat af en ansvarlig Bestyrelse, der igen repræsenterer Selskabets mange eller faa Aktionærer, har selvsagt først og fremmest den Opgave at lede den ham betroede Virksomhed i Aktionærernes Interesse. Han maa sørge for, at den Kapital, hans Selskab arbejder med, ikke forringes, og at den giver det størst mulige Udbytte.

Dette stiller ofte en Reder, der lever i Lande som Danmark, Norge, Sverige, England og Holland, men som skal varetage sit Selskabs Interesser i det internationale Fragtmarked, i en yderst vanskelig Stilling. Der mødes han i skarp Konkurrence med Rederne fra Europas andre Lande, hvor Lønningerne er meget lavere, ja ofte kun det halve af, hvad der betales i

hans eget Land. Differencen paa Lønnings-Kontoen repræsenterer i mange Tilfælde hele den Fragtfortjeneste, der kan opnaas i det paagældende Marked, ofte endda mere.

Spørgsmaalet er da: er en Reder af saakaldte nationale Grunde forhindret i at lade sit Selskabs Flaade sejle under fremmed Flag, eller er det hans simple kommercielle Pligt at gøre dette? Er han en daarligere Borger i sit eget Land, hvis han varetager sit Selskabs Interesser fuldt ud? Paahviler der ham den nationale Pligt at vise Flaget, selv om dette medfører en væsentlig Forringelse af hans Selskabs Værdier og udelukker ham fra at betale Aktionærerne et rimeligt Udbytte.

For Folk, der evner at se en Sag fra mere end een Side, er disse Spørgsmaal vanskelige at besvare. Arbejdernes Standpunkt er givet. De er principielt internationale paa alle andre Punkter, men her er de mere nationale end de mest yderliggaaende Nationalister. For et Par Aar siden lod en dansk Reder et Par af sine Skibe overføre til udenlandsk Flag. Han blev ilde medtaget i Arbejderpressen og stillet i Gæbestokken til Skræk og Advarsel for andre ligesindede. Faa eller ingen af hans Kolleger har haft tilstrækkelig Mod til at følge ham. Og dog var hans Handling i allerhøjeste Grad forsvarlig; i det specielle Marked, hvori de paagældende Skibe arbejdede og hvortil de passede, kunde han simpelthen ikke holde Konkurrenterne Stangen paa anden Maade. Er han en daarligere Borger i sit eget Land, fordi han ikke sætter sit Selskabs Penge til paa tabbringende Rejser under det nationale Flag, men i Stedet for forøger Landets usynlige Indtægter ved den Fragtfortjeneste, som hans Skibe bringer hjem under fremmed Flag?

Meget faa er de danske Skibe, der sejler under fremmed Flag i Øjeblikket. For Englændernes Vedkommende er Procenten meget større. Men heller ikke der tales der for højt om slige Overførelser. En kendt Newcastle-Reder udtalte fornylig paa hans Selskabs Generalforsamling, at han paatænkte at overføre nogle af Selskabets Skibe til Estland, og at han derved mente at kunne møde næste Aar med et pænt Resultat. Det var efter hans Mening den eneste Maade at konkurrere paa i det paagældende Marked. Disse Udtalelser blev fremdraget i Parlamentet og foraarsagede en meget livlig Diskussion der og andetsteds. Resultatet blev, at paagældende Reder erklærede, at hans Tale kun maatte betragtes som et Tanke-Eksperiment, men at det i Virkeligheden laa ham fjærnt at foretage en saadan Overførsel.

Megen engelsk og amerikansk Kapital er imidlertid anbragt i Rederi i Lande som Estland, Letland, Østrig og Jugo-Slavien. Navnlig i det sidstnævnte synes Skibsfart at være en lønnende Virksomhed. Et Selskab som Yugoslav-American Navigation Company, som kun har eksisteret i fire Aar, har i disse Dage offentliggjort Regnskab for 1927 visende et Overskud paa £47,722, hvad der svarer til 14½ Procent af Anskaffelsessummen for hele Selskabets Tonnage.

Det er et Resultat, som kan faa Højvaluta-Landenes Rederes Tænder til at løbe i Vand.



DANMARK TILTRÆDER INTERNATIONAL OVERENSKOMST OM LÆGEHJÆLP TIL SØMÆND

Den 1. December 1924 undertegnedes i Bryssel en international Overenskomst om Oprettelse af venerologiske Kliniker i Søhavne. Ved denne Overenskomst, der blev undertegnet af Delegerede fra Argentina, Bulgarien, Cuba, Danmark og Island, Finland, Frankrig, Storbritannien og Irland, Grækenland, Italien, Monaco, Peru, Rumænien og Sverige, forpligter Parterne sig til at oprette og vedligeholde i hver af deres vigtigste Søhavne venerologisk Kliniker, der skal staa aabne for alle Handelsflaaders Søfolk samt Baadførere uden Hensyn til Nationalitet. Disse Kliniker skal have et særlig uddannet Lægepersonale og skal være saaledes indrettede, at de stadig er paa Højde med Videnskabens Fremskridt. Hver Klinik skal have et tilstrækkeligt Antal Hospitalsenge til Raadighed.

Lægebehandling, Lægemedler og Hospitalsophold skal være gratis.

Ifølge Overenskomstens Artikel 4 har Skibsførerne paa større Skibe og Skipperne (Ejerne) paa mindre Skibe Pligt til at gøre deres Besætning bekendt med, at der findes de i Overenskomsten omhandlede Kliniker.

Samtidig med Undersøgelsen af Skibsbesætningens Sundhedstilstand eller ved sit første Besøg om Bord skal den inspicerende Embedsmand overgive Besætningen trykte Meddelelser indeholdende Underretning om, hvor og hvornaar Konsultationerne finder Sted.

Overenskomsten, hvis øvrige Bestemmelser er alene af formel Natur, er tiltraadt af Storbritannien, Monaco, Finland, Grækenland, Belgien og Rumænien, Kanada og de fleste britiske og franske Kolonier.

Nu har ogsaa Danmark tiltraadt Overenskomsten ved at deponere Ratifikationen i det belgiske Udenrigsministerium.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

Kjøbenhavn, den 7de August 1928.

Naar man i denne Tid læser forskellige uden- og indenlandske Blades Handels- og Fragtmarkedsberetninger, kan man ikke undgaa at lægge Mærke til den gennemgaaende mere optimistiske Tone, der præger disse.

Hvad specielt Fragtmarkedet angaar maa den, der har nærmere Føling med dette, ogsaa indrømme, at Forholdene taget som Helhed har bedret sig mærkbart i den senere Tid. At denne Bedring var endog i allerhøjeste Grad paakrævet, er jo en anden Sag, og det maa derfor haabes, at den ikke alene vil vedvare i mere end den nærmeste Fremtid, men ogsaa yderligere udvikles. Meget tyder herpaa, bl. a. de fra samtlige kornproducerende Lande indløbende gunstige Høstbulletiner. Det maa dog advares mod at sætte alt for store Forventninger til disse gunstige Høstberetninger. Ikke fordi vi tvivler paa deres øjeblikkelige Berettigelse, men det er ofte før set, at de største Forhaabninger i saa Henseende er blevet gjort til Skamme som Følge af uforudseelige Hændelser. Vi tænker dog ikke saa meget herpaa som paa den Kendsgerning, at en oversøisk Rekordhøst ikke er ensbetydende med en tilsvarende Rekordeksport til den gamle Verden. Her gælder det ikke Tilbudet alene, men vel nok saa meget Efterspørgslen, og hvad denne angaar spiller det jo unægtelig en stor rolle for ikke at sige afgørende Rolle, hvorledes den europæiske Høst bliver. De hidtidige Beretninger synes meget lovende, ogsaa for det danske Markeds Vedkommende. Det er dog for tidligt endnu at tage noget for sikkert, men at en særlig god europæisk Høst ikke vil være til samme Fordel for Skibsfarten er indlysende.

TRÆLASTMARKEDET

Ogsaa den finske Strejke har bevist, at der desværre helst skal unormale Forhold til for at bevirke en Bedring af dette eller hint Marked. Raterne er uden Standsning gaaet i Vejret fra Uge til Uge, hvad maaske kun er naturligt. Foruden de betydeligt forøgede Lasteomkostninger, langsommere Ekspeditioner og i Tilgift ofte daarligere Indtagender, løber Rederne Risikoen at blive blokeret i Lossehavnen. Hvor stor eller lille denne Risiko er skal vi lade være usagt, men at den er til Stede er givet, og det er derfor kun naturligt, at der ogsaa maa betales for den. Forøvrigt vil det Fragttillæg, der kan føres paa denne Konto, i paakommende Tilfælde sikkert vise sig at forslaa hverken helt eller halvt.

Af Ugens Afslutninger fra Østersøen anføres:

525 stds. DBB Skelleftea/Grimsby, 42/6d. 525 stds. DBB Hernösand/Brysselkanalen, 45/-. 420 stds. DBB Søderhamn og Hudiksvall/Antwerpen, 46/-. 500 stds. DBB Kemi/Wisbech, 15/9. 55/-. 950 stds. DBB Raumo/Grimsby 42/6d. 425 stds. DBB Jacobstad/Grimsby, 44/6d. 400 stds. DBB Ræfsø/Antwerpen, 46/-.

Navnlig de belgiske Befragtere er meget ivrige efter at slutte op. Medens dette skrives byder belgisk Mægler saaledes (uden forudgaaende Anstilling af Baaden) for 400 stds. Damper per d. M. 46/- fra Jacobstad til Ghentdock og indbyder til Kontra-Tilbud til 47/6d.

HVIDEHAVET

fortsatte Befragtningerne i jævnt Omfang. Der sluttedes bl. a. Sejlskib for ca. 900 stds. fra Archangel til Melbourne a 100/-.

CANADA

var noget livligere end i den senere Tid og Raterne er ogsaa herfra forbedret noget.

KUL, KOKS ETC.

Situationen i Østersøen har naturligt nok ogsaa præget Kul- og Koksmarkedet, men dog alligevel ikke i den Grad, som med god Grund burde være Tilfældet, hvad de senere anførte Afslutninger tydeligt beviser. Der er navnlig mange Koksordrer fremme og Befragterne ret ivrige efter at sikre sig Tonnage. For prompte Kulladningers Vedkommende er der desværre en Del Vanskeligheder ved at arrangere »stem«. Afslutninger bl. a.:

Tyne/Aalborg, 3000 Tons, 5/-, 500 Losning. Tyne/Mariager, 1,800 Tons, 6/-, 400 Losning. Tyne/Skive, 850 Tons 8/6d. 3 Lossedage. Tyne/N. Sundby, 1350 Tons, 6/- 3 Lossedage.

MIDDELHAVET ETC.

Navnlig for de mindre Baade var og er det nedgaaende Marked fast, og afgjorte Forbedringer præsteredes, bl. a. 11/9d. for 2000 Tonner fra Tyne til Trapani, spotprompt. Yderligere sluttedes bl. a.:

Wales/Palermo, 3000 Tons, 10/- prompt. Wales/Genoa, 7800 Tons, 7/6d. spotprompt. Wales/Venedig, 5800 Tons, 9/9d., prompt. Wales/Port Said, 6500 Tons, 10/- prompt.

Hjemgaaende: Donau var som sidst meddelt fremme med adskillige Ladninger, og en Del Afslutninger fandt ogsaa Sted, men de ca. 14/6d., der er Dagsrate, levner næppe mange Øres Fortjeneste. Sidste Aar i August laa dog Raten omkring 16/3d.

INTERNATIONAL SHIPPING CONFERENCE 1928

Fortsat fra sidste Nr.)

Ad Dagsordenens Punkt 3. Double Taxation.

Følgende Resolution blev vedtaget:

This Conference:—

I. Reaffirms its conviction that the permanent solution of the problem of Double Taxation can only be found in a general international plan.

II. In the meantime, welcomes the progress made in concluding bi-lateral agreements for the reciprocal exemption of shipping from double taxation and urges all Governments who have not already done so to enter into such agreements in order to make the international chain as complete as possible.

III. Notes with satisfaction, as a step towards the general international plan, that the Conference of Experts convened by the League of Nations has put forward proposals for bi-lateral Conventions covering all industries, including Shipping.

IV. While considering it of the greatest importance that any Convention such as that suggested should state as a positive principle, rather than by way of exception, that shipping should be taxed "only in the State in which the real centre of management is situated" (that is, according to residence), it is prepared to accept the provisions of the proposed draft Bilateral Convention No. 1. It desires to point out that in the case of Shipping, taxation in the country where the real centre of management lies is also in harmony with the general principle of taxation according to origin, in that the services on the High Seas from which profits, if any, arise, are performed under the jurisdiction of that country.

It approves and endorses the objection of the International Chamber of Commerce to the insertion by the Experts in their Commentary on this Convention, of a clause making optional the adoption of the principle of taxing shipping according to residence, as rendering impossible

that very uniformity in tax practice which it is the desire of the Experts to promote.

V. Observes that the League of Nations proposed the further consideration of this matter by a Conference of Experts, representing all countries, as a preliminary to a Diplomatic Conference as suggested by the World Economic Conference in 1927. It recognises that this decision represents a definite step forward, and reaffirms its belief that if full advantage is taken of the readiness of those engaged in commerce and shipping to co-operation, such a Conference may well result in the adoption of a generally acceptable plan which will remove the burden of Double Taxation.

Fra skandinavisk Side blev der rettet en Appel til de engelske Redere om at søge at formaa deres Regering til at lægge et Pres paa de britiske Dominions, hvor Dobbeltbeskatning udøves i højere Grad end noget andet Sted.

Ad Dagsordenens Punkt 4. Bills of Lading.

Følgende Resolutioner blev vedtaget:

I. This Conference:—

(a) Welcomes the action of the International Chamber of Commerce in appointing a Committee representative of merchants, bankers, underwriters and shipowners to examine the question of issuing Clean Bills of Lading against Letters of Indemnity and, while of the opinion that Shipowners are taking all steps in their power, is ready to co-operate with merchants and bankers in finding a solution.

(b) expresses its conviction, born of close study of the matter during several years, that the difficulties principally arise from lack of agreement between buyer and seller as to the nature of qualifications of

(fortsættes næste Side.)

(Fragtmarkedet fortsat.)

Ertsbefragtingerne løjede paafaldende af, ikke paa Grund af Mangel paa Ladninger, men naar Befragterne ikke vil anlægge nogenlunde rimelige Rater er det naturligt, at Rederne undgaar saadanne Ladninger, naarsomhelst de kan.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Her var det *Montreal*, der førte an, og noget bedre Rater opnaaedes med Undtagelse af Augustbaade, af hvilke Udbudet var saa stort, at enhver Forbedring af de sidst betalte Rater var uigennemførlig. Medens Baade per d. M. vedblivende kun opnaar 12 cents til Antwerpen/Rotterdam med 1 c. extra for Hamburg, opnaar samme Størrelse Baad 14 cents per Oktober og med 15/11. Annullering er 5000 Tonner sluttet til 15 cents (Byg). Større Baade (900 Tons) opnaar 13½ cents til Rotterdam med 25/10. Annull.

Til Middelhavet er 6000 Tonner sluttet med 25/10. Annullering til 17 cents eller 1 cent mere end anden italiensk Reder for 1½ Maaned siden foruddiskonterede Markedet til, hvad ogsaa paataltes i disse Spalter. I hvert Fald for de senere Positioner bør Raterne kunne forbedres yderligere.

Hjemgaaende var *Gulfen* i Begyndelsen af Ugen saa temmelig livløs, men Efterspørgslen steg efterhaanden og et jævnt Antal Afslutninger kom istand, bl. a.: 8000 Tonner, 14½ cents Basis tungt Korn, Antwerpen-Rotterdam, 10/9. Annullering, og 6500 Tonner 18 cents til Middelhavet, 27/8. Annull. Oliekager til Danmark er fremme til Doll. 6.50, hvoraf ingen Reder skal blive fed. *Cuba* er ogsaa en sløj Betaler, f. Eks. 6500 Tonner U.K./Cont. 17/- incl. new taxes, 10/9. Annull.

Nord Pacific var og er yderst stille, og Grunden hertil er vel nærmest at søge deri, at Montrealafskiberne ikke vil konkurrere med sig selv ved samtidigt større Udbud af Last fra Vestkystens Havne.

SYDAMERIKA

Straks i Ugens Begyndelse fandt et Antal større August-Dampere Beskæftigelse til Rater omkring 21/-

ikke ovenfor San Lorenzo/Antwerpen-Hamburg, hvorefter kom en Stilstand, men mod Slutningen blev igen nogle August-Baade anbragt, men vel mere paa Grund af de paagældende Rederes Ivrighed efter at anbringe Tonnagen inden »Baltic Exchange« lukkedes for »August Bankholidays«, — hvad synes at fremgaa af Rater som 21/- fra n. a. San Lorenzo til Sharpness (20/8. Annull.).

Udgaende Kul er naturligt nok faste, i 10/3d.-10/6d. Rio og 11/3d.-11/6d. Buenos Aires, men burde kunne arbejdes yderligere op.

ØSTEN

Australien er for Tiden Østens ledende Marked — Mange Afslutninger fandt Sted, men Raten ligger som fastbundet ved 40/- og 42/6d. à 43/- fra henholdsvis Vest- og Sydlandet for Lastning med Annullering fra 15/1 til 31/3. Samtidig er der en udpræget Interesse for Sejlskibe, og Raten for saadanne naaede ved adskillige Befragtinger fra 39/- over 39/6d. til 40/- for 3200 Tons Sejler med 10/3. Annullering »non-arrival«, alt fra Sydlandet til U.K.-Cont. Londonbefragtere bød for 4000 Tons Sejler op til 40/- for 31/1. Annullering, uden forudgaaende Anstilling af Skibet, og med fast Anstilling opnaaedes 40/6d., maaske 40/9d. Ogsaa af den Grund burde Damperraten snart kunne forbedres.

Sydafrika var ogsaa Aftager af en Del Tonnage for Majs til Rater omkring 21/3d.-21/9d. U.K.-Cont., 6d. mindre, dersom Antwerpen el. Rotterdam.

TIME-CHARTER

Der var bemærkelsesværdig Aktivitet i dette Marked, saavel det amerikanske som det europæiske, og der søges en Del 2000/2500 Tons d.w. Kul- og Trælastbaade for europæisk Fart incl. Hvidehavet. Af amerikanske Afslutninger anføres:

3000 Tonner, Levering Halifax 13/8. en Rundrejse, Doll. 1.35. 3700 Tonner, Levering Halifax trip down og een Kanadisk Rundtur, 25/8. Annullering, Doll. 1.25,

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

UNØDIG OG ØDELÆGGENDE KONKURRENCE

Det har vist sig som et til Stadighed tilbagevendende Faktum, at hvis en norsk Reder eller anden Forretningsmand faar en Forretning istand, som har vist sig relativt god, saa sopper alle hans Standsfæller efter i saa stor Flok, at der opstaar en unødigt og ødelæggende Konkurrence.

Det har vist sig gennem Tiderne paa mange Felter, men et af de mest typiske Eksempler er den Udvikling, som har fundet Sted for de Tanskibes Vedkommende, som er bygget for norsk Regning paa Basis af et længere Tidscerteparti til de store Oljeselskaber. Forretningen var vel for 2 Aar siden forholdsvis god, da Baadene kunde sluttes for 4 eller 5 Aar for 7/6 for 13,000-tonnere eller 7/- for ti Aar. Saa opstod der øjeblikkelig en skarp Konkurrence mellem Rederne, og Befragterne benyttede sig af dette og slog Raterne ned samtidig med at de satte Størrelsen paa Baadene ned til 11,000 Ton, hvilket jo virker dobbelt i Retning af at nedsætte Forretningens Rentabilitet. Driftsudgifterne er ikke væsentlig mindre paa en mindre Baad og Byggepriserne har senere været næsten ligesaa høje for 11,000-Tonnerne som for de første 13,000-Tonnerne.

Konkurrencen fortsatte ligefuldt og har efterhaanden drevet Redernes Fordringer ned til et rent Eksistensminimum, selv under Forudsætning af, at alt gik uden det mindste Uheld. Den sidste Slutning skal være gjort til 6/7½ for 5 Aar og 6/4½ for 5 Aar derefter for en 11,000 Tons Baad, som koster lige saa meget at bygge som de første 13,000-Tonnerne. Hvilken Margin der kan blive til uforudsete Hændelser, Havarier, Tidstab og til Amortisation og Fortjeneste kan man let tænke sig, naar enkelte Redere mener, at Marginen ikke er for stor med 7/6 for en 13,000 Tons Baad.

Det staar naturligvis til enhver at drive sin Forretning som han vil, men jeg mener, at de Redere, som har akceptert de sidste Forretninger, burde have vist lidt mere Standhaftighed og holdt paa de gamle Rater. At det har været unødigt at gaa saa langt ned

vises jo af en samtidig Slutning af en færdig 13,000-Tonner til 7/6 for 3 Aar. Det er en Rate, som Befragterne selv finder rimelig for den Slags Tonnage over flere Aar selv i et daarligt Marked.

Norges Handels og Sjøfarts Tidende.

BLOKADEN OG DEN DANSKE TRANSIT PAA FINLAND

Endnu har Hr. *Lyngsie* ikke faaet iværksat sin udvidede Blokade, men allerede nu er der sørgelige Resultater at spore for Landet. *Danmark staar* — som det er oplyst i »Arbejdsgiveren« — *i Fare for at miste sin Transithandel paa Finland.* Finske Modtagere af Varer begynder saa smaat at dirigere dem *udenom* København.

Til Finland har vi, som en naturlig Følge af vor Beliggenhed, altid haft en forholdsmæssig stor Transit. I de senere Aar har Omsætningen med fremmede Varer til Finland svinget omkring en 40—50,000 Tons, væsentlig Bomuld, Smøreolier, Læder, komplette Person-Automobiler og Kaffe.

Denne store Transithandel paa Finland, som er oparbejdet med betydelige Ofre, risikerer vi nu fuldstændigt at blive berøvet paa Grund af den iværksatte Blokade.

Mindre Partier af Kaffe er allerede dirigeret via Hamborg. Et større Parti sydamerikanske Varer til Finland, der skulde have været omladet her i Københavns Frihavn, staar ligeledes i Fare for at blive eksporteret over Tyskland.

Det er kun et Varsel om, hvad der vil ske, hvis den udvidede Blokade bliver til Virkelighed. Endnu gælder Blokaden jo kun Omladningen til finske Skibe.

— Hvis vi lægger en tysk, norsk eller dansk Damper ind, vil der endnu blive omladet til den, svarer man os paa vor Henvendelse i Frihavnen. Arbejderne vil ikke nægte dette. Det vilde jo ogsaa være et eklatant Brud fra deres Side. Den udvidede Blokade, hvor overhovedet ingen Omladning kan finde Sted, vil derimod være ensbetydende med en meget alvorlig Krise for for Østersøtransit.

Berl. Tid. 4. Aug.

Contract descriptions that may appear in Bills of Lading without precluding their acceptance as Clean Bills of Lading;

(c) following its Resolutions adopted in 1924 and 1926 urging that —

“Shipowners and their Agents should set their faces strongly against forcing Ship Masters to sign Bills of Lading which contain an unqualified description of the condition or quantity of cargo when cargo is not as described in the Bill of Lading” and that

“if there be a bona fide and substantial question as to the condition or quantity which is not noted on the face of the Bill of Lading” and a shippers’ indemnity has to be taken, it should

“incorporate a stipulation that, if any claim on Underwriters is made en respect of the master en question, the Underwriters of the goods shall be informed of the indemnity.”

This Conference recommends all Shipowners’ Associations to advise their members —

(1) That the acceptance of such Letters of Indemnity should be communicated to the Owners or their Agents at the Port of discharge.

(2) That the Shipowners should, on application by the Underwriters concerned, disclose to them the existence of such Letters of Indemnity should a claim arise.

Received for Shipment Bills of Lading.

II. This Conference observes and approves the Resolutions of the International Chamber of Commerce adopted at Stockholm in regard to Received for Shipment Bills of Lading, viz.:

(1) Whereas no »Shipped« Bills of Lading should be issued before the relative goods are actually on

board the vessel, the use of shipping documents known as »Received for Shipment« Bills of Lading and similar documents has become a necessity of commerce in certain trades by regular shipping services.

The Congress of the International Chamber of Commerce resolved that such Bills of Lading should never be issued until the goods are in the possession of the carrier or some party duly authorized on his behalf.

(2) And wherehas different conditions prevail in different trades, it is neither desirable nor possible to prepare a complete set of rules applicable to all trades. It is therefore the opinion of the International Chamber of Commerce that in any trade where there is a demand for these Bills of Lading, the matter should be determined and conditions should be arranged by negotiation between the parties interested in that trade. But in every trade where it is necessary to issue such Bills of Lading prior to the ship being in port and ready to load, the maximum number of days before which such Bills of Lading may not be issued should be fixed by agreement.

Through Bills of Lading.

III. This Conference observes and approves the Resolutions of the International Chamber of Commerce at Stockholm in regard to Through Traffic Documents, viz.:

The Congress of the International Chamber of Commerce, having reviewed the circumstances attending the actual or possible use of Through Traffic Documents in different trades, resolves:—

I. That a single system of Through Traffic Documents for all trades is impracticable and undesirable, and if introduced would constitute a trade barrier;

- II. That such documents should not be introduced as as an artificial measure;
- III. That such documents should only be introduced in response to a spontaneous demand for them from some particular trade;
- IV. That in any trade where in response to such demand the need for such documents has arisen or may arise in the future, the conditions under which they should be employed should only be determined by negotiations among the parties interested in that trade;
- V. That in such cases the following general principles should govern the issue and employment of such documents:—
1. Such documents should be issued in the form and under the conditions voluntarily agreed to by the parties in any trade as best suited to the circumstances of that trade and should not form the subject of compulsory legislation, whether national or international, except to the extent necessary in any trade to give them full legal effect as negotiable documents of title.
 2. Through Traffic Documents should only be used subject to adequate safeguards against:—
 - A. The loss to commerce of the full use of every available means of transport and of the full benefits of the open freight market;
 - B. The creation or abuse of transport monopolies;
 - C. Acts of flag discrimination, whether direct or indirect;
 - D. Any increase of expense or time taken in the transport of goods.
- IV. That, with the exception of certain cases:—
- A. The Coasting and short-sea trades are not and should not be considered as more extensions of railway systems.
 - B. The coasting and short-sea trades, except as they are already especially reserved, should not be treated as being to any degree in a different position from the ocean trades in the application of the principles laid down by the Sea Transport Committee in its resolution on Through Traffic Documents.

Negotiable Railway Consignment Notes.

IV. *This Conference* confirms the warning given by some of its Constituents as to the danger to commerce inherent in the application of any system of Negotiable Railway Consignment Notes to through traffic by sea and land.

Forwarding Agents "Bills of Lading".

V. *This Conference* confirms the warning given by some of its Constituents as to the danger in the use of the term "Bill of Lading" as applied to any document to which the Shipowner is not consenting party.

Named discharging places within area of a Port.

VI. The attention of the Conference was drawn to a growing practice of requesting that Bills of Lading should be made out for particular and specified places within the area of a given port, instead of the port as a whole. The Conference was of opinion that such requests should, as far as possible, be refused.

Ad Dagsordenens Punkt 5. General Average.

Konferencen bemærkede, at ved International Chamber of Commerce's Møde i Stockholm i Juni 1927 blev der udtalt et almindeligt Ønske om, at York-Antwerp Rules 1924 skulde have Anledning til at blive virkelig prøvet, og Konferencen sluttede sig hertil.

Dansk Dampskibsrederiforening har som bekendt anbefalet Reglerne.

Ad Dagsordenens Punkt 6. Passenger Insurance.

Det var ventet, at dette Punkt vilde have givet Anledning til megen Meningsforskell, idet bl. a. de skandinaviske Lande og Tyskland er deciderede Modstandere af Planen om tvungen Passagerforsikring, medens navnlig England er en varm Tilhænger af Planen. Imidlertid viste det sig, at Englænderne var blevet mere eftergivende, og Conferencen enedes derfor om følgende Resolution:

This Conference is of opinion that:—

Proposals for Passenger Insurance by the Shipowners against risk of accidents of all kinds, occu-

ring during the voyage and which result in death or personal injury, as an alternative to and in substitution for all responsibilities in respect of such accidents imposed on the Shipowners by Law, can only be made effective if introduced as the York/Antwerp Rules on General Average were introduced by way of voluntary contract, and not by means of a Convention.

This Conference, therefore, requests its Committee:—

1. To continue its co-operation with the Migrant Organisations and the Comité Maritime International on the above basis, bearing in mind that such voluntary contracts will be of no value unless recognised as valid in the Law Courts of all countries.
 2. To report to the Conference.
- The decision of the Conference on the Proposals as a whole is deferred until Proposals are brought forward in a definite form.

Ad Dagsordenens Punkt 7. International Documentary Agreement.

Fra Chamber of Shipping's Documentary Committee var fremsat Ønske om, at de nationale Rederiforeninger skulde forpligte deres Medlemmer til at overholde de Certepartier, som var udstedt af henholdsvis Documentary Committee of Chamber of Shipping og Documentary Council of the Baltic and International Maritime Conference. Det blev imidlertid fra de fleste Sider, og ikke mindst fra skandinavisk Hold, gjort gældende, at det maatte være Klubbernes Sag at gennemføre de paagældende Certepartier, og at de nationale Rederiforeninger umuligt kunde paatage sig en saadan Opgave, men maatte indskrænke sig til at anbefale Sagen. Følgende Resolution blev vedtaget:

This Conference, recalling its Resolutions adopted in 1921 and 1924 on the subject of Documentary Agreement and the Report of its Drafting Committee on the same subject adopted in 1926:

- (1) re-affirms its conviction that the international agreement of shipping documents is of the greatest value to shipowners and merchants alike by reducing elements of uncertainty and surprise and eliminating unnecessary charges and delays, while at the same time maintaining the widest possible scope for individual commercial requirements;
- (2) confirms, on the basis of recent experience, its warning that the advantages offered by international documentary agreements can only be enjoyed if all parties to them willingly co-operate to undertake a binding obligation to maintain them strictly and in all circumstances;
- (3) pledges itself to do its utmost to secure effective joint international action to promote fair and reasonable charter conditions in the main trades of the world.

Ad Dagsordenens Punkt 8. Conventions on Limitation of Liability and Mortgages and Liens.

Conferencen vedtog en Resolution gaaende ud paa at anbefale en almindelig Ratifikation af ovennævnte Konventioner. Disse er forøvrigt tiltraadt fra dansk Side.

Ad Dagsordenens Punkt 9. Arrests.

Dette Punkt udgik, da Sagen ikke endnu var tilstrækkeligt oplyst.

Ad Dagsordenens Punkt 10. Oil Tanker Freeboard.

Uagtet der fra flere Sider blev udtalt Betænelighed ved at forøge det gældende Fribord for Olie-Tank-Skibe, vedtoges det dog efter Omstændighederne at anbefale det af en i U.S.A. nedsat teknisk Komité udarbejdede Forslag, der gaar ud paa en Reduktion af Fribordet paa ca. 20 pCt.

Ad Dagsordenens Punkt 11. Permanent Committee on Ports and Maritime Navigation.

Spørgsmaalet blev behandlet under Punkt 1 og har fundet Udtryk i den derunder nævnte Resolution Nr. 3.

NORGES HANDELSFLAADES BRUTTOFRAGT

En Nedgang paa 7,2 Millioner. — Oslos bruttofragt var ca. 143,6 Millioner

Statistisk Bureau har nu foretaget en foreløbig Beregning over den norske Handelsflaades Bruttofragt i udenrigs Fart i Fjor. Det viser sig, at den totale Bruttofragt i 1927 var 422,464,000 Kr., hvoraf 311,832,000 Kr. for Turfragter, og 110,632,000 Kr. for Maanedsfrafter. For 1926 var den totale Bruttofragt 429,708,000 Kroner.

Det viser sig altsaa, at Nedgangen i Bruttofragten er ca. 7.2 Mill. Kroner. Ved Bedømmelsen af denne Nedgang maa man tage i Betragtning, at den norske Krone havde en højere Værdi i 1927 end i 1926, samt at Flaaden var større i 1927 end i det foregaaende Aar.

Det fremgaar af disse Tal, at ca. $\frac{3}{4}$ af den totale Bruttofragt er optjent som Maanedsfragt. Det er i

denne Forbindelse interessant at se ikke alene hvad vore største Søfartsbyer kan opvise i Bruttofragter, men ogsaa hvorledes Frafterne i disse Byer fordeler sig mellem Turfragter og Maanedsfrafter. Oslo har i 1927 en total Turfragt paa 114,917,000 Kr. og en Maanedsfragt paa 28,689,000 Kr., tilsammen altsaa 143,606,000 Kroner.

Bergen har en total Turfragt paa 72,859,000 Kr. og en Maanedsfragt paa 32,524,000 Kroner, tilsammen 105,383,000 Kroner.

Tønsberg har henholdsvis 49,424,000 Kr., 14,140,000 Kr. og 63,564,000 Kroner. Haugesund: 12,669,000 Kr., 18,704,000 og 31,373,000 Kr. Drammen: 10,719,000 Kr., 3,743,000 Kr. og 14,462,000 Kr.

Ad Dagsordenens Punkt 12. International Organisation.

Der blev fra skandinavisk Side fremsat Udtalelser om det ønskelige i i nogen Maade at begrænse det internationale Arbejde og navnlig undgaa alt »overlapping work«.

Følgende Resolution blev vedtaget:

This Conference:—

1. Notes the recommendation of the Economic Conference for increased co-operation between the League and "the Organisations which permanently study transport questions" as a practical means of securing effect being given to their recommendations affecting shipping, particularly to the acceleration of the process of ratifying existing international agreements for the abolition of shipping trade barriers.
2. Observes with satisfaction the progress made towards the adoption of this recommendation by the Third General Conference on Communications and Transit in recognising the principle of such co-operation in the revised Statute of the Organisation for Communications and Transit and in providing machinery for effective co-operation between the League and the Shipping Industry and re-affirms its resolutions of 1926 in this regard.

Ihvorvel — som ogsaa anført ovenfor under Punkt 12 — det internationale Samarbejde efterhaanden har antaget Former, som, i hvert Fald for de mindre Lande, er en ret besværlig og bekostelig Historie, maa man dog mene, at International Shipping Conference har udrettet og stadig udretter et for Skibsfarten særdeles gavnligt Arbejde, ikke mindst derved at Conferencen ofte er i Stand til at bremse eller forandre urimeligt Lovgivningsarbejde, som er forberedt af mer eller mindre velmenende Personer, som maaske handler ud fra en ideel Trang, men som ofte ganske mangler Forstaaelse af Skibsfartens Tarv og de Vanskeligheder, den har at kæmpe med. (sluttet.)

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM, NIEUWE WATERWEG, HAMBURG OG ANTWERPEN

Ifølge Indberetning fra det Kongelige Danske Konsulat i Rotterdam stiller Indklareringstallene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam samt Nabolandenes Havne i de første syv Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1927, sig saaledes:

	NIEUWE WATERWEG		ROTTERDAM	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928....	8,616	14,126,288	7,042	11,834,543
1927....	9,353	14,725,445	7,710	12,413,698
HAMBURG				
ANTWERPEN				
1928....	10,136	12,514,576	6,368	11,301,217
1927....	8,955	11,388,387	6,649	11,490,532

Disse Tal viser altsaa Nedgang i Besejlingen paa samtlige Havne med Undtagelse af Hamburg, hvor Forøgelsen repræsenterer ikke mindre end 1,126,198 Tons.

50 AARS JUBILÆUM

I August 1878 startede nu afdøde Christian Andersen det bekendte Stevedor-Firma i Horsens, som i disse Dage saaledes kan fejre sit 50 Aars Jubilæum.

Den nuværende Indehaver, Stevedor Søren Andersen, Stifterens Søn, overtog Firmaet i 1905.



SØREN ANDERSEN

Søren Andersen er en meget dygtig og anset Mand. Det skyldes i første Række hans Fremsyn og Initiativ, at Dansk Stevedorforening blev dannet i 1924. Han har da ogsaa været dens Formand indtil i Aar, hvor han ønskede at trække sig tilbage.

Forretningen i Horsens lægger saa stærkt Beslag paa Søren Andersens Tid, at han har ment det rigtigst at afhænde Firmaets Filialer i Kolding og Vejle. Disse drives nu som selvstændige Forretninger.

Ingen Pest i Las Palmas.

Ifølge en Verbalnote, som er overrakt den danske Chargé d'affaires i Madrid, er der ikke Pest i Las Palmas, Hovedstaden paa Øen Gran Canaria. Den offentlige Sundhed i den nævnte Havn har i over to Maaneder været fuldstændig tilfredsstillende. Som Følge heraf kan alle de til Opfyldelsen af de internationale Aftaler om Sundhedsvæsen trufne Indskrænkninger ophøre.

SALGET AF AMERIKA'S STATSFLAADE

I Forbindelse med tidligere Meddelelser, senest Skrivelse herfra af 7. f. M. vedrørende de Forenede Staters Handelsflaade meddeler Udenrigsministeriet ifølge en derom modtaget Indberetning fra Gesandtskabet i Washington, at »United States Shipping Board« som et Led i Udførelsen af Planerne om den amerikanske Handelstonnage's gradvise Overgang til Privateje ved en i amerikanske Blade for den 4. og 5. f. M. offentliggjort Bestemmelse har paalagt »The Merchant Fleet Corporation« at udarbejde Specifikationer over og Avertissementer for Salg af de »United States Lines« »The American Merchant Lines« og »The American Palmetto Line« tilhørende Skibe.

De Skibe, der ønskes solgt er: »The United States Line« (fem Passagerbaade): Leviathan, George Washington, President Harding, President Roosevelt, Republic, med en samlet Tonnage paa noget over 129,000 Tons til en Værdi af omtrent 15½ Million Dollars.

»The American Merchant Lines« (fem Passager- og

Fragtbaade): American Banker, American Merchant, American Farmer, American Shipper, American Trader (ikke Freighter), med en samlet Tonnage paa 40,500 Tons.

Endvidere er det Hensigten at udbyde til Salg Shipping Boards Passagerbaad »Mount Vernon« og Fragtbaad »Monticello«, der er omdannede til Troppetransportskibe og oplagt i Norfolk, Va., samt de »The American Palmetto Line« tilhørende 10 Fragtdampere med en Tonnage paa 79,837 Tons.

Sidstnævnte 10 Skibe blev allerede i 1926 solgt til »The Caroline Steamship Company«, men Handelen gik tilbage paa Grund af dette Selskabs finansielle Vanskeligheder, og Shipping Board genovertog Skibene.

Saaframt der indkommer tilfredsstillende Bud paa den udbudte Tonnage, vil Skibene saaledes blive solgt og Shipping Board derefter ikke have flere Passagerbaade under sin Ledelse, men stadig 21 Fragtlinier.

HAVNETAKSTERNE FOR NEDADGAAENDE

AALBORG FASTHOLDER KRAVET OM NEDSÆTTELSE

Sammenslutningen af danske Provinshavne kæmper vedblivende for Opretholdelsen af de meningsløst høje Havnetakster, som det lykkedes den i 1925 at bevæge Trafikministeriet til at godkende for en Takstperiode af 5 Aar.

Nogle Havne har imidlertid været saa forstandige at nedsætte deres Takster, og til Trods for, at Sammenslutningen gør hvad den kan for at hindre disse Nedsættelser, bryder flere og flere Havne ud. Vi har før omtalt, at Aalborg og Nørresundby Havnene krævede en Nedsættelse, der korresponderer til omtrent 25 Procent af de nugældende Takster. Ved et Møde i Aalborg i Tirsdags forsøgte Sammenslutningens ledende Mænd at overtale Aalborg og Nørresundby til at udsætte disse Nedsættelser indtil Udløbet af den

nu gældende Takstperiode. Dette kunde de to Havne ikke gaa med til. De henviste bl. a. til den Kendsgerning, at Aarhus Havn, som er deres største Konkurrent, havde gennemført en lignende Takstnedsættelse med Trafikministeriets Billigelse. Og de indgaar nu med Andragende til Ministeriet om Tilladelse til at foretage disse Nedsættelser. Det er desværre kun Vare-Afgifterne, hvorpaa de nævnte Havne foreløbig ønsker Nedsættelse. Men forhaabentlig følges denne Nedsættelse hurtigt af en all round Nedsættelse af Skibsafgifterne. Havneudvalgene fra Frederikshavn, Hobro, Mariager, Randers og Sæby, som ogsaa deltog i Mødet, vedtog derimod at følge Sammenslutningens Henstilling.

Danske Rhederier.

Lad os venligst have Lov at fremsende Tilbud og gratis Prøver af vore anerkendte og holdbare Skibsfarver, Lakker og Emailer.

A. LYKKE THOMSEN
FARVE- & LAKFABRIK ESBJERG HAVN
Leveringstid til København 2 Døgn.

ESTLAND OG SØMÆNDENE

Gennem Udenrigsministeriet har man modtaget Underretning om, at den estniske Regering under 24. Maj d. A. har ratificeret det af den IX internationale Arbejdskonference i Genève 1926 tiltraadte Konventionsprojekt om Søfolks Hjemsendelse.

Frihavnens

Skibsprovianteringsforretning

INDEHAVERE: F. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTBOBERNE, FRIHAVNEN
TELEFONER: CENTRAL 132 & PALÆ 967 Y

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS- OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

Telegrams:

BREMEN
BRAKE, OLD, } RABIEN

BREMERHAVEN
WESERMÜNDE-G. } STADTLANDER

Rabien & Stadtlander

Steamship Owners and Brokers

Established 1871

B r e m e n

Also at: Wesermünde-G. Bremerhaven,
Brake and Nordenham.

Codes:
Scotts' 1885, 1896 & 1906
Watkin's & Standard Shipping Code
General-Telegraph Code
Bentley's Code
Boe Code
Telephone:
Domsheide 22011

POLENS KULEKSPORT

Tallene for de fra Polen i Juni Maaned d. A. eksporterede Kvantula Kul, saaledes som Eksporten fordeler sig paa de forskellige Lande, var som følger:

	Juni 1928 i 1000 Tons
Østrig	239
Ungarn	55
Sverige	289
Danmark	106
Czekoslovakiet	83
Letland	43
Jugoslavien	33
Schweiz	12
Italien	66
Rumænien	13
Lithauen	8
Memel	3
Holland	4
Finland	51
Frankrig	30
Norge	54
England	—
Tyskland	—
Belgien	5
Rusland	4
Andre Lande	8
	1,106
Danzig	30
Bunkerkul	26

Ialt.. 1,162

FLERE POLSKE KUL

Ifølge Indberetning til Udenrigsministeriet fra Generalkonsulatet i Danzig er der over Danzig Havn ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af Juni Maaned udført ialt 414,080 Tons Kul, deraf til Danmark 91,468 Tons, mod 433,148 Tons, deraf til Danmark 87,863 Tons i Maj Maaned.

Udførselen er fordelt paa følgende Maade:

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Død i Udlandet og jordet i sin Fødeby

Styrmand Hans Brinch Ibsen, Søn af pens. Havnebetjent Mikkel Ibsen, Esbjerg, afgik i forrige Maaned ved Døden af en streng Lungebetændelse paa Hospitalet i Genua. Han var Styrmand i et af Ø. K.s Skibe, og Ø. K. bestodte Liget pr. Bane til Esbjerg, hvor han var barnefødt, og hvor han havde Bopæl. Hans Jordefærd foregik Fredag fra Zions Kirke, der var fyldt af en stor deltagende Menneskemængde, og et Væld af Kranse og Blomster dækkede Kisten og Kirkens Midtergang. Pastor Nielsen-Andager holdt en smuk og gribende Tale til den store Forsamling og til den unge efterladte Hustru. Efer Salmen »Den er slet ikke af Gud forladt« var afsungnen førtes Kisten fra Kirken til den nye Kirkegaard, hvor Jordpaakastelsen forrettedes og man sang en Salme. I det hele foregik denne Jordefærd meget højtideligt; alle, som var med i Følget, var grebne af den tunge Sorg, der havde ramt den unge Hustru og de bedagede Forældre, hvis eneste Søn han var.

Nyt norsk Skib fra Helsingør

Ved A.S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri søsattes Lørdag den 4de August et Dieselmotor-Lastskib M/S. »Stanford« til Skisreder J. B. Stang (A/S. Standard), Oslo. Skibets Hoveddimensioner er: Længde mellem Perp.

	Tons
Sverige	150,357
Danmark	91,468
Norge	37,193
Frankrig	32,903
Letland	28,488
Finland	26,161
Italien	22,244
Rusland	6,600
Holland	5,800
Brasilien	5,080
Afrika	3,874
Lithauen	1,909
Estland	1,203
Tyskland	800

404,080

Mod Rekordudførselen i Maj Maaned er Udførselen i Juni gaaet noget tilbage, Udførselen til Danmark steg dog fra 87,863 T. i Maj til 91,468 T. i Juni. Udførselen til de fleste andre Lande er derimod gaaet noget tilbage. Sverige f. Eks. fra 164,955 T. i Maj til 150,357 T. i Juni og Finland fra 40,353 T. i Maj til 26,161 T. i Juni.

følge en fra det polske Generalkommissariat modtaget Statistik er der i Juni Maaned eksporteret 144,420 Tons Kul fra Gdynias Havn mod 148,162 Tons i Maj Maaned.

Udførselen er fordelt til de forskellige Lande som følger:

	Tons
Belgien	2,782
Danmark	19,723,5
Finland	23,188,5
Frankrig	2,700
Lithauen	—
Letland	11,572,5
Norge	22,774
Sverige	61,679,5

414,080

Danmarks Andel i Udførselen steg fra 13,037.5 T. i Maj til 19,723.5 T. i Juni Maaned.

385'—0", Bredde paa Spant 54'—0", Dybde til Hoveddæk 28'—4", Dybde til Shelterdæk 36'—4".

Lasteevnen bliver ca. 8400 Tons d.w. paa ca. 25'—2" Dybgaende og Farten ca. 11 Knob. Skibet bygges til Det Norske Veritas højeste Klasse. Det forsynes med 5 Lugger, 32'—6" × 20'—0", der btejenes af 10 Stk. Bomme for 5 Tons, 1 Stk. for 20 Tons og 1 Stk. for 1½ Tons. Lossespillene, der er elektriske, bestaar af 2 Stk. 5 Tons, 8 Stk. 3 Tons og 1 Stk. 1½ Tons Spil. De 5 Tons Spil tjener tillige som Varpespil. Ankerspillet er ligeledes elektrisk drevet, paa 48 BHK for 2¼" Ankerkæde. Skibets Styremaskine er elektrisk-hydraulisk.

Skibet forsynes med et Dieselmotoranlæg, bestaaende af 2 Stk. Dieselmotorer af Burmeister & Wains Type 6150M, der udvikler 3000 IHK. ialt ved 145 Omdrejninger pr. Minut, samt 2 Stk. Hjælpe-motorer à 100 HK. og 1 Hjælpe-motor à 50 HK.

Til Opvarmning af Skibet installeres en oliefyret Varmekedel.

Skibets Radiostation bliver paa 1 kw.

For Betjening af et Frugtrum paa 1600 cub. feet og Proviantrum paa 800 cub. feet installeres et Kulsyre-Køleanlæg for 30,000 Cal.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til Det Forenede Dammskibs-Selskabs nye Esbjerg-Parkestonbaad, et Søsterskib til de ligeledes i Helsingør byggede Skibe M.S. »Parkeston« og M.S. »Jylland« paa samme Rute.

POSITIONSLISTE PR. 6. AUGUST 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Egholm, ank. Makslahti 31.7.
s.s. Aalborghus, Rasmussen, Kbh.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbh.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
s.s. Algarve, Sundvig, afg. Korsør 4.8. til Antwerpen.
s.s. Amalienborg, Møllerup, pass. Pernambuco 1.8.
s.s. Argentina, Juul Larsen, ank. Newport Man 2.8.
m.s. Arizona, Sonne, ank. Rosaria 3.8.
s.s. Arkansas, Henriksen, i Timecharter paa U.S.A.

s.s. Askø, Petersen, ank. Hartlepool 4.8.
m.s. Astoria, Heisterberg, afg. Yokohama 2.8.
s.s. Astrid, Bjark, ank. Kbh. 6.8.

B

s.s. Beira, Kjær, Kbh.-Antwerpen Ruten.
s.s. Bellona, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. Benedikt, Nielsen, Kbh.-Mariagerfjord og Kbh.-Nyköbing F. Ruten.
s.s. Bergenhus, Meyer, Stettin-Kbh.-Vestnorge Ruten.

AMSTERDAM

BUNKER ENTREPRENØRER
 FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLISKE KUL-AFLEJMNINGSHAVNE
 BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
 KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDELSE

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET,
 LAMBERT STOCK, LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

CARDIFF, The Exchange	} Lamberts	
Newport, Mon., 131, Dock Street		
Port Talbot, Exchange Buildings		
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} Lambros,	
Tyne Dock, 67, Hudson Street		Newcastle.
Blyth, 19, Ridley Street		} Lamberts
West Hartlepool, Victoria Terrace		
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} Lamberts	
Methil, 82, East High Street		
Burntisland, 20, High Street		
HULL, Prudential Buildings	} Lambros	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road		} Lambros,
Immingham, Dock Offices	Grimby	

Telegr.-Adr.:

LONDON

ROTTERDAM

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
 PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
 OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
 KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
 4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T	
En » » » » » 511 » » » » » 20,000 »	
En » » » » » 550 » » » » » 14,000 »	
En » » » » » 480 » » » » » 8,000 »	
En » » » » » 420 » » » » » 4,500 »	

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
 „WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:
 R. A. ROBERT, Amaliegade 33, København, K.

HAMBURG

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Telegraphic Address:
 GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Established 1892

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.
 Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SÆTRANG & Co. A/S, Oslo.

STETTIN

NYBYG-
 NINGER



OMBYG-
 NINGER

NOBISKRUG SKIBSVÆRFT RENDSBURG

Fragtdampere, - Fiskebampere,
 Motorskibe, Bugserbaade, Læg-
 tere, Fartøjer, Pramme, Pontoner

OMBYGNINGER-NYBYGNINGER REPARATIONER



RENSBURG

ROSTOCK

VALENCIA

KARL BRESEMANN

STEVEDORER
 BUGSERINGS-AGENTER
 STETTIN

TELEGR.-ADR. »BREMKA«

FRIEDRICH MENTZ SKIBSMÆGLER

ROSTOCK & WARNEMÜNDE

TELEGR.-ADR.: FRIEDMENTZ.

TELEFON 48 - 2336.

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: PENIELSEN. Coder: Watkins 1881
 og Till, 1884, Scott's 10. Udgave 1908, Bøe Code.

KIEL

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke.
 Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Birgit*, Bang, ank. Danzig 4.8.
 s.s. *Birte*, Christensen, afg. Kbh. 5.8. til Leningrad.
 s.s. *Bjarke*, ank. Helsingfors 5.8.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Leningrad 4.8.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Newport News 30.7.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbh. 3.8.
 s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Røykjavik Ruten
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Rouen 30.7.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Randers 1.8. til Wales.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, ank. Durban 31.7.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. New Orleans 27.7.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Sundsvall 6.8.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Genua 6.8. til Livorno.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, afg. Hamplon Roads 28.7.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbh.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Newport Man 31.7. til La Plata.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbh.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Christian*, Johansen pass. Rockall 4.8. p. R. t. Batan Rouge.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, afg. Gulfport 2.8.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbh.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. West Hartlepool 5.8.
 s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Ghent 1.8.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbh.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Aarhus 4.8.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Danzig 29.7.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Zaandam 3.8.
 s.s. *Dania*, Kolster, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Dansborg*, Matthiassen, pass. Panama Kanalen 30.7.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbh.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Elmdal, ank. Kbh. 5.8.
 m.s. *Dronning Alexandria*, Frandsen, Kbh.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbh.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbh.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Casablanca 5.8. til Tanger.
 s.s. *Elte*, Clausen, afg. Kemi 5.8. Pasajes.
 s.s. *Ella*, Ankersen, ank. Hamburg 6.8.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, afg. Kemi 3.8.
 s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Cape Wrath 5.8.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Kavda 4.8. til Sharpness.
 s.s. *Energi*, Christensen, pass. Kiel Kanal 3.8. p. R. t. Kings Lynn.
 s.s. *Enigheden*, Lauritzen, afg. Trångsund 2.8. til Nantes.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, pass. Kbh. 6.8. p. R. t. Leningrad.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Brahestad 28.7.
 s.s. *Esbjerg*, Christensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Bilbao 4.8. til Rotterdam.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Maracaibo 31.7.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutebart Kbh.-sydfynske m. fl. Pladser.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Archangelsk 4.8.
 s.s. *Feddy*, Matthiassen, ank. Randers 6.8.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutebart Kbh.-sønderjydske Pladser.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Bahia 3.8. til Los Palmas.
 s.s. *Flynderborg* Grove, pass. Skagen 5.8.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Santiago 3.8.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Halifax 4.8. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. New Orleans 16.7.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Montreal 25.7. til Kbh.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbh.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Naskov 4.8.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Grønland*, Andersen, Lake Trading.

H

s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Kbh. 6.8.
 s.s. *Halfdan*, Ørbech, afg. La Pallice 6.8. til Havre.

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 METHIL Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Philadelphia 19.7.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Rosario 19.7.
 s.s. *Hans Tausen*, ank. Peruan 3.8.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, ank. Kbh. 3.8.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, pass. Portland 6.8. p. R. t. Kbh.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Wasa 6.8.
 s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Leningrad 29.7. til Garston.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Manchester 4.8. til Ellesmore Port.
 s.s. *Hjelm*, Lund, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Odense 4.8.
 s.s. *Hroar*, Oest-Jacobsen, Kbh.-Hull Ruten.

I

m.s. *Irland*, Haure Petersen, afg. Rosario 1.8.
 m.s. *Irdien*, Welsgaard, ank. Newcastle 4.8.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Methil 31.7.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, ank. Kemi 30.7.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbh.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinch, afg. Horta 1.8. til Guysborough.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbh.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, pass. Brunsbüttel 4.8. p. R. t. Rouen.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Warri 23.7.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbh.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Saffi 25.7.
 s.s. *Josey*, Petersen, ank. New York 29.7.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Buenos Aires 18.7.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Sønnichsen, afg. Kbh. 2.8.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Kbh. 5.8.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbh. 6.8. til Manchester.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, afg. San Domingo 31.7. til Gølfen.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, pass. Dungeness 1.8.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbh.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Liverpool 1.8.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbh.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Clausen, Stettin-Kbh.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Rosario 29.6.

L

s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Panama City 4.8.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Kbh. 3.8.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbh.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Kbh. 4.8.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Buenos Aires 4.8. til Santos.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbh.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Danzig 6.8.
 s.s. *Maine*, Aril, afg. Kbh. 5.8. til Kristianiafjord.
 s.s. *Maja*, Bastholm, i Dok i Frederikshavn siden 4.8.
 s.s. *Manø*, Rathje, afg. Rouen 4.8. til Søderhamn.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Grangemouth 4.8. til Tuborg Havn.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbh.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Vaahola 5.8.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

8. August 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	62,85
New York	374,75	Amsterdam	150,60
Berlin	89,40	Stockholm	100,30
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25 [*]	Helsingfors	9,45
Zürich	72,20	Prag	11,13
Rom	19,70	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Fracs.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

ASSENS

KJØGE

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

FREDERIKSHAVN

KOLDING

NIC. PEDERSEN
HARALD CHRISTENSEN'S EFTF.
SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „HARKRISTENSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN
BEFRAGTNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE
AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING
TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

HADERSLEV

J. C. HANSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HADERSLEV

Agent for:
Det Forenede Dampskibsselskab, A-S, København
Lloyds Sub Agent
Telf. 19 (2 Linier) / Telegr.-Adr. „Maltsand“

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER
SKEPPSMÄKLARE

TELEG. ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

HOBRO

KORSØR

CHR. RØRHOLM
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HOBRO

TELEFON 413 TELEGR. „RØRHOLM, HOBRO“

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

HOLBÆK

KØBENHAVN

JØRGEN L. FISKE
(H. MUNCH'S EFTF.)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)
HAYNEVEJ 40
Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fisker«
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
Telegram-Adr.: „Holmølid“
Amallegade 36

HORSENS

WILH. CHR. BECH
(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæglerkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

ALFRED CHRISTENSEN
Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

NAKSKOV

HANS OLESENS EFTF.
(NIELS WANG)
SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS
HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

Casper Andréa's Eftflg.

ved
Halfdan Rasmussen
edsv. Skibsmægler
NAKSKOV

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618

DANSKE SKIBSMÆGLERE

NYBORG

THOMAS WANG

Edsvoren Skibsmægler

NYBORG

Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.

Telgr.-Adr. WANG.

Telf. Nr. 57.

NØRRESUNDBY

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

SVENDBORG

C. V. PETERSEN, SVENDBORG

SKIBSREDER OG EDSV. SKIBSMÆGLER

Dampskibsagent.

Speditions- og Toldklarings-Forretning.

Telegramadresse: »Emanuel«, Svendborg.

s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Aarhus 4.8. til Riga.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Vejle 5.8.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Rouen 12.7.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 29.7.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbh.-Stege og Kbh.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Danzig 3.8.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Durban 5.8.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 6.8. til Los Palmas.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdal, Kbh.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lipper, Kbh.-Danzig Ruten.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Trångsund 28.7.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Grangemouth 3.8.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbh.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbh.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Port Talbot 23.7. til Halifax.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Rio 31.7.
 s.s. *Orion*, Olsen, ank. Porto Colombia 3.8.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 4.8. til Kbh.

P

s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvanien*, Botfeldt, afg. Kbh. 6.8. til Nordenhamm.
 s.s. *Phønix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.

s.s. *Polarhavet*, Larsen, pass. Los Palmas 4.8. p. R. t. Bordeaux.

s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbh.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, ank. Grimsby 1.8.
 s.s. *Risenborg*, Jans, afg. Southampton 3.8.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 3.8.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Florida 1.8. p. R. t. Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbh. 6.8.
 s.s. *Seine*, Belec, afg. Kbh. 4.8. til Dunkirk.
 m.s. *Sigrun*, Huus, ank. Aarhus 5.8.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Mobile 25.7.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Grt. Yarmouth 5.8.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Lødingen 3.8.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 5.8.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Trångsund 3.8.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Bordeaux 2.8.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Reykjavik 3.8.
 s.s. *Stal*, Moyell, ank. Georgetown 29.7.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Leningrad 3.8.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Boston 4.8. til New York.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Swansea 1.8. til Kbhvn.
 s.s. *Swava*, Christensen, ank. Dunkirk 4.8.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Hampton Roads 26.7.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Trinidad 28.7.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Pernau 30.7.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Danzig 3.8.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Yokohama 29.7.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Norfolk Va. 3.8.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Riga 5.8.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Tarragona 4.8. til Malaga.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn. Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Bordeaux 6.8. til Dunkirk.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Antwerpen 4.8. til Aarhus.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Havre 6.8. til Nantes.
 s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn. 1.8.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. Victoria 26.7.

V

s.s. *Vega*, Hahn, ank. Montreal 30.7.
 s.s. *Vendia*, Lund, ank. Danzig 6.8.
 s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Puerto Plata 4.8.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Makslahti 28.7.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Gaspe 30.7.
 m.s. *Victoria*, Bronér, afg. San Pedro 27.7.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, afg. Danzig 5.8. til Odense.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Kbhvn. 6.8.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Kandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Kotka 27.7.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Casablanca 23.7.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 6. AUGUST 1928

m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Plymouth 1.8.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Graasten 2.8.
 3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Jakobstad 23.7. til Aabenraa.
 3m. Sk. *Fugten*, Schmidt, ank. Sundsvall 21.7.
 3m. Sk. *Hars*, Christensen, afg. Råfsö 2.8. til Southampton.
 3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, afg. Råfsö 2.8. til Southampton.

3m. Sk. *Frem*, Jørgensen, afg. Cadiz 31.7.
 3m. Sk. *Fylla*, Rosenbeck, ank. Odense 2.8.
 3m. Sk. *Hertha*, Nymann, pass. Beachyhead 1.8. p. R. t. Sverige.
 3m. Sk. *Nathalia*, Groth, afg. Portmadoc 31.7.
 3m. Sk. *Nordstjernen*, Christensen, afg. Barrypool 3.8.
 Sk. *San*, Jensen, afg. Dysart 2.8.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

**CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH**

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE · HAVARI AGENTER · SKIBSHANDLERE · STEVEDORERS

Agenter for: *Nordisk Skibsrederforening*

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejlskibsrederiers Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, **LISSABON** TELGR.: »KNUDSEN«

**ALBERT WIENER
 HAMBURG**

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

*Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: **THE MARITIME AGENCY, LTD.**
 Amaliegade 35, København. Telegr. Adr. »NESEVO«.
 Telf. Central 1504.

**J. ANDERSEN & CO.
 CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**STRANDVEJENS DAMPVASKERI
 KØBENHAVN**

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

*Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.*

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

88

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GÖTEBORG RADIO

HURTIGST ∴ PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AARHUSGADE 88 = KØBENHAVN Ø.

Telf. Hefrup 1619
 Værkf. Dannisøe
 Øbro 4198
 Kirsteinsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelrensningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegnar

SØ- & TRANSPORT-FORSIKRINGER

Iøvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier
★

AKTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 • TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

AADNESEN & DAHL

LIMITED

FILIALEK:
NEWPORT • SWANSEA • PORT TALBOT
TELEGRAM-ADR.: “DAHL”

CARDIFF

★

SKIBSMÆGLERE &
KULEKSPORTØRER

★

BUNKERKUL I
ALLE HAVNE VED BRISTOLKANALEN

BUNKER ENTREPRENØRER

FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGBLSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING • MÆGLERE FOR KØB OG SALG • ASSURANCE
KULEKSPORTØRER • DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON
LONDON

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} Lamberts
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldg.}	} Lambrose,
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} Lamberts
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	} Lamberts
Methil, 82, East High Street.....	
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	} Lambrose
Linningham, Dock Offices.....	
	} Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

K I E L - K A N A L (KAISER WILHELM-KANAL)

★

Zerssen & Co.

RENSBURG

HOLTENAU • KIEL • BRUNSÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★

TELEGRAM-ADRESSE:
Zerssen

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904.
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der doksættes i Selskabets ydre-Tørdokke i Cardiff og Newport er fri for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN

TH. IBSEN

AUT. FORHYRINGSAGENT
NYHAVN 35

*

TELEFON 237

PRIVAT TELEFON PALÆ 3937

P. POULSEN

AUT. FORHYRINGSAGENT
TOLDBODGADE 9

*

TELF.: 3221 · PRIVAT TELF.: AMAGER 1905

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-6885-6886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivskruer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zeise

ALTONA · ELBE

FLAG · VIMPLER · FANER



Alt i bedste Kvaliteter

M.W. MØRCH & SØN EFT.

Grundlagt 1830.

Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

BRUG

KUN

Hempels



Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

PENSIONSFORSIKRINGS ANSTALTEN

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONSFORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henved 10.000.000 Kr. aarlig.

DANSKE REDERES ULYKKESFORSIKRINGS- FORBUND

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring

af

Skibsbesætninger

*

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFTET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil
10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kælblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 34

FREDAG 17. AUGUST 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

MENINGSLØS ULYKKE I HAVNEN

Ved en ligesaa meningsløs som tilsyneladende uafværgelig Ulykke satte to Mand af den danske Handelsflaade i Fredags Livet til tæt udenfor Københavns Havn.

Fire af Svitzers Bugserbaade var i Færd med at hjælpe P. & O.-Selskabets store Liner »Ranchi« ind i Havnen. En Nedrider paa Slæbetrossen, der skulde forhindre, at Trækket kom tværs paa Baaden, sprang, og Bugserbaaden »Juno« blev trukket paa tværs i Søen og fyldtes og sank. Var Slæberen blevet kappet rettidig, kunde Ulykken være undgaaet, men hverken paa »Ranchi« eller ombord paa »Juno« var den frelsende Økse ved Haanden. Det drejede sig selvfølgelig kun om Sekunder, men det tog som sagt de Sekunder for længe, inden Øksen kom til Veje og kappede Trossen. »Juno« rettede sig ganske vist op, men kun for at synke som en Sten paa Grund af alt det meget Vand, den havde faaet indenbords.

Besætningen ombord paa »Juno« bestod af Kaptajn G. Mylius, Maskinmester A. J. Christiansen, Matros V. Holm, Fyrbøder J. Pedersen og Skibsdreng Alex Petersen. Kaptajnen, Matrosen og Fyrbøderen blev reddet af tililende Baade. Derimod mistede Maskinmester Christiansen og Skibsdreng Alex Petersen Livet.

Man mente bestemt at have set Maskinmester Christiansen paa Dækket efter at Nedrideren var sprængt. Da man fik »Juno« hævet, fandtes hans Lig imidlertid i Maskinrummet. Maaske har Maskinmester Christiansen virkelig været oppe paa Dækket, men som den stærkt pligttopfyldende Mand han var, er han saa igen gaaet ned til Maskinen for at træffe Modforholdsregler imod en Kedelekspllosion, og det indstrømmende Vand har saa spærret den modige Mand Vejen op til Dækket og til Redning. — Æret være hans Minde.

KINA OG SKIBSFARTEN

Den Kendsgerning, at Kina fra at være en Tumbleplads for kinesiske Generalers og udenlandske Virksomheders egoistiske Interesser uden Hensyn til den kinesiske Befolknings sande Tarv er ved at blive genfødt som Nation, vil naturligvis afstedkomme mange Forviklinger og forvolde megen Ubehag for andre, selv om disse øjeblikkelige Forviklinger og Ubehageligheder i Løbet af faa Aar vil vise sig at være til stor Fordel ikke alene for den kinesiske Nation, men ogsaa for de europæiske og oversøiske Nationer, som i Øjeblikket kraftigst modsætter sig Kinas nationale Samling.

I de nordiske Riger har Skibsfarten paa Kina — ogsaa selve Kystfarten — altid spillet en stor Rolle. Der er kun Grund til at tro, at denne Skibsfart vil faa yderligere Udviklingsmuligheder, efterhaanden som der skabes anstændige Levevilkaar for den kinesiske Befolkning og en deraf flydende større Købe-

dygtighed. Paa et Punkt er det derimod temmelig givet, at Mulighederne for fremmed Virke ikke alene ikke vil blive større, men højst sandsynligt helt bortfalde. Det er selve den kinesiske Kystfart, Transporten af Passagerer og Gods fra en kinesisk Havn til en anden. Alt tyder paa, at det vaagnende Kina i Lighed med de fleste andre Kulturnationer vil reservere denne Kystfart for den nationale Skibsfart. Og der er intet at sige hertil.

Allerede i nogen Tid har Kina opkøbt megen Tonnage med dette Formaal for Øje. Det er ganske vist mest ældre Fartøjer, men de kan bruges i denne Fart. Hvis man absolut vil se et politisk Motiv i disse Opkøb, hvad der langt fra er givet eksisterer, er disse Opkøb utvivlsomt rettet imod Japan, der i de sidste Aaringer har gjort sig mere og mere gældende i den kinesiske Kystfart. Som sagt, der behøver jo ikke at ligge noget politisk Træk bag ved denne Bestræbelse for at skabe en kinesisk Kystfart, det nationale Motiv er tilstrækkeligt.

Norge vil utvivlsomt blive ret haardt ramt af en Bestemmelse, der sikrer Kinas Skibsrederier Kystfarten. Ifølge det norske Generalkonsulat i Shanghai Indberetning er i 1927 i alt ankommet til kinesiske Havne 1103 norske Skibe med en samlet Tonnage af 1,553,372 Netto Reg. Tons.

Denne Trafik fordeler sig paa følgende Steder, hvor Norge er repræsenteret, saaledes:

Sted hvortil ankommet	Damp- eller Motorsktb Antal	Saml. Netto- drægtighed i Reg.-Tons
1. Shanghai	227	371,718
2. Amoy	30	42,720
3. Canton	118	156,286
4. Chefoo	17	17,510
5. Foochow	3	8,463
6. Hankow	45	57,000
7. Newchwang	18	19,238
8. Swatow	161	204,025
9. Tientsin	12	19,407
10. Hong Kong	472	657,005

Saa man ser, at for Norge vil en kinesisk Lov, der forbyder »Interport trading« for udenlandske Skibe, blive en meget alvorlig Sag.

SKIBSULYKKER I JUNI MAANED 1928

The Liverpool Underwriters' Association har i disse Dage udsendt Beretning over de Skibe paa mere end 500 Tons, som i Løbet af Juni Maaned iaar er opført i Selskabets Tabsbog, ialt 433 Skibe.

Af disse var 15 Totalforlis, 418 Havarister imod 7 Totalforlis og 482 »lame ducks« i Juni 1927.

Af Totalforlisene skyldtes de 9 Stranding, 3 Grundstødning, 2 Brand og Eksplosion og 1 Kollision. Havaristerne blev Havarister i 117 Tilfælde paa Grund af Kollision, 86 formedelst Stranding, 79 som Følge

af Skade paa Maskineri eller Skrue, 26 ved Brand og Eksplosion og 15 ved Uvejr.

Imellem Totalforlisene var intet dansk Skib, der imod et norsk, 3 engelske, 2 amerikanske, 1 tysk, 1 græsk og 2 japanske samt fire under den ejendommelige Kategori »andre Lande«. Alt i alt 25,038 Tons imod 10;520 Tons i Juni 1927 og 43,259 Tons i samme Maaned 1926.

Det største af Totalforlisene er Japaneren »Kurelia Maru« paa 5809 Tons; den blev Vrag paa Kysten ved Okina Yerabu Sima. Den næststørste var Wilh. Wilhelmssens »Delaware« paa 4501 Tons, der mødte sin Bane paa Argos Ground, øst for Orskar.

Af Havaristerne er Bibby Bros »Yorkshire« paa 10,184 Tons den største. Ligesom den næststørste, Lyland & Co.s »Dakotian« paa 6426 Tons, var Aarsagen Brand i Ladningen.

LYNGSIES STREJKETRUSLER

De seneste Meddelelser fra Finland tyder paa, at Strejken føles mindre og mindre deroppe. De finske Arbejdsgivere staar vedblivende skarpt paa det Standpunkt, at de vil ikke lade sig paatvinge kollektive Aftaler af de finske Transportarbejders bolshevistiske Ledere. Finske Forhold kan slet ikke paa dette Punkt sammenlignes med det øvrige Nordens. Havnearbejde i Finland udføres af Folk, hvoraf kun de 20 pCt. kan siges at være professionelle Havnearbejdere — de øvrige 80 pCt. er arbejdsløse Landarbejdere og Haandværkere. At have kollektive Aftaler med en saa tilfældig Arbejdsstab er i Praksis umulig, og Kravet herom er da ogsaa i Virkeligheden et politisk Fif fra Bolshevikkernes Side. Det vækker med Rette nogen pinlig Opmærksomhed i Finland, at selv danske Arbejdsgivere i Interviews lader skinne igennem en vis Forbavelse over den finske Vægren sig ved at anerkende Kravet om de kollektive Aftaler. De kender beklagelsesvis ikke tilstrækkeligt til finske Forhold.

Som det var at vente, gik Den faste Voldgiftsdomstols Kendelse Landstingsmand Lyngsie imod, og hans Blokade blev erklæret ulovlig. Dog ventede Hr. Lyngsie tilsyneladende ikke selv dette Resultat. I alt Fald rasede den naragtigt forfængelige, lille Mand i fraadende Impotens hele to Dage. I dette Tidsrum slog han om sig med Beskyldninger om Bestikkelse af Voldgiftsdomstolens Dommere, om finsk Guld i Virksomhed og fornærmede samtlige udenlandske Ge-

sandter i Danmark med i Uvidenhed eller Løgnagtighed at paadutte dem hemmelige Fonds, som de frit kan disponere over. Samtidig erklærede han, at Blokaden skulde opretholdes, om ikke paa anden Maade saa igennem en dansk Havnearbejderstrejke. Denne har han nu varslet, men samtidig forhandler han med Arbejdsgiverne og søger at undgaa Konsekvenserne af den Storm, han selv har rejst.

I Finland har man taget det Standpunkt, at det officielle Finland kan ikke gaa saa langt ned som til at sagsøge en Kavaller af Hr. Lyngsies *standard*. Det er forstaaeligt, at man kvier sig ved at gaa »i Ringen« med en saa uappetilig Herre. Men det er jo næsten uafviselig nødvendigt, med mindre da Justitsminister Rytter skulde ændre sin Opfattelse af Lyngsie som uansvarlig Manege-Komiker og forlange ham tiltalt for de blodige Fornærmelser imod en dansk Ret. Naar *Helsingin Sanomat* udtaler Forbavelse over, at Lyngsies Krænkelser af Voldgiftsdomstolen og et venskabeligt Lands Repræsentant er mulig uden retslig Paatale, er det finske Blads Forbavelse fuldt forstaaelig. Den deles af mange herhjemme.

FRAGTBETALING I PORTUGAL

Nordisk Skibsrederforening har nylig behandlet et Par Sager, hvor portugisiske Befragtere og Modtagere i lang Tid har undladt at betale den Fragt, som tilkom de interesserede Rederier og som skulde betales i engelsk Valuta. I samtlige Sager har Befragterne undskyldt sig med, at det for Tiden er meget vanskeligt at faa købt udenlandsk Valuta i Portugal og at det derfor har været umuligt for dem at betale Fragten til Forfaldstid.

Nordisk Skibsrederforening har som Agent i Lisabon Hr. Simon Hansen, der i Anledning af Valutasituationen skriver følgende:

»Med de nuværende Valutaforhold i Portugal maa jeg anbefale den største Forsigtighed ved portugisiske Befragtninger, da mindre solide Befragtere med stor Lethed kan undskylde sig med, at naar Fragten ikke bliver betalt rettidigt, kommer det af Vanskelighederne ved at fremskaffe fremmed Valuta.«



SITUATIONEN I FINLANDS HAVNE

Association of Finish Stevedores telegraferer til sine herværende Repræsentanter, Fester & Andersen, følgende Rapport om Strejkesituationen i Finland:

Torneå 15 Dampskibe 60 std. pr. Dag 25 pCt. Tillæg, Kemi 14 Dampskibe 85 std. 100 Favne 20 pCt. Tillæg, Uleåborg Haukipudas 10 Dampskibe Despatch normal, intet Tillæg, Brahestad 3 Dampskibe 70 std. 110 Favne 25 pCt. Tillæg, Yxpila Distrikt 16 Dampskibe 15 pCt. Tillæg, Yxpila Himango Despatch normal, Møllersvik mindre tilfredsstillende, Jakobstad 4 Dampskibe 80 std. 120 Favne, intet Tillæg, saget Trælast, Wasa 8 Dampskibe 65 std. 350 Tons Losning 15 pCt. Tillæg, Kaskø Kristinestad Despatch tilfredsstillende, 400 Tons 25 pCt. Tillæg vil blive reduceret, Raumo 8 Dampskibe 65 std. 300 Tons Lastning, Losning 25 pCt. Tillæg, Nystad 1 Dampskib, ingen Strejke, intet Tillæg, Åbo 16 Dampskibe 350 Tons Last-

ning, Losning Despatch Tømmer mindre tilfredsstillende, 25 pCt. under normal, 25 pCt. Tillæg, Hangö 1 Dampskib Despatch 25 pCt. under normal, 25 pCt. Tillæg, Lappvik ingen Strejke, intet Tillæg, Ekenäs 1 Dampskib Kul 350 Tons Losning, intet Tillæg, Sörnäs 5 Dampskibe ca. 60 std. 25 pCt. Tillæg, Helsingfors 15 Dampskibe Losning Kul 400 Tons Lastning, Losning Stykgods, 25 pCt. under normal, 25 pCt. Tillæg, Borgå ingen Strejke, intet Tillæg, Lovisa 8 Dampskibe 65 std. 25 pCt. Tillæg, Kotka 30 Dampskibe 60 std. 100 Favne 600 Tons Kul, 400 Tons Stykgods, 25 pCt. Tillæg, Fredrikshamn 5 Dampskibe 75 std. 100 Favne 25 pCt. Tillæg, Wiborg 14 Dampskibe 350 Tons Lastning, Losning 25 pCt. Tillæg, Trångsund 50 Dampskibe 80 std. 25 pCt. Tillæg, Koivisto 8 Dampskibe 80 std. 110 Favne 25 pCt. Tillæg, Makklahti 13 Dampskibe 80 std. 110 Favne 25 pCt. Tillæg.

KØBMANDSSKOLENS SHIPPING-SKOLE

En fortræffelig Institution

Købmandsskolen modtager Indmeldelser til sin Skole fra 15.—22. August Kl. 12—13 og 18—20.

Skolen, som er oprettet for Medhjælpere i Rederi-, Skibsmægler- og andre Skibsfartskontorer, er 2-aarig, og afsluttes med en Afgangsprøve.

Forudsætningerne for Optagelse i Shipping-Skolen er Realeksamen eller tilsvarende Kundskaber.

I *Engelsk* vil der foruden Færdighed i at skrive og tale Sproget blive lagt Vægt paa Indøvelsen af den Korrespondance, Skibsfarten har særlig Brug for. *Fragtregning* vil blive gennemgaaet efter V. Th. Sass, Lærebog i Shipping-Regning, og i *Søret* vil navnlig Befragtning, Certeparti- og Konnossementklausuler samt Havaribegrebet blive behandlet.

Skibsmægler, Prokurist V. Th. Sass, som har givet Idéen til Shipping-Skolen, og udfører et stort Arbejde i Forbindelse med den, udtalte under en Samtale med dette Blads Redaktør:

»Shipping-Skolen blev oprettet i September 1925, og Tilgangen til denne nyoprettede Klasse var 17 Elever. Det var oprindeligt Tanken, at den skulde være treaarig og omfatte Engelsk, Fragtregning, Stenografi og Søret, men er senere gledet over til at blive toaarig med Engelsk og Regning det første Aar og Engelsk og Søret det andet Aar.

Det er selvfølgelig altid en Del Vanskeligheder at overvinde i Begyndelsen ved Oprettelsen af en hel ny Særskole; det gælder om at indhøste Erfaringer særlig med Hensyn til det Menneskemateriale, man skal arbejde med.

I denne Retning viste det sig, at der i første Aar

indmeldtes unge Mennesker i Aldre lige fra 15 op til nogle og 20 Aar, hvilket gjorde Undervisningen noget vanskelig, en Vanskelighed, som man imidlertid nu haaber at være ude over, da dette antagelig vil have reguleret sig selv i de forløbne 4 Aar. Det er en Selvfølge, at desto mere ensartet Trin Eleverne staar paa, desto bedre kan Undervisningen tilrettelægges og Udbyttet blive.

Der lægges i Særdeleshed Vægt paa, at Undervisningen omfatter virkelig praktiske Opgaver paa Grundlag af det som benyttes paa Kontorerne, det som Eleverne i deres daglige Gerning ser og hører.

Et Fag som Søret er naturligvis vanskeligt at tilrettelægge for saa unge Mennesker, men Hensigten er at give disse et Grundlag til almindelig Forstaaelse af de Dokumenter, saasom Certepartier og Konnossementer, hvormed der arbejdes, samt de almindelige søretlige Spørgsmaal, der daglig ligger for.

Det er jo ikke udelukket, at man med Tiden kan oprette en Fortsættelsesklasse for de Elever, som maatte ønske nogen grundigere og mere vidtgaende Uddannelse i Søretten, ligesom der jo god kan skønnes at tiltrænges mere end 2 Skoleaar i et Fag som Engelsk og da i Særdeleshed med sværere Opgaver for Øje.

Det er Haabet, at man inden for Shipping-Kredse vil støtte Shipping-Skolen ved i videst muligt Omfang at lade de unge Mennesker frekventere samme og glædeligvis skal anføres, at til det forløbne Skoleaar indmeldtes i Klasse I 26 Elever, medens der til Klasse II blev overført 15 Elever.«

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

København, den 14. August 1928.

Naar undtages et Par enkelte Markeder, der — hvad fremgaar af den senere Omtale af de forskellige Centrer — løjede lidt af m. H. t. Omsætningen, saa er Stillingen som Helhed vedblivende udpræget fordelagtig og med yderligere Fremgang paa flere Kanter.

Meget tyder paa en ogsaa for Skibsfarten god »Høst« og med den nødvendige Taktik fra Redernes Side, vil deres Forhaabninger næppe blive gjort til Skamme. Nogen Forstyrrelse kan den i Udlandet oplagte Tonnage, hvoraf vel nok Størstedelen er tjenstdygtig i nogen Tid naar blot tilstrækkelig høje Rater kan opnaas, maaske tænkes at volde. Det koster som bekendt imidlertid mange Penge at bringe een igennem Maaneder oplagt ældre Damper i Fart igen, og da vel nok Broderparten af de oplagte Baade er gamle, mere eller mindre umoderne samt langsomme og uøkonomiske, skal der sikkert en betydelig udvidet Bedring af Fragtmarkedet til for at bringe dem i Fart igen. Vi vil derfor — som tidligere gjort — gerne lægge et Ord ind til Fordel for Ophugningen af saadan gammel og veltjent Tonnage, i første Række de større til oversøisk Fart bestemte Baade. Prisen, der kan opnaas for saadanne 35—45 Aars Dampere, der staar for en kostbar survey, ligger for Tiden ikke overvældende højere end hvad, der kan faas ved Salg til Ophugning. Ifald Ophugningsproblemet mere maatte vinde Redernes Interesse, er der næppe Tvivl om, at det i det lange Løb vil vise sig ikke mindst til deres egen Fordel.

TRÆLASTMARKEDET

Den gunstige Udvikling af dette Marked er fortsat og i enkelte Tilfælde er opnaaet endog betydelige Forbedringer.

Den Kendsgerning, at den finske Forligsmand af

sin Regering er anmodet om at skride ind i Anledning af Konflikten, og at der ydermere til dennes eventuelle Løsning skal nedsættes en upartisk 5-Mands Kommission, betyder maaske et forestaaende Forlig. Hvad end Resultatet af Forligsbestræbelserne bliver, er det den almindelige Mening, at selv en øjeblikkelig Bilæggelse af Striden ikke vil kunne forhindre, at vi Resten af Sæsonen vil se et udpræget fast Marked. At denne Mening ogsaa deles af mange Befragtere, ses af deres Ivrighed for at slutte Tonnage op indtil et Par Maaneder ud i Tiden.

Af Afslutninger anføres: 550 stds. Haukipudas/Antwerpen, 50/-; 650 stds. Brahestad/Ostende, 48/6d.; 675 std. Kemi og Uleåborg/1e Havre, 47/-; 1100 std. 2 Umeå og 1 Ørnskøldsvik/Dunkerue, 41/-; 700 std. Kotka og Jacobstad/Dunkerque, 47/-; 525 std. Kaskø/Grimsby, 46/6d.; 750 std. 2 Uleåborg/Grimsby 47/6d.; 700 std. Wasa/London, 45/6d.; 260 std. Kaskø/Newhaven, 57/6d.; 270 std. Danzig/London, 40/- spot, uden Notice.

De svenske Rater er i Forhold for lave uanset de sikrere Ekspeditioner og maaske noget bedre Indtægter, bl. a.:

700 stds. 1 Umeå/London, 43/3d. (max. 165 stds. paa Dæk); 950 stds. 1/2 Piteå/London, 45/-.

Props fra Nordfinland sluttedes i Ugens Begyndelse til 41/- til Ghent, Dunkerque eller Calais, hvad hidtil var Toprate, men igaar blev lignende Ladninger for samme Befragtere (1000/1200 Favne) sluttet til ikke mindre end 44/-.

HVIDEHAVET

er uforandret med kun jævn Efterspørgsel.

KUL, KOKS ETC.

Det var og er vedblivende Cokestonnage, der er mest eftertragtet og 2000/2200 Cokes-Tonnere op-

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Deutsche Werkes nye Motorer

Leveringen af den første af de to 18 Knobs Cargo-Liners, som for et Oslo-Rederis Regning er under Bygning ved Deutsche Werke i Kiel, er udsat til Oktober—November. Grunden hertil er, fortæller N. H. & S. T., at Værftet har ønsket at rette paa enkelte mindre Mangler ved Skibets nye, dobbeltvirkende Motorer, før de leveres. Værftets Ledere nærer fuld Tro paa, at de nye Prøver, som skal paabegyndes i disse Dage, vil vise, at Børnesygdommene er overvundet for de nye Motorer, og at de vil vise sig at svare til de store Forventninger, som stilles til dem.

»Jane Mærsk« og Kajakmanden

Motor-Tankskibet »Jane Mærsk« har paa Atlanterhavet haft et ualmindeligt Møde.

»Jane Mærsk« afgik den 15. f. M. fra Curacao, Vestindien, med 12,000 Tons Benzin til Hamborg. Tre Døgn efter, ca. 7000 Sømil fra Land (23,45 n. Br., 58,21 v. Br.) Kl. 6 Morgen mødte Motor-Tankskibet en Tysker i en lille Kajak, lige stor nok til at give Plads til een Mand. Motor-Tankskibet stoppede for at spørge, om Kajakmanden ønskede eller manglede noget, da det jo var et ret mærkeligt Sted at møde en saadan lille Sportsbaad. Tyskeren hverken ønskede eller manglede noget. Han var afgaaet fra Spanien og vilde ro over Atlanterhavet, dog med Sejl som Hjælp, naar Vejret tillod det. Efter en kort Samtale fortsatte Motor-Tankskibet og den lille Kajak Kursen — for den sidste Vedkommende mod New York.

Den Præstation, som Tyskeren var i Færd med at udføre, har længe været mange Kajakroeres Drøm, og blandt andre har den danske Rosportsmand Pless-Schmidt for-gæves søgt at realisere den.

(Fragtmarkedet fortsat.)

naar 8/3 og maaske mere for Kokes fra London. Af Ugens Afslutninger nævnes:

3000 Tons Kul Danzig/Kolding, 6/4½d., 84/4 Dage, 1600 Tons Kul Blyth/Bandholm og Sækjøbing, 7/3d., 60/4 Dage, 1800 Tons Kul Blyth/København, 5/6d., 72/800, 1400 Tons Cokes Granton/Aarhus, 9/3d., 72/300, 1900 Tons Kul Wear/København, 5/6d. 60/800, 3000 Tons Kul Tyne/København, 5/3d., 500 Losning.

I Danzig og Gdynia maa desværre stadig regnes med mindst et Par Dages Ventetid. Den Reservation Rederne udviser i Forbindelse med den livlige Efter-spørgsel maa uvægerlig give sig Udslag i yderligere Forbedringer.

MIDDELHAVET ETC.

Kulbefragtingen til Middelhavet er i de sidste Par Uger gaaet betydeligt ned, men alligevel er Markedet meget fast — navnlig for smaa Baade — som Følge af et stærkt begrænset Udbud af Tonnage. Der er sidst betalt bl. a.:

Wales/Genoa, 9500 tons, 7/6d., prompt; Wales/Nizza, 4000 tons, 9/-, prompt; Wales/Malta, 4500 tons, 9/-; Tyne Range/Messina, 3500 Tons, 10/-; Tyne Range/Marseille, 4400 Tons, 9/3d.; Tyne Range/Port Said, 8000 Tons, 9/6d.; og Befragternes Noteringer i Dag ligger en Del over de her nævnte Rater.

Donau er uden nævneværdigt Liv og Fragtforbedringer har som Følge heraf været uigennemførlige.

Fra Sortehavet sluttedes 5500 Tonner for Oliekager til 13/- Cont., option Skandinavien 1/6d. extra, August Afskibning.

Frugtbefragterne er igen i Markedet, for September Lastning, men de antydede 20/- per 100 chf. fra 3 Pladser Barcelona/Malaga Range med 5/6d. Totaludgifter per 100 Cbft. i Spanien er minsandten ikke fristende og med det aftagende Antal Kulbefragtinger til Middelhavet kan Frugtraterne sikkert arbejdes betydeligt op.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Montreal var det, der stadig prægede det nordamerikanske Marked. Stor Tilstrømning af August- saavel som senere Baade i Forbindelse med Reservation fra Befragternes Side, prægede til en Begyndelse Markedet, men et senere forøget Begær resulterede i en Mængde Afslutninger og en Bedring af Raterne, bl. a.:

6000 Tonner Antwerpen/Rotterdam, prompt, 12½ cents, 7000 Tonner Antwerpen/Rotterdam, Oktober, 14¾ cents, 7000 Tonner Antwerpen/Rotterdam, November 15½ cents, mod sidst henholdsvis 12, 14 og 15 cents. Til Middelhavet sluttedes 6000 Tonner per November til 18 cents mod sidst 17 cents 25/10 Annull.

Kul Scotland/Montreal, 5000 Tons 6/6d., 750 Tons fri Losning.

Gulfen tog igen en Del August- og September Baade for tungt Korn til sidste Uges Rater af 14½ cents Basis 1 Havn Antwerpen/Amsterdam og per December sluttedes 7000 Tonner Antwerpen/Hamburg til 16 cents.

Cuba sluttedes vedblivende til ca. 16/3d. excl. taxes, mens Santo Domingo betalte op til 18/- for prompt 6000 Tonner.

Nord Pacific kom frem med enkelte Ordre, og fire 7000 Tonnere sluttedes alle til 29/6d. for Afskibning December/Marts, hvilket kun er samme Rate, som i forrige Maaned betales per December/Januar.

SYDAMERIKA

Fra Argentina var jævn god Efterspørgsel, og da der næppe er Overflod paa Tonnage, idet Massebefragtingerne fra Montreal ogsaa har gjort sig gældende her, ligesaa den moderate Omsætning i Kul ud, synes Situationen i Redernes Favør. Helt prompte Baade var dog vanskelige at anbringe, hvorimod der var god Efterspørgsel efter senere August- og Septembertonnage. En enkelt Afslutning for saa seen Annullering som 5. Februar fandt Sted: 7500 Tonner, n. a. San Lorenzo/U.K. Bordeaux/Hamburg Range 23/-, Holland/Belgien 6d. mindre.

Som ventet indtraf en yderligere Bedring i Kulraterne, idet 7000 Tonner sluttedes Wales/Buenos Aires for spot Lastning til 12/- mod sidst 11/3d. 11/6d.

Chile: 6000 Tons Salpeter Nordspanien 26/- September/Oktobre.

ØSTEN

Australien: Et begrænset Tonnageudbud samt en udpræget Uvillie fra Befragternes Side mod at forbedre de hidtidige Rater (40/- og 42/6d. fra henholdsvis Vest- og Sydlandet), bragte næsten Befragtingen til Ophør. Det gik ud over Sejlskibene, idet 2900 Tonner maatte acceptere 39/- per 20/3' Annullering mod sidst 40/- for større Skib, samme Termin.

Vladivostock tog flere 7000/8000 Tonnere per December/Januar til sidste Maaned Rate, d. v. s. 35/- Basis 1 Havn Rotterdam/Hamburg.

De øvrige Markeder mærkede den regulære Tramp-fart ikke meget til.

TIME-CHARTER

Bedringen af Nord- Østersømarkedet har ogsaa bragt en Del Spekulanter frem med Ordre for Kul- og Trælastbaade, men de Rater, der stilles i Udsigt, frister næppe mange Redere, som f. Eks. £675/700 for moderne 2400 Tonner, 2/3/4/5 Maaneders europæisk Fart.

I amerikansk Fart betales bl. a.:

5000 Tonner 1 vestindisk Rundtur Doll. 1.30; 3100 Tonner (24 Aar gammel), 1 Rundtur, Doll. 1.40.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

RØMNINGEN I AMERIKA

En ung Bergenser, som rømte fra sit Skib i Amerika, har sendt et Brev til »Morgenavisen«, Bergen. Han skriver ikke langt og omstændeligt, men hans faa Ord er ikke til at misforstaa: Røm ikke! — Alle de Vanskeligheder, som møder en ledig Sømmand i U. S. A., har ført til, at han advarer alle sine Kammerater. »Sult, Sult, ingen Søvn, ingen Hjælp og bestandig jaget af Politiet!«

Fra kompetent Side meddeles os, skriver Bladet, at Rømninger i mange Aar har været en stor Plage ogsaa for Rederierne. Folkene gik i Land, saa snart de saa Lejlighed dertil, og det Mandskab, man fik i Stedet, var oftest en daarlig Erstatning for de rømte.

— Men er Forholdene bedre nu?

— Ja, meget bedre. Der forlanges jo nu Garantier, ligesom ogsaa Forholdene i U. S. A. gør det vanskeligt for Folk uden Indvandringstilladelse at opholde sig i Landet.

Ingen kan bedre end Sømandskirkerne og deres Kontorer fortælle om alle de Vanskeligheder som ledige Søfolk har at kæmpe imod. Ikke mindst i New York. Her er det Pastor Vilhelm Vilhelmsen som er Bestyrer. Kirken ligger paa First Place, Brooklyn.

— Det er en Lettelse, at Vintermaanederne er forbi, siger Pastor Vilhelmsen. Det var en haard Tørn for os henede. Den sværeste Vinter for Søfolk i de sidste fem Aar. Nu er det bedre, med Skibsfarten gaar det frem, det bliver lettere at faa Hyre; men Sommeren er nu atter ved forsvinde, og saa staar vi overfor en Vinter, som kanske vil blive endnu værre end den, som gik.

Jeg har liggende foran mig en Rapport fra »The Welfare Council of New York City«, fortsætter Præsten. Komitéen har nylig afholdt et Møde, hvor sidste Vinters Elendighed blandt Sømændene var Genstand for Drøftelse. Man er helt klar over, at Problemet er alvorligere end nogensinde. Der er intet som tyder paa, at den kommende Vinter vil blive bedre end den forrige, mens der derimod er en Række Tegn,

der kunde tyde paa, at det vil blive vanskeligere for norske Sømænd.

Man kan godt sige, at Landets Indvandringslove er Aarsagen til den nuværende Stilling. Før kunde Sømænd jo paa udenlandske Skibe afmønstres i amerikanske Havne og faa Lov til at blive her. Dette er udelukket nu. De 60 Dage, Loven tillader Søfolk at opholde sig her, er, naar Vinteren kommer med sit sløje Skibsmarked, rigeligt. Saa bliver de gaaende her, vel vidende om, at de opholder sig her i Strid med Loven og kan deporteres. Og paa Land er det blevet sværere og sværere for dem at opdrive Arbejde. Ved de allerfleste industrielle Virksomheder forlanges nu, at den arbejdssøgende skal vise, at han har lovligt Ophold i Landet. Den af Regeringen nylig bevilgede Støtte paa 250 Mill. Dollars til den amerikanske Handelsflaade (Jones White-Loven om Statssubsidier) vil ogsaa have en ufordelagtig Virkning paa Sømænd, der opholder sig her i Landet udenom Kvotaen, da det forudsættes, at selv i Udenrigsfart maa 50 pCt. af Besætningen paa amerikanske Baade være amerikanske Borgere eller have sine Papirer i Orden. Tidligere har det som bekendt blot været paa Baade i Kystfart (og paa store Søer), at Bestemmelsen om Borgerskab og Papirer gjaldt. De Søfolk, som tidligere altsaa har kunnet ty til amerikanske Skibe i Udenrigsfart om Vinteren, vil fra den kommende Vinter ikke kunne regne med den Udvej længere.

Der kan heller ikke være Tvivl om, fortsætter Pastor Vilhelmsen, at Immigrationslovene vil blive strengere gennemført i Fremtiden. Man forlanger Fortrinsret for Landets Borgere i alle Erhvervsgrene, og Generalsekretær Hull har Gang paa Gang udtalt, at Indvandringsmyndighederne maa gaa til Deportation af »ulovlige« efter en stor Skala.

Man kan ikke stærkt nok raade norske Sømænd til at holde paa sine Hyrer saa længe som muligt. De, som har gennemgaaet sidste Vinters Fattigdom og som havde Vanskelighed ved at finde Tag over Hovedet, de maa vel have faaet en Lektion, de ikke saa snart vil glemme.

Norges Handels- og Sjøfartstidende, 10/8 28.

DEN NORSKE STATS SKIBSFOND

Regler for Udlaan til Støtte af Skibsbygningindustrien

De Regler, hvorefter Udlaan af »Statens Skibsfond« til Støtte af Skibsbygningsindustrien vil blive givet, fremgaar af følgende:

§ 1. Laan kan ydes mod Pant i fuldt færdigbygget Skib paa anden Prioritet med indtil 20 pCt. af Skibets Værdi og indenfor 70 pCt. af Skibsværdien. Skibsværdien bestemmes med Takst godkendt af Finansdepartementet.

Laan kan ogsaa ydes mod Pant i Skib under Bygning og dertil anskaffede Materialer med samme Procent som foran nævnt beregnet efter Byggesummen. Før noget udbetales maa der for Laanet være skaffet fuldt retsbeskyttet Panteret (Skibsregisterlovens § 12 og § 21, 2.). Byggelaan ydes vedkommende Værksted og kun til norske Redere og Værksteder.

§ 2. Laanet skal betales tilbage med lige store halvaarlige Terminer i Løbet af 5 Aar. For Laan, som er ydet som Byggelaan, men tillades at blive staaende efter at Skibet er færdigt, regnes Afbetalings tiden fra det Tidspunkt.

§ 3. Rentefoden er 5½ pCt., og Renten erlægges efterskudsviis i halvaarlige Terminer.

§ 4. Pantet maa af Laantageren til enhver Tid holdes forsvarlig forsikret, og Laanet ydes forøvrigt mod de samme Kavteler, som ved Udlaan af Skibshypotekindretningerne bestemt.

§ 5. Andragender om Laan bliver at rette til Norges Bank som repræsenterer Fondet overfor Laantagerne. Banken forelægger Andragendet til Udtalelse for Sagkyndige, udnævnt af Finansdepartementet.

Laanene skal fortrinsvis komme de mest konkurrencedygtige og bedst udstyrede Værksteder tilgode. Desuden vil der blive taget Hensyn til Ønsket om, at Laanene fordeles til forskellige Værksteder omkring i Landet. Det forudsættes, at norsk Arbejde og norsk Materiel anvendes hvor dette er muligt.

§ 6. Finansdepartementet kan foretage Lempelser i de forannævnte Vilkaar, naar Norges Bank eller de Sagkyndige finder, at særlige Grunde taler herfor, i saa Fald bliver Sagen forelagt Departementet.

§ 7. Denne Udlaansvirksomhed skal være afviklet inden Udløbet af 1938.

HAVNETRAFIKKEN PAA ROTTERDAM

Havnetrafikken paa Rotterdam var i den forløbne Maaned omtrent 200,000 Tons større end i Juni Maaned d. A.

Nedenstaaende Oversigt viser Antallet af ind- og udgaaede Skibe med Ladning:

	Juli 1928	Juli 1927	Juni 1928
Ialt ankommet	914	919	864
Ialt udgaaet	766	788	684
Ankommet med Stykgods ..	533	519	507
Udgaaet med Stykgods	565	531	557
Udgaaet med Kul og Koks..	154	219	92

Af de udgaaede Kulladninger var 53 bestemt for Nordeuropa, 65 for Frankrig og 27 for Italien.

Tilførselen af engelske Kul androg 133,000 Tons, hvilket er noget mindre end i Juni Maaned d. A.

Ertstilførslerne er steget betydeligt, selv om man ikke har naaet Rekordindførselen i 1927. Ialt tilførtes 823,000 Tons mod 1,090,000 Tons i Juli 1927.

Tilførselen af Korn i Bulkladning er ligeledes steget stærkt og androg 316,000 Tons mod 290,000 Tons i Juli Maaned 1927. I 1927 ankom betydelige Kvanta Korn fra Sydrusland. Dette har ikke været Tilfældet i Aar. Derimod afskibedes fra Rotterdam diverse Ladninger til Sydrusland. Af Korn i Sække ankom 505,000 Sække, hvoraf 114,000 Sække fra Sydamerika og 162,000 Sække fra Australien.

Trætilførslerne udvikler sig i gunstig Retning. Der ankom saaledes 230,000 Tons Papir-, Mine- og andet

Træ (1927: 160,000 Tons), 2 Millioner Stk. Tømmertræ (1927: 2,1 Mill.) og 105,000 Stykker sværere Træ (1927: 25,000).

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Tons Netto	Med Ladning	i Ballast
U. S. A.	17	62,580	12	1
Belgien	7	12,192	7	2
Brasilien	3	11,869	3	
Danzig	5	7,338	4	1
Danmark	13	23,117	12	9
Tyskland	227	379,956	197	31
Estland	2	1,486	1	
Finland	7	10,661	8	
Frankrig	32	117,020	72	10
Grækenland	2	24,684	2	9
Storbritannien	242	383,503	144	75
Italien	47	119,721	30	9
Japan	10	49,245	7	3
Letland	7	9,911	2	9
Nederlandene	242	369,445	167	66
Norge	44	72,017	29	14
Portugal	3	5,319	1	2
Rusland	1	928	1	1
Spanien	19	40,141	5	13
Sydslavien	1	2,419	1	
Sverige	62	60,969	44	13
Ialt	1,050	1,764,521	749	268

Ialt udgaaet i Juli 1928 1017 Skibe med 4,808,509 m³

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Gammel dansk Kaptajn død i Amerika

Kaptajn *Josef Thode*, der i en Aarrække har boet paa Fanø, medens han førte Barken »Sfinksen«, er afgaaet ved Døden i New York. I Aaret 1898 blev Kaptajn Thode Fører af den engelske Damper »Northumberland« og sejlede i en Del Aar paa New York. For et Par Aar siden sagde han Søn Farvel og tog sammen med sin Hustru Ophold hos en Søn, der ligesom hans Hustru er født paa Fanø. Kaptajn Thode var en Skippersøn og født i Frederikshavn 1855.

Anset Skibsmægler død

Tirsdag den 17. Juli afgik Skibsmægler *Johan Mahler*, Skelskør, ved Døden efter nogle faa Ugers Sygdom, i en Alder af kun 49 Aar.

Afdøde, der siden 1910 havde drevet den efter Faderen overtagne Mæglerforretning, var tillige kgl. Vejer og Maaler.

Dette bratte Dødsfald vil vække Deltagelse ikke mindst blandt hans Kolleger, der satte stor Pris paa ham for hans altid livsglade Humør. Mahler var kendt som en ivrig Sejlsportsmand.

Begravelsen fandt Sted i Skelskør Mandag den 23. Juli. Blandt Følget bemærkedes Formanden for Provinsmæglerforeningen for Danmark, Konsul L. Jepsen.

Kaptajn Niels Nielsen død

Kaptajn *Niels Nielsen*, Græsvænge ved Marstal, er afgaaet ved Døden, kun 54 Aar gammel.

Kaptajn Nielsen havde den meste Tid sejlet med Marstalskibene og var i en Aarrække Fører af flere af Rederiet H. C. Christensens Skibe, sidst Skonnert »Poseidon«. For et Par Aar siden gik Nielsen i Land, og overtog en Forretning i Græsvænge, hvor han var kendt og agtet for sit Arbejde indenfor det kirkelige Omraade, særlig blandt Arbejdet for de Unge.

Islands Fyr

Det islandske Fyrvesen meddeler, at Undervandshindringen med ca. 3,1 m Vand har vist sig at være et Skær, Valabæjarbodi, som ikke er angivet i Kortet. Skærels Plads er ca. 46 Gr. 57,9 Min. N. 23 Gr. 27,6 Min. V.

Paa Grund af ovennævnte Skær er Vinklerne i Krossnes Fyr paa 64 Gr. 58 Min. (10 Sek.) N. 23 Gr. 21 Min. (47 Sek.) V. forandret saaledes, at Fyret nu viser: 1) Rødt S. for Pejling 97 Gr. over Trællebodi og Vallabæjarbodi. 2) Hvidt fra 97 Gr. til 128½ Gr. mellem Vallabæjarbodi og Mafahnuksbodi.

I Høskuldsey Fyr paa 65 Gr. 05 Min. (42 Sek.) N. 23 Gr. 01 Min. (03 Sek.) V. er den tidligere grønne Lysvinkel 7 mellem Pejlingerne 348½ Gr. og 60 Gr. delt i en hvid og en grøn Lysvinkel, saaledes at Fyret nu viser: 7) Hvidt fra 348½ Gr. til 352½ Gr. 8) Grønt fra 352½ G. til 60 Gr. Den nye, hvide Lysvinkel giver Vejledning til Sejladsen til Kumbaravogr.

(Kort Nr. 266, 261 og 270. Islandske Lods, Side 78. Fyr-Port., Tillæg 2, Nr. 750 B.

POSITIONSLISTE PR. 6. AUGUST 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. Transgund 9.8.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Antwerpen 11.8. til Casablanca.
 m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Fowey 11.8. til Frederikshald.
 s.s. *Amalienborg*, Møllerup, pass. Pernambuco 4.8.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Newport 10.8 til Bahia Blanca.
 m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Rosario 3.8.
 s.s. *Arkansas*, Henriksen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Askø*, Petersen, ank. Kbhvn. 13.8.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Yokohama 2.8.
 s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Riga 9.8.

B

s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, ank. Danzig 4.8.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Leningrad 8.8.
 s.s. *Bjarke*, ank. Kotka 12.8.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Leningrad 5.8.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Newport News 30.7.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 11.8.
 s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Rouen 30.7.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Barry 6.8.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, afg. Durban 10.8.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Maracaibo 9.8.
 s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Sundsvall 13.8.
 s.s. *Brøholm*, Mikkelsen, afg. Messina 14.8. til Palermo.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, afg. Hampton Roads 28.7.

C

- s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Newport 31.7. til La Plata.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Höganäs 7.8.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Christian*, Johansen, pass. Cape Race 11.8. p. R. t. Balan Rauge.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, afg. Gulfport 2.8.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Mariager 12.8.
 s.s. *Cyrl*, Duhn, pass. Kbhvn. 13.8. p. R. t. Königsberg.

D

- s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Kbhvn. 11.8. p. R. t. Wiborg.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. London 11.8.
 s.s. *Danevirke*, Ståge, afg. Zaandam 9.8. til Tarneå.
 s.s. *Danhild*, Kranika, ank. London 5.8.
 s.s. *Dania*, Kolster, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, pass. Panama Kanalen 30.7.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Emdal, afg. Kbhvn. 13.8. til Königsberg.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.

E

- s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Algier 11.8. til Tunis.
 s.s. *Elie*, Clausen, afg. Kemi 5.8. til Pasages.
 s.s. *Ella*, Ankersen, ank. Hanburg 13.8.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, pass. Skagen 9.8.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Beckton 11.8.
 s.s. *Emanuel*, Svane, pass. Løddingen 9.8. p. R. t. Sharpness.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. King's Lynn 5.8.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Nantes 11.8.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Brahestad 8.8. til Poole.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Trangsund 9.8. til Poole.
 s.s. *Erik B*, Lerche, ank. Leningrad 9.8.
 s.s. *Esbjerg*, Christensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Immingham 11.8. til Rostock.
 s.s. *Estand*, Sørensen, ank. New Orleans 9.8.

F

- s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Archangelsk 4.8.
 s.s. *Feddy*, Matthiasen, afg. Danzig 13.8.
 s.s. *Ficaria*, Jacobsen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sonderjydske Pladser.
 s.s. *Flora*, Rindby, i Dok i London.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Bahia 3.8. til Las Palmas.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Acton Grange 9.8.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. New York 10.8.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 11.8. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Barakona 8.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Kbhvn. 9.8.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Riga 13.8.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Grønland*, Andersen, Lake Trading.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Garston 7.8.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 11.8.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Havre 10.8. til Vejle.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Philadelphia 19.7.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Rosario 19.7.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 8.8.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, ank. Wasa 7.8.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Liverpool 9.8.
 s.s. *Hjelm*, Lund, Aarhus-Hamburg Ruten.

- s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Danzig 11.8.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Weesgaard, ank. Hull 11.8.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Vejle 10.8.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, ank. Kemi 30.7.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Rosario 1.8.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinch, i Timecharter paa Nordamerika.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Rouen 11.8. til Kotka.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Axim 8.8.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, pass. Cap Finisterre 12.8.
 s.s. *Josey*, Petersen, afg. New York 10.8. til Charleston.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Buenos Aires 4.8.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jegersborg*, Sannichsen, ank. Trangesund 5.8.

K

- s.s. *Kai*, Friis, ank. Kbhvn. 5.8.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Manchester 13.8.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, ank. Galveston 10.8.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, pass. Dungeness 1.8.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kristinestad 10.8.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Swansea 11.8. til Kbhvn.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Clausen, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Las Palmas 9.8.

L

- s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Pensacola Flo. 5.8.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Tveraa 7.8.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutefart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Kbhvn. 11.8.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Køge 9.8.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Santos 8.8. til Rio.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Reval 10.8.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Menstad 11.8. til U.S.A.
 s.s. *Maja*, Bastholm, afg. Hamburg 13.8. til Kbhvn.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Ljusen 11.8.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Kbhvn. 11.8.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Vaaletoila 11.8. til London.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Riga 7.8.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Frederikshavn 10.8.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Rouen 11.8. til Sunderland.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 29.7.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

- s.s. *N. C. Manberg*, Larsen, afg. Nantes 13.8.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, pass. Capetown 9.8.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 8.8. til Las Palmas.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Grangemouth 8.8.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Damsjø 8.8.

O

- m.s. *Odense*, Vicrø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa U.S.A.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Rio 31.7.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

15. August 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	62,70
New York	374,75	Amsterdam	150,50
Berlin	89,10	Stockholm	100,35
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,20	Prag	11,13
Rom	19,70	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Fres.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter



MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

HAMBURG

STETTIN

Danzig Gdynia
Behrmann & Weiner, G. m. b. H. „Union“

Skibshandlere og Slagtere

Danzig, Neufahrwasser & »Union« Gdynia

Telefoner: Danzig 35091-92 — Gdynia 71.

DANZIG

MUNDT & SCHÜTT

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING

STETTIN

Bollwerk 2.

Telgr. & Adr.: »Skandia«. Telefoner: 28960 — 28961.

THOR HALS

Skibsmægler

Befragtnings- og Linie-Agent

Telegr.-Adr.: »Steam«. Telf. 21694, 22806

DANZIG — Vors. Graben 6.

DANZIG

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE·JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP, HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T	
En » » » » 511 » » » »	20,000 »
En » » » » 550 » » » »	14,000 »
En » » » » 480 » » » »	8,000 »
En » » » » 420 » » » »	4,500 »

Sidebeddinge for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

»WILTON, ROTTERDAM« 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBERT, Amaliegade 33, København, K.

ROTTERDAM

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

AMSTERDAM

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street ... Manchester
 7 Chapel Street ... Liverpool
 1 Cannon Street ... Birmingham
 24 Charles Street ... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe ... London

GRIMSBY

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904

LAWSON & MITCHEL

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carl bom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E. C. 3

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH

CARDIFF

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

LISSABON

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«



ET SKATTESPØRGSMÅLI

Ifølge Ølskatteloven er Øl med 3½ pCt. Alkohol Normal-Øl, hvorimod Øl med 4 pCt. Alkohol er Luksusøl og beskattes ca. 50 pCt. højere!!

I gamle Dage havde man kun een Lagerølsort, men efter Indførelsen af Begrebet »Luksusøl« har man to, Lagerøl af Luksusklassen og Lagerøl til Pilsnerpris.

GAMMEL LAGER er Carlsbergs Luksuslager,
NY LAGER er Carlsbergs Lagerøl til Pilsnerpris.

Begge er lige ypperlige, hver til sin Pris.

s.s. *Orion*, Olsen, afg. Parto Columbia 11.8.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 4.8. til Kbhvn.

P

s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Glasgow 6.8.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Nordenham 8.8.
s.s. *Phoenix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Bordeaux 13.8.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Manchester 6.8.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Folkenberg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Aalborg 10.8.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Port Talbak 8.8.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Odense 13.8. til Haderslev.
s.s. *Scandia*, Simonsen, pass. Key West 9.8. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 13.8.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Havre 13.8. til Bordeaux.
s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Kbhvn. 11.8. til Antwerpen.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Santa Lucia 4.8.
s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Antwerpen 10.8.
s.s. *Skanderborg*, ank. Archangel 8.8.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Sas de Gand 11.8.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. London 10.8.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Antwerpen 12.8.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Kbhvn. 9.8.
s.s. *Stal*, Nagell, ank. San Pedro 8.8.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Amsterdam 9.8.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Philadelphia 11.8. til Baltimore.
s.s. *Svanholm*, Nikolajsen, ank. Aalborg 9.8.
s.s. *Swava*, Christensen, afg. Ghent 12.8. til Odense.
s.s. *Søborg*, Madsen, pass. Cap Lizard 12.8.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. New Orleans 6.8.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, afg. Kbhvn. 12.8.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 13.8. til Manchester.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Yokohama 10.8.
s.s. *Texas*, Benche, ank. Norfolk Va. 3.8.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 13.8. til Dunkirk.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Leixoes 13.8. til Kbhvn.
s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, ank. Dunkirk 9.8.
s.s. *Tyr*, Esbjerg-Grimsby Ruten.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Odense 11.8.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Nantes 13.8. til Bordeaux.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 9.8. til New York.
s.s. *Uraniensborg*, Hansen, afg. Victoria 26.7.

V

s.s. *Vega*, Holm, afg. Buffalo 8.8. til Montreal.
s.s. *Vendia*, Lund, afg. Køge 11.8. til London.
s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Romana 9.8. til Antilla.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. Makslahti 28.7.
s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. New York 5.8.
m.s. *Victoria*, Bronér, afg. Vancouver 10.8.
s.s. *Victoria*, Nielsen, afg. Odense 11.8. til Danzig.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Aarhus 13.8.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Kandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Trångsund.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Casablanca 5.8.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 13. AUGUST 1928

3/m Sk. <i>H. C. Christensen</i> , Christensen, ank. Aabenraa 8.8.	3/m Sk. <i>Emanuel</i> , H. L. Hansen, ank. Larache 9.8.
3/m Sk. <i>Fuglen</i> , Schmidt, afg. Sundsvall 7.8. til Wexford.	3/m Sk. <i>Galathea</i> , Nielsen, ank. Porsgrund 8.8.
3/m Sk. <i>Hans</i> , Christensen, afg. Rafsø 2.8. til Southampton.	4/m Sk. <i>Helga</i> , Petersen, ank. Danzig 10.8.
3/m Sk. <i>Niels</i> , Rasmussen, pass. Helsingør 12.8. p. R. t. Southampton.	3/m. Sk. <i>Merkur</i> , Rasmussen, afg. Coleraine 7.8.
	3/m Sk. <i>Nathalia</i> , Groth, ank. Kbhvn. 11.8.
	3/m Sk. <i>Norden</i> , Kromann, ank. Kbhvn. 12.8.
	3/m Sk. <i>Nordstjernen</i> , Christensen, afg. Burryport 3.8.
	Sk. <i>San</i> , Jensen, ank. Tønsberg 9.8.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



SEJL · FLAG
OG PRESSENINGER
H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN
TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstitutioner.

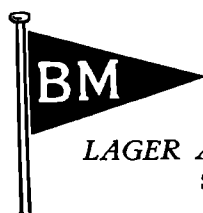
O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:

• DÅMOTIA •

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE [Telef.: Kontor og Lager 47 ESBJERG HAVN
Privat: 386 & 965

LAGER AF HAMP - MANILLA - KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresninger etc. - Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 5 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasse

Telef. 31 - Statstelef. 51 - Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mամdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontrolskydemalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK

FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

6 DOKKER
INDTIL 13.600 T.
3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELE. CENTRAL 9210

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der doksættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er fri for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN



BRUG
Holzapfel's
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STEGMANN
EDSV.
SKIBSMÆGLER
TELEGRAFER „STEGMANN“
TELEFONER 18&918
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2552 · 33303 · 33404

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI TØRDOK 380'

Frigidaire er installeret i M/s "Jutlandia"

og endvidere i:

S/S "Lica Mærsk"
S/S "Susan Mærsk"
S/S "Betty Mærsk"
S/S "Anna Mærsk"
(Rederiet A. P. Møller)

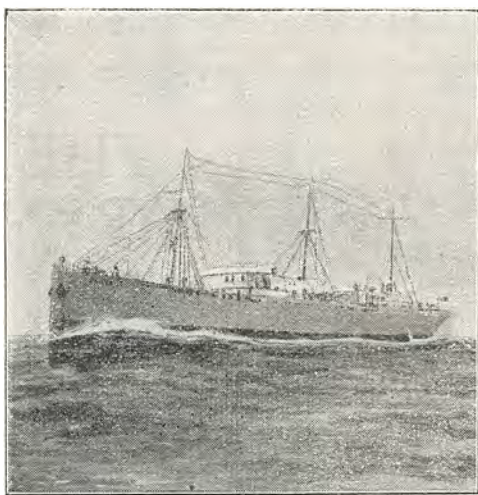
M/S "Lalandia"
M/S "Tonking"
S/S "Asia"
M/S "Chile"
M/S "Meonia"
M/S "Selandia"
(Øst. Komp.)

Inspektionssk. "Odinn"

"Odin" — "Korsør"
(D. S. B.)

M/S "Irland"
M/S "Bretagne"
(D. F.)

S/S "P. N. Dam"



Hovedforhandler for Danmark:
J. INGVARSEN
Central 12.526
Kattesundet 4, Telf.: Central 13.526
København K. Central 15.126
Filial: Odense, Strøgplassen, Tlf. 5552

Naar et Skib stikker til Søs, gaar der ofte lang Tid, inden det atter kommer i Havn, og Provianten er derfor af stor Betydning og Værdi. Af den Grund er Frigidaire — elektrisk, automatisk Køling — til uvurderlig Nytte. Paa en økonomisk, renlig og praktisk Maade bevarer det Fødevarerne friske. Det beskytter derved Mandskabets Helbred og forhindrer Tab.

Frigidaire fremstilles af General Motors Frigidaire-Fabrik, Verdens største Fabrik for Kølemaskiner.

Frigidaire
(AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING)
GENERAL MOTORS FABRIKAT

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 35

FREDAG 24. AUGUST 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

SVENSK SKIBSFARTS-LAAN

Det svenske Handelsministerium har foreslaaet at anvende 3,325,000 Kr. fra Amortisationsfonden til følgende svenske Rederier.

Rederiaktiebolaget Concordia faar 350,000 Kr. til Motortankskibet »Abadan«, Ångbåtsaktieselskabet Ferm 400,000 Kr. til Hjælp til Køb af et Motorskib paa 6650 Nettotons, Rederiaktiebolaget Nordstjernan 450,000 Kr. til Erhvervelse af et Motorskib paa 7350 Nettotons, Stockholms Rederiaktiebolag Svea 400,000 Kr. til at erhverve to Dampere; Aktiebolaget Svenska Amerika-Mexico Linien 500,000 Kr. til Motorskibet »Odensholm« paa 2067 Nettotons og to andre Motorskibe paa henved 5000 Tons Dødvægt hver, Rederiaktiebolaget Transatlantic 250,000 Kr., Rederiaktiebolaget Transpacific 500,000 til Køb af Motorskibet »Mirrabooka« paa 4310 Nettotons og et andet Motorskib paa henved 9000 Tons Dødvægt, Rederiaktieselskabet Reut 350,000 Kr. til et Motortankskib paa 9000 Tons Dødvægt og Ångbåtfartygsselskabet Goetha faar 125,000 Kr. til Ombygning af Damperen »Burgundia«.

DANSK SKIBSFARTS KAAR

Danske Redere har Grund til at misunde deres svenske Kolleger, der ogsaa paa andre Maader er begunstigede, og som ikke paalignes ganske meningsløse Særskatter som f. Eks. Konsulatsafgiften.

Det er ganske uforstaaeligt, at Konsulatsafgiften vedblivende opretholdes. Den er en urimelig Byrde for et allerede tungt belastet Erhverv, som i de internationale Markeder skal konkurrere med andre Nationers Skibe, der ikke sejler med en saadan unødvendig Ballast.

Et herværende stort Rederi havde fornylig en Meningsudveksling med Departementet for Told- og Forbrugsafgifter angaaende denne Konsulatsafgift. Rederiet havde bygget et større Motorskib paa dansk Værft, og Skibet blev afleveret fuldt færdigt den 25. Juni i Aar. Den paafølgende Dag blev det paagældende Skib udklareret og gik i Ballast til Amerika. Ikke destomindre krævede vedkommende Departement smaa 700 Kroner i Konsulatsafgift for det første Halvaar af 1928. Syv Hundrede Kroner i Konsulatsafgift for de fire Dage! Tanken er ikke tiltalende.

Den blev ikke mere tiltalende ved den Omstændighed, at Departementet som Svar paa Rederiets Krav om Fritagelse for denne Konsulatsafgift for disse fire Dage simpelthen henviste til Paragraf 2 i Loven af 14. April 1893, ifølge hvilken et Skib er konsulat-afgiftspligtigt, naar det er udklareret til udenrigs Sted inden Udløbet af det paagældende Halvaar. Samt at der savnedes Hjemmel til at bevilge Fritagelse for eller Nedsættelse af Konsulatsafgiften for Halvaaret paa 4 Dage. Men hvorfor savner Departementet Hjemmel? Spørgsmaalet er rejst saa mange Gange og besvaret saa mange Gange paa nøjagtig samme Maade, at det nu var paa Tide, at Departementet søgte denne Hjemmel. En Smule Forstaaelse af Erhvervs-

livets Krav var ønskelig ogsaa hos vore Paragraffolk.

Sagen er jo nemlig den, at havde vedkommende Rederi ladet sit Skib bygge paa et svensk Værft i Malmø eller Gøteborg og ladet det udklarere derfra »til udenrigs Sted«, var det sluppet for at betale Konsulatsafgift i det Halvaar, hvor Aflevering fandt Sted. Men saa maatte Rederiet til Gengæld og vederlagsfrit lægge Beslag paa den danske Konsuls Assistance ved Udklareringen i Malmø eller Gøteborg, medens det skal betale Konsulatsafgift, naar det ikke benytter nogen dansk Konsuls Hjælp til denne Udklarering.

Iøvrigt mener hele Danmarks Skibsfart, at den ikke bør særbeskattes med denne Konsulatsafgift.

DEN KOMMUNISTISKE STREJKE

Den finske Strejkesituation er ret uforandret. Strejketillæget er stadig for nedadgaende i de Havne, hvor det endnu betales. Saaledes meddeler »Maritime Agency« i Gaar, at Blomberg Stevedoring A/B har telegrafisk underrettet om, at Strejketillæget er nedsat til 15 pCt. for alle Varer.

Den finske Presse er ret enig om, at Strejken stammer fra kommunistisk Hold. Saaledes skriver »Kaiku«, at alle og enhver udmærket godt ved, at Havnestrejken ikke blot er en almindelig Lønstrid. Hvis det var Tilfældet, vilde Striden ikke have faaet det Omfang, den har og ikke den Rækkevidde. Naar der er Tale om en almindelig Lønkamp, deltager for Eksempel den borgerlige Presse ikke deri i den Grad, som det har fundet Sted nu. Havnestrejken har faaet en helt anden og videre Betydning ved de politiske Bestræbelser og Motiver, der tydeligt giver sig til Kende i denne Strid. Efter at Ledelsen af den finske Fagorganisation helt er gaaet over i Hænderne paa Kommunisterne, der udelukkende modtager deres Direktiver fra Moskva og faar Understøttelse derfra, har Arbejdsstridighederne, som begyndte i Fagorganisationernes Navn og ved hvilke tilstræbes en Styrkelse af deres Position, skiftet Karakter. De er fra rent økonomiske Kampe forandrede til Kampe til Fremme af Kommunisternes politiske Maal, i hvilke Lønspørgsmaalet ofte spiller en mindre Rolle, men i nogen Grad har bidraget til at skjule Stridens sande Karakter for enfoldige Udenforstaaende. Hvis vi i denne Kamp kan holde den moskovitiske Fagledelse Stangen, maa det betegnes som en stor Sejr for det finske Samfund, en Sejr hvis Betydning strækker sig langt ud over de økonomiske Ofre.

»Länsi-Suomi« udtaler, at det var Organisationerne, som havde tiltaget sig Bestemmelsesretten og ikke Havnearbejdernes Flertal, som ikke fik Lejlighed til at udtale sig om Strejken. I Forbindelse med den for Åbo Hovrätt verserende Kommunistisag er det iøvrigt blevet bevist, at den nuværende Havnestrejke planlagdes allerede i Fjor ved et paa en Holm udenfor Helsingfors afholdt Møde, i hvilket kun deltog Landsforræddere sendte fra Rusland, og hvem det var overdraget at udøve landsforræderisk Virksomhed i Finland. Paa Baggrund heraf forstaaer man, at

Strejkeledelsen ikke gik ind paa at afvente Arbejdsgivernes Svar, der lovedes til 6. Juni, men proklamerede Strejke allerede den 2. Juni Kl. 12. Saa længe de i Finland berammede Strejker afgøres i Moskva eller ved Etappeofficers Møde paa ubeboede Holme, har kollektive Aftaler ingen Betydning. Naar disse Aftaler skal betyde, at kun kommunistiske Fagforningers Medlemmer kunne tages i Arbejde ved Havnen, vil deraf følge, at alle Havnearbejdere lægges i kommunistiske Lænker. Og herimod kæmper enhver sand Fædrelandets og Arbejdernes Ven.

ARBEJDSFORHOLDENE I ROUEN

Nordisk Skibsrederforening meddeler, at Arbejdsforholdene i Rouen fremdeles er vanskelige. Siden Strejkens Ophør er henimod Halvdelen af Arbejderne, og det tilmed den bedste Halvdel, rejst fra Byen for at søge Høstarbejde med den Følge, at der ved Strejkens Ophør ikke var tilstrækkelig Arbejds-kraft til at ekspedere alle de Skibe, der i Mellem-tiden havde samlet sig i Havnen paa tilfredsstillende Maade.

Eftersom Tiden gik, blev det noget bedre, men Skibsførerne klager over, at Arbejderne ikke arbejder som de skal.

Laste- og Losseforholdene i Rouen er i Øjeblikket langt fra betryggende. Det siges, at der forventes Mæglingsforsøg mellem Arbejdsgiverforeningen og Arbejdersyndikatet med Havnedirektøren som Vold-

giftsmand, men det er ikke godt at sige, hvad der kommer ud deraf. Syndikatet er villigt til at forhandle, men der skal være kommet kommunistiske Ledere fra Paris til Rouen med den Hensigt at tage Forholdene paa Stedet under særlig Behandling, det vil sige stifte Ufred, og det forlyder, at de holder paa at danne en ny Arbejderforening, som formodentlig bliver et kommunistisk Syndikat i Modsætning til det eksisterende socialistiske Syndikat.

Aarsagen til Strejken var et Tillæg paa 4 Francs, som Arbejderne forlangte for at faa samme Betaling som Arbejderne i Dunkirk og Havre, og da de kun opnaaede 2,50 Francs, gik de i Strejke. Hvis Forhandlingerne, som nu antages at blive indledet, ikke fører til noget Resultat, kommer det sikkert snart igen til Strejke. I Midten af Maanedens var der 8—9 skandinaviske Skibe paa Vej til Rouen med Last, og naar dertil kommer de Skibe af andre Nationaliteter, der ligger i Havnen, er det ikke udelukket, at Arbejderne vil anse Tidspunktet for gunstigt til at etablere Strejke.

Det siger sig selv, at under disse Forhold maa Rederne være forberedt paa Ophold af Skibene, og nogen Udsigt til at erholde Godtgørelse for Opholdet under de vanskelige Forhold er der næppe.



SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i Juli Maaned til Danzig indgaaede Skibe var 502 med 329,084 N.R.T. mod 564 Skibe med 391,302 N.R.T. i Juni Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 510 mod 352,380 N.R.T. mod 563 med 369,242 N.R.T. i Juni Maaned.

Af de i Juli Maaned indgaaede Skibe indgik 264 Skibe med 203,425 N.R.T. i Ballast, medens 52 Skibe med 35,375 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med Juli Maaned 1927 skal anføres, at Antallet af da indgaaede Skibe var 707 med 337,031 N.R.T. og af da udgaaede Skibe 699 med 342,223 N.R.T.

Den samlede Tonnage viser en mindre Tilbagegang i Juli, dels i Sammenligning med forrige Aars Tonnage, dels med den forudgaaende Maanedes, og det samme gælder i høj Grad den danske Tonnage, der gik ned fra 95 Skibe med 76,933 N.R.T. i Juni til 75 Skibe med 52,469 N.R.T. i Juli. Trods den betydelige Nedgang indtager Danmark sin vante Plads som Nr. 2 efter Tyskland med 171 Skibe med 84,697 N.R.T. som Nr. 1. Sverige staar med 104 Skibe med 49,043 N.R.T. som Nr. 3.

Den indgaaede Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet:	Antal af Skibe:	Tonnage:
Amerika	1	4,171
Chile	3	499
Danzig	10	3,183
Danmark	75	52,469
Tyskland	171	84,697
England	27	38,325
Estland	5	3,395
Finland	8	9,363
Frankrig	11	12,169
Grækenland	3	6,676
Holland	11	3,995
Italien	2	4,805
Letland	23	21,614
Lithauen	4	784
Norge	20	14,123
Panama	1	2,311
Polen	19	14,591
Spanien	1	2,369
Sverige	104	49,043
Tyrkiet	1	3
Czekoslovakiet	2	499

TRAFIKKEN PAA FRANSKE HAVNE

I Juni Maaned ankom der til franske Havne ialt 4571 Skibe mod 4505 i Maj, og der lossedes 2,520,800 metriske Tons Varer eller 26,400 Tons mindre end i Maj og 168,000 Tons mindre end i det maanedlige Gennemsnit i Fjor. Importhandelen er betydeligt mindre end før Krigen, idet det maanedlige Gennemsnit i 1913 var 2,667,000 Tons. Dette skyldes delvis, at Indførselen af Kul er gaaet tilbage fra 1,146,000 Tons om Maanedens i 1913 til 1,107,800 Tons

om Maanedens i 1927, 1,001,300 Tons i Maj 1928 og 905,000 Tons i Juni d. A.

Mængden af afskibede Varer androg lidt under 1 Mill. Tons, hvilket er omtrent 100,000 Tons over det maanedlige Gennemsnit i Fjor og 130,000 Tons over Tallet for 1913.

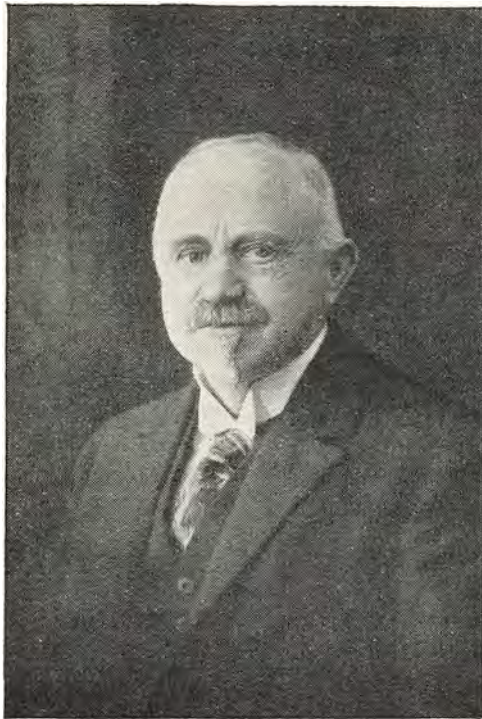
Beskæftigelsesgraden var ret tilfredsstillende i alle de vigtigste Havne i Juni Maaned, idet næsten alle Havnearbejdere var beskæftigede, naar lige undtages Bordeaux, hvor 25 pCt. af Havnearbejderne var ledige.

PROVINSENS MÆGLERE SAMLES PAA SØNDAG MÆGLERFORENINGENS MØDE I AARHUS

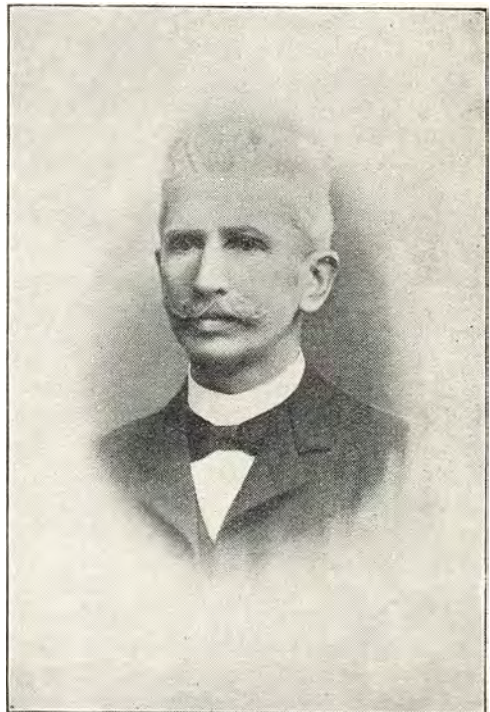
Provinsmæglerforeningen for Danmark blev stiftet den 6. September 1896, og Initiativet til dens Dan-nelse udgik fra den lille sjællandske Købstad Skelskør. Efter Indbydelse af Mægler *P. Mahler* i Skelskør afholdtes nemlig i November 1895 et Møde af Mæglere fra en Del danske Byer udenfor København for — som det hedder i Beretninger derom — »at tage under Overvejelse, hvad der kunde gøres for at modarbejde de stærke Indgreb, der fra forskellige Sider gøres i Provinsmæglernes Virksomhed, og for at forsøge dannet en Sammenslutning af Provinsmæglere

ved Døden i 1915 og efterfulgtes af Mægler *G. Jessen*, Nakskov.

Paa Generalforsamlingen i 1918 ønskede Formanden paa Grund af Sygdom at trække sig tilbage, og som Tak for det store Arbejde som Formand lige siden Foreningens Stiftelse, udnævntes *Chr. Clemmensen* til Æresmedlem. Konsul *Jac. Clemmensen*, Odense, overtog derefter Formandspladsen, som han beklædte indtil 1921, hvor et »Systemskifte« fandt Sted, idet den hidtidige Bestyrelse ikke ønskede at modtage Genvalg og en helt ny Bestyrelse valgtes, bestaaende af



Konsul L. JEPSEN



Skibsmægler CHR. CLEMMENSEN (død 1918)

for Varetagelse af disses almindelige Interesser . . . « Tanken vandt straks Tilslutning, og til at foretage de nødvendige Forberedelser og udarbejde Forslag til Love nedsattes et Udvalg, bestaaende af Planens Op-havsmand, Mægler *P. Mahler* samt Konsul *Carl v. d. Hude*, Aarhus, og Mægler *Chr. Clemmensen*, Odense.

Efter forudgaaende Indbydelse fra det nedsatte Udvalg afholdtes derefter den 6. September 1896 konstituerende Møde, hvor Provinsmæglerforeningen endelig stiftedes og dens første Love vedtoges. 34 Mæglere havde straks tiltraadt Foreningen, men af disse var dog kun 11 kommet til Stede. Til at udgøre Bestyrelse valgtes enstemmig Udvalgets Medlemmer, der konstituerede sig med *Chr. Clemmensen* som Formand og *Carl v. d. Hude* som Næstformand.

Bestyrelsen fik som sin første væsentlige Opgave at varetage Standens Interesser overfor den i 1899 nedsatte Søfartskommission, der bl. a. behandlede Mæglervæsenet og nærmest var af den Anskuelse, at hele Mæglernæringen burde frigives.

Iøvrigt førte Foreningen i sine første 10—15 Aar en forholdsvis stille Tilværelse. Medlemmernes Interesse for Foreningen var ikke overvældende stor, idet der til dens Generalforsamlinger, som kun afholdtes hvert 3. Aar, sjældent mødte flere end knapt en Snes Medlemmer.

I 1906 maatte Mægler *Mahler* paa Grund af Sygdom trække sig ud af Bestyrelsen, og i Erkendelse af hans betydningsfulde Arbejde for Foreningen, hvis egentlige Stifter han var, udnævntes han til Foreningens første Æresmedlem. I hans Sted indtraadte Mægler *O. L. Omøe*, Kalundborg, i Bestyrelsen, men afgik

Konsul *L. Jepsen*, Korsør (Formand), og Mæglerne *Chr. Thomsen*, Aalborg, og *P. A. Nielsen*, Faaborg.

Foreningen har i den sidste halve Snes Aar taget et stadig større og større Omfang. Foreningen var ved dens nuværende Formand repræsenteret i det paa Foranledning af Dansk Dampskibsrederiforening i 1922 nedsatte, af alle de interesserede Parter bestaaende Udvalg, der i 1925 enedes om et Fællesudkast til Lov angaaende Mæglervæsenet i Danmark.

Af den allerseneste Tids Begivenheder kan nævnes, at Foreningen i Aar paa eget Initiativ har indført en Ordning, hvorefter den overtager Garantien for, at de af dens Medlemmer indkasserede Fragtbeløb prompte afregnes med vedkommende Rederier. En Ordning, som kun kan virke til yderligere Grundfæstelse af det gode Forhold, der hersker imellem Rederne og de danske Provinsmæglere, og en Ordning, som ikke mindst i Udlandet har vakt stor Opmærksomhed. Saaledes har saavel den norske som den svenske Mæglerorganisation henvendt sig til Provinsmæglerforeningen for at erfare de nærmere Enkeltheder, da Mæglerne i begge disse Lande overvejer, hvorvidt det vil være muligt at indføre noget lignende der.

Provinsmæglerforeningen er nu en sammentømret Organisation, der paa en virksomhedsfuld Maade varetager Standens Interesser og samtidig fører et værdifuldt Samarbejde med de forskellige Rederisammenslutninger. Den tæller i Øjeblikket som Medlemmer 54 Firmaer repræsenterende 60 Mæglere og ledes af en Bestyrelse paa 5 Medlemmer, der for Tiden er: Konsul *L. Jepsen* (Firma *P. Jørgensen & Co.*), Korsør, Formand, Mægler *P. A. Nielsen*, Faaborg, Næstfor-

NAVIGATØRKONGRESSEN I HELSINGFORS

De nordiske Navigatører, som for Tiden afholder Kongres i Helsingfors, holdt i Torsdag deres første Møde, ved hvilket Formanden i Finlands Navigatørforening, Kaptajn Jansen, valgtes til Leder af Forhandlingerne. Af udenlandske Deltagere var mødt Kaptajnerne N. P. L. J. Larsson, Sverige, Skjervoll, Bock, Steenstrup, Hovland og Tønnesen, Norge, samt H. P. Hagelberg og H. J. Christiansen for Danmark.

Blandt de forskellige Punkter, der blev drøftet paa Mødets første Dag, var Spørgsmaalet om Skibsofficerernes Uddannelse. Diskussionen herom indlededes af Kaptajn Steenstrup, som understregede Nødvendigheden af, at Fordringerne blev skærpet. Navigationsundervisningen har staaet i Stampe, mens Skibsfarten har gennemgaaet en stærk Udvikling. Der herskede i Forsamlingen almindelig Enighed om, at f. Eks. Undervisningen i Søret, Forretningskorrespondance o. lign. burde udvides, medens man godt kunde afskaffe en hel Del Formler, som en Navigator har liden Nytte af ude i Livet.

Kaptajn Granit, Finland, talte om Isforstærkning for Vintertrafik i Østersøen og hævdede i Forbindelse hermed, at Konventionen om Skibenes Sødygtighed ikke var fuldt tilfredsstillende. Direktør Larsson, Sveriges Fartygsbefålförening, refererede Spørgsmalets Udvikling i Sverige og betonedes dets store Betydning for Navigatørerne. Havnekaptajn Lindfors, Helsingfors, gjorde Rede for de Bestemmelser, de finske Isbrydere har at iagttage ved Assistance af Skibe uden særlige Isforstærkninger. Det besluttedes at lade Sekretariatet forhøre hos den danske Regering, hvor Sagen i Øjeblikket beror, hvor langt Behandlingen af den er kommet.

Spørgsmaalet om Disciplinen om Bord blev behandlet. Flere Talere holdt paa, at Sømandsloven ikke gav Skibsofficererne den Støtte til Disciplinens Opretholdelse som tidligere. Dansk Styrmandsforenings Formand, H. J. Christiansen redegjorde for Bestemmelserne om Synsprøven for Navigatører og foreslog Kongressen at rette Henvendelse til de forskellige Regeringer for at opnaa ensartede Lovbestemmelser paa dette Omraade.

Rorkommandoen

Angaaende Rorkommandoen vedtog Kongressen følgende Udtalelse:

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Prøvetur

Med den ved A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Stockholms Rederiaktiebolag Svea byggede Passager- og Lastdamper »Gudur« afholdtes Tirsdag den 21. August Prøvetur i Sundet.

Skibets Hoveddimensioner er 254' 3" × 37' 0" × 24' 0". Det er bygget af Staal til Bureau Veritas højeste Klasse special survey 1.3/3.A.I.I.P.R.A. og C.P. Skibet er af Shelterdæktypen, specielt konstrueret med Henblik paa Sejlads i isfyldte Farvande, og er bestemt for Fart med Landbrugsprodukter mellem Sverige og England.

Lasteevnen er ca. 1950 Tons d.w. paa et Middeldybgaende af 16' 2". Farten bliver 11 Knob. Skibets Brutto Tonnage er ca. 1322 Tons.

mand, Mægler E. Bergmann (Firma Bergmann, Smith & Co.), Aarhus, Mægler P. F. Cleemann, Aabenraa, og Konsul H. C. Hovmand (Firma Alfr. Hovmand), Bandholm.

Paa en enkelt Undtagelse nær tæller Foreningen samtlige edssvorne Skibsmæglere i Provinsen. Aarene efter Krigen lagde stærkt Beslag paa den energiske Formands Tid og Arbejdskraft. Af de mange Sager, som er blevet gennemført under Konsul Jepsens Re-

»Kongressen henstiller til de nordiske Landes Regeringer at vedtage Foranstaltninger, saaledes, at der paa den Conference, der skal afholdes i London ved Nytaarstid 1929 om Sikkerheden til Søs kan vedtages Beslutning om Tilvejebringelse af en international Rorkommando med Anvendelse af Betegnelserne »Styrbord« og »Bagbord« i direkte Betydning, og Kongressen udtaler Ønsket om, at der i Delegationerne fra de nordiske Lande maa være Repræsentanter for Navigatørerne.«

Med Hensyn til Beskyttelse af Besætningens Helbred paa Fartøjer, der trafikerer tropiske Farvande, fremhævede Kongressen i en Udtalelse Nødvendigheden af nye Lovbestemmelser i Overensstemmelse med den Fremstilling, som er givet de nordiske Landes Regeringer i 1926. Det besluttedes at lægge det danske Forslag til Grund for Behandlingen af Spørgsmaalet.

Kongressen afsluttedes i Lørdags. Det næste Navigatørmøde afholdes i Stockholm i 1931.

DEN AMERIKANSKE HANDELSFLAADE

En Statistik over den amerikanske Handelsflaade pr. 1. Januar 1928 i Sammenligning med 1. Juli 1927, tilstillet Udenrigsministeriet af det danske Generalkonsulat i St. Thomas, viser følgende Tal:

Skibenes Størrelse over 500 Brutto Tons:

	pr. 1. Januar 1928		pr. 1. Juli 1927	
	Antal Skibe	Brutto Tons	Antal Skibe	Brutto Tons
Ejet af private Rederier	1941	6,921,902	1957	6,836,355
Ejet af U.S. Ship. Board	853	4,430,146	879	4,539,706
	2794	11,352,048	2836	11,376,061

Af de 2794 Skibe under amerikansk Flag den 1. Januar 1928 er 2186 Skibe med en Brutto-Tonnage paa 10,612,524 Tons bygget af Staal, og af disse sidste er igen 1,333 Skibe med 6,182,378 Brutto-Tons ejet af private Rederier.

Endvidere var der pr. 1. Januar 1928 under Bygning eller kontraheret for af private Rederier 67 Skibe med 122,134 Brutto-Tons.

Der er indrettet Passageraptering for ialt 12 Passagerer, med smagfuldt udstyrede Kamre, Salon og et Promenadedæk.

Skibet er forsynet med Køleanlæg for Lastrumsafkøling.

Fremdrivningsmaskineriet er en ligeledes ved Helsingør Skibsværft bygget Triple Expansions Dampmaskine med Overfladekondensation, Cylinder Diametre 20" — 32" — 53" og 36" Slag. Kedelanlægget bestaar af 2 Stk. cylindriske Marinekedler med tilsammen 3500 sq. ft. Hedeflade, 180 lbs. Arbejdstryk. Kedlerne er forsynet med Overheder.

Skibet er Søsterskib til den nylig i samme Rute indsatte s.s. »Gondul«, samt til Skibene »Hugin« og »Rane«.

gime er maaske den her i Bladet tidligere omtalte Garantifond for Medlemmerne den betydeligste. Alt i alt har Formanden og hans Bestyrelse udført et stort og maalbevidst Arbejde for at højne Mæglervirksomheden.

Paa Søndag mødes Bestyrelse og Medlemmer til Aarsmødet, der denne Gang afholdes i Aarhus paa Hotel »Regina«.

SEJLSKIBSUDDANNELSEN

I lang Tid har vore vordende Søfolks Uddannelsesforhold som bekendt lidt under den Vanskelighed, der viser sig ved at skaffe Drengene, der vil til Søs, Plads som Skibsdrengene i Sejlskibe, hvor de helst vil begynde, og hvor det ogsaa vil være mest formaalstjenligt, at de begyndte deres Sømandsuddannelse.

— Navnlig indenfor Den alm. danske Skibsførerforening har man haft Opmærksomheden henvendt paa Forholdet, og Mulighederne for at afhjælpe Vanskeligheden har især været drøftet mellem de Bestyrelsesmedlemmer, der repræsenterer Sejlskibsgruppen.

De førte Forhandlinger har nu begyndt at frugte. Afdelingsbestyreren i Marstal har, efter hvad »Ærø Avis« meddeler, stillet et positivt Forslag om, at Skibsførerforeningen officielt tager

sig af Sagen, og han foreslaar en Ordning, der gaar ud paa, at man til Stadighed skaffer ca. 50 Drengene aarligt Plads i forhaandenværende Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemotor.

Dette Forslag har fornylig været behandlet i et Bestyrelsesmøde i Skibsførerforeningen, hvor man hurtigt enedes om at nedsætte et Tomandsudvalg til at behandle Sagen og ogsaa i Forbindelse hermed udarbejde et Forslag til en Skrivelse til Søfartsraadet. Det blev paalagt Udvalget at have Forslaget færdigt saa betids, at det kunde blive behandlet ved et Bestyrelsesmøde i indeværende Maaned.

Efter hvad der meddeles Bladet, er Udvalget traadt sammen den 3. ds., og et Resultat kan saaledes meget snart ventes.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 21. August 1928.

Som et à propos til vor Omtale i sidste Beretning af den i Udlandet oplagte Tonnage meddeles nu, at en Del af denne er sat i Fart igen, lokket af det forbedrede Marked og dettes faste Tendens. En samtidig indenlandsk Meddelelse er ogsaa egnet til at vække til Eftertanke. Nævnte Meddelelse beretter nærmere om de 2 store Dieselfragtskibe, som et stort norsk Rederi har under Bygning i Kiel. Disse Skibe skal kunne gøre en Fart i lastet Stand af ca. 17 Knob og vil saaledes blive Verdens hurtigste Fragtskibe. Foruden det paagældende Rederi vil mange andre Redere med Interesse afvente Resultatet af dette Eksperiment. Vi har tidligere under denne Rubrik udtalt vor Betænkelighed ved at drive Konkurrencen ud i et ogsaa bogstaveligt Kapløb over Verdenshavene.

Foruden den betydeligt dyrere Anskaffelsespris er saadanne Skibe ulige kostbarere i Drift, og med mindre en betydelig højere Fragt kan opnaas, vil de næppe vise sig konkurrencedygtige, uanset det større Fragtbeløb, der i Aarets Løb kan indsejles som Følge af det større Antal Rejser saadanne hurtige Skibe kan præstere i samme Tidsrum som de langsommere men mere økonomiske Baade. Hertil kommer, at den indirekte Forøgelse af Tonnagemængden, som det forøgede Antal Rejser vil betyde, just ikke vil virke stimulerende paa Fragterne. Den Kendsgerning (omend Talen her er om en anden Kategori af Tonnage), at Rederne Gang paa Gang sender deres Baade til Finland trods de i Øjeblikket langsommere og dyrere Ekspeditioner, mod et Tillæg til de før Strejken gældende Fragtrater, synes at bekræfte vor ovenfor udtalte Formodning.

Den, der lever, faar det at se.

TRÆLASTMARKEDET

Det Faktum, at saavel svenske og finske Eksportører som engelske og navnlig kontinentale Importører, ofte byder fast paa Tonnage, der af Mæglerne er opgivet dem som værende aaben for Befragtning fra Østersøen, uden først at modtage Anstilling af Baadene, belyser tydeligt Situationen. Ja, vi har Eksempler paa, at Befragtere baade 2 og 3 Gange har forbedret deres Bud uden i Mellemtiden at have modtaget Kontratilbud fra Rederne.

Markedet er — naturligt nok — vedblivende afgjort fast. Det er dog ikke alt Guld, som glimrer. Fra begge Sider af Østersøen meldes om til Tider betydelige Forsinkelser ved Indlastningen som Følge af langvarige Regnskyl, og større Baade, der har Arbejdsstandsning som Følge af Regnvejr.

Af Ugens Afslutninger anføres:

1000 Favne Props Brahestad/Calais, 43/-, 100/175

Favne Lastning/Losning. 950 Favne Props Kotka-Björkö/Dunkerque eller Ghent, 42/6d, 100/125 £ 25 demurrage, £ 10 despatch. 1000 Favne Pulpwood, Trångsund/Calais, 39/- option Rouen 40/- 100/150. 675 Favne Props Sundsvall og Örnsköldsvik/Sunderland, 51/3d. 650 stds. 2 Wiborg/Antwerpen, 45/-. 660 stds. Kaskö og Brahestad/Antwerpen, 48/-. 600 stds. Raumo/Great Yarmouth, 48/6d.

KUL, KOKS ETC.

Omend Tilgangen af nye Kulordrer er beskeden, er Markedet ganske afgjort fast, da Tonnageudbudet er yderst sparsomt.

Vi anfører af Afslutninger:

1600 Tons Kul, Tyne/Nakskov, 6/4½d., 450 Losning. 2400 Tons Cokes, Beckton/København, 8/-, 600 Losning. 700 Tons tunge Cokes Tyne Dock/Odense, 10/6d., 66/250. 700 Tons Kul, Danzig/Køge, 7/3d., 60/300, prompt, og der noteres bl. a.: Tyne/Helsingfors, indtil 3500 Tons Cokes, 8/-, Tyne/Riga, 2300/2800 Tons Cokes, 7/6d., Tyne/Trångsund, 1600/2000 Tons Kul, 6/-.

MIDDELHAVET ETC.

Større Baade, der hidtil var vanskeligere at anbringe for nedgaaende, er nu godt efterspurgt, navnlig fra Tyne Range, men Rateforbedringer af Betydning spejder man forgæves efter.

Hjemgaaende: Donau yder visselig nogen Beskæftigelse, og Raten er ogsaa med Besvær kravlet op i 15/-, til hvilken Fragt 7000 Tonner rapporteres sluttet med 15/9 Annulering.

Fra de bulgarske og rumænske Havne sluttet »handy size« August-Baade til ca. 11/3d., U.K./Cont.

Fra de vanlige spanske og italienske Pladser udbydes en Del Saltladninger fra 2000 til 4000 Tons til henholdsvis 13¼—12¼ Kr., 2—4 Pladser nordligst Trondhjem i H. t. Størrelse, og 1500 Tons 3 Nordisland betaler 21/-.

Middelhavsmarkedet er — sig selv ligt — ikke særligt indbydende, og vi gad egentlig gerne se, hvad der skal til for (omend kun for en Overgang) at bringe det paa Højde med andre Markeder.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Montreal er stadig det Marked, der giver Tonen an. Omsætningen har ganske vist svinget, som Vejret for Tiden, hvad dog ikke kan undre, da der fra denne Kæmpesilo i Maanedens første Halvdel sluttedes flere end 4 Snese Dampere. Det lykkedes at opnaa yderligere Stabilisering af Raterne, bl. a.: 5000 Tons 16¼ Cents Rotterdam, Option Middelhavet 18¾ Cents Ok-

THE MARINE LARYNGAPHONE

Den ideelle Skibstelefon

Laryngaphonen er en Telefon af særlig Konstruktion, ved Hjælp af hvilken Tale kan transmitteres og høres, uden at nogen uvedkommende Lyd forstyrres, saaledes at Apparatet kan bruges, hvor det er mere eller mindre umuligt at anvende et almindeligt Telefonapparat paa Grund af, at Talen drukner i den Masse af uvedkommende Lyde som Larm fra Maskine, Dampfløjt, Vindens og Søens Brusen etc. etc., der ofte vil være uundgaelige. Princippet, hvorefter Laryngaphonen arbejder, er den direkte Benyttelse af Stemmebaandenes mekaniske Vibrationer i Stedet for de Luftbølger, de sætter i Bevægelse som Tilfældet er ved et almindeligt Telefonapparat.

Laryngaphonen er ganske ufølsom overfor Lyde udefra, kun den Talendes Stemme transmitteres til Modtageren, selvom Afsenderen staar lige ved Siden af et larmende Dampspil.

At tale i en Laryngaphone er ganske ligetil, udtaler Firmaet Axel Schou A/S, Studiestræde 24, København, der har vist os Apparatet, en engelsk Opfindelse fra Krigens Dage, der hævdes at være den ideelle Skibstelefon, og af hvilken Firmaet har Eneforhandlingen i samtlige nordiske Riger. Den nedre Del af Instrumentet (Oversenderen) presses let mod Siden af Halsen. Afsenderen taler paa sædvanlig Maade, og hans Stemmebaands Vibrationer, der gaar gennem Strubevæggen, virker paa »Halspuden«, som træder i Stedet for Mundstykket paa en almindelig Telefon.

Modtageren hører Talen ganske tydeligt og Udtalen er klar. Ligesom Støj i Afsenderens Omgivelser ikke transmitteres, opfanger heller ikke Modtagerens Apparat Støj udefra, hvor han befinder sig, og denne høres saaledes ikke gennem hans Hørerør. Dette vilde derimod ske, hvis man anvender et Apparat af den gamle Type, og Modtagelsen af Meddelelsen vilde saaledes vanskeliggøres.

Det er ganske klart, at et saadant Apparat er fortrinligt egnet til Benyttelse om Bord i Skibe, hvor en misforstaaet Ordre eller Meddelelse kan have de alvorligste Følger, og det er selvfølgelig af største Betydning for en Kaptajn at vide, at han til sin Raa-

dighed har et fuldt paalideligt Apparat som Meddelelsesmiddel mellem Kaptajnen og hans Officerer paa Dækket og i Maskinen. Hans Ordre kan øjeblikkelig gives til det Sted, han ønsker, og høres klart og tydeligt dér. Der bliver ingen Forsinkelser ej heller Krav om at faa Ord gentaget.

En Række af de ledende britiske og andre udenlandske Dampskibsselskaber har efter indgaaende Prøver anskaffet Laryngaphonen til deres Skibe, ligesom den selvfølgelig anvendes overalt i den britiske Krigsflaade og man i andre Landes Flaader har den til Prøve.

Der er forskellige Modeller af Laryngaphonen passende til de forskellige Steder, hvor den skal bruges, og om dem alle gælder det, at de ikke paavirkes af Forandringer i Vejret, og at de taaler selv en meget haardhændet Behandling. Vedligeholdelses-Udgifterne er meget smaa; Vibration, der almindeligvis er skadelig for Skibstelefoner, generer slet ikke Laryngaphonen, og Fornyelser er sjældent paakrævede, da Konstruktionen af Apparatet er meget enkelt og som ovenfor nævnt saa solid, at den kan staa for selv en meget haardhændet Behandling, og Apparatets Strømforbrug er kun ringe.

Ogsaa hvor det drejer sig om Forbindelsen mellem en Dykker og det Skib, hvortil han hører, er Laryngaphonen fuldt paalidelig.

SKIBSTRAFIKKEN PAA GDYNIA

I Juli Maaned er der ifølge en fra det herværende polske Generalkommissariat i Danzig modtaget Statistik indgaaet 123 Skibe med 103,326 N.R.T. mod 110 Skibe med 88,479 N.R.T i Juni Maaned.

Af de indgaaede Skibe førte 11 Skibe med 16,217 N.R.T. dansk Flag mod 10 Skibe med 9718 N.R.T. i Juni.

(Fragtmarkedet fortsat.)

tober/November imod sidst 6000/7000 Tonnere til henholdsvis 15½ og 18 Cents, ogsaa November.

For 5000 Tonnere til 3 Gøteborg/Stockholm Range noteres 22 Cents med 20/10 Annullering.

Fra Gulfen sluttede bl. a. 7000 Tonner til 16 Cents Basis Antwerpen/Rotterdam, 15/10 Annull. mod sidst lign. Størrelse samme Rate pr. December til Antwerpen/Hamburg, og for any size pr. Aug./Sept. noteres 15½ Cents, samme Destination, mod sidst 14½ Cents.

3600 Tons Oliekager til 4 danske Havne sluttedes til Doll. 6,25, hvilken Rate dog bør kunne forbedres.

Nord Pacific bød atter en Del større Baade Beskæftigelse og lagde for saavel Oktober- som Novemberlastning 6d. til sidste Uges 29/6d.

SYDAMERIKA

Fra Argentina var det vedblivende August- og Septembertonnage, der mødte mest Interesse, men Raten for disse Terminer er vedblivende mindre tilfredsstillende, d. v. s. ca. 21/- for større Baade, medens handy size (ca. 5000 Tonnere) sluttes til op til 22/6d., U.K.-B.H. Range, alt n.a. San Lorenzo.

Til Skandinavien sluttedes 6000 Tonner for 15/9 Annull. til 23/6d. Basis 1 Havn, og 4000 Tonner saa langt ud i Tiden som pr. Februar/Marts fra n.a. Santa Fé til 27/-.

Udgaaende: Kul er yderligere fæstnet, og indtil 13/- blev allerede i sidste Uge betalt til Buenos Aires for prompt 6500 Tonner. Saavidt vi erindrer har Raten i Aar ikke været saa høj. 4500 Tons Brostén 1/2 Lysekils/Rosario el. San Nicolas, August, noteres i 15/-.

ØSTEN

Australien har helt svigtet, omend sikkert kun for en Tid, og som nogen Overraskelse kommer den øjeblikkelige Stilstand forsaavidt ikke. Sammen med Sejlskibene, har ogsaa Damperne maattet erlægge deres Tribut til det øjeblikkelige flove Marked, idet 39/6d. accepteredes af 7000 Tonner for Januar-Lastning paa Vestkysten, hvorfra Raten i lang Tid konstant var i 40/-.

Fra Saigon søges 5000/7000 Tonnere for Ris pr. saavel Oktober som November/December til 28/6d.—29/-, option Rismel 2/6 d. ekstra, Basis U.K./Cont.

Vladivostock var vedblivende en god Aftager af 5000/3000 Tonnere over December/Februar til de snart hævdundne 35/-.

TIME-CHARTER

Uforandret.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

FORSINKELSER OG EKSTRAUDGIFTER

Atlantehavsflyvningerne er vel nu i det væsentlige afsluttet for denne Sæson, og gør man Facit op, viser der sig saa skærende et Misforhold mellem det Antal, der er sluppet heldigt over, og dem, der har fundet Døden paa Havet, at man skarpt maa tage Afstand fra Tanken om næste Aar at begynde forfra paa samme Maade.

Da Lindbergh ene Mand krydsede Atlanten, slog en Verdens Begejstring sammen om ham — en naturlig Hyldest af den sportslige Bedrift, den tekniske Triumf. At han fik sine Efterfølgere, var heller ikke mere end rimeligt. Det maatte konstateres, at Flyvningen kunde gennemføres som andet end et tilfældigt, et enestaaende Held. Men naaet hertil, søger man forgæves efter en fornuftig Motivering for disse Flyvningers Fortsættelse. Som Sensation betragtet er Duften forlængst gaaet af dem, saaledes at hverken det sportslige Moment eller den Reklame, der opnaas for de paagældende Fabriker længere afgiver tilstrækkelig Begrundelse for de store Ofre af Menneskeliv og økonomiske Værdier.

I adskillige Tilfælde viser det sig endda, at Omkostningerne ikke begrænses til de direkte interesserede Parter alene. Da Courtney forleden styrtede ned og med sit Radioapparat udsendte S. O. S.-Signaler, ilede 5—6 store Dampere straks til Hjælp, og de forsinkedes derved saa meget i deres Rejse, at Rederierne belastes med en Ekstraudgift paa flere hundrede Tusinde Kroner. Det er Søens uskrevne Lov, at intet Fartøj tøver med at yde sin Bistand, naar Nødsignalet lyder, og utallige Menneskeliv er paa den Maade blevet reddet. Men bliver det en Hverdagsbegivenhed, at Atlantehavsdamperne kaldes ud af deres Rute for at redde en tilfældig Flyver, der har faaet Lyst til at gøre Turen ad Luftvejen, er det jo ikke sikkert, at Beredvilligheden til at hjælpe stadig vil være den samme. Det Resultat, at S. O. S.-Signalet forfladiges og efterhaanden tages mindre højtideligt, skulde Flyvningerne mellem Europa og Amerika jo nødig faa Lov til at medføre.

Ruteflyvning over Atlanten vil en Gang indgaa som et fast og naturligt Led i Verdens-Trafiken. Den, der tvivler herom, røber en lignende Forudseenhed som Manden, der saa den første Forsøgs-Jernbane og syntes, det var ganske pudsigt, men samtidig fastslog, at nogen praktisk Betydning kunde det jo aldrig faa. En Gang vil man tage med Flyvemaskinen til New York med en Selvfølgelighed som den, hvormed man allerede nu tager til Hamborg eller Berlin. Men — endnu er der et Stykke igen, før Tekniken er paa Højde med denne Opgave, endnu er Flyverens Liv Indsatsen i et Spil, hvor Chancen for at vinde er knap saa stor som Muligheden for at tabe. Vi maa vise en Smule Taalmodighed og — med Henblik ikke blot paa de tragiske Atlantehavsflyvninger, men ogsaa paa de mangfoldige Ulykker, der i den senere Tid er indtruffet paa de korte europæiske Ruter — indrømme, at Flyvemaskinen endnu langtfra har naaet samme Driftssikkerhed som de langsommere, men mere solide Befordringsmidler, der ellers staar til Raadighed.

Nationaltidende.

HJÆLPEN TIL FLYVE-EVENTYRERNE

Hvilken Holdning bør Skibsrederne indtage overfor Flyvere, der begiver sig ud paa saa at sige haabløse Eventyr, styrter i Havet med deres Maskiner og venter paa at blive frelst af de Skibe, der er i Nærheden? Dr. Benedict W. Ginsburg har rejst dette saglige Spørgsmaal i Anledning af, at det saa hyppigt sker, at Rutebaade tvinges til at gaa ud af deres Kurs for at øve den Art Barmhjertighedsger-

ninger. Disse Redningsarbejder koster Penge og forarsager store Ulemper for Passagerer og Afskibere, og saafremt Skibene er Postbaade, tillige for Forretningsverdenen. Dr. Ginsburg minder om, at adskillige Skibe nylig blev tilkaldt ved en saadan Lejlighed, og at det kostede hvert af dem henved £ 1000.

Et saadan Beløb dækker maaske Redernes Udgifter, men det omfatter ikke de Udgifter, der flyder af Forsinkelsen af Post, Passagerer og Ladning. Det er en tung Beskatning af Skibsfarten, der her sker i Menneskelighedens Navn. Skal dette vedvare? Ingen, der har noget Ansvar, beder disse Luftens Eventyrere om at foretage deres Rejser. De bringer ikke Verden nogen øjeblikkelig Fordel, selv om de lykkeligt gennemfører deres Forehavende. Gaar alt godt, er de Helte og tjener Penge paa forskellig Maade, falder de ned, er der altid en Chance for at et Skib samler dem op.

Er det, spørger Dr. Ginsburg, rigtigt, at Skibsrederen haardt trængt, som han er af de økonomiske Forhold for Tiden, og af udenlandsk Konkurrence, skal brandskattes yderligere ved, at hans Skibe i Menneskelighedens Navn tvinges til at gaa ud af deres Kurs?

The Shipping World, 15. August 1928.

SØENS FARER

Naar et Skib til Søs udsender Nødssignaler, skyn-der ethvert Skib, der opfanger Signalet sig automatisk til Hjælp, hvilke Udgifter det end maatte medføre for Rederen eller Tab eller Ulemper for Passagerer eller Afskibere, og under lignende Forhold optræder man paa samme Maade overfor Flyvemaskiner. Disse to forskellige Tilfælde er dog langt fra at være identiske, og eftersom det er klart, at transatlantiske Flyvninger snarere vil tiltage i Antal end aftage, bør der aabenbart gøres noget for at regulere Tingene, og efter min Mening vil det første Skridt, der bør foretages, være at forbyde private Flyveforsøg, der gøres paa bedste Beskub. Vi anerkender alle Modet hos en Foregangsmand, naar han forsøger at flyve over Atlantehavet, og Værdien af, hvad han saaledes gør, kan være og er utvivlsomt stor. Naar man imidlertid paa den anden Side ser, hvor overordentlig smaa Chancerne for en heldig Gennemførelse af en saadan Flyvning har vist sig at være, er det ikke fair, at den der blot søger at bryde en Rekord, mener, at han, saasart han kommer i Vanskeligheder, har Ret til at forlange, at alle og enhver, der er indenfor Rækkevidden af hans Nødssignal, skal ile ham til Hjælp. At Skibsførerne i Øjeblikket er moralsk forpligtede til at gøre det, er selvfølgelig udenfor al Tvivl, hvilke Følgerne end maatte blive for Rederen og for dem, for hvem Føreren er ansvarlig. Det er ogsaa udenfor al Tvivl, mener jeg, at disse Forsøg paa Flyvninger over Oceanet bør fortsættes, men medens det paa den ene Side er af væsentlig Betydning, at de, der deltager i disse Flyvninger, faar al den Hjælp og Beskyttelse, der kan ydes, er det paa den anden Side lige saa nødvendigt, at de, der kommer dem til Hjælp, saavidt muligt sikres mod Tab. Den eneste Maade, hvorpaa dette kan gøres, er, saa vidt jeg kan se, ved absolut at forbyde kritikløse Forsøg, at begrænse de Forsøg, der gøres med officiel Bemyndigelse og at fastsætte en Basis for Betalingen af den ydede Hjælp, saaledes at et Skib faar Betaling for det Tab, det har lidt i Tid og Penge, hvad enten det har ydet noget virkeligt Redningsarbejde eller ikke. For løseligt at antyde, hvad disse Afvigelser fra et Skibs Kurs kan medføre, skal jeg fremhæve, at da »Minnewaska«, der har kostet £1,000,000, nylig med en Be-

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER *

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

KØBENHAVN

P. Brown jun. & Co

Amaliegade 45 · København · Danmark

*
Befragtning & Rederi

Dampskibsselskabet »Norden«

KØBENHAVN

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
med Dags Varsel.**SVITZERS BUGSERAFDELING**

Telegram-Adresse: Svitzertow KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K Tlf.: 7646 Palæ 3930 & 3902

Nattelefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

KØBENHAVN

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

COPENHAGEN, K. Toldbodvej 40.

Telephones: 14150 & 14151

Cable Address: Scandship.

Engineers, Commissions Agents
& Ship Outfitters.

Consult us — send us your enquiries.

KØBENHAVN

KARL BRESEMANN

SKIBSMÆGLER OG BEFRAGTNINGSAGENT

BUNKERKUL-LEVERANDØR

STEVEDOR

STETTIN

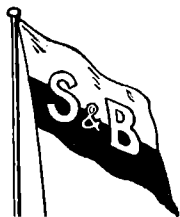
Telegram Adr. »BREMAKA«

KØBENHAVN

STETTIN

FESTER & ANDERSEN
COPENHAGEN K.Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.
5th Ed., Bentley's, Scoti's Code 10th Ed.

Foreign Coal and Bunkering Agents

Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provision
Stores · Insurance**SCHULTE & BRUNS, EMDEN**

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKULREPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

FINLANDS STUVAREFORBUND

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS, FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Nesevo. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. GungnerMedlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotha · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlekarleby & Yppila · Brahestad · Uleåborg & Hankipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

**LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT**

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

EMDEN

sætning af 400 Mand og 250 Passagerer om Bord gik mere end 300 miles ud af sin Kurs for at opsamle nogle Flyvere, betød det ikke blot én Dags Forsinkelse med deraf følgende ekstra Forbrug af Brændsel,

Rentetab af Kapital og Føde til 650 Mennesker, men det maa ogsaa have forarsaget alvorlige Ulemper og maaske pekuniære Tab for Passagererne.

»Fairplay« den 16/8 1928.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Svensk Skibshypotekbank

Fra svenske Skibsfartskredse blev der for nogen Tid siden rettet Henvendelse til Regeringen om Statsstøtte til en planlagt svensk Skibshypotekbank under Form af et Garantifond tilvejebragt af Staten, og dobbelt saa stort som Aktiekapitalen. Aktiekapitalen var foreslaaet til Minimum 1 Million og Maksimum 3 Millioner Kroner, hvoraf ca. 1½ Mill. Kr. allerede var tegnet. Aktietegningen er hovedsagelig sket af svenske Assuranceselskaber. De væsentligste Pengemidler var tænkt tilvejebragt ved Udstedelse af Obligationer til et Beløb 10 Gange Garantifonden, og med Støtte af denne Fond og Aktiekapitalen forventes Bankens Obligationer at faa en god Modtagelse hos Publikum. Det er Meningen, at hovedsagelig Trampredere skal nyde godt af disse Laan, og Udlaanene skal eventuelt kunne ske indtil 60 pCt. af Skibets Værdi og kan kun ydes til svenske Skibe.

Sveriges Varvsindustri har nu i Skrivelse til Kommerskollegiet udtalt sig om denne Plan. Specielt omtales den Ekspansion, som den svenske Handelsflaade har haft i den sidste Tid, og der peges paa, at der for svensk Regering nu er under Bygning 19 Lasteskibe paa tilsammen 145,000 d.w., samt 3 Passagerskibe, og at Skibenes totale Bygningsudgifter er 52 Mill. Kr. Den store Nybygning »Kungsholm« er ikke medregnet heri. Gennemsnitlig koster hvert af de 22 Skibe 2.4 Mill. Kr. og Gennemsnitsstørrelsen er 7600 d.w.

Det er klart, udtales det, at Finansieringen af saa store og kostbare Skibe maa stille den svenske Rederibedrift overfor temmelig store Problemer, specielt da Rederiernes Rentabilitet i Almindelighed endnu er saa svag, at Kapitalanskaffelse gennem Udvidelse af Aktiekapitalen kun sjældent har været mulig. For at finansiere de store Byggeomkostninger har man i første Række maattet ty til Rederilaanefonden, men denne Fond er utilstrækkelig til Formaalet. Korte Banklaan er forekommet i stor Udstrækning; og da i Almindelighed ordnet saaledes, at det er Værfterne, som har optaget Laanene for at kunne yde Byggekredit til Rederierne. Men Skibsbygningsindustrien selv kan ikke og bør ikke være indstillet paa at yde Laan paa langt Sigt til Rederierne. Den foreslaaede Hypotekbank derimod skal lette Belaeningen af svenske Skibe og bør kunne aflaste Værfterne for en Del af den til Rederierne allerede ydede Kredit, foruden at den ogsaa yder Laan i Anledning af helt nye Kontraheringer. Ved Aflastningen af en Del af den gamle Kredit vil Skibshypotekbanken ogsaa faa stor Betydning for udenlandske Bestillinger, idet de svenske Værfter da lettere vil kunne yde Kredit til Udlændinge.

Ikke Pest paa Gran Canaria

Fra den danske Legation i Madrid har Statsministeriet modtaget Meddelelse om, at den spanske Regering overfor Legationen har udtalt, at den fra forskellige Sider har modtaget Klage over de i flere udenlandske Havne trufne Forholdsregler overfor de fra Las Palmas paa Øen Gran Canaria kommende Varer, Forholdsregler, der motiveres med Tilstedeværelsen af Pest paa Øen, hvad der er i absolut Uoverensstemmelse med Virkeligheden, idet den offentlige Sundhed i nævnte Havn i over to Maaneder har været fuldt tilfredsstillende, ligesom der dér udfø-

res omfattende Saneringsarbejder, hvorfor den spanske Regering forventer, at de ovennævnte til Opfyldelse af de internationale Aftaler om Sundhedsvæsen trufne Indskrænkninger ophører.

Ny Havnefoged

Til Havnefoged paa Fanø er valgt Kapt. Oscar Mørch, Nordby, i Stedet for afd. Havnefoged Sørensen. Midlertidig forestaas Havnefogedbestillingen af Kapt. J. Christiansen. Fra 1. Septbr. d. A. fungerer Kapt. Mørch som Havnefoged.

Søfolk og Landstingsvalget

De Søfolk, som ved deres Arbejde er hindret i at give Møde i Valglokalet den 14. September, kan stemme pr. Brev og kan stemme 14 Dage før Valgdagen. Det er nok at skrive Partibetegnelsen paa Stemmesedlerne. Valgmateriale kan i Udlandet faas hos Konsulaterne; der maa ikke benyttes andre Stemmesedler.

Havnetaksterne i Aalborg

Repræsentanter for Aalborg og Nr. Sundby Havn har paa et Møde i Mandags vedtaget at andrage Ministeriet om Nedsættelse af Taksterne for Aalborg og Nr. Sundby Havne i Lighed med Takstnedsættelsen for Aarhus Havn.

FRAGTRATETALLET FOR JULI 1928

Fragtratetallet er for Juli beregnet til 99.6, hvilket er 1.8 pCt., højere end Tallet for Juni.

Jan.—Marts 1925	gsntl.	100,0
Juli 1927		107,2
August	—	107,0
September	—	109,0
Oktober	—	109,6
November	—	107,5
December	—	101,8
Januar 1928		101,0
Februar	—	99,8
Marts	—	98,7
April	—	98,3
Maj	—	96,5
Juni	—	97,8
Juli	—	99,6

Den i Juni indtraadte Opgang har saaledes fortsat sig i Juli, i hvilken Maaned Gennemsnittet saavel for Kul- og Trælastraterne som for Fragten i flere andre Trader var højere end i Juni. Undtagelser fra Opgangen viste bl. a. nogle af Timecharter-Raterne samt Fragterne for den hyppigt svingende udgaende Fart fra la Plata.

POSITIONSLISTE PR. 20. AUGUST 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstoff*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, afg. Trangsund 18.8.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbh.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbh.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
s.s. *Alfred Hage*, pass. Kbh. 21.8.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Tanger 20.8. til Ceuta.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Montevideo 15.8.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Newport Mon. 10.8. til Bahia Blanca.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Buenos Aires 15.8.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, i Timecharter paa U.S.A.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Kbh. 16.8. til Uleåborg.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Yokohama 2.8.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Riga 9.8.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbh.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbh.-Mariagerfjord og Kbh.-Nyköbing F. Ruterne.

A/S DAMPSKIBSELSKABET

"PACIFIC"

AMALIEGADE 33

Telefon : 4212 • Telegram-Adresse : „Steam Pacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
HARALD CHRISTENSEN'S EFTF.
SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „HARKRISTENSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

HOBRO

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



CHR. RØRHOLM

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. "RØRHOLM, HOBRO"

HOLBÆK

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

JØRGEN L. FISKER

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

HORSENS

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæg'erkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

Rasmus Christensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Rac1st“

HANS OLESENS EFTF.

(NIELS WANG)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS, Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

KOLDING

Carl v. d. Hude,

Edsv. Skibsmægler

Etableret 1876

Aarhus

Telegr.-Adr.: **Hude** Telefon 81 - 82. Statstelefon 8

A. G J Ø R D I N G

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE

AGENT FOR DEN KØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

ASSENS

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER

ASSENS

TELEGR.-ADR. „SHIPPING“ — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

NECKELMANN & HANSEN

KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER

SKEPPSMÄKLARE

TELEGR.-ADR.: »SHIPPING« TELEFONER: 1727 — 166

s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbh.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, ank. Danzig 7.8.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Leningrad 8.8.
 s.s. *Bjarke*, afg. Kaiwisto 20.8.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, afg. Leningrad 17.8. til Lybæk.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Oran 14.8.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbh. 19.8.
 s.s. *Botnia*, Zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Boness 19.8.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Barry 17.8. til Buenos Aires.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, pass. Kap Det gode Haab 14.8.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Maracaibo 16.8.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Hull 20.8.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Palermo 16.8. til Valencia.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Greenock 17.8.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Newport Mon 31.7. til La Plata.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Christian*, Johansen, pass. Florida 18.8. p. R. t. Baton Rouge.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, afg. Havanna 19.8.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, afg. Gulfport 2.8.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Kbhvn. 17.8.
 s.s. *Cyril*, Duhm, afg. Königsberg 19.8. til Brahestad.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Clausen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Wiborg 14.8.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. London 11.8.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Torneå 15.8.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Grimsby 18.8. til Horsens.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Montreal 20.8. til Kbhvn.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, pass. Panama Kanalen 30.7.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 19.8.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Edv. Nissen*, afg. Luleå 20.8.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Genua 20.8. til Neapel.
 s.s. *Elie*, Clausen, ank. Pasages 16.8.
 s.s. *Ella*, Ankersen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. London 14.8.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Kbhvn. 18.8.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Sharpness 18.8.
 s.s. *Energi*, Christensen, pass. Helsingør 17.8. p. R. t. Kémi.
 s.s. *Enighed*, Lauritsen, afg. Nantes 18.8. til Fowey.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Leningrad til London.
 s.s. *Erik Boye*, afg. St. Thomas 15.8.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Poole 16.8.
 s.s. *Esbjerg*, Christensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Rostock 19.8. til Danzig.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. New Orleans 12.8.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. Archangelsk 16.8. til Norrköping.
 s.s. *Feddy*, Matthiasen, afg. Vejle 20.8.
 s.s. *Ficaria*, Jacobsen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Fiona*, Posselt, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 s.s. *Flora*, Rindby, i Dok i London.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Bahia 3.8. til Madeira.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Acton Grange 16.8.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. New York 10.8.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, ank. Kbhvn. 21.8.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Barahona 8.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Brate 19.8.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Riga 13.8.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Gronland*, Andersen, ank. Montreal 16.8.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Garston 7.8.
 s.s. *H. Pontoppidan*, pass. Hanstholm 20.8.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Kbhvn. 15.8.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Danzig 19.8.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Philadelphia 19.7.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Rosario 19.7.
 s.s. *Hans Tausen*, ank. Hull 20.8.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 16.8. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Wasa 7.8.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Swansea 18.8. til Esbjerg.
 s.s. *Hjelm*, Lund, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Stettin 20.8.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Weesgaard, pass. Skagen 20.8.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Kbhvn. 15.8.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, afg. Kémi 18.8. til Santander.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Rosario 1.8.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinck, i Timecharter paa Nordamerika.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Kotka 18.8.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Axim 8.8.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Emden 18.8.
 s.s. *Josey* Petersen, afg. Charleston 19.8. til Maracaibo.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Buenos Aires 4.8.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jegersborg*, Sønnichsen, afg. Trångsund 7.8.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Kbhvn. 17.8. til Møllersvik.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Liverpool 18.8.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, afg. Corpus Christi 15.8. til Bremen.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. St. Thomas 16.8.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kaskø 16.8.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Nakskov 19.8.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Ipswich.

L

s.s. *Lars Kruse*, afg. Raumo 21.8.
 s.s. *Lifland*, Mortensen, afg. Pensacola Flo. 15.8.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Kongshavn 17.8.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutefart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Leningrad 15.8.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Køge 20.8.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Bahia 17.8. til Los Palmas.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Riga 20.8. til Kbhvn.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Tyne 14.8. til U.S.A. Outports.
 s.s. *Maja*, Bastholm, ank. Kbhvn. 19.8.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Hernøsand 18.8.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Maksalahti 18.8.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. London 18.8.
 s.s. *Mary*, Lisberg, pass. Holtenu 18.8. p. R. t. Calais.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Rotterdam 16.8.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

21. August 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	62,50
New York	374,85	Amsterdam	150,45
Berlin	89,35	Stockholm	100,35
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25 ^{*)}	Helsingfors	9,45
Zürich	72,25	Prag	11,13
Rom	19,70	Wien	52,95

^{*)} Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere

Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

NYKØBING F.

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68 Telegram Adresse:
Statstelefon Nr. 11 »JØRGENSEN«

Telefon 137 & 737
Telegram-Adr. »Marquardt«

Marquardt & Tornøe
Skibsmæglere
Nykøbing F.

KØBENHAVN

NØRRESUNDBY

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
Telegram-Adr.: "Holmsild"
Amaliegade 36

N. C. BACH
EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161 Telegram-Adr.: BACH

ODENSE

ALFRED CHRISTENSEN
Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

CHR. CLEMMENSEN
EDSV. SKIBSMÆGLER
ODENSE

TELEFON: 14 & 33 TELEGR.-ADR.: »CLEMMENSEN«
STATSTELEFON 33

KJØGE

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON Telefon Nr. 6

FRIIS & FREDERIKSEN
EDSV. SKIBSMÆGLERE
ODENSE

TELEFON: 30 (2 Ledninger) TELEGR.-ADR.: »FRIIS«
STATSTELEFON: 30

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN · MARIAGER
INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN

Edsvoren Skibsmægler

Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6
Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

C. HOPPE
EDSV. SKIBSMÆGLER
ODENSE

TELEFON: 988 · 1663 TELEGR.ADR.: »HOPPE«

NAKSKOV

RANDERS

Casper Andréa's Eftflg.
ved
Halfdan Rasmussen
edsv. Skibsmægler
NAKSKOV

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618

Telegr.-Adr.: „Andrea“

ADOLPH ANDERSENS EFTF.
INDEHAVER J. CHR. J. BACH
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
RANDERS

Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
Telegram-Adresse: Broker

NYBORG

THOMAS WANG
Edsvoren Skibsmægler
NYBORG

Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.

Telegr.-Adr. WANG. Telf. Nr. 57.

CARL HASSAGER & CO
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
RANDERS

Telefoner 91 & 92 Telegr.Adr. "Hassager"

DANSKE SKIBSMÆGLERE

SAXKJØBING

HOLGER KRISTIANSENEDSVOREN SKIBSMÆGLER
DAMP- & SEJLSKIBSBEFRAGTNING
SAXKJØBINGDANMARK
TELEFON Nr. 194 & 302
TELEGRAM-ADR.:
„SKIBSMÆGLEREN“

VEJLE

F. H. Lauenborg Christensen

(C. HOLMS EFTERF.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Vejle

TELEFONER: 11 OG 1711 TELEGR.-ADR.: »ACTING«

m.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Stettin 19.8.
s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Kbhvn. 17.8. til Antwerpen.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Bilbao 15.8.
s.s. *Natal*, Riddersborg, pass. Cape Town 9.8.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 8.8. til Las Palmas.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Poole 16.8.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Domsjø 14.8. til Avonmouth.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Riga 15.8.

O

s.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa U.S.A.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Buenos Aires 17.8.
s.s. *Orion*, Olsen, afg. Nuevitas 18.8. til Caibarien.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, ank. Kbhvn. 16.8.

P

s.s. *P. Madsen*, ank. London 17.8.
s.s. *P. N. Damm*, pass. Kbhvn. 21.8.
s.s. *Parana*, ank. Nakskov 2.6.
s.s. *Paris*, Larsen, afg. Ayr 16.8. til Stettin.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Tync 17.8. til Baltimore.
s.s. *Phoenix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Bordeaux 13.8.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlso, afg. Garston 16.8. til Køge.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Falkenberg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, afg. Aalborg 17.8. til Mo.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 20. AUGUST 1928

m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Halden 17.8.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Höganäs 15.8. til Helsingfors.
3/m Sk. *H. C. Christen*, Christensen, ank. Aabenraa 8.8.
3/m Sk. *Fuglen*, Schmidt, pass. Helsingør 17.8. p. R. t. Wexford.
3/m Sk. *Hans*, Christensen, pass. Snekkersten 12.8. p. R. t. Southampton.
3/m Sk. *Niels*, Rasmussen, pass. Helsingør 12.8. p. R. t. Southampton.
3/m Sk. *Albert*, J. Clausen, ank. Kbhvn.s Red 17.8.
3/m Sk. *Frida*, Chr. Jørgensen, ank. Villagarzia 17.8.

s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Port Talbot 15.8.
s.s. *Rota*, Petersen, afg. Newcastle 20.8. til Helsingør.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 17.8.
s.s. *Scandia*, Simonsen, pass. Cape Race 17.8. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 13.8.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Bordeaux 20.8. til La Pallice.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Rieme 18.8.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Santa Lucia 4.8.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Riga 15.8.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Archangel 8.8.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Holbæk 19.8.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Beckton 19.8.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Stettin 15.8.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Skagen 17.8.
s.s. *Stal*, Moyell, afg. San Pedro de Macari 19.8. til New York.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Rotterdam 18.8.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Baltimore 18.8. til Bremen.
s.s. *Svanholm*, Nikolajsen, ank. Danzig 20.8.
s.s. *Svava*, Christensen, ank. Kbhvn. 18.8.
s.s. *Svend Pii*, pass. Kbhvn. 18.8.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Stettin 17.8.
s.s. *Sønderborg*, Aubertsen, ank. New Orleans 6.8.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *T. M. Werner*, afg. Bjørkø 21.8.
s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Cape Wrath 16.8.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Manchester 19.8.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Yokohama 10.8.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Norfolk Va. 17.8. til Golfen.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Havre 19.8.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, ank. Kbhvn. 20.8.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, ank. Kbhvn. 18.8.
s.s. *Tyr*, Hansen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 20.8. til Antwerpen.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Havre 20.8.
s.s. *United States*, Voldborg, ank. New York 19.8.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Curacao 17.8.

V

s.s. *Vega*, Holm, afg. Montreal 14.8.
s.s. *Vendia*, Lund, ank. Bandholm.
s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Antilla 16.8. til New York.
s.s. *Vera*, Kolster, afg. Makslahti 16.8. til London.
s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. New York 5.8.
m.s. *Victoria*, Broner, afg. Vancouver 10.8.
s.s. *Victoria*, Nielsen, afg. Danzig til Aarhus.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Kbhvn. 19.8.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, pass. Brunsbüttel 18.8.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Bremen 18.8.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

**CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH**

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.: 8128-8148

Sleepmaas Terwenakker. 14-15

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »NESEVO«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

BUNKER ENTREPRENØRER
 FOR UDENLANDSKE DEPORTER OG ENGELSKKE KUL-AFSEKKNINGSHAVNE
 BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
 KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDELSE

LAMBERT BROTHERS

LIMITED

TELEGRAM-ADR.: **85, GRACECHURCH STREET,**
 »LAMBERT STOCK,
 LONDON» **LONDON, E.C. 3.**

FILIALER:

CARDIFF, The Exchange	} »Lamberte	Telegr.-Adr.:
Newport, Mon., 131, Dock Street		
Port Talbot, Exchange Buildings		
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} »Lambrose,	
Tyne Dock, 67, Hudson Street		
Blyth, 19, Ridley Street		
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lamberte	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street		
Methil, 82, East High Street		
Burntisland, 20, High Street	} »Lamberte	
HULL, Prudential Buildings		
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road		
Immingham, Dock Offices	} »Lambrose, Grimsby	

NEW YORK: 17, STATE ST. **BILBAO: ESTACION 5**

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

**WILTON'S
 ENGINEERING & SLIPWAY CO.**

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
 OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
 KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVERFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
 4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T	
En » » » » » 511 » » » » » 20,000 »	
En » » » » » 550 » » » » » 14,000 »	
En » » » » » 480 » » » » » 8,000 »	
En » » » » » 420 » » » » » 4,500 »	

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
 »WILTON, ROTTERDAM" 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:
 R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

**ALBERT WIENER
 HAMBURG**

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
 GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

THE MARITIME AGENCY Ltd.

Telf.: Central 1504 & 10687 Telegram-Adr. "NESEVO"

AMALIEGADE 35

KØBENHAVN K

★

REPRÆSENTANTER FOR BRITISKE
OG OVERSØISKE KULEXPORTRØRER

BUNKERKUL

LEVERES I ALLE HAVNE
OVER HELE VERDEN

★

KONTRAHENTER FOR
STEVEDORING · PROVIANT · STORES
OG TUGBOATS

BUNKER ENTREPRENØRER

FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULESKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULEXPORTRØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDSSEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON STOCK, LONDON, E.C.3.

FILIALER:

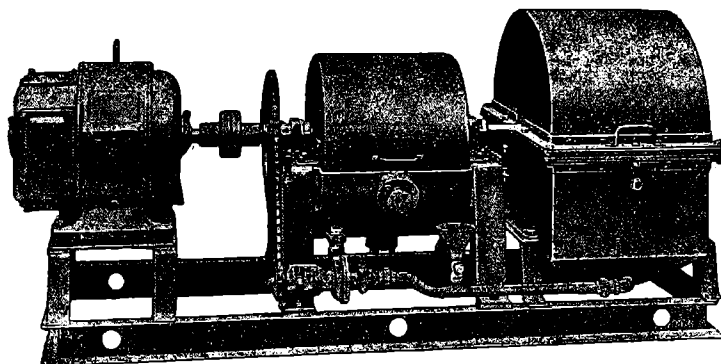
	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.....	} Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} Lamberte
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	
Methil, 82, East High Street.....	} Lamberte
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	
Immingham, Dock Offices.....	} Lambrose Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der dokkættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er frit for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 • 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI- OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.713.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagerortov 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialet i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Tøftlund · Tønder · Varde · Viborg

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsfederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

CADENIUS & GRAHN ^{A/B}

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

R. NORDSTRÖM & CO.

(tidl. A. GJØRDING)

SKIBSMÆGLERE — SKIBSREDERE
BEFRAGTNING — SPEDITON — ASSURANCE

LOVISA

WALKOM, PERNOVIK og STRÖMFORS

Tel.-Adr. NORDSTRÖM, LOVISA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

LEON PERANDER

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. · ÅBO · FINLAND STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Näändal	20 ft.
Harvaluoto	18 »
Aittu	20 »
Wartsala inner road	16 »
» outer road	20 »
Strömna inner road	16 »
» outer road	20 »
Hakkala	19 »

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 36

FREDAG 31. AUGUST 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

SPØRGESKEMAET FRA GENEVE

Albert Thomas' Papirmølle i Genève maler Dag og Nat. Senest har den malet et Spørgeskema til Søfartsmyndighederne Verden over angaaende Regerings-Tilsyn med Laste- og Lossegrejer, og i den Anledning har Kontorchef Krogh i Handelsministeriet indbudt Søfartsmyndighederne i Sverige, Finland og Norge til en Konference i København i September Maaned.

Paa denne Konference vil man saa have Lejlighed til at drøfte dette Spørgeskema, og om en international Konvention er tiltrængt. For de nordiske Landes Vedkommende tør man paa Forhaand spaa, at Svaret vil blive benægtende. Den eksisterende Lovgivning i de forskellige nordiske Lande er fuldt betryggende i saa Henseende. For Danmarks Vedkommende har man først og fremmest den saakaldte København-Konvention af 11. September 1925, som gør dens Ophav, Kontorchef Krogh stor Ære. I Samraad med Rederineringen udarbejdede Handelsministeriet desuden fornylig en national Lov, som yder tilstrækkelige Garantier og ganske overflødiggyr yderligere Lovgivning af national eller international Karakter. Og de øvrige nordiske Lande arbejder med ganske tilsvarende Love, der ligesom den danske paa de allerfleste Punkter korresponderer med de engelske Bestemmelser.

Samtidig med denne Konference afholder Repræsentanter for de nævnte fire Landes Skibsfart et Møde, ogsaa i København, for at drøfte Spørgeskemaet fra Genève.

INTERNATIONAL TRÆLASTLINJE

England som i flere andre Lande anerkender man ikke den skandinaviske Trælastlinje. Tværtimod, bag de mange Giftigheder om overbelastede Skibe, som *Fairplay* og dets Eftersnakkere stikker udenlandske Redere ud, ligger Uviljen imod Trælastlinjen. Ikke desto mindre vil selv de ældre iblandt os antagelig opleve at se denne specifikt skandinaviske Lastelinje knæsat internationalt. Det hele afhænger af Englænderne.

Og Englænderne synes at have faaet Interesse for den. *Board of Trade* har nedsat en speciel Committee on Load Lines med Sir Charles Sanders, K. B. E. som Formand. Denne Komité, der forøvrigt bestaar af Dr. J. Montgomerie, Lloyd's Chief Ship Surveyor, Mr. J. Foster King, C. B. E., Chief Surveyor for British Corporation, Captain F. W. Bate, O. B. E., Captain Alfred Spencer, og Komitéens Sekretær, M. J. T. Munden, Board of Trade Surveyor, kommer i nærmeste Fremtid til København. Det er ogsaa dens Agt at besøge Stockholm, Gøteborg Helsingfors og Rotterdam, og i Øjeblikket opholder den sig i Oslo. Under Besøget har Komitéen bl. a. forhandlet med Dr. J. Bruhn, Det Norske Veritas dygtige Leder, som har kunnet give den særdele værdifulde Oplysning, at ingen af de 400 norske Skibe, som hidtil er blevet forsynet med Trælastmærket, er forlist.

Naar Board of Trade i det hele taget har beskæftiget sig saa aktivt med denne Sag, skyldes det utvivl-

somt Pres fra de engelske Trælastimportørers Side. Trælastmærkets Gennemførelse i England — og derigennem over hele Verden — betyder jo billigere Transport.

DEN TRAADLØSE REVOLUTION

I den traadløse Telegrafis Evolution betegner Kortbølgesending intet mindre end Revolutionen.

Telegrafering paa »korte Bølger« finder mere og mere praktisk Anvendelse, og de Afstande, der opnaas, maa nærmest betragtes som fantastiske. Ved Valget af den rigtige Bølge er der praktisk talt ingen Grænser for Rækkevidden, og Indførelsen af dette Telegraferingssystem ombord i Skibe paa Langfart tages mere og mere op, fordi man herigennem er i Stand til at spare betydelige Summer paa sin Telegramkonto.

Kortbølgesending er efterhaanden taget i Brug ombord i alle større Passagerskibe, idet dette Sendesystem staar alle andre Systemer langt overlegent med Hensyn til Telegrafering paa store Afstande. Kortbølgesenderen maa betragtes som et meget værdifuldt Supplement til den ombord i Skibet Forvejen værende Radiostation, idet man ikke udelukkende kan basere Telegrafkorrespondance paa Kortbølgesenderen alene.

Dansk Radio Aktieselskab har paa Kortbølgeområdet gjort et omfattende, videnskabeligt Arbejde, som bl. a. har resulteret i, at den danske Stat har bestilt 2 store Kortbølgesendere hos Selskabet for Oprettelse af en konstant og sikker Forbindelse mellem Julianehaab i Grønland og Kjøbenhavn.

Selskabet har gjort omfattende Forsøg med Kortbølgesending paa Island og sidder saaledes inde med den Erfaring, som betydelige Eksperimenter giver. De Leveringer, der hidindtil er præsteret, har været til absolut Tilfredshed for Aftagerne og vil i den nærmeste Fremtid faa en ikke ringe Betydning for den danske Skibsfart.

Ved Kortbølger forstaas i Almindelighed Bølger under ca. 100 m. Korte Bølger har den Egenskab, at de ved Afsendelsesstedet slipper Jordoverfladen og først efter en vis Distance atter følger Jordens Overflade. Imellem Afsenderstedet og »Nedslagsstedet« kan man ikke opfange dem, og det synes som om, at Bølgens Tilbagevenden til Jorden foregaar med usvækket Energi trods den lange Distance, der er mellem Afsender- og Modtagersted.

Havundersøgelsesskibet Dana er udstyret med Kortbølgesender leveret af Dansk Radio Aktieselskab. Skibet er nu passeret Madeira og havde stadig direkte Forbindelse med Gøteborg Radio.

Dampskibet Oregon sender Radiotelegrammer pr. Kortbølgesender direkte til Gøteborg Radio fra Buenos Aires.

Et almindeligt Radiotelegram paa 10 Ord til Kjøbenhavn sendt over amerikansk Kyststation f. Eks. St. Kitts koster 32 Kr. og 48 Øre — over Rio de Janeiro Kr. 28,80.

Sendes Telegrammet med Kortbølgetelegrafi over Gøteborg Radio koster det 4 Kr. 40 Øre.

Disse Kendsgerninger kræver ingen Kommentar.

UGENS SORTE LISTE

Om Bord i den britiske Damper »Purley Oaks« opstod der den 22. ds. Ild i Skibets Kulladning, da Damperen var naaet ind paa La Plata Floden. Ilden havde voldsomt fat i alle Lastrum, og Damperen anmodede pr. traadløs Telegraf om øjeblikkelig Hjælp fra Buenos Aires. Skibet blev sat paa Land, og Besætningen søgte at sætte Lastrummene under Vand. To Baade med Ildslukningsmateriel blev straks afsendt fra Buenos Aires.

Damperen »Cumberland Coast« blev den 23. ds. sat paa Land ved Mooragh paa Grund af Ild i Lasten, og en Bjergningsdamper tilhørende Manx Havnevesen kom tilstede. Ilden blev opdaget om Formiddagen Kl. 11, da Skibet befandt sig mellem Point of

Ayre og Mull of Galloway. Damperen var paa Rejse fra Glasgow til Manchester med Stykgods. Efter at Lasten var sat under Vand slukkedes Ilden, og Skibet blev derefter pumpet læns.

Ifølge et Radiotelegram til Halifax fra Quebec blev britisk Skonnert »Athena« den 11. August forladt af Besætningen paa 46° 56' n. Br. 60° 09' v. L. Skonnerten var paa Rejse fra Bonne Bay, New Foundland til Sydney, Cape Breton i Ballast. Skonnerten, der skulde indtage en Ladning Kul og Stykgods i Sydney, er en gammel amerikansk Fiske-skonnert, der for et Aars Tid siden blev solgt til de nuværende Ejere.

POLENS KULEKSPORT I JULI

Tallene paa de fra Polen i Juli Maaned d. A. eksporterede Kvanta Kul, saaledes som Eksporten fordeles sig paa de forskellige Lande, er som følger:

	i 1000 Tons.
Østrig	172
Ungarn	56
Sverige	270
Danmark	145
Czeckoslovakiet	76
Lithauen	13
Jugoslavien	45
Schweiz	12
Italien	52
Rumænien	16
Letland	39
Memel	8
Holland	11
Finland	39
Frankrig	24
Norge	36
England	—
Tyskland	—
Belgien	1
Rusland	—
Andre Lande	—
	1015
Danzig	37
Bunkerkul	41
Ialt....	1093

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzig Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af Juli Maaned udført ialt 439,598 Tons Kul, deraf til Danmark 97,402 Tons, mod 414,080 Tons, deraf til Danmark 91,468 Tons i Juni Maaned.

Udførselen er fordelt paa følgende Maade:

Sverige	156,684
Danmark	97,402
Italien	44,059
Frankrig	36,136
Letland	35,190
Finland	33,098
Holland	15,590
Norge	14,831
Tyskland	5,103
Lithauen	1,505
	439,598

Udførselen af Kul er i den omhandlede Maaned atter steget og overgaar endog Maj Maanedes Udførsel paa 433,148 T. med c. 6,000 T. Udførselen til alle de vigtigste Aftagere Sverige, Danmark, Italien er steget i Juli, førstnævnte Land fra c. 150,000 T. i Juni til c. 156,000 T. i Juli, kun Udførselen til Norge er gaaet tilbage fra c. 37,000 T. til c. 14,800 T.

HELSINGØRS SKIBSVÆRFT

Paa et Bestyrelsesmøde i »A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri«, Helsingør vedtog man at foreslaa den kommende Generalforsamling at afsætte til Skatter for Aaret 1928—29 25,000 Kr. af Nettooverskuddet for sidste Aar, 377,152 Kr., at udbetale til Aktionærerne 8 pCt. samt et Beløb af 4,580 i Tantieme og at overføre Restbeløbet 11,572 til næste Aars Regnskab. For Aaret 1925—26 og 1926—27 androg Selskabets Nettooverskud henholdsvis 654,000 og 765,000 Kr., og dens Dividende, der udbetales til Aktionærerne for de paagældende Aar, var henholdsvis 8 og 10 pCt.

KORNAFSKIBNINGERNE FRA ARGENTINA

Ifølge telegrafiske Meddelelser fra Buenos Aires afskibedes der i sidste Uge fra Argentina 41,500 qrs. Hvede til Ordre, 18,500 qrs. til Kontinentet og 92,000 qrs. til Lande udenfor Europa, ialt 152,000 qrs. mod 138,000 qrs. den foregaaende Uge. Af Majs afskibedes der 4,500 qrs. til London, 18,500 til Liverpool, 32,000 til det øvrige Storbritannien, 520,000 til Ordre, 473,500 til Kontinentet og 9,500 til Lande udenfor Europa, ialt 1,058,000 qrs. mod 929,000 qrs. den foregaaende Uge og 855,000 i Fjor. Der afskibedes ikke Havre fra Argentina sidste Uge, medens der den foregaaende Uge afskibedes 7,000 qrs. og for et Aar siden 43,500 qrs. Afskibningerne af Hørfrø androg 43,200 qrs. mod 20,700 den foregaaende Uge og 22,300 i Fjor.

Forraadene 180,000 Tons Hvede, 300,000 Tons Majs og 15,000 Tons Havre er uforandrede fra den foregaaende Uge. Forraadene af Hørfrø, 100,000 Tons, er 10,000 Tons mindre end i den foregaaende Uge.

Ophævet Dekret

Dekret Nr. 71 udstedt af Republikken Panamas Regering under 19. September 1927 angaaende Dokumenter, der skal udfærdiges og Afgifter, der skal opkræves af Republikkens Konsuler, naar de ekspederer Skibe til Havne i Republikken, fortolkedes af nogle Konsuler saaledes, at det gjaldt for Havne i Kanalzonen, der administreres af de Forenede Staters Regering, er nu blevet ophævet, og Republikkens Konsuler er blevet instrueret om at ophøre med at udstede Dokumenter til Skibe bestemte for Havne i Kanalzonen og opkræve Afgift herfor.

PRØVETUR MED M/S »VARG«

Med Motortankskibet M/S »Varg« afholdt Odense Staalskibsværft ved A. P. Møller Onsdag den 22. August Prøvefart i Kattegat og Storebælt. Skibet er bygget for Regning A/S. »Atlantica«, Hr. Skibsreder Leif Høegh, Oslo.

M/S »Varg«s Dimensioner er følgende:

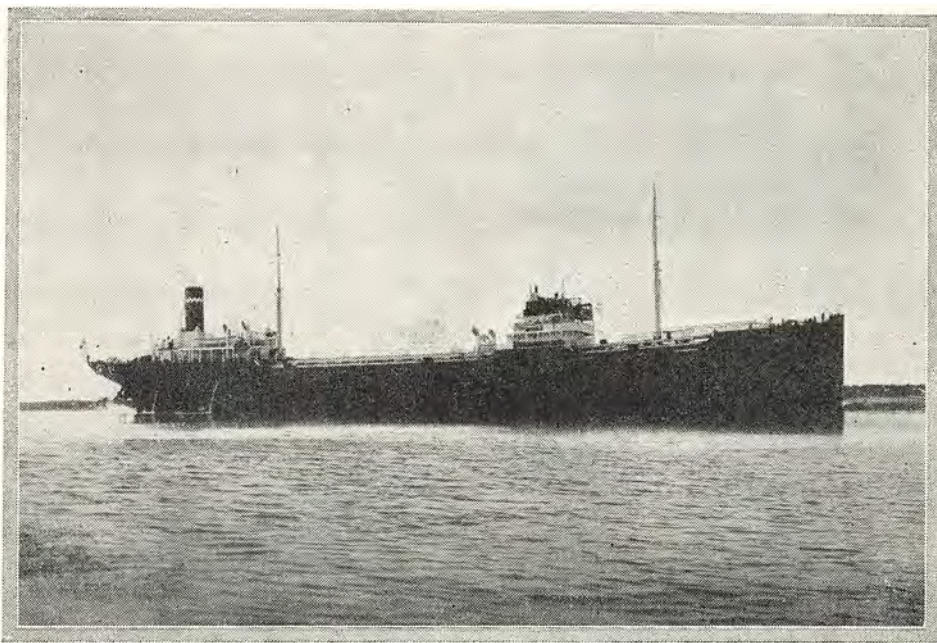
Længde over all	411' 0"
Længde mellem Perpendikulærene	399' 6"
Bredde moulded	55' 0"
Dybde moulded	30' 8"
Dybgang til Sommertribord	24' 10 ³ / ₄ "
Dertil svarende Dødvægt	8260 Tons

Skibet er bygget til Lloyd's Register of Shipping Klasse + 100 A. 1. som Tankskib efter Foster Kings System, med 2 Langskibsskodder, der strækker sig

Til Betjening af Lasttankene er der i Pumperummet midtskibs installeret 3 Duplex Lastoliepumper med en samlet Kapacitet af ca. 785 Tons. Disse faar Damp fra et Kedelanlæg, anbragt agter i Maskinrummet og med en samlet Hedeflade af ialt 2300 Kvadratfod. Kedlerne er indrettet til Oliefyring.

Kedlerne leverer ligeledes Damp til Ankerspil, Spil ved Lugen til Tørлаstrummet foran for Olietankene samt til Forhalingspillet agter, hvorimod Styremaskinen er helt elektrisk af Thomas B. Thriges Fabrikat.

Maskinen, der er anbragt agter, er et enkeltskruet Dieselmotoranlæg paa 3000 I.H.K. af Burmeister & Wains firetakts enkeltvirkende, tryksmurte, direkte



gennem alle Lasttanke, og der findes foran Pumperummet 4 Hovedtanke og 4 Sidetanke og agten for Pumperummet ligeledes 4 Hovedtanke og 4 Sidetanke. Det har et gennemgaaende Hoveddæk samt Bak, Bro og Hytte. Over alle Hovedtankene gaar en Trunk 18' 0" × 4' 9" høj fra Bak til Hytte. Paa Broen findes Dækshuse med Apterling for Kaptajn, Dæksofficerer, Doktor, Telegrafist, Lods, Hovmester samt Hospital, hvorimod Maskinofficererne og Mandskabet har deres Apterling agter paa og under Hyttedækket.

Skibet er udstyret med elektrisk Lys overalt, med traadløs Telegraf, Radiopejleapparat, Fryseanlæg for Proviant og iøvrigt alt, hvad der hører med til en førsteklases Tankbaad.

reversible Krydshovedtype 6300-S med 6 Cylindre. Cylinderdimensionen er 740 mm og Slaglængden 1500 mm.

Paa Prøveturen opnaedes en Fart af 12,4 Mil med 3070 I.H.K. ved 107 Omdrejninger.

I Prøveturen deltog Skibets Reder, Hr. Leif Høegh, Oslo, Værftets Indehaver Skibsreder A. P. Møller. Endvidere fra Lloyds Register, Mr. Buchanan og Herr Ingeniør Kruhoffer samt fra Norsk Veritsa Herr Ingeniør Tuxen. Burmeister & Wain var repræsenteret ved Herr Underdirektør Poul Hansen.

Efter Prøveturen, der forløb fuldtud tilfredsstillende, blev Skibet overtaget af Rederiet og afgik umiddelbart derefter paa sin første Rejse til Gulfen for at laste Benzin til Oslo.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBÆRETNING

København, dn 28. August 1928.

Vi har tidligere fremhævet det vanskelige — for ikke at sige umulige — i med Sikkerhed at stille Fragtmarkedets Horoskop for selv blot den nærmeste Fremtid. — Dette vil sikkert selv Fragtmarkedsreferenterne i London, der vel nok har ulige bedre Betingelser herfor, idet de billedlig talt holder Verdensmarkedet paa Pulsen — indrømme Rigtigheden af. — Omend det heller ikke er vor Opgave at agere Stjernetydere, er Trangen til at forsøge paa at løfte Sløret naturligt nok en Gang imellem til Stede.

Omtalen af de enkelte ledende Markeder vil for nogle af disse Vedkommende vise, hvor hurtigt Billedet kan ændres. — Der er ganske vist næppe nogen »Ko paa Isen«. — Efter Aktion kommer uvægerligt

Reaktion, og det er sikkert kun denne uomgængelige Lov om Aarsag og Virkning, der ogsaa her en Overgang har gjort sig gældende, omend vel nok noget tidligere end ventet. — Der er dog allerede Tegn til Bedring igen paa flere Kanter.

TRÆLASTMARKEDET

Om dette Marked gælder de foregaaende Bemærkninger ikke. Det er vedblivende udpræget fast, hvad imidlertid kun ogsaa er rimeligt. Strejken i Finland fortsættes, og skal man tro de sidste Meddelelser, er der Udsigt til, at den vil trække endnu længere ud, trods de Bestræbelser, der fra officiel finsk Side gøres for at faa Konflikten bilagt.

Med faa Undtagelser har Befragterne forlængst

(Fragtmarkedet fortsat.)

gjort sig fortrolige med Stillingen, og de, der ønsker at se deres Varer hjemme iaar, noterer og betaler Fragter, der muliggør Forretning. Dette udelukker dog ikke, at enkelte Befragtere noterer Rater, der ikke har været akcepteret i Maaneder, som f. Eks. 2 Piteå/Hull, 700 stds. 45/- gross. Enkelte Afslutninger kan heller ikke ganske staa for Kritik, som f. Eks. tysk Reders (eller »speculating Broker's?») Akcept af Pulpwood Synfinland/Calais 40/-, trods det, at der nylig for samme Destination er betalt 42/6d., ganske vist for Props. Østersømarkedet var hele sidste Aars 2den Halvdel saa elendigt, at der er al Grund for Rederne til at søge at indtjene det tabte og lidt til i Aar. For de finske Ordres Vedkommende skal der stadig søges Dækning ogsaa for de langsommere og dyrere Ekspeditioner, og ved Befragtning til U.K. maa Rederne for visse Havnes Vedkommende allerede begynde at regne med Ophold som Følge af »congestion«, selvom der endnu ikke rapporteres Forsinkelser af den Aarsag.

Fra *Leningrad* meldes om Vanskeligheder ved at bringe Træet frem, og det ventes derfor, at en Del bestemt for Afskibning iaar maa vente til næste Aar.

Af Afslutninger anføres: 800 stds. Råfsö/London, 44/-; 1000 stds. Trångsund/London, 45/-; 950 stds. Lowisa/London, 46/3d.; 850 stds. 1/2 Åbo/London, 45/-; 650 stds. Kemi/Antwerpen, 50/-; 460 stds. Råfsö/Antwerpen, 45/-; 725 stds. Gl. Karleby og Wasa/Ostende 48/6d. (6/- clause); 1050 stds. 2 Gefle/Cardiff, 50/- (kun Deals/Battens); 1200 Fthm. Props, Brahestad og Gl. Karleby/Ghent, Dunkerque eller Calais, 44/-, 100/150, garanteret Lastning; 650 stds. Damper, 10/16 Props, 2 Hernösand/Boness, £1400 Lumpsum.

Hvidehavet og *Canada* er ogsaa gode Aftagere af Tonnage, navnlig førstnævnte, og Raterne noget bedre.

KUL, KOKS ETC.

De mest presserende Ordre synes nu bragt fra Haanden, men end ikke Befragterne venter af den Aarsag lavere Rater, og Markedet er udpræget fast. Af Ugens Afslutninger anføres:

Fra Tyne Range: Aalborg, 3000 Tons, 5/7½d., 500 Losning; Mariager, 2000 Tons 6/3d., 500; Nykøbing F., 2000 Tons, 6/-, 450; Nykøbing F., 1400 Tons, 6/4½d., 300; København 1500 Tons, 7/-, 400; København 2000 Tons (Cokes) 8/3d., 450; Struer 500 Tons Cokes, 12/-, 60/2½ Dag.

Humber: Odense, 825 Tons Kul, 8/6d., 48/3 Dage.

Danzig: Frederikshavn, 750 Tons, 8/-, 60/300.

Methil: Helsingfors, 1900 Tons, 6/6d., 500.

MIDDELHAVET ETC.

Nedadgaende: Ogsaa her synes de mest presserende Ordre placeret, og da Tilgangen af nye Ordre er træg, er Markedet i Øjeblikket mindre stabilt, hvad ogsaa følgende Afslutninger viser:

Forth/G.S.S.L., 3600 Tons, 9/1½d.. Forth/Gibraltar, 5500 Tons, 8/-; Tyne Range/Genoa, 7000 Tons, 7/7½d.; Tyne Range/Marseille, 4000 Tons, 8/9d.

Hjemgaende: Til en Forandring er Ertsladningerne ene om at repræsentere et stabilt Marked. Mange Baade anbragtes i denne Fart, og op til 8/9d. betaltes for 3500 Tons Huelva/Antwerpen.

Espartomarkedet har hidtil været yderst stille, men nu cirkuleres en Del Ordre pr. prompt og 1ste Halvdel September. Noteringerne er bl. a.: 1800 Tons Algiers/Granton—Grangemouth, 17/-.

Frugtbefragterne har modstræbende forhøjet Noteringerne til 20/22 shillings for 120,000—80,000 Cbf. Baade, men forhaabentlig faar de ingen Tonnage til disse Rater.

Donau er sparsomt repræsenteret, og Raten ligger derfor stadig ved 15/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Montreal var afgjort svagere, og de sidst opnaaede Forbedringer maatte afgives igen. En medvirkende Aarsag har utvivlsomt de fornylig i Fart bragte »Opbyggere« været, hvoraf adskillige straks blev anbragt for 2 consecutive Rejser, ballastgaaende over hver Gang. Der blev en Overgang akcepteret 14 cents pr. 2den Halvdel Oktober til Antwerpen/Rotterdam, mod 15 cents for 2 Uger siden og 16/16¼ cents i sidste Uge pr. ult. Oktober/primo November, hvad dog ogsaa var Topnotering. Sidst paa Ugen blev dog betalt 14½ cents for 7000 Tons, 25/10' Annull., og Efterspørgslen har i det hele taget allerede bedret sig betydeligt igen.

Gulfen og *Northern Range* er yderst stille.

Som sidst udtalt, burde Oliekegelfragten til Danmark kunne arbejdes op, og 3000 Tons er da ogsaa sluttet til 3 danske Havne à Doll. 6.50, 15/10' Annull. mod sidst Dol. 6.25 4 Havne for noget større Baad.

Cuba tog adskillige Baade paa 6000/8000 Tons pr. Aug./Septb. til 16/6d. excl. taxes, hvilket betyder en lille Forbedring fra sidst.

Nord-Pacific tog enkelte Baade pr. November til 30/6d. mod sidst 30/-. Oktober Tonnage (8000/9000 Tonnere) sluttetes senere til 29/-, og November siges gjort til 30/- igen.

I Kul fra Europa gøres der kun lidt, bl. a.: 3000 Tons Blyth/St. John N.F., 8/-, 96/600, September.

SYDAMERIKA

Hjemgaende: Fra Argentina var det — som sidst — hovedsagelig kun August- og September Tonnage, der fandt Aftagere, og Raterne var desværre vigende. Bl. a. sluttedes: 7500 Tons 1/15' September 20/- Basis, mod sidst 21/-, mens der for ny Høst indikeres 23/- U.K. Cont., 25/- Skandinavien, Basis not. above San Lorenzo. Samtidig indtraf det urimelige, at de udgaaende Kulrater ogsaa veg. Grunden hertil maa væsentlig søges i Montreal's Svækkelse, hvilket bevirkede et større Udbud i Tonnage til Sydamerika. Wales/Buenos Aires sluttet til 12/-, Rio til 11/- og Glasgow/Montevideo til 12/-, eller m. a. O. ca. 1/- lavere end sidst. 5500 Tons Cement Østnorge/Santos noteres i 16/- option Rosario. Santa Fé 16/6 17/- henholdsvis.

ØSTEN

Australien var vedblivende uden nævneværdig Om sætning til Europa, derimod mere livlig til Indien. Fra Vestlandet sluttetes til U.K. Cont. til uforandret Rate af 39/6d., og fra Sydlandet bl. a. 3900 Tons Sejskib 39/-, 31/3' Annull. »nonarrival«. Saavel fra Vest- som Sydlandet sluttetes »handy size« Baade til Bombay/Calcutta til ca. 21/6d., November/Januar, og sidst ses 7800 Tons (Motorskib) sluttet fra Vestlandet til B./C. til endog 22/6d., ult. November.

Vladivostock er fastgjort i 35/-, til hvilken Fragt adskillige 5000/9000 Tonnere placeredes over December-Februar, option Dalny 34/-.

TIME-CHARTER

Det faste Østersømarked fremlokker stadig en Del Ordre for denne Fart, og for 2500 Tons antydes nu £800 eller ca. 6/6d., mod fornylig £675/700.

Af Afslutninger anføres: 2200 Tons, 6 Mdr. Middelhavsart, 5/8½d.; 1300 Tons, New Foundland/Middelhavs-Rundtur, 10/4d.

Det vestindiske Marked er nærmest uforandret.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

BETYDNINGEN AF HURTIGE SKIBE

Saaframt den Hastighed, hvormed Søtransporter foregaar, skal forøges, hvad en stor Mængde Redere synes at være enige om, i alle Fald hvad Lastbaade angaar, og det hurtige Skib bliver af dominerende Betydning i Fragtfarten, vil det være af Vigtighed, at Storbritannien opretholder sin Stilling med Hensyn til hurtige Skibe. Det er derfor en Smule foruroligende at finde, at dette ikke er Tilfældet. For Øjeblikket er omtrent 10 pCt. af de søgaaende Skibe i Stand til at opretholde en Hastighed af 12 Knob eller derover, og af disse er i Antal praktisk taget 50 pCt. britiske, 12 pCt. amerikanske, 5½ pCt. franske og omtrent samme Procentdel japanske, hollandske og italienske.

Langt den største Del af Skibe med en Hastighed af 12 Knob og derover, der nu er under Bygning, er Motorskibe. Efter hvad vore Lister udviser, er der nu 133 saadanne Skibe, der skal kunne holde en Hastighed af 12 Knob eller mere i Søen, under Arbejde, eller over 40 pCt. af det samlede Antal. Af disse Skibe bygges 26 til britiske Redere, hvilket kun er 20 pCt. og langt fra svarer til de 50 pCt. af Skibe med en Hastighed af 12 Knob, der er i Fart i Øjeblikket.

Norske, tyske og italienske Redere tager hver 14 pCt. af de hurtige Motorskibe, der er under Bygning, og der synes saaledes at være Mulighed for britiske Redere for at bygge flere relativt hurtige Fragtbaade, navnlig naar man husker, at af de ovennævnte 20 pCt. repræsenteres en større Del af Passagerbaade end Tilfældet er for Norges, Tysklands og andre Landes Vedkommende. Britiske Fragtskibs-Redere bygger kort sagt nu ikke en tilstrækkelig stor Procentdel af hurtige Skibe til at kunne holde den førende Stilling, de har haft i saa lang Tid i denne Henseende, og dette Forhold kan ikke ignoreres.

The Motor Ship, August 1928.

AMERIKANSKE PASSAGERER FORETRÆKKER MOTORSKIBE

Redere, der overvejer Bygningen af Passagerbaade til Atlanterhavsfarten, bør bemærke sig den Kendsgerning, at amerikanske Passagerer i stigende Antal foretrækker Motorskibe. Dette er nylig blevet omtalt af Cosulich Selskabet i Forbindelse med Selskabets Motorskib »Saturnia«, der er blevet overordentlig populært, hvilket sikkert ogsaa vil blive Tilfældet med »Kungsholm«, som bliver sat i Fart før Udgangen af dette Aar, medens Furness, Withy Passagerbaaden »Bermuda« er saa søgt af amerikanske Passagerer, at det har været umuligt at tage den ud af Farten til Bermuda og lade den foretage en Verdensomsejling, som man havde paatænkt. Uden Tvivl skyldes den svenske Amerika Linjes Beslutning om at bygge en tredje Passagerbaad, at disse Skibe fortrinsvis søges af de Rejsende, ganske bortset fra andre Grunde, og antagelig har dette ogsaa spillet ind ved Skandinavien Amerika Linjes Overvejelser, hvilket Selskab i Løbet af Efteraaret vil bestille et Motorskib. De to transatlantiske Passagerbaade, som Hamburg Amerika Linjen har bestilt, vil blive søsatte i Aar, saa de Rejsende vil faa en Række af Motorskibe at vælge imellem, naar de skal over Atlanterhavet.

The Motor Ship, August 1928.

ARBEJDSFORHOLDENE I AUSTRALIEN

Man venter ikke at finde Romantik i en almindelig Beretning, men en kort Gengivelse af de Kendsgerninger, der er fremsat i Dispatchen angaaende »Paparoa« Sagen, er noget i Retning af et Epos.

Den 19. August 1925 ankom denne Baad med en Ladning frosset Kød, som den havde lastet i Sydney og andre australske Havne, til Townsville og begyndte at indtage Kul og laste. Paa dette Tidspunkt mente man, at den delvise Sømandsstrejke var afsluttet, men den 22. August udstraktes den til Townsville, idet de Strejkende dog enedes om at gøre det nødvendige Arbejde. Lastningen ventedes tilendebragt den 25. August, og der blev derfor givet Ordre til at fyre op under Kedlerne, saaledes at Skibet den følgende Dag kunde fortsætte til Port Alma for at komplettere Ladningen dér. Fyrbøderne nægtede imidlertid at fyre op, og Resten af Besætningen erklærede, at de vilde forlade Skibet, saaframt Maskinmestrene fyrede op. Det blev derfor besluttet at komplettere Ladningen i Townsville, og der blev taget en yderligere Forsyning af Bunkers om Bord. Den 17. September standsede Arbejderne Bunker-Forsyningen til Skibet, idet de erklærede, at der var Kul nok om Bord til at holde Kølemaskinen gaaende i nogen Tid. (Det Kvantum, der var om Bord, var ikke tilstrækkeligt til at bringe Skibet til Batavia, den nærmeste Havn udenfor Australien, hvor Skibet kunde tage Bunkers). Den 6. Oktober forlod Besætningen Skibet, og Havnearbejderne nægtede at bringe flere Kul om Bord. Hele den frosne Ladning var om Bord, og for at bevare den mod Ødelæggelse, var det nødvendigt at holde Kølemaskinen i Gang. Resten af Historien fortælles bedst med Dispatchørens egne Ord:

»De eneste, der var til Raadighed til dette Arbejde, var Maskinmestrene og Dæksofficererne, og i det varme Vejr, der da herskede i Townsville, maatte Maskinerne gaa udover det sædvanlige Antal Timer hver Dag, og da Skibet havde en fuld Ladning inde, krævede Kølemaskineriet megen Opmærksomhed. Kultrimningen til Fyrrummet, der brugtes 8—9 Tons om Dagen, samt Bortfjernelsen af Aske betød et overordentlig stort fysisk Arbejde for Maskinmestrene og Dæksofficererne, og foruden at udføre dette Arbejde maatte de gaa paa Vagt ved Faldrebet og beskytte Skibet mod de Strejkendes Indtrængen.

Rederiets Agenter søgte at skaffe Arbejdskraft til Afløsning af Skibsofficererne og for at faa Bunkers om Bord, men dette mislykkedes, saalænge Skibet laa ved Molen i Townsville og som Følge af, at Politiet ikke ydede fornøden Beskyttelse. En Del Skibsofficerer fra andre Skibe i Sydney erklærede sig villige til at hjælpe og blev sendt derop pr. Jernbane, men de kunde ikke komme ind i Byen, idet Toget blev standset i nogen Afstand fra den. De forlod derefter Toget og kamperede i nogle Dage i Skoven, indtil denne blev stukket i Brand af de Strejkende.

Maskinmestrene om Bord maatte foruden at besørge deres almindelige Tjeneste udføre det Arbejde, som ellers gøres af Fyrbøderne, af hvilke Skibet almindeligvis havde 23 om Bord, medens der kun var 7 Officerer. Det at holde Kølemaskineriet i Gang afgang ikke alene af, at der skaffedes Kulforraad, men ogsaa af at Personalet blev afløst, idet deres fysiske Tilstand var saadan, at de var paa Grænsen af Sammenbrud.

Omsider lykkedes det Officererne ved at bortlede de Strejkendes Opmærksomhed at slippe bort med Skibet efter at have overskaaret Fortøjningstrosserne, og under egen Damp og uden Hjælp af Bugserbaad. I Søen blev Skibet mødt af en Kulbaad, der gik i Kystfart, og hvis Besætning ikke stod i Sømandsforbundet, og fra hvilken der overførtes tilstrækkelige Bunkers til, at »Paparoa« kunde naa ind til Batavia. Det er en gammel Historie, men den er vel værd at fortælle, om ikke andet saa for at faa en Antydning af Muligheden af, at den samme gode Aand, som Officererne udviste, ligeledes vil blive udvist af deres Efterfølgere, saaframt følgende Resolution, der enstemmigt blev vedtaget paa nogle Majdagmøder i Australien, nogensinde bliver gjort effektiv. Resolutionen udtaler:

»At dette Massemøde af Arbejdere sender broderlige Hilsner til Arbejderne i alle Lande proklamerende vore fælles økonomiske Interesser i Overbevisningen om, at Af-

skaffelsen af Kapitalismens Plyndringskrige kun kan ske gennem Arbejderklassens Overherredømme i hele Verden. Vi forpligter os til ustandseligt at arbejde paa Ophøgningen af en international Organisation af Arbejderklassen til Gennemførelsen af dette Maal.

At vi i Dag paany bekræfter vor Beslutning om at omstyrte den kapitalistiske Klassestat og oprette den socialistiske co-operative Stat af frie Folk. Vi beslutter at opbygge den almægtige, videnskabeligt grupperede industrielle Union af Kontinentets Arbejdere, saaledes at vi kommer til at virke som én effektivt afgørende Faktor i Australiens og Verdens vitale Spørgsmaal. Og for straks at opnaa et større Maal af Retfærdighed for vor Klasse og

mildne Overproduktionens og Arbejdsløshedens Onder, erklærer vi skaanselsløs Krig mod Arbejdsgiverklassen i Australien til Opnaelse af seks Timers Arbejdsdagen og Afskaffelse af alle Akkordlønningssystemer.

Eftersom det klart har vist sig, at Mr. Bruce's Ændring til Voldgiftsloven er et direkte Angreb paa Fagforbundenes Rettigheder og Virksomhed og paa Australiens industrielle Arbejderbevægelse, beslutter vi at bekæmpe dens Anvendelse ved direkte og drastiske Metoder, uanset under hvilke Paaskud dens Bestemmelser maatte blive bragt til Anvendelse.

Fairplay den 23. August 1928.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Strejken i Finland

O/Y Blomberg Stevedoring A/B i Wasa meddeler til deres herværende Repræsentanter Firmaet Maritime Agency at Strejketillægget for udgaaende Laster af savet Træ bortfalder efter 1. September, men for indgaaende Laster er der endnu 15 pCt. Strejketillæg.

Dødsfald

En i vestjyske Sømandskredse kendt gammel Skibsfører, Kapt. Peder C. Olsen, Esbjerg, er afgaaet ved Døden i en Alder af 76 Aar. Afdøde var født i Nordby paa Fanø, hvor han henlevede Størstedelen af sit Liv. Han

bestod Navigationseksamen med 1ste Karakter og fik Præmie, hvorefter han blev Styrmand paa forskellige Fanøskibe, med hvilke han flere Gange passerede Cap Horn. Senere blev han Fører af 3m. Skonnert »Brunhilde«. Med dette Skib forliste han paa den hollandske Kyst, og han tog ikke mere ud paa de lange Rejser; men købte en Evert, som han i mange Aar sejlede med i Fragtfart. Ved hans Død er et langt og virksomt Liv afsluttet. Alle Vegne var Peder Christian Olsen æret og anset for sit gode og retsindige Væsens Skyld. Han har været Medlem af Nordby Sogneraad og haft flere offentlige Tillidshverv paa Fanø. —n.

POSITIONSLISTE PR. 27. AUGUST 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A
s.s. *A. P. Bernstorff*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Rute.
s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. Zaandam 24.8.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Arzew 23.8. til Port Said.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Algier 27.8. til Tunis.
m.s. *Alfa*, Christensen, pass. Kbhvn. f. Bunkers 23.8. p. R. t. Domsjö.

s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Zarate 23.8.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Azorerne 21.8. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Newport Mon 10.8. til Bahia Blanca.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Buenos Aires 23.8. til Brasilien.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, i Timecharter paa U.S.A.
m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Suez 25.8. p. R. t. Aden.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Råfsö 26.8.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Vancouver 18.8.

KØBENHAVN

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901. 6885. 6886 - Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyrringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach



Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

HÄRNÖSAND

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

KØBENHAVN

Aktiebolaget F. & E. NÄTTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand

Ship-chandlery

Provisions, Marine- and Engine-Stores, all kinds
Bonded Stores - Fresh Water-Ice - Mariner's Charts
Water-Boat etc.

LISSABON

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

ROTTERDAM

C. L. OVERSIER — ROTTERDAM BEFRAGTNING

Skibsmægler — Dampskibsagent — Stevedor — Speditør

TELEGRAM ADRESSE: »REISREVO-ROTTERDAM«

CODER: SCOTT'S (10TH ED.), WATKINS, A. B. C., & BALTIC.

s.s. *Astrid*, Bjark, pass. Dragør 24.8. p. R. t. West Hartlepool.
 m.s. *Australien*, Christensen, pass. Panama Kanal 23.8. p. R. t. Los Angeles Harbour.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, ank. Delfzijl 24.8.
 s.s. *Birte*, Christensen, afg. Leningrad 23.8. til Hull.
 s.s. *Bjarke*, afg. Trangsund 24.8.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Lybæk 21.8.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Algiers 20.8.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 26.8.
 s.s. *Botnia*, Zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Aarhus 25.8.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Barry 17.8. til Buenos Aires.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, pass. Kap det gode Haab 14.8.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Georgetown.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Blyth 26.8.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Lissabon 25.8. til Kbhvn.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, afg. Greenock 24.8.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. La Plata 26.8.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Helsingfors 26.8. p. R. t. Kristinestad.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Dahl, pass. Perim 16.8. p. R. t. Penang.
 m.s. *Christian*, Johansen, afg. Baton Rouge 23.8. til Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, pass. Pernambuco 23.8.
 s.s. *Cimbria*, Henriksen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Wasa 27.8.
 s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Brahestad 22.8.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Clausen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Wiborg 14.8.
 s.s. *Danfjelt*, Voss, afg. London 24.8. til Kbhvn.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Brahestad 21.8.
 s.s. *Danhild*, Kranika, afg. Horsens 26.8. til Danzig.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Montreal 21.8. til Kbhvn.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Shanghai 27.8.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, ank. Antwerpen 23.8.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 27.8.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Block, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Folkenberg, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Catania 27.8. til Messina.
 s.s. *Elie*, Clausen, ank. Pasages 16.8.
 s.s. *Ella*, Ankersen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Kbhvn. 24.8.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Brahestad 22.8.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Sharpness 25.8. til Hangø.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Kemi 21.8.
 s.s. *Erigheden*, Lauritsen, afg. Fowey 24.8. til Norrkøping.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Rouen 24.8.
 s.s. *Erik B*, Lerche, ank. West Hartlepool.
 s.s. *Esbjerg*, Christensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ester Maria*, Vilsmark, ank. Danzig 20.8.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Manzanillo 25.8.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. Halifax 26.8. til Portland.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Plads.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Penang 19.8. til Suez.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, pass. Helsingør 26.8.
 s.s. *Feddy*, Matthiasen, ank. Nykøbing F. 25.8.
 s.s. *Ficaria*, Jacobsen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Fiona*, Posselt, i Rutebart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Hamburg 27.8.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Madeira 19.8. til Kbhvn.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Skagen 27.8.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 23.8.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, ank. Kbhvn. 21.8.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Maracaibo 21.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Tyne 25.8. til Wilmington N.C.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, pass. Holtenu 26.8. p. R. t. Painboeuf.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Grønland* Andersen, ank. Montreal 16.8.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Garston 22.8. til Aalborg.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 25.8.
 s.s. *Halvdan*, Ørbeck, afg. Reval 27.8. til Riga.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Philadelphia 19.7.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Rosario 19.7.
 s.s. *Hans Tausen*, ank. Grimsby 28.8.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. New York 26.8.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, ank. London.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Kbhvn. 27.8.
 s.s. *Hjelm*, Lund, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Kbhvn. 22.8. til Manchester.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Nakskov 23.8.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Maksalahti 27.8.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, pass. Ushant 26.8. p. R. t. Santsander.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Las Palmas 23.8.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinck, i Timecharter paa Nordamerika.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Kotka 18.8.
 m.s. *Java*, Hjernum, ank. Vladivostok 23.8.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Axim 8.8.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Beekton 25.8.
 s.s. *Josey*, Petersen, afg. Charleston 19.8. til Maracaibo.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. St. Vincent 23.8.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Suez 26.8. p. R. t. Colombo.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jagersborg*, Sonnichsen, ank. London 24.8.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Møllersvik 21.8.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Swansea 28.8. til Kbhvn.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, afg. Norfolk V.A. 23.8. til Bremen.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Corinto 24.8.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, pass. Kieler Kanal 26.8. p. R. t. London.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Horsens 25.8. til Danzig.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Ipswich 18.8.
 m.s. *København*, Andersen, ank. Kbhvn. 27.8.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, ank. Kbhvn. 25.8.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Pensacola Flo 15.8.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Seydisfjord 24.8.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Leningrad 24.8.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, pass. Kbhvn. 24.8. p. R. t. New York.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Køge 26.8. til Kemi.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Bahia 17.8. til Las Palmas.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Kbhvn. 24.8. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Tyne 14.8. til U.S.A. Outport.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

28. August 1928.

London	18,18 ¹ / ₄	Madrid	62,45
New York	374,38	Amsterdam	150,45
Berlin	89,40	Stockholm	100,37 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25 ^{*)}	Helsingfors	9,45
Zürich	72,25	Prag	11,13
Rom	19,75	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Fres.

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe..... London

METHIL

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

LONDON

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

AMSTERDAM

WILTON'S**ENGINEERING & SLIPWAY CO.**SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP · HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNEEn Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T
En » » » » » 511 » » » 20,000 »
En » » » » » 550 » » » 14,000 »
En » » » » » 480 » » » 8,000 »
En » » » » » 420 » » » 4,500 »

Sidebedding for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
„WILTON, ROTTERDAM" 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

ROTTERDAM

EMDEN

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.

Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentlys.

GEERDS & DIRKS, EMDENTelephone SHIPCHANDLER & Telgr.-Adr.
832 & 833 PROVISION DEALERS Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse

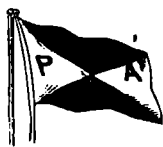
KIEL

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke.
Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.**

HAMBURG

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.
"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G.m.b.H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

GOTFRED PETERSEN
SKIBSHANDLER
STØRSTE FRILAGER
STØRSTE LAGER AF MASKIN- & DÆKSTORES
NYBORG
STRANDVEJEN - TELEFON 134

s.s. *Maja*, Boutrup-Christensen, ank. Hamborg 27.8.
m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Oslo 26.8.
s.s. *Mano*, Rathje, pass. Brunshüttel 26.8. p. R. t. Rouen.
s.s. *Margit*, Jensen, pass. Neckman 25.8. p. R. t. Calais.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Immingham 27.8.
s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Calais 26.8. til Blyth.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rotterdam 21.8. til Buenos Aires.
m.s. *Meonia*, Topp, ank. Bangkok 22.8.
m.s. *Mexico*, ank. Kbhvn. 28.7.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Brahestad 25.8.
s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Antwerpen 24.8. til Casablanca.
s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, pass. Kielerkanalen 25.8. p. R. t. Bureå.
s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Rotterdam 27.8.
s.s. *Natal*, Ridderborg, pass. Cape Town 9.8.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 8.8. til Las Palmas.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Avonmouth 24.8.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Riga 23.8.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter til U.S.A.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Buenos Aires 17.8.
s.s. *Orion*, Olsen, ank. Galveston 26.8.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Oslo 23.8. til New York.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. San Francisco 14.8. p. R. t. Panama Kanalen.
s.s. *Parana*, Madsen, ank. Nakskov 2.6.
s.s. *Paris*, Larsen, afg. Stettin 24.8. til Ørnköldsvik
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. Nordenham 14.8. til Baltimore.
m.s. *Peru*, Hansen, ank. Hamborg 25.8.
s.s. *Phoenix*, i Rulefart Esbjerg-Hamborg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Bordeaux 23.8. til Methil.
s.s. *Polonia*, Christensen, pass. Kbhvn. 22.8. p. R. t. New York.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Køge 26.8. til Wasklot.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, i Dok i Helsingør siden 25.8.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Mo 21.8.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Teneriffe 23.8.
s.s. *Rota*, Petersen, i Dok i Helsingør siden 22.8.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Haderslev 27.8. til Aabenraa.
s.s. *Scandia*, Simonsen, pass. Cape Race 17.8. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 26.8.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Havre 26.8. til Dunkirk.
m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. Antwerpen 26.8.
m.s. *Siam*, Frandsen, pass. Port Said 22.8. p. R. t. Le Havre.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Kolding 25.8.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Parahyba 22.8.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Danzig 25.8.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Archangel 25.8.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Struer 26.8.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Kbhvn. 25.8.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Stettin 25.8.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Dunnet Head 21.8.
s.s. *Stal*, Clausen, afg. San Pedro de Macoris 19.8. til New York.
s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Holtenau 24.8.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Norfolk Va. 20.8. til Bremen.
s.s. *Svanholm*, Nikolajsen, ank. Danzig 20.8.
s.s. *Svava*, Christensen, ank. Antwerpen 26.8.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Stettin 17.8.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Mobile 20.8.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Garston 19.8.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Liverpool 25.8.
m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Victoria B. C. 25.8.
s.s. *Texas*, Bencke, ank. Galveston 26.8.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Emdal, afg. Bordeaux 26.8. til La Pallice.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Kbhvn. 28.8. til Aarhus.
m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Seattle 25.8.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, ank. Danzig 24.8.
s.s. *Tyr*, Hansen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 23.8.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 26.8.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 25.8. til Kbhvn.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Port of Spain 20.8.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Montreal 23.8.
s.s. *Vendia*, Lund, afg. Danzig 26.8. til Svendborg.
s.s. *Venus*, Nielsen, ank. New York 23.8.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. London 23.8.
s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. New York 5.8.
m.s. *Victoria*, Broner, afg. Vancouver B. C. 10.8.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 26.8.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Aarhus 26.8.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Sharpnes Road 23.8.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Lødingen 25.8.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 27. AUGUST 1928

3m. Sk. *Johanne*, H. N. Jensen, ank. Castletown (Isle of M) 10.8.
3m. Sk. *C. V. Petersen*, Jul. Petersen, ank. Gefle 6.8.
3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Aabenraa 22.8. til Kemi.
3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, pass. Helsingør 17.8. til Wexford.
3m. Sk. *Hans*, Christensen, pass. Snekkersten 12.8. p. R. t. Southampton.
3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, pass. Helsingør 12.8. p. R. t. Southampton.

3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, afg. Larache 24.8.
3m. Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Buran N. F. 25.8.
3m. Sk. *Frida*, Jørgensen, ank. Villagarcia 17.8.
3m. Sk. *Fylla*, Rosenbech, ank. Gefle 23.8.
3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Lübeck 26.8.
4m. Sk. *Helga*, Petersen, ank. Norrköping 22.8.
3m. Sk. *Hertha*, Nymann, ank. Ursviken 7.8.
3m. Sk. *Husavik*, Hansen, ank. Larache 26.8.
3m. Sk. *Nathalia*, Groth, ank. Faxe Ladeplads 24.8.
3m. Sk. *Nordstjernen*, Christensen, afg. Pillau 25.8.
Sk. *San*, Jensen, afg. Drammen 22.8.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.



KØBENHAVN
K.

TELEGRAM-ADR.:
AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVEJSTRET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

STEVEDORE

Telefoner: **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.:
537 & 4055 Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

★

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER
FORSIKRINGER

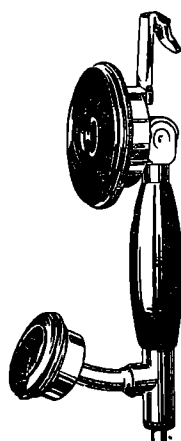
Forlang Tilbud.

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Laryngaphonen,
der ifølge sin Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

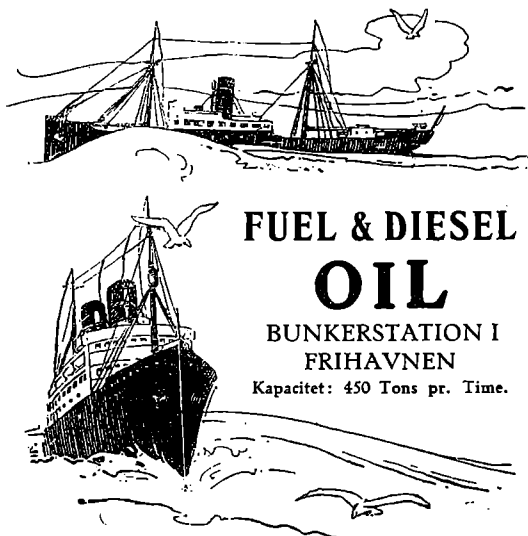
Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BP BRITISK PRODUKT BP



FUEL & DIESEL
OIL

BUNKERSTATION I
FRIHAVNEN

Kapacitet: 450 Tons pr. Time.

St. Annæ Plads 5. København K.
TELEFON: 5455 — TELEGRAM-ADR.: UNITEDOIL

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

ODENSE STAALSKIBS- VÆRFT

VED A. P. MØLLER

Telefon: 1859 ODENSE Statetelf.: 52

Telegram-Adr.: „Staalværft“

★

KONTOR I KØBENHAVN

KONGENS NYTORV 8

★

NYBYGNING AF STAALSKIBE
INDTIL 10.000 TONSD D.W.

★

SPECIALITET:

DIESELMOTORSKIBE

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke

Æ

Tæres ikke

SUPER-NICKEL

KONDENSATORRØR

UNDGAA

OPHOLD OG FORSINKELSE

FØRÅRSAGT AF

TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

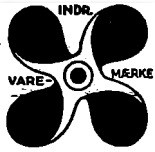
Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der doksettes i Selskabets egne Tørdokke i Cardiff og Newport er fri for wet-Dock Afgifter
hvis de læster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBERT, AMALIEGADE 33, KØBENHAVN

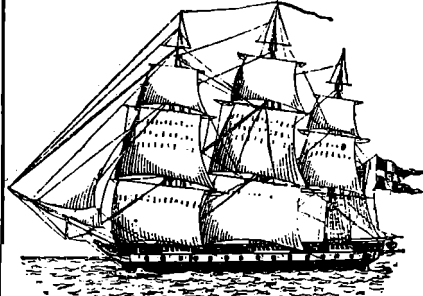


BRUG
Holzapfel's
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

STEGMANN
EDSV.
SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18 & 918
TELEGRAFER "STEGMANN"
NØRRE SUNDBY

Førraadnelses- og Frostfri
Imprægneringsvædske
TAROLIN



Til Brug for
Luge-
presenninger
i Skibe etc.

TAROLIN
er et Tjærepræparat
TAROLIN bevir-
ker, at Presennin-
gerne ikke stivner i
Frost, at de altid er
bløde og lette at
haandtere, og at de
ikke er udsatte for
Brækage, hvorved
deres Levetid for-
længes betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S **AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI**
TØRDOK 380'

Frigidaire er installeret i S/S "Lica Mærsk"

og endvidere i:

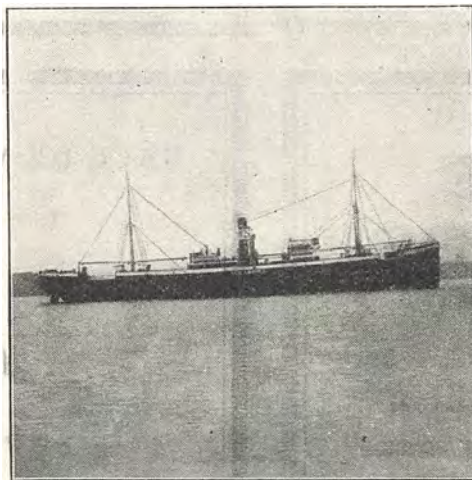
S/S "Susan Mærsk"
S/S "Betty Mærsk"
S/S "Anna Mærsk"
(Rederiet A. P. Møller)

M/S "Lalandia"
M/S "Tonking"
S/S "Asia"
M/S "Chile"
M/S "Jutlandia"
M/S "Meonia"
M/S "Selandia"
(Øst. Komp.)

Inspektionssk. "Odinn"
"Odin" — "Korsør"
(D. S. B.)

M/S "Irland"
M/S "Bretagne"
(D. F.)

S/S "P. N. Dam"



Hovedforhandler for Danmark:

J. INGVARDSSEN
Kattesundet 4, Telf.: Central 12.526
København K. Central 13.526
Central 15.126

Filial: Odense, Strømpassageen, Tlf. 5552

Paa Søen er Fødevarer-
nes sikre Opbevaring
endnu vigtigere end paa
Landjorden. I stigende
Grad har Rederier Ver-
den over konstateret det
moderne, automatiske
Køleanlæg Frigidaires
store økonomiske og
praktiske Betydning.
Frigidaire bevarer Ski-
bets Proviant frisk, store
Værdier forhindres i at
gaa til Spilde og den kost-
bare og ofte forsinkede
Isforsyning undgaaes.

Frigidaire

(AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING)

GENERAL MOTORS FABRIKAT

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 37

FREDAG 7. SEPTEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

DET FARLIGE SOMMER-EVENTYR

Der gives Dage i ens Tilværelse, hvor man føler Blodet bruse varmt og stolt igennem Aarene i Bevidsthed om, at man er dansk. En saadan Dag oplevede man i Tirsdags, da Danmarks ukronede Hersker, Landstingsmand og Diktator Lyngsie aller-naadigst lod Nationen vide, at han var villig til fredelige Forhandlinger om September-Forliget. Eller med andre Ord, at den Havnestrejke og internationale Blokade af alle danske Skibe, som hans Almægtighed havde truet med, og som han efter eget Sigende havde faaet godkendt i Princippet af det Internationale Transportarbejdersamfund, var *midlertidig* stillet i Bero. Men ogsaa kun *midlertidig*, maaske kun Landstingsvalget over. For han har endnu ikke haft den Sømmelighed at annullere sit Blokade-Varsel. Det skal under Forhandlingerne hænge som et Sværd over Arbejdsgivernes Hoveder. Som et Memento om, hvad der vil ske, hvis der ej makkes ret. Retten sidder i den Lyngsie'ske Spydstage!

Det Resultat, der er opnaaet, tør betegnes som foreløbig tilfredsstillende, siger »Berlingske Tidende«. Nøjsomhedens Aand maa trives vel i Redaktionsstuerne i Pilestræde. Man indrømmer ydmygt, at Landets Velfærd er afhængigt af Forhandlinger med en Mand, der Gang paa Gang, værre end nogen Fjende vi nogensinde mødte i aaben Kamp, har skadet vore dyreste Interesser. Hans Synderegister er langt og det skal ikke her trævles op i Detailler. Det er nok at mindes det Ondsind, han lagde for Dagen, da han i 1925 fik de engelske Arbejdere til at boykotte danske Skibe og danske Produkter. Det er umuligt at overse, hvor stor Skade han den Gang paaførte sit Land. Det er sikkert ligesaa vanskeligt at overvurdere den Skade, som han har paaført os ved sin fornærmelige Adfærd imod det os venligtsindede Finland og dets højttansete officielle Repræsentant og ved den økonomiske Assistance, som han og Meningsfæller har ydet Finlands bolshevistiske Fjender.

Mon der gives nogen anden Nation, der saa gelægtigt taalmodigt lader sig trampe paa af en ansvarsløs Personage som Hr. Lyngsie? Det er umuligt. Ellers maatte man have hørt om den. Men her paa Bjerget kan man gøre alt, naar man bare gør det.

»Det farlige Sommer-Eventyr, som blev indledet ved Hr. Lyngsies finske Blokade, er nu bragt til Afslutning«, er *Politikens* Kommentar til det Lyngsie'ske Budskab. Ja, Gud bedre det. Det Sommer-Eventyr vil svie længe til Nationen, og de af vore Landsmænd, det gaar ud over, vil næppe mindes Sommeren som et Eventyr, men som en ond Mare. Den dansk-finske Samhandel ligger i Ruiner, og meget af den vil næppe nogensinde blive genopbygget. Dette gælder ikke mindst den danske Skibsfart paa Finland. Meget af den er i de mellemliggende Maaneder blevet erstattet af den tyske, som sikkert vil sætte meget ind paa at beholde dets Nyerhvervelse. Hvad man ikke kan fortænke den i, og hvad værre er, ikke kan forhindre den i — den arbejder

med saa langt mindre Udgifter end den danske.

Det Lyngsie'ske Sommer-Eventyr har lagt meget øde i dansk Erhvervsliv. Og som ved alle slige Forstyrrelser vil Arbejderne blive ramt grumme haardt. Og de kan ikke være i Tvivl om, at det er Lyngsie, der har berøvet dem »Retten til Arbejde«.

SVENSKERNE OG STREJKEN

Vi kan lære meget af Svenskerne. De danske Havnearbejdere kan bl. a. lære det, at man skal ikke skære Næsen af sig selv for at tækkes Lyngsie og hans bolshevistiske Venner i Finland og Rusland.

Tillidsmand Lindley i det svenske Transport-Arbejder-Samfund vendte i Lørdags tilbage fra et Besøg i Finland, hvor han havde deltaget i Forhandlingerne angaaende den løbende Havneblokade. Efter sin Hjemkomst udtalte han til den svenske Presse, at en Omlægning af Blokaden fra svensk Side vilde blive vedtaget. Det havde nemlig vist sig, at Blokaden først og fremmest skader de svenske Rederier, der har stillet sig loyalt. Derfor har man, altsaa de svenske Transportarbejdere, besluttet sig til at hæve Blokaden overfor de svenske Baade. Derimod fortsættes den overfor finske, og skal om muligt skærpes. Ændringen træder i Kraft med det samme.

Paa Spørgsmaal af »Dagens Nyheter« om hvorvidt denne Beslutning kunde tænkes at paavirke for Eksempel Danmarks Stilling til Blokaden, erklærede Lindley, at Danskerne, som hidtil ikke havde kunnet gennemføre nogen egentlig Blokade, maaske herigen-nem vilde faa lettere ved at vedtage Forholdsregler.

AGITATION OG KENDSGERNINGER

I den senere Tid har »Socialdemokraten« — maaske i Anledning af Landstingsvalgene? — igen slaaet til Lyd for Lovgivning om Bemandingsskala, og i sin Agitation insinueret, at danske Skibe var uforsvarligt bemandede.

Det kan jo tænkes, at der gives Folk, som tager den Art Insinuationer for Kendsgerninger. Ellers blev de vel næppe fremsat. Til Oplysning for disse foreligger nu Lloyd's allerseneste statistiske Oplysninger om forulykkede Skibe i Aarets første Kvartal. Danmark, Holland og Sverige er de eneste af de skibsfarende Nationer, som ikke har mistet Skibe i nævnte Kvartal. Hvorimod Norge, som er det eneste Land af nogen Skibsfarts-Betydning, som har Bemandingsskala, har mistet 10 Skibe og har den tredje største Forlisprocent. Kun Italien og Japan har en større. Alt i alt er 117 Skibe forlist fuldstændig i nævnte Kvartal; den samlede Tonnage af de forliste Skibe andrager 133,884 Tons.

SKANDINAVIEN OG DEN TRAADLØSE

I en meget uvenlig Artikel drog Liverpool-Bladet, *The Journal of Commerce* for nogen Tid siden i Leding mod de skandinaviske Redere. De skandinaviske Regeringer var, sagde Bladet, Medunderskriver paa, at alle Skibe blev forpligtet til at besvare

S.O.S.-Signalet. Ikke destomindre paastod Bladet, at Størstedelen af den skandinaviske Handelsflaade var ude af Stand til at leve op til denne Forpligtelse, og at de skandinaviske Lastskibe fik alle Fordelene ved Wireless Convention of 1914 uden selv at yde noget. Iøvrigt vrimgledede Artiklen af Misforstaaelser og Godtkøbsbetragtninger.

Rederiforeningerne i de nordiske Lande har taget denne Artikel tilstrækkelig højtidelig til at udstede en Protest, som Liverpool-Bladet har optaget. Den gengives her i Oversættelse:

I en Artikel offentliggjort i Journal of Commerce for den 17. Juli gøres det Standpunkt, som de skandinaviske Skibsredere indtog ved den internationale Skibsfarts-Konference angaaende den traadløse Telegraf, til Genstand for Kritik. Da denne Kritik paa forskellige Punkter giver et fejlagtigt Indtryk, som man mener ikke bør have Lov til at staa uimodsagt, anmoder Rederiforeningerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige Dem om godhedsfuldt at optage følgende Kommentar.

De skandinaviske Lande har sammen med Storbritannien, inter alia ratificeret London Konventionen af 1914, og de har altid været og er stadig fuldtud villige til at anerkende nævnte Konventions Bestemmelser, der saavidt udgør den eneste Basis for Kravet om Oprettelsen af en international Overenskomst om traadløs Telegraf i Skibe. De har i Virkeligheden gennemført disse Bestemmelser i større Udstrækning end selve Konventionen kræver. Den Paastand, Artiklen indeholder, om at de tre Lande ikke følger sig efter Konventionen af 1914, er derfor absolut ukorrekt.

Paa den anden Side har de skandinaviske Lande ikke gjort nogen Hemmelighed af, at de anser det for uberettiget af de britiske Myndigheder at forsøge at gøre »Merchant Shipping (Wireless Telegraphy) Act af 1919«, der som bekendt gaar langt videre end London Konventionen af 1914, gældende overfor andre end de britiske Skibe, og de vil stærkt modsætte sig, at denne Lovs Bestemmelser eller lignende Bestemmelser antages som Basis for en ny international Overenskomst. De er af den Mening, at saadanne Bestemmelser er ganske upaakrævede, hvad Sikkerheden til Søs angaar, og vil paalægge Rederne

økonomiske Byrder, der slet ikke svarer til deres Værdi for Sikkerheden. Et 10,000 Tons Skib er i de fleste Lande ikke det almindelige Lastskib, som det hævdes i den nævnte Artikel. I de nordiske Lande bestaar Tonnagen hovedsagelig af Skibe paa mindre end 5,000 Tons d.w.

Undertegnede Foreninger er for Tiden beskæftigede med en nøje Undersøgelse for at faa konstateret, i hvor mange Tilfælde almindelige Trampskibe som Følge af et S.O.S. Signal har været medvirkende til at frelse Liv og Ejendom. Det endelige Resultat af denne Undersøgelse foreligger endnu ikke, men det kan allerede nu siges, at almindelige Trampskibe har vist sig at være af helt underordnet Betydning som Redningsmænd af andre Skibe, og at det følgelig vilde være urimeligt for Trampskibenes Vedkommende at lade internationale Bestemmelser angaaende traadløs Telegraf have andre Formaal end Beskyttelsen af Besætningerne paa saadanne Trampskibe.

Den alvorlige Anklage mod de skandinaviske Landes Regeringer gaaende ud paa, at de har undladt at opfylde Forpligtelsen for alle Skibe til at svare paa S.O.S. Signalet, har intet med Kendsgerninger at gøre. Den internationale Forpligtelse til at installere traadløse Stationer paa Skibe angaar Skibe med 50 eller flere Personer om Bord. Den internationale Forpligtelse til at svare paa S.O.S. Signaler pr. traadløs Telegraf refererer selvfølgelig til samme Grænse. Paastanden om, at skandinaviske Fragtskibe høster hele Fordelen og intet yder, synes baseret paa en Misforstaaelse med Hensyn til dette Punkt.

Sluttelig bør det nævnes, at ovenstaaende Synspunkt hævdes ikke alene af vore Foreninger, men deles ogsaa af franske og belgiske Skibsredere.

Deres etc.

Dansk Dampskibsrederiforening
Finska Sjöfartsförbundet
Norges Rederforbund
Sveriges Redareförening.

De skandinaviske Rederiforeninger kunde have medtaget Tyskland, hvis fornemste Delegerede stillede sig Side om Side med Skandinaverne paa den i Juni Maaned i London afholdte Shipping Conference om dette Emne.

UGENS SORTE LISTE

Fransk s.s. »Daphne«, af Caen kolliderede Kl. 2 Morgen den 25. August udfor Dungeness med tysk Bark »Passat« i klart Vejr. »Daphne« sank, Besætningen blev reddet og landsat ved Dungeness. Dampere var paa Rejse fra Caen til Ghent med en Ladning Jernmalm. Barken, der blev læk, gik til Ankers i East Bay, Dungeness.

Fiskeskonnerten »Autanga« indkom til St. John's (N. F.) med Besætningen fra fransk Skonnert »Mimosa«, der var sprunget læk og sunket paa Fiskebankerne. »Mimosa«, der var et Skib paa 296 Tons, var hjemmehørende i St. Malo og havde, da den sank 3,000 Quintals Torsk om Bord. Skibet var som nævnt sprunget læk, og trods Mandskabets Bestræbelser for at holde det flydende sank det stadig dybere og maatte forlades. »Autanga« var da i Nærheden og tog Besætningen om Bord.

s.s. »Suomi« af Helsingfors, der gaar i fast Passagerfart mellem Helsingfors og Stockholm via Hangö grundstødte Natten til Søndag ved Klippingarna, Hangö vestre Skærgaard. Føreren, Kaptajn Tuomenen var paa Broen sammen med Lodsens og

havde gjort denne opmærksom paa et grønt Lys, som viste at Dampere havde fejl Kurs, og et Øjeblik efter havde han endog givet Maskinen Ordre til at slaa Bak, men Dampere var desuagtet løbet op paa Grunden med god Fart. Dampere fik straks efter Forbindelse med Land, og Neptun-Selskabets Bjergningsdamper »Konvoj«, der laa i Kotka, tilkaldt pr. Telefon. De fleste Passagerer og deres Bagage blev taget om Bord paa Motorjagten »Ariadne«, der kort efter kom til Strandingsstedet. Grundstødningen skete nogle faa Minutter efter Midnat.

»Konvoj« ankom til Strandingsstedet Søndag Aften ved 8-Tiden og begyndte samme Aften sine Forsøg paa at slæbe »Suomi« af Grunden, men trods alle Anstrængelser lykkedes det hverken Søndag Nat eller i Løbet af Mandagen.

s.s. »E. Rose« af Yarmouth, der var paa Rejse fra Rieme til Lowestoft med en Ladning Superfosfat, strandede den 27. August paa en Sandbanke ved Lowestoft. Motorredningsbaaden gik ud og bragte Besætningen i Land. Dampere drev senere ned paa Vraget af Ministrygeren »Spider«, der sank dér i Slutningen af 1914. »E. Rose« ventes at ville blive Vrag.

HAVNETAKSTERNE I PROVINSEN

I Aalborg Byraads Møde forleden vedtoges det Forslag, som Havneudvalget havde fremsat angaaende Nedsættelse af Vareafgift-Taksterne paa Aalborg Havn. Forslaget er omtrent det samme, som Aarhus Havn nylig har faaet ministeriel Tilladelse til. Nedsættelsen vil for Aalborg Havn betyde en Nedgang i Indtægt paa 150,000 Kr.

Havneudvalget indstillede derefter, at Byraadet samtidig indsendte en Anmodning til Ministeriet om, at Lodsafgifterne nedsættes i samme Forhold, som de andre Afgifter for Havnen nedsættes. Der foreligger bl. a. det mærkelige Forhold, at et Skib, der

skal til Nørresundby, kan føres til Bolværket af en Lods fra Hals, medens et Skib, der skal til Aalborg, skal skifte om til en Aalborg-Lods under Vejs, saaledes at der bliver to Lodser at betale. Ogsaa dette vedtog Byraadet.

Middelfart følger med

Middelfart Byraad vedtog i sit Møde Mandag Aften enstemmigt at søge Indenrigsministeriet om Approbation paa, at Havne- og Brotaksterne for Middelfart Havn nedsættes med 20 pCt. fra 1. Januar 1929.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 4. September 1928.

Udviklingen af Fragtmarkederne og Stillingen i Øjeblikket belyses ved den senere Omtale af de enkelte Markeder; dog kan allerede her fastslaaes, at Situationen i det store og hele er den samme som for en Uge siden. Nogen Irregularitet her og der er vel nok ogsaa i Øjeblikket til Stede, men der ses i Udlandet og her gennemgaaende med stor Tiltro til Fremtiden.

De fra de kornproducerende oversøiske Lande indløbende Rappporter m. H. t. Høstens Omfang og Kvalitet overgaar efterhaanden hverandre i Gunstighed. Hvedehøsten i Australien takseres allerede nu 66 pCt. større end sidste Aars. Efterretningerne for Canada og Argentina er lige saa lovende, og sidstnævnte Kornproducent siges i de sidste 6—7 Aar at have forøget sit Hvedeareal med ca. 50 pCt. Der skulde saaledes intet være til Hinder for en forøget Tonnageefterspørgsel til Europa. Nu er det blot — som tidligere paapeget — et andet Spørgsmaal, hvilket Omfang Efterspørgslen vil faa. Der ventes som bekendt ogsaa en forøget Høst i Europa, og for at tage et Eksempel siges allerede nu Tysklands Rughøst at overstige sidste Aars med 35/40 pCt. Afskibningerne af denne Høst til Danmark og Sverige skal allerede have fundet Sted, ligesaa af Havre.

TRÆLASTMARKEDET

Markedet fra Østersøen var fortsat aktivt, og mange Baade anbragtes i Ugens Løb. Prompte Baade har nogen Vanskelighed ved at finde Beskæftigelse, og Rederne af saadanne maa i enkelte Tilfælde slaa lidt af paa Fordringerne. Med Undtagelse heraf er Markedet fast og Rederne tilbageholdende m. H. t. de senere Positioner. Dette er saa meget mere rimeligt som *Hvidehavet* er i god Stigning, og nogen Nervøsitet for at sikre deres Transporter synes at gøre sig gældende blandt Befragterne herfra. Befragterne har alle Dage været foran Rederne m. H. t. at publicere for dem gode Befragtninger og udbasunerede derfor ogsaa, at der var sluttet 700 Fv. Damper Sydfinland/Calais til kun 39/-. Forklaringen ligger væsentlig deri, at det var en græsk Damper, der havde forvildet sig ind i det for den ukendte Marked, og vi konstaterer med Tilfredshed, at der for 1000 Fv. dansk Baad forgæves bydes 40/- for lignende Ladning.

Fra le Havre kommer den Jobspost, at der er erklæret Lockout mod Havnearbejderne. Hvorvidt Konflikten vil trække i Langdrag (Lockouten i Dunkerque i 1926 erindres endnu med Smerte ogsaa af danske Redere) er endnu usikkert, ligesaa om den kan faa Følger for andre nordfranske Havne, og nogen Forsigtighed ved Befragtning til Nordfrankrig er vel derfor ikke af Vejen, i hvert Fald i den nærmeste Tid.

Fra Finland meddeles, at en Del af Props- og Pulpwood-Afskiberne har Vanskeligheder ved at præstere de paatagne Leveringer, og enkelte cirkulerende Ordre er derfor nu trukket tilbage.

Af Ugens Afslutninger anføres:

650 stds. Torneå/London, 49/9d.; 650 stds. Gl. Karleby/London, 47/9d.; 725 stds. Åbo/London, 45/-; 660 stds. 1 Uleåborg & 1 Gl. Karleby/Sharpness, 54/- (3/- Losning); 520 stds. Frederikshavn og Kotka/Antwerpen, 46/-; 700 stds. Lowisa/Antwerpen, 44/-; 740 stds. Kotka/Ghent Dock 44/6d.; 400 stds. Jacobstad/Ghent Dock, 49/6d.; 600 Fthms. Props 1 Örnsköldsvik/Acton Grange Laybye, 61/- (8/9d. Losning).

Hvidehavet er — som allerede nævnt — i glædelig Stigning. Medens til Eks. i Begyndelsen af Ugen 1100 stds. Damper sluttedes fra Omega til London til 63/- noteres lignende Ordre nu i »68/- try more«. 1500 stds. Archangel/Buenos Aires opnaaede 95/- pr. Oktober, og 1600 stds. Archangel/Providence og Poughkeepsie 87/6d., prompt.

KUL, KOKS ETC.

Markedet er vedblivende fast, i hvert Fald for »handy size« samt mindre Baade. I enkelte Tilfælde er opnaaet endog udmærkede Rater, som f. Eks. 7/1½d. for 1800 Tonner: Hartlepool/god dansk Havn, 72/400. Af yderligere Befragtninger anføres.

Tyne Range: Aalborg 3100 Tons, 5/6d., 500 Losning; Nykøbing F. 2000 Tons, 6/1½d., 450 København, 1400 Tons, 7/-, 3 Dage; Mariager, 2000 Tons, 6/6d., 500 Frederikshavn, 1200 (Cokes), 9/3d., 300 Helsingør, 1400 (Cokes), 9/4½d., 60/325.

Humber: Helsingfors, 2400 Tons Cokes, 8/-, 400.

MIDDELHAVET ETC.

Nedgaaende: Markedet var sidst mindre stabilt, men et begrænset Tilbud af Tonnage bevirker nu en udpræget Fasthed med Tegn til Bedring, navnlig for de fjernere Destinationer.

Tyne Range/Palermo betalte for 2700 Tonner 11/3d. og lign. Baad søges forgæves til Cette til 11/6d. Iøvrigt betalles bl. a.: Port Said, 7500 Tons 10/3d., 5500 Tons 11/6d., Malta 4500 Tons 8/9d., Genoa 7500 Tons 7/6d. (600 Losning à 6½d.), Leghorn 4500 Tons 8/9d. (500 à 6½d.).

Hjemgaaende: Donau bød og byder kun liden Beskæftigelse, men betalte til Gengæld for 3500 Tonner 15/9d. Basis U.K./Cont., September.

Sortehavet som Helhed er nærmest et dødt Marked. Som Kuriosum kan anføres, at 2500 Tons tungt Korn Rotterdam/Rumænien eller Bulgarien udbydes i Kombination med lignende Last fra Donau til Rotterdam.

Ertsbefragtningen foregaar i betydeligt mindre Omfang end sidst, men dette skyldes for en Del vel, at de svenske Eksportører, nu da Konflikten i Sverige forlængst er bilagt, atter har Last fremme til Afskibning.

Frugtraterne kommer forhaabentlig op i ca. 25/- inden Afslutninger finder Sted.

(Fortsat fra Side 468)¹

Til Rederiet Holm & Wonsild indløb i Mandags telegrafisk Meddelelse fra Kaptajnen paa Rederiets Dampner »Josey«, om at der var udbrudt en alvorlig Brand ombord.

»Josey« ligger for Tiden under Losning i Maracaibo i Venezuela, hvortil den er kommen fra Charleston i Nordamerika. Efter de hidtil indløbne Oplysninger udbrod Branden Fredag Eftermiddag, og da der indtil i Aftes ikke var indløbet nye Meddelelser, og Branden var udbrudt om Dagen, mener Rederiet, at man kan gaa ud fra, at Ilden senere er slukket, og at ingen af Mandskabet er kommen til Skade ved Branden.

Natten til Lørdag grundstødte et russisk Skoleskib under Storm i Nærheden af Lövskaar i den østlige Del af den finske Bugt. Skibet blev Vrag. Besætningen, 51 Mand, reddedes og Myndighederne i Lövskaar tog sig af dem.

D/S »Flint«, tilhørende Skibsreder Willy Kubon i Bergen, Fører Thoresen, malmastet fra Kirkenes, bestemt for Rotterdam, grundstødte i Rystrommen Lørdag Formiddag. Forrummene blev fulde af Vand. Fartøjet gled af Banken Søndag Formiddag, brækkede midt over og gik tilbunds. Masterne er synlige. Mandskabet, 35 Mand og Lods, kom til Tromsø Søndag Middag i Redningsbaadene. Fartøjet var assureret i Bergens Dampskibsassuranceforening.

Til D/S »Flint«s Reder er indløbet Melding om, at »Flint« antagelig ligger paa 30 Favne Vand. Bergens Dampskibsassuranceforening, som er Hovedassurandør, rekvirerede umiddelbart efter, at Grundstødningen var kendt, Assistanse af Svitzer, som Lørdag sendte »Viking« fra Aalesund. Bjergningsbaaden kan sandsynligvis være fremme Tirsdag. Søforklaring bliver afholdt enten i Tromsø eller i Bergen.

»Flint« var bygget i Newcastle i 1908 og var paa 7000 d.w.

(Fragtmarkedet fortsat.)

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Omsætningen dog bedre end den foregaaende Uge, og Oktober-Baade opnaar vedblivende 14½ Cents Basis Antwerpen/Rotterdam, hvilken var Toprate sidst. Interessen var vedblivende størst for September Tonnage, der blev betalt bl. a. saaledes: 7000 Tons 2 Vestitalien 17 Cents, 4500 Tons 2 Nordspanien 17 Cents, 4000 Tons 3 svenske Havne 19½ Cents option 4 finske Pladsler 20½ Cents, medens pr. November bl. a. sluttedes 8000 Tons 3 Middelhavet, 19½ Cents.

Gulfen tog adskillige Baade for Træ, Svovl og General Cargo. I Korn derimod blev kun gjort lidt, bl. a. 6500 Tons Middelhavet 19½ Cents, 3 Havne, September, og 6000 Tons 15½ C. Basis A./R. 15/10 Annull. For Oliekager til 4 Havne Danmark opnaaede 4000 Tonner pr. Oktober Doll. 6.60.

Northern Range var mere end stille, medens derimod Cuba tog adskillige 5000/8000 Tonnere til sidste Uges 16/6d. og en enkelt 3000 Tonner til 17/6d., alt primo September, Basis U.K./Cont. og excl. taxes.

Fra North Pacific var Omsætningen jævnt god, men mere end 30/- ses ikke betalt.

SYDAMERIKA

Argentina var nærmest en Skuffelse. Medens sidst September-Baade sluttedes til 20/-, opnaaede først paa Ugen en enkelt 5500 Tonner ikke mindre end 21/6d., hvorefter 7000 Tonner akcepterede 18/6 d., begge n.a. San Lorenzo, og 7500 Tonner sluttedes samtidig fra Buenos Aires til kun 17/6d., alle Basis U.K./Cont.

POLSKE KUL OVER GDYNIA

I Juli Maaned er der ifølge en fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagen Statistik eksporteret 158,382.5 Tons Kul fra Gdynias Havn mod 144,420 Tons i Juni Maaned.

Udførselen er fordelt til de forskellige Lande som følger:

Sverige	61,740	Tons
Danmark	33,616.5	—
Norge	26,695	—
Finland	17,650	—
Lettland	13,418.5	—
Rusland	2,502.5	—
Belgien	2,410	—
Lithauen	350	—
	158,382.5	Tons

Danmarks Andel i Udførselen steg fra 19,723 Tons i Juni til 33,616.5 Tons i Juli Maaned.

**MASKINISTEKAMINER
I SOMMERTERMINEN 1928**

Ved de nu afsluttede Maskinisteksaminer i Odense, København og Aarhus i Sommerterminen 1928 har Resultatet været følgende:

Til *Motorpasserprøven* indstillede sig 70 Eksaminander, hvoraf 64 bestod. Til *Maskinpasserprøven* indstillede sig 38 Eksaminander, hvoraf 36 bestod. Til *Den almindelige Maskinisteksamen* indstillede sig 123 Eksaminander, hvoraf 100 bestod.

Til *Den udvidede Maskinisteksamens Maskinfag* indstillede sig 56 Eksaminander, hvoraf 52 bestod, til *Hjælpefag* indstillede sig 49 Eksaminander, hvoraf 48 bestod, til *Elektrotekniske Fag* indstillede sig 52 Eksaminander, hvoraf 46 bestod. Til *Haandværksprøven* indstillede sig 160 Eksaminander, hvoraf 153 bestod. Til *Tillægsprøven for elektriske Installatører* indstillede sig 24 Eksaminander, hvoraf 22 bestod.

og pr. September. Dette var dog kun isolerede Tilfælde, der viser Risikoen ved at løbe Tonnagen prompt, og senere er lignende Septemberbaade betalt med 20/- og 20/6d.

Udgaende. Kulraterne er en Anelse bedre, idet adskillige handy size Baade har faaet 12/3d. Buenos Aires, 13/3d. Rosario o. s. v.

ØSTEN

Australien giver desværre ikke Anledning til mange Kommentarer. Udover Ordre til Indien, bød Markedet ikke Tramparten nævneværdig Beskæftigelse. Ganske vist er der i Sommerens Løb anbragt mange Baade herfra til Europa, men en snarlig Genopliven af Markedet er nu ønskelig. Til Bombay betales atter 22/6d. for handy Baad (Dampner, Jan./Febr.) mod sidst 21/6d. Dampner og 22/6d. Motor (Nov./Jan.).

Fra Vladivostock er Raten stadig 35/-. Sydafrika mærker man heller intet til med Undtagelse af Kul, der betales med 11/- 6000/8000 Tonnere, Singapore, Sept./Okt. Saigon/U.K./Cont., der var fremme fornylig til 28/6d. 29/-, ses sluttet til sidstnævnte Rate for 7500 Tonner, September.

TIME-CHARTER

Der gøres tilsyneladende ikke meget. Af Afslutninger kan nævnes: 10,500 Tons Dampner (Turbine), 2 Rundture Europa/Montreal prompt Levering Hamborg, 3/10½d.

I vestindisk Fart sluttedes bl. a. 2200 Tonner 1 Rundrejse à Doll. 2.10.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

TRÆLASTLINJEN

Set i Statistikkens Lys har den norske Trælastlinje vist de mest udmærkede Resultater. Som Direktør Bruhn forleden oplyste, er intet af de 400 Skibe, som hidtil har faaet dette Lastemærke hos os, forlist med Trælast inde, ikke af nogensomhelst Aarsag.

Dette er overordentlig interessant. Selv om man tager i Betragtning, at et Resultat af denne Beskaffenhed ikke bare skyldes Lastebestemmelsen, men at Skibene i det store og hele har været af god Beskaffenhed, vel skøttet og navigeret. For den, som er gammel nok til at huske Striden om Lastelinjen og om Dækslastspørgsmaalet, er dette Resultat i højeste Grad bemærkelsesværdigt. Det var jo en udbredt Tro, at Dækslasten spillede en overordentlig farlig Rolle som Forlisaarsag, mens det paa den anden Side blev paa det heftigste benægtet af Folk med lang Erfaring i Trælasttraden. Disse sidste har saaledes faaet fuldstændig Ret. Et Skib nedlastet efter de norske Regler for Trælast er, som Statistikken viser, overordentlig søsikkert.

Naar man fra britisk Side gaar til et nærmere Studium af disse Bestemmelser, kan man vel gaa ud fra, at det ikke vil vare længe, før man faar internationale Regler for Lastning af Træ, og man skulde da kunne antage, at disse eventuelt ikke vil ligge langt borte fra de norske Regler. De var allerede den Gang de blev indført baseret paa lang Tids Erfaring i Føring af Trælast med Skibe, som var specielt skikket for Traden. Og da man nu har faaet en rig Erfaring for, hvordan disse Regler virker i Praksis, og denne Erfaring har fastslaaet, at de er hensigtsvarende, synes der ikke nogensomhelst Grund til at vise nogen større Opfindsomhed paa dette Omraade.

Norges Handels og Sjøfartstidende for den 28. August 1928.

FORSIKRINGSFORHOLDENE I LONDON

Det synes at gaa de direkte tegnende Selskaber nogenlunde godt, Brandforsikring har været god, og det samme gælder de fleste almindelige Brancher. En fremragende Undtagelse danner selvfølgelig Søforsikringen, der har været lige saa daarlig i London som praktisk taget alle andre Steder. Forholdene synes dog nu at bedre sig en Del ogsaa i dette Marked. For kort Tid siden gik der i City Rygter om, at Kasko-Overenskomsten om en 10 pCts Forhøjelse af saa at sige alle Kasko-Præmier var bleven brudt, men heldigvis for Søforsikrings-Forretningen i det hele taget bundede Rygtet i en Misforstaaelse. Vi erfarer fra en Side, der kan tale med Autoritet, at Overenskomsten virker godt, og at Præmierne er steget fra 10 helt op til 50 pCt. I nogle faa Tilfælde er de ikke steget, da de paagældende Risici har givet saa glimrende Resultater hidtil, at det ikke vilde have været rigtigt at forhøje Præmierne. Ellers er Forhøjelserne blevet krævet uden Barmhjerthighed, og de britiske Forsikringsselskaber synes i det hele at være fast besluttede paa ikke længere at give efter for Forsikringstagerne, og at de, der hidtil i deres Balancer har maattet vise store Tab paa Søforsikringen, fremtidig ikke vil gaa med til noget saadant.

Samarbejde er Løsningen

De britiske Selskaber er saaledes omsider kommet til den Opfattelse, at Samarbejde er, hvad man trænger til i Søforsikringen, og de er øjensynligt bestemte paa at gennemføre det nu baade med Hensyn til de engelske Kasko-Overenskomster og til, at det internationale Samarbejde samler sig om den internationale Søforsikrings Union, hvis Formand, Hr.

Axel Rinman, saa heldigt har gennemført Samarbejdet mellem hans Forening og de britiske og de franske Selskaber. Efter hvad vi erfarer, gaar dette Samarbejde godt, og de britiske Selskaber tager nu meget livligt Del i Unionens Arbejde, navnlig gennem Mr. Merriman, Eagle, Star and British Dominions Sø-Assurandør og en af Unionens Vicepræsidenter. Mr. Merriman arbejder for Tiden særlig ivrigt for den af ham foreslaaede »Franchise«-Overenskomst om Lastforsikring. Det er et stort Spørgsmaal, og det er haabløst at forsøge at gennemføre det, medmindre Assurandører i alle Lande slutter sig til det. Spørgsmaalet kommer til Behandling ved den internationale Unions næste Møde i Baden-Baden, og Institute of London Underwriters, for hvilket Mr. Merriman ogsaa er Formand, har allerede gjort et stort Arbejde for at fremskaffe Tilkendegivelser fra hele Verden angaaende Planens Gennemførlighed. Efter hvad vi erfarer, møder Planen nogenlunde almindelig Tilslutning, naar undtages nogle amerikanske Selskaber, men man haaber dog at kunne overvinde en eventuel amerikansk Modstand, da det er af største Betydning, at det store amerikanske Marked slutter sig til en eventuel »Franchise«-Overenskomst, ellers bør, mener vi, Forsøget hellere opgives. Vi kan forøvrigt i den Forbindelse nævne, at der i praktisk taget alle danske Lastforsikringer er en »Franchise«-Klausul. Konkurrencen er imidlertid desværre saa skarp i det danske Marked, at de danske Last-Assurandører altfor ofte fristes til at lade »Franchise«-Klausulen ude af Betragtning og betaler Skader, selv om de ligger under »Franchise«-Grænsen. Danske Assurandører vil derfor utvivlsomt gerne gaa med til en almindelig »Franchise«-Overenskomst, som overholdes absolut.

Amerikanske Underbud

Medens vi er ved Søforsikringen, kan vi nævne, at nogle af vore Venner, der lige er kommet tilbage fra Amerika, udtaler, at Søforsikring dér er omtrent saa daarlig, som den kan være. Underbud synes at høre til Dagens Orden, og der er ikke nogen fast Overenskomst dér som i London. Sø-Assurandørerne i New York fører dog nu og da nogle Forhandlinger, og det ventes med Sikkerhed, at de britiske Assurandørers dristige Aktion for at faa Præmierne forhøjet tidligere eller senere vil have en gavnlig Virkning paa det amerikanske Søforsikrings-Marked som paa de øvrige Søforsikrings-Markeder i Verden.

Scandinavian Shipping Gazette af 29/8 1928.

PASSAGER-FRAGTSKIBE, EN NY FASE I UDVIKLINGEN

Der er bleven skrevet en Del, der belyser den Kendsgerning, at Rederne ved Motorens Indførelse i Skibsfarten er blevet stilledes overfor nye Problemer. Den stigende Anvendelse af hurtige Fragtbaade har for Eksempel skabt en ny Situation, men lige saa interessant er den voksende Anvendelse af Fragtbaade, der er forsynede med Passagerindretning paa en Maade, der praktisk taget er den samme som i første Klasses Rutebaade, der er byggede udelukkende til Passagerfart.

Udviklingen ses bedst i den Mængde Skibe, der er blevet byggede til Traden mellem Europa og californiske Havne, da der af disse Skibe i det sidste Par Aar er bygget henvend en Snes. Furness, Withy Skibene, af hvilke der er seks paa denne Rute, har kun Plads til 12 Passagerer, men Bekvemmelighederne for Passagererne er pragtfulde. De fem Hamburg Amerika Baade i denne Rute har paa den anden Side ikke blot Plads til 24 første Klasses Passagerer,

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadysbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjtetønder og flere Fyrlinier — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugseriov. — Ballast- og Vandaigflitter: Ballastgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørages af her-værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kræner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperro-ner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttefede. To mindre Skibsreparations-værfter og Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HOLBÆK

Dybden i den gravede Rende over Isefjordsbarren c. 6 m. Bredde 50 m, Dybden i Indsejlingsrenden i Holbæk Fjord 5,65 m, Bredde 30 m, samme Dybde i Trafikhavnen, Bolværkerne 1,9 m over D. V. Ourølobet er afmærket med 5 Lystønder og Fjordløbet med to Ledefyr.

Havneafgifter pr. Reg.-Ton (saavel for ind- som for udg.): Indenbys: Sejlskibe 12 Øre, Sejlsk. med Skruer 16 Øre, Damp- og Motorskibe 20 Øre, Udenbys det dobbelte.

Ingen Lodstvang. Lods faas i Spodsbjerg og Holbæk.

Ballastgift 6 Øre pr. Reg.-Ton.

Vand 1,50 Kr. pr. m³ + Slangeafgift 2 Kr. pr. Leverance.

Losning og Lastning besørages af Stevedor efter faste Takster.

Jernbanespor overalt ved Bolværkerne. I den ny Trafikhavn tredobbelte Spor. Elektrisk Havnebelysning overalt. Gode Oplagspladser, Kornelevatorer, Kulkran, Pakhuse og Oplag af Bunkerkul.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre, Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons, Privat Kran løftende 25 Tons, Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kullorsyning, Provantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende.

Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag.

Ballastpenge 5 Øre pr. Ton.

Losning og Ladning besørages af Modtageren.

Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstørrer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglløholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Register tonnagen, 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsføreren o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrrings- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsførerenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift, Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybtgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Ladning. I Frihavnen besørages Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13,600 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmeister & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T. Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaaende. Bugsering kan altid laas.

Ballastgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning besørages ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatorer. Maskinværksteder, Køhalingssplads og Reparationsværksted.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat. Bugserdamp, uforud. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørages hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: I Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhuse. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokke indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjælpekrue: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Øre, Udg. 35 Øre. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste billige Takster. Ballastgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris f. Tid. 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skilsmiede. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

men desuden til et lignende Antal tredie Klasses Passagerer, hvilket er nyt for Fragt-Rutebaadens Vedkommende. Ogsaa her er Udstyrelsen paa Højde med, hvad der bydes i Passagerskibene, og det er givet, at Rejsende til Californien, der ikke har meget travlt, vil finde en Rejse foretaget med saadant et Skib langt behageligere, end hvis de gør Rejsen med en Luksusdamper og derefter maa foretage en fem Dages Jernbanerejse til San Francisco eller Vancouver. Mange andre Fragt-Rutebaade gaar i samme Fart, deriblandt adskillige italienske Skibe og 2—3 norske og svenske. Skibenes Fart er fra $13\frac{1}{2}$ til $14\frac{1}{2}$ Knob.

Udviklingen breder sig imidlertid i andre Retninger, og de sidste Hamburg-Amerika Fragt-Rutebaade til det fjerne Østen har ogsaa Plads til 20 første Klas-

ses Passagerer. I Middelhavet forsynes alle de ny Fragt-Motorskibe med udmærket Passager-Indretning, hvilket slet ikke kendtes, da det var Dampere, der gik i denne Fart. De fire 500 Fod lange, 15 Knobs Fragt-Rutebaade, der er under Bygning til The Netherland Steamship Company's Rute til hollandsk Ostindien, er et andet Eksempel paa denne Tendens, der betegner en helt ny Udvikling, og det er rimeligt at antage, at Udviklingen vil ske hurtigt. Det er en ny Faktor i Skibsfarten, som ikke bør ignoreres af Fragt-Rutebaades Redere, og da de fleste af disse nye Skibe er udenlandske, maa det haabes, at britiske Redere vil overveje Spørgsmaalet i alle dets Faser.

The Motor Ship for September 1928.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Søsætning og Prøvetur

Fra Chantiers de la Seine Maritime ved Rouen søsattes nylig Tankskibet »Orkanger«. Skibet var ved Søsætningen saa vidt fuldendt, at det straks afgik paa Prøvetur i Farvandet ud for Le Havre.

Norges Sejlskibsflaade forsvinder

I Brevik er der i disse Dage afsluttet en Handel, som har historisk Interesse. Det gælder nemlig Salget af Byens tre sidste Sejlskibe, som er købt af Järens Ophugningskompagni. Skibene, som har været oplagt i Brevik siden 1920, er ikke alene Breviks sidste, men ogsaa de sidste Træsejlskibe, der er tilbage af den en Gang saa store norske Flaade af disse Skibe. I 1890 havde Norge 2824 Træsejlskibe paa over 1.07 Mill. Netto Tons og endnu i 1904 fandtes 1072 Skibe paa 487,000 Tons — og nu skal altsaa de tre sidste ophugges. Herefter bestaar Norges Sejlskibsflaade af tre større Staalskibe, nemlig Barken »Ariel« af Arendal paa 796 Tons, Barken »Pamelia« af Haugesund paa 1332 Tons og Barken »Peter Ugland« af Halden paa 1199 Tons.

Ordre til Burmeister & Wain

Skibsreder Christian Haaland, Haugesund, har kontraheret et Dieselmotorskib hos Burmeister & Wain. Skibet skal være af Shellerdeck-Type og paa ca. 8000 Tons Dødvægt. Det bliver dobbeltskruet, og Motorernes beregnes at give Skibet en Fart af $11\frac{1}{2}$ Mill. Leveringen skal ske Oktober 1929.

Danske Skibsdagbøger etc.

Det sker undertiden, at de ombord i Skibene værende Logbøger og Maskindagbøger udskrives, medens Skibet er i Fart bort fra Danmark, og at de fra Rederiet bestilte nye Bøger ikke naar frem som beregnet.

Vi erfarer med Glæde, at man hos vor Landsmand, dansk Konsul Johan Beckmann, som driver Dampskibsagentur, Mægler- og Befragtningsforretning i Lissabon, kan erholde danske

Skibsdagbøger,
Maskindagbøger,
Kladder til Skibs- og Maskindagbøger,
danske Afregningsbøger,

hvilke leveres i Lissabon til samme Priser som i Danmark, saaledes at der ikke beregnes noget for Forsendelse til Lissabon, Told etc.

Danske Skibsførere vil sikkert med Tilfredshed notere sig ovenstaaende.

Nyopdaget magnetisk Felt i Bottenhavet

Lodskaptajnen i Gävle har meddelt Lodsstyrelsen, at Kaplajnen paa Bjergningsdamperen »Poseidon« indberetter, at Damperen i Bottenhavet har passeret et magnetisk Felt paa $63^{\circ} 29' 8''$ n. Br. $20^{\circ} 15' 3''$ ø. L. Kompasset havde en Misvisning paa 11 Grader.

Fumigering af Skibe

Board of Trade i England har til britiske Skibsførere udsendt et Cirkulære angaaende Fumigering af Skibe ved Hjælp af Hydrogen Cyanide og fremhæver heri stærkt den Fare, der er forbunden med en saadan Fumigering, som kun bør foretages af Personer, der er fuldt fortrolige med denne Gasarts Natur og med de Forsigtighedsforanstaltninger, som nødvendigvis maa træffes. Cirkulæret giver først en Beskrivelse af Gassens Natur, hvor-

efter Nødvendigheden af Advarsels-Opslag ved alle Nedgange til Skibets Indre indskærpes. En stærk Ventilation efter endt Fumigering er paakrævet og Prøve af, hvorvidt al Gas er forsvundet, kan foretages ved Mus eller Røtter i Bur, som føres ned i Lasten, medens Køjeklæder, Tæpper o. l. maa bankes i fri Luft, ligesom maa forvisse sig om, at Kahytter og Kamre er fuldstændig fri for Gassen. Selv et ganske kort Ophold i gasfyldt Luft kan være skæbnesvangert, og der gives slutteligt i Cirkulæret Anvisning paa, hvorledes den første Hjælp ydes, saafremt Forgiftningstilfælde skulde indtræde.

— — — Man saa nylig, hvilken Fare Fumigeringen rummer, idet en Del blinde Passagerer, der havde skjult sig om Bord i et Skib, omkom som Følge af Fumigeringen.

Prøvetur

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri paa Refshaleøen foretoges i Lørdags en vellykket Prøvetur med Dieselmotor Tankskibet »Hidlefjord«, Værftets Byggenummer 548, bygget for Regning Aktieselskabet Motorskib »Hidlefjord«, Stavanger.

Skibet er bygget til British Lloyds højeste Klasse. Dets Hoveddimensioner er følgende: $450' 0'' \times 59' 0'' \times 34' 0''$ og Bæreevnen er ca. 11,000 Tons d.w. Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af vor nyeste Type, der tilsammen udvikler ca. 4200 I.H.K.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen foretoges den 30. August en vellykket Prøvetur med Dieselmotorfragtskibet »Yandra«, Værftets Byggenummer 555 til The Coast Steamships Ltd., Adelaide, Syd Australien.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og bestemt til Fragtfart paa den australske Kyst.

Dets Hoveddimensioner er følgende: $210' 0'' \times 35' 0'' \times 13' 9''$ og Bæreevnen er ca. 1000 Ts. d.w.

Det er forsynet med 1 Hoveddieselmotor af Burmeister & Wain's nyeste Type, der udvikler 1300 I.H.K.

Alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet. I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleøen foretoges idag en vellykket Prøvetur med Dieselmotorlasteskibet »Slemmestad«, Værftets Byggenummer 544, bygget for Regning Klavensens' Dampskibsaktieselskab, Oslo.

Skibet er bygget til Norsk Veritas højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende: $375' - 0'' \times 53' - 6'' \times 36' - 0''$ og Bæreevnen er ca. 7700 Tons d.w.

Det er forsynet med 1 Hoveddieselmotor af nyeste Type, der udvikler ca. 3000 I.H.K.

Alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet. I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Sundhedsforanstaltningerne overfor de Canariske Øer ophævet

Under 27. August har Ministeriet for Sundhedsvæsenet ophævet de indtil da overfor de Canariske Øer gældende Sundhedsforanstaltninger.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører***K E M I***Repræsentanter i København: Fester & Andersen*

KEMI

STUVAREBOLAGET**K E M I**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Tel.-Adr. »Prompt« Kemi

ADOLF LAHTI**Uleaborg & Haukipudas** (Incl. Ijo-Röyttä)*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.*

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

KEMI

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.**KEMI — FINLAND**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København

Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.**SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER****ULEABORG & HAUKIPUDAS**

Incl. Ijo — Höyttä

*Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection Club*Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberg«, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.

Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG**BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · SpeditørerMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND***Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition*

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung«, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel**ADOLF LAHTI & CO.**

Indehavere: D. EKLÖF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITIONMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER**GAMLA KARLEBY, YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns« Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

JACOBSTAD

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.**Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører****JACOBSTAD og NYKARLEBY**

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad, »Wilkman«, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****- WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA*Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.*Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.**Skibsmæglere — Befragning
Forsikring — Havariagenter — Speditører**

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MÄNTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

WASA

RÄFSÖ

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND

CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Ny Frugtlinje

Pinillos Linjen i Cadix aabner en ny Linje mellem de Canariske Øer og Marseille. Linjen skal besøge Transporten af Bananer til Marseille; der bliver ugentlige Afsejlinger, og Rederiet indsætter to Motorskibe »Ebro« og »Sil«, paa 2400 Tons og med en Hastighed af 15 Knob, paa Ruten.

Luftpost-Traffikkens Udvikling

I Løbet af April Kvartal er der med britisk Luftpost transporteret 14,000 lbs Pakker til Tyskland mod 9,000 lbs i det tilsvarende Kvartal i Fjor og over 6,000 lbs til Paris mod 5,000 lbs i Fjor. Brevtrafikken til Frankrig og Tyskland viste en Fremgang paa henholdsvis 80 pCt. og 50 pCt., medens der ad Ruten Cairo-Basra sendtes 4,600 lbs Breve mod omtrent 3,000 lbs i samme Kvartal i Fjor.

Siden Sommersaisonen blev aabnet i Aar, er der kommet forskellige nye Ruter til, deriblandt en ny Brevpost-rute til Persien i direkte Forbindelse med London-Moskva Luftruten, en Rute i Peru for Breve og Pakker til Iquitos og andre Byer og den nyly oprettede Rute til Sydamerika via Frankrig og Dakar. Postpakkeruter er ogsaa blevet

aabnet til Norge, Sverige, Danmark, Østrig, Czeskoslovakiet og Ungarn, og Publikum er aabenbart ved at blive klar over, at Luftposten ikke alene betyder hurtig Forsendelse, men ogsaa hurtig Ekspedition hos Toldvæsenet i Bestemmelseslandet.

Kamp mellem Japanere og Kinesere

Damperen »Kagi Maru«, der for kort Tid siden ankom til Tsuruga fra Vladvostock, meddelte, at Damperen »Toshin Maru«, 7410 Tons og med en Besætning paa 40 Mand, var i Færd med at losse i en Havn øst for Vladvostock, da der opstod Strid mellem Skibets Fyrbødere og de kinesiske Kulier. Disse fik Hjælp fra Land og trods Besætningens fortvivlede Forsvar blev Skibet plyndret. Tre Mand af Besætningen og to Kulier blev dræbt, medens Resten af Besætningen blev slæbt i Land og taget til Fange. Havnen ligger 20 Timers Sejlads fra Vladvostock, og da hele Besætningen blev slæbt i Land, har man ikke kunnet komme i Forbindelse med dem. Foruden de fem Mand, der blev dræbt, skal elleve være blevet alvorligt saaret, medens to Mand savnes. Rederiet har truffet Foranstaltninger til at faa Besætningen befriet.

POSITIONSLISTE PR. 3. SEPTEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, pass. Hollenau 1.9.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Suez 31.8. p. R. t. Penang.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Marseille 3.9. til Genua.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Ørnskøldsvik 28.8.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Rosario 29.8.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, afg. St. Thomas 29.8. til Panama Kanalen.
s.s. *Anneberg*, Korff, afg. Norfolk 29.8. til Chandler.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Newport Mon 10.8. til Bahia Blanca.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rio 31.8. til Las Palmas.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, ank. Quebec 24.8.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. Aden 30.8. til Hongkong.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Råfsö 31.8. til Rouen.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver B. C. 31.8.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. West Hartlepool 1.9. til White Sea.
m.s. *Australien*, Christensen, pass. Panama Kanalen 23.8. p. R. t. San Pedro.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.

s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhuis*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Danzig 2.9.
s.s. *Birthe*, Christensen, ank. Hull 31.8.
s.s. *Bjarke*, ank. La Coruna 4.9.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Lübeck 1.9. til Jacobstad.
s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Algier 26.8.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Danzig 31.8.
s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Walkom 30.8.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Barry 17.8. til Buenos Aires.
s.s. *Brattingsborg*, Christensen, pass. Kap det gode Haab 14.8.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. New Orleans 2.9.
s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Kbhvn. 3.9.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Kbhvn. 1.9.
s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Ballangen 31.8.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. La Plata 26.8.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Kristineslad 28.8.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Dahl, ank. Singapore 3.9.
m.s. *Christian*, Johansen, pass. Cape Race 2.9. p. R. t. Nyborg.

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Angfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96

New Zebra — The Boe Code

RÄFSÖ

RAUMA

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS«

Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

WASS & LUNDBERG O.Y.

STEVEDORER

RAUMA

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsenteret i København ved: Fester & Andersen

RAUMA

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFORBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieelskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Nesevo. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.

Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristineslad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

AMSTERDAM

BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSKE KUL-ÅRSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS

LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET,
»LAMBERT STOCK, LONDON» LONDON, E.C. 3.

LONDON

FILIALER:

Cardiff, The Exchange }
Newport, Mon., 131, Dock Street } Lambert
Port Talbot, Exchange Buildings }
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } Lambert
Tyne Dock, 67, Hudson Street } Newcastle.
Blyth, 19, Ridley Street } Lambert
West Hartlepool, Victoria Terrace } Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street } Lambert
Methil, 82, East High Street }
Burntisland, 20, High Street } Lambert
HULL, Prudential Buildings } Lambert
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } Lambert
Immingham, Dock Offices } Grimsby

Telegr.-Adr.:

ROTTERDAM

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

WILTON'S

ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVERFT

2000 TONS DAMP, HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfteevne 46,000 T	
En » » » » » 511 » » » » » 20,000 »	
En » » » » » 550 » » » » » 14,000 »	
En » » » » » 480 » » » » » 8,000 »	
En » » » » » 420 » » » » » 4,500 »	

Sidebeddinge for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:

»WILTON, ROTTERDAM» 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBERT, Amaliegade 33, København, K.

HAMBURG

Office:

KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:

GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG

Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.
Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

METHIL

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: PENIELSEN. Codes: Watkins 1881
og Till, 1884, Scott's 10. Udgave 1906, Bøe Code.

VALENCIA

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 METHIL Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

ROSTOCK

KARL BRESEMANN

STEVEDORER

BUGSERINGS-AGENTER

STETTIN

TELEGR.-ADR. »BREMAKA«

STETTIN

FRIEDRICH MENTZ

SKIBSMÆGLER

ROSTOCK & WARNEMÜNDE

TELEGR.-ADR.: FRIEDMENTZ.

TELEFON 48 — 2336.

HAMBURG

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
Hamburg—Østverige
Hamburg—Java—Australien
Hamburg—Vestindien
Hamburg—Cuba
Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
Hamburg—La Plata
Hamburg—Chile (Sejlskib)

BREMEN

Telegrams:

BREMEN } RABIEN
BRAKE, OLD, }
BREMERHAVEN } STADTLANDER
WESERMÜNDE-G. }

Rabien & Stadtlander

Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

Bremen

Also at: Wesermünde-G., Bremerhaven,
Brake and Nordenham.

Codes:

Scotts' 1885, 1896 & 1906
Watkin's & Standard Shipping Code
General-Telegraph Code

Bentley's Code

Boe Code

Telephone:

Domsheide 22011

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Christiansborg*, Palm, pass. Pernambuco 23.8.
 s.s. *Cimbria*, Henriksen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Ypila 2.9.
 s.s. *Cyril*, Duhn, afg. Brahestad 3.9. til Ghent.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Clausen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Kieler Kanalen 3.9. p. R. t. Ostende.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Trångsund 2.9.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Brahestad 27.8. til Rouen.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Danzig 2.9. til Vejle.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Montreal 21.8. til Kbhvn.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Hongkong 31.8. til Singapore.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, ank. Antwerpen 23.8.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 3.9. til Kongsberg.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Block, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Folkenberg, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Tarragona 3.9. til Malaga.
 s.s. *Elie*, Clausen, ank. Rivadio 3.9.
 s.s. *Ella*, Andersen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Horsens 2.9.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Haukipudas 2.9.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Hangö 2.9.
 s.s. *Energi*, Christensen, afg. Kemi 30.8. til Sutton Bridge.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Norrkøping 1.9. til Topplian Harb.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Kolding 1.9.
 s.s. *Erik B*, Lerche, ank. West Hartlepool 30.8.
 s.s. *Esbjerg*, Christensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Kolding 2.9. til Norrsundet.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. New Orleans 12.8.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 1.9. til Kbhvn.
 s.s. *Expres*, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Penang 19.8. til Suez.
 s.s. *Fana*, Michelsen, ank. Norrkøping 28.8.
 s.s. *Feddy*, Mathiasen, ank. Danzig 1.9.
 s.s. *Ficaria*, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Antwerpen 2.9.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, ank. Kbhvn. 29.8.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. København 2.9.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 23.8.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Oslo 31.8. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 31.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Brake 23.8. til Wilmington N.C.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Paimboeuf 1.9.
 s.s. *Gorn*, Christensen, afg. New Orleans 2.9. til Houston.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 16.8.

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

**FARVE- & LAKFABRIK
ESBJERG HAVN**Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
i enestaaende og holdbare Kvaliteter.

Leveringstid til København 2 Døgn.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Raumo 3.9.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Odense 30.8.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Riga 3.9. til Kbhvn.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Manzanillo 30.8.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. San Nicolas 29.8.
 s.s. *Hans Tavsén*, ank. Aarhus 3.9.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 1.9. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, ank. London 29.8.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Odense 3.9. til Stettin.
 s.s. *Hjelm*, Lund, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Liverpool 2.9.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Nakskov 2.9.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Trångsund 2.9.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, ank. Santander 28.8.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. Nørre Sundby 2.9.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinck, i Timecharter paa Amerika.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sundborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Kotka 18.8.
 m.s. *Java*, Hjernum, ank. Chinwantao 2.9.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, ank. Hamburg 1.9.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Kbhvn. 29.8.
 s.s. *Josey*, Petersen, ank. Maracaibo 28.8.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Las Palmas 27.8.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Perim 31.8 p. R. t. Colombo.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Sonnichsen, ank. Beckton 1.9.

K

s.s. *Kai*, Friis, pass. Skagen 2.9. p. R. t. Calais.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Kbhvn. 2.9.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, afg. Corpus Christi 15.8. til Bremen.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. Corinto 24.8.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. London 28.8.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Danzig 27.8.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Nakskov 31.8.
 m.s. *København*, Andersen, ank. Kbhvn. 27.8.

L

m.s. *Lalandia*, Borck, Nakskov 30.8.
 s.s. *Lifland*, Mortensen, afg. Pensacola Flo 15.8.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Fineidir 30.8.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rute fart Kbhvn.-Limfjordsstat.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Boston 1.9.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, afg. Cherbourg 27.8. til Halifax.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Kemi 30.8.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Lissabon 3.9. til Kbhvn.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Havre 3.9. til Bordeaux.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

4. September 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	62,45
New York	374,85	Amsterdam	150,45
Berlin	89,40	Stockholm	100,37 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,25	Prag	11,13
Rom	19,75	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs.

**DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS-
OG ISOLATIONSFORRETNING**

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

KJØGE

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

KOLDING

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
♦

A. GJØRDING
KOLDING
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN
BEFRAGTNING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE
AGENT FOR DEN KJØDENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING
TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING
SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMAKLER
SKEPPSMÅKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELEGR.-ADR. „SHIPPING“, — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

KORSØR

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

KØBENHAVN

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET
“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
Telegram-Adr.: "Holmsild"
Amaliegade 36

HOBRO

CHR. RØRHOLM
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. "RØRHOLM, HOBRO"

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

*Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning*

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMAKLER SKEPPSMÅKLARE)
HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«
Telefon Nr. 166
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

NYBORG

THOMAS WANG
Edsvoren Skibsmægler
NYBORG

Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.

Telegr.-Adr. WANG.

Telf. Nr. 57.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

NØRRESUNDBY

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

s.s. *Maine*, Arel, afg. Boston 1.9. til New York.
 s.s. *Maja*, Bautrup-Christensen, afg. Kbhvn. 3.9. til Aarhus.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Dunkirk 2.9.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Rouen 30.8.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Calais 30.8.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Kalundborg 1.9.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Kbhvn. 4.9.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rotterdam 22.8. til Buenos Aires.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Bangkok 22.8.
 m.s. *Mexico*, ank. Kbhvn. 28.7.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Brahestad 25.8.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Tanger 3.9. til Ceuta.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Siege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Bureå (Umeå) 29.8.
 s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. London 31.8.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. St. Lucia 2.9.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Madeira 1.9. til Kbhvn.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Avonmouth 30.8. til Goole.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Calais 1.9.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa Amerika.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Buenos Aires 2.9. til Santos.
 s.s. *Orion*, Olsen, afg. Galveston 30.4. til Chandler.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 1.9. til New York.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Panama Kanalen 28.8. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Hamburg 3.9.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Sundsvall 2.9. til Sunderland.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania* Botfeldt, afg. Nordenham 14.8. til Baltimore.
 m.s. *Peru*, Hansen, ank. Aarhus 31.8.
 s.s. *Phønix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Methil 31.8. til Kotka.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. New York 1.9.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlso, ank. Waslot.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, afg. Domsjø 30.8. til Rouen.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Bathurt 1.9.

s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 31.8.
 s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Kbhvn. 30.8.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 3.9.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Kbhvn. 31.8.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. La Pallice 1.9.
 m.s. *Siam*, Frandsen, pass. Ushant 2.9. p. R. t. Le Havre.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Horsens 1.9.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Pernambuco 27.8.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Danzig 1.9.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Aalesund 1.9.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Antwerpen 3.9. til Ghent.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Möllersvik 28.8.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Haynash 28.8.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Ivigtut 28.8.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. New York.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Leningrad 29.8.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Norfolk Va. 20.8. til Bremen.
 s.s. *Svanholm*, Nikolajsen, afg. Kbhvn. 30.8. til Manchester.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Sas de Grand 1.9. til Svendborg.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Kbhvn. 30.8.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Mobile 20.8.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Cape Wrath 2.9.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Swansea 4.9. til Kbhvn.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Vancouver 27.8.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Corpus Christi 28.8.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Emdal, afg. la Pallice 1.9. til Havre.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, ank. Antwerpen 1.9.
 m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Portland 1.9.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, ank. Reval 2.9.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 3.9.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Danzig 31.8.
 s.s. *United States*, Voldborg, pass. Dunnethead 2.9. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. Fort de France 1.9.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Montreal 23.8.
 s.s. *Vendia*, Lund, afg. Danzig 3.9. til Køge.
 s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Norfolk 30.8. til Havana.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Immingham 31.8.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. Puerto Plata 31.8.
 m.s. *Victoria*, Broner, afg. Yokohama 1.9.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 1.9.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 31.8.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, afg. Aarhus 3.9. til Frederikshavn.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Sharpness 23.8.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Archangel 29.8.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 3. SEPTEMBER 1928

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Kemi 31.8.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Southampton 27.8.
 3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, pass. Helsingør 17.8. p. R. t. Wexford.
 3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Southampton 1.9.
 3m. Sk. *Elisabeth*, Groth, pass. Kbhvn. 26.8. p. R. t. Shoreham.
 3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, afg. Larache 24.8.
 3m. Sk. *Frida*, Jørgensen, afg. Villagarcia 29.8.
 3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Lübeck 26.8.
 3m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Burgea 31.8.
 4m. Sk. *Helga*, Petersen, afg. Oxeløund 1.9.
 3m. Sk. *Hertha*, Nymann, afg. Branfors 31.8.
 3m. Sk. *Husavik*, Hansen, ank. Larache 26.8.
 3m. Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Tønsberg 26.8.
 3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, ank. Sundsvall 29.8.
 Sk. *San*, Jensen, ank. Danzig 28.8.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26·KØBENHAVN K.

**CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH**

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE·HAVARI AGENTER·SKIBSHANDLERE·STEVEDORERS

Agenter for: *Nordisk Skibsrederforening*

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejlskibsrederiers Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, **LISSABON** TELGR.: »KNUDSEN«

**ALBERT WIENER
HAMBURG**

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

Telefoner: { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

*Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telf. Central 1504.

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**STRANDVEJENS DAMPVASKERI
KØBENHAVN**

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

*Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.*

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

BB

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST · PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AARHUSGADE 88 · KØBENHAVN Ø.

Telf. Helrup 1619
 Værk. Dannisee
 Øbro 4198
 Kirsteinsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelrengningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegnar

SØ- & TRANSPORT- FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier
★

AKTIEKAPITAL

6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 • TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

AADNESEN & DAHL

LIMITED

FILIALEK:

NEWPORT • SWANSEA • PORT TALBOT

TELEGRAM-ADR.: “DAHL”

CARDIFF

★

SKIBSMÆGLERE &
KULEKSPORTØRER

★

BUNKERKUL I
ALLE HAVNE VED BRISTOLKANALEN

BUNKER ENTREPRENØRER

JOR UDEMLANDESE DEPOTER OG ENGELSE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGNING • MÆGLERE FOR KØB OG SALG • ASSURANCE

KULEKSPORTØRER • DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON E.C.3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.}	} Lambrose,
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} Lamberte
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	
Methil, 82, East High Street.....	
Burntisland, 20, High Street.....	} Lambrose
HULL, Prudential Buildings.....	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	
Immingham, Dock Offices.....	} Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

K I E L - K A N A L

(KAISER WILHELM-KANAL)

★

Zerssen & Co.

RENSBURG

HOLTENAU • KIEL • BRUNSÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★

TELEGRAM-ADRESSE:

»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

THE CARDIFF CHANNEL DRY DOCKS & PONTOON CO., Ltd.

Telegr. Adr.: CHANNEL

Ejere af 9 private Tørdokke og Pontoner i

CARDIFF, BARRY, NEWPORT og SHARPNESS

Skibe, der dokkesættes i Selskabets ydre Tørdokke i Cardiff og Newport er fri for wet-Dock Afgifter
hvis de laster i nogen anden Havn.

Repræsentant i Danmark: R. A. ROBBERT, AMALIEGADE 83, KØBENHAVN

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach



Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNINGTel.-Adr. »Mariusone»
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-8885-8886 • Telegr.-Adr. Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lasefarver etc.
fra Th. Höeg

HAMBURG

A/S DAMPSKIBSSELSKABET

"PACIFIC"

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 • Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

BRUG

KUN

Hempels

Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS



J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

PENSIONSORSIKRINGS ANSTALTEN

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38-KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONSORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.

DANSKE REDERES ULYKKESORSIKRINGS- FORBUND

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring

af

Skibsbesætninger

*

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBBYGGERIET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil
10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

PATENT-OPHALINGSBEDDING

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 38

FREDAG 14. SEPTEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

DEN KOMMUNISTISKE STREJKE

Allerede inden Havnearbejderstrejken i de finske Havne udbrod, havde de ikke-kommunistiske Havnearbejdere i Råfsö og Mäntyluoto paatænkt at danne en neutral Fagforening, idet de var misfornøjede med den kommunistiske Havnearbejder-Ledelse. Saaledes begyndtes Havnearbejderstrejken i Råfsö og Mäntyluoto imod de almindelige Havnearbejderes Ønske efter udefra modtaget kommunistisk Ordre. For at sikre Arbejdskraften og for at kunne forhandle direkte med Arbejdsgiverne uden Indblanding fra de kommunistiske Lederes Side, besluttede de ikke-kommunistiske Havnearbejdere i Råfsö og Mäntyluoto sig endelig i Begyndelsen af Juli til at oprette den tidligere planlagte Fagforening. Efter at Foreningens Ledere og Funktionærer var valgt, indsendtes Foreningens Vedtægter til Socialministeriet til Stadfæstelse, hvilken Stadfæstelse blev givet den 10. August.

Foreningen, der tæller ca. 250 Medlemmer har derefter overtaget Lastnings- og Losningsarbejdet i Råfsö og Mäntyluoto, hvorfor Strejken i disse Havne praktisk taget kan anses for at være afsluttet, navnlig da Arbejdet atter gaar fuldt normalt. Over 50 pCt. af de Arbejdere fra Råfsö, som før Strejken arbejdede i Havnene og henvend 90 pCt. af Arbejderne fra de omliggende Holme er nu beskæftigede med Lastnings- og Losningsarbejdet, og de i Sommerens Løb tilkomne Havnearbejdere, som i Begyndelsen var mere eller mindre uvante med Arbejdet, er nu fuldt rutinerede. Desuden er der ligesom i tidligere Aar en tilstrækkelig Mængde løs Arbejdskraft til Raadighed, naar yderligere Hjælp behøves.

Da den nye Forening utvivlsomt vil faa stor Betydning for Forholdene i de finske Havne, gør »Bjørnebørgs Tidning« kort Rede for Foreningens Vedtægter. Det fremgaar af disse, at Foreningens Formaal er i Råfsö og i de til dette Distrikt hørende Havne at virke for Medlemmernes økonomiske Interesser, Fremme af deres faglige Duelighed samt i det hele Højnelse af Standen ved Foredrag, Forelæsninger samt ved Oprettelse af en Hjelpekasse. Foreningen paatager sig i Entreprise eller mod Timeløn al Slags Havnearbejde ifølge mellem Arbejdsgiverne og Foreningens Medlemmer for hver Skibsfarts-Periode særligt afsluttet Overenskomst, ved hvilken Entreprisebeløbet eller Timelønnen er fastsat. Foreningens Medlemmer skal under Arbejdet være sobre. Hvis Medlemmer er berusede paa Arbejdspladsen, skal Sagen straks indberettes til Bestyrelsen, som første Gang giver den Paagældende en Advarsel og i Gentagelsestilfælde kan udelukke Vedkommende for en vis Tid eller for bestandig. Ligeledes kan Bestyrelsen udelukke Medlemmer, som viser daarlig Opførsel og ikke trods given Advarsel forbedrer sig. Medlemmer, der er fyldt 50 Aar og har været Medlemmer i mindst 10 Aar, fritages for at betale Kontingent, men nyder dog alle de Fordele, som Foreningen byder sine Medlemmer. Foreningen er uafhængig af alle andre Foreninger. Hvis Foreningen

slutter sig til en anden Organisation eller Fagforening, anses dens Virksomhed for at være afsluttet, og dens Midler fordeles paa den i Vedtægternes Paragraf 11 angivne Maade.

Hvis Foreningen af en eller anden Grund ophæves, skal dens Midler anvendes til Støtte for ubemidlede Elever ved Råfsö Folkeskole.

EN SMUK TANKE

En Række kendte Mænd i Norge har henvendt sig til Departementet for Sjøfart med det smukke Forslag, at den norske Regering burde optage Spørgsmaalet om at give Landets Anerkendelse af de brave Søfolk, som gjorde Tjeneste ombord paa norske Skibe i Udenrigsfart under Krigen, et synligt Udslag i Form af en særlig Dekoration eller Hæderstegn.

Tanken er tiltalende. Det er kun rimeligt, at de Folk, der vovede Pelsen for deres Landsmænd i Krigens strenge Tid, fik et synligt Minde derom. Mange Enker og Børn vilde sikkert ogsaa være glade og stolte over at eje et saadant Minde om deres Mand og Fader, der satte Livet til for at bringe Livets Fornødenheder til os andre. Tanken er saa tiltalende, at den burde tages op ogsaa herhjemme. Den rigtige Fremgangsmaade vilde sikkert være at nedsætte en Komité bestaaende af Repræsentanter for Skibsfartens forskellige Organisationer, der kunde vaage over, at dette Hæderstegn kun blev uddelt til dem, som havde gjort sig fortjent dertil.

SKIBSFARTEN PAA AUSTRALIEN

Ifølge den af Commonwealth Bureau of Census and Statistics i disse Dage udsendte Statistik over Transport og Samfærdsel i Aarene 1917 til 1927 viser den oversøiske Skibsfart paa Australien, der i Aaret 1925/26 var gaaet ned, atter Stigning. Den samlede ind- og udgaaende Tonnage i 1926/27 androg nemlig 11,163,970 Tons mod 10,568,689 Tons i 1925/26 og 11,200,519 Tons i 1924/25.

Hovedparten af denne Tonnage var naturligvis britisk, nemlig 8,294,459 Tons, mens den samlede ikke-britiske Tonnage kun androg 2,769,011 Tons, deraf for Danmarks Vedkommende 128,326 Tons. Den norske Tonnagemængde paa avstralske Havne var 584,037 Tons, den største ikke-britiske. Den svenske var 241,076 Tons og den amerikanske 481,511 Tons.

Sydney er vedblivende en overlegen Nummer et blandt de avstralske Havne. I 1926/27 indklareredes der 9,546,953 netto Tons imod 8,717,770 Tons det foregaaende Aar. Melbourne kommer næst med 7,324,530 Tons. Og derefter følger Newcastle, Adelaide, Brisbane, Fremantle og Townsville med henholdsvis 4,815,525, 4,877,664, 3,315,130, 3,283,438 og 1,028,106 Tons. I Aarets Løb har Adelaide slaat Newcastle med Hensyn til ind- og udgaaende Tonnagemængde; i 1925/26 var Newcastle-Tonnagemængden 507,000 Tons større end Adelaides.

Næste Aars Tal vil antagelig igen vise en nedad-gaaende Tendens. Man frygter nemlig for en Lam-melse af hele Skibsfarten paa Avstralien paa Grund af Strejke blandt de avstralske Havnearbejdere. I intet Land hører Havnearbejdere til Mimoseslægten, men i Avstralien er de altid paa Kant med Tilværelsen, selv med den socialistiske Regering. Denne Gang er de Herrer misfornøjede med den ny Ordning for Antagelse af Arbejdere, der holder de værste Dagdrivere borte fra Havnene. Ifølge et Reuter-Telegram vil alle Havne blive berørt af Strejken. I Brisbane ligger allerede alt Arbejde stille og 12 Skibe er berørte, deraf 5 udenlandske. I Adelaide er ligeledes 12 Skibe ramte af Strejken, og i Sydney ligger ligeledes mange Skibe og kan ikke blive lossede eller lastede.

I det hele taget er Forholdene i de avstralske Havne ikke særlig tillokkende for Skibsfarten. Ekstra-Udgifter hører til Dagens Orden. En herværende Reder har fornødig haft ubehagelige Erfaringer i saa Henseende ved, at Havneafgifterne i Geraldton, Albany og Esperance Havne uden Varsel var blevet betydeligt forøget. Saaledes har den vest-avstralske Regerings Jernbaner, som kontrollerer Molerne i de nævnte tre Havne, uden videre nedsat Afgifterne, som Hvede-Afskiberne betaler, med 4 Pence pr. Ton og lagt disse over paa Skibene under Betegnelsen »Extra Berthing Dues«. Foreningen af Repræsentanter for Udenlandsk Skibsfart har forgæves protesteret imod denne meningsløse Mulkering af Skibsfarten, som for et enkelt Skibs Vedkommende androg ikke mindre end £117.11.8.

Her var en Opgave for the Baltic and International Maritime Conference, eller maaske for det britiske Chamber of Shipping.

JUBILERENDE LODSERI

Helsingør privilegerede Lots-Selskab, som Helsingør Lodseri oprindelig hed, har i disse Dage fejret sit 150 Aars Jubilæum ved Udsendelse af et smukt Jubilæumsskrift og ved den traditionelle Festmiddag. Lodseriet i Helsingør er ikke hvad det var. Oprindeligt bestod det af ikke mindre end 30 faste Lodser og 10 Reservelodser foruden en Oldermænd og en Regnskabsfører. Det var i Sundtoldens gyldne Dage. Men det gik tilbage for Lodseriet Aar efter Aar, da Sundtolden afløstes i 1852, og Farvandet blev afmærket og belyst. Paa et Tidspunkt blev Staten nødsaget til at afskedige en hel Del af Helsingør-Lodserne og give dem en beskedne Pension.

Verdenskrigen gav Helsingør-Lodseriet noget af en Renaissance. De mange Miner og Inddragningen af forskellige Mærker betød en automatisk Forøgelse af Lodseriet. Men med Krigens Afslutning gled Lodseriet tilbage til sit nuværende beskedne Omfang.

DET SVENSK FÆRGEPROJEKT

Megen Tale har der været om at oprette en Eksport-Færgerute for svenske Landbrugsprodukter etc. fra Gøteborg til Immingham i England. Ideens Fader var Redaktør *Hj. Cassel*, hvem det lykkedes at interessere en Række indflydelsesrige Folk i Sagen. En Komité blev dannet og Ansøgning om Stats-tilskud til Planens Realisation indsendt.

Nu er denne Plan imidlertid skrinlagt. I alt Fald foreløbig. Sveriges Allmänna Exportforening har fraraaet Staten at yde sin finansielle Medvirken til denne Plans Realisation, erfarer Gøteborg Sjö- och Handels-Tidning.

Derimod er Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd i Færd med at virkeliggøre Tanken om at etablere en Forbindelse med moderne indrettede Dampere med

Kølerum mellem Gøteborg og England. Denne Løsning finder det ansete svenske Blad tilfredsstillende og mener ogsaa, at denne Kendsgerning har været medvirkende til Exportforeningens og den svenske Regerings Afvisning af det Casselske Projekt. Men iøvrigt, tilføjer Bladet, maatte Færgeplanen af tekniske og økonomiske Grunde anses for mindre ønskelig.

SØFARTSMØDER I KØBENHAVN

Repræsentanter for Søfartsmyndighederne i Sverige, Finland, Norge og Danmark har i disse Dage været samlet her i København og i en Række Møder haft Lejlighed til at drøfte det her i Bladet tidligere omtalte Spørgeskema fra Albert Thomas om Rege-rings-Tilsyn med Laste- og Lossegrejer. Møderne afholdtes under Forsæde af Kontorchef Krogh i Handelsministeriet.

Samtidig mødtes Direktørerne for Rederiorganisationerne i de nævnte Lande, ogsaa her i København, for at drøfte Rederiinteressernes Standpunkt til Spørgeskemaet.

The Executive Committee og The Documentary Committee af The Baltic and International Maritime Conference har i Mandags og Tirsdags holdt Møde i København, det første efter Aarsmødet i Hamburg. Hovedformaalet med Møderne i København var at arbejde videre paa de Resolutioner, der blev vedtaget i Hamburg. Blandt de Medlemmer, der var til Stede, var Otto Hillerstrøm, Formand for Executive Committee, Willie C. K. Hansen, Formand for Documentary Committee, hon. Vice-Præsident Wm. Hansen, R. A. Robbert, Formand for Financial Committee, Major Ralph Salvesen, J. Jansen, Nordisk Skibsrederforening, Direktør Nordborg, Sveriges Redareforening, Erik Brodin, A. Meincke, D. Mencke, Johan Gorthon, O. J. Eskildsen, Chr. Andresen, Vice-Formand for Dansk Dampskibsrederforening, Hans P. Carl, T. C. Christensen, Klaus Wiese Hansen, Kristoffer Olsen og N. Vincke samt Konferencens Bestyrelse.

Paa Møderne behandledes som nævnt forskellige Resolutioner deriblandt dem om Hindringer for Handelen, Statsstøtte og spanske Toldmulker. Hvad den sidstnævnte angaar er der allerede sket nogen Fremgang som Følge af den Interesse, den spanske Presse har vist Sagen.

Skibsreder T. C. Christensen blev valgt til Næstformand for Executive Committee.



BOARD OF TRADE'S KOMITE KOM IGAAR

Som tidligere meddelt her i Bladet, har Board of Trade nedsat en speciel sub-committee af Ministeriets Load Lines Committee for at studere den skandinaviske Trælastlinje. Denne Komité ankom hertil igaar og tog ind paa Hotel d'Angleterre. I vort næste Nummer bringer vi et Interview med Komitéens Formand, Sir Charles Sanders, K.B.E. Komitéens øvrige Medlemmer bestaar af Dr. J. Montgomerie, Lloyd's Chief Ship Surveyor, Mr. J. Foster King, C. B. E., Chief Surveyor for British Corporation, Captain F. W. Bate, O. B. E., Captain Alfred Spencer og Komitéens Sekretær M. J. T. Munden, Board of Trade Surveyor.

SØ- OG HANDELSRETS DOM

Ifølge Anklageskrift af 2. Juli d. A. tiltales Fyrbøder Theodor Oscar Nielsen, født den 8. Februar 1890, for Overtrædelse af § 87 i Lov Nr. 181 af 1. Maj 1923 i Anledning af, at han den 10. Marts i Aar i Rosario ombord i S/S »Atlantic«, med hvilket han var forhyret, har gjort sig skyldig i Forseelse i Tjenesten og forbrudt sig mod god Orden.

Tiltalte har tidligere gentagne Gange været straffet, bl. a. ved Københavns Kriminal- og Politirets Dom af 20. Juni 1911 for Overtrædelse af Straffelovens § 228 eller i Medfør af § 241 2. Stk. efter § 238, som for anden Gang begaaet Hæleri, jfr. Lov af 1. April 1911 § 13, med Fængsel paa sædvanlig Fangekost i 120 Dage.

Rederiet, A/S Det oversøiske Kompagni's Fremstilling gaar ud paa, at Kaptajnen paa S/S »Atlantic« kort før Skibets Ankomst til Rosario Lørdag den 10. Marts d. A. meddelte Dæks- og Fyrbøderbesætningen, at der skulde tøernes til næste Dag for at skifte Kul fra Mellemdækket til Dæk. Dette Arbejde maatte nødvendigvis udføres uden for Arbejdstiden, da Kullene skulde skiftes, inden Skibet paabegyndte Losning og Lastning, og saafremt Skibet ikke var rede hertil Mandag Morgen, vilde det miste sin Tørn og komme til at vente 7—8 Dage paa Last. Imidlertid meldte Dæksbesætningen Lørdag Em., at de ikke vilde tørne til

næste Dag, saafremt de ikke fik udbetalt Hyre, og den paafølgende Dag nægtede saavel Dæksbesætningen som Fyrbøderbesætningen at gaa i Arbejde, da de ingen Penge havde faaet udbetalt. Kaptajnen maatte derfor lade Arbejdet udføre ved Hjælp af Skibets Officerer.

Tiltalte har erkendt, at han nægtede at tørne til Søndag den 11. Marts d. A. Aarsagen hertil var dels den, at han og det øvrige Mandskab ingen Penge havde faaet udbetalt om Lørdagen, dels den, at Kaptajnen om Lørdagen havde sagt, at de, der ikke vilde være med til at slutte Akkord om Arbejdet om Søndagen, godt kunde trække sig tilbage.

Tiltalte har imidlertid ikke været berettiget til den 11. Marts at vægre sig ved at efterkomme Kaptajnens Opfordring til at tørne til, og han vil derfor i Medfør af ovenfor anførte Lovbestemmelse være at idømme en Statskassen tilfaldende Bøde, stor 60 Kr., samt have at betale Sagens Omkostninger.

Thi kendes for Ret:

Tiltalte, Fyrbøder Theodor Oscar Nielsen, bør inden 14 Dage efter denne Doms Afsigelse til Statskassen bøde 60 Kr. og betale Sagens Omkostninger.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 11. September 1928.

Det er en almindelig Betragtning, at Skibsfarten Ofte skal have mere eller mindre unormale Forhold at arbejde under for at opnaa taalelige Arbejds vilkaar. — Vi tænker hermed ikke paa Verdenskrigen og de uanede Vanskeligheder og Chancer, denne Katastrofe bød den neutrale Skibsfart, men bl. a. paa den langvarige engelske Minearbejderstrejke i 1926 og iaar den finske Strejke, omend Rækkevidden af sidstnævntes Følger ikke paa langt nær kan maales sig med førstnævntes.

Alligevel tror vi, at det er ordnede og stabile Arbejdsforhold — saavel til Lands som til Vands, — der i det lange Løb vil vise sig mest betryggende og indbringende. Disse Storkonflikter, der ofte kaster hele Samfundsklasser ud i Uvirksomhed og Armod, svækker naturligt nok Købeevnen i endnu videre Kredse i betydelig Grad, og saavist som Skibsfarten er direkte afhængig af Handelsomsætningen, vil den øjeblikkelige Fordel sikkert i Længden helt eller delvis udlignes herved. A propos disse Betragtninger indløber der nu Efterretning om, at der er udbrudt Havnestrejke i Australien i et Par Havne, og det menes ikke udelukket, at Konflikten vil brede sig til andre Havne end de 2 (Brisbane og Sydney), der allerede siges berørte af den. At en omfattende Strejke paa denne Kant, hvorfra man allerede længe har ventet en forøget Aktivitet, ikke vil være til Fordel for nogen, men uvægerlig til direkte Tab for adskillige, synes utvivlsomt.

TRÆLASTMARKEDET

Fra Østersøen var der vedblivende nogen Vanskelighed ved at anbringe prompte Baade for firskaaret Trælast, men for de senere Positioner er der i det store og hele ingen Ændring i den hidtidige gunstige Situation. Der er saa langt fra heller ingen Grund hertil. Saisonen er allerede temmelig vidt fremskredet, mens der endnu er meget store Partier, der gerne skal fra Haanden iaar. De engelske Importører, der har Ladninger for Afskibning pr. ult. d. M. eller primo Oktober viser til Tider stor Villighed til helst straks at sikre sig Tonnage til »Sommer-rater«. Det er saaledes i de sidste Dage flere Gange hændt, at herværende Mægler, uden forudgaaende Anstilling eller blot Opgivelse af fragtsøgende Tonnage, har faaet Ladning paa Haanden til acceptable Rater for »any 1st class steamer«. Hvad dette betyder, ved enhver, der beskæftiger sig med denne Gren af Forretningslivet. Der opnaas vedblivende overalt sejlbare Rater med Undtagelse af for firsavet

Trælast til visse nordfranske Havne som Dunkerque, Calais og Boulogne. Navnlig Befragterne til førstnævnte Plads har vidst at sikre sig Tonnage til til Tider forbavsende lave Rater, som end ikke den dér gennemgaaende hurtige Ekspedition berettiger til. M. H. t. den rapporterede Lockout i le Havre viser det sig, at den indskrænkede sig til Lørdag den 1ste og Søndag den 2den ds., og var et Modtræk fra den derværende Arbejdsgiverforenings Side mod visse Overgreb fra Havnearbejdernes Side, vistnok Sympatitilkendegivelser overfor Kuskene, der i over en Maaned har været i Strejke. Der maa dog regnes med nogen Forsinkelse paa denne Plads for Tiden, idet Kuskestrejken bevirker Vanskeligheder ved at faa de lossede Kvanta bort fra Kajerne.

Af Ugens Afslutninger anføres:

675 stds. Gefle og 2 Sundsvall/Antwerpen, 50/- (Boards). 500 stds. Raumo/Antwerpen, 44/-. 720 stds. Uleåborg/Antwerpen (47/6d. 1150 stds. Brahestad og 2 Uleåborg/Bordeaux, 57/6d. 725 stds. Kemi/Sharpness, 55/- (3/- Losning). 730 stds. 2 Frederikshamn/London, 46/-. 625 stds. Raumo/Southampton, 52/6d. 400 stds. Gefle/Kings Lynn, 55/- (gross). 1000 Fv. Props 1/2 Frederikshamn/Ghent, Dunkerque eller Calais, 41/3d., 100/150/-.

HVIDEHAVET

De sidst opnaaede betydelige Forbedringer er fuldt ud opretholdte.

CANADA

Befragterne herfra har nu dækket deres væsentligste Behov for denne Gang, men en Del Ordre for Afskibning fra prompt til tidlig Oktober cirkulerer dog endnu til yderlig forbedrede Rater.

KUL, KOKS ETC.

Markedet til Danmark og Østersøen er afgjort fast. Der er ikke overvældende mange Kulladninger til Danmark, men saa mange flere til Norge og Sverige. Cokestonnage til Danmark er vedblivende godt efterspurgt, og pæne Rater er betalt. Der sluttedes bl. a.:

London/Svendborg, 1500 Tons Cokes, 10/3d. (300 Losning). Forth/Aarhus, 3000 Tons Kul, 5/3d., 800. Forth/Nakskov, 1600 Tons Kul, 7/-. Tyne/Assens, 900 Tons Kul, 8/3d. Tyne/København, 2000 Tons Cokes, 8/9d. Humber/Stettin, 3500 Tons, 5/-, 800 Losning 1/-.

MIDDELHAVET ETC.

Nedgaaende: Den sidst rapporterede Fasthed i Kullaterne er hævdet, og navnlig for de mere østlige

UGENS SORTE LISTE

Tirsdag Aften kolliderede Rutedamperen »Aalborghus« ved Hals med Stenfisker-Skonnerten »Carla« af Nyborg. Skonnerten var under Manøvrerne kommen i den forkerle Side af Sejllobet, og Kollisionen var saa kraftig, at »Carla« sank øjeblikkelig. »Aalborghus« gav en Række Advarselssignaler, men Skonnerten kunde ikke slippe ved en ny Manøvre og rantes midtskibs.

Besætningen bestod af Ejeren, Kaptajn Petersen, og tre Mand. De to af Mandskabet var paa Dækket og blev straks bjerget over paa Damperen. Kaptajnen og Skibsdrengen var til Køjs, og kun Kaptajnen reddedes i sidste Øjeblik, medens den 15aarige Skibsdreng Marius Haukrog gik ned med Skibet.

Ifølge traadløst Telegram fra Port Elizabeth, dateret d. 2.9. var britisk Damper »Clan Lamont« i Havsnød ca. 46 miles s.s.v. for East London og 14 miles fra Kysten. Damperen havde en Slagside paa 30 Grader, og 3 Baade var skyllet bort. Vejret var meget haardt. Damperne »Pakipaki« og »Arundel Castle« var i traadløs Forbindelse med Skibet. En Bugserbaad afgik til Assistance.

»Clan Lamont«, der havde fuld Last inde, var paa Rejse fra Madagscar til London. Den 3. om Morgenen udsendte den S.O.S. Signal. Damperen »Pakipaki« var 50 miles borte, da den opfangede Signalet, men den kunde ikke straks vende, grundet paa høj Sø. Senere naaede den dog hen til Havaristen, der var meget læk, og ledsagede den til Port Elizabeth, hvortil den ankom senere paa Morgenen, hvorefter »Pakipaki« fortsatte sin Rejse. »Clan Lamont«s Ladning er beskadiget, og Havarieksperten anbefaler, at Ladningen straks sælges, da dens Tilstand nødvendiggør en saadan Forholdsregel.

De amerikanske Dampere »Floridian« og »Admiral Fiske« kolliderede 50 miles syd for Cap Flattery. »Floridian« blev forladt i synkende Tilstand, »Admiral Fiske«, der blev beskadiget, tog den synkende Dampers Besætning om Bord og satte Kurs efter Seattle, hvortil den ankom den 3.9. Den har faaet Stevnen knust. Bjergningsdampere har hidtil forgæves søgt at finde »Floridian«.

Britisk Damper »Canadian Rover« og amerikansk Damper »Calmar« kolliderede udfør Point Arena den 2.9. Begge

(Fragtmærkedet fortsat.)

Destinationers Vedkommende, hvortil større Baade igen er jævnt godt efterspurgt. Der blev bl. a. betalt:

Wales: Genoa 8500 Tons 7/6d., Port Said 7000 Tons 10/9d. (sidst 10/3d.), Neapel 6300 Tons, 8/-, Alexandria 8000 Tons 10/10½d. og 5500 Tons 11/-, Barcelona 4000 Tons 11/- o. s. v.

Hjemgaende: Donau og Sortehavet er vedblivende døde Markeder, hvorimod Alexandria tog enkelte 6000/8000 Tonnere til Hull pr. prompt og indtil ult. Oktober til 9/- pr. 60 cbf., hvad dog er mindre fristende.

Ertsbefragtningerne tiltog en Overgang igen, men mere paa Grund af Redernes Villighed til at tage disse ikke altid lige højagtede Ladninger paa Kølen. Frugt noteres nu i 22/6d.—23/- for 100,000 cbfd. Baade.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA ETC.

Montreal: Den sidst fornyede Aktivitet blev fortsat Ugen igennem med en mellemliggende lille Kunstpavse. Efter at Befragterne i Begyndelsen kun viste Interesse for September-Tonnage, fandt senere et betydeligt Antal Oktober-Baade Beskæftigelse, navnlig til Middelhavet, og til nærmest uforandrede Rater, d. v. s. ca. 17/17½ cents Oktober, østligst Vestitalien, Basis 1 Havn. Til Skandinavien sluttedes bl. a.: 4500 Tons 3 Havne Stockholm/Kalmar Range, 21½ cents, Oktober.

Gulfen kom i Markedet med enkelte Ordre, navnlig til Middelhavet og tog bl. a. flere 6000/7000 Tonnere til Grækenland à 3/10½d. pr. 480 lbs., Oktober, med i enkelte Tilfælde option af Montreallastning à 3d. mindre, og til Rotterdam sluttedes 6000 Tønner pr. d. M. til 15 cents. Oliekagemarkedet er næsten ganske livløst, saa meget mere som Priserne paa denne Vare er stigende, hvorfor Køberne holder sig tilbage.

Nord-Pacific var kun en maadelig Aftager af Ton-

Skibe er ankommet til San Francisco, det sidstnævnte under Bugsering, med et Hul paa Bagbordsside og Maskinrummet fuldt af Vand samt Lækage i de tilstødende Last-rum. »Calmar« er gaaet i Dok, medens »Canadian Rover« efter en foreløbig Reparation har fortsat sin Rejse.

Britisk Damper »Castle Moor«s Rederi har modtaget en traadløs Melding den 1. ds. fra Skibets Fører, hvori denne meddeler, at der er Ild i Lasten, og at Besætningen i en Uge har arbejdet paa at slukke den. Man haaber at kunne holde den under Kontrol, indtil Damperen naar ind til Adelaide. Afstanden til nævnte Havn var 2,250 miles, til Albany 1,250 miles.

Damperen »Kendy« af Cardiff, paa Rejse fra Cardiff til Swansea med Sand og Grus, tog, da den var naaet ud for Porthcawl en Del Vand over sig og fik Slagside til Bagbord. Den blev dog atter bragt paa ret Køl, men 10 Minutter efter fik den atter Slagside til Bagbord. Under Forsøgene paa paany at rette den op fik Damperen stadig Søer ind over Styrbordssiden, fik nu Slagsside dertil og kunde ikke styres. Besætningen gik i Redningsbaaden, og Skibet, der nu laa med Rælingen i Vandet, fik Søerne ned gennem Skorstenen. »Kendy« sank et Par miles fra Kysten, Redningsbaaden kæntrede, men der gik dog ikke Menneskeliv tabt, idet Styrmanden blev taget op af et andet Skib, og Resten af Besætningen reddede sig ind paa Klipperne.

Under et Fyrværkeri, der dannede Afslutningen paa Altona-Blankenese-Ugen, blev Damperen »Königin Luise« paasejlet paa Styrbordssiden af en engelsk Kuldampere. Om Bord paa »Königin Luise«, der var overfyldt af Mennesker, opstod der stor Panik, og mange sprang over Bord. Damperen blev sat paa Land. 4 Kvinder savnes og 40 Passagerer kvæstedes.

Tysk Dampskib »Bavaria«, hjemmehørende i Köln, er strandet i den finske Skærgaard. »Bavaria« var lastet med 1250 Tons Kul og skulde til finsk Havn. Strandingen er foregaaet ved Føglø Gaddar, men man kender ikke de nærmere Omstændigheder.

nage, og mere end 29/- ses ikke betalt til U.K./Cont., men ganske vist for 9500 Tønner (November). 6000 Tons Vancouver/5 Pl. Sverige pr. November udbydes til 35/-.

SYDAMERIKA

Argentina: Det var ogsaa her hovedsagelig kun September-Tonnage, der mødte Interesse og i saa begrænset et Omfang og til samme lave Rater som sidst, at enkelte Redere foretrak at tage Tonnagen bort i Ballast, navnlig til Chile, hvorfra der gjordes livlige Forretninger i Salpeter, bl. a.:

8500 Tons Continentet 26/- option Middelhavet 2/- extra 15/11 Annull., 7000/7500 Tonnere Cont. 25/9d. og 25/6d., option Nordspanien 1/- extra, henholdsvis 31/10 og 15/11 Annull.

Udgaende: Som kun rimeligt er i Betragtning af det øjeblikkelige flove hjemgaende Marked er Kulraterne yderligere forbedret, og 13/- er igen betalt til Buenos Aires (7000 Tons 10/10 Annull. og op til 14/- For 5000/6000 Tons, ligesaa 12/- til Rio de Janeiro (8000 Tons prompt).

ØSTEN

Australien er ganske livløs for de europæiske Destinationers Vedkommende, og som meddelt i Indledningen trues dette Marked atter af Havnestrejke. Fra Vestlandet sluttedes Bombay igen til 22/6 for Februar Afskibning, og en enkelt 7000 Tønner til Alexandria og/el. Beyrouth 36/3d. Basis én Havn, 1/3d. extra, dersom to, 15/10. Annull. Capetown tog en enkelt handy size Baad til U.K./Cont. til 20/6d., 20/10. Annull.

TIME-CHARTER

Der gøres ikke meget i dette Marked for Tiden. I vestindisk Fart sluttedes bl. a. 2400 Tønner 1 Rundrejse Doll. 1.87½.

Det strandede Skib blev først observeret fra en Flyvemaskine. Herom berettes i et Stockholms-Telegram:

Føreren af den finske Flyvemaskine »Suomi« paa Ruten Stockholm—Åbo, Kaptajn Bremer, fortæller, at da han var undervejs til Stockholm og var ca. 30 km vest for Køkars Ørns Fyr, saa han fra Flyvemaskinen et Skib, som stod haardt paa et Undervandsskær. Forskibet og en stor Del af Kommandobroen var under Vand, men Flyveren kunde se Agterskibet. Der var hejst Nødflag,

men Kaplajn Bremer kunde ikke se noget Nationalflag. »Suomi« fløj ganske lavt, og saa vidt Bremer kunde se, opholdt der sig 5—6 Personer paa den Del af Dækket, som laa over Vand. Det blæste en ren Storm, saa Bremer mente, det var haabløst for ham at forsøge at hjælpe. Søen gik ogsaa højt.

Saa snart Bremer var kommet til Stockholm, gav han Besked om Sagen og telegraferede til Radiostationen i Hangø og de finske Myndigheder.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Flot Præstation

I det norske Blad »Sjømannsposten« fandtes forleden Dag følgende Brev til Redaktøren:

Hr. Redaktør!

I »Sjømannsposten« Nr. 27 for 6. Juli læser jeg under Overskriften »En bemærkeelsesværdig Rejse af M/S. »Bianca«, at nævnte Skib netop har fuldført en Verdensomsejling uden et eneste Motorstop, og at Skibet var det første, som har kunnet klare dette.

Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at Motorskibet »Siljestad« efter endt Prøvetur afgik fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri den 5. September 1927 via Antwerpen til den mexicanske Gulf, derfra gennem Panamakanalen via San Pedro til Japan, Shanghai, Vladivostok, derfra til hollandsk Ostindien og derfra direkte til Aarhus, en Rejse paa 38 Døgn. — Denne 6 Maaneders Rundtur blev udført uden et eneste Motorstop. Skibet har nu gjort sin anden Jordomsejling, ligeledes uden Motorstop.

Aarhus, den 17. August 1928.

sign. H. Welton.

Italien betaler

Som bekendt er det den italienske Regering, som har bekostet »Krassin«s Reparation med Bunkring og Udrustning til den sidste Ekspedition. Efter hvad den italienske Konsul oplyser paa »Bergens Tidende«s Henvendelse, er der til Konsulatet udbetalt omkring 250,000 Kroner.

Søsætning

Chantiers et Ateliers de St. Nazaire søsatte nylig fra deres Værft i Penhoët Tankbaaden »Mekong«, bygget til det franske Marineministerium. Skibets Hoveddimensioner er følgende: 138 m × 18.85 m × 8.08 m. Skibet har Bæreevne af 8,600 Tons Dødsvægt og et Displacement af 15,100 Tons. Hastigheden er 13.5 Knob.

Sic transit

Canada Steamship Lines Damper »Mapledene«, bygget af Træ i 1919, blev for et Par Aar siden købt af Firmaet S. Cunard & Co., der vilde forandre Skibet til Pram. Efter at Damperen var blevet omdannet, viste det sig, at den ikke var anvendelig som Pram, hvorfor den blev lagt op

i Halifax. Nu er den imidlertid nylig bleven slæbt ud af Havnen og sat i Drift, for at den kan blive kastet ind paa den klippefulde Kyst og slaaet i Stykker af Søen. »Mapledene« blev kastet højt op paa Kysten og vil blive liggende der, indtil Søen har tilintetgjort Vraget eller Befolkningen har slaaet Skroget i Stykker til Brændsel.

Polsk-fransk Linjerederi

Et nyt polsk-fransk Linjerederi er blevet startet, som vil drive saavel Emigrant- som Godstrafik mellem Gdynia, Le Havre og Sydamerika. Ruten vil til at begynde med blive betjent af to Dampere. Rejsen frem og tilbage vil tage 60 Dage.

Nye Pesttilfælde paa Las Palmas

I Landsbyen Tazacorte paa Las Palmas er der forefaldet 7 fastslaaede Tilfælde af Byldepest og to mistænkelige Tilfælde. Tre af Patienterne er døde. Der er truffet alle Forholdsregler til Forhindring af Sygdommens videre Udbredelse.

OPLÆGNINGERNE I AMERIKA

Ifølge den officielle Rapport udarbejdet af United States Shipping Board var der pr. 1. Juli oplagt følgende amerikansk Tonnage: 24 Passagerskibe paa til sammen 98,948 Brutto Register Tons, 89 almindelige Lastbaade paa 259,732 Tons, 24 Tankskibe paa 123,959 Tons, eller ialt 137 Skibe paa 482,639 Tons tilhørende private Redere. Dertil kommer saa 2 Passagerskibe paa 37,733 Tons, 496 almindelige Lastbaade paa 2,457,004 Tons og 10 Tanskibe paa 62,448 Tons eller ialt 508 Skibe paa 2,557,185 Tons tilhørende Shipping Board.

Tilsammen for privatejede og statsejede Skibe var der altsaa pr. 1. Juli oplagt 645 amerikanske Skibe paa ialt 3,039,824 Brutto Register Tons.

POSITIONSLISTE PR. 10. SEPTEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. Wiborg 5.9.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Domsjö 3.9. til Tottness.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
s.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Perim 4.9. p. R. t. Penang.
s.s. *Alfred Hage*, afg. Hartlepool 11.9.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Messina 11.9. til Palermo.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Rosario 29.8.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Panama Kanalen 3.9. p. R. t. San Pedro.
s.s. *Anneberg*, Korff, ank. Port Alfred 8.9.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Bahia Blanca 6.9.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Bahia 5.9. til Las Palmas.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Montreal 7.9. til Kbhvn.
m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Galle 8.9. til Hongkong.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Rouen 7.9.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver 31.8.
s.s. *Astrid*, Bjark, pass. Honningway 7.9. p. R. t. Soroka.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. San Francisco 7.9.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Ny-købing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, pass. Holtenau 10.9. p. R. t. Ghent.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Hull 31.8.

s.s. *Bjarke* ank. Gijon 8.9.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Jacobstad 5.9.
s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Palma 6.9.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 9.9.
s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Walkom 30.8.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Barry 17.8. til Buenos Aires.
s.s. *Brattingsborg*, Christensen, pass. Dakar 4.9.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. New Orleans 6.9.
s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Danzig 9.9.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Aarhus 9.9.
s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
s.s. *Børglum*, Nielsen, pass. Kbhvn. 9.9.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. La Plata 26.8.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Kristinestad 5.9. til Sharpness.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Mouritzen, afg. Singapore 4.9. til Nagasaki.
m.s. *Christian*, Johansen, pass. Pentland 10.5. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. Liverpool 9.9.
s.s. *Christiansborg*, Palm, ank. Santa Fé 5.9.
s.s. *Cimbria*, Henriksen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Yxpila 8.9. til Antwerpen.
s.s. *Cyriel*, Duhn, afg. Brahestad 3.9. til Ghent.

D

s.s. *Dagmar* (D. F. D. S.), Clausen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.

GIESCHE HANDELSAKTIESELSKAB

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

DANZIG

Første Klasesse Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

Repræsentant for Danmark: H. C. Borch, København

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPKIBSREDERE & MÆGLERE
BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

DANZIG

Telegr.-Adr. Navigation
Coder: Watkins, Scotts, Boe**DANZIGER SCHIFFAHRTSKONTOR G. m. b. H.**

(Danzig Maritime Agency Co., Ltd)

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

DANZIG

Skibsmæglere · Stevedore · Bunkerkul · Befragtning

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

GDYNIA

Bruno Stillert
Kulhandel en gros**BUNKERKUL**Tel.-Adr. Stillertkohle
DANZIG

Heilige Geistgasse 115

DANZIG

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

NEUFAHR-
WASSER

Danzig

Gdynia

Behrmann & Weiner, G. m. b. H.

„Union“

Skibshandlere og Slagtere

Danzig, Neufahrwasser & »Union« Gdynia

Telefoner: Danzig 35091-92 — Gdynia 71.

Jens Petersen & Co.

Windau — Riga — Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.

Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

RIGA

P. DANNEBERG

Dampskibsreder — Skibsmægler

Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGATel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

STETTIN

LORENZ M. MEESENBURG

RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

RIGA

MUNDT & SCHÜTT

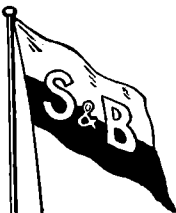
SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING

STETTIN

Bollwerk 2.

Telgr.-Adr.: »Skandia«. Telefoner: 28960 — 28961.

EMDEN

**SCHULTE & BRUNS, EMDEN**

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN

EMDEN

**LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT**

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.

s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Ostende 5.9.
 s.s. *Danefjelt*, Voss, ank. Trångsund 2.9.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Rouen 4.9.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Kbhvn. 9.9.
 s.s. *Dania*, Kolster, ank. Kbhvn. 6.9.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Penang 9.9. til Suez.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, ank. Delfzijl 5.9.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 9.9.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Black, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Folkenberg, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Edo*, Nissen, ank. Kbhvn. 9.9.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Lissabon 11.9. til Oporto.
 s.s. *Elie*, Clausen, pass. Ushant 10.9. p. R. t. Hull.
 s.s. *Ella*, Andersen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, pass. Kbhvn. 7.9.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Ghent 9.9.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Hangö 2.9.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Sutton Bridge 6.9.
 s.s. *Enighed*, Lauritsen, ank. Toppilian Harbour 4.9.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Trangsund 9.9.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Onega.
 s.s. *Erik Boye*, ank. Liverpool 4.9.
 s.s. *Esbjerg*, Jensen, i Dok i Frederikshavn siden 4.9.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Skutskar 6.9.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Kingston 4.9.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen afg. New York 1.9. til Kbhvn.
 s.s. *Expres*, Krogh, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Guardafui 3.9. p. R. t. Suez.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Kellasalmi 6.9.
 s.s. *Feddy*, Matthiassen, ank. Køge 8.9.
 s.s. *Ficaria*, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjyske Pladser.
 s.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Gibraltar 9.9. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Aarhus 8.9. til Antwerpen.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Pernau 4.9.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Puerto Colombia 1.9.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Halifax 8.9. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 13.9.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Brake 23.8. til Wilmington N. C.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Paimboeuf 8.9. til Immingham.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Galveston 8.9. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 16.8.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Raumo 3.9.
 s.s. *H. Pontoppidan*, pass. Kbhvn. 10.9.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 7.9.
 s.s. *Halvdan*, Ørbeck, afg. Kbhvn. 7.9. til Dunkirk.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Savannah 2.9.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Puerto Plata 9.9.
 s.s. *Hans Tavsén*, Nissen, ank. Leningrad 10.9.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 1.9. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. London til Onega.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Danbig 8.9.
 s.s. *Hjelm*, Lund, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Swansea 10.9. til Kbhvn.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, pass. Start Point 4.9.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Sörnäs 9.9.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, afg. Santander 10.9. til Bilbao.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. Rønne 7.9.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinck, i Timecharter paa Amerika.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Kotka 8.9. til Ostende.
 m.s. *Java*, Hjernum, ank. Hankow 9.9.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Hamburg 8.9.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Kbhvn. 8.9.
 s.s. *Josey*, Petersen, ank. Maracaibo 28.8.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Bordeaux 3.9.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Colombo 8.9. til Penang.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.

K

s.s. *Kaj*, Friis, ank. Tyne 10.9.
 s.s. *Kalø*, Andresen, afg. Helsingør 8.9. til Reval.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Mariager 8.9.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, ank. Bremen 10.9.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Buenaventura 9.9.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. West Hartlepool 7.9.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Libau 10.9. til Kbhvn.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Nakskov 31.8.
 m.s. *København*, Andersen, ank. Kbhvn. 27.8.

L

m.s. *Lalandia*, Borck, ank. Nørre Sundby 9.9.
 s.s. *Lars Kruse*, ank. Grimsby 10.9.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Pensacola Flo 15.8.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Rotterdam 6.9.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjords-Ruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Goole 11.9.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. New York 6.9.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Uleaborg 6.9.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Lissabon 3.9. til Kbhvn.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Bordeaux 10.9. til Havre.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Philadelphia 7.9.
 s.s. *Maja*, Boustrup Christensen, ank. Aarhus 9.9.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Rotterdam 10.9.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Methil 9.9.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Raumo 10.9.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Helsingør 8.9. til Skutskär.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Kbhvn. 7.9. til Yxpila.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rotterdam 22.8. til Buenos Aires.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Penang 10.9.
 m.s. *Mexico*, ank. Kbhvn. 28.7.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Brahestad 6.9. til Bryssel Kanal.
 s.s. *Minsk*, Ankensen, afg. Algier 8.9. til Tunis.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, pass. Kielerkanalen 8.9. p. R. t. Poole.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

11. September 1928.

London	18,18 $\frac{1}{2}$	Madrid	62,30
New York	375,12	Amsterdam	150,55
Berlin	89,40	Stockholm	100,37 $\frac{1}{2}$
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs.

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

HAMBURG

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. · ÅBO · FINLAND
STEVEDORES

ABO

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
 Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
 depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
 Inner road 24 »
 Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
 Harvaluoto 18 »
 Attu 20 »
 Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Strömma inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Hakkala 19 »

A. B. J. BRUHN
KOTKA, FINLAND
STEVEDORING

ABO

KOTKA

Medlemmer af
 THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES
 TEL.-ADR. „BRUHN, KOTKA“

A|B LINDBLOM & PETERSEN O|Y
ÅBO

SHIPBROKERS - SCHIFFSMÄKLAR - SKEPPSMÄKLARE

Medlemmer af
 »The Baltic and International Maritime Conference«
 Tel.-Adr. »PETERSBLOM«

AKTIEBOLAGET
FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA

KOTKA (Finland)
 Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
 The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
 Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE
DAMPKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER
KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

GUSTAF SVANLJUNG
SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

TRÅNGSUND

WASA

WASA

Agent for Nordisk Skibsredarforening, Sveriges Segelfartygsforening
 The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
 SVANLJUNG

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.
STEVEDORES

Medlemmer af:
 THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES
 og
 CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND
 TEL.-ADR. STEVEDORE
TRÅNGSUND, FINLAND

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

GRIMSBY

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

88 Mosley Street . . . Manchester
 7 Chapel Street . . . Liverpool
 1 Cannon Street . . . Birmingham
 24 Charles Street . . . Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe London

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
 Coder: A. B. C. 5th Edition · Scott's 10th Edition · Watkins 1904

LONDON

METHIL

LAWSON & MITCHEL

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter
METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.
 Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
 Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON. E. C. 3

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

CARDIFF

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

LISSABON

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, **LISSABON** Telegr. Adr. »Beckmann«



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



SEJL · FLAG
OG PRESSENNINGER
H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN
TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527



KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

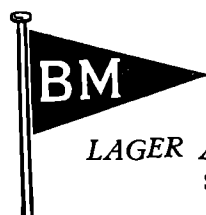
Specialitet: Skibsinstitutioner.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
DAMOTIA

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47
Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresenninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGST PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 5 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 · Statstelef. 51 · Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontrollybdemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

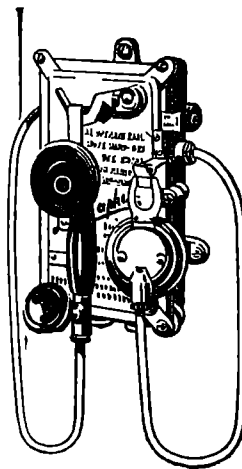
KØBENHAVN K

Største Importør i Skandinavien af
PETROLEUM, BENZIN
OG BRÆNDSELSOLIE



VAREMÆRKE

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

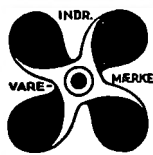
DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION
KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING
AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28
Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.
Telegram-Adresse: PACAO



BRUG
Holzapfel's
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN
TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60
TELEFON: 2550 · 13303 · 13404

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/s AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

Frigidaire er installeret i Storebæltsfærgen "Korsør"

og endvidere i:

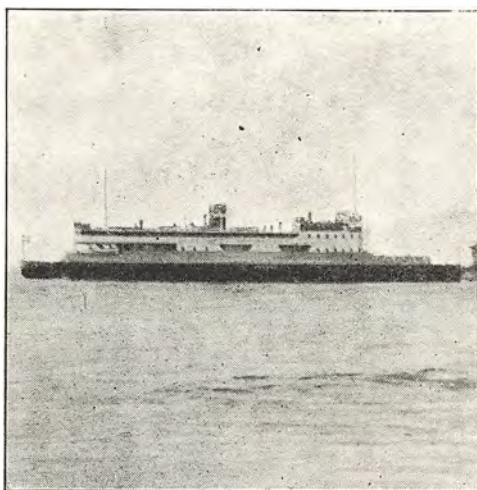
S/S "Lica Mærsk"
S/S "Susan Mærsk"
S/S "Betty Mærsk"
S/S "Anna Mærsk"
(Rederiet A. P. Møller)

M/S "Lalandia"
M/S "Tonking"
S/S "Asia"
M/S "Chile"
M/S "Jutlandia"
M/S "Meonia"
M/S "Selandia"
(Øst. Komp.)

Inspektionssk. "Odinn"
"Odin"
(D. S. B.)

M/S "Irland"
M/S "Bretagne"
(D. F.)

S/S "P. N. Dam"



Hovedforhandler for Danmark:
J. INGVARSEN
Kattesundet 4, Telf.: Central 12.526
København K. Central 13.526
Central 15.126
Filial: Odense, Strøgpassagen, Tlf. 5552

Ikke mindst paa Skibe med en stor Besætning og et stort Antal Passagerer er Frigidaire — moderne, elektrisk Køling — til uvurderlig Nytte som det økonomiske, sikre og praktiske Opbevaringssted for alle Mad- og Drikkevarer. Uafhængigt af Klima og Vejr — holder Frigidaire alt friskt i sin konstante tørre Kulde. Frigidaire overflødiggør den besværlige og kostbare Istilførsel udefra. Frigidaire er et General Motors Fabrikat.

Frigidaire
AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING
GENERAL MOTORS FABRIKAT

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 39

FREDAG 21. SEPTEMBER 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

TRISTE FREMTIDSUDSIGTER

Sejlskibets Dage er om ikke talte, i alt Fald ikke særlig muntre. Lloyd's Register, siger de britiske Sejlskibsrederes Forening i dens Aarsberetning, melder om en Forøgelse paa 1,892,111 Brutto Tons af Verdens samlede Damp- og Motorskibs-Tonnage i Løbet af de sidste tolv Maaneder — i det samme Tidsrum er Sejlskibsflaaden ifølge Aarsberetningen svundet ind med 130,362 Tons.

Aarsberetningen henter en Slags Trøst i den Kendsgerning, at selv om Nedgangen er stor sidste Aar, er den dog mindre end det foregaaende, hvor den androg 186,825 Tons.

Nedgangen er meget stor, naar man tager den Kendsgerning i Betragtning, at hele Verdens Sejlskibstonnage kun er 1,795,246 Tons. De nævnte Tal omfatter ikke Sejlskibe forsynet med Hjælpemaskiner. Denne Type Skibe er forøvrigt ikke i Stigning; dens samlede Tonnagemængde er pr. 1. Juli 1928 313,532 Tons imod 316,381 Aaret forud.

Aarsberetningen bringer iøvrigt en Række af Tilfælde, hvor Foreningen mener, at der ikke tages tilstrækkeligt Hensyn til Sejlskibserhvervet fra Autoriteternes Side. Interessant er det at læse, at Foreningen intet har at indvende imod at afløse Ror-kommandoens Bagbord og Styrbord med »venstre« og »højre«, naar blot Kommandoen angiver, at det er Skibets Stævn, der skal til »venstre« eller »højre«.

DEN SKANDINAVISKE TRÆLASTLINIE

Sir Charles Sanders og de øvrige Medlemmer af Sden af Board of Trade nedsatte Load Line Committee kom, som meddelt i det forrige Nummer af Søfarts Tidende, hertil i Torsdags og rejste igen videre i Søndags til Finland.

Sir Charles havde intet at tilføje til de Udtalelser, som han allerede havde givet i Oslo og Gøteborg om Spørgsmaalet den skandinaviske Trælastlinie. Men den almindelige Mening mellem de Redere, der havde Lejlighed til at drøfte Spørgsmaalet med ham og hans Kolleger, er den, at England højst sandsynlig gaar med til den skandinaviske Trælastlinie. Alle de Oplysninger, som Kommissionen har indhentet, bekræfter jo kun, at den er fuldt forsvarlig. Antages Trælastlinien af Englænderne, varer det ikke længe, inden den knæsættes internationalt.

RUSLANDS SKIBSBYGNING

Fra Tid til anden hører man om fantastiske Skibsbygningsplaner, som Sovjet-Regeringen siges at omgaas med. Virkeligheden er mere beskeden. — Skibsbygningen i Unionen skrider frem med stor Langsomhed, og Programmer og Terminer for Bygningen overholdes langtfra, men da Vareudvekslingen mellem Unionen og Udlandet fra Aar til Aar kun tager til i meget beskeden Omfang, er enhver Forøgelse af den russiske Flaade saa meget desto mere følelig indenfor Skibsfarten.

Sovjet-Regeringen har bestræbt sig for at opbygge

en Flaade til Transport af Træ fra Hvidehavet og Østersøen til Nordsøhavne, skriver vor Generalkonsul i Leningrad, Hr. Eigil Leth, i en interessant Indberetning til Udenrigsministeriet. Som Type valgtes et Dampskib paa 3100 Tons med 276 Fods Længde (Længden blev senere forøget til 283,7 Fod).

I Løbet af nogle Aar, fortæller Generalkonsul Leth, har man af denne Skibstype fuldført: »Zinovief«, »Stalin«, »Krassin«, »Tomsky«, »Pravda«, »Iskra«, »Rabotchy« og »Krestianina«, og to, »Sacco« og »Vanzetti« ventes tilendebragt endnu i dette Aar.

En ny Serie paa 4 Skibe af samme Type, dog med visse mindre Ændringer i Overbygningen, skal paabegyndes i nær Fremtid.

Til Befordring af letfordærlige Produkter fra Leningrad til tyske og engelske Havne har Regeringen allerede for nogle Aar siden paabegyndt en Serie paa 6 ensartede Dieselmotorskibe, som skal omfatte Skibene »Rykoff«, »Rudzutak«, »Djershinsky«, »Smolny«, »Kooperativ« og »Sibir«. Af disse Skibe, hvis Dimensioner og Indretning er nærmere omtalt i Konsulatets ærbødige Indberetning Nr. 49 af 22. Marts d. A., er til Dato kun »Rykoff« kommet i Fart; »Rudzutak« kan ventes at være sejlklar om ganske kort Tid; af de øvrige bliver formentlig to først færdige til næste Aars Navigation. Nævnte Skibe har, som tidligere indberettet, Kahytsplads til 60 Passagerer og skal foruden kunne medføre 240 Emigranter.

Til Befordring af Nafta har Regeringen resp. Naftasyndikatet »Asneft« i Frankrig bestilt to 10,000 Tons Tankskibe med Dieselmotorer og kontraheret med et russisk Værft om Bygning af to af samme Type og Dimensioner. Sidste skal efter Sigende snart blive færdige. Til Brug for Naftabefordring paa Sortehavet og til nærliggende orientalske Havne skal der bygges 2 Tankskibe paa 3—4000 Tons med Dieselmotorer.

Til Befordring af Gods fra russiske Sortehavshavne til baltiske Havne er projekteret Bygning af tre Serier paa 4 Motorskibe à 6385 Tons, svarende til »Kalinin«, tidligere tysk Skib »Karin«, bygget i 1925. To af disse Skibe er under Bygning paa russiske Værfter.

Til Fragtfart mellem fjerne Østen og russiske europæiske Havne er for Tiden to Motorskibe paa 8150 Tons under Bygning. Det vil sikkert tage Aar, inden disse bliver sejlklare.

Til Fragt- og Passagerfart paa Sortehavet har »Krupp« overtaget Bygningen af to Motorskibe, »Krim« og »Grusia«, paa ca. 5000 Tons; endvidere bygges her 4 af samme Type, hvoraf de to er løbet af Stabelen.

Bygningen af to Dieselmotorskibe, over hvilke Konsulatet savner nærmere Oplysninger, er overgivet til det tyske Firma A/G. Jansen & Schmilinsky i Hamborg.

Foruden ovennævnte Skibe bygges paa russiske Værfter ved Sortehavet nogle Skibe, over hvilke Konsulatet ikke er i Besiddelse af fuldstændige Oplysninger.

Regeringens Bygningsprogram er for de kommende Aar meget vidtgaaende, men ligger paa nuværende Tidspunkt ikke tilstrækkeligt fast til at gøres til Genstand for en Indberetning; man skal dog ikke undlade at anføre, at Programmet omfatter Bestilling i Udlandet af 3 Køleskibe med Dieselmotorer, Type russiske Skib »Dnepr« (jvf. Kl. Indb. Nr. 41 af 14. Marts 1928) til Befordring af letfordærlige Varer fra Sortehavshavne til Middelhavet (jvf. Kl. Indb. Nr. 107 af 5. Juli 1928), og 3 Skibe til Passager- og Godsbeholdning mellem Leningrad og Stettin. Disse Skibe skal forsynes med Køleanlæg, og det er Hensigten, at de skal overtage den Fart, som for Tiden udføres af »Stettiner Dampschiffs-Gesellschaft«s Baade.

F. K. KIELBERG

Det kendte engelske Skibsfartsblad »The Syren and Shipping« bringer i sit sidste Nummer et Forside-Billede af den i England bosiddende fremragende danske Forretningsmand F. K. Kielberg og knytter hertil følgende Tekst: — Hr. F. K. Kielberg er født i Skanderborg i Danmark i 1882 og kom til England i 1907 som Korrespondent hos det velkendte Liverpool-Firma Marquis Clayton Co. Han blev Associé i Firmaet i 1910, dannede The British Molasses Company i 1915 og efter at være udtraadt af Firmaet Marquis Clayton Co. i 1920 startede han The Pure Cana Molasses Company i 1921. Dette Firma og The British Molasses Company sluttedes sammen i et Selskab under Navn af The United Molasses Company Ltd. i Januar 1926, hvis Formand og administrerende Direktør Hr. Kielberg er. The United Molasses Company Ltd. ejer en stor Flaade af Tankskibe, der er bygget særligt for Melassehandelen.

JENS PETERSEN AF RIGA

Dansk Skibsfart har mistet en god Mand i Jens Petersen, Lederen af Det Forenede Dampskibs Selskabs Afdelinger i Riga, Reval og Windau. En Hjertelammelse gjorde Ende paa den flittige og initiativrige Mands Liv. Han blev kun 68 Aar gammel, og af disse tilbragte han de fleste udenfor sit Lands Grænser. Men det gik Jens Petersen som saa mange andre Landsmænd — jo længere de levede væk fra deres Land, jo stærkere blev Baandene, der bandt dem dertil.

Som ganske ung kom Jens Petersen til Rusland og var senere i mange Aar Leder af Firmaet Helm-

sing og Grimms Filial i Libau. Derfra kom han til Etatsraad Bornholdts Firma — P. Bornholdt & Co. — og blev en af Lederne for St. Petersburg Kontoret fra 1895 indtil Revolutionens Udbrud.

Revolutionen slog meget i Stykker for Jens Petersen. En Tid opholdt han sig saa herhjemme. Han var saaledes halvtredie Aar hos R. A. Robbert og se-



nere hos O. J. Eskildsen & Co. I 1924 fik han saa Tilbud om at overtage de nævnte Agenturer for Det Forenede, og han bosatte sig saa i Riga og grundlagde sit eget Firma — Jens Petersen & Co. — med Filialer i Reval og Windau.

Jens Petersen var en meget afholdt Mand, der nød stor Anseelse i det gamle Rusland, skønt han ikke deltog i det offentlige Liv, men førte en beskeden og tilbagetrukket Tilværelse. Han efterlader sig Enke og tre Sønner.

Antel Petersen

POLSKE KUL OVER GDYNIA

Eksporten til Danmark aftagende

I August Maaned er ifølge en fra det polske Generalkommissariat modtagen Statistik eksporteret 155.326,0 Tons Kul fra Gdynias Havn mod 158.382,5 Tons i Juli Maaned.

Udførselen er fordelt til de forskellige Lande som følger:

Sverige	77.415,5 t.
Norge	20.003 »
Danmark	14.830 »
Finland	13.710 »
Letland	12.612,5 »
Lithauen	5.745 »
Belgien	5.600 »
Tyskland	2.820 »
Frankrig	2.590 »

155.326 t.

Det vil af ovenstaaende ses, at den samlede Udførsel er tilnærmelsesvis af samme Størrelse som i Juli Maaned d. A. Eksporten til Danmark er derimod aftaget betydeligt, medens Eksporten til Sverige er steget stærkt.

UGENS SORTE LISTE

Om Bord i Motorskibet »Petroleum II« udbrød der forenede Ild, da Skibet befandt sig ved Point Wells. En Mand af Besætningen druknede og 12.000 Gallons Petroleum var ødelagt, før det lykkedes at slukke Ilden. Skibet er en Motor-Tankbaad bygget af Staal og havde lige lastet 64.000 Gallons Petroleum, da Ilden brød ud.

Hvalfangeren »Pepita« er strandet paa Greedy Island ved Labrador under en Storm den 10. ds. Man frygter for, at Skibet bliver Vrag, saafremt Stormen ikke hurtigt lægger sig. Lloyds meddeler, at Skibet er indregistreret som »Pepita Maura«.

Chilensk Damper »Maule« lastet med Kul er strandet ved Columbine Point, Farquhar Pass den 8. Sept. Skib og Ladning er tabt. Besætningen blev reddet.

En Olietankdamper er Onsdag Aften sprunget i Luften ved Southport i Nærheden af Wilmington. 5 Mand dræbtes og 14 saaredes, deraf nogle alvorligt.

SKIBSFARTEN I LITAUEN

I flg. Materiale, modtaget fra det kgl. Konsulat i Memel, er Litauens eneste Havneby, Memel, i 1927 blevet anløbet af 810 Skibe med ialt 430,522 Net. Reg. Tons, samt af 10 Lægtere. De indgaaede Skibe fordelte sig efter Nationalitet som følger:

Land	Antal Skibe	Net. Reg. Tons
Tyskland	435	205,169
Sverige	148	38,307
Danmark	73	51,413
Storbritanien	56	64,877
Letland	24	11,319
Norge	20	12,447
Danzig	17	5,768
Frankrig	14	25,774
Nederlandene	6	2,443
Finland	4	2,369
Esland	4	1,335
U. S. A.	2	3,268
Østrig	2	520
Belgien	2	510
Italien	1	4,439
Litauen	1	437
Grækenland	1	127.

Paa den faste Linie København—Memel ankom 22 Skibe paa tilsammen 10,670 Net. Reg. Tons, hovedsagelig med Stykgods. Desuden ankom fra forskellige danske Havne 8 Skibe paa tilsammen 2316 N.R.T. med Cement; 3 Skibe, 1087 N.R.T., med Superfosfat; 2 Skibe, 3170 N.R.T., med Stykladning samt 20 Skibe paa tilsammen 6054 N.R.T. uden Lading.

Iøvrigt udgjordes de over Memel ad Søvejen indførte Varer hovedsagelig af Kul, Kalksten, Cement,

Superfosfat, Thomasmel, Salt, Sten, Kridt, Petroleum, Benzin, Sild, Svovlkies og Stykgods.

Af de 807 udgaaede Skibe, der tilsammen havde 428,729 Net. Reg. Tons, afgik til danske Havne, udover de paa Linien København—Memel med Stykgods afgaaede 22 Skibe, 4 Skibe, 694 N.R.T., med Trælast, 1 Skib med Stykgods (Tonnagen ukendt) samt 3 Skibe paa tilsammen 4057 N.R.T. uden Last.

Iøvrigt udgjordes de over Memel ad Søvejen udførte Varer hovedsagelig af Trælast, Cellulose og Stykgods.

Den litauiske Handelsflaade bestaar for Tiden af kun een 757 Brut. Reg. Tons stor Damper.

Fragtsatserne paa Memel skal i 1927 have været saa lave, at de kun til Nød har kunnet dække Omkostningerne.

Bortset fra, at den som Følge af Forholdet mellem Litauen og Polen lukkede Grænse mellem disse to Lande naturligvis indvirker i høj Grad skadeligt paa Memel Havns Udvikling, er der ingen Tvivl om, at denne vilde antage et betydeligt større Omfang, saafremt Jernbaneforbindelsen med Litauens Indre var direkte og ikke som nu førte ad en Omvej over Letland, hvilket bevirker, at en meget væsentlig Del af Litauens Vareudveksling med Udlandet sker over Libau, Riga og Königsberg. Det ventes dog, at Jernbanelinien Siauliai—Telsiai i nær Fremtid vil blive forbundet med Memel, hvorefter den direkte Forbindelse mellem Memel og Landets Indre vil være etableret.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 18de September 1928.

Det var ikke at vente, at den svundne Uge vilde bringe nogen større Overraskelse i noget af Fragtmarkederne, end mindre i Fragtmarkedet som Helhed.

Naar man fra Dag til Dag følger de enkelte Markeders Stilling og Udvikling for derefter ved Ugens Udlob at gøre »Regnskabet« op, erindres man for ofte om Talemaaden ikke at give Æblet fra sig uden at faa Pæren til Gengæld. — Viser eet Marked Fremgang i Omsætning eller Rater — eller begge Dele — vil ofte et andet betydende Marked ved aftagende Aktivitet, om ikke udpræget Passivitet, søge at udligne, hvad der blev vundet paa førstnævnte Kant, om ikke man vil være saa beskedent at ræsonnere omvendt: hvad tables i det ene Marked blev indvundet i det andet. Faktorernes Orden siges som bekendt at være ligegyldig.

Efter de sidst indløbne Efterretninger at dømme skulde Strejken i Australien allerede være bragt til Afslutning derved, at Arbejderne i samtlige Havnebyer af deres Førere er givet Ordre til omgaaende Genoptagelse af Arbejdet. — Forhaabentlig viser denne Efterretning sig at være korrekt, og der er da kun at haabe, at Parolen bliver efterkommet.

TRÆLASTMARKEDET

Strejken i Finland er tilsyneladende lige langt fra sin Løsning. I indviede Kredse menes det i hvert Fald, at den ikke slutter i Aar, i al Fald ikke førend Afskibningerne for denne Gang er tilendebragte. I Realiteten er dens Resultat vel allerede givet. Der meddeles nemlig, at ogsaa organiserede Arbejdere i betydeligt Tal har genoptaget Arbejdet. Dette forklarer vel ogsaa for en Del, at Stevedorerne hidtil har haft tilstrækkelige Folk til Raadighed selv nu, hvor der ogsaa har været Efterspørgsel efter midlertidig Arbejdskraft ved Landbruget.

Østersømarkedets Stilling er uforandret, d. v. s.:

prompte Baade, hvoraf der dog kun er faa, er vedblivende vanskelige at anbringe, og for de senere Positioner er Rederne tilbageholdne. Der er sikkert ogsaa kun Grund hertil, i Særdeleshed i Betragtning af de af Tømmerhandlerne selv rapporterede betydelige Salg for Afskibning endnu i Aar. — Af Afslutninger anføres:

825 stds. Råfsö/Sharpness, 52/6d., 430 stds. Damper, Åbo/London, caseboards og floorings, £925 Lumpsum, fri Lastning og garanteret uanset Strejken, 1250 stds. Himango & Råfsö/London, 47/6d. (1/6d. mindre for Råfsöpartiet), 600 stds. Kotka/London, 45/6d., 500 stds. Wasa/Hull, 46/6d., 1250 stds. Damper, Props, Kalix/E.C.C.P., £2500 Lumpsum, 920 stds. Kotka & Walkom/Antwerpen, 43/9d., 600 stds. Råfsö/Antwerpen, 44/6d., 525 stds. Åbo/Ostende, 46/6d. clause).

Hvidehavet er vedblivende meget fast, og fra Canada er opnaaet yderligere forbedrede Rater, bl. a.: 1250 stds. Pugwash el. Pictou/W.B.E.I., 71/3d., 2 Lossehavne.

KUL, COKES etc.

Til Danmark er Efterspørgslen vedblivende jævn god, og Raterne meget faste. Alligevel er der langt fra nogen Grund til Afsyngelsen af noget »Te-Deum«, og det virker derfor mildt sagt mindre overbevisende — fordi Raten fra sit tidligere tabbringende Stade er kravlet 6d.—1/- op — naar der i en i lokalt Dagblad for ganske nylig gengivet Rapport om Kulsalgsmarkedet jamres over de høje Fragter, der mere eller mindre »forhindrer« Omsætningen.

Der sluttedes bl. a.:

Tyne Range: god dansk Havn, 1700 Tons, 6/-, 350 Losning, Aalborg, 2900 Tons, 5/3d., Randers, 2100 Tons, 6/3d., Korsør, 1800 Tons, 6/-. Cardiff: Helsingør, 1700 Tons, 6/-. Rotterdam: Malmø og Landskrona, 1550 Tons Cokes, 10/6d., 60/350.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Polen—Østasien

Til Lettelse for den polske Eksport til det fjerne Østen paatænker den øvreschlesiske Industri at slutte Overenskomst med et norsk Rederi om Oprettelse af en direkte Linje Gdynia—Indien og Gdynia—Japan—Kina—Vladivostock.

Danske Varer til Afrika

Paa dertil givne Foranledning undlader Udenrigsministeriet ikke herved at henlede Opmærksomheden paa, at danske Varer, der indføres til Tunis og Fransk Marokko, ikke behøver at være ledsaget af Oprindelsescertifikat.

Tonnageophobning i Antwerpen

I et Cirkulære, dateret 12. ds., meddeler Sveriges Redareforening, at der hersker Congestion i Antwerpen for Trælastskibe. Et Dampskib, som kom dertil den 9. ds., havde saaledes ikke faaet Kajplads endnu den 12., ligesom det synes at være usikkert, naar dette kan ske.

I et andet Tilfælde fik et Dampskib efter en Tids Forløb losset Dækslasten, men maatte saa hales ud og lægge sig paa Tørn. I Følge Mæglerens Oplysning skal Befragteren i Henhold til »Custom of the Port« være fritaget

for Demurrage i den Tid, Skibet venter paa Kajplads for Rumlastens Vedkommende.

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

I følge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam samt Nabolandenes Havne i de forløbne 8 Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1927, sig saaledes:

	Nieuwe Waterweg		Rotterdam	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928	9.999	16.369.622	8.159	13.682.537
1927	10.743	16.976.818	8.836	14.241.118
Forskel ...	— 744	— 607.196	— 677	— 558.581

	Hamburg		Antwerpen	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928	11.846	14.440.902	7.381	13.076.627
1927	10.338	12.992.744	7.617	13.212.204
Forskel ..	+ 1.508	+ 1.448.158	— 236	— 135.577

(Frugtmarkedet fortsat.)

MIDDELHAVET etc.

Nedgaaende: Kulmarkedet er end mere fast end sidst og Efterspørgslen stigende. Den Reservation, Rederne alligevel udviser (som naturligt er i Betragtning af det daarlige hjemgaaende Marked), bør give sig Udslag i mere udtalte Rateforbedringer. — Der sluttedes bl. a.:

Wales: Port Said, 8000 Tons, 10/6d., Algiers, 4500 Tons, 8/6d., Piræus, 4700 Tons, 11/-, Catania, 5000 Tons, 9/-, Glasgow/Genoa options, 3500 Tons, 8/6d., Forth/Genoa options, 5500 Tons, 7/10½d., Forth/Barcelona, 1700 Tons, 14/- o. s. v., alt per September.

Hjemgaaende: Saavel Donau- som Sortehavsmarkederne er stadig uden nogensomhelst Betydning. Grunden hertil maa vel for en væsentlig Del søges i de lave Kornpriser, der bevirker, at Sælgerne stiller sig afventende. De smaa Partier, der blev taget op i Ugens Løb, er simpelthen ikke Omtale værd.

Majoriteten af de hjemgaaende Afslutninger fra Middelhavet var igen for Erts til opretholdte Rater.

Frugtbefragternes faste Agenter indrømmer selv, at Markedet er meget fastere, og forhaabentlig kommer Raten for Oktober op i 25/-. Det vil være meningsløst, om det bliver Frugtbefragterne, der profiterer af det stigende Kulmarked.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Omsætningen fra *Montreal* var gennemgaaende jævn god, men lader alligevel for Tiden meget tilbage at ønske. Den overvejende Del af Afslutningerne gjaldt Portugal og Middelhavsdestinationerne. Der sluttedes fra pr. prompt til medio November Lastning til praktisk talt sidste Uges Rater, d. v. s. Østitalien 19½ cents November, Middelhavet østligst Vestitalien 17/17½ cents primo Oktober, Portugal 17 cents September/Oktober, Antwerpen/Rotterdam 14 cents Oktober; alle de anførte Rater Basis 1 Lossehavn.

Fra *Sørne* søges flere mindre Baade og sluttedes bl. a. først paa Ugen: 1400 Tons Rug, 1 Lastplads/Falkenberg og/el. Ystad, 35 cents 2 Havne, 34 cents en Havn, 1.—20. November.

Gulfen var atter stille, men fast, og fornyet Aktivitet forventes. I Oliekager gøres der stadig saa godt som intet. — 3000 Tons til 4 danske Havne per d. M. sluttedes til Doll. 6,45 mod sidst 4000 Tons Doll. 6,60 per Oktober.

Northern Range og *Cuba* eksisterede tilsyneladende

de kun paa Kortet, hvorimod *Nord Pacific* var en jævn Aftager af Tonnage til faste Rater, d. v. s.: 29/- à 29/6d. U.K.-Cont., November, 8000 og 7000 Tons henholdsvis, og flere 7000/8000 Tonnere til Kina à Doll. 4,50, November/December/Januar.

SYDAMERIKA

Hjemgaaende: La Plata-Markedet er nærmest en Skuffelse for Tiden. Der blev ganske vist anbragt en Del Tonnage, men kun per denne — og Begyndelsen af kommende Maaned. Rateforbedringer har derfor været uigennemførlige, omend paa den anden Side ingen »Panikslutninger« som for ca. 14 Dage siden har fundet Sted. — Der sluttedes bl. a.: 5500 Tonner Santa Fé/U.K.-Cont. 22/-, 6d. mindre for Antwerpen/Rotterdam, 10/10 Annullering, og prompt 4500 Tonner, samme Destinationer 21/6d.

Chile tog atter en Del Tonnage til forrige Uges Rater, bl. a.: 7000 Tons Bordeaux/Hamburg, 25/9d., Oktober, og 6500 Tons 26/4½d. December.

Udgaende: Kulraterne er glædeligvis gaaet yderligere op; bl. a.: Wales: Buenos Ayres, 8400 Tons, 13/3d., 200 Timer, 24/10 Annull., Buenos Ayres, 6750 Tons, 14/-, prompt, Rosario, 5000 Tons, 14/6d., 10/10 Annull., Rio de Janeiro, 6000 Tons, 12/6d., prompt.

Der ventes almindeligt en yderligere Stigning i disse Rater da Tonnagetilgangen er knap. Reduktionen af udgaaende Ballastbaade burde endvidere kunne stimulere Kornraterne noget.

ØSTEN

Australien: Som allerede nævnt synes Strejken allerede at være bragt til Ophør. Til de europæiske Destinationer bød Markedet ikke Trampfarten Beskæftigelse af Betydning. Sydaustralien tog en enkelt Baad, nemlig 7000 Tons til U.K./Cont., 42/- 20/1 Annull. Fra Vestlandet sluttedes igen adskillige 6000 Tonnere til Bombay og Calcutta til henholdsvis 22/- og 21/6d., Jan./Feb. samt enkelte 7000 Tonnere til Sydafrika à 26/6d., hvorfra lignende Størrelse sluttedes til U. K.—B. H. Range til 20/- (1 Lastplads) 15/11 Annull., hvad dog er en utilfredsstillende Betaling. Endvidere anbragtes en Del større Baade for Kul til de sædvanlige østlige Bunkerstationer til Rater fra 10/- til 10/6d. over Oktober/November/December.

TIMECHARTER

Uforandret.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

REDERNES POLITIK MED HENSYN TIL KORN-TRANSPORTEN

I et Brev til Redaktionen af *Lloyd's List* retter Formanden for Howard Tenens Ltd., London, Mr. Howard Houlder en Henvendelse til Rederne angaaende Befragtningen af deres Tonnage i den kommende Korn-Saison og opfordrer dem til nøje at overveje de herskende Forhold, før de fastlægger deres Politik. Mr. Houlder udtaler bl. a.: Den Hovedfaktor, der bestemmer Anvendelsen af Tramptonagen er utvivlsomt Korntransporten. Det synes klart, at de til Raadighed værende Forraad af Hvede i de kornproducerende Lande denne Saison vil slaa alle tidligere Rekorder. Det er unødvendigt ved Tal at angive Høstens anslaaede Størrelse, da denne er alle Redere bekendt. Det er tilstrækkeligt at sige, at ikke alene overstiger Høsten i det nordamerikanske Kontinent langt, hvad man ventede for to-tre Maaneder siden, men dertil kommer, at Australien lover en Rekordhøst, og at Forholdene for Høsten i Argentina aldrig har været mere lovende.

Hertil kommer yderligere, at der som Følge af den Restriktions-Politik, som den canadiske Hvede-Ring har fulgt, er oplagt et usædvanligt stort Forraad af sidste Aars Høst, hvilket for Kornejerne gør det nødvendigt at afskibe hurtigst muligt, før den nye Høst kommer i Markedet. Vanskeligheden ved at finansiere saa store Mængder Korn, ganske bortset fra Tilvejebringelsen af den fornødne Oplagsplads, kan ogsaa bidrage til at tilintetgøre Planer om at holde Forraadene tilbage og vil sandsynligvis ændre Ringens Metoder i det kommende Korn-Aar.

Det Spørgsmaal rejser sig naturligt, om de forbrugende Lande vil være i Stand til at optage al den Hvede, der i Aar er til Raadighed. Mange i Kornhandelen, der udmærket er i Stand til at bedømme Forholdene, er af den Mening, at den lavere Prisbasis, der nu er etableret, vil skabe en Efterspørgsel i Europa og andetsteds, der antagelig vil være i Stand til at absorbere Tilførslerne. Den Kendsgerning, at mange Lande udenfor Europa forøger deres Forbrug af Hvede, kan ikke lades ude af Betragtning.

Udviklingen af Kornafskibningerne fra Vancouver, der omtales i Deres Blad for den 23. August, tyder paa en yderligere Forøgelse af Afskibningerne fra Pacifikkysten, som i Forbindelse med den sandsynlige store Efterspørgsel fra Australien vil give Beskæftigelse til en større Tonnagemængde sammenlignet med den, der kræves til kortere Rejser. Det er rigtigt, at Verdenstonnagen er for stor i Øjeblikket, men med den større Efterspørgsel efter Tonnage udover Korn-tonnagen, som der er Tegn til, er der Grund til at tro, at Overskuds-Tonnagen vil blive betydeligt formindsket, og at der deraf vil følge en Bedring af Fragterne.

De Skibe, der er i prompt Position, maa tage den bedste Fragt, der kan faas, men hvad vi ønsker at fremhæve er, at der ikke er nogen Anledning for Rederne til at slutte frem i Tiden til de Rater, der gælder for tidlig Lastning, navnlig i denne Aarets Helligdag-Saison, da Forretningstilivet almindeligvis er stille. Hvis der var Udsigt til, at den forventede Efterspørgsel efter Tonnage for Korn og andre Varer skulde blive ringe, som Tilfældet for Eksempel var fra Australien i Fjor, vilde det til en vis Grad være berettiget, at Rederne sluttede frem i Tiden for at sikre Beskæftigelse for Tonnagen, selv om de maatte nøjes med en meget beskedent Fortjeneste, men der kan neppe være Tvivl om, at Fragtudsigterne er fundamentalt forskellige fra, hvad de var, og giver Rederne en Chance, som de ikke har været ude for i

lange Tider. Befragtere i Nord-Pacific og Australien og til en vis Grad i La Plata Traden har allerede erkendt, at dette er Tilfældet ved at have betalt betydeligt højere Rater for den nye Høst end de Rater, der nylig var gældende.

Slut ikke overilet

Efter i nogen Udstrækning at have dækket sig, skønt kun for en ringe Del af deres sandsynlige Behov, har Befragterne i nogen Grad trukket sig tilbage fra Markedet og forsøger at faa tilvejebragt en lavere Fragtbasis for fremtidige Befragtninger. Der er den Fare, at nogle Redere, paavirkede af de øjeblikkelige Forhold med begrænset Forretning og uden fuldt at vurdere de forandrede Udsigter, bringer deres Skibe paa Markedet og slutter dem til de lavere Fragtrater, som Befragterne søger at faa indført. Lykkes det Befragterne i al Stilhed at faa sikret sig en Del Skibe, vil det senere stille dem langt mere uafhængigt og gøre det meget vanskeligere for Rederne at skaffe sig Laster til Rater, som Forholdene berettiger. Jo mindre Tonnage, der befragtes fra fjerne Havne i Løbet af de næste Uger, jo stærkere vil Redernes Stilling blive, fordi Befragterne da vil have kortere Tid til at sikre sig det nødvendige Antal Skibe til Dækning af deres Behov.

Vi vil ikke foreslaa, at Rederne indbyrdes slutter en definitiv Aftale, men vi tillader os at give Udtryk for den Mening, at det nu er Tid for Rederne til i al Almindelighed at have større Tillid til Fremtiden, der i sig rummer Forhaabninger, som ikke i lange Tider har været til Stede. Hvis ikke den pessimistiske Indstilling forandres, der faar visse Redere til at akceptere enhver Fragt, der bydes, for at undgaa Tab, med det Resultat, at de stadig udnyttes af Befragterne, vil enhver væsentlig Opgang i Fragterne blive udskudt paa ubestemt Tid.

Hensigten med dette Brev er, at vi i vor Egenskab af Mæglere vil søge at bevæge nogle Redere til at afholde sig fra overilede Handlinger, der kan vise sig at stride mod Handelens Interesser i det hele.

Lloyd's List for den 27. August 1928.

SIKKERHED I SKIBE

Under Citering af Scandinavian Shipping Gazette's udførlige Meddelelse om de 15.6 Millioner Kr., som svenske Skibsredere har søgt at faa fra Stats-Laanefonden, betvivler vor London Kollega "Fair-play," at det er klogt at yde Laan mod Sikkerhed i Skibe. De svenske Skibsredere vil utvivlsomt, hvis Regeringen gaar med til det ovennævnte Forslag, komme i en ret ualmindelig Stilling, hvad selve Tilvejebringelsen af Kapital angaar som Følge af Statslaanene og Statsgarantierne for Prioriteter ydede af private Institutioner. Men frembyder Udlaan af Penge mod Sikkerhed i Skibe saa glimrende en Sikkerhed, som man vil have os til at tro? Er det for Eksempel lige saa sikkert og godt som almindelige Laan i faste Ejendomme, spørger vor pessimistiske Kollega, idet Bladet indrømmer, at det kan have vist sig at være saaledes i andre Lande og tilføjer, at i England har det under alle Omstændigheder vist sig at være en af de mest risikable Forretninger i Verden, selvfølgelig medmindre det sker efter de strengeste og sundeste Principper, og det har desværre ikke altid været Tilfældet. For det første vil det Beløb, der kræves, ikke altid være acceptabelt for erfarne Bankhuse i London, der ikke er vante til at udlaane mere end 50 pCt. af den øjeblikkelige Markedsværdi af en Ejendom og med Tilbagebetaling af Beløbet i ti aarlige Rater, og som almindeligvis er fuldtud i Stand

Carlsberg Pilsner

Hvorfor

sælger Carlsberg mere Pilsner end alle andre danske Bryggerier

tilsammen?



Fordi

Carlsberg Pilsner (»Hof«) i Smag – Aroma – Glans – Farve – Skum og Holdbarhed er **uovertruffen.**

KØBENHAVN

Frihavnens

Skibsprovianteringsforretning

INDEHAVERE: F. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTBODERNE, FRIHAVNEN

TELEFONER: CENTRAL 332 & PALÆ 967 Y

KØBENHAVN

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres med Dags Varsel.

KØBENHAVN



SVITZERS BUGSERAFDELING

Telegram-Adresse: Svitzertow KVESTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902

Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

*Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.*

KØBENHAVN

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmægler & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KØBENHAVN

KARL BRESEMANN

SKIBSMÆGLER OG BEFRAGTNINGSAGENT
BUNKERKUL-LEVERANDØR

STEVEDOR

STETTIN

Telegram Adr. »BREMAKA«

STETTIN

FESTER & ANDERSEN COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.
5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.

Foreign Coal and Bunkering Agents

Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions
Stores · Insurance

HAMBURG

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
Hamburg—Østsverige
Hamburg—Java—Australien
Hamburg—Vestindien
Hamburg—Cuba
Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
Hamburg—La Plata
Hamburg—Chile (Sejlskib)

KIEL

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke.
Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

til at møde enhver Eventualitet, der maatte opstaa, noget der ikke altid kan siges om dem, der giver sig af med Skibshypotek-Forretning. Det er sandt, at de Foretagender, der gør det — der er for Øjeblikket kun faa af dem — ikke har mistet mange Penge derved, men trods al deres Erfaring har de dog af og til haft Tab. I et Tilfælde laante en Reder for Eksempel saa meget, han kunde i sit Skib, kostede intet paa dets Vedligeholdelse, sluttede det for en meget lang Rejse til en høj Fragt, fik det hele betalt forud og forsvandt, efter at Skibet var sejlet, uden at efterlade sin Adresse. Følgen var, at Prioritetshaverne ved Skibets Ankomst til dets Bestemmelsessted maatte betale alle Udgifterne ved Rejsen, derunder Havneafgifter etc. samt Udgiften ved at faa Skibet hjem, og de led følgelig et stort Tab. Saadant hænder selvfølgelig ikke ofte, men det er en Risiko, man ikke kan lade ude af Betragtning, naar det drejer sig om et Aktiv, der ikke ligger fast, medens en anden lille Vanskelighed, der nu og da indtræffer, er, at man opdager, at Rederen er ude af Stand til at betale Renter og Afdrag.«

Andre Faldgruber for ulykkelige Prioritetshavere

Trist i Sind søger vor London Kollega efter andre Faldgruber for de ulykkelige Medlemmer af Samfundet, der er villige til at udlaane Penge til træske Skibsredere. »Prioritetshaverne har, fortsætter Fairplay, hidtil altid gjort den Erfaring, at det, naar de maatte overtage et Skib paa Grund af, at Forpligtelserne ikke var opfyldt, var umuligt at sælge det til en Pris, der dækkede det Beløb, som skyldtes plus Omkostningerne. En Gang skete dette imidlertid, og Prioritetshaveren, der var en af de mest erfarne Skibsredere i London, vidste ikke, hvad han skulde gøre med Overskudet. Da han solgte Baaden, maatte han selvfølgelig give den sædvanlige Garanti mod enhver yderligere Fordring, og han kom derfor til den Slutning, at han var berettiget til at beholde Overskudet, indtil der ikke længere var nogen Mulighed for Krav, og dette syntes at være en heldig Løsning af Vanskeligheden. De andre Kreditorers Tillidsmand var imidlertid ikke af samme Mening som han, hvorfor han æskede en Jurists Mening og fandt, at han var forpligtet til at aflevere Overskudet straks, og at han saafremt Krav senere skulde fremkomme, ikke vilde have anden Udvej end at sagsøge de andre Kreditorers Tillidsmand, som, da han havde udbetalt Pengene, ikke vilde kunne honorere Kravet. Den Holdning, nogle af vore Trust-Selskaber, der tidligere i udstrakt Grad havde ydet Laan til Skibsfarten, indtog under Krigen, er ikke uden Interesse. Da Værdierne begyndte at stige, efter at Fjendtlighederne havde varet en Tid, blev det klare og Muligheden for et stærkt Fald i Markedspriserne og afslog af udlaane Penge i Skibe paa Basis af de da gældende Priser. Bankerne traadte straks til i deres Sted, og derved opmuntrede de i hvert Fald indirekte alle og enhver, og det fandt navnlig Sted i Cardiff, til at anskaffe brugt Tonnage, paa hvilken de i udstrakt Grad udlaante Penge. Som det gik reddede Bankerne i alt

Fald delvis deres Penge. Hvad enten dette skyldtes Field eller Forudseenhed skal jeg ikke udtale mig om, men en Kendsgerning er det, at de i de fleste Tilfælde forlangte Bestyrelsens og Direktørernes personlige Garanti, saaledes at disse, da det uundgaelige Krak kom, ogsaa var ansvarlige.«

At Laan i Skibe kan gøres til en fuldtud sikker Forretning er jo velkendt, og The Law Guarantee Society er Bevis herfor, siger Fairplay trøstende. Hvad dette Selskab angaar, var der imidlertid ikke noget som helst skødesløst ved den Maade, hvorpaa de behandlede disse Sager. De traf Arrangement med et velkendt Firma, der gav sig af med Køb og Salg af Skibe, og som holdt Selskabet underrettet om Værdien af og Positionen for de Skibe, i hvilke de ydede Laan med det Resultat, at hvad der end hændte, havde de altid en god Margin, og i hvert Fald i et Tilfælde reddede den Omhu, hvormed det Firma, det havde associeret sig med, behandlede Sagerne, Selskabet fra et meget stort Tab. Kan hænde, Historien er kendt, men den kan godt taale at gentages: Under den russisk-japanske Krig sluttede en Reder Størstedelen om ikke al sin Tonnage til at føre Kontrabande til Vladivostock, og den russiske Regering gav ham en forud aftalt Sum til Forsikring af Skibene mod Krigsrisiko. Den Præmie, som Lloyd noterede, var efter hans Mening for høj, og da han mente, at den vilde gaa ned, og han tilfældigvis paa det Tidspunkt sad haardt i det, besluttede han sig til at vente, indtil Damperne naaede nærmere til deres Bestemmelsessted, før han dækkede Risikoen. Da han saa ønskede at forsikre, fandt han imidlertid, at Præmierne i Stedet for at falde var gaaet op, og da han ikke havde Raad til at betale det højere Beløb, besluttede han sig til at løbe Baa-dene uforsikrede mod Krigsrisiko. Mæglerne opdagede dette; hele Flaaden blev beslaglagt, og Retten fandt, at Prioritetshaverne var berettigede til at handle, som de havde gjort og bemyndigede dem til at sælge Skibene.«

Efter saaledes at have faaet det til at løbe os koldt ned ad Ryggen indrømmer Fairplay, at hvad angaar det svenske Hypotek-Institut, er det selvfølgelig muligt, at der med en indbetalt Kapital af fra en til tre Millioner Kr. og et Garantifond paa tre til seks Millioner kan gøre tilfredsstillende Forretning. Der har i Virkeligheden i den senere Tid været gjort forskellige Forsøg paa at danne et Selskab i London paa omtrent samme Basis. Det blev da foreslaaet at danne et Selskab med en indbetalt Kapital af £500,000, der skulde anbringes i »guldkantede« Papirer og udlaanes mod Hypotek, saaledes at Skibsrederne gav Veksler, som Selskabet garanterede og diskonterede i Banken, hvorved det beholdt sin Kapital intakt og tjente en Rente paa hver diskonteret Veksel.

»Planen blev imidlertid ikke realiseret, og før den nuværende Usikkerhed afløses af fastere Forhold, kan det ikke ventes, at privat Foretagsomhed i England vil vise megen Interesse for Sagen,« slutter vor Kollega sine interessante, men sikkert for pessimistiske Betragtninger.

The Scandinavian Shipping Gazette for 12/9.

Office:

KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:

GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG

Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

HAMBURG

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Nesevo. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture. Norge: Lolf Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Räfsö · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompt« Kemi

STUVAREBOLAGET

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører

KEMI

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.

KEMI — FINLAND

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:
The Baltic and International Maritime Conference, København
Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Höytä

Lloyds Agent'er. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og Danske Sejlskibsrederiers Protection Club

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

ADOLF LAHTI

Uleåborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberg«, Brahestad.
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG

BRAHESTAD

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk Vice-Konsulat

O. SWANLJUNG

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto & Kalajoki-Rahja) FINLAND

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung«, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' & Captains' Code, Seedienstschüssel

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLÖF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association

YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA Alle Coder.

YXPILA

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK

Tel.-Adr. »Rodéns« Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad, »Wilkman«, Nykarleby

Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

GL. KARLEBY

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.
Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

WASA

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.

WASA

Medlemmer af
THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

SKIBSFARTEN PAA DANSKE HAVNE I APRIL KVARTAL 1928

Statistisk Departement har for April Kvartal 1928 Sudent Resultatet af den sædvanlige summariske Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne.

Af nedenstaaende Oversigt over Skibsfarten paa samtlige danske Havne fremgaar, at det samlede Antal Anløb i April Kvartal 1928 udgjorde 28,100, Skibenes Reg. Tonnage 3,889,000 R. T. nt. og udlosset og indladet Gods henholdsvis 2,898,000 og 1,129,000 Tons.

Skibsfarten paa samtlige danske Havne

	Antal Anløb	Netto Reg.-Tonn. 1000 R.-T.	Udlosset Gods 1000 t.	Indladet Gods 1000 t.
April Kvartal 1928 ...	28,100	3,889	2,898	1,129
Januar — — ...	22,700	3,809	3,017	1,047
Oktbr. — 1927 ...	23,900	4,104	3,300	1,155
Juli — — ...	27,700	4,169	3,306	1,044
April — — ...	26,000	3,781	2,958	973
Januar — — ...	22,700	3,552	2,876	969

I Forhold til det tilsvarende Kvartal i 1927 er Anløbenes Antal forøget med godt 2000 og Skibenes Reg. Tonnage med godt 100,000 R. T. nt. Stigningen skyldes i første Række den Udvidelse af den indenlandske Rutetrafik, som stadig finder Sted, idet en Formindskelse af udlosset Godsmængde paa 60,000 Tons viser, at den store Skibsfart ikke er forøget. Stigningen i indladet Godsmængde paa 156,000 Tons er væsentlig forårsaget af Landbrugseksportens Forøelse.

Tallene for April Kvartal 1928 er af Hensyn til Sæsonbevægelsernes Indflydelse sammenlignet med det tilsvarende Kvartal af det foregaaende Aar. Sæsonbevægelserne bestaar normalt i stærke Svingninger i Anløbenes Antal og svagere Forandringer i den samlede Reg. Tonnage; derimod er de af Sæsonen fremkaldte Svingninger i den transporterede Godsmængde sædvanlig af relativt ringe Beydning, saaledes at Godsomsætningen kan anvendes som Maal for Bevægelsen fra Kvartal til Kvartal i den almindelige Skibsfarts Størrelse. Det fremgaar af Oversigten, at den meget stærke Nedgang i udlosset Godsmængde, som fandt Sted i Januar Kvartal, er fortsat i svagere Grad i April Kvartal, idet Mængden formindskedes med 119,000 Tons, eller 4 pCt. De tre vig-

tigste Fragter, Kul. m. m., Korn og Foderstoffer har medvirket til dette Resultat paa følgende Maade: Kul med en Nedgang paa 264,000 Tons, Korn med en Stigning paa 3000 Tons og Foderstoffer (Majs og Foderkager) med en Nedgang paa 69,000 Tons. Nedgangen for de nævnte Hovedartikler tilsammen er modvirket noget paa andre Omraader; særlig kan nævnes Trælastimportens Stigning. Dette sidste er dog en normal Sæsonbevægelse, saaledes at Nedgangen i April Kvartal i den til danske Havne indgaaende almindelige Fragtfart maa betegnes som værende noget større, end Nedgangen i samlet udlosset Godsmængde viser.

Skibsfarten paa København

	Antal Skibe	Reg. Tons netto	Ladning Tons
Indgaaet			
fra Indlandet	2,145	357,764	160,291
heraf Rutebart	627	254,280	43,553
fra Udlandet	2,528	1,010,815	842,321
heraf Rutebart ¹⁾	1,241	483,095	158,718
April Kvartal 1928	4,673	1,368,579	1,002,612
April Kvartal 1927	4,446	1,326,580	1,020,597
Udgaaet			
til Indlandet	2,244	428,327	159,881
heraf Rutebart	627	254,280	102,523
til Udlandet	2,477	901,614	178,550
heraf Rutebart ¹⁾	1,187	444,654	93,141
April Kvartal 1928	4,721	1,329,941	338,431
April Kvartal 1927	4,447	1,292,595	305,740

¹⁾ Færgeruten Københavns Frihavn—Malmø ikke medregnet.

Ifølge foranstaaende Oversigt androg Skibsanløbenes Antal i København 4700, Reg. Ton. 1,369,000 R. T. nt., udlosset Godsmængde 1,003,000 Tons og indladet Godsmængde 338,000 Tons. Bevægelsen i Farten paa København har haft en lignende Karakter som ovenfor er omtalt for hele Landets Vedkommende.

Statistikken omfatter ikke Anløb udelukkende for Kul- og Olieforsyning, Reparation, Turistfart o. l. I saadan Fart er i April Kvartal klareret 46 større Skibe paa tilsammen 98,000 Tons.

Til samtlige Provinshavne indløb i April Kvartal 23,400 Skibe paa 2,520,000 Reg. T. nt., som udlosede 1,895,000 Tons Gods og indladede 791,000 Tons.

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.
WASA (Finland)
 Medlemmer af
 THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
 CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND
 Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Tel.-Adr. KROGIUSCO. LLOYD'S AGENTEN
A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.
 (GRUNDLAGT 1872)
 SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPÉDITION
MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ
 FINLAND

WASA

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code
O. W. HACKLIN & Co.
 Skibsmæglere — Befragtning
 Forsikring — Havariagenter — Speditører
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 Agenter for Nordisk Skibsrederforening
 Dansk Vicekonsulat
RÄFSÖ & MÄNTYLUOTO
 (Björneborg's District) FINLAND

WASS & LUNDBERG O.Y.
 STEVEDORER
RAUMA
 Medlemmer af
 THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES
 Repræsenteret i København ved: Fester & Andersen

RÄFSÖ

RAUMA

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code
A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.
 Etabl. 1897
RAUMA og DISTRIKT
 Skibsmæglere · Dampskibsagenter
 Spedition · Befragtning · Assurance
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
 Lloyd's Underagenter

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
 RAUMA & DISTRIKT, Finland
 Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
 Spedition — Assurance — Tømmeragenter
 Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
 Det Forenede Dampskibsselskab, København
 Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
 Coder: A. 1 — Scotts 96
 Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA
 New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



JØRGEN L. FISKE
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæglerkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

HANS OLESENS EFTF.

(NIELS WANG)

SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

KOLDING

Rasmus Christensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Raclst“

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE
AGENT FOR DEN KØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

KORSØR

Carl v. d. Hude,

Edsv. Skibsmægler

Etableret 1876

Aarhus

Telegr.-Adr.: **Hude** Telefon 81 - 82. Statstelefon 3

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

ASSENS

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
Telegram-Adr.: “Holmsild”
Amaliegade 36

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Stabelafløbning paa Odense Staalskibsværft

Lørdag den 15. September 1928 sattes Dieselmotorskibet »Caroline Mærsk«, Værftets Nybygning Nr. 30, til A/S. Dampskibsselskabet Svendborg og Dampskibsselskabet af 1912, i Vandet.

Skibet, der er bygget til British Lloyds højeste Klasse som Tankskib efter Isherwood Bracketless System, har følgende Dimensioner: Længde over all 479' 2"; Længde mellem Pp 456' 0"; Bredde moulded 59' 6"; Dybde moulded 35' 9"; Dødvægt ved Sommerfribord ca. 12,000 Tons.

Det er forsynet med 9 Hovedtanke og 10 Sidetanke adskilt fra Hovedtankene ved to Langskibsskodder, der strækker sig fra Tørlast til Maskinrummet.

Det er bygget med et gennemgaaende Upperdæk og har en Bak, en kort Bro og en lang Hytte. Paa Broen er bygget Dækshus rummende Salon, Hospital, Navigationsrum samt Apterling for Kaplajn og Dæksofficerer. I Hytten agter er Apterling for Maskinofficerer og Mandskab.

Skibet udrustes med 2 Stk. Høll Pumper paa en Kapacitet af ca. 325 Tons hver som Lastpumper, og de forsynes med Damp fra et Kedelanlæg paa ca. 2620 Kv. Hedeflade anbragt i Agterkant af Maskinrummet.

Maskinen, der skal monteres agter, er et dobbeltkruet Dieselmotoranlæg af Burmeister & Wain's Krydshoved Type forsynet med Blæser og i Stand til at indicere 3440 HK, ved 145 Omdrejninger.

Afløbningen foregik glat, og Skibet blev døbt af Fru Hertha Mærsk-Møller.

Endvidere var tilstede: Hr. Grosserer Rosenthal, Frøk-

nerne Mærsk-Møller fra Svendborg m. fl., samt Ingeniør Buchanan fra Lloyds Register of Shipping.

Skibstrafikken paa Gdynias Havn

I August Maaned ifølge en fra det polske Generalkommissariat modtagen Statistik er indgaaet til Gdynia 110 Skibe med 108,514 N.R.T. mod 123 Skibe med 103,326 N.R.T. i Juli Maaned, indberetter den danske Generalkonsul i Danzig.

Af de indgaaede Skibe førte 6 Skibe med 10,092 N.R.T. dansk Flag mod 11 Skibe med 16,217 N.R.T. i Juli.

Passagerernes Antal er ikke angivet.

Stabelafløbning hos B. & W.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri paa Refshaleøen sattes i Dag et Dieselmotorlasteskib, Værftets Byggenummer 550, bygget for Regning A/S Linea Sud Americana, Oslo, i Vandet.

Skibet bygges til British Lloyds højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende: 380' 0" × 53' 6" × 38' 0" og Bæreevnen er ca. 8000 Tons d.w.

Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af vor nyeste Type, der skal kunne udvikle ca. 3200 I.H.K.

Alt Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Afløbningen, som overværedes af Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet, forløb i alle Maader smukt, og Skibet fik Navnet »Sud Africano«.

POSITIONSLISTE PR. 17. SEPTEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, pass. Hammeren 16.9.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Dartmouth 15.9.
s.s. *Aarø*, Hjorth i Timecharter paa Amerika.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Perim 4.9. p. R. t. Penang.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Valencia 17.9. til Malaga.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Rosario 29.8.
m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, pass. Panama Kanalen 3.9. p. R. t. Los Angeles Harbour.
s.s. *Anneberg*, Korff, ank. Pecon 14.9.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Bahia Blanca 6.9.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Bahia 5.9. til Las Palmas.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Montreal 7.9. til Kbhvn.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. Sabang 12.9. til Hongkong.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Rouen 15.9. til Dunston.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver 31.8.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Soroka 10.9.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Hattle 15.9.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Seaham Harbour 16.9.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Hull 11.9. til Onega.
s.s. *Bjarke*, ank. Bilbao 15.9.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, pass. Kbhvn. 16.9. p. R. t. Grimsby.
s.s. *Bolivia*, Olsen, pass. Gibraltar 16.9.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 17.9.
s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben-Hansen, afg. Walkam 15.9. til Antwerpen.
s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Buenos Aires 16.9.
s.s. *Brattingsborg*, Christensen, afg. Las Palmas 10.9.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Texas City 13.9.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Kbhvn. 11.9.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Antwerpen 14.9.
s.s. *Brynhild*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
s.s. *Borglum*, Nielsen, afg. Stettin 14.9.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Buenos Aires 12.9.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, pass. Kieler Kanalen 10.9. p. R. t. Sharpness.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Mouritzen, afg. Mogi 17.9. til Kobe.
m.s. *Christian*, Johansen, ank. Kbhvn. 15.9.
s.s. *Christiansborg*, Palm, ank. Santa Fé 5.9.

s.s. *Cimbria*, Henriksen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Antwerpen 15.9.
s.s. *Cyril*, Duhn, afg. Ghent 15.9. til Blyth.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Clausen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Grimsby 16.9.
s.s. *Danefelt*, Voss, afg. Trangsund 15.9. til London.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. London 14.9. til Randers.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Frederikshavn 14.9.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. Oslo 15.9. til Hamburg.
m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Penang 9.9. til Suez.
s.s. *Dansborg*, Matthiasen, ank. Delfzigt 5.9.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro* Jørgensen, ank. Kbhvn. 16.9.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Block, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Folkenberg, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Oporto 13.9. til Kbhvn.
s.s. *Elie*, Clausen, ank. Immingham 15.9.
s.s. *Ella*, Andersen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Leningrad 10.9.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Hooft of Holland 16.9.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Hangø 15.9. til Portsmouth.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Boston 16.9. til Rønne.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, pass. Kieler Kanalen 15.9. p. R. t. Kings Lynn.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Trangsund 9.9.
s.s. *Erik B*, Lerche, ank. Onega.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, ank. Kbhvn. 16.9.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, pass. Kieler Kanal 17.9. p. R. t. Cardiff.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Kingston 4.9.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Danzig 12.9.
s.s. *Expres*, Krogh, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Port Said 11.9. p. R. t. London.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

18. September 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	62,20
New York	375,12	Amsterdam	150,55
Berlin	89,42	Stockholm	100,37 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,95

* Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

RANDERS

ADOLPH ANDERSENS EFTF.
 INDEHAVER J. CHR. J. BACH
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
RANDERS
 Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
 Telegram-Adresse: Broker

KJØGE

F. OHLSSON
 ETABLERET 1878
 EDSVOREN MÆGLER
KJØGE
 Telegramadresse: OHLSSON Telefon Nr. 6

CARL HASSAGER & C^o
 EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
RANDERS
 Telefoner 91 & 92 Telegr. Adr. "Hassager"

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
NAKSKOV
 Telegr.-Adr.: „Andrea“ Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618

SAXKJØBING

HOLGER KRISTIANSEN
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 DAMP- & SEJLSKIBSBEFRAGTNING
SAXKJØBING
 DANMARK
 TELEFON Nr. 184 & 302 TELEGRAM-ADR.: „SKIBSMÆGLEREN“

NØRRESUNDBY

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 · 2161 Telegram-Adr.: BACH

VEJLE

F. H. Lauenborg Christensen
 (C. HOLMS EFTERF.)
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
Vejle
 TELEFONER: 11 OG 1711 TELEGR.-ADR.: »ACTING«

- s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. Kellosahni 15.9. til Manchester.
 s.s. *Feddy*, Malthiassen, ank. Danzig 16.9.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute-fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Suez 16.9. p. R. t. Colombo.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Antwerpen 16.9. til Pensacola.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Skagen 15.9.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Puerto Colombia 1.9.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. New York 15.9. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 3.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Wilmington 14.9.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Immingham 15.9. til Stettin.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Galveston 8.9. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Montreal 31.8.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, pass. Kieler Kanalen 14.9. p. R. t. Newhaven.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 17.9. til Aabenraa.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Havre 17.9. til Bordeaux.
 s.s. *Holland*, Haure Petersen, afg. Cardenas 15.9.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Puerto la Plata 12.9.
 s.s. *Hans Tavsén*, Nissen, ank. Leningrad 10.9.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 12.9.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, ank. Onega.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Kbhvn. 17.9. til Manchester.
 s.s. *Hjelm*, Lund, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Kbhvn. 17.9. til Aalborg.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Carner Brook 13.9.
 s.s. *Inga*, Nielsen, pass. Brunsbüttel 17.9. p. R. t. Antwerpen.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, afg. Bilbao 15.9. til Rotterdam.
 m.s. *Ireland*, Petersen, ank. Kbhvn. 15.9.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinck, afg. Hampton Roads 9.9. til Quebeck.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Ostende 14.9.
 m.s. *Java*, Hjernum, afg. Waasung 16.9. til Hongkong.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, pass. St. Catherines Point 10.9.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Leningrad 11.9.
 s.s. *Josey*, Petersen, ank. Maracaibo 28.8.
 s.s. *Junghoved*, Larsen, afg. Bordeaux 15.9.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Port Swettenham 16.9. til Singapore.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Sannichsen, ank. Leningrad 12.9.

K

- s.s. *Kai*, Friis, pass. Lødingen 15.9. p. R. t. Onega.
 s.s. *Kalø*, Andresen, ank. Reval 11.9.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Windau 15.9.
 s.s. *Kentucky*, Karstensen, ank. Kbhvn. 14.9.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Guaiacuil 13.9.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kbhvn. 14.9.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Kbhvn. 13.9. til Manchester.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere

Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Nakskov 31.8.
m.s. *København*, Andersen, ank. Nørresundby 15.9.

L

m.s. *Lalandia*, Borck ank. Middelsbrough 13.9.
s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Dakar 13.9.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Kbhvn. 13.9.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjords Ruten.
s.s. *Lise*, Hansen, ank. Svendborg 16.9.
s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. New York 6.9.
s.s. *London*, Caspersen, pass. Brunsbüttel 17.9. p. R. t. Le Havre.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Kbhvn. 17.9. til Korsør.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Dunkirk 17.9. til Vejle.
s.s. *Maine*, Arcl, afg. Baltimore 15.9. til New York.
s.s. *Maja*, Boustrup Christensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Hamburg 15.9. til Arzew.
s.s. *Manø*, Rathje, afg. Methil 14.9. til Vejle.
s.s. *Margit*, Jensen, ank. Kemi 16.9.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Skutskær 11.9.
s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Yxpila 11.9.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rotterdam 22.8. til Buenos Aires.
m.s. *Meonia*, Topp, afg. Penang 12.9. til Suez.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, ank. Kbhvn. 28.7.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Vilvorde 14.9.
s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Genua 17.9. til Livorno.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Santiago (Cuba) 15.9.
s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Aarhus 17.9.
s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, ank. Poole 11.9.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Kbhvn. 17.9. til Aarhus.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Riga 17.9.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Westhurtlepool 3.9.

O

m.s. *Odense*, Viero, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa U.S.A.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Rio 10.9. til Las Palmas.
s.s. *Orion*, Olsen, ank. Chandler 15.9.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 8.9. til Kbhvn.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Lizard 16.7. p. R. t. Hamborg.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. Hamborg 6.9.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Lunderland 7.9.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Baltimore 15.9. til New Orleans.
m.s. *Peru*, Borch, ank. Kbhvn. 6.9.
s.s. *Phønix*, i Rutefart Esbjerg-Hamborg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Koivusaari 12.9.
s.s. *Polonia*, Christensen, afg. New York 8.9. til Kbhvn.

s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. London 14.9.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 7.9.
s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Las Palmas 16.9.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 14.9.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Rockall 11.9. p. R. t. Bayton.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Kbhvn. 17.9. til Danzig.
s.s. *Seine*, Bellec, ank. Reval 15.9.
m.s. *Selandia*, Sørensen, pass. Suez 15.9. p. R. t. Colombo.
m.s. *Siam*, Hansen, ank. Kalmar 14.9.
s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Ghent 16.9. til Odense.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Victoria 4.9.
s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Cardiff 15.9.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Beckton 16.9.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Aalborg 15.9.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Acton Grange 17.9.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Færøerne-Leith Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Ternenzen 15.9.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Cape Farvel 12.9.
s.s. *Stal*, Clausen, ank. Port Alfred 5.9.
s.s. *Stegelborg*, Harning ank. Leningrad 29.8.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, ank. Blyth 14.9.
s.s. *Svanholm*, Nikolajsen, ank. Liverpool 11.9.
s.s. *Swava*, Christensen, ank. Rotterdam 16.9.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Leningrad 12.9.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, pass. Cape Roque 16.9.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Kbhvn. 13.9.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, i Dok i Helsingør siden 16.9.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 6.9.
s.s. *Texas*, Benche, afg. Carpus Christi 2.9. til Bremen.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Emdal, ank. Danzig 16.9.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Tanger 17.9. til Centa.
m.s. *Tongking*, Kalls, afg. San Francisco 13.9. til Panama Kanalen.
s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Kbhvn. 14.9. til Dunkirk.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, i Dok i Frederikshavn siden 15.9.
s.s. *Ulf*, Nielsen, afg. Riga 17.9. til Kbhvn.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 13.9. til New York.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. New York 15.9.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Montreal 23.8.
s.s. *Vendia*, Lund, ank. Bandholm 14.9.
s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Nuevitas 15.9. til New York.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. Stocka 16.9.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Antille 12.9.
m.s. *Victoria*, Bronér, ank. Vancouver BC. 16.9.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Odense 14.9.
s.s. *Vidar*, Hansen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Danzig 15.9.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Vandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Port Talbot 14.9.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Archangel 12.9.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 17. SEPTEMBER 1928

3/m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Kemi 31.8.
3/m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Wexford 14.9.
3/m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Dieppe 7.9.
3/m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Plymouth 14.9.
3/m. Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Shoreham 15.9.

3/m. Sk. *Fylla*, Rosenbeck, ank. Køge 15.9.
3/m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Helsingborg 12.9.
3/m. Sk. *Hertha*, Christoffersen, pass. Kbhvn. 10.9. p. R. t. Portugal.
3/m. Sk. *Merkur*, afg. Fredrikstad 15.9.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26·KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E. C. 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »NESEVO«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

BUNKER ENTREPRENØRER
 FOR UDBLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KUL-AFSEBRININGSHAVNE
 BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
 KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS
 LIMITED

TELEGRAM-ADR.: **85, GRACECHURCH STREET,**
LAMBERT STOCK,
LONDON

FILIALER:

CARDIFF, The Exchange }
 Newport, Mon., 131, Dock Street } »Lambert
 Port Talbot, Exchange Buildings }

NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } »Lambrose,
 Tyne Dock, 67, Hudson Street } Newcastle,
 Blyth, 19, Ridley Street } »Lambert
 West Hartlepool, Victoria Terrace }

GLASGOW, 78, St. Vincent Street }
 Methil, 82, East High Street } »Lambert
 Burntisland, 20, High Street }

HULL, Prudential Buildings »Lambrose

GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose,
 Immingham, Dock Offices } Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

WILTON'S
ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
 OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
 KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP · HYDRAULISK SMEDEMASKINE
 4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 500 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
 „WILTON, ROTTERDAM" 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:
 R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

ALBERT WIENER
HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

GIESCHE HANDELSAKTIESELSKAB
 HOLZMARKT 4 DANZIG Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

Repræsentant for Danmark: H. C. Borch, København

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

6 DOKKER
INDTIL 13.600 T.

3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

BUNKER ENTREPRENØRER

FØR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON STOCK, LONDON, E.C. 3.

FILIALER:

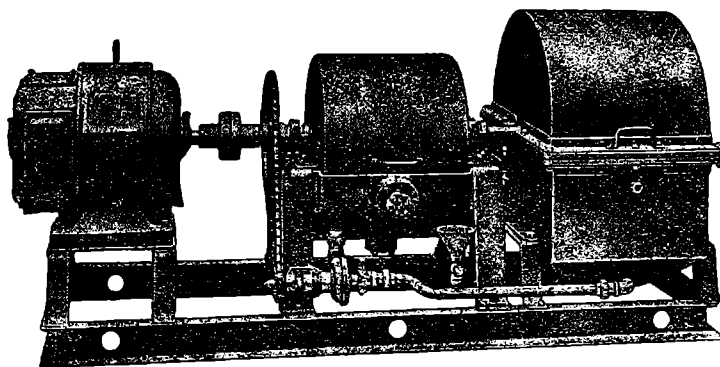
	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.....	} Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	
Methil, 82, East High Street.....	} Lambert
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	
Immingham, Dock Offices.....	} Lambrose Grimaby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

A F 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 • 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.713.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Toftlund · Tønder · Varde · Viborg**MARIUS NIELSEN & SØN**

Edsv. Skismæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariuson« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-6885-6886 • Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivskruer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zeise

ALTONA · ELBE

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

F. & E. NÄTTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand

Ship-chandlery

Provisions, Marine- and Engine-Stores, all kinds
Bonded Stores — Fresh Water-Ice — Mariner's Charts
Water-Boat etc.**JOHAN BECKMANN
SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR**

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

C. L. OVERSIER

DORDRECHT (FILIAL I ROTTERDAM)

SKIBSMÆGLER · STEVEDOR · BEFRAGTER

OMSKIBNING AF LADNINGER MED MODERNE KRANER TIL MODERATE PRISER

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 40

FREDAG 28. SEPTEMBER 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

SJETTE NORDISKE HANDELSMØDE

Det er glædeligt at konstatere, at de nordiske Handelsmøder er blevet en fast Institution. De har deres store Mission, og det er at haabe, at de vedblivende vil have det. Et nordisk Samarbejde uden om det økonomiske vilde være noget lignende som at spille Hamlet uden den melankolske Prins af Danmark.

Det sjette nordiske Handelsmøde er i disse Dage aabnet i Oslo under de gunstigste og festligste Auspicier. Selve Aabningsmødet overværedes af Norges Konge, Talerørene for den offentlige Mening i Danmark, Finland, Norge og Sverige har med sjælden Enstemmighed fastslaaet, at de nordiske Folk har store Fællesinteresser at samles og forhandle om. Vi er her i Norden, som et indflydelsesrigt norsk Blad med Rette understreger, kommet saa langt i Samhørighedsfølelse, at disse nordiske Sammenkomster kan ske tillidsfuldt og uden den gensidige Mistænksomhed, som saa mange andre Steder hæmmer Samarbejdet mellem Nationer. Vi er heldigvis, siger Bladet, vokset fra den primitive Opfattelse, at det er gavnlige for en selv, at det gaar den anden daarligt. Der er i Norden ikke længere nogen Frygt for, at den enes Fremgang kunde blive en Fare eller Trusel imod de andre nordiske Nationer. Man kan kun beklage, at Island ikke var repræsenteret ved denne Lejlighed til Trods for kraftig Opfordring hertil fra dansk Side.

Tiden er kommet til at grundlægge en ny skandinavisk Møntunion, sagde Norges fremragende Bankmand, Direktør *Rygg* i en meget interessant Tale ved Mødet i Mandags. Vi kan let blive enige om, at Møntkonventionen ikke passede under de Forhold, som Verdenskrigen skabte, sagde Direktør *Rygg*; paa den anden Side kan man heller ikke nægte, at det synes som om, disse uheldige Virkninger har været stærkt overdrevet. Det store Spørgsmaal, som foreligger til Besvarelse, er, om man vil have et Samarbejde eller ej, og Direktør *Rygg* mente, at Handelsmødets Delegerede ikke alene havde Forstaaelse af dette særlige Samarbejdes Værdi, men ogsaa vilde gøre deres til at faa dette taget op. Nordens Købmænd, sagde han, ser i en skandinavisk Møntunion et værdifuldt Aktiv, som en tidligere Slægt har anstrengt sig for at skabe. Og dette Aktiv bør bevares, selv om Forhold, som ingen af os var Herre over, har sat det mere eller mindre ud af Kraft.

Det er ingen Overdrivelse at sige, at Bankdirektør *Rygg's* Udtalelser ikke alene dækkede de allerfleste af Deltagernes Opfattelse, men at praktisk talt hele den danske, norske og svenske Handelsstand ser Øje til Øje med ham paa dette vigtige Spørgsmaal. At nogle Bankmænd og Teoretikere er af anden Mening, gør ikke saa meget.

EN AF SAMARBEJDETS STØTTER

Paa samme Dag som Nordmanden *Rygg* i Oslo slog til Lyd for en Genoprettelse af den skandinaviske Møntunion, tog vi her i København Afsked

med en af det skandinaviske Samarbejdes fornemste Støtter, Sveriges mangeaarige Gesandt i Danmark, Friherre *Joachim Beck-Friis*.

Friherren kom hertil paa et Tidspunkt, fremhævede Justitsminister *Rytter* i en smuk Tale, da Forholdene havde nødvendiggjort et svensk-dansk Samarbejde paa en økonomisk og politisk Basis, og han blev saaledes en af de første, der var med til at føre denne Samvirken paa et sundt Grundlag ud i Livet. Til Justitsministerens Udtalelse kan man trygt tilføje, at det udpræget vanskabelige Forhold mellem Danmark og Sverige i første Række skyldes den bortdragende Gesandt, der altid har forstaaet, at Østersøen var stor nok for begge Nationer. Naar Krigens virkelige Historie en Gang bliver skrevet, eller offentliggjort, for den er sikkert skrevet, vil hans Fortjenester af det dansk-svenske og hele skandinaviske Samarbejde først tilfulde blive belyst i hele deres Udstrækning. Friherre *Beck-Friis* har været en ypperlig Sendemand for sit eget Land og en uselvsk Ven af Danmark. Hans nære Forbindelse med de to Kongehuse har sikkert hjulpet ham til at gøre sin Gerning saa frugtbringende, som den har været. Det har næppe været helt tilfældigt, at han i lange Tider var baade sit eget Lands og Danmarks diplomatiske Repræsentant i Tyrkiet. Men først og fremmest var det naturligt hans rette Sindelag, der gjorde Udslaget. Faa Diplomater forlader dette Land elsket og savnet som han.

EVIGE GENVORDIGHEDERS LAND

For et Par Uger siden skildredes her de mange Genvordigheder, som den internationale Skibsfart er ude for i Australien. Evigt og altid ny Krav og større Udgifter. Og saa ved man aldrig, hvornaar der strejkes under det Himmelstrøg.

I Øjeblikket strejker Havnearbejderne i de fleste australske Havne. De strejker til Trods for Meddelelsen om, at Strejken var bilagt. De australske Havnearbejdere er de mest lunefulde og forkælede i Verden, de danske medregnede. Med Hensyn til Havnestrejker slaar de enhver anden Rekord i Verden. De strejker i Serier, som en Skibsfarts-Korrespondent siger i en interessant Artikel i *Scandinavian Shipping Gazette*. Han føjer hertil følgende Bemærkning, som ogsaa har Bud til vore hjemlige Forhold: »Havnearbejderne i Australien har i en Række Aar drevet Strejker som en Idræt, men paa en ganske unsporsmanlike Façon — for de adlyder aldrig Dommerens Kendelser. Gang paa Gang har de haanet Voldgiftsretten, og indtil sidste Aar er det Gang paa Gang lykkedes for dem at opnaa bedre Betingelser fra Rederne end de, der tilkendtes igennem Voldgiftsretten.«

I Længden spiller man nu ikke ustraffet imod et Spils Regler. Og de australske Havnearbejdere forsøgte deres *trick* én Gang for ofte. Det var sidste Aar, da de benyttede en Disput om Overarbejde til at opnaa en generel Lønforhøjelse, der laa højt over de Kendelser, der var afsagt i forskellige Voldgifts-

rets-Domme. Der maatte de trække i Land meget hurtigt og tage imod, hvad der blev dem tilbudt og sige Tak til. Den nuværende Strejke er i Virkeligheden et Forsøg paa at vinde Terræn paa den samme Grund, hvor de sidst led Nederlag.

Direktionen for de statsledede australske Dampskibslinjer giver et interessant Resumé af Strejkens Opkomst og Forløb. Den er — ligesom Lyngsie's endnu ikke tilbagetrukne Blokadevarsel — en direkte Følge af en Voldgiftskendelse, som Dommer Beeby har afsagt, og som gælder for hele New South Wales, Victoria, South Australia, Western Australia og Tasmania samt delvis Queensland. Denne Kendelse traadte i Kraft den 10. September i Aar. Samme Dag begyndte Strejkerne. De australske Skibsredere følte sig iøvrigt heller ikke tilfredse med Kendelsen, fordi

den ret skarpt kritiserede Redernes »alt for ofte given efter for Havnearbejder-Federationens uberetigede Krav«. Dommer Beeby gav ogsaa Havnearbejdernes Førere en fortjent Salut: »Federationen har bragt Situationen ud i et saadant Morads af Kivagtighed og Perfidi, at ændres dens Politik ikke væsentligt, vil dens Medlemmer uvægerligt miste deres nuværende Status i den industrielle Verden.«

Hvad der særligt har vakt Havnearbejdernes Misnag i Dommerens Kendelse er de svære Bøder, som han fastsætter for Brud paa gældende Overenskomster. Ogsaa her vender Dommeren sig mod Rederne og siger: »Nu maa Arbejdsgiverne selv afgøre, om de vedblivende vil underkaste sig Federationens Krav, eller om de vil komme til Retten med fremtidige overlagte Brud paa Overenskomster.«

50 AARS FORRETNINGSJUBILÆUM

En indenfor nordeuropæiske Søfartskredse (og ikke mindst indenfor danske) særdeles velkendt Mand, Hr. G. Schönberg, Reval, fejrer d. 1. Oktober sit 50 Aars Jubilæum. Det interessante ved dette Jubilæum er, at han, der vedblivende er Leder af Reval-Kontoret, fraset et ganske kort Ophold i Udlandet i sine Læreaar, har været knyttet i disse 50 Aar til Firmaet P. Bornholdt & Co. Her kom han ind som 15-aarig Dreng, arbejdede sig ved sin Flid og sine udmærkede Evner frem, blev Leder i Begyndelsen af 90'erne af Firmaets Filialer i Reval og Petrograd for endelig for ca. 20 Aar siden af Etatsraad Bornholdt at blive optaget som Kompagnon i Firmaet. Det er utallige Mennesker baade Redere, Mæglere og Skibsførere, som i Aarenes Løb har haft den Glæde at

mødes med Hr. G. Schönberg paa det fælles Arbejdsfelt og nyde godt af hans sjældne Indsigt og diplomatiske Evner. Mangen en vanskelig Situation har han klaret, og ved sin ualmindelige Elskværdighed har han skaffet sig en stor Skare af Venner i mange forskellige Lande. Disse vil sikkert sende ham venlige og taknemmelige Tanker paa hans Jubilæumsdag, ikke mindst de, som i deres yngre Aar har arbejdet under ham som Leder, hvoraf vi af danske kan nævne Skibsredere O. J. Eskildsen, C. Kraemer og R. A. Robbert samt den nuværende danske Chargé d'affaires i Riga, M. A. Langberg. Jubilaren fejres i Riga Lørdag d. 29. ds. ved en Fest, som afholdes til Ære for ham af P. Bornholdt & Co.'s derværende Chef.

UGENS SORTE LISTE

Dampskibet »Tista« af Halden, som grundstødte og sank ved Holmengraa ved 1-Tiden Torsdag Nat, var paa 132 Netto Registerton og var paa Vej fra Larsnes ved Aalesund til Tofte i Oslofjorden med Kalksten. Skibet havde forladt Haugsholmen den foregaaende Morgen efter at have ligget for Anker og ventet paa Grund af Storm og Regntykning. Kaptajnen havde været paa Broen til Kl. 24 og var da gaaet ned for at sove lidt. Han havde sat Styrmanden ind i Skibets Position og havde forklaret ham, hvorledes der skulde navigeres.

Han havde været nede en Times Tid, da han pludselig blev vækket af Stødet. Han sprang op paa Dækket og saa, at Skibet fik stærk Slagside mod Bagbord. Han forsøgte at redde Skibets Papirer, men det blev der ikke Tid til. I Løbet af to Minutter sank Skibet, og det gjaldt bare om at faa reddet Folkene. Vagten og Frivagten var kommet i Baadene. Da Kaptajnen, Styrmanden og Stewarden skulde springe ned i Baaden, var denne allerede seks Fod fra Skibet, som sank hurtigt under dem. Der var da ikke andet at gøre end at springe i Søen. Kaptajnen sprang for langt og slog sig mod Rælingen af Baaden. Styrmanden og Stewarden blev taget op senere.

Efter at man havde roet en Times Tid mod Smalsundet, prajede man Stavangerske Dampskibsselskabs Dampskib »St. Svithun«, som satte Mandskabet i Land i Bergen om Formiddagen.

Om Navigeringen og de nærmere Omstændigheder vil Kaptajnen ikke udtale sig, før Søforhøret er holdt.

Fra Hammerfest telegraferes, at den engelske Dampers »Darnholme« i Lørdags er grundstødt paa et Skær ved Honningsvaag, lige indenfor Nordkap.

Dampere var paa Rejse fra Garston til Archangelsk i Ballast og havde lige været inde ved Honningsvaag for at landsætte Skærgaardsloden, da den tog Grunden paa et Skær.

Svitzers Bjærgningsdamper »Viking«, der opholdt sig i Bodø, to Dagsrejser derfra, fik Meddelelse om Strandingen og dampede straks af Sted til Strandingsstedet, hvor den fik afsluttet Kontrakt om Bjærgningen.

»Darneholme« staar meget haardt og har 20 Graders Slagside. — Den har faaet stor Bundskade og er fuld af Vand, hvorfor »Viking« har sat sine Pumper om Bord og er iøvrigt i fuld Gang med Bjærgningen.

Dampere »Monasoo« er sunket paa Huronsøen med 17 Mands Besætning og 4 Passagerer. Dampere »Mani-

loba« reddede 60 Timer efter Ulykken 5 Skibbrudne fra en Tømmerflaade. En af dem døde senere af de udstaaede Lidelser.

Fransk Dampers »St. Antoine« strandede, da den var paa Rejse fra Vestkysten af Øen Noumea med Passagerer og Gods, paa Hovedrevet i Nærheden af Indløbet til Ouitoe Pass ca. 30 miles s.v. for Noumea. Vejret var smukt, da Dampere løb paa Grund, men kort efter rejste Vinden sig fra Vest med høj Sø, der satte Skibet højere op paa Revet. Søen brød over Dampere, der havde 5 Fod Vand i Lasten, og en foreløbig Undersøgelse viste, at Skibet antagelig vil blive Vrag.

Tysk Dampers »Claus Rickmers« af Hamburg paa Rejse til Østen med en Ladning Stykgods er i Nærheden af Glückstadt kollideret med italiensk Dampers »Clara Canus« paa Rejse fra Montreal til Hamburg med en Ladning Korn. Sidstnævnte Dampers blev stærkt beskadiget i Boven og fik Forpeaken fuld af Vand, medens den tyske Dampers, der ligeledes blev meget beskadiget, saaledes at Vandet trængte ind i Lastrummene Nr. 1, 2 og 3, blev sat paa Land. Den blev senere tættet af Bugsier Gesellschaft og slæbt til Hamburg.

Tremastet engelsk Skonnert »Whiteway«, der var paa Rejse fra New York med en Ladning Kul, strandede ved Sandy Point. Besætningen kom i Land, og Skibet er blevet slaaet i Stykker af Søen.

Der blev forleden afholdt Forhør i Montreal af den canadiske »wreck commissioner« i Anledning af den norske Dampers »Queens County«s Forlis paa Klipperne ved Egg Island udfor Kysten af Labrador, hvor Skibet blev Vrag.

Føreren, Kaptajn Johannesen og første Styrmand M. Bjørstad udtalte, at der var blevet efterladt en Vagt om Bord til Bevogtning af Skibet, men at dette ved Midnatstid pludselig blev omringet af en Mængde Smaabaade med Labrador Fiskere, der entrede om Bord og tvang Vagten til at forholde sig rolig, medens de plyndrede Skibet og fjernede alt, hvad der kunde fjernes, deriblandt 1,000 Tons Mel. Det lykkedes to Mand af Vagten at slippe bort i en Baad til Fyrtaarnets Dampers og vende tilbage med Hjælp, hvorefter Røverne trak sig tilbage med deres Bytte.

FRAGTRATETALET FOR AUGUST 1928

Fragtratetalet er for August beregnet til 103,6, hvilket er 4 pCt. højere end Tallet for Juli. Nedstaaende Oversigt giver Ratetallene for de sidste 13 Maaned, sammenlignet med Gennemsnittet for Jan.—Marts 1925, der var 100,0.

August 1927.....	107,0	Marts 1928.....	98,7
Septbr. —	109,0	April —	98,3
Oktober —	109,6	Maj —	96,5
November —	107,5	Juni —	97,8
December —	101,8	Juli —	99,6
Januar 1928.....	101,1	August —	103,6
Februar —	99,8		

Den efter Maj begyndte Opgang i Fragtratetalet har altsaa paa afgørende Maade fortsat sig i August, og dette er i god Overensstemmelse med de Fragtoversigter, der i sidstnævnte Maaned er fremkommet i den faglige Presse, og i hvilke der er Enighed om at fremhæve den gunstige Stilling, saavel for Farten

i de nærmere europæiske Farvande, hvor en væsentlig Del af den danske Handelsflaade har sin Hovedvirksomhed, som for Farten i de fleste oversøiske Ruter; saaledes udtales det i en Oversigt kort før Midten af August: Vi har ikke i længere Tid set en for Rederne saa gunstig Situation, og det gælder nu blot, at der bliver disponeret med Reserverthed. — Samles de ved Indeksopgørelsen benyttede Noteringer i tre Grupper: Kulrater, Trælastrater og Rater for de andre ved Beregningen medtagne Ruter, viser der sig for hver af Grupperne en Stigning fra Juli til August paa 4 pCt., d. v. s. det samme som Opgangen i det samlede Fragtratetal; i Hovedsagen har Fremgangen altsaa fordelt sig ligeligt mellem de forskellige Fragtomraader. Blandt Trælastraterne var der, paa Grund af Strejken, større Stigning i Farten fra Finland end i Farten paa Østsvrige; blandt Kulraterne var Stigningen især fremherskende for de fra britiske Havne udgaende Ladninger.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERTNING

København, den 25. September 1928.

Naar vi i Begyndelsen af forrige Maaned udtalte Betænknelighed ved fuldt ud at dele de ubetinglyede Forhaabninger, som fra flere Sider næredes og kom til Orde med Hensyn til de gunstige oversøiske Høstrapporter, var det saa smaat i Haabet om, at vi maatte faa Uret heri. Forholdene har imidlertid — i hvert Fald til Dato — udviklet sig som ventet: den overvejende gunstige europæiske Høst har hidtil sat Importbegæret meget ned. Muligvis dog, at de lave Priser vil sætte Forbruget op, saaledes at Importen ogsaa til de Lande, der glæder sig over en god Hjemmehøst, alligevel kommer til at staa Maal med tidligere Aars. Fra flere Sider antydes allerede Muligheden af et nyt Masseopkøb fra russisk Side, hvad ikke lyder usandsynligt, saa meget mere som det samtidig meldes, at Høsten i Ukraine skal være slaaget fejl.

Som Helhed taget er Fragtmarkedets Stilling uforandret fra sidst. Fortsat »inactivity« paa visse Kanter er gengældt med yderligere Forbedringer paa andre som bl. a. Kulmarkedet til Sydamerika og Middelhavet, og det er dog altid noget.

TRÆLASTMARKEDET

Navnlig svenske Propseksportører søger at give det Udseende af, at Stillingen er mindre holdbar end hidtil for Rederne, men dette modbevises tilstrækkeligt alene derved, at de Gang paa Gang modstræbende maa betale Lumpsum for overhovedet at faa Tonnage til deres Ladninger. Udsigterne er heldigvis saadanne, at Rederne med Rette kan holde ud for sejlbare Fragter, og der er saa meget mere Grund dertil, som Aarstiden bidrager til Forøgelse af Driftsomkostningerne: de korte Dage fremmer ikke Indlastningen, Forsinkelser i Søen og maaske i Tilgift Tab af Dæklast er ogsaa aarligt tilbøgende Foreteelser, der maa regnes med, ligesaa Ophold paa visse Lossepladser som Følge af congestion. Af Ugens Afslutninger anføres:

800 stds. Åbo og Råfsö/London 46/-; 280 stds. m.s., 1 Åbo/London, caseboards, floorings og DBB £650 Lumpsum, fri Lastning, 5 Dage; 625 stds. Raumo & Yxpila/London, 46/- & 47/3d. henholdsvis; 650 stds. Frederikshavn/London, 46/-; 460 stds. Sika/Southampton, 55/- (Vinterdæklast); 1000 stds. Trångsund/Bristol, 55/- fri Lastning; 750 Fvn. Props Jacobstad & Gl. Karleby/Ellesmere Port 60/-; 1100 stds. Brahe-

stad & Yxpila/Antwerpen, 47/6d.; 800 stds. 2 Kotka/Antwerpen, 44/6d.; 650 stds. Trångsund & Frederikshavn/Antwerpen, 45/-; 780 Fvn. Pulpwood, Haukipudas Calais 42/- option Rouen 43/-, 950 Fvn. Pulpwood, Makslahti/Calais, 37/6d. option Rouen 38/6, 100/150, option Leningrad, 33/6d., 34/6d., fri Lastning 100/125.

Hvidehavet er fast til sidste Uges forbedrede Rater, Canada ligesaa.

KUL, COKES etc.

Til Danmark er Efterspørgslen vedblivende af jævnt Omfang, men Tilgangen af Tonnage er ikke desto mindre sparsom og Raterne derfor faste, saa meget mere som der er god Efterspørgsel til det øvrige Skandinavien, og i Særdeleshed fra Danzig til Finland, i hvilken Retning et meget stort Antal Ordre cirkulerer med garanteret Losning og til Førstrejke-Priser.

Af Afslutninger anføres:

Tyne Range: Aarhus, 2700 Tons, 6/3d., 800 Losning København, 2100 Tons, 6/1½d., 800; London/Sønderborg, 1300 Cokes, 9/- 400; London/Kalundborg, 750 Tons Cokes, 12/-, 3 Lossedage; Preston/København, 2000 Tons Cokes, 8/6d., Humber/Memel, 3500 Tons Kul 5/-; Humber/Limhamn, 1350 Tons Kul 6/-; Humber/Sundsvall, 3000 Tons Kul, 5/3d.

MIDDELHAVET etc.

Nedgaaende: Som ventet er Kulraterne yderligere forbedret, omend der gennemgaaende ikke er Tale om store Forskydninger. Der sluttedes bl. a.:

Forth/Genoa options, 6000 Tons 8/9d. (sidst 7/10½d.). Wales/Piræus, 5500 Tons 11/- prompt, 4000 Tons 11/4½d., primo Oktober, Algiers 3800 Tons 9/- (sidst 4500 Tons 8/6d.), Port Said 7000 Tons 10/9d. (sidst 10/6d.), Tunis 4000 Tons 10/-, Genoa 10,500 Tons 8/-, Alexandria 7000 Tons 11/- o.s.v.

Hjemgaaende: Donau og Sortehavet er vedblivende uden Interesse for Tonnage. Middelhavet tog atter en god Del Baade for Erts og Fosfat, og fra Alexandria sluttedes flere 4500/8000 Tonnere til Hull til 9/3d. pr. 60 cbf., hvilken Rate ogsaa sidstnævnte Størrelse opnaede, hvad betyder en lille Forbedring.

Fragtbeholderne er allerede interesseret i November-Tonnage, hvilket er et godt Tegn og forøvrigt falder godt i Traad med en fra Valencia netop indløben Meddelelse om en forventet Rekordhøst.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Ny Bog af Knud Andersen

Efter hvad vi erfarer udsender den kendte Forfatter *Knud Andersen* i den nærmeste Fremtid en ny Sø-Roman »Perlemor« paa Gyldendals Forlag. Den vil utvivlsomt af alle, der interesseres sig for Søen og dens Folk, blive hilset med lige saa megen Glæde som Forfatterens tidligere Bøger »Havet« og »Brænding«.

Nedsættelse af Havnetaksterne i Assens

Assens Byraad vedtog for nogen Tid siden at ansøge Ministeriet for offentlige Arbejder om Approbation paa en ca. 20 pCt.s Nedsættelse af Havnetaksterne. Ministeriet har nu givet den ønskede Tilladelse med Undtagelse af nogle ganske enkelte Takster.

Internationale Søretsdomme

Følgende internationale Søretsdomme er blevet offentliggjorte i Nr. 38 og 39 af *The Scandinavian Shipping Gazette* for den 19. og 26. ds. Dommene er i den gengivne Form redigerede af Danske Roderes Retsværn:

Losning og Opbevaring af Gods.

Tiltale mod Skibsfører for at have forurenset Vandet i Belfast Havn med Olie.

Lodsens Ansvar.

Ladningens Havarigrossebidrag, Kaskoassurandørens Ansvar for Skibsførerens Fejl.

Udlevering af Ladning uden Modtagelse af Kanosmenterne.

Kapsejlds mellem to 4-mastede Barke

Firemastet Bark »Herzogin Cecilie« af Mariehamn og firemastet Bark »Archibald Russel« afgik for kort Tid siden samtidig fra Mariehamn, førstnævnte Skib bestemt til Port Lincoln. Førerne blev enige om en Kapsejld til København. »Herzogin Cecilie« naaede til København 18 Timer før »Archibald Russel«.

Lasteforhold i Finland

Angaaende Lasteforholdene i Finland meddeler Firmaet Maritime Agency, at Damperen »Lotte Holm« fornylig lastede en fuld Last af 500 Stds. savede Trævarer, af hvilke 163,7 Stds. small battens, og 160,8 Stds. Boards paa en Tid af 42 Arbejdstimer, hvilket maa anses for at være meget hurtigt, navnlig fordi Skibet kun havde to Luger.

Stuvningen, som foretoges af Firmaet O/Y Werner Hacklin, blev omsorgsfuldt udført, og trods den korte Lastetid har Skibet indtaget 15 Stds. mere end nogensinde tidligere.

Rekord-Losning i Swansea

Firmaet T. T. Pascoe, Limited, Swansea, meddeler os, at den norske Damper »Herdebred« ankom til South Dock, Swansea, ved Middags Flodtid den 6. ds. fra Soroka med fuld Ladning, 580 Stds. Tømmer. Skønt Damperen kun har 3 Luger, lykkedes det Firmaet at faa den udloset i Løbet af 38 Arbejdstimer, hvilket skal være Rekordtid.

(Frøgtmarkedet fortsat.)

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Montreal: Omsætningen herfra lod stadig meget tilbage at ønske, og Forbedringer ses derfor ikke præsteret. De canadiske Eksportører synes ikke i den Grad som tidligere at regne med den begrænsede Tid til Afskibning via St. Lawrencefloden som Vinteren bevirker, idet de i Vintermaanederne forlægger Afskibningerne til Vestkystens isfrie Havne. De vil ud fra denne Betragtning sikkert prøve paa at bremse Krav om bedre Rater fra Montreal, men man tør vel gaa ud fra som givet, at det Korn, der er beroende nærmest denne Havn, for slet ikke at tale om, hvad der allerede ligger i Siloerne dér, vil blive afskibet derfra.

Gulfen tog enkelte Baade for Korn og Svovl, henholdsvis bl. a.: 6000 Tons Grækenland, 4/2d., Oktober, 7000 Tons Harburg, Doll. 4.50, prompt, og *Cuba* betalte 16/6d. til U.K./Cont. for 6000 Tonner, September, hvorimod *Northern Range* stadig holder sig i Baggrunden.

Nord-Pacific var nærmest lidt svagere med 30/- til Portugal pr. December og 28/- U.K./Cont., ult. Oktober/primo November, begge ca. 8000 Tonnere.

SYDAMERIKA

Hjemgaaende: la Plata er vedblivende et svagt Marked, men Befragterne har dog i de sidste Dage vist noget større Interesse for Tonnage, navnlig pr. September og Oktober, uden at dette dog har medført nogen Bedring af Raterne, der stadig ligger omved 20/- 20/6d. Basis n. a. San Lorenzo/U.K./Cont., Oktober.

Chile: Herfra placeredes et pænt Antal Baade og noget bedre Rater opnaaedes endog, saaledes:

6100 Tons Cont. 27/- Basis 1 Havn, Oktober/November, og 8000 Tons Dunkerque/Hamburg Range 26/9d., December. Foruden at have beskæftiget et betydeligt Antal Dampere har Markedet herfra sikkert bidraget betydeligt til at holde det hjemgaaende la Plata-Marked nogenlunde oven Vandet.

Udgaende: »Det bedste til sidst,« siges der. Som forudsagt gik Kulraterne yderligere op, og der opnaaes nu Rater, som ikke har været betalt de sidste 18/20 Maaneder, bl. a.:

Wales: Buenos Aires, 7200 Tons prompt, 15/6d., og 7000 Tons primo Oktober 15/-; Rio de Janeiro, 6500 Tons prompt. 13/6d., eller m. a. O. 1/- à 1/6d. Stigning fra sidste Uge. For de senere Positioner ligger Raten naturligt nok en Del lavere.

ØSTEN

Australien: Det var ikke ubegrundet, at vi sidst udtalte Haabet om, at de australske Havnearbejdere nu ogsaa vilde efterkomme deres Føreres Ordre om Genoptagelse af Arbejdet. Dette er kun sket for enkelte Havnes Vedkommende, men efter de sidste Efterretninger at dømme, er der dog nu Udsigt til en tilfredsstillende Ordning. Samtidig er Myndighederne ved Lov bemyndiget til at beskytte de Arbejdsvillige, og der er saaledes af Arbejdshensyn vel intet til Hinder for en forøget Eksport til Europa. Dette er saamænd ogsaa paakrævet, thi udover nogle Afslutninger til Indien og en enkelt Befragtning for Alexandria, var der endnu ikke megen Beskæftigelse at hente paa denne Kant for den regulære Tramp-fart. Navnlig i Betragtning af det hjemgaaende syd-amerikanske Markeds flove Stilling for Øjeblikket, vilde en forøget Aktivitet fra Australien være dobbelt kærkommen.

Raterne fra Vesta Australien var uforandret i 21/6d., 22/6d. og 36/3d. til henholdsvis Calcutta, Bombay og Alexandria, men for Option af Sydafrika blev betalt 27/- eller 6d. mere end sidst, alt Basis 1 Havn, December/Januar. Rismel: Saigon/Liverpool 6500 Tons 31/3d., September/Oktober.

Vladivostock pauserer for Tiden, i hvert Fald hvad det aabne Marked angaar.

TIMECHARTER

Af Afslutninger i Vestindiefarten anføres:

1950 Tonner, Rundtur, Doll. 2.30; 3000 Tonner, Rundtur, Doll. 1.60; 3800 Tonner, Rundtur, 1.50; 4750 Tonner, Rundtur, Doll. 1.30.

Det er vel ikke udelukket, at den forfærdelige Naturkatastrofe i Vestindien kan faa Indflydelse paa dette Marked. De materielle Ødelæggelser er i hvert Fald kolossale og Genopbygningsarbejdet vil utvivlsomt kræve omfattende Transporter.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

BESKYTTELSE AF MÆGLERNE

Hvilken Holdning vil Mæglere og Agenter etablere i belgiske Havne indtage overfor de nylig indførte Metoder med Hensyn til søværts Handel? Hos visse Eksportører synes der at være en voksende Tendens til helt at undvære Mellemmænd, og Situationen er særlig i Antwerpen bleven saa alvorlig, skriver en belgisk Korrespondent, at Mæglere ikke længere kan ignorere den. Kampagnen mod Agenterne er ikke af ny Dato. Den er bleven forsøgt i forskellige Lande, men tilsyneladende uden synderligt Held. Sideordnet Optræden af de Interesserede er altid resulteret i, at de altfor ivrige Anstiftere er blevet bragt til Fornuft. De tidligere Eksempler synes imidlertid ikke at have nyttet, i det mindste ikke for saa vidt angaar Frankrig. Frankrigs Andel i Handelen paa Antwerpen, der før Krigen var ubetydelig, er steget betydeligt i de sidste Aar. Denne Fremgang er bleven hilst med stor Tilfredshed i Belgien, og saavel Regeringen som det private Initiativ har til det yderste søgt at fremme denne Handel.

Den vigtigste af de Varer, Handelen omfatter, er Kainit, og der er givet Eksportørerne særlige Lettelser og Privilegier, saaledes at det er lykkedes paa dette Omraade at opbygge en blomstrende Handel. Det er derfor saa meget mere beklageligt, at netop de nævnte Eksportører har fundet det passende at drage i Leding mod Mæglere og Agenter, selve Ophavsmændene til, at deres første Forsøg kronedes med Held. De har aabnet eget Kontor i Antwerpen, og de fleste Redere vil, da dette Antwerpen Kontor sandsynligvis allerede har henvendt sig til dem, være klare over, at de har erklæret Antwerpen Agenterne Krig, idet de aabenbart anser dem for et Onde, som hurtigst muligt maa udryddes.

Dette er i Sandhed en ejendommelig Opfattelse af moderne Forretning, og deres Holdning forekommer

saa meget mere mærkelig, som Kainiten i stor Udstrækning ejes af Regeringen. Er de klare over, at de ved at udelukke Mæglere i Virkeligheden gør Ende paa den frie Konkurrence, som hidtil har sikret dem uberegnelige Fordele.

Situationen kræver en nøje Undersøgelse, og det maa dybt beklages, at hverken Federationen, Handelskamrene eller Loven har tænkt paa at yde Mæglere og Agenter effektiv Beskyttelse. Benyttelse af en Mellemand burde være obligatorisk i al saadan Handel.

Scandinavian Shipping Gazette for den 5. Sept. 1928.

MÆGLERE OG MELLEMMÆND

Sønt der ikke til Medlemmerne er Baltic Exchange Ser udsendt nogen officiel Rapport angaaende Resultatet af Afstemningen med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Bestemmelserne skal ændres saaledes, at Anvendelsen af Mellemmænd i Korn, Frø, Olie og Produkthandelen bliver obligatorisk eller ej, er Rygterne om, hvorledes Afstemningen er faldet ud saa bestemte, at man med nogenlunde Sikkerhed kunde gaa ud fra, at hvorledes Svaret fra de direkte Interesserede end var, var det ikke tilstrækkeligt til at berettige Lederne til at handle. Selv om dette er Tilfældet, maa man dog ikke tro, at Sagen dermed vil blive henlagt, og efter hvad jeg erfarer, overvejer the Federation of the Corn Trade Associations stadig Spørgsmaalet. Det næste Skridt tilkommer dem og de forskellige Handels-Foreninger, og saafremt de ændrer deres Bestemmelser i Overensstemmelse med, hvad der foreslaas i det omtalte Referendum, er der ingen Grund til at antage, at Lederne af Baltic Exchange ikke skulde straffe de Medlemmer, som ikke slutter sig til de Bestemmelser, der foreskrives.

Fairplay for den 20. Septbr. 1928.

POSITIONSLISTE PR. 24. SEPTEMBER 1928

MEDDELT AF DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. London 20.9.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Singapore 21.9. til Hongkong.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Totness 15.9.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Cadiz 24.9. til Lissabon.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Rosario 21.9.
m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, ank. San Francisco 19.9.
s.s. *Anneberg*, Korff, ank. Pictou 14.9.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Bahia Blanca 21.9. til Buenos Aires.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Madeira 18.9. til Kbhvn.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, ank. Kbhvn. 23.9.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. Hongkong 22.9. til Shanghai.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Kbhvn. 24.9.
m.s. *Astoria*, Beldring, pass. Panama 18.9.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Soroka 10.9.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Portland 20.9.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, afg. Stettin 24.9. til Danzig.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Onega 21.9.
s.s. *Bjarke*, afg. Bilbao 20.9. til Rotterdam.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Grimsby 20.9.
s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Bordeaux 20.9.
s.s. *Bothal*, Olsen, afg. Danzig 24.9.

s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Antwerpen 22.9.
s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Buenos Aires 16.9.
s.s. *Brattingsborg*, Christensen, Rotterdam 22.9.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Texas City 13.9.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Riga 23.9.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Antwerpen 19.9. til Faro.
s.s. *Brynhild*, Christensen, afg. Norfolk Va. 23.9. til New Orelans.
s.s. *Børglum*, Nielsen, afg. Leningrad 23.9.

C

m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Sharpness 21.9. til London.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 24.9. p. R. t. Baton Rouge.
s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Buenos Aires 12.9.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, afg. Yokohama 22.9. til Vladivostok.
s.s. *Christiansborg*, Palm, ank. Santa Fé 5.9.
s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Antwerpen 15.9.
s.s. *Cyril*, Duhn, pass. Kbhvn. 24.9. p. R. t. Odermünde.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Martensen, ank. Nørre Sundby 23.9.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. London 22.9.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Aalborg 22.9.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Frederikshavn 14.9.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. Hamburg 19.9. til Norfolk Va.
m.s. *Danmark*, Knudsen, pass. Perim 21.9. p. R. t. Suez.
s.s. *Dansborg*, Matthiasen, pass. Scilly Isles 19.9.

1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. · ÅBO · FINLAND
STEVEDORES
ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
 Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
 depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
 Inner road 24 »
 Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
 Harvaluoto 18 »
 Attu 20 »
 Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Strömman inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Hakkala 19 »

ÅBO

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
 The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
 Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

KOTKA

A/B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
 The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
 Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening, Sveriges Segelfartygsforening
 The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
 SVANLJUNG

WASA

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMPKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr.: »Cadenius Kotka«

TRÅNGSUND

FRITZ REIMER

BUGSERING

DANZIG

Münchengasse 4-6 (Erah-Haus)

Tel.-Adr. TUGREIMER



DANZIG

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

og
 TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Nesevox«. Telf. Central 1504

DANZIG

GIESCHE HANDELSAKTIESELSKAB

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasesse Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

Repræsentant for Danmark: H. C. Borch, København

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
 Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

DANZIG

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG

GDYNIA



Telegrams:
 "BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

Shipbrokers and Chartering Agents,

Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding - Insurance - and Average Agents

GDYNIA

s.s. *Diano*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, i Dok i Frederikshavn siden 18.9.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Lund, ank. Kbhvn. 19.9.
 s.s. *Elie*, Clausen, ank. Rostock 20.9.
 s.s. *Ella*, Christensen, ank. Rostock 20.9.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Leningrad 20.9.
 s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Lødingen 23.9.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Portsmouth 21.9.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Rønne 19.9.
 s.s. *Enighed*, Lauritsen, afg. Kings Lynn 23.9. til Boston.
 s.s. *Erinding*, Nielsen, pass. Kielerkalalen 23.9. til Avonmouth.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, er ank. Onega.
 s.s. *Esbørn Snare*, Jensen, ank. Kbhvn. 23.9.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Cardiff 21.9.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Black River Jamaica 19.9.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. Kbhvn. 19.9. til Halifax.
 s.s. *Expres*, Krogh, Aalborg-Hamborg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Ushant 24.9. p. R. t. London.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Manchester 24.9.
 s.s. *Feddy*, Matthiassen, ank. Nakskov 21.9.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutebart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Perim 20.9. p. R. t. Colombo.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Antwerpen 16.9. til Pensacola.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Manchester 20.9.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Puerto Colombia 21.9.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. New York 15.9. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 3.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Wilmington N.C. 14.9.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Stettin 21.9. til Leningrad.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Galveston 8.9. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Buffalo 4.9.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. London 23.9.
 s.s. *Hajnia*, Ravn, ank. Danzig 23.9.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Bordeaux 22.9.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. New York 22.9.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Puerto Plata 12.9.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 20.9. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Onega 22.9.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Kbhvn. 18.9. til Manchester.
 s.s. *Hjelm*, Folkenberg, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Danzig 23.9.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Philadelphia 23.9.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Antwerpen 19.9.
 s.s. *Irene Maria*, Stabell, afg. Rotterdam 14.9. til Kbhvn.

m.s. *Irland*, Petersen, ank. Antwerpen 22.9.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinck, ank. Montreal 22.9.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, pass. Emden 24.9. p. R. t. Haukipudas.
 m.s. *Java*, Dahl, afg. Hongkong 20.9. til Singapore.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, ank. Liverpool 12.9.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Leningrad 22.9.
 s.s. *Josey*, Petersen, ank. Maracaibo 23.9.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Huelva 19.9.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Bangkok 21.9.
 m.s. *Jylland*, Ulv, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jegersborg*, Sonnichsen, ank. Leningrad 12.9.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Onega 20.9.
 s.s. *Kalø*, Andresen, afg. Reval 17.9. til Grangemouth.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Stettin 25.9. til Kbhvn.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Port Talbot 24.9.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Callao 19.3.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Kbhvn. 22.9. til Leningrad.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Manchester 24.9. til Liverpool.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding-Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Nakskov 31.8.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Nørre Sundby 21.9. til Santos.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, ank. Schiedam 24.9.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Sierra Leone 17.9.
 s.s. *Lilleborg*, Dam-Larsen, ank. Helsingør 18.9.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Riga 25.9.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. New York 18.9. til Kbhvn.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Le Havre 19.9.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Kalundborg 24.9. til Odense.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus* Nielsen ank. Kbhvn. 22.9.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. New York 19.9.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamborg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Arzew 22.9.
 s.s. *Manø*, Rahje, afg. Vejle 21.9. til Sundsvall.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Kemi 16.9.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, pass. Brunsbüttel 20.9. p. R. t. Rouen.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Yxpila 20.9. til Ghent.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Buenos Aires 20.9.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Perim 23.9. p. R. t. Suez.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Ushant 22.9. p. R. t. Constanza.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Vilvorde 23.9. til Seaham Harbour.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

25. September 1928.

London	18,18 $\frac{1}{2}$	Madrid	62,10
New York	375,12	Amsterdam	150,65
Berlin	89,45	Stockholm	100,37 $\frac{1}{2}$
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,47
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs.

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

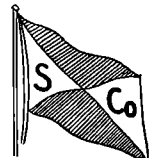
Weichsel A. G. * Sieg & Co. G. m. b. H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFARWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Nesevo« Telf. Central 1504



DANZIG

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILLIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe..... London

METHIL

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

LONDON

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

RIGA

**LORENZ M. MEESENBURG
RIGA**

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GÖTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filiaer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU Branch-Office
at Windau

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

EMDEN

GEERDS & DIRKS, EMDENTelephone SHIPCHANDLER & Telgr.-Adr.
832 & 833 PROVISION DEALERS Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse**Ender Bugsier- und Bergungs-Geschäft****P. W. Wessels W^{ve}.****Emden.**

Etableret 1890.

Telgr.-Adr.: Bugsierwessels Emden. Telf.: No. 2019

Agenter: The Maritime Agency Ltd., København.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.
HAMBURG**

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.

"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G.m.b.H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP · HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 311 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinge for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentley's.

ROTTERDAM

AMSTERDAM

s.s. *Selandia*, Sørensen, pass. Perim 20.9. p. R. t. Colombo.
m.s. *Siam*, Hansen, ank. Nakskov 23.9.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 21.9.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Paramaribo 18.9.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Helsingør 20.9.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Kbhvn. 22.9.
s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Struer 23.9. til Antwerpen.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Cape Wrath 22.9.
s.s. *Steipner*, Dahm, Kbhvn.-Færøerne-Leith Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Randers 21.9.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Kbhvn. 22.9.
s.s. *Stal*, Clausen, ank. Port Alfred 5.9.
s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Holtenau 23.9.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Blyth 21.9. til St. Johns.
s.s. *Svanholm*, Nikolajsen, afg. Swansea 21.9. til Kbhvn.
s.s. *Svava*, Christensen, ank. Landskrona 21.9.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Leningrad 12.9.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Cape Roque 16.9.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Leningrad 19.9.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, i Dok i Helsingør siden 16.9.
m.s. *Tacoma*, Røder, pass. Panama 23.9.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Corpus Christi 2.9. til Bremen.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Reval 22.9.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Algier 22.9. til Tunis.
m.s. *Tongking*, Kolls, afg. San Francisco 13.9. til Panama Kanalen.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Havre 22.9. til Bordeaux.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, i Dok Frederikshavn siden 15.9.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Dunkirk 24.9. til Havre.
s.s. United States, Voldborg, afg. Halifax 22.9. til New York.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. New York 15.9.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Montreal 23.8.
s.s. *Vendia*, Lund, afg. Stege, 22.9. til Methil.
s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Nuevitas 15.9. til New York.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. Stocka 16.9.
s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. St. John N. B. 22.9.
m.s. *Victoria*, Bronér, ank. Vancouver 16.9.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Odense 24.9.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. London 22.9.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, afg. Port Talbot 18.9.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Bremen 23.9.

s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Catania, 24.9. til Porto Empedocle.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 23.9.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, pass. Hook of Holland 22.9. p. R. t. Randers.
s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Caibarien 21.9.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Riga 21.9. til St. Nazaire.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Onega 16.9.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa U.S.A.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Rio 10.9. til Las Palmas.
s.s. *Orion*, Olsen, afg. Quebec 23.9. til Marsouin.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, ank. Kbhvn. 20.9.

P

m.s. *Panama*, Væring, ank. Hull 23.9.
s.s. *Parana*, Madsen, ank. Montreal 22.9.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Fredericia 22.9.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Hampton Roads 16.9. til Houston.
m.s. *Peru*, Borch, ank. Sande 20.9.
s.s. *Phønix* i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Koivusaari 22.9. til Rotterdam.
s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Danzig 21.9.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Hull 23.9.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Hull 21.9.
s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Las Palmas 16.9.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Odense 23.9.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 22.9.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Riga 22.9. til Kbhvn.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 24. SEPTEMBER 1928

3m. Sk. *H. C. Christensen*, afg. Kemi 22.9. Kiel.
3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Wexford 14.9.
3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Dieppe 17.9. til Odense.
3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, afg. Plymouth 22.9. til Eker-sund.
3m. Sk. *Emanuel*, H. I. Hansen, afg. Setubal 18.9.
4m. Sk. *Helga*, Chr. Petersen, ank. Kemi 19.9.

3m. Sk. *Husavik*, M. Hansen, afg. Larache 20.9.
3m. Sk. *Nathalia*, D. B. Groth, afg. Sundsvall 19.9.
3m. Sk. *Norden*, F. Kromann, afg. Danzig 21.9.
Sk. *San*, A. Jensen, ank. Tønsberg 18.9.
3m. Sk. *Sif*, Raahauge, afg. Domino 18.9. til Exeter.
3m. Sk. *Astræa*, Dam, afg. Pernambuco 11.9. til Barbados.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA 'BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 **ESBJERG** Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.



AKTIESELSKABET HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFTET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikanter af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TORØKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

STEVEDORE

Telefoner: **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.:
537 & 4055 Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ- og TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

FORSIKRINGS AKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER

FORSIKRINGER

Forlang Tilbud.

GRUNDLAET 1905. TELEFON 7565

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

FORSIKRINGSSSELSKABET
NORDISK UNION
AKTIESELSKAB

♦
SØ- & BRAND
FORSIKRING
♦

Agenter antages.

KJØBENHAVN

GRØNNINGEN 23

Telf. Central 1175 & 1392

BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSSEL

LAMBERT BROTHERS
LIMITED

TELEGRAM-ADR.: **85, GRACEHURCH STREET,**
LAMBERT STOCK, LONDON, E.C.3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} »Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs }	} »Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} »Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	} »Lambert
Methil, 82, East High Street.....	
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} »Lambrose
GRIMSBY, 9, Clouthorpe Road.....	} »Lambrose Grimsby
Immingham, Dock Offices.....	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke

Æ

Tæres ikke

SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UNDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORAARSAGET AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

A/S DAMPSKIBSELSKABET
"PACIFIC"
 AMALIEGADE 33
 Telefon: 4912 · Telegram-Adresse: „SteamPacific“
L. R. SCHMITH
 Korreponderende Reder

FLAG · VIMPLER · FANER
 Alt i bedste Kvaliteter
M.W. MØRCH & SØNS EFT.
 Grundlagt 1830.
 Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.



BRUG

Holzapfels
 Bundfarver
 DANSK ARBEJDE
 St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

Forraadnelses- og Frostfri
 Imprægneringsvædske
TAROLIN



Til Brug for
 Luge-
 presenninger
 i Skibe etc.
 TAROLIN
 er et Tjærepræparat
 TAROLIN bevir-
 ker, at Presenning-
 gerne ikke stivner i
 Frost, at de altid er
 bløde og lette at
 haandtere, og at de
 ikke er udsatte for
 Brækage, hvorved
 deres Levetid for-
 længes betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

STEGMANN
 N.F.
 EDSV.
 SKIBSMÆGLER
 TELEFONER 18 & 918
 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

TELEGR.-ADR.: YARD
 TELEFON 4101, STATSTLF. 9
A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI
 TØRDOK 380'

Frigidaire er installeret i M/s "Meonia"

og endvidere i:

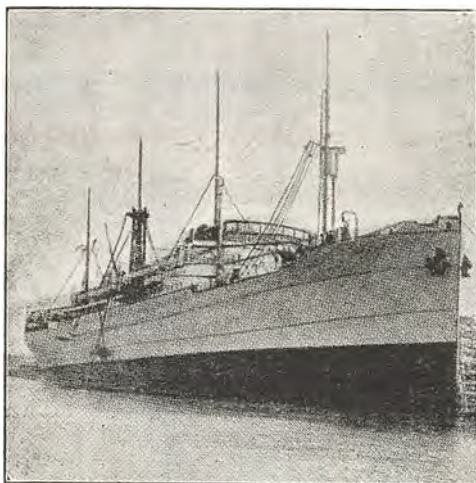
S/S "Lica Mærsk"
 S/S "Susan Mærsk"
 S/S "Betty Mærsk"
 S/S "Anna Mærsk"
 (Rederiet A. P. Møller)

M/S "Lalandia"
 M/S "Tonking"
 S/S "Asia"
 M/S "Chile"
 M/S "Jutlandia"
 M/S "Selandia"
 (Øst. Komp.)

Inspektionssk. "Odinn"
 "Odin" — "Korsør"
 (D. S. B.)

M/S "Irland"
 M/S "Bretagne"
 (D. F.)

S/S "P. N. Dam"



Hovedforhandler for Danmark:
J. INGVARSDEN
 Kattesundet 4, Telf.: Central 12.526
 København K. Central 13.526
 Central 15.126
 Filial: Odense, Strøgplassen, Tlf. 55 52

Frigidaire — moderne, elektrisk Køling — er ved sin Driftssikkerhed, økonomiske Arbejdsmetode og praktiske Konstruktion særligt egnet til Skibsbrug.

Frigidaire fremstilles af General Motors Frigidaire-Fabrik, som årligt leverer flere Køleanlæg end alle andre Fabriker tilsammen.

I alle betydende Havne kan der gøres Brug af Frigidairens verdensomspændende Organisation.

Frigidaire
 (AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING)
 GENERAL MOTORS FABRIKAT

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 41

FREDAG 5. OKTOBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

PRIVATBANKEN OG SKIBSFARTEN

En anset Nationaløkonom skrev sidste Uge, at Bankkrakkenes Tid var forbi, og Dagen efter skræmmedes Landet op af Meddelelsen om, at Danmarks næststørste private Bank, Privatbanken var i Vanskeligheder, og Dagen efter lukkede Tietgens Bank midlertidig sine Døre. Og et Øjeblik saa det endda ud som om Dørene lukkede sig for bestandigt om denne Bank. Store sensationelle Overskrifter i Bladene bebudede denne Mulighed samtidig med at de ledende Artikler med himmelvendte Øjne udtrykte Haabet om, at dette maatte ikke ske.

Er der monstro noget andet Land i Verden — naar Norge lige undtages — hvor man i den Grad offentligt svælger i en Banks Rekonstruktionsproces og gør denne tifold besværlig ved Indblanding af alskens parti-politiske Motiver. Det er der vist ikke. I de fleste andre Lande taales den Slags Ting ikke. Man spares der for slige nationale Ydmygelser. Børsernes giftige Sladder mødes med Tavshed og Foragt, og *Baisser* assisteres ikke af anstændige Blade. Man slikker sine egne Saar i Stilhed, og Rekonstruktion foregaar ikke for aabent Tæppe, selv om Pressen selvfølgelig er ajour med, at den foregaar. Pressen nøjes med at konstatere Kendsgerningen, naar Rekonstruktionen har fundet Sted, hvorved den gavner sit Land og sig selv. Det er vanskeligt at overvurdere, hvor meget denne tragiske Week-end har kostet Landet indadtil og navnlig udadtil. Vor Kredit taaler ikke altfor mange Rystelser; vi har i de sidste ti Aar trukket meget store Veksler paa den internationale Finansverdens Godmodighed — vi kan ikke trække stort flere.

Nu Privatbanken er rekonstrueret, spørger man uvilkaarligt sig selv: »Hvorfor skete dette ikke for Maaneder siden? Var det virkelig nødvendigt at døbe denne i Avissensationernes Rendestensvand?»

Rekonstruktionen kunde sikkert have fundet Sted *intra muros* uden at være fremkaldt af klæbrige Børspekulanter. Den Offervilje, der har givet sig saa smukke Udslag i disse Dage, var sikkert ogsaa til Stede for tre Maaneder siden. Men hvorfor skete saa Rekonstruktionen ikke dengang, spørger man uvilkaarligt sig selv.

Alt dette gør selvfølgelig ikke det beundringsværdige Arbejde, der i disse Dage er sket, ringere. Naar Privatbanken i Dag igen staar uangribeligt som en af Landets store Banker, har Landet god Grund til at føle Taknemlighed imod den lille Kreds af Mænd, der, da det syntes mørkt for og mørkt bag, vægrede sig ved at gaa med til en »hæderlig Likvidation«, men arbejdede Dag og Nat for en holdbar Rekonstruktion. Skibsfartens Folk har der gjort en stor Indsats. Det er jo nu ingen Hemmelighed, at Sjælen i dette Arbejde var *Det Forenede's* dygtige Leder, Direktør A. O. Andersen. Han kunde ikke se, for at tale Kiplingsk, »hvad du kæmped for helt søndret« uden at han maatte »bygge op paany med brudte Knæ«. Og paa fire Døgn rejste han, og de der fulgte ham, igen den stolte Bygning i dansk Er-

hvervsliv, der hedder Privatbanken. Det tjener til hans uvisnelige Ære.

Den Samfundsfølelse, der besjælede ham, gav sig mange andre smukke Udslag. Indenfor Skibsfartens Mænd staar i saa Henseende A. P. Møller med en Uegennyttighedens Glorie. Formand for Landmandsbankens Bestyrelse, men uden nogen smaalig Jalousi overfor en anden Bank, tegnede han før nogen anden med sine egne Penge 500,000 Kroners Aktiekapital i den rekonstruerede Privatbank. Dansk Erhvervsliv skylder Skibsfartens Mænd Tak.

DET PRIVATE INITIATIV

Man har i vide Kredse været forarget over Statsministerens afvisende Holdning til Kravet om Statshjælp til Privatbankens Rekonstruktion. Denne Forargelse er malplaceret. Landmandsbank-Sporene maatte da skræmme alle tænkende Mennesker fra at se Statsbank-Systemet brede sig yderligere i dansk Erhvervsliv. Statsbanker er den brede Kongevej til Statsocialisme, en Vare vi i Forvejen har saa rigeligt af.

Nej, Gud ske Lov, at det blev det private Initiativs Mænd, der reddede Banken og friede den for at blive et fast Led i den politiske Tovtrækning. Erhvervslivet skylder disse Mænd Tak herfor. Ovenfor har vi allerede nævnt et Par af disse Mænd, og det var styrkende at se, at saa mange af de Mænd, der i Øjeblikket sidder som Ledere af vore store Foretagender, havde den fulde Forstaaelse af, at Privatbankens Rekonstruktion angik alle, der fuldt og fast tror paa det kapitalistiske Systems Overlegenhed overfor alle andre Samfundssystemer. Naturligvis var der enkelte kortsynede blandt disse Ledere, Folk, der ikke kunde se længere end til deres private Gesjæfts Næsetip. Men de var Undtagelserne, heldigvis. Det danske Erhvervslivs ledende Mænd har i disse Dage bestaaet Ildprøven.

Den sidste Fase i Privatbankens Rekonstruktion var Saneringen af Aarhus Oliemølle, hvis Ledelse har rejst dansk Erhverv nogle fæle Skamstøtter i den offentlige Bevidsthed hjemme og ude. Med sædvanlig *largesse* traadte her vort Erhvervslivs *grand old man*, Etatsraad Andersen til med de sidste Millioner, der krævedes til at faa den aarhusianske Olieskude paa ret Køl igen. Det var en ualmindelig smuk Gestus.

DEN DØENDE STREJKE

Landstingsmand Lyngsie's Besøg i Finland havde Likke den tilsigtede Virkning. Selv den finske Arbejderpresse tog Afstand fra denne besynderlige lille Mand, der upaakaldet havde blandet sig ind i finske Forhold og hjulpet med at holde vedlige en Strejke, som skyldtes bolshevistisk Agitation og russiske Penge.

Nu melder Telegrammer fra Helsingfors, at Havnearbejdernes Forening i Viborg har besluttet at genoptage Arbejdet med det samme. Dette er ensbety-

dende med, at Strejken er døende. I de allerfleste finske Byer har de strejkende længe ventet paa dette Signal fra en stor Havneby, og inden disse Linjer er stivnet i Bly har vi forhaabentlig faaet telegrafisk Bekræftelse paa, at denne meningsløse Strejke er forbi.

SKANDINAVISK INDSATS

Den skandinaviske Indsats i det internationale Arbejde staar i omvendt proportionalt Forhold til Landenes Størrelse. De allerfleste Reformkrav, det mest maalbevidste Arbejde for den internationale Skibsfarts Fremme kommer herfra Norden. Om dette skyldes en større Altruisme hos de nordiske Folkeslag end hos andre, maa vi af Beskedenhed overlade til andre Nationer at konstatere. Lad os her nøjes med at formode, at den »hellige Egoismes naturlige Krav« trives mindre godt i den køligere nordiske Luft. Eller den solidere Oplysning og større sociale Forstaaelse har lært os, at der er mere end vor egen Side til enhver Sag.

Hvad saa end Grundene er, synes det, i alt Fald indenfor Skibsfartens Verden, som om Fornyelsen, under Tiden ogsaa den tekniske, kommer fra de skandinaviske Lande. *Ex septentrionalibus lux!* Det er heller næppe noget Tilfælde, at en international Organisation som Baltic and International Maritime Conference har faaet sit Hovedsæde i en nordisk Hovedstad, og at dens Ledelse hovedsagelig bestaar af Skandinaver.

Verden over har man raset imod de meningsløse Toldmulkter, hvormed de spanske Myndigheder i de sidste Aar har brandskattet den internationale Skibsfart. Paa Baltic and International Maritime Conferences sidste Aarsmøde vedtog Repræsentanter for 20 Skibsfart-Nationer i en enstemmig Resolution en yderst kraftig Protest imod disse Toldbøder, som selv den offentlige Mening i Spanien maa indrømme er lidet smigrende for Landets Prestige. Rederiforeningerne i Danmark, Norge og Sverige har ikke nøjedes med denne Protest. Hver for sig har de henvendt sig til deres respektive Regeringer og anmodet om diplomatisk Hjælp imod disse Toldbøder, der gør Skibsfarten paa Spanien til et fuldstændigt Lotterispil. I Sverige er Henvendelsen til Regeringen sket i Forening med Handelskammeret i Stockholm. Det er at haabe, at andre Nationer følger det gode Eksempel fra Norden. Der maa en stærk international Storm til at blæse den spanske Bøde-Inkvisition over Ende.

Ogsaa paa Dobbelt-Beskatnings-Omraadet har de skandinaviske Lande været et godt Eksempel til Ef-

terfølgelse for andre Lande. De nordiske Lande har efterhaanden sluttet Gensidigheds-Kontrakt med næsten alle andre Nationer om ikke at beskatte hinandens Skibsfart. Dog er der enkelte Stater, der ikke har været til at bevæge hertil, navnlig Avstralien og Canada. Mærkelig nok har de nordiske Lande heller ikke afsluttet Gensidighedskontrakter med hverandre. Ganske vist har de aldrig beskattet hinandens Skibsfart og agter heller ikke at gøre det. Man har i nordiske Skibsfartskredse ment, at denne rent formelle Mangel burde gøres god, og i gensidig Forstaaelse har Rederiforeningerne i Danmark, Norge og Sverige og Finland henvendt sig til deres respektive Regeringer og anmodet om Oprettelse af disse Gensidighedskontrakter mellem de nævnte Lande. Dette Skridt er foretaget i det stille Haab, at den deraf følgende internationale Publicitet maatte bevæge de Lande, der hidtil har vægret sig ved at underskrive disse Dobbelt-Beskatnings-Traktater, til at ændre deres Mening.

DØDSFALD

Styrmandsforeningens Medlemsblad meddeler følgende Dødsfald:

Styrmænd *A. E. Olsen*, født i København den 16. Marts 1901, var ansat som 3die Styrmænd i M/S »Meonia«, kom paa Hospitalet i Port Said paa Grund af Feber og afgik ved Døden den 3. Juni 1928. Han var ugift og efterlader sig dybt sørgende Forældre.

Styrmænd *Hans Brinch Ibsen* var født i Esbjerg den 3. Januar 1903; efter først at have sejlet 1 Aars Tid i D/S »Dania« havde han nu lige faaet Ansættelse i Ø. K. som 3die Styrmænd i M/S »Fionia«, men han kom ikke længere end til Genua, hvor Styrmænd paa Grund af Malaria og Lungebetændelse kom paa Hospitalet og afgik ved Døden den 18. Juli 1928. Styrmænd *Ibsen*, der kun havde været gift i 3 Uger, efterlader sig en dybt sørgende Hustru og Forældre.

Styrmænd *J. Teik*, der var født i Sønderdraaby den 24. April 1891, havde været ansat i Ø. K. i ca. 7 Aar og havde lige faaet sin Udnævnelse til 1ste Styrmænd i M/S »Annam«. Han døde ved et Ulykkestilfælde den 4. August 1928. Han efterlader sig en dybt sørgende Enke og 2 smaa Børn.

Alle tre var de dygtige og pligttopfyldende Mænd med en tilsyneladende god Fremtid for sig; det er derfor baade sørgeligt og uforstaaeligt, at de i en saa ung Alder skulde afbrydes i deres Liv og Virksomhed.

Æret være deres Minde.

UGENS SORTE LISTE

Amerikansk Damper »Kentuckian« paa Rejse fra San Francisco til New York med fuld Last inde kolliderede udfor Point Sur med Tank-Motorskibet »Los Alamos«. »Kentuckian« fik et Hul i Bagbordssiden, og Last Nr. 2 løb fuld af Vand. Tankbaaden fik Stevnen beskadiget. Begge Skibe er paa Vej til San Francisco.

Norsk Damper »Older« lastet med Korn og paa Rejse fra de store amerikanske Søer er ved Montreal kollideret med italiensk Damper »Vesuvio« og blev stærkt beskadiget midtskibs. Skibet maa i Dok for at blive repareret.

Italiensk Transportbaad »Mosella« paa Rejse til Sicilien med 250 Tons Kul er ved Corsica løbet paa et Skær og maatte i stærkt beskadiget Tilstand sættes paa Land ved Propriano. Det vil sandsynligvis blive nødvendigt at losse Skibet for at faa det repareret.

Amerikansk Damper »Washtenaw« er kæntræt ved Kajen i Los Angeles.

Skonnert »Rolf«, der har Hjælpemaskine, laa og lastede Grus ved Diligent Floden, da den blev overfaldet af Storm, kastet op paa Stranden og saa haardt beskadiget, at den fyldtes med Vand. Skonnertens Ladning vil blive losset, hvorefter den vil blive bragt flot og bugseret til Parrsboro for at blive repareret.

Britisk Damper »Levnet« rev sig under en voldsom Storm løs fra sine Fortøjninger ved Uleåborg og strandede ved Ijø Roytta. De lokale Bugserbaade har ikke kunnet bringe Skibet flot.

Skonnert »Baltic« af Dublin grundstødte i Nærheden af Rosscarberry paa Vestsiden af Galley Head. Skibet laa i en farlig Stilling, men det lykkedes at faa det bragt flot. Skibet er dog meget stærkt beskadiget og Kølen antagelig brækket.

Bugserbaaden »Alert« af Vancouver, der ejes af Rederiet M. R. Cliff Towing Company, er sunket paa 100 Favne Vand i Nærheden af Woodfibre i Howe Sund. Skibet løb paa et Skær udfor Woodfibre og ved Floetid løb det fuld af Vand, gled af Skæret og sank paa dybt Vand.

Da Damperen »Black Point« var for Udgaende fra Edison, South Boston paa Rejse til Newport News, blev den ustyrbær og løb ind i en Yacht Pinta. To Mand, der var om Bord i denne, sprang i Søen og reddede sig i Land ved Svømning. »Black Point« fortsatte imidlertid, skønt man straks havde ladet styrbords Anker gaa, og løb ind i Damperen »Otho«, der fik nogle Plader beskadiget. To Slæbebaad kom nu til Assistance for »Black Point«.

KONNOSSEMENTSANSVAR

MEDDELT AF DANSKE REDERES RETSVÆSEN

Ved et d. 5/9 1927 i Danzig oprettet Certeparti forpligtede Rederiet Ludvig Hintze, Rønne, sig til at levere en Ladning Træ fra Danzig til Odense. For Ladningen oprettedes en Række Konnossementer, der blev endosseret til Firmaet Vilh. R. Maegaard, Odense. Udlosningen i Odense, der besørgedes af Ladningsmodtagerens Stevedorfirma, paabegyndtes d. 11. Oktober 1927 Kl. 1½ Eftermiddag og varede til d. 13. s. M. om Middagen. Ladningen blev, efterhaanden som den udlossedes, baaret over Kajgaden og anbragt paa Havnevesenets langs Kajgaden beliggende aabne Plads. Under Losningen førtes der ikke paa Skibets Vegne nogen Kontrol med, hvad der udlossedes, og Modtagerne havde ikke opfordret Kaptajnen til at føre nogen saadan Kontrol. Under Losningen blev der i to Tilfælde konstateret en Uoverensstemmelse mellem de udlossede Brædder og det i vedkommende Konnossement opgivne Antal, og Kaptajnen blev underrettet herom af Modtagernes Forvalter. Da de til de enkelte Konnossementer hørende Dele af Ladningen ikke var holdt nøjagtigt adskille i Skibet, blev det endelige Resultat først opgjort d. 13. Oktober om Eftermiddagen, efter at Losningen var fuldt tilendebragt, og ved denne Opgørelse, der foretoges af Stevedorformanden konstateredes det, at det udlossede Kvantum udviste en Manco i Forhold til Skibspapirernes Udvisende paa 700.96 Kbf. Træ. Kaptajnen blev derpaa underrettet herom, og det blev ham tilbudt selv at optælle Lasten, hvilket ikke skete. Derimod gav saavel en af Modtagerfirmaets Formand d. 14. Oktober

foretaget specificeret Optælling som en af Toldvæsenet — af Hensyn til Toldafgiften — d. 15. Oktober kontrolleret Optælling samme Resultat.

Modtagerfirmaet anlagde derpaa Sag mod Rederiet til Betaling af 1065 Kr. 46 Øre foruden Renter i Erstatning for det manglende Kvantum.

Ved den af Østre Landsret d. 18/9 1928 afsagte Dom blev Rederiet imidlertid frifundet. I Dommen udtales, at Rederiet vel efter de om Forholdene ved Indladningen i Danzig foreliggende Oplysninger maatte hæfte for Konnossementernes Angivende af Ladningens Stykketal, men at der hverken ved den d. 13. Oktober 1927 — d. v. s. to Døgn efter, at Udlosningen var begyndt med Ladningens Henlæggelse paa en offentlig tilgængelig Plads — foretagne Optælling, som end ikke var sket efter Varsling til Rederne eller paa anden for disse betryggende Maade, eller ved de to senere foretagne Tællinger var tilvejebragt tilstrækkeligt Bevis for, at Mankoen havde været til Stede allerede ved Udlosningen fra Skibet.

Der henvises derhos til, at det var in confesso, at der ikke under Sejladsen fra Danzig til Odense var sket noget, som kunde medføre Svind i Ladningen, og at der ikke var Grund til at antage, at den paa-staaede Manco kunde hidrøre fra nogen Fejl ved Udlosningen af en Del af Ladningen til en anden Modtager, til hvem der umiddelbart før og efter Udlosningen af det heromhandlede Parti var udleveret to mindre Partier Træ.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 2. Oktober 1928.

TRÆLASTMARKEDET

Hjemgaende La Plata ser ud til at komme op Higen. I Løbet af den sidste Uge er der sluttet en betydelig Mængde Baade, og selv om Raterne endnu er en Skuffelse, tegner Markedet nogenlunde godt, naar der tages i Betragtning, at Aarstiden ikke er den gunstigste. Næsten alle Slutninger er for Oktober Lastning og Raten omkring 21/- Basis San Lorenzo/U.K. Cont. B/H. En jugoslavisk Baad har faaet 14/6 ud for 4000 T. Kul og 23/6 til Adriaterhavet, December Lastning. Det burde give en rimelig Avance, hvis det gaar efter Beregning. For Januar/Febr. Marts Lastning kan der gøres en 22/- 22/6, men denne Rate er utilfredsstillende. Montreal ventes der endnu paa, og Australien har Arbejdsuroligheder at kæmpe med, saa før der bliver rolige Forhold, er det umuligt at have nogen Mening om Udviklingen. Som det ligger idag, kræves der en anseelig Fragt for at tage Chancen. Fra Østen kommer daglig nye Laster paa Markedet, bl. a. har Java taget 3 Oktb./Nov. Baade til 27/6, og efter Sigende skal der være solgt over 200,000 Tons til Europa. Et saa vidt stort Kvantum fra ét Marked maa sætte Præg paa alle Østens Markeder.

Chile og Vestkysten af Nord-Amerika lægger Beslag paa en god Del Tonnage, men stort set mangler der meget, for at de oversøiske Markeder kan siges at give Skibsfarten rimelige Vilkaar.

Herhjemme er der kun Fremgang i de udgaende Kulrater til Middelhavet, medens Østersøen og Nord-sø-Fragterne nærmest staar i Stampe, til Trods for den sene Aarstid, som gerne bringer forøget Aktivitet og betinger en anden Betaling, end hvad der nu bydes. Fra flere Sider er der i den senere Tid anket over de høje Kulfragter. Det ser lidt mærkeligt ud fra et Rederstandpunkt, naar Baadene i de sidste Aar næsten altid har sejlet Kul og Koks med Tab, og det er givet, at der maa ske en Forandring.

De Afslutninger, som er kommet i Stand i Ugens Løb, adskiller sig ikke væsentligt fra forrige Uges. Markedet maa nærmest betegnes som lidt roligere, men det er maaske Optakten til den Opblussen i Efterspørgselen, som bør komme nu, og Raterne følger forhaabentlig Trit. Prompte Laster offereres for Dagen ikke saa villigt, og det kan knibe med at finde en sejlbar Fragt. For ult. Oktb. og senere Lastning tilbydes ret godt med Laster, men Rederne føler ingen Trang til at slutte op, medmindre der sikres dem en rimelig Fortjeneste, og hvorfor skulde de ogsaa tage den forøgede Risiko med langsomme Ekspedition og længere Rejser, hvis der ikke anlægges en Fragt, som rummer en vis Margin. Af rapporterede Slutninger anføres:

1000 Std. Hernösand/Grimsby 46/-. 1600 Std. Wiborg/Alexandria 56/-. 800 Std. Kemi/Grimsby 52/6d. 1600 Fv. Luleå/Piteå/Calais 44/9 45/3 1/2 Lossepladser. 800 Std. Åbo/London 46/-. 650 Std. Wasklot/London 47/-. 500 Std. Kristinestad/London 46/3. 650 Std. Wasa & Jacobstad/London 47/-. 650 Std. Örn-sköldsvik & Umeå/London 47/-. 1400 Fv. Syd-Finland/W. Hartlepool 40/-. 950 Std. Makslathi & Trångsund/Antwerpen 42/6. 675 Std. Raumo/Antwerpen, 44/-. 625 Std. 2 S. Finland/Bordeaux 51/-. 580 Std. 2 S. Finland/Bordeaux 51/-. 780 Std. 2 Hernösand/Calais 43/6.

Der noteres nu:

1000 Std. 3 Hernösand/Le Havre 42/6 43/6. 1100 Std. Haukipudas & Brahestad/Bordeaux 55/-. 1000 Std. Kaskö & Lappvik/Dundee 42/6. 800 Std. Sörnäs & Trångsund/Dundee 42/-. 780/820 Std. Wasklot/Sharpness 52/6 55/-. 725 Std. Råfsö/Grangemouth 40/-.
 HVIDEHAVET

har betalt: 72/6 for 700 std. Vestkysten U.K. 70/- for 800 std. London,

HELSINGØR SKIBSVÆRFT

Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri afholdt forleden ordinær Generalforsamling med Højesteressagfører Møldrup som Dirigent. Bestyrelsens Formand, Kammeradvokat Vagn Aagesen aflagde Beretningen.

I det forløbne Driftsaar har Værket været godt beskæftiget. Arbejdsstyrken har været en Del større end i de foregaaende Aar, men Arbejdet er taget i skarp Konkurrence med inden- og udenlandske Værfter til Priser, som kun levner en meget ringe Fortjeneste.

Af nyt Arbejde er der i 1927—28 afleveret følgende Skibe: Tank-Dieselmotorskibet »Britta« til Rederiaktieselskabet »Damp«, Oslo, Passager- og Lastdamperne »Warjo« og »Gondul« til Stockholms Rederiaktiebolag »Svea«, Stockholm.

Endvidere er afleveret: 1 Maskinanlæg til Dpsk. »Frendensbro«, Akts. Det oversøiske Compagnie, København, og 1 Brooverbygning til Jernbanebroen over Mariager Fjord ved Hadsund til Vandbygningsvæsenet.

Ved Driftsaarets Slutning var følgende Nybygninger under Arbejde: 1 Fragt-Dieselmotorskib til Akts. »Standard«, Oslo, 1 Passager- og Lastdamper til Stockholms Rederiaktiebolag »Svea«, Stockholm, 2 Passager- og Lastdieselmotorskibe til Det forenede Dampskibs-Selskab Akts., Kø-

benhavn, og 1 Passager- og Lastdamper til Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors.

Endvidere var under Arbejde: 3 Dampkedelanlæg, omfattende 7 Stkr. Stirlingkedler, til Aarhus Belysningsvæsen, Københavns Belysningsvæsen og Akts. Nordiske Kabel- og Traadfabriker, Middelfart, samt 2 Brooverbygninger til Lithauen til Højgaard & Schultz Akts., København.

Der er udført Reparationer paa 120 Skibe. Arbejderantallet har svinget mellem ca. 950 og ca. 1500 Mand. Der har i Aarets Løb ikke fundet nogen Arbejdsstandsning Sted.

Efter at Regnskabsaaret er afsluttet, har Værftet overtaget Nybygningen af en Passagerbaad for Dampskibsselskabet »Øresund«, der skal benyttes til Farten mellem København og Malmø.

Regnskabet

Regnskabet udviser et Brutto-Overskud paa 1½ Mill. Kr. og et Netto-Overskud paa Kr. 377,152.37. Heraf henlægges 25,000 Kr. til Skatter, udbetales 336,000 Kr. eller 8 pCt. som Udbytte til Aktionærerne, anvendes Kr. 4,580.05 til Tantieme og overføres Kr. 11,572.32 til næste Aar.

(Frugtmarkedet fortsat.)

CANADA

80/- for 800 Std. St. John/W.B.E.I.

KUL, COKES etc.

Uden større Forretninger er Raterne »well maintained«. Enkelte Baade har faaet noget mere end den gængse Rate, men gennemgaaende er det Hele uforandret. Tyne/København betalte 5/9 for 4000 T. 800 Losning; Forth/Odense 6/3 2150 T.; Tyne/Rønne 7/6 1300 T.; Tyne/Mariager, 6/3 2000 T.; London Koks noteres fra 7/10½ optil 8/3. Liverpool/Garston-København 8/6 8/9. Danzig har stadig mange Laster og betaler ret godt. Til finske og nordsvenske Havne ventes en yderligere Opgang. Coasting er gaaet frem. Noteringerne er nu: Tyne/Antwerpen 3/-, Rotterdam 3/9 4/-, Hamburg 4/3 4/6, Rouen 4/3.

MIDDELHAVET etc.

For September Tonnage betales i flere Tilfælde betydelig højere Rater, saaledes Tyne/Cannes 2400 T. 12/1½, Algiers 5000 T. 10/-; 8000 T. 9/-, Genua 5500 T. 9/-; Marseille 5000 T. 9/1½; Tyne/Barcelona 1500 T. Koks noteres i 16/-, Kul Sicilien 10/- 10/6. Wales/Barcelona 11/9 13/-, Genua 8/6 9/- 6/8000 T., 10/- 11/- mindre Baade; Malta 8/6 9/-, Algiers 2/3000 T. 10/6, 4000 T. 9/3; Pt. Said/Alexandria 10/9d. 11/-; Øerne 9/6 10/-.

Hjemgaaende opnaas lidt bedre for Fosfat og Erts, men disse Laster ligger endnu paa et meget lavt Niveau. Sfax/London River 10/6, Hull 9/-, Rouen 5/6 6/-; Tunis/Plymouth 10/6, Antwerpen 8/- 8/3, Bona/Hull 1500 T. 10/-, Middlesbro 5500 T. 7/3.

Oliekager Marseille/Danmark/Sverige noteres i 18/6 4/6 Havne; Frugt U.K. Cont. 23/- 24/- Basis 90/100,000 cbf. Jordnødder Saloum/Kont. Decb. 24/- 25/-. Huelva/Danmark 10/3 10/6. Alexandria/Hull sluttet stadig til ca. 9/-. Der er kommet en Del flere Ordre i Markedet, og noget mere maa der kunne regnes med. Donau indikerer 14/6 til A/H range og fra Odessa/Nicolajeff og Mariupol findes Laster til Kont., men Raterne frister ikke.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kul Wales/Montreal sluttet vedblivende til lave Rater som 6/- 4/5000 Td., 6/9 3000 T. Wales/Halifax 8/6 9/6. Kainit Antwerpen/Syd-Staterne 11/- 11/3, Gulfen 11/3 11/9. Kornmarkedet fra Montreal er ikke saa lidt af en Skuffelse. Novb. Tonnage har taget 14½ c. A/R, 16 c. Havre & Dunkirk, 15½ c. Hamburg,

3/10½ 4/- Grækenland. Montreal/Bombay rapporteres til 27/6 pr. Oktb. Til Skandinavien gøres meget lidt. Smaa Oktober Baade kan faa 22/23 c. 1 dansk el. svensk Havn. Fra Søerne indikeres 36/38 cents November. Staterne opviser kun faa Forretninger. New York/Barcelona har taget en mindre Baad paa Net-C/P til 8 c. pr. cbf. bale, Hampton Roads/Rio Grande do Sul og Montevideo \$4.20. Cuba/U.K. 16/- 16/6, Marseille 17/6, Nantes 17/6 18/-. Scrapjern Habana/Danzig \$4.75 f.i.o. SvovlGulfen/Harburg \$3.75, Gulfen/Australien 31/-, Oliekager 1/2 Gulfhavne/4—5 danske Havne noteres nu kun i ca. \$6.

Fra Vestkysten er gjort en Del Den nominelle Notering ligger omkring 28/6 29/-.

SYDAMERIKA

De udgaaende Kullaster, som fornylig var oppe i 15/- 15/3 til B. Aires reagerede, saasart det hjemgaaende Marked viste Tegn til Fremgang. I de seneste Dage er sluttet mange Baade til reducerede Fragter f. Eks. Wales/Buenos Aires 14/6 14/-, B. Blanca 13/6 13/9, Rio 12/6 13/-, Hull/Montevideo 4000 T. 14/6. Idag noteres for 7/8000 T. B. Aires max. 13/-. Fra Rotterdam betales 12/9 for 8500 T. Cement, London/Montevideo 15/6.

Hjemgaaende La Plata har taget et stort Antal Baade, og Raterne kryber smaat opad. Oktb. er værd ca. 21/- 21/3 U.K. Cont., 21/6 Genua, 23/6 24/- Adriatic. Febr./Marts har stadig Interesse, men Befragterne er ikke tilbøjelige til at anlægge de Rater, som bør til. Chile/U.K. Cont. er atter gjort til 25/6 26/6, Alexandria 28/.

ØSTEN

er nu ganske godt repræsenteret, og de næste Afslutninger bør opvise Fremgang. Java skal bruge en Mængde Tonnage. Foreløbig er sluttet 3/4 Baade pr. Otb./Novb. til 27/6 Bombay 20/- og 21/6. Syd-Australien/Callao 30/9, West-Australien/Calcutta 21/6, Sydney/Levanten 36/3 Basis, Beira/U.K. Cont. Oktb. 22/

TIMECHARTER

De vestindiske Befragtere er interesserede i Tonnage for 4/12 Mdr. til nogenlunde Rater, og dette burde tyde paa, at Markedet ventes at blive bedre. For Rundrejse rapporteres:

7850 T. sluttet til \$1. 2400 T. \$1.90. 2050 T. \$2.30. 4060 T. \$1.60 og 4100 T. 6 Mdrs. \$1.45. 4200 T. voy-age across \$2.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

GØR DET TIL LOV

Den 28. September sammentræder i Paris en Komité valgt af Det Internationale Handelskammer for at undersøge Muligheden for at skabe en international Lovgivning mod de saakaldte »back letters«, eller om det vilde være bedre at naa til private Overenskomster mod denne fordærlige Skik.

Gør det til Lov. Skønt Brugen af »back letters« siges at være aftagende, anvendes de dog en Del mere end godt er. Disse »back letters« er en grim Trusel mod sunde Skibsfarts-Forhold og kan ødelægge Konnossementets Ærlighed og Handelsværdi. International Handel og international Skibsfart maa omhyggeligt vogte Konnossementets Renhed. Hvis det ophører at være en bona fide Beskrivelse af Ladningen, smuldrer dermed en af de Støtter, der bærer den internationale Handel. Som Cæsars Hustru maa Konnossementet være hævet over Mistanke, hvis ikke oplyser det at være et Dokument, der kan omsættes i en hvilken som helst Bank i Verden.

Naar en Kaptajn under Pres af Afskiberne gaar med til at tegne rent Konnossement, naar Lasten er beskadiget eller ikke i Overensstemmelse med Konnossementets Beskrivelse af den, begaar han ikke alene en urigtig og forkastelig Handling, men han øver ogsaa Skade mod legitime Interesser. Et Konnossement er jo et Dokument, hvis Omsættelighed fremfor alt er afhængig af, at dets Beskrivelse af Lasten er overensstemmende med de faktiske Forhold. Skal der derfor kunne rejses berettiget Tvivl om dets Sandfærdighed, vil det i høj Grad lide som Handelspapir, samtidig med at der rettes et alvorligt Stød mod Skibsfarten, hvis vigtigste Dokument Konnossementet er.

Der kan være enkelte Tilfælde, hvor Anvendelsen af »back letters« kan forsvares, som f. Eks. hvor det gælder Stykketal for Props, og Kaptajnen og Afskiberne ikke har nøjagtig samme Tal, og Afskiberne for at faa rene Konnossementer saa udfærdiger Skadeløsholdelsesbrev. Ligeledes hvor begge Parter er i god Tro med Hensyn til Lastens korrekte Betegnelse.

For Skibet kan det økonomiske Ansvar blive meget alvorligt trods modtaget Garantibrev, da ingen Domstol kan give Medhold til en urigtig Betegnelse af Lasten, og da det vel ogsaa kan være et Spørgsmaal, om Mænd, som truer Kaptajnen til at tegne rent Konnossement mod Udstedelse af Garantibrev, vil betale, naar Kravet kommer. Rederne faar derfor ofte Tab eller i bedste Fald Bryderi som Tak for, at Kaptajnen har ladet sig bevæge til at tegne rent Konnossement mod Garantibrev.

Lastmodtagerne er selvsagt stærkt imod »back letters«, da det jo er dem, som det i første Række gaar ud over, omend Skibet tilsidst maa betale den økonomiske Skade, som Modtagerne har lidt.

Saa uhyre vigtigt som Konnossementet er saavel for Skibsfarten som for den internationale Handel, er det af største Vigtighed, at Tilliden til dette Dokument ikke rokkes. Arbejdet for at hindre Misbrug af »back letters« hilses derfor med Glæde af Rederne og har deres Støtte.

The Scandinavian Shipping Gazette
for den 26/9 1928.

AMERIKANSK LOV OM LASTELINJEN

Rederne følger med særlig Interesse Behandlingen af det amerikanske Lovforslag om Lastelinjen. Forslaget er, som tidligere meddelt i Syren and Shipping, fremsat i Kongressen, hvor det blev henvist til et Handelsudvalg, og Spørgsmaalet er ogsaa blevet behandlet af The International Shipping Conference.

Forslaget, der om kort Tid atter vil komme for i Kongressen, tilsigter Indførelse af Lastelinje for alle amerikanske Fragtskibe paa 250 Bruttotons og derover, der anvendes i udenrigsk Fart og for alle udenlandske Skibe af samme Størrelse, som afgaar fra amerikansk Havn til Udlandet, men gælder tilsyneladende ikke for udenlandske Skibe, der ankommer til amerikansk Havn. Det er ret ejendommeligt, at britisk Lov ikke paa samme Maade giver Kontrolret med Hensyn til Lastelinjen paa udenlandske Skibe, som ankommer til britisk Havn. Der tiltrænges en Opklaring angaaende dette Punkt, skønt hvis den Bevægelse, der nu er oppe for at faa tilvejebragt en international Lastelinje, slaar igennem, vil det ønskede Resultat eventuelt blive opnaaet. Det ventes, at Forslaget ogsaa vil undergaa betydelige Ændringer i andre Henseender, før det bliver Lov. For Eksempel synes den Bøde paa \$500, der er fastsat, ikke »passende for Forbrydelsen«. En Reder, der betragter Overlastning som en Kilde til Fortjeneste, vil sikkert løbe Risikoen, naar han ved, at Bødeløbet let dækkes af den ekstra Fragt, han faar for den Last, han transporterer udover det legitime Kvantum. Bøden er uden Tvivl bleven fastsat saaledes, at den stemmer overens med den Bøde, der kræves efter britisk Lov, men der er Grund til at tro, at Spørgsmaalet om at forhøje Beløbet i Storbritannien allerede nu overvejes af Board of Trade under Medvirken af Skibsfarts-Interesserne. Redere og Købmænd, der har deltaget i Bevægelsen for at tilvejebringe internationalt Samarbejde i Lovgivningen, henimod hvilket Maal The International Shipping Conference har gjort et stort Arbejde, vil være glade ved, at det i Forslaget udtales, at Handelsministeren vil faa Myndighed til fra Tid til anden at fastsætte Regler »i Overensstemmelse med Praxis hos de ledende Skibsfarts-Nationer« med Hensyn til Lastelinje og Mærke, der tilkendegiver den Maksimumsdybde, hvortil Skibene med Sikkerhed kan lastes.

The Syren and Shipping for den 26. Sepbr. 1928.

FRAGTBAADE MED 16 KNOBS HASTIGHED

Den forestaaende Fuldendelse af, hvad der sikkert vil være den første Fragtbaad bygget specielt til at holde en Fart af over 16 Knob, er en Begivenhed af virkelig Betydning for Skibsredere saavel som for Skibsbyggere. Under favorable Forhold har Fragtskibe nu og da naaet en Hastighed af 16 Knob i kortere Perioder, men saa vidt vi ved, er ingen, hverken Damper eller Motorbaad, nogensinde tidligere blevet bygget til at gøre en Gennemsnitsfart af 16 Knob eller derover fuldt lastet og i normalt Vejr.

Motorskibet "Sud Americano" vil i Løbet af nogle faa Maaneder blive efterfulgt af et Søsterskib, og i Løbet af den første Del af næste Aar vil de fire 16 Knobs Fragtbaade, som er under Bygning for Prince Linjen, blive sat i Fart. Disse seks Skibe skal alle gaa i Fart mellem New York og La Plata, og de skal anvendes til Transport af store Mængder af frosne Varer, saaledes at der er en særlig Mening med Skibenes Hastighed paa denne Rute.

Det kan derfor hævdes, at disse Skibe er af speciel Art, og at Spørgsmaalet om Fragtrutebaades Hastighed i al Almindelighed ikke berøres ved Bygningen af dem, men det vil ikke være klogt at stole for sikkert paa dette Argument. Nylig forefaldne Begivenheder har vist, at hurtige Skibe ikke alene byder den Fordel, at de gør flere Rejser om Aaret, men de har Lejlighed til at faa flere Fragter end

langsomme Skibe. Dette er i den senere Tid blevet fuldt konstateret i Farten paa Australien.

Der er Grund til at tro, at 16 Knob Skibet har en Fremtid for sig paa andre Ruter. Der er for Eksempel nogle Ruter, paa hvilke det nu vilde være unyttigt for Rederne at anvende Skibe, der løber mindre end 14 Knob. Et 16 Knobs 10,000 Tons Motorskib vil have en årlig gennemsnitlig Udgift til Brændsel af ca. £12,000 mere end et 14 Knobs Skib, naar man

sætter Udgiften til Olie til £3 pr. Ton. De andre Tillægsudgifter, der skyldes højere Kapitaludgift, højere Udgifter til Smørelie og større Maskinpersonale bringer 16 Knobs Skibets årlige Udgifter op til 20-25,000 Pund Sterling mere end ved et 14 Knobs Skib. Fordelen ligger ikke alene i den Kendsgerning, at det hurtige Skib vil sejle 12,000 miles mere end det langsommere Skib og som Følge deraf vil tjene mere, men at det vil faa Last, paa Grund af sin

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiltet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjetænder og flere Fyrilinier — Havneafgitter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandaafgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperonner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttefæde. To mindre Skibsreparationsværfter og Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: I Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokke indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kulforsyning, Provantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Ladning besørges af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømrer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons, Privat Kran løftende 25 Tons, Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning

besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatorer. Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonagen. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indryngs- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vindrivere, er fritagne for Afgift, Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lospenge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Ladning. I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13,600 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsværger, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmester & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste. Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Værefgift: Moderat. Bugserdamp, ufornød. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; løvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,40 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjælpekrue: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lods- og Lastning uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris f. Tilden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skilsmedie. Ophalingsbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

større Hastighed, hvor 14 Knobs Skibet ikke vil faa den. En af Direktørerne for Ellerman Linjen udtalte nylig, at efter hans Mening havde Fraglbaadene ikke naaet deres Maksimum Hastighed med 14½ Knobs Skibene, og der er øjensynligt Grundlag for en saadan Paastand for en stor Mængde Ruters Vedkommende.

The Motor Ship for September 1928.

ATLANTERHAVSFARTEN

Den Kendsgerning at Forhandlingerne mellem Norddeutscher Lloyd og Hapag er blevet stillet i Bero, udlægges i vel underrettede tyske Kredse derhen, at det spændte Forhold mellem de to gigantiske Selskaber lige saa godt kan udløses i en bitter Krig som i et Samarbejde. Som Forholdene ligger i Øjeblikket synes ialtfald de direkte interesserede at forberede sig paa Krig paa Kniven.

Det er Norddeutscher Lloyds nye 46,000 Tonnere »Bremen« og »Europa«, som synes at være Stridens Ophav. Forholdet synes at være det, at Lloyd ved Anskaffelsen af disse to Skibe tilsigter at skaffe sig sit Hegemoni i Atlanterhavsfarten tilbage. I og med at Lloyd gik hen og kontraherede disse Skibe, blev Hapags Bevægelsesfrihed bundet, idet der ikke fandtes andre Beddinger i Tyskland store nok for det Tilfælde Hapag vilde tage Handsken op. Dette Selskab svarede derfor indtil videre med at anlægge et stortstilet Program for Forøgelse af Lastetonnagen for sit verdensforgrenede Rutenet, for derved at sikre sine Interesser paa denne Front.

De Forhandlinger som i Mellemtiden har været drevet mellem de to Selskaber, har vistnok væsentlig taget Sigte paa, hvorledes »Bremen« og »Europa« skulde indgaa i Samseljingsarrangementet, herunder hvorvidt de skulde gaa ud fra Cuxhafen eller Bremerhafen. Herom er man øjensynlig ikke kommet over-

ens, og Rygterne vil nu vide, at Hapag agter at bestille en 60,000 Tonner for at tage Kampen op med Lloyd.

Den som i Øjeblikket staar bedst rustet af de 2 Selskaber i Passagerfarten paa Nordatlanten er Lloyd, som har nyere og mere hurtiggaende Skibe end Hapag. Dette Selskab maa derfor, mener man, sætte sine Billetpriser betydeligt ned om det vil trække Folk væk fra Lloyd. Dette Træk mod Modstanderen vil imidlertid ikke være uden Virkning, hvad angaar de øvrige i Farten interesserede Selskaber, som vel tvinges til at gaa til defensive Forholdsregler. »Berliner Tageblatt« fremholder i denne Forbindelse, at naar man erindrer at Indsætningen ifjor af »Ile de France« satte Samarbejdet i Passagerfarten i Nordatlanten paa en haard Prøve, er der meget som taler for, at Lloyds 2 nye Kæmpeskiber vil blive Kilden til en Sprængning af Sammenholdet her.

Sagen har ogsaa en anden Side. Lloyd, som allerede nu kan befordre 185,000 Passagerer, medens det i 1927 befordrede 77,000, vil med »Bremen« og »Europa« forøge sin Kapacitet til det dobbelte af den nuværende. Hapag bygger i Øjeblikket 2 17,000 Tonnere for denne Fart, og vil, naar disse Skibe er færdige, faa en Kapacitet paa 200,000 Passagerer. Sammenlagt vil de 2 Selskaber kunne transportere adskilligt over 500,000 Passagerer, medens Selskaberne ordinært kun kan regne med 157,000 Selv om Behovet, som der er Tegn til, stiger en Del, og selv om Skibene i den døde Sæson benyttes i anden Fart, vil de tyske Skibe ikke kunne faa paa langt nær det Passagerbelæg som der er Plads til. Naar dertil kommer at ogsaa England og andre Lande staar foran betydelige Nyanskaffelser i denne Trade, har man Grund til at imødesee Udviklingen her med en vis Interesse.

Norges Handels- og Sjøfartstidende for den 19/9 1928.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Ny russisk Dampskibslinje

»Sovtorgflot« vil fra 1. December aabne en ny Dampskibslinje Murmansk-London-Rotterdam-Hamburg-Oslo-Bergen-Murmansk. Paa den nye Linje indsættes Dampene »Arcos« og »Saroka«.

Søsætning

I Lørdags foregik paa Nakskov Skibsværft Stabelafløbningen af Tankmotorskibet »Sir Karl Knudsen« til det norske Rederi A. F. Klaveness & Co., Oslo.

Skibets Hoveddimensioner er: Største Længde 467'—0½", Længde b.p. 450'—0", Brede paa Spant 59'—0", Dybde til Hoveddæk 34'—4".

Det faar en Lastevne af ca. 11,000 Tons ved en Dybgang af ca. 25'—9". Det er bygget efter Isherwood's langskibs Spantesystem til Lloyd's Registers højeste Klasse. Lastrummene bestaar af 20 Højtanke og 12 Sommertanke, som er udstyret med svære Rørledninger til Ind- og Udtagning af Olien.

Maskinen, som Værftet straks efter Afløbningen er begyndt at installere i Skibet, kommer til at bestaa af 2 Dieselmotorer paa tilsammen 4000 I.H.K., som vil give Skibet en Fart af 11½ Knob.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til et 9100 Tons Lastmotorskib til Dampskibsselskabet »Norden«, København.

De kinesiske Sørovere igen

Britisk Damp »Anking«, tilhørende Kina Skibsfartsselskab, paa Vej fra Singapore til Swatow, er den 26. Sept. blevet erobret af Sørovere og ført til Hong-Hai Bugten, Nord for Sørovernes sædvanlige Tilflugtssted, Biasbugten. Første Styrmand og Første Maskinmester, der begge var Englændere, blev dræbte tilligemed en kinesisk Kvartermester, medens Kaptajnen blev saaret. Et senere traadløst Telegram meddeler, at »Anking« nu er paa Vej til Hongkong.

POSITIONSLISTE PR. 1. OKTOBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Egholm, ank. Kbhvn. 1.10.
s.s. Aalborghus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Hjorth, i Timecharter paa Amerika.
m.s. Afrika, Himmelstrup, afg. Hongkong 28.9. til Shanghai.

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS- OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

m.s. Alja, Christensen, ank. Totness 15.9.
s.s. Alfred Hage, ank. Luleå 25.9.
s.s. Algarve, Sundvig, afg. Lissabon 26.9. til Kbhvn
s.s. Amalienborg, Møllerup, afg. Rosario 21.9.
m.s. Annam, Wolff Jørgensen, ank. Vancouver 28.9.
s.s. Anneberg, Korff, ank. Pictou 14.9.
s.s. Argentina, Juul Larsen, ank. Buenos Aires 29.9.
m.s. Arizona, Sonne, ank. Kbhvn. 27.9.
s.s. Arkansas, Henriksen, afg. Kbhvn. 29.9. til Antwerpen.
m.s. Asia, Jørgensen, afg. Shanghai 29.9. til Nagasaki.
s.s. Askø, Albertsen, afg. Kbhvn. 28.9. til Uleåborg.
m.s. Astoria, Heisterberg, afg. Barbados 27.9.
s.s. Astrid, Bjark, pass. Lødingen 30.9. p. R. t. London.
m.s. Australien, Christensen, ank. San Francisco 24.9.

B

s.s. Beira, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. Bellona, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører***KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

Tel.-Adr. »Prompt« Kemi

STUVAREBOLAGET**KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

ADOLF LAHTI**Uleaborg & Haukipudas** (Incl. Ijo-Röyttä)*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.*

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

**UNO R. HÖCKERTS EFTR.
KEMI — FINLAND**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København
Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.**SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER****ULEABORG & HAUKIPUDAS**

Incl. Ijo — Höyttä

*Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection Club*Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene *Norsk Vice-Konsulat*

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditör

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberg«, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

**WILÉN & LINDBERG
BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter - Skibsmæglere - Forsikringsagenter - Speditörer

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND***Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition*

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung«, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLÖF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITIONMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGÖ**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

**GAMLA KARLEBY, YXPILA
HIMANGÖ & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns« Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Fillaler: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGÖ

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad, »Wilkman«, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA*Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.*Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.
Tel.-Adr. LENNART, WASA

WASA

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.Skibsmæglere — Befragning
Forsikring — Havariagenter — SpeditørerMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MONTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

RÄFSÖ

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Onega 21.9.
 s.s. *Bjarke*, ank. Kbhvn. 2.10.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Goole 29.9. til Odense.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Cardiff 28.9.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Gdynia 28.9.
 s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Antwerpen 22.9.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Rosario 28.9.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, ank. Rotterdam 22.9.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Quebec 27.9.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Riga 23.9.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Casablanca 30.9. til Faro.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, afg. Norfolk Va. 23.9. til New Orleans.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Drammen 28.9.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Santos 2.10. til Rio.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. London 28.9. til Svendborg.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, ank. Wladivostok 26.9.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 30.9. p. R. t. Baton Range.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. Helsingfors 25.9.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, ank. Santa Fé 5.9.
 s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Antwerpen 15.9.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Danefelt*, Voss, afg. London 30.9. til Kbhvn.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Amsterdam 29.9. til Westhurtlepool.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Frederikshavn 27.9. til London.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Hamborg 19.9. til Norfolk Va.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, pass. Port Said 26.9. p. R. t. Le Havre.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, pass. Cape Race 27.9.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, i Dok i Frederikshavn siden 18.9.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, afg. Oslo 2.10. til Kbhvn.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Lund, ank. Antwerpen 29.9.
 s.s. *Edv. Nissen*, pass. Kbhvn. 30.9.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.

s.s. *Ellensborg*, Nielsen, pass. Brunsbüttel 29.9.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Archangel 28.9.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Portsmouth 29.9. til Burntisland.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Trångsund 28.9.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Odense 28.9.
 s.s. *Ertndring*, Nielsen, ank. Avonmouth 28.9.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, er ank. Onega.
 s.s. *Erik Boye*, pass. Kbhvn. 29.9.
 s.s. *Esbarn Snare*, Jensen, afg. Kbhvn. 1.10. til Königsberg.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Chester 28.9.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. New York 30.9.
 s.s. *Expres*, Krogh, Aalborg-Hamborg Ruten.
 s.s. *Edv. Nissen* pass. Kbhvn. 30.9.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Hull 29.9. til Hamborg.
 s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Manchester 29.9. til Archangel.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Holbæk 1.10.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Colombo 28.9. til Penang.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Antwerpen 16.9. til Pensacola.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Cape Wrath 29.9.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Cartagena 26.9.
 s.s. *Frederik VIII*, Mecklenbourg, ank. Kbhvn. 25.9.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 3.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, i Timecharter paa U.S.A.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Leningrad 25.9.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Norfolk Va. 16.9. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Buffalo 4.9.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Odense 28.9.
 s.s. *H. Pontoppidan*, ank. Gl. Karleby 30.9.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Esbjerg 30.9. til Methil.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Bordeaux 22.9.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. New York 22.9.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Fernando Noronha 23.9.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Zaandan 2.10. til Hartlepool.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. New York 30.9.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Onega 22.5.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Manchester 1.10. til Liverpool.
 s.s. *Hjelm*, Folkenberg, Aarhus-Hamborg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Danzig 1.10. til Kbhvn.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Philadelphia 24.9.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Antwerpen 19.9.

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — TømmeragenterAgenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

RÄFSÖ

RAUMA

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter**LEON PERANDER**

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

RAUMA

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND, TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Nesevo. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
Norge: Lief Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. GungnerMedlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

AMSTERDAM

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. „WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708
TELEFON-NR.:

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

ROTTERDAM

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: ROTTERDAM

Telefoner Nr.:

Sleepmaas

Terwenakker. 14-15

8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
Amaliegade 35, København. Telf. Central 1504.
Telegr.-Adr. »NESEVO«.

VALENCIA

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE-HAVARI AGENTER-SKIBSHANDLERE-STEVEDORERS

Agenter for: Nordisk Skibsrederforening

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejskibsrederiers Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, LISSABON TELGR.: »KNUDSEN«

LISSABON

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: PENIELSEN. Code: Watkins 1881
og Tili, 1884, Scott's 10. Udgave 1906, Boe Code.

HAMBURG

Office:
KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

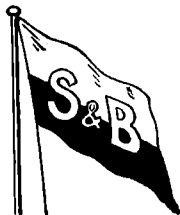
Telegraphic Address:
GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.
Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SÆTRANG & Co. A/S, Oslo.

EMDEN



SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN

EMDEN



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.

HAMBURG

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
Hamburg—Østsverige
Hamburg—Java—Australien
Hamburg—Vestindien
Hamburg—Cuba
Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
Hamburg—La Plata
Hamburg—Chile (Sejlskib)

BREMEN

Telegrams:
BREMEN } RABIEN
BRAKE, OLD, }
BREMERHAVEN } STADTLANDER
WESERMÜNDE-G. }

Rabien & Stadtlander

Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

Bremen

Also at: Wesermünde-G. Bremerhaven,
Brake and Nordenham.

Codes:
Scotts' 1885, 1896 & 1906
Watkin's & Standard Shipping Code
General-Telegraph Code
Bentley's Code
Boe Code
Telephone:
Domsheide 22011

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filtialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere

Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

Danske Rhederier.

Lad os venligst have Lov at fremsende Tilbud og gratis Prøver af vore anerkendte og holdbare Skibsfarver, Lakker og Emailer.

A. LYKKE THOMSEN
FARVE- & LAKFABRIK ESBJERG HAVN
Leveringstid til København 2 Døgn.

m.s. *Irland*, Petersen, afg. Antwerpen 30.9.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Brinck, afg. Montreal 27.9. til Kbhvn.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Haukipudas 30.9.
m.s. *Java*, Dahl, afg. Penang 29.9 til Suez.
s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Liverpool 25.9.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Rotterdam 28.9.
s.s. *Josey*, Petersen, Maracaibo 28.8.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Huelva 19.9.
m.s. *Jylland*, Kragelund, ank. Bangkok 21.9.
m.s. *Jylland*, Ulv, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Sønnichsen, afg. Leningrad 28.9.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Onega 20.9.
s.s. *Kalø*, Andresen, ank. Blyth 29.9.
s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 26.9. til Manchester.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Port Talbot 27.9. til Quebec.
s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Antofagasta 27.9.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Leningrad 26.9.
s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Liverpool 28.9.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Stettin-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Kbhvn. 28.9.
m.s. *København*, Andersen, pass. Dover 26.9. p. R. t. Santos.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, afg. Antwerpen 30.9. til Southampton.
s.s. *Lars Kruse*, ank. Skellefteå 27.9.
s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Port Harcourt 29.9.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Kbhvn. 29.9.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.
s.s. *Lise*, Hansen, ank. Riga 25.9.
s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 1.10.
s.s. *London*, Caspersen, afg. Le Havre 29.9. til W. Hartlepool.
s.s. *Louisiana*, Hyllested, i Dok i Kbhvn. siden 28.9.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Danzig 28.9.
s.s. *Maine*, Arel, afg. New York 25.9. til Kbhvn.
s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Malaya*, Kruse, pass. Malta 28.9. p. R. t. Port Said.
s.s. *Manø*, Rathje, ank. Hernösand 29.9.
s.s. *Margit*, Jensen, afg. Kemi 1.10. til Bordeaux.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Rouen 26.9.
s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Buenos Aires 20.9.
m.s. *Meonia*, Topp, pass. Port Said 27.9. p. R. t. Genoa.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 27.9. p. R. t. Constanza.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Königsberg 1.10.
s.s. *Minsk*, Ankensen, afg. Denia 2.10. til Malaga.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 27.9.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Mariager 30.9.
s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Havana 29.9.
s.s. *Nevada*, ank. Cardiff 25.9.
s.s. *Newton*, Hansen, afg. Norfolk 28.9. til Halifax.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. St. Nazaire 30.9.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Onega 16.9.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa U.S.A.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Lissabon 29.9. til Kbhvn.
s.s. *Orion*, Olsen, afg. Quebec 23.9. til Marsonius.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Oslo 27.9. til New York.

P

s.s. *P. Madsen*, ank. London 28.9.
s.s. *P. N. Damm*, afg. Cardiff 27.9.
m.s. *Panama*, Væring, ank. Hull 23.9.
s.s. *Parana*, Madsen, ank. Montreal 22.9.
s.s. *Paris*, Larsen, afg. Fredericia 27.9. til Leningrad.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Houston 26.9.
m.s. *Peru*, Borch, ank. Hamburg 27.9.
s.s. *Phoenix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Emden 27.9.
s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Kbhvn. 26.9.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Aarhus 30.9.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Kbhvn. 28.9.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Nordenham 27.9.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 28.9.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Key West 26.9. p. R. t. Baytown.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Kbhvn. 1.10. til Danzig.
s.s. *Seine*, Bellec, ank. Dunkirk 29.9.
m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Colombo 30.9. til Penang.
m.s. *Siam*, Hansen, ank. Nakskov 23.9.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Randers 29.9.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Paramaribo 18.9.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Pernau 27.9.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Pernau 30.9.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 25.9.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

2. Oktober 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	61,50
New York	375,12	Amsterdam	150,65
Berlin	89,45	Stockholm	100,37 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,02 ¹ / ₂
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,47
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Fres.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

Repræsentant for Danmark: H. C. Borch, København

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKE

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



HANS OLESENS EFTF.

(NIELS WANG)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæglerkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibserp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELEGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KJØGE

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

KOLDING

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·-· KLARERING ·-· SPEDITION ·-· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“

Statstelef. 14.

Jydsk Telf. 10.

NECKELMANN & HANSEN

KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER

SKEPPSMÄKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

HOBRO

CHR. RØRHOLM

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. „RØRHOLM, HOBRO“

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmeild"
 Amaliegade 36

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
 Dampskibsreder
 Dampskibs- og Havariagent
 Befragtningsforretning

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN + MARIAGER
 INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN
 Edsvoren Skibsmægler
 Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6
 Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
 Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telegram-Adr.: „Andrea“ Telefon Nr. 108, 408 & 618

NYBORG

THOMAS WANG
 Edsvoren Skibsmægler
 NYBORG
 Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.
 Telgr.-Adr. WANG. Telf. Nr. 57.

s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Kbhvn. 30.9.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Helsingør 28.9.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Kbhvn. 22.9.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Halifax 28.9. til Bermuda.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Hull 26.9.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Blyth 21.9. til St. Johns.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Kbhvn. 27.9.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Antwerpen 30.9.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 1. OKTOBER 1928

3/m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Kemi 22.9. til Kiel.
 3/m. Sk. *Hans*, Christensen, pass. Hirtshals 30.9. p. R. t. Odense.
 3/m. Sk. *Niels*, Rasmussen, afg. Plymouth 22.9. til Egersund.

Telefon 137 & 737
 Telegram-Adr. »Marquardt«
Marquardt & Tornøe
 Indehaver: Emil Petersen
 Edsv. Skibsmægler
 Nykøbing F.

NØRRESUNDBY

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
 NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 · 2161 Telegram-Adr.: BACH

s.s. *Svend Pii*, afg. Kbhvn. 28.9.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Leningrad 29.9.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, pass. Cape Trio 24.9.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *T. M. Werner*, ank. Trångsund 23.9.
 s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Leningrad 12.9.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Danzig 28.9.
 m.s. *Tacoma*, Røder, pass. Panama 23.9.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Bremen 1.10. til Kbhvn.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Riga 30.9.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Genua 1.10. til Livorno.
 m.s. *Tongking*, Kolls, pass. Panama Kanalen 27.9. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Trondhjem*, Jepsen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. La Pallice 30.9. til Dunkirk.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Frederikshavn 28.9. til Hull.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Havre 29.9. til Dunkirk.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 29.9. til Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. New York 29.9.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Montreal 16.9.
 s.s. *Vendia*, Lund, afg. Struer 1.10. til Danzig.
 s.s. *Venus*, Nielsen, afg. New York 16.9.
 s.s. *Vera*, Kolster, pass. Brunsbüttel 29.9. p. R. t. Rouen.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. St. John N.B. 22.9.
 m.s. *Victoria*, Bronér, afg. Vancouver 22.9.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, afg. Danzig 1.10. til Aarhus.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 30.9.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Huelva 24.9.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Bremen 23.9.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**
 Telegr. Adr.: MOUNTSTUART, Cardiff.

CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

Telephone: 6067

Telegrams: DUES, CARDIFF

Kristensen & Due,
 Ship Chandlers and Provision Merchants
68, James Street,
Cardiff

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

ALBERT WIENER
HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 METHIL Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACBONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI
KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

⊞

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GØTEBOG RADIO

HURTIGST ∴ PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AARHUSGADE 88 ∴ KØBENHAVN Ø.

Telf. Helrup 1619
 Værkt. Dønnisøe
 Øbro 4188
 KIRSTEINSGADE 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelrensningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegner

SØ- & TRANSPORT-
FORSIKRINGER

Løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier
★

ARTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 • TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

AADNESEN & DAHL

LIMITED

FILIALEK:
NEWPORT • SWANSEA • PORT TALBOT
TELEGRAM-ADR.: “DAHL”

CARDIFF

★

SKIBSMÆGLERE &
KULEKSPORTØRER

★

BUNKERKUL I
ALLE HAVNE VED BRISTOLKANALEN

BUNKER ENTREPRENØRER

FØR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING • MÆGLERE FOR KØB OG SALG • ASSURANCE

KULEKSPORTØRER • DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON E.C. 3.
LONDON

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.....	} Lambrose
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} Lamberte
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	
Methil, 82, East High Street.....	} Lamberte
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	} Lambrose
Immingham, Dock Offices.....	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

K I E L - K A N A L

(KAISER WILHELM-KANAL)

★

Zerssen & Co.

RENDSBURG

HOLTENAU • KIEL • BRUNSÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LÉVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★

TELEGRAM-ADRESSE:

»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach



Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT

BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariuson«

Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4

København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K,

Tlf. Cent. 8901-6885-6886 - Telegr.-Adr. Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyrringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32

» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12

SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR

KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER

KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

BRUG

KUN

Hempels

INDENBORDS



Skibsfarver

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACBONS

**PENSIONS-FORSIKRINGS
ANSTALTEN**

AKTIESELSKAB

Vestre Boulevard 38 - København V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETTET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS-FORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henved 10.000.000 Kr. aarlig.**DANSKE REDERES
ULYKKES-FORSIKRINGS-
FORBUND**

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFTET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil
10000 Tons d. w., Fabrikant af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 42

FREDAG 12. OKTOBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

HISTORIEN GENTAGER SIG

Allerede i den tidlige Middelalder var Polen i livlig Forbindelse med Vesteuropa og derigennem med Havet. Polens maritime Historie var da koncentreret om Danzig, hvis Beliggenhed og store Hinterland var saa gunstigt stillet som næppe nogen anden Østersøhavn. Som Polens vigtigste Havn faar Danzig stor Betydning allerede i det 13. Aarhundrede. Derefter kommer Danzig i de østpreussiske Korsrideres Besiddelse fra c. 1300 til 1454. I dette Aar bliver Korsridderne forjaget fra Danzig, og denne træder i Union med Polen og virker som Polens Havn i over 300 Aar lige til det polske Riges Deling.

Ved Polens Deling bliver Danzig en tysk By og tabte ved sin Indlemmelse i Preussen sin igennem Aarhundreder hævdede Stilling som Polens Stabelplads og Havn, hvorved dens Betydning og Besejling forringedes i betydelig Grad. Ved Fredskonferencen sikredes der atter Polen fri og sikker Adgang til Havet, og Danzig blev paany en Fristad i Toldunion med Polen.

I en interessant Brochure fremhæver Ingeniør K. Højgaard, Gdynia Havnens danske Bygmester, hvorledes Trafikken paa Danzig Havn tog et stærkt og endnu stigende Opsving i Tiden efter Krigen og hid sætter følgende interessante Tal:

Middeltal af ind- og udgaende Skibe.

1912	1922	1923	1924	1925	1926	1927
3000	2700	2900	3300	3960	5990	6950

Middeltal af disses Netto Reg. Tonnage i Millioner ts.

1912	1922	1923	1924	1925	1926	1927
0,98	1,42	1,70	1,64	1,87	3,41	3,92

Skibstonnagen har altsaa i 1927 været 4 Gange saa stor som i det bedste Aar før Krigen.

Til Sammenligning tjener, at Trafikken paa København Havn i 1913 var ca. 4,7 Mill. og i 1927 ca. 5,5 Mill. Netto Reg. Tons.

Efter Bolshevikindfaldet i 1920 blev det indlysende for Polens ansvarlige Ledere, at det kunde blive farligt for Landet at være henvist til Havnen i Danzig alene. Ogsaa Polens Eksport udviklede sig i den Grad, at Skibsfarten paa Danzig til Tider antog Karakter af Kongestion. Saa af den Grund alene var det kun naturligt Fremsyn, at den polske Regering havde taget Bestemmelse om at bygge Havnen i Gdynia.

Næppe var de første primitive Arbejder udført i Gdynia af de danske Havnebyggere, førend Polens ny Havn blev taget i Brug af den internationale Skibsfart. Og Udviklingen har siden været rivende, takket være den stedse stigende Eksport af polske Frembringelser.

Samtidig med Gdynias mægtige Fremgang som Havnestad har der været en — vistnok kun midlertidig — Stagnation i Danzigs Udvikling. Sammenlignet med de tilsvarende Maaneder i 1927 har Skibsfarten paa Danzig ikke vist nævneværdig Fremgang

i de sidste Maaneder. Kuleeksporten er ganske vist stadig voksende over Danzig — kulminerende i August Maaned med 530,000 Tons imod 350,000 forrige August — men dette er afbalanceret igennem et betydeligt Fald i Importen over Danzig. Ogsaa Tømmer-Eksporten over Danzig er dalende, uagtet Danzig er den ideale Tømmerhavn. Vareimporten til Danzig i August beløb sig kun til 100,000 Tons, og mere end Halvdelen af de ankomne Skibe var i Ballast — i Maj og Juni var Vareimporten ca. 160,000 Tons pr. Maaned, men i Juli kun 99,000 Tons. Det er særlig Importen af Erts og Gødningsstoffer, som viser den store Nedgang, og det skyldes den Omstændighed, at disse Varer nu gaar over Gdynia. Tømmer-Eksporten over Danzig var i August Maaned kun 60,000 Tons imod 170,000 i August 1927. Man venter imidlertid, at Eksport-Tallene for Danzigs Vedkommende vil vise en Stigning for September Maaned paa Grund af Korneksporten.

Baade Eksporten og Importen over Gdynia vokser Maaned for Maaned. August Maaned viste saaledes en betydelig Forøgelse af Trafikken, nemlig 16,000 Tons mere end den foregaaende Maaned. Det var saaledes en Rekordmaaned for Import.

Historien gentager sig. Polen er igen paa gode Veje til at blive en Nation med Storhandel paa Havene som i den tidlige Middelalder. Og baade Danzig og Gdynia vil antagelig have Vanskelighed ved at opfylde de Krav, som Polens oversøiske Handel vil stille til dem. Det er sikkert derfor, at den polske Regering overvejer Bygningen af endnu en polsk Havn.

LOVENS FRUGTER

Jones-White Loven har nu været Lov i 3 Maaneder, og endnu er der ikke sluttet en eneste Kontrakt om at bygge Skib paa Lovens gunstige Kaar, skriver Bulletin of the American Bureau of Shipping, den amerikanske Skibsfarts officielle Organ. Se dette er jo en anden Snak. Umiddelbart og efter den nævnte Lovs Vedtagelse genlød den amerikanske Presse — den evropæiske for den Sags Skyld ogsaa — af Beretninger om, hvorledes den amerikanske Skibsindustri vilde blomstre under den nye Lovs Vinger. Fagfolk havde deres Tvivl, og denne Tvivl blev hurtigt bekræftet af amerikanske Skibsfartsfolk, der beviste, at til Trods for Lovens Generøsitet vilde det stadig være billigere for amerikanske Redere at lade deres Skibe bygge i England og i andre evropæiske Skibsbygningslande. Og som sagt Kendsgerningerne har foreløbig givet Tvivlerne Ret — man kan jo heller ikke have alle Fordelene, naar man holder sin Levestandard paa Skyskraber-Højde. Men det ordner sig vel paa en eller anden Maade. Amerikanerne er praktiske Folk, og vi kommer sagtens alle til at opleve den amerikanske Skibsbygnings-Industris Reorganisation paa Fordske Linjer.

Amerikanerne har jo sat sig i Hovedet, at de vil være en stor Søfartsnation. Og paa Papiret er de det ogsaa — den næststørste i Verden. Ganske vist er uhyre Masser af deres Skibe lagt op og en uhyggelig

stor Procent af disse krigstidsbyggede Skibe vil næppe nogensinde vise sig paa Havene. Men de vil ikke nøjes med at være en Skibsfartsnation paa Papiret. Paa alle Ruter sætter de meget ind paa at vinde Terræn, og her er det, at den ny Lov, navnlig dens mægtige Postsubventioner, kommer den amerikanske Skibsfart til gode. I mange Tilfælde betaler disse Subventioner hele Brændselsudgiften — en nederdrægtig Konkurrence for andre Skibsfartsnationer, der ikke er saa heldige at have Statssubventioner.

Her i Bladet har de amerikanske Forsøg paa at erhverve en stor Andel af Trafikken mellem Skandinavien og Amerika før været gjort til Genstand for Betragtninger. *Scantic* Linjens energiske Ledelse har i den senere Tid gjort et kraftigt Fremstød og henvendt sig til Importører og Eksportører i de skandinaviske Lande med meget billige Tilbud. Den har saaledes tilbudt de norske Importører at fragte deres Varer til Sats, der ligger 5 cent pr. Cwt. under de Fragter, som den norske Amerikalinje forlanger. De seneste Nyheder fra Norge viser, at disse Tilbud ikke er blevet modtaget, men at forskellige Import-Organisationer har vedtaget vedblivende at benytte deres egen Linje. Og en lignende Holdning vil de danske og svenske Importører sikkert ogsaa indtage. Det er jo en Livssag for de nordiske Riger at opretholde en stærk Handelsmarine — i langt højere Grad end det er det for et saa mægtigt Industriland som U.S.A.

HAMBORGS HAVN

I følge en Indberetning fra det danske Generalkonsulat i Hamburg er man der begyndt at propagandere for Havneudvidelser. Repræsentanter for Pressen, Købmandstanden og Borgerforsamlingen (Parlamentet) har saaledes været inviteret til en større Forevisning i Havnen med Paapegning af Mangler. Under Forevisningen holdt den tekniske Direktør, Dr. Wendemuth, en Tale, i hvilken han optrak nogle Retningslinier for de kommende Havnearbejder. Han sagde bl. a. følgende:

»Hamborgs Havn har altid udviklet sig stødvis og drevet af det aktuelle Behov, der hyppigt fulgte tøvende. Denne Udvikling var i bedste Gænge, da den i 1914 blev afbrudt af Verdenskrigen. Efterkrigstiden har bragt helt forandrede Forhold i Hamborger Vare-Transittens Art og Væsen. Denne Forandring nødvendiggør en Tilpasning, der i en Tid med almindelig Kapitalknaphed og de største Vanskelig-

heder ved Kapitallaan er forbundet med vældige Arbejder og uhyre Udgifter.

»Indtil Verdenskrigens Udbrud foregik 60 pCt. af Hamborger-Varetransitten ad Vandvejen. Nu sker den i langt overvejende Grad ved Kajen mellem Skib og Jernbane og i voksende Omfang mellem Skib og Lastbil. Fra Pladser indenfor en Omkreds af 150 km kommer Varerne for Størstedelen til Havnen pr. Lastbil. Dette fordrer i sig selv ændrede Transit-Anlæg. Da endvidere Arten af Varerne i Ind- og Udførsel har forandret sig, ligesom de enkelte Ladningers Rumfangsforhold har formindsket sig i Sammenligning med den stigende Transit i det sidste Aar før Krigen — til en Skibsladning hører nu til Dags ti Gange saa mange Konnossementer som før Krigen — saa følger heraf saavel som af hele Handelsstrukturens Forandring *forøgede Krav til Transitanlæg, Kajlængder og Lagerrum*, ganske bortset fra, at Skibenes forøgede Dybtgaaende paa Grund af Lastrummenes Udvidelse forlanger Transitpladser med dybere Vand. Hertil kommer Nødvendigheden af *forbedrede Tilkørselsveje*, forstærkede Broer med forøget Vognladningssvægt.«



SKANDINAVISK-ENGELSK KUL-KONFERENCE

Paa Fredag aabnes en Konference i Sheffield mellem Delegerede for de engelske Kulminer og Repræsentanter for de skandinaviske Kulimportør-Associationer. Fra dansk Side deltager Formanden for Kulimportørernes Association, Direktør Adler Svanholm, Kulkompagniet, et af Bestyrelsesmedlemmerne, Direktør Steen Christensen, De forenede Kulimportører, og Associationens Sekretær, Overretssagfører Falk-Jensen.

Paa Konferencen vil man først og fremmest behandle Spørgsmaalet om Sorteringen og Harpningen af de engelske Kul, navnlig fra Yorkshire og Derbyshire. Gennem adskillige Aar har de skandinaviske Importører udtalt deres Utilfredshed med den mangelfulde Sortering og henvist til dette som en væsentlig Grund til, at de engelske Kul havde Vanskelighed ved at konkurrere med de polske her paa det skandinaviske Marked.

UGENS SORTELISTE

Under en Storm forleden Nat løb den albanske Dampers »Bojana« af Durazzo, der var paa Rejse fra Trieste til Fiume med en Ladning Kaffe, Sukker og Ris, paa en Klippe i Nærheden af Promontory Cape som Følge af, at Skibets Ror brækkede. Damperen, der var paa 600 Tons, blev Vrag. Besætningen blev reddet.

Skonnert »Flower o' Portsoy« af Plymouth paa Rejse fra Rosscarbery (Irland) til Appledore er strandet ved Bull's Cove i Nærheden af Galley Head Fyrtaarn. Besætningen blev reddet.

Damperen »Yser«, tilhørende Rederiet Adolf Deppe, Antwerpen, kom i Brand udfør Wandelaar Fyrskib. Bugserbaadene »Hermes« og »Goliath« afgik til Hjælp fra Flushing. »Yser« var paa Rejse fra Antwerpen til Havre med Stykgods og Benzin. Ilden brød ud i Agterlasten, og Dækket sprængtes. Bugserbaadene assisterede Damperen, der gik til Ankers ved Rammekens.

Skonnert »Brackley« af Liverpool paa Rejse fra Garston til Cork med en Ladning Kul fik udfør Carnsore Point Havari paa Takelagen og kunde næsten ikke styres. Mandskabet arbejdede stadig ved Pumperne, men Vandet steg desuagtet stadig i Lasten. Kaptajnen styrede derfor mod Kilmore Quay, og da Skibet var ved at synke, satte han det paa Land. Redningsbaaden fra Kilmore Quay gik ud og reddede Besætningen. Skibet blev Vrag.

Spansk Dampers »Axpe Mendi« er strandet paa Hartwell Revet paa Boavista Øen. Skibet bliver sandsynligvis Vrag.

Ifølge et senere Telegram er Skibet nu fuldt af Vand og Bjergning umulig. Besætningens Stilling er kritisk som Følge af, at Søen ustandseligt bryder over Dækket, og hele Besætningen er samlet paa Broen, der er det eneste Sted, hvor den kan være. Man afventer en Forandring af Vejret for at forsøge at redde Folkene. En Regerings-Bugserbaad »Infante Enrique« er afgaaet til Assistance fra Horta.

Britisk Dampers »Comanche« er løbet ind til Horta for at landsætte Besætningen fra tysk Dampers »Maria Pinango«, der Natten til den 3. ds. sank 41 miles fra Kysten.

Norsk Motorskib »Fernhill« ankom til Nagasaki den 3. Oktober. Medens den var paa Rejse fra Bangkok med en Ladning Ris, udbrød der Ild i Lastrum Nr. 2.

I Limfjorden ved Hals fandt der for nogle Dage siden en Kollision Sted, hvorved en Motorgalease sank. Skibets Navn blev opgivet som »Mine«, men det viser sig nu at være Motorgalease »Aline«, Kaptajn Petersen, af Marstal. Den var paa Rejse fra Aggersund til Lübeck med Raarkridt. Mandskabet blev reddet og Svitser arbejder nu med at hæve Skibet.

»Aline« er paa ca. 100 Tons, og var af Kaptajn Petersen indkøbt til Marstal fra Tyskland for nogle Maaneder siden.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i August Maaned til Danzig ind-
Aagaede Skibe var 564 med 359,804 N.R.T. mod
502 Skibe med 329,084 N.R.T. i Juli Maaned.

For udgaede Skibes Vedkommende var Antallet
536 med 344,513 N.R.T. mod 510 med 352,380 N.R.T.
i Juli Maaned.

Af de i August Maaned indgaede Skibe indgik 320
Skibe med 201,688 N.R.T. i Ballast, medens 53 Skibe
med 26,624 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med August Maaned 1927 skal
anføres, at Antallet af da indgaede Skibe var 744
med 354,581 N.R.T. og af da udgaede Skibe 739
med 349,686 N.R.T.

Den samlede Tonnage viser en Opgang i August
Maaned 1928 saavel i Forhold til Tonnagen i den til-
svarende Maaned i 1927 som i Forhold til Juli Maa-
ned d. A. Det vil endvidere ses, at den danske Ton-
nage er steget med over 4,000 N.R.T. fra Tonnagen i
den tilsvarende Maaned i 1927 og med c. 15,000
N.R.T. fra Tonnagen i Juli Maaned 1928. Danmark
indtager den sædvanlige Plads som Nr. 2 efter Tysk-

land med 187 Skibe med 82,048 N.R.T. som Nr. 1.
Sverige staar med 118 Skibe med 61,101 N.R.T. som
Nr. 3.

Den indgaede Tonnage fordelt efter Flag viser
følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Chile	4	632
Danzig	16	6,819
Danmark	87	67,300
Tyskland	187	82,048
England	28	40,338
Estland	9	2,902
Finland	7	9,459
Frankrig	7	5,609
Grækenland	6	9,047
Holland	16	13,299
Italien	4	11,272
Letland	26	21,327
Lithauen	1	196
Norge	30	17,128
Polen	12	10,536
Rumænien	1	150
Sverige	118	61,101
Czekoslovakiet	4	638
Tyrkiet	1	3

"DANSK SØFARTS TIDENDE'S FRAGTBERETNING

København, d. 9. Oktbr. 1928.

Ligesom i forrige Uge har La Plata været en stor
Aftager, mest for prompt Lastning, men ogsaa for
Januar/Marts. Raterne for prompt varierer fra 21/- til
22/6 efter Størrelse og Position; for næste Aars Last-
ning betales 22/- 7/8000 T., 23/- mindre, Basis San
Lorenzo. Denne forøgede Aktivitet fra La Plata er me-
get kærkommen og bevirker, at andre Markeder, saa-
som Chile, Pacific o. s. v. følger efter. Fra Chile er
der saaledes sluttet et efter Forholdene meget stort
Antal Baade i de sidste Dage. Raten er gaaet lidt op,
ca. 6d. pr. Ton, og det har sin Betydning, i Særdeleshed
da dette Marked fortrinsvis tager de meget store
Baade, 7/10.000 Tons.

Striken i Australien skal være endelig bilagt. Hvis
der nu kan regnes med rolige Arbejdsforhold, vil der
meget snart komme en stor Eftersprøgsel herfra, og
da Indien og Japan ogsaa stadig er i Markedet for
Korn fra Australien, maa man have Lov til at se for-
haabningsfuldt paa Udviklingen i Østen.

Montreal kan til Stadighed faa billig Tonnage, men
det skulde være mærkeligt, om ikke der i de sidste
Maaneder maa betales mere end hidtil for at tiltrække
den Tonnage, som skal til. De nordamerikanske Mar-
keder har relativt mange Laster, men ingen »paying
business« offereres.

Markedet fra Hvidehavet gaar paa Hæld, og Befrag-
terne har maattet gaa med til ganske nette Fragtfor-
højelser, især for Baade, som kan naa Sommerdæk.
Østersøen er omtrent uforandret, og det samme gæl-
der Kulfarten baade i Nord-Østersøen og ud til Mid-
delhavet, ligesom det hjemgaende Middelhav ikke
byder paa særlig meget af Interesse.

TRÆLASTMARKEDET

Fra Østersøen rapporteres bl. a. følgende Afslutnin-
ger: 800 Stds. 2 Råfsö/Le Havre 43/6, 825 Stds. Råfsö/
Grangemouth 39/6, 700 Stds. Björkö & Trångsund/
Grangemouth 42/6, 380 Stds. Trångsund/London 51/6,
900 Stds. Skellefteå/London 50/-, 700 Stds. Makslahti/
London 47/6, 650 Stds. Wasa/London 47/-, 900 Stds.
Jacobstad/Antwerpen 46/-, 800 Stds. Wiborg/Antwer-
pen 42/-, 600 Stds. Gl. Karlaby/Antwerpen 46/-, 600
Stds. Kemi/Bryssel-Kanal 50/-, 630 Stds. Makslahti/
Kotka-Ostende 47/- (udelukkende Brædder under Tom-
me), 700 Stds. Uleåborg/Kotka-Ostende 55/-, 900 Stds.
Leningrad/Grangemouth 47/10½, 700 Stds. Leningrad/
Sharpness 58/3, 900 Stds. Leningrad/Hull 51/6.

Endvidere noteres: 800 Fv. Leningrad/W. Hartle-
pool 45/-, Hull 46/-, Sunderland 46/3, Immingham
47/-, 750 Stds. Sundsvall/Barcelona 110 Pesetas, 500
Stds. Trångsund/Gijon 56/-, 700 Stds. Hernösand/Ca-
lais 44/6, 650 Stds. Hernösand/Dunkirk 45/-, 660 Stds.
Sundsvall/Dieppe 43/-.

HVIDEHAVET

Sommerdæk 72/6, Vinterdæk 10/- mere, Basis U.K.
Cont.

CANADA

noterer fra 65/- til 70/- Sommerdæk, 75/- 80/- Vinter-
dæk.

KUL, COKES etc.

De fleste Markeder er meget faste, men der kommer
ikke overvældende mange Forretninger i Stand, naar
undtages til finske og nordsvenske Havne, som skal
og maa have store Tilførsler, inden Isen hindrer Sej-
ladsen. Til Danmark/Sverige betales endnu ikke det,
som skal til for at give Balance. De norske Laster gi-
ver gennemgaaende mere, men Markedet er jo meget
begrænset. Tyne/Aalborg 4400 T. er sluttet til 5/2
1000 T. Loshing. Tyne/Aarhus 3000 T. noteres i 5/9;
København 3500 T. 5/9; Stettin 2000 T. 5/9; Sørnæs
3000 6/3, Gøteborg 2/3000 T. 5/6, Boness/Aarhus 2300
T. 6/-. Immingham/Umeå 3000 7/3. Beckton god
Dansk 750 T. 9/- 10/-, Beckton/København 16/2000 T.
8/6, Manchester/god Dansk 9/- 9/3. Wales/København
6/-, Limhamn 6/3, Rotterdam/København 2000 Koks
7/6, Malmö 7/9, 8/-, Danzig/Helsingfors 1500 T. 7/-,
Odense 15/1700 T. 7/-, Horsens 3000 6/3, Limhamn
3000 6/-. I Coasting trade offereres: Tyne/Hamburg
3000 T. 4/1½, 15/2500 T. 4/6, Rouen 3000 T. 4/-, Rot-
terdam 3000 4/-.

MIDDELHAVET etc.

Kulfragterne har været lidt svagere p. Gr. af færre
Laster og rigelig Tilgang af Tonnage. Tyne/Genua er
gjort til 8/9 9/-, Tyne/Pt. Empedocle 2100 10/6d., Dun-
ston/Marseille noterer 9/- for 4200 T., Algiers 7000 8/9,
Alexandria 11/- 7500 T., Immingham/Barcelona 3300
T. 13/-. Danzig/Genua 9/6 9/9, Venezia 11/-, Rotter-
dam/Genua 8/- 8/6. Algiers 8/6 9/-. Danzig/Reykjavik
25/3300 T. 11/-, Danzig/Isafjord 11/1400 T. 14/- 15/-.
Humber/Reykjavik 25/3000 T. 9/-. Wales/Malaga 3000
T. 10/6; Barcelona 3/4000 11/9, 2/3000 13/-, Marseille
4500 8/6, 2/3000 9/-, Algiers 9/- 9/6, Catania 4000 9/3,
Pt. Said 10/6, Alexandria 10/6 11/-, Genua 8/- 9/-,

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Prøvetur

Med det ved A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri byggede Dieselmotor-Lastskib m.s. »Stanford« til Skibsreder J. B. Stang (A/S. Standard), Oslo, afholdtes Prøvetur i Sundet Onsdag den 3. Oktbr. 1928.

Skibets Hoveddimensioner er: Længde mellem Perp. 385'-0", Bredde paa Spant 54'-0", Dybde til Hoveddæk 28'-4", Dybde til Shelterdæk 36'-4".

Lasteevnen er ca. 8400 Tons d.w. paa ca. 25'-2" Dybtgaende, og Farten ca. 11 Knob. Skibet er bygget til Det norske Veritas højeste Klasse. Det er forsynet med 5 Luger, 32'-6" × 20'-0", der betjenes af 10 Stk. Bomme for 5 Tons, 1 Stk. for 20 Tons og 1 Stk. for 1½ Tons. Losse-spillene, der er elektriske, bestaar af 2 Stk. 5 Tons, 8 Stk. 3 Tons og 1 Stk. 1½ Tons Spil. De 3 Tons Spil tjener til lige som Varpespil, Ankerspillet er ligeledes elektrisk drevet, paa 48 BHK. for 2½" Ankerkæde. Skibets Styremaskine er elektrisk-hydraulisk.

Skibet er forsynet med et Dieselmotoranlæg, bestaaende af 2 Stk. Dieselmotorer af Burmeister & Wains Type 6150 M, der udvikler 3000 IHK. ved 145 Omdrejninger pr. Minut, samt 2 Stk. Hjælpe-motorer à 100 HK. og 1 Hjælpe-motor à 50 HK.

Til Opvarmning af Skibet er installeret en oliefyret Varmekedel.

Skibets Radiostation er paa 1 kw.

For Betjening af et Frugtrum paa 1600 cub. feet og Pro-viantrum paa 800 cub. feet er installeret et Kulsyre-Køle-anlæg for 30,000 Cal.

Havnetaksterne i Middelfart

Fra Middelfart meddeles, at Havneudvalget har foreslaaet Byraadet at søge Trafikministeriets Tilladelse til Nedsættelse af Havne- og Brotaksterne i Middelfart i Lighed med de skete Nedsættelser i andre Havne.

Søsætning

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri paa Refshaleøen sattes i Lørdags et Dieselmotor Tankskib, Værftets Byggenummer 549, bygget for Regning Virik's Rederi A/S., Sandefjord, i Vandet.

Skibet bygges til British Lloyds højeste Klasse.

Det Hoveddimensioner er følgende: 450' 0" × 59' 0" × 34' 0" og Bæreevnen er ca. 11,000 Tons d.w. Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der tilsammen skal kunne udvikle ca. 4200 I.H.K.

(Frøgtmærket fortsat.)

Øerne 10/- ppt. for store og smaa Baade, Dakar 6000 T. 9/3. Tyne/Chile har betalt 12¼ 7500 T. og Tyne/Java 15/6 6000 T.

I det hjemgaende Middelhavsmarked gøres meget lidt udover de traditionelle Erts- og Fosfatlaste; Sfax/Ipswich indikerer 9/6 9/9, Sfax/Gäddviken (Stockholm) 9/6; Casablanca/Hamburg 4500 5/7½, Huelva/Danmark 10/6 11/-; Bona/Rotterdam 8000 T. 5/-, Cartagena/Rotterdam 5000 T. 6/3. Salt Trapani/Sydsverige 13/- 13/6, Jordnødder Saloum/Kont. 24/-, Dunkirk/Tyskland 25/- Decbr.-Jan. For Frugt indikeres 23/- 23/6 100.000 cbf., hvilket er for lidt, og hidtil er vist ikke en eneste Baad sluttet.

Donau og Sortehavet fremdeles uden Interesse. Alexandria/Hull gøres fremdeles til saa lavt som 9/-, Liverpool 10/6, Sharpness 11/6.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vestover noteres Wales/U.S.A. 7/-, Montreal 6/- 6/3 4/6000 T., 6/9 7/- 25/3500 T. Antwerpen/Savannah, Kainit 11/-, Antwerpen/New Orleans 11/6 12/-. Montreal/Antwerpen-Rotterdam opnaar endnu ikke udover de 14½ c. med 17½ c. til Vestitalien, 21 c. Constanti-nople, 20 c. tre svenske Havne, 2/10½ til Avonmouth og 3/1½ U.K. Afskiberne holder Varerne i høje Pri-ser, og for at faa Forretning i Stand, maa det gaa ud over Fragten. Cuba/U.K. 17/-, Nantes 18/-, maaske 19/- New York/Sortehavet 9½ c., Murmansk/Lenin-grad 10 c., Gulfen/Havre/Hamburg range 6½ c., alt pr. cbf. bale paa Net C/P. Oliekager Gulfen/fire danske Havne ca. \$6.25 og Gulfen/3 Irland \$7.50. Kul Hamp-ton Roads/La Plata \$3.75. Korn Gulfen/AR. 15½ c. Fosfat Tampa/Rotterdam \$3.25, Nordspanien \$3.85.

Afløbningen, der overværedes af Repræsentanter for saavel Rederiet som Værftet, forløb i alle Maader smukt, og Skibet, som døbles af Frk. May Virik, fik Navnet »Sandar«.

Fyrforholdene ved Lyserort

Et længe følt Savn vil nu blive afhjulpet, idet de letti-ske Myndigheder har besluttet sig til i Oktober Maaned d. A. at stationere et Fyrskib ved Lyserort, og vi gengiver herved Myndighedernes officielle Meddelelse i »Statsti-dende« Nr. 214 af 19. September d. A. i engelsk Oversæt-telse:

Notices to Mariners

published by the Hydrographic Section of the Marine Department.

Riga, 19th September 1928.

No. 9.

Positions from German charts. Bearings are true and in degrees from 0° to 360°, and those relating to lights are from seaward. Visibility of lights in clear weather as limited by the intensity of light.

14) Preliminary notice.

In the month of October 1928 the Ovisi (Lyserort) light-and-whistle buoy will be substituted by a light-vessel, exhibiting other character of light than the buoy at present. Character of light of the buoy:

Flash	0,3 sec.
Dark	5,7 »
Period	6,0 sec.

Character of light of the lightvessel:

Flash	0,5 sec.
Dark	1,0 »
Flash	0,5 »
Dark	6,0 »
Period	8,0 sec.

Further notice will be published when the light-and-whistle buoy is withdrawn and the lightvessel placed on station.

Position of Ovisi (Lyserort) light-and-whistle buoy:

Lat. 57° 38,6' N.
Long. 21° 36,2' E.

Store Hvedeafskibninger til Portugal

Der er truffet Aftale om Afskibning af 200,000 Tons Hvede fra Canada til Portugal i Tiden fra Slutningen af September til Maj 1929. Hveden vil blive afskibet dels over Montreal, dels over de canadiske Havne ved Pacific-kysten.

Vancouver—U.K. Cont. 1/25 Jan. 7500 T. 29/-.

SYDAMERIKA

Kulraterne Wales/B. Aires noteres i 12/6 13/- med 12/- 12/19 fra Rotterdam. Danzig/Rio 4500 15/6. Sten Lysekil/B. Aires og Rosario 16/6 for 4500 T. Der er og har været en livlig Efterspørgsel efter Oktober/Novbr. Baade til 21/- 22/- med 22/- 23/- pr. Januar/Marts. Til Skandinavien sælges saa godt som intet for Lastning i dette Aar, ud over hvad der gaar med Rutebaadene, men for næste Aars Lastning er der mange Ordre til ca. 25/- Basis San Lorenzo/1 Lossehavn Bergen/Stockholm range incl. Danmark. Der er dog ikke mange, som vil binde Tonnagen saa langt frem i Tiden til denne Rate, og det kan sandelig ikke forbavse.

Chile har, som nævnt, taget adskillige 7/10,500 Ton-nere for Lastning fra Novbr. indtil Febr., Basis 27/-, Bordeaux/Hamburg, 28/- Nordspanien, 29/6 Middelhavet. Sukker Peru/Göteborg offererer 28/- Novbr.

ØSTEN

Nogle enkelte Slutninger rapporteres fra Australien til Calcutta 20/-, Bombay 24/-. Java/Europa søger yderligere Tonnage til 27/6. Cape-Town U.K. Cont. 21/-, Durban 21/6. Kul Durban/Mauritius 9/-, Saigon 13/-, Mauritius/U.K. 25/- 5./25. November.

TIMECHARTER

Trip across, Lev. Staterne \$1.25 for 9700 T., 5/9 7500 T. Lev. St. Lawrence.

I Vestindien er sluttet:

6800 Rundrejse \$1.07½; 5300 Rundrejse \$1.20; 4000 \$1.50; 2400 3 Mdr. \$1.92½ og i europæisk Fart: 2300 T. 4/5/6 Mdr. 6/3.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

DEN ENDELIGE MASKINE

Afskillige Begivenheder i Løbet af de sidste to-tre Maaneder har taget under et tydelig vist, at vi er længere end nogensinde fra Udviklingen af en Motor-type, der har Udsigt til at blive universalt standardiseret. Dette er helt tilfredsstillende. Der er megen Misforstaaelse med Hensyn til Standardisering, og mange har udtalt den Anskuelse, at Maalet for Konstruktører af Dieselmotorer skulde være Bygningen af en universal Motortype, idet de som Støtte herfor anfører den førende Stilling, den frem- og tilbagegaaende Dampmaskine af triple eller quadruple expansion Typen saa længe har holdt. Men det glemmes, at saalænge den frem- og tilbagegaaende Dampmaskine holdt sin førende Stilling, skete der ikke nogen Fremgang med Hensyn til Ydedygtigheden. Hvis man naaede et lignende Stadium ved Bygningen af Dieselmotorer, vilde det ogsaa her betyde Stilstand. Det er i Virkeligheden netop fordi Dieselmotoren truede Dampmaskinens Stilling, at Konstruktører af Dampmaskiner nu selv har opgivet Tanken om Standardisering. Resultatet heraf er blevet, at der nu er langt mere Variation i Konstruktionen af Dampmaskiner end Tilfældet er med Dieselmotorer.

Dette er udmærket, og at sige, at Skibsrederne lider under Forholdene, er at misforstaa Situationen, thi Rederne har aldrig været saa godt stillet som nu, hvad angaar Valg af en ydedygtig Maskine, hvad enten det drejer sig om Dampmaskine eller Motor.

Vi sagde ovenfor, at man i den sidste Tid med Hensyn til Dieselmotoren er kommet længere bort fra en standardiseret Konstruktion. En af de Virksomheder, der har været en af de ledende Forkæmpere for 4-Takts Motoren, har for Eksempel nu besluttet sig til at bygge 2-Takts Motorer af den dobbeltvirkende Type. Men ogsaa for 4-Takts Motoren er der i den seneste Tid indført nye Forbedringer, hvorved denne Type kan bygges billigere og lettere end 2-Takts Motoren. Saaledes følger Forandringerne, og ethvert Skridt, der fører bort fra Standardisering, betyder Fremskridt, ellers kunde det ikke tages, naar henses til den eksisterende voldsomme Konkurrence. Ethvert nyt Stadium tilsigter enten en Nedsættelse af Brændselsforbruget eller en Formindskelse af Byggeudgiften, af Maskinens Vægt og Størrelse. At vi ikke har naaet Grænsen for Dieselmotorens Muligheder er ganske klart, og der forelig-

ger tilstrækkeligt Materiale til at give én den Overbevisning, at ethvert Fremskridt, der gøres med Hensyn til Dampmaskinen, vil blive virkningsfuld imødegaaet ved tilsvarende Fremskridt for Dieselmotorens Vedkommende.

The Motor Ship for Oktober 1928.

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af August Maaned udført ialt 439,116 Tons Kul, deraf til Danmark 117,217 Tons mod 439,598 Tons, deraf til Danmark 97,402 Tons i Juli Maaned. Udførselen er fordelt paa følgende Maade:

Sverige	160,748 T.
Danmark	117,217 -
Norge	35,785 -
Finland	33,793 -
Italien	28,257 -
Letland	27,002 -
Frankrig	14,141 -
Belgien	10,365 -
Holland	4,820 -
Tyskland	4,025 -
Lithauen	2,963 -

439,116 T.

Det vil heraf ses, at Kuleksporten i August Maaned er paa ganske samme Størrelse som i den foregaaende Maaned, og at Udførselen til Danmark er steget med c. 20,000 Tons.

KULMANGEL I RUSLAND TIL VINTER

Man venter Kulmangel i Rusland til Vinter. Do-netz Kuldistriktet kan ikke producere det fornødne Kvantum, og Produktionen af Brænde og Tørv er langt under, hvad der behøves. Industrien i Ural-distriktet vil blive særlig ramt af Kulmanglen, og man frygter for, at Sibirien samt Provinserne i det fjerne Østen vil komme til at lide stærk Mangel paa alle Slags Brændsel. Det er blevet besluttet at indføre streng Rationering af Brændsel hele Landet over, og det maa endvidere bemærkes, at Olieindustrien har nægtet at afgive større Kvantiteter Brændselsolie til Hjemmeforbrug paa Grund af de med Udlandet afsluttede Kontrakter.

POSITIONSLISTE PR. 8. OKTOBER 1928

MEDDELT AF DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING

- A**
- s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 - s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. Makslahti 7.10.
 - s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 - s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 - s.s. *Aarø*, Hjorth, ank. New York 2.10.
 - m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Kobe 7.10.
 - m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Boston 6.10. til Hasle.
 - s.s. *Algarve*, Sundvig, ank. Kbhvn. 4.10.
 - s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Rosario 21.9.
 - m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, ank. Portland 8.10.
 - s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Buenos Aires 7.10. til Santos.
 - m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Gøteborg 8—9.10. til X.sand.
 - s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Antwerpen 5.10. til Baltimore.
 - m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. Kobe 9.10. til Yokohama.
 - s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Trångsund 2.10.
 - m.s. *Astoria*, Heisterberg, pass. Azorerne 6.10.
 - s.s. *Astrid*, Bjark, ank. London 6.10.
 - m.s. *Australien*, Christensen, afg. San Francisco 7.10. til Panama Kanalen.
- B**
- s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 - s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 - s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 - s.s. *Bergenhushus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 - s.s. *Birgit*, Bang, ank. Delfzijl 6.10.
 - s.s. *Birte*, Christensen, ank. Omega 21.9.
 - s.s. *Bjarke*, afg. Kbhvn. 8.10.
 - s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Odense 4.10. til Jacobstad.
 - s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Cardiff 4.10.
 - s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 6.10.
 - s.s. *Bothnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 - s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Antwerpen 22.9.
 - s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Rosario 28.9.
 - s.s. *Brattingsborg*, Christensen, pass. Lødingen 7.10.
 - m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Quebec 3.10.
 - s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Riga 4.10.
 - s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Algier 8.10. til Tunis.
 - s.s. *Brynhild*, Christensen, afg. New Orleans 4.10. til Kbhvn.
 - s.s. *Børglum*, Nielsen, afg. Kbhvn. 8.10.
- C**
- s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 - m.s. *California*, Thomsen, afg. Rio 3.10. til Bahia.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasesse Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN

DANZIG

Telegrams:
"BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A. G.

GDYNIA

Shipbrokers and Chartering Agents,
Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding - Insurance - and Average Agents

DANZIG

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE
BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

DANZIG

Telegr.-Adr. Navigation
Coder: Watkins, Scotts, Boe**DANZIGER SCHIFFAHRTSKONTOR G. m. b. H.**

(Danzig Maritime Agency Co., Ltd)

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

DANZIG

Skibsmæglere · Stevedore · Bunkerkul · Befragtning

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marag«.

Telf. Central 1504

DANZIG

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG

Bruno Stillert
Kulhandel en gros**BUNKERKUL**

Tel.-Adr. Stillertkohle

DANZIG

Heilige Geistgasse 115

DANZIG

**Weichsel A. G. * Sieg & Co. G. m. b. H.**

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFAHRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

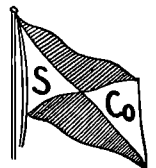
Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marag«

Telf. Central 1504

**Jens Petersen & Co.**

Windau - Riga - Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.

Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

GDYNIA

RIGA

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

RIGA

P. DANNEBERG

Dampskibsreder - Skibsmægler

Befragtning - Ejer af Bugserbaade

RIGATel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

GOTFRED PETERSEN
SKIBSHANDLER
STØRSTE FRILAGER
STØRSTE LAGER AF MASKIN- & DÆKSTORES
NYBORG
STRANDVEJEN · TELEFON 134

m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Svendborg 6.10. til Jacobsstad.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, pass. Woosung 8.10. p. R. t. Hankow.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Florida 6.10. p. R. t. Baton Rouge.
s.s. *Christiansborg*, Palm, afg. Buenos Aires 3.10.
s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Holtenua 5.10. p. R. t. Kemi.
s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Koivisto 30.9.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Yxpila 1.10.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Danzig 8.10.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Køge 6.10.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. London 4.10.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. Hamborg 19.9. til Norfolk V.a.
m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Havre 8.10. til Rotterdam.
s.s. *Dansborg*, Matthiasen, ank. New York 3.10.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, i Dok i Frederikshavn siden 18.9.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Egholm*, Lund, afg. Antwerpen 3.10. til Casablanca.
s.s. *Elie*, ank. Rotterdam 9.10.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Hull 2.10.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Archangel 28.9.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Burntisland 5.10. til Ebeltoft.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Trangsund 6.10. til Poole.
s.s. *Engheden*, Lauritzen, afg. Rostock 7.10. til Wiborg.
s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Avonmouth 6.10. til Boston.
s.s. *Erik B*, Lerche, afg. Onega til Hull.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, afg. Kbhvn. 8.10. til Køningsberg.
s.s. *Esther Maria*, afg. Cardiff 6.10.
s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Chester 3.10.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. New York 30.9.
s.s. *Expres*, Krogh, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Nakskov 6.10.
s.s. *Fanø*, Michelsen, pass. Honningsvang 6.10. p. R. t. Archangel.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Gdynia 6.10.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Bangkok 9.10.
s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Holm, afg. Antwerpen 16.9. til Pensacola.
s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Nordvanger 6.10.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Puerto Tarafa 30.9.
s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Oslo 5.10. til New York.
s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 3.8.
s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, i Timecharter paa U.S.A.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Leningrad 5.10. til Boston Lines.
s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Kbhvn. 8.10. til Aalborg.
s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Buffalo 4.9.
s.s. *Guðrun Mærsk*, Petersen, afg. Antwerpen 6.10. til Port Said.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Wiborg 7.10.
s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Esbjerg 8.10. til Methil.
s.s. *Haljdan*, Ørbeck, afg. La Pallice 5.10. til Fredericia.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. New York 22.9.

s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Las Palmas 6.10.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Hartlepool 9.10.
s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 6.10. til Kbhvn.
s.s. *Henning B*, Jørgensen, ank. Onega 22.9.
s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Liverpool 4.10.
s.s. *Hjelm*, Hav, Aarhus-Hamburg Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Kbhvn. 4.10. til Manchester.
s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, pass. Panama 2.10.
s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Wear 5.10.
s.s. *Irene Maria*, ank. Danzig 4.10.
m.s. *Irland*, Petersen, afg. Antwerp 30.9. pass. Punta Delgada 4.10.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Brinck, afg. Montreal 27.9. til Kbhvn.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Haukipudas 7.10. til Rouen.
m.s. *Java*, Dahl, afg. Penang 29.9. til Suez.
s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Liverpool 25.9.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Rotterdam 28.9.
s.s. *Josey*, Petersen, ank. Maracaibo 28.8.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Hook of Holland 8.10.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Bangkok 6.10. til Singapore.
m.s. *Jylland*, Ulv, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Sonnichsen, ank. Grimsby 5.10.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Onega 20.9.
s.s. *Kalø*, Andresen, pass. Skagen 7.10. p. R. t. Flensborg.
s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Manchester 3.10.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Port Talbot 17.9. til Quebec.
s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. San Antonio 4.10.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Leningrad 26.9.
s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Swansea 8.10. til Kbhvn.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Stettin-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Luleå 8.10.
m.s. *København*, Andersen, pass. Madeira 6.10. p. R. t. Santos.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, pass. Gibraltar 7.10. p. R. t. Port Said.
s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Iddo 1.10.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Kbhvn. 6.10.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.
s.s. *Lise*, Hansen, ank. South Alloa 9.10.
s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 1.10.
s.s. *London*, Caspersen, ank. Kbhvn. 8.10.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, i Dok i Kbhvn. siden 28.9.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Riga 7.10.
s.s. *Matne*, Arel, afg. New York 25.9. til Kbhvn.
s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruteu.
m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Aden 7.10. til Penang.
s.s. *Manø*, Rathje, afg. Dal 4.10. til Rouen.
s.s. *Margit*, Jensen, pass. Brunsbüttelkoog 6.10. til Bordeaux.
s.s. *Margrethe* Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Rouen 5.10. til Methil.
s.s. *Mary*, pass. Kieler Kanalen 9.10. p. R. t. Stettin.
s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Buenos Aires 20.9.
m.s. *Meonia*, Topp, pass. Finisterre 7.10. p. R. t. London.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, ank. Constantza 5.10.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Danzig 3.10.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

9. Oktober 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	61,00
New York	375,12	Amsterdam	150,65
Berlin	89,27 ¹ / ₂	Stockholm	100,37 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,02 ¹ / ₂
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,47
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,95

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs.

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. · ÅBO · FINLAND
STEVEDORES

ABO

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
 Members of The Stevedores' Federation of Finland.

IN THE DISTRICT:

Loading places and
 depth of water.

AT ÅBO:
 Quay 22 ft.
 Inner road 24 »
 Outer road 25 »

Nändal 20 ft.
 Harvaluoto 18 »
 Attu 20 »
 Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Strömma inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Hakkala 19 »

KOTKA

A/B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
 The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
 Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

TRÅNGSUND

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.
STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES
 CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND
 TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

KOTKA

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
 The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

CADENIUS & GRAHN ^{A/}_B

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER
 KUL-IMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

LONDON

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening, Sveriges Segelfartygsforening, The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

WASA

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
 Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street . . . Manchester
 7 Chapel Street . . . Liverpool
 1 Cannon Street . . . Birmingham
 24 Charles Street . . . Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe London

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

LISSABON

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, **LISSABON** Telegr. Adr. »Beckmann«

KIEL

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke.
 Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBÆJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T		
En	»	20,000 »
En	»	14,000 »
En	»	8,000 »
En	»	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Cadiz 8.10. til Lissabon.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Göteborg 3.10.
s.s. *N. J. Olsen*, Jensen, ank. Pergas 6.10.
s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Progreso 1.10.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Cardiff 2.10. til Buenos Aires.
s.s. *Newton*, Hansen, ank. Halifax 4.10.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. St. Nazaire 5.10. til Rotterdam.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Onega 1.10. pass. Honningsvaag 7.10.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa U.S.A.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 6.10.
s.s. *Orion*, Olsen, afg. Cap Chat 1.10. til New York.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 5.10. til New York.

P

m.s. *Panama*, Væring, ank. Kbhvn. 8.10.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. Quebec 1.10.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Leningrad 1.10.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. New Orleans 6.10.
m.s. *Peru*, Borch, pass. Dover 8.10. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Phönix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Sunderland 6.10.
s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Danzig 4.10.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlø, afg. Aarhus 4.10. til Kemi.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Folkenberg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Uleåborg 6.10.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Leningrad 7.10.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Odense 8.10.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Key West 3.10. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Kbhvn. 8.10. til Danzig.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Havre 8.10. til Bordeaux.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 8. OKTOBER 1928

3/m Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Kiel 3.10.
3/m Sk. *Fuglen*, Schmidt, afg. Wexford 2.10. til Teignmouth.
3/m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Odense 3.10.
3/m Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Egersund 6.10.
3/m Sk. *Albert*, Clausen, ank. Suarca 5.10. og afventer Spring.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælasterbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

AMSTERDAM

ROTTERDAM

m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Malacca 8.10. til Singapore.
m.s. *Siam*, Hansen, ank. Göteborg 6.10.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Antwerpen 6.10.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. New Orleans 3.10.
s.s. *Skaane*, Kyhn, pass. Skagen 6.10.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Perna 30.9.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Middelfart 6.10.
s.s. *Skodsborg*, Andresen, afg. Königsberg 6.10.
s.s. *Steipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Leningrad 2.10.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Methil 6.10.
s.s. *Stal*, Clausen, afg. Halifax 28.9. til Bermuda.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Immingham 6.10.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. St. Johns 8.10. til Montreal.
s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Danzig 6.10.
s.s. *Swava*, Christensen, afg. Antwerpen 6.10. til Tangerang.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Zaandam 4.10.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Bahia Blanca 3.10.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarborg*, Hansen, ank. Bremen 6.10.
s.s. *Taarholm*, Jørgensen, afg. Libau 8.10. til Stettin.
m.s. *Tacoma*, Røder, ank. New London 30.9.
s.s. *Texas*, Bencke, ank. Kalundborg 6.10.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 6.10. til Dunkirk.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Catania 8.10. til Messina.
m.s. Tongking, Kolls, pass. Mona Passagen 1.10. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Trondhjem*, Jepsen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Middelfart 8.10. til Kbhvn.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Hull 3.10. til Halifax.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 8.10.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 29.9. til Kbhvn. pass. Dunnet Head 8.10.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. New York 29.9.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Montreal 4.10.
s.s. *Vendia*, Lund, ank. Køge 8.10.
s.s. *Venus*, Nielsen, afg. New York 29.9. til London.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. Rouen 3.10.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Hampton Roads 3.10.
m.s. *Victoria*, Bronér, afg. Vancouver 22.9.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 7.10.
s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Aarhus 7.10.

Y

s.s. *Ydun*, Bager, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Huelva 24.9.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Bremen 6.10.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORS DAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



SEJL · FLAG
OG PRESSENNINGER
H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN
TELEFON: BYEN 6762 & 4326

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 **ESBJERG** Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet **BOTNIA, Aktieselskab**

Telegr. Adresse:
»DAMOTIA«

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796

BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47
Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresenninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statstelef. 51 · Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.:
537 & 4055 Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

FESTER & ANDERSEN COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.

5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.

Foreign Coal and Bunkering Agents

Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions

Stores · Insurance

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART




CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontroltydemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

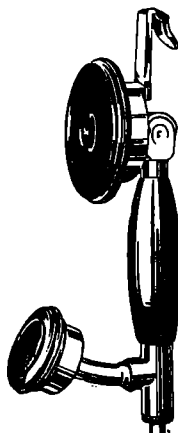
FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

Dansk Stevedore Forenings Medlemmer

Post-Adresse:		Telegram-Adresse:
Esbjerg	Ludvig Christensen, Foreningens Formand.	Stevedore.
Nyborg	Henrik Basballe, Foreningens Viceformd.	Basballe.
København	Holger Jørgensen, Foreningens Kasserer. Admiralgade 27.	Oldstevedore.
Aalborg	Stevedorekompagniet.	Mamdresch.
Aarhus	Aarhus Stevedore-Komp.	Labore.
Aarhus	Hassing & Drescher.	Dispatch.
Assens	Petersen & Jacobsen.	Lodsen.
København	Københavns Stevedore- kompagni, Niels Juelsg. 8. (Søren Olsen) „Klis“.	
København	Emil Nielsen Islands Brygge 26.	
Holbæk	S. I. Sørensen.	Stevedoren.
Horsens	Søren Andersen,	Stevedoring.
Kalundborg	L. Omøe.	Omøe.
Nyborg	Mammen & Drescher.	Spedition.
Odense	Simonsen & Møller.	Simonsen.
Randers	Wessberg & Christoffersen.	Wessberg & Christoffersen
Vejle	Vejle Stevedoreforretning.	Stevedoring.

Stevedoring Rater ifølge Overenskomst med
Dansk Dampskibsrederiforening og The Baltic
and International Maritime Conference.

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER

AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

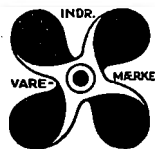
HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasesse Bunkerkul

fra egne Gruber: Cloophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN

BRUG

Holzapfels**Bundfarver**

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STEGMANN
EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2558 · 13303 · 13404

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

Frigidaire er installeret i Inspektionsskibet "Odinn"

og endvidere i:

S/S "Lica Mærsk"
S/S "Susan Mærsk"
S/S "Betty Mærsk"
S/S "Anna Mærsk"
(Rederiet A. P. Møller)

M/S "Lalandia"
M/S "Tonking"
S/S "Asia"
M/S "Chile"
M/S "Jutlandia"
M/S "Meonia"
M/S "Selandia"
S/S "Lituanian"
(Øst. Komp.)

"Odin" — "Korsør"
(D. S. B.)

M/S "Irland"
M/S "Bretagne"
(D. F.)

S/S "P. N. Dam"



Hovedforhandler for Danmark:
J. INGVARSEN
Kaffesundet 4, København K. Telf.: Central 12.526
Central 13.526
Central 15.126
Filial: Odense, Strøgplassen, Tlf. 5552

Naar Frigidaire — elektrisk, automatisk Køling — vinder voksende Udbredelse i Skibsfartens Tjeneste, skyldes det dets iøjnefaldende Fordele fremfor de gældende Kølingsmetoder.

Frigidaire holder alle Madvarer friske i lang Tid, er økonomisk i Drift og kræver ingen Pasning. Dertil optager Frigidaire kun ringe Plads — i Modsætning til de gammeldags Is-skabe med deres mægtige Is-Beholdninger.

Frigidaire**(AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING)**

GENERAL MOTORS FABRIKAT

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 43

FREDAG 19. OKTOBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

AMERIKANSK HANDELSSPIONAGE?

I engelske og tyske Rederkredse er man noget altereret over et ganske nyt Krav, som Panama Kanalens Forvaltning har fremsat. Under Bødeansvar forlanger Kanalforvaltningen, at Kaptajner skal afgive en detailleret Specifikation af den *general cargo*, som de ønsker at tage igennem Kanalen.

Ifølge denne Instruks skal Kaptajnen oplyse:

- 1) Hvad Ladningen bestaar af;
- 2) Hvis Ladningen er indtaget i mere end een Havn: hvor store Kvantaa i hver.
- 3) Hvis hele Ladningen ikke skal losses i enkelt Havn: hvor meget i hver Havn.

Fra tysk Side gør man opmærksom paa, at Kanalforvaltningen paa ingen Maade kan siges at have legitim Brug for disse Oplysninger. Derimod kan de have stor Betydning for den evropæiske Skibsfarts amerikanske Konkurrenter. Til Gengæld kan disse Oplysninger i Hænderne paa Konkurrenter være en alvorlig Fare for den evropæiske Skibsfart paa Kanalzonen. Og som Følge af denne Frygt har adskillige tyske og engelske Redere besværet sig til deres respektive Organisationer. Henstillinger og Protester fra Rederside er ogsaa blevet tilstillet Kanalforvaltningen, og internationale Foranstaltninger vil ikke udeblive, hvis Forvaltningen stiller sig afvisende. I deres Rederiers Interesse bør Kaptajner ikke være for meddelssomme paa Kanalforvaltningens Spørgeskemaer.

»KUNGSHOLM« EKSPLSIONEN

Ikke mindre end 24 Mennesker kom til Skade, flere endda meget alvorligt, og tre dræbtes ved den frygtelige Ulykke, der fandt Sted ombord paa det ny svenske Amerikaskib »Kungsholm« under eller lige efter den vellykkede Prøvetur i Nordsøen — det mægtige Søsterskib til »Gripsholm« byggedes som bekendt paa Blohm & Voss' Skibsværft i Hamborg.

Dieselmaskineriet til »Kungsholm« var leveret af Burmeister & Wain. Og det var i selve Maskinrummet, at den frygtelige Eksplosion fandt Sted, der kostede den dygtige danske Ingeniør, Hr. Chr. Bornemann Livet og alvorligt saarede to andre B. & W. Ingeniører, de Herrer Erling Jacobsen og Foppe Wierdsma — heldigvis mener Lægerne, at begge de sidstnævnte slipper med Livet fra Eksplosions-Ulykken.

Ulykkens Aarsag er opklaret. Et Leje løb varmt, hvorved der opstod Eksplosion i Smøreolien — en Eksplosion, der forøvrigt kun kan indtræffe under et ganske bestemt Forhold mellem Olie-dampe og Oliestøv i den atmosfæriske Luft.

Ulykken maa karakteriseres som hændelig. Og det er sjældent, at der hændes noget saadant for et saa paapassende Firma som B. & W. — Firmaet har bygget over 3000 lignende Maskinanlæg, og dette er den første Eksplosionsulykke. Noget lignende skete forøvrigt for et Aarstid siden i England. Det hændte ogsaa ombord paa et Motorskib, hvoraf man dog ikke

skal drage den Slutning, at den Art Ulykker kun sker ombord paa Motorskibe. Tværtimod, de kan ske i Dampskibe og i Turbinebaade ligesaavel som i Motorskibe.

Det var under triste Auspicier, at Svenskerne havde Prøvetur med »Kungsholm«. Ogsaa de mistede en dygtig Ingeniør, Hr. Geo Persson, ved Eksplosionen; desuden blev en Mand af Besætningen ved Navn Svensson dræbt. Og ikke mindre end 22 af den svenske Besætning saaredes, deraf 9 meget haardt. Man haaber dog, at Dødslisten ikke vil blive forøget, men at alle de saarede vil komme sig.

SORTLADNE HAV

Absalonsfesten i Roskilde endte i Skandalens Tegn. Og Skandalen er af en Art, der ellers kun forekommer hos en Nation i Opløsning. Nogen mere ydmygende Form for Selvhaan end Komiteens Beslutning om at erstatte vor stolte Nationalsang med Højskolebræget »Der er et yndigt Land —« kan vanskeligt tænkes. Og en større Foragt mod Krigeren og Statsmanden, Absalons Minde kunde ikke udpønskes. Hvor helt Absalonsk er ikke disse stolte Strofer:

Du Danskes Vej til Ros og Magt,
sortladne Hav!
Modtag din Ven, som uforsagt
tør møde Faren med Foragt,
saa stolt som du mod Stormens Magt,
sortladne Hav!
Og rask igennem Larm og Spil
og Kamp og Sejr før mig til
min Grav!

De Strofer, som ikke blev sunget til hans Ære for ikke at saare nogle socialistiske Byraadsmimoser, som passende kunde have holdt sig hjemme paa en Dag, hvor Nationen fejrer en af sine Mænd. Søens Mænd har alle Dage været ude af Stand til at forstaa, at nogen Mand, der gør Krav paa at kaldes dansk, kan kaste Vrag paa »Kong Christian stod ved højen Mast«, den skønneste og mest manende af Alverdens Nationalsange, i Ord som i Toneklang.

BØLGEDAL I SKIBSBYGNINGEN

Ifølge Lloyd's Register Shipbuilding Returns for sidste Kvartal, offentliggjort igaar, er der ultimo September 140,000 Tons mindre Tonnage under Bygning end i det foregaaende Kvartal. Sammenligner man Tallene med det samme Kvartal forrige Aar, er Nedgangen meget større — for Englands Vedkommende alene 446,656 Tons mindre under Bygning end forrige Aar paa samme Tid.

Den samlede Tonnagemængde under Bygning i Øjeblikket andrager 2,521,342 Tons. Deraf bygges 43.2 Procent i Storbritannien og Irland; 56.8 Procent i den øvrige Verden. Næst Storbritannien kommer Tyskland med 423,375 Tons. Nummer tre er Holland med 191,290 Tons. Fire og fem er Frankrig og Italien med henholdsvis 138,362 og 132,739 Tons.

Saa kommer Sverige med 110,182 Tons og Rusland med 108,428 Tons. Den ottende Stormagt er Japan med 99,257 Tons. Danmark maa denne Gang nøjes med Nummer ti Pladsen med 64,923 Tons under Bygning og søge Trøst i den Kendsgerning, at Jones-White Loven til Trods har det mægtige U.S.A. kun 64,572 Tons under Bygning pr. 1. Oktober.

Motorskibet fortsætter sin Sejrsang, selv om Engländerne vedbliver at bygge flere Dampskibe end Dieselskibe. Men Forskellen bliver mindre for hver

Gang — denne sinde er den kun godt og vel 90,000 Tons. I andre Lande bygges der i Øjeblikket Motortonnage paa 922,004 Tons imod 496,283 Tons Dampere. Medregner man Storbritannien bygges der i Øjeblikket Verden over 335,000 Tons mere Motortonnage end Dampskibs.



UGENS SORTE LISTE

Ifølge et Telegram fra Port Louis, Mauritius, udrød der forleden en voldsom Ild i Damperen »Beau Bassin«, der laa i Havnen med 14,000 Kasser Petroleum om Bord. Damperen var fuldt lastet og klar til at afsejle til Reunion. Damperen er læk, og Agterdækket i Højde med Vandet udenfor Skibet og i Maskinrummet er der 18 Fod Vand. Bugserbaade søgte at slukke Ilden, hvilket lykkedes efter et Par Døgns Arbejde. Man er nu i Færd med at pumpe Skibet, der har stærk Slagside til Bagbord, læns.

Hollandsk Damper »Amstelland« kom ifølge Telegram fra Rio de Janiro i Brand den 6. ds. Damperen er lastet med Mais, og da Ilden naaede Bunkerne og Last Nr. 3 blev det nødvendigt at sætte disse under Vand. Den ubeskadigede Del af Ladningen blev lossat hurtigst muligt. Den 7. Oktober lykkedes det at faa Ilden slukket, men henvend 1,200 Tons Mais var da beskadiget og blev senere lossat.

Fransk Damper »Merope« kolliderede, da den gik op ad Seinen, med en Lægter, »Elysee«, Rederi Demarais Frères, og paa Rejse fra Havre til Paris, bugseret af en Slæbebaad. Lægteren, der var et Tankskib, lastet med Petroleum, sank. Tre Personer druknede.

Britisk Damper »City of Lancaster«, paa Rejse fra London til Constantinopel, kolliderede med britisk Damper »San Gerardo« udfør West Oaze Bøjen og blev sat paa Land dér i Nærheden af Nore Fyrskib. Den har 6 Fod Vand i Agterlasten og Maskinrummet. »San Gerardo« indkom til Thames Haven med Støven beskadiget og Vand i Forepeaken. »City of Lancaster« blev ved Kollisionen ramt i Styrbordsside lige ved Luge Nr. 4 og omtrent 15 Fod agter for Maskinskottet. Lastrummene 4 og 5 løb fulde af Vand. Dykkere arbejder paa midlertidigt at reparere Skaden.

Anglo American Oil Company's Tankbaad »Comanche« ankom til Avonmouth den 11. ds. haardt medtaget af Vejret og beretter, at da det var paa Rejse fra Amerika til Bristol med en Ladning Olie, observerede den den 25. September tysk Damper »Maria Pinango« paa Rejse fra Habana til Middelhavet med en Ladning gammelt Jern. Den tyske Damper havde Nødflag oppe, og da »Comanche« naaede op til den, anmodede den om at blive hjulpet ind til Azorerne, da dens Kedelrør var lække. Tank-

baaden sendte en Baadsbesætning om Bord og tog »Maria Pinango« paa Slæb. Der gik høj Sø, og der var ikke noget Tegn til, at Vejret vilde blive bedre. »Comanche« fortsatte dog med sit vanskelige Arbejde, indtil den havde slæbt Damperen henvend 1,000 miles og var naaet nær til Havn. Desværre var den tyske Damper sprunget læk, og Føreren signalerede, at den sank. Der blev saa atter sendt en Baad over til Damperen for at hjælpe til ved Pumpningen. Paa dette Tidspunkt sprængtes Slæbetrossen, men det lykkedes dog under store Vanskeligheder at faa en ny anbragt. Efter at »Comanche«s Bjergningsarbejde havde varet en Uge, viste det sig at være umuligt at bjerge Damperen, hvorefter Besætningen forlod den, og kort Tid efter sank den. »Comanche« landsatte Besætningen i Horta og fortsatte derefter sin Rejse til Bristol.

Radiostationen i Los Angeles opfangede Lørdag Aften S.O.S.-Signaler fra den engelske Fragtdamper »Trojan Star«. Det meddeltes, at Mandskabet stod i Begreb med at gaa i Baadene, og Damperens Position opgaves til 47 eng. Mil vest for Kap Mandocino i Californien.

Fransk Undervandsbaad »Ondine« er udfør den spanske Kyst blev løbet i Sænk af græsk Damper »Ekaterina Culandaris« og gaaet til Bunds med hele sin Besætning, 43 Mand. »Ondine« afgik den 1. Oktober fra Cherbourg til Bizerta, hvortil den skulde være ankommet den 9.—10. Oktober. I de første tre Dage var Undervandsbaaden i fast Radioforbindelse med Flaademyndighederne i Cherbourg, men fra den 3. Oktober ophørte alle Livstegn fra »Ondine«. Man antog først at Radioinstallationen paa Baaden var kommet i Uorden, men Flaademyndighederne gav dog alle i Søen værende franske Krigsskibe Ordre til at eftersøge Baaden, og fra Brest blev der afsendt fire Torpedobaade til Eftersøgning. Senere indløb der fra den ovennævnte græske Damper Meddelelse om, at den udfør den spanske Kyst havde løbet en Undervandsbaad i Sænk. Damperen ligger nu i Holland, hvor Sagen vil blive nøje undersøgt.

Motorskibet »St. Tammany« er blevet ødelagt af Ild ved Mandeville. Skaden anslaaes til 70,000 Dollars.

Damperen »Sachem« kom den 8. Oktober i Brand ved Indløbet til Chenalfoden. Agterstøven brændte ned til Vandet, og Skibet sank i 20' Vand.

50 AAR TIL SØS

Kaptajn W. Rasch, Fører af Det Forenede Dampskibsselskabs Motorskib »Parkeston«, der med Udgangen af Oktober tager sin Afsked som Fører, fejrede den 12. ds. sit 50 Aars Jubilæum som Sømand.

Kaptajn Rasch er født i Nyborg den 7. Juli 1863. Efter at han var bleven konfirmeret, fik han Hyre som Kahytsdreng om Bord paa Holbæk-Skonnerten »Alexia«. I de efterfølgende Aar kom han paa Langfart med Sejlskibe, men i 1890 søgte han hjem til Danmark paany og fik Ansættelse i Det Forenede Dampskibsselskab. Aaret efter udnævntes han til 2. Styrmand og 7 Aar senere til 1. Styrmand.

I 1907 blev Kaptajn Rasch udnævnt til Fører og har siden ført en hel Række af D. F. D.s Baade, hovedsagelig Ekspert- og Passagerbaadene mellem Esbjerg og England.

Kaptajn Rasch har gennem de 50 Aar, han har sejlet under dansk Flag, altid vist sig som en overmaade dygtig og rettænkende Mand.

Han er Ridder af Dannebrog.

Paa Jubilæumsdagen var Kaptajn Rasch Genstand for megen Opmærksomhed fra vide Kredse.

SKIBSFARTEN PAA KONSTANTINOPEL

Følgende Statistik er offentliggjort over Skibsfarten i Aarene 1926 og 1927:

	Skibenes samlede Størrelse i 1000 Bruttoregister tons	
	1926	1927
Italien	2,406	2,551
England	2,470	2,075
Grækenland	2,121	1,578
Tyrkiet	1,319	1,493
Frankrig	777	830
Tyskland	453	514
Rumænien	576	448
Holland	309	356
Norge	338	335
Rusland	206	303
U. S. A.	138	177
Ægypten	145	131
Spanien	9	96
Sverige	68	80
Danmark	62	79
Belgien	91	70
Med andre Lande ialt..	11,776	11,321

Som det vil ses, er Skibsfarten i Tidsrummet 1926—27 gaaet betydeligt tilbage. Stor Tilbagegang viser den britiske og græske Skibsfart paa Konstantinopel, de andre Nationers er i det store og hele gaaet frem.

ET BUGSERSELSKABS ERSTATNINGSPLIGT

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

Sø- og Handelsretten har den 4. September 1928 Sagsagt Dom i nedenstaaende Sag, der var anlagt af C. K. Hansen mod De forenede Bugsererselskaber.

s.s. »Jungshoved«, der tilhører C. K. Hansen, blev den 10. Maj Kl. ca. 2 om Eftermiddagen beordret til at hale ud af Burmeister & Wain's Dok, hvor det havde været doksat for at blive repareret. Forhalingen skete ved Hjælp af 2 Bugserbaade tilhørende De forenede Bugsererselskaber. Den ene Baad var s.s. »Stærkodder«. »Jungshoved« skulde fortøje ved Tværkajen i Petroleumbassinet, men da Pladsen her ikke var lang nok, blev »Jungshoved« beordret til at fortøje langs Sidekajen. Her laa der imidlertid 4 Pramme, der først skulde forhales bort. »Stærkodder« forlod da »Jungshoved«, fra hvilket der førtes en Trosse i Land forud, medens den anden Bugserbaad holdt »Jungshoved«s Agterende oppe, og »Stærkodder« slæbte da — efter Ordre fra en af Værftets Funktionærer — Prammene bort fra Sidekajen. »Stærkodder« slæbte de 4 Pramme ret ud i Farvandet, svingede Styrbord over og gik paany ind i Bassinet for at føre Prammene til Tværkajen og fortøje dem dér. Under Indsejlingen tog imidlertid Vind og Storm de sidste Pramme, og den næst-agterste af dem drev ned mod »Jungshoved« og tørnede mod dens Skrue, af hvis ene Blad der sprængtes et Stykke 17". Yderligere sank en af Prammene.

Under Sagen paastod C. K. Hansen De forenede Bugsererselskaber kendt pligtig at erstatte den paa »Jungshoved« foraarsagede Skade med Kr. 9.740,37, idet man gjorde gældende, at der var udvist i høj Grad Uagtsomhed fra »Stærkodder«s Side, der ikke burde have udført den paagældende Manøvre, uden at hver af Prammene var bemanded, medens der faktisk kun var en Mand om Bord paa den første og en paa den tredje Pram.

De forenede Bugsererselskaber benægtede, at der forelaa Uagtsomhed fra »Stærkodder«s Side og paa-beraabte sig iøvrigt en Ansvarsfrihedsklausul i Kontrakten.

Sø- og Handelsretten kom til det Resultat, at det ikke var forsvarligt af Føreren af »Stærkodder«, saaledes som Vind og Strømforholdene var, at have paa-taget sig uden Assistance af anden Slæbebaad at føre det lange Slæbetog tilbage til Bassinet. De forenede Bugsererselskaber blev derfor kendt ansvarlige for den paa »Jungshoved« skete Skade, idet Ansvarsfrihedsklausulen i Kontrakten ikke kunde komme i Betragtning, fordi Klausulen ikke kan fritage Selskabet for Ansvar for Skade, der tilføjes Trediemand. De forenede Bugsererselskaber blev da dømt til at betale det paastaaede Beløb samt Kr. 600,— i Sagsomkostninger.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 16. Oktober 1926.

Frugtmarkedet har enkelte Lyspunkter! Montreal, Chile, Pacific og Østen viser nogen Fremgang, ikke alene i Raterne, men hvad næsten er lige saa godt: Fremgang i Efterspørgselen og det baade for prompt- og for Lastning ind i næste Aar. Foreløbig er det ikke mange *pence* Fragtforhøjelsen drejer sig om, men Chansen for yderligere Forbedringer er til Stede. Australien vil sandsynligvis for Alvor komme i Sving med Befragtningerne, til Trods for at Arbejdsforholdene ikke lader til at være helt ordnede, men da Autoriteterne ikke tager med Fløjlsandsker paa Uro-stifterne, maa der regnes med normale Tilstande inden ret længe. En enkelt Baad har taget 41/- Dec./Jan. fra Syd-Australien. Der vil ikke blive mange Afslutninger til denne Rate; en 43/- 45/- er mere passende — om end ikke helt tilfredsstillende. La Plata er fast, men efter at der i de sidste 2 Uger er taget en Mængde Baade op, holder Befragterne en lille Hvilepause. Oktober Positioner betinger mellem 20/9 22/- og omtrent det samme for November/December. For Januar/Februar er Efterspørgselen god paa Basis af 22/6 23/-. Rederne er langt fra ivrige efter at slutte op, og der er heller ingen Rimelighed i at binde Tonnagen 5/6 Maaneder frem i Tiden til en Rate, som knapt betaler Udgifterne. Middelhavet ser ud til at tage et lille Opsving, men i de kommende Maaneder bliver dette Marked sikkert oversvømmet af store Baade, som kommer med Korn fra oversøiske Pladser, og dette i Forbindelse med den ordinære Tilgang af Tonnage kan hurtig bevirke en Reaktion. Slutspurten fra Østersøen maa og bør blive god, og Kulmarkedet paa Nord-Østersøen har alle Betingelser, som det bare gælder at udnytte.

TRÆLASTMARKEDET

Tiden er nu saa vidt fremskredet, at Vinterdækslast for Englands Vedkommende snart træder i Kraft, og den sidste Befragtning med Sommerdæk er vel nu gjort. I disse Dage rapporteres en Del Slutninger for ultimo Okt./tidlig November Lastning; det kan ikke

skjules, at de opnaaede Rater ligger lavere, end hvad der med Rimelighed kunde ventes. Der er f. Eks. sluttet:

1000 std. Piteå/London 55/-; 975 std. Haparanda/London 57/6d.; 630 std. Hernösand/London 50/-; 800 std. Kotka/London 49/9; 800 std. 2 Wiborg/London 52/6; 750 std. Skellefteå/Hull 53/9; 630 std. Uleåborg/Hull 57/6; 750 std. Kotka/Sharpness 58/9. Noget bedre maa der kunne regnes med inden ret længe, og for medio/ultimo November Positioner vil det være rimeligt at holde ud for flere Shillings mere. Østersøens Lastepladser har paa denne Aarstid altid Overraskelser at byde paa i Form af langsom Expedition paa Grund af de korte Dage, daarligt Vejr o. s. v., ligesom selve Rejsen let bliver længere end kalkuleret, og et Par Shillings pr. Std. rækker alligevel ikke saa langt. Af andre Slutninger bemærkes:

650 std. Hernösand/Dunkirk 42/-; 750 std. Trångsund & Jacobstad/Dunkirk 47/6; 550 std. 3 Syd-Finland/Bordeaux 51/-; 600 std. Haparanda/Ostende 56/-; 600 std. Hernösand/Antwerpen 46/6; 1200 Fv. 2 Syd-Finland/Calais 40/-; 775 std. 2 Sundsvall/Calais 44/6. Endvidere noteres:

1000 std. Kotka/Zaandam Hfl. 24½; 800 std. Söderhamn/Amsterdam Hfl. 25.26; 5/700 std. Yxpila & Wasklot/Amsterdam 27/28; 800 Trångsund/La Rochelle 50/- 51/6d.; 800 std. Hernösand & Umeå/Antwerpen 47/6 48/9.

Hvidehavet og Canada er uden Forandring.

KUL, COKES etc.

Alle Markeder er faste, men Købmændene vil nødig "face the market". Tyne/Lindholm Pier har betalt 6/3 for 3600 Tonner, 700 Losning, Tyne Vejle 1500 Koks 10/-. Danzig/Vejle offererer 6/6 for 3000 T., Danzig/Helsingfors 6/3 3/6000 T. 6/9 15/2000 T.; Tyne/Helsingfors 6/- 3/3500 T. med 6/6 2000. Stockholm; 6/- 2/3000 T. Göteborg, og Immingham/Stettin 3000 T. 5/7½d. Koks Garston/Aarhus 1500 T. kun 8/6. Koks London/København 18/2200 T. 8/6 Kr. 2 Losning. Til Oslo betaales til Sammenligning Kr. 6.50 6.75

UDENLANDSKE LODSER I KINESISKE FARVANDE

Den danske Legation i Peking har i en Indberetning til Udenrigsministeriet henledt Opmærksomheden paa den kinesiske Bevægelse for at forbeholde Kystfarten i Kina for kinesiske Fartøjer.

Ogsaa paa et andet Omraade, nemlig forsaa vidt angaar Retten til at drive Næring som Lods, udtaler Legationen, har Kineserne begyndt at hævde, at saadan Næring først og fremmest bør tilkomme Landets egne Lodser. Hvor langt Kineserne vil gaa, kan man ikke for Øjeblikket med Sikkerhed udtale sig om, men Udviklingen vil formentlig gaa i Retning af, at Kina vil søge at faa denne Næring helt og holdent forbeholdt Kineserne selv.

Lodsningen op til de forskellige aabne Havne er tildels ordnet ved Organisationer, som staar i Forbindelse med Toldvæsenet og som derhos staar under en Slags Kontrol af de fremmede skibsfartsinteresserede Organisationer og de fremmede Konsuler. Saaledes er Stillingen blandt andet i Shanghai, hvor man takket være den udenlandske Kontrol har haft et meget effektivt Lodsvæsen, og hvor Navigationen op til Byen — op over Yangze og dennes Biflod Whangpoo, ved hvilken Shanghai ligger, har kunnet foregaa med faa Uheld, naar man tager i Betragtning, hvilke Vanskeligheder Lodsningen frembyder og det betydelige Antal store Fartøjer, som hver Maaned anløber Havnen.

Der er ikke Lodspligt i Kina; derimod maa et Fartøj, som ønsker at tage Lods f. Eks. til Shanghai, betjene sig af en af de Lodser, som tilhører »Shanghai Licensed Pilot Association«. Denne Forening har altsaa Eneret paa Lodsning til og fra Shanghai.

De Fordringer, der stilles for at kunne blive Medlem af denne Forening, vil det som Regel være van-

skeligt for en Kineser at opfylde, da der i den kinesiske Handelsmarine ikke ofte gives en kinesisk Skibs-officer Lejlighed til at føre Fartøjer af en saadan Størrelse, at de kan faa Øvelse i at manøvrere store Dampere, hvad der maa anses for uomgængelig nødvendigt, naar det gælder Farvandet op til Shanghai, med den vældige Trafik, de vanskelige Strømforhold og den snævre Indsejling. For Øjeblikket er Forholdet derfor rent faktisk det, at ingen Kinesere er Medlemmer af Organisationen, hvor Englænderne hidtil har været de dominerende, hvorimod der naturligvis ikke har været Tale om af Princip at udelukke Kineserne.

Fornylig har i Shanghai Commissioner for Foreign Affairs taget Spørgsmaalet om Kineseres Adgang til at blive Medlemmer af Lodsorganisationen op til Drøftelse, og som et andet Tegn paa, at Bevægelsen om Udlændingenes Udelukkelse fra at drive Lods-næring i kinesiske Farvande skal anføres, at Commissioner for Foreign Affairs har henstillet til det tyske Generalkonsulat, at tyske Skibe, der sejler paa Yangzefloden, betjener sig af kinesiske Lodser.

For Danmarks Vedkommende vil den ovenfor berørte Bevægelse blandt Kineserne for at forbeholde Lodsningen for sig selv, næppe faa videre direkte Betydning, da der for Tiden kun er meget faa Danske, der driver Lods-næring i kinesiske Farvande; men hvis Gennemførelsen af de kinesiske Bestræbelser skulde bevirke, at Besejlingen f. Eks. af Yangzefloden, hvor store danske Baade (saaledes Det Østasiatiske Kompagnis) ofte gaar op saa langt som til Hankow, skulde blive mere risikabel, siger det sig selv, at Spørgsmaalet vil kunne faa praktiske Konsekvenser for danske Skibsfartskredse.

(Frugtmarkedet fortsat.)

med fri Losning. Coasting og Bay er igen meget fast. Foruden de mange Kul og Kokslaster offereres ogsaa en hel Del Kornlaster fra Tyskland til U.K. og Finland til ret gode Rater.

MIDDELHAVET etc.

Baade fra Øst- og Vestkyst U.K. samt fra Rotterdam og Danzig noteres de samme Rater som i forrige Uge. Tendensen er dog nu opadgaaende. Til Øerne er Markedet imidlertid igen svagere: 8/9 à 9/6 som bedste Notering, mod 9/6 10/- sidst. I de hjemgaaende Markeder er det nogenlunde uforandret over det Hele. Frugt fra Spanien til U.K. Kont. byder dog noget bedre, 24/6 à 25/- Basis 100,000 cbf. Baade, og som rimeligt er, maa Raterne ikke dérunder, snarere en Del over. Jordnødder offereres fra Gambia til Liverpool à 30/-; Kontinentet 26/- 27/-; Saloum/Kontinentet 24/- 24/6. Alexandria/ Syd-Sverige byder 11/- 12/- pr. 60 cbf. Sfax/London River 9/9; Sfax/Ipswich 10/6. Locust Beans Cypem/U.K. ca. 22/- Lumpsum Basis. Constanza/A-H.range 11/3 11/9, 1/2 Lossehavne. Torrevieja/B. Aires Salt 15/6.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Det er smaat med nogenlunde lønnende Laster vestover. Wales/Staterne er dog kommet op i 7/6 for 4000 T. fri Losning, men det er jo heller ikke overvældende. Wales/Montreal 7/- 5400 T.; Wales/San Domingo 3600 T. 10/6. Antwerpen har diverse Cement- og blandede Laster til Staterne-Vestindien til usle Rater. Tyne/Havana 3000 T. Koks udbydes til 10/6 11/- 1/6d. Losning. Montreal lader nu til at have "turned the corner". For November er opnaaet 15¼ c. A/R mod 14½ c. tidligere, og herefter skulde det gaa yderligere fremad. Til London el. Hull sluttes til 3/3d., Barry Dock 3/4½d.; tre svenske 20 c., St. John/Danmark/Sverige 18 cents. Portland/Boston-Rotterdam 14½ c., Hamburg/Bremen 15½ c. St. John/Middelhavet 17½ c.

Cuba har faaet 2 5000 Tonnere til 16/6, New York/tre Sortehavshavne 10 cents. Gulfen/Japan 11 c. pr. cbf. Korn Gulfen/A.R. 16½ og 17 c. Oliekager offereres meget sparsomt. Priserne er steget betydeligt og Exportørerne har tilbagekøbt allerede solgte Partier. Den nominelle Notering til tre danske Havne ligger omkring \$6.25.

Fra Vestkysten af Nord-Amerika betalles sidst 29/- U.K. Cont., 33/- Middelhavet, 29/- Calcutta.

SYDAMERIKA

Kulraten fra Wales til "lower ports" holdes i 13/13/6 for prompt. For Nov.-Dec. indikeres kun 11/6 12/- med 11/- 11/6 fra Rotterdam. For Okt. Lastning hjemover har Befragterne dækket det meste til Rater fra 20/9 op til 22/-. November betaler nogenlunde det samme og Jan./Feb. ca. 23/-.

Chile har igen taget mange store Baade til yderligere forbedrede Rater, 27/6 B/H, 28/- Gibraltar/Hamburg, \$5.10 Galveston/Boston range, 30/6 Skandinavien.

ØSTEN

Australien er atter i Markedet. Foreløbig rapporteres kun én Slutning Syd Australien/Europa 41/- Dec./Jan. Java/Europa gøres meget til 27/6 og 28/9 i et enkelt Tilfælde. Mauritius/London-Liverpool eller Greenock 25/6. Vladivostock/Hamburg el. Rotterdam 35/-, Hul/Liverpool el. Skandinavien 36/3. Madras/U.K. 30/- Beira/U.K. ppt. 25/-.

TIMECHARTER

9000 T. Rundrejse, Lev. & Tilbagelev. U.K., via Gulf 4/-; 7350 T. Levering Progreso/Tilbagelev. B/H. \$1.50; 4120 T. 3/4 Mdr. Vestindien \$1.47½; 3050 T. 6/12 Mdr. Vestindien \$1.80; 2400 T. 4 Mdr. Vestindien \$2.00; 5000 T. Rundrejse Vestindien \$1.25; 7100 T. Rundrejse Vestindien \$1.05.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

NOGET VIL VISE SIG — MAASKE

Det blev for nogen Tid siden anført her i Bladet, at Vedtagelsen af Jones-White Loven i De Forenede Staters Kongres vilde medføre en Reduktion af det Antal Motor- og andre Skibe, som amerikanske Redere placerede i Europa. Der foreligger allerede en Bekræftelse af denne Paastand, idet to store Passager- og Fragt-Motorskibe, som amerikanske Redere paatænkte at lade bygge paa britiske Værfter, efter Forlydende nu antagelig vil blive byggede i Amerika som Følge af den Lethed, hvormed der kan rejses Penge, udtaler *The Motor Ship*.

Det synes dog imidlertid, som om mange amerikanske Redere paa ingen Maade er overbeviste om, at de Lettelser, de faar under Jones-White Loven, i alle Tilfælde vil berettigg, at de hellere anbringer deres Ordre i Amerika end i Europa. Hvis Skibe, der skal anvendes i Udenrigsfart, skal bygges i Amerika, maa der træffes saadanne Foranstaltninger, at Byggeprisen i Amerika og Udlandet bliver den samme.

Et Skib, der koster 120,000 Pd. Sterling i Europa, vil koste 200,000 Pd. Sterling i Amerika. Sætter man Skibets Levetid til 20 Aar og Renten til 6 pCt. for det i Udlandet byggede Skib mod 3 pCt. for et i Amerika bygget (ifølge Bestemmelserne i Jones-White Loven) og med samme Værdiforringelse, vil det amerikanske Skib koste gennemsnitlig 5,300 Pd. Sterling mere om Aaret eller omtrent 106,000 Pd. Sterling mere for hele Amortisationstiden. Nogle Skibe vilde tjene ved at blive byggede i Amerika, hvis de fik en Forøgelse af Betalingen for udenlandsk Post, hvilket er tilladt, men af mange Grunde synes dette at være en noget usikker Faktor. Stillingen er derfor ikke helt klar, men det er øjensynligt, at alt muligt vil blive gjort, selv om det ogsaa medfører yderligere Støtte fra Regeringens Side for at stive den amerikanske Skibsbygnings-Industri af og hjælpe amerikansk Skibsfart paa enhver Maade.

The Scandinavian Shipping Gazette
for den 10. Oktober 1928.

MONTREALS HAVN I 1927

Sejladsen paa Montreal aabnedes i 1927 den 10. April og det sidste oceangaaende Skib forlod Havnen den 6. December). I Løbet af Sæsonen besøgte Montreals Havn af 1610 Skibe med en samlet Tonnage af omtrent 5 Millioner Tons. Heraf over 1231 med en samlet Tonnage af ca. 4¼ Million Tons oceangaaende Skibe og 379 med en Tonnage paa ca. 740,000 Tons i lokal Kystfart. Hertil kom over 6000 Flodfartøjer og Pramme med en samlet Tonnage paa over 12 Millioner Tons.

Af de udenlandske Skibe, der anløb Montreal i 1927, var 157 norske med en samlet Tonnage af 305,912 Tons (1926: 96 paa ialt 200,310 Tons), 39 danske med en Tonnage af 64,748 Tons (1926: 17 paa ialt 29,946 Tons) og 5 svenske med en Tonnage af 7,287 Tons (1926: 4 paa ialt 11,232 Tons).

Den forholdsvis betydelige danske og norske Tonnage i Fart paa Montreal skyldes væsentlig den paagældende Tonnages Anvendelse i canadisk »time-charter« dels paa Indsøerne og dels paa Vestindien og Sydamerika.

Alle foreliggende statistiske Data for 1927 viser den hidtil største Virksomhed i Montreals Havn. Saaledes steg den samlede Godsmængde, der passerede Bolværkerne i den nævnte Periode, til ca. 12 Millioner Tons eller 30 pCt. fra 1926, da den tilsvarende Mængde var ca. 9 Millioner Tons. Tonnagemængden i 1927 fordelte sig med ca. 2.7 Millioner Tons Importvarer, 6.2 Millioner Tons Eksportvarer og ca. 3 Millioner Tons lokal Transport. Kul er en af de vigtigste Importvarer, medens Eksporten naturligvis overvejende bestaar af Korn. Montreal er stadig Verdens største Eksportkornhavn og vil sandsynligvis beholde denne Rekord i Fremtiden. Selv om Vest- og ogsaa mere og mere Midtcanadas Kornafgrøder nu gaar over Stillehavshavnene Vancouver og Prince Rupert, vil Afskibningen af Kornvarer over Montreal næppe væsentligt formindskes under Hensyn til den stadige Udvidelse og Forbedring af Kanalforbindelserne med de midtamerikanske Stater, som i stigende Grad benytter Montreal som Oceanhavn for deres Korneksport. Til Belysning af dette Forhold hidsættes en Oversigt over Eksporten af canadisk og amerikansk Korn via de forskellige Atlanterhavshavne i 1927:

	Canadisk Korn Bushels	Korn ialt Bushels
Montreal	98,597,442	195,247,914
New York	81,446,930	109,551,001
Galveston	—	27,695,029

Baltimore	12,341,899	23,866,896
Philadelphia	15,574,113	21,680,801
New Orleans	—	13,992,393

En moderne udrustet Havn

Montreals Havn søger paa alle Maader at være paa Højde med Udviklingen i teknisk og økonomisk Hensende. Silo- og Pakhusanlægene forøges stadig, og efter alt at dømme byder Montreal Havnefaciliteter, der kan konkurrere med enhver anden Verdenshavn, ligesom baade de direkte og indirekte Udgifter forbundet med Ekspedition i Montreals Havn synes forholdsvis rimelige. Til Belysning heraf skal anføres et Regnskab over Lastning af et Skib med 5500 Tons Hvede i Montreal.

Elevator delivery charges	\$ 741.33
Stevedoring charges:	
Filling out	1,008.00
Building feeders	84.00
Trimming grain	186.00
Bagging, filling and stowing 6,000 bags	900.00
Fumigation	100.00
Separation cloths	90.00
Outward pilotage	200.00
Harbour pilotage	20.00
Towing	50.00
Hospital dues (payable only 3 times a year) ..	42.00
Agency fee	150.00
Small miscellaneous fees	12.00
	<u>\$3,583.33</u>

Til Sammenligning anføres et Regnskab over tilsvarende Lastning i vestaustralsk Havn:

Port and other charges	£ 501. 4. 5
Fumigation	16. 2. 2
Loading and stowing cargo	624.12.10
Stevadore's overtime and waiting time	320.15. 6
Harbour Trust overtime and waiting time ..	149.19. 5
Engine hire overtime and waiting time	35. 1. 3
Ship's tally clerks	93.18 0
Shore tally clerks, overtime	44.10 0
Dunnage etc.	170. 0. 0
Gantry hire	125.10 3
Hire and lights	28.10. 0
	<u>Total £2110. 3.10</u>
	= \$10,254.61

Aarsregnskabet for Montreals Havn i 1927 balancerer med 6.6 Millioner Dollars, herunder Indtægter gennem Havne- og andre Afgifter paa 5.4 Millioner Dollars.

HAVNETRAFIKEN PAA ROTTERDAM

Havnetrafikken var i den forløbne Maaned 62,000 Netto Tons større end i Juli d. A. Nedenstaaende Oversigt viser Antallet af ind- og udgaaede Skibe med Ladning:

	Aug. 1928	Aug. 1927	Juli 1928
Ialt ankommet	962	895	914
Ialt udgaaet	811	805	766
Ankommet med Stykgods....	536	501	533
Udgaaet med Stykgods	570	520	565
Udgaaet med Kul og Koks..	201	253	134

Af de udgaaede Kulladninger var 71 bestemt for Nordeuropa, 70 for Frankrig og 42 for Italien.

Tilførselen af engelske Kul var noget mindre end i den foregaaende Maaned, nemlig 125,700 Tons.

Ogsaa Ertstilførslerne gik noget tilbage, og androg ialt 775,000 Tons, hvoraf 136,000 Tons fra Nord-europa, 37,000 Tons fra Canada og 602,000 Tons fra andre Lande.

Af Korn i Bulkladninger tilførtes 391,000 Tons, hvoraf 185,000 Tons fra Nordamerika og 175,000 Tons fra Sydamerika. Tilførselen af Korn i Sække var ialt 440,000 Sække, hvorimellem nogle store Partier australsk Hvede.

Gunstigst var i den forløbne Maaned Trætilførslerne. Ialt ankom 206,500 Tons Papir-, Mine- og andet Træ, 1.4 Millioner Stk. Tømmertræ og 120,400 Stk. sværere Træ.

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Netto Tons	Med Ladning	i Ballast
U.S.A.	18	65,835	18	
Belgien	7	3,080	6	
Brasilien	3	15,890	3	
Danzig	2	5,666	1	1
Danmark	24	42,546	16	5
Tyskland	221	346,505	182	35
Estland	1	699		
Finland	10	11,923	7	
Frankrig	93	122,124	83	13
Grækenland	18	44,708	5	13
Storbritannien ..	259	393,450	161	75
Italien	50	137,828	39	15
Japan	10	47,450	6	4
Letland	10	12,611	5	4
Nederlandene ..	262	429,866	176	71
Norge	50	81,772	28	17
Polen	1	1,122		1
Portugal	3	4,804	2	1
Rumænien	1	2,221		
Rusland	1	1,327		1
Spanien	17	39,173	5	9
Czekoslovakiet ..	1	64	1	
Sydsлавien	7	20,935		2
Sverige	71	60,462	56	14
Ialt....	1,140	1,892,061	800	281

Ialt udgaaet i August Maaned d. A. 1,081 Skibe med 5,121,972 m³.

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KØBENHAVN

Frihavnens

Skibsprovianteringsforretning

INDEHAVERE: F. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTBODERNE, FRIHAVNEN
TELEFONER: CENTRAL 332 & PALÆ 967 Y

KØBENHAVN

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres med Dags Varsel.

KØBENHAVN



SVITZERS BUGSERAFDELING

Telegram-Adresse: Svitzertow KVESTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K Tlf.: 7646 Y Palæ 3930 & 3902

Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.

Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

CARDIFF

KARL BRESEMANN

SKIBSMÆGLER OG BEFRAGTNINGSAGENT

BUNKERKUL-LEVERANDØR

STEVEDOR

STETTIN

Telegram Adr. »BREMAKA«

STETTIN

Telephone: 6067

Telegrams: DUES, CARDIFF

Kristensen & Due,

Ship Chandlers and Provision Merchants

68, James Street,

Cardiff

HAMBURG

Office:

KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:

GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG

Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

CANADISK TOLDDEKRET

Det canadiske Finansministerium har udsendt et Memorandum vedrørende Toldbehandling af Varer om Bord paa Skibe, der anløber canadiske Havne.

Det indskærpes i det paagældende Memorandum, at den af Skibsføreren til Toldvæsenet afgivne Rapport angaaende om Bord værende Gods skal omfatte alle Slags Varer om Bord i Skibet, hvad enten de maatte tilhøre Importør, Konsument, Skibsofficer eller Medlem af Besætningen, og hvadenten Varerne vil blive bragt i Land eller ej. Bestemmelsen omfatter ogsaa saadanne Varer, som Skibsofficerer eller andre Medlemmer af Besætningen maatte ligge inde med til Brug for Skibets Husholdning eller Salg til Besætningen. Unndladelser af alle saadanne Varers Optagelse

paa Skibsføreren Rapport vil medføre Bødestraf og Konfiskation.

Det danske Generalkonsulat har i en Indberetning henledt Opmærksomheden paa, at de paagældende Bestemmelser synes at blive strengt haandhævede i Praksis, idet der foreligger flere Tilfælde, hvor Smaagaver, Beklædningsgenstande o. l. forefundet i en Skibsofficers Kahyt og beregnet til personligt Brug eller Hjemsendelse til den paagældendes Familie, er blevet konfiskeret og har givet Anledning til Bødestraf paa Grund af manglende Optagelse paa Skibsføreren Vareopgørelse til de canadiske Toldmyndigheder.

KOLLIDERET MED EN ANKERLIGGER

Søndag Nat blev 3m. Sk. »Skandia« af Marstal, der laa til Ankers ved Drogden Fyrskib, 2 Sømil fra dette, paasejlet af den hollandske Dampet »Piet Hein«.

Om de nærmere Omstændigheder ved Paasejlingen forklarede »Skandia«s Besætning med Kaptajn Harris i Spidsen i Tirsdags ved et Søforhør i Sø- og Handelsretten, at »Skandia«, der kom fra Rønneby i Sverige og skulde til Thorshavn med Træ, var ankret op Kl. ca. 7 Søndag Aften, da Kaptajnen ikke vilde krydse gennem Drogden efter Mørkets Frembrud. Der var sat reglementerede Ankerlanterner baade for og agter, og Matros Godtfredsen var Vagtmand, medens Kaptajnen og de andre af Folkene var gaaet til Køjs. Vejret var meget mørkt, men saa klart, at man kunde se Lysene paa begge Sider af Sundet. Vagtmanden saa derfor Damperen nærme sig og varskoede den ved at raabe og bruge Taagehorn; men Damperen lod alle Advarsler uænsede, idet den ikke svarede, og samtidig blev den ved at nærme sig. Vagtmanden havde hele Tiden ventet, at Damperen skulde faa Øje paa »Skandia« og gaa klar af den, da Vejret var saa klart; men han fandt det dog omsider sikrest at purre sine Kammerater paa Dækket. Det lykkedes først Folkene at komme op paa Dækket i det Øjeblik, da den hollandske Dampet med et Brag ramte »Skandia« i Bovens Styrbordside. Sammenstødet var saa haardt, at »Skandia« lagde sig helt om paa Siden og var lige ved at vende Bunden i Vejret. Heldigvis har ingen af Besætningen taget Skade, men Skibet fik det faste Spryd slaaet af og Stævnen knust lige ned til Vandlinien.

Kaptajn Harris raabte til Damperen, at den skulde holde sig paa Siden, men den forsvandt hurtigt af Sigte. Den kom dog atter paa Siden af »Skandia« næste Morgen ved 7-Tiden, da det blev lyst.

Den hollandske Dampet var heller ikke sluppet

helskindet fra Sammenstødet; den havde Hul i Boven. Kaptajnen tilbød at slæbe »Skandia« til København eller Malmø, men afslog Kaptajn Harris Opfordring til at komme om Bord i Skibet for at tage Syn over Skaden. Kaptajn Harris havde paa det Tidspunkt truffet Aftale med Det Forenede Bogserselskabs Dampet »Activ« om at blive slæbt til København, hvorefter den hollandske Dampet satte Kurs mod Malmø.

POLENS KULEKSPORT I AUGUST

Tallene for de fra Polen i August Maaned d. A. Eksporterede Kvanta Kul, saaledes som Eksporten fordeler sig paa de forskellige Lande var som følger:

	i 1000 Tons.
Østrig	230
Ungarn	68
Sverige	269
Danmark	152
Czekoslovakiet	83
Lettland	51
Jugoslavien	41
Schweiz	10
Italien	42
Rumænien	17
Lithauen	14
Memel	10
Holland	4
Finland	62
Frankrig	31
Norge	61
Belgien	16
Rusland	—
Andre Lande	8
	1,169
Danzig	44
Bunkerkul	47
Ialt	1,260

Som det vil ses, har Kuludførslen fra Polen til Danmark i August Maaned været 7000 Tons større end i den foregaaende Maaned.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS
 Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
 Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Räfsö · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompts Kemi

STUVAREBOLAGET

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores
 Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI Telf. 145
 Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
 Speditører
KEMI
 Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902
 Skibsmægler · Assurance · Speditør
 Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.

KEMI — FINLAND

Etabl. 1894
 SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT
 Medlem af:
 The Baltic and International Maritime Conference, København
 Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo
 Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller jänkälä, Kemi.

ULEABORG

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITØRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Höytä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
 Danske Sejlskibsrederiers Protection Club
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

A D O L F L A H T I

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)
 Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
 Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG
 Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
 Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberge, Brahestad.
 Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
 Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
 Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG

BRAHESTAD

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)
 Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 The Finnish Shipbrokers' Association

Dansk & Svensk Vice-Konsulat **O. SWANLJUNG** Etabl. 1908

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto & Kalajoki-Rahja) FINLAND

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition
 Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference
 Tel.-Adr. »Swanljung», Brahestad
 Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' & Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLÖF & CO.
 BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 og The Finnish Shipbrokers Association
 YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
 og MOLLERSVIK & HIMANGO
 Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884
 SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER
GAMLA KARLEBY. YXPILA
HIMANGO & MOLLERSVIK
 Tel.-Adr. »Rodéns» Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodéns» Yxpila
 Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører
JACOBSTAD og NYKARLEBY
 (Finland)
 Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
 Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier
 Tel.-Adr. »Wilkman», Jacobstad, »Wilkman», Nykarleby
 Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
 Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY
 Filialer: YXPILA, MOLLERSVIK og HIMANGO
 Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores
 Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
 STEVEDORINGCO — YXPILA
 Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882
WASA
 Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.
 Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
 København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.
 Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.
 Tel.-Adr. LENNART, WASA

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.

WASA
 Medlemmer af
 THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES
 Repræsentanter i København: Fester & Andersen

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Dødsfald

En af Fanøs ældste Sejlskibsførere, Kapt. Thomas A. Thomsen, Nordby, er afgaaet ved Døden godt 68 Aar gammel. Afdøde var født i Sønderjylland og fik sin første Uddannelse ved at sejle med Fanøskibe, og derpaa kom han paa Fanø Navigationsskole, men efter endt Eksamen tog han ud som Styrmand med Fanø-Skibet »Cosma«, som han senere fik at føre til han købte Barken »Thora«, som han sejlede med i mange Aar. Det sidste Skib han førte var Jernbarken »Kylmore«, men saa kom de daarlige Tider for Skibsfarten, »Kylmore« blev lagt op 1921 og senere solgt; derefter tog Kaptajn Thomsen ikke mere til Søs. Han var et virksomt Medlem af Nordby Sogneraad og Skoleudvalg. Han efterlader sig Hustru og fire Døtre.

Bjerget en Fiskekutter

D. F. D. S.s Dampner »Hebe«, der gaar i Eksportfarten København—Aalborg—Newcastle, har paa Rejsen hjem fra England bjerget en svensk Fiskekutter i Nordsøen.

Midt ude i Nordsøen observeredes Kutteren med Nødflag oppe. Motoren var havareret, det blæste en Storm, ingen Kuttere var i Nærheden, saa Havaristen var i en vanskelig Situation. »Hebe« fik trods den høje Sø en Slæber ombord i Kutteren, og bugserede den derefter til Gøteborg, hvor den var hjemmehørende.

Fire Uger ved Pumperne og — til Bunds

Tremastet Skonnert »Atlanta«, der var hjemmehørende i Vasa, grundstødte forleden udfor Mickelsøerne i Vörö Skærgaard og sank i Løbet af 15 Minutter. Første Styrmand, Seppinen, slyngedes over Bord, da Skibet sank, men da det var lykkedes nogle af Besætningen at faa en Baad i Vandet, fik de ham bjerget. Skipperen, Hjalmar Mattson, der var nede i sin Kahyt, gik ned med Skibet. Det samme var Tilfældet med Anden Styrmand, Tähtivuori, der laa syg af Feber, samt med en kvindelig Kok, Maria Silvannoinen. De Skibbrudne havde kun en halv Kilometer al ro til den nærmeste Kyst, hvor de fik Husly og Føde. Skibet havde, efter at det for fire Uger siden afgik fra Lübeck, maatte kæmpe med en Række Ulykker. Straks efter at være kommet ud i rum Sø, sprang Skonnerten læk, og der maatte pumpes under hele Rejsen. I Onsdag blev »Atlanta« overfaldet af en voldsom Storm, der drev Skibet ned mod Mickelsøerne, hvor det saa den følgende Dag grundstødte og sank.

Ny Baad til Bornholmsruten

Bestyrelsen for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 har planlagt Bygningen af et nyt Dieselmotorskib paa Ruten København—Rønne. Skibet bliver 25 Fod længere og godt 2 Fod bredere end m.s. »Frem«. Det vil faa en Fart af 14 Knob og indrettes med alle moderne Bekvemmeligheder, saaledes et helt nyt Ventilationssystem

med Tilførsel af frisk Luft til hver Kahyt. I alt faar Skibet 280 Køjer mod 220 paa »Frem«.

Det nye Skib, der forsynes med Dieselmotorer fra Burmeister & Wain, ventes færdigbygget 15. April 1930. Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om, ved hvilket Værft Skibet skal bygges.

Aarhus Oliemøllens nye Silo

Den største Silo af den Art, der nogensinde er bygget i Europa, er nylig fuldført i Aarhus til Aarhus Oliefabrik A/S. Den skal benyttes til Oplagring af de Raamaterialer, der anvendes i Produktionen af vegetabiliske Olier. Den er opført i Sydhavnen ved Oliemøllens private Kaj og bestaar af 36 høje Cement-Cylindre, der er bygget tæt sammen og saaledes er af ret imponerende arkitektonisk Virkning, medens denne Metode samtidig har sine økonomiske Fordele, bl. a. ved at afgive Lagerplads mellem Cylindrene. Siloen er 33 m høj og dækker et Areal paa 75 m × 50 m. Det samlede Oplagsrum andrager 20,000 cbm. Der er seks Skakter udstyrede med Trapper og Elevatorer, og foran Bygningen under den 11 m brede Kaj er der bygget en Tunnel, gennem hvilken Varerne, der er lossede fra Skibene ved Hjælp af Transportbælter føres til de seks vertikale Løftbælter, der hvert kan løfte 80 Tons i Timen. Naar Varerne naar til Bygningens Top, føres de automatisk til de forskellige Oplagsrum. Ved Hjælp af alle disse moderne Indretninger kan et Skib losses og dets Ladning oplagres paa den kortest mulige Tid. Varerne transporteres fra Siloen til Oliemøllen ved Hjælp af store 10 Tons Vogne, der kan fyldes eller tømmes i Løbet af 40 Sekunder.

Cementarbejdet er udført af Firmaet *Christiani & Nielsen*, København og de forskellige Dele af de mekaniske Installationer er udført af Firmaerne *Hans Jensen A/S*, Vejle, *Laur. Knudsen*, København og *Roulunds Fabrikker*, Odense.

Provinshavnetaksterne

Den Kommission, der med Departementschef Hoskiær som Formand er nedsat af Trafikministeriet for at ville gøre Indstilling vedrørende Provinshavnenes Takster for det kommende Femaar 1930—35, staar nu umiddelbart foran Afslutningen af sit Arbejde. Kommissionen afholder Møde paa Torsdag, og dette Møde menes at ville blive det afsluttende, saaledes at Kommissionen derefter tilstiller Trafikministeriet sin Betænkning og Indstilling. At denne kommer til at gaa ud paa ikke helt uvæsentlige Nedsættelser, er givet, men Enkelthederne i Indstillingen hemmeligholdes endnu.

Foreløbig har en Række Provinshavne allerede af eget Initiativ faaet Trafikministeriet Godkendelse paa visse Nedsættelser i den nu løbende Overenskomstperiode, og andre Havne forbereder tilsvarende Nedsættelser. Trafikministeriet kan imidlertid ikke, midt i en Overenskomstperiode, paabyde saadanne Nedsættelser.

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.
WASA (Finland)

Medlemmer af
THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND
Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION
MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ
FINLAND

WASA

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning
Forsikring — Havarieragenter — Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsejderforening
Dansk Vicekonsulat
RÄFSÖ & MÄNTYLUOTO
(Björneborg's District) FINLAND

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Angfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA
Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

RÄFSÖ

RAUMA

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter
Spedition · Befragtning · Assurance
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter

FESTER & ANDERSEN
COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.
5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.
Foreign Coal and Bunkering Agents
Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions
Stores · Insurance

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMAKLER SKEPPSMAKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KOLDING

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE

AGENT FOR DEN KØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

KØBENHAVN

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMAKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
Telegram-Adr.: "Holmsild"
Amaliegade 36

Carl v. d. Hude,
Edsv. Skibsmægler
Etableret 1876
Aarhus

Telegr.-Adr.: **Hude** Telefon 81 - 82. Statstelefon 3

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder

Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“ — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KJØGE

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

I følge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam samt Nabolandenes Havne i de forløbne 9 Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Peri-ode i 1927, sig saaledes:

	Nieuwe Waterweg		Rotterdam	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928	11,298	18,526,857	9,229	15,494,425
1927	12,079	19,141,677	9,938	16,034,645
Forskel...	- 781	- 614,820	- 709	- 540,220

	Hamburg		Antwerpen	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928	13,328	16,189,747	8,366	14,815,209
1927	11,687	14,654,531	8,585	14,914,924
Forskel...	+ 1,641	+ 1,535,216	- 219	- 99,715

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

16. Oktober 1928.

London	18,19	Madrid	60,50
New York	375,12	Amsterdam	150,55
Berlin	89,37 $\frac{1}{2}$	Stockholm	100,35
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,90

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Fres.

POSITIONSLISTE PR. 15. OKTOBER 1928

MEDDELT AF DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING.

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. Makslahti 7.10.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, afg. New York 10.10. til Santander.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Yokohama 14.10. til Vladivostok.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Hasle 10.10.
s.s. *Algarve*, Sundvig, ank. Antwerpen 14.10.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, pass. St. Vincent 11.10.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, afg. Portland 13.10. til San Francisco.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Santos 13.10. til Rio.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Kristianssand 13.10. til Rotterdam.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Antwerpen 5.10. til Baltimore.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Wladivostok 16.10.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Trångsund 13.10. til London.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Immingham 13.10.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Wear 14.10.
m.s. *Australien*, Christensen, afg. San Francisco 7.10. til Panama Kanal.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn. Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Immingham 13.10.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Onega 21.9.
s.s. *Bjarke*, afg. Windau 17.10.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Jacobstad 12.10.
s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Cardiff 4.10.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 15.10.
s.s. *Botnia*, zum Vohrde, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, pass. Skagen 14.10. p. R. til Wismar.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. San Nicolas 12.10. til Buenos Aires.
s.s. *Brattingsborg*, Christensen, ank. Archangel 12.10.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Carteret N. J. 9.10.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. W. Hartlepool 10.10.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Genua 15.10. til Neapel.
s.s. *Brynhild*, Christensen, afg. New Orleans 4.10. til Kbhvn.
s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Leningrad 11.10.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.

Bekendtgørelser.

Tvangsauktion over Skib.

Efter Begæring af Overretssagfører Knud Grünwald, Aalborg, paa en Udlægshavers Vegne bliver den Kaptajn Johannes v. Ahn af Bützfløth tilhørende Motorskonnert »Johannes«, hjemmehørende i Hamborg (Registreringsbogstaver J. R. G. D., Brutto Register Tonnage 67,71, Netto Register Tonnage 51,56) med staaende og løbende Redskaber, stillet til Bortsalg ved offentlig Tvangsauktion, der afholdes om Bord paa selve Skibet, der henligger i Teglgårdshavnen i Aalborg Mandag d. 29. Oktober 1928 Eftermiddag Kl. 3.

Skibet, der kan beses ved Henvendelse til Skibsmæglerfirmaet Rechnitzer Thomsen & Co., Slotsgade 32, Aalborg, er iflg. Udskrift af Skibsregisteret for Hamborg bygget i Seedorf, Rügen, 1907—08.

Auktionsvilkår og øvrige Salget vedrørende Dokumenter ligger til Eftersyn her paa Kontoret.

Civildommeren for Aalborg Købstad m. v.
d. 8. Oktober 1928.

J. Vogelius.

Overskibsinspektoret
(Statens Skibstilsyn)

er Tirsdag den 16. ds. flyttet til Kristiansgade 12.

m.s. *California*, Thomsen, afg. Bahia 8.10. til Las Palmas.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Jacobstad 17.10.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Hjernum, ank. Hankow 12.10.
m.s. *Christian*, Simonsen, afg. Baton Rouge 11.10. til Nyborg.
s.s. *Christiansborg*, Palm, pass. Pernambuco 14.10.
s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Kemi 9.10.
s.s. *Cyriel*, Duhn, pass. Kieler Kanal 15.10. p. R. t. Ghent.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Yxpila 1.10.
s.s. *Danfjelt*, Voss, afg. Danzig 13.10. til London.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Raumo 15.10.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. London 13.10. til Kbhvn.
m.s. *Dania*, Kolster, ank. Baltimore 13.10.
m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Aarhus 15.10.
m.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. New York 3.10.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 15.10. til Memel.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Sandborg-Esbjerg-Parkestonruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Egholm*, Lund, afg. Casablanca 13.10. til Algier.
s.s. *Elie*, Clausen, ank. Rotterdam 13.10.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Kbhvn. 14.10.
s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Archangel 10.10.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Ebeltoft 13.10. til Trångsund.
s.s. *Energi*, Christensen, ank. Poole 13.10.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Wiborg 11.10.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Rudkøbing 13.10.
s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Onega til Rotterdam.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, ank. Kbhvn. 14.10.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Kbhvn. 12.10.
s.s. *Estland*, Sørensen, afg. New York 22.9.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 6.10. til Kbhvn.
s.s. *Expres*, Krogh, Aalborg-Hamborg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen, i Røfart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Eggers, afg. Gøteborg 15.10. til Middlebrough.
s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Archangel 10.10.
s.s. *Feddy*, Mathiessen, ank. Korsør 15.10.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

NAKSKOV

ODENSE

Casper Andréa's Eftflg.
ved
Halfdan Rasmussen
edsv. Skibsmægler
NAKSKOV
Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618
Telegr.-Adr.: „Andrea“

C. HOPPE
EDSV. SKIBSMÆGLER
ODENSE
TELEFON: 988 · 1663
TELEGR.ADR.: »HOPPE«

NØRRESUNDBY

RANDERS

N. C. BACH
EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRESUNDBY
Telefon 1047 · 2161
Telegram-Adr.: BACH

ADOLPH ANDERSENS EFTF.
INDEHAVER J. CHR. J. BACH
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
RANDERS
Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
Telegram-Adresse: Broker

ODENSE

CHR. CLEMMENSEN
EDSV. SKIBSMÆGLER
ODENSE
TELEFON: 14 & 33
STATSTELEFON 33
TELEGR.-ADR.: »CLEMMENSEN«

CARL HASSAGER & C^o
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
RANDERS
Telefoner 91 & 92
Telegr.Adr. "Hassager"

VEJLE

FRIIS & FREDERIKSEN
EDSV. SKIBSMÆGLERE
ODENSE
TELEFON: 30 (2 Ledninger)
STATSTELEFON: 30
TELEGR.-ADR.: »FRIIS«

F. H. Lauenborg Christensen
(C. HOLMS EFTERF.)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
Vejle
TELEFONER: 11 OG 1711
TELEGR.-ADR.: »ACTING«

- s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Bangkok 9.10.
s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Holm, ank. Pensacola 10.10.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Archangel 9.10.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Puerto Tarafa 6.10.
s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, afg. Halifax 13.10. til New York.
s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 3.8.
s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, i Timecharter paa U. S. A.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Boston, Lineo 12.10.
s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Randers 13.10. til Port Talbot.
s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 22.9.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Wiborg 7.10.
s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Esbjerg 15.10.
s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Kbhvn. 11.10.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. New York 22.9.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Ushant 13.10.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Kbhvn. 15.10. til Danzig.
s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 6.10. til Kbhvn.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Onega 22.9.
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Swansea 15.10. til Kbhvn.
s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamborg Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Manchester 15.10. til Liverpool.
s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. San Pedro 13.10.
s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Kbhvn. 15.10 til Trångsund.

- s.s. *Irene Maria*, Schmidt, ank. Jmuiden 14.10.
m.s. *Irland*, Petersen, afg. Antwerp 30.9.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Brinck, ank. Kbhvn. 13.10.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, pass. Holtenau 11.10. til Rouen.
m.s. *Java*, Dahl, pass. Perim 12.10. p. R. t. Suez.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Andersen, pass. Holtenau 13.10.
s.s. *Junghoved*, Larsen, ank. Nørre Sundby 12.10.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Penang 13.10. til Suez.
m.s. *Jylland*, Ulv, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Sonnichsen, ank. Grimsby 5.10.

K

- s.s. *Kai*, Friis, ank. Archangel 9.10.
s.s. *Kalø*, Andresen, afg. Flensborg 11.10. til Kotka.
s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Liverpool 12.10.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Montreal 11.10.
s.s. *Kina* Nørregaard, ank. Antofagasta 14.10.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, pass. Brunsbüttel 14.10. p. R. t. Antwerpen.
s.s. *Knud*, Clmmensen, afg. Swansea 10.10. til Kbhvn.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Stettin-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Luleå 6.10.
m.s. *København*, Andersen, pass. St. Vincent 13.10. p. R. t. Santos.

L

- m.s. *Lalandia*, Borch, pass. Suez 14.10. p. R. t. Penang.
s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Iddo 1.10.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Birkenhead 13.10.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filiakontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Lise*, Hansen, afg. Leith 15.10.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 1.10.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Kbhvn. 8.10. til Leningrad.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Kbhvn. 11.10. til Bristolkanalen.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus Nielsen*, afg. Kbhvn. 13.10. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Kbhvn. 14.10.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Aden 7.10. til Penang.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Rouen 11.10.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Bordeaux 13.10.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Vejle 14.10.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Stettin 12.10. til Kotka.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Bahia Blanca 13.10.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Hamburg 15.10.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Cap Matapan 12.10. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, pass. Kieler Kanal 11.10. p. R. t. Bayonne.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Leixoes 13.10. til Kbhvn.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 12.10.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, ank. Yxpila 12.10.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Norfolk 12.10.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Cardiff 2.10. til Buenos Aires.
 s.s. *Newton*, Hansen, afg. Halifax 9.10. til Glasgow.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Rotterdam 9.10. til Raumo.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Onega 1.10. pass. Lodingen 8.10.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, i Timecharter paa U.S.A.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Oslo 14.10.
 s.s. *Orion*, Olsen, afg. New York 12.10. til Summerside.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 13.10.

P

m.s. *Panama*, Væring, ank. Nakskov 10.10.
 s.s. *Parana*, Madsen, pass. Dungeness 15.10.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Leningrad 11.10. til Leith.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. New Orleans 10.10. til Kbhvn.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Azorerne 15.10. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Phoenix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Sunderland 13.10. til Stettin.
 s.s. *Polonia*, Christensen, pass. Kbhvn. 10.10. p. R. t. New York.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Kemi 8.10.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, ank. Åbo 14.10.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Leningrad 7.10.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 12.10.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Kbhvn. 14.10. til Danzig.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Kap Race 11.10. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Seine*, Bellec., ank. Bordeaux 11.10.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. Bangkok 12.10.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Dunkirk 15.10.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Antwerpen 14.10.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Paloalto 11.10.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Grangemouth 13.10.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Riga 10.10.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Aalborg 13.10.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Leningrad 11.10.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Leningrad 2.10.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Dunnethead 9.10.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Barbados 12.10.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Kbhvn. 14.10.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Montreal 14.10. til Kbhvn.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Danzig 15.10. til Kbhvn.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Ceuta 15.10. til Melilla.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Beckton 13.10.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Bahia Blanca 3.10.
 s.s. *Sønderjylland*, Bloch, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Bremen 6.10.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 13.10. til Manchester.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. New London 30.9.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Odense 13.10. til Antwerpen.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Havre 14.10.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Valencia 15.10. til Denia.
 m.s. *Tonking*, Kolls, pass. Azorerne 11.10. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Trondhjem*, Jepsen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Kbhvn. 13.10. til Antwerpen.
 s.s. *Tyr*, afg. Esbjerg 14.10. til Leningrad.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Hull 3.10. til Halifax.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Danzig 12.10. til Reval.
 s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn. 11.10.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. New York 29.9.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Chandler 14.10.
 s.s. *Vendia*, Lund, afg. Methil 15.10. til Thisted.
 s.s. *Venus*, Nielsen, afg. New New York 29.9. til London.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Granton 13.10.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. Nuevitas 13.10.
 m.s. *Victoria*, Bronér, ank. Yokohama 11.10.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 14.10.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Gdynia 14.10.

Y

s.s. *Ydun*, Bojer, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørkild*, Lund, afg. Huelva 13.10.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Skagen 14.10.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 15. OKTOBER 1928

3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, pass. Hirtshals 13.10. p. R. t. Kbhvn.
 3m. Sk. *Frida*, Jørgensen, pass. Hals 14.10. p. R. t. Aalborg.
 3m. Sk. *Fylla*, Rosenbeck, ank. Danzig 8.10.
 3m. Sk. *Hertha*, Christoffersen, ank. Olhao 11.10.
 3m. Sk. *Husavik*, Hansen, afg. Setubal 10.10.

3m. Sk. *Nordtrafik*, Friis, ank. Oporto 9.10.
 Sk. *San*, Jensen, pass. Helsingør 11.10. p. R. t. Danzig.
 3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Kiel 3.10.
 3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Teignmouth 8.10.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Odense 3.10.
 3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Egersund 6.10.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARITIME AGENCY Ltd.

Telf.: Central 1504 & 10687 Tel-gram-Adr. "MARAG"

AMALIEGADE 35

KØBENHAVN K



REPRÆSENTANTER FOR BRITISKE
OG OVERSØISKE KULEXPORTRØRER

BUNKERKUL

LEVERES I ALLE HAVNE
OVER HELE VERDEN



KONTRAHENTER FOR
STEVEDORING · PROVIANT · STORES
OG TUGBOATS

BUNKER ENTREPRENØRER

FØR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULANSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULEXPORTRØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDELSE

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON STOCK, LONDON, E.C.3.

FILIALER:

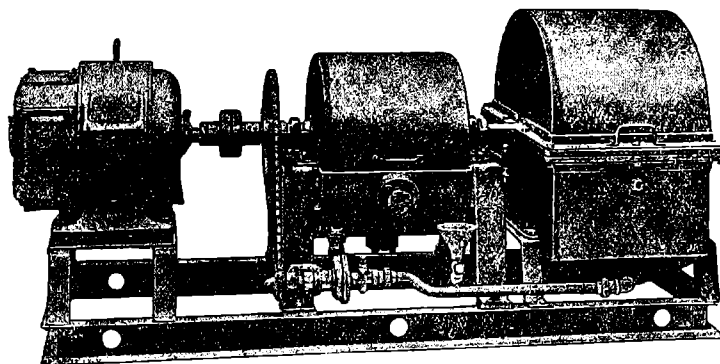
	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} Lamberte
Newport, Mon., 151, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.....	} Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} Lamberte
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	} Lamberte
Methil, 82, East High Street.....	
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	} Lambrose Grimsby
Immingham, Dock Offices.....	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 • 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«
STIFTET 1897GARANTI- OG RESERVEFOND
CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.715.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Tøftlund · Tønder · Varde · Viborg**MARIUS NIELSEN & SØN**

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 6901-6885-6886 • Telegr.-Adr. Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lastefarver etc.
fra Th. Höeg

HAMBURG

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

A/S DAMPSKIBSSELSKABET

"PACIFIC"

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 • Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klasesse Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH, KØBENHAVN

**C. L. OVERSIER — ROTTERDAM
BEFRAGTING**

Skibsmægler — Dampskibsagent — Stevedor — Speditør

TELEGRAM ADRESSE: »REISREVO-ROTTERDAM«

CODER: SCOTT'S (10TH ED.), WATKINS, A. B. C., & BALTIC.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 44

FREDAG 26. OKTOBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

ERHVERVSFRIHEDEN VÆRNES

Fagforeningsvældet er blevet en lignende Fare for det danske Samfund som Laugsvældet var det i sin Tid. Man maa derfor være Regeringen taknemlig for det Lovforslag, der sidste Uge blev fremsat i Folketinget, og som i det væsentlige er identisk med det i forrige Samling fremsatte Regeringsforslag, der undergik nogle uvæsentlige Udvalgsændringer. Det ny Lovforslag lyder saaledes:

§ 1.

Kollektive Aftaler, som utilbørligt begrænser den enkeltes frie Adgang til Erhverv eller Arbejde, kan ikke tillægges Retsvirkning ved Domstolene.

§ 2.

Ved Bedømmelsen af, om en kollektiv Aftale har den i § 1 angivne Karakter eller ej, kan Domstolene, naar Begæring derom fremsættes, tilkalde særlige sagkyndige. De tilkaldte er pligtige at møde og vil have at afgive en Erklæring i Sagen.

De i Lov om Rettens Pleje angaaende Syns- og Skønsmand givne Regler vil, med de Lempelser, der følger af Forholdets Natur, være at anvende paa de i Henhold til nærværende Lov tilkaldte sagkyndige.

§ 3.

Enhver Art af økonomisk eller personlig Forfølgelse — derunder Boykotning —, som tilsigter utilbørligt at begrænse den enkeltes frie Adgang til Erhverv eller Arbejde eller hans (hendes) Ret til at være Medlem af eller staa udenfor en Organisation, er ulovlig og paadrager foruden Erstatning for den Skade, nævnte Forfølgelse har tilføjet vedkommende, Straf af simpelt Fængsel eller, under formildende Omstændigheder, Bøder af indtil 100,000 Kr. Sagerne er Genstand for saavel offentlig som privat Paatale.

§ 4.

Bestemmelserne i Lov Nr. 536 af 4. Oktober 1919 om Den faste Voldgiftsret berøres ikke af nærværende Lov.

§ 5.

Nærværende Lov finder i øvrigt Anvendelse paa enhver kollektiv Aftale, om hvis Retsgyldighed der rejses Spørgsmaal ved Domstolene efter nærværende Lovs Ikrafttræden.

Som man ser, er dette Lovforslag et Udtryk for de Ønsker, der længe har været fremsat indenfor Erhvervene, og enhver, der har Erhvervenes Velfærd for Øje, kan kun billige Lovforslaget. Det var ønskeligt, om det blev til Lov uden for megen politisk Debat. Alle rettænkende Borgere maa gøre sig klart, at Erhvervsfrihed er selve Grundstenen i et moderne Samfund. Uden den krøbles alt Initiativ og al Konkurrence-Evne.

FAGFORENINGSVÆLDET I AUSTRALIEN

Australien er et af de faa Lande i Verden, hvor Fagforeningsvældet har virket endnu mere brutalt end her i Danmark. Navnlig Transportarbejdernes Fagforeninger har misbrugt deres Magt paa en Maade, der kun kan karakteriseres som samfundsfjendtlig og landsskadelig. Gang paa Gang har de paaført det australske Erhvervsliv lige saa kostbare som meningsløse Strejker — Strejker, der ogsaa har været dyrebare for den internationale Skibsfart. Denne har endda fornylig været nødsaget til at skride til en

midlertidig Skibsfarts-Boykotning af den australske Havn Fremantle, hvor Strejkemanien var blevet til en national Industri til Trods for, at Transportarbejderne oppebar højere Lønninger end noget andet Sted i Verden, De Forenede Stater ikke undtaget.

Samtidig med at den danske Regering har forelagt sit Lovforslag om Erhvervsfrihed, har Bruce Administrationen i Australien gennemført en Lov, der tilsigter det samme, selv om dens Form tilsyneladende gør Arbejde ved Transportvæsen til et Monopol for de Arbejdere, der har ladet sig registrere som Transportarbejdere, eller som villige til at udføre dette Arbejde. Med andre Ord: Arbejdsgiverne maa kun benytte de Arbejdere, hvis Navne findes paa Statens Register over Transportarbejdere — Register, som selvfølgelig ikke er identiske med de tre Transportarbejder-Fagforeningers Medlemslister. Loven er fremsat for at beskytte de frivillige Transportarbejdere, der under de sidste Strejker har udført Arbejdet i de australske Havne, og hvis Liv og Velfærd ikke sikredes tilstrækkeligt af de eksisterende Love. Saa man vil se, at der alligevel er mange Lighedspunkter imellem det danske Lovforslag og den i Australien vedtagne Lov.

At det i alt Fald ikke er noget ensidigt Arbejder-Monopol, som Premierminister Bruce har tilsigtet, fremgaar af den Omstændighed, at Transportarbejderne i fulde fem Uger har strejket som Protest imod Loven. Under Strejken kom det til grimme Sammenstød mellem de Strejkende og de Frivillige, hvor Blodet flød, og bevæbnet Politii maatte tage Affære. Fagforeningslederne i Australien var fra Begyndelsen klare over, at Strejken maatte tabes, og de gjorde alt i deres Magt for at standse den. Men det skrappeste Element indenfor Transportarbejderne lod haant om de moderate Lederes Varselsskud og fortsatte Strejken under Former, der altid maa give frygteligt Bagslag. Og for en Ugestid siden indsaa selv de, at det var haabløst at kæmpe videre, og i Fredags gik de saa ind paa at lade deres Navne indskrive i Regerings-Registerne. Det var ogsaa sidste Termin for dem, ellers havde de for stedse mistet deres vellønnede Arbejde.

PARIKRONEN OG HAVNEAFGIFTER

Endelig, endelig og efter 3 Aars evindelige Skrive-rier for og imod ræsonable Havneafgifter, synes det nu for Alvor at lysne. Den Kommission, som blev nedsat til at undersøge Spørgsmaalet om Nedsættelse af Taksterne inden 1930, da den nuværende 5-aarige Periode udløber, har nu afgivet en Betænkning, der i det store og hele maa betragtes som en forstandig Løsning af Spørgsmaalet.

Kommissionen anbefaler en Række Nedsættelser, som i høj Grad maa appellere til Erhvervene, og som ogsaa i det lange Løb vil tjene Havnene vel. Og den understreger, at Havnene ikke bør blive staaende ved de Nedsættelser, der er paapeget i Betænkningen, men i stor Udstrækning nedsætte Skibsafgifter og Vareafgifter, saaledes at disse Nedsættelser kommer til at

staa i rimeligt Forhold til de Nedsættelser, der i Almindelighed har fundet Sted af offentlige Afgifter herhjemme. Efter at Pari-Kronen er blevet gennemført, udtaler Betænkningen, bør den ogsaa gøre sig gældende paa dette Omraade. Altsaa det Standpunkt, som *Dansk Søfarts Tidende* har indtaget i disse tre Aar, hvor Kampen om Havneafgifterne har raset.

Paa ét Punkt gaar Betænkningen glædeligt længere end de fleste af os havde ventet, Den anbefaler og gaar ud fra, at der gives de enkelte Havne saa frie Hænder som muligt. Paa det Punkt mødte Erhvervenes Krav som bekendt stærk, aktiv Modstand fra

Havnesammenslutningen og Træghed og en Del passiv Modstand fra Embedsmændenes Side. Det er som sagt glædeligt, at Erhvervsstandpunktet paa det Punkt har sejret indenfor Kommissionen, og man tør vel haabe, at Regeringen ogsaa paa det Punkt vil være Kommissionen følgagtig.



UGENS SORTE LISTE

Trawleren »Fillet« sprang læk udfør Montauk nogle faa Timer efter, at Skibet var afgaaet fra New York for at fiske ved George Bankerne ved Kysten af New Foundland. Den udsendte et SOS Signal, der besvaredes af Torpedojageren »Terry« og Fragtdamperen »American«. Da Vandet steg hurtigt i Lasten, gik Besætningen i Baadene og blev bjerget af »Terry«. Trawleren sank i Løbet af nogle faa Timer, og Besætningen blev landsat i New London, Connecticut.

Damperen »Parks Foster« med en Ladning Automobiler er strandet i Nærheden af Alpena i Huron Søen. Lasten er fuld af Vand.

Damperne »Corbeach« fra Immingham og »Petrel«, der var paa Rejse til Hamburg, kolliderede ved North Fleet Hope. Den førstnævnte Baad led betydelig Skade i Bagbordsside og blev sat paa Land ved Grays. Skibet er fuldt af Vand. »Petrel« fik Stevnen beskadiget og vendte tilbage til London.

De kinesiske Dampere »Hsing Shih« og »Hsin Shutung« kolliderede 40 miles syd for Hankow den 15. Oktober. Den sidstnævnte Damper sank.

Kinesisk Damper »Hai An«, lastet med Sand, er sunket ved Taipingwan. Besætningen blev reddet.

The Pioner Cannery's Bugserbaad »Ikaros« og en Sel-skabet tilhørende Pram blev observeret i Brand mellem Mummy og Hawkins Øerne udfør Kysten af Alaska. Føreren af Bugserbaaden, John Hartelroax, Maskinisten og en Matros, der var sluppet bort fra det brændende Skib i en lille Baad, blev bjerget af Fiskere og bragt i Land. De erklærede, at de havde gjort alt muligt for at bekæmpe Ilden og redde Skibet, men havde tilsidst været nødsagede til at gaa i Baaden. Umiddelbart efter, at de havde forladt Skibet, eksploderede Benzinbeholdningen.

Polsk Motorskonnert »Iskra« og norsk Damper »Grey County« kolliderede for nogle Dage siden ved Sydøstkysten af England. Britisk Bugserbaad »Lady Duncan-non« bragte Skonnerten ind til Dover i synkefærdig Tilstand. Kollisionen fandt Sted mellem Kl. 5 og 6 om Morgenen, og »Grey County« landsatte tre Mand af Skonnertens Besætning, der havde entret Damperen umiddelbart efter Kollisionen. »Iskra«, der er et polsk Skoleskib, som ejes af Staten, har faaet et mægtigt Hul i Bagbordsside. »Grey County«, der var paa Rejse til Montreal, fik Buler i nogle Plader i Stevnen, men har fortsat Rejsen.

PROJEKTERET FÆRGEFORBINDELSE STOCKHOLM—HELSINGFORS—REVAL

Af en Artikel i »Social-Demokraten« i Stockholm fremgaar det, at man der nu arbejder med en ny Plan til en Dampfærgeforbindelse Stockholm—Helsingfors—Reval.

Planen er udarbejdet af Ingeniør G. Thiman, og Færgeren skulde være i Stand til at tage 26 Vogne om Bord og vilde, naar den udfører 3 Dobbeltture i Ugen, kunne transportere 7,800 Vogne eller 75,000 Tons om Aaret.

Direktøren for Stockholms Frihavn, Ingeniør Olof Stendahl, har i et Interview med Bladet udtalt sig for Planens Gennemførelse. Han mener, at en Færge med

en Fart af 14 Knob og med Plads til 150 Passagerer vil kunne anskaffes for 1,400,000 Kr., og at Driftsudgifterne ved 3 ugentlige Dobbeltture vil andrage ca. 600,000 Kr. Ved at organisere Farten som en Rundrejse Stockholm—Helsingfors—Reval—Stockholm og en anden i modsat Retning samt en Tur direkte til Helsingfors og tilbage kan man samle saavel Trafikken paa Reval som en stor Del af den finske Trafik og desuden Trafikken Helsingfors—Reval. For Passagerer vilde Forbindelsen have den Fordel, at Rejsen Helsingfors—Reval blev hurtigere og bekvemmere.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i September Maaned til Danzig indgaaede Skibe var 532 med 342,291 N. R. T. mod 564 Skibe med 359,804 N. R. T. i August Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 546 med 342,584 N. R. T. mod 536 med 344,513 N. R. T. i August Maaned.

Af de i September Maaned indgaaede Skibe indgik 291 Skibe med 200,863 N. R. T. i Ballast, medens 58 Skibe med 31,353 N. R. T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med September Maaned 1927 skal anføres, at Antallet af da indgaaede Skibe var 568 med 322,755 N. R. T. og af da udgaaede Skibe 585 med 337,605 N. R. T.

Den samlede Tonnage staar noget under August Maaned, men er noget større end Tonnagen i samme Maaned forrige Aar. Den danske Tonnage staar med 88 Skibe med 63,019 N. R. T. som Nr. 2 efter Tysklands med 169 Skibe med 78,284 N. R. T. Sveriges

Tonnage staar med 93 Skibe med 42,954 N. R. T. som Nr. 3.

Den indgaaede Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Chile	2	366
Danzig	14	6,702
Danmark	88	63,019
Tyskland	169	78,284
England	32	38,864
Estland	7	1,869
Finland	8	12,287
Frankrig	14	14,905
Grækenland	4	2,402
Holland	12	10,095
Italien	4	11,272
Lettland	28	22,412
Norge	40	27,373
Polen	9	8,865
Sverige	93	42,954
Czekoslovakiet	3	572
Tyrkiet	5	50

ESTLANDS HANDELSFLAADE

Den estniske Handelsflaade-Tonnage androg pr. 1. Januar 1928 58,447 Brutto Register Tons, i hvilken Tonnage (eksklusive Pramtonnagen) kun er medregnet Fartøjer over 20 Tons. Forskydningerne indenfor Tonnagen fremgaar af følgende Tal:

	pr. 1. Jan. 1927		pr. 1. Jan. 1928	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
Dampskibe	63	28,468	67	32,298
Motorskibe	8	697	9	2,473
Sejlskibe m. Motor.....	31	5,697	28	4,358
Sejlskibe	274	20,696	275	19,318
Ialt....	376	55,558	379	58,447

Omtrent Halvdelen af den samlede Tonnage falder paa Dampskibene og ca. 40 pCt. paa Sejlskibene. Medens Tilgangen i Dampskibe var 6 Dampere paa ialt ca. 6000 B. R. T., var Afgangen formedelst Havari, Salg og Ophugning ca. 2000 Tons. Af de 67 Dampere er 39 over 100 B. R. T. Den største

er 3398 Tons; 3 er over 2000, og 10 fra 1000 til 2000 B. R. T.

Af den estniske Skibsliste fremgaar imidlertid, at man ved at sammenlægge Alderen af de enkelte Dampere (67) naar det betydelige Tal af 2110 Aar. Gennemsnitsalderen er saaledes ca. 32 Aar. Eksempelvis kan anføres, at kun 2 Dampere er under 10 Aar og 12 mellem 10 og 20 Aar.

I Forbindelse hermed bemærkes, at den estniske Dampskibsflaade, takket være smaa Hyrer, Kostarrangementet o. s. v. i estniske Skibe i Almindelighed, har været i Stand til at optage Konkurrencen med den udenlandske Tonnage. Det synes imidlertid nu som om man indenfor estniske Skibsfartskredse begynder at interessere sig for ny Tonnage og at ville afvige fra det tidligere indtagne Standpunkt kun at købe gammel second-hand Tonnage.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 23. Oktober 1928.

De ledende oversøiske Markeder ikke alene holder Positionen, men er gaaet endnu en Grad frem. De forskellige Korn-Centrer, Sukker fra Cuba og Java, Salpeter fra Chile, Ris fra Saigon, Bønner fra Østen o. s. v. skal bruge enorme Mængder af Tonnage fra nu af og et Par Maaneder ind i det nye Aar, og Betydningen af disse Transporter kan ikke overvurderes. I de sidste Dage af forrige Uge betalttes forbedrede Fragter fra disse Markeder, tildels ogsaa fra La Plata, Gulfen og Montreal, og fremdeles steg Noteringerne fra enkelte andre Markeder. Der kommer daglig nye Laster ud paa Markedet, og det er et godt Tegn, at Befragterne nu vil slutte »ahead« til Rater, som ligger paa samme Niveau, ofte lidt højere end hvad der kan sluttet til pr. prompt. Den i forrige Uge rapporterede Slutning fra Syd-Australien til 41/- er ikke gentaget. For Jan./Febr. bydes nu 42/6, og noget mere kan vel faas. Timecharter-Befragterne her i Europa, og især de vestindiske Befragtere, er svært ivrige efter at sikre sig Tonnage over længere Perioder. De Rater, som bydes, er vel ikke overvældende gode, men et godt Omen. Tankmarkedet, som i lange Tider har ligget rent elendigt, begynder ogsaa at tage sig sammen. Der er endnu ikke nogen Bedring i Raterne, men til Gengæld en betydelig større Efterspørgsel, og en Del af de oplagte Baade kan igen komme i Fart. Fortsætter Efterspørgselen, stiger vel ogsaa Raterne.

Østersøen betaler rigtig godt. Fra de nordlige Pladser, hvor der kan ventes Isvanskeligheder i Begyndelsen eller Midten af næste Maaned, er opnaaet endog meget høje Rater, som rimeligt er, men først paa det sidste, naar det begynder at knibe med at faa Baade, vil Købmændene indse Nødvendigheden af at betale en Fragt, som staar i Forhold til Aarstiden. For Kul fra England til danske Havne opnaas noget mere. I enkelte Tilfælde, hvor Befragterne har maattet gaa over Dagsnoteringen, er det betegnende, at de har ønsket Hemmeligholdelse af Raten, men de paagældende Redere eller Agenter burde sørge for, at Slutningerne rapporteres.

TRÆLASTMARKEDET

Som nævnt betales meget gode Rater fra de fleste Østersøhavne. Det er imidlertid meget vanskeligt at gøre Sammenligninger, da den specielle Lastesteds — og ikke mindst Lastens Sammensætning — betinger Raten.

Slutninger rapporteret i de sidste Dage: 800 Stds. Råfsö/Dieppe 44/-; 750 Stds. Uleåborg/Ostende 55/-; 950 Stds. Trångsund & Björkö/London 50/-; 520 Stds.

Trångsund/Southampton 56/-; 320 Stds. Makslahti/Wisbech 58/9; 600 Stds. Leningrad/Grimsby 56/-; 900 Stds. Leningrad/Cardiff 60/-; 900 Fv. Sundsvall/W. Hartlepool 48/9d.; 750 Stds. Yxpila/Ostende 51/-; 660 Stds. Kemi/Ostende 57/6d.; 600 Stds. Skellefteå & Piteå/Antwerpen 52/-; 500 Stds. Brahestad/Antwerpen 57/6d. — I Dag noteres: 950 Stds. Brahestad/Antwerpen 57/6d.; 650 Stds. Nystad/London 52/6d., 55/-; 950 Stds. Kotka/Zaandam Hfl. 23/24; 1/1150 Fv. Makslahti & Björkö/Calais 38/-; 1000 Stds. Kotka/Lappvik/Dundee 45/-, 46/-; 4/500 Stds. Hernösand/Grangemouth 45/-, 46/-.

En Havn som Brahestad ventes at lukke omkring 10. November, og over 60 Stds. daglig Lastning skal der helst ikke regnes med.

KUL, COKES etc.

Raterne er meget faste. I Danzig er Ekspeditionen daarlig og stem vanskelig før medio November. Koks London/København betaler 8/6, og Garston/Randers er gjort til 10/6. Rotterdam/København 18/2200 T. Koks noteres kun i 7/6 med 7/9 til Göteborg. — Tyne/Vejle-Middelfart 2200 T. 6/3, Lindholm Pier 3500 6/-, Helsingfors op til 7/6 3000 T. Stettin 6/- 3000 T. Göteborg 6/- 2/3000 T. Wales/København eller Helsingør 6/3. Syd-Sverige 6/6, 6/9.

MIDDELHAVET etc.

For store prompte Baade er Markedet meget fast. Wales/Alexandria betaler 11/-, Vest-Italien 8/6 10,000 T., 9/3 5/6000 T., Tyne/Vest-Italien 9/3. Wales/Øerne 5000 T. 9/-. Dakar 9/3, 10/- 2/4000 T. Noteringerne for Frugt er vidt forskellige. En 114,000 cbf. Baad skal være sluttet til 23/6. Oliekager Marseille/4-6 Havne Danmark/Sverige er kommet op i 19/-, 20/-; Alexandria/Hull 9 1/2 d.; Byg Tunis/B.-H. 10/- for 5000 T.; Danube/Kontinentet 14/6; Sortehavet/B.-H. 11/6, Danmark 13/-, 1/6 mere Oliekager. Erts, Fosfat og Esparto Noteringerne uden Forandring, men der er lidt mere Efterspørgsel »all over«.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kullasterne ud fra U. K. til Montreal/Staterne er steget yderligere. Til Staterne er betalt og offereres igen ca. 7/9 og til Montreal 7/-, 7/3 store Baade, 8/-, 8/6 2/3000 Tonnere. — Korn fra Montreal er gaaet frem. Saaledes er der opnaaet 15 1/2 cents A/R, 23 c. tre Svenske, 21 c. Middelhavet, 26 c. Malta og Alexandria, 23 c. Constantinople. Nordstaterne/A.-R. er gjort til 15 c. Gulfen/A.-R. 16 1/2 c. à 17 1/2 c. Gulfen, Bremen, Byg 20 c. St. John/Sverige Dec./Jan. indikerer 20/21 c. mod 18 c. for nylig. Kul Hampton Roads/Rosario

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Pesten paa de Canariske Øer

Ifølge en Meddelelse fra den spanske Regering til den danske Legation i Madrid er der i Las Palmas (de Canariske Øer) forefaldet endnu et Tilfælde af Pest. Patienten er en Arbejder, der var beskæftiget ved Udvidelsesarbejderne i Havnen. Der er truffet de foreskrevne Foranstaltninger til Forhindring af, at Sygdommen breder sig.

Haard Rejse

Som Følge af haardt Vejr i det Indiske Ocean løb en ny Kulbaad, Annie M. Miller, forleden ind til Bunbury. Skibet var 16 Dage forsinket. Besætningen, der tæller 16 Mand, havde siden den 3. Oktober kun faaet 3 Ounces Kød om Dagen, og da Skibets Beholdninger slap op, maatte man bruge den i Redningsbaadene liggende Proviant. Dagen før Skibet løb ind til Bunbury, havde Fyrbøderne været nødsagede til at bruge Træskodderne og andet Træværk under Kedlerne for at holde Damp.

Navigationsdirektoratets Kontor

Navigationsdirektoratets Kontor flyttedes den 22. Oktober d. A. til Kristiansgade 12, K. Telefoner: Central 7127 og 9631.

Maskinistundervisningens Kontor

Maskinistundervisningens Kontor flyttedes den 23. Oktober d. A. til Kristiansgade 12, K. Telefoner: Central 7127 og 9631.

Søsætning

Ved A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri saltes Lørdag den 20.10. et nyt Passager- og Lastmotorskib til Det Forenede Dampskibs-Selskabs København/Aarhus Rute i Vandet. Skibets Navn er »C. F. Tietgen«. Ved Afløbningen var Det Forenede Dampskibs-Selskabs Bestyrelse repræsenteret, og Skibets Daab foretoges af Fru Godsejer Jarl.

Skibets Dimensioner er 270' 0" × 41' 0" × 24' 6",

eller omtrent de samme som for de nuværende Skibe paa Ruten, s.s. »Kjøbenhavn« og s.s. »Aarhus«, men da Maskineriet bliver et Dieselmotoranlæg, som lager mindre Plads end et tilsvarende Dampanlæg, har der kunnet skaffes rummeligere Pladsforhold i Apterengen. »C. F. Tietgen«s ydre Form bliver iøvrigt lignende s.s. »Kjøbenhavn« og s.s. »Aarhus«, men det nye Skib forsynes med Krydsershæk.

1ste Kl. Rygesalon, der udføres i poleret Mahogni og hvori der indrettes en hyggelig Kaminplads, samt Salon for Ikke-Rygere, der udføres i poleret Birk, kommer til at ligge i umiddelbar Forlængelse af hinanden paa samme Dæk. Gulve beklædes med Korkoid. Trappepartiet udføres i Elmetræ.

1ste Kl. Passagerkamre vil blive meget komfortabelt udstyret og indrettes som Enkelt- eller Tomandskamre. Ventilationen sker med frisk Luft, der opvarmes til 12°. Yderligere findes i hvert Kammer elektrisk Varmeovn. Kamrene forsynes med Porcellænskummer med varmt og koldt Vand. Paa Promenadedækket faar Passagerkamrene firkantede, store Vinduer. Nogle af Kamrene indrettes med Dør til det tilstødende Kammer til Brug for Familier. Paa Promenadedækket findes endvidere to særlig elegant udstyrede Separatkahytter.

Der installeres elektrisk Lyssignalanlæg fra alle Passagerkamrene til Kahyttsjomfruer, og hver enkelt Køje forsynes med Læselampe.

Restaurationen forsynes med oliefyret Kabyskomfur, Kølemaskineri og alle moderne Køkkenmaskiner.

2den Kahyt bliver indrettet betydelig mere komfortabelt end i de nuværende Baade, med god Ventilation og en rummelig Salon.

For 3die Kl. Passagerer betyder Skibet et stort Fremskridt i Retning af Bekvemligheder. Der indrettes 2 Saloner med flere og bekvemere Pladser end i de nuværende Baade.

Skibets Fremdrivningsmaskineri bliver en 8-cyl. Dieselmotor fra Burmeister & Wain paa 1850 EHK. Endvidere installeres 3 Hjælpemotorer.

Dæksmaskineri og Styremaskine bliver elektriske.

(Frøgtmarkedet fortsat.)

\$3.80; Sukker Cuba/U. K. 17/- 5/7000 T., 18/6 3/4000 T.; Bomuld Gulfen/Japan 11½ c. — Kontinentet ca. 6 c. Oliekager 1/2 Gulfen/3-4 danske Havne \$6.75. Vancouver har i flere Tilfælde betalt 29/3, 29/6d. A/R og 30/3 Hamburg eller Bremen.

SYDAMERIKA

De udgaaende Kulrater var en Overgang nede i max. 13/-. Nu faas igen for prompt 13/6, 13/9 fra Wales, 12/4½ Rotterdam og til Rio 13/6 pt., men kun 11/6 December. La Plata hjemgaaende har været mere aktiv, og Befragterne har maattet op i noget højere Rater for prompt. Endnu er dog ikke betalt over 23/- for Okt./Novbr., og Novbr./Decbr. Tonnage sluttes til 22/-, 22/6, Jan./Febr. 22/6, 23/-. Chile er yderligere forbedret, med mange Slutninger paa Basis af 28/- B/H. 29/6 Syd-Spanien, \$5 Jacksonville/Boston range.

ØSTEN

Syd-Australien/U. K. Cont. indikerer 42/6 pr. Jan./Febr.; Syd-A./Calcutta 25/-; Java U. K. Cont. 28/3, 28/9. Vladivostock stadig 35/- A/H, 36/3 U. K. og Skandinavien. — Dalny/Avonmouth 36/3; Mauritius/U. K. p. p. 25/6d.

TIMECHARTER

I vestindisk Fart opnaas \$1.60/\$1.75 Rundrejse og 4/6 Mdr. for helt moderne Baade. Følgende Slutninger rapporteres: 2600 T. Rundrejse \$2.15; 3800 T. Rundrejse \$1.65; 3050 T. Rundrejse \$1.75; 5100 T. Rundrejse \$1.35; 10,800 T. Rundrejse \$1.05; 3270 T. 6 Mdr. \$1.60. Trip across 3/4000 T. \$2. 10,600 T. Levering Baltimore, Tilbagelevering U. K. Cont. via Gulf \$1.30. 8000 T. Motor Levering Hampton Roads/Tilbagelev. China/Japan, 3 Mdr. \$1.30.

Carlsberg Pilsner

Hvorfor
sælger Carlsberg mere Pilsnerøl end alle andre danske Bryggerier **tilsammen?**



Fordi
Carlsberg Pilsner (»Hof«) i Smag — Aroma — Glans — Farve — Skum og Holdbarhed er **uovertruffen.**

POSITIONSLISTE PR. 22. OKTOBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Egholm, afg. Makslahti 19.10.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aarø*, Hjorth, afg. New York 10.10. til Santander.
 m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Trångsund 22.10.
 m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Vladivostock 17.10.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Antwerpen 18.10. til Casablanca.
 s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Las Palmas 20.10.
 m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, ank. San Francisco 16.10.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rio 15.10. til Madeira.
 m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rotterdam 18.10. til Buenos Aires.
 s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Antwerpen 5.10. til Baltimore.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Vladivostock 16.10.
 s.s. *Askø*, Albertsen, ank. London 20.10.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Hull 18.10.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Wear 20.10. til Kbhvn.
 m.s. *Australien*, Christensen, afg. Colon 21.10. til St. Thomas.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Onega 21.9.
 s.s. *Bjarke*, ank. Amsterdam 22.10.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Jacobstad 19.10. til Grimsby.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Corner Brook 20.10.
 s.s. *Bothal*, Olsen, afg. Danzig 20.10. til Kbhvn.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Hungerborg 21.10.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Buenos Aires 18.10. til Bordeaux.
 s.s. *Brattingsborg*, Christensen, ank. Archangel 12.10.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. New York 16.10.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Kbhvn. 22.10.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Palermo 20.10. til Tarragona.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, afg. New Orleans 4.10. til Kbhvn.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Leningrad 11.10.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Bahia 8.10. Madeira.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Jacobstad 20.10. til Nantes.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Hjernum, afg. Hongkong 23.10. til Singapore.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 21.10. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Palm, pass. Pernambuco 14.10.
 s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Kemi 9.10.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. London 18.10.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Yxpila 18.10.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Kbhvn. 20.10. til Danzig.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Philadelphia 20.10. til Boston.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Kbhvn. 21.10.
 s.s. *Dansborg*, Malliasen, afg. New York 20.10.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.

s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 22.10. til Königsberg.
 s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Lund, afg. Marseille 21.10. til Genua.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, afg. Kbhvn. 18.10.
 s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Kopervik 20.10.

Bekendtgørelser.

Tvangsauktion over Skib.

Efter Begæring af Overretssagfører Knud Grünwald, Aalborg, paa en Udlægshavers Vegne bliver den Kaptajn Johannes v. Ahn af Bützfleth tilhørende Motorskonnert »Johannes«, hjemmehørende i Hamborg (Registreringsbogstaver J. R. G. D., Brutto Register Tonnage 67,71, Netto Register Tonnage 51,56) med staaende og løbende Redskaber, stillet til Bortsalg ved offentlig Tvangsauktion, der afholdes om Bord paa selve Skibet, der henligger i Teglgaardshavnen i Aalborg Mandag d. 29. Oktober 1928 Eftermiddag Kl. 3.

Skibet, der kan beses ved Henvendelse til Skibsmæglerfirmaet Rechnitzer Thomsen & Co., Slotsgade 32, Aalborg, er iflg. Udskrift af Skibsregisteret for Hamborg bygget i Seedorf, Rügen, 1907—08.

Auktionsvilkaar og øvrige Salget vedrørende Dokumenter ligger til Eftersyn her paa Kontoret.

Civildommeren for Aalborg Købstad m. v.
 d. 8. Oktober 1928.

J. Vogelius.

Aftenkursus til Sætteskipperprøven

begynder paa Københavns Navigations-skole Torsdag den 1. November Kl. 6 Em. Nærmere Oplysninger faas hos Skolens Bestyrer, Ny Toldbodgade 3.

Navigationdirektøren.

Radiotelegrafi.

Nyt Kursus begynder paa Københavns Navigations-skole den 28. Oktober. Nærmere Oplysninger faas hos Skolens Bestyrer, Ny Toldbodgade 3.

Navigationdirektøren.

Skibsregistreringskontoret

flytter Lørdag den 27. ds. til Kristiansgade 12.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

23. Oktober 1928.

London	18,19	Madrid.....	60,65
New York	375,12	Amsterdam	150,55
Berlin.....	89,42 ^{1/2}	Stockholm.....	100,30
Paris.....	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs.

Aktiebolaget
F. & E. NATTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand

Ship=chandlery

Provisions, Marine- and Engine-Stores, all kinds
 Bonded Stores — Fresh Water-Ice — Mariner's Charts
 Water-Boat etc.

JOHAN BECKMANN
 SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibssagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

LISSABON

ABO

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Strömme inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

AKTIEBOLAGET FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening, Sveriges Segelfartygsforening, The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

WASA

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMPKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

TRANGSUND

R. NORDSTRÖM & CO.

(tidl. A. GJÖRDING)

SKIBSMÆGLERE — SKIBSREDERE

BEFRAGTNING — SPEDITON — ASSURANCE

LOVISA

WALKOM, PERNOVIK og STRÖMFORS

Tel.-Adr. NORDSTRÖM, LOVISA

DANZIG

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

og
CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag«. Telf. Central 1504

DANZIG



Telegrams:
"BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

GDYNIA

Shipbrokers and Chartering Agents,

Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding — Insurance — and Average Agents

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Bee & Scott's Code

DANZIG

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

Weichsel A. G. * Sieg & Co. G. m. b. H.

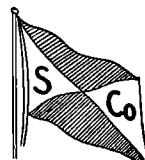
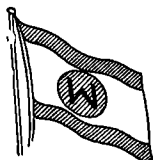
Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFAHRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag«. Telf. Central 1504

DANZIG



s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Frederikshavn 20.10.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Poole 13.10.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Trångsund 18.10.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Rudkøbing 18.10. til Frederikshavn.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Onega til Rotterdam.
 s.s. *Esberrn Snare*, Jensen, ank. Kbhvn. 21.10.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. St. Thomas 14.10.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Danzig 18.10.
 s.s. *Expres*, Kragh, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falcken*, Rasmussen, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Stationer.
 m.s. *Falstria*, Eggert, afg. Middlesbrough 22.10. til Hamburg.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. Archangel 20.10. til London.
 s.s. *Feddy*, Mathiessen, ank. Danzig 21.10.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fiona*, Heindorn, ank. Singapore 23.10.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, ank. New Orleans 18.10.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Archangel 20.10.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. St. John 21.10.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 20.10. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Paramaribo 3.8.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Pedersen, i Timecharter paa U. S. A.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Boston Lewis 12.10.
 s.s. *Gorm*, Christensen, ank. Port Talbot 18.10.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 22.10.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Wiborg 20.10. til Nantes.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 22.10. til Kbhvn.
 s.s. *Haljdan*, Ørbeck, ank. Danzig 19.10.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Jucaro 20.10.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Leith 17.10.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Danzig 23.10.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 18.10.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Onega 22.9.
 s.s. *Hindholm*, Møller, ank. Kbhvn. 21.10.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Liverpool 18.10.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Portland 17.10.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Trångsund 19.10.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. La Guaira 20.10.

s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Brinck, i Dok i Frederikshavn siden 19.10.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Middlesbrough 22.10.
 m.s. *Java*, Dahl, pass. Port Said 17.10. p. R. t. Marseilles.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, ank. Keta 16.10.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, ank. Kbhvn. 22.10.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Helsingfors 14.10.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Nørresundby 12.10.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Penang 13.10. til Suez.
 m.s. *Jylland*, Ulv, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Sonnichsen, ank. Køge 20.10.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Archangel 20.10. til London.
 s.s. *Kalø*, Andresen, ank. Kotka 16.10.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Swansea 22.10.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Montreal 20.10. til Kbhvn.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Iquique 18.10.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Antwerpen 15.10.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Odense 22.10. til Aabenraa.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Stettin-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Luleå 19.10.
 m.s. *København*, Andersen, pass. St. Vincent 13.10. p. R. t. Santos.

L

m.s. *Lalandia*, Borch, afg. Aden 18.10. til Colombo.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Iddo 18.10.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Birkenhead 13.10.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Helsingør 22.10.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, ank. Danzig 1.10.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Leningrad 15.10.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Barry 16.10.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Emdal, ank. Havre 21.10.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Oslo 21.10.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Singapore 22.10.
 s.s. *Manø*, Rathje, afg. Rouen 20.10. til Hartlepool.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Bordeaux 13.10.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Antwerpen 24.10. til Immingham.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Vejle 19.10. til Bollstad.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Bahia Blanca 21.10. til Santos.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Nakskov 20.10.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 19.10. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Bayonne 16.10.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, ank. Kbhvn. 20.10.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.
 s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 20.10.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Yxpila 20.10. til Sharpness.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Norfolk 12.10.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Cardiff 2.10. til Buenos Aires.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 20.10.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Yxpila 20.10. til Sharpness.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Norfolk 12.10.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Cardiff 2.10. til Buenos Aires.

BEHNKE & SIEG

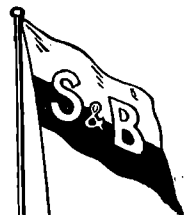
DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

**SCHULTE & BRUNS, EMDEN**

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKULREPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN

**LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT**

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

EMDEN

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILLIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe..... London

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E. C. 3

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERSHEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: MOUNTSTUART, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filiaer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

EMDEN

GEERDS & DIRKS, EMDENTelephone 832 & 833 SHIPCHANDLER & Teigr.-Adr. Proviant
PROVISION DEALERS

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse**Emden Bugsier- und Bergungs-Geschäft****P. W. Wessels W^{vo}.****Emden.**

Etableret 1890.

Telgr.-Adr.: Bugsierwessels Emden. Telf.: No. 2019

Agenter: The Maritime Agency Ltd., København.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.****HAMBURG**

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.

"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amallegade 35.**

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVERFT

2000 TONS DAMP-HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM” 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBERT, Amaliegade 33, København, K.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ROTTERDAM

AMSTERDAM

WESTERVIK A.-B. Knut Sjögren SKIBSMÆGLERE LLOYDS AGENT

Westerviks Stufveri Aktiebolag

Medlem af Södra Sveriges Stufvareförbund.
Telegr.-Adr.: Knutgren

Telefon 71

- s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Raumo 15.10.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Dunston 20.10.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Norfolk Va 18.10. til Kbhvn.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Bergen 20.10.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, pass. Cape Race 16.10. p. R. t. Kbhvn.

P

- m.s. *Panama*, Væring, ank. Nørresundby 21.10.
s.s. *Parana*, Madsen, ank. Hamborg 17.10.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Leith 17.10.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Norfolk Va 17.10. til Kbhvn.
m.s. *Peru*, Borch, pass. Azorerne 15.10. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Phoenix*, i Ruteafart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Gdynia 20.10.
s.s. *Polonia*, Christensen, ank. New York 21.10.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hjelsø, afg. Kemi 21.10. til Sharpness.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, afg. Åbo 20.10. til Rouen.
s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Leningrad 21.10.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

- s.s. *Saga*, Falk, ank. Kbhvn. 19.10.
s.s. *Scandia*, Madsen pass. Rockall 18.10. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Kbhvn. 21.10. til Danzig.
s.s. *Seine*, Bellec, ank. Havre 21.10.
m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. Bangkok 12.10.
m.s. *Siam*, Hansen, afg. Rotterdam 22.10. til Hamborg.
s.s. *Stgrun*, Huus, afg. Aarhus 22.10. til Middelfart.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Guantanamo 17.10.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Danzig 17.10.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Kbhvn. 19.10.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 22.10.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Leningrad 16.10.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Ivigtut 17.10.

- s.s. *Stal*, Clausen, ank. Barbados 12.10.
s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Stettin 18.10.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Montreal 15.10. til Kbhvn.
s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Kbhvn. 18.10. til Manchester.
s.s. *Swava*, afg. Tunis 23.10. til Sfax.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Kbhvn. 19.10.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Puerto Plata 20.10.
s.s. *Sønderjylland*, Bloch, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

- s.s. *Taarnborg*, Hansen, afg. Hamborg 19.10.
s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, afg. Manchester 23.10. til Liverpool.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. New York 16.10.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 20.10. til Savannah.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Bordeaux 20.10. til Dunkirk.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Almeria 20.10. til Cadiz.
m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Hamborg 19.10.
s.s. *Trondhjem*, Jepsen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Antwerpen 22.10. til Tanger.
s.s. *Tyr*, Hansen, afg. Leningrad 20.10. til Kbhvn.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Halifax 18.10.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Riga 18.10.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 18.10. til New York.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. New York 29.9.

V

- s.s. *Vendia*, Lund, afg. Thisted 20.10. til Methil.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. Kalundborg 21.10.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Nuevitas 18.10.
m.s. *Victoria*, Broner, afg. Yokohama 19.10.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 20.10.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

- s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Gdynia 22.10.

Y

- s.s. *Ydun*, Bager, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Jans, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørkild*, Lund, pass. Casquets Islands 19.10.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Kbhvn. 18.10.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 22. OKTOBER 1928

- 3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Aalborg 21.10.
3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Teignmouth 8.10.
3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Odense 3.10.
3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Egernsund 6.10.
3m. Sk. *Albert*, J. Clausen, ank. Suarca 18.10.
3m. Sk. *Elisabeth*, K. Groth, ank. Sundsvall 17.10.

- 3m. Sk. *Emanuel*, H. L. Hansen, ank. København 17.10.
3m. Sk. *Frida*, Chr. Jørgensen, ank. Aalborg 15.10.
3m. Sk. *Galathea*, H. J. Nielsen, ank. Danzig 17.10.
4m. Sk. *Helga*, Chr. Petersen, pass. Kbhvn. 15.10.
3m. Sk. *Merkur*, R. Rasmussen, ank. Porsgrund 21.10.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatører.

Specialitet: Skibsinstallationer.



AKTIESELSKABET HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBVÆRFTET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikker af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES & PAKHUSFORRETNING

ODENSE

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1766

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

FORSIKRINGS AKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER
FORSIKRINGER

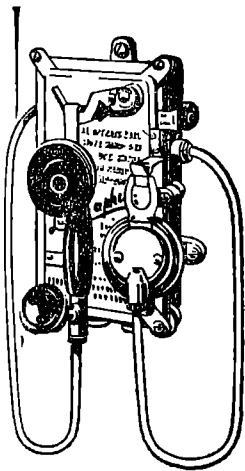
Forlang Tilbud.

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

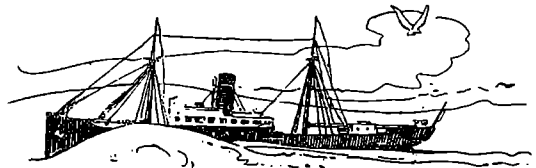
Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BP BRITISK PRODUKT BP



FUEL & DIESEL
OIL

BUNKERSTATION I
FRIHAVNEN
Kapacitet: 450 Tons pr. Time.

St. Annæ Plads 5. København K.
TELEFON: 5455 — TELEGRAM-ADR.: UNITEDOIL

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

6 DOKKER
INDTIL 13.600 T.
3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke

Æ

Tæres ikke

SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UNDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORAARSAGET AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

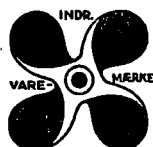
REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

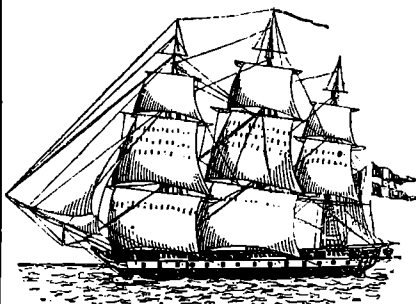
Første Klasesse Bunkerkulfra egne Gruber: **Cleophas og Giesche.**REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH, KØBENHAVN**

BRUG
Holzapfels
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon **5601** København, K.

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 186918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

Forraadnelses- og Frostfri
Imprægneringsvædske
TAROLIN



Til Brug for
Luge-
presenninger
i Skibe etc.

TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presenningerne ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brækage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.

Forlang **TAROLIN** gennem Deres Forhandler.

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KUL-AFKRIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: **85, GRACECHURCH STREET,**
»LAMBERT STOCK, LONDON»

FILIALER:

Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange } »Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street }
Port Talbot, Exchange Buildings }
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } »Lambrose,
Tyne Dock, 67, Hudson Street } Newcastle.
Blyth, 19, Ridley Street } »Lamberte
West Hartlepool, Victoria Terrace }
GLASGOW, 78, St. Vincent Street } »Lamberte
Methil, 82, East High Street }
Burntisland, 20, High Street }
HULL, Prudential Buildings } »Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose,
Immingham, Dock Offices } Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telephone: 6067

Telegrams: DUES, CARDIFF

Kristensen & Due,
Ship Chandlers and Provision Merchants
68, James Street,
Cardiff

Telefoner { Grimsby No. 621
{ Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street ... Manchester
7 Chapel Street ... Liverpool
1 Cannon Street ... Birmingham
24 Charles Street ... Bradford
»York House» 5/7, St.
Mary Axe ... London

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 45

FREDAG 2. NOVEMBER 1928

35. AARG

FRA UGE TIL UGE

OPHÆVELSE AF SÆRBESKATNING

Skibsfarten har fundet Lydhørhed hos den nuværende Regering. Dens sidste Lovforslag vidner om, at den ikke agter at sidde Skibsfartens berettigede Krav overhørig. I en meningsløs Række af Aar har Skibsfarten ene af samtlige Erhverv maattet betale de saakaldte Konsulatsafgifter, en ganske urimelig Særbeskatning, som vi i disse Spalter har protesteret imod Gang paa Gang. For et Par Maaneder siden fremførte vi saaledes et Par slaaende Eksempler paa, hvor meningsløst denne Særbeskatning virkede.

Som sagt Regeringen har nu besluttet sig til at ophæve denne mærkelige Overlevering fra Enevældens Tid. Og som Følge deraf fremsatte den ny Handelsminister i Tirsdags et Lovforslag med følgende Begrundelse:

»Efter at Sejlskibsfartens gradvise Tilbagegang har bragt Udviklingen stadigt nærmere til det Punkt, hvor der vil kunne forventes følelige Vanskeligheder m. H. t. vedblivende at tilvejebringe fyldestgørende Betingelser for den praktiske Del af Uddannelsen for de vordende Styrmand og Skibsførere til Handelsflaaden, har dette Problem i stigende Grad maattet paakalde Interesse saavel hos Ministeriet som blandt Skibsfartserhvervets Udøvere. Hvilke nye Veje man bør slaa ind paa for at hidføre den bedst mulige Løsning af Spørgsmaalet, er endnu ikke klarlagt med Sikkerhed, men da en tilfredsstillende Ordning af disse Uddannelsesforhold under alle Omstændigheder maa kræve betydelige Pengemidler, har man jævnsides med Bestræbelserne for at frigøre Skibsfartserhvervet mest muligt for offentlige Byrder maattet forsøge at finde Udvej for Tilvejebringelse af i hvert Fald en væsentligere Del af de Midler, som nødvendiggøres til Løsningen af den nye Opgave.

Ved det foreliggende Lovforslag tilsigtes det at lade *Konsulatsafgiften*, der i særlig Grad har været følt som et Tryk paa Skibsfartserhvervet, bortfalde og i *Stedet indføre en mindre Skibsafgift til Fremme af den praktiske Uddannelse af Søfolk til Styrmand og Skibsførere i Handelsflaaden.*

Afgiften indbringer for Tiden aarligt ca. 287,000 Kroner.

Af ethvert registreringspligtigt dansk Skib af over 100 Reg.-Tons Brutto, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, betales til Statskassen en fast halvaarlig Afgift af 8 Øre pr. Reg.-Ton Netto.

Efter den foreslaaede Affattelse vil saavel Sejlskibe med Hjælpemotor som rene Sejlskibe være helt fritagne for at svare Afgift.

Den foreslaaede Afgiftstakst, 8 Øre pr. Reg.-Ton Netto, svarer til ca. en Trediedel af Konsulatsafgiftens Takst for Dampskibe. Det Beløb, Afgiften vil indbringe, vil herefter kunne paaregnes at udgøre henimod 100,000 Kr. aarligt.

Det er forudsat, at det indkommende Afgiftsbeløb udelukkende skal kunne benyttes til det angivne Uddannelsesformaal, og at dette hensigtsmæssigt vil kun-

ne ske, ved at Beløbene ydes som Tilskud til Drift af Skoleskibe eller anden Uddannelsesvirksomhed.

Skibsfarten er absolut glad for dette Lovforslag. Den sidste Del smager jo ganske vist af, at man i denne Verden ikke faar et Æble uden at give en Pære igen. Men i dette Tilfælde er Æblet jo betydeligt større end Pæren, saa Skibsfartens Mænd er sikkert saa *large*, at de ikke vil gøre Ophævelser over, at de alene af alle Erhverv særbeskatnes for Fagskoleundervisning.

PROBLEMET DOBBELTBESKATNING

Iotte Aar har nogle af Verdens bedste finansielle Hoveder forsøgt at løse det vanskelige Dobbeltbeskatnings-Problem. Det kan siges, at disse Forsøg lader til at skulle lykkes. Der er alt mulig Haab om, at den Konference, der i disse Dage afholdes i Genève under Folkeforbundets Auspicier, vil finde den rette Løsning og derved bidrage til at fjerne en bestandig Kilde til Irritation og Tab for internationale Købmænd og i første Række for Skibsfarten. Den omtalte Konference omfatter i første Række Skatteeksperter fra de Lande, der er Medlemmer af Folkeforbundet. Men ogsaa den internationale Skibsfart er vægtigt repræsenteret paa denne Konference, bl. a. af Mr. H. M. Cleminson, Generalsekretæren for den internationale Shipping Conference. Man maa kun haabe, at den forstandige Løsning, som disse velmenende og dygtige Folk sikkert kommer til, vil blive knæsat i international Lovgivning. Det er jo ikke nok at kræve sin Handel og Skibsfart fritaget for international Beskatning — man maa ogsaa respektere det samme Krav hos andre. Hvad det kniber med hos mange. Det giver saaledes en ubehagelig Smag i Munden, naar man ser et kendt norsk Søfartsblad, der ellers er Storadvokat for Afskaffelse af Dobbeltbeskatning af norsk Skibsfart, kræve Svitizers Redningsentreprise beskattet i Norge — altsaa dobbeltbeskattet — fordi det er et dansk Selskab. Det kan man ikke.

ARBEJDSFRED OG SKIBSFARTEN

Det synes som om Bestræbelserne for at sikre Arbejdshvælden næste Aar og Bestræbelserne for at tilvejebringe roligere Forhold paa Arbejdsmarkedet ogsaa udover 1929 skulde krones med Held. I alt Fald peger Forhandlingerne imellem Arbejder- og Arbejdsgiver-Organisationerne i den lykkelige Retning.

For Skibsfarten betyder Arbejdshvælden mere end for noget andet Erhverv. Skibsfarten er, sagde sidste Uge Englands fremragende *shipping man*, Sir Frederick Lewis, det Led i den kommercielle Kæde, der først paavirkes af Uroligheder paa Arbejdsmarkedet.

Dermed være selvfølgelig ikke sagt, at Arbejdshvælden er ønskelig for enhver Pris. Vi kan ogsaa købe den for dyrt — paa Bekostning af vor Konkurrenceevne paa det internationale Marked.

IND- OG UDFØRSEL AF VALUTA TIL OG FRA RUSLAND

Folkekommissariatet for Finansvæsen i Rusland har, efter hvad den danske Legation i Moskva meddeler, givet en Instruks, der omhandler Fremgangsmaaden ved Opnaaelse af Indførselstilladelse for indførselsforbudte Valutaværdier. Det meddeles i den paagældende Instruks, at naar der ved Grænsen forevises Valutaværdier for Toldvæsenet og der fremlægges Beviser for, at disse Valutaværdier er udført fra Sovjetunionen før 1. August 1926, skal de paagældende Bevisligheder indsendes til Valutastyrrelsen til endelig Afgørelse af, om Beløbet kan indføres. Indtil Afgørelsen foreligger, opbevares det paagældende Beløb af Toldvæsenet.

Hvis Valutaværdier forevises for Toldvæsenet uden Bevis for deres Udførsel fra S.S.S.R. før 1. August 1926, beslæglægges disse Valutaværdier og opbevares i indtil 6 Maaneder.

I Opbevaringstiden kan den, der har afgivet Beløbet til Toldvæsenet, eller hvem det er frataget og beslæglagt, enten selv eller ved en Befuldmægtiget forlange Beløbet tilbagegivet. Saafremt Beløbet ikke er krævet tilbage inden den fastsatte Tidsfrist, indbetales det til Statskassen.

De beslæglagte Valutaværdier opbevares individualiserede.

DANSKE NAVIGATØRERS BIBLIOTEK

Aarsberetning 1927—1928

Danske Navigatorers Bibliotek, der traadte i Virksomhed den 12. Juli 1919, raader nu over en Bogsamling paa 6404 Bind. Bogsamlingen er i Aarets Løb forøget med 386 Bind, og Udlaanet har udgjort 11,779 Bind mod 11,601 Bind Aaret forud. Af Udlaanet var 944 Bind Faglitteratur, omfattende Rejsebeskrivelser, Navigation, Sømandsskab, Skibsbygning, Meteorologi og Radiotelegrafi m. m., mod 967 Bind Aaret forud. Der var i September d. A. 268 Bind ude mellem Navigatorerne og ved Filialerne i Svendborg, Esbjerg, Marstal og Korsør henholdsvis 235, 255, 110 og 50 Bind.

Bibliotekets Hovedsæde er i København, hvor Bibliotekaren, fhv. Skibsfører *F. F. Carstens* leder den daglige Drift under Formandens Tilsyn, medens i Provinsen Fru *Rasmussen*, Forvalter i D. F. D. S. N. H. *Thygesen*, Navigationslærer *C. G. Ryager* og Styrmand *C. Jespersen* velvilligst har taget sig af Udlaanet, hvorfor Bestyrelsen bringer sin bedste Tak.

Bogsamlingen er forsikret i Forsikringsselskabet »National« for 20,000 Kroner.

Bibliotekets Bestyrelse bestaar af Skibsførerne *Jacob Møller* og *V. Thorsen* for Københavns Skipperforening, Skibsførerne, Medlem af Eksamenkommissionen *C. G. Izard* og Assuranceexpert *N. Wilton* samt som Suppleant Skibsfører *H. Neergaard* for den almindelige danske Skibsførerforening og Styrmandene *H. S. Hammer*, *E. A. Bang* og Repræsentant *H. J. Christiansen* for dansk Styrmandsforening. Formand i Bestyrelsen samt Kasserer er Navigationskolebestyrer *Th. P. Funder*, og Næstformand er Repræsentant *H. J. Christiansen*.

I Aarets Løb er den tidligere Næstformand i Bestyrelsen Repræsentant *Chr. Christensen* afgaaet ved Døden. *Chr. Christensen* var Medstifter af Biblioteket, i hvilket

han saa et Middel til Højnelse af Navigatorerne. Biblioteket staaer i stor Gæld til *Christensen* for den varme Interesse, han fra første Færd viste det, og Bestyrelsen maa med Sorg beklage Tabet af et af sine bedste Medlemmer. Æret være hans Minde.

Biblioteket har i Aarets Løb modtaget Støtte fra Undervisningsministeriet, Foreningen til Søfartens Fremme, Dansk Dampskibsrederiforening, Skrikes Stiftelse og De Nautiske Foreninger.

Følgende Skibsførere og Styrmand har desuden skænket en Del Bøger, nemlig: Skibsførerne *N. M. Petersen*, *Schrøder*, *Harke Petersen*, *A. Larsen*, *C. Harboe*, *H. V. Albertsen*, *Bonde*, *Severin Møller*, *Winkler* og *Ishøj*, og Styrmandene *Albertsen*, *V. C. Madsen*, *T. Jensen*, *C. Blom*, *C. Andersen* og *O. Østerlund*. Skibsfører *Chr. Madsen*, der under Bibliotekarens Sygdom viste Biblioteket den store Venlighed i en Tid gratis at lede den daglige Drift, har desuden skænket 2 Kartotekasser.

Boggaver er desuden modtaget fra Forfatteren *Knud Andersen*, Frøken *Elfride Goth*, Kontorassistent *Jespersen* og Fuldmægtig *Halland*.

For den Støtte Biblioteket saaledes har modtaget fra de ovennævnte Institutioner og Privatpersoner bringer Bestyrelsen sin Tak.

Regnskabet viser, at Underskuddet i Aar er 280 Kr. mod 760 Kr. Aaret forud. Bestyrelsen bestræber sig for helt at undgaa dette Underskud og det er derfor dens Haab, at den Støtte, Biblioteket hidtil har modtaget, ikke vil udeblive, da Bogsamlingen stadig trænger til at fornyes. Maalet maa være, at Biblioteket kan give Navigatorerne Adgang til den nye Litteratur i samme Grad som Statens og Kommunens Biblioteker skaffer Folk i Land Adgang dertil.

UGENS SORTELISTE

Man frygter for, at den amerikanske Tankdamper »David C. Reid«, der afgik fra Samarang den 1. September til Philadelphia, er gaaet under i Atlanterhavet med hele sin Besætning under en voldsom Storm den 15. Oktober. Damperen »West Carnifax«, der nylig ankom til Boston fra Alexandria, rapporterer nemlig, at den om Eftermiddagen den 15. Oktober opfangede et SOS Signal fra »David C. Reid«, der meddelte, at den var synkefærdig og opgav sin Position 26° 36' n. B. 45° 38' v. L., ikke langt fra Azorerne. »West Carnifax« naaede den opgivne Position den følgende Morgen, men fandt intet Spor af »David C. Reid«. Søen var imidlertid milevidt omkring Stedet fuld af Olie. Det savnede Skib havde en Besætning paa 45 Mand.

Britisk tremastet Damper »St. Brandan« af Glasgow, tilhørende Rederiet *J. A. Gardner* og paa Rejse fra Caribost til Glasgow med en Partladning Byg, strandede under en haard Storm paa Klipperne ved Cairns of Coll ved Nattetid. Skibet fyldtes hurtigt med Vand, og kun Agterskibet var oven Vande. Besætningen gik i Baadene og blev optaget af Trawleren »City of York«. Skibet er senere kæntræt og sunket paa en halv Snes Favne Vand. Det meddeles, at »St. Brandan« foruden Bygladningen havde for henved £8,000 Whisky om Bord.

Som Resultat af en Kollision i Floden i Nærheden af Cork mellem de britiske Kystdampere »Alison« og »Zillah« sank den førstnævnte Damper. Besætningen reddede Livet ved at springe om Bord i »Zillah«. Kollisionen fandt Sted midt ude i Strømmen, og efter Sammenstødet gik

»Zillah« ned ad Floden til Spit Fyrtaarn, hvor den gik til Ankers. Den skal være tæl, men den har et lille Hul i Bagbordsside tre Fod fra Stavnen og omtrent 12 Fod over Vandlinien.

To Bjergningsdampere er blevet sendt til Assistance for fransk Tankdamper »Nicator«, der er løbet paa Le Pitiers Klipperne ved Loires Munding. Vejret er imidlertid saa haardt, og Søen gaar saa højt, at Bjergning ikke kan foretages i Øjeblikket. Ved Lavvande ligger Skibet fuldkommen tørt, og Besætningen har forladt det, indtil Vejret bliver bedre. Situationen er imidlertid kritisk, og der er al Udsigt til, at Skibet bliver Vrag, hvis Vejret ikke snart bliver bedre.

Natten til Søndag grundstødte dansk Damper »Inga« i Stockholms Skærgaard. Det var Taage og usigtbart Vejr. Damperen stødte med Stævnen paa en Klippeblok Syd for Søderarm, og hele Forskibet blev sprængt, saa Vandet strømmede ind og fyldte Lasten.

Skibet førtes af Kaptajn *N. P. Nielsen*. Han gik straks i Redningsbaadene sammen med hele Besætningen, 18 Mand ialt, og begyndte at ro mod Land. De skibbrudne Søfolk blev stærkt forkomne af Kulden, men naaede alligevel Søndag Morgen i god Behold ind til Søderarm.

»Inga« tilhører *Holm & Wonsild*. Den var lastet med Træ og paa Rejse til Jakobstad fra Trångsund for at komplettere Ladningen.

Bjergningsdamperen »Neptun« er afgaaet til Undsætning fra Stockholm. Det menes, at Skibet kan bjærges. Foreløbig bliver Mandskabet i Stockholm.

DANSK NAUTISK ALMANAK

Iver C. Weilbach & Co. har udsendt 8de Aargang af Dansk Nautisk Almanak, som efterhaanden har faaet en stor Udbredelse ikke alene i Danmark, men ogsaa i Norge, Sverige og Finland.

Tabellerne over de astronomiske Elementer er ordnede paa samme overskuelige Maade som tidligere, hvilket simplificerer Beregningerne af de daglige Observationer betydeligt: Solens og Maanens Elementer er saaledes angivet for hveranden Time Aaret rundt, Planeternes Elementer for hver Dag og Fiksstjernerne for hver anden Maaned.

Almanakkens Artikler af nautisk Betydning er i Aar særlig præget af Radio, hvilket ikke er mærkværdigt, da Radioen i dens forskelligartede Udnyttelse bliver af større og større Betydning paa Søen. Artiklen om »Automatiske Modtagerapparater« er særlig lærerig. Den omhandler Modtagerapparater, som automatisk sættes i Funktion ved en bestemt Bølgelængde og faar en elektrisk Klokke til at kime.

Hvad dette betyder for Sikkerheden til Søs er let at forstaa, Hvis et Skib i Fare sender Nødsignal, vil dette Nødsignal ikke alene høres af Skibe med permanent Radiovagt, men ogsaa af den meget talrige Klasse af Skibe, hvor der kun er Vagt enkelte Timer af Døgnet. Naar man betænker, hvor faa Skibe udenfor den store Passagerfart, som har stadig Radiovagt, og den uhyre Mængde Skibe, der ingen Vagt har — vil man forstaa, hvor meget et gennemført Alarmsystem paa alle Skibe med Radio vil betyde for Sikkerheden til Søs.

Om Radiotidssignaler, der bruges alt for lidt til Søs, findes en instruktiv Artikel ledsaget af nøjagtige Oplysninger om Signalernes Art, og hvorfra de gives, saaledes at enhver Navigator selv uden nogen som helst Radioudannelse kan benytte dem.

Almanakken indeholder desuden flere andre gode Artikler og Tabeller og maa siges at være fuldstændig tidssvarende i enhver Henseende.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, 30. Oktober 1928.

De sidste Par Maaneder opviser en ganske pæn Fremgang i saa at sige alle Markeder. En af de Ting, som især har været medvirkende til de bedre Forhold, er den udvidede Efterspørgsel i de lange Ruter, og denne Trade har al Udsigt til at være ved en god Stund fremover. Fra Pacific-Kysten er Fragterne kommet endnu en 1/- op i de allersidste Dage, og i flere andre Markeder er der Fremgang. Montreal Sæsonen ebber ud, men til Trods herfor er Raterne ikke saa tilfredsstillende, som med Rimelighed kunde ventes. Nogen Stigning er der heldigvis. Til Antwerpen/Rotterdam rapporteres en enkelt Slutning à 17c. mod 15½c. for nylig, med 4/- til U.K., 21½c. Middelhavet og til tre svenske Havne kan faas mindst 23c. De nordamerikanske Markeder har mange Laster til forbedrede Rater. — La Plata Markedet for prompt er meget fast. Det højeste, som hidtil er opnaaet: 23/6 kan vel ikke kaldes glimrende, men i Betragtning af Forholdene ganske godt. — Kulmarkedet ud til Middelhavet—Syd-Amerika og over til Staterne/Montreal er ligeledes meget fast, med et forholdsvis magert Udbud af Tonnage. Det daarlige Vejr, som nu en Tid har forsinket Baadene, gør sit til at holde Markedet oppe. Hertil kommer, at Kul-Exporten fra U.K. er i Stigning, og gamle Ordre er holdt tilbage i Forventning om et rigeligt Tonnageudbud. Nu skal og maa Lasterne afskibes, og det kan ikke slaa fejl, at Markedet en Tid fremover maa vedblive fast. Østersø-Raterne har mod Forventning haft en Tendens til at slappe af. Lasterne noteres flere Shillings lavere, især til kontinentale Havne, og det er desværre lykkedes Befragterne at slutte til reducerede Rater. Det er specielt fra de sydligere Havne, at en Del Baade har accepteret noget lavere, hvorimod Laster fra nordlige Pladser, hvor der snart kommer Isrisiko, og hvor Ekspeditionerne næsten altid er daarlige, naturligvis betaler nogenlunde godt. De 2/3 Shillings per. Std. mere betyder ikke noget for Befragter eller Modtager; det, det gælder om, er at faa Lasterne ud i Aar. — Som Helhed tegner Fragtmarkedet ganske godt, og det maa haabes, at Skibsfarten kan faa Lov til at udvikles normalt uden altfor mange Striker eller Kommunist-Optøjer. For Tiden lider Kulexporten under Striken i Gdynia, som ogsaa influerer paa Danzig. I Bordeaux er Forholdene kun saa som saa, og paa flere andre Pladser har der været mindre, partielle Striker. Selv en mindre Strike forøger Skibsfartens Vanskeligheder, og et Par Dages Forsinkelse forrykker ofte hele Kalkulationen.

TRÆLASTMARKEDET

Som nævnt har der været nogen Tilbagegang i Noteringerne, og flere Laster er gaaet til Rater under de første Noteringer. Om Befragterne skal komme til at bestemme Farten afhænger udelukkende af Rederne selv. Ingen kan tvinge Tonnagen op i Østersøen, og hvis de lave Noteringer tager Overhaand, maa der findes andre Udveje. Blandt de sidste Dages mange Afslutninger bemærkes:

600 Stds. Raumö/Hull 51/-; 610 Stds. Kristinestad & Kaskö/London 55/-; 550 Stds. Umeå/London 52/-; 800 Stds. Jacobstad/London 55/-; 930 Stds. 2 Wiborg/London 51/3; 420 Stds. 2 Kotka/Antwerpen 45/-; 680 Stds. Trångsund/Antwerpen 43/-; 650 Stds. 3 Hernösand/Antwerpen 46/6; 200 Stds. Umeå/Antwerpen 57/6; 310 Stds. Fredrikshamn/Zeebrugge 48/-; 1050 Stds. Hernösand & Sundsvall/London 49/6d.; 975 Stds. Piteå & Skellefteå/Calais 44/6d.; 800 Stds. Söderhamn/Calais 44/9d.; 730 Stds. Leningrad/Hull 56/-; 775 Stds. Leningrad/Bristol 63/-; 900 Stds. Leningrad/Grangemouth 52/6d.; 1000 Stds. Leningrad/Manchester 58/6d.

I Dag noteres: 1500 Stds. Gefle/London 44/-, 45/-; 8/1100 Fv. Wiborg & Björkö/Calais 39/-, 40/-; 1/1400 Fv. Syd-Finland/W. Hartlepool 44/-, 45/-; 1/1800 Fv. Fredrikshamn & Makslahti/Rotterdam Hfl. 20/21; 8/1500 Stds. Kotka & Sörnäs/Zaandam Hfl. 23/24; 8/1000 Stds. Wiborg/Alexandria 60/-.

KUL, COKES etc.

De forskellige Markeder holder gennemgaaende de samme Noteringer. Der bliver kun gjort meget lidt. Striken i Gdynia, som for Resten ventes bilagt snart, influerer naturligvis paa Forretningerne derfra og fra Danzig. Tyne/Aalborg 2000 T. rapporteres sluttet til 6/9, Forth/Horsens 1950 T. 6/6, Forth/Elben noterer 5/-, 5/6d.; Koks London/København 15/2200 T. 8/-, 8/3; Koks Rotterdam/København 7/9, Göteborg 8/-, Helsingfors 8/- for 16/3000 Tonnere.

MIDDELHAVET etc.

Raterne udover er endnu noget fastere, med meget god Efterspørgsel, specielt efter prompte store Baade. Tyne/Barcelona indikerer 11/6, 12/- for op til 4500 T., Alexandria 11/-, Algiers 9/6, Genua 9/3, Rotterdam/Genua 9/3 4000 T., Algiers 8/3, 8/9 5/7000 T.; Emden/Algiers 9/6 2500 T., Wales/Las Palmas 10/-, Dakar endog 10/6. Marseille 6200 T. 9/6, 2/3000 T. 10/-; Sicilien 9/9, 10/-; Vestitalien 9/6, Swansea/Genua 3300 T. 10/6, Swansea/Vestitalien 5/5500 T. 10/-. Korn Stettin/Catania og Constantinopel offereres til 13/6. Alle

POLSKE KUL OVER GDYNIA

I September Maaned er der ifølge en fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagen Statistik eksporteret 185,715.5 Tons Kul fra Gdynias Havn mod 155,326 Tons i August Maaned.

Udførslen er fordelt til de forskellige Lande som følger:

Sverige	76,200	T.
Norge	29,759	»
Finland	28,443	»
Letland	20,276.5	»
Danmark	11,435	»
Tyskland	5,601.5	»
Algier	4,750	»
Holland	3,925.5	»
Belgien	2,775	»
Frankrig	2,550	»
	185,715.5	T.

Medens Udførslen til Sverige har holdt sig paa omtrent samme Højde som Maaneden forud, vil det ses, at Udførslen til Norge er steget meget, saaledes at dette Land nu staar som den næststørste Aftager af polske Kul fra Gdynias Havn.

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af September Maaned udført ialt 475,323 Tons Kul, deraf til Danmark 123,820 Tons, mod 439,116 Tons, deraf til Danmark 117,217 Tons i August Maaned.

Udførselen er fordelt paa følgende Maade:

Sverige	154,161	T.
Danmark	123,820	»
Finland	50,367	»
Italien	35,731	»
Norge	30,910	»
Frankrig	30,010	»
Letland	23,525	»
Tyskland	8,116	»
Lithauen	5,788	»
Spanien	5,250	»
Rusland	5,000	»
Belgien	1,900	»
Estland	745	»
	475,323	T.

Kuludførselen er aller steget i den forløbne Maaned henimod 10 pCt. Udførslen til Skandinavien er

(Fragtmarkedet fortsat.)

de hjemgaaende Noteringer har en fastere Tendens. Frugt Spanien/U.K. Cont. har betalt £1,300 for 108,000 cbf., og det ventes, at denne Rate forbedres yderligere. Jordnødder Saloum/Kontinentet er gjort til 25/- Dech.; Salt Trapani/Vestnorge 12/50, 13 Kr. Sfax/Rouen noterer 6/- for 3000 T. med 9/- til Stettin, 10/- Bristol, 10/6 Dublin. Alexandria/Hull 9/3, London 11/-, Donau/Kontinentet ca. 14/6, Sortehavet/3-4 svenske Havne, Oliekager 16 Kr. Odessa/Riga 3500 T. Sukker 13/-, 14/- f.i.o.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Wales/Halifax har for 1900 T. maattet op i 13/-, men 10/-, 10/6 er Dags-Notering. Wales/Montreal er værd 8/6, 9/- for 3/4000 T. og Wales/U.S.A. 6/9, 7/6 efter Størrelse. Kainit gaar der nu yderst lidt af, medens Cement og Stykgodslaster offereres i rigelig Mængde til mindre attraaværdige Rater. Montreal strammer sig op, men der er ikke det Liv i Befragtingen, som kunde ventes. De høje Priser har sin store Andel heri. Til A/R. sluttet fra 15½ og op til 17c., Middelhavet 21/21½, Sverige 23c., Nord-Staterne/Middelhavet 19c., A/R. 14 & 14½c., Sverige 20/22c., Gulfen/Rotterdam 17½, 18c., U.K. 4/-; 5000 T. Oliekager 2 Gulfhavne til 5 Havne Danmark er sluttet til \$7. Kul Hampton Roads/Lower Plate \$3.75. New York/Sortehavet Bomuld 10/11c. Gulfen/Japan 11¼c. Gulfen/China, caseoil 30c. Basis 1 Lossehavn. Skrapjern offereres fra Havne som Montreal/Boston/Jacksonville/Savannah/Miami/Tampa/Houston til Danzig

i stadig jævn Stigning. Udførselen til Frankrig er steget fra August til det dobbelte.

FRAGTRATETALLET FOR SEPTEMBER 1928

Fragtratetallet er for September beregnet til 107.2, hvilket er 3½ pCt. højere end Tallet for August. Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallene for September 1927—September 1928 sammenlignet med Gennemsnittet for Maanederne Jan.—Marts 1925, der var 100.0:

Septbr. 1927.....	109.0	April 1928.....	98.3
Oktober —.....	109.6	Maj —.....	96.5
November —.....	107.5	Juni —.....	97.8
December —.....	101.8	Juli —.....	99.6
Januar 1928.....	101.1	August —.....	103.6
Februar —.....	99.8	September —.....	107.2
Marts —.....	98.7		

Det er især Fragterne for Træ og Kul, der i September har fortsat Fremgangen fra de nærmest foregaaende Maaneder. Stigningen for Trælaster gælder baade om Afskibning fra Østersøen og fra Hvidehavet; blandt Kulfragterne maa især fremhæves Raterne fra Wales til La Plata. I Trafikken med andre Varer var der Opgang i nogle Rater, men Nedgang bl. a. i Kornfragterne fra Argentina og Australien til Europa; Nedgangen i den udgaaende Fart fra Argentina medvirkede til den forannævnte stærke Opgang for Kulfragt i modsat Retning.

EKSPORTEN TIL PORTUGAL

Angaaende Udførslen fra Danmark til Portugal henleder Udenrigsministeriet Opmærksomheden paa, at der, naar Varer afskibes fra Danmark til Portugal via tredje Land, her i Landet bør udfærdiges et Sæt gennemgaaende Konnossementer over Sendingen, og paa dette Sæt Konnossementer bør Afskiberen anføre en Bemærkning om, at Varen er af dansk Opringelse.

Konsulatsfaktura eller Konnossementer skal i saadanne Tilfælde ikke viseres af herværende portugisiske Konsulater, men af den portugisiske Konsul i sidste Omladningshavn, hvor Godset indlades i Skib til Portugal.

Vestitalien og desuden Fosfat/Svovl og diverse andre Ladninger.

Vancouver/U.K. Cont. Dec./Jan. er sluttet fra 29/6 op til 31/- med 33/- fra Portland eller Puget Sound.

SYDAMERIKA

For prompt offereres Wales/Bs. Aires 13/9, 14/-, Montevideo 12/6, 13/-, Rio 12/6, 13/6, Grangemouth/Glasgow/Bs. Aires 13/9, Rotterdam/Bs. Aires ult. November 12/6.

Kornbefragtingen har været ret livlig. Prompte Positioner betinger 23/-, 23/6 og Nov./Dec. 21/9, 22/3. De mange Afslutninger til Spanien/Italien/Grækenland er bemærkelsesværdige. Chile Dec./Febr. 27/6 B/H, 28/6 N. Spanien, 29/6 Middelhavet, 30/9 Alexandria. Til Galveston/Boston range Nov. betales \$4.80.

ØSTEN

Australien har ingen nye Slutninger; Vladivostok/Rotterdam, Dec. har igen betalt 35/- og til en Forandring 36/3 for Hamburg, 37/6 Hull eller Skandinavien. Mauritius/3 Havne St. John/Halifax 30/6, Mauritius/U.K. 25/6, Bombay/Europa 21/6, 22/-, Madras 29/6, 30/-.

TIMECHARTER

5000 T. (Motor) trip across \$2.25; 7200 T. (ældre Damper) trip across \$1.55; 7600 T. Lev./Tilbagelev. U.K. via Gulf 4/6. — Vestindisk Rundrejse: 2400 T. \$2.25; 2050 T. \$2.40; 4100 T. \$1.40 6 Mdr.; 4200 T. \$1.45 7 Mdr.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

ER TRAMPS DAARLIGE RICISI?

Der er forskellige Ting at tage i Betragtning, og en af disse er, om Assurandørerne hovedsagelig lider Tab paa Trampdampere, der betaler en meget høj Præmie eller paa Fragt-Rutebaade og andre Rutebaade, der betaler en forholdsvis lille Præmie. Som Svar herpaa udtaler en velkendt Autoritet, som driver en omfattende Forretning, at efter hans Mening vilde Assurandørerne være langt bedre stillede i Dag, hvis de strøg de mindre Trampbaade og indskrænkede sig til at tage store moderne Tramps, Fragt-Rutebaade og andre Rutebaade. Hvis han har Ret, vilde Stillingen være overordentlig vanskelig for en Del Redere, hvis der ikke netop var en saa skarp Konkurrence, at det mindre gode slipper igennem sammen med det gode, og at Mæglerne, der selvfølgelig gør, hvad de kan for deres Klienter, som Følge af deres udstrakte Forbindelser er i Stand til at faa Forretningerne udført til de bedst mulige Rater, hvortil yderligere kommer, at Assurandørerne anerkender, at de har en Forpligtelse til at dække. Der tales ogsaa ofte om den særlige Præmie, som en eller anden Reder betaler, men ogsaa her maa alle Forhold tages i Betragtning, da det er givet, at Tallene, medmindre der gives fuld Forklaring, ofte vil vise sig at være misvisende. En Reder, der for Eksempel forsikrer sin Damper til fuld Værdi, vil naturligt opnaa en lavere Præmie end én, der ikke dækker hele Værdien. En Reder, som for Eksempel forsikrer en Damper for £60,000, opnaar selvfølgelig en lavere Præmie, end hvis han kun forsikrer for £40,000, thi de

mulige Krav for Baaden formindskes ikke, men forøges ved Værdinedsættelsen for Assurandøren, hvortil yderligere kommer, at han har et mindre Beløb til at naa »franchise« med.

Londonmarkedets »Monopol«

Selv om man maa skænke Assurandørernes Vanskeligheder fuld Opmærksomhed, maa man ogsaa huske, at de britiske Skibsredere er i en noget ejendommelig Stilling med Hensyn til deres Forsikringer, thi London er i Dag Verdensmarkedet for Søforsikring, og de drømmer aldrig om at gaa udenom det. Det er saaledes forholdsvis let for Assurandørerne at forlange Forhøjelse af Præmierne, da de ved, at i de allerfleste Tilfælde har de intet andet Valg end at give efter. Det er rigtigt, at Lloyd's og Selskaberne ikke altid optræder sammen, og en Appel kan undertiden rettes til Lloyd's, hvis Selskaberne bliver for fordringsfulde. Men ogsaa her har Sædvanen en Del at sige, og en Kendsgerning er det, at Selskaberne nu besørger det meste for Lloyd, i saa stor Udstrækning, at Lloyd's Assurandører undertiden beklager sig over, at de ikke faar en rimelig Del af Forretningen, skønt Lloyd's og Selskaberne i al Almindelighed arbejder sammen. Og Situationen kompliceres yderligere ved, at Amerikanere, Tyskere og andre Redere, naar de anmodes om at gaa med til en Forhøjelse, rentud nægter det og overfører hele deres Forretning til andre Steder for at vise London, at det ikke er den eneste Sten paa Stranden.

»Fairplay for den 25. Oktober 1928.

HAVNETRAFIKKEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Rotterdam betegnes i den forløbne Maaned som tilfredsstillende. I Sammenligning med September i Fjor var den indgaaede Tonnagemængde 1,1 pCt. større.

Nedenstaaende Statistik viser Antallet af ind- og udgaaede Skibe med Ladning:

	Aug. 1928	Aug. 1927	Juli 1928
Ialt ankommet	921	860	962
Ialt udgaaet	808	835	811
Ankommet med Stykgods	507	502	536
Udgaaet med Stykgods	591	525	570
Udgaaet med Kul og Koks	190	282	201

Af de udgaaede Kulladninger var 84 bestemt for Nordeuropa, 45 for Frankrig og 45 for Italien.

Tilførselen af engelske Kul gik i den forløbne Maaned yderligere tilbage; ialt androg den 109,000 Tons mod 126,000 Tons i August.

Ertstilførslerne holdt sig omtrent paa samme Niveau som i August Maaned, men Nordeuropas Andel er efter Afslutningen af Strejken i Minerne i stadig Tiltagen (198,000 Tons), selv om den endnu langt fra har naaet Omfanget fra 1927 (495,000 Tons). Desuden ankom fra Canada 62,000 Tons og fra andre Lande 538,000 Tons.

Med Tankskibe ankom 71,000 Tons mineralsk Olie.

Tilførselen af Korn i Masseladninger var stigende og androg 490,000 Tons, hvoraf 292,000 Tons fra Nordamerika og 133,000 Tons fra La Plata. Af Korn i Sække ankom 224,000 Sække.

Tilførselen af Træ er stadig meget betydelig. Ialt

ankom 175,000 Tons Mine-, Papir- og andet Træ, 1,7 Millioner Stk. Tømmertræ og 110,000 Stk. sværere Træ.

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængde

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Netto Tons	Med Ladning	i Ballast
U. S. A.	17	61,889	15	2
Belgien	7	7,002	6	1
Brasilien	5	18,680	5	
Danzig	2	10,044	3	
Danmark	17	27,600	13	4
Tyskland	232	356,810	191	35
Estland	2	1,475	1	
Finland	8	8,430	11	
Frankrig	78	125,904	68	8
Grækenland	17	40,010	12	5
Storbritannien	226	348,596	142	72
Italien	54	146,343	39	11
Japan	8	38,097	3	2
Lettland	9	10,461		7
Nederlandene	256	430,158	192	55
Norge	45	69,029	37	8
Polen	2	2,245	1	
Portugal	3	3,168	2	
Rumænien	1	1,900	1	1
Rusland	3	4,087	1	
Spanien	12	28,471	7	8
Sydslavien	1	2,707	1	
Sverige	70	70,709	61	10
Ialt ...	1,075	1,813,815	812	229

Ialt udgaaet i September Maaned d. A. 1,041 Skibe med 4,957,154 m³.

VINTER-SKIBSFARTEN PAA LENINGRAD

Leningrad Havn vil, efter hvad det derværende Danske Konsulat meddeler, i Henhold til en Meddelelse i »Leningrader Pravda« af 9. d. M. i den kommende Vinter kun blive holdt aaben ved Isbryderhjel্প indtil den 15. December d. A. for indgaaende

og indtil den 1. Januar 1929 for udgaaende Skibe. Som sidste Aar indledes Vinternavigationen ved Hjel্প af Isbryderne »Silatch«, »Truvor« og »Oktjabr«, medens »Lenin« og »Jermak« først vil blive sat i Arbejde, naar særlig vanskelige Isforhold indtræffer.

Ifølge foreløbigt Program skal Havnen i Løbet af Vinternavigationen ekspedere 120—140 Skibe med en samlet Varemængde af ca. 200,000 Tons. Eksperten vil hovedsagelig bestaa af Trælast.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Hølvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiltet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjtetønder og flere Fyrilinier — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandaafgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperro-ner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttefede. To mindre Skibsreparationsværfter og Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrund«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: 1 Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokker indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kulforsyning, Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Lading besørges af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømrer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhaven og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Lading foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning
besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatorer. Maskinværksteder, Køhalingssplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglsøen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonagen. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgift) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrrings- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Lading. I Frihavnen besørges Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13.600 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) i do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmeister & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Betale 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig. Farvandet stærkt belyst. Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjel্পeskruer 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat. Bugserdamp, uforødet. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; lævrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjel্প af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingen Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjel্পeskruer: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris f. Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skit Ismedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

SKIBSFARTEN PAA MEMEL HAVN

I flg. »Memeler Handels- und Schifffahrtszeitung« er der til Memel Havn i første Halvdel af 1928 indgaet 387 Fartøjer paa tilsammen 386,307 Br. Reg. Tons.

Af de indgaaede Skibe ankom det største Antal fra Danzig, derefter fra svenske Havne, tyske Nord- og Østersøhavne, danske, lettiske, engelske, norske, hollandske og polske, hvorhos bemærkes, at et meget stort Antal af de indgaaede Skibe kun anløber Memel paa Rejse til og fra andre Østersøhavne.

Den ad Søvejen indførte Varemængde udgjorde ca. 185,000 Tons til en Værdi af ca. 85 Mill. Lit.

De vigtigste importerede Varer var: 2250 Tons tyske, 25,640 Tons polske og 12,301 Tons engelske Stenkul; 19,749 Tons Kalksten; 23,761 Tons Svovlkis; 17,796 Tons Cement; 2122 Tons Brosten; 436 Tons Chamottesten; 1 Ton Kridt; 36,847 Tons Kunstgødning; 8221 Tons Raafosfat; 84 Tons Tjære; 1,720 Tons Olier; Fedt; 5,350 Tons Petroleum og Benzin; 352 Tons Papir; 467 Tons Gammelpapir; 321 Tons Skind; 21 Tons Bly; 612 Tons Glas og Glasvarer; 7009 Tons Jern og Jernvarer; 182 Tons Landbrugsmaskiner; 286 Tons Maskindele; 425 Tons Automobile; 491 Tons Maskiner; 14 Tons Motorbaade; 1106 Tons Kemikalier; 1908 Tons Salt; 5.815 Tons Sukker; 40 Tons Korn; 798 Tons Sild; 273 Tons Tobak; 255 Tons Ammunition og 8644 Tons forsk. Stykgods.

Desuden landsattes fra Passagerdamperne tilhørende »Baltic-America Line« 341 Passagerer, »United Baltic Corporation« 230, »Compagnie Transatlan-

tique« 124 og fra Damperen »Preussen« 280 Passagerer, ialt 1025 Passagerer.

Vareimporten over Memel Havn udviser i første Halvdel af Aaret 1928 i Sammenligning med samme Periode 1927 en Tilbagegang paa 10,694 Tons.

Antallet af udgaaede Fartøjer har i den omhandlede Periode af 1928 udgjort 389 paa tilsammen ca. 386,511 Br. Reg. Tons.

Af de udgaaede Skibe afgik det største Antal til Danzig, Letland, tyske Nord- og Østersøhavne, Sverige og Polen.

Udført blev 75,064 Tons Varer til en Værdi af ca. 38 Mill. Lit.

De vigtigste over Havnen udførte Varer var: 13,799 Tons skaaret Tømmer; 16,509 Tons Esperundholter; 3,128 Tons Finérplader, 28,060 Tons Cellulose; 524 Tons Klude; 1,779 Tons Hør; 306 Tons Skind; 225 Tons Rundholter; 324 Tons Læderpap; 890 Tons Hørfør; 6622 Tons »Kiesabbrände«; 21 Tons Egestaver; 7 Tons Blaar; 61 Tons Kød; 150 Tons Korn; 187 Tons Vikker; 131 Tons Smør; 160 Tons Æg; 40 Tons Ost; 172 Tons Trætraad; 91 Tons Tændstikker; 928 Tons Papir; 18 Tons Tarme; 275 Tons Sprit og 607 Tons forsk. Stykgods.

Desuden afrejste med Passagerdamperne tilhørende »Baltic—America Line« 236 Passagerer, »United Baltic Corporation« 136, Comp. Transatlantique« 455 og med Damperen »Preussen« 503 Passagerer, ialt 1330 Passagerer.

I første Halvdel af 1928 udviser Udførslen af Varer over Memel Havn i Sammenligning med samme Periode 1927 en Fremgang paa 11,328 Tons.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Nyt Pesttilfælde i Las Palmas

Ifølge Meddelelse indløbet til Udenrigsministeriet fra den danske Legation i Madrid er der i Las Palmas forefaldet et nyt Tilfælde af Byldepest. Patienten, en 11-aarig Dreng, er afgaaet ved Døden. Der er truffet Foranstaltninger til Forhindring af yderligere Udbredelse af Smitten.

Skibsregistreringskontoret

flyttede Lørdag den 27. ds. til Kristiansgade 12.

Prøvetur

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen foretoges i Torsdags en vellykket Prøvetur med Dieselmotorlasteskibet »Sud Africano«, Værftets Byggenummer 550, bygget for Regning A/S Linea Sud Americano, Oslo.

Skibet er bygget til British Lloyds højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

380' 0" × 53' 6" × 38' 0"

og Bæreevnen er ca. 8000 ts, d. w.

Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wains nyeste Type, der udvikler ca. 3200 I.H.K.

Alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Nye Søkort

Fra Søkort-Arkivet er udsendt et farvetrykt Kort over Randers Fjord i Maalestok 1 : 30,000 paa 36 Gr. n. Br. med Dybder og Højder i Meter til Middelvandstand og trykt med dansk og engelsk Tekst. Dybden i den gravede Rende gennem Fjorden er 5,7 Meter.

Endvidere er udsendt et farvetrykt Oversigtskort over Danmark med omgivende Farvande i Maalestok 1 : 850,000 paa 56 Gr. n. Br. og trykt i dansk og engelsk Tekst. Begge Kort er særlig smukke og Udførelsen upaaklagelig.

Fiskekutterne og Radioen

Efter hvad vi erfarer, har Regeringen udsendt Meddelelse om, at Fiskere, som i deres Kuttere har installeret Radiotelefonstationer, skal betale Afgift for disse, og alle Fiskekutternes Radiostationer skal indregistreres ved særlige Skemaer, som Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet for Tiden udsender.

Radiolytteren

Fra »Radiolytteren«s Forlag har vi modtaget dets Foredragshæfte Nr. 7, indeholdende et interessant Foredrag holdt af Direktør *Blache*, Burmeister & Wain, over »Dieselmotorskibets Sejrslogt over Verdenshavene« og smukke Illustrationer af forskellige af de med Værftets Motorer forsynede Skibe.

Fyrforholdene ved Lyserort

Myndighederne i Riga sender os følgende yderligere Meddelelse om Fyrforholdene ved Lyserort:

Positions from German charts. Bearings are true and in degrees from 0° to 360°, and those relating to lights are from seaward. Visibility of lights in clear weather as limited by the intensity of light.

15) About the 25th October 1928 without further notice the Ovisi (Lyserort) light-and-whistle buoy approximate position:

Lat. 57° 38,6' N.
Long. 21° 36,2' E.

will be substituted by a red painted lightvessel marked on both sides "Ovisi." The lightvessel is three masted with a lantern on the shortened main-mast.

The lightvessel exhibits at an elevation of 12 m above the sea level a double flashing white light:

Flash 1,0 sec.
Dark 1,0 »
Flash 1,0 »
Dark 5,0 »
Period 8,0 sec.

(The character of light of the light-vessel in the preliminary notice Nr. 9/14 from the 19th September 1928 is herewith altered).

The intensity of the light is 1100 Hofner c.p. In dark and foggy weather a fog siren gives blasts of 2 sec. duration with a silent interval of 28 sec. When the fog siren is not in working order an ordinary bell will be sounded: sound 5 sec. followed by silent interval of 55 sec.

When the lightvessel is in position, at the mizen-mast will be hoisted the signal flag "0" of the international code.

If the vessel is out of position the flag on the mizen-mast will be hauled down and the light will not be exhibited.

Storm signals will be shown from the lightvessel.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører***K E M I***Repræsentanter i København: Fester & Andersen*

KEMI

STUVAREBOLAGET**K E M I**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Tel.-Adr. »Prompte« Kemi

ADOLF LAHTI**Uleaborg & Haukipudas** (Incl. Ijo-Röyttä)*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.*

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code

KEMI

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.**K E M I — F I N L A N D**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København

Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.**SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER****ULEABORG & HAUKIPUDAS**

Incl. Ijo — Höyttä

*Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection Club*Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

U L E A B O R G

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Britisk Vicekonsulat
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
Etabl. 1912**WILÉN & LINDBERG**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

Tel.-Adr. »Wilberge«, Brahestad.

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **F I N L A N D***Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition*

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung«, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLÖF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITIONMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

**GAMLA KARLEBY. YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns« Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad. »Wilkman«, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****W A S A**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

W A S A*Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.*Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

WASA

RÅFSÖ

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.**Skibsmæglere — Befragning
Forsikring — Havariagenter — Speditører**

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÅFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**W A S A (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Med Døden om Bord

Det hænder ikke ofte, at Passagererne paa en Ocean-damper maa opleve en Række Dage saa fulde af Angst, som Tilfældet var med Passagererne paa den hollandske Damper »Insulinde«, som den 20. Juni i Aar afgik fra Balavia til Amsterdam. Foruden Indere og Kinesere var der ifølge »Finlands Sjöfart« mange Europæere om Bord, som efter et langt Ophold i Troperne glædede sig til at vende tilbage til Hjemlandet. Den lyse, glade Stemning svandt imidlertid snart, da en ældre Dame femte Dagen efter Afrejsen fra Batavia døde af en Hals sygdom, hvis Art Skibslægen ikke kunde bestemme. Hendes Lig sænkedes i Havet, og en ung Dame fra Amsterdam udtalte under det dybe Indtryk af Begravelsestidligere: »Hvis jeg skulde dø, saa kast mig for Guds Skyld ikke i Havet, men før mit Lig med til Holland.«

Skæbnen vilde, at den unge Pige kort efter blev angrebet af Sygdommen, og tre Dage efter var hun død. Hendes sidste Vilje blev opfyldt, »Insulinde« førte hendes Lig med til Amsterdam. Den følgende Dag døde endnu en kvindelig Passager og et Par Timer efter et fem Aars Barn, begge under samme Sygdomssymptomer.

Nu opstod der Panik blandt Passagererne. Man havde endnu tolv Dages Rejse til den nærmeste Havn, Aden. Alle følte de sig syge og troede, at de var angrebne af

Sygdommen. Man saa til Stadighed Passagererne staa med et Lommespjil i Haanden for at se, om Svælget var betændt. Det næste Offer blev en 19-aarig Kineser, en første Klasse Passager, Søn af en Millionær i Shanghai. Al Underholdning om Bord var selvfølgelig indstillet. Orkestret kunde ikke spille længere, da dets Medlemmer maatte gøre Tjeneste som Sygepassere paa det Lasaret, der var blevet indrettet. Paa Rejsen gennem Rødehavet døde yderligere en af Styrmandene, der havde sin Hustru og to Børn med om Bord. En 40-aarig Kvinde blev det næste Offer. Da hendes Lig sænkedes i Havet, døde første Maskinmester af et Hjerterslag, og ogsaa han sænkedes i Havet. Inden man naaede Aden var 20 Personer døde, og 45 var angrebne. I Suez fik samtlige Passagerer en Serumindsprøjtning, og Skibet fik en Beholdning af Serum med sig. Herefter begyndte Forholdene at bedres. I Port Said laa Skibet i Karantæne, og det bakteriologiske Institut fik Patienternes Opspyt til Undersøgelse. Paa Rejsen til Marseille modtog Skibet Meddelelse pr. traadløs Telegraf om, at Sygdommen var en ualmindelig ondartet *angina pectoris*. I Marseille foretog Myndighederne en yderligere Undersøgelse og frigav derpaa Skibet. De fleste Passagerer fulgte imidlertid ikke med til Amsterdam, men foretrak efter den udstaaede Angst at tilendebringe Rejsen pr. Jernbane.

POSITIONSLISTE PR. 29. OKTOBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. London 26.10.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Trangsund 28.10. til London.
s.s. *Aarø*, Hjorth, ank. Santander 28.10.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Vladivostok 17.10.
s.s. *Alfred Hage*, ank. Kaskö 28.10.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Casablanca 29.10. til Marseille.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, pass. Cap Finisterre 25.10.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, afg. San Francisco 26.10. til Panama Kanal
s.s. *Anneberg*, Korff, ank. Llannelly 27.10.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rio 15.10. til Madeira.
m.s. *Arizona*, Sonne, pass. Madeira 25.10. p. R. t. Buenos Aires.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Foyal 15.10. til Baltimore.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. Vladivostok 13.10. til San Francisco.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Grimsby 28.10.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, pass. Cape Wrath 28.10.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Kbhvn. 23.10.
m.s. *Australien*, Christensen, afg. St. Thomas 26.10. til Hamburg.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Bloch, Stellin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birte*, Christensen, pass. Lødingen 27.10 p. R. t. West Hartlepool.
s.s. *Bjarke*, afg. Blyth 29.10.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Grimsby 28.10.
s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Jacksonville 27.10.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Neufahrwasser 28.10.
s.s. *Botnia*, afg. Kbhvn. 30.10. til Danzig.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Hungerburg 26.10. til Bruges.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Buenos Aires 18.10. til Bordeaux.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Archangel 12.10.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. New York 16.10., pass. Colon 27.10.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Riga 28.10.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Cadiz 30.10. til Lissabon.
s.s. *Brynhild*, Christensen, pass. Dunnet Head 28.10. p. R. t. Kbhvn.

s.s. *Børglum*, Nielsen, pass. Skagen 28.10.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Lissabon 25.10. til Kbhvn.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, pass. Kielkanal 26.10. p. R. t. Nantes.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Hjarnum, ank. Singapore 28.10.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 28.10. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. Calais 27.10.
s.s. *Christiansborg*, Palm, pass. Madeira 26.10.
s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Kemi 28.10. til Ghent.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Danfælt*, Voss, ank. London 18.10.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Yxpila 25.10. til London.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Danzig 26.10. til Antwerpen.
s.s. *Dania*, Kolster, ank. New York 28.10.
m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Kbhvn. 21.10.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Savannah 26.10.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 29.10. til Memel.
s.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Edo Nissen*, ank. Leningrad 23.10.
s.s. *Egholm*, Lund, afg. Neapel 29.10. til Catania.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Leningrad 22.10.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Grimsby 24.10.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Frederikshavn 20.10.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Antwerpen 28.10. til Helsingfors.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, pass. Kielkanal 28.10. p. R. t. Nantes.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Trangsund 26.10.
s.s. *Erik B*, Lerche, afg. Rotterdam til Helsingfors.
s.s. *Erik Boye*, pass. Kbhvn. 29.10.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, ank. Kbhvn. 20.10.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Port of Spain 23.10.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, pass. Kbhvn. 26.10. p. R. t. New York.
s.s. *Expres*, Krogh, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Eggert, ank. Hamborg 24.10.
s.s. *Fanø*, Michelsen, pass. Kopervik 28.10. p. R. t. London.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Horsens 26.10.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Penang 27.10. til Suez.
s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS-
OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

RAUMA

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

RÄFSÖ

O. Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer of the Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96

New Zebra — The Boe Code

WIBORG

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS«

Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer of The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

RAUMA

LEON PERANDER

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

HELSINGFORS

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TL GRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.

Norge: Lolf Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå

Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby

Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

AMSTERDAM

WILTON'S**ENGINEERING & SLIPWAY CO.**SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVERFT

2000 TONS DAMP · HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T

En » » » » » 511 » » » 20,000 »

En » » » » » 550 » » » 14,000 »

En » » » » » 480 » » » 8,000 »

En » » » » » 420 » » » 4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

ROTTERDAM

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og

Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.

Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: ROTTERDAM Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.

Telf. Central 1504.

VALENCIA

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE · HAVARI AGENTER · SKIBSHANDLERE · STEVEDORERS

Agenter for: Nordisk Skibsrederforening

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejlskibsrederiers Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, LISSABON TELGR.: »KNUDSEN«

LISSABON

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: PENIELSEN. Coder: Watkins 1881
og Tili, 1884, Scott's 10. Udgave 1906, Boe Code.

Office:

KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Telegraphic Address:

GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG

Established 1892

Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SÆTRANG & Co. A/S, Oslo.

HAMBURG

Rabien & Stadtlander

Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

BremenAlso at: Wesermünde-G. Bremerhaven,
Brake and Nordenham.

Telegrams:

BREMEN } RABIEN
BRAKE, OLD, }BREMERHAVEN } STADTLANDER
WESERMÜNDE-G. }

BREMEN

Codes:

Scotts' 1885, 1896 & 1906
Watkin's & Standard Shipping Code
General-Telegraph Code

Bentley's Code

Boe Code

Telephone:

Domshede 22011

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

V. SANDHOLM & Co. Ltd.MEDLEMMER AF
THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES**WIBORG**

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

HELSINGFORS

WIBORG

- s.s. *Florida*, Holm, ank. Galveston 27.10.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Kopervik 28.10.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. St. John 23.10.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 20.10. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Jordt, afg. Paramaribo 27.10.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimbsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Corpus Christi 27.10. til Kbhvn.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Newcastle o/Tyne 27.10.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Port Talbot 24.10. til Halifax.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 22.10.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, pass. Kielerkanal 24.10. p. R. t. Nantes.
 s.s. *H. Pontoppidan*, ank. Nyborg 27.10.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 29.10. til Randers.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Reval 26.10.
 s.s. *Haland*, Haure Petersen, afg. Jucaro 20.10.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Skagen 29.10.
 s.s. *Hans Tavsén*, Nissen, afg. Kolding 31.10. til Leningrad.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 25.10. til New York.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, afg. Onega til Hull.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Aalborg 28.10.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Liverpool 28.10. til Kbhvn.
 s.s. *Hroar*, Golthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Vancouver 22.10.
 m.s. *Ireland*, Petersen, afg. La Guaira 28.10.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Frederikshavn 25.10. til Antwerpen.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, afg. Kbhvn. 30.10. til Antwerpen.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Middlesbrough 26.10. til London.
 m.s. *Java*, Dahl, pass. Gibraltar 27.10. p. R. t. Rotterdam.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, ank. Keta 16.10.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, i Dok i Frederikshavn siden 24.10.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Leningrad 28.10.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Tyne dock 28.10.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Perim 26.10. p. R. t. Suez.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Sonnichsen, ank. Ystad 26.10.

K

- s.s. *Kai*, Friis, pass. Lødingen 25.10. p. R. t. London.
 s.s. *Kalø*, Andreasen, pass. Holtenu 29.10. p. R. t. Hull.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Swansea 23.10. til Kbhvn.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Montreal 30.10. til Kbhvn.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Callao 28.10.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Antwerpen 15.10.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Danzig 27.10.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Helsingborg 25.10.
 m.s. *København*, Andersen, pass. Pernambuco 25.10. p. R. t. Santos.

L

- m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Colombo 26.10. til Penang.
 s.s. *Lars Kruse*, afg. Preston 26.10.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Sierre Leone 25.10.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Dunnet Head 27.10.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjorden Ruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Køge 29.10.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 1.10.
 s.s. *London*, Caspersen, pass. Kbhvn. 28.10. p. R. t. Grangemouth.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Barry 24.10. til Buenos Aires.

- M**
 s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Emdal, ank. Bordeaux 26.10.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Tyne 30.10. til Boston.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Singapore 23.10. til Hongkong.
 s.s. *Manø*, Rathje, afg. East Hartlepool 27.10.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Bordeaux 13.10.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Immingham 27.10.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Wifstawat 27.10.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Santos 29.10. til Rio.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Nakskov 20.10.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, ank. Hamburg 26.10.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Bayonne 24.10. til Sunderland.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Kbhvn. 26.10. til Antwerpen.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 27.10.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, pass. Kielerkanal 25.10. p. R. t. Sharpness.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. St. Nazaire 28.10.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Cardiff 2.10. til Buenos Aires.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Raumo 27.10. til Lybeck.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Dunston 26.10. pass. Skaugen 28.10.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Norfolk Va. 18.10. til Kbhvn.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Bergen 26.10. til Bristolkanalen.
 s.s. *Orion*, afg. Havana 27.10.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, ank. Kbhvn. 25.10.

P

- s.s. *P. N. Damm*, ank. Dakar 28.10.
 m.s. *Panama*, Væring, ank. Hamburg 27.10.
 s.s. *Parana*, Madsen, pass. Dover 26.10.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Methil 27.10. til Aalborg.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Norfolk Va. 17.10. til Kbhvn.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. St. Thomas 24.10. til Panama Kanalen.
 s.s. *Phœnix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Gdynia 20.10.
 s.s. *Polonia*, Christensen, afg. New York 27.10. til Danzig.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Kemi 21.10. til Sharpness.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 29.10.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Hull 28.10.
 s.s. *Rota*, Petersen, ank. Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

- s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 26.10.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

30. Oktober 1928.

London	18,18½	Madrid.....	60,55
New York.....	375,25	Amsterdam	150,55
Berlin.....	89,40	Stockholm.....	100,32½
Paris.....	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,90

*) Ny Mentened - 100 Belgas = 500 Frcs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKE

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

Aalborg



HANS OLESENS EFTF.

(NIELS WANG)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS, Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

JOHS. UTZON

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæg' erkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

ASSENS

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER

ASSENS

TELEGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KJØGE

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND

SKIBSMÆGLER

BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

KOLDING

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“

Statstelef. 14.

Jydsk Telf. 10.

NECKELMANN & HANSEN

KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER

SKEPPSMÄKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

HOBRO

CHR. RØRHOLM

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. „RØRHOLM, HOBRO“

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmeild"
 Amaliegade 36

NØRRESUNDBY

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
 NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 · 2161
 Telegram-Adr.: BACH

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
 Dampskibsreder
 Dampskibs- og Havariagent
 Befragtningsforretning

s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Manchester 26.10.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Antwerpen 28.10. til Aarhus.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Holtenuau 28.10.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leilh-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, pass. Falmouth 28.10.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Ivigtut 28.10.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Georgetown 21.10. til Barbados.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Leningrad 22.10.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Montreal 15.10. til Kbhvn.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Manchester 25.10.
 s.s. *Swava*, Christensen, afg. Sfox 25.10. til Cartagena.
 s.s. *Svend Pii*, pass. Lizard 28.10.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Danzig 26.10.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Rosario 25.10.
 s.s. *Sønderjylland*, Bager, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN · MARIAGER
 INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN
 Edsvoren Skibsmægler
 Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6
 Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
 Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

T
 s.s. *T. M. Werner*, ank. Kolding 28.10.
 s.s. *Taarborg*, Hansen, afg. Goole 27.10.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Liverpool 27.10.
 m.s. *Tacoma*, Røder, pass. Panama 24.10.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 20.10. til Savannah.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Dunkirk 27.10. til Kbhvn.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Lissabon 25.10. til Kbhvn.
 m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Hull 26.10.
 s.s. *Trondhjem*, Jepsen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, ank. Antwerpen 23.10.
 s.s. *Tyr*, Hansen, i Dok i Kbhvn. siden 26.10.

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618
 Tlgr.-Adr.: „Andrea“

U
 s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Halifax 26.10. til Montreal.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Kbhvn. 27.10. til Dunkirk.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Halifax 27.10. til New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Buenos Aires 23.10.

NYBORG

THOMAS WANG
 Edsvoren Skibsmægler
 NYBORG
 Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.
 Tlgr.-Adr. WANG. Telf. Nr. 57.

V
 s.s. *Vega*, pass. Cape Race 21.10. p. R. t. Grimsby.
 s.s. *Vendia*, Lund, ank. Lemvig 27.10.
 s.s. *Venus*, afg. London 26.10. til Kbhvn.
 s.s. *Vera*, Kolster, afg. Kalundborg 26.10. til Kjobmannholmen.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. New York 24.10.
 m.s. *Victoria*, Bronér, afg. Yokohama 19.10.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 27.10.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 29.10.

s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Kbhvn. 26.10. til Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Aarhus 27.10.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Havre 26.10. til Randers.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. Bangkok 12.10.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Hamborg 24.10.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Randers 28.10.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Halifax 26.10.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, pass. Kieler Kanal 28.10.

Y
 s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Jans, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø
 s.s. *Ørkild*, Lund, ank. Antwerpen 21.10.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Leningrad 22.10.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 29. OKTOBER 1928

3/m Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Aalborg 21.10.
 3/m Sk. *Hans*, Christensen, afg. Odense 24.10. til Hernø-sand.
 3/m Sk. *Fugten*, Schmidt, afg. Teignmouth 25.10. til Egersund.
 3/m Sk. *Niels*, Rasmussen, afg. Egersund 22.10. til Leiths Red for Ordre.

3/m Sk. *Frida*, Chr. Jørgensen, afg. Aalborg 29.10.
 3/m Sk. *Galathea*, H. J. Nielsen, afg. Danzig 27.10.
 3/m Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Porsgrund 21.10.
 3/m Sk. *Nathalia*, Groth, ank. Cadix 24.10.
 3/m Sk. *Nordtrafik*, afg. Oporto 26.10.
 Sk. *San*, Jensen, afg. Danzig 27.10.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
 i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

**CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH**

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke
 Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

ALBERT WIENER

**HAMBURG
 BUNKERKUL**

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

**FARVE- & LAKFABRIK
 ESBJERG HAVN**

Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
 i enestaaende og holdbare Kvaliteter.

Leveringstid til København 2 Døgn.

J. ANDERSEN & CO.

CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

★

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

☐☐

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GÖTEBORG RADIO

HURTIGST · PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AARHUSGADE 88 · KØBENHAVN Ø.

Telf. Helrup 1619
 Værkf. Dannisee
 Øbro 4198
 Kirsteinsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelrensningbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renses ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegner

SØ- & TRANSPORT- FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier
★

AKTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 • TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

KØBENHAVN K

Største Importør i Skandinavien af
PETROLEUM, BENZIN
OG BRÆNDSELSOLIE



BUNKER ENTREPRENØRER

FØR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULASKIBSINDSHAVNE
BEFRAGTNING • MÆGLERE FOR KØB OG SALG • ASSURANCE

KULEKSPORTØRER • DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDSEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON • LAMBERT STOCK, LONDON • LONDON • LONDON
LONDON • LONDON • LONDON • LONDON • LONDON • LONDON

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} »Lamberts
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs } »Lambrose,	
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	} Newcastle.
Blyth, 19, Ridley Street.....	} »Lamberts
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	} »Lamberts
Methil, 82, East High Street.....	
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} »Lambrose
GRIMSBY, 9, Clouthorpe Road.....	} »Lambrose
Immingham, Dock Offices.....		} Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

K I E L - K A N A L

(KAISER WILHELM-KANAL)

Zerssen & Co.

RENSBURG

HOLTENAU • KIEL • BRUNSÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

TELEGRAM-ADRESSE:

»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE. WALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasesse Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN**IVER C. WEILBACH & CO**

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach



Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNINGTel.-Adr. »Mariusen«
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.**KAY DYHR**

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-6885-6886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivskruer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zeise

ALTONA · ELBE

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32

» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvvej 12

SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR

KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER

KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

BRUG

KUN

Hempels

Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**PENSIONS-FORSIKRINGS
ANSTALTEN**

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS-FORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.**DANSKE REDERES
ULYKKESFORSIKRINGS-
FORBUND**

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

**AKTIESELSKABET
HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI**

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBBYGGERI

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil
10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 46

FREDAG 9. NOVEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

UDLÆNDINGE OG KYSTFART I KINA

I Modsætning til, hvad der gælder i de fleste andre Lande, er Kystfarten og Besejlingen af de indre Farvande i Kina ikke forbeholdt Landets egne Borgere, men er ved Traktater med Udlandet, første Gang ved den sino-britiske Traktat af 1858 i vid Udstrækning blevet gjort tilgængelig for Udlændinge, idet ikke alene Skibsfarten paa alle Kinas aabne Havne — hvoraf mange som bekendt ligger ved Floderne, især Yangtzeffoden, langt inde i Landet — staar Traktatmagternes Undersaatter fri, men visse yderligere Rettigheder, saasom Retten til at landsætte Passagerer og deres Bagage og anlægge eller leje Varehuse paa andre Steder end i de aabne Havne, efterhaanden er blevet tilstaaet Udlændingene. For at deltage i den indenrigske Sejlads kræves i Henhold til de kinesiske Navigationsbestemmelser kun at vedkommende udenlandske Fartøj er indregistreret i Traktathavnene, ligesom Toldautoriteterne maa underrettes om Fartøjets Sejlroute.

Iblandt de Punkter i »the unequal treaties«, som man fra kinesisk Side ønsker reviderede, hedder det i en Indberetning fra Peking, har man i de senere Aar fra Tid til anden ogsaa set Spørgsmaalet om Udlændingenes Adgang til Kystfarten. Allerede i 1927 ved Forhandlingerne om Tilbageleveringen af den britiske Koncession i Tientsin blev det af Pekingregeringen blandt andet udtalt, at Kina ikke fremtidig ønsker at give fremmede Magter Adgang til Kystfart, og i det af Pekingregeringen udarbejdede Udkast til en ny Traktat, udtales det i Art. XII 2' Stk.:

“The above provisions (nemlig angaaende “reciprocal freedom of Commerce and Navigation” og om samme Rettigheder for Udlændinge som for Kinas egne Borgere) shall not apply to the coastal or inland navigation of either of the Contracting Parties, the same being subject to the laws and regulations of the respective High Contracting Parties.”

Forhandlingerne mellem Kina og Belgien foregaar ganske vist ikke mere paa Grundlag af dette Traktatudkast, efter at Nationalisterne har indtaget Peking; og det af Nankingregeringen nu fremsatte Udkast til en foreløbig Traktat har ikke taget det foreliggende Spørgsmaal op. At det imidlertid vil paatrænge sig før eller senere — eventuelt ogsaa for Danmarks Vedkommende — maa anses for givet.

Danske Skibe deltager vel ikke i videre stor Udstrækning i den kinesiske Kystfart. De i første Linie interesserede Lande er England og Japan (Norge staar som Nr. 4) og disse Lande vil antagelig have deres fulde Opmærksomhed henledt paa Spørgsmaalet. Forholdet er imidlertid det, at Kinas nuværende Handelsflaade ikke er stor nok til at besørge Landets egen Kystfart, saaledes at man vel maa kunne gaa ud fra, at Kina endnu i flere Aar vil være afhængig af fremmed Tonnage og derfor af praktiske Grunde heller ikke helt kan udelukke Udlændinge fra Deltagelse i Kystfarten og Flodsejladsen.

I Forbindelse med det her berørte Spørgsmaal bør det maaske nævnes, at der i de seneste Aar har været en Bevægelse oppe for at kinesiske Fartøjer udelukkende bemannes med kinesiske Officerer. Skulde noget saadant blive bestemt, vil et stort Antal udenlandske Skibsofficerer — deriblandt ogsaa enkelte Danske — blive ramt deraf.

SKANDINAVISK SAMARBEJDE

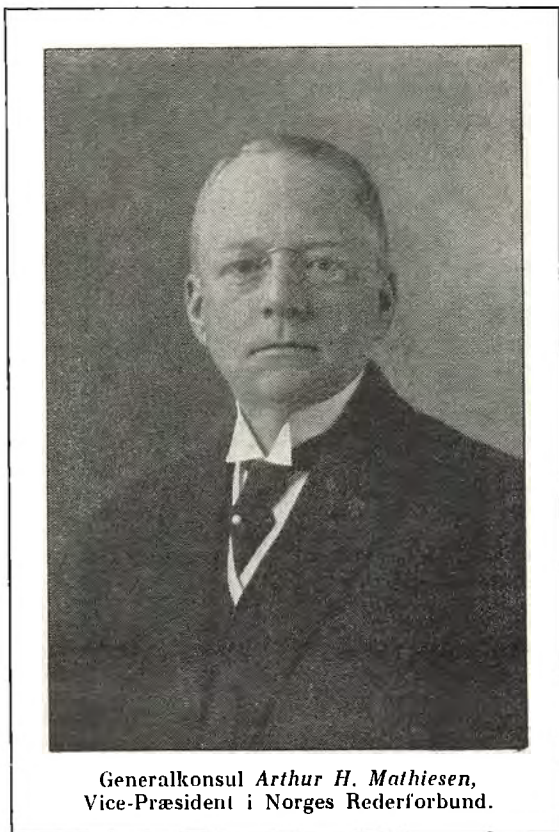
Generalkonsul Arth. H. Mathiesen, Vice-Præsident i Norges Rederforbund, er det skandinaviske Samarbejdes mest begejstrede Forkæmper i Norge. Hans Virke for at øge det skandinaviske Samarbejde paa Skibsfartens Omraade har været særlig stort, større end nogen andens, og velfortjent er det Kommandørkors, som den danske Regering i disse Dage har tildelt ham i Anerkendelse af dette Arbejde. Generalkonsul Mathiesen har i en Aarrække udført et stort og ædelt Arbejde som Bestyrelsesmedlem for Foreningen for de skandinaviske Sømandshjem i fremmede Havne.

PROFITABEL

STREJKE-FORRETNING

Er det muligt at tjene Penge paa en Strejke? Ja vist er det saa. De finske Strejkeledere har der skabt en helt ny og vellønnende Nationalindustri. Netto-Fortjenesten var medio Oktober 2 Millioner Finmark.

Hvorledes opstaar en saadan Fortjeneste? Det er ganske simpelt. Man gør en lokal Strejke til en international Affære og modtager Bidrag fra naive Kammerater i Udlandet — ogsaa fra de mindre naive i Moskva. Foruden de ikke offentliggjorte Bidrag fra Moskva, hvorfra den finske Strejke dikteredes, har de strejkende finske Havnearbejderses Fagforening modtaget 8 Millioner Finmark som Støtte-



Generalkonsul Arthur H. Mathiesen,
Vice-Præsident i Norges Rederforbund.

aktion fra Havnearbejdere og andre i skandinaviske, tyske, hollandske og belgiske Byer. Deraf er de seks Millioner udbetalt i Strejkegodtgørelser. Seks fra otte giver 2 — altsaa to Millioner i Fortjeneste.

Selvfølgelig fortsættes Strejken. Den fortsættes,

indtil de udenlandske Strejkebidrag bliver mindre end Godtgørelserne til de Strejkende. Medmindre Finnerne gennemfører en Lov, der gør det til strafbar Handling at modtage Penge fra udenlandske Kilder til Opretholdelse af Strejker og Lockouter.

SALGET AF SHIPPING BOARDS SKIBE

De af »United States Shipping Board førte Forhandling om Salg af »The American Palmetto Line's« Skibe er nu resulteret i, at 9 af Linjens 10 Skibe er blevet solgt til »The South Atlantic Steamship Company«, Savannah for 211,000 Dollars eller 3 Dollars pr. Dødvægtton. Køberen paatager sig at udføre 36 Rundture aarligt i 5 Aar, antagelig paa samme Rute som Palmetto Linjen tidligere har besøgt, d. v. s. Atlanterhavshavnene i den sydlige Del af de Forenede Stater og Havne i England og paa det europæiske Kontinent.

Endvidere har »The South Atlantic Steamship Company« Forkøbsret til det 10. Skib. De 10 Skibe er: »Coldwater«, »Magmeric«, »Sundance«, »Wildwood«, »Fluorspar«, »Liberty Glo«, »Saccarappa«, »Schoharie«, »Shickshinny« og »Tulsa«. De første 4 af disse Skibe er paa 7840 Tons og de sidste 6 paa 7825 Tons. Prisen 3 Dollars pr. Dødvægtton skal være den laveste, Shipping Board nogensinde har

opnaaet, hvor det har drejet sig om ikke udrangerede Skibe. I Betragtning af, at Linjen i sidste Finansaar har givet et Tab paa 650,000 Dollars, anses Salget dog for fordelagtigt. Skibene er af Staal og har Oliefyring og Turbinmaskiner.

DEN PROJEKTEREDE FÆRGE-FORBINDELSE SVERIGE-BALTICUM

Sveriges Allmänna Exportförening« og »Sveriges Industriförbund« har til Kommerskollegiet indgivet en Betænkning, hvori fraraades Oprettelsen af den tidligere omtalte Dampfærge-Forbindelse mellem Nynäshamn og Reval-Libau. De nævnte Foreninger mener ikke, at Afsætningsmulighederne for svenske Varer i de baltiske Stater og Rusland i en overskuelig Fremtid vil være tilstrækkelig store til at begrunde Oprettelsen af en saadan Dampfærge-Forbindelse.

UGENS SORTE LISTE

Britisk Damper »Mansepool« kolliderede forleden udfør Lizard Point med Damperen »Horn« af Riga, der sank. 10 Mand af den sidstnævntes Besætning blev reddet af »Mansepool«, medens 5 druknede. »Mansepool«, der er en Baad paa 4,894 Bruttotons, fik en Læk i Stevnen og Forepeaken fuld af Vand, men kunde dog gaa op gennem Kanalen under egen Damp. Damperen »Horn« var paa 641 Bruttotons.

Bugserbaaden »Chema« af Olympia er bleven ødelagt af Ild. Gnister fra Hjælpemaskinen satte Ild i Maskinrummet, og i Løbet af meget kort Tid var Skibet omspændt af Flammer. Besætningen blev reddet af et Skib i Nærheden, og straks efter eksploderede »Chemas« Brændselstank.

Motorskibet »Brabant« paa Rejse fra Porsgrund til Oslo kolliderede forleden Nat i Nærheden af Langesund med en lille Passager-Motorbaad »Stenviken«, der gaar i Rute-fart mellem Brevik og Langesund. »Stenviken« sank. Besætningen reddedes.

Tysk Damptrawler »Braunschweig« kolliderede den 28. Oktober med tysk Fiskekutter »Möwe« i Nærheden af Glückstadt. Den sidstnævnte sank.

Ifølge en Radiomeddelelse, udsendt af græsk Damper »Dimitrios N. Bogiazides« via Ushant den 1. ds., var Damperen sprunget læk og havde Forlasten fuld af Vand. Som Følge af høj Sø fra Nord, vilde Damperen søge at naa ind til Ferrol. En Bjergningsdamper blev afsendt til Assistance.

Motorgaleasen »Triton« af Faxe, var forleden for indgaende til Københavns Red, hvor den paa Rejsen til Neksø vilde søge Læk for Stormen. Samtidigt var Færgen »Malmø« ved at bakke ud af Frihavnen, og lige udenfor Indsejlingen kolliderede de to Skibe. Galeasens Forgrejer blev revet af og Skibet fik en Læk i Forskibet. »Triton's« Styrmand sprang om Bord paa Færgen og fortsatte med denne til Malmø, medens Kaptajnen og Skibsdrengen søgte at bjerge det havarerende Skib ind til Kajen i Frihavnen. Skibet drev imidlertid op mod Bolværket mellem Nordhavnen og Frihavns Mellembassin og sank et kort Stykke derfra. Forinden var Færgebaaden fra Frihavnen naaet op til »Triton« og bjergede de to Tilbageværende om Bord. Galeasen ligger med Mastetoppen op over Vandet.

Inspektionsskibet »Michael Sars« kolliderede Natten til Søndag med et Sildefartøj, som sank kort efter. Af Sildefartøjets 11 Mands Besætning blev de 9 reddede. De to Omkomne opholdt sig i Lukafet, og da Nedgangs-

trappen blev ødelagt ved Kollisionen, var det ikke muligt for dem at redde sig op, inden Fartøjet sank.

Motorgaleasen »Anna« af Mariager, paa Rejse fra København til Stettin, sprang Torsdag læk Syd for Falsterbo Fyrskib. Skibets Fører besluttede at vende for at søge Nødhavn, men da den tyske Damper »Erika Trees« kom i Sigte, besluttede man at kalde den til Hjælp. »Erika Trees« tog »Anna« paa Slæb, men det viste sig umuligt at holde Skibet flydende, og Mandskabet, 4 Mand, maatte bjerges om Bord i »Erika Trees«. Kort efter sank Galeasen. Besætningen blev landsat i København, hvor Damperen anløb Refshaleøen for at indtage Bunkers.

Motorgaleasen »Emanuel« fra Hunnebostrand, paa Rejse fra Uppsala til Vejle med Hvede, strandede forleden ved Ullångan. Besætningen, 4 Mand, er indkommet til Ullångan. Skibet bliver sandsynligvis Vrag.

Da D. F. D. S.'s »Rita« Torsdag Nat var ca. 4 Sømil Sydøst for Møen, bemærkedes et Nødsignal fra et trælastet Skib. Det viste sig at være Skonnert »Ida« af Halmstad, der var sprunget læk og havde mistet Dækslasten samt faaet det meste af Rælingen slaaet væk. Skibets Baad var væk, saa »Rita« maatte sætte en Baad ud og bjerge den forkomne Besætning, der blev landsat i København.

Britisk Trawler »Sabina« er indkommet til Grimsby med Besætningen fra norsk Damper »Havlyst«, som Tirsdag Aften forliste 120 miles fra den norske Kyst. »Havlyst« var paa Rejse fra Blyth til Norge med en Ladning Kul og sprang læk under en Storm. Den var i Færd med at synke, da Trawleren kom i Sigte. Mandskabet gik da i Baadene og blev taget op af Trawleren. »Havlyst« ejedes af et Rederi i Tønsberg. Skibet, der var bygget af Træ i 1897, lastede 700 Tons.

Natten til Tirsdag hørte Fyrmesteren ved Gedser, at en Damper tudede efter Lods lige udenfor Statsbanernes Fyrbaake. Lodsbaaden var om Søndagen blevet stjaalet af nogle unge Mennesker, der senere var kommet i Havsnød og bjergtet af Færgen »Danmark«. Da Lodsens saaledes ikke kunde gaa ud, sejlede Fyrmesteren ud til Damperen, der viste sig at være »Pallas« af Bremen paa Vej til København. Skibet var tidligere paa Natten kollideret med en Damper »Iris«, der dog kunde fortsætte Rejsen.

»Pallas« havde faaet en stor Lækage og det ene Rum vandfyldt. Da Svitizers i Gedser stationerede Damperen var paa Bjergningsarbejde ved Bornholm, satte Kaptajnen paa »Pallas«, efter Fyrmesterens Raad, Skibet paa Grund ved Gedser. »Katlegat« blev dirigeret til Assistance og paa-begyndte Tirsdag Bjergningen af Damperen. »Pallas« gaar som bekendt i fast Rute-fart mellem Bremen og København.

RADIOFORBINDELSE MELLEM DANMARK OG HAVUNDERSØGELSESSKIBET »DANA«

For Tiden opretholdes der direkte Radiotelegraf-forbindelse mellem Danmark og Havundersøgelsesskibet »Dana«, der for Øjeblikket befinder sig i Sydhavet paa Rejse mellem Cookøerne og Samoa. Forbindelsen foregaar paa korte Bølger. Der sendes herfra med Post- og Telegrafvæsenets store Kortbølgesender i Lyngby, idet Modtagelse og Manipulation dog sker i Modtagerstationen paa Vestfronten. Lyngby sender paa 30,5 Meter og »Dana« paa 37 Meter. Afstanden andrager godt 16,000 km, d. v. s. Skibet befinder sig knap 4000 km fra vor Antipode.

Denne Forbindelse er særlig bemærkelsesværdig, fordi den ikke er af tilfældig Art, men kan gennemføres daglig. Den direkte Forbindelse med Danmark, der har kunnet opretholdes paa det meste af Rejsen, er af væsentlig Betydning for det videnskabelige Formaal, »Dana« er ude for, idet Telegrammerne ikke er dyrere, end om det var et Skib, der laa f. Eks. i Kattogat og talte med København. Et saadant Telegram paa 50 Ord vilde koste ca. 10 Kr., men befordret til »Dana« ad normal Kabel- og Radiovej ca. 200 Kr., d. v. s. at Omkostningerne i saa Fald vilde forbyde nogen større Udveksling af Meddelelser.

Forsøgene foretages her af Post- og Telegrafvæsenet, medens Driften af Skibsstationen sorterer under Dansk Radio Aktieselskab, idet begge de to Kortbølgesendere iøvrigt er leveret af den dette Selskab tilknyttede Fabrik Elektromekano A/S. Saavel Post- og Telegrafvæsenets Personale som »Dana«s Telegrafist fortjener Anerkendelse for det smukke Resultat. Ved den nye Forsøgsserie, der begyndte den 13. Oktober, medens Skibet laa i Tahiti, er Tiderne valgt saaledes, at der er Nat over saa at sige hele Strækningen, men »Dana«s Signaler høres dog ret kraftigt Kl. 11 Form. dansk Tid. Tidsforskellen er nu ca. 11½ Time og om nogle Dage nøjagtig 12 Timer. Bølgerne vil da — forsaa vidt de gaar den nærmeste Vej, hvad man nok kan antage — passere over Spitsbergen, Nordpolen, Beringstrædet og ned til Sydhavet.

De her nævnte Forsøg for den direkte Korrespondance vil faa Anvendelse, naar danske Skibe, som gaar paa det stille Ocean, bliver udrustet med Kortbølgesendere, hvilket sikkert er nært forestaaende. Under alle Omstændigheder maa de opnaaede Resultater betragtes som meget betydningsfulde.

”DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBÆRETNING

København, 6. November 1928.

Ligesom i forrige Uge er de allerfleste udgaaende LMarkeder meget faste, med god Efterspørgsel, saa foreløbig skulde der ikke være nogen Grund for Tilbagegang. Det er meget længe siden, der har været saa megen Bevægelse i de udgaaende Kul-Markeder, og denne Gang er det kun naturlige Aarsager, som har bevirket Fastheden. Prompt Tonnage — og da igen fortrinsvis store Baade — er meget efterspurgt for Alexandria/Port Said, Vestitalien, Marseille, Algiers etc. samt over til Staterne og Canada, og de opnaaede Rater er al Ære værd. Til Spanien, Sicilien og de mindre vigtige Havne er Markedet ikke fuldt saa fast for de mindre Baade paa 15/3000 T. For Tiden betales lige saa meget — og mange Gange mere — for store som for smaa Baade, og for Spaniens Vedkommende er det delvis paa Grund af de mange Baade, som allerede er sluttet hjem med Frugt, og som skal have en Last ud, fortrinsvis til Spanien.

Til Skandinavien/Østersøen er Kul og Koks-Markedet nok fast, men byder absolut ikke paa nogen særlige Attraktioner. Trælastfragterne fra Østersøen kan heller ikke tiltrække særlig Interesse; det er forbavsende, hvor mange Slutninger, der daglig kommer i Stand, især fra Sverige, til relativt daarlige Rater. Fra Finland/Leningrad opnaas noget bedre. De oversøiske Markeder har holdt Positionen og i adskillige Tilfælde er opnaaet endnu noget mere end de sidst rapporterede Slutninger. La Plata, baade ud og hjem, har alle Betingelser for at kunne udvikles endnu mere i Redernes Favør; det samme maa siges at være Tilfældet med Montreal/Gulven/Pacific og »last but not least«: Østen. Australien begynder at live op. Foreløbig er kun sluttet en 3/4 Baade til 41/3 Decbr., 43/6 44/9 Jan., men mange nye Laster ventes snart at komme ud paa Markedet, og de næste Slutninger bør opvise højere Cifre. Sydafrika/U.K. Cont. har betalt 23/6 og 24/- for to Novbr./Decbr. Baade.

For Timecharter paa Vestindien og trip across ses sluttet til yderligere forbedrede Rater, helt op til \$2.75 3700 T., trip across og \$2.35 2400 T. en Rund-

rejse. Det europæiske T/C-Marked er ikke saa prominent, men flere større Baade, 5/7000 T., har faaet 4/6d. 4/9d. for en Rundrejse ud til Gulven og sammenlignet med, hvad der blev betalt for 2/3 Maaneders siden, er dette en væsentlig Fremgang.

TRÆLASTMARKEDET

Fra Svenskesiden er det lykkedes at faa en hel Del Laster sluttet op til forholdsvis lave Rater, f. Eks.: 575 Std. Sikeå/London 54/-; 575 Std. Gefle/London 47/6; 600 Std. Skellefteå/London 55/-; 800 Std. Söderhamn/Calais 44/-; 700 Std. 3 Sundsvall/Dieppe 43/-; 575 Std. Söderhamn/Ostende 40/6; 830 Std. Trångsund/Antwerpen 43/6.

Af andre Afslutninger og Noteringer kan anføres: 750 Std. Kotka/London 47/6d.; 750 Std. 2 Sundsvall/Antwerpen 47/6; 1000 Std. Piteå/Amsterdam Hfl. 27.50; 800 Std. Jacobstad/London 55/-; 700 Råfsö/London 50/-; 300 Std. Trångsund/Sharpness 62/6d.; 7/1000 Std. 3 Syd-Finland/Amsterdam Hfl. 25.50 26.—; 285 Std. Raumo/Middelburg Hfl. 29.00; 620 Std. Leningrad/Manschester 64/-; 600 Std. Leningrad/Sharpness 62/-; 500 Std. Leningrad/Hull 57/6d.; 800 Std. Leningrad/Bristol 60/-.

Canada betaler for prompt fra 70/- til 75/- og for f.o.w. indikeres allerede nu omkring 60/- 65/-.

KUL, KOKS etc.

Strejken i Gdynia blev heldigvis bilagt. Stem kan nu erholdes for nogenlunde prompt Lastning og der noteres: 3/4000 T. Aalborg 6/-; 13/1700 T. Helsingfors 7/6d.; 2/2500 T. Gefle 6/-; 2000 T. Malmø 6/3d. Fra Østkyst England noteres: Helsingfors 7/- Kul 9/6 Koks; Tyne/København 25/3000 T. 5/6 6/-; god dansk Havn 6/- à 7/- 12/2000 T.; Koks London/København fremdeles 8/- 8/6d.; Koks Manchester/Preston/god Dansk 9/6; London/Oslo 6½ Kr. fri Losning.

MIDDELHAVET etc.

Prompte Baade er meget stærkt efterspurgt til de fleste Middelhavs Havne, og de opnaaede Rater er de højeste i Aar og Dag. Wales/Algiers 11/-; Genua 10/-,

JAPANS SKIBSFART

Den britiske Handelsattaché i Tokio har i en nylig udsendt Rapport givet en Mængde interessante Data angaaende Japans Skibsfart og de økonomiske Forhold i Landet. Det nævnes bl. a., at den japanske Handelsflaade den 31. December 1927 bestod af 1,862 Skibe, af hvilke ét var paa over 14,000 Bruttotons, to lidt over 13,000 Tons, to mellem 11 og 12,000 Tons, seks mellem 10 og 11,000 Tons, 11 mellem 9 og 10,000 Tons, 7 mellem 8 og 9,000 Tons, 36 mellem 7 og 8,000 Tons, 51 mellem 6 og 7,000 Tons, 149 mellem 5 og 6,000 Tons, 99 mellem 4 og 5,000 Tons, 158 mellem 3 og 4,000 Tons, 201 mellem 2 og 3,000 Tons, 256 mellem 1,000 og 2,000 Tons og 294 mellem 100 og 1,000 Tons. Hvad Alderen angaar var kun fire af de elleve Skibe paa over 10,000 Tons under fem Aar gamle, medens Resten var over 10 Aar. Af Skibene paa mindre end 10,000 Tons var 88 fem Aar gamle, 420 mellem 5 og 10 Aar, 68 mellem 10 og 15 Aar, 57 mellem 15 og 20 Aar, 105 mellem 20 og 25 Aar og 252 over 25 Aar gamle. To Skibe havde en Hastighed af over 20 Knob, 3 Skibe en Hastighed af 17 Knob, 6 en Hastighed af 16 Knob, og Resten mindre. Flaaden talte saaledes kun faa store, hurtige og moderne Baade, medens den langt overvejende Del var smaa og gamle Skibe. I de senere Aar, udtales det i Rapporten, er det blevet Skik blandt japanske Tramp-Redere at købe gamle Skibe i Udlandet, og som Følge af, at nogle af disse Skibe er forliste i den seneste Tid, ved hvilke

Lejligheder der er gaaet Menneskeliv tabt, er denne Fremgangsmaade bleven skarpt kritiseret, og det er blevet foreslaaet, at det forbydes at indføre Skibe, som er over 20 Aar. Der er for saa vidt allerede indført Restriktioner for denne Import, som der er en højere Told paa Skibe paa over 20 Aar end paa Skibe, der er under denne Alder, og Tramp-Redere opmuntres til at købe nyere Tonnage, idet de hertil kan opnaa Laan i The Industrial Bank of Japan til en Rente af lidt under 9 pCt. og andragende op til 50 pCt. af Værdien af Skibe indkøbte fra Udlandet, saafremt de ikke er over 15 Aar gamle. Det bemærkes ligeledes, at i Juni Maaned i Aar strejkede Besætningerne paa de japanske Dampere, der gaar i indenrigsk Fart og krævede højere Løn og bedre Arbejdsforhold. Konflikten blev afsluttet ved et Kompromis, hvorved en Del af Folkenes Krav blev imødekommet, og dette betragtes som et af mange Tegn paa, at japanske Redere i Fremtiden ikke vil være i Stand til at anvende saa mange gamle og forældede Skibe, der drives med meget smaa Omkostninger. De Subsidier, som Regeringen betalte Skibsfarten i 1927—28, androg 10,001,263 Yen, og for 1928—29 er der bevilget 10,241,822 Yen, foruden at der til den projekterede Yokohama—Seattle Rute, til hvilken Nippon Yusen Kaisha Selskabet faar bygget tre 11,000 Tons Motorskibe, er bevilget for 1929—30 322,269 Yen. for 1930—31 1,415,908 Yen og for hvert af de følgende tre Aar 1,702,580 Yen.

(Fragtmurkedet fortsat.)

Marseille 10/- 10/6, Alexandria 11/9 12/-, Port Said 12/- 12/6, for Baade op til 7/9000 T. Til Øerne 10/-, Sicilien 11/6 12/-, Barcelona 13/- for 2/4000 Tonnere. Fra Østkysten og Skotland opnaas nogenlunde det samme og fra Danzig til Rouen 6/6 7/-, Bordeaux 8/8/6; Rotterdam/Genua 9/6 10/-, Algiers 10/-.

Jordnød- og Frugtnoteringerne uforandrede i henholdsvis 24/- 25/-, Saloum/Kontinentet og 23/- 25/- 2/3 Spanien/U.K. Cont. Oliekager Marseille 4/6 danske/svenske er værd 19/- 20/-. Fosfat-Raterne fastere. Alexandria/Hull er nu i 10/- pr. 60 cbf. mod 9/3 sidst. Alexandria/Leith 14/- pr. ton. Sortehavet og Donau er »black markets«.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

For spot prompt 4/7000 Tonnes Wales/Montreal kan faas 9/- 9/6, Wales/Staterne 7/- 7/6. Ud fra Montreal sluttet A/R til 17 c., Avonmouth 4/-, Hamburg/Bremen 18 c., Montreal 1/3 svenske/danske ca. 23/25 c. Nordstaterne/3 svenske 21 of 21½ c. pr. Jan./Febr. Gulfen har Anvendelse for mange Baade for Korn og betaler: 4/3 4/6 U.K., 18 c. A/R, 22 c. Piræus, 25/26 c. 3 svenske. Cuba/Shanghai er gjort til 28/9, hvorimod Noteringerne til Europa ikke kan staa Maal med Kor-net.

Vancouver/U.K. Cont. Decb./Jan. slottes til 32/- med 34/- fra Portland el. Puget Sound.

SYDAMERIKA

Wales/Rio prompt er stadig værd 13/6, Buenos Aires 14/- 15/-, Montevideo 13/9, Bahia Blanca fik en 9300 T. til 12/9. Selv om det hjemgaaende Mar-

ked for Øjeblikket er fast, er der ingen der véd, hvad December/Januar Positioner senere kommer til at være værd, og Kulraterne burde under ingen Omstændigheder ned under 14/- 15/-. Ud fra River Plate rapporteres bl. a. følgende Slutninger:

5500 T. Buenos Aires/A.R. 21/- November; 6200 T. Rosario/U.K. Cont. 23/- og 23/6 Novb./Decb.; 5200 T. Rosario/U.K. Cont. 23/6 December; 6000 T. San Lorenzo/U.K. 23/- Option Skandinavien 25/-, Jan./Febr.; Quebracho, Santa Fé/Antwerpen, Jan. Febr. 28/-. Chile/B-H. 27/6 Decb. 28/6 Januar og pr. Februar/Marts 26/6.

ØSTEN

Vladivostock/R-H 35/-, Skandinavien 36/3 Febr./Marts, Dalny/R-H 35/- Jan./Febr. To Linie-Rederier har booked 48,000 T. Vladivostock/Rotterdam og/el. Hamborg pr. Marts/Oktobre til 30/-. Vestaustralien/Middelhavet har taget en enkelt Baad til 40/-, hvis Lastning 1. Decb., 41/3 hvis 15/12. Sydney/Alexandria og/el. Beyrouth, Decb./Jan. 43/9; Sudney/U.K. Cont. 44/9, Jan., Sydaustralien/Calcutta 1/20 Jan. 26/9. Madras/Middelhavet 30/-, Kontinentet 30/6; Queensland/U.K. Decb. 41/3, Durban/U.K. Cont. 23/6, Novb./Decb. og 24/- Beira.

TIMECHARTER

Det vestindiske Marked er meget fast. For Rundrejse er sluttet: 2800 T. \$2.20, 2020 T. \$2.30, 2400 T. \$2.35, 6250 T. \$1.20 og Trip across: 3700 T. \$2.75 med fra \$2 til \$1.70 for Baade i Størrelse 5/7000 T.

For 6000 T. Levering Holland/Tilbagelevering Vestindien offereres 4/9d. à 5/-.

KOLLISION I DROGDEN

Natten til Tirsdag har den engelske Damper »Salerno« af Hull paasejlet en svensk Skonnert »Svanen«, som laa for Anker i Drogden. Damperen saa ikke Skonnerten og sejlede sin Stævn lige ind i »Svanen«s Styrbords Side.

Skonnerten var ladet med Træ, og skønt den øjeblikkelig fyldtes med Vand, holdt den sig dog flydende med Dækket godt over Vandlinien. Kaptajnen afslog Damperens Hjælp, men fik denne til traadløst at tilkalde Svitzer, hvis Bjergningsdamper »Juno« slæbte »Svanen« i Havn.

Den engelske Damper, der føres af Kaptajn Whitley og gaar med Fragtgods paa Ruten London—Kø-

benhavn—Kristiansand, fortsatte Rejsen til København, og Kaptajnen afgav Tirsdag Formiddag Forklaring om, hvad der var sket. Baade »Salerno«s Officerer og Udkigsmænd erklærede, at de ikke havde set Skonnertens Topplanterne, medens »Svanen«s Fører, Kaptajn Ingvarsen hævdede, at baade Topplanterne og Agterlanterne var hængt ud og tændt.

Søforklaringen skal godtgøre, hvor Skylden maa lægges for Paasejlingen.

»Svanen«, der er hjemmehørende i Nyhamnsläge ved Mølle og var paa Rejse fra Hernösand til Skive, er anbragt i Petroleumsbassinet paa Refshaleøen, hvor hele Lasten opløses.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Skibssalg

Paa en tidligere Generalforsamling i Dampskibsselskabet »Dannebrog« fik Bestyrelsen Bemyndigelse til at sælge nogle af de Baade, som man for en Del Aar siden overtog fra et Par likviderende Selskaber, men som paa Grund af deres særlige Indretning ikke har fremvist nævneværdige Resultater.

»Dannebrog« har nu solgt de tre Baade, hvorom der den Gang var Tale. Det er Damperne »Ørkild«, »Jelling« og »Børglum«, tre ensartede Baade paa hver ca. 3600 Tons Dødvægt, der i sin Tid overtoges fra de Fisker'ske Selskaber. De er alle byggede i 1906, »Børglum« og »Jelling« ved Howaldtsværke i Kiel, og »Ørkild« ved Helsingørs Værft. Som Følge af de bedre Udsigter paa Fragtmarkedet er det nu lykkedes at afhænde Skibene paa en fordelagtig Maade. Selskabets Flaade var paa Regnskabet for 1927 bogført til en Gennemsnitsværdi af ca. 93 Kr. pr. Ton Dødvægt, og det oplyses, at den opnaaede Pris for de nævnte tre Baade ligger langt over den bogførte Værdi.

Disse Dampere overgaar nu til tre andre danske Rederier, der har bedre Anvendelse for Skibene. »Ørkild« er overtaget af Konsul Lauritzen, Dampskibsselskabet »Vesterhavet«, »Jelling« er solgt til Skibsreder A. P. Møller og »Børglum« overtages i nær Fremtid mod Bundbesigtigelse af en tredje dansk Reder. Til Erstatning for eventuelle Salg blev der allerede forrige Aar fastlagt et Nybygningsprogram, hvorefter man vilde gaa over til Dieselmotordrift, og den første Nybygning er placeret hos Burmeister & Wain. Det bliver et ca. 8000 Tons Dødvægts Dieselmotorskib, der ventes færdigt fra Værftet i Løbet af Maj Maaned næste Aar.

Kinesiske Sørøvere

En Flok kinesiske Røvere, der var forklædte som Passagerer, gjorde forleden sig til Herrer over den engelske Damper »Shasi«, kort efter, at den havde forladt Hankow. De dræbte en kinesisk Agent og saarede flere Passagerer, hvorefter de lukkede Kaptajnen inde i hans Kahyl og plyndrede Passagerernes Kahytter og forsvandt med et Bytte, hvis Værdi var mellem 15,000 og 20,000 mexikanske Dollars.

Overdraget Firma

Det kendte gamle Skibsmæglerfirma Hans Olesens Efterfølger, Horsens, et af de ældste Skibsmæglerfirmaer i

Danmark, er af den hidtidige Indehaver, Skibsmægler Carl R. Wang blevet overdraget til Skibsmægler Bjørn Finsen, tidligere Medindehaver af Firmaet Finsen & Schultz, Kalundborg. Den nye Indehaver af Firmaet vil utvivlsomt fortsætte Virksomheden i det gamle ansete Firmas Spor.

Pesten paa de Canariske Øer

Ifølge en Meddelelse fra den spanske Regering til den danske Legation i Madrid er der i Arrecife (Lanzarote) forefaldet et Tilfælde af Byldepest hos en Person, der den 15. Oktober var ankommet fra Las Palmas. I Byen Tenerife er der forefaldet to nye Tilfælde af Pest.

De sædvanlige Foranstaltninger til Forhindring af Sygdommens videre Udbredelse, derunder Vaccination, er truffet i størst mulig Udstrækning.

Den første Jordomsejling med et Motorskib

Den 14. Oktober var det 15 Aar siden Det Østasiatiske Kompagnis Motorskib »Siam« afgik fra København som det første Motorskib, der afgik paa en Sejldes Jorden rundt. Skibet ankom atter til København den 27. Marts 1914. Det havde da sejlet ca. 35,000 Sømil og havde transporteret ialt 25,000 Tons Varer.

Forholdsregler mod de kinesiske Sørøvere

Den nederlandsk-indiske Regering skal nu have besluttet at lade de hollandske Skibe, som gaar i Fart mellem hollandsk Indien og Kina, medføre en Politistyrke til Beskyttelse mod de kinesiske Sørøvere.

Fire Mennesker bjærget

Dampfergen »Danmark« har paa sin første Tur Tirsdag Morgen fra Warnemünde til Gedser bjærget 4 unge Mennesker, som den havde truffet drivende i en Baad, midtvejs i Østersøen. Baaden viste sig at være en Lodsbaad fra Gedser, som de unge Mennesker Søndag Aften havde stjaalet for at sejle til Tyskland, hvor de vilde søge Arbejde. De var ikke søkyndige, og da Baaden led Havari og de ingen Proviant havde om Bord, var de meget forkomne af Søsøge, Sult og Tørst, da de blev bjærget.

I et Forhør i Nykøbing opgav de at være kommet til Fods til Gedser i Søndags. De var hjemmehørende henholdsvis i Flensborg, Haderslev, Ordrup og paa Køgeegn.

POSITIONSLISTE PR. 5. NOVEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Egholm, ank. East Greenwich 3.11.
s.s. Aalborghus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Hjorth, ank. Bilbao 30.10.
m.s. Afrika, Himmelstrup, ank. Shanghai 5.11.
m.s. Alfa, Christensen, pass. Kielerkanal 5.11. p. R. l. Whitstable.
s.s. Algarve, Sundvig, afg. Marseille 5.11. til Genua.
s.s. Amalienborg, Møllerup, ank. Cardiff 29.10.
m.s. Annam, Wolff Jørgensen, afg. San Francisco 26.10. til Panama Kanal.
s.s. Argentina, Juul Larsen, afg. Madeira 1.11. til Skandinavien.
m.s. Arizona, Sonne, afg. Rotterdam 18.10. til Buenos Aires, pass. Madeira 25.10.

m.s. Asia, Jørgensen, afg. Vladivostock 23.10. til San Francisco.
s.s. Askø, Albertsen, ank. Aarhus 4.11.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

6. November 1928.

London	18,19	Madrid	60,60
New York	375,35	Amsterdam	150,70
Berlin	89,42 ^{1/2}	Stockholm	100,35
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,90

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: NEUST. NEUERWEG 31

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

HAMBURG

DANZIG

NYBYG-
NINGEROMBYG-
NINGER**NOBISKRUG SKIBSVÆRFT
RENSBURG**Fragtdampere, - Fiskebampere,
Motorskibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Pramme, PontonerOMBYGNINGER-NYBYGNINGER
REPARATIONER

RENSBURG

DANZIG

DANZIG

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE
BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

Telegr.-Adr. Navigation
Coder: Watkins, Scotts, Boe**DANZIGER SCHIFFFAHRTSKONTOR G. m. b. H.**

(Danzig Maritime Agency Co., Ltd.)

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

DANZIG

Skibsmæglere · Stevedore · Bunkerkul · Befragtning

Bruno Stillert
Kulhandel en gro**BUNKERKUL**Tel.-Adr. Stillertkohle
DANZIG

HeiligeGeistgasse 115

DANZIG

Telegrams:
"BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

Shipbrokers and Chartering Agents,
Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding - Insurance - and Average Agents

GDYNIA

DANZIG

**Weichsel A. G. * Sieg & Co. G. m. b. H.**

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFABRICKWASSER Tel.-Adr. »Sieg«

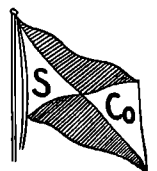
Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marage«

Telf. Central 1504



GDYNIA

Jens Petersen & Co.

Windau - Riga - Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.

Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

RIGA

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

RIGA

**LORENZ M. MEESENBURG
RIGA**

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder - Skibsmægler
Befragtning - Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

s.s. *Astrid*, Bjark, ank. London 3.11.
m.s. *Australien*, Christensen, afg. St. Thomas 26.10. til Hamburg.

B

s.s. *Beira*, Kjør, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. West Hartlepool 2.11.
s.s. *Bjarke*, ank. Mariager 3.11.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Blyth 4.11.
s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Jacksonville 27.10.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 4.11.
s.s. *Botnia*, Nielsen, ank. Kbhvn. 4.11.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Bruges 2.11.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Buenos Aires 18.10. til Bordeaux.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Lødingen 4.11.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, pass. Colon 27.10.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Grimsby 5.11.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Lissabon 1.11. til Kbhvn.
s.s. *Brynhild*, Christensen, ank. Vejle 5.11.
s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. West Hartlepool 31.10.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Kbhvn. 3.11.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Nantes 2.11.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Hjernum, afg. Penang 5.11. til Suez
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Fair Isle 5.11. p. R. t. U. S. A.
s.s. *Christiansborg*, Palm, ank. Avonmouth 5.11.
s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Ghent 5.11.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Kbhvn. 4.11.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. London 1.11.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Antwerpen 31.10.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. New York 30.10. Kbhvn.
m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Frederiksstad 4.11.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Savannah 30.10.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 5.11. til Königsberg.
m.s. *Dronning Alexandria*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Egholm*, Lund, afg. Palermo 3.11. til Marseille.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, afg. Leningrad 3.11.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Hull 1.11.
s.s. *Emanuel*, Svane, pass. Kielerkanal 3.11. p. R. t. Bordeaux.
s.s. *Energt*, Christensen, ank. Helsingfors 4.11.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. London 1.11.
s.s. *Erindring*, Nielsen, pass. Kielerkanal 4.11. p. R. t. St. Servar.
s.s. *Erik B*, Lerche, afg. Helsingfors til Leningrad.
s.s. *Esbern Snare*, Krogh, ank. Kbhvn. 5.11.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Port af Spain 23.10.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. Halifax 5.11. til New York.
s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Rasmussen, i Rutefart Kbhvn.sydlynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Antwerpen 3.11. til La Pallice.
s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. London 1.11.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Danzig 4.11.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Penang 27.10. til Suez.
s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Holm, afg. Galveston 1.11. til Kbhvn.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. London 31.10.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Hampton Roads 29.10.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 30.10.
s.s. *Frederiksborg*, Jordt, afg. Paramaribo 27.10.
s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Corpus Christi 27.10. til Kbhvn.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Newcastle 31.10. til Palma de Mallorca.
s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Port Talbot 24.10. til Halifax.
s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 30.10.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Nantes 29.10.
s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Randers 3.11. til Danzig.
s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Riga 31.10.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 3.11.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Kotka 5.11.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Leningrad 5.11.
s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 25.10. til New York.
s.s. *Henning B*, Jørgensen, afg. Onega til Hull.
s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Danzig 1.11.
s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Kbhvn. 5.11. til Odense.
s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Irland*, Petersen, ank. Puerto Cabello 28.10.
m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Victoria B. C. 31.10.
s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Stockholm 3.11.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Antwerpen 3.11. til Gulfport.
s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, ank. Antwerpen 2.11.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. London 1.11. til Marseilles.
m.s. *Java*, Dahl, ank. Leith 5.11.
s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Port Harcourt 28.10.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Leningrad 28.10.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Ushant 2.11.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Port Said 1.11. p. R. t. Genoa.
m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Petersen, pass. Brunsbüttel 5.11.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. London 1.11.
s.s. *Kalø*, Andreasen, ank. Hull 31.10.
s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 5.11. til Horsens.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Montreal 20.10. til Kbhvn., pass. Pentland 3.11.
s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Huacho 2.11.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Methil 3.11. til Vejle.
s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Stettin 5.11. til Manchester.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Frederica-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Calais 4.11.
m.s. *København*, Andersen, ank. Santos 3.11.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Singapore 3.11. til Bangkok.
s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Kaolakh 29.10.

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marag«.

Telf. Central 1504

DANZIG

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND
STEVEDORES

ABO

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
 Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
 depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
 Inner road 24 »
 Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nändal 20 ft.
 Harvaluoto 18 »
 Attu 20 »
 Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Strömma inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Hakkala 19 »

A/B. BRUHN Co. O/Y
 (tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
 The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
 Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

AKTIEBOLAGET
FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
 The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
 Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.
 STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES
 or
 CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND
 TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND, FINLAND

GUSTAF SVANLJUNG
 SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsredarförening, Sveriges Segelfartygsförening
 The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SVANLJUNG

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.
 Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign).

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street . . . Manchester
 7 Chapel Street . . . Liverpool
 1 Cannon Street . . . Birmingham
 24 Charles Street . . . Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe London

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

WILTON'S
ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE-, ELEKTRISKE
 OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
 KEDELSMEDIE-JERN- og MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
 4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
 „WILTON, ROTTERDAM" 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBERT, Amaliegade 33, København, K.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Kbhvn. 1.11.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Køge 3.11.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 1.11.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Grangemouth 31.10.
 m.s. *Louistiana*, Hyllested, afg. Barry 24.10. til Buenos Aires, pass. Madeira 31.10.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Emdal, afg. Havre 5.11. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Tyne 30.10. til Boston.
 s.s. *Maja*, Bastholm, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Shanghai 3.11.
 s.s. *Manø*, Rathje, afg. Kbhvn. 5.11. til Råfsø.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Bordeaux 13.10.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Kbhvn. 5.11.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Wifstrandswarf 31.10. til Rouen, pass. Brunsbüttel 5.11.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rio 31.10. til Bahia.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Middelsborough 4.11.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Ushant 21.11. p. R. t. Constanza.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, pass. Helsingør 5.11. p. R. t. Stettin.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Antwerpen 1.11. til Casablanca.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 31.10.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, ank. Sharpness 30.10.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Havre 30.10.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Buenos Aires 29.10.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Lübeck 31.10.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Horsens 3.11.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Galveston 10.10. til Kbhvn.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Barry 3.11. til Buenos Aires.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, ank. Kbhvn. 25.10.

P

m.s. *Panama*, Væring, ank. Dunkirk 4.11.
 s.s. *Parana*, Madsen, pass. Dover 26.10.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Danzig 4.11.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Kbhvn. 5.11.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Panama Kanalen 28.10. p. R. t. Los Angeles.
 s.s. *Phønix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Drammen 2.11.
 s.s. *Polonia*, Christensen, afg. New York 27.10. til Danzig.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Sharpness 2.11.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 28.10.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Hull 28.10.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Kbhvn. 2.11.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Rockall 30.10. p. R. t. Baytown.
 s.s. *Scottia*, Robæk, ank. Danzig 2.11.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Gdynia 5.11. til Danzig.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Bangkok 3.11. til Singapore.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Dover 3.11. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Antwerpen 3.11.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Summerside 1.11.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Swansea 2.11.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Manchester 26.10.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Middelfart 5.11. til Aalborg.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. London 31.10.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Sharpness 29.10.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Cape Farvel 29.10.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Georgetown 21.10. til Barbados.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Drammen 4.11.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, ank. Kbhvn. 2.11.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Liverpool 1.11.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Cartagena 30.10.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Danzig 3.11.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Rosario 25.10.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Vejle 31.10.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, afg. Swansea 5.11. til Kbhvn.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. San Pedro 3.11.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 20.10. til Savannah.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Riga 5.11.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, ank. Kbhvn. 4.11.
 m.s. *Tonking*, Kolls, ank. Newcastle 4.11.
 s.s. *Trondhjem*, Jepsen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Algier 5.11. til Tunis.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Montreal 5.11. til Kbhvn.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Havre 4.11.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 3.11. til Kbhvn.
 s.s. *Urantienborg*, Hansen, ank. Buenos Aires 23.10.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Grimsby 2.11. til Nørresundby.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Köpmanholmen 30.10.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. Hampton Roads 29.10.
 m.s. *Victoria*, Broner, afg. Yokohama 19.10.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, afg. Kbhvn. 3.11. til Danzig.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 5.11.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Leningrad 4.11.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 5. NOVEMBER 1928

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Aalborg 29.10. til Curacao.
 3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, pass. Dungeness 29.10. p. R. t. Egersund.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Odense 24.10. til Hernø-sand.
 3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Leiths-Red 1.11.
 3m. Sk. *Albert*, J. Clausen, afg. Suarca 3.11.
 3m. Sk. *Elisabeth*, K. Groth, afg. Sundsvall 1.11.
 3m. Sk. *Emanuel H.* Hansen, afg. Kbhvn. 1.11.
 3m. Sk. *Frem*, J. Jørgensen, afg. Marystown 2.11.
 3m. Sk. *Frida*, Chr. Jørgensen, afg. Aalborg 27.10.
 4m. Sk. *Helga*, Chr. Petersen, ank. Newcastle 29.10.
 3m. Sk. *Hertha*, H. Christoffersen, afg. Cadix 3.11.
 3m. Sk. *Norden*, F. Kromann, afg. Ljusne (Søderhamn) 4.11.
 3m. Sk. *Nordstjernen*, Christensen, ank. Riga 1.11.
 Sk. *San*, A. Jensen, ank. Tønsberg 4.11.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



SEJL · FLAG OG PRESSENNINGER H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN
TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsmetallationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
DAMOTIA

Set. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE · Telef.: Kontor og Lager 47 ESBJERG HAVN
Privat: 386 & 965

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresenninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-ForeningenÆldste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 91 - Statstelef. 51 · Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 · Telegr.-Adr.: Mամdresch

KOMPAGNIET

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telgr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontrollybdemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

BUNKER ENTREPRENØRER

FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENOELSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDELSE

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON E.C.3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.....	} »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs}	} »Lambrose«, Newcastle«.
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} »Lambert«
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	} »Lambert«
Methil, 82, East High Street.....	
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} »Lambrose«
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	} »Lambrose« Grimsby
Immingham, Dock Offices.....	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER

AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELEF. CENTRAL 9210

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

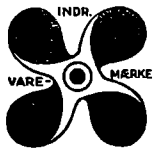
HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN

BRUG
Holzapfels
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STEGMANN
N.F.
EDSV.
SKIBSMÆGLER
TELEGRAFER „STEGMANN“
TELEFONER 18&918
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2558 · 13303 · 13404

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

FLAG · VIMPLER · FANER

Alt i bedste Kvaliteter

M.W. MØRCH & SØN EFT.

Grundlagt 1830.

Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.

A/S DAMPSKIBSSELSKABET

"PACIFIC"

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 · Telegram-Adresse: „Steam Pacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

**SVITZERS BUGSERAFDELING**Telegram-Adresse: Svitzertow **KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K** Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902

Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.

Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNINGTel.-Adr. »Mariusen«
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.**STRANDVEJENS DAMPVASKERI**

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
med Dags Varsel.**DANISH SHIPPING COMPANY Ltd.** A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

★

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 47

FREDAG 16. NOVEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

MIDLERTIDIG OG PERMANENT

Ministeriet for offentlige Arbejder, eller maaske Rettere Ingeniørforeningens tidligere Formand, Regeringens dygtige Fagminister, Trafikminister *J. P. Stensballe*, har truffet en forstandig Beslutning i Havnesagen.

Havnebestyrelsens egen Beslutning gjorde det unødvendigt vanskeligt for Ministeren at træffe denne Beslutning. Men heldigvis havde Københavns Havns fremragende Direktør, Kommandør *Th. Borg*, overfor Ministeren fremsat en saglig underbygget Protest imod de urimeligt kostbare Broprojekter, som Havnebestyrelsen og Kommunalbestyrelsen var endes om. Denne Protest muliggjorde, eller maa i høj Grad have hjulpet Ministeren til den Ordning, som nu bliver en Kendsgerning. Selvfølgelig kunde Ministeren ikke følge Havnedirektørens Plan om en Tunnel. Den Plan var jo foreløbig forkastet baade af Havnebestyrelse og Magistrat. Men han forpurrede det kostbare og unødvendige og uhyrligt grimme Monstrum af en hævet Langebro, som Borgmester Pedersen havde trumfet igennem. I Stedet for faar vi en midlertidig og stærkt udvidet Langebro, der vil opfylde alle rimelige Krav til en Trafikordning. Denne midlertidige Bro vil blive permanent — i alt Fald i mange, mange Aar. Med andre Ord: Havnedirektøren har faaet en yderst eklatant Opregnsning. For det var jo netop hans Standpunkt: kan vi ikke faa en Tunnel, lad os da nøjes med en saadan Bro, indtil Kravet om en Tunnel bliver uafviseligt.

Ministerens Skrivelse, offentliggjort igennem Ritzaus Bureau, er et højst interessant Dokument. Navnlig dens Indledning giver én Stof til Eftertanke: »... , at Ministeriet, naar Havnebestyrelsen anser det for forsvareligt at indgaa en Overenskomst som den foreliggende med Københavns Magistrat, efter Omstændighederne ikke skal modsætte sig dette, men at man dog paa den anden Side udtrykkelig skal henlede Opmærksomheden paa, at der efter Ministeriets Formening ikke i den af Ministeriet under 5. September 1891 approberede Overenskomst har ligget *nogensomhelst Forpligtelse for Havnebestyrelsen* til at indgaa paa de i den nu trufne Overenskomst omhandlede Forpligtelser, og at der derfor ikke af Ministeriets Godkendelse af denne sidste Overenskomst kan udledes noget med Hensyn til Ministeriets Stilling ved eventuelle fremtidige Ombygninger.«

Med andre Ord har Havnebestyrelsen ladet sig dominere af Borgmester Pedersen til ganske unødvendigt at rykke ud med store Beløb, som Kommunen slet ikke havde Krav paa. Heldigvis beskytter den forstandige Minister Havnebestyrelsen imod, at denne unødvendige Flothed med Havnens Midler skaber noget som helst Præcedens. Det vil vel iøvrigt til alle Tider staa som en Gaade, hvorfor Havnebestyrelsen var Borgmester Pedersen følgagtig i denne Sag, da det dog under Debatten blev oplyst, at Havnevæsenet ikke var forpligtet til at deltage i Udgifterne, fordi Kommunen i sin Interesse ønskede Langebro eller Knippelsbro ombygget. Ifølge den gæl-

dende Overenskomst var Havnevæsenet først pligtig i saa Henseende, for Langebros Vedkommende omkring 1950 og for Knippelsbro en halv Snes Aar senere. I Virkeligheden synes Havnevæsenets Forpligtelse ikke at række videre end til ved den nu forestaaende Ombygning at tilsvare et Beløb, som med Renter og Renters Rente giver det overenskomstmæssige Beløb i henholdsvis 1950 og 1960.

Men lad os vende tilbage til Ministeriets lærerige Epistel. Ministeriet approberer ifølge denne den indgaaede Overenskomst af Marts 1928 angaaende Ombygningen af Langebro og Knippelsbro, men finder derhos Anledning til at udtale følgende:

»Som det fremgaar af den vedlagte, af Havne- og Brotakstkommisionen afgivne Betænkning, kan der til den kommende 5-Aars Periode 1930—35 ventes Nedsættelse af Købstadshavnens Takster, hvilket sikkert vil medføre, at Københavns Havns Takster ligeledes maa nedsættes, i hvilken Forbindelse man endvidere skal henlede Opmærksomheden paa, at Ministeriet i Skrivelse til Havnebestyrelsen af 23. Juni d. A. har forbeholdt sig sin Stilling med Hensyn til det af Handelsministeriet paa Foranledning af Erhvervene rejste Spørgsmaal om Nedsættelse af Vareafgiften i Københavns Havn med 10 pCt. Naar dertil kommer, at der i de nærmest kommende Aar kan forventes større Arbejder bragt til Udførelse i Havnen, til hvis Afholdelse betydelige Beløb vil medgaa, maa Ministeriet henstille, at Iværksættelsen af de i Overenskomsten omhandlede Foranstaltninger, som Havnevæsenet skal deltage i Udgifterne til, ikke finder Sted tidligere, end Hensynet til en tilfredsstillende Ordning af Færdselsforholdene til enhver Tid maatte kræve.«

Heller ikke paa dette Punkt er Ministeriets Skrivelse til at tage Fejl af. Færdselsforholdene vil ikke i overskuelig Fremtid kræve nogen bedre Løsning end den »midlertidige« Langebro, hvis Opførelse der nu tages fat paa for Alvor. Foruden Sporvognsspor og to Cyklestier byder den paa hele fire Kørebaner. Dette vil muliggøre den Reform, der tiltrænges mest af alt, nemlig ensartet Trafik over Broen. Fremtidig maa Færdselspolitiet sørge for (hvad det hidtil har forsømt med nogen Undskyldning, fordi der kun var to Kørebaner), at alle motordrevne Køretøjer holdes i én Kørselsrække, Hestekøretøjer, Cyklevogne og andre langsommelige Befordringsmidler i en anden, saaledes at der stadig er Mulighed for hurtig Overkørsel for hurtigtkørende Vogne. Den nuværende Trafikregulering ved Broen er umulig, ogsaa for Tilkørselsbanernes Vedkommende. Den maa helt omordnes, og denne vanskelige Trafik maa ledes af mere kyndige Folk end dem, det nu er betroet. Men gennemføres saadanne Reforme, vil den »midlertidige« Langebro opfylde alle de rimelige Krav, der kan stilles til en Bro. Dog maa man stadig ikke glemme, at Tunnellen er den virkelige Løsning.

Igen tilbage til Minister Steensballe's Skrivelse. — Den slutter med følgende *memento*:

»Man skal derhos anmode Havnebestyrelsen om

yderligere at undersøge det Spørgsmaal, om det af Hensyn til Skibstrafikken vil være heldigt — saaledes som det er forudsat i Overenskomsten — at have en Jernbanebro liggende ved Siden af den hævdede Langebro; man forudsætter, at der fra Magistratens Side optages de fornødne Forhandlinger med Generaldirektoratet for Statsbanerne angaaende Spørgsmaalet om, hvor den heldigste Beliggenhed for en Jernbanebro vil være.»

Ministeriet er altsaa saa høfligt at tale om Jernbanebroen som beliggende ved den hævdede Langebro. Efter det foregaaende vil vi af Realitetsgrunde rette dette til »beliggende ved den »midlertidige« Langebro«, som bliver permanent i saa mange, mange Aar, indtil, som allerede sagt, Kravet om en Tunnel bliver uafviseligt.

Ifølge Overenskomsten er Havnebestyrelsen jo gaaet med til at bidrage noget ogsaa til denne Jernbanebro. Da hele Overenskomsten, som understreget i Ministeriets Skrivelse, er indgaaet under fejle Forudsætninger, er der al mulig Grund til, at dette Bidrag bortfalder. Maaske var det allerbedst, at Havnebestyrelsen benyttede sig af Ministeriets Skrivelse til at trække sig helt tilbage og tage nyt Standpunkt med Hensyn til sit Bidrag til Broerne. Havnebestyrelsens Pligt er først og fremmest at skaffe os en god og billig Havn. Hver Øre, der kan afses, maa bruges til at sætte Taksterne ned. Den har simpelthen ikke Ret til at lade Kommunen faa en Øre mere end højest nødvendigt til Arbejder, der ikke kommer Havnen ved som Havn.

FARVE OG FÆNGSEL

Paa den Lethed, hvormed han bærer andres Sorger og Byrder, kendes den sande Filosof. Farveproblemet, det vanskeligste af alle, fordi ethvert Forsøg paa Løsning preller af imod Racernes Urinstinkter, og som de ædleste og betydeligste Mænd i England og andre Lande forgæves har baksat med, var alle Dage her paa Bjerget kun et kunstigt Problem, født af Intolerance, holdt i Live af bigotte Fordomme. Vi var jo aldrig selv Ansigt til Ansigt med Problemet. Det nærmeste vi kom det var paa vore Atlanterhavsoer, hvor vi — naturligvis forgæves — søgte at løse det i en geläufig Tolerances misforstaaede Aand.

I de engelske Kolonier er Farveproblemet til Stadhed et ligesaa brændende Problem som for Eksempel Arbejdsløsheden for os. Ved Lovgivning og ad administrativ Vej søger man snart at bygge Bro, snart at forhindre Samvær mellem de farvede Folk og den hvide Mand. I Sydafrika har man i den senere Tid indført en Del nye Love om dette Forhold — Love, som ogsaa direkte kan faa Interesse for Fremmede, der besøger Sydafrika. De fleste Sømænd er sikkert uvidende om, at Samvær med far-

vede Kvinder i Sydafrika er strafbart. Men ifølge Lov Nr. 5 af 1927, den saakaldte Immorality Act, idømmer de sydafrikanske Myndigheder indtil 5 Aars Fængsel for et saadant Forhold. I den Anledning har de fleste af de større engelske Rederier, der sejler paa Sydafrika paa Opfordring af dér bosiddende Missionærer og Præster ladet trykke en Plakat som denne:

Immorality Act

Union of South Africa Section One of Act No. 5, 1927

Any European Male who has illicit carnal intercourse with a Native Female and any Native Male who has illicit carnal intercourse with a European Female in circumstances which do not amount to rape, an attempt to commit rape, indecent assault or a contravention of Section 2 or 4 of the Girls and Mentally Defective Womens Protection Act 1916 [Act No. 3 of 1916] shall be guilty of an offence and liable on conviction to imprisonment for a period not exceeding 5 years.

og opslaa ombord, naar Skibene kommer i sydafrikanske Farvande.

Den danske Konsul i Durban henleder Opmærksomheden herpaa og foreslaar, at danske Redere følger deres engelske Kollegers Eksempel.

SØMÆNDENES FORTJENSTMEDALJE

Dansk Søfarts Tidende foreslog for nogen Tid siden at præge en særlig Fortjenstmedalje til Sømænd af alle Klasser og Grader, som under Krigen havde sat Livet i Vove ved at bidrage deres til, at Danmarks Handelsflaade, trods Undervandsbaadskrig og andre Rædsler, viste Flaget paa Verdenshavene.

Senere tog Folketingsmand Halfdan Hendriksen Tanken op og henstillede til Regeringen at give Søens Folk en saadan Medalje.

I raa og utiltalende Udtalelser afviste Formanden for Søfyrbøderne, i et Interview med et herværende Dagblad, Tanken om denne Form for Anerkendelse. Og, at dømme efter Minister Stensballes Udtalelser i Folketinget i Tirsdags, har Sømændenes Formand indtaget samme Standpunkt, hvorefter Ministeren selvfølgelig ikke havde anden Udvej end at nægte at give Hr. Hendriksens velmente Indstilling sin Tilslutning.

Noget andet er, at Ministeren sikkert kunde finde en anden Vej til at give i alt Fald de Sømænd og Officerer, der særligt har vist Mod og Snilde i Krigen strenge Tid, en af de allerede eksisterende Udmærkelser.

SKIBSFARTEN PAA ARCHANGEL SLUTTET

Skibsfarten paa Archangel kan nu, efter hvad der Smeddeles fra norsk Kilde, betragtes som afsluttet for denne Saison. Formanden i den norske Trælastgruppe, Skibsreder *Wiese Hansen*, udtaler, at ca. 60 pCt. af Skibene i denne Trade i Aar har været norske, hvilket er noget mindre end i de foregaaende Aar. Nedgangen i den norske Tonnages Deltagelse skyldes antagelig, at en Del norske Skibe, som anvendtes i denne Fart, er blevet solgt til Udlandet.

Medens Saisonen aabnede med Fragter paa henved 57/-, har de sidst afsluttede Befragtninger været til Rater omkring 70/-. Der klages imidlertid over, at Lasteforholdene er daarlige og Opholdene lange i Archangel.

RUTEN LENINGRAD-LONDON-HULL

Det andet af den planlagte Serie paa 6 ensartede Diesel-Motorskibe til Befordring af let fordærvelige Varer, »Rudzutak«, som Soviet-Regeringen lader bygge, er efter afsluttet Prøvefart blevet indsat paa Ruten Leningrad-London-Hull.

HAVNEUSANCER I LENINGRAD

Handelskamret i Leningrad har paa Forespørgsel fra det danske Konsulat dér, om i hvilket Omfang Dagen forud for en Helligdag indgaar i Beregningen af Liggedage i Leningrads Havn, svaret, at Lørdage og Dage forud for Helligdage beregnes som $\frac{1}{4}$ Dag.

FORHOLD I SPANSKE HAVNE

Ånledning af Vanskeligheder i Byen Betanzos mellem et dansk Rederi og Modtagerne af en Ladning Trælast pr. dansk Sejlskib »Harris« har Vicekonsul Sanjurjo i Coruña gjort opmærksom paa de Forhold, under hvilke Trælast ifølge et den 23. d. M. publiceret kgl. Dekret klareres og losses, naar den er bestemt til Betanzos.

Betanzos (en By paa ca. 10,000 Indbyggere i Nærheden af Coruña) ligger ved »Ria de Betanzos«, en en smal Fjord med ret lav Vandstand, der desuden ved tværspændte Trosser er gjort ufarbar for Skibe. Trælasten skal derfor iflg. ovennævnte kgl. Dekret klareres (ved Toldembedsmænd fra Coruña og Betanzos) i Sada, der ligger i Havbugten Ria de Ares, men har en meget daarlig og ubeskyttet Havn, og dér omlades i smaa Fiskerbaade (Lægtermateriale findes ifølge Vicekonsulen ikke) for i disse at føres

til Betanzos. De ved denne Omladning og Transport forårsagede Omkostninger er saa store, at Vicekonsulen anslaaer dem til i visse Tilfælde at kunne absorbere hele Fragten for vedkommende Ladninger Træ.

Den danske Legation i Madrid, der har tilstillet Udenrigsministeriet Meddelelse om Forholdene i Betanzos, henstiller derfor, at det bringes til danske skibsfartsinteresserede Kredses Kundskab, at Fragten direkte til Betanzos maa beregnes med Henblik paa, at Skibene ikke kan gaa op til selve Byen, og at Omkostningerne ved Omladning i Sada og Transporten derfra til Betanzos er uforholdsmæssigt store — desuden vistnok ret uberegnelige — ligesom Omladningen i Sadas ubeskyttede Havn ogsaa for selve Skibet kan være forbundet med Risiko.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBÆRETNING

København, den 13. November 1928.

De udgaaende saavel som hjemgaaende Markeder er faste, med nogle enkelte, uvæsentlige Undtagelser. Tonnagen er for en Gangs Skyld ikke i Overflod i noget enkelt Marked, og saa længe Tonnagen kan holdes saa godt placeret, maa Fragtmarkedet kunne forbedres endnu en Del. De fleste Markedsberetninger holdes derfor i meget lyse Toner. “Things are much more cheerful,” bemærker bl. a. »Fairplay«, og det rummer ikke saa lidt Sandhed. — For Dagen kan der ikke peges paa et Marked, som byder paa særlige Betingelser, men det gode er, at det er jævnt godt over det hele, og at Efterspørgselen har en stigende Tendens.

Som saa ofte fremhævet er Begæret efter Timecharter-Baade af yderste Vigtighed, og netop i disse Dage er der virkelig et godt Begær — baade for europæisk Fart over 3/12 Maaneder, transatlantisk Fart og i Vest-Indien. Det giver altid mere Liv i Fragtmarkedet, men det skulde nødig udarte til, at Per og Poul spekulerer i den almindelige Trampfart.

TRÆLASTMARKEDET

Efter at Østersø-raterne en Overgang var kommet paa Retur, er de nu igen paa Vej opefter. I de faa Dage, hvor Pessimismen raadede, lykkedes det Befragterne at slutte en hel Del til forbausende lave Rater, bl. a. mange engelske Baade og Baade indregistreret i de tidligere Østersø-Provinser. Grunden til, at Rederne akcepterede de reducerede Rater, er ikke let at indse, men det bunder vel i, at de respektive Redere ikke har haft den Tillid til det hele Fragtmarked, som med Rette kunde ventes. — Skandinavisk Tonnage har holdt for 3/5 Shillings mere, end hvad der er sluttet til, og kan forhaabentlig nu høste Resultatet af deres Standhaftighed. Kotka/London 1050 Stds. er gaaet til 45/6, 720 Stds. til 47/6, og Kotka/Ostende 40/6; Koivousaari/Brussel 41/-. Af andre Afslutninger og Noteringer anføres:

650 Stds. 3 Syd-Finland/Paimboeuf 52/6; 950 Stds. Trångsund/London 48/9; 550 Stds. Frederikshavn/London 51/6; 575 Stds. Skellefteå/ & Umeå/London 54/-; 600 Stds. 2 Sundsvall/Antwerpen 50/-; 8/900 Stds. Walkom/London 51/-, 52/-; 7/800 Stds. Gefle/London 46/-, 46/6; 500 Stds. Hernösand/Zaadam 27 Hfl.; 730 Stds. Kramfors/Söderhamn & Gefle/Bordeaux 54/-; 8/1000 Fv. Björkö/Calais 38/-, 39/-; 7/1000 Fv. Frederikshavn/W. Hartlepool 46/6, 47/-; 660 Stds. Makslahiti & Trångsund/Santander 54/- fri Losning; 500 Stds. Sundsvall/Sharpness 58/-; 650 Fv. Frederikshavn/W. Hartlepool 46/6d., 47/-. — Fra Leningrad: 550 Stds.

Tyne Dock 59/-; 600 Stds. Hull 57/6, 58/-; 620 Stds. Manchester 64/-; 500 Stds. Preston 69/-.

For Lastning f.o.w. og udover udbydes 10,000 Fv. Pulpwood Syd-Finland/Calais til 37/- og et Riga-Rederi siges allerede at være interesseret. En saadan Befragting kan kun betegnes som utidig.

CANADA

gør saa godt som intet. Noteringerne ligger omkring 70/-, 72/6 Novbr./Decbr.

KUL, KOKS etc.

Danzig-Markedet er meget fast, men det kniber med Sten, og mange Forretninger er gaaet i Stykker. — Til Helsingfors indikeres 7/6, 7/9 1500 T., 6/9, 6/3/4000 T.; god Dansk 2/3000 T. 6/-, 12/1500 T. 7/-, 7/3; Göteborg 2/3000 T. 6/6; Reykjavik 3/4000 T. 12/3. Fra England er Markedet ogsaa fast, men det gaar langsomt med at faa bragt Raterne paa Højde med andre Markeder. — Tyne/København betaler 5/9 for 25/4000 T.; Bandholm 1500 T. 7/- og Nykøbing F. 1000 T. 7/-; Nørresundby 2000 T. 6/3, Koks London/København stadig 8/3, 8/6; Manchester/Preston-god dansk Havn 9/-, 9/6; Garston/Vejle 10/-, 10/6. Wales/København eller Helsingør 6/3, med 6/9 til Stockholm. Coasting og Bay ogsaa fast. Efterspørgslen efter Tonnage for Korn fra Tyskland til U.K./Middelhavet stimulerer Kulfragterne.

MIDDELHAVET etc.

Der er gjort mange Kulbefragtinger til faste Rater. Naar der med visse Mellemløb kommer nogen Slaphed over Markedet, maa dette ikke opfattes, som om det hele ramler sammen. Grundtonen i det udgaaende Marked er decideret fast og maa kunne fortsætte saaledes. Tyne/Cannes betalte 12/6 for 2500 T., 11/6 Malta og offererer nu 12/6 Barcelona, 10/6 Algiers og Oran; 10/- Marseille; 10/- Genua; 11/3 Catania. Wales/Venice 12/6; Alexandria 12/6, 12/9d.; Pt. Said 12/3, Genua 9/6, 10/6; Øerne 10/-; Barcelona 13/-. Noteringerne fra Rotterdam følger nogenlunde med, men der maa mere til for at tiltrække den nødvendige Tonnage. Salt Iviza/Reykjavik betaler 12/9, 13/- for 5000 T. og Iviza-4/5 Havne Færøerne 14/6, 15/6 2500 T. Alexandria 10/- Hull, 12/- London, 12/6 Dunkirk & Dundee. — Cypern har mange Laster. og fra Mariapul offereres nu Kul til Nord-Staterne, Basis 14/- Portland. Donau og Sortehavet har meget lidt Korn at byde paa. De nominelle Noteringer er: 15/- og 13/6d. Basis Kontinentet. Fosfat, Frugt, Jordnødder og Oliekager fra Marseille noteres i uforandrede Rater.

UGENS SORTE LISTE

Græsk Damper »Ioannis« er den 7. ds. strandet i Nærheden af Point Cires paa Kysten af Marokko. Damperen ligger med Bredsiden til Stranden og hugger stærkt i Grunden. Maskinrummet er fyldt med Vand, og man frygter for, at Skibet bliver Vrag, saafremt Vejret ikke hurtigt bedres. Besætningen er indbragt til Gibraltar af Bjergningsdamperen Em. Z. Svitzer, men Vejret var for haardt til at Bjergning kunde forsøges. Ifølge en senere Melding fra Tanger er Strandingsstedet 15 miles øst for Tanger, og Skibet siges at være fuldt af Vand.

Damperen »Georgia«, der den 7. ds. afgik fra New York til Hartford, kolliderede i East River med Bugserbaaden Alice M. Moran, der sank. Besætningen reddedes af »Georgia«, som derefter fortsatte Rejsen.

Tysk Damptrawler »Pickhuben« er kollideret med tysk Fiskekutter »Huxtertor« paa 54 n. B. 7 ø. L. Det sidstnævnte Skib sank. Trawleren er indkommen til Cuxhaven.

Norsk Damper »Kong Alf« paa Rejse fra Rotterdam til København med en Ladning Stykgods og hollandsk Damper »Nereus« paa Rejse fra Stettin til Amsterdam ligeledes med Stykgods er kollideret i Nord-Østersø Kanalen. Sidstnævnte Damper fik Stevnen brækket og er læk. »Kong Alf« fik en 13 Fod lang Skade paa Bagbords Side og er læk i Agterlasten.

Fiskeskonnerten »Andrava« paa 95 Registertons er blevet paasejlet af fransk Trawler »Commandant Emaille«, der er paa 164 Tons i Nærheden af Petrie Ledges paa Sydsiden af Indløbet til North Sydney Havn. »Andrava« sank i Løbet af 5 Minutter. Besætningen, 21 Mand, gik i Baadene med Undtagelse af tre Mand, der klatrede om Bord i Trawleren i det Øjeblik Skibene kolliderede. Trawleren optog derefter Besætningen fra Baadene og bragte den ind til North Sydney.

Kaptajnen paa Damperen »Star« tilhørende det norske Rederi I. B. Stang telegraferer til sit Rederi, at han er ankommen til London med 13 Mand af Besætningen paa Dampskibet »Ingunn« af Bergen, der var paa Rejse fra Fineide til Rotterdam med en Ladning Kis. To Mand af »Ingunn«s Besætning var druknet. Den sidstnævnte Dam-

per tilhørte Dampskibsselskabet A/S Sjøfart, Bergen, var bygget i Holland i 1897, var paa 722 Registertons Brutto og lastede ca. 960 Tons. »Ingunn« var forlist 85 miles nord for Kopervik, formentlig som Følge af, at Lasten havde forskudt sig under den stærke Storm.

En forrygende Storm har Lørdag raset over Islands Syd- og Vestkyst. Værst har Stormen været ved Sydspidsen Portland, hvor et ganske nyt Radiofyur er styrtet sammen.

Den engelske Trawler »Solon« af Grimsby, Kaptajn Collins, er strandet paa Sandkysten Øst for Myrdal. Det lykkes Mandskabet, der bestod af tolv Mand, at redde sig i Land. De var meget forkomne og anede ikke, hvor de befandt sig. Landet her er en fuldstændig Ødemark med store Strækninger, der udelukkende bestaar af Sand, gennemskaaret af Jøkeelve, og der findes i milevid Omkreds ingen Huse. Paa Maa og Faa vandrede Skibsmandskabet ind over Landet, og elleve Mand naaede efter uhyre Strabadser Bondegaarden Fagradal i Myrdal. Den tolvte var saa forkommen af Kulden, at hans Kammerater maatte lade ham blive liggende i Ødemarken. Han er Mandag blevet fundet som Lig. De andre er meget udmattede af Strabadserne og kan ikke give nogen som helst Oplysning om, hvor de er strandet, og Vraget er endnu ikke fundet.

Japansk Damper »Tango Maru« er den 3. ds. strandet udfør Torsdag Øen. Ladningen bestaar af 10,000 Baller Uld til en Værdi af 280,000 Pund Sterling. Forpeaken og Last No. I er fulde af Vand. Kaptajnen har lejet en lille Kystdamper, der skal tage Lasten om Bord.

Ifølge en Rapport fra Damperen »Corstream« til North Foreland Radiostation er Damperen »Solway Firth« kollideret med et Vrag i Taage og led saa megen Skade, at det var nødvendigt at sætte Skibet paa Land ved S. E. Shingles Sands. Besætningen er af en Redningsbaad fra Margate blevet bragt i Land. Damperen er sunket i tre Favne Vand.

Britisk Trawler »Picton Castle« har sendt Valentia Radiostation følgende Meddelelse: — Trawler »Caerphilly Castle« er synkefærdig, tager Besætningen om Bord og Trawleren paa Slæb og vil forsøge at naa ind til Kilronan

HAVNEAFGIFTERNE I ROUEN

Under 12. Oktober har den franske Republiks Præsident underskrevet et Dekret, offentliggjort i »Journal Officiel« den 17. samme Maaned, hvorved bestemmes, at de Tonnageafgifter i Rouen, der opkræves til Fordel for Byens Handelskammer, vedva-

rende skal opkræves i Overensstemmelse med de Takster, der er fastsat i Dekretet af 15. Oktober 1927.

Opkrævningen af de modificerede Afgifter vil øjeblikkelig ophøre, saafremt de ikke er blevet bekræftede ved Udløbet af et Aar fra dette Dekrets Udstedelse under de Former, der er forudsat i Artikel 16 i Loven af 7. April 1902 om Handelsflaaden.

(Fragtmarkedet fortsat.)

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kainit Antwerpen/Baltimore-Norfolk sluttes til 10/6, 11/-; Savannah 10/6 og Gulfen 11/6. Kul Wales/Starterne 8/- 4000T., 7/-, 7/6 større Baade; Wales/Halifax-St. John 11/-. Kornmarkedet fra Montreal lader ikke til at faa nogen "boom" nu paa Slutningen af Sæsonen. De samme Rater gaar igen over det hele. Fra New York/St. John er der forholdsvis mere Efter-spørgsel til 15c. A/R, 21½/22c. Sverige o. s. v. Oliekager New York/Rotterdam udbydes til 15/16c. pr. 100 lbs. og Oliekager Gulfen/3 Danske \$7, men mere kan vel faas. Korn Gulfen/A-R. 18c. — Gulfen er ellers ganske godt repræsenteret, men flere af de store Eksportører og Freightspeculators har taget mange Baade paa Timecharter for selv at tage Fortjenesten. Vancouver/A.R. Decbr./Jan. er gjort til 31/- og 32/6 med 33/- U.K. Cont. og 34/6 fra Portland.

SYDAMERIKA

Prompte Baade Wales/Buenos Aires faar endnu 15/- 14/6, men for ult. Novbr./primo Decbr. er akcepteret 13/6, 14/-. Til Rio er betalt fra 13/- op til 13/10½ og Forth/Montevideo 13/-, Forth/Buenos Aires 13/9. Det hjemgaende La Plata Marked er nogenlunde fast for

prompt. Buenos Aires/U.K. B/H Novbr. 22/-; San Lorenzo/U.K. B/H 24/-. For næste Aars Lastning er Befragterne svært ivrige efter at slutte op. men Rederne holder igen og med Rette.

ØSTEN

Syd-Australien/Calcutta gentaget til 26/9, hvorimod der rapporteres en Slutning til Europa til den forbedrede Rate: 44/6. Vladivostock er yderligere forbedret. Jan./Febr. Baade har faaet 36/6 Rotterdam/Hamburg, 37/9 Skandinavien. Bombay/Kont. 22/6 Novbr./Decbr. Saigon/U.K. Cont. 33/- Novbr. Java/U.K. parcel 27/6 og Mauritius 27/3 mod 25/6 sidst.

TIMECHARTER

Der cirkulerer en Masse Ordre for Regning af de store Linie-Rederier, Storimportører og Spekulanter; mange af disse Ordre er »Følere«, men hele Tonen sætter Kulør paa Fragtmarkedet.

9000 T. Rundrejse Australien, Lev. & Tilbagelev. U.K. Cont. 4/4½d. 6/8000 T. Rundrejse Gulfen 4/-, 4/6d. 4750 T. 3½ Maaned Vestindien \$1.40. 2800 T. 2/3 Mdr. Vestindien \$2.15.

Internationale Særetsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

MANDSKABSSAG OM SYGDOM

Sø- og Handelsretten i København har d. 16. Oktober 1928 afsagt Dom i nedenstaaende Sag, der var anlagt af Søfyrbøder Hans Christian Olsen mod A/S. Dampskibsselskabet af 1912.

Søfyrbøder Olsen var forhyret som Fyrbøder med S/S. »Oluf Mærsk« i Tiden fra 22. Maj til 28. December 1926. Paa en Rejse fra Danzig til Runcorn i Juli 1926 viste der sig i Dækket over Fyrbøderens Køje en Utæthed, gennem hvilken Vandet trængte ind, og efter Fyrbøderens Paastand blev hans Køjetøj som Følge heraf gennemblødt. Paa Henvendelse til Kaptajnen fik Fyrbødereren et Stykke Sejldug til at anbringe under Lækken, men denne Foranstaltning forhindrede efter Fyrbøderens Fremstilling ikke, at Vandet trængte ned i hans Køje. Den 20. Juli 1926 ankom »Oluf Mærsk« til Runcorn, og Fyrbøder Olsen hævdede nu, at han havde paadraget sig en alvorlig Forkølelse ved at ligge i den vaade Køje. Han blev undersøgt af en Læge, der dog erklærede, at Fyrbødereren godt kunde passe sit Arbejde. Fyrbødereren vedblev imidlertid — efter den af ham afgivne Fremstilling — at være forkølet og have Hoste og begyndte senere at spytte Blod, nemlig første Gang i Oktober 1926. I December samme Aar blev han i London undersøgt af en Læge, der konstaterede, at han led af Tuberkulose, hvorpaa han blev hjemsendt. Han laa derefter paa Øresundshospitalet fra 9. Januar til 20. Maj 1927 og paa Faxinge Sanatorium fra 24. Maj 1927 til 13. Marts 1928.

Fyrbødereren anlagde herefter Sag mod Rederiet og gjorde gældende, at der var udvist grov Forsømmelse fra Skibets Side ved, at Lækkagen ikke straks blev afhjulpet, og han paastod, at der derved er blevet paaført ham Tuberkulose. Ligeledes hævdede han, at Kaptajnen havde gjort sig skyldig i grov Forsømmelse ved ikke at drage tilstrækkelig Omsorg for hans Sygdom og ved at nægte at lade ham afmønstre. Erstatningskravet opgjorde han til Kr. 5.892.—. Rederiet paastod sig frifundet, idet det hævdede, at man ikke kunde have Ansvar for, at der opstod en Lækkage i Dækket over Fyrbøderens Køje, samt at der, da han henvendte sig til Kaptajnen, straks blev gjort, hvad der kunde gøres for at forhindre, at der trængte Vand ned i Køjen. Yderligere gjorde Rederiet gældende, at der ikke var udvist Forsømmelighed fra Kaptajnens Side og anførte, at der var flere ledige Køjepladser om Bord, som Fyrbødereren kunde have benyttet, ligesom man endelig bestred, at hans Sygdom kunde være foraarsaget ved, at Vand var trængt ned i Køjen.

Der blev under Sagen afhørt flere Vidner og afgivet nogle Lægeerklæringer. Overlægen ved Øresundshospitalet udtalte i en Erklæring saaledes, at det maa synes overvejende sandsynligt, at Fyrbøderens Sygdom først er brudt ud omkring September 1926, samt at det tillige synes overvejende sandsynligt, at de Forhold, under hvilke han har levet paa »Oluf Mærsk« i den nærmest foregaaende Tid, i alt Fald maa have bidraget særdeles føleligt til Sygdommens Frembrud.

Overlæge, Professor Sophus Bang har erklæret følgende:

»Hr. Olsen angiver, at han i Dagene 10. til 20. Juli »blev meget forkølet«, og at han vedblev at hoste og at være forkølet i ca. 4 Maaneder. Kort efter den 7. Oktober spyttede han for første Gang Blod. Efter denne Fremstilling mangler der Bevis for, at han overhovedet er bleven »forkølet« ved de vaade Køjeklæder. Thi det er et ganske almindeligt Forløb af en begyndende Tuberkulose, at den i kortere eller længere Tid ikke giver andre Symptomer end Hoste, der i Regelen af vedkommende Patient opfattes som »Forkølelse«, og at der først efter Uger eller Maaneder fremkommer Symptomer af alvorligere Natur — i nærværende Tilfælde Blodspytning knapt 3 Maaneder efter Hostens Begyndelse, hvilket altsaa maa siges at være et meget almindeligt Forløb af denne Sygdom. Hvis der virkelig i Dagene 10. til 20. Juli har været en »Forkølelse«, det er: en ved Kulde fremkaldt Bronchitis, da kan denne under alle Omstændigheder ikke foraarsage en Tuberkulose, hvis Aarsag som bekendt er Tuberkelbaciller. En Forkølelse kan muligvis bevirke, at en i Forvejen latent tilstedeværende Tuberkulose begynder at give Symptomer. Overlæge Würtzens Erklæring gaar ud paa, at »de uhygiejniske Forhold« kan have »bidraget særdeles føleligt til Sygdommens Frembrud«. Heri kan jeg være enig med Overlægen, for saa vidt som et Arbejde som Skibsfyrbøder altid vil være uheldigt for en Mand, der er disponeret til Tuberkulose eller allerede bærer paa en saadan i latent Tilstand, men efter mit Skøn vil en eventuel Forkølelse, som den i dette Tilfælde paastaaede, være af meget ringe Betyd-

ning for Tuberkulosens Frembrud i Sammenligning med selve Fyrbødervirksomheden som saadan.«

Efter at Sagen var procederet og optaget til Dom, tilvejebragte Rederiets Sagsfører efter Opfordring fra Retten en Erklæring fra Retslægeraadet, og dette udtalte deri, at der ikke er Grund til at antage, at Gennemblødningen af Fyrbøder Olsens Køjeklæder i Tidsrummet 10.—22. Juli 1926 har været Aarsag til, at hans Tuberkulose er brudt ud.

Sø- og Handelsretten frifandt da fuldstændig Rederiet og udtalte i Dommens Præmisses bl. a. følgende:

»Foreløbig bemærkes, at det efter de foreliggende Oplysninger ikke kan antages, at Skibets Fører har ladet det mangle paa behørigt Lægetilsyn med Sagsøgeren, og det kan efter de da foreliggende Lægeerklæringer ikke lægges Kaptajnen til Last, at han har nægtet at afmønstre Sagsøgeren. Spørgsmaalet bliver herefter alene, om der fra Skibets Side er begaaet nogen Fejl eller Forsømmelse med Hensyn til Foranstaltningerne i Anledning af den under Sagen omhandlede Lækkage, og eventuelt om Sagsøgerens Sygdom har nogen Forbindelse hermed.

Det fremgaar af Sagens Oplysninger, at det paa den omhandlede Rejse fra Danzig til Runcorn har lækket gennem Dækket ned i Sagsøgerens Køje, samt at Sagsøgeren i den Anledning har klaget til sine Foresatte, at der formentlig ikke er foretaget andet i den Anledning end, at Sagsøgeren har faaet udleveret et Stykke Sejldug til at dække Lækken med, samt at Vandet, ogsaa efter at Sagsøgeren havde anbragt Sejldugen over Lækken, vedblev at trænge ned i hans Køje. Ifølge Sømandslovens § 58 paahviler det Skibsføreren at føre Tilsyn med Sundhedsforholdene ombord, og der burde derfor saa vidt muligt være draget Omsorg for, at den af Sagsøgeren paaklagede Mangel var blevet afhjulpet. Retten finder ikke, at det har været tilstrækkeligt i saa Henseende, at Styrmanden har overladt Sagsøgeren et Stykke Sejldug uden at paase, at det blev behørigt anbragt og uden at forvisse sig om, at Foranstaltningen hjalp. Efter det oplyste maa det antages, at der ikke har været nogen overtallig Køje i Folkelukaferne, men der har været Plads til at indrette en anden Køje til Sagsøgeren, og det burde eventuelt af Kaptajnen eller den, der optraadte paa hans Vegne, være paaset, at dette skete.

»Da det imidlertid efter de foreliggende Lægeerklæringer mod Rederiets Benægtelse ikke er bevist, at den Omstændighed at Sagsøgerens Køjeklæder har været vaade, har været Aarsag til, at Sagsøgerens Tuberkulose er brudt ud, og den af Retslægeraadet afgivne Erklæring afgjort taler mod Rigtigheden af det af Sagsøgeren i saa Henseende fremsatte Anbringende, findes der ikke at foreligge tilstrækkeligt Grundlag for den af Sagsøgeren krævede Erstatning, og det indstævnte Rederi vil derfor være at frifinde — —.«

DEMURRAGE UNDER LASTNING I KIEL

I August f. A. blev m.s. »Wuta« sluttet for en Rejse med Solsikkekager fra Kiel til Odense. Befragterne var Aktieselskabet Korn- og Foderstofkompagniet, Odense. I Henhold til Certepartiet skulde Lastningen ske i 4 »wetterdienenden Arbeitstagen«. »Wuta« ankom til Kiel og meldte sig lasteklar om Morgenens d. 17. August. Lastningen blev imidlertid forsinket, og der medgik 2 Dage udover de 4 tilladte. Den 17. August regnede det en hel Del om Eftermiddagen, og den 18. og 19. August regnede det om Aftenen. Kaptajnen gav Konnossementet Paategning om sit Krav paa Demurrage for 2 Dage, Rmk. 348.20. Ved Ankomsten til Odense forlangte Kaptajnen den paagældende Demurrage betalt, forinden Losningen begyndte. Modtagerne (Befragterne) deponerede imidlertid Beløbet og lod samme Dag foretage Arrest deri, hvorved Sagen kom for Retten. De gjorde her gældende, at 1 Arbejdsdag i Kiel regnes for 16 Timer, saa at Regnen maa betragtes som værende faldet indenfor Arbejdstiden, hvorfor den tilladte Liggetid skulde forlænges. Rederiet har derefter indhentet Oplysninger fra Tyske Kystskippers Forbund og fra Industri- og Handelskammeret i Kiel. Førstnævnte Institutions Erklæring gaar ud paa, at der ikke i Kiel (Kieler Nordhavn) hersker nogen Kutyme, hvor efter Kystskibe, der skal indtage Ladningen paa et rent Certeparti, har Pligt til at arbejde paa Overtid uden Vederlag. Industri- og Handelskammeret siger i sin Erklæring, at der for Kiel Havn gælder den Sædvane, at oversøiske Dampere losses i to Hold, og at mindre Skibe, som indlaster direkte fra Damper, arbejder paa samme

Tid uden at kræve særligt Vederlag for Arbejdet paa andet Hold. Erklæringen siger imidlertid endvidere, at den paa-gældende Udtalelse intet afgør med Hensyn til Spørgs-maalet om eventuel Overskridelse af den tilladte Liggetid. Ved Odense Byrets Dom blev Rederen kendt berettiget til Demurrage for de 2 Dage. Under Proceduren for Lands-retten, hvortil Modtagerne appellerede, gjorde Rederiet

gældende, at selvom der arbejdes i Havnen i 16 Timer paa 2 Hold, betyder dette ikke uden videre, at en Arbejdsdag regnes for 16 Timer. Landsretten kom til samme Resultat som Odense Byret og anfører bl. a. i Præmisserne, at en Arbejdsdag i Kiel Havn efter Kutumen maa anses at være paa 8 Timer.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i Oktober Maaned til Danzig ind-gaaede Skibe var 556 mod 374,258 N.R.T. mod 532 Skibe med 342,291 N.R.T. i September Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 537 med 359,214 N.R.T. mod 546 Skibe med 342,584 N.R.T. i September Maaned.

Af de i Oktober indgaaede Skibe indgik 285 Skibe med 216,033 N.R.T. i Ballast, medens 57 Skibe med 29,501 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med Oktober Maaned 1927 skal anføres, at Antallet af da indgaaede Skibe var 539 med 329,407 N.R.T. og af da udgaaede Skibe 512 med 313,779 N.R.T.

Tonnagen er, som det vil ses, jævnt stigende fra Aar til Aar. I Sammenligning med 1925, hvor Ton-nagen var 206,500, er den i de forløbne 4 Aar steget til næsten det dobbelte. Den danske Tonnage staar med 91 Skibe med 73,936 N.R.T. som No. 2 tæt op til den tyske med 171 Skibe med 84,909 N.R.T.; i lang Afstand kommer Sverige som Nr. 3 med 51,263 N.R.T.

Paa Schichauerværftet ligger for Øjeblikket paa 3. Uge Ø. K.'s Amerikadamper »Lituania« i Dok for at gennemgaa Klasse.

Den indgaaede Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Amerika	1	3,131
Danzig	13	6,527
Danmark	91	73,936
Tyskland	171	84,909
England	37	48,011
Estland	11	3,447
Finland	7	9,148
Frankrig	10	9,298
Grækenland	9	14,146
Holland	7	4,013
Irland	1	566
Italien	2	5,285
Lettland	32	25,017
Norge	39	21,090
Polen	9	5,849
Portugal	1	1,814
Rusland	1	1,091
Sverige	108	51,263
Spanien	1	1,974
Czekoslovakiet	5	752

ANKRING I DROGDEN

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har Munder 6. ds. udsendt følgende Bekendtgørelse:

I Medfør af Anordning Nr. 190 af 8. Juli 1926 angaaende Regler til Betyggelse af Sejladser i indre Farvande fastsættes herved følgende:

Til Sikring af Dybdeforholdene i den uddybede Rende i Drogden forbydes al Ankring i et Bælte fra 75 m Vest til 250 m Øst for Linien (Fyrinien) Middelgrundsfortets Fyrtaarn overet med Nordre Røse Fyrtaarn paa Strækningen fra ret Vest for Knollen Lys- og Klokketønde indtil ½ Sømil syd for Drogden Fyrskib, der ligger paa 55° 33' 03" N. Brd. 12° 42' 57" Ø. Lgd.

Forbudet gælder ogsaa Skibe, der ikke er hjemmehørende her i Riget.

Overtrædelse af dette Forbud medfører Strafsansvar i Overensstemmelse med de herom indeholdte Regler i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse med Ændringer af 18. April 1925.

Bekendtgørelsen træder i Kraft straks.

Passagertrafikken er fordelt som følger:

	Indgang	Udgang
Libau	72	58
Riga	—	—
Helsingfors	1	—
København	80	232
London	203	522
Hull	48	632
New York	123	843
Zoppet-Hela	—	—
	527	2,287

I Statistikken over Passagertrafikken vil særlig bemærkes det høje Antal Passagerer direkte herfra til New York, hvilken Trafik, som oftere omtalt, foregaar paa Ø. K.'s »Baltic America Line«.

CARLSBERGS SENESTE NYBYGNING — CARLSBERG OBELISKEN

I Lørdags fejrede Carlsberg sin en-og-firsindstyveaars Fødselsdag. Samme Dag indviedes Carlsbergs seneste Nybygning — Carlsberg Obeliskens, en omtrent tredive Meter høj Jernkonstruktion, som er rejst paa Taget af den nye Kraftcentrals mægtige Vandtaarn.

Klokken seks Lørdag Aften blev Obeliskens tændt for første Gang. Lyskilden er lodret trukne »Philip«s Neonrør, som giver et meget gennemtrængende rødt Lys. Tilsammen er Rørene en halv Kilometer lange. fra nu af vil Carlsberg Obeliskens være oplyst hver Aften fra Mørkets Frembrud til Daggry.

Carlsberg Obeliskens Spids ligger paa 76 Meter, d. v. s. omtrent samme Højde som Marmorkirkens og Roskilde Domkirkes Spir og fyrretyve Meter højere end Rundetaarn.

I klart Vejr, og naar den tændes efter Mørkets Frembrud, ses Carlsberg Obeliskens, foruden fra fritliggende Bykvarterer og selvfølgelig fra Tusinder af Vinduer Byen over, langt ud i Landet, ja endog fra hele Sundet og Køgebugt.

Den tjener saaledes det rent praktiske Formaal at være Landkending for Søfarende og Flyvere, men tillige er det et Stykke godt dansk Arbejde, Carlsberg her har rejst, et nyt karakteristisk Led i Bryggeriernes og i Københavns Profil.

SKIBSTRAFIKKEN PAA GDYNIA

Skibstrafikken paa Gdynia i Oktober Maaned, i Shvis Slutning Arbejdet i Havnen paa Grund af Strejke var nedlagt, er gaaet en Del tilbage i Sammenligning med de forudgaaende Maaneders Trafik. Der er ifølge den fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagne Statistik indgaaet 85 Skibe med 80,268 N.R.T. mod 114 Skibe med 102,235 N.R.T. i September. Den danske Tonnage er dog steget i Maanedens Løb.

Af de indgaaede Skibe førte 12 Skibe med 11,791 N.R.T. dansk Flag mod 9 Skibe med 8,478 N.R.T. i September.

BRITISK PASSAGERDAMPER FORLIST

Den 10,494 Tons store Passagerdamper »Vestris«, som tilhører Lamport, Holt Linjen, kom i Søndags i Havsnød. Damperen havde ca. 150 Passagerer om Bord og en Besætning paa over 200 Mand.

Den var paa Rejse fra New York til Buenos Aires. 300 engelske Mil fra Hampton Roads i Virginia begyndte Damperen at synke, hvorfor den afsendte traadløse Nødsignaler. Signalerne blev hørt af den franske Damper »Voltaire«, som befandt sig i Nærheden og skyndsomt ilede til Hjælp. Det amerikanske Marineministerium beordrede en Del af sine hurtigste Torpedobaads-Ødelæggere afsted. Men det første Skib, som kom til Ulykkesstedet, var den japanske Damper »Ohio Maru«. Da den naaede frem, var allerede alle Passagerer i Redningsbaadene. Kun Kaptajnen og en lille Del af Besætningen befandt sig endnu om Bord paa det synkende Skib.

Den sunkne Passagerdamper »Vestris« Radio-Station arbejdede lige til det Øjeblik, da Kaptajnen og de sidste af Besætningen forlod Skibet. Det var dog umuligt at faa Oplysning om Grunden til Ulykken, da Telegrafisten var fuldt optaget af at tilkalde de tililende Skibe ved Radio-Pejlinger. Da Passagererne blev sat i Baadene, havde Skibet en Slagside til Styrbord paa 30 Grader.

»Vestris« var sejlet fra New York Fredag. Den havde foruden blandet Frugt en meget værdifuld Ladning amerikanske Færdigvarer om Bord. Foruden den japanske Damper naaede ogsaa Grace-Linieren »Santa Barbara« og flere andre Skibe Ulykkesstedet.

Frygt for de Skibbrudnes Skæbne

Ved Mørkets Frembrud Kl. 5 Mandag Eftermiddag forelaa der endnu ikke nogen Efterretning om, at Passagererne fra »Vestris« var blevet reddet af de tililende Skibe. Man var i New York meget bekymret for de Skibbrudnes Skæbne, da Søen stadig bliver mere urolig, og en Storm var ved at rejse sig.

Den første Damper, der naaede frem til det Sted, hvor »Vestris« var forlist, var »American Shipper«, der Tirsdag Morgen Kl. 2.25 (amerikansk Tid) fandt den første af »Vestris«s Redningsbaade og bjergede de Ombordværende. Derefter fulgte Slag i Slag Meddelelser om Redningsarbejdet. Allerede tidligt paa Formiddagen kunde Radio Marine Corporation melde, at 5 af det forliste Skibs Redningsbaade var fundet, og de Ombordværende optaget. Da hver Redningsbaad havde Plads til 57 Personer, haabede man derefter, at mindst 250 af »Vestris«s Besætning og Passagerer var reddet. Kl. 6.30 Morgen sendte »American Shipper« traadløst Telegram om, at der nu kun savnedes en af Redningsbaadene og 1 af Tømmerflaaderne, medens 7 Redningsbaade og 1 Flaade var bjerget.

Et traadløst Telegram fra den tyske Damper »Berlin« meldte, at den havde bjerget en Mand, der var saa forkommen, at han næsten var død, fra en omkringdrivende Redningsbaad, og at han aabenbart havde været alene i Baaden. Straks efter telegraferede Krigsskibet »Wyoming«, at det havde bjerget en Mand, der klyngede sig til noget Vraggods. Senere telegraferede »Berlin« traadløst, at den i det forrige Telegram omtalte Mand nu var kommet til Bevidsthed og havde fortalt, at en Kvinde og et Barn drev om paa en Tømmerflaade indenfor en Radius af to miles. Damperen fortsatte Eftersøgningen efter denne Flaade.

Hovedkvarteret for Kystvagten meddelte senere, at det nu har modtaget Melding om, at alle »Vestris«s Redningsbaade er bjerget, og at der nu kun mangler Oplysning om en enkelt Flaade.

Krigsskibet »Wyoming« telegraferede traadløst: Vi sejler mellem Vragstykkerne og har fisket fem Mennesker op af Vandet.

I Øjeblikket foreligger der sikker Meddelelse om, at der er bjerget mindst 181 af de Skibbrudne. 33 Passagerer og 90 Mand af Besætningen ombord paa »Vestris« er bjerget af »American Shipper«, hvis Kaptajn Cumings telegraferede: Jeg vil fortsætte Eftersøgningen til Mørkets Frembrud, men saa fortsætte min Rejse, da jeg mangler Kul. Det ventedes, at Damperen vil være i Havn Kl. 11 Aften, amerikansk Tid.

Ifølge de Onsdag Eftermiddag foreliggende Meldinger maa man regne med, at der savnedes 119 Mennesker, og da der om Onsdagen rasede en voldsom Storm af Nordvest, er der næppe Haab om at redde nogen af disse.

I Redningsarbejdet har 12 Dampere og et amerikansk Krigsskib deltaget.

HAVNEAFGIFTERNE I LE HAVRE

Ved et af den franske Republiks Præsident under 11. Oktober udstedt Dekret, offentliggjort i »Journal Officiel« for den 17. samme Maaned, bestemmes det, at Passagerafgifterne i Le Havre opkræves vedvarende i Overensstemmelse med de i Dekret af 14. Oktober 1927 fastsatte Takster.

Afgifterne paa Skibe, saaledes som de er fastsat ved Dekreterne af 10/12 1925, 16/10 1926 og 14/10 1927 forbliver i Kraft i endnu et Aar.

Opkrævningen af disse modificerede Afgifter ophører øjeblikkelig, saafremt Modifikationerne ved Udlobet af et Aar fra nærværende Dekrets Udstedelse ikke er blevet bekræftede under den i Art. 16 af Loven af 7/4 1902 om Handelsflaaden foreskrevne Form.



SCHULTE & BRUNS, EMDEN
TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS
SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT
BUNKERKUL
REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT
Telegr.-Adr.: LEHNKERING Abteilung EMDEN Telefon: 3841 — 3846
SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL
Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.
REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TL GRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.

Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Räsås · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

Tel.-Adr. »Prompt« Kemi

STUVAREBOLAGET

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.

KEMI — FINLAND

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København

Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og

Danske Sejlskibsrederiers Protection Club

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

A D O L F L A H T I

Uleåborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberg«, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.

Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG

BRAHESTAD

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat

O. SWANLJUNG

Etabl. 1908

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto & Kalajoki-Rahja) FINLAND

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung«, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschlüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLÖF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Finnish Shipbrokers Association

YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)

og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA

HIMANGO & MÖLLERSVIK

Tel.-Adr. »Rodéns« Gamlakarleby.

Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad, »Wilkman«, Nykarleby

Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,

Universal Timber Code, New Zebra Code

GL. KARLEBY

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY

STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,

København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

WASA

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.

WASA

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Grundstødt

Damperen »N. C. Monberg« af København, paa Rejse fra Danzig med en Last Kul til Firmaet Thisted & Warner, Vejle, er Mandag grundstødt udfør Hvidbjerg ved Vejle Fjord. Damperen, som laster 3300 Tons, slaar meget haardt. Svitser er tilkaldt. Ifølge en senere Melding lykkedes det Tirsdag Form. at bringe Damperen flot efter at en Del af Ladningen var losset i en Lægter.

Paasejlingen af »Svanen«

Der afholdtes i Mandags Forhør ved Sø- og Handelsretten i Anledning af, at svensk tremastet Skonnert »Svanen« var blevet paasejlet i Drogden af en engelsk Damper »Salerno«. »Svanen« var paa Rejse fra Strømnes til Skive med Trælast og maatte i Dagen 25:—27. Oktober gaa til Ankers paa Grund af Storm og Modvind. Den 5. November passeredes Falsterbo, og Dagen efter, da »Svanen« var ankrat op en kvart Sømil fra Holmetungens Prik, kom en fremmed Damper Syd fra og paasejlede Skonnerten, hvorved Forskibet beskadigedes, Ankerspil, Bougspyd og Fokkestag brækkedes. En halv Snes Minuter senere var Skonnerten fuld af Vand, og Redningsbaaden maatte sættes i Søen. Det fremmede Skib ankrede op, det viste sig at være Damperen »Salerno« af Hull, og dets Fører telegraferede til Svitser, der sendte »Juno« og »Kattegat« til Assistance. »Svanen« bugseredes til København. Vandet stod 1 Fod over Kahytsgulvet og al Provianten var ødelagt.

Føreren, Kaptajn Edv. Ingvarsson, forklarede, at Vejret var sigtbart, og at saavel Anker- og Agterlanternen brændte klart baade før og efter Kollisionen. »Svanen« laa i Række med en Del andre Ankerligere.

Styrmanden observerede den engelske Damper et Par Minuter før Kollisionen, men saa ikke dens Sidelanterner.

Ved Paasejlingen gik nogle faa Stykker af Dækslasten over Bord, men ellers gik intet af Ladningen tabt.

Isforholdene i Sundsvall Distriktet

Efter det milde Vejr, der har været fremherskende i den senere Tid, er Temperaturen i de sidste Dage, efter hvad Firmaet Swedberg & Kronberg, Sundsvall, meddeler, faldet til 5—6 Grader Celsius under Frysepunktet. Der har dannet sig et tyndt Lag Is paa Vandet i den nordlige Del af Distriktet, der dog antagelig atter vil forsvinde som Følge af Trafikken og Vinden. Forholdene anses for relativt favorable for Aarstiden, og der synes ikke at være Anledning til at tro, at Trafikken ikke som sædvanligt skal kunne fortsættes i den største Del af Sundsvall Distriktet til henimod Slutningen af December.

Pesten paa de Canariske Øer

Ifølge Meddelelse fra det spanske Statsministerium til den danske Legation i Madrid er der paa Øen Tenerife

i Kommunen La Laguna forefaldet 4 nye Tilfælde af Pest, hvoraf et med dødelig Udgang. De øvrige Patienter er isolerede, og der er taget skarpe Forholdsregler til Forhindring af Smittens videre Udbredelse.

Burmeister & Wains stationære Dieselmotorer

Fra A/S Burmeister & Wain har vi modtaget et Eksempel af Firmaets nye Katalog over stationære Dieselmotorer med Trykforstøvning.

Dieselmotoren, som Firmaet har fabrikeret siden 1904, har i den forløbne Aarrække fundet Anvendelse i de mest forskelligartede Virksomheder her i Landet.

Den har vist sig som en meget økonomisk Kraftmaskine, og det tør siges, at den har ydet sit Bidrag til Landets hurtige Elektrificering, idet Anvendelsen af denne Maskine har muliggjort Oprettelsen af de mange Elektricitetsværker rundt om i Danmark, som i de forløbne 24 Aar paa sund økonomisk Basis har kunnet distribuere Elektriciteten til Forbrugerne.

Naar man gennemgaar Fortegnelserne over leverede Dieselmotorer, viser det sig, at Firmaet alene her til Landet har leveret ca. 700 stationære Dieselmotorer med en samlet Hestekraft af over 100,000. Af disse Motorer er 150 opstillet paa danske Købstads-Elektricitetsværker og 235 paa danske Land-Elektricitetsværker. Den største Dieselmotor, som det hidtil har opstillet paa et Elektricitetsværk, er paa 2400 HK., men til Skibsbrug har Firmaet leveret Dieselmotorer i Enheder paa 9000 HK., og er nu

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

Ifølge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam samt Nabolandenes Havne i de forløbne 10 Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1927, sig saaledes:

	Nieuwe Waterweg		Rotterdam	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928:	12,597	20,593,648	10,294	17,208,059
1927:	13,436	21,309,492	11,057	17,834,708
Forskæl	— 839	— 715,844	— 763	— 626,649

	Hamburg		Antwerpen	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928	14,784	17,922,030	9,325	16,552,826
1927:	13,180	16,418,686	9,544	16,661,140
Forskæl:	+ 1,604	+ 1,503,344	— 219	— 108,314

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.
WASA (Finland)

Medlemmer af
THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND
Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION
MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ
FINLAND

WASA

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning
Forsikring — Havariagenter — Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsrederforening
Dansk Vicekonsulat
RÄFSÖ & MANTYLUOTO
(Björneborg's District) FINLAND

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA
Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

WASA

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897
RAUMA og DISTRIKT
Skibsmæglere · Dampskibsagenter
Spedition · Befragtning · Assurance
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter

FESTER & ANDERSEN
COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.
5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.
Foreign Coal and Bunkering Agents
Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions
Stores · Insurance

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMAKLER SKEPPSMAKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

HANS OLESENS EFTF.

(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

WILH. CHR. BECH

(INDEH. AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELEGR.-ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæglerkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KOLDING

Rasmus Christensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMAKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Raclst“

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·-· KLARERING ·-· SPEDITION ·-· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

KORSØR

Carl v. d. Hude,

Edsv. Skibsmægler

Etableret 1878

Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude Telefon 81 - 82. Statstelefon 3

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

ASSENS

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER

ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: "Holmsild"
Amaliegade 36

i Stand til at fabrikere Dieselmotorer op til 50,000 H.K. i en Maskine.

Virksomheden, der er Danmarks største industrielle Forretning, beskæftiger i Øjeblikket ca. 8000 Arbejdere.

Søsætning

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen sattes i Torsdags et Dieselmotorskip, Værftets Byggenummer 551, bygget for Regning Herrer Skibsredere Fearnley & Eger, Oslo, i Vandet.

Skibet bygges til Norsk Veritas højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart. Det Hoveddimensioner er følgende: 380' 0" X 53' 6" X 36' 0", og Bæreevnen er ca. 7650 Tons d.w. Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der skal kunne udvikle ca. 3800 I.H.K. Alt Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Afløbningen, der overværedes af Repræsentanter for saavel Rederiet som for Værftet, forløb i alle Maader smukt, og Skibet, som blev døbt af Fru Skibsreder Paust, fik Navnet »Fernmoor«.

Fra Nakskov Skibsværft blev i Lørdags sat Nybygningen, Motorskibet »Columbia«, Dampskibsselskabet »Orient«, i Vandet. Skibet blev døbt af Frk. Gether, Datter af Direktør Gether, »Orient«.

»Columbia« er 401 Fod lang, 54 Fod bred, 27 Fod dyb og har en Lasteevne paa 8250 Tons. Det faar to B. & W. Motorer paa tilsammen 3000 Hestes Kraft, som giver det en Fart af 11½ Knob, fuldt lastet.

Efter Stabelafløbningen forløjedes Skibet ved Værftets Monteringskaj, for at faa Maskinerne installeret. Paa den ledige Bedding lægges Kølen til et Passager- og Lastmotorskip til Ø. K.

Skibssalg

s.s. »Hammershus«, der gaar i Rute fart København—Neksø, er af det Østbornholmske Dampskibsselskab solgt for 60,000 Kr. med 40,000 Kr. Udbetaling til et Konsortium, der agter at anvende Skibet til Rute fart mellem Allinge og Simrishamn i Turistsæsonen, samt til Lystsejladts til Christiansø. Overtagelsen sker 1. April. Konsortiet bestaar af Hotelejerne Carl Jørgensen, Allinge, og Colberg, Finnedalen, samt Kaptajn West, Hasle, og svenske Interesserede. Paa Generalforsamlingen i Dampskibsselskabet den 19. ds. vil der blive truffet Bestemmelse om Køb af nyt Skib til Sejladts paa København sammen med Selskabets anden Damp »Østbornholm«.

En Dok i Esbjerg?

I Esbjerg har det i den senere Tid været paa Tale at søge anskaffet en Flydedok eller bygget en Tørdok, idet der henvises til, at det med den nuværende store Trafik paa Vestkysten er et Savn, at Skibene ikke kan komme i Dok der.

Under Isforhold, hvor Kattegat og Elben er vanskelige for Trafikken, regner man med, at en Dok i Esbjerg vil faa stor Søgning af havarerede Skibe, ligesom den sikkert Aaret rundt kan paaregne en Del Beskæftigelse.

POSITIONSLISTE PR. 12. NOVEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egholm, ank. Kbhvn. 11.11.
s.s. *Aalborgshus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, afg. Bilbao 7.11. til Middelsbrough.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Hongkong 10.11. til Singapore.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Whitstable 9.11.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Neapel 13.11. til Catania.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Cardiff 9.11.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Panama Kanal 10.11. p. R. t. Hamborg.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Kbhvn. 10.11.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rotterdam 18.10. til Buenos Aires.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Norfolk Va. 7.11. til Golfen.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. San Francisco 9.11.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Hungerborg 12.11.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Corner Brook 9.11.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Dover 11.11. til Marseilles.
m.s. *Australien*, Christensen, pass. Lizard 11.11. p. R. t. Hamborg.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhushus*, Block, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Grimsby 9.11.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Newcastle 9.11.
s.s. *Bjarke*, ank. Leningrad 12.11.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Blyth 8.11. til Nakskov.
s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. New Orleans 6.11.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Danzig 8.11.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Methil 9.11. til Swinemünde.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. St. Vincent 6.11. til Bordeaux.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Lødingen 4.11.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro Ca. 8.11.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Blyth 10.11.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Kbhvn. 8.11.
s.s. *Brynhild*, Christensen, i Dok i Helsingør siden 11.11.
s.s. *Børglum*, Nielsen, afg. Sunderland 10.11.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Odense 8.11.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Nantes 2.11.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Hjernum, afg. Penang 5.11. til Suez.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 6.11. p. R. t. Baytown.
s.s. *Christiansborg*, Palm, ank. Avonmouth 5.11.
s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Ghent 5.11.
s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Danzig 5.11.

D

s.s. *Daymar* (D.F.D.S.), Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Kbhvn. 10.11. til Danzig.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Danzig 8.11.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. London 1.11.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Immingham 9.11. til Oporto.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. New York 30.10. til Kbhvn.
m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Gøteborg 9.11. til Dunkirk.
s.s. *Dansborg*, Malhansen, afg. Colon 7.11.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 12.11. til Køningsberg.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Egholm*, Lund, afg. Valencia 12.11. til Malaga.
s.s. *Elie*, Jessen-Clausen, ank. Amsterdam 7.11.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Rotterdam 9.11.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Kbhvn. 10.11.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Bordeaux 9.11.
s.s. *Energi*, Christensen, ank. Frederikshavn 12.11.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. St. Servan 7.11.
s.s. *Enighed*, Lauritsen, ank. Beckton 7.11.
s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Leningrad 7.11.
s.s. *Esbern Snare*, Krogh, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Hull 11.11.
s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Paramaribo 4.11.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. New York 7.11.
s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Karup, afg. La Pallice 8.11. til Port Said.
s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. London 10.11. til Brunsbüttel.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Køge 9.11.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

13. November 1928.

London	18,19	Madrid	60,60
New York	375,35	Amsterdam	150,80
Berlin	89,42 ¹ / ₂	Stockholm	100,35
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25 [*])	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,90

^{*}) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

NØRRESUNDBY

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER
 NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

KJØGE

RÅNDERS

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER
 KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

ADOLPH ANDERSENS EFTF.

INDEHAVER J. CHR. J. BACH

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 RÅNDERS

Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299

Telegram-Adresse: Broker

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussen

edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618**CARL HASSAGER & C^o**

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

RÅNDERS

Telefoner 91 & 92

Telegr. Adr. "Hassager"

NYKØBING F.

VEJLE

Telefon 137 & 737
 Telegram-Adr. »Marquardt«

Marquardt & Tornøe

Indehaver: Emil Petersen

Edsv. Skibsmægler

Nykøbing F.

F. H. Lauenborg Christensen

(C. HOLMS EFTERF.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Vejle

TELEFONER: 11 OG 1711

TELEGR.-ADR.: »ACTING«

m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Port Said 12.11. p. R. t. Mar-
 seille.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Norfolk Va. 9.11. til Kbhvn.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Blyth 9.11.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Havana 9.11.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 30.10.
 s.s. *Frederiksberg*, Jarft, ank. New Orleans 7.11.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Norfolk Va. 5.11. til Kbhvn.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Palma de Mallorca 11.11.
 s.s. *Gorm*, Christensen, ank. Halifax 9.11.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 30.10.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Rouen 11.11.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Esbjerg 12.11. til Tyne.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Kbhvn. 10.11. til Dunkirk.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 3.11.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Kotka 5.11.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Leningrad 5.11.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 10.11. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Hull 5.11.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Kbhvn. 13.11. til Manchester.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Reten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Odense 7.11.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Victoria B. C. 31.10.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Stockholm 3.11.
 s.s. *Irene Maria*, Schmidt, afg. Danzig 9.11. til Zaandam.

m.s. *Irland*, Petersen, ank. Maracaibo 9.11.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Danzig-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Antwerpen 3.11. til Gulfport.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, afg. Antwerpen 8.11. til Tanger.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. London 1.11. Marseilles.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Hamburg 10.11.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Axim 9.11.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, pass. Brunsbüttel 10.11.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Madeira 7.11.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Genua 8.11. til London.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Bayonne 10.11.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. London 10.11. til Newport Mon.
 s.s. *Kalø*, Andreassen, afg. Hull 8.11. til Hamburg.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Danzig 10.11.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Kbhvn. 12.11. til Lysekil.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, pass. Panama 7.11.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus
 Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Vejle 10.11. Was-
 klot.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Kbhvn. 7.11. til Manchester.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-
 Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Calais 4.11.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Santos 9.11. til Buenos
 Aires.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Bangkok 5.11.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Bissao 11.11.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Leningrad 5.11.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filiakontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere

Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Middelsbrough 6.11.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, ank. Danzig 1.10.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Grangemouth 9.11. til Helsingfors.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Barry 24.10. til Buenos Aires.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Emdal, ank Kbhvn. 11.11.
 s.s. *Maine*, Arel, pass. Dunnet Head 1.11. p. R. t. Boston.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malay*, Kruse, ank. Kobe 10.11.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Råfsö 8.11.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Bordeaux 13.10.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Taft*, Christensen, afg. København 14.11. til Danzig.
 s.s. *Martin Carl*, Petersen, ank. Rouen 8.11.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Calais 11.11. til Hull.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Bahia 5.11. til Madeira.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Hamburg 9.11.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 6.11. p. R. t. Constantza.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Ustluga 11.11.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Tanger 11.11. til Algier.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Danzig 10.11.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Boston 10.11.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Aalborg 11.11.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Buenos Aires 29.10.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Königsberg 10.11. til Raumo.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Leningrad 8.11.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Kbhvn. 12.11. til Holbæk.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Barry 3.11. til Buenos Aires.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, pass. Fair Isle 10.11. p. R. t. New York.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Ushant 9.11 p. R. t. Port Said.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Quebec 11.11.
 s.s. *Paris*, Larsen, pass. Holtenu 10.11. p. R. t. Antwerpen.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Odense 11.11.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. San Pedro 9.11.
 s.s. *Phønix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Frederikshavn 12.11.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Danzig 8.11.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Sharpness 12.11. til Newport.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, ank. Tyne 11.11.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, pass. Dover 12.11.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 9.11.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Race 6.11. p. R. t. Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Danzig 11.11. til Kbhvn.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Riga 10.11.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Penang 11.11.
 m.s. *Stam*, Hansen, pass. Gibraltar 7.11. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Antwerpen 10.11. til Aarhus.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Norfolk Va. 7.11.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Swansea 9.11.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Dunnet Head 10.11.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Nørre Sundby 12.11. til Antwerpen.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Dunston 9.11.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Swansea 10.11.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Kbhvn. 9.11.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Georgetown 21.10. til Barbados.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Drammen 4.11.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, ank. Oslo 11.11.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Liverpool 1.11.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Cartagena 13.11. til Valencia.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Antwerpen 7.11.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Rosario 25.10.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Leningrad 10.11.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Kbhvn. 12.11.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Vancouver 8.11.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 20.10. til Savannah.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Riga 10.11. til Reval.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, ank. Antwerpen 12.11.
 m.s. *Tonking*, Kolls, pass. Skagen 12.11.
 s.s. *Trondhjem*, Jepsen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Tunis 9.11. til Valencia.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Montreal 5.11. til Kbhvn.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Bordeaux 9.11.
 s.s. *United States*, Voldborg, pass. Dunnet Head 12.11. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Bahia Blanca 8.11.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Nørresundby 9.11. til Methil.
 s.s. *Vera*, Kolster, afg. Köpmanholmen 8.10. til Rouen.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 3.11.
 m.s. *Victoria*, Bronér, ank. Vancouver 6.11.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Nyborg 8.11.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Danzig 18.11.

Y

s.s. *Ydund*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D. F. D. S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Amsterdam 10.11.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 12. NOVEMBER 1928

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, pass. Lizard 8.11. p. R. t. Curacao.
 3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, pass. Dungeness 29.10. p. R. t. Egersund.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Hernøsund 8.11.
 3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, afg. Burntisland 6.11. til Ortlh.
 3m. Sk. *Albert*, Clausen, ank. Fowey 11.11.
 3m. Sk. *Elisabeth*, K. Groth, pass. Københavns Red 5.11.

3m. Sk. *Fylla*, Rosenbeck, ank. Tønsberg 7.11.
 3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, afg. Kristianssand 8.11. til Tønsberg.
 3m. Sk. *Merkur*, Rasmussen, afg. Sandefjord 8.11.
 3m. Sk. *Norden*, Kromann, ank. Haderslev 10.11.
 3m. Sk. *Nordtrafik*, A. H. Friis, afg. Oporto 8.11.
 Sk. *San*, A. Jensen, afg. Kragerø 10.11.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester

7 Chapel Street... Liverpool

1 Cannon Street... Birmingham

24 Charles Street... Bradford

»York House» 5/7, St.

Mary Axe..... London

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS

RIGGERS · SAILMAKERS

SHIPCHANDLERS

EGET FRILAGER I GOOLE

Agents for:

Vacuum Oils. Lagoline Paints etc.

GOOLE

Telephone: 6067

Telegrams: DUES, CARDIFF

Kristensen & Due,
 Ship Chandlers and Provision Merchants

**68, James Street,
 Cardiff**

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
 GRUTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.

Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandship

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKER KUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY

København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger

Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsvetige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemerika
 Hamburg—Syd. og Mellemerikabrasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARITIME AGENCY Ltd.

Telf.: Central 1504 & 10687 Telegram-Adr. "MARAG"

AMALIEGADE 35

KØBENHAVN K

★

REPRÆSENTANTER FOR BRITISKE
OG OVERSØISKE KULEXPORTRER

BUNKERKUL

LEVERES I ALLE HAVNE
OVER HELE VERDEN

★

KONTRAHENTER FOR
STEVEDORING · PROVIANT · STORES
OG TUGBOATS

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR

UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
„LAMBERT STOCK, LONDON“
LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange } »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street }
Port Talbot, Exchange Buildings }

NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs } »Lambrose«
Tyne Dock, 67, Hudson Street } »Newcastle«
Blyth, 19, Ridley Street } »Lambert«
West Hartlepool, Victoria Terrace }

GLASGOW, 78, St. Vincent Street } »Lambert«
Methil, 82, East High Street }
Burntisland, 20, High Street }

HULL, Prudential Buildings } »Lambrose«

GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose«
Immingham, Dock Offices } Grimsby

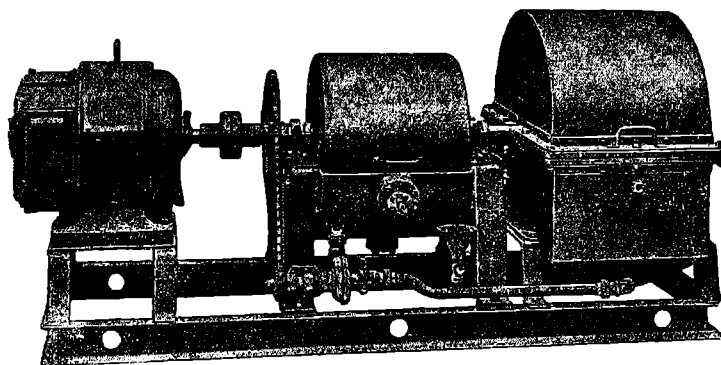
NEW YORK: 17, STATE ST.

BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT
DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 · 12,432 & 12,732 · TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.713.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagerortov 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Toftlund · Tønder · Varde · Viborg**MARIUS NIELSEN & SØN**

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-8885-8886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyrringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke
Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.**GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT** m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH, KØBENHAVN

C. L. OVERSIER

DORDRECHT (FILIAL I ROTTERDAM)

SKIBSMÆGLER · STEVEDOR · BEFRAGTER

OMSKIBNING AF LADNINGER MED MODERNE KRANER TIL MODERATE PRISER

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 48

FREDAG 23. NOVEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

KOMMUNALT SELVSTYRE

Fornylig fremsatte Borgmester *Jacob Jensen* nogle saare forstandige Udtalelser om kommunalt Selvstyre. Med Rette mente han, at man ikke maatte bevøve Byraadene eller Havneudvalgene Ret til at nedsætte Skibs- og Vareafgifter, selv om saadanne Nedsættelser kunde genere andre Kommuner, der havde disponeret mindre fornuftigt. Det var et tiltalende Standpunkt, i Særdeleshed fra en socialdemokratisk Borgmesters Side. Den internationale Konkurrence kræver, at man ikke lægger den nationale Tilværelse til Rette efter Sinkers og Klodrianers Tarv.

Men Selvstyret kan antage Former, som nødvendig-gør ministeriel Kontrol. Det aarhusianske Selvstyre har i disse Dage givet sig et saadant Udslag, at man uvilkaarligt maa haabe paa ministeriel Indskriden. Fornylig gav Retten Statslodsens Medhold i hans berettede Krav om Ret til at lodse Skibe ud og ind af Aarhus Havn. Havneudvalget og de kommunale Lodser havde i Aarevis lagt ham alskens Hindringer i Vejen, indtil Trakasseriet gik saa vidt, at han saa sig nødsaget til at søge Rettens Assistance. Som han som sagt fik. Nu har Havneudvalget i Aarhus imidlertid foretaget et Skridt, som praktisk talt sætter Rettens Kendelse ud af Funktion. Udvalget nedsatte yderst fornuftigt de altfor høje Bugserbaads-Takster i Aarhus. Skibsfarten har kun Grund til at være glad over denne Nedsættelse, der betyder en Besparelse paa flere Hundrede Kroner for et større Skib, der benytter Bugserbaade. Men man faar uvilkaarligt en ilde Smag i Munden, naar man hører, at Udvalget samtidig bestemte, at den lavere Takst anvendtes kun i Tilfælde, hvor de *kommunale* Lodser anvendtes. Altsaa benyttede man Statslods, maatte Skibet betale de gamle og altfor høje Takster. Et ualmindelig grimt Træk.

I denne Forbindelse er det vel at erindre, at Bugsering i Aarhus Havn i Praksis er et Monopol. Der er ikke andre Bugserbaade end de kommunale. Oprindeligt var der en privat ejet Bugserbaad, men den blev konkurreret ud, og da den vel var væk, blev Bugser-Taksterne sat op igen. Nu har Statslodsens i Aarhus altsaa ingen anden Udvej end selv at anskaffe sig Bugsermateriale. Kan han ikke det, gavner den Retskendelse, han opnaaede i sin Favør, ham intet. Og man forstaar tilfulde, at Statslodsens i Aarhus, Hr. Houmann, har besluttet sig til at anlægge endnu en Sag imod Havneudvalget til Betaling af et Beløb paa 10,000 Kroner, som han mener at have lidt i Tab ved Udvalgets Opræden.

BEMANDINGSSKALA

For ganske nylig slog den danske Arbejderpresse igen til Lyd for en Bemandskalkala. Den grundede Kravet med, at den nuværende Bemandskalkala var utilstrækkelig — til Trods for den interessante Kendsgerning, at Tabsprocenten i den danske Handelskalkala er den mindste i Verden og betydeligt mindre end i den norske, som siden 31. Maj 1918 maa trækkes med en ganske meningsløs Bemandskalkalov.

Den norske Skibsfarts Mænd er højst utilfredse med Bemandskalkalaen. Da Norge er det eneste af de store Skibsfartslande, der er velsignet med denne »Reform«, er Landet selvfølgelig en Del handikappet i den svære internationale Konkurrence, hvor selv den ringeste Ekstraudgift kan betyde Forskellen mellem Gevinst og Tab. Der har da ogsaa været agiteret kraftigt i Norge imod Bemandskalkalaen. Senest i den Indstilling, som den norske Skibsoplægningskomité har tilstillet Regeringen i disse Dage. Det staar tilsyneladende Komitéen klart, at det er let nok at faa en Lov som Bemandskalkala-Loven vedtaget, men saa at sige umuligt at faa den Slags »Reformer« afskaffet igen. Komitéen foreslaar derfor at gøre Bemandskalkalaen mere elastisk. Dens allerværste Sider blev fjærnet for et Par Aar siden, men der er stadig Punkter, hvor Regulering af de nu gældende Betingelser er nødvendig for den norske Skibsfarts Trivsel. Komitéen fremfører flere Eksempler paa, hvorledes to Skibe af praktisk talt samme Størrelse — det ene for Eksempel nogle faa Tons under, det andet nogle faa Tons over en Bruttotonnage paa 2000 Tons — kan have en Forskel i Besætningen paa to Mand. Det er den Slags Meningsløshed, som Komitéen henstiller til Regeringen at faa ud af Verden ved at udlægge den gældende Lov en Smule mere i Lovens Aand end efter dens Bogstav. Som Loven staar, hævder Komitéen, er den den direkte Aarsag til, at norske Skibe maa lægges op før Konkurrenternes.

Hvilket Held, at vi ikke her i Danmark er blevet belempret med et saadant Monstrum af en Lov.

FALSK SENSATION

Siden sidst har frygtelige Storme hærget hele Nordvesteuropa. Til Lands og til Søs har de krævet mange Ofre. Her i Danmark er vi sluppet nogenlunde. Dog er et Par smaa Sejlskuder gaaet ned, og i det ene Tilfælde maa det vist befrygtes, at Menneskeliv er gaaet tabt.

Dagspressen og Radioen har svælgert i disse Storme. Selv de blodtørstigste og mest rædsel-hungrende blandt Læsere og Lyttere maa være blevet mætte i disse Dage. Det var slet ikke nødvendigt at genoplive »Ulfsund«-Tragedien. Ikke desto mindre blev hele Landet skræmmet op ved Meddelelsen om, at dette Skib, som nu hedder »Thyland«, højst sandsynligt igen var gaaet under i den svære Storm. Ved Forespørgsel hos Skibets Redere erfarer jeg, at Skibet intet Øjeblik har været savnet. Det var en lille Smule forsinket som alle andre Skibe, der samme Nat kæmpede mod en orkanagtig Storm. Men »Thyland« klarede sig stolt og kom i Havn uden ringeste Beskadigelse.

Hvorfor er der nu ingen, der har fortalt det? Den første Meddelelse, der vakte Harmen mod Rederiet i vide Kredse, krævede dog denne Berigtigelse.

DØDSFALD

I en Alder af 70 Aar er en af Søens bekendte Mænd, Kaptajn *H. C. Lagesen*, afgaaet ved Døden den 13. ds. Den afdøde, der var født i Sønderjylland, havde



ligesom de fleste af sine ældre Standsfæller fra en tidlig Alder faaet en grundig Sejlskibuddannelse og tiltraadte i Slutningen af 80erne Tjenesten som Dæks-officer i L. H. Carls Dampskibsselskaber. Da daværende Skibsinspektør Martin Carl i 1894 startede Dampskibsselskabet »Heimdals«, fulgte Styrmand Lagesen, hvis retlinede Karakter den nye Reder havde lært at sætte Pris paa, med som Styrmand i »Heimdals« første Skib »Anine«, fra hvilken Stilling han arbejdede sig op til Selskabets Chefkaptajn, der til-saa Bygningen af Skibene, efterhaanden som Flaaden udvikledes i Løbet af de Aar, hvori han var ansat i Selskabet. Omkring 1905 gik Kaptajn Lagesen i Land

og virkede derefter som Skibsinspektør i forskellige Dampskibsselskaber, senest i D/S. »Baltic« under Skibsreder Chr. Jensen. Det var dog ikke særlig paa disse Omraader, at den afdødes udstrakte Viden og Kundskaber fortrinsvis udfoldede sig. Efter Uheldet ved Skoleskibet »Viking«s Udrustning, da Kendskab til Skibets Stabilitet blev aktuelt, deltog han med Iver i Løsningen af den Strid, der førte til, at Stabilitetsberegning blev optaget blandt Undervisningsfagene paa Navigationsskolerne og blandt andet ogsaa var Aarsag til, at han i Forbindelse med afdøde Kaptajn Kruse oversatte og udgav den af alle søfarende skattede Bog »Know your own Ship« til dansk under Titlen »Kend dit Skib«.

Ved Indførelse af Undervisning i Sømandsskab som særligt Fag ved Navigationsskolerne overdrog Handelsministeriet en Redaktionskommission at tilvejebringe en Lærebog i dette nye Fag. Kommissionen, i hvilken H. C. Lagesen havde Sæde, har affattet to Lærebøger i Sømandsskab; 1. Bind Materiallære og Skibsbygning, 2. Bind Skibstjeneste m. v. I begge disse Udgaver har den afdøde med sin teoretiske og praktiske Viden ydet et værdifuldt Bidrag til, at Bøgerne opfylder det Formaal, hvortil de er bestemt. At en Mand som H. C. Lagesen med sin retlinede Karakter, sine Kundskaber og Elskværdighed i høj Grad nød sine Rederes og Standsfællers Agtelse og Tillid, er det overflødigt at nævne; som Medlem af Skibsførerforeningens Bestyrelse har han dog ved flere Lejligheder mærket den Tillid, Kollegerne nærrede til ham. Ved Begravelsen fra Kapellet paa Assistents Kirkegaard var tilstede en talrig Repræsentation fra Rederierne, Søfartsinstitutioner og Kolleger; et overvældende Blomsterflor var sendt som en sidste Hilsen til en æret og agtet Søens Mand. Æret være hans Minde.

UGENS HAVARILISTE

Redningsbaaden fra Rye paa Øen Wight kæntrade forleden under Forsøg paa at undsætte Besætningen paa Dampere »Alice« af Riga, der var i Havsnød. Redningsbaadens Besætning, 17 Mand, omkom. Mandskabet fra »Alice« blev reddet af tysk Damp »Smyna«.

Hollandsk Damp »Tjitaroem« har bjerget fem første Klasses Passagerer, fire Udlændinge og en Kineser, fra en lille kinesisk Kystbaad »Hsin Chi«, der var løbet paa et Rev under en Rejse fra Foochow til Wenchow. »Hsin Chi« havde landsat 200 kinesiske Passagerer paa Stranden.

Sejlskibet »Carlo Andrea F.«, paa Rejse fra St. Louis de Rhone til Leghorn, fik alle sine Sejl blæst bort under en pludselig opstaaet Storm i Nærheden af Corsica. Skibet sprang læk, saaledes at Mandskabet maatte forlade det. Besætningen blev 50 Timer senere optaget af en hollandsk Damp og bragt ind til Genova.

Tysk Trawler »Marie Richardson« sprang Søndag Eftermiddag læk syd for Island, og skønt Folkene arbejdede ved Pumperne Aftenen og Natten igennem, var det ikke muligt at holde Skibet flydende. Mandag Middag kom en anden tysk Trawler »Trave« i Sigte. Der gik høj Sø, men det lykkedes dog »Trave« at faa en Trosse om Bord i den synkende Trawler, og ved Hjælp af denne Trosse reddedes Mandskabet, 12 Mand. Derefter forsøgte man at slæbe Trawleren i Havn, men i Løbet af Aftenen sprængtes Slæbetrossen, men paa Grund af Søgangen lykkedes det ikke at faa en ny anbragt, og den følgende Morgen sank Trawleren.

Engelsk Skonnert »Mary Ann« er under Storm drevet ind mod nogle Klipper ved Kysten af Wales. 5 af Mandskabet druknede. Kun Skibsdrengen reddede Livet. Han blev fundet paa en øde Klippe, hvor han havde tilbragt 36 Timer uden Føde.

Japansk Lastdamp »Nagasaki Maru« er sunket udfør Sachalin-Øen efter en Kollision med en anden japansk Damp »Shinsi Maru«. Kun Kaptajnen og to Officerer fra »Nagasaki Maru« blev reddede.

Svensk Damp »Malmø« er Natten til Søndag strandet Nord for Ameland under den heftige Orkan. Af Besætning

gen, som var paa 20 Mand, gik 15 i Redningsbaaden, som imidlertid kæntrade, hvorefter dens Passagerer søgte at redde sig ved Svømning. 13 af dem naaede i fuldkommen udmattet Tilstand Kysten, medens 2 omkom i Bølgerne. Kaptajnen og Resten af Besætningen blev Søndag Middag bragt i Land af Motorredningsbaaden fra Ameland. Dampere var paa Rejse med Træ fra Finland til Dunkerque.

Firemastet Motorskonnert »Dronning Margrethe«, tilhørende Rederiet »Dronningerne«, København, grundstødte paa Grund af Taage i Nærheden af Gräsö ved Øregrund. Skibet, som var paa Rejse med Trælast fra Jakobstad til Aalborg, staaer haardt. Kaptajnen og Besætningen, ialt 10 Mand, blev ombord til Søndag Middag, paa hvilket Tidspunkt de gik i Redningsbaadene og roede i Land. Skibet bliver sikkert Vrag.

Finsk 3-mst. Skonnert »Saga« er grundstødt ved Nordre Røse ud for Amager. Skibet løb fuldt af Vand, og Svitzers »Kattegal« gik straks til Assistance. »Juno« med Lægter »Sif« fulgte efter og i Dagens Løb arbejdedes med at bringe Skibet flot, men den lave Vandstænd forsinkede Bjergningen. »Saga« er paa Rejse fra Finland til København med Trælast.

KONTROL MED LASTEGREJER i GDYNIA

Ifølge Meddelelse til Nord. Skibsrederforening fra Firmaet Bergenske Baltic Transports har Havnevæsenet i Gdynia udstedt følgende nye Forordning:

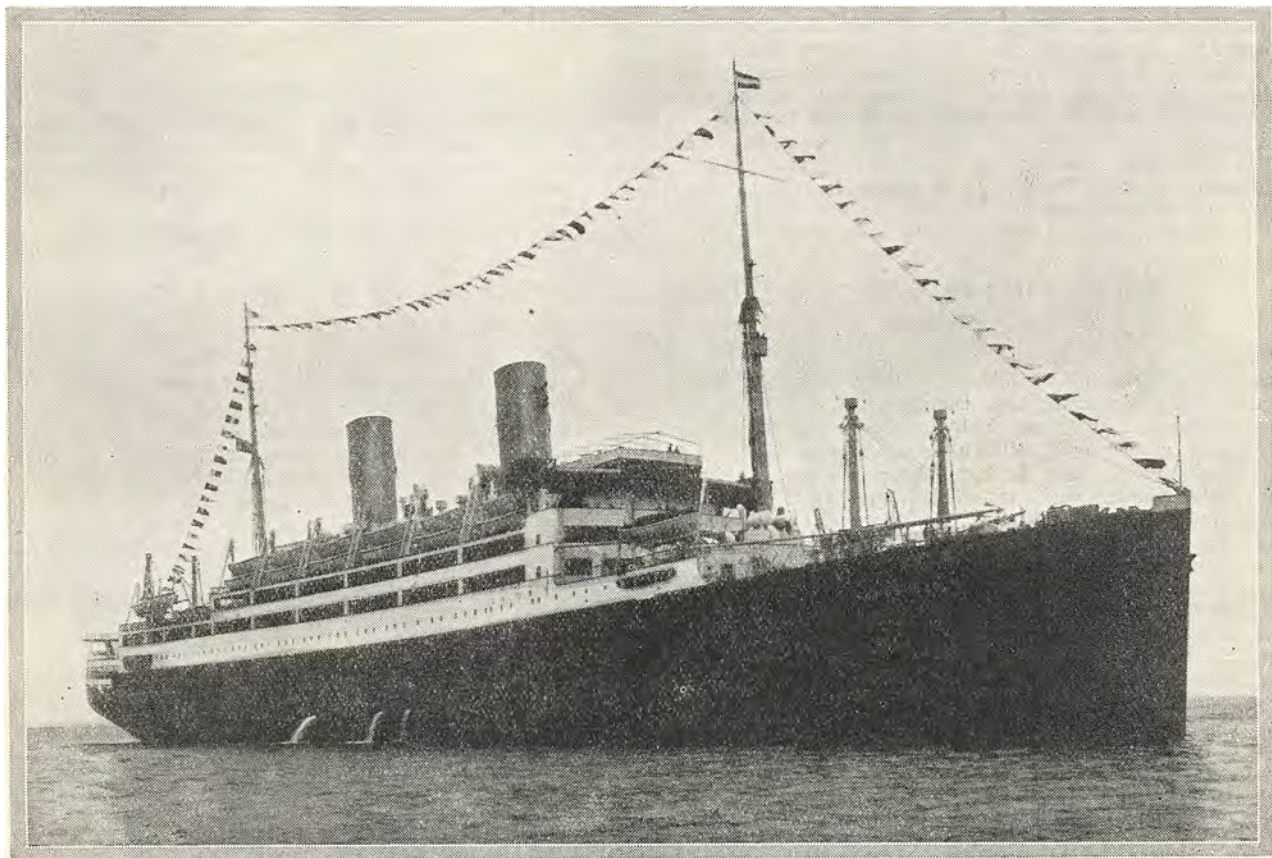
»Med Henblik paa de Ulykkestilfælde, der sker paa de Skibe, som laster med eget Gear, forordner Havnevæsenet i Gdynia af Sikkerhedshensyn fra 1. November d. A. at alle Certifikater for Lasteindretninger for alle Skibe, der kommer til Gdynia, skal kontrolleres af Havnevæsenet. Skibets Mægler er forpligtet til at forelægge disse Certifikater samt Maa-lev.«

Denne Forordning skyldes, efter Sigende, enkelte Ulykker ved Lastning af Kul med Skibets Wincher.

» KUNGSHOLM « — NORDENS STØRSTE SKIB

Søndagen den 11. November 1928 betegnede en Smærkepæl i nordisk Skibsfart. Den Dag ankom til Göteborg den ny Amerikabaad »Kungsholm« fra Værftet i Hamburg for at overtages af Svenska Amerika Linjen og samtidig indregistreredes de nordiske Handelsflaaders største og smukkeste Skib. Hele Gö-

enkelte lilla Detalje. En Skare af Sveriges ypperste unge Kunstnere har faaet Lov til at udfolde sig, og Resultatet overgaar de dristigste Forventninger. En Vandring gennem »Kungsholm« er en uafbrudt Serie Skønhedsindtryk. Naturligvis koncentrerer sig Pragten paa 1ste Klasse, men ogsaa 2den Klasse er saare



teborg var paa Benene for at hilse Damperen velkommen, og Modtagelsen fik sit festlige Præg ved Tilstedeværelsen af en Mængde europæisk berømte »shipping men« samt et stort Antal Journalister fra de forskellige Lande.

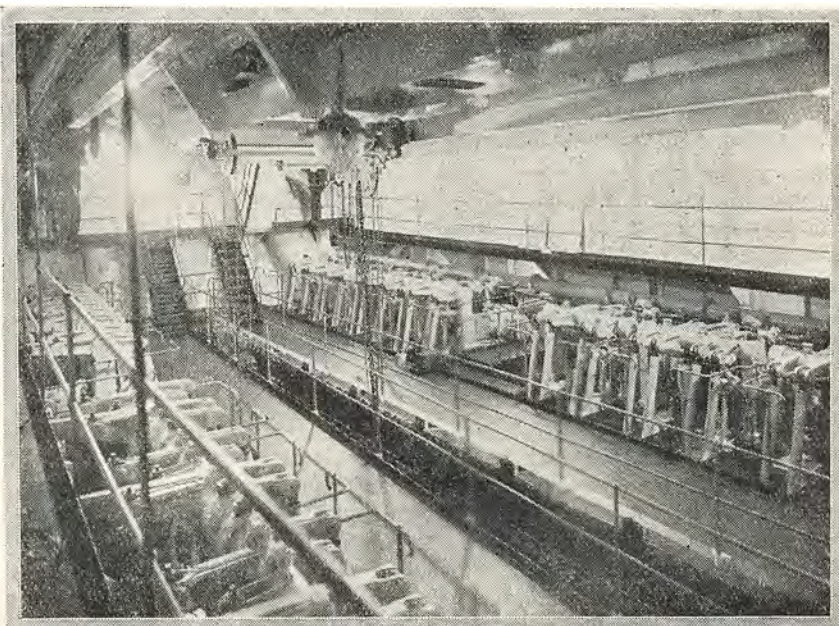
Som et Eventyrskib af umaadelige Dimensioner gled »Kungsholm« frem af den tætte Regntykning og stævnede langsomt hen imod Kajen, hvor en Skov af Paraplyer ventede. Jubelen steg som en mægtig Bølge op mod det stolte Skib, fra alle Fartøjer i Havnen vajede Flag, Musiken spillede, Taler holdtes og Hurraraabene smældede taktfast i den tunge Luft. Det var et uforglemmeligt Øjeblik for dem, der var til Stede.

En Vandring gennem den store 21,000-Tonner formindskede ikke det første Indtryk, tværtimod forstærkedes det i en stadig stigende Skala, efterhaanden som man bevægede sig gennem de mange Lokalteter. Intet er sparet for at gøre dette Skib saa smukt og samtidig saa praktisk som muligt. 18,000,000 Kr. er der ofret, og det turde ikke være nogen Overdrivelse at paastaa, at »Kungsholm« er det bedst indrettede Skib, der endnu er bygget til Atlanterhavstjeneste.

Det, som i første Række imponerer Tilskueren, er den gennemført kunstneriske Udsmykning, som ikke blot tager Sigte paa de store Linjer, men paa hver

skøn og selv 3die Klasse er lysere i Farverne og mere bekvem, end man er vant til at finde den paa dette Emigrantomraade. Køjerne er lyse og venlige, og i den store, luftige Spisesal sidder man ved Smaaborde i bekvemme Armstole, et hidtil ukendt Fænomen paa denne Afdeling.

Det kan slet ikke nytte, at man i en kort Artikel prøver paa at beskrive alle Herlighederne, de maa helst ses med egne Øjne. Det maa være nok at konstatere, at der er pragtfulde Saloner, der fører Tanken



DIESELMOTORERNE I »KUNGSHOLM«.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Prøvetur

Med Motor-Tankeren »Caroline Mærsk«, der er bygget paa Odense Staalskibsværft — paa 7 Maaneder og 5 Dage! — er foretaget en vellykket Prøvetur i Store Bælt og Kattegat.

»Caroline Mærsk«, der er paa 11,800 Tons og Søsterskib til m.s. »Jane Mærsk«, som afleveredes i afvigte Juni Maaned, er bygget til Dampskibsselskabet »Svendborg« og »Dampskibsselskabet af 1912«. Disse to Skibe er de største, der hidtil er byggede paa Odense Staalskibsværft. Kølen til »Caroline Mærsk« blev lagt den 10. April i Aar, og den 15. September blev Skibet søsat. Og den smukke Rekord er ikke opnaaet ved Til sidesættelser af andet Arbejde. I Løbet af de sidste 15 Maaneder har Værftet nemlig ialt afleveret 6 Motor-Tankskibe paa tilsammen 56,480 d.w. Tons Tank-Tonnage, og samtidig er Motor-Tankeren »Beaumont« (8200 Tons d.w.) til Biørn Biørnstad & Co. i Oslo blevet gjort færdig til Søsætning, og et Motorskib, kombineret Last- og Passagerskib, paa 10,000 Tons til

Fred. Olsen & Co. i Oslo er blevet rejst i Spant. Og yderligere er der to Diesel-Fragtbaade paa 8300 Tons d.w. hver til A. F. Klavenes & Co. i Oslo under Bygning. I de sidste 15 Maaneder har Værftets Arbejderstyrke gennemsnitlig udgjort 900 Mand.

Prøveturen med »Caroline Mærsk« forløb i enhver Henseende tilfredsstillende; under Fuldkraftsprøven opnaaedes en Fart af 11,4 Mil ved 3200 I.H.K.

Efter Prøveturen overtoges Skibet i Time-charter for nogle Aar af »The Anglo Saxon Petroleum Company«.

Dieselmotorer til Fiskekuttere

Det synes som om ogsaa Dieselmotorerne nu begynder at vinde stort Indpas i Fiskekutterne. Flere Fiskekuttere i Esbjerg har i denne Maaned indlagt Dieselmotorer paa 45—60 HK, og forøvrigt har Burmeister & Wain og andre Fabrikker faaet Bestilling paa Levering af Dieselmotorer inden Nytaar til flere Esbjerg-Fiskekuttere.

POSITIONSLISTE PR. 19. NOVEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A
 s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Egeholm, ank. Danzig 15.11.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aarø*, Hjorth, ank. Seaham Harbour 15.11.
 m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Whitstable 9.11.
 m.s. *Africa*, Himmelstrup, afg. Singapore 17.11. til Suez.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Trapani 18.11. til Marseille.
 s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Lissabon 14.11.
 m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Panama Kanalen 10.11. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Aarhus 17.11.
 m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Buenos Aires 14.11.
 s.s. *Arkansas*, Henriksen, ank. Galveston 18.11.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. San Francisco 19.11. til San Pedro
 s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Hungerburg 19.11. til Reval.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Corner Brook 9.11.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. London 9.11. til Marseille.
 m.s. *Australien*, Christensen, afg. Hamburg 17.11. til Hull.

B
 s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, ank. Odense 16.11.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Rouen 19.11.
 s.s. *Bjarke*, afg. Leningrad 18.11.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Pernau 18.11.
 s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Houston 16.11.
 s.s. *Bothal*, Olsen, afg. Danzig 16.11.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Gdynia 18.11. til Wiborg.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Buenos Aires 18.10. til Bordeaux.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Lødingen 9.11.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro Cal. 8.11.
 s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Blyth 17.11.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Aarhus 17.11. til Antwerpen.
 s.s. *Brynhild*, Christensen, i Dok i Helsingør siden 11.11.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Aabenraa 14.11.

C
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. Oslo 15.11.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Fowey 14.11.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Hjernum, afg. Penang 5.11. til Suez.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 14.11. p. R. t. Bay Town.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Port Talbot 15.11.
 s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Holtenau 18.11. p. R. t. Sundsvall.
 s.s. *Cyrl*, Duhn, ank. Zaandam 16.11.

D
 s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Danzig 12.11.
 s.s. *Danefelt*, Voss, pass. Brunsbüttel 14.11.
 s.s. *Danevirke*, Stage, pass. Brunsbüttel 19.11.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Irmingham 9.11. til Oporto.
 s.s. *Dania*, Kolster, ank. Kbhvn. 15.11.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Hamburg 19.11.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Colon 7.11.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 19.11. til Königsberg.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E
 s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Lund, afg. Cadiz 17.11. til Lissabon.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Hull 17.11.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Amsterdam 15.11.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Kbhvn. 10.11.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Bordeaux 9.11.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Frederikshavn 12.11.
 s.s. *Enighed*, Lauritsen, ank. Saksøbing 16.11.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. St. Servan 15.11. til Seaham.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Leningrad 18.11.
 s.s. *Esbern Snare*, Krogh, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Kbhvn. 18.11.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Barbados 14.11.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 15.11. til Danzig.
 s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

hen paa de største Luxushoteller, elegante Kabiner med tilstødende Badeværelse, hvor man efter eget Behag kan faa varmt og koldt fersk Vand eller varmt og koldt salt Vand, endvidere at der dybt nede i Skibet findes en stor Svømmehal med tilstødende Afdelinger for medicinske Bade og Massage, Gymnastiksal og Legeværelse for Børn, at der findes Operationsstue, Herre- og Damefrisørsalon, Butiker, Biografteater og meget andet.

Det vældige Skib, som har et Deplacement paa ca. 27,000 Tons, drives af to dobbeltvirkende Dieselmotorer fra Burmeister & Wain, der udvikler 25,000 Hestekræfter og driver Skibet fremad med 18 Knobs Hastighed. Der er Plads til ca. 1600 Passagerer og en Besætning paa ca. 300 Mand.

For Svenska Amerikalinjen er Erhvervelsen af »Kungsholm« en Triumf. Det forholdsvis unge Re-

deri har vist et stort Fremsyn og Mod, og man maa beundre de dristige og energiske Ledere, som har turdet binde an med denne Nyanskaffelse. »Kungsholm« er et nyt Led i det Bygningsprogram, som indledes med Gripsholm for blot tre Aar siden. Nu raader Rederiet over disse to tip-top moderne Skibe og desuden over Drottningholm. Og paa Programmet staar Bygningen af et tredje Skib af samme Størrelse som »Kungsholm«. Forudsætningen for denne, efter nordiske Forhold enestaaende hastige Expansion, er den uhyre Popularitet, Linjen nyder i Amerika.

Den 5. Januar afgaar »Kungsholm« paa den første af de Vestindien-Rejser, som staar paa Programmet for 1929, en Sejlads over 5 Uger til Centralamerika, Cuba, og andre Steder, og som udelukkende er en Turistrejse.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

København, 20. November 1928.

Frugtmarkedet fortsætter med at udvikles i Redernes Favor. I den forløbne Uge har det rigtignok været smaat med Slutninger, men dette skyldes mere Redernes reservede Holdning end Mangel paa Laster. Gang paa Gang viser det sig, at de som holder igen faar de bedste Betingelser, og i det nuværende faste Marked kan det kun skade at kaste Tonnagen i Grams. Der er absolut ingen Grund til at tage det første det bedste, og Slutninger pr. Marts/April til knapt nok Dagsraten hører ingensteds hjemme. Montreal-Sæsonen er nu saa godt som forbi for i Aar, men en forholdsvis større Udførsel kommer til at foregaa over St. John N.B./New York og de andre nordamerikanske Havne. Korn er der nok af og Europa trænger alligevel til meget; ikke mindst vil de latinske Lande importere i stor Maalestok, og større Kvantiteter er allerede solgt. — Fra Australien til Europa er gjort mere til forbedrede Rater. Indien har fremdeles Anvendelse for Tonnage fra Australien, og denne extra Efterspørgsel stiver Markedet af. Raterne til Indien varierer meget. Nogle har faaet 25/- 26/9 fra Sydlandet, andre kun 22/6 fra Vestlandet. La Plata holdes stadig i omkring 23/ 23/6 prompt, 22/9 23/- Jan./Febr. De udgaaende Kullaster til La Plata er fastere igen; efter at der en Overgang kunde faas Tonnage til 13/- 13/9, indikeres nu nærmere 15/-. I det Hele taget er alle de udgaaende Markeder faste. I Løbet af kort Tid er Middelhavsfragterne gaaet ganske betydeligt op; for saa vidt kommer det ikke som nogen Overraskelse. Disse Markeder har altfor længe ligget i Dødvande. Nu er der en Chance til at indvinde lidt af de Tab, som er lidt i Middelhavsarten i de sidste Aar. I Østersøen og til Dels i Nordøen opnaas kun, hvad Aarstiden kan gøre Krav paa, og sammen med respektable Afslutninger rapporteres altfor ofte flere daarlige Slutninger.

TRÆLASTMARKEDET

Leningrad har taget en Mængde Baade i de sidste Dage paa ret gunstige Betingelser. Ifølge officiel Meddelelse maa de sidste Baade ankomme senest den 10. December og afgaa senest 25/12, saa der er ikke megen Tid igen, og det siger sig selv, at de, som vil løbe Risikoen, bør have en vis Premium. Fra de svenske/finske Havne, hvor Sejlsadsen kan foregaa nogenlunde uhindret i hele December og ind i Januar, venter Befragterne at kunne slutte billigt, medens de er ganske villige til at betale op for de Laster, som skal udskibes indenfor en kort Tidsfrist. Blandt de seneste Afslutninger kan anføres:

1000 Std. Trångsund & Fr.hamn/Amsterdam Hfl. 25,50; 1700 Std. Hudiksvall & Sundsvall/Alexandria 57/6; 800 Std. Walkom/London 51/-; 850 Std. Trångsund/London 52/9; 950 Std. Trångsund/London 48/9; 550 Std. Sundsvall/London 52/6; 1050 Std. 2 Gefles/Rochefort 48/-; 740 Std. Hernösand/Rouen 44/6. 640 Std. Leningrad/Tyne Dock 62/6; 700 Std. Leningrad/Garston 70/-; Riga/Birkenhead 5/600 Fv. Props noteres i 55/-; Riga/Garston 525 Std. 46/-; Riga/Rouen 300 Std. 30/-, 31/-; Leningrad/Sharpness 66/-.

KUL, KOKS etc.

Stem er fremdeles vanskelig fra Danzig. Noteringerne til Finland/Sverige/Danmark nogenlunde uforandrede f. Eks. 4/5000 Helsingfors 6/-, 2/3000 Helsingfors 6/6, 3000 Limhamn 6/-, 4/6000 Aalborg 5/3, 5/6, 3000 Naskov 5/9, 3000 Aalborg 5/9, 1600 Horsens 6/9, 1500 København 6/9, 1400 Helsingør 7/-.

Rotterdam/København indikerer 5/6, 5/9 for 25/3500 T. Kul, Rotterdam/Odense 2/2500 Koks 7/9, 8/-. Østkyst Markedet undergaar meget lidt Forandring. Slutninger: Tyne/Lindholm Pier 3000 T. 6/-, Nyborg 3100 6/3, København 2000 Koks 8/3, Boness/Aarhus 2300 6/3, Hull/København 2500 Koks 8/-. Wales/København omkring 6/6, 6/9 for 2/3000 T., 7/-, 7/3 15/2000 T. Coasting meget fast med 3/3 Tyne/Antwerpen 4/3 Rotterdam, 4/6 Hamburg 4/-, 4/6 Rouen.

MIDDELHAVET etc.

Udgaaende Kul meget faste; Raterne er kommet op endnu en 3d. à 6d. til de fleste Destinationer. Til spanske Havne er Markedet mod Forventning endog meget godt, Wales/Barcelona 13/-, 13/6 og Tyne/Barcelona 13/6 for ret store Baade. Forøvrigt noteres: Wales el. Tyne/Marseille 10/6, Genua 10/- 4/6000 T., 10/6 3500 T., Sicilien 11/-, 11/6, Venedig 12/9, Alexandria 12/6. Øerne derimod daarligere 9/-, 9/6. Rotterdam byder 10/- Algiers, 10/- Genua og Danzig/Genua 11/6, Venedig 13/-. Hjemgaaende offereres: Sfax/Ipswich 12/6, Londonderry 13/-, 13/6, Tyne River 11/6, Boucau 8/-. Esparto til skotske Havne 19/-, 20/-. Jordnødder Saloom 25/- Basis Kontinentet. Frugten lidt fastere. Alexandria uforandret og Donau/Sortehavet uden Forretning.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Efterspørgselen for Korn er flyttet fra Montreal til St. John og Nordstaterne. Uden Forandring sluttes St. John/U.K. 3/9 range A/R 15c., Sverige 21½, 22c. Gulfen/Sverige betaler ca. 27c. og til Trieste 22c. Constantinople 24½c., Grækenland 4/10½; Petroleum Koks Gulfen/Rotterdam \$7.50. Svovl Gulfen/syv Havne Australien/New Zealand 32/6. Net Charter Gulfen/Kontinentet 7c. pr. cbf. bale.

Fra Pacific-Kysten er sluttet til 32/6, 33/- Decbr./Jan., 31/6 Jan./Febr. og 31/- Marts, alt Baade paa 8/10,000 Tons.

SYDAMERIKA

Kulraten Wales/Buenos Aires-Montevideo varierer mellem 13/-, 15/- for prompt. Rotterdam/Buenos Aires 10/25. Decbr. rapporteres gjort til 11/9, men det beror vel paa en Misforstaaelse, ellers er det vel en af Befragternes egne Baade. I det hjemgaaende Marked er der ikke nogen større Bevægelse. Det er jo en daarlig Aarstid, men desto glædeligere at Raterne har kunnet holdes oppe paa 23/-, 23/6. — 6500 Tonner Buenos Aires/A.R. ppt. har faaet 21/-. 5500 T. Rosario/U.K. Cont. Jan. 22/9; 4500 T. San Lorenzo/U.K. Cont. 15/1, 15/2, 23/-; 6700 T. San Lorenzo/U.K. Cont. spot 23/6. Chile/Bordeaux-Hamburg, Decbr. Lastning rapporteres à 28/6, Galveston/Boston range \$5.25.

ØSTEN

Syd-Australien/Middelhavet-U.K. Decbr. Lastning ses sluttet til 43/6 med 45/- for Januar. Syd-Australien/Calcutta 25/-, 26/9 med 22/6 fra Vest-Australien. Østens andre Markeder er repræsenteret med følgende Slutninger: Saigon/Reunion Decbr. 32/6. Java/Marseille 30/6, Kontinentet 31/-, Mauritius p.p. U.K. 27/-, 27/3 og 27/6 Vladivostock, Rotterdam/Hamburg 35/-.

TIMECHARTER

Markedet baade for europæisk Fart, Pacific og Vestindien er fortsat meget fast.

1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. ÅBO · FINLAND
STEVEDORES

ÅBO

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
 Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
 depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
 Inner road 24 »
 Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
 Harvaluoto 18 »
 Attu 20 »
 Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Strömma inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Hakkala 19 »

AKTIEBOLAGET
FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
 THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES
 Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
 The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
 Maritime Conference og Nordisk Skibsførerforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG
 SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT
WASA

KOTKA

WASA

Agent for Nordisk Skibsførerforening,
 Sveriges Segelfartygsforening
 The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMPKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

TRANGSUND

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

WIBORG

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

DANZIG

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag«. Telf. Central 1504



Telegrams:
 "BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

GDYNIA

Shipbrokers and Chartering Agents,

Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding - Insurance - and Average Agents

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
 Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

DANZIG

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.



Weichsel A. G. * Sieg & Co. G. m. b. H.

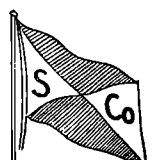
Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFAHRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag«. Telf. Central 1504

DANZIG



BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

GOTFRED PETERSEN

SKIBSHANDLER

STØRSTE FRILAGER

STØRSTE LAGER AF MASKIN- & DÆKSTORES

NYBORG

STRANDVEJEN · TELEFON 134

F

- s.s. *Falken*, Beyer, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Gibraltar 12.11. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. Hamburg 17.11. til Reval.
 s.s. *Feddy*, Matthiesen, ank. Warberg 20.11.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pl.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Marseilles 17.11. til St. Nazaire.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Galveston 1.11. til Kbhvn.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Trondhjem 17.11.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Puerto Padre 15.11.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Kbhvn. 20.11. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Jordt, ank. New Orleans 7.11.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Pedersen, afg. Corpus Cristi 27.10. til Kbhvn.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Palma 17.11. til Almeria.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Halifax 14.11. til Montreal.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Montreal 30.10.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Rouen 11.11.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Kbhvn. 19.11.
 s.s. *Halfdan*, Ørbech, ank. Havre 18.11.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 3.11.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Kotka 5.11.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Leningrad 18.11. til Hull.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 10.11. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Immingham 17.11.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Kbhvn. 13.11. til Manchester.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Danzig 18.11.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, pass. Panama 19.11.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Stockholm 3.11.
 s.s. *Irene Maria*, Schmidt, ank. Zaandam 14.11.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Maracaibo 14.11.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Antwerpen 3.11. til Gulfport.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, afg. Oran 18.11. til Algier.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Genoa 15.11.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Kbhvn. 14.11.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, afg. Arun 9.11.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Grimsby 13.11.

Aktiebolaget

F. & E. NÄTTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand

Ship-chandlery

Provisions, Marine- and Engine-Stores, all kinds
 Bonded Stores - Fresh Water-Ice - Mariner's Charts
 Water-Boat etc.

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

K

- s.s. *Kai*, Friis, afg. Newport Mon. 17.11. til Dakar.
 s.s. *Kalø*, Andreassen, ank. Kotka 20.11.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Stettin 19.11. til Kbhvn.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Lysekil 18.11. til Pastelillo.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. St. Thomas 13.11.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Vasa 14.11.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Manchester 15.11.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Cardiff 15.11.
 m.s. *København*, Andersen, ank. Buenos Aires 17.11.

L

- m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Bangkok 17.11. til Singapore.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Dakar 13.11.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Leningrad 18.11.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Malaga 19.11.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, ank. Danzig 1.10.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Helsingfors 14.11.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, pass. Madeira 31.10. p. R. t. Buenos Aires.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Henriksen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Danzig 17.11. til Reval.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Boston 16.11.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Yokohama 18.11. til Vladivostok.
 s.s. *Manø*, Rathje, ank. Råfsö 8.11.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Bordeaux 13.10.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Marie Toft*, Christensen, afg. Danzig 19.11. til Kbhvn.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Kbhvn. 18.11.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Bahia 5.11. til Madeira.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Antwerpen 17.11.
 s.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Constantza 19.11. til Bremen.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Leningrad 14.11.
 s.s. *Minsk*, Andersen, afg. Tunis 16.11. til Marseille.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 18.11.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Kalundborg 25.11.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Hamborg 18.11.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

20. November 1928.

London	18,19	Madrid	60,60
New York	375,35	Amsterdam	150,80
Berlin	89,45	Stockholm	100,32½
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerul Entreprenører

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILLIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe..... London

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERSHEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

RIGA

**LORENZ M. MEESENBURG
RIGA**

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU Branch-Office
at Windau

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

EMDEN

GEERDS & DIRKS, EMDENTelephone 832 & 833 SHIPCHANDLER & Telgr.-Adr. Proviant
PROVISION DEALERS

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse**Emden Bugsier- und Bergungs-Geschäft****P. W. Wessels Wwe.****Emden.**

Etableret 1890.

Telgr.-Adr.: Bugsierwessels Emden. Telf.: No. 2019

Agenter: The Maritime Agency Ltd., København.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.
HAMBURG**

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.

"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G.m.b.H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE · JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinge for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentley's.

WESTERVIK A.-B. Knut Sjögren SKIBSMÆGLERE LLOYDS AGENT

Westerviks Stufveri Aktiebolag

Medlem af Södra Sveriges Stufvareförbund.
Telegr.-Adr.: Knutgren

Telefon 71

s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 15.11. til Santos.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Wasa 16.11.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Leningrad 16.11.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Holbæk, 18.11. til Tyne.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Barry 3.11. til Buenos Aires.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 17.11. til New York.

P

m.s. *Panama*, Væring, afg. Arzew 18.11. til Port Said.
s.s. *Parana*, Madsen, ank. Montreal 12.11.
s.s. *Paris*, Larsen, afg. Antwerpen 17.11. til Barntisland.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Odense 18.11. til New York.
m.s. *Peru*, Borch, afg. San Francisco 16.11.
s.s. *Phonix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Frederikshavn 18.11. til Helsingør f. O.
s.s. *Polonia*, Christensen, pass. Kbhvn. 14.11. p. R. t. New York.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Newport 15.11. til Gibraltar.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Olesen, ank. Vejle 17.11.
s.s. *Rosenborg*, Jans, pass. Dover 12.11.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Kbhvn. 19.11. til Middelfart.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Bermuda 13.11. p. R. t. Baytown.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 18.11.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Kbhvn. 17.11. til Dunkirk.
m.s. *Selandia*, Sørensen, pass. Point de Galle 16.11. p. R. t. Suez.
m.s. *Siam*, Hansen, pass. Suez 16.11.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 16.11.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Cardenas 16.9.

s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Swansea 13.11.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Nørresundby 13.11.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 16.11.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. St. Catherines 17.11.
s.s. *Steipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Swansea 16.11.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Kbhvn. 17.11.
s.s. *Stal*, Clausen, ank. Montreal 18.11.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Kbhvn. 16.11.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Menstad 14.11. til Boston.
s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Swansea 19.11. til Kbhvn.
s.s. *Svava*, Christensen, ank. Valencia 13.11.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Fowey 16.11.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Montevideo 15.11.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Leningrad 10.11.
s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, afg. Aalborg 19.11. til Vejle.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 15.11.
s.s. *Texas*, Bencke, ank. Savannah 12.11.
s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Kbhvn. 19.11.
s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Antwerpen 15.11. til Casablanca.
m.s. *Tongking*, Kolls, ank. Hamburg 18.11.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, ank. Valencia 12.11.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Montreal 5.11. til Kbhvn.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Bordeaux 18.11. til La Pallice.
s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn. 16.11.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Bahia Blanca 8.11.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Thisted 17.11.
s.s. *Vera*, Kolster, ank. Havre Roads 19.11.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 3.11.
m.s. *Victoria*, Bronér, afg. Vancouver 12.11.
s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Kbhvn. 18.11.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 15.11.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.
s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Amsterdam 10.11.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 19. NOVEMBER 1928

3/m Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, pass. Cap Lizard 8.11. p. R. t. Curacao.
3/m Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Egersund 19.11.
3/m Sk. *Hans*, Christensen, ank. Hernøsand 8.11.
3/m Sk. *Niels*, Rasmussen, afg. Burntisland 6.11. til Orth.
3/m Sk. *Emanuel*, Hansen, ank. Frederikshavn 14.11.
3/m Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Oporto 16.11.

3/m Sk. *Frida*, Jørgensen, ank. Vestervik 13.11.
3/m Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Tønsberg 13.11.
3/m Sk. *Haabet*, ank. St. Johns 16.11.
4/m Sk. *Helga*, Petersen, afg. Newcastle 15.11.
3/m Sk. *Merkur*, Rasmussen, afg. Danzig 15.11.
3/m Sk. *Husavik*, Hansen, ank. Malmø 15.11.
3/m Sk. *Nordstjernen*, Christensen, afg. Riga 16.11.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatoreer.

Specialitet: Skibsinstallationer.



AKTIESELSKABET HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: *SUBMARINER*

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikater af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERIKSGADE 7 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STEVEDORE

Telefoner: **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.:
537 & 4055 Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER
FORSIKRINGER

Forlang Tilbud.

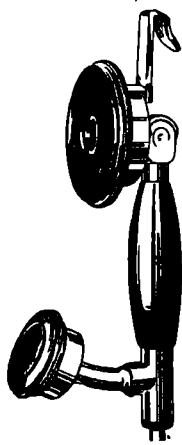
GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

*Forlang Tilbud og
Demonstration.*

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

THE MARITIME AGENCY Ltd.

Telf.: Central 1504 & 10687

Telegram-Adr. "MARAG"

AMALIEGADE 35

KØBENHAVN K



REPRÆSENTANTER FOR BRITISKE
OG OVERSØISKE KULEXPORTEURER

BUNKERKUL

LEVERES I ALLE HAVNE
OVER HELE VERDEN



KONTRAHENTER FOR

STEVEDORING · PROVIANT · STORES
OG TUGBOATS

K I E L - K A N A L

(KAISER WILHELM-KANAL)



Zerssen & Co.

RENSBURG

HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER



TELEGRAM-ADRESSE:

»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke



Tæres ikke

SUPER-NICKEL

KONDENSATORRØR

UNDGAA

OPHOLD OG FORSINKELSE

FØRÅRSAGT AF

TÆREDE KONDENSATORRØR



ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

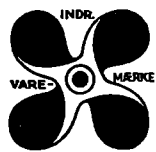
HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

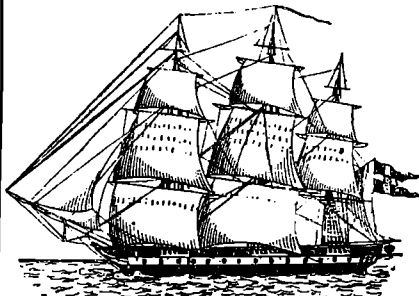
Første Klasesse Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN
BRUG
Holzapfel-
Bundfarver

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

Forraadnelses- og Frostfri
Impregneringsvædske
TAROLIN
Til Brug for
Luge-
presenninger
i Skibe etc.

TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presenningerne ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brækage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
 TELEFONER 18&918 TELEGRAFER "STEGMANN"
NØRRE SUNDBY

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

BUNKER ENTREPRENØRER
 FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLÆSK KUL-AFSKIBNINGSHAVNE
 BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
 KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDSSEL
LAMBERT BROTHERS LIMITED
 TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET,
 LONDON STOCK, LONDON, E.C. 3.
FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	»Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	»Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	»Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	»Lambert
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	»Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	»Lambrose, Grimsby
Immingham, Dock Offices	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

Frihavnens**Skibsprovianteringsforretning**

INDEHAVERE: F. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

 PROVIANTBOBERNE, FRIHAVNEN
 TELEFONER: CENTRAL 032 & PALÆ 967 Y
JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd. GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

 88 Mosley Street ... Manchester
 7 Chapel Street ... Liverpool
 1 Cannon Street ... Birmingham
 24 Charles Street ... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe London
JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 49

FREDAG 30. NOVEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

IDEAL OG VIRKELIGHED

En af den tyske Skibsfarts mest indtagende Mænd, den tidligere Rigskansler, Dr. Wilh. Cuno, har aflagt København en Lynvisit. Dr. Cuno kom fra England, hvor Chamber of Shipping havde arrangeret en Fest til Ære for ham. Hans Besøg i England sættes forøvrigt i Forbindelse med Tanken om et tysk-engelsk Samarbejde paa forskellige Felter, bl. a. Sikkerhed til Søs, Lastelinje o.s.v. Og saa videre omfatter, forlyder Rygtet i engelske Skibsfartskredse, Samarbejde paa forskellige Ruter, hvor der har været rigeligt med *rate cutting* i de senere Aar. Chamber of Shipping's Præsident, Sir William Seager understregede i sin Velkomsttale til Dr. Cuno, at »Samarbejde vilde jo aldrig udelukke Konkurrence, men Samarbejdet var i alles Interesse.«

Den tidligere Rigskansler holdt under sit Besøg her i København en saare interessant Tale om Evropa og den europæiske Skibsfart efter Krigen. Han paaviste, hvorledes Verdenshandlen efter Krigen i alt for betænkelig Grad var gledet ud af Hænderne paa Evropa. Før Krigen havde Europas Andel i denne været 58 Procent — idag var den kun 47 Procent. Det var navnlig Amerika, der har taget Téten. I 1926 var De Forenede Stater for første Gang i Historien den førende Handelsnation. Men ogsaa Asien havde gjort stærke Fremstød, og da navnlig Japan, som havde erobret en anselig Bid af den europæiske Handel.

Siden 1914, paaviste Dr. Cuno, var den internationale Handel blevet forøget med kun 9 Procent. Den samlede Verdenstonnage derimod med ca. 30 Procent. Saa det var ikke saa underligt, at Skibsfarten havde onde Dage. Tonnagemængden var ikke alene forøget kvantitativt, men ogsaa kvalitativt — Skibene var meget større og meget hurtigere end før Krigen, et Par Kendsgerninger, der yderligere skærpede Konkurrencen om Transporten af Varerne.

Ligesom ved sit Besøg i England understregede Dr. Cuno meget stærkt Nødvendigheden af, at de forskellige Nationer kom bort fra den »Væren-sig-selv-nok« Politik, som prægede for mange af dem. Frihandel mellem de europæiske Stater, mente han, var Europas eneste Redning fra økonomisk Undergang. Dr. Cuno's Opfattelse er sikkert rigtig. Hans Opfattelse deles iøvrigt af de fremragende Amerikanere, der stod bag Oprettelsen af det internationale Handelskammer og vedblivende er førende inden for denne Bevægelse. Ulykken er bare den, at fremragende Mænd som Dr. Cuno og de store amerikanske Bankfolk ikke magter at rive Toldmurene ned i de stærkt protektionistiske Samfund de selv tilhører. De kæmper den gode Kamp, men de kæmper den vist desværre forgæves. Tag blot et enkelt Eksempel: hvis Frihandel idag blev indført af det mægtige tyske Rige, vilde det igen staa overfor en uhyggelig økonomisk Krise. Hele Tysklands Landbrug er baseret paa en kraftig Toldbeskyttelse; de tyske Landejendommers nuværende Handelsværdi vilde vise sig at være fiktiv i det Øjeblik, Toldmurene faldt. En Ned-

skæring af disse Ejendomme til deres reelle Værdi vilde sikkert være ganske uigennemførlig i mange, mange Aar.

DÆKSMANDSKAB OG KULLEMPNING

Højesteret har i disse Dage afsagt en ikke uinteressant Dom. Ved denne Dom er det blevet fastslaaet, at der ikke har dannet sig nogen egentlig Sædvane med Hensyn til, at Dæksmandskab overhovedet ikke deltager i Lempningsarbejdet ved Indtagning af Kul.

Men lad os begynde med Begyndelsen. Den 28. Februar kendte Sø- og Handelsretten følgende for Ret:

»De Indstævnte, Rederiet Winther & Vollmond ved dets Indhavere N. Winther og Aage Vollmond, bør — — — til Sagsøgerne, Matros Niels Nielsen og Matros A. Pedersen, betale 38.06 Kr. med Renter 5 pCt. p. a. fra den 14. September 1927, til Betaling sker, men bør iøvrigt for Sagsøgernes Tiltale i denne Sag fri at være.

Sagens Omkostninger ophæves — — —.

Dommen blev afsagt af tre Dommere enstemmigt uden Dissens; Dommerne var Overmatros Christoffer Hansen, Direktør Palsbo samt Præsident Kühl.

De to Matroser appellerer denne Dom til Højesteret. Dennes Dom afsagdes Mandag den 19. November saalydende:

»Efter at Indstævnte har opfyldt Dommen, gaar Appellanternes Paastand ud paa, at der yderligere tilkendes dem de i Dommen nævnte 35 Kr. 44 Øre med Renter, medens Indstævnte paastaar sig frifundet.

Til den i Dommen givne Fremstilling føjes følgende. Skibet var gaaet ind til Portland om Aftenen Kl. 11½ for at indtage Bunkerkul. Appellanterne havde da Vagt, medens to af Fyrbøderne havde Frivagt og sov og den tredje havde Vagt i Maskinen. Skibet indtog 80 Tons Kul, hvoraf ca. 10 Tons skulde lempes i Overbunkerne; for Lemperne fra Land beregnedes dog Betalingen af alle 80 Tons. Skibet forlod atter Havnen Kl. 2¼ Formiddag. Medens Appellanterne ikke bestrider, at Dæksmandskabet i Søen eller under særlige Omstændigheder er pligtig at lempe Kul, gør de gældende, at det er Sædvane, at ved Indtagning af Kul deltager Dæksmandskabet ikke i Lempningsarbejdet. Efter de foreliggende modstridende Oplysninger kan der imidlertid ikke gaas ud fra, at en saadan Sædvane har dannet sig, og da Kaptajnen ej heller findes at have tilsidesat sine Pligter efter Sømandslovens § 55, er Appellanterne efter Lovens § 50, 2. Stk., pligtige at erstatte Indstævnte de ved deres Forsømmelse forvoldte Udgifter. Indstævnte vil derfor være at frifinde.

Sagens Omkostninger for Højesteret findes Appellanterne at burde betale Indstævnte med 300 Kr.

Thi kendes for Ret:

Indstævnte, Rederiet Winther & Vollmond, bør for Tiltale af Appellanterne, Matroserne N. Nielsen og A. Petersen, i denne Sag fri at være. Sagens Omkost-

ninger for Højesteret betaler Appellanterne, en for begge og begge for en, til Indstævnte med 300 Kr. inden 15 Dage efter denne Højesteretsdoms Afsigelse. Hvorefter alle haver sig at rette.

UTILTALENDE KONTRAKTBRUD

Følgende Eksempel paa, hvilke Urimeligheder den amerikanske Seaman's Act kan medføre overfor ikke amerikanske Skibe er for nylig forefaldet i Mobile. Et skandinavisk Skib, hvis Mandskab var paamønstret for en Rejse fra Amerika via Havne til Sydamerika og tilbage til U.S.A. Havne Nord for Hatteras, ankom paa Tilbagefejren fra Syd Amerika til Mobile i Alabama, hvor Mandskabet tiltrods for den indgaaede Hyrekontrakt krævede Afmønstring. Kaptajnen modsatte sig under Henvisning til Hyrekontrakten Afmønstring. Mandskabet henvendte sig til deres Fagforening. Dennes juridiske Konsulent truede med at beslaglægge Skibet, hvis Mandskabet ikke blev afmønstret. Efter Samraad med Rederiets juridiske Konsulent besluttede Kaptajnen sig af Hensyn til de alvorlige Følger, en Beslaglæggelse kunde faa f. Eks. ved Annullering af Timecharter og Op-

hold af Skibet, der skulde sejle samme Dag, at afmønstre Mandskabet. Ved Afmønstringen paa Konsulatet nægtede Kaptajnen at udbetale Rejsepenge. Fagforeningens juridiske Konsulent forlangte imidlertid Rejsepenge for Mandskabet til Newport News, V. og Kaptajnen maatte, for at undgaa Ophold af Skibet, tilsidst ogsaa finde sig i denne Afpresning af Penge. Det bør tilføjes, at der paa Mandskabets Forespørgsel til vedkommende Lands Generalkonsul i New York umiddelbart før Skibets Afsejling indløb Svar, som sagde, at Mandskabet iflg. Sømandslovens § 37 var pligtig til at følge med Skibet til Havn Nord for Hatteras.

Denne Sag er et nyt Vidnesbyrd om, at de amerikanske Myndigheder bryder sig Fejl om indgaaede Aftaler, naar disse ikke giver udenlandske Sømænd samme Ret, som amerikanske Sømænd har efter Seaman's Act. Der er imidlertid en anden Side til denne Sag. Besætningen paa dette Skib bestod udelukkende af Skandinaver, hovedsagelig Danskere. Deres Optræden bidrager til, at danske Skibe i udenrigs Fart bemannes ikke med Landets Børn, men med Udlændinge.

UGENS HAVARILISTE

Norsk Damper »Christian Michelsen« paa Rejse fra Antwerpen til Rotterdam er strandet i Nærheden af Hook van Holland. To Mand af Besætningen og den hollandske Lods er druknet, medens den øvrige Besætning reddedes.

Tysk Galease »Bura« af Brake, der Torsdag Aften paa Grund af Storm søgte ind i Skagens Havn, blev slynget ind paa den østre Mole. Redningsbaaden fra Skagen bjergede Mandskabet, 5 Mand. Skibet bliver antagelig Vrag.

Italiensk Damper »Sagunito« er strandet i Nærheden af Ymuiden. Man kender intet til Mandskabets Skæbne og frygter for, at alle er druknede.

Ifølge en Meddelelse, indløbet til Tokio, er Trawleren »Nagasaki Maru« sunket udfor Kysten af Sakhalin efter at have været i Kollision med Damperen »Shinsei Maru«. Kun Kaptajnen og to Styrmande paa Trawleren skal være reddede.

Græsk Damper »Alexandra« rapporterer, at den har brækket Roret. Skibet driver i Søen, fire miles fra Fayal, Azorerne. Skibet er i en farlig Stilling og har anmodet om hurtig Hjælp.

Hollandsk Tjalk »Noordster« af Zwolle er kæntræt og sunket mellem Terschelling og Harlingen under en Storm. Skipperen, hans Hustru og 10 Børn menes at være omkomne.

Norsk Damper »Bessa« er grundstødt ved Indløbet til Lissabons Havn, og skønt seks Bugserbaade kom til Hjælp, lykkedes det dog ikke at bringe Damperen flot. Dansk Bjergningsdamper »Em. Z. Svitzer« er afgaaet fra Gibraltar til Assistance.

Britisk Damper »Eltham« af Liverpool er løbet paa Grund fem miles øst for Portreath og siges at være brækket midt over. Man har ingen Efterretninger om Besætningens Skæbne.

Græsk Damper »George M. Livanos« kom i Brand i Havnen Tocopilla. Damperen var lastet med Salpeter, og Ilden brød ud i Lastrum Nr. 2. Havnemyndighederne beordrede Skibet ud af Havnen og sendte Bugserbaade til at slæbe den ud, og disse forlod Damperen fem miles udenfor Havnen. Det lykkedes senere at faa Skibet opankret tæt udenfor Kysten, og der er Haab om at redde en Del af Ladningen.

Italiensk Damper »Barbara« er sunket i Biscayabugten. 15 Mand af Besætningen er blevet reddet af en fransk Trawler.

Dansk Damper »Dania«, der var paa Rejse til Antwerpen i Ballast, blev i Søndags udfor Kysten af Holland overfaldet af Stormen og drev indad mod Kysten, hvorfor den telegraferede om Assistance af Slæbebaad. Mandag Morgen befandt Skibet sig udfor Terschelling og havde da mistet begge Ankre. Skibet stod med Agterstævnen

paa Sandbund, var tæt og saavel Ror som Skrue syntes ubeskadiget.

Tysk Skoleskib »Pommern« befandt sig ifølge en Meddelelse fra Hamborg den 26. ds. i synkefærdig Tilstand 25 miles vest for Guernsey. Tysk Bugserdamper »Heros« blev straks afsendt til Assistance for at redde de om Bord værende. Det lykkedes først at redde 30 Mand, men paa Grund af den stærke Storm maatte man for Øjeblikket opgive Redningsforsøgene. »Heros« udsendte derefter Nødsignaler, og noget efter ankom den britiske Damper »Matiana« til Stedet og pumpede Olie i Søen for at dæmpe Bølgerne. »Heros« genoptog saa Redningsarbejdet, og det lykkedes nu trods de store Vanskeligheder at redde hele »Pommerns« Besætning, der andrager 94 Mand, af hvilke 80 er Elever. Skibet har 7 Fod Vand i Lasten. Bugserbaaden »Seefalke« befinder sig nu ved Havaristen.

80 AAR

I Søndags fyldte en af Skibsfartens kendte Mænd, Kaptajn H. A. Boye i Marstal 80 Aar. Han var i en Aarrække en kendt Sejlskibsfører, men allerede i 1897 begyndte han som Havari-Ekspert i Aktieselskabet Grøn & Witzke, hvilken Stilling han beklædte indtil han i 1913 — 65 Aar gammel — trak sig tilbage for at nyde sit Otium i Marstal. Kaptajn Boye har dog siden af og til staaet sit gamle Firma bi med sin store og mangesidige Erfaring, og han har ved sin fine og elskværdige Personlighed forstaaet at knytte alle, han kom i Berøring med, til sig som sine Venner. Dagen fejrede Kaptajn Boye i København.

TRÆMASSE KAN LASTES OVENPAA VINTERDÆKSLAST

Nord. Skibsrederforening fik fornylig forelagt det Spørgsmaal, om Træmasse kan lastes ovenpaa Dækslast af Træ uden at blive ramt af de britiske Bestemmelser om Føring af Trælaster paa Dæk i Vintermaanederne. Foreningen kom til det Resultat, at der i Loven ikke findes nogen Bestemmelse, som rammer Træmasse, og at der derfor maa være Adgang til at laste Træmasse ovenpaa den tilladte Vinterdækslast af Træ. Nord. Skibsrederforening forelagde ogsaa Sagen for sine Advokater i London, som viste sig at have samme Mening, men som for Sikkerheds Skyld konfererede med Board of Trade om Sagen. Man udtalte her, at § 10 i Merchant Shipping Act, 1906 ikke angaar Træmasse, og at Board of Trade derfor ikke vil gribe ind, naar der forøvrigt ikke foreligger nogen Grund dertil.

FRUGTFARTEN PAA SPANIEN

I Frugtfarten paa Spanien har det vist sig nødvendigt for Befragterne at betinge sig flere Lastepladser, og det er blevet en almindelig Regel, at Certepartierne stipulerer tre Lastepladser. Før i Tiden var det ogsaa ganske almindeligt, at man blev enig om, at Rederiet skulde indrømme Befragterne en Godtgørelse paa £25.— for hver Lasteplads, som maatte blive sløjfet. N. S. erfarer imidlertid, at selv nu efter at man har indført den nye Bestemmelse om, at Rederne skal betale Befragterne en vis bestemt Sum for Udgifterne derved, forsøger man fra Befragterhold at faa Rederne til at fortsætte med Bestemmelsen om en Godtgørelse for hver indsparet Lasteplads. Men Forudsætningen for en saadan Overenskomst er jo nu helt forandret. Den Tid, som medgaar ved disse ekstra Anløb, spiller ingen større Rolle. Det var Udgifterne til »port charges« o. s. v., som Skibet sparede, som gjorde, at det kunde svare sig for Rederne at gaa med til en Godtgørelse for at slippe for et Anløb. Nu beregnes imidlertid Lumpsummen for Udgifterne, som Rederne skal betale,

paa Basis af Anløb af tre Havne, og det er ikke Rederne, men derimod Befragterne, som opnaar en Besparelse, hvis et Anløb kan sløjfes. Derfor er der ingen Grund til, at Rederne skal betale noget for Anløb, som sløjfes. Det eneste rimelige er tværtimod, at den Lumpsum, som Skibet betaler for Udgifterne, skal reduceres for hver indsparet Lasteplads.

Foreningen gør ligeledes opmærksom paa, at det er blevet den meddelt, at der i den senere Tid i Frugtfarten paa Spanien optræder som Befragter et Firma, der efter de Oplysninger, som foreligger, maa anses at være ude af Stand til at opfylde sine Forpligtelser, saaledes at Rederne løber en stor Risiko ved at indlade sig paa Forretninger med det. Den indskærper derfor Nødvendigheden af, at Rederne ved Frugtbefragtning i Spanien nøje passer paa at faa opgivet, hvem der er Befragter, og støder de paa et ukendt Navn, gør de bedst i at henvende sig til Nord. Skibsrederforening for at faa Oplysninger.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 27. November 1928.

I de sidste Dage af forrige Uge sluttedes: North Pacific/U.K. Kont. 35/-, Bombay/Kontinentet 25/-, Rosario/U.K. B/H 25/-, Chile/Kontinentet 29/6, New York/Sortehavet 14 c. pr. cbf., Cuba/U.K. 19/9. Disse Rater repræsenterer det højeste, som betalt i dette Aar i disse Ruter, men betegner ingenlunde noget overvældende. Disse Rater skulde være Reglen, snarere end Undtagelsen. Naar Fragtmarkedet nu er inde paa noget af det rette, gælder det at holde fast ved den en Gang opnaaede Position og lige for Øjeblikket tegner det Hele meget fordelagtigt; ja saa fordelagtigt, at en Masse Nybygninger er sendt i Ordre; det gælder hovedsagelig store Baade paa 8/12,000 Tons med meget stor Fart og ellers tip-top udrustede for hurtige Expeditioner. Det maa indrømmes, at Byggepriserne nu er fordelagtige, og forhaabentlig kan Markedet til den Tid, Tonnagen skal afleveres, indfri de Forhaabninger, som nu stilles til det; men selv om Markedet holder, bliver det dog nødvendigt at sende et tilsvarende Kontingent gamle Baade til Ophugning. Den senere Tids meget voldsomme Storme har ikke kunnet undgaa at bringe Forstyrrelse i Positionerne og har desværre forarsaget mange Forlis med Tab af Menneskeliv. Prompt Tonnage er nu overalt stærkt efterspurgt, med det Resultat, at de fleste Markeder er fæstnet endnu en Kende. Manglen paa helt prompte Baade vil igen have til Følge, at senere Positioner ogsaa bliver mere værd.

TRÆLASTMARKEDET

De seneste Afslutninger fra Østersøen har været noget bedre, saaledes:

1050 std. Åbo/Kotka & Trångsund/Rochefort 54/-; 1030 std. 4/5 svenske Havne/Bordeaux 54/-; 530 std. Kotka/Hull 55/-; 525 std. Fr.hamn/London 53/9; 740 std. Leningrad/Geestemünde & Bremen 55/-.

Ellers rapporteres sluttet: 1050 std. Trångsund & Björkö/Sharpness 60/-; 650 std. Trångsund & Björkö/Sharpness 60/-; 530 std. Söderhamn/London 45/6; 2800 T. Vaadmase Skellefteå/Thames River 16/- og 650 std. Söderhamn/Dieppedale udbydes til 42/-, 890 std. Fr.hamn og Kotka/Zaandam Hfl. 25.

KUL, KOKS etc.

Noteringerne fra Danzig ligger ret uforandret. Til Stockholm faas 5/6, Linhamn 5/9 6/-, Aarhus 2000 T. 6/3, Kbhvn. 2500 T. 5/6, hurtig Losning, Drammen 16/1800 T. 7/9. Tyne/Åhus 2000 T. Koks 8/6, Stockholm 3/6000 T. 5/6 5/9, 2000 T. Losning; Kbhvn. 3/3500 5/9 6/-. Nørresundby 1650 T. 6/6. Rotterdam/Horsens indikerer 8/- 12/1500 Koks med 5/9 6/- for 2000 T. Kul til Kalundborg. Wales/Kbhvn. betaler maaske 7/3 7/6 15/2800 T. Koks London/Kbhvn. 8/-

8/6 og 9/6 10/- fra Vestkysten. Coasting-Raterne er nu oppe i 4/6 Rotterdam 4/9 Hamburg, 4/6 4/9 Rouen.

MIDDELHAVET etc.

Store Baade Tyne/Wales-Genua har faaet 10/3 10/6, som kan gentages, maaske opnaas endog 11/-. Tyne/Barcelona 14/1600 T. byder 14/-, Catania 18/2500 T. 11/6, Marseille 2100 T. 12/6, Malta 11/-, Algiers 10/9, Øerne 9/9. Rotterdam/Algiers-Genua 10/-. Hjemgaaende fra Middelhavet fortsætter nogenlunde fast. Frugtraterne for prompt er heldigvis kommet godt op. Smaa Baade indtil 90,000 Cbf. betinger 30/- og 120/150,000 Cbf. 28/- 25/-. Oliekager Marseille/Danmark-Sverige ca. 21/-; Fosfat Sfax/Vlaardingen 5700 T. 7/9. Bordeaux 4600 T. 5/6. Bona/Garston 4800 T. 7/4½, Huelva/Antwerpen 9/4½, Huelva/Northern Range 7000 T. 11/-. Sortehavet har intet udover Kul til Middelhavet og Staterne. Donau/Kontinentet noget bedre ca. 14/6 16/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vestover sluttet Cement Antwerpen/Wilmington 8/- f.i.o. Kainit Antwerpen/North Weymouth 12/9 13/-. Kainit Weser/Mobile \$3.50. Kul Wales/Staterne 7/3 8/- Halifax 11/6 12/-. Koks Tyne/Havana 12/6. Korn fra St. John N.B. betaler 15 c. A/R, 16½ c. Le Havre, 22/23 c. Middelhavet/Spanien og Gulfen/Piræus 23 c. Oliekager fra 2 Gulfhavne til 4 danske Havne \$7.10 for 4400 T. Skrapjern Gulfen/Genua \$6.75. Kul Hampton Roads/Montevideo \$4. Santos \$4.25. Sukker Cuba/U.K. er kommet op i 19/9 for 6500 T. og for mindre Tonnage indikeres 20/- 21/-. New York/tre Sortehavshavne blev den ene Dag gjort til 12 c. pr. cbf. og næste Dag 14 c. Vancouver/U.K. Kont. Decb. kom op i 35/-, hvorimod Jan./Febr. sluttedes à 33/6. En Ordre til Bergen/Malmø/Danmark range, noteret i lange Tider à 35/-, er sluttet til 38/6 39/6 40/6, 1/2/3 Lossehavne.

SYDAMERIKA

Kul Wales/Buenos Aires har betalt 15/- for helt prompt, 13/9 14/- December; Wales/Rio 14/- prompt, 13/9 12/9 Decb. Hjemgaaende opnaaedes 25/- Rosario/U.K. Kont. for 6000 T. Decb. og 24/- 5500 T., 1/25' Febr. Markedet er fremdeles fast med ret god Efterspørgsel baade efter prompt og Januar/Marts Tonnage. Chile/Kontinentet gik op i 29/6 Januar og til Galveston/Wilmington range \$5.50.

ØSTEN

Indien har igen taget en 8/10 Baade fra Australien. Sydney/Calcutta gik til 28/3. S. Australien/Calcutta 29/-. Vest A./Bombay 27/9, Karachi 28/3. Vest A./Levanten rapporteres til 40/9. Mauritius/U.K. 27/-,

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Nieuwe Waterweg har i Oktober i Aar været 4,7 pCt. mindre end i det samme Tidsrum i Fjor. Paa Rotterdam har den været 4,9 pCt. mindre.

Nedenstaaende Tabel viser Antallet af ind- og udgaede Skibe med Ladning.

	Okt. 1926	Okt. 1927	Sept. 1928
Ialt ankommet	923	921	887
Ialt udgaaet	800	808	841
Ankommet med Stykgods ..	540	507	532
Udgaaet med Stykgods	568	591	556
Udgaaet med Kul og Koks..	197	190	267

Af de udgaede Kul- og Koksladninger var 81 bestemt for Nordeuropa, 63 for Frankrig og 45 for Italien.

Tilførselen af engelske Kul er steget til 128,000 Tons mod 109,000 Tons i September.

Ogsaa Ertstilførselen er vokset. Fra Nordeuropa er ankommet 297,000 Tons, fra Canada 26,000 Tons og fra andre Lande 519,000 Tons.

Med Tankskibe ankom 80,000 Tons Mineralolie.

Tilførselen af Korn i Masseladning er sunket til 377,000 Tons, hvoraf 212,000 fra Canada og U. S. A. og 97,000 Tons fra La Plata. Korn i Sække andrager 162,000 Sække.

Indførselen af Træ har beløbet sig til 120,000 Tons Mine-, Papir- og andet Træ, 1,9 Millioner Stk. Tømmertræ og 62,000 Stk. sværere Træ.

OVERSIGT OVER ANTALLET AF SKIBE OG TONNAGEMÆNGDEN

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Netto Tons	Med Ladning	i Ballast
U.S.A.	15	55,815	13	1
Belgien	9	17,093	5	6
Brasilien	3	12,103	3	
Kanada				1
Danzig			1	
Danmark	13	32,597	12	2
Tyskland	239	330,030	194	37
Estland	2	1,017	3	
Finland	8	7,882	6	1
Frankrig	88	142,054	70	9
Grækenland	17	37,382	15	12
Storbritannien	240	342,266	154	79
Italien	47	123,715	40	8
Japan	5	25,583	7	
Letland	6	7,358	4	2
Nederlandene	269	438,624	187	59
Norge	44	56,236	28	14
Portugal			1	1
Polen	2	2,245	3	
Oostenrijk (Østrig) ..	1	134		
Rumænien	3	7,044	2	1
Rusland	1	1,128	2	1
Spanien	9	16,425	5	3
Sydslavien	2	4,627	1	1
Sverige	77	77,112	61	15
Ialt....	1100	1,738,470	817	253

Ialt udgaaet i Oktober Maaned d. A. 1070 Skibe med 4,917,614 m³.

TRAFIKKEN PAA BRUXELLES

Det er næppe almindelig kendt i Danmark, at søgaaende Skibe kan gaa helt op til Bruxelles. Denne By besidder en Havn i stærk Udvikling, der ved en c. 30 Kilometer lang Kanal er forbundet med Scheldefloden lidt oven for Antwerpen.

Kanalen er ved to Sluser, hver paa 4.45 Meters Højde, delt i tre Afsnit, af hvilke det nordligste igen ved en tredje Sluse er adskilt fra Schelde og dens Biflod Rupel. Ved Højvande er Vandstanden ens i Kanalen og Floden, medens der ved Ebbe er en Højdeforskel paa 3.9 Meter.

Kanalen kan befares til enhver Tid, Nat og Dag. Største Dimensioner for Skibe, der kan passere Sluserne, er 110 × 5 Meter med et Dybgaende paa 5.8 Meter og en Drægtighed af henved 3000 Registertons.

Havnen i Bruxelles er, iflg. en Indberetning fra den danske Konsul i Bruxelles, hvorfra disse Oplysninger er tagne, udstyret med elektriske Kraner, Jernbanespor o. s. v. En Kanal, der efter den nu stedfindende Udvidelse skal kunne befares af Lægtene paa indtil 80 × 9½ Meter og maalende indtil 1350 Tons, sætter Havnen i direkte Forbindelse med Floden Sambre, Biflod til Meuse, hvilken gennemløber Kuimneegnene i Hainaut: Charleroy, Mons etc., samt med Nordfrankrig, hvorfra et andet Kanalsystem fører videre til Rhone og Middelhavet. En ny Kanal, udmundende i Hovedkanalen ved Forstaden Vilvorde lidt nord for Bruxelles og førende til det nyligt op-lukkede Kulminedistrikt La Campine i Nordbelgien, er planlagt og vil antagelig blive paabegyndt i en nær Fremtid.

Langs med disse Kanaler er der i Færd med at

vokse en stor Industri op, og det antages, at Trafikken paa Kanalen fra Bruxelles til Schelde—Nordsøen snart vil naa op paa 10 Millioner Tons aarligt.

Havnen i Bruxelles og Pladserne ved Kanalen har i 1927 været besøgt af 632 søgaaende Skibe, heraf 120 i Ballast, paa i alt 218,607 Registertons Moorsom — imod 497 Skibe, hvoraf 124 i Ballast, paa ca. 168,000 Tons i 1926.

De indgaaede Skibe fordelte sig i 1927 paa følgende Nationer:

England	345	Skibe paa tilsammen	118,458	Tons
Holland	193	—	26,367	—
Sverige	30	—	28,881	—
Tyskland	22	—	14,727	—
Belgien	11	—	3,032	—
Danmark	10	—	9,366	—
Norge	9	—	8,292	—
Danzig	8	—	5,444	—
Italien	2	—	3,194	—
Lithauen	1	—	559	—
Letland	1	—	287	—
Ialt....	632	Skibe paa tilsammen	218,607	Tons

Flodtrafikken for indgaaende var i 1927 paa 2,271,006 Tons imod 2,095,101 Tons i 1926; for udgaaende var der 1,174,835 Tons imod 997,919 Tons i 1926.

Af indgaaede Varer kan nævnes: Korn, Kul, Træ, Kalk, Sten, Cement, Salt m. m. samt Stykgods.

For udgaaende kommer navnlig Industriprodukter af forskellig Art i Betragtning.

En væsentlig Del af Flodtrafikken bestod af Varer til og fra Omlastning i Antwerpen.

Fragtmarkedet fortsat.)

Vladivostock/R/H 35/- Jan./Febr., 33/9 Febr./Marts.
Dalny/R-H 35/- Januar. Bombay/Kontinentet 25/-.

TIMECHARTER

I transatlantisk Fart, Levering Hamborg/Tilbagelevering U.K. Kont. betales 4/3 4/6 for 6/8000 Tonnere

og vestindisk Rundrejse 3/4000 T. 5/-. Trip scross Levering Staterne/Tilbagelevering U.K. Kont. \$2.75 4200 Tønner, og i Vest Indien:

4000 T. 2 Mdr. \$1.75; 4150 T. 3 Mdr. \$1.50; 3420 T. 3 Mdr. \$1.65; 2500 T. 1 Md. \$3; 2400 T. 6 Mdr. \$2.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

ET SLET SYSTEM

Systemet udskudte Betalinger, hvorved Skibsbygnings-Industrien finansierer Rederierne, har været og er stadig ødelæggende for Industrien, og der kan siges meget for en samlet Aktion fra Værfternes Side for at faa Systemet afskaffet. Een Ting er det, at Regeringen støtter en Industri i Overensstemmelse med, hvad Trade Facilities Act tillader. I saa Fald staar Statsfinanserne bag alt, hvad der gøres, hvad man end kan mene om Klogskaben i den Politik, der følges. Men naar Skibsbygnings-Firmaer til Udgiften ved Anskaffelsen af de Skibe, de bygger, føjer Udgiften ved at finansiere disse Rederier, betyder det, at den ene Industri støtter sig til den anden i en utilbørlig Grad. Og dette Forhold er Skyld i mange af de alvorligste finansielle Vanskeligheder, som Skibsbygnings-Firmaer har været ude for. Det siges, at da Krigen brød ud i 1914, var der et Firma paa Nordøstkysten af England, der laa med omtrent for en Million Pund Sterling ubetalte Afdrag paa Skibe, Firmaet havde bygget. Der næres Frygt for, at Systemet vinder mere Indpas nu end heldigt er, som det altid gør, naar Folk taler om, at en Bedring i Forholdene for Skibsfarten er forestaaende. De fattige, men optimistiske Redere bliver saa foretagsomme og overtaler Værfterne til at yde Kredit paa lang Frist. De Redere, som kan hjælpe Skibsværfterne gennem Vinteren, er de, der kan betale prompt, saasnart de anerkendte Afdrag forfalder, og den sidste Penny, naar Prøveturen er afsluttet og deres eget Flag hejses i Stedet for Værftets.

The Siren and Shipping for den 14. Nov. 1928.

DANSKE FORSIKRINGS PROBLEMER

Tilsyneladende gennemgaar det danske Forsikringsmarked en meget vanskelig Periode. Medens nogle Selskaber, efter hvad *The Scandinavian Shipping Gazette* meddeler, har trukket sig ud af eller reduceret deres Engagementer og derved frigjort en Del fakultativ Genforsikring, fører andre en haard Kamp for at sikre sig ny Forretning og lover eventuelle Klienter en Bonus af Fortjenesten paa Forsikringen, skønt det kan synes tvivlsomt, at der vil blive nogen Fortjeneste, naar man tager de lave Præmier i Betragtning. Et Selskab skal endog have nedsat Præmierne en Del. Andre danske Forsikringsfirmaer klager over, at de næsten daglig maa høre Folk sige: »Nej, De kan ikke faa min Forsikring, N.N. er billigere.« Dette Selskab nævnes ved Navn, hvilket ligeledes er Tilfældet med to ledende britiske Selskaber, af hvilke det ene nylig har kastet sig over det danske Marked for udelukkende at give sig af med Genforsikring. Medens dette er en Form for Foretagsomhed, der vil vække mindre Modstand hos de indenrigske Selskaber, end hvis det gav sig af med direkte Forsikring, betvivler Forfatteren af Artiklen i *The Scandinavian Shipping Gazette*, at den vil vise sig lønnende. Dette er imidlertid ikke alt, hvad han har at sige om Konkurrencen fra London, thi han nævner ved Navn baade et ledende London Selskab og det danske Rederi, hvis Skibe dette Selskab skal have akcepteret for 40 pCt.s Vedkommende af Værdien til 1 à 2 pCt. — antagelig i Kroner — mindre end den Præmie, de danske Forsikringsselskaber har forlangt for de resterende 60 pCt. Det er umuligt at kommentere dette uden at kende alle Detailler, men den nævnte Artikel benytter Meddelelsen som Grundlag for en Bemærkning om, at London Selskabet ikke er Medlem af *The International Marine Insurance Union* og derfor »ikke er bundet af den Gentleman-Overenskomst, som vedtoges paa Unionens sidste Generalforsamling.« Dette

er *affaires déplacées* Overenskomsten, hvorefter Forsikrerne tilskyndes til at anstille Undersøgelser, inden de giver Tilbud paa *affaires déplacées* for at undgaa Konkurrence med lokale Præmier og Betingelser, samt til at instruere deres Agenter om at slutte sig til de lokale Foreninger eller i det mindste overholde de lokale Præmier og Betingelser.

»Fairplay« for den 22. November 1928.

UDSIGTERNE

Skønt vel ikke alle og enhver vil gaa med til, at Udsigterne for Skibsfarten for Øjeblikket er saadan, at det er berettiget at mene, at 1929 vil blive et langt bedre Aar, end Rederne har haft i mange lange og mørke Tider, er dette i hvert Fald den faste Overbevisning hos én, hvis Ret til at udtale en Mening ikke staar tilbage for nogen andens, idet hans Skibe sejler hele Jorden over, og han har studeret Forholdene overalt. Han udtaler, at for hans Selskabs Vedkommende var 1926 et daarligt Aar, 1927 værre, i Virkeligheden det daarligste, han har oplevet, og at 1928 vil være langt fra indbringende, samt at hans Aktionærer, saafremt Selskabet ikke havde haft Fonds, hvis Rente var mere end tilstrækkelig til at dække den erklærede Dividende, ikke vilde have faaet noget Udbytte, men at 1929 til Trods herfor efter hans Mening vilde blive et nogenlunde heldigt Aar for Rederne i al Almindelighed. Der er imidlertid én Ting, der kan gøre alle Beregninger til intet, og det er den amerikanske statsejede Flaade. Shipping Board har for Eksempel paa den Linie, der opretholdes mellem U. S. A. og Calcutta, tabt omkring 12,000 Pund Sterling paa hver Rejse, og dette uden at der er afsat noget til Afskrivning og Forrentning af Kapitalen. Den indvundne Fragt er i Virkeligheden ikke tilstrækkelig til at betale for Afgiften gennem Panama-Kanalen. De britiske Selskaber, der er engagerede i denne Trade, maa hævder han, lide store Tab. Og saafremt der ikke opnaas en Overenskomst mellem Shipping Board og de andre i Traden engagerede Linier, maa denne Fart vedblivende give Tab, saalænge de private Linier og Shipping Board ikke bliver trætte af at tabe Penge og for de førstes Vedkommende tillige deres Kapital.

Fairplay for den 15. Nov. 1928.

NAUTISK ALMANAK

Fra Firmaet Cornelius Knudsen har vi modtaget et Eksempel af 39te Aargang af fhv. Navigationsdirektør J. A. D. J. Bildsø's nautiske Almanak for 1929, som forlægges af Firmaet.

Som sædvanlig indeholder Almanakken de for Navigatørerne saa uundværlige astronomiske Tabeller, hvori Rektascension og Deklination for Sol og Maane er angivet for hver anden Time i Døgnet. Endvidere Højvandsklokkeslet og Konstanter til London Bridge, Interpolationstabel, de internationale Søvejsregler etc.

Almanakken er i Aar kommet senere, end den plejer, og Grunden hertil er den, at den har gennemgaaet en væsentlig Forandring i saavel Format som i Stoffets Placering, men til Gengæld er den blevet mere interessant og tiltalende end tidligere, og den indeholder i den foreliggende Udgave bl. a. en skematisk Fremstilling af det geniale Paulins Barometer, en meget lang og interessant Artikel om Sekstanter, særlig danske Sekstanter, og Excentricitetsprøver m. m. af Sekstanter paa saavel Statens Prøveanstalt paa Holmen som paa Firmaet Cornelius Knudsens egen Prøveanstalt.

Endvidere indeholder Almanakken en Fortegnelse over europæiske Radio-Taagesignalstationer og disses Radio-Taagesignaler.

Internationale Særetsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

SPØRGSMÅAL OM EVENTUELT ANSVAR FOR ANSVARSASSURANDØREN

Oslo Byret har afsagt Dom i en Sag, der var anlagt af Norske Alliance og Kjøbenhavns Assuranceforening mod Assuranceforeningen Skuld. Sagens Omstændigheder var følgende:

I Marts Maaned 1925 kolliderede s.s. »Ingerfire« — paa Rejse fra Narvik til Antwerpen — med et engelsk Skib. Kollisionen fandt Sted paa hollandsk Territorium. Hollandsk Ret maatte derfor komme til Anvendelse. Ifølge hollandsk Lov hæfter et Rederi, hvis Skib bliver fundet skyldig i en Kollision, ikke blot med Søformuen, men personlig og for hele den tilføjede Skade. Ansvaret kan Rederiet imidlertid begrænse ved at abandonere Søformuen. Loven sætter dog den Begrænsning, at Retten til Abandon forspildes, hvis Rederiet disponerer over Skibet f. Eks. ved at reparere det eller sende det ud paa en ny Rejse. »Ingerfire« var kaskoforsikret for ca. £29,000 og interesseforsikret for ca. £6500, medens Søformuens Værdi paa Kollisionstiden var ca. £20,000. »Ingerfire«s Rederi havde yderligere ansvarsforsikret i Skuld. Den Skade, der var paaført det engelske Skib og dets Ladning ved Kollisionen, blev takseret til £75,000.

Det norske Rederi forhandlede nu med sine Kasko-assurandører, og man bestemte sig til at lade »Ingerfire« foreløbig blive liggende i Antwerpen, hvortil det var kommet efter Kollisionen. Naar man tog denne Beslutning, skyldtes det, at det i Betragtning af hollandsk Rets Stilling var risikabelt at sende Skibet videre. Derefter forhandlede man med det engelske Skibs Rederi og dets Assurandører med det Resultat, at Kravet mod »Ingerfire« nedsattes til Værdien af dette Skibs Søformue £19,682, og der blev derefter stillet Garanti for denne Sum, hvorefter »Ingerfire« d. 7. November 1927 sejlede fra Antwerpen. Det engelske Rederi anlagde Sag ved hollandsk Domstol for at faa tilkendt sig Erstatning for Skaden paa det engelske Skib, men ved Dommen blev det statueret, at alene det engelske Skib var skyld i Sammenstødet.

Som anført var »Ingerfire«s ansvarsforsikret i Skuld, og efter hollandsk Rets Stilling kunde Ansvarsassurandørerne blive interesseret i Sagen. Der blev derefter, medens »Ingerfire« endnu laa i Antwerpen d. 20. Marts 1925 afholdt et Møde paa Skuld's Kontor, hvor foruden Skuld, Hovedassurandøren Polaris og Rederiet var repræsenteret. Angaaende dette Møde havde Skuld's Direktør gjort følgende Optegnelser:

»Herunder blit enig om for vedkommendes regning foreløbig stoppe og dermed søge undgaaet at andre av rederiets skibe kommer til Holland, hvor ogsaa disse i tilfælde befryktes at kunne beslaglægges. Utgiftene med disse forholdsregler forsaa vidt mulig at undgaa risikoen for at paaløbe ansvar utover værdien av »Ingerfire«, der dette nu ligger, at fordele mellem de i denne merrisiko forskellige interesserte i dette forhold disse interessere senere fikseses.«

Samme Dag skrev Skuld til Rederiet bl. a. følgende:

»Skuld bekræfter ogsaa sin tiltrædelse av de av rederiet med de forskellige assurandørers samtykke trufne forholdsregler for indtil videre at søge undgaaet enhver merrisiko for »Ingerfire«s rederi gennem mulig beslaglæggelse av andre rederiet tilhørende skibe. Og Skuld paatar sig altsaa i sin tid at bære sin andel av disse forholdsreglers direkte og indirekte kostende i forhold til den økonomiske interesse hver især av forsikrede assurandører findes at ha hat i indgaaelsen av denne mer-risiko.«

Under »Ingerfire«s Ophold i Antwerpen blev der paaført Kaskoassurandørerne Omkostninger kr. 73,412 og Erstatning for Afsavn kr. 31,650. Heraf betalte Norske Alliance kr. 10,506 og Kjøbenhavns Assuranceforening kr. 26,265, men gjorde derefter gældende, at Skuld som Ansvarsassurandør maatte bære en forholdsmæssig Del af disse Udgifter nemlig kr. 7704 og kr. 19,261. Da Skuld afviste disse Krav, anlagde Norske Alliance og Kjøbenhavns Assuranceforening Sag mod Skuld.

Ved Oslo Byrets Dom blev Assurandørerne imidlertid frifundet. I Præmisserne udtaler Retten først og fremmest, at det Spørgsmaal, der forelaa til Afgørelse, alene var dette, hvorvidt Skuld kontraktmæssig havde paataget sig noget Ansvar overfor Kaskoassurandørerne. Flertallet af Rettens Medlemmer fandt imidlertid, at Skuld ikke havde paataget sig et saadant Ansvar. Man mente ganske vist, at Billighed talte for, at Ansvarsassurandøren bar en Del af Udgifterne. Men paa den anden Side fremhæves det, at Hovedassurandøren havde holdt Skibet tilbage i Antwerpen uden at konferere med Ansvarsassurandøren, og den Omstændighed, at Skuld havde Interesse i, at »Ingerfire« blev holdt tilbage i Antwerpen, kunde ikke uden videre medføre en Forpligtelse til at bære en Andel af

Udgifterne. Med Hensyn til den Konference, der d. 20. Marts blev holdt paa Skuld's Kontor, udtaler Retten, at Skuld alene var gaaet ind paa at bære en Del af de eventuelle Udgifter ved, at Rederiets øvrige Skibe maatte blive stoppet, men Ansvarsassurandøren havde ikke paataget sig Udgifter i Forbindelse med s.s. »Ingerfire«s Ophold.

Det forsikringskyndige Medlem af Retten afgav dissenterende Votum og vildt domme Skuld til at betale Kr. 5183 plus Kr. 12,957.

BEFRAGTERNES RET TIL AT OPHÆVE ET CERTEPARTI

Ved et den 12. Maj 1920 oprettet Certeparti befragtede A/S Trondhjems Kulkompagni s.s. »Sildra« for en Rejse med en Ladning Kul fra Baltimore til Trondhjem. Skibet gik da i Timecharter for et amerikansk Firma, men Rederiet paatænkte at opsigte dette Certeparti. Der blev derfor i Certepartiet optaget saalydende Passus: »This charter is subject to steamer being withdrawn from present time charter, about which owner to give definite notice as soon as possible after steamer's arrival at New York.«

Da Befragterne, skønt de havde faaet Underretning om, at Skibet den 10. Maj var ankommet til New York, endnu den 1. Juni ikke trods gentagne Anmodninger havde modtaget endelig Underretning om, hvorvidt Skibet var løst fra Timecharteret, ophævede de det indgaaede Certeparti, og »Sildra«s Rederi, der samtidig havde faaet Timecharteret hævet, anlagde derpaa Sag mod Kulkompagniet til Erstatning for Tab forvoldt ved, at Skibet havde ligget uden Fragt i Baltimore til den 14. Juni.

Under Sagen blev det imidlertid oplyst, at Meddelelsen om Skibets Ankomst til New York den 10. Maj var urigtig, idet Tidsbefragterne den 12. Maj havde omdirigeret det fra Barbados til Baltimore. Skibets faktiske Situation har saaledes været en ganske anden end den, under Hensyn til hvilken Befragterne har skullet træffe deres Dispositioner.

I den af Norges Højesteret den 15. Juni 1928 afsagte Dom udtales det, at det ikke kan findes tvivlsomt, at Befragterne har været berettigede til den 1. Juni at opsigte det for dem ensidig bindende Certeparti, naar Skibets Ankomst til New York forudsættes at være sket den 19. Maj, og der ikke i den mellemliggende Tid trods stadige og gentagne Paakrav fra Befragternes Side var fremkommet nogen Besked fra Rederiet overensstemmende med den ovennævnte Bestemmelse i Certepartiet. Rederiet fandtes derfor ikke berettiget til nogen Erstatning hos Befragterne; men paa den anden Side fandtes disse ikke at have tilvejebragt tilstrækkelig Sandsynlighed for, at de som paa-staaet havde lidt noget Tab som Følge af nogen Forsømmelse fra Rederiets Side med rettidig at give Underretning om Tidsbefragtningens Ophævelse. Der tillagdes derfor heller ikke Kulkompagniet nogen Erstatning hos Rederiet.

PORTUGISISKE DEKRETER

Fra Firmaet D. A. Knudsen & Co., Lissabon, hvis Indehaver er Hr. Simon Hansen, har vi modtaget Meddelelse om, at der i den senere Tid er publiceret forskellige Dekreter angaaende Kontrol over alle Udlænder i Portugal.

Deriblandt er Dekretet Nr. 16122 publiceret i »Diario do Governo« for 10. November, som blandt andet indeholder følgende Bestemmelser:

»Alle Kaptajner paa udenlandske Fartøjer i portugisiske Havne, som tillader deres udenlandske Mandskab at gaa i Land uden de nødvendige Dokumenter eller Landlovskort, vil blive Idømt en Mulkt af Esc. 500.— den første Gang og Esc. 1000.— for hver efterfølgende Gang.«

Ingen udenlandske Sømænd har saaledes Lov at gaa i Land i Portugal uden at være forsynet med et Landlovskort undertegnet af Kaptajnen og afstemplet af Agenterne. I Kortet angives Mandens Navn, Alder, Nationalitet, Fødselssted, Stilling om Bord, samt Opgivelse af, hvor mange Dage Kortet er gyldigt. — Kaptajnerne kan ved Ankomsten gennem deres Agenter blive forsynet med det forønskede Antal af saadanne trykte Landlovskort, og ved Fartøjets Afgang skal Kortene tilbageleveres til Agenterne.

Saa vidt vi forstaar, vil Autoriteterne strengt paase, at disse Bestemmelser overholdes.

POLSKE KUL OVER GDYNIA

I Oktober Maaned er der ifølge en fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagen Statistik eksporteret 149,743.5 Tons Kul fra Gdynias Havn mod 185,715.5 Tons i September Maaned.

Udførselen er fordelt til de forskellige Lande som følger:

Sverige	59,485.5 T.
Finland	29,484 »
Danmark	17,520 »
Norge	15,677.5 »
Letland	6,415 »
Tyskland	6,136.5 »
Belgien	5,557.5 »
Frankrig	5,162.5 »
Holland	2,602.5 »
Estland	1,702.5 »
	<hr/>
	149,743.5 T.

Kuleeksporten er i Oktober Maaned formentlig begrundet paa den daværende Havnestrejke gaaet en Del tilbage. Med Undtagelse af Kuludførselen til Danmark, der steg fra ca. 11,000 T. til ca. 17,500 T. og Udførselen til Finland, der var henholdsvis 28,000 T. og 29,000 T., er Udførselen til samtlige Lande gaaet tilbage.

FRAGTRATETALLET FOR OKTOBER 1928

Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallene Oktober 1927—Oktober 1928 sammenlignet med Gennemsnittet for Januar—Marts 1925, der var 100,0:

Oktober 1927.....	109,6	Maj 1928.....	96,5
November —.....	107,5	Juni —.....	97,8
December —.....	101,8	Juli —.....	99,6
Januar 1928.....	101,1	August —.....	103,6
Februar —.....	99,8	September —.....	107,2
Marts —.....	98,7	Oktober —.....	111,2
April —.....	98,3		

Opgangen viser sig ved næsten alle de Rater, der er indbefattet i Beregningen; den største Stigning viser sig i Indekstallet for Trælastfragterne, bl. a. fordi Restriktionerne overfor Vinterdækslast har indvirket paa de for sidste Del af Maaned benyttede Noteringer. Blandt de ganske faa Ruter med lavere Gennemsnit i Oktober end i den foregaaende Maaned kan nævnes udgaaende Kul til La Plata; men her var der en særlig stor Stigning i September, og da Kornfragterne fra Argentina til Europa forbedredes i Oktober, gik Kulraterne noget tilbage, gennemsnitlig set.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Stabelafløbning.

Tirsdag den 20. ds. søsattes paa Odense Staalskibsværft ved A. P. Møller en 8200 Tons Tanker m.s. »Beaumont« til Rederiet: Skibsaktieselskabet »Beaumont«, Oslo.

Skibets Dimensioner er følgende: Længde mellem Pp 389' 6"; Bredde moulded 55' 0"; Dybde moulded 30' 8".

Skibet er bygget til British Lloyds højeste Klasse og efter Foster Kings System med eet gennemgaaende Hoveddæk og 2 Langskibsskoder, saaledes at der er 8 Hovedtanke og 2 × 4 Sidetanke, ialt 16 Lasttanke, med et Pumperum midtskibs.

Afløbningen foregik glat, og Skibet døbt af Fru Direktør Westh. Til Stede var Kaptajn Andreasen som Repræsentant for Rederiet og som Skibets tilkommende Fører, Ingeniør Buchanan fra Lloyds Register of Shipping samt Værftets Ledelse.

Efter Afløbningen blev Skibet forhalet til Værftets Monteringskaj for at faa installeret et 3000 I.H.K. Motoranlæg fra Burmeister & Wain, der vil give Skibet en Fart af ca. 11.5 Mil.

Paa den ledige Bedding vil Kølen blive strakt til den første af de to 8300 Tons Lastbaade til Rederiet A. F. Klaveness & Co. A/S., Oslo.

Vragplyndring

I vort sidste Nr. meddelte vi, at den 4-mastede Motorskonnert »Dronning Margrethe« var strandet i Nærheden af Gräsö. Besætningen gik i Baadene og nåede i Land, men da Kaptajnen for nogle Dage siden vendte tilbage til Skibet for at undersøge dets Stilling, fandt han, at Sejl, Kompasser, Ure og alt andet af Værdi var blevet fjernet fra Skibet.

De svenske Myndigheder har nu taget sig af Sagen, og efter hvad Landsfiskal Hugo Nilsson i Frösåkers Distrikt har meddelt »Stockholms-Tidningen«, er de fleste kendte Beboere af Gräsö — henved 40 Personer — indblandede i Affæren. Landsfiskalen har erklæret, at han vil gaa til Bunds i Sagen og anstille Undersøgelser mod alle de i Sagen indblandede Personer. Han vil imidlertid først afvente nogle Oplysninger, som han har krævet af Repræsentanten for de danske Søforsikringsfirmaer.

»Dronning Margrethe« er blevet bragt flot og er senere flydende paa Lasten indbragt til Øregrund af Neptunselskabets Redningsdamper »Helios«.

Landsfiskal Hugo Nilsson har afholdt Forhør over en Snes Personer, der har bortført Genstande af forskellig Art fra Skibet. De har erklæret, at de har gjort det for at redde Tingene, da der var Grund til at tro, at Skibet vilde blive Vrag. De fleste af de fjernede Genstande er bleven tilbageleverede.

Nyt Dampskibsselskab.

Efter sikkert Forlydende i »Svendborg Amtstidende« vil der i de nærmeste Dage blive startet et nyt Dampskibsselskab i Svendborg. Initiativet er taget af Skibsreder A. P. Møller, København, og efter hans Forslag skal Selskabet have Hjemsted og Kontor i Svendborg. Det paatænkes foreløbig at købe en brugt Lastdamper paa ca. 1400 Tons.

Som bestyrende Reder nævnes Direktør Victor, Sydfynske Dampskibsselskab. Der er foreløbig tegnet en Aktiekapital paa 165,000 Kr., men Tegningen vil blive fortsat, indtil 200,000 Kr. er naet.

Riga som russisk Eksporthavn.

I den kommende Vinter vil Ruslands baltiske Udenrigshandel komme til at gaa over Riga, naar Isen i den finske Bugt bliver for besværlig, hvilket plejer at ske i Midten af Januar. I Vinter vil 12 store Dampere hørende til Sovjets Handelsflaade gaa i regelmæssig Fart mellem Riga og Hamburg, Havre og London. Ved Hjælp af denne Flaade vil Sovjet-Regeringen i Vinterens Løb transitere ca. 42,000 Tons Eksportvarer over Riga.

Den nye Limfjords-Isbryder

Handelsministeriet har nu sluttet Undersøgelserne vedrørende den meget omtalte Plan om Bygningen af en mindre Isbryder til Limfjordshavnene. Antagelig i Begyndelsen af December Maaned vil der blive et Forhandlingsmøde i København, hvortil man vil indbyde Repræsentanter for de Havne, hvor Isbryderen skal anvendes. Omkostningerne ved Bygningen af den nye Isbryder er anslaaet til ca. 500,000 Kr., og man regner med, at ca. 30 mindre Havne vil gaa med til at yde Tilskud. Staten har erklæret sig villig til at deltage i Anskaffelsesomkostningerne med ca. Halvdelen.

Bjergede Sømænd

Det norske Motorskib »Cometa« er indkommet til Aalborg med Besætningen, 2 Mand, fra Jagten »Emma« af Aarhus, som Natten til Torsdag sprang læk i Skagerak. De to Mænd, Kaptajn Mortensen, Urhøj ved Vejle, og Matros Georg Sørensen, Bornholm, stod i 6 Timer paa Dækket i Vand til Livet, før de blev optagne af »Cometa«. De havde hele Natten igennem opsendt Raketter. Umiddelbart efter, at de var reddede, sank »Emma« paa 60 Favne Vand. Det forliste Skib var paa Rejse fra Oslo til Aarhus med Stykgods.

Ø. K. Damper bjærger tyske Sømænd

Det østasiatiske Kompagni's Passagerdamper »Estonia«, som er paa Vej fra New York til Danzig, tilkaldtes Torsdag Nat af det tyske Dampskib »Herrenwijk«, som befandt sig i Havsnød paa 54 Gr. 52 Min. n. Br., 24 Gr. 30 Min. v. L. paa Atlanterhavet. Det lykkedes at redde 6 Mand af Besætningen indtil Kl. 3 Fredag Morgen, da den tiltagende nordvestlige Orkan umuliggjorde Fortsættelse af Redningsarbejdet.

»Estonia« forblev dog paa Stedet i Haab om at kunne redde de resterende 20 Mand ved Daggry, men Orkanen tog til, og Fredag Formiddag Kl. 10 sank »Herrenwijk«. Indtil Kl. 1 var ialt 13 Mand reddede, og »Estonia« afpatrouillerede Stedet til Mørkets Frembrud, for om muligt at opsamle flere af det sunkne Skibs Besætning.

Damperen »Herrenwijk« tilhører Rederiet Lübeck Line A. G. i Lübeck og var paa Rejse fra Hernösand til New York med en Ladning Træmasse.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører***K E M I***Repræsentanter i København: Fester & Andersen*

KEMI

Tel.-Adr. »Prompt« Kemi

STUVAREBOLAGET**K E M I**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

A D O L F L A H T I**Uleaborg & Haukipudas** (Incl. Ijo-Röyttä)*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.*

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

U N O R. H Ö C K E R T S E F T R.**K E M I — F I N L A N D**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København

Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.**SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER****ULEABORG & HAUKIPUDAS**

Incl. Ijo — Höyttä

*Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection Club*Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene *Norsk Vice-Konsulat*

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

U L E A B O R G

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Britisk Vicekonsulat *Tel.-Adr. »Wilberg«, Brahestad.*
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
Etabl. 1912**WILÉN & LINDBERG****BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **F I N L A N D***Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition*

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung«, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschlüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLÖF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITIONMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)**
og **MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIKTel.-Adr. »Rodéns« Gamlakarleby. *Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila**Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat*

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filiater: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører
JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad, »Wilkman«, Nykarleby

Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****W A S A**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

W A S A*Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.*Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

WASA

O. W. HACKLIN & Co.Skibsmæglere — Befragtning
Forsikring — Havariagenter — SpeditørerMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

RÄFSÖ

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**W A S A (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

D.F.D.S. Damperen »Flora« redder en Skibsbesætning

Medens man Mandag Aften i D. F. D. S. ventede paa Efterretning om »Dania«s videre Skæbne (denne Dampers Havari er omtalt under »Ugens Havariliste«), indløb der Meddelelse om, at en anden af Selskabets Dampere havde bjerget en Skibsbesætning i Nordsøen.

Det var Damperen »Flora«, der Mandag var paa Vej til London, som ved 4-Tiden om Eftermiddagen i Nærheden af »Smiths Knool« Fyrskib havde bjerget Besætningen fra »Käte Grammerstorf«. Hele Besætningen, der

bestod af 12 Mand, blev taget ombord paa »Flora«, medens den tyske Damper blev efterladt i synkefærdig Tilstand.

»Flora«, der føres af Kaptajn Rindby, gaar som bekendt paa D. F. D.s Eksport Rute Esbjerg—London. Den fortsatte Rejsen til London med den reddede tyske Besætning.

»Käte Grammerstorf« er en Damper paa 555 Br. Ts. og tilhører Rederiet Karl Grammerstorf i Kiel. Det er en forholdsvis ny Baad, bygget i 1920.

POSITIONSLISTE PR. 26. NOVEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

- A**
- s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egeholm, pass. Brunshüttel 23.11.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, ank. Aarhus 23.11.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Boston 23.11. til Allinge.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Singapore 17.11. til Suez.
s.s. *Alfred Hage*, ank. Blyth 23.11.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Tarragona 25.11. til Almeria.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Lissabon 14.11.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Azorerne 24.11. p. R. t. Hamburg.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Göteborg 26.11. til Bergen.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Concepcion 19.11.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Houston 23.11. til Esbjerg.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. Los Angeles 19.11. til Panama Kanalen.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Reval 22.11. til Amsterdam.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Corner Brook 21.11.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Genova 26.11.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Newcastle 25.11.
- B**
- s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Danzig 23.11.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Brixham 26.11. til Newport Mon.
s.s. *Bjarke*, pass. Kbhvn. 21.11.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Pernau 23.11. til Grmsby.
s.s. *Bolivia*, Olsen, ank. Newport News 24.11.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. London 21.11.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Wiborg 21.11.
s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Garonne Floden 16.11.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Providence 25.11.
s.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro Ca. 8.11.
s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Kbhvn. 21.11.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Antwerpen 24.11. til Casa blanca.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Dok i Helsingør siden 11.11.
s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Kbhvn. 21.11.
- C**
- s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Slavanger 22.11.
- m.s. *Caroline*, Jørgensen, pass. Kielerkanal 23.11. p. R. t. Reval.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Florida 22.11. p. R. t. Baytown.
s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. Sierra Leone 25. 11.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Port Talbot 20.11.
s.s. *Cimbria* Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Sundsvall 21.11.
s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Rotterdam 22.11.
- D**
- s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Amsterdam 23.11.
s.s. *Danefelt*, Voss, afg. London 26.11. til Kbhvn.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Kbhvn. 24.11. til Råfså.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Oporto 22.11. til Gandia.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. Kbhvn. 22.11. til Antwerpen.
m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Hamburg 24.11. til Djidjelli.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. San Pedro 21.11.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 27.11. til Königsberg.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Lieith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
- E**
- s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Edv. Nissen*, ank. Cardiff 11.11.
s.s. *Egholm*, Lund, afg. Oporto 21.11. til Kbhvn.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Aarhus 24.11.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Odense 22.11.
s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Kbhvn. 22.11.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Bordeaux 9.11.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Frederikshavn 19.11. til Antwerp, pass. Hammeren 20.11. p. R. R. t. Antwerp.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Saxkøbing 22.11. til Trångsund.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Grenaa 23.11.
s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Leningrad 18.11. til Liverpool.
s.s. *Erik Boye*, afg. Cardiff 17.11.
s.s. *Esbern Snare*, Krogh, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Kbhvn. 23.11. til Leningrad.
s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Barbados 14.11.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 15.11. til Danzig.
s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

Carlsberg Pilsner

Hvorfor
sælger Carlsberg mere Pilsnerøl end alle andre danske Bryggerier **tilsammen?**



Fordi
Carlsberg Pilsner (»Hof«) i Smag — Aroma — Glans — Farve — Skum og Holdbarhed er **uovertruffen.**

RAUMA

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

RÄFSÖ

O. Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer of the Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

WIBORG

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer of The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

RAUMA

LEON PERANDER

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

HELSINGFORS

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.

Norge: Løff Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

AMSTERDAM

WILTON'S**ENGINEERING & SLIPWAY CO.**SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEDJER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE

4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T

En » » » » » 511 » » » » 20,000 »

En » » » » » 550 » » » » 14,000 »

En » » » » » 480 » » » » 8,000 »

En » » » » » 420 » » » » 4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

ROTTERDAM

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.

Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: ROTTERDAM Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.

Telf. Central 1504.

VALENCIA

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE · HAVARI AGENTER · SKIBSHANDLERE · STEVEDORERS

Agenter for: Nordisk Skibsrederforening

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejlskibsrederiets Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, LISSABON TELGR.: »KNUDSEN«

LISSABON

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: PENIELSEN. Coder: Watkins 1001
og Till, 1884, Scott's 10. Udgave 1906, Boe Code.

HAMBURG

Office:
KEHRWIEDER 13, HAMBURG**W. GRÜTZMANN & Co.**

Established 1892

Telegraphic Address:

GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG

Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

BREMERHAVEN

Telegrams:

BREMERHAVEN } RABIEN
BRAKE, OLD, }BREMERHAVEN } STADTLANDER
WESERMÜNDE-G. }**Rabien & Stadlander**

Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

BremenAlso at: Wesermünde-G., Bremerhaven,
Brake and Nordenham.

Codes:

Scotts' 1885, 1896 & 1906

Watkin's & Standard Shipping Code

General-Telegraph Code

Bentley's Code

Boe Code

Telephone:

Domsheide 22011

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

**DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS-
OG ISOLATIONSFORRETNING**

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

F

- s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Perim 27.11. p. R. t. Colombo.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Helsingfors 26.11.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Danzig 27.11.
 s.s. *Ficaria*, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Dover 26.11. p. R. t. London.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, afg. Norfolk Va. 8.11. til Kbhvn.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Trondhjem 23.11.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New Orleans 24.11.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, pass. Dennis Head 23.11. p. R. t. New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Jordt, ank. Port au Prince 22.11.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsbu Ruten.
 s.s. *Frode*, Pedersen, ank. Kbhvn. 24.11.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Almeria 20.11. til Liverpool.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Montreal 22.11. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Norfolk Va. 19.11.

H

- s.s. *H. Pontoppidan*, ank. Calais 27.11.
 s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Danzig 24.11.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 25.11. til Aarhus.
 s.s. *Halvdan*, Ørbech, pass. Prawle Point 26.11. p. R. t. Bordeaux.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Turks Island 21.11.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Trångsund 25.11.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, pass. Kbhvn. 21.11. p. R. t. Hull.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 23.11.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Stettin 22.11.
 s.s. *Hindholm*, Møller, ank. Manchester 20.11.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Danzig 26.11. til Manchester.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Colon 24.11.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Stockholm 3.11.
 s.s. *Irene Maria*, Schmidt, ank. Grimsby 22.11.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. New Orleans 25.11.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Antwerpen 3.11. til Gulfport.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, afg. Tunis 23.11. til Mar-seilles.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Leghorn 22.11.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Oslo 25.11.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, pass. Las Palmas 20.11.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, pass. Kbhvn. 24.11.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Fernando Noronha 18.11.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Kalmar 26.11.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jagersborg*, Petersen, afg. Bayonne 20.11.

K

- s.s. *Kai*, Friis, afg. Newport Mon 17.11. til Dakar.
 s.s. *Kalø*, Andreasen, ank. Ust Luga 26.11.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 21.11. til Manchester.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Lysekil 18.11. til Pastelillo.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. St. Thomas 13.11.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus Ru-ten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Wasklot 24.11. til London.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Liverpool 22.11.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

- s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Cardiff 15.11.
 m.s. *København*, Andersen, ank. Buenos Aires 17.11.

L

- m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Pasoeroean 25.11. til Singa-pore.
 s.s. *Lars Kruse*, ank. Gibraltar 24.11.
 s.s. *Lifland*, Hartman, afg. Dakar 13.11.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Drammen 23.11.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Gandia 27.11.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 1.10.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Kotka 25.11.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Buenos Aires 19.11.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Henriksen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Riga 26.11.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Philadelphia 24.11. til Norfolk Va.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Vladivostock 22.11.
 s.s. *Manø*, Huusum, pass. Brunsbüttel 26.11. p. R. t. Hon-fleur.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Bordeaux 13.10.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Marie Toft*, Christensen, ank. Reval 26.11.
 s.s. *Martin Carl*, Petersen, ank. Kbhvn. 25.11.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Kbhvn. 18.11.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Madeira 20.11. til Kbhvn.
 m.s. *Menonia*, Topp, pass. Finisterre 26.11. p. R. t. Port Said.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Matapan 22.11. p. R. t. Bre-men.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Leningrad 22.11. til Preston.
 s.s. *Minsk*, Andersen, afg. Livorno 26.11. til Neapel.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 24.11.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Kalundborg 22.11. til Maks-lathi.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Hamburg 24.11., pass. Hel-singen 27.11.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Rio 23.11. til Bahia.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Leningrad 25.11.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Gdynia 25.11.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, ank. Newcastle 22.11.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Barry 3.11. til Bueons Aires.
 s.s. *Orion*, Olsen, ank. New York 15.11.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 24.11. til Kbhvn.

P

- s.s. *P. Madsen*, ank. Bathurst 25.11.
 s.s. *P. N. Damm*, afg. Dunkirk 25.11.
 m.s. *Panama*, Vøring, pass. Suez 26.11. p. R. t. Peanang.
 s.s. *Parana*, Madsen, pass. Cape Race 23.11.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Burntesland 22.11. til Stralsund.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Odense 18.11. til New York.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. Vancouver 25.11.
 s.s. *Phoenix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, pass. Helsingør 21.11 p. R. t. West Hartlepool.

Bekendtgørelser.**Mullerup Havn.**

Vandstanden i Havnen er for Tiden kun 8 Fod ef-ter Stormen, men Havnen forventes snarest opmudret.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMAKLER SKEPPSMAKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

Aalborg



HANS OLESENS EFTF.

(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

KJØGE

JOHS. UTZON

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

ASSENS

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER

ASSENS

TELG.-ADR. „SHIPPING“ — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KOLDING

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND

SKIBSMÆGLER

BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

NECKELMANN & HANSEN

KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMAKLER

SKEPPSMAKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“

Statstelef. 14.

Jydsk Telf. 10.

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

HOBRO

CHR. RØRHOLM

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. "RØRHOLM, HOBRO"

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

"MYREN"

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: "Holmsild"
Amaliegade 36

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

NØRRESUNDBY

N. C. BACHEDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN · MARIAGER

INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN

*Edsvoren Skibsmægler*Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6
Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussenedsv. Skibsmægler
NAKSKOVTelegr.-Adr.: „Andrea“ Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618

NYBORG

THOMAS WANG

Edsvoren Skibsmægler

NYBORG*Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.*

Telgr.-Adr. WANG.

Telf. Nr. 57.

s.s. *Polonia*, Christensen, ank. New York 26.11.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Gibraltar 24.11.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, afg. Vejle 23.11. til Svartvik.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Santa Cruz 23.11.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Antwerpen 23.11.
 s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Baytown 22.11. til Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 25.11.
 s.s. *Seine*, Bellic, afg. Dunkirk 24.11. til Havre.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, pass. Perim 24.11. p. R. t. Suez.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Perim 20.11. p. R. t. Singapore.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 26. NOVEMBER 1928

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Aalborg 29.10. til Curacao, pass. Lizard 8.11. p. R. t. Curacao.
 3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Egersund 19.11.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Hernøsand 20.11. til Santa Maria.
 3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Orth 19.11.
 4m. Sk. *Helga*, Pedersen, ank. Karlskrona 19.11.

s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Randers 25.11. til Dunkirk.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Cardenas 16.11.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Seville 22.11.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Leningrad 26.11.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Antwerpen 24.11. til Aarhus.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. St. Catherines 17.11.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Casablanca 24.11.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Riga 24.11.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Montreal 18.11.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Kbhvn. 24.11.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Nienstad 14.11. til Boston.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Kbhvn. 25.11.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Valencia 22.11. til Kbhvn.
 s.s. *Svend Pii*, afg. Cardiff 20.11.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Fowey 20.11.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Montevideo 15.11.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *T. M. Werner*, ank. Hartlepool 25.11.
 s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Kbhvn. 26.11.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Danzig 24.11.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 15.11.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Savannah 24.11. til Golfen.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 22.11. til Dunkirk.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Tanger 26.11. til Cuta.
 m.s. *Tongking*, Kolls, pass. Dover 26.11. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Valencia 20.11. til Kbhvn.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 25.11.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Dunkirk 26.11. til Fredericia.
 s.s. *United States*, Voldborg, i Dok siden 23.11.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. Bahia Blanca 21.11.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Køge 27.11.
 s.s. *Vendia*, Lund, ank. Burntisland 26.11.
 s.s. *Venus*, Nielsen, afg. Portland 17.11.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Rouen 19.11.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 3.11.
 m.s. *Victoria*, Broner, afg. Vancouver 12.11.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Odense 25.11.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimby Ruten.

s.s. *Wn. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 24.11.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Ymuiden 23.11.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORS DAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH

HOWALDTSWERKE A.G. · KIEL

SKIBSVÆRFT · INGENIØRER · KEDELSMEDIE · STØBERIER

Passager- og Fragtskibe · Motor Skibe · Tank Skibe · Bugserbaade · Isbrydere · Flydedokke
 Dokning og Reparationer af Skibe · Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY

København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

**FARVE- & LAKFABRIK
 ESBJERG HAVN**

Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
 i enestaaende og holdbare Kvaliteter.

Leveringstid til København 2 Døgn.

J. ANDERSEN & CO.

CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. STRAND 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

★

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

☐☐

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GÖTEBORG RADIO

HURTIGST · PAALIDELIGST

TELEF. CENT. 7281 & 7282

AARHUSGADE 88 · KØBENHAVN Ø.

Telf. Helrup 1619
 Værkf. Danisøe
 Øbro 4198
 Kirsteinsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelrensningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDELSE

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON STOCK, LONDON
LONDON

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	»Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	»Lambrose«
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	»Lambert«
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	»Lambrose«
HULL, Prudential Buildings	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

6 DOKKER
INDTIL 13.600 T,
3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegner

SØ- & TRANSPORT- FORSIKRINGER

Isvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier
★

AKTIEKAPITAL

6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSLAGEN

FORSIKRINGSSELSKABET NORDISK UNION

AKTIESELSKAB

SØ- & BRAND FORSIKRING

Agenter antages.

KJØBENHAVN

GRØNNINGEN 23

Telf. Central 1175 & 1392

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN**IVER C. WEILBACH & CO**
SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach



Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

A S DAMPSKIBSELSKABET

"PACIFIC"

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 · Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

KAY DYHR

Nyhavn 45 - København K.

Tlf. Cent. 8901 · 6885 · 6886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lastefarver etc.
fra Th. Høeg

HAMBURG

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32
» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR
KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER
KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

BRUG

KUN

Hempels

Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.**
CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

PENSIONS-FORSIKRINGS
ANSTALTEN

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS-FORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.**DANSKE REDERES**
ULYKKE-FORSIKRINGS-
FORBUND

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBBYGGERI

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil
10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.**2 TØRDOKKER**

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 50

FREDAG 7. DECEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

DET MODERNE EVENTYR

Det er i disse Dage 25 Aar siden, at Burmeister & Wain begyndte det Pionerarbejde, der indledede den største Revolution i Skibsfarten siden Fultons Dage — Diesel-Motorskibet.

Det er ganske vist ikke 25 Aar siden, at Kølen lagdes til »Selandia«, dette tekniske Under, der forbløfede hele Verden. Burmeister & Wain begyndte med at bygge stationære Diesel-Anlæg. Det første var saare beskedent, paa ca. 40 HK., og blev opført for en herværende Vognfabrik. Siden har B. & W. bygget omkring ved 700 af disse stationære Anlæg; det største af disse er paa 2400 HK. Af disse 700 Anlæg er godt og vel Halvdelen købt af Elektricitetsværker her i Landet.

Men samtidig med disse stationære Anlægs Opførelse eksperimenterede B. & W.s Eksperter med at finde en Anvendelse af Diesel-Motoren som Drivkraft for Skibe. Motorskibet »Selandia« var det første Resultat af disse Eksperimenter, og fra første Færd svarede dette stolte Skib til de Forventninger, man stillede til det. Det er den Dag i Dag et første Klases Skib, der har gjort til Skamme alle de dystre Spaadomme, som Fremskridtets Fjender lod regne ned over det.

I mange Aar ligesom kviede de store Redere sig ved at bygge Motorskibe. Men saa begyndte de, og i Dag bygges der flere Motorskibe Verden over end Dampskibe. Det tog nøjagtig 15 Aar, og saa var den Revolution gennemført — saa hurtigt gik det ikke for Dampskibet.

En Overgang mente Skibsfartens og Skibsbygnings klogeste Hoveder, at Dieselmotoren hverken egnede sig for de mindre eller for de meget store Skibe. Ogsaa den Overtro er nu aflivet. De mest moderne Fiskebaade er smaa Dieselskibe, og Verdens største *liners* bygges ligeledes som Motorskibe.

I denne Udvikling har vort store nationale Firma, Burmeister & Wain ikke alene været Pioneren, men er vedblivende det førende Firma paa dette Omraade. Al den megen Virak, der i disse Aar har ombølgset Selskabet, er ikke gaaet dets Ledelse til Hovedet. Den har tværtimod aldrig hvilet paa sine Laurbær, men ustandseligt eksperimenteret og med glimrende Resultater forbedret den Maskine, der har gjort Selskabet og Danmarks Navn saa megen Ære.

SMUK ANERKENDELSE

Den herværende tyske Gesandt, v. Hassell ydede i Onsdags de danske Sømænd fra »Estonia«, der havde reddet de 13 tyske Sømænd i den forfærdelige Storm for to Uger siden, en yderst smuk Anerkendelse.

Gesandten havde inviteret »Estonia«s dygtige Kaptajn Rasmussen, den prægtige Styrmand Bach samt de syv brave Mænd af Besætningen, der havde sat Live i Vove for at redde deres tyske Kammerater, til at besøge sig i Legationen. I Nærværelse af Repræsentanter for Rederiet og den danske og udenlandske Presse holdt Hr. v. Hassell paa egne og Tysk-

lands Vegne en smuk Takketale til de ni fortræffelige Repræsentanter for Danmarks Skibsfart. Paa egne Vegne overrakte han de danske Æresgæster hver et Ur med en fornem Inskription som Erindring om deres Daad. Mindet om den, sagde Gesandten, vil leve i taknemlige tyske Hjerter. Iøvrigt lod Hans Excellence skinne igennem, at denne hans private Tak vilde blive efterfulgt af en officiel Anerkendelse fra tysk Side.

CHRISTIAN JÆPELT

Igaar, paa Finlands Frihedsdag, fyldte Christian Jæpelt 60 Aar, og mange benyttede dette runde Tal til at sende denne djærve Søens Mand en venlig Tanke eller en hjertelig Hilsen. Det var ikke uden Grund, at hans tidligere Kammerater — Sø-Fyrbøderne — hyldede ham paa saa mange Maader. Han har været dem en ærlig Ven og en god Fører. I de mange Aar sad denne fødte Fører som Formand for deres Forening. Han var ikke Stifteren af Sø-Fyrbødernes Forbund, men *Faklen*, Sø-Fyrbødernes Medlemsblad, har saa ganske Ret i, at han blev Skaberen af dette Forbund. Og i 13 Aar holdt han sammen paa Forbundet. En glimrende Forhandler var Jæpelt; hans barske, men redelige Karakter afvandt ham Respekt baade hos hans Kolleger og hos Rederne. Han var ikke god at bides med, naar han mente, at der blev begaaet Uret imod hans Folk; paa den anden Side tog han aldrig en Konflikt paa et løst og letsindigt Grundlag — han havde ikke glemt de tragiske Følger for Fyrbøderne af den store Strejke i 1902.

Maatte vore Fagforeninger altid have Mænd af Jæpelts Støbning som deres Fører!

USØMMELIG PROCEDURE

I den grimme Sag imod fhv. Provianteringsmester Nielsen, Grosserer Houlberg og Gaardejer Zibrandt- sen for Falsk og Bedrageri, som fandt sin Afslutning i Mandags med en alvorlig Afklapsning af de tre Bedragerere — henholdsvis 3, 2½ og 2 Aars Forbedringshus — tillod Niensens Defensor, Overretssagfører C. B. Staffeldt sig saadanne Udtalelser i Retten, at man maatte undre sig over, at Dommer Preisler Knudsen ikke protesterede derimod.

Der er ikke noget at sige til, at en Defensor varmt forsvarer den Klient, som han er engageret til at forsvare. Det er kun smukt og menneskeligt indtagende, at han fremstiller ham som en »oprindelig hæderlig og solid Mand, der er kommet frem i Selskabet fra Stillingen som Matros, og har erhvervet sig alles Agtelse«. Men det maa være lidt smaat bevendt med hans Klientes Hæderlighed og Soliditet, naar Hr. Staffeldt føler sig nødsaget til at male hele Skibsfarts-Erhvervet sort for at Klientens Bedragerier, Falsknerier og Tillidsbrud ikke skal faa alt for grel en Baggrund. Men den gode Hensigt gør ikke sliq Procedure mindre utiltalende. Det er ganske usømmeligt at tale om *Shipping-Atmosfære*, fordi nogle Landkrabber af Le-

verandører rotter sig sammen om at bedrage et Skibsfartsselskab.

Hr. Staffeldts fornærmelige Udtalelser imod Skibsfarts-Erhvervet er ikke enestaaende. Siden vi blev velsignet med den ny Retsplejelov, tillader de Herrer Forsvarere sig jævnlig at anvende den utiltalende Taktik at sværte Ofret for deres Klientes Forbrydelser. Det var vist paa Tide, at der blev sat en Stopper for den Art Procedure. For Eksempel ved et Sagsanlæg

imod en af de Herrer Forsvarere. De ter sig for ofte som om de nød et lignende Privilegium paa Ytringsfrihed som vore Lovgivere paa Ting. Og det gør de ikke.

Titel Gjerfalck

KONGEN BELØNNER DE MODIGE REDNINGSMÆND FRA »ESTONIA«

Den officielle Anerkendelse af de danske Sømænds smukke Redningsdaad i Atlanterhavet har ikke ladet vente paa sig, idet Kongen har belønnet dem saaledes:

»Estonia«s raske 4. Styrmand Aage Bach har faaet tildelt Medaillen for Druknendes Redning med Tilladelse til at bære samme.

Kaptajn A. Rasmussen paa »Estonia« er udnævnt

titl Ridder af Dannebrog, og de seks Mænd, der vovede Livet ved midt ude paa Atlanterhavet i den forrygende Storm at gaa over til Havaristen med en Baad fra »Estonia«, nemlig 1. Styrmand Frithiof Andersen, Kvartermand N. J. Hansen, Kvartermand V. O. Nielsen, Matros H. C. Hansen, Matros E. O. Nielsen og Letmatros C. C. O. Ulrich, har faaet Fortjenstmedaillen i Sølv med Tilladelse til at bære samme.

UGENS HAVARILISTE

Fransk Damper »Admiral Ponty« kolliderede i Kanalen med en britisk Damper, der som Følge af Storm var ude af Stand til at yde den franske Baad Hjælp. Den udsendte derfor Nødsignal, idet den havde faaet en Læk i Lastrum No. 1. En anden fransk Damper »Macoris« ilede til Hjælp og holdt sig paa Siden af »Admiral Ponty«, der har en Besætning paa 40 Mand. De to Skibe var da 120 miles vest for Ushant.

Spansk Damper »Arnabal Mendi« af Bilbao er strandet paa Kysten 3 miles vest for Pasages. Besætningen er blevet reddet af et fransk Fiskefartøj. Man venter, at Skibet vil blive Vrag. Strandingen skyldtes, at Skruen brækkede under Storm.

Rederne for Damperen »Cariboo« har modtaget et Telegram, ifølge hvilket Damperen er sunket i Nærheden af East London. Skibet ligger farligt for Sejladsen. Besætningen er reddet.

Britisk Damper »St. Helen« af Glasgow brækkede Kølen udfor Strumble Head i Nærheden af Fishguard. Besætningen, 35 Mand, blev reddet af Redningsbaaden fra St. David og ved Hjælp af Raketapparat.

Forleden strandede norsk Skonnert »Højdal« af Bergen ved Øen Texel. Da man ikke har hørt noget som helst fra Besætningen, og der er dreven Rester af en Redningsbaad fra Skibet samt Svømmeveste i Land, befrygtes det, at Skibets Besætning, 6 Mand, har fundet Døden.

Oslo-Damperen »Tartar« er forlist ved Øen Ameland ud for Nordhollands Kyst. Skibet havde en Besætning paa 12 Mand. Det vides endnu ikke, om Besætningen er reddet.

Tremastet Skonnert »Harris«, Kaptajn Haagensen, paa Rejse fra Tynemouth til Havn i Norge med Porcelænsjerd, er under Stormen forlist i Nordsøen. Mandskabet, 6 Mand, der alle var hjemmehørende i Marstal, forlod Skibet inden Forliset og blev optaget af en belgisk Fiskekutter og landsat i Ostende. »Harris« tilhørte Rederiet »København«. Vraget er senere drevet paa Land uden Master.

Ifølge en Meddelelse fra Bayonne er dansk Skonnert »Ellen« strandet paa Kysten 20 miles nord for Bayonne. Besætningen er i Sikkerhed.

Fransk Kystdamper »Cesaree«, paa Rejse fra Tipaza til Algier, kæntrerede ud for Cape Caxine om Morgen den 25. November under en Storm. Ifølge et senere Telegram til »Le Matin« fra Algier sank Damperen med hele sin Besætning, 12 Mand, seks miles fra Algier. Skibet styrede mod Indløbet til Havnen, da man pludselig saa den gaa ned med Stævnen først. Som Følge af voldsom Storm var det umuligt at komme til Hjælp.

Britisk Damper »Tabora« er bleven slæbt ind til Bilbao af amerikansk Damper »Carlton«. Den britiske Damper havde mistet Skruen 15 miles nordvest for Finisterre.

Tremastet Skonnert »Ursula« af Hamburg, paa Rejse fra Aalborg til Hjemstedet, er strandet nord for Grenaa. Tre Mand blev bragt i Land af Redningsbaaden, medens fire Mand forblev om Bord.

Fransk Sejlskib »Esperance« af Treguier er paa Rejse fra Pont L'Abbe til Gravelines med en Ladning Byg strandet vest for Calais. Besætningen blev reddet. Kort efter Strandingen blev Skibet fuldstændig sønderlaaet af Stormen.

Britisk Damper »Jolly Norman« paa Rejse fra Hamburg til Dover er bleven slæbt ind til Ymuiden af en norsk Trawler. Damperen havde Maskinrummet fuldt af Vand og Pumperne forstoppede af Kulstøv. Desuden havde Damperen forskellig anden Skade, som den havde faaet under Stormen.

Canadisk Damper »Chief Maquilla«, der var paa Rejse til Shanghai fra Kildonan (Britisk Columbia) med en Ladning Korn og Tømmer, kom i Havsnød ca. 1.900 miles vest for Vancouver med Maskinrummet fuldt af Vand og stærk Slagside til Styrbord, ligesom den havde mistet Redningsbaadene paa Styrbordssiden og en Del af Dækslasten. Japansk Damper »Yogen Maru«, der ilede til Hjælp, tog den nødstedte Damper paa Slæb, men blev senere nødt til at tage Besætningen om Bord og opgive at bjerge Damperen.

»TONER FRA HAVET«

Under ovennævnte Titel er der udkommet et Hefte Sange af Forfatteren Knud Andersen, til hvilke Komponisten, Maskinmester Arnold Ringsted har sat Musik, der melodisk og nænsomt følger sig om Ordene og skaber en hyggelig Stemning, naar de spilles. En enkelt er betegnet som en særlig Harmonika-Melodi, men flere af dem vil sikkert egne sig for dette af Sømænd foretrukne Instrument. Men ogsaa

til andre end Søens Folk har disse Sange Bud, idet de som en komplet Modsætning til vor Tids Jazz langt snarere kalder paa den Stemning, som vore gamle prægtige Fædrelandssange fremkalder, og disse kønne smaa Melodier vil derfor sikkert finde Vej ud til Hjemmene som en Julegave ikke alene til Søfolk, men i lige saa høj Grad til alle Hjem, hvor Musikken dyrkes.

» FLORAS « REDNING SARBEJDE

I vort sidste Nr. meddelte vi, at D.F.D.S. Damperen »Flora« i Nordsøen havde reddet Besætningen fra en synkefærdig tysk Damper »Käte Grammerstorff«. Angaaende denne Bjergning fortæller »Flora«s Kaptajn Rindby bl. a. følgende:

— Vi gik fra Esbjerg Søndag Morgen Kl. 5½, indleder Kaptajn Rindby, og havde straks haardt Vejr. Da vi var naaet ca. 150 Kvartmil ud — Kl. var blevet ca. 22½ — maatte vi dreje under. Det var en ren Orkan, der var over os, og i 9 Timer laa vi underdrejet, idet Maskinen stadig gik for halv Kraft fremad. Det var haard Sø, og svære Regnbyger og Haglbyger slog ind over os. Omsider løjede Stormen af, og vi gik frem med god Fart, men stadig skyllede Søerne ind over Skibet. Ved 17-Tiden Mandag Eftermiddag observerede vi en Damper nede i Læ. Damperen havde megen Slagside, og da vi kom nærmere,

kunde vi se, at den laa underdrejet og afbrændte Nød-blus. Vi gik saa nær hen til ham som muligt og spurgte, hvad han vilde.

Vi kunde se, at Damperen var synkefærdig, og Kaptajnen — Müller hed han — spurgte, om vi vilde tage ham og hans Besætning om Bord. Det tilbød vi naturligvis, og Tyskerne satte derfor en Redningsbaad i Vandet. Det var lige i Mørkningen, og det vanskeliggjorde Redningsarbejdet noget. Der var stadig høj Sø, og Redningsbaaden havde noget Besvær med at naa op i Læ af os. Ad to Stormlejdere, som vi satte ud, kom de tyske Søfolk — 12 Mand ialt — om Bord. En af dem var syg; han havde faaet det ene Ben beskadiget, men vi fik ham snart kvikket op. De tyske Søfolk var meget udmattede; de havde ikke faaet varm Mad de sidste Par Døgn, men vi fik snart Liv i dem ved et godt Maaltid Mad.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 4. December 1928.

Frugtmarkedet er stort set uforandret, d. v. s. enkelte Markeder er noget bedre og andre noget svagere, saa det ene kan gaa op mod det andet. Som bemærket i sidste Uge var der netop betalt Aarets højeste Rater i flere af de allervigtigste Ruter, men der gik ikke mange Dage, før endnu bedre Afslutninger kunde rapporteres. La Plata lagde saaledes en 6d. paa fra 25/- til 25/6 og Cuba endog 1/3, nemlig fra 19/9 til 21/-; det var til og med ualmindelig store Baade, ca. 7500 T. Senere meldes, at en 3500 Tønner har faaet 22/- pr. Jan./Febr. Syd-Australien har sidst betalt 45/- til Europa Decbr./Jan., 29/6d., 30/- Calcutta, og Chile/Gulfen er gaaet frem fra \$5.50 til \$5.75 og \$6, Decbr./Jan., hvorimod en Marts-Baad skal have akcepteret 28/6 til Kontinentet. Timechartermarkedet fortsætter meget fast. Flere virkelig gode Afslutninger rapporteres for vestindisk og transatlantisk Fart. De forskellige Kulmarkeder har lige for Dagen en noget svagere Tendens, men Markedet som Helhed er sundere, end det har været i lange Tider, og en midlertidig Afslappelse maa tages med Ro. De mest presserende Ordre er ude af Verden, men Efterspørgselen er stadig god og Tonnagetilbudene ikke overvældende.

TRÆLASTMARKEDET

Striken i Finland lader til at høre op af sig selv; det har jo været ventet længe, og monstro andre end netop de Strikende og de, som har sat den i Scene, har haft Fornemmelse af nogen Strike i de sidste Par Maaneder. Fra Lastepladser som Kotka/Gefle/Sundsvall sluttet til meget rimelige Rater. For Lastning i Trångsund og andre Havne, hvor Isvanskeligheder snart gør sig gældende, kan Noteringerne derimod ofte forbedres med nogle Shillings. Riga/Danzig noterer mange Laster, men som Regel er Befragterne meget lavt stemt.

Slutninger: 800 Std. Kotka/Hull 48/-; 800 Std. Kotka/Sharpness 56/-; 750 Std. Sundsvall/London 48/-; 530 Std. Sundsvall/London 50/-; 750 Std. Gefle/London 47/-; 600 Std. Wiborg/Ostend-Bryssel/Antwerpen 47/-; 550 Std. Kotka/Ostende-Brüssel/Antwerpen 41/-; 700 Fv. Danzig/Cardiff-Barry 42/6; 420 Std. Danzig/London £635:0:0 F.I.O.; 530 Std. Danzig/London £800:0:0 F.I.O.

Noteringer: 1000 Std. Söderhamn/Ostende 40/-, 42/-; 1000 Std. Sundsvall/Ostende 46/-; 480 Std. Åbo/Rotterdam Hfl. 25/26; 420 Std. Kotka/London 51/-.

KUL, KOKS etc.

Tyne/København noterer 6/- for 25/4000 T., Tyne/Svendborg 1500 T. 6/6, 6/9, Humber/København 1500 Koks er gjort til 8/1½d. Forth/Odense 3000 T. Kul 6/3. Methil/Grenaa 625 Kul 8/9. Rotterdam betaler 10/3 550 Koks Nakskov, 8/- 1500 Koks Horsens, 5/6, 5/9 20/2500 Kul København, Danzig/g. Dansk indikerer 6/3 3000 T., Fredericia 6/6 2000 T.

MIDDELHAVET etc.

De fleste Noteringer er en lille Smule lavere. Tyne/Wales-Genua f. Eks. 9/6, 10/3 mod 10/3, 10/6 sidste Uge, Catania 11/-, Øerne 9/3, 9/6, Pt. Said 12/-, Alexandria 13/- 4000 T., Barcelona betaler fremdeles 13/6, 14/- for smaa Baade, Marseille 10/6, Malta 10/-, 10/6. I det hjemgaaende Middelhavsmarked er opnaaet særdeles pæne Rater for prompte Frugtbaade. En 70,000 cbf. Baad 30/- pr. 100 cbf. og 112,000 cbf. 25/-, men det mest bemærkelsesværdige er dog 200,000 cbf. (Partlast) til Liverpool £3,500 eller 35/- pr. 100 cbf. og med kun fire Lastedage. Jordnødnoteringerne følger ikke rigtig med; heller ikke Salt til Vest-Norge og Fosfat og Erts sluttet til de samme lave Rater. Esparto til Skotland noteres i kun 18/-, 18/6. Donau & Sortehavet er uvirksomme.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Korn fra St. John N. B. eller Range/tre svenske eller danske Havne sluttet à 21 c. med 15 c. til Rotterdam. Nord-Staterne har forøvrigt yderst lidt Efterspørgsel i disse Dage, Gulfen ligesaa. Sukkerraten fra Cuba til U. K. er kommet op i 21/- for 7/7500 T. Baade, 5. Jan. Annullering, 22/- 3500 T. Jan./Febr., og det maa være ganske god Forretning. Vancouver/U. K. Cont. ses sluttet til 33/6 og 33/9 A/R, 34/- London/Hull eller Avonmouth, Januar.

SYDAMERIKA

Wales/Lower Plate har faaet mange Baade for Lastning 10./24. Decbr. til 13/-, 13/9, Rio 13/-, og disse Noteringer er gennemgaaende noget svagere. Hjemgaaende er betalt 25/6 for prompt, 24/6, 20/1, 20/2 4600 Tønner, 23/-, 1./28. Febr. 7300 T., San Lorenzo Basis og 23/3 7500 T. Bahia Blanca 15./31. Decbr. Endvidere 5300 T. spot Buenos Aires/U. K. B/H 24/-. Chile/Gulfen, som sidst blev gjort til \$5.50, har maattet betale \$5.75 for 10,000 Tønner, 2 Rejser og \$6 7,000 T., Decbr./Jan. Til Kontinentet Marts Lastning fik 5000 T. kun 28/6d.

ØSTEN

Indien har igen taget en Del Baade fra Australien. Syd-Australien/Calcutta betalte 29/6 og 30/- med forholdsvis mere til Karachi/Bombay. Syd-Australien/Europa Decbr. og Jan. opnaede 45/-, Vladivostock R/H Februar 36/3 og Bombay/Kontinentet skal være sluttet til 25/6. Java/U. K. Cont. 30/-.

TIMECHARTER

De store Rute-Rederier har taget mange store Baade for Rundrejse til Nord/Syd-Amerika over 4/6 Maaneder til ret gunstige Rater.

I vestindisk Fart har 2050 Tonner faaet \$2.35, 3 Maaneder; 3200 Tonner \$1.75, 12 Maaneder; 3600 Tonner \$1.70 Rundrejse; 3750 Tonner \$1.55 Rundrejse; 3950 Tonner \$1.60 Rundrejse.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybden ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjtebønder og flere Fyrlinier — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandaafgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørges af her-værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperro-ner og en stor Auktionshal liggende Ilge ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttetvæde. To mindre Skibsreparations-værfter og Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lods ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: I Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokker indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Ladning foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning

besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatorer. Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølv 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonagen. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornödenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrrings- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornödenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der losses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Ladning. I Frihavnen besørges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13.600 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losses- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmester & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjelpekruer 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat. Bugserdamp, uforud. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; løvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjelpe af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjelpekruer: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris i Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skilismedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

SØRETEN I VEJLE AMT

Nedenstaaende bringer vi en Forlegnelse over de til Søretsmedlemmer for Vejle Amt beskikkede Mænd, hvis Funktionstid udløber den 31. December 1930.

1. Havnefoged Anders Christian Andersen Fink, Kolding. 2. Skibskaptajn N. Thomsen, Vonsild. 3. Lods Jens Andersen, Fredericia. 4. Havnefoged Carl Gadeberg, Vejle. 5. Lods Søren Sørensen, Hjarnø. 6. Kaptajn Hans Jacob Gregersen af Bredballe Strand. 7. Fhv. Lods P. Petersen, Mølholm. 8. Fisker Peter Svinding, Snaptun. 9. Fhv. Toldforvalter M. H. Witthøft, Fredericia. 10. Styrmand H. P. Tronhjøm, Fredericia.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Israpport fra Sundsvall.

Sundsvall Distrikt er stadig isfrit og Vejret mildt, og Situationen er saaledes ualmindelig favorabel for Aarstiden. En stor Mængde Baade ventes, efter hvad Mæglerfirmaet Swedberg & Kronberg meddeler, for Lastning i December.

Skibsfarten paa Brahestad.

Firmaet Maritime Agency meddeler os, at ifølge et fra Firmaet Herr Wilen & Lindberg i Brahestad modtaget Telegram er Søfarten ophørt paa denne Plads.

Havarist farlig for Sejladsen

Ministeriet for Industri- Handel og Søfart meddeler: Den finske Sjøfartsstyrelse meddeler, at en Skonnert i synkefarlig Tilstand er rapporteret 15 Sm. N. for Dagerort. Skonnerten er farlig for Sejladsen.

Prøvetur

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri paa Refshaleen foretoges Lørdag en vellykket Prøvetur med Dieselmotor Tankskibet »Sandar«, Værftets Byggenummer 549, bygget for Regning Virik's Rederi A/S, Sandefjord, Norge. Skibet er bygget til British Lloyds højeste Klasse.

Dets Hoveddimensioner er følgende: 450' 0" × 59' 0" × 34' 0" og Bæreevnen er ca. 11,150 Tons d.w. Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type; der tilsammen udvikler ca. 4200 I.H.K.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Medlemmer, hvis Funktionstid udløber den 31. December 1932.

11. Skipper Andreas Madsen, Strandhuse. 12. Skipper Christian Petersen af Hejlsminde. 13. Skibshandler H. P. Clausen Hansen, Kolding. 14. Fhv. Kaptajn Chr. Vilhelm Christensen, Kolding. 15. Mægler J. W. Brøchner-Mortensen, Fredericia. 16. Lodsformand Anders Andersen, Fredericia. 17. Fisker Frederik Peder Jensen, Bredballe Strand. 18. Speditør Ad. Jørgensen, Vejle. 19. Fisker Marius Jørgensen, Daugaard Strand. 20. Skibsfører Hans Hansen Stenkjær, Juelsminde.

Sunket med Mand og Mus.

For kort Tid siden sank en Galease nord for Onsevig ved Lollands Nordkyst, uden at man vidste, hvad det var for et Skib, og uden at man hørte nærmere om Besætningens Skæbne.

Fyrinspektionsskibet »Grove« har nu haft en Dykker nede for at undersøge, hvad Skibet hed, og har konstateret, at det var Motorgaleasen »Lina« af Thisted. »Lina« laa paa Bunden med begge Ankre ude, og Redningsbaaden var væk. Dykkeren havde ikke fundet Ligene af nogen af Besætningen ved sin Undersøgelse.

Om Bord paa »Lina«, der var paa Rejse fra Stettin med Briketter, befandt sig den 31-aarige Skipper Mads Kragh af Thisted, som for et halvt Aars Tid siden havde købt Galeasen; endvidere Kraghs Hustru og deres to smaa Børn paa 5 og 2½ Aar samt to unge Mennesker, ogsaa fra Thisted, Axel Andersen og Hans Rasmussen.

I Thisted har man intet hørt fra nogen af Besætningen, siden »Lina« gik fra Stettin, og man har nu opgivet Haabet om, at nogen af dem skulde være reddet.

»MOER ANNA«

Pension for Børn fra ¼ til 7—8 Aar 4½ à 5 Kr. pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGEPLEJERSKE ANNA KREBS,

Kirsten Pilsvej 16,

Telf. Ordrup 2063. :-: Charlottenlund.

POSITIONSLISTE PR. 3. DECEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egeholm, ank. London 27.11.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Petersen, ank. Helsingør 28.11.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Guardafui 28.11. p. R. t. Suez.
m.s. *Alfa*, Christensen, pass. Kanalen 1.12. p. R. t. Allinge.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Lissabon 30.11. til Kbhvn.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Alberfeira 1.12.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. Hamburg 3.12.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Bergen 1.12. til Rotterdam.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Concepcion 19.11.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Houston 23.11. til Esbjerg.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Amsterdam 30.11.

m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Panama Kanal 1.17. p. R. t. Hamburg.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Corner Brook 21.11.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Leghorn 2.12.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Korsør 1.12.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhuis*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Bordeaux 3.12.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Norfolk Mon 29.11. til Dakar.
s.s. *Bjarke*, afg. Hull 5.12. til Kbhvn.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Grimsby 30.11.

LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.



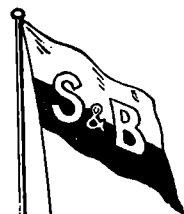
SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN



HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., **Hamburg 3**

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

DANZIG

NYBYG-
NINGEROMBYG-
NINGER**NOBISKRUG SKIBSVÆRFT**
RENSBURGFragtdampere, - Fiskebampere,
Motorstibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Sartøjer, Pramme, PontonerOMBYGNINGER-NYBYGNINGER
REPARATIONER

RENSBURG

DANZIG

DANZIG

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE
BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

Bruno Stillert
Kulhandel en gros**BUNKERKUL**

Tel.-Adr. Stillertkoble

DANZIG

HeiligeGeistgasse 115

DANZIG

Telegrams:
"BERGENSKE"**DANZIG****BERGENSKE**

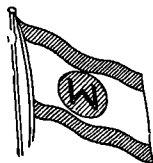
BALTIC TRANSPORTS LTD., A.-G.

Shipbrokers and Chartering Agents,
Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding - Insurance - and Average Agents

GDYNIA

DANZIG

**Weichsel A. G. * Sieg & Co. G. m. b. H.**

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFAHRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

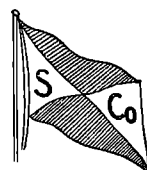
Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdamperne fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marag«

Telf. Central 1504



GDYNIA

Jens Petersen & Co.

Windau - Riga - Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.

Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

RIGA

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 Lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialet: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder - Skibsmægler
Befragtning - Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Newport News 24.11.
 s.s. *Bothal*, Olsen, afg. London 3.12.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Frederikshavn 29.11.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Bordeaux 28.11.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Providence 25.11.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro Ca 8.11.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Skellefteå 30.11.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Casablanca 3.12. til Tanger.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Dok i Helsingør siden 11.11.
 s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Helsingør 26.11.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Stavanger 28.11. til Newport.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Råfsö 3.12.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Hjernum, ank. Marseilles 1.12.
 m.s. *Christian*, Simonsen, afg. Baytown 27.11. til Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Porto Ferrago 3.11.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Sundsvall 21.11.
 s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Aabenraa 30.11.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Amsterdam 1.12. til Grimsby.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. København 30.11.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Råfsö 27.11.
 s.s. *Danhild*, Kronika, pass. Gibraltar 29.11. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Kbhvn. 22.11. til Antwerpen.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, pass. Gibraltar 1.12. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. San Pedro 21.11.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 3.12. til Kongsberg.
 s.s. *Dronning Maud*, Block, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, ank. Kbhvn. 28.12.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Trångsund 4.12.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen ank. Nørresundby 30.11.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Tyne 30.11.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Bordeaux 2.11. til Methil.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Antwerpen 30.11.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Trångsund 1.12. til Sharpness.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Lovisa 21.12.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Liverpool.
 s.s. *Esbern Snare*, Krogh, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Leningrad 26.11.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. St. John N. B. 29.11.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Danzig 29.11.
 s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Ruteafart sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Perim 27.11. p. R. t. Colombo.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Wasa 2.12.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Vejle 2.12.
 s.s. *Fiona*, Pedersen, i Ruteafart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Hamburg 1.12.

s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Holm, ank. Kbhvn. 30.11.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Kongsberg 29.11.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Nuevitas 30.11.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. New York 2.12.
 s.s. *Frederiksborg*, Jordt, ank. Port au Prince 22.11.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Pedersen, ank. Randers 2.12.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Manchester 1.12.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Montreal 22.11. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Norfolk 19.11.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Danzig 3.12. til Pargas Åbo.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 30.11.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. La Pallice 3.12. til Kbhvn.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Turks Island 21.11.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Dungeness 1.12.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Hartlepool 2.12.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 23.11.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Riga.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Liverpool 28.11.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Kbhvn. 29.11. til Manchester.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Port of Spain 1.12.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Stockholm 3.11.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, afg. Aalborg 3.12. til Riga.
 m.s. *Ireland*, Petersen, ank. Mobile Alabama 28.11.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. Gulfport 30.11.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, afg. Valencia 2.12. til Malaga.
 s.s. *J. C. la Cour*, afg. Esbjerg 4.12. til Frederikshavn.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Castellon 30.11.
 m.s. *Java*, Dahl, afg. Gøteborg 30.11. til Dunkirk.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, ank. Hamburg 2.12.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Leningrad 28.11.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santos 26.11.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Nørresundby 1.12. til Middelsbrough.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Cardiff 1.12.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Dakar 2.12.
 s.s. *Kalø*, Andreasen, afg. Ust Luga 2.12. til W. Hartlepool.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Manchester 28.11.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, pass. San Miguel 2.12. p. R. t. Pastelillo.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. La Rochelle 29.11.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. London 1.12.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

4. December 1928.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid	60,65
New York	375,25	Amsterdam	150,85
Berlin	89,42 ¹ / ₂	Stockholm	100,27 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,35	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSENSFIRMA ETABLERET 1863 TELEGR. ADR.: »NOTNA«
Telefoner: Mæglerkt. 24, Statstlf. 5 · Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.·Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.·Adr. »Marag«. Telf. Central 1504

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES

ÅBO

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wärtsala inner road 16 »
» outer road 20 »
Strömma inner road 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

A. B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

TRÅNGSUND

KOTKA

A. B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

og

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

KOTKA

CADENIUS & GRAHN ^{A/B}

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KUL-IMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

LONDON

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening,
Sveriges Segelfartygsforening

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

The Baltic and International Maritime Conference

WASA

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILLIALER:

88 Mosley Street . . . Manchester

7 Chapel Street . . . Liverpool

1 Cannon Street . . . Birmingham

24 Charles Street . . . Bradford

»York House« 5/7, St.

Mary Axe London

GRIMSBY

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

ROTTERDAM

LISSABON

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.

Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentley.

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

KØBENHAVN

LISSABON

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen«
Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4
København V.

s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Swansea 30.11. til Kbhvn.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Cardiff 28.11.
 m.s. *København*, Andersen, ank. Buenos Aires 17.11.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Penang 1.12. til Suez.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Bordeaux 27.11.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Tyne 2.12.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruterne.
 s.s. *Lise*, Hansen, pass. Gibraltar 20.11.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 1.10.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Kotka 25.11.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Henriksen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Kbhvn. 1.12. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arcl, afg. New York 3.12. til Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Vladivostok 1.12. til Chin-wantao.
 s.s. *Manø*, Huusum, ank. Honfleur 30.11.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Bordeaux 1.12. til Cardiff.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Marie Toft*, Christensen, ank. Reval 26.11.
 s.s. *Martin Carl*, Langlykke, ank. Kotka 2.12.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Danzig 28.11.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Kbhvn. 2.12.
 m.s. *Meonia*, Topp, afg. Algier 30.11. til Port Said.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 30.11. p. R. t. Bremen.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, pass. Kbhvn. 27.11. p. R. t. Preston.
 s.s. *Minsk*, Andersen, afg. Palermo 3.12. til Algier.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Rulerne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Gdynia 1.12.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, ank. Maksлахti 26.11.
 s.s. *Natal*, Ridderborg, ank. Antwerp 27.11.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Bahia 27.11. til Madeira.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Nielsen Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Leningrad 2.12. til Lybæk.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Gdynia 25.11.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Newcastle 27.11. til Malta.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Buenos Aires 28.11.
 s.s. *Orion*, Olsen, ank. Minatittan 30.9.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, pass. Cape Race 27.11. p. R. t. Kbhvn.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Perim 1.12. p. R. t. Penang.
 s.s. *Parana*, Madsen, pass. Cape Race 24.11.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Danzig 30.11.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Odense 18.11. til New York.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. Vancouver 1.12. til San Francisco.
 s.s. *Phønix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. West Hartlepool 27.11.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. New York 26.11.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Cartagena 2.12.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, ank. Stugsund 2.12.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Santa Cruz 1.12.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, ank. Kbhvn. 1.12.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Hatteras 28.11. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 1.12.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Bordeaux 2.12.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, afg. Alexandria 2.12. til Genoa.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Perim 20.11. p. R. t. Singapore.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Dunkirk 29.11.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, pass. Panama Kanal 1.12.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Valencia 1.12.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Leningrad 2.12.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Horsens 2.12.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Las Palmas 30.11.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færoerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Casablanca 29.11.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Port Talbot 2.12.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Montreal 18.11.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Dover 1.12.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Menstad 14.11. til Boston.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Korsør 2.12.
 s.s. *Swava*, Christensen, afg. Lissabon 26.11. til Kbhvn.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Fowey 20.11.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, pass. Fernando Neronha 28.11.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Drammen 30.11.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Stettin 1.12.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 15.11.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Galveston 1.12.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Havre 2.12.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Algier 2.12. til Tunis.
 m.s. *Transvaal*, Kold, pass. Azorerne 2.12. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, ank. Kbhvn. 1.12.
 s.s. *Tyr*, Nielsen, ank. Leningrad 2.12.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 3.12.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Fredericia 3.12. til Kbhvn.
 s.s. *United States*, Voldborg, i Dok i Kbhvn. siden 23.11.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. Bahia Blanca 21.11.

V

s.s. *Vega*, Holm, afg. Køge 1.12.
 s.s. *Vendia*, Lund, ank. Struer 1.12.
 s.s. *Venus*, Nielsen, pass. Santa Maria 24.11.
 s.s. *Vera*, Kolster, afg. Boston 1.12. til Middelfart.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 3.11.
 m.s. *Victoria*, Broner, afg. Vancouver 12.11.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Danzig 3.12.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Aarhus 2.12.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Tyne 29.11.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 3. DECEMBER 1928

3m. Sk. *H. C. Christensen*, afg. Aalborg 29.10. til Curacao. pass. Lizard 8.11.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Hernøsand 27.11. til St. Maria.
 3m. Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Egersund 19.11.
 3m. Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Orh 19.11.
 3m. Sk. *Albert*, J. Clausen, afg. Fowey 27.11.
 3m. Sk. *Emanuel*, H. L. Hansen, afg. Frederikshavn 1.12.

3m. Sk. *Frida*, Chr. Jørgensen, afg. Vestervik 27.11.
 3m. Sk. *Fylla*, P. Rosenbeck, ank. Porsgrund 26.11.
 3m. Sk. *Galathea*, H. I. Nielsen, ank. Kristianssand 29.11.
 3m. Sk. *Haabet*, P. Madsen, ank. Burin 26.11.
 3m. Sk. *Husavik*, M. Hansen, ank. Karlskrona 28.11.
 3m. Sk. *Nathalia*, R. B. Groth, ank. Aberdeen 2.12.
 3m. Sk. *Nordtrafik*, A. H. Friis, afg. Fowey 27.11.
 Sk. *San*, A. Jensen, ank. København 30.11.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.



SEJL · FLAG
OG PRESSENNINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN
TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
DAMOTIA

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47
Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresenninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statetelef. 51 · Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontroltydemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejl-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT



NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER



FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR

UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK E KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
„LAMBERT STOCK, LONDON“ LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

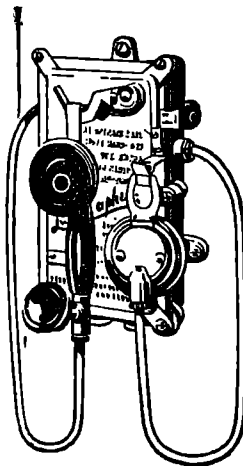
CARDIFF, The Exchange.	} »Lamberte
Newport, Mon. 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} »Lambrose,
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street.	} »Newcastle
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} »Lamberte
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings.	} »Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} »Lambrose Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

THE MARINE LARYNGAPHONE

Den ideelle
Skibstelefon.



Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER

AKTIESELSKABET

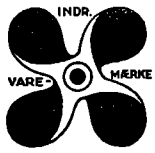
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klases Bunkerkulfra egne Gruber: **Cleophas** og **Giesche**.REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN

BRUG

Holzapfel's
Bundfarver

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon **5601** København, K.

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18 & 918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2552 · 13303 · 13404



Forsikrings-Aktieselskabet
„SKANDINAVIA“

Stiftet 1899

Aktiekapital 20 Millioner Kroner

SØ- og TRANSPORTFORSIKRINGER
samt
GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER

KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

**SVITZERS BUGSERAFDELING**

Telegram-Adresse: Svitzertow KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902

Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 51

FREDAG 14. DECEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

VEN ELLER FJENDE?

I *Socialdemokraten* og Blade af lignende Kaliber er der i den sidste Tid fremkommet Betragtninger om, at der aldrig blev gjort noget for de danske Søfolk, der omkom under Verdenskrigen. Senest i Forbindelse med den taktløse og uvenlige Afvisning af Folketingsmand Halfdan Hendriksen's Forslag om et særligt Erindringstegn for de Mænd, der havde vovet deres Liv i Krigens Tid.

Det ydre Tegn paa Samfundets Tak og Paaskønnelse af disse brave Mænds Indsats er det skønne Søfarts-Monument, som danske Redere rejste derude paa Langelinje — et Mindesmærke, som Verden over har givet Anledning til smukke Ord og Tanker om danske Søfolk. Men læser man om dette Monument i *Socialdemokraten*, maa man nærmest faa det Indtryk, at Bladet selv har rejst dette Mindesmærke. At det er Rederne, har Bladet endnu ikke haft Tid eller Sømmelighed til at sige.

Rederne er ikke nøjedes med at give de tapre Sømænds Efterladte skønne Monumentstene for Brød. Skønt det paa ingen Maade kan siges at være et enkelt Erhvervs Pligt at sørge for dem, der blev lemlæstede under Krigen, eller for de Efterladte efter de Søfolk, der druknede eller paa anden Maade omkom under Arbejdet for at holde Tilførslerne til Danmark og vor Eksport vedlige, har Rederne i høj Grad gjort dette. I 1919 stiftedes saaledes Dansk Dampskibsrederiforenings Redningsfond med en Kapital af 2½ Million. Dette Fonds Midler maa udelukkende anvendes til Hjælp for de Efterladte efter de Søfolk, der omkom under Verdenskrigen, og til de Søfolk, der paa en eller anden Maade kom til Skade under Krigen. Iaar er der saaledes uddelt ca. 100,000 Kroner til 265 Personer af dette Fond. Naar Fondets »Krigs«-Forpligtelser en Gang ophører, vil dets Indtægter udelukkende blive anvendt til gamle og svagelige Søfolk og disses trængende Efterladte.

Det er disse Redere, der i en Artikel i det af Sømændenes Forbund i Danmark udgivne »Ny Tid« for December skildres som Sømændenes Dødsfjender. Artiklen lyder:

»Naar vi nu staar over for en Opsigelse af Overenskomsten, vilde det være paa Tide at gøre sig klar over, hvad man kan vinde og tabe ved en Strejke. Der er jo desværre mange vankelmødige Matroser, som af Frygt for Redernes Magt er villige til at bøje Nakke for et hvilket som helst Forlig frem for at tage en Kamp. Gifte Folk, som har faaet et lille Hjem, er bange for, at det skal blive ødelagt, ingen tager i Betragtning en Ting, som er ganske logisk, at kan en gift Mand gaa arbejdsløs i tolv Maaneder, kan han ogsaa strejke i tre Maaneder. Jeg vover at paastaa, at det Forhandlingsudvalg, som er nedsat til at søge Underhaandsforhandlinger med Rederne, intet vil opnaa, kun hvis vi mander os op og sætter Udbytteerne Stolen for Døren og lader dem forstaa, at hvis det kommer til Konflikt, vil vi føre den med alle til Raadighed værende Midler, en Strid til den bitre Ende, og til den sidste Klud er rippet fra vores

Krop og vore Hjem. Med de nuværende gode Tider for Søfarten kan vi med en tre à fire Maaneders Konflikt tilføje Rederne et Tab paa mange Millioner, mod hvilke vore egne Tab er for intet at regne, de 90 pCt. af os har overhovedet intet at tabe.

Og nu til sidst et Ord til alle klassebevidste Kammerater, bortset fra enten vi vinder eller taber, hvorlænge vil I hobe Gulddynger sammen til vore Udbyttene for en Sulteløn og en Slavetilværelse, er det saa ikke bedre at tage en lang og bitter Kamp. Skulde det saa ske, at vi gik til Grunde kæmpende med Ansigtet mod vore Dødsfjender, saa lad os rive hele den danske Skibsfart med os i Faldet. Hellere dø med Ære end leve med Skam.»

Hvis danske Søfolk ikke var blevet saa sensible, at jævne og bramfri Ord skaffer dem søvnløse Nætter, var man fristet til at karakterisere et saadant Indlæg som en uhørt Raahed. Lad os saa i Stedet for sige en ejendommelig Form for Taknemlighed. Og samtidig minde Forfatteren om, at danske Sømændslønninger er de højeste i Evropa.

ÆRESBEVISNING OG KALORIEINDHOLD

Søfyrbøderne føler sig krænket over Tonen i »Dansk Søfarts Tidende« i Anledning af mine Kommentarer til Søfyrbødernes Formand, Hr. Erik Jacobsens Afvisning af den Æresbevisning, man fra forskellig Side — ogsaa fra Søfarts Tidende's Side — ønskede at vise de Sømænd af alle Klasser og Grader, som under Krigen havde sat Livet i Vove ved at bidrage til, at Danmarks Handelsflaade, trods Undervandsbaadskrig og andre Rædsler, viste Flaget paa Verdenshavene.

Man ønskede at hædre disse Sømænd paa samme eller lignende Maade, som »Estonia«-Folkene blev hædret. Hr. Erik Jacobsen ønskede Æresbevisningen i Form af Penge. Og det er paa det Punkt, at vi er uenige. Æresbevisninger skal ikke maales efter Kalorieindhold. Ved sine Udtalelser og sin Holdning har han trukket hele Sagen ned i et Niveau, hvor Lovgivningsmagten ikke ønskede at diskutere den.

I den foregaaende Artikel mener jeg at have paavist, at de danske Redere igennem deres Organisation har sørget for den økonomiske Del af Anerkendelsen til dem, der vovede Pelsen under Krigen. Lad os iøvrigt i denne Forbindelse ikke glemme, at Fyrbøderne under Krigen i nogen Grad selv bestemte Forsikringspræmien for den Risiko, de gik ind i. Saadanne Lønninger er aldrig før og vil aldrig mere blive betalt i noget Land i Verden.

SEJLSKIBSUDDANNELSE

Folketinget har i et Møde behandlet et Lovforslag om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse. Handelsminister Stensballe oplyste, at Lovforslaget havde faaet Tilslutning fra Rederikredse.

Dette er rigtigt nok. Men samtidig rejser der sig automatisk det Spørgsmaal: er den nuværende Sømænds-

uddannelse i Tidens Aand, eller kræver den en gennemgribende Ændring. I en meget interessant Artikel, som offentliggøres Side 666 i dette Nummer af Dansk Søfarts Tidende, gør en anset og erfaren Skibsfører opmærksom paa, at et af vore store Rederier er slaaet ind paa den samme Vej i Uddannelsen, som man har fulgt i Amerika, England og Norge. Nemlig ved Antagelse af Apprentices. Men vinder denne Uddannelsesmaade Terræn, har Forfatteren utvivlsomt Ret i sin Betragtning, at det saa maa blive nødvendigt at lade bortfalde det nuværende Krav om Sejlskibsfart for Navigatører i Damp- og Motorskibe.

Vi er tilbøjelige til at dele Forfatterens Haab om, at den Tid ikke maa være fjærn, da dette Krav vil bortfalde. Men det vilde være interessant at høre nogle flere Udtalelser om dette Spørgsmaal. Hvad mener vore Redere? Og Skibsførerne?

VERDENSHAVNEN ANTWERPEN

I 1930 fejrer Belgien sit 100 Aars Jubilæum som selvstændig Stat.

Som et Led i de Festligheder, hvormed Belgierne vil fejre deres dyrt betalte Frihed, arrangerer Antwerpen en stor international Udstilling. Denne vil bl. a. omfatte en meget stor Skibsfarts-Afdeling. Danmark vil selvfølgelig ved denne Lejlighed vise Flaget og den danske Skibsfarts og Skibsbygnings høje Stade.

Englænderne forbereder allerede med fuld Kraft deres Deltagelse i Skibsfartsudstillingen. Den engelske Regering er villig til at ofre et Par Millioner Kro-

ner paa denne Udstilling og har foreslaaet det britiske Chamber of Shipping Samarbejde for at gøre Udstillingen til et værdigt Udtryk for Englands fornemme Skibsfartstraditioner. Den fejlagtige Opfattelse, blev der udtalt paa Chamber of Shipping's Møde i Fredags, er ved at gøre sig gældende paa Kontinentet, at engelsk Skibsfart var paa Retur. Derfor vilde Udstillingen blive en kærkommen Anledning til at vise hele Verden, at England vedblivende var den førende Nation paa dette Omraade.

Antwerpen har efter Krigen, Aar efter Aar, vokset sig større. Den er, som »New York Herald«s Paris-erudgave træffende siger i en interessant Artikel om Antwerpens Udvikling, ikke alene en meget vigtig Havn, men en af de fire store Verdenshavne. Det amerikanske Blad peger saaledes paa, hvorledes den amerikanske Eksport paa Central- og Nordevropa i høj Grad gaar over Antwerpen. Dette gælder i første Række den amerikanske Bileksport, men ogsaa mange andre amerikanske Storindustrier benytter nu fortrinsvis Antwerpen som Emporium og Transithavn. Antwerpen er jo ikke alene en af Verdens allerstørste Havne, men den er ogsaa den billigste og Arbejdet foregaar i et rivende Tempo. Navnlige Arbejdspengene i Antwerpen er billige, en naturlig Følge af, at Arbejdslønnen kun er godt en Trediedel af den danske.



TRAFIKKEN PAA FRANSKE HAVNE

I følge en nylig offentliggjort officiel Statistik androg Skibsanløbene i franske Havne i Oktober Maaned 4,290 mod 4,525 i September. Der lossedes 2,893,500 Tons Varer, herunder 1,030,000 Tons Kul. De tilsvarende Tal for September var 2,709,200 Tons og 975,000 Tons, medens Gennemsnittet for sidste Aar var 2,688,800 og 1,107,800 Tons og for 1913 2,657,000

og 1,146,200 Tons. Kulimporten, der har været nedad-gaaende siden Krigen, synes nu at være stabiliseret. Sagen er af stor Betydning for fransk Trampfart, og Virkningerne af den kommende Nedsættelse af Jernbanetaksterne for Kul i England og andre Planer til Fremme af Kuleksporten fra Storbritannien følges i Frankrig med stor Interesse.

LAAN IFØLGE MERCHANT MARINE ACT

United States' Shipping Board har bevilget The Export Steamship Company et Laan paa \$ 4,500,000 af det ved Merchant Marine Act 1928 oprettede Rederi-Laanefond paa \$ 250,000,000 til Bygning af fire Passager- og Fragtbaade, som skal gaa i Fart mellem New York og Middelhavet. Laanet, der efter Beregningen

andrager 75 pCt. af Skibenes Bygningssum, er det første Laan, som er ydet under den nye Lov. Skibene bliver af Shelterdæk-Typen og faar følgende Hoveddimensioner: 450' 0" × 61' 6" × 42' 3". Bruttotonnagen bliver ca. 8,200 Tons, Dødvægttonnagen 6,500 Tons ved et Dybtgaaende af 27' 10".

SØFORHØR

Angaaende den andetsteds i Bladet omtalte Kollision i Drogden, hvorved Skonnerten »Hammershus« blev sejlet i Sænk af svensk Damper »Jupiter«, blev der i Tirsdags afholdt Søforhør i København over Besætningen fra »Hammershus«. Skonnertens Fører, Skipper Petersen forklarede, at han havde eftersat »Hammershus«s Lanterner et Kvarters Tid før Kollisionen. Besætningen reddede sig om Bord i Jollen ca. 5 Minuter efter Kollisionen, og 4 Minuter efter sank »Hammershus«. De danske Søfolk raabte alle op til Damperen, men den forsvandt. Der blev ikke svaret fra den svenske Damper, men der hørtes Kommandoraab paa Dækket. Efter Kollisionen gled Damperen langs Siden af »Hammershus« agten over og knækkede den ene Galge, hvori Skonnertens Hækjolle var anbragt. Efter Skipper Petersens Mening kunde Damperen have undgaaet Kollisionen ved at gaa vest over.

Den øvrige Besætning bekræftede Skipper Petersens Forklaring paa alle Punkter.

»Hammershus« var paa 50 Netto Register Tons og forsikret for 16,000 Kr. Kaptajn Danstrup, der mødte for et svensk Forsikringselskab, oplyste, at »Jupiter« er paa 1687 Netto Register Tons.

Retsformand Kühl opfordrede Kaptajn Danstrup til at fremskaffe en Rapport fra »Jupiter«s Kaptajn, idet en saadan mulig vilde give Anledning til en ny Afhøring af »Hammershus«s Besætning.

KURSUS

Foreningen til Søfartens Fremme agter i Dagene fra den 7. Januar til den 8. Februar 1929 at lade afholde et Kursus i Bogholderi og Regnskabsføring for Skibsførere og Styrmand. Kursuset tænkes afholdt 3 Gange ugentlig fra 7 til 9 Aften.

Kursuset er gratis, dog maa enhver Deltager betale et Indskud paa 2 Kroner til Afholdelse af Udgifter til Papir og Skrivematerialer, som udleveres til Deltagerne.

Anmeldelse om Deltagelse i Kursuset kan ske ved Henvendelse til Navigationsskolebestyrer Th. P. Funder, Ny Toldbodgade 3, København, hvor alle nærmere Oplysninger faas.

SMUK SØMANDSDAAD

Den sidste Storm paa disse Kanter af Kloden har som bekendt krævet svære Tab baade af Skibe og af Menneskeliv, skriver N. H. & S. T. Selv mistede vi et Par Skibe og maa desuden beklage Tabet af de to Mænd, som omkom under »Chr. Michelsen«s Stranding. At vore Tab af Menneskeliv ikke blev større kan vi for en stor Del tilskrive den straalende Indsats, tyske Sømænd gjorde under denne Storm for at komme Mennesker i Nød til Hjælp. Vi siger her til den tyske Trawler »Günther«, som trodsende Vejret krydsede sig op til »Høydal« og reddede dette Skibs Besætning, efter at det finske Dampskib »Baltic« havde passeret det synkende Vrag, hvorpaa de norske Sømænd befandt sig, uden at gøre Forsøg paa at hjerpe dem. Det maa formentlig antages, at Finnerne har anset det for utilraadeligt at sætte Baad i Vandet, saa-

ledes som Vejret var, og at de heller ikke har turdet lægge bi for at give Nordmændene en Lejlighed til at redde sig i egen Baad over til »Baltic«, hvis de vilde gøre dette Forsøg.

Da »Günther«, tilkaldt af de samme Signaler, som vajede, da »Baltic« passerede paa klods Hold, kom til, lykkedes det de skibbrudne at naa det reddende Skib i egen Baad, skønt Vejret var lige saa slemt, som da Mødet med »Baltic« fandt Sted.

Den tyske Trawlers Fører og Besætning viste under Redningen Mod og godt Sømandskab.

Vi vil paany understrege de tyske Sømænds følgerdige Adfærd ved denne Lejlighed, og vi henstiller til den norske Regering snarest mulig at give »Günther«s Fører og Besætning den Paaskønnelse, der med fuld Ret tilkommer dem.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 11. December 1928.

I de fleste oversøiske Markeder er Efterspørgslen, Ibaade for prompt og senere Lastning, gennemgaaende meget god. Den faste Tone, som har været fremherskende i den sidste Tid, holder sig usvækket, ja snarere kan yderligere Fremgang spores. La Plata har været og er et meget virksomt Marked lige for Dagen; selv om de allerfleste Slutninger ikke kan opvise nogen Bedring, er der dog gjort nogle Befragtninger til højere Rater. Det samme gælder for Chile's Vedkommende, hvor indtil 30/- blev betalt til Kontinentet for December/Januar og Februar. Fra Australien til Calcutta er Raten kommet op i 31/3, og til Europa blev igen sluttet et Par Baade à 45/-. De ledende Markeder i Østen ligger forøvrigt faste, og med den stadig udvidede Efterspørgsel for Korn til Indien tegner Fremtiden ganske fordelagtig. I de forskellige nord-amerikanske Markeder er der ogsaa kommet mere Liv. Foruden de vanlige Kornlaster offeres mere og mere Scrapjern til Danzig/Vestitalien, Svovl/Asfalt/Fosfat etc. til alle mulige Destinationer. Sukker-Markedet fra Cuba er ogsaa inde i det rette Spor, ligesom Time-Charter i alle Farvande fortsætter meget godt og summa summarum maa det nuværende Fragtmarked siges at være ganske tilfredsstillende og at rumme yderligere Udviklingsmuligheder. Nogen Afslappelse i enkelte Markeder i December Maaned kan maaske ventes, men det er jo et aarligt tilbagevendende Fænomen.

TRÆLASTMARKEDET

De sidste Afslutninger fra Sverige/Finland er gjort til noget bedre Rater, men dog ikke gode nok, saa sent paa Sæsonen. Isen har endnu ikke voldt større Vanskeligheder, og Havne som Leningrad/Trångsund melder om mildt Vejr med Udsigt til, at Navigationen kan holdes aaben hele December. Vi har før sét, at Isen kan komme meget hurtigt, saa Risikoen er der og maa tages med i Kalkulationen.

Af Slutninger rapporteres bl. a.:

500 Fv. Sundsval/Hernösands/Grimsby 57/-; 625 Fv. Sundsvall/Hernösands/Sunderland 56/6; 780 Fv. Örnsköldsvik/E.C.C.P. 55/-; 900 Fv. Örnsköldsvik/Grimsby 55/-; 1000 Std. Gefle/London 44/-; 650 Std. Kotka/London 53/6; 430 Std. Umeå/London 60/-; 575 Std. Söderhamn/London 45/6, og af Noteringer kan anføres: 1300 Std. Kotka/Ostende 41/- 42/-; 1/1100 Std. Gefle/Antwerpen 41/42/-; 8/850 Std. Söderhamn/Rouen 38/- 40/-; 6/700 Std. Walkom/Fr.hamn/Ghent; 44/- 45/-; 8/1000 Fv. Pulpwood, Riga/Terneuzen 17 Hfl.; 5/700 Fv. Props, Riga/Birkenhead 55/-; 4/500 Std. Riga/St. Nazaire 40/-; 500 Std. Riga/Manchester 46/-.

Leningrad offerer desuden Scrapjern til Stettin

8/- f.i.o., 2000 T. Ben New York \$6 f.i.o., 4/5000 T. generals Buenos Aires 16/6 17/- f.i.o. Fra Pugwash/Halifax til en Havn W.B.E.I. indikeres 70/- 72/6 Decb./Jan./Febr.

KUL, KOKS etc.

Tonnagen offeres meget sparsomt for Østersøen, følgelig noteres og slutes til forbedrede Rater, saaledes: Danzig/Sundsvall 2900 T. 7/6, Tyne/Königsberg 6/6 7/-. Helsingfors 7/- 7/6; Norrköping 7/-. Tyne/Randers 2200 T., har betalt en saa høj Rate som 7/9 500 Losning og ellers er gjort Tyne/København 2700 6/- 800 Losning; Tyne/Lindholm Pier 6/-; Tyne/Gøteborg noteres 6/- for 2/5000 T., Danzig/Murmansk 9/- f.i.o. 3000 T. Koksraterne kan ikke følge med. Garston/København nominelt 9/3 9/6, London/København 8/- 8/3. Expeditionerne i Danzig er igen daarlige.

MIDDELHAVET etc.

Store Baade har et godt Marked, hvorimod mindre Tonnage ikke er særlig efterspurgt, og en Slutning som Tyne/Trapani 11/3 er meget mistrøstende. Tyne/Genua offerer 10/- 10/3, Barcelona 13/6; Forth/Barcelona 2400 T. 14/-, Dunston/Barcelona 1600 Koks 16/-. Garston/Genua 2000 T. Koks 14/-. Wales/Algiers slutes til 10/-, Barcelona 13/- 13/6, Palermo 11/4½, Constantinople 13/-, Øerne 9/6 9/9.

I de hjemgaaende Markeder forekommer de selvsamme Noteringer over det Hele. Fosfat Nordafrika/U.K. maaske endog lidt daarlige. Sfax/Rouen maatte betale 6/9 for 2800 T., iøvrigt noteres: Sfax/Calais i kun 6/- 6/3.

Frugt fra Spanien til U.K. Cont., ult. December og Januar betales med ca. 24/- for 90,000 cbf. Baade, 22/6 105/110,000 cbf. Sortehavet/Kontinentet indikerer kun 12/6 13/- og Sulina/Danmark 15/-. Poti/Baltimore 6/8000 T. Erts \$3.80, Odessa/Libau/Riga/Reval 15/- 15/9 16/6 for henholdsvis 1/2/3 Lossehavne f.i.o.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kul Rotterdam/New York 8/- 8/6 fri Losning; Wales/Staterne 7/- 7/6, Tyne/Havana 2000 Koks 12/-. Kainit Antwerpen/Savannah 12/-. Antwerpen/Gulfen 12/6, Weser/Wilmington N.C. \$3.10.

Korn Nord-Staterne/Danmark-Sverige offerer 21½ /22 c., Rotterdam/Antwerpen 15 c.; Havre el. Dunkirk 16 c. Korn Gulfen/Danmark-Sverige 24/26 c. Oliekager Philadelphia/Rotterdam 18/19 c. Oliekager Gulfen/Danmark antagelig \$7.10/7.25. Kul Range/Rio \$4. Bomuld New York/Sortehavet 13 c.; Scrapjern Norfolk/Danzig \$4.60. Miami/Danzig \$5. Havana/Danzig

ER SEJLSKIBSUDDANNELSE NØDVENDIG FOR NAVIGATØRER I DAMPSKIBSFART

Fra en anset og erfaren Skibsfører har vi modtaget nedenstaaende Indlæg i Spørgsmaalet om Sejlskibsuddannelsen:

Inden for Søfartskredse er det en bekendt Sag, at Spørgsmaalet om Navigatorers Sejlskibsuddannelse bliver vanskeligere og vanskeligere at løse, efterhaanden som Sejlskibenes Antal formindskes, og det viser sig, at det allerede nu er uhyre vanskelig for de vordende Navigatorer at faa Hyre med et Sejlskib for at opnaa den i Sønæringsloven krævede Sejlskibsuddannelse. I Skoleskibet »Georg Stage« har de ganske unge Sømænd vel nok for en Dels Vedkommende Lejlighed til at erhverve sig en Del af den Sejlskibsfart, som Loven kræver, men Sejlskibsfart som Matros eller Letmatros kan den vordende Navigator i alt Fald for Tiden kun opnaa ved Udmønstring med et af de tilbageværende Skibe af den før saa stolte danske Sejlskibsflaade. Ved Ændringer af 31. Marts d. A. i Lov om Sønæring af 2. Februar 1916 i Forbindelse med kgl. Anordning af 31. Marts d. A. angaaende den Søfart, der kræves for at opnaa Styrmandsbevis og for at kunne indstilles til Styrmandseksamen, har man forsøgt i nogen Grad at overkomme Vanskelighederne ved at erhverve sig Sejlskibsuddannelse, dels ved Nedsættelse af Kravene til Fartstid, dels ved Nedsættelse af Tonnagegrænsen for de Skibe, hvori Sejlskibsfart kan opnaas, til 20 B. R. T., naar saadanne Skibe gaar i Fart over aabent Hav eller langs ubeskyttet Kyst.

Det kan vel ikke nægtes, at disse Ændringer i nogen Grad letter den vordende Navigator Adgangen til at erhverve sig den i Loven krævede Sejlskibsfart; men det maa ligesaa bestemt benægtes, at der i Ændringerne er taget tilbørligt Hensyn til den Udvikling, der finder Sted i Damp- og Motorskibsflaaden. Hvis man spurgte dem, der aarvaagent følger Skibsfartens Puls og dens Udvikling, og som er nøje inde i de Krav, der maa stilles til dens Udøvere, om Loven kan anses for tilfredsstillende, vil Svaret i de ni af ti Tilfælde blive et absolut »Nej«, forsaavidt angaar Kravet om Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Dampskibe, og det er ingen Hemmelighed, at de senest vedtagne Ændringer har vakt Forbavelse indenfor meget betydende Kredse i dansk Skibsfart. Man kan derfor roligt lægge Skylden for den ulidssvarende Affattelse, Sønæringsloven har faaet hos en snæver Kreds indenfor Administrationen og enkelte mindre Kredse af Navigatorer og Sejlskibsredere, der endnu med Stædighed fastholder en Sejlskibsuddannelse for alle Navigatorer. Man vilde kunne forstaa denne Fastholden, hvis der i vore moderne Damp- og Motorskibe var Sejlføring, eller at der i disse forefaldt Arbejder, der kun kunde læres i et Sejlskib; men enhver, der kender Tingene, ved jo, at dette ikke er Tilfældet, og man kan roligt paastaa, at ethvert i et Damp- eller Motorskib forefaldende Arbejde kan læres ombord i disse Skibe og tilmed langt bedre og til Øjemedet svarende end ombord i et lille Sejlskib.

Forholdene i Sejlskibe og Damp- eller Motorskibe kan ikke sammenlignes

Enhver sagkyndig ved, at Ledelsen og Arbejdet ombord

i vore Damp- og Motorskibe er saa vidt forskelligt fra de Forhold, der raader herfor i Sejlskibene, at Sammenligning ikke er mulig i alt Fald for Officerernes Vedkommende; det er derfor uforstaaeligt, at Lovgiverne har ment at maatte fastholde en Uddannelse, der har overlevet sin Tid. Tænk hvis det faldt i de samme Lovgiveres Lod at fastsætte Betingelserne for Erhvervelse af Førerbevis til Automobilkørsel, og de saa fastsatte som Betingelse herfor at den paagældende først skulde lære at køre med Hestedroske. Kravet vilde være lige saa meningsløst som Kravet om Sejlskibsuddannelse er for Navigatorer i Damp- og Motorskibe. Tjenesten i de to Arter af Skibe er saa vidt forskellig, at Sammenligning ikke er mulig. Der kræves af Officererne i vore moderne Damp- og Motorskibe, et ikke ringe Kendskab til Love og Forskrifter, Regnskabsføring, Radiotelegrafi, fremmede Sprog, Forudsætningen for at kunne forstaa og bedømme Betydningen af Certeparti- og Konnossementklausuler og desuden Kendskab til Stuvning og Behandling af de forskellige Arter af Ladning o. m. a. og ikke mindst et indgaaende Kendskab til Navigationen og Benyttelsen af de mange nye Navigationsmidler, der kræves for under alle Forhold at kunne føre det kostbare Skib og Ladning hurtigt og sikkert fra Havn til Havn. Mon nogen vil paastaa, at de Former, hvorunder disse Kundskaber kommer til Anvendelse i Damp- og Motorskibe kan læres i en Galease paa 20 B. R. T. Man kan vist roligt gaa ud fra at et overvældende Flertal vil svare Nej. Man maa derfor ønske, at vore Lovgiverne i Tide vil indse dette, saaledes at de ikke med reaktionær Stædighed fastholder Kravet om Sejlskibsuddannelse for Officerer i Dampskibe, men efter nøje Overvejelse indser Nødvendigheden af at foretage de samme Skridt, som saa betydende Skibsfartsnationer som England, Amerika, Norge og Holland allerede har gjort, idet der ikke i disse Lande kræves Sejlskibsuddannelse for Officerer i Dampskibe.

Flere større danske Rederier har indset Nødvendigheden af en Ændring i den Form, hvorunder Uddannelsen af Officerer til Damp- og Motorskibsflaaden i Øjeblikket er lovbestemt. Vi skal blandt disse nævne saa betydende Rederier som A/S. Det østasiatiske Kompagni, Det forenede Dampskibs-Selskab og A. P. Møller. De førstnævnte har uden Tvivl af Hensyn til gældende Lovbestemmelser holdt sig til en delvis Uddannelse i et af hvert Selskab ejet Skoleskib, medens sidstnævnte Rederi er slaaet ind paa samme Vej, som man har fulgt i Amerika, England og Norge ved Antagelse af Apprentices. Den sidstnævnte Uddannelsesmaade har uden Tvivl størst Udsigt til at slaa igennem, idet det herved bliver muligt at opdrage de vordende Officerer i den Aand, som Rederiet ønsker skal herske i dets Skibe, og giver det Lejlighed til gennem et længere Tidsrum at skønne over, hvorvidt den vordende Navigator er i Besiddelse af de Egenskaber, som Rederiet kræver af sine Officerer. Har denne Uddannelsesmaade Udsigt til at vinde Terræn, vil det imidlertid være nødvendigt, at Kravet i den nugældende Sønæringslov om Sejlskibsfart for Navigatorer i Damp- og Motorskibe ophæves, og man maa haabe, at den Tid ikke er fjern, da dette vil ske.

(Frngtmarkedet fortsat.)

\$5, alt Basis f.i.o. Koks Beaumont/Rotterdam \$7. Svovl Texas/Sydafrika \$5.25. For Sukker fra Cuba til U.K. Cont. noteres 20/6 21/- 5/7000 T., 21/- 22/- 3/4000 T., 1/6d. mere Marseille. Portland/U.K. Cont. Jan./Febr. rapporteres sluttet à 35/9 og fra Vancouver Decb. Lastning 34/6.

SYDAMERIKA

De udgaaende Kularter ligger omkring 12/6 13/- Wales/Montevideo/La Plata, 12/9 13/3 Buenos Aires, 12/9 Rio med 11/6 12/- fra Rotterdam til Buenos Aires.

Denne Tid af Aaret plejer at være slap for prompt Lastning i La Plata. I Aar har det været helt omvendt og foruden, at en Mængde Baade er sluttet, vedbliver Efterspørgslen, baade for prompt og Januar/Februar. Raterne varierer mellem 24/- 25/6 Basis San Lorenzo/U.K. Cont. B/H med 2/- 2/6 extra for skandinaviske Optioner.

Chile tager stadig Baade, og Raten til Kontinentet er kommet op i 30/-. December/Jan. og Febr. Til Odessa indikeres 31/6 32/6 med fri Losning og til Alexandria 32/- Marts; Galveston/Wilmington range \$5.75 à \$6. Tocopilla/New York 8000 T. Erts \$5.75, Peru/U.K. 4/7000 T., Sukker 27/6 28/-.

ØSTEN

For Korn fra Syd-Australien til Calcutta faas op til 31/3 med 45/- til Middelhavet/U.K. Cont.; Vladivostock /R-H. 36/9; Bombay/Kontinentet 26/-; Mauritius/U.K. 27/-; Java/U.K. 30/-; Saigon/Alexandria/Marseille 31/3 10/3 til 10/4.

TIMECHARTER

8250 T. Lev. Holland/Tilbagelevering A/H range, Gulf Rundrejse 4/4½; 5000 T. Trip across, \$2; 7/8000 T. Trip across, \$1.65 1.75; 5840 T. Vestindisk Rundrejse \$1.25; 2450 T. Vestindisk Rundrejse \$2.15; 2400 T. 2/3 Maaneder \$2.25.

Internationale Sørettsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

SPØRGSMÅAL OM STRAF FOR VAGTHAVENDE STYRMANDS FORSØMMELIGHED

Vestre Landsret har den 6. Oktober d. A. afgjort en Sag, der var anlagt af Statsadvokaten mod Styrmand *Christian Holger Kastrup*. Ved Statsadvokatens Anklageskrift af 7. Februar 1928 var Styrmand Kastrup tiltalt til at lide Straf efter Sømandslovens § 84 for »under sin Tjeneste som vagthavende Styrmand paa s.s. »Skanderborg« den 4. Maj 1926 Kl. 4—8 om Morgenen ved Skødesløshed, Uforsigtighed og Forsømmelse at have undladt under hele Vagten at kontrollere Skibets Kurs og derved foranlediget Søulykke, idet Skibet, da Rorgængerens hele Tiden styrede forkert Kurs, Kl. 8,50 løb paa Grund paa Vovvov Banken paa Horns Rev.« Det blev under Sagen oplyst og af Retten fundet tilstrækkelig dokumenteret, at Styrmanden havde udvist Skødesløshed, Uforsigtighed og Forsømmelse, hvilket havde været Aarsag til, at Grundstødningen fandt Sted. s.s. »Skanderborg« kom dog i Løbet af 10 Minutter klar af Banken ved egen Hjælp og har, saa vidt det var oplyst under Sagen, ikke lidt nogen Skade.

Ved Aalborg Købstads Sørettsdom som første Instans blev Styrmand Kastrup frifundet, fordi Skibet ikke havde taget Skade ved Grundstødningen og ud fra den Forudsætning, at det var en Betingelse for Anvendelsen af Sømandslovens § 84, at der i hvert Fald skete nogen Skade. Aalborg Sørret siger i Præmisserne i Dommen bl. a. følgende:

»Straf efter den paaberaabte Lovbestemmelse er betinget af, at der ved det paagældende Forhold er foranlediget »Søulykke«. Nu fremgaar det vel modsætningsvis af Lovens § 88, 2. Stk., at »Søulykke« i Lovens Forstand efter Omstændighederne vil kunne foreligge ved en Grundstødning, selv om fremmed Hjælp ikke har maattet tilkaldes, og selv om »Skaden« ikke er »betydelig«, men Forudsætningen for Anvendelsen af Lovens § 84 findes dog at maatte være, at der i hvert Fald er oplyst en vis Skade. Bestemmelsen findes herefter ikke anvendelig paa det i nærværende Sag omhandlede Uheld.«

Denne Dom blev af Statsadvokaten appelleret til Vestre Landsret, der imidlertid stadfæstede Underinstansens Dom, idet den frifandt Styrmanden i Henhold til de af Sørretten angivne Grunde.

ET SPØRGSMÅAL OM DEMURRAGE

Finlands Højesteret har den 18. September 1928 afsagt Dom i nedenstaaende Sag, der var anlagt af Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Pacific« mod Firmaet Mikkelin Puutavara Osakeyhtiö.

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Nieuwe Waterweg har i November i Aar været 5.2 pCt. mindre end i samme Tidsrum i Fjor. Paa Rotterdam har den været 3.9 pCt. mindre.

Nedenstaaende Tabel viser Antallet af indgaaede og udgaaede Skibe med Ladning:

	Nov. 1928	Nov. 1927	Okt. 1928
Ialt ankommet	834	869	932
Ialt udgaaet	705	837	800
Ankommet med Stykgods..	520	520	540
Udgaaet med Stykgods....	499	555	568
Udgaaet med Kul og Koks	185	259	197

Af de udgaaende Kul- og Koksladninger var 65 bestemt for Nordeuropa, 60 for Frankrig og 45 for Italien.

Tilførselen af engelske Kul er atter gaaet noget tilbage i Forhold til forrige Maaned og udgjorde 102,000 Tons (55,000 Tons i November i Fjor).

Som Følge af Lock-ouden i Ruhr-Distriktet er Ersttilførselen gaaet stærkt tilbage; fra Nordeuropa er kun ankommet 235,000 Tons (410,000 Tons), fra Canada 17,000 Tons (55,000 Tons) og fra andre Lande 341,000 Tons (425,000 Tons).

Med Tankskibe er ankommet 57,000 Tons mineralsk Olie.

Tilførselen af Korn i Masseladninger har været den samme som i Oktober d. A.: 377,000 Tons, hvoraf 237,000 Tons fra Nordamerika og 96,000 Tons fra La Plata. Korn i Sække androg 251,000 Sække.

S.s. »Kjøbenhavn« lastede i Juli Maaned 1925 i Henhold til et Scanfin Certeparti en Ladning skaaret Træ i Trångsund. Ladningen blev leveret af 3 forskellige Afskibere, hvoraf Mikkelin Puutavara O/Y, der afskibede 384 Stds., bragte Ladningen frem i Lægtene, der var forsynet med Dæk og ekstra smaa Luger. Dette bevirkede, at Træet maatte tages stykkevis fra Lægternes Rum, stables paa Dækket og først derefter tages om Bord i s.s. »Kjøbenhavn«.

Det blev under Sagen oplyst, at Mikkelin Puutavara leverede 358 Stds. i overdækkede Lægtene (deraf 195 Stds. under Dækket), medens 26 Stds. kom frem i aabne Lægtene.

Ifølge Certepartiet skulde Afskiberne levere Ladningen saa hurtigt, som s.s. »Kjøbenhavn« kunde tage imod, og da den Omstændighed, at Mikkelin Puutavaras Ladning for Størstedelen maatte tages fra overdækkede Lægtene, medførte en Forsinkelse paa ca. 1 Dag, krævede Rederiet Demurrage til et Beløb af £25-0-0. Afskiberne nægtede imidlertid at betale Beløbet, idet de paastod, at det i Trångsund er Coutume at benytte overdækkede Lægtene ved Lastning af skaaret Træ. Rederiet hævdede herimod, at overdækkede Lægtene kun blev benyttet af 2 Firmaer, nemlig det indstævnte, Mikkelin Puutavara O/Y og Firmaet Repola Wood, hvorfor Rederiet bestred, at der forelaa en saadan Coutume, som paa staaet af Mikkelin Puutavara.

Ved Rådstuvurättens Dom blev Afskiberne imidlertid frifundet. Rederiet appellerede da til Hovrätten, men denne stadfæstede Underinstansens Dom. Hovrätten siger i Præmisserne til Dommen bl. a. følgende:

»Hovrätten har funnit utrett, att fartyget »Kjøbenhavn« i grund av förenämnda fraktavtal intill utgången av den 27. juli 1925 i Trångsunds hamn intagit bland sin last 384 standerts Mikkelin Puutavara Osakeyhtiös sågade trävaror, varav 26 standerts hade hämtats till fartygets sida i öppen präms, men återstående 358 standerts i halvdäckade prämar, därav 195 standerts placerade under däcksnivån, varför och då det utretts, att vid lastning i Trångsunds hamn det varit brukligt att framföra sågade trävaror till högsjöfartygs sida även in däckade prämar och Mikkelin Puutavara Osakeyhtiö, som framfört visserligen allenast en liten del av sitt ifrågavarande gods till fartyget i öppen präms, således icke kunde anses hava avvikit från det i hamnen följda bruket, har hovrätten lämnat målet beroende vid det beslut, vartill rådstuvurätten i sitt utslag kommit.«

Rederiet appellerede da til Højesteret, men ogsaa denne Domstol frifandt Afskiberne, idet den stadfæstede Hovrättens Dom i Henhold til de af denne Instans anførte Grunde.

Af Træ er tilført 95,500 Tons Mine-, Papir- og andet Træ, 1,450,000 Stykker Tømmertræ og 95,000 Stykker sværere Træ.

Øversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Dampskibe			
	Antal	Netto Tons	Med Ladning	i Ballast
U. S. A.	21	81,439	14	5
Belgien	8	21,710	3	5
Brasilien	4	19,649	4	
Danzig	1	5,031		1
Danmark	14	24,191	12	2
Tyskland	224	350,718	181	35
Finland	7	7,553	6	
Frankrig	71	103,715	67	5
Grækenland	7	16,902	1	4
Storbritannien ...	245	373,684	160	65
Ungarn	1	2,598		1
Italien	42	103,139	41	6
Japan	5	27,218	2	2
Letland	4	4,205	1	4
Nederlandene	241	375,713	173	48
Norge	47	75,724	33	16
Polen	2	2,245	2	
Portugal	5	13,832	4	1
Rusland	2	2,280	1	
Spanien	11	25,795	8	4
Sydslavien	2	4,764		
Sverige	61	60,587	54	6
Ialt....	1,025	1,702,792	767	210

Ialt udgaaet i November Maaned 1928: 977 Skibe med 4,552,049 m³.

UGENS HAVARILISTE

Damperen »Blenda« af Göteborg er Natten til Torsdag gaaet under i Nærheden af Anholt paa Rejse fra Faxe til Göteborg. Ulykken indtraf ved 1-Tiden om Natten. Besætningen, 11 Mand, gik i to Baade. Den ene af disse med 7 Mand ombord er kommet ind i Nærheden af Falkenberg. Derimod har man ikke hørt noget om den anden Baad. »Blenda« var paa 400 ton d.w.

Senere meldes, at Kaptajnen og 3 Mand er druknet.

Bergensdamperen »Halkanger«, der gik fra Bristol den 14. November til Algier, har siden været forsvundet, og man nærer alvorlig Frygt for, at den skal være gaaet under. Den har en Besætning paa 17 Mand.

Damperen »Amplitudo« af Ymuiden har været savnet siden den sidste stærke Storm i November. Besætningen, der bestod af 11 Mand, har ikke siden givet noget Livstegn fra sig.

Svensk Sejlskib »Ingeborg« af Järnavik, Kaptajn G. Karlsson, der var paa Vej til Aarhus med en Ladning Træ, er totalt forlist i Østersøen. Mandskabet er reddet af et andet Skib.

Natten til Søndag er Skonnerten »Hammershus« af Rønne i Drogden blevet sejlet i Sænk af en ukendt Damper, der, skønt den blev prajet og anmodet om at sætte en Baad i Vandet for at tage Skonnertens Besætning om Bord, da dens Redningsbaad ved Kollisionen var blevet revet løs fra Daviderne, fortsatte sin Sejlads uden at bekymre sig om den danske Skonnerts Skæbne.

Det lykkedes imidlertid Besætningen, der bestod af ialt 4 Mand, at faa Redningsbaaden øst læns og under store Besværigheder, idet der kun var en Aare tilbage i Baaden, at naa ind til Dragør. Skonnerten var paa Rejse fra København med en Ladning Foderkager til Rønne. Skonnerten sank i Løbet af ganske kort Tid.

Damperen, der sejlede Skonnerten i Sænk, har senere vist sig at være s.s. »Jupiter« af Stockholm.

Britisk Damper »Albuera« meddeler pr. traadløs Telegraf, at der, da den var omtrent 200 miles fra Gibraltar, skete en alvorlig Eksplosion om Bord, hvorved en Mand blev dræbt og to saaret alvorligt. Damperen meddelte, at den ikke behøvede øjeblikkelig Hjælp, og at den forsøgte at naa i Havn. Ifølge en senere Meddelelse styrer Skibet, der ved Eksplosionen har faaet Dækket forude revet op, mod Cape St. Vincent og vil søge at naa ind til Gibraltar eller Lissabon.

Om Bord i det britiske Motorskib »British Courage«, udbrød der forleden Ild, hvorved Maskinrummet blev ødelagt. Første Mester blev alvorligt forbrændt, og Donkeymanden savnes. Han blev senere fundet dræbt, og Maskinmesteren døde ligeledes af sine Brandsaar. Skibet befandt sig i Middelhavet, og forskellige andre Skibe ilede til Hjælp. Det lykkedes at faa Ilden slukket, og britisk Damper »British Officer« tog Motorskibet paa Slæb, men som Følge af stærk Vind og høj Sø var Bugseringen meget vanskelig. Skibene forsøgte at naa ind til Bombah-Buglen. Da Skibets Hovedmotor tilsyneladende er ubeskadiget, mener Føreren, at Motorskibet, naar Ladningen er losset og de nødvendige Reparationer foretagne, vil kunne sejle hjem ved Hjælp af sin egen Maskine.

Fiskeskonnert »Betty Ross« er strandet ved Jones Inlet paa Østkysten af Amerika og skal være komplet Vrag. Besætningen blev reddet af Kystvagten.

Fransk Damper »Cypria«, paa Rejse fra Algier til Rouen med en Ladning Vin og Stykgods, er grundstødt i Seinen, er brækket midt over og anses for fuldkommen Vrag. Besætningen blev reddet og indbragt til Le Havre.

Ifølge Meddelelse fra Londonderry stødte Damperen »Jacinth«, der var for udgaende i Ballast, paa en eller anden Genstand i Vandet og fik en saa alvorlig Læk, at Skibet maatte sættes paa Land i Nærheden af Lodsstationen.

Amerikansk Slæbebaad »J. J. Hagerty« og amerikansk Damper »Thomas Tracy«, der var paa Rejse til Norfolk, kolliderede den 6. ds. i East River. Slæbebaaden sank, Besætningen blev reddet.

Fra Plymouth meldes, at Damperen »Jolly Guy« er strandet og blevet stærkt beskadiget i Bunden. Skibet maa i Tørdok for at blive undersøgt og repareret.

Tysk Damper »Marie Ferdinand« paa Rejse fra Hernösand til Valencia med en Ladning Træ og finsk Bark »Virgo« har været i Kollision ud for Øland. Damperen blev stærkt beskadiget; hvilken Skade Barken led vides ikke. Damperen vil antagelig blive repareret i Kiel.

Japansk Damper »Misaki Maru« er ifølge Meddelelse fra Tokio strandet ved Maoka. Der er truffet Foranstaltninger til at bjerge Ladningen, som bestaar af Stykgods.

Fransk Damper »Mulhouse«, der var rapporteret savnet efter en Storm i Middelhavet, er nu fundet strandet paa en Sandbanke ved Kerkenah Øerne. Der er afsendt Bugserbaade til Hjælp. Besætningen er i Sikkerhed.

Finsk Skonnert »Neptun«, paa Rejse fra Kotka til Aalborg med Tømmer, forliste under en Storm udfor Dagerort. Besætningen gik i Skonnertens eneste Baad, og i 16 Timer gennemgik de frygtelige Lidelser. Baadsmanden døde, og Skibets kvindelige Kok druknede. Resten af Besætningen blev i en yderst forkommen Tilstand reddet ved Kysten af Estland.

Fransk Damper »Neptus«, der afgik fra St. Pierre (Miq.) den 2. ds., er rapporteret i Havsnød, fuld af Vand og synkefærdig 30 miles syd for St. Pierre, hvorfra der er sendt Hjælp. Ifølge en senere Melding er en Del af Besætningen blevet optaget af britisk Damper »Watuka«, der var paa Rejse til Sydney, Cape Breton. Føreren og tre Mand er bleven om Bord paa »Neptus« for at afvente Hjælpen.

Chilensk Damper »Quintero« er sunket efter Kollision med chilensk Damper »America« udfor Punta Patache. Mindst 17 Mand af den førstnævnte Dampers Besætning druknede.

Rutedamperen »Celtic«, tilhørende White Star Linien, har Mandag Morgen i et traadløst Telegram meddelt, at den var grundstødt udfor Roches Point ved Indløbet til Queenstown i Irland, paa Rejse fra New York. Der er sendt Slæbedamper til Hjælp fra Queenstown.

Den grundstødte Rutedamper »Celtic« befinder sig stadig paa ret Køl. Der er truffet Foranstaltninger til at overføre Passagererne til andre Dampere, og dette lader sig let gøre uden Fare, da Havet er ret roligt.

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af Oktober Maaned udført ialt 481,389 Tons Kul, deraf til Danmark 116,696 Tons, mod 475,323 Tons, deraf til Danmark 123,820 Tons i September Maaned.

Udførselen er fordelt paa følgende Maade:

Sverige	145,013 T.
Danmark	116,696 »
Finland	70,452 »
Frankrig	44,646 »
Italien	34,424 »
Norge	31,372 »
Letland	18,863 »
Tyskland	5,943 »
Spanien	4,300 »
Lithauen	3,475 »
Irland	2,265 »
Belgien	2,000 »
Holland	1,940 »

481,389 T.

I Udførselen er der en vedvarende om end ikke stor Stigning. Medens Udførselen til Danmark og Sverige er gaaet noget tilbage, viser Udførselen til Finland en stærk Stigning fra 50,000 til 70,000 T., ligesom Stigningen i Udførselen til Frankrig stadig vedvarer, nemlig fra 30,000 til 45,000 T.

SKIBSFARTEN PAA DANSKE HAVNE I JULI KVARTAL 1928

Det statistiske Departement har udsendt en Oversigt over Skibsfarten paa samtlige danske Havne, hvoraf fremgaar, at det samlede Antal Anløb i Juli Kvartal 1928 udgjorde 30,100; Skibenes Reg. Tonnage var 4,205,000 Reg. T. nt., og der udlossedes 3,340,000 Tons Gods og indladedes 1,137,000 Tons. I Sammenligning med det tilsvarende Kvartal i 1927 var Farten undergaaet en mindre Forøgelse, idet Reg. Tonnagen var vokset med 36,000 Reg. Tons, udlosset Gods med 34,000 Tons og indladet med 93,000 Tons.

Skibsfarten paa samtlige danske Havne.

	Antal Anløb	Netto Reg.-Tonn. 1000 R.-T.	Udlosset Gods 1000 t.	Indladet Gods 1000 t.
Juli Kvartal 1928 ..	30,100	4,205	3,340	1,137
April — — ..	28,100	3,889	2,898	1,129
Januar — — ..	22,700	3,809	3,017	1,047
Oktr. — 1927 ..	23,900	4,104	3,300	1,155
Juli — — ..	27,700	4,169	3,306	1,044
April — — ..	26,000	3,781	2,958	973
Januar — — ..	22,700	3,552	2,876	969

I Sammenligning med de nærmest foregaaende Kvartaler viser Juli Kvartal 1928 en betydelig Stigning i Skibsfarten paa danske Havne. Som foranstaaende Oversigt viser, formindskedes den indgaaende Gods-transport stærkt i Aarets første Kvartal, en Nedgang som var større, end Vintersæsonen normalt foraarsager. I April Kvartal gik Godsmængden yderligere ned, men derefter er den i Juli Kvartal vokset med 442,000 Tons til 3,340,000 Tons, det største Kvantum Gods, der er indgaaet i noget Kvartal, siden de kvartalsvise Opgørelser blev paabegyndt i 1923. Ogsaa Skibenes Reg. Tonnage er større end i noget tidligere Kvartal. Tilførselen af mineralske Brændselsstoffer, som andrager mellem $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{2}$ af den samlede Godsmængde, som indgaar til danske Havne fra Udlandet, bidrager i væsentlig Grad til at fremkalde Svingningerne i Godsomsætningen. Af den ovennævnte Stigning paa 442,000 Tons i den udlossede Godsmængde falder omtrent 300,000 Tons paa Kul, Koks m. m. Indførselen af Fo-

derstoffer har været omtrent uforandret. Den udgaaende Godsmængde var af samme Omfang som i April Kvartal.

Skibsfarten paa København.

	Antal Skibe	Reg. Tons netto	Ladning Tons
<i>Indgaaet:</i>			
Fra Indlandet	2,453	384,941	187,213
heraf Rutefart	701	275,320	44,042
Fra Udlandet	3,152	1,105,087	913,059
heraf Rutefart ¹⁾	ca. 1,700	ca. 580,000	166,735
Juli Kvartal 1928	5,605	1,490,028	1,100,272
Juli Kvartal 1927	4,705	1,398,649	1,115,221
<i>Udgaaet:</i>			
Til Indlandet	2,553	436,242	161,565
heraf Rutefart	701	275,320	87,946
Til Udlandet	3,129	1,040,118	177,087
heraf Rutefart ¹⁾	ca. 1,700	ca. 580,000	111,240
Juli Kvartal 1928	5,682	1,476,360	338,652
Juli Kvartal 1927	4,762	1,433,259	328,624

¹⁾ Færgeruten Københavns Frihavn—Malmø ikke medregnet.

Ifølge foranstaaende Oversigt androg Antal Skibs-anløb i København i Juli Kvartal 5,600, Skibenes Reg. Tonnage 1,490,000 Reg. T. nt., og der udlossedes 1,100,000 Tons Gods og indladedes 339,000 Tons. Sammenligningen med de foregaaende Kvartaler giver et lignende Resultat som ovenfor omtalt for hele Landet. Statistikken omfatter ikke Anløb, som er foretaget udelukkende for Kul- og Olieforsyning, Reparation, Turistfart o. l. Der foreligger Oplysning (Klarering) om, at Københavns Havn i Juli Kvartal i de nævnte Øjemed er anløbet af 214,000 Reg. Tons netto, som ikke er medregnet i ovenstaaende Tal. Heraf falder 134,000 R. T., fordelt paa 28 Skibe, paa Turistfartøjerne og 51,000 R. T. paa Reparation og Brændselsforsyning.

Til samtlige Provinshavne indløb i Juli Kvartal 24,500 Fartøjer paa tilsammen 2,715,000 R. T. nt., som udlossede 2,240,000 Tons Gods og indladede 798,000 Tons.

REGULERINGSARBEJDER I SEINE OG LOIRE

Handelskamret i Nantes behandlede paa sit sidste Møde en Plan gaende ud paa en Forbedring af Forholdene for Sejladsen i Loire-Deltaet. De Arbejder, som hidtil er blevet foretaget i denne Flod, drejer sig om den Del af Floden, som er ovenfor Paimboeuf, og det er nu dens nedre Løb, som skal tages under Behandling. De Ekspertes, som i adskillige Aar har studeret Spørgsmaalet, anbefaler, at det nu-

værende Sejlløb erstattes af et nyt, der nøje følger den nordlige Flodbred mellem Donges og St. Nazaire, og Planer for de forskellige Kommuners finansielle Deltagelse i Arbejdet vil nu blive udarbejdet og forelagt til Godkendelse.

Handelskamret i Rouen har ved et Dekret udstedt den 30. November faaet Tilladelse til at optage et Laan paa 9 Millioner Frs. til Havnearbejder.

HOWALDTSWERKE A.G. • KIEL

SKIBSVÆRFT • INGENIØRER • KEDELSMEDIE • STØBERIER

Passager- og Fragtskibe • Motor Skibe • Tank Skibe • Bugserbaade • Isbrydere • Flydedokke
Dokning og Reparationer af Skibe • Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.



Telegrams:
"BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE
BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

GDYNIA

Shipbrokers and Chartering Agents,
Coal Exporters, Bunkers.
Forwarding — Insurance — and Average Agents

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Flxture.
Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Räfsö · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompt« Kemi

STUVAREBOLAGET

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører

KEMI

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.

KEMI — FINLAND

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København
Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

ULEABORG

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

ADOLF LAHTI

Uleåborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberg«, Brahestad.
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG

BRAHESTAD

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' AssociationDansk & Svensk
Vice-Konsulat

O. SWANLJUNG

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) FINLAND

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung«, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLÖF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association

YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)

og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA

HIMANGO & MÖLLERSVIK

Tel.-Adr. »Rodéns« Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad, »Wilkman«, Nykarleby

Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY

STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

WASA

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.

WASA

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Nye Ordre til Helsingør-Værftet.

Dampskibsselskabet »Heimdal«, Rederi Martin Carl, har hos Værftet i Helsingør bestilt en ny Damper paa 2500 Tons af lignende Type som de øvrige af dette Selskabs i de senere Aar anskaffede Dampskibe.

Endvidere har Dampskibsselskabet »Torm« bestilt to Dampere, ligeledes paa hver 2500 Tons og ligeledes af samme Type som de øvrige Dampere. I Modsætning til de andre Skibe vil de to nye Dampere faa indsat Lenz-Dampmaskiner.

Dampskibsselskabet »Heimdal«s Damper vil blive leveret omkring Juni Maaned næste Aar, og den ene af »Torm«s Dampere i September, medens det andet Skib vil blive leveret i Slutningen af Aaret eller i Begyndelsen af 1930.

Skandinavisk Sømandshjem i Marseilles.

Det skandinaviske Sømandshjem i Marseille er i Torsdags bleven indviet i Overværelse af de danske, norske og svenske Gesandter i Paris, de skandinaviske Landes Konsuler, Præfekten for Rhone Departementet og talrige fremragende Personligheder. Den danske Konsul oplæste Lykønsningstelegrammer fra København, Stockholm og Oslo. Den norske Gesandt mindede om de Baand, der knyttede Sydfrankrig sammen med de skandinaviske Lande og takkede Byen Marseille for udvist Gæstfrihed. Derefter foretoges der en Rundgang i Hjemmet.

Lang Bugsering

Slæbedamperen »Max Berendt« af Hamborg har slæbt Muddermaskinen »Cambria«, der er 176 Fod lang og 60 Fod bred, fra Holland til Birma.

»Max Berendt« afgik fra Ymuiden den 17. Juli, passerede Gibraltar den 3. August og fyldte Kul i Oran. Fra Port Said gik man gennem Suez-Kanalen og kom til Perim den 14. September. Fra Perim til Colombo var man 29 Dage undervejs, og »Cambria« blev afleveret paa Bestemmelsesstedet den 8. November efter at være slæbt 8,315 Sømil.

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEMLEMMER AF
THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.
WASA (Finland)

Medlemmer af
THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND
Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code
O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning
Forsikring — Havariagenter — Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsrederforening
Dansk Vicekonsulat
RÄFSÖ & MÄNTYLUOTO
(Björneborg's District) FINLAND

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code
A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897
RAUMA og DISTRIKT
Skibsmæglere · Dampskibsagenter
Spedition · Befragtning · Assurance
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter

Bjerget Redningsbaad.

Føreren af s.s. »Farø«, Kaptajn Willemoes Nielsen, meddeler Dansk Søfarts Tidende, at der fra s.s. »Farø« af København den 2. ds. Kl. 10 Fmd. 1 Sm. S.ø. fra Terchellings Fyrskib blev opfisket en Redningsbaad.

Baaden har intet Navn, men efter Udseende at dømme stammer den fra en Trawler. Den var hækbygget, brunmalet og var nummereret 25. Udover et Par umage Søstøvler fandtes der intet i Baaden.

Flaskepost

Paa Fanø Strand er efter Stormen inddrevet en Flaske indeholdende en Seddel, der stammer fra et hollandsk Skib. Skriften var meget utydelig, og Sedlen er fremsendt til det hollandske Konsulat i Esbjerg.

Søsætning

Fra Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri er søsat Værftets første Tankskibs-Nybygning, Motortankskibet »Borgny«, bygget til Skibsreder Fred. Olsen, Oslo.

Skibet, hvis Hoveddimensioner er: Længde 305 Fod, Bredde 50 Fod og Dybde 19 Fod, vil paa 16 Fod 6 Tm. Middeldybgang laste ca. 4000 Tons. Det er bygget efter Isherwood's langskibs Spantesystem og faar 6 Hovedlasttanke, der hver især er delt i to Afdelinger ved et langskibs Centerskod. Agtenfor Lasttankene er indbygget et Pumperum, hvorfra en svær Rørledning i hver Side af Skibet gaar fra Lastpumperne ind i Lasttankene og med Ventilsystemer indrettet saaledes, at enhver Tank i Skibet kan fyldes eller lænses uafhængig af de andre. Maskinen er placeret agter og bestaar af en 6-cylindret direkte reversebar, langslags Krydshoveddieselmotor af Burmeister & Wains nyeste Type. Den vil ved ca. 100 Omdrejninger pr. Minut udvikle 1,350 Hestekræfter og vil herved kunne drive Skibet frem med en Fart af ca. 10 Knob paa Last. Skibet er endvidere forsynet med en Hjælpekedel, der leverer Damp til Spillene, samt Varmeledning og Brandslukningssystem. Styremaskinen er elektrisk og fabrikeret af Thomas B. Thrige i Odense.

Krav om Bjergeløn

I November forrige Aar grundstøede D. F. D. S.'s Damper »Trondhjem« i tæt Snetykning i Stoksund nord for Bergen, og ved Arbejdet med at bringe »Trondhjem« flot assisterede Vesterdalske Dampskibsselskabs Damper »Rich. With«.

Rederiet for den norske Damper har senere krævet 120,000 Kr. i Bjergeløn, men D. F. D. S. har heroverfor hævdet, at der ikke foreligger nogen Bjergning, men kun Assistance, og har derfor overladt til Sørretten i Trondhjem at fastsætte Beløbet for denne Assistance. Ved Søforhøret over »Trondhjem«s Besætning i sin Tid paapegedes netop dette Forhold, idet der ikke var overhængende Fare for »Trondhjem«.

Sagen er nu for Sørretten i Trondhjem, hvor der afhøres en Mængde Vidner og Sagkyndige.

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION
MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ
FINLAND

WASA

RÄFSÖ

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

RAUMA

RÄFSÖ

A|B LINDBLOM & PETERSEN O|Y
ÅBO

SHIPBROKERS · SCHIFFSMAKLER · SKEPPSMÄKLARE

Medlemmer af
»The Baltic and International Maritime Conference«
Tel.-Adr. »PETERSBLOM«

RAUMA

ÅBO

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

HANS OLESENS EFTF.

(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KOLDING

Rasmus Christensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Raclst“

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ··· KLARERING ··· SPEDITION ··· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

KORSØR

Carl v. d. Hude,

Edsv. Skibsmægler

Etableret 1876

Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude Telefon 81 - 82. Statstelefon 8

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

ASSENS

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“, — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: “Holmsild”
Amaliegade 36

Skonnerten »Ellen«s Forlis

I den stærke Storm, der forrige Lørdag hærgede Europas Vestkyst, strandede som tidligere meddelt Skonnerten »Ellen« af Marstal, der førtes af Kapt. *H. Petersen*, i Biscayabugten. Skibet var paa Rejse fra Santander til Bayonne. Strandingen fandt Sted om Aftenen, og da der tilsyneladende ingen Strandvagt var ude, gik Førstestyrmand og et Par af Mandskabet i Skibets Baad og førte med Held en Trosse i Land. Efter at denne Forbindelse var etableret, lykkedes det at redde alle ombordværende. Besætningen var ialt 8 Mand, og desuden havde Kaptajnen sin Hustru og en Søn om Bord. Skibet kom ved det ualmindeligt stærke Højvande saa højt op paa Stranden, at man den paafølgende Dag, da Havet var kommen i Ro, lørskoet kunde gaa ud til Skibet.

Reddet Skibsbesætning

s.s. »N. C. Monberg«, tilhørende Det danske Kulkom-

pagni, bjergede Lørdag Morgen Besætningen, 11 Mand, fra det norske Motorskib »Oplandet«, der var sprunget læk og sunket i Østersøen. Motorskibet var hjemmehørende i Skien og ejedes af Rederiet »Oplandet«. Det var paa 546 Bruttotons og forsynet med to Motore. Skibet var paa Rejse fra Gdynia til Hjemlandet med en Ladning Stykgods, Kul og Trælast.

I Anledning af »N. C. Monberg«s Bjergning af de 11 forliste Søfolk i Østersøen aflagde Formanden i Bestyrelsen for A/S. Det danske Kulkompagni, Etatsraad Monberg, og Selskabets Direktør, Th. Adler Svanholm, Mandag Besøg om Bord i Baaden for overfor Kaptajn og Besætning at udtale deres Anerkendelse af det gode Sømandsskab, der var udvist. Som Paaskønnelse heraf udbetalte Etatsraad Monberg personlig Kaptajn og Besætning et større Pengebeløb, og Direktøren overbragte paa Selskabets Vegne Kaptajn Larsen en Sølvpokal med Insription til Minde om Begivenheden.

POSITIONSLISTE PR. 10. DECEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Egeholm, ank. Aarhus 10.12.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Petersen, ank. Attu 7.12.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Port Said 4.12. p. R. t. Rotterdam.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Allinge 8.12. til Walkom.
s.s. *Algarve*, Sundvig, ank. Kbhvn. 8.12.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Alberfeiru 1.12.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, afg. Hamburg 6.12. til Hull.
s.s. *Anneberg*, Korff, ank. Lappvik 8.12.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rotterdam 8.12. til Buenos Aires.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. La Plata 6.12.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Norfolk Va. 1.12. til Esbjerg.
m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. St. Thomas 6.12. p. R. t. Hamburg.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Immingham 10.12.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, pass. Panama 2.12.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Almeria 10.12.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Nakskov 5.12.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Bordeaux 3.12.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Newport 29.11. til Dakar.
s.s. *Bjarke*, ank. Kbhvn. 8.12.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Grimsby 8.12. til Køge.
s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Newport News 24.11.
s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Danzig 10.12.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Frederikshavn 6.12. til London.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Bordeaux 11.12. til New York.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, afg. Norfolk 8.12.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro Ca. 8.11.
s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Skellefteå 6.12.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Algier 10.12. til Tunis.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Dok i Helsingør siden 11.11.
s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Helsingør 26.11.

C

s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Newport Mon 7.12. til La Plata.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Rafsø 8.12. til Mistle.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Hjernum, pass. Ushant 10.12. p. R. t. Havre.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 8.12. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Porto Ferrajo 6.12.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Holtenu 10.12. p. R. t. Rochefort.
s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Danzig 8.12.

D

s.s. *Dagmar* (D.F.D.S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Rute.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Aalborg 10.12.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Danzig 6.12.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Råfsö 5.12. til Ipswich.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Hamburg 8.12.
s.s. *Dania*, Kolster, i Dok i Antwerpen.
m.s. *Danmark*, Knudsen, pass. Suez 9.12. p. R. t. Aden.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. San Pedro 21.11.

s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Rute.
s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 10.12.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Block, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Leningrad 9.12.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Kalundborg 9.12. til Antwerpen.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, afg. Trångsund 9.12. til Kotka.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Riga 8.12.
s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Cap. Finisterre 5.12.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Methil 8.12. til Frederikshavn.
s.s. *Energi*, Christensen, ank. Antwerpen 30.11.
s.s. *Enighededen*, Lauritsen, pass. Kieler Kanalen 5.12. p. R. t. Sharpness.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Kotka 6.12.
s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Liverpool.
s.s. *Esbern Snare*, Krogh, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Leningrad 26.11.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. New York 6.11.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.
s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Colombo 7.12. til Penang.
s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Leningrad 9.12.
s.s. *Feddy*, Mathiessen, afg. Danzig 11.12.
s.s. *Fiona*, Kajs, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Nakskov 7.12.
s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Emdal, ank. Horsens 9.12.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Windau 7.12.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Nuevitas 4.12.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 8.12. til Kbhvn.
s.s. *Frederiksborg*, Jordt, ank. Port au Prince 22.11.
s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Pedersen, ank. Oslo 6.12.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Newport 7.12. til Cadiz.
s.s. *Gorm*, Christensen, ank. Kbhvn. 9.12.
s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Manati 4.12.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Kotka 8.12.
s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Kbhvn. 10.12. til Gdynia.
s.s. *Halldan*, Ørbeck, ank. Kbhvn. 8.12.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 4.12.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Teneriffe 8.12.
s.s. *Hans Tavsén*, Nissen, afg. Hartlepool 5.12. til Cannes.
s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

11. December 1928.

London	18,17 ¹ / ₂	Madrid	60,75
New York	375,00	Amsterdam	150,75
Berlin	89,37 ¹ / ₂	Stockholm	100,27 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

ODENSE

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

FRIIS & FREDERIKSEN

EDSV. SKIBSMÆGLERE

ODENSE

TELEFON: 30 (2 Ledninger) TELEGR.-ADR.: »FRIIS«
STATSFELEFON: 30

KJØGE

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON Telefon Nr. 6

C. HOPPE

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 988 · 1663 TELEGR.ADR.: »HOPPE«

NAKSKOV

RANDERS

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussen

edsv. Skibsmægler

NAKSKOV

Telegr.-Adr.: „Andrea“ Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618**ADOLPH ANDERSENS EFTF.**

INDEHAVER J. CHR. J. BACH

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

RANDERS

Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
Telegram-Adresse: Broker

NØRRESUNDBY

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 · 2161 Telegram-Adr.: BACH

CARL HASSAGER & C^o

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

RANDERS

Telefoner 91 & 92 Telegr.Adr. "Hassager"

ODENSE

VEJLE

CHR. CLEMMENSEN

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 14 & 33 TELEGR.-ADR.: »CLEMMENSEN«
STATSTELEFON 33**F. H. Lauenborg Christensen**

(C. HOLMS EFTERF.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Vejle

TELEFONER: 11 OG 1711 TELEGR.-ADR.: »ACTING«

s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, i Dok i Kbhvn. siden 4.12.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Riga 8.12. til Liverpool.
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Swansea 7.12. til Kbhvn.
s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Manchester 7.12.
s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Barbados 5.12.
s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Stockholm 3.11.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Riga 6.12.
m.s. *Irland*, Petersen, afg. Pensacola Fla 1.12.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, afg. Lissabon 7.12. til Kbhvn.
s.s. *J. C. la Cour*, Hansen, i Dok i Frederikshavn siden 5.12.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Almeria 4.12. til London.
m.s. *Java*, Dahl, ank. Antwerpen 8.12.
s.s. *Jelling*, Knudsen, pass. Prawle 9.12.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Leningrad 8.12.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santos 8.12.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Hamborg 8.12.
m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Petersen, pass. Cape Carboeiro 9.12.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Rufisque 8.12.
s.s. *Kalø*, Andreasen, ank. West Hartlepool 10.12.
s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Liverpool 6.12.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Lysekil 18.11. til Pastelillo.
s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Bordeaux 8.12.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Hull 9.12.
s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Horsens 10.12. til Danzig.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Algiers 6.12.
m.s. *København*, Andersen, ank. Buenos Aires 17.11.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Penang 1.12. til Suez.
s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Bordeaux 6.12.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filiakontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Dover 6.12.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. London 11.12.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, pass. Kbhvn. 5.12. p. R. t. Halifax.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Kotka 7.12. til Ghent.
 m.s. *Louisiana*, afg. Bahia Blanca 5.12. til Santos.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Dunkirk 10.12. til Havre.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. New York 4.12. til Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Tsingtau 9.12. til Shanghai.
 s.s. *Manø*, Huusum, ank. Hull 10.12.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Cardiff 6.12. til Teneriffe.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Taft*, Christensen, pass. Kbhvn. 9.12. p. R. t. Manchester.
 s.s. *Martin Carl*, Langlykke, ank. Kotka 1.12.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Kotka 8.12.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Hamborg 8.12. til Barry.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Suez 6.12. p. R. t. Colombo.
 m.s. *Mexico*, Skjold, ank. Bremen 7.12.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Preston 4.12.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, ank. Cartagena 9.12.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 9.12.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, pass. Kieler Kanalen 9.12. p. R. t. Wisbech.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Antwerpen 7.12. til Port Said.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Bahia 27.11. til Madeira.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, ank. Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Lybeck 6.12.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Helsingfors 5.12.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Newcastle 27.11. til Malta.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Buenos Aires 28.11.
 s.s. *Orion*, Olsen, ank. Tampico 6.12.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, ank. Kbhvn. 6.12.

P

m.s. *Panama*, Væring, pass. Perim 1.12. p. R. t. Penang.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Hamborg 8.12.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Danzig 5.12. til Antwerpen.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Belfast 10.12. til New York.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. Portland 3.12.
 s.s. *Phoenix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Sunderland 6.12. til Königsberg.
 s.s. *Polonia*, Christensen, afg. Halifax 6.12. til Kbhvn.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Cartagena 2.12. til Hamborg.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, pass. Brunshüttel 10.12. p. R. t. Rouen.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Rafisque 6.12.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Lund, ank. Antwerpen 7.12.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Race 4.12. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 6.12.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Havre 10.12. til Dunkirk.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, ank. Genoa 8.12.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Singapore 6.12.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Dunkirk 10.12. til Middelfart.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, pass. Panama Kanal 1.12.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Castellon 4.12.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Velzen 8.12.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Aalborg 10.12. til Antwerpen.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Kaolakh 7.12.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Valencia 6.12.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Port Talbot 2.12.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. New York 8.12.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Dover 1.12.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Boston 8.12. til Philadelphia.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Danzig 6.12.
 s.s. *Swava*, Holm, afg. Aarhus 8.12. til Antwerp.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Fowey 20.11.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, pass. St. Vincent 5.12.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Kbhvn. 8.12.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, afg. Kbhvn. 5.12. til Manchester.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Yokohama 6.12.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Galveston 8.12. til New Orleans.
 s.s. *Thyra* (D.F.D.S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Havre 7.12. til Bordeaux.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Marseille 8.12. til Genua.
 m.s. *Tongking*, Christensen, pass. Azorerne 2.12. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Stettin 7.12. til Antwerpen.
 s.s. *Tyr*, Nielsen, afg. Leningrad 5.12. til Hamborg.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Antwerpen 10.12. til Middelfart.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Danzig 8.12. til Reval.
 s.s. *United States*, Voldborg, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Uraniensborg*, Hansen, pass. Pernambuco 30.11.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Leningrad 4.12.
 s.s. *Vendia*, Lund, afg. Gdynia 10.12. til Svendborg.
 s.s. *Venus*, Nielsen, pass. St. Thomas 8.12.
 s.s. *Vera*, Kolster, afg. Middelfart 3.12. til Skutskär.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 3.11.
 m.s. *Victoria*, Bronér, afg. Yokohama 8.12.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, ank. Odense 8.12.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Kbhvn. 10.12.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Las Palmas 9.12.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 10. DECEMBER 1928

3/m Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Aalborg 29.10. til Curacao, pass. Lizard 8.11. p. R. t. Curacao.
 3/m Sk. *Hans*, Christensen, afg. Snekkersten 5.12. til St. Maria.
 3/m Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Egersund 19.11.
 3/m Sk. *Niels*, Rasmussen, ank. Marstal 4.12. lagt op.

3/m Sk. *Elisabeth*, K. Groth, ank. Newryriver 5.12.
 3/m Sk. *Frem*, Jørgensen, afg. Oporto 8.12.
 3/m Sk. *Galathea*, Nielsen, afg. Kristianssand 9.12.
 4/m Sk. *Helga*, Petersen, afg. Karlskrona 7.12.
 3/m Sk. *Hertha*, Christoffersen, afg. Newlyn 6.12.
 3/m Sk. *Merkur*, Rasmussen, afg. Danzig 7.12.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mounstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

**CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH**

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House» 5/7, St.
 Mary Axe..... London

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS

RIGGERS · SAILMAKERS

SHIPCHANDLERS

EGET FRILAGER I GOOLE

Agents for:
 Vacuum Oils. Lagoline Paints etc.

GOOLE

M. B. COHIN
 TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

KØBENHAVN
 K.

TELEGRAM-ADR.:
 AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
 GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.
 Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandship

**ALBERT WIENER
 HAMBURG**

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARITIME AGENCY Ltd.

Telf.: Central 1504 & 10687 Telegram-Adr. "MARAG"

AMALIEGADE 35

KØBENHAVN K

★

REPRÆSENTANTER FOR BRITISKE
OG OVERSØISKE KULEXPORTRER

BUNKERKUL

LEVERES I ALLE HAVNE
OVER HELE VERDEN

★

KONTRAHENTER FOR
STEVEDORING · PROVIANT · STORES
OG TUGBOATS

BUNKER-ENTREPRENØRER ·

FOR

UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LAMBERT STOCK, LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

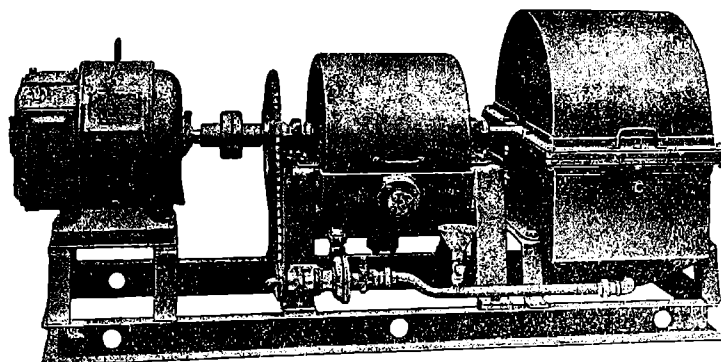
CARDIFF, The Exchange	} Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} Lambros
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	} Lambert
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} Lambert
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} Lambros
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} Lambros Grimsby
Immingham, Dock Offices	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267, 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI- OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.713.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filiater i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Toftlund · Tønder · Varde · Viborg**MARIUS NIELSEN & SØN**

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 6901-6885-6886 • Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivskruer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zeise

ALTONA · ELBE

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.**GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.**

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH, KØBENHAVN

**C. L. OVERSIER — ROTTERDAM
BEFRAGTNING**

Skibsmægler — Dampskibsagent — Stevedor — Speditør

TELEGRAM ADRESSE: »REISREVO-ROTTERDAM«

CODER: SCOTT'S (10TH ED.), WATKINS, A. B. C., & BALTIC.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

DIREKTØR: HANS GADE

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 52

FREDAG 21. DECEMBER 1928

35. AARG

F R A U G E T I L U G E

UDDANNELSE AF NAVIGATØRER

I Anledning af den i sidste Nummer optagne interessante Artikel vedrørende Uddannelse af Navigatører har *Dansk Søfarts Tidende* henvendt sig til Søfartsraadet for at høre, hvorledes man i denne sagkyndige Forsamling ser paa Spørgsmaalet.

Man oplyser der, at Spørgsmaalet om Navigatørers Uddannelse vil blive taget op til Forhandling med Handelsministeriet, men at Søfartsraadet endnu ikke har taget Standpunkt i Sagen og ikke kan forventes at gøre dette, forinden Forhandlingerne i Ministeriet har fundet Sted. Det samme afventende Standpunkt indtager formentlig Dansk Dampskibs rederiforening og Den almindelige Skibsførerforening, der begge er repræsenteret i Søfartsraadet.

HYPOTEKBANK FOR SKIBSFARTEN

I Skibsfartskredse har man i det sidste Aars Tid arbejdet med Planer om Oprettelse af en Skibshypotekbank i Lighed med, hvad der findes i en Række andre Lande. Disse Instituter arbejder efter lignende Principer som Kredit- og Hypotekforeninger, saaledes at der gives Laan i Skibene op til en vis Procent af Vurderingssummen, og de udstedte Obligationer afsættes enten til en snævrere Kapitalgruppe, med hvilken der samarbejdes, eller til det brede Publikum.

I Fjor Efteraar forelaa der et Tilbud fra amerikansk Side om at stille et Beløb paa en Snes Millioner Kroner til Raadighed for en dansk Skibshypotekbank. Det var Tanken, at der skulde ydes Laan, som for Nybygninger kunde naa op omkring 65 pCt. af Byggesummen og med en saadan Amortisation, at Laanet vilde være afdraget i Løbet af 15 Aar. De amerikanske Penge kunde faas til Parikurs og en Rente af $5\frac{1}{2}$ pCt., men Forudsætningen herfor var rigtignok ogsaa, at Staten ydede sin Garanti. De paa denne Basis førte Forhandlinger gav ikke noget positivt Resultat, men der er fra anden Side, erfarer *Nationaltidende*, arbejdet videre med Planen, og efter hvad Bladet erfarer, er der god Udsigt til, at den vil blive realiseret i en ret nær Fremtid.

Det er fuldstændig rigtigt, som *Nationaltidende* siger, at der arbejdes med Planen ad det private Initiativs Vej. Men Sagen er endnu i sin Vorden, og det er ganske umuligt i Øjeblikket at sige, om det er muligt at realisere Planen eller ikke. Dette afhænger jo bl. a. af Lovgivningsmagtens Stilling, og saa vidt vi ved har Sagen endnu ikke været forelagt Ministeriet.

LANGEBRO IGEN

Dansk Dampskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet har rettet en Henvendelse til Københavns Havnebestyrelse angaaende Bygningen af den interimistiske Bro, hvori udtales, at de nævnte Organisationer vilde anse det for at være i enhver Henseende hensigtsmæssigt, at den nye interimistiske Bro bliver bygget paa Cementpæle og ikke som foreslaet paa Granpæle.

I Henvendelsen udtaler de paagældende Organisationer iflg. Berl. Tid.:

Det er jo efter Sagens Natur undergivet et ret usikkert Skøn, i hvilken Grad Broen vil afhjælpe de bestaaende Trafikvanskeligheder. Den Omstændighed, at dette Problem vedblivende kommer til at vente paa en definitiv Løsning, bevirker efter deres Formening, at Autoriteterne til enhver Tid maa staa fuldstændig frit ved Bedømmelsen af, hvilke Foranstaltninger der maatte iværksættes til en tilfredsstillende Gennemførelse af den stærkt udvidede Brotrafik, og at det derfor i denne Forbindelse vilde være saare uheldigt, om Sagens Afgørelse eventuelt skulde være prædestineret til at falde paa det Tidspunkt, da Granpælenes kortvarige Levetid er udløbet.

Man benytter samtidig Lejligheden til at henstille, at den nye interimistiske Bro ikke udføres med en enkelt Broklap, men med to Broklapper af Hensyn til en hurtigere Betjening af Landfærdselen.

Dette Spørgsmaal kommer iøvrigt til Behandling i Havnebestyrelsens Møde i Dag — det sidste i indeværende Aar — hvor Dagsordenen bl. a. omfatter den mellem Havnebestyrelsen og Kommunalbestyrelsen truffne Overenskomst angaaende Langebro og Knipelsbro. Det er jo ingen Hemmelighed, at Borgmester Pedersen ikke ønsker at gøre Interimsbroen for permanent. Han ønsker ikke at bygge paa Cement. Saa kunde Broen være for længe, og Penge blev ikke anvendt til unødvendige Arbejder.

Fra det Pedersenske Synspunkt er der vel ikke noget at sige til det Pedersenske Standpunkt. Hans politiske Meningsfæller kræver Arbejde, selv om dette Arbejde er ganske unødvendigt, og selv om dette koster Samfundet en Masse Penge, der kunde anvendes produktivt i Stedet for at kastes i Grams til meningsløs Luksus. Men for Erhvervenes Repræsentanter i Havnebestyrelsen er der aldeles ingen Anledning til at se med de Pedersenske Øjne paa dette Spørgsmaal eller at lade sig skræmme af hans borgmesterlige Vrede. Vor fortræffelige Minister Stensballe har jo praktisk talt givet dem Stikordet paa deres Replikker i Dag, efter at han i sin sidste Skrivelse til Havnebestyrelsen reddede dem ud af en meget vanskelig Situation og frelste dem fra et ydmygende Præcedens.

RADIO OG PEJLING

Radiotelegrafisterne er ofte utilfredse. I deres Medlemsblad *Radiotelegrafien* for December beklager Redaktionen, at besynderligt nok omtales »Estonia«s Retningsfinder ikke i de talrige Beretninger om Redningsdaaden i de danske Aviser, og dog er det saaledes, at det vilde have været saa godt som umuligt at finde »Herrenwijk«, hvis ikke Radiotelegrafisterne hele Tiden kunde have taget Pejlinger, og Navigatørerne derefter ændret Kursen ret paa det nødstedte Skib. I bedste Fald sparede Retningsfinderne flere Timers Søgen og muliggjorde det for »Estonia« at naa frem i Tide.

Dette beror sikkert paa en Misforstaaelse. Mange Blade gjorde stor Stads af Radiotelegrafisternes Arbejde, og en af dem fandtes da ogsaa paa de fleste

Fotografier, der blev offentliggjort af de udmærkede Redningsmænd. Et Par Blade indeholdt endda ret udførlige Interviews med den ene af Radiotelegrafisterne. Og mere kan de Herrer da ikke med Billighed forlange.

Radiotelegraf benytter Lejligheden til igen at slaa til Lyd for at faa Radioretningsfinderne flyttet fra Bestiklufaet til Radiotelegrafistens Kabine. Bladet skriver:

»Dette Tilfælde giver Anledning til atter at paatale et, desværre i saa godt som alle danske Skibe med Radioretningsfinder, uheldigt Forhold, nemlig dette, at Retningsfinderne installeres i Bestiklukafet, medens selve Radiostationen er anbragt et andet Sted i Skibet. Skal Radiotelegrafisten pejle, saa maa han varsko den Station, han ønsker at pejle, om at sende Signaler og derefter forlade sin Station og begive sig til Bestiklukafet, som maaske ligger paa et andet Dæk; her skal han indstille Pejleren ved Benyttelse af kolde Telefoner, hvorved der gaar flere Minutter, inden hans Øre er ved fuld Ydeevne, og i Mellemtiden har den Sendende muligvis afsluttet sit Arbejde, saa hele Ulejligheden er spildt. Han maa saa løbe tilbage til Radiostationen, anmode om nye Signaler, skynde sig tilbage til Radiopejleren, og maaske lykkes det ham da at faa den ønskede Pejling. Man behøver ikke at være Fagmand for at indse det uheldige i dette Arrangement, og der kunde være Grund til at henstille til rette Vedkommende om at have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold og indrette Installationen baade mere praktisk og navnlig mere driftsikkert.«

Bladet skriver derimod ikke, at Radiopejleren er et Navigationsinstrument, og at det er af den største Betydning, at Navigatøren er til Stede, naar der peyles. Det er nemlig endnu ham, der skal træffe Dispositionerne, ikke Radiotelegrafisten. Og derfor forbliver Radiopejleren i Bestiklukafet her som i Udlandets Skibe.

ENGELSK PROTEST IMOD TVANGSLODSERI

Dansk Søfarts Tidende har ved forskellige Lejligheder protesteret imod Opretholdelse af Tvangslodseri i hjemlige og fremmede Farvande. Det er ganske urimeligt, at en Skibsfører paa sit Rederis Vegne skal betale en Lods Penge for at føre Skibet gennem et Farvand, som han selv kender lige saa godt som Lodsens. Tvangslodseri er i de allerfleste Tilfælde et pænere Navn for Pengeafpresning og en ganske meningsløs Ekstrabyrde at lægge paa Skibsfarten.

I England — hvor Tvangslodseri iøvrigt florerer — har der i den senere Tid rejst sig Stemmer imod dette System. Det begyndte med, at Formanden for the British Coasting and Near Trades Shipowners Association paaviste det meningsløse i, at britiske Smaaskippere, der mange Gange kendte paagældende Farvand bedre end Lodsene — og de kendte i alt Fald deres eget Skib bedre — skulde paaduttes disse Tvangslods. Han paaviste i en meget morsom Statistisk, at de fleste Paasejlinger og Grundstødninger i engelske Farvande skete, naar Skibet havde Tvangslods om Bord. Ligeledes fremhævede han det meningsløse i, at det samme engelske Skib ikke betalte Lodsgebyr, naar det dampede ind for Eksempel i Southampton Docks fra en engelsk Provinshavn, men skulde ud med £15.7.0, naar det kom fra Calais.

Engelske Redere har altid været imod Tvangslodseseriet, og den ovennævnte Artikel har indledet en Række af Angreb paa dette kostbare Rudiment fra en eller anden forlængst forglemt Krig.

For dansk Skibsfart vilde Ophævelsen af det engelske Tvangslods betyde ikke saa lidt. Vel sagtens mest for Det Forenede Dampskibs-Selskab, der daglig maa betale store Summer til de engelske Lods

til Trods for, at *Forenede's* Kaptajner kender de paagældende Farvande som deres egne Bukselommer.

NYE BJERGNINGSBESTEMMELSER I PORTUGAL

Den portugisiske Regering kontraherede ifjor hos Harland & Wolff tre Slæbedampere med fuldt Bjergnings- og Pumpeudstyr for Stationering i Lisabon Havn. Disse tre Fartøjer, som nu er leveret, er »Cabo Espichel« (304 brutto), »Cabo Raso« (230 Brutto) og »Cabo Sardao« (230 Brutto). Samtidig er udstedt et Dekret, hvori fastsættes de Betingelser, hvorpaa disse Regeringsskibe skal yde Bjergningshjælp eller anden Bistand paa Søen.

Hvis Hjælp er ydet, uden at saadan er rekvireret, og Arbejdet er lykkedes, skal Marineministeriet forlange Refusion af alle paaløbne Udgifter samt i Tillæg hertil en procentvis Godtgørelse, der veksler fra 30 Ptas. ved Godtgørelser lavere end 1000 Escudos til 6 Ptas. ved Beløb over 200,000 Escudos. Det er Mening, at førstnævnte Refusionsbeløb indgaar i Statskassen, mens den egentlige Bjergeløn udover dette tilfalder Besætningen paa Bjergningsbaadene. Dette med Bjergeløn til Besætningen paa Marinefartøjer er overensstemmende med engelsk Ret, mens Norges Højesteret, efter hvad Norges Handels- og Sjøfartstidende udtaler, har fastslaaet, at norske Marinebesætninger i det hele ikke tilkommer Bjergeløn — dette ud fra det Syn, at Arbejdet er Udslag af deres Tjenestepligter. Det portugisiske Dekret bestemmer dog, at hvor Bjergningen ikke er lykkedes, skal Ministeriet ikke kræve noget, med mindre Vraget sælges, og Ministeriet skal da konkurrere som prioriteret Kreditor for sine Udgifter.

Hvis Hjælp er ydet efter Rekvision, skal Ministeriet altid kræve sine Udgifter dækket, men ingen Bjergningsgodtgørelse til Mandskabet, medmindre Bjergningen er lykkedes. Dette indebærer en Væsenforandring i det no cure no pay-Princip, hvorefter private Bjergningsselskaber almindeligvis arbejder, og som er helt absolut. For disses Vedkommende maa den herved paatagne Risiko, som hyppig har omfattende økonomiske Konsekvenser, dækkes gennem en tilsvarende rigeligere Betaling, hvor Arbejdet først er lykkedes.

I intet Tilfælde skal den Godtgørelse, Ministeriet erholder, overstige det bjergedes Assuranceværdi, efter at nødvendige Udgifter til Skibets Reparation eller Lastens Bevaring er fratrukket. Ved Salg af Last lægges Nettoudbringendet til Grund.

I Tilfælde af Tvist forelægges Sagen to Voldgiftsmænd, hvoraf Parterne hver udnævner en. Bliver disse ikke enige, afgøres Sagen af Commercial Tribunal.

ARBEJDSLØSE EKSPORTERES

INorge hersker der megen Arbejdsløshed i Skibsfartskredse, og man har forsøgsvis fundet paa at eksportere hyresøgende Sømænd til fremmede Havne.

Paa Forsørgelsesvæsenets Regning har flere norske Havne saaledes sendt arbejdsløse Søfolk til Verdenhavne som Hamburg og Antwerpen. Vedkommende er blevet forsynet med Billet og tilstrækkelig Penge til at klare sig nogle faa Dage i det fremmede.

Der foreligger endnu ikke offentliggjorte Resultater af dette Eksperiment, som man vel nok tør betegne som uvellygt. Arbejdsløshed er jo heller ikke ukendt uden for Norge, heller ikke i de paagældende Havnebyer, men skandinaviske Sømænd er efterspurgte de fleste Steder, og de har naturligvis større Chancer for at finde en Hyre i Storhavne som Hamburg eller Antwerpen end i Stavanger og Aalesund, eller hvilken norsk Smaahavn de nu end kommer fra.

» C. F. TIETGEN «

Det Forenede Dampskibsselskabs nye Passager Motorskib til Aarhus-Ruten »C. F. Tietgen« afgik Onsdag Formiddag med Direktionens Medlemmer om Bord fra Helsingør Skibsværft til København. Paa Turen ned gennem Sundet rettedes Kompasser, og ved 1-Tiden stod Skibet ind gennem Havnen og lagde til ved Kvæsthusbroen paa Aarhus-Baadens sædvanlige Plads.

Kort efter foreviste Direktør A. O. Andersen, der var ledsaget af en Del af Selskabets Bestyrelsesmedlemmer, Skibet for Repræsentanter for Pressen, de herværende Rejsebureauer og andre Indbudte.

Dieselmotorskibet »C. F. Tietgen« er bygget af Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri og er udrustet med Dieselmotorer, leverede af Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri.

Skibets Hoveddimensioner er følgende:

Længde mellem Perpendikulærerne	270'	0"
Største Bredde ..	40'	11"
Dybde til Awningdækket	24'	6"
Dybgaående lastet ..	15'	9"
Deplacement	2685	Tons
Brutto Tonnage ..	1850	—
Netto ..	1037	—
Dødvægt	ca. 925	—
Rumindhold af La-sterum	ca. 51,500	cub.

Det er indrettet til Befordring af Passagerer, Gods og Kreaturer paa Ruten København—Aarhus.

Det egentlige Skibsskrog har 3 Dæk, nemlig Awningdæk, Hoveddæk og Mellemdæk. Skibet er forsynet med 5 kraftige elektriske Spil, og foruden de almindelige Lasteluger findes der i Awningdækket For og Agter brede Overskæringer i Forbindelse med store Porte i Skibssiderne, saaledes at Ind- og Udtagning af Lasten kan ske paa den lettest mulige Maade. Lastrummenes Størrelse og Anordning er saaledes, at der paa Agterpart af Hoveddækket findes god Plads til Anbringelse af Automobiles, som her staar fuldstændig skærmet.

Passagerindretningen

bestaar af Saloner og Kamre for 173 første, 109 anden og 293 tredje Kahyts Passagerer.

Alle Opholds-Saloner for 1ste Kahyts Passagerer ligger paa Awningdækket midtskibs og bestaar af Indgangshall, Ryge-Salon, Spise-Salon samt en mellemliggende mindre Salon. Alle disse Rum er væsentligt større end i de tidligere Aarhusbaade, og da ogsaa Loftshøjden er forøget, har man, naar man træder ind i den meget rummelige Indgangshall og ser ind igennem de om Aftenen smukt oplyste Saloner, Indtrykket af at come ombord i et Skib af betydelig Størrelse.

Indgangshallens Paneler, Døre og Møbler samt Trappenedgange er udført i politurbehandlet Ahorn. Agten for Hall'en findes Ryge-Salonen, hvori der ved mindre Borde er Plads til 60 Passagerer. Paneler og Døre samt Møbler er udført i poleret Mahogni, og Loftet, der i Midten løfter sig i en Dom, er rigt udstyret med udskaarne Forsiringer. I Agterkant af Salonen er der anbragt en kulfyret Kamin, hvorom der er placeret magelige Lænestole. Over Kaminen er anbragt et af Billedhugger Bundgaard i Ibenholt udført Relief af C. F. Tietgen; dette Relief er en Gave fra Konferensraadinde A. Plenge Jørgensen og blev skænket til Skibet ved dets Afløbning. Agtenfor Ryge-Salonen er en mindre Salon, hvori Billeder af Deres Majestæter Kongen og Dronningen er anbragt, og i Fortsættelse af denne Salon ligger Spise-Salonen, der er udført i poleret Birketræ. Ved hvert af Spisebordene, der oplyses med hyggelige smaa Bordlamper, er der Plads til 2 à 4 Personer.

1ste Kahyts Sovekahytter findes paa Mellemdækket, Hoveddækket, Awningdækket og Promenadedækket.

Ventilationen og Opvarmningen af Passagerkamrene er kombineret paa en ganske ny Maade, saaledes at man ogsaa om Vinteren kan holde Kamrene vel ventilerede.

I umiddelbar Nærhed af Passagerkamrene er der vel udstyrede Toilettrum, alle forsynede med varmt og koldt Vand.

Apteringen for 2den Kahyts Pasagerer findes i Agterskibet. Paa Awningdækket ligger en i politurbehandlet Ahorntræ og Hvidlakering smukt udført Spisesal. Paa Hoveddæk og Mellemdæk findes Sovekamre med Plads til 4 à 6 Passagerer i hvert Kammer. I disse findes der aabne Porcelainsservanter med rindende koldt Vand.

Toilettrum, lignende de i 1ste Kahyt, findes paa Hoveddækket.

God Ventilation til Kamrene og Toiletterne er tilvejebragt ved elektrisk drevne Blæsere.

3die Kahyt findes forude. Paa Awningdækket under Bakken er indrettet en stor fælles Opholdssalon. Paa Hoveddækket ligger rummelige Vaske- og Toilettrum og paa Mellemdækket to Saloner, hvoraf den ene er forbeholdt Damer. Agtenfor Bakken findes en stor, fri, aaben Plads, beskyttet af Bakkedækket og Skanseklædningen. Ventilation til Saloner og Toiletter tilvejebringes ved elektrisk drevne Blæsere.

Besætnings Kamre

Bestiklukaf, Kaptajns Kahyt og 1ste og 2den Styrmands Kamre er anbragt paa Baaddækket, saaledes at Føreren og Styrmandene altid kan være i Nærheden af Kommandobroen. De øvrige Officerskamre, Messe, Bade- og Toilettrum findes midtskibs paa Awningdækket og Hoveddækket.

Dæksbesætnings Kamre er anbragt Agter, Maskinbesætnings midtskibs med direkte Adgang til Maskinrummet, og Restaurationspersonalets Kamre midtskibs i umiddelbar Nærhed af Kabys og Pantry. Alle Kamrene er store og gode, og foruden Soverum findes der særlige Spiserum, Vaskerum

med Brusebade og W.C. for hver enkelt Del af Besætningen.

Dieselmaskineriet

Skibet har een Skrue, som drives af en 8-cylindret Dieselmotor af Burmeister & Wain's Fabrikat. I alle af Burmeister & Wain hidtil fremstillede Skibs-Motorer sker Indblæsningen af Brændselolien i Motorens Cylindre ved Hjælp af højt komprimeret Luft. I Modsætning hertil er der i denne Motor anvendt den saakaldte »Trykforstøvning«, ved hvilken særlige smaa Højtrykspumper, een for hver Cylinder, direkte pumper Olien ind i Cylindrene. Motoren er en Trunkmotor med Cylinderdiameter 550 mm og Slaglængde 1000 mm; ved ca. 145 Omdrejninger pr. Minut udvikler den ca. 2450 I.H.K.

Foruden Hovedmotoren findes der 3 Hjælpedieselmotorer hver paa 150 E.H.K. Ogsaa disse Motorer arbejder med Trykforstøvning; de driver 3 Dynamoer, der producerer elektrisk Strøm til Drift af det øvrige Hjælpemaskineri, Belysning, Radiostation og Retningsfinder.

SUBVENTIONER

Kommerskollegiet i Sverige har foreslaaet den svenske Regering, at Rederi-Selskabet Halland & Nornan (tidligere Hallands Ångbåtsaktiebolag) for 1929 faar samme Subvention som i indværende Aar, 20,000 Kr. til Opretholdelse af Rutetrafikken mellem Frederikshavn og Gøteborg.

Kommerskollegiet anbefaler ligeledes, at Stockholms Rederi Aktiebolag »Svea« for 1929 faar Subvention af Staten til Opretholdelse af Ruteforbindelserne mellem Sverige og Finland og Sverige og Letland. Til Ruten paa Finland foreslaar Kommerskollegiet, at der ydes 30,000 Kr. paa Betingelse af, at Selskabet udfører mindst seks Ture i Ugen i hver Retning mellem Stockholm og Åbo eller Helsingfors. Til Trafikken paa Letland foreslaar Kollegiet en Statsstøtte for næste Aar til et Beløb af 21,600 Kr. paa Betingelse af, at Selskabet med svenske Skibe opretholder en fast Ruteafart mellem Stockholm og Riga, eventuelt med Anløb af Norrköping, med i Reglen en Tur i Ugen i hver Retning.



SEJLSKIBSFARTEN

Vi har modtaget nedenstaaende Indlæg i Spørgsmaalet om Sejlskibsfartens Rentabilitet med Anmodning om Offentliggørelse i *Dansk Søfarts Tidende*:

Naar man har sejlet paa Østersøen de sidste 3 à 4 Aar, undgaas det ikke, at man lægger særlig Mærke til alle vore smukke, gode og vel vedligeholdte Sejl- og Motorskibe, som før prydede vore Havne, naar de om Vinteren laa oplagt, eller naar de laa i fremmede Havne og viste det danske Flag, og nu ser vi, at de allerfleste af dem er gaaet over paa svenske Hænder, det rører uvilkaarligt enhver dansk Sømand at se alle disse dejlige Skibe tone fremmed Flag, særlig naar man ved, at de alle er solgt til Spotpris — i de allerfleste Tilfælde for den Gæld, de havde stiftet under de senere Aars daarlige Konjunkturer for Skibsfarten. Jeg har forhørt mig hos flere af disse Skibsførere, om de med disse daarlige Fragter kunde tjene Penge med dem, og da har Svaret altid været bekræftende; og de har været godt tilfreds med Resultatet. Det har undret mig meget, at Svenskerne kunde tjene Penge med disse Skibe, medens Danskerne stiftede Gæld, særlig da jeg tror, at den danske Sømandstand ikke staar tilbage for den svenske, hvad Sømandskab, Pligtopfyldelse og Sparsommelighed angaar. Der maatte altsaa ligge noget helt andet til Grund for, at vi er blevet sejlet agterud af Svenskerne.

Kun halvt saa store Udgifter for svenske Skibe.

Jeg har særlig bemærket mig, hvad en ældre svensk Skibsfører, som nu fører en af vore forhenværende dej-

lige 4/m Motorskonnerter, sagde, da vi kom ind paa det økonomiske Spørgsmaal: »Jeg kan saa godt forstaa, at Danskerne ikke kunde tjene Penge med disse Skibe; thi den danske Stat og den danske Lovgivning har lagt altfor store Byrder paa den danske Sejlskibsfart.« Endvidere udtalte han: »Hvis jeg skulde sejle under dansk Flag, vilde det ogsaa være mig umuligt at tjene Penge, og hvori dette ligger, skal jeg nærmere forklare: Jeg kan formindske mine Hyreudgifter ganske betydeligt, dernæst kommer Ulykkesforsikringen; den er for svenske Skibe ikke nær saa stor, som for danske, Søassurance ligesaa. Naar alt tages i Betragtning saasom Maanedshyre, Assurance, Ulykkesforsikring, Skibstilsyn, Sygeforsikring, Tøjforsikring o.s.v. sejler vi svenske Skibe næsten for de halve Udgifter, af hvad de danske maa udrede. Endvidere, oplyste han, har Danskerne mest sejlet paa England, hvor Fragterne nok er større end paa danske og tyske Havne, men de Fragter har aldrig svaret til den kolossale Forskel, der er paa Udgifterne.«

Der er noget at læse af, og jeg tror, han havde Ret i sine Udtalelser. Vi er den danske Stat taknemlig, fordi den i Nødens Stund gav os Statslaan til vore endnu tilbageblevne Sejl- og Motorskibe, men jeg tror, at det ville have været meget formaalstjenligt, om den danske Lovgivning samtidig vilde have sluppet lidt paa de stramme Tøjler, saaledes at vi blev ligestillet med f. Eks. vore Konkurrenter paa den anden Side Sundet, da kunde maaske den sidste Rest af vor stolte Sejlskibsflaade endnu blive hjerget.

Med Tak for Optagelsen.

H. Bom, m.s. »Orkney«.

SKIBSFORLIS I 3. KVARTAL 1928

Ifølge en af Bureau Veritas nu offentliggjort Statistik over Skibsforslisene i 3die Kvartal 1928 er 152 Damp- og Motorskibe og 52 Sejlere eller ialt 204 Skibe med 297,394 Tons gaaet tabt.

Af de forliste Damp- og Motorskibe var 17 amerikanske, 56 britiske, 1 belgisk, 3 kinesiske, 4 danske, 1 danzigsk, 2 spanske, 9 franske, 3 hollandske, 1 islandsk, 15 japanske, 10 norske, 3 svenske, 1 uruguayansk, 13 italienske, 6 chilenske, 1 portugisisk, 1 græsk, 1 albansk, 3 tyske, 1 panamansk. Disse Skibes sammenlagte Brutto-Tonnage var 274,338 Tons.

Af de forliste Sejlskibe var 9 amerikanske, 12 britiske, 1 chilensk, 1 spansk, 17 franske, 3 italienske, 3 norske, 2 svenske, 1 dansk, 1 finsk, 1 estnisk, 1 peruansk, ialt 23,056.

Som Aarsag til Forlisene opgives for Damp- og Motorskibe, at 37 Skibe strandede, 6 kolliderede, 15 brændte, 27 sank, 4 kondemneredes, 1 savnedes og 62 blev ophugget.

For Sejlskibene: 14 strandede, 1 kolliderede, 4 brændte, 10 sank, 5 blev forladt, 1 kondemneredes, 1 savnedes og 16 ophuggedes.

BUNKERKUL I GREAT YARMOUTH

En svensk Damper paa 844 engelske Registertons Netto nødsagedes under den sidste voldsomme Storm over Nordsøen til at anløbe Great Yarmouth for at komplettere sine Bunkerforraad med 30 Tons. Damperen maatte i den Anledning betale følgende:

	£
Havneudgifter	10.0.0.
Lodsning ind og ud	10.5.7.
Baadmænd og Fortøjning	5.0.0.
Bugsering ind og ud	11.0.0.
Telegram og Porto	12.6.
Mægler-Salær	2.2.0.
30 Tons Bunkers à 30/-	45.0.0.
Ialt...	84.0.1.

Dette svarer til en Pris af 50.68 Kr. pr. Ton af de indtagne Bunkerkul.

JUGOSLAVISK REDERI-SAMMENSLUTNING

To jugoslaviske Rederier har sluttet sig sammen under Navn af Jugo-Slavenski Lloyd og med en Flaade paa 22 Dampere paa tilsammen 104,863 Br. Tons. Disse Rederier har tidligere drevet Trampfart og vil nu starte regelmæssige Passager- og Fragtruter til Syd- og Nordamerika i Konkurrence med Cosulich-Linien i det Haab at faa Trafiken fra Jugoslavien.

Flaaden skal forøges med »second hand« Passagerdampere, der antagelig købes i England, og Kapitalen til det nye Rederi er ydet af Jugoslaver, der bor i De Forenede Stater.

Endvidere meddeles, at Rederiet paa Doxford-Værftet i Sunderland har bestilt 2 Dampskibe, hver paa 10,600 Tons Dødvægt og med 12 Knobs Fart, og at der tillige er bestilt 5 andre Dampere i England.

EKSKLUSIONEN BLEV HÆVET

Ved Landsretten har Søfyrbøder O. Hansen krævet Søfyrbødernes Forbund dømt til at genoptage ham som Medlem og dømt til at udrede Erstatning for ulovlig Eksklusion. — Hansen blev i sin Tid ekskluderet af Forbundet, fordi han havde sendt dets Formand et injurierende Brev.

Ved Dommen i Tirsdags blev Søfyrbødernes Forbund dømt til at genoptage Hansen som Medlem og endvidere dømt til at udrede en Erstatning paa 1600 Kr. for Tab af Arbejdsfortjeneste. I den afsagte Dom hedder det: »De af Sagsøgeren i hans Skrivelse af 20. April d. A. til Forbundets Formand fremsatte Udtalelser maa vel delvis betragtes som fornærmelige mod de Personer, der har haft med de paagældende Forhold at gøre, men det er ikke overfor Sagsøgerens Benægtelse heraf bevist, at han har haft til Formaal at skade Forbundet, men blot at kritisere Forhold indenfor Forbundet, og idet det iøvrigt om Sagsøgtes Forhold indenfor Forbundet oplyste ikke findes at kunne begrunde en Eksklusion paa Grund af ukollegial Optræden, maa den foretagne Eksklusion anses som ugyldig. Sagsøgtes Paastand om Genoptagelse vil som Følge heraf være at tage til Følge.

Da der derhos ved Eksklusionen er paaført Sagsøgeren et Tab, idet denne maa antages at have afskaaret ham fra at faa Arbejde i Faget, vil der være at tillægge ham en Erstatning, der efter Omstændighederne og under Hensyntagen til, at der efter det oplyste har været nogen Arbejdsløshed i Faget, findes passende at være 1600 Kr.

I Sagsomkostninger bør Sagsøgte til Sagsøgeren betale 300 Kr.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i November Maaned til Danzig indgaaede Skibe var 510 med 341,151 N. R. T. mod 556 Skibe med 374,258 N. R. T. i Oktober Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 520 med 357,542 N. R. T. mod 537 Skibe med 359,214 N. R. T. i Oktober Maaned.

Af de i November Maaned indgaaede Skibe indgik 260 Skibe med 198,850 N. R. T. i Ballast, medens 51 Skibe med 29,664 N. R. T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med November Maaned 1927 skal anføres, at Antallet af da udgaaede Skibe var 525 med 341,126 N. R. T. og af da udgaaede Skibe 512 med 327,816 N. R. T.

Den samlede Tonnage er i den omhandlede Maaned gaaet noget ned fra Oktober Maaned; det samme gælder den danske Tonnage, der er gaaet ned fra 91 Skibe med 73,936 N. R. T. til 81 Skibe med 62,873 N. R. T., men indtager sin vante Plads som Nr. 2 efter Tyskland med 155 Skibe med 101,350 N. R. T.

som Nr. 1. Sverige er med 111 Skibe med 53,841 N. R. T. Nr. 3.

Den indgaaede Tonnage, fordelt efter Flag, viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Danzig	21	5,583
Danmark	81	62,873
Tyskland	155	101,350
England	31	37,104
Estland	9	3,620
Finland	8	3,007
Frankrig	10	8,850
Grækenland	5	3,720
Holland	11	7,102
Letland	19	16,831
Lithauen	1	437
Norge	40	26,682
Østrig	1	100
Polen	10	9,498
Rumænien	1	102
Sverige	111	53,841
Czekoslovakiet	5	451

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 18. December 1928.

I den sidste Uge har Fragtmarkedet i alle Farvande ligget noget roligere, men Raterne holdes oppe. De tilstundende Helligdage gør naturligvis sit til at give Markedet et roligere Præg, da der allerede er disponeret over de fleste Baade, som skal sluttes i denne Maaned, og Befragterne paa deres Side gerne ser at faa saa meget som muligt fra Haanden inden Jul. Londons Børs lukker fra Lørdag den 22. Kl. 13 til Torsdag den 27. Kl. 10, og de andre vigtige Befragtningsbørser holder nogenlunde den samme Hvilsepause.

Fra nu af og til efter Jul vil der derfor antagelig ikke ske noget af Betydning, men det vigtigste er bare, at Markedet slutter fast, og det skulde gaa underligt til, hvis Markedet ikke ogsaa genaabner fast.

TRÆLASTMARKEDET

Kotka/London, som i sidste Uge betalte 50/- 52/- 53/6, er gjort á 55/-, og idag kan antagelig faas 56/- 57/6 for passende Baad. Fra svensk Side er der ogsaa nogen mere Fasthed. Trælastexportørerne fra Riga/Danzig har imidlertid meget lave Meninger om Fragterne som Helhed og de kommende Maaneder i Særdeleshed. Naar Østersøhavnene er lukket, faar disse Havne, som naturligt er, en forøget Tilgang af Tonnage, og desværre er der altfor mange, som paa Liv og Død skal anbringe Baadene for Træ. Blandt de sidst afsluttede Forretninger fra Østersøen bemærkes:

700 Std. Björkö/Garston 66/3; 530 Std. Sundsvall/London 50/-; 750 Std. Sundsvall/London 48/-; 800 Std. Sundsvall/Barcelona 106 Pesetas; 200 Std. Norrköping/Grangemouth 45/- (Battens); 4000 Tons Tørmasse Gefle og Sundsvall/Portland Me. \$4.50.

KUL, KOKS etc.

Tyne/Baltic har meget faa Laster og stem er ret vanskelig at arrangere. Hartlepool/Helsingfors betalte 9/6 for 2600 T. Koks, Tyne/København 3400 T. Kul 6/6, Mariager 2200 T. 7/-, Fredericia 2900 T. 6/10½, Goole/Odense 2000 T. 7/6, Methil/København 2650 T. 7/-, Forth/Korsør 1800 Koks 10/- Coasting er meget fast for prompt Lastning. Danzig/Aarhus noterer 6/3 25/3000 T., Malmø 1900 T. 6/ 6/3; Wales/København el. Helsingør 6/6 7/-; Rotterdam/Kalundborg 17/2000 T. Kul 5/6; Koks Rotterdam/København

2000 T. 7/6, Gøteborg 7/6, Stockholm 6/9 7/6, Oslo 8/6 9/-.

MIDDELHAVET etc.

For prompte store Baade er Markedet meget godt, men mindre godt for smaa Baade. Der noteres Tyne/Barcelona 13/- 13/6, Algiers 10/-, Genua 10/- 10/3, Catania 11/-, Bari 12/-, Øerne 9/6; Wales/Øerne 9/9 10/, Barcelona 13/ 13/6, Marseille 10/-, Genua 9/3 10/6, large, 10/- 10/9 small. Sicilien 11/- 11/6, Malta 10/6, Alexandria 12/6, Pt. Said 12/-, Colombo 16/- 17/-, Saigon 17/-. Rotterdam/Øerne indikerer 9/3 9/6, Marseille 10/-, Genua 9/6 10/-, Colombo 15/- og Danzig/Vest Italien 11/6, Adriatic 13/-.

Alle de hjemgaaende Markeder ligger ganske uforandret, med liden Forretning. Sortehavet har taget et Par 4/5000 Tonnere til 13/6 Kontinentet, 14/- U.K., 15/- Skandinavien 1/6 mere for Oliekager. Kul Mariopol/Nord-Staterne 15/- 15/3 f.i.o.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kainit Antwerpen/Gulfen sluttes til 12/6 Antwerpen/Savannah 12/-, Weser/Wilmington \$3.20 og Kul Wales/Staterne 7/-, Halifax 11/6; Rotterdam/Staterne ca. 8/ 8/6. Wales/Montreal over næste Sæson udbydes til 7/- 7/3 med 1000 Losning frit. — Kornbefragtningen har været ret livlig. St. John/Grækenland er gjort til 24½ c., St. John/Middelhavet 19½ c., Halifax/fire danske/svenske Havne 21½ c.; Range/A-R. 14¾ c., Nord-Frankrig 16 c., Halifax/A-R. 14¾ c. Net Charter New York/Vest Italien offererer 8½ 9 c. Kul Hampton Roads/Rio \$4.15. B. Aires \$4.-4.10. Cuba/San Domingo/U.K. Cont. er værd ca. 21/- 22/- for 3/3500 Tonnere og 20/- 21/- store Baade. Fosfat Tampa/Sydsverige \$4.50 6/7000 T., Asfalt Baton Rouge/fransk Atlanterhavshavn \$5.50. Svovl Galveston/Capetown og Durban \$6.50; Korn Gulfen/Danmark 24/26 c., Oliekager Gulfen/Danmark \$7. Fra Vestkysten rapporteres kun en Slutning til Grækenland Jan./Febr. 36/6.

SYDAMERIKA

Mange Baade er sluttet Wales/Lower Ports 13/- 13/6 prompt og Rio 12/-. Rotterdam/Buenos Aires 5/15. Jan. offererer 12/6.

Hjemgaaende er meget fast for Decb./Jan. og uforandret for senere Positioner.

6500 T. Decb. Rosario/Hull el. Avonmouth 25/6. 4200 T. San Lorenzo/U.K. B/H 26/3. 5400 T. San

UGENS HAVARILISTE

Italiensk Dampner »Antoinetta« er strandet ved Leona Point 13 miles syd for Gibraltar. Bjergningsdamperen »Rescue«, der var kommet til Stede paa Strandingstedet, rapporterer, at Situationen for Damperen er haabløs som Følge af den udsatte Stilling, hvori Skibet befinder sig.

Ifølge en senere indløbet Meddelelse er Damperen senere sunket. Besætningen, 32 Mand, er reddet og indbragt til Gibraltar.

Der er sket en Eksplosion i Pumperummet om Bord i den amerikanske Tankbaad »Gulfland«, der var fuldt lastet. Tre Mand blev dræbt og tre saaret. Der udbrød Ild som Følge af Eksplosionen, men det lykkedes at slukke Ilden.

Ifølge en traadløs Melding til Fishguard Stationen fra britisk Trawler »Joseph Button« har Trawleren sejlet Skonnerten »Matilde« i Sænk ved Milford Haven. En Mand af Skonnertens Besætning, der blev reddet, erklærer, at de øvrige 3 Mand enten er gaaet ned med Skonnerten eller har bjerget sig i Land.

Da britisk Dampner »Zero« forleden blev bugseret ind i Rigas Havn, blev Slæbrossen uklar, hvilket havde til Følge, at Bugserbaaden »Baltija« kæntrede. Føreren og Styrmanden reddede sig ved at svømme ind til Kajen, men Maskinmesteren og Fyrbøderen druknede. To britiske Sømænd kom alvorligt til Skade under Arbejdet med at faa Slæbrossen gjort klar. Den ene af dem er senere død.

Under en Storm den 17. November sank et ukendt Skib udfor Sandhammeren. Man mener nu, at Skibet var Motorskibet »Adele« af Hude, Oldenburg, paa Rejse fra Bremen til Ystad med Potaske. Der er intet hørt fra dette Skib, siden det passerede Holtenau den 15. November.

Kinesisk Dampner »Hsin Chi«, der gaar i regelmæssig Fart mellem Shanghai og Foochow, er paa Rejse fra Shanghai med Passagerer og Last, deriblandt en kostbar Ladning Silke, løbet paa et Rev, hvorved det fik en betydelig Læk, saaledes at Damperen maatte sættes paa Grund mellem Santuao og Wenchow. Skibet blev saa plyndret af Besætningen og Fiskere, kom i Brand og er nu blevet totalt Vrag. En Del kinesiske Passagerer er ankommet til Foochow med en Djunke, og Føreren, første Styrmand og seks udenlandske Passagerer blev taget om Bord af et britisk Krigsskib og bragt tilbage til Shanghai.

Svensk Motorskib »Mälaren« er strandet ved Indløbet til Trångsund. Skibet ligger meget udsat, men Bjergningsdamper søger at bringe Motorskibet flot.

Japansk Dampner »Shinsei Maru«, paa Rejse fra det nordlige Sakhalin med Tømmer, kolliderede med Trawleren »Nagasaki Maru« paa Østkysten af Sakhalin i Regntykning. Damperen tog ingen Skade, medens Trawleren sank i Løbet af 5 Minutter, idet den blev skaaret midt over ved Kollisionen. Damperen søgte at bjerge Trawlerens Besætning, men var nødsaget til at opgive Forsøget som Følge af, at den selv befandt sig i en farlig Situation. Det lykkedes at redde Føreren, en af Officererne og en Baadsmand. De øvrige 17 Mands Skæbne er ukendt. Trawlerens Ladning, der gik tabt, anslaaes til en Værdi af 80,000 Yen, og Skibet var forsikret for 120,000 Yen. Trawleren sank paa dybt Vand og vil derfor næppe kunne bjergeres.

Britisk Skonnert »Cedella« løb paa en Klippe, da den

under Bugsering ved Little Bras d'Or sprang læk og sank kort efter. Den ligger med Lugerne i Overfladen af Vandet.

Britisk Skonnert med Hjælpekrue »Diver Jack« er ifølge Telegram fra St. John's, New Foundland, totalt forlist den 10. ds. Skibet var tomt.

Ifølge et traadløst Telegram modtaget i Terschelling den 10. ds. drev norsk Motorskib »Batavia« i Søen 16 miles nordøst for Terschelling-bank med Motorskade. En hollandsk Bugserbaad blev sendt til Assistance og slæbte Skibet ind til Rotterdam.

Finsk Bark »Virgo« er under en haard sydvestlig Storm strandet ved Kobbklinter paa Rejse til Mariehamn. Fra Lodsstationen gjorde man i Nattens Løb Forsøg paa at bjerge Besætningen, men paa Grund af den høje Sø og det tætte Mørke mislykkedes Forsøgene, og først den følgende Dags Aften fik man Forbindelse med de Skibbrudne. Ved Strandingen fik en Letmatros Brud paa Kraniet. Barken bliver sandsynligvis Vrag.

Norsk Dampner »Karl Skogland« grundstødte i Onsdags paa Elefantgrunden i Storebelt. Damperen tilhører Skogland Rederiet i Haugesund. Svitser har sendt tre af sine Bjergningsdamperne med Lægtene til Stedet. »Karl Skogland« var paa Rejse fra Sundsvall til Boston med 6,000 Tons Papirmasse. I Lørdags lykkedes det at bringe Damperen flot. Den er vurderet til 400,000 Kr. og Ladningen til 2 Millioner.

Hollandsk Dampner »Camphuis« er fra Soerabaya afgang til Kaugean for at overtage Ladningen fra britisk Dampner »Raisdale«, der den 11. ds. er løbet paa Grund paa en Sandbanke. Den hollandske Dampner haaber ogsaa at kunne bringe »Raisdale« flot.

Italiensk Dampner »Araldo« paa Rejse fra Civitavecchia til Sevilla med en Ladning Staver og spansk Motorskib »A. Lazaro« er kolliderede. Begge Skibe blev stærkt beskadigede og er kommet ind til Malaga.

Firemastet Skonnert »Alvena« paa Rejse fra New York til Genova er blevet ødelagt af Ild udfor Cape Cod.

Amerikansk Dampner »Casper« tilhørende Scantic Line er strandet ved Utö i Alandshavet. Skibets Stilling er kritisk, og Besætningen har forladt Damperen. »Casper«, der er paa ca. 8,000 Tons, havde kun ringe Last inde, og var paa Rejse til Finland for at laste Træ.

Svensk Dampner »Hedströmmen« er i Kielerfjord kollideret med tysk Dampner »Heimdal« og er i synkefærdig Tilstand bugseret ind til Holtenaus Red, hvor den er sunket. »Hedströmmen« var paa Rejse fra Sundsvall til Gent med Tømmer, medens »Heimdal« var paa Rejse fra Rotterdam til Stockholm med Kul. Den svenske Dampner blev ramt midtskibs paa Bagbordssiden, den flød i nogen Tid paa Lasten.

3mst. Skonnert »Flora« af Thurø er Søndag strandet paa Kysten af Øland. Skibet var i en meget vanskelig Stilling. Besætningen signaliserede straks efter Grundstødningen efter Hjælp, men først i Løbet af Søndagen lykkedes det to Baade fra et svensk Inspektionsskib at naa ud til Skonnerten og redde de syv Mand i Land. Skibets Stilling er meget udsat, og det kan muligvis ikke bjergeres.

(Fragtmurkedet fortsat.)

Lorenzo/U.K. 25/6 Jan. 7500 T. Bahia Blanca/A-R. 23/- Jan. 6500 T. Bahia Blanca/A-R 25/ Spot. 7300 T. Bahia Blanca/U.K. B/H 22/6 Febr. Marts. 6200 T. San Lorenzo/U.K. B/H 23/6, 20. Marts/30. April. — Til Skandinavien faas ca. 27/- 27/6 San Lorenzo Lastning pr. Januar og 25/- 26/- Febr./Marts/April.

Chile/Kontinentet Jan. 30/6, Jan./Febr. 29/6 og til Galveston/Wilmington range \$5.90, 1000 Tonnere 10/31. Jan.

ØSTEN

Tonnagen udbydes sparsomt, og Raterne er følgende meget faste. Vestaustralien/Alexandria ses sluttet à 41/-. Sydaustralien/Callao 34/6, S.A./Middelhavet 45/-, Victoria/Calcutta 25/- for 6/6500 T. parcels pr.

Maj/Juni/Juli og S.A./Levanten 43/9 Febr./Marts. Java/U.K. fremdeles 30/; Mauritius/U.K. 26/9 27/-, Bombay/Kontinentet 25/-, Beira/Danzig 6000 T. Scrapjern 24/- f.i.o.

TIMECHARTER

Markedet er gennemgaaende meget stabilt. Der cirkulerer en Mængde Ordre for korte og lange Perioder og for store og smaa Baade. Mange af disse Ordre er dog Prøveballoner.

For vestindisk Rundrejse har:

2200 T. faaet \$2.10; 2300 T. \$2.20; 1900 T. \$2.35; 3050 T. \$1.80; 4800 T. \$1.55; 5000 T. \$1.40; 8000 T. \$1.20 og 2500 T. 2 Mdr. \$2.10; 4050 T. 4/6 Mdr. \$1.45.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

DOBBELT-BESKATNING

Det britiske Chamber of Shipping's Bestyrelse har modtaget følgende Rapport angaaende den ny-lig i Genève afholdte Konference af Ekspertes om Dobbelt-Beskatning, ved hvilken Skibsfarten var repræsenteret ved Generaldirektøren for Chamber of Shipping, Mr. H. M. Cleminson:

1) Udkast til Konvention No. 1 bestemmer, at Skibsfarten kun skal beskattes i det Land, hvor den virkelige Styrelse har Sæde, hvilket svarer til Hjemlandet. Fortolkningen af det tidligere Udkast gaaende ud paa, at denne Bestemmelse skulde være overladt til ens eget Valg, er bleven slettet. Bestemmelsen skal gælde under alle Forhold.

2) Som Følge af den store Uensartethed i Verdens fiskale Systemer har det været umuligt at sammenfatte i ét Udkast Bestemmelser, som kunde accepteres selv blot som Modeller af et Antal Lande, og der blev derfor udarbejdet andre sideløbende Udkast. Disse er baserede paa de brede principielle Linjer, der er fastsatte af det Internationale Handelskammer, og de indeholder alle den ovenfor nævnte Bestemmelse for Skibsfarten.

3) Konferencen akcepterede med én Undtagelse de Ændringer, der var blevet anbefalet af Det internationale Handelskammers Stockholm Kongres angaaende den nye Redaktion af Konvention No. 1 for at undgaa enhver Forvirring, selv i Undtagelses-Tilfælde, mellem de fundamentale Principper for virkelig Beskatning, der er forbeholdt Oprindelseslandet, og personlige Skatter, der er forbeholdt Hjemlandet.

4) Konferencen imødekom Delegationens Anmodning om, at den Fremgangsmaade, der anbefales for Skibsfarten, udstraktes til Luftfarten.

5) Det britiske nationale Udvalg havde anmodet om, at den Fremgangsmaade, der anbefales overfor Skibsfarten, blev udstrakt til Flod- og Indsø Skibsfart og internationale Telegraf Foretagender. Da Delegationen ikke havde noget officielt Mandat angaaende disse Spørgsmaal, indskrænkede den sig til at forelægge disse Anmodninger for nogle Regerings-Delegerede.

The Scandinavian Shipping Gazette for den 12/12 1928.

RESPONSA FRA DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING

Responsum Nr. 33.

Til Brug ved en Retssag tillader vi os at udbede os den ærede Rederiforenings Svar paa nedennævnte Spørgsmaal:

Ved et Certeparti (Groundnuts, West Coast of Africa, Steamers) dateret 29. Oktober 1926 befragtes en Damper (net. reg. 1028, gross 1663, cubic capacity for grain about 120,000 c. f.) for en Rejse fra Afrika (Dakar) til europæisk Havn.

Ladningen angives i Certepartiet at skulle være »A full and complete cargo of groundnuts in shell and in bulk and or other produce of charterers' choice including part cargo of oilcakes«

Om Fragten hedder det i Certepartiet, at denne skal være »38/6d. per each 20 hundredweights of groundnuts, gross weight delivered and in proportion to the rate for groundnuts in shell for other goods, if any are loaded.«

Der blev afskibet ca. 515 Tons Jordnødder in bulk, ca. 1150 Tons Jordnødkager in bulk og ca. 103 Tons Jordnødkager i Sække, og der blev udlosset henholdsvis ca. 510 engl. Ts. 1090 engl. Ts. og 101 engl. Ts.

Vi tillader os at spørge:

Om den ærede Rederiforening har Erfaring for, hvorledes Fragten koutumemæssigt beregnes i Tilfælde, som det foreliggende, hvor hele Ladningen ikke bestaar af Jordnødder.

I Tilslutning til vor ærbødige Skrivelse af 5. ds. til den ærede Forening vedrørende Beregning af Fragten efter et Groundnuts Certeparti, tillader vi os herved yderligere at give følgende Oplysninger:

Rederiet har i det paagældende Tilfælde beregnet Fragten paa følgende Maade:

Det fremgaar af en Besigtigelsesattest, at det paagældende Skib skulde kunne indtage 1212,5 eng. Tons Jordnødder, og dette Tal stemmer med de Erfaringer, som Rederiet har fra tidligere Rejser.

Rederiet har derefter beregnet Fragten for denne Rejse, hvor Lasten, som oplyst i vor Skrivelse af 8. ds., kun for en Del bestod af Jordnødder og for den største Dels Vedkommende af Jordnødkager dels in Bulk og dels i Sække, saaledes at man har udregnet, hvor meget Fragt Rejsen vilde have indbragt, hvis der var blevet afskibet 1212,5 Tons Jordnødder. Det saaledes fremkomne Beløb har man derefter fordelt paa Jordnødderne og Jordnødkagerne.

Befragterne har derimod udregnet Fragten paa en anden Maade.

Af den ovennævnte Besigtigelsesattest fremgaar det, at Jordnødkagerens *Rumfang* i Forhold til Jordnødderne ved *Udlosningen* var saaledes, at 104 cbf. Jordnødder var lig med 1 eng. Ton, og at 50 cbf. Jordnødkager in bulk var lig med 1 eng. Ton, og at endelig 55 cbf. Jordnødkager i Sække var lig med 1 eng. Ton. Paa Basis af dette *Rumfangsforhold* mellem Jordnødder og Jordnødkager har man udregnet, at Fragten, der pr. Ton Jordnødder var 38 sh. 6 d. vilde blive 18 sh. 6 d. pr. Ton Jordnødkager in bulk og 20 sh. 4 d. pr. Ton Jordnødkager i Sække.

Rederiet har iøvrigt foruden at beregne sig det paa ovennævnte Maade udregnede Beløb i Fragt yderligere tillagt de Meromkostninger ved Losningen, som er paa-løbet, ved at der blev afskibet en stor Del Jordnødkager i Stedet for Jordnødder, idet Rederiets Standpunkt helt igennem har været, at det skulde stilles, som om der var blevet afskibet en fuld Ladning Jordnødder. Disse Omkostninger har Befragterne ikke tillagt den af dem udregnede Fragt.

Under Henviisning til disse Oplysninger udbeder vi os Foreningens Udtalelse om, hvilken Beregningsmaade der er den rigtige.

Svar.

I Skrivelser af 5. og 24. ds. har De anmodet Dansk Dampskibsrederiforening om en Udtalelse om, hvorledes Fragten koutumemæssigt beregnes i et nærmere beskrevet Tilfælde, hvor en Damper er sluttet for »a full and complete cargo of groundnuts in shell and in bulk and or other produce of charterers' choice including part cargo of oilcakes« og hele Ladningen ikke bestaar af Jordnødder.

Saaledes foranlediget skal man udtale, at der, saavidt Dansk Dampskibsrederiforening bekendt, ikke findes nogen Koutume for dette Forhold, men Foreningen maa efter Omstændighederne anse den af vedkommende Rederi foretagne Beregningsmaade for ret og rimelig.

Responsum Nr. 34.

Idet vi henviser til vort Brev af 3. Oktober d. A. og æret Svar af 12. s. M. samt til Foreningens Responsum Nr. 26, tillader vi os at forespørge, hvorledes Betegnelsen »wetterdienenden Arbeitstagen« er at forstaa i et Certeparti (Frachtverlag des Verbandes Deutscher Küstenschiffer), naar Lastedagene er stipuleret saaledes:

»Das Laden geschieht in vier wetterdienenden Arbeitstagen ex. s.s. welche anfangen werktags darauf, nach dem der Kapitän das Schiff klar zum Laden gemeldet hat.«

Er en saadan Dag at forstaa som en almindelig 8 Timers Arbejdsdag i den almindelige Arbejdstid i Havnen Vejret tilladende, eller kan Udtrykket forstaaes som en Arbejdsdag paa 16 Timer, saaledes at der er Arbejde med 2 Skift.

Svar.

I Anledning af Deres Skrivelse af Deres Skrivelse af 7. f. M., hvori De forespørger, hvorledes Betegnelsen »wetterdienenden Arbeitstagen« er at forstaa i et nærmere omtalt Certeparti, skal man udtale, at saafremt det drejer sig om en udenlandsk Havn, ser Dansk

Dampskibsrederiforening sig ikke i Stand til at besvare det stillede Spørgsmaal. Drejer det sig derimod om en dansk Havn, maa man holde for, at »wetterdienenden Arbeitstagen« maa forstaas som en almindelig 8 Timers Arbejdsdag i den almindelige Arbejdstid i Havnen, Vejret tilladende.

Responsum Nr. 35.

Vi tillader os herved at anmode Dampskibsrederiforeningen om godhedsfuldt at ville udtale sig om, hvorvidt Køge kan anses for at være »a good and safe port« for en engelsk Damper af følgende Størrelse.

Længde 370' 2" eng. Maal.
Bredde 50' 1" eng. Maal.
N. R. T. 2693

Det var Hensigten at sende Baaden ind med Restladning ca. 1200 Tons med et Dybgaende af 13'.

Svar.

I Anledning af Deres Skrivelse af 12. f. M., hvori De forespørger, hvorvidt Køge kan anses for at være »a good and safe port« for en engelsk Damper af følgende Størrelse:

Længde 370' 2" eng. Maal.
Bredde 50' 1" eng. Maal.
N. R. T. 2693

skal man meddele, at Dansk Dampskibsrederiforening ikke kan anse Køge for at være »a good and safe port« for en Damper af den omskrevne Størrelse.

Responsum Nr. 36.

Ved nærværende tillader jeg mig at udbede mig et Responsum fra den ærede Direktion om, hvorvidt Forholdet ikke er dette, at søfarende Maskinmestre i al Almindelighed er at betragte som Funktionærer, saaledes som Tilfældet er for de i Land arbejdende Maskinmestres Vedkommende.

I Skrivelse af 26. f. M. har De forespurgt, hvorvidt søfarende Maskinmestre i al Almindelighed er at betragte som Funktionærer, saaledes som Tilfældet er for de i Land arbejdende Maskinmestres Vedkommende.

I Anledning heraf skal man udtale, at en søfarende Maskinmesters Stilling formentlig ikke lader sig direkte sammenstille med en i Land arbejdende Maskinmesters.

Med den Begrænsning, der indeholdes i Sømandslovens Bestemmelser, maa en søfarende Maskinmester dog i al Almindelighed betragtes som Funktionær i det Rederi, hvori han er ansat.

Responsum Nr. 37.

In Anledning af en mellem Rederiet, som jeg repræsenterer, og Rønne Havn verserende Retssag, hvorunder det engelske Rederi søger Erstatning hos Havnen under Paaberaabelse af, at et dette tilhørende Skib under Udsejlingen i Havneløbet i Rønne er stødt paa en Genstand under Vandet, og der det paagældende Sted senere er fundet en Sten, over hvilken der ikke var mere end 5,4 Meter Vand, medens det paagældende Areal var opgivet uddybet til 6 Meter, tillader jeg mig herved at forespørge, hvad der efter Bestyrelsens Skøn ligger i Angivelsen af en bestemt Dybde paa et Havnekort, og navnlig om dette maa forstaas saaledes, at der fra Havnens Side garanteres, at der paa det paagældende Areal til enhver Tid (bortset fra Lavvande) er en saa stor Dybde.

Svar.

I Skrivelse af 8. ds. har De anmodet Dansk Dampskibsrederiforening om en Udtalelse om, hvad der ligger i Angivelsen af en bestemt Dybde paa et Havnekort, og navnlig om dette maa forstaas saaledes, at der fra Havnens Side garanteres, at der paa det paagældende Areal til enhver Tid (bortset fra Lavvande) er en saa stor Dybde.

Saaledes foranlediget skal man udtale, at Sejlløbene Dybde i Kort og Besejlingshaandbøger er angivet til daglig Vande paa Stedet, og at Vedligeholdelsen af

Dybden i Havnene og Sejlløbet til disse paahviler de paagældende Havne. Uden at kunne udtale sig om eventuelt Erstatningsansvar maa Dansk Dampskibsrederiforening formene, at Havnene er pligtige til ved jævnlig Kontrol at sikre sig, at den opgivne Vanddybde, rettet til daglig Vande, virkelig er til Stede overalt i Havnene og Sejlløbene.

Responsum Nr. 38.

En Damper, der i Certepartiet (Baltcon 1921) betegnes som 1450 Tons netto Dødvægt, er fragtet til at føre en Ladning Kul, stor fra 1400 til 1500 Tons, fra Danzig til Odense. Om Ladningen hedder det i Certepartiets § 15, at den skal ske med 450 Tons pr. Dag paa 24 Timer og ellers intel. I et Telegram til den Mægler, der sluttede Skibet, har Befragteren brugt Udtrykket »suitable grab discharge«. Mægleren har svaret »steamer frequently discharges grabs«.

Vi tillader os, da vi jo ikke paa Forhaand kan vide, hvilken af de citerede Klausuler, der vil blive lagt Vægt paa af Retten, at fremsende: I. Tegning af bemeldte Damper, udfærdiget af Rederiets Maskininspektør, II. do af do., udfærdiget af Ladningsmodtageren, III. udateret Erklæring fra Maskininspektøren, og at tillade os at spørge:

1. Kan Betegnelsen »suitable grab discharge« siges med Rette at være brugt om bemeldte Damper.
2. Maa det anses for udelukket at losse Damperen paa den i Certepartiets § 15 fastsatte Tid (450 Tons pr. Dag).

Vi bemærker, at det har været umuligt at tilvejebringe Overensstemmelse mellem Parterne om Skibets Udseende, men at vi for vort Vedkommende paa Rederiets Vegne maa henholde os til dettes Tegning og Maskininspektørens Erklæring. Er Betingelserne opfyldt, ogsaa forsaavidt Modtagerens Tegning lægges til Grund, er der selvfølgelig ingen Anledning til for den ærede Forening at gaa ind paa Forskellighederne i Tegningerne.

Svar.

I Anledning af Deres Skrivelse af 28. ds., hvori i Anledning af en verserende Retssag angaaende Befragtningen af en Damper forespørger:

1. om Betegnelsen »suitable grab discharge« kan siges med Rette at være brugt om bemeldte Damper, og
2. om det maa anses for udelukket at losse Damperen paa den i Certepartiet fastsatte Tid (450 Tons pr. Dag)

skal Dansk Dampskibsrederiforening udtale:

- ad 1. Foreningen ser sig ikke i Stand til paa det foreliggende Grundlag at besvare Spørgsmaalet; men dette er formentlig ogsaa uden Betydning, eftersom det afgørende, efter Foreningens Anskuelse, maa være, om Skibet, saaledes som af vedkommende Mægler anført, tidligere har løst med Kran.
- ad 2. Foreningen anser det ikke for udelukket, at Damperen kan udlosse 450 Tons pr. Dag.

Responsum Nr. 39.

Til Brug ved en eventuel Retssag skal jeg tillade mig at anmode den ærede Rederiforening om venligst at ville give mig et Responsum angaaende følgende:

Naar i et Certeparti er opgivet »U. K. Continent« uden Angivelse af Bordeaux, Hamburg, Range, hvor maa saa den sydlige og nordlige Grænser for Continent sættes.

Det paagældende Certeparti er afsluttet for Tankskib i oversøisk Fart.

Samtidigt skal jeg oplyse, at mit Spørgsmaal konkret drejer sig om, hvorvidt Memel kan medregnes til Continent.

Svar.

I Anledning af Deres Skrivelse af 8. ds. angaaende Forstaaelsen af Udtrykket »Continent« skal man meddele, at ved den maritime Terminologi »Continent« maa der, efter Dansk Dampskibsrederiforenings Formening, coutumemæssigt forstaas Havne mellem Bordeaux og Hamborg, begge Havne inklusive.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Jule- og Nytaarstelegrammer til Amerika

Via Göteborg Radio kan man nu igennem Dansk Radio Aktieselskab sende en Jule- eller Nytaarshilsen til Amerika til nedsat Takst. Det gøres paa den Maade, at man enlener ringer D. R. A. op i Telefonen eller gaar ind paa en Telefonstation og bestiller et Telegram med Standardtekst, af hvilke der er 16 forskellige paa engelsk og 12 paa dansk. Det koster 4 eller 5 Kr., alt efter Bestemmelsesstedet. Alle Oplysninger gives iøvrigt af Telegrafstationerne og Dansk Radio Aktieselskab.

Telegrammerne kan indleveres mellem den 15. December 1928 og 2. Januar 1929.

Sejladsen paa Finland

»Firmaet Maritime Agency har fra Firmaet J. Bruhn i Kotka modtaget Telegram om, at Temperaturen dér i Øjeblikket er 9 Grader under Frysepunktet med let Isdannelse i den indre Havn, men iøvrigt uden Hindring for Lastningen af Træ.«

Som Repræsentanter for The Association of Finnish Stevedores har Firmaet modtaget følgende telegrafiske Is Rapporter:

Helsingfors/Sörnäs fra Firmaet Edv. Bjørklund O. Y., der telegraferer: *Expect no ice danger this month. Prospects Loading about 60 standards daily weather permitting. Trångsund.*

The Federations Stevedore (Herr Ernst Sohn) telegraferer: *Eight Celcius. Driving ice. Clear weather. North wind.*

Sejladsen paa Sundsvall.

Firmaet Swedberg & Kronberg, Sundsvall, meddeler, at Temperaturen nu er gaaet ned til 9 Graders Kulde, og har dannet Is i Alnösundet. Isen er 2—3 Tommer tyk, men paa Grund af Trafiken og den nordlige Vind er den i stadig Bevægelse.

Trafiken er livlig og mange Dampere ventes til Lastning, deraf flere efter Juledagene, og Sejladsen ventes opretholdt indtil ind i Januar.

Israpport fra Trångsund

Firmaet Fester & Andersen, Maritime Dept. meddeler, at det fra A/B The Federations Stevedore, Trångsund,

har modtaget et Brev, hvori udtales, at der i Trångsund Distriktet i de sidste Uger ikke har været noget Tegn til Frost, men derimod typisk Efteraarsvejr med Regn og Blæst. Den 6. December var den første Frostdag, -5° , og Vejret var klart. Trafikken vil antagelig kunne holdes aaben til Nytaar. Under 12. ds. telegraferede Firmaet yderligere: Frostvejr, 3° Kulde, ingen Udsigt til Is, ingen Risiko før Jul.

Tre Frihavne i Jugoslavien.

Det jugoslaviske Ministerium for Handel og Industri har efter Forslag af Handels- og Industrikamret i Agram besluttet at oprette 3 Frihavne paa Jugoslaviens Adriaterhavskyst, nemlig i Havnene Sulsak, Gravoso og Cattaro.

Udviklingen i Gdynia.

Kulfirmaet »Robur« i Kattowitz har nu tilendebragt Anskaffelsen af mekaniske Laste- og Lossegreier paa Selskabets Kaj i Gdynia, der er over 585 m lang, og det er derved blevet muligt at afskibe 200,000 Tons af Selskabets Kul om Maanedet.

Trust af græske Redere i Kystfart.

For at faa gjort Ende paa den skarpe indenlandske Konkurrence er der under Navnet »Lloyd Hellénique« blevet dannet en Trust, omfattende de græske Redere, der driver Kystfart. Regeringen vil subventionere de Kystruter, der er urentable.

Motorer.

50 ubrugte Motorer med Universal-Forgassere, til hvilke Benzin og Petroleum anvendes som Drivkraft, og som er paa 24 og 36 HK., er til Salg. Svar til »Förnamsta fabrikat«, Svenska Telegrambyråns Annonseafdeling, Göteborg, Sverige.

POSITIONSLISTE PR. 17. DECEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnecksen, pass. Kbhvn. 15.12.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Pedersen, ank. Kotka 16.12.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Rotterdam 17.12.
s.s. *Alfred Hage*, ank. Genoa 14.12.
ms. *Alfa*, Christensen, ank. Walkom 11.12.
s.s. *Algarve*, Ankersen, afg. Aarhus 15.12. til Antwerpen.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, pass. Bermuda 14.12.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. Newcastle 15.12.
s.s. *Anneberg*, Korff, afg. Hangø 16.12.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, pass. Finisterre 12.12. p. R. t. Buenos Aires.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. La Plata 15.12. til Kbhvn.
s.s. *Arkansas*, Henriksen, afg. Houston 23.11. til Esbjerg.
m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Azorerne 15.12. p. R. t. Hamburg.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Kalundborg 17.12.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. San Pedro 14.12.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Almeria 10.12. til London.
m.s. *Australien*, Christensen, ank. Oslo 16.12.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Swansea 14.12.
s.s. *Birte*, Christensen ank. Dakar 12.12.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Køge 16.12. til Pernau.
s.s. *Bolivia*, Olsen, afg. Bremerhaven 15.12.
s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Kbhvn. 16.12.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. London 13.12.
s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Barry 14.12.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, afg. Norfolk 8.12.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Marseille 12.12.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Themsen 14.12.

s.s. *Broholm*, Mikkelsen afg. Tunis 15.12. til Catania.
s.s. *Brynhild*, Bastham, i Dok i Helsingør siden 11.11.
s.s. *Børglum*, Nielsen, ank. Helsingør 26.11.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, pass. Madeira 13.12. p. R. t. La Plata.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, pass. Kielerkanal 13.12. p. R. t. Mistle.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Hjernum, afg. Rotterdam 17.12. til Nordenham.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Fair Isle 17.12. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. Saloum 7.12.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, pass. Ushant 17.12.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Rochefort 16.12.
s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Danzig 8.12.

D

s.s. *Dagmar* (D. F. D. S.), Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Danzig 17.12.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. London 16.12.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Ipswich 13.12.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Methil 21.11.
s.s. *Dania*, Kolster, i Dok i Antwerpen.
m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Aden 13.12. til Penang.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. San Pedro 21.11.
s.s. *Dania*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 16.12.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Leningrad 14.12. til Hamburg.
s.s. *Edv. Nissen*, ank. Marseilles 7.12.

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road 16 »
» outer road 20 »
Strömma inner road 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

AKTIEBOLAGET FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsredarförening,
Sveriges Segelfartygsförening
The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

WASA

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMP SKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotkae

TRANGSUND

R. NORDSTRÖM & CO.

(tidl. A. GJÖRDING)

SKIBSMÆGLERE — SKIBSREDERE

BEFRAGTNING — SPEDITON — ASSURANCE

LOVISA

WALKOM, PERNOVIK og STRÖMFORS

Tel.-Adr. NORDSTRÖM, LOVISA

LOVISA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

og
CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marage«. Telf. Central 1504

DANZIG



Telegrams:
"BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

Shipbrokers and Chartering Agents,

Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding — Insurance — and Average Agents

GDYNIA

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

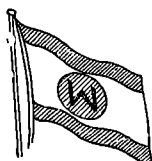
Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG



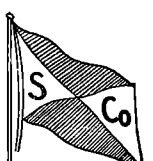
Weichsel A. G. * Sieg & Co. G. m. b. H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFahrwasser Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjærgning

17 Slæbebaade og Bjærgningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marage« Telf. Central 1504



BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

- s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Antwerpen 16.12. til Casa blanca.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Åbo 15.12.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, afg. Pernau 17.12.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Las Palmas 10.12.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Frederikshavn 15.12. til Hartlepool.
 s.s. *Energi*, Christensen, pass. Kielerkanal 15.12. p. R. t. Kønigsberg.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Sharpness 11.12.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, pass. Kielerkanal 15.12. p. R. t. Morlaix.
 s.s. *Erik B*, Lerche, afg. Liverpool 17.12. til Algier.
 s.s. *Erik Boye*, ank. Saloum 8.12.
 s.s. *Esberrn Snare*, Krogh, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, pass. Holtenau 15.12. p. R. t. Amsterdam.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Baltimore 16.12.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.
 s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

- s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Singapore 17.12.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, afg. Leningrad 16.12. til Rotterdam.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Randers 14.12.
 s.s. *Fiona*, Kajs, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Nørresundby 17.12.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. Aabenraa 16.12. til Antwerpen.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Kbhvn. 17.12.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. New York 11.12.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, pass. Dunnet Head 17.12. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Jordt, ank. Port au Prince 22.11.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Pedersen, afg. Newcastle 18.12. til Boston.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Cadiz 14.12.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Kbhvn. 14.12. til Antwerpen.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. New York 13.12.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Kotko 14.12. til Wisbech.
 s.s. *H. Pontoppodan*, ank. Kbhvn. 17.12.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Aalborg 17.12.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Danzig 15.12.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen afg. New York 4.12.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Teneriffe 8.12.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Hartlepool 5.12. til Cannes.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U. S. A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.

- s.s. *Hellig Olav*, Peronard, i Dok i Kbhvn. siden 4.12.
 s.s. *Henning B*, Jørgensen, afg. Riga 8.12. til Liverpool.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Aalborg 15.12.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Liverpool 16.12.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Baltimore 12.12.
 s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Stockholm 14.12. til Oscarshamn.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, pass. Holtenau 16.12. p. R. t. Zaandam.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Pensacola 1.12.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, ank. Kbhvn. 16.12.
 s.s. *J. C. la Cour*, Hansen, i Dok i Frederikshavn siden 5.12.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. London 13.12.
 m.s. *Java*, Dahl, pass. Dungeness 17.12. p. R. t. Algier.
 s.s. *Jelling*, Knudsen, ank. Liverpool 12.12.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Grangemouth 15.12.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Rosario 14.12.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Antwerpen 17.12. til La Pallice.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. Melilla 16.12.

K

- s.s. *Kai*, Friis, afg. Rufisque 17.12. til Bordeaux.
 s.s. *Kalø*, Andreasen, ank. Hull 15.12.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Swansea 15.12. til Kbhvn.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Pastelillo 16.12.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. Havre 15.12.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D. F. D. S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus-Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kbhvn. 16.12.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Danzig 14.12.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Algiers 6.12.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

- m.s. *Lalandia*, Frandsen, pass. Port Said 16.12. p. R. t. Marseilles.
 s.s. *Lars Kruse* afg. Africa 14.12.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Newport 15.12.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Las Palmas 15.12.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limfjordsruten.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

18. December 1928.

London	18,17	Madrid	61,10
New York	374,75	Amsterdam	150,70
Berlin	89,35	Stockholm	100,35
Paris	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,30	Prag	11,13
Rom	19,70	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Francs

Aktiebolaget
F. & E. NÄTTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand

Ship-chandlery

Provisions, Marine- and Engine Stores, all kinds
Bonded Stores — Fresh Water-Ice — Mariner's Charts
Water-Boat etc.**WESTERVIK****A.-B. Knut Sjögren**
SKIBSMÆGLERE

LLOYDS AGENT

Westerviks Stufveri AktiebolagMedlem af Södra Sveriges Stufvareförbund.
Telegr.-Adr.: Knutgren

Telefon 71

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerul Entreprenører

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House» 5/7, St.
Mary Axe..... London

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.

Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904

LAWSON & MITCHEL

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERSHEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: MOUNTSTUART, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.**CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GÖTTEBORG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU Branch-Office
at Windau

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

EMDEN

GEERDS & DIRKS, EMDENTelephone SHIPCHANDLER & Telgr.-Adr.
832 & 833 PROVISION DEALERS Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse**Ender Bugsier- und Bergungs-Geschäft****P. W. Wessels W^{vo}.**

Emden.

Etableret 1890.

Telgr.-Adr.: Bugsierwessels Emden. Telf.: No. 2019

Agenter: The Maritime Agency Ltd., København.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.**

HAMBURG

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.

"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

s.s. *Lise*, Hansen, afg. Cardiff 15.12.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. New York 17.12.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Ghent 14.12.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Rio 13.12. til Bahia.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frrderikshavn-Oslo-Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Havre 14.12. til Bordeaux.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. New York 4.12. til Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Hongkong 16.12. til Singapore.
 s.s. *Manø*, Huusum, afg. Hull 13.12. til Halifax.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Teneriffe 15.12.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Manchester 16.12.
 s.s. *Martin Carl*, Langlykke, afg. Kotka 15.12. til Antwerpen.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Kotka 8.12.
 s.s. *Maryland*, Herskind, i Dok i Barry siden 12.12.
 m.s. *Meonia*, Topp, afg. Colombo 18.12. til Penang.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Ushant 15.12. p. R. t. Constantza.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Swansea 13.12.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Cartagena 17.12. til Lissabon.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Blyth 14.12.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Wisbech 12.12.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Algier 16.12.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Leixoes 16.12. til Kbhvn.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Lybeck 12.12. til Hargshamn.
 s.s. *Newton*, ank. Blyth 15.12.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Leningrad 13.12.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Sfax 17.12. til Rouen.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Rasario 13.12.
 s.s. *Orion*, Olsen, afg. Tampico 15.12. til Belitze.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, pass. Fair Island 17. 12. p. R. t. New York.

P

s.s. *P. Madsen* pass. Madeira 13.12.
 s.s. *P. N. Damm*, afg. Oran 17.12.
 m.s. *Panama*, Væring, afg. Penang 17.12. til Port Swettenham.
 s.s. *Parana*, Madsen, pass. Ushant 15.12.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Antwerpen 16.12. til Cardiff.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Belfast 13.12.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. San Francisco 14.12. til Panama-Kanal.
 s.s. *Phønix* i Rutebart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Danzig 15.12.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Helsingfors 18.12.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Hamburg 15.12.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, ank. Rouen 13.12.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Rufisque 14.12.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Lund, afg. Haderslev 18.12. til Fredericia.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Lindenæs 13.12. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Aabenraa 15.12.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Dunkirk 15.12. til Kbhvn.
 m.s. *Selandia*, Sørensen, pass. Finisterre 17.12. p. R. l. London.
 m.s. *Siam*, Hansen, afg. Hongkong 16.12. til Shanghai.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Kbhvn. 17.12. til Frederikshavn.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, pass. Panama Kanalen 1.12.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Hamburg 16.12.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Rotterdam 14.12.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 13.12.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Rufisque 13.12.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Valencia 6.12.
 s.s. *Spigerborg*, Lund, afg. Port Talbot 13.12.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. New York 13.12. til Norfolk.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Dakar 15.12.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, ank. Baltimore 15.12.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Kbhvn. 17.12. til Manchester.
 s.s. *Svava*, Holm, ank. Antwerpen 12.12.
 s.s. *Svend Pii* ank. Afrika 10.12.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Portland Me 14.12.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, pass. Cap Finisterre 16.12.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *T. M. Werner* ank. Huelva 14.12.
 s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Kbhvn. 8.12.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Manchester 13.12.
 m.s. *Tamoca*, Røder, afg. Yokohama 11.12.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. New Orleans 14.12. til Esbjerg.
 s.s. *Thyra* (D. F. D. S.), Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. La Pallice 15.12. til Havre.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Catania 17.12. til Palermo.
 m.s. *Tongking*, Christensen, afg. St. Thomas 11.12. til Panama Kanalen.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Antwerpen 14.12. til Algier.
 s.s. *Tyr*, Nielsen, afg. Kbhvn. 17.12. til Leningrad.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Aarhus 15.12.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Riga 17.12. til Kbhvn.
 s.s. *United States*, Voldborg, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Pernambuco 30.11.

V

s.s. *Vega*, Holm, ank. Leningrad 4.12.
 s.s. *Vendia*, Lund, ank. Danzig 17.12.
 s.s. *Venus*, Nielsen, ank. Puerto Columbia 11.12.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Skutskär 12.12.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Paramaribo 10.12.
 m.s. *Victoria*, Bronér, afg. Yokohama 8.12.
 s.s. *Victoria*, Nielsen, afg. Danzig 17.12. til Kbhvn.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Aarhus 17.12.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D. F. D. S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Las Palmas 9.12.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 17. DECEMBER 1928

3/m Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, pass. Lizard 8.11. p. R. t. W. I.
 3/m Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Egersund 19.11.
 3/m Sk. *Hans*, Christensen, pass. Snekkersten 5.12. p. R. t. St. Maria.
 3/m Sk. *Albert*, Clausen, pass. Stubbekøbing 13.12. p. R. t. Stettin.
 3/m Sk. *Emanuel*, Hansen, ank. København 16.12.

3/m Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Cadix 11.12.
 3/m Sk. *Fylla*, Rosenbeck, afg. Langesund 13.12.
 4/m Sk. *Helga*, Petersen, ank. Sundsvall 13.12.
 3/m Sk. *Husavik*, Hansen, ank. Aabenraa 17.12.
 3/m Sk. *Nathalia*, Groth, ank. Kirkcaldy 15.12.
 3/m Sk. *Nordstjernen*, E. Kristensen, ank. Kilrush 13.12.
 3/m Sk. *Nordtrafik*, Friis, ank. Marstal 12.12.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

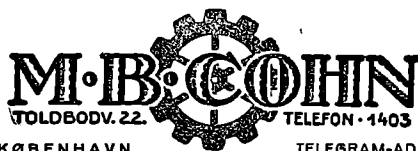
Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.



TOLOBODV. 22.
KØBENHAVN
K.

TELEFON 4403
TELEGRAM-ADR.:
AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBVÆRKT

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527



KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T	
En » » » » » 511 » » » » »	20,000 »
En » » » » » 550 » » » » »	14,000 »
En » » » » » 480 » » » » »	8,000 »
En » » » » » 420 » » » » »	4,500 »

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR.

TELEFON-NR.:

„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.