



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 29. Juni 1927.

Nr. 26.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Kort Nr. 303. København. Red og Havn. 1927. Maalestok 1 : 12 500. Pris Kr. 4,00.

Annuleret er:

Kort Nr. 229. København. Red og Havn. 1910.

I. Østersøen.

1125. Sverige S.-Kyst. Sölvesborg. Fyrene Sölvesborg yttre hamn, södra og norra, nedlagt.

(U. f. s. Nr. 25/2176. Stockholm 1927.)

Fyrene *Sölvesborg yttre hamn södra* paa c. $56^{\circ} 02',_0$ N. $14^{\circ} 34',_7$ E. og *norra* paa c. $56^{\circ} 02',_2$ N. $14^{\circ} 34',_9$ E. er permanent nedlagt.

1126. Sverige S.-Kyst. Ortholmen Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 25/2175. Stockholm 1927.)

Ortholmen Fyr paa $56^{\circ} 09' 25''$ N. $14^{\circ} 52' 43''$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s , Blink $0,3^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $6,3^s$. Synsvidde: 10 Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt, uforst. i Pejl. fra $141\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. 147° . 3. Hvidt i Pejl. fra c. 336° til c. 360° .
2. Grønt i — - c. 323° - c. 336° . 4. Rødt i — - c. 360° - c. 13° .

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 2/35 1927. Kort Nr. 280 og 269.)

1127. Sverige E.-Kyst. Södermanlands Skærgaard. Guppafjärden. Hjelmgarmsö E. Grund.

(U. f. s. Nr. 25/2082. Stockholm 1927.)

En Grund med en mindste Dybde af $4,5$ m er fundet paa c. $58^{\circ} 46',_{85}$ N. $17^{\circ} 31',_3$ E., E. for *Hjelmgarmsö*.

1128. Sverige E.-Kyst. Stockholm Skærgaard. Brödstycket Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 25/2081. Stockholm 1927.)

Brödstycket Fyr paa $59^{\circ} 25' 28''$ N. $18^{\circ} 24' 30''$ E. skal fra Fyrets Tænding den 6. Juli d. A. i Pejls fra c. 135° til c. 180° vise rødt Et-Blink i Stedet for det nuværende hvide Et-Blink. Iøvrigt uforandret.

1129. Tyskland. Kieler-Fjord. Sømærke inddraget.

(N. f. S. Nr. 26/2663. Berlin 1927.)

Den grønne Spidstønde, mærket *Kiel 4*, der var udlagt til Forsøg, c. 50 m SE. for den paa $54^{\circ} 25' 45''$ N. $10^{\circ} 14' 11''$ E. liggende sorte Spidstønde *Kiel 4*, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2079 1926.)

1130. Tyskland. Østersøen W.-lige Del. Sliminde E. Sømærke inddraget.

(N. f. S. Nr. 26/2663. Berlin 1927.)

Den grønne Spidstønde, mærket *2*, der var udlagt til Forsøg c. 50 m S. for den paa $54^{\circ} 40' 11''$ N. $10^{\circ} 02' 45''$ E. liggende sorte Spidstønde *2*, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2081 1926.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1131. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde midlertidig ombyttet.**

Lys- og Klokketønden *Taarbæk-Rev* paa c. $55^{\circ} 47',_{11}$ N. $12^{\circ} 40',_{15}$ E. er for Tiden ombyttet med en almindelig Lys- og Klokketønde med samme Fyrkarakter.

1132. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

Den 14. og 15. Juli samt fra 25. til 30. Juli d. A., begge Dage inkl., vil der fra Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i *Kjøge-Bugt* m. v., W. for *Aflandshage* Meridian og N. for *Kjøge-Sønakke* Breddeparallel.

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1133. Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.**

Den 1. til 13. August d. A., begge Dage inkl., vil der fra Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Samsø* mellem Breddeparallelernerne $55^{\circ} 48'$ N. og $55^{\circ} 59'$ N. samt Meridianerne $10^{\circ} 18'$ E. og $10^{\circ} 28'$ E.

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1134. Norge. Fyr forandret.**

(B. f. F. Nr. 6. Oslo 1927.)

Fra Tændingstidens Begyndelse træder følgende Forandringer ved Fyr i Kraft: *Hæsholmene Fyr* paa c. $68^{\circ} 13'$ N. $13^{\circ} 27'$ E. er forandret til hvidt, rødt og grønt Blinkfyr, Et-Blink c. hver $\frac{1}{3}$. Synsvidde: $11,_{5}$ Sm for hvidt, $7,_{5}$ Sm for rødt og 6 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

- | | |
|---|--|
| 1.—6. Som før. | 10. Hvidt i Pejls. fra 42° til 48° . |
| 7. Grønt i Pejls. fra 256° til 353° . | 11. Grønt i — - 48° - 74° . |
| 8. Hvidt i — - 353° - 357° . | 12. Rødt i — - 74° - 93° . |
| 9. Rødt i — - 357° - 42° . | |

Malnes Fyr paa c. 68° 11' N. 14° 04' E. flyttes til *Søndre Leiholmen* paa 68° 12' 07" N. 14° 08' 30" E., hvor Fyret vil blive anbragt paa et Stativ paa Varden. *Søndre Lyngvær Fyr* paa c. 68° 13' N. 14° 12' E. skal lyse, som følger:

1. Hvidt i Pej. fra 196° til 221°.
2. Grønt i — - 221° - 17°.
3. Hvidt i Pej. fra 17° til 20°.
4. Rødt i — - 20° - 29°.

Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Iøvrigt uforandret.

Åramsund Fyr paa c. 62° 12' N. 5° 30' E. flyttes til Varden paa *Bleka* paa 62° 12' 10" N. 5° 29' 28" E.

Haugsholmen Fyr paa c. 62° 11' N. 5° 22' E. skal lyse, som følger:

1. Grønt, fast i Pej. fra 235° til 242°.

2.—8. Som før.

9. Hvidt med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser, i Pej. fra 139° til 148°. Iøvrigt uforandret.

Nesje Fyr paa c. 61° 49' N. 4° 51' E. skal lyse, som følger:

1.—3. Som før.

6. Rødt i Pej. fra 136° til 229°.

4. Grønt i Pej. fra 102° til 127°.

7. Hvidt i — - 229° - 233°.

5. Hvidt i — - 127° - 136°.

8. Grønt i — - 233° - 257°.

Iøvrigt uforandret.

Sandholmen Fyr paa c. 60° 45' N. 5° 01' E. skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pej. fra 100° til 123°.

6. Rødt i Pej. fra 245° til 258°.

2. Rødt i — - 123° - 139°.

7. Grønt i — - 258° - 315°.

3. Hvidt i — - 139° - 155°.

8. Hvidt i — - 315° - 330°.

4. Grønt i — - 222° - 238°.

9. Rødt i — - 330° - 340°.

5. Hvidt i — - 238° - 245°.

10. Grønt i — - 340° - 75°.

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 14/531 1927.)

1135. Norge. Søndmøre. Aalesund W. Breisundet. Dybde paa Erknøflu og Nordtaren forandret.

(E. f. S. Plakat Nr. 2. Oslo 1927.)

Ved Opmaaling er fundet, at Dybden paa det NW.-ligste Skær af *Erknøflu*, c. 62° 28',₁ N. 6° 04',₄ E., kun er 7,5 m, og at Dybden paa *Nordtaren*, c. 62° 27',₉ N. 6° 04',₃ E., er 9,4 m og ikke 7,5 m, som Kortet angiver. Grundenes Beliggenhed er rigtig.

1136. Norge. Søndmøre. Haugsholmen Fyr NE. Grunde.

(E. f. S. Plakat Nr. 2. Oslo 1927.)

Følgende Grunde er fundet:

1. 6,6 m paa 62° 10' 33" N. 5° 23' 11" E., c. 240 m 178° fra E.-Pynten af *Frekø*.

2. 7,5 m paa 62° 10' 53" N. 5° 23' 56" E., c. 320 m 181° fra SE.-Pynten af *Storhl.*

3. 10,3 m paa 62° 10' 58" N. 5° 24' 24" E., c. 420 m fra SE.-Pynten af *Storhl.*

4. 8,5 m i *Åramsund* paa 62° 12' 16" N. 5° 29' 30" E. og 62° 12' 17" N. 5° 29' 34" E., henholdsvis c. 200 m 14° og 220 m 23° fra *Bleka* Varde.

Det her almindelig benyttede Mærke: Toppen af *Ristø* overet med *Kjyrholmen* leder netop fri S. om disse Grunde.

1137. Danmark. Graadyb Fyrskib forandret.

Fyrskibet *Graadyb* paa 55° 20' (02") N. 8° 04' (41") E. er inddraget og erstattet med et andet Fyrskib uden Ballon paa Fyrmastens Top, hvor istedet Fyrlanternen er anbragt. Over Fyrlanternen er anbragt en 3 m høj Stang, hvorfra Antennen gaar over til Papegøjemasten.

Fyrkarakteren, der var vekslende Gruppe-Blink, hvidt og rødt, 3 Blink hver 1^m, er nu vekslende Gruppe-Blink, hvidt og rødt, 3 Blink hver 30^s, hvidt Blink c. 1½^s, Mørke c. 3½^s, rødt Blink c. 2^s, Mørke c. 3½^s, hvidt Blink c. 1½^s, Mørke c. 18^s. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 12 Sm. Lysevne: 18 Sm.

Lufttaagesignal afgives med Nautofon. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Signalet er Tre-Tone (Bogstavet G — — .) hver 30^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s.

Undervandstaagesignal afgives med Membranhydrofon. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet er ellers som Lufttaagesignalet.

Radiotaagesignal er Bogstaverne GD (— — . — . .) efterfulgt af 15 Prikker hver 2^m. Bølgelængde: 1025 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Signalet afgives med Rørsender. Samtidig med den sidste Prik i D'et begynder hvert 4. Undervands-
taagesignal.

Skibsførere advares imod at passere Fyrskibet for nær. Skibe, der desuagtet kommer i Fyrskibets umiddelbare Nærhed, bør gaa agten om dette.

(E. f. S. Nr. 22/957 1927. Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 51 og 96. Fyr-Fort., Nr. 2 og Side 9 samt Tillæg Nr. 2, Side 4.)

1138. Tyskland. Jade. Wangeroog. Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 25/2567. Berlin 1927.)

Wangeroog Fyr paa c. 53° 47' N. 7° 54' E. er bleven ombygget og efter endt Prøvetid taget i Brug.

Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt Gruppe-Blink, Fem-Blink, i Pejll. fra 86°₅ til 160°₅.
2. Hvidt, fast — - 160°₅ - 165°₅.
3. Hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink, — - 165°₅ - 175°.
4. — , Tre-Blink, — - 175°₅ - 184°₅.
5. Hvidt, fast — - 184°₅ - 190°.
6. Hvidt Gruppe-Blink, To-Blink, — - 190° - 217°₅.
7. Rødt, fast — - 217°₅ - 229°₅.
8. Hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink, — - 229°₅ - 245°.
9. Rødt, fast — - 245° - 258°.
10. Hvidt Gruppe-Blink, Fem-Blink, — - 258° - 299°₅.

Gruppe-Blinkene vises, som følger:

Fem-Blink hver 15^s: Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s, Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s, Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s, Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s, Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s, Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s.

Fire-Blink hver 15^s: Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s.

Tre-Blink hver 15^s: Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s.

To-Blink hver 7,5^s: Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s, Blink 0,7^s, Mørke 1,7^s.

Bifyret, der er et hvidt og rødt, fast Fyr, lyser ind over Vaderne i følgende Lysvinkler:

1. Hvidt i Pejll. fra 299°₅ til 32°.
2. Rødt i — - 32°₅ - 37°₅.
3. Hvidt i — - 37°₅ - 46°.
4. Rødt i Pejll. fra 46° til 56°.
5. Hvidt i — - 56° - 86°₅.

Rødt, rundt Taarn. Flammens Højde: Hovedfyret: 36 m, Bifyret: 25 m. Synsvidde: Hovedfyret: Hvidt Lys 16 Sm, rødt Lys 12 Sm. Bifyret: 9 Sm.

Taagesignalanlægget, der ligger paa 53° 47' 40" N. 7° 52' 35" E., c. 1,3 Sm W. t. N. for Fyrtaarnet, er anbragt paa en sort Jernmast med en sort Diamant paa Toppen. Taagesignalet gives med en elektromagnetisk Luftmembransender og bestaar af To-Tone hver 30^s: Tone 5^s, Pause 3^s, Tone 5^s, Pause 17^s. Svingningstallet: 1050 Svingninger pr. Sek.

(Kort Nr. 264.)

1139. Holland. Zeegat van Goeree. Beningen. Lystønder midlertidig ombyttet med Baaketønder.

(B. a. Z. Nr. 142/1612. s'Gravenhage 1927.)

Den sorte Lystønde Nr. 1, Beningen, er midlertidig ombyttet med en sort Baaketønde og den røde Lystønde Nr. 5 med en rød Baaketønde. c. 51° 47'₅ N. 4° 12'₅ E.

1140. Belgien. Schelde. Zeebrügge. Stormvarselsignaler.

(N. f. S. Nr. 21/2255. Berlin 1927.)

Stormvarselsignaler, der hidtil kun er bleven vist om Natten, hejses nu ogsaa om Dagen ved Lodsvagtstationen ved den indre Ende af den W.-lige Bølgebryder i Zeebrügge Havn paa c. 51° 20' N. 3° 11' E.

1141. England. Hartlepool. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 1052. London 1927.)

1. Det hvide Fyr med En-Formærkelser paa c. 54° 42' N. 1° 11' W., paa *Town Moor*, c. 0,175 Sm NW. for *The Heugh*, er permanent nedlagt.

2. Paa *The Heugh*, 0,365 Sm 58½' fra *Old Pier* Fyr, som ligger paa N.-Siden af Indløbet til *Commissioners* Havn, er tændt et nyt Fyr, som viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 6^s. Flammens Højde: 19 m. Synsvidde: 13 Sm. Et hvidt, c. 13 m højt Jerntaarn.

(E. f. S. Nr. 22/958 1927. Kort Nr. 264.)

1142. Shetlands Øerne. North Unst Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 4. Edinburgh 1927.)

Den 1. September d. A. vil *North Unst* Fyr paa c. 60° 51' N. 0° 53' W. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 3^s, Mørke 1^s, Blink 3^s, Mørke 13^s. Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 263 og 283.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1143. Irske Hav. St. George-Kanal. Drivende Vragods.**

(N. t. M. Nr. 1069. London 1927.)

Den 23. Juni. Rundholt fastsiddende i overflydt Vragods. c. 51° 54' N. 6° 52' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1144. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1069. London 1927.)

Den 12. Juni 1927. Vraget af den vandfyldte 3-mastede Skonnert *Annabel Cameron*. c. 40° 31' N. 32° 34' W.

Den 17. Juni 1927. Delvis overflydt Vrag af en Skonnert. c. 39° 20' N. 34° 00' W. W. for *Flores*.

(E. f. S. Nr. 21/1048 1927.)

1145. Island E.-Kyst. Fáskrudsfjördr. Hafnarnes Fyr. Brændetid forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Brændetiden for *Hafnarnes* Fyr paa c. 64° 52' N. 13° 46' W. er fremtidig fra 15. Juli til 1. Juni.

(Kort Nr. 288 og 214.)

1146. Newfoundland E.-Kyst. Stevensons Øer. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1011. London 1927.)

Paa den W.-ligste af *Stevensons* Øer er paa 49° 09' 36" N. 53° 24' 30" W. tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 2½^s. Flammens Højde: c. 10 m. Hvid Fyrbaake.

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1147. Columbia W.-Kyst. Isla Palmas. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1029. London 1927.)

Isla Palmas Fyr paa c. 3° 54' N. 77° 21' W. viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,6^s, Mørke 5,4^s. Iøvrigt uforandret.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1148. Baleariske Øer. Mallorca. Bahia de Palma. Porto Pi. Midlertidigt Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 24/643. Madrid 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 25/1115 1927 meddeles, at det deri omtalte midlertidige Fyr paa $39^{\circ} 32' 51''$ N. $2^{\circ} 37' 23''$ E. er tændt og viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12^s , Blink $0,5^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $8,5^s$. Synsvide: 15 Sm.

(E. f. S. Nr. 25/1115 1927.)

1149. Baleariske Øer. Ibiza. Isla Conejera. Midlertidigt Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 24/644. Madrid 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 25/1116 1927 meddeles, at det deri omtalte midlertidige Fyr paa $38^{\circ} 59' 32''$ N. $1^{\circ} 12' 43''$ E. er tændt og viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $5,5^s$. Synsvide: 15 Sm.

(E. f. S. Nr. 25/1116 1927.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1150. Formosa E.-Kyst. So O Wan. Hokkaku. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1060. London 1927.)

Paa c. $24^{\circ} 36'$ N. $121^{\circ} 53'$ E., $0,1$ Sm 111° fra *Pakuhon o ausoa* Triangulationspunkt (115,8 m), er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s . Flammens Højde: c. 56 m. Synsvide: 19 Sm. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pej. fra 164° til 268° .
3. Hvidt i Pej. fra 303° til 73° .
2. Rødt i — - 268° - 303° .

Hvidt, firkantet, $5,5$ m højt Betontaarn.

1151. Kina. Shantung Forbjerg. Taagesignal.

(N. f. S. Nr. 21/2288. Berlin 1927.)

Paa c. $37^{\circ} 24'$ N. $122^{\circ} 42'$ E. afgives nu hver $1^m 30^s$. Taagesignal, som følger: Tone 2^s , Pause 3^s , Tone 2^s , Pause 3^s , Tone 2^s , Pause $1^m 18^s$.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1152. Tyskland. Radio-Stormvarsler.

(N. f. S. Nr. 21/2306. Berlin 1927.)

Radio-Stormvarsler indledes fremtidig ligesom de nautiske Radio-Meddelelser med CQ (til alle) og Begyndelsestegnet for Telegrafering: — . — . — . Derefter følger Ordet „*Funksturm*“ og derpaa Varslet.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 6. Juli 1927.

Nr. 27.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaa for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1153. Østersøen. Drivende Miner.

(U. f. s. Nr. 25/2167 og 25/2168. Stockholm 1927.)

Den 16. Juni 1927. En drivende Mine observeret paa c. 57° 33' N. 19° 02' E.,
c. 7 Sm 17° fra *Östergarns Holme Fyr*.

Den 17. Juni 1927. En drivende Mine observeret paa c. 58° 56' N. 21° 26' E.,
c. 20 Sm W. for *Ristna Fyr*.
(E. f. S. Nr. 25/1074 1927.)

1154. Danmark. Hyllekrog S. t. W. Undervandshindring forgæves eftersøgt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 24/1070 1927 meddeles, at den deri omtalte
Undervandshindring paa c. 54° 31' N. 11° 29' E., c. 4 Sm 190° fra *Hyllekrog Fyr*, for-
gæves er eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 24/1070 1927.)

1155. Sverige. Bottniske Bugt. Husum SE. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 26/2181. Stockholm 1927.)

En sort Stage med hvidt Bælte er udlagt paa 63° 17' 34" N. 19° 12' 34" E., NE.
for 5,5 m Grunden *Lejdströmsgrundet*.

1156. Finske Bugt. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 26/2244 Stockholm 1927.)

Den 26. Juni 1927. En drivende Mine observeret paa c. 59° 08' N. 22° 21' E.,
c. 6 Sm 70° fra *Nekmangrund Fyrskib*.

1157. Estland. Finske Bugt. Reval Anduvning. Vulfö NW. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 8/25. Reval 1927.)

En Lys- og Fløjtetønde, mærket *E. V. No. 130*, og som viser rødt Et-Blink hver
5^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,7^s, er forsøgsvis udlagt paa 59° 36' 24" N. 24° 42' 50" E., 0,6
Sm 306½° fra *Vulfö Fyrbaake*.

(E. f. S. Nr. 23/974 1927. Kort Nr. 268 og 276.)

1158. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.

(N. t. M. Nr. 9/22. Reval 1926.)

I Tiden fra den 1. August til den 1. November d. A. vil der om Natten blive
afholdt Skydeøvelser i *Reval-Bugt* og Indløbene dertil.

Naar *Surop* Bagfyr viser rødt, fast Lys, er det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulfsö*.

Naar *Nargön* Fyr paa c. 59° 36' N. 24° 31' E. viser rødt Blink, er det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulfsö* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop*.

Skiverne bliver udlagt inden for følgende Omraader:

1. Mellem 59° 39' N. og 59° 32',₅ N. samt mellem 24° 50' E. og 24° 31' E.
2. Mellem 59° 32',₅ N. og 59° 28' 40" N. samt mellem 24° 34' E. og 24° 14' E.
3. Mellem 59° 28' 40" N. og 59° 26' 10" N. samt mellem 24° 14' E. og 24° 20' 50" E.

1159. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde. Uddybning. Midlertidigt Sømærke udlagt.

(N. t. M. Nr. 12/17. Riga 1927.)

I Forbindelse med Uddybningsarbejder i Nærheden af *Dünamünde* er der midlertidig udlagt en rød Tønde paa c. 57° 05',₀ N. 24° 01',₅ E.

1160. Letland. Indløbet til Riga-Bugt. Michailovsk Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 12/18. Riga 1927.)

I *Michailovsk* Fyr paa c. 57° 36',₁ N. 21° 58',₈ E. er indlagt en grøn Lysvinkel, som advarer imod *Lyserort-Rev*. Fyret lyser nu, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra Land gennem E. til 101°.
2. Hvidt i — - 101° gennem S. til Kysten.

Fyrkarakteren er uforandret.

(Kort Nr. 268.)

1161. Letland. Lyserort-Rev. Sømærker atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 27/2913. Berlin 1927.)

De to hvide Spirtønder med 1 nedadvendt Kost paa henholdsvis c. 57° 38',₁ N. 21° 36',₇ E. og c. 57° 38',₁ N. 21° 37',₁ E. er atter udlagt.

(Kort Nr. 268.)

1162. Letland. Libau. Fyr flyttet. Midlertidig Tønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 12/19. Riga 1927.)

1. Det grønne Blinkfyr paa Skillemolen paa c. 56° 32',₁ N. 20° 58',₉ E., som midlertidig var flyttet 18 m nærmere ind mod Kysten, er atter anbragt paa Yderenden af Molen.

2. Den røde Spidstønde, der midlertidig var udlagt 65 m uden for Yderenden af ovennævnte Mole, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 52/2360 1925 og 50/2267 1926. Kort Nr. 269.)

1163. Tyskland. Neukuhren. Fyr forandres.

(N. f. S. Nr. 21/2238. Berlin 1927.)

I Løbet af den nærmeste Tid forandres Fyret paa E.-Molen ved Havneindløbet til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 5,₅^s, Lys 1,₅^s, Mærke 0,₅^s, Lys 3^s, Mærke 0,₅^s. Fyret viser for Tiden hvidt, fast Lys. c. 54° 57' N. 20° 13' E.

(E. f. S. Nr. 52/2367 1926 og 6/207 1927. Kort Nr. 269.)

1164. Tyskland. Scholpin N. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. f. S. Nr. 27/2813. Berlin 1927.)

Vraget, der ligger sunket paa c. 54° 49' N. 17° 15' E., 6 Sm N. for *Scholpin* Fyr, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 15 m. Vraglystønden er inddraget.

(E. f. S. Nr. 22/931 1927. Kort Nr. 269.)

1165. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbelt midlertidig ombyttet.

(N. f. S. Nr. 27/2815. Berlin 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 25/1088 1927 meddeles, at den deri omtalte midlertidige Ombytning af Fyrskibet *Fehmarnbelt* paa c. 54° 36' N. 11° 09' E. med et Reservefyrsbib har fundet Sted.

(E. f. S. Nr. 24/1088 1927.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1166. Danmark. Sundet. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokketønde udlagt.**
Klokketønden *Søndre-Flint SE.* paa $55^{\circ} 35' (58'')$ N. $12^{\circ} 49' (45'')$ E. er udlagt paa Station.
(Fyr-Fort. Nr. 288.)
- 1167. Sverige. Sundet. Malmö. Vrag afmærket.**
(U. f. s. Nr. 26/2194. Stockholm 1927.)
En Pram, hvorover mindste Dybde er 5 m, ligger sunket i $7,5$ m Vand paa $55^{\circ} 38' 18''$ N. $13^{\circ} 00' 12''$ E. En grøn Vragprik med 1 grønt Flag er udlagt W. t. S. for Vraget.
- 1168. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**
Ved Opmaalingen den 29. Juni d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $6,3$ m i E.-Siden af Renden, $6,2$ m i Midten af Renden og $5,3$ m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51'$ N. $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$ E.
(E. f. S. Nr. 24/1034 1927.)
- 1169. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder atter udlagt.**
Samtlige Lystønder ved *Faaborg-Fjord* er atter udlagt paa Station.
Faaborg: c. $55^{\circ} 05',6$ N. $10^{\circ} 15',5$ E.
(E. f. S. Nr. 21/912 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1170. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Midlertidig Afmærkning.**
Under K. D. Y.'s Kapsejladser i *Horsens-Fjord* den 23. og 24. Juli d. A. udlægges følgende Vagere for at afmærke dels Landgrunden mod N. og S. og dels W.-Kant af *Sælgrund* for de deltagende Fartøjer:
1. En rød Stage med 1 opadvendt Kost paa $55^{\circ} 51' (21'')$ N. $9^{\circ} 58' (16'')$ E. i c. 4 m Vand S. for *Brakør Skov E.-Pynt.*
 2. En rød Stage med 1 opadvendt Kost paa $55^{\circ} 51' (32'')$ N. $9^{\circ} 59' (23'')$ E. i c. 4 m Vand S. for *Vaarsø-Kalv.*
 3. En hvid Stage med 2 Halmviske paa $55^{\circ} 50' (34'')$ N. $9^{\circ} 59' (42'')$ E. i c. 4 m Vand i Baakelinien W. for *Sælgrund.*
 4. En hvid Stage med 1 Halmvisk paa $55^{\circ} 49' (57'')$ N. $9^{\circ} 59' (32'')$ E. i c. 4 m Vand ud for *Dysbjerg* for Enden af den fremskydende Hage.
- De midlertidige Sømærker vil blive inddraget snarest efter den 24. Juli d. A. uden nærmere Bekendtgørelse.
- 1171. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttes midlertidigt.**
(U. f. s. Nr. 26/2195. Stockholm 1927.)
Omkring den 1. August d. A. ombyttes Fyrskibet *Fladen* paa c. $57^{\circ} 13'$ N. $12^{\circ} 51'$ E. midlertidigt med Fyrskibet *Nr. 10 Reserv.* der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakteren er uforandret. Reservefyrskibet er ikke forsynet med Taagesignal med Luftmembran, Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal. Taagesignal afgives med Tyfon, Fire-Stød hver 1^m , Stød 3^s , Pause $1,5^s$, Stød 3^s , Pause $1,5^s$, Stød 3^s , Pause $1,5^s$, Stød 3^s , Pause $43,5^s$.
- 1172. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke atter udlagt.**
(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)
Lys- og Fløjtetønden med Undervandsklokke paa c. $57^{\circ} 39'$ N. $11^{\circ} 35'$ E., NW. for *Vinga-Ungar*, er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 20/837 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1173. Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbragt.

Ombord i Fyrskibet *Horns-Rev* paa $55^{\circ} 33'$ ($57''$) N. $7^{\circ} 19'$ ($45''$) E. er nu anbragt et Undervandstaagesignal og et Radiotaagesignal.

Undervandstaagesignalet afgives med Membranhydrofon saaledes: Tre lange Toner, en kort, en lang og en kort Tone (Bogstaverne OR — — — . — .) hver 1^m. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.

Radiotaagesignalet: Bogstaverne HORNS R (. . . . — — — . . . — — — . — .), efterfulgt af 15 Prikker, hver 3^m. Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Signalet afgives med Tonegnistsender. Samtidig med den sidste Prik i Radiosignalets sidste R begynder hvert 3die Undervandstaagesignal.

(E. f. S. Nr. 24/1042 1927. Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr.-Fort. Nr. 39.)

1174. Danmark. Graadyb Fyrskib. Fyr tændes i usigtbart Vejr.

Naar Lufttaagesignalet i *Graadyb* Fyrskib paa $55^{\circ} 20'$ ($02''$) N. $8^{\circ} 04'$ ($41''$) E. afgives om Dagen paa Grund af usigtbart Vejr, holdes Fyret tændt.

(E. f. S. Nr. 26/1137 1927. Danske Lods, Side 96. Fyr.-Fort. Nr. 2.)

1175. Danmark. Graadyb. Tørre-Bjelke. Sømærke flyttes.

I Løbet af den nærmeste Tid flyttes den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, *Tørre-Bjelke*, c. 50 m i Retningen 143° saaledes, at den kommer til at ligge i c. 10 m Vand paa $55^{\circ} 27'$ ($30''$) N. $8^{\circ} 18'$ ($30''$) E.

(E. f. S. Nr. 25/1094 1927. Kort Nr. 308, 245 og 255. Søm.-Fort. Side 22 Nr. 10.)

1176. Holland. Ameland. Ballum. Baake nedrevet.

(B. a. Z. Nr. 142/1611. s'Gravenhage 1927.)

Ballum Baake paa c. $53^{\circ} 27',5$ N. $5^{\circ} 41'$ E. er nedrevet og vil ikke blive genopført.

1177. Holland. Schelde. Vlissingen. Fyr midlertidig slukket. Lystønde midlertidig udlagt.

(N. t. M. Nr. 1084. London 1927.)

1. Det grønne, faste Fyr paa E.-Siden af Indløbet til Yderhavnen, samt det hvide, faste Fyr ved E.-Siden af Yderhavnen, tæt ved Redningsbaadsstationen, er for Tiden slukket. Yderhavnen: c. $51^{\circ} 27'$ N. $3^{\circ} 36'$ E.

2. En grøn Lystønde, der viser grønt Et-Blink, er midlertidig udlagt paa $51^{\circ} 26' 26''$ N. $3^{\circ} 36' 23''$ E.

1178. England. Ramsgate Anduvning. Afmærkning forandret. Ledefyr flyttet.

(N. t. M. Nr. 35. Trinity House, London 1927 og N. t. M. Nr. 1079. London 1927.)

Paa Grund af Tilsanding i *Old Cudd Channel* ved Anduvningen til *Ramsgate* er følgende Forandringer foretaget:

1. Sort- og hvidternet Stumptønde *Quern Buoy* er flyttet 0,1 Sm NW. efter og ligger nu paa c. $51^{\circ} 19'$ N. $1^{\circ} 26'$ E., 1 Sm 138° fra *St. George Kirke, Ramsgate*.

2. Sort Spidstønde *Dike Buoy*, c. 0,1 Sm NE. for den i Pkt. 1 nævnte Tønde, er permanent inddraget.

3. Det bageste Ledefyr er flyttet SW. efter og staar nu 0,26 Sm 289° fra Forfyret paa W.-Molen. Fyrene overet i Pejling 289° leder gennem Indløbet.

1179. England. Themsen Anduvning. Shingles Bank NW. Grund udvider sig.

(N. t. M. Nr. 1082. London 1927.)

Det meddeles, at Grunden udvider sig langs NW.-Kanten af *Shingles Bank*. Forholdene vil blive undersøgt.

N. Shingles Buoy: c. $51^{\circ} 32'$ N. $1^{\circ} 14'$ E.

1180. England. Cross Sand Fyrskib. Taagesignal forandres ikke.

(N. t. M. Nr. 39. Trinity House, London 1927.)

E. f. S. Nr. 20/845 1927 annulleres, idet den deri bebudede Forandring af Taagesignalet ombord i Fyrskibet *Cross Sand* paa c. $52^{\circ} 38'$ N. $1^{\circ} 56'$ E. er opgivet.

(E. f. S. Nr. 20/845 1927. Kort Nr. 264.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW. Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.*
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker udlagt til Forsøg.*
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Midlertidigt Fyr tændt.*

1927

- 2/38 *Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr. Taagesignal forandres.*
4/111 *Sverige. Bussan Fyr forandres.*
4/112 *Sverige. Stora Juten Fyr forandres.*
4/115 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Simpnäsklubb. Taagesignal forandres.*
5/155 *Sverige. Lamskär norra og södra Fyr forandres.*
5/160 *Sverige. Bottniska Bugt. Bremö Fyr. Taagesignal forandres.*
11/406 *Finland. Abo Skærgaard. Fyr midlertidig slukket.*
12/470 *Østersøen. Smygehuk E. t. S. Vrag af Skonnert „Karen“.*
13/478 *Sverige. Öland E.-Kyst. Segerstad Fyr forandres.*
14/514 *Sverige. Trutbådan Fyr forandres.*
15/557 } *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.*
16/614 } *Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.*
16/601 *Sverige. Karlskrona Esten. Lystønde og Klokketønde flyttes.*
16/602 *Sverige. Öland W-Kyst. Stora Rör. Havnefyr midlertidig borttaget.*
16/603 *Sverige. Gotland NE.-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.*
16/604 *Sverige. Vitskär Fyr nedlægges midlertidigt.*
16/605 *Sverige. Örskålen. Ledskär Fyr forandres.*
16/616 *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N. Vrag.*
18/703 *Sverige. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
18/711 *Finland. Ålands Skærgaard. Fyrskibet Storbrotten. Oplysning om Taagesignal.*
20/824 *Sverige. Hartzö—Enskär. Fyr forandres.*
20/827 *Sverige. Bottniska Bugt. Fyrene Härnö og Åstholmsudde forandres. Nyt Fyr tændes Härnöklub.*
21/873 *Sverige. Gotland W.-Kyst. Visby. Fyrbelysning og Afmærkning forandres. Fyr midlertidig slukket.*
21/876 *Estland. Finske Bugt. Reval Red. Vims. Forfyr midlertidig slukket.*
24/1016 *Sverige. Hävringe. Fyrskib udlægges.*
25/1079 *Finland. Finske Bugt. Fyrskibet Verkkomatala. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.*
25/1084 *Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer. Afmærkning forandres.*
27/1157 *Estland. Finske Bugt. Vuolsö NW. Lys- og Fløjetønde udlagt til Forsøg.*
27/1158 *Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.*
27/1163 *Tyskland. Neukuhren. Fyr forandres.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 16/743 *Danmark. Sundet. København. Nordre Toldbod. Ny Kajmur. Midlt. Afm.*
22/992 *Sverige. Sundet. Skanör. Indsejlingsrende. Dybde aftaget.*
33/1432 *Danmark. Store-Bælt. Broen. Undervandshindring.*
33/1482 *Danmark. Sundet. Tønborg Havn. Udvidelsesarbejder. Midlt. Fyrbelysning.*
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
43/1929 *Sverige. Sundet. Barsebäck. Havnefyr forandres.*

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
 2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup Skibsbro. Afmærkning midlertidig fjernet.*
 5/199 *Danmark. Sundet. Helsinger. Vrag „Tapperheten“.*
 8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak. Vrag forgæves eftersøgt.*
 8/313) *Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskibet Drogden flyttet midlertidigt. Midlertidig Afmær-*
 9/324) *ning. Signal fra Uddybningsmaskinen.*
 9/325 *Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr W. Vrag af Motorskonnert „Dronning Dagmar“.*
 9/359 *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.*
 14/524 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen B. Afmærkning af Losseplads. Advarsel.*
 15/562 *Sverige. Sundet. Falsterbo. Fyr forandres.*
 15/565 *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø W. Vrag.*
 24/1030 *Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Taagesignal forandres.*
 24/1031 *Danmark. Sundet. Trekroner Fyr. Taagesignal forandres.*
 24/1032 *Danmark. Sundet. Kongedyb. Prøvesteen N. Sømærke ombyttes med Lys- og Klokketønde.*
 24/1033 *Danmark. Sundet. Stevns Fyr forandres.*
 24/1037 *Danmark. Lille-Bælt. Als E.-Kyst. Talsensand Fyr forandres.*
 26/1132 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev. Vrag af Motorsmakke „Agra“.*
 36/1583 *Sverige. Kattegat. Klåback Fyr forandres 1927.*
 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.*
 39/1719 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning*
i Jernbanebro flyttes.
 41/1822 *Danmark. Kattegat. Tangen N. Undervandshindring. Forgæves eftersøgt.*
 47/2172 *Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.*
 49/2235 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.*

1927

- 2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.*
 4/121 *Sverige. Skagerrak. Grisbådarne Fyrskib. Fyrkarakter forandres.*
 4/150 *Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger.*
Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.
 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Haadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*
 11/413 *Danmark. Kattegat. Tunø S. Kirkegrund SE. Undervandshindring.*
 11/437 *Danmark. Kattegat. Sæby Havn. Fyr midlertidig slukket.*
 14/527 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Fløjtetønde midlertidig inddraget.*
 14/529 *Norge. Skagerrak. Fyr slukkes midlertidigt.*
 14/546 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.*
 15/599 *Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Midlertidigt Sømærke til Opmaalingsbrug.*
 18/720 *Sverige. Kattegat. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 19/775 *Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og Fløjtetønde udlægges.*
 20/838 *Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Fyrene Lilla Varholmen, Hällsö og Stuvö*
forandres.
 26/1133 *Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.*
 27/1171. *Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttes midlertidig.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1926

- 41/1836 *England. Humber. Skibsstartshindring.*
 46/2099 *Shetlandsøerne. Lerwick. Twageos Fyr upaalideligt.*

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
 14/534 *England. Would Fyrskib forandres.*
 17/682 *England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 20/843 *England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.*
 20/844 *England. Outer Gabbard Fyrskib forandres.*
 20/847 *Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.*
 21/887 *England. South Winterton Ridge Lystønde forandres.*
 24/1043 *Danmark. Graadyb. Skallingen Fyr forandres.*
 24/1046 *Skotland. Rattray Head. Taagesignal midlertidig upaalideligt.*
 26/1142 *Shetlandsøerne. North Unst Fyr forandres.*

Island og Færøerne.

1926

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavík.* Ny Mole opføres. Uddybning.
 29/1287 *Island NE.-Kyst. Langanes. Skálar.* Varder opføres.
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavík.* Midlertidigt Fyr tændt.
 36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavík.* Vragafmærkning. Fyr midlertidig forandret.

1927

- 22/948 *Island S.-Kyst. Dyrhólaey (Portland).* Nyt Fyr opføres.
 24/1049 *Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord.* Nyt Fyr tændes.
 24/1050 *Færøerne. Suderø. Trangisvaag. Galgetange* Ledefyr forandres.
 24/1051 *Færøerne. Store-Dimon.* Nyt Fyr tændes.
 24/1052 *Færøerne. Vaagø. Slettenæs.* Nyt Fyr tændes.
 24/1053 *Færøerne. Kalso. Kadlur.* Nyt Fyr tændes.
-

1181. England. Smith's Knoll Fyrskib forandres ikke.

(N. t. M. Nr. 39. Trinity House, London 1927.)

E. f. S. Nr. 20/846 1927 annulleres, idet den deri bebudede Forandring af *Smith's Knoll* Fyrskib paa c. 52° 43' N. 2° 17' E. er opgivet.
(E. f. S. Nr. 20/846 1927. Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1182. Frankrig. Paimpol Vig. Portzdon Fyr lyser atter normalt.**

(A. a. N. Nr. 69/1365. Paris 1927.)

Portzdon Fyr paa c. 48° 47',₆ N. 3° 01',₆ W. lyser atter med sin rigtige Fyrkarakter.
(E. f. S. Nr. 15/583 1927.)

1183. England W.-Kyst. Wales S.-Kyst. Port Talbot. Oplysning om Taagesignaler.

(N. t. M. Nr. 997. London 1927.)

1. Taagesignalet med Gongong fra S.-lige Bølgebryder, c. 0,₂ Sm W. for *New Wet Dock* Dokport, er nedlagt. c. 51° 35' N. 3° 48' W.
2. Et elektrisk Taagesignal med Klokke er oprettet tæt ved det røde og hvide Fyr med En-Formørkelser paa Yderenden af *South Pier*. Taagesignalet afgives kun lejlighedsvis.

1184. England W.-Kyst. Wales SW.-Kyst. Milford Haven. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1035. London 1927.)

Det hvide, faste Fyr, der vistest fra en Baad ved Yderenden af Beddingen, c. 0,₁₅ Sm E. for *Neyland Point*, er permanent nedlagt. c. 51° 42' N. 4° 56' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst**1185. Frankrig. Anse de Benodet Anduvning. Ile aux Moutons S. Grunde.**

(N. t. M. Nr. 1044. London 1927.)

1. En 4,₆ m Grund, Klippe, er fundet paa c. 47° 46' N. 4° 01' W., 0,₇₈ Sm 147½° fra *Ile aux Moutons* Fyr.
2. En 7,₃ m Grund, Klippe, er fundet 0,₂₄ Sm 131° fra *Ile aux Moutons* Fyr.

1186. Spanien NW.-Kyst. Kap Villano N. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 1057. London 1927.)

En Dybde paa 75 m rapporteres at være fundet paa c. 43° 39' N. 9° 16' W., c. 30 Sm N. for Kap *Villano*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1187. Uruguay. Kap Polonio S. Urent Vand findes ikke.**

(N. t. M. Nr. 1030. London 1927.)

Det urene Vand, der var rapporteret at findes paa c. 34° 33' S. 53° 53' W., c. 10 Sm S. for Kap *Polonio*, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 32/1413 1926.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1188. Røde Hav W.-Kyst. North Jumna Shoal. Baake opført.**

(N. t. M. Nr. 1052. London 1927.)

Paa Midten af *North Jumna Shoal* er rejst en c. 4½ m høj, rød Stage med sort Tromme. c. 19° 27' N. 37° 43' E.

1189. Røde Hav W.-Kyst. Dar-ah-Terás Island NW. Grund.

(N. t. M. Nr. 1052. London 1927.)

En 10,₁ m Grund, c. ½ Sm i Udstrækning, rapporteres at ligge paa 18° 39' 30" N. 38° 09' 00" E., c. 3¼ Sm NW. for Øen.

1190. Røde Hav W.-Kyst. Ras Shakal. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1052. London 1927.)

En c. 5 m høj Murbaake er opført paa Spidsen af Revet, 3,8 Sm 321½° fra *Shatira Island* +. c. 18° 19' N. 38° 19' E.**1191. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Obbia. Oplysning om Fyr.**

(A. a. N. Nr. 140/267. Genua 1927.)

Obbia Fyr paa c. 5° 22' N. 48° 31' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 1^s, Blink 2^s, Mørke 3^s. Synsvide: 10 Sm.

(E. f. S. Nr. 10/390 1927.)

1192. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Kisimayu Bugt Anduvning. Tønde forsvundet.

(N. t. M. Nr. 1048. London 1927.)

Tønden med Topbetegnelse paa c. 0° 22' S. 42° 38' E., ved N.-Siden af *Vulture Patch* og c. 4¼ Sm NE. for *Kisimayu Island* Fyr, er forsvundet.**XI. Bekendtgørelser m. m.****Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- T Supplement No. 8 to Norway Pilot, Part I.
 T Supplement No. 5 to Bay of Bengal Pilot.
 N 5018 Diagram for finding height of tide at times between high and low water.
 R 342 Nova Scotia. Port Medway to Lunenburg.
 R 343 Nova Scotia. Lunenburg to Mars head.
 R 863 Hudson bay and strait.
 R 1951 England. Liverpool bay.
 R 3170 Antarctic Ocean, Sheet 1.
 R 3171 Antarctic Ocean, Sheet 2.
 R 3172 Antarctic Ocean, Sheet 3.
 R 3173 Antarctic Ocean, Sheet 4.
 R 3174 Antarctic Ocean, Sheet 5.
 R 3175 Antarctic Ocean, Sheet 6.
 R 3176 Antarctic Ocean, Sheet 7.
 R 3177 South Polar Chart (Ross sea to South Pole).
 R 3206 Antarctic Ocean, Sheet 8.
 N Eastern Archipelago Pilot, Vol. IV 1927.
 † China Sea Pilot, Vol. II 1915.
 N 1240 South Polar chart.
 N 1605 River Thames entrance. Edinburgh channels.
 N 1799 Anchorages on the north coast of Panama. Boca del Drago. Boca del Toro. Bluefields creek.
 N 2127 Atlantic ocean.
 N 2216 The Baltic sea, Little Belt. Gjenner fiord.
 N 2401 The Bosporus. Beikos, Umur and Buyukdéré bays.
 † 1240 South Polar chart.
 † 1794 West Indies. Tiger channel.
 † 1799 West Indies. Boca del Drago. Boca del Toro.
 † 2127 Atlantic ocean.

Sverige:

- N 63 a Östersjön, Enskär—Häradskär. Med Specialkort: a) hamnarna Valdemarsvik og Djurö, b) farlederna Arkö—Finnfjärden, Emtö—Kråkmarö, Rimö—Färholmen, Logen—Arkö, W. om Flatskär, i Lagnöström, i Krogsmålaströmmen, i Brändösund, i Gränsösund, i Ettersundet og ved Fläsköarna, Stegeborg samt Hävringe.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 13. Juli 1927.

Nr. 28.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1193. Østersøen. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 27/2318. Stockholm 1927.)

Den 2. Juli 1927. En drivende Mine observeret paa c. $59^{\circ} 29',5$ N. $19^{\circ} 50',0$ E., c. 10 Sm 75° fra Fyret *Svenska Högarne*.

Ifølge Meddelelse fra *Stockholm* Radiostation den 4. Juli d. A. er ovennævnte Mine forgæves eftersøgt.

1194. Østersøen. Ystad S. Vrag afmærket.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)

Et Vrag er fundet paa $55^{\circ} 18' 15''$ N. $13^{\circ} 48' 00''$ E. Mindste Dybde over Vraget, der ligger sunket i 38 m Vand, er 3 m over Stormasten. En Vragvager med 1 grønt Flag og en grøn Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 4^s, er udlagt henholdsvis c. 25 m og c. 45 m SSW. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 12/470 1927.)

1195. Sverige S.-Kyst. Sandhammaren. Reservetaagesignal med Kanon ophører.

(U. f. s. Nr. 21/1732. Stockholm 1927.)

Bestemmelsen om, at Taagesignal afgives med Kanon, et Skud hver 15^m, naai Sirenen ved *Sandhammaren* Fyr paa c. $55^{\circ} 23'$ N. $14^{\circ} 11'$ E. er i Uorden, ophæves den 1. Februar 1928.

(Danske Lods, Side 419.)

1196. Sverige E.-Kyst. Bussan Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/2254. Stockholm 1927.)

I *Bussan* Fyr paa $57^{\circ} 39' 34''$ N. $16^{\circ} 46' 08''$ E. er anbragt en rød Lysvinkel mellem Pejlingerne 235° og 247° . Iøvrigt er Fyret uforandret.

(E. f. S. Nr. 4/111 1927.)

1197. Sverige. Gotland W.-Kyst. Visby. Fyrbelysning forandret. Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 27/2255. Stockholm 1927.)

1. Fyret *Visby hamn nedre* er flyttet til $57^{\circ} 38' 21''$ N. $18^{\circ} 17' 13''$ E. paa SW.-Hjørnet af *Holmen* og Fyret *Visby hamn øvre* er flyttet c. 40 m NNE. efter til $57^{\circ} 38' 23''$ N. $18^{\circ} 17' 27''$ E. Fyrene er nu overet i Pejling 75° og Afstanden imellem dem 240 m. Flammens Højde i de to Fyr er henholdsvis 10,5 m og 20 m. Iøvrigt er Fyrene uforandret. Fyrene er atter tændt.

2. Fyret *Visby* paa $57^{\circ} 38' 16''$ N. $18^{\circ} 17' 15''$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, og lyser, som følger:

- a. Grønt i Pejl. fra 55° til c. 73° . c. Rødt i Pejl. fra c. 91° til c. 210° .
 b. Hvidt i — - c. 73° - c. 91° . d. Hvidt, uforstærket i Pejl. fra c. 210° til c. 254° .
 Omkring den 1. August d. A. vil Fyret blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s .
 (E. f. S. Nr. 21/873 1927. Kort Nr. 268.)

1198. Sverige. Stockholm Skærgaard. Indløbet til Sandhamn. Almagrundet Fyrskib NW. Sømærker udlagt til Forsøg.

(U. f. s. Nr. 22/1818 og 23/1913. Stockholm 1927.)

Som Forsøgsafmærkning er udlagt 8 forskellige Sømærker omkring $10,7$ m Grunden paa $59^{\circ} 09' 12''$ N. $19^{\circ} 07' 25''$ E., $0,4$ Sm NW. for Fyrskibet *Almagrundet*. Sømærkerne, der er udlagt N., S., E. og W. for Grunden, har for de inderstes Vedkommende en Afstand fra hverandre i N.—S. og E.—W. af c. 100 m.

a. N. for Grunden er udlagt en sort Stage, hvis nederste Del er hvid, og som er forsynet med 2 sorte Kegler med Spidserne fra hinanden.

c. 20 m N. for nævnte Stage er udlagt en sort Stage med 2 sorte Balloner.

b. E. for Grunden er udlagt en rød Stage med hvidt Bælte og 1 rød Ballon.

c. 20 m E. for nævnte Stage er udlagt en sort Stage med hvidt Bælte og 1 sort Ballon.

c. S. for Grunden er udlagt en rød Stage, hvis nederste Del er hvid, og som er forsynet med 2 sorte Kegler med Spidserne mod hinanden.

c. 20 m S. for nævnte Stage er udlagt en rød Stage med 1 opadvendt Kost over 1 rød Ballon.

d. W. for Grunden er udlagt en sort Stage med hvidt Bælte og 1 opadvendt Kost.

c. 20 m W. for nævnte Stage er udlagt en rød Stage med 1 nedadvendt Kost.

Den kongelige, svenske Lodsstyrelse anmoder Skibsførere, der passerer Indløbet til *Sandhamn*, om at iagttage ovennævnte Sømærker for at se hvilken Slags Sømærker, der er mest synlige.

De værdifuldeste Observationer er de, som udføres paa de under de raadende Sigtbarhedsforhold længste Afstande, hvorpaa man med blotte Øjne tydelig kan skelne Sømærkernes Topbetegnelse og Farve.

Ved Indsendelsen af iagttagelserne anmodes man om at opgive den omtrentlige Afstand mellem iagttageren og Sømærkerne samt Oplysning om Sigtbarheden og Belysningsforholdene.

Saalænge Forsøgene varer, anmodes Skibsførerne om Natten om enten at gaa E. om *Almagrundet* Fyrskib eller saa langt W. om, at de udlagte Sømærker ikke bliver oversejlet.

1199. Sverige. Stockholm Skærgaard. Brødstycket Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/2331 Stockholm 1927.)

Fyret *Brødstycket* paa $59^{\circ} 25' 28''$ N. $18^{\circ} 24' 30''$ E. viser nu rødt Et-Blink i Pejlinger fra 135° til 180° . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 26/1128 1927.)

1200. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Finngrundet. Fyrskib og Taagesignaler forandres.

(U. f. s. Nr. 25/2080. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Finngrundet* paa c. $61^{\circ} 02'$ N. $18^{\circ} 31'$ E., der for Tiden er inddraget og erstattet med Fyrskibet *Nr. 24 Reserv* (E. f. S. Nr. 13/508 1927), vil i Løbet af Sommeren undergaa flere Forandringer.

Fyrskibet forsynes med en taarnlignende Fyrmast og to Signalmaster, hvoraf den agterste skal have Ballon paa Toppen.

Fyrkarakteren bliver uforandret.

Taagesirenen ombyttes med en Nautofon, der skal give Fire-Stød hver 30^s , hvert Støds Varighed $2,5^s$, Ophold mellem Stødene 2^s .

Undervandstaagesignal afgives med Undervandsmembransender, 4 tæt paa hverandre følgende Toner hver 30^s .

Radiotaagesignal hver 1^m , Bogstavet J (. — — —) givet 2 Gange umiddelbart efterfulgt af 15 Prikker med $1,3^s$. Mellemrum mellem Prikkerne.

Undervandssignalet begynder samtidig med at den sidste Streg i Radiosignalet J slutter. Antallet af Prikker, som høres efter at Bogstavet J er givet to Gange og til Undervandssignalet høres lyde, angiver Afstanden til Fyrskibet i Sømil.

Hvis Nautofonen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Sirene med en noget lavere Tone end Nautofonens, Fire-Stød hver 30^s., hvert Støds Varighed 2^s., Ophold mellem Stødene 2^s.. Kommer endelig Sirenen i Uorden, gives Taagesignal med Klokke, 4 tæt paa hverandre følgende Slag hver 30^s..

De ovennævnte Forandringer ventes at være udført, saaledes at Fyrskibet atter kan udlægges paa Station omkring den 1. November d. A.

1201. Sverige. Bottniske Bugt. Ångermanälven. Vedbanken. Sømærkes Plads.

(U. f. s. Nr. 27/2252. Stockholm 1927.)

Stagen, der i Kortet er angivet at ligge paa 62° 47' 26" N. 17° 56' 23" E., ligger i Virkeligheden paa 62° 47' 50" N. 17° 56' 00" E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1202. Sverige. Sundet. Malmö. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 27/2268. Stockholm 1927.)

Vraget af Prammen, der ligger sunket paa 55° 38' 18" N. 13° 00' 12" E., er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 7 m. Vragafmærkningen er inddraget.

(E. f. S. Nr. 27/1167 1927. Kort Nr. 249 og 210.)

1203. Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr W. Oplysninger om Vrag.

(U. f. s. Nr. 27/2267. Stockholm 1927.)

Mindste Dybde over Vraget af den 4-mastede Motorskonnert *Dronning Dagmar*, der ligger sunket i 6,7 m Vand paa 55° 23' 09 N. 12° 48' 24" E., er nu 1,8 m. Fokkemasten er bortdrevet. Den grønne Vragprik med 1 grønt Flag c. 30 m SW. t. W. for Vraget forbliver ude.

(E. f. S. Nr. 9/325 1927. Kort Nr. 249, 210, 291, 278 og 280.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1204. Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning.

Mellem *Tisvilde-Heyn* og *Liseleje* vil der i August og September d. A. blive foretaget Skarpskydning ud over Søen paa følgende Dage:

Den 18., 22., 23., 24., 26., 27., 29. og 31. August, den 2., 3., 5. og 7. September.

I dette Tidsrum er Farvandet N. for Skydepladsen spærret for al Sejlads indtil en Afstand af 3500 m fra Kysten.

Rød- og hvidmalede Mærkebøjer er saavidt muligt i hele Øvelsesperioden udlagt i Farvandet ud for Skydepladsen i c. 3500 m Afstand fra Land og med en indbyrdes Afstand af c. 1000 m.

En Time før Skydningens Begyndelse hejses et rødt Flag med hvid Spuns paa hver af de 2 Flagstænger, der staar c. 800 m fra Kysten, den ene c. 900 m E. for *Liseleje*, den anden c. 900 m SW. for *Støngehuset* (i den W.-lige Ende af *Tisvilde-Heyn*), samt paa en Flagstang, der staar i Kystrevlen c. 600 m NNE. for *Liseleje*.

Flagene nedhales umiddelbart efter Skydningens Ophør.

Bekendtgørelse om Aflysning af Terrænet og det paagældende Farvand bliver udstedt af Politimestrene i *Frederiksværk* og *Hillerød* m. v.

Tisvilde-Heyn: c. 56° 03' N. 12° 03' E.

1205. Danmark. Kattegat. Isefjord. Nykjøbing Havn. Varpetønde udlagt.

En Varpetønde er udlagt 100 m SE. for det grønne, faste Fyr paa S.-lige Molehjørne ved W.-lige Havnebassin.

Det grønne, faste Fyr: 55° 54' (48") N. 11° 40' (45") E.

(Kort Nr. 267. Havne-Lods, Side 134 og 135.)

1206. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn N. Lystønde inddrages midlertidigt.

Lystønden *Aarhus* paa $56^{\circ} 09'$ ($54''$) N. $10^{\circ} 13'$ ($58''$) E. vil paa Grund af Efter-syn midlertidig blive inddraget fra den 20. d. M. for et Tidsrum af c. 8 Dage.

1207. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

I Terrænet om *Fuglsø* paa Mols vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner i Dagene 25.—29. Juli, og med Geværer fra den 22.—26. August d. A. Skydningerne foretages fra Kl. 1000 til Kl. 1500 i Terrænet mellem *Bogens Sø*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.

Projektiler eller Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.

Paa Skydedagene vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst 1 Time før Skydningernes Begyndelse paa *Elbjerg* NW. for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk* Dampskibsbro. Naar Dagens Skydninger er endt, nedhales Flagene.

Særbæk Bro: c. $56^{\circ} 10',_3$ N. $10^{\circ} 31',_6$ E.

Yderligere foretages Skarpskydning med Geværer i Dagene 5.—10. August d. A. mellem Kl. 1000—1500 i Terrænet mellem *Vigabet* og *Fuglvad*, E. for Vejen *Borup—Begtrup*. Terrænet er afspærret i Skydetiden, og der vil blive hejst rødt Flag med hvid Spunds paa Bakkerne ved *Ryes Skanse* og S. for *Fuglvadgaard*.

1208. Sverige. Kattegat. Klåback Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/2269. Stockholm 1927)

Klåback Fyr paa $57^{\circ} 09' 15''$ N. $12^{\circ} 06' 34''$ E. lyser nu, som følger:

- a. Hvidt i Pej. fra 333° til 157° . c. Rødt, uforstærket i Pej. fra 177° til 313° .
b. Rødt i — - 157° - 177° . d. Rødt i Pej. fra 313° til 333° .

Synsvidde for rødt Lys: 9 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 36/1583 1926. Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 226.)

1209. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $6,0$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: 1 m og i *Kobberø-Løb*: $3,1$ m. Der er saaledes for Tiden $6,0$ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 23/985 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1210. Nordsøen. Drivende Mine.**

(B. a. Z. Nr. 152/1717. s'Gravenhage 1927.)

Den 4. Juli 1927. En drivende Mine er observeret paa c. $53^{\circ} 04'$ N. $4^{\circ} 25'$ E., W. for *Texel*.

1211. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1156. London 1927.)

Den 7. Juli 1927. Vraget af en Lægter flydende i Vandskorpen. c. $51^{\circ} 45'$ N. $2^{\circ} 25'$ E., NW. for *N. Hinder* Banke.

1212. Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal endnu ikke anbragt.

E. f. S. Nr. 27/1173 1927 annulleres, da det deri omtalte Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal endnu ikke er anbragt ombord i *Horns-Rev* Fyrskib paa c. $55^{\circ} 34'$ N. $7^{\circ} 20'$ E.

Nærmere Meddelelse vil fremkomme.

(Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr.-Fort. Nr. 39.)

1213. Holland. Hoek van Holland. Maas Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 155/1757. s'Gravenhage 1927.)

Fyrskibet *Maas* paa c. $52^{\circ} 01',_5$ N. $3^{\circ} 54'$ E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 22/939 1927.)

1214. Holland. Zeegat van Goerec. Beningen. Lystønder atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 155/1758. s'Gravenhage 1927.)

Sort Lystønde *Nr. 1* og rød Lystønde *Nr. 5, Beningen*, er atter udlagt paa Station og de midlertidige Sømærker inddraget. c. $51^{\circ} 47',_5$ N. $4^{\circ} 12',_5$ E.

(E. f. S. Nr. 26/1139 1927.)

1215. Holland. Wester Schelde. Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 153/1738. s'Gravenhage 1927.)

En rød og sort, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mærke 3^s , er udlagt paa $51^{\circ} 24' 14''$ N. $3^{\circ} 43' 19''$ E. Den i Nærheden liggende Kugletønde er inddraget.

(Kort Nr. 264.)

1216. England. Would Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 41. Trinity House, London 1927.)

Would Fyrskib paa c. $52^{\circ} 50'$ N. $1^{\circ} 48'$ E. viser nu rødt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mærke 9^s . Det røde Fyrs Lysstyrke er omtrent den samme som for det tidligere hvide Fyr.

(E. f. S. Nr. 14/534 1927. Kort. Nr. 264.)

1217. Skotland. Firth of Forth. Methil. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1041. London 1927.)

Det røde, faste Fyr paa S.-Spidsen af Pieren, c. $0,_{175}$ Sm S. for Stormvarselstationen, lyser i Pejlinger fra 280° gennem N. til 100° . c. $56^{\circ} 11'$ N. $3^{\circ} 00'$ W.

(Kort Nr. 264.)

1218. Shetlands Øerne. Lerwick. Twageos Fyr atter i Orden.

(N. t. M. Nr. 1138. London 1927.)

Det hvide Blinkfyr paa c. $60^{\circ} 09'$ N. $1^{\circ} 08'$ W., c. $0,_{25}$ Sm NE. for *South Ness*, ved S.-Siden af *Lerwick* Havn, fungerer atter paalideligt.

(E. f. S. Nr. 46/2099 1926.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1219. Frankrig. Saint-Brieuc Bugt. Vrag afmærket.**

(A. a. N. Nr. 71/1395. Paris 1927.)

En grøn Tønde med Cylinder er udlagt 50 m S. for Vraget af Tremasteren *Pleviannaise*, der ligger sunket paa c. $48^{\circ} 38',_6$ N. $2^{\circ} 37',_8$ W., S. for *Rohein*.**1220. England W.-Kyst. Hartland Fyr. Taagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 42. Trinity House, London 1927.)

Taagesignalet ved *Hartland* Fyr paa c. $51^{\circ} 01'$ N. $4^{\circ} 31'$ W. afgives nu med Diaphon, Tre-Stød hver 1^m , 15^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 2^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 2^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause $1^m. 06\frac{1}{2}^s$.

(E. f. S. Nr. 16/628 1927.)

1221. England W.-Kyst. Wales SW.-Kyst. Milford Haven. Fyr endnu ikke nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1104. London 1927.)

E. f. S. Nr. 27/1184 1927 annulleres, da det deri omtalte Fyr paa c. $51^{\circ} 42'$ N. $4^{\circ} 56'$ W., E. for *Neyland Point*, endnu ikke er nedlagt. Nærmere Meddelelse vil fremkomme, naar Fyret nedlægges.**1222. Orkney Øerne. Scapa Flow. Vrag fjernet.**

(N. t. M. Nr. 1105. London 1927.)

Vraget, der laa sunket paa c. $58^{\circ} 52'$ N. $3^{\circ} 11'$ W., c. $0,_{9}$ Sm 198° fra *Cava Island* Fyr, er fjernet.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

1223. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Lookout Shoals Fyrskib. Radiopejlstation oprettet.

(N. t. M. Nr. 26/2375. Washington 1927.)

Ombord i Fyrskibet Kap *Lookout Shoals* paa c. 34° 18' N. 76° 24' W. er oprettet en Radiopejlstation, der paa Anmodning, Kaldesignal WWBA, afgiver følgende Signal: Grupper af Prik, Streg, Prik, Streg (. — . —) i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 2^m.

(E. f. S. Nr. 23/997 1927.)

1224. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Kap Canaveral. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1101. London 1927.)

1. Den røde Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 20^s, ud for *Hetzel Shoal*, er flyttet c. 2¼ Sm E. efter og ligger nu paa c. 28° 39' N. 80° 22' W., 14,7 Sm 41° fra Kap *Canaveral* Fyr.

2. En rød Spidstønde er udlagt paa c. 28° 23' N. 80° 25' W., ud for *South-East Shoal*, 7,5 Sm 122° fra Kap *Canaveral* Fyr.

3. Den sorte og hvide, lodret stribede Stumptønde „*Canaveral Shue*“, c. 1½ Sm NW. for den i Pkt. 2 nævnte Tønde, er inddraget.

(Se Tillæg.)

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1225. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Jupiter Inlet Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 25/2287. Washington 1927.)

Omkring den 1. December 1927 vil *Jupiter Inlet* Fyr paa c. 26° 57' N. 80° 05' W. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s, Blink 1,2^s, Mørke 6,6^s, Blink 1,2^s, Mørke 21^s.

1226. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississipi Floden. Southwest Pass. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 24/2184. Washington 1927.)

Southwest Pass Fyr paa c. 28° 58' N. 89° 23' W. viser nu hvidt Lys med En-For-mørkelser hver 20^s, Lys 10^s, Mørke 10^s.

1227. Panama N.-Kyst. Panama Kanal Anduvning. Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1092. London 1927.)

Den sorte og hvide Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, og som tidligere var udlagt paa c. 9° 32' N. 79° 55' W., c. 8¾ Sm N. for *Colon* Havn E.-lige Bølgebryder Fyr, er inddraget.

1228. Bahama Øerne. Great Bahama Bank. South Riding Rock. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 25/2292. Washington 1927.)

Paa *South Riding Rock*, W.-Siden af *Great Bahama Bank*, er paa c. 25° 14' N. 79° 09½' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 12 Sm. Fyret er ubevogtet.

1229. Bonaire. North Point. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1122. London 1927.)

North Point Fyr paa c. 12° 19' N. 68° 24' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s. Synsvidde: 9 Sm.

(E. f. S. Nr. 12/464 1927.)

1230. Brasilien. São Francisco Flod. Figuera Point. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1102. London 1927.)

Det røde Blinkfyr paa c. 26° 11' S. 48° 36' W., ved NW.-Siden af Floden og c. 3 Sm SW. for *Samidoro Point* Fyr, er nedlagt.

1231. Colombia W.-Kyst. Tumaco Red. Fyr flyttet. Lystønder udlagt.

(N. t. M. Nr. 1039. London 1927.)

1. Det hvide og røde Blinkfyr paa *Vernicita Point* er flyttet c. 0,075 Sm W. efter og staar nu paa c. 1° 50' N. 78° 43' W., 0,62 Sm 151° fra *Farallon de Castillo* 18,3 m.
2. Lystønde Nr. 1, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt paa c. 1° 52' N. 78° 45' W., 2,55 Sm 316° fra ovennævnte Fyr.
3. Lystønde Nr. 2, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt 1,6 Sm 337° fra ovennævnte Fyr.
4. Lystønde Nr. 3, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt 1,2 Sm 354° fra ovennævnte Fyr.
5. Lystønde Nr. 4, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt 0,51 Sm 57° fra ovennævnte Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1232. Baleariske Øer. Ibiza. Isla Conejera W. Isote Bleda Plana. Oplysning om Fyr.**

(A. a. l. N. Nr. 25/672. Madrid 1927.)

Isote Bleda Plana Fyr paa 38° 58' 35" N. 1° 09' 35" E. viser hvidt Et-Blink hver 1,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 1^s. Flammens Højde: 24 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 4 m højt, hvidt Taarn.

(E. f. S. Nr. 33/1461 1926.)

1233. Rusland. Sorte Hav. Kertch Stræde Anduvning. Tuzlinski Fyrskib flyttet.

(N. t. M. Nr. 1128. London 1927.)

I Anledning af at *Pavlovski* Kanal er forlænget, er Fyrskibet *Tuzlinski* flyttet c. 0,5 Sm S. efter og ligger nu paa c. 45° 13' N. 36° 27' E., 2,05 Sm 117½° fra *Kamuish Burnu* forreste Ledefyr.

1234. Tripolis. Tripolis Havn. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 147/279. Genua 1927.)

1. Fyret paa Fyrbaaken tæt ved SW.-Spidsen af *Kalivscia* Grund, ved W.-lige Indløb til *Tripolis* Forhavn, viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: c. 17 m. Synsvidde: c. 12 Sm.
2. Fyret paa Fyrbaaken tæt ved NE.-Spidsen af *Ras el Zur* Grund ved Hovedindløbet til *Tripolis* Forhavn, viser grønt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: c. 17 m. Synsvidde: c. 12 Sm.
3. De Lystønder, der tidligere fandtes ved Indløbene til Forhavnen, er permanent inddraget.
c. 32° 55' N. 13° 12' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1235. Singapore Stræde Anduvning. Bulan Stræde. Baaker opført. Grund.**

(N. t. M. Nr. 1113. London 1927.)

1. En Baake med Ballon er opført paa 1° 02' 52" N. 103° 54' 15" E., i Løbet E. for *Melintang*.
2. En Baake med Ballon er opført paa 6° 59' 21" N. 103° 59' 30" E., tæt ved N.-Enden af en Grund S. for *Pulo Dangsi*.
3. En Grund med 3,7 m Vand er fundet paa 6° 59' 14" N. 103° 59' 56" E., c. 0,45 Sm E. for den i Pkt. 2 nævnte Baake.

1236. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tg. Pemalang. Fyr tændes.

(B. a. Z. Nr. 146/1661. s'Gravenhage 1927.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa c. 6° 47',3 N. 109° 29',3 E. et nyt Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Synsvidde: 12 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1237. England. Signaler vedrørende Luftfartøjer i Nød over Kanalen.

(N. t. M. Nr. 1059. London 1927.)

I Tilfælde af at der modtages et Nødsignal fra et Luftfartøj over *Kanalen*, vil Luftfartøjets Plads blive bestemt ved Radiopejlinger fra de respektive Radiopejlstationer, og fra *North Foreland* Radiostation vil der blive udsendt et S. O. S. Signal med de nødvendige Oplysninger.

Nødsignalerne for Luftfartøjer findes omtalt Side 471 i „*Admiralty List of Wireless Signals*“ samt i alle Bindene af „*Admiralty Sailing Directions*“.

1238. Sverige. Stormvarselsignal forandret.

(U. f. s. Nr. 24/2071. Stockholm 1927.)

Signalet for Kuling uden Retningsangivelse er nu to Kegler med Spidserne mod hinanden (tidligere en Ballon).

(Danske Lods, Side 82.)

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1239. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Fløjtetønde atter udlagt.

Fløjtetønden *Mariager-Fjord* paa c. 56° 41',₇ N. 10° 30',₂ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 14/527 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1240. Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Porkere-Næs. Nyt Fyr tændes.

Den 20. Juli d. A. tændes paa SE.-Enden af *Porkere-Næs* paa 61° 29' (11") N. 6° 41' (40") W. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 9 1/2^s. Flammens Højde: 23 m. Synsvidde og Lysevne: 10 Sm. Et 2 1/2 m højt, firkantet Fyrhus med en rød, vandret Stribe. Fyret lyser fra Pejling 152° Farvandet rundt til Linien Fyret til *Stanganæs*. N. for *Frodebo-Nipen* kommer Fyret først frem i Pejlingen 166° og S. for *Retterlange* gaar Fyret i Skjul i Pejlingen 349°. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 24/1049 1927. Kort Nr. 224, 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 43. Fyr-Fort. Nr. 690 A.)

1241. Færøerne. Suderø. Trangisvaag. Galgetange Ledefyr forandret.

Galgetange Ledefyr er forandret, som følger:

Bagfyret, der viser hvidt, fast Lys, er forstærket saaledes, at Lysevnen er 19 Sm. Fyret lyser nu kun kraftigt over en Vinkel paa 5° paa hver Side af Fyrlinien. 61° 32' (33") N. 6° 47' (33") W.

Forfyret, der staar 260 m 109° fra Bagfyret, viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 2 1/2^s, Mørke c. 2 1/2^s. Lysevnen er 17, 13 og 12 Sm henholdsvis for hvidt, rødt og grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra 267° til 282°. c. Rødt i Pejl. fra 293 1/2° til c. 308°.

b. Hvidt i — - 282° - 293 1/2°.

(E. f. S. Nr. 24/1050 1927. Kort Nr. 224, 208 og 209. Færøske Lods, Side 45. Fyr-Fort. Nr. 692.)

1242. Færøerne. Store Dimon. Nyt Fyr tændes.

Den 20. Juli d. A. tændes paa SW.-Pynten af *Store Dimon* paa c. 61° 41',₀ N. 6° 45',₀ W. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 4 1/2^s. Flammens Højde: c. 115 m. Synsvidde og Lysevne: 10 Sm. Fyret skal lyse i Pejlinger fra 270° gennem 0° til c. 170°. Et hvidt, 2 1/2 m højt, firkantet Fyrhus med rød, vandret Stribe. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 24/1051 1927. Kort Nr. 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 49. Fyr-Fort. Nr. 694 B.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 20. Juli 1927.

Nr. 29.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punkters Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parenthes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af 5 Meter. *Højder og Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende*, og de der *angaar Fyr*, er *angivet fra Søen*.

I. Østersøen.

1243. Østersøen. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 28/2399. Stockholm 1927.)

Den 8. Juli 1927. En drivende Mine observeret paa c. $57^{\circ} 31' N.$ $19^{\circ} 22' E.$, c. 13,5 Sm 70° fra *Östergarn Fyr*.

Ifølge Meddelelse fra *Stockholm Radiostation* den 11. Juli d. A. er ovennævnte Mine forgåves eftersøgt.

1244. Østersøen. Ystad S. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

Vraget paa $55^{\circ} 18' 15'' N.$ $13^{\circ} 48' 00'' E.$ er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 20 m. Vragafmærkningen er inddraget.
(E. f. s. Nr. 28/1194 1927. Kort Nr. 262, 280 og 269.)

1245. Sverige E.-Kyst. Trulhbådan Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 28/2333. Stockholm 1927.)

Trulhbådan Fyr paa $58^{\circ} 41' 33'' N.$ $17^{\circ} 16' 08'' E.$ viser nu hvidt Gruppeblink, Fire-Blink hver 12^s. Iøvrigt uforandret.
(E. f. s. Nr. 14/514 1927.)

1246. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Lidingöbron. Gennemsejlingsaabning formindsket.

(U. f. s. Nr. 28/2409. Stockholm 1927.)

Bredden af *Lidingöbron*s Gennemsejlingsaabning paa c. $59^{\circ} 21',5 N.$ $18^{\circ} 06',5 E.$ er nu kun 18,7 m imod tidligere 19,4 m.

1247. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 28/2407 og 28/2408. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Argos Grund c. $60^{\circ} 38' N.$ $18^{\circ} 22' E.$ *Västra Finngrundsbanken* c. $60^{\circ} 59' N.$ $18^{\circ} 03' E.$ *Östra Finngrundsbanken* c. $60^{\circ} 55' N.$ $18^{\circ} 27' E.$
(E. f. s. Nr. 51/2322 1926.)

1248. Sverige. Bottniske Bugt. Astholmsudde Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 28/2332. Stockholm 1927.)

Astholmsudde Fyr paa $62^{\circ} 23' 20'' N.$ $17^{\circ} 44' 20'' E.$ viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s. Synsvidde: 12 Sm for hvidt, 8 Sm for rødt og 6 Sm for grønt Lys. Iøvrigt uforandret.
(E. f. s. Nr. 20/827 1927.)

1249. Tyskland. Pillau. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 29/3039. Berlin 1927.)

Lys- og Fløjtetønden paa c. $54^{\circ} 39',_6$ N. $19^{\circ} 50',_4$ E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Reservetønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 24/1027 1927.)

1250. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 29/3125. Berlin 1927.)

Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges antagelig i Tiden fra den 23. Juli indtil Slutningen af September d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c. $54^{\circ} 31',_7$ N. $10^{\circ} 11',_5$ E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horizonten rundt.

Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inden for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1251. Danmark. Store-Bælt. Broen. Undervandshindring forgæves eftersøgt.**Undervandshindringen, der var rapporteret at ligge c. $2\frac{1}{2}$ Sm NE. t. E. $\frac{1}{2}$ E. fra den hvide Vager med 3 nedadvendte Koste, *Hov-Sand N.*, er forgæves eftersøgt. Formentlig har det drejet sig om en vandtrukken Bundgarnspæl flydende under Vandet.*Hov-Sand N.*: c. $55^{\circ} 11',_1$ N. $10^{\circ} 57',_3$ E.

(E. f. S. Nr. 33/1432 1926.)

1252. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Lystønder og Klokketønder atter udlagt.Lystønderne *Middelgrund*, *Rudkjøbing-Løb N.* og *Rudkjøbing N.* samt Klokketønderne *Middelgrund*, *Stenodde*, *Rudkjøbing-Løb N.*, *Rudkjøbing S.*, *Strynø S.* og *Hovvig* er atter udlagt paa Station.*Middelgrund* Klokketønde: c. $55^{\circ} 01',_3$ N. $10^{\circ} 40',_8$ E.

(E. f. S. Nr. 23/1012 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1253. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 28/2340. Stockholm 1927.)

Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* paa c. $56^{\circ} 57'$ N. $11^{\circ} 58'$ E. er atter udlagt paa Station og Reservelystønden inddraget.

(E. f. S. Nr. 19/774 1927.)

1254. Norge. Skagerrak. Oslofjorden. Hankø S. Sømærke flyttet.

(E. f. S. Nr. 6/573. Oslo 1927.)

Den S.-ligste sorte Stage paa *Lyngholmflakket* er flyttet c. 190 m SW. efter og ligger nu i SW.-Kanten af Grundflakket paa $59^{\circ} 09' 54''$ N. $10^{\circ} 47' 23''$ E.

(Kort Nr. 236.)

1255. Norge. Oslofjord. Fulehuk Fyr S. Vrag.

(E. f. S. Plakat Nr. 4. Oslo 1927.)

Vraget af en Sandjagt, hvorfra Mastetoppen rager over Vandet, ligger sunket i 8 m Vand paa *Rauergrunnen* c. 1 Sm 182° fra *Fulehuk Fyr*. $59^{\circ} 09' (28'')$ N. $10^{\circ} 36' (12'')$ E.**1256. Norge. Skagerrak. Arendal SW. Grunde.**

(E. f. S. Nr. 6/574. Oslo 1927.)

Udfor *Sømskilen* er fundet to $3,7$ m Båer henholdsvis c. 260 m 190° og c. 320 m 192° fra SW.-Pynten af *Tyveholmen* paa $58^{\circ} 23' 43''$ N. $8^{\circ} 44' 36''$ E.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1257. Norge. Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1927.)

Nedennævnte Fyr er forandret, som følger:

1. Fyrkarakteren i følgende Fyr er forandret til Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser: *Øvre Bukkeskind* c. 69° 21',₃ N. 18° 06',₇ E. *Rougnene* c. 60° 15',₈ N. 5° 11',₃ E.

2. Lysstyrken er forøget i følgende Fyr saaledes, at Synsviddien er 7,₂ Sm for hvidt, 4,₅ Sm for rødt og 3,₈ Sm for grønt Lys: *Årebrot* c. 61° 37',₆ N. 4° 59',₈ E. *Ronglevær* c. 60° 48',₃ N. 4° 48',₂ E. *Onøknappen* c. 60° 30',₆ N. 4° 52',₃ E. *Hisken* c. 59° 43',₂ N. 5° 08',₁ E. *Marøy* c. 59° 15',₆ N. 5° 11',₀ E. *Åkrehavn* c. 59° 15',₄ N. 5° 10',₉ E.

3. Lysstyrken er forøget i følgende Fyr saaledes, at Synsviddien er 7,₂ Sm for hvidt og 4,₅ Sm for rødt Lys: *Nedre Bukkeskind* c. 69° 21',₁ N. 18° 06',₂ E. *Veavåg* c. 59° 18',₉ N. 5° 12',₇ E.

(E. f. S. Nr. 14/531 1927.)

1258. Norge. Troms. Ringvassøy N. Grunde.

(E. f. S. Nr. 6/579. Oslo 1927.)

Nedennævnte Grunde er fundet i *Daafjord*, som følger:1. En 3,₅ m Grund c. 430 m 32° fra *Gamvikneset*.2. - 4,₅ m — c. 430 m 64° - —3. - 2 m — c. 700 m 339° - N.-Pynten af *Svartneset*.

4. - 8 m — c. 1200 m 274° - — —

Gamvikneset: 70° 03' 10" N. 19° 27' 43" E. *Svartneset*: 70° 02' 32" N. 19° 25' 18" E.

1259. Norge. Salten. Flatøy Fyr S. Grund.

(E. f. S. Plakat Nr. 3. Oslo 1927.)

En Grund med 6½ m Vand er fundet paa 67° 53' 41" N. 14° 46' 36" E., c. 350 m 62° fra N.-Pynten af E.-lige *Storfloholmen*.

1260. Norge. Lofoten. Røst S. Grund.

(E. f. S. Plakat Nr. 3. Oslo 1927.)

En Grund med c. 4 m Vand er fundet paa 67° 28' 51" N. 12° 06' 06" E., c. 1250 m 100° fra *Ramskjær Varde*.

1261. Norge. Nordre Helgeland. Grønø S.

(E. f. S. Plakat Nr. 3. Oslo 1927.)

1. En Grund med 4 m Vand er fundet paa 66° 45' 45" N. 13° 31' 05" E., c. 140 m 240° fra SW.-Pynten af *Råholmen*.2. En Grund med 10 m Vand er fundet paa 66° 44' 11" N. 13° 27' 40" E., omtrent midt i Indløbet til *Holandsfjord*, c. 350 m 256° fra *Kalvskjæret* Fyr.

1262. Norge. Nordfjord. Bremangerpollen W. Grunde.

(E. f. S. Nr. 6/576. Oslo 1927.)

Nedennævnte Grunde er fundet, som følger:

1. En 9,₁ m Grund paa 61° 49' 50" N. 4° 49' 26" E. (*Rabbeftu*).2. En 12,₈ m Grund paa 61° 49' 46" N. 4° 48' 25" E. (*N. Rognftu*).3. En 15,₅ m Grund paa 61° 49' 41" N. 4° 47' 08" E.4. En 15,₅ m Grund paa 61° 50' 09" N. 4° 48' 57" E.

1263. Norge. Sogn. Brandangersund. Grunde.

(E. f. S. Nr. 6/571. Oslo 1927.)

To Båer med 2,₇ m Vand er fundet S. for *Fibelstad* henholdsvis c. 450 m 37° og c. 500 m 32° fra S.-Pynten af *Langø*, som ligger paa c. 60° 52',₉ N. 5° 02',₉ E.

1264. Norge. Hordaland. Askø. Fauskangerpollen. Ny Afmærkning.

(E. f. S. Nr. 6/570. Oslo 1927.)

Paa E.-Siden af den c. 3,₅ m dybe Indsejlingsrende til *Fauskangerpollen* (*Fuskanger*) er udlagt 2 sorte Stager og paa W.-Siden er opført en Duc d'Albe. c. 60° 31',₅ N. 5° 02',₅ E.

1265. Norge. Hordaland. Askø W. Grunde.

(E. f. S. Plakat Nr. 3. Oslo 1927.)

Nedennævnte Grunde er fundet, som følger:

1. En 2,₇ m Grund paa 60° 25' 39" N. 5° 10' 05" E., c. 100 m 194° fra SE.-Pynten af *Horsø* i *Kraakaasvaag*.
2. En 2,₇ m Grund paa 60° 26' 08" N. 5° 10' 45" E., c. 60 m 100° fra E.-Pynten af det lille Skær ved *Dybvik*.
3. En 1,₈ m Grund paa 60° 26' 09" N. 5° 09' 42" E. omtrent midt mellem *Haa-holmen* og *Guleskjær* i *Hauglandsosen*.
4. En 4,₈ m Grund paa 60° 25' 18" N. 5° 05' 37" E., c. 120 m 220° fra S.-Pynten af *Purkholmen* i *Hauglandsosen*.
5. En 3,₃ m Grund paa 60° 30' 28" N. 5° 00' 55" E. midt i Sundet mellem *Storø* og *Synnø* og c. 150 m fra S.-Pynten af *Synnø*.

1266. Norge. Hordaland. Selbjørnsfjorden. Høkkelsboen. Grund.

(E. f. S. Nr. 6/569. Oslo 1927.)

Høkkelsboen paa c. 59° 55',₈ N. 5° 02',₁ E. bestaar af 2 Puller, den tidligere kortlagte med en Dybde af 7,₃ m og en med 3,₆ m c. 130 m 317° fra den førstnævnte.

1267. Norge. Hordaland. Hufterø SW.-Side. Grund.

(E. f. S. Nr. 6/568. Oslo 1927.)

En Båe med c. 3 m Vand er fundet omtrent midt i det smalle Indløb til Ankerpladsen i *Vestre Vannæsdaag* paa 60° 00' 24" N. 5° 15' 50" E., c. 40 m 218° fra Jernstangen ved N.-Siden af Indløbet.

Under Indsejlingen skal man gaa S. om Båen og holde klos til det S.-lige Land.

1268. Norge. Hordaland. Huglen N. Grund.

(E. f. S. Nr. 6/567. Oslo 1927.)

En Båe med c. 3,₅ m Vand er fundet i det S.-lige Indløb til Ankerpladsen ved *Nordhuglen* paa 59° 52' 05" N. 5° 34' 07" E., c. 120 m 135° fra Jernstangen S. for *Klubholmene*.

1269. Norge. Grundsundholmen Fyr NE. Grund.

(E. f. S. Nr. 6/575. Oslo 1927.)

En Grund med 2 m Vand er fundet c. 430 m 49° fra *Grundsundholmen Fyr*, som ligger paa c. 58° 27',₆ N. 5° 54',₃ E.

1270. Tyskland. Helgoland. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 29/3133. Berlin 1927.)

Rød Spirtønde *A* paa 54° 10' 48" N. 7° 53' 48" E., der er udlagt som Afmærkning for Liggepladsen for Hummerkister, er blevet forsynet med en rød Ballon.

(Kort Nr. 264.)

1271. Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib flyttes.

(N. f. S. Nr. 27/2821. Berlin 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 flyttes Fyrskibet *Elbe I* c. 1,₅ Sm i Retningen 282°,₅ til 54° 00' 50" N. 8° 13' 27" E.

(Kort Nr. 264.)

1272. Tyskland. Elben. Afmærkning forandres.

(N. f. S. Nr. 27/2821. Berlin 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 sker følgende Forandringer i Afmærkningen:

1. Fløjtetønden *Westertill* ombyttes med en Lys- og Fløjtetønde.
2. Anduvningstønden *Elbe* flyttes c. 1200 m i Retningen 256° til 53° 59' 13" N. 8° 16' 40" E.
3. Rød Spirtønde *A* ombyttes med en Lys- og Klokketønde.
4. Baaketønden *Groszvogelsand W.* flyttes c. 1,₁ Sm i Retningen 282°,₅ til 54° 01' 41" N. 8° 15' 10" E.

5. Sort Spidstønde 1 flyttes c. 1 Sm i Retningen $282^{\circ},_5$ til $54^{\circ} 01' 12''$ N. $8^{\circ} 17' 42''$ E.
6. Sort Spidstønde 2 ombyttes med en Lystønde og flyttes c. 0,7 Sm i Retningen 277° til $54^{\circ} 00' 44''$ N. $8^{\circ} 20' 17''$ E.
7. Sort Spidstønde 3 flyttes c. 0,2 Sm i Retningen 294° til $54^{\circ} 00' 34''$ N. $8^{\circ} 22' 57''$ E.
8. Sort Spidstønde 4 flyttes c. 0,2 Sm i Retningen 217° til $54^{\circ} 00' 14''$ N. $8^{\circ} 25' 24''$ E.
(Kort Nr. 264.)

1273. Tyskland. Ems. Ostfriesisches Gatje. Lystønde midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 29/3045. Berlin 1927.)

For at sikre Gennemsejlingen af *Ostfriesisches Gatje* saalænge Fjernelsen af det der liggende Vrag staar paa, er paa $53^{\circ} 19' 57''$ N. $7^{\circ} 00' 58''$ E., c. 350 m NNW. for Vraget, midlertidig udlagt en rød Lystønde, mærket *G. F. I*, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Saasnart Vraget er fjernet, inddrages Lystønden atter.

1274. Holland. Zeegat van Ameland. Westgat. Afmærkning flyttet.

(B. a. Z. Nr. 160/1813. s'Gravenhage 1927.)

1. *Westgat* Anduvningstønde er flyttet til $53^{\circ} 28' 12''$ N. $5^{\circ} 29' 06''$ E.
2. Spidstønde *Nr. I* er flyttet til $53^{\circ} 27' 52''$ N. $5^{\circ} 30' 20''$ E.

(Kort Nr. 264.)

1275. Holland. Schouwenbank Fyrskib inddrages midlertidig.

(B. a. Z. Nr. 158/1783. s'Gravenhage 1927.)

Fyrskibet *Schouwenbank* paa c. $51^{\circ} 47'$ N. $3^{\circ} 28'$ E. inddrages midlertidigt den 25. Juli d. A. for et Tidsrum af c. 3 Uger. Under Inddragningen erstattes Fyrskibet af en rød Lys- og Fløjtetønde med hvidt Bælte, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 5^s, Mørke 1^s.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1276. Frankrig. Quiberon. Port Maria. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1134 og 1135. London 1927.)

1. Forfyret, der skal vise hvidt Lys med En-Formørkelser, og som staar paa Yderenden af SW.-Molen, viser for Tiden hvidt, fast Lys. c. $47^{\circ} 29'$ N. $3^{\circ} 08'$ W.
2. De W.-lige Lysvinkler i Bagfyret, der viser hvidt, rødt og grønt, fast Lys, og som staar c. 0,3 Sm NE. for SW.-Molen, er forandret saaledes, at Fyret viser hvidt Lys i Pejlinger fra 51° til 81° og grønt Lys fra 81° til 98° over *Plateau des Birvideaux*. De øvrige Lysvinkler er uforandret.

1277. Frankrig. Quiberon. Plateau des Birvideaux. Tønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1135. London 1927.)

En sort og hvid, vandret sribet Spidstønde med Kegle er udlagt paa $47^{\circ} 27' 40''$ N. $3^{\circ} 17' 07''$ W., ud for S.-Enden af Banken.

1278. Frankrig. Le Pilier. Taagesignal atter i Orden.

(A. a. N. Nr. 74/1481. Paris 1927.)

Der afgives atter Taagesignal fra *Le Pilier* Fyr paa c. $47^{\circ} 02',_6$ N. $2^{\circ} 21',_6$ W.
(E f. S. Nr. 14/537 1927.)

1279. Portugisisk W.-Afrika. Benguela Bugt. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1180. London 1927.)

En rød Lystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt paa c. $12^{\circ} 34'$ S. $13^{\circ} 23'$ E., $1,1$ Sm $345\frac{1}{2}$ fra Kabelhuset SW. for Byen.

1280. Newfoundland S.-Kyst. Cabot Stræde Anduvning. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 1142. London 1927.)

En Dybde paa $38,4$ m (smaa Sten) er fundet paa c. $46^{\circ} 53'$ N. $57^{\circ} 58'$ W.

1281. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Main Ship Channel. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 1154. London 1927.)

Dampskibet *Thomas Tracy*, der har et Dybgaaende af 7,3 m, rapporterer at have rørt Grunden paa c. 42° 19' N. 70° 53' W., i Løbet mellem *Point Allerton* og *Lighthouse Island*, 0,45 Sm 182° fra *Boston* Hovedfyr.

1282. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston. Pig Rocks. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1154. London 1927.)

Det hvide Blinkfyr paa c. 42° 17' N. 70° 56' W., ved S.-Siden af Løbet S. for *Peddocks Island*, er forandret til at vise rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Løvrigt uforandret.

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1283. Brasilien. Bahia de Guanabara. Corôa Grande. Afmærkning forandret.**

(N. t. M. Nr. 1167. London 1927.)

1. En sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt paa c. 22° 50' S. 43° 13' W., 2,04 Sm 357° fra Kirken paa E.-Enden af *Ilha do Bom Jesus*.

2. Den sorte Tønde tæt E. for den i Pkt. 1 nævnte Plads er inddraget.

1284. Colombia W.-Kyst. Tumaco Red. Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 1174. London 1927.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 28/1231 1927 meddeles, at Lystønde Nr. 3 paa c. 1° 52' N. 78° 43' W., c. 1,2 Sm N. for *Vernicita Point* Fyr, er forandret til at vise rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.

Skibe for indgaaende skal holde Lystønderne med hvidt Lys om Bagbord og Lystønderne med rødt Lys om Styrbord.

(E. f. S. Nr. 28/1231 1927.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1285. Malta. Valetta Havn Anduvning. Tønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 1153. London 1927.)

En rød og hvid, lodret stribet Spidstønde med Diamant er udlagt paa c. 35° 56' N. 14° 31' E., 1,5 Sm 346° fra Fyret paa *St. Elmo Point* Bølgebryder.

1286. Italien. Adriaterhavet. Triest. Vittoria Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 154/293. Genua 1927.)

Paa Højen *Gretta*, N. for *Triest*, er paa 45° 40' 31" N. 13° 45' 16" E. tændt et nyt Fyr, *Vittoria*. Fyret viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s. Synsvidde: 26 Sm.

(E. f. S. Nr. 19/806 1927.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1287. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tg. Pemalang. Fyr tændt.**

(B. a. Z. Nr. 152/1731. s'Gravenhage 1927.)

Paa Tg. *Pemalang* er paa 6° 47' 00" S. 109° 29' 18" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Flammens Højde: 12,5 m. Synsvidde: 11 Sm. En 8 m høj, hvid Fyrbaake.

(E. f. S. Nr. 28/1236 1927.)

1288. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Saráwak. Saráwak Floden Indløb. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 1137. London 1927.)
Paa *Moratabas Point* er paa c. 1° 39' N. 110° 30' E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: c. 39 m. Fyret er ubevogtet.
1289. Kina. Yang Tse Kiang Indløb. Amherst Rocks NW. Oplysning om Vrags Plads.
(N. t. M. Nr. 1152. London 1927.)
Vraget af Dampskibet *Lienshing* ligger sunket paa 31° 11' 40" N. 122° 20' 42" E., c. 0,15 Sm NW. for den i Kortet angivne Plads.
(E. f. S. Nr. 7/269 1927.)
1290. Kina. Kwantung Halvø. Dairen Havn. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 1165. London 1927.)
Taagesignalet fra Yderenden af E-lige Bølgebryder afgives nu med Sirene og er Et-Stød hver 22^s, Stød 4^s, Pause 18^s. c. 38° 56' N. 121° 40' E.
1291. Kina. Liau Tung. Kwantung Bugt. Tungmai Tao SE. Grund.
(N. t. M. Nr. 1056. London 1927.)
Et Dampskib med et Dybgaaende paa c. 4,5 m rapporterer at have rørt Grunden paa c. 39° 10' N. 121° 31' E., c. 2,55 Sm 149° fra *Tungmai Tao* 63,1 m Triangulationsmærke.
1292. Korea SW.-Kyst. Ross Island N. Grund.
(N. t. M. Nr. 1073. London 1927.)
En Grund rapporteres at ligge paa c. 34° 16' N. 125° 05' E., c. 10 Sm 355° fra *Ross Island* Fyr.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1293. Holland. Oplysning om Radiopejlstationer.
(B. a. Z. Nr. 160/1814. s'Gravenhage 1927.)
Nedennævnte Radiopejlstationer er traadt definitivt i Virksomhed:
1) *Maash-is*, 51° 55' 02" N. 4° 14' 46" E., Kaldesignal: PCMS.
2) *IJmuiden*, 52° 27' 51" N. 4° 35' 13" E., Kaldesignal: PCYM.
Bølgelængde: 800 m.
Skibe, der ønsker Pejlinger, kalder paa sædvanlig Maade med 600 m Bølgelængde *Scheveningen* Radiostation.
(E. f. S. Nr. 15/725 1926. Kort. Nr. 264.)
1294. Norge. Oplysning om Radiopejlstation.
(E. f. S. Nr. 6/618. Oslo 1927.)
Utsira Radiopejlstation paa 59° 18' 11" N. 4° 54' 47" E. har den 1. Juli d. A. afsluttet sin Prøvedrift og er officielt aabnet til Brug for den almindelige Skibsfart. Kaldesignal: LGK. Bølgelængde: 600 m. For hver Pejling opkræves en Takst af Kr. 3,85. Stationen er aaben hele Døgnet.
Fartøjer, som ønsker at blive pejlet, opkalder paa sædvanlig Maade.
Det offentlige paatager sig intet Ansvar for Nøjagtigheden af de opgivne Pejlinger.
(E. f. S. Nr. 35/1565 1926.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

- Korts eller
Bogs Nr. *England:*
- N 3872 Sumatra, West Coast. — Anchorages in Pulo Simalur. Telok Dalam and Lugu Sibabu.
- R 691 Torres Strait. — Normanby sound and Prince of Wales channel.
- R 2177 Arctic Sea, Sheet I. — Baffin bay.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- R 3014 Borneo—Balik Papan bay to Pulo Laut.
 N 1601 China, East Coast. — The Whangpoo. Woosung bar.
 N 2207 River Danube. — Mouths of the Kilia branch. Sulina mouth.
 N 3778 Telegraph Chart of the World, Sheet 1. — Atlantic ocean. Newfoundland to Chesapeake bay. British Isles, North sea, and Baltic.
 N 3779 Telegraph Chart of the World, Sheet 2. — Indian and western Pacific oceans.
 N 3780 Telegraph Chart of the World, Sheet 3. — Eastern Pacific ocean.
 R 2088 Natal. — Umtamvuna river to Tugela river. Alhwal shoal.
 R 2204 Plans of anchorages on the north coast of New Guinea.
 R 3147 Africa, West Coast. — Entrance to Sierra Leone river.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1295. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev. Lys- og Klokketønde atter udlagt.
Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde, med automatisk Klokke, er atter udlagt paa Station paa c. 55° 47',₁ N. 12° 40',₅ E. og den midlertidig udlagte almindelige Lys- og Klokketønde inddraget.
 (E f. S. Nr. 26/1131 1927.)

1296. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Aflandshage. Sømærke forsvundet.
 Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste *Aflandshage* paa 55° 30' (53") N. 12° 35' (45") E. er forsvundet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.

1297. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Advarsel.
 (Meddelelse fra Ministerriet for Industri. Handel og Søfart.)
 Under Hensyn til de for Tiden foregaaende Ranningsarbejder til Bropillerne for en Jernbanebro c. 75 m N. for Pontonbroen over *Als-Sund* skal alle Skibe, der passerer den paagældende Del af Sundet, gaa med saa langsom Fart, som Omstændighederne tillader.
 Overtrædelse af denne Bestemmelse medfører Strafansvar.
Sønderborg: c. 54° 54',₆ N. 9° 47',₄ E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1298. Danmark. Kattegat. Læsø S. Pulle afmærket.
 En grøn Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 15 m SW. for 1,2 m Pullen paa c. 57° 08',₃ N. 10° 56',₇ E., c. 2 Sm 164° fra *Søndre-Rønner*.
 (E. f. S. Nr. 23/984 1927. Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 208. Søm.-Fort., Side 27, Nr. 13 A.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1299. Nordsøen. Horns-Rev Fyrskib NE. t. N. Vrag.
 Føreren af Fiskerkutteren *Jyden* meddeler c. 13 Sm NE. t. N. for *Horns-Rev* Fyrskib at have passeret en Mast, som antagelig stod fast i Bunden og hvis Rodende ragede c. 1/3 m over Vandet.
Horns-Rev Fyrskib: c. 55° 34' N. 7° 20' E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 27. Juli 1927.

Nr. 30.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktens Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1300. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten. Lystønde og Klokketønde flyttet.
(U. f. s. Nr. 29/2498. Stockholm 1927.)
Lystønden *Esten* er flyttet til $56^{\circ} 03' 12''$ N. $15^{\circ} 33' 32''$ E., og Klokketønden *Esten* er flyttet til $56^{\circ} 03' 24''$ N. $15^{\circ} 33' 33''$ E.
(E. f. S. Nr. 16/601 1927. Kort Nr. 280 og 269.)
1301. Sverige. Landsort E. Drivende Mine.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
En drivende Mine er observeret den 22. d. M. $1\frac{1}{2}$ Sm E. for *Landsort Fyr*, der ligger paa c. $58^{\circ} 44'$ N. $17^{\circ} 52'$ E.
1302. Sverige E.-Kyst. Hävringe. Fyrskib udlagt.
(U. f. s. Nr. 29/2423. Stockholm 1927.)
Paa $58^{\circ} 33' 17''$ N. $17^{\circ} 30' 33''$ E., ud for *Hävringe*, er der indtil videre udlagt et rødmalet Fyrskib, mærket *Hävringe* paa begge Sider af Skroget. Fyrskibet, der er forsynet med et rødmalet Fyrtaarn og to Master, hvoraf den forreste har Ballon paa Toppen, viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s . Taagesignal afgives med Sirene, Tre-Stød hver 1^m .
(E. f. S. Nr. 24/1016 1927. Kort. Nr. 268.)
1303. Sverige E.-Kyst. Hävringe ENE. Mindre Dybde paa Grund.
(U. f. s. Nr. 29/2422. Stockholm 1927.)
Mindste Dybde paa Grunden paa c. $58^{\circ} 37',_{1}$ N. $17^{\circ} 23',_{9}$ E., c. $0,_{26}$ Sm 67° fra N. *Kränkans* Baake er $3,_{8}$ m og ikke som tidligere angivet $7,_{5}$ m.
1304. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle-Bugt. Fyrene Skutskärs inre hamn Nr. 1, 2 og 3 flyttet.
(U. f. s. Nr. 29/2418. Stockholm 1927.)
1. Fyret *Skutskärs inre hamn Nr. 1* er flyttet til $60^{\circ} 38' 54''$ N. $17^{\circ} 23' 23''$ E. og anbragt paa en Pæl ved den nybyggede Fabrikskaj. Fyret *Skutskärs inre hamn Nr. 2* er anbragt paa Taget af en større Fabriksbygning. Fyrene overet i c. 210° leder mellem Yderenden af den under Bygning værende Bølgebryder ved *Maderö* og *Hemmygrundet*. Iøvrigt uforandrede.
2. Fyret *Skutskärs inre hamn Nr. 3* er flyttet til $60^{\circ} 38' 47''$ N. $17^{\circ} 24' 02''$ E. og anbragt paa en Stenkiste uden for den Kaj, paa hvilken Fyret tidligere stod. Fyrene *Skutskärs inre hamn Nr. 3 og 4* er overet i c. 169° . Iøvrigt uforandrede.
Den midlertidige grønne Lystønde, der viser grønt Gruppeblink, To-Blink hver 6^s . forbliver liggende i passende Afstand uden for Bølgebryderen, til Arbejdet med denne er fuldført.
(E. f. S. Nr. 18/760 1925 og 18/706 1927.)

- 1305. Sverige. Bottniske Bugt. Storgrund. Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 29/2417. Stockholm 1927.)
Lystønden *Storgrundet* er atter udlagt paa c. 61° 10' N. 17° 24' E.
(E. f. S. Nr. 51/2322 1926.)
- 1306. Sverige. Bottniske Bugt. Bremö Fyr. Taagesignal forandret.**
(U. f. s. Nr. 29/2416. Stockholm 1927.)
Taagesignalet ved *Bremö Fyr* paa c. 62° 13' N. 17° 45' E. er forandret til Signal med Tyfon, Et-Stød af 3^s. Varighed hver 20^s. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 5/160 1927.)
- 1307. Sverige. Bottniske Bugt. Vänta litets grund. Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 29/2497. Stockholm 1927.)
Lystønden *Vänta litets grund* er atter udlagt paa c. 62° 30' N. 18° 15' E.
(E. f. S. Nr. 48/2218 1926.)
- 1308. Sverige. Bottniske Bugt. Härnö Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 29/2415. Stockholm 1927.)
Härnö Fyr paa 62° 37' 08" N. 18° 03' 50" E. er forandret til at vise rødt Lys med En-Formærker hver 2^s; Lys 1^s, Mørke 1^s. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 20/827 1927.)
- 1309. Finland. Indløbet til Vasa. Ledefyr nedlægges. Ledebaaker opføres.**
(U. f. S. Nr. 19/328. Helsingfors 1927.)
Ledefyrene *Kopparfuruskär* paa 63° 08' 09" N. 21° 25' 41" E. og *Stora Högskår* paa 63° 08' 12" N. 21° 26' 31" E. vil i Løbet af Sommeren 1927 blive nedlagt og e-stattet med Ledebaaker.
- 1310. Finland. Indløbet til Vasa. Ledefyr tændes.**
(U. f. S. Nr. 19/329. Helsingfors 1927.)
I Løbet af Sommeren 1927 tændes to nye Ledefyr, nemlig:
1) Et Fyr paa c. 63° 06',₈ N. 21° 17',₅ E. paa *Norrgrynnan*, visende hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s; Lys 0,₄^s, Mørke 1,₂^s, Lys 0,₄^s, Mørke 6^s.
2) Et Fyr paa c. 63° 08',₇ N. 21° 20',₁ E. paa *Fågelskår*, visende hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Lys 0,₅^s, Mørke 4,₅^s.
- 1311. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Oranienbaum. Aerodromomraadet. Bøje udlagt. Anvisning for Sejladsen.**
(U. f. s. Nr. 29/2430. Stockholm 1927.)
En rød Bøje med hvid Vindfløj er udlagt 200 m N. for Luftsejladssafdelingens Taarn. Bøjen afmærker Midtpunktet af Aerodromens Arbejdsomraade. Det er forbudt at komme Bøjen nærmere end 200 m samt at passere mellem Bøjen og Land.
Oranienbaum: c. 59° 56' N. 29° 46' E.
- 1312. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt Indløb. Omraade lukket for Trafik.**
(U. f. s. Nr. 29/2431. Stockholm 1927.)
Alle Handelsskibe skal passere Omraadet mellem Meridianerne 29° 15' E. og 29° 30' E. S. for Linien *Kronstadt* Ledefyr overet, som i Pejling 107° leder fra Søen til *Kronstadt* store Red.
Kronstadt Forfyr: c. 59° 59' N. 29° 45' E.
- 1313. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt store Red. Vrag.**
(U. f. s. Nr. 29/2432. Stockholm 1927.)
Et Sejlskib er sunket i 10,₇ m Vand paa *Kronstadt* store Red paa 59° 59' 07",₅ N, 29° 41' 43",₀ E. c. 1 Sm NE. for *Miljutin*-Molens N.-Ende. To Master er synlige over Vandet.
Vraget, der ligger i Retning NNE.—SSW., er afmærket med to Bøjer med henholdsvis N.- og S.-Topbetegnelse.

1314. Rusland. Finske Bugt. Lysbøjer atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 29/2434. Stockholm 1927.)

Følgende Lysbøjer er atter udlagt:

Kulganpja paa c. 59° 53' N. 28° 33' E.*Demanisten* paa c. 60° 00' N. 28° 45' E.

(E. f. S. Nr. 51/2330 og 51/2331 1926.)

1315. Estland. Finske Bugt. Reval Red. Vims. Forfyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 9/28. Reval 1927.)

Vims Forfyr paa c. 59° 31' N. 24° 49' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 21/876 1927. Kort Nr. 276.)

1316. Estland. Finske Bugt. Nekman-Grund Fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. Nr. 9/26. Reval 1927.)

I Begyndelsen af August vil *Nekman-Grund* Fyrskib paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. blive midlertidig ombyttet med Fyrskibet „*Reserve*“, der viser samme Fyrkarakter som Hoved-Fyrskibet. Taagesignal gives med Sirene: Et-Stød hver 30^s, Stød 5^s, Pause 25^s. Undervandsklokke: 4 Slag hver 30^s, Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 6^s, Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 18^s. Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Klokke, 3 Grupper af Tre-Slag efterfulgt af 1^m. Pause.

1317. Polen. Danzig-Bugt Anduvning. Fedderort O. Fløjtetønde forandret Navn.

(N. f. S. Nr. 30/3139. Berlin 1927.)

Fedderort O. Fløjtetønde paa 54° 37' (48") N. 18° 50' (12") E. har faaet Navnet *Hel N.* løvrigt uforandret.

1318. Tyskland. Kieler-Bugt. Spærret Omraade.

(N. f. S. Nr. 30/3252. Berlin 1927.)

I Tiden fra 5. til 27. August d. A. afholder den tyske Marine Spærreøvelser paa et Omraade med følgende Grænser: Fra 54° 38' N. 10° 02',₃ E. til 54° 38' N. 10° 08',₅ E. til 54° 34',₅ N. 10° 08',₀ E. til 54° 34',₅ N. 10° 01',₈ E.

Passage over eller Ophold paa dette Omraade er forbudt under Strafansvar og er desuden forbundet med Fare for Skib og Besætning.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1319. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Aflandshage. Sømærke atter udlagt.

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste *Aflandshage* paa 55° 30' (53") N. 12° 35' (45") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 29/1296 1927)

1320. Sverige. Sundet. Barsebäck Havn. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 29/2438. Stockholm 1927.)

Fyret *Barsebäcks hamn* paa 55° 45' 24" N. 12° 54' 20" E. viser nu rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mærke 2^s, som følger:

Rødt i Pejlinger fra 69° gennem 0° til 30°.

Grønt i — - 30° til 69°.

Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 43/1929 1926. Kort Nr. 249 og 210. Danske Leds, Side 286.)

1321. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing S.-lige Löb. Dybde aftaget.

Dybden i det c. 20 m brede, 3,₁ m dybe, gravede Løb S. for *Rudkjøbing* er paa Grund af Tilsanding paa en mindre Strækning aftaget til 2,₇ m.

Rudkjøbing Havn: c. 54° 56',₃ N. 10° 42',₆ E.

(E. f. S. Nr. 12/503 1925.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1322. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Forandret Fyrbelysning.

Den 3. August d. A. vil nedennævnte Forandringer i Fyrbelysningen ved Aarhus Havn blive foretaget:

1. Det røde, faste Fyr paa Hovedet af *Nordre-Havns* E.-Mole vil blive forandret saaledes, at Fyret derefter kun bliver synligt i Pejlinger fra 20° til 250°.

2. Det røde, faste Fyr paa *Nordre-Havns* E.-Mole paa 56° 09' 22" N. 10° 13' 24" E. vil blive forandret saaledes, at det kun bliver synligt i Pejlinger fra 21° til 201°.

3. Det grønne, faste Fyr paa *Syd-Havnens* W.-lige Molehoved vil blive flyttet til den nye Dækmole, der udgaar fra *Nordre-Havns* E.-Mole ved Lodshuset. Fyret vil blive synligt i Pejlinger fra 177° gennem 0° til 67°. Flammens Højde: 8¼ m. Flytningen forventes fuldført paa een Dag, men skulde dette mislykkes, bibeholdes den grønne Lanterne, der hidtil har afmærket Dækmolen, indtil Fyret er i Orden.

4. *Syd-Havnens* gamle W.-Mole vil, efter at Fyret er fjernet, og indtil hele Molen er fjernet, blive afmærket med en grøn Lanterne.

Aarhus Havn: c. 56° 09',₃ N. 10° 13',₅ E.

(E. f. S. Nr. 4/150 1927. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods, Side 16. Fyr-Fort. Nr. 168, 169 og 175.)

1323. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Jernbanebro W. Højspændingskabel udlagt.

Umiddelbart W. for *Hadsund* Jernbanebro er nedlagt et Højspændingskabel, der ved begge Landingssteder er afmærket med et Skilt paamalet „Kabel“. Paa Fjordens N.-Side gaar Kablet ud 35 m W. for Broen og paa S.-Siden 150 m W. for Broen.

Hadsund Jernbanebro: c. 56° 42',₉ N. 10° 07',₂ E.

(Kort Nr. 272 og 259. Danske Lods, Side 147. Havne Lods, Side 67.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1324. Nordsøen. Dover Stræde Anduvning. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1194. London 1927.)

Den 14. Juli 1927. Vraget af en Ponton flydende i Vandskorpen. c. 51° 08' N. 1° 51' E.

1325. England. Themsens Munding. Galloper Fyrskib. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 45. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 20. September d. A. vil *Galloper* Fyrskibs Taagesignal blive forandret til 3 Stød hver 1^m, som følger: Stød 4^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 46^s. c. 51° 44' N. 1° 58' E.

(Kort Nr. 264.)

1326. England E.-Kyst. South Winterton Ridge Lystønde. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. Nr. 46. Trinity House, London 1927.)

South Winterton Ridge kugleformede, sorte og hvide, vandret stribede Lystønde paa c. 52° 48' N. 2° 02' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

(E. f. S. Nr. 21/887 1927.)

1327. Shetland Øerne. Lerwick. Middle Ground. Tønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 1184. London 1927.)

Den sorte Stumpønde paa W.-Siden af *Middle Ground* er flyttet c. 0,₀₅ Sm NW. paa og ligger nu paa c. 60° 10' N. 1° 09' W. 0,₆₂₅ Sm 273° fra *Hill of Cruester* 51,₀ m Triangulationspunkt.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1328. England S.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1194. London 1927.)

Den 13. Juli 1927. Vraget af et mindre Skib i brændende Tilstand. c. 50° 42' N. 0° 16' W. SW. for *Brighton*.

Den 18. Juli 1927. Forladt Fiskerfartøj i Brand. c. 50° 08' N. 3° 22' W. SE. for *Start Point*.

1329. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Lundy Island N. Fyr. Radio-Taagesignal oprettes til Forsøg.

(N. t. M. Nr. 1185. London 1927.)

Omkring den 2. August d. A. vil der fra *Lundy Island* N. Fyr paa 51° 12' N. 4° 41' W. til Forsøg i c. 3 Maanedr blive afgivet Radio-Taagesignal. Normalt vil Signalet blive afgivet kontinuerligt; men under Forsøgene kan det til Tider være afbrudt.

Signalet afgives i en Periode af 1^m. hver 5^m. Hver Afgivelse omfatter to paa hinanden følgende Serier, der hver varer 30^s., og som bestaar af Grupper af Morse-Bogstaverne GGJ (— — • — — • — — —) afgivet med en Fart af c. 15 Ord pr. Min. i en Periode af 20^s. efterfulgt af en Streg, der varer 10^s.

1330. Skotland W.-Kyst. Firth of Clyde. Drivende Vragods.

(N. t. M. Nr. 1194. London 1927.)

Den 12. Juli 1927. Svært Vragods. c. 55° 28' N. 4° 44' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

1331. Færøerne. Kalsø. Kadlur. Nyt Fyr tændt.

Paa N.-Enden af *Kalsø* ved *Kadlur* er der paa 62° 22' (12") N. 6° 48' (04") W. tændt et nyt Fyr, som viser hvidt Et-Blink hver 5^s., Blink c. ½^s., Mørke c. 4½^s.. Flam-mens Højde: 240 m. Synsvidde og Lysevne: 13 Sm. Retningerne, hvori Fyret, der er ubevogtet, lyser, vil senere blive bekendtgjort. En hvid, 4½ m høj, firkantet Fyr-bygning med rød, vandret Stribe og graa Lanterne.

(E. f. S. Nr. 24/1053 1927. Kort Nr. 208, 209, 239, 263 og 283. Færøske Lods, Side 72. Fyr-Fort. Nr. 714 A.)

1332. Færøerne. Oplysning om Porkere-Næs, Store Dimon og Slettenæs Fyr.

Pladserne for nedennævnte Fyr er, som følger:

Porkere-Næs Fyr: 61° 29' (12") N. 6° 41' (43") W.

Store Dimon Fyr: 61° 40' (57") N. 6° 45' (05") W.

Slettenæs Fyr: 62° 09' (33") N. 7° 14' (03") W.

(E. f. S. Nr. 24/1052, 28/1240 og 28/1242 1927. Kort Nr. 224, 208, 209, 239, 263 og 283. Færøske Lods, Side 43, 49 og 54. Fyr-Fort. Nr. 690 A., 694 B og 720 B.)

1333. Frankrig. W.-Kyst. Goulet de Brest. Midlertidige Hindringer. Lystønde midlertidig udlagt.

(A. a. N. Nr. 73/1460. Paris 1927.)

I det S.-lige Løb i *Goulet de Brest* er der mellem *Mengam* Taarn og *Pointe des Espagnols* udlagt midlertidige Hindringer, der er farlige for Sejladsen. En Lystønde, der viser grønt, fast Lys er udlagt tæt N. for Hindringerne. Det er forbudt at gaa S. om Lystønden.

Goulet de Brest: c. 48° 20' N. 4° 35' W.

1334. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake-Bugt Anduvning. Fyrskibet Kap Charles. Radiopejlstation oprettet.

(N. t. M. Nr. 1216. London 1927.)

I Fyrskibet *Kap Charles* paa c. 37° 05' N. 75° 41' W. er oprettet en Radiopejlstation, som følger: Bogstavet P (• — — •) i 1^m, Pause 2^m. Bølgelængde: 1000 m. Skibsførere, der ønsker at faa Pejlinger fra denne Station, skal kalde WWAY med 600 m Bølgelængde.

(E. f. S. Nr. 23/996 1927.)

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1335. Vestindien. Bahama-Øerne. South Riding Rock. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1220. London 1927.)

Paa *South Riding Rock* er paa c. 25° 14' N. 79° 10' W. tændt et Fyr, som viser hvidt Et-Blink hver 5^s. Flammens Højde: c. 12 m. Synsvidde: 11 Sm. Fyret er ubevogtet.

1336. Bonaire. North Point. Oplysning om Fyr.

(B. a. Z. Nr. 162/1840. s'Gravenhage 1927.)

Bonaire Fyr paa 12° 18' 40" N. 68° 22' 19" W. viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s, Lys 0,3^s, Mørke 2,7^s, Lys 0,3^s, Mørke 2,7^s, Lys 0,3^s, Mørke 2,7^s, Lys 0,3^s, Mørke 10,7^s. Synligt i Pejlinger fra 69°₅ gennem S. til 303°. Flammens Højde: c. 44 m. Synsvidde: 19 Sm. Graat Betontaarn.

(E. f. S. Nr. 28/1229 1927.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1337. Spanien E.-Kyst. Barcelona Anduvning. Calella Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 27/701. Madrid 1927.)

Calella Fyr paa 41° 36' 25" N. 2° 38' 43" E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink og To-Blink hver 35^s, Blink 3^s, Mørke 2^s, Blink 3^s, Mørke 2^s, Blink 3^s, Mørke 7^s, Blink 3^s, Mørke 2^s, Blink 3^s, Mørke 7^s. Synsvidde: 30 Sm.

(E. f. S. Nr. 25/1114 1927.)

1338. Syrien. Tripoli Red. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1199. London 1927.)

Vraget af et Sejlskib ligger sunket paa c. 34° 28' N. 35° 49' E. 0,568 Sm. 340° fra *Lions Taarn* E. for *El Mina*.

(Se Tillæg.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1339. Siam Bugt. Siam. Saiburi (Telupin). Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. III/58. Bangkok 1927.)

Paa c. 6° 42',₂ N. 101° 40' E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 1/2^s, Mørke 4 1/2^s. Flammens Højde: 28 m. Synsvidde: 12 Sm. Hvid Jernbaake.

1340. Java N.-Kyst. Pemalang Pynt N. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1223. London 1927.)

Paa Banken udfor *Pemalang* Pynt c. 3/4 Sm N. for Pynten er paa 6° 47' 00" S. 109° 29' 18" E. tændt et Fyr, som viser hvidt Et-Blink hver 8^s, Lys 2^s, Mørke 6^s. Flammens Højde: c. 12 m. Synsvidde: 11 Sm. Hvid Baake.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R The Admiralty List of Wireless Signals 1927.
 T Supplement No. 5 to Bering Sea and Strait Pilot.
 T Supplement No. 5 to West Indies Pilot, Vol. III.
 T Supplement No. 5 to East Coast of the United States Pilot, Vol. II.
 N 2780 Sumatra, West Coast. — Pulo Nyamuk to Benkulen, including the Mentawai islands from Siberut to Mega.

- Korts eller
Bogs Nr.
- England:*
- R 2182 D Faeroe islands to Norway.
 † 2465 Plan of Sabiani anchorage.
 † 1460 Plan of Oliliet anchorage.
 † 3440 Plan of Warain road.
 N 3852 Anchorages on the West coast of Sumatra. — Natal road. Painan bay.
 Temang road. Priaman road. Tarusan bay. Tiku road.
- R 2182 A The North Sea. Southern sheet.
 R 2182 B The North Sea. Central sheet.
 R 2182 C The North Sea. Northern sheet.
 R 2842 B Baltic Sea. Eastern sheet.
 R 2231 Black Sea, Sheet 2. — Cape Kailakra to Odessa. Fidonisi (Serpent island).
 † 1601 China. — Wusung river or Hwang pu.
 T Supplement No. 4 to South America Pilot, Part I.
 T Supplement No. 8 to Newfoundland and Labrador Pilot, Vol. I.
- Tyskland:*
- N 100 Ostsee, Geltinger Bucht.
 R 153 Ostsee, Finnischer Meerbusen von Seskär bis Leningrad.
- Sverige:*
- N 108 Örnsköldsvik.

Tillæg.

I. Østersøen.

1341. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde. Midlertidigt Sømærke erstattet med Lystønde.

(N. t. M. Nr. 13/20. Riga 1927.)

Den midlertidig udlagte røde Tønde paa $57^{\circ} 05',_0$ N. $24^{\circ} 01',_5$ E. er inddraget og erstattet med en rød Lystønde, som viser grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 10^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $6,7^s$.

(E. f. S. Nr. 27/1159 1927. Kort Nr. 268.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1342. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret. Fra den 15. til den 18. August d. A., begge Dage inkl., vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Aflandshage* Meridian og N. for *Kjøge-Sønakkes* Breddeparallel.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I Dagene 15.—20. August d. A. vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

1343. Danmark. Sundet. Kongedyb. Prøvesteen N. Sømærke ombyttes med Lys- og Klokketønde.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 24/1032 1927 meddeles, at den deri omtalte Ombytning vil finde Sted den 10. August d. A. eller snarest derefter.

(E. f. S. Nr. 24/1032 1927. Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 275. Fyr-Fort. Nr. 280 A. Søm.-Fort., Side 48, Nr. 6.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1344. Danmark. Kattegat. Sejro-Bugt. Ordrup-Næs. Skydning.

Den 23., 24., 25., 27., 29. og 30. August d. A. i Tiden mellem Kl. 0900 og 1500 afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Egnen W. for Høve Skov og omkring Kaarup Skov navnlig mod Maal paa Ordrup-Næs. Som Tegn paa, at der skydes, vil der paa Næsset fra Kl. 0800 være rejst en Signalmast med sort Kugle.

I den Anledning advares alle og enhver mod i nævnte Tidsrum at færdes i den Del af *Sejro-Bugt*, der ligger uden om *Ordrup-Næs* og begrænses af en Linie i N.—S. 3 km W. for Næsset og en Linie fra *Høve Skov* gennem et Punkt 3 km N. for Næsset. c. 55° 50',₅ N. 11° 22' E.

1345. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn N. Lystønde atter udlagt.

Den røde Lystønde *Aarhus*, der viser grønt Et-Blink c. hver 3,₃^s, er atter udlagt paa 56° 09' (54") N. 10° 13' (58") E.

(E. f. S. Nr. 28/1206 1927.)

1346. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Puller fjernet.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 35/1534 1926 meddeles, at de deri omtalte Puller ved *Als-Odde* nu er fjernet, hvorefter der atter haves normal Vanddybde — 5,7 m — overalt i Indsejlingen til *Mariager* og *Hobro*.

(E. f. S. Nr. 35/1534 1926. Kort Nr. 272, 259, 247 og 211. Danske Lods, Side 146. Havne-Lods, Side 77 og 118.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1347. Island NE.-Kyst. Langanes. Skálar. Varde opført.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Ved *Skálar* paa *Langanes* er der rejst 4 Varde, som 2 og 2 sammen kan anvendes til Indsejling eller som Ankermærker. Det W.-lige Mærke dannes af 2 Varde, af hvilke Forvarden er hvid med rød, lodret Stribe og rød, firkantet Topbetegnelse, Bagvarden hvid med rød, vandret Stribe og rød, trekantet Topbetegnelse. Vardernes Højde: 3½ m. Det E.-lige Mærke dannes af 2 Varde, af hvilke Forvarden er hvid med rød, lodret Stribe og rød, rund Topbetegnelse, Bagvarden hvid med rød, vandret Stribe og rød, diamantformet Topbetegnelse. Vardernes Højde: 3½ m.

Paa Ankerpladsen, bestemt ved disse Mærker, er der 10 m Vand, men da Holdebunden er meget daarlig, bør den kun benyttes under rolige Vejrforhold og N.-lige til SW.-lige Vinde. c. 66° 19',₅ N. 14° 46',₀ W.

(E. f. S. Nr. 29/1287 1926. Kort Nr. 214, 212 og 270. Islandske Lods, Side 143.)

1348. Spanien NW.-Kyst. Kap Finisterre. Radio-Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(A. a. l. N. Nr. 28/728. Madrid 1927.)

Radio-Taagesignalet paa *Kap Finisterre* er paa Grund af Motorhavari midlertidig ude af Virksomhed. c. 42° 53' N. 9° 16' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1349. Tripolis. Cirenaica. Tolmetta Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. Nr. 169/322. Genua 1927.)

Tolmetta Fyr paa c. 32° 43' N. 20° 56' E. viser for Tiden fast, hvist Lys.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 3. August 1927.

Nr. 31.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punktets Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parenthes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk bestemt*. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder og Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende*, og de der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1350. Danmark. Rødby Havn Indløb. Tilsanding.

I Indløbet til *Rødby Havn* har der fundet en *Tilsanding Sted*, saaledes at *Dybden* nu er c. *3,5 m*.

Oprensning vil ske, saasnt *Opmudringsmateriel* kan skaffes til *Stede*.

Rødby Havn: c. *54° 39',₁ N. 11° 21',₀ E.*

(Kort Nr. 292 og 298. *Danske Lods*, Side 397. *Havne-Lods*, Side 150.)

1351. Sverige E.-Kyst. Lamskär norra og södra Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 30/2504. Stockholm 1927.)

1. *Lamskär norra Fyr* paa *58° 24' 40" N. 16° 56' 45" E.* viser nu *hvidt Et-Blink* hver *1^s*. *Synsvidde*: *10 Sm*.

2. *Lamskär södra Fyr* paa *58° 24' 00" N. 16° 57' 12" E.* viser nu *hvidt Lys* med *En-Formærkelser* hver *4^s*, *Lys 2^s*, *Mærke 2^s*. *Synsvidde*: *7 Sm*.

3. *Lysvinklen* i de to ovennævnte *Fyr* er c. *4°* paa hver *Side* af *Linien Fyrene* overet. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 5/155 1927.)

1352. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 30/2565. Stockholm 1927. Telegram fra *Karlsborg Radio*.)

Nedennævnte *Lystønder* er atter udlagt paa *Station: Nordvalen* c. *63° 32' N. 20° 48' E.* *Sörgadden* c. *63° 33' N. 20° 51' E.* *Långrogrundet* c. *63° 15' N. 19° 38' E.*
(E. f. S. Nr. 49/2218 og 50/2266 1926.)

1353. Finland. Bottniske Bugt. Etukari Baake forandres.

(U. f. S. Nr. 20/337. Helsingfors 1927.)

Det *rektangelformede Topmærke* paa *Etukari Baake* paa *65° 40' 40" N. 24° 12' 48" E.* vil i den nærmeste *Tid* blive ombyttet med et *rhombeformet Mærke*.

1354. Finland. Bottniske Bugt. Pohjantähti. Baake ødelagt.

(U. f. S. Nr. 20/341. Helsingfors 1927.)

Stangen paa *Pohjantähti Baake* paa *65° 37' 30" N. 24° 22' 27" E.* er ødelagt, men vil i *Løbet* af *Efteraaret* blive erstattet med en *ny*.

1355. Finland. Bottniske Bugt. Baaker genopføres foreløbig ikke.

(U. f. S. Nr. 20/338, 20/339 og 20/340. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte *Baaker*, der er ødelagt, genopføres ikke foreløbigt:

Santosenkari c. *65° 05',₇ N. 25° 02',₁ E.* *Hidenniemi* c. *65° 05',₃ N. 24° 50',₆ E.*
Tonskär c. *63° 35',₉ N. 22° 20',₀ E.*

1356. Finland. Bottniske Bugt. Relanderinmatala Fyrskib flyttes.

(U. f. S. Nr. 20/342. Helsingfors 1927.)

Fyrskibet *Relanderinmatala* paa $61^{\circ} 06' 52''$ N. $21^{\circ} 06' 16''$ E. vil i Løbet af September d. A. blive flyttet i Sm W. efter til c. $61^{\circ} 06',_8$ N. $21^{\circ} 04',_2$ E.

1357. Finland. Finske Bugt. Strikan. Fyr nedlægges.

(U. f. S. Nr. 20/349. Helsingfors 1927.)

I Løbet af August d. A. nedlægges *Strikan* Fyr paa $59^{\circ} 58' 00''$ N. $24^{\circ} 23' 09''$ E.

1358. Finland. Finske Bugt. Porkkala. Nyt Fyr tændes.

(U. f. S. Nr. 20/351. Helsingfors 1927.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa N.-Siden af *Rönnskär* Baake paa $59^{\circ} 56' 08''$ N. $24^{\circ} 23' 33''$ E. et nyt Fyr, der skal vise vekselvis hvidt og rødt Lys samt grønt og rødt Lys med En-Formørkelser.

(Kort Nr. 276.)

1359. Finland. Finske Bugt. Långörn. Nyt Fyr tændes.

(U. f. S. Nr. 20/350. Helsingfors 1927.)

Paa Holmen *Långörns* NW.-lige Pynt er paa $59^{\circ} 57' 23''$ N. $24^{\circ} 24' 33''$ E. opført et nyt Fyr, der skal vise vekselvis hvidt og grønt Lys samt rødt og grønt Lys med En-Formørkelser.

1360. Finland. Finske Bugt. Kukrunki Baake atter opført.

(U. f. S. Nr. 20/335. Helsingfors 1927.)

Kukrunki Baake paa c. $60^{\circ} 03',_5$ N. $28^{\circ} 19',_4$ E. er atter opført.

(E. f. S. Nr. 6/266 1926.)

1361. Finland. Finske Bugt. Verkkomatata Fyrskib. Taagesignal gives atter.

(U. f. S. Nr. 20/336. Helsingfors 1927.)

Verkkomatata Fyrskib paa c. $60^{\circ} 17'$ N. $28^{\circ} 46'$ E. afgiver atter Taagesignal.

(E. f. S. Nr. 25/1079 1927.)

1362. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Anløbning af Kronstadt Havn. Sejlansvisning.

(U. f. S. Nr. 30/2506. Stockholm 1927.)

Alle Handelsskibe, som anløber eller afgaar fra *Kronstadt* Havn, skal under Gang E. for Meridianen $29^{\circ} 20'$ E. holde sig udelukkende i Linien *Kronstadt* Ledefyr overet.

(E. f. S. Nr. 30/1312 1927.)

1363. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt atter udlagt. Stormvarselstation.

(N. f. S. Nr. 31/3272. Berlin 1927.)

1. Fyrskibet *Fehmarnbælt* paa c. $54^{\circ} 36'$ N. $11^{\circ} 09'$ E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

2. Ombord i Fyrskibet er oprettet en Stormvarselstation, der afgiver Signaler om Dagen.

(E. f. S. Nr. 27/1165 1927. Kort Nr. 292, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 398.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1364. Sverige. Sundet. Hveen. Bäckviken. Havn midlertidig lukket. Fyr slukkes midlertidigt.**

(U. f. S. Nr. 30/2512. Stockholm 1927.)

I Anledning af forestaaende Reparationsarbejder er *Bäckviken* Havn indtil videre lukket for Trafik, og *Bäckviken* Fyr paa $55^{\circ} 54' 12''$ N. $12^{\circ} 43' 31''$ E. tændes ikke den 1. September d. A.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW. Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.*
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker udlagt til Forsøg.*
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Midlertidigt Fyr tændt.*

1927

- 2/38 *Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr. Taagesignal forandres.*
4/112 *Sverige. Stora Juten Fyr forandres.*
4/115 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Simpnäsclubb. Taagesignal forandres.*
11/406 *Finland. Åbo Skærgaard. Fyr midlertidigt slukket.*
12/470 *Østersøen. Smygehuk E. t. S. Vrag af Skonnert „Karen“.*
13/478 *Sverige. Öland E.-Kyst. Segerstad Fyr forandres.*
15/557) *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.*
16/614) *Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.*
16/602 *Sverige. Öland W.-Kyst. Stora Rör. Havnefyr midlertidigt borttaget.*
16/603 *Sverige. Gotland NE.-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.*
16/604 *Sverige. Västkar Fyr nedlægges midlertidigt.*
16/605 *Sverige. Örsbaken. Ledskär Fyr forandres.*
16/616 *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N. Vrag.*
18/703 *Sverige. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
18/711 *Finland. Ålands Skærgaard. Fyrskibet Storbrotten. Oplysning om Taagesignal.*
20/824 *Sverige. Hartzö—Enskär. Fyr forandres.*
20/827 *Sverige. Bottniske Bugt. Nyt Fyr tændes Härnöklub.*
25/1084 *Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer. Afmærkning forandres.*
27/1157 *Estland. Finske Bugt. Vulfö NW. Lys- og Fløjtetønde udlagt til Forsøg.*
27/1158 *Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.*
27/1163 *Tyskland. Neukuhren. Fyr forandres.*
28/1197 *Sverige. Gotland W.-Kyst. Visby. Fyr forandres.*
28/1198 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Indløbet til Sandhamn. Almagrundet Fyrskib NW. Sømærker udlagt til Forsøg.*
28/1200 *Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib forandres.*
29/1250 *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlagt. Advarsel.*
30/1316 *Estland. Finske Bugt. Nekman-Grund Fyrskib ombyttes midlertidigt.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 16/743 *Danmark. Sundet. København. Nordre Toldbod. Ny Kajmur. Midlt. Afm.*
22/992 *Sverige. Sundet. Skanör. Indsejlingsrende. Dybde aftaget.*
33/1482 *Danmark. Sundet. Tøborg Havn. Udvidelsesarbejder. Midlt. Fyrbelysning.*
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup Skibsbro. Afmærkning midlertidigt fjernet.*
5/199 *Danmark. Sundet. Helsingør. Vrag „Tapperheten“.*
8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak. Vrag forgæves eftersøgt.*
8/313) *Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskibet Drogden flyttet midlertidigt. Midlertidig Afmær-*
9/324) *ning. Signal fra Uddybningsmaskinen.*
9/359 *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.*

1927

- 14/524 Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning af Losseplads. Advarsel.
 15/562 Sverige. Sundet. Falsterbo. Fyr forandres.
 15/565 Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernako W. Vrag.
 24/1030 Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Taagesignal forandres.
 24/1031 Danmark. Sundet. Trekrøner Fyr. Taagesignal forandres.
 24/1032 } Danmark. Sundet. Kongedyb. Prøvesteen N. Sømærke ombyttes med Lys- og Klokketønde.
 30/1343 }
 24/1033 Danmark. Sundet. Stevns Fyr forandres.
 24/1037 Danmark. Lille-Bælt. Als E.-Kyst. Taksensand Fyr forandres.
 28/1203 Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr W. Oplysninger om Vrag.
 29/1297 Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Broarbejder. Advarsel.
 30/1342 Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev. Vrag af Motorsmakke „Agra“.
 36/1620 Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vøjr.
 39/1719 Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.
 41/1822 Danmark. Kattegat. Tangen N. Undervandshindring. Forgæves eftersøgt.
 47/2172 Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.
 49/2235 Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.

1927

- 2/69 Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.
 4/121 Sverige. Skagerrak. Grisbådarne Fyrskib. Fyrkarakter forandres.
 4/150 Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.
 8/289 Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.
 11/413 Danmark. Kattegat. Tunø S. Kirkegrund SE. Undervandshindring.
 11/437 Danmark. Kattegat. Søby Havn. Fyr midlertidig slukket.
 14/527 Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Fløjtetønde midlertidig inddraget.
 14/529 Norge. Skagerrak. Fyr slukkes midlertidigt.
 14/546 Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.
 15/599 Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Midlertidigt Sømærke til Opmaalingsbrug.
 18/720 Sverige. Kattegat. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 19/775 Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og Fløjtetønde udlægges.
 20/838 Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Fyrene Lilla Varholmen, Hällsö og Stuvö forandres.
 26/1133 Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.
 27/1171. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttes midlertidig.
 28/1204 Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning.
 28/1207 Danmark. Kattegat. Egeltoft-Vig. Skydning.
 30/1344 Danmark. Kattegat. Sejro-Bugt. Ordrup-Næs. Skydning.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1926

- 41/1836 England. Humber. Skibsfartshindring.

1927

- 6/217 Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.
 17/682 England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 20/843 England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.
 20/844 England. Outer Gabbard Fyrskib forandres.
 20/847 Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.
 24/1042 Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbringes.
 24/1043 Danmark. Graadyb. Skallingen Fyr forandres.
 24/1046 Skotland. Rattray Head. Taagesignal midlertidig upaalideligt.
 26/1142 Skotland. North Unst Fyr forandres.

1927

- 29/1271 *Tyskland. Elben. Elbe I* Fyrskib flyttes.
 29/1272 *Tyskland. Elben.* Afmærkning forandres.
 30/1325 *England. Themsen Munding. Galloper* Fyrskib. Taagesignal forandres. .

Island og Færøerne.**1926**

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Ny Mole opføres. Uddybning.
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Midlertidigt Fyr tændt.
 36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Vragafmærkning. Fyr midlertidig forandret.

1927

- 22/948 *Island S.-Kyst. Dyrhólaey (Portland).* Nyt Fyr opføres.
 24/1052 *Færøerne. Vaagø. Slettenæs.* Nyt Fyr tændes.
-

- 1365. Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet. Fyrskib ombyttes midlertidigt.**
(U. f. s. Nr. 30/2511. Stockholm 1927.)
Fyrskibet *Kalkgrundet* paa c. 55° 37' N. 12° 53' E. vil omkring den 3. August d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskib Nr. 26 *Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandret.
- 1366. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**
Ved Opmaalingen den 27. Juli d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,5 m i E.-Siden af Renden, 6,2 m i Midten af Renden og 5,7 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.
(E. f. S. Nr. 27/1168 1927.)
- 1367. Danmark. Store-Bælt. Romsø-Sund. Klæpen Lys- og Fløjtetønde udlagt.**
Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost „*Klæpen*“ paa 55° 30' (30") N. 10° 45' (21") E. er ombyttet med den hvide Lys- og Fløjtetønde „*Klæpen*“.
(Fyr-Fort. Nr. 330.)
- 1368. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**
Den røde Spidstønde „*Vengeance-Grund*“ paa 55° 12' (30") N. 11° 05' (01") E. er ombyttet med den røde Lys- og Fløjtetønde „*Vengeance-Grund*“.
(Fyr-Fort. Nr. 358.)
- 1369. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Oplysning om Lods.**
(N. f. S. Nr. 31/3281. Berlin 1927.)
Skibe, der er for indgaaende til *Flensborg-Fjord*, kan ikke mere sikkert gøre Regning paa at faa Lods fra *Falshøft* Lodsstation paa c. 54° 46' N. 9° 58' E., derimod kan man altid faa Lods fra Fyrskibet *Flensburg* paa c. 54° 50' N. 9° 54' E.
(Danske Lods, Side 379.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1370. Norge. Asvær. Gjesnakken Fyr forandret.**
(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1927.)
Gjesnakken Fyr paa c. 66° 13',0 N. 12° 08',2 E. viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s. Synsvidde: 11,0 Sm for hvidt, 7,5 Sm for rødt og 6,0 Sm for grønt Lys. Lysvinklerne er en Del forandret.
(E. f. S. Nr. 14/531 1927.)
- 1371. Norge. Sandsfjord. Ottøy Fyr. Ny Lysvinkel indlagt.**
(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1927.)
I *Ottøy* Fyr paa c. 59° 24',2 N. 6° 05',8 E. er indlagt en grøn Lysvinkel mellem Pejlingerne 24° og 44°.
- 1372. Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr midlertidig slukket.**
(B. a. Z. Nr. 166/1890. 's-Gravenhage 1927.)
Fyret paa Redningshuset paa *Engelsmanplaat* paa c. 53° 28',2 N. 6° 02',5 E. er midlertidig slukket. Det vil atter blive tændt ved første gunstige Lejlighed.
(E. f. S. Nr. 17/680 1927.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1373. Kanalen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1274. London 1927.)
Den 24. Juli 1927. Vraggods. c. 50° 04' N. 3° 39' W., S. for *Start Point*.
- 1374. Frankrig. Boulogne Anduvning. Vrag forsvundet. Vragafmærkning.**
(N. t. M. Nr. 1253. London 1927.)
Vraget paa c. 50° 45' N. 1° 32' E., c. 2½ Sm W. for *Crèche Point*, findes ikke mere. Vragtønden er inddraget.

1375. England W.-Kyst. Mersey Floden. North Wall. Fyr og Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 1244. London 1927.)

1. Nær ved SW.-Hjørnet af *Gladstone Half Tide Dok* og $0,685$ Sm 284° fra W.-Kant af *St. Mary Kirke* er paa c. $53^\circ 27' N.$ $3^\circ 01' W.$ tændt et nyt Fyr, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 40^s , Blink 5^s , Mørke 5^s , Blink 5^s , Mørke 25^s . Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 12 Sm. Hvidt, firkantet Betontaarn. Taagesignal afgives med Sirene, To-Stød hver 1^m . Pause mellem de 2 korte Stød er 5^s .

2. Det tidligere Fyr og Taagesignal c. $0,2$ Sm S. for det i Pkt. 1 nævnte nye Fyr er nedlagt.

1376. Skotland W.-Kyst. Sound of Mull. Ardtornish Point. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 1257. London 1927.)

Omkring den 1. September d. A. tændes paa Spidsen af *Ardtornish Pynt* et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Gruppe-Blink. To-Blink hver 10^s . Flammens Højde: $7,3$ m. Fyret skal lyse, som følger:

- | | |
|--|--|
| 1. Rødt i Pej. fra Land til 302° . | 5. Rødt i Pej. fra 57° til 95° . |
| 2. Hvidt i — - 302° - 310° . | 6. Hvidt i — - 95° - 108° . |
| 3. Rødt i — - 310° - 342° . | 7. Rødt i — - 108° - Land. |
| 4. Hvidt i — - 342° - 57° . | |

Fyret bliver ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1377. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 29/2493. Stockholm 1927.)

Sverige. — *Sargon* i *Cochinchina* samt *Byerne Port Arthur, Galveston og Beaumont* i *Texas* er erklæret fri for Pest.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1378. Danmark. Store-Bælt. Mullerup Havn. Havnearbejder under Udførelse. Oplysninger om Dybdeforholdene.

1. Den yderste S-lige Mole er under Reparation, hvorfor der vil blive rejst en stor Rambuk og omkring Molen slaaet Pæle. Der er dog intet til Hinder for Besejling af Havnen.

2. Sandhagen ved S.-Siden af Havneindløbet strækker sig ca. 3 m længere ud end angivet i Kortet.

3. For Tiden er Dybden i Indløbet og Yderhavnen kun $3,3$ m.

Mullerup Havn: $55^\circ 29',6$ N. $11^\circ 10',6$ E.

(Kort Nr. 220 og 251. Danske Lods, Side 303. Havne-Lods, Side 123.)

1379. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Fjellebro Havn SE. Rester af Brohoved.

Resterne af Brohovedet til den tidligere *Langebro* paa c. $55^\circ 02',6$ N. $10^\circ 24',4$ E. findes endnu og er farlig for Sejladsen for mindre Skibe og Fiskerfartøjer, da Brohovedet ikke mere er synligt over Vandet.

(Kort Nr. 297, 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 554.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1380. Danmark. Horns-Rev. Vyl. Midlertidigt Sømærke inddrages.

Den sorte Spidstønde med sort Stage og 2 sorte Kegler med Spidsen nedad, som midlertidig er udlagt paa $55^\circ 23' (38'') N.$ $7^\circ 44' (13'') E.$, vil i Løbet af den nærmeste Tid blive permanent inddraget.

(E. f. s. Nr. 41/2134 og 41/2135 1920. Kort Nr. 245, 255 og 264.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 10. August 1927.

Nr. 32.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1381. Østersøen. Smygehuk SW. Skibsfartshindring.

(Meddelelse fra Bornholms Dampskibsselskab.)

Føreren af Dampskibet *Heimdal* rapporterer, at Skibet Natten mellem den 6. og 7. August d. A. har stødt mod en tilsyneladende flydende Hindring paa c. 55° 14' N. 13° 13' E., c. 7 Sm SW. for *Smygehuk* Fyr.

1382. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 31/2576. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Trälleborgsred* paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. vil omkring den 17. August d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskibet Nr. 28 *Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter, Taagesignal samt Signalering med Undervandsklokke bliver uforandret.

1383. Sverige E.-Kyst. Femörehuvud--Norrköping. Stora Juten Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 31/2572. Stockholm 1927.)

Stora Juten Fyr paa 58° 38' 07" N. 16° 19' 45" E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Grønt i Pej. fra 245½° til 249½°. | 5. Hvidt i Pej. fra 73° til 81°. |
| 2. Hvidt i — - 249½° - 254½°. | 6. Rødt i — - 81° - 141°. |
| 3. Rødt i — - 254½° - 283°. | 7. Hvidt, uforst. i Pej. fra 141° til 183°. |
| 4. Grønt i — - 51½° - 73°. | |

Synsvidde: E. over: 10 Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys.

W. over: 10 Sm for hvidt, 7 Sm for rødt og 6 Sm for grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 4/112 1927.)

1384. Sverige E.-Kyst. Örsbaken. Ledskär Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 31/2571. Stockholm 1927.)

Ledskär Fyr paa 58° 42' 15" N. 17° 13' 28" E. viser nu hvidt og rødt Lys med En-Formærkelser c. hver 10^s. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 16/605 1927.)

1385. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 31/2567 og 31/2569. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Rata Storgrund c. 63° 59' N. 21° 09' E. *Ellagrundet* c. 63° 51' N. 20° 52' E.

Gerdasgrund c. 63° 31' N. 20° 45' E. *Vegagrundet* c. 63° 32' N. 20° 27' E.

(E. f. S. Nr. 49/2218 1926.)

1386. Sverige. Bottniske Bugt. Härnöklubb. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 26/2182. Stockholm 1927.)

Paa *Härnöklubb* er paa 62° 36' 05" N. 18° 03' 25" E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 15^s, Blink 4^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 8^s. Flammens Højde: 31 m. Synsvide: 16 Sm for hvidt og 14 Sm for rødt Lys. En hvid, ottekantet Fyrbaake paa et 3 m højt, hvidt Betonfundament. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pejll. fra 198° til 310°.
2. Rødt i — - 310° - 325°.
3. Hvidt i Pejll. fra 325° til 38°.

Brændetid: Fra Skibsfartens Aabning til den 20. Maj og fra den 20. Juli til Skibsfartens Ophør.

(E. f. S. Nr. 20/827 1927.)

1387. Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 21/355, 21/356 og 21/370. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Keskiniemi c. 65° 05' N. 24° 39' E. *Marjaniemi lykta* c. 65° 02' N. 24° 34' E.
Ajos c. 65° 40' N. 24° 31' E. *Kello* c. 64° 41' N. 24° 25' E. *Äijä* c. 64° 41' N. 24° 26' E.
Isokraaseli c. 64° 41' N. 24° 25' E.

(E. f. S. Nr. 49/2222, 51/2324 og 52/2359 1926.)

1388. Estland. Moon-Sund. Kuivaste. Lodsstation nedlagt.

(N. t. M. Nr. 10/30. Reval 1927.)

Kuivaste Lodsstation paa c. 58° 34' N. 23° 23' E. er nedlagt.

(Kort Nr. 268.)

1389. Estland. Riga-Bugt. Pernov Anduvning. Irmgard Grund W. Lystønde udlægges forsøgsvis.

(N. t. M. Nr. 10/29. Reval 1927.)

Omkring den 1. August d. A. var det Hensigten forsøgsvis at udlægge en midlertidig sort og hvid Lystønde, mærket *E. V. No. 131*, og som viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, paa c. 58° 13' N. 24° 21'.3 E., W. for *Irmgard Grund*.

(Kort Nr. 268.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1390. Danmark. Sundet. Stevns Fyr forandres.**

Den 17. August d. A. eller snarest derefter vil *Stevns Fyr* paa c. 55° 17' N. 12° 27' E. blive forsynet med elektrisk Glødelampe, hvorved Lysstyrken forøges betydeligt, medens Blinklængden formindskes. Fyret kommer til at vise Blink c. 2^s, Mørke c. 23^s. Lysevnen forøges til 29 Sm.

(E. f. S. Nr. 24/1033 1927. Fyr-Fort. Nr. 308.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1391. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 6,0 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svanholm-Løb*: 1 m og i *Kobbersø-Løb*: 3,1 m. Der er saaledes for Tiden 6,0 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 28/1209 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1392. Nordsøen. Drivende Mine.**

Den 31. Juli 1927. En drivende Mine observeret paa c. 56° 25' N. 4° 40' E.

1393. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1321. London 1927.)

Den 29. Juli 1927. Vraggods. c. 52° 06' N. 2° 45' E.

Den 31. Juli 1927. En Skibsfartshindring. c. 51° 36' N. 2° 56' E.

1394. Norge. Karlsøy. Korsneset. Nyt Fyr.

(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1927.)

Paa *Korsneset*, SE.-Pynten af *Karlsøy* er paa 69° 59' 44" N. 19° 58' 24" E. opført et nyt Fyr, *Karlsøy Fyr*, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 7,2 Sm. Et lille Jernhus paa Underbygning. Fyret er ubevogtet. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

1395. Norge. Aksten. Melingsvåg. Bømmelen W.-Side. Nyt Fyr.

(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1927.)

Paa den tidligere Varde paa *Aksten* paa 59° 46' 54" N. 5° 06' 40" E. er anbragt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Varde. Fyret er ubevogtet. Brændetid: 15. Juli—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

1396. Norge. Kvitholmen. Straumbergsund. Sandsfjorden. Nyt Fyr.

(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1927.)

Paa *Kvitholmen* er paa *Holmens E.-Side* paa 59° 22' 47" N. 6° 02' 47" E., c. 400 m NW. t. N. for *Kjelsvikpynten*, anbragt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Lille Jernhus. Fyret er ubevogtet. Brændetid: 15. Juli—31. Maj.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

1397. Danmark. Graadyb. Tørre-Bjelke. Sømærke flyttet.

Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, *Tørre-Bjelke*, er flyttet c. 60 m i Retningen 143° ud i 8 m Vand paa 55° 27' (30") N. 8° 18' (30") E.

(E. f. S. Nr. 27/1175 1927. Kort Nr. 308, 245 og 255. Søm.-Fort., Side 22, Nr. 10.)

1398. Holland. Texel. Eierland. Fyr forandres.

(B. a. Z. Nr. 171/1930. 's-Gravenhage 1927.)

Antagelig i Løbet af Oktober d. A. vil *Eierland Fyr* paa c. 53° 11' N. 4° 51',5 E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fem-Blink hver 15 s., Blink 0,1 s., Mørke 1,8 s., Blink 0,1 s., Mørke 1,8 s., Blink 0,1 s., Mørke 1,8 s., Blink 0,1 s., Mørke 1,8 s., Blink 0,1 s., Mørke 7,3 s. Synsvidde: 18,9 Sm. Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 264.)

1399. England. Themsøn. Anduvning. Tønder inddrages.

(N. t. M. Nr. 1267. London 1927.)

Omkring den 24. Oktober d. A. inddrages nedennævnte Tønder permanent:

1. Rød Stumptønde *South Knock* (Observationstønde) paa c. 51° 35' N. 1° 32' E.2. Sort Spidstønde *South-west Shingles* paa c. 51° 29' N. 1° 13' E.3. Sort Spidstønde *East Shoebury* paa c. 51° 31' N. 0° 56' E.**1400. England. Themsøn. Sea Reach. Afmærkning forandret.**

(N. t. M. Nr. 1265. London 1927.)

Følgende Forandringer i Afmærkningen er foretaget:

1. Sort og hvid, vandret sribet Tønde med Topbetegnelse, *East River Middle*, paa c. 51° 30' N. 0° 43' E., c. 0,52 Sm S. for S.-Spidsen af *Southend Mole*, er inddraget.2. Sort Spidstønde, *River Middle*, paa c. 51° 30' N. 0° 42' E., c. 1,1 Sm W. for den i Pkt. 1 nævnte Tønde, er inddraget.3. Sort Spidstønde, *West River Middle*, er flyttet c. 0,57 Sm W. efter til c. 51° 30' N. 0° 39' E. og fører fremtidig Navnet *West Leigh Middle*.

(E. f. S. Nr. 18/729 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1401. England SW.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1321. London 1927.)

Den 31. Juli 1927. Vraggods. c. 50° 08' N. 5° 44' W., W. for Kap *Cornwall*.

1402. Orkney Øerne. Hoxa Head Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 6. Edinburgh 1927.)

Omkring den 1. September d. A. vil *Hoxa Head* Fyr paa c. 58° 49' N. 3° 02' W. blive forandret, saaledes at det lyser, som følger:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Hvidt i Pej. fra 26° til 119°. | 4. Rødt i Pej. fra 163° til 197°. |
| 2. Grønt i — - 119° - 155°. | 5. Hvidt i — - 197° - 215°. |
| 3. Hvidt i — - 155° - 163°. | |

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1403. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1321. London 1927.)

Den 22. Juli 1927. Vraggods flydende i Vandskorpen. c. 42° 19' N. 54° 04' W.

1404. Island W.-Kyst. Faxaflói. Gerdartangi Fyr forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Efteraaret 1927 vil *Gerdartangi* Fyr paa 64° 00' 43" N. 22° 21' 21" W. blive forandret til at vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,5^s, Mørke 2^s, Blink 0,5^s, Mørke 7^s. Lysevnen bliver for hvidt Lys 10 Sm og for rødt Lys 7,5 Sm. Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 213, 289, 270, 226 og 260. Islandske Lods, Side 54. Fyr-Fort. Nr. 738.)

1405. Island NW.-Kyst. Sugandafjördr. Sudreyri. Afmærkning forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Den 1. September d. A. sker følgende Forandringer i Afmærkningen af Løbet fra *Sudreyri* til det indre af Fjorden:

1. Den røde Vager med 1 opadvendt Kost paa NE.-Siden af *Kerlingasker* inddrages.
2. De fire sorte Vagere paa N.-Siden af Løbet erstattes med tre sorte Vagere med hvid Stage. De to yderste er forsynet hver med 1 nedadvendt Kost, den inderste med 2 nedadvendte Koste.

Sudreyri: c. 66° 07¾' N. 23° 32' W.

(E. f. S. Nr. 57/3421 1919. Kort Nr. 261. Islandske Lods, Side 101.)

1406. Island E.-Kyst. Ædarsteinn Fyr forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Efteraaret 1927 vil *Ædarsteinn* Fyr paa 64° 40' (00") N. 14° 17' (54") W. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,75^s, Mørke 4,25^s. Lysevnen bliver for hvidt Lys 10 Sm, for rødt Lys 7,5 Sm og for grønt Lys 7 Sm. Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 288, 270 og 214. Islandske Lods, Side 166. Fyr-Fort. Nr. 794.)

1407. Island E.-Kyst. Hornafjördr. Hvanney Fyr forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Efteraaret 1927 vil *Hvanney* Fyr paa 64° 13' (52") N. 15° 11' (36") W. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,75^s, Mørke 4,25^s. Lysevnen bliver for hvidt Lys 10 Sm, for rødt Lys 7,5 Sm og for grønt Lys 7 Sm. Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 214, 225 og 270. Islandske Lods, Side 171. Fyr-Fort. Nr. 797.)

1408. Spanien N.-Kyst. Puerto de Castro Urdiales. Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 28/726. Madrid 1927.)

I Løbet af August d. A. forandres *Castro Urdiales* Fyr paa 43° 23' 25" N. 3° 14' 00" W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 6,9^s. Synsvidde: 24 Sm. Iøvrigt uforandret.

1409. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Barnegat Inlet Anduvning. Fyrskib udlægges.

(N. t. M. Nr. 28/2562. Washington 1927.)

Omkring den 15. August d. A. udlægges paa $39^{\circ} 45' 45''$ N. $73^{\circ} 56' 00''$ W., c. 8 Sm 90° fra *Barnegat Fyr*, et Fyrskib mærket „*Barnegat*“. Fyrskibet, der er forsynet med 2 Fyrmaster, viser fra Fokkemasten hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 8^s , Mørke 2^s . Flammens Højde: 20 m. Hvis Fyret paa Fokkemasten kommer i Uorden, tændes et tilsvarende Fyr paa Stormasten.

Taagesignal gives med Sirene: Et-Stød af 2^s . Varighed hver 20^s . Hvis Sirenen kommer i Uorden, gives Taagesignal med Klokke.

Undervandsklokken afgiver Grupper af Tre-Slag hver 15^s .

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1410. Nicaragua N.-Kyst. Little Corn Island SE. Grund.

(N. t. M. Nr. 1295. London 1927.)

En Grund med $12,8$ m Vand rapporteres at ligge paa c. $12^{\circ} 04'$ N. $82^{\circ} 41'$ W., c. $22,2$ Sm 128° fra *Little Corn Island Fyr*.

1411. Porto Rico S.-Kyst. Tuna Point Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 29/2658. Washington 1927.)

Omkring den 15. August d. A. forandres *Tuna Point Fyr* paa c. $17^{\circ} 59'$ N. $65^{\circ} 53'$ W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s , Blink $1,5^s$, Mørke $4,1^s$, Blink $1,5^s$, Mørke $22,9^s$. Synsvidde: 16 Sm.

1412. Argentina. Bahia Blanca Fyrskib. Undervandsklokke anbragt.

(N. t. M. Nr. 29/2667. Washington 1927.)

I *Bahia Blanca Fyrskib* paa c. $39^{\circ} 09'$ S. $61^{\circ} 43'$ W. er anbragt en Undervandsklokke, der giver Et-Slag hver 6^s .

1413. Chile. Port Lebu. Tucapel Point Fyr. Synsvidde formindsket.

(N. t. M. Nr. 29/2669. Washington 1927.)

Synsvidden af det hvide, faste Fyr paa *Tucapel Point* paa c. $37^{\circ} 37'$ S. $73^{\circ} 42'$ W. er nedsat til 8 Sm (tidligere 14 Sm).

1414. Chile. Bahia Concepcion. Tomé. Tønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1248. London 1927.)

Den sorte Stumtønde med Topbetegnelse paa c. $36^{\circ} 37'$ S. $72^{\circ} 59'$ W., c. $1,15$ Sm W. for *Tomé Kirke*, er inddraget.

1415. Panama. Panama Bugt Anduvning. Kap Mala. South Fraile Island. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 29/2670. Washington 1927.)

En sort Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink, og Lys med En-Formørkelser hver 20^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$, Lys 5^s , Mørke 5^s , er udlagt paa c. $7^{\circ} 19'$ N. $80^{\circ} 08'$ W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1416. Sicilien. Kap Murro di Porco. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 179/346. Genua 1927.)

Kap *Murro di Porco Fyr* paa c. $37^{\circ} 00'$ N. $15^{\circ} 20'$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink 1^s , Mørke 4^s . Iøvrigt uforandret.

- 1417. Italien. Adriaterhavet. Isola di Levrera. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 178/339. Genua 1927.)
Isola di Levrera Fyr paa c. 44° 46' N. 14° 18' E. viser for Tiden hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.
(E. f. S. Nr. 23/1002 1927.)
- 1418. Algier. Kap Gorbelin. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 75/1920. Paris 1927.)
Kap *Gorbelin* Fyr paa c. 36° 55' N. 4° 26' E. viser hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s, Lys 4,5^s, Mørke 1^s, Lys 1,5^s, Mørke 1^s.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 1419. Røde Hav W.-Kyst. Kad-hu E. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1255. London 1927.)
En Grund med 6,9 m Vand ligger paa c. 16° 22' N. 39° 43' E., c. 8,75 Sm 79° fra SE.-Spidsen af *Kad-hu*.
- 1420. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajura Bugt. Mashah Island. Fyr slukket.**
(N. t. M. Nr. 1263. London 1927.)
Det røde, faste Fyr paa c. 11° 43' N. 43° 13' E. er slukket, men vil i Løbet af kort Tid blive erstattet med et Fyr med Formørkelser.
- 1421. Forindien W.-Kyst. Malabar Kysten. Cochin Floden Anduvng. Dybden aftaget.**
(N. t. M. Nr. 1272. London 1927.)
Der indløber stadig Rapport om, at Dybderne aftager ved Anduvningen til *Cochin* Floden.
Cochin Fyr: c. 9° 58' N. 76° 14' E.
(E. f. S. Nr. 48/2207 1926.)
- 1422. Bengalske Bugt. Hooghly Floden Indløb. Lower Gaspar Fyrskib flyttet.**
(N. t. M. Nr. 1296. London 1927.)
Lower Gaspar Fyrskib er flyttet 1½ Sm NW. efter og ligger nu paa 21° 28' 03" N. 88° 07' 04" E.
- 1423. Bengalske Bugt. Birma. Mergui Havn Anduvning. Kalwin Point. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1206. London 1927.)
Kalwin Point Fyr paa c. 12° 29' N. 98° 35' E. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,6^s, Mørke 2,4^s. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvid Fyrbygning med røde Baand. Fyret er ubevogtet.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1424. Sunda Øerne. Javasoen. Le Boeuf Reef. Tønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 1238. London 1927.)
En rød Spidstønde med Ballon er udlagt paa 5° 12' 15" S. 113° 16' 45" E., ved NW.-Siden af Revet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 1425. Danmark. Anordning angaaende Adgang for Fartøjer, som fisker med Snurrevaad, til at føre visse Signaler, samt Forbud mod Anvendelse af Ankerlys agter i korte Fartøjer.**
E. f. S. Nr. 25/1098 1925 annulleres og erstattes med:
1. For at beskytte Fiskeredskaberne imod Overlast fra andre Fartøjers Side kan danske Fiskerfartøjer, som fisker med Snurrevaad — i Lighed med hvad der er tilladt engelske og hollandske Snurrevaadsfiskere — vise følgende Signaler:

Om Dagen: En sort Kugle (Kurv eller Signalfigur), anbragt i den forreste Del af Fartøjet saa nær ved Stævnen som muligt og ikke mindre end 3 Meter over Rælingen.

Endvidere en sort Kegle ophængt i den ene Spids under en Raa (Tværstang) paa agterste (eller eneste) Mast ud imod den Side, til hvilken Redskabet viser.

Om Natten: Tre hvide Lys i en Trekant, hvis Sider er c. 75 cm, ophængt ved den ene Spids under Raaen ud imod den Side, til hvilken Redskabet viser.

Naar Linerne løbes ud, bruges Signalerne sammen med de almindelige Sidelys, men uden disse, naar der hives ind.

Toplyset eller Ankerlyset maa ikke vises samtidig med Signalerne

Lydsignal: *Tre lange og en kort* Tone med Fløjten eller Taagehornet, naar andre Skibe nærmer sig. I usigtbart Vejr gives de i de internationale Søvejsregler anførte Taagesignaler (Art. 9 i.).

Naar et Snurrevaads-Fiskerfartøj er til Ankers om Natten og ikke arbejder med Snurrevaad, skal det vise det sædvanlige Ankerlys, som foreskrevet i Art. 9. g., 1ste Afsnit i de internationale Søvejsregler, og maa ikke vise det ovennævnte Signal.

Anvendelsen af andre Signaler end de her anførte til Beskyttelse for Snurrevaadsfiskeres Redskaber er forbudt.

Andre Skibe og Fartøjer især saadanne, som slæber Trawl eller Skovlvaad, opfordres til at gaa langt uden om Fiskerfartøjer, som ved de foran angivne Signaler betegner, at de fisker med Snurrevaad.

Vaad og Liner kan tilsammen strække sig over en Kvadrat-Sømil.

2. For at undgaa Forvekslinger — særlig med de i de internationale Søvejsregler, Art. 9. a., b., c. og Art. 10 foreskrevne hvide Lys — er det forbudt til Ankers liggende Fiskerkuttere og andre korte Fartøjer at anvende det Ankerlys agter, som i Art. 9. g., 2det Afsnit er foreskrevet for Skibe med en Længde af 150 Fod (c. 46 Meter) og derover.

1426. England. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1283. London 1927.)

Lizard Radiopejlstation, Kaldesignal: BVY, vil paa Grund af Eftersyn blive lukket fra den 29. August til den 4. September d. A. c. 49° 59' N. 5° 12' W.

1427. Skotland. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1247. London 1927.)

Ved *Wick* Radiostation paa c. 58° 26' N. 3° 06' W. er oprettet en Radiopejlstation. Kaldesignal: GKR. Bølgelængde: 600 m. Rækkevidde: 100 Sm.

(Kort Nr. 263.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; †: Tillæg.

Korts eller Bogs Nr.	
	<i>England:</i>
R	Australia Pilot, Vol. I.
	<i>Sverige:</i>
R 59	Sverige E.-Kyst.
	<i>Tyskland:</i>
R 159	Ostsee, Adler-Grund.
R 247	Nordsee, Deutsche Küste, Die Elbe von Brunsbüttel bis Krautsand.
R 250	Nordsee, Deutsche Küste, Die Elbe von Tinsdahl bis Hamburg.
R 84	Nordsee, Niederländische Küste, Die Westfriesischen Inseln.
	<i>Estland:</i>
R 14	Naissaar—Ristna (Nargen—Dagerort).

Tillæg.

I. Østersøen.

1428. Rusland. Finske Bugt. Schepelev E. Mineøvelser.

(N. f. S. Nr. 32/3390. Berlin 1927.)

Paa Grund af Mineøvelser bør Skibe ikke uden tvingende Nødvendighed komme inden for et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

- | | |
|--|--|
| 1. $60^{\circ} 02',7$ N. $29^{\circ} 24',2$ E. | 3. $60^{\circ} 05',0$ N. $29^{\circ} 30',5$ E. |
| 2. $60^{\circ} 05',0$ N. $29^{\circ} 24',2$ E. | 4. $60^{\circ} 02',7$ N. $29^{\circ} 30',0$ E. |

1429. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt. Vrag.

(N. f. S. Nr. 32/3392. Berlin 1927.)

Vraget af et Sejlskib ligger sunket i $10,7$ m Vand paa $59^{\circ} 59' 07'',5$ N. $29^{\circ} 41' 43''$ E., c. $0,1$ Sm NE. for N.-Enden af *Miljutin* Bølgebryder. Vraget, hvorfra to Master rager over Vandet, ligger i Retningen NNE.—SSW. Som Afmærkning udlægges en rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost og en hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost henholdsvis S. og N. for Vraget.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1430. Danmark. Sundet. Kongedyb. Provsteen N. Sømærke ombyttet med Lys- og Klokketønde.

Den røde Spidstønde *Provsteen N.* med 3 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 40'$ ($54''$) N. $12^{\circ} 38'$ ($46''$) E., c. 45 m uden for Kloakledningens Yderende, er ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde, mærket „*Provsteen*“, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , Lys c. 3^s , Mørke c. 2^s . Naar der er Udsigt til Is, udlægges en rød Spirtønde i Stedet for Lystønden, uden at der derfor vises Signal for, at Lystønden ikke kan forventes at være paa Station.

(E. f. S. Nr. 24/1032 og 30/1343 1927. Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 275. Fyr-Fort. Nr. 280 A. Søm.-Fort., Side 48, Nr. 6.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1431. Kattegat. Store-Middelgrund. Skibsfartshindring.

(Meddelelse fra Det Forenede Dampskibsselskab.)

Føreren af Dampskibet *Dronning Maud* rapporterer, at Skibet *Natten* mellem den 6. og 7. August d. A. har stødt mod en Genstand paa c. $56^{\circ} 34',5$ N. $12^{\circ} 07',5$ E., c. $1\frac{1}{2}$ Sm N. for *Store-Middelgrund* Lys- og Klokketønde.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1432. Island W.-Kyst. Sandgerdi. Rettelser til den islandske Lods.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Følgende Rettelser vil være at foretage i Den *islandske* Lods, 5. Udgave, 1927:

1. Side 49, Linie 43—45: Skuret paa *Bæjarskerseyri* er nedrevet, men det kan forventes, at en anden Fyrbygning vil blive rejst i Løbet af Efteraaret.

2. Side 49, Linie 46—Side 50, Linie 14: De to ældre Fyrbygninger er nedrevet. Indsejlingsmærket er „Fyrbygningen overet med Varde paa Mellelandet (og med *Keilir*)“. Det Side 50, Linie 11 omtalte Hus har ikke rødt Tag, og det sorte Skur er nedrevet; der er for Tiden ingen Indsejlingsmærker til Inderhavnen, men saadanne kan forventes rejst i Løbet af Efteraaret, hvorom nærmere Meddelelse vil fremkomme senere.

Sandgerdi: c. $64^{\circ} 02',4$ N. $22^{\circ} 43',1$ W.

(Islandske Lods, Side 49 og 50.)

1433. Island N.-Kyst. Raufarhöfn. Varde nedrevet. Nyt Indsejlingsmærke.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Den hvide Stenvarde med 2 frkantede, røde Topplader paa c. $66^{\circ} 27'$ N. $15^{\circ} 56'$ W., tæt E. for Handelshusene, er nedrevet. Indsejlingslinien til Inderhavnen bestemmes af den nu under Opførelse værende ny Kirkes W.-Ende fri af *Holmen*.

(Kort Nr. 270 og 212. Islandske Lods, Side 138.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 17. August 1927.

Nr. 33.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1434. Sverige S.-Kyst. Indløbet til Sölvesborg. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. Nr. 31/2575. Stockholm 1927.)

1. To nye Ledefyr, *Kuggskär* paa $56^{\circ} 01' 32''$ N. $14^{\circ} 34' 42''$ E. og *Rådmansholmen* paa $56^{\circ} 02' 46''$ N. $14^{\circ} 35' 32''$ E. er tændt og anbragt paa hvide Fyrbaaker forsynet med hvide Diamanter (som Dagmærker) umiddelbart under Fyrligterne. Fyrene, der staar c. 2400 m fra hinanden, leder overet i Pejling c. 20° mellem 5,7 m Grunden ved *Ledgrund* og *Bulleråsen* Stage med *Kost*. Ledelinien gaar smaa 40 m W. om 6 m Grunden paa $55^{\circ} 57' 20''$ N. $14^{\circ} 31' 55''$ E. Brændetid: Hele Aaret.

Forfyret, *Kuggskär*, viser hvidt Et-Blink hver $\frac{3}{4}$ s. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 10 Sm. Fyret lyser, som følger:

a. Hvidt, uforstærket i Pejl. fra c. 152° til c. 177° .

b. — — — — — c. 248° - c. 357° .

c. Hvidt i Pejl. fra c. 357° til c. 42° .

Bagfyret, *Rådmansholmen*, viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 6 s., Lys 4 s., Mørke 2 s. Flammens Højde: 25 m. Synsvidde: 15 Sm. Fyret lyser, som følger:

a. Hvidt i Pejl. fra 17° til 23° .

b. Hvidt, uforstærket i Pejl. fra c. 93° til c. 128° .

2. Ledefyrene *Sölvesborg yttre hamn södra* paa $56^{\circ} 01' 59''$ N. $14^{\circ} 34' 43''$ E. og *Sölvesborg yttre hamn norra* paa $56^{\circ} 02' 10''$ N. $14^{\circ} 34' 51''$ E. er nedlagt. (E. f. S. Nr. 26/1125 1927).

3. *Timan* Fyr paa $56^{\circ} 00' 55''$ N. $14^{\circ} 34' 31''$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6 s. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

a. Rødt i Pejl. fra 28° til 38° .

d. Rødt i Pejl. fra 86° til 124° .

b. Grønt i — - 38° - 45° .

e. Hvidt i — - 124° - 202° .

c. Hvidt i — - 45° - 86° .

I den røde Lysvinkel fra 28° til 38° ligger 5,7 m Grunden S. for *Ledgrundet*. Iøvrigt uforandret.

4. *Tre Stenar* Fyr paa $56^{\circ} 01' 17''$ N. $13^{\circ} 34' 52''$ E. viser nu grønt Et-Blink hver 3 s. Iøvrigt uforandret.

5. Ledefyrene *Kiaholmen* paa $56^{\circ} 01' 59''$ N. $14^{\circ} 35' 15''$ E. og *Sjöfyren* paa $56^{\circ} 02' 11''$ N. $14^{\circ} 35' 22''$ E. viser nu henholdsvis rødt Et-Blink hver 1,5 s. og rødt, fast Lys. Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 280 og 269.)

1435. Sverige E.-Kyst. Hävringe. Hävringe Baake WNW. Taarn opført.

(U. f. s. Nr. 31/2573. Stockholm 1927.)

30 m WNW. for *Hävringe* Baake, der ligger paa c. $58^{\circ} 36',3$ N. $17^{\circ} 19',0$ E., er opført et pyramideformet, umalet Taarn. Taarnets Top er 29 m over Vandfladen og er et Par Meter lavere end Baakens Top.

1436. Sverige E.-Kyst. Vitskär Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 32/2655. Stockholm 1927.)

Vitskär Fyr paa $58^{\circ} 37' 45''$ N. $16^{\circ} 12' 56''$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 16/604 1927.)

1437. Sverige E.-Kyst. Hartzö-Enskär. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 32/2654. Stockholm 1927.)

Lysvinklerne i *Hartzö-Enskär* Fyr paa $58^{\circ} 40' 52''$ N. $17^{\circ} 28' 50''$ E. er forandret saaledes, at Fyret nu lyser, som følger:

1. Grønt i Pejł. fra 302° til 348° . 2. Rødt i Pejł. fra 59° til c. 81° .

Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 20/824 1927.)

1438. Sverige. Stockholm Skærgaard. Bredgrund. Oplysning om Lystønde.

(U. f. s. Nr. 32/2653. Stockholm 1927.)

Den paa $58^{\circ} 43' 42''$ N. $17^{\circ} 52' 54''$ E., E. for *Bredgrund*, hidtil udlagte midlertidige sorte Lystønde med hvidt Bælte om Fyropstanderen, og som viser rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er fra den 1. August d. A. overgaaet til den permanente Fyrbelysning. Lystønden vil fremtidig ligge paa Station hele Aaret, saa længe som Isforholdene tillader det.

(Kort Nr. 268.)

1439. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 30/2503. Stockholm 1927.)

I Løbet af 1928 vil *Söderarm* Fyr paa $59^{\circ} 45' 15''$ N. $19^{\circ} 24' 34''$ E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 1^m , Blink 8^s , Mørke 52^s .

(Kort Nr. 268.)

1440. Sverige. Stockholm Skærgaard. Trosa SE. Askö S.-Pynt. Kyrkoskär. Taarn opført.

(U. f. s. Nr. 31/2570. Stockholm 1927.)

Paa *Kyrkoskär* er paa c. $58^{\circ} 48',2$ N. $17^{\circ} 40',8$ E. opført et pyramideformet, umalet Taarn. Taarnets Top er 43 m over Vandfladen.

1441. Sverige. Bottniske Bugt. Viksellsgrundet. Sømærke forsvundet.

(U. f. s. Nr. 32/2652. Stockholm 1927.)

Den sorte Stage med hvidt Bælte og een Ballon paa c. $60^{\circ} 56'$ N. $17^{\circ} 21'$ E., ved *Viksellsgrundet* N. for *Iggöskaten*, er forsvundet, men vil snarest blive erstattet.

1442. Sverige. Bottniske Bugt. Lulnäset. Tjuvholmssundet Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 32/2650. Stockholm 1927.)

Tjuvholmssundet Ledefyr er forandret, som følger:

a. Bagfyret paa $65^{\circ} 31' 11''$ N. $22^{\circ} 09' 10''$ E. viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 4^s , Lys 3^s , Mørke 1^s .

b. Forfyret paa $65^{\circ} 31' 27''$ N. $22^{\circ} 09' 33''$ E. viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 1^s , Lys $0,5^s$, Mørke $0,5^s$.

Løvrigt uforandrede.

1443. Sverige. Bottniske Bugt. Sandöfjärden og Finnklipporna. Nye Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 32/2649. Stockholm 1927.)

Nedennævnte nye Fyr er tændt:

1. *Altappen* Ledefyr, der overet i Pejling 107° leder gennem *Svartösundet*. Afstanden mellem Fyrene er 412 m.

a. *Altappen västra* Fyr paa $65^{\circ} 32' 00''$ N. $22^{\circ} 20' 46''$ E., paa *Altappen*, viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Flammens Højde: $5,7$ m. En hvid Stangbaake med Trekant med opadvendt Spids.

b. *Altappen östra Fyr* paa $65^{\circ} 31' 58''$ N. $22^{\circ} 21' 18''$ E., paa *Altappen*, viser hvidt Et-Blink hver 1^s. Flammens Højde: 9,2 m. En hvid Stangbaake med Trekant med opadvendt Spids.

2. *Sandöfjärden Ledefyr* er overet i Pejling $174\frac{1}{2}^{\circ}$ og er anbragt paa de tidligere Ledemærker. Afstanden mellem Fyrene er 660 m.

a. *Sandöfjärden norra Fyr* paa $65^{\circ} 31' 10''$ N. $22^{\circ} 19' 45''$ E., paa *Sandö*, viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 6,5 m.

b. *Sandöfjärden södra Fyr* paa $65^{\circ} 30' 48''$ N. $22^{\circ} 19' 50''$ E., paa *Sandö*, viser rødt Et-Blink hver 1^s. Flammens Højde: 11,5 m.

Brændetid for ovennævnte Fyr: 1. August til Sejladsens Ophør.

1444. Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 33/3475. Berlin 1927.)

Fyret paa Hovedet af Kurhusbroen (Landingsbroen) paa $54^{\circ} 31' 14''$ N. $18^{\circ} 33' 20''$ E. er forandret fra hvidt, fast Fyr til grønt, fast Fyr.

1445. Tyskland. Kieler-Fjord. Vragrester fjernes. Midlertidig Afmærkning.

(N. f. S. Nr. 31/3273. Berlin 1927.)

Arbejdet med Bortfjernelsen af Vragresterne af Vraget af *Colchester*, der ikke er farligt for Sejladsen, og som ligger sunket paa c. $54^{\circ} 24' 10''$ N. $10^{\circ} 12'$ E., er genoptaget. De enkelte Vragdele er afmærket med smaa, graa Tønder og en grøn Vragvager med E.-Topbetegnelse er, saa længe Arbejdet staar paa, udlagt c. 50 m E. for Vragstedet.

(E. f. S. Nr. 15/712 1924.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1446. Danmark. Kattegat. Isefjord. Lysegrund E. Lystønde atter udlagt.

Lystønden *Lysegrund E.* paa c. $55^{\circ} 49'$ N. $11^{\circ} 47'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 16/661 1927.)

1447. Danmark. Kattegat. Isefjord. Ourø-Vestre-Løb. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Skinkelmæren c. $55^{\circ} 46',6$ N. $11^{\circ} 46',2$ E. *Hønschalsen*. *Eskeholm NW*. *Bognæs SE*.

(E. f. S. Nr. 22/956 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1448. Nordsøen. Drivende Mine.

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet Svanholm.)

Den 9. August 1927. En drivende Mine med Horn observeret paa c. $58^{\circ} 22'$ N. $3^{\circ} 05'$ E.

1449. Danmark. Horns-Rev. Vyl. Midlertidigt Sømærke inddraget.

Den sorte Spidstønde med sort Stage og 2 sorte Kegler med Spidsen nedad, som midlertidig har været udlagt paa $55^{\circ} 23' (38'')$ N. $7^{\circ} 44' (13'')$ E., er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 31/1380 1927. Kort Nr. 245, 255 og 264.)

1450. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 2 atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 33/3487. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe 2 Bürgermeister Bartels* er atter udlagt paa Station paa c. $54^{\circ} 00'$ N. $8^{\circ} 25'$ E.

(E. f. S. Nr. 18/725 og 25/1095 1927.)

1451. Tyskland. Jade. Wangeroog. Taagesignalanlægs Plads.

(N. f. S. Nr. 33/3491. Berlin 1927.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 26/1138 1927 meddeles, at den deri omtalte Mast med en sort Diamant paa Toppen, og hvorpaa den elektromagnetiske Luftmembransender til Taagesignalet er anbragt, er opført paa $53^{\circ} 47' 41''$ N. $7^{\circ} 52' 11''$ E.

(E. f. S. Nr. 26/1138 1927. Kort. Nr. 264.)

- 1452. Holland. Zeegat van Texel. Noorder Haaks. Vrag forsvundet.**
(B. a. Z. Nr. 181/2013. 's-Gravenhage 1927.)
Vraget, der laa sunket paa c. $52^{\circ} 58',_5$ N. $4^{\circ} 35'$ E., paa Yderenden af *Noorder Haaks*, er forsvundet.
(E. f. S. Nr. 48/2196 1926.)
- 1453. England. Outer Dowsing Fyrskib ombyttes midlertidigt med Reservefyrskib.**
(N. t. M. Nr. 1326. London 1927.)
Omkring den 1. September d. A. vil Fyrskibet *Outer Dowsing* paa c. $53^{\circ} 34'$ N. $0^{\circ} 59'$ E. uden nærmere Meddelelse for et Tidsrum af c. 2 Maaneder midlertidig blive ombyttet med et Reservefyrskib med samme Fyrkarakter som Hovedfyrskibet, men med betydelig mindre Lysevne. Taagesignalerne afgives med Sirene og Undervandsklokke paa lignende Maade som de nuværende Taagesignaler. — Der vil ikke fremkomme yderligere Meddelelse om, at Hovedfyrskibet atter er udlagt.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1454. Frankrig. Caën. Ouistreham. Fyrs Synsvidde.**
(A. a. N. Nr. 29/1547. Paris 1927.)
Det røde Lys i *Ouistreham Fyr* paa c. $49^{\circ} 17'$ N. $0^{\circ} 15'$ W. har nu en Synsvidde paa 15 Sm.
- 1455. England S.-Kyst. Isle of Wight. Cowes Anduvning. Sømærke forandret.**
(N. t. M. Nr. 1315. London 1927.)
Stagen med Ballon er permanent fjernet fra den rød- og hvidternede Spidstønde paa c. $50^{\circ} 46'$ N. $1^{\circ} 18'$ W., c. $0,25$ Sm W. for NE.-Enden af *Prince Consort Shoal*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

- 1456. Spanien NW.-Kyst. Ria de Arosa. Rianjo Ankerplads. Grund.**
(N. f. S. Nr. 31/3307. Berlin 1927.)
En Klippegrund med kun $0,8$ m Vand er fundet paa c. $42^{\circ} 38',_8$ N. $8^{\circ} 49',_4$ W., $0,27$ Sm 241° fra *Rianjo Kirke* og c. 100 m NW. for $2,6$ m Grunden *Sinal*.
- 1457. Azorerne. São Miguel NW. og N. Braad findes ikke.**
(N. f. S. Nr. 31/3310. Berlin 1927.)
De af forskellige Skibe indrapporterede Braad paa c. $38^{\circ} 16'$ N. $26^{\circ} 39'$ W. og paa c. $38^{\circ} 26'$ N. $25^{\circ} 09'$ W. er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 16/827 1921.)
- 1458. Newfoundland E.-Kyst. Bonavista Bugt. Stevensons Island Fyr forandret. †**
(N. t. M. Nr. 30/2755. Washington 1927.)
Stevensons Island Fyr paa c. $49^{\circ} 09',_5$ N. $53^{\circ} 24',_5$ W. viser nu hvidt Et-Blink.
(E. f. S. Nr. 26/1146 1927.)
- 1459. Newfoundland E.-Kyst. Bonavista Bugt. Little Denier Island Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 30/2756. Washington 1927.)
Little Denier Island Fyr paa c. $48^{\circ} 41'$ N. $53^{\circ} 35'$ W. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s . Iøvrigt uforandret.
- 1460. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Great Round Shoal Fyrskib. Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 28/2548. Washington 1927.)
Omkring den 30. August d. A. vil de to faste, hvide Fyr i *Great Round Shoal Fyrskib* paa c. $41^{\circ} 24'$ N. $69^{\circ} 55'$ W. blive erstattet med eet Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s .

1461. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Connecticut. Stratford Point Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 30/2763. Washington 1927.)
Omkring den 31. August d. A. forandres *Stratford Point* Fyr paa c. $41^{\circ} 09' N.$ $73^{\circ} 06' E.$ til at vise hvidt Et-Blink hver 30^s , Blink $1,2^s$, Mørke $28,8^s$. Iøvrigt uforandret.
(Se Tillæg.)

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1462. Britisk Honduras. Bahia Chetumul. Fyrbelysning forandret.
(N. t. M. Nr. 1312. London 1927.)
1. Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $1\frac{1}{2}^s$, er tændt paa c. $17^{\circ} 56' N.$ $88^{\circ} 08' W.$, c. $3\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Bulk Head*. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 10 Sm. Et $6,4$ m højt, rødt Tremmeværkstaarn paa Betonfundament.
2. Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , er tændt paa c. $18^{\circ} 21' N.$ $88^{\circ} 05' W.$, c. $3\frac{1}{4}$ Sm E. for *Rocky Point*. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 10 Sm. Et $6,4$ m højt, rødt Tremmeværkstaarn paa Betonfundament.
3. Det hvide, faste Fyr paa c. $18^{\circ} 21' N.$ $88^{\circ} 08' W.$, paa Revet, som strækker sig ud i NE.-lig Retning fra *Rocky Point*, er nedlagt.
1463. Bonaire. Boca Spelonk. Oplysning om Fyr.
(N. t. M. Nr. 1333. London 1927.)
Boca Spelonk Fyr paa c. $12^{\circ} 13' N.$ $68^{\circ} 13' W.$ har nu en Synsvidde paa kun 12 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1464. Rusland. Sorte Hav. Sevastopol. West Inkerman Forfyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1329. London 1927.)
Inkerman Forfyr paa c. $44^{\circ} 37' N.$ $33^{\circ} 35' E.$, tæt ved NE.-Enden af Havnen, viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys hver $1^m 20^s$, hvidt Lys 30^s , rødt Lys 50^s .

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1465. Portugisisk E.-Afrika. Moma Island og Port Moma. Oplysning om Beliggenhed.
(N. t. M. Nr. 1344. London 1927.)
Ifølge de sidste portugisiske Bestemmelser ligger *Moma Island* c. $2\frac{1}{2}$ Sm SW. for og *Port Moma* c. $2\frac{3}{4}$ Sm S. for de i Kortet angivne Pladser.
Moma Island: c. $16^{\circ} 47' S.$ $39^{\circ} 32' E.$

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1466. Siam Bugt. Siam. Singora. Fyrs Synsvidde.
(N. t. M. Nr. 84. Bangkok 1927.)
Synsviddens af *Singora* Fyr paa c. $7^{\circ} 12',5 N.$ $100^{\circ} 36',5 E.$ er 15 Sm.
(E. f. S. Nr. 5/196 1927.)
1467. Siam Bugt. Siam. Koh Prap. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1307. London 1927.)
Koh Prap Fyr paa c. $9^{\circ} 13' N.$ $99^{\circ} 25' E.$ viser nu hvidt, fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver 1^m , fast Lys 30^s , Mørke 10^s , Blink 5^s , Mørke 5^s , Blink 5^s , Mørke 5^s .

XI. Bekendtgørelser m. m.

1468. Spanien. Oplysning om Koffardiflag.

(Meddelelse fra det danske Gesandtskab i Madrid.)

Det af den spanske Handelsmarine benyttede Flag skal fra den 1. Januar 1928 at regne være det samme som nu anvendes af Krigsmarinen og regnes for det egentlige Nationalflag. Det bestaar af 3 horizontale Felter, hvoraf det øverste og nederste er røde og lige brede, det midterste gult og dobbelt saa bredt som hvert af de to andre. Koffardimarinens Flag skal dog ikke være forsynet med Skjold.

1469. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 32/2727. Stockholm 1927.)

Sverige. — Senegal i Afrika er erklæret pestsmittet.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- | | |
|--------|--|
| N 3037 | China. — Kialing kiang or Chung king siao ho — Chung king to Pao ning. |
| R 124 | North Sea. — Texel. |
| R 2818 | United States. — Hampton roads and Elizabeth river. |
| T | Supplement No. 3 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. I. |
| T | Supplement No. 3 to China Sea Pilot, Vol. IV. |
| T | Supplement No. 1 to China Sea Pilot, Vol. V. |
| T | Supplement No. 6 to West Indies Pilot, Vol. II. |
| T | Supplement No. 8 to Newfoundland and Labrador Pilot, Vol. II. |

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1470. Danmark. Lille-Bælt. Kongebro-Snoghøj. Oplysning om Telegrafkabler.

Telegrafkablerne mellem Kongebro og Snoghøj er flyttet saaledes, at de nu udgaar fra Kysten tæt E. for Kongebro i N.-lig Retning til umiddelbart W. for Snoghøj Færgebros. Kablernes E.-Grænse er angivet ved to Kabelbaaker c. 200 m E. for Kongebro.

Kongebro: c. 55° 30',₇ N. 9° 42',₉ E.

Snoghøj: c. 55° 31',₂ N. 9° 43',₁ E.

(Kort Nr. 223, 241 og 242. Danske Lods, Side 347.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

1471. Færøerne. Vaagø. Slettenæs. Nyt Fyr tændt.

Paa Slettenæs, NE.-Pynten af Vaagø, er paa 62° 09' (33") N. 7° 14' (03") W. tændt et nyt Vinkelfyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink c. 1/2^s, Mærke c. 2^s, Blink c. 1/2^s, Mærke c. 7^s. Flammens Højde: 60 m. Synsvidde og Lysevne: 10 Sm. Et hvidt, 2 1/2 m højt, firkantet Fyrhus med rød, vandret Stribe. Fyret er ubevogtet. Nærmere Oplysninger vedrørende Lysvinklerne vil senere fremkomme.

(E. f. S. Nr. 24/1052 og 30/1332 1927. Kort Nr. 208, 209, 239, 263 og 283. Færøske Lods, Side 54. Fyr-Fort. Nr. 720 B.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 24. August 1927.

Nr. 34.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Samil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1472. Sverige. Öland E. Drivende Tømmerladning.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 20. August 1927. En drivende Tømmerladning er observeret paa c. 56° 33' N. 16° 55' E., c. 16 Sm NE. for *Segerstad Fyr* paa *Öland*.

1473. Sverige. Gotland W.-Kyst. Visby. Fyr forandret. Sømærke flyttet.

(U. f. s. Nr. 33/2731. Stockholm 1927.)

1. *Visby Fyr* paa 57° 38' 16" N. 18° 17' 15" E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra 55° til 73°. c. Rødt i Pejl. fra 91° til 210°.

b. Hvidt i — - 73° - 91°. d. Hvidt, uforstærket i Pejl. fra 210° til 254°.

Iøvrigt er Fyret uforandret.

2. Stagen *Södra banken yttre* paa 57° 38' 13" N. 18° 16' 46" E. er flyttet c. 35 m S. efter til 57° 38' 12" N. 18° 16' 46" E.

(E. f. S. Nr. 21/873 og 28/1197 1927. Kort Nr. 268.)

1474. Sverige. Öregrund Skærgaard. Tolvöregrundet Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 33/2813. Stockholm 1927.)

Fyret *Tolvöregrundet*, der tidligere var anbragt paa et 3 m højt Betontaarn, er nu anbragt paa en 11 m høj Jernbaake klos op ad Betontaarnet. Flammens Højde er 16 m. Samtidig er Fyrets Lysevne N.-efter i Ledelinien mod *Kärringön* forøget, saa Synsvidden nu er 13 Sm. Synsvidden S.-efter er 9 Sm. 60° 15' 34" N. 18° 37' 52" E.

Afstanden mellem *Kärringön Fyr* og *Tolvöregrundet*, der er overet i Pejling 135°, er c. 7 100 m.

1475. Sverige. Bottniske Bugt. Viksellsgrundet. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 33/2730. Stockholm 1927.)

Den sorte Stage med hvidt Bælte og 1 Ballon paa c. 60° 56' N. 17° 21' E. ved *Viksellsgrundet*, N. for *Iggöskaten*, er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 33/1441 1927.)

1476. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønden Dynglasset atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 33/2729. Stockholm 1927.)

Lystønden *Dynglasset* paa c. 63° 28' N. 19° 36' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 50/2266 1926.)

1477. **Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 33/2732. Stockholm 1927.)
Samtlige Fyr ved Indløbet til *Uleåborg* c. 65° 06' N. 25° 02' E., *Brahestad*, *Gamla-karleby*, *Jakobstad* samt *Hällgrund*. Fyr ved Indløbet til *Nykarleby* er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 51/2323, 51/2324, 51/2325, 52/2:00 og 52/2361 1926.)
1478. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Kopperfuruskar og Stora Högskär Fyr nedlagt.**
(U. f. s. Nr. 22/383. Helsingfors 1927.)
Fyrene *Kopperfuruskar* paa 63° 08' 09" N. 21° 25' 41" E. og *Stora Högskär* paa paa 63° 08' 12" N. 21° 26' 31" E. er nedlagt.
(E. f. S. Nr. 30/1309 1927.)
1479. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Fågelskär. Nyt Fyr tændt.**
(U. f. S. Nr. 22/382. Helsingfors 1927.)
Paa *Fågelskär* er paa 63° 08' 42" N. 21° 20' 10" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mærke 4,5^s. Flammens Højde: 5,5 m. Fyret lyser, som følger:
1. Grønt i Pej. fra 17° til 40°. 3. Rødt i Pej. fra 62° til 107°.
2. Hvidt i — - 40° - 62°.
Hvidt, ottekantet Taarn paa hvidt Betonfundament.
(E. f. S. Nr. 30/1310 1927.)
1480. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan. Nyt Fyr tændt.**
(U. f. S. Nr. 22/384. Helsingfors 1927.)
Paa *Norrgrynnan* er paa 63° 06' 48" N. 21° 17' 34" E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s, Blink 0,4^s, Mærke 1,2^s, Blink 0,4^s, Mærke 6^s. Flammens Højde: 9 m. Fyret lyser, som følger:
1. Grønt i Pej. fra 65° til 88°. 4. Grønt i Pej. fra 115° til 185°.
2. Hvidt i — - 88° - 92°. 5. Rødt i — - 185° - 290°.
3. Rødt i — - 92° - 115°.
Hvid, ottekantet Fyrbaake.
(E. f. S. Nr. 30/1310 1927.)
1481. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Vrag fjernet. Vragafmærkning ind-draget.**
(U. f. s. Nr. 33/2734. Stockholm 1927.)
Vraget af Sejlskibet, der laa sunket paa 59° 59' 07,5" N. 29° 41' 43,0" E., c. 1 Sm NE. for *Miljutin* Molens N.-Ende, er fjernet og Vragafmærkningen inddraget.
(E. f. S. Nr. 30/1313 og 32/1429 1927.)
1482. **Memelomraadet. Memel. Vinkbaake fjernet.**
(N. f. S. Nr. 34/3604. Berlin 1927.)
Vinkbaaken paa c. 55° 43,4' N. 21° 06',9 E. er fjernet.
(Kort Nr. 269.)
1483. **Tyskland. Neukuhren. Fyr forandret.**
(N. f. S. Nr. 34/3605. Berlin 1927.)
Fyret paa E.-Molehovedet ved *Neukuhren* Havn paa c. 54° 57' N. 20° 13' E. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser hver 6^s, Lys 1,5^s, Mærke 0,5^s, Lys 3,5^s, Mærke 0,5^s. Flammens Højde: 9,4 m. Synsvidde: 8 Sm. Hvis Fyret kommer i Uorden, erstattes det midlertidigt af et hvidt, fast Fyr.
(E. f. S. Nr. 27/1163 1927. Kort Nr. 269.)
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1484. **Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning ved Losseplads ind-draget.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 14/524 1927 meddeles, at Afmærkningen ved Lossepladsen E. for *Knollen* er inddraget med Undtagelse af den grønne Tønde paa 55° 37' (33") N. 12° 43' (14") E.
(E. f. S. Nr. 14/524 1927.)

1485. Danmark. Sundet. Drogden. Kastrup. Statens Lufthavn E. Advarsel.

I Anledning af, at der den 4. September d. A. Kl. 1300—1800 finder Starter og Landinger Sted i Farvandsafsnittet ud for Lufthavnen *Kastrup* ud til *Nordre Røse Fyr* af adskillige Sø-Lufftartøjer, er det forbundet med Fare at besejle dette Afsnit, hvorfor det henstilles, at Fartøjer, Baade eller lignende holder sig udenfor dette Omraade.

Statens Lufthavn: c. 55° 37,₆' N. 12° 39,₈' E.

1486. Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Afmærkning forandret.

1. Den inderste hvide Stage med 1 nedadvendt Kost ved W.-Siden af 7,₅ m Løbet, paa 55° 02' (27") N. 9° 25' (54") E. er inddraget.

2. En kort, tyk, rød Stage er udlagt paa 55° 02' (24") N. 9° 25' (57") E. ved E.-Siden af 7,₅ m Løbet (der tillige udgør W.-Siden af 5,₂ m Løbet). Grænselinien her er saaledes nu ialt afmærket med 3 korte, tykke, røde Stager.

(E. f. S. Nr. 43/1906 1925. Kort Nr. 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 370. Havne-Lods, Side 10, Tillæg Nr. 1, Side 1. Søm.-Fort. Side 58, Tillæg Nr. 3, Side 11.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1487. Danmark. Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skydning. Advarsel.**

I Dagene 13. September—1. Oktober d. A. (Søndagene undtaget) afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Kl. 1030 til Kl. 1430 ved *Jægerspris*.

Paa Skydedagene hejses om Morgenens tidligt Signalflag paa *Troldehøj*, c. 500 m SE. for *Troldegaard*, paa *Krøblingebakke*, c. 1000 m WNW. for *Christiansminde*, samt paa *Carolinehøj*, c. 600 m NW. for *Draaby Kirke*. Naar Skydningen er til Ende, nedhales Flagene.

Under Skydningen advares man imod at komme W.-Kysten af *Horns-Herred* ud for Øvelsespladsen og N. for denne indtil *Alholm* nærmere end c. 2 Sm.

Endvidere vil der paa enkelte af de nævnte Dage blive foretaget Skydning i N.-lig Retning fra Kysten W. for *Overbjerg*, hvilket tilkendegives ved Signalflag fra *Maglehøj*. Paa disse Dage advares man imod at færdes i den S.-ligste Del af *Jægerspris-Bugt*.

Alholm: c. 55° 55' N. 11° 54' E.

(Danske Lods, Side 194.)

1488. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning. Advarsel.

I Terrænet om *Fuglsø* paa *Mols* vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner i Dagene fra 8.—16. September d. A.

Skydningerne foretages fra Kl. 1000 til Kl. 1500 i Terrænet mellem *Bogens Sø*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.

Projektiler og Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.

Paa Skydedage vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst en Time før Skydningens Begyndelse paa *Elbjerg* NW. for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk* Dampskibsbro. Naar Dagens Skydninger er endt nedhales Flagene.

Særbæk Bro: c. 56° 10',₃ N. 10° 31',₆ E.

1489. Danmark. Limfjorden. Hvalp-Sund. Anlæg af Færgehavn og Fiskerihavn.

1. Ved *Hvalp-Sund* Færgebrog paa c. 56° 42' N. 9° 11',₇' E. er anlagt en Færgehavn i Forbindelse med en Fiskerihavn. Dybden i Indløbet til Færgehavnen og i denne er 3 m. Dybden i Fiskerihavnens E.-lige Del er 2,₅ m, medens Dybden i den W.-lige Del er under 1 m. Færgefart til *Sundsøre* Færgehavn.

2. Paa N.-Siden af *Sundsøre* er paa c. 56° 42',₅' N. 9° 10',₇' E. anlagt en Færgehavn. Dybden i Indløbet og i Havnen er 3 m. Færgefart til *Hvalp-Sund* Færgehavn.

3. Ved de ovennævnte Færgehavne findes hvide, røde og grønne, faste Fyr, der kun tændes for Dampfærgerne.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 475. Havne-Lods, Side 83 og 169. Fyr-Fort. Nr. 540 A. og B.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1490. Norge. Åramsund. Fyr flyttes og slukkes midlertidigt.

(B. f. F. Nr. 10. Oslo 1927.)

Åramsund Fyr paa c. $62^{\circ} 12',_{6}$ N. $5^{\circ} 30',_{1}$ E. flyttes i den nærmeste Tid til *Bleka* Varde paa $62^{\circ} 12' 11''$ N. $5^{\circ} 29' 28''$ E. og vil i den Anledning være slukket i Tiden fra den 29. August til den 7. September d. A.

(E. f. S. Nr. 26/1134 1927.)

1491. Belgien. Wenduynne Banke. Afmærkning forandret. Vragtønde inddraget.

(A. a. N. Nr. 158. Bryssel 1927 og N. t. M. Nr. 1416. London 1927.)

1. *Wenduynne* Tønde paa $51^{\circ} 19' 43''$ N. $2^{\circ} 58' 45''$ E. er inddraget og erstattet med en hvid og rød, lodret stribet Lys- og Klokketønde med Ballon. Lys- og Klokketønden, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s , er udlagt paa c. $51^{\circ} 19' 05''$ N. $2^{\circ} 56' 20''$ E., c. $1\frac{1}{2}$ Sm 245° fra den tidligere Tøndes Plads, og c. 100 m N. for Vraget paa $51^{\circ} 19' 00''$ N. $2^{\circ} 56' 30''$ E.

2. Den grønne Tønde, der tidligere var udlagt c. 50 m N. for det i Pkt. 1 nævnte Vrag, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 12/678 1920. Kort. Nr. 264.)

1492. England. Harwich. Shotley Spit. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 49. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 13. September 1927 inddrages *Shotley Spit* røde og hvide, vandret stribede Kugletønde paa $51^{\circ} 57' 20''$ N. $1^{\circ} 17' 32''$ E. og erstattes med en rød og hvid, vandret stribet Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , og som udlægges c. 45 m E.-ligere, $0,_{73}$ Sm 1° fra *Harwich* gamle Forfyr.

1493. England. Southwold. Fyrtaarn ommales.

(N. t. M. Nr. 51. Trinity House, London 1927.)

Southwold Fyrtaarn paa c. $52^{\circ} 20'$ N. $1^{\circ} 41'$ E. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive malet sort. Lanternen vil vedblive at være hvid.

1494. Skotland. Tay Floden Indløb. Abertay Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 1384. London 1927.)

Abertay Fyrskib er atter udlagt paa Station paa c. $56^{\circ} 27'$ N. $2^{\circ} 42'$ W. og den midlertidig udlagte Lystønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 22/1159 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne. samt Irland.

1495. Frankrig. Corn-Carhai. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. Nr. 84/1674. Paris 1927.)

Corn-Carhai Fyr paa c. $48^{\circ} 35',_{2}$ N. $4^{\circ} 43',_{9}$ W. viser for Tiden hvidt, fast Lys.

1496. England S.-Kyst. Southampton Water. Thorn Knoll Lystønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 50. Trinity House, London 1927.)

Paa Grund af Uddybningsarbejder er *Thorn Knoll* Lystønde paa $50^{\circ} 47' 39''$ N. $1^{\circ} 18' 15''$ W. flyttet c. 120 m S. efter, saaledes at den nu ligger $1,_{02}$ Sm 135° fra *Lutterell* Taarn Flagstang.

1497. England W.-Kyst. Skerries Fyr. Fyr forandret. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 52. Trinity House, London 1927.)

1. *Skerries* Fyr paa c. $53^{\circ} 25'$ N. $4^{\circ} 36'$ W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,_{2}^s$, Mørke $2,_{05}^s$, Blink $0,_{2}^s$, Mørke $7,_{55}^s$.

2. Det røde, faste Lys forbliver ligesom tidligere synligt i Pejlinger fra 231° til 254° .

3. Taagesignalet afgives med Diaphon, To-Stød hver 1^m , Stød 2^s , Pause 2^s , Stød 2^s , Pause 54^s .

(E. f. S. Nr. 21/889 1927.)

- 1498. Skotland W.-Kyst. Mull of Galloway. Taagesignal forandres.**
(N. t. M. Nr. 7. Edinburgh 1927.)
De 9. September d. A. vil *Mull of Galloway* Taagesignal paa c. 54° 38' N. 4° 51' W. blive forandret til To-Stød hver 1^m. Hvert Støds Varighed bliver 3^s.
- 1499. Irland W.-Kyst. Bantry Bay. Berekhaven. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 1370. London 1927.)
1. Den sort- og hvidterne Lystønde paa c. 51° 39' N. 9° 52' W., SE. for *Hornet Rock*, er ombyttet med en sort Stumpønde.
2. Den røde Lystønde paa c. 51° 39' N. 9° 50' W. S. for *George-* eller *Patch-Rock*, er inddraget og en sort Stumpønde er udlagt c. 0,05 Sm SW.-ligere, 1,23 Sm 36° fra *Martello Taarn Nr. 4*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 1500. Frankrig. Quiberon. Port Maria. Forfyr lyser atter normalt.**
(N. t. M. Nr. 1404. London 1927.)
Forfyret paa c. 47° 29' N. 3° 08' W., paa Yderenden af SW.-Molen, lyser atter med sin normale Fyrkarakter, hvidt Lys med En-Formørkelser.
(E. f. S. Nr. 29/1276 1927.)
- 1501. Spanien NW.-Kyst. Kap Villano. Fyr lyser atter normalt.**
(A. a. l. N. Nr. 31/821. Madrid 1927.)
Kap *Villano* Fyr paa c. 43° 10' N. 9° 13' W. er atter tændt og lyser normalt.
(E. f. S. Nr. 25/1124 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1502. Brasilien. Itajahi Havn. Dybde paa Barre.**
(N. t. M. Nr. 1376. London 1927.)
Mindste Dybde paa Barren ved *Itajahi* Havn er 5,1 m.
Cabecudas Point: c. 26° 56' S. 48° 37' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 1503. Sardinien N.-Kyst. Spargi SW. Skær.**
(N. t. M. Nr. 1382. London 1927.)
1. Et Skær med 2,3 m Vand ligger paa c. 41° 14' N. 9° 20' E. i *Arga* Bugt 0,53 Sm 243½° fra 155,1 m Triangulationsmærket paa *Spargi*.
2. Et Skær med 0,9 m Vand ligger 0,72 Sm 276½° fra ovennævnte Triangulationsmærke.
- 1504. Sicilien. Porto di Riposto. Fyr forandres.**
(A. a. N. Nr. 184/350. Genua 1927.)
I Løbet af kort Tid vil *Porto di Riposto* Fyr paa c. 37° 44' N. 15° 13' E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 2^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 11 Sm.
- 1505. Sicilien. Porto di Catania. Punta Sciara Biscari Fyr forandres.**
(A. a. N. Nr. 184/349. Genua 1927.)
I Løbet af kort Tid vil *Punta Sciara Biscari* Fyr paa c. 37° 30' N. 15° 06' E. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 8^s, Lys 4^s, Mørke 4^s. Synsvidde: 15 Sm. Iøvrigt uforandret.
I Tilfælde af, at Fyret kommer i Uorden, tændes et hvidt, fast Fyr med en Synsvidde af c. 12 Sm.

1506. Tunis. Galita Løb. Sorelle Rocks. Tønde atter udlagt.

(A. a. N. Nr. 84/1675. Paris 1927.)

Den sorte og hvide Tønde med Topbetegnelse, der afmærker den E.-lige *Sorelle Rock*, er atter udlagt paa Plads.*Sorelle Rocks*: c. 37° 24' N 8° 37' E.

(E. f. S. Nr. 13/506 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1507. Bengalske Bugt. Hooghly Floden. Middleton Fyrskib forandret.**

(N. t. M. Nr. 1361. London 1927.)

Middleton Fyrskib paa c. 21° 37' N. 88° 03' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 11 s., Blink 3 s., Mørke 8 s.**1508. Malacca Stræde. Penang Havn. Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1360. London 1927.)

Et Vrag ligger sunket paa c. 5° 25' N. 100° 21' E., 0,51 Sm 71° fra Fort *Cornwallis* Fyr. Vraget er midlertidig afmærket ved en Lægter, der om Dagen viser grønt Flag og om Natten to Par grønne Lanterner lodret for hinanden, et Par paa hver Raanok.**X. Asiens E.-Kyst med Japan.****1509. Kinesiske Hav. Bashi Channel. Formosa S. Braad.**

(N. t. M. Nr. 1378. London 1927.)

Skær rapporteres at ligge paa c. 21° 28' N. 120° 43' E., c. 27 Sm 197° fra *Garan Bi* Fyr.**1510. Kinesiske Hav. Formosa W.-Kyst. Seikitsu Sho E. Skær. Dybde aftaget.**

(N. t. M. Nr. 1401. London 1927.)

1. Et Skær med 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa c. 23° 15' N. 119° 38' E., c. 1,2 Sm 67° fra *Seikitsu Sho* 31,1 m Triangulationsmærke.

2. Dybderne i Nærheden af ovennævnte Skær rapporteres at være mindre end opgivet i Kortene.

1511. Kina. Chusan Øhav. Cambrian Pass. Skær.

(N. t. M. Nr. 1363. London 1927.)

Et Skær lige i Vandskorpen er fundet paa c. 29° 50' N. 122° 23' E., 0,83 Sm 120° fra *Usha Island* 188,1 m Top.**1512. Kina. Chusan Øhav. Tongting Island. Taagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 1363. London 1927.)

Taagesignalet paa *Tongting Island* paa c. 29° 52' N. 122° 35' E. afgives nu med Sirene, Tre-Stød hver 1^m. 30 s., Stød 2 s., Pause 3 s., Stød 2 s., Pause 3 s., Stød 2 s., Pause 1^m. 18 s.**1513. Korea W.-Kyst. Ta Tong Bugt. Skær.**

(N. t. M. Nr. 1379. London 1927.)

Et Skær med c. 2,1 m Vand og bedækket med Tang rapporteres at ligge paa c. 38° 03' N. 125° 01' E., 1,45 Sm 145° fra *Fort Point* 18,3 m Triangulationsmærke.**1514. Japan. Hokkaido W.-Kyst. Ishikari Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1357. London 1927.)

Ishikari Fyr paa c. 43° 16' N. 141° 22' E., ved W.-Siden af *Ishikari Gawa* og c. 0,8 Sm SW. for Indløbet, viser nu hvidt Et-Blink hver 20 s. Synsvidde: 12 Sm.

1515. Japan. Honshu NW.-Kyst. Funakawa Wan. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1386. London 1927.)

Lysevnen i *Funakawa Wan* hvide, røde og grønne, faste Fyr paa c. 39° 52' N. 139° 50' E., paa *Neno Saki*, er forøget saaledes, at Synsviddien er 18 Sm. Samtidig er Grænserne for den S.-lige hvide Lysvinkel forandret saaledes, at denne nu er synlig mellem Pejlingerne 5° og 54°.

1516. Japan. Honshu. Tokyo Bugt. Shina-Gawa Wan. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1358. London 1927.)

Shina-Gawa Wan Fyr paa c. 35° 38' N. 139° 46' E., paa Fortet c. 2 Sm SE. for *Tokyo* Observatorium, viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 12 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1517. Danmark. Bekendtgørelse angaaende særlige Regler for Sejlads i indre dansk Farvand; jfr. Art. 30 i de internationale Søvejsregler.

(Meddelt fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart den 29. Juli 1927.)

I Henhold til Anordning Nr. 190 af 8. Juli 1926 angaaende Regler til Betryggelse af Sejladsen i indre Farvande, har Ministeriet for Industri, Handel og Søfart udfærdiget nedenstaaende Bestemmelser, der er gældende i indre *danske* Farvande.

§ 1.

Ved indre dansk Farvand forstaaes i denne Bekendtgørelse: Foruden Aaer, Indsøer, Havne, Havneindløb, Rede¹⁾, Bugter og Fjorde, den Del af dansk Farvand, der ligger mellem og indenfor Øer, Holme og Rev (Stenrøser), som ikke til Stadighed er overskyllet af Søen²⁾.

§ 2.

For Sejlads i de her omhandlede Farvande gælder de i Anordning Nr. 4 af 22. Januar 1897 (ændret ved Anordningerne Nr. 81 af 3. Maj 1899, Nr. 174 af 17. December 1900 og Nr. 54 af 23. Februar 1906) omhandlede internationale Søvejsregler og Nødsignaler med de nedenfor anførte Afvigelser og Tilføjelser.

§ 3.

a. Den i de internationale Søvejsreglers Art. 7, 2det Stk. givne Lempelse med Hensyn til Højden af det hvide Lys over den sammensatte Lanterne (resp. Sidelysene) udvides til at gælde alle maskindrevne Fartøjer under 40 Br. Reg.-Tons, som ikke har Mast.

b. Aabne Pramme, Flaader og Tømmerflaader, som bugseres, kan — i Stedet for de i de internationale Søvejsreglers Art. 5 paabudte Sidelys — føre et hvidt Lys agter, saaledes indrettet og anbragt, at det er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af en Sømil.

c. Færger, som ved Kæder eller lignende er bundet til at bevæge sig paa en fast Rute, skal saavel for som agter og i samme Højde føre et hvidt Lys.

§ 4.

Et Fartøj, som samtidig benytter Maskine og Sejl, skal om Dagen føre en sort Cylinder (mindst 60 cm høj og 30 cm i Tværsnit) paa det Sted i Rigningen, hvor den bedst kan ses, og i en Højde af mindst 1,8 m over Skroget.

§ 5.

Udlagte Uddybningsmaskiner og andet lignende Materiel, saavel som Pramme og Flaader, skal altid passeres med fornøden Forsigtighed, og af Damp- og Motorskibe med langsom Fart.

1) Anm. Med Hensyn til Havne — herunder det udenfor Havnemolerne som Rød inddragne, afmærkede Vandomraade — vil der af Ministeriet for offentlige Arbejder blive truffet nærmere Bestemmelse om, i hvilken Udstrækning Reglerne i denne Bekendtgørelse vil finde Anvendelse,

2) Jvf. § 3 i Anordning af 19. Januar 1927 angaaende Bestemmelser for fremmede Krigsfartøjers Adgang til danske Farvande og Havne under Fredsforhold.

Uddybningsmaskiner skal vise eller afgive følgende Signaler:

- a. fra den Side, paa hvilken Uddybningsmaskinen skal passeres:

Om Dagen: En rød Ballon.

Om Natten: Et hvidt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af mindst $1\frac{1}{2}$ m.

fra den Side, paa hvilken det er forbudt at passere Uddybningsmaskinen:

Om Dagen: En sort Dobbeltkegle.

Om Natten: Et grønt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af mindst $1\frac{1}{2}$ m.

Saa vel Signalet for Passage som for Forbud mod Passage kan efter Omstændighederne vises fra begge Sider af Uddybningsmaskinen.

- b. I Taage eller usigtbart Vejr:

1. en Række Enkeltslag paa Skibsklokken i Uddybningsmaskinen, naar et Skib for indgaaende¹⁾ skal tage den paa sin Styrbords Side og for udgaaende paa sin Bagbords Side.

2. en Række Dobbeltslag, naar et Skib for indgaaende¹⁾ skal tage den paa sin Bagbords Side og for udgaaende paa sin Styrbords Side.

- c. Naar der er Dykker ude:

et halvt rødt og halvt blaat Flag (delt efter Diagonalen).

Uddybningsmaskinen skal i saa Tilfælde passeres med særlig Agtpaaagivenhed, og af Damp- og Motorskibe saa vidt muligt med stoppet Maskine.

§ 6.

Skibe, som paa Grund af deres Dybgaaende eller Længde er nødsaget til at holde sig i den dybere Del af et snævert Farvand eller Løb, kan tilkendegive dette ved i betimelig Tid, og forinden Snævringen naas, at vise eller afgive følgende Vigesignaler:

a. Om Dagen: Flag-Signalet N. Z. (efter det internationale Signalsystem) hejst paa Fortoppen.

- b. Om Natten:

1. For Damp- og Motorskibes Vedkommende et rødt Lys, der er synligt i en Afstand af mindst 2 Sømil, anbragt paa Fortoppen lodret over Topplanterne, i mindst 2 m's Afstand.

2. For Sejlskibes Vedkommende et rødt Lys, der er synligt i en Afstand af mindst 2 Sømil, anbragt i Diametralplanet paa eller foran for Fortoppen i en Højde af mindst 4 m over Skroget.

Under Bugsering føres Signalet af det bugserede Skib.

c. I Sigte af andet Skib eller Fartøj samt i usigtbart Vejr saavel om Dagen som om Natten Advarselssignalet:

1 lang Tone efterfulgt af 4 korte Toner (—) med Fløjte, Sirene eller Taagehorn.

d. Det er forbudt andre Skibe end de forannævnte at vise eller afgive Vigesignaler.

Andre Skibe og Fartøjer skal give Plads for Skibe, der viser eller afgiver Vigesignaler.

De sidstnævnte Skibe bør dog, saa vidt Omstændighederne tillader det, holde den Side af Løbet, der er paa Skibenes Styrbords Side (jfr. Art. 25 i de internationale Søvejsregler).

To eller flere Skibe, som samtidig viser eller afgiver Vigesignaler, bør undgaa at møde eller indhente hinanden paa særlig snævre Steder eller ved stærke Krumninger i Løbet.

§ 7.

a. Ved et Løb, der er saa snævert, at to modgaaende Skibe — enten de afgiver Vigesignaler eller ej — ikke uden Fare kan passere hinanden, skal det Skib vente, der er for indgaaende.

Hvor særlige Forhold gør sig gældende, kan en anden Regel være fastsat ved særligt Reglement for vedkommende Løb.

b. I snævre Løb skal Skibe passere hinanden med langsom Fart.

¹⁾ Et Skib er for indgaaende, naar det har de røde Sømærker om Styrbord.

§ 8.

Et indhentende Skib skal i snævert Farvand eller Løb passere det Skib, det indhenter, paa dettes Bagbords Side, og det indhentede Skib skal, naar Forholdene tillader det, give Plads, saa at Passage kan ske uden Fare.

Skulde Forholdene undtagelsesvis gøre det nødvendigt for et indhentende Damp- eller Motorskib at passere paa Styrbords Side, maa denne Hensigt i Tide angives ved det almindelige Fløjtesignal (1 kort Tone): Jeg drejer til Styrbord (jfr. Art. 28 i de internationale Søvejsregler).

§ 9.

Sejlskibe og Sejlbaade, som sejler rumt, skal i snævert Farvand eller Løb fortrinsvis holde sig til den Side af Farvandets eller Løbets Midte, som de har paa Styrbords Side, naar de sejler i Farvandets eller Løbets Retning (jfr. Art. 25 i de internationale Søvejsregler).

§ 10.

Uden bydende Nødvendighed er det forbudt at ankre op i et snævert Løb, og navnlig at ankre i de Fyr eller Baakelinier eller Vinkelfyrs Vinkler, der leder gennem Løbet.

Skulde Fartøjer af Omstændighederne tvinges til at ankre her, skal de ligge saaledes, at de saa vidt muligt ikke hindrer Passage for andre Fartøjer og skal — om fornødent med Varp — hales saa langt ind til Kanten af Løbet, som muligt.

§ 11.

Fartøjer, der er grundstødt i eller ved et snævert Løb, saa at de spærrer eller hindrer Sejladsen, skal drage Omsorg for hurtigst muligt at komme af Grunden. Varp, der føres over Løbet, skal slækkes for passerende Fartøjer.

Skrueskibe, der er grundstødt i Løbet, og som benytter Skruen, er ansvarlige for enhver Skade (Opfyldning af Løbet og lignende), der derved maatte forårsages.

§ 12.

I uddybede Løb og gravede Render, der kunstigt vedligeholdes, gælder desuden følgende særlige Bestemmelser:

a. For at undgaa Beskadigelse af Løbet og dets Sider, maa Damp- og Motorskibe kun benytte saa megen Fart, som er nødvendigt af Hensyn til Skibenes sikre Navigering.

Hvor særlige Forhold gør sig gældende, kan ved særligt Reglement for vedkommende Løb være fastsat en Maksimumsfart.

b. Intet Fartøj maa passere, naar dets Dybgaaende overstiger den officielt bekendtgjorte Dybde, dog under Hensyntagen til Vandstanden og den Indflydelse, som Flod og Ebbe eller Vind kan antages at udøve paa denne.

c. Optagelse af Sten og Sand eller Udkastning i Løbet af Last, Ballast, Aske eller lignende, samt Udpumpning eller Udskylning af Olie og Olierester er forbudt.

d. Det er forbudt at anvende Fiskeredskaber i Løbet eller dets umiddelbare Nærhed paa en saadan Maade, at det er til Hinder for Sejladsen, samt her at benytte Fiskeredskaber, som kan rive op i Bunden, saa at Sten og Sand flyttes.

§ 13.

I den danske Del af *Flensborg Fjord*, *Lister Dyb* og *Højer Dyb* skal Skibe og Fartøjer over 20 Br. Reg.-Tons i Tiden fra Solnedgang til Solopgang føre fast hvidt Agterlys. (Jfr. Anordning af 18. Maj 1925 angaaende Reglement for Besejling af *Flensborg Fjord*, *Lister Dyb* og *Højer Dyb*).

§ 14.

Bestemmelserne i §§ 4—13 gælder ogsaa Skibe, der ikke er hjemmehørende her i Riget.

§ 15.

Overtrædelser af foranstaaende Regler medfører Strafansvar i Overensstemmelse med de derom indeholdte Regler i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse med Ændringer af 18. April 1925.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. April 1928.

1518. Finland. Oplysning om Fyrs Brændetider.

(U. f. s. Nr. 33/2732. Stockholm 1927.)

Fyrene i *Finske Bugt* og i *Bottniske Bugt* indtil 62° N. holdes aarlig tændt fra Sejladsens Begyndelse om Foraaret til den 15. Juni samt fra den 1. Juli til Sejladsens Ophør. N. for 62° N. er Fyrene tændt om Foraaret til den 25. Maj samt fra den 20. Juli til Sejladsens Ophør.

1519. Kina. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1394. London 1927.)

Kap *d'Aguiar* Radiopejlstation, *Hong Kong*, paa c. 22° 13' N. 114° 15' E., Kaldesignal: VPS, er nedlagt.

1520. Kina. Hong Kong. Stonecutters Island. Radiotidssignal nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1395. London 1927.)

Radiotidssignalet fra *Stonecutters Island* Radiostation paa c. 22° 19' N. 114° 09' E., Kaldesignal: BXY, er nedlagt.

1521. Sverige. Bottniske Bugt. Rataskär. Midlertidig Vejrmeldingssignaler.

(U. f. s. Nr. 33/2728. Stockholm 1927.)

Fra Begyndelsen af September d. A. vil der indtil Sejladsens Ophør forsøgsvis fra *Rataskär* Baake paa 63° 59' 36" N. 20° 53' 59" E. blive afgivet Vejrmeldingssignaler, idet der paa Baakens mod E. vendende mørkerøde Sidefelt vil blive anbragt en hvid Rhombe med en Spids opad i de Tilfælde, da godt Vejr i mindst de første 24 Timer kan forudses.

Tillæg.

I. Østersøen.**1522. Danmark. Bornholm. Rønne. Lys- og Fløjtetonde midlertidig slukket.**

Lys- og Fløjtetonden *Rønne* paa 55° 05' (25") N. 14° 38' (05") E. er slukket. Den vil blive inddraget og istandsat, saasnart Vejret tillader det.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1523. Kattegat. Store-Middelgrund. Skibsfartshindring forgæves eftersøgt.**

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 32/1431 1927 meddeles, at den deri omtalte Skibsfartshindring paa c. 56° 34',5 N. 12° 07',5 E., c. 1 Sm. N. for *Store-Middelgrund* Lys- og Klokketønde, forgæves er eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 32/1431 1927.)

1524. Danmark. Kattegat. Aarhus-Bugt. Dybde paa Pulle.

Ved en fornylig foretaget Opmaaling af den i Kortet E. t. N. for *Aarhus* Havn angivne 8,7 m Pulle er fundet en Mindstedybde af 8,4 m paa 56° 09' 30" N. 10° 16' 41" E., 1,7 Sm 80° fra Vinkelfyret paa E.-lige Mole.

(Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280.)

1525. Danmark. Limfjorden. Struer. Havnearbejder. Ledefyr midlertidig slukket.

I Anledning af forskellige Havnearbejder ved *Struer* Havn er Ledefyrene til Havnen indtil videre slukket.

Fyrene vil blive tændt, naar Skibe, bestemt til *Struer*, anmoder derom fra Lodsstationerne *Løgstør* eller *Thyborøn*. Henvendelse til Havnefogden Telf. 228 *Struer*.

Struer Havn: c. 56° 29',5 N. 8° 36',0 E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 31. August 1927.

Nr. 35.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1526. Østersøen. Drivende Vrag.

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Balthannic“.)

Den 26. August 1927. Vraget af en Motorskonnert drivende med Bunden i Vejret c. $4\frac{1}{2}$ Sm 33° fra *Dornbusch* Fyr, der ligger paa c. $54^\circ 36' N.$ $13^\circ 07' E.$ Havet er i Nærheden dækket af Tømmer.

1527. Sverige. Öland E.-Kyst. Segerstad Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 34/2819. Stockholm 1927.)

Segerstad Fyr paa c. $56^\circ 22' N.$ $16^\circ 34' E.$ viser nu Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $9,1^s$. (E. f. s. Nr. 13/478 1927.)

1528. Sverige. Kalmarsund. Skansgrundet. Lystønde midlertidig inddraget.

(U. f. s. Nr. 34/2817. Stockholm 1927.)

Skansgrundet Lystønde paa c. $56^\circ 39' N.$ $16^\circ 23' E.$ er midlertidig inddraget, men vil snarest blive genudlagt paa Station.

1529. Sverige. Stockholm S.-lige Skærgaard. Viksten Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 34/2892. Stockholm 1927.)

I Fyret *Viksten* paa c. $58^\circ 48' N.$ $17^\circ 57' E.$ er Fyrets Lysevne mod S. blevet forstærket og den runde Fyrlanterne er ombyttet med en ottekantet. Lysvinklerne er nu, som følger:

- | | |
|---|--|
| 1. Grønt i Pejll. fra $18\frac{1}{2}^\circ$ til $25\frac{1}{2}^\circ$. | 4. Grønt i Pejll. fra 98° til 197° . |
| 2. Hvidt i — - $25\frac{1}{2}^\circ$ - $29\frac{1}{2}^\circ$. | 5. Hvidt i — - 197° - 217° . |
| 3. Rødt i — - $29\frac{1}{2}^\circ$ - 98° . | |

Flammens Højde: c. 17 m. Synsviddens S. over er for hvidt Lys 12 Sm, for rødt Lys 9 Sm og for grønt Lys 7 Sm. Synsviddens W. over og N. over er for hvidt Lys 10 Sm, for rødt Lys 7 Sm og for grønt Lys 6 Sm.

Den S.-lige hvide Lysvinkel leder mellem *Bredgrund* og $7,5$ m Grunden ENE. for *Bredgrund*. Den N.-lige hvide Lysvinkel leder mellem *Våstergrund* og Brændingen W. for *Måsknuv*.

1530. Estland. Finske Bugt. Odensholm. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 11/31. Reval 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 23/975 1927 meddeles, at Grænserne mellem Lysvinklerne i *Odensholm* Fyr paa c. $59^\circ 18' N.$ $23^\circ 22' E.$ ikke er skarpe. Fyret viser nu hvidt Lys fra Pejling 57° gennem E. og S. til $239\frac{1}{2}^\circ$ skifter derefter gradvis herfra til 242° (0,05 Sm N. for den hvide Spirtønde med en sort, opadvendt Kost paa N.-Siden af *Ny-Grund*) til rødt Lys og viser rødt Lys fra Pejling 242° gennem W. og N. til $54\frac{1}{2}^\circ$ og skifter derefter gradvis herfra og til 57° til hvidt Lys.

(E. f. S. Nr. 23/975 1927. Kort Nr. 268 og 276.)

1531. Tyskland. Pillau. Oplysning om Fyr og Vinkbaake.

(N. f. S. Nr. 34/3606. Berlin 1927.)

1. De to Ledefyrbaaker ved Indløbet til *Pillau* vil blive nedrevet og erstattet med een ny Ledefyrbaake, idet Hovedfyret skal anvendes som Bagfyr.

Senest den 5. September d. A. nedrives Vinkbaaken (Baaken til Forfyret) paa $54^{\circ} 38' 38''$ N. $19^{\circ} 53' 21''$ E. og i Forbindelse hermed opføres c. 2,5 m NE. for ovennævnte Plads en ny 30 m høj Gitterbaake, der som Topbetegnelse faar en Tønde over en Trekant med Spidsen nedad. I en Højde af c. 23 m anbringes en større Raa, fra hvis Nokker der om Dagen vil blive givet Signaler til Skibene med Kegler. I en Højde af c. 16 m anbringes en anden mindre Raa, fra hvis Nokker der om Natten vil blive givet Signaler til Skibene med røde og grønne Lanterner. I c. 15 m Højde anbringes selve Forfyret. Baaken vil antagelig ikke kunne tages i Brug før i Slutningen af Oktober d. A.

Indtil den nye Baake er færdig, betegnes Indsejlingslinien til *Pillau* af *Pillau* Fyr overet med Mellembaaken, hvis Fyr benyttes som Forfyr.

Saasnaart den nye Vinkbaake er taget i Brug, vil Mellembaaken blive nedrevet. (Kort Nr. 269.)

1532. Tyskland. Warnemünde Havneindløb. Uddybningsarbejder.

(N. f. S. Nr. 35/3837. Berlin 1927.)

Uddybningsarbejderne til Bortskaffelse af Tilsandingen paa c. $54^{\circ} 11',3$ N. $12^{\circ} 05',5$ E. i Indløbet til *Warnemünde* Havn er paabegyndt. Uddybningsmaskinen fører de foreskrevne Signaler og skal passeres med langsom Fart. Det opgravede Sand udkastes paa en Losseplads paa c. $54^{\circ} 16'$ N. $12^{\circ} 07'$ E., c. 5 Sm N. for Havneindløbet. (E. f. S. Nr. 20/868 1927.)

1533. Tyskland. Sliminde SSE. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 35/3838. Berlin 1927.)

I en Omkreds af c. 1 Sm c. 2 Sm SE. for *Schönhagener Grund* Tønde paa c. $54^{\circ} 37'$ N. $10^{\circ} 04'$ E. maa man regne med, at der findes sunket Sprængammunition paa Bunden, hvorfor der advares imod at foretage Dykkerarbejde paa dette Sted.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1534. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde N. t. SW. Vrag afmærket.**

Vraget af en stor Flydekran ligger sunket i 10 m Vand c. 850 m 350° fra *Taarbæk-Rev* Lys- og Klokketønde, som ligger paa c. $55^{\circ} 47'$ N. $12^{\circ} 40'$ E. En grøn Vragvager med 2 grønne Flag og en grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , er udlagt henholdsvis 100 m og 175 m NE. for Vraget.

1535. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren
Ved Opmaalingen den 25. August d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $6,2$ m i E.-Siden af Renden, $6,2$ m i Midten af Renden og $5,9$ m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51'$ N. $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$ E.

(E. f. S. Nr. 31/1366 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1536. Sverige. Kattegat. Halmstad Havn. Pram sunket.**

(U. f. s. Nr. 34/2893. Stockholm 1927.)

En Pram, hvorover Dybden er $3,5$ m, ligger sunket 15 m fra Kajen mellem Pullerterne Nr. 11 og 13 og c. 225 m S. for *Österbro* paa E.-Siden af *Nissadn*.

Halmstads hamn norra Fyr: c. $56^{\circ} 40'$ N. $12^{\circ} 52'$ E.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1537. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1476. London 1927 og B. a. Z. Nr. 196/2187. s'Gravenhage 1927.)

Den 21. August 1927. En Mast fastsiddende i Vraggods under Vandet. c. 53° 10' N. 3° 25' E.

Den 25. August 1927. Et drivende Vrag. c. 53° 26',₂ N. 4° 48' E., c. 1 Sm SSE. for *Terschellingerbank* Fyrskib.

1538. Norge. Lofoten. Henningsvær W. Grund forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 7/635. Oslo 1927.)

Grunden, der var indrapporteret at ligge mellem *Lillehella* og *Lilleflesa* er forgæves eftersøgt. c. 68° 10' N. 14° 00',₂ E.

(E. f. S. Nr. 45/2038 1926.)

1539. Norge. N. Trøndelag. Abelvær W. Grund.

(E. f. S. Nr. 7/631. Oslo 1927.)

En 6 m Båe er fundet c. 650 m 277° fra SW.-Pynten af *Ramstadskjær*, som ligger paa c. 64° 43',₄ N. 11° 08',₃ E.

1540. Norge. N. Trøndelag. Flatanger. Auksundsleden. Grund.

(E. f. S. Nr. 7/630. Oslo 1927.)

En 7 m Båe er fundet c. 170 m 64° fra E.-Pynten af *Leiskjær*, som ligger paa c. 64° 27',₁ N. 10° 32',₅ E.

1541. Norge. Nordø SE.-Side. Froan. Flyndreskjær. Nyt Fyr tændt.

(A. f. S. Nr. 11. Oslo 1927.)

Paa E.-Siden af *Flyndreskjær* er paa 63° 58' 30" N. 9° 05' 39" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Flam-mens Højde: 3,7 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 1. August—15. Maj.

1542. Norge. Nordmøre. Gorsen N. Grund.

(E. f. S. Nr. 7/677. Oslo 1927.)

En Grund med 5,4 m Vand rapporteres at ligge c. 550 m 92° fra Jernstangen paa *Mikkel*, som ligger paa c. 62° 51',₃ N. 6° 49',₇ E.

1543. Norge. Søndmøre. Misund. Grunde.

(E. f. S. Nr. 7/678. Oslo 1927.)

Følgende Grunde er fundet:

1. En Dybde paa 1,5 m c. 750 m 14° fra *Kvalø* NE.-Pynt.
 2. - — — 2,7 m c. 1300 m 152° fra *Kvalø* NE.-Pynt.
- Kvalø* NE.-Pynt: 62° 42' (34") N. 6° 40' (28") E.

1544. Norge. Søndmøre. Ona SE. Grunde.

(E. f. S. Nr. 7/629. Oslo 1927.)

Følgende Grunde er fundet ved *Midtboskjærene*:

1. En Dybde paa 1,8 m c. 100 m 322° fra *Revskjær* Varde.
 2. - — — 3,6 m c. 160 m 242° - — —
 3. - — — 3,6 m c. 260 m 251° - — —
- Revskjær* Varde: c. 61° 50',₆ N. 6° 35',₆ E.

1545. Norge. Hordaland. Sælø W. Grunde.

(E. f. S. Nr. 7/628. Oslo 1927.)

Følgende Grunde er fundet:

1. En Dybde paa 3,6 m c. 400 m 347° fra *Laksholmsund* Fyr.
 2. - — — 5,4 m c. 550 m 248° - — —
- Laksholmsund* Fyr: c. 60° 37',₉ N. 4° 47',₅ E.

1546. Tyskland. Jade. Wangeroog. Oplysning om Taagesignalanlæg.

(N. f. S. Nr. 34/3616. Berlin 1927.)

Den elektromagnetiske Luftmembransander paa 53° 47' 41" N. 7° 52' 11" E. er anbragt i en Højde af 21,7 m over Havfladen og 11,75 m over Jorden.

(E. f. S. Nr. 26/1138 og 33/1451 1927.)

1547. Holland. Eierlandsche Gat. Anduvningstønde forsvundet.

(B. a. Z. Nr. 192/2132. 's-Gravenhage 1927.)

Anduvningstønden paa c. 53° 14' $\frac{5}{5}$ N. 4° 46' E., ud for *Eierlandsche Gat*, er forsvundet. Den vil hurtigst muligt blive erstattet.

1548. Holland. Zeegat van Texel. Marsdiep. Lystønde midlertidig udlagt.

(B. a. Z. Nr. 194/2144. 's-Gravenhage 1927.)

En rød Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 7^s, Mørke 3^s, er midlertidig udlagt paa 52° 59' 08" N. 4° 45' 06" E.

1549. Holland. Schouwenbank Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 193/2143. 's-Gravenhage 1927.)

Schouwenbank Fyrskib paa c. 51° 47' N. 3° 28' E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget. (E. f. S. Nr. 29/1275 1927.)

1550. England. Themsen Munding. Galloper Fyrskib. Forandring af Taagesignal udsat.

(N. t. M. Nr. 54. Trinity House, London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 30/1325 1927 meddeles, at Forandringen af *Galloper* Fyrskibs Taagesignal til 3 Stød hver 1^m. er udsat til omkring den 18. Oktober d. A. c. 51° 44' N. 1° 58' E.

(E. f. S. Nr. 30/1325 1927. Kort Nr. 264.)

1551. England. Outer Gabbard Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 58. Trinity House, London 1927.)

Outer Gabbard Fyrskib paa 51° 59' 30" N. 2° 04' 45" E. er inddraget og erstattet med et nyt Fyrskib, der fører Fyrlanternen permanent paa Toppen af Masten. Skroget er rødmalet og mærket „*Outer Gabbard*“ paa Siderne. Fyrkarakteren er hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s, Blink $\frac{1}{2}$ ^s, Mørke 2^s, Blink $\frac{1}{2}$ ^s, Mørke 2^s, Blink $\frac{1}{2}$ ^s, Mørke 2^s, Blink $\frac{1}{2}$ ^s, Mørke 2^s, Blink $\frac{1}{2}$ ^s, Mørke 7^s. Flammens Højde: c. 12 m. Taagesignalet afgives med Diaphon og er Fire-Stød hver 1^m, Stød 1 $\frac{1}{2}$ ^s, Pause 2^s, Stød 1 $\frac{1}{2}$ ^s, Pause 2^s, Stød 1 $\frac{1}{2}$ ^s, Pause 2^s, Stød 1 $\frac{1}{2}$ ^s, Pause 48^s. Undervandstaagesignal gives med en Undervandslydsender og er Fire-Tone hver 15^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 8^s.

(E. f. S. Nr. 20/844 1927. Kort Nr. 264.)

1552. England. The Would og Haisborough Gat. Fyrbelysning forandres.

(N. t. M. Nr. 1431. London 1927.)

Omkring den 15. November d. A. sker følgende Forandringer i Fyrbelysningen:

1. *Haisborough South Middle* sort- og hvidternede Stumpstønde paa c. 52° 53' N. 1° 45' E. ombyttes med en Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s.

2. *Would* Fyrskib paa c. 52° 50' N. 1° 48' E. inddrages permanent.

3. *Newarp* Fyrskib forandres til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Flammens Højde: 12,2 m. Taagesignal afgives med Sirene: Et-Stød hver 20^s, Stød 2^s, Pause 18^s. Undervandslydsender afgiver 1 Tone hver 2 $\frac{1}{2}$ ^s. Tone 1^s, Pause 1 $\frac{1}{2}$ ^s. Samtidig flyttes Fyrskibet c. 2 $\frac{1}{2}$ Sm N. efter til c. 52° 47' N. 1° 53' E., 8 Sm 59' fra *Winterton* Kirke.

4. Taagesignalet i *Cross Sand* Fyrskib forandres til Tre-Stød hver 1^m, Stød 2,5^s, Pause 2^s, Stød 2,5^s, Pause 2^s, Stød 2,5^s, Pause 48,5^s. Samtidig flyttes Fyrskibet c. 1 Sm E. efter til c. 52° 38' N. 1° 57' E.

(Kort Nr. 264.)

1553. England. Smith's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidig.

(N. t. M. Nr. 53. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 26. September d. A. vil nedennævnte midlertidige Forandringer i Afmærkningen finde Sted:

1. *Smith's Knoll* Klokketønde paa 52° 52' 00" N. 2° 15' 00" E. vil blive ombyttet med en sort Lys- og Klokketønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

2. *South Scroby* Tønde paa 52° 33' 40" N. 1° 49' 20" E. vil blive ombyttet med en sort og hvid, vandret sribet Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 1^s. Lystønden er ikke forsynet med Topbetegnelse.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1560. Mexiko W.-Kyst. San Telmo Point Fyr slukket.

(N. t. M. Nr. 31/2900. Washington 1927.)

San Telmo Point Fyr paa c. 18° 19' N. 103° 30' W. er stærkt beskadiget og for Tiden slukket.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1561. Bengalske Bugt. Andamanerne. South Andamau. Atalanta Point. Baake genopført.

(N. t. M. Nr. 1433. London 1927.)

Den hvide Baake paa c. 11° 40' N. 92° 46' E., c. 0,225 Sm E. for Forfyret paa *Atalanta Point*, er genopført. Som Topbetegnelse er Baaken forsynet med et stort, hvidt Andreaskors.

(E. f. S. Nr. 11/432 1927.)

1562. Malacca Stræde. Penang Havn. Oplysning om Vragafmærkning.

(N. t. M. Nr. 1435. London 1927.)

Vraget, der ligger sunket paa 5° 25' N. 100° 21' E., 0,51 Sm 71° fra Fort *Cornwallis* Fyr, er nu afmærket med en grøn Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 2^s, og som er udlagt tæt N. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 34/1508 1927.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1563. Kina. Amoy*Anduvning. Chapel Island. Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 1422. London 1927.)

Det hvide, fæste Fyr med Et-Blink paa c. 24° 10' N. 118° 14' E. er midlertidig erstattet med et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Det midlertidige Fyr, der vises fra E.-Siden af Fyrtaarnets Balkon er formørket i en Vinkel paa 90° mod Landsiden. Synsviddens er kun 10 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1564. E.-Afrika. Italiensk Somaliland. Kap Guardafui. Oplysning om Radiopejlinger.

(N. f. S. Nr. 34/3684. Berlin 1927.)

Ifølge flere Skibsmeldinger er de opgivne Radiopejlinger fra Kap *Guardafui* Radiopejlstation paa 11° 44' 24" N. 51° 15' 30" E. hyppigt meget unøjagtige og maa derfor kun med stor Forsigtighed anvendes til Pladsbestemmelser.

1565. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 1439. London 1927.)

Point Loma Radiopejlstation, *San Diego Bay, Californien*, er nedlagt. Kalde-signal: NPL. c. 32° 42' N. 117° 15' W.

(E. f. S. Nr. 47/2319 1924.)

1566. Sunda Øerne. Java W.-Kyst. Java's Fjerde Punt. Lloyd Signalstation nedlagt.

(N. f. S. Nr. 34/3689. Berlin 1927.)

Lloyd Signalstation paa c. 6° 04' S. 105° 53' E. er nedlagt.

1567. Tyskland. Radiopejlstation flyttes. ¶

(N. f. S. Nr. 34/3611. Berlin 1927.)

List Radiopejlstation paa *Sild* flyttes den 20. September d. A. uden nærmere Meddelelse fra 55° 00' 06" N. 8° 23' 13" E. til 55° 01' 19" N. 8° 26' 29" E.

(Kort Nr. 295, 245, 255 og 264.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 3853 Sumatra, West Coast. — Anchorages in Pulo Nias. Afulu bay. Gunong Sitoli road. Hinako islands. Telok Dalam. Tanjong Tanah nasi to Sungai Muzöy. Onolimbu road. Siaba bay. Telok Lagundi.
- N 3839 Malay Peninsula, East Coast. — Horsburgh light to Jason bay.
- R 3337 River Thames. — London Bridge to Woolwich.
- N 2599 Red Sea. — Jidda with its approaches. Inner anchorage.
- T Supplement Nr. 3 to Australia Pilot, Vol. III.

Tyskland:

- R 249 Nordsee, Die Elbe von Brunshausen bis Tinsdahl.
- T II Nachtrag zum Nautischen Funkdienst, Ausgabe 1927.

Tillæg.**I. Østersøen.**

- 1568. Danmark. Bornholm E.-Kyst. Aarsdale Havn. Fyrbelysning forandret.**
Det røde, faste Fyr paa E.-Molens Hoved er nedlagt, og det hvide, faste Fyr paa Kysten er flyttet c. 30 m NW. efter. Samtidig er der paa en Pæl c. 30 m SW. t. S. $\frac{1}{2}$ S. for det sidstnævnte Fyr anbragt et andet hvidt, fast Fyr, som holdt overet med det første leder til Havnen. Fyrene tændes kun, naar Baade fra Havnen er paa Søen.
Aarsdale Havn: c. $55^{\circ} 06',_5$ N. $15^{\circ} 08',_9$ E.
(Kort Nr. 231. Danske Lods, Side 434. Havne-Lods, Side 18. Fyr-Fort. Nr. 472.)
- 1569. Danmark. Bornholm SW.-Kyst. Arnager Baadehavn. Fyr nedlagt.**
Det røde, faste Fyr paa *Arnager* Baadehavn E.-lige Havnemole er nedlagt.
Arnager Baadehavn: c. $55^{\circ} 03',_1$ N. $14^{\circ} 47',_1$ E.
(Kort Nr. 231 og 262. Danske Lods, Side 437. Havne-Lods, Side 23. Fyr-Fort. Nr. 480.)
- 1570. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Ronne. Lys- og Fløjtetønde midlertidig inddraget.**
Lys- og Fløjtetønden *Ronne* paa c. $55^{\circ} 05'$ N. $14^{\circ} 38'$ E. er midlertidig inddraget.
(E. f. S. Nr. 34/1522 1927.)
- 1571. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde. Lystønde slukket.**
(N. t. M. Nr. 14/21. Riga 1927.)
Den røde Lystønde, der viser grønt Gruppeblink, Fire-Blink hver 10 s., og som i Anledning af nogle Uddybningsarbejder er udlagt paa c. $57^{\circ} 05',_0$ N. $24^{\circ} 01',_5$ E., er slukket og vil ikke atter blive tændt.
(E. f. S. Nr. 30/1341 1927.)
- 1572. Letland. Steinort. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 15/22. Riga 1927.)
Taagesignalet ved *Steinort* Fyr paa c. $56^{\circ} 51',_6$ N. $21^{\circ} 00',_3$ E. afgives nu med Sirene og er 2 Stød hver $1\frac{1}{2}^m$, Stød $1,5^s$, Pause $5,0^s$, Stød $3,5^s$, Pause $1^m 20^s$.
Den tidligere Haandsirene er nedlagt.
(E. f. S. Nr. 7/277 1923. Kort. Nr. 269.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1573. Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke bortdrevet.

Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, der midlertidig er udlagt paa $55^{\circ} 33' (18'') \text{ N. } 12^{\circ} 43' (00'') \text{ E.}$, midt imellem den S.-lige af de to 5,9 m Puller paa *Quartusgrund* og E.-Grænsen for den hvide, faste Vinkel i *Nordre-Røse Fyr*, er bortdrevet, men vil snarest atter blive udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 9/324 1927.)

1574. Danmark. Sundet. Kalleboer. Sorte Rønde S. Lystønde Kalleboer N. udlagt.

Den hvide Lystønde *Kalleboer N.*, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, er udlagt paa Station. $55^{\circ} 35' (04'') \text{ N. } 12^{\circ} 30' (47'') \text{ E.}$

(Fyr-Fort. Nr. 306.)

1575. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Høje-Stene-Løb. Fyrbelysning i Uorden.

Fyrbelysningen i *Høje-Stene-Løb* paa c. $54^{\circ} 59' \text{ N. } 10^{\circ} 28' \text{ E.}$ er for Tiden i Uorden, men vil snarest atter blive bragt i Orden.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1576. Danmark. Kattegat. Tunø S. Kirkegrund SE. Undervandshindring findes ikke.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 11/413 1927 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring, som var rapporteret at ligge paa c. $55^{\circ} 55',_3 \text{ N. } 10^{\circ} 25',_7 \text{ E.}$, e. 1200 m S. $\frac{3}{4}$ E. for den rød- og hvidstribede Spidstønde med Ballon, *Tunø S.*, ved en for nylig foretaget Afsøgning er konstateret ikke at være til Stede.

(E. f. S. Nr. 11/413 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1577. Nordsøen. Drivende Mine.

(Meddelelse fra tysk Dampskib „Leontes“.)

Den 27. August 1927. En drivende Mine observeret paa c. $57^{\circ} 41' \text{ N. } 3^{\circ} 52' \text{ E.}$

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1578. Island NW.-Kyst. Isafjördr. Skutilsfjördr. Tangi Fyr nedlagt.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Tangi Fyr, der viste grønt og rødt fast Lys, er nedlagt. $66^{\circ} 04' (22'') \text{ N. } 23^{\circ} 07' (10'') \text{ W.}$

(Kort Nr. 261 og 270. Islandske Lods, Side 103. Fyr-Fort. Nr. 762.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 7. September 1927.

Nr. 36.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1579. Sverige. Kalmarsund. Skansgrundet Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 35/2902. Stockholm 1927.)

Skansgrundet Lystønde paa c. $56^{\circ} 39' N.$ $16^{\circ} 23' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 35/1528 1927.)

1580. Sverige. Stockholm Skærgaard. Nye Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 35/2900. Stockholm 1927.)

Nedennævnte nye Fyr er tændt:

1. *Norra Kanholmen* paa $59^{\circ} 22' 12'' N.$ $18^{\circ} 44' 57'' E.$, paa NE.-Pynten af *Norra Kanholmen*. Fyret viser rødt Et-Blink hver $0,5^s$ i Pejlinger fra c. 124° til c. 360° . Imod NW. gaar Fyret i Skjul af Skov paa *N. Kanholmen*. Flammens Højde: 4,6 m. Hvidt Fyrstativ.

2. *Stora Berteln* paa $59^{\circ} 25' 35'' N.$ $18^{\circ} 24' 52'' E.$, paa N.-Siden af Skæret *Stora Berteln* i W.-lige Del af *Lindalssundet*. Fyret viser rødt Et-Blink hver $0,5^s$ i Pejlinger fra c. 89° til c. 278° . Imod W. gaar Fyret i Skjul af Skov paa Stranden af *Stora Berteln*. Flammens Højde: 5,1 m. Hvidt Fyrstativ. Brændetid: 6. Juli—6. Juni.

(E. f. S. Nr. 20,825 $\frac{1}{2}$ 1927.)

1581. Finland. Finske Bugt. Porkkala. Oplysning om Fyr.

(U. f. S. Nr. 22/374 og 22/375. Helsingfors 1927.)

1. I det nederste Vindue paa N.-Siden af *Rönnskär* Baake paa $59^{\circ} 56' 08'' N.$ $24^{\circ} 23' 33'' E.$ er tændt et nyt Fyr, *Porkkala* Bifyr, der viser vekselvis hvidt og rødt Lys, samt grønt og rødt Lys med En-Formærkelser. Flammens Højde: 31 m. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra 165° til $173^{\circ},5$.

b. Vekselvis hvidt og rødt i Pejl. fra $173^{\circ},5$ til 178° .

c. Rødt i Pejl. fra 178° til 185° .

2. *Porkkala* faste Fyr er synligt mellem Pejlingerne c. 130° og c. 163° .

(E. f. S. Nr. 31/1358 1927. Kort. Nr. 276.)

1582. Finland. Finske Bugt. Laitakari. Baake opført.

(U. f. S. Nr. 22/372. Helsingfors 1927.)

Paa N.-Pynten af *Laitakari* Holm er paa $60^{\circ} 26' 43'' N.$ $27^{\circ} 34' 08'' E.$ opført en Baake i Form af en hvid Spirtønde med en Ballon over en sort, nedadvendt Kost.
(Kort Nr. 277.)

1583. Estland. Riga-Bugt. Pernov. Mole og Baake ødelagt.

(N. f. S. Nr. 36/3854. Berlin 1927.)

Det yderste, E.-lige Molehoved med Baake paa c. 58° 22' N. 24° 28' E. er ødelagt af Søen. De fra hinanden rullede Sten er fjernet. Genopbygningen af Molehoved og Baake vil blive paabegyndt i 1928.

1584. Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Fyrbelysning paa Bølgebryder forandret.

(U. f. s. Nr. 35/2977. Stockholm 1927.)

De to røde, faste Fyr, som er opstillet paa hver sin Ende af den under Bygning værende Bølgebryder i *Gdingen* Yderhavn, er forandret til hvidt Et-Blink. Fyrene flyttes stadig ud mod Yderenderne, eftersom Forlængelsesarbejdet skrider frem.

Gdingen Red: 54° 32' N. 18° 35' E.

(E. f. S. Nr. 20/867 1927. Kort. Nr. 269.)

1585. Polen. Danzig Bugt. Hela. Fyr forandres.

(N. f. S. Nr. 36/3846. Berlin 1927.)

Paa Grund af Ombygning slukkes den 7. September d. A. uden nærmere Meddelelse *Hela* Fyr paa c. 54° 36' N. 18° 49' E. Samtidig tændes følgende midlertidige Fyr som Erstatning:

a. Øverst paa Fyrtaarnet et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 2^s, Mørke 3^s, Blink 2^s, Mørke 8^s. Synsvidde: 4 Sm.

b. Nedenunder det i Pkt. a nævnte Fyr tændes et rødt, fast Fyr, der lyser i Pejlinger fra N. gennem E. til S. Synsvidde: 2 Sm.

(Kort Nr. 269.)

1586. Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.

(N. f. S. Nr. 36/3847. Berlin 1927.)

Midt i September d. A. paabegyndes Arbejderne til en Forandring af *Rügenwaldermünde* Fyr paa c. 54° 26' N. 16° 23' E. Fyrtaarnet forhøjes 3,5 m, saaledes at Flammens Højde bliver 19,5 m. Synsvidden vil blive 13 Sm. Selve Fyrkarakteren bliver uforandret.

(Kort Nr. 269.)

1587. Tyskland. Swinemünde. Undervandslydsender i Uorden.

(N. f. S. Nr. 35/3727. Berlin 1927.)

Undervandslydsenderen paa 8,4 m Vand c. 60 m SW. for Lys- og Klokketønden *Swinemünde* paa c. 53° 57' N. 14° 16' E. er for Tiden ude af Virksomhed.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1588. Danmark. Sundet. Drogden. Quartusgrund. Midlertidig Afmærkning forandret.**

Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, der midlertidig var udlagt paa 55° 33' (18") N. 12° 43' (00") E., midt imellem den S.-lige af de to 5,9 m Puller paa *Quartusgrund* og E.-Grænsen for den hvide, faste Vinkel i *Nordre-Røse* Fyr, er ombyttet med en midlertidig hvid Lystønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 1½^s, Mørke 1½^s, Blink 1½^s, Mørke 5½^s.

(E. f. S. Nr. 9/324 og 35/1573 1927.)

1589. Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 35/2918. Stockholm 1927.)

Falsterbo Fyr paa c. 55° 23' N. 12° 49' E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys 3,75^s, Mørke 1,25^s.

(E. f. S. Nr. 15/562 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1590. Sverige. Skagerrak. Fyrskibet *Grisbådarne*. Fyrkarakter forandret.

(Telegram fra Lodskaaptajnen i Göteborg.)

Fyrkarakteren i Fyrskibet *Grisbådarne* paa c. 58° 53' N. 10° 50' E. er nu hvidt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 30^s, Blink 7,5^s, Mørke 3^s, Blink 1,5^s, Mørke 18^s. Synsvidde: 11 Sm. Fyret er anbragt paa en taarnlignende Fyrmast. Taagesignalet, hvis Karakter ikke er forandret, afgives fremtidig med Tyfon.

(E. f. S. Nr. 4/121 1927. Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1591. Holland. Eierlandsche Gat. Anduvningstønde atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 199/2229. s'Gravenhage 1927.)

Anduvningstønden paa c. 53° 14',5 N. 4° 46' E., ud for *Eierlandsche Gat*, er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 35/1547 1927.)

1592. Holland. IJmuiden. Vrag forsvundet.

(B. a. Z. Nr. 194/2145. s'Gravenhage 1927.)

Vraget, der laa sunket c. 150 m 290° fra *IJmuiden* N.-Pier, er helt forsvundet. c. 52° 28' N. 4° 33',3 E.

(E. f. S. Nr. 43/1942 1926.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1593. Frankrig. Corn-Carhai. Fyr atter i Orden.

(A. a. N. Nr. 92/1777. Paris 1927.)

Corn-Carhai Fyr paa c. 48° 35',2 N. 4° 43',9 W. lyser atter normalt.

(E. f. S. Nr. 34/1495 1927.)

1594. England S.-Kyst. Weymouth Bugt Anduvning. Opmaalingsbaaker.

(N. t. M. Nr. 1459. London 1927.)

En Del flydende Opmaalingsbaaker forsynet med sorte Flag er midlertidig udlagt fra 2½ til 7½ Sm NE. og E. for *Shambles* Fyrskib, der ligger paa c. 50° 31' N. 2° 20' W. Baakerne er ikke oplyst om Natten.

1595. England W.-Kyst. Bristol Kanal. King Road. Portishead Pool. Havnearbejder.

Lys- og Klokketønde midlertidig udlagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1448. London 1927.)

En sort og gul, lodret stribet Lys- og Klokketønde, som viser rødt Et-Blink hver 1^s, er midlertidig udlagt paa c. 51° 30' N. 2° 46' W., 0,35 Sm 305° fra det hvide, faste Fyr paa Yderenden af *Portishead* Pier. Lys- og Klokketønden tjener som Afmærkning for igangværende Arbejder N. for Kysten mellem *Portishead* Pier og *Portishead Point*. I Nærheden udføres tillige Uddybningsarbejder. Det tilraades at gaa godt uden om Arbejdsstedet, og man advares imod at passere mellem Lys- og Klokketønden og Kysten S. for denne.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1596. Spanien N.-Kyst. Ria de Santoña Indløb. Punta del Caballo. Fyr forandres.

(A. a. I. N. Nr. 33/859. Madrid 1927.)

Punta del Caballo røde, faste Fyr paa 43° 27' 10" N. 3° 26' 40" W. er slukket og vil, naar det atter bliver tændt, vise hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser, Fire-Formærkelser hver 14^s, Lys 5^s, Mørke 1,5^s, Lys 1^s, Mørke 1,5^s, Lys 1^s, Mørke 1,5^s, Lys 1^s, Mørke 1,5^s. Synsviddens bliver 16 Sm. Iøvrigt uforandret.

1597. Afrika NW.-Kyst. Rio De Ouro. Angra de Cintra Bay. Grunde.

(N. t. M. Nr. 1455. London 1927.)

1. Et Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa 23° 03' 50" N. 16° 13' 00" W., c. 4 Sm SW. for Pynten paa N.-Siden af Indløbet til Bugten.
2. Et Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa 23° 04' 50" N. 16° 12' 10" W., c. 1 Sm fra det i Pkt. 1 nævnte Skær.

1598. Afrika SW.-Kyst. Walvis Bay. Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 1467. London 1927.)

Lystønden paa c. 22° 55' S. 14° 29' E., 2,75 Sm 9½° fra det røde Blinkfyrr paa Yderenden af Pieren ved *Walvis Bay*, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s. Lystønden angiver Anduvningen til en gravet Kanal til *Walvis Bay*.

1599. Newfoundland E.-Kyst. New World Island. Morton Harbour. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1465. London 1927.)

Paa N.-Spidsen af *Little Harbour Head* er paa 49° 35' 02" N. 54° 51' 04" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 2½^s. Flammens Højde: 18 m. Hvidt, ottekantet Taarn med rød Lanterne.

1600. Newfoundland. Belle Isle Stræde. Cooks Harbor. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 34/3184. Washington 1927.)

Paa 51° 36' 30" N. 55° 50' 00" W. er paa *Harbor Rock* i *Cooks Harbor* tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink, 25 Blink pr. Min. Flammens Højde: 6,7 m. Hvidt, ottekantet Trætaarn med rød Lanterne.

1601. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre Island. Galantry Head Fyr. Taagesignal atter i Orden.

(N. t. M. Nr. 34/3185. Washington 1927.)

Taagesirenen ved *Galantry Head Fyr* paa c. 46° 46' N. 56° 10' W. er atter i Virksomhed og Taagesignalet afgives nu normalt.

(E. f. S. Nr. 21/894 1927.)

(Se Tillæg.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1602. Spanien E.-Kyst. Isla Tabarca. Fyr forandres.**

(A. a. l. N. Nr. 32/836. Madrid 1927.)

Isla Tabarca Fyr paa 38° 09' 42" N. 0° 28' 12" E. forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 7,5^s, Blink 0,5^s; Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 4^s. Synsvidde: 12 Sm. Løvrigt uforandret.

1603. Tripolis. Cirenica. Bomba Bugt. Ras et Tin Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 197/366. Genua 1927.)

Ras et Tin Fyr paa c. 32° 37' N. 23° 07' E. er for Tiden slukket.

XI. Bekendtgørelser m. m.**1604. Letland. Riga-Bugt. Advarsel mod Drivminer.**

(N. f. S. Nr. 36/3960. Berlin 1927.)

Føreren af Dampskibet *Gratia* meddeler: I *Riga-Bugt* er endnu fornylig til forskellige Tider blevet observeret drivende Miner, hvorfor det tilraades at udvise Forsigtighed ved Besejlingen af disse Farvande.

1605. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 35/2971. Stockholm 1927.)

Sverige. — *Stam* er erklæret smittet af Kolera.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R 40 India. — Karachi harbour.
 R 345 Queensland. — Sandy cape to Keppel isles.
 R 346 Queensland. — Keppel isles to Percy isles.
 R 1646 Bay of Bengal. — Moulmein harbour.
 R 1845 Bay of Bengal. — Moulmein river and approaches.
 † 2599 Red Sea. — Jidda with its approaches. Inner anchorage.
 R 3767 North Sea. — Norder piep to Votrapp tief, including Heligoland.
 T Supplement No. 4 to West Coast of Scotland Pilot, Vol. II.
 T Supplement No. 3 to China Sea Pilot, Vol. III.
 T Supplement No. 3 to Persian Gulf Pilot.

Sverige:

- N 23 Bottenhavet, Örnsköldsvik—Hudiksvall. (Midlertidigt Oplag).

Tillæg.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1606. Danmark. Sundet. Trekrøner Fyr. Taagesignal forandres.**

Den 15. September d. A. vil det nuværende Taagesignal med Sirene, 2 Stød hver 1^m, 1 høj og 1 dyb Tone, fra *Trekrøner Fyr* paa 55° 42' 12" N. 12° 37' 08" E. blive forandret til Taagesignal med elektrisk Sirene, der giver To-Tone hver 20^s, Tone 4^s, Pause 2^s, Tone 4^s, Pause 10^s. Tonehøjde: c. 420 Svingninger pr. Sek. Sirenen lyder kraftigst i SE.-lig Retning. Mod N. er Sirenen skærmet for ikke at gribe forstyrrende ind i Sirenen paa Bølgebryderen.

(E. f. S. Nr. 24/1031 1927. Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Havne-Lods, Side 109. Fyr-Fort. Nr. 251.)

1607. Danmark. Smaalands-Farvandets W.-lige Del. Agersø-Sund. Egholm-Flak NE. Sømærke i Uorden.)

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Egholm-Flak NE.*, paa 55° 16' (02") N. 11° 11' (50") E. mangler for Tiden den ene Kost. Sømærket vil snarest atter blive bragt i Orden.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1608. Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

En rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 1^s, Mørke 2,5^s, Blink 1^s, Mørke 15,5^s, er udlagt paa 57° 09' 48" N. 11° 42' 30" E.

(E. f. S. Nr. 19/775 1927. Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 232.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1609. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1513. London 1927.)

Den 27. August 1927. En Bom fastsiddende i Vraggods. c. 53° 31' N. 4° 53' E.
Terschellingerbank.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1610. Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

E. f. S. Nr. 53/2595 1924 og Nr. 36/1610 1926 annulleres og erstattes med:

1. Vraget af Dampskibet „*Inger Benedikte*“ ligger sunket paa c. 64° 09½' N. 21° 56' W. Vraget ligger omtrent i Retning NW.—SE. En grønmalet Bøje er udlagt ved den SE.-lige Ende (Forstævnen) af Vraget. — Der arbejdes for Tiden paa at fjerne Vraget. Den grønne Vraglystønde, der tidligere var udlagt tæt N. for Vraget, vil ikke blive genudlagt foreløbig, medens der arbejdes ved Vraget.

2. *Reykjavik* Vinkelfyr paa 64° 08' 41" N. 21° 55' 25" W. er midlertidig forandret saaledes, at det viser grønt Lys i Pejlinger fra 147½° til 166° og hvidt Lys fra 166° til 170°. Vraget ligger altsaa i den midlertidige Del af den grønne Lysvinkel.

3. Under Passage af Vraget om Natten bør man holde sig i den E.-lige Del af *Reykjavik* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW. Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.*
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker udlagt til Forsøg.*
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Midlertidigt Fyr tændt.*

1927

- 2/38 *Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr. Taagesignal forandres.*
4/115 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Simpnäsklubb. Taagesignal forandres.*
11/406 *Finland. Åbo Skærgaard. Fyr midlertidig slukket.*
15/557 } *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.*
16/614 } *Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.*
16/602 } *Sverige. Öland W-Kyst. Stora Rör. Havnefyr midlertidig borttaget.*
16/603 } *Sverige. Golland NE.-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.*
16/616 } *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N. Vrag.*
18/703 } *Sverige. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
18/711 } *Finland. Ålands Skærgaard. Fyrskibet Storbrotten. Oplysning om Taagesignal.*
25/1084 } *Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer. Afmærkning forandres.*
27/1157 } *Estland. Finske Bugt. Vulfso NW. Lys- og Fløjtetønde udlagt til Forsøg.*
27/1158 } *Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.*
28/1198 } *Sverige. Stockholm Skærgaard. Indløbet til Sandhamn. Almagrundet Fyrskib NW. Sømærker udlagt til Forsøg.*
28/1200 } *Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib forandres.*
29/1250 } *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlagt. Advarsel.*
30/1316 } *Estland. Finske Bugt. Nekman-Grund Fyrskib ombyttes midlertidig.*
33/1439 } *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*
36/1585 } *Polen. Danzig Bugt. Hela. Fyr forandres.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 16/743 *Danmark. Sundet. København. Nordre Toldbod. Ny Kajmur. Midt. Afm.*
22/992 *Sverige. Sundet. Skanör. Indsejlingsrende. Dybde aftaget.*
33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Udvidelsesarbejder. Midt. Fyrbelysning.*
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup Skibsbro. Afmærkning midlertidig fjernet.*
8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak. Vrag forgæves eftersøgt.*
8/313 } *Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskibet Drogden flyttet midlertidigt. Midlertidig Afmærkning. Signal fra Uddybningsmaskinen.*
36/1588 } *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.*
9/359 } *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning af Losseplads. Advarsel.*
14/524 } *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernako W. Vrag.*
34/1484 } *Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Taagesignal forandres.*
15/565 } *Danmark. Lille-Bælt. Als E.-Kyst. Taksensand Fyr forandres.*
24/1037 } *Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr W. Oplysninger om Vrag.*
28/1203 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Broarbejder. Advarsel.*
29/1297 } *Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde N. t. W. Vrag.*
35/1534 }

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev. Vrag af Motorsmakke „Agra“.
 36/1620 Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.
 39/1719 Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.
 41/1822 Danmark. Kattegat. Tangen N. Undervandshindring. Forgæves eftersøgt.
 47/2172 Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.
 49/2235 Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.

1927

- 2/69 Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.
 4/150 Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.
 8/289 Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.
 11/437 Danmark. Kattegat. Søby Havn. Fyr midlertidig slukket.
 14/546 Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.
 15/599 Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Midlertidigt Sømærke til Opmaalingsbrug.
 18/720 Sverige. Kattegat. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 20/838 Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Fyrne Lilla Varholmen, Hallsö og Stuvö forandres.
 27/1171. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttes midlertidig.
 34/1487 Danmark. Isefjord. Jægerspris. Skydning. Advarsel.
 34/1488 Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning. Advarsel.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1926

- 41/1836 England. Humber. Skibsfartshindring.

1927

- 6/217 Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.
 17/682 England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 20/843 England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.
 20/847 Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.
 24/1042 Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbringes.
 24/1043 Danmark. Graadby. Skallingen Fyr forandres.
 24/1046 Skotland. Rattray Head. Taagesignal midlertidig upaalideligt.
 26/1142 Shetlandsøerne. North Unst Fyr forandres.
 29/1271 Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib flyttes.
 29/1272 Tyskland. Elben. Afmærkning forandres.
 32/1398 Holland. Texel. Eierland. Fyr forandres.
 35/1550 England. Themsen Munding. Galloper Fyrskib. Taagesignal forandres.
 35/1552 England. The Woud og Haisborough Gat. Fyrbelysning forandres.
 35/1553 England. Smith's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidig.

Island og Færøerne.

1926

- 23/1044 Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Ny Mole opføres. Uddybning.
 32/1423 Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Midlertidigt Fyr tændt.

1927

- 22/948 Island S.-Kyst. Dyrhólaey (Portland). Nyt Fyr opføres.
 32/1404 Island W.-Kyst. Faxaflói. Gerðartangi Fyr forandres.
 32/1406 Island E.-Kyst. Aðarsteinn Fyr forandres.
 32/1407 Island E.-Kyst. Hornafjörðr. Hvanney Fyr forandres.
 36/1809 Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 14. September 1927.

Nr. 37.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.

I. Østersøen.

1611. Tyskland. Warnemünde. Taagesignal forandres. Tønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 35/3729 og 37/4089. Berlin 1927.)

Istedetfor det hidtidige Taagesignal med Kanon og Klokke paa *Warnemünde* W.-Mole paa c. 54° 11' N. 12° 05' E. vil der i Løbet af indeværende Efteraar blive oprettet følgende nye Taagesignaler:

1. Radiotaagesignal (Bølgelængde 1000 m, Rørsender Tone 900), der gives som følger: Bogstaverne WN . — — — . — — — to Gange i 9,0^s. efterfulgt af en Pause paa 1,3^s. Derefter gives 13 Streger, hvoraf hver har en Varighed af 1^s; mellem Stregerne er en Pause paa 0,3^s. og efter den sidste Strøg en Pause paa 3,1^s. Radiosignalet varer 30^s. og gives 7 Gange i 3,5^m, hvorefter der kommer en Pause paa 4^m. Signalgruppen paa 7 Signaler gives 8 Gange i Timen. Rørsenderen anbringes ved Foden af Fyrtaarnet paa 54° 10' 59" N. 12° 05' 24" E.

2. Undervandstaagesignal (elektrisk Membransender, Tonehøjde 1050 Svingninger pr. Sek.). Signalet bestaar af Bogstaverne WN . — — — . hver 30^s, Tone 0,5^s, Pause 0,5^s, Tone 1,6^s, Pause 0,5^s, Tone 1,6^s, Pause 1,7^s, Tone 1,6^s, Pause 0,5^s, Tone 0,5^s, Pause 21^s. Signalet begynder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet og gives uafbrudt. Membransenderen vil blive udlagt i 12 m Vand paa c. 54° 13' N. 12° 05' E., W. for Ledefyrinlien. Pladsen vil blive betegnet ved en rød Lys- og Klokketønde, der skal vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 3^s, Lys 2^s, Mørke 1^s. Membransenderen forbindes med et Kabel til Fyrtaarnet. Kablets Beliggenhed vil blive betegnet ved 2 Baaker paa Stranden W. for W.-lige Molehoved.

3. Lufttaagesignal (elektrisk Membransender, Tonehøjde 525 Svingninger pr. Sek.). Signalet bestaar af Bogstaverne WN . — — — . hver 30^s, Tone 0,5^s, Pause 0,5^s, Tone 1,6^s, Pause 0,5^s, Tone 1,6^s, Pause 1,7^s, Tone 1,6^s, Pause 0,5^s, Tone 0,5^s, Pause 21^s. Signalet begynder 1^s. efter den sidste Tone i Undervandstaagesignalet og gives uafbrudt.

4. Radiotaagesignalet og Undervandstaagesignalet kan benyttes til Pejling og Afstandsbestemmelse. Antallet af Streger, der høres af Radiosignalet, indtil den første Tone af Undervandssignalet høres, giver Afstanden i Sømil fra Undervandslysenderen.

5. Som midlertidig Afmærkning af Undervandslysenderens Plads er indtil videre udlagt en rød Spirtønde, mærket „Wmde“, i 12 m Vand paa c. 54° 13' N. 12° 05' E., W. for Ledefyrinlien.

(Kort Nr. 292, 279 og 280. Danske Lods, Side 402.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1612. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde N. t. W. Vrag fjernet og Vragafmærkning inddraget.

Vraget af Flydekranen, der laa sunket i 10 m Vand c. 850 m 350° fra *Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde*, som ligger paa c. 55° 47' N. 12° 40' E., er nu fjernet og den udlagte Vragvager med 2 grønne Flag og Vraglystønden er inddraget.

(E. f. S. Nr. 35/1534 1927.)

1613. Sverige. Sundet. Kulla-Gunnarstorp W. Vrag afmærket.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Helsingborg.)

Vraget af en Galease, hvis Master endnu staar, ligger sunket i 8 m Vand paa 56° 06' 32" N. 12° 35' 50" E. En Vragprik med 1 grønt Flag er udlagt c. 30 m W. for Vraget, paa hvilket der saavidt muligt indtil videre holdes en klar Lanterne tændt om Natten.

1614. Danmark. Smaalands-Farvandet. Fejø Havn (Dybvig Havn). Fyr nedlagt.

De to hvide, faste Fyr E. for *Fejø Kirke* er nedlagt. 54° 56' (00") N. 11° 25' (03") E.

(Kort Nr. 244 og 251. Danske Lods, Side 513. Havne-Lods, Side 49. Fyr-Fort. Nr. 599.)

1615. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Advarsel indskærpes.

(Meddelelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.)

Paa given Foranledning gentages og indskærpes E. f. S. Nr. 29/1297 1927:

Under Hensyn til de for Tiden foregaaende Rammingsarbejder til Bro-pillerne for en Jernbanebro c. 75 m N. for Pontonbroen over *Als-Sund* skal alle Skibe, der passerer den paagældende Del af Sundet, gaa med saa langsom Fart, som Omstændighederne tillader.

Overtredelse af denne Bestemmelse medfører Strafansvar.

Sønderborg: c. 54° 54',₆ N. 9° 47',₄ E.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1616. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 6,₀ m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,₁ m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,₂ m, i *Svaneholm-Løb*: 1 m og i *Kobberø-Løb*: 3,₁ m. Der er saaledes for Tiden 6,₀ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,₁ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 32/1391 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1617. Norge. Vardø. Reinøskjær. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1927.)

Paa den tidligere Varde paa *Reinøskjær* ved Indsejlingen til *Vardø* er paa 70° 24' 10" N. 31° 07' 36" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 5^s. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 12 Sm. Lanterne paa Stativ paa Varde. Fyret lyser hele Horisonten rundt. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

1618. Norge. Varangerfjorden. Mortensnes. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1927.)

Paa *Mortensneset* er paa 70° 07' 21" N. 29° 01' 44" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formærkelser, Tre-Formærkelser. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 7,₂ Sm for hvidt, 4,₅ Sm for rødt og 3,₈ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

1619. Norge. Varangerfjorden. Mæskfjord. Ledefyr tændt.

(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1927.)

Ved *Moarvneset*, paa N.-Siden af *Mæskfjorden*, er tændt 2 Ledefyr, der overet i Pejling 318° leder midt i Indløbet til Fjorden.

Mæskfjord øvre Fyr paa $70^\circ 10' 27''$ N. $28^\circ 44' 42''$ E. viser hvidt Lys med En-Formærkelser. Flammens Højde: 23 m. Synsvidde: 6 Sm. Et lille Jernhus paa Underbygning.

Mæskfjord nedre Fyr paa $70^\circ 10' 21''$ N. $28^\circ 44' 58''$ E. viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser. Flammens Højde: $5,3$ m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

1620. Tyskland. Smal-Dyb. Amrum. Nyt Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 34/3612 og 37/4094. Berlin 1927.)

Paa Kurhuset *Wittdün a. Amrum* er paa $54^\circ 37' 44''$ N. $8^\circ 24' 15''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt, fast Lys. Flammens Højde: 25 m. Synsvidde: $14,5$ Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra $358^\circ,5$ til 3° .
2. Hvidt i — - 3° - 9° .
3. Rødt i Pejl. fra 9° til $19^\circ,5$.

(Kort Nr. 264.)

1621. Belgien. Fyrskibet West-Hinder ombyttes midlertidig.

(A. a. N. Nr. 159. Bryssel 1927.)

Den 15. September d. A. eller snarest derefter ombyttes Fyrskibet *West-Hinder* paa c. $51^\circ 23'$ N. $2^\circ 26'$ E. midlertidig for et Tidsrum af en Maaned med et Reservefyrskib med samme Fyrkarakter og samme Taagesignal. Reservefyrskibet er ikke forsynet med Radiostation.

1622. Skotland. Firth of Forth. Kirkealdy Bay. Forbudt Omraade.

(N. t. M. Nr. 1494. London 1927.)

Det er indtil videre forbudt at passere igennem eller ankre i det Omraade NE. for *Kinghorn Ness*, som er begrænset af Linier gennem følgende Punkter:

a. $1,1$ Sm 86° fra *Kinghorn Ness* trigonometriske Station. Afmærket med en grøn- og hvidternet Stumpstønde.

b. $2,17$ Sm 90° fra *Kinghorn Ness* trig. Stat. Afmærket med en grøn og hvid, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formærkelser hver 12^s , Lys 6^s , Mørke 6^s .

c. $2,62$ Sm 69° fra *Kinghorn Ness* trig. Stat. Afmærket med en grøn og hvid, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 8^s , Blink 2^s , Mørke 6^s .

d. $1,8$ Sm 56° fra *Kinghorn Ness* trig. Stat. Afmærket med en grøn- og hvidternet Stumpstønde.

Kinghorn Ness: c. $56^\circ 04'$ N. $3^\circ 10'$ W.**1623. Skotland. Tay Floden. Calman Rock. Oplysning om Dybde.**

(N. t. M. Nr. 1542. London 1927.)

Paa *Calman Rock* paa c. $56^\circ 28'$ N. $2^\circ 57'$ W., c. $0,15$ Sm SW. for Fyret paa W.-Siden af Indløbet til *Camperdown* Dok, er mindste Dybde $0,6$ m.

1624. Shetlands Øerne. North Unst Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1515. London 1927.)

North Unst Fyr paa c. $60^\circ 51'$ N. $0^\circ 53'$ W., paa *Muckle Flugga*, viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s , Blink 3^s , Mørke 1^s , Blink 3^s , Mørke 13^s . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 26/1142 1927. Kort Nr. 263 og 283.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1625. England SW.-Kyst. Wolf Rock Fyr. Taagesignal i Uorden.

(N. t. M. Nr. 59. Trinity House, London 1927.)

Taagesirenen ved *Wolf Rock* Fyr paa c. 49° 57' N. 5° 48' W. er i Uorden og vil være ude af Virksomhed i c. 1 Maaned. Som Erstatning afgives Taagesignal med en Haandsirene, 1 langt Stød hver 30 s.

1626. England W.-Kyst. Liverpool Bugt. Bar Fyrskib flyttes. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 1517. London 1927.)

Omkring den 21. November 1927 flyttes *Bar* Fyrskib c. 0,75 Sm i Retningen 263° til c. 53° 32' N. 3° 20' W.

Taagesignalet, der ikke skifter Karakter, vil fra samme Tidspunkt blive afgivet med Diaphon.

Ombord i Fyrskibet oprettes et Radiotaagesignal, der under Taage og i usigtbart Vejr afgives i 1^m. hver 4^m, som følger:

a. Kaldesignalet GGM (— — . — — . — —) med en Hastighed af 15 Ord pr. Min. gentaget i c. 50 s.

b. En lang Streg (—) af c. 10 s. Varighed.

c. Bogstaverne GGM (— — . — — . — —) een Gang.

(Udsendelsen af a, b og c tager akkurat 1^m).

d. Pause paa 3^m.

I klart Vejr vil Bogstaverne GGM blive udsendt i 1^m, 0, 4, 8, 28, 32 og 36 Minutter over hver fuld Time.

I de første 3 Maaneder anses Radiotaagesignalet for at være paa Prøve, og Signallerne kan være udsat for midlertidig Afbrydelse.

1627. Skotland W.-Kyst. Sound of Mull. Ardtornish Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1526. London 1927.)

Tæt ved Yderenden af *Ardtornish Point* er paa 56° 31' 06" N. 5° 45' 07" W. tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10 s, Blink 1 s, Mørke 1 s, Blink 1 s, Mørke 7 s. Flammens Højde: 7,3 m. Synsvidde: 9 Sm. Et c. 7 m højt, graat Taarn. Fyret lyser, som følger:

1. Rødt i Pej. fra Land til 302°. 5. Rødt i Pej. fra 57° til 95°.

2. Hvidt i — - 302° - 310°. 6. Hvidt i — - 95° - 108°.

3. Rødt i — - 310° - 342°. 7. Rødt i — - 108° - Land.

4. Hvidt i — - 342° - 57°.

Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 31/1376 1927.)

1628. Skotland. Caledonian Ship Canal. Corpach—Loch Lochy. Kanal midlertidig lukket.

(N. t. M. Nr. 1541. London 1927.)

Caledonian Ship Canal vil være lukket for Trafik mellem *Corpach* og W.-Enden af *Loch Lochy* i Tiden fra den 26. September til den 15. Oktober d. A. Yderligere Meddelelser vil ikke fremkomme.

Corpach: c. 56° 51' N. 5° 08' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1629. Afrika W.-Kyst. Cameroons. Cameroons Flod Indløb. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1504. London 1927.)

En rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 4½ s, Blink 0,5 s, Mørke 4,0 s, er udlagt paa 3° 46' 20" N. 9° 24' 45" E., c. 8 Sm SW. for *Suellaba Point* og 2¼ Sm NE. for den røde Fløjtetønde „A“, der er inddraget.

- 1630. Newfoundland E.-Kyst. Notre Dame Bugt. Gull Rock. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 1536. London 1927.)
Paa *Gull Rock* er paa $49^{\circ} 41' 01''$ N. $55^{\circ} 41' 15''$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver $2\frac{1}{2}^s$. Flammens Højde: 19 m. Hvid, ottekantet Fyrbaake med rød Lanterne.
- 1631. Newfoundland E.-Kyst. Trinity Bay. Catalina Harbor Indløb. The Brandeis. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 35/3299. Washington 1927.)
En Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , er udlagt paa c. $48^{\circ} 30\frac{1}{2}'$ N. $53^{\circ} 02' W.$, S. for *The Brandeis*, c. 550 m 48° fra *Green Island* Fyr.
- 1632. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Great Egg Inlet Anduvning. Klokketønde flyttet.**
(N. t. M. Nr. 1503. London 1927.)
Den sorte og hvide, lodret sribede Klokketønde er flyttet c. $1\frac{1}{2}$ Sm SW. efter fra den i Kortet angivne Plads til $39^{\circ} 15' 46''$ N. $74^{\circ} 32' 10''$ W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1633. Mexiko N.-Kyst. Alvarado. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 1531. London 1927.)
Paa c. $18^{\circ} 48' N.$ $95^{\circ} 46' W.$, $1\frac{1}{19}$ Sm $211\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Mount Simon* Fyr, er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s . Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 10 Sm. Rød- og hvidstribet Fyrsokkel.
- 1634. Brasilien. Rio Doce Indløb. Regencia Augusta. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1502. London 1927.)
Det hvide og røde, vekslede Fyr paa c. $19^{\circ} 37' S.$ $39^{\circ} 49' W.$, ved W.-Siden af Indløbet til *Rio Doce*, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink 1^s , Mørke 5^s . Synsvidde: 17 Sm.
- 1635. Brasilien. Santos Bugt. Isla das Palmas. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 1522. London 1927.)
Paa W.-Enden af Øen er paa $24^{\circ} 00' 37'' S.$ $46^{\circ} 19' 07'' W.$ tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0\frac{3}{3}^s$, Mørke $2\frac{7}{7}^s$. Flammens Højde: c. 7 m.
- 1636. Brasilien. Sao Francisco do Sul Indløb. Figueira Point Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 35/3342. Washington 1927.)
Figueira Point Fyr paa $26^{\circ} 10' 45'' S.$ $48^{\circ} 36' 30'' W.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 28/1230 1927.)
- 1637. Chile. Concepcion Bay. Cerro Verde Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 35/3345. Washington 1927.)
Cerro Verde Fyr paa $36^{\circ} 43' 15'' S.$ $73^{\circ} 00' 30'' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0\frac{4}{4}^s$, Mørke $4\frac{6}{6}^s$. De røde Lysvinkler er nedlagt.
- 1638. Mexiko. Nedre Californien. Loreto Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 35/3348. Washington 1927.)
Port Loreto Fyr paa $26^{\circ} 00' 54'' N.$ $111^{\circ} 20' 57'' W.$ viser nu hvidt, fast Lys.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 1639. Tripolis. Cirenaica. Bomba Bugt. Ras et Tin Fyr atter tændt.**
(A. a. N. Nr. 202/380. Genua 1927.)
Ras et Tin Fyr paa c. $32^{\circ} 37' N.$ $23^{\circ} 07' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 36/1603 1927.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

1640. Tyskland. Flytning af Radiopejlstation udsat.

(N. f. S. Nr. 35/1567. Berlin 1927.)

Flytningen af *List* Radiopejlstation paa *Sild* til 55° 01' 19" N. 8° 26' 29" E. er udsat indtil videre.

(E. f. S. Nr. 35/1567 1927. Kort Nr. 295, 245, 255 og 264.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

T Supplement to Admiralty List of Wireless Signals, 1927.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1641. Danmark. Smaalands-Farvandets W.-lige Del. Agersø-Sund. Egholm-Flak NE. Sømærke atter i Orden.

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Egholm-Flak NE.*, paa 55° 16' (02") N. 11° 11' (50") E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 36/1607 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1642. Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbringes.

Den 23. September d. A. eller snarest derefter vil der i Fyrskibet *Horns-Rev* paa 55° 33' (57") N. 7° 19' (45") E. blive anbragt et Undervandstaagesignal og et Radiotaagesignal.

Undervandstaagesignalet afgives med Membranhydrofon saaledes: Tre lange Toner, en kort, en lang og en kort Tone (Bogstaverne OR — — — . — .) hver 1^m. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.

Radiotaagesignalet: Bogstaverne HORNS R (. . . . — — — —), efterfulgt af 15 Prikker, hver 3^m. Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Signalet afgives med Tonegnistsender. Samtidig med den sidste Prik i Radiosignalet sidste R begynder hvert 3die Undervandstaagesignal.

(E. f. S. Nr. 24/1042 1927. Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 39.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 21. September 1927.

Nr. 38.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1643. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Rønne. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt. Fyrkarakter midlertidig uregelmæssig.

Lys- og Fløjtetønden *Rønne* paa c. $55^{\circ} 05' N$. $14^{\circ} 38' E$. er atter udlagt paa Station, men Fyrkarakteren er for Tiden uregelmæssig.
(E. f. S. Nr. 35/1570 1927.)

1644. Sverige S.-Kyst. Karlskrona S.-lige Indløb. Bomspærring udlagt.

(U. f. s. Nr. 37/3055. Stockholm 1927.)

En mindre Bomspærring er udlagt i *Karlskrona* S.-lige Indløb (*Kungsdjupet*), 100 m SE. for den røde (E.-lige) Tønde ved Siden af og E. for Sejllobet.
Den røde (E.-lige Tønde): c. $56^{\circ} 06',5 N$. $15^{\circ} 35',0 E$.

1645. Sverige E.-Kyst. Stora Juten Fyr. Lysvinkler forandret.

(U. f. s. Nr. 37/3054. Stockholm 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 32/1383 1927 meddeles, at Lysvinklerne 4, 5, 6 og 7 i *Stora Juten* Fyr paa c. $58^{\circ} 38' N$. $16^{\circ} 20' E$. er forandret saaledes, at de lyser, som følger:

4. Grønt i Pej. fra 52° til 75° . 6. Rødt i Pej. fra 82° til 139° .

5. Hvidt i — - 75° - 82° . 7. Hvidt, uforst. i Pej. fra 139° til 183° .

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 32/1383 1927.)

1646. Sverige. Stockholm Skærgaard. Indløbet til Sandhamn. Almgrundet Fyrskib NW. Forsøgsafmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 37/3052. Stockholm 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 28/1198 1927 meddeles, at den deri omtalte Forsøgsafmærkning NW. for Fyrskibet *Almgrundet* paa c. $59^{\circ} 09' N$. $19^{\circ} 07' E$. er inddraget.

(E. f. S. Nr. 28/1198 1927.)

1647. Finland. Bottniske Bugt. Relanderinmatala Fyrskib flyttet.

(U. f. S. Nr. 25/410. Helsingfors 1927.)

Fyrskibet *Relanderinmatala* paa $61^{\circ} 06' 52'' N$. $21^{\circ} 06' 16'' E$. er flyttet 1 Sm W. efter og ligger nu paa $61^{\circ} 06' 53'' N$. $21^{\circ} 04' 10'' E$.

(E. f. S. Nr. 31/1356 1927.)

1648. Finske Bugt. Hogland. Magnetisk Forstyrrelse.

(N. t. M. Nr. 1595. London 1927.)

Magnetisk Forstyrrelse rapporteres at finde Sted mellem *Sommers* og *Rödskär*.
c. 60° 02' N. 27° 16' E.

(Kort Nr. 277.)

1649. Finland. Finske Bugt. Strikan Fyr nedlagt.

(U. f. S. Nr. 25/409. Helsingfors 1927.)

Strikan Fyr paa 59° 58' 00" N. 24° 23' 09" E. er nedlagt.

(E. f. S. Nr. 31/1357 1927.)

1650. Estland. Finske Bugt. Stenskär. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 12/32. Reval 1927.)

Stenskär Fyr paa c. 59° 49' N. 26° 22' E. er forandret saaledes, at det nu viser rødt Lys i den tidligere formærkede Lysvinkel. Løvrigt er Fyret uforandret.

(Kort Nr. 276.)

1651. Estland. Finske Bugt. Nekman-Grund Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 12/33. Reval 1927.)

Nekman-Grund Fyrskib paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 30/1316 1927.)

1652. Estland. Riga-Bugt. Zerel W. og SW. Grunde.

(N. f. S. Nr. 38/4105. Berlin 1927.)

1. En 6,9 m Grund ligger c. 9,1 Sm 266° fra *Zerel Fyr*.2. En 8,7 m Grund ligger c. 8,9 Sm 269° fra *Zerel Fyr*.3. En 9,1 m Grund ligger c. 11,5 Sm 245°,5 fra *Zerel Fyr*.4. En 8,7 m Grund ligger c. 16,3 Sm 245° fra *Zerel Fyr*.*Zerel Fyr*: c. 57° 54' N. 22° 03' E.

(Kort Nr. 268.)

1653. Letland. Lyserort N. Grunde.

(N. f. S. Nr. 38/4107. Berlin 1927.)

1. En 5,5 m Grund ligger c. 4,9 Sm 7° fra *Lyserort Fyr*.2. En 3,2 m Grund ligger c. 2,8 Sm 7° fra *Lyserort Fyr*.*Lyserort Fyr*: c. 57° 34' N. 21° 43' E.

(Kort Nr. 268.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1654. Danmark. Lille-Bælt. Besejlingen mellem Baagø og Fyen. Nyt Mærke.**Mærket „Dampskorsten N. for *Assens* overet med W.-Kant af *Mariendal Lund*“ udgaar, da Dampskorstenen er nedrevet. Istedetfor kan følgende Mærke, der falder meget nær sammen med det forannævnte, benyttes: „Højre Kant af rødt Taarn i *Assens* overet med venstre Kant af rødt Hus med Skifertag“. c. 55° 19' N. 9° 51' E.

(Kort Nr. 223 Mærke E. og 241. Danske Lods, Side 360 Linie 26 og Toning 380.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1655. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord E.-Side. Svaleklint. Frydendals Udskibningsbro fjernet.***Frydendals Udskibningsbro* paa 55° 46' (58") N. 12° 04' (56") E. er fjernet.

(E. f. S. Nr. 23/982 1925. Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 205 og Tillæg Nr. 1, Side 8. Havne-Lods, Side 56 og Tillæg Nr. 1, Side 5.)

1656. Danmark. Kattegat. Tangen N. Oplysning om Undervandshindringer.Ved en for nylig foretagen Opmaaling er paa 56° 39' 08" N. 10° 41' 30" E., 0,7 Sm. 46½° fra den hvide Stumtønde med 2 nedadvendte Koste, *Tangen N.*, i c. 7,5 m Vand

fundet en Stenrøse med en mindste Dybde paa 4,5 m. Røsen har indenfor 6-m Kurven en Udstrækning af c. 40 m i N.—S. og c. 130 m i E.—W.

c. 600 m S. for ovennævnte Stenrøse er i 7 m Vand fundet en anden Stenrøse med c. 5,5 m Vand.

Sømærket *Tangen N.* vil blive flyttet fra sin nuværende Plads til et Sted uden for ovennævnte Stenrøser. Nærmere Meddelelse vil fremkomme.

(E. f. S. Nr. 40/1776 og 41/1822 1926. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 153.)

1657. Sverige. Kattogat. Böttö Fyr SW. t. S. Vrag.

(U. f. s. Nr. 37/3132. Stockholm 1927.)

Vraget af en tremastet Skonnert er sunket paa 57° 37' 24" N. 11° 41' 36" E., c. 2 Sm SW. t. S. for *Böttö* Fyr og i dette Fyrs Lysvinkel med hvidt Lys med En-Formørkelser. Vraget eftersøges.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1658. Danmark. Graadyb. Skallingen Fyr forandres.

Den 28. September d. A. eller snarest derefter vil *Skallingen* Fyr paa 55° 27' 55" N. 8° 18' 46" E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 15^s, Lys c. 10^s, Mørke c. 5^s. Samtidig vil Fyret blive forstærket saaledes, at Lysevnen bliver 16, 12 og 11 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 24/1043 1927. Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 6.)

1659. England. Harwich. Shotley Spit. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 60. Trinity House, London 1927.)

Shotley Spit røde og hvide, vandret stribede Kugletønde paa 51° 57' 20" N. 1° 17' 32" E. er inddraget og erstattet med en rød og hvid, vandret stribet Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, og som er udlagt i 4,2 m Vand c. 45 m E.-ligere, 0,735 Sm 1° fra *Harwich* gamle Forfyr.

(E. f. S. Nr. 34/1492 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1660. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1599. London 1927.)

Den 11. September 1927. Vraggods med fremspringende Bom. c. 50° 27' N. 0° 23' W.

Den 12. September 1927. Vraggods. c. 50° 30' N. 1° 00' W., E. for *St. Catherine Point*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1661. Færøerne. Oplysning om Fyr.

1. *Porkere-Næs, Suderø, Vaag-Fjord.*

Paa SE.-Enden af *Porkere-Næs* paa 61° 29' (12") N. 6° 41' (43") W. Fyret viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 9 1/2^s. Linseapparat af 6. Orden. Flammens Højde: 23 m. Synsvide og Lysevne: 10 Sm. Et 2 1/2 m højt, firkantet Fyrhus med en rød, vandret Stribe. Fyret lyser fra Pejling 152° Farvandet rundt til Linien Fyret til *Stanganæs*. N. for *Frodeba-Nipen* kommer Fyret først frem i Pejlingen 166° og S. for *Rettertange* gaar Fyret i Skjul i Pejlingen 349°. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 28/1240 og 30/1332 1927. Kort Nr. 224, 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 43. Fyr-Fort. Nr. 690 A.)

2. *Galgetange Ledefyr. Suderø. Trangisvaag.*

Bagfyret, der viser hvidt, fast Lys, er forstærket saaledes, at Lysevnen er 19 Sm. Linseapparat af 6. Orden. Fyret lyser kun kraftigt over en Vinkel paa 5° paa hver Side af Fyrlinien. 61° 32' (33") N. 6° 47' (33") W.

Forfyret, der staar 260 m 109° fra Bagfyret, viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 2 1/2^s, Mørke c. 2 1/2^s. Linseapparat af 1. Orden. Lys-

evnen er 17, 13 og 12 Sm henholdsvis for hvidt, rødt og grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra 267° til 282° . c. Rødt i Pejll. fra $293\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. 308° .

b. Hvidt i — - 282° - $293\frac{1}{2}^{\circ}$.

(E. f. S. Nr. 28/1241 1927. Kort Nr. 224, 208 og 209. Færøske Lods, Side 45. Fyr-Fort. Nr. 692.)

3. *Store Dimon.*

Paa SW.-Pynten af *Store Dimon* paa $61^{\circ} 40'$ ($57''$) N. $6^{\circ} 45'$ ($05''$) W. Fyret viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$. Linseapparat af 6. Orden. Flammens Højde: c. 115 m. Synsvidde og Lysevne: 10 Sm. Fyret lyser i Pejlinger fra 270° gennem 0° til c. 170° . Et hvidt, $2\frac{1}{2}$ m højt, firkantet Fyrhus med rød, vandret Stribe. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 28/1242 og 30/1332 1927. Kort Nr. 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 49. Fyr-Fort. Nr. 694 B.)

4. *Slettenæs. Vaagø.*

Paa *Slettenæs* paa NE.-Pynten af *Vaagø* paa $62^{\circ} 09'$ ($33''$) N. $7^{\circ} 14'$ ($03''$) W. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 2^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 7^s . Linseapparat af 6. Orden. Flammens Højde: 60 m. Synsvidde og Lysevne: 10 Sm. Fyret lyser, som følger:

a. Hvidt i Pejll. fra c. 107° til c. 273° . c. Hvidt i Pejll. fra c. 313° til c. 317° .

b. Grønt i — - c. 273° - c. 313° . d. Rødt i — - c. 317° - c. 332° .

Et hvidt, $2\frac{1}{2}$ m højt, firkantet Fyrhus med rød, vandret Stribe. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 33/1471 1927. Kort Nr. 208, 209, 239, 263 og 283. Færøske Lods, Side 54. Fyr-Fort. Nr. 720 B.)

5. *Kadbur. Kalsø.*

Paa N.-Enden af *Kalsø* ved *Kadbur* paa $62^{\circ} 22'$ ($12''$) N. $6^{\circ} 48'$ ($04''$) W. Fyret viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$. Linseapparat af 4. Orden. Flammens Højde: 240 m. Synsvidde og Lysevne: 13 Sm. Fyret, der er synligt i Pejlinger fra c. 10° til c. 312° , kan først ses med fuld Lysstyrke c. 4 Sm fra dets Plads. Fyret er i Skjul i indtil $1\frac{3}{8}$ Sm Afstand mellem Pejlinger fra c. 143° til c. 146° og i indtil 5 Sm Afstand mellem Pejlinger fra c. 237° til 241° . En hvid, $4\frac{1}{2}$ m høj, firkantet Fyrbygning med rød, vandret Stribe og graa Lanterne. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 30/1331 1927. Kort Nr. 208; 209, 239, 263 og 283. Færøske Lods, Side 72. Fyr-Fort. Nr. 714 A.)

1662. Frankrig. Gironde Floden Indløb. Passe Nord lukket for Skibsfarten.

(N. t. M. Nr. 1561. London 1927.)

Passe Nord, W. for *Pointe de la Coubre*, er lukket for Skibsfarten. Indtil videre Meddelelse fremkommer, skal Skibe løbe ind paa Floden ad *Passe du Matelier*.

Pointe de la Coubre: c. $45^{\circ} 41'$ N. $1^{\circ} 14'$ W.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Melle- og Nord-Amerika.

1663. Cuba S.-Kyst. Guantánamo Bugt. Grund udvidet sig.

(N. t. M. Nr. 1568. London 1927.)

Grunden ud for de to røde, faste Fyr paa Enden af Molen, c. $0\frac{15}{16}$ Sm SE. for *Corinaso Point* Fyr, har udvidet sig NW. efter. Dybden er $8\frac{5}{8}$ m paa c. $19^{\circ} 55'$ N. $75^{\circ} 09'$ W., $0\frac{12}{16}$ Sm 100° fra *Corinaso Point* Fyr.

1664. Grenada. Point Saline. Fyrs Synsvidde.

(N. t. M. Nr. 1590. London 1927.)

Point Saline Fyr paa c. $12^{\circ} 00'$ N. $61^{\circ} 48'$ W. har en Synsvidde paa 12 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1665. Spanien E.-Kyst. Isla Tabarca. Fyr forandret.

(A. a. I N. Nr. 34/876. Madrid 1927.)

Isla Tabarca Fyr paa $38^{\circ} 09' 42''$ N. $0^{\circ} 28' 12''$ W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver $7\frac{5}{8}^s$, Blink $0\frac{5}{8}^s$, Mørke 1^s , Blink $0\frac{5}{8}^s$, Mørke 1^s , Blink $0\frac{5}{8}^s$, Mørke 4^s . Synsvidde: 12 Sm. Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 36/1602 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1666. Bugten ved Aden. Aden Havn. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 1497. London 1927.)

Dybden i den gravede Kanal og Inderhavnen rapporteres at være fra 0,3 til 0,6 m, og paa flere Steder i Nærheden af *North Bank* i Inderhavnen 0,9 m mindre end angivet i Kortet.

Flint Island: c. 12° 48' N. 44° 59' E.

1667. Forindien W.-Kyst. Kanara Kyst. Kassergod Floden Indløb W. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1524. London 1927.)

Vraget af Dampskibet *Homestead* rapporteres at ligge sunket paa c. 12° 29½' N. 74° 54' E., c. 5¾ Sm W. for *Kassergod Fort*.

1668. Bengalske Bugt. Birma. Forrest Stræde. Kurrachee Rock. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1563. London 1927.)

Paa *Kurrachee Rock* paa 10° 37' 30" N. 98° 22' 50" E. er opført en hvid, rund, c. 2 m høj Baake.

1669. Malacca Stræde. Penang Havn. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1554. London 1927.)

Vraget, der ligger sunket paa c. 5° 25' N. 100° 21' E., 0,51 Sm 71° fra *Fort Cornwallis* Fyr, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 16,5 m. Vraglystønden er inddraget.

(E. f. S. Nr. 35/1562 1927.)

1670. Malacca Stræde. Penang Havn. South Channel. Ledebaaker opført.

(N. t. M. Nr. 1574. London 1927.)

Ledebaaker er opført, som følger:

a. En sort Pæl med sort- og hvidmalet Trekant paa c. 5° 20' N. 100° 21' E., 0,76 Sm 144½° fra den røde Fyrbaake Nr. 5.

b. En sort Pæl med sort- og hvidmalet, rund Skive, 0,31 Sm 44° fra a.

Baakerne a og b overet i Pejling 44° leder gennem den S.-lige Del af den gravede Kanal.

c. En sort Pæl med sortmalet Trekant, 1,5 Sm 181° fra rød Fyrbaake Nr. 5.

d. En sort Pæl med hvidmalet, rund Skive, 0,258 Sm 185° fra c.

Baakerne c og d overet i Pejling 185° leder gennem Hovedparten af den gravede Kanal.

Anm. Skibe, der stikker over 6,1 m, bør tage Lods, naar de ønsker at benytte *South Channel*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1671. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Brunei. Tanjong Baram. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1562. London 1927.)

Tanjong Baram Fyr paa c. 4° 36' N. 113° 59' E., ved N.-Siden af Indløbet til *Sungi Baram*, viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 10 Sm. Fyrbygningen uforandret.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1672. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 37/3128. Stockholm 1927.)

Sverige. — *Cambodge* i *Bagindien* samt de Dele af *Bagindien*, der ikke tidligere har været erklæret smittet af Kolera, er erklæret smittet af Kolera.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1673. Danmark. Smaalands-Farvandet. Helleholm-Flak. Pulle.

En Pulle med 2,7 m Vand er fundet paa $55^{\circ} 10'$ ($42''$) N. $11^{\circ} 13'$ ($59''$) E.
(Kort Nr. 290, 221, 244, 251 og 279.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1674. Danmark. Kattegat. Isefjord. Hundested Havn. Fyr forandret.

Det røde, faste Fyr paa Mellemhavnens N.-Moles Hoved er forandret til at vise hvidt, fast Lys.

Hundested Havn: c. $55^{\circ} 57',_9$ N. $11^{\circ} 51'$ E.

(Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 198. Havne-Lods, Side 83. Fyr-Fort. Nr. 574.)

1675. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Indsejlingen til Horsens Havn. Ledebaaker opført til Forsøg. Topbetegnelse paa Baake forandret.

1. For at lette og sikre Sejladsen gennem Sejlløbets yderste Del, er der forsøgsvis i Forlængelsen af Indsejlingslinien mod E. opstillet 2 Dagmærker, Trekanter paa Pæle, det ene paa *Sælgrund*, det andet paa *Borre-Knob*.

Borre-Knob: c. $55^{\circ} 50',_4$ N. $10^{\circ} 01',_6$ E.

2. Trekanten med Spidsen opad paa det hvide Dagmærke tæt bagved *Horsens* forreste Ledefyr er rødmalet.

Horsens Havn: c. $55^{\circ} 51',_4$ N. $9^{\circ} 52',_3$ E.

(Danske Lods, Side 177. Havne-Lods, Side 81. Fyr-Fort. Nr. 188 b. Søm.-Fort., Side 39, Nr. 7.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1676. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Fyr forandret. Advarsel. Trafiksignaler forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

1. Fyret paa *Hringskermolens* Hoved paa $63^{\circ} 26'$ ($42''$) N. $20^{\circ} 15'$ ($53''$) W. viser nu hvidt Et-Blink hver $1\frac{1}{2}$ s., Blink $\frac{1}{2}$ s., Mørke 1 s.

2. Man advares imod at gaa inden for Molerne ved *Heimaey* Havn med større Skibe ved Lavvande, og det maa fraaades alle, som ikke er kendt, at gaa derind uden Lods.

3. Til Vejledning for Skibe, som ønsker at ekspederes paa den ydre Havn eller at komme inden for Molerne (Lodsflag), vises Nationalflaget fra den høje Flagstang paa „Skansen“ umiddelbart inden for *Hringskermolen*. (Man advares imod at tage Fejl af de mange Flag af anden Art, som idelig benyttes som Vejledning for Befolkningen ved Fisketørringsarbejdet).

Signalerne er følgende:

2 Flag betyder: Der kan ikke arbejdes ved Havnen; gaa N. for Øen.

1 Flag betyder: Kom langsomt nærmere, Lodsens er undervejs.

1 Flag, som nedhales efter kort Tids Forløb (4—5 Minutter): Vent, hvor De er, gaa ikke nærmere.

(Kort Nr. 270 og 314. Islandske Lods, Side 188. Fyr-Fort. Nr. 726 og Tillæg Nr. 2.)

1677. Island E.-Kyst. Reydarfjördr. Eskifjördr. Mjóeyri Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Mjóeyri Fyr paa $65^{\circ} 03'$ ($15''$) N. $13^{\circ} 59'$ ($50''$) W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5 s., Blink $0,5$ s., Mørke $4,5$ s. Brændetid: 15. Juli—1. Juni.

(Kort Nr. 287, 288, 270 og 214. Islandske Lods, Side 158. Fyr-Fort. Nr. 787.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 28. September 1927.

Nr. 39.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1678. Sverige. Stockholm Skærgaard. Simpnäsklubb. Taagesignal forandret.
(U. f. s. Nr. 38/3138. Stockholm 1927.)
Taagesignalet ved *Simpnäsklubb* Fyr paa $59^{\circ} 53' 38''$ N. $19^{\circ} 05' 03''$ E. er nu Et-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 27^s . Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 4/115 1927.)
1679. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Schepelev Fyrtaarn ommalet.
(N. f. S. Nr. 39/4220. Berlin 1927.)
Schepelev Fyrtaarn, der er rødmalet, er nu forsynet med 5 vandrette, hvide Bælter. c. $59^{\circ} 59'$ N. $29^{\circ} 09'$ E.
1680. Tyskland. Greifswalder Oie S. Zinnowitz Anduvning. Midlertidig Afmærkning inddraget.
(N. f. S. Nr. 39/4216. Berlin 1927.)
Den hvide Spirtønde med rød S.-Topbetegnelse og mærket *Zinnowitz-Bank S.*, som midlertidig var udlagt paa c. $54^{\circ} 05',7$ N. $13^{\circ} 58'$ E. er inddraget.
(E. f. S. Nr. 23/978 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1681. Danmark. Kattegat. Tangen N. Sømærke flyttes.
I Løbet af den nærmeste Tid flyttes den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste *Tangen N.* til $56^{\circ} 39'$ ($28''$) N. $10^{\circ} 42'$ ($25''$) E.
(E. f. S. Nr. 38/1656 1927. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 153. Søm.-Fort, Side 28, Nr. 10.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1682. Nordsøen. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 1641. London 1927.)
Den 12. September 1927. Flydende Undervandshindring. c. $53^{\circ} 10'$ N. $3^{\circ} 35'$ E.
Den 17. September 1927. En flydende Skibsfartshindring af Jern. c. $54^{\circ} 10'$ N. $5^{\circ} 11'$ E., W. for *Borkum* Flak.

1683. Norge. Lofoten. Tenholmen. Malnes Fyr flyttet.

(B. f. F. Nr. 13. Oslo 1927.)

Malnes Fyr paa c. $68^{\circ} 11',_3$ N. $14^{\circ} 04',_5$ E. er flyttet til *Søndre Leiholmen* paa $68^{\circ} 12' 07''$ N. $14^{\circ} 08' 29''$ E. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ paa Varden. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 26/1134 1927.)

1684. Norge. Aramsund. Fyr flyttet og atter tændt.

(B. f. F. Nr. 13. Oslo 1927.)

Aramsund Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser, er nu flyttet til *Bleka Varde* paa $62^{\circ} 12' 11''$ N. $5^{\circ} 29' 28''$ E. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Fyret er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 34/1490 1927.)

1685. Holland. Terschellingergronden. Tønder midlertidig udlagt.

(B. a. Z. Nr. 216/2414. s'Gravenhage 1927.)

NW. for *Terschellingergronden* er midlertidig udlagt 6 Tønder, hvoraf den W.-ligste ligger paa c. $53^{\circ} 28',_3$ N. $5^{\circ} 04',_5$ E. og den E.-ligste paa c. $53^{\circ} 32'$ N. $5^{\circ} 15',_5$ E. Den indbyrdes Afstand mellem de 6 Tønder er c. $1\frac{1}{2}$ Sm.

1686. Holland. Terschellingerbank Fyrskib midlertidig inddraget.

(B. a. Z. Nr. 220/2457. s'Gravenhage 1927.)

Fyrskibet *Terschellingerbank* paa c. $53^{\circ} 27'$ N. $4^{\circ} 47'$ E. er inddraget i Tiden fra den 28. September d. A. Kl. 0600 til den 29. September d. A. Kl. 1300.

1687. England. The Wash. Boston Bar. Tønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1611. London 1927.)

En sort og hvid, vandret stribet Kugletønde med Stage med Diamant er udlagt paa c. $53^{\circ} 08'$ N. $0^{\circ} 24'$ E., ved N.-Spidsen af *Outer Knock Sands*, $2,18$ Sm $116\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *St. Matthew's Kirke, Skegness*.

(Kort Nr. 264.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1688. Frankrig. Seine Bugt. Le Havre. Vrag fjernet.**

(A. a. N. Nr. 36/1891. Paris 1927.)

Vraget, der laa sunket i $4,5$ m Vand paa c. $49^{\circ} 27'$ N. $0^{\circ} 02'$ E. er fjernet og Vragafmærkningen inddraget.

1689. England S.-Kyst. Drivende Mine.

(B. a. Z. Nr. 217/2427. 's-Gravenhage 1927.)

Den 16. September 1927. En drivende Mine er observeret paa c. $50^{\circ} 14'$ N. $3^{\circ} 25'$ W., c. 9 Sm E. for *Start Point*.

1690. Irland E.-Kyst. Lough Strangford Indløb. Pladdy Lug Rocks. Baake genopført.

(N. t. M. Nr. 1601. London 1927.)

Pladdy Lug Rocks røde Baake paa c. $54^{\circ} 20'$ N. $5^{\circ} 31'$ W., ved E.-Siden af *East Channel*, tæt W. for *Ballyquintin Point*, er genopført.

(E. f. S. Nr. 6/279 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1691. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1641. London 1927.)

Den 22. September 1927. Bunden af et c. 18 m langt Træskib. c. $40^{\circ} 23'$ N. $37^{\circ} 15'$ W.

1692. Spanien N.-Kyst. Puerto de Castro Urdiales. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 36/929. Madrid 1927.)

Castro Urdiales Fyr paa $43^{\circ} 23' 25''$ N. $3^{\circ} 14' 00''$ W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,3^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,3^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,3^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,3^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $6,9^s$. Synsvidde: 24 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 32/1408 1927.)

1693. Newfoundland NE.-Kyst. Cook Harbour. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1634. London 1927.)

Tæt ved Midten af *Prosper Islet* og $0,045$ Sm 260° fra E.-Spidsen af Øen er paa c. $51^{\circ} 37'$ N. $55^{\circ} 51'$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $2\frac{1}{2}^s$. Flammens Højde: $6,7$ m. Hvidt, ottekantet Trætaarn med rød Lanterne.

1694. Newfoundland E.-Kyst. Notre Dame Bugt. Duck Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1612. London 1927.)

Paa N.-Siden af *Duck Island* er paa $49^{\circ} 35' 42''$ N. $54^{\circ} 43' 00''$ W. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 17 m. Hvidt, ottekantet Trætaarn.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaïbiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1695. Haïti. Port au Prince. Lamentin Point Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 35/3335. Washington 1927.)

Lamentin Point tidligere Blinkfyr paa $18^{\circ} 33' 25''$ N. $72^{\circ} 24' 30''$ W. er erstattet af et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Flammens Højde: 32 m. Synsvidde: 15 Sm. Det nye Fyr er anbragt i det gamle Fyrtaarn og over det tidligere Fyr, der bibeholdes for eventuelt at tjene som Reservefyr. Fyret er ubevogtet.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1696. Rusland. Sorte Hav. Sevastopol Anduvning. Trafikbestemmelser.**

(N. t. M. Nr. 1617. London 1927.)

E. f. S. Nr. 7/262 1927 annulleres og erstattes med:

Skibe, bestemt til *Sevastopol*, skal anduve Skæringspunktet mellem *Inkerman* Ledefyrlinie og *Streletska* Bugt Baakelinie. Hvis der ikke er nogen Lods til Stede paa det Tidspunkt, Skibet ankommer, skal Skibet ankre eller fortsætte til en Plads c. $0,1$ Sm fra ovennævnte Skæringspunkt og afvente Lodsens Ankomst. c. $44^{\circ} 37'$ N. $33^{\circ} 29'$ E. Det er forbudt at løbe ind i Havnen om Natten.

1697. Marokko. Kap Tres Forcas Anduvning. Cala Tramontana. Fyr tændes.

(A. a. l. N. Nr. 35/906. Madrid 1927. B. a. Z. Nr. 212/2377. s'Gravenhage 1927.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil der paa c. $35^{\circ} 24',5$ N. $3^{\circ} 02'$ W., paa N.-Siden af *Cala Tramontana* paa *Ras Baraket*, blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s , Lys $3,4^s$, Mørke $2,5^s$, Lys $3,4^s$, Mørke $2,5^s$, Lys $0,7^s$, Mørke $2,5^s$. Flammens Højde: 49 m. Synsvidde: 13 Sm. Et cylindrisk Taarn, c. 4 m højt. Fyret er synligt hele Horisonten rundt.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1698. Røde Hav E.-Kyst. Jidda Anduvning. Mismari Reef. Baake ødelagt.**

(N. t. M. Nr. 1618. London 1927.)

Den midlertidige Baake paa SE.-Siden af *Mismari Reef* paa c. $21^{\circ} 19'$ N. $39^{\circ} 02'$ E. er ødelagt.

1699. Røde Hav W.-Kyst. Hind Kadam SE. Grund.

(N. t. M. Nr. 1619. London 1927.)

Dampskibet *Tregantle* rapporterer at have passeret henover en i Kortet ikke afsat Grund paa c. 19° 21' N. 37° 57' E., 3,5 Sm 131° fra *Hind Kadam Fyr*.

1700. Bengalske Bugt. Hooghly Floden Anduvning. Fyrskibet Intermediate flyttet.

(N. t. M. Nr. 1608. London 1927.)

Fyrskibet *Intermediate* er flyttet c. ¼ Sm NW. efter til 21° 14' 34" N. 88° 12' 55" E.

1701. Malacca Stræde. Malacca Halvø. North Klang Stræde. Baake findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1589. London 1927.)

Baaken paa c. 3° 04' N. 101° 20' E., paa W.-Siden af Strædet, tæt SE. for *Tanjong Bakar* og c. 3¼ Sm N. for *Tanjong Sarang Lang Fyr*, findes ikke mere.

XI. Bekendtgørelser m. m.**1702. Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat. Sommertid ophører.**

(N. t. M. Nr. 1610. London 1927.)

Storbritannien, N.-Irland samt *Irske Fristat* overgaar den 2. Oktober d. A. Kl. 0200 (G. M. T.) atter til Normaltid (G. M. T.).
(E. f. S. Nr. 14/544 1927.)

Tillæg.**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.****1703. Nordsøen. Vyl Fyrskib SSW. Vrag.**

Føreren af Motorskibet »*Jylland*» og Føreren af Motorskibet »*Louisiana*» rapporterer, at de den 25. September d. A. paa c. 55° 00' N. 7° 28' E. har passeret en Mastetop ragende c. 2 m over Vandet og antagelig fastsiddende i et Vrag.

Vraget vil blive eftersøgt.

1704. Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Anbringelse af Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal udsat.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 37/1642 1927 meddeles, at Anbringelsen af Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal ombord i Fyrskibet *Horns-Rev* paa 55° 33' (57") N. 7° 19' (45") E. foreløbig er udsat.

(E. f. S. Nr. 37/1642 1927. Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 39.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 5. Oktober 1927.

Nr. 40.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaer for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punkters Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parenthes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvide* er anført for en *Øjehøjde* af 5 *Meter*. *Højder og Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende*, og de der *angaar Fyr*, er *angivet fra Søen*.

I. Østersøen.

1705. Sverige S.-Kyst. Karlskrona Havn. Afmærkning midlertidig forandret.

(U. f. s. Nr. 39/3202. Stockholm 1927.)

Den sorte Tønde paa $56^{\circ} 09' 52''$ N. $15^{\circ} 36' 05''$ E., ved *Varvsgrundet*, er midlertidig ombyttet med en Krydsprik.

1706. Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr. Taagesignal forandret.

(U. f. s. Nr. 39/3200. Stockholm 1927.)

Taagesignalet ved *Dämman Fyr* paa $57^{\circ} 03' 33''$ N. $16^{\circ} 40' 42''$ E. afgives nu med *Tyfon, To-Stød* hver 1^m , hvert *Støds Varighed* 3^s , *Pause mellem Stødene* 4^s . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 2/38 1927.)

1707. Sverige E.-Kyst. Bussan Fyr. Oplysning om Lysvinkel.

(U. f. s. Nr. 39/3199. Stockholm 1927.)

Under *Henvisning* til E. f. S. Nr. 28/1196 1927 meddeles, at den røde *Lysvinkel* mod *NE.* i *Bussan Fyr* paa $57^{\circ} 39' 34''$ N. $16^{\circ} 46' 08''$ E. ligger mellem *Pejlingerne* 232° og 247° . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 28/1196 1927.)

1708. Finland. Finske Bugt. Porkkala. Karlshamns Udd Fyr forandret.

(U. f. S. Nr. 26/428. Helsingfors 1927.)

Karlshamns Udd Fyr paa $59^{\circ} 59' 22''$ N. $24^{\circ} 20' 33''$ E., der viser *hvidt, rødt og grønt Et-Blink* hver 3^s , lyser nu, som følger:

- | | |
|--|---|
| 1. Grønt i Pejl. fra c. 315° til c. 320° . | 6. Rødt i Pejl. fra c. 12° til c. 43° . |
| 2. Hvidt i — - c. 320° - c. 328° . | 7. Grønt i — - c. 43° - c. 118° . |
| 3. Rødt i — - c. 328° - c. 335° . | 8. Hvidt i — - c. 118° - c. 122° . |
| 4. Grønt i — - c. 335° - c. 353° . | 9. Rødt i — - c. 122° - c. 139° . |
| 5. Hvidt i — - c. 353° - c. 12° . | |

(Kort Nr. 276.)

1709. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Likgrund. Fyr forandret.

(U. f. S. Nr. 26/425. Helsingfors 1927.)

Likgrund Fyr paa $60^{\circ} 08' 55''$ N. $24^{\circ} 55' 18''$ E. lyser nu, som følger:

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Rødt Et-Blink | i Pejl. fra c. 7° til c. 40° . |
| 2. Grønt — | — - c. 40° - c. 66° . |
| 3. Afvekslende hvidt og rødt Lys | — - c. 66° - c. 85° . |

4. Rødt Et-Blink	—	-	c. 85°	-	c. 94°.
5. Grønt —	—	-	c. 94°	-	c. 114°.
6. Afvekslende hvidt og rødt Lys	—	-	c. 114°	-	c. 121°.
7. Rødt Et-Blink	—	-	c. 121°	-	c. 136°.
8. Afvekslende hvidt og rødt Lys	—	-	c. 136°	-	c. 162°.
9. Rødt Et-Blink	—	-	c. 162°	-	c. 166°.
10. Afvekslende hvidt og rødt Lys	—	-	c. 166°	-	c. 211°.
11. Mørke	—	-	c. 211°	-	c. 256°.
12. Grønt Et-Blink	—	-	c. 256°	-	c. 285°.
13. Afvekslende hvidt og rødt Lys	—	-	c. 285°	-	c. 290°.
14. Rødt Et-Blink	—	-	c. 290°	-	c. 306°.
15. Grønt —	—	-	c. 306°	-	c. 323°.
16. Rødt —	—	-	c. 323°	-	c. 330°.
17. Afvekslende hvidt og rødt Lys	—	-	c. 330°	-	c. 7°.

(Kort Nr. 276.)

1710. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sandholm Fyr forandret.

(U. f. S. Nr. 26/426. Helsingfors 1927.)

Sandholm Fyr paa 60° 09' 20" N. 24° 55' 20" E. lyser nu, som følger:

1. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejll. fra c. 156° til c. 250°.
2. Grønt Et-Blink — - c. 250° - c. 305°.
3. Afvekslende hvidt og rødt Lys — - c. 305° - c. 307°.
4. Rødt Et-Blink — - c. 307° - c. 353°.
5. Grønt - — - c. 353° - c. 13°.
6. Afvekslende hvidt og rødt Lys — - c. 13° - c. 23°.
7. Rødt Et-Blink — - c. 23° - c. 60°.

(Kort Nr. 276.)

1711. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Väster Svartö Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 26/427 Helsingfors 1927.)

Väster Svartö Fyr paa 60° 08' 47" N. 24° 58' 28" E. lyser nu, som følger:

1. Grønt Et-Blink i Pejll. fra c. 325° til c. 334°.
2. Afvekslende hvidt og rødt Lys — - c. 334° - c. 349°.
3. Rødt Et-Blink — - c. 349° - c. 35°.
4. Grønt — — - c. 35° - c. 65°.
5. Afvekslende hvidt og rødt Lys — - c. 65° - c. 78°.
6. Rødt Et-Blink — - c. 78° - c. 138°.

(Kort Nr. 276.)

1712. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Papinniemi Fyr midlertidig slukket.

(U. f. S. Nr. 26/436. Helsingfors 1927.)

Papinniemi Fyr paa c. 60° 42' N. 28° 43' E. er for Tiden slukket.

1713. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Oplysning om Lystønder.

(N. f. S. Nr. 40/1329. Berlin 1927.)

1. Den røde Lystønde, der viser rødt Et-Blink, paa 59° 59' 21" N. 29° 41' 28" E. er flyttet til 59° 59' 13" N. 29° 41' 37" E.

2. Følgende Lystønder er udlagt i Nærheden af *Kronstadt* Ledefyrlinie:

a. Paa S. Siden af Farvandet, en Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, paa 60° 00' 23" N. 29° 33' 30" E.

b. Paa N.-Siden af Farvandet, en Lystønde, der viser rødt Et-Blink, paa 60° 00' 30" N. 29° 33' 34" E.

(Kort Nr. 277.)

1714. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt. Forbud mod Ankring. Oplysning om Ledefyrlinie.

(N. f. S. Nr. 39/4221. Berlin 1927.)

1. Det er forbudt Sejlskibe at ankre i Nærheden af Ledefyrlinierne saavel paa *Kronstadt* lille som store Red.

Kronstadt: c. 59° 59' N. 29° 46' E.

2. Ledefyrene til den lille Handelshavn paa c. 59° 59' N. 29° 45' E. er nu overet i Pejling 91° 17'.

(Kort Nr. 277.)

1715. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt. Vrag afmærket. Sømærker inddraget.

(N. f. S. Nr. 40/4330. Berlin 1927.)

1. Vragrester, hvorover mindste Dybde er 0,6 m Vand, er fundet paa den E.-lige Red paa c. 59° 58',7 N. 29° 48',3 E. En hvid- og rødmalet Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste er udlagt som Afmærkning for Vraget.

2. De 2 hvid- og rødmaledede Spirtønder med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa henholdsvis 59° 58',8 N. 29° 48',3 E. og 59° 58',6 N. 29° 48',1 E. er inddraget. (Kort Nr. 277.)

1716. Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt. Dolgoi-Nos (Ustinskoi Pynt). Fyr tændt. Baake fjernet.

(N. f. S. Nr. 39/4223. Berlin 1927.)

1. Paa *Dolgoi-Nos* er paa 59° 54' 47" N. 28° 59' 25" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5,5 s. En 14 m høj, hvidmalet, firesidig, afstumpet pyramideformet Baake med en sortmalet, lodret Stribe paa hver Side.

2. Baaken, der tidligere fandtes i Nærheden af ovennævnte Plads, er fjernet. (Kort Nr. 277.)

1717. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Oplysning om Kolganpja Fyr.

(N. f. S. Nr. 39/4224. Berlin 1927.)

Kolganpja Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 20 s., Blink 3 s., Mørke 17 s., er atter tændt. Fyret er anbragt paa en 14,5 m høj, hvidmalet, firesidig, afstumpet pyramideformet Baake med en sortmalet, lodret Stribe paa hver Side. c. 59° 50',9 N. 28° 32',7 E. (E. f. S. Nr. 14/517 1927.)

1718. Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr SW. Forbud mod Ankring.

(U. f. S. Nr. 36/3212. Stockholm 1927.)

Der er udstedt Forbud for alle Skibe uden Undtagelse mod at ankre inden for et Omraade, som ligger 0,1 Sm paa hver Side af Forbindelseslinien mellem *Ossinov* Pynt paa c. 59° 57',9 N. 29° 05',3 E. og Grunden *Prijimova* paa c. 59° 59',3 N. 29° 05',3 E. og strækker sig 1,2 Sm N. efter fra *Ossinov* Pynt.

1719. Tyskland. Femern. Staberhuk Fyr. Grøn Lysvinkel indlægges.

(N. f. S. Nr. 39/4312. Berlin 1927.)

Som Tværmærke for Anduvningen af det E.-lige Indløb til *Femersund* gravede Rende vil der sandsynligvis i sidste Halvdel af Oktober d. A. blive indlagt en grøn Lysvinkel i *Staberhuk* Fyr paa c. 54° 24' N. 11° 19' E. Den grønne Lysvinkel bliver synlig mellem Pejlingerne c. 63° 30' og c. 71° 30'.

(Kort Nr. 292, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 398.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1720. Sverige. Sundet. Kulla Gunnarstorp W. Oplysning om Vrag.**

(U. f. S. Nr. 39/3220. Stockholm 1927.)

Vraget af Galeasen, der laa sunket i 8 m Vand paa 56° 06' 32" N. 12° 35' 50" E., er af Sø og Strøm ført nærmere mod Land og ligger nu i 6 m Vand paa 56° 06' 30" N. 12° 36' 15" E. Tæt indenfor Vraget er Landgrunden stærkt opgaende. Vraget er delvis sønderslaet og Masterne afbrækket, hvorfor der om Natten ikke mere kan anbringes en klar Lanterne paa Vraget. Kun en Mastestump rager over Vandet. Den udlagte Vragprik med 1 grønt Flag er flyttet saaledes, at den nu ligger c. 30 m W. for Vragets nye Plads.

(E. f. S. Nr. 37/1613 1927.)

1721. Danmark. Store-Bælt. Reersø Fiskerfyr forandres.

I Løbet af den nærmeste Tid vil *Reersø* hvide, faste Fiskerfyr paa 55° 30' (45") N. 11° 05' (39") E. uden nærmere Meddelelse blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 3 s. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde og Lysevne: 6 Sm.

(Kort Nr. 220, 251 og 278. Danske Lods, Side 303. Fyr-Fort. Nr. 315.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1722. Sverige. Kattegat. Fladen. Hovedfyrskeib atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 39/3221. Stockholm 1927.)

Fyrskeibet *Fladen* er atter udlagt paa Station paa c. 57° 13' N. 11° 51' E. og Reservefyrskeibet inddraget. Taagesignal med Luftmembran, Signalering med Undervandslydsender og Radiotaagesignal afgives atter normalt.

(E. f. S. Nr. 27/1171 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1723. Nordsøen. Vyl Fyrskeib SSW. Vrag forgæves eftersøgt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1703 1927 meddeles, at den deri omtalte Mastetop, sandsynligvis fastsiddende i et Vrag, paa c. 55° 00' N. 7° 28' E., forgæves er eftersøgt, hvorfor det maa antages, at det har været drivende Vraggods.

(E. f. S. Nr. 39/1703 1927.)

1724. Tyskland. Sild. Lister-Dyb. Oplysning om Grænsebaaker.

(N. f. S. Nr. 39/4230. Berlin 1927.)

1. Grænsebaaken paa 55° 02' 39" N. 8° 27' 13" E. er flyttet til 55° 02' 42",₃ N. 8° 27' 9",₆ E. og har faaet Betegnelsen 5 a.

2. Følgende Grænsebaaker er flyttet:

a. Bagbaaken med Trekant med Spidsen nedad til 55° 02' 47",₈ N. 8° 23' 48",₇ E. med Betegnelsen 4 a.

b. Forbaaken med Trekant med Spidsen opad til 55° 02' 46",₃ N. 8° 23' 52",₁ E. med Betegnelsen 4 b.

Baakerne er overet i Pejling 126°,₅.

(Kort Nr. 295 og 245.)

1725. Tyskland. Elben. Fyrskeibet Elbe 4 midlertidig ombyttet. Fyrskeib forandres.

(N. f. S. Nr. 39/4232. Berlin 1927.)

1. Fyrskeibet *Elbe 4 Bürgermeister Kirchenpauer* paa c. 53° 57' N. 8° 40' E. er midlertidig inddraget og erstattet med Reservefyrskeibet *Neptun*, der har samme Fyrkarakter og Taagesignal som Hovedfyrskeibet.

2. I Løbet af Efteraaret 1927 vil Fyrskeibet *Elbe 4* faa installeret et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 36 s., Blink 2 s., Mørke 4 s., Blink 2 s., Mørke 4 s., Blink 2 s., Mørke 4 s., Blink 2 s., Mørke 16 s.

Samtidig installeres en Nautophon, hvormed der skal afgives Taagesignal bestaaende af Fire-Tone hver 1^m. 12 s., Tone 4 s., Pause 8 s., Tone 4 s., Pause 8 s., Tone 4 s., Pause 8 s., Tone 4 s., Pause 32 s.

Hovedfyrskeibet genudlægges sandsynligvis paa Station i November d. A.

1726. Tyskland. Weser Anduvning. Vrag.

(N. f. S. Nr. 40/4458. Berlin 1927.)

Vraget af Fiskerdampere *Nobiskrug* er sunket i 33 m Vand paa c. 53° 59' N. 7° 47' E.

1727. Holland. Terschellingerbank Fyrskeib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 226/2525. s'Gravenhage 1927.)

Fyrskeibet *Terschellingerbank* paa c. 53° 27' N. 4° 47' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 39/1686 1927.)

1728. England. Themsen Anduvning. Margate Sand udvidet sig.

(N. t. M. Nr. 1663. London 1927.)

Den NE.-lige Ende af *Margate Sand* har udvidet sig NE. efter og er ikke mere, som angivet i Kortene.

Margate Sand Baake: c. 51° 27' N. 1° 20' E.

1729. England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder ophørt.

(N. t. M. Nr. 1662. London 1927.)

Uddybnings- og Dykkerarbejderne i Hovedløbet mellem *Landguard Point* og *Harwich* er ophørt.*Landguard Point*: c. 51° 56' N. 1° 19' E.

(E. f. S. Nr. 20/843 1927.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1730. Frankrig. Kap Gris Nez. Radiotaagesignal forandret.**

(B. a. Z. Nr. 208/2325. 's-Gravenhage 1927.)

Radiotaagesignalet ved *Kap Gris Nez* paa 50° 52' 10" N. 1° 35' 04" E. er forandret og er nu, som følger:Bogstavet G 3 Gange (— — . — — . — — .) i 10^s.En Serie Streger (— — — — —) i 30^s.Bogstavet G 3 Gange (— — . — — . — — .) i 10^s.Pause i 10^s.

Signalet afgives ved det 0., 10., 20., 30., 40. og 50. Minut af hver Time og gives 4 Gange efter hinanden.

(E. f. S. Nr. 10/513 1924.)

1731. Frankrig. Boulogne. Radiotaagesignal til Forsøg.

(N. t. M. Nr. 1558. London 1927.)

Fra Fyret paa W.-Siden af Indløbet til *Avant Port* og c. 0,₈ Sm E. for det hvide Fyr med En-Formørkelser paa *Carnot* Bølgebryder afgives til Forsøg et Radiotaagesignal med Bølgelængde 1000 m (Tone 800 Svingninger pr. Sek.). Signalet, der har en Rækkevidde af 50 Sm, afgives, som følger: Bogstavet B 4 Gange (— . . . — . . . — . . . — . . .), en Serie Streger (— — — — —), Bogstavet B 4 Gange (— . . . — . . . — . . . — . . .), Pause. c. 50° 44' N. 1° 35' E.**1732. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Porlock Ankerplads. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1645. London 1927.)

Vraget af „*Morning Star*“, der ligger sunket paa c. 51° 14' N. 3° 39' W., c. 0,₇ Sm NW. for *Gore Point*, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 16 m. Vragafmærkningen er inddraget.**1733. Irland W.-Kyst. Broadhaven Bugt Anduvning. Eagle Island. Fyr og Taagesignal forandret.**

(U. f. s. Nr. 39/3262. Stockholm 1927.)

Eagle Island Fyr paa c. 54° 17' N. 10° 05' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s. Taagesignalet afgives med Diaphon, Tre-Stød hver 1^m, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 50^s.

(E. f. S. Nr. 47/2144 1926.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1734. Spanien N.-Kyst. Ria de Santoña Indløb. Punta del Caballo. Fyr forandret.**

(A. a. l. N. Nr. 37/961. Madrid 1927.)

Punta del Caballo Fyr paa 43° 27' 10" N. 3° 26' 40" W. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Fire-Formørkelser hver 14^s, Lys 5^s, Mørke 1,₅^s, Lys 1^s, Mørke 1,₅^s, Lys 1^s, Mørke 1,₅^s, Lys 1^s, Mørke 1,₅^s. Synsvidde: 16 Sm.

(E. f. S. Nr. 36/1596 1927.)

1735. Newfoundland. Belle Isle Stræde. Cooks Harbor. Fyrs Plads.
(N. t. M. Nr. 37/3496. Washington 1927.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 36/1600 1927 meddeles, at det deri omtalte Blinkfyrligger paa $51^{\circ} 36' 28''$ N. $55^{\circ} 50' 03''$ W.
(E. f. S. Nr. 36/1600 1927.)
1736. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Sakonnet Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 37/3503. Washington 1927.)
Sakonnet Fyr paa c. $41^{\circ} 27' N.$ $71^{\circ} 12' W.$ viser nu hvidt, fast Lys med rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 1^m , hvidt Lys 30^s , Mørke $3,7^s$, rødt Blink $2,5^s$, Mørke $7,5^s$, rødt Blink $2,5^s$, Mørke $3,8^s$.
(Se Tillæg.)

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1737. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. Oplysning om Dybde.
(N. t. M. Nr. 37/3524. Washington 1927.)
Ved den sidst foretagne Opmaaling den 30. Juni d. A. fandtes følgende Dybder: I *South Pass* $9,14$ m (30 ft.) og i *Southwest Pass* $10,67$ m (35 ft.).
(E. f. S. Nr. 19/794 1927.)
1738. Britisk Honduras. Chetumal Bugt. Oplysning om Fyr.
(N. t. M. Nr. 36/3426. Washington 1927.)
1. Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $1,5^s$, er tændt paa c. $17^{\circ} 56' N.$ $88^{\circ} 08' W.$, c. $3\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Bulk Head*. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 10 Sm. Et c. $6\frac{1}{2}$ m højt, rødt Tremmeværkstaarn.
 2. Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , er tændt paa c. $18^{\circ} 21' N.$ $88^{\circ} 05' W.$, c. $3\frac{1}{4}$ Sm E. for *Rocky Point*. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 10 Sm. Et c. $6\frac{1}{2}$ m højt, rødt Tremmeværkstaarn.
 3. Det hvide, faste Fyr paa c. $18^{\circ} 21' N.$ $88^{\circ} 08' W.$, paa Revet, der i NE-lig Retning strækker sig ud fra *Rocky Point*, er nedlagt.
1739. Haïti. Port au Prince Bugt. Arcadins Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 37/3527. Washington 1927.)
Arcadins Fyr paa c. $18^{\circ} 48' N.$ $72^{\circ} 39' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $9,5^s$. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvis Fyret kommer i Uorden, tændes det tidligere hvide, faste Fyr til Erstatning.
(E. f. S. Nr. 16/648 1927.)
1740. Haïti. Kap Haïtien Havn. Grunde.
(N. t. M. Nr. 36/3427. Washington 1927.)
1. En Grund med en mindste Dybde af $4,8$ m er fundet paa c. $19^{\circ} 46\frac{1}{2}' N.$ $72^{\circ} 11' W.$, $1,3$ Sm $147\frac{1}{2}'$ fra *Picolet Point* Fyr.
 2. Revet paa E.-Siden af Havnen lige overfor *Le Grand Mouton* strækker sig længere mod W. end angivet i Kortet.
1741. Curaçao. Caracas Bugt. Lystønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 37/3528. Washington 1927.)
En hvid Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er forsøgsvis udlagt paa $12^{\circ} 04' 50'' N.$ $68^{\circ} 52' 00'' W.$, c. 15 m S. for *Leeward Point*. Synsvidde: 6 Sm.
1742. Brasilien. Port Maceio Anduvning. Peixe Pao Shoal Lystønde forandret.
(N. t. M. Nr. 37/3530. Washington 1927.)
Peixe Pao Shoal Lystønde paa c. $9^{\circ} 41\frac{1}{2}' S.$ $35^{\circ} 44\frac{1}{2}' W.$ viser nu rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$.

1743. Chile. Port Lebu. Tucapel Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 38/3619. Washington 1927.)

Tucapel Point Fyr paa c. 37° 37' S. 73° 42' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,4^s, Mørke 4,6^s. Fyret er ubevogtet. Iøvrigt uforandret.**1744. Chile. Concepcion Bay. Cerro Verde Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 38/3622. Washington 1927.)

Cerro Verde Fyr paa c. 36° 43' S. 73° 00' W. viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,4^s, Mørke 4,6^s. Fyret lyser, som følger: Hvidt i Pejlinger fra 96° til 172°, iøvrigt rødt.

(E. f. S. Nr. 37/1637 1927.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1745. Sardinien E.-Kyst. Kap Ceraso N. Lystønde forandret.**

(A. a. N. Nr. 216/421. Genua 1927.)

Den røde Lystønde paa c. 40° 55' N. 9° 39' E., N. for Grunden, der strækker sig ud fra Kap *Ceraso*, viser nu rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.**X. Asiens E.-Kyst med Japan.****1746. Sunda Øerne. Borneo NE.-Kyst. Taganak Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1646. London 1927.)

Taganak Fyr paa c. 6° 05' N. 118° 19' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 30^s, Blink 4,5^s, Mørke 25,5^s.**XI. Bekendtgørelser m. m.****1747. Britiske Øer. Oplysninger om Stormvarselstationer.**

(N. t. M. Nr. 1603. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 7/272 1927 meddeles, at følgende nye Stormvarselstationer er oprettet:

England S.-Kyst: *Fairlight*.*Irland* N.- og E.-Kyst: *Torr Head, Bangor, Ballywalter, Killough* og *Kilkeel*.*Irland* S.- og W.-Kyst: *Galway*.

(E. f. S. Nr. 7/272 1927.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

R 3114 Japan. — Moji and Shimonoseki ko.

R 608 Africa, West Coast. — River Gambia entrance.

R 1859 Bristol Channel. — King road.

R 3205 Antarctic Ocean. — South Shetlands and adjoining islands and lands.

T Supplement No. 5 to North Sea Pilot, Part I.

T Supplement No. 4 to North Sea Pilot, Part III.

T Supplement No. 1 to Japan Pilot, Vol. I.

R D 6 The World. — Time Zone chart.

T Supplement No. 1 to Baltic Pilot, Vol. I.

T Supplement No. 5 to Africa Pilot, Part II.

Tyskland:

N 49 Nordsee, Mündungen der Jade, Weser und Elbe.

R 94 Ostsee, Kurisches Haff, Nördlicher Teil.

R 44 S Die Nordsee, Südblatt.

R 114 Ostsee, Küste von Pommern, Arkona bis Funkenhagen.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1748. Sverige. Sundet. Hveen NW. Sømærke bortdrevet.

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Bellona“.)

Den røde Stage med 2 nedadvendte Koste paa $55^{\circ} 55'$ ($08''$) N. $12^{\circ} 39'$ ($36''$) E., NW. for *Hveen*, er bortdrevet.

1749. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Tolke-Dyb. Gamle-Tolk N. Sømærke bortdrevet.

Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, *Gamle-Tolk N.*, paa $54^{\circ} 51'$ ($40''$) N. $12^{\circ} 11'$ ($01''$) E. er bortdrevet. Sømærket vil snarest atter blive udlagt paa Plads.

1750. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.

Ved Opmaalingen den 30. September d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $6,5$ m i E.-Siden af Renden, $6,5$ m i Midten af Renden og $5,7$ m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51'$ N. $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$ E.
(E. f. S. Nr. 35/1535 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1751. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes.

I Løbet af November d. A. vil der ombord i Fyrskibet *Anholt-Knob* paa c. $56^{\circ} 46'$ N. $11^{\circ} 52'$ E. blive installeret et Radiotaagesignal med Tonegnistsender. Signalet bliver Bogstaverne A K A K (. — — . — — . — — . — —) efterfulgt af 10 Streger hver 6^m . Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Rækkevidde: c. 30 Sm.
(Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 212. Fyr-Fort. Nr. 113.)

1752. Danmark. Kattegat. Als-Odde N. Als-Rev. Sømærke bortdrevet.

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Als-Rev*, paa $56^{\circ} 44'$ ($24''$) N. $10^{\circ} 22'$ ($06''$) E. er bortdrevet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt som Erstatning.

1753. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

Lys- og Fløjtetønden *Lille-Middelgrund* paa c. $56^{\circ} 57'$ N. $11^{\circ} 58'$ E. er for Tiden slukket.

1754. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Afmærkning i Uorden.

Afmærkningen i *Thyborøn-Kanal* er en Del i Uorden, men vil blive rettet og eftersat, saasnart Forholdene tillader.

a. Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* er bortdrevet.

b. Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 2* er slukket.

c. Lystønden *Sælhundeholm-Løb Nr. 3* er drevet fra Station.

c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 13'$ E.

1755. Skagerrak. Drivende Vrag.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

Den 4. Oktober 1927. Vraget af en forladt Fiskerkutter paa c. $57^{\circ} 00'$ N. $7^{\circ} 50'$ E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1756. Danmark. Lys- og Fløjtetønden Thyborøn drevet.

Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 10'$ E. er drevet lidt N. efter, men vil atter blive bragt paa Plads, saasnart Forholdene tillader.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW. Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.*
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker udlagt til Forsøg.*
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Midlertidigt Fyr tændt.*

1927

- 11/406 *Finland. Åbo Skærgaard. Fyr midlertidig slukket.*
15/557 } *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.*
16/614 } *Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.*
16/602 *Sverige. Öland W-Kyst. Stora Rör. Havnefyr midlertidig borttaget.*
16/603 *Sverige. Gotland NE.-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.*
16/616 *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N. Vrag.*
18/703 *Sverige. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
18/711 *Finland. Ålands Skærgaard. Fyrskibet Storbrotten. Oplysning om Taagesignal.*
25/1084 *Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer. Afmærkning forandres.*
27/1157 *Estland. Finske Bugt. Vulfsö NW. Lys- og Fløjtetønde udlagt til Forsøg.*
27/1158 *Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.*
28/1200 *Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib forandres.*
29/1250 *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlagt. Advarsel.*
33/1439 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*
36/1585 *Polen. Danzig Bugt. Hela. Fyr forandres.*

II. Sundet, Smalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 16/743 *Danmark. Sundet. København. Nordre Toldbod. Ny Kajmur. Midlt. Afm.*
22/992 *Sverige. Sundet. Skanör. Indsejlingsrende. Dybde aftaget.*
33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Udvidelsesarbejder. Midlt. Fyrbelysning.*
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup Skibsbro. Afmærkning midlertidig fjernet.*
8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak. Vrag forgæves eftersøgt.*
8/313 } *Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskibet Drogden flyttet midlertidigt. Midlertidig Afmærkning. Signal fra Uddybningsmaskinen.*
36/1588 } *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.*
9/359 } *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning af Losseplads. Advarsel.*
14/524 } *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning af Losseplads. Advarsel.*
34/1484 } *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø W. Vrag.*
15/665 *Danmark. Sundet. Middelhavets Fort Fyr. Taagesignal forandres.*
24/1030 *Danmark. Lille-Bælt. Als E.-Kyst. Taksensand Fyr forandres.*
24/1037 *Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr W. Oplysninger om Vrag.*
28/1203 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel.*
37/1615

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev. Vrag af Motorsmakke „Agra“.*
36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.*

1926

- 39/1719 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S.* Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.
 47/2172 *Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.*
 49/2235 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.*

1927

- 2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.*
 4/150 *Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.*
 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*
 11/437 *Danmark. Kattegat. Sæby Havn. Fyr midlertidig slukket.*
 14/546 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.*
 18/720 *Sverige. Kattegat. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 20/838 *Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Fyrene Lilla Varholmen, Hällsö og Stuvö forandres.*
 40/1751 *Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1926

- 41/1836 *England. Humber. Skibsfartshindring.*

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
 17/682 *England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 20/847 *Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.*
 24/1042 *Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbringes.*
 24/1046 *Skotland. Rattray Head. Taagesignal midlertidig upaalideligt.*
 29/1271 *Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib flyttes.*
 29/1272 *Tyskland. Elben. Afmærkning forandres.*
 32/1398 *Holland. Texel. Eierland. Fyr forandres.*
 35/1550 *England. Themsen Munding. Galloper Fyrskib. Taagesignal forandres.*
 35/1552 *England. The Woud og Haisborough Gat. Fyrbelysning forandres.*
 35/1553 *England. Smith's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidig.*

Island og Færøerne.

1926

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Ny Mole opføres. Uddybning.*
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Midlertidigt Fyr tændt.*

1927

- 22/948 *Island S.-Kyst. Dyrhólaey (Portland). Nyt Fyr opføres.*
 32/1404 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Gerdartangi Fyr forandres.*
 32/1406 *Island E.-Kyst. Ædarsteinn Fyr forandres.*
 32/1407 *Island E.-Kyst. Hornafjörðr. Hvanney Fyr forandres.*
 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.*

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 12. Oktober 1927.

Nr. 41.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvide* er anført for en *Øjehøjde* af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er *retvisende*, og de der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1757. Sverige. Stockholm Skærgaard. Almagrundet Fyrskib N. Grund.

(U. f. s. Nr. 40/3305. Stockholm 1927.)

En hidtil ukendt Grund med 17 m Vand er fundet paa $59^{\circ} 09' 20''$ N. $19^{\circ} 08' 00''$ E. (Kort Nr. 268.)

1758. Finland. Bottniske Bugt. Pohjantähti. Baake atter opført.

(U. f. s. Nr. 27/443 Helsingfors 1927.)

Pohjantähti Baake paa $65^{\circ} 37' 30''$ N. $24^{\circ} 22' 27''$ E. er atter opført og i Orden. (E. f. S. Nr. 31/1354 1927.)

1759. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Hamgrund Fyr forandret.

(U. f. S. Nr. 27/437. Helsingfors 1927.)

Hamgrund Fyr paa $60^{\circ} 06' 18''$ N. $24^{\circ} 55' 08''$ E. lyser nu, som følger:

1. Grønt Et-Blink i Pejl. fra c. 61° til c. 71° .
2. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejl. fra c. 71° til c. 77° .
3. Rødt Et-Blink i Pejl. fra c. 77° til c. 106° .

(Kort Nr. 276.)

1760. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder. Signaler fra Uddybningsmaskiner.

(U. f. S. Nr. 27/446. Helsingfors 1927.)

Opmærksomheden henledes paa, at der stadig er Uddybningsarbejder i Gang i *Trångsund*. For at undgaa Beskadigelser af Uddybningsmaskinerne viser disse nedenævnte internationale Signaler paa den Side af Maskinerne, hvor Passage skal finde Sted:

Om Dagen: 2 sorte Balloner lodret for hinanden.

Om Natten: 2 røde Lanterner lodret for hinanden.

Trångsund: c. $60^{\circ} 37'$ N. $28^{\circ} 34'$ E.

(E. f. S. Nr. 15/557 1927.)

1761. Letland. Lyserort N. Grunde findes ikke.

(N. f. S. Nr. 41/4475. Berlin 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1653 1927 meddeles, at de deri nævnte to Grunde med henholdsvis $5,5$ m Vand c. $4,9$ Sm 7° fra *Lyserort Fyr* og $3,2$ m Vand c. $2,8$ Sm 7° fra *Lyserort Fyr* ikke findes. Dybderne de to Steder er henholdsvis $15,5$ m og $13,5$ m.

Lyserort Fyr: c. $57^{\circ} 34'$ N. $21^{\circ} 43'$ E.

(E. f. S. Nr. 38/1653 1927. Kort. Nr. 268.)

1762. Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Fyr slukket.

(N. f. S. Nr. 41/4465. Berlin 1927.)

Det grønne, faste Fyr paa Hovedet af Kurhusbroen paa $54^{\circ} 31' 14''$ N. $18^{\circ} 33' 20''$ E. er slukket.

(E. f. S. Nr. 33/1444 1927.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1763. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib ombyttes midlertidigt.**

(U. f. s. Nr. 40/3311. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Svinbådan* paa c. $56^{\circ} 10'$ N. $12^{\circ} 31'$ E. vil omkring den 20. Oktober d. A. midlertidig blive ombyttet med Reservefyrskib Nr. 28, som paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandret.

1764. Sverige. Sundet. Falsterborev SW. Sømærke bortdrevet.

(U. f. s. Nr. 40/3310. Stockholm 1927)

Stagen med 2 nedadvendte Koste paa $55^{\circ} 19' 39''$ N. $12^{\circ} 45' 04''$ E. er bortdrevet. Sømærket vil snarest blive erstattet.

1765. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Tolke-Dyb. Gamle-Tolk N. Sømærke atter udlagt.

Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, *Gamle-Tolk N.*, paa $54^{\circ} 51' (40'')$ N. $12^{\circ} 11' (01'')$ E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 40/1749 1927.)

1766. Danmark. Smaalands-Farvandet. Helleholm-Flak. Sømærke flyttet.

Den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, *Helleholm-Flak*, er flyttet c. 500 m SE. efter og ligger nu i c. 4 m Vand paa c. $55^{\circ} 10' (23'')$ N. $11^{\circ} 14' (09'')$ E.

(E. f. S. Nr. 38/1673 1927. Kort Nr. 290, 221, 244, 251 og 279. Danske Lods, Side 495. Søm.-Fort. Side 73, Nr. 23.)

1767. Danmark. Lille-Bælt. Als E.-Kyst. Taksensand Fyr forandret.

Taksensand Fyr paa $55^{\circ} 00' (24'')$ N. $9^{\circ} 58' (06'')$ E. er nu forandret til Fyr uden stadig Vagt. Lysperioden er forandret til: Lys c. 5^s , Mørke c. $1\frac{1}{2}^s$, Lys c. 2^s , Mørke c. $1\frac{1}{2}^s$.

(E. f. S. Nr. 24/1037 1927. Fyr-Fort Nr. 403.)

1768. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Krage-Sand Bro nedlagt.*Krage-Sand* Bro paa c. $54^{\circ} 50',2$ N. $9^{\circ} 43',7$ E. er nedlagt.

(Kort Nr. 293, 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 381. Havne-Lods, Tillæg Nr. 1, Side 10, Nr. 193 A.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1769. Danmark. Kattegat. Als-Odde N. Als-Rev. Sømærke atter udlagt.**

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Als-Rev*, paa $56^{\circ} 44' (24'')$ N. $10^{\circ} 22' (06'')$ E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 40/1752 1927.)

1770. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde atter tændt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* paa c. $56^{\circ} 57'$ N. $11^{\circ} 58'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 40/1753 1927.)

1771. Sverige. Kattegat. Indløbet til Varberg. Skälklippan. Fast Sømærke ødelagt.

(U. f. s. Nr. 40/3374. Stockholm 1927.)

Det sorte, faste Sømærke med Kegel med Spidsen opad paa $57^{\circ} 05' 51''$ N. $12^{\circ} 14' 08''$ E. paa *Skälklippan* er ødelagt. Sømærket vil snarest atter blive rejst.

1772. Sverige. Kattegat. Båtfjorden. Krogstadsudde. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. Nr. 40/3375. Stockholm 1927.)

Paa *Krogstadsudde* vil der paa $57^{\circ} 14' 37''$ N. $12^{\circ} 06' 30''$ E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s , Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $7,2^s$. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra c. 39° til c. 79° .
2. Hvidt i — - c. 79° - c. 91° .
3. Rødt i — - c. 91° - c. 129° .
4. Rødt, uforst. i Pejl. fra c. 129° til c. 180° .
5. Hvidt, — i — - c. 180° - c. 320° .

Et hvidmalet, 8 m højt Jerntaarn.

Brændetid: 1. August—1. Maj.

Samtidig med, at ovennævnte Fyr tændes, nedlægges Fyrene *Krogstadsudde västra* paa $57^{\circ} 14' 29''$ N. $12^{\circ} 05' 56''$ E. og *Krogstadsudde östra*.

(Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 225.)

1773. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Afmærkning atter i Orden.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 40/1754 1927 meddeles, at Afmærkningen i *Thyborøn-Kanal* og *Sælhundeholm-Løb* atter er i Orden. c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 13'$ E.

(E. f. S. Nr. 40/1754 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1774. Nordsøen. Thorsminde W. Vrag eftersøges.**

Eftersøgningen af Dampskibet *Hermod*, der forgæves er eftersøgt paa $56^{\circ} 25'$ N. $7^{\circ} 55'$ E., fortsættes.

1775. Danmark. Lys- og Fløjtetønden Thyborøn atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 10'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 40/1756 1927.)

1776. Tyskland. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 41/4561. Berlin 1927.)

Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.

1777. Holland. Vinterafmærkning.

(B. a. Z. Nr. 230/2569. 's-Gravenhage 1927.)

Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.

1778. Holland. Texel. Eierland. Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 231/2580 a. 's-Gravenhage 1927.)

Eierland Fyr paa c. $53^{\circ} 11'$ N. $4^{\circ} 51',5$ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fem-Blink hver 15^s , Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $7,3^s$. Synsvidde: 19 Sm.

(E. f. S. Nr. 32/1398 1927. Kort. Nr. 264.)

1779. Holland. Zeegat van Texel. Marsdiep. Midlertidig Lystønde inddraget.

(B. a. Z. Nr. 231/2580. 's-Gravenhage 1927.)

Den røde Lystønde, der viste hvidt Lys med En-Formørkelser, og som midlertidig var udlagt paa c. $52^{\circ} 59',1$ N. $4^{\circ} 45',1$ E., er inddraget.

(E. f. S. Nr. 35/1548 1927.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1780. Frankrig. Boulogne Anduvning. Undervandshindring.**

(N. t. M. Nr. 1674. London 1927.)

Et Skib med et Dybgaaende af $8,8$ m rapporterer at have stødt imod en Undervandshindring paa $50^{\circ} 44' 35''$ N. $1^{\circ} 30' 55''$ E., c. 3 Sm NW. for Kap *d'Alprech*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1781. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænget.

Advarsel. Fyrs Brændetid forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

1. *Hørgeyrimolen* er forlænget c. 30 m i E.-lig Retning, men Arbejdet er ikke fuldført, idet Overbygningen mangler og ikke vil blive udført før næste Foraar. Moleforlængelsen er derfor oversvømmet ved Højvande, og dens SØ.-lige Hjørne er kendetegnet ved en lodret opstaaende Stang af Jernbeton.

2. Brændetiden for *Heimaey* Havn Ledefyr er forandret til: 15. Juli—1. Juni. Bagfyret: 63° 26' (34") N. 20° 16' (40") W.

(Kort Nr. 270 og 314. Islandske Lods, Side 188. Fyr-Fort. Nr. 725.)

1782. Island N.-Kyst. Siglufjördr Havn. Vrag uskadeliggjort. Advarsel.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Vraget af Skibet *Try* paa 66° 08' (40") N. 18° 54' (50") W. er uskadeliggjort, idet Vraget er fuldstændig splittet, og Resterne ligger spredt fladt over Bunden, ned-sunket i det c. 1 m høje Låg Mudder. Mindste Dybde over Vragresterne angives til 4 m ved Middelspringtidslavvande, men det tilraades de Skibe, der passerer over Stedet, hvor Vraget ligger, ikke at røre Skruen saalænge.

(Kort Nr. 311, 212 og 270. Islandske Lods, Side 129.)

1783. Island E.-Kyst. Mjófifjördr. Brekka Handelssted. Ankerplads. Varder opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af indeværende Efteraar vil følgende Varder blive opført ved *Brekka*:

a. 400 m oven for Kirken opføres en 4 m høj Varde, hvid med rød, vandret Stribe, forsynet med en 2 m høj Stang med rød Trekant med Spidsen opad. Varden overet med Kirken angiver Indsejlingslinien til Ankerpladsen.

b. Som Tværmærker opføres paa *Brekka* Tunet to Varder: en 2½ m høj Forvarde, hvid med rød, lodret Stribe, forsynet med en 1½ m høj Stang med rund, rød Plade, c. 40 m fra Kysten, og en 2½ m høj Bagvarde, hvid med rød, vandret Stribe, forsynet med en 1½ m høj Stang med rød Diamant, 60 m bag Forvarden.

Ankerpladsen er i Skæringspunktet af Indsejlingslinien og Tværmærke Baakelinien i 40 m Vand. Holdebunden er god.

Brekka Kirke: 65° 12' (06") N. 13° 49' (06") W.Tværmærke Forvarden opføres c. 500 m E. t. S. for *Brekka* Kirke.

(Kort Nr. 287. Islandske Lods, Side 152.)

1784. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1676. London 1927.)

Den 24. September 1927. Vraget af et forladt tremastet Skib. c. 36° 29' N. 26° 44' W., S. for *Azorerne*.

Den 25. September 1927. Et Undervandsvrag med opragende Mast. c. 53° 01' N. 24° 48' W.

1785. Nordlige Atlanterhav. Anduvningen af Kanalen. Store Sole Banke. Mindre Dybde i Nærheden.

(N. t. M. Nr. 1679. London 1927.)

1. En Grund med 73 m Vand, fint Sand med sorte Prikker, er fundet paa c. 49° 41' N. 11° 00' W.

2. En Grund med 65 m Vand er fundet paa c. 49° 28' N. 10° 37' W.

(Kort Nr. 283.)

1786. Bermudas Øerne. Hamilton Havn. Tønde inddraget.

(U. f. s. Nr. 40/3577. Stockholm 1927.)

Den røde Tønde paa c. 32° 17' N. 64° 49' W., c. 411 m SE. for Fyret paa N.-Siden af Indløbet til *Two Rocks* Løbet, er inddraget.

1787. Newfoundland S.-Kyst. Port Basque. Channel Head. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 1697. London 1927.)
Taagesignalet paa c. 47° 34' N. 59° 07' W., ved SW.-Siden af Indløbet til *Port Basque*, afgives med Diaphon Et-Stød hver 1^m, Stød 2^s, Pause 58^s.
1788. Nova Scotia. Kap Breton Island. Sydney Harbour. Ledefyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1672. London 1927.)
Sydney Harbour forreste Ledefyr paa c. 46° 11' N. 60° 15' W., c. 0,35 Sm NØ. for *Dixon Point*, viser nu hvidt, fast Lys. Synsvidde: 13 Sm.
1789. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Cultivator Shoal. Fløjte-tønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 1666. London 1927.)
En Fløjtetønde, mærket „I. C. S.“, er udlagt paa 41° 38' 45" N. 68° 11' 15" W., c. 1 Sm N. for 5,5 m Pullen paa *Cultivator Shoal*, W. for *George Shoal*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1790. Mexiko. Tampico Havn Anduvning. Vrag.
(N. t. M. Nr. 1667. London 1927.)
Vraget af Slæbebaaden *Pinquino* ligger sunket paa c. 22° 16' N. 97° 47' W., c. 1/2 Sm E. for Havneindløbet. Vragets nøjagtige Position er ikke kendt, men det meddeles, at Vraget ligger lige i Indsejlingslinien til Havnen, hvorfor det tilraades at udvise Forsigtighed ved Besejlingen, indtil nærmere Oplysninger fremkommer.
1791. Venezuela N.-Kyst. La Guaira. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1686. London 1927.)
Det røde, faste Fyr med en hvid Lysvinkel paa c. 10° 37' N. 66° 56' W., paa W.-Spidsen af Bølgebryderen, er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,7^s, Mørke 9,3^s. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11 Sm. En c. 8 m høj Jern-tremmeværksbaake.
1792. Porto Rico SE.-Kyst. Tuna Point Fyr forandret.¹
(N. t. M. Nr. 1685. London 1927.)
Tuna Point Fyr paa c. 17° 59' N. 65° 53' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s, Blink 1,5^s, Mørke 4,1^s, Blink 1,5^s, Mørke 22,9^s. Synsvidde: 16 Sm. (E. f. S. Nr. 32/1411 1927.)
1793. Brasilien. Santo Alberto. Fyr midlertidig slukket.
(N. t. M. Nr. 1677. London 1927.)
Santo Alberto Fyr paa 5° 02' S. 36° 01' W. er for Tiden slukket.
1794. Brasilien. Port Victoria Anduvning. Skær.
(N. t. M. Nr. 1678. London 1927.)
Et Skær med 6,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. 20° 18' S. 40° 14' W., c. 0,77 Sm 33° fra *Santa Luzia Point Fyr*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korte eller
Bogs Nr.

England:

T Supplement No. 5 to West Coast of England Pilot.

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1795. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederiksværk. Oplysning om Dybde.

Frederiksværk Havn og Indsejlingsrenden dertil er nu oprenset til en Dybde af 3,2 m. c. 55° 58' N. 12° 01' E.
(Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 204, Tillæg Nr. 1, Side 8. Havne-Lods, Side 55, Tillæg Nr. 1, Side 5, Nr. 101.)

1796. Danmark. Kattegat. Tangen N. Sømærke flyttet.

Den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste *Tangen N.* er flyttet til 56° 39' (28") N. 10° 42' (25") E.
(E. f. S. Nr. 39/1681 1927. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 153. Søm.-Fort, Side 28, Nr. 10.)

1797. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj. Vinterafmærkning.

Omskiftning fra Sommer- til Vinterafmærkning af Sømærkerne paa *Randers-Fjord* er foretaget.
Klokketønden *Randers-Fjord*: c. 56° 37' N. 10° 23' E.

1798. Danmark. Kattegat. Anholt-Øster-Rev. Sømærke i Uorden.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost *Anholt-Øster-Rev* paa 56° 45' (30") N. 11° 49' (20") E. er for Tiden i Uorden. Sømærket vil snarest atter blive bragt i Orden.

1799. Danmark. Kattegat. Læsø NE.-Ende. Syr-Odde. Baake ødelagt.

Den sorte Stangbaake med Ballon, *Syr-Odde*, paa 57° 18' (42") N. 11° 11' (55") E. er ødelagt, men vil snarest mulig atter blive istandsat.

1800. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 6,0 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaskehalm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1,2 m og i *Kobberø-Løb*: 3,1 m. Der er saaledes for Tiden 6,0 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 37/1616 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1801. Nordsøen. Drivende Vrag.

(Telegram fra Blaavand Radio.)
Den 11. Oktober 1927. Vraget af et Fiskerfartøj i synkefærdig Tilstand. c. 53° 50',5 N. 6° 28' E.

1802. Danmark. Graadyb. Skallingen Fyr forandret.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1658 1927 meddeles, at den deri omtalte Forandring af *Skallingen Fyr* paa 55° 27' 55" N. 8° 18' 46" E. er udført.
(E. f. S. Nr. 38/1658 1927. Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 6.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 19. Oktober 1927.

Nr. 42.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Brede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1803. Sverige. **Bottniske Bugt. Norsundet Hamn Indløb. Sømærke udlagt.**
(U. f. s. Nr. 41/3382. Stockholm 1927.)
En Stage er udlagt paa $60^{\circ} 56' 42''$ N. $17^{\circ} 10' 40''$ E., ved Rendens S.-Side.
1804. Sverige. **Bottniske Bugt. Iggesund. Sømærke udlagt.**
(U. f. s. Nr. 41/3381. Stockholm 1927.)
En Stage er udlagt paa $61^{\circ} 38' 27''$ N. $17^{\circ} 06' 18''$ E., ESE. for en i *Iggensund* Havn beliggende Grund.
1805. Sverige. **Bottniske Bugt. Lördagshällan. Fast Sømærke forsvundet.**
(U. f. s. Nr. 41/3380. Stockholm 1927.)
Den røde Stang med 1 opadvendt Kost over 2 Kegler med Spidserne nedad paa $63^{\circ} 25' 42''$ N. $19^{\circ} 54' 04''$ E. paa Grunden *Lördagshällan*, W. t. S. for *Bonden Fyr*, er forsvundet. Et nyt Mærke vil snarest blive rejst til Erstatning.
1806. Sverige. **Bottniske Bugt. Tisteröarna N. Grunde. Afmærkning forandres.**
(U. f. s. Nr. 41/3379. Stockholm 1927.)
1. En Grund med $3,5$ m Vand er fundet paa $65^{\circ} 44' 12''$ N. $22^{\circ} 33' 00''$ E., i Løbet N. for *Tisteröarna*.
2. Stagen med Kost paa $65^{\circ} 44' 17''$ N. $22^{\circ} 33' 30''$ E. ved *Tisterögrunden* vil i Løbet af den nærmeste Tid blive flyttet til S.-Siden af den i Pkt. 1 nævnte Grund.
3. En Stage vil i den nærmeste Tid blive udlagt N. for en nyfunden $6,5$ m Grund paa $65^{\circ} 44' 03''$ N. $22^{\circ} 32' 52''$ E.
1807. Finland. **Åland Skærgaard. Storbrotten Fyrskib. Oplysning om Taagesignal.**
(U. f. s. Nr. 27/447. Helsingfors 1927.)
Taagesignalet ombord i *Storbrotten Fyrskib* paa c. $60^{\circ} 26'$ N. $19^{\circ} 12'$ E. afgives nu med Nautofon og er To-Tone hver 30^s , Tone 3^s , Pause 3^s , Tone 3^s , Pause 21^s .
(E. f. S. Nr. 18/711 1927.)
1808. Finland. **Åland Søerne. Enskär Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 28/451. Helsingfors 1927.)
Enskär Fyr paa $60^{\circ} 07' 14''$ N. $20^{\circ} 34' 38''$ E. forandres i Løbet af indeværende Maaned til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mærke $2,7^s$. Samtidig ombyttes den runde Fyrbaake med en ottekantet Fyrbaake. Iøvrigt uforandret.

1809. Finland. Finske Bugt. Orregrund. Baake ødelagt.

(U. f. s. Nr. 28/456 Helsingfors 1927.)

Orregrund E.-lige Baake paa 60° 16' 19" N. 26° 26' 24" E. er ødelagt, men vil snarest muligt atter blive opført.

1810. Tyskland. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 42/4666. Berlin 1927.)

Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.

1811. Polen. Danzig Bugt. Hela. Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 42/4568. Berlin 1927.)

Hela Fyr paa c. 54° 36' N. 18° 49' E. viser efter endt Ombygning hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 2₂^s, Mørke 12₈^s.

Det midlertidige Fyr, der viste hvidt Gruppeblink, er slukket.

(E. f. S. Nr. 36/1585 1927. Kort. Nr. 269.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1812. Sverige. Sundet. Hveen NW. Sømærke atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 41/3397. Stockholm 1927.)

Den røde Stage med 2 nedadvendte Koste paa 55° 55' (08") N. 12° 39' (36") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 40/1748 1927.)

1813. Sverige. Sundet. Falsteborev SW. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 41/3397. Stockholm 1927.)

Stagen med 2 nedadvendte Koste paa 55° 19' 39" N. 12° 45' 04" E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 41/1764 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1814. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Dyrnæs Skibsbro. Oplysning om Dybde.**

Dybden ved Brohovedet af *Dyrnæs Skibsbro* paa c. 55° 54',₁ N. 12° 02',₂ E. er 1,4 m og 3 à 4 m fra Bolværket 1,₉ m.

(Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 205. Havne-Lods, Side 37, Nr. 70.)

1815. Danmark. Kattegat. Anholt-Øster-Rev. Sømærke atter i Orden.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost *Anholt-Øster-Rev* paa 56° 45' (30") N. 11° 49' (20") E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 41/1798 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1816. Tyskland. Jade. Wangeroog. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.**

(N. f. S. Nr. 42/4582. Berlin 1927.)

Wangeroog Taagesignalstation er midlertidig ude af Virksomhed, men vil atter snarest uden nærmere Meddelelse træde i Virksomhed igen. c. 53° 48' N. 7° 53' E.

1817. Holland. Terschellingergonden NW. Tønder inddraget. Vragtønde udlagt.

(B. a. Z. Nr. 238/2670. s'Gravenhage 1927.)

1. Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1685 1927 meddeles, at de deri omtalte 6 Tønder, der midlertidig var udlagt NW. for *Terschellingergonden*, atter er inddraget. o. 53° 28',₃ N. 5° 04',₅ E.

2. Vraget af *West Aleta*, der ligger sunket paa $53^{\circ} 24' 30''$ N. $5^{\circ} 07' 01''$ E., er ikke mere synligt over Vandet. Stedet er afmærket med en grøn Stumptønde.
(E. f. S. Nr. 39/1685 1927.)

1818. Holland. Zeegat van Terschelling. Noordvaarder Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 233/2601 a. s'Gravenhage 1927.)

Noordvaarder Ledefyr paa c. $53^{\circ} 20',9$ N. $5^{\circ} 09'$ E. viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s , Lys 5^s . Mørke 5^s .
(E. f. S. Nr. 3/89 1927. Kort. Nr. 264.)

1819. Holland. Wester Schelde. Zuidergat. Vrag afmærket.

(B. a. Z. Nr. 238/2677. 's-Gravenhage 1927.)

Vraget af et Skib ligger sunket i *Zuidergat* paa $51^{\circ} 24' 09''$ N. $4^{\circ} 01' 57''$ E. Et Vragmærkeskib, der fører de foreskrevne Lanterner, er udlagt ved Vraget.

1820. England. Themsen. Sheerness Anduvning. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 1718. London 1927.)

Omkring den 25. Oktober 1927 foretages følgende Forandringer i Afmærkningen:

1. Den røde og hvide, vandret stribede Lystønde Nr. 1, der viser hvidt Gruppe-Blink, og som er udlagt paa c. $51^{\circ} 28'$ N. $0^{\circ} 50'$ E., ved W.-Siden af Indløbet til Løbet for Anduvningen af *Sheerness*, inddrages.

2. Den røde Lystønde Nr. 3, der viser hvidt Gruppe-Blink, flyttes c. $0,25$ Sm NE. efter til $51^{\circ} 28' 07''$ N. $0^{\circ} 49' 08''$ E.

1821. England. Harwich. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1671. London 1927.)

1. I det forreste Ledefyr, der viser rødt Lys med Gruppe-Formærkelser, og som er anbragt paa c. $51^{\circ} 57'$ N. $1^{\circ} 19'$ E., paa det S.-lige Hjørne af *Felixstowe Pier*, er indlagt en ny rød Lysvinkel mellem Pejlingerne 112° og 126° .

2. Det grønne, faste Fyr paa c. $51^{\circ} 57'$ N. $1^{\circ} 17'$ E. paa Yderenden af den NE.-lige Arm af Passagerbroen og $0,27$ Sm $344\frac{1}{2}$ fra *Harwich* gamle, høje Fyrtaarn, er forandret saaledes, at det nu viser hvidt og rødt, fast Lys, rødt Lys i Pejlinger fra 227° til 249° , iøvrigt hvidt Lys. Flammens Højde: c. 9 m. Jerntremmeværksbaake.

1822. Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1707. London 1927.)

E. f. S. Nr. 20/847 1927 annulleres og erstattes med:

En Del Tønder, der ikke er forsynet med Lanterner, er midlertidig udlagt mellem *Isle of May* og *Dunbar* paa S.-Kysten af *Firth of Forth*. Lignende Tønder vil ogsaa, uden nærmere Meddelelse blive udlagt mellem *Isle of May* og *Caiphae* paa N.-Kysten af *Firth of Forth*. Det tilraades at udvise Forsigtighed ved Navigeringen i disse Omraader.

Tønderne vil sandsynligvis forblive liggende ude indtil Slutningen af November d. A.

Isle of May: c. $56^{\circ} 11'$ N. $2^{\circ} 33'$ W.

(E. f. S. Nr. 20/847 1927.)

1823. Skotland. Forth Floden. Blackness NW. Duc d'Albe ødelagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1738. London 1927.)

Opmærksomheden henledes paa, at den øverste Del af Duc d'Alben paa c. $56^{\circ} 01'$ N. $3^{\circ} 32'$ W., c. $0,57$ Sm NW. for *Blackness Castle* Flagstang, er sejlet ned, og at den nederste Del, der bestaar af Pæle, ikke er synlig over Vandet.

1824. Skotland. Rattray Head. Taagesignal midlertidig upaalideligt.

(N. t. M. Nr. 8. Edinburgh 1927.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 24/1046 1927 meddeles, at Maskineriet til *Rattray Head* Taagesignal endnu ikke er fornyet, men at dette sandsynligvis først vil finde Sted i Løbet af et Par Maaneder. Opmærksomheden henledes derfor stadig paa, at Taagesignalet, i den Tid Arbejdet staaar paa, lejlighedsvis kan være ude af Virksomhed i et Par Timer.

c. $57^{\circ} 37'$ N. $1^{\circ} 49'$ W.

(E. f. S. Nr. 24/1046 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne. samt Irland.

1825. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1728. London 1927.)

Den 2. Oktober 1927. Vraggoods med fastsiddende Bom. c. 50° 51' N. 0° 59' E., S. for *Dungeness*.

1826. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Oplysning om Ledekabels Plads.

(N. t. M. Nr. 1658. London 1927.)

Ledekablet ligger i Nærheden af *Nab End* Lys- og Klokketønde en Del S.-ligere end angivet i Kortet. Kablets Rute angives omtrentlig af Linier gennem nedennævnte Punkter:

- | | |
|--|---------------------------------|
| a. 50° 44' 57" N. 1° 04' 16" W. (<i>Horse Fort</i>). | d. 50° 44' 07" N. 1° 04' 10" W. |
| b. 50° 44' 37" N. 1° 04' 14" W. | e. 50° 43' 53" N. 1° 03' 18" W. |
| c. 50° 44' 16" N. 1° 04' 22" W. | f. 50° 41' 53" N. 0° 57' 04" W. |

Udenfor Punktet f ligger Kablet omtrent som angivet i Kortet indtil 50° 37' 36" N., men S. for dette Punkt er Kablet ikke mere effektivt.
(E. f. S. Nr. 18/916 og 33/1704 1921.)

1827. England S.-Kyst. Southampton Water. West Bramble Lystønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 63. Trinity House, London 1927.)

Paa Grund af Forandringer i den gravede Kanal er *West Bramble* Lystønde flyttet c. 150 m W. efter og ligger nu i 10,3 m Vand 1,275 Sm 162° fra *Luttrell Tower* Flagstang. c. 50° 47' N. 1° 19' W.

1828. England S.-Kyst. Plymouth Sound. New Grounds S. Uddybningsarbejder.

(N. t. M. Nr. 1737. London 1927.)

Uddybningsarbejder er under Udførelse S. for *New Grounds* Lystønde i *Plymouth Sound*. Skibe, der benytter *Plymouth Sound*, skal udvise Forsigtighed under Navigeringen og passe at holde sig klar af de smaa Tønder, som angiver Pladserne for Uddybningsmaskinernes Ankre.

c. 50° 21' N. 4° 09' W.

1829. Skotland. Loch Fyne. The Knows. Dybde aftaget. Skær.

(N. t. M. Nr. 1670. London 1927.)

1. Dybden paa den NE.-lige *Knows Shoal*, 0,57 Sm 193½° fra SW.-Spidsen af *Liath Eilean* S.-Ende, er nu kun 5 m. c. 55° 59' N. 5° 24' W.

2. Et Skær med 4,1 m Vand og et Skær med 7,3 m Vand er fundet henholdsvis 0,55 Sm 229° og 0,6 Sm 229° fra SW.-Spidsen af *Liath Eilean* S.-Ende.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1830. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1728. London 1927.)

Den 2. Oktober 1927. Vraget af en forladt Skonnert i synkefærdig Tilstand. c. 39° 27' N. 42° 08' W.

1831. Canariske Øer. Teneriffa. Punta Anaga. Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 39/4261. Berlin 1927.)

Punta Anaga Fyr paa c. 28° 35',1 N. 16° 07',3 W. viser for Tiden hvidt, fast Lys. Synsvidde: 27 Sm.

(E. f. S. Nr. 8/306 1927.)

1832. Azorerne. Santa Maria. Nyt Fyr tændes.

(U. f. S. Nr. 40/3340. Stockholm 1927.)

Den 15. November d. A. tændes paa c. 36° 55',4 N. 25° 01',5 W., paa *Santa Maria* SE.-Pynt, et nyt Fyr, *Ponta do Castelo* Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 8,5^s.

Flammens Højde: 103 m. Et firkantet, 8 m højt, sortmalet Taarn med et mindre, 3 m højt, cylindrisk, rødmalet Taarn med rød Lanterne.

Fyret, der er synligt hele Horisonten rundt, skal ogsaa tjene som Fyr for Luftfartøjer.

1833. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Great Round Shoal Fyrskib. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 39/3704. Washington 1927.)

De to hvide, faste Fyr i *Great Round Shoal* Fyrskib paa c. 41° 24' N. 69° 55' W. er nu erstattet med eet Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s.

(E. f. S. Nr. 33/1460 1927.)

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1834. Haïti. Kap Haïtien Havn Anduvning. Picolet Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 39/3720. Washington 1927.)

Picolet Point Fyr paa c. 19° 48' N. 72° 12' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 43 m. Synsvidde: 15 Sm. Det nye Fyr er anbragt i det gamle Fyrtaarn og over det tidligere Fyr, der bibeholdes for eventuelt at tjene som Reservefyr. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 16/650 1927.)

1835. Brasilien. Pernambuco Red. Olinda Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 39/3723. Washington 1927.)

Olinda Point Fyr paa c. 8° 01' S. 34° 51' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Fyret er ubevogtet.

1836. Brasilien. Kap San Agostinho. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1700. London 1927.)

Kap San Agostinho Fyr paa c. 8° 20' S. 34° 56' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Synsvidde: 25 Sm.

1837. Brasilien. Maceió Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 40/3349. Stockholm 1927.)

Maceió Fyr paa c. 9° 39',5 S. 35° 44',9 W. viser nu afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 20^s, hvidt Blink 1^s, Mørke 9^s, rødt Blink 1^s, Mørke 9^s.

1838. Brasilien. Rio de Janeiro. Ilha Fiscal. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1701. London 1927.)

Paa SE.-Siden af *Ilha Fiscal* er paa c. 22° 54' S. 43° 10' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,0^s, Blink 0,5^s, Mørke 5^s. Fyret, der er tændt til Forsøg, er anbragt paa en rød Baake.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1839. Italien. Adriaterhavet. Istrien. Porto di Rovigno. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 222/434. Genua 1927.)

1. Fyret paa *Punta Santa Eufemia* paa c. 45° 05' N. 13° 58' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 12^s, Blink 2^s, Mørke 1^s, Blink 2^s, Mørke 1^s, Blink 2^s, Mørke 4^s. Flammens Højde: 19 m. Synsvidde: 12 Sm. Et 7,5 m højt, firkantet Stentaarn.

2. Paa Yderenden af *Vittorio Emanuele III* Molen (indre Mole) er tændt et grønt, fast Fyr. Flammens Højde: 4,5 m. Synsvidde: 3 Sm. Sort Fyrstativ af Jern.

1840. Italien. Adriaterhavet. Isola di Levrera. Fyr atter normalt.

(A. a. N. Nr. 222/432. Genua 1927.)

Isola di Levrera Fyr paa c. 44° 46' N. 14° 48' E. lyser nu atter med sin normale Fyrkarakter, hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,2^s.

(E. f. S. Nr. 32/1417 1927.)

1841. Sorte Hav og Azovske Hav. Advarsel mod Minefare.

(M. W. t. M. Nr. 536 og 537. London 1927.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 10/388 1927 meddeles, at § 3 — *Poti* og *Batum* — udgaar, da de tidligere Minefelter udfor *Poti* og *Batum* nu er erklæret fri for forankrede Miner.

c. 42° 00' N. 41° 30' E.

(E. f. S. Nr. 10/388 1927.)

Tillæg.

I. Østersøen.

1842. Danmark. Hestehoved Fyr S. Ilanddrevet Mine.

En Mine er ilanddrevet c. 200 m S. for *Hestehoved* Fyr. Minen vil snarest blive uskadeliggjort.

Hestehoved Fyr: c. 54° 50' N 12° 10' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1843. Danmark. Sundet. Middølgmunds-Fort Fyr. Taagesignal forandres.

Det nuværende Taagesignal, To-Knald hver 5^m, fra *Middølgmunds-Fort* Fyr paa 55° 43' 14" N. 12° 40' 13" E. vil formentlig i Begyndelsen af November d. A. blive forandret til Taagesignal med Nautofon, der giver En-Tone hver 10^s, Tone c. 3^s, Pause c. 7^s. Tonehøjde: c. 525 Svingninger pr. Sek. Sirenen lyder kraftigst N. og S. efter.

(E. f. S. Nr. 24/1030 1927. Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort. Nr. 274.)

1844. Danmark. Lille-Bælt. Helnæs S. Ilanddrevet Mine.

Paa S.-Kysten af *Helnæs* er c. 1000 m E. for *Helnæs* Fyr c. 100 m fra Land ind-drevet en kuglerund Genstand, der formenes at være en Mine. Genstanden, som er forsynet med 2 Horn, ser ud til at ligge fast. Den vil snarest blive nærmere undersøgt og eventuelt uskadeliggjort.

Helnæs Fyr: c. 55° 08' N. 9° 59' E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1845. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Odense-Kanal. Pram sunket.

En Mudderpram er sunket i E.-Siden af Vigepladsen ved Enden af *Odense-Kanal*. Prammen, der ligger til Hinder for Sejladsen, er afmærket med en grøn Tønde og vil snarest blive fjernet.

Odense: c. 55° 24',5 N. 10° 23',2 E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 26. Oktober 1927.

Nr. 43.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1846. Sverige. Bottniske Bugt. Bremö. Signalmast væltet.

(U. f. s. Nr. 42/3470. Stockholm 1927.)

Signalmasten ved *Bremö* internationale Signalstation paa c. 62° 13' N. 17° 45' E. er blæst om. En ny Mast vil snarest blive rejst.

1847. Sverige. Bottniske Bugt. Östra Kvarken. Vraggods.

(U. f. s. Nr. 42/3469. Stockholm 1927.)

En Bom eller Mast, der antagelig er fastsiddende i Vraggods under Vandet, er observeret paa c. 63° 30' N. 20° 48' E. Stedet vil blive nærmere undersøgt.

1848. Letland. Windau. Taagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 16/23. Riga 1927.)

Fra Enden af *S.-Molen* paa c. 57° 24',₃ N. 21° 31',₃ E. afgives nu Taagesignal med Nautofon, 3 Stød hver 1^m, Stød 1^s, Pause 1^s, Stød 3^s, Pause 1^s, Stød 3^s, Pause 51^s.

(Kort Nr. 268 og 269.)

1849. Tyskland. Greifswalder Oie E. t. N. Midlertidigt Sømærke inddraget.

(N. f. s. Nr. 43/4692. Berlin 1927.)

Der hvide Baaketønde *Greifsw. Oie O.*, der midlertidig var udlagt paa 54° 15' 11" N. 13° 56' 46" E., c. 0,₆ Sm E. t. N. for *Greifswalder Oie* Fyr, er atter inddraget. (E. f. S. Nr. 22/932 1927.)

1850. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Quitzlas. Afmærkning forandret.

(N. f. s. Nr. 43/4692. Berlin 1927.)

Den hvide Lys- og Klokketønde *Quitzlas O.*, der midlertidig var udlagt paa c. 54° 23',₅ N. 13° 43',₂ E., er irddraget og erstattet med en hvid Baaketønde med E.-Topbetegnelse og mærket *Quitzlas O.*

(E. f. S. Nr. 22/933 1927.)

1851. Tyskland. Femer-Sund. Oplysning om Dybde.

(N. f. S. Nr. 42/4569. Berlin 1927.)

Den 60 m brede, gravede Rende i *Femer-Sund* paa c. 54° 23' N. 11° 09' E. har efter fuldført Uddybning i Ledelinien *Struckkamphuk* Fyr overet med *Flügge* Fyr en Dybde af 6,₀ m ved Middelvandstand. I Nærheden af Tønderækkerne, særlig ved Tønde *D* og mellem Tønderne *5, 6* og *7*, er Dybden ved Middelvandstand 5,₈ m.

(E. f. S. Nr. 26/1169 1926. Kort Nr. 292, 298 og 279. Danske Lods, Side 407.)

1852. Tyskland. Femern. Puttgarden-Riff. Oplysning om Kabeltønde.

(N. f. S. Nr. 33/4694. Berlin 1927.)

Kabeltønden, der som Afmærkning af Kablet fra *Syltholm* til *Femern*, er udlagt paa $54^{\circ} 31' 15''$ N. $11^{\circ} 12' 57''$ E., ud for *Puttgarden-Riff*, ligger ude hvert Aar fra Foraar til Efteraar.

(Danske Lods, Side 398.)

1853. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel. Friedrichsort. Grund fjernet. Tønde inddraget.

(N. f. S. Nr. 43/4695. Berlin 1927.)

1. Grunden ud for det tidligere Torpedoværksted *Friedrichsort* i *Kiel* Havn er bortgravet til en Dybde af 4 m.

2. Den paa $54^{\circ} 23' 21''$ N. $10^{\circ} 11' 07''$ E. udlagte Spirtønde *Friedrichsort S.* er inddraget.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1854. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder. Signaler.**

(Meddelelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.)

Fra den Rampram, som anvendes ved Brobygningsarbejderne i *Als-Sund* (ca. 75 m Nord for Pontonbroen ved *Sønderborg*), vil der fra 1. November indtil videre blive vist eller afgivet følgende Signaler:

a. Fra den Side, paa hvilken Ramprammen skal passeres:

Om Dagen: En rød Ballon.

Om Natten: Et hvidt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af mindst $1\frac{1}{2}$ Meter.

Fra den Side, paa hvilken det er forbudt at passere Ramprammen:

Om Dagen: En sort Dobbeltkegle.

Om Natten: Et grønt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af mindst $1\frac{1}{2}$ Meter.

Saa vel Signalet for Passage som for Forbud mod Passage kan efter Omstændighederne vises fra begge Sider af Uddybningsmaskinen.

b. I Taage eller usigtbart Vejr:

1. En Række Enkeltslag paa Skibsklokken i Ramprammen, naar et sydfra kommende Skib skal tage den paa sin Styrbords Side og et nordfra kommende paa sin Bagbords Side.

2. En Række Dobbeltslag, naar et sydfra kommende Skib skal tage den paa sin Bagbords Side og et nordfra kommende paa sin Styrbords Side.

c. Naar der er Dykker ude.

Et halvt rødt og blaat Flag (delt efter Diagonalen). Ramprammen skal i saa Tilfælde passeres med særlig Agtpaaagivenhed og af Damp- og Motorskibe saa vidt muligt med stoppet Maskine.

Sønderborg: c. $54^{\circ} 54',6$ N. $9^{\circ} 47',4$ E.

(E. f. S. Nr. 37/1615 1927.)

1855. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Nykirke. Fyr tændes.

(N. f. S. Nr. 43/4706. Berlin 1927.)

Antagelig i Slutningen af 1927 vil der paa $54^{\circ} 48' 06''$ N. $9^{\circ} 45' 26''$ E., i Nærheden af Landsbyen *Nykirke*, blive tændt et Tværmærke Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt, fast Lys. Flammens Højde: $14,3$ m. Synsvidde: $12,5$ Sm. En Fyrlanterne paa en graa, rund Underbygning, ialt c. 6 m høj.

Fyret, der bliver ubevogtet, skal lyse, som følger:

- | | |
|---|---|
| a. Hvidt i Pej. fra c. 131° til c. 142° . | d. Hvidt i Pej. fra c. 210° til c. 251° . |
| b. Rødt i — - c. 142° - c. 193° . | e. Rødt i — - c. 251° - c. 261° . |
| c. Grønt i — - c. 193° - c. 210° . | f. Hvidt i — - c. 261° - c. 268° . |

(Kort Nr. 293, 282, 241, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 381.)

1856. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgensshott N. Lystønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 43/4783. Berlin 1927.)
Den hvide Lystønde *Jürgens Schott N.* paa c. $54^{\circ} 47',_1$ N. $9^{\circ} 51',_0$ E. er atter udlagt paa Station. Lystønden, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelsler, To-Formørkelsler hver 8^s , inddrages antagelig atter i Begyndelsen af December d. A.
(E. f. S. Nr. 22/937 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1857. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Lyngby (Lyndby) Bro nedlagt.
Lyndby Bro paa c. $55^{\circ} 40',_9$ N. $11^{\circ} 57',_1$ E. er nedlagt.
(Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 205. Havne-Lods, Side 115, Nr. 206.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1858. Norge. Sandholmen. E-lige Indløb til Gjesvær. Nyt Fyr tændt.
(B. f. F. Nr. 14. Oslo 1927.)
Paa den tidligere Varde paa *Sandholmen* E.-Side paa $71^{\circ} 06' 36''$ N. $25^{\circ} 23' 42''$ E. er tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s . Flammens Højde: 12 m. Et lille Jernhus paa Varde. Brændetid: 15. August—14. April.
1859. Norge. Indre Honningsvåg. Stadtlandet. Ledefyr tændt.
(B. f. F. Nr. 14. Oslo 1927.)
I Bunden af *Indre Honningsvåg* er tændt to røde, faste Ledefyr, der overet i Pejling 116° leder midt i den gravede Rende.
Fyrene er anbragt paa 2 hvidmalede Dagmærker, Bagfyret paa $62^{\circ} 11' 28''$ N. $5^{\circ} 12' 50''$ E. og Forfyret paa $62^{\circ} 11' 30''$ N. $5^{\circ} 12' 40''$ E. Afstanden mellem Fyrene er 170 m. Flammens Højde er for Bagfyret 24 m og for Forfyret 14 m. Synsvidde: 4 Sm. Fyrene lyser i Pejlinger fra 71° til 161° , 45° paa hver Side af Fyrlinien, der gaar c. 8 m N. om Stagen paa *Strandfluen*. Brændetid: 20. Juli—15. Maj.
1860. Holland. Zeegat van Goeree. Ribbenplaat. Baake forsvundet.
(B. a. Z. Nr. 241/2696. 's-Gravenhage 1927.)
Ribbenplaat Baake paa c. $51^{\circ} 53',_2$ N. $4^{\circ} 00'$ E. er forsvundet.
1861. England. Themsen. Sheerness. Sømærke inddrages.
(N. t. M. Nr. 66. Trinity House, London 1927.)
Omkring den 13. December d. A. vil den sort- og hvidternede Stumptønde, *Sheerness Middle-Buoy* paa c. $51^{\circ} 28'$ N. $0^{\circ} 48\frac{1}{2}'$ E. ved Andvningen til *Sheerness* blive permanent inddraget.
1862. England. Themsen. South Edinburgh Channel. Afmærkning flyttes.
(N. t. M. Nr. 65. Trinity House, London 1927.)
Omkring den 22. November d. A. vil nedennævnte Sømærker blive flyttet, som følger:
a. Den røde Lystønde *South Edinburgh No. 1*, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , flyttes c. $0,37$ Sm NW. efter.
b. Den røde Spidstønde *South Edinburgh No. 3* flyttes c. $0,38$ Sm NW. efter.
c. $51^{\circ} 32'$ N. $1^{\circ} 17'$ E.
1863. England. Themsen. North-East Shingles Lystønde flyttet.
(N. t. M. Nr. 64. Trinity House, London 1927.)
Som en Følge af Udvidelsen af *North Shingles Sand* N. efter er den rød- og hvidternede Lystønde *North-East Shingles*, der viser rødt Et-Blink hver 1^s , flyttet c. 120 m N. efter saaledes, at den nu ligger i $11,8$ m Vand $2,5$ Sm 352° fra *South Shingles* Baake.
c. $51^{\circ} 32'$ N. $1^{\circ} 15'$ E.

1864. Skotland. Forth Floden. Middle Bank. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1779. London 1927.)

1. Den røde Spidstønde paa c. 56° 05' N. 3° 45' W., W. for *Middle Bank* og c. 0,35 Sm W. for Ruinerne af *Kennetpans* Brænderi, er ombyttet med en rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s.

2. En rød Spidstønde er udlagt c. 0,5 Sm SE. for ovennævnte Lystønde og 0,84 Sm fra den gamle Fyrpæl paa Yderenden af *Kincardine* Færgebro.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1865. Island S.-Kyst. Dyrhólaey (Portland). Nyt Fyr tændt.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Umiddelbart N. for det gamle Fyr paa *Dyrhólaey* paa 63° 24' 05" N. 19° 08' 04" W. er opført et nyt Fyr, en Betonbygning med Lanterne, samlet Højde 13 m. Det nye Fyr er nu tændt og viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1/2^s, Mørke 9 1/2^s. Flammens Højde: 122 m. Lysevne: 35 Sm. Synsvidde: 27 Sm. Det gamle Fyr, der er slukket, vil blive fjernet. Den tidligere røde Lysvinkel over *Kotlutangi* er nedlagt.

(E. f. S. Nr. 22/948 1927. Kort Nr. 314, 225, 226, 270, 239, 283 og 147. Islandske Lods, Side 181. Fyr-Fort. Nr. 723.)

1866. Nova Scotia S.-Kyst. Coddle Havn Anduvning. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1769. London 1927.)

En sort og hvid, lodret stribet Klokketønde er udlagt paa c. 45° 09' N. 61° 31' W., c. 0,9 Sm SE. for *Coddle Island* og 3,02 Sm 29° fra *Country Island* Fyr.

1867. Nova Scotia S.-Kyst. Negro Havn Anduvning. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1757. London 1927.)

Kap *Negro* Fyr paa c. 43° 30' N. 65° 21' W., ved S.-Siden af Indløbet til Havnen, viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s. Synsvidde: 15 Sm.

1868. Nova Scotia. Fundy Bugt. Abbot Havn SW. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1758. London 1927.)

En sort og hvid, lodret stribet Klokketønde er udlagt paa c. 43° 38' N. 65° 51' W., 1,75 Sm 222° fra *Abbot* Havnefyrr.

1869. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Petit Manan Island E. Skær.

(N. t. M. Nr. 1783. London 1927.)

Et Skær med 2,7 m Vand er fundet paa c. 44° 23' N. 67° 47' W., c. 0,5 Sm SE. for *Tibbett Rock* og 3,78 Sm 80° fra *Petit Manan* Fyr. Skæret er kun af ringe Udstrækning.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1870. Britisk Honduras. Belize Anduvning. North Stann Creek. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1751. London 1927.)

North Stann Creek Fyr paa c. 16° 58' N. 88° 13' W., c. 1/2 Sm N. for Indløbet til Vigen, er blevet erstattet med et nyt Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 20 m. Synsvidde: 10 Sm. En c. 21 m høj Jernmast. ¶

1871. Chile. Bahia Concepcion. Boca Grande. Roca Concepcion NW. Sømærke udlagt.

(N. t. M. Nr. 1755. London 1927.)

En sort Stumpstønde med firkantet Topbetegnelse er udlagt paa [c. 36° 35' S. 73° 00' W., c. 0,1 Sm NW. for Skæret, og 2,42 Sm 49 1/2° fra *Isla Quiriquina* Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1872. Italien W.-Kyst. Punta Lividonia. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1761. London 1927.)

Punta Lividonia hvide Fyr med En-Formørkelser paa c. 42° 27' N. 11° 06' E. er synligt i Pejlinger fra 35° til 127°.

1873. Italien W.-Kyst. Terracina. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1762. London 1927.)

Terracina røde Fyr med En-Formørkelser paa c. 41° 17' N. 13° 16' E. er synligt i Pejlinger fra 325° til Kysten W. for *Terracina*.

1874. Sicilien. Porto di Catania. Punta Sciara Biscari Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 227/442. Genua 1927.)

Punta Sciara Biscari Fyr paa c. 37° 30' N. 15° 06' E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 8^s, Lys 4^s, Mørke 4^s. Synsvidde: 15 Sm. Løvrigt uforandret. I Tilfælde af, at Fyret kommer i Uorden, tændes et hvidt, fast Fyr med en Synsvidde paa c. 12 Sm.

(E. f. S. Nr. 34/1505 1927.)

1875. Kreta N.-Kyst. Khondro Kavo W. Skær.

(N. t. M. Nr. 1789. London 1927.)

Skær med 6,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. 35° 25' N. 24° 42' E., 0,3 Sm 276° fra *Khondro Kavo* Fyr.

1876. Lilleasien. Smyrna Bugt og Anduvning. Trafikbestemmelser.

(N. t. M. Nr. 1742. London 1927.)

E. f. S. Nr. 4/248 1924 og 34/1514 1926 annulleres og erstattes med:

Sejlads i *Smyrna* Bugt er forbudt om Natten. Skibe maa ikke passere N.-Enden af *Chustan* før Soloppgang.

Det er forbudt Koffardiskibe at løbe ind til andre end nedennævnte Havne og Ankerpladser paa Kysten af *Lilleasien* W. for en Linie mellem *Urzum Avli* (38° 44' N. 26° 55' E.) og *Pondiko* i *Lebedos* Bugt (38° 03' N. 27° 02' E.).

Det er tilladt Koffardiskibe at gaa til følgende Ankerpladser, men de skal passere E. for *Chustan*, *Tilsali*, *Yilanejah* og *Penarbi*: —

a. Ankerpladsen *Glazomena* for Karantæneinspektion.

b. *Vourlah* paa SW.-Kysten af Bugten og Ankerpladsen ud for Saltpanderne paa E.-Kysten af Bugten, som Skibe maa anløbe i Tiden mellem 1. August og 1. Januar for at laste Salt, forudsat at de ikke udskiber anden Ladning.

Skibe, der anduver *Smyrna*, skal gaa S. om en rød Kugletønde paa 38° 24' 03" N. 26° 58' 09" E., S. for *Yani Khediz* (*Pelican Spit*). Tønden afmærker S.-Enden af et farligt Omraade.

1877. Lilleasien W.-Kyst. Ras Ibn Hani Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 42/4611. Berlin 1927.)

Ras Ibn Hani Fyr paa c. 35° 35' N. 35° 40' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 45^s. Synsvidde: 13 Sm.

1878. Marokko. Kap Tres Forcas Anduvning. Cala Tramontana. Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 40/1064. Madrid 1927.)

Paa N.-Pynten af *Cala Tramontana*, paa *Ras Baraket*, er paa c. 35° 24',₅ N. 3° 02' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s, Lys 3,₄^s, Mørke 2,₅^s, Lys 3,₄^s, Mørke 2,₅^s, Lys 0,₇^s, Mørke 2,₅^s. Flam-mens Højde: 49 m. Synsvidde: 13 Sm. Et 4 m højt, cylindrisk Taarn. Fyret er syuligt hele Horisonten rundt.

(E. f. S. Nr. 39/1697 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1879. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Lindi Floden Indløb. Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 1787. London 1927.)
I Begyndelsen af November d. A. vil det røde, faste Fyr paa c. $9^{\circ} 59' S.$ $39^{\circ} 49' E.$, tæt ved *Ras Shuka* paa S.-Siden af Indløbet, uden nærmere Meddelelse blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 12 Sm. Sort Taarn med hvide Bælter. Fyret bliver ubevogtet.
1880. Malacca Stræde. Penang. Oplysning om Vragafmærkning.
(N. t. M. Nr. 1682. London 1927.)
Vraget, der ligger sunket paa c. $5^{\circ} 26' N.$ $100^{\circ} 21' E.$, c. $0,5$ Sm 46° fra *Fort Cornwallis* Fyr med Gruppe-Formærkelser, er nu afmærket med en grøn Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s .

XI. Bekendtgørelser m. m.

1881. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oplysning om Radiopejlstation.
(N. t. M. Nr. 38/3611. Washington 1927.)
Modtagerapparatet ved *Jupiter* Radiopejlstation (NAQ), *Florida*, er flyttet til $26^{\circ} 56' 54'' N.$ $80^{\circ} 05' 02'' W.$ i samme Bygning som Afsenderapparatet. Den sikre Sektor er fra 356° til 160° (Pejlingerne er fra Stationen).

Tillæg.

I. Østersøen.

1882. Østersøen. Møen Fyr. S. $\frac{1}{2}$ W. Vrag afmærket.
Vraget af Motorgaleasen *Elida* (*Alida*), lastet med Brosten, ligger sunket i 19 m Vand paa c. $54^{\circ} 43',4 N.$ $12^{\circ} 30',7 E.$, c. $13\frac{1}{2}$ Sm S. $\frac{1}{2}$ W. fra *Møen* Fyr. Stormasten rager c. 3 m over Vandet, Mesansmasten er lige i Vandskorpen. En Vragvager med 1 grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s , er udlagt henholdsvis 70 m og 150 m W. for Vraget.
1883. Sverige. Kalmarsund. Osvallsgrundet östra Lystønde drevet fra Station.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Osvallsgrundet östra Lystønde paa c. $56^{\circ} 40' N.$ $16^{\circ} 24' E.$ er drevet fra Station.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1884. Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Hjarnø Ledefyr. Forfyr forandres midlertidigt.
Da Mekanismen i *Hjarnø* Forfyr paa c. $55^{\circ} 49',7 N.$ $10^{\circ} 03',8 E.$ har vist sig usikker, vil Fyret fra den 9. November d. A. eller snarest derefter og indtil videre vise hvidt, fast Lys, saaledes at saavel Bagfyr som Forfyr indtil nærmere Bekendtgørelse begge viser hvidt, fast Lys.
(E. f. S. Nr. 15/567 1927. Kort Nr. 310, 242, 227, 278, 211 og 280. Fyr.-Fort. Nr. 185 b., Tillæg Nr. 2, Side 12.)
1885. Skagerrak. Drivende Vrag.
(Telegram fra Skagen.)
Den 24. Oktober 1927. Vraget af forladt norsk Motorskib *Georg*, lastet med Træmasse, c. 25 Sm N. for *Skagen*. Vraget eftersøges.
Skagen Fyr: c. $57^{\circ} 44' N.$ $10^{\circ} 38' E.$

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 2. November 1927.

Nr. 44.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre iaas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1886. Østersøen. Drivende Mine.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 27. Oktober 1927. En drivende Mine er observeret paa c. $58^{\circ} 19' N. 20^{\circ} 41' E.$, c. $36\frac{1}{2}$ Sm W. $\frac{1}{2}$ S. for *Filsand* Fyr.

1887. Sverige. Kalmarsund. Osvallsgrundet östra Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Osvallsgrundet östra Lystønde paa c. $56^{\circ} 40' N. 16^{\circ} 24' E.$ er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 43/1883 1927.)

1888. Sverige. Gotland E.-Kyst. Ljugarn. Stenkiste fjernet. Midlertidig Afmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 43/3567. Stockholm 1927.)

Stenkisten, der laa sunket c. 90 m ESE. for Lastemolen i *Ljugarn* Havn, er fjernet, og Dybden paa Stedet er 5 m. Den midlertidige Afmærkning, en Stage paa $57^{\circ} 19' 24'' N. 18^{\circ} 42' 48'' E.$ og en Stage med Kost paa $57^{\circ} 19' 22'' N. 18^{\circ} 43' 03'' E.$, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 6/307 1924.)

1889. Finland. Bottniske Bugt. Etukari Anduvningsbaake. Topbetegnelse forandret.

(U. f. s. Nr. 29/462. Helsingfors 1927.)

Den firkantede Topbetegnelse paa *Etukari* Baake paa $65^{\circ} 40' 40'' N. 24^{\circ} 12' 48'' E.$ er forandret til diamantformet.

(E. f. S. Nr. 31/1353 1927.)

1890. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Svartgrund. Baake ødelagt.

(U. f. S. Nr. 29/464. Helsingfors 1927.)

Svartgrund Baake paa $63^{\circ} 43' 25'' N. 22^{\circ} 40' 00'' E.$ er ødelagt. Baaken vil ikke blive genopført iaar.

1891. Finske Bugt. Hogland WSW. Drivende Vrag.

(U. f. S. Nr. 29/459. Helsingfors 1927.)

Vraget af et mindre, kærtret Sejlskib er observeret drivende c. 20 Sm WSW. for *Hogland* N.-Pynt.

Hogland N.-Pynt: c. $60^{\circ} 06',_5 N. 26^{\circ} 57',_5 E.$

1892. **Finland. Finske Bugt. Indløbet til Porkkala. Stora Träskö. Fyr forandret.**
(U. f. S. Nr. 29/457. Helsingfors 1927.)
I *Stora Träskö* Fyr paa $59^{\circ} 57' 05''$ N. $24^{\circ} 22' 36''$ E. er indlagt en ny Lysvinkel med afvekslende hvidt og rødt Lys mellem Pejlingerne c. 321° og c. 325° .
1893. **Finland. Finske Bugt. Orrergrund. Baake atter opført.**
(U. f. S. Nr. 29/458. Helsingfors 1927.)
Orrergrund E.-lige Baake paa $60^{\circ} 16' 19''$ N. $26^{\circ} 26' 24''$ E. er atter opført.
(E. f. S. Nr. 42/1809 1927.)
1894. **Rusland. Finske Bugt. Lavansaari. Lystønde bortdrevet.**
(U. f. S. Nr. 29/460. Helsingfors 1927.)
Lystønden *Lavansaari* paa c. $60^{\circ} 08'$ N. $27^{\circ} 52'$ E. er bortdrevet fra Station.
1895. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Store Kronstadt Red. Miljutin Bølgebryder N. Oplysning om Lystønde.**
(N. f. S. Nr. 43/4703. Berlin 1927.)
Den hvide Lystønde paa c. $59^{\circ} 59',1$ N. $29^{\circ} 41',5$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver $3,5^s$.
1896. **Polen. Danzig Bugt. Neufahrwasser Anduvning. Vrag afmærket.**
(U. f. s. Nr. 43/3570. Stockholm 1927.)
Vraget af et Sejlskib ligger sunket i 10 m Vand paa $54^{\circ} 26' 02''$ N. $18^{\circ} 39' 14''$ E., i Nærheden af Anduvningslystønden *Neufahrwasser*. En lille grøn Tønde med Ballon afmærker Vragstedet.
1897. **Polen. Danzig Bugt. Hela. Fyr forandret.**
(N. f. S. Nr. 44/4799. Berlin 1927.)
E. f. S. Nr. 42/1811 1927 annulleres og erstattes med:
1. *Hela* Fyr paa c. $54^{\circ} 36'$ N. $18^{\circ} 49'$ E. viser efter endt Ombygning hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 15^s , fast Lys $12,8^s$, Blink $2,2^s$. Synsvidde: 7 Sm for fast Lys og 17 Sm for Blinket.
Det midlertidige Fyr er slukket.
2. Fyret paa Hovedet af Fiskerihavnens W.-Mole paa c. $54^{\circ} 36',2$ N. $18^{\circ} 48',3$ E. viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 9^s , Blink 3^s , Mærke 6^s . Synsvidde: $4,5$ Sm for hvidt og 2 Sm for rødt Lys. Fyret viser rødt Lys imellem Pejlingerne 348° og 118° .
(E. f. S. Nr. 42/1811 1927. Kort. Nr. 269.)
1898. **Tyskland. Swinemünde. Undervandslydsender atter i Orden.**
(N. f. S. Nr. 44/4800. Berlin 1927.)
Undervandslydsenderen paa $8,4$ m Vand c. 60 m SW. for Lys- og Klokketønden *Swinemünde* paa c. $53^{\circ} 57'$ N. $14^{\circ} 16'$ E. er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 36/1587 1927.)
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1899. **Sverige. Sundet. Kulla Gunnarstorp W. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.**
(U. f. s. Nr. 43/3579. Stockholm 1927.)
Vraget af Galeasen, der laa sunket paa $56^{\circ} 06' 30''$ N. $12^{\circ} 36' 15''$ E., er nu helt sønderbrudt og Vragresterne, hvorover der er $4,1$ m Vand, er drevet ind i $5,3$ m Vand paa $56^{\circ} 06' 30''$ N. $12^{\circ} 37' 00''$ E. Vragprikken med 1 grønt Flag er inddraget.
(E. f. S. Nr. 40/1720 1927.)
1900. **Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Fyrbelysning forandres. Dagmærke. Sømærke flyttes.**
Den 16. November d. A. vil Fyrbelysningen ved *Aabenraa* blive forandret, som følger:

1. Paa Kysten S. for *Aabenraa* Havn tændes paa $55^{\circ} 01' 48''$ N. $9^{\circ} 25' 31''$ E., c. 0,₈₆ Sm S. for *Aabenraa* Kirke, et Vinkelfyr, *Sønderstrand* Vinkelfyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 5^s , Lys c. 3^s , Mørke c. 2^s . Flammens Højde: 7 m. Synsvidde: c. 8,₁ Sm. Hvid Træbygning. Fyret skal lyse, som følger:
 a. Grønt i Pejll. fra 252° til 255° . c. Rødt i Pejll. fra $257\frac{1}{4}^{\circ}$ til $260\frac{1}{4}^{\circ}$.
 b. Hvidt i — - 255° - $257\frac{1}{4}^{\circ}$.

Den hvide Lysvinkel leder gennem Fjorden fra *Varnæs-Hage*.

2. Paa Dækmolen for S.-Havnen tændes paa $55^{\circ} 02' 25''$ N. $9^{\circ} 25' 47''$ E. et Vinkelfyr, *Sydhavnen* Vinkelfyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 5^s , Lys c. 3^s , Mørke c. 2^s . Flammens Højde: $5\frac{5}{8}$ m. Synsvidde: c. 1,₈ Sm. Træbygning med rød- og hvidstribet Forside. Fyret skal lyse, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra $311\frac{1}{4}^{\circ}$ til 321° . c. Rødt i Pejll. fra $323\frac{1}{2}^{\circ}$ til $333\frac{1}{4}^{\circ}$.
 b. Hvidt i — - 321° - $323\frac{1}{2}^{\circ}$.

Den hvide Lysvinkel leder gennem den yderste Del af Renden til *Nyhavn*.

3. N. for *Nyhavn* tændes 2 Ledefyr, *Nyhavn* Ledefyr.

Bagfyret er anbragt c. 300 m N. for Forfyret og viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: $10\frac{5}{8}$ m. Synsvidde: c. 1,₈ Sm. Pæl med rød- og hvidstribet Trekant med Spidsen nedad $55^{\circ} 02'$ ($57''$) N. $9^{\circ} 25'$ ($49''$) E.

Forfyret er anbragt paa Vejdæmningen ved N.-Enden af *Nyhavn* og viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: c. 1,₈ Sm. Pæl med rød- og hvidstribet Trekant med Spidsen opad. Fyrene overet i Pejling 350° leder gennem den inderste Del af Renden til *Nyhavn*.

4. Den nuværende røde, faste Ledefyrlinie ved *Gammelhavn* (tidligere *N.-Havnen*) nedlægges.

Bagfyret: $55^{\circ} 02'$ ($33''$) N. $9^{\circ} 25'$ ($48''$) E.

5. Den nuværende grønne, faste Ledefyrlinie ved *Sydhavn* bibeholdes uforandret.

Bagfyret: $55^{\circ} 02'$ ($27''$) N. $9^{\circ} 25'$ ($32''$) E.

6. Som Dagmærke gennem den yderste Del af Renden til *Nyhavn* benyttes en gul Dampskorsten paa Molen mellem *Gammelhavn* og *Sydhavn* overet med det rød- og hvidstribede Fyrhus til *Sydhavn* Vinkelfyr.

7. Samtidig med at den under Pkt. 4 nævnte nuværende røde, faste Ledefyrlinie nedlægges, vil den røde Stage med 2 opadvendte Koste paa E.-Siden af det gamle Løb paa $55^{\circ} 02'$ ($12''$) N. $9^{\circ} 26'$ ($18''$) E. blive flyttet udenfor 4, 9 m Pullen, saaledes at Dybden i det gamle Løb derefter vil være $5\frac{2}{2}$ m.

8. Signalfyret foran Havnekontoret ved Havnemesterboligen er nedlagt.

(E. f. S. Nr. 48/2117 1925. Kort Nr. 282, 298, 241, 279 og 280. Danske Lods, Side 369 og 370. Havne-Lods, Side 9 og 10. Fyr-Fort. Nr. 398, 399 og 400. Søm.-Fort., Side 58, Tillæg Nr. 3, Side 11, Nr. 3 c.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1901. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Odense-Kanal. Vrag fjernet. Mudderprammen, der laa sunket i E.-Siden af Vigepladsen ved Enden af *Odense-Kanal*, er nu fjernet og Vragafmærkningen inddraget.

Odense: c. $55^{\circ} 24'\frac{5}{5}$ N. $10^{\circ} 23'\frac{2}{2}$ E.

(E. f. S. Nr. 45/1845 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1902. England. Themsen Munding. Galloper Fyrskib. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 71. Trinity House, London 1927.)

Taagesignalet i *Galloper* Fyrskib paa c. $51^{\circ} 44'$ N. $1^{\circ} 58'$ E. er nu 3 Stød hver 1^m, Stød 4^s , Pause 2^s , Stød 4^s , Pause 2^s , Stød 2^s , Pause 46^s .

(E. f. S. Nr. 35/1550 1927.)

1903. England. Themsen. Tilbury Landingsbro. Midlertidigt Taagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 1790. London 1927.)

E. for Tidevandsbassinet er paa c. $51^{\circ} 27' N.$ $0^{\circ} 22' E.$, paa den under Bygning værende Forlængelse af *Tilbury* Landingsbro til Brug saalænge Arbejdet staar paa, installeret en Klokke, hvormed der gives følgende Taagesignal hver 30^s , 3 Slag 3^s , Pause 3^s , 3 Slag 3^s , Pause 3^s , 3 Slag 3^s , Pause 15^s . Signalet gives som et Tillæg til øvrige Taagesignaler, der afgives fra *Tilbury* Færgeleje.

1904. Skotland. Firth of Forth. Kirkealdy Bay. Forbudt Omraade frigivet.

(N. t. M. Nr. 1843. London 1927.)

Det i E. f. S. Nr. 37/1622 1927 omtalte forbudte Omraade er atter frigivet for Sejlads og de udlagte Lystønder og andre Mærketønder inddraget.

Kinghorn Ness: c. $56^{\circ} 04' N.$ $3^{\circ} 10' W.$

(E. f. S. Nr. 37/1622 1927.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1905. Frankrig. Cherbourg. Passe Ouest N. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

(A. a. N. Nr. 115/2185. Paris 1927.)

Istedetfor den bortdrevne Andvørningslys- og Klokketønde paa c. $49^{\circ} 43' N.$ $1^{\circ} 41' W.$ er nu udlagt en rød- og sortmalet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 3^s , Lys $1,5^s$, Mørke $1,5^s$, paa c. $49^{\circ} 42',6 N.$ $1^{\circ} 40',5 W.$ Synsvidde: 8 Sm.

(E. f. S. Nr. 22/942 1927.)

1906. Frankrig. Barnouic. Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 114/2149. Paris 1927.)

Barnouic Fyr paa c. $49^{\circ} 01',7 N.$ $2^{\circ} 48',4 W.$ er for Tiden slukket.**1907. England S.-Kyst. Royal Sovereign Fyrskib ombyttes midlertidig med Reservefyrskib.**

(N. t. M. Nr. 73. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 22. November d. A. vil *Royal Sovereign* Fyrskib paa c. $50^{\circ} 43' N.$ $0^{\circ} 27' E.$ uden nærmere Meddelelser for et Tidsrum af c. 2 Maaneder midlertidig blive ombyttet med et Reservefyrskib, der har samme Fyrkarakter, og som afgiver samme Taagesignaler. Fyret i Reservefyrskibet har en betydelig mindre Lysevne end Fyret i Hovedfyrskibet.

Som Dagmærke fører Reservefyrskibet paa Toppen af Masten en mindre Ballon over en større Ballon.

1908. England SW.-Kyst. Scilly Øerne. Round Island. Radiotaagesignal. Øvelses-signal midlertidig upaalideligt.

(N. t. M. Nr. 72. Trinity House, London 1927.)

Paa Grund af forskellige Forsøg med Radiotaagesignalet fra *Round Island* paa c. $49^{\circ} 59' N.$ $6^{\circ} 19' W.$ er det muligt, at der for et Tidsrum af c. 1 Maaned, fra 1. November d. A. at regne, vil ske nogle Afbrydelser med uregelmæssige Mellemlum i den normale Udsendelse af Radiotaagesignalet hver 30^m i klart Vejr.

Under Taage vil Radiotaagesignalet blive afgivet normalt.

(E. f. S. Nr. 22/946 1927.)

1909. Irland N.-Kyst. Lough Swilly. Dunree Head. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1791. London 1927.)

I Løbet af den første Halvdel af November d. A. vil *Dunree Head* hvide, faste Fyr paa c. $55^{\circ} 12' N.$ $7^{\circ} 33' W.$ blive erstattet med nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s , Blink $0,2^s$, Mørke $1,0^s$, Blink $0,2^s$, Mørke $3,6^s$. Fyret bliver ubevogtet. Iøvrigt uforandret.

1910. Irland NE.-Kyst. Rathlin Island. Rue Point. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 1842. London 1927.)

Taagesignalet ved S.-Enden af *Rathlin Island* paa c. 55° 15' N. 6° 11' W. er forandret til et Kanonskud hver 30^s.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1911. Frankrig. Passage de la Teignouse. Afmærkning forandret.**

(N. t. M. Nr. 1848. London 1927.)

1. En sort Lystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt paa c. 47° 26' N. 3° 04' W., paa N.-Siden af *Goué-Vas* og 1,58 Sm 221° fra *La Teignouse* Fyr.

2. En sort Lystønde, der viser rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s, Lys 4,5^s, Mørke 1,0^s, Lys 1,5^s, Mørke 1,0^s, er udlagt SE. for *Basse Nouvelle* og 0,7 Sm 132° fra *La Teignouse* Fyr.

3. Den sorte Spirtønde med Topbetegnelse tæt SE. for *Basse Nouvelle* og c. 0,45 Sm SE. for *La Teignouse* Fyr er inddraget.

1912. Portugal S.-Kyst. Punta da Baleira. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1826. London 1927.)

Punta da Baleira røde, faste Fyr paa c. 37° 05' N. 8° 16' W. er forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 20^s, Lys 12,5^s, Mørke 2,5^s, Lys 2,5^s, Mørke 2,5^s. Synsvidden er forøget til 7 Sm.

1913. Marokko. Casablanca. Trafiksignaler.

(N. t. M. Nr. 1802. London 1927.)

Følgende Trafiksignaler vedrørende Skibe, der ønsker at løbe ind i Havnen om Dagen, hejses, naar det er nødvendigt, paa en Flagstang paa et Taarn paa Tværmolen:

a. De internationale Signalfølge FQ: Indsejling er farlig.

b. Et rødt Flag: Lods ude af Stand til at komme ud; Indsejling er farlig, vær forsigtig.

c. To røde Flag, lodret for hinanden: Indsejling er forbudt.

Skibe bør kun forsøge at sejle ind uden Lods, hvis det pr. Signal meddeles, at Indsejling er mulig.

De tidligere Regler for Indsejling om Natten er stadig i Kraft.

Casablanca: c. 33° 37' N. 7° 36' W.

1914. Nova Scotia S.-Kyst. Barrington Bugt. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1812. London 1927.)

En rød Klokketønde er udlagt paa c. 43° 28' N. 65° 30' W., c. 0,5 Sm W. for *Cat Point* og 1,57 Sm 295° fra *Baccaro Point* Fyr.

1915. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston Bugt. Boston Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 41/3897. Washington 1927.)

Boston Fyrskib paa c. 42° 20' N. 70° 45' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 1^s, Mørke 2^s. Løvrigt uforandret.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1916. Mexiko. Puerto Mexico. Ledefyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1836. London 1927.)

Puerto Mexico Ledefyr er forandret, som følger:

a. Forfyret paa c. 18° 08' N. 94° 24' W., c. 0,425 Sm NE. for *Picho Point*, viser nu hvidt, fast Lys. Synsvidde: 11 Sm.

b. Bagfyret, c. 0,15 Sm SE. for Forfyret, viser nu hvidt, fast Lys. Synsvidde: 13 Sm.

1917. Argentina. Rio de la Plata. Banco Chico. Tønde findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1809. London 1927.)

Den sorte Spidstønde, der tidligere var udlagt paa c. 34° 47' S. 57° 35' W., ved NW.-Spidsen af *Banco Chico*, findes ikke mere.

1918. Chile. Canal Chacao. Bajo España. Lystønde udlagt. Grunde.

(N. t. M. Nr. 1819. London 1927.)

1. En Lystønde er udlagt paa c. 41° 46' S. 73° 42' W., ved SE.-Kanten af Grunden og 0,75 Sm 152° fra *Carelmapu Kirke*.

2. a. En Grund med 5,5 m Vand er fundet 0,9 Sm 148° fra *Carelmapu Kirke*.

b. En Grund med 4,6 m Vand er fundet 1,2 Sm 212° fra *Carelmapu Kirke*.
(E. f. S. Nr. 19/798 1927.)

1919. Chile. Iquique Red. Skær.

(N. t. M. Nr. 1828. London 1927.)

Et Skær med 7,3 m Vand er fundet paa c. 20° 12' S. 70° 10' W., 0,19 Sm 354° fra *Iquique Island Fyr*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1920. Frankrig. Golfe Juan. Oplysning om Fyrbelysning.**

(A. a. N. Nr. 115/2184. Paris 1927.)

Golfe Juan Fyr paa c. 43° 33',9 N. 7° 04',3 E. er slukket, og som Erstatning er tændt et nyt Fyr, *Vallauris*, paa c. 43° 34',1 N. 7° 03',7 E., 350 m S. for Observatoriet. Det nye Fyr viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s, Lys 4,5^s, Mørke 1^s, Lys 1,5^s, Mørke 1^s. Flammens Højde: 166 m. Synsvidde: 22 Sm for hvidt, 16 Sm for rødt og 15 Sm for grønt Lys. Et 15½ m højt, hvidt, firkantet Taarn. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra 265° til 305°.

d. Hvidt i Pejll. fra 337° til 345°.

b. Hvidt i — - 305° - 310°.

e. Grønt i — - 345° - 45°.

c. Rødt i — - 310° - 337°.

1921. Sicilien E.-Kyst. Porto di Riposto. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 216/419. Genua 1927.)

Porto di Riposto Fyr paa c. 37° 44' N. 15° 13' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 2^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 11 Sm.
(E. f. S. Nr. 34/1504 1927.)

1922. Grækenland E.-Kyst. Morea SE.-Pynt. Kap Malea Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 43/3623. Stockholm 1927.)

Kap Malea Fyr paa c. 36° 27' N. 23° 12' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s. Synsvidde: 15 Sm. Iøvrigt uforandret.

1923. Tunis. Kap Bon Anduvning. Zembretta. Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 115/2183. Paris 1927.)

Paa den lille Ø *Zembretta*, ESE. for *Zembra*, er paa c. 37° 06',7 N. 10° 52',6 E. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2,5^s, Mørke 1,5^s. Flammens Højde: 55 m. Synsvidde: 12 Sm. Et 8 m højt, hvidt Taarn. Fyret gaar i Skjul af *Zembra* imellem Pejlingerne 99° og 124°.

1924. Algier. Kap Matifou Fyr. Lysevne forøget.

(A. a. N. Nr. 114/2150. Paris 1927.)

Lysevnen i *Kap Matifou Fyr* paa c. 36° 48',8 N. 3° 14',9 E. er forøget til 30 Sm.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1925. Kina. Yangtze Kiang Indløb. North Channel. Fyr midlertidig slukket.**

(N. t. M. Nr. 1749. London 1927.)

Fyrene paa Fyrskibet *Drinkwater* c. 31° 25' N. 121° 49' E. og Lystønden *Liuchiao* c. 31° 28' N. 121° 43' E. er for Tiden slukket.

- 1926. Kina. Yangtze Kiang. Whangpoo Floden Indløb. Fyrbelysning upaalidelig.**
(N. t. M. Nr. 1748. London 1927.)
Opmærksomheden henledes paa, at *Woosung* Ledefyr og Lystønderne *Woosing Spit*, *Lismore* og *Quarantine* er upaalidelige.
Woosung: c. 31° 23' N. 121° 30' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 1927. England. Flyvebaade til Ankers. Lanterneføring om Natten.**
(N. t. M. Nr. 1729. London 1927.)
Engelske Flyvebaade fører om Natten til Ankers en klar Lanterne og 1 m over denne tillige en rød Lanterne. De to Lanterner skal være synlige hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 1 Sm.
- 1928. England. Oplysning om Radiopejlstation.**
(N. t. M. Nr. 1813. London 1927.)
Lizard Radiopejlstation, Kaldesignal BVY, vil paa Grund af Eftersyn blive lukket for et Tidsrum af 5 Dage fra den 7. November d. A. Ingen yderligere Meddelelser vil fremkomme.
c. 49° 59' N. 5° 12' W.
- 1929. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstationer.**
(N. f. S. Nr. 43/4777, 43/4778 og 43/4779. Berlin 1927.)
Rügenwaldermünde Stormvarselstation paa c. 54° 27' N. 16° 23' E. viser som Natsignal en rød Lanterne fra SE-Siden af Lodsvagthuset. Lanteren er ikke synlig fra Søen.
Nest Stormvarselstation paa c. 54° 16' N. 16° 05' E. viser som Natsignal en rød Lanterne fra Raen paa Stormvarselmasten.
Ahlbeck Stormvarselstation paa c. 53° 56' N. 14° 12' E. viser ved hvert Stormvarsel om Natten en rød Lanterne.

Tillæg.

I. Østersøen.

- 1930. Danmark. Bornholm SW.-Kyst. Hadde-Rev. Sømærke bortdrevet.**
Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost *Hadde-Rev* paa 55° 04' (39") N. 14° 41' (55") E. er bortdrevet. Et nyt Sømærke vil blive udlagt til Erstatning, saa snart Vejret tillader det.
- 1931. Estland. Moon-Sund. Rukeraga (Rukkirahu). Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 14/35. Reval 1927.)
Rukeraga Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, lyser nu, som følger:
a. Hvidt i Pej. fra 13½° til 107°. c. Hvidt i Pej. fra 197° til 283½°.
b. Rødt i — - 107° - 197°. d. Rødt i — - 283½° - 13½°.
c. 58° 54',₃ N. 23° 21' E.
(E. f. S. Nr. 33/1637 1924. Kort. Nr. 268.)
- 1932. Letland. Libau Havn. Midterste Indløb. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 17/24. Riga 1927.)
Paa Enden af den S.-lige Bølgebryder ved midterste Indløb til Havnen er paa c. 56° 32',₂ N. 20° 57',₉ E. tændt et Fyr, der viser grønt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 9,₈ m. Synsvidde: 6 Sm. Et c. 4 m højt Jernstativ.
(Kort Nr. 269.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1933. Danmark. Sundet. København. Søndre Havn. Uddybningsarbejder. Afmærkning midlertidig upaalidelig. Midlertidigt Signal.

Afmærkningen i *København Søndre Havn W.* for det 7 m dybe Løb, som fører fra *Islands Brygge* til *Teglværkshavnen*, kan paa Grund af igangværende Uddybningsarbejder ikke forventes at være paa Plads under disse Arbejder, hvis Varighed anslaaes til c. 3 Maaneder.

Da Uddybningsmaskinen i en Del af Tiden arbejder i Munden af Løbet ind til *Frederiksholms Havn*, tilraades det Skibe, som agter at benytte dette Løb, at tilkendegive dette ved at hejse et Flag paa Fortoppen som Signal for Uddybningsmaskinen til at hale bort.

c. $55^{\circ} 39',_2$ N. $12^{\circ} 33',_8$ E.

(Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Havne-Lods, Side 102.)

1934. Danmark. Sundet. Prøvesten W. Dybde over Kloakledning aftaget.

Som Følge af at Kloakledningen W. for *Prøvesten* Fort paa $55^{\circ} 40'$ ($46''$) N. $12^{\circ} 38'$ ($09''$) E., c. 135 m E. for Taarn II, har hævet sig, er det blevet nødvendigt paa dette Sted at reparere Ledningen, hvorved Dybden, der over denne hidtil har været 2,5 m, kun bliver 1,5 m.

(Kort Nr. 303, 285, 249 og 210.)

1935. Danmark. Smaalands-Farvandet. Stege NW. Slæbedamper sunket.

En Slæbedamper, hvorfra Skorstenen rager over Vandet, ligger sunket i den gravede Rende c. 2000 m NW. for *Stege Havn*. c. $54^{\circ} 59',_8$ N. $12^{\circ} 15',_8$ E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1936. Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Odden Havn. Fyr forandret.

Det grønne, faste Fyr paa *Odden Havn N.-Moles Hoved* paa $55^{\circ} 58'$ ($25''$) N. $11^{\circ} 22'$ ($15''$) E. er forandret til at vise hvidt og grønt Et-Blink hver 4^s, Blink 1^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: 6,5 m. Synsvidde: c. 6 Sm. Et firkantet, 4,5 m højt, mørkebrunt Taarn. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pej. fra 135° til 146° . c. Grønt i Pej. fra 259° til 315° .

b. Hvidt i — - 146° - 259° .

(Kort Nr. 227, 278 og 211. Danske Lods, Side 189. Havne-Lods, Side 138. Fyr-Fort. Nr. 217.)

1937. Danmark. Kattegat. Munke-Grunde. Sømærke i Uorden.

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste *Munke-Grunde* paa $55^{\circ} 57'$ ($40''$) N. $10^{\circ} 58'$ ($05''$) E. mangler for Tiden den øverste Kost. Sømærket vil snarest blive bragt i Orden.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1938. Nordsøen. Drivende Vrag.

(Telegram fra tysk Damper „Hanna Cords“.)

Den 30. Oktober 1927. Vraget af Sejlskibet „*Ingomar*“, forladt af Mandskabet. c. $56^{\circ} 43'$ N. $5^{\circ} 13'$ E.

1939. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.

Lys- og Fløjtetønder *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 10'$ E. er for Tiden slukket, men vil, saasnart Vejret tillader det, atter blive tændt.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW.* Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors.* Sømærker udlagt til Forsøg.
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen.* Midlertidigt Fyr tændt.

1927

- 11/406 *Finland. Åbo Skærgaard.* Fyr midlertidig slukket.
16/614 *Finland. Finske Bugt. Trångsund.* Uddybningsarbejder.
41/1760 } Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.
16/602 *Sverige. Öland W-Kyst. Stora Rör.* Havnefyrr midlertidig borttaget.
16/603 *Sverige. Gotland NE.-Kyst. Bungenäs.* Nyt Fyr tændes.
16/616 *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N.* Vrag.
18/703 *Sverige.* Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
25/1084 *Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer.* Afmærkning forandres.
27/1157 *Estland. Finske Bugt. Vulfsö NW.* Lys- og Fløjtetønde udlagt til Forsøg.
28/1200 *Sverige. Botniske Bugt. Finngrundet* Fyrskib forandres.
29/1250 *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund.* Skydeskive udlagt. Advarsel.
33/1439 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm* Fyr forandres.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 22/992 *Sverige. Sundet. Skanör.* Indsejlingsrende. Dybde aftaget.
33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn.* Udvidelsesarbejder. Midlt. Fyrbelysning.
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden.* Forbud mod Stenfiskeri.

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden.* Midlertidigt Sømærke udlagt.
2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup Skibsbro.* Afmærkning midlertidig fjernet.
8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak.* Vrag forgæves eftersøgt.
8/313 } *Danmark. Sundet. Drogden.* Fyrskibet *Drogden* flyttet midlertidigt. Midlertidig Afmærk-
36/1588 } ning. Signal fra Uddybningsmaskinen.
9/359 *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb.* Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.
14/524 } *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E.* Afmærkning af Losseplads. Advarsel.
34/1484 }
15/565 *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø W.* Vrag.
24/1030 *Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort* Fyr. Taagesignal forandres.
28/1203 *Sverige. Sundet. Falsterbo* Fyr W. Oplysninger om Vrag.
37/1615 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg.* Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.
43/1854 }
43/1855 *Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Nykirke.* Fyr tændes.
44/1900 *Danmark. Lille Bælt. Aabenraa.* Fyrbelysning forandres. Dagsmærke. Sømærke flyttes.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev.* Vrag af Motorsmakke „Agra“.
36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel* Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejlr.

- 1926
 39/1719 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.*
 47/2172 *Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.*
 49/2235 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.*
- 1927
 2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.*
 4/150 *Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.*
 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*
 11/437 *Danmark. Kattegat. Sæby Havn. Fyr midlertidig slukket.*
 14/546 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.*
 15/720 *Sverige. Kattegat. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 20/838 *Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Fyrne Lilla Varholmen, Hällsö og Stuvö forandres.*
 40/1751 *Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1926
 41/1836 *England. Humber. Skibsfartshindring.*
- 1927
 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
 17/682 *England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 24/1042 *Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbringes.*
 29/1271 *Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib flyttes.*
 29/1272 *Tyskland. Elben. Afmærkning forandres.*
 35/1552 *England. The Woud og Haisborough Gat. Fyrbelysning forandres.*
 35/1553 *England. Smith's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidig.*
 42/1822 *Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.*
 42/1824 *Skotland. Ratray Head. Taagesignal midlertidig upaalideligt.*

Island og Færøerne.

- 1926
 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Ny Mole opføres. Uddybning.*
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Midlertidigt Fyr tændt.*
- 1927
 32/1404 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Gerdartangi Fyr forandres.*
 32/1406 *Island E.-Kyst. Aðarsteinn Fyr forandres.*
 32/1407 *Island E.-Kyst. Hornafjörðr. Hvanney Fyr forandres.*
 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.*
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.*

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 9. November 1927.

Nr. 45.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punktets Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1940. Sverige. Stockholm Skærgaard. Huvudskærleden. Tärngrundet Stangbaake i Uorden.

(U. f. s. Nr. 44/3657. Stockholm 1927.)

Topbetegnelsen paa *Tärngrundet Stangbaake* paa $58^{\circ} 58' 54''$ N. $18^{\circ} 34' 52''$ E. er blæst ned. Baaken vil blive repareret i Begyndelsen af Foraaret 1928.

1941. Sverige. Bottniske Bugt. Södra Kvarnen. Skibsfartshindring.

(U. f. s. Nr. 44/3656. Stockholm 1927.)

Den 28. Oktober 1927. *Tysk Damper Gillhausen* rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa c. $60^{\circ} 17,5'$ N. $19^{\circ} 03,0'$ E., c. 4 Sm ENE. for *Understen Fyr*. Stedet vil blive nærmere undersøgt.

1942. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Ajos W.-Pynt. Lodshus nedbrændt. Fyr slukket.

(U. f. s. Nr. 44/3662. Stockholm 1927.)

Ajos hvidmalede Lodshus paa c. $65^{\circ} 40'$ N. $24^{\circ} 31'$ E. er nedbrændt, hvorfor Fyret, der var anbragt paa Huset, indtil videre er slukket.

1943. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 44/3663 og 44/3664. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:

Plevna c. $65^{\circ} 26'$ N. $24^{\circ} 22'$ E. *Nahkiainen* c. $64^{\circ} 36'$ N. $23^{\circ} 51'$ E.

1944. Finland. Ålandsøerne. Enskär Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 30/469. Helsingfors 1927.)

Enskär Fyr paa $60^{\circ} 07' 14''$ N. $20^{\circ} 34' 38''$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Samtidig er den runde Fyrbaake ombyttet med en ottekantet Fyrbaake. Iøvrigt uforandret.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1945. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Forandring af Taagesignal udsat.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 42/1843 1927 meddeles, at den deri nævnte Forandring af Taagesignalet ved *Middelgrunds-Fort Fyr* paa $55^{\circ} 43' 14''$ N. $12^{\circ} 40' 13''$ E. er udsat, formentlig c. 1 Maaned.

(E. f. S. Nr. 42/1843 1927. Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort Nr. 274.)

1946. Danmark. Smaalands-Farvandet. Stege NW. Slæbedamper hævet.
Slæbedamperen, der laa sunket i den gravede Rende c. 2000 m NW. for *Stege*
Havn, er fjernet. c. $54^{\circ} 59,8' N.$ $12^{\circ} 15,8' E.$
(E. f. S. Nr. 44/1935 1927.)

1947. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.
Ved Opmaalingen den 30. September d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-*
Tolk og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,5 m i E.-Siden af Renden, 6,5 m i Midten
af Renden og 5,3 m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 13\frac{1}{4}' E.$
(E. f. S. Nr. 40/1750 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1948. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes.
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 40/1751 1927 meddeles, at Oprettelsen af det
deri omtalte Radiotaagesignal ombord i Fyrskibet *Anholt Knob* paa c. $56^{\circ} 46' N.$ 11°
 $52' E.$ ventes at finde Sted i sidste Halvdel af indeværende Maaned.
I Fyrskibet vil blive anbragt en Mast saavel agten for som forèn for Fyrmasten;
den høje Stang over Fyrmasten bortfalder.
(E. f. S. Nr. 40/1751 1927. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 212. Fyr-Fort Nr. 113.)

1949. Danmark. Kattegat. Læsø NE.-Ende. Syr-Odde. Baake atter opført.
Den sorte Stangbaake med Ballon, *Syr-Odde*, paa $57^{\circ} 18' (42'') N.$ $11^{\circ} 11' (55'') E.$
er atter opført og i Orden.
(E. f. S. Nr. 41/1799 1927.)

1950. Sverige. Kattegat. Böttö Fyr N. t. W. Vrag.
(U. f. s. Nr. 44/3745. Stockholm 1927.)
Under Her-visning til E. f. S. Nr. 38/1657 1927 meddeles, at det deri omtalte
Vrag af tremastet Skonnert *Mary* efter at være blevet hævet under Bugseringen atter er
sunket i 34 m Vand paa $57^{\circ} 39' 10'' N.$ $11^{\circ} 43' 12'' E.$, tæt N. t. W. for *Böttö*. Mindste
Dybde over Vraget er 16 m.
(E. f. S. Nr. 38/1657 1927.)

1951. Sverige. Kattegat. Göteborg-Marstrand. Fyrene Lilla Varholmen, Hällsö og Stuvö forandret.
(U. f. s. Nr. 44/3679. Stockholm 1927.)

Lysstyrken i Ledelinierne i nedennævnte Ledefyr er forøget saaledes, at Syns-
vidderne er forøget som anført. Samtidig er Lysvinklen indskrænket til c. 8° , c. 4° paa
hver Side af Ledelinien:

1. *Lilla Varholmen södra.* $57^{\circ} 42' 19'' N.$ $11^{\circ} 42' 27'' E.$ — 14 Sm.
2. *Lilla Varholmen norra.* $57^{\circ} 42' 21'' N.$ $11^{\circ} 42' 22'' E.$ — 16 Sm.
3. *Hällsö.* $57^{\circ} 44' 00'' N.$ $11^{\circ} 39' 48'' E.$ — 10 Sm.
4. *Stuvö.* $57^{\circ} 44' 21'' N.$ $11^{\circ} 39' 26'' E.$ — 13 Sm.

I Forbindelse med ovennævnte Forandringer er der indlagt røde og grønne Lys-
vinkler i *Hällsö* Fyr saaledes, at dette lyser som følger:

- | | |
|--|---|
| a. Grønt i Pejl. fra c. 168° til c. 177° . | d. Grønt, uforstærket i Pejl. fra c. 209° til c. 241° . |
| b. Hvidt i — - c. 177° - c. 185° . | e. Hvidt, — i — - c. 241° - c. 257° . |
| c. Rødt i — - c. 185° - c. 209° . | f. Rødt, — i — - c. 257° - c. 280° . |

Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys.

Løvrigt er Fyrene uforandret.

(E. f. S. Nr. 20/838 1927. Danske Lods, Side 218.)

1952. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.
I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Hav-*
revlen: 6,0 m, i *Sælthundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*:
1,0 m og i *Kobberø-Løb*: 2,0 m. Der er saaledes for Tiden 6,0 m Dybde ind til *Thyborøn*
Havn og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 41/1800 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1953. Grønland W.-Kyst. Godthaab Skibshavn. Skær.

Et Skær med 4 m Vand ved Springtidslavvande er fundet paa $64^{\circ} 10'$ ($30''$) N. $51^{\circ} 43'$ ($15''$) W., c. 50 m W. for det Skær, som er angivet i Kortet paa det Sted, hvor Dybden er opgivet til 10 Favne (c. 19 m).

(Kort Nr. 145.)

1954. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde atter tændt.

Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 10'$ E. er atter tændt og i Orden.

(E. f. S. Nr. 44/1939 1927.)

1955. Holland. Ems. Oostfriesche Gaatje. Vrag fjernet. Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 247/2764. 's-Gravenhage 1927.)

1. Vraget i *Oostfriesche Gaatje* er fjernet.

2. Rød Lystønde *G F I* er inddraget.

3. Rød Lystønde *G G* er flyttet til $53^{\circ} 19' 39''$ N. $7^{\circ} 01' 10''$ E.

(E. f. S. Nr. 29/1273 1927.)

1956. Holland. Hoek van Holland. Oplysning om Taagesignal.

(B. a. Z. Nr. 245/2755 's-Gravenhage 1927.)

Taagehornet ved *Hoek van Holland* er erstattet med en Sirene. Signalet iøvrigt uforandret. c. $51^{\circ} 59,2'$ N. $4^{\circ} 05'$ E.

1957. England. Themsen. Anduvning. Tønder inddraget.

(N. t. M. Nr. 1891. London 1927.)

Nedennævnte Tønder er permanent inddraget:

1. Rød Stumptønde *South Knock* (Observationstønde) paa c. $51^{\circ} 35'$ N. $1^{\circ} 32'$ E.

2. Sort Spidstønde *South-west Shingles* paa c. $51^{\circ} 29'$ N. $1^{\circ} 13'$ E.

3. Sort Spidstønde *East Shoebury* paa c. $51^{\circ} 31'$ N. $0^{\circ} 56'$ E.

(E. f. S. Nr. 32/1399 1927.)

1958. England. Themsen Anduvning. Edinburgh Fyrskib flyttet.

(N. t. M. Nr. 1903. London 1927.)

Edinburgh Fyrskib er flyttet 0,075 Sm SE. efter og ligger nu paa c. $51^{\circ} 33'$ N. $1^{\circ} 16'$ E., 1,53 Sm 12° fra *N. Shingles* Baake.

1959. England. Great Yarmouth Anduvning. Hewett Channel. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 1930. London 1927.)

En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , er udlagt c. 55 m 235° fra Vraget af Fiskerdamperen *Golden Strand*, der ligger sunket paa $52^{\circ} 34' 00''$ N. $1^{\circ} 47' 53''$ E., c. $2\frac{1}{4}$ Sm E. for Indløbet til *Great Yarmouth* Havn.

1960. England. Caister Red. Caister Shoal udvidet sig. Sømærke flyttet.

(N. t. M. Nr. 76. Trinity House, London 1927.)

Som Følge af, at *Caister Shoal* har udvidet sig E.-efter, er den sorte Spidstønde med Ballon, *North Caister Buoy*, flyttet c. 55 m E. efter, saa den nu ligger i 19 m Vand $2,32$ Sm $40\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *East Caister* Kirke. c. $52^{\circ} 41'$ N. $1^{\circ} 46'$ E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1961. England S.-Kyst. Isle of Wight. Bembridge Ledge. Tønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1888. London 1927.)

En sort og hvidternet Stumptønde mærket „*Bembridge*“ er udlagt paa c. $50^{\circ} 41'$ N. $1^{\circ} 03'$ W., 1,32 Sm $133\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *St. Helen Fort* Fyr.

- 1962. England S.-Kyst. Southampton Water. Calshot Lysflaade midlertidig ombyttet.**
(N. t. M. Nr. 1909. London 1927.)
Calshot Lysflaade, paa c. $50^{\circ} 48' N.$ $1^{\circ} 17' W.$, ved E.-Siden af Løbet, c. 1,15 Sm SE. for *Calshot Castle*, er midlertidig ombyttet med en rød Lystønde, mærket *Calshot*, og som viser hvidt Et-Blink hver 7^s, Blink 2^s, Mørke 5^s.
- 1963. England S.-Kyst. Plymouth Sound. Duke Rock. Sømærke midlertidig inddraget.**
(N. t. M. Nr. 1910. London 1927.)
Den sorte Spidstønde *Duke Rock* paa c. $50^{\circ} 20' N.$ $4^{\circ} 08' W.$, c. 0,3 Sm N. for E.-Enden af den ydre Bølgebryder, er midlertidig inddraget.
- 1964. England SW.-Kyst. Wolf Rock. Taagesignal atter i Orden.**
(N. t. M. Nr. 1861. London 1927.)
Taagesirenen ved *Wolf Rock Fyr* paa c. $49^{\circ} 57' N.$ $5^{\circ} 48' W.$, c. 8 Sm SW. for *Lands End*, er atter i Orden og Taagesignalet afgives normalt.
(E. f. S. Nr. 37/1625 1927.)
- 1965. Irske Hav. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1932. London 1927.)
Den 29. Oktober 1927. Vraget af et mindre Sejlskib, forladt af Mandskabet. c. $54^{\circ} 22' N.$ $4^{\circ} 20' W.$, ud for NE.-Kysten af *Isle of Man*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 1966. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1873 og 1932. London 1927.)
Den 23. Oktober 1927. Vraget af forladt Skonnert *Maurice R. Thurlow* med Trælast. c. $38^{\circ} 50' N.$ $66^{\circ} 57' W.$
Den 1. November 1927. Vraggods c. $50^{\circ} 22' N.$ $34^{\circ} 30' W.$
- 1967. Frankrig. Quiberon Bugt. Passage du Beniguet Anduvning. Skær.**
(N. t. M. Nr. 1919. London 1927.)
Et Skær med 7,8 m Vand er fundet paa c. $47^{\circ} 26' N.$ $2^{\circ} 59' W.$, i den N.-lige Anduvning til *Passage du Beniguet* og 3,25 Sm 126° fra *La Teignouse Fyr*.
- 1968. Spanien NW.-Kyst. Kap Finisterre. Radiotaagesignal gives atter.**
(A. a. l. N. Nr. 41/1090. Madrid 1927.)
Radiotaagesignalet paa Kap *Finisterre* er atter traadt i Virksomhed. c. $42^{\circ} 53' N.$ $9^{\circ} 16' W.$
(E. f. S. Nr. 30/1348. 1927.)
- 1969. Spanien S.-Kyst. Rio Guadalquivir. Bonanza Fyr forandret.**
(A. a. l. N. Nr. 42/1109. Madrid 1927.)
Bonanza Fyr paa $36^{\circ} 47' 50'' N.$ $6^{\circ} 20' 10'' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s. Synsvidde: 10 Sm. Iøvrigt uforandret.
- 1970. Nova Scotia SE.-Kyst. Flying Point Shoals. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 1915. London 1927.)
Den røde Klokketønde paa c. $45^{\circ} 12' N.$ $61^{\circ} 13' W.$, c. $1\frac{3}{4}$ Sm S. for *Hog Island Fyr*, er ombyttet med en rød Fløjtetønde.
- 1971. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Cornfield Fyrskib forandret.**
(N. t. M. Nr. 1925. London 1927.)
Cornfield Fyrskib paa c. $41^{\circ} 13' N.$ $72^{\circ} 22' W.$ viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 2^s. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 12 Sm. Hvis Fyret, der er anbragt paa Formasten, kommer i Uorden, tændes et Fyr Mage til paa Stormasten. Fyrskibet fører en rød Ankerlanterne forude og et hvidt, fast Lys agterude. Taagesignalet er uforandret. Fyrskibet har 2 røde Tremmeværksmaster med sort Fyrgalleri. Skroget er rødmalet og paa begge Sider mærket „*Cornfield*“.

1972. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Tucker Beach. Fyr nedlagt.
(N. t. M. Nr. 1902. London 1927.)
Det hvide og røde, faste, Fyr med Gruppe-Blink paa c. $39^{\circ} 30' N.$ $74^{\circ} 17' W.$,
c. $1\frac{1}{4}$ Sm NE. for N.-Siden af Indløbet til *Little Egg Inlet*, er nedlagt.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1973. Venezuela. Paraguana Halvø. Punta Macolla. Oplysning om Fyr.
(N. t. M. Nr. 42/4026. Washington 1927.)
Punta Macolla Fyr paa c. $12^{\circ} 06' N.$ $70^{\circ} 13' W.$ lyser nu regelmæssigt. Fyret
viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 2^s , Mørke 8^s , Flammens Højde: 40 m. Syns-
vidde: 17 Sm.
1974. Argentina. Punta Bajos S. Fyr tændes.
(N. t. M. Nr. 1899. London 1927.)
I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa $42^{\circ} 23' 14'' S.$ $63^{\circ} 35' 45'' W.$ et Fyr,
der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s , Blink 1^s , Mørke 6^s , Blink 1^s ,
Mørke 6^s , Blink 1^s , Mørke 15^s . Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 16 Sm. En fir-
kantet, 27 m høj, sort Tremmeværksbaake. Fyret bliver ubevogtet.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1975. Italien W.-Kyst. Civita Vecchia. Skær.
(N. t. M. Nr. 1878. London 1927.) ☞
Et Skær med $6,4$ m Vand er fundet i den W.-lige Inderhavn $0,12$ Sm 106° fra det
hvide Gruppe-Blinkfyr SE. for *Marzocco* Fort. c. $42^{\circ} 05' N.$ $11^{\circ} 47' E.$
1976. Rusland. Sorte Hav. Dniepr Flød Anduvning. Lystønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 1877. London 1927.)
En sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er
udlagt paa c. $46^{\circ} 32' N.$ $32^{\circ} 08' E.$, ved S.-Siden af den gravede Kanal og $1,63$ Sm 199°
fra Midten af den lille Ø tæt S. for Kap *Stanislav*.
1977. Marokko. Melilla. Oplysning om Fyr.
(A. a. l. N. Nr. 42/1111. Madrid 1927.)
Melilla Fyr paa $35^{\circ} 17' 40'' N.$ $2^{\circ} 56' 30'' W.$ viser hvidt Lys med Gruppe-For-
mørkelser, To-Formørkelser hver 10^s .

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1978. Forindien W.-Kyst. Kanara Kyst. Kassergod Floden Indløb W. Oplys-
ning om Vrags Plads.
(N. t. M. Nr. 1862. London 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1667 1927 meddeles, at Vraget af Damp-
skibet *Homestead* ligger sunket paa c. $12^{\circ} 29\frac{1}{2}' N.$ $74^{\circ} 52\frac{1}{2}' E.$, c. $1\frac{1}{2}$ Sm W. for den
tidligere opgivne Plads og c. $7\frac{1}{4}$ Sm W. for *Kassergod* Fort.
(E. f. S. Nr. 38/1667 1927.)
1979. Malacca Stræde. Singapore W.-lige Anduvning. Pulo Sheilo Fyr SE. Vrag.
(N. t. M. Nr. 1897. London 1927.)
Et Vrag ligger sunket paa c. $1^{\circ} 42' N.$ $102^{\circ} 56' E.$, $5,9$ Sm 149° fra *Pulo Sheilo* Fyr.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1980. Sunda Øerne. Sumatra N.-Kyst. Lho Seumawè. Fyr forandret.**
(B. a. Z. Nr. 242/2718. s'Gravenhage 1927.)
Lho Seumawé Fyr paa c. $5^{\circ} 12,7' N.$ $97^{\circ} 08,2' E.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 1^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 12 Sm.
- 1981. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Riouw Øhav. Gelam Stræde. Lystønde udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 242/2719. s'Gravenhage 1927.)
En sort Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s, er udlagt paa $0^{\circ} 58' 15'' N.$ $103^{\circ} 22' 45'' E.$ Synsvidde: 7 Sm. Den sorte Stump-tønde, der tidligere var udlagt paa dette Sted, er inddraget.
- 1982. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Banka Stræde. Frederik Hendrik Rocks. Baake opført. Tønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 1832. London 1927.)
1. En Baake med hvid Ballon er opført paa Midten af det S.-lige Skær paa $1^{\circ} 58' 12'' S.$ $104^{\circ} 57' 26'' E.$
2. Den røde Spidstønde med Topbetegnelse, som tidligere afmærkede E.-Siden af Skærene, er inddraget.
- 1983. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera. Boera Rev. Tønde inddraget.**
(B. a. Z. Nr. 242/2720. s'Gravenhage 1927.)
Den røde Spidstønde med Ballon paa c. $7^{\circ} 26,9' S.$ $113^{\circ} 01,9' E.$, ved *Boera Rev.*, er inddraget.
- 1984. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Saráwak. Saráwak Floden Indløb. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 1856. London 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 29/1288 1927 meddeles, at det nye Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, ikke er anbragt paa Baaken, men paa c. $1^{\circ} 39' N.$ $110^{\circ} 30' E.$, tæt ved E.-Spidsen af *Moratabas Point* og 0,19 Sm 98° fra Baaken.
(E. f. S. Nr. 29/1288 1927.)
- 1985. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Brunei. Tanjong Baram. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 1895. London 1927.)
Tanjong Baram Fyr paa $4^{\circ} 36' N.$ $113^{\circ} 59' E.$, ved N.-Siden af Indløbet til *Sungi Baram*, viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,7^s, Mørke 1,6^s, Blink 0,7^s, Mørke 7,0^s. Et hvidt Taarn af Tremmeværk. Fyret er formørket S. for Pejling 32°.
(E. f. S. Nr. 38/1671 1927.)
- 1986. Siam. Siæm Bugt. Koh Tulu N. Tønde findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 1833. London 1927.)
Den røde Tønde med Topbetegnelse paa c. $12^{\circ} 35' N.$ $101^{\circ} 33' E.$, ved N.-Siden af Skærene c. 1½ Sm N. for *Koh Tulu*, findes ikke mere.
- 1987. Kina. Amoy Anduvning. Chapel Island. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1803. London 1927.)
Chapel Island Fyr paa c. $24^{\circ} 10' N.$ $118^{\circ} 14' E.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, 1 Blink efterfulgt af 3 Blink hver 20^s. Synsvidde: 21 Sm. Det midlertidige Fyr er slukket.
(E. f. S. Nr. 35/1563 1927.)
- 1988. Kina. Yangtze Kiang. South Channel. Grund udvidet sig. Lystønde flyttet**
(N. t. M. Nr. 1850. London 1927.)
Paa Grund af, at *Middle Ground* har udvidet sig, er *Upper Middle Ground* Lystønde, der nu er malet sort og viser hvidt Lys med En-Formørkelser, flyttet c. 1,1 Sm SW. efter til c. $31^{\circ} 14' N.$ $121^{\circ} 48' E.$, 4,45 Sm 232° fra *Housø Island* Baake. Lystønden afmærker SW.-Siden af Løbet.
(E. f. S. Nr. 20/863 1927.)

1989. Korea W.-Kyst. Ross Island SW. Grund.

(N. t. M. Nr. 1852. London 1927.)

Et Skær med 7,3 m Vand rapporteres at ligge paa c. 33° 56' N. 124° 35' E. 28 Sm 251° fra *Ross Island* Fyr. En Dybde paa c. 40 m rapporteres at være fundet c. 2 Sm N. for forannævnte Skær.

1990. Korea E.-Kyst. Katsukan E. Skær.

(N. t. M. Nr. 1896. London 1927.)

Et Skær med 5,9 m Vand rapporteres at ligge paa 37° 28' 45" N. 129° 11' 05" E.

1991. Sakhalin SW.-Kyst. Soni Misaki S. Skær.

(N. t. M. Nr. 1908. London 1927.)

Et Skær med 2,3 m Vand rapporteres at ligge paa c. 46° 02' N. 141° 56' E., c. 0,3 Sm W. for *Uno Hana* og 1,25 Sm 167° fra *Soni Misaki* Fyr.

1992. Japan. Indlandssøen. Kanawano Ishi. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1893. London 1927.)

Paa Skæret c. 0,15 Sm NE. for *O Kabuto* og 1,475 Sm 45° fra *O Shima* trigonometriske Station er paa c. 34° 25' N. 134° 07' E tændt et Fyr, der viser rødt Lys med En-For-mærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 10 Sm. En c. 11 m høj, rød Jerncyliner paa Betonfundament. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 3861 Africa. — Anchorages on the southwest coast of Africa. — Lüderitz bay. — Big bay. — Prince of Wales bay.
- N 3834 Singapore Strait. — Singapore strait—eastern portion.
- R 308 North America, East Coast. — Plans in the Gulf of St. Lawrence.
- R 2050 England, South Coast. — Approaches to Spithead.
- R 3262 North Sea, Elbe River. — Brunsbüttelkoog to Hamburg.
- R 1318 Chile. — Port of Valdivia and approaches.
- R 2069 South Pacific Ocean, New Caledonia. — Approaches to Numea.
- N Admiralty Tide Tables 1928, Standard Edition, Part I.
- N Admiralty Tide Tables 1928, Abridged Edition, Part I.
- N 1672 Eastern Mediterranean Harbours and Anchorages in the Archipelago: — Kydoniai and Moskhanesoi.
- N 1434 Adriatic Sea: — Golfo di Trieste. Porto di Trieste.
- R 640 B Africa, East Coast. — Pangani to Ras Kimbiji including approaches to Zanzibar, northern sheet.
- T Supplement No. 5 to Nova Scotia (SE. Coast) and Bay of Fundy Pilot.
- † 1672 Mediterranean Sea. — Mosko risi or the Fragrant isle and Aivali bay.
- † 1434 Adriatic Sea. — Gulf of Trieste. Trieste harbour.

Tyskland:

- R 138 Nordsee, Elbmündung.

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1993. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Oplysning om Havnemole under Bygning. Nyt Taagesignal oprettes. Midlertidig Fyrbelysning.

1. Forlængelsen af den nye E.-Mole er nu naaet ud til sit N.-ligste Punkt paa c. $56^{\circ} 09',5$ N. $9^{\circ} 13',8$ E. Herfra er en c. 100 m lang Tværmole under Bygning i W.-lig Retning. Den yderste Ende af Tværmolen er midlertidig afmærket med en klar Lanterne anbragt paa en Træmast. Flammens Højde: 6,5 m. Naar Tværmolen er færdigbygget vil E.-lige Moles gamle Fyrbygning blive flyttet ud paa det nye Hoved.

2. I Løbet af den nærmeste Tid vil der, uden nærmere Meddelelse, omtrent paa Midten af Tværmolen blive anbragt en Taagesirene, hvormed der vil blive afgivet følgende Taagesignal: To-Stød hver 30^s. Sirenen vil, naar Molehovedet er færdigt blive flyttet nærmere til Yderenden af Tværmolen.

Da Sirenen, indtil videre, maa betjenes gennem Luftledninger, vil der, hvis Sirenen skulde svigte, blive udlagt en Bugserbaad bag Molens Tvæarm for med Dampfløjten at give samme Signal som Sirenen.

Saasnt det lader sig gøre, vil der, for at undgaa Usikkerheden ved Sirens Drift ved Strømtilførsel gennem Luftledning, blive anbragt et Søkabel ud til Molehovedet. Kablet, der skal udgaa fra det gamle E.-Molehoved, kommer til at ligge parallelt med den nye Mole og afmærkes paa det gamle E.-Molehoved af 2 Telegrafbaaker.

(E. f. S. Nr. 4/150 1927. Kort Nr. 252, 227, 278 og 211. Danske Lods, Side 161. Havnelods, Side 17. Fyr-Fort., Side 62.)

1994. Danmark. Kattegat. Frederikshavn NE. Vrag.

Vraget af Sejlskibet *Ingomar* ligger sunket paa $57^{\circ} 27'$ ($38''$) N. $10^{\circ} 36'$ ($35''$) E. To Master og Agterenden rager over Vandet. Vraget vil blive afmærket med en Vraglystønde.

1995. Skagerrak. Drivende Vrag.

Den 7. November 1927. Et overflydt Vrag, hvorfra Masten er synlig, er observeret drivende paa c. $57^{\circ} 34'$ N. $9^{\circ} 00'$ E. Vraget vil blive eftersøgt.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 16. November 1927.

Nr. 46.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre laas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1996. Danmark. Bornholm SW.-Kyst. Hadde-Rev. Sømærke atter udlagt.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost *Hadde-Rev* paa $55^{\circ} 04' (39'')$ N. $14^{\circ} 41' (55'')$ E. er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 44/1930 1927.)

1997. Sverige. Bottniske Bugt. Södra Kvarnen. Skibsfartshindring forgæves eftersøgt.

(U. f. s. Nr. 45/3752. Stockholm 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 45/1941 1927 meddeles, at den deri omtalte Skibsfartshindring paa c. $60^{\circ} 17',5$ N. $19^{\circ} 03',0$ E. forgæves er eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 45/1941 1927.)

1998. Sverige. Öregrund Skærgaard. Djursten Fyr. Lysevne forøget.

(U. f. s. Nr. 45/3751. Stockholm 1927.)
Lysevnen i *Djursten Fyr* paa c. $60^{\circ} 22' 15''$ N. $18^{\circ} 24' 21''$ E. er betydelig forøget.

1999. Sverige. Bottniske Bugt. Iggesund. Snoskärssundet. Midlertidigt Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 45/3749. Stockholm 1927.)
En Stage med Kost er midlertidig udlagt paa $61^{\circ} 37' 42''$ N. $17^{\circ} 08' 06''$ E., tæt W. for en fritliggende Sten af c. 1 m Højde. Sejladsen foregaar mellem nævnte midlertidige Sømærke og den i Sundet udlagte Stage.

2000. Sverige. Bottniske Bugt. Lördagshällan. Fast Sømærke atter rejst.

(U. f. s. Nr. 45/3748. Stockholm 1927.)
Den røde Stang med 1 opadvendt Kost over 2 Kegler med Spidserne nedad paa $63^{\circ} 25' 42''$ N. $19^{\circ} 54' 04''$ E. paa Grunden *Lördagshällan*, W. t. S. for *Bonden Fyr*, er atter opført.
(E. f. S. Nr. 42/1805 1927.)

2001. Finland. Bottniske Bugt. Brahestad Anduvning. Iso Kraaseli. Oplysning om Lods.

(N. f. S. Nr. 45/4934. Berlin 1927.)
Lodserne paa *Iso Kraaseli* paa c. $64^{\circ} 41'$ N. $24^{\circ} 24'$ E. kommer ogsaa ud efter Mørkets Indtræden i Tilfælde af, at der endnu er Plads paa *Roska Red*, saaledes at Skibene uhindret kan ankre der. Man skal passe, at man ikke ankrer saaledes, at man dækker Ledefyrinien.

2002. Finland. Finske Bugt. Kotka. Hietakari Fyr forandret. Ledebaaker opført.

(N. f. S. Nr. 43/4701. Berlin 1927.)

1. I *Hietakari* Fyr paa c. $60^{\circ} 23',_8$ N. $27^{\circ} 00',_3$ E. er indlagt en ny, hvid Lysvinkel saaledes, at Fyret nu lyser, som følger:

- | | |
|---|---|
| a. Grønt i Pejlr. fra 339° til 353° . | d. Grønt i Pejlr. fra 102° til 115° . |
| b. Hvidt i — - 353° - 14° . | e. Hvidt i — - 115° - 120° . |
| c. Rødt i — - 14° - 102° . | f. Rødt i — - 120° - 134° . |

2. Følgende Ledebaaker er opført:

a. Paa Øen *Kirkkomaasaari* paa $60^{\circ} 23' 33''$ N. $27^{\circ} 01' 28''$ E. en hvid, firkantet Tavle, der er overet med *Hietakari* Fyr i Pejling c. 115° .

b. Paa Øen *Lelleri (Lellorin)*. Bagbaaken, en sort Rombe, paa $60^{\circ} 23' 59''$ N. $26^{\circ} 58' 23''$ E. Forbaaken, en sort Rombe, paa $60^{\circ} 24' 03',_5$ N. $26^{\circ} 58' 22''$ E. De to Baaker er overet i Pejling c. 173° .

(Kort Nr. 276.)

2003. Estland. Moon-Sund. Lystønder inddrages.

(N. t. M. Nr. 14/36. Reval 1927.)

Lystønderne i *Moon-Sund* vil blive inddraget, saasnt der viser sig Is i Sundet. *Stapelbotten* Lystønde: c. $59^{\circ} 08'$ N. $22^{\circ} 59'$ E.

2004. Tyskland. Warnemünde. Oplysning om nye Taagesignaler.

(N. f. S. Nr. 46/5168. Berlin 1927.)

Istedetfor det hidtidige Taagesignal med Kanon og Klokke paa *Warnemünde* W.-Mole paa c. $54^{\circ} 11'$ N. $12^{\circ} 05'$ E. afgives fra den 15. November d. A., foreløbig til Prøve, følgende nye Taagesignaler:

1. Radiotaagesignal (Bølgelængde 1000 m, Rørsender Tone 900), der gives som følger: Bogstaverne WN . — — — . — — — . to Gange i $9,0^s$ efterfulgt af en Pause paa $1,3^s$. Derefter gives 13 Streger, hvoraf hver har en Varighed af 1^s , mellem Stregerne er en Pause paa $0,3^s$ og efter den sidste Streg en Pause paa $3,1^s$. Radiosignalet varer 30^s og gives 7 Gange i $3,5^m$, hvorefter der kommer en Pause paa 4^m . Signalgruppen paa 7 Signaler gives 8 Gange i Timen. Rørsenderen er anbragt ved Foden af Fyrtaarnet paa $54^{\circ} 10' 53''$ N. $12^{\circ} 05' 25''$ E.

2. Undervandstaagesignal (elektrisk Membransender, Tonehøjde 1050 Svingninger pr. Sek.). Signalet bestaar af Bogstaverne WN . — — — . hver 30^s , Tone $0,5^s$, Pause $0,5^s$, Tone $1,6^s$, Pause $0,5^s$, Tone $1,6^s$, Pause $1,7^s$, Tone $1,6^s$, Pause $0,5^s$, Tone $0,5^s$, Pause 21^s . Signalet begynder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet og gives uafbrudt. Membransenderen er udlagt i 12 m Vand paa c. $54^{\circ} 13',_1$ N. $12^{\circ} 04',_6$ E., W. for Ledefyrinien. Dybden over selve Membransenderen er 10 m. Pladsen er betegnet med en rød Spirtønde, mærket „*Wmde*“, som er udlagt c. 80 m NNE. for Membransenderens Liggeplads. Spirtønden vil den 15. ds., eller snarest muligt derefter, uden nærmere Meddelelse blive ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde, mærket „*Wmde*“, og som skal vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 3^s , Lys 2^s , Mørke 1^s . Lystønden ombyttes uden Isforhold med en rød Lystønde uden Topbetegnelse. Membransenderen er med et Kabel forbundet til Fyrtaarnet. Kablets Beliggenhed er angivet ved Linien *Warnemünde* Kirkespir overet med en Baake med en rød- og hvidstribet Trekant med Spidsen nedad opstillet c. 170 m W. for Fyrtaarnet. — Man advares imod at ankre i Nærheden af Kablet.

3. Lufttaagesignal (elektrisk Membransender, Tonehøjde 525 Svingninger pr. Sek.). Signalet bestaar af Bogstaverne WN . — — — . hver 30^s , Tone $0,5^s$, Pause $0,5^s$, Tone $1,6^s$, Pause $0,5^s$, Tone $1,6^s$, Pause $1,7^s$, Tone $1,6^s$, Pause $0,5^s$, Tone $0,5^s$, Pause 21^s . Signalet begynder 1^s efter den sidste Tone i Undervandstaagesignalet og gives uafbrudt. Membranen er anbragt paa Baaken paa Hovedet af W.-Molen.

4. Radiotaagesignalet og Undervandstaagesignalet kan benyttes til Pejling og Afstandsbestemmelse. Antallet af Streger, der høres af Radiosignalet, indtil den første Tone af Undervandssignalet høres, giver Afstanden i Sømil fra Undervandsslydsenderen.

5. Radiotaagesignalet afgives til Øvelse (Signalgruppen paa 7 Signaler 5 Gange efter hinanden) daglig fra Kl. 0800—0835, 1100—1135, 1400—1435 og 1700—1735. Undervandstaagesignalet og Lufttaagesignalet afgives ikke til Øvelse.

(E. f. S. Nr. 37/1611 1927. Kort Nr. 292, 279 og 280. Danske Lods, Side 402.)

2005. Tyskland. Sliminde S. Farligt Omraade. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 45/5028. Berlin 1927.)

Inden for et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

a. $54^{\circ} 38'_{,0}$ N. $10^{\circ} 02'_{,3}$ E. c. $54^{\circ} 37'_{,8}$ N. $10^{\circ} 08'_{,5}$ E.b. $54^{\circ} 34'_{,5}$ N. $10^{\circ} 08'_{,0}$ E. d. $54^{\circ} 34'_{,5}$ N. $10^{\circ} 01'_{,8}$ E.

maa der gøres Regning paa, at der paa Bunden findes mindre Sprænglegemer, hvis Haandtering er forbundet med Livsfare. Det fraraades paa det indstændigste at ankre eller fiske i dette Omraade.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2006. Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Sømærker inddraget for Vinterperioden.**Stagerne med Koste, der afmærker Sejlløbet til *Hellerup Lystbaadehavn*, er inddraget for Vinterperioden. c. $55^{\circ} 43'_{,9}$ N. $12^{\circ} 35'_{,2}$ E.**2007. Danmark. Sundet. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokketønde inddraget.**Klokketønden *Søndre-Flint SE*. paa c. $55^{\circ} 36'$ N. $12^{\circ} 50'$ E. er inddraget.

(E. f. S. Nr. 27/1166 1927. Fyr-Fort Nr. 288.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2008. Danmark. Kattegat. Munke-Grunde. Sømærke atter i Orden.**Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste *Munke-Grunde* paa $55^{\circ} 57'$ ($40''$) N. $10^{\circ} 58'$ ($05''$) E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 44/1937. 1927.)

2009. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Trafikbestemmelser.

(Meddelelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.)

Af Hensyn til den Skade, der ved Skibstrafiken tilføjes Bredderne i *Randers-Fjord* paa Strækningen mellem *Randers Havn* og *Ugelhuse* indskræpes Bestemmelsen om, at Damp- og Motorskibe paa denne Strækning ikke maa gaa med større Fart end c. 5 Knob.*Randers Havn*: $56^{\circ} 27'_{,4}$ N. $10^{\circ} 02'_{,7}$ E.

(Danske Lods, Side 150. Havn-Lods, Side 145.)

2010. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag afmærket.

E. f. S. Nr. 45/1994 1927 annulleres og erstattes med:

Vraget af Sejlskibet *Ingomar* ligger sunket i 14 m Vand paa $57^{\circ} 24'$ ($45''$) N. $10^{\circ} 36'$ ($35''$) E. Agterenden af Skibet rager c. 3 m over Vandet, ligesom de to knækkede Master rager henholdsvis 6 m og 9 m over Vandet. En grøn Vragvager med 2 grønne Flag og en grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 25 m og 50 m NE. for Vraget.**2011. Skagerrak. Drivende Vrag forgæves eftersøgt.**Det drivende Vrag, der var rapporteret observeret paa c. $57^{\circ} 34'$ N. $9^{\circ} 00'$ E., er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 45/1995 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**2012. Tyskland. Nordmarsch. Oplysning om Fyr.**

(N. f. S. Nr. 44/4922. Berlin 1927.)

Lysevnen i *Nordmarsch Fyr* paa c. $54^{\circ} 38'$ N. $8^{\circ} 32'$ E. er nu 12 Sm for hvidt og 8 Sm for rødt Lys.

2013. Belgien. Ostende. Vrag fjernet.

(N. t. M. Nr. 1938. London 1927.)

1. Vraget af *Vindictive*, der laa sunket paa c. 51° 14' N. 2° 55' E., mellem Ydermolerne og c. 0,2 Sm SE. for Indløbet, er fjernet.
2. Vraget, der laa sunket paa c. 51° 15' N. 2° 57' E., c. 1,2 Sm NE. for Indløbet til *Ostende*, er fjernet.

2014. England. Southwold. Fyrtaarn ommales ikke.

(N. t. M. Nr. 61. Trinity House, London 1927.)

Southwold Fyrtaarn paa c. 52° 20' N. 1° 41' E. vil ikke blive ommalet, men vedbliver at være hvidt.

(E. f. S. Nr. 34/1493 1927.)

2015. England. Humber Anduvning. Newsand Lys- og Fløjtetønde ombyttes med Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 1953. London 1927.)

Omkring den 14. November d. A. vil *Newsand* Lys- og Fløjtetønde paa c. 53° 34' N. 0° 14' E., c. 4 Sm E. for *Spurn Point* Fyr, uden nærmere Meddelelse blive inddraget og erstattet med *Spurn* Fyrskib, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 8,5^s. Flammens Højde: c. 11 m.

Taaagesignal afgives med Luftmembran, To-Tone hver 20^s, Tone 2^s, Pause 2^s, Tone 2^s, Pause 14^s. Hvis Luftmembranen kommer i Uorden afgives det samme Signal med Sirene.

Radiotaagesignal bestaaende af 2 Dele, det egentlige Radiotaagesignal (A) og Radiosignalet til Afstandsbedømmelse (B), afgives med en Bølgelængde paa 1000 m. Kaldesignal: MMH. Rækkevidde: c. 50 Sm.

Signalerne afgives, som følger:

- A. (1) Bogstaverne MMH afgivet med en Hastighed af 15 Ord pr. Min. (— — — — — — — — — — etc.) i 48^s.
- (2) En lang Streg (————) i 9,6^s.
- (3) Bogstaverne MMH (— — — — —) i 2,4^s.
Signalets Varighed (1) + (2) + (3) = 1 Min.
- (4) Pause i 14,2^s.
- B. (5) Bogstaverne MMH (— — — — — — — — — — etc.) i 4,8^s.
- (6) En lang Streg (————) i 1,5^s.
- (7) Pause 1,25^s.
- (8) En Serie af 20 Prikker med et Mellemrum af 1,25^s.
Signalets Varighed (5) + (6) + (7) + (8) = 31,3^s.
- (9) Pause 1^m 28,7^s.

Deretter gentages B efterfulgt af en Pause paa 14,5^s, hvorefter A atter begynder og saa fremdeles.

Undervandstaagesignal afgives med Undervandsmembran og bestaar af Bogstaverne MMH (— — — — —) 1 Gang hver 1^m. Signalet begynder samtidig med, at den lange Streg (6) i Radiotaagesignalet B slutter. Antallet af Prikker, der tælles, indtil man hører Undervandstaagesignalet, angiver Afstanden fra Fyrskibet i Sømil.

Fyrskibet er sortmalet og paa begge Sider af Skroget mærket „*Spurn*“.

Fyret er anbragt paa en Staalmaast.
Der vil ikke finde nogen Udsendelse af Radiotaagesignalerne Sted i klart Vejr.
(Kort Nr. 264.)

2016. England. Humber Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 1966. London 1927.)

Vraget af Dampskibet *Saltoun* ligger sunket paa c. 53° 39' N. 0° 15' E., 4,1 Sm 79° fra *Kilnsea* Baake. En Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 17^s, er udlagt c. 0,025 Sm SE. for Vraget.

2017. England. Humber Indløb. Skibsfartshindring uskadeliggjort.

(N. t. M. Nr. 1979. London 1927.)

Skibsfartshindringen paa c. 53° 35' N. 0° 02' E., tæt N. for *Clee Ness* Lys- og Klokkeflaade No. 3, er uskadeliggjort.

(E. f. S. Nr. 41/1836 1926.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 2018. Frankrig. Boulogne Anduvning. Undervandshindring forgæves eftersøgt.**
(N. t. M. Nr. 1980. London 1927.)
Undervandshindringen, der var rapporteret at ligge paa $50^{\circ} 44' 35''$ N. $1^{\circ} 30' 55''$ E., c. 3 Sm NW. for Kap *d'Alprech*, er forgæves eftersøgt, hvorfor det antages, at det har været en under Vandet drivende Genstand.
(E. f. S. Nr. 41/1780 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 2019. Island W.-Kyst. Faxaflói. Skerjafjördr. Tankanlæg. Bro.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
I *Skerjafjördr* er i Forbindelse med et Petroleumstankanlæg opført en c. 300 m lang Bro. Dybden ved Enden af Broen er 3 m ved Springtids Lavvande. c. 200 m uden for Enden af Broen vil der i c. $7,5$ m Vand blive udlagt 2 å 3 Fortøjningsbojer.
Nogen Afmærkning af Indsejlingen vil ikke blive udført, men Havnelodserne i *Reykjavik* fører i paakommende Tilfælde Skibe ind og ud.
Enden af Broen: $64^{\circ} 07' (17'')$ N. $21^{\circ} 57' (06'')$ W.
(Kort Nr. 213, 260, 226 og 270. Islandske Lods, Side 57.)
- 2020. Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik. Tankanlæg. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget. Bjergningsdamper findes ikke.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
1. Paa Kysten SE. for *Batteri-Mole* er paa en Opfyldning et Petroleumstankanlæg under Opførelse. Der vil ikke blive Kajplads ved Opfyldningen, men Rørledning fra Tankene til Anlægskajen ved Havnens E.-Mole.
2. Vraget, der ligger sunket paa $64^{\circ} 08' (58'')$ N. $21^{\circ} 55' (00'')$ W., c. $\frac{1}{3}$ Sm NE. t. N. for *Reykjavik* Vinkelfyr, er uskadeliggjort og Afmærkningen, en Stage med Flag, inddraget.
3. Den ved *Reykjavik* tidligere stationerede Bjergningsdamper er inddraget og vil næppe blive stationeret ved *Island* foreløbig.
(Kort Nr. 213, 260, 289, 226 og 270. Islandske Lods, Side 58.)
- 2021. Island W.-Kyst. Faxaflói. Akranes. Lambhussund. Bro.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
I *Lambhussund* er paa $64^{\circ} 18' (47'')$ N. $22^{\circ} 06' (00'')$ W. opført en c. 60 m lang Baadebro. Ved Enden af Broen er c. $\frac{1}{2}$ m Vand ved Springtids Lavvande.
(Kort Nr. 270, 289, 260 og 226. Islandske Lods, Side 65.)
- 2022. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Ólafsvik. Dækmole under Opførelse.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Ved *Ólafsvik* er en Dækmole under Opførelse. $64^{\circ} 53' (54'')$ N. $23^{\circ} 42' (45'')$ W.
(Kort Nr. 261, 260 og 270. Islandske Lods, Side 75.)
- 2023. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Króksfjardarnes. Bro.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
I *Króksfjardarnes* ved *Gilsfjördr* er opført en c. 20 m lang Baadebro. Ved Enden af Broen er tørt ved Springtids Lavvande.
Króksfjardarnes: $65^{\circ} 27' (12'')$ N. $21^{\circ} 56' (30'')$ W.
(Kort Nr. 275. Islandske Lods, Side 91.)
- 2024. Frankrig. Ile d'Yeu E. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1933. London 1927.)
Vraget af et Sejlskib ligger sunket paa $46^{\circ} 43' 14''$ N. $2^{\circ} 13' 27''$ W., c. 3 Sm NE. for *Pointe du Corbeau* Fyr.

2025. Nova Scotia SE.-Kyst. Betty's Island. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1935. London 1927.)

Fyret paa S.-Enden af *Betty's Island* paa c. 44° 26' N. 63° 46' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 30^s. Flammens Højde: 23 m.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**2026. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississipi Floden Indløb. South-West Pass. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1916 og 1962. London 1927.)

1. *East Jetty* Fyr paa Yderenden af E.-Molen viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. c. 28° 54' N. 89° 26' W.

2. *West Jetty* Ledefyr:

a. Forfyret viser nu hvidt, fast Lys.

b. Bagfyret viser nu hvidt, fast Lys.

2027. Jamaica. Carlisle Bugt. Grund.

(N. t. M. Nr. 1926. London 1927.)

En Grund med 6,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. 17° 45' N. 77° 18' W., 1,35 Sm 193° fra Yderenden af Broen tæt ved *Wharfinger's* Hus.

2028. Peru. Macavi Islands. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 43/4121. Washington 1927.)

Paa den N.-lige *Macavi* Ø er paa c. 7° 49' 20" S. 79° 28' 30" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3,5^s. Synsvidde: 12 Sm. Et Tremmeværkstaarn.

2029. Panama. Panama Bugt. Chepillo Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1928. London 1927.)

Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink, er tændt tæt ved Midten af Øen paa Observationspladsen paa c. 8° 57' N. 79° 08' W. Flammens Højde: 59 m. Synsvidde: 12 Sm. Et c. 6 m højt Taarn.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**2030. Korsika W.-Kyst. Kap Muro. Nyt Fyr tændt.**

(A. a. N. Nr. 120/2214. Paris 1927.)

Paa Kap *Muro* paa c. 41° 44',4 N. 8° 39',5 E., 130 m NE. for Kapellet, er tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2,5^s, Mørke 1,5^s. Flammens Højde: 53 m. Synsvidde: 16 Sm. Et c. 9 m højt, hvidt, firkantet Taarn. Fyret er synligt i Pejlinger fra 276° til 186°.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**2031. Røde Hav. Eritrea. Assab Bugt. Oplysning om Isola Fatma Fyr.**

(A. a. N. Nr. 230/443. Genua 1927.)

Isola Fatma Fyr paa c. 13° 03' N. 42° 52' E. viser for Tiden Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 8^s, Blink 0,7^s, Mørke 1^s, Blink 0,7^s, Mørke 1^s, Blink 0,7^s, Mørke 3,5^s.

2032. Bugten ved Aden. Mashah. Isola Scorpione. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 230/446. Genua 1927.)

Isola Scorpione Fyr paa c. 11° 43' N. 43° 13' E. viser for Tiden rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s, Lys 2^s, Mørke 1,5^s, Lys 5^s, Mørke 1,5^s.

2033. Ceylon N.-Kyst. Point Pedro NE. Grund.

(N. f. S. Nr. 44/4882. Berlin 1927.)

En Grund med 5,9 m Vand er fundet paa c. 9° 53' N. 80° 17' E., c. 3,4 Sm 38° fra *Point Pedro* Fyr.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**2034. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Point Roesa. Fyr tændes.**

(B. a. Z. Nr. 255/2870. s'Gravenhage 1927.)

I Løbet af December d. A. vil der paa *Point Roesa* paa c. 5° 17' N. 95° 12',5 E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Synsvidde: 12 Sm.

2035. Kina. Yang Tze Kiang. North Channel midlertidig lukket for Trafik.

(N. t. M. Nr. 1936. London 1927.)

Paa Grund af *kinesiske* maritime og militære Operationer er *North Channel* ved Anduvningen af *Yang Tze Kiang* midlertidig lukket for Trafik. *Drinkwater Point* Fyrskib samt flere Lystønder er inddraget.

Shaweishan Island: c. 31° 25' N. 122° 14' E.

2036. Korea SW.-Kyst. Hacho To S. Grund.

(N. t. M. Nr. 1929. London 1927.)

En Grund med 11,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. 34° 11' N. 126° 05' E., 7,3 Sm 185° fra Fyret paa NE.-Enden af *Hacho To*.

2037. Japan. Indlandssøen. Mitsu Ishi. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1918. London 1927.)

Paa Midten af det største Skær, 1,8 Sm 274° fra *O Tateba Jima* Triangulationsstation, er paa c. 34° 02' N. 132° 33' E. tændt et Fyr, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 12 Sm. En 7,3 m høj, hvid, firkantet Fyrbaake. Fyret er ubevogtet.

2038. Japan. Indlandssøen. Kominase Shima. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1917. London 1927.)

Paa S.-Spidsen af Øen *Kominase Shima* er paa 33° 46' 30" N. 132° 23' 16" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 12 Sm. En 12,5 m høj, hvid Fyrbaake. Fyret er ubevogtet.

2039. Japan. Goto Islands. Shiro Se. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1946. London 1927.)

Shiro Se Fyr paa c. 33° 11' N. 128° 48' E. viser nu hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: 16 Sm. En 5,8 m høj, hvid, firkantet Fyrbaake. Lysvinklerne er uforandret. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.**2040. Karantænebestemmelser.**

(U. f. s. Nr. 45/3820. Stockholm 1927.)

Sverige. — *Hawaii* Øerne er erklæret fri for Pest.

Tillæg.

I. Østersøen.

2041. Sverige. Bottniske Bugt. Norströmsgrund Fyrskib inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Umeå.)

Fyrskibet *Norströmsgrund* paa c. 65° 08' N. 22° 20' E. er inddraget for Vinterperioden.

2042. Tyskland. Swinemünde E. Misdroy. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 46/5052. Berlin 1927.)

De fire, hvide Spirtønder, der afmærkede Stenbanken ud for *Misdroy* Bro paa c. 53° 56' N. 14° 27' E., er inddraget. Stenbankens N.-lige Udløber er for Vintermaanederne afmærket med en hvid Spirtønde, mærket *Misdroy Seebrücke N.*, og forsynet med N.-Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 23/977 1927.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2043. Danmark. Sundet. Drogden. Quartus-Grund. Drogden Fyrskib flyttes tilbage. Midlertidig Afmærkning inddrages.

Den 5. December d. A. eller snarest derefter vil Fyrskibet *Drogden*, der midlertidig er udlagt paa 55° 32' (37") N. 12° 43' (05") E., c. 850 m S. for sin oprindelige Station, blive flyttet tilbage til sin Station paa 55° 33' (03") N. 12° 42' (57") E.

Samtidig inddrages den paa 55° 33' (18") N. 12° 43' (00") E. midlertidig udlagte hvide Lystønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

Quartus-Grund vil da som tidligere atter være afmærket med Fyrskibet *Drogden* og den sorte Stage, *Quartus-Grund*, c. 50 m S. for 6,6 m Pullen.

(E. f. S. Nr. 8/313 og 36/1588 1927.)

2044. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Flensborg Havn. Gasledning nedlægges. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 46/5172. Berlin 1927.)

I Tiden fra den 16. til den 26. November d. A. udføres Arbejder med Nedlægning af en Gasledning gennem *Flensborg* Havn omtrent i Forbindelseslinien mellem Værket og N.-Enden af Strandmuren ved Frihavnen.

Der vil blive rammet flere Pælegrupper tværs over Farvandet og Gennemsejlingsaabningen vil blive afmærket.

Saalænge Arbejdet staar paa, skal alle Skibe gaa med mindsket Fart og udvise den største Forsigtighed, naar de passerer Stedet, hvor Nedlægningen foregaar.

Fra det Tidspunkt, hvor Nedlægningen begynder, og indtil den er færdig, viser Fyrskibet *Flensburg* om Dagen 2 grønne Cylindre og om Natten 2 grønne Lanterner lodret for hinanden.

Havnen vil antagelig være helt spærret den sidste Dag, dog kan daarligt Vejr forlænge Spærringens Varighed.

54° 48' 14" N. 9° 26' 17" E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2045. Danmark. Knude-Dyb. Vinterafmærkning.

Ombytningen af Sømærkerne med Vinterafmærkningen i *Knude-Dyb* er foretaget. *Knude-Dyb*: c. 55° 18½' N. 8° 27½' E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 23. November 1927.

Nr. 47.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelt Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

2046. Danmark. Rødvig S. Vrag fjernet. Vragvager inddraget.

Vraget af Motorskonnerten *Käthe*, der laa sunket paa c. 55° 11',₆ N. 12° 22',₈ E., c. 4 Sm S. for Rødvig Havn, er fjernet og den udlagte Vragvager med 2 grønne Flag inddraget.

(E. f. S. Nr. 38/1705 1926. Kort Nr. 291, 279 og 280.)

2047. Sverige. Gotland NE.-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 46/3828. Stockholm 1927.)

Den 1. December d. A. tændes paa Yderenden af S.-lige Lastebro ved *Bungenäs* Kalkbrud paa 57° 49' 24" N. 19° 04' 53" E. et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,₃^s, Mærke 0,₇^s. Flammens Højde: 7,₇₅ m. Synsvidde for rødt Lys: 5 Sm. Fyret lyser, som følger: Rødt i Pejlinger fra 35^o til 70^o; hvidt, uforstærket fra 70^o til 204^o. En 5,₆₅ m høj, brunmalet Jernbaake. Fyrets Navn er *Bungenäs*, hvorfor det tidligere *Bungenäs* Fyr fremtidig benævnes *Angeviken*.

(E. f. S. Nr. 16/603 1927. Kort Nr. 268.)

2048. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 46/3825. Stockholm 1927. Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Rata Storgrund c. 63° 59' N. 21° 09' E. *Ellagrundet* c. 63° 51' N. 20° 52' E.
Dynglasset c. 63° 28' N. 19° 36' E. *Gerdasgrund* c. 63° 31' N. 20° 45' E.

2049. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 46/3829 og 46/3830. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:

Helsingkallan c. 63° 37' N. 21° 49' E. *Storkallegrund* c. 62° 40' N. 20° 39' E.

2050. Rusland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 46/3836. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Kap Kolganpja c. 59° 53' N 28° 33' E. *Luga-Bugt* c. 59° 52' N. 28° 26' E.

2051. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Vinterafmærkning.

(U. f. s. Nr. 46/3831 og 46/3832. Stockholm 1927.)

1. I *Galerni* Farvandet er samtlige Sømærker mellem Farvandets Indløb og *Kronspits* inddraget. c. 59° 57' N. 30° 07' E.

2. I *Elagin* Farvandet er Sømærkerne paa faa Undtagelser nær inddraget.

3. I *Karabelni* Farvandet er de fleste Bøjer ombyttet med Stager. c. 59° 56' N. 30° 08' E.

- 2052. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Leningrad-Søkanal. Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 46/3833. Stockholm 1927.)
Fyret paa W.-Enden af S.-lige Mole paa c. 59° 54' N. 30° 06' E. viser nu grønt, fast Lys.
(E. f. S. Nr. 12/571 1926. Kort Nr. 277.)
- 2053. Estland. Riga-Bugt. Pernov Anduvning. Irmgard Grund W. Midlertidig Lystønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 15/38. Reval 1927.)
Den midlertidige Lystønde paa c. 58° 13' N. 24° 21',₃ E. er inddraget.
(E. f. S. Nr. 32/1389 1927.)
- 2054. Mæmelomraadet. Vinterafmærkning.**
(N. f. S. Nr. 46/5166. Berlin 1927.)
Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.
- 2055. Tyskland. Brüsterort NE. Vrag.**
(N. f. S. Nr. 48/5188. Berlin 1927.)
Vraget af en Uddybningsmaskine ligger sunket i c. 47 m Vand paa c. 55° 03' N. 20° 05' E., c. 6 Sm NE. for *Brüsterort* Fyr.
- 2056. Polen. Danzig Bugt. Hela W. Sømærke bortdrevet.**
(U. f. s. Nr. 46/3840. Stockholm 1927.)
Sømærket *Hela W.* paa 54° 37' 46" N. 18° 30' 12" E. er bortdrevet. Sømærket vil ikke blive genudlagt i Vinter.
- 2057. Tyskland. Femern. Staberhuk Fyr. Oplysning om grøn Lysvinkel.**
(N. f. S. Nr. 46/5169. Berlin 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 40/1719 1927 meddeles, at den grønne Lysvinkel, der skal indlægges i *Staberhuk* Fyr paa c. 54° 24' N. 11° 19' E. mellem Pejlingerne c. 63° 30' og c. 71° 30', antagelig først vil blive indlagt i Fyret i Begyndelsen af December d. A.
(E. f. S. Nr. 40/1719 1927. Kort Nr. 292, 298, 279, og 280. Danske Lods, Side 398.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2058. Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak Fyrskib WSW. Vragvager inddraget.**
Vragvageren med to grønne Flag ved Resterne af Vraget af Motorgøleasen *Vilhelmine*, hvorover mindste Dybde er 13,₅ m, og som ligger sunket paa c. 56° 08',₄ N. 12° 10' E., c. 5 Sm WSW. for *Gilleleje-Flak* Fyrskib, er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 5/169 1927.)
- 2059. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Østerelven. Kråkerø. Alshus. Fyr tændt.**
(E. f. F. Nr. 15. Oslo 1927.)
Ved *Alshus* paa *Kråkerø* E.-Side er tændt to Ledefyr, der begge viser hvidt Lys med En-Formærkelser. Det N.-lige Fyr er anbragt paa Broen ved *Alshus* paa 59° 10' 14" N. 10° 57' 27" E., det S.-lige Fyr paa 59° 10' 09" N. 10° 57' 27" E., paa Pynten c. 120 m S. for N.-lige Fyr.
Fyrene overet N.-over leder midt i *Røsvikrennen* og S.-over fri E. om *Skjælgrunnen*. Almindelige Lygtepøle.
- 2060. Norge. Skagerrak. Naversund. Trafikbestemmelser.**
(E. f. S. Nr. 10/793. Oslo 1927.)
I *Naversund* paa c. 58° 02',₇ N. 7° 16' E. er det forbudt Damp- og Motorskibe at passere Strækningen mellem *Syrdalsfjord* og *Snigsfjord* med større Fart end 5 Knob. Overtrædelse af Forbudet medfører Straf.
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2061. Norge. Ingøy. Sandholmen. Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1927.)

Paa N.-Siden af *Sandholmen* er paa $71^{\circ} 05' 13''$ N. $23^{\circ} 59' 40''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

2062. Norge. Sandøyfjorden. Sørøy. Skarvskjæret. Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1927.)

Paa Ydersiden af *Sørøy* i Bunden af *Sandøyfjorden* er paa $70^{\circ} 40' 26''$ N. $22^{\circ} 58' 39''$ E. tændt et nyt Fyr, *Skarvskjæret* Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: $4,8$ m. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 14/530 1927.)

2063. Danmark. Mønø-Gyde. Afmærkning inddraget for Vinteren.

Afmærkningen i *Mønø-Gyde* er inddraget for Vinteren. c. $55^{\circ} 16',5$ N. $8^{\circ} 28',7$ E.
(E. f. S. Nr. 50/2276 1926.)

2064. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I flyttet.

(N. f. S. Nr. 48/5196. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe I* er flyttet c. $1,5$ Sm i Retningen $282^{\circ},5$ til $54^{\circ} 00' 50''$ N. $8^{\circ} 13' 27''$ E.

(E. f. S. Nr. 29/1271 1927. Kort. Nr. 264.)

2065. Tyskland. Elben. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 48/5196. Berlin 1927.)

1. Rød Spirtønde *A* er ombyttet med en Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink 1^s , Mørke 2^s .

2. Sort Spidstønde *B* er ombyttet med en Lystønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 14^s , Blink 2^s , Mørke 3^s , Blink 2^s , Mørke 7^s . Samtidig er Lystønden flyttet til $54^{\circ} 00' 44''$ N. $8^{\circ} 20' 17''$ E.

(E. f. S. Nr. 29/1272 1927.)

2066. England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder ophørt. Midlertidige Mærker inddraget.

(N. t. M. Nr. 1990. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 17/682 1927 meddeles, at de deri omtalte Opmaalingsarbejder er indstillet for iaar og de midlertidig udlagte Opmaalingsmærker inddraget.

(E. f. S. Nr. 17/682 1927.)

2067. England. Themsen. Sheerness Anduvning. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 1965. London 1927.)

Opmærksomheden henledes paa, at der har fundet en betydelig Tilsanding Sted i Løbet i Nærheden af Lystønde Nr. 3, der nu er flyttet til $51^{\circ} 28' 07''$ N. $0^{\circ} 49' 08''$ E. Tilsandingen strækker sig i Retning af Lystønde Nr. 4 og i Midterløbet findes en Dybde paa kun $6,4$ m.

(E. f. S. Nr. 42/1820 1927.)

2068. England. Lowestoft Anduvning. Holm Sand. Dybde aftaget. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 2010. London 1927.)

Det indberettes, at der har fundet betydelige Forandringer Sted ved den N.-lige Del af *Holm Sand*, samt at Dybden flere Steder W. for en Linie mellem Tønderne *North Holm*, *North-West Holm*, *Holm End* og *West Holm* er aftaget. Indtil nærmere Meddelelser fremkommer, tilraades det Skibe ikke at passere for nær til ovennævnte Tøndelinie, naar de navigerer paa *Corton Red*.

North Holm Lystønde: c. $52^{\circ} 32'$ N. $1^{\circ} 46'$ E.

West Holm Tønde: c. $52^{\circ} 30'$ N. $1^{\circ} 47'$ E.

2069. England. The Would og Haisborough Gat. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 78. Trinity House, London 1927.)

1. *Haisborough South Middle* sort- og hvidterneede Stumptønde paa c. 52° 53' N. 1° 45' E. er ombyttet med en Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s.

2. *Would* Fyrskib paa c. 52° 50' N. 1° 48' E. er inddraget permanent.

3. *Newarp* Fyrskib er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Flammens Højde: 12,2 m. Taagesignal afgives med Diaphon: Et-Stød hver 20^s, Stød 2^s, Pause 18^s. Undervandslydsender afgiver 1 Tone hver 2½^s. Tone 1^s, Pause 1½^s. Samtidig er Fyrskibet flyttet c. 2½ Sm N. efter til c. 52° 47' N. 1° 53' E., 8 Sm 59^s fra *Winterton* Kirke.

4. Taagesignalet i *Cross Sand* Fyrskib er forandret til Tre-Stød hver 1^m, Stød 2,5^s, Pause 2^s, Stød 2,5^s, Pause 2^s, Stød 2,5^s, Pause 48,5^s. Samtidig er Fyrskibet flyttet c. 1 Sm E. efter til c. 52° 38' N. 1° 57' E.

(E. f. S. Nr. 35/1552 1927. Kort 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2070. England S.-Kyst. Weymouth Bugt Anduvning. Opmaalingsbaaker inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1988. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 36/1594 1927 meddeles, at de deri omtalte Opmaalingsbaaker NE. og E. for *Shambles* Fyrskib, der ligger paa c. 50° 31' N. 2° 20' W., nu er inddraget.

(E. f. S. Nr. 36/1594 1927.)

2071. England W.-Kyst. Opmaalingsarbejder ophørt. Midlertidige Mærker inddraget.

(N. t. M. Nr. 1990. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 17/686 1927 meddeles, at de deri omtalte Opmaalingsarbejder er indstillet for iaar og de midlertidig udlagte Opmaalingsmærker inddraget.

(E. f. S. Nr. 17/686. 1927.)

2072. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 2034. London 1927.)

Den 6. November 1927. Vraget af et forladt, delvis overskyldet Skib. c. 51° 31' N. 4° 09' W., *Bristol* Kanal.

2073. England W.-Kyst. Bridgewater Port. Burnham. Ledefyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1954. London 1927.)

Omkring den 25. November d. A. vil *Burnham* Ledefyr uden nærmere Meddelelse blive forandret, som følger:

a. Bagfyret paa c. 51° 15' N. 3° 00' W., c. 0,55 Sm N. for *Burnham* Kirke, forandres til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys 2,5^s, Mørke 2,5^s.

b. Forfyret, c. 0,27 Sm W. for Bagfyret, forandres til at vise hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 2½^s, Lys 1½^s, Mørke 1^s.

Anm. Paa Grund af Forandringer i Løbet i *Parrett* Floden, leder de 2 Fyr overet ikke nu gennem Hovedløbet. Det tilraades ikke at navigere inden for Tønderne paa Barren uden Assistance af en lokal Lods.

2074. England W.-Kyst. Wales SW.-Kyst. Milford Haven. Fyr nedlægges ikke.

(N. t. M. Nr. 1989. London 1927.)

E. f. S. Nr. 27/1184 og 28/1221 1927 annulleres, da det deri omtalte Fyr paa c. 51° 42' N. 4° 56' W., E. for *Neyland Point*, ikke vil blive nedlagt.

2075. Irske Hav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 2034. London 1927.)

Den 8. November 1927. Vraget af en forladt Ketch lastet med Mursten. c. 54° 18' N. 4° 59' W., W. for *Isle of Man*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2076. ^{NE}Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1986 og 2034. London 1927.)

Den 3. November 1927. Vraget af forladt Skonnert *Maurice R. Thurlow* med Trælast. c. 35° 58' N. 62° 39' W.

Den 8. November 1927. Vraget af den forladte tremastede Skonnert *M. O. Crowell*. c. 29° 21' N. 64° 12' W., S. for *Bermudas Øerne*.

(E. f. S. Nr. 45/1966 1927.)

2077. Frankrig. Men Tensel (Kéréon). Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(A. a. N. Nr. 124/2264. Paris 1927.)

Taagesignalet ved *Men Tensel* paa c. 48° 26',₃ N. 5° 01',₅ W. er for Tiden ude af Virksomhed.

2078. Spanien S.-Kyst. Kap Trafalgar. Nyt Fyr tændes.

(A. a. l. N. Nr. 44/1162. Madrid 1927.)

I Slutningen af November d. A. vil der i det tidligere Fyrtaarn paa Kap *Trafalgar* paa 36° 10' 45" N. 6° 02' 07" W. blive tændt et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,₃₈^s, Mørke 1,₇₆^s, Blink 0,₃₈^s, Mørke 6,₀₅^s, Blink 0,₃₈^s, Mørke 6,₀₅^s. Flammens Højde: 52 m. Synsvidde: 34 Sm. Samtidig med Tændingen af det nye Fyr slukkes det nuværende midlertidige Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s.

(E. f. S. Nr. 32/1409 1926.)

2079. Newfoundland E.-Kyst. Stag Harbor Tickle. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 45/4298. Washington 1927.)

Den hvide Tønde paa c. 49° 33',₆ N. 54° 17' W., tæt S. for *Stag (Man - of - War) Rock*, er ombyttet med en rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,₃^s, Mørke 2,₇^s.

2080. Newfoundland S.-Kyst. Despair Bugt. Roti Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 45/4299. Washington 1927.)

Paa *Roti Point*, ved E.-Siden af Indløbet til *Roti Bugt*, er paa c. 47° 47' N. 55° 52' W. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink (32 Blink pr. Min.). Flammens Højde: 8 m. Et hvidt, firkantet Trætaarn med rød Lanterne.

2081. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Vineyard Sound. Fyrskibet Vineyard Sound forandres.

(N. t. M. Nr. 44/4189. Washington 1927.)

Omkring den 15. December d. A. vil Fyrskibet *Vineyard Sound* paa c. 41° 22',₈ N. 71° 00' W. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 7^s, Mørke 3^s.

2082. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Connecticut. New Haven Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 45/4307. Washington 1927.)

Omkring den 6. December d. A. vil *New Haven Fyr* paa c. 41° 13',₃ N. 72° 56',₆ W. blive forandret til at vise rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,₅^s, Mørke 4,₅^s.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2083. Mexiko. Tampico Havneindløb. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 45/4333. Washington 1927.)

En sort Stumptønde er udlagt i Forlængelsen af S.-Molen og 0,₄ Sm fra Yderenden af den som Afmærkning for Vraget af Slæbebaaden *Pinguino*. c. 22° 15',₈ N. 97° 48',₃ W.

(E. f. S. Nr. 41/1790 1927.)

2084. Honduras. Punta Castilla. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1992. London 1927.)

Punta Castilla Fyr paa $16^{\circ} 00' 20''$ N. $86^{\circ} 01' 30''$ W., c. 2 Sm SE. for Yderenden af Pynten, og c. $\frac{3}{4}$ Sm W. for den i Kortet angivne Plads, viser hvidt Et-Blink hver 9^s, Blink 3^s, Mørke 6^s. Flammens Højde: 95 m. Synsvidde: 24 Sm. Fyret er anbragt paa en Radiomast.

2085. Cuba S.-Kyst. Kap Cruz. Fyr lyser atter regelmæssigt.

(N. t. M. Nr. 2003. London 1927.)

Kap *Cruz* hvide og røde Vekselfyr paa c. $19^{\circ} 51'$ N. $77^{\circ} 44'$ W. lyser atter normalt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**2086. Italien E.-Kyst. Castel di Mezzo. Fyr lyser atter normalt.**

(A. a. N. Nr. 241/476. Genua 1927.)

Castel di Mezzo Fyr paa c. $43^{\circ} 58'$ N. $12^{\circ} 48'$ E. lyser atter normalt.
(E. f. S. Nr. 19/805 1927.)

2087. Grækenland E.-Kyst. Elos Halvø. Kap Malea. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1964. London 1927.)

Kap *Malea* Fyr paa c. $36^{\circ} 27'$ N. $23^{\circ} 12'$ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,5^s, Mørke 2^s, Blink 0,5^s, Mørke 7^s. Synsvidde: 15 Sm.
(E. f. S. Nr. 44/1922 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**2088. Bugten ved Aden. Aden Havn Anduvning. Lystønde forandret.**

(N. t. M. Nr. 1972. London 1927.)

Den sort- og hvidternede Lystønde „*Fairway*“ paa c. $12^{\circ} 47'$ N. $44^{\circ} 57'$ E., c. 0,8 Sm W. for *Ras Tarshain*, viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 24^s, Blink 1^s, Mørke 0,5^s, Blink 1^s, Mørke 0,5^s, Blink 1^s, Mørke 20^s.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**2089. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. South Luconia Shoals. Koralev. Urent Vand.**

(N. t. M. Nr. 1984. London 1927.)

1. Et Koralev, c. 0,4 Sm i Diameter og med under 1,8 m Vand, er fundet paa $4^{\circ} 57' 42''$ N. $112^{\circ} 35' 48''$ E.
2. Urent Vand er observeret paa $4^{\circ} 55' 00''$ N. $112^{\circ} 32' 24''$ E.

2090. Japan. Honshu S.-Kyst. Misaki ny Bølgebryder. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 2002. London 1927.)

Paa Yderenden af den ny Bølgebryder, 0,28 Sm 24° fra *Joga Shima* Fyr, er paa c. $35^{\circ} 08'$ N. $139^{\circ} 37'$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 10 Sm. En c. 7 m høj Fyrbygning. Fyret er ubevogtet.

2091. Japan. Honshu S.-Kyst. Daio Zaki. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1975. London 1927.)

Paa c. $34^{\circ} 17'$ N. $136^{\circ} 54'$ E., 0,53 Sm 237° fra Midten af *Daio Iwa* (største Skær) er tændt et Fyr, der viser afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 30^s. Flammens Højde: 44 m. Synsvidde: 18 Sm. En c. 20 m høj, hvidmalet Fyrbygning.

2092. Japan. Indlandssøen Nao Shima W.-Kyst. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1996. London 1927.)

Paa Baakens Plads paa Skæret, der er tørt ved Lavvande, W. for *Miyanoura*, 0,64 Sm 100° fra *Kojin Jima* Triangulationsmærke, er paa c. 34° 27' N. 133° 58' E. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 11 Sm. En rød, cirkelrund Fyrbygning. Fyret er ubevogtet.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**2093. Japan. Kyushu W.-Kyst. Me Sima. Fyr tændes.**

(N. t. M. Nr. 1974. London 1927.)

Den 1. December d. A. vil der uden nærmere Meddelelse paa den S.-lige Top af Øen *Me Sima* paa 31° 59' 35" N. 128° 21' 20" E. blive tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 40^s. Flammens Højde: 118 m. Synsvidde: 27 Sm. Et c. 10½ m højt, hvidt, ottekantet Taarn.

XI. Bekendtgørelser m. m.**2094. Estland. Radiokaldesignal for Isbryder.**

(N. t. M. Nr. 15/39. Reval 1927.)

Ombord i Isbryderen „*Jüri Vilms*“ er installeret en mindre Radiostation. Kaldesignal: AZS. Bølgelængde: 300 og 600 m. Rækkevidde om Dagen: 40 Sm.

2095. Irland N.- og NE.-Kyst. Oplysning om Stormvarselstationer.

(N. t. M. Nr. 1955. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 7/272 1927 meddeles, at *Rathmullan* Stormvarselstation paa c. 55° 06' N. 7° 32' W. er lukket, medens der ved *Black Head* paa c. 54° 46' N. 5° 41' W. er oprettet en ny Stormvarselstation.

(E. f. S. Nr. 7/272 1927.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

R 2303 Norway, West Coast. — Approaches to Bergen.

R 2469 Schleswig-Holstein. — Kaiser Wilhelm sønal.

R 2580 United States, East Coast. — East river and northern approaches to New York.

Tyskland:

R 5 Nordsee, Die Weser von Bremerhaven bis Elsfleth.

Tillæg.**I. Østersøen.****2096. Bottniske Bugt. Norra Kvarken. Rönnskär WSW. Vrag.**

(Telegram fra Sjøfartsstyrelsen Helsingfors.)

Vraget af Barken *Zaritzka*, flydende paa Lasten og forladt af Mandskabet, ligger opankret c. 12 Sm WSW. for *Rönnskär*.

Rönnskärsbådan Fyr: c. 63° 05' N. 20° 50' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2097. Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret. Lystønde flyttes.

Lystønden *Middelgrund S.*, der skal vise afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s, og som er udlagt paa 55° 40' (02") N. 12° 41' (00") E., viser midlertidigt hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, indtil den oprindelige Fyrkarakter atter kan fremskaffes.

Den 15. December d. A. eller snarest derefter vil Lystønden, for at undgaa de hyppige Paasejlinger, blive flyttet c. 300 m i Retning af *Søndre-Hoved-Tønde*, saaledes at den kommer til at ligge tæt S. for det i Kortet angivne Vrag med 7,8 m Vand. (Kort Nr. 285, 249, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort. Nr. 281. Søm-Fort. Side 49, Nr. 4.)

2098. Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vrag afmærket.

Vraget af Galeasen *Glimt*, hvorfra Stormasten rager over Vandet, ligger sunket i c. 10 m Vand paa c. 55° 31',₆ N. 12° 38',₈ E., c. 2,₆ Sm WSW. for *Drogden* Fyrskib. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 100 og 200 m ENE. for Vraget.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2099. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Als-Odde. Fiskerfyr tændt.

Til Vejledning for Fiskerbaade er ved *Als-Odde* tændt følgende Fyr:

a. *Als-Odde* Ledefyr. To hvide, faste Fyr, der overet i Pejling 261½° leder langs den gravede Rendes N.-Side. Bagfyret er anbragt paa en c. 8,5 m høj, graa Jernpæl paa 56° 42' (34") N. 10° 19' (31") E., c. 450 m 321½° fra *Als-Odde* Fyr. Flammens Højde: c. 11,5 m. Synsvidde: c. 3 Sm. Forfyret er anbragt paa en c. 1,5 m høj, rød Jernpæl paa 56° 42' (36") N. 10° 20' (06") E. Flammens Højde: c. 3 m. Synsvidde: c. 2,5 Sm.

b. *Als-Odde* Drejefyr. Et rødt, fast Fyr anbragt paa en c. 1,5 m høj, rød Jernpæl paa 56° 42' (24") N. 10° 19' (57") E. Flammens Højde: c. 3 m. Synsvidde: c. 1,5 Sm.

Als-Odde røde, faste Fyr overet med forannævnte Drejefyr i Pejling 248½° angiver, hvor der for indgaaende skal drejes ud fra Ledefyrinien gennem den gravede Rende. Den røde Ledefyrinien kan kun holdes et ganske kort Stykke, hvorefter der maa styres ind S. for Fyrlinierne.

Fyrene er ubevogtet. Brændetid: August—April.

Anm. Fyrene kan kun benyttes af lokalkendte og maa kun benyttes af Baade, da større Fartøjer ved at benytte Fyrene vil ødelægge N.-Siden af Afprikningen.

(Kort Nr. 272, 259 og 247. Danske Lods, Side 146. Fyr-Fort. Nr. 137 A. og B.)

2100. Danmark. Kattegat. Kobbergrund E. Lys- og Fløjtetønde midlertidig i Uorden.

Lys- og Fløjtetønden *Kobbergrund E.* paa c. 57° 08' N. 11° 23' E. er for Tiden i Uorden og viser ikke den normale Fyrkarakter.

2101. Danmark. Limfjorden. Nibe. Vinterafmærkning.

Sommerafmærkningen i Sejllobet ind til *Nibe* Havn er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Klodsbøjer. c. 56° 59' N. 9° 38' E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 30. November 1927.

Nr. 48.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

2102. Sverige S.-Kyst. Simrishamn. Sømærker bortdrevet.

(U. f. s. Nr. 47/4012. Stockholm 1927.)

Stagen med 2 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 34' 13''$ N. $14^{\circ} 23' 20''$ E., ved Grunden *Nedjan*, samt alle Stagerne i Indsejlingsrenden til *Simrishamn* er bortdrevet, men vil atter, saasart Vejrforholdene tillader det, blive udlagt paa Plads.

2103. Sverige. Kalmarsund. Skäggenäs—St. Rör. Højspændingskabel afmærkes.

(U. f. s. Nr. 46/3827. Stockholm 1927.)

Som Afmærkning for et Højspændingskabel, der er udlagt mellem *Skäggenäs* og *St. Rör*, vil følgende Baaker blive opført:

Ved *Skäggenäs*, i Nærheden af *Skäggenäs Lotsplats*, to Baaker, hvoraf Forbaaken rejses paa $56^{\circ} 46' 22''$ N. $16^{\circ} 28' 45''$ E. og Bagbaaken c. 320 m c. 390° fra Forbaaken.

I Nærheden af *St. Rör* paa *Öland* to Baaker, hvoraf Forbaaken rejses ved Strandbredden paa $56^{\circ} 45' 21''$ N. $16^{\circ} 31' 53''$ E. og Bagbaaken c. 300 m c. 122° fra Forbaaken.

Alle 4 Baaker, der er hvidmalet, bestaar af Pæle med en ligesidet Trekant som Topbetegnelse. Paa Bagbaakerne vender Trekantspidsen nedad og paa Forbaakerne opad. [Højden af Trekantspidserne over Havfladen bliver c. 14 m for Bagbaakerne og c. 10 m for Forbaakerne. Paa Forbaakerne er umiddelbart under Topbetegnelserne anbragt Tavler med Inskriptionerne: „Högspänningskabel“ og „Ankra ické“.

Paa hver af de to Baaker ved *Skäggenäs* vil der midt i Topbetegnelserne blive anbragt en Lanterne, der viser rødt, fast Lys, der er synligt i Baakernes Overetlinie samt nogle faa Grader paa hver Side af denne. Synsvide: 5 Sm.

(Kort-Nr. 209.)

2104. Sverige E.-Kyst. Bråviken. Algersgrund Lystønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 47/3916. Stockholm 1927.)

Lystønden *Algersgrund* paa $58^{\circ} 39' 13''$ N. $16^{\circ} 27' 40''$ E. er inddraget for Vinterperioden.

2105. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 47/3914. Stockholm 1927. Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Heros grund c. $60^{\circ} 43'$ N. $17^{\circ} 17'$ E. (erstattet med en Stage.) *Vegagrundet* c. $63^{\circ} 32'$ N. $20^{\circ} 27'$ E.

- 2106. Sverige. Bottniske Bugt. Östra Kvarken. Vraggods forgæves eftersøgt.**
(U. f. s. Nr. 47/3913. Stockholm 1927.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 43/1847 1927 meddeles, at det deri omtalte Vraggods, der var rapporteret observeret paa c. 63° 30' N. 20° 48' E., forgæves er eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 43/1847 1927.)
- 2107. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Uleåborg. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 32/497. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden: *Uleåborgs kyrktorn* c. 65° 01' N. 25° 28' E. *Koskela. Saapaskari. Laitakari. Santonen* øvre og nedre. *Santosenkari. Keskinieni. Marjanieni* lykta.
- 2108. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 32/498. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden: *Rummelgrund* c. 63° 45' N. 22° 35' E. *Bredhällan. Borgmästargrund. Hällö.*
- 2109. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Snipan inddraget for Is.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Snipan* paa c. 63° 26' N. 20° 43' E. er inddraget for Vinterperioden.
- 2110. Finland. Finske Bugt. Edwardsgrund. Lystønde inddraget for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 32/494. Helsingfors 1927.)
Lystønden *Edwardsgrund* paa c. 60° 30' N. 28° 17' E. er inddraget for Vinterperioden.
- 2111. Finland. Finske Bugt. Fyrskibet Verkkomatata slukket.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Verkkomatata* paa c. 60° 17' N. 28° 46' E. er slukket.
- 2112. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Priemny Fyrskib inddraget.**
(N. f. S. Nr. 49/5298 Berlin 1927.)
Fyrskibet *Priemny* paa c. 60° 01' N. 29° 30' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 2113. Polen. Danzig Bugt. Neufahrwasser Anduvning. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.**
(N. f. S. Nr. 49/5394. Berlin 1927.)
Vraget, der laa sunket paa 54° 26' 02" N. 18° 39' 14" E., er fjernet og den lille grønne Tønde med Ballon inddraget.
(E. f. S. Nr. 44/1896. 1927.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2114. Danmark. Sundet. Rungsted Havn. Dybde i Indløb aftaget.**
Paa Grund af Tilsanding uden for Havnen er Dybden i Indløbet til *Rungsted Havn* for Tiden kun 2,7 m.
Rungsted Havn: c. 55° 53',₁ N. 12° 32',₉ E.
(Danske Lods, Side 258. Havne-Lods, Side 149.)
- 2115. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Avedøre. Skydning.**
I Aar vil der blive afholdt Skarpskydningsøvelser med Håndvaaben paa Skydebanerne ved Kysten S. for *Avedøre*.
Der skydes ved den S.-ligste Del af *Vestfronten* i SE.-lig Retning ud over det lave Vand S. og SW. for *Avedøre-Holme*. Den Del af Søen, der i Skudretningen ligger inden for c. 2¼ Sm fra Kysten, vil blive afløst for al Passage paa følgende Tider: Fra den 28. November til 22. December hve. Søgnedag fra Kl. 0700—1200 og fra Kl. 1400—1700.
Paa den S.-ligste Del af *Vestfrontens* Hovedvold er der rejst en Ballonmast, paa hvilken en Ballon vil være hejst, saa længe Skydningen varer.

Bekendtgørelse om, hvilken Del af det paagældende Farvand, der er livsfarlig at passere under Skydningen, bliver udstedt af Politimesteren i *Københavns* Amts søndre Birk m. v.

Avedøre-Holme: c. $55^{\circ} 36\frac{3}{4}'$ N. $12^{\circ} 29'$ E.
(Danske Lods, Side 284.)

2116. Danmark. Smaalands-Farvandet. Masnedø Dampfærgehavn. Oplysning om Taagesignal.

Taagesignalet, der afgives med Haandsirene fra det W.-lige Molehoved, naar Dampfærgens Ankomst ventes, er forandret og tjener tillige som Strømsignal. Det kombinerede Taage- og Strømsignal afgives, som følger:

Et Stød af 8 à 10 Sek. Varighed: W.-gaaende Strøm.

Et Stød af 8 à 10 Sek. Varighed efterfulgt af et kort Stød af 2 Sek. Varighed: Ingen Strøm.

To Stød, hvert af 8 à 10 Sek. Varighed: E.-gaaende Strøm.

Masnedø Dampfærgehavn: c. $54^{\circ} 58\frac{5}{8}'$ N. $11^{\circ} 53\frac{1}{8}'$ E.

(Danske Lods, Side 536. Havne-Lods, Side 121. Fyr-Fort. Nr. 616.)

2117. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Flensborg Havn. Nedlægning af Gasledning forsinket.

(N. f. S. Nr. 49/5404. Berlin 1927.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 46/2044 1927 meddeles, at den deri omtalte Nedlægning af en Gasledning gennem *Flensborg* Havn paa Grund af det ugunstige Vejr er blevet forsinket. Havnen vil antagelig være helt spærret den 3. December d. A., men man maa være forberedt paa, at yderligere Forsinkelser paa Grund af Vejrforholdene kan indtræde. c. $54^{\circ} 48'$ N. $9^{\circ} 26'$ E.

(E. f. S. Nr. 46/2044 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2118. Danmark. Kattegat. Kobbergrund E. Lys- og Fløjtetønde atter i Orden.

Lys- og Fløjtetønden *Kobbergrund E.* paa c. $57^{\circ} 08'$ N. $11^{\circ} 23'$ E. er atter i Orden og lyser med normal Fyrkarakter.

(E. f. S. Nr. 47/2100 1927.)

2119. Sverige. Kattegat. Indløbet til Varberg. Skälklippan. Fast Sømærke atter opført.

(U. f. s. Nr. 47/3929. Stockholm 1927.)

Det sorte, faste Sømærke med Kegle med Spidsen opad paa $57^{\circ} 05' 51''$ N. $12^{\circ} 14' 08''$ E. paa *Skälklippan* er atter opført og i Orden.

(E. f. S. Nr. 41/1771 1927.)

2120. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke i Orden.

(U. f. s. Nr. 47/3930. Stockholm 1927.)

Undervandsklokken paa Lys- og Fløjtetønden paa c. $57^{\circ} 39'$ N. $11^{\circ} 35'$ E., NW. for *Vinga-Ungar*, er for Tiden ude af Virksomhed.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2121. Tyskland. Elben. Westertill Fløjtetønde ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.

(N. f. S. Nr. 49/5301. Berlin 1927.)

Westertill Fløjtetønde paa c. $53^{\circ} 58'$ N. $8^{\circ} 07'$ E. er ombyttet med en Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 2^s, Mærke 3^s.

(E. f. S. Nr. 29/1272 1927. Kort. Nr. 264.)

2122. Holland. Zeegat van Brouwershaven. Ouddorp. Redningsbaadsstation nedlagt.

(B. a. Z. Nr. 264/2961. s'Gravenhage 1927.)

Ouddorp Redningsbaadsstation paa c. 51° 48' N. 3° 56' E., paa S.-Kysten af *Goeree*, er permanent nedlagt. Raketsignalerne er ogsaa nedlagt.
(Kort Nr. 264.)

2123. England. Themsen Anduvning. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 2054 og 2055. London 1927.)

Den 17. Januar 1928 eller snarest derefter vil følgende Forandringer i Afmærkningen ved *Themsen* Anduvning finde Sted:

1. *North Knob* Lystønde vil blive ombyttet med en rød- og hvidtneret Lystønde med samme Fyrkarakter, rødt Et-Blink, og samtidig flyttet c. 0,9 Sm NE. efter til c. 51° 32' N. 1° 06' E.

2. *North-West Shingles* Tønde vil blive ombyttet med en sort og hvid, lodret sribet Tønde. Form og Topbetegnelse uforandret. Samtidig flyttes Tønden 0,4 Sm NE. efter til c. 51° 31' N. 1° 10' E.

3. Sort- og hvidtneret Stumptønde *Barrow No. 14* paa c. 51° 33' N. 1° 07' E., c. 2 $\frac{3}{4}$ Sm SE. for *Maplin* Fyr, inddrages.

4. Sort og hvid, lodret sribet Stumptønde *West Mid Shingles* paa c. 51° 31' N. 1° 10' E., c. 0,95 Sm W. for *North-West Shingles* Baake, inddrages.

5. *South Shingles* Lys- og Fløjtetønde flyttes c. 0,375 Sm E. efter til c. 51° 29' N. 1° 16' E.

6. Rød Spidstønde *Pan Sand Spit* paa c. 51° 27' N. 1° 12' E., c. 1,2 Sm SE. for *Pan Sand* Baake, inddrages.

7. Rød og hvid, lodret sribet Stumptønde *Wedge* paa c. 51° 27' N. 1° 14' E., c. 2 $\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Pan Sand* Baake.

2124. England. Themsen. Sheerness Anduvning. Oplysning om Dybde.

(N. t. M. Nr. 2011. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 47/2067 1927 meddeles, at der ved en fornylig foretagen Opmaaling er fundet Steder med mindre Dybde ved N.-Siden af Løbet til *Sheerness*, som følger:

Dybder fra 7,0 m til 7,3 m 0,232 Sm 46° og 0,405 Sm 63° fra Lystønde Nr. 4, der ligger paa c. 51° 28' N. 0° 49' E.

(E. f. S. Nr. 47/2067 1927.)

2125. England. Themsen. South Edinburgh Channel. Afmærkning flyttet.

(N. t. M. Nr. 80. Trinity House, London 1927.)

Nedennævnte Sømærker er flyttet, som følger:

1. Den røde Lystønde *South Edinburgh No. 1*, der viser hvidt Et-Blink hver 5 s., er flyttet c. 0,37 Sm NW. efter saaledes, at den nu ligger i 14,0 m Vand 1,95 Sm 26 $\frac{1}{2}$ ° fra *South Shingles* Baake.

2. Den røde Spidstønde *South Edinburgh No. 3* er flyttet c. 0,38 Sm NW. efter saaledes, at den nu ligger i 9,1 m Vand 2,125 Sm 13° fra *South Shingles* Baake.

c. 51° 32' N. 1° 17' E.

(E. f. S. Nr. 43/1862 1927.)

2126. England. Great Yarmouth Anduvning. Hewett Channel. Oplysning om Vrag.

(N. t. M. Nr. 2041. London 1927.)

Vraget af Fiskerdamperen *Golden Strand* ligger sunket paa c. 52° 34' N. 1° 48' E., c. 2 $\frac{1}{4}$ Sm E. for Indløbet til *Great Yarmouth* Havn og 2,75 Sm 104 $\frac{1}{2}$ ° fra *Gorleston* Kirke. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10 s., er udlagt c. 0,025 Sm SW. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 45/1959 1927.)

2127. England. Fyrskibene Lynn Well og St. Nicholas. Dagmærker fjernes.

(N. t. M. Nr. 2037. London 1927.)

Den 15. December d. A. eller snarest derefter vil, uden nærmere Meddelelse, Dagmærkerne paa Fyrskibene *Lynn Well* c. 53° 01' N. 0° 26' E. og *St. Nicholas* c. 52° 35' N. 1° 46' E. blive permanent fjernet.

2128. England. Humber Anduvning. Oplysning om Vrag.

(N t M Nr. 2042. London 1927.)

Vraget af Dampskibet *Saltoun* ligger sunket paa c. 53° 39' N. 0° 15' E., 4,1 Sm 79° fra *Kilnsea* Baake. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, er udlagt c. 0,025 Sm SE. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 46/2016 1926.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2129. Frankrig. Caen Red. Afmærkning forandret.**

(A a. N. Nr. 21/2230. Paris 1927.)

Anduvningstønden paa c. 49° 19',9 N. 0° 14',3 W., paa *Caen Red*, er ombyttet med en rød- og sortmalet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 7½^s, Lys 4^s, Mørke 1^s, Lys 1,5^s, Mørke 1^s.

2130. England S.-Kyst. Tor Bay. Brixham Roads. Vrag afmærket.

(N t. M. Nr. 2036. London 1927.)

En Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, er udlagt c. 90 m N. for Vraget af Motorskibet *Don Lorenzo*, der ligger sunket paa c. 50° 24' N. 3° 30' W., 0,38 Sm 76° fra Fyret paa Yderenden af *Victoria* Bølgebryder.

2131. Irland W.-Kyst. Galway Havn. Vrag.

(N. t. M. Nr. 2043. London 1927.)

Vraget af en Trawler ligger sunket paa c. 53° 16' N. 9° 03' W., 0,36 Sm 148° fra Fyret paa *Nimmio Mole*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2132. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey. Trafiksignaler gives ikke om Natten.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

De tidligere Trafiksignaler med Lanterner om Natten ved *Heimaey* Havn gives ikke mere.

Heimaey Havn: c. 63° 26',7 N. 20° 15',9 W.

(E. f. S. Nr. 38,1676 1927. Islandske Lods, Side 188.)

2133. Island NW.-Kyst. Ønundarfjördr. Flateyri. Fyr tændt.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Yderst paa Tangen paa *Flateyri* er paa 66° 01' (29") N. 23° 30' (48") W. tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 12 m. En 10 m høj Fyrpæl. Brændetid: 1. August—15. Maj.

(Kort Nr. 270, 261 og 239. Islandske Lods, Side 100. Fyr-Fort. Nr. 756 A.)

2134. Frankrig. Passage de la Teignouse. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 2030. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 44/1911 1927 meddeles, at en rød Lystønde, der viser grønt, fast Lys, er udlagt paa c. 47° 27' N. 3° 02' W., ved S.-Siden af N.-lige Indløb til Kanalen og 1,08 Sm 145½° fra *La Teignouse* Fyr.

(E. f. S. Nr. 44/1911 1927.)

2135. Frankrig. Saint-Jean-de-Luz Bugt. Fort Soca. Taagesignal oprettet.

(A. a. N. Nr. 121 2222. Paris 1927.)

Paa *Fort Soca* paa c. 43° 23',7 N. 1° 41',0 W. er oprettet et Taagesignal, der afgives med Sirene. En vedvarende Tone af varierende Højde.

- 2136. Afrika W.-Kyst. Nigeria. Forcados Floden Indløb. Kendeligt Landmærke.**
(N. t. M. Nr. 2048. London 1927.)
Hulken *Altair*, der er malet hvid, er sat fast ind paa Mudderbanken ved N.-Siden af *South Point*. $5^{\circ} 21' 50''$ N. $5^{\circ} 19' 30''$ E.
- 2137. Newfoundland E.-Kyst. West Indian Island N. Seal Rock. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 2049. London 1927.)
Paa *Seal Rock* er paa c. $49^{\circ} 33'$ N. $54^{\circ} 17'$ W., c. 0,55 Sm SW. for *South Point*, *Stag Harbor Tickle*, og 1,03 Sm 110° fra *Indian Lookcut Island* Triangulationsmærke, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $2\frac{1}{2}$ s. Flammens Højde: c. $6\frac{1}{2}$ m. Hvidt, ottekantet Taarn med en rød Lanterne.
- 2138. Newfoundland S.-Kyst. Port Basque. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 2031. London 1927.)
1. En Lys- og Fløjtetønde, der viser rødt Et-Blink hver 10 s, er udlagt paa c. $47^{\circ} 34'$ N. $59^{\circ} 07'$ W., 0,9 Sm 127° fra *Road Island* Fyr.
2. En Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1 s, er udlagt 0,395 Sm 118° fra *Road Island* Fyr.
- 2139. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. York Spit. Fyr nedlagt. Lystønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 2022. London 1927.)
1. Det hvide Blinkfyr paa c. $37^{\circ} 14'$ N. $76^{\circ} 19'$ W., paa Hjørnet af Landtangen c. 3 Sm NW. for *York Spit* Fyr, er nedlagt.
2. Som Erstatning for det i Pkt. 1 omtalte Fyr er paa samme Sted udlagt en rød Lystønde Nr. 2 A, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10 s, Lys 5 s, Mørke 5 s.
- VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**
- 2140. Cuba S.-Kyst. Puerto Jucaro Anduvning. Dybde paa Grund aftaget.**
(N. t. M. Nr. 2051. London 1927.)
En Dybde paa 5,2 m er fundet paa $21^{\circ} 27' 00''$ N. $78^{\circ} 55' 38''$ W., c. $4\frac{1}{2}$ Sm SW. for *Cayo Flamenquito*.
- 2141. Brasilien. Calcanhar Fyr atter tændt.**
(N. f. S. Nr. 49/5347. Berlin 1927.)
Calcanhar Fyr paa c. $5^{\circ} 10'$ S. $35^{\circ} 29'$ W., der midlertidig har været slukket, er atter tændt og viser nu hvidt Et-Blink hver 6 s, Blink 1 s, Mørke 5 s. Synsvidde: 20 Sm.
- 2142. Argentina. Punta Bajos S. Fyr tændt.**
(U. f. s. Nr. 46,3883. Stockholm 1927.)
Punta Bajos Fyr paa $42^{\circ} 23' 14''$ N. $63^{\circ} 37' 00''$ W., c. 2 Sm S. for *Punta Bajos* paa Halvøen *Valdés*, er nu tændt og viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30 s, Blink 1 s, Mørke 6 s, Blink 1 s, Mørke 6 s, Blink 1 s, Mørke 15 s. Flammens Højde: 32 m. Synsvidde: 17 Sm. Et 27 m højt, firkantet, sortmalet Tremmeværkstaarn. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 45/1974 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 2143. Malacca Stræde. Puket Havn. Grund.**
(N. t. M. Nr. 2060. London 1927.)
En smal Grund c. 0,17 Sm lang, og som flere Steder er tør ved Lavvande, ligger i Retningen c. 340° — 160° . Midten af Grunden ligger paa c. $7^{\circ} 52'$ N. $98^{\circ} 25'$ E., 1,7 Sm 115° fra Havnekontoret S. for *Tongka*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2144. Kinesiske Hav. Formosa W.-Kyst. Seikitsu Sho E. Oplysning om Skær.
(N. t. M. Nr. 2053. London 1927.)
E. f. S. Nr. 34/1510 1927 annulleres og erstattes med:
1. Et Skær med 2,3 m Vand er fundet paa c. 23° 15' N. 119° 38' E., 1,2 Sm 73° fra *Seikitsu Sho* Triangulationsmærke.
2. Et Skær med 9,1 m Vand er fundet 1,95 Sm 54° fra *Seikitsu Sho* Triangulationsmærke.
2145. Sibirien. Amur Bugt. Oplysning om Grund.
(N. t. M. Nr. 2059. London 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 23/1009 1927 meddeles, at Dybden tæt SW. for den tidligere opgivne Plads og 2,9 Sm 219° fra E.-Spidsen af *Peschani Point* er 4,6 m (Skaller) i Stedet for 5,5 m. c. 43° 08' N. 131° 44' E.
(E. f. S. Nr. 23/1009 1927.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

2146. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstationer.
(N. f. S. Nr. 49/5293 og 49/5395. Berlin 1927.)
Swinemünde Stormvarselstation paa c. 53° 55' N. 14° 17' E. viser fra den 1. December d. A. ved hvert Stormvarsel om Natten en rød Lanterne.
Wcrnemünde Stormvarselstation paa c. 54° 11' N. 12° 05' E. viser fra den 1. December d. A. som Natsignal en rød Lanterne fra Raaen paa Stormvarselmæsten.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.
- Korts eller
Bogs Nr.
- England:*
- N 1669 Harbours and Anchorages in the Archipelago, Eastern Mediterranean. Port Laki. Alinda bay.
- R 772 Pacific Ocean. — Islands and reefs in the Caroline islands.
- T Supplement No. 7 to Channel Pilot, Part. I.
- Tyskland:*
- R 56 Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Nördlicher Teil.
- R 105 Nordsee, Die Eider, Norder- und Süderpiep.

Tillæg.

I. Østersøen.

2147. Danmark. Bornholm W.-Kyst. Rønne. Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.
Lys- og Fløjtetønden *Rønne* paa c. 55° 05' N. 14° 38' E. er for Tiden slukket; den vil snarest atter blive tændt.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2148. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund Havn. Varpetønde udlagt.

Paa N.-Siden af Indløbet til *Frederikssund* Havn er c. 65 m W. for Baadehavnen, omtrent lige overfor den inderste Varpetønde paa S.-Siden af Indløbet, udlagt en Varpetønde til Hjælp ved Forhaling af større Skibe fra S.-Kajen. Der findes saaledes nu 2 Varpetønder paa N.-Siden af Indløbet og 2 Varpetønder paa S.-Siden af Indløbet til *Frederikssund* Havn.

Frederikssund Havn: c. $55^{\circ} 50'_{,1}$ N. $12^{\circ} 03'_{,6}$ E.

(Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 204, Tillæg Nr. 1, Side 8. Havne-Lods, Side 54, Tillæg Nr 1, Side 4 og 5.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2149. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde inddraget for Is.

Lystønden *Topsand* paa $55^{\circ} 30'$ ($08''$) N. $8^{\circ} 21'$ ($31''$) E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 7. December 1927.

Nr. 49.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

2150. Sverige S.-Kyst. Simrishamn. Somærker atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 48/4044. Stockholm 1927.)

Stagen med 2 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 34' 13''$ N. $14^{\circ} 23' 20''$ E., ved Grunden *Nedjan*, samt alle Stagerne i Indsejlingsrenden til *Simrishamn* er atter udlagt paa Plads. (E. f. S. Nr. 48/2102 1927.)

2151. Sverige. Öland W.-Kyst. Stora Rör. Havnefyr anbringes ikke foreløbig.

(U. f. s. Nr. 48/4040. Stockholm 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 16/602 1927 meddeles, at Fyret *Stora Rørs hamn yttre*, som midlertidig er slukket og borttaget fra sin Plads, ikke atter vil blive anbragt paa Plads og tændt, før de igangværende Kajbygningsarbejder er fuldført, hvilket antagelig vil ske i Sommeren 1928. $56^{\circ} 45' 30''$ N. $16^{\circ} 31' 53''$ E.

(E. f. S. Nr. 16/602 1927.)

2152. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 48/4031. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

1. *Trindelen* c. $60^{\circ} 44'$ N. $17^{\circ} 20'$ E. *Holmudden västra*. *Djuphamnsgrundet*. (Hver af de forannævnte Lystønder er erstattet med en Stage med Kost).

2. *Holmudden östra* c. $60^{\circ} 44'$ N. $17^{\circ} 19'$ E. *Sörgrundet*. (Hver af de forannævnte Lystønder er erstattet med en Stage).

2153. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 48/4025, 48/4028 og 48/4030. Stockholm 1927. Telegram fra Karlsborg Radio.)

Batteruiddén c. $61^{\circ} 40'$ N. $17^{\circ} 16'$ E. *Hansåkergrundet* c. $61^{\circ} 42'$ N. $17^{\circ} 14'$ E. *Vänta litets grund* c. $62^{\circ} 30'$ N. $18^{\circ} 15'$ E. *Långrogrundet* c. $63^{\circ} 15'$ N. $19^{\circ} 38'$ E. *Sör-gadden* c. $63^{\circ} 33'$ N. $20^{\circ} 51'$ E. *Nordvalén* c. $63^{\circ} 32'$ N. $20^{\circ} 48'$ E.

2154. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 48/4024. Stockholm 1927. Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:

Östra Kvarken c. $63^{\circ} 34'$ N. $20^{\circ} 56'$ E. *Sydostbrotten* c. $63^{\circ} 19'$ N. $20^{\circ} 11'$ E.

2155. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 48/4022. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Germundsö c. $65^{\circ} 26'$ N. $22^{\circ} 14'$ E.

2156. **Bottniske Bugt. Norra Kvarken. Rönnskär W. t. S. Oplysning om Vrag.**
(U. f. S. Nr. 33/505. Helsingfors 1927.)
Vraget af Barken *Zaritza*, der i synkefærdig Tilstand laa opankret c. 12 Sm W. t. S. fra *Rönnskär* paa c. 63° 04' N. 20° 48' E., er nu sunket. Vraget er ikke farligt for Sejladsen.
(E. f. S. Nr. 47/2096 1927.)
2157. **Finland. Ålandssøerne. Utö SW. Vrag.**
(N. f. S. Nr. 50/5528. Berlin 1927.)
Vraget af en Uddybningsmaskine ligger sunket i 29 m Vand paa c. 59° 35' N. 21° 02' E., 16 Sm SW. for *Utö*. Vraget ligger farligt for Sejladsen.
2158. **Finland. Finske Bugt. Lövörevet. Lystønde inddraget for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 33/501. Helsingfors 1927.)
Lystønden *Lövörevet* paa c. 60° 20' N. 26° 32' E.
2159. **Finland. Finske Bugt. Lovisa—Boistö. Ljusacklacken faste Sømærke ødelagt.**
(U. f. S. Nr. 33/504. Helsingfors 1927.)
Ljusacklacken faste Sømærke paa 60° 19' 15" N. 26° 30' 20" E. er ødelagt, men vil atter blive opført.
2160. **Finland. Finske Bugt. Makslathi. Villinsaari. Faste Sømærker ødelagt.**
(U. f. S. Nr. 33/500. Helsingfors 1927.)
De faste Sømærker *Villinsaari övre* paa c. 60° 27' N. 28° 42' E. og *Villinsaari nedre* er ødelagt, men vil atter blive opført.
2161. **Finland. Finske Bugt. Fyrskibet Verkkomatata inddraget for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 33/499. Helsingfors 1927.)
Fyrskibet *Verkkomatata* paa c. 60° 17' N. 28° 46' E. er inddraget for Vinterperioden.
2162. **Rusland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 33/503. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Kap Kolganpja c. 59° 53' N. 28° 33' E. *Luga-Bugt* c. 59° 52' N. 28° 26' E.
2163. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Vrag Oleg. Vragafmærkning forandret for Vinteren.**
(N. f. S. Nr. 50/5432. Berlin 1927.)
Den hvide Lystønde, der hidtil har været udlagt ved N.-Siden af Vraget, som ligger sunket paa 60° 00' 19" N. 29° 34' 16" E., er inddraget og erstattet med et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 2,3^s, og som er anbragt paa selve Vraget.
2164. **Tyskland. Warnemünde Havneindløb. Tilsanding fjernet.**
(N. f. S. Nr. 50/5427. Berlin 1927.)
Tilsandingen mellem Molehovederne paa c. 54° 11',₃ N. 12° 05',₆ E. er fjernet.
(E. f. S. Nr. 20/868 1927.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2165. **Danmark. Sundet. København. Ny Deviationspæl under Opførelse.**
I Løbet af de nærmeste Dage paabegyndes Opførelsen af en ny Deviationspæl i *Københavns* Yderhavn til Erstatning for den nuværende paa 55° 42' (21") N. 12° 36' (57") E., W. for *Trekroner* Bølgebryderen. Den nye Pæl opføres c. 35 m c. 190° fra den nuværende Deviationspæl.
Den nuværende Pæl fjernes først efter Bygningen af den nye, om hvilken der senere vil fremkomme nærmere Oplysning vedrørende nøjagtig Plads og retvisende Retninger.
(Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 272. Havne-Lods, Side 110.)

- 2166. Danmark. Sundet. Drogden. Drogden Fyrskib flyttet tilbage. Midlertidig Lystønde inddraget.**
 Fyrskibet *Drogden*, der midlertidig har været udlagt paa $55^{\circ} 32' (37'')$ N. $12^{\circ} 43' (05'')$ E., c. 850 m S. for sin oprindelige Station, er nu flyttet tilbage til sin Station paa $55^{\circ} 33' (03'')$ N. $12^{\circ} 42' (57'')$ E.
 Samtidig er den hvide Lystønde, der midlertidig var udlagt paa $55^{\circ} 33' (18'')$ N. $12^{\circ} 43' (00'')$ E., inddraget.
 (E. f. S. Nr. 46/2043 1927.)
- 2167. Danmark. Sundet. Kalleboer. Sorte-Rende. Lystønde Kalleboer N. inddraget.**
 Lystønden *Kalleboer N.* paa c. $55^{\circ} 35' N.$ $12^{\circ} 31' E.$ er inddraget.
 (Fyr-Fort. Nr. 306.)
 (Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2168. Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib. Radiotaagesignal midlertidigt i Uorden.**
 (U. f. s. Nr. 48/4126. Stockholm 1927.)
 Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Fladen* paa c. $57^{\circ} 13' N.$ $11^{\circ} 51' E.$ er for Tiden upaalideligt.
- 2169. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**
 I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $6,0$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $6,0$ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
 (E. f. S. Nr. 45/1952 1927.)
 (Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2170. Rusland. Hvide Hav. Morzhovetz Island. Fyr forandret.**
 (N. t. M. Nr. 2117. London 1927.)
Morzhovetz Island Fyr paa c. $66^{\circ} 43' N.$ $42^{\circ} 30' E.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s , $\frac{1}{4}$ Blink $0,3^s$, Mørke $3,4^s$, $\frac{1}{2}$ Blink $0,3^s$, Mørke 11^s . Synsviddens er forøget til 18 Sm.
- 2171. Nordsøen. Drivende Vrag.**
 (N. t. M. Nr. 2146. London 1927.)
 Den 21. November 1927. Vraget af den afmastede Skonnert *Gauntlet* i synkefærdig Tilstand. c. $54^{\circ} 16' N.$ $0^{\circ} 02' E.$, E. for *Scarborough*.
 Den 25. November 1927. En Bom fastsiddende i Vraggods. c. $56^{\circ} 48' N.$ $2^{\circ} 10' E.$
 Den 25. November 1927. Vraggods under Vandet. c. $53^{\circ} 33' N.$ $0^{\circ} 47' E.$,
Humber Anduvning.
- 2172. Holland. Schouwenbank Fyrskib midlertidig ombyttet med en Lys- og Fløjte-tønde.**
 (B. a. Z. Nr. 279/3158. s'Gravenhage 1927.)
 Fyrskibet *Schouwenbank* paa c. $51^{\circ} 47' N.$ $3^{\circ} 28' E.$ er midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Fløjte-tønde med hvidt Bælte, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 5^s , Mørke 1^s .
- 2173. England. Haisborough Sand. Oplysning om Vrag.**
 (N. t. M. Nr. 2101. London 1927.)
 Vraget af den forreste Del af Dampskibet *Georgia*, fra hvis Mast det internationale Signal NC endnu vajer, ligger strandet paa $52^{\circ} 52' 10'' N.$ $1^{\circ} 46' 55'' E.$, nær S.-Spidsen af Sandet.

2174. England. Cromer N. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 2101. London 1927.)

Vraget af den agterste Del af Dampskibet *Georgia*, hvorfra Mast og Skorsten rager over Vandet, ligger sunket paa c. $52^{\circ} 57' N.$ $1^{\circ} 19' E.$, 2,05 Sm $359\frac{1}{2}$ fra *Cromer Fyr*. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, er udlagt c. 75 m NE. for Vraget.

2175. Orkney Øerne. Auskerry Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 9. Edinburgh 1927.)

Den 1. Februar 1928 vil *Auskerry Fyr*, der nu viser hvidt, fast Lys, blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 20^s, Blink 7^s, Mørke 13^s. c. $59^{\circ} 01' N.$ $2^{\circ} 34' W.$
(Kort Nr. 263.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2176. England S.-Kyst. Spithead. Mineøvelsesfelt. Lystønde forandret.**

(N. t. M. Nr. 2098. London 1927.)

Den grøn- og hvidterne Lystønde paa c. $50^{\circ} 45' N.$ $1^{\circ} 06' W.$, ved NE.-Hjørnet af Mineøvelsesfeltet og c. 0,55 Sm NW. for *Nomans Fort Fyr*, viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s.

2177. England W.-Kyst. Hartland Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 82. Trinity House, London 1927.)

Hartland Fyr paa $51^{\circ} 01' 00'' N.$ $4^{\circ} 31' 30'' W.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, Seks-Blink hver 15^s, Blink 0,14^s, Mørke 1,36^s, Blink 0,14^s, Mørke 1,36^s, Blink 0,14^s, Mørke 1,36^s, Blink 0,14^s, Mørke 1,36^s, Blink 0,14^s, Mørke 1,36^s, Blink 0,14^s, Mørke 1,36^s. Samtidig er Fyrets Lysevne betydelig forøget.
(E. f. S. Nr. 35/1555 1927.)

2178. England W.-Kyst. Wales N.-Kyst. Rhyl. Bro ødelagt. Fyr slukket.

(N. t. M. Nr. 2084. London 1927.)

Rhyl Bro paa c. $53^{\circ} 20' N.$ $3^{\circ} 30' W.$ er ødelagt, og det røde, faste Fyr, der tidligere var anbragt paa Yderenden af Broen, er permanent nedlagt.

2179. England W.-Kyst. Mersey Floden Anduvning. North-West Fyrskib ombyttet med Fyr- og Klokkebaad.

(N. t. M. Nr. 2113. London 1927.)

North-West Fyrskib paa c. $53^{\circ} 31' N.$ $3^{\circ} 31' W.$ er inddraget og erstattet med en rødmalet Fyr- og Klokkebaad, mærket „*North-West*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 1^s. Flammens Højde: 9 m.
(E. f. S. Nr. 35/1557 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2180. Island NW.-Kyst. Önundarfjördr. Flateyri. Oplysning om Fyrs Plads.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2133 1927 meddeles, at det nye Fyr paa Yderenden af Tangen paa *Flateyri* ligger paa $66^{\circ} 02' (45'') N.$ $23^{\circ} 30' (51'') W.$
(E. f. S. Nr. 48/2133 1927. Kort Nr. 270, 261 og 239. Fyr-Fort. Nr. 756 A.)

2181. Spanien S.-Kyst. Kap Trafalgar. Nyt Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 46/1221. Madrid 1927.)

I det tidligere Fyrtaarn paa Kap *Trafalgar* paa $36^{\circ} 10' 45'' N.$ $6^{\circ} 02' 07'' W.$ er nu tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,38^s, Mørke 1,76^s, Blink 0,38^s, Mørke 6,05^s, Blink 0,38^s, Mørke 6,05^s. Flammens Højde: 52 m. Synsvidde: 34 Sm. Samtidig med Tændingen af det nye Fyr er det midlertidige Fyr, der viste hvidt Et-Blink hver 4^s, slukket.
(E. f. S. Nr. 47/2078 1926.)

- 2182. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Bugt. Harbour of Refuge Fyr-Taagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 46/4405. Washington 1927.)
Ved *Harbour of Refuge Fyr* paa c. 38° 49' N. 75° 06' W. er oprettet et Taagesignal med Sirene, Tre-Stød hver 45^s., Stød 2^s., Pause 2^s., Stød 2^s., Pause 2^s., Stød 2^s., Pause 35^s.. — Det midlertidige Taagesignal med Klokke er nedlagt.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 2183. Mexiko. Mata Redonda Brændselsoliestation. Lys- og Fløjtetønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 46/4417. Washington 1927.)
Lys- og Fløjtetønden, der tidligere afmærkede Ankerpladsen paa c. 21° 14' N. 97° 23' W., ud for *Mata Redonda* Brændselsoliestation, er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 14/828 1922.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 2184. Ceylon W.-Kyst. Colombo Havn. Patent-Ophalerbedding midlertidig ude af Virksomhed.**
(N. t. M. Nr. 2100. London 1927.)
Patent-Ophalerbeddingen ved S.-Enden af *Colombo* Havn vil ikke kunne anvendes i Tiden fra den 3. Januar 1928 til omtrent Slutningen af April samme Aar. Yderligere Meddelelser vil ikke fremkomme. c. 6° 56' N. 79° 51' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 2185. Siam Bugt. Siam. Koh Rang. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 2109. London 1927.)
Koh Rang Fyr paa c. 10° 50' N. 99° 28' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 9^s., Blink 1^s., Mørke 8^s..
- 2186. Japan. Honshu S.-Kyst. Kami Shima. Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 2119. London 1927.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil *Kami Shima Fyr* paa c. 34° 33' N. 136° 59' E., paa E.-Siden af Øen, blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s.. Det hvide, faste Bifyr, der lyser over *Kodzukami Sho*, forbliver uforandret.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 2187. Tyskland. Oplysning om Vragfyrskibe.**
(N. f. S. Nr. 49/5384. Berlin 1927.)
Vragfyrskibe er grønmaledede og paa hver Side af Skroget med hvidt mærket „*Wrack*“. Som Signaler føres under en Raa paa den Side, der vender imod Vraget, 1 grøn Ballon eller 1 grøn Lanterne, og paa den Side, der vender fra Vraget, 2 grønne Bølloner eller 2 grønne Lanterner lodret for hinanden. Vragskibene fører ingen Ankerlanterne.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korta eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 2 to West Coasts of Central America and United States Pilot.
T Supplement No. 1 to Japan Pilot, Vol. II.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2188. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Taagesignal forandres.

Det nuværende Taagesignal, To-Knald hver 5^m, fra *Middelgrunds-Fort Fyr* paa 55° 43' 14" N. 12° 40' 13" E. vil den 15. December d. A. blive forandret til Taagesignal med Nautofon, der giver En-Tone hver 10^s, Tone c. 3^s, Pause c. 7^s. Tonehøjde: c. 525 Svingninger pr. Sek. Nautofonen lyder kraftigst N. og S. efter.

Hvis Nautofonsignalet kommer i Uorden, afgives det nuværende Knaldsignal, indtil Fejlen er rettet.

(E. f. S. Nr. 47/1945 1927. Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort Nr. 274.)

2189. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.

Kirkegrund Klokketønde paa c. 55° 06' N. 11° 23' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Stumpetønde med 2 nedadvendte Koste.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2190. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Fyrbelysning forandres.

1. Som Vejledning for Indsejlingen til *Aarhus Havn* oprettes en Ledefyrlinie, som følger:

Bagfyr, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 7^s, Lys 5^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 53 m. Gittermast. 56° 10' (10") N. 10° 12' (55") E., E. for *Skt. Johannes Kirke*.

Forfyr, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s. Flammens Højde: 28 m. Gittermast. 56° 10' (03") N. 10° 13' (20") E., i Nærheden af *Stranden*.

Fyrene er overet i Pejling 296° og Afstanden imellem dem er c. 495 m.

Forinden den endelige Tænding af Fyrene kan disse brænde til Forsøg.

2. I Løbet af den nærmeste Tid vil det hvide, røde og grønne Vinkelfyr paa 56° 09' 11" N. 10° 13' 34" E., paa det tidligere E.-lige Molehoved, blive flyttet ud paa det nye E.-lige Molehoved. Nærmere Oplysninger vil fremkomme om Lysvinkler, Flamme-højde o. l.

3. Saasnt det i Pkt. 2 nævnte Vinkelfyr er flyttet og tændt, vil den hvide Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, og som er udlagt c. 50 m NE. for Enden af den nye Mole, blive inddraget. Som Erstatning anbringes paa det yderste Hjørne af Molen, indtil Molen er færdigbygget, et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s.

4. Belysningen af de midlertidig langs den endnu ikke færdigbyggede Del af Molen anbragte sort- og hvidmalede Pæle, vil blive slukket.

(E. f. S. Nr. 47/2173 1926. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods, Side 16 og 17. Fyr-Fort. Nr. 167 A. og 174.)

2191. Danmark. Kattegat. Tangen NW. Lystønde i Uorden.

Tangen NW. Lystønde paa c. 56° 38' N. 10° 34' E. blinker for Tiden uregel-mæssigt. Fejlen vil snarest blive rettet.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2192. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde midlertidig erstattet med Spidstønde.

Lystønden *Topsand*, der for Tiden er inddraget for Is, er midlertidig erstattet med en rød Spidstønde. c. 55° 30',₁₁ N. 8° 21',₅ E.

(E. f. S. Nr. 48, 2149 1927.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW.* Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors.* Sømærker udlagt til Forsøg.
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen.* Midlertidigt Fyr tændt.

1927

- 11/406 *Finland. Åbo Skærgaard.* Fyr midlertidig slukket.
16/614 } *Finland. Finske Bugt. Trångsund.* Uddybningsarbejder.
41/1760 } Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.
16/602 *Sverige. Öland W-Kyst. Stora Rör.* Havnefyr midlertidig borttaget.
16/616 *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N.* Vrag.
25/1084 *Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer.* Afmærkning forandres.
27/1157 *Estland. Finske Bugt. Vulfö NW.* Lys- og Fløjtetønde udlagt til Forsøg.
28/1200 *Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet* Fyrskib forandres.
33/1439 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm* Fyr forandres.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 22/992 *Sverige. Sundet. Skanör.* Indsejlingsrende. Dybde aftaget.
33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn.* Udvidelsesarbejder. Midt. Fyrbelysning.
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden.* Forbud mod Stenfiskeri.

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden.* Midlertidigt Sømærke udlagt.
2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup Skibsbro.* Afmærkning midlertidig fjernet.
8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak.* Vrag forgæves eftersøgt.
9/359 *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb.* Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.
14/524 } *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E.* Afmærkning af Losseplads. Advarsel.
34/1484 }
15/565 *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø W.* Vrag.
28/1203 *Sverige. Sundet. Falsterbo* Fyr W. Oplysninger om Vrag.
37/1615 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg.* Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.
43/1854 }
43/1855 *Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Nykirke.* Fyr tændes.
44/1900 *Danmark. Lille Bælt. Aabenraa.* Fyrbelysning forandres. Dagmærke. Sømærke flyttes.
47/2097 *Danmark. Sundet. Middelgrund S.* Lystønde midlertidig forandret. Lystønde flyttes.
47/2098 *Danmark. Sundet. Drogden* Fyrskib WSW. Vrag „Glimt“ afmærket.
49/2188 *Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort* Fyr. Taagesignal forandres.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev.* Vrag af Motorsmakke „Agra“.
36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel* Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.
39/1719 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S.* Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.
47/2172 *Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord.* Vrag.
49/2235 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W.* Vrag.

1927

- 2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen.* Lodsdamper inddraget.
 4/150 *Danmark. Kattegat. Aarhus.* Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger.
 Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.
 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund.* Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.
 11/437 *Danmark. Kattegat. Søby Havn.* Fyr midlertidig slukket.
 14/546 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn.* Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.
 40/1751 *Danmark. Kattegat. Anholt-Knob* Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes.
 46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn* SE. Vrag „*Ingomar*“ afmærket.
 49/2168 *Sverige. Kattegat. Fladen* Fyrskib. Radiotaagesignal midlertidigt i Uorden.
 49/2191 *Danmark. Kattegat. Aarhus* Havn. Fyrbelysning forandres.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen* Fyr ødelagt.
 24/1042 *Danmark. Horns-Rev* Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbringes.
 35/1553 *England. Smith's Knoll og South Scroby.* Afmærkning forandres midlertidig.
 42/1822 *Skotland. Mundingen af Firth of Forth.* Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.
 42/1824 *Skotland. Rattray Head.* Taagesignal midlertidig upaalideligt.
 48/2123 *England. Themsen* Anduvning. Afmærkning forandres.
 48/2128 *England. Humber* Anduvning. Vrag „*Saltoun*“ afmærket.
 49/2172 *Holland. Schouwenbank* Fyrskib midlertidig ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.
 49/2175 *Orkney Øerne. Auskerry* Fyr forandres.

Island og Færøerne.

1926

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Ny Mole opføres. Uddybning.
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Midlertidigt Fyr tændt.

1927

- 32/1404 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Gerdartangi* Fyr forandres.
 32/1406 *Island E.-Kyst. Aðursteynn* Fyr forandres.
 32/1407 *Island E.-Kyst. Hornafjærdr. Hvanney* Fyr forandres.
 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói.* Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey* Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 14. December 1927.

Nr. 50.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Kort Nr. 316. *Smaalands-Farvandet. Grønsund.* Maalestok: 1 : 25 000. 1927.
Pris: 3 Kr.

Annuleret er:

Kort Nr. 228. *Grønsund* 1909.

I. Østersøen.

2193. *Sverige E.-Kyst. Örsbaken. Lystønde inddraget for Vinteren.*
(U. f. s. Nr. 49/4131. Stockholm 1927.)
Lystønden *Örsbaken* paa c. 58° 43' N. 17° 08' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
2194. *Sverige. Södra Kvarken. Understen Fyr ENE. Grund.*
(U. f. s. Nr. 49/4130. Stockholm 1927.)
En Grund med 10,3 m Vand er fundet paa 60° 18' 40" N. 19° 03' 30" E., c. 1¼ Sm
W. t. S. for Klokketønden *Märketskallen*.
2195. *Rusland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.*
(U. f. s. Nr. 49/4145 og 49/4147. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Demansten c. 60° 00' N. 28° 45' E. *Kurgalski* c. 59° 56' N. 28° 02' E. *Srednjaja*
c. 60° 10' N. 28° 21' E.
2196. *Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.*
(U. f. s. Nr. 49/4142. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden.
1. Lystønden paa c. 59° 58' N. 29° 48' E., ved Indløbet til *Leningrad-Sokanal*.
2. Lystønden paa c. 59° 59' N. 29° 42' E., ved N.-Enden af *Miljutin* Bølgebryder.
3. Lystønden paa c. 59° 59' N. 29° 41' E., ved Indløbet fra Søen til *Kronstadt*
- Store Red.*

2197. **Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Fyrskibet Neva inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 49/4141. Stockholm 1927.)
Fyrskibet *Neva* paa c. 59° 56' N. 30° 08' E. er inddraget for Vinterperioden.
2198. **Rusland. Finske Bugt. Kap Kolganpja Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 49/4146. Stockholm 1927.)
Kap Kolganpja Fyr paa c. 59° 51' N. 28° 33' E. er slukket for Vinterperioden.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2199. **Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Lys- og Fløjtetønde inddraget.**
Lys- og Fløjtetønden *Vengeance-Grund* paa c. 55° 12' N. 11° 05' E. er inddraget og erstattet med en rød Spidstønde.
(Fyr-Fort. Nr. 358.)
2200. **Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernøkø W. Vragafmærkning inddraget.**
Den grønne Vragvager med 1 grønt Flag, der var udlagt c. 50 m WSW. for Vraget af Galeasen *Astræa*, der ligger sunket i c. 12½ m Vand paa c. 55° 02',₁ N. 10° 13',₄ E., og hvorover mindste Dybde er 8,4 m, er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 15/565 1927. Kort Nr. 297, 282, 241 og 298.)
2201. **Danmark. Lille-Bælt. Kolding-Fjord. Agrup-Vig. Dybe-Rende. Afmærkning forandres. Kolding Havn. Fyr nedlægges.**
Den 22. December d. A. vil følgende Forandringer finde Sted:
1. a. Den røde Stage med 1 opadvendt Kost paa 55° 29' (40") N. 9° 35' (20") E. ombyttes med en rød- og hvidstribet Stage med 1 opadvendt Kost over Halmvisk.
b. En rød- og hvidstribet Stage med 1 opadvendt Kost over Halmvisk udlægges paa 55° 29' (42") N. 9° 34' (34") E.
c. Forbindelseslinien mellem de i Pkt. a. og b. nævnte Sømærker angiver den omtrentlige Kurs for Fartøjer med et Dybgaende af indtil c. 4,3 m.
2. Den grønne, faste Ledefyrlinie paa N.-Siden af *Kolding* Havn nedlægges permanent.
(Kort Nr. 223 og 241. Danske Lods, Side 352 og 353. Havne Lods, Side 93 og 94. Fyr-Fort. Nr. 386. Sem.-Fort. Side 55, Nr. 20.)
2202. **Danmark. Lille-Bælt. Als. Augustenborg-Fjord. Pælerester. Advarsel.**
Paa et mindre Omraade, c. 50 m N. for det almindelige Sejlløb ind til *Augustenborg* Havn og omtrent S. for den tidligere Kongebro ved *Augustenborg* Park, findes en Del Pælerester, der ved daglig Vandstand kun naar op til c. 0,5 à 2,0 m under Overfladen. Da disse Pælerester, der ikke er afmærket, er farlige for mindre Fartøjer, tilraades det at holde godt klar af det nævnte Omraade, der ligger paa c. 54° 56' (30") N. 9° 51' (38") E.
Foruden de forannævnte Pælerester findes samme Sted en Del andre Pælerester, hvoraf en Del rager over Vandet og en Del ikke rager over Vandet, men er afmærket med Stager.
(Kort Nr. 293 og 282. Danske Lods, Side 376.)
2203. **Danmark. Lille-Bælt. Als SE. Pøls-Rev. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**
Pøls-Rev Klokketønde paa c. 54° 51' N. 10° 06' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost.
2204. **Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Flensborg Havn. Nedlægning af Gasledning udført.**
(N. f. S. Nr. 51/5561. Berlin 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2117 1927 meddeles, at Nedlægningen af Gasledningen gennem *Flensborg* Havn nu er udført, c. 54° 48' N. 9° 26' E.
(E. f. S. Nr. 48/2117 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2205. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.**
Lys- og Fløjtetønden *Hastens-Grund* paa c. $56^{\circ} 14' N.$ $11^{\circ} 11' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
- 2206. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**
Odense-Fjord Klokketønde paa c. $55^{\circ} 33' N.$ $10^{\circ} 34' E.$ er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød- og hvidstribet Spidstønde med Ballon.
- 2207. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Hasseløre—Koholm. Dybde aftaget.**
I det ældre $5,0$ m dybe Sejløb *E.* for *Hasseløre* er Dybden paa en Strækning af c. 470 m *W.* for *Koholm* aftaget til c. $4,0$ m. c. $55^{\circ} 28' N.$ $10^{\circ} 26',6 E.$
(Kort Nr. 300. Danske Lods, Side 180.)
- 2208. Danmark. Kattegat. Tangen NW. Lystønde atter i Orden.**
Lystønden *Tangen NW.* paa c. $56^{\circ} 38' N.$ $10^{\circ} 34' E.$ er atter i Orden.
(E. f. S. Nr. 49/2191 1927.)
- 2209. Danmark. Kattegat. Læsø S. Silde-Røn Lystønde inddraget for Vinteren.**
Lystønden *Silde-Røn* paa c. $57^{\circ} 07' N.$ $11^{\circ} 02' E.$ er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en hvid Spirtønde.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2210. Nordsøen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 2201. London 1927.)
Den 6. December 1927. En Davit sandsynligvis fastsiddende i undervands Vrag-gods. c. $52^{\circ} 54' N.$ $1^{\circ} 39' E.$, *The Would.*
Den 7. December 1927. Undervands Vrag-gods. c. $53^{\circ} 19' N.$ $1^{\circ} 06' E.$, *The Wash* Anduvning.
- 2211. Holland. Schouwenbank Fyrskib atter udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 282/3185. s'Gravenhage 1927.)
Fyrskibet *Schouwenbank* paa c. $51^{\circ} 47' N.$ $3^{\circ} 28' E.$ er atter udlagt paa Station og den midlertidige Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 49/2172 1927.)
- 2212. Frankrig. Petit Out-Ruytingen. Sømærke flyttet.**
(A. a. N. Nr. 135/2417. Paris 1927.)
Lystønden ved SW.-Spidsen af *Petit Out-Ruytingen* er flyttet c. $0,5$ Sm SW. efter til c. $51^{\circ} 05',2 N.$ $1^{\circ} 51',0 E.$
(Kort Nr. 264.)
- 2213. England. Humber Anduvning. Spurn Fyrskib. Synsvidde.**
(N. t. M. Nr. 2176. London 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 46/2015^{*}1927 meddeles, at *Spurn* Fyrskibs hvide Gruppe-Blinkfyr har en Synsvidde paa 11 Sm. c. $53^{\circ} 34' N.$ $0^{\circ} 14' E.$
(E. f. S. Nr. 46/2015 1927. Kort. Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 2214. England S.-Kyst. Southampton Water. Calshot Lysflaade atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 2168. London 1927.)
Calshot Lysflaade paa c. $50^{\circ} 48' N.$ $1^{\circ} 17' W.$ er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lystønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 45/1962 1927.)

- 2215. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Lundy Island N. Fyr. Oplysning om Radiotaagesignal til Forsøg.**
(N. t. M. Nr. 2167. London 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 30/1329 1927 meddeles, at Radiotaagesignalet, der er oprettet til Forsøg, ved *Lundy Island* N.-Fyr paa c. 51° 12' N. 4° 41' W. vil vedblive at være i Virksomhed indtil 1. Februar 1928.
(E. f. S. Nr. 30/1329 1927.)
- 2216. England W.-Kyst. Bristol Kanal. SW.-Spit. Tønde inddrages.**
(N. t. M. Nr. 85. Trinity House, London 1927.)
Den 7. Marts 1928 eller snarest derefter vil den sorte Spidstønde med Ballon paa c. 51° 28' N. 3° 00' W., i *Newport Deep*, blive permanent inddraget.
- 2217. England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Lys- og Klokkebaad atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 84. Trinity House, London 1927.)
Lune Lys- og *Klokkebaad* paa c. 53° 57' N. 3° 08' W. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte *Lys-* og *Klokketønde* inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2377 1926.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 2218. Frankrig. Les Baleineaux. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 134/2410. Paris 1927.)
Les Baleineaux Fyr paa c. 46° 15',₉ N. 1° 35',₂ W. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser hver 8^s, Lys 4^s, Mørke 1,₅^s, Lys 1^s, Mørke 1,₅^s.
- 2219. Newfoundland E.-Kyst. Hooping Harbor Indløb. Duckbill Point. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 47/4524. Washington 1927.)
Paa *Duckbill Point* er paa c. 50° 35' 47" N. 56° 11' 00" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s. Flammens Højde: c. 22 m. Hvidt, firkantet Trætaarn med rød Lanterne.
- 2220. Newfoundland S.-Kyst. Fortune Bay. Great Bay de Léau. Coombes Cove. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 47/4525. Washington 1927.)
Paa *Bull Point* er paa c. 47° 27' N. 55° 38' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink, 35 Blink pr. Min. Flammens Højde: c. 11 m. Hvid Træbaake med rød Lanterne.
- 2221. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Casco Bay. Little Mark Island' Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 2129. London 1927.)
Paa det øverste af Monumentet paa Toppen af *Little Mark Island* er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s; Blink 0,₃^s, Mørke 2,₇^s. Flammens Højde: c. 23 m. Synsvidde: 10 Sm. Et pyramidiformet Stentaarn.
(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 2222. Forenede Stater i Nord-Amerika. Alabama. Mobile Bay Indløb. Sand Island Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 47/4539. Washington 1927.)
Omkring den 2. Januar 1927 vil *Sand Island* Fyr paa 30° 11' 15" N. 88° 03' 02" W. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s. Iøvrigt uforandret.

2223. Trinidad. San Fernando Anduvning. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 2164. London 1927.)

En rødmalet Tremmeværksbaake med Trekant med nedadvendt Spids som Topbetegnelse er opført paa c. 10° 17' N. 61° 30' W., paa N.-Siden af Grunden, der strækker sig N. efter ud for *Hughes Rock* og 2,48 Sm 270° fra *Naparima Hill* Triangulationsmærke.

2224. Chile. Collingwood Stræde. Hunter Island E. Grund.

(N. t. M. Nr. 2182. London 1927.)

En Grund med 16,5 m Vand (Klippe) er fundet paa c. 51° 57' S. 73° 42' W., 0,5 Sm 167° fra *Eppie Island*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**2225. Palæstina. Mont-Carmel Fyr forandres.**

(A. a. N. 15. November. Caiffa 1927.)

Mont-Carmel Fyr vil i Løbet af den nærmeste Tid uden nærmere Meddelelse blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s. Flammens Højde: 145 m. Synsvidde: 26 Sm. 32° 49' 55" N. 34° 58' 01" E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**2226. Forindien W.-Kyst. Sind Kysten. Sindhi Fyrskib flyttet.**

(N. t. M. Nr. 2150. London 1927.)

Sindhi Fyrskib er flyttet c. 1 Sm NW. efter og ligger nu paa 23° 58' 00" N. 67° 08' 00" E.

XI. Bekendtgørelser m. m.**2227. Britiske Øer. Oplysning om Stormvarselstationer.**

(N. t. M. Nr. 2152. London 1927.)

1. *England* S.-Kyst: En Stormvarselstation er oprettet ved *Calshot* c. 50° 49' N. 1° 19' W.
2. *Shetlands* Øerne: Stormvarselstationer er oprettet ved *Balta Sound* c. 60° 46' N. 0° 51' W. *Whalsey* c. 60° 21' N. 0° 58' W.

(E. f. S. Nr. 7/272 1927. Kort Nr. 263.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

N 3863 Africa, South-West Coast. — Douglas bay to Prince of Wales bay. Douglas bay. Possession road.

N 3836 Malay Peninsula. — Western approaches to Singapore (Sheet 1).

T Supplement No. 4 to Arctic Pilot, Vol. II.

Tyskland:

R 33 Ostsee, Flensburger Förde, Äuserer Teil.

† 28 Kleiner Belt, Gjenner Förde.

Tillæg.

I. Østersøen.

2228. Tyskland. Lys- og Klokketønder ombyttet med Vintersømærker.

(N. f. S. Nr. 51/5655. Berlin 1927.)

1 Lys- og Klokketønden *Palmerort* paa c. $54^{\circ} 13' N$ $13^{\circ} 24' E$ er ombyttet med en sort Spidstønde med Kost.

2 Lys- og Klokketønden *Darsses Ort O.* paa c. $54^{\circ} 30' N$ $12^{\circ} 34' E$. er ombyttet med en hvid Spirtønde med 2 Koste.

2229. Tyskland. Warnemünde. Oplysning om midlertidigt Taagesignal.

(N. f. S. Nr. 50/5426. Berlin 1927.)

Foruden de almindelige Taagesignaler, nævnt i E. f. S. Nr. 46/2004 1927, vil der foreløbig indtil den 31. Marts 1928 udelukkende til Brug for de tyske Dampfærger blive afgivet Taagesignal, Klemten med en Klokke, fra Baaken paa det gamle Hoved af W.-Molen. c. $54^{\circ} 11' N$ $12^{\circ} 05' E$.

(E. f. S. Nr. 46/2004 1927. Danske Lods, Side 402.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2230. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NW. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.

Klokketønden *Saltholm-Flak NW.* paa c. $55^{\circ} 43' N$ $12^{\circ} 42' E$. er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Stumtønde med 2 nedadvendte Koste.

(Fyr-Fort. Nr. 283.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2231. Spanien S.-Kyst. Kap Trafalgar og Kap Tarifa Fyr. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 51/5668. Berlin 1927.)

For at undgaa Forveksling af Kap *Trafalgar* Fyr paa c. $36^{\circ} 11' N$ $6^{\circ} 02' W$. og Kap *Tarifa* Fyr paa c. $36^{\circ} 00' N$ $5^{\circ} 37' W$. tilraades det indstændigt nøje at iagttage de forskellige Tidsintervaller, da begge Fyr viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s .

(E. f. S. Nr. 49/2181 1927.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 21. December 1927.

Nr. 51.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

2232. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Klokketønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 50/4224. Stockholm 1927.)
Klokketønden *Esten* paa c. $56^{\circ} 03' N.$ $15^{\circ} 34' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
2233. Sverige. Kalmarsund. Fyrskibet Utgrunden inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Kalmar.)
Fyrskibet *Utgrunden* paa c. $56^{\circ} 21' N.$ $16^{\circ} 15' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
2234. Sverige. Kalmarsund. Lystønden Trädgårdsgrund inddraget for Is.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden *Trädgårdsgrund* paa c. $56^{\circ} 38' N.$ $16^{\circ} 22' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
2235. Sverige. Kalmarsund. Kalmarsund Djupränna. Lystønder inddraget for Is.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Paa Grund af Isforholdene er samtlige Lystønder ved *Kalmarsund Djupränna* inddraget.
Norra angöringsbojen: c. $56^{\circ} 42' N.$ $16^{\circ} 24' E.$
2236. Sverige E.-Kyst. Lystønder inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 50/4309. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Vinter-sømærker, som følger:
Fläskö södra paa c. $58^{\circ} 35' N.$ $16^{\circ} 51' E.$ med en Stage med Kost. *Fläskö norra* paa c. $58^{\circ} 35' N.$ $16^{\circ} 51' E.$ med en Stage. *Ettergrundshällan* paa c. $58^{\circ} 31' N.$ $16^{\circ} 54' E.$ med en Stage.
2237. Sverige. Södra Kvarnen. Märketskallen Klokketønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 50/4308. Stockholm 1927.)
Klokketønden *Märketskallen* paa c. $60^{\circ} 19' N.$ $19^{\circ} 06' E.$ er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en rød Stage med 1 nedadvendt Kost.
2238. Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskibet Grepen inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grepen* paa c. $60^{\circ} 28' N.$ $18^{\circ} 18' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2239. **Finland. Bottniske Bugt. Marjaniemi Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/519. Helsingfors 1927.)
Fyret *Marjaniemi* paa c. 65° 02' N. 24° 34' E. er slukket for Vinterperioden.
2240. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Brahestad. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/524. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Kello c. 64° 41' N. 24° 25' E. *Äijä* c. 64° 41' N. 24° 26' E. *Isokrauseli* c. 64° 41' N. 24° 25' E.
2241. **Finland. Bottniske Bugt. Ulkokalla Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/520. Helsingfors 1927.)
Fyret *Ulkokalla* paa c. 64° 20' N. 23° 27' E. er slukket for Vinterperioden.
2242. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Gamlakarleby. Tankar Fyr slukket.**
(U. f. S. Nr. 34/521. Helsingfors 1927.)
Fyret *Tankar* paa c. 63° 57' N. 22° 51' E. er slukket for Vinterperioden.
2243. **Finland. Bottniske Bugt. Yxpila. Gamlakarleby. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/522. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Trukklippan övre og *nedre* c. 63° 54' N. 23° 02' E. *Hungerberg. Koörsklacken. Frimodigsgrund. Tankar övre* og *nedre*.
2244. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Nykarleby. Hällgrund Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/523. Helsingfors 1927.)
Fyret *Hällgrund* paa c. 63° 39' N. 22° 25' E. er slukket for Vinterperioden.
2245. **Finland. Bottniske Bugt. Relanderinmatala Fyrskib inddraget for Is.**
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Åbo.)
Fyrskibet *Relanderinmatala* paa c. 61° 07' N. 21° 04' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
(E. f. S. Nr. 38/1647 1927.)
2246. **Finland. Åbo Skærgaard. Hästholm Lodsvagt lukket.**
(U. f. S. Nr. 34/534. Helsingfors 1927.)
Lodsvagten ved *Hästholm* Lodsstation paa c. 60° 19' N. 22° 58' E. er lukket paa Grund af Isforholdene.
2247. **Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Lys- og Klokketønden Skarven inddraget for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/515. Helsingfors 1927.)
Lys- og Klokketønden *Skarven* paa c. 60° 18' N. 26° 21' E. er inddraget for Vinterperioden.
2248. **Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/517. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Lökholm c. 60° 27' N. 26° 16' E. *Lovisa sten*.
2249. **Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 34/518. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Pantsarlahti c. 60° 42' N. 28° 44' E. *Maria sten. Kuponen sten. Kuposensaari. Pikarluoto. Leppäluoto. Kulpisaari övre* og *nedre*.
2250. **Polen. Danzig Bugt. Hela Fiskerihavn. Fyr forandret.**
(N. f. S. Nr. 52/5671. Berlin 1927.)
Fyret paa Hovedet af Fiskerihavnens W.-Mole paa c. 54° 36',₂ N. 18° 48',₃ E. er forandret og viser nu hvidt og rødt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 44/1897 1927. Kort. Nr. 269.)

2251. Tyskland. Femern. Staberhuk Fyr. Grøn Lysvinkel indlagt.

(N. f. S. Nr. 52/5762. Berlin 1927.)

Som Tværmærke for Anduvningen af det E.-lige Indløb til *Femersund* gravede Rende er der i *Staberhuk* Fyr paa c. 54° 24' N. 11° 19' E. indlagt en grøn Lysvinkel mellem Pejlingerne 63° 30' og 71° 30' E. Lysevnen for grønt Lys er 14,5 Sm.

(E. f. S. Nr. 47/2057 1927. Kort Nr. 292, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 398.)

2252. Tyskland. Femern E.-Kyst. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 52/5761. Berlin 1927.)

I Anledning af at et Sprænglegeme er sunket paa c. 54° 25',7 N. 11° 19',2 E., advares man indtrængende imod at fiske eller ankere i dette Omraade.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2253. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde. Klokke i Uorden.**

Klokken i Lys- og Klokketønden *Taarbæk-Rev* paa c. 55° 47' N. 12° 40' E. er for Tiden i Uorden.

2254. Danmark. Sundet. Lys- og Klokketønden Prøvesteen inddraget for Is.

Lys- og Klokketønden *Prøvesteen* paa c. 55° 41' N. 12° 39' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spirtønde.

(E. f. S. Nr. 32/1430 1927.)

2255. Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde flyttet og midlertidig upaalidelig.

Lystønden *Middelgrund S.* paa 55° 40' (02") N. 12° 41' (00") E. viser atter sin normale Fyrkarakter, øvevkslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s, men lyser for Tiden upaalideligt. Lystønden er nu flyttet c. 300 m i Retning af *Søndre-Hoved-Tønde*, saaledes at den ligger paa 55° 40' 11" N. 12° 40' 46" E.,

(E. f. S. Nr. 47/2097. 1927. Kort Nr. 285, 249, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort. Nr. 281. Søm.-Fort., Side 49, Nr. 4.)

2256. Danmark. Sundet. Kalleboer S. Lys- og Fløjtetønde ombyttet med Vintersømærke.

Lys- og Fløjtetønden *Kalleboer S.* paa c. 55° 33' N. 12° 29' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en hvid Spirtønde.

2257. Sverige. Sundet. Hveen. Bäckviken Havn. Fyr flyttes og forandres.

(U. f. s. Nr. 50/4234. Stockholm 1927.)

Bäckviken Fyr paa c. 55° 54' N. 12° 44' E., der midlertidigt er slukket, da Havnen paa Grund af Reparationsarbejder er lukket for Trafik, vil i Løbet af Vinteren blive flyttet fra den N.-lige Havnemole til N.-Enden af den under Forlængelse værende S.-Mole. Samtidig vil Fyret blive forandret til at vise rødt og grønt Et-Blink hver ½^s. Plammens Højde bliver 4,45 m. Fyret skal lyse, som følger: a) rødt i Pejlinger fra 195° til 344°, b) grønt fra 344° til 195°. Et 3,3 m højt Jerntaarn. Det forventes, at Fyret atter vil blive tændt i Løbet af Februar 1928.

(E. f. S. Nr. 31/1364 1927. Kort Nr. 248 og 210. Danske Lods, Side 259.)

2258. Danmark. Smaalands-Farvandet. Lys- og Fløjtetønden Bøgestrøm inddraget for Is.

Lys- og Fløjtetønden *Bøgestrøm* paa c. 55° 08' N. 12° 17' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød- og hvidtribet Spirtønde.

2259. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.

Ved Opmaalingen den 13. December d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,4 m i E.-Siden af Renden, 6,5 m i Midten af Renden og 5,3 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 45/1947 1927.)

2260. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde—Næstved. Pram sunket.
En Pram er sunket i Løbet mellem *Karrebæksminde* og *Næstved* og ligger farligt for Sejladsen omtrent ud for *Holde-Hage* paa c. $55^{\circ} 11',_{2}$ N. $11^{\circ} 39',_{9}$ E. Prammen vil snarest blive taget op.

2261. Danmark. Store-Bælt. Langeland. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Smørstakken c. $55^{\circ} 08'$ N. $10^{\circ} 54'$ E. *Lohals-Hage* c. $55^{\circ} 09'$ N. $10^{\circ} 54'$ E.

2262. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg—Rudkjøbing—Marstal. Lystønder og Klokketønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lystønder og Klokketønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Lystønden *Middelgrund* c. $55^{\circ} 01'$ N. $10^{\circ} 40'$ E. Klokketønden *Middelgrund*.
Klokketønden *Stenodde*. Lystønden *Rudkjøbing-Løb N.* Klokketønden *Rudkjøbing-Løb N.*
Lystønden *Rudkjøbing N.* Klokketønden *Rudkjøbing S.* Klokketønden *Strynø S.* Klokketønden *Hovvig*.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2263. Danmark. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederiksværk. Vinterafmærkning.
Den store Varpeboje for Enden af Havneindløbet er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærket.
Frederiksværk: c. $55^{\circ} 58'$ N. $12^{\circ} 01'$ E.

2264. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde N. Klokketønde inddraget for Is.
Klokketønden *Løgstør-Grunde N.* paa c. $56^{\circ} 58'$ N. $9^{\circ} 10'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2265. Rusland. Hvide Hav. Morzhovetz NW. Grund.
(N. t. M. Nr. 2123. London 1927.)
En Grund med 3,7 m Vand rapporteres at ligge paa c. $66^{\circ} 55'$ N. $42^{\circ} 12'$ E., c. $13\frac{1}{2}$ Sm NW. for *Morzhovetz Fyr*.

2266. Nordsøen. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 2252. London 1927.)
Den 15. December 1927. Svære Bomme fastsiddende i Vraggods. c. $52^{\circ} 11'$ N. $1^{\circ} 51'$ E., NE. for *Orfordness*.

2267. Danmark. Graadyb. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærker, som følger:
Graadyb-Barre c. $55^{\circ} 27'$ N. $8^{\circ} 16'$ E. med en hvid Spirtønde mærket B.
Stejlen c. $55^{\circ} 28'$ N. $8^{\circ} 21'$ E. med en rød Spirtønde mærket VI. *Søren Jessens-Sand* c. $55^{\circ} 27'$ N. $8^{\circ} 18'$ E. med en rød Spirtønde mærket III $\frac{1}{2}$. *Fanø-Sandende (Jerg)* c. $55^{\circ} 29'$ N. $8^{\circ} 22'$ E. *Fovrfeld* c. $55^{\circ} 29'$ N. $8^{\circ} 24'$ E. med en hvid Spirtønde mærket I. *Sandodden* c. $55^{\circ} 28'$ N. $8^{\circ} 25'$ E. med en hvid Spirtønde mærket L.

2268. Danmark. Fanø E. Fredet Vandareal. Afmærkning inddraget.
De 4 Tønder med Flag, der tjener til Afmærkning af det fredede Vandareal E. for *Fanø*, er inddraget. c. $55^{\circ} 24'$ N. $8^{\circ} 28'$ E.
(Danske Lods, Side 97.)

2269. Holland. IJmuiden. Lys- og Fløjtetønde midlertidig upaalidelig.
(B. a. Z. Nr. 289/3259. s'Gravenhage 1927.)
Lys- og Fløjtetønden *IJmuiden* paa c. $52^{\circ} 28',_{7}$ N. $4^{\circ} 29'$ E. lyser for Tiden upaalideligt.

2270. Holland. Haringvliet. Lystønde ombyttet med Kugletønde.

(B. a. Z. Nr. 286/3231. s'Gravenhage 1927.)

Den røde og sorte, vandret stribede Lystønde HV—HG paa c. 51° 43' N. 4° 23',₅ E. er permanent ombyttet med en rød og sort, vandret stribet Kugletønde med Kegle HV—HG.

2271. Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder inddraget.

(N. t. M. Nr. 2234. London 1927.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 42/1822 1927 meddeles, at de deri omtalte Tønder, der midlertidig var udlagt i Munden af *Firth of Forth*, nu er inddraget.

Isle of May: c. 56° 11' N. 2° 33' W.

(E. f. S. Nr. 42/1822 1927.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2272. Frankrig. Cherbourg Anduvning. Undervandsklokke findes ikke.**

(N. t. M. Nr. 2127. London 1927.)

Undervandsklokken paa c. 49° 41' N. 1° 30' W., c. 0,₁₂₅ Sm N. for *Fort de l'Ouest* Fyr, findes ikke mere.

2273. England W.-Kyst. Liverpool Bugt. Bar Fyrskib flyttet. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 2112. London 1927.)

Bar Fyrskib er flyttet c. 0,₇₅ Sm i Retningen 263° til 53° 32' 13" N. 3° 19' 45" W. Taagesignalet, der ikke har skiftet Karakter, afgives nu med Diaphon.

Ombord i Fyrskibet er oprettet et Radiotaagesignal, der under Taage og i usigtbart Vejr afgives i 1^m hver 4^m; som følger:

a. Kaldesignalet GGM (— — . — — . — —) med en Hastighed af 15 Ord pr. Min. gentaget i c. 50 s.

b. En lang Streg (—) af c. 10 s. Varighed.

c. Bogstaverne GGM (— — . — — . — —) een Gang.

(Udsendelsen af a, b og c tager akkurat 1^m).d. Pause paa 3^m.

I klart Vejr vil Bogstaverne GGM blive udsendt i 1^m, 0, 4, 8, 28, 32 og 36 Minutter over hver fuld Time.

I de første 3 Maaneder anses Radiotaagesignalet for at være paa Prøve, og Signalerne kan være udsat for midlertidig Afbrydelse.

(E. f. S. Nr. 37/1626 1927.)

2274. Skotland W.-Kyst. Ardnamurchan Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 10. Edinburgh 1927.)

Den 31. Januar 1928 forandres *Ardnamurchan* Fyr paa c. 56° 44' N. 6° 13' W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30 s., Blink 4 s., Mørke 1 s., Blink 4 s., Mørke 21 s.

2275. Irland N.-Kyst. Lough Swilly. Dunree Head. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 2244. London 1927.)

Dunree Head Fyr paa c. 55° 12' N. 7° 33' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5 s., Blink 0,₂ s., Mørke 1 s., Blink 0,₂ s., Mørke 3,₆ s. Synsvidde: 18 Sm. Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 44/1909 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2276. Frankrig. Gironde Floden Indløb. Grand Banc. Oplysning om Lys- og Klokketøndes Plads.**

(N. t. M. Nr. 2203. London 1927.)

Grand Banc Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, ligger nu 2,₅₅ Sm 227¹/₂° fra *Pointe de la Coubre* Fyr. c. 45° 40' N. 1° 17' W.

2277. Spanien N.-Kyst. Bilbao Red. Punta Galea. Taagesignal forandres.

(A. a. l. N. Nr. 48/1284. Madrid 1927.)

Punta Galea Taagesignalstation paa $43^{\circ} 22' 53''$ N. $3^{\circ} 02' 05''$ W., der hidtil har afgivet Knaldsignaler, forandres til at give Taagesignal med Sirene, Grupper paa 3 Stød hver 40 s. à 45 s. Saalænge Forandringen staar paa, afgives Taagesignal med en mindre Sirene, Stød med ligestore Mellemrum.

2278. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Winter Quarter Shoal E. Vrag.

(N. t. M. Nr. 2233. London 1927.)

En Damper rapporterer at have tøret imod et undervands Vrag paa c. $38^{\circ} 01' N.$ $74^{\circ} 51',5$ W., $\frac{5}{2}$ c. 12 Sm E. for *Winter Quarter Shoal*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2279. Trinidad. Port of Spain. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 2216. London 1927.)

Fyret tæt ved Inderenden af den gamle Mole, c. $0,275$ Sm E. for *St. Vincent Mole* Fyr, viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15 s., Blink $0,5$ s., Mørke 2 s., Blink $0,5$ s., Mørke 2 s., Blink $0,5$ s., Mørke $9,5$ s. Synsvidde: 10 Sm. c. $10^{\circ} 39' N.$ $61^{\circ} 31' W.$

2280. Trinidad. Port of Spain. Baake opført. Tønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 2217. London 1927.)

1. En rødmalet, trebenet Baake med Ballon er opført paa $10^{\circ} 37' 12'' N.$ $61^{\circ} 31' 17'' W.$, c. $1,42$ Sm S. for *St. Vincent Mole*.

2. *Caroni* røde Kugletønde med Topbetegnelse, der tidligere var udlagt c. $0,1$ Sm SW. for den i Pkt. 1 nævnte Plads, er inddraget.

2281. Argentina. Punta Médanos. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 50/4281. Stockholm 1927.)

Punta Médanos Fyr paa c. $36^{\circ} 53' S.$ $56^{\circ} 41' W.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fem-Blink hver 40 s., Blink $1,5$ s., Mørke $4,5$ s., Blink $1,5$ s., Mørke $4,5$ s., Blink $1,5$ s., Mørke $4,5$ s., Blink $1,5$ s., Mørke $4,5$ s., Blink $1,5$ s., Mørke $14,5$ s. Synsvidde: $20,6$ Sm. Iøvrigt uforandret.

2282. Argentina. Bahia Blanca Anduvning. Monte Hermoso. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 2236. London 1927.)

Paa Toppen af *Monte Hermoso* er paa Triangulationsmærkets Plads paa c. $38^{\circ} 59' S.$ $61^{\circ} 41' W.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6 s., Blink 1 s., Mørke 5 s. Flammens Højde: 52 m. Synsvidde: 12 Sm. En c. 23 m høj, sort, firkantet Tremmeværksbaake. Fyret er ubevogtet.

2283. Argentina. Quequen Floden Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 2131. London 1927.)

En Grund med 11 m Vand, fint Sand, rapporteres at ligge paa c. $39^{\circ} 01',5$ S. $59^{\circ} 16' W.$, c. 18 Sm SE. for *Christiano Muerto* Floden Indløb.

2284. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Havneindløb. Bagfyr tændt.

(N. t. M. Nr. 2194. London 1927.)

NE. for *Lobos Point* er paa c. $37^{\circ} 47' N.$ $122^{\circ} 30' W.$, $0,52$ Sm 137° fra *Mile Rocks* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 99 m. Synsvidde: 15 Sm.

Det nye Fyr overet med *Mile Rocks* Fyr i Pejling 137° leder gennem den SE.-lige Del af *Bonita Channel*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2285. Spanien E.-Kyst. Barcelona Anduvning. Llobregat Munding. Lystønde udlagt.
(A. a. l. N. Nr. 47/1255. Madrid 1927. N. f. S. Nr. 51/5591. Berlin 1927.)
En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s, er udlagt paa c. 41° 19' N. 2° 09' E. som Erstatning for Lys- og Klokketønden, som er bortdrevet.

2286. Spanien E.-Kyst. Barcelona. Fyrbelysning forandret.
(A. a. l. N. Nr. 46/1220. Madrid 1927.)
1. Det grønne, faste Fyr paa c. 41° 21' N. 2° 11' E., tæt ved S.-Enden af *Digue del Estes* Forlængelse, er forandret til at vise grønt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 33 m. Synsvidde: 10 à 12 Sm. Hvid Lanterne paa graa Fyrbaake.
2. De to røde Ledefyr S. for Foden af *Monte Montjuich* er nedlagt.

2287. Baleariske Øer. Mallorca. Cabo Fomentor Fyr forandres.
(A. a. l. N. Nr. 47/1257. Madrid 1927.)
Cabo Fomentor Fyr paa 39° 57' 36" N. 3° 12' 42" E. er ved at blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s, Blink 0,361^s, Mørke 2,972^s, Blink 0,361^s, Mørke 2,972^s, Blink 0,361^s, Mørke 2,971^s, Blink 0,361^s, Mørke 9,640^s. Synsvidde: 30 Sm.
Under Forandringen er tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s. Synsvidde: 16 Sm.

2288. Marokko. Kap Tres Forcas Anduvning. Cala Tramontana. Punta Enterhof. Ras Baraket. Oplysning om Fyrs Plads.
(A. a. l. N. Nr. 48/1287. Madrid 1927.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 43/1878 1927 meddeles, at Pladsen for det nye Fyr paa *Ras Baraket* er 35° 24' 20" N. 3° 01' 20" W.
(E. f. S. Nr. 43/1878 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2289. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Dar Es Salaam Anduvning. Ydre Makatumbe. Oplysning om Fyr.
(N. t. M. Nr. 2189. London 1927.)
Fyret paa *Ydre Makatumbe* paa c. 6° 48' S. 39° 20' E. viser hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 35^s, fast Lys 33,5^s, Blink 1,5^s.

2290. Forindien W.-Kyst. Cambay Bugt. Gogha Anduvning. Grund.
(N. t. M. Nr. 2188. London 1927.)
En Grund med 8,7 m Vand er fundet paa c. 21° 40' N. 72° 23' E., 4,7 Sm 21½° fra *Piram Island* Fyr.

2291. Ceylon W.-Kyst. Colombo Anduvning. Ona Gala N. Tønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 2237. London 1927.)
En rød Spidstønde er i Fiskerøjemed udlagt paa c. 7° 01' N. 79° 50' E., c. ½ Sm N. for N.-Enden af *Ona Gala Ridge* og 3,4 Sm 347° fra Fyret paa N.-Spisen af *New Arm, South West* Bølgebyder.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2292. Siam. Siam Bugt. Koh Pai. Fyr tændes.
(N. t. M. Nr. 2228. London 1927.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil der paa *Koh Pai* tæt ved Midten af Øen paa 12° 56' 12" N. 100° 39' 00" E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s. Flammens Højde: 156 m. Synsvidde: 30 Sm. Hvidt, c. 12 m højt Taarn.

2293. Korea SW.-Kyst. Chuja Gruppen. Sober Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 2128. London 1927.)

Paa et lille Skær paa E.-Siden af *Sober Island* er paa c. 33° 58' N. 126° 18' E., 1,3 Sm 301° fra *Thornton Island* Midtertop, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 12 Sm. En c. 12 m høj, sort, rund Fyrbygning. Fyret er ubevogtet.

2294. Japan. Honshu S.-Kyst. Shiono Misaki. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 2206. London 1927.)

Fyret paa c. 33° 26' N. 135° 45' E., tæt ved SW.-Spidsen af *Uwano Hanto*, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 15^s, Lys 10^s, Mørke 5^s. Synsvidde: 19 Sm. Fyret er synligt i Pejlinger fra 278° til 130°.

XI. Bekendtgørelser m. m.**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

T Supplement No. 2 to Mediterranean Pilot, Vol. V.
T Supplement No. 1 to West Coast of India Pilot.

(Se Tillæg.)

Tillæg.**Danmark.****2295. Advarsel vedrørende Lystønder. Signal gives.**

Signalet for, at Lystønderne ikke kan ventes at være paa Plads, vises.
(Danske Lods, Side 76. Fyr-Fort. Side 14.)

I. Østersøen.**2296. Østersøen. Møen Fyr S. 1/2 W. Vrag uskadeliggjort. Vraglystønde inddraget.**

Masterne i Vraget af Motorgaleasen *Elida*, der ligger sunket i 19 m Vand paa c. 54° 43',4 N. 12° 30',7 E., c. 13 1/2 Sm S. 1/2 W. for *Møen Fyr*, er bortsprængt saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 13 m. Den udlagte Vraglystønde er inddraget.
(E. f. S. Nr 43/1882 1927.)

2297. Danmark. Gjedser-Havn. Rødsand S. Fløjtetønde og Klokketønde inddraget for Is.

Gjedser-Havn Fløjtetønde paa c. 54° 31' N. 11° 58' E. og *Rødsand S.* Klokketønde paa c. 54° 33' N. 11° 56' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med henholdsvis en rød Spidstønde og en hvid Stumptønde.

2298. Sverige S.-Kyst. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Esten* paa c. 56° 04' N. 15° 34' E. og Lys- og Fløjtetønden *Klotet* paa c. 56° 00' N. 15° 48' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2299. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Tröskeln Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Tröskeln* paa c. 59° 40' N. 19° 51' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

2300. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vintøren.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Argos grund c. $60^{\circ} 38' N.$ $18^{\circ} 22' E.$ *Västra Finngrundsbanken* c. $60^{\circ} 59' N.$ $18^{\circ} 03' E.$ *Östra Finngrundsbanken* c. $60^{\circ} 55' N.$ $18^{\circ} 27' E.$ *Storgrundet* c. $61^{\circ} 10' N.$ $17^{\circ} 24' E.$

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2301. Danmark. Sundet. Lys- og Klokketønden Ellekilde-Hage inddraget for Is.**Lys- og Klokketønden *Ellekilde-Hage* paa c. $56^{\circ} 06' N.$ $12^{\circ} 31' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.**2302. Danmark. Sundet. Fyrskibet Løppe-Grund inddraget for Is.**Fyrskibet *Løppe-Grund* paa c. $56^{\circ} 04' N.$ $12^{\circ} 38' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.**2303. Danmark. Sundet. Lys- og Fløjtetønden Lous-Flak inddraget for Is.**Lys- og Fløjtetønden *Lous-Flak* paa c. $55^{\circ} 50' N.$ $12^{\circ} 43' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spirtønde.**2304. Danmark. Sundet. Lystønder inddraget for Is.**

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Is:

Saltholm-Flak NE. c. $55^{\circ} 42' N.$ $12^{\circ} 51' E.$ *Nordre-Flint* c. $55^{\circ} 38' N.$ $12^{\circ} 52' E.$
Søndre-Flint SE. c. $55^{\circ} 35' N.$ $12^{\circ} 50' E.$ (Erstattet med en sort Spirtønde).

2305. Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vraglystønde inddraget for Is.Vraglystønden ved Vraget af Galeasen *Glimt*, der ligger sunket paa c. $55^{\circ} 31',6 N.$ $12^{\circ} 38',8 E.$, c. 2,6 Sm WSW. for *Drogden* Fyrskib, er inddraget paa Grund af Isforholdene. (E f. S. Nr. 47/2098 1927.)**2306. Sverige. Sundet. Västerflacket Lystønde inddraget for Is.**

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)

Västerflacket Lystønde paa c. $55^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 46' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2307. Danmark. Kattegat. Samsø S. Bolsax. Sømærke i Uorden.**Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Bolsax*, paa $55^{\circ} 41' (55'') N.$ $10^{\circ} 41' (50'') E.$ er i Uorden, idet Stagen er knækket. Sømærket vil snarest blive bragt i Orden.**2308. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Oplysning om Fyrbelysning.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 49/2190 1927 meddeles:

1. Den nye Ledefyrlinie N. for Aarhus Havn er nu tændt. Ledefyrlinien leder N. om den forlængede E.-Mole og S. om den røde Lystønde, der viser grønt Et-Blink, og som er udlagt c. $\frac{1}{2}$ Sm N. for Aarhus Havn. Desuden leder Fyrlijnen imellem *Sletterhage* Fyr og Lys- og Fløjtetønden *Sletterhage*.

2. Den 22. December d. A. eller snarest derefter vil Vinkelfyret paa $56^{\circ} 09' 11'' N.$ $10^{\circ} 13' 34'' E.$, paa det tidligere E.-lige Molehoved blive flyttet ud paa det nye E.-lige Molehoved. Fyret, der forventes tændt samme Dag, skal vise rødt og grønt Lys med En-Formørkelser, 24 Formørkelser pr. Min. Flammens Højde: 9,8 m. Fyret skal lyse, som følger:

a. Rødt i Pejl. fra 26° til 212° . c. Rødt i Pejl. fra 245° til 275° .b. Grønt i — - 212° - 245° . d. Rødt i — - 288° - 357° .Fyret er blændet mellem Pejlingerne 275° og 288° .

Saafrømt Flytningen af Vinkelfyret ikke tilendebringes paa een Dag, saaledes at det muligvis ikke er tændt een eller flere Nætter, henvises Skibe i saa Fald udelukkende til at benytte den nye Ledefyrlinie.

3. Efter Vinkelfyrets Flytning vil der paa Dækningsarmen ved Vinkelfyrets tidligere Plads ved det gamle E.-lige Molehoved blive tændt et rødt, fast Fyr, der lyser mellem Pejlingerne 20° og 205°.

4. Saasnart det i Pkt. 2 nævnte Vinkelfyr er flyttet og tændt, vil den hvide Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s., og som er udlagt c. 50 m NE. for Enden af den nye Mole, snarest derefter blive inddraget. Som Erstatning anbringes paa det yderste Hjørne af Molen, indtil Molen er færdigbygget, et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s. Flammens Højde: 4,3 m.

5. Saasnart det i Pkt. 2 nævnte Vinkelfyr er tændt, slukkes Belysningen af de midlertidigt langs den endnu ikke færdigbyggede Del af Molen anbragte sort- og hvidmalede Pæle.

(E. f. S. Nr. 49/2190 1927. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods, Side 16 og 17. Fyr-Fort. Nr. 167 A. og 174.)

2309. Danmark. Kattegat. Kobbergrund. Vraglystønde inddraget for Is.

Den grønne Lystønde *Kobbergrund* paa 57° 08' (15") N. 11° 18' (29") E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en grøn Vragvager med 1 grønt Flag.

2310. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærker, som følger:

Sælhundeholm-Løb S. paa c. 56° 40' N. 8° 15' E. *Sælhundeholm-Løb Nr. 3.* *Sælhundeholm-Løb Nr. 4.* *Sælhundeholm-Løb Nr. 5.* *Sælhundeholm-Løb Nr. 6.*

De to sidstnævnte Lystønder er hver erstattet med en rød Stage med 1 opadvendt Kost.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2311. Danmark. Graadyb. Sædenstrand Fyrlinie. Advarsel.

Da Sandgrunden ved *Skallingen* er skudt ud i SE.-lig Retning, saa at 6 m-Kurven kun ligger c. 65 m fra *Sædenstrand* Fyrlinie, bør man paa Strækningen mellem Lystønderne *Søren Jessens-Sand* (mrk. III 1/2) paa 55° 27' (15") N. 8° 18' (14") E. og *Stejlen* (mrk. VI) paa 55° 28' (13") N. 8° 20' (42") E. holde sig i den SE.-lige Del af Farvandet. (Danske Lods, Side 103.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

2312. Danmark. Stationsnumre for danske meteorologiske Stationer.

De danske meteorologiske Stationer, hvis Observationer udsendes pr. Radiotelegraf, vil fra den 1. Januar 1928 i Radiotelegrammerne blive betegnet med følgende Stationsnumre:

	nu	efter 1. Jan. 1928		nu	efter 1. Jan. 1928
<i>København</i>	01	81	<i>Thorshavn</i>	91	91
<i>Skagen</i>	02	82	<i>Julianehaab</i>	06	96
<i>Hanstholm</i>	03	83	<i>Godthrab</i>	07	97
<i>Blacvana</i>	04	84	<i>Godhavn</i>	08	98
<i>Hammeren</i>	05	85	<i>Angmasalik</i>	09	99
<i>Scoresbysund</i>	10	90			

2313. Danmark. Sundet. Lodstakster.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 51/2347 1927 meddeles, at Hjemrejsepenge vedrørende de Lodsninger i *Øresund*, der er fælles for de danske og svenske Lodser, foreløbig for hele Aaret 1928 opkræves med samme Beløb som i indeværende Aar.

(E. f. S. Nr. 51/2347 1927.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 5. Januar 1927.

Nr. 1.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

„Efterretninger for Søfarende“ medtager for de ikke *europæiske* Farvande kun Forandringer, som vedrører Sejladsen i aaben Sø samt Anduvning og Besejling af de vigtigere Pladser. Efterretningerne meddeles i følgende Orden:

I. Østersøen.

Østersøen. *Danmark* (fra *Vejsnæs-Nakke*, incl., til *Stevns Fyr*, excl.). *Sverige* (fra *Falsterbørev Fyrskib* excl.). *Finland*. *Rusland*. *Estland*. *Lettland*. *Litauen*. *Memelomraadet*. *Tyskland*. *Danzigomraadet*. *Polen*. *Tyskland* (indtil *Falshøft Fyr* incl.).

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

Sundet. *Danmark* (fra *Gilbjerg-Hoved*, incl., til *Stevns Fyr*, incl.). *Sverige* (fra *Kullen*, excl., til *Falsterbørev Fyrskib*, incl.).

Smaalands-Farvandet. (Grænsen mod *Østersøen* er: ud for *Bøgestrøm* en Linie uden om Sandene gennem *Bøgestroms-Tønden*, excl.: ud for *Grønsund* en Linie uden om *Tolken*: ud for *Guldborg-Sund* en Linie fra *Flinthorne-Rev* til *Skjelby*. Grænsen mod *Store-Bælt* er en Linie fra *Korsør Kirke* over *W.-Kysten* af *Egholm*, *Agersø* og *Omsø*, over *SW.-lige Om-
Staalgrund* til den *E.-lige Pynt* af *Onse-Vig*).

Store-Bælt. (Fra Linien „*Revsnæs—Fyens-Hoved*“ til Linien „*Gulstav—Kappel Kirke*“).

Farvandet Syd for Fyen. (Fra Linien „*Turø-Rev—Næs-Hoved* paa *Langeland*“ til Linien „*Skjoldnæs—Horne-Næs*“).

Lille-Bælt. *Danmark* (fra Linien „*Æbelø—Bjørnsknude*“ til *Vejsnæs-Nakke*, excl.). *Tyskland* (*Flensborg-Fjord* til *Falshøft Fyr* excl.).

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

Kattegat med Odense-Fjord og Isefjord. *Danmark*. (Fra *Gilbjerg-Hoved*, excl., til *Skagen Fyr*, excl.); se *Store-Bælt* og *Lille-Bælt*). *Sverige* (fra *Kullen*, incl., til *Paternoster-Skår*, excl.).

Limfjorden (fra *Hals-Barre Fyr* til *Thyboron Anduvningstønde*).

Skagerrak. *Danmark* (fra *Skagen Fyr*, incl., til *Hanstholm Fyr*, excl.). *Sverige* (fra *Paternoster-Skår* incl.). *Norge* (til *Lindesnæs Fyr*, incl.).

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

N.-lige Ishav og Nordsøen. *Grønland*. *Rusland* (W. for 45° E. Lgd.). *Norge* (til *Lindesnæs Fyr*, excl.). *Danmark*. *Tyskland*. *Holland*. *Belgien*. *Frankrig* (til *Calais*, incl.). *England* (fra *South Foreland Fyr*, incl.). *Skotland* (til *Duncansby Head*, incl.). *Orkney Øerne* (fra *Brough Ness*, incl., til *N. Ronaldsay*, incl.). *Fair Isle*. *Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, incl., til *Muckle Flugga*, incl.).

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne samt Irland.

Kanalen, W.-Kyst af England og Skotland, Irland. *Frankrig* (fra *Calais*, excl., til *Le Four Fyr*, incl.). *Ile d'Ouessant*. *Engelske Kanal Øer*. *England* (fra *South Foreland Fyr*, excl.). *Skotland* (til *Duncansby Head*, excl.). *Orkney Øerne* (fra *Brough Ness*, excl., til *N. Ronaldsay* excl.). *Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, excl.). *Irland*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

Atlanterhavet. *Island. Færøerne. Frankrig* (fra *Le Four Fyr*, excl.). *Spanien N.- og W.-Kyst. Portugal. Spanien S.-Kyst* (til *Kap Trafalgar*, incl.). *Afrika* (fra *Kap Spartel*, incl., til *Kap Agulhas*, incl.). *Kap Verds Øer. Canariske Øer. Madeira. Azorerne. Bermudas Øerne. Newfoundland E.- og S.-Kyst* (fra *Kap Spear Fyr*, incl., til *Galantry Head Fyr*, incl.). *Sable Island. Cape Breton Island SE.-Kyst* (fra *Scatari Island Fyr*, incl., til *Green Island Fyr*, incl.). *Nova Scotia SE.-Kyst* (fra *Canso Harbour Fyr*, incl., til *Kap Sable Fyr*, incl.). *Forenede Stater i Nord-Amerika* (indtil *Kap Canaveral*, incl.).

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien. *Nord-Amerika* (fra *Kap Canaveral*, excl.). *Mellem-Amerika* (incl. *Panama-Kanalen*). *Syd-Amerika* (til *Britisk Guyana*). *Bahama Øerne. Store Antiller. Smaa Antiller.*

Syd-Amerika. *Guyana. Brasilien. Uruguay. Rio de la Plata. Argentina: Chile. Peru. Ecuador. Colombia.*

Mellem- og Nord-Amerika. Syd fra indtil c. 40° N. Br.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav. *Spanien* (fra *Kap Trafalgar*, excl.). *Baleariske Øer. Frankrig. Korsika. Sardinien. Italien W.-Kyst* (til *Kap Spartivento*). *Sicilien og Øerne mellem denne og Afrika. Italien S.- og E.-Kyst. Adriaterhavet E.-lige Del. Grækenland. Kreta. Ægæiske-Hav. Tyrkiet. Sorte Hav og Azovske Hav. Lilleasien. Syrien. Ægypten. Tripolis. Cyrenaika. Tunis. Algier. Marokko* (til *Kap Spartel*, excl.).

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean. *Røde Hav N. fra S. efter. Bugten ved Aden med S.-Kysten af Arabien. Afrika* (fra *Kap Guardafui*, incl. til *Kap Agulhas*, excl.), *Madagascar. W.-Kysten af Forindien* (incl. *Kap Comorin*). *Bengalske Bugt. (Ceylon, Asiens Kyst fra Kap Comorin excl., til Bolus Pynt, incl., 103° 30' E. Lgd.)*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

Asiens E.-Kyst med Japan. *Sunda Øerne* (E. efter til *Linien fra Øen Lombok til Kap Salatan* paa S.-Kysten af *Borneo*, W.-Kysten af *Borneo* til *Kudat*). *Asiens E.-Kyst* (fra *Bolus Pynt*, excl., 103° 30' E. Lgd. til c. 50° N. Br.). *Sakhalin (Karafuto). De japanske Øer.*

XI. Bekendtgørelser m. m.

Sidste „Efterretninger for Søfarende“ for 1926 har Nr. 52.

I. Østersøen.

1. Sverige. Kalmarsund. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 52/4641. Stockholm 1926.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden og erstattet, som følger:
Huvudet västra ved *Kalmarsund Djupränna* med en sort Prik og *Kalmar norra*
boj paa c. 56° 40' N. 16° 23' E. med en Stage.

2. Sverige. Kalmarsund. Furön. Lodsstation midlertidig flyttet.

(U. f. s. Nr. 52/4715. Stockholm 1926.)

Paa Grund af Isforholdene er Lodsvagten paa *Furön* midlertidig forlagt til *Ernemara* ved *Oskarshamn*. Lodssøgende Skibe, der kommer fra Søen, maa afvente Lodsens Komme inden for *Furön*. c. 57° 17' N. 16° 37',₅ E.

3. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stockholm. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 52/4714. Stockholm 1926.)

Finnboda Lystønde paa c. 59° 19',₂ N. 18° 08',₂ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

4. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 52/4713. Stockholm 1926.)

Den sorte Lystønde paa c. 59° 21' N. 18° 08' E., N. for *Värta grundet*, er inddraget paa Grund af Isforholdene.

5. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.

(U. t. s. Nr. 52/4712. Stockholm 1926.)

Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Stora Fjäderågg c. 63° 48' N. 21° 00' E.

6. Finland. Bottniske Bugt. Lodsstationer nedlægges.

(U. f. s. Nr. 35/507. Helsingfors 1926.)

Ved Skibsfartens Genoptagelse Foraaret 1927 nedlægges følgende Lodsstationer:
Bergskär c. 61° 23' N. 21° 26' E. *Korsö* c. 63° 11' N. 21° 09' E.

7. Finland. Finske Bugt. Oplysning om Lodsstationer.

(U. f. s. Nr. 35/505 og 35/506. Helsingfors 1926.)

Ved Skibsfartens Genoptagelse Foraaret 1927 sker følgende Forandringer ved Lodsstationerne:

1. Lodsstationerne *Tvärminne* c. 59° 50' N. 23° 15' E. og *Jussarö* c. 59° 49',₅ N. 23° 34' E. nedlægges.

2. En ny Lodsstation oprettes paa *Hästö Busö* paa c. 59° 50' N. 23° 20' E.

3. *Boistö* Lodsstation paa c. 60° 20' N. 26° 31' E. omdannes til Lodsvagt under *Lovisa* Lodseri.

(Kort Nr. 268 og 276.)

8. Estland. Lystønder inddraget for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 16/42. Reval 1926.)

Alle Lystønder i *estniske* Farvande er inddraget for Vinterperioden.

9. Estland. Finske Bugt. Narva. Ledefyr slukket for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 16/44. Reval 1926.)

Narva Ledefyr paa c. 59° 28' N. 28° 03' E. er slukket for Vinterperioden.

10. Estland. Moon-Sund. Fyr slukket for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 16/43. Reval 1926.)

Paa Grund af Isforholdene er Sejladsen gennem *Moon-Sund* standset, og nedenævnte Fyr er slukket for Vinterperioden: *Norby* (c. 59° 01' N. 23° 20' E.). *Ramsholm. Paralep. Håstholm. Rohukül. Rukkerahu. Harilaid. Rauga. Shildau Verder og Sorkholm.*

11. Letland. Riga-Bugt. Randa Lystønde inddraget for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 13/33. Riga 1926.)

Randa Lystønde paa c. 57° 48',₉ N. 24° 14',₅ E. er inddraget for Vinterperioden.

12. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugavgriva). Lys- og Fløjtetønde inddrages for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 18/34. Riga 1926.)

I Løbet af den nærmeste Tid inddrages uden nærmere Meddelelse *Dünamünde* Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 05',₁ N. 23° 59',₂ E. og erstattes for Vinterperioden med en stor Spirtønde.

13. Letland. Riga-Bugt. Domesnæs (Kolkasrags). Oplysning om Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 18/32. Riga 1925.)

Hvis Taagesirenen ved *Domesnæs* Fyr paa c. 57° 48',₂ N. 22° 37',₈ E. kommer i Uorden, afgives Signal med en Klokke, en Gruppe paa 3 Slag efterfulgt af 1^m. Pause.

14. Tyskland. Stettiner Haff. Lystønder inddraget for Is.

(N. f. S. Nr. 55/5973. Berlin 1926.)

Nedennævnte Lystønder er paa Grund af Isforholdene inddraget og hver erstattet med en hvid Spirtønde med Busktopbetegnelse:

Lys- og Klokketønde *Woitzig S.* c. 53° 47' N. 14° 18' E. Lys- og Klokketønde *Borkenhagen S.* c. 53° 50' N. 14° 00' E. Lystønde *West-Repzin N.* c. 53° 48' N. 14° 15' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**15. Danmark. Sundet. København. Signaler for Skydning fra Forterne.**

Naar Skydning fra Forterne omkring *København* finder Sted, vil der blive vist følgende Signaler, der hejses under den ene Raanok paa Signalmasterne paa *Middelgrundsfort og Dragørfort.*

Kugle, Cylinder, Kugle	betyder Skydning fra	<i>Taarbæksfort.</i>
Cylinder, Kugle, Cylinder, Kugle	—	— <i>Charlottenlundfort.</i>
1 Cylinder	—	— <i>Trekroner eller Lynetten.</i>
2 Cylindre	—	— <i>Middelgrundsfort.</i>
Kugle, Kugle, Cylinder, Kugle	—	— <i>Flakfort.</i>
3 Kugler	—	— <i>Saltholmsbatterierne.</i>
Cylinder, Kugle, Kugle	—	— <i>Dragørfort.</i>
Cylinder, Kugle, Cylinder	—	— <i>Kongelundsatteri.</i>

Signalfigurerne hejses over og under hinanden, den førstnævnte Figur øverst.

Signalerne vil blive hejst $\frac{1}{2}$ Time før Skydningens Begyndelse. Skydes der fra flere Forter samtidig, hejses Signalerne for de skydende Forter ved Siden af hinanden. Naar der skydes paa Afstande over 6 km, hejses tillige en Kugle under Raaens anden Nok.

Signalerne er nærmest til Vejledning for Fartøjer, der manøvrerer i Farvandet, idet Skydningen fra Forterne altid vil blive standset for Skibe, der passerer Farvandet.

Middelgrundsfort: c. 55° 43 $\frac{1}{4}$ ' N. 12° 40 $\frac{1}{4}$ ' E. *Dragørfort:* c. 55° 35 $\frac{1}{4}$ ' N. 12° 41' E.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/17 1926.

(Danske Lods, Side 271 og 272.)

16. Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.

Til Brug ved Uddybningsarbejderne i Renden over *Dragør-Bro* er udlagt en sort Spidstønde mærket med hvide Bogstaver „*M. S. L. Drogden*“ og med en timeglasformet Topbetegnelse. Oveni over Timeglasset er anbragt en Lanterne, der viser hvidt Et-Blink

hver 2^s. Tønden er udlagt c. 5000 m S. for *Nordre-Røse* Fyr i Linien *Middelgrundsl-For* Fyr, overet med *Nordre-Røse* Fyr.

Nordre-Røse Fyr: 55° 38' 10 N. 12° 41' 27" E.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 36/1579 1925.

17. Danmark. Lille-Bælt. Fredericia. Skydning.

Paa og ved de mellem *Fredericia* By og *Vesterskov* beliggende Skydebaner afholder Garnisonen til forskellige Tider af Aaret Skydning ud over Søen.

Ihvorvel Skydningen er beordret indstillet under Fartøjers Passage, og der saaledes intet vil være at befrygte ved at passere det paagældende Sted, henledes dog de Søfarendes Opmærksomhed paa det ønskelige i, at Skibe og Baade ikke opholder sig i længere Tid end højst nødvendigt i den Del af Farvandet, der ligger i indtil 1²/₃ Sm's Afstand ud for Skydepladsen. Under Skydningen hejses to Kurveballoner enten paa begge de to paa Skrænten ved Skydebanerne anbragte Signalstænger eller paa den ene af dem. *Fredericia*: 55° 33¹/₂' N. 9° 45¹/₂' E.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/20 1926.

(Danske Lods, Side 345.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

18. Holland. Noordhinder Fyrskib midlertidig ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.

(B. a. Z. Nr. 304/3535. 's-Gravenhage 1926.)

Omkring den 5. Januar d. A. ombyttes *Noordhinder* Fyrskib paa c. 51° 35'₅ N. 2° 36' E. midlertidig med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-For-mærkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

19. Frankrig. Roches de Portsall. Corn Carhai Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 105/2263. Paris 1926.)

Corn Carhai Fyr paa c. 48° 35'₂ N. 4° 43'₉ W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 47/2141 1926.)

20. England S.-Kyst. Plymouth Sound. Vanguard Bank. Lystønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 2191. London 1926.)

East Vanguard Lystønde paa c. 50° 21' N. 4° 10' W., ved W.-Siden af *Drake channel*, er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Tønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 50/2285 1926.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

21. Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhusgrunn. Sømærke bortdrevet.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Den røde Tønde med hvid Stage paa c. 64° 05'₁₁ N. 22° 05'₃ W., SW. for *Valhusgrunn*, er bortdrevet, men vil, saasnaert Forholdene tillader det, atter blive udlagt paa Plads

22. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 2214. London 1926.)

Den 18. December 1926. Vraget af et stort Sejlskib med knækkede Master. c. 37° 31' N. 15° 47' W.

Den 19. December 1926. Vraget af en tremastet Skonnert. c. 39° 49' N. 13° 32' W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

23. Bonaire Island. North Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 50/4393. Washington 1926.)

North Point Fyr, der tidligere viste rødt Lys med En-Formørkelser, er forandret til at vise hvidt, fast Lys. c. 12° 19' N. 68° 23' W.

24. Brasilien. Rio Grande do Sul Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 2158. London 1926.)

Det rapporteres, at en Dampner for nylig har rørt ved Grunden paa 31° 53' 30" S. 51° 36' 00" W., c. 30 Sm NE. for Indløbet til *Rio Grande do Sul*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

25. Japan. Honshu NW.-Kyst. Tsuruga Bugt. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 2137. London 1926.)

Det røde Fyr med En-Formørkelser paa c. 35° 40' N. 136° 04' E., ved W.-Siden af *Koyano gawa* Indløb og c. 0,4 Sm N. for *Tsuruga* Tempel, er nedlagt og Fyrtaarnet fjernet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

26. Danmark. Bekendtgørelse om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

De Meddelelser angaaende Drivis, Vrag og andre Hindringer for Skibsfarten, som fra Skib i Søen — uanset Nationaliteten — afgives til *dansk* Signal- eller Kystradio-station og ved Land til *dansk* Statstelegrafstation, vil som hidtil uden Omkostning for Afsenderen blive befordret til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, idet Meddelelserne fremtidig bør sendes alene under Adressen „Søfart“.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/32 1926.

27. Danmark. Meteorologiske Observationer, Stormvarsler. Ismeldinger og Navigationsefterretninger af særlig Interesse for Søfart og Fiskeri udsendt pr. Radiotelegraf under Adresse: CQ.

Fra *Lynghby Radio* OXE, 3650 m cw. Meteorologiske Observationer dagligt Kl. 0835, 1435 og 1935. Telegrammerne sendes i Kodeform; se desangaaende: „Admiralty List of wireless signals“.

Fra *København Radio* OXA Kl. 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 og 2400 og fra *Blaavand Radio* OXB Kl. 0200, 0600, 1000, 1400, 1800 og 2200 (begge Stationer 600 m). Stormvarsler og Meldinger om urolige Vejrforhold udsendes første Gang umiddelbart efter Varslets Modtagelse fra Institutet og derefter paa de angivne Klokkeslet, indtil Varslet inddrages. Kode se nedenfor.

Fra OXA Kl. 1200 og 2400 og fra OXB Kl. 0200 og 1400 (begge Stationer 600 m). Ismeldinger og Navigationsefterretninger, begge paa engelsk Sprog. Ismeldinger indledes med „icereport“ og udsendes kun, naar Ismeldingstjenesten paa Meteorologisk Institut er etableret. Navigationsefterretninger fra Søkortarkivet indledes med „navigational warning“ og udsendes, naar Forholdene kræver det. Hver Navigationsefterretning udsendes kun i tre Døgn og omfatter væsentligst uforudsete Forandringer i Fyrbelysningen saavel paa Land som paa Søen, herunder Inddragning af Fyrskibe samt Lystønder i Hovedfarvandene og endvidere Tilstedeværelsen af Vrag, farlige for Sejlsadsen.

Kode til Deciffrering af Stormvarselstelegrammer og Meldinger om urolige Vejrforhold.

Telegrammerne har altid følgende Form: „Danish galewarning XXXXXX“, hvor XXXXXX betyder en Talgruppe paa 6 Tal, hvoraf de første 5 i Rækkefølge gælder for hvert sit Omraade, nemlig:

Iste Tal for *Vestkysten* (*Vestjylland* sydfor *Limfjorden* og tilgrænsende Del af *Nordsøen*).

2det Tal for *Skagerrak* (*Nordjylland, Skagerrak* og tilgrænsende Del af *Nordsøen*).

3die Tal for *Kattegat* (*Kattegat* med Øer og omliggende Landstrækninger).

4de Tal for vestlige *Østersø* (*Østersøomraadet* vestfor *Gjedser*).

5te Tal for *Gjedser—Bornholm* (*Østersøomraadet* mellem *Gjedser* og *Bornholm*).

For hvert af disse Omraader betyder:

0 intet Varsel for det paagældende Omraade,

1 Fare for stærke Vinde fra NE.,

2 — - — — - E.,

3 — - — — - SE.,

4 — - — — - S.,

5 — - — — - SW.,

6 — - — — - W.,

7 — - — — - NW.,

8 — - — — - N. og

9 — - — — — , Retningen usikker.

Er der varslat for et eller flere af de 5 Omraader, vil Stormvarselstelegrammets

6te Tal indeholde nærmere Oplysninger efter følgende Kode:

0 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige

1 stærke Vinde bliver antagelig langvarige

2 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig

3 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige

4 stærke Vinde bliver antagelig langvarige

5 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig

6 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige

7 stærke Vinde bliver antagelig langvarige

8 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig

9 om Varighed og Drejning kan Instit. endnu ikke udtale sig.

Vinden drejer til højre.

Vinden drejer til venstre.

Ingen væsentlig Drejning.

Stormvarselstelegrammer udsendes ikke blot, naar der er udpræget Fare for stærke Vinde her i Landet, men ogsaa, saafremt Situationen ikke, eller endnu ikke, giver tilstrækkelig Grund til Udsendelse af et egentligt Stormvarsel for noget af de fem Omraader, men dog er saa truende, at Institutet finder det rigtigst at gøre opmærksom paa, at Vejrforholdene er urolige. I saa Tilfælde gives altid Talgruppen 000009.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/33 1926.

(Danske Lods Side 66 og 67.)

28. Danmark. Stormvarsler, Vejrmedlinger, Ismeldinger og Navigationsefterretninger af særlig Interesse for Søfart og Fiskeri i de danske Farvande udsendt pr. Radiotelefon.

Meldinger om Vind og Vejr ved *København, Skagen, Hanstholm, Blaavand* og *Hammeren* udsendes dagligt Kl. 0840; Kl. 1440 og Kl. 1940.

Stormvarsler og Meldinger om uroligt Vejr udsendes, saafremt Vejrforholdene kræver det, Kl. 0840, Kl. 1040 samt Kl. 1440, 1640, 1940 og 2140.

Ismeldinger udsendes under Isforhold dagligt Kl. 1020, Kl. 1620 og 2120.

Navigationsefterretninger udsendes Kl. 1020, Kl. 1620 og 2120, saafremt Forholdene kræver det, i samme Omfang som nævnt i E. f. S. Nr. 27.

Meddelelserne udsendes i klart Sprog direkte fra Meteorologisk Institut over *Lyngby Radio*, 2400 m.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/34 1926.

(Danske Lods, Side 68.)

29. Danmark. Signaler fra Skibe, der ledsager Undervandsbaade.

Ved Øvelsessejlsads med neddykkede Undervandsbaade fører Ledsagebaaden et rødt Stutflag paa Toppen samt et Talsignal efter den internationale Signalbog svarende til Baadenes Antal (f. Eks.: Systemflag under U. C. = 2 Undervandsbaade). Signalet tjener som Advarselssignal, og der bør fra de Skibe, hvorfra dette Signal observeres, holdes skarpt Udkig efter Undervandsbaade, af hvilke muligvis kun Periskoperne kan ses over Vandet, samt manøvreres med Forsigtighed.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 24/1109 1926.

(Danske Lods, Side 76.)

30. Danmark. Stednavne rettes i de danske Søkort.

I nye *danske* Søkort vil efterhaanden de af Stednavneudvalget foreslaede Stednavne blive benyttet. Der vil af denne Grund i en længere Aarrække kunne findes Uoverensstemmelser i Stavemaaden af samme Stednavne i de forskellige Søkort.

I Sejladshaandbøgerne vil blive indført en Bemærkning om, i hvilke Landsdele og Farvande Stednavneudvalgets Navnefortegnelse efterhaanden er indført.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 36/1625 1926.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

R 3435 Plans on the East Coast of Sweden.

R 120 North Sea. — River Schelde, from the sea to Antwerp. Vlissingen or Flushing.

Tyskland:

N 7 Ortungskarte der Ostsee von Warnemünde bis Helsingfors.

Tillæg.**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****31. Danmark. Kattegat. Dyngby-Hage. Vrag fjernet.**

Vraget af Sandpumperen *Sally*, der laa sunket paa c. $55^{\circ} 58'_{,3}$ N. $10^{\circ} 17'$ E., ud for *Saxild* Badehotel, er nu fjernet og den udlagte Vragafmærkning inddraget. (E. f. S. Nr. 51/2334 1926.)

32. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $5_{,5}$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4_{,2}$ m, i *Gåaseholm-Løb*: $2_{,2}$ m, i *Svaneholm-Løb*: $0_{,8}$ m og i *Kobberø-Løb*: $3_{,1}$ m. Der er saaledes for Tiden $5_{,5}$ m. Dybde ind til *Thyborøn* Havn og $4_{,2}$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 49/2240 1926.)

33. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1. Lystønde midlertidig slukket.

Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa c. $56^{\circ} 42'_{,8}$ N. $8^{\circ} 13'_{,1}$ E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**34. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde bortdrevet.**

Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 42'_{,9}$ N. $8^{\circ} 10'_{,5}$ E. er bortdrevet, men vil snarest atter blive udlagt paa Station.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW.* Vraget af Motorskonnert „*Gaarden*“.
32/1390 *Sverige. Utklippan Fyr.* Taagesignal forandres 1927.
34/1490 *Estland. Ösel W.-Kyst. Filsand Fyr* forandres.
38/1661 *Sverige. Bottniske Bugt. Lungö Fyr* delvis formærket midlt.
38/1663 *Memelomraadet. Memel Anduvning. Vrag.*
39/1713 *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.* Advarsel.
40/1760 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Svartådan Stangbaake* nedblæst.
46/2076 *Tyskland. Rügen E. Kollickerort E.* Sømærke udlagt til Forsøg.
46/2079 *Tyskland. Kieler-Fjord. Sømærke* udlagt til Forsøg.
46/2080 *Tyskland. Gabels-Flak. Sømærker* udlagt til Forsøg.
46/2081 *Tyskland. Sliminde E. Sømærke* udlagt til Forsøg.
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker* udlagt til Forsøg.
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen.* Midlertidigt Fyr tændt.
52/2367 *Tyskland. Neukuhren.* Fyr forandres. Taagesignal oprettes.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 16/743 *Danmark. Sundet. København. Nordre Toldbod. Ny Kajmur.* Midlt. Afm.
22/992 *Sverige. Sundet. Skanör. Indsejlingsrende.* Dybde aftaget.
33/1432 *Danmark. Store-Bælt. Broen. Undervandshindring.*
33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Udvidelsesarbejder.* Midlt. Fyrbelysning.
38/1666 *Sundet. Drogden S. t. W. Vrag af Motorskonnert „Dronning Dagmar“.*
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
43/1929 *Sverige. Sundet. Barsebäck. Havnefyr* forandres.

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke* udlagt.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev. Vrag af Motorsmakke „Agra“.*
36/1583 *Sverige. Kattegat. Klåback Fyr* forandres 1927.
36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib.* Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.
39/1719 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning* i Jernbanebro flyttes.
41/1822 *Danmark. Kattegat. Tangen N. Undervandshindring.* Forgæves eftersøgt.
42/1884 *Danmark. Skagerrak. Højen-Vest og Rødehusene Redningsstationer* nedlægges fra Udgangen af Marts 1927.
47/2172 *Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.*
47/2173 *Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole* forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Advarsel.
49/2235 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.*
49/2236 *Danmark. Kattegat. Aarhus Vinkelfyr.* Lysvinkel midlertidig blændet.
49/2258 *Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak WSW. Vrag.*
50/2316 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Sydhavn. Fyrs Lysvinkel* forandret. Advarsel.
52/2381 *Danmark. Kattegat. Hjarnø. Forfyr* midlertidigt forandret.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1926

- 41/1836 England. Humber. Skibsfartshindring.
 46/2099 *Shetlandsøerne. Lerwick. Twageos* Fyr upaalideligt.
 50/2279 *Tyskland. Weser.* Fyrskib *Weser* forandres.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1926

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Ny Mole opføres. Uddybning.
 29/1287 *Island NE.-Kyst. Langanes. Skálar.* Varder opføres.
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Midlertidigt Fyr tændt.
 36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Vragafmærkning. Fyr midlertidig forandret.

1927

- 1/21 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhusgrunn.* Sømærke bortdrevet.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 12. Januar 1927.

Nr. 2.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og F.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

35. Sverige S.-Kyst. Ortholmen Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 52/4644. Stockholm 1926.)

I Løbet af den første Halvdel af 1927 vil *Ortholmen* Fyr paa $56^{\circ} 09' 25''$ N. $14^{\circ} 52' 43''$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,3^s, Mørke 6,3^s. Synsvidde: 10 Sm for hvidt, 9 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

- | | |
|--|--|
| 1. Hvidt i Pejl. fra $141\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. 147° . | 3. Hvidt i Pejl. fra c. 336° til c. 360° . |
| 2. Grønt i — - c. 315° - c. 336° . | 4. Rødt i — - c. 360° - c. 17° . |

Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 280 og 269.)

36. Sverige S.-Kyst. Blekingekusten. Utklippan. Redningsstation oprettet.

(U. f. s. Nr. 1/4. Stockholm 1927.)

En Redningsstation med Raketapparat er oprettet paa *Utklippan* paa $55^{\circ} 57' 09''$ N. $15^{\circ} 42' 15''$ E.

((Kort Nr. 280 og 269.))

37. Sverige. Kalmarsund. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 1/59. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Krongrundet östra c. $56^{\circ} 41' N.$ $16^{\circ} 24' E.$ *Osvallsgrundet östra. Huvudet östra.*
(E. f. S. Nr. 52/2352 1926.)

38. Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 52/4640. Stockholm 1926.)

I Løbet af 1927 vil Taagesignalet ved *Dämman* Fyr paa $57^{\circ} 03' 33''$ N. $16^{\circ} 40' 42''$ E. blive forandret til To-Stød hver 1^m, hvert Støds Varighed 3^s, Pause mellem Stødene 4^s.

39. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 1/3. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Vinter-sømærker, som følger:

Korsnäsgrundet paa c. $58^{\circ} 51' N.$ $17^{\circ} 36' E.$ erstattet med en Stage med Kost.
Allgubsgrundet paa c. $58^{\circ} 51' N.$ $17^{\circ} 35' E.$ erstattet med en Stage. *Västra Stendörren* paa c. $58^{\circ} 45' N.$ $17^{\circ} 24' E.$ erstattet med en Stage med Kost.

40. Sverige. Bottniske Bugt. Inddragning af Fyrskibe udsat.

(U. f. s. Nr. 1/2. Stockholm 1927.)

Saafernt Isforholdene ikke træder hindrende i Vejen, vil Fyrskibene *Västra Banken* c. 60° 54' N. 17° 55' E. og *Finngrundet* c. 61° 02' N. 18° 31' E. først blive inddraget for Vinterperioden den 26. Januar d. A.

41. Finland. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 36/519, 36/520, 36/523 og 36/524. Helsingfors 1926.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Valsövarne c. 63° 25' N. 21° 04' E. *Norrskär* c. 63° 14' N. 20° 36' E. *Strömmingsbådan* c. 62° 59' N. 20° 45' E. *Yttergrund* c. 61° 59' N. 21° 18' E. *Sälgrund* c. 62° 20' N. 21° 12' E.

42. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 36/522. Helsingfors 1926.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Dersiskärsgrund c. 63° 04' N. 20° 49' E. *Rönnskärsbådan*. *Djupskär*. *Lilla Svartbådan*. *Lillsand*. *Medelbådan*. *Veckargrund*. *Koppar-Furuskär*. *Stora Högskär*. *Storhästen*. *Nagelprick*. *Edvard*. *Nikolai*. *Emilia*. *Kasten*. *Vasa nedre* og *övre*. *Tum-melsö nedre* og *övre*.

43. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kaskö. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 36/521. Helsingfors 1926.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Tärngrund c. 62° 21' N. 21° 14' E. *Brandskogsudden*. *Kaskö nedre* og *övre*.

44. Finland. Bottniske Bugt. Lodsstationer lukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 36/525. Helsingfors 1926.)

Nedennævnte Lodsstationer er lukket for Vinterperioden:

Bergskär c. 61° 23',₃ N. 21° 25',₅ E. *Högklubb*. *Sälgrund*. *Bergö*. *Rönnskär*. *Brändö*. *Ytteruddskär*. *Ritgrund*.

45. Finland. Finske Bugt. Lodsstationer lukket for Is.

(U. f. s. Nr. 36/516 og 36/517. Helsingfors 1926.)

Nedennævnte Lodsstationer er paa Grund af Isforholdene indtil videre lukket:

Orrengrund c. 60° 16' N. 26° 27' E. *Stora Fiskaren* c. 60° 25' N. 27° 58' E.

46. Finland. Finske Bugt. Röds-kär Fyr. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 36/549. Helsingfors 1926.)

Da *Röds-kär* Fyr paa c. 59° 58' N. 26° 41' E. let kommer i Uorden, tilraades det at udvise Forsigtighed ved Benyttelsen af Fyret.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**47. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev. Lys- og Klokketønde atter udlagt.**

Lys- og Klokketønden med automatisk Klokke *Taarbæk-Rev* paa c. 55° 47' N. 12° 40' E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Klokketønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 47/2171 1926.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**48. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1. Lystønde atter tændt.**

Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa c. 56° 42',₈ N. 8° 13',₁ E. er atter tændt og i Orden.

(E. f. S. Nr. 1/33 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

49. Holland. Zeegat van Terschelling. Lutine Baake forsvundet.

(B. a. Z. Nr. 2/13. 's-Gravenhage 1927.)

Lutine Baake paa c. $53^{\circ} 21',_6$ N. $5^{\circ} 08',_4$ E., paa W-Kysten af *Terschelling* er forsvundet og vil ikke blive genopført. Paa *Nordvaarder* ses nu kun *Zuid* Baaken og det ny opførte Ledefyr.

(Kort Nr. 264.)

50. Holland. Noord Hinder Fyrskib midlertidig ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.

(B. a. Z. Nr. 2/15. 's-Gravenhage 1927.)

Noord Hinder Fyrskib paa c. $51^{\circ} 35',_5$ N. $2^{\circ} 36'$ E. er midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s .

(E. f. S. Nr. 1/18 1927.)

51. England. Themsen Anduvning. Wallet Spitway. Afmærkning flyttet.

(N. t. M. Nr. 1. Trinity House, London 1927.)

Som Følge af Tilsanding i *Spitway* mellem *Wallet* og *East Swin* er nedennævnte Sømærker flyttet, som følger:

a. *Wallet Spitway* røde og hvide, vandret stribede Kugletønde med *St. Andreas* Kors er flyttet c. $0,8$ Sm NE. efter og ligger nu i $9,7$ m Vand $\frac{3}{8}$ Sm 162° fra *Clacton* Vandtaarn.

b. *Swin Spitway* Klokketønde er flyttet c. $0,7$ Sm NE. efter og ligger nu i $13,1$ m Vand $4,25$ Sm 47° fra *Whitaker* Baake.

c. $51^{\circ} 43'$ N. $1^{\circ} 10'$ E.

(E. f. S. Nr. 51/2338 1926.)

52. England. North Newcombe Spit. Lystønde forandres.

(N. t. M. Nr. 2183. London 1926.)

Omkring den 14. Marts d. A. forandres *North Newcombe Spit* røde og hvide, vandret stribede Lystønde paa c. $52^{\circ} 29'$ N. $1^{\circ} 47'$ E. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s .

53. England. South Winterton Ridge. Lystønde forandres.

(N. t. M. Nr. 2183. London 1926.)

Omkring den 14. Marts d. A. forandres *South Winterton Ridge* sorte og hvide, vandret stribede Lystønde paa c. $52^{\circ} 48'$ N. $2^{\circ} 02'$ E. til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s .

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

54. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 38. London 1927.)

Den 2. Januar 1927. En Mast ragende op fra Vraggods under Vandet. c. $50^{\circ} 51'$ N. $1^{\circ} 02'$ E., *Dover* Stræde.

55. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 38. London 1927.)

Den 1. Januar 1927. En Mast ragende op fra Vraggods under Vandet. c. $51^{\circ} 24'$ N. $3^{\circ} 40'$ W., *Bristol* Kanal.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst

56. Afrika W.-Kyst. Guldkysten. Axim. Fyr atter normalt.

(N. t. M. Nr. 14. London 1927.)

Axim Fyr paa c. $4^{\circ} 52'$ N. $2^{\circ} 15'$ W, paa *Bobowasi* island, lysr atter normalt.
(E. f. S. Nr. 51/2342 1926.)

57. Azorerne. San Miguel. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 2178. London 1926.)

Nedennævnte Fyr er nedlagt:

a. Det hvide, faste Fyr paa c. 37° 43' N. 25° 26' W., paa S.-Siden af Øen, nær *Area Point (Villa Franca)*.b. Det hvide, faste Fyr paa c. 37° 54' N. 25° 50' W., paa NW.-Siden af Øen, ved *Mosteiros*.c. Det hvide, faste Fyr paa c. 37° 49' N. 25° 36' W., paa N.-Siden af Øen, ved *Rabo de Peixe*.d. Det røde, faste Fyr paa c. 37° 49' N. 25° 26' W., paa N.-Siden af Øen, c. ½ Sm SE. for *Formosa Point*.**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.****58. Nicaragua E.-Kyst. Gorda Point. Fyr midlertidig slukket.**

(N. t. M. Nr. 51/4483. Washington 1926.)

Gorda Point Fyr paa c. 14° 21' N. 83° 12' W. er for Tiden slukket.**59. Mexiko W.-Kyst. California Bugt. Carmen Island S. Skær.**

(N. t. M. Nr. 11. London 1927.)

Et Skær med 3,7 m Vand er fundet 1,6 Sm 163° fra *Carmen Island S.-Pynt*. c. 25° 46' N. 111° 12' W.**VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.****60. Grækenland. Antikitrera (Cerigotto). Kap Apolitares. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 2187. London 1926.)

Paa S.-Spidsen af Kap *Apolitares* er paa 35° 49' 00" N. 23° 19' 20" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s. Synsvidde: 17 Sm. (E. f. S. Nr. 29/1298 1926.)**X. Asiens E.-Kyst med Japan.****61. Singapore Stræde. Middle Island SE. Baake opført.**

(N. t. M. Nr. 2172. London 1926.)

Paa Midten af det 0,6 m høje Skær, 2 Sm 240° fra *South Sister* Triangulationsmærke, er opført en 3,5 m høj, rød Pælebaake med Diamant. c. 1° 12' N. 103° 48' E. (E. f. S. Nr. 33/1474 1926.)**62. Japan. Honshu SE.-Kyst. Surugu Wan. Kumomi Zaki. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 15. London 1927.)

Paa Pynten W. for *Kumomi* er paa 34° 43' 24" N. 138° 44' 32" E. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 165 m. Synsvidde: 12 Sm. En 2,4 m høj Træpæl.**XI. Bekendtgørelser m. m.****63. England. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. M. Nr. 31. London 1927.)

Cullercoats Radiopejlstation paa c. 55° 02' N. 1° 26' W. (Kaldesignal: GCC) er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 46/2122 1926.)

64. Sverige. Advarsel vedrørende Afmærkningen i de svenske Farvande om Vinteren.
(U. f. s. Nr. 1/50. Stockholm 1927.)

Opmærksomheden henledes paa, at det paa Grund af Storm og Isforhold om Vinteren ved *Sveriges* Kyster kan ske, at flydende Sømærker gaar tabt, rives fra deres Pladser, mister Topbetegnelsen eller faar denne beskadiget, samt at Genudlægning og Reparation af Sømærkerne om Vinteren ofte ikke lader sig udføre.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret: T: Tillæg.

- | Korts eller
Bogs Nr. | <i>England:</i> |
|-------------------------|---|
| T | Supplement No. 6 to Black Sea Pilot. |
| T | Supplement No. 5 to Red Sea and Gulf of Aden Pilot. |
| N | Admiralty Tide Tables 1927, Abridged Edition. |
| N 3858 | Anchorage on the West Coast of Sumatra. Benkulen road. Approaches to Benkulen. Labuan Tapokan. Bengkumat bay. Manna road. Balimbing bay. Kroë bay. Labuan Siging. Sambat bay. |
| N D 43 | Diagram showing the state of the Tides at Dover for every hour during the year 1927. |
| R 452 | Japan. — Hokkaido and La Perouse strait. |
| R 2247 | Baltic, Gulf of Finland. — Hogland to Seskar. |
| R 3148 | Plans on the East Coast of Celebes. |
| R 3204 | United States, East Coast. — New York bay and harbour. |
| N Z | The World. — Index chart of Admiralty lists of lights. |
| R 881 | Norway, West Coast. — Aakre to Hisken including the entrance to Hardanger fjord. |
| R 2867 | Islands and anchorages in the North Pacific ocean. |
| † 1288 | China. — Plans in the Yang tse kiang. Chin kiang fu and Silver island. Se yun kau creek to Silver island. |
| † 3294 | China, Yang tse kiang. — Hankau. |

Tillæg.

I. Østersøen.

65. Danmark. Faxe-Bugt. Præstø-Fjord. Indløbet til Præstø. Middelgrund S. Afmærkning forandres.

I Løbet af den nærmeste Tid vil den tidligere Afmærkning i Løbet S. om *Middelgrund*, 10 Kviste og 1 Halmprík, uden nærmere Meddelelse blive permanent inddraget. Samtidig forandres de to rød- og hvidstribede Stager med 1 opadvendt Kost over 1 Halmvisk paa henholdsvis 55° 07' (51") N. 12° 04' (02") E. og 55° 07' (43") N. 12° 03' (19") E., ved S.-Siden af den gravede Rende, til hvide Stager, hver med 1 Halmvisk.
(Kort Nr. 291. Danske Lods, Side 415 og 416. Søm.-Fort. Side 60, Nr. 17, 19, 21 og 22.)

66. Sverige. Kalmarsund. Kalmarsund Djupränna. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Krongrundet östra c. 56° 41' N. 16° 24' E. *Osvallsgrundet östra*. *Huvudet östra*.

Tärnör. *Skansgrundet*.

(Se Afsnit I, Nr. 37.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

67. Danmark. Sundet. Svælget. Kastrup Skibsbro. Afmærkning midlertidig fjernet.

Den tidligere Afmærkning, 3 røde Stager med opadvendt Kost og 3 hvide Stager med Halmvisk, ved Renden ind til *Kastrup Skibsbro*, er for Tiden fjernet.

Kastrup Skibsbro: c. $55^{\circ} 38',7$ N. $12^{\circ} 39',2$ E.

68. Danmark. Smaalands-Farvandet. Storstrøm. Vedby-Hage SE. Sømærke forsvundet.

Den hvide Stage med 2 Halmviske ved $3,7$ m Pullen ENE. for *Orehoved* Havn, *Vedby-Hage SE.*, paa $54^{\circ} 57' (42'')$ N. $11^{\circ} 51' (57'')$ E. er forsvundet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

69. Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.

Lodsdamperen ved *Skagen* er paa Grund af Havari inddraget fra sin Station. *Skagens-Ræv* Fyrskib: c. $57^{\circ} 46'$ N. $10^{\circ} 44'$ E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 19. Januar 1927.

Nr. 3.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters* Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs* Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

70. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønde bortdrevet.

(U. f. s. Nr. 2/157. Stockholm 1927.)

Lystønden *Åhus redd inre* paa $55^{\circ} 55' 28''$ N. $14^{\circ} 22' 40''$ E. er bortdrevet, men vil snarest atter blive udlagt paa Station.

71. Sverige. Kalmarsund. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 2/66. Stockholm 1927.)

Samtlige Lystønder ved *Kalmarsund Djupränna* er inddraget for Vinterperioden. *Kalmar södra boj*: c. $56^{\circ} 40'$ N. $16^{\circ} 23'$ E.

72. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønde, Fløjtetønde og Klokketønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 2/65 og 2/156. Stockholm 1927.)

Følgende Tønder er inddraget for Vinterperioden:

Lystønden *Stora Vindåsen* c. $59^{\circ} 11'$ N. $18^{\circ} 30'$ E. Fløjtetønden *Stålbådan* c. $59^{\circ} 14'$ N. $19^{\circ} 10'$ E. (erstattet med en sort Stage). Klokketønden *Södergrundan*, c. $1\frac{3}{4}$ Sm SSE. for *Grönskär Fyr*, (erstattet med 1 rød Stage med opadvendt Kost).

73. Finland. Bottniske Bugt. Nystad. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 1/11. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Ristikari c. $60^{\circ} 46'$ N. $21^{\circ} 15'$ E. *Syväsalmenkari*. *Haanperänkari*.

74. Finland. Bottniske Bugt. Lövsjär—Palva. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 1/27. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Aukoluoto c. $60^{\circ} 21'$ N. $21^{\circ} 43'$ E. *Ämmänletto*. *Palva*. *Saviletto*. *Fräisilä*.

Kassjär.

75. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 1/4, 1/7, 1/10 og 1/24. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Orissaari c. $60^{\circ} 30'$ N. $28^{\circ} 10'$ E. *Santio*. *Parrio*. *Pisisaari*. *Mustamaa norra* og *södra*. *Halli*. *Lilla Fiskaren*. *Stora Fiskaren*. *Rödholm*. *Häminkiletto*. *Pukionsaari*. *Hamnholm*. *Storhällan*. *Vinbärsören*. *Utterholm*. *Kivikari*.

76. **Finland. Finske Bugt. Lodsstationer lukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/23. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Lodsstationer er lukket for Vinterperioden:
Stora Fiskaren c. 60° 25' N. 27° 57' E. *Lovisa. Viborg. Trångsund. Fredrikshamn. Björkö Sund (Virtaniemi). Kokkoluoto. Kuorsalo.*
77. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/9. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Björkholmen c. 60° 09' N. 25° 02' E. *Hästnäs kanal. Koholm.*
78. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Årangsgrund Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Årangsgrund Fyrskib paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. er inddraget for Vinterperioden.
79. **Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/8. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Hudö övre og nedre c. 60° 21' N. 26° 17' E. *Myrörn. Fanstnäs. Monäs övre og nedre.*
80. **Finland. Finske Bugt. Rödskår. Fyr atter i Orden.**
(U. f. s. Nr. 1/25. Helsingfors 1927.)
Rödskår Fyr paa c. 59° 58' N. 26° 41' E. er atter i Orden og lyser normalt.
(E. f. S. Nr. 2/46 1927.)
81. **Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/3. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Fredrikshamn övre og nedre c. 60° 34' N. 27° 11' E. *Banvallen övre og nedre. Villaniemi. Ulkokari. Hajaskär. Hilloniemi.*
82. **Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Trångsund. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 1/1, 1/2, 1/6 og 1/7. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Pantsarihti c. 60° 42' N. 28° 44' E. *Papinniemi. Maria sten. Kuponen sten. Kuponensaari. Pikarluoto. Leppäluoto. Kilpisaari övre og nedre. Viborg övre og nedre. Viborg hamnfyr. Östra Dykdalben. Västra Dykdalben. Humallahti. Ravansaari. Uuraansaari övre og nedre. Suonionsaari. Suitsaari. Tapola övre og nedre. Tuppuransaari östra. Kuninkaansaari.*
83. **Finland. Finske Bugt. Björkö Sund. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 1/5. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Serkkaluoto c. 60° 18' N. 28° 48' E. *Virtaniemi. Kuninkaanniemi övre og nedre. Alvatinniemi. Rondö.*
84. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Vrag Oleg. Vragafmærkning forandret for Vinteren.**
(N. f. S. Nr. 1/13. Berlin 1927.)
Den hvide Lystønde, der hidtil har været udlagt ved N.-Siden af Vraget *Oleg*, som ligger sunket paa 60° 00' 19" N. 29° 34' 16" E., er inddraget og erstattet med et hvidt Blinkfyr, Et-Blink hver 3^s, der er anbragt paa selve Vraget.
(E. f. S. Nr. 39/1714 1926.)
85. **Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(Telegram fra Reval Radio.)
Revalstein Fyrskib paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. er inddraget for Vinterperioden,

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

86. Sundet. Drogden S. t. W. Vragafmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 2/159. Stockholm 1927.)

Paa Vraget af den 4-mastede Motorskonnert *Dronning Dagmar*, der ligger sunket paa $55^{\circ} 24' 20''$ N. $12^{\circ} 43' 00''$ E., c. 4 Sm NW. for *Falsterbo* Fyr, er den agterste Mast afbrækket. Den klare Lanterne er anbragt paa den endnu tilbageværende Mast. En grøn Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt tæt E. t. N. for Vraget. Den tidligere udlagte Vragafmærkning, en Vragvager med 1 grønt Flag c. 40 m og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3^s , c. 100 m W. t. S. for Vraget, forbliver ude.

(E. f. S. Nr. 38/1666 1926.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

87. Norge. Oslo-Fjord. Færder. Radiotaagesignal ophørt. Radiopejlstation traadt i Virksomhed.

(E. f. S. Plakat Nr. 1. Oslo 1927.)

Radiotaagesignalet ved Fyret paa *Lille Færder* paa $59^{\circ} 01' 36''$ N. $10^{\circ} 31' 54''$ E. er nedlagt den 15. Januar d. A. Samme Dag er ved Fyret oprettet en Radiopejlstation, der indtil videre er aabnet for Prøvedrift. Kaldesignal: LGH. Bølgelængde: 600 m.

Fartøjer, der ønsker en Pejling fra *Færder*, skal paa sædvanlig Maade kalde paa *Tjøme* Radio (Kaldesignal LET). Om Brugen af Stationen henvises til *Admiralty List of Wireless Signals*. Pejlinger, som ligger mellem 85° og 115° , betegnes indtil videre som „usikre“. Pejlinger mellem 310° og 30° gives ikke. Der tages foreløbig ingen Betaling for Pejlingerne.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

88. Nordsøen. Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Omraader.*

(N. t. M. Nr. 6. London 1927.)

Paa Grund af Tilstedeværelsen af sunkne Miner paa Havbunden advares Skibe imod at trawle inden for nedennævnte Omraader uden at anvende et Sikkerhedsapparat imod, at Minen kommer ind i Trawlen.

Orkney Øerne—Norge.

- | | |
|---|---|
| a. $59^{\circ} 09' 00''$ N. $5^{\circ} 12' 00''$ E. | e. $59^{\circ} 20' 00''$ N. $2^{\circ} 09' 00''$ W. |
| b. $59^{\circ} 32' 00''$ N. $2^{\circ} 32' 00''$ E. | f. $60^{\circ} 10' 00''$ N. $3^{\circ} 10' 00''$ E. |
| c. $58^{\circ} 50' 00''$ N. $0^{\circ} 50' 00''$ W. | g. $59^{\circ} 50' 00''$ N. $4^{\circ} 57' 00''$ E. |
| d. $58^{\circ} 50' 00''$ N. $2^{\circ} 15' 00''$ W. | |

Tysk Zone.

Hele Farvandet i *Helgolands-Bugt*, undtagen de hollandske og danske territoriale Farvande, S. og E. for en Linie gennem følgende Punkter:

- | | |
|---|---|
| a. $56^{\circ} 24' 30''$ N. $8^{\circ} 02' 00''$ E. | e. $55^{\circ} 02' 00''$ N. $4^{\circ} 22' 00''$ E. |
| b. $56^{\circ} 12' 00''$ N. $7^{\circ} 19' 00''$ E. | f. $53^{\circ} 30' 00''$ N. $4^{\circ} 00' 00''$ E. |
| c. $56^{\circ} 12' 00''$ N. $5^{\circ} 30' 00''$ E. | g. $53^{\circ} 00' 00''$ N. $4^{\circ} 10' 00''$ E. |
| d. $55^{\circ} 48' 00''$ N. $4^{\circ} 53' 00''$ E. | h. $53^{\circ} 00' 00''$ N. $4^{\circ} 37' 00''$ E. |

N.-lige Adgang til *Dover-Stræde*.

- | | |
|---|---|
| a. $51^{\circ} 02' 30''$ N. $1^{\circ} 58' 30''$ E. | k. $51^{\circ} 42' 00''$ N. $2^{\circ} 47' 00''$ E. |
| b. $51^{\circ} 06' 30''$ N. $1^{\circ} 40' 30''$ E. | l. $51^{\circ} 42' 00''$ N. $3^{\circ} 18' 00''$ E. |
| c. $51^{\circ} 04' 30''$ N. $1^{\circ} 39' 30''$ E. | m. $51^{\circ} 37' 30''$ N. $3^{\circ} 22' 00''$ E. |
| d. $51^{\circ} 06' 00''$ N. $1^{\circ} 30' 30''$ E. | n. $51^{\circ} 24' 10''$ N. $3^{\circ} 15' 40''$ E. |
| e. $51^{\circ} 10' 00''$ N. $1^{\circ} 30' 30''$ E. | o. Derfra langs en Linie parallel med |
| f. $51^{\circ} 39' 00''$ N. $1^{\circ} 40' 30''$ E. | Kysten i 3 Sm Afstand til Punkt a. |
| g. $51^{\circ} 54' 00''$ N. $1^{\circ} 35' 00''$ E. | |
| h. $51^{\circ} 59' 30''$ N. $2^{\circ} 04' 00''$ E. | |

Lowestoft.

- a. 52° 41' 30" N. 2° 12' 00" E. d. 52° 24' 00" N. 2° 01' 30" E.
 b. 52° 31' 00" N. 2° 12' 00" E. e. 52° 34' 30" N. 2° 01' 30" E.
 c. 52° 24' 00" N. 2° 07' 00" E.

Yorkshire.

- a. 55° 28' 00" N. 0° 48' 30" W. e. 54° 12' 00" N. 0° 05' 00" E.
 b. 54° 18' 00" N. 0° 55' 00" E. f. 54° 31' 00" N. 0° 28' 00" W.
 c. 54° 02' 30" N. 0° 34' 00" E. g. 55° 05' 00" N. 0° 34' 30" W.
 d. 53° 59' 30" N. 0° 14' 00" E. h. 55° 22' 30" N. 1° 00' 00" W.

Bass rock.

- a. 56° 08' 40" N. 2° 35' 55" W. d. 56° 02' 10" N. 2° 34' 20" W.
 b. 56° 09' 10" N. 2° 32' 35" W. e. 56° 04' 10" N. 2° 37' 48" W.
 c. 56° 05' 43" N. 2° 30' 45" W. f. 56° 06' 30" N. 2° 34' 50" W.

St. Andrews Bugt.

- a. 56° 25' 05" N. 2° 36' 45" W. c. 56° 18' 10" N. 2° 32' 30" W.
 b. 56° 25' 15" N. 2° 33' 15" W. d. 56° 18' 05" N. 2° 36' 00" W.

Tod head.

- a. 56° 53' 30" N. 2° 08' 50" W. c. 56° 50' 25" N. 1° 59' 20" W.
 b. 56° 52' 25" N. 1° 58' 40" W. d. 56° 51' 30" N. 2° 09' 30" W.

Lossiemouth.

- a. 57° 49' 00" N. 3° 13' 53" W. c. 57° 42' 40" N. 3° 13' 00" W.
 b. 57° 46' 45" N. 3° 07' 45" W. d. 57° 44' 45" N. 3° 19' 30" W.

Tarbet Ness.

- a. 57° 53' 30" N. 3° 44' 30" W. c. 57° 47' 12" N. 3° 37' 15" W.
 b. 57° 51' 10" N. 3° 35' 10" W. d. 57° 49' 45" N. 3° 47' 30" W.

Clyth Ness.

- a. 58° 20' 40" N. 3° 08' 30" W. d. 58° 16' 20" N. 3° 11' 00" W.
 b. 58° 22' 00" N. 2° 59' 20" W. e. 58° 18' 00" N. 3° 12' 30" W.
 c. 58° 17' 50" N. 2° 58' 10" W.

(E. f. S. Nr. 2/66 1926.)

89. Holland. Zeegat van Terschelling. Noordvaarder. Fyr opført. Vlieland. Fyr forandret.

(B. a. Z Nr 299/3474. 's-Gravenhage 1926.)

1. Paa *Noordvaarder* er paa 53° 20' 52" N. 5° 08' 51" E. opført et Ledefyr for *Noorder-Stortemelk*. Fyret, der vil blive tændt i Løbet af den nærmeste Tid, skal vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mærke 5^s. Flammens Højde: 11 m. En c. 10½ m høj, firbenet Baake.

2. Det nye Løb i *Stortemelk*, for hvilket det i Pkt. 1 nævnte Fyr skal tjene som Ledefyr, er endnu ikke afmærket.

3. *Stortemelk* lave Ledefyr paa c. 53° 18',₅ N. 5° 04',₅ E. viser nu hvidt, fast Lys.
 (E. f. S. Nr. 48/2195 og 50/2253 1926. Kort Nr. 264.)

90. Skotland. Forth Floden. Beamer Rock. Taagesignal midlertidig indstillet.

(N. t. M. Nr. 54. London 1927)

Taagesignalkanonen paa *Beamer Rock* paa c. 56° 00' N. 3° 25' W. er for Tiden i Uorden.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

91. Frankrig. La Pierre de Herpin. Oplysning om Fyr.

(A. a. \ Nr 106 9 79 Paris 1926)

Synsvidden af *La Pierre de Herpin* Fyr paa c. 48° 43',₈ N. 1° 48',₉ W. er nu 15 Sm.
 (E. f. S. Nr. 33/1451 1926.)

92. Britiske Øer. Advarsel mod at trawle inden for bestemte Omraader.

(N. t. M. Nr. 6. London 1927.)

Paa Grund af Tilstedeværelsen af sunkne Miner paa Havbunden advares Skibe imod at trawle inden for nedennævnte Omraader uden at anvende et Sikkerhedsapparat imod, at Minen kommer ind i Trawlen.

Vergoyer Banke.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 38' 00" N. | 1° 20' 00" E. | c. 50° 35' 00" N. | 1° 24' 00" E. |
| b. 50° 38' 00" N. | 1° 24' 00" E. | d. 50° 35' 00" N. | 1° 20' 00" E. |

Dover-Stræde.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 51° 04' 00" N. | 1° 12' 30" E. | e. 50° 49' 30" N. | 1° 32' 00" E. |
| b. 51° 03' 00" N. | 1° 16' 00" E. | f. 50° 54' 00" N. | 1° 21' 30" E. |
| c. 51° 03' 30" N. | 1° 19' 00" E. | g. 51° 00' 30" N. | 1° 09' 30" E. |
| d. 50° 55' 30" N. | 1° 37' 00" E. | h. 51° 02' 30" N. | 1° 10' 00" E. |

Royal Sovereign Skær.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 40' 30" N. | 0° 17' 50" E. | d. 50° 33' 20" N. | 0° 23' 40" E. |
| b. 50° 43' 25" N. | 0° 34' 10" E. | e. 50° 34' 20" N. | 0° 20' 10" E. |
| c. 50° 41' 15" N. | 0° 37' 50" E. | | |

Portsmouth.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 37' 30" N. | 1° 03' 15" W. | d. 50° 36' 45" N. | 0° 44' 20" W. |
| b. 50° 40' 40" N. | 0° 53' 45" W. | e. 50° 35' 55" N. | 1° 03' 55" W. |
| c. 50° 37' 45" N. | 0° 43' 35" W. | | |

Portland.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 32' 30" N. | 2° 23' 00" W. | c. 50° 28' 30" N. | 2° 13' 00" W. |
| b. 50° 32' 30" N. | 2° 13' 00" W. | d. 50° 28' 30" N. | 2° 23' 00" W. |

Start Point.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 09' 30" N. | 3° 47' 50" W. | d. 50° 07' 45" N. | 3° 40' 35" W. |
| b. 50° 11' 05" N. | 3° 36' 40" W. | e. 50° 08' 20" N. | 3° 48' 10" W. |
| c. 50° 08' 45" N. | 3° 35' 30" W. | | |

Plymouth.

I.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 15' 50" N. | 4° 21' 50" W. | c. 50° 15' 00" N. | 4° 14' 55" W. |
| b. 50° 17' 05" N. | 4° 14' 40" W. | d. 50° 13' 15" N. | 4° 20' 35" W. |

II.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 16' 15" N. | 4° 08' 15" W. | c. 50° 12' 30" N. | 4° 02' 30" W. |
| b. 50° 14' 30" N. | 4° 01' 20" W. | d. 50° 12' 45" N. | 4° 09' 00" W. |

Lizard.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 49° 55' 25" N. | 5° 14' 30" W. | c. 49° 50' 15" N. | 5° 07' 35" W. |
| b. 49° 55' 15" N. | 5° 06' 25" W. | | |

Mounts Bay.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 50° 01' 20" N. | 5° 33' 35" W. | c. 50° 00' 00" N. | 5° 25' 40" W. |
| b. 50° 01' 20" N. | 5° 25' 40" W. | d. 50° 00' 00" N. | 5° 33' 35" W. |

North Channel.

- | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| a. 55° 26' 10" N. | 6° 56' 30" W. | d. 55° 27' 30" N. | 6° 45' 00" W. |
| b. 55° 35' 20" N. | 6° 43' 15" W. | e. 55° 24' 50" N. | 6° 53' 45" W. |
| c. 55° 32' 40" N. | 6° 37' 45" W. | | |

(E. f. S. Nr. 2/69 1926)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

93. Portugal. Lima Munding. Monte Dor Fyr. Leixões Anduvning. Leca. Douro Munding. Nossa Senhora da Luz Fyr. Forandring af Fyrbelysning udsat.

(N. t. M. Nr. 36. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 46/2108, 46/2109 og 46/2110 1926 meddeles, at den i de nævnte E. f. S. omtalte Forandring af Fyrbelysningen ved *Monte Dor*, *Leca* og *Nossa Senhora da Luz* Fyr er udsat til omkring den 20. Februar 1927.

Monte Dor Fyr: c. 41° 45' N. 8° 52' W.

94. Marokko. Kap Spartel Fyr atter i Orden.

(N. t. M. Nr. 57. London 1927.)

Kap *Spartel* Fyr paa c. 35° 47' N. 5° 56' W. lyser atter normalt.
(E. f. S. Nr. 43/1953 1926.)**95. Afrika W.-Kyst. Kamerun. Kap Nachtigal. Nyt Fyr tændt.**

(R. a. Z. Nr. 2/20. 's-Gravenhage 1927.)

Paa Kap *Nachtigal* er paa c. 3° 57' N. 9° 13' E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,75^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,75^s, Mørke 6^s. Synsvidde: 20 Sm.

(E. f. S. Nr. 46/2113 1926.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**96. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Anduvning. Heald Bank Fyrskib forandres.**

(N. t. M. Nr. 52/4572. Washington 1926.)

Omkring den 31. Januar 1927 nedlægges de 2 hvide, faste Fyr i *Heald Bank* Fyrskib paa c. 29° 06' N. 94° 12' W. og erstattes med 1 Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.

(E. f. S. Nr. 46/2115 1926)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**97. Adriaterhavet. Canale di Morlaccia. Isola di Pago. Punta S. Christoforo Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 306/695. Genua 1926.)

Det tidligere Fyr med En-Formørkelser paa *Punta S. Christoforo* er slukket og erstattet med et nyt Fyr ENE. for det gamle Fyr paa 44° 28' 40" N. 15° 04' 42" E. Det nye Fyr viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 60 m Synsvidde: 20 Sm. Et c. 4 m højt Taarn.**98. Adriaterhavet. Canale di Stagno Grande. Capo Grbljava. Nyt Fyr tændt.**

(A. a. N. Nr. 306/696. Genua 1926.)

Paa *Capo Grbljava* er paa 42° 47' 12" N. 17° 47' 06" E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 41 m. Synsvidde: 14 Sm. En rødmalet, c. 7 m høj Jernbaake.**99. Adriaterhavet. S. Andrea (Donzella). Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 305/691. Genua 1926.)

S. Andrea Fyr paa c. 42° 39' N. 17° 57' E., paa Toppen af Skæret *S. Andrea*, viser nu hvidt Et-Blink hver 17,5^s, Blink 0,8^s, Mørke 16,7^s. Synsvidde: 22 Sm. Iøvrigt uforandret.**100. Adriaterhavet. Antivari Bugt. Punta Volovica. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 305/692. Genua 1926.)

Punta Volovica Fyr paa c. 42° 05' N. 19° 04' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 1^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 15 Sm. Et graat, ottekantet, 7 m højt Taarn.**101. Adriaterhavet. Punta Mendens. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 305/690. Genua 1926.)

Det midlertidige røde, faste Fyr paa *Punta Mendens* paa c. 41° 57' N. 19° 09' E. er slukket og erstattet med et nyt Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 34 m. Synsvidde: 10 Sm. Et graat, ottekantet, 7 m højt Taarn.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

102. Somaliland. Kap Guardafui. Francesco Crispi Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 506/697. Genua 1926.)

Francesco Crispi Fyr paa c. 11° 50' N. 51° 17' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Iøvrigt uforandret.

103. Bengalske Bugt Karnaphuli (Chittagong) Flod. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 23. London 1927)

Et rødt, fast Fyr er tændt ved Foden af Flagstangen paa *Júldia Hill*, 3,6 Sm 18½^o fra det hvide Fyr med En-Formørkelser paa S.-Siden af Indløbet. Synsvidde: 10 Sm. c. 22° 14' N. 91° 50' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

104. Færøerne. Foranstaltninger til at forhindre Influenza's („spansk Syge''s) Indbringelse til Færøerne.

Bestemmelserne i Lov om Foranstaltninger til at forhindre den *asiatiske* Koleras Indbringelse til *Færøerne* m. m. skal være anvendelige paa Influenza („spansk Syge“), forsaavidt de til *Færøerne* ankommende Skibe har eller paa Rejsen har haft Tilfælde af denne Sygdom (Syge eller Døde) ombord.

105. Norge. Oplysning om Radiopejlstationer.

(E. f. S. Plakat Nr. 1. Oslo 1927.)

1. *Færder* Radiopejlstation (se Afsnit III Nr. 87).

2. *Røst* Radiopejlstation paa 67° 30' 23" N. 12° 04' 34" E. er efter endt Prøvedrift aabnet officielt, og der vil for Fremtiden blive taget Betaling for Pejlingerne.

(E. f. S. Nr. 7/366 1926.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korte eller
Bogs Nr.*England:*

- R New Edition of West Coast of India Pilot.
R 2602 France—North Coast. — Port de Cherbourg.
T Supplement No. 6 to Mediterranean Pilot, Vol. III.

Tyskland:

- R 56 Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Nördlicher Teil.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

106. Danmark. Sundet. Flyvebaadsstationen. Tønde inddraget.

Den grøn- og hvidstribede Spidstønde, der tidligere var udlagt paa 55° 41' 33" N. 12° 37' 42" E., er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 36/1798 1924. Kort Nr. 229, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 275. Søm.-Fort., Tillæg Nr. 2, Side 48, Nr. 5 a.)

107. Danmark. Sundet. Svælget. Kastrup Skibsbro. Baaker opført.

Til Vejledning for Indsejlingen til *Kastrup Skibsbro* er opført 2 Baaker, som holdt overet leder midt gennem den gravede Rende. Forbaaken, en Pæl med rød Tremmetrekant med Spidsen opad, 7 m høj, er anbragt paa N.-lige Brohoved paa $55^{\circ} 38'$ ($45''$) N. $12^{\circ} 39'$ ($12''$) E. Bagbaaken, en Pæl med rød Tremmetrekant med Spidsen nedad, 12 m høj, er anbragt ved N.-Kanten af et Vareskur paa $55^{\circ} 38'$ ($41''$) N. $12^{\circ} 38'$ ($58''$) E. Naar Dampskib ventes efter Mørkets Frembrud, anbringes en rød Lanterne paa hver af Baakerne.

(Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 274. Havne-Lods, Side 88. Søm-Fort. Side 49.)

108. Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning ved Losseplads ind-draget for Vinteren.

Den midlertidige Afmærkning ved Lossepladsen E. for *Knollen* er inddraget for Vinterperioden. c. $55^{\circ} 37',5$ N. $12^{\circ} 43',2$ E.

(E f. S. Nr. 43:1928 1926.)

109. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgenschott N. Lystønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 2/207. Berlin 1927.)

I Løbet af de nærmeste Dage udlægges en hvid Lystønde med N.-Topbetegnelse og mærket „*Jürgens Schott N.*“ indtil videre paa c. $54^{\circ} 47',1$ N. $9^{\circ} 51'$ E. Lystønden viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s , Lys $1,5^s$, Mørke $1,5^s$, Lys $3,5^s$, Mørke $1,5^s$.

(Kort Nr. 293, 282, 298, 241, 279 og 280. Danske Lods, Side 380.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**110. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Havn S. Vrag afmærket.**

Vraget af en Muddermaskine ligger sunket i c. 6 m Vand ret ud for *Hadsund* Havn, S. for Sejllobet. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt tæt N. for Vraget, der om Natten afmærkes med en klar Lanterne.

Hadsund Havn: c. $56^{\circ} 42',8$ N. $10^{\circ} 07'$ E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 26. Januar 1927.

Nr. 4.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punktets Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvide* er anført for en *Øjehøjde* af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er *retvisende*, og de der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

111. Sverige E.-Kyst. Bussan Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 3/170. Stockholm 1927.)

I Løbet af 1927 vil der i *Bussan Fyr* paa $57^{\circ} 39' 34''$ N. $16^{\circ} 46' 08''$ E. blive indlagt en rød Lysvinkel mellem Pejlingerne c. 232° og c. 246° . Løvrigt bliver Fyret uforandret.

112. Sverige E.-Kyst. Femörehuvud—Norrköping. Stora Juten Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 3/169. Stockholm 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil *Stora Juten Fyr* paa $58^{\circ} 38' 07''$ N. $16^{\circ} 19' 45''$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s , og flere nye Lysvinkler vil blive indlagt i Fyret.

113. Sverige E.-Kyst. Indløbet til Oxelösund. Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 3/168. Stockholm 1927.)

I Løbet af 1927 vil følgende Forandringer finde Sted ved Fyrbelysningen ved Indløbet til *Oxelösund*:

1. I *Beten Fyr* paa $58^{\circ} 38' 49''$ N. $17^{\circ} 08' 40''$ E. vil den grønne Lysvinkel mellem Pejlingerne 75° og 124° blive formørket fra 75° til c. 86° .

2. *Ljungskär Fyr* paa $58^{\circ} 39' 14''$ N. $17^{\circ} 08' 00''$ E. forandres til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s .

Løvrigt uforandret.

114. Sverige. Stockholm Skærgaard. Viksten Lystønde ikke mere midlertidig.

(U. f. s. Nr. 3/166. Stockholm 1927.)

Den midlertidige, sorte Lystønde med hvidt Bælte, *Viksten*, paa $58^{\circ} 47' 13''$ N. $17^{\circ} 57' 33''$ E., der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er overgaaet i den permanente Fyrbelysning.

115. Sverige. Stockholm Skærgaard. Simpnäsklubb. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 3/164. Stockholm 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil Taagesignalet ved *Simpnäsklubb Fyr* paa $59^{\circ} 53' 38''$ N. $19^{\circ} 05' 03''$ E. blive forandret til et Stød af 3^s . Varighed hver 30^s .

116. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Tröskeln Lystønde inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Tröskeln Lystønde paa c. $59^{\circ} 40'$ N. $19^{\circ} 51'$ E. er inddraget for Vinterperioden.

117. **Estland. Finske Bugt. Kaspervik Fyr** slukket for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 1/2. Reval 1927.)
Kaspervik Fyr paa c. $59^{\circ} 36' N.$ $25^{\circ} 55' E.$ er slukket for Vinterperioden.
118. **Estland. Riga-Bugt. Fyr** slukket for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 1/2. Reval 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Romassar c. $58^{\circ} 13' N.$ $22^{\circ} 31' E.$ *Abro* c. $58^{\circ} 09' N.$ $22^{\circ} 33' E.$ *Pernau* c. $58^{\circ} 23' N.$ $24^{\circ} 30' E.$
119. **Tyskland. Darsserort NNW. Vragtønde bortdrevet.**
(N. f. S. Nr. 3/305. Berlin 1927.)
Den grønne Vragtønde med W.-Topbetegnelse ved Vraget af Dampskibet *Falkland*, der ligger sunket paa c. $54^{\circ} 28',_8 N.$ $12^{\circ} 29',_9 E.$, c. 1000 m NNW. for *Darsserort Fyr*, er bortdrevet, men vil snarest atter blive udlagt paa Plads.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

120. **Danmark. Smaalands-Farvandet. Ore Vinkelfyr. Fyrs Lysevne forøget.**
Lysevnen i *Ore Fyr* paa $55^{\circ} 00' 25'' N.$ $11^{\circ} 52' 26'' E.$ er forøget saaledes, at den nu er 16 Sm for hvidt, 13 Sm for rødt og 11 Sm for grønt Lys.
(Fyr-Fort. Nr. 610.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

121. **Sverige. Skagerrak. Fyrskibet Grisbådarne. Fyrkarakter forandres.**
(U. f. s. Nr. 3/194. Stockholm 1927.)
I Løbet af August 1927 vil Fyrkarakteren i Fyrskibet *Grisbådarne* paa c. $58^{\circ} 53' N.$ $10^{\circ} 50' E.$ blive forandret til hvidt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 30^s , Blink $7,5^s$, Mørke 3^s , Blink $1,5^s$, Mørke 18^s . Synsvidde: 11 Sm. Fyret anbringes i en taarnliggende Fyrmast. Samtidig vil Taagesignalet, hvis Karakter ikke forandres, fremtidig blive afgivet med Tyfon.
(Kort Nr. 236.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

122. **Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 42',_9 N.$ $8^{\circ} 10',_5 E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/34 1927.)
123. **Tyskland. Elben Munding. Westertill Fløjtetønde atter i Orden.**
(N. f. S. Nr. 3/232. Berlin 1927.)
Westertill Fløjtetønde paa c. $53^{\circ} 58' N.$ $8^{\circ} 07' E.$ er atter i Orden og udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 50/2277 1926.)
124. **Tyskland. Jade. Minsenersand Fyrskib forandret og atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 55/5915 1926 og 3/317. Berlin 1927.)
Hovedfyrskibet *Minsenersand* paa c. $53^{\circ} 50' N.$ $8^{\circ} 05' E.$ er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget. Hovedfyrskibet viser nu, istedetfor de tidligere to hvide, faste Fyr, et enkelt Fyr fra Stormasten med Karakteren hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s , Lys 2^s , Mørke 1^s , Lys 2^s , Mørke 1^s , Lys 8^s , Mørke 1^s . Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 12 Sm. Som Dagmærke fører Fyr-

skibet en sort Kegel med Spidsen nedad. Taagesignal afgives med Luftmembransender og bestaar af Bogstaverne MI — — . . hver 30^s, Tone 4^s, Pause 1^s, Tone 4^s, Pause 3^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 15^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Luftmembransenderen er anbragt 12,8 m over Vandfladen. Hvis Luftmembransenderen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Klokke, 3 tæt paa hinanden følgende Slag hver 20^s.

(E. f. S. Nr. 50/2281 og 52/2372 1926.)

125. Holland. Zeegat van Texel. Afmærkning midlertidig forandret.

(B. a. Z. Nr. 8/80. 's-Gravenhage 1927.)

Den røde og sorte, vandret stribede Tønde med Ballon paa c. 52° 58',₇ N. 4° 48',₅ E., *Texeltroom—Malzwin*, er midlertidig ombyttet med en rød Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 7^s, Mørke 3^s.

126. Holland. Noord Hinder Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 13/129 a. 's-Gravenhage 1927.)

Noord Hinder Fyrskib paa c. 51° 35',₅ N. 2° 36' E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 2/50 1927.)

127. Belgien. West Hinder Fyrskib. Undervandstaagesignal i Uorden.

(B. a. Z. Nr. 16/158. 's-Gravenhage 1927.)

Undervandstaagesignalet i Fyrskibet *West Hinder* paa c. 51° 22',₅ N. 2° 26',₅ E. er for Tiden i Uorden.

128. England. Themsen. West Barrow Sand. Vrag uskadelliggjort.

(N. t. M. Nr. 98. London 1927.)

Vraget, der ligger sunket paa c. 51° 34' N. 1° 05' E., ved SE.-Siden af *West Barrow Sand*, er uskadelliggjort.

129. England. Themsen. Barrow Deep. Tilsanding. Tønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 5. Trinity House, London 1927.)

Paa Grund af Tilsanding i Nærheden af den røde Spidstønde *Barrow Buoy No. 9* er denne blevet flyttet c. 0,13 Sm SE. efter, saaledes at den nu ligger i c. 11 m Vand 4,15 Sm 77° fra *Maplin Fyr*. c. 51° 36' N. | 1° 10' E.

130. England. East Dudgeon Fyrskib. Taagesignal forandret. Undervandstaagesignal traadt i Virksomhed.

(N. t. M. Nr. 4. Trinity House, London 1927.)

1. Taagesignalet ombord i *East Dudgeon Fyrskib* paa c. 53° 20' N. 1° 00' E. afgives nu med Sirene og er Fire-Stød hver 1^m. Hvert Støds Varighed er 2^s.

2. Undervandstaagesignal afgives med Undervandsklokke og er Fire-Slag, 4 Slag, Pause 7^s.

(E. f. S. Nr. 43/1944 1926. Kort Nr. 264.)

131. Skotland. Forth Floden. Beamer Rock. Taagesignal gives atter.

(N. t. M. Nr. 97. London 1927.)

Taagesignalkanonen paa *Beamer Rock* paa c. 56° 00' N. 3° 25' W. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 3/90 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

132. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 118. London 1927.)

Den 16. Januar 1927. En Mast ragende op fra Vraggods under Vandet. c. 50° 52' N. | 1° 01' E., *Dover Stræde*.

133. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Newport Deep Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 3. Trinity House, London 1927.)

Vraget af Ketchen *Longney Lass*, hvorfra en Mast rager over Vandet, ligger sunket paa $51^{\circ} 27' 26''$ N. $3^{\circ} 01' 37''$ W., c. $1\frac{1}{2}$ Sm NW. for *English and Welsh Grounds* Fyrskib. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , er udlagt c. 90 m SE. for Vraget.

134. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Caldy Island. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 6. Trinity House, London 1927.)

Caldy Island Fyr paa c. $51^{\circ} 38'$ N. $4^{\circ} 41'$ W. viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s , Blink 1^s , Mørke $1,5^s$, Blink 1^s , Mørke $1,5^s$, Blink 1^s , Mørke 14^s . Fyret er ubevogtet, men Telegrafafforbindelsen med Land i Redningsøjemed bibeholdes. Lysvinkler og øvrige Forhold ved Fyret er uforandret.

(E. f. S. Nr. 50/2286 1926.)

135. Irland E.-Kyst. Lough Larne Indløb. Fyr atter i Orden.

(N. t. M. Nr. 72. London 1927.)

Det hvide og røde Fyr med En-Formørkelser paa *Chain Tower* paa Enden af Pieren ud for *Sandy Point* er atter i Orden og lyser normalt. c. $54^{\circ} 51'$ N. $5^{\circ} 48'$ W.

(E. f. S. Nr. 46/2104 1926.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**136. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 118. London 1927.)

Den 18. Januar 1927. Vraget af afmastet Skonnert *Edna M. Mc. Knight*. c. $33^{\circ} 53'$ N. $61^{\circ} 40'$ W.

Den 19. Januar 1927. Vraget af Skonnerten *Annabel Cameron*. c. $42^{\circ} 20'$ N. $63^{\circ} 57'$ W.

137. Frankrig. Ile de Groix. Pen Men Fyr NW. Taagesignal i Virksomhed.

(A. a. N. Nr. 6/98. Paris 1927.)

Taagesignalet c. 400 m NW. for *Pen Men* Fyr afgives nu officielt. c. $47^{\circ} 39'$ N. $3^{\circ} 30',7$ W.

(E. f. S. Nr. 33/1454 1926.)

138. Newfoundland S.-Kyst. Burin Island. Dodding Head. Nyt Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 78. London 1927.)

Paa det tidligere Fyrs Plads paa c. $47^{\circ} 00'$ N. $55^{\circ} 09'$ W. er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink 1^s , Mørke 5^s . Flammens Højde: 97 m. Synsvidde: 24 Sm. Hvid, firkantet Træbaake med rød Lanterne.

(E. f. S. Nr. 33/1455; 1926.)

139. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Hereford Inlet Anduvning. Undervandshindring.

(N. t. M. Nr. 91. London 1927.)

Et Dampskib med et Dybgaende af $6,1$ m rapporterer at have rørt ved en Undervandshindring, antagelig et Vrag, paa c. $39^{\circ} 01'$ N. $74^{\circ} 41'$ W., 5 Sm 85° fra *Hereford inlet* Fyr.

140. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Bugt. Harbour of Refuge. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 79. London 1927.)

Fyret paa S.-Enden af *Harbour of Refuge* Bølgebryder, c. 1 Sm N. for Kap *Henlopen*, viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Flammens Højde: 22 m. Synsvidde: 14 Sm. Hvidt, rundt Taarn med sort Lanterne. Fyret lyser, som følger: Rødt i Pej. fra 127° til 175° , hvidt fra 175° til 325° , rødt fra 325° til 351° , iøvrigt hvidt. c. $38^{\circ} 49'$ N. $75^{\circ} 06'$ W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

141. Grækenland. Saloniki Bugt. Naziki Banke. Lystønde flyttet.
(N. t. M. Nr. 74. London 1927.)
Naziki Banke Lystønde er flyttet c. 0,2 Sm S. efter og ligger nu paa c. 40° 33' N. 22° 51' E., 2,7 Sm 13° fra Kap *Kara Fyr*.
142. Sorte Hav. Rumænien. Donau. Sulina Munding. Oplysning om Dybde.
(A. a. N. Nr. 3/6. Genua 1927.)
Dybden paa Barren i *Sulina* Munding er efter Opmaaling den 15. December 1926 6,8 m.
Sulina: c. 45° 10' N. 29° 45' E.
(E. f. S. Nr. 42/1899 1926.)
143. Cypern. Klides. Fyr midlertidig slukket.
(A. a. N. Nr. 3/10. Genua 1927.)
Klides hvide Fyr med En-Formørkelser paa c. 35° 41',3 N. 34° 36',7 E. er for Tiden slukket.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

144. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Bashee Floden Indløb. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 94. London 1927.)
Paa c. 32° 14' S. 28° 55' E., c. 0,65 Sm 104° fra den sorte Baake paa N.-Siden af Flodindløbet, er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 0,2^s, Mørke 2,8^s, Blink 0,2^s, Mørke 8,3^s, Blink 0,2^s, Mørke 8,3^s. Flammens Højde: 47 m. Synsvidde: 18 Sm. Staaltremmeværkstaarn.
(E. f. S. Nr. 35/1563 1926.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

145. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Admiraal Stellingwerfrif. Tønde flyttet.
(B. a. Z. Nr. 6/61. 's-Gravenhage 1927.)
Den sorte Stumpstønde med afstumpet Kegle ved *Admiral Stellingwerfrif* er atter udlagt ved SW.-Siden af Revet. c. 0° 37',5 N. 105° 09' E.
146. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja W.-lige Farvand. Grisse Fyr forandret.
(B. a. Z. Nr. 6/62. 's-Gravenhage 1927.)
Grissee Fyr paa c. 7° 09',5 N. 112° 39',5 E. viser nu rødt, fast Lys. Synsvidde: 11 Sm.
147. Japan. Kyushu W.-Kyst. Kogo Zaki. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 64. London 1927.)
Paa W.-Siden af Indløbet til *Omuwa Wan* er paa 33° 06' 11" N. 129° 39' 47" E. tændt et hvidt, fast Fyr. Synsvidde: 23 Sm. Hvidt, c. 11 m højt Jerntaarn.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korte eller
Bogs Nr.

England:

- R 1843 Africa. — Plans on the south-east coast of Africa: — Approaches to East London harbour. East London harbour.
- R 1180 China—East Coast. — Approaches to Hongkong.

Tillæg.

I. Østersøen.

148. Sverige. Bottniska Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Gävle.)

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:
Finngrundet c. 61° 02' N. 18° 31' E. *Västra Banken* c. 60° 54' N. 17° 55' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

149. Danmark. Sundet. Helsingør. Stormvarselsignaler flyttes.

Den 1. Februar d. A. flyttes Stormvarselsignalerne fra *Kronborg* Slot til en Signalmast, der er rejst paa 56° 02' (16") N. 12° 37' (38") E., paa Bastionen c. 150 m SSW. for Signalstationen.

Kulingssignalerne vises stadig fra Karantænehuset paa Havnens S.-Mole.

(Kort Nr. 248, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 248. Havne-Lods, Side 75. Fyr-Fort. Nr. 231.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

150. Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Midlertidig Sirene anbringes ikke. Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.

E. f. S. Nr. 25/1156, 47/2173, 49/2236 og 50/2316 1926 annulleres og erstattes med:

I. Som særlige Sikkerhedsforanstaltninger for at undgaa Paasejling af den E.-lige Havnemole, der er under Forlængelse N. efter, og som, saalænge Arbejdet staar paa, er afmærket med en hvid Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, og som er udlagt c. 50—100 m NE. for N.-Enden af den til enhver Tid udførte Del af Molen, er følgende foretaget:

a. I Vinkelfyret paa E.-lige Molehoved, 56° 09' 11" N. 10° 13' 34" E. er den røde Lysvinkel mellem Pejlingerne 237° og 283° forsøgsvis blændet.

b. Langs den under Forlængelse værende Del af Molen er der med en indbyrdes Afstand af c. 32 m anbragt 6 m høje Pæle, der er malet sorte og hvide med 1 m brede Bælter. Om Natten belyses Pælene af en foroven paa disse anbragt elektrisk Projektør, der er blændet mod Søen.

c. Den i E. f. S. Nr. 47/2173 1926 omtalte Sirene, der skulde anbringes c. 20 m inden for Enden af den til enhver Tid udførte Del af Molen, vil ikke blive anbragt.

II. Fra det lille Knæk paa Søndre Mole, hvor Lods- og Toldvagten er beliggende, er en c. 170 m lang Mole under Bygning tværs ud i E.-lig Retning. Som Afmærkning for den opførte Del af Molen er der, c. 8 m inden for den yderste Ende af den opførte Mole-arm, ophængt en grøn Lanterne paa en graa Fyrpæl. Flammens Højde: 5,5 m.

d. Al Sejlads mellem ovennævnte grønne Lanterne og Søndre Mole er forbudt.

e. Det grønne, faste Fyr paa *Syd-Havnens* W.-Molehoved paa 56° 09' 05" N. 10° 13' 24" E. er nu kun synligt i Pejlinger fra 201° gennem 0° til 91°, saaledes at den grønne Lysvinkel viser klar af den ovenfor nævnte nye Tværmole.

Aarhus Havn: c. 56° 09',3 N. 10° 13',5 E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 2. Februar 1927.

Nr. 5.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Brede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

Med dette Nummer følger:

Indholdsfortegnelse over Efterretninger for Søfarende 1926.

I. Østersøen.

151. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 4/269. Stockholm 1927.)

Lystønden *Åhus redd inre* paa $55^{\circ} 55' 28''$ N. $14^{\circ} 22' 40''$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 3/70 1927.)

152. Sverige S.-Kyst. Karlskrona Skærgaard. Sømærke udlægges.

(U. f. s. Nr. 50/4430. Stockholm 1926.)

Ved Foraarsudlægningen 1927 udlægges en Stage med Kost paa $56^{\circ} 10' 20''$ N. $15^{\circ} 37' 30''$ E., NW. for *Norra Hästögrundet*.

153. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde midlertidig slukket.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Yttre Stengrund* paa c. $56^{\circ} 09'$ N. $16^{\circ} 02'$ E. er for Tiden slukket.

154. Sverige. Kalmarsund Djuprånna. Lystønder atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt:

Skansgrundet c. $56^{\circ} 39'$ N. $16^{\circ} 23'$ E. *Tärnör*.

(E. f. S. Nr. 3/71 1927.)

155. Sverige. Lamskär norra og södra Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 52/4639. Stockholm 1926.)

I Løbet af 1927 vil nedennævnte Fyr blive forandret, som følger:

1. *Lamskär norra* paa $58^{\circ} 24' 40''$ N. $16^{\circ} 56' 45''$ E. forandres til at vise hvidt Et-Blink hver 1^s. Synsvidde: 10 Sm.

2. *Lamskär södra* paa $58^{\circ} 24' 00''$ N. $16^{\circ} 57' 12''$ E. forandres til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Synsvidde: 7 Sm.

3. Lysvinklen i de to ovennævnte Fyr bliver c. 4° paa hver Side af Linien Fyrene overet.

Løvrigt uforandret.

156. Sverige. Örsbaken. Ledskär Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 52/4638. Stockholm 1926.)

I Løbet af 1927 forandres *Ledskär Fyr* paa $58^{\circ} 42' 15''$ N. $17^{\circ} 13' 28''$ E. til at vise hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser c. hver 10^s .

Løvrigt uforandret.

157. Sverige. Stockholm Skærgaard. Skötkubben Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 4/263. Stockholm 1927.)

I Løbet af første Halvdel af Februar 1927 vil Lysvinklerne S. over i Fyret *Skötkubben* paa $59^{\circ} 17' 14''$ N. $18^{\circ} 53' 50''$ E. blive forandret saaledes, at de kommer til at lyse, som følger:

1. Grønt i Pejll. fra c. 325° til c. $344\frac{1}{2}^{\circ}$.
2. Hvidt i — - c. $344\frac{1}{2}^{\circ}$ - c. $348\frac{1}{2}^{\circ}$.
3. Rødt i Pejll. fra c. $348\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. 16° .

Løvrigt uforandret.

158. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Inddragning af Fyrskib udsat.

(U. f. s. Nr. 4/262. Stockholm 1927.)

Saafernt Isforholdene ikke træder hindrende i Vejen, vil Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. $59^{\circ} 35'$ N. $19^{\circ} 56'$ E. først blive inddraget for Vinterperioden den 13. Februar d. A.

159. Sverige. Bottniske Bugt. Inddragning af Fyrskib udsat.

(U. f. s. Nr. 4/260. Stockholm 1927.)

Saafernt Isforholdene ikke træder hindrende i Vejen, vil Fyrskibet *Grundkallen* paa c. $60^{\circ} 30'$ N. $18^{\circ} 54'$ E. først blive inddraget for Vinterperioden den 11. Februar d. A.

160. Sverige. Bottniske Bugt. Bremö Fyr. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 52/4636. Stockholm 1926.)

I Løbet af 1927 vil Taagesignalet ved *Bremö Fyr* paa c. $62^{\circ} 13'$ N. $17^{\circ} 45'$ E. blive forandret til Signal med Tyfon, Et-Stød af 4^s . Varighed hver 20^s . Løvrigt uforandret.

161. Sverige. Bottniske Bugt. Härnö Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 52/4635. Stockholm 1926.)

I Løbet af Maj eller Juni 1927 vil *Härnö Fyr* paa $62^{\circ} 37'$ N. $18^{\circ} 04'$ E. blive forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 2^s , Lys 1^s , Mørke 1^s . Løvrigt uforandret.

162. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Sydostbroten. Fyrkarakter forandres. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 3/162. Stockholm 1927.)

1. Ved Fyrskibet *Sydostbroten*s Genudlægning paa Station i Foraaret 1927 vil Fyrkarakteren være forandret til hvidt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 30^s , Blink $1,5^s$, Mørke 3^s , Blink $7,5^s$, Mørke 18^s . Fyret vises fra en taarnlignende Fyrmast. Fokkemasten fjernes, og Ballonen anbringes paa Agtermasten. Synsvidde: 11 Sm.

2. Taagesignalet, hvis Karakter ikke forandres, skal afgives med Tyfon. c. $63^{\circ} 19'$ N. $20^{\circ} 11'$ E.

163. Finland. Ålandsøerne. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 2/34. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Bockholm c. $60^{\circ} 28'$ N. $21^{\circ} 30'$ E. *Kettumaa* c. $60^{\circ} 24'$ N. $21^{\circ} 42'$ E.

164. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Fyrskibet Priemny inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 4/275. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Priemny* paa c. $60^{\circ} 01'$ N. $29^{\circ} 31'$ E. er inddraget for Vinterperioden.

165. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Peterhof Ledefyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 4/274. Stockholm 1927.)

Peterhof Ledefyr paa c. $59^{\circ} 53'$ N. $29^{\circ} 55'$ E. er slukket for Vinterperioden.

166. **Estland. Finske Bugt. Nekman-Grund Fyrskib inddraget for Vinteren.**

(Telegram fra Reval Radio.)

Fyrskibet *Nekman-Grund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er inddraget for Vinterperioden.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

167. **Danmark. Smaalands-Farvandet. Grönsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**

Ved Opmaalingen den 24. Januar d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,0 m i E.-Siden af Renden, 5,5 m i Midten af Renden og 5,5 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 49/2233 1926.)

168. **Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgenschott N. Lystønde udlagt.**

(N. f. S. Nr. 4/327. Berlin 1927.)

En hvid Lystønde med N.-Topbetegnelse og mærket „*Jürgens Schott N.*“ er udlagt i 13,5 m Vand paa c. 54° 47',₁ N. 9° 51',₀ E. Lystønden viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s, Lys 1,5^s, Mørke 1,5^s, Lys 3,5^s, Mørke 1,5^s.

(E. f. S. Nr. 3/109 1927. Kort Nr. 293, 282, 298, 241, 279 og 280. Danske Lods, Side 380.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

169. **Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak Fyrskib WSW. Vrag uskadeliggjort. Vraglystønde inddraget.**

Vraget af Motorgaleasen *Vilhelmine*, der laa sunket i 14 m Vand paa c. 56° 08',₄ N. 12° 10' E., c. 5 Sm WSW for *Gilleleje-Flak* Fyrskib, er af Sø og Strøm blevet splittet ad saaledes, at mindste Dybde over Vragresterne nu er 13,5 m. Vraglystønden, som var udlagt c. 140 m NNE. for Vraget, er permanent inddraget, medens Vragvageren med 2 grønne Flag indtil videre forbliver ude.

(E. f. S. Nr. 49/2258 1926.)

170. **Sverige. Kattegat. Halmstad Bugt. Grund. Sømærke flyttes.**

(U. f. s. Nr. 50/4452. Stockholm 1926.)

1. En Grund med 5,7 m Vand er fundet paa 56° 37' 36" N. 12° 50' 15" E.

2. Ved Foraarsudlægningen 1927 vil den røde Stage med nedadvendt Kost over Ballon paa 56° 37' 41" N. 12° 50' 02" E. blive flyttet til 56° 37' 30" N. 12° 49' 59" E., SW. for den i Pkt. 1 nævnte Grund.

(Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

171. **Sverige. Kattegat. Hallandskusten. Grund. Sømærke flyttes.**

(U. f. s. Nr. 50/4453. Stockholm 1926.)

1. En Grund med 9,2 m Vand er fundet paa 56° 43' 25" N. 12° 36' 22" E., ud for *Busöre Ref* og *Skalle-Ref*.

2. Ved Foraarsudlægningen 1927 vil Stagen med 3 nedadvendte Koste paa 56° 43' 55" N. 12° 36' 40" E., ud for *Busöre-Ref*, blive flyttet til 56° 43' 20" N. 12° 36' 00" E., SW. for den i Pkt. 1 nævnte Grund.

(Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

172. **Sverige. Skagerrak. Farvandet til Uddevalla. Sømærke udlægges.**

(U. f. s. Nr. 50/4455. Stockholm 1926.)

Ved Foraarsudlægningen 1927 udlægges en Stage paa 58° 15' 21" N. 11° 40' 00" E., paa NE.-Siden af en 1,7 m Grund E. for *Bårholm*. Dybden paa nævnte Grund er i Kortene angivet til 3,9 m.

173. **Sverige. Skagerrak. Farvandet til Grebbestad. Sømærke udlægges.**
(U. f. s. Nr. 50/4456. Stockholm 1927.)
Ved Foraarsudlægningen 1927 udlægges en Stage med Kost paa $58^{\circ} 40' 18''$ N. $11^{\circ} 13' 45''$ E., ved Landgrunden, som skyder sig ud fra *Hästhalm*.
174. **Norge. Skagerrak. Oslofjord. Færder—Torbjørnskjær. Oplysning om Lods.**
(E. f. S. Nr. 12/517. Oslo 1926.)
I *Oslofjordens* Munding mellem *Færder* og *Torbjørnskjær* er stationeret 4 Lods-motorkuttere, som følger: Ved *Færder* Fyr: En Kutter SE. for Fyret indtil $3\frac{1}{2}$ Sm derfra og en Kutter ESE. for Fyret indtil 2 Sm derfra. Ved *Torbjørnskjær* Fyr: En Kutter NW. for Fyret indtil 4 Sm derfra og en Kutter WSW. for Fyret indtil $2\frac{1}{2}$ Sm derfra.
Naar Storm og Uvejr tvinger Kutterne til at forlade ovennævnte Vagtfelter, vil de saavidt muligt indtage Poster længere inde i Fjorden, som følger: Paa E.-Siden: I Læ af *Struten* og *Søster*. Paa W.-Siden: I Læ af *Bolærne* eller om nødvendigt længere inde.
Opmærksomheden henledes paa, at der i den i Farvandet udenfor *Svenner* krydsende Lodskutter ogsaa findes Lodser til *Oslofjorden* med samme Lodsningssdistrikt som Lodserne ved *Færder—Torbjørnskjær*. Hvis derfor et til *Oslofjorden* bestemt Fartøj faar Lodstilbud af en *Svenner* Lods, er denne fortrinsvis berettiget og tilkommer de bestemte Lodspenge, selv om Skibsføreren ikke antager ham, men istedetfor antager en anden Lods senere. Skibet risikerer i saa Tilfælde at maatte erlægge dobbelte Lodspenge.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

175. **Nordsøen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 166. London 1927.)
Den 27. Januar 1927. Vraggods. c. $53^{\circ} 37'$ N. $5^{\circ} 15'$ E., *Terschelling* Banke.
176. **Holland. Sommerafmærkning.**
(B. a. Z. Nr. 20/191. 's-Gravenhage 1927.)
Udlægningen af den *hollandske* Sommerafmærkning er begyndt.
(E. f. S. Nr. 41/1832 1926.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

177. **Kanalen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 166. London 1927.)
Den 26. Januar 1927. Vraggods, delvis overskyllet. c. $49^{\circ} 24'$ N. $6^{\circ} 58'$ W., ved Anduvningen af *Kanalen*.
178. **Engelske Kanaløer. The Casquets. Casquets Fyr. Radiotaagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 2168. London 1926.)
Radiotaagesignalet ved *Casquets* Fyr paa c. $49^{\circ} 43'$ N. $2^{\circ} 23'$ W. er nu, som følger:
En Serie af Bogstaverne ZZQ 20^s, en lang Streg 10^s, en Serie af Bogstaverne ZZQ 20^s og en lang Streg 10^s. Signalet efterfølges af en Pause paa 4^m. Bølgelængde: 1000 m.
(E. f. S. Nr. 38/1728 1926.)
179. **England S.-Kyst. Plymouth Bølgebryder. Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 99. London 1927.)
1. Omkring den 15. Marts 1927 forandres Hovedfyret paa W.-Enden af Bølgebryderen paa c. $50^{\circ} 20'$ N. $4^{\circ} 09'$ W. til at vise hvidt og rødt Et-Blink hver 10^s, Blink 1,5^s, Mørke 8,5^s.
2. Samtidig vil Lysvinklen i det hvide, faste Hjælpefyre blive formindsket lidt, saaledes at det kun bliver synligt mellem Pejlingerne 31° og 39° , hvorved det vil lede bedre klar af *Knap Shoal*.

180. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 166. London 1927.)

Den 23. Januar 1927. En Mast, fastsiddende i Vraggods. c. 51° 25' N. 3° 36' W.,
Bristol Kanal.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**181. Newfoundland E.-Kyst. Indian Islands. Blundons Island. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 151. London 1927.)

Paa E.-Enden af *Blundons Island* er paa c. 49° 33' N. 54° 13' W., 2,66 Sm 216°
 fra *Cann Island* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 2½ s. Flammens
 Højde: c. 8 m. Hvid, firkantet, pyramideformet Træbaake med rød Lanterne.

182. Newfoundland S.-Kyst. Placentia Bugt. Presque Harbour Anduvning. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 123. London 1927.)

Paa *Big Island Rock*, c. ½ Sm NE. for *Western Rock*, er paa 47° 24' 16" N. 54°
 27' 24" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 2½ s. Flammens Højde: c. 11 m.
 Hvid, pyramideformet Trækonstruktion med rød Lanterne.

Anm. *Big Island Rock* kaldes ogsaa lokalt for *Middle Rock*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**183. Cuba N.-Kyst. Paredon Grande. Fyr lyser uregelmæssigt.**

(N. t. M. Nr. 102. London 1927.)

Paredon Grande Fyr paa c. 22° 29' N. 78° 10' W. lyser for Tiden uregelmæssigt.
 Fyrkarakteren observeredes for nylig som hvidt, fast Fyr med Et-Blink hver ¾ m. Syns-
 vidde: 19 Sm.

184. Cuba S.-Kyst. Batabano Bugt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 115. London 1927.)

Koralærerne og Løbene i *Batabano* Bugt rapporteres at have forandret sig betyde-
 ligt, og mange af Sømærkerne og Baakerne er forsvundet.

Batabano: c. 22° 42' N. 82° 17' W.

185. Trinidad W.-Kyst. Brighton Pier. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 124. London 1927.)

Det røde, faste Fyr, der afmærker Pierudvidelsen, er nu anbragt i et graat Staal-
 taarn. Flammens Højde: 17 m. Synsvidde: 10 Sm. Det hvide, faste Fyr, der tidligere
 var anbragt paa Yderenden af Pieren, er nedlagt.

Brighton Pier: c. 10° 15' N. 61° 38' W.

186. Tierra Del Fuego. Kap Good Success. Fyr tændt.!

(N. t. M. Nr. 160. London 1927.)

Paa 54° 54' 40" S. 65° 21' 55" W. er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink,
 To-Blink hver 20 s., Blink 0,5 s., Mørke 5,5 s., Blink 0,5 s., Mørke 13,5 s. Flammens Højde:
 47 m. Synsvidde: 17 Sm. En 7 m høj, rød, sekskantet Jerntremmebaake med hvidt Baand,
 Fyret er ubevogtet.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**187. Adriaterhavet. Canale di Zlarino. Comorisco (Komorica). Fyr tændt.**

(A. a. N. Nr. 12/22. Genua 1927.)

Paa *Isolotto Comorisco* er paa 43° 38' 57" N. 15° 50' 32" E. tændt et Fyr, der
 viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12 s., Blink 1 s., Mørke 3 s., Blink 1 s., Mørke 7 s.
 Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 10 Sm. Et c. 7 m højt, graat, ottekantet Taarn.

188. Rusland. Sorte Hav. Theodosia. Oplysning om Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 137. London 1927.)

Foruden det eksisterende Taagesignal med Klokke, vil der, naar et Skibs Taagesignaler høres, fra Yderenden af E.-Molen blive affyret et Skud hver 3^m; indtil Skibet er kommet ind i eller har passeret Havnen. c. 45° 02' N. 35° 25' E.

189. Rusland. Sorte Hav. Kertch Stræde. Ak Burnu E. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 136. London 1927.)

Den røde Spidstønde paa c. 45° 19' N. 36° 31' E., ved N.-Siden af Løbet c. 1,1 Sm E. for *Ak Burnu*, er ombyttet med en rød Lystønde med Trekant med Spidsen nedad, og som viser rødt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.

190. Tripolis. Tripolis Havn. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 4/13. Genua 1927.)

Tripolis Fyr paa c. 32° 54' N. 13° 11' E. viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,53^s, Mørke 2,03^s, Blink 0,53^s, Mørke 11,91^s. Synsvidde: 20 Sm. Iøvrigt uforandret.

191. Tunis. Goletta (Halk el Wad) Anduvning. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 107. London 1927.)

1. En sort Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formærkelser hver 6^s, Lys 4^s, Mørke 2^s, er udlagt paa c. 36° 48' N. 10° 19' E., 0,89 Sm 119° fra det hvide Gruppe-Blinkfyr paa Yderenden af N.-Molen.

2. Den sorte Lystønde c. 0,1 Sm SW. for ovennævnte Fyr viser nu rødt, fast Lys.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**192. Bugten ved Aden. Aden Anduvning. Fairway Lystønde forandret.**

(N. t. M. Nr. 114. London 1927.)

Den sort- og hvidternede Lystønde paa c. 12° 47' N. 44° 57' E., ved Yderenden af den gravede Kanal, viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.

193. Forindien W.-Kyst. Cambay Bugt. Gogha (Gogo) E. Grund.

(N. t. M. Nr. 146. London 1927.)

En 5,0 m Palle, Sand og Mudder, er fundet 3,7 Sm 82° fra *Gogha* Fyr. c. 21° 42' N. 72° 21' E.

194. Forindien W.-Kyst. Bombay. Karanja Fyrbaake W. Tønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 131. London 1927.)

Den sort- og hvidmalede Kugletønde paa c. 18° 55' N. 72° 52' E., c. 1 Sm W. for *Karanja* Fyrbaake, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 39/1743 1926.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**195. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madura Stræde. Gili Raja E. Bura Reef. Baaker opført.**

(N. t. M. Nr. 109. London 1927.)

1. En sort, kegleformet Baake er opført paa c. 7° 13' S. [113° 49' E., 6,05 Sm 77° fra *Gili Gilingan* Fyr.

2. En hvid Baake med Ballon er opført paa c. 7° 27' S. 113° 02' E., midt paa *Bura* Rev.

196. Siam Bugt. Siam. Singora Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. IX/210. Bangkok 1926.)

Singora Fyr paa c. 7° 12',5 N. 100° 36',5 E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 11^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 8,5^s. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 50/2306 1926.)

197. Kinesiske Hav. North Danger Reef N. Braad og urent Vand forgæves eftersøgt.

(N. t. M. Nr. 103. London 1927.)

E. f. S. Nr. 33/1478 1926 annulleres, idet det deri omtalte rapporterede Braad og urene Vand mellem 12° 25' N. 114° 26' E. og 12° 14' N. 114° 25' E. forgæves er eftersøgt.

XI. Bekendtgørelser m. m.

198. Danmark. Bestemmelser for fremmede Krigsfartøjers Adgang til danske Farvande og Havne under Fredsforhold.

§ 1. Det er tilladt fremmede Magters Krigsfartøjer uden forudgaaende Anmeldelse at anløbe eller besejle de danske Farvande, som ikke henregnes til indre Farvande, Københavns Red eller lukkede Farvande (jfr. §§ 3, 4 og 5).

§ 2. Det er, med nedenanførte Undtagelser, tilladt fremmede Magters Krigsfartøjer uden forudgaaende Anmeldelse for et kortvarigt Ophold at anløbe danske Havne, der ligger umiddelbart op til de naturlige Trafikveje gennem Kattegat, Øresund, Store-Bælt og Lille-Bælt samt Havnene paa Bornholm.

Er Opholdet af længere Varighed end 2 Døgn, eller naar der, uanset Opholdets Varighed, er Tale om Besøg af Eskadrer eller om Besøg ved Fredericia, Nyborg, Korsør og Helsingør, er forudgaaende Anmeldelse ad diplomatisk Vej nødvendig (jfr. dog § 6).

§ 3. Det er tilladt fremmede Magters Krigsfartøjer at anløbe eller besejle indre danske Farvande eller at anløbe andre danske Havne end de i § 2, første Stykke, omhandlede, naar Anmeldelse derom forinden er sket ad diplomatisk Vej (jfr. dog §§ 4, 5 og 6).

Ved indre dansk Farvand forstaas foruden Havne, Havneindløb, Rede, Bugter og Fjorde, den Del af dansk Farvand, der ligger mellem og indenfor Øer, Holme og Rev (Stenrøser), som ikke til Stadighed er overskyttet af Søen.

Som indre danske Farvande kan særlig nævnes: De østjyske Fjorde. Farvandet mellem det sønderjyske Fastland og Øerne Brandsø, Baagø og Aarø.

Farvandet mellem det sønderjyske Fastland og en Linie: Halk Hoved—Barsø Østpynt—Tontoft Nakke.

Den Del af Sønderborg Bugt, som mod Syd begrænses af en Linie fra Lille Borreshoved Pynt til Pladsen for Sømærket „Helts Banke“, og derfra til Pladsen for Sømærket „Middelgrund S.“, samt derfra til Pynten ved Sønderby paa Kegnæs.

Den Del af Farvandet Syd for Egersund, som mod Syd begrænses af en Linie fra Rinknæs Forfyr til Sømærket „Egersund Andvuningsvager“, og derfra til Skodsbøl Forfyr.

De vestjyske Fjorde. Odense Fjord. Farvandet Vest og Nord for Linien: Hasenøre—Samsø—Endelave—Bjørnsknude. Farvandet Øst om Sejro. Sunde og Fjorde paa Færøerne.

Den Del af de danske Farvande i Kattegat, Sundet, Store-Bælt og Lille-Bælt, der falder ind under de naturlige Trafikveje mellem Nordsøen og Østersøen, henregnes ikke til indre danske Farvande (jfr. dog § 2).

For Passage Vest og Nord om Samsø samt for Skoleskibes og Fiskeriinspektionsskibes Adgang til Sunde, Fjorde og Havne paa Færøerne vil — indtil Marineministeriet bestemmer anderledes — en aarlig Anmeldelse være tilstrækkelig.

§ 4. Fremmede Magters Krigsfartøjer kan anløbe eller besejle Københavns Havn og Red, naar Tilladelse dertil forinden er indhentet eller, forsaavidt der kun er Tale om Passage gennem Hollænderdybet og Drogden, Anmeldelse er sket ad diplomatisk Vej (jfr. dog § 6).

Københavns Red begrænses mod Nord af en Linie fra Taarbæk Baadehavn til Pladsen for Lys- og Klokketønden paa Taarbæk Rev og derfra til Pladsen for Lystønden Saltholm NE., mod E. af en Linie fra sidstnævnte Lystøndes Plads til Saltholms nordligste Pynt og herfra af Saltholms Vestkyst indtil Saltholms sydligste Pynt, mod Syd af en Linie fra sidstnævnte Pynt til Pladsen for Drogdens Fyrskib, herfra til Pladsen for Sømærket Aflandshage (rød 2-Kost) og fra denne af en Linie til Sjællands Kyst i Retning mod Vallensbæk Kirke paa Sjælland.

§ 5. Følgende indre danske Farvande er lukkede for fremmede Magters Krigsfartøjer, og Tilladelse til at anløbe eller besejle dem vil kun blive givet de i § 6 nævnte

Fartøjer: *Isefjorden* og Indløbet dertil. *Limefjorden* og Indløbene dertil. *Smaalandsfarvandet* med følgende Adgange: *Agersøsund*, *Omøsund*, Farvandet mellem *Omø* og *Lolland*, *Guldborgsund*, *Grønsund* og *Bøgestrømmen*. *Als Sund*. *Als Fjord*. Farvandet Syd for *Fyen* med følgende Adgange: Farvandet mellem *Langeland* og *Fyen*, Farvandet mellem *Langeland* og *Ærø*, Farvandet mellem *Ærø* og *Lyo* og Farvandet mellem *Lyo* og *Fyen*.

§ 6. Den i § 2, andet Stykke, samt i §§ 3 og 4 nævnte Anmeldelse og Tilladelse er ikke nødvendig for:

a) Fartøjer, om Bord paa hvilke der befinder sig Statsoverhoveder eller disses officielle Repræsentanter eller Medlemmer af regerende Fyrstehuse, ejheller for saadanne Fartøjers Eskorte.

b) Fartøjer, der befinder sig i Nødstilstand.

c) Fartøjer, der fører Tilsyn med Fiskeri, forsaavidt angaar Havne og Ankerpladser paa *Jyllands Vestkyst* og Havnene *Skagen* og *Frederikshavn*.

§ 7. Fremmede Undervandsbaade maa kun opholde sig paa *dansk Søterritorium* i uddykket Tilstand.

§ 8. De ved kgl. Resolution af 11. Maj 1921 fastsatte Bestemmelser for fremmede Krigsfartøjers Adgang til det danske Monarkis Farvande og Havne under Fredsforhold ophæves.

(Danske Lods, Side 74.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

Sverige:

N 275 Tistlarna—Varberg.

† 68 Kungsbacka.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

199. Danmark. Sundet. Helsingør. Vrag.

Vraget af Jagten *Tapperheten*, hvorfra Masten rager over Vandet, ligger sunket paa c. $56^{\circ} 02',2$ N. $12^{\circ} 37',4$ E., ud for Lodsbakken. Vraget ligger ikke til Hinder for Sejladsen.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

200. Danmark. Lys- og Fløjtetønde Thyborøn sunket. Reservetønde udlægges.

Lys- og Fløjtetønde *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 42',9$ N. $8^{\circ} 10',5$ E. er sunket. En anden Lys- og Fløjtetønde med samme Fyrkarakter hvidt Et-Blink hver 5^s , men med længere Lysperiode, Blink 2^s , Mørke 3^s , vil blive udlagt til Erstatning, saasart Vejrforholdene tillader det.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 9. Februar 1927.

Nr. 6.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaaes ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punkters Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parenthes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder og Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende*, og de der *angaar Fyr*, er *angivet fra Søen*.

I. Østersøen.

201. Østersøen. Drivende Tønde.

(N. f. S. Nr. 5/504. Berlin 1927.)

Den 27. Januar 1927. En rød og hvid, lodret stribet Tønde, mærket „*Kabel*“.
c. 54° 56' N. 13° 13' E.

202. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde atter tændt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Yttre Stengrund* paa c. 56° 09' N. 16° 02' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 5/153 1927.)

203. Sverige E.-Kyst. Hartzö-Enskär Fyr. Brændetid forandret.

(U. f. s. Nr. 5/345. Stockholm 1927.)

Hartzö-Enskär Fyrs Brændetid er for *Fremtiden* hele Aaret rundt. c. 58° 41' N. 17° 29' E.

204. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 3/51, 3/52 og 3/56. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Veitikari c. 60° 16' N. 27° 14' E. *Kivikari*. *Boistö*. *Lövö*.

205. Finland. Finske Bugt. Lodsstationer lukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 3/53 og 3/55. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Lodsstationer er lukket for Vinterperioden:

Aspö c. 60° 17' N. 27° 12' E. *Kotka* c. 60° 28' N. 26° 58' E. *Boistö* c. 60° 20' N. 26° 30' E.

206. Finland. Finske Bugt. Kotka Skærsgaard. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 3/54. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Tiutinen c. 60° 28' N. 26° 59' E. *Pirköyri*. *Kuusinen*. *Kukouri*. *Lelleni*. *Hietakari*. *Rankö*.

207. Tyskland. Neukuhren. Fyr midlertidig forandret.

(N. f. S. Nr. 5/421. Berlin 1927.)

Neukuhren hvide Gruppe-Blankfyr paa c. 54° 57' N. 20° 13' E. viser indtil videre hvidt, fast Lys.

(E. f. S. Nr. 52/2367 1926.)

208. Tyskland. Dærsserort NNW. Vragtønde atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 5/423. Berlin 1927.)

Den grønne Vragtønde med W.-Topbetegnelse ved Vraget af Dampskibet *Falkland*, der ligger sunket paa c. $54^{\circ} 28',_8$ N. $12^{\circ} 29',_9$ E. c. 1000 m NNW. for *Dærsserort* Fyr, er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 4/119 1927.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

209. Sverige. Sundet. Flinterenden. Oskarsgrundet Fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. Nr. 5/352. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Oskarsgrundet* paa c. $55^{\circ} 36'$ N. $12^{\circ} 51'$ E. er midlertidig ombyttet med Reservefyrskib Nr. 28, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret.

210. Danmark. Smaalands-Farvandet. Storstrøm. Vedby-Hage SE. Sømærke atter udlagt.

Den hvide Stage med 2 Halmviske ved 3,7 m Pullen ENE. for *Orehoved* Havn, *Vedby-Hage SE.*, paa $54^{\circ} 57'$ ($42''$) N. $11^{\circ} 51'$ ($57''$) E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 2/68 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

211. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $5,5$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,2$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,1$ m. Der er saaledes for Tiden $5,5$ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 1/32 1927.)

212. Sverige. Skagerrak. Sømærker forsvundet.

(U. f. s. Nr. 5/420. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Sømærker er forsvundet fra deres Pladser, men vil snarest blive erstattet med nye Sømærker:

1. Stagen med nedadvendt Kost paa $58^{\circ} 54' 47''$ N. $10^{\circ} 49' 34''$ E. ved *Västerbrottet* paa *Grisbådarne*.

2. Den faste Stage med Kryds paa $58^{\circ} 56' 21''$ N. $11^{\circ} 07' 00''$ E. paa *Jonsgrundet* ved det W.-lige Løb til *Strömstad*.

213. Norge. Skagerrak. Langesundsbugt. Steingrunnen. Lystønde bortdrevet.

(B. f. F. Nr. 2. Oslo 1927.)

Lystønden *Steingrunnen* paa c. $58^{\circ} 55',_4$ N. $9^{\circ} 44',_3$ E. er bortdrevet, men vil snarest atter blive udlagt paa Station.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

214. Norge. Hustadvik. Kolbeinsflu. Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.

(B. f. F. Nr. 2. Oslo 1927.)

Lystønden *Kolbeinsflu* paa c. $62^{\circ} 58',_0$ N. $6^{\circ} 53',_2$ E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

215. Norge. Ålesund. Kystlodsstation oprettet.

(E. f. S. Nr. 1/5. Oslo 1927.)

I *Ålesund* er oprettet en fast Kystlodsstation med stadig Vagthold. Lodssøgende Skibe, som vil benytte Indsejlingen fra Søen ved *Stat* og *Rundø* kan herefter gøre sikker Regning paa at faa kompetente Kystlodser i *Ålesund* til en hvilken som helst Lasteplads i *N.-Norge* og paa Vestlandet. Fløjtesignal: 1 langt og 4 korte Stød.

Ann. Ved *Rundø* Lodsstation er der som før stadig Vagthold af Sølodser.

Ålesund: c. $62^{\circ} 28'$ N. $6^{\circ} 09'$ E.

216. Norge. Jæderens Rev. Klausgrunnen Fløjtetønde drevet.

(B. f. F. Nr. 2. Oslo 1927.)

Fløjtetønden *Klausgrunnen* paa c. $58^{\circ} 45',9$ N. $5^{\circ} 27',0$ E. er drevet saaledes, at den nu ligger indenfor Grunden. Fløjtetønden vil snarest atter blive bragt paa Plads.

217. Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.

(B. f. F. Nr. 1. Oslo 1927.)

Brekneholmen Fyr paa c. $58^{\circ} 05',5$ N. $6^{\circ} 35',5$ E. er ødelagt og Fyrlampe og Stativ vil midlertidig blive nedtaget.

218. Danmark. Lys- og Fløjtetønde Thyborøn atter udlagt paa Station og midlertidig forandret.

Lys- og Fløjtetønde *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 42',9$ N. $8^{\circ} 10',5$ E. er atter udlagt paa Station. Fyrkarakteren er midlertidig hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink 2^s , Mørke 3^s .

(E. f. S. Nr. 5/200 1927.)

219. Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe 4 flyttet.

(N. f. S. Nr. 5/502. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe 4* er flyttet til $53^{\circ} 56' 27''$ N. $8^{\circ} 39' 55''$ E.

220. Holland. Zeegat van Terschelling. Stortemelk. Afmærkning og Fyrbelysning forandret.

(B. a. Z. Nr. 15/146. 's-Gravenhage 1927. N. f. S. Nr. 4/335. Berlin 1927.)

1. Nedennævnte Tønder er flyttet, som følger:

a. Den røde og sorte, vandret sribede Lys- og Fløjtetønde *Terschelling* *Gronden* til $53^{\circ} 18' 24''$ N. $4^{\circ} 56' 06''$ E.

b. Den røde og sorte, lodret sribede Anduvningstønde til $53^{\circ} 18' 59''$ N. $4^{\circ} 59' 02''$ E.

c. Rød Spidstønde *Nr. 1* med Ballon til $53^{\circ} 18' 57''$ N. $4^{\circ} 59' 48''$ E.

d. Rød Spidstønde *Nr. 2* med Ballon til $53^{\circ} 19' 08''$ N. $5^{\circ} 00' 50''$ E.

e. Sort Stumpstønde *Nr. 1* med afstumpet Kegle til $53^{\circ} 19' 24''$ N. $4^{\circ} 59' 27''$ E.

f. Sort Stumpstønde *Nr. 2* til $53^{\circ} 19' 27''$ N. $5^{\circ} 00' 42''$ E.

g. Sort Stumpstønde *Nr. 3* med afstumpet Kegle til $53^{\circ} 19' 36''$ N. $5^{\circ} 01' 56''$ E.

Gennem dette Farvand, der stadig benævnes *Stortemelk*, leder Mærket *Brandaris* overet med *Noordvaarder Fyr* i Pejling 72° . Mindste Dybde i Ledelinien er $5,3$ m, i Spidstøndekanten $4,9$ m og i Stumpstøndekanten $5,3$ m.

2. *Noordvaarder Fyr* paa $53^{\circ} 20' 52''$ N. $5^{\circ} 08' 51''$ E. viser midlertidigt hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , Lys $3\frac{1}{2}^s$, Mørke $1\frac{1}{2}^s$. I Løbet af den nærmeste Tid forandres Fyret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s .

3. *Vlieland-Stortemelk* Forfyr paa c. $53^{\circ} 18',3$ N. $5^{\circ} 04',5$ E. er permanent slukket.

4. *Vlieland Fyr* paa Strandklitten paa c. $53^{\circ} 18'$ N. $5^{\circ} 03'$ E., der viser hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser, er forandret saaledes, at det nu lyser, som følger:

a. Rødt i Pejl. fra 54° til 68° . c. Rødt i Pejl. fra 169° til 192° .

b. Hvidt i — - 68° - 105° . d. Hvidt i — - 192° - 234° .

Iøvrigt formærket.

(E. f. S. Nr. 48/2195 og 50/2283 1926 og 3/89 1927. Kort Nr. 264.)

221. Holland. Oplysning om Lodstjeneste.

(B. a. Z. Nr. 29/282. 's-Gravenhage 1927.)

Lodsskonnerternes Krydsstation ud for *Zeegat van Goeree* og *Zeegat van Brouwershaven* er permanent nedlagt.

Skibe, bestemt til ovennævnte *Zeegatter*, kan, naar de kommer N. fra, faa Lods fra Lodsdamperen, der krydser ud for *Nieuwe Rotterdamse Waterweg*, medens Skibe, der kommer W. eller S. fra, som Regel kan faa Lods fra Lodsdamperen, der krydser i Nærheden af *Schouwenbank*. I Tilfælde af at sidstnævnte Lodsdamper har forladt sin Station, maa man holde paa til Krydsstationen ud for *Nieuwe Rotterdamse Waterweg*, hvor man altid kan faa Lods.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

222. Frankrig. **Chenal du Four. Les Vieux Moines Fyr** forandret.
(A. a. N. Nr. 10/227. Paris 1927.)
Les Vieux Moines Fyr paa c. $48^{\circ} 19',4$ N. $4^{\circ} 46',7$ W. er nu synlig mellem Pejlingerne 280° og 133° .
223. England W.-Kyst. **Severn. Charstone Rock. Fyr** forandret.
(N. t. M. Nr. 214. London 1927.)
Charstone Rock Fyr paa c. $51^{\circ} 35'$ N. $2^{\circ} 41'$ W. viser nu rødt Et-Blink hver 5^s .

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

224. Spanien NW.-Kyst. **Ria de Arosa. Puerto de Villanueva de Arosa. Fyr** tændt.
(A. a. l. N. Nr. 3/43. Madrid 1927.)
Ved S.-Enden af Havneindløbet er paa $42^{\circ} 33' 42''$ N. $8^{\circ} 49' 51''$ W. tændt et Fyr, der viser grønt og hvidt Gruppe-Blink, 4 Blink hver 10^s , Blink $0,3^s$, Mørke 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $3,4^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $3,4^s$. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: $10,5$ Sm for hvidt og 7 Sm for grønt Lys. Graat, pyramideformet Taarn. Fyret viser hvidt Lys i Pejlinger fra 62° til 104° , iøvrigt grønt. Den hvide Lysvinkel angiver Indsejlingen fri af Grundene *Correosa* og *Corbales*.
225. Spanien SW.-Kyst. **Cadiz. Lystønder** forandret til Lys- og Klokketønder.
(A. a. l. N. Nr. 2.25. Madrid 1927. U f. s. Nr. 5/376. Stockholm 1927.)
Følgende Lystønder er blevet forsynet med Klokker:
1. Lystønden paa c. $36^{\circ} 33',0$ N. $6^{\circ} 19',3$ W., NW. for Banken *Los Cochinos*.
2. Lystønden SW. for Banken *El Diamante*, c. 1 Sm NE. for den i Pkt. 1 nævnte Lystønde.
3. Lystønden NE. for Banken *El Fraile*, c. $0,8$ Sm SE. for den i Pkt. 2 nævnte Lystønde.
226. Fransk W.-Afrika. **Levrier Bugt. Kap Blanco S. Oplysning om Afmærkning og Dybde.**
(N. t. M. Nr. 159. London 1927.)
1. Nedennævnte Sømærker er udlagt, som følger:
a. En sort Spirtønde med Cylinder paa $20^{\circ} 43' 01''$ N. $17^{\circ} 03' 17''$ W., ud for S.-Enden af *Bayadere Bank*.
b. En rød Spirtønde med Kegle paa $20^{\circ} 44' 28''$ N. $17^{\circ} 03' 08''$ W., ud for N.-Enden af *Bayadere Bank*, c. $1\frac{3}{4}$ Sm S. for S.-Spidsen af Kap *Blanco*.
c. En sort Spirtønde med Cylinder paa $20^{\circ} 45' 38''$ N. $17^{\circ} 03' 15''$ W., c. $0,6$ Sm S. for S.-Spidsen af Kap *Blanco*.
2. Den sorte Spirtønde, der afmærkede den i 1916 rapporterede $7,3$ m Grund c. $0,9$ Sm S. for S.-Spidsen af Kap *Blanco*, er inddraget.
3. a. $9,1$ m Banken ved S.-Spidsen af Kap *Blanco* strækker sig kun c. $0,74$ Sm 206° ud fra Fyret.
b. Dybden tæt S. for den i Pkt. 1 c nævnte sorte Spirtønde er $13,7$ m.
227. Newfoundland SE.-Kyst. **Kap Race Fyr. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 208. London 1927.)
Kap Race Fyr paa c. $46^{\circ} 39'$ N. $53^{\circ} 04'$ W. er synligt fra alle Anduvningspunkter fra Søen.
228. Nova Scotia S.- og E.-Kyst. **Brazil Rock. Louisburg. Sydney. Undervandsklokker inddraget.**
(N. t. M. Nr. 3/161. Washington 1927.)
Nedennævnte Undervandsklokker er permanent inddraget:
a. *Brazil Rock* paa $43^{\circ} 21' 00''$ N. $65^{\circ} 26' 45''$ W.
b. *Louisburg Harbor* paa $45^{\circ} 53' 00''$ N. $59^{\circ} 54' 00''$ W.
c. *Sydney Harbor* paa $46^{\circ} 18' 30''$ N. $60^{\circ} 07' 00''$ W.

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 229. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Sarasota Pass. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 173. London 1927.)
Det hvide Blinkfyr, der viser Et-Blink hver 5^s, og som er beliggende paa 27° 17' 00" N. 82° 34' 20" W., N. for *Sarasota Point* ved Indløbet til Strædet, har en Synsvidde paa 11 Sm.
- 230. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Marsh Island S. Undervands-hindring.**
(N. t. M. Nr. 184. London 1927.)
Et Dampskib rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa 29° 00' 42" N. 92° 03' 00" W., c. 34 Sm S. for W.-Spidsen af *Marsh Island*.
(E. f. S. Nr. 11/549 1926.)
- 231. Chile. Port Lebu. Punta Tucapel. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 191. London 1927.)
Det hvide, faste Fyr paa c. 37° 37' S. 73° 41' W., c. 0,25 Sm NW. for *Errazuriz Molefyr*, har en Synsvidde paa 14 Sm.
- 232. Chile. Port San Antonio. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 192. London 1927.)
1. Fyret paa S.-Spidsen af N.-Molen, paa c. 33° 36' S. 71° 39' W., viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys 3,5^s, Mørke 1,5^s. Synsvidde: 9 Sm.
2. Fyret paa Landgangsbroen c. 0,25 Sm SE. for det i Pkt. 1 nævnte Fyr viser nu afvekslende rødt og hvidt Lys hver 10^s, rødt 8^s, hvidt 2^s. Synsvidde: 11 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 233. Italien. Adriaterhavet. Porto di Lido. Taagesignal oprettet.**
(A. a. N. Nr. 22/45. Genua 1927.)
Paa Fyrtaarnet paa Enden af det S.-lige Dige ved det venstre Indløb til *Porto di Lido* er oprettet et Taagesignal med Nautofon, to Toner hver 20^s, Tone 1^s, Pause 4^s, Tone 1^s, Pause 14^s. Under gunstige Omstændigheder kan Taagesignalet høres c. 4 Sm. c. 45° 25' N. 12° 26' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 234. Portugisisk E.-Afrika. Infusse Bar SW. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 179. London 1927.)
Paa 15° 29' 48" S. 40° 35' 24" E., c. 1 Sm N. for *Barracouta Pynt*, er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,8^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,8^s, Mørke 5,7^s, Blink 0,8^s, Mørke 5,7^s. Flammens Højde: 22 m. Synsvidde: 14 Sm. Rød Pyramide.
(E. f. S. Nr. 47/2167 1926.)
- 235. Portugisisk E.-Afrika. Caldeira Point. Fyr tændes.**
(N. t. M. Nr. 178. London 1927.)
I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa 16° 38' 24" S. 39° 30' 00" E., SW. for *Caldeira Point* et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s. Flammens Højde: 48 m. Synsvidde: 19 Sm. Rødt, sekskantet Taarn med hvidt Bælte.
(E. f. S. Nr. 47/2168 1926.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

236. Danmark. Danmarks Skibsliste 1927.

Danmarks Skibsliste 1927, den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsskibe med Kendings signaler samt Register over Handelsskibene, er udkommet. Forhandles fra Søkort-Arkivet. Pris: Kr. 7,00.

237. Panama. Panama Bugt Anduvning. Cabo Mala Radiopejlstation. Oplysning om Beliggenhed. Stille Zone.

(N. t. M. Nr. 189. London 1927.)

Cabo Mala Radiopejlstation ligger paa $7^{\circ} 28' 22''$ N. $80^{\circ} 00' 15''$ W., c. $\frac{1}{2}$ Sm NW. for den i Kortene angivne Plads.

Ifølge indløben Rapport findes SW. for Radiopejlstationen en stille Zone. Der er endnu ikke foretaget nogen Undersøgelse for at finde Grænserne for denne stille Zone eller Aarsagen dertil.

238. Tyskland. Retningslinier for Søvejsreglernes Anvendelse overfor Rotorskibe.

(N. f. S. Nr. 5/486. Berlin 1927.)

Erfaringen har vist, at Rotorskibe, naar de sejler med Rotorer alene, ikke er mere manøvreedygtige end Sejlskibe. Da Rotoren kun er en anden Form for et Sejl, maa Bestemmelserne i Søvejsreglerne, Almindelige Bestemmelser, 2det Stykke, finde Anvendelse overfor dem. Derefter er et Rotorskib, der kun sejler alene for Rotorer at betragte som et Sejlskib og et Rotorskib, der fremdrives ved Hjælp af en Maskine, hvadenten det har sine Rotorer i Gang eller ej, at betragte som et Dampskib.

(E. f. S. Nr. 7/329 1925.)

Tillæg.

I. Østersøen.

239. Sverige. Kalmarsund Djupränna. Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Kalmar södra boj* paa c. $56^{\circ} 40'$ N. $16^{\circ} 23'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 3/71 1926.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

240. Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib flyttes midlertidig.

Paa Grund af Uddybningsarbejder i *Drogden* vil Fyrskibet *Drogden* paa $55^{\circ} 33'$ ($03''$) N. $12^{\circ} 42'$ ($57''$) E. i Slutningen af denne Maaned midlertidig blive flyttet c. $\frac{1}{2}$ Sm mod Syd. Den nøjagtige Plads, hvortil Fyrskibet flyttes, vil senere blive bekendtgjort.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

241. Danmark. Limfjorden. Thyborøn Havn. Advarsel.

Opmærksomheden henledes paa, at Havnens østre Mole paa udvendig Side er blevet forsynet med en Kastning af Søsten og Betonblokke. Kastningen naar omtrent til eller over daglig Vandstand.

Thyborøn Havn: c. $56^{\circ} 42',4$ N. $8^{\circ} 13',6$ E.

(Kort Nr. 259. Havne Lods, Side 178.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 16. Februar 1927.

Nr. 7.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende**; og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

242. Sverige. Gotland N. Salvorev Lys- og Fløjtetønde midlertidig ombyttet.
(U. f. s. Nr. 6/428. Stockholm 1927.)
Lys- og Fløjtetønden *Salvorev* paa c. 58° 05' N. - 19° 23' E. er midlertidig ombyttet med en Lystønde med samme Fyrkarakter.
243. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Viksten c. 58° 47',₂ N. 17° 57',₅ E. *Bredgrund* c. 58° 43',₇ N. 17° 52',₉ E.
244. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Inddragning af Fyrskibet Svenska Björn-udsat.
(U. f. s. Nr. 6/426. Stockholm 1927.)
Saafremt Isforholdene ikke træder hindrende i Vejen, vil Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. 59° 35' N. 19° 56' E. først blive inddraget den 2. Marts d. A.
(E. f. S. Nr. 5/158 1927.)
245. Sverige. Bottniske Bugt. Inddragning af Fyrskibet Grundkallen udsat.
(U. f. s. Nr. 6/425. Stockholm 1927.)
Saafremt Isforholdene ikke træder hindrende i Vejen, vil Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. først blive inddraget den 1. Marts d. A.
(E. f. S. Nr. 5/159 1927.)
246. Letland. Riga-Bugt. Ainesh. Fyr slukket for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 1/1. Riga 1927.)
Ledefyrene og Fyret paa Bølgebryderen ved *Ainesh* er slukket for Vinterperioden.
c. 57° 52' N. 24° 21' E.
247. Letland. Riga-Bugt. Salaegriva Fyr slukket for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 2/4. Riga 1927.)
Salaegriva Fyr paa c. 57° 45',₄ N. 24° 21',₃ E. er slukket for Vinterperioden.
248. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugavgriva). Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 1/2 a. Riga 1927.)
Lys- og Fløjtetønde *Daugavgriva* paa c. 57° 05',₁ N. 23° 59',₂ E. er inddraget for Vinterperioden.

- 249. Letland. Riga-Bugt. Domesnes. Oplysning om Fyr.**
(N. f. S. Nr. 6/510. Berlin 1927.)
Ifølge indløben Rapport lyste *Domesnes* Fyr paa c. $57^{\circ} 48' N.$ $22^{\circ} 38' E.$ den 3. Februar d. A., som følger: Et-Blink hver $40,5^s$, Blink $3,5^s$, Mørke 37^s .
- 250. Letland. Lyserort. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 1/2 b. Riga 1927.)
Lys- og Fløjtetønde *Lyserort* paa c. $57^{\circ} 38',6 N.$ $21^{\circ} 36',2 E.$ er inddraget for Vinterperioden.
- 251. Letland. Libau. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 1/2 c. Riga 1927.)
Lys- og Fløjtetønde *Libau* paa c. $56^{\circ} 30',3 N.$ $20^{\circ} 49',0 E.$ er inddraget for Vinterperioden.
- 252. Letland. Bernaten. Lys- og Klokketønde inddraget for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 1/2 d. Riga 1927.)
Lys- og Klokketønde *Bernaten* paa c. $56^{\circ} 22',9 N.$ $20^{\circ} 53',1 E.$ er inddraget for Vinterperioden.
- 253. Polen. Fedderort. Sømærke midlertidig ombyttet.**
(N. f. S. Nr. 6/581. Berlin 1927.)
Vintersømærket *Fedderort O.* paa $54^{\circ} 37' 48'' N.$ $18^{\circ} 50' 12'' E.$ er beskadiget og midlertidig ombyttet med en hvid Tønde med E.-Topbetegnelse.
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 254. Danmark. Limfjorden. Hals. Nordmands-Hage. Vrag uskadeliggjort. Vrag-afmærkning inddraget.**
Vraget af Fiskerkvasen *Frem*, der ligger sunket paa $56^{\circ} 58' (24'') N.$ $10^{\circ} 21' (13'') E.$, c. 550 m N. t. W. for den røde Spidstønde ved N.-Siden af Indløbet til *Hals*, er nu uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 1 m. Den udlagte Vragvager er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 27/1343 1924. Kort Nr. 271 og 259.)
- 255. Sverige. Skagerrak. Grisbådarne. Sømærke atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 6/438. Stockholm 1927.)
Stagen med nedadvendt Kost paa $58^{\circ} 54' 47'' N.$ $10^{\circ} 49' 34'' E.$, ved *Västerbrottet* paa *Grisbådarne*, er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 6/212 1927.)
(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 256. Frankrig. Rocher d'Antioche. Fyr midlertidigt slukket.**
(A. a. N. Nr. 11/234. Paris 1927.)
Rocher d'Antioche Fyr paa c. $46^{\circ} 04',0 N.$ $1^{\circ} 23',7 W.$ er for Tiden slukket.
- 257. Afrika W.-Kyst. Guldkysten. Takoradi Point NW. Kirke nedrevet.**
(N. t. M. Nr. 227. London 1927.)
Den romerskkatolske Kirke paa *Amanful Hill*, c. $0,2$ Sm NW. for *Takoradi Point*, er nedrevet. c. $4^{\circ} 53' N.$ $1^{\circ} 45' W.$
- 258. Newfoundland S.-Kyst. Great Colinet Island. Dalton Point. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 253. London 1927.)
Tæt ved Enden af *Dalton Point*, $0,82$ Sm $300\frac{1}{2}^{\circ}$ fra Midten af *Little Musquito House*, er tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s . Flammens Højde: 30 m. Hvidt, ottokantet Trætaarn. c. $47^{\circ} 01' N.$ $53^{\circ} 41' W.$

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 259. Bahama Øerne. Great Bahama Bank. Great Isaac Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 262. London 1927.)
Omkring den 18. April d. A. forandres *Great Isaac* Fyr paa c. $26^{\circ} 02' N.$ $79^{\circ} 06' W.$ til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,0^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $13,2^s$. Samtidig vil Fyrets Lysevne blive betydelig forøget.
- 260. Brasilien. Itacolomi Fyr forandret:**
(N. t. M. Nr. 258. London 1927.)
Itacolomi Fyr paa c. $2^{\circ} 10' S.$ $44^{\circ} 25' W.$, c. $1\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Point Itacolomi*, viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke 2^s , Blink $0,5^s$, Mørke 7^s . Synsvidde: 18 Sm.
- 261. Brasilien. Alagadas Reefs E. Skær.**
(N. t. M. Nr. 228. London 1927.)
Skær med under $1,8$ m Vand er fundet paa $16^{\circ} 15' 00'' S.$ $38^{\circ} 53' 00'' W.$ og paa $16^{\circ} 15' 18'' S.$ $38^{\circ} 54' 35'' W.$

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 262. Rusland. Sorte Hav. Sevastopol Anduvning. Trafikbestemmelser.**
(N. t. M. Nr. 243. London 1927.)
Skibe, bestemt til *Sevastopol*, skal anduve Skæringspunktet mellem *Inkerman* Ledefyrline og *Streletska* Bugt Baakelinie. Hvis der ikke er nogen Lods til Stede, paa det Tidspunkt Skibet ankommer, skal Skibet ankre eller fortsætte til en Plads c. $0,1$ Sm fra ovennævnte Skæringspunkt og afvente Lodsens Ankomst, c. $44^{\circ} 37' N.$ $33 29' E.$
- 263. Rusland. Sorte Hav. Kertch Stræde. Trafikbestemmelser.**
(N. t. M. Nr. 244. London 1927.)
Skibe, bestemt til *Kertch* eller *Azovske Hav*, skal sætte Signal efter Lods, naar de nærmer sig *Tuzlinski* Fyrskib, som ligger paa c. $45^{\circ} 14' N.$ $36^{\circ} 27' E.$ Hvis Fyrskibet ikke er paa Station, skal Skibe ankre i Nærheden af denne og afvente Lodsens Ankomst.
Vagtskibet, c. $2\frac{1}{2}$ Sm NE. for *Kertch* Fort Flagstang, er ansvarlig for Kontrollen og Undersøgelsen af Skibe.
- 264. Tunis. Tabarca. Fyrs Synsvidde formindsket.**
(A. a. N. Nr. 27/52. Genua 1927.)
Tabarca Fyr paa c. $36^{\circ} 58' N.$ $8^{\circ} 45' E.$ har nu kun en Synsvidde paa 14 Sm.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 265. Bengalske Bugt. Orissa Kysten. Sacramento Shoal. Grund udvidet sig.**
(N. t. M. Nr. 236. London 1927.)
Ifølge indløben Rapport har *Sacramento Shoal* paa c. $16^{\circ} 36' N.$ $82^{\circ} 20' E.$ udvidet sig c. $1\frac{1}{2}$ Sm E. efter.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 266. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tanjong Priok. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 229. London 1927.)
Fyret paa Yderenden af W.-Molen paa c. $6^{\circ} 05' S.$ $106^{\circ} 53' E.$ viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 3^s , Mørke 3^s . Synsvidde: 11 Sm.

- 267. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Surabaya Stræde. Geresik. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 230. London 1927.)
Fyret tæt ved Inderenden af Pieren ved *Geresik* paa c. 7° 10' S. 112° 40' E. viser nu rødt, fast Lys. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11 Sm.
- 268. Kina. Hongkong Anduvning. Grunde.**
(N. t. M. Nr. 198. London 1927.)
1. En 12,3 m Grund er fundet paa c. 22° 03' N. 113° 59' E., 0,7 Sm 85° fra *Boulder Point*, SW.-Spidsen af *Hak Chau*.
2. En 13,7 m Grund er fundet paa c. 21° 54' N. 114° 01' E., 2,24 Sm 51° fra N.-Spidsen af *Rugged Rock*.
- 269. Kina. Yang Tse Kiang Indløb. Amherst Rocks NW. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 265. London 1927.)
Vraget af Dampskibet *Lienshing* ligger sunket paa 31° 11' 30" N. 122° 20' 50" E., c. 2 Sm NW. for *Amherst Rocks*. Vraget er tilbøjelig til at skifte Plads.
- 270. Japan. Honshu NW.-Kyst. Fuku Ura. Fyr tændt. Bølgebryder under Bygning.**
(N. t. M. Nr. 255. London 1927.)
1. Et hvidt, fast Fyr er tændt paa c. 40° 39' N. 139° 55' E., c. 0,3 Sm E. for *Kaskiwa Zaki* og 0,335 Sm 291½° fra 79,9 m Triangulationsmærket. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 10 Sm. En 5 m høj Baake paa rødt, firkantet Betonfundament. Fyret er ubevogtet.
2. Fra Fyret er en Bølgebryder under Bygning i Retningen 246°. Bølgebryderen bliver 0,033 Sm lang.
- 271. Japan. Kyushu W.-Kyst. To Shima. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 264. London 1927.)
To Shima Fyr paa c. 32° 12' N. 130° 04' E., paa E.-Siden af Øen, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6 s., Lys 4 s., Mørke 2 s. Synsvidde: 18 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 272. Britiske Øer. Oplysninger om Stormvarselstationer.**
(N. t. M. Nr. 119. London 1927.)
E. f. S. Nr. 9/455 1926 annulleres og erstattes med:
Stormvarselssignal angiver, at der finder en atmosfærisk Forstyrrelse Sted, som sandsynligvis vil foraarsage en Storm (Styrke 8 eller derover efter *Beaufort*) i det Omraade, hvori Signalet gælder.
Fortegnelse over Stormvarselstationer:

England:

<i>Berwick-upon-Tweed.</i>	<i>Bridlington.</i>	<i>Ipswich.</i>
<i>Hcly island.</i>	<i>Aldbrough.</i>	<i>Landguard.</i>
<i>Amble.</i>	<i>Spurn point.</i>	<i>Gunfleet.</i>
<i>Blyth.</i>	<i>Hull.</i>	<i>Burnham.</i>
<i>Tynemouth.</i>	<i>Goole.</i>	<i>Kentish Knock Fyrskib.</i>
<i>North Shields.</i>	<i>Grimsby.</i>	<i>River Thames (Tilbury</i>
<i>Souter point.</i>	<i>Mablethorpe.</i>	<i>and Rotherhithe).</i>
<i>Sunderland.</i>	<i>Boston.</i>	<i>Southend.</i>
<i>Seaham.</i>	<i>Kings Lynn.</i>	<i>Greenhithe.</i>
<i>Hartlepool.</i>	<i>Weybourne.</i>	<i>Chatham.</i>
<i>Middlesbrough.</i>	<i>Cromer.</i>	<i>Sheerness.</i>
<i>Redcar.</i>	<i>Yarmouth.</i>	<i>Herne Bay.</i>
<i>Whitby.</i>	<i>Gorleston.</i>	<i>Reculvers.</i>
<i>Scarborough.</i>	<i>Lowestoft.</i>	<i>Margate.</i>
<i>Filey.</i>	<i>Southwold.</i>	<i>Ramsgate.</i>
<i>Flamborough head.</i>	<i>Orfordness.</i>	<i>North Goodwin. Fyrskib.</i>

<i>Deal.</i>	<i>Fowey.</i>	<i>Nash point.</i>
<i>Dover.</i>	<i>Mevagissey.</i>	<i>Briton ferry.</i>
<i>Dungeness.</i>	<i>Goran haven.</i>	<i>Mumbles.</i>
<i>Sandgate.</i>	<i>St. Anthony point (Fal-</i>	<i>Rhossili.</i>
<i>Rye.</i>	<i>mouth).</i>	<i>Burry port.</i>
<i>Eastbourne.</i>	<i>Coverack.</i>	<i>Tenby.</i>
<i>Beachy head.</i>	<i>Lizard.</i>	<i>Caldy island.</i>
<i>Newhaven.</i>	<i>Mullion.</i>	<i>St. Ann's head.</i>
<i>Brighton.</i>	<i>Porthleven</i>	<i>Fishguard.</i>
<i>Littlehampton.</i>	<i>Mousehole.</i>	<i>Newquay (Cardigan).</i>
<i>Hayling island.</i>	<i>Tol-Peden-Penwith.</i>	<i>Aberystwyth.</i>
<i>Portsmouth.</i>	<i>St. Mary's (Scilly isles).</i>	<i>Carnarvon.</i>
<i>Southampton.</i>	<i>Sennen cove.</i>	<i>South Stack.</i>
<i>Cowes.</i>	<i>St. Ives.</i>	<i>Holyhead.</i>
<i>Ryde.</i>	<i>Godrevy.</i>	<i>Point Lynas.</i>
<i>St. Catherine point.</i>	<i>New Quay.</i>	<i>Hilbre.</i>
<i>Needles.</i>	<i>Trevoze head.</i>	<i>Hoylake.</i>
<i>Poole.</i>	<i>Padstow.</i>	<i>Runcorn.</i>
<i>St. Albans head.</i>	<i>Port Isaac.</i>	<i>Liverpool.</i>
<i>Swanage.</i>	<i>Bude.</i>	<i>Crosby light-vessel.</i>
<i>Weymouth.</i>	<i>Hartland.</i>	<i>Formby light-vessel.</i>
<i>Portland Fyr.</i>	<i>Hartland point.</i>	<i>Preston.</i>
<i>Exmouth.</i>	<i>Lundy isle.</i>	<i>Blackpool.</i>
<i>Torquay.</i>	<i>Bull point.</i>	<i>Fleetwood.</i>
<i>Berry head.</i>	<i>Ilfracombe.</i>	<i>Heysham.</i>
<i>Dartmouth.</i>	<i>Lynmouth foreland.</i>	<i>Morecambe.</i>
<i>Prawle point.</i>	<i>Weston-super-Mare.</i>	<i>Barrow.</i>
<i>Salcombe.</i>	<i>Avonmouth.</i>	<i>Walney island.</i>
<i>Plymouth.</i>	<i>Newport.</i>	<i>Douglas (Isle of Man).</i>
<i>Devonport.</i>	<i>Cardiff.</i>	<i>Ayre point (Isle of Man).</i>
<i>Rame head.</i>	<i>Penarth.</i>	<i>Ramsey (Isle of Man).</i>
<i>Portwrinkle.</i>	<i>Nell's point.</i>	<i>Whitehaven.</i>
<i>Looe.</i>	<i>Barry dock.</i>	<i>Maryport.</i>

Kanal Øerne :
Jersey.

Skotland :

<i>Little Ross Fyr.</i>	<i>Fair isle.</i>	<i>Aberdeen.</i>
<i>Mull of Galloway.</i>	<i>Noup head.</i>	<i>Law point.</i>
<i>Port Patrick.</i>	<i>Stronsay.</i>	<i>Girdleness.</i>
<i>Strcnraer.</i>	<i>Kirkwall.</i>	<i>Stonehaven.</i>
<i>Corsewall point.</i>	<i>Stromness (Orkney Isles).</i>	<i>Gurdon.</i>
<i>Ballantrae.</i>	<i>Cantick head.</i>	<i>Johnshaven.</i>
<i>Ardrossan.</i>	<i>Broughness.</i>	<i>Montrose.</i>
<i>Greenock.</i>	<i>Wick.</i>	<i>Scurdyness.</i>
<i>Kildonan.</i>	<i>Helmsdale.</i>	<i>Arbroath.</i>
<i>Campbeltown.</i>	<i>*Portmahomack.</i>	<i>Fifeness.</i>
<i>Mull of Cantyre.</i>	<i>Tarbetness.</i>	<i>Anstruther.</i>
<i>Rinns of Islay.</i>	<i>Cromarty.</i>	<i>Methil.</i>
<i>Rudha Mhair.</i>	<i>Nairn.</i>	<i>Port Edgar. (Kun Dag-</i>
<i>Glass island.</i>	<i>Burghead.</i>	<i>signaler).</i>
<i>Rudh Re Fyr.</i>	<i>Lossiemouth.</i>	<i>Grangemouth.</i>
<i>Stornoway.</i>	<i>Buckie.</i>	<i>North Berwick.</i>
<i>Ru Stoer.</i>	<i>Port Knockie.</i>	<i>Cockburnspath.</i>
<i>Cape Wrath.</i>	<i>Portsoy.</i>	<i>Dunbar.</i>
<i>Dunnet head.</i>	<i>Banff.</i>	<i>St. Abbs head.</i>
<i>Lerwick.</i>	<i>Fraserburgh.</i>	<i>Eyemouth.</i>
<i>*Scalloway.</i>	<i>Peterhead.</i>	<i>Burnmouth.</i>
<i>Sumburgh head.</i>	<i>Collieston.</i>	

*) Kun Telegrammer.

I r l a n d :

Rathmullen.
Malin head.
Portrush.
Belfast.

Kingstown.
Queenstown.
Cork.

Galley head.
Loophead.
Killybegs.

273. Finland. Vejrmeldinger og Ismeldinger pr. Radiotelefon.

(U. f. S. Nr. 3/66. Helsingfors 1927.)

Til Underretning for Søfarende udsender det *finske* meteorologiske Institut hver Dag Kl. 1300 pr. Radiotelefon Vejrmelding og Ismelding samt Oplysning om den *finske* Statsisbryders omtrentlige Plads. Meldingerne afgives paa *finsk* og *svensk* Sprog.

274. Letland. Lyserort. Issignaler.

(N. t. M. Nr. 2/3. Riga 1927.)

Fra den 15. Februar d. A. afgives nedennævnte Issignaler fra NW.-Siden af *Lyserort* Fyr paa c. $57^{\circ} 34',_2$ N. $21^{\circ} 43',_3$ E.:

1. En sort Kegel med Spidsen opad eller en grøn Lanterne: Isfrit eller tynd Is. Sejlads mulig uden Hjælp af Isbryder.

2. En sort Kegel med Spidsen nedad eller en rød Lanterne: Tyk Is. Sejlads umulig uden Hjælp af Isbryder.

3. En sort Ballon eller en klar Lanterne. Isforholdene er umulige at bedømme.

To af disse Signaler gives samtidig. Det øverste Signal angiver Isforholdene i det W.-lige Indløb til *Riga-Bugt* (fra *Lyserort* til *Domesnes*). Det nederste Signal angiver Isforholdene i *Riga-Bugt* (fra *Domesnes* til *Riga*).

(Kort Nr. 268.)

275. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 6/496. Stockholm 1927.)

Sverige. — *Algier* med Undtagelse af Byerne *Oran* og *Bône* er erklæret fri for Pest.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**276. Danmark. Sundet. Lous-Flak Lys og Fløjtetønde W. t. S. Undervandshindring rapporteret og forgæves eftersøgt.**

Føreren af Dampskibet „*British Tommy*“ rapporterer den 13. ds. at have tøret mod en Undervandshindring paa Bunden paa $55^{\circ} 49'$ ($27''$) N. $12^{\circ} 40'$ ($48''$) E., c. 1 Sm W. t. S. for *Lous-Flak* Lys- og Fløjtetønde. Dampskibets Dybgaaende var $5,49$ m. Undervandshindringen er forgæves eftersøgt.

(V. Nordlige Ishav og Nordsøen.**277. Danmark. Graadyb. Søren Jessens Sand. Afmærkning forandres.**

Den 4. Marts d. A. eller snarest derefter vil den røde Spidstønde, *Søren Jessens Sand*, mærket VI paa $55^{\circ} 28'$ ($13''$) N. $8^{\circ} 20'$ ($42''$) E. blive permanent inddraget og erstattet med en rød Lystønde mærket „VI“, og som viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $\frac{1}{3}^s$, Mørke $2\frac{2}{3}^s$. Lystønden skal benævnes *Stejlen*.

(Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 99. Fyr.-Fort. Nr. 30 A. Søm.-Fort. Side 22, Nr. 5.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 23. Februar 1927.

Nr. 8.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre isaa for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er *retvisende*, og de der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

278. Sverige. Kalmarsund Djupränna. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Rad:o.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Skansgrundet c. 56° 39' N. 16° 23' E. *Tårnör*.

279. Sverige. Gotland S.-Kyst. Hoborgs Rev. Lys- og Fløjtetønde ombyttes midlertidigt med Lystønde.

(U. f. s. Nr. 7/513. Stockholm 1927.)

Omkring den 16. Marts d. A. ombyttes *Hoborgs Rev* Lys- og Fløjtetønde paa c. 56° 51' N. 18° 07' E. midlertidigt med en Lystønde med samme Fyrkarakter.

280. Sverige. Stockholm Skærgaard. Skötkubben Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 7/510. Stockholm 1927.)

Skötkubben Fyr paa 59° 17' 14" N. 18° 53' 50" E. er forandret saaledes, at Lysvinklerne S. over nu er, som følger:

1. Grønt i Pejll. fra 327° til 344½°.
2. Hvidt i — - 344½° - 349°.
3. Rødt i Pejll. fra 349° til 18°.

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 5/157 1927.)

281. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 7/580. Stockholm 1927.)

Djursten Fyr paa c. 60° 22' N. 18° 24' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.

282. Finland. Ålands Skærgaard. Storbrotten Fyrskib inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 7/581. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Storbrotten* paa c. 60° 26' N. 19° 12' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

283. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 4,81. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Lavansaari övre og *nedre* c. 60° 02' N. 27° 49' E. *Manniklubb* c. 60° 15' N. 27° 01' E. *Kaunissaari* c. 60° 22' N. 26° 46' E. *Hogland* Havnefyr c. 60° 05' N. 26° 59' E.

284. Estland. Finske Bugt. Nekman-Grund Fyrskib atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 7/600. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Nekman-Grund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 5/166 1927.)**285. Danzig Bugt. Oplysning om Vrag.**

(N. f. S. Nr. 7/997. Berlin 1927.)

Vraget af det mindre Fartøj, der ligger sunket paa 54° 32' 06" N. 18° 42' 12" E., er paa Grund af den store Dybde, 27 m, hvori det ligger, ikke farligt for Sejladsen. Vraget vil eventuelt blive fjernet iaar.

(E. f. S. Nr. 40/1766 1926.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**286. Danmark. Sundet. Lous-Flak Lys- og Fløjtetønde WSW. Vrag.**En c. 8 m lang Fiskerbaad forsynet med 1 Mast er sunket i 8,2 m Vand paa c. 55° 48',9 N. 12° 39',0 E., c. 2¼ Sm 251° fra *Lous-Flak* Lys- og Fløjtetønde. Vraget er for-gæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 7/276 1927.)

287. Sundet. Drogden S. t. W. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)

Vraget af den 4-mastede Motorskonnert *Dronning Dagmar*, der laa sunket paa 55° 24' 20" N. 12° 43' 00" E., c. 4 Sm NW. for *Falsterbo* Fyr, er fjernet og den udlagte Vragafmærkning inddraget.

(E. f. S. Nr. 3/86 1927.)

288. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborgsund S.-lige Del. Jeppehøj N. Sten bortsprængt.

Stenen med 0,9 m Vand paa c. 54° 38',8 N. 11° 52',3 E. er bortsprængt saaledes, at mindste Dybde over Resterne er 2,5 m.

I Nærheden af ovennævnte Plads findes flere Sten med 1,0 m og 1,2 m Vand over, men Stenene ligger saa nær ved Land, at de ikke skønnes at være farlige for Sejladsen.

(E. f. S. Nr. 43/1930 1926. Kort Nr. 240, 244, 291 og 292.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**289. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.**Paa Grund af *Hadsund* Jernbanebros Ombygning maa Passage gennem Broaabningerne ske med særlig Forsigtighed. Opmærksomheden bør særlig være henvendt paa, om der med et blaat Flag gives Signal til, at der skal varpes gennem Broen eller med et rødt Flag, der svinges fra Beskyttelsværket for Svingpillen, til at en bestemt Gennemsejlingsaabning skal benyttes. Gennemsejling skal finde Sted gennem den Broaabning, hvorimod det røde Flag vises.*Hadsund*: c. 56° 42',8 N. 10° 07' E.

(Kort Nr. 272 og 259. Danske Lods, Side 147. Havne Lods, Side 66 og 118.)

290. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke atter i Orden.

(U f. s. Nr. 7/522. Stockholm 1927.)

Undervandsklokken paa Lys- og Fløjtetønden paa c. 57° 39' N. 11° 35' E., NW. for *Vinga-Ungar*, er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 49/2289 1926.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

291. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 328. London 1927.)

Den 10. Februar 1927. Drivende Vraggods under Vandet. c. 55° 52' N. 1° 53' W., *Firth of Forth* Anduvning.Den 16. Februar 1927. Drivende Vraggods. c. 51° 13' N. 1° 43' E., E. for *Goodwin Sands*.

292. Holland. IJmuiden. Zuid Strandkrib. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(B. a. Z. Nr. 40/394. s'Gravenhage 1927.)

Taagesignalet paa *Zuid Strandkrib* paa c. 52° 27',₅ N. 4° 34' E. afgives ikke for Tiden.

293. Belgien. Nieuport. Fyrbelysning forandret.

(B. a. Z. Nr. 37/362. s'Gravenhage 1927.)

1. Tæt S. for det ødelagte Fyr er paa 51° 09' 12" N. 2° 43' 52" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 14^s, Blink 0,₄^s, Mørke 2,₆^s, Blink 0,₄^s, Mørke 10,₆^s. Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvidt, rundt Taarn med Vogterbolig.2. Det hvide Blinkfyr ved Havnens W.-Side, c. 0,₃ Sm fra det i Pkt. 1 nævnte Fyr, er permanent slukket.

(E. f. S. Nr. 37/1638 1926. Kort Nr. 264.)

294. England. The Downs Anduvning. South Goodwin Fyrskib S. E. Vrag.

(N. t. M. Nr. 305. London 1927.)

Vraget af Dampskibet *Francesco Ciampa*, hvorfra Masterne rager over Vandet, ligger sunket paa 51° 08' 15" N. 1° 29' 36" E., c. 1,₃ Sm SE. for *South Goodwin* Fyrskib,

295. England. Deal. Tidssignal nedlægges.

(N. t. M. Nr. 286. London 1927.)

Tidssignalet med Ballon paa *Deal* Telegraftaarn, c. 0,₁ Sm N. for *Deal Castle*, nedlægges uden nærmere Meddelelse permanent fra den 26. Februar d. A. c. 51° 13' N. 1° 24' E.

296. England. Themsen. Barrow Deep. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 10. Trinity House. London 1927.)

Vraget af Motorskonnerten *Hibernia* ligger sunket i *Barrow Deep* paa 51° 37' 00" N. 1° 13' 15" E., c. 0,₈ Sm SW. for *Barrow* Lystønde Nr. 8. En grøn, stump Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, er udlagt i c. 21 m Vand c. 90 m NW. for Vraget, 4,₉₇ Sm 121½° fra *Whitaker* Baake.

297. England. Harwich Anduvning. Lystønder forandres.

(N. t. M. Nr. 9. Trinity House. London 1927.)

Omkring den 17. Maj d. A. forandres nedennævnte Lystønder, som følger:

1. *Cork Spit* rød- og hvidternede Lystønde paa 51° 55' 48" N. 1° 22' 14" E. forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s.2. *Rolling Ground* rød- og hvidternede Lystønde paa 51° 55' 35" N. 1° 19' 53" E. forandres til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s.3. *North Shelf* røde og hvide, lodret sribede Lystønde paa 51° 56' 44" N. 1° 18' 43" E. forandres til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s.4. *Guard* rød- og hvidternede Lys- og Klokketønde paa 51° 57' 02" N. 1° 17' 53" E. forandres til at vise rødt Et-Blink hver 5^s.

298. England. Mid-Outer Dowsing Lys- og Fløjtetønde forandres. ; ;

(N. t. M. Nr. 7. Trinity House. London 1927.)

Omkring den 22. Marts d. A. forandres *Mid-Outer Dowsing* sorte og hvide, lodret sribede Lys- og Fløjtetønde paa 53° 26' 00" N. 1° 06' 30" E. til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

299. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 328. London 1927.)

Den 10. Februar 1927. En Mast ragende op fra Vraggods under Vandet. c. 50° 52' N. 1° 01' E., ud for *Dungeness*.

300. England S.-Kyst. Sidmouth. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 277. London 1927.)

Det hvide, faste Fyr paa c. 50° 41' N. 3° 14' W., tæt ved Kysten midt paa Esplanaden, er permanent nedlagt.

301. Skotland W.-Kyst. Hebriderne. North Uist. Weavers Point. Fyr atter i Orden.

(N. t. M. Nr. 305. London 1927.)

Weavers Point Fyr paa c. 57° 36' N. 7° 06' W. ved N.-Siden af *Loch Maddy* Indløb, lyser atter normalt.
(E. f. S. Nr. 23/991 1925.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

302. Færøerne. Suderø W.-Kyst. Kvalbø Ejde. Fiskerfyr tændes.

Til Vejledning for Baade, der er paa Søen, vil der ved Landingsstedet ved *Kvalbø Ejde* blive anbragt en hvid Lanterne paa 61° 35' (23") N. 6° 57' (10") W. Lanternen tages i Brug uden nærmere Meddelelse.

(Kort Nr. 208 og 209. Færøske Lods, Side 47. Fyr-Fort., Nr. 694 A.)

303. Canariske Øer. Gran Canaria. Punta de Maspalomas. Morro Colchas. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 5/110. Madrid 1927.)

Maspalomas Fyr paa c. 27° 44' N. 15° 35' W. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s, Lys 5,5^s, Mørke 1,5^s, Lys 1,5^s, Mørke 1,5^s. Synsvidde: 27 Sm. Iøvrigt uforandret.

304. Canariske Øer. Gomera. Punta San Cristobal. Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 5/111. Madrid 1927.)

Den 20. Februar d. A. paabegyndtes Forandringen af *Gomera* Fyr paa c. 28° 06' N. 17° 06' W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,32^s, Mørke 2,34^s, Blink 0,32^s, Mørke 7,02^s. Synsvidde: 23 Sm. Iøvrigt uforandret. Under Forandringen, der vil vare nogle Dage, erstattes Fyret med et midlertidigt Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Synsvidde: 8 Sm.

305. Canariske Øer. Tenerife. Punta Rasca. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 4/79. Madrid 1927.)

Punta Rasca Fyr paa c. 28° 00' N. 16° 41' W. forandres for Tiden til at vise hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 18^s, Blink 1,2^s, Mørke 4^s, Blink 1,2^s, Mørke 4^s, Blink 3,6^s, Mørke 4^s. Synsvidde: 16 Sm. Iøvrigt uforandret.

Under Forandringen af Fyret er dette erstattet med et midlertidigt Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Synsvidde: 8 Sm.

306. Canariske Øer. Tenerife. Punta Anaga. Fyr lyser atter normalt.

(N. t. M. Nr. 279. London 1927.)

Punta Anaga Fyr paa c. 28° 35' N. 16° 07' W. lyser atter normalt, fast hvidt Lys med Et-Blink hver 3^m.

(E. f. S. Nr. 28/1232 1925.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

307. Nicaragua N.-Kyst. Man of War Cays SW. Skær.

(N. t. M. Nr. 294. London 1927.)

Et Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa c. 12° 59' N. 83° 25' W., 1,65 Sm 240° fra Fyret paa den SW.-ligste lille Ø.

308. Brasilien. Pernambuco Red. Skær.

(N. t. M. Nr. 311. London 1927.)

Et Skær med 9,1 m Vand ligger paa c. 8° 04' S. 34° 50' W., 1,68 Sm 97° fra *Picão* vekslende Blinkfyrr.

309. Peru. Huanchaco Red W. Skær.

(N. t. M. Nr. 280. London 1927.)

Det rapporteres, at et Skib er tøret imod et Undervandsskær paa c. 8° 07' S. 79° 14' W.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

310. Indiske Ocean. Mayotta Island. Bandéli Passage. Ledebaaker ødelagt.

(N. t. M. Nr. 273. London 1927.)

Nedennævnte Baaker er ødelagt:

- Forbaaken paa *Amoro Point*. c. 12° 52' S. 45° 14' E.
- Bagbaaken c. $\frac{3}{4}$ Sm NW. for Forbaaken.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

311. Japan. Honshu N.-Kyst. Wajima Ankerplads. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 288. London 1927.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes, uden nærmere Meddelelse, et hvidt, fast Fyr paa c. 37° 24' N. 136° 54' E., c. 0,05 Sm SE. for S.-Enden af *Tatsuga Zaki*, 0,336 Sm 60° fra *Kannon Yama*.

312. Japan. Kyushu N.-Kyst. O Shima. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 282. London 1927.)

Paa en Pynt paa NW.-Siden af Øen, c. 2,23 Sm 249 $\frac{1}{2}$ ° fra *Okino Se*, er paa c. 33° 55' N. 130° 24' E. tændt et hvidt Gruppe-Blinkfyrr, der viser To-Blink hver 20^s. Flammens Højde: 50 m. Synsvidde: 19 Sm. En 9 m høj, hvid, firkantet Fyrbaake.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

R 3490 England—West Coast. — River Mersey—Port of Liverpool.

R 182 Mediterranean Sea. — Syracuse harbour.

R 1373 Magellan Strait. — The south-eastern part of Tierra del Fuego, with Staten island, Cape Horn, and Diego Ramirez islands. Puerto Harberton. Herschel Island anchorage (Port Piedrabuena).

T Supplement No. 4 to Irish Coast Pilot.

T Supplement No. 3 to South Indian Ocean Pilot.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- T Supplement No. 10 to Norway Pilot, Part II.
 T Supplement No. 3 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. II.
 T Supplement No. 9 to South America Pilot, Part III.
 T Supplement No. 8 to Australia Pilot, Vol. IV.

Tyskland:

- R 30 Ostsee, Kieler Bucht.
 R 36 Ostsee, Mecklenburger Bucht.
 T Nachtrag 1927 zum Nordsee-Handbuch, östlicher Teil, 9. Auflage 1922.

Sverige:

- T Supplement till 1926 Års Lista över Svenska Fyrar.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

313. Danmark. Sundet. Drogden. Drogdens Fyrskib flyttes midlertidig. Midlertidig Afmærkning udlægges. Signal fra Uddybningsmaskinen.

1. Under Henvisning til E. f. S. Nr. 6/240 1927 meddeles, at Fyrskibet *Drogden* paa $55^{\circ} 33' (03'') N. 12^{\circ} 42' (57'') E.$ i Slutningen af denne Maaned midlertidig vil blive flyttet c. 850 m S. efter saaledes, at det kommer til at ligge i den E.-lige Grænselinie af den hvide, faste Vinkel i *Nordre-Rose* Fyr, der leder gennem den gravede Rende. Fyrskibets midlertidige Plads bliver omtrentlig $52^{\circ} 32' /37'') N. 12^{\circ} 43' (05'') E.$

2. Samtidig med Fyrskibets Flytning vil der midlertidigt blive udlagt en hvid Stumptønde med 3 nedadvendte Koste paa $55^{\circ} 33' (18'') N. 12^{\circ} 43' (00'') E.,$ midt imellem den S.-lige af de to 5,9 m Puller paa *Quartusgrund* og E.-Grænsen for den hvide, faste Vinkel i *Nordre-Rose* Fyr.

3. Uddybningsmaskinen, der skal bortgrave en Pule tæt W. for Fyrskibets nuværende Plads, vil, saalænge dette Arbejde staaar paa, give Signal for, at Skibene skal passere W. om Maskinen.

(E. f. S. Nr. 6/240 1927.)

314. Danmark. Store-Bælt. Romsø Klæpen. Lys- og Fløjtetønde ombyttet.

Lys- og Fløjtetønden *Klæpen* paa c. $55^{\circ} 30' N. 10^{\circ} 45' E.$ er ombyttet med en hvid Stumptønde med en nedadvendt Kost.

(Fyr-Port. Nr. 330.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

315. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Afmærkning i Uorden.

Afmærkningen i *Roskilde-Fjord* er for Tiden i Uorden paa Grund af Isforholdene.

316. Danmark. Kattegat. Tangen NW. Lystønde midlertidig slukket.

Lystønden *Tangen NW* paa c. $56^{\circ} 38' N. 10^{\circ} 34' E.$ er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 2. Marts 1927.

Nr. 9.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre laas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staa disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synsvide* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

317. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Inddragning af Fyrskibet Svenska Björn udsat. (U. f. s. Nr. 8/585. Stockholm 1927.)
Saafremt Isforholdene ikke træder hindrende i Vejen, vil Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. 59° 35' N. 19° 56' E. først blive inddraget den 7. Marts d. A. (E. f. S. Nr. 7/244 1927.)
318. Sverige. Bottniske Bugt. Inddragning af Fyrskibet Grundkallen udsat. (U. f. s. Nr. 8/584. Stockholm 1927.)
Saafremt Isforholdene ikke træder hindrende i Vejen, vil Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. først blive inddraget den 6. Marts d. A. (E. f. S. Nr. 7/245 1927.)
319. Finland. Bottniske Bugt. Snipan Fyrskib flyttes. (U. f. s. Nr. 8/587. Stockholm 1927.)
Ved Genudlægningsen af Fyrskibet *Snipan* til Foraaret vil Fyrskibet blive udlagt paa 63° 26' 00" N. 20° 40' 00" E. (E. f. S. Nr. 49/2223 1926.)
320. Estland. Finske Bugt. Nekman-Grund Fyrskib midlertidig inddraget. (N. f. S. Nr. 8/694. Berlin 1927.)
Fyrskibet *Nekman-Grund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er for Tiden inddraget. (E. f. S. Nr. 8/284 1927.)
321. Letland. Riga-Bugt. Kurmraga Fyr slukket for Vinteren. (N. t. M. Nr. 3/5. Riga 1927.)
Kurmraga Fyr paa g. 57° 32',₆ N. 24° 21',₇ E. er slukket for Vinterperioden.
322. Tyskland. Palmerort. Vinterafmærkning. (N. f. S. Nr. 8/777. Berlin 1927.)
Lys- og Klokketønde *Palmerort I* paa c. 54° 13' N. 13° 24' E. er paa Grund af Isforholdene ombyttet med en sort Spidstønde med Kost.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

323. Danmark. Sundet. Tuborg Havn NE. Midlertidig Afmærkning ved Losseplads inddraget.
De 4 sorte Stager, der midlertidig var udlagt paa nedennævnte Pladser som Afmærkning for en Losseplads, er permanent inddraget:

1. 55° 44' (04") N. 12° 36' (13") E. 3. 55° 44' (18") N. 12° 36' (34") E.
 2. 55° 44' (03") N. 12° 36' (28") E. 4. 55° 44' (17") N. 12° 36' (10") E.
 (E. f. S. Nr. 30/1320 1926.)

324. Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskibet Drogden midlertidig flyttet. Midlertidigt Sømærke udlagt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 8/313 1927 meddeles, at Fyrskibet *Drogden* midlertidig er flyttet 850 m S. efter og for Tiden ligger paa omtrentlig 52° 32' (37") N. 12° 43' (05") E. Samtidig er en hvid Stumpønde med 3 nedadvendte Koste midlertidig udlagt paa 55° 33' (18") N. 12° 43' (00") E., midt imellem den S.-lige af de to 5,9 m Puller paa *Quartusgrund* og E.-Grænsen for den hvide, faste Vinkel i *Nordre-Røse* Fyr. (E. f. S. Nr. 8/313 1927.)

325. Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr W. Vrag afmærket.

(U. f. s. Nr. 8/595. Stockholm 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 8/287 1927 meddeles, at Vraget af den 4-mastede Motorskonnert *Dronning Dagmar* er slæbt ind paa en Dybde af 6,7 m Vand. Vraget, hvis Plads er 55° 23' 09" N. 12° 48' 24" E., c. ½ Sm W. for *Falsterbo* Fyr, ligger med Rælingen i Vandfladen og har Fokkemasten staaende. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 30 m SW. t. W. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 8/287 1927.)

326. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Tolke-Dyb. Vrag.

Vraget af en Galease ligger sunket paa 54° 51' (38") N. 12° 12' (30") E., paa *Gamle-Tolk*. Vraget ligger ikke farligt for Sejladsen.

327. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborgsund. Afmærkning i Uorden.

Afmærkningen i *Guldborgsund* er for Tiden i Uorden paa Grund af Isforholdene.

328. Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Afmærkning i Uorden.

Afmærkningen i *Nakskov-Fjord* er for Tiden i Uorden paa Grund af Isforholdene.

329. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Drejø Bro. Fyr tændt.

Paa *Drejø* Bro er paa 54° 57' (56") N. 12° 26' (29") E. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 3,75 m. Synsvidde: 3 Sm. Sort, 2 m høj Fyrpæl. Brændetid: 1. September—31. Marts. Fyret tændes Kl. 1545 og slukkes Kl. 0645.

(Kort Nr. 297, 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 564. Havne Lods, Side 37. Fyr-Fort. Nr. 689 B.)

330. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgensschott N. Oplysning om Lystønde.

(N. f. S. Nr. 8/695. Berlin 1927.)

Den hvide Lystønde med N.-Topbetegnelse og mærket *Jürgens Schott N.* paa c. 54° 47',1 N. 9° 51',0 E. forbliver paa Station indtil 15. Maj. Lystønden vil desuden blive udlagt i Tiden fra den 24. Oktober til 9. December d. A.

(E. f. S. Nr. 5/168 1927. Danske Lods, Side 380.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

331. Danmark. Kattegat. Isefjord. Afmærkning i Uorden.

Afmærkningen i *Isefjord* er for Tiden i Uorden paa Grund af Isforholdene.

332. Danmark. Kattegat. Tangen NW. Lystønde atter tændt.

Lystønden *Tangen NW* paa c. 56° 38' N. 10° 34' E. er atter tændt og i Orden. (E. f. S. Nr. 8/316 1927.)

333. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.

(U. f. s. Nr. 8/648. Stockholm 1927.)

Undervandstaagesignalet i *Fladen* Fyrskib paa c. 57° 13' N. 11° 51' E. gives ikke for Tiden.

- 334. Norge. Skagerrak. Langesundsbugt. Steingrunnen Lystønde atter udlagt.**
(B. f. F. Nr. 3. Oslo 1927.)
Lystønden *Steingrunnen* paa c. $58^{\circ} 55',_4$ N. $9^{\circ} 44',_3$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/213 1927.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 335. Norge. Gisund. Finsnes. Løkhelleholmen Lystønde midlertidig ombyttet.**
(B. f. F. Nr. 3. Oslo 1927.)
Lystønden *Løkhelleholmen* paa c. $69^{\circ} 14',_1$ N. $17^{\circ} 57',_5$ E. er midlertidig inddraget og erstattet med en rød Stage.
- 336. Norge. Hustadvik. Kolbeinsflu Lys- og Fløjtetønde atter tændt.**
(B. f. F. Nr. 3. Oslo 1927.)
Lystønden *Kolbeinsflu* paa c. $62^{\circ} 58',_0$ N. $6^{\circ} 53',_2$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 6/214 1927.)
- 337. Norge. Jæderens Rev. Klausgrunnen Fløjtetønde atter paa Plads.**
(B. f. F. Nr. 3. Oslo 1927.)
Fløjtetønden *Klausgrunnen* paa c. $58^{\circ} 45',_9$ N. $5^{\circ} 27',_0$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/216 1927.)
- 338. Holland. IJmuiden. Zuid Strandkrib. Taagesignal gives atter.**
(B. a. Z. Nr. 42/418. s'Gravenhage 1927.)
Taagesignalet paa *Zuid Strandkrib* paa c. $52^{\circ} 27',_5$ N. $4^{\circ} 34'$ E. er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 8/292 1927.)
- 339. England. Themsen Anduvning. Knock John Lystønde flyttes.**
(N. t. M. Nr. 11. Trinity House, London 1927.)
Omkring den 29. Marts d. A. flyttes *Knock John* sorte Lystønde c. 0,₁ Sm SE. efter fra sin nuværende Plads. $51^{\circ} 32' 30''$ N. $1^{\circ} 11' 12''$ E.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 340. England W.-Kyst. Dee Floden Anduvning. Air Buoy flyttet.**
(N. t. M. Nr. 12. Trinity House, London 1927.)
Paa Grund af Forandringerne i *Welsh Channel* er *Air Buoy* (sort Spidstønde) flyttet til $53^{\circ} 21' 40''$ N. $3^{\circ} 19' 00''$ W. i c. 23 m Vand 0,₄₂₅ Sm 0° fra *Air Point* Taarn.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 341. Afrika W.-Kyst. Gambia Floden Anduvning. Bijol Islands. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 322. London 1927.)
Paa S.-Spidsen af SW.-ligste *Bijol Island* er paa $13^{\circ} 22' 33''$ N. $16^{\circ} 49' 10''$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s. Synsvidde: 14 Sm. Fyret er ubevogtet.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 342. Mexiko. Yucatan. Cabo Catoche E. Vrag forsvundet.**
(N. t. M. Nr. 356. London 1927.)
Vraget paa c. $21^{\circ} 41'$ N. $86^{\circ} 50'$ W., c. $14\frac{1}{2}$ Sm E. for *Cabo Catoche Fyr* og c. $8\frac{1}{2}$ Sm. N. for *Isla Contoi Fyr*, findes ikke mere.
(E. f. S. Nr. 14/685 1924.)

- 343. Brasilien. Para Floden Anduvning. Coroa Gaivotas. Fyr midlertidig slukket.**
(N. t. M. Nr. 299. London 1927.)
Coroa Gaivotas hvide Blinkfyr paa c. $0^{\circ} 36' S.$ $48^{\circ} 03' W.$ er for Tiden slukket.
- 344. Chile. Magellan Stræde. First Narrows. Oplysning om Grunde.**
(N. t. M. Nr. 298. London 1927.)
1. En Grund med c. $5,5$ m Vand rapporteres at ligge paa c. $52^{\circ} 36' S.$ $69^{\circ} 46' W.$, $4,8$ Sm 229° fra *Satellite Point* Fyr.
2. *Satellite Patch* paa c. $52^{\circ} 34' S.$ $69^{\circ} 41' W.$ er nu ved at blive tør.
- 345. Chile. Morro Bonifacio Fyr. Oplysning om Beliggenhed.**
(N. t. M. Nr. 325. London 1927.)
Morro Bonifacio Fyr ligger paa $39^{\circ} 41' 30'' S.$ $73^{\circ} 26' 30'' W.$, c. $\frac{1}{2}$ Sm N.-ligere end angivet i Kortet.
- 346. Mexiko W.-Kyst. California Bugt. Carmen Island S. Oplysning om Skær.**
(N. t. M. Nr. 355. London 1927.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 2/59 1927 meddeles, at Dybden paa det deri omtalte Skær er under $1,8$ m, samt at Skæret ligger paa c. $25^{\circ} 45' N.$ $111^{\circ} 11' W.$, c. 1 Sm SE. for den tidligere opgivne Plads og $2,8$ Sm 142° fra S.-Spidsen af *Carmen Island*.
(E. f. S. Nr. 2/59 1927.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 347. Adriaterhavet. Canale di Leme. Conversada Grund. Sømærke udlagt.**
(N. t. M. Nr. 363. London 1927.)
En rød og sort, lodret stribet Spidstønde med Ballon er udlagt paa c. $45^{\circ} 08' N.$ $13^{\circ} 36' E.$, ved E.-Siden af Grunden, $0,67$ Sm $153\frac{1}{2}^{\circ}$ fra E.-Spidsen af den lille Ø *Lungo*.
- 348. Ægypten. Port Said Anduvning. Vraglystønde bortdrevet.**
(N. t. M. Nr. 323. London 1927.)
Vraglystønden, der viste rødt Et-Blink, og som var udlagt paa c. $31^{\circ} 19' N.$ $32^{\circ} 23' E.$ som Afmærkning for et Vrag c. $4\frac{3}{4}$ Sm NE. for *Port Said* Fyr, er bortdrevet.
- 349. Ægypten. Port Said. Lystønder inddraget.**
(N. t. M. Nr. 316. London 1927.)
De to Lystønder, der viste henholdsvis grønt, fast og rødt, fast Lys, og som var udlagt paa c. $31^{\circ} 16' N.$ $32^{\circ} 19' E.$, c. $0,05$ Sm og $0,15$ Sm SE. for *De Lesseps* Monument, er inddraget.
- 350. Tripolis. Cirenaica. Tolmetta Fyr lyser uregelmæssigt.**
(A. a. N. Nr. 34/75. Genua 1927.)
Tolmetta Fyr paa c. $32^{\circ} 43' N.$ $20^{\circ} 56' E.$ lyser for Tiden uregelmæssigt.
- 351. Tunis. Ras Engela N. Skær.**
(N. t. M. Nr. 339. London 1927.)
Et Skær med under $1,8$ m Vand er fundet paa c. $37^{\circ} 21' N.$ $9^{\circ} 46' E.$, c. $1,2$ Sm 49° fra *Ras Engela* Fyr.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 352. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajura Bugt. Tajura. Skær.**
(N. t. M. Nr. 344. London 1927.)
Et Skær lige i Overfladen af Vandet ligger paa c. $11^{\circ} 47' N.$ $42^{\circ} 53' E.$, $0,26$ Sm 193° fra SW.-Hjørnet af *Remarkable House*.

- 353. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Ras Hafun Fyr forandret.**
(A. a. N. Nr. 34/74. Genua 1927.)
Ras Hafun Fyr paa c. 10° 26' N. 51° 25' E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 14^s, Lys 7^s, Mørke 7^s. Iøvrigt uforandret.
- 354. Forindien W.-Kyst. Kutch Bugt. Okha Port Anduvning. Sømærke udlagt.**
(N. t. M. Nr. 326. London 1927.)
En rød og hvid, lodret stribet Tønde med en rund Skive som Topbetegnelse, er udlagt paa c. 22° 30' N. 69° 02' E., N. for *Bobby Shoal*, c. 3,4 Sm 285½ fra *Samiani Island Fyr*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 355. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Tapa Tuan Bugt. Fyrs Synsvidde forøget.**
(N. t. M. Nr. 324. London 1927.)
Synsviddens af det hvide Blinkfyr paa *Ujong Kupiah*, ved W.-Siden af Bugten, er forøget til 19 Sm. c. 3° 15' N. 97° 10' E.
- 356. Japan. Honshu W.-Kyst. Karo. Ledefyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 335. London 1927.)
Ved *Karo* er tændt følgende Ledefyr, der er overet i Pejling 191°:
a. Forfyr. Hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Hvid Træmast. Brændetid: September—Juli. 35° 32' 15" N. 134° 11' 00" E., paa Yderkanten af en lille Mole ved *Karo*.
b. Bagfyr. Hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 24 m. Synsvidde: 13 Sm. Hvid Træmast. 0,3 Sm 191° fra Forfyret.
Begge ovennævnte Fyr er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 357. Spanien. Oplysning om Radiopejlstation.**
(N. t. M. Nr. 320. London 1927.)
Paa *Estaca Point* er paa 43° 47' 04" N. 7° 43' 52" W. oprettet en Radiopejlstation. Stationens Navn er *Bares*. Kaldesignal: EBAY. Bølgelængde: 450 m.
Angaaende Stationens Benyttelse henvises til *List of Wireless Signals, 1926*. Stationen er indtil videre af midlertidig Karakter.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 4 to North Sea Pilot, Part IV.
T Supplement No. 6 to Africa Pilot, Part I.
T Supplement No. 3 to British Columbia Pilot, Vol. II.

Tyskland:

- R 26 Ostsee, Wismar-Bucht.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 358. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NW. Klokketønde atter udlagt.**
Klokketønden *Saltholm-Flak NW*. paa c. 55° 43' N. 12° 42' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 51/2332 1926.)

359. Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Afmærkning ved Losseplads atter udlagt. Advarsel.

Afmærkningen, bestaaende af ialt 10 grønne Bøjer, dels Jernspidstønder og dels Træstumpstønder, ved Ydergrænserne af Lossepladsen i *Sønder-Dyb*, W. for *Dragør-Sandrev*, er atter udlagt paa Plads. c. $55^{\circ} 32',7$ N. $12^{\circ} 38',7$ E.

A d v a r s e l. Man advares imod, under Henviisning til almindelig borgerlig Straffelov af 10. Februar 1866, § 285, at beskadige eller fjerne de udlagte Bøjer.
(E. f. S. Nr. 51/2345 1926.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

360. Danmark. Kattegat. Sejrsø. Sejrsø Havn. Sten fundet.

I Munden af *Sejrsø* Havn er i c. 3,1 m Vand fundet en Sten med 1,6 m Vand over. Stenen ligger c. 100 m fra Hovedet af den W.-lige Havnemole og c. 50 m fra Hovedet af den E.-lige Havnemole.

Sejrsø Havn: c. $55^{\circ} 52',7$ N. $11^{\circ} 08',3$ E.
(Danske Lods, Side 185. Havne-Lods, Side 155.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

361. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde atter udlagt.

Lystønden *Topsand* paa $55^{\circ} 30'$ ($08''$) N. $8^{\circ} 21'$ ($31''$) E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2370 1926.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 9. Marts 1927.

Nr. 10.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarligen foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaes for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

362. Sverige. Kalmarsund. Lystønder atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Trädgårdsgrund c. $56^{\circ} 38' N.$ $16^{\circ} 22' E.$ *Skansgrundet* c. $56^{\circ} 39' N.$ $16^{\circ} 23' E.$

Tärnör c. $56^{\circ} 39' N.$ $16^{\circ} 23' E.$

(E. f. S. Nr. 3/71 og 8/278 1927.)

363. Sverige. Stockholm Skærgeard E. Fyrskibet Svenska Björn inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Stockholm.)

Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. $59^{\circ} 35' N.$ $19^{\circ} 56' E.$ er inddraget for Vinterperioden.

(E. f. S. Nr. 9/317 1927.)

364. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 9/659, 9/660, 9/661 og 9/726. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:

Draghällan c. $62^{\circ} 20' N.$ $17^{\circ} 27' E.$ *Lungö* c. $62^{\circ} 39' N.$ $18^{\circ} 06' E.$ *Högbonden*
c. $62^{\circ} 52' N.$ $18^{\circ} 28' E.$ *Skag* c. $63^{\circ} 12' N.$ $19^{\circ} 03' E.$

365. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Grundkallen inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)

Fyrskibet *Grundkallen* paa c. $60^{\circ} 30' N.$ $18^{\circ} 54' E.$ er inddraget for Vinterperioden.

(E. f. S. Nr. 9/318 1927.)

366. Estland. Finske Bugt. Narva-Bugt. Peithof Pynt NE. Grund forgæves eftersøgt.

(N. t. M. Nr. 406. London 1927.)

4,6 m Grunden, der var rapporteret at ligge paa $59^{\circ} 26' 18'' N.$ $27^{\circ} 47' 13'' E.$,
c. 2 Sm NE. for *Peithof* Fyr, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 10/415 1925. Kort Nr. 277.)

367. Letland. Riga-Bugt. Daugavgriva (Dünamünde). Varselfyr under farlige Isforhold.

(N. t. M. Nr. 4/6. Riga 1927.)

Naar Indsejlingsforholdene til *Dünamünde* paa Grund af Is er farlige, tændes i det hvide Blinkfyr paa c. $57^{\circ} 03',6 N.$ $24^{\circ} 01',3 E.$ et rødt, fast Fyr som Varselfyr.

368. Tyskland. Sommerafmærkning.

(N. f. S. Nr. 9/884. Berlin 1927.)

Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning vil uden nærmere Meddelelse blive paabegyndt omkring Midten af Marts d. A.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**369. Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskibet Drogden midlertidig flyttet. Rettelse til E. f. S. Nr. 9/324 1927.**

Pladsen, hvortil Fyrskibet *Drogden* midlertidig er flyttet, er $55^{\circ} 32' (37'') \text{ N. } 12^{\circ} 43' (05'') \text{ E.}$, og ikke som ved en Trykfejl i ovennævnte E. f. S. angivet, $52^{\circ} 32' (37'') \text{ N. og } 12^{\circ} 43' (05'') \text{ E.}$

370. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grönsund. Gravet Rende over Tolkebarren.

Ved Opmaalingen den 2. Marts d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,0 m i E.-Siden af Renden, 5,5 m i Midten af Renden og 5,0 m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51' \text{ N. } 12^{\circ} 13\frac{1}{4}' \text{ E.}$

(E. f. S. Nr. 5/167 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**371. Danmark. Kattegat. Yderflak W. Vrag forgæves eftersøgt.**

Vraget af Galeasen *Anna* rapporteres at være sunket i c. 26 m Vand paa c. $56^{\circ} 05' \text{ N. } 10^{\circ} 57' \text{ E.}$ Galeasens største Højde menes at være 20 m. Vraget er forgæves eftersøgt.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**372. Nordsøen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 382. London 1927.)

Den 24. Februar 1927. En Mast fastsiddende i drivende Vraggoods under Vandet. c. $51^{\circ} 10' \text{ N. } 1^{\circ} 39' \text{ E.}$, SE. for *Goodwin Sands*.

373. Danmark. Graadyb. Søren Jessens Sand. Afmærkning forandret.

Den røde Spidstønde, *Søren Jessens-Sand*, mærket VI paa $55^{\circ} 28' (13'') \text{ N. } 8^{\circ} 20' (42'') \text{ E.}$ er permanent inddraget og erstattet med en rød Lystønde, mærket „VI“, og som viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink $\frac{1}{3}$ ^s, Mørke $2\frac{2}{3}$ ^s. Lystønden benævnes »*Stejlens*«.

(E. f. S. Nr. 7/277 1927. Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 99. Fyr.-Fort. Nr. 10 A. Søm.-Fort. Side 22, Nr. 5.)

374. Tyskland. Sommerafmærkning.

(N. f. S. Nr. 9/901. Berlin 1927.)

Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning er paabegyndt.

375. Tyskland. Borkumriff Fyrskib. Radiotaagesignal til Øvelse.

(N. f. S. Nr. 9/903. Berlin 1927.)

Borkumriff Fyrskib paa c. $53^{\circ} 46' \text{ N. } 6^{\circ} 04' \text{ E.}$ afgiver daglig, ogsaa i klart Vejr, Radiotaagesignal til Øvelse fra Kl. 0815 til Kl. 0856, fra Kl. 1215 til Kl. 1256 og fra Kl. 1615 til Kl. 1656.

376. Holland. Zeegat van Texel. Midlertidig Lystønde inddraget.

(B. a. Z. Nr. 49/487. s'Gravenhage 1927.)

Den røde og sorte, vandret stribede Kugletønde med Rombe paa c. $52^{\circ} 58',7$ N. $48',5$ E., *Texelstroom-Malzwijn*, er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte røde Lystønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 4/125 1927.)

377. England. Goodwin Sands. North Sand Head NW. Tilsanding. Fyrskib og Sømærker flyttet.

(N. t. M. Nr. 13. Trinity House, London 1927.)

Som Følge af Tilsanding i *Gull Stream* NW. for *North Sand Head*, har nedennævnte Forandringer i Afmærkningen fundet Sted:

1. Fyrskibet *North Goodwin* er flyttet c. $0,9$ Sm NW. efter og ligger nu i $16,4$ m Vand paa $51^{\circ} 20' 16''$ N. $1^{\circ} 34' 18''$ E., $5,15$ Sm 115° fra *North Foreland* Fyr.

2. Tønden *North East Goodwin* er flyttet c. $0,5$ Sm NW. efter og ligger nu i $18,5$ m Vand paa $51^{\circ} 17' 46''$ N. $1^{\circ} 34' 54''$ E., $6,9$ Sm $133\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *North Foreland* Fyr.

3. Tønden *Goodwin Knoll* er flyttet c. $0,55$ Sm NW. efter og ligger nu i $9,4$ m Vand paa $51^{\circ} 19' 08''$ N. $1^{\circ} 32' 48''$ E., 5 Sm 132° fra *North Foreland* Fyr.

(E. f. S. Nr. 51/2336 1926. Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**378. England S.-Kyst. Spithead Nomans Fort NW. Skibsfartshindring fjernet.**

(N. t. M. Nr. 366. London 1927.)

Skibsfartshindringen NW. for *Nomans Fort*, der ligger paa c. $50^{\circ} 44'$ N. $1^{\circ} 06'$ W., er fjernet.

(E. f. S. Nr. 39,1689 1925.)

379. Irland S.-Kyst. Cork. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 384. London 1927.)

1. Den røde Lystønde paa c. $51^{\circ} 48'$ N. $8^{\circ} 16'$ W., c. $0,175$ Sm NW. for *Roche Point* Fyr, viser nu rødt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$.

2. Den sorte Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. $0,05$ Sm S. efter til c. $51^{\circ} 48'$ N. $8^{\circ} 16'$ W., $0,62$ Sm 330° fra *Roche Point* Fyr.

3. Sort Stumptønde No. 7 paa c. $51^{\circ} 50'$ N. $8^{\circ} 16'$ W., c. $0,6$ Sm NW. for Prikken paa *Black Rock*, er ombyttet med en sort Lystønde No. 7, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $9,5^s$.

4. Sort Stumptønde No. 8 *Outer Spit* paa c. $51^{\circ} 51'$ N. $8^{\circ} 16'$ W., c. $0,375$ Sm E. for Fyret ved NE.-Hjørnet af *Spit Bank*, er ombyttet med en sort Lystønde No. 8, der viser hvidt Et-Blink hver 2^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$.

5. Den røde Lystønde, der viste rødt Et-Blink, og som var udlagt paa c. $51^{\circ} 51'$ N. $8^{\circ} 15'$ W., c. $0,575$ Sm E. for Fyret ved NE.-Hjørnet af *Spit Bank*, er ombyttet med en rød Spidstønde.

6. Rød Spidstønde C 4 paa c. $51^{\circ} 51'$ N. $8^{\circ} 17'$ W., c. $0,05$ Sm W. for Indløbet til *Queenstown* Baadehavn, er inddraget.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**380. Portugal. Tejo Floden. Lissabon. Belem Fort. Fyr forandret.**

(U. f. s. Nr. 9/687. Stockholm 1927.)

Belem Fyr paa c. $38^{\circ} 41'$ N. $9^{\circ} 13'$ W. viser nu rødt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$.

381. Portugal. Tejo Floden. Cacilhas Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 9/688. Stockholm 1927.)

Cacilhas Fyr paa c. $38^{\circ} 41'$ N. $9^{\circ} 09'$ W. viser nu grønt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$.

- 382. Afrika W.-Kyst. Lévrier Bugt. Cansado Point. Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 9/689 Stockholm 1927.)
I *Cansado* Fyr paa c. 20° 51',₃ N. 17° 01',₈ W. er indlagt en rød Lysvinkel mellem Pejlingerne 300° og 358°, over *Lévrier* Banke.
- 383. Azorerne. Fayal. Capellinhos Point Fyr. Synsvidde atter normal.**
(N. t. M. Nr. 409. London 1927.)
Capellinhos Fyr paa c. 38° 36' N. 28° 50' W., ved W.-Spidsen af *Fayal*, har nu atter normal Synsvidde paa 24 Sm.
(E. f. S. Nr. 16/762 1926.)
- 384. Newfoundland S.-Kyst. Merasheen Island. Merasheen Havneindløb. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 389. London 1927.)
Paa et Skær ved W.-Siden af Havneindløbet er paa 47° 24' 12" N. 54° 21' 15" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s. Flammens Højde: 19 m. Rød, firkantet Fyrbygning.

(Se Tillæg.)

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 385. Nicaragua N.-Kyst. Man of War Cays NW. Grund.**
(N. t. M. Nr. 388. London 1927.)
En Grund med 9,1 m Vand rapporteres at ligge paa c. 13° 03' N. 83° 28' W., 5,25 Sm 298° fra Fyret paa den SW.-ligste lille Ø.
- 386. Brasilien. Abrolhos Rocks. Santa Barbara Island. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 367. London 1927.)
Santa Barbara Island Fyr paa c. 17° 58' S. 38° 42' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s, Lys 1^s, Mørke 5^s.
- 387. S.-lige Atlanterhav. Gibbs Island S. Skær.**
(N. t. M. Nr. 368. London 1927.)
Et Skær rapporteres at ligge paa omtrentlig 61° 57' 15" S. 54° 51' 30" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 388. Sorte Hav og Azovske Hav. Advarsler mod Minefare.**
(M. W. t. M. Nr. 535. London 1927.)
E. f. S. Nr. 34/1513 1926 annulleres og erstattes med:

§ 1.

Neden for gives en Oversigt over de i *Sorte Hav* og *Azovske Hav* endnu tilstedeværende Minefelter, og det henstilles til Skibsførerne nøje at følge de givne Anvisninger.

Sorte Hav.

§ 2.

Sulina.

A.

Med de Undtagelser, som er nævnt nedenfor, skal Skibe undgaa Omraadet inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| a. 45° 11½' N. 29° 52' E. | f. 45° 17½' N. 30° 17' E. |
| b. 45° 34' N. 29° 50½' E. | g. 45° 11½' N. 30° 17' E. |
| c. 45° 37' N. 29° 55½' E. | h. 45° 00½' N. 30° 05½' E. |
| d. 45° 37½' N. 30° 00' E. | i. 45° 10½' N. 29° 47' E. |
| e. 45° 37½' N. 30° 07' E. | |

B.

Man maa ikke fra nogen Side komme inden for 1 Sm fra en Linie, der forbinder følgende Punkter:

- a. $45^{\circ} 45\frac{1}{2}'$ N. $30^{\circ} 10'$ E. b. $45^{\circ} 51\frac{1}{2}'$ N. $30^{\circ} 26\frac{1}{2}'$ E.

C.

Skibe, bestemt til *Sulina*, skal navigere saaledes, at de passerer fra 7 til 10 Sm af *St. George* Fyr ($44^{\circ} 51'$ N. $29^{\circ} 37'$ E.), hvorved man bliver istand til at bestemme Skibets Plads nøjagtigt, førend man nærmer sig Minefeltet. Herfra styres lige mod Fløjtetønden ud for *Sulina*. Gennem Minefeltet fører et minestrøget Løb, der dog ikke kan besejles uden Lods.

§ 3.

Poti og Batum.

Undgaa nedennævnte Omraader inden for Linier gennem følgende Punkter:

I.

- a. $42^{\circ} 11' 30''$ N. $41^{\circ} 36' 36''$ E. c. $42^{\circ} 10' 42''$ N. $41^{\circ} 35' 12''$ E.
b. $42^{\circ} 11' 24''$ N. $41^{\circ} 35' 30''$ E. d. $42^{\circ} 10' 06''$ N. $41^{\circ} 37' 00''$ E.

II.

- a. $42^{\circ} 05' 30''$ N. $41^{\circ} 37' 36''$ E. e. $41^{\circ} 52' 54''$ N. $41^{\circ} 42' 06''$ E.
b. $42^{\circ} 05' 30''$ N. $41^{\circ} 34' 18''$ E. f. $41^{\circ} 55' 12''$ N. $41^{\circ} 42' 36''$ E.
c. $41^{\circ} 57' 42''$ N. $41^{\circ} 35' 48''$ E. g. $41^{\circ} 59' 06''$ N. $41^{\circ} 39' 30''$ E.
d. $41^{\circ} 52' 54''$ N. $41^{\circ} 41' 00''$ E.

III.

- a. $41^{\circ} 48' 54''$ N. $41^{\circ} 44' 30''$ E. d. $41^{\circ} 42' 12''$ N. $41^{\circ} 38' 54''$ E.
b. $41^{\circ} 48' 54''$ N. $41^{\circ} 42' 48''$ E. e. $41^{\circ} 41' 30''$ N. $41^{\circ} 40' 36''$ E.
c. $41^{\circ} 44' 06''$ N. $41^{\circ} 38' 48''$ E.

IV.

- a. $41^{\circ} 43' 00''$ N. $41^{\circ} 33' 48''$ E. e. $41^{\circ} 38' 12''$ N. $41^{\circ} 32' 30''$ E.
b. $41^{\circ} 43' 00''$ N. $41^{\circ} 28' 18''$ E. f. $41^{\circ} 40' 06''$ N. $41^{\circ} 34' 30''$ E.
c. $41^{\circ} 37' 24''$ N. $41^{\circ} 28' 18''$ E. g. $41^{\circ} 41' 42''$ N. $41^{\circ} 34' 30''$ E.
d. $41^{\circ} 36' 18''$ N. $41^{\circ} 29' 48''$ E.

A.

Skibe, bestemt til *Poti*, skal søge Punktet $42^{\circ} 08' 30''$ N. $41^{\circ} 26' 30''$ E., 8 Sm W. for *Poti*, og derfra styre Kursen 90° mod Fyret ved den S.-lige Munding af *Rion* Floden. Naar Fyret paa N.-Enden af *Poti* S.-lige Mole haves i Pejlingen 45° , drejer man ned mod dette Fyr. Ved Rundingen af Fyret skal man passe at holde sig inden for en Afstand af $\frac{1}{2}$ Sm fra det.

B.

Skibe, bestemt til *Batum*, skal søge Punktet $41^{\circ} 49'$ N. $41^{\circ} 36'$ E. og derfra styre mod Skæringspunktet mellem Breddeparallelens paa $41^{\circ} 45'$ N. og Ledelinien (Fyrtaarnet paa Enden af Petroleumsmolen overet med en hvid Baake af Murværk i Pejling $175\frac{3}{4}^{\circ}$). Herfra fortsættes i Ledelinien.

A d v a r s e l. Opmærksomheden henledes paa, at Ledelinien, naar man løber ind i Havnen, ikke nu leder klar af grundt Vand paa Bugtens E.-Side paa Grund af Forandring i Bankens Form.

Azovske Hav.

§ 4.

Der hersker Lodstvang i *Azovske Hav*. Opmærksomheden henledes paa, at flere af Fyrskibene er ombyttet med Tønder, samt at adskillige Sømærker er forandret for at afmærke de særlige i Brug værende Løb.

§ 5.

Kertch Stræde.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. $45^{\circ} 29' 00''$ N. $36^{\circ} 45' 24''$ E. c. $45^{\circ} 25' 00''$ N. $36^{\circ} 45' 24''$ E.
b. $45^{\circ} 25' 00''$ N. $36^{\circ} 43' 12''$ E. d. $45^{\circ} 29' 00''$ N. $36^{\circ} 47' 36''$ E.

§ 6.

Yasen Bugt.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 46° 23' 00" N. 37° 47' 00" E. c. 46° 04' 42" N. 38° 00' 00" E.
 b. 46° 04' 42" N. 37° 47' 00" E. d. 46° 18' 00" N. 38° 00' 00" E.

§ 7.

Berdiansk.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 46° 49' 42" N. 37° 05' 00" E. c. 46° 44' 18" N. 37° 02' 30" E.
 b. 46° 45' 30" N. 36° 58' 30" E. d. 46° 48' 00" N. 37° 12' 00" E.

§ 8.

Dolga Spit.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 46° 54' 00" N. 37° 33' 18" E. d. 46° 44' 00" N. 37° 37' 30" E.
 b. 46° 47' 00" N. 37° 24' 00" E. e. 46° 43' 00" N. 37° 40' 30" E.
 c. 46° 45' 00" N. 37° 32' 24" E. f. 46° 47' 00" N. 37° 46' 30" E.

§ 9.

Novonikoluev.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 47° 05' 00" N. 37° 51' 00" E. c. 47° 01' 30" N. 38° 03' 00" E.
 b. 47° 01' 30" N. 37° 45' 30" E. d. 47° 02' 12" N. 38° 03' 42" E.

§ 10.

Krivaya Spit.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 47° 02' 30" N. 38° 07' 24" E. c. 47° 01' 30" N. 38° 17' 30" E.
 b. 47° 01' 30" N. 38° 07' 30" E. d. 47° 03' 24" N. 38° 17' 30" E.

§ 11.

Cockerill Grund.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 46° 54' 24" N. 38° 07' 24" E. c. 46° 50' 00" N. 38° 17' 30" E.
 b. 46° 50' 24" N. 38° 07' 24" E. d. 46° 56' 48" N. 38° 17' 30" E.

§ 12.

Yeisk.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 46° 45' 00" N. 38° 08' 30" E. c. 46° 42' 48" N. 38° 13' 00" E.
 b. 46° 42' 48" N. 38° 08' 30" E. d. 46° 45' 00" N. 38° 13' 00" E.

§ 13.

Golden Bank.

Undgaa Omraade inden for en Linie gennem følgende Punkter:

- a. 47° 04' 12" N. 38° 31' 30" E. d. 47° 02' 12" N. 38° 35' 12" E.
 b. 47° 01' 30" N. 38° 31' 30" E. e. 47° 04' 12" N. 38° 35' 12" E.
 c. 47° 01' 30" N. 38° 33' 00" E.

389. Tripolis. Cirenaica. Tolmetta Fyr. Oplysning om Fyrkarakter.

(A. a. N. Nr. 43,83 Genua 1927.)

Tolmetta Fyr paa c. 32° 43' N. 20° 56' E. viser for Tiden hvidt To-Blink hver 14^s, Blink 1^s, Mørke 4^s, Blink 1^s, Mørke 8^s. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 9/350 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

390. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Obiat (Obbia). Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 43/82. Genua 1927.)

Obiat ny Fyr paa c. 5° 22' N. 48° 31' E., c. 1400 m 291° fra det gamle, faste Fyr, som er nedlagt, viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s, Lys 3^s, Mørke 1^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: c. 12 Sm.

(E. f. S. Nr. 39/1742 1926.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

391. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Riouw Øhav. Nipa Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 46/467. s'Gravenhage 1927.)

Nipa Fyr paa c. 1° 09' N. 103° 39',₅ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 5^s, Mørke 10^s. Synsvidde: 10 Sm.

392. Kina. Kwantung Halvø. Dairen Ko. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 386. London 1927.)

Fyret paa E.-Enden af den N.-lige, fritliggende Bølgebryder paa c. 38° 56' N. 121° 40' E. viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 11 Sm.

393. Japan. Honshu S.-Kyst. Yokohama. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 372. London 1927.)

1,05 Sm 192° fra Fyret paa N.-Enden af S.-lige Bølgebryder er paa c. 35° 26' N. 139° 39' E. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 59 m. Synsvidde: 20 Sm. En c. 20 m høj Fyrmast. Tæt ved Fyret findes en kraftig Projektør til Signalering.

394. Japan. Honshu. Sagami Nada. O Shima Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 387. London 1927.)

Det hvide, faste Fyr paa c. 34° 48' N. 139° 23' E., ved N.-Enden af Øen og c. ½ Sm E. for *Chiga Saki*, er forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s, 3 Blink i 12^s efterfulgt af en Mørkeperiode paa 18^s. Flammens Højde: 111 m. Synsvidde: 26 Sm. Et c. 13 m højt, hvidt, firkantet Taarn.

XI. Bekendtgørelser m. m.

395. Britiske Øer. Oplysning om Stormvarselstation.

(N. t. M. Nr. 395. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 7/272 1927 meddeles, at en Stormvarselstation er oprettet ved *Fairlight* paa c. 50° 53' N. 0° 39' E.

(E. f. S. Nr. 7/272 1927. Kort Nr. 264.)

396. Sverige. Midlertidige Toldekspeditioner oprettet.

(U. f. s. Nr. 9/723 og 9/724. Stockholm 1927.)

1. Under Sejl sæsonen 1927 er der midlertidig oprettet Toldekspedition i *Köpmånholmen* under *Örnsköldsvik* Toldkammerdistrikt. *Örnsköldsvik*: c. 63° 17' N. 18° 43' E.

2. I *Barsebäck* Havn paa c. 55° 45' N. 12° 54' E. er der indtil videre oprettet Toldekspedition under Landskrona Toldkammerdistrikt.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

N 3837 Western approaches to Singapore—Sheet 2.

N 2781 Sumatra. — Benkulen to Sunda strait, including Mega and Telanjang.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- R 304 France, West Coast. — Port Louis and Lorient.
 R 1875 North Sea. — Jade river to Norder piep including entrances to the Jade, Weser and Elbe rivers.
 R 3567 Plans on the Coast of Egypt. Mersa Matruh. Rosetta mouth. Damietta mouth.
 R 1543 England, East Coast. — Yarmouth and Lowestoft roads.

Tyskland:

- R 61 N Nordsee, Die Nordfriesischen Inseln mit Helgoland. Nordblatt.
 R 61 a Nordsee, Die Nordfriesischen Inseln mit Helgoland. Ansatzblatt.

Norge:

- N Fortegnelse over Norske Fyr, Tåkesignaler og Redningsstasjoner. Januar 1927.
 N Fortegnelse over Sejlmærker på den norske Kyst. Januar 1927.

Tillæg.

I. Østersøen.

397. Estland. Finske Bugt. Fyr slukket for Is.

(N. t. M. Nr. 2/7. Reval 1927.)

Følgende ubevogtede Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:

- N.-Hoft* c. 59° 41' N. 26° 32' E. *St.-Wrangel* c. 59° 39' N. 24° 58' E. *St.-Roogö*
 c. 59° 21' N. 23° 52' E. *Spühamn* c. 59° 14' N. 23° 32' E.

398. Estland. Finske Bugt. Reval Red. Vims. Forfyr slukkes midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 2/4. Reval 1927.)

Omkring den 16. Maj d. A. vil *Vims* Forfyr paa c. 59° 31' N. 24° 49' E. blive slukket midlertidigt for et Tidsrum af c. 2 Maaneder. Den gamle Fyrbaake af Træ vil blive erstattet med en noget højere Jernbaake.

(Kort Nr. 276.)

399. Estland. Finske Bugt. Odensholm Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 2/8. Reval 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil *Odensholm* Fyr paa c. 59° 18' N. 23° 22' E. blive forandret til at lyse, som følger: Hvidt Lys fra Pejling 49° til 240°, rødt Lys fra Pejling 240° til 49°. Fyrkarakteren bliver iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 268 og 276.)

400. Estland. Riga-Bugt. Fyr slukket for Is.

(N. t. M. Nr. 2/6 og 2/7. Reval 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:

- Kynö* c. 58° 06' N. 23° 59' E. *Sorkholm* c. 58° 11' N. 24° 12' E. *Gallirau* c. 58° 10' N. 22° 47' E.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

401. Frankrig. Rocher d'Antioche. Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 20/383. Paris 1927.)

Rocher d'Antioche Fyr paa c. 46° 04',₀ N. 1° 23',₇ W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 7/256 1927.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 16. Marts 1927.

Nr. 11.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlrig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

402. Sverige. Klotet. Lys- og Fløjtetønde ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 10/801. Stockholm 1927.)

Omkring den 23. Marts d. A. vil *Klotet* Lys- og Fløjtetønde paa c. 56° 00' N. 15° 48' E. midlertidigt blive ombyttet med en Lystønde med samme Fyrkarakter.

403. Sverige. Ölandsrev. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 10/734. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Ölandsrev* paa c. 56° 07' N. 16° 34' E. vil omkring den 22. Marts d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskib Nr. 28, som i Stedet for Navn har Ordet *Reserv* malet paa Siderne. Fyrkarakter og Taagesignal samt Signalering med Undervandsklokke forbliver uforandret. Radiotelegrafering finder ikke Sted, saalænge Reservefyrskibet har besat Stationen.

404. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Kalmar.)

Fyrskibet *Utgrunden* paa c. 56° 21' N. 16° 15' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2350 1926.)

405. Sverige. Kalmarsund. Kalmarsund Djupränna. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 10/800. Stockholm 1927 og Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Osvallsgrundet västra og *östra*. *Huvudet västra* og *östra*. *Kalmar norra boj* og *Kalmar södra boj*. *Bosen*. *Krongrundet östra* og *västra*. c. 56° 41' N. 16° 22' E.
(E. f. S. Nr. 3/71 1927.)

406. Finland. Åbo Skærgaard. Fyr midlertidigt slukket.

(U. f. S. Nr. 6/115 og 6/116. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er midlertidigt slukket:

Idskärskubb c. 59° 55' N. 22° 32' E. *Järngrund* c. 59° 53' N. 22° 28' E.

407. Finland. Finske Bugt. Barösund—Tvärminne. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 6 94. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Djupkubb c. 59° 53' N. 23° 37' E. *Busö*. *Espskär övre* og *nedre*. *Julö*. *Koön*. *Furuholm*. *Aspharu*. *Kalvholm övre* og *nedre*. *Tvärminne övre*. *Tvärminna östra* og *västra*. *Stengrund*. *Hundhålet*.

408. Polen. Hela. Fyrs Synsvidde.

(N. f. S. Nr. 10/990. Berlin 1927.)

Hela Fyr paa c. 54° 36' N. 18° 49' E. har kun en Synsvidde paa c. 10 à 11 Sm.

Det paatænkes at indsætte et nyt Fyrapparat i Fyret.

(Kort Nr. 269.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**409. Danmark. Sundet. København. Forskellige Oplysninger om Uddybninger og Forandringer.**

1. Langs den N.-ligste Del af Langeliniemolen er Dybden paa en Strækning af c. 465 m fra Molen og ud til Løbet 8,1 m.

2. Dybden langs det nye Bolværk ved Nordre Toldbod er 7,5 m. Den S.-lige Halvdel af Bolværket er færdigt og taget i Brug. Den resterende Del forventes færdig i Juni d. A. Samtidig fjernes den N. for Nordre Toldbod staaende Duc d'Albe og erstattes med en ny paa 55° 41' (29") N. 12° 36' (17") E., lidt indenfor den nye Bolværksflugt og c. 18 m fra Nordre Toldbods N.-lige Bolværk. (E. f. S. Nr. 16/743 1926).

3. Dybden langs Søndre Toldbod og en Del af Larsens Plads' Bolværker er 6,9 m.

4. Langs *Tegholmens* W.-Side, N. for den faste Bro, er uddybet til 4 m. Stagen med Tvertræ paa 55° 39' (12") N. 12° 33' (23") E. er inddraget permanent. I Løbet af Sommeren vil Bolværker blive sat saavel langs W.-Siden som E.-Siden af 4 m Dybet N. for den faste Bro.

(E. f. S. Nr. 16/743 1926. Kort Nr. 229, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 267. Havne-Lods, Side 101 og 102. Søm.-Fort. Side 46, Nr. 21.)

410. Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Afmærkning atter i Orden.Afmærkningen i *Nakskov-Fjord* er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 9/328 1927.)

411. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund. Svendborg-Færgehavn. Vindeby Færgehavn. Oplysning om Færgelejer.Ved *Svendborg Færgehavn* (c. 55° 03',2 N. 10° 37',2 E.) og *Vindeby Færgehavn* (c. 55° 02',9 N. 10° 37',1 E.) er opført nye Færgelejer, der allerede er taget i Brug. Ved Færgelejerne findes flere klare elektriske Lanterner til Brug for Færgerne.

De gamle Færgelejer vedligeholdes i det væsentlige.

(Kort Nr. 237 og 297. Danske Lods, Side 558. Havne-Lods, Side 171 og 186.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**412. Danmark. Kattegat. Isefjord. Afmærkning atter i Orden.**Afmærkningen i *Isefjord* er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 9/331 1927.)

413. Danmark. Kattegat. Tunø S. Kirkegrund SE. Undervandshindring.Føreren af Motorskonnerten *Martha* rapporterer den 23. Februar d. A. at have stødt paa en Undervandshindring paa c. 55° 55',3 N. 10° 25',7 E., c. 1200 m S. ¾ E. for den rød- og hvidstribede Spidstønde med Ballon *Tunø S.* Stedet vil blive nærmere undersøgt.**414. Sverige. Kattegat. Fyrskibet Fladen. Undervandstaagesignal gives atter.**

(U. f. s. Nr. 10/748. Stockholm 1927.)

Undervandstaagesignalet i Fyrskibet *Fladen* paa c. 57° 13' N. 11° 51' E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 9/333 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

415. Danmark. Graadyb. Esbjerg. Baake nedrives. (Oplysning om Dagmærker.
Fra 1. April d. A. fjernes den paa *Esbjerg* Havns W.-lige Dokkaj staaende røde Forbaake med Trekant med Spidsen opad, og Dagmærkerne ved Havnen ændres saaledes:
„Den røde Baake med Trekant med Spidsen nedad staaende paa den E.-lige Dokkaj holdt overet med det graa Fyrhus med den hvide NW.-Gavl med et vandret rødt Bælte paa Molen mellem Trafikhavnen og Ny-Fiskerihavn i Pejling 123° leder i dybt Vand i Farvandet mellem *Sædenstrand* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel og *Strandby* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel.“
Esbjerg Vinkelfyr: 55° 28' (13") N. 8° 25' (38") E.
(Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 100. Havne Lods, Side 44. Søm.-Fort., Side 23.)

416. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 1 midlertidig ombyttet.

(N. f. S. Nr. 10/917. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe 1*, *Bürgermeister O'Swald*, paa c. 54° 00' N. 8° 15' E. er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserve Norderney*, der viser samme Fyrkarakter som *Elbe 1*. Taagesignalet i Reservefyrskibet afgives med Nautofon, som følger: Bogstavet L (. — . .) hver 30^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

417. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 459. London 1927.)

Den 9. Marts 1927. En drivende Undervandshindring. c. 50° 17' N. 2° 39' W., S. for *Portland Bill*.

418. Frankrig. Cherbourg. Taagesignal forandret.

(A. a. N. Nr. 25/498. Paris 1927.)

Taagesignalet paa W.-Enden af den fritliggende Bølgebryder paa c. 49° 40',₅ N. 1° 38',₈ W. afgives nu med Diafon og er Tre-Tone hver 1^m 30^s, Tone 2^s, Pause 3^s, Tone 2^s, Pause 3^s, Tone 2^s, Pause 1^m 18^s.

(E. f. S. Nr. 20/921 1926.)

419. Engelske Kanaløer. The Casquets. Casquets Fyr. Midlertidigt Radiotaagesignal ophører.

(N. t. M. Nr. 14. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 4. April d. A. vil uden nærmere Meddelelse det midlertidige Radiotaagesignal ved *Casquets* Fyr paa c. 49° 43' N. 2° 23' W. blive nedlagt. Senere vil der blive oprettet et permanent Radiotaagesignal ved Fyret.

(E. f. S. Nr. 39/1728 1926.)

420. England S.-Kyst. Rye Bugt. Vrag forsvundet. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 423. London 1927.)

Vraget, der laa sunket paa c. 50° 52' N. 0° 49' E., c. 6½ Sm SW. for *Dungeness* Bagfyr, er forsvundet og den udlagte grønne Spidstønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 63/1942 1918.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

421. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 459. London 1927.)

Den 21. Februar 1927. Vraget af den forladte Skonnert *Annabel Cameron* med Fokkemast staaende. c. 40° 28' N. 61° 30' W.

Den 2. Marts 1927. Drivende Undervandshindring. c. 35° 38' N. 12° 44' W.

Den 8. Marts 1927. Vraget af en forladt Skonnert. c. 37° 00' N. 69° 00' W.

Den 10. Marts 1927. En drivende Ponton. c. 53° 57' N. 19° 46' W.

- 422. Bermudas Øerne. Great Sound. Dybde aftaget. Oplysning om Flagstænger.**
(N. t. M. Nr. 442. London 1927.)
1. 0,85 Sm 280° fra det røde, faste Fyr paa en lille Ø ved N.-Siden af *Two Rocks Passage* er Dybden 6,1 m. c. 32° 18' N. 64° 50' W.
 2. 0,85 Sm 278° fra samme Fyr er Dybden 6,4 m.
 3. 0,9 Sm 273° fra samme Fyr er Dybden 5,5 m.
 4. En Flagstang er rejst paa S.-lige Top af *Ports Island*, 0,43 Sm 223° fra Fyret paa E.-Enden af *Sheep Island*. c. 32° 17' N. 64° 49' W.
 5. Flagstangen paa *Sin Island*, c. 0,275 Sm E. for den i Pkt. 4 nævnte Flagstang, findes ikke mere.
- 423. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket E.-lige Bølgebryder Fyr. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 8/595. Washington 1927.)
Taagesignal fra Fyret paa E.-lige Bølgebryder afgives nu med Nautofon og er Et-Stød hver 10 s., Stødets Varighed 3 s. c. 41° 19' N. 70° 06' W.
- 424. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Diamond Shoal Fyrskib. Radiotaagesignal forandres.**
(N. t. M. Nr. 9/678. Washington 1927.)
Omkring den 20. April d. A. vil Radiotaagesignalet i *Diamond Shoal Fyrskib* paa c. 35° 05' N. 75° 20' W. blive forandret til Grupper af 2 Streger og 1 Prik i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 2^m.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 425. Britisk Honduras. Riversdale. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 9/687. Washington 1927.)
Et hvidt, fast Fyr er tændt paa c. 16° 41' N. 88° 18½' W., paa Enden af en Træbro ved *Riversdale*.
- 426. Chile. Isla Mocha. Morro de las Torrecillas. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 452. London 1927.)
Morro de las Torrecillas Fyr paa c. 38° 23' S. 73° 58' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 11½ s., Blink 1,5 s., Mørke 10 s. Fyret er ubevogtet.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 427. Bugten ved Aden. Aden. Dybde aftaget i Indre Havn.**
(N. t. M. Nr. 400. London 1927.)
Dybden paa N.-Siden af *Indre Havn* rapporteres at være mellem 0,3 og 0,9 m mindre end angivet i Kortene. c. 12° 48' N. 44° 59' E.
- 428. Atrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Giumbo. Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. N. Nr. 52/99. Genua 1927.)
Giumbo Fyr paa c. 0° 15' S. 42° 38' E. viser for Tiden hvidt, fast Lys.
- 429. Portugisisk E.-Afrika. Caldeira Point. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 449. London 1927.)
SW. for *Caldeira Point* er paa 16° 38' 24" S. 39° 30' 00" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10 s. Flammens Højde: 48 m. Synsvidde: 18 Sm. Rødt, sekskantet Taarn med hvidt Bælte.
(E. f. S. Nr. 6/235 1927.)

- 430. Forindien W.-Kyst. Karáchi Anduvning. Lystønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 439. London 1927.)
Den hvide Lystønde, der viste hvidt Et-Blink, og som var udlagt paa c. 24° 47' N. 66° 59' E., c. 0,475 Sm S. for *Manora* Bølgebryderfyr, er inddraget.
- 431. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Rangoon Floden Anduvning. Afmærkning flyttet.**
(N. t. M. Nr. 438. London 1927.)
1. Sort Stumptønde med Stage, *Upper Western*, er flyttet c. 0,35 Sm SE. efter og ligger nu paa c. 16° 24' N. 96° 20' E., 1,8 Sm 162° fra *New Survey* Baake No. 3.
2. Sort Lystønde, *Centre Western*, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 0,75 Sm E. efter og ligger nu paa c. 16° 22' N. 96° 18' E., 3,91 Sm 191° fra *New Survey* Baake No. 3.
- 432. Bengalske Bugt. Andamanerne. South Andaman. Atalanta Point. Baake ødelagt.**
(N. t. M. Nr. 414. London 1927.)
Den hvide Baake paa c. 11° 40' N. 92° 46' E., c. 0,225 Sm E. for Forfyret paa *Atalanta Point*, er ødelagt.
- 433. Malacca Stræde. Sumatra. Pulo Bengkalis. Fyr tændt. Lystønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 427. London 1927.)
1. Ud for SE.-Enden af *Pulo Bengkalis* er paa 1° 14' 32" N. 102° 29' 55" E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Flammens Højde: c. 12 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvid Jernbaake. Fyret er ubevogtet.
2. Den hvide Lystønde, der tidligere var udlagt c. 0,9 Sm S. for den i Pkt. 1 nævnte Plads, er inddraget.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 434. Siam Bugt. Siam. Pa-Sair Floden Indløb. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 435. London 1927.)
Paa W.-Siden af Indløbet til *Pa-Sair* Floden er paa det gamle Fyrs Plads paa 12° 41' 35" N. 101° 41' 00" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 8^s. Flammens Højde: c. 16 m. Synsvidde: 11 Sm. Fyret er ubevogtet.
- 435. Kinesiske Hav. Formosa N.-Kyst. Craig Island S. Skibsfartshindring.**
(N. t. M. Nr. 412. London 1927.)
Et Dampskib med et Dybgaaende af 7 m rapporterer at have tøret mod en Undervandshindring paa 25° 28' 15" N. 122° 06' 15" E., c. ¾ Sm S. for *Craig Island*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 5 to Pacific Islands Pilot, Vol. I.
T Supplement No 2 to Malacca Strait Pilot.
N Admiralty Tide Tables 1927, Part II.
N Admiralty Tide Tables 1927, Abridged Edition, Part II.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

436. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund. Klokketønde atter udlagt.
Kirkegrund Klokketønde paa c. $55^{\circ} 06' N.$ $11^{\circ} 23' E.$ er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 49/2257 1926.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

437. Danmark. Kattegat. Sæby Havn. Fyr midlertidigt slukket.
Det grønne Blinkfyr paa *Sæby* Havn N.-lige, ydre Molehoved er for Tiden slukket. c. $57^{\circ} 20' N.$ $10^{\circ} 32' E.$
-

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 23. Marts 1927.

Nr. 12.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

438. Danmark. Bornholm. Lys- og Fløjtetønde Rønne midlertidig inddraget.
Lys- og Fløjtetønden *Rønne* paa c. 55° 05' N. 14° 38' E. er for Tiden inddraget for Eftersyn.
439. Sverige. Kalmarsund. Hatten Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 11/826. Stockholm 1927.)
Hatten Klokketønde paa c. 56° 46' N. 16° 30' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 50/2261 1926.)
440. Sverige. Gotland E.-Kyst. Britterna Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 11/906. Stockholm 1927.)
Klokketønden *Britterna* paa c. 57° 28' N. 19° 03' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2353 1926.)
441. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Viksten c. 58° 47' N. 17° 57' E. *Bredgrund* c. 58° 44' N. 17° 53' E.
(E. f. S. Nr. 7/243 1927.)
442. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stockholm. Finnboda Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 11/819. Stockholm 1927.)
Finnboda Lystønde paa c. 59° 19' N. 18° 08' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/3 1927.)
443. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 11/818. Stockholm 1927.)
Den sorte Lystønde paa c. 59° 21' N. 18° 08' E., N. for *Värta grundet*, er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/4 1927.)
444. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten Bifyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 11/816. Stockholm 1927.)
Djursten Bifyr paa c. 60° 22' N. 18° 24' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 8/281 1927.)
445. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Grundkallen atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 10,365 1927.)

- 446. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 11/812, 11/814 og 11/905. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Högbonden c. 62° 52' N. 18° 28' E. *Drughällan* c. 62° 20' N. 17° 27' E. *Lungö*
c. 62° 39' N. 18° 06' E.
(E. f. S. Nr. 10/364 1927.)
- 447. Finland. Bottniske Bugt. Pääkari. Lodsstation nedlagt.**
(U. f. S. Nr. 7/120. Helsingfors 1927.)
Lodsstationen ved *Pääkari* paa c. 61° 00' N. 21° 19' E. er nedlagt.
- 448. Finland. Bottniske Bugt. Enskär (Isokari) Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 7/128. Helsingfors 1927.)
Enskär Fyr paa c. 60° 43' N. 21° 01' E. er slukket for Vinterperioden.
- 449. Finland. Åbo Skærgaard. Bengtskär Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.**
(U. f. S. Nr. 7/129. Helsingfors 1927.)
Taagesignalet ved *Bengtskär* Fyr paa c. 59° 43' N. 22° 30' E. er midlertidig indstillet.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 450. Danmark. Lille-Bælt. Als SE. Pøls-Rev. Klokketønde atter udlagt.**
Pøls-Rev Klokketønde paa c. 54° 51' N. 10° 06' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2273 1926.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 451. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Hastens-Grund* paa c. 56° 14' N. 11° 11' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 349/2259 1926.)
- 452. Danmark. Kattegat. Sejro. Sejro Havn. Oplysning om Stens Plads.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 9/360 1927 meddeles, at den deri omtalte Sten med 1,6 m Vand ligger 110 m E. for Hovedet af den W.-lige Havnemole og 90 m S. for Hovedet af den E.-lige Havnemole.
Sejro Havn: c. 55° 52',7 N. 11° 08',3 E.
(E. f. S. Nr. 9/360 1927. Danske Lods, Side 185. Havne-Lods, Side 155.)
- 453. Danmark. Kattegat. Læsø S. Silde-Røn Lystønde. Oplysning om Tid for Tøndes Inddragning.**
Silde-Røn Lystønde paa c. 57° 07' N. 11° 02' E. vil for Fremtiden blive inddraget i Løbet af December og først genudlagt, naar Is ikke mere kan ventes. Under Inddragningen erstattes Lystønden med en hvid Spirtønde.
(Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 209. Fyr-Fort., Nr. 132.)
- 454. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Oplysning om Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal.**
I Fyrskibet *Læsø-Trindel* paa c. 57° 28' N. 11° 20' E. er Undervandstaagesignalet og Radiotaagesignalet, der hidtil har været afgivet til Forsøg, nu overgaaet til faste Taagesignaler.
(Fyr-Fort. Nr. 106, Tillæg Nr. 1, Side 9.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

455. **England. North Newcombe Spit. Lystønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 17. Trinity House, London 1927.)
North Newcombe Spit røde og hvide, vandret sribede Lystønde paa c. $52^{\circ} 29'$ N. $1^{\circ} 47'$ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s .
(E. f. S. Nr. 2/52 1927.)
456. **England. Yarmouth. Caister Shoal. Tilsanding. North Caister Buoy flyttet.**
(N. t. M. Nr. 15. Trinity House, London 1927.)
Som Følge af, at *Caister Shoal* har udvidet sig N. efter, er den sorte Spidstønde med Ballon, *North Caister Buoy*, flyttet c. $0,23$ Sm N. efter og ligger nu i $12,8$ m Vand paa $52^{\circ} 40' 30''$ N. $1^{\circ} 46' 00''$ E., $2,33$ Sm 39° fra *East Caister Kirke*.
457. **England. South Winterton Ridge. Lystønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 17. Trinity House, London 1927.)
South Winterton Ridge sorte og hvide, vandret sribede Lystønde paa c. $52^{\circ} 48'$ N. $2^{\circ} 02'$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s .
(E. f. S. Nr. 2/53 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

458. **England S.-Kyst. Plymouth Bølgebryder. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 18. Trinity House, London 1927.)
1. Hovedfyret paa W.-Enden af Bølgebryderen paa c. $50^{\circ} 20'$ N. $4^{\circ} 09'$ W. viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 10^s , Blink $1,5^s$, Mørke $8,5^s$. Lysvinklerne er uforandret.
2. Lysvinklen i det hvide, faste Hjelpefyret er formindsket saaledes, at Fyret kun er synligt mellem Pejlingerne 31° og 39° , hvorved det bedre leder klar af *Knapp Shoal*.
(E. f. S. Nr. 5/179 1927.)
459. **Orkney Øerne. Papa Stronsay Minor Fyr. Taagesignal oprettes.**
(N. t. M. Nr. 1. Edinburgh 1927.)
Den 25. April d. A. vil der ved *Papa Stronsay Minor Fyr* paa c. $59^{\circ} 09'$ N. $2^{\circ} 35'$ W. blive oprettet et Taagesignal bestaaende af et Kanonskud hver 1^m .
(Kort Nr. 263.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

460. **Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhusgrunn. Sømærke atter udlagt**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Den røde Tønde med hvid Stage paa c. $64^{\circ} 05',1$ N. $22^{\circ} 05',3$ W., SW. for *Valhusgrunn*, er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 1/21 1927.)
461. **Portugal. Cabo Raso. Taagesignal gives atter.**
(B. a. Z. Nr. 60/615. s'Gravenhage 1927.)
Taagesignalet ved *Cabo Raso* paa c. $38^{\circ} 43'$ N. $9^{\circ} 29'$ W. er atter traadt i Virksomhed. Signalet er To-Stød hver 1^m , Stød 4^s , Pause 4^s , Stød 4^s , Pause 48^s .
(E. f. S. Nr. 46/2111 1926.)
462. **Afrika W.-Kyst. Liberia. Grand Bassa. Dybde aftaget.**
(N. t. M. Nr. 469. London 1927.)
Et Dampskib med $5,6$ m Dybgaende rapporterer at have rørt Grunden paa c. $5^{\circ} 53'$ N. $10^{\circ} 04'$ W., NW. for *Yellow Will Reef* og c. $0,78$ Sm 302° fra *Grand Bassa Point Fyr*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

463. Nicaragua N.-Kyst. Cabo Gracias á Dios S. Skær.

(N. t. M. Nr. 486. London 1927.)

En Undervandshindring, antagelig et Korallrev, med 3,7 m Vand rapporteres at ligge paa c. 14° 58' N. 83° 10' W., 2,5 Sm 165° fra *Cabo Gracias á Dios* Fyr.

464. Bonaire. Fyr forandres.

(B. a. Z. Nr. 60/621. s'Gravenhage 1927.)

Fyret paa *Bonaire* NW.-Pynt, der midlertidigt viser hvidt, fast Lys, vil i den nærmeste Fremtid blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink. c. 12° 19' N. 68° 23',5 W.

465. Panama Bugt. Pedro Gonzales. Adeline Shoal. Grunds Plads.

(N. t. M. Nr. 483. London 1927.)

Adeline Shoal, som er ved at blive tør, ligger paa 8° 22' 24" N. 79° 06' 45" W., c. 0,45 Sm NW. for den i Kortet angivne Plads og c. 1,15 Sm N. for Midten af *Passage Rock*.

466. Panama S.-Kyst. Morro Puercos E. Undervandshindring.

(N. t. M. Nr. 488. London 1927.)

En Undervandshindring rapporteres at ligge paa 7° 13' 30" N. 80° 21' 00" W., c. 5 Sm E. for *Morro Puercos*.

(E. f. S. Nr. 25/1147 1926.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

467. Malacca Stræde. Sumatra N.-Kyst. Sabang Bugt. Massam Point. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 466. London 1927.)

Massam Point Fyr paa c. 5° 54' N. 95° 20' E., paa Enden af Pynten, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 1^s, Lys 0,5^s, Mørke 0,5^s. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 11 Sm. |

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

468. Siam Bugt. Siam. Rayong. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. XI/230. Bangkok 1927.)

Rayong Fyr paa c. 12° 40' N. 101° 14' E. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8^s, Lys 3^s, Mørke 2^s, Lys 1^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 10 Sm. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

469. Island. Radiopejlstationer oprettet.

Radiostationerne i *Reykjavik* og paa *Vestmannaeyjar* benyttes som *Radiopejlstationer*, saaledes at Skibe, som har Radio og Radiopejlapparat kan kalde *Reykjavik* og *Vestmannaeyjar* Radio og rekvirere Pejlesignal.

Derefter vil vedkommende Station paa et nærmere opgivet Tidspunkt give følgende Signal: Begyndelsestegnet (Streg, Prik, Streg, Prik, Streg) tre Gange, derefter Skibets Kaldesignal, Ordet „de“ og Stationens Kaldesignal. Derefter Stationens Pejlesignal i 90 Sek., derefter Afslutningstegnet (Prik, Streg, Prik, Streg, Prik) tre Gange og sluttelig Stationens Kaldesignal.

Signalerne fra *Reykjavik Radio* bliver saaledes følgende:

..... (ABC) de TFA
 (90 Sek.) TFA:

Fra *Vestmannaeyjar Radio* bliver de følgende:

..... (ABC) de TFC
 (90. Sek.) TFC.

Signalerne vil blive givet paa 600 m Bølgelængde. *Reykjavik* kan kaldes hele Døgnet, men paa *Vestmannaeyjar* er der kun Betjening 10 Minutter hver Time fra Kl. 0830 til 2040. *Reykjavik Radio*: 64° 08' 18" N. 21° 57' 24" W. *Vestmannaeyjar Radio*: 63° 26' 20 N. 20° 16' 10" W.

Disse Signaler bliver foreløbig givet uden Omkostninger for Skibene, men de, som benytter dem, anmodes om hver Maaned at sende under Adresse: *Islands Fyrvesen, Reykjavik*, en Beretning om alle saadanne Pejlinger, som er udførte med Angivelse af Dag, Klokkeslet, Sted, pejlet Retning, rigtig Retning, Vejrforhold og andre Oplysninger, som kan have Betydning for Bedømmelsen af disse Pejlingers Værdi.

Skemaer for saadanne Beretninger faas paa Fyrvesenets Kontor.

(Kort Nr. 213, 314, 260, 223, 289, 270, 239, 147. Islandsk Lods, Side 63 og 190.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N Y The World. — Index chart of Admiralty sailing directions.
 † 1374 Chile—Sheet 5. — The plan of Port Quidico on this chart has been cancelled.
 N 570 Vancouver. — Quatsino sound. Koprino harbour. Hecate cove.

Tillæg.

i. Østersøen.

470. Østersøen. Smygehuk E. t. S. Vrag.

Vraget af Skonnert *Karen* er efter Kollision sunket i c. 30 m Vand paa c. 55° 18' N. 13° 42' E., c. 12 Sm E. t. S. for *Smygehuk* Fyr.

471. Danmark. Gjedser-Rev Fyrskib. Oplysning om Radiotaagesignal.

I Fyrskibet *Gjedser-Rev* paa c. 54° 27' N. 12° 11' E. er Radiotaagesignalet, der hidtil har været afgivet til Forsøg, overgaaet til at være fast Taagesignal.

(Kort Nr. 240, 291, 292, 279 og 280. Fyr.-Fort Nr. 443, Tillæg Nr. 1, Side 26.)

472. Sverige E.-Kyst. Lystønder atter udtagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Blackan c. 57° 28' N. 16° 50' E. *Kungsgrund* c. 57° 41' N. 16° 55' E.

(E. f. S. Nr. 51/2318 1926.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

473. Danmark. Sundet. København. Lynette-Lob. Afmærkning flyttes.

Den røde Spidstønde og den hvide Stumptønde henholdsvis ved N.-Siden og S.-Siden af E.-Enden af *Lynette-Lob* vil den 6. April d. A. eller snarest derefter blive flyttet til henholdsvis 55° 41' (58") N. 12° 37' (39") E. og 55° 41' (54") N. 12° 37' (43") E., i Forlængelsen af Løbets Kanter.

(Kort Nr. 229, 285, 249 og 210. Søm.-Fort. Side 45, Nr. 30 og 31.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**474. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Klokketønde atter udlagt.**

Klokketønden *Odense-Fjord* paa c. $55^{\circ} 33' N.$ $10^{\circ} 34' E.$ er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2274 1926.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 30. Marts 1927.

Nr. 13.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre laas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

475. Danmark. Bornholm. Lys- og Fløjtetønden Ronne atter udlagt.
Lys- og Fløjtetønden *Ronne* paa c. $55^{\circ} 05' N.$ $14^{\circ} 38' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 12/438 1927.)
476. Sverige S.-Kyst. Ronneby. Dunsö Nabb. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 12/924 Stockholm 1927.)
Lystønden *Dunsö Nabb* paa c. $56^{\circ} 09' N.$ $15^{\circ} 15' E.$ er atter udlagt paa Station og Vintersmærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2348 1926.)
477. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 12/987. Stockholm 1927.)
Klokketønden *Esten* paa c. $56^{\circ} 04' N.$ $15^{\circ} 35' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2349 1926.)
478. Sverige. Öland E.-Kyst. Segerstad Fyr forandres.
(U. f. s. Nr. 12/923. Stockholm 1927.)
I Løbet af Sommeren 1927 vil *Segerstad Fyr* paa c. $56^{\circ} 22' N.$ $16^{\circ} 34' E.$ blive forandret til at vise Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $9,1^s$.
479. Sverige. Öland W.-Kyst. Stora Rör. Havnearbejder. Havnefyr borttages midttidigt.
(U. f. s. Nr. 12/922. Stockholm 1927.)
1. I Løbet af 1927 vil der blive foretaget større Kajbygningsarbejder ved *Stora Rör* Havn.
2. Saalænge de i Pkt. 1 nævnte Arbejder staar paa, slukkes og borttages *Stora Rørs hamn yttre* Havnefyr paa $56^{\circ} 45' 30'' N.$ $16^{\circ} 31' 53'' E.$ midlertidigt.
3. Kajbygningsarbejderne ventes afsluttet i Oktober 1927.
480. Sverige E.-Kyst. Mönsteråsleden. Verkholmen Fyr flyttet.
(U. f. s. Nr. 12/921. Stockholm 1927.)
Verkholmen Fyr paa $57^{\circ} 02' 12'' N.$ $16^{\circ} 28' 24'' E.$ er flyttet c. 25 m henimod *Torsken Fyr* paa $57^{\circ} 02' 00'' N.$ $16^{\circ} 28' 40'' E.$ i Linien Fyrene overet. Flammens Højde i *Verkholmen Fyr* er efter Flytningen $7,2$ m.

481. **Sverige. Kalmarsund. Furön. Lodsstation atter i Virksomhed.**
(U. f. s. Nr. 12/920. Stockholm 1927.)
Lodsvagten paa *Furön*, der midlertidig har været forlagt til *Ernemara* ved *Oskarshamn*, har nu atter taget Station paa *Furön*. c. 57° 17' N. 16° 37' E.
(E. f. S. Nr. 1/2 1927.)
482. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Stora Vindåsen Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 12/916. Stockholm 1927.)
Lystønden *Stora Vindåsen* paa c. 59° 11' N. 18° 30' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/72 1927.)
483. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värten. Sømærke udlægges.**
(U. f. s. Nr. 12/915. Stockholm 1927.)
Omkring den 1. April d. A. udlægges en Stage paa 59° 20' 04" N. 18° 09' 22" E., ud for *Lilla Hundudden* paa *Lilla Värtan*.
484. **Finland. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 8/132. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Lypertö övre og *Lypertö nedre*. c. 60° 36' N. 21° 14' E.
485. **Memelomraadet. Memel Anduvning. Vrag uskadelliggjort.**
(N. f. S. Nr. 11/1006. Berlin 1927.)
Vraget, der ligger sunket i 24 m Vand paa c. 55° 39' N. 21° 01' E., er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er c. 17 m. Vragafmærkningen er inddraget.
(E. f. S. Nr. 38/1663 1926. Kort Nr. 269.)
486. **Memelomraadet. Memel. Oplysning om Fyr. Baake opført.**
(N. f. S. Nr. 11/1007. Berlin 1927.)
1. Det midlertidige grønne, faste Fyr paa S-lige Molehoved paa c. 55° 43',₇ N. 21° 05',₂ E. er rykket c. 16 m tilbage fra Molespidens NW-lige Hjørne til den nye Opbygning paa Molehovedet. Flammens Højde samt selve Fyrets Højde er uforandret.
2. Foran det nye Molehoved findes en c. 12 m lang, lav Beskyttelsesmole, paa hvis yderste Hjørne mod Søen er opført en 5 m høj Baake med sort- og rødtribet Tremmeballon.
(Kort Nr. 269.)
487. **Tyskland. Oderbank. Lys- og Fløjtetønde Oderbank N. atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 11/1093. Berlin 1927.)
Lys- og Fløjtetønden *Oderbank N.* paa c. 54° 27' N. 14° 25' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2268 1926.)
488. **Tyskland. Adlergrund. Vraglystønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 11/1093. Berlin 1927.)
Vraglystønden *Adlergrund* paa c. 54° 47' N. 14° 22' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2269 1926.)
489. **Tyskland. Adlergrund Fyrskib ombyttes midlertidig.**
(N. f. S. Nr. 11/1094. Berlin 1927.)
Fyrskibet *Adlergrund* vil i sidste Halvdel af April d. A. for et Tidsrum af c. 6 Uger blive ombyttet med Fyrskibet *Reserve Ostsee*, der er et rødt, tomastet Skib med sort Ballon paa Toppen af Fyrmasten og Navnet *Adlergrund* i hvidt paa begge Sider. Reservefyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 1²/₃^s, Mørke 1²/₃^s, Blink 1²/₃^s, Mørke 5^s. Ingen fuldkommen Formørkelse mellem Blinkene. Taagesignal uforandret. c. 54° 50' N. 14° 23' E.
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

490. Danmark. Lys- og Fløjtetønde Thyborøn lyser atter normalt.

Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 42',_9$ N. $8^{\circ} 10',_5$ E. lyser atter normalt, Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{3}^s$, Mørke c. $4\frac{2}{3}^s$.
(E. f. S. Nr. 6/218 1927.)

491. Danmark. Manø-Gyde. Afmærkning atter udlagt. Sømærke flyttet.

Afmærkningen i *Manø-Gyde* er atter udlagt og i Orden.
Samtidig med Udlægningen er den røde Stage med 1 opadvendt Kost paa c. $55^{\circ} 16',_5$ N. $8^{\circ} 28',_7$ E., ved N.-Enden af Gyden, flyttet c. 250 m N. efter.
(E. f. S. Nr. 24/1082 og 50/2276 1926. Kort Nr. 245.)

492. Tyskland. Ems. Ostfriesisches Gatje. Oplysning om Vraglystønde.

(N. f. S. Nr. 12/1124. Berlin 1927.)
Vraglystønden paa $53^{\circ} 19' 44''$ N. $7^{\circ} 01' 14''$ E. viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 13^s , Blink 1^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 6^s .

493. England. Themsen Anduvning. Gunfleet Sand. Baake ødelagt.

(N. t. M. Nr. 525. London 1927.)
Baaken paa NW.-Kanten af *Gunfleet Sand* paa c. $51^{\circ} 48'$ N. $1^{\circ} 21'$ E., c. $1\frac{1}{2}$ Sm N. for *Gunfleet* Fyr, findes ikke mere, da den er bortskyllet.

494. Skotland. Montrose Havn Anduvning. Vrag.

(N. t. M. Nr. 508. London 1927.)
Vraget af Dampskibet *Clint* ligger sunket paa c. $56^{\circ} 42'$ N. $2^{\circ} 25'$ W., $0,75$ Sm 62° fra *Scurdy Ness* Fyr.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

495. Frankrig N.-Kyst. Le Havre Anduvning. Vrag.

(N. t. M. Nr. 516. London 1927.)
Vraget af Dampskibet *Fox* ligger sunket paa c. $49^{\circ} 30'$ N. $0^{\circ} 04'$ W., c. $5,1$ Sm 267° fra *Kap de la Hève* Fyr.

496. England S.-Kyst. Selsea Bill. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 515. London 1927.)
Det hvide og røde, faste Fiskerfyr paa c. $50^{\circ} 44'$ N. $0^{\circ} 47'$ W., ved E.-Siden af *Selsea Bill*, er permanent nedlagt.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

497. Portugal. Lima Munding. Monte Dor Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 12/1150. Berlin 1927.)
Monte Dor Fyr paa $41^{\circ} 45' 00''$ N. $8^{\circ} 52' 21''$ W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,3^s$, Mørke $1,7^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $7,7^s$. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 3/93 1927.)

498. Portugal. Leixões Anduvning. Leça. Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 12/1150. Berlin 1927.)
Ved *Leça da Palmeira*, c. $1\frac{1}{4}$ Sm N. for *Leixões* Havn, er paa $41^{\circ} 12' 00'',_2$ N. $8^{\circ} 42' 39'',_4$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $8,7^s$. Flammens Højde: 58 m. Synsvidde: $20,6$ Sm. Et 43 m højt, hvidt Taarn med mørke, vaudrette Striber.
(E. f. S. Nr. 3/93 1927.)

499. Portugal. Douro Munding. Nossa Senhora da Luz Fyr nedlagt.

(N. f. S. Nr. 12/1150. Berlin 1927.)

Nossa Senhora da Luz Gruppe-Blinkfyr paa $41^{\circ} 09' 11''$ N. $8^{\circ} 40' 34''$ W. er permanent nedlagt.

(E. f. S. Nr. 3/93 1927.)

500. Newfoundland S.-Kyst. Miquelon. Oplysning om Afmærkning.

(N. t. M. Nr. 499. London 1927.)

1. En sort Spidstønde er udlagt paa $47^{\circ} 02' 05''$ N. $56^{\circ} 14' 35''$ W., c. $\frac{1}{4}$ Sm E. for Kap *Verd*, *Great Miquelon*.

2. En sort og hvid, vandret stribet Fløjtetønde er udlagt paa c. $46^{\circ} 47'$ N. $56^{\circ} 06'$ W., c. $\frac{1}{4}$ Sm E. for *Great Shoal* og $2,7$ Sm 61° fra *Galantry Head* Fyr, *Saint Pierre*.

3. Den sorte og hvide, vandret stribede Fløjtetønde ud for *Marne Shoal* er flyttet c. $0,1$ Sm N. efter og ligger nu paa c. $46^{\circ} 44'$ N. $56^{\circ} 14'$ W., $3,42$ Sm 233° fra *Galantry Head* Fyr.

501. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Vineyard Sound Anduvning.**Fyr forandret. Lystønde forandret.**

(N. t. M. Nr. 494. London 1927.)

1. Fyret paa *Gay Head*, paa c. $41^{\circ} 21'$ N. $70^{\circ} 50'$ W., viser nu afvekslende hvidt og rødt Gruppe-Blink, 3 hvide Blink og 1 rødt Blink hver 40^s . Blinkenes Varighed er 2^s og Mørkeperioderne hver 8^s . Synsvidde: 19 Sm.

2. Den røde Lystønde *No. 2* paa c. $41^{\circ} 27'$ N. $70^{\circ} 51'$ W., ved E.-Siden af Løbet i *Quick's hole*, viser nu rødt Et-Blink hver 5^s , Blink 1^s , Mørke 4^s .

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**502. Brasilien. Para Floden Anduvning. Coroa Gaivotas. Fyr atter tændt.**

(N. t. M. Nr. 527. London 1927.)

Coroa Gaivotas hvide Blinkfyr paa c. $0^{\circ} 36'$ S. $48^{\circ} 03'$ W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 9/343 1927.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**503. Spanien E.-Kyst. Puerto de Santa Pola. Oplysning om Fyr.**

(A. a. l. N. Nr. 10/227. Madrid 1927.)

Santa Pola Fyr paa c. $38^{\circ} 11'$ N. $0^{\circ} 33'$ W. viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 15^s , Lys $5,1^s$, Mørke $1,2^s$, Lys $5,1^s$, Mørke $1,2^s$, Lys $1,2^s$, Mørke $1,2^s$. Synsvidde: 10 Sm.

504. Spanien E.-Kyst. Puerto de Torre Vieja. Oplysning om Fyr.

(A. a. l. N. Nr. 10/228. Madrid 1927.)

Fyret paa *Punta de la Cornuda o del Castillo* paa c. $37^{\circ} 58'$ N. $0^{\circ} 41'$ W. viser hvidt Et-Blink hver $3,75^s$, Blink $1,3^s$, Mørke $2,45^s$. Synsvidde: 10 Sm.

505. Tripolis. Cirenaica. Tolmetta Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. Nr. 67/128. Genua 1927.)

Tolmetta Fyr paa c. $32^{\circ} 43'$ N. $20^{\circ} 56'$ E. viser for Tiden hvidt, fast Lys.

(E. f. S. Nr. 10/389 1927.)

506. Tunis. Galita Løb. Sorelle Rocks. Tønde bortdrevet.

(N. t. M. Nr. 492. London 1927.)

Den sorte og hvide Tønde med Topbetegnelse, der afmærker den E.-lige *Sorelle Rock*, er bortdrevet. *Sorelle Rocks*: c. 37° 24' N. 8° 37' E.

(E. f. S. Nr. 35/1558 1926.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**507. Japan. Honshu SE.-Kyst. Iro Saki. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 501. London 1927.)

Iro Saki Fyr paa c. 34° 36' N. 138° 51' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 20 s.
Synsvidde: 20 Sm.**XI. Bekendtgørelser m. m.****Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- T Supplement No. 3 to West Indies Pilot Vol. I.
 N 389 China. — Shanghai harbour.
 R 1793 Panama. — Bahia Almirante and Laguna Chiriqui.
 R 2115 Entrance to the Baltic. — The Sound.
 R 2831 Gulf of Mexico. — Galveston bay and approaches, with plans in the vicinity.
 R 3761 North Sea. — Friesche zeegeat to Jade river.

Sverige:

- T 1927 års tillägg till seglingsbeskrivningen „Svensk Lots“, delarna I—III och V.

Tillæg.**I. Østersøen.****508. Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet. Reservefyrskip midlertidig udlagt.**

(U. f. s. Nr. 10/799. Stockholm 1927. Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)

Fyrskibet *Nr. 24 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*, og som er forsynet med et cylindrisk, rødmalet Fyrtaarn samt 2 Master, hvoraf den agterste bærer Ballon paa Toppen, er midlertidig udlagt paa Fyrskibet *Finngrundets Station* paa c. 61° 02' N. 18° 31' E. Fyrkarakter og Taagesignal er som i Fyrskibet *Finngrundet*.

(E. f. S. Nr. 4/148 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

509. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SSE. Lys- og Fløjtetønde udlægges midlertidigt.

En rød- og hvidstribet Lys- og Fløjtetønde, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , vil i Løbet af den nærmeste Tid midlertidigt blive udlagt i 10 m Vand paa $57^{\circ} 24' (23'')$ N. $10^{\circ} 34' (22'')$ E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 6. April 1927.

Nr. 14.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktens Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.**

I. Østersøen.

510. Sverige. Öland N. Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Ölands norra grund* er atter udlagt paa Station paa c. $57^{\circ} 29' N$. $17^{\circ} 09' E$.

(E. f. S. Nr. 50/2262 1926.)

511. Sverige E.-Kyst. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 13/995. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:

Norrköping—Arkö.

Fläskö norra c. $58^{\circ} 35' N$. $16^{\circ} 51' E$. *Fläskö södra* c. $58^{\circ} 35' N$. $16^{\circ} 51' E$.
Anholmen c. $58^{\circ} 33' N$. $16^{\circ} 53' E$. *Gränsö sten* c. $58^{\circ} 31' N$. $16^{\circ} 54' E$. *Ettergrundshällan*
c. $58^{\circ} 31' N$. $16^{\circ} 54' E$.

Arkö—Häradskär.

Södra Espskärsgrundet c. $58^{\circ} 14' N$. $16^{\circ} 54' E$.

(E. f. S. Nr. 52/2354 1926.)

512. Sverige E.-Kyst. Hävringe. Fyrskib udlægges midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 13/997. Stockholm 1927.)

Omkring den 18. Juli d. A. vil der i Omraadet mellem $58^{\circ} 32' N$. og $58^{\circ} 35' N$. samt $17^{\circ} 27' E$. og $17^{\circ} 31' E$., ud for *Hävringe*, indtil videre blive udlagt et rødmalet Fyrskib, mærket *Hävringe* paa begge Sider af Skroget. Fyrskibet, der er forsynet med et rødmalet Fyrtaarn og to Master, hvoraf den forreste har Ballon paa Toppen, skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s . Taagesignal skal afgives med Sirene og bliver Tre-Stød hver 1^m .

(Kort Nr. 268.)

513. Sverige E.-Kyst. Kopparstenarna. Fyrskib permanent ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.

(U. f. s. Nr. 13/996. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Kopparstenarna* paa c. $58^{\circ} 35' N$. $19^{\circ} 09' E$. er permanent inddraget og erstattet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der er udlagt paa $58^{\circ} 35' 00'' N$. $19^{\circ} 08' 40'' E$., og som viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Lys- og Fløjtetønden skal aarlig ligge paa Station saalænge Isforholdene tillader.

(Kort Nr. 268.)

514. Sverige E.-Kyst. Trutbådan Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 13/994. Stockholm 1927.)

I Løbet af Juli d. A. vil *Trutbådan* Fyr paa $58^{\circ} 41' 33''$ N. $17^{\circ} 16' 08''$ E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12 s. Iøvrigt uforandret.

515. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 13/993. Stockholm 1927.)

Djursten Fyr paa c. $60^{\circ} 22'$ N. $18^{\circ} 24'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 8/281 1927.)

516. Sverige. Bottniske Bugt. Västra Banken. Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)

Fyrskibet *Västra Banken* paa c. $60^{\circ} 54'$ N. $17^{\circ} 55'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 4/148 1927.)

517. Rusland. Finske Bugt. Fyrbelysning slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 13/1001. Stockholm 1927.)

Samtlige *russiske* Fyr og Lystønder i *Finske Bugt* er slukket for Vinterperioden.

518. Letland. Lyserort. Vinterafmærkning.

(N. t. M. Nr. 5/7. Riga 1927.)

En stor, rød- og sortmalet Spirtønde med Kost er udlagt som Vintersømærke paa c. $57^{\circ} 38',_6$ N. $21^{\circ} 36',_2$ E. som Erstatning for *Lyserort* Lys- og Fløjtetønde, der er inddraget for Vinteren.

(E. f. S. Nr. 7/250 1927.)

519. Memelomraadet. Memel. Strømsignaler.

(N. f. S. Nr. 13/1343. Berlin 1927.)

Efter at Vindviseren paa *Memel* Fyr paa c. $55^{\circ} 44'$ N. $21^{\circ} 06'$ E. er traadt i Virksomhed, vises der ikke mere Strømsignaler fra Lodsvagtstaarnet.

520. Polen. Fedderort. Midlertidigt Sømærke bortdrevet.

(N. f. S. Nr. 13/1345. Berlin 1927.)

Det midlertidigt udlagte Vintersømærke *Fedderort O.* paa $54^{\circ} 37' 48''$ N. $18^{\circ} 50' 12''$ E. er bortdrevet, men vil snarest blive erstattet med et nyt Sømærke af samme Slags.

(E. f. S. Nr. 7/253 1927.)

521. Polen. Hela. Vindviser.

(N. f. S. Nr. 13/1221. Berlin 1927.)

Vindviseren paa Vejrmasten paa c. $54^{\circ} 36'$ N. $18^{\circ} 49'$ E., c. 300 m S. for *Hela* Fyr, giver ikke mere Signaler for Vindforholdene ved *Neufahrwasser*, men ved *Gdingen*. Bogstavet *N* paa venstre Side af Vindviseren (set fra Søen) er erstattet af Bogstavet *G*.

**522. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Radiotaagesignal. Undervands-
taagesignal forandret. Taagesignal forandret.**

(N. f. S. Nr. 3/220, 13/1223 og 13/1346. Berlin 1927.)

1. Radiotaagesignalstationen paa *Stubbenkammer* paa c. $54^{\circ} 34',_4$ N. $13^{\circ} 39',_8$ E. afgiver nu Taagesignal med Rørsender, Tone: 500 Svingninger pr. Sek., Bølgelængde: 1050 m. Signalet er Bogstaverne *SR* to Gange (••••—••••—•) i $8,5^s$. efterfulgt af en Pause paa $1,253^s$. Derefter gives 15 Streger hver af 1^s . Varighed. Mellem Stregerne er et Ophold paa $0,253^s$. og efter den sidste Streg et Ophold paa $1,705^s$. Hele Signalet andrager 30^s . og gives 7 Gange i $3,5^m$, hvorefter der indtræder en Pause paa 4^m , Perioden bliver altsaa i det hele $7,5^m$, og Signalgruppen afgives 8 Gange i Løbet af 1 Time. Antenneydelsen er c. 60 Watt.

2. Undervandstaagesignalet, der afgives med Undervandslydsender paa c. $54^{\circ} 36'$ N. $13^{\circ} 42'$ E., er nu Bogstaverne *SR* (••••—•) hver 30^s , Tone $0,6^s$, Pause $0,6^s$, Tone $0,6^s$, Pause $0,8^s$, Tone $0,6^s$, Pause $1,8^s$, Tone $0,6^s$, Pause $0,6^s$, Tone $1,8^s$, Pause $0,6^s$, Tone $0,6^s$, Pause 21^s . Tone: 1050 Svingninger pr. Sek.

Undervandstaagesignalet begynder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalets sidste *R* og gives fortvarende.

3. De to Signaler kan benyttes til Pejling og Afstandsbestemmelse. Antallet af Stregerne i Radiotaagesignalet, indtil den første Tone i Undervandstaagesignalet høres, giver Afstanden i Sømil fra Undervandslydsenderen.

4. Lufttaagesignalet ved *Stubbenkammer* er To-Tone hver 30^s, Tone 3^s, Pause 4^s, Tone 3^s, Pause 20^s.

5. Den S.-ligste af de to Undervandslydsendere er inddraget for Eftersyn, og paa dens Plads er paa 54° 35' 57" N. 13° 42' 00" E. udlagt en sort- og hvidtneret Spirtønde, hvortil Kablet er fastgjort.

6. Paa Grund af Reparation af Kablet er som midlertidig Afmærkning for det paagældende Sted udlagt en rød- og hvidstribet Stumptønde paa 54° 35' 45" N. 13° 41' 54" E., c. 500 m S. for Pladsen nævnt i Pkt. 5.

(E. f. S. Nr. 3/154 1925.)

523. Tyskland. Kieler-Fjord. Gabels-Flak. Afmærkning forandres.

(N. f. S. Nr. 13/1347. Berlin 1927.)

1. Den paa 54° 31' 21" N. 10° 21' 55" E. liggende hvide Spirtønde *Gabelsflach O.* samt den paa 54° 31' 36" N. 10° 19' 37" E. liggende hvide Spirtønde *Gabelsflach W.* vil midt i Maj d. A. blive inddraget. Samtidig inddrages den ved *Gabels-Flak* udlagte Forsøgsafmærkning.

2. Som Erstatning for den tidligere Afmærkning ved *Gabels-Flak* udlægges midt i Maj d. A. en hvid Lys- og Fløjtetønde *Gabelsflach O.* paa 54° 31' 21" N. 10° 21' 55" E. Tønden, der forsynes med E.-Tøpbetegnelse, skal vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 16^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, Lys 6^s, Mørke 2^s.

(E. f. S. Nr. 46/2080 1926. Kort Nr. 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 393.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

524. Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning ved Losseplads atter udlagt. Advarsel.

Afmærkningen af Lossepladsen E. for *Knollen* er atter udlagt paa Plads. Afmærkningen, der bestaar af 4 grønne Træstumptønder og 1 grøn Jernspidstønde, er udlagt langs Lossepladsens W.-Grænse.

Den N.-ligste Tønde ligger paa 55° 38' (06") N. 12° 43' (06") E., den midterste paa 55° 37' (33") N. 12° 43' (14") E. og den S.-ligste paa 55° 36' (54") N. 12° 43' (07") E.

Advarsel. Man advares imod, under Henvisning til almindelig borgerlig Straffelov af 10. Februar 1866, § 285, at beskadige eller fjerne de udlagte Tønder.

(E. f. S. Nr. 3/108 1927.)

525. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.

Ved Opmaalingen den 30. Marts d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,2 m i E.-Siden af Renden, 6,0 m i Midten af Renden og 5,0 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 10/370 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

526. Danmark. Kattegat. Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde WNW. Vragvager inddraget.

Vragvageren med 2 grønne Flag c. 25 m NNE. for Vraget af Motorfartøjet *Minna*, hvorover mindste Dybde er 9 m, og som ligger sunket paa c. 56° 42',7 N. 10° 42',1 E., er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2016 1925. Kort Nr. 247 og 211.)

527. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Fløjtetønde midlertidig inddraget.

Fløjtetønden *Mariager-Fjord* paa c. 56° 41',7 N. 10° 30',2 E. er midlertidig inddraget og erstattet med en rød Spidstønde med 3 opadvendte Koste.

528. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,5 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svanholm-Løb*: 1,2 m og i *Købberø-Løb*: 3,1 m. Der er saaledes for Tiden 5,5 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 6/211 1927.)

529. Norge. Skagerrak. Fyr slukkes midlertidigt.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1927.)

Nedennævnte Fyr vil paa Grund af Reparationsarbejder være slukket i Tiden fra 1. Juni til c. 15. Juli d. A.:

Fulchuk c. 59° 10',5 N. 10° 36',2 E. *Songvår* c. 58° 00',8 N. 7° 48',9 E.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**530. Norge. Nye Fyr tændes.**

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1927.)

I Løbet af 1927 vil der blive tændt nye Fyr paa nedennævnte Steder:

1. *Mæskfjorden, Varangerfjorden*. 2 Ledefyr paa henholdsvis c. 70° 10',3 N. 28° 45',0 E. og c. 70° 10',4 N. 28° 44',8 E.

2. *Mortensnes, Varangerfjorden*. c. 70° 07',4 N. 29° 01',7 E.

3. *Reinøyskjær*, paa Varden, ved *Vardo*. c. 70° 24',2 N. 31° 07',6 E.

4. *Sandholmen*, paa Varden, *Gjesvær*. c. 71° 06',6 N. 25° 23',7 E.

5. *Sandholmen*, Holmens N.-Side, *Ingøy*. c. 71° 05',2 N. 23° 59',5 E.

6. *Skarvskjæret, Sandøybotn, Sørøy*. c. 70° 40',4 N. 22° 58',7 E.

7. *Karlsøy, Øens SE.-Pynt, Ullsfjorden*. c. 69° 59',7 N. 19° 58',5 E.

8. *Flyndreskjær*, ved *Nordø* SE.-Side, *Froan*. c. 63° 58',5 N. 9° 05',7 E.

9. *Aksten*, paa Varden, ved *Melingsvåg*. c. 59° 46',9 N. 5° 06',7 E.

10. *Kvitholmen*, ved *Strømbergsunds S.-Side, Sandsfjorden*. c. 59° 20',8 N. 6° 02',8 E.

531. Norge. Fyr forandres.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1927.)

I Løbet af 1927 vil nedennævnte Fyr blive forandret, som følger:

I. Lysstyrken forøges i følgende Fyr:

Årebrot c. 61° 37',6 N. 4° 59',8 E. *Ronglevær* c. 60° 48',3 N. 4° 48',2 E.

Onøknappen c. 60° 30',6 N. 4° 52',3 E. *Hisken* c. 59° 43',2 N. 5° 08',1 E. *Veavåg* c. 59°

18',9 N. 5° 12',7 E. *Marøy* c. 59° 15',6 N. 5° 11',0 E. *Åkrehavn* c. 59° 15',4 N. 5° 10',9 E.

II. Lysstyrken forøges og Lysvinklerne forandres i følgende Fyr:

N. Bukkeskind c. 69° 21',1 N. 18° 06',2 E. *Søndre Lyngvær* c. 68° 12',9 N.

14° 12',3 E. *Smørholmskjærene* c. 63° 55',5 N. 9° 53',6 E. *Flesagalten* c. 63° 42',2 N.

9° 52',5 E.

III. Lysstyrken forøges og Fyrkarakteren forandres til Et-Blink hver 5^s. i følgende Fyr:

Hæsholmene c. 68° 13',5 N. 13° 26',8 E. *Rødholmen* c. 68° 13',1 N. 14° 33',8 E.

Gjæsnakken c. 66° 13',0 N. 12° 08',2 E.

IV. Fyrkarakteren forandres til Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser, i følgende Fyr:

Ø. Bukkeskind c. 69° 21',3 N. 18° 06',7 E. *Rougnene* c. 60° 15',8 N. 5° 11',3 E.

V. Lysvinklerne forandres i følgende Fyr:

Løvæn c. 64° 33',8 N. 11° 19',9 E. *Nesje* c. 61° 48',7 N. 4° 51',1 E.

532. Belgien. Middelkerke-Bank. Lys- og Fløjtetønde bortdrevet.

(N. f. S. Nr. 13/1360. Berlin 1927.)

Lys- og Fløjtetønden *Middelkerke-Bank* paa c. 51° 16' N. 2° 41' E., ved SW.-Enden af Banken, er bortdrevet. Den vil snarest mulig uden nærmere Meddelelse atter blive udlagt paa Station.

- 533. England. Themsen Anduvning. Knoek John Lystønde flyttet.**
(N. t. M. Nr. 19. Trinity House, London 1927.)
Sort Lystønde *Knoek John* er flyttet c. 0,1 Sm SE. efter og ligger nu i 17,6 m Vand paa 51° 32' 30" N. 1° 11' 12" E., 0,975 Sm 350° fra NW. *Shingles* Baake.
(E. f. S. Nr. 9/339 1927.)
- 534. England. Would Fyrskib forandres.**
(N. t. M. Nr. 21. Trinity House, London 1927.)
Omkring den 4. Juli d. A. vil Fyrskibet *Would* paa c. 52° 50' N. 1° 48' E. blive forandret til at vise rødt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Synsvidden for det røde Lys vil tilnærmelsesvis blive den samme som hidtil for det hvide Lys.
(Kort Nr. 264.)
- 535. England. Mid-Outer Dowsing. Lys- og Fløjtetønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 20. Trinity House, London 1927.)
Sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde *Mid-Outer Dowsing* paa 53° 26' 00" N. 1° 06' 30" E. viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s.
(E. f. S. Nr. 8/298 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 536. Frankrig. Les Sept Iles SW. Dybde paa Grund aftaget.**
(N. t. M. Nr. 549. London 1927.)
Dybden paa Grunden 4,2 Sm 99½° fra *Les Triagoz* Fyr er nu 10,1 m. c. 48° 52' N. 3° 33' W.

VI. Atlantehavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 537. Frankrig. Le Pilier. Taagesignal i Uorden.**
(A. a. N. Nr. 32/621. Paris 1927.)
Taagesignalet ved *Pilier* Fyr afgives ikke for Tiden. c. 47° 02',6 N. 2° 21',6 W.
- 538. Spanien N.-Kyst. Luarea Anduvning. Puerto de Vega. Fyr atter tændt og midlertidig forandret.**
(A. a. l. N. Nr. 11/262. Madrid 1927.)
Vega Fyr paa *Punta Lama* er atter tændt og viser midlertidigt hvidt, fast Lys.
c. 43° 34' N. 6° 41' W.
(E. f. S. Nr. 42/1828 1925.)
- 539. Canariske Øer. Gomera. Punta San Cristóbal. Fyr forandret.**
(A. a. l. N. Nr. 11/266. Madrid 1927.)
Gomera Fyr paa c. 28° 06' N. 17° 06' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,32^s, Mørke 2,34^s, Blink 0,32^s, Mørke 7,02^s. Synsvidde: 23 Sm.
Det midlertidige, hvide, faste Fyr er slukket.
(E. f. S. Nr. 8/304 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 540. Brasilien. Traicao Bugt. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 550. London 1927.)
Det hvide Blinkfyr paa c. 6° 41' S. 34° 55' W. er forandret til at vise rødt, fast Lys.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

541. Tripolis. Cirenaica. Tolmetta Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 74/139. Genua 1927.)

Tolmetta Fyr paa c. $32^{\circ} 43' N.$ $20^{\circ} 56' E.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 14^s , Blink 1^s , Mørke 4^s , Blink 1^s , Mørke 8^s . Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 13/505 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

542. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Giumbo. Fyr lyser atter normalt.

(A. a. N. Nr. 67/126. Genua 1927.)

Giumbo Fyr paa c. $0^{\circ} 15' S.$ $42^{\circ} 38' E.$ lyser atter med normal Fyrkarakter.
(E. f. S. Nr. 11/428 1927.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

543. Færøerne. Bestemmelser om Foranstaltninger til at forhindre Influenza's („spansk Syge,,s) Indbringelse til Færøerne ophævet.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 3/104 1927 meddeles, at de deri omtalte Bestemmelser om Foranstaltninger til at forhindre Influenza's („spansk Syge“s) Indbringelse til Færøerne er ophævet.

(E. f. S. Nr. 3/104 1927.)

544. Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat. Indførelse af Sommertid.

(N. t. M. Nr. 545. London 1927.)

Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat overgaar den 10. April d. A. Kl. 0200 G. M. T. indtil videre til *British Summer Time*, d. v. s. Middeltid svarende til $15^{\circ} E.$ Lgd. Herved paavirkes Brugen af *Admiralty Tide Tables*, *List of Lights and Visual Time Signals*, *Farvandsbeskrivelser*, *Kort o. l.*

Tidssignalerne gives 1 Time senere end anført under Rubrikken „*Standard Time*“ i *Admiralty List of Lights and Visual Time Signals*; *Greenwich Mean Time*“ bliver uforandret. Undtaget herfra er Tidssignalet fra *Edinburgh Castle*, hvor Skuddet vil blive afgivet Kl. $13^h 00^m 00^s$ efter *British Summer Time* svarende til Middag efter *Greenwich Mean Time*.

Mere fyldestgørende Oplysninger om ovenstaaende findes i *Admiralty Tide Tables*.

Tillæg.

I. Østersøen.

545. Sverige. Kalmarsund Djupränna. Lys- og Klokketønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Klokketønden *Norra angöringsbojen* paa c. $56^{\circ} 42' N.$ $16^{\circ} 24' E.$ er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 49/2215 1926.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

546. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SSE. Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.

En rød- og hvidtribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , er midlertidig udlagt i 10 m Vand paa $57^{\circ} 24' (23'') N.$ $10^{\circ} 34' (22'') E.$

(E. f. S. Nr. 13/509 1926.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 13. April 1927.

Nr. 15.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarligen foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

547. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønder og Klokketønde inddrages midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 14/1165. Stockholm 1927.)

Fra den 19. April i Løbet af c. en Maaned vil Lystønderne *Åhus redd yttre* paa $55^{\circ} 55' 24''$ N. $14^{\circ} 24' 00''$ E. og *Åhus redd indre* paa $55^{\circ} 55' 28''$ N. $14^{\circ} 22' 40''$ E. samt Klokketønden paa $55^{\circ} 55' 30''$ N. $14^{\circ} 24' 10''$ E. skiftevis blive inddraget for Eftersyn, saaledes at 2 af Tønderne altid er paa Plads. Den ydre Lystønde inddrages først, derefter Klokketønden og tilsidst den indre Lystønde.

548. Sverige S.-Kyst. Utklippan Fyr. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 14/1082. Stockholm 1927.)

Den 1. Maj d. A. forandres det nuværende Taagesignal med Kanon ved *Utklippan* Fyr paa c. $55^{\circ} 57'$ N. $15^{\circ} 42'$ E. til Signal med Sirene, der giver To-Stød hver 30^s , Stød c. 4^s , Pause c. 4^s , Stød c. 4^s , Pause c. 18^s .

(E. f. S. Nr. 32/1390 1926. Kort Nr. 269 og 280.)

549. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Fløjtetønde og Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 14/1164. Stockholm 1927.)

Fløjtetønden *Stålbådan* paa $59^{\circ} 14' 24''$ N. $19^{\circ} 10' 00''$ E. og Klokketønden *Södergrundan* c. $1\frac{3}{4}$ Sm SSE. for *Grönskär* Fyr er atter udlagt paa Station og Vinter-sømærkerne inddraget.

(E. f. S. Nr. 3/72 1927.)

550. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 14/1163. Stockholm 1927.)

En Stage er udlagt paa $59^{\circ} 20' 00''$ N. $18^{\circ} 09' 28''$ E. ud for *Lilla Hundudden* ved *Lilla Värtan*.

(E. f. S. Nr. 13/483 1927.)

551. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Fyrskibet Svenska Björn atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Stockholm.)

Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. $59^{\circ} 35'$ N. $19^{\circ} 56'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 10/363 1927.)

552. Sverige. Bottniske Bugt. Gåshällan. Nyt Fyr tændes.

(U. f. S. Nr. 14/1078. Helsingfors 1927.)

Omkring den 1. Maj d. A. vil der paa Skæret *Gåshällan* paa $61^{\circ} 00' 33''$ N. $17^{\circ} 17' 26''$ E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s . Fyret skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra c. 198° til c. 220°. 3. Rødt i Pejl. fra c. 300° til c. 330°.
 2. Hvidt i — - c. 220° - c. 300°. 4. Hvidt, uforstærket fra c. 115° til c. 180°.
 Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for
 grønt Lys. Hvid Fyrbaake. Brændetid: Fra Sejlsæsonens Begyndelse til 1. Juni og
 fra 15. Juli til Sejlsæsonens Ophør.

553. Sverige. Bottniske Bugt. Bergudden Fyr. Lysvinkel forandret.

(U. f. s. Nr. 14/1077. Stockholm 1927.)

I *Bergudden Fyr* paa c. 63° 47' N. 20° 50' E. er den E.-lige Grænselinie for den grønne Lysvinkel med To-Formørkelser flyttet E. over fra c. 19° til c. 3°, indtil Fyret skjules af *Västra Holmölandet*.

554. Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 9/151, 9/152, 9/158 og 9/175. Helsingfors 1927. U. f. s. Nr. 14/1166. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Palva. Bockholm. Saviletto. Friisilä. Kasskär. Lypertö övre og nedre. Enskär (Isokari). Medelklubb. Aukoluoto. Ämmänleto. Strömningsbådan. Sälgrund, Yttergrund. Medelklubb: c. 60° 42' N. 21° 03' E.
 (E. f. S. Nr. 2/41, 3/74, 12/448 og 13/484 1927.)

555. Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 9/148, 9/149, 9/173 og 9/174. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Orrengrund. Boistö. Lövö. Tiutinen. Pirköyri. Kuusinen. Kukouri. Lelleri. Hietakari. Kaunissaari. Rankö. Manniklubb. Hamnholm. Storhällan. Vinbärsören. Utterholm. Djupklubb. Busö. Espskär övre og nedre. Julö. Koön. Furuholm. Aspharu. Kalvholm övre og nedre. Tvärminne östra. Tvärminne övre. Tvärminne västra. Stengrund. Hundhålet. Storhällan: c. 60° 15' N. 26° 06' E.
 (E. f. S. Nr. 6/204, 6/206, 8/283 og 11/407 1927.)

556. Finland. Finske Bugt. Kotka. Boistö. Lodsvagt atter i Virksomhed.

(U. f. S. Nr. 9/150. Helsingfors 1927.)

Lodsvagterne ved *Kotka* c. 60° 28' N. 26° 58' E. og *Boistö* c. 60° 20' N. 26° 30' E. er atter traadt i Virksomhed.
 (E. f. S. Nr. 1/7 og 6/205 1927.)

557. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder. Advarsel.

(U. f. S. Nr. 9/147. Helsingfors 1927.)

Paa Grund af Uddybningsarbejder i *Trångsund* i Løbet af indeværende Foraar vil det være umuligt at holde Afrærkingen paa Plads. Det tilraades derfor under Sejlsads gennem Sundet at udvise Forsigtighed og kun henholde sig til Landmærker. Man bør saavidt muligt undgaa Gennemfart efter Mørkets Frembrud.

Trångsund: c. 60° 37' N. 28° 34' E.

(E. f. S. Nr. 39/1713 1926.)

558. Letland. Libau. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Douro“.)

Lys- og Fløjtetønden *Libau* paa c. 56° 30',₃ N. 20° 49',₀ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 7/251 1927.)

559. Letland. Bernaten. Lys- og Klokketønde atter udlagt.

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Douro“.)

Lys- og Klokketønden *Bernaten* paa c. 56° 22',₉ N. 20° 53',₁ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 7/252 1927.)

560. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Klokketønde atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 14/1486. Berlin 1927.)

Stubbenkammer Klokketønde paa c. 54° 36' N. 13° 42' E. er atter udlagt paa Station.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

561. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Avedøre. Skydning.

I Aar vil der blive afholdt Skarpskydningsøvelser med Haandvaaben paa Skydebanerne ved Kysten S. for *Avedøre*.

Der skydes ved den S.-ligste Del af *Vestfronten* i SE.-lig Retning ud over det lave Vand S. og SW. for *Avedøre-Holme*. Den Del af Søen, der i Skudretningen ligger inden for c. $2\frac{1}{4}$ Sm fra Kysten, vil blive afløst for al Passage paa følgende Tider: Fra den 15. April til 8. Oktober hver Søndag fra Kl. 0600—1100 og fra Kl. 1400—1800.

Paa den S.-ligste Del af *Vestfrontens* Hovedvold er der rejst en Ballonmast, paa hvilken en Ballon vil være hejst, saa længe Skydningen varer.

Bekendtgørelse om, hvilken Del af det paagældende Farvand, der er livsfarlig at passere under Skydningen, bliver udstedt af Politimesteren i *Københavns* Amts søndre Birk m. v.

Avedøre-Holme: c. $55^{\circ} 36\frac{3}{4}'$ N. $12^{\circ} 29'$ E.
(Danske Lods, Side 284.)

562. Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 14/1103. Stockholm 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 forandres *Falsterbo* Fyr paa c. $55^{\circ} 23'$ N. $12^{\circ} 49'$ E. til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , Lys $3,75^s$, Mørke $1,25^s$.

563. Danmark. Smaalands-Farvandet. Stege-Bugt. Lindholmen. Ny Bro opført.

Ved den paa *Lindholmen* oprettede Forsøgsstation for Mund- og Klovesyge er bygget en c. 67 m lang og c. 1,25 m bred Træbro, der ender i et c. 7 m bredt Brohoved, paa hvis Yderside Dybden er c. 2,1 m. Broens Højde over daglig Vandstand er c. 1,25 m. Paa Brohoved og Bro findes Skinnesor.

Til Broen fører en gravet 140 m lang Indsejlingsrende med en Bundbredde paa c. 10 m og med en Dybde fra 2 til 2,1 m. Inde ved selve Brohovedet er Rendens Bredde udvidet til c. 30 m for at give Svajeplass for Skibene.

Indsejlingsmærket fra Sejllobet *Kallehave*—*Stege* er den paa *Lindholmen* staaende Vindmotor overet med Midten af Brohovedet. Mærket giver fri Indsejling for Fartøjer med indtil 2 m Dybgaende.

Brohovedet: $55^{\circ} 00'$ ($21''$) N. $12^{\circ} 13'$ ($32''$) E.

(Kort Nr. 301 og 291. Danske Lods, Side 535. Havne-Lods, Side 114.)

564. Danmark. Smaalands-Farvandet. Indløbet til Saksjøbing. Oreby-Rende. Afmærkning forandres.

Den 25. ds. eller snarest derefter vil Afmærkningen i *Oreby-Rende* blive forandret, som følger:

1. De 4 hvide Stager paa henholdsvis $54^{\circ} 50'$ ($39''$) N. $11^{\circ} 33'$ ($10''$) E., $54^{\circ} 50'$ ($20''$) N. $11^{\circ} 33'$ ($41''$) E., $54^{\circ} 50'$ ($06''$) N. $11^{\circ} 34'$ ($11''$) E. og $54^{\circ} 49'$ ($55''$) N. $11^{\circ} 34'$ ($34''$) E. forsynes hver med 1 Halmvisk.

2. De 3 røde Stager paa henholdsvis $54^{\circ} 50'$ ($29''$) N. $11^{\circ} 33'$ ($22''$) E., $54^{\circ} 50'$ ($11''$) N. $11^{\circ} 33'$ ($55''$) E. og $54^{\circ} 49'$ ($59''$) N. $11^{\circ} 34'$ ($20''$) E. forsynes hver med 2 opadvendte Koste.

3. Den røde Stage paa $54^{\circ} 49'$ ($52''$) N. $11^{\circ} 34'$ ($39''$) E. forsynes med 1 opadvendt Kost.

(Kort Nr. 244 og 251. Søm.-Fort. Side 76, Nr. 6, 7, 10 og 12.)

565. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø W. Vrag.

Vraget af en formentlig *tysk* Kuf ligger sunket i c. $12\frac{1}{2}$ m Vand paa c. $55^{\circ} 02',1$ N. $10^{\circ} 13',4$ E. Mindste Dybde over Vraget er $8,4$ m. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 50 m WSW. for Vraget.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

566. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk-Fjord. Skydning.

Fra den 26. til den 29. April d. A. fra Kl. 0900 til Kl. 1500 afholdes Skarpskydning med Kanoner fra en Skydeplads E. for *Holbæk* henimod *Kirseberholm*. Saalænge

Skydningen vedvarer, vil der være hejst sorte Kugler paa Master, der er rejst paa Pynten ved Slagteriet E. for *Holbæk* og paa Landtangen S. for *Kirsebærholm*.

Saalænge Kuglerne er hejst, advares man mod at færdes i den S.-lige Del af *Ouro-Vestre-Løb* og *Ouro-Østre-Løb*, i *Indre-Bredning* samt i den SE.-lige Del af *Holbæk-Fjord*.

Kirsebærholm: c. 55° 44' N. 11° 46' E.

567. Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Hjarnø. Oplysning om Fyr.

Hjarnø Forfyr, der for Tiden viser hvidt, fast Lys, vil Natten mellem den 20. og 21. ds. overgaa til igen at vise sin normale Fyrkarakter, hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 5^s, Mørke 1^s. c. 55° 49',₇ N. 10° 03',₈ E.

(E. f. S. Nr. 52/2381 1926. Fyr-Port. Nr. 185.)

568. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Havn S. Vrag fjernet.

Vraget af Muddermaskinen, der laa sunket i c. 6 m Vand ret ud for *Hadsund* Havn, S. for Sejllobet, er nu fjernet.

Hadsund: Havn: c. 56° 42',₈ N. 10° 07' E.

(E. f. S. Nr. 3/110 1927.)

569. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Drøbak. Oplysning om Havn.

(E. f. S. Nr. 3/220. Oslo 1927.)

Havnemolen i *Drøbak* er færdigbygget. Dybden i Indløbet mellem Molehovedet og Odden N. for er 4 m. c. 59° 39',₇ N. 10° 37',₆ E.

570. Norge. Oslo-Fjord. Sandoysundsleden. Årøbåen NE. Nyfundne Båer.

(E. f. S. Nr. 3/358. Oslo 1927.)

1. En 7,₅ m Båe er fundet paa 59° 09' 42" N. 10° 28' 19" E., c. 325 m 345° fra Jernstangen paa *Årøbåen*.

2. En 10 m Båe er fundet paa 59° 09' 45" N. 10° 28' 12" E., c. 440 m 336° fra Jernstangen paa *Årøbåen*.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

571. Norge. Lofoten. Stamsund. Oplysning om Havn.

(E. f. S. Nr. 3/230. Oslo 1927.)

En Dampskibskaj af Sten er opført paa *Stammeset*. Molerne i *Store* og *Lille Jooy-sund* er færdigbygget. c. 68° 07',₂ N. 13° 51',₅ E.

572. Norge. N. Helgeland. Valvær. Uddybning.

(E. f. S. Nr. 3/229. Oslo 1927.)

Dybden bag Molen i *Valvær* er nu 5 m. c. 66° 48',₁ N. 12° 45',₉ E.

573. Norge. S. Helgeland. Vikvågen. Mole bygget. Uddybning.

(E. f. S. Nr. 3/228. Oslo 1927.)

Ved *Viksjøen* i *Vikvågen* er bygget en Mole. Inden for Molen er uddybet til 4 m aftagende til 2,₅ m. c. 65° 18',₃ N. 12° 09',₀ E.

574. Norge. Sør-Trøndelag. Ørlandet. Uthaug. Oplysning om Havn.

(E. f. S. Nr. 3/227. Oslo 1927.)

Molerne ved *Uthaug* Havn er færdigbygget og Havnens N.-lige Del er overalt uddybet til 4,₅ m. c. 63° 43',₇ N. 9° 35',₈ E.

575. Norge. Nordmøre. Grip. Oplysning om Havn.

(E. f. S. Nr. 3/226. Oslo 1927.)

Havnen ved Fiskerlejet *Grip* er uddybet til 2 m. N.-lige og NW.-lige Sund er lukket med Moler og fra E. er udsprængt en Kanal, der er 2 m dyb. c. 63° 13',₁ N. 7° 31',₉ E.

576. Norge. Sunnmøre. Harøy. Mole færdigbygget.

(E. f. S. Nr. 3/225. Oslo 1927.)

Molen paa S.-Spidsen af *Harøy* ved *Myklebust* er færdigbygget. c. $62^{\circ} 43',5$ N. $6^{\circ} 27',7$ E.**577. Norge. Hordaland. Askøy. Lille Fauskanger. Rende uddybet.**

(E. f. S. Nr. 3/224. Oslo 1927.)

I Indløbet til *Lille Fauskanger* er uddybet en Rende med en Dybde af $2,2$ m og en Bundbredde paa 5 m. c. $60^{\circ} 30',8$ N. $5^{\circ} 01',3$ E.**578. Norge. Hordaland. Askøy. Follesøy. Havn uddybet.**

(E. f. S. Nr. 3/223. Oslo 1927.)

Havnen inden for Molen ved *Follesøy* er uddybet til 4 m. c. $60^{\circ} 24',6$ N. $5^{\circ} 09',5$ E.**579. Norge. Rogaland. Feøy W.-lige Havn. Dækmole opført.**

(E. f. S. Nr. 3/222. Oslo 1927.)

En Dækmole er bygget mellem *Store* og *Lille Tørholmen*. c. $59^{\circ} 22',6$ N. $5^{\circ} 08',9$ E.**580. Norge. Rogaland. Ekersund. Helvik. Rende uddybet.**

(E. f. S. Nr. 3/221. Oslo 1927.)

I Indløbet til *Maren* ved *Helvik* er uddybet en Rende med en Dybde af 4 m og en Bundbredde paa 20 m. c. $58^{\circ} 28',6$ N. $5^{\circ} 52',3$ E.**581. Belgien. Zeebrügge Anduvning. Vragtønde forsvundet.**

(N. t. M. Nr. 582. London 1927.)

Den grønne Vragspidstønde paa c. $51^{\circ} 24'$ N. $3^{\circ} 06'$ E., ved Vraget c. $5\frac{1}{4}$ Sm NW. for *Zeebrügge* Molefy, er forsvundet.**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****582. Kanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 596. London 1927.)

Den 1. April 1927. Vraggods. c. $50^{\circ} 55'$ N. $1^{\circ} 02'$ E., ud for *Dungeness*.**583. Frankrig. Paimpol Vig. Portzdon Fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. Nr. 35/704. Paris 1927.)

Portzdon Fyr paa c. $48^{\circ} 47',6$ N. $3^{\circ} 01',6$ W. viser for Tiden fast Lys.**584. Frankrig. Corn-Carhai. Fyr midlertidig slukket.**

(A. a. N. Nr. 36/708. Paris 1927.)

Corn-Carhai Fyr paa c. $48^{\circ} 35',2$ N. $4^{\circ} 43',9$ W. er for Tiden slukket.**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****585. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 564. London 1927.)

Den 28. Marts 1927. Vraget af en forladt, brændende Skønnert. c. $45^{\circ} 29'$ N. $18^{\circ} 47'$ W.**586. Frankrig. Ile de Sein Fyr. Radiotaagesignal forandret.**

(A. a. N. Nr. 36/709. Paris 1927.)

Radiotaagesignalet ved *Ile de Sein* Fyr paa c. $48^{\circ} 02',6$ N. $4^{\circ} 52',0$ W. er forandret, som følger: Hver 10^m . (Minutterne 5, 15, 25, 35, 45 og 55 af hver Time) udsendes med en Bølgelængde paa 1000 m (Tone) følgende Signalgruppe 4 Gange: Bogstavet Z (— . . .) 3 Gange, en Række Streger, Bogstavet Z 3 Gange, derefter Pause. Den enkelte Gruppens Varighed er 1^m , Totalgruppens Varighed 4^m .

(E. f. S. Nr. 46/2033 1925.)

587. Bermudas Øerne. Stag Channel SW.-lige Anduvning. Uren Ankerplads.

(N. t. M. Nr. 572. London 1927.)

Paa Grund af Tilstedeværelsen af sunkne Ankre og Kæder o. l. maa et Omraade med en Radius paa c. 130 m og Centrum $0,48$ Sm 92° fra Flagstangen paa Hospitalet, nær S.-Enden af *Ireland Island*, anses som uren Ankerplads. c. $32^\circ 19'$ N. $64^\circ 50'$ W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**588. Colombia S.-Kyst. Buenaventura Port. Oplysning om Lystønder.**

(N. t. M. Nr. 559. London 1927.)

1. En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er udlagt 8 Sm 249° fra *Punta Basan Skær* og 156° fra *Isla Palmas Fyr*. c. $3^\circ 47'$ N. $77^\circ 18'$ W.

2. En Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er udlagt $0,85$ Sm 122° fra den i Pkt. 1 nævnte Lystønde.

Anm. For indgaaende skal man passere mellem de i Pkt. 1 og 2 nævnte Lystønder.

3. Lystønde Nr. 1 N. for Ledelinien og c. 3 Sm NE. for den i Pkt. 2 nævnte Lystønde, findes ikke.

589. Nicaragua S.-Kyst. Coseguina Point SE. Undervandshindring.

(N. t. M. Nr. 567. London 1927.)

Et Dampskib rapporterer at have stødt mod en Undervandshindring paa $12^\circ 48' 00''$ N. $87^\circ 36' 50''$ W., c. 8 Sm SE. for *Coseguina Point*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**590. Grækenland. Saloniki. Kap Kara. Oplysning om Fyr.**

(B. a. Z. Nr. 69/720. s'Gravenhage 1927.)

Kap *Kara Fyr* paa c. $40^\circ 30'$ N. $22^\circ 50'$ E. viser hvidt og rødt Lys med En-For-mørkelser hver 10^s , Lys $7,5^s$, Mørke $2,5^s$.

591. Sorte Hav. Kap Kaliakra—Kap Tuzla. Magnetiske Forstyrrelser.

(N. t. M. Nr. 561. London 1927.)

Mellem Kap *Kaliakra* paa c. $43^\circ 22'$ N. $28^\circ 31'$ E. og Kap *Tuzla* paa c. $43^\circ 59'$ N. $28^\circ 42'$ E. er observeret magnetiske Forstyrrelser.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**592. Afrika E.-Kyst. Kenya. Port Kilindini. Baake opført.**

(N. t. M. Nr. 562. London 1927.)

En hvid Stenbaake med hvid, rund Topbetegnelse er opført paa SW.-Siden af *Kilindini Reefs* c. 350 m fra den hvide Baake paa Midten af *Buchanan Rock*. c. $4^\circ 04'$ S. $39^\circ 39'$ E.

593. Portugisisk E.-Afrika. Infusse Bar SW. Oplysninger om Fyr.

(U. f. s. Nr. 14/1140. Stockholm 1927.)

E. f. S. Nr. 6/234 1927 annulleres og erstattes med:

Paa $15^\circ 30' 20''$ S. $40^\circ 33' 15''$ E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,8^s$, Mørke $1,1^s$, Blink $0,8^s$, Mørke $5,75^s$, Blink $0,8^s$, Mørke $5,75^s$. Flammens Højde: c. 24 m. Synsvidde: $14,5$ Sm. Trekantet, rød Pyramide.

594. **Bengalske Bugt. Hooghly Floden Anduvning. Pilots Ridge Fyrskib. Taage-signal nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 573. London 1927.)
Taagesignalet ombord i *Pilots Ridge* Fyrskib paa c. 20° 51' N. 87° 52' E. er nedlagt.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

595. **Singapore Stræde. Singapore. Blakang Mati SW. Karantæneankerplads.**
(N. t. M. Nr. 568. London 1927.)
Grænserne for Karantæneankerpladsen under NE.-Monsunen er, som følger:
En Linie fra Baake Nr. 6, *Palawan Reef*, i Retningen 246° 0,99 Sm, derfra en Linie i Retningen 156° 1 Sm og derfra en Linie i Retningen 66° 1,7 Sm til S.-Spidsen af *Blakang Mati*.
Baake Nr. 6: c. 1° 15' N. 103° 49' E.
596. **Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Cheribon. Fyrs Synsvidde.**
(B. a. Z. Nr. 65/680. s'Gravenhage 1927.)
Cheribon Gruppe-Blinkfyrr paa c. 6° 42',9 S. 108° 34',4 E. har nu en Synsvidde paa 12 Sm.
597. **Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja W. Grisse Fyr. Synsvidde.**
(B. a. Z. Nr. 77/812. s'Gravenhage 1927.)
Grisee røde, faste Fyr paa c. 7° 09',5 S. 112° 39',5 E. har nu en Synsvidde paa 10 Sm.
598. **Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja W. Pisang Rev. Lystønde erstattet af Fyrbaake.**
(B. a. Z. Nr. 6/679. s'Gravenhage 1927.)
Den hvide Lystønde ved *Pisang* er inddraget og erstattet med en Fyrbaake, der er opført paa c. 7° 11',2 S. 112° 41',3 E., paa E.-Kanten af Revet. Fyrbaaken viser hvidt Et-Blink hver 8^s, Lys 2^s, Mørke 6^s. Synsvidde: 10 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller Bogs Nr.	England:
R 1069	Australia. — Port Jackson.
† 389	China. — Shanghai harbour.
T	Supplement No. 4 to West Coast of Scotland Pilot, Vol. I.
T	Supplement No. 3 to British Columbia Pilot, Vol. I.
T	Supplement No. 7 to Pacific Islands Pilot, Vol. II.
N 1315	Bermuda. — The Narrows and St. George's harbour.
N 2578	Oikney Islands. — South-west portion of Scapa Flow, including Cantick and Switha sounds.
N 3843	Persian Gulf. — Shatt al Arab, Sheet 2—Inner bar to Kabda point.
T	Supplement No. 1 to Mediterranean Pilot, Vol. II.
T	Supplement No. 5 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. III.
T	Supplement No. 6 to Pacific Islands Pilot, Vol. III.

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

599. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Somærke til Opmaalingsbrug udlægges midlertidigt.

I Begyndelsen af Maj d. A. udlægges til Opmaalingsbrug ved *Anholt-Knob* Fyrskibs Anker en sort Vager med 2 sorte Balloner. Vageren vil ligge ude i c. 2 Maaneder.

Anholt-Knob Fyrskib: c. $56^{\circ} 46' N.$ $11^{\circ} 52' E.$

600. Danmark. Limfjorden. Nibe. Sommerafmærkning udlagt.

Sommerafmærkningen i Sejllobet indtil *Nibe* Havn er atter udlagt. c. $56^{\circ} 59' N.$ $9^{\circ} 38' E.$

(E. f. S. Nr. 47/2190 1926.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 20. April 1927.

Nr. 16.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.*- og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaa for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

601. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten. Lystønde og Klokketønde flyttes.

(U. f. s. Nr. 11/829. Stockholm 1927.)

Omkring den 19. Juli d. A. flyttes Lystønden *Esten* fra sin nuværende Plads paa $56^{\circ} 03' 33''$ N. $15^{\circ} 34' 26''$ E. til $56^{\circ} 03' 12''$ N. $15^{\circ} 33' 32''$ E. og Klokketønden *Esten* fra sin nuværende Plads paa $56^{\circ} 03' 39''$ N. $15^{\circ} 34' 27''$ E. til $56^{\circ} 03' 24''$ N. $15^{\circ} 33' 33''$ E. (Kort Nr. 269 og 280.)

602. Sverige. Öland. W.-Kyst. Stora Rör. Havnefyr midlertidig borttaget.

(U. f. s. Nr. 15/1171. Stockholm 1927.)

I Anledning af større Kajbygningsarbejder ved *Stora Rör* Havn er Fyret *Stora Rørs hamn yttre* Havnefyr midlertidig slukket og borttaget. Fyret anbringes først igen, naar Kajbygningsarbejderne er fuldendt, hvilket antagelig vil finde Sted omkring den 1. Oktober d. A. $56^{\circ} 45' 30''$ E. $16^{\circ} 31' 53''$ E.

(E. f. S. Nr. 13/479 1927.)

603. Sverige. Gotland NE-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 15/1249. Stockholm 1927.)

Paa Yderenden af en Lastebro ved *Bungenäs* vil der paa $57^{\circ} 49' 24''$ N. $10^{\circ} 04' 53''$ E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 5 Sm. Fyret skal lyse, som følger: 1) Rødt i Pejlinger fra c. 350° til c. 70° og 2) Hvidt, uforstærket fra c. 70° til c. 180° . Fyrbaake af Jern. Brændetid: Hele Aaret.

Fyret *Bungenäs* paa $57^{\circ} 49' 55''$ N. $19^{\circ} 02' 05''$ E. skal for Fremtiden benævnes *Ångeviken* Fyr, medens det ovennævnte Fyr vil faa Navnet *Bungenäs* Fyr.

(Kort Nr. 268.)

604. Sverige E.-Kyst. Vitskär Fyr nedlægges midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 11/823. Stockholm 1927.)

Paa Grund af Uddybning af Indsejlingsrenden fra *Bråviken* til *Norrköping* Havn vil *Vitskär* Fyr paa $58^{\circ} 37' 45''$ N. $16^{\circ} 12' 56''$ E. blive midlertidigt nedlagt i Tiden fra 1. Maj—1. August d. A.

605. Sverige E.-Kyst. Örsbaken. Ledskär Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 11/820. Stockholm 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil *Ledskär* Fyr paa $58^{\circ} 42' 15''$ N. $17^{\circ} 13' 28''$ E. blive forandret til at vise hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser c. hver 10^s . Iøvrigt uforandret.

606. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Svartbådan Stangbaake atter opført.**
(U. f. s. Nr. 15/1170. Stockholm 1927.)
Svartbådan Stangmærke paa $59^{\circ} 14' 47''$ N. $18^{\circ} 58' 00''$ E., ud for *Sandhamn*,
er atter opført.
(E. f. S. Nr. 40/1760 1926.)
607. **Sverige. Bottniske Bugt. Skag Fyr midlertidig tændt.**
(U. f. s. Nr. 15/1247. Stockholm 1927.)
Skag Fyr paa c. $63^{\circ} 12'$ N. $19^{\circ} 03'$ E. er midlertidig tændt.
(E. f. S. Nr. 10/364 1927.)
608. **Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 10/182. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Sälgrund c. $62^{\circ} 20'$ N. $21^{\circ} 12'$ E. *Strömningsbådan. Yttergrund.*
(E. f. S. Nr. 2/41 1925.)
609. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 10/184. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Dersskärsgrund c. $63^{\circ} 04'$ N. $20^{\circ} 49'$ E. *Rönnskärsbådan. Djupskär. Lilla Svartbådan. Lillsand. Medelbådan. Veckargrund. Koppar-Furuskär. Stora Högsjär. Storkästen. Nagelprick. Edvard. Nikolai. Emilia. Kasten. Vasa nedre og övre. Tum-melsö nedre og övre.*
(E. f. S. Nr. 2/42 1927.)
610. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kaskö. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 10/183. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Tärngrund c. $62^{\circ} 21'$ N. $21^{\circ} 14'$ E. *Brandskogsudden. Kaskö övre og nedre.*
(E. f. S. Nr. 2/43 1927.)
611. **Finland. Ålandsøerne. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 10/199. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Kettumaa c. $60^{\circ} 24'$ N. $21^{\circ} 42'$ E. *Ruotsalais.*
(E. f. S. Nr. 5/163 1927.)
612. **Finland. Bottniske Bugt. Åbo Skærgaard. Köpmansgrund Fyr lyser atter normalt.**
(N. f. S. Nr. 15/1499. Berlin 1927.)
Köpmansgrund Fyr paa c. $60^{\circ} 24'$ N. $22^{\circ} 08'$ E. lyser atter med sin normale Fyr-karakter rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s.
(E. f. S. Nr. 37/1583 1925.)
613. **Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr. Taagesignal i Uorden.**
(U. f. S. Nr. 10/195. Helsingfors 1927.)
Taagesignalet ved *Porkkala-Kallbåda* Fyr paa c. $59^{\circ} 52'$ N. $24^{\circ} 19'$ E. er for Tiden i Uorden.
614. **Finland. Finske Bugt. Trångsund. Fyr holdes midlertidig slukket.**
(U. f. S. Nr. 10/180. Helsingfors 1927.)
Paa Grund af Uddybningsarbejder i Løbet af Foraaret 1927 vil nedennævnte Fyr indtil videre ikke blive tændt:
Suitsaari c. $60^{\circ} 38'$ N. $28^{\circ} 33'$ E. *Suonionsaari* c. $60^{\circ} 37'$ N. $28^{\circ} 33'$ E.
615. **Finland. Finske Bugt. Trångsund. Spirtønder inddraget.**
(N. f. S. Nr. 12/1116. Berlin 1927.)
Nedennævnte Spirtønder er inddraget:
a. Rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa $60^{\circ} 38' 32''$ N. $28^{\circ} 25' 42''$ E.
b. Hvid Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 38' 35''$ N. $28^{\circ} 25' 31''$ E.
c. Hvid Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 38' 35''$ N. $28^{\circ} 25' 28''$ E.
d. Rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa $60^{\circ} 38' 38''$ N. $28^{\circ} 25' 30''$ E.

- e. Sort- og hvidmalet Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa $60^{\circ} 36' 21''$ N. $28^{\circ} 31' 24''$ E., ved *Halli Banke*.
 f. Hvid- og rødmalet Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa $60^{\circ} 36' 13''$ N. $28^{\circ} 31' 00''$ E., ved E.-Siden af 6,4 m Pullen SW. for *Halli Banke*.
 g. Hvid Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 36' 17''$ N. $28^{\circ} 26' 38''$ E.
 h. Hvid Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 36' 17''$ N. $28^{\circ} 26' 53''$ E.
 i. Rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa $60^{\circ} 36' 22''$ N. $28^{\circ} 27' 08''$ E.
 j. Hvid- og rødmalet Spirtønde med 2 røde fra hinanden vendende Koste paa $60^{\circ} 36' 31''$ N. $28^{\circ} 27' 29''$ E.
 (Kort Nr. 277.)

616. Rusland. Finske Bugt. Seiskari N. Vrag.

(U. f. S. Nr. 10/194. Helsingfors 1927.)

Vraget af den *tyske* Dampet *Walter Hölken*, ligger sunket i 31 m Vand paa c. $60^{\circ} 09,2'$ N. $28^{\circ} 24,7'$ E., c. 6—8 Sm N. for *Seiskari*.

617. Estland. Finske Bugt. Revalstein. Reservefyrskib udlagt.

(U. f. S. Nr. 10/177. Helsingfors 1927.)

Fyrskibet *Reserv* er udlagt paa Fyrskibet *Revalsteins* Station paa c. $59^{\circ} 43'$ N. $24^{\circ} 44'$ E.
 (E. f. S. Nr. 3/85 1927.)

618. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Vrag ufarligt for Sejladsen.

(N. f. S. Nr. 14/1363. Berlin 1927.)

Da der trods Eftersøgning af Vraget af det *danske* Sejlskib *Sigrid*, der var rapporteret sunket i 25 m Vand paa $54^{\circ} 16' 57''$ N. $11^{\circ} 45' 21''$ E., ikke senere er fremkommet nogen Oplysninger om Vraget, maa dette antages at være ufarligt for Sejladsen.
 (E. f. S. Nr. 38/1665 1926.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

619. Danmark. Smaalands-Farvandet. Indløbet til Sakskjøbing. Oreby Rende. Afmærkning forandres. E. f. S. annulleres.
 E. f. S. Nr. 15/564 1927 annulleres.

620. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Flensborg. Kabel udlagt.

(N. f. S. Nr. 14/1368. Berlin 1927.)

Ved E.-Siden af *Flensborg* Red er udlagt et Undervandskabel mellem Punkterne $54^{\circ} 48,8'$ N. $9^{\circ} 27,5'$ E. og $54^{\circ} 49,8'$ N. $9^{\circ} 27,7'$ E. Det er forbudt at ankre over Kablet.
 (Kort Nr. 293 og 282.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

621. Sverige. Kattegat. Nye faste Sømærker.

(U. f. s. Nr. 15/1251. Stockholm 1927.)

I Løbet af Foraaret 1927 vil følgende nye, faste Sømærker blive opført:

1. En 6 m høj, firkantet Varde med Spir, der ender i en Topbetegnelse, paa Skæret *Stora Pölsan* paa $57^{\circ} 46' 35''$ N. $11^{\circ} 31' 30''$ E.
2. En c. 3 m høj Varde i Form af en afstumpet Kegle paa Skæret *Skärileja* paa $57^{\circ} 55' 08''$ N. $11^{\circ} 31' 30''$ E.
 (Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 217.)

622. Sverige. Skagerrak. Grishådarne Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 15/1181. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Grishådarne* paa c. $58^{\circ} 53'$ N. $10^{\circ} 50'$ E. vil omkring den 2. Maj d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskibet *Nr. 18 Reserv*, som i Stedet for med Navn paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret.
 (Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

623. Tyskland. Amrumbank Fyrskib. Radiotelegraf.

(N. f. S. Nr. 14/1373. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Amrumbank* paa c. $54^{\circ} 33' N.$ $7^{\circ} 53' E.$ kan ogsaa afsende og modtage Telegrammer med en Bølgelængde paa 300 m. Denne Bølgelængde maa imidlertid kun anvendes i Nødstilfælde.

624. Belgien. Ostende-Nieuport. Advarsel mod Skydning med Antiballonskyts.

(N. t. M. Nr. 626. London 1927.)

I Tiden fra den 10. til den 27. Maj d. A. vil der fra et Batteri paa $51^{\circ} 10' 43'' N.$ $2^{\circ} 47' 45'' E.$ blive afholdt Øvelsesskydning med Antiballonskyts. Farezonen vil komme til at bestaa af en Sektor med Centrum i ovennævnte Punkt og en Radius paa $6,2$ Sm mellem Pejlingerne 104° og 203° .

Et rødt Flag vil blive hejst samtidig med at et løst Skud affyres 2 Timer før hver Øvelse finder Sted. Yderligere vil 2 løse Skud med et Minuts Mellemrum blive affyret et Kvarter før Øvelsesskydningen begynder. Patrouillefartøjerne viser ogsaa rødt Flag.

625. Belgien. Middelkerke-Bank. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 15/1193. Stockholm 1927.)

Lys- og Fløjtetønden *Middelkerke-Bank* paa c. $51^{\circ} 16' N.$ $2^{\circ} 41' E.$, ved SW-Enden af Banken, er atter udlagt paa Station. Tønden viser rødt Lys med En-Formærkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s .

(E. f. S. Nr. 14/532 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

626. Frankrig N.-Kyst. Le Havre Anduvning. Vrag afmærket.

(A. a. N. Nr. 39/779. Paris 1927.)

En grøn Lystønde, der viser grønt, fast Lys, er udlagt c. 50 m E. for Vraget af Dampskibet *Fox*, som ligger sunket paa c. $49^{\circ} 30,6' N.$ $0^{\circ} 03,8' W.$

(E. f. S. Nr. 13/495 1927.)

627. Frankrig. Ile de Molène. Les Trois Pierres. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 599. London 1927.)

Den røde Lysvinkel, der til Forsøg var indlagt mellem Pejlingerne 285° og 308° i *Les Trois Pierres* Fyr paa c. $48^{\circ} 25' N.$ $4^{\circ} 57' W.$, er nu fast installeret i Fyret.

(E. f. S. Nr. 50/2250 1925.)

628. England W.-Kyst. Hartland Fyr. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 22. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 8. Juli d. A. forandres Taagesignalet ved *Hartland* Fyr paa c. $51^{\circ} 01' N.$ $4^{\circ} 31' W.$ til Taagesignal med Diaphon Tre-Stød hver $1^m 15^s$, Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 2^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 2^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause $1^m 06\frac{1}{2}^s$.

629. Skotland W.-Kyst. Islay. Rudha Mhail (Rhuvaal). Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 2. Edinburgh 1927.)

Den 1. Juni d. A. forandres *Rudha Mhail* Fyr paa c. $55^{\circ} 56' N.$ $6^{\circ} 07' W.$ til at vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s , Blink 3^s , Mørke 1^s , Blink 3^s , Mørke 1^s , Blink 3^s , Mørke 9^s .

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

630. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 636. London 1927.)

Den 3. April 1927. Et delvist overskyldet Vrag. c. $43^{\circ} 17' N.$ $52^{\circ} 08' W.$

631. Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr (Havnefjord). Baake opført.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Fyrlinien *Hafnarfjördr* Ledefyr overet er der umiddelbart bag ved Forfyret paa *Fiskiklettur* paa 64° 04' 10" N. 21° 58' 09" W. rejst en firkantet, 7 m høj og 3 m bred Baake. De øverste 4 m af Baaken er malet med 4 vandrette hvide og røde Bælter. Midt over Baaken er anbragt en rød, diamantformet Topplade.

(Kort Nr. 213, 270, 260 og 226. Islandsk Lods, Side 59. Fyr-Fort. Nr. 739.)

632. Island. W.-Kyst Faxaflói. Reykjavik. Fyrs Brændetid forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Brændetiden for nedennævnte Fyr er fremtidig fra 15. Juli til 1. Juni:

Engy Vinkelfyr paa 64° 10' (22') N. 21° 55' (18") W., *Reykjavik* Vinkelfyr, *Reykjavik* Havnefyr samt det midlertidige Molefyr paa *Indermolen*.

(Kort Nr. 213, 270, 260, 226 og 289. Islandske Lods, Side 63 og 64. Fyr-Fort., Nr. 742, 743, 744 og 745.)

633. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Stykkishólmr. Ledefyrs Brændetid forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Stykkishólmr Ledefyrs Brændetid er nu fra 15. Juli til 15. Maj. c. 65° 04' N. 22° 43' W.

(Kort Nr. 266, 270 og 261. Islandske Lods, Side 82. Fyr-Fort. Nr. 752.)

634. Frankrig. Lorient. Taarnbaake ødelagt. Midlertidig Afmærkning.

(A. a. N. Nr. 40/791. Paris 1927.)

Taarnbaaken *Truies* er ødelagt. Som Erstatning er midlertidig udlagt en rød Spirtønde med kegleformet Topbetegnelse paa c. 47° 41,1' N. 3° 23,3' W., c. 150 m W. for Taarnbaakens Plads.

635. Frankrig. Lorient. Keroman Ledefyr forandret.

(A. a. N. Nr. 40/792. Paris 1927.)

Keroman Ledefyr er forandret, som følger:

a. Forfyret, der er anbragt paa Hovedet af Fiskerihavnens SW.-Mole paa c. 47° 43,6' N. 3° 22,0' W., viser nu rødt, fast Lys. Synsvidde: 15 Sm.

b. Bagfyret, der er anbragt 188 m 350½° fra Forfyret paa c. 47° 43,7' N. 3° 22,0' W., viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 3^s, Mørke 1. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 17 Sm. En 9,5 m høj Fyrbaake.

Iøvrigt uforandret.

636. Frankrig. Ile d'Yeu. Radiotaagesignal til Forsøg.

(A. a. N. Nr. 30/576. Paris 1927.)

Ved *Ile d'Yeu (Petite Foule)* Fyr paa ca. 46° 43' N. 2° 23' W. er oprettet et Radiotaagesignal til Forsøg. Signalet, der udsendes med en Bølgelængde paa 1000 m (Tone C i femte Oktav) hver 10^m. (Minutterne 0, 10, 20, 30, 40 og 50 af hver Time), bestaar af følgende Gruppe, der afgives 4 Gange efter hinanden, Bogstavet Y (— . — —) 3 Gange 15^s, en Række Streger 20^s, Bogstavet Y 3 Gange 15^s, Pause 10^s. Rækkevidde: 50—60 Sm.

637. Marokko. Agadir. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 614. London 1927.)

Paa *Ras Founti*, 0,118 Sm 249° fra Signalmasten W. for Barakkerne, er paa c. 30° 25' N. 9° 38' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 10^s, Lys 5,5^s, Mørke 0,5^s, Lys 1,5^s, Mørke 0,5^s, Lys 1,5^s, Mørke 0,5^s. Flammens Højde: 12 m. Rød Metalbaake. Det tidligere lejlighedsvis, røde, faste Fyr er nedlagt.

638. Portugalsisk W.-Afrika. Ponta Lobito Fyr flyttet.

(U. f. s. Nr. 15/1200. Stockholm 1927.)

Ponta Lobito Fyr, der viser rødt, fast Lys, er flyttet til Yderenden af Pynnten paa 12° 18' 21" S. 13° 36' 09" E. Fyret er anbragt paa en rød Trefod af Jern.

639. Canariske Øer. Teneriffa. Punta Rasca. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 15/1201. Stockholm 1927.)

Punta Rasca Fyr paa c. $28^{\circ} 00' N.$ $16^{\circ} 41' W.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 18^s , Blink $1,2^s$, Mørke 4^s , Blink $1,2^s$, Mørke 4^s , Blink $3,6^s$, Mørke 4^s . Synsvidde: 16 Sm. Iøvrigt uforandret.

Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 8/305 1927.)

640. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. West Quoddy Head Fyr. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 13/989. Washington 1927.)

Omkring den 30. April d. A. forandres Taagesignalet ved *West Quoddy Head* Fyr paa c. $44^{\circ} 49' N.$ $66^{\circ} 57' W.$ til To-Stød hver 30^s , Stød 2^s , Pause 2^s , Stød 2^s , Pause 24^s .

641. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Portland. Fyrskibet Portland. Radiotaagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 13/990. Washington 1927.)

Omkring den 30. April d. A. forandres Radiotaagesignalet ombord i Fyrskibet *Portland* paa c. $43^{\circ} 31' N.$ $70^{\circ} 06' W.$ til Grupper af 1 Streg efterfulgt af 2 Prikker hver 3^m , 1 Streg og 2 Prikker i 1^m , Pause 2^m . Radiosignalet afgives stadigt i taaget og usigtbart Vejr samt desuden dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0530—0600, Kl. 1130—1200, Kl. 1730—1800 og Kl. 2330—2400.

(E. f. S. Nr. 35/1548 1926.)

642. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston Bugt. Boston Fyrskib. Radiotaagesignal afgives ikke mere ekstraordinært til Øvelse.

(N. t. M. Nr. 11/815. Washington 1927.)

Radiotaagesignalet i *Boston* Fyrskib paa c. $42^{\circ} 20' N.$ $70^{\circ} 45' W.$ afgives ikke mere under klart Vejr til Øvelse i Tiderne fra Kl. 1100 til 1130 og fra Kl. 1330 til 1400.

(E. f. S. Nr. 46/2114 1926.)

643. Forenede Stater i Nord-Amrika. Massachusetts. Nantucket Shoals Fyrskib. Radiotaagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 14/1093. Washington 1927.)

Omkring den 2. Maj d. A. forandres Radiotaagesignalet i *Nantucket Shoals* Fyrskib paa c. $40^{\circ} 37' N.$ $69^{\circ} 37' W.$ til Grupper af 4 Streger hver 3^m , Grupper af 4 Streger i 1^m , Pause 2^m . Iøvrigt uforandret.

644. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Stratford Shoal Fyr. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 13/996. Washington 1927.)

Ved *Stratford Shoal* Fyr paa c. $41^{\circ} 04' N.$ $73^{\circ} 06' W.$ er oprettet et Radiotaagesignal bestaaende af Grupper af Prik, Streg, Prik hver 3^m , Prik, Streg, Prik i 1^m , Pause 2^m . Radiosignalet afgives stadigt i taaget og usigtbart Vejr samt desuden dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0130—0200, Kl. 0730—0800, Kl. 1330—1400 og Kl. 1930—2000.

645. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt Anduvning. Kap Charles Fyrskib. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 14/1099. Washington 1926.)

Omkring den 18. Maj 1927 forandres Taagesignalet ombord i *Kap Charles* Fyrskib paa c. $37^{\circ} 05' N.$ $75^{\circ} 41' W.$ til Et-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 27^s .

646. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt Indløb. Virginia. Kap Henry Fyr. Tider for Radiotaagesignal i klart Vejr forandres.

(N. t. M. Nr. 11/834. Washington 1927.)

Fra c. den 1. Maj d. A. vil Radiotaagesignalet ved *Kap Henry* Fyr paa c. $36^{\circ} 56' N.$ $76^{\circ} 00' W.$ dagligt i klart Vejr blive afgivet til følgende Tider: Kl. 0200—0230, Kl. 0800—0830, Kl. 1400—1430 og Kl. 2000—2030.

(E. f. S. Nr. 3/126 1926.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 647. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. Indløb. Oplysning om Dybde.**
(N. t. M. Nr. 13/1015. Washington 1927.)
Ved den sidst foretagne Opmaalning den 15. Marts d. A. fandtes følgende Dybder:
I *South Pass* 10,9₆ m (33ft.) og i *Southwest Pass* 10,6₇ m (35 ft.)
c. 28° 59' N. 89° 07' W.
(E. f. S. Nr. 36/1624 1926.)
- 648. Haïti. Port au Prince Bugt. Arcadins Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 13/1026. Washington 1927.)
I Løbet af Juni—Juli d. A. vil *Arcadins* Fyr paa c. 18° 48' N. 72° 39' W. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,6^s, Mørke 5,4^s. Synsvidde: 10 Sm. Fyret bliver ubevogtet.
- 649. Haïti. Port au Prince Havn. Lamentin Point Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 13/1027. Washington 1927.)
I Løbet af Juni—Juli d. A. vil *Lamentin Point* Fyr paa c. 18° 33' N. 72° 24' W. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Synsvidde: 15 Sm. Fyret bliver ubevogtet.
- 650. Haïti. Kap Haïtien Havn Anduvning. Picolet Point Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 13/1028. Washington 1927.)
I Løbet af Juni—Juli d. A. vil *Picolet Point* Fyr paa c. 19° 48' N. 72° 12' W. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Synsvidde: 16 Sm. Fyret bliver ubevogtet.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 651. Italien E.-Kyst. Ortona. Havn tilsandet.**
(N. t. M. Nr. 555. London 1927.)
Ortona Havn er tilsandet saaledes, at Dybderne nu er c. 1/3 mindre end angivet i Kortet. c. 42° 21' N. 14° 24' E.
- 652. Tripolis. Cirenaiica. Apollonia (Marsa Susa). Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. N. Nr. 86/152. Genua 1927.)
Apollonia Fyr paa c. 32° 54' N. 21° 58' E. viser for Tiden hvidt, fast Fyr.
- 653. Tripolis. Cirenaiica. Oplysning om Tolmetta Fyr.**
(A. a. N. Nr. 86/153. Genua 1927.)
Tolmetta Fyr paa c. 32° 43' N. 20° 56' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink; To-Blink hver 29^s, Blink 1^s, Mørke 7^s, Blink 1^s, Mørke 20^s.
(E. f. S. Nr. 14/541 1927.)
- 654. Tunis. Bizerta Anduvning. Cani Rocks. Tønde forsvundet.**
(N. t. M. Nr. 615. London 1927.)
Den sorte Tønde paa c. 37° 20' N. 10° 07' E., ved S.-Enden af Banken og c. 1,4 Sm S. for *Cani Rocks* Fyr, er forsvundet.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 655. Bengalske Bugt. Orissa Kyst. Investigator Rock N. Baake opført.**
(N. t. M. Nr. 553. London 1927.)
En 6,4 m høj Baake af Murværk er opført 2,4 Sm 142° fra *Kowita* Baake. c. 19° 00' N. 84° 43' E. Anm. *Kowita* Baake er nu ikke let at skelne fra Søen paa Grund af den stærke Plantevækst i Nærheden af Baaken.

656. **Bengalske Bugt. Hooghly Floden Indløb. Lower Gaspar Fyrskib forandret.**
 (N. t. M. Nr. 552. London 1927.)
Lower Gaspar Fyrskib paa c. 21° 27' N. 88° 08' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s, Blink 2,5^s, Mørke, 2,5^s, Blink 2,5^s, Mørke 22,5^s. Synsvidde: 11 Sm.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

657. **Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tanjong Priok. Fyr forandret.**
 (B. a. Z. Nr. 78/820. s'Gravenhage 1927.)
 Fyret paa Yderenden af W.-Molen paa c. 6° 05' S. 106° 53' E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 8^s, Lys 6^s, Mørke 2^s.
 (E. f. S. Nr. 7/266 1927.)
658. **Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tanjong Priok Anduvning. Dorth-Rif. Afmærkning forandret.**
 (B. a. Z. Nr. 78/821. s'Gravenhage 1927.)
 Den hvide og sorte, vandret stribede Spidstønde med Ballon paa c. 6° 04,2' S. 106° 52,6' E. ved *Dorth-Rif* er ombyttet med en hvid og sort, vandret stribet Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 7 Sm.
659. **Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja W. Pisang Rev. Baakes Plads.**
 (B. a. Z. Nr. 78/822. s'Gravenhage 1927.)
 Under Henviisning til E. f. S. Nr. 15/598 1927 meddeles, at Fyrbaaken paa *Pisang* Rev staar paa NE.-Kanten af Revet paa 7° 11' 10" S. 112° 41' 15" E.
 (E. f. S. Nr. 15/598 1927.)
660. **Sunda Øerne. Borneo N. Kyst. Banguey South Channel. Outer Shoal. Baakers Plads.**
 (N. t. M. Nr. 592. London 1927.)
Outer Shoal Baake staar paa 7° 02' 25" N. 117° 00' 05" E., ved NW.-Siden af Grunden, c. 0,6 Sm W. for den i Kortet angivne Plads.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.
 Korts eller Bogs Nr. *England:*
 N Admiralty Tide Tables 1927. Abridged Edition, Part II.

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

661. **Danmark. Kattegat. Isefjord. Lysegrund E. Lystønde midlertidig inddraget.**
 Lystønden *Lysegrund E.* paa c. 55° 49' N. 11° 47' E. er midlertidig inddraget.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 27. April 1927.

Nr. 17.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.

I. Østersøen.

662. Sverige S.-Kyst. Karlskrona Skærgaard. Nyt Sømærke udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1262. Stockholm 1927.)
En Stage med Kost er udlagt paa $56^{\circ} 10' 20''$. $15^{\circ} 37' 30''$ E., NW. for *Norra Hästögrundet*.
(E. f. S. Nr. 5/152 1927.)
663. Sverige. Bråviken. Algersgrund Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16 1261. Stockholm 1927.)
Lystønden *Algersgrund* paa c. $58^{\circ} 39'$ N. $16^{\circ} 28'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2319 1926.)
664. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1258. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:
Korsnäsgrundet c. $58^{\circ} 51'$ N. $17^{\circ} 36'$ E. *Allgubsggrundet* c. $58^{\circ} 51'$ N. $17^{\circ} 35'$ E.
Västra Stendörren c. $58^{\circ} 45'$ N. $17^{\circ} 24'$ E.
(E. f. S. Nr. 2/39 1927.)
665. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Almagrundet Fyrskib ombyttes midlertidigt.
(U. f. s. Nr. 16/1257. Stockholm 1927.)
Omkring den 1. Maj d. A. ombyttes Fyrskibet *Almagrundet* paa c. $59^{\circ} 09'$ N. $19^{\circ} 08'$ E. midlertidigt med Fyrskibet Nr. 2 *Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignaler bliver uforandret.
666. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Tröskeln Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Tröskeln Lystønde paa c. $59^{\circ} 40'$ N. $19^{\circ} 51'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/116 1927.)
667. Sverige. Öregrund Skærgaard. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1255 og 16/1256. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station: *Bellonagrundet* c. $60^{\circ} 22'$ N. $18^{\circ} 24'$ E. *Getryggen* c. $60^{\circ} 12'$ N. $18^{\circ} 48'$ E.
(E. f. S. Nr. 52/2355 1926.)
668. Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskibet Grepen atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grepen* paa c. $60^{\circ} 28'$ N. $18^{\circ} 18'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2320 1926.)

669. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Äransgrund Fyrskib atter udlagt.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Äransgrund Fyrskib paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/78 1927.)
670. **Estland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 3/9. Reval 1927.)
I *Finske Bugt* er alle *estniske* Fyr, der har været slukket for Vinteren, atter tændt.
(E. f. S. Nr. 1/9, 4/117 og 10/397 1927.)
671. **Estland. Finske Bugt. Revalstein. Oplysning om Reservefyrskib.**
(N. t. M. Nr. 3/10. Reval 1927.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 16/617 1927 meddeles, at Fyrskibet *Reserve*, der er udlagt paa Fyrskibet *Revalsteins* Station paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. har samme Fyrkarakter som Hovedfyrskibet. Taagesignal afgives med Sirene: Et-Stød hver 30^s, Stød 5^s, Pause 25^s. Hvis Sirenen kommer i Uorden afgives Taagesignal ved Ringning med en Klokke. Undervandstaagesignal afgives med Undervandsklokke og er, som følger: Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 6^s, Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 18^s.
(E. f. S. Nr. 16/617 1927.)
672. **Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Lystønder atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 3/11. Reval 1927.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Lys- og Fløjtetønden *Mittelgrund* c. 59° 31' N. 24° 40' E. Lystønden *Surop* c. 59° 29' N. 24° 21' E.
(E. f. S. Nr. 1/8 1927.)
673. **Estland. Moon-Sund. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 3/9. Reval 1927.)
I *Moon-Sund* er alle Fyr, der har været slukket for Vinteren, atter tændt.
(E. f. S. Nr. 1/10 1927.)
674. **Estland. Riga-Bugt. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 3/9. Reval 1927.)
I *Riga-Bugt* er alle *estniske* Fyr, der har været slukket for Vinteren, atter tændt, undtagen Fyrene *Sorkholm* c. 58° 11' N. 24° 12' E. og *Gallirau* c. 58° 10' N. 22° 47' E.
(E. f. S. Nr. 4/118 og 10/400 1927.)
675. **Letland. Riga-Bugt. Ainesh. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 6/8. Riga 1927.)
Ledefyrene og Fyret paa Bølgebryderen ved *Ainesh* er atter tændt. c. 57° 52' N. 24° 21' E.
(E. f. S. Nr. 7/246 1927.)
676. **Letland. Riga-Bugt. Salacgriva Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 6/8. Riga 1927.)
Salacgriva Fyr paa c. 57° 45' N. 24° 31' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 7/247 1927.)
677. **Letland. Riga-Bugt. Kurmraga Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 7/11. Riga 1927.)
Kurmraga Fyr paa c. 57° 32',₆ N. 24° 21',₇ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 9/321 1927.)
678. **Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Anmodning om Radiotaagesignaler i paatrængende Tilfælde.**
(N. f. S. Nr. 14/1485. Berlin 1927.)
Naar Skibe i paatrængende Tilfælde ønsker Radiotaagesignaler fra Taagesignalstationen *Stubbenkammer* paa c. 54° 34',₄ N. 13° 39',₈ E., kan denne Station opkaldes over Jernbaneradiostationen *Saszmitz* (Kaldesignal: KBV, Bølgelængde 720 m), der er i Telefonforbindelse med *Stubbenkammer*.
Radiotaagesignalet afgives regelmæssigt i taaget og usigtbart Vejr.
(E. f. S. Nr. 14/522 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

679. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj. Sommerafmærkning udlagt. Omskiftning fra Vinter- til Sommerafmærkning af Sømærkerne uden for *Udbyhøj* er foretaget.

Klokketønden *Randers-Fjord*: c. $56^{\circ} 36',_6$ N. $10^{\circ} 22',_9$ E.
(E. f. S. Nr. 41/1823 1926.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

680. Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr tændt.

(B. a. Z. Nr. 87/915. s'Gravenhage 1927.)

Paa Redningshuset paa *Engelsmanplaat* paa c. $53^{\circ} 28',_2$ N. $6^{\circ} 02',_5$ E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s . Synsvidde: 6 Sm.

(Kort Nr. 264.)

681. Belgien. Zeebrügge Anduvning. Vragtønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 16/1298. Stockholm 1927.)

Den grønne Vragspidstønde paa c. $51^{\circ} 24'$ N. $3^{\circ} 06'$ E., ved Vraget c. $5\frac{1}{4}$ Sm NW. for *Zeebrügge* Molefyr, er atter udlagt paa Plads, c. 50 m W. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 15/581 1927.)

682. England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 644. London 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedenævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.

1. I Nærheden af *Scroby Bank*, *Great Yarmouth* Anduvning og *Smith's Knoll*.
2. Mellem *The Wash* og Munden af *Humber*.
3. I *Barrow Deep* og *Fisherman's Gat*, *Themsen* Munding.
3. I *The Downs*.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne. samt Irland.

683. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 668. London 1927.)

Den 15. April 1927. Vraggoods. c. $49^{\circ} 16'$ N. $3^{\circ} 38'$ W.

Den 17. April 1927. Vraggoods. c. $48^{\circ} 31'$ N. $5^{\circ} 11'$ W., N. for *Ouessant*.

684. Frankrig. Cherbourg. Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 42/823. Paris 1927.)

Fyret paa W.-Molen (*Digue Chavagnac*) er midlertidig slukket. c. $49^{\circ} 40',_4$ N. $1^{\circ} 39',_8$ W.

685. England S.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 644. London 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedenævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.

1. I Nærheden af *Nab Tower*, *Spithead* Anduvning.
2. Mellem *Portsmouth* og Indløbet til *Southampton Water*, indenfor $5,5$ m Kurven.
3. I *Plymouth Sound*.
4. I *Salcombe* Havn og Anduvning.

686. England W.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 644. London 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedenævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.

1. I *Bristol Kanal* S. for Breddeparallelle 51° 20' N. og mellem Meridianerne 3° 13' W. og 3° 21' W.
2. Mellem Floden *Dee* og *Great Ormes Head, Liverpool* Bugt.

687. Skotland W.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 644. London 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedenævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.

1. I *Loch Fyne*.
2. I *Sound of Jura*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst**688. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 668. London 1927.)

Den 15. April 1927. Forladt Skonnert i Brand. c. 48° 05' N. 11° 16' W.

689. Frankrig. Rocher d'Antioche. Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 42/824. Paris 1927.)

Rocher d'Antioche Fyr paa c. 46° 04',₉ N. 1° 23',₇ W. er midlertidig slukket.

690. Spanien NW.-Kyst. Coruña. Hércules Fyr. Oplysning om Fyrkarakter.

(A. a. l. N. Nr. 14/337. Madrid 1927.)

Den 28. Marts d. A. forandres *Hércules* Fyr paa c. 43° 23' N. 8° 24' W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s, Blink 0,25^s, Mørke 3,08^s, Blink 0,25^s, Mørke 3,08^s, Blink 0,25^s, Mørke 9,76. Lysevne: 40 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 46/2107 1926.)

691. Fransk W.-Afrika. Kap Blanco SW. Dybder findes ikke.

(N. t. M. Nr. 649. London 1927.)

De i Kortet angivne nedennævnte Dybder findes ikke:

1. 102,4 m — c. 18° 57' N. 18° 16' W.
2. 49,4 m — c. 18° 18' N. 18° 25' W.
3. 118,9 m — c. 19° 23' N. 20° 33' W.

692. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Blue Hill Bugt Anduvning. Great Duck Island Fyr. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 15/1195. Washington 1927.)

Omkring den 1. Juni 1927 vil Taagesignalet ved *Great Duck Island* Fyr paa 44° 08' 32" N. 68° 14' 47" W. blive forandret til 1 Stød af 2,5^s. Varighed hver 20^s. afgivet med Diaphon.

693. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware. Delaware Bugt Anduvning. Five-Fathom-Bank Fyrskib. Radiotaagesignal i Virksomhed i klart Vejr.

(N. t. M. Nr. 14/1098. Washington 1927.)

Radiotaagesignalet paa *Five-Fathom-Bank* Fyrskib er i klart Vejr i Virksomhed daglig fra Kl. 0430 til 0500, fra Kl. 1030 til 1100, fra Kl. 1630 til 1700 og fra Kl. 2230 til 2300.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

694. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Anduvning. Heald Bank Fyrskib. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 15/1217. Washington 1927.)
De 2 hvide faste Fyr i *Heald Bank* Fyrskib paa c. 29° 06' N. 94° 12' W. er nedlagt og erstattet med 1 Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.
(E. f. S. Nr. 3/96 1927.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

695. Baleariske Øer. Menorca NE.-Kyst. Colón E. Mindre Dybde paa Skær.
(A. a. 1 N. Nr. 14/338. Madrid 1927.)
Dybden paa det i Kortet paa 39° 57' 55" N. 4° 16' 58" E., E. for N.-Pynten af *Colón*, angivne Skær med 8 m er kun 4,3 m.
696. Ægypten. Port Said Anduvning. Vraglystønde atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 645 London 1927.)
Vraglystønden, der viser rødt Et-Blink, er atter udlagt paa Station paa c. 31° 19' N. 32° 23' E., ved Vraget, som ligger sunket c. 4¾ Sm NE. for *Port Said* Fyr.
(E. f. S. Nr. 9/348 1927.)
697. Tunis. Bizerta Anduvning. Cani Rocks. Tønde atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 650. London 1927.)
Den sorte Tønde paa c. 37° 20' N. 10° 07' E., ved S.-Enden af Banken og c. 1,4 Sm S. for *Cani Rocks* Fyr, er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 16/654 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

698. Persiske Havbugt. Aby Dhahi. Skær.
(N. t. M. Nr. 646. London 1927.)
Et Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa c. 24° 30' N. 54° 20' E., c. 2,2 Sm 300½° fra Fortet. Skæret er ikke undersøgt.

XI. Bekendtgørelser m. m.

699. Estland. Oplysning om Lodstjeneste.
(N. t. M. Nr. 3/12. Reval 1927.)
Lodserne under den *estniske* Lodssammenslutning har atter taget Station i *Pernau* (c. 58° 23' N. 24° 30' E.) og *Kuivaste* (c. 58° 34' N. 23° 23' E.)
(E. f. S. Nr. 46/2123 1926.)
700. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstation.
(N. f. S. Nr. 16/1604. Berlin 1927.)
Sliminde Stormvarselstation paa c. 54° 40' N. 10° 02' E. er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 42/1906 1926.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

Tyskland:

- R 248 Nordsee, Die Elbe von Krautsand bis Brunshausen.
 R 53^s. Nordsee, Die Hoofden, Südblatt.
 R 59 Nordsee, Emsmündung.

Tillæg.**IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**

701. Danmark. Thyborøn-Kanal. Havrevlen. Oplysning om Dybde.
 Dybden paa *Havrevlen* er nu 5 à 5½ m c. 56° 43' N. 8° 13' E.
 (Danske Lods, Side 111 og 447. Havne-Lods, Side 178.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

702. Spanien N.-Kyst. Oviedo. Tina Mayor. Punta San Emeterio. Fyr forandres.
 (A. a. l. N. Nr. 15/355. Madrid 1927.)
 I den nærmeste Fremtid vil *Tina Mayor* Fyr paa 43° 24' 00" N. 4° 32' 20" W. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Lys 0,25^s, Mørke 4,75^s, Lysevne 38 Sm.
 Under Forandringen, som vil vare c. 8 Dage, viser Fyret hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 1^m. Lysevne for det faste Lys 11 Sm, for Blinket 18 Sm.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 4. Maj 1927.

Nr. 18.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punktets Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staar disse i *Parenthes*, saafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvide* er anført for en *Øjehøjde* af 5 *Meter*. *Højder og Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende*, og de der angaar *Fyr*, er angivet fra *Søen*.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Tillæg Nr. 1 til *Den danske Lods. 1925*. (Sluttet med E. f. S. Nr. 17, Kbh. 1927). Udleveres gratis.

Tillæg Nr. 2 til *Fortegnelse over danske og islandske Fyr og Taagesignalstationer. 1924*. (Sluttet med E. f. S. Nr. 14, Kbh. 1927). Udleveres gratis.

Tillæg Nr. 3 til *Fortegnelse over danske Sømærker. 1922*. (Sluttet med E. f. S. Nr. 15, Kbh. 1927). Udleveres gratis.

Den Islandske Lods. 5. Udgave 1927. (Sluttet med E. f. S. Nr. 14, Kbh. 1927). Pris: Kr. 4,50.

Kort Nr. 271. *Limfjorden, Hals til Aalborg*. Udgave 1927. Maalestok: 1 : 30 000. Specialkort: *Aalborg og Nørre-Sundby*. Maalestok: 1 : 10 000. *Portland-Cementfabrik „Norden“*, *Dansk Andels-Cementfabrik* og *Aalborg Portland-Cementfabrik*. Maalestok: 1 : 4 000. Pris: Kr. 4,00.

Kort Nr. 272. *Kattegat, Mariager-Fjord*. Udgave 1927. Maalestok: 1 : 30 000. Specialkort: *Mariager*. Maalestok: 1 : 2 000. *Hobro*. Maalestok: 1 : 4 000. *Cementfabrikkerne Cimbria, Dania og Kongsdal*. Maalestok: 1 : 6 000. Pris: Kr. 4,00.

Kort Nr. 300. *Kattegat, Odense-Fjord*. Udgave 1927. Maalestok: 1 : 20 000. Specialkort: *Odense Havn*. Maalestok: 1 : 6 000. Pris: Kr. 4,00.

Annuleret er:

Den Islandske Lods. 4. Udgave 1917.

Kort Nr. 271. *Limfjorden, Hals til Aalborg*. Udgave 1914.

Kort Nr. 272. *Kattegat, Mariager-Fjord*. Udgave 1914.

Kort Nr. 300. *Kattegat, Odense-Fjord*. Udgave 1921.

I. Østersøen.

703. *Sverige. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker* udlægges. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 17/1340. Stockholm 1927.)

I Tiden *Maj—September 1927* vil der blive foretaget *Opmaalingsarbejder* i *nedenstaaende Omraader*, hvor der i den *Anledning* midlertidig dels vil blive opført *Mærker* af *Træ og Sten* paa *Kysterne* og dels i *aaben Sø* udlagt *Stager* med eet eller flere *Flag* eller *Plader* malet *sorte eller røde* eller *forskellige Farvekombinationer* i *sort, hvidt eller rødt*.

1. Ved *Bohusläns* og *Hallands* Kyster.
2. I *Södermanland* Skærgaard.
3. I *Stockholm* Skærgaard.

Søfarende advares imod at forveksle ovennævnte Mærker med de i Kortene angivne Sømærker.

704. Sverige E.-Kyst. Marskär. Midlertidig Baake opført.

(U. f. s. Nr. 17/1349 Stockholm 1927.)

Paa den c. 5 m høje S.-lige Del af *Marskär* er paa $58^{\circ} 23' 32''$ N. $17^{\circ} 05' 10''$ E. midlertidig opført en 15 m høj, pyramideformet Baake. Fra Toppen af Baaken vil der i Tiden fra Maj—August om Natten blive vist et hvidt, fast Lys i Retningerne c. 160° , c. 101° og c. 63° .

705. Sverige. Bottniske Bugt. Södra Kvarken. Märketskallen. Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 17/1347. Stockholm 1927.)

Klokketønden *Märketskallen* paa c. $60^{\circ} 19'$ N. $19^{\circ} 06'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 51/2321 1926.)

706. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Midlertidig Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 17/1345. Stockholm 1927.)

Den midlertidige Lystønde NW. for *Skutskär* Fyr er atter udlagt paa Station. *Skutskär* Fyr: c. $60^{\circ} 39'$ N. $17^{\circ} 24'$ E.

(E. f. S. Nr. 52/2357 1926.)

707. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 17/1343 og 17/1344. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:

Herr Elofs grund c. $60^{\circ} 46'$ N. $17^{\circ} 23'$ E. *Trindelen*. *Holmudden östra* og *västra*. *Djuphamnsgundet*. *Heros grund*. *Sörgrundet*.

(E. f. S. Nr. 52/2357 og 52/2358 1926.)

708. Sverige. Bottniske Bugt. Gåshällan. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 17/1342. Stockholm 1927.)

Paa Skæret *Gåshällan* er paa $61^{\circ} 00' 33''$ N. $17^{\circ} 17' 26''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12 s. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pej. fra 198° til 220° .
3. Rødt i Pej. fra 300° til 330° .
2. Hvidt i — - 220° - 300° .
4. Hvidt, uforst. i Pej. fra 115° til 174° .

Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Hvid Fyrbaake. Brændetid: Fra Sejlsæsonens Begyndelse til 1. Juni og fra 15. Juli til Sejlsæsonens Ophør.

(E. f. S. Nr. 15/552 1927.)

709. Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.]

(U. f. S. Nr. 11/201 og 11/202. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Norrskär c. $63^{\circ} 14'$ N. $20^{\circ} 36'$ E. *Valsövarne* c. $63^{\circ} 25'$ N. $21^{\circ} 04'$ E.

(E. f. S. Nr. 2/41 1927.)

710. Finland. Bottniske Bugt. Relanderinmatala Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Relanderinmatala* paa c. $61^{\circ} 07'$ N. $21^{\circ} 06'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 50/2308 og 52/2362 1926.)

711. Finland. Ålands Skærgaard. Fyrskibet Storbrotten atter udlagt. Oplysning om Taagesignal.

(U. f. S. Nr. 11/217. Helsingfors 1927 og Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Storbrotten* paa c. $60^{\circ} 26'$ N. $19^{\circ} 12'$ E. er atter udlagt paa Station. Taagesignal afgives indtil videre med Sirene, To-Stød hver 1 m, Stød 3 s., Pause 3 s., Stød 3 s., Pause 51 s.

(E. f. S. Nr. 8/282 1927.)

712. Polen. Fedderort. Midlertidigt Sømærke udlagt.

(N. f. S. Nr. 17/1740. Berlin 1927.)

Det bortdrevne Vintersømærke *Fedderort O.* paa $54^{\circ} 37' 48''$ N. $18^{\circ} 50' 12''$ E. er midlertidig erstattet med en sort Tønde med E.-Topbetegnelse.
(E. f. S. Nr. 14/520 1927.)

713. Tyskland. Scholpin N. Skibsfartshindring.

(N. f. S. Nr. 17/1741. Berlin 1927.)

Den 24. April d. A. er der paa c. $54^{\circ} 49'$ N. $17^{\circ} 13'$ E., c. $5\frac{1}{2}$ Sm c. N. $\frac{1}{2}$ W. fra *Scholpin Fyr*, i 16 m Vand observeret en Mast, der ragede c. 2 m over Vandet, og som tilsyneladende var fastsiddende i et Vrag.

714. Tyskland. Adlergrund Fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. f. S. Nr. 17/1854. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Adlergrund* er for et Tidsrum af c. 6 Uger ombyttet med Fyrskibet *Reserve Ostsee*, der er et rødt, tomastet Skib med sort Ballon paa Toppen af Fyrmasten og Navnet *Adlergrund* i hvidt paa begge Sider. Reservefyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $1\frac{2}{3}^s$, Mørke $1\frac{2}{3}^s$, Blink $1\frac{2}{3}^s$, Mørke 5^s . Ingen fuldkommen Formørkelse mellem Blinkene. Taagesignal uforandret. c. $54^{\circ} 50'$ N. $14^{\circ} 23'$ E.

(E. f. S. Nr. 13/489 1927.)

715. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Vrag.

(N. f. S. Nr. 17/1743. Berlin 1927.)

Vraget af Sejlskibet *Anine Samsøe*, hvorfra en Del af Takkelagen rager over Vandet, ligger sunket i 14 m Vand paa $54^{\circ} 04' 00''$ N. $11^{\circ} 16' 02''$ E. En stor Fiskerbøje med Kegel med Spidsen nedad og med den internationale Svarvimpel er midlertidig udlagt tæt SE. for Vraget, der desuden midlertidig er afmærket med 2 røde Tønder.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**716. Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Sømærker atter udlagt.**

Stagerne med Koste, der afmærker Sejlløbet til *Hellerup Lystbaadehavn*, er atter udlagt. c. $55^{\circ} 43',9$ N. $12^{\circ} 35',2$ E.

(E. f. S. Nr. 48/2187 1926.)

717. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborgsund. Afmærkning atter i Orden.

Afmærkningen i *Guldborgsund* er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 9/327 1927.)

718. Danmark. Smaalands-Farvandet. Indløbet til Sakskjøbing. Oreby-Rende. Afmærkning forandret.

Afmærkningen i *Oreby-Rende* er forandret, som følger:

1. Paa NE.-Siden af Løbet:

De hvide Stager paa henholdsvis $54^{\circ} 50' (39'')$ N. $11^{\circ} 33' (10'')$ E. og $51^{\circ} 49' (53'')$ N. $11^{\circ} 34' (35'')$ E. er forsynet hver med 1 Halmvisk og imellem de to Stager er udlagt med omtrent lige store Mellemrum 4 hvide Stager hver med 1 Halmvisk.

2. Paa SW.-Siden af Løbet:

a. Den røde Stage paa $54^{\circ} 50' (29'')$ N. $11^{\circ} 33' (22'')$ E. er flyttet til $54^{\circ} 50' (32'')$ N. $11^{\circ} 33' (17'')$ E. og forsynet med 2 opadvendte Koste.

b. Den røde Stage paa $54^{\circ} 49' (52'')$ N. $11^{\circ} 34' (39'')$ E. er forsynet med 1 opadvendt Kost.

c. Imellem de i a og b nævnte Stager er udlagt med omtrent lige store Mellemrum, ude fra indefter, 3 røde Stager hver med 2 opadvendte Koste og 1 rød Stage med 1 opadvendt Kost.

(Kort Nr. 244 og 251. Søm.-Fort. Side 76, Nr. 6, 7, 10 og 12.)

719. Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Afmærkning forandres.

Den 15. Maj d. A. eller snarest derefter vil Afmærkningen i den yderste Del af *Nakskov-Fjord* blive forandret saaledes, at en Del af den Afmærkning, der nu staar i 4,4 m Vand flyttes ud i 6,6 m Vand, og den der tidligere staaende Afmærkning inddrages, ligesom Afmærkningen vil blive suppleret med flere nye Sømærker. Nærmere Oplysninger vil fremkomme.

Albuen Vinkelfyr: c. 54° 50' N. 10° 58' E.

(Kort Nr. 296, 221, 251 og 298. Danske Lods, Side 337. Søm.-Fort. Side 53.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**720. Sverige. Kattegat. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.**

(U. f. s. Nr. 17/1340. Stockholm 1927.)

I Tiden Maj—September 1927 vil der i Omraadet *Morup-Tånge—Anholt* blive foretaget Opmaalingsarbejder og i den Anledning midlertidig blive udlagt Stager med eet eller flere Flag eller Plader malet sorte eller røde eller forskellige Farvekombinationer i sort, hvidt eller rødt.

Søfarende advares imod at forveksle ovennævnte Mærker med de i Kortene angivne Sømærker.

721. Danmark. Limfjorden. Aalborg. Fyr nedlagt.

Nedennævnte Fyr er som overflødige permanent nedlagt:

1. *Aalborg* Havn Vinkelfyr paa 57° 02' (58") N. 9° 55' (56") E.

2. *Aalborg* Havn røde, faste Ledefyr paa Havnepladsen N. for Slottet paa 57° 03' (01") N 9° 55' (41") E.

(E. f. S. Nr. 28/1300 1923. Kort Nr. 271 og 259. Danske Lods, Side 485. Havne-Lods, Side 11, 12 og 13. Fyr.-Fort. Nr. 567 og 569.)

722. Danmark. Limfjorden. Odde-Sund N.-lige og S.-lige Dampfærgehavn. Fyr uregelmæssige. Advarsel.

I Løbet af den nærmeste Tid vil der blive foretaget Forsøg med Fyrene ved *Odde-Sund* N.-lige og S.-lige Dampfærgehavn for at faa en passende Fyrkarakter fastslaaet. Saalænge Forsøgene varer, maa man være forberedt paa, at Fyrene lyser uregelmæssigt.

Odde-Sund N.-lige Dampfærgehavn: c. 56° 35' N. 8° 33' E.

723. Danmark. Knude-Dyb. Sommerafmærkning.

Ombygningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkningen i *Knude-Dyb* er foretaget.

Knude-Dyb: c. 55° 18½' N. 8° 27½' E.

(E. f. S. Nr. 46/2089 1926.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**724. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 1 atter udlagt. Radiotaagesignal forandret.**

(N. f. S. Nr. 17/1749. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe 1*, *Bürgermeister O'Swald*, paa c. 54° 00' N. 8° 15' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

Radiotaagesignalet afgives fremtidig med en Tonehøjde paa 700 Svingninger pr. Sek. istedetfor som tidligere paa 500 Svingninger pr. Sek. Bølgelængde: 1050 m. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 11/416 1927.)

725. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2 og Elbe 3 inddrages midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 17/1750. Berlin 1927.)

1. I Begyndelsen af Maj d. A. vil Fyrskibet *Elbe 3*, *Senator Brockes*, paa c. 53° 58' N. 8° 31' E. midlertidigt blive inddraget for Eftersyn. Under Inddragningen erstattes det af Fyrskibet *Bürgermeister Bartels*. Fyrkarakter og Taagesignal bliver som i Fyrskib *Elbe 3*.

2. Paa Fyrskibet *Elbe 2*, *Bürgermeister Bartels*, Plads paa c. $54^{\circ} 00' N.$ $8^{\circ} 25'$ E. udlægges under den i Pkt. 1 nævnte Ombytning det 3-mastede Reservefyrskib *Gustav Heinrich*, der paa begge Sider af Skroget bliver mærket *Elbe 2*, og som saavel fra Stormasten som fra Mesanmasten viser er hvidt, fast Fyr, ligesom der fra Galger paa baade Stormasten og Mesanmasten vises en sort Kegle med Spidsen opad. Reservefyrskibet har ingen Radiostation og Taagesignal afgives med Klokke, som angivet for Hovedfyrskibet.

726. Holland. Fyrskibet Noordhinder ombyttes midlertidigt.

(B. a. Z. Nr. 95/1019. s'Gravenhage 1927.)

Omkring den 10. Maj d. A. vil Fyrskibet *Noordhinder* paa c. $51^{\circ} 35',5 N.$ $2^{\circ} 36',5 E.$ blive inddraget for et Tidsrum af c. 3 Uger. Under Inddragningen erstattes det af en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s .

727. England. The Downs Anduvning. South Goodwin Fyrskib SE. Vrag uskadeliggjort.

(N. t. M. Nr. 703. London 1927.)

Vraget af Dampskibet *Francesco Ciampa*, der ligger sunket paa $51^{\circ} 08' 11'' N.$ $1^{\circ} 29' 48'' E.$, c. $1\frac{1}{2}$ Sm SE. for *South Goodwin* Fyrskib, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vragresterne er $15,2$ m.

(E. f. S. Nr. 8/294 1927.)

728. England. The Downs. Ramsgate Anduvning. Grunde.

(N. t. M. Nr. 674. London 1927.)

Nedennævnte Grunde er fundet paa følgende Pladser:

a. En $1,8$ m Pulle $0,53$ Sm $117\frac{1}{2}^{\circ}$ fra det røde Fyr med En-Formørkelser paa *Ramsgate E.-Mole*.

b. En $3,7$ m Pulle $1,43$ Sm 102° fra det i Pkt. a. nævnte Fyr.

c. En $4,3$ m Pulle $2,20$ Sm 92° fra det i Pkt. a. nævnte Fyr.

Ramsgate E.-Mole: c. $51^{\circ} 20' N.$ $1^{\circ} 26' E.$

729. England. Themsen. Sea Reach. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 673. London 1927.)

Omkring den 18. Juli 1927 sker følgende Forandringer i Afmærkningen:

1. Sort og hvid, vandret stribet Tønde med Topbetegnelse, *East River Middle*, paa c. $51^{\circ} 30' N.$ $0^{\circ} 43' E.$, c. $0,52$ Sm S. for S.-Spidsen af *Southend Mole*, inddrages.

2. Sort Spidstønde, *River Middle*, paa c. $51^{\circ} 30' N.$ $0^{\circ} 42' E.$, c. $1,1$ Sm W. for den i Pkt. 1 nævnte Tønde, inddrages.

3. Sort Spidstønde, *West River Middle*, flyttes c. $0,57$ Sm W. efter til c. $51^{\circ} 30' N.$ $0^{\circ} 39' E.$ og faar fremtidig Navnet *West Leigh Middle*.

730. England. Cockle og Scroby Sands. Tilsanding. Sømærke flyttet.

(N. t. M. Nr. 25. Trinity House, London 1927.)

Paa Grund af Tilsanding mellem *Cockle* Fyrskib og N.-Enden af *Scroby Sand* er sort og hvid, lodret stribet Stumpstønde med kurveflettet Topbetegnelse, *North Scroby Buoy*, flyttet c. $0,075$ Sm NW. efter og ligger nu i $8,2$ m Vand $2,88$ Sm 40° fra *East Caister Kirke*. c. $52^{\circ} 41' N.$ $1^{\circ} 46' E.$

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

731. England SW.-Kyst. Scilly Øerne. Round Island. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 24. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 20. Maj d. A. oprettes paa *Round Island* paa c. $49^{\circ} 59' N.$ $6^{\circ} 19' W.$, ved *Round Island* Fyr, et Radiotaagesignal. Kaldesignalet er G G G (— — — — — . — — — — — . — — — — —). I usigtbart Vejr afgiver Stationen et Radiotaagesignal hver 4^m , som følger: Kaldesignalet i 48^s , en Streg i 10^s , Kaldesignalet 1 Gang i 2^s , Pause 3^m .

I klart Vejr afgives det ovennævnte Signal 3 Gange c. hver 30^m .

Bølgelængde: 1000 m.

Signalet vil i de første 3 Maaneder være at betragte som værende til Forsøg.

732. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Newport Deep Anduvning. Vrag uskadeliggjort.

(N. t. M. Nr. 686. London 1927.)

Vraget af Ketchen *Longney Lass*, der ligger sunket paa c. 51° 27' N. 3° 02' W., c. 1,3 Sm NW. for *English and Welsh Grounds* Fyrskib, er uskadeliggjort og Vraglystønden inddraget.

(E. f. S. Nr. 4/133 1927.)

733. Orkney Øerne. Papa Stronsay Fyr. Taagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 687. London 1927.)

Ved *Papa Stronsay Fyr* paa c. 59° 09' N. 2° 35' W. er oprettet et Taagesignal bestaaende af et Kanonskud hver 1^m.

(E. f. S. Nr. 12/459 1927. Kort Nr. 263.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**734. Færøerne. Østerø. Lervig. Nyt Fiskerfyr tændt.**

Ved *Lervig* er paa 62° 12' (35") N. 6° 41' (32") W., c. 0,1 Sm E. for Fiskerfyret *Lervig S.* tændt et nyt Fiskerfyr, der viser hvidt, fast Lys. Brændetid: Fra Slutningen af September til Midten af Maj, naar Stedets Baade er paa Søen.

(Kort Nr. 208. Færøske Lods, Side 70. Fyr.-Port. Nr. 710 A.)

735. Spanien N.-Kyst. Rivadesella (Somos). Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 705. London 1927.)

Rivadesella Fyr paa c. 43° 29' N. 5° 05' W. viser nu hvidt, fast Lys med hvidt Et-Blink hver 3^m. Synsvidde: 15 Sm for fast Lys, 22 Sm for Blinket.

736. Portugal. Tajo Floden. Oplysning om Ankerplads.

(N. t. M. Nr. 706. London 1927.)

Ankerpladsen c. 0,75 Sm NW. for *Cacilhas Point Fyr* og ved NE.-Enden af Ankerpladsen for fremmede Krigsskibe anses ikke mere for at være uren. c. 38° 42' N. 9° 10' W.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**737. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**

Ved Opmaalingen den 30. April d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,4 m i E.-Siden af Renden, 6,2 m i Midten af Renden og 5,7 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¹/₄' E.

(E. f. S. Nr. 14/525 1927.)

738. Kattegat. Drivende Vrag.

Den 3. Maj 1927. Et drivende Vrag er observeret c. 12 Sm NW. t. N. for *Anholt*. Vraget vil blive eftersøgt.

Anholt Fyr: c. 56° 44' N. 11° 39' E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 11. Maj 1927.

Nr. 19.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

739. Østersøen. Fyr til Vejledning for Luftfarende. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 18/1864. Berlin 1927.)

Paa Kysten mellem *Danzig* og *Elbing* samt ved SE.-Siden af *Frische Haff* mellem *Elbing* og *Königsberg* er til Forsøg tændt en Del Fyr til Vejledning for Luftfarende. Man advares imod at forveksle disse Fyr med Fyrene til Vejledning for Søfarende.

740. Østersøen. Kopperstenarna NW. t. N. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 18 1513. Stockholm 1927.)

Den 29. April 1927. En drivende Mine observeret paa c. $58^{\circ} 42',5$ N. $18^{\circ} 59',5$ E., c. 9 Sm 325° fra *Kopperstenarna* Lys- og Fløjtetønde.

741. Danmark. Nysted Havn. Oplysning om Dybde.

Dybden i den gravede Rende og i Havnen er for Tiden $4,2$ m ved daglig Vandstand.

Nysted: c. $54^{\circ} 39',7$ N. $11^{\circ} 44'$ E.

(E. f. S. Nr. 42/2092 1924. Kort Nr. 240 og 292. Danske Lods, Side 406. Havne-Lods, Side 135.)

742. Sverige S.-Kyst. Utklippan Fyr. Taagesignal forandret.

(U. f. s. Nr. 18/1444. Stockholm 1927.)

Taagesignalet ved *Utklippan* Fyr paa c. $55^{\circ} 57'$ N. $15^{\circ} 42'$ E. afgives nu med Sirene. Signalet er To-Stød hver 30^s , Stød 4^s , Pause 4^s , Stød 4^s , Pause 18^s .

(E. f. S. Nr. 15/548 1927. Kort Nr. 269 og 280.)

743. Sverige E.-Kyst. Smålandskusten. Afmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 18/1443. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:

1. Stagen paa $57^{\circ} 39' 10''$ N. $16^{\circ} 45' 22''$ E., ved *Mussehällsrev*.
2. Stagen paa $57^{\circ} 40' 55''$ N. $16^{\circ} 38' 00''$ E., ved *Tjustholmsgrundet*.
3. Stagen paa $57^{\circ} 45' 22''$ N. $16^{\circ} 43' 26''$ E., ved *Ekkholmsgrundet*.
4. Stagen paa $57^{\circ} 51' 17''$ N. $16^{\circ} 27' 55''$ E., ved *V. Almviksgrund*.
5. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 55' 33''$ N. $16^{\circ} 35' 55''$ E., ved *Bjursundsgrundet*.

744. Sverige E.-Kyst. Västervik Havn. Sømærker udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/1442. Stockholm 1927.)

Nedennævnte nye Sømærker er udlagt:

1. En Stage med Kost paa $57^{\circ} 44' 46''$ N. $16^{\circ} 41' 03''$ E.
2. En Stage med Kost paa $57^{\circ} 43' 56''$ N. $16^{\circ} 41' 53''$ E.

- 745. Sverige E.-Kyst. Häradskär. Afmærkning inddraget.**
(U. f. s. Nr. 18/1441. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:
1. Stagen paa $58^{\circ} 07' 38''$ N. $16^{\circ} 56' 03''$ E., ved *Kalsgrundet*.
 2. Stagen paa $58^{\circ} 08' 47''$ N. $16^{\circ} 57' 12''$ E., ved *Skeppsbadans O.-grund*.
- 746. Sverige E.-Kyst. Häradskär—Arkö. Afmærkning inddraget.**
(U. f. s. Nr. 18/1440. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:
1. Stagen paa $58^{\circ} 11' 34''$ N. $16^{\circ} 54' 12''$ E., ved *Södra Måsholmsgrund*.
 2. Stagen paa $58^{\circ} 14' 37''$ N. $16^{\circ} 53' 49''$ E., ved *Myaskärsgrundet*.
 3. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 15' 55''$ N. $16^{\circ} 55' 12''$ E., ved *Rörskärsgrundet*.
- 747. Sverige E.-Kyst. Gryt—Fredriksnäs. Sømærke inddraget.**
(U. f. s. Nr. 18/1439. Stockholm 1927.)
Stagen med Kost paa $58^{\circ} 12' 43''$ N. $16^{\circ} 51' 58''$ E., ved *Skiftskärsgrundet*, er permanent inddraget.
- 748. Sverige E.-Kyst. Arkö-Mem. Afmærkning inddraget.**
(U. f. s. Nr. 18/1438. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:
1. Stagen paa $58^{\circ} 25' 14''$ N. $16^{\circ} 48' 37''$ E., ved *Yxögrundet*.
 2. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 25' 56''$ N. $16^{\circ} 51' 54''$ E., ved *Blåhusgrundet*.
- 749. Sverige E.-Kyst. Arkö—Norrköping. Afmærkning inddraget.**
(U. f. s. Nr. 18/1437. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:
1. Stagen paa $58^{\circ} 29' 37''$ N. $16^{\circ} 56' 45''$ E., ved *Flötskärsgrundet*.
 2. Stagen paa $58^{\circ} 30' 16''$ N. $16^{\circ} 55' 15''$ E., ved *Snedskärsgrundet*.
 3. Stagen paa $58^{\circ} 31' 10''$ N. $16^{\circ} 53' 48''$ E., ved *Guthalsens södra grund*.
 4. Stagen paa $58^{\circ} 33' 00''$ N. $16^{\circ} 51' 25''$ E., ved *Flatsundsgrundet*.
 5. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 36' 13''$ N. $16^{\circ} 47' 50''$ E., ved *Skansholmgrundet*.
- 750. Sverige E.-Kyst. Arkö. Afmærkning inddraget.**
(U. f. s. Nr. 18/1436. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:
1. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 29' 40''$ N. $17^{\circ} 00' 15''$ E., ved *Tjvokullgrundet*.
 2. Stagen paa $58^{\circ} 29' 57''$ N. $17^{\circ} 00' 12''$ E., ved *Lundöskärsgrundet*.
 3. Den sorte Stage paa $58^{\circ} 28' 25''$ N. $17^{\circ} 03' 00''$ E., ved *Övre Nygrundet*.
- 751. Sverige E.-Kyst. Bråviken. Västra Løb mellem St. Bosö og Fläsköarna. Afmærkning inddraget.**
(U. f. s. Nr. 18/1435. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:
1. Stagen paa $58^{\circ} 33' 49''$ N. $16^{\circ} 50' 13''$ E., ved *Djupgående grundet*.
 2. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 33' 55''$ N. $16^{\circ} 50' 30''$ E., ved *Ljungskärs SW.-grund*.
 3. Stagen paa $58^{\circ} 33' 54''$ N. $16^{\circ} 49' 55''$ E., ved *Stora grundet*.
 4. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 34' 10''$ N. $16^{\circ} 50' 19''$ E., ved *Ljungskärshällsgrund*.
 5. Stagen paa $58^{\circ} 34' 20''$ N. $16^{\circ} 49' 13''$ E., ved *Bosö södra grund*.
 6. Stagen med Kryds paa $58^{\circ} 34' 25''$ N. $16^{\circ} 49' 15''$ E., paa *Bosö norra grund*.
 7. Stagen paa $58^{\circ} 34' 47''$ N. $16^{\circ} 48' 55''$ E., ved *Tallskärsgrund*.
 8. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 34' 48''$ N. $16^{\circ} 49' 00''$ E., ved *Lindholmshällsgrund*.
 9. Stagen paa $58^{\circ} 35' 09''$ N. $16^{\circ} 48' 58''$ E., ved *Lindholmens västra grund*.
 10. Stagen paa $58^{\circ} 35' 28''$ N. $16^{\circ} 49' 00''$ E., ved *Råbocksholmsgrund*.
- 752. Sverige E.-Kyst. Bråviken. Afmærkning forandret.**
(U. f. s. Nr. 18/1434. Stockholm 1927.)
Følgende Sømærker er permanent inddraget:
- a. Stagen paa $58^{\circ} 38' 50''$ N. $16^{\circ} 29' 09''$ E., ved *N. Stengrundet*.
 - b. Stagen paa $58^{\circ} 38' 45''$ N. $16^{\circ} 29' 18''$ E., ved *O. Stengrundet*.
 - c. Stagen paa $58^{\circ} 37' 50''$ N. $16^{\circ} 36' 40''$ E., ved *Virsholmsgrundet*.
2. En Stage er udlagt paa $58^{\circ} 38' 49''$ N. $16^{\circ} 29' 16''$ E.

753. Sverige E.-Kyst. Örsbaken. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/1433. Stockholm 1927.)

Örsbaken Lystønde paa c. 58° 43' N. 17° 08' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2354 1926.)

754. Sverige. Stockholm Skærgaard. Yttre Hålsfjärd. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/1432. Stockholm 1927.)

En Stage er udlagt paa 58° 45' 46" N. 17° 36' 37" E., N. for en 4,2 m Grund,
4,5 Sm E. t. S. for *Skränmåsskär* Varde.

755. Sverige. Stockholm Skærgaard. Askrikofjärden. Sømærke flyttet.

(U. f. s. Nr. 18/1431. Stockholm 1927.)

Den W.-ligste af de to Stager med Kost ved *Bogesundsgrundet* er flyttet fra sin tidligere Plads paa 59° 22' 54" N. 18° 18' 24" E. til 59° 22' 56" N. 18° 18' 00" E., ved den W. for ovennævnte Grund liggende 6,7 m Grund.

756. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr midlertidig tændt.

(U. f. s. Nr. 18/1430. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyr er midlertidig tændt:

Stora Fjäderägg c. 63° 48' N. 21° 00' E. *Bergudden* c. 63° 47' N. 20° 50' E. *Fjärdgrund* c. 63° 40' N. 20° 21' E. *Holmögadd* c. 63° 36' N. 20° 45' E.

(E. f. S. Nr. 52/2356 1926 og 1/5 1927.)

757. Finland. Bottniske Bugt. Nystad. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 12/224. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Ristikari c. 60° 46' N. 21° 15' E. *Syväsalmenkari*. *Haanperänkari*.

(E. f. S. Nr. 3/73 1927.)

758. Finland. Åbo Skærgaard. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 12/228 og 12/229 Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Idskärskubb c. 59° 55' N. 22° 32' E. *Järngrund*.

(E. f. S. Nr. 11/406 1927.)

759. Finland. Finske Bugt. Lodsstationer atter i Virksomhed.

(U. f. S. Nr. 12/223. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Lodsstationer er atter i Virksomhed:

Stora Fiskaren c. 60° 25' N. 27° 57' E. *Virtaniemi*. *Trångsund*. *Kokkoluoto*.
Kurorsalo. *Lovisa*. *Orregrund*.

(E. f. S. Nr. 3/76 1927.)

760. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Fyrskibet Åransgrund. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.

(U. f. S. Nr. 12/243. Helsingfors 1927.)

Undervandstaagesignalet i Fyrskibet *Åransgrund* paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. er for Tiden ude af Virksomhed.

761. Finland. Finske Bugt. Lovisa Anduvning. Sømærke inddraget. Baake opført.

(N. f. S. Nr. 16/1611. Berlin 1927.)

1. Den hvide Spirtønde med en sort nedadventt Kost paa 60° 19' 17" N. 26° 30' 19" E. er permanent inddraget.

2. Paa Skæret *Ljusan* er paa 60° 19' 15" N. 26° 30' 13" E. er opført en Baake af Form som det i Pkt. 1 omtalte Sømærke og med Ballon.

(Kort Nr. 277.)

762. Finland. Finske Bugt. Aspö. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 12/222. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Veitkari c. 60° 16' N. 27° 14' E. *Kivikari*

(E. f. S. Nr. 3/75 og 6/204 1927.)

- 763. Finland. Finske Bugt. Pitkäpaasi. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 12/221. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Lilla Fiskaren c. 60° 29' N. 28° 06' E. *Stora Fiskaren. Häminkilletto. Pukionsaari.*
Santio. Parrio.
(E. f. S. Nr. 3/75 1927.)
- 764. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 12/220. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Tuppuransaari c. 60° 34' N. 28° 27' E. *Kuninkaansaari. Tapola övre og nedre.*
Uraansaari övre og nedre. Västra Dykdalben. Ravansaari. Humallahti. Östra Dykdalben.
(E. f. S. Nr. 3/82 1927.)
- 765. Finland. Finske Bugt. Björkö Sund. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 12/219. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Särkkälvoto c. 60° 18' N. 28° 48' E. *Virtaniemi. Kuninkaanniemi nedre og övre.*
Alvatinniemi. Rondö.
(E. f. S. Nr. 3/83 1927.)
- 766. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 18/1446. Stockholm 1927.)
1. *Oranienbaum* Ledefyr paa c. 59° 56' N. 29° 47' E. er atter tændt.
2. *Kronstadt* Fyr paa Hjørnet af Krigshavnen paa c. 59° 58' N. 29° 47' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 14/517 1927.)
- 767. Letland. Lyserort. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 18/1954. Berlin 1927.)
Lys- og Fløjtetønden *Lyserort* paa c. 57° 38',₆ N. 21° 36',₂ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 7/250 og 14/518 1927.)
- 768. Tyskland. Scholpin N. Oplysning om Vrag.**
(N. f. S. Nr. 18/1865. Berlin 1927.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 18/713 1927 meddeles, at det deri omtalte Vrag er Vraget af et Sejlskib, hvorfra Masten rager c. 2 m over Vandet. Vragets Plads er c. 54° 49' N. 17° 15' E., 6 Sm N. for *Scholpin* Fyr. Vraget, der ligger paa Ruten *Stettin—Danzig, Königsberg, Pillau*, er afmærket med en grøn Vraglystønde, som viser grønt Lys med En-Formærkelser hver 5^s, Lys 3^s, Mørke 2^s. Lystønden er forsynet med S.-Topbetegnelse.
(E. f. S. Nr. 18/713 1927.)
- 769. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.**
(N. f. S. Nr. 18/1866. Berlin 1927.)
Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges i Tiden fra 20. Maj til 3. Juni d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c. 54° 31',₇ N. 10° 11',₅ E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horisonten rundt.
Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inder for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 770. Sverige. Sundet. Malmö Industrihavn. Lystønder inddraget midlertidigt.**
(U. f. S. Nr. 18/1521. Stockholm 1927.)
I Tiden fra den 1. til den 30. Juni d. A. vil nedennævnte Lystønder ved Indsejlingsrenden til *Malmö industrihamn* efterhaanden blive inddraget for Eftersyn, saaledes at 2 af Lystønderne altid ligger paa Station:

Malmö industrihamn Nr. 8 paa 55° 37' 29" N. 13° 00' 12" E.
Malmö industrihamn Nr. 9 paa 55° 37' 27" N. 13° 00' 12" E.
Malmö industrihamn Nr. 10 paa 55° 37' 35" N. 13° 01' 00" E.

771. Danmark. Smaalands-Farvandet. Næstved. Susaaen. Højspændingskabel udlagt. Advarsel.

I *Susaaen* er der ud for *Aaderup* udlagt et Højspændingskabel til den modsatte Bred. Kablets Plads er paa *Aaens* W.-lige Bred afmærket med et hvidt Skilt, som er forsynet med en rød Pil og følgende sortmalede Tekst: Højspændingskabel. Berøring livsfarlig. Opankring og Fiskning forbudt. — c. 55° 13',₂ N. 11° 45',₁ E. Det er forbudt at ankre i eller i Nærheden af det angivne Kabelfelt.

(Kort Nr. 244. Danske Lods, Side 508. Havne-Lods, Side 136.)

772. Tyskland. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg ombyttes midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 18/1955. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Flensburg* paa c. 54° 50' N. 9° 54' E. vil i den nærmeste Tid midlertidigt blive ombyttet med Fyrskibet *Reserve Holtenau*, der under Ombytningen er mærket *Flensburg*, og som viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm. Taagesignal og Lodstjeneste som i Fyrskibet *Flensburg*.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

773. Kattegat. Drivende Vrag bjerget.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 18/738 1927 meddeles, at det deri omtalte Vrag, der var observeret c. 12 Sm NW. t. N. for *Anholt*, er indbjerget.

Anholt Fyr: c. 56° 44' N. 11° 39' E.

(E. f. S. Nr. 18/738 1927.)

774. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde midlertidig ombyttet med Lystønde.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* paa c. 56° 57' N. 11° 58' E. er midlertidig ombyttet med en almindelig Lystønde med samme Fyrkarakter.

775. Sverige. Kattegat. Fladen. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

(U. f. s. Nr. 18/1457. Stockholm 1927.)

Omkring den 5. September d. A. vil der paa 57° 09' 48" N. 11° 42' 30" E., W. for *Fladen*, blive udlagt en rød Lys- og Fløjtetønde, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 1^s, Mørke 2,5^s, Blink 1^s, Mørke 15,5^s.

(Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 232.)

776. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,5 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1,2 m og i *Kobberø-Løb*: 3,1 m. Der er saaledes for Tiden 5,5 m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 14/528 1927)

777. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Sandefjord. Sua. Stage flyttet.

(E. f. S. Nr. 4/492. Oslo 1927.)

Den røde Stage paa *Sua*'er flyttet fra N.-Kant af Grunden til lige i SE.-Kant af 3,5 m Båen. 59° 02' 42" N. 10° 14' 36" E.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

778. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2 og Elbe 3 midlertidig inddraget.

(N. f. S. Nr. 18/1963. Berlin 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 18/725 1927 meddeles, at den deri omtalte Inddragning og Erstatning af Fyrskibene *Elbe 2* og *Elbe 3* har fundet Sted.

Elbe 2: c. 54° 00' N. 8° 25' E.

(E. f. S. Nr. 18/725 1927.)

- 779. Holland. Zeegat van Terschelling. Stortømelk. Tønde udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 91/964. s'Gravenhage 1927.)
En sort Tønde, mærket „Postboot“, er udlagt paa $53^{\circ} 18' 35''$ N. $5^{\circ} 08' 27''$ E. paa Indertærskelen i *Zwider-Stortemelk*.
- 780. Holland. Oplysning om Afmærkning.**
(N. t. M. Nr. 287. London 1927.)
1. Den røde Spidstønde paa c. $51^{\circ} 45'$ N. $3^{\circ} 35'$ E., i *Brouwershaven Gat*, c. $4\frac{3}{4}$ Sm 295° fra *Hook van Schouwen* Fyr, har som Topbetegnelse en Ballon og ikke en Trekant.
2. Den røde og hvide Tønde med Diamant paa c. $51^{\circ} 32'$ N. $3^{\circ} 14'$ E., ved Anduvningen til *Deurloo* Kanal, c. 8 Sm W. for *Westkapelle* Fyr, er erstattet med en rød og sort, lodret sribet Spidstønde med Cylinder over en Trekant med Spidsen nedad.
(Kort Nr. 264.)
- 781. Holland. Schelde Munding. Wielingen. Vraglystønde udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 101/1107 s'Gravenhage 1927.)
Den grønne, spidse Vragtønde paa $51^{\circ} 24' 20''$ N. $3^{\circ} 06' 00''$ E. er ombyttet med en grøn Vraglystønde, der viser grønt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s . Vraglystønden er forsynet med Klokke.
- 782. Belgien. Flandern Kyst. Kystløbet. Sømærke midlertidig flyttet.**
(U. f. s. Nr. 18/1467. Stockholm 1927.)
Under de Skydninger, der i Henhold til E. f. S. Nr. 16/624 1927 skal afholdes med Antiballoonskys i Tiden fra den 10.—27. Maj d. A., er *Bøje* Nr. 7 ved Kystløbet midlertidig flyttet c. 1 Sm E. efter til $51^{\circ} 12' 35''$ N. $2^{\circ} 49' 00''$ E.
- 783. Belgien. West Hinder Fyrskib. Taagesignal forandret.**
(N. f. S. Nr. 18/1972. Berlin 1927.)
Taagesignalet ombord i Fyrskibet *West Hinder* paa c. $51^{\circ} 23'$ N. $2^{\circ} 26'$ E. afgives nu med Sirene og er 2 Stød hver 2^m , Stød 4^s , Pause 57^s , Stød 2^s , Pause 57^s . Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Signalet ved Ringning med en Klokke paa samme Maade.
- 784. England. Themsen Anduvning. Mouse Sand SW. Vrag uskadeliggjort.**
(N. t. M. Nr. 725. London 1927.)
Vraget af Dampskibet *Marcato*, der ligger sunket paa $51^{\circ} 30' 57''$ N. $0^{\circ} 59' 55''$ E., c. $1\frac{1}{3}$ Sm NE. for *Mouse* Fyrskib, er uskadeliggjort og den grønne Vraglystønde ind-draget.
(E. f. S. Nr. 7/342. Pkt. 2, 1926.)
- 785. Skotland NE.-Kyst. Wick. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 715. London 1927.)
Det hvide, faste Fiskerfyr paa Molen ved S.-Siden af Indløbet til *The Water of Wick* og c. $0\frac{1}{7}$ Sm S. for *Donald Reid* Havn, er permanent nedlagt. c. $58^{\circ} 26'$ N. $3^{\circ} 05'$ W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 786. Kanalen W.-lige Anduvning. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 757. London 1927.)
Den 2. Maj 1927. Vragods. c. $49^{\circ} 40'$ N. $7^{\circ} 18'$ W.
- 787. Irland S.-Kyst. Cork Havn. Ledefyr nedlægges og nyt Fyr tændes.**
(N. t. M. Nr. 678. London 1927.)
Omkring den 13. Juni d. A. vil de hvide, faste Ledefyr ved *Monkstown* blive nedlagt og erstattet af et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver 10^s , Blink $0\frac{1}{5}^s$, Mørke $9\frac{1}{5}^s$. Fyret skal vise rødt Lys over Ankerpladsen, iøvrigt hvidt Lys.
Monkstown: c. $51^{\circ} 51'$ N. $8^{\circ} 20'$ W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

788. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Dampskibsruiter. Rute B.
(U. f. s. Nr. 18/1476. Stockholm 1927.)
Følgende Ruter skal benyttes indtil ny Meddelelse fremkommer:
1. E.-gaaende Dampskibe skal skære Meridianen 47° W. paa $40^{\circ} 30'$ N. Bredde.
2. W.-gaaende Dampskibe, skal skære Meridianen 47° W. paa $41^{\circ} 30'$ N. Bredde.
789. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 757. London 1927.)
Den 18. April 1927. Vraget af Skonnerten *Annabel Cameron*. c. $39^{\circ} 35'$ N.
 $49^{\circ} 33'$ W.
790. Frankrig. Rocher d'Antioche. Fyr atter tændt.
(A. f. s. Nr. 46/914. Paris 1927.)
Rocher d'Antioche Fyr paa c. $46^{\circ} 04'$ N. $1^{\circ} 24'$ W. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 17/689 1927.)
791. Portugal. Leça Fyr. Oplysning om Synsvidde.
(U. f. s. Nr. 18/1473. Stockholm 1927.)
Fra den 1. Juni d. A. vil Synsvidden i *Leça Fyr* paa c. $41^{\circ} 11'$ N. $8^{\circ} 42'$ W. være,
som følger:
1. De to første Døgn af de ulige Maaneder: 26 Sm.
2. - - - - - lige - - - : 29 -
3. De øvrige Dage i alle Maaneder: 43 Sm.
792. Portugal. Vila Real de Santo António Fyr. Oplysning om Synsvidde.
(U. f. s. Nr. 18/1474. Stockholm 1927.)
Fra den 1. Juni d. A. vil Synsvidden i *Vila Real de Santo António Fyr* paa c. 37°
 $11'$ N. $7^{\circ} 25'$ W. være, som følger:
1. De to første Døgn af de ulige Maaneder: 30 Sm.
2. - - - - - lige - - - : 33 -
3. De øvrige Dage i alle Maaneder: 47 Sm.
793. Forenede Stater i Nord-Amerika. Block Island Sound. Block Island SW. Fløjte-
tønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 730. London 1927.)
En sort og hvid, lodret stribet, spids Fløjtetønde er udlagt $3,4$ Sm 251° fra det
hvide, faste Fyr paa SE.-Siden af *Block Island*. c. $41^{\circ} 08'$ N. $71^{\circ} 37'$ W.

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd- Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

794. Forenede Stater i Nordamerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. Oplys-
ning om Dybde.
(N. t. M. Nr. 17/1403. Washington 1927.)
Ved den sidst foretagne Opmaaling den 8. April d. A. fandtes følgende Dybder:
I *South Pass* $9,29$ m ($30,5$ ft.) og i *Southwest Pass* $10,67$ m (35 ft.).
c. $28^{\circ} 59'$ N. $89^{\circ} 07'$ W.
(E. f. S. Nr. 16/647 1927.)
795. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South
Pass. Tider for Radiotaagesignals Afgivelse i klart Vejr forandret.
(N. t. M. Nr. 16/1306. Washington 1927.)
Radiotaagesignalet ved *South Pass West Jetty* forreste Ledefyr paa $28^{\circ} 59' 25''$
N. $89^{\circ} 08' 20''$ W. afgives nu daglig i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 1000—1030, Kl.
1600—1630 og Kl. 2200—2230.
(E. f. S. Nr. 47/2083 1925 og 47/2154 1926.)

796. Brasilien. Albardon de Juan Maria E. Grund.

(N. t. M. Nr. 736. London 1927.)

Et Dampskib med et Dybgaende af 8,2 m rapporterer at have rørt Grunden paa c. 33° 08' S. 52° 19' W., c. 22 Sm 80° fra *Albardon de Juan Maria* hvide Blinkfyr.

797. Chile. Rhoda Pass Anduvning. Grup Point N. Skær.

(N. t. M. Nr. 664. London 1927.)

Et Skær lige i Vandfladen ligger paa c. 52° 53' S. 73° 46' W., c. 0,32 Sm 27½° fra den sorte Baake, der staar c. 0,2 Sm W. for *Grup Point*.

798. Chile. Canal Chacao. Bajo España. Fyrbaake forsvundet.

(N. t. M. Nr. 671. London 1927.)

Fyrbaaken til *España Fyr* paa c. 41° 46' S. 73° 43' W., ved N.-Siden af W.-lige Indløb til *Canal Chacao*, er forsvundet.

799. Ecuador. Guayaquil Floden Indløb. Lystønder udlagt.

(N. t. M. Nr. 727. London 1927.)

1. En rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s er udlagt 3,9 Sm 126° fra *Arena Point Fyr*. c. 3° 04' S. 80° 04' W.

2. En Lystønde, Mage til den i Pkt. 1 nævnte, er udlagt 4,5 Sm 136° fra *Española Point Fyr*. c. 2° 51' S. 79° 52' W.

800. Colombia W.-Kyst. Chirambira Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 17/1430. Washington 1927.)

Paa *Chirambira Point* er paa 4° 15' 00" N. 77° 31' 45" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: 16 Sm. Fyret lyser hele Horisonten rundt.

801. Panama S.-Kyst. Panama Bugt. Skær og Grund.

(N. t. M. Nr. 739. London 1927.)

1. Et Skær med 0,9 m Vand og c. 100 m i Udstrækning rapporteres at ligge paa c. 8° 11' N. 78° 48' W., c. ½ Sm W. for *Isla Galera* og 5,6 Sm 176° fra Midten af *Camoté Islet*.

2. En Grund med c. 4,6 m Vand rapporteres at ligge paa c. 8° 18' N. 78° 49' W., 1,33 Sm 317° fra Midten af *Camoté Islet*. Grunden er ikke undersøgt.

802. Nicaragua W.-Kyst. Corinto Havn Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 701. London 1927.)

En Grund med 5,9 m Vand rapporteres at ligge paa c. 12° 28' N. 87° 14' W., 1,04 Sm 287° fra *Cardon Head Fyr*.

803. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arena N. Grund.

(N. t. M. Nr. 14/1133. Washington 1927.)

E. f. S. Nr. 50/2299 1926 annulleres og erstattes med:

En Klippegrund af ringe Udstrækning og med 7,6 m Vand er fundet paa 39° 03' 43" N. 123° 43' 10" W., 6½ Sm 9½° fra *Point Arena Fyr*.

804. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oregon. Kap Blanco Fyr. Udsendelsestid af Radiotaagesignal i klart Vejr forandret.

(N. t. M. Nr. 14/1134. Washington 1927.)

Radiotaagesignalet ved *Kap Blanco Fyr* paa c. 42° 50' N. 124° 34' W. udsendes nu dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 1000—1030, Kl. 1600—1630 og i andet Kvarter af hver lige Time fra Kl. 2215—0630.

(E. f. S. Nr. 19/880 1926.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**805. Italien E.-Kyst. Castel di Mezzo. Fyrs Synsvidde midlertidig formindsket.**

(A. a. N. Nr. 93/167. Genua 1927.)

Castel di Mezzo Fyr paa c. 43° 58' N. 12° 48' E. har for Tiden kun en Synsvidde af 15 Sm.

806. Italien. Adriaterhavet. Triest. Vittoria Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 100/186. Genua 1927.)

I sidste Halvdel af Maj d. A. vil der paa Højen *Gretta*, N. for *Triest* Havn, paa $45^{\circ} 40' 30''$ N. $13^{\circ} 45' 35''$ E. blive tændt et nyt Fyr, *Vittoria*, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s , Blink $0,4^s$, Mørke $2,7^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $11,5^s$. Flammens Højde: 115 m. Synsvidde: $26,5$ Sm. Et monumentalt, cylindrisk, hvidt Taarn. Hele Taarnets Højde bliver c. 68 m.

807. Adriaterhavet. Cattaro Bugt. Punta d'Ostro Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 98/176. Genua 1927.)

Punta d'Ostro Fyr paa c. $42^{\circ} 24'$ N. $18^{\circ} 32'$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 9^s , Blink 4^s , Mørke 5^s . Iøvrigt er Fyret uforandret.

808. Tripolis. Cirenaica. Apollonia (Marsa Susa). Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 92/164. Genua 1927.)

Apollonia Fyr paa c. $32^{\circ} 54'$ N. $21^{\circ} 58'$ E. viser for Tiden hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink 1^s , Mørke 5^s .
(E. f. S. Nr. 16/652 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**809. Røde Hav W.-Kyst. Mersa Makdah Indløb. Baake opført.**

(N. t. M. Nr. 698. London 1927.)

Tæt ved SE.-Enden af *Shab ul Shubuk* E.-ligste Rev er c. $0,55$ Sm 106° fra *Passage islet* opført en Baake bestaaende af en spids Betonbue med Stage og Topmærke. c. $18^{\circ} 44'$ N. $37^{\circ} 45'$ E.

810. Afrika E.-Kyst. Kenya. Port Kilindini. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 634. London 1927.)

En hvid Stenbaake med hvid, diamantformet Topbetegnelse er opført $0,14$ Sm 124° fra de to røde, faste Fyr ved *Ras Kilindini*. c. $4^{\circ} 04'$ S. $39^{\circ} 39'$ E.

811. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Niororo Island NW. Sømærke inddraget.

(N. t. M. Nr. 659. London 1927.)

Den sorte Spidstønde med Topbetegnelse paa c. $7^{\circ} 36'$ S. $39^{\circ} 41'$ E., ved NW.-Spidsen af Revet, der strækker sig ud fra Øen i N.-lig Retning, er inddraget.

812. Forindien W.-Kyst. Kutch Bugt. Péritan Island E. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 729. London 1927.)

Paa et fritliggende Rev, c. $5,1$ Sm $95\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Péritan Island* Fyr, er paa en Fyrbaake tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $7\frac{1}{2}^s$. c. $22^{\circ} 35'$ N. $70^{\circ} 02'$ E.

813. Ceylon N.-Kyst. Mandaitivu SW. Grund. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 700. London 1927.)

En Grund med 5 m Vand rapporteres at ligge paa c. $9^{\circ} 33'$ N. $79^{\circ} 56'$ E., c. $4,6$ Sm 227° fra *Mandaitivu* Fyr, og desuden rapporteres det, at Dybderne indenfor et Omraade med nævnte Punkt som Centrum og en Radius paa c. $0,5$ Sm er mindre end angivet i Kortet.

Det tilraades Skibe, der stikker over $4,6$ m, at gaa E. om en Linie trukket i Retningen 135° fra det hvide Taarn paa *Punkudutivu island* (c. $9^{\circ} 34'$ N. $79^{\circ} 51'$ E.), indtil ovennævnte Omraade er nærmere undersøgt.

814. Bengalske Bugt. Karnaphuli Floden Indløb. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 721. London 1927.)

Fyret paa S.-Siden af Indløbet og c. $1,3$ Sm S. for *Norman Point* viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Lysstyrken er betydelig forøget. Synsvidde: 10 Sm. c. $22^{\circ} 11'$ N. $91^{\circ} 49'$ E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

815. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oplysning om Radiopejlstationer.

(N. t. M. Nr. 16/1292. Washington 1927.)

Hog Island Radiopejlstation paa $37^{\circ} 22' 36''$ N. $75^{\circ} 42' 37''$ W. er nedlagt.

816. Tyskland. Oplysning om Navigationsmeddelelser pr. Radio.

(N. f. S. Nr. 17/1841. Berlin 1927.)

Indledningssignalet XXX. — o. s. v. i 1^m fra de *tyske* Radiostationer ved Udsendelsen af Navigationsmeddelelser o. l. er forandret til CQ og Begyndelsestegnet for Telegramudsendelsen er „— . — . —“.

Tillæg.

I. Østersøen.

817. Finland. Finske Bugt. Kalbådagrund Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Kalbådagrund* paa c. $59^{\circ} 58'$ N. $25^{\circ} 36'$ E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 52/2364 1926.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

818. Danmark. Sundet. Hornbæk. Fyrs Brændetid forandret. Fyr forandres.

1. Brændetiden for de to Fyr ved *Hornbæk* Havn er for Fremtiden hele Aaret rundt.

2. Den 16. Maj d. A. forandres det grønne og hvide, faste Fyr paa Havnens N.-Mole, paa $56^{\circ} 05'$ ($40''$) N. $12^{\circ} 27'$ ($42''$) E., til kun at vise grønt, fast Lys.

(Kort Nr. 248 og 210. Danske Lods, Side 247. Havne Lods, Side 80. Fyr-Fort., Nr. 224 og 225.)

819. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

Den 7. og 8. Juni samt den 14. og 15. Juli d. A. vil der fra Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i *Kjøge-Bugt* m. v., W. for *Aflandshage* Meridian og N. for *Kjøge-Sønakke* Breddeparallel.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

820. Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

Den 31. Maj, 1. og 2. Juni samt den 28. og 29. Juni d. A. vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Samsø* mellem Breddeparallelernerne $55^{\circ} 53'$ N. og $55^{\circ} 45'$ N. samt mellem Meridianerne $10^{\circ} 20'$ E. og $10^{\circ} 28'$ E.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 18. Maj 1927.

Nr. 20.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er *retvisende*, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

821. Danmark. Gjedser. Kroghage-Dyb. Nye Sømærker udlægges.

Den 1. Juni d. A. eller snarest derefter udlægges følgende nye Sømærker i *Kroghage-Dyb N. for Kroghage-Pynt*:

1. En hvid Stage med 1 Halmvisk, *Kroghage-Dyb W.*, paa $54^{\circ} 34' (48'') \text{ N. } 11^{\circ} 55' (00'') \text{ E.}$

2. En hvid Stage med 2 Halmviske, *Kroghage-Dyb NW.*, paa $54^{\circ} 35' (04'') \text{ N. } 11^{\circ} 54' (33'') \text{ E.}$

(Kort Nr. 240, 291 og 292. Danske Lods, Side 404. Søm.-Fort. Side 61, Nr. 9 A og 9 B.)

822. Sverige. Trelleborg. Lystønder inddrages midlertidig.

(U. f. s. Nr. 19/1547. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder vil i Løbet af Juni og Juli d. A. skiftevis blive inddraget for Eftersyn, saaledes at 2 af Lystønderne altid ligger paa Plads:

Trälleborgs inseglingsrännan yttre paa $55^{\circ} 21' 14'' \text{ N. } 13^{\circ} 09' 06'' \text{ E.}$

Trälleborgs inseglingsrännan mellersta paa $55^{\circ} 21' 31'' \text{ N. } 13^{\circ} 09' 12'' \text{ E.}$

Trälleborgs inseglingsrännan inre paa $55^{\circ} 21' 46'' \text{ N. } 13^{\circ} 09' 18'' \text{ E.}$

823. Sverige E.-Kyst. Indløbet til Oxelösund. Beten Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 19/1535. Stockholm 1927.)

I *Beten Fyr* paa $58^{\circ} 38' 49'' \text{ N. } 17^{\circ} 08' 40'' \text{ E.}$ er den grønne Lysvinkel mellem Pejlingerne 75° og 124° formørket fra 75° til 86° , saaledes at den S. over begrænses af en Linie S. om 3 m Grunden SW. for *Femörelandet*. Løvrigt uforandret.

(E. f. s. Nr. 4/113 1927.)

824. Sverige E.-Kyst. Hartzö-Enskär. Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 19/1533. Stockholm 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil Lysvinklerne i *Hartzö-Enskär Fyr* paa $58^{\circ} 40' 52'' \text{ N. } 17^{\circ} 28' 50'' \text{ E.}$ blive forandret saaledes, at Fyret kommer til at lyse, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra c. 302° til 348° . 2. Rødt i Pejl. fra c. 59° til c. 81° .

Løvrigt uforandret.

825. Sverige. Stockholm Skærgaard. Ny Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 19/1531. Stockholm 1927.)

I Løbet af September d. A. tændes nedennævnte to nye Fyr i Løbet *Sandhamn—Stockholm*:

1. *Norra Kanholmen* paa $59^{\circ} 22' 12'' \text{ N. } 18^{\circ} 44' 57'' \text{ E.}$, paa NE.-Pynten af *Norra Kanholmen*. Fyret skal vise rødt Et-Blink hver $\frac{1}{2}^{\text{s}}$. Hvid Jernbaake.

2. *Lång-Bertil* paa $59^{\circ} 25' 35'' \text{ N. } 18^{\circ} 24' 52'' \text{ E.}$, paa N.-Siden af Skæret *Lång Bertil* i W.-lige Del af *Lindalsundet*. Fyret skal vise rødt Et-Blink hver $\frac{1}{2}^{\text{s}}$. Hvid Jernbaake.

826. Sverige. Stockholm Skærgaard. Brödstycket Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 19/1530. Stockholm 1927.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil der i Fyret *Brödstycket* paa $59^{\circ} 25' 28''$ N. $18^{\circ} 24' 30''$ E. blive indlagt en rød Lysvinkel mellem Pejlingerne c. 135° og c. 180° . Iøvrigt uforandret.

827. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrene Lungö, Härnö og Åstholmsudde forandres. Nyt Fyr tændes Härnöklubb.

(U. f. s. Nr. 19/1526. Stockholm 1927.)

I Løbet af Maj eller Juni d. A. vil nedennævnte Fyr blive forandret, som følger:

1. *Lungö Fyr* paa $62^{\circ} 38' 35''$ N. $18^{\circ} 05' 40''$ E. forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s . Synsvidde: 16 Sm. Et c. 15 m højt Taarn.

2. *Härnö Fyr* paa $62^{\circ} 37' 08''$ N. $18^{\circ} 03' 50''$ E. forandres til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 2^s , Lys 1^s , Mørke 1^s . Iøvrigt uforandret.

3. *Åstholmsudde Fyr* paa $62^{\circ} 23' 20''$ N. $17^{\circ} 44' 20''$ E. forandres til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s . Synsvidde: 12 Sm for hvidt, 8 Sm for rødt og 6 Sm for grønt Lys.

4. Samtidig med ovennævnte Forandringer tændes paa *Härnöklubb* paa $62^{\circ} 36' 05''$ N. $18^{\circ} 03' 25''$ E. et nyt Fyr *Härnöklubb*, der skal vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 15^s , Blink 4^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 8^s . Fyret skal lyse, som følger:
a Hvidt i Pejl fra c. 200° til c. 310° . c. Hvidt i Pejl. fra c. 325° til c. 35° .
b. Rødt i — - c. 310° - c. 325° .

828. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 19/1525. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Bjuröklubb c. $64^{\circ} 29'$ N. $21^{\circ} 35'$ E. *Rönnskär* c. $65^{\circ} 02'$ N. $21^{\circ} 34'$ E.
(E. f. S. Nr. 52/2356 1926.)

829. Finland. Bottniske Bugt. Relanderinmatala. Afmærkning forandret.

(U. f. S. Nr. 13/257. Helsingfors 1927.)

1. E. for Fyrskibet *Relanderinmatala* er nedennævnte Sømærker permanent inddraget:

a. Hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste. $61^{\circ} 06' 12''$ N. $21^{\circ} 07' 19''$ E.

b. Hvid og rød Spirtønde med rødt Kryds. $61^{\circ} 06' 31''$ N. $21^{\circ} 08' 00''$ E.

c. Rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost. $61^{\circ} 06' 50''$ N. $21^{\circ} 07' 28''$ E.

d. Hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste. $61^{\circ} 06' 56''$ N. $21^{\circ} 07' 40''$ E.

e. Hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste. $61^{\circ} 07' 01''$ N. $21^{\circ} 08' 12''$ E.

f. Sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste. $61^{\circ} 06' 46''$ N. $21^{\circ} 08' 30''$ E.

g. Sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa $61^{\circ} 06' 10''$ N. $21^{\circ} 07' 08''$ E.

h. Sort og hvid Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa $61^{\circ} 07' 04''$ N. $21^{\circ} 08' 00''$ E.

2. Følgende nye Sømærker er udlagt:

i. En rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa c. $61^{\circ} 06',_{1}$ N. $21^{\circ} 07',_{3}$ E.

j. En hvid Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa c. $61^{\circ} 07',_{1}$ N. $21^{\circ} 08',_{1}$ E.

830. Finland. Åland Skærgaard. Skiftet. Fløjtetønde atter udlagt.

(U. f. S. Nr. 13/258. Helsingfors 1927.)

Fløjtetønde *Rödakon* paa c. $60^{\circ} 05'$ N. $20^{\circ} 59'$ E. er atter udlagt paa Station.

831. Finske Bugt. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 19/1634. Stockholm 1927.)

Den 10. Maj 1927. En drivende Mine paa c. $54^{\circ} 39'$ N. $24^{\circ} 20'$ E., c. 6 Sm 298° fra *Nargö Fyr*.

832. Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 13/244 og 13/247. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Halli c. 60° 24' N. 28° 08' E. *Hoglands Hamnfyr. Rödhalm. Mustamaa norra* og *södra. Orisaari. Pisisaari. Villaniemi. Ulkokari. Hilloniemi. Hajaskär. Viborgs nedre. Viborgs övre. Viborgs Hamnfyr. Hudö övre og nedre. Myrörn. Fanstnäs. Monäs övre og nedre. Lovisa sten. Lökhalm. Pansarlahti. Papinniemi. Maria sten. Kuponen sten. Kuposensaari. Pikarluoto. Leppäluoto. Kilpisaari övre og nedre.*

(E. f. S. Nr. 52/2365 1926 og 3/79, 3/81, 3/82 og 8/283 1927.)

833. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 13/245. Helsingfors 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Björkholm c. 60° 09' N. 25° 02' E. *Hästnäskanal. Kråkhalmns övre og nedre. Kohalm.*

(E. f. S. Nr. 3/77 1927.)

834. Finland. Finske Bugt. Indløbet til Lovisa. Uttergrund. Sømærke ødelagt.

(U. f. S. Nr. 13/246. Helsingfors 1927.)

Uttergrund Sømærke paa c. 60° 21',₄ N. 26° 21',₆ E. er ødelagt.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**835. Sverige. Kattegat. Halmstad Bugt. Sømærke flyttet.**

(U. f. s. Nr. 19/1570. Stockholm 1927.)

Den røde Stage med nedadvendt Kost over Ballon paa 56° 37' 41" N. 12° 50' 02" E. er flyttet til 56° 37' 30" N. 12° 49' 59" E., SW. for en 5,7 m Grund.

(E. f. S. Nr. 5/170 1927. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

836. Sverige. Kattegat. Hallandskusten. Sømærke flyttet.

(U. f. s. Nr. 19/1571. Stockholm 1927)

Stagen med 3 nedadvendte Koste paa 56° 43' 55" N. 12° 36' 40" E., ud for *Busöre-Ref.*, er flyttet til 56° 43' 20" N. 12° 36' 00" E., SW. for en 9,2 m Grund.

(E. f. S. Nr. 5/171 1927. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

837. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke midlertidig inddraget.

(U. f. s. Nr. 19/1574. Stockholm 1927.)

Lys- og Fløjtetønden med Undervandsklokke paa c. 57° 39' N. 11° 35' E., NW. for *Vinga-Ungar*, er midlertidig inddraget.

838. Sverige. Kattegat. Göteborg-Marstrand. Fyrene Lilla Varholmen, Hällsö og Stuvö forandres.

(U. f. s. Nr. 19/1575. Stockholm 1927.)

I Løbet af indeværende Aar vil Lysstyrken i Ledelinierne i nedennævnte Ledefyr blive forøget saaledes, at Synsvidderne forøges, som anført. Samtidig indskrænkes Lysvinklen til c. 8°, c. 4° paa hver Side af Ledelinien:

1. *Lilla Varholmen södra.* 57° 42' 19" N. 11° 42' 27" E. — 14 Sm.
2. *Lilla Varholmen norra.* 57° 42' 21" N. 11° 42' 22" E. — 16 Sm.
3. *Hällsö.* 57° 44' 00" N. 11° 39' 48" E. — 10 Sm.
4. *Stuvö.* 57° 44' 21" N. 11° 39' 26" E. — 13 Sm.

I Forbindelse med ovennævnte Forandringer vil der blive indlagt røde og grønne Lysvinkler i *Hällsö* Fyr saaledes, at dette kommer til at lyse, som følger:

- | | |
|---|---|
| a. Grønt i Pejl. fra c. 168° til c. 177°. | d. Grønt, uforstærket i Pejl. fra c. 209° til 241°. |
| b. Hvidt i — - c. 177° - c. 185°. | e. Hvidt, — — - c. 241° - 256°. |
| c. Rødt i — - c. 185° - c. 209°. | f. Rødt, — — - c. 256° - 275°. |

Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys.

Iøvrigt bliver Fyrene uforandret.

(Danske Lods, Side 218.)

839. Sverige. Skagerrak. Farvandet til Grebbestad. Somærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1576. Stockholm 1927.)

En Stage med Kost er udlagt paa $58^{\circ} 40' 18''$ N. $11^{\circ} 13' 45''$ E., ved Landgrunden, som skyder sig ud fra *Hästhölm*.

(E. f. S. Nr. 5/173 1927.)

840. Sverige. Skagerrak. Strömstad W.-lige Løb. Jonsgrundet. Fast Somærke atter opført.

(U. f. s. Nr. 19/1577. Stockholm 1927.)

Den faste Stage med Kryds paa $58^{\circ} 56' 21''$ N. $11^{\circ} 07' 00''$ E., paa *Jonsgrundet*, er atter anbragt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 6/212 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**841. Holland. Oplysning om Fyrskibet Terschellingerbanks Plads. Stationstønder inddraget.**

(B. a. Z. Nr. 108/1193. s'Gravenhage 1927.)

1. Fyrskibet *Terschellingerbanks* nøjagtige Plads er $53^{\circ} 27' 10''$ N. $4^{\circ} 47' 22''$ E.

2. Stationstønderne paa c. $53^{\circ} 27' 10''$ N. $4^{\circ} 51' 00''$ E. er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 43/1940 1926. Kort Nr. 264.)

842. Holland. Fyrskibet Noordhinder midlertidig ombyttet.

(B. a. Z. Nr. 106/1180. s'Gravenhage 1927.)

Fyrskibet *Noordhinder* paa c. $51^{\circ} 35',5$ N. $2^{\circ} 36',5$ E. er for et Tidsrum af c. 3 Uger midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s .

(E. f. S. Nr. 18/726 1927.)

843. England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 771. London 1927.)

Opmærksomheden henledes paa, at der for Tiden foretages Uddybnings- og Dykkerarbejder samt Sprængninger i Hovedløbet mellem *Landguard Point* og *Harwich*. Skibe skal navigere med Forsigtighed og mindske Farten under Passagen af Uddybningsmaskinen.

Landguard Point: c. $51^{\circ} 56'$ N. $1^{\circ} 19'$ E.

844. England. Outer Gabbard Fyrskib forandres.

(N. t. M. Nr. 28. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 22. August d. A. vil *Outer Gabbard* Fyrskib paa $51^{\circ} 59' 30''$ N. $2^{\circ} 04' 45''$ E. blive inddraget og erstattet med et nyt Fyrskib, der fører Fyrlanteren permanent paa Toppen af Masten. Skroget er rødmalet og mærket „*Outer Gabbard*“ paa Siderne. Fyrkarakteren bliver hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s , Blink $\frac{1}{2}^s$, Mørke 2^s , Blink $\frac{1}{2}^s$, Mørke 2^s , Blink $\frac{1}{2}^s$, Mørke 2^s , Blink $\frac{1}{2}^s$, Mørke 7^s . Flammens Højde: c. 12 m. Taagesignalet skal afgives med Diaphon og bliver Fire-Stød hver 1^m , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 2^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 2^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 2^s , Stød $1\frac{1}{2}^s$, Pause 48^s . Undervandstaagesignal skal gives med en Undervandslydsender og bliver Fire-Tone hver 15^s , Tone 1^s , Pause 1^s , Tone 1^s , Pause 1^s , Tone 1^s , Pause 1^s , Tone 1^s , Pause 8^s .

(Kort Nr. 264.)

845. England. Cross Sand Fyrskib. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 26. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 22. August d. A. vil Taagesignalet ombord i Fyrskibet *Cross Sand* paa $52^{\circ} 38' 15''$ N. $1^{\circ} 55' 45''$ E. blive forandret til 2 Stød (langt, kort) hver 1^m , Stød 6^s , Pause 2^s , Stød 2^s , Pause 50^s . Taagesignalet afgives med Sirene.

(Kort Nr. 264.)

846. England. Smith's Knoll Fyrskib forandres.

(N. t. M. Nr. 27. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 22. August d. A. vil *Smith's Knoll* Fyrskib paa $52^{\circ} 43' 30''$ N. $2^{\circ} 17' 15''$ E. blive inddraget og erstattet med et nyt Fyrskib, der fører Fyrlanteren permanent paa Toppen af Masten. Skroget er rødmalet og mærket »*Smith's Knoll*» paa Siderne. Fyrkarakteren bliver hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Flammens Højde: c. 12 m. Taagesignalet skal afgives med Diaphon og bliver Et-Stød hver 20^s , Stød 2^s , Pause 18^s . Undervandstaagesignal skal gives med en Undervandslydsender og bliver En-Tone hver $2\frac{1}{2}^s$, Tone 1^s , Pause $1\frac{1}{2}^s$.

(Kort Nr. 264.)

847. Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 789. London 1927.)

Opmærksomheden henledes paa, at der midlertidig er udlagt en Del Tønder mellem *Isle of May* og *Dunbar*. Tønderne fører ingen Lanterner om Natten.

Isle of May: c. $56^{\circ} 11'$ N. $2^{\circ} 33'$ W.**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****848. Frankrig. Kap Gris-Nez. Vrag.**

(A. a. N. Nr. 49/954. Paris 1927.)

Et Dampskib rapporterer at have tøret imod et sunket Vrag c. 150 m NW. for den røde Tønde *Banc de la Barrière* mellem *Calais* og *Kap Gris-Nez*.

Den røde Tøndes Plads: c. $50^{\circ} 56'$ N. $1^{\circ} 39'$ E.**849. Frankrig. Cherbourg. Passe Ouest N. Anduvningslystønde forandret.**

(A. a. N. Nr. 48/925. Paris 1927.)

Anduvningslystønden paa c. $49^{\circ} 43'$ N. $1^{\circ} 41'$ W., N. for *Passe Ouest*, viser nu hvidt Et-Blink hver $1,5^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$. Synsvidde: 8 Sm. Lystønden er forsynet med en automatisk Undervandsklokke, der giver Et-Slag c. hver 45^s . Iøvrigt uforandret.

850. Frankrig. Corn-Carhai. Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 48/928. Paris 1927.)

Corn-Carhai Fyr paa c. $48^{\circ} 35',2$ N. $4^{\circ} 43',9$ W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 15/584 1927.)

851. England S.-Kyst. Weymouth Bugt Anduvning. Opmaalingsbaaker midlertidig udlagt.

(N. t. M. Nr. 748 og 770 A. London 1927.)

Tre flydende Baaker til Opmaalingsbrug er midlertidig udlagt paa følgende Pladser:

1) $7,1$ Sm 60° fra *Shambles* Fyrskib; 2) $5,0$ Sm 48° fra *Shambles* Fyrskib; 3) $2,5$ Sm 53° fra *Shambles* Fyrskib. Hver af Baakerne er forsynet med en c. 11 m lang Stage med et broget Flag, men fører ingen Lanterne om Natten. Baakerne vil fra Tid til anden uden nærmere Meddelelse blive flyttet til forskellige Pladser.

Shambles Fyrskib: c. $50^{\circ} 31'$ N. $2^{\circ} 20'$ W.**852. Irland S.-Kyst. Waterford Floden. Vrag uskadelligjort. Vragafmærkning inddraget.**

(N. t. M. Nr. 2. Dublin 1927.)

Vraget af Dampskibet *Hermione*, der ligger sunket paa c. $52^{\circ} 09'$ N. $6^{\circ} 57'$ W., er uskadelligjort og Vragafmærkningen, en Lys- og Fløjtetønde, er inddraget.

VII Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

853. Brasilien. Ceara Bugt. Skær.

(N. t. M. Nr. 742. London 1927.)

Et Skær med 6,4 m Vand og af en Udstrækning paa c. 50 m er fundet paa c. 3° 42' S. 38° 30' W., 2,32 Sm 279° fra *Point Mocoripe* Fyr.

854. Chile. Smyth Channel. Fairway Islands. Oplysninger om Fyr.

(N. t. M. Nr. 769. London 1927.)

I *Fairway Islands* hvide Blinkfyr paa c. 52° 44' S. 73° 47' W. er Flammens Højde nu 39 m og Synsvidden 17 Sm. Fyret er formørket mod E. mellem Pejlingerne 266° og 268°.

855. Mexico W.-Kyst. Manzanilla Havn. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 762. London 1927.)

Fyret paa Yderenden af Bølgebryderen viser nu hvidt Et-Blink med korte Mellemrum. Synsvidde: 10 Sm. Fyret er ubevogtet. c. 19° 04' N. 104° 20' W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

856. Tyrkiet. Dardanellerne. Nagara Kalessi. Fyrs Synsvidde forøget.

(N. t. M. Nr. 746. London 1927.)

Nagara Kalessi Fyr paa c. 40° 12' N. 26° 25' E. har nu en Synsvidde paa 10 Sm.

857. Tyrkiet. Marmarahavet. Khairsiz Ada. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 745. London 1927.)

Khairsiz Ada Fyr paa c. 40° 39' N. 27° 29' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 3 s. Synsvidde: 10 Sm.

858. Tripolis. Cirenaica. Ras Azzaz Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 106/190. Genua 1927.)

Ras Azzaz Fyr paa c. 31° 58' N. 24° 59' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 12 s., Blink 3 s., Mørke 9 s., Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 36/1615 1926)

859. Tripolis. Cirenaica. Tolmetta Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 106/191. Genua 1927.)

Tolmetta Fyr paa c. 32° 43' N. 20° 56' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 21 s.; Blink 1 s., Mørke 5 s., Blink 1 s., Mørke 14 s. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 16/653 1927.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

860. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajura Bugt. Tajura Ankerplads. Oplysning om Skærs Plads.

(N. t. M. Nr. 752. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 9/352 1927 meddeles, at det deri omtalte Skær lige i Overfladen af Vandet ligger c. 0,05 Sm SE.-ligere end opgivet. Dets Plads er 0,27 Sm 183° fra SW.-Hjørnet af *Remarkable House*. c. 11° 46' N. 42° 53' E.
(E. f. S. Nr. 9/352 1927.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

861. Singapore Stræde. Sambu. Oplysning om Lods.

(N. t. M. Nr. 750. London 1927.)

Lodser for *Sambu* møder Skibene W. for *Batu Beranti*, der ligger c. $1\frac{1}{4}$ Sm NW. for *Pulo Sambu*.

Pulo Sambu: c. $1^{\circ} 10' N. 103^{\circ} 54' E.$

862. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Tanjung Lobang Anduvning. Grunde.

(N. t. M. Nr. 728. London 1927.)

Nedennævnte Dybde er fundet, som følger:

a. $3,2$ m paa $4^{\circ} 21' 30'' N. 113^{\circ} 54' 00'' E.$

b. $10,1$ m paa $4^{\circ} 18' 30'' N. 113^{\circ} 49' 50'' E.$

c. $8,2$ m paa $4^{\circ} 18' 00'' N. 113^{\circ} 49' 30'' E.$

d. $5,0$ m paa $4^{\circ} 17' 30'' N. 113^{\circ} 49' 10'' E.$

863. Kina. Yang Tse Kiang. South Channel. Forskellige Oplysninger.

(N. t. M. Nr. 676. London 1927.)

Paa Grund af Forandringer i *South Channel* har det været nødvendigt at flytte Afmærkningen, som følger:

1. *House Island* Baake er flyttet c. $\frac{1}{2}$ Sm N.-ligere end angivet i Kortet og staar nu $8,26$ Sm 33° fra *Clump* Baake. c. $31^{\circ} 17' N. 121^{\circ} 51' E.$

2. *Kiutoan* Fyrskib er flyttet c. $2\frac{1}{4}$ Sm SE. efter fra den i Kortet angivne Plads og ligger nu $6,6$ Sm $88\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Clump* Baake. c. $31^{\circ} 10' N. 121^{\circ} 54' E.$

3. *Upper Middle Ground* Lystønde er flyttet c. $1\frac{1}{2}$ Sm SE. efter fra den i Kortet angivne Plads og ligger nu $5,3$ Sm 19° fra *Clump* Baake.

XI. Bekendtgørelser m. m.

864. Letland. Oplysning om Redningsstationer.

(N. f. S. Nr. 13/1232. Berlin 1927)

For Tiden findes følgende Redningsstationer:

1. *Virgin* c. $56^{\circ} 18',7 N. 20^{\circ} 59',5 E.$ Redningsbaad.

2. *Libau* c. $56^{\circ} 31',1 N. 20^{\circ} 59',6 E.$ Redningsbaad.

3. *Steinort* c. $56^{\circ} 50' N. 21^{\circ} 03',6 E.$ Redningsbaad.

4. *Pavlovsk* Havn c. $56^{\circ} 53',4 N. 21^{\circ} 10',5 E.$ Redningsbaad.

5. *Backofen* c. $57^{\circ} 14',7 N. 21^{\circ} 24',8 E.$ Redningsbaad.

6. *Windau* c. $57^{\circ} 23',7 N. 21^{\circ} 33' E.$ Redningsbaad.

7. *Lyserort* c. $57^{\circ} 34',2 N. 21^{\circ} 43',3 E.$ Redningsbaad.

8. *Domesnæs* c. $57^{\circ} 44',8 N. 22^{\circ} 35',5 E.$ Raketapparat.

9. *Dinaminde* c. $57^{\circ} 03',1 N. 24^{\circ} 01',9 E.$ Redningsbaad.

10. *Salis* c. $57^{\circ} 45',2 N. 24^{\circ} 21',3 E.$ Redningsbaad.

(Kort Nr. 268 og 269.)

865. Letland. Oplysning om Stormvarselstationer.

(N. f. S. Nr. 13/1232. Berlin 1927)

For Tiden findes følgende Stormvarselstationer:

1. *Pappense* c. $56^{\circ} 09',5 N. 21^{\circ} 01',6 E.$ Mast.

2. *Virgin* c. $56^{\circ} 18',7 N. 20^{\circ} 59',5 E.$ Mast.

3. *Perkunen* c. $56^{\circ} 26',7 N. 21^{\circ} 00',1 E.$ Mast.

4. *Libau* c. $56^{\circ} 31',1 N. 20^{\circ} 59',5 E.$ Paa Fyrtaarnet.

5. *Pavlovsk* Havn. c. $56^{\circ} 53',5 N. 21^{\circ} 10',6 E.$ Mast.

6. *Windau* c. $57^{\circ} 23',7 N. 21^{\circ} 33' E.$ Mast.

7. *Lyserort* c. $57^{\circ} 34',2 N. 21^{\circ} 43',3 E.$ Mast.

8. *Michanlovsk* c. $57^{\circ} 36',1 N. 21^{\circ} 58',8 E.$ Mast.

9. *Grosz-Irben* c. $57^{\circ} 37',6 N. 22^{\circ} 05',7 E.$ Mast.

10. *Klein-Irben* c. $57^{\circ} 41',3 N. 22^{\circ} 19',5 E.$ Mast.

11. *Petragge* c. $57^{\circ} 42',3 N. 22^{\circ} 23' E.$ Mast.

12. *Domesnæs* c. 57° 45',₅ N. 22° 36',₂ E. Paa *Domesnæs* N.-Pynt.
 13. *Gibkin* c. 57° 34' N. 22° 39',₂ E. Mast.
 14. *Messaragoisem* c. 57° 21',₈ N. 23° 06',₈ E. Mast.
 15. *Riga* c. 56° 56',₇ N. 24° 05',₆ E. Paa Taget af Navigationsskolen.
 16. *Magnusholm* c. 57° 03' N. 24° 04',₂ E. Mast.
 17. *Salis* c. 57° 45',₉ N. 24° 21',₁ E. Mast ved venstre Side af *Salis Munding*.
 18. *Ainesh* c. 57° 52' N. 24° 21',₇ E. Mast.
 (Kort Nr. 268 og 269.)

Tillæg.

I. Østersøen.

866. Tyskland. Neukuhren. Taagesignal traadt i Virksomhed.

(N. f. S. Nr. 19/2100. Berlin 1927.)

Fra det E.-lige Molehoved ved *Neukuhren* Havn gives nu Taagesignal med Nautophon. Signalet er Bogstavet N (— .) hver 30^{s.}, Tone 3^{s.}, Pause 1^{s.}, Tone 1^{s.}, Pause 25^{s.} c. 54° 57' N. 20° 13' E.

(E. f. S. Nr. 52/2367 1926. Kort Nr. 269.)

867. Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Bølgebryder under Bygning. Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 19/1975. Berlin 1927.)

Paa den yderste Sænkekasse i Forlængelsen af den under Bygning værende Bølgebryder er tændt et rødt, fast Fyr. Synsvidde: c. 1 Sm. c. 54° 32' N. 18° 34' E.

868. Tyskland. Warnemünde Havneindløb. Tilsanding.

(N. f. S. Nr. 19/1976. Berlin 1927.)

Dybden i Løbet mellem Molehovederne paa c. 54° 11',₃ N. 12° 05',₅ E. og N. derfor paa begge Sider af den med Ledebaaker betegnede Indsejlingslinie er paa Grund af Tilsanding i en Bredde af 20 m kun 5,₅ m ved Middelvandstand. Længere W. paa er Dybden kun 5,₀ m. Løbet vil snarest blive uddybet.

869. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Vrag uskadelliggjort.

(N. f. S. Nr. 19/1977. Berlin 1927.)

Vraget af Sejlskibet *Anine Samsoe*, der ligger sunket paa 54° 04' 00" N. 11° 16' 02" E. er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 12 m. Den store Fiskerbøje med Kegle med Spidsen nedad og med den internationale Svarvimpel ligger endnu ude c. 80 m SE. for Vraget, medens den øvrige Vragafmærkning er inddraget.

(E. f. S. Nr. 18/715 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

870. Danmark. Limfjorden. Nykjøbing paa Mors. Havn uddybet. Nye Sømærker udlagt.

1. Havnen er oprenset saaledes, at Dybden ved det E.-lige Bolværk ved Toldboden nu er 4,₁ m.

2. Afmærkningen af Løbet til Havnen er forøget med 1 Risprík og 1 Halmprík omtrent ud for *Ør-Odde*. Risprikken ligger c. 210 m S. for den tidligere S.-ligste Risprík og Halmprikken c. 205 m S. for den tidligere S.-ligste Halmprík. c. 56° 47',₂ N. 8° 52',₆ E.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 457. Havne Lods, Side 133. Søm.-Fort., Side 65, Nr. 16 og 17.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 25. Maj 1927.

Nr. 21.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

871. Østersøen. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 20/1713. Stockholm 1927.)

Den 15. Maj 1927. En drivende Mine observeret paa c. $58^{\circ} 15',5$ N. $20^{\circ} 41',5$ E., c. 37 Sm 258° fra *Fålsand* Fyr.

Samme Mine er den 16. Maj 1927 observeret paa c. $58^{\circ} 16',5$ N. $20^{\circ} 41',0$ E.

872. Sverige. Öland SW.-Kyst. Grönhögen Redningsstation. Motorredningsbaad midlertidig inddraget.

(U. f. s. Nr. 20/1650. Stockholm 1927.)

Redningsbaaden *Drottning Viktoria* vil i et Tidsrum af c. 3 Uger fra den 24. Maj d. A. at regne være borte fra *Grönhögen* Redningsstation. c. $56^{\circ} 16'$ N. $16^{\circ} 24'$ E.

873. Sverige. Gotland W.-Kyst. Visby. Fyrbelysning og Afmærkning forandres. Fyr midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 20/1651. Stockholm 1927.)

1. Fyret *Visby hamn nedre* paa $57^{\circ} 38' 22''$ N. $18^{\circ} 17' 23''$ E. skal flyttes til $57^{\circ} 38' 21''$ N. $18^{\circ} 17' 13''$ E., paa SW.-Hjørnet af *Holmen*, og Fyret *Visby hamn övre* paa $57^{\circ} 38' 22''$ N. $18^{\circ} 17' 26''$ E. skal flyttes c. 40 m NNE. efter til $57^{\circ} 28' 23''$ N. $18^{\circ} 17' 27''$ E. Fyrene kommer derefter til at være overet i Pejling 75° og Afstanden mellem dem bliver 240 m. Flammens Højde i de to Fyr bliver henholdsvis $10,5$ og 20 m. Forandringen beregnes at være udført omkring den 1. Juli d. A. Iøvrigt bliver Fyrene uforandret.

2. De i Pkt. 1 nævnte Ledefyr er paa Grund af Flytningen slukket fra den 23. Maj til den 30. Juni d. A.

3. *Visby* Fyr paa $57^{\circ} 38' 16''$ N. $18^{\circ} 17' 15''$ E. forandres til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s . Fyret skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra 55° til c. 73° . 3. Rødt i Pejl fra c. 91° til c. 210° .
2. Hvidt i — - c. 73° - c. 91° . 4. Hvidt, uforstærket i Pejl. fra c. 210° til c. 254° .

Forandringen af Lysvinklerne beregnes at være udført omkring den 1. Juli d. A. og af Fyrkarakteren omkring den 1. August d. A. Iøvrigt bliver Fyret uforandret.

4. Stagen *Södra banken yttre* paa $57^{\circ} 38' 13''$ N. $18^{\circ} 16' 46''$ E. skal flyttes c. 35 m S. efter til $57^{\circ} 38' 12''$ N. $18^{\circ} 16' 46''$ E.

(Kort Nr. 268.)

874. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 20/1648. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Battervuddén c. $61^{\circ} 40'$ N. $17^{\circ} 16'$ E. *Hansäkersgrundet* c. $61^{\circ} 42'$ N. $17^{\circ} 14'$ E.

(E. f. s. Nr. 50/2266 1926.)

875. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 4/16. Reval 1927.)

Fyrskibet *Revalstein* er atter udlagt paa Station paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. og det der midlertidig udlagte Reservefyrskib inddraget.

(E. f. S. Nr. 17/671 1927.)

876. Estland. Finske Bugt. Reval Red. Vims. Forfyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 4/14. Reval 1927.)

Vims Forfyr paa c. 59° 31' N. 24° 49' E. er midlertidig slukket for et Tidsrum af c. 2 Maaneder. Den gamle Fyrbaake af Træ vil blive erstattet med en noget højere Jernbaake.

(E. f. S. Nr. 10/398 1927. Kort Nr. 276.)

877. Estland. Moon-Sund og Riga-Bugt. Lystønder atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 4/13. Reval 1927.)

Alle Lystønder i *Moon-Sund* og *Riga-Bugt* er atter udlagt paa Station.*Stapelbotten* Lystønde: c. 59° 08' N. 22° 59' E.

(E. f. S. Nr. 1/8 1927.)

878. Estland. Riga-Bugt. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 4/15. Reval 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Sorkholm c. 58° 11' N. 24° 12' E. *Gallirau* c. 58° 10' N. 22° 47' E.

(E. f. S. Nr. 17/674 1927.)

879. Letland. Oplysning om Afmærkning.

(N. f. S. Nr. 46/4889. Berlin 1926.)

1. *Domesnæs*.a. Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadventt Kost og Ballon paa c. 57° 48',₂ N. 22° 39',₀ E. er ombyttet med en rød og hvid Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste og Ballon.b. Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadventt Kost og Ballon paa c. 57° 47',₂ N. 22° 39',₄ E. er ombyttet med en rød og hvid Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste.2. *Sikragge*.Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadventt Kost paa c. 57° 40',₆ N. 22° 14',₀ E. er inddraget.3. *Michailovsk Banke*.

Nedennævnte Sømærker er inddraget:

a. Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste og Ballon paa c. 57° 44',₀ N. 21° 35',₃ E.b. Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c. 57° 43',₁ N. 21° 36',₂ E.c. Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c. 57° 42',₃ N. 21° 37',₀ E.d. Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c. 57° 41',₅ N. 21° 38',₂ E.e. Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa 57° 40',₆ N. 21° 39',₀ E.f. Den sorte og hvide Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste og Ballon paa c. 57° 39',₇ N. 21° 39',₉ E.g. Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadventt Kost paa c. 57° 39',₅ N. 21° 39',₆ E.h. Den røde Spirtønde med 1 rød, opadventt Kost paa c. 57° 39',₄ N. 21° 39',₃ E.i. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa c. 57° 39',₈ N. 21° 42',₅ E.j. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa c. 57° 40',₅ N. 21° 43',₈ E.k. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa c. 57° 41',₃ N. 21° 44',₉ E.l. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa c. 57° 41',₉ N. 21° 45',₈ E.

4. *Vinkova Banke.*

Nedennævnte Sømærker er inddraget:

- a. Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa c. $57^{\circ} 39',_5$ N.
 $21^{\circ} 24',_8$ E.
 b. Den røde Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa c. $57^{\circ} 39',_2$ N.
 $21^{\circ} 25',_2$ E.

5. *Kurlands Kyst.*

Nedennævnte Sømærker er inddraget:

- a. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste
 paa c. $57^{\circ} 19',_4$ N. $21^{\circ} 20',_3$ E.
 b. Den røde Tønde med Ballon paa c. $56^{\circ} 22',_3$ N. $20^{\circ} 47',_2$ E.
 c. Den røde Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa c. $56^{\circ} 22',_3$ N.
 $20^{\circ} 47',_5$ E.
 d. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste
 paa c. $56^{\circ} 16',_7$ N. $20^{\circ} 56',_4$ E.

6. *Libau.*

- a. Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa c. $56^{\circ} 32',_0$ N.
 $20^{\circ} 58',_4$ E. er inddraget.
 b. En hvid og rød Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste er
 udlagt paa c. $56^{\circ} 31',_9$ N. $20^{\circ} 58',_3$ E.
 (Kort Nr. 268 og 269.)

880. **Danzigomraadet. Neufahrwasser. Oplysning om Tidssignal.**

(N. f. S. Nr. 13/1344. Berlin 1927.)

Istedetfor det tidligere Tidssignal med Ballon fra Fyret paa c. $54^{\circ} 24'$ N. $18^{\circ} 40'$ E. afgives nu et Lystidssignal fra Taarnet paa Statsobservatoriet i *Langfuhr* paa c. $54^{\circ} 23',_3$ N. $18^{\circ} 36',_9$ E. Lanternens Højde over Havfladen er 45 m. Signalet gives ved Slukningen af en stærkt lysende Lampe, som tændes 2^m. før Kl. 1200 og 2^m. før Kl. 1300 og slukkes nøjagtigt Kl. 1200 og Kl. 1300. 10^s. efter at Signalet er sluttet gives et Afslutningstegn bestaaende af 3 Blink hvert af 2^s. Varighed og med et Mellemrum af 3^s. I Tilfælde af Forstyrrelser eller urigtig Afgivelse af Signalet bortfalder Afslutningstegnet. Søn- og Helligdage afgives intet Tidssignal.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

881. **Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Taasinge—Skaarø. Kabel flyttet.**

Kablet mellem *Vornæs Pynt* og *Skaarø* er flyttet S. efter og gaar nu fra et Punkt c. 150 m NW. for *Skaarø E.-Pynt* i Retningen E. t. N. $\frac{1}{2}$ N. til *Vornæs*. Kablets Retning er paa begge Kyster angivet ved almindelige Kabelbaaker.

Skaarø Bagbaake: $55^{\circ} 00'$ ($10''$) N. $10^{\circ} 29'$ ($30''$) E.

Taasinge Bagbaake: $55^{\circ} 00'$ ($27''$) N. $10^{\circ} 31'$ ($07''$) E.

(Kort Nr. 297, 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 555.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

882. **Tyskland. Elben. Fyrskib Elbe I. Oplysning om Radiotaagesignal.**

(N. f. S. Nr. 6/517. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe I* paa c. $54^{\circ} 00'$ N. $8^{\circ} 15'$ E. afgiver nu Radiotaagesignal saavel under Taage og usigtbart Vejr som i Øvelsestiderne i klart Vejr fra 18^m. 45^s. til 59^m. 45^s. af hver Time.

(E. f. S. Nr. 8/401 og 13/633 1926.)

883. Tyskland. Weser. Oplysninger om Fyrskibet Weser.

(N. f. S. Nr. 6/520. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Weser* paa c. 53° 54' N. 7° 50' E. viser nu eet hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys 3,5^s, Mørke 1,5^s.

Under Taage og usigtbart Vejr afgives følgende Taagesignaler:

a. Radiotaagesignal afgives med 1000 m Bølgelængde, tonende Rørsender. Tonehøjde: 900 Svingninger pr. Sek. Signalet, der afgives hver 7,5^m, er Bogstaverne WE (. — — .) 2 Gange i 8,0^s, Pause 1,253^s og derefter 15 Streger hver af 1^s. Varighed. Opholdet mellem Stregerne er 0,253^s og Pausen efter den sidste Streg 2,205^s. Radiotaagesignalet varer 30^s og gives 7 Gange i 3,5^m, hvorefter en Pause paa 4^m.

Signalgruppen paa 7 Signaler afgives 6 Gange i Tiden fra 15^m til 56^m af hver Time samtidig med Fyrskibet *Borkumriff*.

b. Undervandstaagesignal afgives med Membran med en Tonehøjde paa 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet er Bogstaverne WE (. — — .) hver 30^s, Signalets Varighed er 9^s, Pause 21^s. Signalet begynder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet WE og gives uafbrudt.

c. Lufttaagesignal afgives med Nautophon med en Tonehøjde paa 525 Svingninger pr. Sek. Signalet er Bogstaverne WE (. — — .) hver 30^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 2^s, Pause 1^s, Tone 2^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s. Lufttaagesignalet afgives 1^s efter Undervandstaagesignalet.

d. Et Skibs Afstand fra Fyrskibet kan findes ved samtidig lagttagelse af Radiotaagesignalet og Undervandstaagesignalet:

1. Antallet af Streger, fra den første af de 15 Streger i Radiosignalet, indtil man hører Begyndelsen af Undervandssignalet, angiver Afstanden fra Fyrskibet i Sømil.

2. Antallet af Sekunder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet, indtil man hører Undervandssignalet, angiver, multipliceret med 0,8, Afstanden fra Fyrskibet i Sømil.

e. Radiotaagesignalet afgives tillige i Øvelsesøjemed daglig i klart Vejr fra Kl. 0915 til Kl. 0956, fra Kl. 1315 til Kl. 1356 og fra Kl. 1815 til 1856.

(E. f. S. Nr. 50/2279 1926. Kort Nr. 264.)

884. Tyskland. Norderney Fyrskib. Oplysning om Radiotaagesignal i Øvelsesøjemed.

(N. f. S. Nr. 6/520. Berlin 1927.)

Norderney Fyrskib paa c. 53° 56' N. 7° 14' E. afgiver Radiotaagesignal i Øvelsesøjemed daglig i klart Vejr fra Kl. 9^t 18^m. 45^s til Kl. 9^t 59^m. 45^s, fra Kl. 13^t 18^m. 45^s til Kl. 13^t 59^m. 45^s og fra Kl. 18^t 18^m. 45^s til 18^t 59^m. 45^s.

(E. f. S. Nr. 13/634 1926.)

885. England. Harwich Anduvning. Lystønder forandret.

(N. t. M. Nr. 31. Trinity House, London 1927.)

Nedennævnte Lystønder er forandret og lyser nu, som følger:

1. *Cork Spit* rød- og hvidternede Lystønde paa 51° 55' 48" N. 1° 22' 14" E. hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s.

2. *Rolling Ground* rød- og hvidternede Lystønde paa 51° 55' 35" N. 1° 19' 53" E. hvidt Et-Blink hver 5^s.

3. *North Shelf* røde og hvide, lodret sribede Lystønde paa 51° 56' 44" N. 1° 18' 43" E. hvidt Et-Blink hver 5^s.

4. *Guard* rød- og hvidternede Lys- og Klokketønde paa 51° 57' 02" N. 1° 17' 53" E. rødt Et-Blink hver 5^s.

(E. f. S. Nr. 8/297 1927.)

886. England. Caister Red. Pulle.

(N. t. M. Nr. 801. London 1927.)

En Pulle med 8,8 m Vand rapporteres at ligge paa 52° 38' 39" N. 1° 45' 13" E., c. 1¼ Sm E. for *East Caister* Kirke. Stedet vil snarest blive nærmere undersøgt.

887. England. South Winterton Ridge Lystønde forandres.

(N. t. M. Nr. 30. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 18. Juli d. A. vil *South Winterton Ridge* sorte og hvide, vandret sribede Lystønde paa 52° 47' 40" N. 2° 02' 30" E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

(E. f. S. Nr. 12/457 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

888. England S.-Kyst. Nab Lystønde med Undervandsklokke. Oplysning om Fyr-karakter.

(N. t. M. Nr. 807. London 1927.)

Nab Lystønde med Undervandsklokke paa c. $50^{\circ} 40' N.$ $0^{\circ} 57' W.$, c. 0,4 Sm S. for *Nab Taarn*, viser rødt Et-Blink hver 10^s .

889. England W.-Kyst. Skerries Fyr. Fyr forandres. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 29. Trinity House, London 1927.)

Omkring den 15. August d. A. vil *Skerries Fyr* paa c. $53^{\circ} 25' N.$ $4^{\circ} 36' W.$ blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,2^s$, Mørke $2,05^s$, Blink $0,2^s$, Mørke $7,55^s$. Samtidig forøges Lysstyrken betydeligt. Taagesignalet skal afgives med Diaphon og bliver To-Stød hver 1^m , Stød 2^s , Pause 2^s , Stød 2^s , Pause 54^s .

890. Irland S.-Kyst. Cork Havn. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 784. London 1927.)

En grøn, stump Vragtønde er udlagt tæt E. for et Vrag, der ligger sunket paa c. $51^{\circ} 50' N.$ $8^{\circ} 17' W.$, tæt ved E.-Kanten af *Curlane Bank* $0,515$ Sm $185\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Cummins Baake* ud for E.-Enden af *Spike Island* og 266° fra *Black Rock Prik*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

891. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 800. London 1927.)

Den 11. Maj 1927. Vraget af Skonnerten *Annabel Cameron*. c. $39^{\circ} 52' N.$ $37^{\circ} 12' W.$

(E. f. S. Nr. 19/789 1927.)

892. Portugal. Quarteira. Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 19/2039. Berlin 1927)

I Kirketaarnet er paa c. $37^{\circ} 04',3 N.$ $8^{\circ} 06',3 W.$ tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 25 m. Synsvidde: 10 Sm.

893. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Table Bay. Victoria Basin Bølgebryder. Taagesignal nedlagt. Lys- og Klokketønde udlagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 774. London 1927.)

1. Taagesignalet med Klokke tæt ved det gamle Fyrtaarn nær ved Yderenden af den fuldførte Del af Bølgebryderen er nedlagt. c. $33^{\circ} 54' S.$ $18^{\circ} 26' E.$

2. En Lys- og Klokketønde, der viser rødt Et-Blink hver 10^s , Blink 2^s , Mørke 8^s , er udlagt c. 120 m uden for den under Bygning værende Del af Bølgebryderen.

3. Det røde Blinkfyr, som afmærker den fuldførte Del af Bølgebryderen, samt den i Pkt. 2 nævnte Lys- og Klokketønde flyttes længere ud, efterhaanden som Arbejdet skrider frem.

4. Skibe, der holder ind i *Table Bay* bør passere godt E. om den ovennævnte Lys- og Klokketønde.

(E. f. S. Nr. 42/1830 1925.)

894. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre Island. Galantry Head Fyr. Taagesignal midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 19/1646. Washington 1927.)

Taagesirenen ved *Galantry Head Fyr* paa c. $46^{\circ} 46' N.$ $56^{\circ} 10' W.$ er midlertidig ude af Virksomhed. Under Taage og usigtbart Vejr gives Taagesignal med Kanon, et Skud hver $\frac{1}{2}^t$, og Radiotaagesignalet er i Virksomhed.

895. Newfoundland S.-Kyst. Le Moine Bugt Anduvning. Gull Island. Taagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 772. London 1927.)

Paa Toppen af *Gull Island* paa c. 47° 36' N. 58° 39' W. er 2,05 Sm 74° fra *Rose Blanche Point Fyr* opstillet en Taageklokke, der giver Et-Slag hver 20^s.

896. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston Bugt. Boston Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 19/1649. Washington 1927.)

Boston Fyrskib paa c. 42° 20' N. 70° 45' W. afgiver nu følgende Radiotaagesignal: Grupper af 1 Streg og 1 Prik (— .) i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Signalet afgives stadig i Taage og usigtbart Vejr samt tillige i klart Vejr daglig i følgende Tidsrum, fra Kl. 0230 til Kl. 0300, fra Kl. 0830 til Kl. 0900, fra Kl. 1430 til Kl. 1500 og fra Kl. 2030 til Kl. 2100.

897. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Diamond Shoal Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 19/1662. Washington 1927.)

Diamond Shoal Fyrskib paa c. 35° 05' N. 75° 20' W. afgiver nu følgende Radiotaagesignal: Grupper af 2 Streger og 1 Prik (— — .) i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Signalet afgives stadig i Taage og usigtbart Vejr samt tillige i klart Vejr daglig i det tredje Kvarter af hver Time.

(E. f. S. Nr. 11/424 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellems- og Nord-Amerika.

898. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. Kanaler lukket.

(N. t. M. Nr. 19/1666. Washington 1927.)

Alle Kanaler, der leder fra *Mississippi Floden* i Staten *Louisiana*, er indtil videre lukket.

899. Jamaica E.-Kyst. Læge Lodskud.

(N. t. M. Nr. 18/1545. Washington 1927.)

To Lodskud med henholdsvis 67,6 m og 60,3 m Vand rapporteres taget paa c. 18° 09',6 N. 76° 06',5 W.

900. Guadeloupe. Pointe à Pitre Anduvning. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 295 og 793. London 1927.)

1. *Pointe à Pitre* Ledefyr er forandret, som følger:

a. Forfyret paa S.-Siden af *Monroux Islet* paa c. 16° 13' N. 61° 31' W. viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 3^s, Lys 2,5^s, Mørke 0,5^s. Synsvidde: 8 Sm.

b. Bagfyret paa *Fovillote Point* paa c. 16° 14' N. 61° 32' W. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 3^s, Lys 2,5^s, Mørke 0,5^s. Synsvidde: 8 Sm.

2. Lystønder forandret:

c. Den røde Lystønde *No. 1* paa c. 16° 13' N. 61° 31' W., paa Kanten af *Cay d'Argent* Banke ved E.-Siden af Indløbet, viser nu grønt, fast Lys.

d. Den sorte Lystønde *No. 2*, paa Kanten af *Cochons Island* Banke ved W.-Siden af Indløbet, viser nu rødt, fast Lys.

901. Ecuador. Guayaquil Floden Indløb. Lystønder flyttet.

(N. t. M. Nr. 799. London 1927.)

1. Rød Lystønde „1“, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 2 Sm NW. efter og ligger nu paa c. 2° 49' S. 79° 53' W., 2,75 Sm 122° fra *Española Point Fyr*.

2. Rød Lystønde „2“, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 3¼ Sm NE. efter og ligger nu paa c. 3° 02' S. 80° 02' W., 5,5 Sm 90° fra *Arena Point Fyr*.

(E. f. S. Nr. 19/799 1927.)

902. Panama S.-Kyst. Panama Bugt. Perlas Islands. Oplysning om Grund.

(N. t. M. Nr. 19/1689. Washington 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 19/801, Pkt. 2 1927 meddeles, at Dybden over den deri nævnte 4,6 m Grund paa c. 8° 18' N. 78° 49' W. ved Lavvande kun er 2,4 m. Grunden bestaar af en Klippe c. 30 m i Diameter. Klippen er ret stejl, navnlig paa N.-Siden. I rolig Sø er der intet, der tyder paa Tilstedeværelsen af Skæret, og selv i temmelig stærk Søgang bryder det kun lejlighedsvis og med uregelmæssige Mellemrum paa Skæret.

(E. f. S. Nr. 19/801 1927.)

903. Mexiko W.-Kyst. Nedre Californien. Santa Margarita Island W. Braad.

(N. t. M. Nr. 19/1690. London 1927.)

Braad er observeret paa c. 24° 17½' N. 112° 09' W. Braaddet strakte sig c. 2 Sm i NW.-lig Retning.

904. Mexiko W.-Kyst. Nedre Californien. Magdalena Bugt. Man-of-War Cove Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 19/1691. London 1927.)

Man-of-War Cove Fyr paa c. 24° 38' N. 112° 09' W. viser nu hvidt, fast Lys. Synsvidde: 5 Sm. Fyrpæl.

(E. f. S. Nr. 17/803 1926.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**905. Sardinien N.-Kyst. La Maddalena. Sejlads mellem Caprera og Santo Stefano midlertidig forbudt.**

(A. a. N. Nr. 108/202. Genua 1927.)

Sejlads mellem Øerne *Caprera* og *Santo Stefano* paa c. 41° 11' N. 9° 25',5 E. er midlertidig forbudt. Skibe, der ønsker at anløbe *La Maddalena* Ankerplads maa gaa S. om Øen *Santo Stefano*.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**906. Forindien W.-Kyst. Bombay. Lystønde flyttet. Tønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 806. London 1927.)

1. Den røde Lystønde, der viser rødt Et-Blink, og som er udlagt paa *Thal Shoal*, er flyttet c. 1¼ Sm N. efter og ligger nu paa 18° 50' 08" N. 72° 49' 12" E.

2. En rød Spidstønde med Stage med en sort Kegel er udlagt paa W.-Siden af *Thal Shoal* paa 18° 48' 30" N. 72° 48' 40" E.

XI. Bekendtgørelser m. m.**907. Frankrig. Oplysning om Radiopejlstationer.**

(A. a. N. Nr. 16/852. Paris 1927.)

Pen Mané (Lorient) Radiopejlstation paa c. 47° 44' N. 3° 21' W. er atter i Virksomhed. Kaldesignal: FUN.

(E. f. S. Nr. 51/2342 1925.)

908. Marokko. Kap Spartel. Nødsignaler.

(N. f. S. Nr. 19/2040. Berlin 1927.)

Sejlskibe, som i Nærheden af *Kap Spartel* Fyr paa c. 35° 47' N. 5° 56' W. kommer i en vanskelig Stilling og ønsker Bugserhjælp, skal hejse den internationale Stander D. Saasnart Signalet er aflæst af Fyrtaarnsvagten, foranlediger denne pr. Telefon, at en Bugserbaad straks sendes til Assistance. Samtidig sendes Melding til Gesandtskabet eller Konsulatet for det Land, hvortil det nødstedte Skib hører.

909. Portugal. Oplysning om Stormvarselstationer.

(N. f. S. Nr. 13/1331. Berlin 1927.)

I. Følgende nye Stormvarselstationer er tilkommet:

- 1) *Fort Póvoa de Varzim* c. 41° 23' N. 8° 46' W. 2) *Nazaré Fyr* c. 39° 36' N. 9° 05' W. 3) *Cascaes* Signalstation c. 38° 42' N. 9° 25' W. 4) *Cabo de Sines Kastel* c. 37° 57' N. 8° 52' W. 5) *Fort Cacela* c. 37° 09' N. 7° 33' W.

II. Følgende Stormvarselstationer er nedlagt:

- 1) *Gaminha* c. 41° 51' N. 8° 52' W. 2) *Oporto* c. 41° 09' N. 8° 41' W. 3) *Aveiro* c. 40° 38' N. 8° 45' W. 4) *Milfontes* c. 37° 43' N. 8° 47' W. 5) *Setúbal* c. 38° 31' N. 8° 53' W. 6) *Tavira* c. 37° 09' N. 7° 32' W.

910. Sibirien. Vladivostok. Trafikbestemmelser.

(N. f. S. Nr. 19/2073. Berlin 1927.)

E. f. S. Nr. 10529 1924 annulleres og erstattes med:

1. Havneforstanderen fastsætter Tid og Rækkefølge for Handelsskibes Ind- og Udsejling af Havnen.

2. Krigsskibe skal gives Forrang. Et Krigsskib, der vil passere et foran det sej-lende Skib, skal give 4 Stød med Dampfløjtjen.

3. Arbejdende Uddybningsmaskiner, flydende Kraner og Dykkere skal passeres med langsom Fart.

4. Indenfor *Det Gyldne Horn* maa Farten ikke overstige 6 Sm.5. Skibe, der ønsker Lods, signalerer paa sædvanlig Maade med Signalstationen paa Øen *Skryplev* paa c. 43° 02' N. 131° 57' E. Fra udgaaende Skibe skal Lodsen senest sættes fra borde ved Øen *Skryplev*.

6. Skibe kommande fra Udlandet skal sætte Karantæneflag og ankre paa den særlige Karantæneankerplads. Efter at Skibet er visiteret, fortøjes det ved den for Skibet bestemte Liggeplads.

7. Inden der er givet Tilladelse til at passere Havnegrænsen, er Samkvem med Land eller med andre Skibe forbudt.

8. Skibe, der følger efter hinanden i *Det Gyldne Horn*, maa ikke passere hinanden.

9. Skibe, der ligger i Havnen i Tiden fra Kl. 0800 til Solopgang, skal hejse Nationalflaget.

911. Tyskland. Pillau. Oplysning om Stormvarselstation.

(N. f. S. Nr. 12/1205. Berlin 1927.)

Paa Lodsvagttaarnet paa 54° 38' 33" N. 19° 53' 27" E. er oprettet en ny Stormvarselstation. Signalerne vises fra en Raa paa en Mast paa Lodstaarnet. Der gives udvidede Natsignaler.

De tidligere Stormvarselbistationer i *Pillau*, ved Masten paa SW.-Siden af *Russische Damm* paa 54° 38' 22" N. 19° 54' 08" E. og paa *Seetief Mittelbake* paa 54° 38' 32" N. 19° 53' 37" E. er nedlagt. Masten ved *Russische Damm* er fjernet.I *Pillau II* er anbragt en Opslagskasse til Stormvarseltelegrammer.

(Kort Nr. 269.)

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**912. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder midlertidig inddraget.**Samtlige Lystønder ved *Faaborg-Fjord* er midlertidig inddraget for Eftersyn.*Faaborg*: c. 55° 05',₆ N. 10° 15',₅ E.**913. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg midlertidig ombyttet.**

(N. f. S. Nr. 20/2133. Berlin 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 19/772 1927 meddeles, at den deri omtalte midlertidige Ombytning af Fyrskibet *Flensburg* paa c. 54° 50' N. 9° 54' E. nu er foretaget.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW. Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.*
34/1490 *Estland. Ösel W.-Kyst. Filsand Fyr forandres.*
38/1661 *Sverige. Bottniske Bugt. Lungö Fyr delvis formærket midlt.*
46/2076 *Tyskland. Rügen E. Kollickerort E. Sømærke udlagt til Forsøg.*
46/2079 *Tyskland. Kieler-Fjord. Sømærke udlagt til Forsøg.*
46/2080 *Tyskland. Gabels-Flak. Sømærker udlagt til Forsøg.*
46/2081 *Tyskland. Stiminde E. Sømærke udlagt til Forsøg.*
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker udlagt til Forsøg.*
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Midlertidigt Fyr tændt.*
52/2367 *Tyskland. Neukuhren. Fyr forandres. Taagesignal oprettes.*

1927

- 2/35 *Sverige. Ortholmen Fyr forandres.*
2/38 *Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr. Taagesignal forandres.*
4/111 *Sverige. Bussan Fyr forandres.*
4/112 *Sverige. Stora Juten Fyr forandres.*
4/113 *Sverige. Indløbet til Oxelösund. Fyr forandres.*
4/115 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Simpnäsklubb. Taagesignal forandres.*
5/155 *Sverige. Lamskär norra og södra Fyr forandres.*
5/160 *Sverige. Bottniske Bugt. Bremö Fyr. Taagesignal forandres.*
5/161 *Sverige. Bottniske Bugt. Härnö Fyr forandres.*
5/162 *Sverige. Bottniske Bugt. Sydostbrotten Fyrskib. Fyrkarakter forandres.*
6/207 *Tyskland. Neukuhren. Fyr midlertidig forandret.*
9/319 *Finland. Bottniske Bugt. Snipan Fyrskib flyttes.*
10/398 *Estland. Finske Bugt. Reval Red. Vims Forfyr slukkes midlertidigt.*
10/399 *Estland. Finske Bugt. Odensholm Fyr forandres.*
11/406 *Finland. Åbo Skærgaard. Fyr midlertidig slukket.*
12/449 *Finland. Åbo Skærgaard. Bengtskär Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.*
12/470 *Østersøen. Smygehuk E. t. S. Vrag af Skonnert „Karen“.*
13/478 *Sverige. Öland E.-Kyst. Segerstad Fyr forandres.*
14/512 *Sverige. Hävringe. Fyrskib udlægges midlertidigt.*
14/514 *Sverige. Trutbådan Fyr forandres.*
14/523 *Tyskland. Kieler-Fjord. Gabels-Flak. Afmærkning forandres.*
15/557) *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.*
16/614) *Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.*
16/601 *Sverige. Karlskrona Esten. Lystønde og Klokketønde flyttes.*
16/602 *Sverige. Öland W.-Kyst. Stora Rör. Havnefyr midlertidig borttaget.*
16/603 *Sverige. Gotland NE.-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.*
16/604 *Sverige. Västskär Fyr nedlægges midlertidigt.*
16/605 *Sverige. Örnbaken. Ledskär Fyr forandres.*
16/613 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr. Taagesignal i Uorden.*
16/616 *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N. Vrag.*
17/671 *Estland. Finske Bugt. Revalstein. Oplysning om Reservefyrskib.*
18/703 *Sverige. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
18/711 *Finland. Ålands Skærgaard. Fyrskibet Storbrotten. Oplysning om Taagesignal.*
18/714 *Tyskland. Adlergrund Fyrskib midlertidig omyttet.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 16/743 *Danmark. Sundet. København. Nordre Toldbod. Ny Kajmur. Midlt. Afm.*
22/992 *Sverige. Sundet. Skanör. Indsejlingsrende. Dybde aftaget.*
33/1432 *Danmark. Store-Bælt. Broen. Undervandshindring.*

1926

- 33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg* Havn. Udvidelsesarbejder. Midlt. Fyrbelysning.
 42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden.* Forbud mod Stenfiskeri.
 43/1929 *Sverige. Sundet. Barsebäck.* Havnefyр forandres.

1927

- 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden.* Midlertidigt Sømærke udlagt.
 2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup* Skibsbro. Afmærkning midlertidig fjernet.
 5/199 *Danmark. Sundet. Helsingør.* Vrag „*Tapperheten*“.
 8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak.* Vrag forgæves eftersøgt.
 8/313 \ *Danmark. Sundet. Drogden.* Fyrskibet *Drogden* flyttet midlertidigt. Midlertidig Afmærkning. Signal fra Uddybningsmaskinen.
 9/324 j *Sverige. Sundet. Falsterbo* Fyr W. Vrag af Motorskonnert „*Dronning Dagmar*“.
 9/325 *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb.* Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.
 9/359 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E.* Afmærkning af Losseplads. Advarsel.
 14/524 *Sverige. Sundet. Falsterbo.* Fyr forandres.
 15/562 *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø* W. Vrag.
 15/565 *Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord.* Afmærkning forandres.
 18/719

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 33/1435 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev.* Vrag af Motorsmakke „*Agra*“.
 36/1583 *Sverige. Kattegat. Klåback* Fyr forandres 1927.
 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læso-Trindal* Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.
 39/1719 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund* S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.
 41/1822 *Danmark. Kattegat. Tangen* N. Undervandshindring. Forgæves eftersøgt.
 47/2172 *Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord.* Vrag.
 49/2235 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev* W. Vrag.

1927

- 2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen.* Lodsdamper inddraget.
 4/121 *Sverige. Skagerrak. Grisbådarne* Fyrskib. Fyrkarakter forandres.
 4/150 *Danmark. Kattegat. Aarhus.* Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.
 5/170 *Sverige. Kattegat. Halmstad* Bugt. Grund. Sømærke flyttes.
 5/171 *Sverige. Kattegat. Hallandskusten.* Grund. Sømærke flyttes.
 5/172 *Sverige. Skagerrak.* Farvandet til *Uddevala.* Sømærke udlægges.
 5/173 *Sverige. Skagerrak.* Farvandet til *Grebbestad.* Sømærke udlægges.
 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund.* Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.
 11/413 *Danmark. Kattegat. Tunø* S. Kirkegrund SE. Undervandshindring.
 11/437 *Danmark. Kattegat. Sæby* Havn. Fyr midlertidig slukket.
 14/527 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord.* Fløjtetønde midlertidig inddraget.
 14/529 *Norge. Skagerrak.* Fyr slukkes midlertidigt.
 14/546 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn.* Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.
 15/599 *Danmark. Kattegat. Anholt-Knob* Fyrskib. Midlertidigt Sømærke til Opmaalingsbrug.
 16/621 *Sverige. Kattegat.* Nye faste Sømærker opføres.
 18/720 *Sverige. Kattegat.* Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1926

- 41/1836 *England. Humber.* Skibsfartshindring.
 46/2099 *Shetlandsøerne. Lerwick. Twageos* Fyr upaalideligt.
 50/2279 *Tyskland. Weser.* Fyrskib *Weser* forandres.

1927

- 4/127 *Belgien. West Hinder* Fyrskib. Undervandstaagesignal i Uorden.
 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen* Fyr ødelagt.
 8/297 *England. Harwich* Anduvning. Lystønder forandres.
 14/534 *England. Would* Fyrskib forandres.
 17/682 *England E.-Kyst.* Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1926

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Ny Mole opføres. Uddybning.
 29/1287 *Island NE.-Kyst. Langanes. Skúlar.* Varder opføres.
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Midlertidigt Fyr tændt.
 36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Vragafmærkning. Fyr midlertidig forandret.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 1. Juni 1927.

Nr. 22.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

914. Sverige. *Bottniske Bugt. Sundsvall. Killinggrundet. Afmærkning forandret.*
(U. f. s. Nr. 21/1729. Stockholm 1927.)
Stagen med Kryds paa $62^{\circ} 23' 32''$ N. $17^{\circ} 21' 33''$ E. ved *Killinggrundet* er ombyttet med en Stage med Kost.
915. Sverige. *Bottniske Bugt. Ullångerrfjärd. Grund afmærket.*
(U. f. s. Nr. 21/1728. Stockholm 1927.)
En Stage med Kryds er udlagt paa $62^{\circ} 59' 52''$ N. $18^{\circ} 17' 20''$ E., ud for *Salsåker* paa en hidtil ukendt $5,4$ m Grund.
916. Finland. *Bottniske Bugt. Gamla Karleby. Tankar. Fyr atter tændt.*
(U. f. s. Nr. 14/272. Helsingfors 1927.)
Tankar Fyr paa c. $63^{\circ} 57'$ N. $22^{\circ} 51'$ E. er atter tændt.
(E. f. s. Nr. 52/2360 1926.)
917. Finland. *Bottniske Bugt. Gamla Karleby Anduvning. Tankar. Nye Ledefyr tændt.*
(U. f. s. Nr. 21/1733. Stockholm 1927.)
Paa Holmen *Tankar* paa c. $63^{\circ} 57'$ N. $22^{\circ} 51'$ E. er tændt to nye Ledefyr.
Bagfyret er anbragt i det nederste Vindu i *Tankar* Fyrtaarn og viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 21 m. Synsvidde: 7 Sm.
Forfyret er en hvidmalet Lanterne, der er ophængt paa Højen N. for *Tankar* Fyr. Flammens Højde: 6 m.
Fyrene, der er overet i Pejling 153° , lyser fra 108° til c. 198° .
918. Finland. *Bottniske Bugt. Gamla Karleby. Trutklippan Ledefyr forandret.*
(U. f. s. Nr. 21/1734. Stockholm 1927.)
Ledefyrene paa Holmen *Trutklippan* paa c. $63^{\circ} 54'$ N. $23^{\circ} 02'$ E. er forandret, som følger:
Forfyret paa NW.-Pynten af *Trutklippan* viser nu hvidt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$.
Bagfyret paa SE.-Pynten af *Trutklippan* viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 3^s , Mørke 3^s .
Iøvrigt uforandret.
919. Finske Bugt. *Drivende Mine.*
(U. f. s. Nr. 21 Tillæg. Stockholm 1927.)
Den 25. Maj 1927. En drivende Mine er observeret paa c. $59^{\circ} 45'$ N. $24^{\circ} 30'$ E., c. 8 Sm N. for *Nargö* Fyr.

- 920. Finland. Finske Bugt. Porkkala—Kallbåda. Taagesignal gives atter.**
(U. f. S. Nr. 14/281. Helsingfors 1927.)
Taagesignalet ved *Porkkala-Kallbåda Fyr* paa c. 59° 52' N. 24° 19' E. er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 16/613 1927.)
- 921. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Skanslandet. Taagesignal nedlagt.**
(N. f. S. Nr. 20/2128. Berlin 1927.)
Taagesignalet ved *Fyret* paa NW.-Pynten af *Øen Skanslandet* er permanent nedlagt. c. 60° 08' N. 25° 00' E.
(Kort Nr. 276.)
- 922. Finland. Finske Bugt. Lystønder atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 14/267 og 14/268. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Lys- og Klokketønde Skarven paa c. 60° 18' N. 26° 21' E. Lystønde *Lövörevet* paa c. 60° 20' N. 26° 32' E.
(E. f. S. Nr. 52/2366 1926.)
- 923. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Anduvning. Ulko-Tammio. Fiskerfyr tændt.**
(N. f. S. Nr. 20/2132. Berlin 1927.)
Paa den S.-ligste Klippe ud for *Ulko-Tammio* er paa c. 60° 20',₅ N. 27° 28',₁ E. tændt et Fiskerfyr, der viser hvidt, rødt og grønt, fast Lys. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 7 Sm.
(Kort Nr. 277.)
- 924. Finland. Finske Bugt. Viborg Anduvning. Alvatinniemi Fyr forandret.**
(N. f. S. Nr. 20/2129. Berlin 1927 og Finsk Fyrfortegnelse 1927.)
Alvatinniemi Fyr paa c. 60° 28' N. 28° 26' E. viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 2^s, Mørke 3^s. Fyret lyser, som følger:
1. Hvidt i Pejl. fra c. 67° til c. 89°. 4. Hvidt i Pejl. fra c. 168° til c. 174°.
2. Rødt i — - c. 89° - c. 127°. 5. Rødt i — - c. 174° - c. 285°.
3. Grønt i — - c. 127° - c. 168°.
Fyret er overet med *Rondö Fyr* i Pejling c. 73°. Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 277.)
- 925. Finland. Finske Bugt. Viborg Anduvning. Trångsund. Sømærker inddraget.**
(N. f. S. Nr. 20/2131. Berlin 1927.)
Nedennævnte Sømærker er inddraget:
1. Den røde Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa 60° 36' 38" N. 28° 33' 05" E.
2. Den hvide Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa 60° 36' 34" N. 28° 33' 04" E.
(Kort Nr. 277.)
- 926. Estland. Ösel W.-Kyst. Filsand Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 5/18. Reval 1927.)
Filsand Fyr paa c. 58° 23' N. 21° 49' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 20^s, Blink 1^s, Mørke 1^s, Blink 1^s, Mørke 1^s, Blink 3^s, Mørke 13^s. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 34/1490 1926. Kort Nr. 268.)
- 927. Estland. Riga-Bugt. Sorkholm Fyr midlertidig slukket.**
(N. t. M. Nr. 5/19. Reval 1927.)
Sorkholm Fyr paa c. 58° 11' N. 24° 12' E. er midlertidig slukket.
(E. f. S. Nr. 21/378 1927.)
- 928. Letland. Riga-Bugt. Randa Lystønde atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 9/14. Riga 1927.)
Randa Lystønde paa c. 57° 48',₉ N. 24° 14',₅ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/11 1927.)

929. Letland. Riga-Bugt. Dünamünde (Daugavgriva). Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 9/13. Riga 1927.)

Lys- og Fløjtetønden paa c. $57^{\circ} 05',_1$ N. $23^{\circ} 59',_2$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/248 1927.)

930. Polen. Fedderort. Fløjtetønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 21/1746. Stockholm 1927.)

Fløjtetønden *Fedderort O.* paa c. $54^{\circ} 38'$ N. $18^{\circ} 50'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 18/712 1927.)

931. Tyskland. Scholpin N. Vraglystønde forandret.

(N. f. S. Nr. 21/2312. Berlin 1927.)

Vraglystønden ved Vraget paa c. $54^{\circ} 49'$ N. $17^{\circ} 15'$ E. viser nu grønt Lys med En-Formørkelser hver 3^s, Lys 2^s, Mørke 1^s.
(E. f. S. Nr. 19/768 1927.)

932. Tyskland. Greifswalder Oie E. t. N. Tønde midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 20/2118. Berlin 1927.)

En hvid Baaketønde med E.-Topbetegnelse og mærket *Greifsw. Oie Ost* er for Sommeren midlertidig udlagt paa $54^{\circ} 15' 11''$ N. $13^{\circ} 56' 46''$ E., c. 0,₆ Sm E. t. N. for *Greifswalder Oie Fyr*.

933. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Quitzlas. Afmærkning midlertidig forandret.

(N. f. S. Nr. 20/2119. Berlin 1927.)

I Sommermaanederne 1927 er den hvide Baaketønde *Quitzlas O.* paa c. $54^{\circ} 23',_6$ N. $13^{\circ} 43',_2$ E. ombyttet med en hvid Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 8^s. Tønden er mærket *Quitzlas O.* og forsynet med E.-Topbetegnelse.

934. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken. Gravet Rende. Oplysning om Dybde.

(N. f. S. Nr. 21/2242. Berlin 1927.)

Sandbanken paa c. $54^{\circ} 25',_4$ N. $11^{\circ} 11',_7$ E. S. for E.-Molen i den gravede Rende til *Burgstaaken* Havn har skubbet sig til den W.-lige Side af Farvandet, saaledes at Dybden i den gravede Rende her nu kun er 3,₆ m ved Middelvandstand. Dybden i den E.-lige Del af Farvandet paa dette Sted er kun 2,₈ m.

(E. f. S. Nr. 34/1499 1925. Kort Nr. 292 og 298.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

935. Sverige. Sundet. Malmø Red. Fyr- og Lodsskibet Malmö Redd ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 21/1814. Stockholm 1927.)

Omkring den 10. Juni d. A. ombyttes Fyr- og Lodsskibet *Malmö redd* paa c. $55^{\circ} 38'$ N. $12^{\circ} 57'$ E. midlertidig med Fyrskibet *Nr. 26 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakteren er uforandret. Taagesignalet er uforandret, med Undtagelse af at Signalerne med Knaldpatroner erstattes med Signalering med Kanonskud. Reservefyrskibet har ingen Undervandsklokke.

936. Sverige. Sundet. Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 21/1813. Stockholm 1927.)

Omkring den 11. Juni d. A. ombyttes *Falsterborev* Fyrskib paa c. $55^{\circ} 18'$ N. $12^{\circ} 47'$ E. midlertidigt med Fyrskibet *Nr. 28 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignaler uforandret.

937. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgensschott N. Lystønde midlertidig inddraget.

(N. f. S. Nr. 20/2233. Berlin 1927.)

Den hvide Lystønde *Jürgens Schott N.* paa c. $54^{\circ} 47',_{1}$ N. $9^{\circ} 51',_{0}$ E. er midlertidig inddraget. Den genudlægges sandsynligvis i Slutningen af Oktober d. A.

(E. f. S. Nr. 9/330 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

938. Tyskland. Helgoland. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 20/2236. Berlin 1927.)

Den sorte og røde Baaketønde *HK*, der som Afmærkning for Liggepladsen for Hummerkister var udlagt paa $54^{\circ} 10' 44",_{7}$ N. $7^{\circ} 53' 56",_{7}$ E., er inddraget, og istedetfor er paa $54^{\circ} 10' 46",_{5}$ N. $7^{\circ} 53' 54",_{6}$ E. udlagt en sort og rød Lystønde, mærket *HK*, og som viser rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 1^s, Mørke 2^s. Fartøjer, der ønsker at løbe ind i *Helgoland* Havn, skal stadig holde ovennævnte Lystønde om Styrbord.

(Kort Nr. 264.)

939. Holland. Maas Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(B. a. Z. Nr. 119/1322. s'Gravenhage 1927.)

Den 8. Juni d. A. ombyttes Fyrskibet *Maas* paa c. $52^{\circ} 01',_{5}$ N. $3^{\circ} 54'$ E. for et kortere Tidsrum midlertidig med Reservefyrskibet, der har samme Fyrkarakter. Under vandstaagesignal afgives med Klokke, Fire-Slag hver 12^s, Slag, Pause 2^s, Slag, Pause 2^s, Slag, Pause 2^s, Slag, Pause 6^s. Radiotaagesignalet bortfalder. Iøvrigt uforandret.

940. England. Caister Red. Tilsanding. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 33. Trinity House, London 1927.)

En betydelig Tilsanding har fundet Sted i Midtløbet c. $\frac{1}{2}$ Sm NW. for *West Scrobby Buoy*. Lødsjud, der for nylig er taget der, viser, at Dybden kun er 8,₈ m ved Springtids-Lavvande.

Da det er muligt, at en mere detaljeret Opmaaling af det nævnte Omraade vil udvise en endnu større Tilsanding, tilraades det, indtil Resultaterne af en saadan Opmaaling foreligger, at navigere med Forsigtighed i Nærheden af Omraadet. c. $52^{\circ} 38',_{6}$ N. $1^{\circ} 45',_{2}$ E.

(E. f. S. Nr. 21/886 1927.)

941. Skotland. Forth Floden. Mackintosh Rock. Fyr slukket.

(N. t. M. Nr. 833. London 1927.)

Det hvide Blinkfyr paa *Mackintosh Rock* paa c. $56^{\circ} 00'$ N. $3^{\circ} 24'$ W. er slukket.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

942. Frankrig. Cherbourg. Passe Ouest N. Anduvningstønde bortdrevet.

(A. a. N. Nr. 57/1094. Paris 1927.)

Anduvningslys- og Klokketønden paa c. $49^{\circ} 43'$ N. $1^{\circ} 41'$ W. er for Tiden bortdrevet. Den vil snarest atter blive udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 20/849 1927.)

943. Frankrig. Ouessant W. Fiskeri med Drivnet.

(A. a. N. Nr. 55/1042. Paris 1927.)

Opmærksomheden henledes paa, at Fiskeri med Drivnet finder Sted i Juni d. A. i et Omraade indenfor Breddeparallelernerne 48° N. og 49° N. og Meridianerne 5° W. og 7° W., c. 30 Sm W. for *Ouessant*. Drivnættene er sædvanligvis afmærket i hver Ende med en Bøje med en klar Lanterne.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1926

- 12/577 *Wustrow NW. Vraget af Motorskonnert „Gaarden“.*
38/1661 *Sverige. Bottniske Bugt. Lungö Fyr delvis formærket midlt.*
46/2076 *Tyskland. Rügen E. Kollickerort E. Sømærke udlagt til Forsøg.*
46/2079 *Tyskland. Kieler-Fjord. Sømærke udlagt til Forsøg.*
46/2080 *Tyskland. Gabels-Flak. Sømærker udlagt til Forsøg.*
46/2081 *Tyskland. Sliminde E. Sømærke udlagt til Forsøg.*
46/2127 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker udlagt til Forsøg.*
48/2183 *Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Midlertidigt Fyr tændt.*

1927

- 2/35 *Sverige. Ortholmen Fyr forandres.*
2/38 *Sverige. Kalmarsund. Dämman Fyr. Taagesignal forandres.*
4/111 *Sverige. Bussan Fyr forandres.*
4/112 *Sverige. Stora Juten Fyr forandres.*
4/113 *Sverige. Indløbet til Oxelösund. Fyr forandres.*
4/115 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Simpräcklubb. Taagesignal forandres.*
5/155 *Sverige. Lamskär norra og södra Fyr forandres.*
5/160 *Sverige. Bottniske Bugt. Bremö Fyr. Taagesignal forandres.*
6/207 *Tyskland. Neukuhren. Fyr midlertidigt forandret.*
9/319 *Finland. Bottniske Bugt. Snipan Fyrskib flyttes.*
10/399 *Estland. Finske Bugt. Odensholm Fyr forandres.*
11/406 *Finland. Åbo Skærgaard. Fyr midlertidigt slukket.*
12/449 *Finland. Åbo Skærgaard. Bengtskär Fyr. Taagesignal midlertidigt indstillet.*
12/470 *Østersøen. Smygehuk E. t. S. Vrag af Skonnert „Karen“.*
13/478 *Sverige. Öland E.-Kyst. Segerstad Fyr forandres.*
14/512 *Sverige. Hävringe. Fyrskib udlægges midlertidigt.*
14/514 *Sverige. Trutbådan Fyr forandres.*
14/523 *Tyskland. Kieler-Fjord. Gabels-Flak. Afmærkning forandres.*
15/557 } *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.*
16/614 } *Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.*
16/601 *Sverige. Karlskrona Esten. Lystønde og Klokketønde flyttes.*
16/602 *Sverige. Öland W.-Kyst. Stora Rör. Havnefyr midlertidigt borttaget.*
16/603 *Sverige. Gotland NE.-Kyst. Bungenäs. Nyt Fyr tændes.*
16/604 *Sverige. Västskär Fyr nedlægges midlertidigt.*
16/605 *Sverige. Örsubuken. Ledskär Fyr forandres.*
16/616 *Rusland. Finske Bugt. Seiskari N. Vrag.*
18/703 *Sverige. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
18/711 *Finland. Ålands Skærgaard. Fyrskibet Storbrotten. Oplysning om Taagesignal.*
18/714 *Tyskland. Adlergrund Fyrskib midlertidigt omnyttet.*
19/760 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Fyrskibet Åransgrund. Undervandstaagesignal midlertidigt indstillet.*
19/768 } *Tyskland. Scholpin N. Oplysning om Vrag.*
22/931 }
20/824 *Sverige. Hartzö—Enskär. Fyr forandres.*
20/827 *Sverige. Bottniske Bugt. Fyrene Lungö, Härnö og Åstholmsudde forandres. Nyt Fyr tændes Härnöklubb.*
21/873 *Sverige. Gotland W.-Kyst. Visby. Fyrbelysning og Afmærkning forandres. Fyr midlertidigt slukket.*
21/876 *Estland. Finske Bugt. Reval Red. Vims. Forfyr midlertidigt slukket.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
 16/743 *Danmark. Sundet. København. Nordre Toldbod. Ny Kajmur. Midlt. Afm.*
 22/992 *Sverige. Sundet. Skanör. Indsejlingsrende. Dybde aftaget.*
 33/1432 *Danmark. Store-Bælt. Broen. Undervandshindring.*
 33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Udvidelsesarbejder. Midlt. Fyrbelysning.*
 42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
 43/1929 *Sverige. Sundet. Barsebäck. Havnefyr forandres.*
- 1927
 1/16 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
 2/67 *Danmark. Sundet. Kastrup Skibsbro. Afmærkning midlertidig fjernet.*
 5/199 *Danmark. Sundet. Helsingør. Vrag „Tapperheten“.*
 8/286 *Danmark. Sundet. Lous-Flak. Vrag forgæves eftersøgt.*
 8/313 *Danmark. Sundet. Drogden. Fyrskibet Drogden flyttet midlertidigt. Midlertidig Afmærkning. Signal fra Uddybningsmaskinen.*
 9/324j *Sverige. Sundet. Falsterbo Fyr W. Vrag af Motorskonert „Dronning Dagmar“.*
 9/325 *Danmark. Sundet. Drogden. Sønder-Dyb. Afmærkning ved Losseplads. Advarsel.*
 9/359 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Afmærkning af Losseplads. Advarsel.*
 14/524 *Sverige. Sundet. Falsterbo. Fyr forandres.*
 15/562 *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Avernakø W. Vrag.*
 15/565 *Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Afmærkning forandres.*
 18/719 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.*
 19/819

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926
 33/1435 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev. Vrag af Motorsmakke „Agra“.*
 36/1583 *Sverige. Kattegat. Klåback Fyr forandres 1927.*
 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsa-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsavis i diset Vejr.*
 39/1719 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund S. Gennemsejlingsaabning i Jernbanebro flyttes.*
 41/1822 *Danmark. Kattegat. Tangen N. Undervandshindring. Forgæves eftersøgt.*
 47/2172 *Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Vrag.*
 49/2235 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Ebbelykke-Rev W. Vrag.*
- 1927
 2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.*
 4/121 *Sverige. Skagerrak. Grisbådarne Fyrskib. Fyrkarakter forandres.*
 4/150 *Danmark. Kattegat. Aarhus. Havnemole forlænges. Særlige Sikkerhedsforanstaltninger. Ny Havnemole under Bygning. Midlertidig Afmærkning. Advarsel.*
 5/172 *Sverige. Skagerrak. Farvandet til Uddevalla. Sømærke udlægges.*
 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*
 11/413 *Danmark. Kattegat. Tunø S. Kirkegrund SE. Undervandshindring.*
 11/437 *Danmark. Kattegat. Sæby Havn. Fyr midlertidig slukket.*
 14/527 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Fløjtetønde midlertidig inddraget.*
 14/529 *Norge. Skagerrak. Fyr slukkes midlertidigt.*
 14/546 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Lys- og Fløjtetønde midlertidig udlagt.*
 15/599 *Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Midlertidigt Sømærke til Opmaalingsbrug.*
 16/621 *Sverige. Kattegat. Nye faste Sømærker opføres.*
 18/720 *Sverige. Kattegat. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 19/775 *Sverige. Kattegat. Fløden. Lys- og Fløjtetønde udlægges.*
 19/820 *Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.*
 20/838 *Sverige. Kattegat. Göteborg—Marstrand. Fyrene Lilla Varholmen, Hällsö og Stuvö forandres.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1926
 41/1836 *England. Humber. Skibsfartshindring.*
 46/2099 *Shetlandsøerne. Lerwick. Twageos Fyr upaalideligt.*
- 1927
 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
 14/534 *England. Would Fyrskib forandres.*
 17/682 *England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 20/843 *England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.*
 20/844 *England. Outer Gabbard Fyrskib forandres.*

1927

- 20/845 *England. Cross Sand Fyrskib. Taagesignal forandres.*
 20/846 *England. Smith's Knoll Fyrskib forandres.*
 20/847 *Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidig udlagt. Advarsel.*
 21/887 *England. South Winterton Ridge Lystønde forandres.*
 22/957 *Danmark. Graadyb Fyrskib forandres.*

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1926**

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavík. Ny Mole opføres. Uddybning.*
 29/1287 *Island NE.-Kyst. Langanes. Skálar. Varder opføres.*
 32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavík. Midlertidigt Fyr tændt.*
 36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavík. Vragafmærkning. Fyr midlertidig forandret.*

1927

- 22/948 *Island S.-Kyst. Dyrhólaey (Portland). Nyt Fyr opføres.*
-

944. England S.-Kyst. Portsmouth Anduvning. Lystønder forandret.

(N. t. M. Nr. 820. London 1927.)

1. *Elbow Spit* sort- og hvidternede Lystønde paa c. 50° 47' N. 1° 06' W., c. 0,₂₇ Sm W. for *Southsea Castle* Fyr, viser nu rødt Et-Blink hver 10^s.
2. *Spit Refuge* sort- og hvidternede Lys- og Klokketønde paa c. 50° 46' N. 1° 05' W., c. 0,₃₂ Sm SE. for *Spit Fort* Fyr, viser nu rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

945. England S.-Kyst. Weymouth Bugt Anduvning. Opmaalingsbaaker inddraget.

(N. t. M. Nr. 843. London 1927.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 20/851 1927 meddeles, at de deri omtalte Opmaalingsbaaker er inddraget.

Shambles Fyrskib: c. 50° 31' N. 2° 20' W.

(E. f. S. Nr. 20/851 1927.)

946. England SW.-Kyst. Scilly Øerne. Round Island. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 32. Trinity House, London 1927.)

Paa *Round Island* paa c. 49° 59' N. 6° 19' W. er ved *Round Island* Fyr oprettet et Radiotaagesignal. Kaldesignalet er G G G (— — . — — . — — .). I usigtbart Vejr afgiver Stationen et Radiotaagesignal hver 4^m, som følger: Kaldesignalet i 48^s, en Streg i 10^s, Kaldesignalet 1 Gang i 2^s, Pause 3^m.

I klart Vejr afgives det ovennævnte Signal 3 Gange c. hver 30^m.

Bølgelængde: 1000 m.

Signalet vil i de første 3 Maaneder være at betragte som værende til Forsøg.

(E. f. S. Nr. 18/731 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**947. Island. Oplysning om Fyrs Brændetid.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Brændetiden for de under det *islandske* Fyrvæsen hørende Fyr, er som følger:

1. Fyrene N. for *Látrabjarg* Fyr paa 65° 30' (10") N. 24° 31' (50") W., paa W.-Kysten, og for *Dalatangi* Fyr paa 65° 15' (53") N. 13° 34' (51") W., paa E.-Kysten, har Brændetid fra 1. August til 15. Maj.

2. Fyrene S. for de to ovennævnte Fyr (disse inklusive) har Brændetid fra 15. Juli til 1. Juni.

Rettelserne er foretaget i den nye Udgave 1927 af den *islandske* Lods samt i Tillæg Nr. 2 til Fortegnelse over *danske* og *islandske* Fyr og Taagesignalstationer 1924.

948. Island S.-Kyst. Dyrhólaey (Portland). Nyt Fyr opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1927 vil der umiddelbart N. for det gamle Fyr paa *Dyrhólaey* paa 63° 24' 05" N. 19° 08' 04" W. blive opført et nyt Fyr, en Betonbygning med Lanterne, samlet Højde: 13 m. Det nye Fyr skal vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1/2^s, Mørke 9 1/2^s. Flammens Højde: 122 m. Lysevne: 35 Sm. Synsvidde: 27 Sm. Brændetid: 15. Juli—1. Juni. Det gamle Fyr bliver staaende, indtil det ny er traadt i Virksomhed, hvorefter det vil blive fjernet.

(Kort Nr. 314, 225, 270, 239, 283 og 147. Islandske Lods, Side 181. Fyr-Fort. Nr. 723.)

949. Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hringskersmolens Fyrs Brændetid forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Brændetiden for det hvide Blinkfyr paa *Hringskersmolen* paa 63° 26' (42") N. 20° 15' (53") W. er for Fremtiden fra 15. Juli—1. Juni.

(Kort Nr. 314 og 270. Islandske Lods, Side 188. Fyr-Fort Nr. 726.)

950. Frankrig. La Coubre. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(A. a. N. Nr. 54/1019. Paris 1927.)

La Coubre Taagesignal paa c. 45° 41',₇ N. 1° 14',₂ W. er for Tiden ude af Virksomhed.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

951. **Bahama Øerne. Great Bahama Bank. Great Isaac Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 837. London 1927.)
Great Isaac Fyr paa c. 26° 02' N. 79° 06' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,4^s, Mørke 1,0^s, Blink 0,4^s, Mørke 13,2^s. Synsvidde: 16 Sm. Omkring den 15. Juni d. Å. forøges uden nærmere Meddelelse Fyrets Lysevne betydeligt. (E. f. S. Nr. 7/259 1927.)
952. **Sydlig Atlanterhav. East Falkland Island. Stanley Havn. Mindesmærke opført.**
(N. t. M. Nr. 823. London 1927.)
Et iøjnefaldende Granitmonument til Minde om Kampen ved *Falkland Islands* er opført paa c. 51° 42' S. 57° 52' W., 0,075 Sm 284° fra Yderenden af *Governor's Pier*.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

953. **Forindien W.-Kyst. Malabarkysten. Cannanore S. Dybde aftaget.**
(N. t. M. Nr. 848. London 1927.)
Dybden paa c. 11° 49' N. 75° 21' E., 2,85 Sm 200° fra *Cannanore Fyr* er aftaget til 9,1 m.

XI. Bekendtgørelser m. m.

954. **Tyskland. Toldopsyn pr. Flyvebaad.**
(N. f. S. Nr. 20/2117. Berlin 1927.)
Toldopsynet langs *Østersøkysten* er forstærket med en Flyvebaad. Denne har de samme Opgaver, som i Henhold til de almindelige og særlige Toldinstrukser paahviler Toldkrydserne. Toldflyvebaaden, der er mærket *D*, tilkendegiver, at den ønsker at stoppe et Skib, enten ved at vise en grøn Stander, mærket i hvidt med Paaskriften „*Zoll*“, eller ved at afskyde en grøn Lyskugle. Et Skib, der paa denne Maade er anraabt, skal dreje til og give Toldembedsmanden i Flyvebaaden Lejlighed til at komme om Bord.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 8 to Arctic Pilot, Vol. III.
R New Edition of Channel Pilot, Part II.
N 3854 Sumatra. — Batu islands.
N 3855 Sumatra. — Channels and anchorages in the Batu islands. — Channels off the north-east coast of Tanah Masa. — Approaches to Tello. — Tanah Bala strait.
N 101 Japan. — Anchorages in Mutsu Kaiwan. — Aomori ko. — Moura ko.
R 107 Japan. — Plans on the south coast of Honshu.
R 2118 North coast of Canada and Arctic archipelago, including the North-west passage.
R 2256 Gulf of Riga. — River Zapadnaya Dvina.
N 660 Harbours and anchorages on the West coast of Central America. — Corinto harbour (Puerto Realejo). — Bahia Jiquilisco (Puerto el Triunfo). — Acajutla anchorage. — Puerto Culebra.
† 101 Japan. — Plans of anchorages in Rikuoku gulf.
† 660 Central America. — Corinto harbour.
† 1927 Plans on the West coast of Central America. — Acajutla anchorage.
† 1933 Costa Rica. — Port Culebra.

- † 3094 Central America. — Jiquilisco bay.
 N 2598 The World. — Curves of equal Magnetic Variation, 1927.
 R 1667 Mediterranean Archipelago. — Rhodes island.
 R 1674 Queensland. — Brisbane river.
 T Supplement No. 3 to Australia Pilot, Vol. V.
 R 1974 Norway. — Oslo fjord, northern portion.
 R 3191 River Thames. — Woolwich to Erith.
 R 3226 Ports and anchorages on the coast of Argentina.
 † 3708 Norway. — Oslo fjord, northern portion; Drams fjord and Sande Bugten.
 † 3714 Norway. — Oslo fjord, Filtvet to Langaaren.
Tyskland:
 R Nautischer Funkdienst, 1927.
 T Nachtrag 1927 zum Ostsee — Handbuch, südlicher Teil, 7. Auflage 1922.

Tillæg.

I. Østersøen.

955. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Sydstøtten atter udlagt. Fyrkarakter forandret.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Umeå.)

Fyrskibet *Sydstøtten* paa c. 63° 19' N. 20° 11' E. er atter udlagt paa Station. Fyrskibet viser nu hvidt Gruppe-Blink, 2 Blink hver 30^s, Blink 1,5^s, Mørke 3^s, Blink 7,5^s, Mørke 18^s. Synsvidde: 11 Sm. Fyret vises fra en taarnlignende Fyrmast. Fokkemasten er fjernet og Ballonen er anbragt paa Agtermasten.

Taagesignalet, hvis Karakter ikke er forandret, afgives nu med Tyfon.

(E. f. S. Nr. 50/2265 1926 og 5/162 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

956. Danmark. Isefjord. Ourø-Vestre-Løb. Lystønder midlertidig inddraget.

Nedennævnte Lystønder er midlertidig inddraget for Eftersyn:

Skinkelmøren c. 55° 46',₆ N. 11° 46',₂ E. *Høsehalsen*. *Eskeholm NW*.
Bognæs SE.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

957. Danmark. Graadyb Fyrskib forandres.

Antagelig i Slutningen af Juni d. A. vil Fyrskibet *Graadyb* paa 55° 20' (02") N. 8° 04' (41") E. blive inddraget og erstattet med et andet Fyrskib uden Ballon paa Fyrmastens Top, hvor istedet Fyrlanternen er anbragt. Over Fyrlanternen er anbragt en 3 m høj Stang, hvorfra Antennen gaar over til Papegøjemasten.

Fyrkarakteren, der for Tiden er vekslende Gruppe-Blink, hvidt og rødt, 3 Blink hver 1^m, forandres til vekslende Gruppe-Blink, hvidt og rødt, 3 Blink hver 30^s, hvidt Blink c. 1½^s, Mørke c. 3½^s, rødt Blink c. 2^s, Mørke c. 3½^s, hvidt Blink c. 1½^s, Mørke c. 18^s. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 12 Sm. Lysevne: 18 Sm.

Lufttaagesignal afgives med Nautofon. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Signalet er Tre-Tone (Bogstavet G — — .) hver 30^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s.

Undervandstaagesignal afgives med Membranhydrofon. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet er ellers som Lufttaagesignalet.

Radiotaagesignal er Bogstaverne GD (— — . — . .) efterfulgt af 15 Prikker hver 2^m. Bølgelængde: 1025 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Signalet afgives med Rørsender. Samtidig med den sidste Prik i D'et begynder hvert 4. Undervandstaagesignal.

Skibsførere advares imod at passere Fyrskibet for nær. Skibe, der desuagtet kommer i Fyrskibets umiddelbare Nærhed, bør gaa agten om dette.

(Kort Nr. 308, 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort., Nr. 2 og Side 9.)

958. England. Hartlepool. Fyrbelysning forandres.

(N. t. M. Nr. 870. London 1927.)

Omkring den 14. Juni d. A. forandres Fyrbelysningen ved *Hartlepool*, som følger:

1. Det hvide Fyr med En-Formørkelser paa c. 54° 42' N. 1° 11' W., paa *Town Moor* c. 0,175 Sm NW. for *The Heugh*, nedlægges permanent.

2. Paa *The Heugh*, 0,16 Sm 138½° fra det i Pkt. 1 nævnte Fyr, tændes et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 6^s. Flammens Højde: 19 m. Synsvidde: 13 Sm. Et hvidt, c. 13 m højt Jerntaarn.

(Kort Nr. 264.)

959. Skotland. Tay Floden Indløb. Abertay Fyrskib ombyttes midlertidig med Lystønde.

(N. t. M. Nr. 873. London 1927.)

Omkring den 17. Juni d. A. vil Fyrskibet *Abertay* paa c. 56° 27' N. 2° 42' W. uden nærmere Meddelelse midlertidig blive ombyttet med en Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 8. Juni 1927.

Nr. 23.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

960. Østersøen. Gotska Sandön ESE. Drivende Mine.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 2. Juni 1927. En drivende Mine er observeret paa c. $58^{\circ} 10\frac{1}{2}'$ N. $20^{\circ} 10'$ E., c. $29\frac{1}{2}$ Sm ESE. for *Kyrkudden Fyr*.

961. Danmark. Gjedser. Kroghage-Dyb. Nye Sømærker udlagt.

Følgende nye Sømærker er udlagt i *Kroghage-Dyb* N. for *Kroghage-Pynt*:

1. En hvid Stage med 1 Halmvisk, *Kroghage-Dyb W.*, paa $54^{\circ} 34'$ ($48''$) N. $11^{\circ} 55'$ ($00''$) E.

2. En hvid Stage med 2 Halmviske, *Kroghage-Dyb NW.*, paa $54^{\circ} 35'$ ($04''$) N. $11^{\circ} 54'$ ($33''$) E.

(E. f. S. Nr. 20/821 1927. Kort Nr. 240, 291 og 292. Danske Lods, Side 404. Søm.-Fort. Side 61, Nr. 9 A og 9 B.)

962. Danmark. Bornholm NW.-Kyst. Hammerhavnen. Varpetønder inddraget.

Varpetønderne ud for *Hammerhavnen* er permanent inddraget.

Hammerhavnen: c. $55^{\circ} 16',7$ N. $14^{\circ} 45',7$ E.

(Kort Nr. 231 og 262. Danske Lods, Side 431. Havne-Lods, Side 68.)

963. Danmark. Bornholm NE.-Kyst. Allinge. Varpetønde inddraget.

Varpetønden ud for *Allinge* er permanent inddraget, hvorfor Bemærkningen i den danske Lods Side 432, Linie 10—11, angaaende Tøndens Brug under Anduvning af Havnen, udgaar.

Allinge: c. $55^{\circ} 16',7$ N. $14^{\circ} 48',5$ E.

(Kort Nr. 231 og 262. Danske Lods, Side 432.)

964. Sverige. Indløbet til Oxelösund. Ljungskär Fyr forandret.

(Ü. f. s. Nr. 22/1819. Stockholm 1927.)

Ljungskär Fyr paa $58^{\circ} 39' 14''$ N. $17^{\circ} 08' 00''$ E. viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 4/113 1927.)

965. Sverige. Huvudskär S. Drivende Mine.

(U. f. s, Nr. 22/1894. Stockholm 1927.)

Den 31. Maj 1927. En drivende Mine er observeret paa c. $58^{\circ} 54',8$ N. $18^{\circ} 34',2$ E., 3 Sm S. for *Huvudskär Fyr*.

966. Sverige. Bottniske Bugt. Skellefte Havn. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. Nr. 22/1816. Stockholm 1927.)

1. *Skellefte hamn yttre Fyr* paa $64^{\circ} 40' 54''$ N. $21^{\circ} 16' 30''$ E. er forandret og vil fra Tændingen den 1. August d. A. vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , Lys 3^s , Mørke 2^s . Fyret lyser, som følger:

1. Grønt, uforstærket i Pejl. fra 74° til 79° . 3. Rødt, uforstærket i Pejl. fra 84° til 90° .
2. Hvidt, — — — 79° - 84° .

Løvrigt uforandret.

2. *Skellefte hamn Fyr* paa $64^{\circ} 40' 48''$ N. $21^{\circ} 14' 58''$ E. er nedlagt.**967. Sverige. Bottniske Bugt. Rödkallen Fyr atter tændt.**

(U. f. s. Nr. 22/1815. Stockholm 1927.)

Rödkallen Fyr paa c. $65^{\circ} 19'$ N. $22^{\circ} 22'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 52/2356 1926.)

968. Finland. Bottniske Bugt. Östra Kvarken. Fyrskibet Snipan atter udlagt og flyttet.

(U. f. s. Nr. 22/1823. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Snipan* er udlagt paa sin nye Station paa $63^{\circ} 26' 00''$ N. $20^{\circ} 40' 00''$ E.

(E. f. S. Nr. 49/2223 1926 og 9/319 1927.)

969. Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 22/1824. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Storkallegrund* er atter udlagt paa Station paa c. $62^{\circ} 40'$ N. $20^{\circ} 39'$ E.

(E. f. S. Nr. 49/2223 1926.)

970. Finland. Åbo Skærgaard. Bengtskär Fyr. Taagesignal gives atter.

(U. f. S. Nr. 15/235. Helsingfors 1927.)

Taagesignalet ved *Bengtskär Fyr* paa c. $59^{\circ} 43'$ N. $22^{\circ} 30'$ E. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 12/449 1927.)

971. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Äransgrund Fyrskib. Undervandstaagesignal gives atter.

(U. f. S. Nr. 15/297. Helsingfors 1927.)

Undervandstaagesignalet i Fyrskibet *Äransgrund* paa c. $59^{\circ} 56'$ N. $24^{\circ} 56'$ E. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 19/760 1927.)

972. Finland. Finske Bugt. Edwardsgrund Lystønde atter udlagt.

(U. f. S. Nr. 15/286. Helsingfors 1927.)

Lystønden *Edwardsgrund* paa c. $60^{\circ} 30'$ N. $28^{\circ} 16'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 49/2225 1926.)

973. Finland. Finske Bugt. Verkkomatala Fyrskib atter udlagt.

(U. f. S. Nr. 15/285. Helsingfors 1926.)

Fyrskibet *Verkkomatala* paa c. $60^{\circ} 17'$ N. $28^{\circ} 46'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 49/2226 1927.)

974. Estland. Finske Bugt. Reval Anduvning. Vulfö NW. Lys- og Fløjtetønde udlægges midlertidig til Forsøg.

(N. t. M. Nr. 6/22. Reval 1927.)

Det er paatænkt NW. for *Vulfö Fyrbaake* midlertidig at udlægge en Lys- og Fløjtetønde til Forsøg. Tønden, der skal vise rødt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,3^s$, Mørke $4,7^s$, udlægges paa $59^{\circ} 36' 24''$ N. $24^{\circ} 42' 50''$ E., $0,6$ Sm $306\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Vulfö Fyrbaake*.

(Kort Nr. 268 og 276.)

975. Estland. Finske Bugt. Odensholm Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 6/21. Reval 1927.)

Odensholm Fyr paa c. $59^{\circ} 18' N.$ $23^{\circ} 22' E.$ lyser nu, som følger: Hvidt i Pejlinger fra 49° til 240° , rødt fra 240° til 49° . Fyrkarakteren er iøvrigt uforandret. (E. f. S. Nr. 10/399 1927. Kort Nr. 268 og 276.)

976. Estland. Riga-Bugt. Sorkholm Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 6/20. Reval 1927.)

Sorkholm Fyr paa c. $58^{\circ} 11' N.$ $24^{\circ} 12' E.$ er atter tændt. (E. f. S. Nr. 22/927 1927.)

977. Tyskland. Swinemünde E. Misdroy. Afmærkning af Brorester forandret.

(N. f. S. Nr. 22/2427. Berlin 1927.)

Broresterne, bestaaende af en Stenbanke og Pælestumper, i Forlængelse af *Misdroy Bro* c. 55 til 135 m fra Yderenden, er for Tiden afmærket med 4 hvide Spirtønder, mærket henholdsvis *Misdroy-N.*, *Misdroy-O.*, *Misdroy-S.* og *Misdroy-W.* og forsynet med tilsvarende røde Topbetegnelser. Tønderne bliver liggende ude til Slutningen af September 1927. Den hvide Spirtønde, mærket *Misdroy-Seebrücke N.* og forsynet med N.-Topbetegnelse, er inddraget. c. $53^{\circ} 56' N.$ $14^{\circ} 27' E.$

(E. f. S. Nr. 44/1982 1926.)

978. Tyskland. Greifswalder-Oie S. Zinnowitz Anduvning. Midlertidig Afmærkning.

(N. f. S. Nr. 22/2426. Berlin 1927.)

En hvid Spirtønde med rød S.-Topbetegnelse og mærket *Zinnowitz-Bank S.* er midlertidig udlagt i c. 8 m Vand paa c. $54^{\circ} 05',7 N.$ $13^{\circ} 58' E.$, ved S.-Randen af *Zinnowitz Banke*. Tønden vil blive liggende ude til Slutningen af August d. A.

979. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Vrag midlertidigt afmærket.

(N. f. S. Nr. 22/2330. Berlin 1927.)

Vraget af Dampskibet *Swionia*, der ligger sunket paa c. $54^{\circ} 34',5 N.$ $13^{\circ} 40',2 E.$, er ved hver Ende af Vraget, umiddelbart E. for dette, begge Steder afmærket med en grøn Spidstønde med E.-Topbetegnelse. Den N.-lige Tønde ligger i $3,6$ m Vand, den S.-lige Tønde i $2,6$ m Vand. Tønderne inddrages midt i September d. A. uden at erstattes.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**980. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde. Trafksignaler.**

For Fremtiden afgives følgende Signaler for Passage gennem Broen over Kanalen i *Karrebæksminde*. Signalerne gives med en Semafor paa Broen.

1. En Arm til højre og en Arm til venstre — c. 45° fra Stangen — betyder: „Førtøj! Broen betjenes ikke“.

2. En Arm til højre — c. 45° fra Stangen — betyder: „Stop!“.

3. En Arm til venstre — c. 45° fra Stangen — betyder: „Frem!“.

Karrebæksminde: c. $55^{\circ} 10',6 N.$ $11^{\circ} 38',7 E.$

(Danske Lods, Side 508. Havne-Lods, Side 87.)

981. Danmark. Smaalands-Farvandet. Agersø-Sund. Stignæs—Agersø. Undersøisk Kabel udlagt.

Et nyt Undervandskabel er udlagt mellem *Stignæs* og *Agersø* c. 150 m S. for det nuværende Kabel.

Kablets Retning i Sundet er paa begge Bredder angivet ved et almindelig Sæt Kabelbaaker, medens Kablet fra Landgrunden er ført iland til de forhaandenværende Kabelhuse.

Baakerne paa *Stignæs*: c. $55^{\circ} 12',7 N.$ $11^{\circ} 15',0 E.$

— — *Agersø*: c. $55^{\circ} 12',8 N.$ $11^{\circ} 12',1 E.$

(Danske Lods, Side 495.)

982. Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rev Fyrskib inddrages midlertidigt.

Den 9. Juni d. A. eller snarest derefter inddrages Fyrskibet *Halskov-Rev* paa c. $55^{\circ} 20' N.$ $11^{\circ} 03' E.$ midlertidigt for Eftersyn og erstattes i den Tid af en hvid Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 12^s , ligesom Fyrskibet.

(Fyr-Fort Nr. 319.)

983. Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Afmærkning forandret.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 18/719 1927 meddeles, at den deri omtalte Forandring af Afmærkningen i den yderste Del af *Nakskov-Fjord* (uden for *Enehøje*) nu er udført. De foretagne Forandringer fremgaar af medfølgende Oversigtskort.

Albuen Vinkelfyr: c. $54^{\circ} 50' N.$ $10^{\circ} 58' E.$

(E. f. S. Nr. 18/719 1927. Kort Nr. 296, 221, 251, og 298. Danske Lods, Side 337. Sømf. Fort., Side 53.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**984. Danmark. Kattegat. Læsø S. Pulle.**

En $1,2$ m Pulle, bestaaende af Jernmasse, er fundet i $2,5$ m Vand paa c. $57^{\circ} 08',3$ N. $10^{\circ} 56',7$ E., c. 2 Sm 164° fra *Søndre Rønner*. Pullen ligger farligt for Sejlads med mindre Fartøjer.

(Kort Nr. 246, 247 og 211.)

985. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $6,0$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,2$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,1$ m. Der er saaledes for Tiden $6,0$ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 19/776 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**986. Holland. Fyrskibet Noord Hinder atter udlagt.**

(B. a. Z. Nr. 126/1410. s'Gravenhage 1927.)

Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 35',5$ N. $2^{\circ} 36',5$ E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 20/842 1927.)

987. Frankrig. Lille Out-Ruytingen. Afmærkning forandret.

(A. a. N. Nr. 58/1104. Paris 1927.)

Den sorte Tønde Nr. 7 ved *Lille Out-Ruytingen* Banke SW.-Spids paa c. $51^{\circ} 05',4$ N. $1^{\circ} 51',6$ E. er ombyttet med en sort, spids Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 9^s , Lys 6^s , Mørke 3^s . Synsvidde: 8 Sm.

(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**988. England S.-Kyst. Portsmouth Anduvning. Lystønder forandret.**

(N. t. M. Nr. 881. London 1927.)

1. *Outer Spit* sorte- og hvidterne Lystønde paa c. $50^{\circ} 46' N.$ $1^{\circ} 05' W.$ viser nu rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s .

2. *Horse Sand* sorte Lystønde c. $0,275$ Sm SE. for den i Pkt. 1 nævnte Lystønde viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s .

(E. f. S. Nr. 22/944 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

989. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Table Bay. Taagesignal gives atter.

(U. f. s. Nr. 22/1857. Stockholm 1927.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 21/893 1927, Pkt. 1 meddeles, at Taagesignalet med Klokke tæt ved det gamle Fyrtaarn nær ved Yderenden af den fuldførte Del af Bølgebryderen paa c. 33° 54' S. 18° 26' E. atter er traadt i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 21/893 1927.)

990. Azorerne. São Jorge. Tôpo Point. Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 22/1858. Stockholm 1927.)

Paa *Tôpo Point*, SE.-Pynten af *São Jorge*, tændes den 15. Juli d. A. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 10,5^s. Flammens Højde: c. 58 m. Synsvidde: c. 19 Sm. Et hvidt, cylindrisk, 10,5 m højt Betontaarn med rød Lanterne.

991. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. West Quoddy Head Fyr. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 20/1759. Washington 1927.)

Taagesignalet ved *West Quoddy Head* Fyr paa c. 44° 49' N. 66° 57' W. er nu To-Stød hver 30^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 24^s.

(E. f. S. Nr. 16/640 1927.)

992. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Portland. Fyrskibet Portland. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 20/1758. Washington 1927.)

Fyrskibet *Portland* paa c. 43° 31' N. 70° 06' W. afgiver nu følgende Radiotaagesignal, Bogstavet D (— . .) i 1^m, Pause 2^m. Signalet afgives stadig i taaget og usigtbart Vejr samt desuden dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0530—0600, Kl. 1130—1200, Kl. 1730—1800 og Kl. 2330—2400.

(E. f. S. Nr. 16/641 1927.)

993. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Fyrskibet Fire Island. Tider for Radiotaagesignal i klart Vejr forandret.

(N. t. M. Nr. 20/1771. Washington 1927.)

Radiotaagesignalet i *Fire Island* Fyrskib paa c. 40° 29' N. 73° 11' W. afgives nu dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0530—0600, Kl. 1130—1200, Kl. 1730—1800 og Kl. 2330—2400.

I Taage og usigtbart Vejr afgives Signalet stadigt.

994. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt Anduvning. Fyrskibet Ambrose Channel. Tider for Radiotaagesignal i klart Vejr forandret.

(N. t. M. Nr. 20/1770. Washington 1927.)

Radiotaagesignalet i *Ambrose Channel* Fyrskib paa c. 40° 28' N. 73° 50' W. afgives nu dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0330—0400, Kl. 0930—1000, Kl. 1530—1600 og Kl. 2130—2200.

I Taage og usigtbart Vejr afgives Signalet stadigt.

995. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Sea Girt Fyr. Tider for Radiotaagesignal i klart Vejr forandret.

(N. t. M. Nr. 20/1775. Washington 1927.)

Radiotaagesignalet ved *Sea Girt* Fyr paa c. 40° 08' N. 74° 02' W. afgives nu dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0030—0100, Kl. 0630—0700, Kl. 1230—1300 og Kl. 1830—1900.

I Taage og usigtbart Vejr afgives Signalet stadigt.

996. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt Anduvning. Fyrskibet Kap Charles. Radiopejlstation oprettes.

(N. t. M. Nr. 20/1779. Washington 1927.)

Omkring den 1. Juni d. A. oprettes ombord i Fyrskibet *Kap Charles* paa c. 37° 05' N. 75° 41' W. en Radiopejlstation, som følger: Bogstavet P (. — — .) i 1^m, Pause 2^m. Bølgelængde: 1000 m. Skibsførere, der ønsker at faa Pejlinger fra denne Station, skal kalde WWAY med 600 m Bølgelængde.

997. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Lookout Shoals Fyrskib. Radiopejlstation oprettes.
(N. t. M. Nr. 20/1785. Washington 1927.)
Omkring den 1. Juni d. A. oprettes ombord i Fyrskibet *Kap Lookout Shoals* paa c. 34° 18' N. 76° 24' W. en Radiopejlstation, som følger: Grupper af Prik, Streg, Prik, Streg (. — . —) i 1^m. Pause 2^m. Skibsførere, der ønsker at faa Pejlinger fra denne Station, skal kalde WWBA.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

998. Cuba S.-Kyst. Kap Cruz NW. Grund.
(N. t. M. Nr. 884. London 1927.)
Et Dampskib med et Dybgaende af 7,6 m rapporterer at have rørt Grunden paa c. 19° 58' N. 77° 47' W., c. 7,8 Sm 337° fra Kap *Cruz Fyr*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

999. Sardinien N.-Kyst. La Maddalena. Sejlads atter frigivet.
(A. a. N. Nr. 122/226. Genua 1927.)
Sejlads mellem Øerne *Caprera* og *Santo Stefano* paa c. 41° 11' N. 9° 25',5 E. er atter tilladt.
(E. f. S. Nr. 21/905 1927.)
1000. Sardinien. Isola di Caprera. Forbudt Omraade.
(A. a. N. Nr. 126/241. Genua 1927.)
Indtil videre er al Sejlads forbudt indenfor et Omraade mellem Breddeparallellerne 41° 13' 21" N. og 41° 10' 39" N. samt Meridianen 9° 30' 20" E. (c. 1 Sm E. for *Punta Coticcio*) og Kysten af *Isola di Caprera*.
1001. Sicilien S.-Kyst. Porto di Sciacca. Tilsanding.
(A. a. N. Nr. 115/214. Genua 1927.)
Som Følge af fremskridende Tilsanding er *Sciacca* Havn paa c. 37° 30' N. 13° 05' E. saa godt som helt lukket for Trafik. Det paatænkes at foretage Uddybningsarbejder.
1002. Italien. Adriaterhavet. Carnaro. Isola di Levrera. Fyr lyser uregelmæssigt.
(A. a. N. Nr. 124/232. Genua 1927.)
Isola di Levrera Fyr paa c. 44° 46' N. 14° 18' E. lyser for Tiden uregelmæssigt.
1003. Ægæiske Hav. Gallipoli Halvø. Monumenter opført.
(N. t. M. Nr. 812. London 1927.)
Løjnefaldende Monumenter er opført paa følgende Steder:
1. Et c. 24½ m højt Monument c. 3¼ Sm NE. for *Gaba Tepe* og c. 4,3 Sm 118° fra Yderspidsen af *Niebruniessi* Pynt. c. 40° 15' N. 26° 19' E.
2. Et c. 13¾ m højt Monument c. 1¾ Sm NE. for *Gaba Tepe* og c. 4,29 Sm 139½° fra Yderspidsen af *Niebruniessi* Pynt.
1004. Tripolis. Cirenaica. Bomba Bugt Anduvning. Ras et Tin. Fyr lyser atter normalt.
(A. a. N. Nr. 121/217. Genua 1927.)
Ras et Tin Fyr paa c. 32° 37' N. 23° 07',5 E. lyser nu atter normalt, hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10 s.
(E. f. S. Nr. 38/1658 1925.)
1005. Tunis. Bizerta. Fyr forandret.
(A. a. N. Nr. 57/1092. Paris 1927.)
Fyret paa E.-Molen paa c. 37° 16',4 N. 9° 53',3 E. viser nu hvidt Et-Blink hver 5 s., Blink 1 s., Mørke 4 s. Iøvrigt uforandret.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1006. Ceylon SW.-Kyst. Galle. Skær bortsprængt.

(N. t. M. Nr. 855. London 1927.)

Skæret med 6,9 m Vand paa c. 6° 01' N. 80° 13' E., c. 0,35 Sm 65° fra *Pointe de Galle* Fyr, er bortsprængt saaledes, at Dybden over Skæret nu er 8,2 m.
(E. f. S. Nr. 18/831 1927.)

1007. Bengalske Bugt. Mergui Øhav. Richelieu Rock. Oplysning om Beliggenhed.

(N. t. M. Nr. 816. London 1927.)

Richelieu Rock ligger paa 9° 21' 10" N. 98° 01' 20" E., c. 3½ Sm NW. for den i Kortet angivne omtrentlige Plads.

1008. Malacca Stræde. Penang. South Channel. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 869. London 1927.)

Den rød- og sortmalede Tønde *No. 3* paa c. 5° 22' N. 100° 21' E., c. 1¼ Sm SW. for Indløbet til Floden *Prai* og 0,38 Sm 334° fra *Baake No. 4* med grønt Et-Blink, er ombyttet med en rød, spids Lystønde med trekantet Topbetegnelse, og som viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mærke 2,7^s.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1009. Sibirien. Amur Bugt. Grund.

(N. t. M. Nr. 822. London 1927.)

En Grund med 5,5 m Vand (Skæl) rapporteres at ligge paa c. 43° 08' N. 131° 44' E., c. 1 Sm S. for *Ogranovitch* Pynt og 2,75 Sm 218° fra E.-Spidsen af *Peschani* Pynt. Grunden er ikke nærmere undersøgt.

1010. Sakhalin. Anuchena Havn Anduvning. Grunde.

(N. t. M. Nr. 831. London 1927.)

Nedennævnte Grunde rapporteres at ligge paa følgende Steder:

1. En Grund med 8,2 m Vand paa c. 52° 31' N. 143° 47' E.
2. En Grund med 3,7 m Vand paa c. 52° 14' N. 143° 30' E.

1011. Japan. Honshu NW.-Kyst. Tsuchizaki. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 868. London 1927.)

Paa N.-Siden af *Omono Gawa* Indløb, 1,5 Sm 317° fra Templet S. for *Tsuchizaki*, er tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 11 Sm. Et c. 11 m højt, pyramideformet Jerntaarn. Fyret er ubevogtet.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 3857 Sumatra, West Coast. — Anchorages in the Pagi islands and in Telanjang or Engano. Pulo Satu anchorage. Si Jau Jau anchorage. Saumanganya road.
- N 3856 Sumatra, West Coast. — Anchorages in Siberut, Sipora, and North and South Pagi Islands. Simalepet and Siberut roads. Siuban bay. Sikakap strait. Telok Semebai. Tabekat bay. Telok Silogui. Saibi road. Telok Katurei. Telok Saribua.
- N 3842 Persian Gulf. — Entrance to the Shatt al Arab.
- R 480 New Caledonia. — Port Numea.
- R 2443 Arctic Sea, Sheet 2. — Melville sound.
- † 866 Plans on the west coast of Sumatra.
- T Supplement No. 5 to Bay of Biscay Pilot.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- T Supplement No. 3 to North Sea Pilot, Part II.
 N 5101 Arctic America. Vicinity of King William island (Relics of Sir John Franklin's expedition).
 R 616 Africa, West Coast. — Sierra Leone river. Freetown anchorage.
 R 2056 Eastern Archipelago. — Sunda strait and approaches.
 R 2245 Baltic, Gulf of Finland. — Hogland to Seskär.
 † 2598 The World. — Curves of equal magnetic variation 1922.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1012. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Lystønder og Klokketønder midlertidig inddraget.

Lystønderne *Middelgrund*, *Rudkjøbing-Løb N.* og *Rudkjøbing N.* samt Klokketønderne *Middelgrund*, *Stenodde*, *Rudkjøbing-Løb N.*, *Rudkjøbing S.*, *Strynø S.* og *Hovvig* er midlertidig inddraget for Eftersyn.

Middelgrund Klokketønde: c. 55° 01',₃ N. 10° 40',₈ E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 15. Juni 1927.

Nr. 24.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1013. Østersøen. Öland E. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 23/1991. Stockholm 1927.)

Den 7. Juni 1927. Antagelig en gammel Mine observeret drivende paa c. 56° 55' N. 17° 25' E., c. 20 Sm 73° fra *Kapelludden* Fyr.

1014. Danmark. Faxe Havn. Tilsanding. Havnefyr forandret. Varpetønde inddraget.

I. Størstedelen af den SW.-lige Del af *Faxe* W.-lige Havn er tilsandet. Dybden i den E.-lige Del af Havnen er for Tiden kun 3,4 m.

II. Lysvinklerne i *Faxe* Havnefyr paa 55° 12' 47" N. 12° 10' 09" E. er drejet 20° saaledes, at Fyret nu lyser, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra 247° til 327°.
2. Hvidt i — - 327° - 347°.
3. Rødt i Pejl. fra 347° til 127°.

Den hvide Lysvinkel, hvori der kun kan paaregnes 3,1 m Vand, viser nu klar af Bundgarnene, som fra den E.-lige Havn strækker sig c. 800 m ud i Retningen S. t. E.

III. Den E.-lige Varpetønde ved Indsejlingsrenden er permanent inddraget.

IV. Den E.-ligste Duc d'Albe i den tilsandede Del af Havnen er fjernet, saa der nu kun findes 3 Duc d'Alber.

(Kort Nr. 291. Danske Lods, Side 416. Havne Lods, Side 47. Fyr-Fort., Nr. 452.)

1015. Sverige S.-Kyst. Blekingekusten. Guevik. Vrag afmærket.

(U. f. s. Nr. 23/1917. Stockholm 1927.)

En grøn Vragprik med 2 grønne Flag er udlagt E. t. N. og en grøn Vragprik med 1 grønt Flag W. t. S. for Vraget af en Galease, som ligger sunket i c. 5 m Vand paa 56° 11' 28" N. 15° 01' 06" E. Mindste Dybde over Vraget er c. 1,2 m.

1016. Sverige E.-Kyst. Hävringe. Fyrskib udlægges.

(U. f. s. Nr. 23/1914. Stockholm 1927.)

Omkring den 18. Juli d. A. vil der indtil videre paa 58° 33' 17" N. 17° 30' 33" E., ud for *Hävringe*, blive udlagt et rødmalet Fyrskib, mærket *Hävringe* paa begge Sider af Skroget. Fyrskibet, der er forsynet med et rødmalet Fyrtaarn og to Master, hvoraf den forreste har Ballon paa Toppen, skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s. Taagesignal afgives med Sirene, Tre-Stød hver 1^m.

(E. f. S. Nr. 14/512 1927. Kort Nr. 268.)

1017. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib ESE. Drivende Søfartshindring.

(U. f. s. Nr. 23/1912. Stockholm 1927.)

Den 5. Juni 1927. En stor Jerntank drivende paa c. 60° 57' N. 19° 00' E., c. 14,5 Sm ESE. for *Finngrundet* Fyrskib.

1018. Sverige. Bottniske Bugt. Lungö Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 23/1911. Stockholm 1927.)

Lungö Fyr paa $62^{\circ} 38' 35''$ N. $18^{\circ} 05' 40''$ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s . Flammens Højde: c. 29 m. Synsvidde: 16 Sm. Et c. 15 m højt Betontaarn.

(E. f. S. Nr. 20/827 1927.)

1019. Sverige. Bottniske Bugt. Östra Kvarken Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Umeå.)

Fyrskibet *Östra Kvarken* paa c. $63^{\circ} 34'$ N. $20^{\circ} 56'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 49/2219 1926.)

1020. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:

Plevna c. $65^{\circ} 26'$ N. $24^{\circ} 22'$ E. *Nahkianni* c. $64^{\circ} 36'$ N. $23^{\circ} 51'$ E.

(E. f. S. Nr. 49/2223 1926.)

1021. Sverige. Bottniske Bugt. Norströmsgrund Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Umeå.)

Fyrskibet *Norströmsgrund* paa c. $65^{\circ} 08'$ N. $22^{\circ} 20'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 49/2219 1926.)

1022. Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 23/1919 og 23/1920. Stockholm 1927.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Marjamiemi c. $65^{\circ} 02'$ N. $24^{\circ} 34'$ E. *Ulkokalla* c. $64^{\circ} 20'$ N. $23^{\circ} 27'$ E.

(E. f. S. Nr. 52/2359 1926.)

1023. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Priemny Fyrskib atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 23/1927. Stockholm 1927.)

Fyrskibet *Priemny* paa c. $60^{\circ} 01'$ N. $29^{\circ} 31'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 5/164 1927.)

1024. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. og Neva-Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 23/1924. Stockholm 1927.)

Fyrene i *Kronstadt-Bugt* og *Neva-Bugt* er atter tændt.

Peterhof Ledefyr: c. $59^{\circ} 53'$ N. $29^{\circ} 55'$ E.

(E. f. S. Nr. 5/165 og 14/517 1927.)

1025. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt og Neva-Bugt. Sommerafmærkning udlagt.

(U. f. s. Nr. 23/1925 og 23/1926. Stockholm 1927.)

Sommerafmærkningen er atter udlagt paa Plads.

Kronstadt Indløb: c. $59^{\circ} 55'$ N. $29^{\circ} 41'$ E.

(E. f. S. Nr. 51/2327 1926.)

1026. Letland. Steinort. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 10/15. Riga 1927.)

En rød Lystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s , Blink $0,4^s$,

Mørke $1,2^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $6,4^s$, er udlagt paa c. $56^{\circ} 51',6$ N. $21^{\circ} 00',3$ E.

(Kort Nr. 269.)

1027. Tyskland. Pillau. Lys- og Fløjtetønde inddrages midlertidig.

(N. f. S. Nr. 24/2445. Berlin 1927.)

Lys- og Fløjtetønden paa c. $54^{\circ} 39',8$ N. $19^{\circ} 50',4$ E. inddrages for Eftersyn i sidste Halvdel af indeværende Maaned. Som Erstatning udlægges en sort og rød, lodret stribet Baaketønde med Ballon. Baaketønden er mærket *Pillau*.

1028. Tyskland. Femern-Sund. Vrag.

(N. f. S. Nr. 24/2537. Berlin 1927.)

Vraget af Kutteren „*Lust*“ ligger sunket paa c. $54^{\circ} 23',2$ N. $11^{\circ} 09',7$ E., c. 50 m SE. for Tønde 6 i den gravede Rende. Masten rager over Vandet. Vraget vil blive afmærket.

1029. Tyskland. Kieler-Fjord. Gabels-Flak. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 24/2448. Berlin 1927.)

1. Den paa 54° 31' 21" N. 10° 21' 55" E. liggende hvide Spirtønde *Gabelsflach O.* samt den paa 54° 31' 36" N. 10° 19' 37" E. liggende hvide Spirtønde *Gabelsflach W.* er inddraget. Samtidig er den ved *Gabels-Flak* udlagte Forsøgsafmærkning inddraget.

2. Som Erstatning for den tidligere Afmærkning ved *Gabels-Flak* er udlagt en hvid Lys- og Fløjtetønde *Gabelsflach O.* paa 54° 31' 21" N. 10° 21' 55" E. Tønden, der er forsynet med E.-Topbetegnelse, viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 16^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, Lys 6^s, Mørke 2^s.

(E. f. S. Nr. 46/2080 1926 og 14/523 1927. Kort Nr. 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 393.)
(Se Tillæg.)**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1030. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Taagesignal forandres.**

I Løbet af 1927 vil det nuværende Taagesignal, To-Knald hver 5^m, fra *Middelgrunds-Fort Fyr* paa 55° 43' 14" N. 12° 40' 13" E. blive forandret til Taagesignal med Nautofon, der giver En-Tone hver 10^s, Tone c. 3^s, Pause c. 7^s. Tonehøjde: c. 525 Svingsninger pr. Sek. Sirenen lyder kraftigst N. og S. efter.

(Kort Nr. 229, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort. Nr. 274.)

1031. Danmark. Sundet. Trekroner Fyr. Taagesignal forandres.

I Løbet af 1927 vil det nuværende Taagesignal med Sirene, 2 Stød hver 1^m, 1 høj og 1 dyb Tone, fra *Trekroner Fyr* paa 55° 42' 12" N. 12° 37' 08" E. blive forandret til Taagesignal med elektrisk Sirene, der giver To-Tone hver 20^s, Tone 4^s, Pause 2^s, Tone 4^s, Pause 10^s. Tonehøjde: c. 420 Svingsninger pr. Sek. Sirenen lyder kraftigst i SE.-lig Retning. Mod N. er Sirenen skærmet for ikke at gribe forstyrrende ind i Sirenen paa Bølgebryderen.

(Kort Nr. 229, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Havne-Lods, Side 109. Fyr-Fort. Nr. 251.)

1032. Danmark. Sundet. Kongedyb. Prøvesteen N. Sømærke ombyttes med Lys- og Klokketønde.

I Løbet af 1927 vil den røde Spidstønde *Prøvesteen N.* med 3 opadvendte Koste paa 55° 40' (54") N. 12° 38' (46") E., c. 45 m uden for Kloakledningens Yderende, blive ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde, mærket „*Prøvesteen*“, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 2^s. Naar der er Udsigt til Is, udlægges en rød Spirtønde i Stedet for Lystønden, uden at der derfor vises Signal for, at Lystønden ikke kan forventes at være paa Station.

(Kort Nr. 229, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 275. Fyr-Fort Nr. 280 A. Søm.-Fort., Side 48, Nr. 6.)

1033. Danmark. Sundet. Stevns Fyr forandres.

I Løbet af 1927 vil *Stevns Fyr* paa 55° 17' 26" N. 12° 27' 28" E. blive forsynet med elektrisk Glødelampe, hvorved Lysstyrken forøges betydeligt, medens Blinklængden formindskes. Fyret kommer til at vise Blink c. 2^s, Mørke c. 23^s. Lysevnen forøges til 29 Sm.

(Fyr-Fort. Nr. 308.)

1034. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.

Ved Opmaalningen den 8. Juni d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,6 m i E.-Siden af Renden, 6,3 m i Midten af Renden og 5,3 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¹/₄' E.

(E. f. S. Nr. 18/737 1927.)

1035. Danmark. Store-Bælt. Sprogø. Kabelvagere inddraget.

De to Kabelvagere, sorte Stager med hvid Diamant mellem to røde Kugler, paa henholdsvis 55° 21' (06") N. 10° 58' (00") E., 1,3 Sm 352' fra *Sprogø Fyr*, og 55° 18' (47") N. 10° 58' (45") E., 1,1 Sm 170¹/₂' fra *Sprogø Fyr*, er permanent inddraget.

(Kort Nr. 290, 220, 221, 251, 278 og 280. Danske Lods, Side 314. Søm.-Fort., Side 51, Nr. 7 og Side 52, Nr. 6.)

1036. Danmark. Store-Bælt. Sprogø S. Nyborg-Fjord. Lystønder inddrages midlertidigt.

Paa Grund af nødvendigt Eftersyn kan det ikke paaregnes, at nedennævnte Lystønder er udlagt paa Station i Tiden fra den 21. Juni til den 15. Juli d. A.:

Sprogø S. (Gjellegrund) c. 55° 17',₈ N. 10° 58',₆ E. *Knudshoved-Flak* c. 55° 16',₈ N. 10° 51',₈ E. *Lindholm-Grund W.* c. 55° 17',₄ N. 10° 48',₈ E.

1037. Danmark. Lille-Bælt. Als E.-Kyst. Taksensand Fyr forandres.

I Løbet af 1927 vil *Taksensand Fyr* paa 55° 00' (24") N. 9° 58' (06") E. blive forandret til Fyr uden stadig Vagt. Lysperioderne forandres saaledes: Lys c. 5^s, Mørke c. 1½^s, Lys c. 2^s, Mørke c. 1½^s.

(Fyr.-Fort. Nr. 403.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1038. Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak Fyrskib WSW. Vrag uskadeliggjort.**

En Fisker rapporterer at have faaet sine Drivgarn ødelagt af et Vrag med c. 2 m Vand over c. 400 m S. for den grønne Vragvager med 2 grønne Flag paa c. 56° 08',₄ N. 12° 10' E., c. 5 Sm WSW. for *Gilleleje-Flak Fyrskib*. Vraget er nu uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over det er 11½ m.

(E. f. S. Nr. 5/169 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1039. Norge. Vesterålen. Stokmarknes Fyr forandret.**

(E. f. S. Nr. 5/494. Oslo 1927.)

I *Stokmarknes Fyr* paa c. 68° 34',₄ N. 14° 57',₉ E. er den hvide Lysvinkel W.-over (98°) flyttet til 99°, c. 100 m fri N. om *Drageset*.

1040. Norge. Lofoten. Raftsund Fyr forandret.

(E. f. S. Nr. 5/562. Oslo 1927.)

I *Raftsund Fyr* paa c. 68° 25' N. 15° 08',₃ E. er den hvide Lysvinkel mellem *Nordholmen* og *Aasnes* bortfaldet. Fyret viser nu rødt Lys indtil Pejling 213°, fri W. om *Aasnes*. Iøvrigt uforandret.

1041. Norge. Lofoten. Svolvær. Rødholmen Fyr forandret.

(E. f. S. Nr. 5/563. Oslo 1927.)

Rødholmen Fyr paa c. 68° 13',₁ N. 14° 38',₈ E. viser nu Et-Blink hver 5^s. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 14/531, 1927.)

1042. Danmark. Horns-Rev Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal anbringes.

I Løbet af 1927 vil der i Fyrskibet *Horns-Rev* paa 55° 33' (57") N. 7° 19' (45") E. blive anbragt et Undervandstaagesignal og et Radiotaagesignal.

Undervandstaagesignalet afgives med Membranhydrofon saaledes: Tre lange Toner, en kort, en lang og en kort Tone (Bogstaverne OR — — — . — .) hver 1^m. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.

Radiotaagesignalet: Bogstaverne HORNS R (. . . . — — — — — .), efterfulgt af 15 Prikker, hver 3^m. Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Signalet afgives med Tonegnistsender. Samtidig med den sidste Prik i Radiosignalet sidste R begynder hvert 3die Undervandstaagesignal.

(Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr.-Fort. Nr. 39.)

1043. Danmark. Graaby. Skallingen Fyr forandres.

I Løbet af 1927 vil *Skallingen Fyr* paa 55° 27' 55" N. 8° 18' 46" E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 15^s, Lys c. 10^s, Mørke c. 5^s. Samtidig vil Fyret blive forstærket saaledes, at Lysevnen bliver 16, 12 og 11 Sm for henholdsvis hvidt, rødt og grønt Lys.

(Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 96. Fyr.-Fort. Nr. 6.)

1044. England. South Goodwin Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 34. Trinity House, London 1927.)

South Goodwin Hovedfyrskib med Radiotelefon ombord er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget. Forbindelsen med Land pr. Radio i Redningsøjemed er genoprettet. c. 51° 09' N. 1° 28' E.

(E. f. S. Nr. 46/2095 1926.)

1045. England. Humber. Hessle Sand. Lys- og Klokkeflaade flyttet.

(N. t. M. Nr. 960. London 1927.)

Den sorte Lys- og Klokkeflaade, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 1/2 Sm W. efter og ligger nu paa c. 53° 43' N. 0° 24' W., 0,62 Sm 210° fra 2 røde, faste Fyr c. 1,35 Sm E. for Indløbet til *Hessle* Havn.

1046. Skotland. Rattray Head. Taagesignal midlertidig upaalideligt.

(N. t. M. Nr. 3. Edinburgh 1927.)

I Løbet af August og September d. A. vil Maskineriet til *Rattray Head* Taagesignal blive fornyet, hvorfor Opmærksomheden henledes paa, at Taagesignalet, i den Tid Arbejdet staar paa, lejlighedsvis kan være ude af Virksomhed i et Par Timer. c. 57° 37' N. 1° 49' W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1047. England SW.-Kyst. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 922. London 1927.)

Den 1. Juni 1927. Vraget af et mindre Skib i brændende Tilstand. c. 50° 09' N. 5° 42' W., ud for *Pendeen Point*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1048. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 922. London 1927.)

Den 21. Maj 1927. Vraget af en Skonnert helt fyldt med Vand. c. 40° 26' N. 36° 47' W.

Den 24. Maj 1927. Vraget af Skonnerten *Annabel Cameron*. c. 41° 29' N. 37° 07' W.

Den 30. Maj 1927. Vraget af en forladt Skonnert. c. 47° 51' N. 9° 58' W.

Den 31. Maj 1927. Vraggods. c. 50° 11' N. 13° 06' W.

(E. f. S. Nr. 21/891 1927.)

1049. Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Nyt Fyr tændes.

I Løbet af 1927 vil der paa *Porkere-Næs* eller *Vigertange* blive tændt et Fyr, der skal vise Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 9 1/2^s. Fyret bliver ubevogtet.

Vaag-Fjord: c. 61° 29' N. 6° 42' W.

(Kort Nr. 224, 208, 209 og 239. Færøske Lods, Side 43. Fyr-Fort. Nr. 690 A.)

1050. Færøerne. Suderø. Trangisvaag. Galgetange Ledefyr forandres.

I Løbet af 1927 vil *Galgetange* Ledefyr blive forandret til Gasfyr og forstærket. Bagfyret, der viser hvidt, fast Lys, vil faa en Lysevne paa 19 Sm. 61° 32' (33") N. 6° 47' (33") W.

Forfyret, der staar 260 m 109° fra Bagfyret, og som nu viser hvidt, rødt og grønt, fast Lys, forandres til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 5^s, Lys c. 2 1/2^s, Mørke c. 2 1/2^s. Lysevnen bliver 17, 13 og 12 Sm henholdsvis for hvidt, rødt og grønt Lys.

(Kort Nr. 224, 208 og 209. Færøske Lods, Side 45. Fyr-Fort. Nr. 692.)

1051. Færøerne. Store-Dimon. Nyt Fyr tændes.

I Løbet af 1927 vil der paa SW.-Pynten af *Store Dimon* paa c. $61^{\circ} 41',_0$ N. $6^{\circ} 45',_0$ W. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$. Flammens Højde: c. 115 m. Synsvidde og Lysevne: 10 Sm. Fyret skal lyse i Pejlinger fra 270° gennem 0° til c. 170° . Et hvidt, $2\frac{1}{2}$ m højt, firkantet Fyrhus med rød vandret Stribe. Fyret bliver ubevogtet.

(Kort Nr. 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 49. Fyr-Fort. Nr. 694 B.)

1052. Færøerne. Vaagø. Slettenæs. Nyt Fyr tændes.

I Løbet af 1927 vil der paa *Slettenæs*, NE.-Pynten af *Vaagø*, paa c. $62^{\circ} 09',_7$ N. $7^{\circ} 13',_0$ W. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 2^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 7^s . Flammens Højde: 50 m. Synsvidde og Lysevne: 10 Sm. Retningerne, hvori Fyret, der bliver ubevogtet, lyser, vil senere blive bekendtgjort. Et hvidt, $2\frac{1}{2}$ m højt, firkantet Fyrhus med rød, vandret Stribe.

(Kort Nr. 208, 209, 239, 263 og 283. Færøske Lods, Side 54. Fyr-Fort. Nr. 720 B.)

1053. Færøerne. Kalsø. Kadlur. Nyt Fyr tændes.

I Løbet af 1927 vil der paa N.-Enden af *Kalsø* ved *Kadlur* paa c. $62^{\circ} 22',_2$ N. $6^{\circ} 48',_0$ W. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink c. $\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $4\frac{1}{2}^s$. Flammens Højde: c. 220 m. Synsvidde og Lysevne: 13 Sm. Retningerne, hvori Fyret, der bliver ubevogtet, lyser, vil senere blive bekendtgjort. En hvid, $4\frac{1}{2}$ m høj, firkantet Fyrbygning med rød, vandret Stribe og graa Lanterne.

(Kort Nr. 208, 209, 239, 263 og 283. Færøske Lods, Side 72. Fyr-Fort. Nr. 714 A.)

1054. Nova Scotia SE.-Kyst. Petpeswick Inlet. Klokketønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 908. London 1927.)

Den sorte Klokketønde ved Indløbet til *Petpeswick Inlet* er flyttet c. $1\frac{1}{4}$ Sm SE. efter og ligger nu paa $44^{\circ} 39' 45''$ N. $63^{\circ} 10' 25''$ W., c. $1\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Splitrock Point*.

1055. Nova Scotia S.-Kyst. Kap Sable Island. White Knoll Ledge. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 21/1846. Washington 1927.)

Den sorte Stumptønde paa $43^{\circ} 25' 06''$ N. $65^{\circ} 34' 25''$ W., c. 0,9 Sm SE. for *White Knoll Ledge* ud for E.-Kysten af *Kap Sable Island*, er ombyttet med en sort Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser.

1056. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Warwick Neck. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 892. London 1927.)

Warwick Neck Fyr, der tidligere viste hvidt, fast Lys, er forandret og viser nu grønt, fast Lys. Synsvidde: 12 Sm. c. $41^{\circ} 40'$ N. $71^{\circ} 23'$ W.

1057. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 21/1849. Washington 1927.)

Radiotaagesignalet i *Nantucket Shoals* Fyrskib paa c. $40^{\circ} 37'$ N. $69^{\circ} 37'$ W. er nu Grupper af 4 Streger (— — — —) i 1^m , Pause 2^m . Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 16/643 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1058. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Tampa Bugt. Egmont Cay. Taagesignal forandret.**

(N. t. M. Nr. 928. London 1927.)

Taagesignalet med Klokke fra Fyret paa c. $27^{\circ} 36'$ N. $82^{\circ} 46'$ W., ved N.-Enden af *Egmont Cay*, er nedlagt og erstattet med et Taagesignal med Taagehorn, Et-Stød hver 30^s , Stød 4^s , Pause 26^s . Hvis Taagehornet kommer i Uorden, vil der ligesom tidligere blive ringet med en Klokke.

- 1059. Britisk Honduras. Belize Havn Anduvning. Eastern Channel. Baake flyttet.**
(N. t. M. Nr. 929. London 1927.)
Den røde, trekantede Baake paa *White Ground Spit* er flyttet c. 0,1 Sm NE. efter og staar nu paa c. 17° 23' N. 88° 07' W., 4,91 Sm 310° fra *English Cay* Fyr.
- 1060. Brasilien. Santa Catharina Island. Punta dos Naufragados. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 930. London 1927.)
Punta dos Naufragados Fyr paa c. 27° 50' S. 48° 35' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,3^s, Mørke 3,7^s, Blink 0,3^s, Mørke 10,7^s. Synsvide: 17 Sm.
(E. f. S. Nr. 15/716 1926.)
- 1061. Chile. Chonos Øhav. Kap Taytao N. Skær.**
(N. t. M. Nr. 913. London 1927.)
Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa a) 45° 50' 15" S. 75° 00' 40" W. b) 45° 50' 30" S. 74° 58' 30" W.
- 1062. Colombia W.-Kyst. Buenaventura Floden Anduvning. Palmas Island Fyr.**
Oplysning om Fyrkarakter.
(N. t. M. Nr. 21/1887. Washington 1927.)
Palmas Island Fyr paa 3° 53' 28" N. 77° 22' 12" W. viser hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,6^s, Mørke 5,4^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 1063. Adriaterhavet. Cattaro Bugt. Punta d'Ostro. Fyr lyser atter normalt.**
(A. a. N. Nr. 131/245. Genua 1927.)
Punta d'Ostro Fyr paa c. 42° 24' N. 18° 32' E. lyser nu atter med sin normale Fyrkarakter, hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 4^s, Mørke 2^s.
(E. f. S. Nr. 19/807 1927.)
- 1064. Tyrkiet. Sorte Hav. Yum Burnu. Taagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 911. London 1927.)
Ved *Yum Burnu* er paa 41° 13' 10" N. 29° 09' 50" E. oprettet et Taagesignal med Kanon, et Skud hver 5^m.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 1065. Afrika E.-Kyst. Mozambique Channel. Pilot Shoal. Oplysning om Beliggenhed.**
(N. t. M. Nr. 914. London 1927.)
Pilot Shoal ligger paa c. 21° 14' S. 38° 58' E., c. 8 Sm SW. for den i Kortet angivne Plads.
- 1066. Forindien W.-Kyst. Bombay. Thal Shoal. Oplysning om Afmærkning.**
(N. t. M. Nr. 918. London 1927.)
E. f. S. Nr. 21/906 1927 annulleres og erstattes med:
1. Den røde Lystønde, der viser rødt Et-Blink, og som er udlagt paa *Thal Shoal* er flyttet c. 1¼ Sm N. efter og ligger nu 2,74 Sm 156½° fra *Prongs Reef* Fyr. c. 18° 50' N. 72° 49' E.
2. En rød Spidstønde med Stage med en sort Kegel er udlagt paa W.-Siden af *Thal Shoal* 4,2 Sm 172° fra *Prongs Reef* Fyr. c. 18° 48' N. 72° 49' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1067. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Cheribon Banke. Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 910. London 1927.)
1. En sort Stumptønde med afstumpet Kegle er udlagt paa $6^{\circ} 46' 10''$ S. $108^{\circ} 45' 35''$ E., c. $5\frac{1}{2}$ Sm E. for *Bangka Point*.
2. Den hvide Spidstønde med Ballon c. $1\frac{3}{4}$ Sm N. for den i Pkt. 1 nævnte Plads er inddraget.
1068. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Lasem Red. Fyr tændt.
(B. a. Z. Nr. 126/1424. s'Gravenhage 1927.)
Paa $6^{\circ} 40' 40''$ S. $111^{\circ} 26' 45''$ E. er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt, fast Lys. Fyret viser rødt Lys i Pejlinger fra Kysten til 155° , hvidt Lys fra 155° til 172° , og forøvrigt rødt Lys. Synsvidde: 11 Sm for hvidt og 6 Sm for rødt Lys.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1069. England. Oplysning om Radiopejlstation.
(N. t. M. Nr. 901. London 1927.)
Lizard Radiopejlstation, Kaldesignal BVY, vil paa Grund af Eftersyn blive lukket i en Uge begyndende den 20. Juni d. A. Ingen yderligere Meddelelser vil fremkomme. c. $49^{\circ} 59'$ N. $5^{\circ} 12'$ W.

Tillæg.

I. Østersøen.

1070. Danmark. Hyllekrog S. t. W. Undervandshindring rapporteret.
Lettisk Damper *Kawpo* rapporterer at have rørt en Undervandshindring paa c. $54^{\circ} 31'$ N. $11^{\circ} 29'$ E., c. 4 Sm 190° fra *Hyllekrog* Fyr. Stedet vil blive undersøgt.
1071. Danmark. Hesnæs Havn. Ledefyrs Brændetid forandret.
Brændetiden for *Hesnæs* Havn Ledefyr er nu hele Aaret. c. $54^{\circ} 49',_4$ N. $12^{\circ} 08',_5$ E.
(Kort Nr. 228, 291 og 279. Danske Lods, Side 408. Havne-Lods, Side 76. Fyr-Fort. Nr. 444.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1072. Danmark. Sundet. Helsingør. Tids- og Vindsignaler indstilles midlertidig.
Paa Grund af Eftersyn vil fra den 10. til den 22. Juli d. A. Tids- og Vindsignalerne ikke blive afgivet fra Karantæne- og Lodshuset paa S.-Molen.
Helsingør: c. $56^{\circ} 02',_1$ N. $12^{\circ} 37',_4$ E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1073. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1. Lystønde bortdrevet.
Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa $56^{\circ} 42'$ ($46''$) N. $8^{\circ} 13'$ ($09''$) E. er drevet fra Station. Tønden vil snarest blive genudlagt.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

43. Aargang.

København 22. Juni 1927.

Nr. 25.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1074. Østersøen. Drivende Miner.

(U. f. s. Nr. 24/2066. Stockholm 1927. Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 13. Juni 1927. En drivende Mine observeret paa c. 58° 44' N. 21° 40' E.,
c. 17,5 Sm 225° fra *Ristna* Fyr.

Den 14. Juni 1927. En drivende Mine (antagelig den samme, som nævnt ovenfor) observeret paa c. 58° 50' N. 21° 32' E., c. 18 Sm 249° fra *Ristna* Fyr.

Den 16. Juni 1927. En drivende Mine observeret paa c. 57° 33' N. 19° 02' E.,
c. 6 Sm N. t. E. for *Östergarn* Fyr.

1075. Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib ESE. Drivende Søfartshindring uskadeliggjort.

(U. f. s. Nr. 24/2005. Stockholm 1927.)

Den store Jerntank, der var observeret drivende paa c. 60° 57' N. 19° 00' E.,
c. 14,5 Sm ESE. for *Finngrundet* Fyrskib, er uskadeliggjort.

(E. f. S. Nr. 24/1017 1927.)

1076. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Helsingkallan atter udlagt.

(U. f. S. Nr. 16/313. Helsingfors 1927.)

Fyrskibet *Helsingkallan* paa c. 63° 37' N. 21° 49' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 49/2223 1926.)

1077. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Storkallegrund. Oplysning om Taagesignal.

(U. f. S. Nr. 16/299. Helsingfors 1927.)

Fyrskibet *Storkallegrund* paa c. 62° 40' N. 20° 39' E. afgiver nu Taagesignal med Tyfon. Selve Karakteren af Taagesignalet er uforandret.

(E. f. S. Nr. 23/969 1927.)

1078. Finland. Finske Bugt. Lovisa Anduvning. Spirtønder inddraget.

(N. f. S. Nr. 22/2433. Berlin 1927.)

Nedennævnte Spirtønder er permanent inddraget:

a. Den hvide og røde Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste paa
60° 20' 15" N. 26° 22' 25" E.

b. Den røde Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa 60° 19' 40" N. 26°
26' 32" E.

- 1079. Finland. Finske Bugt. Fyrskibet Verkkomatala. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.**
(U. f. S. Nr. 16/311. Helsingfors 1927.)
Fyrskibet *Verkkomatala* paa c. 60° 17' N. 28° 46' E. afgiver for Tiden intet Taagesignal.
- 1080. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Fyrskibet Neva atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 24/2009. Stockholm 1927.)
Fyrskibet *Neva* paa c. 59° 56' N. 30° 08' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2327 1926.)
- 1081. Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Fyr tændt.**
(N. f. S. Nr. 22/2328. Berlin 1927.)
Ved Indløbet til *Gdingen* Krigshavn er tændt følgende Fyr:
1. Paa Hovedet af N.-Molen paa 54° 32' 33" N. 18° 33' 42" E. et orangefarvet, fast Fyr, der lyser i Pejlinger fra 294° (overet med det faste Fyr paa Hovedet af den store N.-Mole) til 140°.
2. Paa Hovedet af S.-Molen paa 54° 32' 30",₅ N. 18° 33' 40" E. et orangefarvet, fast Fyr, der lyser i Pejlinger fra 101° til 350°.
De to ovennævnte Fyr har en Synsvide af 2 Sm og er anbragt paa et 8 m højt Fyrstillads.
(Kort Nr. 269.)
- 1082. Tyskland. Adlergrund Fyrskib atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 25/2550. Berlin 1927.)
Fyrskibet *Adlergrund* er atter udlagt paa c. 54° 50' N. 14° 23' E. og Fyrskibet *Reserve Ostsee* er inddraget.
(E. f. S. Nr. 18/714 1927.)
- 1083. Tyskland. Rügen E. Kollickerort E. Sømærke permanent inddraget.**
(N. f. S. Nr. 25/2647. Berlin 1927.)
Den hvide Spirtønde med rød Ballon, mærket *Kollickerort O*, der var udlagt til Forsøg paa 54° 33' 54" N. 13° 41' 37" E., er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 46/2076 1926.)
- 1084. Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer. Afmærkning forandres.**
(N. f. S. Nr. 25/2649. Berlin 1927.)
I Løbet af September d. A. vil der paa c. 54° 36' N. 13° 42' E. i Stedet for den Lys- og Fløjtetønde og den Klokketønde, som afmærker Undervands-Lydsenderen ved *Stubbenkammer*, blive udlagt en sort- og hvidternet Lys- og Klokketønde med samme Fyrkarakter. Klokken drives med Kulsyre og giver 1 Slag hver 20 s. Som Reserve findes paa samme Tønde en Fløjte, der arbejder automatisk.
Klokketønden er allerede permanent inddraget.
(Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Ledt, Side 443.)
- 1085. Tyskland. Greifswalder Bodden. Vrag.**
(N. f. S. Nr. 25/2650. Berlin 1927.)
Vraget af et lille Sejlskib ligger sunket 200 m W. for den sorte Spidstønde *Riems I* paa c. 54° 12' N. 13° 22',₆ E. Vraget, der ligger i 4,₂ m Vand er paa E.-Siden afmærket med en grøn Spidstønde med E.-Topbetegnelse.
- 1086. Tyskland. Greifswalder Bodden. Grund.**
(N. f. S. Nr. 25/2651. Berlin 1927.)
Da der c. 100 m SW. for den hvide Tønde *Neptun Grd. S.* er fundet en Grund med 5,₀ m Vand, er nævnte Tønde flyttet c. 200 m S. efter til c. 54° 12',₁ N. 13° 41',₅ E. og ligger nu i 6 m Vand.
- 1087. Tyskland. Femer-Sund. Vrag fjernet.**
(N. f. S. Nr. 25/2551. Berlin 1927.)
Vraget af Kutteren „*Lust*“, der laa sunket paa c. 54° 23',₂ N. 11° 09',₇ E., er fjernet.
(E. f. S. Nr. 24/1028 1927.)

1088. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbelt ombyttes midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 25/2652. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Fehmarnbelt* paa $54^{\circ} 36' N.$ $11^{\circ} 09' E.$ vil i den nærmeste Tid midlertidigt blive ombyttet med Reservefyrskibet *Reserve Holtenau*, der under Ombytningen paa begge Sider af Skroget er mærket *Fehmarnbelt*. Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret. Hvis Taagehornet kommer i Uorden, vil der blive givet Taagesignal med Sirene, Et-Stød hver 1^m, Stød 5^s, Pause 55^s.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1089. Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rev Fyrskib atter udlagt.

Fyrskibet *Halskov-Rev* paa c. $55^{\circ} 20' N.$ $11^{\circ} 03' E.$ er atter udlagt paa Station og den midlertidigt udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 23/982 1927.)

1090. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 25/2657. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Flensburg* er atter udlagt paa c. $54^{\circ} 50' N.$ $9^{\circ} 54' E.$ og Reservefyrskibet inddraget.
(E. f. S. Nr. 21/913 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1091. Sverige. Kattegat. Nye faste Sømærker opført.

(U. f. s. Nr. 23/1938. Stockholm 1927.)

Følgende nye, faste Sømærker er opført:

1. Et 15 m højt Sømærke bestaaende af en c. 6 m høj, firkantet Varde med et Spir med Diamant. Vardens nederste Del er sort, medens den øverste Del samt Spir og Topbetegnelse er hvide. Paa Skæret *Stora Pölsan* paa $57^{\circ} 46' 35'' N.$ $11^{\circ} 31' 30'' E.$
2. En c. 3,5 m høj Varde i Form af en afstumpet Kegle. Varden er sort med et hvidt Bælte. Paa Skæret *Skärileja* paa $57^{\circ} 55' 08'' N.$ $11^{\circ} 31' 30'' E.$
(E. f. S. Nr. 16/621 1927. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 217.)

1092. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1 Lystønde atter udlagt.

Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa $56^{\circ} 42' (46'') N.$ $8^{\circ} 13' (09'') E.$ er atter udlagt paa Station og er i Orden.
(E. f. S. Nr. 24/1073 1927.)

1093. Sverige. Skagerrak. Farvandet til Uddevalla. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 24/2021. Stockholm 1927.)

En Stage er udlagt paa $58^{\circ} 15' 21'' N.$ $11^{\circ} 40' 00'' E.$, paa NE.-Siden af en 1,7 m Grund E. for *Bårholm*.
(E. f. S. Nr. 5/172 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1094. Danmark. Graadyb. Tørre-Bjelke. Dybde ved Sømærke aftaget.

Da Grunden fra *Skallingen* vokser ud efter Farvandet, er Dybden ved Sømærket *Tørre-Bjelke*, en hvid Stumtønde med 3 nedadvendte Koste paa $55^{\circ} 27' (32'') N.$ $8^{\circ} 18' (28'') E.$, nu kun 4,0 m ved dagligt Lavvande.
(Kort Nr. 308, 245 og 255. Søm.-Fort. Side 22 Nr. 10.)

1095. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 3 atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 25/2564. Berlin 1927.)

Fyrskibet *Elbe 3 Senator Brockes* er atter udlagt paa c. 53° 58' N. 8° 31' E. og Reservefyrskibet *Bürgermeister Bartels* inddraget.

(E. f. S. Nr. 18/725 1927.)

1096. England. Themsen. Barrow Deep. Vrag uskadeliggjort.

(N. t. M. Nr. 967. London 1927.)

Vraget af Motorskonnerten *Hibernia*, der ligger sunket paa c. 51° 37' N. 1° 13' E., c. 2 $\frac{3}{4}$ Sm NE. for *Mid Barrow* Fyrskib, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 16,8 m. Den udlagte Vraglystønde er inddraget.

(E. f. S. Nr. 8/296 1927.)

1097. England. Orfordness E. Oplysning om Vrag.

(N. t. M. Nr. 981. London 1927.)

1. Et Vrag, hvorover mindste Dybde er 14,9 m, ligger sunket paa c. 52° 05' N. 1° 47' E., 7,73 Sm 94° fra *Orfordness* Fyr.

2. Vraget, der laa sunket c. 1 Sm W. for den i Pkt. 1 opgivne Plads findes ikke.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne. samt Irland.**1098. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Oplysning om Burnham Ledefyr. Afmærkning flyttet.**

(N. t. M. Nr. 36. Trinity House, London 1927.)

I Anledning af Forandringer i Løbet i Floden *Parrellt* til *Bridgwater Port* henledes Opmærksomheden paa, at *Burnham* Ledefyr overet ikke leder gennem Hovedløbet. Tønderne, der afmærker N.-Siden af Løbet er flyttet S. efter og angiver nu Hovedløbet. c. 51° 15' N. 3° 00' W.**1099. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Penarth Roads Anduvning. West Cardiff Lys- og Klokketønde flyttet.**

(N. t. M. Nr. 984. London 1927.)

West Cardiff Lys- og Klokketønde er flyttet c. 0,125 Sm SE. paa og ligger nu paa c. 51° 24' N. 3° 08' W., 1,1 Sm 103 $\frac{1}{2}$ ° fra Kirken paa *Lavernock* Pynt.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1100. Frankrig. La Coubre. Taagesignal gives atter.**

(A. a. N. Nr. 65/1229. Paris 1927.)

La Coubre Taagesignal paa c. 45° 41',7 N. 1° 14',2 W. er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 22/950 1927.)

1101. Spanien N.-Kyst. Oviedo. Ria de la Tina Mayor. Punta de San Emeterio. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 22/600. Madrid 1927.)

Tina Mayor Fyr paa c. 43° 24' N. 4° 32' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,25^s, Mørke 4,75^s. Synsvidde: 38 Sm.

(E. f. S. Nr. 17/702 1927.)

1102. Spanien W.-Kyst. Kap Finisterre SW. Grund.

(N. f. S. Nr. 22/2377. Berlin 1927.)

En Sandgrund med 35 m Vand rapporteres at ligge paa c. 42° 46',8 N. 9° 25',9 W., c. 9,3 Sm 229° fra Kap *Finisterre* Fyr.**1103. Portugal. Cezimbra Bugt. Forte do Cavallo Fyr forandret.**

(N. f. S. Nr. 24/2490. Berlin 1927.)

Forte do Cavallo Fyr paa c. 38° 26' N. 9° 07' W. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6,5^s, Lys 4,5^s, Mørke 2^s.

1104. **Newfoundland E.-Kyst. Bonavista Bugt. Stevensons Island. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 22/1942. Washington 1927.)
Paa SE.-Enden af *Stevensons Island* paa $49^{\circ} 09' 30''$ N. $53^{\circ} 24' 30''$ W. er tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink, 25 Blink pr. Minut. Flammens Højde: c. $10\frac{1}{2}$ m. En hvid, firkantet Fyrbaake med rød Lanterne.
1105. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware Bugt Anduvning. Five Fathom Bank Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 22/1952. Washington 1927.)
Five Fathom Bank Fyrskib paa c. $38^{\circ} 47'$ N. $74^{\circ} 35'$ W. afgiver nu Radiotaagesignal hver 3^m , Signal i 1^m , Pause 2^m .
1106. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt Anduvning. Kap Charles Fyrskib. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 23/2082. Washington 1927.)
Fyrskibet *Kap Charles* paa c. $37^{\circ} 05'$ N. $75^{\circ} 41'$ W. afgiver nu følgende Taagesignal: Et-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 27^s .
(E. f. S. Nr. 16/645 1927.)
(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karabiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1107. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South West Pass. Lystønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 941. London 1927.)
Som Afmærkning for W.Siden af Indløbet til *South West Pass* er $4,8$ Sm $208\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *South West Pass* Fyr paa c. $28^{\circ} 54'$ N. $89^{\circ} 26'$ W. udlagt en sort, stump Lystønde No. 1, som viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$.
1108. **Culebra S.-Kyst. Great Harbour Anduvning. Grunde.**
(N. t. M. Nr. 954. London 1927.)
1. En Grund med $5,2$ m Vand og en Udstrækning paa c. 70 m ligger paa c. $18^{\circ} 18'$ N. $65^{\circ} 17'$ W., $0,52$ Sm $117\frac{1}{2}^{\circ}$ fra Triangulationsmærket paa *Colorado Point*.
2. En Grund med 7 m Vand ligger $0,37$ Sm 91° fra Triangulationsmærket paa *Colorado Point*.
1109. **Brasilien. Pernambuco Anduvning. English Bank. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 22/1971. Washington 1927.)
Lystønden paa $8^{\circ} 03' 30''$ S. $34^{\circ} 51' 10''$ W., ved S.-Enden af *English Bank*, er ombyttet med en rød Spidstønde med Ballon.
1110. **Brasilien. Santos Bugt. Lystønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 22/1972. Washington 1927.)
En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s , er udlagt paa $23^{\circ} 59' 48''$ S. $46^{\circ} 19' 12''$ W. som Afmærkning for en $6,4$ m Grund.
1111. **Sydlig Atlanterhav. South Georgia SW. Skær.**
(N. t. M. Nr. 23/2103. Washington 1927.)
En Række Skær fra 3 til $5\frac{1}{2}$ m over Vandet og i en Længde af c. 60 m i NNE.—SSW., sorte af Farve og uden Tang, er observeret paa $55^{\circ} 41' 18''$ S. $42^{\circ} 22' 12''$ W. Et spidst Skær observeredes c. en Baadslængde fra SW.-Enden af Hovedrevet.
1112. **Chile. Antofagasta. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 943. London 1927.)
Paa N.-Spidsen af Bølgebryderen er paa c. $23^{\circ} 39'$ S. $70^{\circ} 27'$ W. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 15 m. Synsvidde: 12 Sm.

1113. Forenede Stater i Nordamerika. Oregon. Kap Blanco Fyr. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 23/2110. Washington 1927.)

Kap Blanco Fyr paa c. $42^{\circ} 50' N.$ $124^{\circ} 34' W.$ afgiver nu Radiotaagesignal hver 3^m, Grupper af 1 Streg og 1 Prik i 1^m, Pause i 2^m.
(E. f. S. Nr. 48/2146 1925.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1114. Spanien E.-Kyst. Barcelona Anduvning. Calella Fyr forandres.**

(N. f. S. Nr. 24/2475. Berlin 1927.)

I Løbet af kort Tid forandres *Calella* Fyr paa $41^{\circ} 36' 25'' N.$ $2^{\circ} 38' 43'' E.$ til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink og To-Blink hver 35^s, Blink 3^s, Mørke 2^s, Blink 3^s, Mørke 2^s, Blink 3^s, Mørke 7^s, Blink 3^s, Mørke 2^s, Blink 3^s, Mørke 7^s. Synsvidde: 30 Sm.

1115. Baleariske Øer. Mallorca. Bahia de Palma. Porto Pi Fyr forandres.

(N. f. S. Nr. 24/2476. Berlin 1927.)

I Løbet af kort Tid forandres *Porto Pi* Fyr paa $39^{\circ} 32' 51'' N.$ $2^{\circ} 37' 23'' E.$ til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,3^s, Mørke 3,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 11,1^s. Synsvidde: 22 Sm. Iøvrigt uforandret.

Under Ombygningen af Fyret tændes midlertidigt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 8,5^s.

1116. Baleariske Øer. Ibiza. Isla Conejera. Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 22/602. Madrid 1927.)

I Løbet af kort Tid forandres *Conejera* Fyr paa $38^{\circ} 59' 32'' N.$ $1^{\circ} 12' 43'' E.$, paa *Kap Blanco*, til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s, Blink 0,35^s, Mørke 3^s, Blink 0,35^s, Mørke 3^s, Blink 0,35^s, Mørke 3^s, Blink 0,35^s, Mørke 9,60^s. Synsvidde: 30 Sm.

Under Ombygningen af Fyret tændes midlertidigt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 5,5^s. Synsvidde: 15 Sm.

1117. Frankrig. Sourdaras Banke. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 66/1240. Paris 1927.)

Banc du Sourdaras Fyr paa c. $43^{\circ} 17',0 N.$ $5^{\circ} 20',3 E.$ viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser hver 8^s, Lys 4,5^s, Mørke 1^s, Lys 1,5^s, Mørke 1^s. Synsvidde: 11 Sm. Iøvrigt uforandret.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1118. Kina. Mu i Tau SE. Grund.**

(N. t. M. Nr. 976. London 1927.)

En Grund med 10,1 m Vand er fundet paa c. $36^{\circ} 43' N.$ $122^{\circ} 51' E.$, 19,5 Sm 122° fra *Mu i Tau* hvide Blinkfyr.

1119. Japan. Tsugaru Kaikyo. Tappi Saki. Fyr tændt. Stormsignaler.

(N. t. M. Nr. 958. London 1927.)

Paa en lille Ø ud for N.-Enden af *Tappi Saki* er paa $41^{\circ} 15' 55'' N.$ $140^{\circ} 20' 45'' E.$ tændt et hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 48 m. Synsvidde: 15 Sm. En 13 m høj, hvid Fyrmast.

Til Vejledning for Fiskere hejses Stormsignaler paa en Raa paa Fyrmasten.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1120. Letland. Signal, der angiver Tilstedeværelsen af Undervandsbaade.

(N. t. M. Nr. 11/16. Riga 1927.)

Følgende Advarselssignal er antaget af den *lettiske* Krigsmarine for at angive Tilstedeværelsen af Undervandsbaade:

1. Advarselssignalet bestaar af et sribet Flag med 4 røde og 4 hvide vandrette Striber.

2. Advarselssflaget hejses paa Fortoppen af Skibe, der ledsager neddykkede Undervandsbaade.

3. Advarselssflaget vil ligeledes blive hejst paa Marinens Signalstationer, naar neddykkede Undervandsbaade befinder sig i Nærheden af Stationen.

4. Hvis ovennævnte Advarselssflag er hejst paa det eskorterende Skib eller paa Kyststationen, skal Skibe udvise den største Forsigtighed for at undgaa Kollision.

Anm. Advarselssflaget hejses foreløbig paa følgende Signalstationer: *Dünamiidne*, *Michailovsk Fyr*, *Windau* og *Libau*.

1121. England. Oplysning om Lodssignaler i Isle of Wight og Plymouth Lodsdistrikter.

(N. t. M. Nr. 37. Trinity House, London 1927.)

Lodsfartøjer, der krydser i *Isle of Wight* og *Plymouth* Lodsdistrikter, giver i Taage eller Tykning med ikke over 2^m. Mellemrum kort og lang Tone med Fløjte eller Taagehorn.

Et Dampskib, der i Taage eller Tykning ønsker Lods i ovennævnte Lodsdistrikter, skal give lang og kort Tone med Dampfløjten. Lodsfartøjet vil svare med kort og lang Tone.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 5 to South-East Alaska Pilot.
 N 2575 China Sea. — Eastern part of the Celebes sea.
 N 337 Harbours and anchorages in Nova Scotia. Lunenburg harbour. Yarmouth inner harbour. Yarmouth harbour.
 N 3838 Eastern Approaches to Singapore.
 N 2839 United States, West Coast. — Columbia river. (Entrance to Harrington point).
 † 2839 United States, West Coast. — Columbia river. (Entrance to Upper Astoria).
 T Supplement No. 7 to New Zealand Pilot.
 T Supplement No. 1 to Mediterranean Pilot, Vol. I.
 T Supplement No. 5 to West Coasts of Spain and Portugal Pilot.

Sverige:

- R Svensk Lots, del IV.
 R 58

Tyskland:

- R 10 Ostsee, Westliche Einfahrt zum Rigaschen Meerbusen.
 R 15 Ostsee, Der Rigasche Meerbusen.
 R 45 Ostsee, Küste von Ostpreussen und Kurisches Haff.
 R 332 Nordsee, Seegat von Texel.
 N 790 Südl. Stiller Ozean, Westküste von Südamerika, Häfen und Ankerplätze an der Küste von Chile.
 R 391 Ostsee, Die Weichsel von Neufahrwasser bis Danzig.

Tillæg.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1122. Nordsøen. Drivende Mine.

(B. a. Z. Nr. 135/1528. s'Gravenhage 1927.)

Den 13. Juni 1927. En drivende Mine er observeret paa c. $52^{\circ} 02' N.$ $3^{\circ} 03' E.$

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1123. Frankrig. Cherbourg. Midlertidigt Fyr.

(A. a. N. Nr. 67/1255. Paris 1927.)

I Stedet for Fyret paa W.-Molen (*Digue Chavagnac*), som er midlertidigt slukket, er tændt et midlertidigt grønt og hvidt, fast Fyr paa Yderenden af Molen. Fyret lyser grønt i Pejls fra 290° til 120° , forøvrigt hvidt c. $49^{\circ} 40',4 N.$ $1^{\circ} 39',8 W.$

(E. f. S. Nr. 17/684 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1124. Spanien NW.-Kyst. Kap Villano. Fyr under Reparation. Midlertidigt Fyr.

(A. a. I. N. Nr. 23/619. Madrid 1927.)

Paa Grund af Reparation af *Kap Villano* Fyr er dette for Tiden slukket og erstattet med et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Lys $0,33^s$, Mørke 3^s , Lys $0,33^s$, Mørke $6,33^s$. Flammens Højde: c. 80 m.