



# Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

## Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 30. Juni 1926.

Nr. 26.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

## I. Østersøen.

### 1158. Danmark. Bornholm. Rønne. Trindelen Bølgebryder. Fyr tændes.

Den 10. Juli d. A. eller snarest derefter vil der paa det S.-lige Hoved af *Trindelen* Bølgebryder paa  $55^{\circ} 05' (45'') \text{ N. } 14^{\circ} 41' (24'') \text{ E.}$ , c. 100 m  $320^{\circ}$  fra Vinkelfyret paa W.-Enden af Bølgebryderen paa *Søndre-Rev*, blive tændt et nyt Fyr, der skal vise rødt og grønt Et-Blink hver  $3^{\text{s}}$ , Blink c.  $0,5^{\text{s}}$ , Mørke c.  $2,5^{\text{s}}$ . Fyret skal lyse, som følger:  
a. Grønt i Pej. fra  $185^{\circ}$  til  $320^{\circ}$ . b. Rødt i Pej. fra  $320^{\circ}$  til  $95^{\circ}$ .

Flammens Højde:  $6,5$  m. Synsvidde:  $8,5$  Sm. Et graat,  $4\frac{1}{2}$  m højt Fyrtaarn af Granit. Brændetid: Hele Aaret.

(Kort Nr 231 og 262. Danske Lods, Side 429. Havne-Lods, Side 152. Fyr-Fort. Nr. 482 B.)

### 1159. Sverige E.-Kyst. Bråviken. Algersgrund. Lystønde udlægges.

(U. f. s. Nr. 25/2135. Stockholm 1926.)

Omkring den 1. September 1926 udlægges en sort Lystønde, der viser hvidt, fast Lys paa  $58^{\circ} 39' 13'' \text{ N. } 16^{\circ} 27' 40'' \text{ E.}$ , N. for *Algersgrund*.

### 1160. Sverige. Stockholm Skærgaard. Almagrundet Fyrskib midlertidigt ombyttet.

(U. f. s. Nr. 25/2134. Stockholm 1926.)

Under Henviisning til U. f. S. Nr. 22/983 1926 meddeles, at den deri bebudede midlertidige Ombytning af *Almagrundet* Fyrskib paa c.  $59^{\circ} 09' \text{ N. } 19^{\circ} 08' \text{ E.}$  har fundet Sted.

(E. f. S. Nr. 22/983 1926.)

### 1161. Finske Bugt. Ryddet for forankrede Miner.

(N. f. S. Nr. 26/2718. Berlin 1926.)

E. f. S. Nr. 8/383 1926 annulleres, da *Finske Bugt* nu erklæres for fri for forankrede Miner.

(E. f. S. Nr. 8/383 1926.)

### 1162. Finland. Ålandshavet. Fyrskibet Storbrotten ombyttet midlertidig.

(U. f. s. Nr. 17/278. Helsingfors 1926.)

Fyrskibet *Storbrotten* paa c.  $60^{\circ} 25' \text{ N. } 19^{\circ} 12' \text{ E.}$  er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserv I.*, der viser hvidt, fast Lys. Fyrskibet er rødmalet, har to Master med rød Ballon paa Formasten og er mærket Reserv I, paa begge Sider af Skroget. Taagesignalet afgives med Sirene: 2 Stød hver  $1^{\text{m}}$ , Stød  $2^{\text{s}}$ , Pause  $2^{\text{s}}$ , Stød  $4^{\text{s}}$ , Pause  $52^{\text{s}}$ .

(E. f. S. Nr. 24/1070 1926.)

**1163. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskib atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 17/276. Helsingfors 1926.)

Fyrskibet *Plevna* er atter udlagt. c. 65° 26' N. 24° 22' E.  
(E. f. S. Nr. 46/2005 1925.)**1164. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Afmærkning forandret.**

(N. f. S. Nr. 26/2596 Pkt. 5. Berlin 1926.)

1. Den hvide Lys- og Klokketønde paa c. 59° 56' N. 29° 56',<sub>4</sub> E. er inddraget.
2. En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er udlagt ved N.-Siden af *Lenin-grad-Søkanal* paa 59° 56' 11" N. 29° 55' 52" E. ved S.-Randen af en Stengrund.  
(Kort Nr. 277.)

**1165. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt Store Red. Afmærkning atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 25/2140. Stockholm 1926.)

Den almindelige Afmærkning er atter udlagt paa *Kronstadt Store Red.* c. 60° 00' N. 29° 37' E.  
(E. f. S. Nr. 48/2111 1925.)**1166. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Oplysning om Afmærkning.**

(N. f. S. Nr. 26/2598. Berlin 1926.)

1. En Spirtønde er udlagt i den S.-lige Del af *Luga-Bugt* paa c. 59° 41',<sub>3</sub> N. 28° 17',<sub>6</sub> E., 0,<sub>85</sub> Sm 349° fra Baaken ved *Lugaflodens* Munding.
2. To sorte og hvide Spirtønder med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste ligger paa c. 59° 48',<sub>8</sub> N. 28° 26',<sub>1</sub> E., tæt ved hinanden.
3. Den S.-ligste af de to hvide og røde Spirtønder med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa c. 59° 48',<sub>2</sub> N. 28° 24' E. er inddraget.  
(Kort Nr. 277.)

**1167. Letland. Windau. Oplysning om Fyrbelysning.**

(N. f. S. Nr. 26/2599. Berlin 1926.)

1. Paa N.-Molens Hoved er tændt et Fyr, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8<sup>s</sup>, Blink 0,<sub>4</sub><sup>s</sup>, Mørke 1,<sub>2</sub><sup>s</sup>, Blink 0,<sub>4</sub><sup>s</sup>, Mørke 6<sup>s</sup>. Flammens Højde: 11,<sub>5</sub> m. Synsvidde: 8 Sm. En 8,<sub>7</sub> m høj Træbaake.
2. Det grønne Blinkfyr paa Vraget af *Rusland* paa c. 57° 23',<sub>8</sub> N. 21° 32',<sub>3</sub> E. er nedlagt og erstattet med en lille, rød Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 1,<sub>4</sub><sup>s</sup> Blink 0,<sub>3</sub><sup>s</sup>, Mørke 1,<sub>1</sub><sup>s</sup>, og som er udlagt tæt ved Vraget.  
(E. f. S. Nr. 42/1806 1925. Kort Nr. 269 og 268.)

**1168. Tyskland. Stettiner Haff. Woitzig- og Elb und Bock Fyrskibe ombyttet med Lys- og Klokketønde.**

(N. f. S. Nr. 26/2714. Berlin 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 23/1034 1926 meddeles, at Fyrskibene *Woitzig* paa c. 53° 47' N. 14° 18' E. og *Elb und Bock* paa c. 53° 50' N. 14° 00' E. er permanent inddraget og erstattet med Lys- og Klokketønderne *Woitzig Süd* paa 53° 47' 05" N. 14° 17' 58" E. og *Borkenhagen Süd* paa 53° 49' 37" N. 14° 00' 25" E.  
(E. f. S. Nr. 23/1034 1926.)**1169. Tyskland. Femer-Sund. Oplysning om Dybde. Advarsel.**

(N. f. S. Nr. 26/2715. Berlin 1926.)

Den 60 m brede, gravede Rende i *Femer-Sund* paa c. 54° 23' N. 11° 09' E. har for Tiden kun en Dybde paa 5,<sub>3</sub> m ved Middelvandstand i Ledelinien *Strukkamphuk* Fyr overet med *Flügge* Fyr. I Nærheden af den S.-lige Tønderække, Tønderne C til H, er Dybden endnu mindre, og flere Steder mellem Tønde D og Tønde G er der kun 4 m Vand. Dybgaende Skibe maa derfor under Gennemsejlingen af den gravede Rende i *Femer-Sund* udvise den største Forsigtighed.

(E. f. S. Nr. 9/424 1926. Kort Nr. 292 og 279. Danske Lods, Side 407.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1170. Danmark. Lille Bælt. Fæno N. Flessingen. Somærke atter udlagt.  
Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost *Flessingen* paa c.  $55^{\circ} 30',_3$  N.  $9^{\circ} 40',_2$  E. er atter udlagt.  
(E. f. S. Nr. 25/1155 1926.)

## III. Kattegat, Limfjorderf og Skagerrak.

1171. Danmark. Kattegat. Læsø E. Knobgrund. Krogen. Afmærkning inddraget.  
Paa Grund af Tilsanding af Renden ind til *Krogen* er den tidligere Afmærkning af Sejlløbet 2 Risprikker og 2 Halmprikker permanent inddraget. Samtidig er Anduvningsmærket for Renden, Stagen med stribet Ballon, *Knobgrund*, paa  $57^{\circ} 16'$  ( $53''$ ) N.  $11^{\circ} 11'$  ( $20''$ ) E. ligeledes permanent inddraget.  
(Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 210. Søm -Fort Side 43 Nr. 27—29.)

1172. Sverige. Kattegat. Falkenberg Havn. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. Nr. 25/2146. Stockholm 1926.)

Omkring den 1. Juli d. A. vil Fyrbelysningen ved *Falkenberg* Havn blive forandret, som følger:

1. Paa S.-Enden af *Mellanrevets* S.-lige Bølgebryder paa  $56^{\circ} 52' 45''$  N.  $12^{\circ} 28' 30''$  E. vil i et Betontaarn blive tændt et nyt Fyr, *Falkenbergs Mellanrev*, der skal vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver  $5^s$ . Flammens Højde: 10 m. Fyret skal lyse som følger:

a. Hvidt i Pejll. fra $359^{\circ}$ til $63^{\circ}$ .	d. Hvidt, uforst. Lys i Pejll. fra $164^{\circ}$ til $235^{\circ}$
b. Rødt i — - $63^{\circ}$ - $111^{\circ}$ .	e. Grønt, — — — - $235^{\circ}$ - $291^{\circ}$ .
c. Form. i — - $111^{\circ}$ - $164^{\circ}$ .	f. Grønt i Pejll. fra $291^{\circ}$ til $359^{\circ}$ .

2. *Falkenberg norra* Fyr forandres til at vise rødt Et-Blink og *Falkenberg södra* Fyr til at vise rødt Lys med En-Formørkelser. Iøvrigt bliver Fyrene uforandrede.

3. Det nuværende *Falkenberg* Fyr nedlægges.

(E. f. S. Nr. 45/1972 1925. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

1173. Sverige. Kattegat. Käsö. Reservehavn for Karantæneanstalt nedlægges. Afmærkning inddrages.

(U. f. s. Nr. 25/2216 Stockholm 1926.)

Ved Udgangen af Juni 1926 nedlægges Reservehavnen for *Käsö* Karantæneanstalt og den særlige Afmærkning ved Reservehavnen inddrages.

*Käsö*: c.  $57^{\circ} 38'$  N.  $11^{\circ} 45'$  E.

(Danske Lods, Side 222.)

1174. Sverige. Skagerrak. Bohuskusten, Klövningarna. Norra Hellsö. Nye Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 25/2147. Stockholm 1926)

1. Paa Skæret *Klövningarna* vil paa  $58^{\circ} 56' 01''$  N.  $10^{\circ} 59' 25''$  E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver  $4^s$ , Lys  $2^s$ , Mørke  $2^s$ , mellem Pejlingerne c.  $51^{\circ}$  og c.  $60^{\circ}$  samt mellem Pejlingerne c.  $238^{\circ}$  og c.  $256^{\circ}$ . De to hvide Lysvinkler vil, naar man sejler ind mod Fyret, være begrænset af grønt Lys om Styrbord og af rødt Lys om Bagbord.

2. Paa Øen *Norra Hellsö* vil paa  $58^{\circ} 58' 08''$  N.  $11^{\circ} 04' 54''$  E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver  $1^s$ . Synsvidde: 16 Sm.

3. De to ovennævnte Fyr, der staar c. 6500 m fra hinanden, leder overet i Pejling  $52^{\circ}$ .

(Kort Nr. 236.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1175. Belgien. La Panne. Fyrs Plads.

(A. a. N. Nr. 149 bis. Bryssel 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 19/871 1926 meddeles, at det nye, røde, faste Fyr ved *La Panne* ligger paa  $51^{\circ} 06' 05''$  N.  $2^{\circ} 35' 04''$  E.

(E. f. S. Nr. 19/871 1926. Kort Nr. 264.)

**1176. England. Themsen Anduvning. Long Sand. Long Sand Head Klokketønde. Oplysning om Plads.**

(N. t. M. Nr. 34. Trinity House, London 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 24/1087 1926 meddeles, at *Long Sand Head* sorte Klokketønde med Kryds ligger paa  $51^{\circ} 47' 15''$  N.  $1^{\circ} 37' 06''$  E.  
(E. f. S. Nr. 24/1087 1926. Kort Nr. 264.)

**1177. Shetlands Øerne. Lerwick. Twageos Fyr midlertidig slukket.**

(N. t. M. Nr. 1003. London 1926.)

*Twageos* hvide Blinkfyr paa c.  $60^{\circ} 09'$  N.  $1^{\circ} 08'$  W., c. 0,25 Sm NE. for *South Ness*, ved S.-Siden af *Lerwick* Havn, er for Tiden slukket.

**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**

**1178. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Barry Red. Vragafmærkning ombyttet med permanent Afmærkning.**

(N. t. M. Nr. 36. Trinity House, London 1926.)

De to Vraglystønder, der tidligere afmærkede Vragene af Dampskibene *Mercur* og *Zelo*, som ligger sunket paa c.  $51^{\circ} 22'$  N.  $3^{\circ} 16'$  W., c. 1,3 Sm S. for *Treharne Point*, er inddraget og erstattet med en rød og hvid, vandret stribet Lys- og Klokketønde, mærket „*Mercur*“, og som viser hvidt Et-Blink hver  $2\frac{1}{2}$  s. Tønden er udlagt c. 0,1 Sm W. for den Undervandshindring, som findes efter de to Vrag, og ligger 1,28 Sm  $164^{\circ}$  fra *Treharne Point* Flagstang.

(E. f. S. Nr. 41/1871 1923.)

**1179. Skotland W.-Kyst. Butt of Lewis. Taagesignal forandres.**

(N. t. M. Nr. 2. Edinburgh 1926.)

Den 14. August 1926 eller snarest derefter vil Taagesignalet ved *Butt of Lewis* Fyr paa c.  $58^{\circ} 31'$  N.  $6^{\circ} 06'$  W. blive forandret saaledes, at den nuværende høje Tone erstattes med en dyb Tone. Taagesignalet bliver derefter To-Stød (dybe) hver  $1^m. 30^s$ . Stødene, hvis Varighed er  $4^s$  hvert, følger hurtigt efter hinanden.

(Kort Nr. 263.)

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst**

**1180. Færøerne. Nolsø. Borin Fyr. Oplysning om Lysvinkler.**

*Borin* Fyr paa  $61^{\circ} 56' 52''$  N.  $6^{\circ} 37' 43''$  W. er Grænsen mellem den røde og grønne Lysvinkel Pejlingen c.  $98^{\circ}$  og ikke som tidligere angivet  $100^{\circ}$ .

(Kort Nr. 208. Færøske Lods, Side 57. Fyr-Fort, Nr. 703.)

**1181. Frankrig W.-Kyst. Belle Ile NW. Grund.**

(N. t. M. Nr. 1011. London 1926.)

En Klippegrund med 10 m Vand er fundet paa  $47^{\circ} 23' 54''$  N.  $3^{\circ} 17' 22''$  W., c.  $1\frac{1}{2}$  Sm NW. for *Pointe des Poulains*.

(Se Tillæg.)

**VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**

**1182. Barbados NW.-Kyst. Harison Point. Oplysning om Fyr.**

(N. t. M. Nr. 1045. London 1926.)

*Harrison Point* Fyr paa c.  $13^{\circ} 19'$  N.  $59^{\circ} 38'$  W. viser hvidt, fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver  $15^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mærke  $1,6^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mærke  $12,8^s$ . Synsvidde 20 Sm. i Pejlinger fra  $5^{\circ}$  til  $261^{\circ}$ .

(E. f. S. Nr. 12/602 1926.)

**1183. Brasilien. San Marcos Bugt Anduvning. Moela Island Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 23/1873. Washington 1926.)

*Moela Island Fyr* paa  $24^{\circ} 03' 06''$  S.  $46^{\circ} 15' 30''$  W. viser nu hvidt, fast Lys med hvidt Et-Blink og rødt, fast Lys med rødt Et-Blink hver  $57^s$ , hvidt, fast  $27^s$ , hvidt Blink  $1^s$ , rødt, fast  $27^s$ , rødt Blink  $2^s$ .

**1184. Argentina. Rio de la Plata. Palmas Flats. Vrag afmærket..**

(N. t. M. Nr. 1032. London 1926.)

Vraget af *Donā Carmen*, der ligger sunket paa  $34^{\circ} 27' 30''$  S.  $58^{\circ} 08' 30''$  W., c. 15 Sm W. for *Colonia Fyr*, er afmærket med en Lystønde, der viser grønt Lys med En-Formørkelser.

**1185. Sydlige Atlanterhav. Banker.**

(N. t. M. Nr. 1089. London 1926.)

Banker er fundet paa nedennævnte Steder:

- 1) 89,6 m paa  $44^{\circ} 00' 00''$  S.  $50^{\circ} 55' 00''$  W. Mudder.
- 2.) 54,9 m paa  $44^{\circ} 12' 00''$  S.  $49^{\circ} 40' 00''$  W. Skæl.

**1186. Peru. Punta Infernillo (Santa Maria). Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 1037. London 1926.)

Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver  $4^s$ , er tændt c.  $2,2$  Sm  $110^{\circ}$  fra *Mayro rock*. Synsvide: 16 Sm. c.  $14^{\circ} 40'$  S.  $75^{\circ} 54'$  W.

**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****1187. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Rangoon Flod og Anduvning. Afmærkning forandret. Grunde.**

(N. t. M. Nr. 940. London 1926.)

1. *Hmawwun Lumps* Tønde paa c.  $16^{\circ} 34'$  N.  $96^{\circ} 15'$  E., c.  $0,6$  Sm E. for *Hmawwun* Baake, er ombyttet med en rød Lystønde mærket „H. L.“ og forsynet med en kegleformet Topbetegnelse. Lystønden viser hvidt Et-Blink c. hver  $7^s$ , Blink  $0,7^s$ , Mørke  $6,7^s$ .

2. *Lower Western* sorte Stumptønde med Topbetegnelse er flyttet c.  $1\frac{1}{4}$  Sm E. efter og ligger nu paa c.  $16^{\circ} 19'$  N.  $96^{\circ} 17'$  E.,  $4,17$  Sm  $131^{\circ}$  fra Opmaalingsbaake Nr. 1, der staar c.  $8\frac{1}{2}$  Sm SW. for *Elephant Point*.

3. a. En  $4,9$  m Grund ligger  $3,78$  Sm  $143^{\circ}$  fra Opmaalingsbaake Nr. 1.

b. En  $4,0$  m Grund ligger  $4,2$  Sm  $149^{\circ}$  fra Opmaalingsbaake Nr. 1.

**X. Asiens E.-Kyst med Japan.****1188. Kina. Yang Tse Kiang. South Channel. Tungsha Fyrskib ombyttet.**

(N. t. M. Nr. 946. London 1926.)

*Tungsha* Fyrskib paa c.  $31^{\circ} 05'$  N.  $122^{\circ} 02'$  E. er ombyttet med et rødmalet Fyrskib med 2 Master, begge med Ballon paa Toppen, og et Fyrtaarn. Fyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver  $20^s$ . Flammens Højde: c. 10 m. Synsvide: 10 Sm. Taagesignal afgives med Sirene, To-Stød hver  $1^m$ , Stød  $2^s$ , Pause  $3^s$ , Stød  $2^s$ , Pause  $53^s$ .

**1189. Kina. Yang Tse Kiang. South Channel. Flats Lystønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 946. London 1926.)

*Flats* Lystønde, der viste hvidt Lys med En-Formørkelser, c.  $5\frac{1}{2}$  Sm NW. for *Tungsha* Fyrskib, er inddraget.

*Tungsha* Fyrskib: c.  $31^{\circ} 05'$  N.  $122^{\circ} 02'$  E.

**1190. Japan. Indlandshavet. Harima Nada. Kako Gawa Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1041. London 1926.)

*Kako Gawa* Fyr paa Yderenden af den E.-lige Bølgebryder viser nu rødt, fast Lys. Flammens Højde:  $8,5$  m. Synsvide: 10 Sm. Fyret er ubevogtet.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

### Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.

#### England:

- N 1389 Africa—East Coast. — Formosa bay to Chale point.  
 R 1934 England—East Coast. — River Tyne Entrance.  
 R 2113 Mediterranean Sea—Sicily. — Plans and anchorages on the west coast of Sicily.  
 Favignana. Marsala. Sciacca. Port Empedocle.  
 N 1073 Bermuda Islands. — Hamilton harbour.  
 N 1551 New Brunswick. — Approaches to St. John harbour. St. John harbour.  
 † 1551 New Brunswick. — The harbour of St. John. Entrance to the harbour.  
 T Supplement No. 2 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. I.  
 T Supplement No. 7 to Australia Pilot, Vol. II.

#### Norge:

- R 295 Varangerfjorden.  
 T Tillæg Nr. 2 til „Den norske Lods“ til følgende Hefter:  
 3. Hefte: Fra Kristiansand til Stavanger.  
 4. — : — Stavanger til Bergen.  
 5. — : — Bergen til Florø.  
 6. — : — Florø til Ålesund.

#### Sverige:

- N Förteckning över Nautiska Radiosignaler från Stationer vid Östersjön och Nordsjön.  
 R 3039 Novaya Zembya—Mali Karmakulski Stanovishehe. Gribovaya bay. Kostin-strait. Lyamchina bay.  
 2265 Japan—Kobeand Hyogo Cays.

---

## Tillæg.

### VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

#### 1191. Frankrig. Ile de Sein. Radiotaagesignal gives atter.

(A. a. N. Nr. 55/1160. Paris 1926.) †

Radiotaagesignalet fra *Ile de Sein* gives atter. 48° 02' 39" N. 4° 52' 04" W.

(E. f. S. Nr. 25/1144 1926.)

---

# Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 7. Juli 1926.

Nr. 27.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

## I. Østersøen.

1192. Sverige S.-Kyst. Blekingekysten. Karlskrona Havn. Nyt fast Sømærke.

(U. f. s. Nr. 26/2221. Stockholm 1926.)

I Løbet af Juli d. A. vil der paa  $56^{\circ} 05' 10''$  N.  $15^{\circ} 35' 28''$  E., paa Grunden *Bredbådan* S. for *Kungsholmsfort*, blive opført en c.  $1\frac{1}{4}$  m høj Betonstøtte.

1193. Sverige. Bottniske Bugt. Stjärnöudde. Skagsudde. Ny Afmærkning udlagt.

(U. f. s. Nr. 26/2218. Stockholm 1926.)

Nedennævnte nye Sømærker er udlagt:

1. En sort Stage med hvidt Bælte paa  $63^{\circ} 20' 07''$  N.  $19^{\circ} 18' 15''$  E., E. for *Stjärnögrund*.

2. En Stage paa  $63^{\circ} 11' 22''$  N.  $19^{\circ} 03' 30''$  E., E. for *Altgrund*.  
(E. f. S. Nr. 3/95 1926.)

1194. Finske Bugt. Demantsten (Diamanten). Advarsel mod Minefare.

(U. f. s. Nr. 25/2197. Stockholm 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 26/1161 1926 meddeles, at Banken *Demantsten* paa c.  $59^{\circ} 59'$  N.  $28^{\circ} 45'$  E. paa Grund af sin ringe Dybde ikke er blevet minestrøget.  
(E. f. S. Nr. 26/1161 1926.)

1195. Tyskland. Greifswalder-Oie S. Zinnowitz Anduvning. Midlertidig Afmærkning.

(N. f. S. Nr. 27/2846. Berlin 1926.)

En hvid Spirtønde med rød S.-Topbetegnelse og mærket *Zinnowitz-Bank S.* er midlertidig udlagt i c. 8 m Vand paa c.  $54^{\circ} 05',7$  N.  $13^{\circ} 58'$  E., ved S.-Randen af *Zinnowitz* Banke. Tønden vil sandsynligvis blive liggende ude til Slutningen af August d. A.

1196. Tyskland. Neustadt. Sømærker inddrages ikke.

(N. f. S. Nr. 27/2731. Berlin 1926.)

E. f. S. Nr. 9/423 1926 annulleres, idet de deri nævnte Sømærker:

1. De to røde Stager med rød Topbetegnelse, *Berg W. 1* og *Berg W. 2*, ved Styrbords Side af Indløbet og

2. Den hvide Stage med sort E.-Topbetegnelse, *Steinberg O.*, ved Bagbords Side af Indløbet  
forbliver liggende ude.

*Neustadt*: c.  $54^{\circ} 06'$  N.  $10^{\circ} 49'$  E.

(E. f. S. Nr. 9/423 1926. Kort Nr. 292 og 279.)



**1197. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbelt genudlagt.**

(N. f. S. Nr. 28/2869. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Fehmarnbelt* paa c.  $54^{\circ} 36'$  N.  $11^{\circ} 09'$  E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.  
(E. f. S. Nr. 19/853 1926.)

**1198. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.**

(N. f. S. Nr. 28/2870. Berlin 1926.)

Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges i Tiden fra 12. til 23. Juli d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c.  $54^{\circ} 31',7$  N.  $10^{\circ} 11',5$  E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horizonten rundt.

Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inden for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.

**1199. Tyskland. Sliminde. Taagesignal oprettet.**

(N. f. S. Nr. 24/2344. Berlin 1926.)

Ved *Schlemünde* Fyr paa c.  $54^{\circ} 40'$  N.  $10^{\circ} 02'$  E. er til Forsøg oprettet et Taagesignal, En-Tone hver  $30^s$ , Tone c.  $3^s$ , Pause c.  $27^s$ . Signalet afgives med et Typhon-Taagehorn, og Tonen har et Svingningstal af c. 300 pr. Min. Tragten er anbragt paa Fyrtaarnets Gelænder i Højde med Fyrlanternen. Signalet afgives i Taage og usigtbart Vejr i Maanederne April til September fra Solopgang til Solnedgang og i Maanederne Oktober til Marts fra Kl. 0600 til Kl. 1900. Taagesignalet, der kun er beregnet for de stedlige Fiskere, har ingen Betydning for den almindelige Skibsfart, da det under gunstige Omstændigheder kun kan høres i en Afstand af c.  $1,5$  Sm.

(Kort Nr. 298 og 241. Danske Lods, Side 392.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1200. Danmark. Sundet. Hornbæk. Fyrbelysning forandret.**

1. Det grønne, faste Fyr paa Yderenden af Sandfangeren er nedlagt.

2. Paa Yderenden af Sandfangeren, der er forlænget en Del, tændes den 1. August d. A. et nyt Fyr, der viser grønt Et-Blink hver  $3^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $2,5^s$ . Flammens Højde: 8 m. Synsvidde:  $5,6$  Sm.*Hornbæk* Havn: c.  $56^{\circ} 05',7$  N.  $12^{\circ} 27',7$  E.

(Kort Nr 248, 210, 211 og 278. Danske Lods, Side 247. Havne-Lods, Side 80. Fyr-Fort. Nr. 224.)

**1201. Sverige. Sundet. Malmö. Indsejlingsrenden til Malmö Industrihavn. Afmærkning flyttes midlertidigt.**

(U. f. S. Nr. 26/2300. Stockholm 1926.)

I Anledning af en umiddelbart forestaaende Opmudring af Indsejlingsrenden til *Malmö Industrihavn* vil de ved Renden liggende Stager og Lystønder midlertidigt blive flyttet, naar det gøres nødvendigt. Flytningen sker altid i Rendens Længderetning, og der vil kun blive flyttet en Stage eller en Lystønde af Gangen.

*Malmö Industrihavn*: c.  $55^{\circ} 37',6$  N.  $13^{\circ} 01',7$  E.**1202. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**

Ved Opmaalingen den 29. Juni d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være  $6,1$  m i E.-Siden af Renden,  $6,4$  m i Midten af Renden og  $6,2$  m i W.-Siden af Renden. c.  $54^{\circ} 51'$  N  $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$  E.

(E. f. S. Nr. 20/908 1926.)

**1203. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Lunke-Bugt. Stenodde Klokketønde sunket.**

*Stenodde Klokketønde* paa  $55^{\circ} 00' (01'') N.$   $10^{\circ} 42' (03'') E.$  er sunket, men vil snarest muligt, uden nærmere Meddelelse, blive genudlagt paa Station.

**1204. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Skrams-Flak. Langetang-Flak. Afmærkning forandres.**

Den 21. Juli d. A. eller snarest derefter vil følgende Forandringer i Afmærkningen af *Skrams-Flak* og *Langetang-Flak* finde Sted:

1. Lystønden *Skrams-Flak* paa  $55^{\circ} 01' (29'') N.$   $10^{\circ} 12' (13'') E.$  vil blive ombyttet med en Lys- og Klokketønde med samme Fyrkarakter.

2. Lys- og Klokketønden *Langetang-Flak* paa  $55^{\circ} 04' (05'') N.$   $10^{\circ} 14' (06'') E.$  vil blive ombyttet med en Lystønde med samme Fyrkarakter.

(Kort Nr. 282, 297, 241 og 298. Danske Lods, Side 549 og 552. Fyr-Fort., Nr. 644 og 649. Søm-Fort, Side 83, Tillæg Nr. 2 Side 10 og 11, Nr. 10 a og 25 a.)

**1205. Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa-Fjord. Muslingepæle afmærket.**

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 20/934 1926 meddeles, at der foruden det deri nævnte Omraade med Pæle til Muslingeavl yderligere findes to andre Omraader med Muslingepæle, der rager op til c. 0,6 m under Overfladen.

1. Et Omraade ud for *Jørgensgaard* Teglværk. Midten af Omraadet  $55^{\circ} 02' (22'') N.$   $9^{\circ} 26' (48'') E.$

2. Et Omraade ud for *Aabæk* Aaens Udløb. Midten af Omraadet  $55^{\circ} 02' (48'') N.$   $9^{\circ} 28' (14'') E.$

De to sidstnævnte Omraader er i hvert Hjørne afmærket med en Pæl med Ballon. (E. f. S. Nr. 20/934 1926. Kort Nr. 282, 241, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 370.)

(Se Tillæg.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

**1206. Danmark. Kattegat. Isefjord. Oplysning om Lodserier.**

Fra den 1. Juli d. A. at regne og indtil videre lades samtlige Lodspladser ved *Rørvig* Lodseri ubesatte, og de af Lodseriet hidtil varetagne Lodsninger overtages af henholdsvis *Spødsbjerg*, *Holbæk* og *Frederikssund* Lodserier.

Fra samme Dato at regne er der ved *Holbæk* Lodseri, hvis Lodsplads midlertidig har været ubesat, paany ansat en Lods.

(Kort Nr. 267, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 54, 195, 201, 203 og 205. Havne-Lods, Side 55, 79, 82, 116, 134 og 153.)

**1207. Danmark. Kattegat. Isefjord—Sjællands-Odde. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.**

Fra den 2. August til den 12. August d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mærkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet mellem *Sjællands-Odde* og *Isefjord* mellem Breddeparallelene  $56^{\circ} 06' N.$  og Landgrunden paa *Sjælland* samt Meridianerne  $11^{\circ} 25' E.$  og  $11^{\circ} 45' E.$

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares mod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

**1208. Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.**

Fra den 26. Juli til den 12. August d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mærkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Samsø* mellem Breddeparallelerne  $55^{\circ} 48' N.$  og  $56^{\circ} N.$  samt mellem Meridianerne  $10^{\circ} 16' E.$  og  $10^{\circ} 28' E.$

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes og Fartøjers elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen

**1209. Sverige. Kattegat. Falkenberg Havn. Fyrbelysning forandret.**

(U. f. s. Nr. 26/2231. Stockholm 1926.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 26/1172 1926 meddeles, at den deri omtalte Forandring i Fyrbelysningen ved *Falkenberg* Havn er iværksat.

*Falkenberg*: c. 56° 52',7 N. 12° 28',5 E.

(E. f. S. Nr. 26/1172 1926. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

**1210. Sverige. Kattegat. Kungsbacka. Nyt Fyr tændes.**

(U. f. s. Nr. 26/2232. Stockholm 1926.)

Paa en Duc d'Albe ved S.-Enden af W.-lige Havnemole paa 57° 27' 20" N. 12° 03' 45" E. vil der blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 6 m. Synsvidde: 4 Sm. Brændetid: 1. Maj—30. November.

**1211. Sverige. Kattegat. Björkö. Fyr forandres.**

(U. f. s. Nr. 24/2045. Stockholm 1926.)

I Løbet af indeværende Aar vil Lysstyrken i Ledelinien i *Björkö södra* Fyr paa 57° 44' 14" N. 11° 40' 21" E. og *Björkö norra* Fyr paa 57° 44' 35" N. 11° 40' 09" E. blive forøget, saaledes at Synsvidden af Fyrene bliver henholdsvis 16 Sm og 10 Sm. Samtidigt indskrænkes Lysvinklen til c. 8°, c. 4° paa hver Side af Ledelinien. Iøvrigt uforandrede.

(Kort Nr. 211 og 236.)

**1212. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,3 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,1 m, i *Svaneholm Løb*: 1,5 m og i *Kobberø-Løb*: 3,1 m. Der er saaledes for Tiden 5,3 m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 23/1039 1926.)

**1213. Sverige. Skagerrak. Fyr forandres.**

(U. f. s. Nr. 24/2045. Stockholm 1926.)

I Løbet af indeværende Aar vil Lysstyrken i Ledelinierne i nedennævnte Ledefyr blive forøget, saaledes at Synsvidderne forøges som anført. Samtidigt indskrænkes Lysvinklen til c. 8°, c. 4° paa hver Side af Ledelinien.

1. *Kråksundsgap inre*. 58° 07' 15" N. 11° 28' 30" E. — Synsvidde: 16 Sm.2. *Gravarne norra*. 58° 21' 32" N. 11° 15' 04" E. — Synsvidde: 16 Sm.3. *Långholmen*. 58° 32' 03" N. 11° 13' 37" E. — Synsvidde: 10 Sm.4. *Mäggholmen*. 58° 32' 31" N. 11° 13' 42" E. — Synsvidde: 13 Sm.5. *Havstenssund norra*. 58° 45' 54" N. 11° 11' 04" E. — Synsvidde: 14 Sm.6. *Långö*. 58° 58' 02" N. 11° 06' 30" E. — Synsvidde: 10 Sm.7. *Mjölketången*. 58° 57' 50" N. 11° 07' 21" E. — Synsvidde: 14 Sm.

Iøvrigt uforandrede.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.****1214. Nordsøen. Horns-Rev W. Vrag.**

(N. f. S. Nr. 27/2857. Berlin 1926.)

*Tysk* Fiskerdamper *Felix* er den 19. Maj d. A. paa c. 55° 55' N. 5° 47' E. sprunget læk efter sandsynligvis at have tærnet mod et Vrag og kort efter sunket.

(Kort Nr. 264.)

**1215. Nordsøen. Terschellingerbank NW. Mine opfisket.**

(B. a. Z. Nr. 144/1666. 's-Gravenhage 1926.)

En Damptrawler har opfisket en Mine paa c. 53° 37' N. 4° 32' E.

**1216. Tyskland. Elben. Fyrskibes Dagmærker forandret.**

(N. f. S. Nr. 28/2972. Berlin 1926.)

1. Dagmærkerne i nedennævnte Fyrskibe er nu, som følger:

*Elbe I* paa c. 54° 00' N. 8° 15' E. En sort Ballon paa Toppen af Mesanmasten.

*Elbe II* paa c.  $54^{\circ} 00' N.$   $8^{\circ} 25' E.$  En sort Kegle med Spidsen opad paa Stormasten (ikke som tidligere meddelt paa Mesanmasten).

*Elbe III* paa c.  $53^{\circ} 58' N.$   $8^{\circ} 31' E.$  En sort Ballon saavel paa Toppen af Stormasten som paa Toppen af Mesanmasten.

*Elbe IV* paa c.  $53^{\circ} 57' N.$   $8^{\circ} 40' E.$  Et sort Timeglas paa Galgen paa Stormasten.  
2. Det paa *Elbe II's* Station for Tiden liggende Reservefyrsbib *Gustav Heinrich* har paa Galger paa saavel Stormasten som Mesanmasten en sort Kegle med Spidsen opad. (E. f. S. Nr. 24/1085 og 2/1137 1926. Kort Nr. 264).

**1217. Holland. Terschellingerbank Fyrskib. Undervandstaagesignal atter i Orden.**

(B. a. Z. Nr. 148/1709. 's-Gravenhage 1926.)

Undervandstaagesignalet i *Terschellingerbank* Fyrskib paa c.  $53^{\circ} 57' N.$   $4^{\circ} 51',5 E.$  er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 23/1041 1926.)

**1218. Holland. Schouwenbank Fyrskib midlertidig ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.**

(B. a. Z. Nr. 151/1748. 's-Gravenhage 1926.)

Fyrskibet *Schouwenbank* paa c.  $51^{\circ} 47' N.$   $3^{\circ} 28' E.$  er midlertidigt ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde med hvidt Baand, og som viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver  $6^s$ , Lys  $5^s$ , Mørke  $1^s$ . Synsvidde: 6 Sm.

(E. f. S. Nr. 25/1139 1926.)

**1219. England. Themsen Anduvning. Wallet Spitway. Tilsanding. Advarsel.**

(N. t. M. Nr. 40. Trinity House, London 1926.)

*Spitway* mellem *Wallet* og *East Swin*, der er afmærket med *Wallet Spitway* Tønde og *Swin Spitway* Klokketønde, er tilsandet saa stærkt, at Dybden ved Springtids-Lavvande nu kun er mellem  $1,2$  og  $1,5$  m. Det tilraades at udvise den største Forsigtighed under Sejladsen i disse Farvande.

c.  $51^{\circ} 43' N.$   $1^{\circ} 10' E.$

**1220. England. Humber. Bull Fyrskib atter udlagt.**

(N. t. M. Nr. 1068. London 1926.)

*Bull* Fyrskib paa c.  $53^{\circ} 34' N.$   $0^{\circ} 06' E.$  er atter udlagt paa Station og Reservefyrsbibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 16/756 1926.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

**1221. England W.-Kyst. St. George's Channel. North Stack. Undervandsklokke inddraget.**

(N. t. M. Nr. 41. Trinity House, London 1926.)

Undervandsklokken paa c.  $53^{\circ} 19' N.$   $4^{\circ} 42' W.$ , ud for *North Stack*, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 19/824 1925.)

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

**1222. Frankrig. Ouessant. Pointe du Stiff Fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. Nr. 55/1161. Paris 1926.)

*Pointe du Stiff* Fyr paa c.  $48^{\circ} 28',5 N.$   $5^{\circ} 03',4 W.$  viser for Tiden rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ . Synsvidde: 5 Sm. Fyret er formørket mellem Pejlingerne  $275^{\circ}$  og  $5^{\circ}$ .

**1223. Spanien S.-Kyst. Kap Trafalgar. Midlertidigt Fyr tændes.**

(A. a. I. N. Nr. 25/705. Madrid 1926.)

I Løbet af Juli dette Aar slukkes Kap *Trafalgar* Fyr paa c.  $36^{\circ} 11' N.$   $6^{\circ} 02' W.$  Som Erstatning tændes i et gammelt Taarn, c. 40 m W. for det nuværende Fyrs Plads, et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver  $4^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $3,7^s$ . Flammens Højde: 24 m. Synsvidde: 16 Sm. Taarnet er c. 7 m højt.

## VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 1224. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Indløb. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 24/1942 Washington 1926.)

Radiotaagesignalet ved *Galveston Jetty Fyr* paa  $29^{\circ} 19' 40''$  N.  $94^{\circ} 41' 31''$  W. er forandret. Signalet er nu 1 Streg gentaget i 1<sup>m</sup>. og derefter en Pause paa 2<sup>m</sup>.  
(E. f. S. Nr. 47/2084 1925.)

## Tillæg.

### II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

#### 1225. Danmark. Sundet. Helsingør. Tids- og Vindsignaler indstilles midlertidig.

Paa Grund af Eftersyn vil fra den 10. til den 22. Juli d. A. Tids- og Vindsignalerne ikke blive afgivet fra Karantæne- og Lodshuset paa S.-Molen.

*Helsingør*: c.  $56^{\circ} 02'_{,1}$  N.  $12^{\circ} 37'_{,4}$  E.

#### 1226. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund—Rudkjøbing-Løb. Lystønder udlægges.

I Løbet af Juli d. A. vil der til Vejledning for Sejladsen *Rudkjøbing—Svendborg* blive udlagt Lystønder paa følgende Steder:

1. En hvid Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 5<sup>s</sup>, paa Pladsen c. 100 m misv. ENE. for den hvide Prik med een Halmvisk ved Klokketønden paa *Middelgrund* (*Svendborg-Sund* E.-lige Indgang).

Klokketønden *Middelgrund*:  $55^{\circ} 01' (18'')$  N.  $10^{\circ} 40' (51'')$  E.

2. En rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2,5<sup>s</sup>, paa Pladsen c. 100 m misv. NE.  $\frac{3}{4}$  N. for den N.-ligste, røde Vager uden Topbetegnelse i *Rudkjøbing-Løb*.

3. En hvid Lystønde, der viser hvidt Et-Blink c. hver 3½<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 3,3<sup>s</sup>, paa Pladsen umiddelbart S. for den S.-ligste hvide Vager uden Topbetegnelse i *Rudkjøbing-Løb*.

(Kort Nr. 302, 297, 221, 251, 241, 298 og 279. Danske Løds, Side 559 og 563. Fyr-Fort. Side 170. Søm-Fort. Side 87.)

#### 1227. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder atter udlagt.

Følgende Lystønder og Lys- og Klokketønder er atter udlagt paa Station: *Skræms-Flak* c.  $55^{\circ} 01'_{,5}$  N.  $10^{\circ} 12'_{,2}$  E. *Knastegrund*. *Knoldhjørne E*. *Lange-tang-Flak*. *Bjørnø N*.

(E. f. S. Nr. 20/910 1926.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 1228. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

I Terrænet om *Fuglsø* paa *Mols* vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner og Geværer i Dagen 22.—27. Juli, og med Geværer fra den 11.—19. August d. A. Skydningerne foretages fra Kl. 10 Fm. til Kl. 3 Em. i Terrænet mellem *Bogens Sø*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.

Projektiler eller Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.

Paa Skydedagene vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst 1 Time før Skydningernes Begyndelse paa *Elbjerg* NW. for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk* Dampskibsbro. Naar Dagens Skydninger er endt, nedhales Flagene.

*Særbæk* Bro: c.  $56^{\circ} 10'_{,3}$  N.  $10^{\circ} 31'_{,6}$  E.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 14. Juli 1926.

Nr. 28.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

### 1229. Østersøen. Drivende Mine.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Den 8. Juli 1926. En drivende Mine observeret paa c. 58° 03' N. 20° 15' E., c. 29 Sm E. t. N. for *Fårö* Blinkfyr.

### 1230. Sverige. Bottniske Bugt. Öregrund Skærgaard. Kallrigafjärden. Grund.

(U. f. s. Nr. 27/2307. Stockholm 1926.)

En 4,6 m Stengrund af ringe Omfang er fundet paa 60° 21' 51" N. 18° 17' 54" E. En Stage er udlagt tæt WNW. for Grunden.

### 1231. Finland. Ålandshavet. Signilskär. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 18/290. Helsingfors 1926.)

Den sorte og hvide Spirtønde med to sorte, mod hinanden vendende Koste paa 60° 11' 37" N. 19° 25' 14" E. er ombyttet med en hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost.

### 1232. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Fyrskibet Neva atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 27/2310. Stockholm 1926.)

Fyrskibet *Neva* paa c. 59° 56' N. 30° 08' E. er atter udlagt paa Station, men paa Grund af den lyse Aarstid er Fyret ikke tændt.

(E. f. s. Nr. 50/2225 1925.)

### 1233. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.

(N. t. M. Nr. 9/22. Reval 1926.)

I Tiden fra den 1. August til den 1. November d. A. vil der om Natten blive afholdt Skydeøvelser i *Reval-Bugt* og Indløbene dertil.

Naar *Surop* Bagfyr viser rødt, fast Lys, er det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulf*.

Naar *Nargön* Fyr paa c. 59° 36' N. 24° 31' E. viser rødt Blink, er det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulf* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop*.

Skiverne bliver udlagt inden for følgende Omraader:

1. Mellem 59° 39' N. og 59° 32',5 N. samt mellem 24° 50' E. og 24° 31' E.

2. Mellem 59° 32',5 N. og 59° 28' 40" N. samt mellem 24° 34' E. og 24° 14' E.

3. Mellem 59° 28' 40" N. og 59° 26' 10" N. samt mellem 24° 14' E. og 24°

20' 50" E.

**1234. Estland. Finske Bugt. Odensholm. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 9/23. Reval 1926.)

*Odensholm* Fyr paa c.  $59^{\circ} 18' N.$   $23^{\circ} 22' E.$  viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $19,5^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $3,5^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $3,5^s$ ; Blink  $1^s$ , Mørke  $9,5^s$ . Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 21/961 1926. Kort Nr. 268 og 276.)

**1235. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugavgriva). Lystønde midlertidig udlagt.**

(N. t. M. Nr. 8/14. Riga 1926.)

I Anledning af Opmudringsarbejder i Nærheden af *Dünamünde* er der paa c.  $57^{\circ} 05',0 N.$   $24^{\circ} 01',5 E.$  midlertidig udlagt en rød Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $0,7^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $0,7^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $0,7^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $6,7^s$ .

**1236. Letland. Bernaten. Lys- og Klokketønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 8 13. Riga 1926.)

En rød Lys- og Klokketønde, der viser rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $16^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $1,7^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $1,7^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $11,7^s$ , er udlagt paa c.  $56^{\circ} 22',9 N.$   $20^{\circ} 53',1 E.$

(Kort Nr. 269.)

**1237. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Quitzlas. Afmærkning midlertidig forandret.**

(N. f. S. Nr. 29/2981. Berlin 1926.)

I Juli og August d. A. er den hvide Baaketønde *Quitzlas O.* paa c.  $54^{\circ} 23',6 N.$   $13^{\circ} 43',2 E.$  ombyttet med en hvid Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $15^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $2^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $2^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $8^s$ . Tønden er mærket *Quitzlas O.* og forsynet med E.-Topbetegnelse.

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1238. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.**

Fra den 13. August til den 20. August d. A., begge Dage inklusive, vil der fra Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i *Kjøge-Bugt* m. v., N. for *Kjøge-Sønakke* Breddeparallel og W. for *Aflandshage* Meridian.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes og Fartøjers elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der blive afholdt Skydning om Dagen.

**1239. Sverige. Sundet. Indsejlingsrenden til Malmö Industrihavn. Afmærkning flyttes.**

(U. f. S. Nr. 27/2318. Stockholm 1926.)

Nedennævnte Sømærker vil blive flyttet som følger:

1. Lystønden *Malmö industrihamn Nr. 10*, der viser afvekslende hvidt og grønt Et-Blink, og som ligger ved Rendens S.-Side paa c.  $55^{\circ} 37',5 N.$   $13^{\circ} 01' E.$ , flyttes 50 m WNW. hen til det Sted, hvor Renden begynder at dreje, og hvor sort Tønde *Nr. 2* indefra nu er udlagt.

2. Sort Tønde *Nr. 2* indefra flyttes 100 m SSE. hen til det Sted, hvor Rendens S.-Kant yderligere gør et Knæk.

3. Rød En-Kost *Nr. 2* indefra flyttes 70 m WNW. hen til det Sted, hvor Rendens N.-Kant bøjer af mod Industrihavnens Forhavn.

(Kort Nr. 249 og 210.)

**1240. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Skrams-Flak. Langetang-Flak. Afmærkning forandret.**

Følgende Forandringer i Afmærkningen af *Skrams-Flak* og *Langetang-Flak* har fundet Sted:

1. Lystønden *Skrams-Flak* paa  $55^{\circ} 01' (29'') N.$   $10^{\circ} 12' (13'') E.$  er ombyttet med en Lys- og Klokketønde med samme Fyrkarakter.

2. Lys- og Klokketønden *Langetang-Flak* paa  $55^{\circ} 04' (05'') N.$   $10^{\circ} 14' (06'') E.$  er ombyttet med en Lystønde med samme Fyrkarakter.

(E. f. S. Nr. 27/1204 1926. Kort Nr. 282, 297, 241, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 549 og 552 Fyr-Fort. Nr. 644 og 649. Søm-Fort Side 83, Tillæg Nr. 2 Side 10 og 11, Nr. 10 a og 25 a.)

**1241. Danmark. Lille-Bælt. Mømmark NE. Klokketønde bortdrevet.**

Klokketønden *Mømmark NE.* paa c.  $54^{\circ} 56' N.$   $10^{\circ} 04' E.$  er bortdrevet, men vil snarest atter blive udlagt paa Station.

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

**1242. Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning.**

Mellem *Tisvilde-Hegn* og *Liseleje* vil der i August og September d. A. blive foretaget Skarpskydning ud over Søen fra Kl. 7 Fm. til Kl. 5 Em. paa følgende Dage:

Den 18. til 21., den 23., 24., 25., 27., 28. og 30. August, den 1., 4., 5., 7. og 8. September.

I dette Tidsrum er Farvandet N. for Skydepladsen spærret for al Sejlads indtil en Afstand af 3500 m fra Kysten.

Rød- og hvidmalede Mærkebøjer er saavidt muligt i hele Øvelsesperioden udlagt i Farvandet ud for Skydepladsen i c. 3500 m Afstand fra Land og med en indbyrdes Afstand af c. 1000 m.

En Time før Skydningens Begyndelse hejses et rødt Flag med hvid Spuns paa hver af de 2 Flagstænger, der staaar c. 800 m fra Kysten, den ene c. 900 m E. for *Liseleje*, den anden c. 900 m SSW. for *Stængehuset*, samt paa en Flagstang, der staaar i Kystrevlen c. 600 m NNE. for *Liseleje*.

Naar Flagene er hejst, er det forbudt at færdes mellem Tønderne og Land.

*Tisvilde-Hegn*: c.  $56^{\circ} 03' N.$   $12^{\circ} 03' E.$

**1243. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke atter udlagt.**

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg)

Lys- og Fløjtetønden med Undervandsklokke paa c.  $57^{\circ} 39' N.$   $11^{\circ} 35' E.$ , NW. for *Vinga-Ungar*, er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 19/859 1926)

(Se Tillæg.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

**1244. Nordsøen. Drivende Mine.**

(B. a. Z. Nr. 156/1804. 's-Gravenhage 1926.)

Den 7. Juli 1926. En drivende Mine er observeret paa c.  $52^{\circ} 35' N.$   $3^{\circ} 42' E.$

**1245. Nordsøen. Vandstandsmaalere udlagt.**

(N. t. M. Nr. 1116. London 1926.)

Vandstandsmaalere, afmærket med Tønde med Flag, er udlagt paa følgende Steder:

a.  $55^{\circ} 42' 03'' N.$   $5^{\circ} 33' 00'' E.$  c.  $54^{\circ} 38' 00'' N.$   $7^{\circ} 00' 00'' E.$

b.  $55^{\circ} 09' 00'' N.$   $6^{\circ} 23' 05'' E.$

**1246. England. Yarmouth Red. Vragafmærkning inddraget.**

(N. t. M. Nr. 44. Trinity House, London 1926.)

Vraglystønden og den grønne, stumpe Vragtønde ved Vraget af Dampskibet *Sir William Stephenson*, hvorover mindste Dybde er  $7,6$  m, er permanent inddraget.  $52^{\circ} 35' 32'' N.$   $1^{\circ} 45' 00'' E.$

(E. f. S. Nr. 24/1089 1926.)

**1247. England. Smith's Knoll. Fyrskib ombyttet og flyttet.**

(N. t. M. Nr. 43. Trinity House, London 1926.)

*Smith's Knoll* Fyrskib er ombyttet med et Fyrskib med Fyrlanternen permanent anbragt paa Toppen af Masten. Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret. Samtidig er Fyrskibet flyttet c.  $0,3$  Sm E. efter og ligger nu paa  $52^{\circ} 43' 29'' N.$   $2^{\circ} 17' 12'' E.$

(E. f. S. Nr. 9/438 1926. Kort Nr. 264.)



## VI. Atlanterhavet undtagen Vøstindien og Syd-Amerikas Østkyst

## 1248. Island NW.-Kyst. Tålkna fjødr. Sveinseyri Ankerplads. Varder opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1926 kan Indsejlingen til Ankerpladsen ved *Sveinseyri* ventes at blive afmærket med 4 Varder, nemlig 2 Indsejlingsvarder paa S.-Siden af Fjorden, Forvarden ved det NW.-lige Hjørne af Tungærdet paa *Hvammseyri*, Bagvarden ved W.-Enden af det tæt inden for værende stejle Bakkeaffald, og 2 Tværvarder paa N.-Siden af Fjorden tæt inden for Gaarden *Hóll*, Forvarden i Strandkanten. Indsejlingslinien falder meget nær sammen med den i „Den islandske Lods“ 1917, Side 102 anførte Indsejlingslinie, medens Tværmærkerne viser en noget ændret Linie fra den tidligere, men godt fri af Øret.

Indsejlingsvarden bliver, som følger:

Forvarden hvid med lodret, rød Stribe og firkantet, rød Plade som Topbetegnelse. Bagvarden hvid med vandret, rød Stribe og trekantet, rød Plade med Spidsen opad som Topbetegnelse.

Tværvarderne bliver, som følger:

Forvarden hvid med lodret, rød Stribe og rund, rød Plade som Topbetegnelse. Bagvarden hvid med vandret, rød Stribe og diamantformet, rød Plade som Topbetegnelse.

Alle 4 Varder bliver 2,5 m høje.

Bagvarden paa N.-Siden af Fjorden: 65° 37' (43") N. 23° 50' (04") W.

Bagvarden paa S.-Siden af Fjorden: 65° 36' (58") N. 23° 50' (38") W.

(Kort Nr. 261, 270 og 239. Islandske Lods, Side 102.)

## 1249. Island S.-Kyst. Ingólfshöfði-Portland. Baaker og Varder opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Juli d. A. kan følgende Baaker og Varder ventes opført:

1. I Forbindelse med Tilflugtshuset i *Kálafellsmelar* en Baake bestaaende af en lodret Stang med rund, rødmalet Topplade med lodret, hvid Stribe. Baakens Højde: 12 m. c. 63° 46' (47") N. 17° 25' (35") W.

2. c. 5 Sm S. for *Eldvainsós* et firkantet, rødmalet Jernstativ med firkantet Topplade, rød med lodrette, hvide Striber. Baakens Højde: 20 m. c. 63° 33' (06") N. 17° 55' (16") W.

3. c. 2 Sm E. for *Mjirnatangi* et firkantet, rødmalet Jernstativ med trekantet Topplade med Spidsen nedad, rød med vandrette, hvide Striber. Baakens Højde: 13 m. c. 63° 28' (24") N. 18° 09' (15") W.

4. Paa højeste Del af *Alvidruhamrar* en 5 m høj Varde. c. 63° 26' (02") N. 18° 25' (56") W.

5. Triangulationsvarden paa *Hjørleifshöfði* (63° 25' 02" N. 18° 44' 49" W.), *Hatta* (63° 26' 24" N. 19° 00' 39" W.) og *Pjetursey* er blevet genrejst paa de gamle Varders Plads og vil blive vedligeholdt fremtidig.

(Kort Nr. 225, 226, 270, og 239. Islandske Lods, Side 178, 179, 180 og 181.)

## 1250. Bermuda Øerne. Kitchen Shoals. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1091. London 1926.)

Sort Spidstønde med Topbetegnelse paa c. 32° 26' N. 64° 37' W., E. for *Kitchen Shoals*, er ombyttet med en sort, spids Fløjtetønde.

## 1251. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York og New Jersey. Radiotaagesignaler forandret.

(N. t. M. Nr. 25/2031. Washington 1926.)

Radiotaagesignalerne paa nedennævnte Steder er nu, som følger:

1. *Fire Island* Fyrskib paa c. 40° 29' N. 73° 11' W. Grupper af 2 Streger hver 3<sup>m</sup>, Grupper af 2 Streger 1<sup>m</sup>, Pause 2<sup>m</sup>.

2. *Ambrose Channel* Fyrskib paa c. 40° 28' N. 73° 50' W. Enkelt Streger hver 3<sup>m</sup>, enkelt Streger 1<sup>m</sup>, Pause 2<sup>m</sup>.

3. *Seagirt* Fyr paa c. 40° 08' N. 74° 02' W. Grupper af 3 Streger hver 3<sup>m</sup>, Grupper af 3 Streger 1<sup>m</sup>, Pause 2<sup>m</sup>.

(Se Tillæg.)

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1252. **Colombia. Savanilla. Galera Point Fyr. Oplysning om Fyrs Plads.**  
(N. t. M. Nr. 1060. London 1926.)  
*Galera Point* Fyr ligger paa  $10^{\circ} 47' 45''$  N.  $75^{\circ} 17' 15''$  W., c.  $2\frac{1}{2}$  Sm E. for den i Kortet angivne Plads. Synsvidde: 12 Sm. Fyret vises fra en rød Tremmeværksbaake.
1253. **Brasilien. Kap Gurupi NE. Grund.**  
(N. t. M. Nr. 1062. London 1926.)  
Et Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa c.  $0^{\circ} 32' S.$   $45^{\circ} 18' W.$ , c. 60 Sm NE. for Kap *Gurupi*.
1254. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Los Angeles. Radiotaagesignal oprettet.**  
(N. t. M. Nr. 23/1876. Washington 1926.)  
Ved *Los Angeles* Havnefyr paa  $33^{\circ} 42' 31''$  N.  $118^{\circ} 15' 03''$  W. er oprettet en Radiotaagesignalstation. Signalet er en Række af enkelte Streger i 1<sup>m</sup> efterfulgt af en Pause paa 1<sup>m</sup>. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 0900 til Kl. 0930 og fra Kl. 1500 til Kl. 1530 ( $120^{\circ}$  W.-Længde). Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.  
(E. f. S. Nr. 19/878 1926.)

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1255. **Spanien S.-Kyst. Almeria Bugt Anduvning. Punta Sabinal Fyr forandret.**  
(N. f. S. Nr. 28/2889. Berlin 1926.)  
Ved Siden af det midlertidige Fyr paa  $36^{\circ} 40' 46''$  N.  $2^{\circ} 41' 54''$  W. er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10<sup>s</sup>, Blink 0,4<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 0,4<sup>s</sup>, Mørke 3,9<sup>s</sup>, Blink 0,4<sup>s</sup>, Mørke 3,9<sup>s</sup>. Flammens Højde: 32 m. Synsvidde: 16,4 Sm. Et hvidt, firkantet Hus med et hvidt, rundt Taarn midt paa.  
Det midlertidige Fyr er slukket.
1256. **Italien. Adriaterhavet. Istria. Isole Brioni. Punta Peneda Fyr forandret.**  
(A. a. N. Nr. 154/375. Genua 1926.)  
*Punta Peneda* Fyr paa c.  $44^{\circ} 53' N.$   $13^{\circ} 45' E.$  viser nu hvidt Et-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 2,85<sup>s</sup>, Mørke 12,15<sup>s</sup>. Synsvidde: 13,7 Sm. Iøvrigt uforandret.
1257. **Grækenland. Saloniki Bugt. Kap Kara. Oplysning om Fyr.**  
(N. t. M. Nr. 1096. London 1926.)  
E. f. S. Nr. 11/557 1926 annulleres og erstattes med:  
Kap *Kara* Fyr paa c.  $40^{\circ} 30' N.$   $22^{\circ} 50' E.$  viser nu hvidt og rødt Lys med En-Formærkelser hver 10<sup>s</sup>, Lys 7,5<sup>s</sup>, Mørke 2,5<sup>s</sup>. Synsvidde: 10 Sm for hvidt og 6 Sm for rødt Lys.
1258. **Tripolis. Cirenaiica. Apollonia (Marsa Susa). Oplysning om Fyr.**  
(A. a. N. Nr. 152/343. Genua 1926.)  
*Apollonia* Fyr paa c.  $32^{\circ} 54' N.$   $21^{\circ} 58' E.$  viser nu hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>.
1259. **Tripolis. Cirenaiica. Tolmetta. Oplysning om Fyr.**  
(A. a. N. Nr. 151/357. Genua 1926.)  
*Tolmetta* Fyr paa c.  $32^{\circ} 43' N.$   $20^{\circ} 56' E.$  viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 8<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret.

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

### 1260. Mauritius. Radiostations Beliggenhed.

(N. t. M. Nr. 1119. London 1926.)

*Mauritius* Radiostation ligger paa  $20^{\circ} 23' 41''$  S.  $57^{\circ} 35' 25''$  E., NW. for *Rosebell*, c.  $6\frac{1}{2}$  Sm W. for *Mahébourg (Grand port)*. Kaldesignal: BZG.

### 1261. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Krishna Fyrskib. Oplysning om Plads.

(N. t. M. Nr. 1098. London 1926.)

1. Under Henvisning til E. f. S. Nr. 24/1104 1926 meddeles, at *Krishna* Fyrskib ligger 1 Sm W.-ligere end opgivet paa  $15^{\circ} 31' 00''$  N.  $95^{\circ} 37' 00''$  E. Orienteringstønden, en rød Spidstønde, ligger c.  $0,25$  Sm N. for Fyrskibet.

2. Orienteringstønden c.  $0,25$  Sm N. for *Baragua* Fyrskib paa c.  $15^{\circ} 22' N.$   $95^{\circ} 11' E.$  er ligeledes rødmalet.

(E. f. S. Nr. 24/1104 1926.)

## Tillæg.

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 1262. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanedæmning flyttes.

I Løbet af den nærmeste Tid vil den ud fra den W.-lige Dæmning rammede Stilladsbro blive forlænget til Pille III, saaledes at det nuværende Sejlløb mellem Pillerne II og III altsaa spærres.

Samtidig vil Stilladsbroen mellem Pillerne III og IV blive fjernet, hvorefter Sejladsen vil være henvist til Løbet mellem disse 2 Piller. Det nye Sejlløb vil blive afmærket og belyst paa samme Maade som det nuværende, nemlig: i E.-Siden ved en Halm-prik, rødt Lys mod N. og grønt Lys mod S., og i W.-Siden ved en Ris-prik og 2 klare Lanterner.

Løbets Bredde vil blive c. 30 m, dog at Bredden en kortere Tid maa indskrænkes til c. 25 m.

*Frederikssund*: c.  $55^{\circ} 50',1$  N.  $12^{\circ} 03',6$  E

(E. f. S. Nr. 22/996 og 24/1080 1926. Kort Nr. 267.)

### VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

#### 1263. Færøerne. Strømø. Thorshavn. Thorshavn Molefyr tændes.

Den 20. Juli d. A. eller snarest derefter vil der paa Dækmolens Hoved paa  $62^{\circ} 00'$  ( $18''$ ) N.  $6^{\circ} 45'$  ( $15''$ ) W. blive tændt et nyt Fyr, *Thorshavn* Molefyr, der skal vise grønt Et-Blink hver  $2\frac{1}{2}$  s.; Blink  $\frac{1}{2}$  s.; Mørke 2 s. Flammens Højde: 7 m. Synsvidde:  $4,6$  Sm. Graat, firkantet, 4 m højt Taarn. Fyret skal lyse hele Horisonten rundt. Brændetid: 20. Juli til 20. Maj. De nærmest forudgaaende Dage før den egentlige Tænding kan Fyret lejlighedsvis være tændt paa Prøve.

(Kort Nr. 224, 208 og 209. Færøske Lods, Side 59. Fyr-Fort. Nr. 707 A.)

#### 1264. Færøerne. Vaago. Midvaag. Midvaag Molefyr tændes.

Den 20. Juli d. A. eller snarest derefter vil der paa Dækmolens Hoved paa  $62^{\circ} 02'$  ( $43''$ ) N.  $7^{\circ} 10'$  ( $05''$ ) W. blive tændt et nyt Fyr, *Midvaag* Molefyr, der skal vise grønt Et-Blink hver  $2\frac{1}{2}$  s.; Blink  $\frac{1}{2}$  s.; Mørke 2 s. Flammens Højde:  $6,5$  m. Synsvidde: 4,6 Sm. Graat, firkantet, 4 m højt Taarn. Fyret skal lyse hele Horisonten rundt. Brændetid: 20. Juli til 20. Maj. De nærmest forudgaaende Dage før den egentlige Tænding kan Fyret lejlighedsvis være tændt paa Prøve.

(Kort Nr. 224, 208 og 209. Færøske Lods, Side 53. Fyr-Fort. Nr. 720 A.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 21. Juli 1926.

Nr. 29.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarligen foruden Portougifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

## I. Østersøen.

1265. Sverige. Gotland E. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 28/2472. Stockholm 1926.)

Vraget af Skonnerten, der ligger sunket i c. 35 m Vand paa  $57^{\circ} 21' 14''$  N.  $18^{\circ} 57' 48''$  E., c. 5,2 Sm S. for *Östergarn* Fyr, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 15 m. Vragafmærkningen er inddraget.

(E. f. S. Nr. 24/1060 1926. Kort Nr. 268 og 269.)

1266. Sverige. Hartzö-Enskär. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 28/2384. Stockholm 1926.)

*Hartzö-Enskär* Fyr paa  $58^{\circ} 40' 52''$  N.  $17^{\circ} 28' 50''$  E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 5<sup>s</sup>. Synsvidde: 12 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 21/943 1926.)

1267. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 28/2467, 28/2468, 28/2469 og 26/2470. Stockholm 1926.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

*Argos grund* c.  $60^{\circ} 38'$  N.  $18^{\circ} 22'$  E. *Herr Elofs grund* c.  $60^{\circ} 46'$  N.  $17^{\circ} 23'$  E. *Östra Finngrundsbanken* c.  $60^{\circ} 55'$  N.  $18^{\circ} 27'$  E. *Västra Finngrundsbanken* c.  $60^{\circ} 59'$  N.  $18^{\circ} 03'$  E. *Storgrundet* c.  $61^{\circ} 10'$  N.  $17^{\circ} 24'$  E.

(E. f. S. Nr. 49/2168, 50/2223 og 51/2291 1925.)

1268. Finland. Finske Bugt. Hogland. Taagesignal midlertidig indstillet.

(U. f. s. Nr. 19/297. Helsingfors 1926.)

Taagesignalet ved *Hogland södra* Fyr paa c.  $60^{\circ} 01'$  N.  $27^{\circ} 01'$  E. vil fra den 15. Juli d. A. midlertidig være ude af Virksomhed for en Tid af c. 1 Maaned.

1269. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt Havn. Fyr slukket.

(N. f. S. Nr. 29/2982. Berlin 1926.)

Nedennævnte Fyr er permanent slukket:

1. Det røde og grønne, faste Fyr paa c.  $59^{\circ} 58',_8$  N.  $29^{\circ} 46',_5$  E. i *Kronstadt* Midterhavn ved W.-Siden af *Waldtor*.

2. Det hvide, faste Fyr paa c.  $59^{\circ} 59',_0$  N.  $29^{\circ} 48',_4$  E. paa Midtermolen af Handelsdampskibsbroen ved E.-Siden af Byen og det hvide, faste Fyr paa Enden af N.-Molen af Byens Dampskibsbro.

(Kort Nr. 277.)

1270. **Rusland. Finske Bugt. Demantsten (Diamanten) E. Sømærke udlagt.**  
(N. f. S. Nr. 30/3093. Berlin 1926.)  
E. for *Demantsten* Grund er udlagt en hvid- og rødmalet Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa c.  $59^{\circ} 58',_6$  N.  $28^{\circ} 46',_5$  E.  
(Kort Nr. 277.)
1271. **Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt Anduvning. Grund afmærket.**  
(N. f. S. Nr. 30/3091. Berlin 1926.)  
En Grund med 9,1 m Vand er fundet paa c.  $59^{\circ} 59',_3$  N.  $28^{\circ} 52',_1$  E. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost er udlagt paa c.  $59^{\circ} 59',_7$  N.  $28^{\circ} 52',_5$  E.  
(E. f. S. Nr. 25/1068 1925. Kort Nr. 277.)
1272. **Rusland. Finske Bugt. Oplysning om Lystønder.**  
(N. f. S. Nr. 29/2982. Berlin 1926.)  
1. Følgende Lystønder er permanent inddraget:  
a. *Seskär* Lystønde paa c.  $59^{\circ} 57',_7$  N.  $28^{\circ} 27',_2$  E., c. 5 Sm  $150^{\circ},_5$  fra *Seskär* Fyr.  
b. *Khailoda* Lystønde paa c.  $59^{\circ} 56'$  N.  $28^{\circ} 01'$  E.  
2. *Kurgalski* Lystønde, der er hvidmalet og viser hvidt Et-Blink hver  $3,3^s$ , ligger paa c.  $59^{\circ} 56',_3$  N.  $28^{\circ} 01',_8$  E.  
(E. f. S. Nr. 33/1629 1924 og 34/1462 1925. Kort Nr. 277.)
1273. **Tyskland. Lübeck Bugt. Schwanssee. Undervandstaagesignal midlertidigt indstillet.**  
(N. f. S. Nr. 30/3086. Berlin 1926.)  
Undervandslydsenderen paa c.  $54^{\circ} 00',_3$  N.  $10^{\circ} 57',_6$  E. er for Tiden i Uorden. Reparationen vil antagelig vare c. 14 Dage.  
(Se Tillæg.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1274. **Danmark. Sundet. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokketønde udlagt.**  
Klokketønden *Søndre-Flint SE*. paa  $55^{\circ} 35'$  ( $58''$ ) N.  $12^{\circ} 49'$  ( $45''$ ) E. er udlagt paa Station.  
(Fyr-Fort. Nr. 288.)  
(Se Tillæg.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1275. **Norge. Skagerrak. Oslofjord. Nesodden NE. Østre Tangeflu. Oplysning om Grund.**  
(E. f. S. Plakat Nr. 5. Oslo 1926.)  
Ved en foretaget Undersøgelse er fundet, at *Østre Tangeflu*, beliggende c. 0,5 Sm NE. for *Nesodden* Fyr, er af betydelig større Udstrækning end vist paa Kortet. Stagen, som afmærker Grunden, ligger nu i c. 9 m Vand ved Lavvande paa  $59^{\circ} 52' 35''$  N.  $10^{\circ} 40' 29''$  E., c. 70 m NE. for den i Kortet angivne Plads.  
Paa Grunden, som har en Udstrækning af c. 180 m i NE.—SW., fandtes følgende Båer:  
a. En 6 m Båe c. 100 m  $205^{\circ}$  fra Stagens ovenfor angivne Plads.  
b. En 7,5 m Båe c. 40 m  $30^{\circ}$  fra Stagens ovenfor angivne Plads.  
c. Mellem a og Stagen desuden to Båer med c. 7 m Vand.  
(Kort Nr. 236.)  
(Se Tillæg.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1276. **Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 3 genudlagt.**  
(N. f. S. Nr. 30/3106. Berlin 1926.)  
Fyrskibet *Elbe 3 Senator Brockes* er atter udlagt paa Station paa c.  $53^{\circ} 58'$  N.  $8^{\circ} 31'$  E.  
(E. f. S. Nr. 25/1137 1926.)

**1277. Tyskland. Weser. Bremen Fyrskib. Oplysning om Taagesignal.**

(N. f. S. Nr. 30/3174. Berlin 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 20/917 1926 meddeles, at Taagesignalet i Fyrskibet *Bremen* paa c.  $53^{\circ} 47' N.$   $8^{\circ} 09' E.$  vil blive Grupper af 2 Toner hver  $45^s$ , Tone  $3^s$ , Pause  $5^s$ , Tone  $3^s$ , Pause  $34^s$ .

(E. f. S. Nr. 20/917 1926.)

**1278. Holland. Zeegat van Brouwershaven. Ydergrundene. Oost-Banjaard Tønde forandret.**

(B. a. Z. Nr. 155/1783. 's-Gravenhage 1926.)

Den hvide Spidstønde med liggende Kryds *Oost-Banjaard* paa c.  $51^{\circ} 42',_2 N.$   $3^{\circ} 29',_2 E.$  er ombyttet med en rød og hvid, ternet Spidstønde med Kegle.

(Kort Nr. 264.)

**1279. Belgien. Nieuport. Nieuport Banke SW. Lys- og Klokketønde udlagt.**

(N. f. S. Nr. 30/3112. Berlin 1926.)

En hvid og rød, vandret stribet Lys- og Klokketønde, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt paa c.  $51^{\circ} 10',_6 N.$   $2^{\circ} 37',_2 E.$ , ved SW.-Enden af *Nieuport Banke*. Synsvidde:  $8,5$  Sm. Flammens Højde: 7 m.

(Kort Nr. 264)

**1280. England. Themsen Anduvning. Barrow Deep. Fyrskibe forandres.**

(N. t. M. Nr. 1192. London 1926.)

Omkring den 24. August d. A. forandres nedennævnte Fyrskibe, som følger:

1. Fyrskibet *Barrow Deep* paa c.  $51^{\circ} 42' N.$   $1^{\circ} 19' E.$  inddrages og erstattes med et nyt, rødmalet Fyrskib, der paa Siderne af Skroget er mærket „*Barrow Deep*“, og som bærer Fyrlanteren permanent paa Mastetoppen. Fyrskibet skal vise hvidt Et-Blink hver  $15^s$ . Flammens Højde: 6 m. Taagesignal afgives med Diaphon, Fire-Stød hver  $45^s$ . Hver af Stødenes Varighed er  $1\frac{1}{4}^s$ .

2. *Mid-Barrow* Fyrskib paa c.  $51^{\circ} 35' N.$   $1^{\circ} 10' E.$  forandres til at vise afvekslende rødt og hvidt Blink hver  $15^s$ .

**1281. England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder. Advarsel.**

(N. t. M. Nr. 1197. London 1926.)

Opmærksomheden henledes paa, at der for Tiden foretages Uddybnings- og Dykkerarbejder i Hovedløbet mellem *Landguard point* og *Harwich*. Dykkerbaaden viser om Dagen 2 røde Flag ved Siden af hinanden. Uddybningsmaskinen viser 2 røde Flag. Under Taage gives Signal med en Gongong, hurtig paa hinanden følgende Slag i  $5^s$  hver  $1^m$ .

Skibe skal navigere med Forsigtighed under Passagen af Uddybningsmaskine og Dykkerbaad.

*Landguard point*: c.  $51^{\circ} 56' N.$   $1^{\circ} 19' E.$ **V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1282. Frankrig. St. Malo Anduvning. Le Grand Jardin NW. Lystøndes Plads.**

(N. t. M. Nr. 1153. London 1926.)

Den sorte og røde Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, ligger c.  $0,27$  Sm E. for den i Kortet angivne Plads,  $1,33$  Sm  $313^{\circ}$  fra det røde Gruppe-Blinkfyrr paa *Le Grand Jardin* Skær. c.  $48^{\circ} 41' N.$   $2^{\circ} 07' W.$

**1283. Frankrig. Morlaix Red Anduvning. Roches Duon NE. Afmærkning forandret.**

(N. t. M. Nr. 1154. London 1926.)

Den røde Tønde med kegleformet Topbetegnelse paa c.  $48^{\circ} 44' N.$   $3^{\circ} 54' W.$ , c.  $1,07$  Sm NE. for *Roches Duon* Taarn, er ombyttet med en rød Klokketønde med kegleformet Topbetegnelse.

**1284. Engelske Kanæl Øer. Jersey. St. Helier. Platte Rock. Tonde udlagt. Baako fjernet.**

(N. t. M. Nr. 1155. London 1926.)

1. En lille Tonde er udlagt paa c.  $49^{\circ} 10' N.$   $2^{\circ} 07' W.$ , c. 20 m  $187^{\circ}$  fra *Platte rock* Baakes Plads, SE. for *Hermitage* Bølgebryder.

2. Pælebaaken, der tidligere var anbragt paa *Platte rock*, er fjernet.

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**

**1285. Island W.-Kyst. Breidifjörðr. Stykkishólmur Anduvning. Sugandisey og Stakksey Varder forandres.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1926 vil Varderne paa *Sugandisey* og *Stakksey* blive ombygget og forsynet med Topbetegnelser, som følger:

1. *Sugandisey* Varde paa  $65^{\circ} 04' (49'') N.$   $22^{\circ} 43' (38'') W.$  med en sort, firkantet Plade.

2. *Stakksey* Varde paa  $65^{\circ} 04' (53'') N.$   $22^{\circ} 44' (12'') W.$  med en sort, trekantet Plade med nedadvendt Spids.

Begge Varder bliver 5 m høje inklusive Topbetegnelserne.

(Kort Nr. 266, 270, og 261. Islandske Lods, Side 82 og 83.)

**1286. Island N.-Kyst. Hunaflói. Skægastrand. Varder opføres.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1926 vil der ved *Skægastrand* som Indsejlingsmærker blive opført 2 Varder paa *Hólanes*. Forvarden bliver hvid med lodret, rød Stribe og rød, firkantet Topbetegnelse. Højde: 3,5 m. Bagvarden paa c.  $65^{\circ} 49',6 N.$   $20^{\circ} 19',3 W.$  bliver hvid med vandret, rød Stribe og rød, trekantet Topbetegnelse. Højde: 4 m. Disse 2 Varder overet angiver Indsejlingen til Ankerpladsen, idet 2 Varder paa *Spákonufellshofdi* anviser 10 m Dybde. Forvarden paa Høfden bliver hvid med lodret, rød Stribe og rød, rund Topbetegnelse. Højde: 4 m. Bagvarden bliver hvid med vandret, rød Stribe og diamantformet, rød Topbetegnelse. Højde:  $4\frac{1}{2}$  m. Holdebunden er god.

(Kort Nr. 254 og 270. Islandske Lods, Side 126 og 127.)

**1287. Island NE.-Kyst. Langanes. Skálar. Varder opføres.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1926 vil der ved *Skálar* paa *Langanes* blive rejst 4 Varder, som 2 og 2 sammen kan anvendes til Indsejling eller som Ankermærker. De W.-lige Mærker bliver 2 Varder, af hvilke Forvarden bliver hvid med rød, lodret Stribe og rød, firkantet Topbetegnelse, Bagvarden hvid med vandret, rød Stribe og rød, trekantet Topbetegnelse. Vardernes Højde:  $3\frac{1}{2}$  m. De E.-lige Mærker bliver 2 Varder, af hvilke Forvarden bliver hvid med rød, lodret Stribe og rund, rød Topbetegnelse, Bagvarden hvid med rød, vandret Stribe og diamantformet, rød Topbetegnelse. Vardernes Højde:  $3\frac{1}{2}$  m.

Paa Ankerpladsen, bestemt ved disse Mærker, er der 10 m Vand, men da Holdebunden er meget daarlig, bør den kun benyttes under rolige Vejrforhold og N.-lige til SW.-lige Vinde.

c.  $66^{\circ} 19',5 N.$   $14^{\circ} 46',0 W.$

(Kort Nr. 214, 212 og 270. Islandske Lods, Side 147.)

**1288. Island E.-Kyst. Borgarfjörðr. Varder opføres.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1926 vil der S. for *Bakkagerdi* som Indsejlingsmærker blive opført 2 Varder. Forvarden bliver graa med rød, firkantet Topbetegnelse. Højde: 4 m. Bagvarden paa  $65^{\circ} 30' (55'') N.$   $13^{\circ} 49' (42'') W.$  bliver grøn med rød, trekantet Topbetegnelse. Højde: 5 m. Disse 2 Varder overet angiver Indsejlingen paa Fjorden til Ankerpladsen i 10 m Vand ud for Handelshusene. Som Tvermærke for Ankerpladsen opføres paa W.-Siden af Fjorden 2 Varder. Forvarden bliver graa med rød, rund Topbetegnelse. Højde: 4 m. Bagvarden bliver grøn med diamantformet Topbetegnelse. Højde: 5 m. Bundarten paa Ankerpladsen er fast Ler.

(Kort Nr. 287, 286, 214 og 270. Islandske Lods, Side 152.)

**1289. Frankrig. Belle Ile N. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1146. London 1926.)

Et Skær med 8,7 m Vand er fundet paa  $47^{\circ} 22' 30''$  N.  $3^{\circ} 11' 40''$  W., c. 0,27 Sm NE. for *Pointe de Kereso*.**1290. Frankrig. Saint Martin de Ré. Fyr forandres.**

(A. a. N. Nr. 58/1258. Paris 1926.)

Den 1. August d. A. forandres *Saint Martin de Ré* Fyr paa c.  $46^{\circ} 12',5$  N.  $1^{\circ} 21',9$  W. til at vise hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver  $16^s$ , Lys  $7,5^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Lys  $2^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Lys  $2^s$ , Mørke  $1,5^s$ . Iøvrigt uforandret.**1291. Spanien W.-Kyst. El Ferrol Anduvning. Kap Prior Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1200. London 1926.)

Kap *Prior* Fyr paa c.  $43^{\circ} 34'$  N.  $8^{\circ} 19'$  W., paa N.-Spidsen af Kapet, viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $20^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $2,7^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $8,2^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $8,2^s$ . Synsvidde: 25 Sm. Iøvrigt uforandret.**1292. Afrika W.-Kyst. Senegal. Kap Verde Halvø. Almadi Point W. Fløjtetønde forsvundet**

(N. t. M. Nr. 1175. London 1926.)

Fløjtetønden paa c.  $14^{\circ} 45'$  N.  $17^{\circ} 33'$  W., ved W.-Enden af *Almadi* Rev, er forsvundet.**1293. Portugisisk W.-Afrika. Great Fish Bay (Bahia Dos Tigres). Fyr forandres.**

(N. t. M. Nr. 1196. London 1926.)

Omkring den 1. August d. A. forandres Fyret paa *Ponta da Marca*, ved N.-Enden af Halvøen *dos Tigres*, uden nærmere Meddelelse til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $10^s$ . Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 12 Sm. Hvidt og sort, vandret stribet, sekskantet Taarn. c.  $16^{\circ} 31'$  S.  $11^{\circ} 43'$  E.**1294. Newfoundland W.-Kyst. Bay of Islands Indløb. South Head. Oplysning om Fyr.**

(N. t. M. Nr. 1182. London 1926.)

*South Head* Fyr paa c.  $49^{\circ} 09'$  N.  $58^{\circ} 22'$  W. viser hvidt Et-Blink hver  $4^s$ , Blink  $0,4^s$ , Mørke  $3,6^s$ . Synsvidde: 12 Sm.  
(E. f. S. Nr. 48/2132 1925.)**1295. Nova Scotia SE.-Kyst. Pearl Island S. Fløjtetønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 1194. London 1926.)

En sort og hvid, lodret stribet Fløjtetønde er udlagt paa c.  $44^{\circ} 22'$  N.  $64^{\circ} 02'$  W.,  $1,5$  Sm  $158^{\circ}$  fra *Pearl Island* Fyr.**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.****1296. Chile. Boca del Huafu. Mayor Island S. Braad.**

(N. t. M. Nr. 1181. London 1926.)

Braad rapporteres observeret paa c.  $43^{\circ} 30'$  S.  $74^{\circ} 15'$  W.,  $2,1$  Sm  $194^{\circ}$  fra Pynten ved SW.-Spidsen af *Mayor Island*.**VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.****1297. Grækenland. Joniske Øer. Corfu. Kap Sidero. Fyr forandres.**

(N. t. M. Nr. 1165. London 1926.)

I Løbet af 1926 vil Kap *Sidero* Fyr paa c.  $39^{\circ} 37'$  N.  $19^{\circ} 57'$  E. blive forandret til at vise hvidt, fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ . Synsvidden for fast Lys bliver 17 Sm.



- 1298. Grækenland. Antikithera (Cérigotto). Kap Apolitares. Fyr tændes.**  
(N. t. M. Nr. 1166. London 1926.)  
I Løbet af 1926 vil der paa S.-Spidsen af Kap *Apolitares* paa c. 35° 49' N. 23° 19' E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>. Synsvidde: c. 17 Sm.
- 1299. Grækenland. Elos Halvø. Kap Malea. Fyr forandres.**  
(N. t. M. Nr. 1167. London 1926.)  
I Løbet af 1926 vil Kap *Malea* Fyr paa c. 36° 27' N. 23° 12' E., c. 1 Sm N. for Kap *Malea*, blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>. Synsvidde: 17 Sm.
- 1300. Tyrkiet. Marmarahavet. Péramo Bugt. Ayos-Andreas Fyr midlertidig forandret.**  
(A. a. N. Nr. 36. Konstantinopel 1926.)  
*Ayos-Andreas* Fyr paa 40° 27' 35" N. 28° 04' 08" E. viser for Tiden hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>. Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>. Synsvidde: 8 Sm. I Løbet af nogle Månedes vil Fyret uden nærmere Meddelelse overgå til sin normale Fyrkarakter.
- 1301. Rusland. Sorte Hav. Kherson. Dniepr Bugt. Adzhigiol Fyrskib inddraget.**  
(N. t. M. Nr. 1121. London 1926.)  
*Adzhigiol* Fyrskib paa c. 46° 36' N. 31° 48' E., ved S.-Siden af Løbet ud for *Adzhigiol* Tange, c. 2¾ Sm S. for *Adzhigiol* Kirke, er permanent inddraget.
- 1302. Rusland. Sorte Hav. Kinburn Tange. Afmærkning forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1142. London 1926.)  
Den sorte Spidstønde paa c. 46° 35' N. 31° 30' E., c. 2½ Sm NW. for Ruinerne af *Kinburn* Fort, er ombyttet med en hvid Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,1<sup>s</sup>, Mørke 1,4<sup>s</sup>.
- 1303. Rusland. Sorte Hav. Odessa Banke NW. Vrag afmærket.**  
(N. t. M. Nr. 1142. London 1926.)  
En rød- og hvidtørnet Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1<sup>s</sup>, Blink 0,1<sup>s</sup>, Mørke 0,9<sup>s</sup>, er udlagt paa 46° 33' 18" N. 30° 57' 54" E., c. 0,35 Sm SW. for Vraget, der ligger sunket 2½ Sm NW. for *Odessa* Banke.
- 1304. Rusland. Azovske Hav. Tanganrog Bugt. Zolotaya Banke. Afmærkning forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1148. London 1926.)  
Lystønden paa c. 47° 03' N. 38° 38' E., ved S.-Kanten af Banken c. 4½ Sm SE. for *Byeglitzki* Tange, er ombyttet med en rød Spirtønde med rød Kegle med Spidsen nedad.  
(E. f. S. Nr. 32/1412 1925.)

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 1305. Portugisisk E.-Afrika. Fogo Island. Fyrtaarn under Bygning.**  
(N. t. M. Nr. 1183. London 1926.)  
Paa *Fogo Island* paa c. 17° 14' S. 38° 53' E., c. 11 Sm S. for *Mulogue* Flodens Munding, er et Fyrtaarn under Bygning.

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1306. Kina. Yang Tse Kiang. South Channel. Kiutoan Fyrskib ombyttet.**  
(N. t. M. Nr. 1092. London 1926.)  
*Kiutoan* Fyrskib paa c. 31° 12' N. 121° 52' E. er ombyttet med et rødmalet Fyrskib, mærket *Kiutoan* og forsynet med en Jernstøtte, der bærer Fyrlanternen. Fyrkarakteren er hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30<sup>s</sup>. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde 11 Sm. Taagesignal gives med Sirene, To-Stød hver 1<sup>m</sup>. 30<sup>s</sup>. Hvis Sirenen kommer i Uorden afgives Signalet med Gongong

**1307. Japan. Honshu E.-Kyst. Shioya Zaki. Taagesignal oprettet.**

(N. t. M. Nr. 1081. London 1926.)

Ved *Shioya Zaki* Fyr paa c 36° 59' N 140° 59' E er oprettet et Taagesignal bestaaende af Et-Stød hver 1<sup>m</sup>, Stød 30<sup>s</sup>, Pause 30<sup>s</sup>.**XI. Bekendtgørelser m. m.****1308. Tyskland. Stralsund. Kystradiostation nedlægges.**

(N. f. S. Nr. 29/2980. Berlin 1926.)

Den 15. August d. A. nedlægges *Stralsund* Kystradiostation (KBU) paa 54° 18' 42" N. 13° 06' 06" E. og dens Tjeneste overtages af *Warnemünde* Radiostation (KBE) paa c. 54° 10',<sub>6</sub> N. 12° 05',<sub>9</sub> E.

(Kort Nr. 291 og 280.)

**1309. Karantænebestemmelser.**

(U. f. s. Nr. 28/2464. Stockholm 1926.)

*Sverige*. — *Lissabon* er erklæret pestfri og *Hawaii* Øerne pestsmittede.**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.*England:*

- R 1185 England—River Thames. — Sea reach.  
 R 3568 North Sea—Germany. — Lister tief.  
 T Supplement No. 2 to Persian Gulf Pilot.  
 T Supplement No. 2 to China Sea Pilot, Vol. IV.  
 T Supplement No. 2 to China Sea Pilot, Vol. III.  
 T Supplement No. 3 to West Coast of Scotland Pilot, Vol. II.  
 R 604 Africa—West Coast. — Cape Lopez bay to St. Paul de Loanda. Manji (Port Gentil) anchorage. Baie du Prince. Baie de Mayumba. Bahia de Landana. Bahia de Malemba. Bahia de Kabinda. Entrance to River Congo. Vesuvius shoal and dangers off Margate head. Ambrizette. Port Ambriz. St. Paul de Loanda harbour. Sette Cama.  
 R 650 Africa. — Plans on the east coast. Inhambane (Innambán) river. Quelimane (Kilimán) river.  
 R 3111 Central America. — Colon harbour.  
 T Supplement No. 3 to North Sea Pilot, Part. III.

*Tyskland:*

- R 56 Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, N.-Teil.

**Tillæg.****I. Østersøen.****1310. Østersøen. Gjedser Fyr ENE. Vragvager i Uorden. Vragvager inddrages.**Ifølge Meddelelse fra Føreren af Dampskibet *Duoro* er Vragvageren paa c. 54° 36',<sub>1</sub> N. 12° 11',<sub>9</sub> E., c. 50 m NE. for Vraget af en *tysk* Kuf, hvorover mindste Dybde er 11,<sub>8</sub> m, i Uorden og mangler Stage og Topbetegnelsen, 2 grønne Flag.

Nævnte Vragvager vil i Løbet af den nærmeste Tid uden nærmere Meddelelse blive permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 4/125 1923. Kort Nr. 240, 292, 291, 279 og 280.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 1311. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund—Rudkjøbing-Løb. Lystønder udlægges.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 27/1226 1926 meddeles, at de deri nævnte Lystønder ved *Svendborg-Sund* E.-lige Indgang og i *Rudkjøbing-Løb* vil blive udlagt den 1. August d. A. eller snarest derefter.

Klokketønden *Middelgrund*: c.  $55^{\circ} 01',_3$  N.  $10^{\circ} 40',_8$  E.

(E. f. S. Nr. 27/1226 1926. Kort Nr. 302, 297, 221, 251, 241, 298 og 279. Danske Lods Side 559 og 563. Fyr.-Fort. Side 170. Søm.-Fort. Side 87.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

### 1312. Danmark. Kattegat. Sletterhage E. t. S. $\frac{1}{2}$ S. Sten fundet.

Ved en fornylig foretagen Opmaaling er fundet en stor Sten med 7,8 m Vand paa  $56^{\circ} 04' 12'',_5$  N.  $10^{\circ} 39' 56'',_5$  E., c. 5,23 Sm (c. 9680 m)  $106\frac{3}{4}^{\circ}$  fra *Sletterhage* Fyr. Stenen ligger tæt S. for N.-Grænsen af den hvide, faste Lysvinkel i *Sletterhage* Fyr.

(Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 166.)

### 1313. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Dyna Fyr og Gåsungene Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1926.)

I Anledning af de nyfundne 8,5 m og 9,5 m Grunde NW. for *Nesødden* er Lysvinklerne i *Dyna* Fyr og *Gåsungene* Fyr blevet forandret, og Fyrene lyser nu, som følger:

1. *Dyna* Fyr c.  $59^{\circ} 53',_6$  N.  $10^{\circ} 41',_7$  E.

a. Hvidt i Pej. fra  $241^{\circ}$  til  $261^{\circ}$ . c. Hvidt i Pej. fra  $40^{\circ}$  til  $51^{\circ}$ .

b. Grønt i — -  $261^{\circ}$  -  $40^{\circ}$ . d. Rødt i — -  $51^{\circ}$  -  $62^{\circ}$ .

Iøvrigt uforandret.

2. *Gåsungene* Fyr c.  $59^{\circ} 50',_3$  N.  $10^{\circ} 35',_6$  E.

a. Grønt i Pej. fra  $267^{\circ}$  til  $355^{\circ}$ . e. Grønt i Pej. fra  $59^{\circ}$  til  $146^{\circ}$ .

b. Hvidt i — -  $355^{\circ}$  -  $1^{\circ}$ . f. Rødt i — -  $146^{\circ}$  -  $215^{\circ}$ .

c. Rødt i — -  $1^{\circ}$  -  $11^{\circ}$ . g. Hvidt i — -  $215^{\circ}$  -  $224^{\circ}$ .

d. Hvidt i — -  $11^{\circ}$  -  $59^{\circ}$ . h. Grønt i — -  $224^{\circ}$  -  $236^{\circ}$ .

Iøvrigt uforandret.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 28. Juli 1926.

Nr. 30.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

### 1314. Sverige. Grässkären Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 29/2477. Stockholm 1926.)

Grässkären Fyr paa  $58^{\circ} 37' 07''$  N.  $17^{\circ} 14' 26''$  E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $8^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $5^s$ . Synsvidde:  $1\frac{1}{2}$  Sm. Lysevnen forøget. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 21/942 1926.)

### 1315. Sverige. Stockholm. N.-lige Skærgaard. Furusundsleden. Grund.

(Tillæg til U. f. s. Nr. 29. Stockholm 1926.)

En Grund med 2 m Vand ved daglig Lavvande er fundet c. 1 Sm E. for *Nylkvarnholm* Fyr mellem Holmene *Lilla* og *Stora Kusen*.  $59^{\circ} 30' 58''$  N.  $18^{\circ} 31' 43''$  E.

### 1316. Sverige. Bottniske Bugt. Bremö Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 29/2476. Stockholm 1926.)

E. f. S. Nr. 24/1062 1926 annulleres.

Bremö Fyr paa  $62^{\circ} 13' 12''$  N.  $17^{\circ} 44' 35''$  E. er forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver  $20^s$ . Lys  $14^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Lys  $3^s$ , Mørke  $1,5^s$ . (i Vinkel 1 til 4), samt hvidt Lys med En-Formørkelser hver  $5^s$ . Lys  $2,5^s$ , Mørke  $2,5^s$ . (i Vinkel 5). Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejlinger fra  $123^{\circ}$  til  $137^{\circ}$ .
2. Hvidt i — -  $137^{\circ}$  -  $140^{\circ}$ .
3. Rødt i — -  $140^{\circ}$  -  $152^{\circ}$ .
4. Hvidt i Pejlinger fra  $152^{\circ}$  til  $340^{\circ}$ .
5. Hvidt i — -  $340^{\circ}$  -  $22^{\circ}$ .

Synsvidde: 16 Sm. Iøvrigt uforandret.

### 1317. Sverige. Bottniske Bugt. Vänta litets Grund. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 29/2475. Stockholm 1926.)

Vänta litets grund Lystønde paa c.  $62^{\circ} 30'$  N.  $18^{\circ} 15'$  E. er atter udlagt.  
(E. f. S. Nr. 49/2168 1925.)

### 1318. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Umeå.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt:

Vegagrundet: c.  $63^{\circ} 32'$  N.  $20^{\circ} 27'$  E. Ellagrundet: c.  $63^{\circ} 51'$  N.  $20^{\circ} 52'$  E.  
(E. f. S. Nr. 48/2105 og 46/2004 1925.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 1319. Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib ombyttes midlertidig med Reservefyrskib.

Den i E. f. S. Nr. 25/1154 1926 omhandlede midlertidige Ombytning af *Lappe-Grund* Fyrskib med et Reservefyrskib, der har Ballon paa Fyrmasten, vil finde Sted den 5. August d. A. eller snarest derefter. Fyr- og Sirenekarakter er uforandret. Sirenen er elektrisk, og dens Tone er noget højere end Luftsirenerne i Hovedfyrskibet. c. 56° 04' N. 12° 38' E.

(E. f. S. Nr. 25/1154 1926.)

### 1320. Danmark. Sundet. Tuborg Havn NE. Areal til Udkastning af Fyld afmærket. NE. for *Tuborg* Havn er et Areal, som er bestemt til Udkastning af Fyld, midlertidig afmærket med 4 sorte Stager, der er udlagt paa nedennævnte Steder:

1. 55° 44' (04") N. 12° 36' (13") E. 3. 55° 44' (18") N. 12° 36' (34") E.
2. 55° 44' (03") N. 12° 36' (28") E. 4. 55° 44' (17") N. 12° 36' (10") E.

### 1321. Danmark. Sundet. Middelgrund S. Oplysning om Lystønder.

Lystønden *Middelgrund S.* paa 55° 40' (02") N. 12° 41' (00") E, der midlertidig har vist grønt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, er forandret til at vise afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink c. 1½<sup>s</sup>, Mørke c. 3½<sup>s</sup>. Synsvidde og Lysevne: 4½ Sm.

Samtidig er den c. 150 m N.-ligere til Forsøg udlagte Lystønde, der viste afvekslende hvidt og rødt Et-Blink, inddraget.

(E. f. S. Nr. 17/732 1925, 11/529 og 16/744 1926. Kort Nr. 285, 249, 210, 278 og 280. Danske Lods Side 264. Fyr.-Fort. Side 281. Sø.-Fort. Side 49 Nr. 4.)

### 1322. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing Havn. Færgeleje.

Umiddelbart S. for Rudkjøbing Havn er til Færgeforbindelsen mellem *Svendborg* og *Rudkjøbing* anlagt et Færgeleje med en Dybde af 4,5 m. c. 54° 56',<sub>3</sub> N. 10° 42',<sub>6</sub> E. (Kort Nr. 302, 297, 221, 251, 241 og 298. Danske Lods, Side 563. Havne-Lods, Side 148.)

### 1323. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg Havn. Færgeleje.

Ved S.-Siden af Broen over til *Frederikso* er til Færgeforbindelsen mellem *Svendborg* og *Rudkjøbing* anlagt et Færgeleje med en Dybde af 4,8 m. c. 55° 03',<sub>4</sub> N. 10° 37',<sub>3</sub> E. (Kort Nr. 237, 297, 221, 241, 251 og 298. Danske Lods Side 558. Havne-Lods Side 170.)

### 1324. Danmark. Lille Bælt. Snøvringen. Boreflaade inddraget.

Den udfor *Snoghøj* Anlægsbro udlagte Boreflaade er inddraget.

*Snoghøj* Anlægsbro: c. 55° 31',<sub>2</sub> N. 9° 43',<sub>1</sub> E.

(E. f. S. Nr. 23/1038 1926.)

(Se Tillæg.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

### 1325. Kattegat. Isefjord. Holbæk Fjord. Rettelse til Kort Nr. 267.

Den i Kortet viste Stage, Nr. 2 regnet ude frá paa 55° 44' (24") N. 10° 46' (30") E. ved den gravede Rende, drejes, saa at den viser S.-efter, da Passagen skal gaa N. om Stagen.

(Kort Nr. 267. Sø.-Fort. Side 72 Nr. 26.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

### 1326. Norge. Nye Fyr tændes.

(E. f. F. Nr. 10 og 11. Oslo 1926.)

Følgende nye Fyr er oprettet og tændes ved Tændingstid:

1. *Breistrand*, *Skoqsøy* S.-Side, *Vesterålen*. Fyret, der er anbragt paa *Rundskjæret* ved Indsejlingen til Havnen, viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkel-

ser. Flammens Højde: 7 m. Synsvidde:  $7,2$  Sm for hvidt,  $4,5$  Sm for rødt og  $3,8$  Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ.  $68^{\circ} 52' 20''$  N.  $14^{\circ} 55' 05''$  E. Brændetid: 15. August—30. April.

2. *Madsøgalten, Lekafjorden.* Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde:  $4,8$  m. Synsvidde:  $7,2$  Sm for hvidt,  $4,5$  Sm for rødt og  $3,8$  Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Varden.  $65^{\circ} 02' 29''$  N.  $11^{\circ} 41' 29''$  E. Brændetid: 1. August—15. Maj.

3. *Nordre Blikø, paa Øens SW.-Side, Nordgjæslingene.* Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde:  $6,5$  m. Synsvidde:  $7,2$  Sm for hvidt,  $4,5$  Sm for rødt og  $3,8$  Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning.  $64^{\circ} 45' 44''$  N.  $10^{\circ} 51' 30''$  E. Brændetid: 1. August—15. Maj.

4. *Kjepinen, Grytefjorden.* Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde:  $7,2$  Sm for hvidt,  $4,5$  Sm for rødt og  $3,8$  Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus.  $62^{\circ} 31' 31''$  N.  $6^{\circ} 22' 52''$  E. Brændetid: 20. Juli—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

### 1327. Norge. Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 10 og 11. Oslo 1926.)

Nedennævnte Fyr er forandret, som følger:

1. *Senholmen Fyr* paa c.  $68^{\circ} 57',2$  N.  $16^{\circ} 13',9$  E. Lysvinklerne er forandret.

2. *Gjeitholmen Fyr* er genopført og anbragt paa *Gjeitholmens Varde* paa  $68^{\circ} 56' 47''$  N.  $14^{\circ} 56' 30''$  E., c. 70 m S. for det tidligere Fyrs Plads. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver  $5^s$ . Flammens Højde: 22 m. Synsvidde:  $11,0$  Sm for hvidt,  $7,5$  Sm for rødt og  $6,0$  Sm for grønt Lys.

3. *Fugløen Fyr* paa c.  $67^{\circ} 03',7$  N.  $13^{\circ} 52',3$  E. viser nu hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser.

4. *Melstenen Fyr* paa c.  $65^{\circ} 11',3$  N.  $11^{\circ} 51',6$  E. Lysvinklerne er forandret.

5. *Rørvik Fyr* paa c.  $64^{\circ} 51',6$  N.  $11^{\circ} 16',7$  E. Lysvinklerne er forandret.

6. *Hundholmen Fyr* paa c.  $63^{\circ} 31',8$  N.  $8^{\circ} 20',7$  E. Lysevnen er forstærket, saa Synsviddens nu er  $7,2$  Sm for hvidt,  $4,5$  Sm for rødt og  $3,8$  Sm for grønt Lys. Lysvinklerne er forandret.

7. *Reksund Fyr* paa c.  $63^{\circ} 04',1$  N.  $7^{\circ} 29',7$  E. og *Oksebåsen Fyr* paa c.  $62^{\circ} 30',5$  N.  $6^{\circ} 09',4$  E.

Lysevnen i begge Fyr er forstærket, saa Synsviddens nu er  $7,2$  Sm for hvidt,  $4,5$  Sm for rødt og  $3,8$  Sm for grønt Lys.

8. *Gyrnes Fyr* paa c.  $61^{\circ} 18',0$  N.  $4^{\circ} 38',3$  E. Lysvinklerne er forandret.

9. *Marøen Fyr* paa c.  $59^{\circ} 15',6$  N.  $5^{\circ} 11',2$  E. Lysvinklerne er forandret.

(E. f. S. Nr. 50/2284 1925 og 16/750 1926.)

(Se Tillæg.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

### 1328. Engelske Kanal Øer. Jersey. St. Helier Havn. Platte Rock. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1214. London 1926.)

Paa *Platte Rock*, SE. for *Hermitage* Bølgebryder, findes en Jernpæl, som i de fleste Tilfælde er under Vand. Alle Skibe skal altid gaa S. om den i E. f. S. Nr. 29/1284 1926 omtalte lille Tønde, der er udlagt paa c.  $49^{\circ} 10'$  N.  $2^{\circ} 07'$  W., og som afmærker Klippen.

(E. f. S. Nr. 29/1284 1926.)

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 1329. Virgin Islands. St. Thomas Havn. Grund fundet.

(N. t. M. Nr. 1173. London 1926.)

En Grund med  $0,9$  m Vand er fundet  $0,125$  Sm  $173^{\circ}$  fra Flagstangen paa det NW-lige Hjørne af Fort *Christian*. c.  $18^{\circ} 20'$  N.  $64^{\circ} 56'$  W.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

## 1330. Sorte Hav og Azovske Hav. Advarsel mod Minefare.

(M. W. t. M. Nr. 531. London 1926.)

E. f. S. Nr. 8/411 1926 § 4 udgaar og erstattes med:

*Perekop* Bugt.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a. 45° 59' 18" N. 33° 01' 54" E. | e. 45° 54' 36" N. 33° 12' 42" E. |
| b. 45° 58' 24" N. 32° 59' 12" E. | f. 45° 55' 12" N. 33° 11' 00" E. |
| c. 45° 45' 54" N. 33° 12' 42" E. | g. 45° 58' 36" N. 33° 11' 00" E. |
| d. 45° 48' 30" N. 33° 14' 42" E. | h. 45° 59' 06" N. 33° 09' 48" E. |
- (E. f. S. Nr. 8/411 1926.)

## Tillæg.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

## 1331. Danmark. Sundet. Drogden. Maglebylille-Hage. Sømærke forsvundet.

Den røde Stage med 2 opadvendte Koste paa E.-Siden af Maglebylille-Hage paa 55° 37' (04") N. 12° 41' (10") E. er forsvundet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt.

## 1332. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Avernakke indre Fyr forandres.

Avernakke indre Fyr forandres den 1. August d. A. eller snarest derefter til at vise rødt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>. I øvrigt uforandret. 55° 18' (09") N. 10° 47' (42") E.

## 1333. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Fyr forandres.

Det hvide og røde Fyr med Formørkelser paa Midtmolens NW.-Hjørne forandres den 1. August d. A. til at vise fast Lys. I øvrigt uforandret. 55° 10' (35") N. 11° 38' (45") E.

(Kort Nr. 244, 251, 279 og 280. Danske Lods, Side 508. Havne-Lods, Side 87. Fyr-Port. Nr. 609.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

## 1334. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

C. 250 m NW. for den hvide Stumtønde med 3 nedadvendte Koste *Hastens-Grund* er paa 56° 14' (29") N. 11° 11' (30") E. udlagt en hvid Lys- og Fløjtetønde, mærket „*Hastens-Grund*“, som viser rødt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink c. 2<sup>s</sup>, Mørke c. 4<sup>s</sup>. Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lysevne: 4,5 Sm. Tønden inddrages i Løbet af December, uden at der udlægges Vintersømærke, og den genudlægges først, naar Is ikke mere kan ventes.

(E. f. S. Nr. 19/857 1926. Kort Nr. 227, 247, 211, 278 og 280 Danske Lods, Side 188. Fyr-Port. Nr. 156 A. Søm.-Fort. Side 36, Nr. 16 A.)

## 1335. Danmark. Limfjorden. Hals Bro W. Vrag.

Galeasen *Vega* af *Aalborg* er efter Paasejling sunket i Limfjorden paa 12 m Vand paa c. 56° 59' N. 10° 15',<sub>8</sub> E. Vraget, hvis Mastetoppe rager op over Vandet, og som er afmærket med Vragvager med 2 grønne Flag tæt NE. for Vraget, synes ikke at ligge helt fast.

Hals Bro c. 56° 59',<sub>5</sub> N. 10° 18',<sub>5</sub> E.

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

## 1336. Nordsøen. Drivende Motorbaad.

Den 26. Juli 1926. Amerikansk Damper *Saga Porach* melder at have passeret en stor rødmalet Motorbaad drivende med Bunden i Vejret paa 57° 57' N. 5° 55' E. ud for Lister.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 4. August 1926.

Nr. 31.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

## I. Østersøen.

### 1337. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Umeå.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

*Rata Storgrund* c. 63° 59' N. 21° 09' E. *Sörgadden* c. 63° 33' N. 20° 51' E. *Nordvalen* c. 63° 32' N. 20° 48' E. *Gerdasgrund* c. 63° 31' N. 20° 45' E. *Dynglasset* c. 63° 28' N. 19° 36' E. *Långrogrundet* c. 63° 15' N. 19° 38' E.  
(E. f. S. Nr. 46/2004 og 48/2105 1925.)

### 1338. Rusland. Finske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 30/2577. Stockholm 1926.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

*Kolganpja* Lystønde c. 59° 53' N. 28° 33' E. *Luga-Bugt* Lys- og Klokketønde c. 59° 52' N. 28° 26' E. *Srednjaja* Lystønde c. 60° 10' N. 28° 21' E. *Kurgalski* Lystønde c. 59° 56' N. 28° 02' E. *Lavansaari* Lystønde c. 60° 08' N. 27° 52' E.  
(E. f. S. Nr. 48/2112 og 50/2226 1925, 1/12 og 29/1272 1926.)

### 1339. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Fyrskibet Neva atter tændt.

(U. f. s. Nr. 30/2572. Stockholm 1926.)

Fyrskibet *Neva* paa c. 59° 56' N. 30° 08' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 28/1232 1926.)

### 1340. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Sømærkes Plads.

(N. f. S. Nr. 31/3182. Berlin 1926.)

Den sorte og hvide Spirtønde med 2 mod hinanden vendende Koste paa c. 59° 43,5' N. 28° 23,8' E. ligger paa 59° 43' 35" N. 28° 24' 48" E. c. 0,75 Sm NW. for *Jugantovski* Baake.

(Kort Nr. 277.)

### 1341. Rusland. Finske Bugt. Demantsten (Diamanten). Oplysning om Afmærkning.

(N. f. S. Nr. 30/3093. Berlin 1926.)

*Demantsten* Grund er nu afmærket, som følger:

1. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa c. 59° 57',9 N. 28° 45',0 E.
2. En sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c. 59° 58',8 N. 28° 42',8 E.
3. En sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c. 59° 58',6 N. 28° 42',8 E.
4. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c. 59° 59',7 N. 28° 45',0 E.



5. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c.  $59^{\circ} 59',_7$  N.  $28^{\circ} 44',_7$  E.  
 6. En hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa c.  $59^{\circ} 58',_6$  N.  $28^{\circ} 46',_5$  E.  
 (E. f. S. Nr. 29/1270 1926. Kort Nr. 277.)

**1342. Estland. Dagö W. Sømærker udlagt.**

(N. t. M. Nr. 10/24. Reval 1926.)

Nedennævnte nye Sømærker er udlagt, som følger:

1. En hvid og rød Spirtønde med rødt Kryds og Ballon paa c.  $58^{\circ} 53',_8$  N.  $22^{\circ} 05',_3$  E.
2. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost og Ballon paa c.  $58^{\circ} 50'$  N.  $22^{\circ} 13',_5$  E.
3. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa c.  $58^{\circ} 50',_8$  N.  $22^{\circ} 21'$  E.
4. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c.  $58^{\circ} 50',_4$  N.  $22^{\circ} 20',_4$  E.
5. En sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c.  $58^{\circ} 48',_8$  N.  $22^{\circ} 17',_8$  E.
6. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c.  $58^{\circ} 46',_2$  N.  $22^{\circ} 19',_6$  E.
7. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa c.  $58^{\circ} 41',_7$  N.  $22^{\circ} 25',_2$  E.
8. En sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c.  $58^{\circ} 40',_2$  N.  $22^{\circ} 25',_8$  E.
9. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost og Ballon paa c.  $58^{\circ} 38',_7$  N.  $22^{\circ} 24',_8$  E.
10. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c.  $58^{\circ} 35',_7$  N.  $22^{\circ} 23',_0$  E.
11. En sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c.  $58^{\circ} 26',_5$  N.  $22^{\circ} 06'$  E.  
 (Kort Nr. 268.)

**1343. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Vrag midlertidigt afmærket.**

(N. f. S. Nr. 31/3177. Berlin 1926.)

Vraget af Dampskibet *Swionia*, der ligger sunket paa c.  $54^{\circ} 34',_5$  N.  $13^{\circ} 40',_2$  E., er ved hver Ende af Vraget, umiddelbart E. for dette, begge Steder afmærket med en grøn Spidstønde med E.-Topbetegnelse. Den N.-lige Tønde ligger i  $3,6$  m Vand 100 m fra Land og 60 m S. for *Stubbenkammer* Dampskibsbro. Den S.-lige Tønde ligger i  $2,6$  m Vand 120 m S.-ligere. Tønderne inddrages midt i September d. A. uden at erstattes.  
 (Se Tillæg.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**

**1344. Danmark. Sundet. Drogden. Maglebylille-Hage. Sømærke atter udlagt.**

Den røde Stage med 2 opadvendte Koste paa E.-Siden af *Maglebylille-Hage* paa  $55^{\circ} 37'$  ( $04''$ ) N.  $12^{\circ} 41'$  ( $10''$ ) E. er atter udlagt paa Plads.  
 (E. f. S. Nr. 30/1331 1925.)

**1345. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**

Ved Opmaalingen den 30. Juli d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være  $5,7$  m i E.-Siden af Renden,  $6,2$  m i Midten af Renden og  $5,4$  m i W.-Siden af Renden. c.  $54^{\circ} 51'$  N.  $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$  E.  
 (E. f. S. Nr. 27/1202 1926.)

**1346. Danmark. Store-Bælt. Romsø-Sund. Klæpen Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

Den hvide Stumpetønde med 1 nedadvendt Kost „*Klæpen*“ paa  $55^{\circ} 30'$  ( $30''$ ) N.  $10^{\circ} 45'$  ( $21''$ ) E. er ombyttet med den hvide Lys- og Fløjtetønde „*Klæpen*“.  
 (Fyr-Fort. Nr. 330.)

**1347. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

Lys- og Fløjtetønden *Vengeance-Grund* er udlagt paa Station og den røde Spidstønde er inddraget. c.  $55^{\circ} 12',_5$  N.  $11^{\circ} 05'$  E.  
 (Fyr-Fort. Nr. 358.)

**1348. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund—Rudkjøbing-Løb. Lystønder udlagt.**

Til Vejledning for Sejladsen *Rudkjøbing—Svendborg* er udlagt Lystønder paa følgende Steder:

1. En hvid Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 5<sup>s</sup>, paa Pladsen c. 100 m NE. t. E.  $\frac{1}{4}$  E. for den hvide Prik med een Halmvisk ved Klokketønden paa *Middelgrund (Svendborg-Sund E.-lige Indgang)*. 55° 01' (20") N. 10° 40' (57" E) E.

2. En rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2,5<sup>s</sup>, paa Pladsen c. 100 m NE. t. N.  $\frac{1}{2}$  N. for den N.-ligste, røde Vager uden Topbetegnelse i *Rudkjøbing-Løb*. 54° 58' (48") N. 10° 43' (09") E.

3. En hvid Lystønde, der viser hvidt Et-Blink c. hver 3 $\frac{1}{2}$ <sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 3,3<sup>s</sup>, paa Pladsen umiddelbart S. for den S.-ligste hvide Vager uden Topbetegnelse i *Rudkjøbing-Løb*. 54° 56' (31") N. 10° 42' (38") E.

(E. f. S. Nr. 27/1226 og 29/1311 1926. Kort Nr. 302, 237, 297, 221, 251, 241, 298 og 279. Danske Lods, Side 559 og 563. Fyr-Fort Side 170. Søm-Fort. Side 87.)

**1349. Danmark. Lille-Bælt. Fæno-Sund. Telefonkabler udlagt.**

Fra *Fæno E.-Kyst* tæt N. for Landingsbroen er i Retningen c. NE.—SW. udlagt to Telefonkabler til tæt S. for Færgebroen ved *Øvner-Odde SW.-Pynt*. Det S.-lige Kabel er paa *Fæno* afmærket med en Kabelstang paa 55° 29' (33") N. 9° 42' (01") E. og paa *Øvner-Odde* ved et Sæt Kabelbaaker, hvoraf Forbaaken staar paa 55° 29' (40") N. 9° 42' (20") E. Afstanden mellem Kablerne er c. 50 m.

(Kort Nr. 223 og 241. Danske Lods, Side 350.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

**1350. Danmark. Kattegat. Sejro-Bugt. Ordrup-Næs. Skydning.**

Den 24., 25., 26., 28., 30. og 31. August d. A. i Tiden mellem Kl. 9 Fm. og 3 Em. afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Egnen W. for *Høve Skov* og omkring *Kaarup Skov* navnlig mod Maal paa *Ordrup-Næs*. Som Tegn paa, at der skydes, vil der paa Næsset fra Kl. 0800. være rejst en Signalmast med sort Kugle.

I den Anledning advares alle og enhver mod i nævnte Tidsrum at færdes i den Del af *Sejro-Bugt*, der ligger uden om *Ordrup-Næs* og begrænses af en Linie i N.—S. 3 km W. for Næsset og en Linie fra *Høve Skov* gennem et Punkt 3 km N. for Næsset. c. 55° 50',5 N. 11° 22' E.

**1351. Danmark. Kattegat. Aarhus. Lystønde inddrages midlertidigt.**

Den røde Lystønde, *Aarhus*, der viser grønt Et-Blink c. hver 3,3<sup>s</sup>, og som ligger paa 56° 09' (54") N. 10° 13' (58") E., vil den 16. August d. A. midlertidigt blive inddraget for et Tidsrum af c. 14 Dage.

**1352. Danmark. Kattegat. Tangen. Sten rapporteret.**

En Fisker meddeler at have fundet en Sten med c. 2 m Vand c. 1 Sm SW. for den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, *Tangen N.*, som ligger paa 56° 38' (45") N. 10° 40' (30") E. — Paa det nævnte Sted, der vil blive nærmere undersøgt, er der i Korrene angivet en Grund med 3,5 m Vand.

**1353. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Nesodden NE. Østre Tangeflu. Afmærkning forandret.**

(B. f. F. Nr. 14. Oslo 1926.)

Afmærkningen af *Østre Tangeflu NE.* for *Nesodden Fyr*, er forandret, som følger: Den tidligere sorte og røde Stage midt paa Grunden er inddraget og i Stedet for er udlagt en sort Stage ved Grundens NW.-Kant og en rød Stage med Kost ved Grundens SE.-Kant, SSE. for den S.-lige 6 m Båe.

*Nesodden Fyr*: c. 59° 52',2 N. 10° 39',8 E.

(E. f. S. Nr. 29/1275 1926. Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

## 1354. Holland. Schouwenbank Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 172/1981. 's-Gravenhage 1926.)

Fyrskibet *Schouwenbank* paa c. 51° 47' N. 3° 28' E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.  
(E. f. S. Nr. 27/1218 1926.)

## 1355. England. Themsen. Anduvning. Kentish Knock Shoal NE. Oplysning om Vrag.

(N. t. M. Nr. 1251. London 1926.)

Vraget af Damptrawleren *Jean Baptiste Pollet*, der ligger sunket paa c. 51° 42' N. 1° 39' E., E. for N.-Enden af *Kentish Knock Shoal* og c. 12 Sm 111° fra *Gunnfleet* Fyr, er blevet undersøgt og anses ikke for at være farligt for Overfladesejlads.  
(E. f. S. Nr. 9/434 1926.)

## 1356. England. Harwich Anduvning. Natmanøvrer. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1286. London 1926.)

Opmærksomheden henledes paa, at der Natten mellem den 21. og 22. August d. A. mellem Kl. 2200 og Kl. 2330 vil blive afholdt Natmanøvre med Torpedobaadsødelæggere ud for *Harwich*. De deltagende Fartøjer fører ingen Lanterner. Lyskastere vil være i Virksomhed, og der vil blive skudt med løst.

*Landguard Point*: c. 51° 56' N. 1° 19' E.

## 1357. England. Humber. Forskellige Oplysninger.

(N. t. M. Nr. 1030. London 1926.)

1. En Ophalerbedding, afmærket med 2 røde, faste Fyr, findes NW. for *North Killingholme* Havn.

2. Ophalerbeddingen, der tidligere paa Kortene var vist SE. for Havnen, er fjernet.

*North Killingholme* Havn: c. 53° 40' N. 0° 14' W.

3. *Holme Hook Nr. 10* Lystønde er ikke forsynet med Klokke. c. 53° 40' N. 0° 12' W.

(E. f. S. Nr. 21/974 1926. Kort Nr. 264.)

## 1358. Skotland. North Carr Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 3. Edinburgh 1926.)

*North Carr* Fyrskib paa c. 56° 18' N. 2° 33' W. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 15/706 1926.)

## 1359. Shetlands Øerne. Rova Head Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 4. Edinburgh 1926.)

Omkring den 16. August d. A. vil Lysvinklerne i *Rova Head* Fyr paa c. 60° 11' N. 1° 08' W. blive forandret saaledes, at Fyret kommer til at lyse, som følger:

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Grønt i Pej. fra Land til 173°. | 4. Hvidt i Pej. fra 241° til 264°. |
| 2. Hvidt i — - 173° til 196°.      | 5. Grønt i — - 264° - 9°.          |
| 3. Rødt i — - 196° - 241°.         | 6. Hvidt i — - 9° - Land.          |

(Se Tillæg.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

## 1360. England W.-Kyst. Bristol Kanal. East Middle Ground Tønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 48. Trinity House, London 1926.)

Paa Grund af, at *Middle Ground Sand* har skudt sig S. efter, er den røde og hvide, lodret stribede Stumtønde *East Middle Ground* blevet flyttet c. 0,17 Sm S. efter og ligger nu i 9,1 m Vand 2,27 Sm 307° fra *Clevedon* Brohoved. c. 51° 28' N. 2° 55' W.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

- 1361. Frankrig. Raz de Sein. La Vieille Fyr. Taagesignal gives atter.**  
(A. a. N. Nr. 60/1354. Paris 1926.)  
Taagesignalet ved *La Vieille Fyr* paa c.  $48^{\circ} 02',5$  N.  $4^{\circ} 45',4$  W. er atter i Virksomhed.  
(E. f. S. Nr. 22/1009 1926.)
- 1362. Spanien NW.-Kyst. Ria de Pontevedra. Isla Ons. Fyr forandret.**  
(A. a. l. N. Nr. 28/778. Madrid 1926.)  
*Isla Ons Fyr* paa  $42^{\circ} 22' 56''$  N.  $8^{\circ} 56' 10''$  W., 12 m W. for det gamle Fyr, viser nu hvidt Gruppe Blink, Fire-Blink hver  $24^s$ , Blink  $0,33^s$ , Mørke  $3,67^s$ , Blink  $0,33^s$ , Mørke  $3,67^s$ , Blink  $0,33^s$ , Mørke  $3,67^s$ , Blink  $0,33^s$ , Mørke  $11,67^s$ . Flammens Højde: 127 m. Synsvide: c. 35 Sm. Et ottekantet 12 m højt Taarn.  
(E. f. S. Nr. 20/925 1926.)
- 1363. Newfoundland E.-Kyst. Peckford Island. Taagesignal.**  
(N. t. M. Nr. 1227. London 1926.)  
Ved Fyret paa SE.-Spidsen af *Peckford Island* er paa c.  $49^{\circ} 32'$  N.  $53^{\circ} 51'$  W. oprettet en Taagesignalstation, hvorfra der med Diaphon afgives To-Stød hver  $1^m$ , Stød  $1,5^s$ , Pause  $5,0^s$ , Stød  $1,5^s$ , Pause  $52^s$ .
- 1364. Nova Scotia. Le Have Floden Anduvning. Pollock Shoal. Afmærkning forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1254. London 1926.)  
Den røde Stumptønde paa c.  $44^{\circ} 15'$  N.  $64^{\circ} 14'$  W., tæt SE. for *Pollock Shoal*, er ombyttet med en rød Klokketønde.
- 1365. Nova Scotia. Shelburne Havn. Middle Rock S. Lystønde udlagt.**  
(N. t. M. Nr. 1270. London 1926.)  
En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink eller rødt Lys med En-Formærkelser, er udlagt paa c.  $43^{\circ} 40'$  N.  $65^{\circ} 19'$  W., c.  $0,2$  Sm S. for *Middle Rock*,  $1,2$  Sm  $150\frac{1}{2}$  fra Fyret paa *Sand Point*.

(Se Tillæg.)

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1366. Colombia N.-Kyst. Kap de la Vela NE. Grund.**  
(N. t. M. Nr. 1289. London 1926.)  
En Grund med  $17,4$  m Vand rapporteres at ligge paa  $12^{\circ} 20' 40''$  N.  $72^{\circ} 04' 30''$  W., c. 10 Sm NE. for Kap *de la Vela*.
- 1367. Brasilien. Paranagua Bugt. Conxas Point. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1265. London 1926.)  
*Conxas Point Fyr* paa c.  $25^{\circ} 32'$  S.  $48^{\circ} 17'$  W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $15^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $10^s$ . Synsvide: 15 Sm. Iøvrigt uforandret.
- 1368. San Salvador. Acajutla Anduvning. Grund.**  
(N. t. M. Nr. 1266. London 1926.)  
En Grund med c. 10 m Vand, muligt findes der endnu lægere Vand, rapporteres at ligge paa c.  $13^{\circ} 33',0$  N.  $90^{\circ} 12',8$  W., c. 22 Sm W. for *Acajutla*.
- 1369. Forenede Stater i Nord-Amerika. San Francisco. Golden Gate. Bonita Channel. Bagfyr oprettet.**  
(N. t. M. Nr. 1186. London 1926.)  
Et rødt, fast Fyr er tændt paa Slottet E. for *Lobos Pynt*,  $0,68$  Sm  $137\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Mile rocks Fyr*. Flammens Højde: 122 m. Synsvide: 15 Sm. Graa Bygning. Leder overet med *Mile rocks Fyr* i Pejling  $137\frac{1}{2}^{\circ}$  gennem det S.-lige Indløb i *Bonita channel*. Fyret er ubevogtet. c.  $37^{\circ} 47'$  N.  $122^{\circ} 30'$  W.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

## 1370. Spanien SE.-Kyst. Kap Sacratif. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 28/779. Madrid 1926.)

Kap *Sacratif* Fyr paa 36° 41' 27" N. 3° 28' 00" W. viser nu hvidt, fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>, Blink 0,36<sup>s</sup>, fast Lys 2,16<sup>s</sup>, Blink 0,36<sup>s</sup>, fast Lys 7,12<sup>s</sup>. Synsvidde: 31 Sm for Blinket og 15 Sm for fast Lys.

Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 12/603 1926.)

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

## 1371. Syd Afrika. Natal. Durban Anduvning. Grundt Vand.

(N. t. M. Nr. 1150. London 1926.)

En Grund med 18,3 m Vand er fundet c. 2½ Sm E. for Indløbet til *Umgeni river* c. 3,38 Sm. 24° fra Kap *Natal* hvide Gruppe-Blinkfyr. c. 29° 50' S. 31° 05' E.

## 1372. Bengalske Bugt. Coromandel Kysten. Cuddalore E. Grund.

(N. t. M. Nr. 1221. London 1926.)

En Grund med 7,3 m Vand er fundet c. 1,25 Sm 101° fra *Cuddalore* Fyr. c. 11° 43' N. 79° 48' E.

## 1373. Bengalske Bugt. Orissa Kyst. Cocanada Bugt.

(N. t. M. Nr. 1222. London 1926.)

En rød Spidstønde er udlagt ved et Vrag, der ligger sunket c. 2 Sm 100° fra *Vakalapudi* Fyr. c. 17° 00' N. 82° 19' E.

## 1374. Malacca Stræde. Sumatra. Selat Padang. Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 1190. London 1926.)

Lystønden i den S.-lige Indgang til *Selat Padang* viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 6<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>. c. 1° 14' N. 102° 30' E.

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

## 1375. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Karang Bapang. Oplysning om Afmærkning.

(N. t. M. Nr. 1205. London 1926.)

Den hvide Spidstønde med Ballon, som forhen afmærkede N.-Siden af *Karang Bapang* (*Corea Reef*), er inddraget. c. 6° 34' S. 109° 50' E.

Baaken paa Revet er nu forsynet med en Ballon, og man skal holde klar af den i en Afstand af mindst 0,32 Sm.

(E. f. S. Nr. 6/308 1926.)

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korte eller  
Bogs Nr.*England:*

- T Supplement No. 8 to South America Pilot Part II.  
 R 2177 Arctic Sea — Sheet I — Baffin Bay. Continuation of land north of Smith Sound. Part of the South Coast of Disko Island. Scott inlet and Eglinton fiord.  
 R 1969 Japan. Ozuchi Jima to Funoks Sima. Uno Ko. Takamatsu Ko.  
 R 478 West Indies. Port San Juan.  
 R 1481 Scotland. River Tay.  
 N 2314 Norway — Sheet XII — Helgöy to Sörö. Torsvaag.  
*Sverige:*  
 N 275 Kattegat. Tistlarna—Varberg.

## Tillæg.

### I. Østersøen.

#### 1376. Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr N. Forbud mod Ankring.

(N. f. S. Nr. 32/3298. Berlin 1926.)

Der er udstedt Forbud for alle Skibe uden Undtagelse mod at ankre inden for et Omraade af 0,1 Sm's Bredde og 1,5 Sm's Længde N. for *Schepelev Fyr*, der ligger paa c. 59° 59' N. 29° 08' E.

#### 1377. Rusland. Finske Bugt. Demantsten (Diamanten). Lystønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 32/3300. Berlin 1926.)

En hvid Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15<sup>s</sup>, er udlagt ved den hvide Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c. 59° 59',7 N. 28° 45' E. (Se Afsnit I. Nr. 1341. Pkt. 4. Kort Nr. 277.)

#### 1378. Tyskland. Stralsund W.-lige Farvand. Uddybning fuldført.

(N. f. S. Nr. 32/3385. Berlin 1926.)

Tilsandingen i *Værendehtlinne* mellem de røde Spirtønder *J* og *L* paa 54° 24' 02" N. 13° 05' 31" E. er fjernet. Dybden ved Middelvandstand er nu 4,0 m og Bundbredden i Løbet 50 m.

(E. f. S. Nr. 17/782 1926.)

#### 1379. Tyskland. Lübeck Bugt. Schwansee. Undervandstaagesignal gives atter.

(N. f. S. Nr. 32/3386. Berlin 1926.)

Undervandslydsenderen paa c. 54° 00',3 N. 10° 57',6 E. er atter i Virksomhed. (E. f. S. Nr. 29/1273 1926.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 1380. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 27/1228 1926 meddeles, at der i Terrænet om *Fuglsø* paa *Mols* vil blive afholdt Skydning med Geværer den 5. og 6. August d. A. *Særbæk Bro*: c. 56° 10',3 N. 10° 31',6 E.

(E. f. S. Nr. 27/1228 1926.)

#### 1381. Danmark. Limfjorden. Aalborg E. Vrag fjernet.

Vraget af Betonkassen, der laa sunket paa 57° 03' (08") N. 9° 57' (00") E., c. 200 m W. for Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabriks Bro, er fjernet. Den udlagte Vragvager med 2 grønne Flag vil snarest uden nærmere Meddelelse blive inddraget.

(E. f. S. Nr. 19/860 1926.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

#### 1382. Nordsøen. Drivende Motorbaad.

(Telegram fra Blaavand Radio)

Den 1. August 1926. *Svensk Dampner Patria* melder at have passeret en kærtret Motorbaad (antagelig en Fiskerkutter) paa c. 56° 06' N. 7° 20' E. Vraget er hidtil forgæves eftersøgt.

#### 1383. Nordsøen. Norderney Fyrskib W. Vrag.

(N. f. S. Nr. 32/3304. Berlin 1926.)

*Svensk Dampner Tor* melder at have observeret et Vrag, hvorfra en hvid Mast ragede mellem 2 og 3 m over Vandet, c. 6 Sm W. for *Norderney Fyrskib*, der ligger paa c. 53° 56' N. 7° 14' E.

**1384. Tyskland. Lister-Dyb. Anduvningstønde bortdrevet.**

(N. f. S. Nr. 32/3392. Berlin 1926.)  
Anduvningstønden *Lister-Tief* paa c.  $55^{\circ} 03',4$  N.  $8^{\circ} 17',4$  E. er bortdrevet.

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1385. Island NW.-Kyst. Tálknafjördr. Sveinseyri Ankerplads. Varder opført.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 28/1248 1926 meddeles, at de deri omtalte Varder nu er opført. c.  $65^{\circ} 37',7$  N.  $23^{\circ} 50',1$  W.  
(E. f. S. Nr. 28/1248 1926. Kort Nr. 261, 270 og 239. Islandske Lods, Side 102.)

**1386. Island N.-Kyst. Hunaflói. Skagastrand. Varder opført.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 29/1286 1926 meddeles, at de deri omtalte Varder nu er opført. c.  $65^{\circ} 49',6$  N.  $20^{\circ} 19',3$  W.  
(E. f. S. Nr. 29/1286 1926. Kort Nr. 254 og 270. Islandske Lods, Side 126 og 127.)

**1387. Island N.-Kyst. Siglunes Fyr forandret.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

*Siglunes Fyr* paa  $66^{\circ} 11'$  ( $23''$ ) N.  $18^{\circ} 49'$  ( $32''$ ) W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $30^s$ , Blink  $\frac{1}{3}^s$ , Mørke  $4\frac{1}{3}^s$ , Blink  $\frac{1}{3}^s$ , Mørke  $25^s$ . Lysevne: 26 Sm. Synsvidde: 19 Sm. Løvrigt uforandret.

(Kort Nr. 212, 270, 239, 283 og 147. Islandske Lods, Side 132. Fyr-Fort. Nr. 770.)

**1388. Island E.-Kyst. Borgarfjördr. Varder opført.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 29/1288 1926 meddeles, at de deri omtalte Varder nu er opført. c.  $65^{\circ} 30',3$  N.  $13^{\circ} 49',7$  W.  
(E. f. S. Nr. 29/1288 1926. Kort Nr. 287, 286, 214 og 270. Islandske Lods, Side 152.)

**1389. Island S.-Kyst. Medalland-Bugt. Kálfafellsmelar. Baake opført.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Forbindelse med Tilflugtshuset i *Kálfafellsmelar* er opført en Baake bestaaende af en lodret Stang med rund, rødmalet Topplade med lodret, hvid Stribe. Baakens Højde: 12 m. c.  $63^{\circ} 46'$  ( $47''$ ) N.  $17^{\circ} 25'$  ( $35''$ ) W.

(E. f. S. Nr. 28/1249 1926, Pkt. 1. Kort Nr. 225, 226, 270 og 239. Islandske Lods Side 178 og 179.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 11. August 1926.

Nr. 32.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

## I. Østersøen.

### 1390. Sverige S.-Kyst. Utklippan Fyr. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 31/2652. Stockholm 1926.)

Den 1. Maj 1927 forandres det nuværende Taagesignal med Kanon ved *Utklippan* Fyr paa c. 55° 57' N. 15° 42' E. til Signal med Sirene, der giver To-Stød hver 30<sup>s</sup>, Stød c. 4<sup>s</sup>, Pause c. 4<sup>s</sup>, Stød c. 4<sup>s</sup>, Pause c. 18<sup>s</sup>.

(Kort Nr. 269 og 280.)

### 1391. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamnssund. Lystønde midlertidig slukket og ikke paa Plads.

(U. f. s. Nr. 31/2650. Stockholm 1926.)

Lystønden *Sandhamnssundet*, tæt N. for *Sandhamn* Fyr, ligger for Tiden ikke paa Plads og er midlertidig slukket. Lystønden vil snaarest muligt atter blive anbragt paa Station og tændt.

*Sandhamn* Fyr: c. 59° 17' N. 18° 55' E.

### 1392. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Østra Kvarken. Mast tilkommet.

(U. f. s. Nr. 31/2646. Stockholm 1926.)

Paa Fyrskibet *Østra Kvarken* paa c. 63° 34' N. 20° 56' E. er anbragt en Papegøjemast med Bom til et Trekantsejl.

### 1393. Sverige. Bottniske Bugt. Skellefte Havn. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 31/2644. Stockholm 1926.)

Fyret *Skellefte havn* paa 64° 41' 02" N. 21° 14' 35" E. viser nu Lys med En-Formørkelser hver 8<sup>s</sup>, Lys 4<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>.

(E. f. S. Nr. 4/154 1926.)

### 1394. Sverige. Bottniske Bugt. Furuögrund. Fyr midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 31/2643. Stockholm 1926.)

Fyrene *Furuögrund inre* paa 64° 55' 00" N. 21° 14' 00" E. og *Furuögrund yttre* paa 64° 54' 59" N. 21° 14' 15" E. er indtil videre slukket.

### 1395. Finland. Lillharu. Nyt Fyr opføres. Sømærke inddrages.

(U. f. s. Nr. 21/323. Helsingfors 1926.)

Paa Skæret *Lillharu* paa 59° 43' 45" N. 21° 24' 03" E. bygges et nyt Fyr, som skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 8,5<sup>s</sup>. Ottekantet, 8 m højt Betontaarn. Synsvidde: 13 Sm.



Fyret skal lyse, som følger:

Grønt i Pejł. fra c. 262° til c. 320°.

Hvidt i — - c. 320° - c. 82°.

Rødt i — - c. 82° - c. 102°.

Det paa Klippen staaende Sømærke fjernes samtidig.

(Kort Nr. 268.)

Grønt i Pejł. fra c. 102° til c. 147°.

Hvidt i — - c. 147° - c. 156°.

Rødt i — - c. 156° - c. 172°.

### 1396. Letland. Advarsel mod at forveksle Backofen Fyr med Lyserort Fyr.

(N. f. S. Nr. 32,3302. Berlin 1926.)

Opmærksomheden henledes paa, at det ene Blink i *Backofen Fyr* paa c. 57° 13' N. 21° 25' E. i diset Vejr under visse Omstændigheder ikke slaar igennem, hvorfor Fyret ser ud til at virke som Gruppe-Blinkfyr med Tre-Blink og derved kommer til at ligne *Lyserort Fyr* paa c. 57° 34' N. 21° 43' E. Man kan dog ikke forveksle Fyrene, naar man tager Hensyn til Varigheden af Perioderne, for *Lyserort Fyr* 20<sup>s</sup>. og for *Backofen Fyr* 30<sup>s</sup>.

### 1397. Tyskland. Leba. Oplysning om Stormvarselstation.

(N. f. S. Nr. 33/3401. Berlin 1926.)

Signalmasten ved Stormvarselstationen paa c. 54° 56' N. 17° 33' E. skal delvis fornys og samtidig flyttes, for at opnaa at Stormvarselsignalerne skal blive tydeligere at se. Stormvarslerne vil derfor ikke blive vist i Tiden fra den 10. til den 25. August 1926. Den nye Mast vil blive rejst paa den forreste Klit tæt E. for *Leba Havns E.-Mole*.

### 1398. Tyskland. Dievenow. Oplysning om Dybde.

(N. f. S. Nr. 33/3402. Berlin 1926.)

Dybden i Fyrlinien, der leder gennem Indløbet i *Dievenow Munding*, vil blive opmudret til 2,5 m; men man maa ikke stole paa, at denne Dybde altid findes, da Indløbet let sander til. c. 54° 01' N. 14° 44' E.

### 1399. Tyskland. Oder. Papenwasser. Lystønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 33/3403. Berlin 1926.)

Efter at *Papenbaaken (Langer Heinrich)* paa c. 53° 39' N. 14° 33' E. er brudt ned, er der til Erstatning for det røde Lys i *Papenbaaken* udlagt en sort Lystønde paa BB.-Side af Førvandet mellem Tønderne 3 og 4. Lystønden, der er mærket 3 a, viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 6<sup>s</sup>, Lys 4<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. c. 53° 40' N. 14° 33',<sub>4</sub> E.

### 1400. Tyskland. Schleimünde S. Spærret Farvand.

(N. f. S. Nr. 33/3405. Berlin 1926.)

I Tiden fra den 30. August til den 12. September 1926 er et Omraade inden for Linien gennem nedennævnte Punkter spærret for al Sejlads:

a. 54° 37',<sub>9</sub> N. 10° 02',<sub>3</sub> E. c. 54° 34',<sub>8</sub> N. 10° 06',<sub>6</sub> E.

b. 54° 37',<sub>8</sub> N. 10° 07',<sub>7</sub> E. d. 54° 35',<sub>0</sub> N. 10° 02',<sub>0</sub> E.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 1401. Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib midlertidig ombyttet.

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 30/1319 1926 meddeles, at *Lappe-Grund Fyrskib* paa c. 56° 04' N. 12° 38' E. for Tiden er ombyttet med det deri nævnte Reservefyrskib.

(E. f. S. Nr. 30/1319 1925.)

### 1402. Danmark. Lille-Bælt. Mommærk NE. Klokketønde atter udlagt.

Klokketønden *Mommærk NE*. paa c. 54° 56' N. 10° 04' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 28/1241 1926.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 1403. Norge. Hatholmen Fyr W. Innre Mannevær. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 13. Oslo 1926.)

Paa W.-Pynten af *Innre Mannevær* er paa  $57^{\circ} 59' 50''$  N.  $7^{\circ} 25' 31''$  E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 7,8 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Lille Jernhus. Brændetid: Hele Aaret.

(E. f. S. Nr. 16/747 1926. Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

#### 1404. Nordsøen. Drivende Motorbaad indbjerget.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 31/1382 1926 meddeles, at den deri omtalte kæntrede Motorbaad, der var observeret paa c.  $56^{\circ} 06'$  N.  $7^{\circ} 20'$  E., er indbjerget.

(E. f. S. Nr. 31/1382 1926.)

#### 1405. Norge. Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 13. Oslo 1926.)

Nedennævnte Fyr er forandret, som følger:

1. *Kjelvik* Fyr paa c.  $71^{\circ} 00',_{11}$  N.  $26^{\circ} 07',_{6}$  E. viser nu Lys med En-Formørkelser.
2. *Storsteinnes* Fyr paa c.  $69^{\circ} 39'$  N.  $18^{\circ} 59',_{4}$  E. Lysvinklerne er forandret.
3. *Jomfrua* Fyr paa c.  $68^{\circ} 13',_{7}$  N.  $14^{\circ} 34',_{5}$  E. viser nu hvidt Et-Blink c. hver 2<sup>s</sup>.  
(E. f. S. Nr. 16/750 1926.)

#### 1406. Norge. Norangsfjorden. Storflu. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 13. Oslo 1926.)

Paa  $62^{\circ} 12' 17''$  N.  $6^{\circ} 36' 25''$  E. er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 3 m. Synsvidde: 4,5 Sm. Lanterne paa Stativ. Fyret lyser hele Horisonten rundt. Brændetid: 20. Juli—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

#### 1407. Tyskland. Lister-Dyb. Anduvningstønde atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 33/3496. Berlin 1926.)

Anduvningstønden *Lister-Tief* paa c.  $55^{\circ} 03',_{4}$  N.  $8^{\circ} 17',_{4}$  E. er atter udlagt.

(E. f. S. Nr. 31/1384 1926.)

(Se Tillæg.)

### V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

#### 1408. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Bramble Bank. Vrag findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1210. London 1926.)

E. f. S. Nr. 13/640 1926 annulleres, idet det deri omtalte Vrag af Dampplægteren *Western Maid* paa c.  $50^{\circ} 47'$  N.  $1^{\circ} 14'$  W. ikke findes.

### VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

#### 1409. Spanien S.-Kyst. Kap Trafalgar. Midlertidigt Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 29/803. Madrid 1926.)

Kap *Trafalgar* Fyr paa c.  $36^{\circ} 11'$  N.  $6^{\circ} 02'$  W. er slukket. Et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mærke 3,7<sup>s</sup>, er tændt i et gammelt Taarn c. 40 m W. for det virkelige Fyrs Plads. Flammens Højde: 24 m. Synsvidde: 16 Sm. Taarnets Højde: c. 7 m.

(E. f. S. Nr. 27/1223 1926.)

**1410. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre Island. Galantry Head Fyr. Nyt Taagesignal. Radiotaagesignal.**

(N. t. M. Nr. 29/2376. Washington 1926.)

1. Fra en Bygning med fladt Tag 310 m SE. for *Gallantry Head* Fyr og 200 m fra den tidligere Taagesignalstation afgives nu Taagesignal med Sirene, Et-Stød hver 30 s., Stød 3 s., Pause 27 s. Højden over Vandet er 26 m.

2. Ved Siden af Sirenestationen er opført en Radiobaake, der under Taage og usigtbart Vejr udsender Signalet HYR efterfulgt af en Række Streger. Bølgelængde: 850 m. Rækkevidde: 100 Sm. 46° 45' 39" N. 56° 09' 22" W.

**1411. Nova Scotia S.-Kyst. Beaver Island E. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1211. London 1926)

Et Skær med 3 m Vand er fundet 0,43 Sm 70° fra *Beaver Island* Fyr og c. 0,05 Sm SW. for Klokketøndens Plads i Kortet. c. 44° 50' N. 62° 20' W.

**1412. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Salem. Bakers Island Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 29/2378. Washington 1926.)

Et Fyr, der viser afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 15 s., hvidt Blink 0,6 s., Mørke 6,9 s., rødt Blink 0,6 s., Mørke 6,9 s., er tændt i det SE.-lige Taarn ved *Bakers Island* Fyrstation. De to tidligere hvide, faste Fyr er nedlagt. Det NW.-lige Taarn vil blive fjernet saa snart ske kan. 42° 32' 12" N. 70° 47' 11" W.

(E. f. S. Nr. 17.801 1926)

(Se Tillæg.)

**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**

**1413. Uruguay. Kap Polonio S. Urent Vand.**

(N. t. M. Nr. 1297. London 1926.)

Urent Vand er observeret paa c. 34° 33' S. 53° 53' W., c. 10 Sm S. for Kap *Polonio*.

**1414. Argentina. Bahia Blanca Anduvning. Canal La Manuelita. Dybde aftaget.**

(N. t. M. Nr. 1279. London 1926.)

En Dybde paa 5,5 m, haardt Sand, rapporteres at findes i *Canal La Manuelita* mellem Lystønderne Nr. 5.

Rød, spids Lystønde Nr. 5: c. 39° 03' S. 61° 49' W.

**1415. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Los Angeles. Radiotaagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 29/2403. Washington 1926.)

Radiotaagesignalet ved *Los Angeles* Havnefyr paa 33° 42' 31" N. 118° 15' 03" W. er nu en Række af enkelte Streger i 1<sup>m</sup> efterfulgt af en Pause paa 2<sup>m</sup>. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 28/1254 1926.)

**1416. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Havneindløb. Bonita Point. Fyr og Taagesignal forandres.**

(N. t. M. Nr. 1225. London 1926.)

Omkring den 1. August d. A. foretages uden nærmere Meddelelse følgende Forandringer ved *Bonita Point* Fyr paa c. 37° 49' N. 122° 32' W.

1. Fyret forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 20 s., Blink 1 s., Mørke 2 s., Blink 2 s., Mørke 15 s.

2. Taagesignalet, der afgives med Diaphon, forandres til 2 Stød hver 30 s., Stød 1 s., Pause 2 s., Stød 2 s., Pause 25 s.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

## 1417. Sardinien N.-Kyst. Kap Tre Monti N. Forbudt Omraade.

(A. a. N. Nr. 165/393. Genua 1926.)

Indtil videre er al Sejlads forbudt mellem Kap *Tre Monti* og *Tre Monti Skær*, der er afmærket med en Lystønde. c. 41° 09' N. 9° 28' E.

## 1418. Tripolis. Cirenaica. Tobruk Bugt. Nyt Fyr tændt. Mengar al Mercab (Ras Allem el Milhr) Fyr slukket.

(A. a. N. Nr. 182/426. Genua 1926.)

1. Paa *Tobruk* Semafor paa 32° 05' 18" N. 23° 59' 26" E. er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 9,5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 50 m. Synsvidde: 18 Sm.2. *Mengar al Mercab (Ras Allem el Milhr)* Fyr er permanent slukket.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Kort eller  
Bogs Nr.*England:*

- N 858 Australia—NW. Coast. — Roebuck bay. Roebuck bay—Inner anchorage.  
 † 858 Australia—NW. Coast. — Roebuck bay.  
 T Supplement No. 2 to Australia Pilot, Vol. III.

*Tyskland:*

- R 138 Nordsee, Deutsche Küste, Elbmündung.  
 N 689 Mittelmeer, Küste von Algerien, Hafen von Algier.  
 R 225 Nordsee, Ostküste von Schottland. St. Abss Head bis Tod Head.  
 R 171 Ostsee. Åland-See und Gävle-Bucht.  
 R 293 Mittelmeer, Westlicher Teil.  
 R 294 Mittelmeer, Östlicher Teil.  
 R 496 Mittelmeer, Hafen von Toulon.  
 R 423 Ostindischer Archipel. Lingga-Archipel.  
 R 539 Atlantischer Ozean, Nordostküste von Südamerika, Para-Mündung bis Ceará.  
 † 689 Mittelmeer, Küste von Algerien, -Hafen von Algier.

*Finland:*

- N 5 Ruotsalainen—Konnivesi.

## Tillæg.

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

## 1419. Danmark. Limfjorden. Aalborg E. Vrag afmærket.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 31/1381 1926 meddeles, at den deri omtalte Betonkasse er slæbt ind paa *Sundby-Hage* i 6 m Vand paa 57° 03' (09") N. 9° 56' (55") E. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt S. for Vraget.  
 (E. f. S. Nr. 31/1381 1926.)

## 1420. Norge. Oslo-Fjord. Nakholmen W. Steilene. Oplysning om Bæer.

(E. f. S. Plakat Nr. 6. Oslo 1926.)

I. Følgende nye Bæer er fundet:

1. En Bæe med 7,3 m Vand 400 m 210° fra *Kobbernaglen* Fyr.
2. En Bæe med 9,7 m Vand 620 m 228° fra *Kobbernaglen* Fyr.

3. Båer med 2—5 m Vand henholdsvis 100 m 336° og 120 m 352° fra N.-Pynt *Knerten* ved *Steilene*.

II. Mindre Dybde paa Båer:

4. Paa 9 m Båen *N. Steilesand* er Dybden kun 8 m.

5. Paa 4,5 m Båen *Knertegrund* er Dybden kun 3,5 m.

6. Paa 8 m Båen c. 280 m 54° fra *Storsteilene* NE.-Pynt er Dybden kun 6 m.

*Kobbernaglen* Fyr: c. 59° 53',<sub>5</sub> N. 10° 41',<sub>8</sub> E.

*Steilene* Fyr: c. 59° 48',<sub>9</sub> N. 10° 36',<sub>1</sub> E.

(Kort Nr. 236.)

#### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1421. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. 56° 43' N. 8° 11' E. er atter udlagt paa Station og den rød og hvid sribede Spidstønde med Ballon inddraget.  
(E. f. S. Nr. 23/1058 1926.)

1422. Tyskland. Amrumbank Fyrskib. Dagmærke forandret.

(N. f. S. Nr. 33/3497. Berlin 1926.)

*Amrumbank* Fyrskib paa c. 54° 33' N. 7° 53' E. fører nu som Dagmærke en sort Kegel med Spidsen nedad paa den agterste Mast.  
(E. f. S. Nr. 24/1083 1926. Kort Nr. 264.)

#### VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1423. Island W.-Kyst. Faxø-Bugt. Reykjavik Havn. Midlertidigt Fyr tændt.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 23/1044 1926 meddeles, at der paa Hovedet af den under Opførelse værende nye Indermole er tændt et midlertidigt Fyr bestaaende af 2 røde Lanterner lodret for hinanden.

c. 64° 09' N. 21° 56' W.

(E. f. S. Nr. 23/1044 1926.)

1424. Island S.-Kyst. Medalland-Bugt. Baaker og Varde opført.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Nedennævnte Baaker og Varde er nu opført:

1. c. 5 Sm S. for *Eldvatnsós* et firkantet, rødmalet Jernstativ med firkantet Topplade, rød med lodrette, hvide Striber. Baakens Højde: 20 m. c. 63° 33' (06") N. 17° 55' (16") W.

2. c. 2 Sm E. for *Myrnatangi* et firkantet, rødmalet Jernstativ med trekantet Topplade med Spidsen nedad, rød med vandrette, hvide Striber. Baakens Højde: 13 m. c. 63° 28' (24") N. 18° 09' (15") W.

3. Paa højeste Del af *Alvidruhamrar* en 5 m høj Varde. c. 63° 26' (02") N. 18° 25' (56") W.

4. Triangulationsvardeerne paa *Hjørleifshöfði* (63° 25' 02" N. 18° 44' 49" W.), *Hatta* (63° 26' 24" N. 19° 00' 39" W.) og *Pjetursey* er blevet genrejst paa de gamle Varders Plads og vil blive vedligeholdt fremtidig.

(E. f. S. Nr. 28/1249 1926 Kort Nr. 225, 226, 270 og 239. Islandske Lods, Side 179, 180 og 181.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 18. August 1926.

Nr. 33.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.**

## I. Østersøen.

### 1425. Østersøen. Gotland E. Drivende Mine.

(Telegram fra Karlsborg Radiostation.)

Den 13. August 1926. En drivende Mine observeret paa c.  $57^{\circ} 22',7$  N.  $19^{\circ} 07'$  E., c. 6 Sm SE. for *Østergarn* Fyr.

### 1426. Sverige. Ölandsrev Fyrskib. Radiostation ude af Virksomhed.

(U. f. s. Nr. 32/2822. Stockholm 1926.)

Radiostationen ombord i Fyrskibet *Ölandsrev* paa c.  $56^{\circ} 07'$  N.  $16^{\circ} 34'$  E. er for Tiden ude af Virksomhed.

### 1427. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamnsund. Lystønde atter tændt og paa Plads.

(U. f. s. Nr. 32/2739. Stockholm 1926.)

Lystønden *Sandhamnssundet* paa c.  $59^{\circ} 17',4$  N.  $18^{\circ} 55',1$  E. er atter tændt og udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 32/1391 1926.)

### 1428. Sverige. Stockholm Skærgaard. Karlsudd og Tynningö. Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 32/2738. Stockholm 1926.)

1. Fyret *Karlsudd* paa  $59^{\circ} 23' 03''$  N.  $18^{\circ} 19' 17''$  E. vil i Løbet af 1926 blive flyttet til *Bogesundsgrundet* paa  $59^{\circ} 22' 56''$  N.  $18^{\circ} 18' 26''$  E. Fyret, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $6^s$ , skal lyse, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra c. $269^{\circ}$ til c. $280^{\circ}$ .	d. Grønt i Pejl. fra c. $359^{\circ}$ til c. $91^{\circ}$ .
b. Hvidt i — - c. $280^{\circ}$ - c. $283^{\circ}$ .	e. Hvidt i — - c. $91^{\circ}$ - c. $94^{\circ}$ .
c. Rødt i — - c. $283^{\circ}$ - c. $359^{\circ}$ .	f. Rødt i — - c. $94^{\circ}$ - c. $98^{\circ}$ .

Flammens Højde: c. 4 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys.

Tændingen af Fyret paa *Bogesundsgrundet* antages at ville finde Sted i Slutningen af denne Maaned og samtidig slukkes *Karlsudd* Fyr. I den Tid, der medgaar til Opstillingen af Fyret paa *Bogesundsgrundet* og indtil Tænding af Fyret finder Sted, afmærkes Grunden med en klar Lanterne.

2. I Løbet af 1926 forandres Fyret *Tynningö* paa  $59^{\circ} 22' 23''$  N.  $18^{\circ} 23' 38''$  E. saaledes, at dets 3 W.-lige Lysvinkler bliver, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra $74^{\circ}$ til c. $98^{\circ}$ .	c. Rødt i Pejl. fra c. $101^{\circ}$ til $120^{\circ}$ .
b. Hvidt i — - c. $98^{\circ}$ - c. $101^{\circ}$ .	

Iøvrigt uforandret.

- 1429. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Grundkallen. Dagmærke forandres.**  
(U. f. s. Nr. 32/2737. Stockholm 1926.)  
Omkring den 1. November d. A. vil Fyrskibet *Grundkallen*, der for Tiden kun fører en Ballon paa Toppen af Agtermasten tillige blive forsynet med en mindre Ballon paa Toppen af Formasten.  
c. 60° 30' N. 18° 55' E.
- 1430. Sverige. Bottniske Bugt. Furuögrund. Fyr atter tændt.**  
(U. f. s. Nr. 32/2736. Stockholm 1926.)  
Fyrene *Furuögrund inre* og *yttre* er atter tændt. c. 64° 55' N. 21° 14' E.  
(E. f. S. Nr. 32/1394 1926.)
- 1431. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Storbrotten atter udlagt.**  
(U. f. s. Nr. 21/320. Helsingfors 1926.)  
Fyrskibet *Storbrotten* paa c. 60° 26' N. 19° 12' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet *Reserv I* inddraget.  
(E. f. S. Nr. 26/1162 1926.)

(Se Tillæg.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1432. Danmark. Store-Bælt. Broen. Undervandshindring.**  
En Damper angiver at have stødt paa en Undervandshindring c. 2½ Sm NE. t. E. ½ E. fra den hvide Vager med 3 nedadvendte Koste, *Hov-Sand N.* Stedet vil senere blive nærmere undersøgt.  
*Hov-Sand N.*: c. 55° 11',<sub>1</sub> N. 10° 57',<sub>3</sub> E.
- 1433. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Lunke-Bugt. Stenodde Klokketønde atter udlagt.**  
*Stenodde Klokketønde* paa 55° 00' (01") N. 10° 42' (03") E. er atter udlagt paa Station.  
(E. f. S. Nr. 27/1203 1926.)
- 1434. Danmark. Lille-Bælt. Fænsø-Sund. Telefontraad fjernet.**  
Den over *Fænsø-Sund* tidligere udspændte Telefontraad er permanent nedtaget.  
*Fænsø-Sund*: c. 55° 29½' N. 9° 42' E.  
(Kort Nr. 223 og 241. Danske Lods, Side 350.)

(Se Tillæg.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1435. Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev. Vrag.**  
Vraget af Motorsmakken *Agra* ligger sunket i 3,<sub>1</sub> m Vand c. 300 m N. t. E. ¼ E. for Fyret paa *Sjællands-Rev.* Skibet er lastet med Brosten og vandfyldt i Højde med Dækket. Master og Lønning synlig over Vandet. Vraget er ikke afmærket.  
Fyret paa *Sjællands-Rev*: c. 56° 05' N. 11° 13' E.
- 1436. Danmark. Kattegat. Sletterhage Fyr. Lysvinkler forandret.**  
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 29/1312 1926 meddeles, at N.-Grænsen for den hvide, faste Lysvinkel mellem Pejlingerne 286° og 293° i *Sletterhage Fyr* paa 56° 05' 43" N. 10° 31' 00" E. er drejet 1½° S. efter, saaledes at Grænsen mellem hvidt To-Blink og hvidt, fast Lys nu er i Pejling 287½°. Den i ovennævnte E. f. S. nævnte 7,<sub>8</sub> m Sten kommer derved til at ligge i Lysvinklen med hvidt To-Blink.  
(Kort Nr. 252, 227, 211 og 278. Danske Lods, Side 166. Fyr-Fort. Nr. 164.)
- 1437. Danmark. Kattegat. Tangen SW. Sten forgæves eftersøgt.**  
Den i E. f. S. Nr. 31/1352 1926 omhandlede Sten med c. 2 m Vand, c. 1 Sm SW. for Tangen hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, *Tangen N.*, er forgæves eftersøgt.  
*Tangen N.*: 56° 38' (45") N. 10° 40' (30") E.

**1438. Sverige. Kattegat. Kungsbacka. Nyt Fyr tændt.**

(U. f. s. Nr. 32/2753. Stockholm 1926.)

Paa en Duc d'Albe ved S.-Enden af W.-lige Havnemole paa 57° 27' 20" N. 12° 03' 45" E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 6 m. Synsvidde: 4 Sm. Brændetid: 1. Maj—30. November.

(E. f. s. Nr. 27/1210 1926.)

**1439. Danmark. Limfjorden. Aalborg E. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.**

Betonkassen, der laa sunket paa *Sundby-Hage* i 6 m Vand paa 57° 03' (09") N. 9° 56' (55") E., er nu helt fjernet og den udlagte Vragvager med 1 grønt Flag permanent inddraget.

(E. f. s. Nr. 32/1419 1926.)

**1440. Sverige. Skagerrak. Kalvöfjord. Løbet til Uddevalla. Mindre Dybde paa Grund.**

(U. f. s. Nr. 32/2754. Stockholm 1926.)

Dybden paa den i Kortet angivne 3,9 m Grund paa 58° 15' 18" N. 11° 39' 47" E., E. for *Bårholm*, er kun 1,7 m.

**1441. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Tønsberg. Jersø Fyr forandret.**

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1926.)

Lysvinklerne i *Jersø Fyr* paa c. 59° 14',5 N. 10° 28',8 E. er forandret.

**1442. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Tønsberg. Hvalø. Fyr tændt.**

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1926.)

Paa N.-Siden af *Hvalø* er paa 59° 12' 30" N. 10° 29' 54" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stenmur. Brændetid: 15. Juli—31. Maj.

(E. f. s. Nr. 16/747 1926. Kort Nr. 236.)

**1443. Norge. Hatholmen Fyr W. Innre Mannevær. Oplysning om Fyr.**

(B. f. F. Nr. 13 og E. f. s. Nr. 7/310. Oslo 1926.)

Under Henviisning til E. f. s. Nr. 32/1403 1926 meddeles, at det nye Fyr paa W.-Pynten af *Innre Mannevær* paa 57° 59' 50" N. 7° 25' 31" E. lyser, som følger:

- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Grønt i Pej. fra 3° til 32°. | 5. Hvidt i Pej. fra 126° til 135°. |
| 2. Hvidt i — - 32° - 40°.       | 6. Rødt i — - 135° - 245°.         |
| 3. Rødt i — - 40° - 44°.        | 7. Grønt i — - 245° - 252°.        |
| 4. Grønt i — - 44° - 126°.      |                                    |

(E. f. s. Nr. 32/1403 1926. Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.****1444. Norge. Fyr forandret.**

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1926.)

Nedennævnte Fyr er forandret, som følger:

1. *Kårhavn Fyr* paa c. 70° 32',8 N. 23° 10',2 E. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser.

2. *Grimsholmen Fyr* paa c. 70° 17',6 N. 19° 46',7 E. viser nu hvidt Et-Blink c. hver 5<sup>s</sup>. Synsvidde: 11 Sm.

(E. f. s. Nr. 16/750 1926.)

**1445. Norge. Senjen W.-Side. Mefjordingen Fyr atter tændt.**

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1926.)

*Mefjordingen Fyr* paa c. 69° 16',9 N. 16° 47',7 E. er atter tændt og i Orden. Lysvinklerne er uforandret. Den paatænkte Flytning af Fyret er opgivet.

(E. f. s. Nr. 13/631 og 16/750 1926.)



**1446. Norge. Ofotfjord. Ballangen. Kårholmen Fyr tændt.**

(B f. F. Nr. 15. Oslo 1926.)

*Kårholmen Fyr* paa Holmens E.-Side paa  $68^{\circ} 22' 24''$  N.  $16^{\circ} 55' 24''$  E. er tændt. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—30. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926)

**1447. England. Harwich Anduvning. Cork Fyrskib forandres.**

(N. t. M. Nr. 39. Trinity House, London 1926.)

Omkring den 24. August d. A. ombyttes Fyrskibet *Cork* paa  $51^{\circ} 56' 16''$  N.  $1^{\circ} 23' 39''$  E. permanent med et rødt Fyrskib med Ballon paa Mastetoppen og mærket „*Cork*“ paa Siderne af Skroget. Fyrskibet skal vise hvidt Et-Blink hver  $30^s$ . Taagesignal: Et-Stød af  $3^s$ . Varighed hver  $15^s$ .

**1448. England. Humber. Afmærkning flyttet.**

(N. t. M. Nr. 1950. London 1926.)

1. Lys- og Klokkeflaaden *Killingholme No. 7* er flyttet c.  $0,85$  Sm SE. efter og ligger nu  $1,08$  Sm  $5\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Killingholme* Bagfyr. c.  $53^{\circ} 40'$  N.  $0^{\circ} 13'$  W.

2. Lystønden *Holme Hook No. 10* er flyttet c.  $0,17$  Sm NE. efter og ligger nu  $1,03$  Sm  $33\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Killingholme* Bagfyr.

(E. f. S. Nr. 21/974 1926. Kort Nr. 264.)

**1449. England. Tees Bugt. Oplysning om Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1319. London 1926.)

1. Vraget, der i Kortene er angivet at ligge paa  $54^{\circ} 42' 09''$  N.  $1^{\circ} 03' 30''$  W., findes ikke mere.

2. Vraget paa c.  $54^{\circ} 41'$  N.  $1^{\circ} 09'$  W., c.  $0,55$  Sm E. for *Long Scar* Klokketønde, er ikke mere farligt for Sejladsen.

**1450. Scotland. Firth of Forth. Leith Anduvning. Undervandshindring. Advarsel.**

(N. t. M. Nr. 1320. London 1926.)

En Undervandshindring med c.  $4,6$  m Vand rapporteres at ligge paa c.  $56^{\circ} 01'$  N.  $3^{\circ} 04'$  W., i *South Channel* c.  $0,1$  til  $0,5$  Sm  $354^{\circ}$  fra *North Craig* Lystønae.

Det tilraades i Nærheden af ovennævnte Sted at holde sig tæt til Ledelinien, indtil nærmere Oplysninger fremkommer.

(Kort Nr. 264)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

**1451. Frankrig. La Pierre de Herpin. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 64/1411. Paris 1926.)

*La Pierre de Herpin Fyr* paa c.  $48^{\circ} 43',8$  N.  $1^{\circ} 48',9$  W. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver  $8^s$ , Lys  $4,5^s$ , Mørke  $1^s$ , Lys  $1,5^s$ , Mørke  $1^s$ . Synsviddens er for Tiden kun 8 Sm, men vil i Løbet af den nærmeste Tid blive forøget til 15 Sm.

**1452. England SW.-Kyst. Pendeen Fyr. Oplysning om Fyr. Taagesignal forandres.**

(N. t. M. Nr. 42 og 50. Trinity House, London 1926.)

1. Lysevnen i *Pendeen Fyr* paa c.  $50^{\circ} 10'$  N.  $5^{\circ} 40'$  W. er betydelig forøget. Samtidig er Fyrkarakteren forandret til hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver  $15^s$ . Blinkenes Længde er  $0,2^s$  for hvert.

2. Omkring den 8. September d. A. forandres Taagesignalet ved *Pendeen Fyr* til Et-stød af  $7^s$ . Varighed hver  $1^m$ .

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

### 1453. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hvammsfjördr. Røst. Nye Varde opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1926 opføres paa *Barkanautr* i *Røst* en Varde, der skal træde istedetfor den øverste af de to Varde paa *Steinaklettr*, saaledes at *Steinaklettr* Varden og *Barkanautr* Varden, holdt overet, giver Indsejlingen i *Røst*. c.  $65^{\circ} 08',1$  N.  $22^{\circ} 27',7$  W.

Desuden opføres en Varde paa *Hrappsey-Seley*, som holdt netop fri af S.-Kanten af den S.-lige *Steinaklettr* danner Mærket mellem 2,8 m og 4,3 m Grundene NW. for *Nordurey*. c.  $65^{\circ} 06',5$  N.  $22^{\circ} 36',0$  W.

(Kort Nr. 266 og 261. Islandske Lods, Side 86 og 87.)

### 1454. Frankrig. Ile de Groix. Taagesignal oprettet.

(A. a. N. Nr. 62/1391. Paris 1926.)

C. 400 m NW. for *Ile de Groix* Fyr er oprettet en Taagesignalstation, der afgiver Et Stød hver 30<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 27<sup>s</sup>. c.  $47^{\circ} 39',0$  N.  $3^{\circ} 30',7$  W.

### 1455. Newfoundland S.-Kyst. Burin Island. Dodding Head. Fyr ødelagt.

(N. t. M. Nr. 1338. London 1926.)

*Burin Island* Fyr paa c.  $47^{\circ} 00'$  N.  $55^{\circ} 09'$  W., paa Toppen af *Dodding Head*, er totalt ødelagt ved Ildebrand.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

### 1456. Spanien E.-Kyst. Barcelona. Rio Llobregat. Afmærkning forandret.

(A. a. l. N. Nr. 30/813. Madrid 1926.)

Klokketønden paa c.  $41^{\circ} 19'$  N.  $2^{\circ} 09'$  E., c. 1,13 Sm  $169\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Llobregat* Fyr, er ombyttet med en Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 2,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 4,25 m. Synsvidde: 12 Sm.

### 1457. Spanien E.-Kyst. Cadaqués. Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 30/814. Madrid 1926.)

*Cadaqués* Fyr paa  $42^{\circ} 16' 09''$  N.  $3^{\circ} 17' 08''$  E., paa *Punta Cala Nans*, forandres for Tiden til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15<sup>s</sup>, Lys c 5,5<sup>s</sup>, Mørke c 1,9<sup>s</sup>, Lys c 1,9<sup>s</sup>, Mørke c 1,9<sup>s</sup>, Lys c 1,9<sup>s</sup>, Mørke c 1,9<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret. Under Forandringen viser Fyret hvidt, fast Lys.

### 1458. Baleariske Øer. Ibiza SW. Islote del Vedrá. Fyr tændes.

(A. a. l. N. Nr. 30/815. Madrid 1926.)

Den 20. August d. A. tændes paa *Islote del Vedra* paa  $38^{\circ} 51' 45''$  N.  $6^{\circ} 11' 18''$  E. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 2,7<sup>s</sup>. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 4 m højt, hvidt Taarn.

### 1459. Baleariske Øer. Formentera N. Isla Espardell. Fyr tændes.

(A. a. l. N. Nr. 30/816. Madrid 1925.)

Den 20. August d. A. tændes paa N.-Pynten af *Isla Espardell* paa  $38^{\circ} 48' 08''$  N.  $1^{\circ} 28' 37''$  E. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 7,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>. Flammens Højde: 21 m. Synsvidde: 11 Sm. Et c. 16 m højt, hvidt Taarn.

### 1460. Baleariske Øer. Formentera. Punta Cala Sabina. Fyr tændes.

(A. a. l. N. Nr. 30/817. Madrid 1926.)

Den 20. August d. A. tændes paa *Punta Cala Sabina* paa  $38^{\circ} 43' 52''$  N.  $1^{\circ} 24' 52''$  E. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 14<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 7,5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 9,6 m højt, hvidt Taarn.

- 1461. Baleariske Øer. Conejera W. Islote Bleda Plana. Fyr tændes.**  
(A. a. l. N. Nr. 30/818. Madrid 1926.)  
Den 20. August d. A. tændes paa *Islote Bleda Plana* paa  $38^{\circ} 58' 35''$  N.  $1^{\circ} 09' 35''$  E. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver  $3^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $2,7^s$ . Flammens Højde: c. 11 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 4 m højt, hvidt Taarn.
- 1462. Sardinien N.-Kyst. Kap Tre Monti N. Farvand atter aabent for Sejlads.**  
(A. a. N. Nr. 189/445. Genua 1926.)  
Omraadet mellem Kap *Tre Monti* og *Tre Monti* Skær er atter aabent for Sejlads. c.  $41^{\circ} 09' N.$   $9^{\circ} 28' E.$   
(E. f. S. Nr. 32/1417 1926.)
- 1463. Italien W.-Kyst. Spezia Bugt. Sejlads frigivet.**  
(N. t. M. Nr. 1344. London 1926.)  
E. f. S. Nr. 24/1056 1925 annulleres, idet de deri omhandlede Undervandshindringer mellem Breddeparallelernerne  $44^{\circ} 03' N.$  og  $44^{\circ} 02' N.$  samt Meridianerne  $9^{\circ} 48' E.$  og  $9^{\circ} 47' E.$  er fjernet og Afmærkningen inddraget.
- 1464. Italien. Adriaterhavet. Triest. Fyr forandret.**  
(A. a. N. Nr. 175/415. Genua 1926.)  
*Triest* Fyr paa c.  $45^{\circ} 39' N.$   $13^{\circ} 45' E.$ , paa Molen *Fratelli Bandiera*, viser nu hvidt Et-Blink hver  $6^s$ , Blink  $0,44^s$ , Mørke  $5,56^s$ . Synsvidde: 16 Sm. Iøvrigt uforandret.  
(E. f. S. Nr. 24/1102 1926.)
- 1465. Adriaterhavet. Sebenico Anduyning. Sestre Bank. Tønde upaalidelig.**  
(N. t. M. Nr. 1336. London 1926.)  
Tønden, der afmærker *Sestre bank* paa c.  $43^{\circ} 41' N.$   $15^{\circ} 49' E.$ , c.  $1,1$  Sm S. for *Marin Point*, *Zlarin Island*, er upaalidelig.
- 1466. Adriaterhavet. Spalato. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1347. London 1926.)  
Fyret paa Yderenden af Bølgebyderen, W. for *Botticella Point*, paa c.  $43^{\circ} 30' N.$   $16^{\circ} 26' E.$  viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $0,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $0,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $2,5^s$ . Den tidligere røde Lysvinkel er nedlagt. Iøvrigt uforandret.
- 1467. Rhodos. Kap Praso Nisi Fyr midlertidigt slukket.**  
(N. t. M. Nr. 1228. London 1926.)  
Kap *Praso Nisi* Fyr, der viser afvekslende hvidt og rødt Lys, og som ligger paa S.-Enden af *Rhodos* paa c.  $35^{\circ} 52' N.$   $27^{\circ} 47' E.$ , er for Tiden slukket, da Fyret er blevet ødelagt ved Jordskælv.

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 1468. Bugten ved Aden. Sokotra SW. The Brothers. Oplysning om Beliggenhed.**  
(N. t. M. Nr. 1207. London 1926.)  
*The Brothers* rapporteres at ligge 2 à 3 Sm N.-ligere end angivet i Kortet. W.-Enden af *Jezirat Samha* (i Kortet):  $12^{\circ} 09' N.$   $53^{\circ} 01' E.$
- 1469. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajura Bugt. Maskali Island S. Tønde forsvundet.**  
(N. t. M. Nr. 1267. London 1926.)  
Den sorte Stumpønde paa c.  $11^{\circ} 41' N.$   $43^{\circ} 09' E.$ , ved W.-Enden af det fritliggende Rev c. 1 Sm S. for *Maskali Island*, er forsvundet.
- 1470. Persiske Bugt. Shatt al Arab. Ma'awiya Island SE. Lystønde udlagt.**  
(N. t. M. Nr. 1321. London 1926.)  
En rød og hvid, lodret stribe<sup>†</sup> Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, er udlagt paa  $30^{\circ} 11' 38'' N.$   $48^{\circ} 24' 55'' E.$ , c.  $1,2$  Sm SE. for S.-Enden af *Ma'awiya island*.

- 1471. Forindien W.-Kyst. Malabar Kysten. Cochin Flod Anduvning. Dybde aftaget.**  
(N. t. M. Nr. 1315. London 1926.)  
1. En Dybde paa 11 m er fundet paa c. 9° 59' N. 76° 10' E., 4,5 Sm 287° fra  
*Cochin* Fyr med Gruppe-Formærkelser.  
2. En Dybde paa 9,1 m er fundet c. 3 Sm 291° fra ovennævnte Fyr.
- 1472. Bengalske Bugt. Orissa Kyst. Cocanada Bugt. Vrag forsvundet.**  
(N. t. M. Nr. 1316. London 1926.)  
Vraget, der laa sunket paa c. 17° 00' N. 82° 19' E., c. 2 Sm E. for *Vakalapudi*  
Fyr, er forsvundet. Den røde Spidstønde er inddraget.  
(E. f. S. Nr. 31/1373 1926.)
- 1473. Bengalske Bugt. Orissa Kyst. Dhamra Flod Indløb. Shortt Island. Fyr atter tændt.**  
(N. t. M. Nr. 1290. London 1926.)  
*Shortt Island* hvide, faste Fyr er atter tændt. Fyret ligger 38,1 m 225° fra den  
i Kortet angivne Plads og 278° fra *Shortt Island* Flagstang. Flammens Højde: 12 m.  
Synsvidde: 9 Sm. En Fyrmast. Fyret er ubevogtet. c. 20° 47' N. 87° 04' E.  
(E. f. S. Nr. 25/1092 1926.)

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1474. Singapore Stræde. Middle Island SE. Baake forsvundet.**  
(N. t. M. Nr. 1322. London 1926.)  
Baaken paa det 0,6 m høje Skær c. 0,65 Sm SE. for SE.-Enden af *Middle Island*,  
er forsvundet. c. 1° 12' N. 103° 48' E.  
(E. f. S. Nr. 10/507 1926.)
- 1475. Sunda Øerne. Java E.-Kyst. Madura Stræde. Pasuruan. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1328. London 1926.)  
Fyret med Gruppe-Formærkelser ved W.-Siden af *Gembong* Floden Indløb viser  
nu hvidt Et-Blink hver 3 s., Blink 1 s., Mørke 2 s. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde:  
10 Sm. Iøvrigt uforandret. c. 7° 38' S. 112° 55' E.
- 1476. Sunda Øerne. Java E.-Kyst. Madura Stræde. Probolingo. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1328. London 1926.)  
Fyret med Gruppe-Formærkelser paa Yderenden af W.-Molen viser nu hvidt  
Lys med En-Formærkelser hver 1 s., Lys 0,5 s., Mørke 0,5 s. Flammens Højde: 14 m.  
Synsvidde: 11 Sm Iøvrigt uforandret. c. 7° 43' S. 113° 13' E.
- 1477. Siam Bugt W.-Kyst. Chumpon (Chumpawn) Bugt. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1125. London 1926.)  
Fyret paa *Mataphon* ved Indløbet til *Chumpawn (Chomporn)* Flod viser nu hvidt  
Gruppe-Blink, 2 Blink hver 12 s., Blink 0,5 s., Mørke 4,5 s., Blink 2,5 s., Mørke 4,5 s. Flam-  
mens Højde: 39 m. Synsvidde: 14 Sm. c. 10° 28' N. 99° 14' E.
- 1478. Kinesiske Hav. North Danger Reef N. Braad og urent Vand.**  
(N. t. M. Nr. 1212. London 1926.)  
Braad og urent Vand rapporteres at være observeret mellem c. 12° 25' N. 114°  
26' E. og 12° 14' N. 114° 25' E.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

- 1479. Portugal. Rio Douro. Lavadóres. Oplysning om Radiostation og Radiopejl-  
station.**  
(N. t. M. Nr. 1331. London 1926.)  
*Lavadóres* Radiostation paa 41° 08' 01" N. 8° 39' 57" W., ved S.-Siden af Ind-  
løbet til *Rio Duoro*, er traadt i Virksomhed som Radiopejlstation. Kaldesignal: CTP.  
Bølgelængde: 600 m (Gnist). Rækkevidde: 150 Sm. Stationen afgiver paa Forlangende  
Radiopejlinger til Skibe.

**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller Bogs Nr.	<i>England:</i>
T	Supplement No. 1 to West Coasts of Central America and United States Pilot.
T	Supplement No. 4 to West Coast of England Pilot.
R	Mediterranean Pilot, Vol. I.
N	The Admiralty List of Wireless Signals, 1926.
N 2097	Trinidad. Port of Spain.
N 482	Trinidad. San Fernando and approaches.
N 2188	Mediterranean Sea. — Plans on the coast of Syria Latakiya. Ras el Fasori to Ras Ziaret. Alexandretta bay.
R 3753	Plans on the West coast of Norway. Narvik. Tjeldsundet—northern portion. Gi sund. Finsnesrennen.
† 2097	Trinidad. Port of Spain. San Fernando anchorage.
† 2188	Syria. — Iskanderun or Alexandretta bay.
† 2514	Syria. — Ras el Fasori to Ras Ziaret. Latakiya.

**Tillæg.****I. Østersøen.****1480. Danmark. Nysted. Fyrs Brændetid forandret.**

*Nysted* Fyr er tændt den 15. August d. A., og dets Brændetid vil fremtidig vare fra 1. August til 20. December. *Nysted* Fyr:  $54^{\circ} 39' (14'') N. 11^{\circ} 44' (02'') E.$   
(Kort Nr. 240 og 292. Danske Lods, Side 406. Havne-Lods, Side 135. Fyr-Fort. Nr. 431)

**1481. Danmark. Gjedser-Rev. Afmærkning forandres.**

Ved Udgangen af indeværende Maaned eller snarest derefter udlægges paa  $54^{\circ} 28'_{,0} N. 12^{\circ} 09'_{,8} E.$  en rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost i c. 11 m Vand.  
Samtidig inddrages den sorte Stage tæt S $\overline{W}$ . for  $5_{,6}$  m Pullen *Varsko* permanent.  
(Kort Nr. 240, 291, 292, 279 og 280. Danske Lods, Side 400. Søm.-Fort Side 61 Nr. 1 samt Tillæg Nr. 2 Side 8 Nr. 1 a.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1482. Danmark. Sundet. Tuborg Havn Indsejling. Duc d'Alber.**

Under Arbejdet ved *Tuborg* Havns Udvidelse paa den N.-lige Side af Sejlløbet ved det nye Havneindløb er nedrammet to Duc d'Alber. Disse samt Molehovedet paa den S. for Sejlløbet paabegyndte Bølgebryder bliver, indtil de permanente Ledefyr er opsat, om Natten afmærket ved Lanterner med hvidt Lys. Iøvrigt skal Havnefyrene stadig benyttes ved Besejling af Havnen

Besejlingen maa ske med behørig Forsigtighed paa Grund af det i Havnen arbejdende Uddybningsmateriel

*Tuborg* Havn:  $55^{\circ} 43'_{,6} N. 12^{\circ} 35'_{,3} E.$

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1483. Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev Fyrskib ESE. Mine observeret.**

En Genstand, som antages at være en Mine, opgives at være observeret c. 4 Sm ESE. for *Skagens-Rev* Fyrskib c.  $1\frac{1}{2}$  m under Vandfladen.

*Skagens-Rev* Fyrskib: c.  $57^{\circ} 46' N. 10^{\circ} 44' E.$

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 25. August 1926.

Nr. 34.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portougifterne. Enkelt Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

## I. Østersøen.

### 1484. Sverige S.-Kyst. Indløbet til Karlskrona. Kungsholm Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 33/2830. Stockholm 1926.)

I *Kungsholm Fyr* paa  $56^{\circ} 06' 35''$  N.  $15^{\circ} 35' 36''$  E., der tidligere viste grønt, fast Lys hele Horisonten rundt, er indlagt en rød, fast Lysvinkel mellem Pejlingerne  $150^{\circ}$  og  $204^{\circ}$ . Flammens Højde:  $4,5$  m. Synsvidde: 4 Sm for grønt og 3 Sm for rødt Lys. Iøvrigt uforandret.

### 1485. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stockholm Frihavn. Oplysning om Fyr og Lystønder. Afmærkning.

(U. f. s. Nr. 33/2829. Stockholm 1926.)

1. Lystønden *Stockholms frihamn Nr. 1* er flyttet til Frihavnsomraadets Endepunkt N. for *Värtagrundet* paa  $59^{\circ} 20' 54''$  N.  $18^{\circ} 07' 57''$  E. Tønden er sort og viser rødt Et-Blink hver  $0,4^s$ , Blink  $0,08^s$ , Mørke  $0,32^s$ .

2. Lystønden *Stockholms frihamn Nr. 2* paa  $59^{\circ} 20' 54''$  N.  $18^{\circ} 07' 35''$  E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $6^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $1,2^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $4,2^s$ .

3. En sortmalet Lystønde, *Stockholms frihamn Nr. 3*, som viser hvidt Et-Blink hver  $0,4^s$ , Blink  $0,08^s$ , Mørke  $0,32^s$ , er udlagt paa  $59^{\circ} 20' 41''$  N.  $18^{\circ} 07' 53''$  E.

4. Paa den N.-lige Mole i Frihavnen er tændt 2 Ledefyr, *Stockholms frihamn övre* paa  $59^{\circ} 20' 46''$  N.  $18^{\circ} 07' 37''$  E. og *Stockholms frihamn nedre*. Bagfyret viser grønt Lys med En-Formørkelser hver  $2^s$ , Lys  $1^s$ , Mørke  $1^s$ . Flammens Højde: c. 12 m. Forfyret viser grønt Lys med En-Formørkelser hver  $5^s$ , Lys  $4^s$ , Mørke  $1^s$ . Flammens Højde: c. 9 m. Fyrene er overet i Pejling c.  $286^{\circ}$ , og Afstanden imellem dem er c. 90 m. De leder mellem Landgrunden udfor *Loudden* og *Värtagrundet*.

Ovennævnte Fyr og Lystønder skal for Fremtiden brænde fra 6. Juli til 6. Juni.

5. Nedennævnte Sømærker er udlagt:

1. En Stage paa  $59^{\circ} 20' 39''$  N.  $18^{\circ} 08' 08''$  E. udfor Landgrunden NE. for *Loudden*. 2. En Stage paa  $59^{\circ} 20' 40''$  N.  $18^{\circ} 07' 47''$  E. 3. En Stage med Kost paa  $59^{\circ} 20' 44''$  N.  $18^{\circ} 07' 49''$  E., SE. for den N.-lige Havnemole. 4. En Stage med Kost paa  $59^{\circ} 20' 46''$  N.  $18^{\circ} 08' 04''$  E., S. for *Värtagrundet*.

### 1486. Sverige. Bottniske Bugt. Furuögrund. Fyr midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 33/2825. Stockholm 1926.)

*Furuögrund* yltre Fyr paa  $64^{\circ} 54' 59''$  N.  $21^{\circ} 14' 15''$  E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

**1487. Finland. Finske Bugt. Sommers Fyr NNE. Viktor Grund. Oplysning om Afmærkning.**

(U. f. s. Nr. 33/2831. Stockholm 1926.)

Spirtønden med 1 opadvendt Kost, som i Kortet er vist at ligge ved SE.-Siden af *Viktor-Grund* paa c.  $60^{\circ} 17'_{,5}$  N.  $27^{\circ} 42'_{,5}$  E., ligger ikke der, men tæt S. for *Siti-Rok* paa c.  $60^{\circ} 17'_{,4}$  N.  $27^{\circ} 45'_{,3}$  E.

(Kort Nr. 277.)

**1488. Estland. Finske Bugt. Narova Floden Indløb. Dybde paa Barre.**

(N. t. M. Nr. 11/26. Reval 1926.)

Dybden paa Barren ved Indløbet til *Narova* Flod er nu  $4_{,57}$  m ved Middelvandstand.

*Narva* Fyr: c.  $59^{\circ} 28'$  N.  $28^{\circ} 02'$  E.**1489. Estland. Finske Bugt. Surop. Taagesignal gives atter.**

(N. t. M. Nr. 11/25. Reval 1926.)

*Surop* Taagesirene paa Kap *Ninamaa* er atter i Virksomhed. c.  $59^{\circ} 29'$  N.  $24^{\circ} 21'$  E.  
(E. f. S. Nr. 25/1123 1926.)

**1490. Estland. Ösel W.-Kyst. Filsand Fyr forandres.**

(N. t. M. Nr. 11/28. Reval 1926.)

*Filsand* Fyr paa c.  $58^{\circ} 23'$  N.  $21^{\circ} 49'$  E., der for Tiden viser hvidt, fast Lys, vil blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver  $20^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $3^s$ , Mørke  $13^s$ . Nærmere Meddelelse vil fremkomme.

(Kort Nr. 268.)

**1491. Tyskland. Sliminde. Oplysning om Afmærkning.**

(N. f. S. Nr. 34/3505. Berlin 1926.)

Paa Grund af en nyere Opmaaling er Afmærkningen ved Indløbsrenden til *Schleimünde* flyttet og ligger nu, som følger:

1. Rød Spidstønde *A* paa  $54^{\circ} 40' 14''$  N.  $10^{\circ} 03' 11''$  E.
2. — — *B* —  $54^{\circ} 40' 14''$  N.  $10^{\circ} 02' 46''$  E.
3. Sort Spidstønde *I* —  $54^{\circ} 40' 10''$  N.  $10^{\circ} 03' 10''$  E.
4. — — *2* —  $54^{\circ} 40' 11''$  N.  $10^{\circ} 02' 45''$  E.

(Kort Nr. 298, 241 og 279.)

(Se Tillæg.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1492. Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib atter udlagt.**

Fyrskibet *Lappe-Grund* er atter udlagt paa Station paa c.  $56^{\circ} 04'$  N.  $12^{\circ} 38'$  E. og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 32/1401 1926.)

**1493. Sverige. Sundet. Larvarabben. Klokketønde midlertidig inddraget.**

(U. f. s. Nr. 33/2839. Stockholm 1926.)

*Larvarabben* Klokketønde paa  $55^{\circ} 51' 45''$  N.  $12^{\circ} 45' 45''$  E. er midlertidig inddraget.

**1494. Danmark. Lille-Bælt. Tømmerflaader i Drift.**

Under Bugsering af 3 Tømmerflaader fra *Kolding* i Retning mod *Æbelø* har 2 Tømmerflaader slaaet sig løs. En Flaade er drevet i Land ved *Bjørnsknude*, om de 2 andre vides intet.

*Æbelø* Fyr:  $55^{\circ} 38' 46''$  N.  $10^{\circ} 10' 01''$  E.

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1495. Danmark. Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skydning. Advarsel.**

I Dagene 13.—30. September d. A. (Søndagene undtaget) afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Kl.  $10\frac{1}{2}$  Fm. til Kl.  $2\frac{1}{2}$  Em. ved *Jægerspris*.

Paa Skydedagene hejses om Morgenen tidligt Signalflag paa *Troldehøj*, c. 500 m SE. for *Troldegaard*, paa *Kroblingebakke*, c. 1000 m WNW. for *Christiansminde*, samt paa *Carolinehøj*, c. 600 m NW. for *Draaby Kirke*. Naar Skydningen er til Ende, nedhales Flagene.

Under Skydningen advares man imod at komme W.-Kysten af *Horns-Herred* ud for Øvelsespladsen og N. for denne indtil *Alholm* nærmere end c. 2 Sm.

Endvidere vil der paa enkelte af de nævnte Dage blive foretaget Skydning i N.-lig Retning fra Kysten W. for *Overbjerg*, hvilket tilkendegives ved Signalflag fra *Maglehøj*. Paa disse Dage advares man imod at færdes i den S.-ligste Del af *Jægerspris-Bugt*.

*Alholm* c. 55° 55' N. 11° 54' E.

(Danske Lods, Side 194.)

#### 1496. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 28/1262 1926 meddeles; at Gennemsejlingsaabningen i den under Bygning værende Jernbanebro S. for *Frederikssund* er flyttet c. 40 m W. efter til Løbet mellem Pillerne II og III.

Det nye Sejlløb vil blive afmærket og belyst paa samme Maade som det nuværende, nemlig: i E.-Siden ved en Halmprík, rødt Lys mod N. og grønt Lys mod S., og i W.-Siden ved en Risprík og 2 klare Lanterner.

Løbets Bredde vil blive c. 30 m, dog at Bredden en kortere Tid maa indskrænkes til c. 25 m.

*Frederikssund*: c. 55° 50',<sub>1</sub> N. 12° 03',<sub>6</sub> E.

(E. f. S. Nr. 28/1262 1926. Kort Nr. 267.)

#### 1497. Danmark. Kattegat. Aarhus. Lystønde atter udlagt.

Den røde Lystønde, *Aarhus*, der viser grønt Et-Blink c. hver 3,<sub>3</sub><sup>s</sup>, er atter udlagt paa 56° 09' (54") N. 10° 13' (58") E.

(E. f. S. Nr. 31/1351 1926.)

(Se Tillæg.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

#### 1498. Tyskland. Helgoland. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 34/3601. Berlin 1926.)

1. Lystønden *Helgoland* er flyttet til 54° 09' 24" N. 7° 53' 51" E.

2. Klokketønden *Hogstean* er inddraget.

3. En sort Klokketønde, mærket *Helgoland*, er udlagt paa 54° 09' 24" N. 7° 53' 46" E., c. 100 m W. for den i Pkt. 1 nævnte Lystønde.

(Kort Nr. 264.)

#### 1499. England. Themsen Anduvning. Princes Channel. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 51. Trinity House, London 1926.)

Omkring den 15. September d. A. sker følgende Forandringer ved Afmærkningen i Nærheden af *Girdler-* og *Gilman-Sands*:

1. *West Girdler* sort og hvid, vandret sribede Kugletønde med Trekant flyttes c. 0,<sub>15</sub> Sm N. 1/2 W. efter.

2. *North Pansand* sort og hvid, lodret sribede Stumptønde flyttes c. 0,<sub>6</sub> Sm NE. efter.

3. *Gilman* sort- og hvidternede Stumptønde inddrages permanent.

c. 51° 29' N. 1° 07' E.

### V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

#### 1500. Frankrig. Boulogne. Nyt Taagesignal.

(A. a. N. Nr. 67/1452. Paris 1926.)

Paa Yderenden af *Digue Carnot* er oprettet et nyt Taagesignal, der bestaar af Et-Stød hver 15<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 12<sup>s</sup>. Taagesignalet afgives indtil videre til Prøve.

c. 50° 43',<sub>8</sub> N. 1° 33',<sub>9</sub> E.



- 1501. England S.-Kyst. Isle of Wight. Bembridge Point S. Vragtønde udlagt.**  
(N. t. M. Nr. 1375. London 1926.)  
En grøn, stump Vragtønde er udlagt paa c.  $50^{\circ} 41' N.$   $1^{\circ} 04' W.$ , tæt S. for Vraget, som ligger sunket c.  $0,35$  Sm S. for *Bembridge Point*.
- 1502. Hebriderne. Lewis. Stornoway. Vragafmærkning forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1377. London 1926.)  
Lystønden, der viste rødt Lys, og som var udlagt c.  $0,025$  Sm E. for Vraget af *Alabama*, der ligger sunket paa c.  $58^{\circ} 12' N.$   $6^{\circ} 23' W.$ , er ombyttet med en grøn Vragtønde, som viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ .
- 1503. Irland E.-Kyst. Killough Havn. Bro usikker. Advarsel.**  
(N. t. M. Nr. 1362. London 1926.)  
Broen, *West Pier*, paa W.-Siden af Indløbet til *Dry Harbour*, rapporteres at være usikker, hvorfor Skibe advares imod at benytte den.  
c.  $54^{\circ} 15' N.$   $5^{\circ} 39' W.$
- 1504. Irland W.-Kyst. Galway Bugt. Straw Island. Fyr forandres.**  
(N. t. M. Nr. 6. Dublin 1926.)  
I Løbet af den nærmeste Tid vil *Straw Island* Fyr paa c.  $53^{\circ} 07' N.$   $9^{\circ} 38' W.$  uden nærmere Meddelelse blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $5^s$ . Samtidig forøges Fyrets Lysevne betydeligt. Fyret, der er ubevogtet, er synligt hele Horisonten rundt, undtagen hvor det er i Skjul af Land.
- 1505. Irland W.-Kyst. Sligo Anduvning. Lower Rosses Fyr. Lysvinkler forandret. Klokketønde flyttet.**  
(N. t. M. Nr. 1378. London 1926.)  
1. Lysvinklerne i *Lower Rosses* Fyr paa c.  $54^{\circ} 20' N.$   $8^{\circ} 34' W.$ , c.  $\frac{1}{2}$  Sm N. for *Lower Rosses* Pynt, er forandret saaledes, at Fyret viser rødt Lys over *Bungar Bank* til Pejling  $58\frac{1}{2}^{\circ}$ , hvidt Lys derfra til  $62\frac{1}{2}^{\circ}$  og grønt Lys derfra over *Drumcliff spit*.  
2. Den sorte Klokketønde paa N.-Siden af Løbet er flyttet c.  $0,025$  Sm N. efter og ligger nu  $0,8$  Sm  $30^{\circ}$  fra *Black Rock* Fyr.  
(E. f. S. Nr. 24/1093 1926.)

(Se Tillæg.)

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 1506. Frankrig W.-Kyst. Belle Ile. Grunde.**  
(N. t. M. Nr. 1357. London 1926.)  
a. En  $11,9$  m Grund er fundet paa  $47^{\circ} 22' 12'' N.$   $3^{\circ} 10' 05'' W.$ , ved N.-Kysten af *Belle Ile* c.  $\frac{1}{2}$  Sm NW. for *Pointe de Taillefer*.  
b. Et Undervandsskær med  $12,8$  m Vand er fundet paa  $47^{\circ} 17' 02'' N.$   $3^{\circ} 12' 27'' W.$ , ved S.-Kysten af *Belle Ile* c.  $\frac{3}{4}$  Sm S. for *Port Kerel*.
- 1507. Portugal. Boa Nova Fyr slukkes.**  
(N. f. S. Nr. 34/3552. Berlin 1926.)  
Den 1. September d. A. vil *Boa Nova* Fyr paa  $41^{\circ} 12' 10'' N.$   $8^{\circ} 42' 52'' W.$  blive slukket permanent.
- 1508. Portugal. Rio Tajo. Cacilhas Fyr forandret.**  
(N. f. S. Nr. 34/3553. Berlin 1926.)  
*Cacilhas* Fyr paa c.  $38^{\circ} 41' N.$   $9^{\circ} 09' W.$ , ved S.-Siden af Floden, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver  $5^s$ , Lys  $3^s$ , Mørke  $2^s$ .  
(Se Tillæg.)

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1509. Colombia. Galera de Zamba Bugt. Galera Point. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 31/2544. Washington 1926.)  
*Galera Point* Fyr paa  $10^{\circ} 47' 45'' N.$   $75^{\circ} 17' 15'' W.$  viser nu hvidt Et-Blink hver  $6^s$ , Blink  $0,6^s$ , Mørke  $5,4^s$ .  
(E. f. S. Nr. 28/1252 1926.)

**1510. Brasilien. Rio São Francisco do Norte. Dybde paa Barre.**

(N. f. S. Nr. 34/3567. Berlin 1926.)

Paa Barren har der paa c. 10° 30' S. 36° 23' W. midt i Farvandet dannet sig en Pulle, hvorpaa der til Tider kun er 2,9 m Vand.

**VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.****1511. Sardinien W.-Kyst. Oristano Bugt. Catalano Skær. Fyr tændt.**

(A. a. N. Nr. 188/442. Genua 1926.)

Paa den højeste Del af Skæret *Catalano* er paa 39° 52' 52" N. 8° 16' 36" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>. Flammens Højde: 23 m. Synsvidde: 12 Sm. Et hvidt, firkantet, 12 m højt Taarn. Et Hjælpefyrt i samme Taarn viser rødt Lys med samme Karakter, som nævnt ovenfor, over en Vinkel paa 20° over *Isolotto Mal di Ventre*. Synsvidde for rødt Lys: 9 Sm. Fyret er ubevogtet.

**1512. Italien W.-Kyst. Capo Arma. Fyr forandres.**

(A. a. N. Nr. 195/458. Genua 1926.)

I Slutningen af August d. A. vil *Capo Arma* Fyr paa c. 43° 49' N. 7° 50' E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30<sup>s</sup>, Blink 1,58<sup>s</sup>, Mørke 5,92<sup>s</sup>, Blink 1,58<sup>s</sup>, Mørke 20,92<sup>s</sup>. Samtidig forøges Lysevnen, saa Fyrets Synsvidde bliver c. 24 Sm.

Saalænge Arbejdet med Forandringen af Fyret staar paa, viser det hvidt To-Blink hver 30<sup>s</sup> med nærlig de samme Perioder, som nævnt ovenfor. Flammens Højde: 38 m. Synsvidde: 14 Sm.

**1513. Sorte Hav og Azovske Hav. Advarsler mod Minefare.**

(M. W. t. M. Nr. 533 og 534. London 1926.)

E. f. S. Nr. 8/411, 13/651 og 30/1330 1926 annulleres og erstattes med:

## § 1.

Neden for gives en Oversigt over de i *Sorte Hav* og *Azovske Hav* endnu tilstedeværende Minefelter, og det henstilles til Skibsførerne nøje at følge de givne Anvisninger.

## § 2.

*Russiske Farvande.*

Den *russiske* Regeting har meddelt, at Miner kan blive udlagt overalt ud for den *russiske* Kyst i en Afstand af indtil 12 Sm fra Kysten. Skibsførernes Opmærksomhed henledes herpaa.

De *russiske* Havne kan uden noget forudgaaende Varsel blive lukket naar som helst.

Patrouillebaaden afgiver følgende Signaler:

Havnen er aaben: Et rødt og hvidt Flag med en blaa Kant over et blaat Flag eller tre hvide Lanterner.

Havnen er lukket: Tre røde Flag over et blaat Flag eller tre røde Lanterner.

Alle fremmede Skibe skal hejse deres Nationsflag og internationale Kendings-signal, naar de nærmer sig en af de *russiske* Havne.

Om Natten skal Skibene, foruden de reglementerede, internationale Lyssignaler vise et rødt Lys over et hvidt Lys.

Skibe skal stoppe Maskinen, naar de hører en Kanon blive affyret fra et af Kyst-batterierne eller fra et af Vagtskibene, eller naar de ser et Søgelys blive vist imod sig.

I Tilfælde af daarligt Vejr (Taage, Tykning eller Sne), d. v. s. naar Vagtskibene ikke er kendelige i en Afstand af 3 Sm, er det forbudt at løbe ind i Havnen, og Skibene maa holde Søen, indtil Vejret klarer op, eller indtil Tilladelse til at løbe ind bliver givet pr. Radio. Naar en saadan Tilladelse gives, skal Skibene løbe ind mod Havnen med langsom Fart, idet de afgiver de foreskrevne internationale Signaler.

Skibe, der nærmer sig en Havn, maa ikke gøre Brug af private Signaler. Overtrædelse af dette Forbud udsætter Skibet for Beskydning.

Naar Skibet har naaet det Sted, hvor det skal stoppe, er det ikke tilladt at sætte Fartøjer i Vandet, og heller ikke maa nogen gaa fra borde uden forudgaaende Tilladelse fra Patrouillebaaden eller de lokale Myndigheder.

Fremmede Orlogsskibe maa kun nærme sig de *russiske* Havne efter at have modtaget Tilladelse dertil af Kommissæren for udenrigske Anliggender.

Inden man forlader en *russisk* Havn bør man henvende sig til Lodsstationen eller til Havnekaptajnen for at faa oplyst, om der er nogen Forandring i Løbene etc.

*Anm.* Paa Grund af det store Antal Miner, som antagelig vil rive sig løs fra deres Fortøjninger under Vinterstormene. er Besejling af de minestrøgne Løb ud for de *russiske* Havne kun tilladt ved Dagslys.

## § 3.

*Sulina.*

## A.

Med de Undtagelser, som er nævnt nedenfor, skal Skibe undgaa Omraadet inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| a. 45° 11½' N. 29° 52' E. | f. 45° 17½' N. 30° 17' E.  |
| b. 45° 34' N. 29° 50½' E. | g. 45° 11½' N. 30° 17' E.  |
| c. 45° 37' N. 29° 55½' E. | h. 45° 00½' N. 30° 05½' E. |
| d. 45° 37½' N. 30° 00' E. | i. 45° 10½' N. 29° 47' E.  |
| e. 45° 37½' N. 30° 07' E. |                            |

## B.

Man maa ikke fra nogen Side komme inden for 1 Sm fra en Linie, der forbinder følgende Punkter:

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| a. 45° 45½' N. 30° 10' E. | b. 45° 51½' N. 30° 26½' E. |
|---------------------------|----------------------------|

## C.

Skibe, bestemt til *Sulina*, skal navigere saaledes, at de passerer fra 7 til 10 Sm af *St. George Fyr* (44° 51' N. 29° 37' E.), hvorved man bliver istand til at bestemme Skibets Plads nøjagtigt, førend man nærmer sig Minefeltet. Herfra styres lige mod Fløjtetønden ud for *Sulina*. Gennem Minefeltet fører et minestrøget Løb, der dog ikke kan besejles uden Lods.

## § 4.

*Perekop* Bugt.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a. 45° 59' 18" N. 33° 01' 54" E. | e. 45° 54' 36" N. 33° 12' 42" E. |
| b. 45° 58' 24" N. 32° 59' 12" E. | f. 45° 55' 12" N. 33° 11' 00" E. |
| c. 45° 45' 54" N. 33° 12' 42" E. | g. 45° 58' 36" N. 33° 11' 00" E. |
| d. 45° 48' 30" N. 33° 14' 42" E. | h. 45° 59' 06" N. 33° 09' 48" E. |

Lodser til *Skadovsk* og *Khorli* møder efter Anmodning (telegrafisk eller pr. Signal) Skibe paa 46° 00' 00" N. 32° 53' 30" E.

## § 5.

*Sevastopol.*

## A.

Med de Undtagelser, som er nævnt nedenfor, skal Skibene undgaa Omraadet mellem Land og en Linie gennem følgende Punkter:

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a. 44° 58' 00" N. 33° 30' 06" E. | f. 44° 28' 42" N. 33° 27' 18" E. |
| b. 44° 58' 00" N. 33° 23' 00" E. | g. 44° 32' 36" N. 33° 20' 48" E. |
| c. 44° 38' 00" N. 33° 09' 54" E. | h. 44° 35' 48" N. 33° 22' 12" E. |
| d. 44° 23' 24" N. 33° 11' 36" E. | i. 44° 44' 54" N. 33° 22' 12" E. |
| e. 44° 23' 24" N. 33° 18' 18" E. | j. 44° 44' 54" N. 33° 29' 54" E. |

## B.

Lodsstationen findes nu i *Streletska* Bugt (44° 36' N. 33° 28' E.), Skibe, der ønsker at anløbe *Sevastopol*, skal kalde paa *Sevastopol* Radiostation (Kaldesignal: RCT. — Bølgelængde: 1000—2000 m) og opgive deres eget Kaldesignal, den Bølgelængde, hvorved de modtager, samt Skibets omtrentlige Plads. Skibe kommende N. fra, skal senest afgive Radiomeldingen 2 Sm fra *Constantine* Fløjtetønde, medens Skibe, kommende S. fra, senest skal afgive Radiomeldingen 2 Sm W. for Meridianen gennem *Streletska* Bugt.

## C.

Skibe, som anduver W. og NW. fra, skal søge *Nikolajewski* Lys- og Fløjtetønde, der viser rødt Et-Blink hver 1<sup>s</sup>, paa 44° 57' 42" N. 33° 29' 24" E., og idet de holder Tønden i W. holde S. paa i Ledelinien for *Lukul* maalte Mil (*Khersonese* Kirke overet med to røde Baaker i Pejling 181°), indtil *Inkermann* Ledefyr er overet.

## D.

Skibe, som anduver E. fra, skal følge langs Kysten og passere *Sarich* og *Feolent* Pynterne i en Afstand af ikke over 2 Sm. Kap *Khersonese* skal passeres i en Afstand af ikke over  $1\frac{1}{2}$  Sm. Derefter staar man ind i *Inkermann* Ledefyrlinie.

## E.

Skibe, som anduver S. og SW. fra, skal holde sig S. for Breddeparallelle 44° 23' N., indtil Kap *Khersonese* Fyr haves i Pejlingen 0°, hvorefter man holder paa dette paa Kursen 0° og runder det i en Afstand af ikke over  $1\frac{1}{2}$  Sm. Derefter staar man indover i *Inkermann* Ledefyrlinie.

## F.

Mellem Pynterne *Nachimov* og *Nikolajewski* ligger en Bomspærring, der kan lukkes, naar det findes nødvendigt. Hvis Bomløbet er lukket, skal Skibe ankre W. for Løbet og mindst 100 m fra Linien *Inkermann* Ledefyr overet. Skibe, der afventer Lods, skal ankre samme Sted.

## § 6.

*Balaklava.*

## A.

Fra *Sevastopol* og N. fra følges Anvisningerne i § 5 C indtil tværs af *Feolent* Pynt, hvorefter man holder saa tæt til Kysten som muligt til *Balaklava*.

## B.

S. fra følges Anvisningerne i § 5 D indtil tværs af Kap *Aia*, hvorefter man holder saa tæt til Kysten som muligt til *Balaklava*.

## § 7.

*Port Tuapse.*

Minefeltet ud for *Port Tuapse* er minestrøget til en Dybde af 18,3 m.

## § 8.

*Poti* og *Batum*.

Undgaa nedennævnte Omraader inden for Linier gennem følgende Punkter:

## I.

a. 42° 11' 30" N. 41° 36' 36" E. c. 42° 10' 42" N. 41° 35' 12" E.  
b. 42° 11' 24" N. 41° 35' 30" E. d. 42° 10' 06" N. 41° 37' 00" E.

## II.

a. 42° 05' 30" N. 41° 37' 36" E. e. 41° 52' 54" N. 41° 42' 06" E.  
b. 42° 05' 30" N. 41° 34' 18" E. f. 41° 55' 12" N. 41° 42' 36" E.  
c. 41° 57' 42" N. 41° 35' 48" E. g. 41° 59' 06" N. 41° 39' 30" E.  
d. 41° 52' 54" N. 41° 41' 00" E.

## III.

a. 41° 48' 54" N. 41° 44' 30" E. d. 41° 42' 12" N. 41° 38' 54" E.  
b. 41° 48' 54" N. 41° 42' 48" E. e. 41° 41' 30" N. 41° 40' 36" E.  
c. 41° 44' 06" N. 41° 38' 48" E.

## IV.

a. 41° 43' 00" N. 41° 33' 48" E. e. 41° 38' 12" N. 41° 32' 30" E.  
b. 41° 43' 00" N. 41° 28' 18" E. f. 41° 46' 06" N. 41° 34' 30" E.  
c. 41° 37' 24" N. 41° 28' 18" E. g. 41° 41' 42" N. 41° 34' 30" E.  
d. 41° 36' 18" N. 41° 29' 48" E.

## A.

Skibe, bestemt til *Poti*, skal søge Punktet 42° 07 $\frac{1}{2}$ ' N. 41° 20' E. og derfra styre Kursen 90° mod Fyret ved den S.-lige Münding af *Rion* Floden. Naar Fyret paa N.-Enden af *Poti* S.-lige Mole haves i Pejlingen 45°, drejer man ned mod dette Fyr. Ved Rundingen af Fyret skal man passe at holde sig inden for en Afstand af  $\frac{1}{2}$  Sm fra det.

## B.

Skibe, bestemt til *Batum*, skal søge Punktet 41° 49' N. 41° 36' E. og derfra styre mod Havnen.

## C.

Skibe, bestemt fra *Batum* til *Poti*, skal fra Punktet  $41^{\circ} 49' N.$   $41^{\circ} 36' E.$  styre Kursen  $350^{\circ}$ , indtil Fyret paa N.-Enden af *Poti* S.-lige Mole haves i Pejlingen  $45^{\circ}$ , hvorefter man drejer ned mod dette og fortsætter efter Anvisningen givet i Pkt. A.

## § 9.

*Azovske Hav.*

## A.

Der hersker Lodstvang i *Azovske Hav*.

## § 10.

*Kertch Stræde.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $45^{\circ} 29' 00'' N.$ | $36^{\circ} 45' 24'' E.$ | c. $45^{\circ} 25' 00'' N.$ | $36^{\circ} 45' 24'' E.$ |
| b. $45^{\circ} 25' 00'' N.$ | $36^{\circ} 43' 12'' E.$ | d. $45^{\circ} 29' 00'' N.$ | $36^{\circ} 47' 36'' E.$ |

## § 11.

*Yasen Bugt.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $46^{\circ} 23' 00'' N.$ | $37^{\circ} 47' 00'' E.$ | c. $46^{\circ} 04' 42'' N.$ | $38^{\circ} 00' 00'' E.$ |
| b. $46^{\circ} 04' 42'' N.$ | $37^{\circ} 47' 00'' E.$ | d. $46^{\circ} 18' 00'' N.$ | $38^{\circ} 00' 00'' E.$ |

## § 12.

*Berdiansk.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $46^{\circ} 49' 42'' N.$ | $37^{\circ} 05' 00'' E.$ | c. $46^{\circ} 44' 18'' N.$ | $37^{\circ} 02' 30'' E.$ |
| b. $46^{\circ} 45' 30'' N.$ | $36^{\circ} 58' 30'' E.$ | d. $46^{\circ} 48' 00'' N.$ | $37^{\circ} 12' 00'' E.$ |

## § 13.

*Dolga Spit.*

## A.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $46^{\circ} 54' 00'' N.$ | $37^{\circ} 33' 18'' E.$ | d. $46^{\circ} 44' 00'' N.$ | $37^{\circ} 37' 30'' E.$ |
| b. $46^{\circ} 47' 00'' N.$ | $37^{\circ} 24' 00'' E.$ | e. $46^{\circ} 43' 00'' N.$ | $37^{\circ} 40' 30'' E.$ |
| c. $46^{\circ} 45' 00'' N.$ | $37^{\circ} 32' 24'' E.$ | f. $46^{\circ} 47' 00'' N.$ | $37^{\circ} 46' 30'' E.$ |

## B.

*Dolga Spit* Lystønde er flyttet til  $46^{\circ} 50' 30'' N.$   $37^{\circ} 27' 36'' E.$  og den sorte Spir-  
tønde med Trekant til  $46^{\circ} 54' 12'' N.$   $37^{\circ} 32' 24'' E.$

## § 14.

*Novonikolaev.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $47^{\circ} 05' 00'' N.$ | $37^{\circ} 51' 00'' E.$ | c. $47^{\circ} 01' 30'' N.$ | $38^{\circ} 03' 00'' E.$ |
| b. $47^{\circ} 01' 30'' N.$ | $37^{\circ} 45' 30'' E.$ | d. $47^{\circ} 02' 12'' N.$ | $38^{\circ} 03' 42'' E.$ |

## § 15.

*Krivaya Spit.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $47^{\circ} 02' 30'' N.$ | $38^{\circ} 07' 24'' E.$ | c. $47^{\circ} 01' 30'' N.$ | $38^{\circ} 17' 30'' E.$ |
| b. $47^{\circ} 01' 30'' N.$ | $38^{\circ} 07' 30'' E.$ | d. $47^{\circ} 03' 24'' N.$ | $38^{\circ} 17' 30'' E.$ |

## § 16.

*Cockerill Grund.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $46^{\circ} 54' 24'' N.$ | $38^{\circ} 07' 24'' E.$ | c. $46^{\circ} 50' 00'' N.$ | $38^{\circ} 17' 30'' E.$ |
| b. $46^{\circ} 50' 24'' N.$ | $38^{\circ} 07' 24'' E.$ | d. $46^{\circ} 56' 48'' N.$ | $38^{\circ} 17' 30'' E.$ |

## § 17.

*Yeisk.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- |                             |                          |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| a. $46^{\circ} 45' 00'' N.$ | $38^{\circ} 08' 30'' E.$ | c. $46^{\circ} 42' 48'' N.$ | $38^{\circ} 13' 00'' E.$ |
| b. $46^{\circ} 42' 48'' N.$ | $38^{\circ} 08' 30'' E.$ | d. $46^{\circ} 45' 00'' N.$ | $38^{\circ} 13' 00'' E.$ |

## § 18.

*Golden Bank.*

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 47° 04' 12" N. 38° 31' 30" E. d. 47° 02' 12" N. 38° 35' 12" E.  
 b. 47° 01' 30" N. 38° 31' 30" E. e. 47° 04' 12" N. 38° 35' 12" E.  
 c. 47° 01' 30" N. 38° 33' 00" E.

## 1514. Lilleasien. Smyrna Bugt. Miner udlagt. Trafikbestemmelser.

(A. a. N. Nr. 193/447. Genua 1926.)

Miner er udlagt S. for Lystønden *Yani Khediz* (*Pelican spit*) paa c. 38° 25' N. 26° 57' E. S.-Grænsen af Minefeltet er afmærket med en lille, rød Tønde c. 1/2 Sm S. for ovennævnte Lystønde. Den røde Tønde skal under Indsejlingen holdes i N.

Det er for Tiden forbudt at løbe ind i *Smyrna* Bugt om Natten, ligesom man heller ikke maa passere N.-Enden af *Chustan* (*Long Island*) før Solopgang. Paa N.-Enden af *Chustan* er opført et Batteri. c. 38° 32' N. 26° 44' E.

(E. f. S. Nr. 4/248 1924.)

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

## 1515. Portugisisk E.-Afrika. Quelimane Munding. Vilhena Fyr midlertidig forandret.

(N. f. S. Nr. 34/3570. Berlin 1926.)

*Vilhena* Fyr paa c. 18° 06' S. 36° 55' E. viser indtil videre hvidt, fast Lys. Synsvidde: 17 Sm.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.

*Finland:*

N 48 Ulkokrunni—Tornio.

## Tillæg.

## I. Østersøen.

## 1516. Tyskland. Wustrow. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(N. f. S. Nr. 35/3608. Berlin 1926.)

*Wustrow* Taagesignal paa c. 54° 20' N. 12° 23' E. er for Tiden ude af Virksomhed.

## 1517. Tyskland. Eckernförde-Fjord. Undervandshindring. Forbudt Omraade.

(N. f. S. Nr. 35/3610. Berlin 1926.)

Til Forsøg er i Tiden fra den 23. til den 29. August d. A. udlagt en Undervandshindring paa 54° 30' 06" N. 10° 01' 31" E., c. 1/2 Sm WSW. for Tønden *Mittelgrund B*.

En graa Spidstønde afmærker Midten af Undervandshindringen.

I det ovenanførte Tidsrum er det forbudt at komme inden for et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 54° 29' 54" N. 10° 01' 13" E. c. 54° 29' 54" N. 10° 01' 55" E.  
 b. 54° 30' 18" N. 10° 01' 13" E. d. 54° 30' 18" N. 10° 01' 55" E.

De fire Punkter er hver afmærket med en gul Fadtønde med et rødt Flag.

Et tysk Mineskib, der fører et rødt Flag paa Masten eller 3 røde Lanterner lodret for hinanden, ligger opankret i Nærheden af det forbudte Omraade.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1518. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde SW. Lystfartøj sunket. Kutteren *Øst* er sunket c. 35 m SW. for *Taarbæk-Rev* Lys- og Klokketønde, som ligger paa  $55^{\circ} 47' (05'') \text{ N. } 12^{\circ} 40' (30'') \text{ E.}$  Kutterens Højde fra Køl til Top er 12 à 13 m.

1519. Danmark. Sundet. Taarbæk Havn S.-Mole forlænget. Fyr flyttes og forandres.

1. *Taarbæk* S.-lige Havnemole er blevet forlænget E. efter, saaledes at Molehovedet ligger c. 30 m E. for det N.-lige Molehoved. Indsejlingen til Havnen sker nu N. fra.

2. Det grønne, faste Fyr paa N.-lige Molehoved flyttes i Løbet af c. 14 Dage over paa S.-Molens Hoved og forandres samtidig til rødt, fast Fyr og skal altsaa have om Bagbord for indgaaende.

*Taarbæk* Havn: c.  $55^{\circ} 47',_3 \text{ N. } 12^{\circ} 36',_0 \text{ E.}$

(Kort Nr. 285, 248, 249, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 260. Havne-Lods, Side 175. Fyr-Fort. Nr. 245.)

1520. Danmark. Sundet. Drogden. Nordre-Røse. Fyrs Lysevne forøget.

Lysevnen i *Nordre-Røse* Fyr paa c.  $55^{\circ} 38' \text{ N. } 12^{\circ} 41' \text{ E.}$  er forøget, saa den nu er, som følger: 20 Sm for hvidt, 18 Sm for rødt og 16 Sm for grønt Lys.

(Fyr-Fort. Nr. 293.)

1521. Danmark. Smaalands-Farvandet. Storstrøm. Middelgrund. Oplysning om Sømærkes Plads. Rettelse til Kort.

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste *Middelgrund* ligger i 9 à 10 m Vand paa  $54^{\circ} 57' (51'') \text{ N. } 11^{\circ} 55' (27'') \text{ E.}$ , 260 m 191° fra 2,3 m Pullen paa *Middelgrund*. (Kort Nr. 301, 279, 291 og 280. Danske Lods, Side 538. Søm-Fort. Side 83 Nr. 2.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1522. Danmark. Kattegat. Hatter-Barn Lystønde midlertidig slukket.

Lystønden *Hatter-Barn* paa  $55^{\circ} 52' (23'') \text{ N. } 10^{\circ} 52' (12'') \text{ E.}$  er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

1523. Danmark. Kattegat. Issehoved W. og N. Sten.

1. En stor Sten med 6,0 m Vand er fundet paa  $56^{\circ} 00' 15'' \text{ N. } 10^{\circ} 30' 29'' \text{ E.}$ , W. for *Issehoved*, hvor der i Kortet er angivet 6,3 m.

2. En stor Sten med 6,8 m Vand er fundet paa  $56^{\circ} 02' 22'' \text{ N. } 10^{\circ} 34' 43'' \text{ E.}$ , N. for *Issehoved*. Dybden i Kortet er tæt E. for Stenen angivet til 7,5 m.

(Kort Nr. 252, 227, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 174.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1524. Frankrig. Le Four Fyr. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(A. a. N. Nr. 70/1521. Paris 1926.)

*Le Four* Taagesignalstation paa c.  $48^{\circ} 31',_5 \text{ N. } 4^{\circ} 48',_3 \text{ W.}$  er for Tiden ude af Virksomhed.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

1525. Island E.-Kyst. Seydisfjördr. Dalatangi. Taagesirene atter i Orden.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Taagesignalstationen ved *Dalatangi* Fyr paa c.  $65^{\circ} 16' \text{ N. } 13^{\circ} 35' \text{ W.}$  er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 25/1157 1926.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 1. September 1926.

Nr. 35.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarl. foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Kort Nr. 259. *Limfjorden* samt *Mariager- og Randers-Fjord*. Maalestok:  
1 : 130 000. Ny Udgave 1926. Pris: 6 Kr.

Kort Nr. 314. *Islands Sydkyst, Hjørleifshøfði — Vestmannaeyjar* 1926. Maalestok:  
1 : 100 000. Specialkort: *Heimaey* Havn og *Vik (Myrdalsvik)*. Pris: Kr. 4,00.

Annuleret er:

Kort Nr. 259. *Limfjorden* samt *Mariager- og Randers-Fjord* 1918.

Kort Nr. 222. *Vestmannaeyjar*. 1908.

## I. Østersøen.

1526. Sverige E.-Kyst. Bråviken. Algersgrund. Lystønde udlagt.

(U. f. s. Nr. 34/2921. Stockholm 1926.)

En sort Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt paa  $58^{\circ} 39' 13''$  N.  $16^{\circ} 27' 40''$  E., N. for *Algersgrund*. Brændetid: 6. Juli—6. Juni.

(E. f. S. Nr. 26/1159 1926.)

1527. Sverige. Stockholm Skærgaard. Karlsudd og Tynningö. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 34/3003. Stockholm 1926.)

1. Fyret *Karlsudd* paa  $59^{\circ} 23' 03''$  N.  $18^{\circ} 19' 07''$  E. er flyttet til *Bogesundsgrundet* paa  $59^{\circ} 22' 56''$  N.  $18^{\circ} 18' 26''$  E. Fyret, der benævnes *Bogesund* og viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6<sup>s</sup>, lyser, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra  $269^{\circ}$  til  $280\frac{1}{2}^{\circ}$ . d. Grønt i Pejll. fra  $359^{\circ}$  til  $91^{\circ}$ .

b. Hvidt i — -  $280\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $283^{\circ}$ . e. Hvidt i — -  $91^{\circ}$  -  $94^{\circ}$ .

c. Rødt i — -  $283^{\circ}$  -  $359^{\circ}$ . f. Rødt i — -  $94^{\circ}$  -  $106^{\circ}$ .

Flammens Højde: c. 4 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. 8-kantet Fyrbaake paa stenkældet Betonfundament.

Samtidig er *Karlsudd* Fyr og den midlertidig anbragte Lanterne ved *Bogesundsgrundet* slukket.

2. Fyret *Tynningö* paa  $59^{\circ} 22' 23''$  N.  $18^{\circ} 23' 38''$  E. er forandret saaledes, at dets 3 W.-lige Lysvinkler er, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra  $74^{\circ}$  til  $98\frac{1}{2}^{\circ}$ . c. Rødt i Pejll. fra  $101^{\circ}$  til  $120^{\circ}$

b. Hvidt i — -  $98\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $101^{\circ}$ .

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 33/1428 1926.)



**1528. Sverige. Bottniske Bugt. Prästgrundet. Sømærke forsvundet.**

(U. f. s. Nr. 34/3002. Stockholm 1926.)

Den sorte Stage paa  $61^{\circ} 21' 20''$  N.  $17^{\circ} 22' 05''$  E. ved *Prästgrundet* er forsvundet, men vil snarest blive udlagt.

**1529. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugagriva). Fyrbelysning forandres.**

(N. t. M. Nr. 10/16. Riga 1926.)

Omkring den 1. September d. A. forandres Fyrbelysningen ved Indløbet til *Riga* uden nærmere Bekendtgørelse, som følger:

a. *Dünamünde* Lys- og Fløjtetønde, der nu viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $15^s$ , forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink. c.  $57^{\circ} 05',_1$  N.  $23^{\circ} 59',_2$  E.

b. *Dünamünde* bageste Ledefyr, der viser hvidt Et-Blink hver  $1^s$ , forandres til at vise grønt Et-Blink. c.  $57^{\circ} 03',_4$  N.  $24^{\circ} 01',_6$  E.

c. *Dünamünde* forreste Ledefyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver  $6^s$ , forandres til at vise grønt Lys med En-Formørkelser. c.  $57^{\circ} 03',_7$  N.  $24^{\circ} 01',_3$  E.

d. Havnedigefyret, som viser grønt Et-Blink hver  $2^s$ , forandres til at vise violet Et-Blink. c.  $57^{\circ} 03',_7$  N.  $24^{\circ} 01',_3$  E.

(Kort Nr. 268)

**1530. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.**

(N. f. S. Nr. 35/3609. Berlin 1926.)

Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges i Tiden fra 30. August til 11. September d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c.  $54^{\circ} 31',_7$  N.  $10^{\circ} 11',_5$  E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horizonten rundt.

Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inden for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1531. Danmark. Smaalands-Farvandet. Vejro Fyr. E. t. N. Gravemaskine sunket.**

En Gravemaskine er bortdrevet under Bugsering c. 4 Sm. E. t. N. for *Vejro Fyr* og formenes at være sunket paa nævnte Sted eller noget SE. derfor. *Vejro Fyr*:  $55^{\circ} 02' 19''$  N.  $11^{\circ} 22' 23''$  E.

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1532. Danmark. Kattegat. Hatter-Barn Lystønde atter tændt.**

Lystønden *Hatter-Barn* paa  $55^{\circ} 52'$  ( $23''$ ) N.  $10^{\circ} 52'$  ( $12''$ ) E. er atter tændt. (E. f. S. Nr. 34/1522 1926.)

**1533. Danmark. Kattegat. Skade-Grund E. Sømærke flyttes.**

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste *Skade-Grund E.* paa  $56^{\circ} 05'$  ( $40''$ ) N.  $10^{\circ} 36'$  ( $45''$ ) E. vil i den nærmeste Fremtid blive flyttet SE. i til  $56^{\circ} 05'$  ( $36''$ ) N.  $10^{\circ} 37'$  ( $04''$ ) E., saaledes at Skibe kan gaa fri af 10 m Kurven S. for *Skade-Grund*, naar Kursen sættes fra den nævnte Vager til *Sletterhage* Lys- og Fløjtetønde.

(Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 157. Søm-Fort. Side 37 Nr. 16.)

**1534. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Als-Odde. Puller.**

En nylig foretaget Opmaaling af Sejllobet ved *Als-Odde* i *Mariager-Fjord* har vist, at der findes enkelte Puller med kun  $5,3$  m Vand. — De paagældende Puller vil snarest muligt blive fjernet.

*Als-Odde* Fyr:  $56^{\circ} 42' 22''$  N.  $10^{\circ} 19' 47''$  E.

(Kort Nr. 272, 259, 247 og 211. Danske Lods Side 146. Havne-Lods Side 77 og 118.)

- 1535. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Tønsberg. Hvalø. Oplysning om Fyrs Plads.**  
(B. f. F. Nr. 16. Oslo 1926.)  
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 33/1442 1926 meddeles, at *Hvalø* nye Fyr ligger paa  $59^{\circ} 12' 36''$  N.  $10^{\circ} 29' 57''$  E.  
(E. f. S. Nr. 33/1442 1926. Kort Nr. 236.)  
(Se Tillæg.)

#### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1536. Norge. Steglholmen. Græsholmen Fyr forandres.**  
(B. f. F. Nr. 16. Oslo 1926.)  
*Græsholmen* Fyr paa c.  $68^{\circ} 40',_2$  N.  $16^{\circ} 38',_8$  E. forandres den 1. September d. A. til at vise hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Løvrigt uforandret.
- 1537. Norge. Bueland. Sandø. Nyt Fyr tændes.**  
(B. f. F. Nr. 16. Oslo 1926.)  
Paa N.-Siden af *Sandø* tændes den 1. September d. A. paa  $61^{\circ} 17' 43''$  N.  $4^{\circ} 35' 57''$  E. et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink af 1<sup>s</sup>. Varighed hver 5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 26 m. Synsvidde: 15,<sub>6</sub> Sm for hvidt, 12,<sub>8</sub> Sm for rødt og 10,<sub>7</sub> Sm for grønt Lys. Cylindrisk Lanterne paa Betonfod. Bygningens Højde: 5,<sub>5</sub> m.  
Fyret, der er ubevogtet, lyser, som følger:
- |   |   |
|---|---|
| 1. Hvidt i Pej. fra $226^{\circ}$ til $332^{\circ}$ . | 7. Grønt i Pej. fra $167^{\circ}$ til $188^{\circ}$ . |
| 2. Rødt i — - $332^{\circ}$ - $21^{\circ}$ .          | 8. Rødt i — - $188^{\circ}$ - $195^{\circ}$ .         |
| 3. Hvidt i — - $21^{\circ}$ - $94^{\circ}$ .          | 9. Hvidt i — - $195^{\circ}$ - $202^{\circ}$ .        |
| 4. Grønt i — - $94^{\circ}$ - $105^{\circ}$ .         | 10. Grønt i — - $202^{\circ}$ - $230^{\circ}$ .       |
| 5. Hvidt i — - $105^{\circ}$ - $149^{\circ}$ .        | 11. Hvidt i — - $230^{\circ}$ - $239^{\circ}$ .       |
| 6. Rødt i — - $149^{\circ}$ - $167^{\circ}$ .         | 12. Rødt i — - $239^{\circ}$ - $246^{\circ}$ .        |
- Brændingstid: 15. Juli—15. Maj.  
(E. f. S. Nr. 16/749 1926. Kort Nr. 263.)

- 1538. Nordsøen. Drivende Vrag.**  
(N. t. M. Nr. 1409. London 1926.)  
Den 15. August 1926. Vraggods paa c.  $55^{\circ} 04'$  N.  $3^{\circ} 17'$  E., *Dogger-Banke*.

- 1539. Tyskland. Weser. Fyrskibet Bremen. Oplysning om Fyrkarakter og Taagesignal.**  
(N. f. S. Nr. 35/3624. Berlin 1926.)  
Fyrskibet *Bremen* paa c.  $53^{\circ} 47'$  N.  $8^{\circ} 09'$  E. (Stationen er for Tiden besat med Reservefyrskibet *Bremen*) viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Fire-Formørkelser hver 16<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Lys 6<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>. Synsvidde: 10 Sm. Taagesignalet er To-Stød hver 45<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 5<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 34<sup>s</sup>.  
(E. f. S. Nr. 20/917 og 29/1277 1926.)

- 1540. Belgien. Ostende. Oplysning om Fyr.**  
(A. a. N. Nr. 150. Bryssel 1926.)  
Det midlertidige røde, faste Fyr paa Yderenden af E.-lige Molehoved er nu erstattet med et nyt rødt, fast Fyr, der vises fra et hvidt Jerntaarn. Flammens Højde:  $11\frac{1}{2}$  m. Synsvidde: 10 Sm.  
 $51^{\circ} 14' 26''$  N.  $2^{\circ} 55' 10''$  E.  
(Kort Nr. 264.)

- 1541. England. Themsen. Wallet Channel. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.**  
(N. t. M. Nr. 1420. London 1926.)  
Vraget af Fiskersmakken *Olive*, der ligger sunket paa  $51^{\circ} 43' 38''$  N.  $1^{\circ} 07' 31''$  E., c.  $3\frac{1}{2}$  Sm SW. for Yderenden af *Clacton-on-Sea Pier*, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 12,<sub>2</sub> m. Vragtønden er inddraget.  
(E. f. S. Nr. 1/24 1926.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

### 1542. England S.-Kyst. Eastbourne Anduvning. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1419. London 1926.)

Vraget af Yachten *Marian*, der ligger sunket paa c. 50° 45' N. 0° 19' E., 0,82 Sm 147° fra Fyret paa Yderenden af *Eastbourne Pier*, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 10,1 m. Vragtønden er inddraget.

(E. f. S. Nr. 13/639 1926.)

### 1543. Irland W.-Kyst. Bantry Bugt. Børehaven. Sømærker inddraget.

(N. t. M. Nr. 1433. London 1926.)

De sorte Stumptønder, der afmærkede nedennævnte Skær, er permanent inddraget:

*Volage rock* c. 51° 39' N. 9° 53' W., *Old Fort rock*, *Colt rock* og *Harbour rock*.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

### 1544. Island W.-Kyst. Faxaflói. Gróttá. Oplysning om Lods.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Ved *Gróttá* findes ikke mere, som angivet i Kortene, nogen Lods. Lodserne bor i *Reykjavík* og kan kaldes gennem Signalstationen ved *Gróttá* Fyr.

*Gróttá* Fyr: 64° 09' 51" N. 22° 01' 40" E.

(Kort Nr. 213, 289, 260, 226 og 270. Islandske Lods, Side 63.)

### 1545. Frankrig. Belle Ile NE.-Kyst. Skær.

(N. t. M. Nr. 1406. London 1926.)

Et Skær med 10,1 m Vand er fundet paa 47° 21' 03" N. 3° 07' 02" W., paa *Rade de Palais*, c. 0,12 Sm NW. for *Basse du Palais*.

### 1546. Spanien N.-Kyst. Santander. Santoña. Punta del Pescador. Fyr forandres.

(A a. l. N. Nr. 31/840. Madrid 1926.)

1. *Punta del Pescador* Fyr paa 43° 27' 50" N. 3° 26' 55" W., paa NE.-Spidsen af *Monte de Santoña*, er for Tiden slukket for at forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 1,4<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 1,4<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>. Synsvide: 24 Sm. Iøvrigt uforandret.

2. Under Forandringen af Fyret, der vil vare c. 6 Uger, er paa Fyrtaarnets Altan tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 2<sup>m</sup>. Synsvide: 9,5 Sm for fast Lys og 15 Sm for Blinket.

3. Det nye Fyr vil blive taget i Brug, saasnart Arbejdet er færdigt, og uden at der fremkommer nye Meddelelser.

### 1547. Newfoundland S.-Kyst. Placentia Bugt. Kap St. Mary Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1415. London 1926.)

Kap *St. Mary* Fyr paa c. 46° 50' N. 54° 11' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30<sup>s</sup>. Synsvide: 23 Sm. Iøvrigt uforandret.

### 1548. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Portland. Fyrskibet Portland. Radio-taagesignal.

(N. t. M. Nr. 32/2603. Washington 1926.)

Ombord i Fyrskibet *Portland* paa c. 43° 31' N. 70° 06' W. er oprettet en Radio-taagesignalstation. Signalet er 1 Streg og 2 Prikker i 1<sup>m</sup> efterfulgt af en Pause paa 1<sup>m</sup>. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr fra Kl. 0900—0930 og Kl. 1500—1530 (75° W.-Længde). Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1549. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Stræde. St. Lucie Shoal N. Grund.  
(N. t. M. Nr. 1416. London 1926.)  
En Sandpulle med 7,3 Vand rapporteres at ligge paa c. 27° 25½' N. 80° 07½' W., c. 6½ Sm N. for St. Lucie Shoal Tønden.
1550. Forenede Stater i Nord-Amerika. Mississippi. Mississippi Sound. Biloxi Fyr forandres.  
(N. t. M. Nr. 32/2621. Washington 1926.)  
Omkring den 21. September d. A. forandres *Biloxi* Fyr paa c. 30° 24' N. 88° 54' W. til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mærke 2<sup>s</sup>. Synsvidde: 13 Sm.
1551. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. Oplysning om Dybde.  
(N. t. M. Nr. 31/2539. Washington 1926.)  
Ved den sidst foretagne Opmaaling fandtes følgende Dybder:  
I *South Pass* 10,06 m (33 ft.) og i *Southwest Pass* 10,97 m (36 ft.).  
c. 28° 59' N. 89° 07' W.  
(E. f. S. Nr. 39/1695 1925.)
1552. Mexiko. Vera Cruz. Oplysning om Fyrbelysning.  
(N. t. M. Nr. 1383. London 1926.)  
1. Det røde, faste Fyr paa Yderenden af Bølgebryder Nr. 3 er forandret til at vise rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink. Synsvidde: 10 Sm. c. 19° 12' N. 96° 08' W.  
2. Det røde Fyr med Gruppe-Formørkelser paa N.-Enden af den SE.-lige Bølgebryder er forandret til at vise rødt Et-Blink. Synsvidde: 5 Sm.  
3. Det grønne Blinkfyr paa S.-Enden af den NE.-lige Bølgebryder er forandret til at vise grønt Gruppe-Blink, To-Blink.  
4. Det røde Gruppe-Blinkfyr *Arrecife Blanquilla*, paa Revet c. 1,8 Sm NE. for Fyret, nævnt i Pkt. 3, er forandret til at vise Fire-Blink istedetfor To-Blink. Synsvidde: 11 Sm. c. 19° 14' N. 96° 06' W.  
5. Det hvide Gruppe-Blinkfyr *Isla Verde*, ved SW.-Spidsen af *Island reef*, c. 2½ Sm SE. for Fyret, nævnt i Pkt. 4, er forandret til at vise Fire-Blink. Synsvidde: 10 Sm. c. 19° 12' N. 96° 04' W.  
6. Det hvide Fyr med Gruppe-Formørkelser *Arrecife Isla Blanca*, nær ved S.-Spidsen af Revet, er forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink. Synsvidde: 11 Sm. c. 19° 05' N. 96° 00' W.  
7. Det røde, faste Fyr *Arrecife El Giote*, c. 1,1 Sm S. for Fyret, nævnt i Pkt. 6, er forandret til at vise rødt Et-Blink. Synsvidde: 10 Sm.
1553. Colombia. Puerto Colombia. Cupino Beach. Fyr forandret.  
(N. t. M. Nr. 1395. London 1926.)  
*Cupino Beach* Fyr paa c. 11° 00' N. 74° 58' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>. Synsvidde: 10 Sm. Iøvrigt uforandret.
1554. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arguello Fyr. Radiotaagesignal forandres.  
(N. t. M. Nr. 32/2642. Washington 1926.)  
Omkring den 1. September 1926 forandres Radiotaagesignal ved *Point Arguello* Fyr paa c. 34° 35' N. 120° 39' W. til Grupper af 3 Streger i 1<sup>m</sup> efterfulgt af en Pause paa 2<sup>m</sup>. Signalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr i de første 15<sup>m</sup> af hver Time.  
(E. f. S. Nr. 5/246 1926.)
1555. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco. Richmond. Taagesignal oprettet.  
(N. t. M. Nr. 1386. London 1926.)  
Fra W.-Enden af Olieværftet c. 1,25 Sm NW. for *Richmond Point* afgives nu Taagesignal med Sirene, 2 Stød hver 30<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 2<sup>s</sup>, Stød 1<sup>s</sup>, Pause 24<sup>s</sup>. c. 37° 55' N. 122° 25' W.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

## 1556. Italien. Adriaterhavet. Isola di Lagosta. Porto Lago Grande Indløb. Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 201/472. Genua 1926.)

I Løbet af kort Tid vil der paa Spidsen af *Isolotto Priestap* SE.-Pynt paa 42° 45' 15" N. 16° 48' 55" E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 18 m. Synsvidde: 12 Sm for hvidt og 7 Sm for rødt Lys. En 8 m høj Betonsøjle paa et lille, cylindrisk Betonhus.

## 1557. Rhodos. Kap Praso Nisi Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 1439. London 1926.)

Kap *Praso Nisi* Fyr, der viser afvekslende hvidt og rødt Lys, og som ligger paa S.-Enden af *Rhodos* paa c. 35° 52' N. 27° 47' E., er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 33/1467 1926.)

## 1558. Tunis. Galita Bank. Sorelle Rocks. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1429. London 1926.)

a. En rød og hvid, vandret stribet Spidstønde med to Trekanter med Spidserne mod hinanden, er udlagt paa 37° 23' 33" N. 8° 36' 48" E., ved SE.-Siden af W.-lige *Sorelle Rock*.

b. Den sorte og hvide, vandret stribede Spidstønde med Diamant, der tidligere afmærkede W.-Enden af W.-lige *Sorelle Rock* og var udlagt c. 0,6 Sm W. for (a), er inddraget.

c. Tønden, som afmærker E.-lige *Sorelle Rock* og er udlagt c. 1 Sm E. for (a), er sort og hvid, vandret stribet med Diamant.

## 1559. Algier. Tenez W.-lige Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 1428. London 1926.)

En Grund med 5,9 m Vand er fundet paa 36° 31' 10" N. 1° 12' 45" E., c. 1½ Sm E. for Kap *Kala*.

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

## 1560. Røde Hav. Eritrea. Massua S. Shab-Shakhs Fyr uregelmæssigt.

(A. a. N. Nr. 200/465. Genua 1926.)

*Shab-Shakhs* Fyr paa c. 14° 39' N. 41° 07' E. lyser for Tiden uregelmæssigt og Synsvidden er kun 10 Sm.

## 1561. Afrika W.-Kyst. Mozambique Channel. Mayotta Island. Prévoyante Reef. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1425. London 1926.)

En 6,1 m høj Pæl med en sort Ballon er opført paa 12° 41' 22" S. 45° 11' 10" E.

## 1562. Portugisisk E.-Afrika. Primeira Islands. Fogo Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1400. London 1926.)

Omtrent paa Midten af *Fogo Island* er paa 17° 14' 30" S. 38° 52' 30" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 10<sup>s</sup>. Flammens Højde: 38 m. Synsvidde: 17 Sm. Rødt Jerntaarn. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 29/1305 1926.)

## 1563. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Bashee Floden Indløb. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 1401. London 1926.)

Omkring den 1. Oktober 1926 tændes paa 32° 14' 30" S. 28° 55' 15" E., c. 0,7 Sm SE. for *Bashee* Baake, et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink 0,2<sup>s</sup>, Mørke 2,8<sup>s</sup>, Blink 0,2<sup>s</sup>, Mørke 8,3<sup>s</sup>, Blink 0,2<sup>s</sup>, Mørke 8,3<sup>s</sup>. Flammens Højde: 47 m. Synsvidde: 18 Sm. Et Tremmeværkstaarn af Staal.

## 1564. Ceylon E.-Kyst. Batticaloa Fyr. Fyrkarakter atter normal.

(N. t. M. Nr. 1366. London 1926.)

*Batticaloa* Fyr paa c. 7° 45' N. 81° 41' E. lyser atter normalt, hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser.

(E. f. S. Nr. 25/1153 1926.)

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## 1565. Norge. Oplysning om Radiopejlstation.

(E. f. S. Plakat Nr. 7. Oslo 1926.)

*Utsira* Radiopejlstation paa 59° 18' 11" N. 4° 54' 47" E. er aabnet for Prøvedrift. Kaldesignal: LGK. Bølgelængde: 600 m.

Man paatager sig intet Ansvar for Nøjagtigheden af de opgivne Pejlinger.

(Kort Nr. 263.)

## 1566. Nødsignalet SOS udsendt pr. Radio skal tilbagekaldes, saasart Anledningen til Udsendelsen er ophørt.

Da det undertiden hænder, at et Skib, der under en forbigaaende Nødstilstand har udsendt det radiotelegrafiske Nødsignal SOS, undlader at annullere dette, naar der ikke mere er Brug for Hjælp og derved foraarsager Tidstab for andre Skibe og unødigt Ængstelse for Skibets Skæbne, anmodes Skibsførerne om i paakommende Tilfælde straks at underrette andre Skibe — og først og fremmest saadanne, som har maattet afvige fra deres Kurs — naar det maatte vise sig, at Hjælp ikke længere er fornøden.

## 1567. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstationer.

(N. f. S. Nr. 35/3709. Berlin 1926.)

Stormvarselstationen *Tönning* paa c. 54° 19' N. 8° 57' E. er for Tiden ude af Virksomhed.

## 1568. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 34/2997. Stockholm 1926.)

*Sverige*. — *Polen* er erklæret fri for exanthematisk Tyfus, Tilbagefaldsfeber og sorte Kopper. *Lithauen* er erklæret fri for sorte Kopper.

## Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korta eller  
Bogs Nr.*England:*

R 509 Norway—West Coast. — Blomö to Utvaer, including the northern channels leading to Bergen.

## Tillæg.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

## 1569. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde SW. Sunken Lystkutter bjerget

Kutteren *Øst*, der laa sunket c. 35 m SW. for *Taarbæk-Rev* Lys- og Klokketønde, er nu fjernet. c. 55° 47' N. 12° 40' E.

(E. f. S. Nr. 34/1518 1926.)

**1570. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**

Ved Opmaalingen den 29. August d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,5 m i E.-Siden af Renden, 6,7 m i Midten af Renden og 6,0 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' E.

(E. f. S. Nr. 31/1345 1926.)

**1571. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund. Pladerne. Dybde i det gravede Løb.**

I det 50 m brede, gravede Løb over *Pladerne*, mellem *Skansebakken* paa *Taasinge* og *Svendborg* Gasværk, hvor Dybden er angivet til 6,9 m, findes 2 Steder paa E.-Siden og et paa W.-Siden, hvor Dybden kun er 6,6 m. De tre grunde Steder er af ringe Størrelse og strækker sig højst 5 m ud i Løbet fra dettes Kanter. c. 55° 03',<sub>2</sub> N. 10° 37',<sub>2</sub> E.

(Kort Nr. 237, 297, 221, 251, 241 og 298. Danske Lods, Side 559. Havne-Lods, Side 171.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1572. Danmark. Kattegat. Isefjord. Nykøbing. Afmærkning forandret.**

1. De fire hvide Stager, der tidligere afmærkede W.-Siden af 4,7 m Kurven i W.-lige Havnebassin, samt den inderste røde Stage paa E.-Siden af 4,7 m Løbet, c. 20 m SE. for det grønne, faste Fyr, er permanent inddraget.

2. Den W.-ligste Varpetønde, c. 86 m E. for det grønne, faste Fyr, er flyttet S. over og ligger nu i Mærket „*Nykøbing* Kirke midt i Havneindløbet til det E.-lige Havnebassin“, c. 280 m SE. t. E. for det grønne, faste Fyr.

3. En hvid Stage er udlagt paa den i Pkt. 2 nævnte Varpetøndes tidligere Plads.

*Nykøbing* Havn: c. 55° 54',<sub>9</sub> N. 11° 40',<sub>8</sub> E.

(Kort Nr 267. Danske Lods, Side 199. Havne-Lods, Side 134 og 135. Søm-Fort. Side 72. Nr. 9 a, 9 c og 9 d. Tillæg Nr. 2, Side 10.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 8. September 1926.

Nr. 36.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

## I. Østersøen.

### 1573. Danmark. Gjedser-Rev. Afmærkning forandret.

1. En rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost er udlagt i c. 11 m Vand paa c. 54° 28',<sub>0</sub> N. 12° 09',<sub>8</sub> E.

2. Den sorte Stage tæt SE. for 5,<sub>8</sub> m Pullen *Varsko* er permanent inddraget. (E. f. S. Nr. 33/1481 1926. Kort Nr. 240, 291, 292, 279 og 280. Danske Lods, Side 400. Sømf. Fort. Side 61, Nr. 1, Tillæg Nr. 2 Side 8 Nr. 1 a.)

### 1574. Sverige. Bottniske Bugt. Storjungfrun Fyr. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 35/3012. Stockholm 1926.)

Opmærksomheden henledes paa, at ved visse Lejligheder ses et Lysskær fra Smelteovnen i *Ljusne* paa 61° 12' 25" N. 17° 07' 04" E. længere tilsøs end Lyset fra *Storjungfrun* Fyr paa 61° 10' 08" N. 17° 20' 19" E.

### 1575. Sverige. Bottniske Bugt. Prästgrundet. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 35/3011. Stockholm 1926.)

Den sorte Stage med Ballon paa 61° 21' 20" N. 17° 22' 05" E. ved *Prästgrundet* er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 35/1528 1926.)

### 1576. Sverige. Bottniske Bugt. Furuögrund. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 35/3007. Stockholm 1926.)

*Furuögrund yttre* Fyr paa 64° 54' 59" N. 21° 14' 15" E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 34/1486 1926.)

### 1577. Finland. Finske Bugt. Kotka. Havnefyr forandret.

(U. f. s. Nr. 23/350. Helsingfors 1926.)

1. Havnefyret *Vihəriänkivi* paa c. 60° 29' N. 26° 58' E. viser nu grønt Et-Blink hver 1<sup>s</sup>, Blink 0,<sub>1</sub><sup>s</sup>, Mørke 0,<sub>9</sub><sup>s</sup>.

2. Havnefyret *Norskivi* paa c. 60° 29' N. 26° 59' E. viser nu rødt Et-Blink hver 2<sup>s</sup>, Blink 0,<sub>2</sub><sup>s</sup>, Mørke 1,<sub>8</sub><sup>s</sup>.

Begge Fyr lyser hele Horisonten rundt.

(Se Tillæg.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 1578. Danmark. Sundet. Kalleboer. Sorte Rende S. Lystønde Kalleboer N. udlagt.

Den hvide Lystønde *Kalleboer N.*, der viser rødt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, er udlagt paa Station. 55° 35' (04") N. 12° 30' (47") E.

(Fyr-Fort. Nr. 306.)



- 1579. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Strøby Ladeplads. Bølgebryder opført.**  
 Ud for *Strøby* Ladeplads er der c. 200 m fra Land i c. 3 m Vand opført en c. 140 m lang Bølgebryder. c.  $55^{\circ} 24'_{,2}$  N.  $12^{\circ} 18'_{,1}$  E.  
 (Kort Nr. 210 og 291. Danske Lods Side 285. Havne-Lods Side 168.)
- 1580. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib ombyttes midlertidigt.**  
 (U. f. s. Nr. 35/3025. Stockholm 1926.)  
 Fyrskibet *Svinbådan* paa c.  $56^{\circ} 10'$  N.  $12^{\circ} 31'$  E. vil omkring den 9. September d. A. midlertidigt blive ombyttet med Reservefyrskib Nr. 28, som paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandret.
- 1581. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Helnæs Bugt. Mullerød Mølle nedrevet.**  
*Mullerød Mølle* paa c.  $55^{\circ} 11'_{,8}$  N.  $10^{\circ} 03'_{,5}$  E. er nedrevet.  
 (Kort Nr. 241 og 279. Danske Lods, Side 365 og 373.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1582. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.**  
 I Terrænet om *Fuglsø* paa *Mols* vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner og Geværer i Dagene fra 16.—25. September d. A.  
 Skydningerne foretages fra Kl. 1000 til Kl. 1500 i Terrænet mellem *Bogens Sø*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.  
 Projektiler og Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.  
 Paa Skydedage vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst en Time før Skydningens Begyndelse paa *Elbjerg* NW. for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk* Dampskibsbro. Naar Dagens Skydninger er endt nedhales Flagene.  
*Særbæk* Bro: c.  $56^{\circ} 10'_{,3}$  N.  $10^{\circ} 31'_{,6}$  E.
- 1583. Sverige. Kattegat. Klåback Fyr forandres.**  
 (U. f. s. Nr. 35/3026. Stockholm 1926.)  
 I Løbet af 1927 vil *Klåback* Fyr paa  $57^{\circ} 09' 15''$  N.  $12^{\circ} 06' 34''$  E. blive forandret saaledes, at det kommer til at lyse, som følger:  
 1. Hvidt i Pejll. fra c.  $333^{\circ}$  til c.  $157^{\circ}$ . 3. Rødt, uforstærket i Pejll. fra c.  $177^{\circ}$  til c.  $313^{\circ}$ .  
 2. Rødt i — - c.  $157^{\circ}$  - c.  $177^{\circ}$ . 4. Rødt i Pejll. fra c.  $313^{\circ}$  til c.  $333^{\circ}$ .  
 Synsvidden for rødt Lys: 9 Sm. Løvrigt uforandret.  
 (Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 226.)
- 1584. Danmark. Limfjorden. Hals Bro W. Vrag optaget. Vragafmærkning inddraget.**  
 Galeasen *Vega* af *Aalborg*, som laa sunket i *Limfjorden* paa 12 m Vand paa c.  $56^{\circ} 59'$  N.  $10^{\circ} 15'_{,8}$  E., er optaget og Vragvageren med 2 grønne Flag tæt NE. for Vraget er inddraget.  
 (E. f. S. Nr. 30/1335 1926.)
- 1585. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**  
 I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*:  $5_{,5}$  m, i *Sælhundeholm-Løb*:  $4_{,2}$  m, i *Gaaseholm-Løb*:  $2_{,1}$  m, i *Svaneholm-Løb*:  $1_{,5}$  m og i *Kobberø-Løb*:  $3_{,1}$  m. Der er saaledes for Tiden  $5_{,5}$  m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og  $4_{,2}$  m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.  
 (E. f. S. Nr. 27/1212 1926.)
- 1586. Norge. Oslo-Fjord. Lysakerfjord. Mindre Dybde paa Båc.**  
 (E. f. S. Nr. 8/319. Oslo 1926.)  
 Paa den i Kortet angivne  $7_{,5}$  m Båc paa c.  $59^{\circ} 54'_{,4}$  N.  $10^{\circ} 39'_{,5}$  E., W. for *Kalklingen*, er Dybden kun 6 m.  
 (Kort Nr. 236)

(Se Tillæg.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

## 1587. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1450. London 1926.)

Den 24. August 1926. Vraggods under Vandet. c. 51° 20' N. 1° 54' E., ved Anduvningen af *Dover* Stræde.

## 1588. Norge. Altenfjord. Kvalsund. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1926.)

Paa *Alneset*, paa N.-Siden af *Kvalsund*, er paa 70° 30' 20" N. 23° 53' 54" E. tændt et nyt Fyr, *Kvalsund* Fyr, der viser hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 3,7 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt og 4,5 Sm for rødt Lys. Et lille Jernhus paa Betonmur. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 1589. Norge. Sørfolla. Røsvik. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1926.)

Paa den lille Fjeldryg E. for Kirken er paa 67° 28' 52" N. 15° 28' 33" E. tændt et nyt Fyr, *Røsvik* Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 2,3 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—30. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 1590. Norge. Sørfolla. Jovik. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1926.)

Paa 67° 30' 36" N. 15° 17' 25" E. er tændt et nyt Fyr, *Jovik* Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—30. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 1591. Norge. Nordfolla. Sommarneset. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1926.)

Paa 67° 43' 06" N. 15° 10' 32" E. er tændt et nyt Fyr, *Sommarneset* Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning. Brændetid: 15. August—30. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 1592. Norge. Smølen. Indvejen SW. Mindre Dybde paa Båe.

(E. f. S. Nr. 8/818. Oslo 1926.)

Paa den i Kortet angivne 7 m Båe paa 63° 30' 33" N. 7° 57' 04" E., mellem *Krækfaldet* og *Fausken* er Dybden ved Lavvande kun 3,5 m.

## 1593. Norge. Flåvær. Klubben. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1926.)

Paa det SE.-ligste lille Skær, *Kvaleklubben*, S. for *Kvalen*, c. 0,85 Sm 114° fra *Flåvær* Fyr, er paa 62° 18' 37" N. 5° 37',2 E. tændt et nyt Fyr, *Klubben* Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 20. Juli—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 1594. Tyskland. Lister-Dyb. Orienteringstønde forandres. Oplysning om List-Ost Fyr.

(N. f. S. Nr. 36/3814. Berlin 1926.)

1. I Løbet af den nærmeste Tid vil den røde, spidse Orienteringstønde ved *Lister Tief* Anduvningstønde paa c. 55° 03',4 N. 8° 17',4 E. uden nærmere Meddelelse blive malet rød og sort og mærket „Li—T<sup>2</sup>“ i hvidt.

2. Den mod S. vendende røde Lysvinkel i *List-Ost* Fyr paa c. 55° 03' N. 8° 27' E. lyser mellem Pejlingerne 352° og 10°,5. Lysvinklen tjener til Betegnelse af *Lister Reede* og advarer imod at komme nærmere Land.

(E. f. S. Nr. 20/915 1926. Kort Nr. 296 og 245. Danske Løds, Side 93.)

- 1595. Tyskland. Smal-Dyb. Lystønde udlægges. Orienteringstønde forandret.**  
(N. f. S. Nr. 35/3708, 36/3722 og 36/3814. Berlin 1926.)
1. I Løbet af den nærmeste Tid udlægges paa c.  $54^{\circ} 29',4$  N.  $8^{\circ} 19',2$  E. en rød Lystønde, der skal vise Et-Blink. Tønden mærkes „B I“ i hvidt.
  2. Den sorte Spirtønde, der var udlagt som Orienteringstønde ved Anduvnings-tønden *Schmaltief* paa c.  $54^{\circ} 27',7$  N.  $8^{\circ} 16',0$  E., er ombyttet med en rød og sort, malet Spidstønde, mærket *Schmaltief* i hvidt.  
(E. f. S. Nr. 19/865 1926.)
- 1596. Tyskland. Hever. Oplysning om Afmærkning.**  
(N. f. S. Nr. 36/3814. Berlin 1926.)
1. Den røde, spidse Orienteringstønde ved Anduvningstønden *Mittelhever* paa c.  $54^{\circ} 23',0$  N.  $8^{\circ} 21',0$  E. er malet rød og sort.
  2. Rød Spirtønde A med Kegle i *Alt Hever* er flyttet til c.  $54^{\circ} 23',2$  N.  $8^{\circ} 28',0$  E.  
(E. f. S. Nr. 19/865 1926.)
- 1597. Tyskland. Fyr- og Lodsskib Eider Galliot ombyttes med Lys- og Klokketønde. Lodsstation flyttes.**  
(N. f. S. Nr. 37/3821. Berlin 1926.)
1. I Løbet af Oktober d. A. vil Fyr- og Lodsskibet *Eider Galliot* paa c.  $54^{\circ} 14'$  N.  $8^{\circ} 35'$  E. blive inddraget permanent og erstattet med en Lys- og Klokketønde.
  2. Skibe, som ønsker Lods til *Eider* eller *Hever*, skal, saasnart *Eider Galliot* er inddraget, tage Lods fra Fyrskibet *Auszeneider* paa c.  $54^{\circ} 14'$  N.  $8^{\circ} 18'$  E.  
(Kort Nr. 264.)
- 1598. Tyskland. Norddeich. Ledefyr forandret.**  
(N. f. S. Nr. 36/3816. Berlin 1926.)
- Norddeich* Ledefyr er forandret, som følger:
- a. Forfyret paa c.  $53^{\circ} 38'$  N.  $7^{\circ} 10'$  E. viser grønt, fast Lys. Flammens Højde:  $7,1$  m. Synsvidde: 8 Sm.
  - b. Bagfyret viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde:  $12,2$  m. Synsvidde:  $10,5$  Sm. Fyrene er synlige c.  $10^{\circ}$  paa hver Side af Ledelinien.
- 1599. Holland. IJmuiden. Taagesignal oprettet.**  
(B. a. Z. Nr. 195/2211. 's-Gravenhage 1926.)
- En Klokke, der giver Et-Slag hver  $5^s$ , er anbragt paa Fyrrælen til det grønne Fyr med Formørkelser, paa Hovedet af S.-lige Indermole. c.  $52^{\circ} 27',8$  N.  $4^{\circ} 34'$  E.
- 1600. Holland. Midden Steenbank. Oplysning om Afmærkning.**  
(B. a. Z. Nr. 198/2248. 's-Gravenhage 1926.)
- Lys- og Fløjtetønden *Midden Steenbank* paa c.  $51^{\circ} 39',2$  N.  $3^{\circ} 21'$  E. samt Vrag-tønden sammesteds er røde og hvide, lodret sribede.  
(Kort Nr. 264.)
- 1601. England. Themsen Anduvning. Barrow Deep. Fyrskibe forandret.**  
(N. t. M. Nr. 54. Trinity House, London 1926.)
1. Fyrskibet *Barrow Deep* paa c.  $51^{\circ} 42'$  N.  $1^{\circ} 19'$  E. er inddraget og erstattet med et nyt, rødmalet Fyrskib, der paa Siderne af Skroget er mærket „*Barrow Deep*“, og som bærer Fyrlanternen permanent paa Mastetoppen. Fyrskibet viser hvidt Et-Blink hver  $15^s$ . Flammens Højde: 6 m. Taagesignal afgives med Diaphon, Fire-Stød hver  $45^s$ . Hver af Stødenes Varighed er  $1\frac{1}{4}^s$ .
  2. *Mid-Barrow* Fyrskib paa c.  $51^{\circ} 35'$  N.  $1^{\circ} 10'$  E. er forandret til at vise afvekslende rødt og hvidt Blink hver  $15^s$ .  
(E. f. S. Nr. 29/1280 1926.)
- 1602. England. Harwich Anduvning. Cork Fyrskib forandret.**  
(N. t. M. Nr. 55. Trinity House, London 1926.)
- Fyrskibet *Cork* paa  $51^{\circ} 56' 16''$  N.  $1^{\circ} 23' 39''$  E. er permanent inddraget og erstattet med et rødt Fyrskib med Ballon paa Mastetoppen og mærket „*Cork*“ paa Siderne af Skroget. Fyrskibet viser hvidt Et-Blink hver  $30^s$ . Taagesignal: Et-Stød af  $3^s$ . Varighed hver  $15^s$ .  
(E. f. S. Nr. 33/1447 1926.)

**1603. England. Outer Dowsing Fyrskib forandres.**

(N. t. M. Nr. 56. Trinity House, London 1926.)

Omkring den 1. Oktober d. A. vil *Outer Dowsing* Fyrskib paa c. 53° 34' N. 0° 59' E. blive ombyttet med et nyt Fyrskib med en Mast med Lanternen paa Toppen. Fyrskibet skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>. Hvert Blink har en Varighed af 1/2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 12 m. Taagesignal afgives med Diaphon, To-Stød hver 40<sup>s</sup>. Hvert Stød har en Varighed af 2<sup>s</sup>. En Undervandslydsender afgiver To-Tone hver 10<sup>s</sup>. Hver Tone har en Varighed af 1<sup>s</sup>.

(E. f. S. Nr. 25/1140 1926. Kort Nr. 264.)

**1604. Shetlands Øerne. Lerwick. Twageos Fyr atter tændt.**

(N. t. M. Nr. 1457. London 1926.)

*Twageos* hvide Blinkfyr paa c. 60° 09' N. 1° 08' W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 26/1177 1926.)

(Se Tillæg.)

**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1605. Frankrig. Plateau des Minquiers. Oplysning om Afmærkning.**

(N. t. M. Nr. 1464. London 1926.)

Tønde Nr. 5 paa c. 48° 54' N. 2° 18' W. er en Lys- og Fløjtetønde.

**1606. Frankrig. Les Sept Iles SW. Grund.**

(N. t. M. Nr. 1435. London 1926.)

En Grund med 12,8 m Vand ligger paa 48° 51' 30" N. 3° 32' 41" W., c. 2 1/2 Sm SW. for *Ile aux Moines* Fyr.

**1607. Frankrig. Plateau de la Méloine E. Grunde.**

(N. t. M. Nr. 1435. London 1926.)

1. I Løbet NE. for *Haut Fond du Chenal* er Dybden mellem 48° 46' 20" N. 3° 42' 15" W. og 48° 46' 20" N. 3° 40' 50" W. sandsynligvis mindre end angivet i Kortet.
2. En Grund med 11,9 m Vand ligger paa 48° 45' 53" N. 3° 42' 02" W.

**1608. England S.-Kyst. Royal Sovereign Fyrskib forandres.**

(N. t. M. Nr. 56. Trinity House, London 1926.)

Omkring den 1. December d. A. vil *Royal Sovereign* Fyrskib paa c. 50° 43' N. 0° 27' E. blive ombyttet med et nyt Fyrskib med en Mast med Lanternen paa Toppen. Fyrskibet skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15<sup>s</sup>. Hvert Blink har en Varighed af 1/2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 12 m. Taagesignal afgives med Diaphon, To-Stød hver 45<sup>s</sup>. Hvert Stød har en Varighed af 2 1/4<sup>s</sup>. En Undervandslydsender afgiver Tre-Tone hver 10<sup>s</sup>. Hver Tone har en Varighed af 1<sup>s</sup>.

(E. f. S. Nr. 25/1143 1926.)

**1609. England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Lys- og Klokkebaad atter udlagt.**

(N. t. M. Nr. 57. Trinity House, London 1926.)

*Lune* Lys- og Klokkebaad paa 53° 56' 32" N. 3° 08' 08" W. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 21/976 1926.)

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1610. Island W.-Kyst. Faxefló. Reykjavik. Vragafmærkning forandret. Fyr midlertidig forandret.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

1. Vragmærkeskibet, der afmærkede Vraget, som ligger sunket paa c. 64° 09 1/2' N. 21° 56' W. er inddraget og erstattet med en grøn Vraglystønde, der viser grønt, fast Lys. Vraget ligger omtrent i Retning NW.—SE. Vraglystønden ligger i c. 13 m Vand tæt N. for Vraget.

2. *Reykjavik* Vinkelfyr paa 64° 08' 41" N. 21° 55' 25" W. er midlertidig forandret saaledes, at det viser grønt Lys i Pejlinger fra 147 1/2° til 166° og hvidt Lys fra 166° til 170°.

(E. f. S. Nr. 53/2595 1924.)

**1611. Bermudas Øerne. Hamilton Havn. Baaker opført.**

(N. t. M. Nr. 1441. London 1926.)

En hvid Pælebaake med Ballon er opført paa hvert af de 3 nedennævnte Steder:

a. Ved Kanten af Grunden ved S.-Siden af *Two Rocks* gravede Løb, 0,178 Sm 182° fra *Southsea Hill* 37,2 m Triangulationsmærke. c. 32° 17' N. 64° 48' E.b. Paa Skæret i Vandskorpen omtrent midt imellem *Doctors* og *Burnt Islands*, 0,297 Sm 72° fra *Godet Island* Triangulationsmærke.c. Paa Grunden ved N.-Siden af *Timlin's Narrows*, 0,15 Sm 118° fra Kuplen paa Bygningen paa *Dyer Island*.**1612. Newfoundland W.-Kyst. Bay of Islands Indløb. South Head Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 33/2735. Washington 1926.)

*South Head* Fyr paa c. 49° 09' N. 58° 22' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 4<sup>s</sup>, Blink 0,4<sup>s</sup>, Mørke 3,6<sup>s</sup>. Synsvidde: 12 Sm.**1613. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. Sandy Hook Point Fyr flyttet.**

(N. t. M. Nr. 33/2740. Washington 1926.)

*Sandy Hook Point* Fyr er flyttet c. 53 m 134° fra sin tidligere Plads. 40° 28' 20" N. 74° 01' 15" W.

(Se Tillæg.)

**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.****1614. Brasilien. Albardon de Juan Maria NE. Undervandshindring.**

(N. t. M. Nr. 1458. London 1926.)

En Undervandshindring rapporteres at ligge paa c. 33° 02',0 S. 52° 18',8 W., c. 24 Sm NE. for *Albardon de Juan Maria (Albardão)* Fyr.

(Se Tillæg.)

**VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.****1615. Tripolis. Cirenaica. Ras Azzaz. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 207/478. Genua 1926.)

*Ras Azzaz* Fyr paa 31° 58' 18" N. 24° 58' 47" E. viser nu hvidt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 5<sup>s</sup>. Løvrigt uforandret.**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****1616. Persiske Bugt. Rak az Lakum S. Grund.**

(N. t. M. Nr. 1466. London 1926.)

En Grund med 6,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. 24° 35' N. 53° 49' E., c. 11 Sm S. for *Rak az Lakum*.**XI. Bekendtgørelser m. m.****1617. Tyskland. Oplysning om Signalstationer.**

(N. f. S. Nr. 36/3721. Berlin 1926.)

*List* Signalstation paa c. 55° 01' N. 8° 26' E. og *Wangeroog* Signalstation paa c. 53° 48' N. 7° 54' E. vil fra den 1. Oktober d. A. midlertidig blive lukket.

**1618. Marokko. Forbud mod Indførsel af Vaaben.**

(N. t. M. Nr. 1462. London 1926.)

For Sejladsen paa *Marokko*, N.-Kysten af *Marokko* fra Grænsen mellem *Marokko* og *Algier* til Kap *Spartel* og W.-Kysten af *Marokko* fra Kap *Spartel* til Breddeparallellen 28° 41' N., gælder følgende Regler:

For at forhindre ulovlig Handel patrouillerer *franske* og *spanske* Krigsskibe langs Kysten af *Marokko* mellem de ovennævnte Grænser. Handelsskibe, der mistænkes for at transportere Vaaben, Ammunition og Krigsmateriel til *Marokko*, eller som styrer mod Havne eller Ankerpladser, der ikke er aabne for Handel, er underkastet Opsyn og Visitation. Opsynet er indskrænket til 6 Sm fra Kysten med Ret til at fortsætte uden for denne Grænse.

(E. f. S. Nr. 31/1364 1925.)

**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.

*England:*

R 2350 Australia—East Coast. — Double point to Cape Grafton.

*Tyskland:*

R 84 Nordsee, Die Westfriesischen Inseln.

(Se Tillæg.)

**Tillæg.****I. Østersøen.****1619. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Vrag afmærket.**

(N. f. S. Nr. 38/3826. Berlin 1926.)

Vraget af det *danske* Sejlskib *Sigrud* ligger sunket i 25 m Vand paa 54° 16' 57" N. 11° 45' 21" E. Som midlertidig Afmærkning er udlagt en Tønde med rødt Flag tæt ved Vraget.

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1620. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.**

Fyret paa *Læsø-Trindel* Fyrskib paa c. 57° 28',<sub>4</sub> N. 11° 20',<sub>1</sub> E. vil forsøgsvis holdes tændt om Dagen i diset Vejr, da det har vist sig, at Fyret under saadanne Vejrforhold i flere Tilfælde af forbigående Skibe har været observeret et Par Sømil, førend selve Fyrskibet har kunnet ses. Tidspunktet for Forsøgets Paabegyndelse fastsættes til den 1. November d. A.

(Danske Lods, Side 207. Fyr-Fort., Side 106.)

**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.****1621. Nordsøen. Drivende Mine.**

(Telegram fra Blaavand Radio.)

Den 6. September 1926. En drivende Mine er observeret paa c. 54° 50' N. 0° 30' E., W. for *Dogger-Banke*.

**1622. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 2 atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 38/3840. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Elbe 2 Bürgermeister Bartels* er atter udlagt paa Station paa c. 54° 00' N. 8° 25' E. Fyrskibet viser fra Stormasten hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 18<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 10<sup>s</sup>. Taagesignalet afgives med Nautophon. Som Dagmærke fører Fyrskibet en Kegle med Spidsen opad paa Stormasten.

(E. f. S. Nr. 25/1137, 27/1216 og 29/1276 1926.)

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

## 1623. Island N.-Kyst. Skagafjördr. Saudárkrókr. Nyt Indsejlingsmærke.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Saudárkrókr* er paa Højderne ovenfor Byen opført en 1,5 m høj, graa Stenvarde med rød, firkantet Topplade, som holdt overet med Kirketaarnet i *Saudárkrókr* viser Indsejlingen til Ankerpladsen fri af Skærene. Indsejlingsliniens Retning er 227°.

*Saudárkrókr* Kirke: c. 65° 44',<sub>9</sub> N. 19° 38',<sub>7</sub> W.

(Kort Nr. 254, 270 og 239. Islandske Lods, Side 131.)

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

## 1624. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. Oplysning om Dybde.

(N. t. M. Nr. 34/2858. Washington 1926.)

Ved den sidst foretagne Opmaaling fandtes følgende Dybder:

I *South Pass* 10,<sub>06</sub> m (33 ft.) og i *Southwest Pass* 10,<sub>67</sub> m (35 ft.).

c. 28° 59' N. 89° 07' W.

(E. f. S. Nr. 35/1551 1926.)

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## 1625. Danmark. Stednavne rettes i de danske Søkort.

I nye *danske* Søkort vil efterhaanden de af Stednavneudvalget foreslaaede Stednavne blive benyttet. Der vil af denne Grund i en længere Aarrække kunne findes Uoverensstemmelser i Stavemaaden af samme Stednavne i de forskellige Søkort.

I Sejladschaandbøgerne vil blive indført en Bemærkning om, i hvilke Landsdele og Farvande Stednavneudvalgets Navnefortegnelse efterhaanden er indført.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 15. September 1926.

Nr. 37.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

## I. Østersøen.

### 1626. Danmark. Hellehavn-Nakke N $\frac{1}{4}$ W. Vrag afmærket.

Et Sejlskib, hvorfra Masten rager 3 à 4 m over Vandet, ligger sunket paa c. 55° 08' N. 12° 30' E., c. 8 Sm N.  $\frac{1}{4}$  W. for *Hellehavn-Nakke* Fyr. En grøn Vragvager med 2 grønne Flag og en grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 30 m og 75 m E. for Vraget.

### 1627. Sverige. Kalmarsund. Jungfrun. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 36/3093. Stockholm 1926.)

I Løbet af September d. A. vil der paa E.-Siden af Øen *Jungfrun* paa 57° 15' 03" N 16° 48' 20" E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 12 m. Synsvidde: 12 Sm. Fyret skal lyse fra Pejling c. 175° over 0° til c. 23°.

(E. f. S. Nr. 21/937 1926. Kort Nr. 268 og 269.)

### 1628. Sverige. Bråviken. Mesen Skær. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 36/3092. Stockholm 1926.)

I Løbet af September d. A. tændes paa Skæret *Mesen* paa 58° 37' 14" N. 16° 59' 30" E. et nyt Fyr, der skal vise rødt og grønt Et-Blink hver 4<sup>s</sup>. Fyret skal lyse, som følger: Grønt i Pejlinger fra c. 70° til c. 160° og rødt i Pejlinger fra c. 160° til c. 254°. Synsvidde: 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 21/944 1926.)

### 1629. Tyskland. Wustrow. Taagesignal gives atter.

(N. f. S. Nr. 39/4026. Berlin 1926.)

*Wustrow* Taagesignal paa c. 54° 20' N. 12° 23' E. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 34/1516 1926.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 1630. Sverige. Sundet. Flintarenden. Kalkgrundet. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 36/3100. Stockholm 1926.)

Fyrskibet *Kalkgrundet* paa c. 55° 37' N. 12° 53' E. vil omkring den 22. September d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskib *Nr. 26 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignalering bliver uforandret.



**1631. Danmark. Lille-Bælt. Aarø-Sund. Aarø NW. Oplysning om Puller.**

1. c. 300 m  $62^\circ$  fra den hvide Stage, *Aarø NW.*, paa  $55^\circ 16'$  ( $38''$ ) N.  $9^\circ 43'$  ( $39''$ ) E. er, hvor der i Kortet er angivet 6 m, fundet en  $5,0$  m Pulle.

2. Dybden over den i Kortet angivne  $5,0$  m Pulle 110 m  $192^\circ$  fra den i Pkt. 1 nævnte hvide Stage er  $5,1$  m.

(Kort Nr. 223 og 241. Danske Lods, Side 364. Søm.-Fort. Side 56 Nr. 26.)

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1632. Danmark. Kattegat. Samsø E. Hatter-Rev. Forbud mod Borttagelse af Sten, Ler, Sand og Grus.**

Opmærksomheden henledes paa, at det er forbudt at borttage Sten, Ler, Sand og Grus indenfor en Afstand af 300 m fra den paa *Hatter-Rev* opstillede Baake.

Det fredede Omraade er betegnet ved, at der paa selve Baakens 4 hvide Sider med sorte Tal og Bogstaver er malet „300 m“.

*Hatter-Rev* Baake:  $55^\circ 54'$  ( $24''$ ) N.  $10^\circ 49'$  ( $40''$ ) E.

(Danske Lods, Side 175. Søm.-Fort., Side 40, Nr. 11.)

**1633. Sverige. Kattegat. Björkö. Fyr forandret.**

(U. f. s. Nr. 36/3175. Stockholm 1926.)

Lysstyrken i Ledelinien i *Björkö södra* Fyr paa  $57^\circ 44' 14''$  N.  $11^\circ 40' 21''$  E. og *Björkö norra* Fyr paa  $57^\circ 44' 35''$  N.  $11^\circ 40' 09''$  E. er forøget, saaledes at Synsvidden af Fyrene nu er henholdsvis 16 Sm og 10 Sm. Samtidigt er Lysvinklen indskrænket til c.  $8^\circ$ , c.  $4^\circ$  paa hver Side af Ledelinien. Iøvrigt uforandret.

(E. f. s. Nr. 27/1211 1926. Kort Nr. 211 og 236)

**1634. Danmark. Limfjorden. Nykjøbing Mors. Baakefyr rejses ikke. Vragvager inddraget.**

1. Den hvide, trebenede Fyrbaake, c. 315 m  $120^\circ$  fra Dampfærgehavnens S.-Moles Hoved, vil ikke mere blive genrejst. Det midlertidige hvide, faste Fyr, der var anbragt som Afmærkning for den væltede Fyrbaake tæt inden for Halmpræk Nr. 2, regnet fra Havnen, paa S.-Siden af den gravede Rende, gaar ind i den permanente Fyrbelysning. Fyret bestaar af en almindelig Petroleumslanterne anbragt paa en Pæl.

2. Den grønne Vragvager med 2 grønne Flag, som var udlagt tæt NE. for den væltede Baake paa Kanten af den gravede Rende, er permanent inddraget.

*Nykjøbing*: c.  $56^\circ 47',7$  N.  $8^\circ 52',1$  E.

(E. f. s. Nr. 9/470 1924 og 41/1798 1925. Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 457. Havne-Lods, Side 134 og Tillæg Nr. 1, Side 13. Fyr-Fort. Nr. 523 og Tillæg Nr. 1, Side 31.)

**1635. Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes.**

I Løbet af Oktober d. A. vil det nu ved *Skagens-Rev* stationerede Fyrskib paa  $57^\circ 46'$  ( $22''$ ) N.  $10^\circ 43'$  ( $43''$ ) E. blive erstattet med et andet, hvori er installeret Radiotaagesignal, der kan sættes i Forbindelse med den i Fyrskibet installerede Undervandsklokke.

Som Radiotaagesignal afgives hver 2<sup>m</sup>. Bogstaverne S. K. R. — S. K. R. efter Morses System, efterfulgt af 9 Prikker. Som Undervandssignal afgives hver 30<sup>s</sup>. 3 Slag (Bogstavet S.).

Radiosignalet og Undervandssignalet forbindes saaledes, at det første Slag af hvert fjerde Undervandssignal falder samtidig med den sidste Prik i selve Radiobogstavsignalet.

Radiosignalet gives med Lampesender. Bølgelængde: 950 m. Tone: 500 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi: c. 150 Watt.

Fra et nøjagtigt afstemt, godt Modtagerapparat vil Radiosignalet kunne høres i c. 50 Sm Afstand.

(Kort Nr. 246, 236, 211, 263 og 264. Danske Lods, Side 123. Fyr-Fort., Nr. 96.)

**1636. Sverige. Skagerrak. Kråksundsgap og Gravarne. Fyr forandret.**

(U. f. s. Nr. 36/3175. Stockholm 1926.)

Lysstyrken i Ledelinien i *Kråksundsgap* *indre* Fyr paa  $58^{\circ} 07' 15''$  N.  $11^{\circ} 28' 30''$  E. og *Gravarne norra* Fyr paa  $58^{\circ} 21' 32''$  N.  $11^{\circ} 15' 04''$  E. er forøget, saaledes at Synsvidden af begge Fyr nu er 16 Sm. Samtidigt er Lysvinklen indskrænket til c.  $8^{\circ}$ , c.  $4^{\circ}$  paa hver Side af Ledelinien. Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 27/1213 1926.)

**1637. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Slemmestad og Fjeldstrand. Nyfundne Båer.**

(E. f. S. Plakat Nr. 8. Oslo 1926.)

1. En 8 m Båe er fundet c. 350 m  $35^{\circ}$  fra *Gjeitungholmen* E.-Pynt.  
2. En 8 m Båe er fundet c. 610 m  $53^{\circ}$  fra *Gjeitungholmen* E.-Pynt, der ligger paa  $59^{\circ} 46' 50''$  N.  $10^{\circ} 30' 50''$  E.

3. En 6,5 m Båe er fundet paa  $59^{\circ} 47' 34''$  N.  $10^{\circ} 35' 58''$  E., c. 400 m  $338^{\circ}$  fra Stagen paa *Krøklegrund*.

(Kort Nr. 23<sup>b</sup>.)

(Se Tillæg.)

**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.****1638. Belgien. Nieuport. Oplysning om Fyr.**

(A. a. N. Nr. 151. Bryssel 1926.)

Det gamle, ottekantede Fyrtaarn c. 400 m E. for Indløbet er erstattet med et isoleret, hvidt, cylindrisk Taarn paa  $51^{\circ} 09' 20''$  N.  $2^{\circ} 43' 44''$  E. I Løbet af den nærmeste Tid tændes i det nye Fyrtaarn et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $14^s$ , Blink  $0,4^s$ , Mørke  $2,6^s$ , Blink  $0,4^s$ , Mørke  $10,6^s$ . Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: 10 Sm.

Saasnaart det nye Fyr tages i Brug, slukkes det midlertidige Fyr paa Fyrbaaken W. for Havneindløbet.

(E. f. S. Nr. 29/1456 1926. Kort Nr. 264.)

**1639. England. Themsen Anduvning. Black Deep. Losseplads afmærket med Vagtskib og Lystønde.**

(N. t. M. Nr. 1499. London 1926.)

Som Afmærkning for SW.-Grænsen af en ny Losseplads er udlagt:

a. Et rødmalet Vagtskib, der fører en Trekant med Spidsen opad paa Mastetoppen, paa  $51^{\circ} 37' 10''$  N.  $1^{\circ} 21' 15''$  E. Vagtskibet giver de for en almindelig Ankerligger foreskrevne Signaler.

b. En sort og gul, lodret stribet, spids Lystønde, mærket „O. A. I“, og som viser rødt Et-Blink hver  $5^s$  paa  $51^{\circ} 38' 00''$  N.  $1^{\circ} 19' 51''$  E.

**1640. Skotland. Cromarty Firth. Forandring af Vragafmærkning.**

(N. t. M. Nr. 1482. London 1926.)

Vraget, der ligger sunket paa c.  $57^{\circ} 41'$  N.  $4^{\circ} 05'$  W., c.  $0,7$  Sm SW. for *Nigg Sands No. 2* Baake, afmærkes nu kun af et grønt, fast Fyr, som er anbragt paa E.-Enden af Vraget.

(E. f. S. Nr. 23/1042 1926.)

**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1641. Frankrig. Chenal du Four. Penzers Grund. Tønde inddraget.**

(A. a. N. Nr. 71/1541. Paris 1926.)

Den sorte Spirtønde ved W.-Enden af *Penzers Grund* paa c.  $48^{\circ} 19',8$  N.  $4^{\circ} 47',4$  W. er inddraget.

**1642. England SW.-Kyst. Pendeen Fyr. Taagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 58. Trinity House, London 1926.)

Taagesignalet ved *Pendeen* Fyr paa c.  $50^{\circ} 10' N.$   $5^{\circ} 40' W.$  er nu Et-Stød af  $7^s$ .  
Varighed hver  $1^m$ .

(E. f. S. Nr. 33/1452 1926.)

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1643. Island E.-Kyst. Nordfjædr. Bakkabakkar Fiskerfyr nedlagt.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

*Bakkabakkar* Fiskerfyr paa  $65^{\circ} 08' (55'') N.$   $13^{\circ} 39' (20'') W.$  er nedlagt.

(Kort Nr. 287, 214 og 270. Islandske Lods, Side 156. Fyr-Fort. Nr. 786.)

**1644. Newfoundland S.-Kyst. Fox Island. Taagesignal oprettet.**

(N. t. M. Nr. 1494. London 1926.)

Tæt ved *Fox Island* Fyr paa c.  $47^{\circ} 21' N.$   $53^{\circ} 59' W.$  er oprettet en Taagesignalstation anbragt i nogle hvidmalede Bygninger. Taagesignalet, der afgives med Diaphon, er Tre-Stød hver  $1^m 30^s$ , Stød  $1,25^s$ , Pause  $3,0^s$ , Stød  $1,25^s$ , Pause  $3,0^s$ , Stød  $1,25^s$ , Pause  $1^m 20,25^s$ .

**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.****1645. Chile. Patagonien. Messier Channel. Zealous Island. Fyr slukket.**

(N. t. M. Nr. 1492. London 1926.)

Det hvide Blinkfyr paa SW.-Siden af *Zealous Island* er slukket. c.  $47^{\circ} 54' S.$   $74^{\circ} 43' W.$

**VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.****1646. Italien W.-Kyst. Savona. Fyr flyttes. Forandring af Bølgebryderfyr. Advarsel.**

(A. a. N. Nr. 209/490. Genua 1926. N. f. S. Nr. 38/3862. Berlin 1926.)

Fyret paa Enden af *Casse Molen* paa c.  $44^{\circ} 18' N.$   $8^{\circ} 30' E.$  er under Flytning  $95$  m længere ind, hvor Fyret vil blive genopført med samme Fyrkarakter. Under Arbejdet er tændt et midlertidigt Fyr med samme Fyrkarakter som det oprindelige c.  $55$  m indenfor Molehovedet. Flammens Højde:  $13$  m. Synsvidde:  $12$  Sm. Skibene maa holde sig i en Afstand af mindst  $150$  m fra det midlertidige Fyr.

Samtidig formærkes det røde Gruppe-Blinkfyr paa Yderenden af den fuldendte Bølgebryder mellem Pejlingerne  $21^{\circ}$  og  $33^{\circ}$ .

**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****1647. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Obiat S. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1504. London 1926.)

Et Skær med under  $1,8$  m Vand rapporteres at ligge paa c.  $5^{\circ} 12' N.$   $48^{\circ} 25' E.$ , c.  $11$  Sm S. for *Obiat*.

**1648. Forindien W.-Kyst. Malabar Kysten. Cochin Flod Anduvning. Dybde aftaget.**

(N. t. M. Nr. 1463. London 1926.)

En Dybde paa  $9,1$  m er fundet paa c.  $9^{\circ} 59' N.$   $76^{\circ} 12' E.$ , c.  $3$  Sm  $300^{\circ}$  fra *Cochin* Fyr med Gruppe-Førmørkelser.

(E. f. S. Nr. 33/1471 1926.)

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## 1649. England. Oplysning om Radiostation.

(N. t. M. Nr. 1475. London 1926.)

Den 1. November 1926 forandres Navnet paa *Grimsby* Kystradiostation paa c. 53° 35' N. 0° 04' W., Kaldesignal: GKZ, til *Humber*. Iøvrigt uforandret.

## 1650. Estland. Oplysning om Redningsstationer.

(N. t. M. Nr. 12/32. Reval 1926.)

Af Redningsstationer langs den *estniske* Kyst findes følgende:

Nr.	Navn	Omr. Plads		Redningsmateriel
		N. Br.	E. Lgd.	
1	<i>Narova</i> Munding.....	59° 28'	28° 02', <sup>5</sup>	Redningsbaad og Isbaad.
2	<i>Kunda</i> (foreslaaet).....	59° 33'	26° 35'	—
3	<i>Purikari</i> ( <i>Pärispea</i> ).....	59° 40', <sup>5</sup>	25° 43'	— - —
4	<i>Juminda</i> .....	59° 39', <sup>5</sup>	25° 31'	—
5	<i>Ramosari</i> ( <i>Ramosaar</i> ).....	59° 34', <sup>5</sup>	25° 13'	—
6	<i>St. Wrangel</i> .....	59° 38', <sup>5</sup>	24° 59'	— - —
7	<i>Nargö</i> .....	59° 32', <sup>5</sup>	24° 32'	—
8	<i>Brigitten</i> ( <i>Pirita</i> ).....	59° 28'	24° 50'	— - Flodbaad.
9	<i>Reval</i> ( <i>Tallinn</i> ).....	59° 27'	24° 46', <sup>5</sup>	Baad til Brug i Havnen og 9 Pæle med Redningskranse. Redningsbaad og Raketapp.
10	<i>Baltisk Port</i> .....	59° 21'	24° 03'	Redningsbaad og Raketapp.
11	<i>Odensholm</i> .....	59° 17'	23° 25'	— - —
12	<i>Rikkholtz</i> ( <i>Riguldi</i> ).....	59° 07', <sup>5</sup>	23° 32'	—
13	<i>Vorms</i> .....	59° 01', <sup>5</sup>	23° 07'	—
14	<i>Tifenhafen</i> ( <i>Suur Sadam</i> ).....	58° 59'	22° 54'	—
15	<i>Kertel</i> ( <i>Kärdla</i> ).....	59° 00', <sup>5</sup>	22° 45', <sup>5</sup>	—
16	<i>Kallana</i> .....	58° 55', <sup>5</sup>	22° 03', <sup>5</sup>	—
17	<i>Kollinga</i> .....	58° 30'	21° 54', <sup>5</sup>	—
18	<i>Filsand</i> .....	58° 23'	21° 49'	—
19	<i>Karral</i> ( <i>Karola</i> ).....	58° 16'	21° 52'	—
20	<i>Tärkma</i> .....	58° 41', <sup>5</sup>	22° 38'	— - Isbaad.
21	<i>Soela</i> .....	58° 37', <sup>5</sup>	22° 35', <sup>5</sup>	— - —
22	<i>Helterma</i> .....	58° 52'	23° 03', <sup>5</sup>	Isbaad.
23	<i>Hapsal</i> .....	58° 57', <sup>5</sup>	23° 32'	—
24	<i>Kuivast</i> ( <i>Kuivaste</i> ).....	58° 34', <sup>5</sup>	23° 23', <sup>5</sup>	Redningsbaad.
25	<i>Runö</i> .....	57° 47', <sup>5</sup>	23° 12', <sup>5</sup>	—
26	<i>Kynö</i> ( <i>Kinö</i> ).....	58° 06'	23° 58'	—
27	<i>Arensburg</i> ( <i>Kuresaar</i> ).....	58° 15'	22° 28', <sup>5</sup>	Isbaad.
28	<i>Zerel</i> ( <i>Sörve</i> ).....	58° 54', <sup>5</sup>	22° 03', <sup>5</sup>	Redningsbaad.

(Kort Nr. 268, 276 og 277.)

## 1651. Tyskland. Oplysning om Radiostation.

(N. f. S. Nr. 38/3827. Berlin 1926.)

Den 1. Oktober 1926 forandres Navnet paa *Kiel—Friedrichsort* Radiostation paa 54° 23' 38" N. 10° 11' 26" E. til *Kiel* Radiostation.

(Danske Lods, Side 393.)

## 1652. Grønland. Zonetid indføres.

Fra den 1. Oktober d. A. at regne vil der blive indført Zonetid i *Grønland*, saaledes at der ved alle Kolonierne paa W.-Kysten fra *Melville-Bugt* og S. efter samt ved

*Angmagssalik* indføres en fælles Tid, som er fastsat til 3 Timer efter Middelklokkeslettet i *Greenwich*.

For *Scoresbysund* Distriktet er Tiden fastsat til 2 Timer efter Middeltiden i *Greenwich*.

(Kort B.)

## Tillæg.

### II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

#### 1653. Danmark. Smaalands-Farvandet E.-lige Del. Ulvsund. Kallehave-Koster. Højspændingskabler udlagt. Advarsel.

Mellem *Kallehave* og *Koster* er udlagt 2 Højspændingskabler parallelt med og henholdsvis 180 m og 250 m E. for Forbindelseslinien mellem *Kallehave* og *Koster* E.-lige Færgelejemoler. Det E.-ligste Kables Beliggenhed er paa *Sjællands* Siden afmærket med 2 hvidmalede Kabelbaaker paa sort Fod. De runde Skiver er med rødt paamalet et Zigzaglyn. Bagbaaken staar paa  $54^{\circ} 59' (57'') \text{ N. } 12^{\circ} 10' (26'') \text{ E.}$  Afstanden mellem Baakerne er 19 m. Opmærksomheden henledes paa, at det er forbudt at ankre i eller i Nærheden af det angivne Kabelfelt.

(Kort Nr. 301. Danske Lods Side 533. Havne-Lods Side 84 og 97.)

#### 1654. Danmark. Smaalands-Farvandet E.-lige Del. Stege-Bugt. Koster-Rende. Ny Afmærkning udlægges.

Omkring den 1. Oktober d. A. vil der paa hvert af følgende Steder blive udlagt en rød Spidstønde:

1. Ved S.-Siden af Renden ved den røde Stage med 2 opadvendte Koste *Koster-Knigge* paa  $54^{\circ} 59' (30'') \text{ N. } 12^{\circ} 13' (03'') \text{ E.}$

2. Ved S.-Siden af Renden ved den E.-ligste af de to røde Stager med 1 opadvendt Kost *Gralen NE.* paa  $54^{\circ} 59' (51'') \text{ N. } 12^{\circ} 15' (40'') \text{ E.}$

(Kort Nr. 301. Danske Lods, Side 535 og 536. Søm.-Fort. Side 80 Nr. 44 og Side 81 Nr. 6.)

#### 1655. Danmark. Lille-Bælt. Augustenborg-Fjord. Oplysning om Afmærkning.

1. Den hvide Stage med 2 Halmviske, *Osbæk-Vig*, paa  $54^{\circ} 57' (00'') \text{ N. } 9^{\circ} 49' (54'') \text{ E.}$  er inddraget.

2. En hvid Stage er udlagt i c. 4 m Vand paa  $54^{\circ} 56' (57'') \text{ N. } 9^{\circ} 49' (54'') \text{ E.}$

3. En rød Stage er udlagt i c. 4 m Vand paa  $54^{\circ} 56' (51'') \text{ N. } 9^{\circ} 49' (34'') \text{ E.}$

4. Løbet ind til *Augustenborg* Havn er paa N.-Siden afmærket med 3 Halm-prikker og 5 hvide Tønder og paa S.-Siden med 3 Ris-prikker og 5 røde Tønder.

5. Tæt uden for Havnen ligger paa S.-Siden af Renden en rød Varpetønde.

(Kort Nr. 293, 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 376. Havne-Lods, Side 25. Søm.-Fort. Side 58, Nr. 21, 22 og 23.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 1656. Danmark. Kattegat. Aarhus. Taagesignal forandres.

Det fra Fyret paa E.-Molens Hoved afgivne Taagesignal med Sirene, Tre-Stød hver  $1^{\text{m}}$ , vil den 7. Oktober d. A. eller snarest derefter blive forandret til Et-Stød hver  $20^{\text{s}}$ . c.  $56^{\circ} 09',4 \text{ N. } 10^{\circ} 13',4 \text{ E.}$

(Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods, Side 17. Fyr-Fort. Nr. 168)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 22. September 1926.

Nr. 38.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

## I. Østersøen.

### 1657. Danmark. Gjedser. Telefonkabel udlægges.

I de sidste Dage af September eller de første Dage af Oktober d. A. vil der mellem *Gjedser* og *Warnemünde* blive udlagt et undersøisk Telefonkabel.

Kablet vil udgaa fra det Punkt paa *Gjedser Kysten*, c. 0,9 Sm E. for *Gjedser Havn*, hvor *Kystvejen* fra *Gjedser* skifter Retning mod *Herregaarden Frisenfeld*, og vil iøvrigt blive udlagt fra Landingsstedet retlinet i Retningen 178° indtil c. 4½ Sm fra *Kysten*, hvorefter det vil følge Retningen 171° indtil c. 1½ Sm fra *Kysten W.* for *Warnemünde*, fra dette Sted føres det ind mod Land ud for *Warnemünde By*.

I Dagene før Udlægningen vil Kabellinien blive angivet dels ved Opstilling af Baakemærker paa *Kysten* ved *Gjedser* og dels ved Kabelvagere og Kabelbøjer, der bærer røde Flag, og som er mærket „D. S. T.“ med Krone over. c. 54° 34' N. 11° 57' E.

(Danske Lods, Side 400 og 402.)

### 1658. Danmark. Christiansø. Taagesignal gives atter. Oplysning om Taagesignalstation.

Taagesignalstationen ved *Christiansø Fyr* paa c. 55° 19' N. 15° 11' E. er atter i Virksomhed.

Der findes nu ialt 3 Sirener. De to paa *Møllebakken*, c. 250 m SE. t. S. for Fyret, lyder samtidig, stærkest i SE.-lig Retning. Den tredje Sirene, c. 130 m NNE. for Fyret, lyder stærkest i NW.-lig Retning.

Taagesignalet er Et-Stød hver 1<sup>m</sup>. Stødets Varighed: c. 3½<sup>s</sup>.

Sirenerne paa *Møllebakken* og Sirenen NNE. for Fyret lyder skiftevis saaledes, at der paa hvert Sted gives et Signal hver 2<sup>m</sup>.

(E. f. S. Nr. 19/838 1926. Kort Nr. 231, 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 439. Havne-Lods, Side 33. Fyr-Fort. Nr. 464.)

### 1659. Sverige. Ölandsrev Fyrskib. Radiostation atter i Virksomhed.

(U. f. s. Nr. 37/3187. Stockholm 1926.)

Radiostationen ombord i *Ölandsrev Fyrskib* paa c. 56° 07' N. 16° 34' E. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 33/1426 1926.)

### 1660. Sverige. Stockholm S.-lige Skærgaard. Landsort—Södertälje. Grankubb Fyr W. Grunde.

(U. f. s. Nr. 37/3186. Stockholm 1926.)

1. En 6,0 m Grund er fundet paa c. 58° 47',9 N. 17° 44',5 E., c. 670 m 270° fra *Grankubb Fyr*.

2. En 6,7 m Grund er fundet paa c. 58° 47',<sub>8</sub> N. 17° 44',<sub>6</sub> E., c. 640 m 255° fra *Grankrubb* Fyr og 25 m S. for Løbet, der angives ved en Linie gennem Fyrene *Skoren* og *Oxnö*.

**1661. Sverige. Bottniske Bugt. Lungö Fyr delvis formørket midlertidigt.**

(U. f. s. Nr. 37/3185. Stockholm 1926.)

*Lungö* Fyr paa c. 62° 38',<sub>6</sub> N. 18° 05',<sub>7</sub> E. er midlertidigt formørket mellem Pejlingerne c. 76° og c. 98°.

**1662. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Sømærke inddraget.**

(U. f. s. Nr. 25/360. Helsingfors 1926.)

Den røde Spirtønde med en rød opadvendt Kost paa 60° 32' 35" N. 28° 38' 49" E., i Løbet til *Rokkola* i *Syväsalmi*, er inddraget.

**1663. Memelomraadet. Memel Anduvning. Vrag.**

(N. f. S. Nr. 40/4156. Berlin 1926.)

Vraget af et Skib ligger sunket i 24 m Vand paa c. 55° 39' N. 21° 01' E. Den knækkede Mastetop 4,<sub>8</sub> m under Vandets Overflade er meget farlig for Sejladsen og vil snarest blive fjernet. Vragstedet er afmærket med en rød Spirtønde med Flag.

**1664. Tyskland. Adlergrund Fyrskib atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 40/4159. Berlin 1926.)

*Adlergrund* Fyrskib paa c. 54° 50' N. 14° 23' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 23/1033 1926.)

**1665. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Vrag forgæves eftersøgt. Advarsel.**

(N. f. S. Nr. 40/4041. Berlin 1926.)

Vraget af det *danske* Sejlskib *Sigrid*, der laa sunket i 25 m Vand paa 54° 16' 57" N. 11° 45' 21" E., er forgæves eftersøgt. Den midlertidig udlagte Tønde med rødt Flag er bortdrevet. Man advares imod at komme for nær til ovennævnte Plads.

(E. f. S. Nr. 36/1619 1926.)

(Se Tillæg.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

**1666. Sundet. Drogden S. t. W. Vrag afmærket.**

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)

Vraget af 4-mastet Motorskonnert *Dronning Dagmar*, hvorfra Masterne rager over Vandet, ligger sunket i 12 m Vand paa c. 55° 24',<sub>3</sub> N. 12° 43' E., c. 8½ Sm S. t. W. for *Drogden* Fyrskib. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 40 m og en grøn Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, er udlagt c. 100 m W. t. S. for Vraget. Saa vidt muligt vil en klar Lanterne blive anbragt paa selve Vraget.

**1667. Sverige. Sundet. Larvarabben. Klokketønde atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 37/3194. Stockholm 1926.)

Klokketønden *Larvarabben* paa c. 55° 51',<sub>7</sub> N. 12° 45',<sub>7</sub> E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 34/1493 1926.)

**1668. Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedssund W. Sten bortsprængt.**

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 53/2591 1924 meddeles, at de deri omtalte Sten med c. 5 m Vand c. 250 m 82° fra den røde Stage med 1 opadvendt Kost, *Masnedø-NW.-Flak*, der ligger paa 54° 59' (54") N. 11° 53' (04") E., er bortsprængt til en mindste Dybde af 6,<sub>3</sub> m.

(E. f. S. Nr. 53/2591 1924. Kort Nr. 301, 244 og 251.)

**1669. Danmark. Lille-Bælt. Trælle-Næs SW. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.**

Vraget af Lægteren, der laa sunket i 3,<sub>8</sub> m Vand paa c. 55° 36',<sub>6</sub> N. 9° 50',<sub>5</sub> E., c. 300 m fra Land ud for Skoven paa *Trælle-Næs*, er fjernet og Vragvageren med 1 grønt Flag inddraget.

(E. f. S. Nr. 22/1020 1926.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

## 1670. Danmark. Kattegat. Isefjord. Rørvig. Baake vedligeholdes ikke.

Baaken med firkantet Topbetegnelse paa *Møllebakken* W. for *Rørvig*, paa c. 55° 56',<sub>6</sub> N. 11° 44',<sub>9</sub> E., vil ikke mere blive vedligeholdt.

(Kort Nr. 267, 227, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 191. Søm-Fort. Side 70 Nr. 13.)

## 1671. Sverige. Skagerrak. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 37/3195. Stockholm 1926)

Lysstyrken i Ledelinierne i nedennævnte Ledefyr er forøget, saaledes at Synsvidderne nu er, som anført. Samtidigt er Lysvinklen indskrænket til c. 8°, c. 4° paa hver Side af Ledelinien.

1. *Långholmen*. 58° 32' 03" N. 11° 13' 37" E. — Synsvidde: 10 Sm.

2. *Mågholmen*. 58° 32' 31" N. 11° 13' 42" E. — Synsvidde: 13 Sm.

3. *Havstenssund norra*. 58° 45' 54" N. 11° 11' 04" E. — Synsvidde: 14 Sm.!

4. *Långö*. 58° 58' 02" N. 11° 06' 30" E. — Synsvidde: 10 Sm.

5. *Mjölketången*. 58° 57' 50" N. 11° 07' 21" E. — Synsvidde: 14 Sm.

Løvrigt uforandrede.

(E. f. S. Nr. 27/1213 1926.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

## 1672. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1568. London 1926. N. f. S. Nr. 40/4054. Berlin 1926.)

Den 9. September 1926. Undervands Vraggods, hvorfra 2 Master rager over Vandet. c. 56° 57' N. 1° 22' W., E. for *Aberdeen*.

Den 12. September 1926. To Skydeskiveflaader c. 8 Sm WNW for *Norderney* Fyrskib, som ligger paa c. 53° 56' N. 7° 14' E.

## 1673. Norge. Hestnessund. Store Torsø. Saltskjær. Nye Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1926.)

1. Paa *Store Torsø* er paa 63° 36' 48" N. 8° 29' 12" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: 7,<sub>2</sub> Sm for hvidt, 4,<sub>5</sub> Sm for rødt og 3,<sub>8</sub> Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus.

2. Paa *Saltskjær* er paa 63° 35' 16" N. 8° 33' 00" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 1<sup>s</sup>. Synsvidde: 4,<sub>5</sub> Sm. Fyrpæl.

3. Brændingstid for de to ovennævnte Fyr: 1. August—15 Maj.

## 1674. Norge. Lister. Brekneholmen Fyr atter tændt.

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1926.)

*Brekneholmen* Fyr paa c. 58° 05',<sub>5</sub> N. 6° 35',<sub>5</sub> E. er atter tændt.

## 1675. Tyskland. Oplysning om Orienteringstønder.

(N. f. S. Nr. 39/4035. Berlin 1926.)

1. Den røde, spidse Orienteringstønde ved Spejltønden *Eider* paa c. 54° 14' N. 8° 26',<sub>6</sub> E. er rød og sort, lodret stribet.

2. Den røde Spirtønde, der tjente som Orienteringstønde ved Anduvningstønden *Eider* paa c. 54° 13',<sub>8</sub> N. 8° 30',<sub>6</sub> E., er ombyttet med en rød Spidstønde, mærket *Eider* med sort.

3. Den røde Spirtønde, der tjente som Orienteringstønde ved *Süderpiep* indre Anduvningstønde paa c. 54° 05',<sub>6</sub> N. 8° 25',<sub>6</sub> E., er ombyttet med en rød Spidstønde, mærket *Süderpiep* med sort.

4. Den hvide, spidse Orienteringstønde ved Baaketønden *Loreleibank S.* paa c. 54° 11',<sub>3</sub> N. 8° 00' E. er ombyttet med en hvid Spirtønde, mærket *Loreleibank S.* med sort.

5. Den hvide, spidse Orienteringstønde ved Lys- og Fløjtetønden *Sellebrunnen* paa c. 54° 14',<sub>4</sub> N. 7° 50',<sub>4</sub> E. er ombyttet med en sort og hvid, ternet Spirtønde, mærket *Sellebrunnen*.



6. Den hvide, spidse Orienteringstønde ved Lystønden *Steingrund-Süd* paa c. 54° 13',<sub>5</sub> N. 8° 03',<sub>2</sub> E. er ombyttet med en hvid Spirtønde, mærket *Steingrund-Süd* med sort.
7. Den hvide, spidse Orienteringstønde ved Lystønden *Düne O/2* paa c. 54° 11' N. 7° 56',<sub>2</sub> E. er ombyttet med en hvid Spirtønde, mærket *Düne O/2* med sort.

**1676. Tyskland. Helgoland Bugt. Vandstandsmaaler inddraget.**

(N. f. S. Nr. 39/4037. Berlin 1926.)

Vandstandsmaaleren, der til Forsøg var udlagt i c. 30 m Vand c. 700 m SW. for Tønden *Loreley Bank S.* paa c. 54° 11' N. 7° 59',<sub>8</sub> E., er inddraget.  
(E. f. S. Nr. 27/1178 1925.)

**1677. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 1. Oplysning om Fyrskibs Plads.**

(N. f. S. Nr. 40/4052. Berlin 1926.)

Ifølge de nyeste Undersøgelser ligger Fyrskibet *Elbe 1* paa 54° 00' 11',<sub>6</sub> N. 8° 15' 13",<sub>9</sub> E., 0,<sub>48</sub> Sm 229° fra den i Kortene angivne Plads.  
(Kort Nr. 264.)

**1678. England. The Wash Anduvning. Opmaalingsarbejder.**

(N. t. M. Nr. 1533. London 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 16/753 1926 meddeles, at der i Opmaalingsøjemed er udlagt flydende Baaker ved Anduvningen til *The Wash* mellem Breddeparallerne 53° 09' N. og 53° 20' N. og mellem Kysten og Meridianen 0° 44' E.

**1679. Skotland. Cromarty Firth. Oplysning om Vragfyrt.**

(N. t. M. Nr. 1536. London 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 37/1640 1926 meddeles, at Vragfyret paa E.-Enden af Vraget, der ligger sunket paa c. 57° 41' N. 4° 05' W., viser grønt Et-Blink.  
(E. f. S. Nr. 37/1740 1926.)

**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**

**1680. England W.-Kyst. Wales S.-Kyst. Swansea Anduvning. Lystønde forandret.**

(N. t. M. Nr. 1564. London 1926.)

Den røde, spidse Lystønde, der tidligere viste hvidt, fast Lys, og som ligger paa c. 51° 36' N. 3° 56' W., c. 0,<sub>15</sub> Sm S. for Fyret paa *Swansea* E.-lige Bølgebryder, viser nu hvidt Et-Blink hver 2½<sup>s</sup>, Blink 0,<sub>25</sub><sup>s</sup>, Mørke 2,<sub>25</sub><sup>s</sup>.

**1681. Skotland. Caledonian Ship Canal. Corpach—Loch Lochy. Kanal lukkes midlertidigt.**

(N. t. M. Nr. 1514. London 1926.)

*Caledonian Ship Canal* lukkes i Tiden fra 3. Oktober til 18. Oktober d. A. for Sejladslads mellem *Corpach* og W.-Enden af *Loch Lochy*.

*Corpach*: c. 56° 51' N. 5° 08' W.

(Se Tillæg.)

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**

**1682. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1568. London 1926.)

Den 13. September 1926. Vraggods. c. 49° 42' N. 9° 50' W.

**1683. Island W.-Kyst. Faxeflói. Hafnarfjördr (Havne-Fjord). Bro forlænget.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Anlægsbroen paa N.-Siden af Fjorden, lige inden for *Fiskiklettr*, er forlænget saaledes, at Brohovedets Længde nu er c. 132 m. 64° 04' (08") N. 21° 58' (03") W.  
(Kort Nr. 213, 270, 260 og 226. Islandske Lods, Side 60.)

1684. Nova Scotia S.-Kyst. Halifax Anduvning. Sambro Outer Bank Fyrskib. Undervandsklokke fjernet.  
(N. t. M. Nr. 36/3035. Washington 1926.)  
Fyrskibet *Sambro Outer Bank* paa c. 44° 21',<sub>8</sub> N. 63° 25',<sub>8</sub> W. er ikke mere forsynet med Undervandsklokke.
1685. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Casco Bugt. Kap Small W. Skær.  
(N. t. M. Nr. 1528. London 1926.)  
Et Skær med under 1,<sub>8</sub> m Vand ligger paa 43° 42' 48" N. 69° 51' 35" W., c. ½ Sm NW. for *Bald Head*.
1686. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Buzzards Bugt. Hen and Chickens Fyrskib forandres.  
(N. t. M. Nr. 36/3036. Washington 1926.)  
*Hen and Chickens* Fyrskib paa c. 41° 27' N. 71° 01' W. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 11,<sub>5</sub> m. Synsvidde: 12 Sm. Taagesignal: Et-Stød af 2<sup>s</sup>. Varighed hver 20<sup>s</sup>.
1687. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Holland Island Bar. Taagesignal forandret.  
(N. t. M. Nr. 1532. London 1926.)  
Klokken ved Fyret c. 2½ Sm S. for *Holland Island* er erstattet med en Sirene, der giver Et-Stød hver 10<sup>s</sup>, Stød 7<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>. c. 38° 04' N. 76° 06' W.  
(Se Tillæg.)

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1688. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Anduvning. Heald Bank Fyrskib forandres.  
(N. t. M. Nr. 35/2958. Washington 1926.)  
Omkring den 15. Oktober d. A. vil de to hvide, faste Fyr ombord i *Heald Bank* Fyrskib paa c. 29° 06' N. 94° 12' W. blive erstattet med et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2<sup>s</sup>, Lys 1<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>.
1689. Panama. Almirante Bugt. Kap Toro Fyr forandret.  
(N. t. M. Nr. 35/2964. Washington 1926.)  
Kap *Toro* Fyr paa 9° 21' 52" N. 82° 12' 42" W. viser nu hvidt Et-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink 5<sup>s</sup>, Mørke 15<sup>s</sup>. Fyret er ubevogtet.
1690. Colombia. Puerto Colombia. Cupino Beach. Oplysning om Fyr.  
(N. t. M. Nr. 36/3052. Washington 1926.)  
*Cupino Beach* Fyr paa c. 11° 00' N. 74° 58' W. viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 0,<sub>5</sub><sup>s</sup>, Mørke 4,<sub>5</sub><sup>s</sup>. Synsvidde: 13 Sm. Fyret er ubevogtet.  
(E. f. S. Nr. 35/1553 1926.)
1691. Argentina. Rio de la Plata. Buenos Aires. North Channel N. Vrag afmærket.  
(N. t. M. Nr. 1518. London 1926.)  
Vraget af Skibet *Diogenes* ligger sunket paa c. 34° 35' S. 58° 19' W., N. for *North Channel* 3,<sub>1</sub> Sm 64° fra Taarnet *La Prensa*, Buenos Aires. En grøn Lystønde, der viser grønt Lys med En-Formørkelser, er udlagt ved Vraget.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1692. Spanien E.-Kyst. Barcelona. Rio Llobregat. Oplysning om Lys- og Klokkestønde.  
(A. a. I. N. Nr. 35/926. Madrid 1926.)  
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 33/1456 1926 meddeles, at den deri omtalte Lys- og Klokkestønde paa c. 41° 19' N. 2° 09' E., c. 1,<sub>13</sub> Sm 169½° fra *Llobregat* Fyr,

viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 1,2<sup>s</sup>, Mørke 3,8<sup>s</sup>. Synsvidde: 10 Sm. Tønden er sortmalet.

(E. f. S. Nr. 33/1456 1926.)

**1693. Spanien E.-Kyst. Cadaqués. Fyr forandret.**

(A. a. l. N. Nr. 34/904. Madrid 1926.)

*Cadaqués* Fyr paa 42° 16' 09" N. 3° 17' 08" E., paa *Punta Cala Nans*, viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15<sup>s</sup>, Lys c. 5,5<sup>s</sup>, Mørke c. 1,9<sup>s</sup>, Lys c. 1,9<sup>s</sup>, Mørke c. 1,9<sup>s</sup>, Lys c. 1,9<sup>s</sup>, Mørke c. 1,9<sup>s</sup>.

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 33/1457 1926.)

**1694. Baleariske Øer. Cabrera N. Islote Horadada. Fyr tændt.**

(A. a. l. N. Nr. 35/928. Madrid 1926.)

Paa Taarnbaaken paa *Islote Horadada* paa 39° 12' 25" N. 2° 58' 42" E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 2,7<sup>s</sup>. Flammens Højde: 26 m. Synsvidde: 10 Sm.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

**1695. Lilleasien. Adramyti Bugt. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1541. London 1926.)

Et Skær med 6,4 m Vand, *Alpheios Shoal*, ligger paa c. 39° 25' N. 26° 41' E., 2,1 Sm 10° fra Spidsen af *Mavromati* Pynt.

**1696. Algier. Ile Rashgoun. Fyr forandres.**

(A. a. N. Nr. 74/1664. Paris 1926.)

I Løbet af September og Oktober d. A. forandres *Ile Rashgoun* Fyr paa c. 35° 19',5 N. 1° 28',6 W. til at vise rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 7<sup>s</sup>. Synsvidde: 15 Sm. Iøvrigt uforandret.

Saalønge Arbejdet staar paa, er et midlertidigt Fyr med ovennævnte Fyrkarakter, men med ringere Synsvidde, tændt paa Altanen paa Fyrbygningen.

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

**1697. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajura Bugt. Jibuti Bugt og Anduvning. Oplysning om Afmærkning.**

(N. t. M. Nr. 1523. London 1926.)

1. Tønden, der ligger paa c. 11° 44' N. 43° 11' E., c. 2¾ Sm W. for *Mashah Island* Fyr, er en rød Spidstønde.

2. De røde Spidstønder paa nedennævnte Steder er inddraget:

a. c. 11° 38' N. 43° 07' E., SE. for *Météore reef*.

b. c. 11° 38' N. 43° 08' E., E. for *Penguin Bank*.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

**1698. Britisk Honduras. Oplysning om Tid.**

(N. t. M. Nr. 1513. London 1926.)

I *Britisk Honduras* vil den anvendte Tid fra 1. Oktober til omkring Midten af Februar aarlig være 5<sup>t</sup> 30<sup>m</sup> bagefter *Greenwich* Middeltid (d. v. s. 30<sup>m</sup> foran Standard Tid).

(Kort B.)

**1699. Baleariske Øer. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. M. Nr. 1525. London 1926.)

Ved *Port Mahon* paa *Minorca* er paa  $39^{\circ} 53' 43''$  N.  $4^{\circ} 16' 05''$  E., N. for *Arsenalet*,  $0,5$  Sm  $316^{\circ}$  fra *Cala Figuera Fyr*, oprettet en Radiopejlstation. Kaldesignal: EBAX. Bølgelængde: 450 m.

**1700. England. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. M. Nr. 1530. London 1926.)

*Lizard* Radiopejlstation paa c.  $49^{\circ} 59'$  N.  $5^{\circ} 12'$  W., Kaldesignal: BVY, er lukket fra 21. September til 1. Oktober d. A. inklusive.

**1701. Finland. Oplysning om Radiostation.**

(U. f. s. Nr. 25/361. Helsingfors 1926.)

Radiostationen i *Vasa* er fra 1. September d. A. aaben Døgnet rundt indtil Sejladsen ophører paa Grund af Isforholdene. c.  $63^{\circ} 05'$  N.  $21^{\circ} 37'$  E.

**1702. Irske Fristat. Sommertid ophørt.**

(N. t. M. Nr. 1539. London 1926.)

*Irske Fristat* er atter overgaaet til *Greenwich* Middeltid den 19. September d. A. (E. f. S. Nr. 17/814 1926.)

**1703. Storbritannien og N.-Irland. Sommertid ophører.**

(N. t. M. Nr. 1557. London 1926.)

*Storbritannien* og *N.-Irland* overgaaer atter til *Greenwich* Middeltid den 3. Oktober d. A. Kl. 0200 G. M. T. (E. f. S. Nr. 17/814 1926.)

**1704. Sverige. Undervandstaagesignalering usikker under Isgang.**

(U. f. s. Nr. 37/3240. Stockholm 1926.)

Opmærksomheden henledes paa, at man under Isgang ikke maa stole paa, at Undervandstaagesignalerne afgives fra de *svenske* Fyrskibe, da det kan blive nødvendigt at tage Signallapparatet ombord for ikke at faa det ødelagt.

**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.*England:*

- N 1113 Australia—East Coast. — Port Stephens (outer portion)—Yacaaba head to Soldier point.
- N 1114 Plans on the East Coast of Australia. — Port Stephens (inner portion)—Soldier point to Garden island.
- T Supplement No. 1 to Mediterranean Pilot, Vol. V.
- T Supplement No. 4 to Africa Pilot, Part II.
- T Supplement No. 3 to Arctic Pilot, Vol. II.
- T Supplement No. 4 to North Sea Pilot, Part I.
- R 403 South Australia—Spencer Gulf. — Wood point to Lowly point, including the approach to Port Augusta. Port Pirie. Port Pirie harbour.

*Tyskland:*

- R 139 Nordsee, Die Elbe von Cuxhaven bis Brunsbüttelkoog.

**Tillæg.****I. Østersøen.****1705. Danmark. Rødvig S. Vraglystønde inddraget. Dybde over Vrag.**

Vraglystønden, som viste grønt Gruppe-Blink, To-Blink, og som var udlagt c. 100 m ENE. for Vraget af Motorskonnert *Käthe*, der ligger sunket i 15 m Vand paa c.  $55^{\circ} 11',6$  N.  $12^{\circ} 22',8$  E., c. 4 Sm S. for *Rødvig* Havn, er inddraget. Mindste Dybde over Vraget er nu  $10,5$  m. Vragvageren med 2 grønne Flag ligger endnu paa Plads. (E. f. S. Nr. 8/374 1926.)

**1706. Finland. Finske Bugt. Lavansaari. Taagesignal nedlagt.**

(U. f. s. Nr. 25/363. Helsingfors 1926.)

Taagesignalet paa *Lavansaari* paa c.  $60^{\circ} 02' N.$   $27^{\circ} 49' E.$  er nedlagt.  
(Kort Nr. 277.)**1707. Østersøen. Dagö W. Drivende Mine.**

(Meddelelse fra norsk Motorskib „Sandy“)

Den 19. September 1926. En drivende Mine observeret paa c.  $59^{\circ} 02' N.$   $21^{\circ} 47' E.$ , c. 10 Sm NW. for *Ristna Fyr*.**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1708. Frankrig. Kap de La Hague. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.**

(A. a. N. Nr. 76/1706. Paris 1926.)

Taagesignalet ved Kap *de La Hague Fyr* paa c.  $49^{\circ} 43',_4 N.$   $1^{\circ} 57',_3 W.$  er for Tiden ude af Virksomhed, men vil antagelig atter kunne afgives fra Slutningen af inde værende Maaned.**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst****1709. Frankrig. Kéréon. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.**

(A. a. N. Nr. 76/1707. Paris 1926.)

*Kéréon* Taagesignal paa c.  $48^{\circ} 26',_3 N.$   $5^{\circ} 01',_5 W.$  er for Tiden ude af Virksomhed.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 29. September 1926.

Nr. 39.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

## I. Østersøen.

### 1710. Finland. Ålandshavet. Mellangadden. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 26/368. Helsingfors 1926.)

Den 1. Oktober d. A. tændes paa Klippeholmen *Mellangadden* paa  $60^{\circ} 02' 30''$  N.  $19^{\circ} 51' 15''$  E., ved Indløbet til *Mariehamn*, et nyt Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $7,5^s$ . Synsvidde: c. 10 Sm. En hvid, ottkantet Fyrbaake. Fyret skal lyse, som følger: Grønt i Pejlinger fra c.  $327^{\circ}$  til c.  $344^{\circ}$ , hvidt fra c.  $344^{\circ}$  til c.  $89^{\circ}$  og rødt fra c.  $89^{\circ}$  til c.  $108^{\circ}$ .

### 1711. Finland. Finske Bugt. Åransgrund. Fyrskib inddrages midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 26/373. Helsingfors 1926.)

I Slutningen af September eller Begyndelsen af Oktober d. A. vil Fyrskibet *Åransgrund* paa c.  $59^{\circ} 56'$  N.  $24^{\circ} 57'$  E. midlertidigt blive inddraget for et kort Tidsrum. Under Inddragningen erstattes Fyrskibet med Inspektionsfartøjet *Kurs*.

### 1712. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Nyfundet Grund afmærket.

(U. f. s. Nr. 26/366. Helsingfors 1926.)

En hidtil ukendt 6,7 m Grund er fundet paa  $60^{\circ} 31' 57''$  N.  $27^{\circ} 12' 12''$  E. Grunden er afmærket med en hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste. (Kort Nr. 277.)

### 1713. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 26/374. Helsingfors 1925.)

Paa Grund af Uddybningsarbejder i *Trångsund* i Løbet af indeværende Efteraar vil det være umuligt at holde Afmærkningen paa Plads. Det tilraades derfor under Sejladsen gennem Sundet at udvise Forsigtighed og at henholde sig til Ledefyrene.

*Trångsund*: c.  $60^{\circ} 37'$  N.  $28^{\circ} 34'$  E.

### 1714. Rusland. Kronstadt-Bugt. Vrag Oleg. Vragfyr erstattet med Lystønde.


(U. f. s. Nr. 38/3248. Stockholm 1926.)

1. Det røde Blinkfyr paa Vraget af Krydseren *Oleg*, der ligger sunket paa c.  $60^{\circ} 00' 29''$  N.  $29^{\circ} 34'$  E., er nedlagt, efter at Bjergningsarbejderne ved Vraget er paabegyndt.

2. En hvid Lystønde, som viser hvidt Et-Blink c. hver  $3^s$ , er udlagt ved N.-Siden af Vraget paa  $60^{\circ} 00' 19''$  N.  $29^{\circ} 34' 16''$  E.

(E. f. S. Nr. 47/2055 1925. Kort Nr. 277.)

**1715. Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt. Omraade midlertidig spærret.**(U. f. s. Nr. 38/324<sup>1</sup>. Stockholm 1926.)

I *Koporia-Bugt* er Omraadet, der mod N. begrænses af en Linie mellem Øen *Karavaldaj* paa c. 59° 59' N. 29° 09' E. og Banken *Demantsten (Diamanten)* paa c. 59° 59' N. 28° 46' E., mod E. og S. af Kysten samt i W. af Meridianen gennem *Pejppja* Flodmunding, c. 28° 43',<sub>3</sub> E., midlertidigt spærret for Sejladsen. 

**1716. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Kap Kolganpja. Baake forsynet med Fyr.**

(U. f. s. Nr. 38/3251. Stockholm 1926.)

Paa *Kolganpja* Baake paa c. 59° 50',<sub>9</sub> N. 28° 32',<sub>6</sub> E. er anbragt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink 3<sup>s</sup>, Mørke 17<sup>s</sup>.

(Kort Nr. 277.)

(Se Tillæg.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1717. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**

Ved Opmaalingen den 24. September d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,<sub>0</sub> m i E.-Siden af Renden, 6,<sub>0</sub> m i Midten af Renden og 5,<sub>8</sub> m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 35/1570 1926.)

**1718. Danmark. Lille-Bælt. Als-Fjord. Mindre Dybde paa Grund.**

Paa Grunden paa 54° 59' (49") N. 9° 45' (21") E. er ved en nylig foretagen Opmaaling fundet en mindste Dybde af 8,<sub>4</sub> m.

(Kort Nr. Nr. 293, 282, 241, 298, 279 og 280.)

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1719. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 34/1496 1926 meddeles, at den nuværende Gennemsejlingsaabning mellem Pillerne II og III i den under Bygning værende Jernbanebro S. for *Frederikssund* i Slutningen af September d. A. vil blive flyttet c. 40 m E. efter til Løbet mellem Pillerne III og IV.

Det nye Sejlløb vil blive afmærket og belyst paa samme Maade som det nuværende, nemlig: i E.-Siden ved en Halmprík, rødt Lys mod N. og grønt Lys mod S., og i W.-Siden ved en Risprík og 2 klare Lanterner.

Løbets Bredder vil blive c. 30 m, dog at Bredden eventuelt en kortere Tid maa indskrænkes til c. 25 m.

*Frederikssund*: c. 55° 50',<sub>1</sub> N. 12° 03',<sub>6</sub> E.

(E. f. S. Nr. 34/1496 1926. Kort Nr. 267.)

**1720. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttes. Fyrkarakter og Taagesignaler forandres.**

(U. f. s. Nr. 38/3259. Stockholm 1925.)

Omkring den 1. November 1926 ombyttes Fyrskibet *Fladen* paa 57° 13' 00" N. 11° 51' 15" E. med et nyt Fyrskib, der er rødmalet og paa begge Sider af Skroget i hvidt mærket *Fladen* samt forsynet med en taarnlignende Fyrmast og to Signalmaster, af hvilke den agterste har en Ballon paa Toppen. Fyrskibet skal vise 2 hvide Blink hver 30<sup>s</sup>, Blink 7,<sub>5</sub><sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>, Blink 1,<sub>5</sub><sup>s</sup>, Mørke 18<sup>s</sup>. Lufttaagesignal afgives med Luftmembran Fire-Tone hver 1<sup>m</sup>, hver Tones Varighed 3<sup>s</sup>, Ophold mellem Tonerne 1,<sub>5</sub><sup>s</sup>. Undervands-taagesignal gives med Undervandsmembran, 4 tæt paa hverandre følgende Toner hver 30<sup>s</sup>. Samtidig med forannævnte Taagesignaler afgives Radiotaagesignal, Bogstavet A (• —), som gives 2 Gange efterfulgt af 15 Prikker med 1,<sub>3</sub><sup>s</sup>. Mellemlum. Undervands-signalet begynder samtidig med, at Stregen i A'et ophører. Det Antal Prikker, der høres efter, at A'et er afgivet, indtil Undervandssignalet høres, angiver Afstanden fra Fyrskibet i Sm.

Hvis Luftmembranen kommer i Uorden afgives Lufttaagesignalet med Sirene med noget lavere Tone end Luftmembranen. Kommer endelig Sirenen ogsaa i Uorden, gives Taagesignal med Klokke, 4 tæt paa hverandre følgende Slag hver 1<sup>m</sup>.  
(E. f. S. Nr. 7/327 1926. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 232.)

#### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

##### 1721. Rusland. Hvide Hav. Gorlo. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 38/3334. Stockholm 1926.)

En drivende Mine er observeret paa c. 67° 56' N. 42° 21' E., c. 37 Sm 65° fra *Gorodetskij* Fyr.

##### 1722. Nordsøen. Drivende Mine.

(B. a. Z. Nr 214/2440. 's-Gravenhage 1926.)

En drivende Mine er observeret tæt N. for *Ijmuiden*, c. 3 Sm fra Kysten.  
*Ijmuiden* Lys- og Fløjtetønde: c. 52° 28' N. 4° 29' E.

##### 1723. Tyskland. Smal-Dyb. Lystønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 40/4165. Berlin 1926.)

Lystønde *B 1*, der viser hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, er udlagt paa 54° 29' 24" N. 8° 19' 12" E.  
(E. f. S. Nr. 36/1595 1926.)

##### 1724. Tyskland. Süderpiep. Lystønde inddraget.

(N. f. S. Nr. 40/4166. Berlin 1926.)

Lystønde *6 a* paa c. 54° 07' N. 8° 40' E. er permanent inddraget.

##### 1725. Tyskland. Helgoland. Tønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 40/4169. Berlin 1926.)

Sort Spidstønde *2* er udlagt paa S.-Reden paa 54° 10' 36" N. 7° 54' 24" E.

##### 1726. England. Themsen Anduvning. Princes Channel. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 60. Trinity House, London 1926.)

Følgende Forandringer ved Afmærkningen i Nærheden af *Girdler-* og *Gilman-Sands* er foretaget:

1. *West Girdler* sort og hvid, vandret sribede Kugletønde med Trekant er flyttet c. 0,15 Sm N. ½ W. efter.
2. *North Pansand* sort og hvid, lodret sribede Stumptønde er flyttet c. 0,6 Sm NE. efter.
3. *Gilman* sort- og hvidterne Stumptønde er inddraget permanent.  
c. 51° 29' N. 1° 07' E.  
(E. f. S. Nr. 34/1499 1926.)

##### 1727. England. Themsen Anduvning. Black Deep. Mindre Vand paa Grund.

(N. t. M. Nr 1585. London 1926.)

Dybden paa Grunden c. 1,2 Sm N. for *Edinburgh* Fyrskib er nu kun 4,3 m og ikke som angivet i Kortet 5,5 m. c. 51° 35' N. 1° 16' E.

#### V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

##### 1728. Engelske Kanaløer. The Casquets. Casquets Fyr. Radiotaagesignal til Forsøg.

(N. t. M. Nr. 1389. London 1926.)

Fra *Casquets* Fyr paa c. 49° 43' N. 2° 23' W. afgives nu med en Bølgelængde paa 1000 m Radiotaagesignal til Forsøg. Signalet afgives i 1<sup>m</sup>. hver 5<sup>m</sup>. Hver Udsendelse omfatter 2 Serier paa 30<sup>s</sup>. hver, bestaaende af Grupper af Bogstavet B (— . . .) gentaget i et Tidsrum af 25<sup>s</sup>. med en Fart af nærlig 75 Bogstaver pr. Min. Hver Gruppe efterfølges af en Streg (—) af 5<sup>s</sup>. Varighed.

Skibsførere, der opfanger Signalet, anmodes om at indsende deres Bemærkninger vedrørende Taagesignalet til: *The Secretary, Trinity House, London, E. C. 3.*



**1729. England S.-Kyst. Stokes Bay. Vrag afmærket.**

(N. t. M. Nr. 1590. London 1926.)

Vraget af en Staallægter ligger sunket paa c.  $50^{\circ} 47' N.$   $1^{\circ} 11' W.$ , c.  $0,5$  Sm NW. for W.-lige Miletønde og  $1,38$  Sm  $253\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Kickergill* Taarn. Som Afmærkning for Vraget er udlagt en Vragtønde.

(Se Tillæg.)

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1730. Spanien N.-Kyst. Kap Machichaco. Radiotaagesignal oprettet.**

(A. a. l. N. Nr. 35/925. Madrid 1926.)

Ved Kap *Machichaco* Fyr paa c.  $43^{\circ} 27' N.$   $2^{\circ} 45' W.$  er oprettet en Radiotaagesignalstation, der hver  $5^m$  afgiver Signalet MA: — —, Pause  $0,5^s$ , . —, Pause  $0,5^s$ . o. s. v. i  $30^s$  efterfulgt af en Pause paa  $4^m 30^s$ . Bølgelængde: 1000 m. Tone: 1400 Svingsninger pr. Sek. Signalet, der afgives i Taage, udsendes ogsaa dagligt i klart Vejr i Tiden fra Kl. 1130 til Kl. 1200 G. M. T.

**1731. Fransk W.-Afrika. Levrier Bugt. Oplysning om Afmærkning.**

(N. t. M. Nr. 1582. London 1926.)

1. Den sorte Fløjtetønde paa c.  $20^{\circ} 45' N.$   $17^{\circ} 03' W.$ , c. 1 Sm S. for Kap *Blanco* Fyr, er ombyttet med en sort Tønde.

2. Den røde Tønde med kegleformet Topbetegnelse ud for N.-Enden af *Bayadere Bank*, c. 2 Sm S. for Kap *Blanco* Fyr, findes ikke mere.

(E. f. S. Nr. 43/1874 1925.)

**1732. Madeira. Funchal. Vragtøndes Plads.**

(N. f. S. Nr. 40/4099. Berlin 1926.)

Vragtønden ved Vraget af Dampskibet *Kangaroo* paa c.  $32^{\circ} 38' N.$   $16^{\circ} 54',2 W.$  ligger nu  $0,5$  Sm  $66^{\circ}$  fra *Loo* Fyr.

(E. f. S. Nr. 22/1118 1924.)

**1733. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Pollock Rip Fyrskib flyttes.**

(N. t. M. Nr. 37/3143. Washington 1926.)

Omkring den 26. Oktober 1926 vil Fyrskibet *Pollock Rip* paa c.  $41^{\circ} 34' N.$   $69^{\circ} 53' W.$  blive flyttet  $2\frac{1}{4}$  Sm i Retningen  $46^{\circ}$  til  $41^{\circ} 36' 05'' N.$   $69^{\circ} 51' 05'' W.$  i c. 18 m Vand.

**1734. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Lys- og Fløjtetønde udlægges.**

(N. t. M. Nr. 37/3144. Washington 1926.)

Omkring den 26. Oktober 1926 udlægges paa  $41^{\circ} 34' 35'' N.$   $69^{\circ} 53' 40'' W.$  i c.  $11,5$  m Vand en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde, *Pollock Rip Entrance*, der skal vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver  $2^s$ ,  $\frac{3}{4}$  Lys  $1^s$ , Mørke  $1^s$ . Synsvidde: 9 Sm.

(Se Tillæg.)

**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.****1735. Colombia. Galera de Zamba Bugt. Oplysning om Galera Point Fyr.**

(N. t. M. Nr. 37/3162. Washington 1926.)

*Galera Point* Fyr viser hvidt Et-Blink hver  $6^s$ , Blink  $0,6^s$ , Mørke  $5,4^s$ . Flammens Højde: c. 14 m. Synsvidde: 12 Sm. Fyrets Plads opgives nu til  $10^{\circ} 48' 25'' N.$   $75^{\circ} 19' 45'' W.$ , men Pladsen maa betragtes som omtrentlig.

(E. f. S. Nr. 34/1509 1926.)

**1736. Chile. Caleta Junin. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 1573. London 1926.)

Paa W.-Spidsen af Stenmolen, c.  $0,02$  Sm S. for Fyret paa Jernmolen, er paa c.  $19^{\circ} 40' S.$   $70^{\circ} 13' W.$  tændt et rødt, fast Fyr. Flammens Højde: c. 11 m. Synsvidde: 10 Sm.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

## 1737. Italien W.-Kyst. Livorno Anduvning. Meloria Banke. Afmærkning forandres. Advarsel.

(A. a. N. Nr. 218/500. Genua 1926.)

I Begyndelsen af Oktober d. A. forandres Afmærkningen af *Meloria* Banke, som følger:

1. Paa *Testa di Ponente* udlægges c. 3,27 Sm 328½° fra Fyret paa S.-Enden af Banken et sort og hvidt, lodret stribet Fyrskib, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 6<sup>s</sup>. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Taagesignal afgives med Sirene, To-Stød hver 1<sup>m</sup>, Stød 2,5<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>, Stød 2,5<sup>s</sup>, Pause 52<sup>s</sup>. En Undervandsklokke afgiver To-Slag hver 10<sup>s</sup>, Slag 1<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>, Slag 1<sup>s</sup>, Pause 5<sup>s</sup>. I Taage under høj Sø kan det forekomme, at Klokkerne ikke virker.

2. Lystønden, der for Tiden afmærker Bankens N.-Spids flyttes SE. efter til c. 2,73 Sm 41½° fra Fyret paa S.-Enden af Banken, og samtidig forandres Fyrkarakteren til grønt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,6<sup>s</sup>, Mørke 5,4<sup>s</sup>. Synsvidde: c. 5½ Sm.

3. Mærkeskibet, der for Tiden er udlagt c. 200 m S. for den i Pkt. 2 nævnte Lystønde, og som om Dagen tjener som Afmærkning for Bankens N.-Ende, inddrages.

4. Fyret paa S.-Enden af Banken, der for Tiden viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>, forandres til at vise rødt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,6<sup>s</sup>, Mørke 5,4<sup>s</sup>. Synsvidde: 13 Sm.

Opmærksomheden henledes paa, at Fyrets Ruder ved den dersteds hyppigt forekommende Taage kan blive stærkt duggede, saa Synsviddens alene paa Grund af Taagen kan gaa ned til 6 Sm, da Fyret er ubevogtet.

A d v a r s e l : Skibe bør ikke alene ikke forsøge paa at besejle Trekanten Fyrskib—Lystønde—Fyrtaarn, men bør yderligere holde sig i en Afstand af mindst 1/3 Sm fra Forbindelseslinierne mellem de 3 nævnte Punkter.

c. 43° 33' N. 10° 13' E.

## 1738. Italien W.-Kyst. Neapel. Taagesignal oprettet. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1554. London 1926.)

1. Paa E.-Enden af *San Vincenzo* Mole er paa c. 40° 50' N. 14° 16' E. oprettet et Taagesignal med Sirene, Et-Stød hver 20<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 18<sup>s</sup>.

2. Det røde, faste Fyr paa Kajen ligeoverfor *Chiaia* Haverne, W. for *Fortè dell'Ovo*, er nedlagt. c. 40° 50' N. 14° 14' E.

## 1739. Sorte Hav. Rusland. Odessa Banke N. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1574. London 1926.)

En Lystønde er udlagt paa 46° 33' 50" N. 31° 09' 47" E., N. for *Odessa* Banke.

## 1740. Lilleasien W.-Kyst. Dodekanesiske Øer. Leros. Porto Lago. Baake opført.

(A. a. N. Nr. 217/496 og 224/511. Genua 1926.)

Som Afmærkning for Grunden, der strækker sig ud fra S.-Pynten ved *Gonia* Bugt, er paa c. 37° 07' N. 26° 50' E., c. 930 m 240° fra *Temenia* Mølle, opført en rød, firkantet Baake med rød, cylindrisk Topbetegnelse.

## 1741. Tripolis. Cirenaiica. Ras Azzaz. Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 225/516. Genua 1926.)

*Ras Azzaz* Fyr paa c. 31° 58' N. 24° 59' E. er for Tiden slukket.

(E. f. S. Nr. 36/1615 1926.)

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

## 1742. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Obiat (Obbia). Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 224/512. Genua 1926.)

1. Det hvide, faste Fyr paa Residensbygningen er nedlagt.

2. Et nyt Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10<sup>s</sup>, Lys 5<sup>s</sup>, Mørke 5<sup>s</sup>, er tændt paa Kommissariatsbygningen. Synsvidde: c. 12 Sm. c. 5° 21' N. 48° 32' E.

**1743. Forindien W.-Kyst. Bombay. Oplysning om Afmærkning.**

(N. t. M. Nr. 1577. London 1926.)

1. *North Karanja* Tønden er flyttet c. 0,2 Sm SW. efter og ligger nu 0,6 Sm 315° fra *Karanja* Fyrbaake. c. 18° 55' N. 72° 52' E.

2. En sort og hvid, vandret stribet Kugletønde er udlagt 1,03 Sm 269° fra *Karanja* Fyrbaake.

Hver af de to ovennævnte Tønder tjener som Afmærkning for en Gruppe store Sten paa Bunden i Nærheden.

**1744. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. China Bakir Fyrskib forandret.**

(N. t. M. Nr. 1592. London 1926.)

*China Bakir* Fyrskib paa c. 16° 00' N. 96° 13' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 0,2<sup>s</sup>, Mørke 4,8<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 14 m. Synsvidde: 12 Sm. Taage-signal afgives med Diaphon, Et-Stød hver 20<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 18<sup>s</sup>. Fyrskibet har 1 Mast og er paa Siderne af Skroget mærket *China Bakir*.

**1745. Malacca Stræde. One Fathom Bank SE. Puller.**

(N. t. M. Nr. 1545 London 1926.)

Nedennævnte Puller er fundet i følgende Afstande og Retninger fra *One Fathom Bank* Fyr paa c. 2° 53' N. 101° 00' E.: En 8,7 m Pulle 8,5 Sm 118°, en 9,6 m Pulle 9,0 Sm 113° og en 15,6 m Pulle 9,5 Sm 109°.

**X. Asiens E.-Kyst med Japan.****1746. Siam Bugt. Siam. Lem Pataya. Goh Chune. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. XI/415 og 137/VI. Bangkok 1926.)

Ved *Lem Pataya* er paa c. 12° 56',8 N. 100° 50',4 E. tændt et nyt Fyr, *Somrangsi*, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 5,5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 9 Sm. Fyret lyser, som følger: Rødt i Pejlinger fra 154° til 204°, hvidt fra 204° til 224°, rødt fra 224° til 274° og hvidt fra 274° til 154°. Hvid Betonbaake. Fyret er ubevogtet.

**1747. Siam Bugt. Siam. Goh Irah. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. XI/415. Bangkok 1926.)

Ved *Goh Irah* er paa Skæret NE. for N.-Pynten paa c. 12° 40',8 N. 100° 48',5 E. tændt et nyt Fyr, *Syam Devi*, der viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 7 m. Synsvidde: 8,5 Sm. Hvid Betonbaake med sorte, vandrette Striber. Fyret er ubevogtet.

**1748. Fransk Indo-China. Annam. Kin Hon Anduvning. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1562. London 1926.)

Et stejlt Skær med 7,3 m Vand er fundet paa c. 13° 42' N. 109° 17' E., 4,18 Sm 133° fra Kap *Sanho* Fyr.

**XI. Bekendtgørelser m. m.****1749. Britiske Øer. Daventry Radiostation. Udsendelse af Stormvarsler pr. Radiotelefon.**

(N. t. M. Nr. 1534. London 1926.)

Fra 1. Oktober d. A. udsender *Daventry* Radiostation paa c. 52° 15' N. 1° 08' W. Stormvarsler pr. Radiotelefon paa Hverdag umiddelbart efter Tidssignalerne Kl. 1300 og 1600 samt efter Vejrmedlingen Kl. 1900. Om Søndagen finder Udsendelse kun Sted Kl. 1530 G. M. T. Kaldesignal: 5 XX. Bølgelængde: 1600 m.

**1750. Holland. Oplysning om Radiopejlstation.**

(B. a. Z. Nr. 217/2468. 's-Gravenhage 1926.)

Ved *Helder* er paa  $52^{\circ} 57' 06''$ ,<sub>5</sub> N.  $4^{\circ} 46' 18''$ ,<sub>5</sub> E. oprettet en Radiopejlstation der foreløbig er traadt i Virksomhed paa Prøve. Kaldesignal: PCWO. Bølgelængde: 800 m. Skibe, der ønsker en Pejling, skal kalde paa Radiostation *Scheveningen* med Bølgelængde 600 m. Iøvrigt er Fremgangsmaaden den almindelig anvendte.

(Kort Nr. 264.)

**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.*England:*

R China Sea Pilot, Vol. V.

**Tillæg.****I. Østersøen.****1751. Tyskland. Greifswalder Oie. Tønde inddraget.**

(N. f. S. Nr. 41/4176. Berlin 1926.)

Den hvide Baaketønde med E.-Topbetegnelse, der midlertidig var udlagt c. 0,<sub>6</sub> Sm E. t. N. for *Greifswalder Oie* Fyr, er inddraget. c.  $54^{\circ} 15' N.$   $13^{\circ} 57' E.$   
(E. f. S. Nr. 20/901 1926.)

**1752. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Quitzlas. Midlertidig Lystønde inddraget.**

(N. f. S. Nr. 41/4176. Berlin 1926.)

Den hvide Lys- og Klokketønde *Quitzlas O*, der midlertidig var udlagt paa c.  $54^{\circ} 23'$ ,<sub>6</sub> N.  $13^{\circ} 43'$ ,<sub>2</sub> E., er inddraget og atter erstattet med en hvid Baaketønde med E.-Topbetegnelse.  
(E. f. S. Nr. 28/1237 1926.)

**1753. Tyskland. Rügen W.-Kyst. Bock O. Klokketønde flyttet.**

(N. f. S. Nr. 41/4295. Berlin 1926.)

Klokketønden *Bock O*. er flyttet til  $54^{\circ} 33' 12'' N.$   $13^{\circ} 03' 51'' E.$   
(E. f. S. Nr. 13/623 1926. Kort Nr. 291, 262, 279 og 280.)

**1754. Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel ombyttes midlertidig.**

(N. f. S. Nr. 41/4178. Berlin 1926.)

I Slutningen af September d. A. vil Fyrskibet *Kiel* paa c.  $54^{\circ} 29' N.$   $10^{\circ} 16' E.$  midlertidig blive ombyttet med et Reservefyrskib med samme Fyrkarakter. Lufttaagesignalet er To-Stød hver 30<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 2<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 24<sup>s</sup>. Undervandsklokken afgiver Signal bestaaende af Grupper paa afvekslende 4 og 5 Slag hver 34<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 5<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 8<sup>s</sup>.

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Eælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1755. Danmark. Sundet. Kronborg. Stormvarselstation midlertidig ude af Virksomhed.**

Stormvarselstationen paa *Kronborg* er for Tiden ude af Virksomhed, men vil atter kunne være i Drift om c. 1 Uge. c.  $56^{\circ} 02' N.$   $12^{\circ} 38' E.$

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1756. Frankrig. **Le Four Fyr.** Taagesignal gives atter.

(A. a. N. Nr. 77/1739. Paris 1926.)

*Le Four* Taagesignalstation paa c.  $48^{\circ} 31',_5$  N.  $4^{\circ} 48',_3$  W. er atter i Virksomhed.  
(E. f. S. Nr. 34/1524 1926.)

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1757. Frankrig. **Kéréon (Men Tensel) Fyr.** Taagesignal gives atter.

(A. a. N. Nr. 79/1758. Paris 1926.)

*Kéréon* Taagesignalstation paa c.  $48^{\circ} 26',_3$  N.  $5^{\circ} 01',_5$  W. er atter i Virksomhed.  
(E. f. S. Nr. 38/1709 1926.)

1758. Frankrig. **Pierres Noires Fyr.** Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(A. a. N. Nr. 77/1738. Paris 1926.)

*Pierres Noires* Taagesignal paa c.  $48^{\circ} 18',_7$  N.  $4^{\circ} 54',_9$  W. er for Tiden ude af Virksomhed.

1759. Frankrig. **Les Glénans. Jument Fyr** slukket.

(A. a. N. Nr. 79/1757. Paris 1926.)

*La Jument des Glénans Fyr* paa c.  $47^{\circ} 39'$  N.  $4^{\circ} 01'$  W. er slukket. (Den 13. September 1926).

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 6. Oktober 1926.

Nr. 40.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlige foruden Portougifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

## I. Østersøen.

1760. Sverige. Stockholm Skærgaard. Svartbådan Stangbaake nedblæst.

(U. f. s. Nr. 39/3358. Stockholm 1926.)

*Svartbådan* Stangbaake paa  $59^{\circ} 14' 47''$  N.  $18^{\circ} 58' 00''$  E., ud for *Sandhamn*, er nedblæst. Stangbaaken vil snarest muligt atter blive opført.

1761. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Oplysning om Grunds Beliggenhed.

(N. f. S. Nr. 42/4327. Berlin 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1712 1926 meddeles, at den deri omtalte nyfundne 6,7 m Grund ligger paa  $60^{\circ} 31' 57''$  N.  $27^{\circ} 11' 00''$  E.

(E. f. S. Nr. 39/1712 1926. Kort Nr. 277.)

1762. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Lystønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 42/4329. Berlin 1926.)

En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er udlagt paa  $59^{\circ} 59' 21''$  N.  $29^{\circ} 41' 28''$  E., ved N.-Siden af Indløbet til *Store Kronstadt-Red.*

(Kort Nr. 277.)

1763. Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt. Spærret Omraade aabnet for Trafik.

(U. f. s. Nr. 39/3369. Stockholm 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1715 1926 meddeles, at det deri nævnte spærrede Omraade i *Koporia-Bugt* atter er aabnet for Trafikken og kan befares af Fartøjer, hvis Dybgaende ikke overstiger 12,2 m.

*Karavaldaj*: c.  $59^{\circ} 59'$  N.  $29^{\circ} 09'$  E.

(E. f. S. Nr. 39/1715 1926.)

1764. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Sten.

(N. f. S. Nr. 42/4331. Berlin 1926.)

En Sten med 0,9 m Vand er fundet i 4,9 m Vand 0,19 Sm  $265^{\circ}$  fra *Wistina* Baake, som staaer paa c.  $59^{\circ} 46',3$  N.  $28^{\circ} 26',4$  E.

(Kort Nr. 277.)

1765. Estland. Moon-Sund. Verder. Oplysning om Fyrs Beliggenhed.

(N. f. S. Nr. 42/4332. Berlin 1926.)

Det røde Blinkfyr, der viser rødt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 2,7<sup>s</sup>, og som er anbragt paa *Verder* Brohoved, ligger paa  $58^{\circ} 34' 36''$  N.  $23^{\circ} 30' 30''$  E.

(Kort Nr. 268.)

**1766. Danzig Bugt. Vrag.**

(N. f. S. Nr. 42/4318. Berlin 1926.)

Vraget af et mindre Fartøj, hvorover mindste Dybde er 27 m, ligger sunket paa  $54^{\circ} 32' 06''$  N.  $18^{\circ} 42' 12''$  E. Vraget er afmærket med en lille grøn Vragtønde.

**1767. Tyskland. Greifswalder-Oie S. Zinnowitz Anduvning. Midlertidig Afmærkning inddraget.**

(N. f. S. Nr. 42/4319. Berlin 1926.)

Den hvide Spirtønde med rød S.-Topbetegnelse, som midlertidig var udlagt paa c.  $54^{\circ} 05',7$  N.  $13^{\circ} 58'$  E., ved S.-Randen af *Zinnowitz* Banke, er atter inddraget.  
(E. f. S. Nr. 27/1195 1926.)

**1768. Tyskland. Stralsund NW.-lige Anduvning. Bock Vinkelfyr. Oplysning om Lysvinkel.**

(N. f. S. Nr. 41/4295. Berlin 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 24/1075 1926 meddeles, at den røde Lysvinkel, der er angivet at ligge mellem Pejlingerne  $265^{\circ}$  og  $271^{\circ}$  i *Bock* Vinkelfyr paa c.  $54^{\circ} 27'$  N.  $13^{\circ} 02'$  E., ligger mellem Pejlingerne  $264^{\circ}$  og  $270^{\circ}$ .  
(E. f. S. Nr. 24/1075 1926. Kort Nr. 291.)

**1769. Tyskland. Femer-Sund. Trafikbestemmelser. Advarsel.**

(N. f. S. Nr. 41/4177. Berlin 1926.)

For at undgaa Beskadigelse eller Bortsløbning af Sømærkerne i *Femer-Sund* gravede Rende skal Skibe udvise den største Forsigtighed ved Besejlingen af Strækningen mellem Tønderne C og H, samt 2 og 7.

Et Fartøj, der slæbes gennem Renden, skal stadig have en Mand ved Roret, der skal passes omhyggeligt.

Overtrædelse af ovennævnte Forskrifter medfører Straf.  
c.  $54^{\circ} 23'$  N.  $11^{\circ} 09'$  E.

**1770. Tyskland. Falshöft Fyr E. Vrag.**

(N. f. S. Nr. 42/4440. Berlin 1926.)

Vraget af Motorskibet *Venus*, hvorfra Masten rager 1 m over Vandet, ligger sunket i 16 m Vand paa c.  $54^{\circ} 46'$  N.  $10^{\circ} 01',6$  E., c. 2 Sm E. for *Falshöft* Fyr. En grøn Vraglystønde med E.-Topbetegnelse, og som viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $6^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $3^s$ , er udlagt c. 90 m NE. for Vraget.

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1771. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde atter udlagt.**

Lys- og Klokketønden *Taarbæk-Rev* med mekanisk Klokke paa c.  $55^{\circ} 47',1$  N.  $12^{\circ} 40',5$  E. er atter udlagt paa Station, og den midlertidig udlagte Lys- og Klokketønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 23/1036 1926.)

**1772. Danmark. Smaalands-Farvandet. Vejro Fyr E. t. N. Vraget af Gravemaskine forgæves eftersøgt.**

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 35/1531 1926 meddeles, at Vraget af den deri omtalte Gravemaskine hidtil forgæves er eftersøgt.

*Vejro* Fyr: c.  $55^{\circ} 02'$  N.  $11^{\circ} 22'$  E.  
(E. f. S. Nr. 35/1531 1926.)

**1773. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb. Navers-Grund. Klokke-tønde flyttes.**

Den 14. Oktober d. A. eller snarest derefter vil *Navers-Grund* Klokketønde, der for Tiden er udlagt paa  $54^{\circ} 58'$  ( $18''$ ) N.  $10^{\circ} 42'$  ( $40''$ ) E., tæt ved den røde Stage med 2 opadvendte Koste, *Navers-Grund*, blive flyttet c.  $0,5$  Sm NNE. efter til tæt ved Siden af den røde Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver  $3^s$ , og som ligger paa  $54^{\circ} 58'$  ( $48''$ ) N.  $10^{\circ} 43'$  ( $09''$ ) E.

(E. f. S. Nr. 31/1348 1926. Kort Nr. 302, 297, 221, 251, 241, 298 og 279. Danske Lods Side 563. Fyr-Fort. Nr. 677. Søm-Fort. Side 87, Nr. 14.)

**1774. Danmark. Lille-Bælt. Sønderborg-Bugt. Skelde Bro ENE. Vrag uskadeliggjort.**

Vraget af Jagten *Hermann*, der ligger sunket paa  $54^{\circ} 52' (22'') N. 9^{\circ} 47' (35'') E.$ , er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 21 m.  
(E. f. S. Nr. 45/1998 1925.)

(Se Tillæg.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

**1775. Danmark. Kattegat. Skade-Grund E. Sømærke flyttet.**

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Skade-Grund E.*, paa  $56^{\circ} 05' (40'') N. 10^{\circ} 36' (45'') E.$  er flyttet SE. i til  $56^{\circ} 05' (36'') N. 10^{\circ} 37' (04'') E.$  i 23 m Vand.  
(E. f. S. Nr. 35/1533 1926. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 157. Søm.-Fort. Nr. 37, Nr. 16.)

**1776. Danmark. Kattegat. Tangen N. Undervandshindring.**

En Damper med et Dybgaaende af c.  $4,3$  m rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa c.  $56^{\circ} 39',2 N. 10^{\circ} 42' E.$ , c. 1 Sm  $66^{\circ}$  fra den hvide Stumpstønde med 2 nedadvendte Koste, *Tangen N.* Stedet vil blive nærmere undersøgt.

**1777. Danmark. Limfjorden. Nissum-Bredning. Rønland Sejlrende tilsandet.**

*Rønland* Sejlrende, hvori Dybden normalt skal være 2 m, er for Tiden tilsandet til  $0,9$  m. Renden vil ikke foreløbig blive oprenset. c.  $56^{\circ} 39',4 N. 8^{\circ} 14',3 E.$   
(Kort Nr. 259.)

**1778. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*:  $5,5$  m, i *Sælhundeholm-Løb*:  $4,2$  m, i *Gaaseholm-Løb*:  $2,1$  m, i *Svaneholm-Løb*:  $1,2$  m og i *Kobbers-Løb*:  $3,1$  m. Der er saaledes for Tiden  $5,5$  m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og  $4,2$  m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.  
(E. f. S. Nr. 36/1585 1926.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

**1779. Jan Mayen—Island. Dybder.**

Ved hydrografiske Undersøgelser foretaget af det *danske* Inspektionsskib „*Fylla*“ paa en Strækning mellem *Island* og *Jan Mayen* er der fundet følgende Dybder:

Paa  $67^{\circ} 36' N. 17^{\circ} 21' W.$  — 1036 m.  
—  $68^{\circ} 27' N. 16^{\circ} 41' W.$  — 867 m.  
—  $69^{\circ} 15' N. 16^{\circ} 13' W.$  — 995 m.  
—  $70^{\circ} 13' N. 16^{\circ} 11' W.$  — 603 m.  
—  $70^{\circ} 12' N. 14^{\circ} 52' W.$  — 1080 m.

(E. f. S. Nr. 2/76 1920.)

**1780. Nordsøen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1648. London 1926.)

Den 25. September 1926. Vraggods. c.  $54^{\circ} 51' N. 1^{\circ} 10' W.$ , *Tyne* Floden Anduvning.

**1781. Nordsøen. Norderney Fyrskib W. Vrag forgæves eftersøgt.**

(N. f. S. Nr. 41/4197. Berlin 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 31/1383 1926 meddeles, at det deri omtalte Vrag, c. 6 Sm W. for *Norderney* Fyrskib, forgæves er eftersøgt.

*Norderney* Fyrskib: c.  $53^{\circ} 56' N. 7^{\circ} 14' E.$

(E. f. S. Nr. 31/1383 1926.)



**1782. Norge. Laksefjorden. Henrikholmene. Nyt Fyr tændt.**

(B. f. F. Nr. 19. Oslo 1926.)

Paa E.-Siden af *Ytre Henrikholmen* er paa  $70^{\circ} 46' 30''$  N.  $26^{\circ} 44' 30''$  E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 28 m. Synsvidde: 11,5 Sm for hvidt, 7,5 Sm for rødt og 6,0 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

**1783. Norge. Dyrøysund Fyr flyttet.**

(B. f. F. Nr. 19. Oslo 1926.)

*Dyrøysund* Fyr paa c.  $69^{\circ} 02'$  N.  $17^{\circ} 33',_5$  E. er flyttet til *Kastnesskjær* Varde paa c.  $68^{\circ} 59',_8$  N.  $17^{\circ} 28',_9$  E. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser.

(E. f. S. Nr. 16/750 1926.)

**1784. Norge. Steine og Anglesundet. Fyrs Lysevne forøget.**

(B. f. F. Nr. 19. Oslo 1926.)

Synsvidden af *Steine* Fyr paa c.  $68^{\circ} 06',_8$  N.  $13^{\circ} 48',_8$  E. og *Anglesundet* Fyr paa c.  $60^{\circ} 42',_8$  N.  $4^{\circ} 52',_3$  E. er nu 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys.

**1785. Belgien. La Panne og Middelkerke. Undersøiske Kabler. Advarsel.**

(A. a. N. Nr. 152. Bryssel 1926.)

Man advares imod at ankre W. for Meridianen  $2^{\circ} 50'$  E. mellem Breddeparallelterne  $51^{\circ} 04'$  E. og  $51^{\circ} 15'$  E., da der i dette Omraade strækker sig en Del Kabler udgaaende dels fra *La Panne* og dels fra *Middelkerke* mod den engelske Kyst.

**1786. England. Yarmouth Red. Middle Scroby Sand udvider sig.**

(N. t. M. Nr. 1619. London 1926.)

*Middle Scroby Sand* udvider sig W. efter. c.  $52^{\circ} 37'$  N.  $1^{\circ} 46'$  E.**1787. England. Haisbro' Fyrskib flyttet.**

(N. t. M. Nr. 61. Trinity House, London 1926.)

*Haisbro'* Fyrskib er flyttet c. 0,4 Sm NW. t. W. efter og ligger nu i c. 21 m Vand paa  $52^{\circ} 58' 50''$  N.  $1^{\circ} 34' 30''$  E.,  $9\frac{1}{2}$  Sm 8° fra *Haisbro'* Fyr.

(Kort Nr. 264.)

**1788. England. Humber. Tetney Haven W. Radiomaster opført.**

(N. t. M. Nr. 1610. London 1926.)

Mellem *Tetney* og *Humberston* er opført 8 nye Radiomaster.*Tetney*: c.  $53^{\circ} 30'$  N.  $0^{\circ} 01'$  W.

(Kort Nr. 264.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

**1789. Engelske Kanaløer. Jersey. Gorey NE. Drivende Mine.**

(A. a. N. Nr. 81/1815. Paris 1926.)

Den 10. September 1926. En drivende Mine er observeret c. 2 Sm NE. for *Gorey* Havn.

*Gorey* Havn: c.  $49^{\circ} 12'$  N.  $2^{\circ} 01'$  W.**1790. England W.-Kyst. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1648. London 1926.)

Den 26. September 1926. Vraggods. c.  $53^{\circ} 16'$  N.  $5^{\circ} 15'$  W., W. for *South Stack*.Den 28. September 1926. Vraggods. c.  $53^{\circ} 05'$  N.  $4^{\circ} 52'$  W., i *Carnarvon* Bugt.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

### 1791. Island N.-Kyst. Hunafloi. Hrutafjördr. Tønde inddraget.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Den sorte Tønde med sort Stage, som var udlagt i 17 m Vand for Enden af Stenrevet, der gaar ud i *Hrutafjördr* ved *Reykir* er permanent inddraget. 65° 15' (10") N. 21° 07' (50") W.

(E. f. S. Nr. 22/1018 1923. Kort Nr. 254. Islandske Lods, Side 125.)

### 1792. Spanien N.-Kyst. Santander. Santoña. Punta del Pescador. Midlertidigt Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 36/955. Madrid 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 35/1546 1926 meddeles, at det deri omtalte midlertidige Fyr, der er tændt under Forandringen af *Punta del Pescador* Fyr paa c. 43° 28' N. 3° 27' W., viser hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 3<sup>m</sup>, og ikke som tidligere angivet hver 2<sup>m</sup>.

(E. f. S. Nr. 35/1546 1926.)

### 1793. Spanien N.-Kyst. Bahia de Santander. Løbet mellem Mouro og Magdalena. La Garma Bugt. Dybde.

(A. a. l. N. Nr. 37/977. Madrid 1926.)

I *La Garma* Bugt er fundet en Grund med 5 m Vand, Stenbund, c. 570 m SW. for *Isla Mouro* Fyr, som ligger paa 43° 28' 20" N. 3° 44' 50" W.

### 1794. Spanien S.-Kyst. Sanlúcar de Barrameda Anduvning. Bonanza. San Jerónimo Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 37/979. Madrid 1926.)

I Løbet af Oktober d. A. vil *San Jerónimo* Fyr paa 36° 48' 05" N. 6° 19' 40" W. blive forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mærke 2<sup>s</sup>, Lys 1<sup>s</sup>, Mærke 2<sup>s</sup>. Synsvidde: 15 Sm. Iøvrigt uforandret.

### 1795. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Shark Floden Indløb Anduvning. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1629. London 1926.)

En sort og hvid, lodret stribet Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10<sup>s</sup>, Lys 5<sup>s</sup>, Mærke 5<sup>s</sup>, er udlagt paa c. 40° 11' N. 74° 00' W., c. ½ Sm E. for Indløbet og 3,2 Sm 24° fra *Sea Girt* Fyr.

### 1796. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Maryland. Hooper Island Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 38/3247. Washington 1926.)

*Hooper Island* Fyr paa c. 38° 15' N. 76° 15' W. viser nu hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 15<sup>s</sup>. Blinkets Varighed er 1<sup>s</sup>.

### 1797. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Maryland. Holland Island Bar. Fyrs Lysevne forøget.

(N. t. M. Nr. 38/3246. Washington 1926.)

Lysevnen i *Holland Island Bar* Fyr paa c. 38° 04' N. 76° 06' W. er betydeligt forøget.

(Se Tillæg.)

## VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 1798. Nicaragua E.-Kyst. Bragman Bluff. Oplysning om Fyrs Beliggenhed.

(N. t. M. Nr. 38/3255. Washington 1926.)

*Brigman Bluff* Fyr ligger paa 14° 01' 32" N. 83° 22' 52" W., c. 2¼ Sm 225° fra den i Kortet angivne Plads.

### 1799. Peru. Infernillos. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1637. London 1926.)

*Infernillos* Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 4<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mærke 2,7<sup>s</sup>, ligger paa Toppen af *Infernillos Islet* c. 1½ Sm SE. for *Mayro Rock*. Flammens Højde: c. 17 m. Synsvidde: 12 Sm. Betontaarn.

(E. f. S. Nr. 26/1186 1926.)

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

## 1800. Spanien E.-Kyst. Kap San Antonio. Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 37/978. Madrid 1926.)

I Løbet af den nærmeste Tid forandres Kap *San Antonio* Fyr paa  $38^{\circ} 48' 06''$  N.  $0^{\circ} 11' 51''$  E. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $1,28^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $1,28^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $1,28^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $4,64^s$ . Synsvidde: 31 Sm.

Under Forandringen af Fyret er paa Fyrtaarnets Altan tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver  $13^s$ , Blink  $0,35^s$ , Mørke  $2^s$ , Blink  $0,35^s$ , Mørke  $2^s$ , Blink  $0,35^s$ , Mørke  $2^s$ , Blink  $0,35^s$ , Mørke  $5,6^s$ .

## 1801. Tripolis. Cirenaica. Ras Azzaz Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 230/520. Genua 1926.)

*Ras Azzaz* Fyr paa c.  $31^{\circ} 58' N.$   $24^{\circ} 59' E.$  er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 39/1741 1926.)

## 1802. Tripolis. Cirenaica. Ras-el-Hilal. Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 230/519. Genua 1926.)

Paa *Ras-el-Hilal* er paa c.  $32^{\circ} 56' N.$   $22^{\circ} 10' E.$  tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver  $12^s$ , Blink  $4^s$ , Mørke  $8^s$ . Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 15 Sm.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## 1803. Tyskland. Oplysning om Radiostationer.

(N. f. S. Nr. 41/4314. Berlin 1926.)

Kystradiostationerne *Nordholz* paa c.  $53^{\circ} 46',7 N.$   $8^{\circ} 38',5 E.$  og *Borkum* paa c.  $53^{\circ} 34',8 N.$   $6^{\circ} 40',2 E.$  er nedlagt, men Radiopejlstationerne sammesteds vedbliver at være i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 13/655 1926. Kort Nr. 264.)

## 1804. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstation.

(N. f. S. Nr. 41/4311. Berlin 1926.)

Stormvarselstationen *Tönning* paa c.  $54^{\circ} 19' N.$   $8^{\circ} 57' E.$  er atter i Virksomhed.

## Tillæg.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

## 1805. Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Losseplads afmærket. Advarsel.

I *Sønder-Dyb*, W. for *Dragør-Sandrev*, er afmærket en Losseplads til Fyld fra *Drogdens* Uddybning. Afmærkningen, der bestaar af ialt 10 grønne Bøjer, dels Jernspidstønder og dels Træstumtønder, er udlagt langs Lossepladsens Ydergrænser. c.  $55^{\circ} 32',7$   $6. 12^{\circ} 38',7 E.$

Advarsel. Man advares imod, under Henvisning til almindelig borgerlig Straffelov af 10. Februar 1866, § 285, at beskadige eller fjerne de udlagte Bøjer.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

## 1806. Færøerne. Suderø. Trangisvaag. Tveraa. Varpetønder udlagt.

Ud for *Tveraa* Anlægsmole er udlagt 2 Varpetønder, henholdsvis 120 m  $153^{\circ}$  fra Molens E.-lige Hjørne og 120 m  $242^{\circ}$  fra Molens W.-lige Hjørne.

c.  $61^{\circ} 33\frac{1}{4}' N.$   $6^{\circ} 47\frac{3}{4}' W.$ 

(Kort Nr. 224. Færøske Lods, Side 46.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 13. Oktober 1926.

Nr. 41.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

### 1807. Danmark. Faxe. Bundgarn. Advarsel.

Opmærksomheden henledes paa, at den hvide Lysvinkel i *Faxe* Havnefyr imellem Pejlingerne  $307^{\circ}$  og  $321^{\circ}$  er spærret af Bundgarn, som fra den E.-lige Havn strækker sig c. 800 m ud i Retningen S. t. E.

*Faxe* Havnefyr:  $55^{\circ} 12' 47''$  N.  $12^{\circ} 10' 09''$  E.

### 1808. Sverige. Stockholm Skærgaard. Södertälje S. Grund. Notholmen Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 40/3439. Stockholm 1926.)

I *Notholmen* Fyrs S.-lige hvide Lysvinkel mellem Pejlingerne  $305^{\circ}$  og  $319^{\circ}$  er fundet en  $5,4$  m Grund. Som Følge heraf vil i Løbet af Oktober d. A. den N.-lige Grænse for nævnte Lysvinkel blive flyttet fra  $305^{\circ}$  til c.  $307^{\circ}$ . Iøvrigt bliver Fyret uforandret.

*Notholmen* Fyr:  $59^{\circ} 03' 22''$  N.  $17^{\circ} 41' 12''$  E.

### 1809. Sverige. Stockholm Skærgaard. Österskär. Nyt Fyr tændt. Skötkubben Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 39/3357. Stockholm 1926.)

1. Paa *Österskär*, S. for *Sandön*, er paa  $59^{\circ} 15' 27''$  N.  $18^{\circ} 57' 07''$  E. tændt et nyt Fyr, *Österskär*, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver  $3^s$ . Flammens Højde:  $7,2$  m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. En hvidmalet, ottekantet Fyrbaake. Fyret lyser, som følger:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Grønt i Pejl. fra $97^{\circ}$ til $118^{\circ}$ . | 4. Grønt i Pejl. fra $135^{\circ}$ til $177^{\circ}$ . |
| 2. Hvidt i — - $118^{\circ}$ - $126^{\circ}$ .        | 5. Hvidt i — - $177^{\circ}$ - $191^{\circ}$ .         |
| 3. Rødt i — - $126^{\circ}$ - $135^{\circ}$ .         | 6. Rødt i — - $191^{\circ}$ - $219^{\circ}$ .          |

2. I *Skötkubben* Fyr er Lysvinklerne, der viser S. efter, forandret saaledes, at de nu viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver  $1^s$ , som følger:

- |   |   |
|---|---|
| 1. Grønt i Pejl. fra $326^{\circ}$ til c. $348^{\circ}$ . | 3. Rødt i Pejl. fra c. $6^{\circ}$ til $16^{\circ}$ . |
| 2. Hvidt i — - c. $348^{\circ}$ - c. $6^{\circ}$ .        |   |

Iøvrigt uforandret.

c.  $59^{\circ} 17',2$  N.  $18^{\circ} 53',8$  E.

### 1810. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär Havn. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 39/3355. Stockholm 1926.)

1. Stagen paa  $60^{\circ} 39' 20''$  N.  $17^{\circ} 23' 55''$  E., ved *Willongrundet*, er inddraget, da Grunden er afgravet til  $6,7$  m Dybde.

2. En Stage er udsat paa  $60^{\circ} 39' 08''$  N.  $17^{\circ} 23' 52''$  E. tæt E. for en  $5,5$  m Grund.

**1811. Sverige. Bottniske Bugt. Nordvalen Lystønde midlertidig slukket.**

(U. f. s. Nr. 40/3514. Stockholm 1926.)

*Nordvalen* Lystønde paa c. 63° 32' N. 20° 48' E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.**1812. Finland. Bottniske Bugt. Hansnässkatan. Baake atter opført.**

(U. f. s. Nr. 27/385. Helsingfors 1925.)

*Hansnässkatan* Baake paa c. 62° 12' N. 21° 23' E. er atter opført.  
(E. f. S. Nr. 12/497 1925.)**1813. Finland. Bottniske Bugt. Åbo Skærgaard. Kaasluoto. Fyr forandret.**

(U. f. s. Nr. 27/382. Helsingfors 1926.)

*Kaasluoto* Fyr paa 60° 13' 27" N. 21° 49' 00" E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret.**1814. Finland. Åbo Skærgaard S. Lillharu. Nyt Fyr tændt. Sømærke inddraget.**

(U. f. s. Nr. 27/383. Helsingfors 1926.)

1. Paa Skæret *Lillharu* er paa 59° 43' 45" N. 21° 24' 03" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 8,5<sup>s</sup>. Synsvidde: 13 Sm. Ottekantet, c. 8 m højt Betontaarn. Fyret lyser, som følger:Grønt i Pej. fra c. 262° til c. 320°. Grønt i Pej. fra c. 102° til c. 147°.  
Hvidt i — - c. 320° - c. 82°. Hvidt i — - c. 147° - c. 156°.  
Rødt i — - c. 82° - c. 102°. Rødt i — - c. 156° - c. 172°.2. Det paa Skæret tidligere anbragte Sømærke er fjernet.  
(E. f. S. Nr. 32/1395 1926. Kort Nr. 268.)**1815. Finland. Finske Bugt. Åransgrund. Fyrskib atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 27/375. Helsingfors 1926.)

Fyrskibet *Åransgrund* paa c. 59° 56' N. 24° 57' E. er atter udlagt paa Station.  
(E. f. S. Nr. 39/1711 1926.)**1816. Finland. Finske Bugt. Tyskholm. Baake atter opført.**

(U. f. s. Nr. 27/380. Helsingfors 1926.)

*Tyskholm* Baake paa c. 60° 20',<sub>8</sub> N. 26° 31' E. er atter opført.  
(E. f. S. Nr. 42/1802 1925.)**1817. Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib ombyttes midlertidigt.**

(N. t. M. Nr. 13/34. Reval 1926.)

Omkring den 15. November d. A. ombyttes Fyrskibet *Nekmangrund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. midlertidigt med Fyrskibet „*Reserve*“, der viser samme Fyrkarakter. Taagesignal afgives med Sirene: Et-Stød hver 30<sup>s</sup>, Stød 5<sup>s</sup>, Pause 25<sup>s</sup>. Undervandsklokke: 4 Slag hver 30<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 6<sup>s</sup>, Slag, Pause 3<sup>s</sup>, Slag, Pause 18<sup>s</sup>. Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Klokke, 3 Grupper af Tre-Slag efterfulgt af 1<sup>m</sup> Pause.**1818. Memelomraadet. Memel. Fyr forandres.**

(N. f. S. Nr. 43/4455. Berlin 1926.)

Den 15. Oktober d. A. forandres nedennævnte Fyr uden nærmere Meddelelse, som følger:

1. Det orangegule Forfyr paa N.-Molen paa c. 55° 44' N. 21° 06' E., c. 300 m 273° fra *Memel* Hovedfyr, forandres til at vise hvidt, fast Lys.2. De to hvide, faste Ledefyr foran Ledebaakerne paa den N.-lige Bred af *Seetief* paa c. 55° 43',<sub>3</sub> N. 21° 06',<sub>9</sub> E. forandres til at vise orangegult, fast Lys.  
(E. f. S. Nr. 12/574 1926. Kort Nr. 269.)**1819. Tyskland. Plantagenet-Grund. Lys- og Fløjtetønde ikke paa Plads.**

(N. f. S. Nr. 43/4570. Berlin 1926.)

Lys- og Fløjtetønde *Plantagenet-Grund* N. paa c. 54° 40' N. 12° 47' E. rapporteres at ligge c. 1 Sm SW. for sin rigtige Plads. Den vil snarest atter blive bragt paa Station

## 1820. Tyskland. Wismar. Oplysning om Ledefyr.

(N. f. S. Nr. 43/4458. Berlin 1926.)

Wismar Ledefyr paa c. 53° 54' N. 11° 28' E. er overet i Pejling 153° 05',<sub>5</sub> og ikke, som angivet i Kortene, 157°.

(Se Tillæg.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

## 1821. Danmark. Sundet. Kronborg. Stormvarselstation atter i Virksomhed.

Stormvarselstationen paa *Kronborg* er atter i Virksomhed. c. 56° 02' N. 12° 38' E. (E. f. S. Nr. 39/1755 1926.)

(Se Tillæg.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

## 1822. Danmark. Kattegat. Tangen N. Undervandshindring forgæves eftersøgt.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 40/1776 1926 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring, der var rapporteret at ligge paa c. 56° 39',<sub>2</sub> N. 10° 42' E., c. 1 Sm 66° fra den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, *Tangen N.*, hidtil forgæves er eftersøgt. Et Opmaalingskib vil senere fortsætte Eftersøgningen.

(E. f. S. Nr. 40/1776 1926.)

## 1823. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj. Vinterafmærkning.

Omskiftning fra Sommer- til Vinterafmærkning af Sømærkerne paa *Randers-Fjord* er under Udførelse.

Klokketønden *Randers-Fjord*: c. 56° 37' N. 10° 23' E.

## 1824. Sverige. Skagerrak. Bohuskusten. Klövningarna. Norra Hellsö. Nye Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 40/3453. Stockholm 1926.)

I. Paa Skæret *Klövningarna* er paa 58° 56' 01" N. 10° 59' 25" E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 4<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 12 m. Synsvidde: 12 Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. En otttekantet, hvidmalet Fyrbaake paa en 2¾ m høj Betonvarde. Fyret lyser, som følger:

- |   |   |
|---|---|
| 1. Grønt i Pejl. fra 216° til 238°.         | 6. Grønt, uforst. i Pejl. fra 328° til 35°. |
| 2. Hvidt i — - 238° - 255°.                 | 7. Grønt i Pejl. fra 35° til 51°.           |
| 3. Rødt i — - 255° - 277°.                  | 8. Hvidt i — - 51° - 60°.                   |
| 4. Rødt, uforst. i Pejl. fra 277° til 325°. | 9. Rødt i — - 60° - 66°.                    |
| 5. Hvidt, — - 325° - 328°.                  |   |

II. Paa Øen *Norra Hellsö* er paa 58° 58' 08" N. 11° 04' 54" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 1<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 38 m. Synsvidde: 16 Sm. En otttekantet, hvidmalet Fyrbaake paa en ¾ m høj Betonsokkel. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pejlinger fra c. 49° til c. 57°.
2. Hvidt, uforstærket i Pejlinger fra c. 139° til c. 203°.

Paa hver Side af den S-lige hvide Lysvinkel ses et svagere, hvidt Skin.

III. De to Fyr staar c. 6500 m fra hinanden og er overet i Pejling 53°.

(E. f. S. Nr. 26/1174 1926. Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

## 1825. Nordsøen. Borkumriff Fyrskib WSW. Skibsfartshindring forgæves eftersøgt.

(N. f. S. Nr. 43/4479. Berlin 1926.)

Undervandshindringen, der var rapporteret at ligge paa c. 53° 39' N. 5° 35' E., c. 19 Sm WSW. for *Borkumriff* Fyrskib, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 8/352 1925.)

1826. **Nordsøen. Terschelling W. Vrag West Arrada. Afmærkning inddraget.**  
(B. a. Z. Nr. 233/2658. 's-Gravenhage 1926.)  
Lys- og Fløjtetønden samt Fortøjtønderne, undtagen 1, ved Vraget af Dampskibet *West Arrada* paa c. 53° 33' N. 5° 05' E., er inddraget.  
(E. f. S. Nr. 49/2212 1925. Kort Nr. 264.)
1827. **Norge. Østfinnmark. Kongsfjord.**  
(E. f. S. Nr. 9/382. Oslo 1926.)  
En Båe med 2,5 m Vand er fundet c. 200 m SW. for *Haraldbåen* og i Grænsen mellem grønt og hvidt Lys fra *Kobkroken Fyr*.  
*Haraldbåen*: c. 70° 42',7 N. 29° 19',3 E.
1828. **Norge. Vesterålen. Risøysund. Dybde i Løb aftaget.**  
(E. f. S. Nr. 9/881. Oslo 1926.)  
Dybden i *Risøyrennen* er aftaget saaledes, at den nu ved Springtids-Lavvande er c. 4,5 m. c. 68° 58',7 N. 15° 43',5 E.
1829. **Norge. Lofoten. Svolvær. Kummen Fyr forandret.**  
(E. f. S. Nr. 9/383. Oslo 1926.)  
*Kummen Fyr* ved Indløbet til *Svolvær* viser nu grønt Et-Blink hver 2<sup>s</sup>. c. 68° 13',5 N. 14° 34',3 E.
1830. **Danmark. Hanstholm Fyr. Oplysning om Radiotaagesignal.**  
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 2/64 1926 meddeles, at Radiotaagesignalet ved *Hanstholm Fyr* paa c. 57° 07' N. 8° 36' E. bestaar af Bogstaverne HM (. . . . — —) HM (. . . . — —) HG (. . . . — —) efterfulgt af 20 Prikker hver 2 Min. og ikke som tidligere opgivet hver 1 Min. Iøvrigt uforandret.  
(E. f. S. Nr. 2/64 1926. Danske Lods, Side 114. Fyr-Fort., Nr. 78, Tillæg Nr. 1, Side 7.)
1831. **Tyskland. Vinterafmærkning.**  
(N. f. S. Nr. 43/4579. Berlin 1926.)  
Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.
1832. **Holland. Vinterafmærkning.**  
(B. a. Z. Nr. 233/2653. 's-Gravenhage 1926.)  
Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.
1833. **England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder ophørt.**  
(N. t. M. Nr. 1657. London 1926.)  
Uddybnings- og Dykkerarbejderne i Hovedløbet mellem *Landguard point* og *Harwich* er ophørt.  
*Landguard point*: c. 51° 56' N. 1° 19' E.  
(E. f. S. Nr. 29/1281 1926.)
1834. **England. Harwich. Felixstowe Ledefyr. Bagfyr lyser atter normalt.**  
(N. t. M. Nr. 1649. London 1926.)  
*Felixstowe Bagfyr* paa c. 51° 57' N. 1° 19' E., c. 0,17 Sm NE. for Yderenden af *Felixstowe pier*, lyser atter normalt, rødt Lys med Gruppe-Formærkelser.  
(E. f. S. Nr. 2/68 1926.)
1835. **England. Yarmouth Red. Middle Scroby Shoal. Scroby Elbow Lys- og Klokketønde flyttet.**  
(N. t. M. Nr. 65. Trinity House, London 1926.)  
Som Følge af *Middle Scroby Shoal's* Udvidelse W. efter er *Scroby Elbow* rød og hvidternede, stumpe Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, flyttet c. 0,17 Sm S. efter og ligger nu i 17 m Vand 1,64 Sm 77° fra *St. Nicholas Kirke*. c. 52° 37' N. 1° 46' E.  
(E. f. S. Nr. 40/1786 1926.)
1836. **England. Humber. Skibsfartshindring.**  
(N. t. M. Nr. 1671. London 1926.)  
En Undervandshindring rapporteres at ligge paa c. 53° 35' N. 0° 02' E., c. 0,25 Sm 323° fra *Clee Ness Lys- og Klokkeflaade Nr. 3*. Stedet vil blive undersøgt.

## 1837. England. Outer Dowsing Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 62. Trinity House, London 1926.)

*Outer Dowsing* Fyrskib paa c. 53° 34' N. 0° 59' E. er ombyttet med et nyt Fyrskib med en Mast med Lanternen paa Toppen. Fyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>. Hvert Blink har en Varighed af 1/2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 12 m. Taagesignal afgives med Diaphon, To-Stød hver 40<sup>s</sup>. Hvert Stød har en Varighed af 2<sup>s</sup>. En Undervandslydsender afgiver To-Tone hver 10<sup>s</sup>. Hver Tone har en Varighed af 1<sup>s</sup>.  
(E. f. S. Nr. 36/1603 1926. Kort Nr. 264.)

## 1838. Skotland. Port Knockie. Fyr midlertidigt slukket.

(N. t. M. Nr. 1658. London 1926.)

*Port Knockie* Fyr er for Tiden slukket. c. 57° 42' N. 2° 52' W.

(Se Tillæg.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

## 1839. Frankrig. Ouessant. Pointe du Stiff Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1653. London 1926.)

Den 15. Oktober d. A. eller snarest derefter forandres uden nærmere Meddelelse det nuværende midlertidige Fyr paa c. 48° 29' N. 5° 03' W., ved NE.-Hjørnet af *Ouessant*, til at vise rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>, Blink 1,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 1,5<sup>s</sup>, Mørke 5,5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 83 m. Synsvidde: 21 Sm.  
(E. f. S. Nr. 27/1222 1926.)

## 1840. England S.-Kyst. Stokes Bay. Oplysning om Vrag.

(N. t. M. Nr. 1663. London 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1729 1926 meddeles, at Vraget af den deri omtalte Staallægter ligger sunket 1,2 Sm 270° fra det S.-ligste af de to Fyr paa Yderenden af *Stokes bay pier*. Mindste Dybde over Vraget er 12,3 m. En grøn Vragstump-tønde er udlagt c. 18 m S. for Vraget. c. 50° 47' N. 1° 11' W.  
(E. f. S. Nr. 39/1729 1926.)

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

## 1841. Island N.-Kyst. Skagafjórdr. Saudárkrókr. Oplysning om Stenvardes Plads.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 36/1623 1926 meddeles, at den 1,5 m høje, graa Stenvarde med rød, firkantet Topplade, som er opført i *Saudárkrókr* for overet med Kirketaarnet i *Saudárkrókr* at tjene som Indsejlingsmærke, ligger paa 65° 44' (45") N. 19° 39' (00") W., c. 270 m 227° fra Kirken.

(E. f. S. Nr. 36/1623 1926. Kort Nr. 254 og 270. Islandske Lods, Side 131.)

## 1842. Canariske Øer. Santa Cruz de Teneriffe. Punta Anaga. Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 43/4523. Berlin 1926.)

*Punta Anaga* Fyr viser for Tiden hvidt, fast<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Lys. Synsvidde: 27 Sm. c. 28° 35' N. 16° 08' W.

(E. f. S. Nr. 28/1232 1925.)

## 1843. Kap Verds Øer. St. Jago. Ponta Preta Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 1675. London 1926.)

Det hvide, faste Fyr paa *Ponta Preta*, *Tarrafal* Bugt, er atter tændt. c. 15° 17' N. 23° 47' W.

(E. f. S. Nr. 24/1096 1926.)



## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 1844. Brasilien. São Francisco do Norte. Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 42/4374. Berlin 1926.)

*São Francisco do Norte* Fyr paa c.  $10^{\circ} 30',5$  S.  $36^{\circ} 23'$  W. viser nu Et-Blink hver  $6^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $5,5^s$ .

### 1845. Chile. Caleta Hornos. Magnetiske Forstyrrelser.

(N. f. S. Nr. 42/4416. Berlin 1926.)

I Bugten paa c.  $29^{\circ} 37'$  S.  $71^{\circ} 19'$  W. har der vist sig stærke magnetiske Forstyrrelser.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

### 1846. Baleariske Øer. Formentera. Punta Cala Sabina. Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 38/1001. Madrid 1926.)

Paa *Punta Cala Sabina* er paa  $38^{\circ} 43' 52''$  N.  $1^{\circ} 24' 52''$  E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver  $14^s$ ; Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $7,5^s$ . Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 10 Sm. Et  $9,6$  m højt, hvidt Taarn.]

(E. f. S. Nr. 33/1460 1926.)

### 1847. Baleariske Øer. Formentera N. Isla Espardell. Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 38/1003. Madrid 1926.)

Paa N.-Pynten af *Isla Espardell* er paa  $38^{\circ} 48' 08''$  N.  $1^{\circ} 28' 37''$  E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $7,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $4^s$ . Flammens Højde: 21 m. Synsvidde: 11 Sm. Et c. 16 m højt, hvidt Taarn.

(E. f. S. Nr. 33/1459 1926.)

### 1848. Baleariske Øer. Ibiza SW. Islote del Vedrá. Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 38/1002. Madrid 1926.)

Paa *Islote del Vedrá* er paa  $38^{\circ} 51' 45''$  N.  $1^{\circ} 11' 18''$  E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver  $3^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $2,7^s$ . Flammens Højde: c. 15 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 4 m højt, hvidt Taarn.

(E. f. S. Nr. 33/1458 1926.)

### 1849. Grækenland. Saloniki. Tidssignal.

(U. f. s. Nr. 40/3511. Stockholm 1926.)

Som Tidssignal afgives daglig et Kanonskud fra *Tour Blanche* Kl. 1000 G. M. T. (Kl. 1200 Standardtid).

*Saloniki*: c.  $40^{\circ} 38'$  N.  $22^{\circ} 57'$  E.

### 1850. Tripolis. Cirenaiica. Ras Azzaz Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 235/527. Genua 1926.)

*Ras Azzaz* Fyr paa c.  $31^{\circ} 58'$  N.  $24^{\circ} 59'$  E. er for Tiden slukket.

### 1851. Tripolis. Cirenaiica. Ras-el-Hilal Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 235/525. Genua 1926.)

*Ras-el-Hilal* Fyr paa c.  $32^{\circ} 56'$  N.  $22^{\circ} 10'$  E. er for Tiden slukket.

(E. f. S. Nr. 40/1802 1926.)

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

### 1852. Siam Bugt. Siam. Koh Ranpahtat. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1667. London 1926.)

Paa  $10^{\circ} 07' 12''$  N.  $99^{\circ} 11' 30''$  E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $6,5^s$ . Flammens Højde: 34 m. Synsvidde: 11 Sm.

**1853. Siam Bugt. Siam. Koh Rang. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 1614. London 1926.)

Paa Toppen af *Koh Rang* er paa c. 10° 50' N. 99° 28' E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 12<sup>s</sup>., Blink 0,3<sup>s</sup>., Mørke 1,2<sup>s</sup>., Blink 0,3<sup>s</sup>., Mørke 1,2<sup>s</sup>., Blink 0,3<sup>s</sup>., Mørke 8,7<sup>s</sup>.. Flammens Højde: c. 66 m. Synsvidde: 14 Sm. Fyret er ubevogtet.

**1854. Kinesiske Hav. Ladd Reef W. Braad forgæves eftersøgt.**

(N. t. M. Nr. 1601. London 1926.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 24/1105 1926 meddeles, at det deri omtalte Braad observeret paa c. 8° 50' N. 110° 55' E, 46 Sm W. for *Ladd Reef*, forgæves er eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 24/1105 1926.)

**1855. Kinesiske Hav. Thi-tu Island NW. Grund forgæves eftersøgt.**

(N. t. M. Nr. 1601. London 1926.)

Grunden, der var rapporteret at ligge paa c. 11° 11' N. 113° 58' E., c. 20 Sm NW. for *Thi-tu Island*, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 48/2248 1923.)

**1856. Japan. Honshu S.-Kyst. Joga Shima. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1630. London 1926.)

*Joga Shima* Fyr paa c. 35° 08' N. 139° 37' E., ved W.-Enden af *Joga Shima*, viser nu hvidt Et-Blink hver 15<sup>s</sup>.. Flammens Højde: c. 28 m. Synsvidde: 15 Sm mellem Pejlingerne 297° og 254°. Et hvidt, rundt, c. 9 m højt Taarn.

**XI. Bekendtgørelser m. m.****1857. Sibirien. Wladiwostok. Oplysning om Tidssignal.**

(N. f. S. Nr. 42/4396. Berlin 1926.)

Tidssignal med Ballon og Kanonskud afgives ikke mere paa Søn- og Helligdage. c. 43° 06',<sub>s</sub> N. 131° 53',<sub>7</sub> E.

**1858. Karantænebestemmelser.**

(U. f. s. Nr. 40/3515. Stockholm 1926.)

*Sverige*. — *Sevilla* og *Valencia* i *Spanien* er erklæret fri for sorte Kopper.

**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.*England:*

R 1841 Italy—West Coast. — Civita Vecchia to Naples.

† 160 Plans on the West Coast of Italy. Port Anzio. Gaeta bay. Mouth of the Tiber.

† 1093 Italy—West Coast. — Civita Vecchia.

T Supplement No. 4 to Nova Scotia (S. E. Coast) and Bay of Fundy Pilot.

**Tillæg.****I. Østersøen.****1859. Østersøen. Drivende Vrag.**

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)

Den 9. Oktober 1926. Vraget af et kærtret Sejlskib. c. 54° 50',<sub>5</sub> N. 13° 25' E., c. 10 Sm N. for *Arkona* Fyr.

1860. Danmark. Faxe-Bugt. Præstø-Fjord. Middelgrund S. Dybde i Løb aftaget. Dybden i Løbet S. om *Middelgrund*, W. for *Præstø-Næb*, er nu kun c. 1 m. *Præstø-Næb* Vinkelfyr: c.  $55^{\circ} 07',7$  N.  $12^{\circ} 04',2$  E.  
(Kort Nr. 291. Danske Lods, Side 416.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1861. Danmark. Sundet. Drogden. Mineafsøgning. Midlertidig Afmærkning. Under en Eftersøgning efter sænkede Miner i *Drogden* vil der i den nærmeste Tid efter den 12. Oktober d. A. være udlagt en Vager og nogle Bøjer til Afmærkning af det afsøgte Omraade, hvis Plads er i *Nordre-Røse* Fyrvinkel med hvidt To-Blink og paa c.  $55^{\circ} 36',6$  N.  $12^{\circ} 42',2$  E. Vageren har til Topbetegnelse en rød Kubus og forsynes om Natten med 2 klare Lanterner lodret for hinanden. Bøjerne har til Topbetegnelse en hvid Halvmaane med paamalet Nummertal. De forsynes om Natten med 1 klar Lanterne hver. Sildefiskerne advares imod at drive ind over denne Afmærkning med deres Garn.

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1862. Danmark. Kattegat. Tangen NW. Lystønde midlertidig slukket. Lystønden *Tangen NW*. paa c.  $56^{\circ} 38'$  N.  $10^{\circ} 34'$  E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.
1863. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand. I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*:  $5,5$  m, i *Sælhundeholm-Løb*:  $2,8$  m, i *Gaaseholm-Løb*:  $2,1$  m, i *Svaneholm-Løb*:  $1,0$  m og i *Kobberø-Løb*:  $3,1$  m. Der er saaledes for Tiden  $5,5$  m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og  $2,8$  m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.  
(E. f. S. Nr. 40/1778 1926.)
1864. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Lystønder drevet og midlertidig slukket. Lystønderne *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa  $56^{\circ} 42'$  ( $46''$ ) N.  $8^{\circ} 13'$  ( $09''$ ) E. og *Thyborøn-Kanal Nr. 2* paa  $56^{\circ} 42'$  ( $25''$ ) N.  $8^{\circ} 13'$  ( $58''$ ) E. er drevet fra Station og slukket. De vil snarest atter blive bragt paa Plads og tændt.
1865. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Tange N. Vinkelfyr midlertidig slukket. *Thyborøn-Tange N.* Vinkelfyr paa  $56^{\circ} 42'$  ( $22''$ ) N.  $8^{\circ} 13'$  ( $36''$ ) E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1866. Nordsøen. Drivende Vrag. Den 11. Oktober 1926. En Mast og Gaffel flydende i Vandet og en Undermast ragende over Vandet, sandsynligvis fastsiddende i et under Vandet flydende Vrag, observeret paa c.  $57^{\circ} 10'$  N.  $7^{\circ} 42'$  E., c. 30 Sm W.  $\frac{1}{2}$  N. for *Hanstholm Fyr*.
1867. Danmark. Horns-Rev. Vyl Fyrskib midlertidig forladt Stationen. *Vyl Fyrskib* paa c.  $55^{\circ} 21'$  N.  $7^{\circ} 40'$  E. har midlertidig forladt sin Station.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 20. Oktober 1926.

Nr. 42.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarligen foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

### 1868. Sverige S.-Kyst. Blekingekysten. Afmærkning i Uorden.

(U. f. s. Nr. 41/3612. Stockholm 1926.)

I. Følgende Sømærker er forsvundet fra deres Pladser:

a. Rød Stage med en nedadvendt Kost over en Ballon paa  $56^{\circ} 06' 48''$  N.  
 $15^{\circ} 12' 02''$  E., ved *Sommargrund*.

b. Stagen med en opadvendt Kost paa  $56^{\circ} 07' 03''$  N.  $15^{\circ} 17' 08''$  E., ved  
*Räflorna*.

c. Rød Stage med en Ballon mellem to opadvendte Koste paa  $56^{\circ} 06' 07''$   
N.  $15^{\circ} 19' 42''$  E., ved *Nälstenen*.

II. Følgende Sømærkers Stager er knækket:

d. Rød Stage med en opadvendt Kost over to Balloner paa  $56^{\circ} 06' 26''$  N.  
 $15^{\circ} 17' 23''$  E., ved *Kalvgrundsören*.

e. Rød Stage med en Ballon over en opadvendt Kost paa  $56^{\circ} 05' 16''$  N.  
 $15^{\circ} 24' 02''$  E., ved *Sättekullarna*.

III. Afmærkningen vil snarest atter blive bragt i Orden.

### 1869. Sverige Bråviken. Mesen Skær. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 41/3523. Stockholm 1926.)

Paa Skæret *Mesen* er paa  $58^{\circ} 37' 14''$  N.  $16^{\circ} 59' 30''$  E. tændt et nyt Fyr, der viser rødt og grønt Et-Blink hver  $4^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $3,5^s$ . Flammens Højde:  $5,5$  m. Synsvidde: 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejll. fra  $71^{\circ}$  til  $160^{\circ}$  og 2. Rødt i Pejll. fra  $160^{\circ}$  til  $253^{\circ}$ .

(E. f. s. Nr. 37/1628 1926.)

### 1870. Finland. Ålandshavet. Mellangadden. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 28/387. Helsingfors 1926.)

Paa Klippeholmen *Mellangadden* er paa  $60^{\circ} 02' 30''$  N.  $19^{\circ} 51' 15''$  E., ved Indløbet til *Mariehamn*, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $7,5^s$ . Synsvidde: c. 10 Sm. En hvid, ortekantet Fyrbaake. Fyret lyser, som følger: Grønt i Pejlinger fra c.  $327^{\circ}$  til c.  $344^{\circ}$ , hv. dt fra c.  $344^{\circ}$  til c.  $89^{\circ}$  og rødt fra c.  $89^{\circ}$  til c.  $108^{\circ}$ .

(E. f. s. Nr. 39/1710 1926.)

### 1871. Reval. Ösel W.-Kyst. Svorbe. Leo Bugt. Baake opført. Fiskerfyr tændt.

(N. t. M. Nr. 13/33. Reval 1926.)

Paa W.-Kysten af Halvøen *Svorbe* i *Leo Bugt* er paa  $58^{\circ} 06' 20''$  N.  $22^{\circ} 10' 45''$  E. rejst en hvid Stenpyramide med en Pæl med hvid Firkant paa Toppen. Højden over

Vandet er 7,3 m. Baaken overet med *Ansekjul Kirke* i Pejling 103° angiver Indløbet. Paa Pælen er anbragt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink, 90 Blink hver 1<sup>m</sup>. Synsvide: 9,6 Sm for hvidt, 7,4 Sm for rødt og 6,8 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Grønt i Pejl. fra 62° til 101°. | 3. Rødt i Pejl. fra 105° til 148°. |
| 2. Hvidt i — - 101° - 105°.        | Brændetid: 1. August—1. Februar.   |
- Fyret er ubevogtet.  
(Kort Nr. 268.) ¶

**1872. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugavgriva). Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**

(N. t. M. Nr. 12/18. Riga 1926.)

*Dünamünde* Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15<sup>s</sup>, er atter udlagt paa Station. c. 57° 05',<sub>1</sub> N. 23° 59',<sub>2</sub> E.

**1873. Letland. Pavlovsk (Pavilosta). Fyr flyttet.**

(N. t. M. Nr. 11/17. Riga 1926.)

Det hvide Blinkfyr er flyttet c. 55 m W. efter og staar nu paa Enden af den forlængede N.-Mole. c. 56° 53',<sub>5</sub> N. 21° 10',<sub>6</sub> E.

(Kort Nr. 268 og 269.)

**1874. Tyskland. Leba. Oplysning om Taagesignal.**

(N. f. S. Nr. 43/4457. Berlin 1926.)

Det for Havnen *Leba* paa c. 54° 46' N. 17° 33' E. hidtil forsøgsvis benyttede Taagehorn bibeholdes indtil videre. Klokken paa Klitten ved Siden af Havnens E.-Mole bibeholdes som Reserve. Taagehornet, der er opstillet paa Hovedet af E.-Molen, giver Et-Stød af c. 5<sup>s</sup>. Varighed hver 30<sup>s</sup>. I Tilfælde af, at man ikke kan komme ud paa E.-Molen paa Grund af daarligt Vejr, gives Signal med Klokken, Grupper paa 5 Slag hver c. 30<sup>s</sup>.

(E. f. S. Nr 2/53 og 4/159 1926. Kort Nr. 269.)

**1875. Tyskland. Adlergrund. Vraglystønde midlertidig slukket.**

(N. f. S. Nr. 44/4689. Berlin 1926.)

Vraglystønden paa c. 54° 47' N. 14° 22' E., paa *Adlergrund*, er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**

**1876. Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket. Advarsel.**

W. for *Knollen* er afmærket en Losseplads til Fyld fra *Drogdens* Uddybning. Afmærkningen, der bestaar af 2 grønne Træstumptønder og 1 grøn Jernspidstønde, er udlagt langs Lossepladsens W.-Grænse.

Den N.-ligste Tønde ligger paa 55° 38' (06") N. 12° 43' (06") E., den midterste paa 55° 37' (33") N. 12° 43' (14") E. og den S.-ligste paa 55° 36' (54") N. 12° 43' (07") E.

**Advarsel.** Man advares imod, under Henviisning til almindelig borgerlig Straffelov af 10. Februar 1866, § 285, at beskadige eller fjerne de udlagte Tønder.

**1877. Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.**

Til Sikring af Dybdeforholdene i *Drogden* og under Hensyn til de for Tiden foregaaende Uddybningsarbejder forbydes indtil videre al Opfiskning af Sten i et Bælte fra 80 m W. til 210 m E. for Linien *Middelgrundts-Fort* Fyr overet med *Nordre-Rose* Fyr, paa Strækningen fra 500 m S. for *Drogden* Fyrskib til ud for Grunden *Rasmus Møller*.

Overtrædelse af Forbudet medfører Strafansvar.

*Drogden* Fyrskib: 55° 33' (03") N. 12° 42' (57") E. Rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost *Rasmus Møller*: 55° 36' (23") N. 12° 41' (27") E.

**1878. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb. Navers-Grund. Klokke tønde flyttet.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 40/1773 1926 meddeles, at *Navers-Grund* Klokke-tønde er flyttet c. 0,5 Sm NNE. efter og nu ligger c. 100 m SW. t. S.  $\frac{3}{4}$  S. for den røde Lystønde paa  $54^{\circ} 58' (48'')$  N.  $10^{\circ} 43' (09'')$  E. og c. 10 m W. for den N.-ligste korte, røde Stage uden Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 40/1773 1926. Kort Nr. 302, 297, 221, 251, 241, 298 og 279. Danske Lods, Side 563. Fyr.-Fort. Nr. 677. Søm.-Fort. Side 87. Nr. 14.)

(Se Tillæg.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

**1879. Danmark. Kattegat. Læsø. Hornex Redningsstation nedlægges.**

*Hornex* Redningsstation paa c.  $57^{\circ} 19' N.$   $11^{\circ} 02' E.$  nedlægges fra Udgangen af Marts 1927.

(Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 69 og 210.)

**1880. Danmark. Kattegat. Aalbæk-Bugt. Oplysning om Redningsstation.**

*Jerup* Redningsstation paa c.  $57^{\circ} 32' N.$   $10^{\circ} 26' E.$  omdannes fra 1. April 1927 at regne til Bistation til Redningsstationen *Aalbæk* paa c.  $57^{\circ} 36' N.$   $10^{\circ} 25' E.$

(Kort Nr. 246, 211 og 236. Danske Lods, Side 69 og 138.)

**1881. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Lystønder atter paa Plads og i Orden.**

Nedennævnte Lystønder er atter tændt og paa Plads:

*Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa  $56^{\circ} 42' (46'')$  N.  $8^{\circ} 13' (09'')$  E. og *Thyborøn-Kanal Nr. 2* paa  $56^{\circ} 42' (25'')$  N.  $8^{\circ} 13' (58'')$  E.

(E. f. S. Nr. 41/1864 1926.)

**1882. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Tange N. Vinkelfyr atter tændt.**

*Thyborøn-Tange N.* Vinkelfyr paa  $56^{\circ} 42' (22'')$  N.  $8^{\circ} 13' (36'')$  E. er atter tændt og i Orden.

(E. f. S. Nr. 41/1865 1925.)

**1883. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønder midlertidig slukket.**

Lystønden *Sælhunde-Løb Nr. 3* paa  $56^{\circ} 41' (03'')$  N.  $8^{\circ} 14' (44'')$  E. er midlertidig slukket paa Grund af Tilsanding af Løbet.

(E. f. S. Nr. 41/1863 1926.)

**1884. Danmark. Skagerrak. Højen-Vest og Rødehuse Redningsstationer nedlægges.**

*Højen-Vest* Redningsstation paa c.  $57^{\circ} 44' N.$   $10^{\circ} 31' E.$  og *Rødehuse* Redningsstation paa c.  $57^{\circ} 12' N.$   $9^{\circ} 31' E.$  nedlægges fra Udgangen af Marts 1927.

(Kort Nr. 246, 236, 211, 263 og 264. Danske Lods, Side 69, 120 og 123.)

(Se Tillæg.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

**1885. Danmark. Blaavand. Oplysning om Redningsstation.**

*Svenske-Knolde* Redningsstation paa c.  $55^{\circ} 30' N.$   $8^{\circ} 14' E.$  omdannes fra 1. April 1927 at regne til Bistation til Redningsstationen *Blaavand* paa c.  $55^{\circ} 33' N.$   $8^{\circ} 07' E.$

(Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 69 og 96.)

**1886. Danmark. Horns-Rev. Vyl Fyrskib atter udlagt.**

Fyrskibet *Vyl* paa c.  $55^{\circ} 21' N.$   $7^{\circ} 40' E.$  er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 41/1867 1926.)

**1887. Tyskland. Eider. Fyrskibe midlertidig inddraget.**

(N. f. S. Nr. 44/4705. Berlin 1926.)

1. Fyrskibet *Auszeneider* paa c.  $54^{\circ} 14' N.$   $8^{\circ} 18' E.$  er drevet og ligger c. 2 Sm W. for *Eider* Spejltønde, der ligger paa c.  $54^{\circ} 14' N.$   $8^{\circ} 27' E.$  Fyrskibet vil snarest midlertidig blive inddraget.

2. *Eider-Gabiot* Fyr- og Lodsskib paa c.  $54^{\circ} 14' N.$   $8^{\circ} 35' E.$  er midlertidig inddraget.

## 1888. Tyskland. Norderney- og Borkumriff Fyrskibe midlertidig inddraget.

(N. f. S. Nr. 44/4715. Berlin 1926.)

Nedennævnte Fyrskibe er midlertidig inddraget:

*Norderney* paa c. 53° 56' N. 7° 14' E. og *Borkumriff* paa c. 53° 46' N. 6° 04' E.

## 1889. Holland. Terschellingerbank Fyrskib midlertidig ombyttet med en Lys- og Fløjtetønde. Fyrskib flyttes.

(B. a. Z. Nr. 237/2693 og 239/2737. 's-Gravenhage 1926.)

*Terschellingerbank* Fyrskib paa c. 53° 27' N. 4° 51',7 E. er for Tiden inddraget og erstattet med en rød Lys- og Fløjtetønde, mærket „T. S. B.“, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>.

Fyrskibet vil snarest igen blive udlagt c. 3 Sm W. for sin tidligere Plads.

(Kort Nr. 264.)

(Se Tillæg.)

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

## 1890. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Nye Fyr tændt.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Nedennævnte nye Fyr er tændt:

I. *Krossnes* Fyr. Yderst paa *Krossnes* ved *Grundarfjord* paa 64° 58' (10") N. 23° 21' (47") W. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink  $\frac{3}{4}$ <sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink  $\frac{3}{4}$ <sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink  $\frac{3}{4}$ <sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink  $\frac{3}{4}$ <sup>s</sup>, Mørke 11<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 19 m. Synsvidde og Lysevne: 12,5 Sm for hvidt, 10 Sm for rødt og 9,5 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Rødt S. for Pej. 91°, over *Trællebodi*.
2. Hvidt i Pej. fra 91° til 128½°, mellem *Trællebodi* og *Máfahnúksbodi*.
3. Grønt i — - 128½° - 139°, over *Máfahnúksbodi*.
4. Hvidt i — - 139° - 171½°, mellem *Máfahnúksbodi* og *Vestrbodi*.
5. Rødt i — - 171½° - 220°, over *Vestrbodi*, *Selsker* og *Djupibodi*.
6. Hvidt i — - 220° - 225°, mellem *Djupibodi* og *Melrakkaey*.
7. Grønt i — - 225° - 281°, over *Tradnabodi*, *Melrakkaey* og *Flankaskergrunnar*.
8. Hvidt i — - 281° - 306°, ind i *Grundarfjord*.
9. Rødt i — - S. for 306°.

Fyrbygningen er en 6,3 m høj, hvid Betonbygning med 2 vandrette, røde Striber og med en 2,5 m høj Lanterne. Brændetid: 1. August—15. Maj.

II. *Høskuldsey* Fyr. Paa det højeste Punkt paa E.-Siden af *Høskuldsey* paa 65° 05' (42") N. 23° 01' (03") W., i Nærheden af Triangulationspunktet. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 15 m. Synsvidde: 12,5 Sm. Lysevne: 16,5 Sm for hvidt, 13,5 Sm for rødt og 13 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pej. fra 60½° til 65°, mellem *Gunnlaugsbrot* og *Hempa* (*Hempill*).
2. Rødt i — - 65° - 97½°, over *Hempa*, *Selsker* og *Gránufell*.
3. Hvidt i — - 97½° - 155½°, mellem *Gránufell* og *Frúsæla*.
4. Grønt i — - 155½° - 237°, over *Skærene* W. og S. for *Flatey* og *Kópaflogur*.

5. Hvidt i — - 237° - 250°, mellem *Kópaflogur* og *Krummaflogur*.

6. Rødt i — - 250° - 348½°.

7. Grønt i — - 348½° - 60½°.

Fyrbygningen er en 6,3 m høj, hvid Betonbygning med 1 vandret, rød Stribe og med en 2,5 m høj Lanterne. Brændetid: 1. August—15. Maj.

A n m. Opmærksomheden henledes paa, at *Lambahnúksbodi* (*Lambahnúksbodi*), der i Kortet er angivet at ligge paa 65° 06' (12") N. 22° 58' (30") W., ligger noget S.-ligere i *Høskuldsey* Fyrs røde Lysvinkel Nr. 6.III. *Klofningar* Fyr. Paa Skæret *Klofningar* paa 65° 22' (23") N. 22° 57' (15"), W. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 1,5<sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>, Blink 1,5<sup>s</sup>, Mørke 9<sup>s</sup>. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 11,5 Sm for hvidt, 10 Sm for rødt og 9,5 Sm for grønt Lys. Lysevne: 12,5 Sm for hvidt, 10 Sm for rødt og 9,5 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pej. fra  $355\frac{1}{2}^{\circ}$  til  $357\frac{1}{2}^{\circ}$ , mellem *Aalesker* og *Lágibodi*.
2. Rødt i — -  $357\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $12\frac{1}{2}^{\circ}$ , over *Lágibodi* og *Brekar*.
3. Hvidt i — -  $12\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $30\frac{1}{2}^{\circ}$ , mellem *Brekar* og *Eystribodi*.
4. Grønt i — -  $30\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $59^{\circ}$ , over *Eystribodi* og *Vesturbodi*.
5. Hvidt i — -  $59^{\circ}$  -  $61^{\circ}$ , mellem *Vesturbodi* og *Frúsæla*.
6. Rødt i — -  $61^{\circ}$  -  $128^{\circ}$ , over *Frúsæla* og *Oðbjarnarsker*.
7. Hvidt i — -  $128^{\circ}$  -  $308^{\circ}$ .
8. Grønt i — -  $308^{\circ}$  -  $355\frac{1}{2}^{\circ}$ , over *Aalesker*.

Fyrbygningen er en 6,3 m høj, hvid Betonbygning med 3 vandrette, røde Striber og med en 2,5 m høj Lanterne.

A n m. Den tidligere Varde paa *Klofningar* er nedrevet.

Opmærksomheden henledes paa, at Lysvinklerne i ovennævnte 3 Fyr afviger temmelig betydeligt fra de i E. f. S. Nr. 15/712 1926 opgivne Lysvinkler.

(E. f. S. Nr. 15/712 1926. Kort Nr. 266, 261, 270 og 239. Islandske Lods Side 76, 79, 82 og 89. Fyr-Fort. Nr. 750 A, 750 B. og 751 A.)

### 1891. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Stykkishólmr Anduvning. Sugandisey og Stakksey Varder forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Varderne paa *Sugandisey* og *Stakksey* er ombygget og forsynet med Topbetegnelser, som følger:

1. *Sugandisey* Varde paa  $65^{\circ} 04'$  ( $49''$ ) N.  $22^{\circ} 43'$  ( $38''$ ) W. med en sort, firkantet Plade.

2. *Stakksey* Varde paa  $65^{\circ} 04'$  ( $53''$ ) N.  $22^{\circ} 44'$  ( $12''$ ) W. med en sort, trekantet Plade med nedadvendt Spids.

Begge Varder er 5 m høje inklusive Topbetegnelserne.

(E. f. S. Nr. 29/1285 1926. Kort Nr. 266, 270 og 261. Islandske Lods, Side 82 og 83.)

### 1892. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hvammsfjördr. Røst. Nye Varder opført.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Paa *Barkanautr* i *Røst* er opført en Varde, der skal træde istedetfor den øverste af de to Varder paa *Steinakleitr*, saaledes at *Steinakleitr* Varden og *Barkanautr* Varden, holdt overet, giver Indsejlingen i *Røst*. c.  $65^{\circ} 08',_1$  N.  $22^{\circ} 27',_7$  W.

Desuden er opført en Varde paa *Hrappsey-Seley*, som holdt netop fri af S.-Kanten af den S.-lige *Steinakleitr* danner Mærket mellem 2,8 m og 4,3 m Grundene NW. for *Nordurey*. c.  $65^{\circ} 06',_5$  N.  $22^{\circ} 36',_0$  W.

(E. f. S. Nr. 33/1453 1926. Kort Nr. 266 og 261. Islandske Lods, Side 86 og 87.)

### 1893. Frankrig. Les Glénans. Jument Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 83/1843. Paris 1926.)

*La Jument des Glénans* Fyr paa c.  $47^{\circ} 39'$  N.  $4^{\circ} 01'$  W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 39/1759 1926.)

### 1894. Afrika W.-Kyst. Nigeria. Forcados Flod til Bonny Flod. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1710. London 1926.)

Fyrene paa Lys- og Fløjtetønderne i Hovedløbene ud for Floderne *Forcados*, *Calabar* og *Bonny* er stærkt udsat for at slukkes i Tornadosæsonen, saaledes at man ikke maa stole paa dem.

*Calabar* Lys- og Fløjtetønde: c.  $4^{\circ} 20'$  N.  $8^{\circ} 22'$  E.

### 1895. Portugisisk W.-Afrika. Palmeirinhas Point. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1692. London 1926.)

*Palmeirinhas Point* Fyr paa c.  $9^{\circ} 03'$  S.  $12^{\circ} 59'$  E. viser nu hvidt Et-Blink hver 20 s., Blink 2 s., Mørke 18 s. Synsvidde: 13 Sm.

### 1896. Bermudas Øerne. North-East Breakers. Klokketønde forsvundet.

(N. t. M. Nr. 1709. London 1926.)

Den sorte Klokketønde paa c.  $32^{\circ} 30'$  N.  $64^{\circ} 39'$  W., c.  $2\frac{3}{4}$  Sm NE for *North-East Breakers*, er forsvundet.

(E. f. S. Nr. 19/830 1925.)

(SejTillæg.)



## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 1897. Brasilien. Santos. Grund.

(N. t. M. Nr. 1694. London 1926.)

En Grund med 6,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. 24° 00' S. 46° 19' W., 1,07 Sm 265° fra *Forte Barra Grande* Fyr.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

### 1898. Italien W.-Kyst. Livorno Anduvning. Meloria Banke. Afmærkning forandret. Advarsel.

(A. a. N. Nr. 244/554. Genua 1926.)

Afmærkningen af *Meloria* Banke er forandret, som følger:

1. Paa *Testa di Ponente* er c. 3,27 Sm 328½° fra Fyret paa S.-Enden af Banken udlagt et sort og hvidt, lodret sribet Fyrskib, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 6<sup>s</sup>. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Taagesignal afgives med Sirene, To-Stød hver 1<sup>m</sup>, Stød 2,5<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>, Stød 2,5<sup>s</sup>, Pause 52<sup>s</sup>. En Undervandsklokke afgiver To-Slag hver 10<sup>s</sup>, Slag 1<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>, Slag 1<sup>s</sup>, Pause 5<sup>s</sup>. I Taage under høj Sø kan det forekomme, at Klokken ikke virker.

2. Lystønden, der tidligere afmærkede Bankens N.-Spids er flyttet SE. efter til c. 2,73 Sm 41½° fra Fyret paa S.-Enden af Banken, og samtidig er Fyrkarakteren forandret til grønt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,6<sup>s</sup>, Mørke 5,4<sup>s</sup>. Synsvidde: c. 5½ Sm.

3. Mærkeskibet, der tidligere var udlagt c. 200 m S. for den i Pkt. 2 nævnte Lystønde, er inddraget.

4. Fyret paa S.-Enden af Banken, der tidligere viste hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>, er forandret til at vise rødt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,6<sup>s</sup>, Mørke 5,4<sup>s</sup>. Synsvidde: 13 Sm.

Opmærksomheden henledes paa, at Fyrets Ruder ved den dersteds hyppigt forekommende Taage kan blive stærkt duggede, saa Synsvidden alene paa Grund af Taagen kan gaa ned til 6 Sm, da Fyret er ubevogtet.

**A d v a r s e l:** Skibe bør ikke alene ikke forsøge paa at besejle Trekanten Fyrskib—Lystønde—Fyrtaarn, men bør yderligere holde sig i en Afstand af mindst 1/3 Sm fra Forbindelseslinierne mellem de 3 nævnte Punkter.

c. 43° 33' N. 10° 13' E.

(E. f. S. Nr. 39/1737 1926.)

### 1899. Sorte Hav. Rumænien. Donau. Sulina Munding. Oplysning om Dybde paa Barre.

(A. a. N. Nr. 242/543. Genua 1926.)

Dybden paa Barren i *Sulina* Munding er efter Opmaaling den 15. September d. A. 5,8 m.

*Sulina*: c. 45° 10' N. 29° 45' E.

### 1900. Tripolis. Cirenaica. Ras Azzaz Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 242/541. Genua 1926.)

*Ras Azzaz* Fyr paa c. 31° 58' N. 24° 59' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 41/1850 1926.)

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

### 1901. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Bashee Floden Indløb. Tænding af Fyr udsat.

(N. t. M. Nr. 1699. London 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 35/1563 1926 meddeles, at Tændingen af det nye Gruppe-Blinkfyr paa 32° 14' 30" S. 28° 55' 15" E., c. 0,7 Sm SE. for *Bashee* Baake, er udsat til omkring den 12. November d. A.

(E. f. S. Nr. 35/1563 1926.)

**1902. Forindien W.-Kyst. Bombay. Prongs Reef Lystønde flyttet.**

(N. t. M. Nr. 1698. London 1926.)

*Prongs Reef* Lystønde er flyttet c. 0,25 Sm SW. efter og ligger nu paa c. 18° 52' N. 72° 49' E., 1,36 Sm 141° fra *Prongs Reef* Fyr.

**X. Asiens E.-Kyst med Japan.****1903. Siam Bugt. Siam. Chandaburi Bugt. Lem Sing Fyr. Oplysning om Fyrs Plads.**

(N. t. M. Nr. XI/149. Bangkok 1926.)

*Lem Sing* Fyr ligger efter de nyeste Bestemmelser paa 12° 28' 07" N. 102° 03' 43" E.

**1904. Kinesiske Hav. Anamba Islands. Pulo Manki. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1703. London 1926.)

*Pulo Manki* Fyr paa c. 3° 05' N. 105° 36' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 7,5<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 7<sup>s</sup>. Synsvidde: 33 Sm. Iøvrigt uforandret.

**1905. Japan. Honshu. Ise No Umi. Yokka Ichi. Ledefyr tændt. Baaker nedlagt.**

(N. t. M. Nr. 1677. London 1926.)

1. Følgende Ledefyr er tændt:

a. Forfyr. Et rødt, fast Fyr paa 34° 57' 00" N. 136° 38' 20" E., c. 0,7 Sm S. for *Yokka Ichi* Fyr. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 12 Sm. Et c. 12 m højt, rødt, firkantet Tremmeværkstaarn.

b. Bagfyr. 2 røde, faste Fyr lodret for hinanden 0,26 Sm 276° fra Forfyret. Flammens Højde henholdsvis 24 og 21 m. Synsvidde henholdsvis 14 og 13 Sm. Et c. 23 m højt, sort, firkantet Tremmeværkstaarn.

Fyrene, der er ubevogtet, er overet i Pejling 276°.

2. De to tidligere Ledebaaker c. 0,9 Sm SW. for *Yokka Ichi* Fyr er nedlagt.**XI. Bekendtgørelser m. m.****1906. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstation.**

(N. f. S. Nr. 44/4692. Berlin 1926.)

*Stimande* Stormvarselstation paa c. 54° 40' N. 10° 02' E. er indtil videre ude af Virksomhed.

**Tillæg.****II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1907. Danmark. Store-Bælt. Langeland W.-Kyst. Dagelykke Havn. Uddybning. Fyr flyttes.**1. Dybden i *Dagelykke* Havn er nu 3,8 m.

2. Forfyret paa S.-Molens Hoved vil i Løbet af den nærmeste Tid blive flyttet saaledes, at Fyrilinien bliver ½ Streg N.-ligere. Fyrene overet i Pejling SE. t. E. ½ E. leder da fri af Hovedet paa den nybyggede Læmole. — Afstanden mellem Fyrene er c. 140 m.

*Dagelykke* Havn: c. 55° 03',8 N. 10° 52' E.

(Kort Nr. 221 og 251. Danske Lods, Side 325. Havne-Lods, Side 34. Fyr-Fort. Nr. 347)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1908. Danmark. Kattegat. Tangen NW. Lystønde atter tændt.**Lystønden *Tangen NW.* paa c. 56° 38' N. 10° 34' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 41/1862 1926.)

**1909. Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev Fyrskib. Radiotaagesignal oprettet.**

Det ved *Skagens-Rev* tidligere stationerede Fyrskib paa 57° 46' (22") N. 10° 43' (43") E. er erstattet med et andet, hvori er installeret Radiotaagesignal, der kan sættes i Forbindelse med den i Fyrskibet installerede Undervandsklokke.

Som Radiotaagesignal afgives hver 2<sup>m</sup>. Bogstaverne S. K. R. — S. K. R. efter Morses System, efterfulgt af 9 Prikker. Som Undervandssignal afgives hver 30<sup>s</sup>. 3 Slag (Bogstavet S.).

Radiosignalet og Undervandssignalet forbindes saaledes, at det første Slag af hvert fjerde Undervandssignal falder samtidig med den sidste Prik i selve Radiobogstavsignalet.

Radiosignalet gives med Lampesender. Bølgelængde: 950 m. Tone: 500 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi: c. 150 Watt.

Fra et nøjeagtigt afstemt, godt Modtagerapparat vil Radiosignalet kunne høres i c. 50 Sm Afstand.

(E. f. S. Nr. 37/1635 1926. Kort Nr. 246, 236, 211, 263 og 264. Danske Lods, Side 123. Fyr-Fort. Nr. 96.)

#### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

##### 1910. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1738. London 1926 og B. a. Z. Nr. 236/2689. 's-Gravenhage 1926.)

Den 11. Oktober 1926. Et Vrag flydende i Vandskorpen. c. 54° 30' N. 3° 48' E.

Den 11. Oktober 1926. Et Vrag. c. 52° 29' N. 4° 29' E., c. 0,5 Sm N. for *IJmuiden* Lys- og Fløjtetønde.

Den 12. Oktober 1926. Et forladt Fiskerfartøj i synkefærdig Tilstand. c. 55° 40' N. 5° 05' E.

Den 14. Oktober 1926. Et Vrag med Bunden i Vejret. c. 53° 58' N. 7° 48' E., *Elben* Anduvning.

##### 1911. Danmark. Graadyb Fyrskib. Vyl Fyrskib. Stationsmærker udlægges.

I Løbet af den nærmeste Tid vil der som Stationsmærker ved Fyrskibene *Graadyb* (c. 55° 20' N. 8° 05' E.) og *Vyl* (c. 55° 21' N. 7° 40' E.) blive udlagt en sort Spirtønde c. 300 m SW. for hver af de to Fyrskibe.

(Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 2 og 41. Søm-Fort. Side 21, Nr. 24 A. og Side 23, Nr. 13 A.)

##### 1912. Holland. Sømærker i Uorden.

(B. a. Z. Nr. 236/2690, 236/2691, 237/2694, 237/2695 og 240/2766. 's-Gravenhage 1926.)

Den yderste Afmærkning ud for Grundene langs *Hollands Kyst* er for Tiden i Uorden, men vil snarest atter blive bragt i Orden.

##### 1913. Holland. Zeegat van Terschelling. Ydergrundene. Lystønde flyttet.

(B. a. Z. Nr. 240/2743. 's-Gravenhage 1926.)

Lys- og Fløjtetønden „*Noordergronden Terschelling*“ er flyttet c. 300 m E. efter til 53° 26' 34" N. 5° 08' 00" E.

(Kort Nr. 264.)

#### V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

##### 1914. England S.-Kyst og W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1738. London 1926.)

Den 12. Oktober 1926. Svært Vraggods. c. 50° 31' N. 1° 49' W., SE. for *St. Albans Head*.

Den 11. Oktober 1926. Vraggods, hvori er fastgjort Tønder. c. 53° 26' N. 4° 08' W., *Liverpool* Bugt Anduvning.

#### VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

##### 1915. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1738. London 1926.)

Den 5. Oktober 1926. Mast fastsiddende i Vraggods. c. 47° 21' N. 32° 29' W.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 27. Oktober 1926.

Nr. 43.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaer for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

1916. Sverige S.-Kyst. Simrishamn yttre hamn. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 42/3618. Stockholm 1926.)

En Stage med en opadvendt Kost er udlagt paa  $55^{\circ} 33' 30''$  N.  $14^{\circ} 21' 15''$  E. ved S.-Siden af en Stenkiste, hvis Overkant ved Middelvåndstand ligger lige i Vand-skorpen.

(Danske Lods, Side 422.)

1917. Sverige S.-Kyst. Blekingekusten. Afmærkning atter i Orden.

(U. f. s. Nr. 42/3714. Stockholm 1926.)

Under Henviisning til U. f. S. Nr. 42/1868 1926 meddeles, at de deri omtalte Sømærker nu atter er paa Plads og i Orden.

*Sommargrund*: c.  $56^{\circ} 07'$  N.  $15^{\circ} 12'$  E.

(U. f. S. Nr. 42/1868 1926.)

1918. Sverige S.-Kyst. Blekingekusten. Kammarbrinken. Sømærke forsvundet.

(U. f. s. Nr. 42/3617. Stockholm 1926.)

Den sorte Stage med en Ballon paa  $56^{\circ} 02' 14''$  N.  $15^{\circ} 43' 20''$  E. ved Grunden *Kammarbrinken*, WNW. for *Utlångan* Fyr, er forsvundet fra sin Plads. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.

1919. Sverige E.-Kyst. Mönsteråsleden. Verkholmen Fyr flyttes.

(U. f. s. Nr. 41/3524. Stockholm 1926.)

*Verkholmen* Fyr paa  $57^{\circ} 02' 12''$  N.  $16^{\circ} 28' 24''$  E. flyttes c. 25 m i Retning mod Fyret *Torsken* paa  $57^{\circ} 02' 00''$  N.  $16^{\circ} 28' 40''$  E.

Efter Flytningen af Fyret bliver Flammens Højde i *Verkholmen* Fyr 7,2 m.

1920. Sverige. Kalmarsund. Jungfrun. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 42/3615. Stockholm 1926.)

Paa E.-Siden af Øen *Jungfrun* er paa  $57^{\circ} 15' 03''$  N.  $16^{\circ} 48' 20''$  E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 4<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 12 m. Synsvidde: 12 Sm. Fyret lyser fra Pejling c.  $168^{\circ}$  over  $0^{\circ}$  til c.  $33^{\circ}$ .

(U. f. S. Nr. 37/1627 1926. Kort Nr. 268 og 269.)

1921. Sverige. Öland. Degerhamn. Nye Ledefyr tændes. Oplysning om Fyr.

(U. f. s. Nr. 41/3525. Stockholm 1926.)

1. Til Brug for Skibe med højst 3,5 m Dybgaende tændes ved *Ölands Cement Aktiebolag* S. for *Degerhamn* Havn to røde, faste Ledefyr, *Degerhamns röda yttre* paa  $56^{\circ} 26' 45''$  N.  $16^{\circ} 24' 41''$  E. og *Degerhamns röda inre* paa  $56^{\circ} 20' 48''$  N.  $16^{\circ} 24' 52''$  E. Fyrene,

der er overet i Pejling c. 74°, anbringes paa 3 m høje Pæle med en indbyrdes Afstand af 196 m. Flammens Højde bliver henholdsvis 9 m og 16,1 m.

2. Samtidig forøges Flammens Højde i *Degerhamn* grønne, faste Ledefyr c. 1,5 m og de to Ledefyr skal fremtidig benævnes *Degerhamns gröna yttre* og *Degerhamns gröna inre*.

**1922. Sverige. Gotland N.- og E.-Kyst. Afmærkning i Uorden.**

(U. f. s. Nr. 42/3616. Stockholm 1926.)

1. Den sorte Stage med to Balloner paa 58° 05' 00" N. 19° 22' 30" E., N. for *Salvorev*, er bortdrevet.

2. Den sorte Stage med en Ballon og hvidt Bælte paa 57° 51' 40" N. 19° 15' 30" E., ved *Lavergrund*, er knækket.

Afmærkningen vil snarest atter blive bragt i Orden.

**1923. Sverige. Norrköping Indløb. Lystønde midlertidig inddraget.**

(U. f. s. Nr. 42/3713. Stockholm 1926.)

Paa Grund af Oprensning af *Cardonsundet* er Lystønden *Norrköpings inlopp* Nr. 2 paa 58° 37' 46" N. 16° 13' 04" E. inddraget indtil videre.

**1924. Sverige. Bottniske Bugt. Nordvalen Lystønde atter tændt.**

(U. f. s. Nr. 42/3614. Stockholm 1926.)

*Nordvalen* Lystønde paa c. 63° 32' N. 20° 48' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 41/1811 1926.)

**1925. Finske Bugt. Drivende Mine.**

(U. f. s. Nr. 42/3716. Stockholm 1926.)

Den 19. Oktober 1926. En drivende Mine observeret paa c. 59° 42' N. 24° 33' E., c. 5,5 Sm 251° fra *Revalstein* Fyrskib.

**1926. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugavgriva). Oplysning om Lys- og Fløjtetønde.**

(N. t. M. Nr. 13/20. Riga 1926.)

*Dünamünde* Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 05',<sub>1</sub> N. 23° 59',<sub>2</sub> E. viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15<sup>s</sup>. og ikke som tidligere angivet Fire-Blink hver 15<sup>s</sup>. (E. f. S. Nr. 42/1872 1926. Kort Nr. 268.)

**1927. Letland. Windau. Havnefyr atter tændt.**

(N. t. M. Nr. 13/19. Riga 1926.)

Det grønne Blinkfyr paa Enden af S.-Molen er atter tændt. c. 57° 24',<sub>3</sub> N. 21° 31',<sub>3</sub> E.

(E. f. S. Nr. 24/1074 1926.)

(Se Tillæg.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**

**1928. Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket. Advarsel.**

E. f. S. Nr. 42/1876 1926 annulleres og erstattes med:

E. for *Knollen* er afmærket en Losseplads til Fyld fra *Drogdens* Uddybning. Afmærkningen, der bestaar af 2 grønne Træstumtønder og 1 grøn Jernspidstønde, er udlagt langs Lossepladsens W.-Grænse.

Den N.-ligste Tønde ligger paa 55° 38' (06") N. 12° 43' (06") E., den midterste paa 55° 37' (33") N. 12° 43' (14") E. og den S.-ligste paa 55° 36' (54") N. 12° 43' (07") E.

**A d v a r s e l.** Man advares imod, under Henviisning til almindelig borgerlig Straffelov af 10. Februar 1866, § 285, at beskadige eller fjerne de udlagte Tønder.

**1929. Sverige. Sundet. Barsebäck. Havnefyr forandres.**

(U. f. s. Nr. 42/3632. Stockholm 1926.)

*Barsebäck* Havnefyr paa c. 55° 45',<sub>4</sub> N. 12° 54',<sub>2</sub> E. vil blive forandret til at vise rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 4<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Fyret skal lyse, som følger:

1. Rødt S. over i Pejl. fra Land til c. 30°. 3. Rødt i Pejl. fra c. 69° N. over mod Land.

2. Grønt i Pejl. fra c. 30° til c. 69°.

(Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 286.)

- 1930. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborgsund S.-lige Del. Jeppehøj N. Sten.**  
En Sten med 0,9 m Vand er fundet i 3,1 m Vand paa c. 54° 38',8 N. 11° 52',3 E., c. 300 m N. for *Jeppehøj*. Stenen er afmærket.  
(Kort Nr. 244 og 291.)
- 1931. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Avernakke ydre Fyr. Fyrpæl ommalet.**  
Den trebenede Pæl til *Avernakke ydre Fyr* paa 55° 18' 04" N. 10° 47' 47" E. er malet sort.  
(E. f. S. Nr. 23/1037 1926. Fyr-Fort. Nr. 341.)  
(Se Tillæg.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1932. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord Anduvning. Udbyhøj Fyr ESE. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.**  
Vraget af Mudderprammen, der ligger sunket i 3,0 m Vand paa c. 56° 35',2 N 10° 22',6 E. er nu uskadeliggjort saaledes, at Vragresterne er i Flugt med Havbunden. Vragvageren med 2 grønne Flag er permanent inddraget.  
(E. f. S. Nr. 26/1296 1924.)
- 1933. Sverige. Kattegat. Fladen. Sømærke forsvundet.**  
(U. f. s. Nr. 42/3715. Stockholm 1926.)  
Den røde Stage med en nedadvendt Kost over en Ballon paa 57° 10' 48" N. 11° 44' 10" E. er forsvundet fra sin Plads. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.  
(Se Tillæg.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1934. Norge. Laksefjorden. Varnes. Nyt Fyr tændt.**  
(B. f. F. Nr. 20. Oslo 1926.)  
Paa 70° 45' 14" N. 27° 07' 06" E. er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>. Flammens Højde: 19,5 m. Synsvidde: 11,5 Sm for hvidt og 7,5 Sm for rødt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning. Brændetid: 15. August—14. April.  
(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)
- 1935. Norge. Finnlandsnes. Finnlandsskjær. Nyt Fyr tændt.**  
(B. f. F. Nr. 20. Oslo 1926.)  
Paa 69° 05' 31" N. 17° 37' 14" E., ved *Dyroyssunds* N.-Ende, paa Jernstangens tidligere Plads, er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 4,5 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 15. August—14. April.  
(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)
- 1936. Norge. Bueland. Sandø. Oplysning om Fyr.**  
(B. f. F. Nr. 20. Oslo 1926.)  
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 35/1537 1926 meddeles, at Lysvinkel Nr. 1 i *Sandø* Fyr paa 61° 17' 43" N. 4° 35' 57" E., viser hvidt Lys i Pejlinger fra 326° til 332° og ikke som anført fra 226° til 332°.  
(E. f. S. Nr. 35/1537 1926. Kort Nr. 263.)
- 1937. Nordsøen. Drivende Vrag.**  
(Dansk Damper »Dagmar« via Blaavaud Radio. N. t. M. Nr. 1782. London 1926.)  
Den 18. Oktober 1926. En Mast, der ragede over Vandet. c. 57° 35' N. 3° 05' E.  
Den 19. Oktober 1926. Halvdelen af Dækket af en Fiskerkutter, hvoraf Lukafkappen var synlig. c. 55° 12' N. 6° 50' E.

**1938. Nordsoen. Drivende Mine.**

(B. a. Z. Nr. 246/2815. 's-Gravenhage 1926.)

Den 21. Oktober 1926. En drivende Mine observeret paa  $53^{\circ} 31' 06''$  N.  $4^{\circ} 57' 03''$  E., c. 7,5 Sm NE. for *Terschellingerbank* Fyrskib.

**1939. Danmark. Graadyb. Advarsel.**

En Fiskerkutter rapporterer at have tøret mod en Undervandshindring med c. 1,5 m Vand mellem 200 og 400 m N. for den hvide Stumptønde A med 3 nedadvendte Koste, som ligger paa c.  $55^{\circ} 26',3$  N.  $8^{\circ} 15',7$  E. Da det opgivne Sted ligger udenfor det afmærkede Farvand, og der tidligere der er forlist flere Skibe, advares man imod at sejle uden for det afmærkede Farvand.

**1940. Holland. Terschellingerbank Fyrskib atter udlagt og flyttet.**

(B. a. Z. Nr. 242/2787 og 245/2805. 's-Gravenhage 1926.)

*Terschellingerbank* Fyrskib er atter udlagt og ligger nu paa  $53^{\circ} 27' 00''$  N.  $4^{\circ} 46' 40''$  E., 3 Sm W. for sin tidligere Plads. Den midlertidig udlagte røde Lys- og Fløjtetønde er inddraget. Stationstønde er udlagt henholdsvis 450 m N. og 450 m S. for Fyrskibet. Stationstønderne ved Fyrskibets tidligere Plads er endnu ikke inddraget.

(E. f. S. Nr. 42/1889 1926. Kort Nr. 264.)

**1941. Holland. IJmuiden. Vrag.**

(B. a. Z. Nr. 241/2779. 's-Gravenhage 1926.)

Vraget af et Fiskerfartøj, hvis Mast, der ved Tovværk fastholdes til Vraget, flyder paa Vandet, ligger sunket paa c.  $52^{\circ} 28',8$  N.  $4^{\circ} 29'$  E., 400 m N. for *Ijmuiden* Lys- og Fløjtetønde. Dybden over Vraget er 15 m.

**1942. Holland. IJmuiden. Vrag ikke mere synligt over Vandet.**

(B. a. Z. Nr. 240/2742. 's-Gravenhage 1926.)

Vraget, der ligger sunket c. 150 m  $290^{\circ}$  fra *IJmuiden* N.-Pier, er ikke mere synligt over Vandet. c.  $52^{\circ} 28'$  N.  $4^{\circ} 33',3$  E.

(E. f. S. Nr. 45/2067 1923.)

**1943. England. Smith's Knoll. Afmærkning midlertidig forandret.**

(N. t. M. Nr. 1776. London 1926.)

*Smith's Knoll* sorte Klokketønde paa c.  $52^{\circ} 52'$  N.  $2^{\circ} 15'$  E., ud for E.-Siden af Grunden, er midlertidig ombyttet med en Lys- og Klokketønde, som viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ . Omkring den 10. December d. A. vil de to nævnte Tønder atter blive ombyttet.

(E. f. S. Nr. 3/115 1926.)

**1944. England. East Dudgeon Fyrskib. Taagesignal forandres. Undervandsklokke installeres.**

(N. t. M. Nr. 1733. London 1926.)

Omkring den 14. Januar 1927 forandres Taagesignalet i *East Dudgeon* Fyrskib paa c.  $53^{\circ} 20'$  N.  $1^{\circ} 00'$  E., som følger:

1. Taagehornet erstattes med en Sirene, der skal give Fire-Stød hver  $1^m$ . Hvert Støds Varighed er  $2^s$ .

2. En Undervandsklokke installeres og afgiver Fire-Slag, 4 Slag, Pause  $7^s$ .

(Kort Nr. 264.)

**1945. England. Humber. Clee Ness No. 3 Lys- og Klokkeflaade flyttet.**

(N. t. M. Nr. 1743. London 1926.)

*Clee Ness No. 3* Lys- og Klokkeflaade er flyttet c.  $0,17$  Sm NW. efter og ligger nu  $2,38$  Sm  $64^{\circ}$  fra *Cleethorpe* Vandtaarn. c.  $53^{\circ} 35'$  N.  $0^{\circ} 02'$  E.

(Kort Nr. 264.)

(Se Tillæg.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

### 1946. Kanalen Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1782. London 1926.)

Den 17. Oktober 1926. Et Vrag med Bunden i Vejret. c.  $49^{\circ} 05' N.$   $3^{\circ} 54' W.$   
Den 17. Oktober 1926. En Undervandshindring. c.  $50^{\circ} 42' N.$   $0^{\circ} 14' E.$ , S. for

*Beachy Head.*

### 1947. Frankrig. Kap de la Hague. Taagesignal gives atter.

(A. a. N. Nr. 89/1916. Paris 1926.)

Taagesignalet ved Kap *de la Hague* Fyr paa c.  $49^{\circ} 43',4 N.$   $1^{\circ} 57',3 W.$  er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 38/1708 1926.)

### 1948. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Jack Sound. Vrag forsvundet. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1727. London 1926.)

Vraget af Ketchen *Telegraph*, der laa sunket paa c.  $51^{\circ} 44' N.$   $5^{\circ} 15' W.$ , c. 0,15 Sm SE. for *Blackstones*, er forsvundet. Den grønne Vragtønde er inddraget.

(E. f. S. Nr. 15/708 1926.)

### 1949. Irland E.-Kyst. Rosslare Havn. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1713. London 1926.)

Fyret paa Enden af Bølgebryderen paa c.  $52^{\circ} 15' N.$   $6^{\circ} 20' W.$  viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>. Fyret er ubevogtet.

### 1950. Irland SW.-Kyst. Bantry Havneindløb. Tønder forsvundet.

(N. t. M. Nr. 1726. London 1926.)

De to røde Spidstønder, der tidligere var udlagt paa nedennævnte Pladser, er forsvundet:

a. Ud for E.-Kanten af Revet, som strækker sig ud i NE.-lig Retning fra *East Chapel island*. c.  $51^{\circ} 42' N.$   $9^{\circ} 28' W.$

b. Ud for E.-Kanten af Grunden, som strækker sig ud i E.-lig Retning fra *Horse islet*.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

### 1951. Spanien N.-Kyst. Santander. Santaña. Punta del Pescador Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 40/1048. Madrid 1926.)

1. *Punta del Pescador* Fyr paa  $43^{\circ} 27' 50'' N.$   $3^{\circ} 26' 55'' W.$ , paa NE.-Spidsen af *Monte de Santaña*, viser nu hvidt Gruppe-Blink, 4 Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 1,4<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 1,4<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>. Synsvidde: 24 Sm. Iøvrigt uforandret.

2. Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 40/1792 1926.)

### 1952. Spanien NW.-Kyst. Puerto de Cedeira. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 40/1049. Madrid 1926.)

*Cedeira* Fyr paa  $43^{\circ} 39' 03'' N.$   $8^{\circ} 04' 12'' W.$ , paa Pynten i Havnen, viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, 4 Formørkelser hver 16<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Lys 1<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Lys 1<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Synsvidde: 14 Sm. Iøvrigt uforandret.

### 1953. Marokko. Kap Spartel Fyr lyser uregelmæssigt.

(N. t. M. Nr. 1763. London 1926.)

Kap *Spartel* Fyr paa c.  $35^{\circ} 47' N.$   $5^{\circ} 56' W.$  rapporteres at lyse uregelmæssigt.

### 1954. Afrika SW.-Kyst. Spencer Bugt. Mercury Island. Flagstang findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1716. London 1926.)

Flagstangen, der tidligere fandtes paa Toppen af Øen, eksisterer ikke mere. c.  $25^{\circ} 43' S.$   $14^{\circ} 50' E.$



## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 1955. Colombia. Puerto Colombia. Lystønde findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1728. London 1926.)

Den sorte Lystønde med rødt, fast Lys, der tidligere var udlagt paa c. 11° 01' N. 75° 00' W., ved S.-Enden af *Culebra bank*, c. 0,9 Sm NW. for Yderenden af *Puerto Colombia Pier*, findes ikke mere.

### 1956. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arguello Fyr. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 1760. London 1926.)

Radiotaagesignalet ved *Point Arguello Fyr* paa c. 34° 35' N. 120° 39' W. er nu Grupper af 3 Streger i 1<sup>m</sup>. efterfulgt af en Pause paa 2<sup>m</sup>. Signalet afgives i taaget og usigtbart Vejr samt daglig i klart Vejr i de første 15<sup>m</sup>. af hver ulige Time fra Kl. 0100 til Kl. 1515 G. M. T.

(E. f. S. Nr. 35/1554 1926.)

### 1957. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Sur Fyr. Radiotaagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 41/3550. Washington 1926.)

Radiotaagesignalet ved *Point Sur Fyr* paa c. 36° 18' N. 121° 54' W. forandres omkring den 1. November d. A. til Grupper af 1 Prik 2 Streger og 1 Prik i 1<sup>m</sup>. efterfulgt af en Pause paa 2<sup>m</sup>.

(E. f. S. Nr. 48/2145 1925.)

### 1958. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Bugt Anduvning. San Francisco Fyrskib. Radiotaagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 41/3551. Washington 1926.)

Radiotaagesignalet ombord i Fyrskibet *San Francisco* paa c. 37° 45' N. 122° 41' W. forandres omkring den 1. November d. A. til Grupper af 2 Streger i 1<sup>m</sup>. efterfulgt af en Pause paa 2<sup>m</sup>.

(E. f. S. Nr. 33/1669 1924.)

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

### 1959. Italien W.-Kyst. Livorno N. Undervandsskær. Advarsel.

(A. a. N. Nr. 246/564. Genua 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 42/1898 1926 henledes Opmærksomheden paa, at Skibe, der N. fra søger *Livorno*, maa lægge deres Rute saaledes, at den gaar godt fri af 6,6 m Skæret c. 1 Sm 271° og 6,4 m Skæret c. 1,53 Sm 267° fra *Marzocco Taarn*.

*Marzocco Taarn*: c. 43° 33',8 N. 10° 18',5 E.

(E. f. S. Nr. 42/1898 1926.)

### 1960. Adriaterhavet. Canale della Morlacca. Punta Tocal (Tokal). Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 245/555. Genua 1926.)

Paa *Punta Tocal* er paa 45° 08' 20" N. 14° 44' 35" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>. Blink 1<sup>s</sup>. Mærke 5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: c. 12 Sm. Et graat, ottkantet Taarn.

### 1961. Grækenland. Joniske Øer. Corfu. Kap Sidero Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 44/4630. Berlin 1926.)

Kap *Sidero Fyr* paa c. 39° 37' N. 19° 57' E. viser nu hvidt, fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>. Synsvidden for fast Lys 17 Sm og for Blink 21 Sm.

Det tidligere faste Fyr paa Citadellet er slukket.

(E. f. S. Nr. 29/1297 1926.)

## IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

## 1962. Portugisisk E.-Afrika. Pungue Flod Anduvning. Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 1747. London 1926.)

Lystønden paa c. 19° 59' S. 34° 58' E., ved Indløbet til *Portella (South-East)* Kanalen, viser nu hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>.

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

## 1963. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Baso Island E. Grundt Vand.

(N. t. M. Nr. 1758. London 1926.)

En Grund med 14,6 m Vand rapporteres at ligge paa c. 0° 15' S. 104° 01' E., c. 16 Sm NE. for *Tanjong Bakau* paa *Baso Island*. Mere grundt Vand observeredes at strække sig ud fra ovennævnte Grund i Retningen 26° i en Afstand af c. 2 Sm.

## 1964. Siam Bugt. Siam. West Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1746. London 1926.)

Paa 9° 16' 36" N. 99° 54' 15" E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 4,4<sup>s</sup>. Synsvidde: 17 Sm. Fyret er ubevogtet.

## 1965. Japan. Honshu. Ise No Umi. Yokka Ichi. Fyr tændt. Lystønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1678. London 1926.)

1. Ved S.-Siden af Indløbet er paa Yderenden af den nye Bølgebryder paa 34° 56' 45" N. 136° 39' 38" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 12 Sm. En c. 13 m høj Tremmebaake paa hvidt Fundament. Fyret er ubevogtet.

2. Lystønden, der viste rødt Et-Blink, og som tidligere afmærkede Yderenden af Bølgebryderen, er inddraget.

## 1966. Japan. Indlandshavet. Osaka Bugt. Amagasaki. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1749. London 1926.)

Fyret paa Yderenden af W.-Pieren ved Indløbet til Kanalen til *Amagasaki* paa c. 34° 42' N. 135° 24' E. viser nu rødt, fast Lys. Synsvidde: 10 Sm.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

- Korts eller  
Bogs Nr.
- England:*
- R 1361 Africa—West Coast. — Fernando Po to Cap Lopez.
- R 2555 Mediterranean Sea. — Port of Algiers.
- R 3611 Plans on the South Coast of Sumatra. — Zutphen islands. Telukbetung road (Telok Betong).
- † 2284 Plan of Sidoh (Sedu) bay.
- † 2201 Plan of Rubia island anchorage.
- † 219 Plan of Raja river and plan of Gighen road.
- N Admiralty Tide Tables 1927, Complete edition, Part I.
- N Admiralty Tide Tables 1927, Complete edition, Part II; Abridged edition, Parts I. and II.
- N 2587 Malay Peninsula. — Western portion of Johore strait. Sultan shoal to Sungai Kranji.
- R 229 California. — Point Pinos to Bodega head.
- R 314 River St. Lawrence. — Kamouraska islands to Goose island.
- Tyskland:*
- R 56 a Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Südl. Teil.
- R 107 Nordsee, Die Ems von Delfzijl bis Pogum.

## Tillæg.

### I. Østersøen.

#### 1967. Tyskland. Adlergrund. Vraglystønde atter tændt.

(N. f. S. Nr. 45/4844. Berlin 1926.)

Vraglystønden paa c. 54° 47' N. 14° 21' E. ved Vraget af Dampskibet *Norden* paa *Adlergrund* er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 42/1875 1926.)

### II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

#### 1968. Danmark. Lille-Bælt. Stenderup-Hage. Sømærke i Uorden.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Stenderup-Hage*, paa 55° 27' (30") N. 9° 42' (25") E. er for Tiden i Uorden, men vil snarest atter blive bragt i Orden.

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 1969. Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Ljushage Lys- og Fløjtetønde upaalidelig. Ljushage Fyr midlertidig tændt.

*Ljushage* Lys- og Fløjetønde paa c. 55° 45' N. 10° 38' E. er for Tiden upaalidelig, hvorfor *Ljushage* Fyr paa c. 55° 46' N. 10° 37' E. midlertidig er tændt.

#### 1970. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Sælgrund N. Afmærkning forandres.

Den hvide Stage med en Halmvisk paa 55° 51' (01") N. 10° 01' (00") E., N. for *Sælgrund* vil i Løbet af den nærmeste Tid blive inddraget og erstattet med en hvid Stage med to Halmviske.

(Kort Nr. 310, 242, 227, 278 og 280. Danske Lods, Side 178. Søm-Port. Side 39 Nr. 3.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

#### 1971. Danmark. Horns-Rev. Lys- og Fløjtetønde Cancer midlertidig i Uorden.

Lys- og Fløjtetønden *Cancer* paa c. 55° 29',4 N. 8° 02' E. viser for Tiden hvidt, fast Lys, men vil atter blive bragt i Orden, naar Vejret tillader det.

#### 1972. Tyskland. Eider. Fyrskibet Auszeneider midlertidig ombyttet.

(N. f. S. Nr. 45/4736. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Auszeneider* paa c. 54° 14' N. 8° 18' E. er for Tiden ombyttet med Reservefyrskibet *Reserve Tønning*. Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm.

(E. f. S. Nr. 42/1887 1926.)

#### 1973. Tyskland. Jade. Fyrskibet Auszenjade midlertidig flyttet.

(N. f. S. Nr. 45/4746. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Auszenjade* ligger for Tiden paa 53° 51' 40" N. 7° 56' 25" E., men vil atter ved første Lejlighed blive flyttet til sin oprindelige Plads.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 3. November 1926.

Nr. 44.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegues paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarligen foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.

## I. Østersøen.

### 1974. Østersøen. Drivende Mine.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 23. Oktober 1926. En drivende Mine observeret paa c.  $58^{\circ} 49' N.$   $21^{\circ} 31' E.$ ,  
c. 18 Sm WSW. for *Ristna* Fyr.

### 1975. Sverige S.-Kyst. Blekingekusten. Kammarbrinken. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 43/3723. Stockholm 1926.)

Den sorte Stage med en Ballon paa  $56^{\circ} 02' 14'' N.$   $15^{\circ} 43' 20'' E.$ , ved Grunden  
*Kammarbrinken*, er atter udlagt paa Plads.  
(E. f. S. Nr. 43/1918 1926.)

### 1976. Sverige. Kalmarsund. Jungfrun. Oplysning om Fyr.

(U. f. s. Nr. 43/3721. Stockholm 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 43/1920 1926 meddeles, at Fyret *Jungfrun*  
paa  $57^{\circ} 15' 03'' N.$   $16^{\circ} 48' 20'' E.$  lyser i Pejlinger fra  $169^{\circ}$  til  $30^{\circ}$ . Flammens Højde:  
12 m. Synsvidde: 12 Sm.  
(E. f. S. Nr. 43/1920 1926. Kort Nr. 268 og 269.)

### 1977. Sverige. Öland. Degerhamn. Nye Ledefyr tændt.

(U. f. s. Nr. 43/3722. Stockholm 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 43/1921 1926 meddeles, at de deri omtalte  
nye, røde, faste Ledefyr S. for *Degerhamn* Havn paa c.  $56^{\circ} 20',_8 N.$   $16^{\circ} 24',_8 E.$  nu er  
tændt. Fyrene er overet i Pejling  $77^{\circ}$  og leder i denne Pejling S. om det uden for Havnen  
liggende Rev samt S. om *Utgrunden*.  
(E. f. S. Nr. 43/1921 1926.)

### 1978. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 43/3719. Stockholm 1926.)

1. Stagen paa  $59^{\circ} 20' 50'' N.$   $18^{\circ} 08' 05'' E.$  er flyttet til  $59^{\circ} 20' 48'' N.$   $18^{\circ} 08' 13'' E.$   
2. En Stage med Kost og en Stage er udlagt paa  $59^{\circ} 20' 42'' N.$   $18^{\circ} 08' 30'' E.$

### 1979. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Plevna inddraget.

(U. f. s. Nr. 43/3824. Stockholm 1926.)

Fyrskibet *Plevna* paa c.  $65^{\circ} 26' N.$   $24^{\circ} 22' E.$  er inddraget.

### 1980. Letland. Lyserort. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 13,21. Riga 1926.)

Grænserne mellem hvidt og rødt Lys i *Lyserort* Fyr paa c.  $57^{\circ} 34',_2 N.$   $21^{\circ} 43',_3 E.$  er ikke skarpe.

**1981. Tyskland. Pillau. Baake nedrives.**

(N. f. S. Nr. 45/4725. Berlin 1926.)

Den bageste Ledebaake ved Indløbet til *Pillau* paa  $54^{\circ} 38' 30''$  N.  $19^{\circ} 53' 43''$  E. vil i den nærmeste Tid blive nedrevet og genopføres ikke. Baaken er forsynet med Kryds, en vandret liggende Tønde og Trekant med Spidsen opad.

(Kort Nr. 269.)

**1982. Tyskland. Swinemünde E. Misdroy. Afmærkning forandret.**

(N. f. S. Nr. 45/4727. Berlin 1926.)

De fire, hvide Spirtønder, der afmærkede Stenbanken ud for *Misdroy* Bro paa c.  $53^{\circ} 56'$  N.  $14^{\circ} 27'$  E., er inddraget. Stenbankens N.-lige Udløber er for Vintermaanederne afmærket med en hvid Spirtønde, mærket *Misdroy Seebrücke N.*, og forsynet med N.-Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 23/1032 1926.)

**1983. Tyskland. Plantagenet-Grund. Lys- og Fløjtetønde atter paa Plads.**

(N. f. S. Nr. 46/4990. Berlin 1926.)

Lys- og Fløjtetønden *Plantagenet-Grund N.* er atter udlagt paa Station paa c.  $54^{\circ} 40'$  N.  $12^{\circ} 47'$  E.,

(E. f. S. Nr. 41/1819 1926.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1984. Danmark. Store-Bælt. Langeland W.-Kyst. Dagelykke Havn. Fyr flyttet.**

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 42/1907 1926 meddeles, at Forfyret paa S.-Molens Hoved nu er flyttet saaledes, at Fyrlinien viser  $\frac{1}{2}$  Streg N.-ligere. Fyrene overet i Pejling SE. t. E.  $\frac{1}{2}$  E. leder fri af Hovedet paa den nybyggede Læmole. — Afstanden mellem Fyrene er c. 140 m.

*Dagelykke* Havn: c.  $55^{\circ} 03',_8$  N.  $10^{\circ} 52'$  E.

(E. f. S. Nr. 42/1907 1926. Kort Nr. 221 og 251. Danske Lods, Side 325. Havne-Lods, Side 34. Fyr.-Fort. Nr. 347.)

**1985. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund. Pladerne. Oplysning om Dybde.**

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 35/1571 1926 meddeles, at de deri nævnte Puller med  $6,8$  m i det 50 m brede, gravede Løb over *Pladerne* mellem *Skansebakken* paa *Taastrup* og *Svendborg* Gasværk er fjernet, saaledes at man nu paa den ovennævnte Strækning kan regne med en Dybde paa  $6,9$  m. c.  $55^{\circ} 03',_2$  N.  $10^{\circ} 37',_2$  E.

(E. f. S. Nr. 35/1571 1926. Kort Nr. 237, 297, 221, 251, 241, og 298. Danske Lods, Side 559. Havne-Lods, Side 171.)

**1986. Danmark. Lille-Bælt. Stenderup-Hage. Sømærke atter i Orden.**

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Stenderup-Hage*, paa  $55^{\circ} 27'$  ( $30''$ ) N.  $9^{\circ} 42'$  ( $25''$ ) E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 43/1968 1926.)

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1987. Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Ljushage Lys- og Fløjtetønde lyser atter normalt. Ljushage Fyr slukket.**

*Ljushage* Lys- og Fløjtetønde paa c.  $55^{\circ} 45'$  N.  $10^{\circ} 38'$  E. lyser atter normalt, hvorfor *Ljushage* Fyr paa c.  $55^{\circ} 46'$  N.  $10^{\circ} 37'$  E. atter er slukket.

(E. f. S. Nr. 43/1969 1926.)

**1988. Sverige. Kattegat. Fladen. Sømærke atter udlagt.**

(U. f. S. Nr. 43/3742. Stockholm 1926.)

Den røde Stage med en nedadvendt Kost over en Ballon paa  $57^{\circ} 10' 48''$  N.  $11^{\circ} 44' 10''$  E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 43/1933 1926.)

**1989. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttet. Fyrkarakter og Taagesignaler forandret.**

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Fladen* paa  $57^{\circ} 13' 00''$  N.  $11^{\circ} 51' 15''$  E. er ombyttet med et nyt Fyrskib, der er rødmalet og paa begge Sider af Skroget i hvidt mærket *Fladen* samt forsynet med en taarnlignende Fyrmast og to Signalmaster, af hvilke den agterste har en Ballon paa Toppen. Fyrskibet viser 2 hvide Blink hver  $30^s$ , Blink  $7,5^s$ , Mørke  $3^s$ , Blink  $1,5^s$ , Mørke  $18^s$ . Lufttaagesignal afgives med Luftmembran Fire-Tone hver  $1^m$ , hver Tones Varighed  $3^s$ , Ophold mellem Tonerne  $1,5^s$ . Undervandstaagesignal gives med Undervandsmembran, 4 tæt paa hverandre følgende Toner hver  $30^s$ . Samtidig med forannævnte Taagesignaler afgives Radiotaagesignal, Bogstavet A ( $\cdot$  —), som gives 2 Gange efterfulgt af 15 Prikker med  $1,3^s$  Mellemrum. Undervandssignalet begynder samtidig med, at Stregen i A'et ophører. Det Antal Prikker, der høres efter, at A'et er afgivet, indtil Undervandssignalet høres, angiver Afstanden fra Fyrskibet i Sm.

Hvis Luftmembranen kommer i Uorden afgives Lufttaagesignalet med Sirene med noget lavere Tone end Luftmembranen. Kommer endelig Sirenen ogsaa i Uorden, gives Taagesignal med Klokke, 4 tæt paa hverandre følgende Slag hver  $1^m$ .

(E. f. S. Nr. 39/1720 1926. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 232.)

**1990. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønde atter tændt. Løb oprenset.**

Lystønden *Sælhundeholm-Løb Nr. 3* paa  $56^{\circ} 41' (03'')$  N.  $8^{\circ} 14' (44'')$  E. er atter tændt og i Orden. *Sælhundeholm-Løb* er oprenset til en Dybde af 4 m.

(E. f. S. Nr. 32/1883 1926.)

**1991. Sverige. Skagerrak. Oplysning om Grunde.**

(U. f. s. Nr. 43/3744. Stockholm 1926.)

1. En  $1,8$  m Grund er fundet paa  $58^{\circ} 10' 56''$  N.  $11^{\circ} 26' 05''$  E. paa *Ellelösfjorden*.
2. Paa den i Kortet paa  $58^{\circ} 00' 11''$  N.  $11^{\circ} 28' 11''$  E. angivne  $5,3$  m Grund W. for *Heröhuvid*, i den S.-lige Del af *Räbbedjupet*, er mindste Dybde fundet at være  $3,5$  m.
3. Paa den i Kortet paa  $58^{\circ} 05' 22''$  N.  $11^{\circ} 20' 34''$  E. angivne 7 m Grund N. for Skæret *Svarten*, SE. for *Måseskär* Fyr, er mindste Dybde fundet at være 2 m.
4. Paa den i Kortet paa  $58^{\circ} 06' 22''$  N.  $11^{\circ} 20' 32''$  E. angivne  $3,3$  m Grund SW. for *Fågelskär* er mindste Dybde fundet at være 1 m.
5. Den i Kortet paa  $58^{\circ} 06' 04''$  N.  $11^{\circ} 20' 30''$  E. mellem *Pikarne* og et NNE. for *Måseskär* beliggende Skær angivne  $2,1$  m Grund findes ikke. Derimod findes paa  $58^{\circ} 06' 04''$  N.  $11^{\circ} 20' 40''$  E., S. for *Pikarne*, to Braad, som ikke findes angivet i Kortet.
6. Mellem et tæt N. for *Måseskär* liggende Skær og et NE. for dette liggende Skær er Dybden i Kortet angivet til 8 m. Dybden paa det nævnte Sted er fundet at være kun  $0,6$  à  $0,9$  m.

**1992. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Drammen. Tangenbanken. Lys- og Klokke-tønde udlagt. Tønde inddraget.**

(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1926.)

En Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver  $5^s$ , er udlagt i 7 m Vand paa  $59^{\circ} 43' 52''$  N.  $10^{\circ} 15' 10''$  E., ved N.-Siden af *Tangenbanken*. Flammens Højde:  $3,8$  m. Klokken, der er automatisk og afgiver Et-Slag hver  $37^s$ , træder i Funktion ved indtrædende Taage (Luftens Fugtighedsgrad  $95$  pCt.) eller naar Temperaturen falder under  $0^{\circ}$ . — Den tidligere Mærketønde er inddraget.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**

**1993. Nordsøen. Vandstandsmaalere inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1783. London 1926.)

Vandstandsmaalere, der var udlagt paa nedennævnte Pladser, er inddraget:

a. c.  $55^{\circ} 42'$  N.  $5^{\circ} 33'$  E. c. c.  $54^{\circ} 38'$  N.  $7^{\circ} 00'$  E.

b. c.  $55^{\circ} 09'$  N.  $6^{\circ} 23'$  E.

(E. f. S. Nr. 28/1245 1926.)

**1994. Norge. Senjen. Steinfjorden. Nyt Fyr tændt.**

(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1926.)

Paa *Hellenpynten* paa W.-Siden af Fjorden er paa  $69^{\circ} 28' 18''$  N.  $17^{\circ} 18' 30''$  E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

**1995. Norge. Senjen. Langbaren. Nyt Fyr tændt.**

(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1926.)

Paa den tidligere Jernstangs Plads c. 150 m NE. for *Langbarfluven* Jernbaake er paa  $69^{\circ} 25' 06''$  N.  $17^{\circ} 10' 18''$  E. tændt et nyt Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 3 Sm. Lanterne paa trebenet Stativ. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

**1996. Norge. Nordfjord. Bremanger. Skatestrømmen. Grunde.**

(E. f. S. Plakat Nr. 9. Oslo 1926.)

Følgende nye Grunde er fundet:

1. En 7,5 m Grund paa  $61^{\circ} 52' 26''$  N.  $5^{\circ} 13' 15''$  E., 165 m  $70^{\circ}$  fra *Skaten* Fyr
2. En 8,0 m Grund paa  $61^{\circ} 51' 56''$  N.  $5^{\circ} 15' 48''$  E., 160 m  $230^{\circ}$  fra Jernstangen paa *Hornelsfluven*.

**1997. Danmark. Horns Rev. Cancer Lys- og Fløjtetønde lyser atter normalt.**

*Cancer* Lys- og Fløjtetønde paa c.  $55^{\circ} 29',4$  N.  $8^{\circ} 02'$  E. lyser atter normalt.  
(E. f. S. Nr. 43/1971 1926.)

**1998. Tyskland. Eider. Fyrskibet Auszeneider atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 46/4897. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Auszeneider* paa c.  $54^{\circ} 14'$  N.  $8^{\circ} 18'$  E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 43/1972 1926.)

**1999. Tyskland. Jade. Oplysning om Fyrskibet Auszenjades Plads.**

(N. f. S. Nr. 46/5009. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Auszenjade* ligger paa  $53^{\circ} 51' 35'',5$  N.  $7^{\circ} 56' 47''$  E.

(E. f. S. Nr. 43/1973 1926.)

**2000. Tyskland. Fyrskibet Borkumriff atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 46/4900. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Borkumriff* paa c.  $53^{\circ} 46'$  N.  $6^{\circ} 04'$  E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 42/1888 1926.)

**2001. Holland. Sømærker atter i Orden.**

(B. a. Z. Nr. 248/2844. 's-Gravenhage 1926.)

Den yderste Afmærkning ud for Grundene langs *Hollands* Kyst er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 42/1912 1925.)

(Se Tillæg.)

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****2002. Spanien S.-Kyst. Sanlúcar de Barrameda Anduvning. Bonanza. San Jerónimo Fyr forandret.**

(A. a. l. N. Nr. 41/1089. Madrid 1926.)

*San Jerónimo* Fyr paa  $36^{\circ} 48' 05''$  N.  $6^{\circ} 19' 40''$  W. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Lys 1<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Synsvidde: 15 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 40/1794 1926.)

- 2003. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre og Miquelon. Oplysning om Afmærkning.**  
(N. t. M. Nr. 40/3432. Washington 1926.)
1. En Fløjtetønde er udlagt c. 660 m 88° fra *Enfant Perdu*. Tønden inddrages fra December til Maj. c. 46° 47' N. 56° 06½' W.
  2. En Fløjtetønde er udlagt c. 300 m S. for *Marne Shoal* paa c. 46° 43½' N. 56° 13½' W.
  3. En Spirtønde er udlagt ud for Kap *Verd* paa 47° 02' 05" N. 56° 14' 38" W.
- 2004. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Lookout Bight. Lys- og Klokketønde udlagt.**  
(N. t. M. Nr. 1794. London 1926.)
- En rød Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink, er udlagt paa c. 34° 37' N. 76° 34' W., 1,8 Sm 257° fra Fyret med hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser paa Kap *Lookout*.

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 2005. Forenede Stater i Nord-Amerika. Mississippi. Mississippi Sound. Biloxi Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 42/3633. Washington 1926.)
- Biloxi* Fyr paa 30° 23' 39" N. 88° 54' 04" W. viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 5<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Synsvidde: 13 Sm.  
(E. f. S. Nr. 35/1550 1926.)
- 2006. Brasilien. Rio De San Francisco Do Norte. Samoco. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1778. London 1926.)
- Fyret paa *Samoco* Pynt, ved S.-Siden af Indløbet, viser nu hvidt Et-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 5,5<sup>s</sup>. Fyret er ubevogtet. Iøvrigt uforandret. c. 10° 29' S. 36° 24' W.
- 2007. Brasilien. Ponta do Boi. Taagesignal.**  
(N. f. S. Nr. 45/4807. Berlin 1926.)
- Fra et lille Taarn paa Midten af en Bygning ved Siden af *Ponta do Boi* Fyr paa 23° 58' 05" S. 45° 15' 11" W. afgives nu Taagesignal med Taagehorn, To-Stød hver 1<sup>m</sup>. 04<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 5<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 55<sup>s</sup>.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2008. Tripolis. Cirenaica. Ras-el-Hilal Fyr atter tændt.**  
(A. a. N. Nr. 251/568. Genua 1926.)
- Ras-el-Hilal* Fyr paa c. 32° 56' N. 22° 10' E. er atter tændt.  
(E. f. S. Nr. 41/1851 1924.)
- 2009. Marokko. Ceuta. Taagesignal oprettet.**  
(A. a. l. N. Nr. 41/1090. Madrid 1926.)
- 19 m indenfor *Ceuta* W.-lige Havnemoles Hoved er der paa Molens Brystværn, c. 11 m over Vandfladen, anbragt en Taageklokke paa 35° 53' 34" N. 5° 18' 41" W. Signalet er Tre-Slag med 5<sup>s</sup>. Ophold mellem Slagene og 15<sup>s</sup>. mellem Grupperne.

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 2010. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Brunei Bugt Anduvning. Barat Banks. Afmærkning forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1796. London 1926.)
- Den hvide Lystønde paa c. 5° 09' N. 115° 05' E., ved SW.-Kanten af Bankerne, er ombyttet med en rød Lystønde mærket „*Barat Bank*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>, Blink 0,8<sup>s</sup>, Mørke 4,2<sup>s</sup>.



## XI. Bekendtgørelser m. m.

## 2011. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 43/3819. Stockholm 1926.)

*Sverige*. — *Rumænien* er erklæret fri for exanthematisk Tyfus. *Algier* er erklæret smittet af Pest.

## Tillæg.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

## 2012. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.

Ved Opmaalingen den 30. Oktober d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,5 m i E.-Siden af Renden, 6,3 m i Midten af Renden og 5,6 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 39/1717 1926.)

## 2013. Danmark. Smaalands-Farvandet. Skjelskør-Fjord. Gedehave. Baaker i Uorden.

Den ene af Baakerne paa *Gedehave* ved Indsejlingen til *Skjelskør-Fjord* er blæst om og den anden mangler Topbetegnelsen. c. 55° 14,6' N. 11° 14,7' E.

## 2014. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb. Sømærke inddraget.

Den S.-ligste røde, korte Stage paa 54° 56' (23") N. 10° 42' (24") E., W. for *Rudkjøbing* Færgeshavn, er permanent inddraget.

(Kort Nr. 302, 297 og 221. Søm.-Fort. Side 88 Nr. 18.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

## 2015. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Sælgrund N. Afmærkning forandret.

Den hvide Stage med en Halmvisk paa 55° 51' (01") N. 10° 01' (00") E., N. for *Sælgrund*, er inddraget og erstattet med en hvid Stage med to Halmviske.

E. f. S. Nr. 43/1970 1926. Kort Nr. 310, 242, 227, 278 og 280. Danske Lods, Side 178. Søm.-Fort. Side 39, Nr. 3.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

## 2016. Danmark. Graadyb. Undervandshindring afmærket.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 43/1939 1926 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring, Resterne af et Vrag, nu er afmærket med en grøn Vragvager med 1 grønt Flag, der er udlagt i 6 m Vand tæt SW. for Vraget paa c. 55° 26',7' N. 8° 16',1' E. (E. f. S. Nr. 43/1939 1926. Kort Nr. 308, 245 og 255.)

## 2017. Danmark. Horns-Rev. Søren Bovbjergs-Knob N. Sømærke i Uorden.

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Søren Bovbjergs-Knob N.*, paa 55° 34' (11") N. 8° 01' (21") E. har mistet Topbetegnelsen. Sømærket vil snarest atter blive bragt i Orden.

## 2018. Danmark. Lister-Dyb. Højer-Dyb. Sømærke bortdrevet.

Den hvide Stage med Halmvisk, *Højer-Dyb*, paa 55° 00' (59") N. 8° 29' (47") E. er bortdrevet. Sømærket vil snarest atter blive udlagt paa Plads.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 10. November 1926.

Nr. 45.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

### 2019. Østersøen. Drivende Mine.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 5. November 1926. En drivende Mine observeret paa c. 58° 01' N. 19° 14' E., tæt N. for *Fårö*.

### 2020. Sverige. Kalmar. Oplysning om Fyr.

(U. f. s. Nr. 44/3829. Stockholm 1926.)

Nedennævnte Fyr lyser, som følger:

a. *Kalmar hamninlopp norra* paa 56° 39' 51" N. 16° 22' 45" E.: rødt Lys i Pejll. fra 0° til 160° og grønt Lys fra 269° til 287½°.

b. *Kalmar hamninlopp södra* paa 56° 39' 47" N. 16° 22' 45" E.: grønt Lys i Pejll. fra 11½° til 184° og rødt Lys fra 263° til 286½°.

(E. f. S. Nr. 6/261 1926.)

### 2021. Sverige. Tärnkullen Stangbaake nedlagt.

(U. f. s. Nr. 44/3828. Stockholm 1926.)

Stangbaaken *Tärnkullen* paa 57° 52' 34" N. 16° 50' 22" E. er nedlagt.

(E. f. S. Nr. 16/738 1926. Kort Nr. 268.)

### 2022. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Grundkallen. Dagmærke forandret.

(U. f. s. Nr. 44/3827. Stockholm 1926.)

Fyrskibet *Grundkallen*, der hidtil kun har ført en Ballon paa Toppen af Agtermasten, er nu ogsaa blevet forsynet med en mindre Ballon paa Formasten. c. 60° 30' N. 18° 55' E.

(E. f. S. Nr. 33/1429 1926.)

### 2023. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Nahkiainen inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 44/3830. Stockholm 1926.)

Fyrskibet *Nahkiainen* paa c. 64° 35',<sub>8</sub> N. 23° 50',<sub>9</sub> E. er inddraget for Vinteren.

### 2024. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Sømærke inddraget. Nyt Løb afmærket.

(U. f. s. Nr. 29/396 og 29/398. Helsingfors 1926.)

1. I Løbet *Fredrikshamn—Aspö* er den hvide og røde Spirtønde med to røde, fra hinanden vendende Koste paa 60° 29' 30" N. 27° 07' 42" E. inddraget.

2. Mellem *Ravaholma* og *Varvionmatata* er uddybet et nyt Løb med en Dybde af 3,0 m. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost er udlagt paa 60° 29' 58" N. 27° 11' 15" E.

(Kort Nr. 277)

**2025. Finland. Finske Bugt. Aspö. Oplysning om Lods.**

(N. f. S. Nr. 47/5023. Berlin 1926.)

Lodser til *Aspö* faas udenfor *Veitkari* paa c. 60° 16' N. 27° 16' E., hvor Lodserne med en sødygtig Motorbaad kommer Skibet i Møde. Lodser fra Lodsstationen paa *Hogland* kan ogsaa tage Skibe til Indløbet til *Aspö*, men dette vilde være en betydelig og unyttig Udgift.

**2026. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugavgriva). Midlertidig Lystønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 14/24. Riga 1926.)

Den midlertidige røde Lystønde, som viste hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 10<sup>s</sup>. og var udlagt paa c. 57° 05' N. 24° 01',<sub>5</sub> E., er atter inddraget.  
(E. f. S. Nr. 28/1235 1926.)

**2027. Letland. Windau. Vrag fjernet. Vraglystønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 14/23. Riga 1926.)

Vraget af *Russland*, der laa sunket paa c. 57° 23',<sub>8</sub> N. 21° 32',<sub>3</sub> E., er nu fjernet og den lille, røde Lystønde, som viste grønt Et-Blink, inddraget.  
(Kort Nr. 269.)

**2028. Danzigomraadet. Neufahrwasser. Taagesignal forandret.**

(N. f. S. Nr. 47/5018. Berlin 1926.)

Lufttaagesignalet med Nautophon fra Taarnet paa E.-Molen paa c. 53° 23' N. 18° 40' E. afgives for Fremtiden kun i hveranden Pause af Undervandstaagesignalet, saaledes at Tiden mellem Signalets Afgivelse forøges fra 30<sup>s</sup>. til 1<sup>m</sup>. Iøvrigt uforandret.  
(E. f. S. Nr. 2/52 1926.)

(Se Tillæg.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****2029. Danmark. Sundet. Gilleleje N. Dybde paa Pulle aftaget.**

Dybden paa den i Kortet paa 56° 08' (10") N. 12° 19' (05") E. angivne 4,<sub>0</sub> m Pulle er ved en nylig foretagen Opmaaling fundet at være kun 3,<sub>7</sub> m.  
(Kort Nr. Nr. 248, 210, 247, 278, 211 og 280.)

**2030. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort NE. t. N. 1/2 N. Vrag afmærket.**

Vraget af Fiskerkutteren *Alpha*, hvorfra Masterne rager henholdsvis c. 12 m og c. 5 m over Vandet, ligger sunket i 12 m Vand paa 55° 44' (33") N. 12° 41' (24") E., 2760 m 27 ° fra *Middelgrunds-Fort* Fyr. En Vragvager med 1 grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>., er udlagt henholdsvis c. 30 m og c. 150 m SW. for Vraget.

Vraget ligger c. 450 m N. for *Kronløb* Ledefyrlinie.

**2031. Danmark. Lille-Bælt. Sønderborg-Bugt. Helts-Banke. Dybde paa Puller aftaget.**

Ved en nylig foretagen Opmaaling fandtes mindste Dybde paa den i Kortet paa 54° 51' (41") N. 9° 46' (34") E. angivne 7,<sub>6</sub> m Pulle at være kun 6,<sub>8</sub> m og mindste Dybde paa den paa 54° 50' (44") N. 9° 47' (57") E. angivne 9,<sub>6</sub> m Pulle at være kun 8,<sub>9</sub> m.  
(Kort Nr. 293, 282, 241, 298, 279 og 280.)

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****2032. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,<sub>5</sub> m, i *Sælhundeholm-Løb* 4,<sub>2</sub> m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,<sub>2</sub> m, i *Svaneholm-Løb*: 1,<sub>2</sub> m og i *Kobberø-Løb*: 3,<sub>1</sub> m. Der er saaledes for Tiden 5,<sub>5</sub> m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4,<sub>2</sub> m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 41/1863 1926.)

(Se Tillæg.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2033. Rusland. Hvide Hav. Arkhangel Bugt. Yarengskoi Horn. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1843. London 1926.)  
Fyret paa Pynten paa W.-Siden af *Unskaya inlet* er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 2,7<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret. c. 64° 50' N. 38° 27' E.
- 2034. Rusland. Murmankysten. Teriberskij Fyr forandret.**  
(U. f. s. Nr. 44/3866. Stockholm 1926.)  
*Teriberskij* Fyr paa c. 69° 16' N. 35° 09' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 12<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret.  
(E. f. S. Nr. 9/490 1926.)
- 2035. Rusland. Murmankysten. Set-Navolotskij Fyr forandret.**  
(U. f. s. Nr. 44/3868. Stockholm 1926.)  
*Set-Navolotskij* Fyr paa c. 69° 24' N. 33° 30' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 0,5<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>, Blink 4<sup>s</sup>, Mørke 6<sup>s</sup>. Synsvidde: 15 Sm.
- 2036. Rusland. Murmankysten. Tsypp Navolok Fyr. Taagesignal oprettet.**  
(U. f. s. Nr. 44/3872. Stockholm 1926.)  
Ved *Tsypp Navolok* Fyr paa c. 69° 45' N. 33° 06' E. er oprettet en Taagesignalstation, der afgiver et Kanonskud hver 8<sup>m</sup>. Naar Taagesignal fra Skib observeres fra Taagesignalstationen, affyres et Kanonskud hver 4<sup>m</sup>.
- 2037. Nordsøen. Drivende Vrag.**  
(N. t. M. Nr. 1879. London 1926.)  
Den 3. November 1926. Vraget af et mindre Sejlskib. c. 54° 55' N. 0° 50' W., *Tyne* Anduvning.
- 2038. Norge. Lofoten. Henningsvær W. Grund. Advarsel.**  
(E. f. S. Nr. 10/425. Oslo 1926.)  
Et Dampskib med et Dybgaende af 3,6 m har rørt ved Grunden midt imellem Stagen paa *Lillehella* og Varden paa *Lillefesa*, som ligger paa c. 68° 10' N. 14° 00',<sub>2</sub> E.  
Man advares imod at benytte Løbet mellem disse to Sømærker, indtil Stedet er nærmere undersøgt.
- 2039. Norge. Nordmøre. Smølen. Båe. Ledebaaker.**  
(E. f. S. Nr. 10/423. Oslo 1926.)  
1. En 5<sup>m</sup> Båe er fundet paa 63° 30' 28" N. 7° 57' 00" E., S. for Løbet mellem *Krækfaldet* og *Fausken*.  
2. I nævnte Løb er nu opsat Ledemærker bestaaende af sorte Tavler med en hvid, lodret Stribe i Midten. Tavlerne er anbragt paa Jernstænger, Bagmærket paa 63° 30' 15" N. 7° 57' 58" E., Formærket paa 63° 30' 21" N. 7° 57' 35" E., c. 7 m N. for den her tidligere anbragte Jernstang.
- 2040. Norge. Rogaland. Stavanger. Ny Afmærkning. Mole bygget.**  
(E. f. S. Nr. 10/421. Oslo 1926.)  
1. Følgende nye Sømærker er udlagt:  
a. En Stage paa 58° 58' 44" N. 5° 44' 55" E., c. 100 m 66° fra E.-Pynten af *Klaseskjær*.  
b. En Stage paa 58° 58' 46" N. 5° 45' 20" E., c. 75 m 63° fra *Sølystgatten* Jernstang.  
c. En Jernsøjle er rejst paa 58° 58' 17" N. 5° 45' 36" E., paa *Tørbåen* i *Banevigen*.  
2. Fra W.-Pynten af *Klaseskjæret* er bygget en Mole til den W. for liggende *Tørbåe*.

- 2041. Holland. Plaatgat N. Grund findes ikke.**  
(B. a. Z. Nr. 240/2744. 's-Gravenhage 1926.)  
3,3 m Grunden, der var rapporteret at ligge paa c. 53° 34',5 N. 5° 58',5 E., er for-  
gæves eftersøgt.  
(E. f. S. Nr. 45/2328 1920.)
- 2042. Holland. IJmuiden. Vrag uskadelliggjort.**  
(B. a. Z. Nr. 248/2842. 's-Gravenhage 1926.)  
Vraget af Fiskerfartøjet, der ligger sunket paa c. 52° 28',8 N. 4° 29' E., c. 400 m  
N. for *IJmuiden* Lys- og Fløjtetønde, er ikke mere farligt for Sejladsen.  
(E. f. S. Nr. 43/1941 1926.)
- 2043. England. Gull Stream. Grund.**  
(N. t. M. Nr. 1822. London 1926.)  
En Grund med nedennævnte Dybder er fundet i Løbet NW. for *North Sand Head*:  
a. 8,8 m paa 51° 18' 48" N. 1° 32' 45" E. b. 8,5 m paa 51° 18' 52" N. 1° 32'  
42' E. c. 8,8 m paa 51° 18' 57" N. 1° 32' 51" E.  
(Kort Nr. 264.)
- 2044. England. Gunfleet Spitway. Opmaalingsarbejder.**  
(N. t. M. Nr. 1811. London 1926.)  
I Anledning af Opmaalingsarbejder i Nærheden af *Gunfleet Spitway* er der udlagt  
to flydende Baaker, der ikke er oplyst om Natten. Baakernes Plads er henholdsvis 5 Sm  
161° og 5,5 Sm 180° fra *Clacton* Vandtaarn. c. 51° 43' N. 1° 10' E.  
(E. f. S. Nr. 16/753 1926.)
- 2045. England. The Wash Anduvning. Opmaalingsarbejder sluttet.**  
(N. t. M. Nr. 1811. London 1926.)  
Opmaalingsarbejderne ved *The Wash* Anduvning er sluttet for iaar og de udlagte  
flydende Baaker inddraget. c. 53° 09' N. 0° 44' E.  
(E. f. S. Nr. 38/1678 1926.)
- 2046. England. Humber. Salt End. Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1832. London 1926.)  
*Salt End* Ledefyr er forandret, som følger:  
a. Forfyr. Lysstyrken er betydelig forøget. Fyret er ubevogtet. Iøvrigt ufor-  
andret. c. 53° 44' N. 0° 14' W.  
b. Bagfyr. Lysstyrken er betydelig forøget. Fyrkarakteren er forandret til  
hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6<sup>s</sup>, Lys 4<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret. Det  
hvide, faste Fyr, der lyser ned ad Floden, er uforandret.  
(Kort Nr. 264.)
- 2047. Skotland. Firth of Forth. Leith Anduvning. Undervandshindring forgæves  
eftersøgt.**  
(N. t. M. Nr. 1815. London 1926.)  
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 33/1450 1926 meddeles, at den deri omtalte  
Undervandshindring paa c. 56° 01' N. 3° 04' W. forgæves er eftersøgt.  
(E. f. S. Nr. 33/1450 1926. Kort Nr. 264.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 2048. Kanalen. Drivende Vrag.**  
(N. t. M. Nr. 1879. London 1926.)  
Den 2. November 1926. Et forladt Fiskerskib i synkefærdig Tilstand. c. 49°  
48' N. 2° 41' W., W. for *Casquets*.
- 2049. England W.-Kyst. Drivende Vrag.**  
(N. t. M. Nr. 1879. London 1926.)  
Den 2. November 1926. Vraggoods, hvorfra 2 Master rager op. c. 51° 20' N. 5°  
15' W., *Bristol* Kanal.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

### 2050. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Höskuldsey Fyr. Rettelse til E. f. S. Nr. 42/1890 1926.

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 42/1890 1926, Pkt. II meddeles, at i *Höskuldsey* Fyr paa  $65^{\circ} 05' (42'')$  N.  $23^{\circ} 01' (03'')$  W. viser Vinkel 1 hvidt Lys i Pejlinger fra  $60^{\circ}$  til  $64\frac{1}{2}^{\circ}$ , Vinkel 2 rødt Lys i Pejlinger fra  $64\frac{1}{2}^{\circ}$  til  $97\frac{1}{2}^{\circ}$  og Vinkel 7 grønt Lys i Pejlinger fra  $348\frac{1}{2}^{\circ}$  til  $60^{\circ}$ . — Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 42/1890 1926. Kort Nr. 266, 261, 270, og 239. Islandske Lods, Side 82. Fyr-Fort. Nr. 750 B.)

### 2051. Frankrig. Belle Ile. Pointe des Poulains NE. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1857. London 1926.)

Et Vrag, hvorover mindste Dybde er  $12,8$  m, ligger sunket paa c.  $47^{\circ} 24'$  N.  $3^{\circ} 13'$  W.,  $1,8$  Sm  $65^{\circ}$  fra *Pointe des Poulains* Fyr.

### 2052. Sydlige Atlanterhav. Tristan Da Cunha. West Point NW. Skær.

(N. t. M. Nr. 1851. London 1926.)

Et Skær med under  $1,8$  m Vand ligger paa c.  $37^{\circ} 05',8$  S.  $12^{\circ} 22',3$  W., c.  $\frac{1}{2}$  Sm NW. for *West Point*.

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 2053. Brasilien. Rio de Janeiro Anduvning. Ilha de Palmas. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1824. London 1926.)

Paa Toppen af Øen,  $3,9$  Sm  $305\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Ilha Raza* Fyr, er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver  $10^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $9^s$ .

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

### 2054. Grækenland. Piræus Havneindløb. Fyr slukket. Lystønde udlagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1812. London 1926.)

1. De to grønne, faste Fyr nær ved Yderenden af *Themistocles* Bølgebryder, ved S.-Siden af Indløbet til Yderhavnen, er slukket. c.  $37^{\circ} 56'$  N.  $23^{\circ} 38'$  E.

2. En sort Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver  $20^s$ , er udlagt  $122$  m  $326^{\circ}$  fra de i Pkt. 1 nævnte Fyr.

3. Det er forbudt at passere mellem den i Pkt. 2 nævnte Lystønde og Yderenden af *Themistocles* Bølgebryder.

### 2055. Kreta S.-Kyst. Hierápetra (Girápetra). Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1838. London 1926.)

Ved SE.-Hjørnet af Toldboden,  $0,065$  Sm  $114^{\circ}$  fra Kirken, er paa c.  $35^{\circ} 00'$  N.  $25^{\circ} 45'$  E. tændt et rødt Blinkfyr. Synsvidde:  $12$  Sm. Fyret er ubevogtet.

### 2056. Kreta S.-Kyst. Port Lutro. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 1839. London 1926.)

Paa  $11$  m Højen paa *Lutro Islet*,  $0,06$  Sm  $120^{\circ}$  fra NW.-Spidsen af Øen, tændes i den nærmeste Tid uden nærmere Meddelelse paa c.  $35^{\circ} 11'$  N.  $24^{\circ} 05'$  E. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver  $7\frac{1}{2}^s$ , Blink  $2,5^s$ , Mørke  $5^s$ . Synsvidde:  $9$  Sm. Fyret er ubevogtet.

### 2057. Rumænien. Donau Munding. Sulina Munding. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1842. London, 1926.)

Paa Grund af de hyppige Forandringer i Dybden paa *Sulina* Red og de deraf følgende Forandringer i Afmærkningen, hvorom der ikke kan udstedes betids Meddelelse, tilraades det at afvente Lods tæt E. for Lys- og Fløjtetønden, der viser hvidt Et-Blink, og som ligger  $1$  Sm E. for Molefyret.

*Sulina* N.-lige Molefyr: c.  $45^{\circ} 10'$  N.  $29^{\circ} 43'$  E.

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

## 2058. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Riouw Øhav. Nipa Fyr forandres.

(B. a. Z. Nr. 251/2901. 's-Gravenhage 1926.)

I Løbet af Januar 1927 forandres *Nipa* røde Blinkfyr paa c. 1° 09' N. 103° 39' E. til at vise hvidt Et-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 5<sup>s</sup>, Mørke 10<sup>s</sup>. Synsvide: 10 Sm.

## 2059. Sunda Øerne. Javassøen. Noordwachter Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 251/2902. 's-Gravenhage 1926.)

*Noordwachter* Fyr paa c. 5° 12' S. 106° 28' E. viser nu hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 1<sup>m</sup>, fast Lys 55<sup>s</sup>, Blink 5<sup>s</sup>. Synsvide: 18 Sm.

## 2060. Japan. Hokkaido SE.-Kyst. Kushiro Red. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1806. London 1926.)

Paa S.-Spidsen af den N.-lige Bølgebryder, c. 0,8 Sm NW. for *Shireto Bana* Fyr er paa c. 42° 58' N. 144° 21' E. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>. Flammens Højde: c. 14 m. Synsvide: 12 Sm. Et hvidt, c. 10 m højt Taarn. Fyret er ubevogtet.

## 2061. Japan. Honshu S.-Kyst. Haneda Su. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1805. London 1926.)

*Haneda Su* Fyr paa c. 35° 32' N. 139° 48' E., ved E.-Kanten af Grunden, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 14 m. Synsvide: 12 Sm. En hvid, c. 13 m høj Fyrbaake med sorte vandrette Baand:

## XI. Bekendtgørelser m. m.

## 2062. Rusland. Vintersejladsen paa Leningrad.

(Meddelelse fra det danske Generalkonsulat i Leningrad.)

I Henhold til Meddelelser i *Leningrader Pravda* maa det formodes, at Havnen ogsaa iaar under en stor Del af Vinteren vil blive holdt aaben. — Det angives, at Havnen mellem 1. December og 1. Januar vil modtage 200 Skibe og i Januar 60 Skibe, at Sejladsen i Tilfælde af tyk Is vil blive indstillet fra Februar til Begyndelsen af April, og at 30 Skibe vil blive bragt ind til *Leningrad* i Løbet af April.*Leningrad*: c. 59° 58' N. 29° 48' E.

## 2063. Karantænebestemmelser.

(E. f. S. Nr. 10/460. • Oslo 1926.)

*Norge*. — *Nigeria* i *W.-Afrika* og *Hawaii* Øerne er erklæret smittet af Pest.

## Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.*England*:

- N 3844 Shatt al Arab—Sheet 3: Kabda Point to Abadan. Abadan.  
 N 3845 Shatt al Arab—Sheet 4: Abadan to Tuwaila Island. Mohammerah bar.  
 N 3846 Shatt al Arab—Sheet 5: Tuwaila Island to Coal Island. Basra and Ma'qil.  
 R 1618 Plymouth sound—Cattewater.  
 R 1646 Bay of Bengal—Moulmein harbour.  
 R 1859 Bristol channel—King road.  
 R 2196 Celebes—Wowoni and Buton straits and approaches.  
 N Japan Pilot, Vol. I.  
 N Japan Pilot, Vol. II.  
 T Supplement No. 9 to St. Lawrence Pilot, Vol. I.

Korts eller  
Bogs Nr.

*England:*

- N 1319 Chili. — Bahia Concepcion. Puerto del Tomé. Puerto de Penco.  
 R 1406 North Sea. — Dover and Calais to Orfordness and Scheveningen.  
 R 155 Italy—West Coast. — Gulf of Spezia.  
 R 3471 China Sea—Banka Strait.  
 † 2597 China Sea. — Banka Strait. Muntok road.  
 † 1250 Plans in The Shatt Al Arab: — Quarantine island to Coal island, including  
 Al Basra. Abadan. Mohammerah bar.  
 T Supplement No. 6 to Channel Pilot, Part I.  
*Finland:*  
 N 5 Bottenhavet.

## Tillæg.

### I. Østersøen.

2064. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Peterhof. Oplysning om Fyr.**  
 (N. f. S. Nr. 47/5026. Berlin 1926.)  
 Det midlertidige Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, og som er tændt paa  
 c. 59° 53',<sub>5</sub> N. 29° 55' E., paa E.-Enden af Krigshavnens N.-lige Mur, er overgaaet i  
 den permanente Fyrbelysning. Synsvidde: 6 Sm.  
 (E. f. S. Nr. 34/1464 1925. Kort Nr. 277.)
2065. **Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Oranienbaum Anduvning. Vrag afmærket.**  
 (N. f. S. Nr. 47/5025. Berlin 1926.)  
 Vraget af Jagten *Orlenok*, hvorfra Masten rager over Vandet, ligger sunket i  
 4,<sub>3</sub> m Vand paa 59° 56' 02" N. 29° 47' 24" E. Vraget er afmærket med en sort- og hvid-  
 malet Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste.
2066. **Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Lystønde flyttet.**  
 (N. f. S. Nr. 47/5027. Berlin 1926.)  
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 26/1164 1926 meddeles, at den deri omtalte  
 røde Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er flyttet til 59° 56' 11" N. 29° 56' 02" E. ved  
 Kanten af 2,<sub>4</sub> m Grunden.  
 (E. f. S. Nr. 26/1164 1926. Kort Nr. 277.)
2067. **Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr N. Forbud mod Ankring.**  
 (N. f. S. Nr. 47/5024. Berlin 1926.)  
 Der er udstedt Forbud for alle Skibe uden Undtagelse mod at ankre inden for  
 et Omraade, der ligger mellem Linier 11 m paa hver Side af Pejlingen *Schepelev* Fyr  
 overet med Udsigtstaarnet *San Galli* og godt 0,<sub>6</sub> Sm fra Kysten.  
*Schepelev* Fyr: c. 59° 59' N. 29° 08' E.  
 (E. f. S. Nr. 31/1376 1926.)

### II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2068. **Danmark. Sundet. Drogden. Mineafsøgning tilendebragt. Midlertidig Afmærkning inddraget.**  
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 41/1861 1926 meddeles, at Afsøgningen af  
 Puller i *Drogden* for fremmede Miner nu er tilendebragt, og at den midlertidig udlagte  
 Afmærkning er inddraget.  
 (E. f. S. Nr. 41/1861 1926.)



**2069. Danmark. Sundet. Drogden. Dragør. Signalmast flyttet.**

Signalmasten ved *Dragør* Lodshus, hvorfra Dagsignalerne for Vandstanden i *Drogden* gives, er flyttet til Inderenden af *Dragør* S.-lige Havnemole.  $55^{\circ} 35' (37'')$  N.  $12^{\circ} 40' (53'')$  E.

(Danske Lods, Side 279. Havne-Lods, Side 36.)

**2070. Danmark. Sundet. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokketønde inddraget.**

Klokketønden *Søndre-Flint SE.* paa c.  $55^{\circ} 36'$  N.  $12^{\circ} 50'$  E. er inddraget.

(E. f. S. Nr. 29/1274 1926. Fyr-Fort. Nr. 288.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak

**2071. Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Midlertidig Afmærkning udlagt. Advarsel.**

1. Den E.-ligste Havnemole er under Forlængelse N. efter. Saa længe Arbejdet staaar paa, er der c. 50—100 m NE. for N.-Enden af den til enhver Tid udførte Del af Molen udlagt en hvid Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>.

2. Farvandet mellem den i Pkt. 1 nævnte Lystønde og Vinkelfyret paa E.-lige Molehoved er spærret for al Sejlads.

Vinkelfyret paa E.-lige Molehoved:  $56^{\circ} 09' 11''$  N.  $10^{\circ} 13' 34''$  E.

Denne Efterretning er en Gjentagelse af E. f. S. Nr. 22/997 1926.

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 17. November 1926.

Nr. 46.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsviidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

## I. Østersøen.

2072. Sverige S.-Kyst. Blekingekusten. Pukaviksbukten. Rockegrund. Sømærke midlertidig ombyttet.

(U. f. s. Nr. 45/3938. Stockholm 1926.)

Den røde Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon paa  $56^{\circ} 07' 18''$  N.  $14^{\circ} 47' 17''$  E., ved *Rockegrund*, er midlertidig ombyttet med en Vinterprik, en Stage med Kost.

2073. Sverige. Gotland N.- og E.-Kyst. Afmærkning atter i Orden.

(U. f. s. Nr. 45/3936. Stockholm 1926.)

1. Den sorte Stage med to Balloner paa  $58^{\circ} 05' 00''$  N.  $19^{\circ} 22' 30''$  E., N. for *Salvorev*, er atter udlagt paa Plads.

2. Den sorte Stage med en Ballon og hvidt Bælte paa  $57^{\circ} 51' 40''$  N.  $19^{\circ} 15' 30''$  E., ved *Lavergrund*, er istandgjort.

(E. f. S. Nr. 43/1922 1926.)

2974. Sverige. Bottniske Bugt. Härnösand. Härnö Lodsstation. Lodssignaler.

(U. f. s. Nr. 44/3826. Stockholm 1926.)

Fra den 20. November d. A. vil der fra en Raa paa Signalmasten ved Lodsudkigsstationen paa *Härnö* NE.-lige Odde blive vist nedennævnte Signaler som Tegn paa, at Lodsens paa Grund af Storm eller svær Sø ikke kan komme ud fra Stationen, men kommer ud fra *Röudden* Havn paa *Lungö* paa  $62^{\circ} 39' 10''$  N.  $18^{\circ} 02' 10''$  E. Om Dagen: En rød Ballon. Om Natten: To hvide Lanterner lodret for hinanden. Samtidig bortfalder det tidligere Signal, en sort Ballon, som Tegn paa at Lods findes.

2075. Tyskland. Stralsund E.-lige Farvand. Oplysning om Dybde.

(N. f. S. Nr. 48/5176. Berlin 1926.)

I *Stralsund* E.-lige Farvand er *Palmerort* Rende paa c.  $54^{\circ} 13'$  N.  $13^{\circ} 23'$  E., der tidligere havde en Dybde paa  $5_0$  m, uddybet til  $5_5$  m ved Middelvandstand. Bredden er 50 m. Man kan nu fra *Søen* til *Stralsund* gennem *Greifswalder Bodden* ved Benyttelse af *Osttief* ved Middelvandstand paaregne en Dybde af  $5_5$  m.

2076. Tyskland. Rügen E. Kollickerort E. Sømærke udlagt til Forsøg.

(N. f. S. Nr. 47/5151. Berlin 1926.)

En hvid Spirtønde med rød Ballon, mærket *Kollickerort O.*, og hvis hvide Stage midt paa er forsynet med et rødt Bælte, er til Forsøg udlagt c. 10 m E. for den hvide Spirtønde med E.-Topbetegnelse paa  $54^{\circ} 33'$  ( $54''$ ) N.  $13^{\circ} 41'$  ( $37''$ ) E. Under Isforhold inddrages Tønden uden at erstattes med Vintersømærke.

**2077. Tyskland. Rügen. Arkona. Radiopejlstation under Opførelse.**

(N. f. S. Nr. 48/5177. Berlin 1926.)

c. 300 m SE. for *Arkona* Fyr paa c.  $54^{\circ} 40',6$  N.  $13^{\circ} 26',4$  E., W. for *Jaromirsborg*, opføres for Tiden et massivt, rundt Taarn, der skal anvendes til Radiopejlstation. Taarnet staar c. 60 m fra Kanten af den stejle Bred. Tagets Spids kommer til at ligge c. 60 m over Havfladen.

(Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 412.)

**2078. Tyskland. Stralsund W.-lige Farvand. Gellenrinne. Tilsanding fjernet.**

(N. f. S. Nr. 48/5280. Berlin 1926.)

Tilsandingen i *Gellenrinne* mellem de sorte Spidstønder *12* og *14* paa c.  $54^{\circ} 26' 30''$  N.  $13^{\circ} 03' 13''$  E. er fjernet, og Dybden der er ved Middelvandstand og i en Bundbredde af 50 m atter  $4,0$  m.

(E. f. S. Nr. 17/782 1926.)

**2079. Tyskland. Kieler-Fjord. Sømærke udlagt til Forsøg.**

(N. f. S. Nr. 47/5153. Berlin 1926.)

En grøn Spidstønde, mærket *Kiel 4*, er til Forsøg udlagt c. 50 m SE. for den paa  $54^{\circ} 25' 45''$  N.  $10^{\circ} 14' 11''$  E. liggende sorte Spidstønde *Kiel 4*.

**2080. Tyskland. Østersøen W.-lige Del. Gabels-Flak. Sømærker udlagt til Forsøg.**

(N. f. S. Nr. 47/5153. Berlin 1926.)

1. En hvid Spirtønde med rødt Bælte, mærket *Gabelsflach O.* og med Ballon paa Toppen, er til Forsøg udlagt c. 50 m W. for den paa  $54^{\circ} 31' 21''$  N.  $10^{\circ} 21' 55''$  E. liggende hvide Spirtønde med E.-Topbetegnelse *Gabelsflach O.*

2. En hvid Spidstønde med sort Bælte, mærket *Gabelsflach W.* og med en Kegel med Spidsen nedad som Topbetegnelse, er til Forsøg udlagt c. 50 m E. for den paa  $54^{\circ} 31' 36''$  N.  $10^{\circ} 19' 37''$  E. liggende hvide Spirtønde med W.-Topbetegnelse *Gabelsflach W.*

**2081. Tyskland. Østersøen W.-lige Del. Sliminde E. Sømærke udlagt til Forsøg.**

(N. f. S. Nr. 47/5153. Berlin 1926.)

En grøn Spidstønde, mærket *2*, er til Forsøg udlagt c. 50 m S. for den paa  $54^{\circ} 40' 11''$  N.  $10^{\circ} 02' 45''$  E. liggende sorte Spidstønde *2*.

(Se Tillæg.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****2082. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort NE. t. N.  $\frac{1}{2}$  N. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.**

Vraget af Fiskerkutteren *Alpha*, der ligger sunket paa  $55^{\circ} 44' (33'')$  N.  $12^{\circ} 41' (24'')$  E., er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er  $10,8$  m. Vraglystønden og Vragvageren er inddraget.

(E. f. S. Nr. 45/2030 1923. Kort Nr. 285, 249 og 210.)

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****2083. Sverige. Kattegat. SW.-lige Indløb til Göteborg. Brännäsbråten Fyr forandres.**

(U. f. s. Nr. 45/3953. Stockholm 1926.)

*Brännäsbråten* Fyr paa  $57^{\circ} 39' 14''$  N.  $11^{\circ} 44' 20''$  E., der nu viser Gruppe-Blink, To-Blink hver  $6^s$ , vil blive forandret til at vise Gruppe-Blink, To-Blink hver  $7^s$ . Iøvrigt bliver Fyret uforandret.

(Danske Lods, Side 220.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

## 2084. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1924. London 1926.)

Den 5. November 1926. Flydende Undervandshindring. c. 53° 55' N. 0° 22' E., SE. for *Flamborough Head*.

Den 8. November 1926. Vraget af et Fiskerskib, hvoraf Masterne rager over Vandet. c. 54° 23' N. 3° 52' E.

## 2085. Norge. Kvæningen. Røholmen. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1926.)

Paa W.-Siden af *Røholmen* er paa 69° 56' 27" N. 21° 51' 26" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 2086. Norge. Haukøysund. Kvæningen. Lille Haukøy. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1926.)

Paa N.-Pynten af *Lille Haukøy* er paa 70° 01' 30" N. 21° 17' 42" E. tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt og 4,5 Sm for rødt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 2087. Norge. Fugløvfjord. Valholmen. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1926.)

Midt paa *Valholmen*, ved *Spenna* SE.-Side, er paa 70° 09' 09" N. 20° 11' 06" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Flammens Højde: 3,2 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 16/749 1926.)

## 2088. Danmark. Graadyb. Oplysning om Vrag.

1. Under Henviisning til E. f. S. Nr. 44/2016 1926 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring, Resterne af et Vrag, paa c. 55° 26',7 N. 8° 16',1 E., er forsvundet, hvorfor det maa formodes at have været et Stykke drivende Vraggods, der er ført bort af Strømmen. Den udlagte Vragvager er endnu ikke inddraget.

2. Et Vrag, hvorover mindste Dybde er 5 m, er fundet i 7 m Vand paa c. 55° 26',6 N. 8° 15',8 E.

(E. f. S. Nr. 44/2016 1926. Kort Nr. 308, 245 og 255.)

## 2089. Danmark. Knude-Dyb. Vinterafmærkning.

Ombytningen af Sømærkerne med Vinterafmærkningen i *Knude-Dyb* er foretaget. *Knude-Dyb*: c. 55° 18½' N. 8° 27½' E.

## 2090. Tyskland. Eider. Vortrapptief. Oplysning om Orienteringstønder.

(N. f. S. Nr. 47/5030. Berlin 1926.)

1. Den hvide Spidstønde, der tidligere var Orienteringstønde ved den hvide Baaketønde *Gr. Fiegen Plate W.* paa c. 54° 16' N. 8° 32' E., er ombyttet med en hvid Spirtønde, der med sort er mærket „*Gr. F. Plate W.*“.2. Den røde Spirtønde, der tidligere var Orienteringstønde ved Lys- og Klokke-tønden *Vortrapptief* paa c. 54° 33' N. 8° 11' E., er ombyttet med en rød Spidstønde, der med sort er mærket „*Vortrapptief*“.

## 2091. Tyskland. Eider. Oplysning om Lods.

(N. f. S. Nr. 47/5031. Berlin 1926.)

Under Fyrskibet *Eider-Galliot's* (c. 54° 14' N. 8° 35' E.) Inddragning er truffet følgende Ordning angaaende Erholdelsen af Lods: Skibe, som kommende fra Søen, ønsker Lods til *Eider* eller *Hever*, skal begære Lods fra Fyrskibet *Auszeneider* paa c. 54° 14' N. 8° 18' E. Fra Fyrskibet radiotelegraferes til *Tønning*, hvorfra en Lods sendes ud til Fyrskibet *Eider-Galliot's* Plads. Forbindelsen opretholdes ogsaa om Natten.

(E. f. S. Nr. 42/1887 1926.)

2092. Tyskland. Elben. Kielerkanalen. Brunsbüttelkoog Kanalred. Fyr forandres  
(N. f. S. Nr. 48/5191. Berlin 1926.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil Fyrene, der angiver E.-Grænsen for *Brunsbüttelkoog* Kanalred blive forandret til at vise Lys med En-Formærkelser hver 4<sup>s</sup>, Lys 3<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>. Fyrmasterne forsynes begge med en Trekant med Spidsen nedad som Topbetegnelse. Forfyr: 53° 53' 29" N. 9° 09' 28",<sub>5</sub> E. Bagfyr: 53° 53' 30" N. 9° 09' 28",<sub>5</sub> E.

2093. Tyskland. Norderney Fyrskib atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 48/5196. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Norderney* paa c. 53° 56' N. 7° 14' E. er atter udlagt paa Station.  
(E. f. S. Nr. 42/1888 1926.)

2094. Frankrig. Outer Ruytingen. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1860. London 1926.)

1. Tønde *Nr. 4* paa c. 51° 06' N. 1° 56' E. er blevet ombyttet med en Tønde med 2 Kegler med Spidserne fra hinanden over en Kegel med Spidsen nedad.

2. Tønde *Nr. 3* paa c. 51° 09' N. 2° 06' E. er blevet ombyttet med en Tønde med en Cylinder over 2 Balloner.

(Kort Nr. 264.)

2095. England. South Goodwin Fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 69. Trinity House, London 1926.)

*South Goodwin* Fyrskib paa c. 51° 09' N. 1° 28' E. er midlertidig ombyttet med et Fyrskib med samme Karakter, men uden Radiotelefon til Forbindelse med Land i Redningsøjemed.

2096. England. The Downs. North Goodwin Fyrskib N. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1882. London 1926.)

Vraget af Motorskibet *Roam* rapporteres at være sunket paa c. 51° 21½' N. 1° 34½' E., c. 2 Sm N. for *North Goodwin* Fyrskib.

2097. England. Longsand Fyrskib. Radiotelefon installeret.

(N. t. M. Nr. 69. Trinity House, London 1926.)

Ombord i Fyrskibet *Longsand* paa c. 51° 47' N. 1° 41' E. er installeret en Radiotelefon, der dog kun er til Brug til Forbindelse med Land i Redningsøjemed.

2098. England. Harwich Anduvning. Rough Lystønde flyttes.

(N. t. M. Nr. 70. Trinity House, London 1926.)

Omkring den 22. November d. A. flyttes den rød og hvid, vandret sribede Lystønde *Rough*, der viser hvidt Et-Blink hver 1<sup>s</sup>, c. 0,<sub>575</sub> Sm NE. ¼ E. efter. 51° 55' 00" N. 1° 29' 10" E.

2099. Shetlands Øerne. Lerwick. Twageos Fyr upaalideligt.

(N. t. M. Nr. 1917. London 1926.)

Det hvide Blinkfyr paa c. 60° 09' N. 1° 08' W., c. 0,<sub>25</sub> Sm NE. for *South Ness*, ved S.-Siden af *Lerwick* Havn, er for Tiden upaalideligt.

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne. samt Irland.

2100. Frankrig. Cherbourg Anduvning. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1913. London 1926.)

En sort og rød, vandret sribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink, er udlagt paa 49° 43' 12" N. 1° 41' 01" W., c. 3 Sm NW. for *Fort de l'Ouest*.

2101. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Pullar Bank SW. Dybde over Vrag. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1894. London 1926.)

Mindste Dybde over Vraget, der ligger sunket paa c. 50° 40' N. 0° 50' W., c. 4½ Sm E. for *Nab* Taarn, er nu 9,<sub>6</sub> m. Ved Vragmærkeskibet er Vragtønderne inddraget.  
(E. f. S. Nr. 24/1092 1926.)

**2102. England S.-Kyst. Spithead. Nab Lystønde med Undervandsklokke atter i Orden.**

(N. t. M. Nr. 1910. London 1926.)

Undervandsklokken paa *Nab* sorte- og hvidternede Lystønde paa c. 50° 40' N. 0° 57' W. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 30/1509 1924.)

**2103. England W.-Kyst. Mersey Floden. Liverpool Landingsbro. Taagesignal oprettet.**

(N. t. M. Nr. 1911. London 1926.)

Paa Landingsbroen er 0,156 Sm 338° fra Fyrene ved S.-Enden af Broen oprettet et Taagesignal med elektrisk Klokke, der ringer uafbrudt i 5<sup>s</sup>. efterfulgt af en Pause paa 10<sup>s</sup>. c. 53° 24' N. 3° 00' W.

**2104. Irland E.-Kyst. Lough Larne Indløb. Fyr upaalideligt. Advarsel.**

(N. t. M. Nr. 1877. London 1926.)

Opmærksomheden henledes paa, at det hvide og røde Fyr med En-Formørkelser paa *Chainé Tower* paa Enden af Pieren ud for *Sandy Point* er tilbøjelig til at slukkes uden forudgaaende Varsel. c. 54° 51' N. 5° 48' W.

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**

**2105. Frankrig. Rocher d'Antioche. Taagesignal oprettet,**

(A. a. N. Nr. 93/1964. Paris 1926.)

Ved *Rocher d'Antioche* Fyr paa c. 46° 04',<sub>9</sub> N. 1° 23',<sub>7</sub> W. er oprettet et Taagesignal med Kanon, 1 Skud hver 30<sup>s</sup>. Signalet er foreløbig paa Prøve.

**2106. Spanien N.-Kyst. Kap Machichaco. Radiotaagesignal midlertidig ude af Virksomhed.**

(A. a. l. N. Nr. 43/1141. Madrid 1926.)

Radiotaagesignalet ved Kap *Machichaco* Fyr paa c. 43° 27' N. 2° 45' W. er for Tiden ude af Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 39/1730 1926.)

**2107. Spanien NW.-Kyst. Coruña. Hércules Fyr forandret.**

(A. a. l. N. Nr. 43/1142. Madrid 1926.)

*Hércules* Fyr paa c. 43° 23' N. 8° 24' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink 0,25<sup>s</sup>, Mørke 3,08<sup>s</sup>, Blink 0,25<sup>s</sup>, Mørke 3,08<sup>s</sup>, Blink 0,25<sup>s</sup>, Mørke 3,08<sup>s</sup>, Blink 0,25<sup>s</sup>, Mørke 9,76<sup>s</sup>. Lysevne 40 Sm. Iøvrigt uforandret.

**2108. Portugal. Lima Munding. Monte Dor Fyr forandres.**

(N. f. S. Nr. 48/5229. Berlin 1926.)

Den 15. December d. A. vil *Monte Dor* Fyr paa 41° 45' 00" N. 8° 52' 21" W. uden nærmere Meddelelse blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 1,7<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 7,7<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret.

**2109. Portugal. Leixões Anduvning. Leça. Nyt Fyr tændes.**

(N. f. S. Nr. 48/5230. Berlin 1926.)

Omkring den 15. December d. A. vil der uden nærmere Meddelelse paa 41° 12' 00",<sub>2</sub> N. 8° 42' 39",<sub>4</sub> W., ved *Leça da Palmeira*, c. 1¼ Sm N. for *Leixões* Havn, blive tændt et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 2,7<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 2,7<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 8,7<sup>s</sup>. Flammens Højde: 58 m. Synsvidde: 20,6 Sm. Et 43 m højt, hvidt Taarn med mørke, vandrette Striber. Tæt W. for Fyret ligger den i E. f. S. Nr. 3/122 1926 omtalte Taagesignalstation. I de første Maaneder efter Fyrets Tænding maa man ikke paaregne, at det lyser helt regelmæssigt.

**2110. Portugal. Douro Munding. Nossa Senhora da Luz Fyr nedlægges.**

(N. f. S. Nr. 48/5231. Berlin 1926.)

Den 15. December d. A. vil *Nossa Senhora da Luz* Gruppe-Blinkfyret paa 41° 09' 11" N. 8° 40' 34" W. uden nærmere Meddelelse blive permanent slukket.

- 2111. Portugal. Tajo Munding. Cabo Raso. Taagesignal indstilles midlertidigt.**  
(N. f. S. Nr. 48/5232. Berlin 1926.)  
Fra den 20. November d. A. vil Taagesignalet paa *Cabo Raso* paa c. 38° 43' N. 9° 29' W. indtil videre blive indstillet.
- 2112. Marokko. Casablanca. El Hank. Taagesignal oprettet.**  
(A. a. N. Nr. 92/1945. Paris 1926.)  
Ved *El Hank* Fyr paa c. 33° 36',<sub>8</sub> N. 7° 39',<sub>4</sub> W. er oprettet et Taagesignal med Sirene, Tre-Stød hver 2<sup>m</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 27<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 27<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 57<sup>s</sup>.
- 2113. Afrika W.-Kyst. Kamerun. Kap Nachtigal Fyr midlertidig slukket.**  
(N. t. M. Nr. 1883. London 1926.)  
Kap *Nachtigal* hvide Gruppe-Blinkfyr paa c. 3° 57' N. 9° 13' E. er for Tiden slukket.
- 2114. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston Bugt. Boston Fyrskib. Radiotaagesignal til Øvelse.**  
(N. t. M. Nr. 43/3698. Washington 1926.)  
Radiotaagesignalet i *Boston* Fyrskib paa c. 42° 20' N. 70° 45' W. vil midlertidig blive afgivet til Øvelse daglig i klart Vejr fra Kl. 1100 til Kl. 1130 og fra Kl. 1330 til Kl. 1400.

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 2115. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Anduvning. Forandring af Heald Bank Fyrskib udsat.**  
(N. t. M. Nr. 43/3717. Washington 1926.)  
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1688 1926 meddeles, at den deri omtalte Forandring af *Heald Bank* Fyrskib paa c. 29° 06' N. 94° 12' W. til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2<sup>s</sup>, er udsat til omkring den 15. December d. A.  
(E. f. S. Nr. 38/1688 1926.)
- 2116. Brasilien. Ilha de São Sebastiao. Taagesignal oprettet.**  
(N. t. M. Nr. 1893. London 1926.)  
I Nærheden af Fyret paa *Boi* Pynt er paa c. 23° 58' S. 45° 15' W. oprettet et Taagesignal med Taagehorn, To-Stød hver 1<sup>m</sup>. 04<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 5<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 55<sup>s</sup>.
- 2117. Chile. Caleta Junin. Fyr tændt.**  
(N. t. M. Nr. 1872. London 1926.)  
Paa c. 19° 40' S. 70° 12' W., 0,<sub>043</sub> Sm 284' fra NW.-Hjørnet af *Alto de Junin*, er tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 671 m.
- 2118. Peru. Talara. Nyt Fyr tændt.**  
(A. a. l. N. Nr. 2. Lima 1926.)  
Et nyt Fyr, bestaaende af et hvidt, fast Fyr lodret over et rødt, fast Fyr, er tændt paa 4° 34' 55" S. 81° 17' 30" W., c. 550 m 180' fra *Talara* gamle Fyr. Flammens Højde er for det hvide, faste Fyr 103 m og for det røde, faste Fyr 94 m. Synsvidde: 20 Sm. Et sort og hvidt, vandret stribet Taarn med en 12 m høj Mast.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2119. Adriaterhavet. Meleda. Mezzo Meleda. Pusta Point Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1906. London 1926.)  
*Pusta Point* Fyr paa c. 42° 45' N. 17° 37' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 9<sup>s</sup>. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 10 Sm. Iøvrigt uforandret.

**2120. Ægæiske Hav. Syra. Aspro. Fløjtetønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1870. London 1926.)

Den rød- og hvidmalede Fløjtetønde paa c. 37° 24' N. 25° 01' E., ved Enden af Grunden, der strækker sig NE. ud fra *Aspro*, er inddraget.

**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****2121. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajura Bugt. Mashah Islands NW. Tønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1900. London 1926.)

Den røde Spidstønde paa c. 11° 44' N. 43° 11' E., c. 2¾ Sm W. for *Mashah Island Fyr*, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 38/1697 1926.)

**XI. Bekendtgørelser m. m.****2122. England. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. M. Nr. 1881. London 1926.)

*Cullercoats* Radiopejlstation paa c. 55° 02' N. 1° 26' W. (Kaldesignal: GCC) er midlertidig ude af Virksomhed.

**2123. Estland. Oplysning om Lodstjeneste.**

(N. t. M. Nr. 14/37. Reval 1926.)

Fra den 15. November d. A. er Lodserne under den *estniske* Lodssammenslutning forflyttet fra Stationerne i *Pernau* og *Kuivaste* til *Reval*. Paa Anmodning kan Lodser pr. Jernbane sendes til *Pernau* eller *Riga* for at tage Skibe gennem *Moon-Sund*, hvis dette er isfrit. I Løbet af Foraaret 1927 vil Lodserne atter tage Station i *Pernau* og *Kuivaste*.

**2124. Holland. Oplysning om Radiopejlstation.**

(B. a. Z. Nr. 253/2918. 's-Gravenhage 1926.)

*Helder* Radiopejlstation paa 52° 57' 06" N. 4° 46' 18" E. er nu traadt definitivt i Virksomhed. Kaldesignal: PCWO. Bølgelængde: 800 m.

(E. f. S. Nr. 39/1750 1926. Kort Nr. 264.)

**2125. Sydafrika. Natal. Durban. Oplysning om Radiostation.**

(N. t. M. Nr. 1890. London 1926.)

*Durban* Radiostation ligger paa 29° 55' 40" S. 30° 58' 50" E. Kaldesignal: VND. Bølgelængde: 300, 450, 600 og 800 m (Gnist). Rækkevidde: 300 Sm. Bølgelængde: 2100 og 2400 m (C. W.). Rækkevidde: 1200 Sm.

Stationen i Nærheden af *Stamford Hill*, c. 6¾ Sm N.-ligere, er nedlagt.

**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.

*England:*

- N Admiralty Tide Tables 1927, Abridged Edition, Part I.  
 R 1129 Sardinia—South Coast: — San Pietro channel. Cala Piombo and Cala Brigantina. Port Malfatano.  
 R 1190 England—East Coast. — Blakeney to Flamborough head.  
 R 2491 United States. — Approaches to New York.  
 † 1319 Chile. — Bahia Concepcion. Puerto del Tomé. Puerto de Penco.  
 † 912 Plan of Efbe anchorage.  
 R 8 D Red Sea—Sheet 4.  
 R 102 England—East Coast. — Covehithe ness to Landguard point.  
 R 1993 West Indies—Tortola. — Road harbour.  
 R 2614 New Zealand—North Island. — Kaipara harbour.  
 R 3115 Africa—West Coast. — Forcados river entrance.

*Tyskland:*

- R 21 Ostsee: Papenwasser und die Oder bis Stettin.  
 R 59 Nordsee: Emsmündung.



# Tillæg.

## I. Østersøen.

### 2126. Danmark. Hellehavn-Nakke N. $\frac{1}{4}$ W. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

Vraget af Skonnerten *Anna*, der ligger sunket paa c.  $55^{\circ} 08',_3$  N.  $12^{\circ} 30',_5$  E. c. 8 Sm. N.  $\frac{1}{4}$  W. for *Hellehavn-Nakke* Fyr, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 12 m. Vragvageren og Vraglystønden er inddraget. (E. f. S. Nr. 37/1626 1926. Kort Nr. 291, 279 og 280.)

### 2127. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker udlagt til Forsøg.

(N. f. S. Nr. 48/5182. Berlin 1926.)

For at undersøge Sigtbarheden af de i *finske* Farvande udlagte Sømærker, især om Dagen og under ugunstige Belysningsforhold, er til Forsøg udlagt følgende midlertidige Sømærker ved Siden af den almindelige Afmærkning:

1. Ved *Västergrundet* paa c.  $60^{\circ} 08'$  N.  $24^{\circ} 59'$  E., W. for Farvandet mellem *Sveaborg* og *Gråhara*.

a. Ved Siden af den hvide Spirtønde med 1 sort nedadvendt Kost, en sort Spirtønde med hvidt Baand og 1 sort Ballon.

b. Ved Siden af den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste, en hvid Spirtønde med rødt Baand og 2 røde Trekanter med Spidserne mod hinanden.

c. Ved Siden af den røde Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost, en rød Spirtønde med hvidt Baand og 1 rød Trekant med Spidsen nedad.

2. I samme Farvand ved *Laghura* ved Siden af den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c.  $60^{\circ} 06',_8$  N.  $24^{\circ} 59'$  E., en sort- og hvidstribet Spirtønde med 2 sorte Trekanter med Spidserne fra hinanden.

De midlertidige Sømærker forbliver liggende ude til Søfartens Ophør i Vinter.

Skibsførere anmodes om at anstille Sammenligninger mellem den nye og den gamle Afmærkning og indsende deres Bemærkninger til de finske Marinemyndigheder.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 2128. Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedø E. Gravet Løb afmærket.

Til Brug for Automobilfærgeren *Masnedø*—*Gaabense* er der E. for *Masnedø* paa c.  $54^{\circ} 59',_3$  N.  $11^{\circ} 54',_8$  E. gravet et smalt Løb med 2,5 m Vand.

Renden er paa E.-Siden afmærket med en rød- og hvidstribet Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Halmvisk paa  $54^{\circ} 59'$  ( $21''$ ) N.  $11^{\circ} 54' 50''$  E. samt 2 røde Stager paa henholdsvis  $54^{\circ} 59'$  ( $16''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $50''$ ) E. og  $54^{\circ} 59'$  ( $09''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $51''$ ) E. og en Risprík paa  $54^{\circ} 59'$  ( $04''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $51''$ ) E.

Renden er paa W.-Siden afmærket med en Halmprík paa  $54^{\circ} 59'$  ( $22''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $44''$ ) E. samt 2 hvide Stager paa henholdsvis  $54^{\circ} 59'$  ( $16''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $44''$ ) E. og  $54^{\circ} 59'$  ( $09''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $44''$ ) E. og en Halmprík paa  $54^{\circ} 59'$  ( $04''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $44''$ ) E.

Endvidere er der langs *Masnedø* Landgrund udlagt 3 hvide Stager paa henholdsvis  $54^{\circ} 58'$  ( $55''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $44''$ ) E.,  $54^{\circ} 58'$  ( $43''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $38''$ ) E. og  $54^{\circ} 58'$  ( $33''$ ) N.  $11^{\circ} 54'$  ( $33''$ ) E.

(Kort Nr. 301. Danske Lods Side 527. Søm.-Fort Side 82.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 24. November 1926.

Nr. 47.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

2129. Østersøen. Smygehuk E.  $\frac{3}{4}$  S. Vrag afmærket.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Trelleborg.)

Vraget af en Galease, hvorfra Masterne rager over Vandet, ligger sunket paa  $55^{\circ} 19' 25''$  N.  $13^{\circ} 30' 15''$  E., c. 5 Sm E.  $\frac{3}{4}$  S. for *Smygehuk Fyr*. En Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, og en Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt henholdsvis c. 75 m SW. for og c. 50 m SW. t. S. for Vraget.

2130. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund. Lystønde midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 46/4047. Stockholm 1926.)

Lystønden *Yttre Stengrund* paa c.  $56^{\circ} 09'$  N.  $16^{\circ} 02'$  E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

2131. Sverige. Bottniske Bugt. Järnäs. Vrag afmærket.

(U. f. s. Nr. 46/4041. Stockholm 1926)

Vraget af Skonnerten *Alfa* ligger sunket paa Grunden *S. Brothällan E.* for *Storbådan Fyr*. Fartøjets Rig ligger opankret paa  $63^{\circ} 25' 10''$  N.  $19^{\circ} 40' 10''$  E. og er afmærket med en grøn Vragprik med et grønt Flag tæt S. for Vraggodset.

2132. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel. Fortøjningstønde inddraget.

(N. f. S. Nr. 48/5281. Berlin 1926)

Den røde Fortøjtønde *B* paa c.  $54^{\circ} 19',_6$  N.  $10^{\circ} 09',_2$  E. er permanent inddraget.

2133. Tyskland. Eckernförde-Fjord. Eckernförde. Spærret Omraade.

(N. f. S. Nr. 48/5283. Berlin 1926.)

Farvandet ud for Torpedoforsøgsanstalten *Eckernförde* paa c.  $54^{\circ} 27'$  N.  $9^{\circ} 51'$  E. er afspærret i en Bredde af c. 300 m og i en Længde af c. 500 m, og offentlig Trafik paa dette Omraade er forbudt. Det spærrede Omraade er angivet ved Opslagstavler ved Torpedoforsøgsanstalten, og Hjørnerne af Omraadet er afmærket med graa Tønder.  
(Danske Lods, Side 392.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2134. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Rønshoved S. Mindre Dybde paa Pulle.

Ved en nylig foretagen Opmaaling fandtes mindste Dybde paa den i Kortet paa  $54^{\circ} 52' (02'')$  N.  $9^{\circ} 31' (21'')$  E. angivne  $7,1$  m Pule at være kun  $6,1$  m.

(Kort Nr. 293, 282, 241 og 298.)

(Se Tillæg.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2135. **Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Hjarnø. Forfyr forandres midlertidigt.**  
 Paa Grund af Reparation vil *Hjarnø* Forfyr paa c. 55° 49',<sub>7</sub> N. 10° 03',<sub>8</sub> E. vise hvidt, fast Lys i c. 14 Dage fra og med Natten mellem den 27. og 28. November d. A.  
 (Se Tillæg.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2136. **Hvide Hav. Rusland. Morzhovetz N. Grund.**  
 (N. t. M. Nr. 1932. London 1926.)  
 En Sandgrund med 4,<sub>6</sub> m Vand ligger paa c. 66° 54' N. 42° 27' E., 11,<sub>1</sub> Sm 353<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° fra *Morzhovetz* Fyr.
2137. **Nordsøen. Drivende Mine.**  
 (Telegram fra Blaavand Radio)  
 Den 17. November 1926. En drivende Hornmine observeret paa c. 56° 08' N. 4° 15' E.
2138. **Danmark. Horns-Rev. Søren Bovbjergs-Knob N. Sømærke atter i Orden.**  
 Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Søren Bovbjergs-Knob N.*, paa 55° 34' (11") N. 8° 01' (21") E. er atter i Orden.  
 (E. f. S. Nr. 44/2017 1926.)
2139. **England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder afsluttet. Midlertidige Mærker inddraget.**  
 (N. t. M. Nr. 1925. London 1926)  
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 16/753 og 45/2045 1926 meddeles, at de deri omtalte Opmaalingsarbejder er afsluttet for iaar, samt at de midlertidig udlagte flydende Baaker og Opmaalingsstønder er inddraget.  
 (E. f. S. Nr. 16/753 og 45/2045 1926.)  
 (Se Tillæg.)

### V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

2140. **Frankrig. Boulogne. Carnot Bølgebryder. Fyrbelysning forandret.**  
 (N. t. M. Nr. 1933. London 1926.)  
 1. Det tidligere røde, faste Fyr paa *Carnot* Bølgebryder c. 0,<sub>35</sub> Sm NW. for Indløbet til *Petit Port* er forandret og viser nu grønt, fast Lys. Synsvidde: 8 Sm. c. 50° 43' N. 1° 34' E.  
 2. Paa *Carnot* Bølgebryder er, 0,<sub>178</sub> Sm 140° fra det i Pkt. 1 nævnte Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 3,<sub>7</sub> m. Synsvidde: 8 Sm imellem Pejlingerne 180° og 200°.
2141. **Frankrig. Roches de Portsall. Corn-Carhai Fyr midlertidig slukket.**  
 (A. a. N. Nr. 44/1970. Paris 1926.)  
*Corn-Carhai* Fyr paa c. 48° 35',<sub>2</sub> N. 4° 43',<sub>9</sub> W. er for Tiden slukket.
2142. **England W.-Kyst. Drivende Vrag.**  
 (N. t. M. Nr. 1978. London 1926.)  
 Den 15. November 1926. Vraggods. c. 50° 50' N. 6° 30' W., *Bristol* Kanal Anduvning.  
 Den 16. November 1926. En flydende Undervandshindring. c. 52° 02<sup>1</sup>/<sub>2</sub>' N. 5° 01<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' W., *Fishguard* Anduvning, *Strumble Bank*.
2143. **England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Deep Anduvning. Dybde over Vrag. Vragafmærkning inddraget.**  
 (N. t. M. Nr. 1960. London 1926.)  
 Mindste Dybde over Vraget, der ligger sunket paa c. 53° 56' N. 3° 13' W., c. 3 Sm W. for *Lune* Lys- og Klokkebaad, er nu 10,<sub>7</sub> m. Vraglystønden er inddraget.  
 (E. f. S. Nr. 12/597 1926.)

**2144. Irland W.-Kyst. Broadhaven Bugt Anduvning. Eagle Island. Fyr og Taagesignal forandres.**

(N. t. M. Nr. 1948. London 1926.)

I Løbet af den nærmeste Tid sker følgende Forandringer ved *Eagle Island* Fyr paa c. 54° 17' N. 10° 05' W.:

1. Fyrkarakteren forandres til hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10<sup>s</sup>.
2. Taageknaldsignalet nedlægges og erstattes med en Diaphon, der giver Tre-Stød hver 1<sup>m</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 2<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 2<sup>s</sup>, Stød 2<sup>s</sup>, Pause 50<sup>s</sup>.

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**

**2145. Frankrig. Pierres Noires Fyr. Taagesignal gives atter.**

(A. a. N. Nr. 96/1997. Paris 1926.)

Taagesignalet ved *Pierres Noires* Fyr paa c. 48° 18',<sub>7</sub> N. 4° 54',<sub>9</sub> W. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 39/1758 1926.)

**2146. Bermudas Øerne. Sommerset Island NW.-Kyst. Master fjernet.**

(N. t. M. Nr. 1963. London 1926.)

De to Master henholdsvis 0,<sub>1</sub> og 0,<sub>2</sub> Sm E. for W.-Pynten af *Daniels Head* paa c. 32° 18' N. 64° 53' W. er fjernet.

**2147. Newfoundland S.-Kyst. Middle Head. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1954. London 1926.)

*Middle Head* Fyr paa c. 46° 54' N. 55° 20' W., ved SE.-Spidsen af *Middle Head*, viser nu hvidt Et-Blink hver 12<sup>s</sup>, Blink 3<sup>s</sup>, Mørke 9<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret.

**2148. Newfoundland S.-Kyst. Hermitage Bugt. Fox Island. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 1943. London 1926.)

Paa N.-Siden af *Fox Island* er paa c. 47° 34' N. 55° 58' W., 3,<sub>1</sub> Sm 230° fra Fyret paa SE.-Siden af *Long Island*, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 23 m. Firkantet, hvid Trækonstruktion med rød Lanterne.

**2149. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre og Miquelon. St. Pierre Anduvning. Oplysning om Afmærkning.**

(N. t. M. Nr. 45/3933. Washington 1926.)

1. Fløjtetønden c. 660 m 88° fra *Enfant Perdu* er sort og hvid, vandret stribet. c. 46° 47' N. 56° 06½' W.
  2. Fløjtetønden, c. 300 m S. for *Marne Shoal*, er sort og hvid, lodret stribet. c. 46° 43½' N. 56° 13½' W.
- (E. f. S. Nr. 44/2003 1926.)

**2150. Newfoundland W.-Kyst. St. George Bugt. Indian Head. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 45/3934. Washington 1926.)

Paa *Indian Head* er paa c. 48° 30' N. 58° 31½' W. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 2,<sub>4</sub><sup>s</sup>. Flammens Højde: 33 m. Hvid Trækonstruktion med rød Lanterne.

**2151. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Pollock Rip Fyrskib flyttet.**

(N. t. M. Nr. 45/3935. Washington 1926.)

Fyrskibet *Pollock Rip* er flyttet 2¼ Sm i Retningen 46° og ligger nu i c. 18 m Vand paa 41° 36' 05" N. 69° 51' 05" W.

(E. f. S. Nr. 39/1733 1926.)

**2152. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 45/3936. Washington 1926.)

En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde, *Pollock Rip Entrance*, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 2<sup>s</sup>, Lys 1<sup>s</sup>, Mørke 1<sup>s</sup>, er udlagt i c. 11,<sub>5</sub> m Vand paa 41° 34' 35" N. 69° 53' 40" W. Flammens Højde: 4,<sub>3</sub> m. Synsvidde: 9 Sm.

(E. f. S. Nr. 39/1734 1924.)

2153. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Bugt Indløb. Kap Henlopen. Fyr forandret.  
(N. t. M. Nr. 44/3836. Washington 1926.)  
Den røde Lysvinkel i Kap *Henlopen* Fyr paa  $38^{\circ} 46' 39''$  N.  $75^{\circ} 05' 10''$  W. er fjernet. Iøvrigt er Fyret uforandret.

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2154. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South Pass. Radiotaagesignal forandret.  
(N. t. M. Nr. 45/3952. Washington 1926.)  
Radiotaagesignalet ved *South Pass West Jetty* forreste Ledefyr paa  $28^{\circ} 59' 25''$  N.  $89^{\circ} 08' 20''$  W. er nu Grupper af 2 Streger i 1<sup>m</sup>. efterfulgt af en Pause paa 2<sup>m</sup>.  
(E. f. S. Nr. 47/2083 1925.)
2155. Nicaragua N.-Kyst. Cabo Gracias á Dios. Oplysning om Radiostation.  
(N. t. M. Nr. 1956. London 1926.)  
I Nærheden af *Cabo Gracias á Dios* Fyr er opført en Radiostation bestaaende af to 45,7 m høje Staaltaarne, der er meget synlige fra Søen. Den E.-lige Radiomast staar 0,05 Sm 265° og den W.-lige Radiomast 0,175 Sm 290° fra Fyret. Kaldesignal: UW. Midten af Radiostationen:  $15^{\circ} 00' 05''$  N.  $83^{\circ} 11' 13''$  W.
2156. Colombia N.-Kyst. Cartagena Havn. Fort San Fernando Fyr upaalideligt.  
(N. t. M. Nr. 1974. London 1926.)  
*Fort San Fernando* hvide og røde Blinkfyr paa c.  $10^{\circ} 19'$  N.  $75^{\circ} 35'$  W. rapporteres at være upaalideligt, ligesom den røde Lysvinkel kun har en ringe Synsvidde.
2157. Colombia N.-Kyst. Cartagena Havn. Brujas Island W. Lystønde flyttet.  
(N. t. M. Nr. 1974. London 1926.)  
Den røde Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er flyttet c. 1,52 Sm SW. efter og ligger nu ved N.-Siden af Grunden i Midten af den S.-lige Del af Havnen, 2,39 Sm  $88\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Fort San Fernando* Fyr. c.  $10^{\circ} 19'$  N.  $75^{\circ} 33'$  W.
2158. Brasilien. Belmonte Fyr forandret.  
(N. t. M. Nr. 45/3959. Washington 1926.)  
*Belmonte* Fyr paa c.  $15^{\circ} 52'$  S.  $38^{\circ} 52'$  W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 5<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 13<sup>s</sup>.
2159. Brasilien. Espirito Santo Bugt Anduvning. Pacotes Rocks. Fyr tændt.  
(N. t. M. Nr. 1971. London 1926.)  
Paa det E.-lige Skær er paa  $20^{\circ} 20' 53''$  S.  $40^{\circ} 14' 27''$  W., 1,95 Sm 148° fra *Santa Luzia Point* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 0,9<sup>s</sup>, Blink 0,3<sup>s</sup>, Mørke 4,5<sup>s</sup>. Fyret er ubevogtet.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2160. Spanien SE.-Kyst. Almeria Anduvning. Kap Gata. Fyr forandret.  
(A a. l. N. Nr. 44/1167. Madrid 1926.)  
Kap *Gata* Fyr paa  $36^{\circ} 43' 00''$  N.  $2^{\circ} 11' 10''$  W. viser nu hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 4<sup>s</sup>, Blink 0,36<sup>s</sup>, fast Lys 3,64<sup>s</sup>. Synsvidde: 17 Sm for fast Lys, 31 Sm for Blinket. Iøvrigt uforandret.  
(E. f. S. Nr. 12/604 1926.)

**2161. Spanien SE.-Kyst. Benidorme Islet. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 1962. London 1926.)

Paa *Benidorme Islet* er paa  $38^{\circ} 30' 00''$  N.  $0^{\circ} 07' 50''$  W. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver  $3^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $2,7^s$ . Flammens Højde: 19 m. Et hvidt, 4 m højt, rundt Taarn.

**2162. Italien W.-Kyst. Capo Arma. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 263/594. Genua 1926.)

*Capo Arma* Fyr paa c.  $43^{\circ} 49'$  N.  $7^{\circ} 50'$  E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $30^s$ , Blink  $1,58^s$ , Mørke  $5,92^s$ , Blink  $1,58^s$ , Mørke  $20,92^s$ . Synsvidde: 19 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 34/1512 1926.)

**2163. Adriaterhavet. Isola Melada. Porto di Luccina. Fyrs Synsvidde forøget.**

(A. a. N. Nr. 262/592. Genua 1926.)

*Porto di Luccina* røde, faste Fyr paa c.  $44^{\circ} 13'$  N.  $14^{\circ} 52'$  E. har nu en Synsvidde paa c. 10 Sm.

**2164. Adriaterhavet. Grossa. Bianche Point. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1939. London 1926.)

*Bianche Point* Fyr paa c.  $44^{\circ} 09'$  N.  $14^{\circ} 49'$  E., c.  $0,075$  Sm NE. for Spidsen af Pynten, viser nu hvidt, fast Lys med Et-Blink hver  $1^m$ . Iøvrigt uforandret.

**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****2165. Røde Hav. Suez Bugt. Ras Abu deraj. Oplysning om Fyr.**

(A. a. N. Nr. 262/588. Genua 1926.)

*Ras Abu deraj* Fyr paa c.  $29^{\circ} 23'$  N.  $32^{\circ} 33'$  E. viser for Tiden hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ .

(E. f. S. Nr. 14/685 1926)

**2166. Røde Hav. Eritrea. Massaua S. Grund. Magnetisk Forstyrrelse.**

(A. a. N. Nr. 255/40. Genua 1926.)

1. I Kanalen S. for *Massaua* findes paa c.  $15^{\circ} 00'$  N.  $40^{\circ} 47',2$  E. en mindre Banke med en mindste Dybde paa 19 m.

2. Paa samme Sted findes der stærke magnetiske Forstyrrelser, hvis største Afvigelser er  $+ 4^{\circ} 30'$  og  $\div 2^{\circ} 45'$ .

**2167. Portugisisk E.-Afrika. Infusse Bar SW. Fyr tændes.**

(N. t. M. Nr. 1976. London 1926.)

Paa  $15^{\circ} 29' 30''$  S.  $40^{\circ} 35' 30''$  E. vil der blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink hver  $15^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $1,2^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $5,7^s$ , Blink  $0,3^s$ , Mørke  $5,7^s$ . Flammens Højde: 22 m. Synsvidde: 14 Sm. Rød Pyramide.

**2168. Portugisisk E.-Afrika. Caldeira Point. Fyr tændes.**

(N. t. M. Nr. 1975. London 1926.)

I Løbet af December d. A. tændes paa  $16^{\circ} 38' 30''$  S.  $39^{\circ} 30' 00''$  E., SW. for Pynten, et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver  $10^s$ . Flammens Højde: 48 m. Synsvidde: 19 Sm. Rødt, ottokantet Taarn med et hvidt Bælte.

**2169. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Rangoon Flod. Centre Middle Bank. Afmærkning forandret.**

(N. t. M. Nr. 1955. London 1926.)

*Centre Middle Bank* røde Spidstønde paa c.  $16^{\circ} 29'$  N.  $96^{\circ} 19'$  E., c. 1 Sm NW. for *Elephant Point* Fyr, er inddraget og erstattet med en rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver  $4^s$ , Blink  $0,4^s$ , Mørke  $3,6^s$ .

## Tillæg.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2170. Danmark. Sundet. Lappegrund-Fyrskib. Fyr midlertidigt upaalideligt  
*Lappe-Grund* Fyrskib paa c.  $56^{\circ} 04' N.$   $12^{\circ} 38' E.$  lyser for Tiden upaalideligt.  
 Fyret vil snarest atter blive bragt i Orden.

2171. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev. Lys- og Klokketønde ombyttes midlertidig.  
 I Løbet af den nærmeste Tid ombyttes uden nærmere Bekendtgørelse Lys- og Klokketønden *Taarbæk-Rev* paa c.  $55^{\circ} 47' N.$   $12^{\circ} 40' E.$  midlertidigt med en Lys- og Klokketønde med samme Fyrkarakter men med almindelig Klokke (ikke automatisk).

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2172. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.

Skonnert *Anna* ligger sunket N. for Sejlrenden til *Horsens Havn* ud for *Stensballe* Skov, midt mellem Sejløbet og Land i c. 3,7 m Vand. Lønning og Master rager over Vandet. Vraget er foreløbig om Natten afmærket med en klar Lanterne. c.  $55^{\circ} 51\frac{1}{2}' N.$   $9^{\circ} 56' E.$

2173. Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Advarsel.

Som særlige Sikkerhedsforanstaltninger for at undgaa Paasejling af den E.-lige Havnemole, der er under Forlængelse N. efter, og som saalænge Arbejdet staar paa er afmærket med en hvid Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver  $5^s$ , og som er udlagt c. 50—100 m NE. for N.-Enden af den til enhver Tid udførte Del af Molen, vil følgende blive foretaget:

1. I Vinkelfyret paa E.-lige Molehoved,  $56^{\circ} 09' 11'' N.$   $10^{\circ} 13' 34'' E.$ , vil den røde Lysvinkel mellem Pejlingerne  $237^{\circ}$  og  $283^{\circ}$  forsøgsvis blive blændet. Blændingen vil uden nærmere Bekendtgørelse blive foretaget den 8. December d. A. eller snarest derefter.

2. I Løbet af den nærmeste Tid vil der c. 20 m inden for N.-Enden af den til enhver Tid udførte Del af Molen blive anbragt en Sirene, der skal give To-Stød hver  $30^s$ . — Nærmere Meddelelse vil fremkomme.

3. Langs den under Forlængelse værende Del af Molen er der med en indbyrdes Afstand af c. 32 m anbragt 6 m høje Pæle, der er malet sorte og hvide med 1 m brede Bælter. Om Natten belyses Pælene af en foroven paa disse anbragt elektrisk Projektør, der er blændet mod Søen.

(E. f. S. Nr 45/2071 1926.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2174. Danmark. Graadby. Sømærker flyttet.

Den røde Spidstønde med kort Stage Nr. *IV* paa  $55^{\circ} 27' (27'') N.$   $8^{\circ} 18' (43'')$  E. samt den røde Spidstønde Nr. *V* paa  $55^{\circ} 27' (42'') N.$   $8^{\circ} 19' (29'') E.$ , begge ved NW.-Siden af *Søren Jessens-Sand*, er flyttet c. 150 m S. efter.

(Kort Nr. 308, 245 og 255.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 1. December 1926.

Nr. 48.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

Fra Begyndelsen af 1927 vil der med første Nummer i hver Maaned af „Efterretninger for Søfarende“ følge en Oversigt over de ved det paagældende Tidspunkt i Kraft værende midlertidige og foreløbige Efterretninger.

## I. Østersøen.

2175. Østersøen. Smygehuk E.  $\frac{3}{4}$  S. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning ind-  
draget.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Trelleborg.)

Vraget af Galeasen, der ligger sunket paa  $55^{\circ} 19' 25''$  N.  $13^{\circ} 30' 15''$  E., er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 13 m. Vraglystønden og Vragvageren er inddraget.

(E. f. S. Nr. 47/2129 1926.)

2176. Østersøen. Utklippan S.  $\frac{1}{2}$  W. Drivende Vrag.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 28. November 1926. En opretstaaende Mast. c.  $55^{\circ} 45'$  N.  $15^{\circ} 40\frac{1}{2}'$  E., c. 12 Sm S.  $\frac{1}{2}$  W. for *Utklippan*.

2177. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund. Lystønde atter tændt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Yttre Stengrund* paa c.  $56^{\circ} 09'$  N.  $16^{\circ} 02'$  E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 47/2130 1926.)

2178. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarmsleden. Dybde paa Grund.

(U. f. s. Nr. 47/4138. Stockholm 1926.)

Dybden paa Grunden paa  $59^{\circ} 44' 59''$  N.  $19^{\circ} 17' 00''$  E., tæt S. for *Lerskären* Ledefyrlinie, er  $8_{,6}$  m.

2179. Sverige. Bottniske Bugt. Bergudden Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 47/4136. Stockholm 1926.)

*Bergudden* Fyr paa  $63^{\circ} 47' 30''$  N.  $20^{\circ} 50' 30''$  E. viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver  $20^s$ , Lys  $14^s$ , Mørke  $1^s$ , Lys  $4^s$ , Mørke  $1^s$ , samt hvidt Et-Blink, hvidt Gruppe-Blink, To-Blink og grønt Gruppe-Blink, To-Blink. Fyret lyser, som følger:



1. Grønt To-Blink i Pejl. fra 20° til 27°;
2. Hvidt Lys med To-Formørkelser i Pejl. fra 27° til 38°;
3. Rødt — — — — — 38° - 65°;
4. Grønt — — — — — 163° - 185°;
5. Hvidt To-Blink i Pejl. fra 185° til 192°;
6. Hvidt Lys med To-Formørkelser i Pejl. fra 192° til 206°;
7. Hvidt Et-Blink i Pejl. fra 206° til 217°.

Under Passagen af Fyret viser dette hvidt uforstærket Lys med To-Formørkelser.  
— Iøvrigt er Fyret uforandret.

Inden Sejladsens Genoptagelse i 1927 vil E.-Grænsen for den grønne To-Blinks Lysvinkel blive flyttet E. efter, indtil Fyret gaar i Skjul af *Västra Holmölandet*.  
(E. f. S. Nr. 3/96 1926.)

### 2180. Sverige. Bottniske Bugt. Holmön. Byviken. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 47/4135. Stockholm 1926.)

Ved *Byviken* Fiskerihavn paa *Holmön* er paa 63° 48' 14" N. 20° 52' 25" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5<sup>s</sup>. Flammens Højde: 2,8 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra 165° til 183°.      3. Rødt i Pejl. fra 194° til 202°.
2. Hvidt i — - 183° - 194°.

Brændetid: Fra Sejladsens Genoptagelse—20. Maj og fra 20. Juli—Sejlad-  
sens Ophør.

### 2181. Finland. Bottniske Bugt. Rahja Indløb. Grund afmærket.

(U. f. s. Nr. 32/444. Helsingfors 1926.)

En hidtil ukendt Grund er fundet paa *Rahja* Ankerplads og afmærket med en sort og hvid Stage med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste, der er udlagt paa 64° 13' 17" N. 23° 41' 42" E.

### 2182. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Løb uddybet. Afmærkning forandret. Midlertidige Ledebaaker opført.

(N. f. S. Nr. 50/5402. Berlin 1926.)

1. Løbet fra *Likgrund* Fyr til *Græs-Vig* er uddybet til 7,9 m.
2. Følgende nye Sømærker afmærker det uddybede Løb:

a. En sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa 60° 09' 17" N. 24° 54' 13" E.

b. En hvid Spirtønde med 1 sort nedadvendt Kost paa 60° 09' 26" N. 24° 54' 18" E.

c. En rød Spirtønde med 1 rød opadvendt Kost paa 60° 09' 31" N. 24° 54' 24" E.

3. Baaken paa 60° 09' 34" N. 24° 54' 27" E. er flyttet til 60° 09' 34" N. 24° 54' 27" E.

4. Følgende midlertidige Ledebaaker er opført:

d. Som Bagbaake en hvid Stangbaake med Trekant med Spidsen nedad. *Drumsö övre* paa 60° 09' 38" N. 24° 53' 08" E.

e. Som Forbaake en hvid Stangbaake med Trekant med Spidsen opad. *Drumsö nedre* paa 60° 09' 32" N. 24° 53' 28" E.

Baakerne er overet i Pejling 311°.

(Kort Nr. 276)

### 2183. Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Midlertidigt Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 50/5397. Berlin 1926.)

Paa Hovedet af N.-Molen er midlertidigt tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 5,2 m. Synsvidde: 3 à 4 Sm.

*Gdingen*: c. 54° 32' N. 18° 33' E.

### 2184. Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 49/5378. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Kiel* paa c. 54° 29' N. 10° 16' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 39/1754 1926.)

2185. Tyskland. Falshöft Fyr E. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.  
(N. f. S. Nr. 50/5403. Berlin 1926.)  
Vraget af Motorskibet *Venus*, der ligger sunket paa c. 54° 46' N. 10° 01',<sup>6</sup> E., c. 2 Sm E. for *Falshöft* Fyr, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 13 m. Vraglystønden er inddraget.  
(E. f. S. Nr. 40/1770 1926. Kort Nr. 298, 241, 279 og 280.)  
(Se Tillæg.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2186. Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib atter i Orden.  
*Lappe-Grund* Fyrskib paa c. 56° 04' N. 12° 38' E. lyser atter normalt.  
(E. f. S. Nr. 47/2170 1926.)
2187. Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Sømærker inddraget for Vinterperioden.  
Stagerne med Koste, der afmærker Sejlløbet til *Hellerup* Lystbaadehavn, er inddraget for Vinterperioden. c. 55° 43',<sub>9</sub> N. 12° 35',<sub>2</sub> E.
2188. Danmark. Smaalands-Farvandet. Helleholm. Vinkelfyr forandret.  
*Helleholm* Vinkelfyr paa 55° 11' 09" N. 11° 12' 45" E. er forandret og viser nu Lys med En-Formørkelser hver 5<sup>s</sup>, Lys c. 3<sup>s</sup>, Mørke c. 2<sup>s</sup>. Samtidig er Fyrets Lysstyrke forøget saaledes, at Lysevnen er 15½, 12½ og 10½ Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys.  
(E. f. S. Nr. 20/909 1926. Kort Nr. 290, 221, 244, 251, 279 og 280. Danske Lods, Side 328. Fyr-Fort. Nr. 590.)
2189. Danmark. Lille-Bælt. Strib Vinkelfyr. Lysvinkel forandret. Lysstyrke forøget.  
Den røde Lysvinkel i *Strib* Vinkelfyr, der tidligere lyste fra Pejlingen c. 238° til 239°, er udvidet til at lyse helt ind til Land. Samtidig er Fyrets Lysstyrke forøget saaledes, at Lysevnen er 19, 15½ og 14 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys. 55° 32' 34" N. 9° 45' 39" E.  
(E. f. S. Nr. 20/911 1926. Kort Nr. 223, 241, 242, 278 og 280. Fyr-Fort. Nr. 373.)  
(Se Tillæg.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2190. Danmark. Limfjorden. Nibe. Vinterafmærkning.  
Sommerafmærkningen i Sejlløbet indtil *Nibe* Havn er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Klodsbøjer. c. 56° 59' N. 9° 38' E.  
(Se Tillæg.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2191. Hvide Hav. Rusland. Kandalakski Bugt. Veliki Island N. Grund.  
(N. t. M. Nr. 1981. London 1926.)  
En Grund, der er tør ved Lavvande, ligger paa c. 66° 36' N. 33° 21' E., 3 Sm 301° fra *Naumikha* Fyr.
2192. Nordsøen. Drivende Vrag.  
(N. t. M. Nr. 2021. London 1926.)  
Den 20. November 1926. Vraget af en tremastet Skonnert. c. 51° 33' N. 2° 13' E., *Themsens* Anduvning.
2193. Tyskland. Eider. Fyr- og Lodsskib Eider-Galliot ombyttet med Lys- og Klokketønde. Lodstjeneste.  
(N. f. S. Nr. 49/5387. Berlin 1926.)  
Fyr- og Lodsskib *Eider-Galliot* paa c. 54° 14' N. 8° 35' E. er permanent inddraget og erstattet med en rød og sort, lodret stribet Lys- og Klokketønde, mærket „*Eider*“,

der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 25<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 3<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 13<sup>s</sup>. Flammens Højde: 3,5 m. Synsvidde: 4 Sm. Tønden, der er udlagt paa 54° 13' 42" N. 8° 35' 07" E., inddrages under Isforhold.

Angaaende Lods til *Eider* henvises til E. f. S. Nr. 46/2091 1926.  
(E. f. S. Nr. 36/1597 1926.)

**2194. Tyskland. Jade. Auszenjade Fyrskib midlertidig inddraget.**

(N. f. S. Nr. 50/5410. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Auszenjade* paa c. 53° 52' N. 7° 57' E. er midlertidig inddraget.

**2195. Holland. Zeegat van Terschelling. Noorder-Stortemelk. Afmærkning forandres. Nyt Fyr opføres.**

(B. a. Z. Nr. 268/3110. 's-Gravenhage 1926.)

I Begyndelsen af December d. A. vil Afmærkningen i *Noorder-Stortemelk* blive forandret saaledes, at indløbende Skibe kan befare Løbet paa een Kurs (*Brandaris* 72°). Endvidere vil der paa *Noordvaarder* blive opført et nyt Fyr.

*Brandaris*: c. 53° 21',7 N. 5° 12',9 E.  
(Kort Nr. 264.)

**2196. Holland. Zeegat van Texel. Noorder Haaks. Vrag.**

(B. a. Z. Nr. 268/3111. 's-Gravenhage 1926.)

Vraget af et Dampskib ligger sunket paa c. 52° 58',5 N. 4° 35' E., paa Yderenden af *Noorder Haaks*, paa Linien mellem Vraget *Tuscar* og den hvide Spidstønde med Ballon *Haaks*.

**2197. England. Ramsgate Channel. Sømærke genudlægges.**

(N. t. M. Nr. 72. Trinity House, London 1926.)

Omkring den 15. December d. A. genudlægges *North Fairway* røde og hvide, lodret sribede Stumpstønde paa 51° 19' 30" N. 1° 25' 00" E.

**2198. England. Themsen Anduvning. North Shingles Baake forsvundet. North-West Shingles Baake i Uorden.**

(N. t. M. Nr. 2012. London 1926.)

1. *North Shingles* Baake med *St. Andreas* Kors paa c. 51° 32' N. 1° 15' E. er forsvundet.

2. *North-West Shingles* Baake, c. 2½ Sm W. for den i Pkt. 1 nævnte Baake, har mistet Topbetegnelsen. Baaken vil snarest blive repareret uden at nærmere Meddelelser fremkommer.

**2199. England. Harwich Anduvning. Rough Lystønde flyttet.**

(N. t. M. Nr. 73. Trinity House, London 1926.)

Den røde og hvide, vandret sribede Lystønde *Rough* er flyttet c. 0,575 Sm ENE. efter og ligger nu i 12,8 m Vand paa 51° 55' 25" N. 1° 29' 50" E., 5,45 Sm 109° fra *Felixstowe* Pierhoved.

(E. f. S. Nr. 46/2098 1926.)

**2200. England. Yarmouth Red. Vrag uskadelligjort. Vragafmærkning inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1979. London 1926.)

Vraget af Dampplægteren *Boadicea*, der ligger sunket paa c. 52° 37' N. 1° 45' E., c. 0,4 Sm N. for *Britannia Pier*, er uskadelligjort og Vragtønden inddraget.

(E. f. S. Nr. 37/1606 1925.)

(Se Tillæg.)

**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**

**2201. England. Plymouth Sound. Mallard Lystønde midlertidig slukket.**

(N. t. M. Nr. 2014. London 1926.)

Lystønden *Mallard* paa c. 50° 22' N. 4° 08' W., W. for *Mallard Shoal*, er for Tiden slukket.

**2202. Irland SE.-Kyst. The Barrels. Sømærke bortdrevet.**

(N. t. M. Nr. 2003. London 1926.)

Den sorte Stumptønde paa c.  $52^{\circ} 09' N.$   $6^{\circ} 23' W.$ , c. 0,<sub>15</sub> Sm S. for *Barrels Rocks*, er bortdrevet.

**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****2203. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 2021. London 1926.)

Den 18. November 1926. Vraget af en forladt Skonnert i brændende Tilstand. c.  $39^{\circ} 50' N.$   $9^{\circ} 09' W.$ , ud for Kysten af *Portugal*.

Den 21. November 1926. Drivende Vraggoods under Vandet. c.  $46^{\circ} 03' N.$   $40^{\circ} 45' W.$

Den 24. November 1926. Vraget af en Tanklægtter. c.  $36^{\circ} 44' N.$   $8^{\circ} 43' W.$ , SE. for Kap *St. Vincent*.

**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.****2204. Brasilien. San João Islands. Tocanso Island. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 1983. London 1926.)

Paa NE.-Enden af *Tocanso Island* er paa det tidligere Fyrs Plads tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10<sup>s</sup>, Blink 0,<sub>5</sub><sup>s</sup>, Mørke 9,<sub>5</sub><sup>s</sup>. Jerntaarn paa Pæle. c.  $1^{\circ} 17' S.$   $44^{\circ} 55' W.$

**VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.****2205. Rusland. Sorte Hav. Kherson Bugt. Dniepr Anduvning. Fyrskibe inddraget. Lystønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 1989. London 1926.)

1. De to Fyrskibe, der henholdsvis viste 2 røde, faste Lys og 2 hvide, faste Lys, og som var udlagt c.  $1\frac{1}{2}$  Sm S. for og c.  $3\frac{3}{4}$  Sm SE. for Kap *Stanislav*, er inddraget. Kap *Stanislav*: c.  $46^{\circ} 33' N.$   $32^{\circ} 09' E.$

2. En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er udlagt c.  $1\frac{3}{4}$  Sm S. for Kap *Stanislav*, 1,<sub>92</sub> Sm  $316^{\circ}$  fra Forfyret N. for *Yanushov island*.

**2206. Tripolis. Cirenaica. Ras-el-Hilal. Oplysninger om Fyr.**

(A. a. N. Nr. 271/611. Genua 1926.)

*Ras-el-Hilal* Fyr paa c.  $32^{\circ} 55' N.$   $22^{\circ} 11' E.$  viser hvidt Et-Blink hver 12<sup>s</sup>, Blink 4<sup>s</sup>, Mørke 8<sup>s</sup>. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 13 Sm. Et c.  $8\frac{1}{2}$  m højt Trømmeværkstaarn.

(E. f. S. Nr. 40/1802 1926.)

**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****2207. Forindien W.-Kyst. Malabar Kysten. Cochin Floden Anduvning. Dybde aftaget. Advarsel.**

(N. t. M. Nr. 1938. London 1926.)

En Banke med 14,<sub>6</sub> m Vand og en Udstrækning af c. 0,<sub>25</sub> Sm rapporteres at være fundet paa  $9^{\circ} 58' 45'' N.$   $76^{\circ} 04' 15'' E.$ , c. 10 Sm W. for *Cochin* Flodens Indløb.

## XI. Bekendtgørelser m. m.

### 2208. Danmark. Ændring i Lodstakster.

Den Takstforhøjelse, som den 1. Juli 1916 traadte i Kraft ved *Albu* og *Nakskov* Lodserier (se E. f. S. Nr. 25/610 1916), nemlig 1 Takstklasse for alle Skibe paa og over 500 Brutto Register Tons, reduceres til  $\frac{1}{2}$  Takstklasse fra og med den 1. Januar 1927 at regne. Endvidere har Marineministeriet udfærdiget Bekendtgørelse om Ændringer i de for *Kolding-Fjord* og *Middelfart* Lodserier gældende Takster.

## Tillæg.

### I. Østersøen.

#### 2209. Østersøen. Utklippan S. $\frac{1}{2}$ W. Drivende Vrag indbjerget.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

E. f. S. Nr. 2176, Afsnit I, annulleres, da det deri omtalte Vraggoods er indbjerget.

### II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

#### 2210. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Lys- og Fløjtetønde inddraget.

Lys- og Fløjtetønden *Vengeance-Grund* paa c.  $55^{\circ} 12' N.$   $11^{\circ} 05' E.$  er inddraget og erstattet med en rød Spidstønde.

(Fyr-Fort. Nr. 358.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 2211. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mærketønde inddrages.

Den røde Spidstønde paa  $56^{\circ} 09' (21'') N.$   $10^{\circ} 13' (36'') E.$ , paa Grunden W. for Indløbet til *Aarhus Syd-Havn*, vil i Løbet af den nærmeste Tid, uden nærmere Meddelelse, blive permanent inddraget.

(Kort Nr. 252 og 227. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods, Side 16 og 17.)

#### 2212. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel W. Sømærke drevet.

Den hvide Stumpstønde med 2 nedadvendte Koste, *Læsø-Trindel W.*, paa  $57^{\circ} 25' (52'') N.$   $11^{\circ} 13' (50'') E.$  er drevet og ligger for Tiden c. 500 m  $143^{\circ}$  fra sin Plads. Sømærket vil snarest muligt blive flyttet tilbage til sin rigtige Plads.

#### 2213. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen. Undervandstaagesignal gives midlertidig ikke.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Göteborg)

Undervandsmembranen i Fyrskibet *Fladen* paa c.  $57^{\circ} 13' N.$   $11^{\circ} 51' E.$  er for Tiden ude af Virksomhed.

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

#### 2214. Danmark. Graadyb. Vragvager inddraget.

Under Henviisning til E. f. Nr. 46/2088 1926 meddeles, at Vragvageren paa c.  $55^{\circ} 26',7 N.$   $8^{\circ} 16',1 E.$  er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2088 1926. Kort Nr. 308, 245 og 255.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 8. December 1926.

Nr. 49.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.*

## I. Østersøen.

2215. Sverige. Kalmarsund Djuprånna. Lys- og Klokketønde inddraget.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Klokketønden *Norra angöringsbojen* paa c. 56° 42' N. 16° 24' E. er for Tiden inddraget.

2216. Sverige. Stockholm Skærgaard. Södertälje S. Notholmen Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 48/4218. Stockholm 1926.)

*Notholmen* Fyr paa 59° 03' 22" N. 17° 41' 12" E. er forandret saaledes, at den N.-lige Grænse i Fyrets SE.-lige hvide Lysvinkel mellem 305° og 319° er flyttet fra 305° til 307°. Iøvrigt er Fyret uforandret.

(E. f. S. Nr. 41/1808 1926.)

2217. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Lystønde midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 48/4217. Stockholm 1926.)

Den midlertidige Lystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6<sup>s</sup>., er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt. *Skutskär* Fyr: c. 60° 39' N. 17° 24' E.

(E. f. S. Nr. 23/1024 1926.)

2218. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

*Ellagrundet* c. 63° 51' N. 20° 52' E. *Rata Storgrund* c. 63° 59' N. 21° 09' E.  
*Vänta litets grund* c. 62° 30' N. 18° 15' E. *Vegagrundet* c. 63° 32' N. 20° 27' E.  
*Gerdasgrund* c. 63° 31' N. 20° 45' E. *Nordvalen* c. 63° 32' N. 20° 48' E. *Sör-gadden* c. 63° 33' N. 20° 51' E.

2219. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Umeå.)

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:

*Östra Kvarken* c. 63° 34' N. 20° 56' E. *Norströmsgrund* c. 65° 08' N. 22° 20' E.

2220. Sverige. Bottniske Bugt. Järnäs. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 48/4291. Stockholm 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 47/2131 1926 meddeles, at det deri nævnte Vraggods paa 63° 25' 10" N. 19° 40' 10" E. er fjernet og Vragprikken inddraget.

(E. f. S. Nr. 47/2131 1925.)

- 2221. Sverige. Bottniske Bugt. Rönskär NE. Getbådan. Sømærke flyttet.**  
(U. f. s. Nr. 48/4216. Stockholm 1926.)  
Stagen med Kost paa  $65^{\circ} 04' 41''$  N.  $21^{\circ} 38' 12''$  E. ved Grunden *Getbådan*, er flyttet c. 100 m W. efter.
- 2222. Finland. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 33/449 og 33/450. Helsingfors 1926.)  
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:  
*Ajos* c.  $65^{\circ} 40'$  N.  $24^{\circ} 31'$  E. *Marjaniemi lykta. Keskiniemi. Koskela.*
- 2223. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinteren.**  
(Telegram fra Karlsborg Radio.)  
Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:  
*Plevna* c.  $65^{\circ} 26'$  N.  $24^{\circ} 22'$  E. *Nahkiainen* c.  $64^{\circ} 36'$  N.  $23^{\circ} 51'$  E. *Helsingkallan* c.  $63^{\circ} 37'$  N.  $21^{\circ} 49'$  E. *Snipan* c.  $63^{\circ} 26'$  N.  $20^{\circ} 43'$  E. *Storkallegrund* c.  $62^{\circ} 40'$  N.  $20^{\circ} 39'$  E.
- 2224. Finske Bugt. Drivende Mine.**  
(U. f. s. Nr. 48/4302. Stockholm 1926.)  
Den 30. November 1926. En drivende Mine observeret paa c.  $59^{\circ} 39'$  N.  $24^{\circ} 18'$  E., c. 7 Sm WNW. for *Nargö* Fyr.
- 2225. Finland. Finske Bugt. Lystønde inddraget for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 33/455. Helsingfors 1926.)  
Lystønden *Edwardsgrund* paa c.  $60^{\circ} 30'$  N.  $28^{\circ} 16'$  E. er inddraget for Vinterperioden.
- 2226. Finland. Finske Bugt. Verkkomatala Fyrskib inddraget for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 33/454. Helsingfors 1926.)  
Fyrskibet *Verkkomatala* paa c.  $60^{\circ} 17'$  N.  $28^{\circ} 46'$  E. er inddraget for Vinterperioden.
- 2227. Estland. Finske Bugt. Fyrskibet Revalstein ombyttes.**  
(N. t. M. Nr. 15/40. Reval 1926.)  
Omkring den 15. December d. A. ombyttes Fyrskibet *Revalstein* paa c.  $59^{\circ} 43'$  N.  $24^{\circ} 44'$  E. midlertidigt med Fyrskibet „*Reserve*“, der viser samme Fyrkarakter. Taagesignal afgives med Sirene: Et-Stød hver 30 s., Stød 5 s., Pause 25 s. Undervandsklokke: 4 Slag hver 30 s., Slag, Pause 3 s., Slag, Pause 6 s., Slag, Pause 3 s., Slag, Pause 18 s. Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Klokke, 3 Grupper af Tre-Slag efterfulgt af 1<sup>m</sup>. Pause. Fyrskibet *Reserve* vil forblive paa denne Station, indtil det inddrages for Is.
- 2228. Estland. Finske Bugt. Fyrskibet Nekmangrund udlægges atter.**  
(N. t. M. Nr. 15/39. Reval 1926.)  
Omkring den 10. December d. A. udlægges Fyrskibet *Nekmangrund* atter paa Station paa c.  $59^{\circ} 05'$  N.  $22^{\circ} 12'$  E. og Fyrskibet *Reserve* inddrages.  
(E. f. S. Nr. 41/1817 1926.)
- 2229. Estland. Moon-Sund. Soëlo-Sund. Lystønder inddrages og Fyr slukkes for Vinteren.**  
(N. t. M. Nr. 15/41. Reval 1926.)  
Ved Frostens Indtrædelse inddrages Lystønderne i *Moon-Sund* og Ledefyrene ved *Serro* og *Emmast* slukkes.  
*Emmast* Ledefyr: c.  $56^{\circ} 42'$  N.  $22^{\circ} 34'$  E.
- 2230. Letland. Michailovsk Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. 15/25. Riga 1926.)  
*Michailovsk* Fyr paa c.  $57^{\circ} 36',_1$  N.  $21^{\circ} 58',_8$  E. er forandret saaledes, at Fyret nu viser hvidt Et-Blink hver 10 s., Blink 1 s., Mærke 9 s. Samtidig er Lysevnen forøget.

**2231. Letland. Lyserort. Opmaalingsarbejder afsluttet. Midlertidige Mærker inddraget.**

(N. t. M. Nr. 15 26. Riga 1926.)

Opmaalingsarbejderne ved *Lyserort* er afsluttet for iaar og de midlertidig udlagte Spirtønder med Flag inddraget.

*Lyserort* Fyr: c. 57° 34' N. 21° 43' E.

(E. f. S. Nr. 23/1030 1926.)

**2232. Letland. Windau. Nyt Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 15/27. Riga 1926.)

Ved E.-Siden af Indløbet til Fiskerihavnen er paa c. 57° 23',<sub>7</sub> N. 21° 32',<sub>9</sub> E. tændt et rødt, fast Fyr. Flammens Højde: 3 m.

(Kort Nr. 269.)

(Se Tillæg.)

**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**

**2233. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**

Ved Opmaalingen den 30. November d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,<sub>5</sub> m i E.-Siden af Renden, 6,<sub>0</sub> m i Midten af Renden og 5,<sub>5</sub> m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' E.

(E. f. S. Nr. 44/2012 1926.)

**2234. Danmark. Store-Bælt. Langelands-Bælt. Kjels-Nor NE. t. N. Vrag.**

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet Esbjerg.)

En Mastetop eller lignende, ragende over Vandet, er observeret 1 à 2 Sm NE. t. N. 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> N. for *Kjels-Nor* Fyr, der ligger paa c. 54° 44' N. 10° 44' E.

(Se Tillæg.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**

**2235. Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.**

Fiskerbaaden *Agnete*, hvorover mindste Dybde er 0,<sub>9</sub> m, ligger sunket i 4,<sub>7</sub> m Vand paa 55° 57' (52") N. 11° 27' (58") E., c. 300 m fra Land. Vraget er midlertidigt afmærket med en Bøje.

**2236. Danmark. Kattegat. Aarhus Vinkelfyr. Lysvinkel midlertidigt blændet.**

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 47/2173 1926 meddeles, at den røde Lysvinkel mellem Pejlingerne 237° og 283° i Vinkelfyret paa E.-lige Molehoved paa 56° 09' 11" N. 10° 13' 34" E. midlertidigt er blændet som en Sikkerhedsforanstaltning mod Paasejling af den under Forlængelse værende Havnemole.

(E. f. S. Nr. 47/2173 1926.)

**2237. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel W. Sømærke atter paa Plads.**

Den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, *Læsø-Trindel W.*, paa 57° 25' (52") N. 11° 13' (50") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 48/2212 1926.)

**2238. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen. Undervandstaagesignal gives atter.**

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Göteborg)

Undervandsmembranen i Fyrskibet *Fladen* paa c. 57° 13' N. 11° 51' E. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 48/2213 1926.)

**2239. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke i Uorden.**

(U. f. s. Nr. 48/4294. Stockholm 1926.)

Undervandsklokken paa Lys- og Fløjtetønden paa c. 57° 39' N. 11° 35' E., NW. for *Vinga-Ungar*, er for Tiden ude af Virksomhed.



**2240. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kabal. Vandstand.**

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,5 m, i *Scelhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1,2 m og i *Kobberø-Løb*: 3,1 m. Der er saaledes for Tiden 5,5 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 45/2032 1926.)

(Se Tillæg.)

#### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

**2241. Rusland. Lapland. Murmankysten. Kharlov. Taagesignal oprettet.**

(N. t. M. Nr. 2023. London 1926.)

Ved Fyret paa W.-Siden af *Kharlov* paa c. 68° 49' N. 37° 21' E. er oprettet et Taagesignal med Kanon, Et-Skud hver 9<sup>m</sup>. Naar et Skibs Taagesignaler høres, vil Kanonen blive affyret hver 4<sup>m</sup>.

**2242. Danmark. Lister-Dyb. Højer-Dyb. Sømærke atter paa Plads.**

Den hvide Stage med Halmvisk, *Højer-Dyb*, paa 55° 00' (59") N. 8° 29' (47") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 44/2018 1926.)

**2243. England. Ramsgate Red. Lys- og Klokketønde inddrages.**

(N. t. M. Nr. 2028. London 1926.)

Omkring den 11. December d. A. vil den sort- og hvidtertede Lys- og Klokketønde paa c. 51° 19' N. 1° 25' E., c. 0,9 Sm SW. for *Ramsgate* Havneindløb, uden nærmere Meddelelse blive permanent inddraget.

#### V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

**2244. England S.-Kyst. Weymouth Bugt Anduvning. Oplysning om Kabeltønder.**

(N. t. M. Nr. 2040. London 1926.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 20/922 1926 meddeles, at der i det deromtalte Omraade nu kun findes en Kabeltønde med Stage og rødt Flag paa c. 50° 34' N. 2° 24' W., 0,62 Sm 125° fra Baake *C* paa *Portland* yderste Bølgebryder. De øvrige Kabeltønder er inddraget.

(E. f. S. Nr. 20/922 1926.)

**2245. Irland SE.-Kyst. The Barrels. Sømærke atter udlagt.**

(N. t. M. Nr. 2056. London 1926.)

Den sorte Stumptønde paa c. 52° 09' N. 6° 23' W., c. 0,15 Sm S. for *Barrels Rocks*, er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 48/2202 1926.)

#### VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

**2246. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 2063. London 1926.)

Den 28. November 1926. En sunket Skonnert med to Mastestumper ragende over Vandet. c. 48° 12' N. 22° 42' W.

**2247. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hvammsfjördr. Røst. Oplysning om Varde.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 42/1892 1926 meddeles, at

1. Varden, der er opført paa *Barkarnautr*, er hvid med vandret, rød Stribe og ligger paa 65° 08' (07") N. 22° 27' (51") W. *Barkarnautr* Varde overet med den nederste SW.-lige) Varde paa *Steinaklettur* giver Indsejlingen i *Røst*.

2. Den øverste (NE.-lige) Varde paa *Steinaklettr* paa  $65^{\circ} 07' (20'')$  N.  $22^{\circ} 29' (32'')$  W. bliver staaende uberørt, da den benyttes af Motorbaade og andre mindre Fartøjer, der ikke har saa let ved at se Varden paa *Barkarnautr* især ved Lavvande.

3. Varden paa *Hrappsey-Seley* ligger paa  $65^{\circ} 06' (24'')$  N.  $22^{\circ} 35' (42'')$  W. *Hrappsey-Seley* Varde holdt netop fri af S.-Kanten af den S.-lige *Steinaklettr* danner Mærket mellem 2,8 m og 4,3 m Grundene NW. for *Nordurey*.

(E. f. S. Nr. 42/1892 1926 Kort Nr. 266 og 261. Islandske Lods, Side 86 og 87.)

#### 2248. Frankrig. La Rochelle. Ledefyr forandret.

(A. a. N. Nr. 99/2081. Paris 1926.)

*Port de la Rochelle* Ledefyr er forandret, som følger:

1. I Forfyret paa c.  $46^{\circ} 09',4$  N.  $1^{\circ} 09',1$  W. er Synsvidden forøget til 15 Sm. Iøvrigt uforandret.

2. Bagfyret paa c.  $46^{\circ} 09',4$  N.  $1^{\circ} 09',0$  W. er forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver  $8^s$ , Lys  $4,5^s$ , Mørke  $1^s$ , Lys  $1,5^s$ , Mørke  $1^s$ . Synsvidde: 17 Sm. Iøvrigt uforandret.

#### 2249. Spanien N.-Kyst. Kap Machichaco. Radiotaagesignal gives atter.

(A a. l. N. Nr. 46/1226. Madrid 1926.)

Radiotaagesignalet ved Kap *Machichaco* Fyr paa c.  $43^{\circ} 27'$  N.  $2^{\circ} 45'$  W. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 46/2106 1926.)

### VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

#### 2250. Spanien E.-Kyst. Kap San Antonio. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 46/1228. Madrid 1926.)

Kap *San Antonio* Fyr paa  $38^{\circ} 48' 06''$  N.  $0^{\circ} 11' 51''$  E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $1,28^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $1,28^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $1,28^s$ , Blink  $0,38^s$ , Mørke  $4,64^s$ . Synsvidde: 31 Sm. Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 40/1800 1926)

#### 2251. Rusland. Sorte Hav. Kertch Stræde. Tuzla Banke. Lys- og Fløjtetønde forandret.

(N. t. M. Nr. 2011. London 1926.)

Lys- og Fløjtetønden paa c.  $45^{\circ} 18'$  N.  $36^{\circ} 29'$  E., c.  $0,475$  Sm SE. for Kap *Pavlovski*, viser nu hvidt Et-Blink hver  $10^s$ , Blink  $1^s$ , Mørke  $9^s$ .

#### 2252. Rusland. Sorte Hav. Kertch Stræde. Tuzlinski Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 2011. London 1926.)

*Tuzlinski* Fyrskib paa c.  $45^{\circ} 14'$  N.  $36^{\circ} 27'$  E., c.  $1,5$  Sm E. for *Kamuish Burnu*, viser nu rødt Et-Blink hver  $5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $4,5^s$ . Iøvrigt uforandret.

### IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

#### 2253. Portugisisk E.-Afrika. Lourenço Marques. Polana Channel. Ledefyr forandret.

(N. t. M. Nr. 2025. London 1926.)

Det bageste Ledefyr paa c.  $26^{\circ} 00'$  S.  $32^{\circ} 34'$  E., ved W.-Siden af Indløbet til *Espirito Santo* Floden, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver  $4^s$ , Lys  $2^s$ , Mørke  $2^s$ . Flammens Højde: 29 m. Synsvidde: 15 Sm.

### X. Asiens E.-Kyst med Japan.

#### 2254. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tanjong Pemalang NE. Afmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 2000. London 1926.)

Afmærkningen ved  $3,2$  m Grunden c.  $22\frac{1}{2}$  Sm NE. for *Tanjong Pemalang* og c.  $2\frac{1}{2}$  Sm SW. for *Karang Bapang* Baake er inddraget.

N.-lige Tønde: c.  $6^{\circ} 36'$  S.  $109^{\circ} 48'$  E.

(E. f. S. Nr. 44/1949 1925.)

# Tillæg.

## I. Østersøen.

### 2255. Tyskland. Lübeck Bugt. Travemünde. Schwansee. Taagesignaler.

(N. f. S. Nr. 51/5486 Berlin 1926.)

1. Paa *Travemünde N.-Mole* er paa c.  $53^{\circ} 57',_8$  N.  $10^{\circ} 53',_4$  E. paa Stenpyramiden paa Molehovedet anbragt en Nautophon, hvormed der afgives følgende Taagesignal: Bogstavet L ( . — . . ) hver  $1^m 20^s$ , Tone  $1^s$ , Pause  $1^s$ , Tone  $3^s$ , Pause  $1^s$ , Tone  $1^s$ , Pause  $1^s$ , Tone  $1^s$ , Pause  $1^m 11^s$ . Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek.

2. Taagesignalet i *Schwansee* afgives med Nautophon og består af Bogstaverne TM ( — — ) hver  $1^m 20^s$ , Tone  $3^s$ , Pause  $3^s$ , Tone  $3^s$ , Pause  $1^s$ , Tone  $3^s$ , Pause  $1^m 07^s$ . Undervandstaagesignalet har samme Karakter som Lufttaagesignalet med Undtagelse af, at den lange Pause kun er  $27^s$ , saaledes at Signalet gentages hver  $40^s$ .

3. Lufttaagesignalerne i *Schwansee* og *Travemünde* gives om hinanden, saaledes at et af Signalerne sætter ind hver  $40^s$ .

(E. f. S. Nr. 13/556 1925. Kort Nr. 292, 279 og 280.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2256. Danmark. Sundet. Kalleboer. Sorte-Rende. Lystønde Kalleboer N. inddraget. Lystønden *Kalleboer N.* paa c.  $55^{\circ} 35'$  N.  $12^{\circ} 31'$  E. er inddraget. (Fyr-Fort. Nr. 306.)

2257. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.

*Kirkegrund* Klokketønde paa c.  $55^{\circ} 06'$  N.  $11^{\circ} 23'$  E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Stumtønde med 2 nedadvendte Koste.

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2258. Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak WSW. Vrag afmærket.

Vraget af Galeasen *Vilhelmine*, hvorfra Mastetoppene rager c. 8 m over Vandet, ligger sunket i c. 14 m Vand paa c.  $56^{\circ} 08',_4$  N.  $12^{\circ} 10'$  E., c. 5 Sm WSW. for *Gilleleje-Flak* Fyrskib. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ , er udlagt henholdsvis 40 m og 140 m NNE. for Vraget.

2259. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.

Lys- og Fløjtetønden *Hastens-Grund* paa c.  $56^{\circ} 14'$  N.  $11^{\circ} 11'$  E. er inddraget for Vinteren.

(E. f. S. Nr. 30/1334 1926.)

2260. Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Enebærodde Vinkelfyr forandres.

I Løbet af den nærmeste Tid vil *Enebærodde* Vinkelfyr paa  $55^{\circ} 30' 58''$  N.  $10^{\circ} 33' 53''$  E. blive forandret til at vise Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver  $12^s$ , Lys c.  $4\frac{1}{2}^s$ , Mørke c.  $3^s$ , Lys c.  $1\frac{1}{2}^s$ , Mørke c.  $3^s$ . Samtidig forøges Fyrets Lysstyrke.

(E. f. S. Nr. 20/913 1926. Kort Nr. 300, 242, 220, 251, 278 og 280. Danske Lods, Side 180. Fyr-Fort. Nr. 192.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 15. December 1926.

Nr. 50.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlige foruden Portoudfgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

## I. Østersøen.

2261. Sverige. Kalmarsund. Hatten Klokketønde inddraget for Vinteren.  
(U. f. s. Nr. 49/4316. Stockholm 1926.)  
Klokketønden *Hatten* paa c.  $56^{\circ} 46' N$ .  $16^{\circ} 30' E$ . er inddraget for Vinterperioden.
2262. Sverige. Öland N. Lystønde inddraget for Vinteren.  
(U. f. s. Nr. 49/4404. Stockholm 1926.)  
Lystønden *Ölands norra grund* paa c.  $57^{\circ} 29' N$ .  $17^{\circ} 09' E$ . er inddraget for Vinterperioden.
2263. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Lystønde atter tændt.  
(U. f. s. Nr. 49/4313. Stockholm 1926.)  
Den midlertidige Lystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6 s., er atter tændt. *Skutskär Fyr*: c.  $60^{\circ} 39' N$ .  $17^{\circ} 24' E$ .  
(E. f. S. Nr. 49/2217 1926.)
2264. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.  
(U. f. s. Nr. 49/4303. Stockholm 1926.)  
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:  
*Germundsö*: c.  $65^{\circ} 26' N$ .  $22^{\circ} 14' E$ .
2265. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskib inddraget for Vinteren.  
(U. f. s. Nr. 49/4401. Stockholm 1926.)  
Nedennævnte Fyrskib er inddraget for Vinterperioden:  
*Sydostbrotten*: c.  $63^{\circ} 19' N$ .  $20^{\circ} 11' E$ .
2266. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinterperioden.  
(U. f. s. Nr. 49/4400, 49/1402 og 49/4403. Stockholm 1926.)  
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:  
*Dynglasset* c.  $63^{\circ} 28' N$ .  $19^{\circ} 36' E$ . *Långrogrundet* c.  $63^{\circ} 15' N$ .  $19^{\circ} 38' E$ .  
*Batteriudden* c.  $61^{\circ} 40' N$ .  $17^{\circ} 16' E$ . *Hansåkersgrundet* c.  $61^{\circ} 42' N$ .  $17^{\circ} 15' E$ .
2267. Letland. Libau. Nyt Fyr tændt. Midlertidig Afmærkning.  
(N. t. M. Nr. 16/29 og 17/31. Riga 1926.)  
1. Ved det N.-lige Havneindløb er paa N.-Molen paa c.  $56^{\circ} 33',3 N$ .  $20^{\circ} 58',2 E$ . tændt et Fyr, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8 s., Blink  $0,4^s$ , Mørke  $2,2^s$ , Blink  $0,4^s$ , Mørke  $5,0^s$ . Flammens Højde: 9 m. Rød Jernpæl. Fyret er synligt i Pejlinger mellem  $296^{\circ}$  og  $216^{\circ}$ .  
2. Under Reparationen af Skillemolen er en rød Spidstønde udlagt i Forlængelsen af Molen c. 65 m fra Enden af den. c.  $56^{\circ} 32',0 N$ .  $20^{\circ} 58',8 E$ .  
(Kort Nr. 269.)

- 2268. Tyskland. Oderbank. Lys- og Fløjtetønde Oderbank N. ombyttet med Vintersømærke.**  
(N. f. S. Nr. 51/5603. Berlin 1926.)  
Lys- og Fløjtetønden *Oderbank N.* paa c.  $54^{\circ} 27' N.$   $14^{\circ} 25' E.$  er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Spirtønde med N.-Topbetegnelse.
- 2269. Tyskland. Adlergrund. Vraglystønde ombyttet med Vintersømærke.**  
(N. f. S. Nr. 51/5603. Berlin 1926.)  
Vraglystønden *Adlergrund* paa c.  $54^{\circ} 47' N.$   $14^{\circ} 22' E.$  er inddraget for Vinteren og erstattet med en grøn Vragspirtønde med S.-Topbetegnelse.
- 2270. Tyskland. Hiddensee. Dornbusch Fyrtaarn ombygget.**  
(N. f. S. Nr. 51/5604. Berlin 1926.)  
*Dornbusch* Fyrtaarn paa c.  $54^{\circ} 36' N.$   $13^{\circ} 07' E.$  er ombygget og fremtræder nu som et graat, tolvkantet Taarn.  
(Danske Lods, Side 411.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2271. Danmark. Store-Bælt. Hov NE. Vragvager inddraget.**  
Den grønne Vragvager med 2 grønne Flag c. 75 m NE. for Vraget af Skonnerten *Wilhelmine*, hvorover mindste Dybde er 5,6 m, og som ligger sunket paa  $55^{\circ} 10' (20'') N.$   $10^{\circ} 58' (22'') E.$ , er permanent inddraget.  
(E. f. S. Nr. 43/1856 1925. Kort Nr. 290, 221, 251, 279 og 280.)
- 2272. Danmark. Lille-Bælt S.-lige Del. Søndre-Stenrøn SE. Mindre Dybde paa Pulle.**  
Ved en nylig foretagen Opmaaling fandtes mindste Dybde paa den i Kortet paa  $55^{\circ} 02' 18'' N.$   $9^{\circ} 59' 30'' E.$  angivne 9,5 m Pulle, der paa SE.-Siden er afmærket med en rød- og hvidstribet Ballon, at være kun 8,7 m.  
(Kort Nr. 282, 298, 241, 279 og 280. Danske Lods, Side 367.)
- 2273. Danmark. Lille-Bælt. Als SE. Pøls-Rev. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**  
*Pøls-Rev* Klokketønde paa c.  $54^{\circ} 51' N.$   $10^{\circ} 06' E.$  er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød Spidstønde med opadvendt Kost.  
(Se Tillæg.)

## III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2274. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**  
*Odense-Fjord* Klokketønde paa c.  $55^{\circ} 33' N.$   $10^{\circ} 34' E.$  er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød- og hvidstribet Spidstønde med Ballon.
- 2275. Sverige. Kattegat. SW.-lige Indløb til Göteborg. Brännäsbråten Fyr forandret.**  
(U. f. s. Nr. 49/4339. Stockholm 1926.)  
*Brännäsbråten* Fyr paa  $57^{\circ} 39' 14'' N.$   $11^{\circ} 44' 20'' E.$  viser nu Gruppe-Blink, To-Blink hver 7<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret.  
(E. f. S. Nr. 46/2083 1926. Danske Lods, Side 220.)  
(Se Tillæg.)

## IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2276. Danmark. Manø-Gyde. Afmærkning inddrages om Vinteren.**  
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 24/1082 1926 meddeles, at Afmærkningen i *Manø-Gyde* for Fremtiden vil blive inddraget for Vinteren (fra Slutningen af November eller Begyndelsen af December til Marts eller April). c.  $55^{\circ} 16',_5 N.$   $8^{\circ} 28',_7 E.$   
(E. f. S. Nr. 24/1082 1926. Danske Lods, Side 97. Søm.-Fort., Side 21.)

**2277. Tyskland. Elben Munding. Westertill Fløjtetønde i Uorden.**

(N. f. S. Nr. 52/5717. Berlin 1926.)

Westertill Fløjtetønde paa c. 53° 58' N. 8° 07' E. er i Uorden, og man kan foreløbig ikke gøre Regning paa, at den er paa Station.

**2278. Tyskland. Weser. Fyrskibet Bremen atter udlagt.**

(N. f. S. Nr. 51/5619. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Bremen* paa c. 53° 47' N. 8° 09' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget. Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret.

(E. f. S. Nr. 35/1539 1926.)

**2279. Tyskland. Weser. Fyrskibet Weser forandres.**

(N. f. S. Nr. 50/5407. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Weser* paa c. 53° 54' N. 7° 50' E. ombyttes antagelig i Løbet af indeværende Vinter med Reservefyrskibet, der istedetfor 3 hvide, faste Lys skal vise eet hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5<sup>s</sup>, Lys 3,5<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>.

Under Taage og usigtbart Vejr afgives følgende Taagesignaler:

a. Radiotaagesignal afgives med 1000 m Bølgelængde, tonende Rørsender. Tonehøjde: 900 Svingninger pr. Sek. Signalet, der afgives hver 7,5<sup>m</sup>, er Bogstaverne WE (. — — .) 2 Gange i 8,0<sup>s</sup>, Pause 1,253<sup>s</sup> og derefter 15 Streger hver af 1<sup>s</sup>. Varighed. Opholdet mellem Stregerne er 0,253<sup>s</sup>, og Pausen efter den sidste Streg 2,205<sup>s</sup>. Radiotaagesignalet varer 30<sup>s</sup> og gives 7 Gange i 3,5<sup>m</sup>, hvorefter en Pause paa 4<sup>m</sup>.

Signalgruppen paa 7 Signaler afgives 6 Gange i Tiden fra 15<sup>m</sup> til 56<sup>m</sup> af hver Time samtidig med Fyrskibene *Borkumriff* og *Elbe I*.

b. Undervandstaagesignal afgives med Membran med en Tonehøjde paa 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet er Bogstaverne WE (. — — .) hver 30<sup>s</sup>, Signalets Varighed er 9<sup>s</sup>, Pause 21<sup>s</sup>. Signalet begynder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet WE og gives uafbrudt.

c. Lufttaagesignal afgives med Nautophon med en Tonehøjde paa 525 Svingninger pr. Sek. Signalet er Bogstaverne WE (. — — .) hver 30<sup>s</sup>, Tone 1<sup>s</sup>, Pause 1<sup>s</sup>, Tone 2<sup>s</sup>, Pause 1<sup>s</sup>, Tone 2<sup>s</sup>, Pause 1<sup>s</sup>, Tone 1<sup>s</sup>, Pause 21<sup>s</sup>. Lufttaagesignalet afgives 1<sup>s</sup> efter Undervandstaagesignalet.

d. Et Skibs Afstand fra Fyrskibet kan findes ved samtidig lagttagelse af Radiotaagesignalet og Undervandstaagesignalet:

1. Antallet af Streger, fra den første af de 15 Streger i Radiosignalet, indtil man hører Begyndelsen af Undervandssignalet, angiver Afstanden fra Fyrskibet i Sømil.

2. Antallet af Sekunder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet, indtil man hører Undervandssignalet, angiver, multipliceret med 0,8, Afstanden fra Fyrskibet i Sømil.

e. Indtil videre vil Radiotaagesignalet i Øvelsesøjemed ogsaa blive afgivet i klart Vejr daglig fra Kl. 0900 til Kl. 1000, fra Kl. 1300 til Kl. 1400 og fra Kl. 1800 til Kl. 1900.

(Kort Nr. 264.)

**2280. Tyskland. Jade. Fyrskibet Auszenjade midlertidig ombyttet.**

(N. f. S. Nr. 51/5506. Berlin 1926.)

Fyrskibet *Auszenjade* paa c. 53° 52' N. 7° 57' E. er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserve*, som saavel fra Stormasten som fra Fokkemasten viser et hvidt, fast Fyr med en Flammehøjde paa henholdsvis 16 m og 10 m. Taagesignal afgives med Sirene, Fire-Stød hver 1<sup>m</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 3<sup>s</sup>, Stød 3<sup>s</sup>, Pause 39<sup>s</sup>. Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Klokke, 4 tæt paa hinanden følgende Slag hver 20<sup>s</sup>. Undervandsklokken giver 3 Grupper paa hver 2 Slag hver 30<sup>s</sup>, Slag, Pause 2<sup>s</sup>, Slag, Pause 4<sup>s</sup>, Slag, Pause 2<sup>s</sup>, Slag, Pause 4<sup>s</sup>, Slag, Pause 2<sup>s</sup>, Slag, Pause 16<sup>s</sup>. Som Dagmærke fører Reservefyrskibet en sort Ballon paa Stortoppen.

(E. f. S. Nr. 48/2194 1926.)

**2281. Tyskland. Jade. Fyrskibet Minsener Sand midlertidig ombyttet.**

(N. f. S. Nr. 51/5506. Berlin 1926.)

Paa Fyrskibet *Minsener Sand's* Station paa c. 53° 50' N. 8° 05' E. er midlertidig udlagt et rødmalet, tomastet Fyrskib, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver

30<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 6<sup>s</sup>, Blink 2<sup>s</sup>, Mørke 20<sup>s</sup>. Flammens Højde er i godt Vejr 11 m, i daarligt 7 m. Taagesignal afgives med Sirene: 2 forskellige Toner hver 1<sup>m</sup>, høj Tone 2<sup>s</sup>, Pause 2<sup>s</sup>, dyb Tone 2<sup>s</sup>, Pause 54<sup>s</sup>. Hvis Sirenen er i Uorden, afgives Taagesignal med Klokke, 3 tæt paa hinanden følgende Slag hver 20<sup>s</sup>. Som Dagmærke fører Fyrskibet paa Stortoppen en sort Ballon.

**2282. Tyskland. Norderney Fyrskib udlægges atter.**

(N. f. S. Nr. 47/5168. Berlin 1926.)

I Løbet af December d. A. vil Fyrskibet *Norderney* paa c. 53° 56' N. 7° 14' E. atter blive udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget. Fyrkarakter og Taagesignalet er som i Reservefyrskibet.

(E. f. S. Nr. 13/634, 16/772 og 22/1004 1926.)

**2283. Holland. Zeegat van Terschelling. Stortemelk. Fyrbelysning forandres.**

(B. a. Z. Nr. 282/3299. 's-Gravenhage 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2195 1926 meddeles, at samtidig med den deri omtalte Forandring af Afmærkningen i *Nooräer-Stortemelk* vil *Stortemelk* forreste Ledefyr blive slukket og *Strandduin* Fyr, der viser rødt og hvidt Lys med En-Formørkelser, vil blive forandret, saa det kommer til at lyse, som følger:

1. Rødt i Pejl. fra 54° til 68°.
2. Hvidt i — - 68° - 105°.
3. Rødt i Pejl. fra 169° til 192°.
4. Hvidt i — - 192° - 234°.

*Stortemelk* Forfyr: c. 53° 18'<sub>5</sub> N. 5° 04'<sub>5</sub> E.

(E. f. S. Nr. 48/2195 1926. Kort Nr. 264)

**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**

**2284. England S.-Kyst. Royal Sovereign Fyrskib forandret.**

(N. t. M. Nr. 74. Trinity House, London 1926.)

*Royal Sovereign* Fyrskib paa c. 50° 43' N. 0° 27' E. er ombyttet med et nyt Fyrskib med en Mast med Lanternen paa Toppen. Fyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15<sup>s</sup>. Hvert Blink har en Varighed af 1/2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 12 m. Taagesignal afgives med Diaphon, To-Stød hver 45<sup>s</sup>. Hvert Stød har en Varighed af 2 1/4<sup>s</sup>. En Undervandslydsender afgiver Tre-Tone hver 10<sup>s</sup>. Hver Tone har en Varighed af 1<sup>s</sup>.

(E. f. S. Nr. 36/1608 1926.)

**2285. England S.-Kyst. Plymouth Sound. Vanguard Bank E. Lystønde midlertidig ombyttet.**

(N. t. M. Nr. 2071. London 1926.)

*East Vanguard* Lystønde, der viser rødt Et-Blink, og som ligger paa c. 50° 21' N. 4° 10' W., ved W.-Siden af *Drake channel*, er midlertidig ombyttet med en almindelig Tønde.

**2286. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Caldy Island. Fyr forandres.**

(N. t. M. Nr. 2035. London 1926.)

Omkring den 19. Januar 1927 vil *Caldy Island* Fyr paa c. 51° 38' N. 4° 41' W., ved SE.-Enden af Øen blive forandret til at vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 1,5<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 14<sup>s</sup>. Fyret bliver ubevogtet, og Telegrafforbindelsen med Land i Redningsøjemed nedlægges. Lysvinklerne og øvrige Forhold ved Fyret bliver uforandret.

**2287. England W.-Kyst. Mersey Floden Indløb. Fyrskibet Formby flyttet.**

(N. t. M. Nr. 2072. London 1926.)

Fyrskibet *Formby* er flyttet c. 0,075 Sm SW. efter og ligger nu paa 53° 31' 01" N. 3° 12' 11" W.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

### 2288. Spanien N.-Kyst. Isla Tapia. Oplysning om Fyrs Plads.

(A. a. l. N. Nr. 47/1258. Madrid 1926.)

Den nøjagtige Plads for *Isla Tapia* Fyr er  $43^{\circ} 34' 27''$  N.  $6^{\circ} 56' 48''$  W.

### 2289. Afrika W.-Kyst. Senegal. Kap Verde Halvø. Almadi Point W. Fløjtetønde udlægges ikke mere.

(N. t. M. Nr. 2045. London 1926.)

Fløjtetønden, der tidligere var udlagt paa c.  $14^{\circ} 45'$  N.  $17^{\circ} 33'$  W., ved W.-Enden af *Almadi* Rev, udlægges ikke mere.

(E. f. S. Nr. 29/1292 1926.)

### 2290. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Salem. Bakers Island. Gammelt Fyrtaarn nedrevet.

(N. t. M. Nr. 46/4027. Washington 1926.)

Det tidligere NW.-lige Fyrtaarn paa c.  $42^{\circ} 32'$  N.  $70^{\circ} 47'$  W., paa *Bakers Island*, er nedrevet.

(E. f. S. Nr. 32/1412 1926.)

### 2291. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Buzzards Bugt. Hen and Chickens Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 47/4112. Washington 1926.)

*Hen and Chickens* Fyrskib paa c.  $41^{\circ} 27'$  N.  $71^{\circ} 01'$  W. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4<sup>s</sup>, Lys 2<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Flammens Højde: 11,5 m. Synsvidde: 11 Sm. Taagesignal: Et-Stød af 2<sup>s</sup>. Varighed hver 20<sup>s</sup>. Fyrskibet har ingen Master, men er midtskibs forsynet med et pyramideformet Tremmeværkstaarn.

(E. f. S. Nr. 38/1686 1926.)

### 2292. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Maryland. Point Lookout W. Grund.

(N. t. M. Nr. 46/4030. Washington 1926.)

En Grund med c. 5,5 m Vand er fundet paa  $38^{\circ} 02' 30''$  N.  $76^{\circ} 20' 00''$  W., c.  $\frac{3}{4}$  Sm  $280^{\circ}$  fra *Point Lookout* Fyr.

## VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

### 2293. Mexiko. Tampico Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 2068. London 1926.)

En Grund med 10,1 m Vand (Klippebund) rapporteres at ligge paa c.  $22^{\circ} 20'$  N.  $97^{\circ} 24'$  W., c. 26,2 Sm  $80^{\circ}$  fra *Tampico* Fyr.

### 2294. Mexiko. Puerto Mexiko Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 2055. London 1926.)

En Grund med 7,3 m Vand rapporteres at ligge paa c.  $18^{\circ} 14'$  N.  $94^{\circ} 29'$  W., c. 5 Sm  $330^{\circ}$  fra *Puerto Mexiko* Fyr.

### 2295. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arguello Fyr. Udsendelse af Radiotaagesignal i klart Vejr.

(N. t. M. Nr. 47/4130. Washington 1926.)

Radiotaagesignal fra *Point Arguello* Fyr paa c.  $34^{\circ} 35'$  N.  $120^{\circ} 39'$  W. udsendes nu i klart Vejr daglig fra Kl. 0930 til Kl. 1000 og fra Kl. 1530 til Kl. 1600, samt de første 15<sup>m</sup> af hver ulige Time fra Kl. 1700 til Kl. 0715 ( $120^{\circ}$  W. Lgd. Tid.).

(E. f. S. Nr. 43/1956 1926.)



**2296. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Sur. Radiotaagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 47/4131. Washington 1926.)

Radiotaagesignalet fra *Point Sur* Fyr paa c.  $36^{\circ} 18' N.$   $121^{\circ} 54' W.$  er nu Grupper af 1 Prik 2 Streger og 1 Prik i  $1^m$  efterfulgt af en Pause paa  $2^m$ . Radiotaagesignalet udsendes tillige i klart Vejr daglig fra Kl. 0900 til Kl. 0930 og fra Kl. 1500 til Kl. 1530, samt de første  $15^m$  af hver lige Time fra Kl. 1800 til Kl. 0615 ( $120^{\circ} W.$  Lgd. Tid).

(E. f. S. Nr. 43/1957 1926.)

**2297. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Ano Nuevo Island Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 47/4132. Washington 1926.)

*Ano Nuevo Island* Fyr paa c.  $37^{\circ} 06' N.$   $122^{\circ} 20' W.$  viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver  $20^s$ , Lys  $10^s$ , Mørke  $10^s$ .

**2298. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Bugt Anduvning. San Francisco Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 47/4133. Washington 1926.)

Radiotaagesignalet ombord i Fyrskibet *San Francisco* paa c.  $37^{\circ} 45' N.$   $122^{\circ} 41' W.$  er nu Grupper af 2 Streger i  $1^m$  efterfulgt af en Pause paa  $2^m$ . Radiotaagesignalet udsendes tillige i klart Vejr daglig fra Kl. 0830 til Kl. 0900 og fra Kl. 1430 til Kl. 1500, samt de første  $15^m$  af hver Time fra Kl. 2015 til Kl. 0730 ( $120^{\circ} W.$  Lgd. Tid).

(E. f. S. Nr. 43/1958 1926.)

**2299. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arena N. Grund.**

(N. t. M. Nr. 2069. London 1926.)

En Klippegrund af ringe Udstrækning og med  $7,3$  m Vand er fundet paa c.  $39^{\circ} 03' N.$   $123^{\circ} 43' W.$ ,  $5,5$  Sm  $9\frac{1}{2}^{\circ}$  fra *Point Arena* Fyr.

**VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.****2300. Rusland. Sorte Hav. Perekop Bugt. Dzharuilgach Point NE. Lystønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 2081. London 1926.)

En Lystønde forsynet med en Kegel med Spidsen opad, og som viser hvidt Et-Blink hver  $1^s$ , Blink  $0,1^s$ , Mørke  $0,9^s$ , er udlagt paa c.  $46^{\circ} 03' N.$   $33^{\circ} 06' E.$ , c.  $2,3$  Sm  $38^{\circ}$  fra *Dzharuilgach Point* Fyr.

**2301. Alger. Ile Rashgoun. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 101/2117. Paris 1926.)

*Ile Rashgoun* Fyr paa c.  $35^{\circ} 19',5 N.$   $1^{\circ} 28',8 W.$  viser nu rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $2^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $7^s$ . Synsvidde:  $15$  Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 38/1696 1926.)

**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****2302. Røde Hav W.-Kyst. Suákin Gruppen. Hind Kadám. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 2090. London 1926.)

Paa W.-Siden af *Hind Kadám* er paa  $19^{\circ} 23' 10'' N.$   $37^{\circ} 54' 03'' E.$  tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver  $20^s$ , Blink  $2^s$ , Mørke  $18^s$ . Flammens Højde:  $26$  m. Synsvidde:  $15$  Sm. Rød Tremmeværksbaake. Fyret lyser, som følger: Hvidt i Pejlinger fra  $116^{\circ}$  til  $270^{\circ}$ , iøvrigt rødt. Fyret er ubevogtet.

**2303. Røde Hav W.-Kyst. Suákin Gruppen. Masamarhu Island. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 2090. London 1926.)

Paa E.-Siden af Øen er paa  $18^{\circ} 49' 45'' N.$   $38^{\circ} 45' 30'' E.$  tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $0,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $8,5^s$ . Flammens Højde:  $26$  m. Synsvidde:  $15$  Sm. Rød Tremmeværksbaake. Fyret lyser, som følger: Hvidt i Pejlinger fra  $130^{\circ}$  til  $310^{\circ}$ , iøvrigt rødt. Fyret er ubevogtet.

- 2304. Malacca W.-Kyst. Junkseylon. Puket (Tongka) Havn. Dybde aftaget.**  
(N. t. M. Nr. 2048. London 1926.)  
Dybden i *Puket* Havn paa c.  $7^{\circ} 52' N.$   $98^{\circ} 25' E.$ ,  $1,45$  Sm  $127^{\circ}$  fra Havnemesterens Bolig S. for *Tongka*, rapporteres at være aftaget til  $3,2$  m. I Kortet er paa det anførte Sted angivet  $4,1$  m.
- 2305. Malacca Stræde. Malacca W.-Kyst. Port Swettenham Anduvning. South Klang Stræde Indløb. Afmærkning forandret.**  
(N. t. M. Nr. 2049 London 1926.)  
Den hvide Stumptønde med Topbetegnelse paa c.  $2^{\circ} 52' N.$   $101^{\circ} 15' E.$ ,  $1,77$  Sm  $186^{\circ}$  fra *Pinto Gedong* Fyr, er ombyttet med en hvid Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver  $15^s$ .

## X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 2306. Siam Bugt. Siam. Singora Fyr forandret.**  
(N. t. M. Nr. VII/175. Bangkok 1926.)  
*Singora* Fyr paa c.  $7^{\circ} 12',5 N.$   $100^{\circ} 36',5 E.$  viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver  $10^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $1,5^s$ , Blink  $0,5^s$ , Mørke  $7,5^s$ .
- 2307. Japan. Hokkaido S.-Kyst. Daikoku Jima. Taagesignal forandret.**  
(N. t. M. Nr. 1989. London 1926.)  
Taagesignalet ved *Daikoku Jima* Fyr paa c.  $42^{\circ} 21' N.$   $140^{\circ} 55' E.$  afgives nu med Sirene, Et-Stød hver  $45^s$ , Stød  $5^s$ , Pause  $40^s$ .

## XI. Bekendtgørelser m. m.

- 2308. Finland. Fyrskibe forandrer Navn.**  
(U. f. s. Nr. 31/439. Helsingfors 1926.)  
Fra Sejladsens Genoptagelse i 1927 vil nedennævnte Fyrskibes Navne blive forandret, som følger:  
1. Fyrskibet *Relandersgrund* paa c.  $61^{\circ} 07' N.$   $21^{\circ} 06' E.$  til *Relanderinmatala*.  
2. Fyrskibet *Reserv I* til *Varamajakka I*.
- 2309. Letland. Oplysning om Stormsignalstation.**  
(N. t. M. Nr. 16 30. Riga 1926.)  
Fra Lodstaarnet paa c.  $57^{\circ} 03',6 N.$   $24^{\circ} 01',4 E.$  i *Dünamünde (Daugavgriva)* afgives nu Stormvarselsignaler om Dagen.  
(Kort Nr. 268.)
- 2310. Rusland. Vintersejladsen paa Leningrad.**  
(Meddelelse fra det danske Generalkonsulat i Leningrad.)  
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 45/2062 1926 meddeles, at Vinternavigationen paa *Leningrad* ifølge en i *Leningrader Pravda* offentliggjort Meddelelse er aabnet og at Isbryderne er traadt i Virksomhed.  
*Leningrad*: c.  $59^{\circ} 58' N.$   $29^{\circ} 48' E.$   
(E. f. S. Nr. 45/2062 1926.)
- 2311. Sverige. Karlsborg Radio. Udsendelse af Pressetelegrammer og Vejrberetninger. Bølgelængde forandret.**  
(U. f. s. Tillæg til Nr. 47. Stockholm 1926.)  
De Pressetelegrammer og Vejrberetninger, som tidligere med en Bølgelængde paa 2500 m udsendtes fra *Karlsborg Radio* Kl. 2300 (*svensk Tid*), udsendes nu med en Bølgelængde paa 4200 m (udæmpet). c.  $58^{\circ} 29' N.$   $14^{\circ} 29' E.$
- 2312. Karantænebestemmelser.**  
(U. f. s. Nr. 47/4211 Stockholm 1926.)  
*Sverige*. — *Tunis* er erklæret smittet af Pest. — *Malaga*, *Mehilla* og Omegn samt *Larache (el Araïsch)* i *Marokko* er erklæret pestfri. *Sicilien* er erklæret fri for sorte Kopper.

**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller  
Bogs Nr.

*England:*

- T Supplement No. 7 to Mediterranean Pilot, Vol. IV.  
 R 1094 England—East Coast. — Outer Gabbard to Outer Dowsing.  
 R 1607 River Thames Entrance. — North Foreland to the Nore.  
 R 2680 Portugal. — Bahia de Lagos and approaches.  
 R 3760 North Sea—Schleswig. — Vortrapp tief to Knude dyb.  
 R 1610 England—East Coast. — North Foreland to Orfordness including the entrance to the Thames.  
 R 1975 River Thames. — Kentish Knock and the Naze to the West Swin.  
 R 3341 Russian Tartary. — Gulf of Tartary, southern sheet.  
 T Supplement No. 1 to Baltic Pilot, Vol. III.  
 R 3193 Philippine Islands. — Port Sebu and approaches.  
 T Supplement No. 9 to St. Lawrence Pilot, Vol. II.  
 T Supplement No. 7 to Arctic Pilot, Vol. I.  
 R New Edition of Baltic Pilot, Vol. I.

*Norge:*

- N Den norske Los, Hefte X, fra Troms til grensen mot Finland.  
 † Det gamle hefte VIII, Trondhjemsleden til den russiske grense.

*Tyskland:*

- R 5 Nordsee, Die Weser von Bremerhaven bis Elsfleth.

**Tillæg.****II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****2313. Danmark. Smaalands-Farvandet. Skjelskør-Fjord. Gedehave. Baaker atter i Orden.**

Baakerne paa *Gedehave* ved Indsejlingen til *Skjelskør-Fjord* er atter i Orden.  
 c. 55° 14',<sub>6</sub> N. 11° 14',<sub>7</sub> E.  
 (E. f. S. Nr. 44/2013 1926.)

**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****2314. Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Enebærodde Vinkelfyr forandret.**

*Enebærodde* Vinkelfyr paa 55° 30' 58" N. 10° 33' 53" E. er forandret til at vise Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 12<sup>s</sup>, Lys c. 4½<sup>s</sup>, Mørke c. 3<sup>s</sup>, Lys c. 1½<sup>s</sup>, Mørke c. 3<sup>s</sup>. Samtidig er Fyrets Lysstyrke forøget.  
 (E. f. S. Nr. 49/2260 1926. Kort Nr. 300, 242, 220, 241, 251, 278 og 280. Danske Lods, Side 180. Fyr-Fort. Nr. 192.)

**2315. Danmark. Kattegat. Dyngby-Hage. Vrag.**

Sandpumperen *Sally* er sunket i c. 10 m Vand c. 3 Sm. N. for *Hov*. Intet af Vraget er synligt. Vraget vil blive nærmere eftersøgt og eventuelt afmærket. c. 55° 57½' N. 10° 17' E.

**2316. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Sydhavn. Fyrs Lysvinkel forandres.**

Den 16. December d. A. eller snarest derefter vil det grønne, faste Fyr paa *Sydhavnens* W.-Molehoved paa 56° 09' 05" N. 10° 13' 24" E. blive forandret saaledes, at Fyret derefter kun bliver synligt i Pejlinger fra 201° gennem 0° til 91°. Den grønne Lysvinkel vil saaledes komme til at vise klar af den fra Søndre Mole under Bygning værende nye Tværmole.

(E. f. S. Nr. 25/1156 1926. Havne-Lods, Side 16. Fyr-Fort. Nr. 175.)

# Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af  
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

42. Aargang.

København 22. December 1926.

Nr. 51.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.  
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone  
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

## I. Østersøen.

2317. Sverige. Kalmarsund. Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønde er inddraget paa Grund af Isforholdene:  
*Osvallsgrundet västra* c.  $56^{\circ} 41' N. 16^{\circ} 24' E.$

2318. Sverige E.-Kyst. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:  
*Blackan* c.  $57^{\circ} 28' N. 16^{\circ} 50' E.$  *Kungsgrund* c.  $57^{\circ} 41' N. 16^{\circ} 55' E.$

2319. Sverige. Bråviken. Algersgrund. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 50/4416. Stockholm 1926.)

Lystønden *Algersgrund* paa c.  $58^{\circ} 39' N. 16^{\circ} 28' E.$  er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2320. Sverige. Öresundsgrepen. Fyrskibet Grepen inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)

Fyrskibet *Grepen* paa c.  $60^{\circ} 28' N. 18^{\circ} 18' E.$  er inddraget for Vinterperioden.

2321. Sverige. Bottniske Bugt. S. Kvarnen. Märketskallen. Klokketønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 50/4517. Stockholm 1926.)

Klokketønden *Märketskallen* paa c.  $60^{\circ} 19' N. 19^{\circ} 06' E.$  er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en rød Stage med 1 nedadventt. Kost.

2322. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:  
*Argos Grund* c.  $60^{\circ} 38' N. 18^{\circ} 22' E.$  *Västra Finngrundsbanken* c.  $60^{\circ} 59' N. 18^{\circ} 03' E.$  *Östra Finngrundsbanken* c.  $60^{\circ} 55' N. 18^{\circ} 27' E.$  *Storgrundet* c.  $61^{\circ} 10' N. 17^{\circ} 24' E.$

2323. Finland. Bottniske Bugt. Uleåborg. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 34/464. Helsingfors 1926.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:  
*Uleåborgs kyrktorn* c.  $65^{\circ} 01' N. 25^{\circ} 28' E.$  *Saapaskari. Laitakori. Santonen*  
*övre og nedre. Santosenkari.*

- 2324. Finland. Bottniske Bugt. Brahestad. Fyr slukket for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 38/465. Helsingfors 1926.)  
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:  
*Kello* c. 64° 41' N. 24° 25' E. *Åijä*.
- 2325. Finland. Bottniske Bugt. Gamlakarleby og Nykarleby. Fyr slukket for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 34/475 og 34/476. Helsingfors 1926.)  
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:  
*Trutklippan övre* c. 63° 54' N. 23° 02' E. *Trutklippan nedre. Hällgrund*.
- 2326. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Elagin og Galerni Farvandene. Afmærkning inddraget for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 50/4439. Stockholm 1926.)  
1. Afmærkningen i *Elagin* Farvandet er inddraget for Vinterperioden.  
2. Afmærkningen i *Galerni* Farvandet er inddraget fra Løbets Munding paa c. 59° 57' N. 30° 07' E. til *Kronchpits* paa c. 59° 55',<sub>7</sub> N. 30° 13',<sub>7</sub> E.
- 2327. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Korabelni Farvandet. Fyrskib og Afmærkning inddraget for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 50/4440. Stockholm 1926.)  
1. Fyrskibet *Neva* paa c. 59° 56' N. 30° 08' E. samt Afmærkningen i *Korabelni* Farvandet er inddraget for Vinterperioden.
- 2328. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Oranienbaum Anduvning. Vrag fjernet.**  
(U. f. s. Nr. 50/4441. Stockholm 1926.)  
Vraget af Jagten *Orlenok*, der laa sunket paa 59° 56' 02" N. 29° 47' 24" E., er fjernet og Vragmærkningen inddraget.  
(E. f. S. Nr. 45/2065 1926.)
- 2329. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Lystønder slukket for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 50/4442. Stockholm 1926.)  
Lystønderne i *Leningrad-Søkanal* samt paa *Kronstadt* store Red er inddraget for Vinterperioden. c. 59° 55' N. 29° 04' E.
- 2330. Rusland. Finske Bugt. Schepelev W. Luga-Bugt. Kap Kolganpja. Lystønder inddraget og Fyr slukket for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 50/4443. Stockholm 1926.)  
1. Følgende Lystønder er inddraget for Vinterperioden: *Kolganpja* c. 59° 53' N. 28° 33' E. *Kurgal.ki* c. 59° 56' N. 28° 02' E.  
2. *Kolganpja* Baakefyr paa c. 59° 50',<sub>9</sub> N. 28° 32',<sub>6</sub> E. er slukket for Vinterperioden.  
(E. f. S. Nr. 39/1716 1926.)
- 2331. Rusland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.**  
(U. f. s. Nr. 50/4445. Stockholm 1926.)  
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:  
*Lavensarskija* c. 60° 08' N. 27° 52' E. *Srednjaja* c. 60° 10' N. 28° 21' E. *Demansten* c. 60° 00' N. 28° 45' E.  
(E. f. S. Nr. 31/1377 1926.)

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2332. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NW. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**  
Klokketønden *Saltholm-Flak NW*. paa c. 55° 43' N. 12° 42' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Stumptønde med 2 nedadvendte Koste.  
(Fyr-Fort. Nr. 283.)
- 2333. Danmark. Smaalands-Farvandet. Skjelskør-Fjord. Gedehave. Ledefyr nedlagt.**  
De 2 røde, faste Ledefyr paa *Gedehave* Baaker er permanent nedlagt. c. 55° 14',<sub>7</sub> N. 11° 14',<sub>7</sub> E.  
(Kort Nr. 290, 221, 244, 251 og 279. Danske Lods, Side 497. Fyr-Fort. Nr. 592.)  
(Se Tillæg.)

### III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

#### 2334. Danmark. Kattegat. Dyngby-Hage. Vrag afmærket.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 50/2315 1926 meddeles, at Vraget af Sandpumperen *Sally* ligger sunket i c. 6,3 m Vand paa c. 55° 58',<sub>33</sub> N. 10° 17' E., ud for *Saxild* Badehotel. En Svingbom rager c. 1 m over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt NE. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 50/2315 1926.)

### IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

#### 2335. Danmark. Esbjerg Havn. Oplysning om Dybde. Rettelse til den danske Lods.

I „Den danske Lods 1925“ er under Beskrivelsen af *Esbjerg* Havn Side 100, Linie 40 anført, at Dybden i Trafikhavnen er 6,3 m og paa et Stykke langs Bolværket 7,5 m ved Middel-Højvande. Dybderne skal rettes til henholdsvis 7,6 m og 8,8 m.

*Esbjerg*: c. 55° 28' N. 8° 26' E.

(Danske Lods, Side 100.)

#### 2336. England. Goodwin Sands. North Sand Head NW. Tilsanding. Fyrskib og Sømærker flyttes.

N. t. M. Nr. 78. Trinity House, London 1926.)

Som Følge af Tilsanding i *Gull Stream*, NW. for *North Sand Head* vil nedennævnte Forandringer i Afmærkningen finde Sted omkring den 15. Februar 1927:

1. Fyrskibet *North Goodwin* paa c. 51° 20' N. 1° 35' E. vil blive flyttet c. 0,7 Sm NW. efter.

2. Tønden *North East Goodwin* paa c. 51° 18' N. 1° 36' E. vil blive flyttet c. 0,5 Sm NW. efter.

3. Tønden *Goodwin Knoll* paa c. 51° 19' N. 1° 34' E. vil blive flyttet c. 0,55 Sm NW. efter.

(Kort Nr. 264.)

#### 2337. England. The Downs. North Goodwin Fyrskib N. Vrag forgæves eftersøgt.

(N. t. M. Nr. 2139. London 1926.)

Vraget af Motorskibet *Roam*, der var rapporteret sunket paa c. 51° 21½' N. 1° 34½' E., c. 2 Sm N. for *North Goodwin* Fyrskib, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 46/2096 1926.)

#### 2338. England. Themsen Anduvning. Wallet Spitway. Tilsanding. Sømærker flyttes.

(N. t. M. Nr. 76. Trinity House, London 1926.)

Som Følge af Tilsanding i *Spitway* mellem *Wallet* og *East Swin* vil nedennævnte Forandringer i Afmærkningen finde Sted omkring den 29. December d. A.:

a. *Wallet Spitway* røde og hvide, vandret sribede Kugletønde med *St. Andreas* Kors vil blive flyttet c. 0,8 Sm NE. efter.

b. *Swin Spitway* Klokketønde vil blive flyttet c. 0,7 Sm NE. efter.

c. 51° 43' N. 1° 10' E.

(E. f. S. Nr. 27/1219 1926.)

#### 2339. England. Themsen Anduvning. Long Sand Head. Tilsanding. Klokketønde flyttet. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 79. Trinity House, London 1926.)

Som Følge af Tilsanding af *Long Sand* i NE.-lig Retning er *Longsand Head* sorte Klokketønde med *St. Andreas* Kors paa 51° 47' 15" N. 1° 37' 06" E. flyttet c. 0,5 Sm NW. efter og ligger nu i 15,8 m Vand 10 Sm 81½' fra *Gumfleet* Fyr.

Det tilraades at holde godt uden om Klokketønden, og man advares imod at gaa imellem Tønden og Sandet.

(E. f. S. Nr. 24/1087 og 26/1176 1926.)

#### 2340. England. Smith's Knoll. Lys- og Klokketønde ombyttet med Klokketønde.

(N. t. M. Nr. 2141. London 1926.)

Lys- og Klokketønden paa c. 52° 52' N. 2° 15' E., ud for E.-Siden af Grunden, er ombyttet med en sort Klokketønde.

(E. f. S. Nr. 43/1943 1926.)

## V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

### 2341. Irland W.-Kyst. Tralee Bugt. Undervandshindring.

(N. t. M. Nr. 2116. London 1926.)

En Dampers med et Dybgaende af 5,2 m rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa c. 52° 17' N. 9° 56' W., c. 2,25 Sm 295° fra *Little Samphire Islet Fyr*.

## VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

### 2342. Afrika W.-Kyst. Guldkysten. Axim. Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 2123. London 1926.)

*Axim* Fyr paa c. 4° 52' N. 2° 15' W., paa *Bobowasi Island*, viser for Tiden fast Lys.

## VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

### 2343. Sardinien. Kap Orso. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 292/653. Genua 1926.)

Kap *Orso* Fyr paa c. 41° 11' N. 9° 25' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 3<sup>s</sup>, Blink 1<sup>s</sup>, Mørke 2<sup>s</sup>. Iøvrigt uforandret.

### 2344. Tripolis. Ras Makhabez. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 2135. London 1926.)

En Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 8<sup>s</sup>, Blink 3<sup>s</sup>, Mørke 5<sup>s</sup>, er udlagt paa c. 33° 08' N. 11° 42' E., ud for Indløbet af Kanalen til *Bou Kemesch* og 4,07 Sm 338° fra *Bou Kemesch Fort*.

## Tillæg.

## II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

### 2345. Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Afmærkning ved Losseplads inddraget for Vinteren.

Den midlertidige Afmærkning ved Lossepladsen i *Sønder-Dyb*, W. for *Dragør-Sandrev*, er inddraget for Vinterperioden. c. 55° 32',7 N. 12° 38',7 E.

(E. f. S. Nr. 40/1205 1926.)

## XI. Bekendtgørelser m. m.

### 2346. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Lodsstation nedlægges forsøgsvis.

*Hadsund* Lodsstation vil fra den 1. Januar 1927 forsøgsvis blive nedlagt, men Lods vil kunne faas fra *Als-Odde* Lodsstation med faa Timers Varsel.

*Hadsund*: c. 56° 42',8 N. 10° 07' E.

(Kort Nr. 272 og 259. Danske Lods, Side 54, 146 og 147. Havne-Lods, Side 66, 78 og 118.)

### 2347. Sundet. Lodstakster.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 24/1113 1926 meddeles, at Hjemrejsepenge vedrørende de Lodsninger i *Øresund*, der er fælles for *danske* og *svenske* Lodser, foreløbig for hele Aaret 1927 opkræves med samme Beløb som i sidste Halvdel af indeværende Aar.

(E. f. S. Nr. 24/1113 1926.)