



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 4. Januar 1928.

Nr. 1.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

„Efterretninger for Søfarende“ medtager for de ikke *europæiske* Farvande kun Forandringer, som vedrører Sejladsen i aaben Sø samt Anduvning og Besejling af de vigtigere Pladser. Efterretningerne meddeles i følgende Orden:

I. Østersøen.

Østersøen. *Danmark* (fra *Vejsnæs-Nakke*, incl., til *Stevns Fyr*, excl.). *Sverige* (fra *Falsterborev Fyrskib* excl.). *Finland. Rusland. Estland. Lolland. Litauen. Memelomraadet. Tyskland. Danzigomraadet. Polen. Tyskland* (indtil *Falshøft Fyr* incl.).

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

Sundet. *Danmark* (fra *Gilbjerg-Hoved*, incl., til *Stevns Fyr*, incl.). *Sverige* (fra *Kullen*, excl., til *Falsterborev Fyrskib*, incl.).

Smaalands-Farvandet. (Grænsen mod *Østersøen* er: ud for *Bøgestrøm* en Linie uden om Sandene gennem *Bøgestrøms-Tønden*, excl.: ud for *Gronsvund* en Linie uden om *Tolken*: ud for *Guldborg-Sund* en Linie fra *Flinthorne-Rev* til *Skjelby*. Grænsen mod *Store-Bælt* er en Linie fra *Korsør Kirke* over *W.-Kysten af Egholm, Agersø og Omø*, over *SW.-lige Omø-Staalgrund* til den *E.-lige Pynt af Onse-Vig*).

Store-Bælt. (Fra Linien „*Revsnæs—Fyens-Hoved*“ til Linien „*Gulstav—Kappel Kirke*“).

Farvandet Syd for Fyen. (Fra Linien „*Turo-Rev—Næs-Hoved* paa *Langeland*“ til Linien „*Skjoldnæs—Horne-Næs*“).

Lille-Bælt. *Danmark* (fra Linien „*Æbelø—Bjørnsknude*“ til *Vejsnæs-Nakke*, excl.). *Tyskland* (*Flensborg-Fjord* til *Falshøft Fyr* excl.).

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

Kattegat med Odense-Fjord og Isefjord. *Danmark.* (Fra *Gilbjerg-Hoved*, excl., til *Skagen Fyr*, excl.; se *Store-Bælt og Lille-Bælt*). *Sverige* (fra *Kullen*, incl., til *Paternoster-Skär*, excl.).

Limfjorden (fra *Hals-Barre Fyr* til *Thyborøn Anduvningstønde*).

Skagerrak. *Danmark* (fra *Skagen Fyr*, incl., til *Hansholm Fyr*, excl.). *Sverige* (fra *Paternoster-Skär* incl.). *Norge* (til *Lindesnæs Fyr*, incl.).

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

N.-lige Ishav og Nordsøen. *Grønland. Rusland* (W. for 45° E. Lgd.). *Norge* (til *Lindesnæs Fyr*, excl.). *Danmark. Tyskland. Holland. Belgien. Frankrig* (til *Calais*, incl.). *England* (fra *South Foreland Fyr*, incl.). *Skotland* (til *Duncansby Head*, incl.). *Orkney Øerne* (fra *Brough Ness*, incl., til *N. Ronaldsay*, incl.). *Fair Isle. Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, incl., til *Muckle Flugga*, incl.).

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne samt Irland.

Kanalen. W.-Kyst af England og Skotland. Irland. *Frankrig* (fra *Calais*, excl., til *Le Four Fyr*, incl.). *Ile d'Ouessant. Engelske Kanal Øer. England* (fra *South Foreland Fyr*, excl.). *Skotland* (til *Duncansby Head*, excl.). *Orkney Øerne* (fra *Brough Ness*, excl., til *N. Ronaldsay* excl.). *Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, excl.). *Irland*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

Atlanterhavet. *Island. Færøerne. Frankrig* (fra *Le Four Fyr*, excl.). *Spanien* N.- og W.-Kyst. *Portugal. Spanien* S.-Kyst (til *Kap Trafalgar*, incl.). *Afrika* (fra *Kap Spartel*, incl., til *Kap Agulhas*, incl.). *Kap Verds Øer. Canariske Øer. Madeira. Azorerne. Bermudas Øerne. Newfoundland* E.- og S.-Kyst (fra *Kap Spear Fyr*, incl., til *Galantry Head Fyr*, incl.). *Sable Island. Cape Breton Island* SE.-Kyst (fra *Scatari Island Fyr*, incl., til *Green Island Fyr*, incl.). *Nova Scotia* SE.-Kyst (fra *Canso Harbour Fyr*, incl., til *Kap Sable Fyr*, incl.). *Forenede Stater i Nord-Amerika* (indtil *Kap Canaveral*, incl.).

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien. *Nord-Amerika* (fra *Kap Canaveral*, excl.). *Mellem-Amerika* (incl. *Panama-Kanalen*). *Syd-Amerika* (til *Britisk Guyana*). *Bahama Øerne. Store Antiller. Smaa Antiller.*

Syd-Amerika. *Guyana. Brasilien. Uruguay. Rio de la Plata. Argentina. Chile. Peru. Ecuador. Colombia.*

Mellem- og Nord-Amerika. Syd fra indtil c. 40° N. Br.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav. *Spanien* (fra *Kap Trafalgar*, excl.). *Baleariske Øer. Frankrig. Korsika. Sardinien. Italien* W.-Kyst (til *Kap Spartivento*). *Sicilien* og Øerne mellem denne og *Afrika*. *Italien* S.- og E.-Kyst. *Adriaterhavet* E.-lige Del. *Grækenland. Kreta. Ægeiske-Hav. Tyrkiet. Sorte Hav og Azovske Hav. Lilleasien. Syrien. Ægypten. Tripolis. Cyrenaika. Tunis. Algier. Marokko* (til *Kap Spartel*, excl.).

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean. *Røde Hav* N. fra S. efter. Bugten ved *Aden* med S.-Kysten af *Arabien*. *Afrika* (fra *Kap Guardafui*, incl. til *Kap Agulhas*, excl.), *Madagascar*. W.-Kysten af *Forindien* (incl. *Kap Comorin*). *Bengalske Bugt.* (*Ceylon, Asiens* Kyst fra *Kap Comorin* excl., til *Bolus Pynt*, incl., 103° 30' E. Lgd.).

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

Asiens E.-Kyst med Japan. *Sunda Øerne* (E. efter til *Linien* fra *Øen Lombok* til *Kap Salatan* paa S.-Kysten af *Borneo*, W.-Kysten af *Borneo* til *Kudat*). *Asiens E.-Kyst* (fra *Bolus Pynt*, excl., 103° 30' E. Lgd. til c. 50° N. Br.). *Sakhalin (Karafuto)*. De japanske Øer.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Sidste „Efterretninger for Søfarende“ for 1927 har Nr. 52.

I. Østersøen.

1. **Danmark. Rødby Havn. Dybde i Indløb. Afmærkning midlertidig forandret.**
 1. Dybden i Havnemundingen og Indsejlingen til *Rødby* Havn er nu atter 4,5 m.
 2. Den hvide Tønde ved W.-Siden af Indløbet er paa Grund af Isforholdene midlertidig ombyttet med en Stage.

Rødby Havn: c. 54° 39',1 N. 11° 21',0 E.
(E. f. S. Nr. 31/1350 1927. Kort Nr. 292 og 298. Danske Lods, Side 397. Havne-Lods, Side 150.)
2. **Sverige S.-Kyst. Långagrundet. Klostergrundet. Sømærker forsvundet.**
(U. f. s. Nr. 52/4441. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Sømærker er forsvundet fra deres Pladser, men vil snarest atter blive udlagt:
 - a. Den røde Stage med en opadvendt Kost over en Ballon paa 55° 32' 20" N. 14° 29' 30" E. ved *Långagrund*.
 - b. Den røde Stage med en Ballon mellem to opadvendte Koste paa 55° 23' 28" N. 13° 50' 17" E. ved *Klostergrund*.
3. **Sverige S.-Kyst. Hanö-Bugt. Laxgrundet. Fast Sømærke forsvundet.**
(U. f. s. Nr. 52/4439. Stockholm 1927.)
Det sortmalede, faste Sømærke med Kegle med Spidsen opad paa 56° 02' 59" N. 14° 47' 52" E. paa *Laxgrundet* er forsvundet. Et nyt Sømærke vil blive rejst ved den kommende Foraarsudlægning.
4. **Sverige S.-Kyst. Esten Lystønde inddraget for Is.**
(U. f. s. Nr. 52/4438. Stockholm 1927.)
Esten Lystønde paa c. 56° 03' N. 15° 34' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
5. **Sverige E.-Kyst. Klatet Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
(U. f. s. Nr. 52/4436. Stockholm 1927.)
Lys- og Fløjtetønden *Klotet* paa c. 56° 00' N. 15° 48' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
6. **Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund. Lystønde inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 52/4435. Stockholm 1927.)
Lystønden *Yttre Stengrund* paa c. 56° 09' N. 16° 02' E. er inddraget for Vinterperioden.
7. **Sverige E.-Kyst. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 52/4432. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Kungsgrund c. 57° 41' N. 16° 55' E. *Blackan* c. 57° 28' N. 16° 50' E. *Ölands norra Grund* c. 57° 29' N. 17° 09' E.
8. **Sverige E.-Kyst. Hävringe Fyrskib ombyttes midlertidigt.**
(U. f. s. Nr. 52/4430. Stockholm 1927.)
Omkring den 10. Januar d. A. vil Fyrskibet *Hävringe* paa c. 58° 33' N. 17° 31' E. midlertidig blive ombyttet med Fyrskibet *Nr. 24 Reserv*, der istedetfor Navn paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Reservefyrskibet er forsynet med et cylindrisk rødmalet Fyrtaarn samt 2 Master, hvoraf den forreste har en Ballon paa Toppen. Fyrkarakter og Taagsignal bliver uforandret.

9. **Sverige E.-Kyst. Västra Stendörren Lystønde slukket for Is.**
(U. f. s. Nr. 52/4429. Stockholm 1927.)
Lystønden *Västra Stendörren* paa c. 58° 45' N. 17° 24' E. er slukket paa Grund af Isforholdene og Fyrlanternen er fjernet.
10. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Stora Vindåsen. Lystønde inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 52/4428. Stockholm 1927.)
Lystønden *Stora Vindåsen* paa c. 59° 11' N. 18° 30' E. er inddraget for Vinterperioden.
11. **Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten Fyr slukket for Is.**
(U. f. s. Nr. 52/4426. Stockholm 1927.)
Djursten Fyr paa c. 60° 22' N. 18° 24' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
12. **Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.**
(U. f. s. Nr. 52/4421, 52/4423, 52/4424 og 52/4526. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Bergudden c. 63° 47' N. 20° 50' E. *Holmögadd* c. 63° 36' N. 20° 45' E. *Fjärdgrund* c. 63° 40' N. 20° 21' E. *Stora Fjäderågg* c. 63° 48' N. 21° 00' E. *Bjuröklubb* c. 64° 29' N. 21° 35' E. *Rödkallen* c. 65° 19' N. 22° 22' E.
13. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors Anduvning. Åransgrund. Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 52/4443. Stockholm 1927.)
Fyrskibet *Åransgrund* paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. er inddraget for Vinterperioden.
14. **Estland. Finske Bugt. Narva. Ledefyr slukket for Is.**
(N. t. M. Nr. 17/43. Reval 1927.)
Ledefyrene ved *Narva* paa c. 59° 28' N. 28° 03' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
15. **Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib inddraget for Is.**
(N. t. M. Nr. 17/45. Reval 1927.)
Fyrskibet *Revalstein* paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
16. **Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 17/43. Reval 1927.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Middelgrund c. 59° 31' N. 24° 40' E. *Surop* c. 59° 29' N. 24° 21' E.
17. **Estland. Finske Bugt. Roogö Fyr slukket for Is.**
(N. t. M. Nr. 17/44. Reval 1927.)
Roogö Fyr paa c. 59° 21' N. 23° 52' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
18. **Estland. Moon-Sund. Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 17/43. Reval 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Verder c. 58° 34' N. 23° 30' E. *Paternoster* c. 58° 33' N. 23° 27' E.
19. **Estland. Riga-Bugt. Kübasaar Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 17/43. Reval 1927.)
Kübasaar Fyr paa c. 58° 26' N. 23° 18' E. er slukket for Vinterperioden.
20. **Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Fyr atter tændt.**
(N. f. S. Nr. 54/5857. Berlin 1927.)
Det grønne, faste Fyr paa Hovedet af Kurhusbroen paa 54° 31' 13" N. 18° 33' 17" E. er atter tændt. Flammens Højde: 4 m.
(E. f. S. Nr. 41/1762 1927.)

21. Tyskland. Femern. Puttgarden-Riff. Kabeltønde inddraget for Vinteren.
(N. f. S. Nr. 54/5859, Berlin 1927.)
Kabeltønden paa $54^{\circ} 31' 16''$ N. $11^{\circ} 12' 58''$ E. er inddraget for Vinteren.
22. Tyskland. Travemünde Anduvning. Schwansee Lystønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Lystønden *Schwensee* paa c. $54^{\circ} 00'$ N. $10^{\circ} 58'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

23. Danmark. Sundet. Lys- og Fløjtetønden Lous-Flak inddraget for Is.
Lys- og Fløjtetønden *Lous-Flak* paa c. $55^{\circ} 50'$ N. $12^{\circ} 43'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spirtønde.
24. Danmark. Sundet. Lys- og Klokketønden Taarbæk-Rev midlertidig ombyttet.
Lys- og Klokketønden *Taarbæk-Rev* paa c. $55^{\circ} 47'$ N. $12^{\circ} 40'$ E. er midlertidig ombyttet med en Lys- og Klokketønde med samme Fyrkarakter, men uden automatisk Taageklokke.
25. Danmark. Sundet. Lystønde inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønde er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærke:
Søndre-Flint SE. c. $55^{\circ} 35'$ N. $12^{\circ} 50'$ E., erstattet med en sort Spirtønde.
26. Danmark. Sundet. København. Signaler for Skydning fra Forterne.
Naar Skydning fra Forterne omkring *København* finder Sted, vil der blive vist følgende Signaler, der hejses under den ene Raanok paa Signalmasterne paa *Middelgrundsfort* og *Dragørfort*.
- | | | | |
|----------------------------------|---------|--------------|---|
| Kugle, Cylinder, Kugle | betyder | Skydning fra | <i>Taarbækfort.</i> |
| Cylinder, Kugle, Cylinder, Kugle | — | — | - <i>Charlottenlundfort.</i> |
| 1 Cylinder | — | — | - <i>Trekroner</i> eller <i>Lynetten.</i> |
| 2 Cylindre | — | — | - <i>Middelgrundsfort.</i> |
| Kugle, Kugle, Cylinder, Kugle | — | — | - <i>Flakfort.</i> |
| 3 Kugler | — | — | - <i>Saltholmsbatterierne.</i> |
| Cylinder, Kugle, Kugle | — | — | - <i>Dragørfort.</i> |
| Cylinder, Kugle, Cylinder | — | — | - <i>Kongelundsatteri.</i> |

Signalfigurerne hejses over og under hinanden, den førstnævnte Figur øverst.

Signalerne vil blive hejst $\frac{1}{2}$ Time før Skydningens Begyndelse. Skydes der fra flere Forter samtidig, hejses Signalerne for de skydende Forter ved Siden af hinanden. Naar der skydes paa Afstande over 6 km, hejses tillige en Kugle under Raaens anden Nok.

Signalerne er nærmest til Vejledning for Fartøjer, der manøvrerer i Farvandet, idet Skydningen fra Forterne altid vil blive standset for Skibe, der passerer Farvandet.
Middelgrundsfort: c. $55^{\circ} 43\frac{1}{4}'$ N. $12^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ E. *Dragørfort:* c. $55^{\circ} 35\frac{1}{4}'$ N. $12^{\circ} 41'$ E.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/15 1927.

(Danske Lods, Side 271 og 272.)

27. Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke inddraget for Vinteren.
Den midlertidig c. 5000 m S. for *Nordre-Rose* Fyr udlagte sorte Spidstønde mærket „*M. S. L. Drogden*“ og forsynet med en timeglasformet Topbetegnelse, hvorover er anbragt en Lanterne, der viser hvidt Et-Blink, er inddraget for Vinterperioden.
Nordre-Rose Fyr: c. $55^{\circ} 38'$ N. $12^{\circ} 41'$ E.
(E. f. S. Nr. 1/16 1927.)

28. Danmark. Sundet. Drøgden. Knollen E. Sønder-Dyb. Afmærkning af Lossepladser inddraget for Vinteren.

Den midlertidige Afmærkning ved Lossepladserne E. for *Knollen* paa c. $55^{\circ} 38' N$. $12^{\circ} 43' E$. og i *Sønder-Dyb* W. for *Dragor-Landrev* paa c. $55^{\circ} 33' N$. $12^{\circ} 39' E$. er inddraget for Vinterperioden.

(E. f. S. Nr. 9/359 og 34/1484 1927.)

29. Sverige. Sundet. Malmö. Lystønder inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 52/4528. Stockholm 1927.)

Samtlige Lystønder ved *Malmö* Indsejlingsrender er inddraget paa Grund af Isforholdene. c. $55^{\circ} 38' N$. $12^{\circ} 59' E$.

30. Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Oskarsgrundet Fyrskibe inddraget for Is.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)

Fyrskibene *Kalkgrundet* c. $55^{\circ} 37' N$. $12^{\circ} 53' E$. og *Oskarsgrundet* c. $55^{\circ} 36' N$. $12^{\circ} 51' E$. er inddraget paa Grund af Isforholdene og hver erstattet med en rødmalet, smal, cylindrisk Vintertønde.

31. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde-Næstved. Pram fjernet.

Prammen, der laa sunket i Løbet mellem *Karrebæksminde* og *Næstved* paa c. $55^{\circ} 11',2 N$. $11^{\circ} 39',9 E$., er nu fjernet.

(E. f. S. Nr. 51/2260 1927.)^{§3}

32. Danmark. Store-Bælt. Rømsø-Sund. Klæpen Lys- og Fløjtetønde ombyttet med hvid Stumptønde.

Lys- og Fløjtetønden *Klæpen* paa c. $55^{\circ} 30' N$. $10^{\circ} 45' E$. er inddraget og erstattet med en hvid Stumptønde med 1 nedadvendt Kost.

(Fyr-Fort. Nr. 330.)

33. Danmark. Store-Bælt. Lystønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Sprogø S. (Gjellegrund) c. $55^{\circ} 18' N$. $10^{\circ} 59' E$. *Knudshoved-Flak* c. $55^{\circ} 17' N$. $10^{\circ} 52' E$. *Lindholm-Grund W.* c. $55^{\circ} 17' N$. $10^{\circ} 49' E$.

34. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Knastegrund Lys- og Klokketønde inddraget for Is.

Lys- og Klokketønden *Knastegrund* paa c. $55^{\circ} 03' N$. $10^{\circ} 14' E$. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

35. Danmark. Lille-Bælt. Fredericia. Skydning.

Paa og ved de mellem *Fredericia* By og *Vesterskov* beliggende Skydebaner afholder Garnisonen til forskellige Tider af Aaret Skydning ud over Søen.

Ihvorvel Skydningen er beordret indstillet under Fartøjers Passage, og der saaledes intet vil være at befrygte ved at passere det paagældende Sted, henledes dog de Søfarendes Opmærksomhed paa det ønskelige i, at Skibe og Baade ikke opholder sig i længere Tid end højst nødvendigt i den Del af Farvandet, der ligger i indtil $1\frac{2}{3}$ Sm's Afstand ud for Skydepladsen. Under Skydningen hejses to Kurveballoner enten paa begge de to paa Skrånten ved Skydebanerne anbragte Signalstænger eller paa den ene af dem. *Fredericia*: $55^{\circ} 33\frac{1}{2}' N$. $9^{\circ} 45\frac{1}{2}' E$.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/17 1927.

(Danske Lods, Side 345.)

36. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.

Brobygningsarbejderne i *Als-Sund* tæt N. for Pontonbroen er midlertidig indstillet. Skibe skal passere E. om den N. for Pontonbroen udlagte sorte Fortøjtønde, idet der W. for denne er Pæle, hvorover Dybden kun er $2\frac{1}{2}$ m.

Sønderborg: c. $54^{\circ} 54',6 N$. $9^{\circ} 47',4 E$.

(E. f. S. Nr. 43/1854 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

37. Danmark. Kattegat. Fyrskibe inddraget for Is.

Nedennævnte Fyrskibe er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Gilleleje-Flak N. c. $56^{\circ} 10' N.$ $12^{\circ} 18' E.$ *Østre-Flak* c. $56^{\circ} 58' N.$ $10^{\circ} 54' E.$ *Læsø-Rende* c. $57^{\circ} 13' N.$ $10^{\circ} 42' E.$ *Anholt-Knob* c. $56^{\circ} 46' N.$ $11^{\circ} 52' E.$ *Læsø-Trindel* c. $57^{\circ} 28' N.$ $11^{\circ} 20' E.$

38. Danmark. Kattegat. Isefjord Anduvning. Lys- og Fløjtetønden Isefjord inddraget for Is.

Lys- og Fløjtetønden *Isefjord* paa c. $56^{\circ} 00' N.$ $11^{\circ} 51' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød- og hvidstribet Spirtønde.

39. Danmark. Kattegat SW.-lige Del. Lys- og Fløjtetønden Revsnæs atter i Orden.

Lys- og Fløjtetønden *Revsnaes* paa c. $55^{\circ} 45' N.$ $10^{\circ} 51' E.$ er atter i Orden og viser normal Fyrkarakter.

(E. f. S. Nr. 52/2372 1927.)

40. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Oplysning om Fyrbelysning.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 51/2308 1927 meddeles:

1. Den hvide Lystønde, der viste rødt Et-Blink hver 5^s , og som var udlagt c. 50 m NE. for Enden af den nye E.-Mole, er inddraget.

2. Paa det yderste Hjørne af det nye E.-Mole Hoved er tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s . Flammens Højde: 4,7 m. c. $56^{\circ} 09',5 N.$ $9^{\circ} 13',8 E.$

3. Belysningen af de midlertidig langs den endnu ikke færdigbyggede Del af Molen anbragte sort- og hvidmalede Pæle er slukket.

(E. f. S. Nr. 51/2308 1927. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods, Side 16 og 17. Fyr-Port., Side 62.)

41. Danmark. Kattegat. Aarhus. Lystønde inddraget for Is.

Lystønden *Aarhus* paa c. $56^{\circ} 10' N.$ $10^{\circ} 14' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

42. Danmark. Kattegat. Lystønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lys- og Fløjtetønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærker, som følger:

Naveren c. $56^{\circ} 24' N.$ $10^{\circ} 58' E.$, erstattet med en rød Spirtønde. *Tangen NE.* c. $56^{\circ} 40' N.$ $10^{\circ} 59' E.$, erstattet med en rød Spirtønde. *Anholt SW.* c. $56^{\circ} 39' N.$ $11^{\circ} 26' E.$, erstattet med en hvid Spirtønde.

43. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Anduvning. Klokketønde og Anduvningstønde bortdrevet.

Klokketønden *Randers-Fjord* paa c. $56^{\circ} 37' N.$ $10^{\circ} 23' E.$ samt Anduvningstønden er bortdrevet.

44. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Fløjtetønde og Afmærkning i Drift.

Fløjtetønden *Mariager-Fjord* paa c. $56^{\circ} 42' N.$ $10^{\circ} 30' E.$ samt den yderste Afmærkning ved *Mariager-Fjord* er i Drift med Isen.

45. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vraglystønde inddraget for Is.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 46/2010 1927 meddeles, at Vraglystønden, der var udlagt c. 50 m NE. for Vraget af Sejlskibet *Ingomar*, som ligger sunket paa c. $57^{\circ} 25' N.$ $10^{\circ} 37' E.$, er inddraget paa Grund af Isforholdene.

46. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* paa c. $56^{\circ} 57' N.$ $11^{\circ} 58' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

47. **Sverige. Kattegat. Fladen Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
(U. f. s. Nr. 52/4531. Stockholm 1927)
Lys- og Fløjtetønden *Fladen* paa c. $57^{\circ} 10' N.$ $11^{\circ} 42' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
48. **Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke inddraget for Is.**
(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)
Lys- og Fløjtetønden med Undervandsklokke paa c. $57^{\circ} 39' N.$ $11^{\circ} 35' E.,$ NW. for *Vinga-Ungar*, er inddraget paa Grund af Isforholdene.
49. **Danmark. Limfjorden. Hals Klokketønde inddraget for Is.**
Hals Klokketønde paa c. $56^{\circ} 58' N.$ $10^{\circ} 23' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød- og hvidstribet Spidstønde med Ballon.
50. **Danmark. Skagerrak. Fyrskibet Skagens-Rev atter udlagt.**
Fyrskibet *Skagens-Rev* paa c. $57^{\circ} 46' N.$ $10^{\circ} 44' E.,$ der har været inddraget paa Grund af Isforholdene, er atter udlagt paa Station.
51. **Sverige. Skagerrak. Persgrunden Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)
Lys- og Fløjtetønden *Persgrunden* paa c. $58^{\circ} 42' N.$ $10^{\circ} 51' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- (Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

52. **Tyskland. Fyrskibet Auszeneider inddraget for Is.**
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Fyrskibet *Auszeneider* paa c. $54^{\circ} 14' N.$ $8^{\circ} 18' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
53. **Holland. Egmond Fyr. Lysevne midlertidig formindsket.**
(B. a. Z. Nr. 303/3413. s'Gravenhage 1927.)
Lysevnen i *Egmond Fyr* paa c. $52^{\circ} 37',_2 N.$ $4^{\circ} 37',_5 E.$ er for Tiden betydelig formindsket.
54. **Holland. IJmuiden Lys- og Fløjtetønde upaalidelig.**
(B. a. Z. Nr. 303/3403. s'Gravenhage 1927.)
Lys- og Fløjtetønden *IJmuiden* paa c. $52^{\circ} 29' N.$ $4^{\circ} 29' E.$ lyser for Tiden upaalideligt.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

55. **Island W.-Kyst. Faxaflói. Gerdartangi Fyr forandret.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Gerdartangi Fyr paa $64^{\circ} 00' 43'' N.$ $22^{\circ} 21' 21'' W.$ viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver $10^s,$ Blink $0,5^s,$ Mørke $2^s,$ Blink $0,5^s,$ Mørke $7^s.$ Lysevnen er for hvidt Lys 10 Sm og for rødt Lys $7,5$ Sm. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 32/1404 1927. Kort Nr. 213, 270, 226 og 260. Islandske Lods, Side 54. Fyr-Fort. Nr. 738.)
56. **Island E.-Kyst. Ædarsteinn og Hvanney Fyr. Forandring af Fyr udsat.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Den i E. f. S. Nr. 32/1406 og 32/1407 1927 bebudede Forandring af *Ædarsteinn Fyr* paa c. $64^{\circ} 40' N.$ $14^{\circ} 18' W.$ og *Hvanney Fyr* paa c. $64^{\circ} 14' N.$ $15^{\circ} 12' W.$ er udsat til Foraaret 1928.
(E. f. S. Nr. 32/1406 og 32/1407 1927.)

57. Frankrig. Port Haliguen. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 2287. London 1927.)

Det hvide og røde Fyr med Gruppe-Formørkelser paa c. 47° 29' N. 3° 06' W., paa E.-Siden af *Quiberon* Halvø og c. 1¼ Sm NW. for *Pointe de Conquet*, er ikke mere formørket mellem Pejlingerne 322° og 334°, men viser hvidt Lys fra 317° til 339°.

58. Newfoundland S.-Kyst. Belle Bay. Mal Bay Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 2268. London 1927.)

Paa E.-Spidsen af *Mal Bay Island* er paa 47° 37' 08" N. 55° 12' 25" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 2½^s. Flammens Højde: 16 m. En hvid, fir-kantet Pyramide med rød Lanterne.

XI. Bekendtgørelser m. m.

59. Danmark. Bekendtgørelse om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

De Meddelelser angaaende Drivis, Vrag og andre Hindringer for Skibsfarten, som fra Skib i Søen — uanset Nationaliteten — afgives til dansk Signal- eller Kystradio-station og ved Land til dansk Statstelegrafstation, vil som hidtil uden Omkostning for Afsenderen blive befordret til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, idet Meddelelserne fremtidig bør sendes alene under Adressen „Søfart“.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/26 1927.

60. Danmark. Meteorologiske Observationer, Stormvarsler. Ismeldinger og Navigationsefterretninger af særlig Interesse for Søfart og Fiskeri udsendt pr. Radiotelegraf under Adresse: CQ.

Fra *Lynby Radio* OXE, 3650 m cw. Meteorologiske Observationer dagligt Kl. 0835, 1435 og 1935. Telegrammerne sendes i Kodeform; se desangaaende: „Admiralty List of wireless signals“.

Fra *København Radio* OXA Kl. 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 og 2400 og fra *Blaavand Radio* OXB Kl. 0200, 0600, 1000, 1400, 1800 og 2200 (begge Stationer 600 m). Stormvarsler og Meldinger om urolige Vejrforhold udsendes første Gang umiddelbart efter Varslets Modtagelse fra Institutet og derefter paa de angivne Klokkeslet, indtil Varslet inddrages. Kode se nedenfor.

Fra OXA Kl. 1200 og 2400 og fra OXB Kl. 0200 og 1400 (begge Stationer 600 m). Ismeldinger og Navigationsefterretninger, begge paa engelsk Sprog. Ismeldinger indledes med „icereport“ og udsendes kun, naar Ismeldingstjenesten paa Meteorologisk Institut er etableret. Navigationsefterretninger fra Søkort-Arkivet indledes med „navigational warning“ og udsendes, naar Forholdene kræver det. Hver Navigationsefterretning udsendes kun i tre Døgn og omfatter væsentligst uforudsete Forandringer i Fyrbelysningen saavel paa Land som paa Søen, herunder Inddragning af Fyrskibe samt Lystønder i Hovedfarvandene og endvidere Tilstedeværelsen af Vrag, farlige for Sejladsen.

Kode til Deciffrering af Stormvarselstelegrammer og Meldinger om urolige Vejrforhold.

Telegrammerne har altid følgende Form: „Danish galewarning XXXXXX“, hvor XXXXXX betyder en Talgruppe paa 6 Tal, hvoraf de første 5 i Rækkefølge gælder for hvert sit Omraade, nemlig:

1ste Tal for *Vestkysten* (*Vestjylland* sydfor *Limfjorden* og tilgrænsende Del af *Nordsøen*).

2det Tal for *Skagerrak* (*Nordjylland*, *Skagerrak* og tilgrænsende Del af *Nordsøen*).

3die Tal for *Kattegat* (*Kattegat* med Øer og omliggende Landstrækninger).

4de Tal for vestlige *Østersø* (*Østersøomraadet* vestfor *Gjedser*).

5te Tal for *Gjedser—Bornholm* (*Østersøomraadet* mellem *Gjedser* og *Bornholm*).

For hvert af disse Omraader betyder:

- 0 intet Varsel for det paagældende Omraade,
 1 Fare for stærke Vinde fra NE.,
 2 — - — — - E.,
 3 — - — — - SE.,
 4 — - — — - S.,
 5 — - — — - SW.,
 6 — - — — - W.,
 7 — - — — - NW.,
 8 — - — — - N. og
 9 — - — — , Retningen usikker.

Er der varslet for et eller flere af de 5 Omraader, vil Stormvarselstelegrammets 6te Tal indeholde nærmere Oplysninger efter følgende Kode:

- | | | |
|--|---|----------------------------|
| 0 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige | } | Vinden drejer til højre. |
| 1 stærke Vinde bliver antagelig langvarige | | |
| 2 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig | } | Vinden drejer til venstre. |
| 3 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige | | |
| 4 stærke Vinde bliver antagelig langvarige | } | Ingen væsentlig Drejning. |
| 5 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig | | |
| 6 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige | } | Ingen væsentlig Drejning. |
| 7 stærke Vinde bliver antagelig langvarige | | |
| 8 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig | } | Ingen væsentlig Drejning. |
| 9 om Varighed og Drejning kan Instit. endnu ikke udtale sig. | | |

Stormvarselstelegrammer udsendes ikke blot, naar der er udpræget Fare for stærke Vinde her i Landet, men ogsaa, saafremt Situationen ikke, eller endnu ikke, giver tilstrækkelig Grund til Udsendelse af et egentligt Stormvarsel for noget af de fem Omraader, men dog er saa truende, at Institutet finder det rigtigst at gøre opmærksom paa, at Vejrforholdene er urolige. I saa Tilfælde gives altid Talgruppen 000009.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/27 1927.
 (Danske Lods, Side 66 og 67.)

61. Danmark. Stormvarsler, Vejrmedlinger, Ismeldinger og Navigationsefterretninger af særlig Interesse for Søfart og Fiskeri i de danske Farvande udsendt pr. Radiotelefon.

Meldinger om Vind og Vejr ved *København, Skagen, Hanstholm, Blaavand og Hammeren* udsendes dagligt Kl. 0840, Kl. 1440 og Kl. 1940.

Stormvarsler og Meldinger om uroligt Vejr udsendes, saafremt Vejrforholdene kræver det, Kl. 0840, Kl. 1040 samt Kl. 1440, 1640, 1940 og 2140.

Ismeldinger udsendes under Isforhold dagligt Kl. 1020, Kl. 1620 og 2120.

Navigationsefterretninger udsendes Kl. 1020, Kl. 1620 og 2120, saafremt Forholdene kræver det, i samme Omfang som nævnt i E. f. S. Nr. 60.

Meddelelserne udsendes i klart Sprog direkte fra Meteorologisk Institut over *Lyngby Radio*, 2400 m.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/28 1927.
 (Danske Lods, Side 68.)

62. Danmark. Signaler fra Skibe, der ledsager Undervandsbaade.

Ved Øvelsessejlad med neddykkede Undervandsbaade fører Ledsagebaaden et rødt Stutflag paa Toppen samt et Talsignal efter den internationale Signalbog svarende til Baadens Antal (f. Eks.: Systemflag under U. C. = 2 Undervandsbaade). Signalet tjener som Advarselssignal, og der bør fra de Skibe, hvorfra dette Signal observeres, holdes skarpt Udkig efter Undervandsbaade, af hvilke muligvis kun Periskoperne kan ses over Vandet, samt manøvreres med Forsigtighed.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/29 1927.
 (Danske Lods, Side 76.)

63. Danmark. Stednavne rettes i de danske Søkort.

I nye danske Søkort vil efterhaanden de af Stednavneudvalget foreslaede Stednavne blive benyttet. Der vil af denne Grund i en længere Aarrække kunne findes Uoverensstemmelser i Stavemaaden af samme Stednavne i de forskellige Søkort.

I Sejladsbaandbøgerne vil blive indført en Bemærkning om, i hvilke Landsdele og Farvande Stednavneudvalgets Navnefortegnelse efterhaanden er indført.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/30 1927.

64. Holland. Texel. Oplysning om Stormvarselstationer.

(B. a. Z. Nr. 289/3258. s'Gravenhage 1927.)

Fra 1. Januar 1928 afgiver Stormvarselstationen *Eierland* paa N.-Pynten af *Texel* paa c. 53° 11' N. 4° 51' E. fuldstændige Dag- og Natsignaler, medens Stormvarselstationen *De Koog* kun afgiver Dagsignaler.

(Kort Nr. 264.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- | | |
|--------|--|
| N 47 | India, West Coast. — Okha port (Beit harbour) and approaches. |
| N 1321 | India, West Coast. — Plans on the Kathiawar coast. Porbandar. Navibandar. Okha port (Beit harbour). |
| N 706 | Madagascar, North-West Coast. — Iles Mitsio to Baie d'Ampasindava. Kisi-mani anchorage. Nosi Mamoko anchorage. |
| † 47 | India, West Coast. — Okha port (Beit harbour). |
| † 1321 | India, West Coast. — Kathiawar coast. |
| † 706 | Madagascar. — Pasindava and adjacent bays. |

Tillæg.

I. Østersøen.

65. Sverige S.-Kyst. Långgrund Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Långgrund* paa c. 55° 32' N. 14° 30' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

66. Tyskland. Lys- og Klokketønder samt Fløjtetønder inddraget for Is.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)

Nedennævnte Tønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Lys- og Klokketønden *Sasznitz I* c. 54° 30' N. 13° 38' E. Lys- og Klokketønden *Warnemünde* c. 54° 13' N. 12° 04' E. Fløjtetønderne *Puttgarden E.* c. 54° 32' N. 11° 14' E. *Markelsdorff N.* c. 54° 34' N. 11° 00' E. *Flügge W.* c. 54° 26' N. 10° 45' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

67. Danmark. Sundet. Prøvesteen Lys- og Klokketønde atter udlagt.

Lys- og Klokketønden *Prøvesteen* paa c. 55° 41' N. 12° 39' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 52/2368 1927.)

68. Danmark. Sundet. Lystønden Middelgrund S. atter udlagt og midlertidig forandret.

Lystønden *Middelgrund S.* er atter udlagt. Lystønden er midlertidig forandret saaledes, at den viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, istedetfor afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s. c. 55° 40' N. 12° 41' E.

(E. f. S. Nr. 52/2369 1927.)

69. **Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sonakke NW. Vrag.**
Vraget af Sejlskibet *Anna* ligger sunket c. 1 Sm NW. for *Kjøge-Sonakke*. Masterne rager over Vandet. c. $55^{\circ} 24',_{1}$ N. $12^{\circ} 20',_{7}$ E.
70. **Sverige. Sundet. Malmö. Fyr- og Lodsgalioten Malmö redd inddraget for Is.**
(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)
Fyr- og Lodsgalioten *Malmö redd* paa c. $55^{\circ} 38'$ N. $12^{\circ} 57'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
71. **Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Høje-Stene-Løb. Fyrbelysning i Uorden.**
Fyrbelysningen i *Høje-Stene-Løb* er for Tiden i Uorden paa Grund af Isforholdene. c. $54^{\circ} 59'$ N. $10^{\circ} 28'$ E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

72. **Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag.**
Vraget af Sejlskibet *Ingomar*, der ligger sunket paa $57^{\circ} 24'$ ($45''$) N. $10^{\circ} 36'$ ($35''$) E., er ikke mere synligt over Vandet.
(E. f. S. Nr. 46/2010 1927 og 1/45 1928.)
-

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1927

- 16/614 } *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder.*
41/1760 } *Advarsel. Fyr holdes midlertidigt slukket.*
33/1439 } *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 33/1482 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Udvidelsesarbejder. Midlt. Fyrbelysning.*
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*

1927

- 37/1615 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.*
43/1854 }
43/1855 } *Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Nykirke. Fyr tændes.*
47/2098 } *Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vrag „Glimt“ afmærket.*

1928

- 1/36 *Danmark. Lille Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.*
1/68 *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
1/69 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sønakke NW. Vrag „Anna“.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.*

1927

- 2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.*
8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*
46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

1928

- 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
48/2123 *England. Themsen Anduvning. Afmærkning forandres.*
48/2128 *England. Humber Anduvning. Vrag „Saltoun“ afmærket.*
49/2175 *Orkney Øerne. Auskerry Fyr forandres.*

Island og Færøerne.

1926

- 23/1044 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Ny Mole opføres. Uddybning.
32/1423 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik.* Midlertidigt Fyr tændt.

1927

- 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói.* Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.
41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole* forlænges. Advarsel.

1928

- 1/56 *Island E.-Kyst. Ædarsteinn og Hvanney Fyr.* Forandring af Fyr udsat.
-

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 11. Januar 1928.

Nr. 2.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

73. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Klokketønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 1/6. Stockholm 1928.)

Klokketønden paa c. $55^{\circ} 21' N.$ $13^{\circ} 09' E.$, ved Indsejlingsrenden til *Trelleborg*, er inddraget paa Grund af Isforholdene.

74. Sverige S.-Kyst. Långgrundet. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 1/4. Stockholm 1928.)

Den røde Stage med en opadvendt Kost over en Ballon paa $55^{\circ} 32' 20'' N.$ $14^{\circ} 29' 30'' E.$ er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 1/2 1927.)

75. Sverige E.-Kyst. Hävrings Fyrskib inddraget.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Kalmar.)

Fyrskibet *Hävrings* paa c. $58^{\circ} 33' N.$ $17^{\circ} 31' E.$ er midlertidigt inddraget.
(E. f. S. Nr. 1/8 1928.)

76. Sverige. Stockholm Skærgeaard. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 1/2. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Bredgrund c. $58^{\circ} 44' N.$ $17^{\circ} 53' E.$ *Vikstens boj* c. $58^{\circ} 47' N.$ $17^{\circ} 58' E.$

77. Sverige E.-Kyst. Revengegrundet Lystønde inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Revengegrundet* paa c. $59^{\circ} 15' N.$ $19^{\circ} 01' E.$ er inddraget for Vinterperioden.

78. Sverige. Bottniske Bugt. Västra Banken Fyrskib inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Gävle.)

Fyrskibet *Västra-Banken* paa c. $60^{\circ} 54' N.$ $17^{\circ} 55' E.$ er inddraget for Vinterperioden.

79. Sverige.. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib. Undervandstaagesignal midlertidigt i Uorden.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Undervandstaagesignalet ombord i Fyrskibet *Finngrundet* paa c. $61^{\circ} 02' N.$ $18^{\circ} 31' E.$ er for Tiden i Uorden.
(E. f. S. Nr. 52/2324 1927.)

80. **Finland. Bottniske Bugt. Valsöarne Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/581. Helsingfors 1927.)
Valsöarne Fyr paa c. 63° 25' N. 21° 04' E. er slukket for Vinterperioden.
81. **Finland. Bottniske Bugt. Norrskär Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/610. Helsingfors 1927.)
Norrskär Fyr paa c. 63° 14' N. 20° 36' E. er slukket for Vinterperioden.
82. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/583. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Dersiskärgrund c. 63° 04' N. 20° 49' E. *Rönnskärsbådan. Djupskär. Lilla Svartbådan. Lillsand. Medelbådan. Veckargrund. Tummelsö övre og nedre. Norrgrynnan. Fågelskär. Storhästen. Nagelprick. Edvard. Nikolai. Emilia. Kasten. Vasa nedre og övre.*
83. **Finland. Bottniske Bugt. Strömningsbådan Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/609. Helsingfors 1927.)
Strömningsbådan Fyr paa c. 62° 59' N. 20° 45' E. er slukket for Vinterperioden.
84. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kaskö. Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/582. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Tärngrund c. 62° 21' N. 21° 14' E. *Brandskogsudden. Kaskö nedre og övre.*
85. **Finland. Bottniske Bugt. Nystad Skærgaard. Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/571. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Ristikari c. 60° 46' N. 21° 15' E. *Syväsalmenkari. Haanperänkari.*
86. **Finland. Skærgaardshavet. Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/584. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Ruotalais c. 60° 22' N. 21° 44' E. *Aukkoluoto. Saviletto. Friislä. Kasskär. Lypertö lotsstuga.*
87. **Finland. Finske Bugt. Porkkala—Kallbåda Fyr.** Signaler, der angiver, hvor Isbrydere assisterer.
(U. f. S. Nr. 36/608. Helsingfors 1927.)
Fra en Signalmast med Gaffel ved Siden af *Porkkala—Kallbåda Fyr* paa c. 59° 52' N. 24° 18' E. gives følgende Signaler:
1. En sort Cylinder eller 1 klar Lanterne: Isbrydere assisterer i Løbet E. for *Porkkala—Kallbåda.*
2. To sorte Cylindre eller 2 klare Lanterner: Isbrydere assisterer i Løbet W. for *Porkkala—Kallbåda.*
3. Intet Signal betyder: Isbrydere assisterer via *Åransgrund—Gråhara.*
88. **Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/565. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Myrörn c. 60° 23' N. 26° 18' E. *Hudö övre og nedre. Fanstnäs. Monäs övre og nedre.*
89. **Finland. Finske Bugt. Lovisa Lodsragt lukket for Is.**
(U. f. S. Nr. 36/566. Helsingfors 1927.)
Lodsragten ved *Lovisa Lodsstation* paa c. 60° 24' N. 26° 15' E. er lukket paa Grund af Isforholdene.
90. **Finland. Finske Bugt. Fyr** slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 36/569. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Lilla Fiskaren c. 60° 29' N. 28° 06' E. *Stora Fiskaren. Rödholm. Häminkiletto. Pukionsaari. Santio. Parrio. Tuppuransaari. Kuninkaansaari. Orisaari. Pisinsaari. Mustamaa norra og södra.*

- 91. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 36/567. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Östra Dykdalben c. $61^{\circ} 38' N. 28^{\circ} 35' E.$ *Västra Dykdalben. Humallahti. Ravan-
saari. Uuraansaari* övre og nedre.
- 92. Finland. Finske Bugt. Björkösud. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 36/568. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Särkkälüoto c. $60^{\circ} 18' N. 28^{\circ} 48' E.$ *Virtaniemi. Kuninkaanniemi* övre og nedre.
Alvatinniemi. Rondö.
- 93. Finland. Finske Bugt. Lodsvagter lukket for Is.**
(U. f. S. Nr. 36/570. Helsingfors 1927.)
Nedennævnte Lodsvagter er lukket paa Grund af Isforholdene:
Björkösud c. $60^{\circ} 21' N. 28^{\circ} 37' E.$ *Trångsund. Pitkäpaasi. Kuorsalo.*
- 94. Letland. Riga-Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 18/25 og 18/27. Riga 1927.)
Nedennævnte Tønder er inddraget for Vinterperioden:
Lystønden Randa c. $57^{\circ} 49' N. 24^{\circ} 14' E.$ *Lys- og Fløjtetønden Dünamiinde*
c. $57^{\circ} 05' N. 23^{\circ} 59' E.$ (erstattet med en Spirtønde).
- 95. Letland. Steinort. Lystønde inddraget for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 18/26. Riga 1927.)
Lystønden Steinort paa c. $56^{\circ} 52' N. 21^{\circ} 00' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
- 96. Tyskland. Oder-Bank N. Lys- og Fløjtetønde bortdrevet. Vintersømærke
udlagt.**
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Lys- og Fløjtetønden Oder-Bank N. paa c. $54^{\circ} 27' N. 14^{\circ} 25' E.$ er bortdrevet.
Vintersømærket er udlagt.
- 97. Tyskland. Oder-Bank S. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Lys- og Fløjtetønden Oder-Bank S. paa c. $54^{\circ} 07' N. 14^{\circ} 25' E.$ er inddraget paa
Grund af Isforholdene.
- 98. Tyskland. Stralsund Anduvning. Fyr slukket for Is.**
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Vierendehl-Grund Ledefyr c. $54^{\circ} 26' N. 13^{\circ} 04' E.$ *Barhöft* Ledefyr c. $54^{\circ} 26'$
 $N. 13^{\circ} 02' E.$ *Bock* Forfyr c. $54^{\circ} 27' N. 13^{\circ} 02' E.$
- 99. Tyskland. Schleisand E. Klokketønde inddraget for Is.**
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Klokketønden Schleisand E. paa c. $54^{\circ} 40' N. 10^{\circ} 06' E.$ er inddraget paa Grund
af Isforholdene.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 100. Danmark. Sundet. Lystønder atter udlagt.**
Nedennævnte Tønder er atter udlagt paa Station:
Lys- og Fløjtetønderne Lous-Flak c. $55^{\circ} 50' N. 12^{\circ} 43' E.$ og *Lille-Grund NW.*
c. $55^{\circ} 32' N. 12^{\circ} 44' E.$
Lystønderne Nordre-Flint c. $55^{\circ} 38' N. 12^{\circ} 52' E.$ *Søndre-Flint SE.* c. $55^{\circ} 35'$
 $N. 12^{\circ} 50' E.$
(E. f. S. Nr. 51/2304, 52/2370 1927 og 1/23 og 1/25 1928.)

101. Sverige. Sundet. Hveen NW.-Rev. Sømærke bortdrevet.
(U. f. s. Nr. 1, Tillæg. Stockholm 1927)
Stagen med 2 nedadvendte Koste paa c. 55° 55' N. 12° 40' E., ved *Hveen NW.-Rev.*, er bortdrevet. Den vil blive genudlagt, saasnart Forholdene tillader det.
102. Sverige. Sundet. Västerflacket Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)
Lystønden *Västerflacket* paa c. 55° 51' N. 12° 46' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2306 1927.)
103. Sverige. Sundet. Malmö. Fyr- og Lodsgalioten Malmö redd atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)
Fyr- og Lodsgalioten *Malmö redd* paa c. 55° 38' N. 12° 57' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/70 1928.)
104. Sverige. Sundet. Malmö. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 1/13. Stockholm 1928.)
Lystønden *Malmö ränna yttre* paa c. 55° 38' N. 12° 59' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/29 1928.)
105. Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Oskarsgrundet Fyrskibe atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)
Fyrskibene *Kalkgrundet* c. 55° 37' N. 12° 53' E. og *Oskarsgrundet* c. 55° 36' N. 12° 51' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/30 1928.)
106. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Knastegrund Lys- og Klokketønde atter udlagt.
Lys- og Klokketønden *Knastegrund* paa c. 55° 03' N. 10° 14' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/34 1928.)
107. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Fyrskibet *Flensburg* paa c. 54° 50' N. 9° 54' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

108. Danmark. Kattegat. Fyrskibe atter udlagt.
Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:
Gilleleje-Flak N. c. 56° 10' N. 12° 18' E. *Østre-Flak* c. 56° 58' N. 10° 54' E.
Læsø-Rende c. 57° 13' N. 10° 42' E. *Anholt-Knob* c. 56° 46' N. 11° 52' E. *Læsø-Trindel* c. 57° 28' N. 11° 20' E.
(E. f. S. Nr. 1/37 1928.)
109. Danmark. Kattegat. Aarhus. Lystønde atter udlagt.
Lystønden *Aarhus* paa c. 56° 10' N. 10° 14' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/41 1928.)
110. Danmark. Kattegat. Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
Lys- og Fløjtetønden *Tangen NE.* paa c. 56° 40' N. 10° 59' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/42 1928.)
111. Danmark. Kattegat. Tangen NW. Lystønde atter udlagt.
Lystønden *Tangen NW.* paa c. 56° 38' N. 10° 34' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2352 1927.)

112. **Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Fløjtetønde atter udlagt.**
Fløjtetønden *Mariager-Fjord* paa c. $56^{\circ} 42' N.$ $10^{\circ} 30' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/44 1928.)
113. **Danmark. Kattegat. Anholt SW. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Anholt SW.* paa c. $56^{\circ} 39' N.$ $11^{\circ} 26' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/42 1928.)
114. **Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib. Radiotaagesignal oprettet.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 45/1948 1927 meddeles, at der ombord i Fyrskibet *Anholt-Knob* paa c. $56^{\circ} 46' N.$ $11^{\circ} 52' E.$ er installeret et Radiotaagesignal med Tonegnistsender. Signalet er Bogstaverne AKAK (— . — . — . — . —) efterfulgt af 10 Streger hver 6^m. Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Rækkevidde: c. 30 Sm.
(E. f. S. Nr. 40/1751 1927. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 212. Fyr-Fort. Nr. 113.)
115. **Danmark. Kattegat. Frederikshavn SSE. Midlertidig Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Den midlertidige rød- og hvidstribede Lys- og Fløjtetønde paa c. $57^{\circ} 24' N.$ $10^{\circ} 34' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2374 1927.)
116. **Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vragafmærkning ved Vrag „Ingomar“ atter i Orden. Oplysning om Vrag.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 1/45 1928 meddeles, at Vraglystønden c. 50 m NE. for Vraget af Sejlskibet *Ingomar*, der ligger sunket paa c. $57^{\circ} 25' N.$ $10^{\circ} 37' E.$, atter er udlagt paa Plads. En Mastestump, som er fastsiddende i Vraget, er synlig i Overfladen.
(E. f. S. Nr. 1/72 1928.)
117. **Danmark. Kattegat. Frederikshavn. Klokketønde atter udlagt.**
Klokketønden *Frederikshavn* paa c. $57^{\circ} 25' N.$ $10^{\circ} 36' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2374 1927.)
118. **Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Læsø-Trindel* paa c. $57^{\circ} 26' N.$ $11^{\circ} 16' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2375 1927.)
119. **Danmark. Kattegat. Koppergrund E. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Koppergrund E.* paa c. $57^{\circ} 08' N.$ $11^{\circ} 23' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2353 1927.)
120. **Sverige. Kattegat. Ålvsborgfjord. Lystønder inddraget for Is.**
(U. f. s. Nr. 1, Tillæg. Stockholm 1927.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Ålvsborgsfjorden Nr. 1 c. $57^{\circ} 41' N.$ $11^{\circ} 51' E.$ *Ålvsborgsfjorden Nr. 2.*
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

121. **Danmark. Horns-Rev. Fyrskib. Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal oprettet.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1704 1927 meddeles, at der ombord i Fyrskibet *Horns-Rev* paa c. $55^{\circ} 34' N.$ $7^{\circ} 20' E.$ er oprettet et Undervandstaagesignal og et Radiotaagesignal.

Undervandstaagesignalet afgives med Membranhydrofön saaledes: Tre lange Toner, en kort, en lang og en kort Tone (Bogstaverne OR — — — . — .) hver 1^m. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.

Radiotaagesignalet: Bogstaverne HORNS R — — — . — — ., efterfulgt af 15 Prikker, hver 3^m. Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1000 Svingninger pr. Sek. Signalet afgives med Tonegnistsender. Samtidig med den sidste Prik i Radiosignalet sidste R begynder hvert 3die Undervandstaagesignal.

(E. f. S. Nr. 37/1642 1927. Kort Nr. 245, 255 og 264. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 39)

122. Tyskland. Weser. Bremen Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin)

Fyrskibet *Bremen* paa c. 53' 47" N. 8° 09' E., der har været inddraget paa Grund af Isforholdene, er atter udlagt paa Station.

123. Holland. Egmond Fyr atter i Orden.

(B. a. Z. Nr. 2/21. s'Gravenhage 1928.)

Lysevnen i *Egmond* Fyr paa c. 52° 37',₂ N. 4° 37',₅ E. er atter normal.

(E. f. S. Nr. 1/53 1928.)

124. Belgien. Lys- og Fløjtetønder bortdrevet.

(B. a. Z. Nr. 5/51. s'Gravenhage 1928.)

Nedennævnte Lys- og Fløjtetønder er bortdrevet:

1. Lys- og Fløjtetønden, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, paa c. 51° 17',₃ N. 2° 50',₅ E., ved E.-Siden af *Ostende-Banke*.

2. Lys- og Fløjtetønden, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, paa c. 51° 17',₇ N. 2° 43',₁ E., ved N.-Siden af *Middelkerke-Banke*.

125. England. Goodwin Sands NE. Vrag.

(N. t. M. Nr. 2301. London 1927.)

Vraget af Dampskibet *Guardian* ligger sunket paa 51° 19' 10" N. 1° 43' 45" E., c. 6½ Sm NE. for *North Sand Head*.

126. England. Corton Sand W. Vrag.

(N. t. M. Nr. 20. London 1928.)

Vraget af Dampskibet *Oscar*, hvoraf Overbygningen er synlig over Vandet, ligger sunket paa c. 52° 32' N. 1° 47' E., 1,74 Sm 68° fra *Corton Kirke*.

127. England. Haisborough Sand NW. Vrag.

(N. t. M. Nr. 2302. London 1927.)

Vraget af Lægteren *Bertha* ligger sunket paa 52° 59' 45" N. 1° 34' 15" E., c. 1 Sm N. for *Haisbro'* Fyrskib.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

128. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 2328. London 1927.)

Den 17. December 1927. Vraget af en Lægter. c. 49° 54' N. 5° 24' W., SW. for *Lizard*.

Den 23. December 1927. Vraget af Dampkran Nr. 936. c. 49° 35' N. 8° 37' W., Anduvningen af *Kanalen*.

129. Frankrig. Boulogne. Fløjtetønde inddraget.

(A. a. N. Nr. 146/2655. Paris 1927.)

Den rød og sort, vandret stribede Fløjtetønde paa c. 50° 45',₁ N. 1° 32',₆ E., c. 1,2 Sm NW. for Yderenden af *Carnot* Bølgebryder, er permanent inddraget.

130. Frankrig. Ouessant. Lodskud.

(B. a. Z. Nr. 5/53. s'Gravenhage 1928.)

Et Lodskud paa 64 m, Sand og Skæl, er taget paa c. 48° 20' N. 5° 21' W. (Kort Nr. 283.)

131. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 2328. London 1927)

Den 23. December 1927. Vraget af en afmastet Skonnert. c. 50° 02' N. 6° 07' W., ud for *Seven Stones*.**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****132. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Vineyard Sound. Vineyard Sound Fyrskib. Radiotaagesignal.**

(N. t. M. Nr. 50/4807. Washington 1927.)

Ombord i *Vineyard Sound* Fyrskib paa c. 41° 23' N. 71° 00' W. er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 3^m, Grupper af 1 Prik og 2 Streger i 1^m, Pause 2^m. I klart Vejr afgives Radiotaagesignalet dagligt fra Kl. 0430 til 0500, Kl. 1030 til 1100, Kl. 1630 til 1700 og Kl. 2230 til 2300 (75° W. Lgd.).**133. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Bachelor Point Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 49/4725. Washington 1927.)

Bachelor Point Fyr paa c. 37° 18' N. 76° 59' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s; Mærke 2,7^s. Iøvrigt uforandret. ‡**VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.****134. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Reefs. Dry Tortugas Fyr. Radiotaagesignal.**

(N. t. M. Nr. 48/4633. Washington 1927.)

Ved *Dry Tortugas* Fyr paa c. 24° 38' N. 82° 55' W. er oprettet et Radiotaagesignal der afgives hver 3^m, Grupper af 3 Streger i 1^m, Pause 2^m. Bølgelængde: 1000 m. Under Taage og usigtbart Vejr afgives Signalet konstant. I klart Vejr afgives Signalet dagligt fra Kl. 0200 til 0230, Kl. 0800 til 0830, Kl. 1400 til 1430 og Kl. 2000 til 2030 (75° W. Lgd.). Stationen modtager ikke Radiotelegrammer.**135. Brasilien. Bragança Bank Fyrskib midlertidig inddraget.**

(N. t. M. Nr. 50/4826. Washington 1927)

Fyrskibet *Bragança Bank* paa c. 0° 25' S. 47° 55' W. er midlertidig inddraget.**136. Brasilien. Baleine Point. Fyr slukket.**

(N. t. M. Nr. 23. London 1928.)

Det hvide Blinkfyr paa c. 17° 41' S. 39° 08' W. er slukket.

XI. Bekendtgørelser m. m.**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- R 2113 Mediterranean Sea. — Plans of anchorages on the west coast of Sicily.
 R 1155 South America, North Coast. — Entrances to rivers in Guiana.
 † 1259 Persian Gulf. — Shatt al Arab, Outer bar to Fao.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

137. Sverige. Sundet. Pinnhättan Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)
Lystønden *Pinnhättan* paa c. $55^{\circ} 45' N.$ $12^{\circ} 52' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2341 1927.)

138. Danmark. Smaalands-Farvandet. Skjelle-Rev. Sømærke bortdrevet.

Den røde Stage med 2 opadvendte Koste *Skjelle-Rev* paa $54^{\circ} 58' (24'') N.$ $11^{\circ} 37' (43'') E.$ er den 7. Januar d. A. observeret c. 3 Sm W. t. N. for *Dyrefod-Flak*. Sømærket vil, saa snart det kan ske, atter blive bragt paa Plads.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

139. Danmark. Kattegat. Naveren Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden *Naveren* paa c. $56^{\circ} 24' N.$ $10^{\circ} 58' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/42 1928.)

140. Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag.

Vraget af Skonnerten „Erna“, der laa sunket i $1,5$ m Vand paa c. $57^{\circ} 03',2 N.$ $9^{\circ} 56',3 E.$ er af Isen ført ud i det gravede Løb over *Sundby-Hage*, hvorfor nævnte Løb til *Nørre-Sundby* Havn indtil videre ikke kan benyttes. Vraget vil blive afmærket.
(E. f. S. Nr. Nr. 42/1847 1925)

141. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $6,0$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $6,0$ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 49/2169.)

142. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Oplysning om Lystønder.

1. Lystønden *Thyborøn-Kanal* Nr. 1 paa $56^{\circ} 42' (46'') N.$ $8^{\circ} 13' (09'') E.$ er for Tiden inddraget.

2. Lystønden *Thyborøn-Kanal* Nr. 2 paa $56^{\circ} 42' (25'') N.$ $8^{\circ} 13' (58'') E.$ er midlertidig slukket.

Lystønderne vil snarest atter blive bragt paa Plads og i Orden.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 18. Januar 1928.

Nr. 3.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende; og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

143. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 2/72. Stockholm 1928.)

Lystønden *Trälleborgs inseglingsränna inre* paa c. 55° 22' N. 13° 09' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

144. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 2/67. Stockholm 1928.)

Lystønden *Stockholms frihamn Nr. 1* paa c. 59° 21' N. 18° 08' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

145. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stockholm. Hästholmen N. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 2/68. Stockholm 1928.)

Lystønden *Finnboda* paa c. 59° 19' N. 18° 08' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

146. Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lodskaaptajnen i Gävle.)

Finngrundet Fyrskib paa c. 61° 02' N. 18° 31' E. er inddraget for Vinterperioden.

147. Finland. Bottniske Bugt. Sälgrund Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 1/9. Helsingfors 1928.)

Sälgrund Fyr paa c. 62° 20' N. 21° 12' E. er slukket for Vinterperioden.

148. Finland. Bottniske Bugt. Yttergrund Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 1/38. Helsingfors 1928.)

Yttergrund Fyr paa c. 61° 59' N. 21° 18' E. er slukket for Vinterperioden.

149. Finland. Bottniske Bugt. Bockholm Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 1/10. Helsingfors 1928.)

Bockholm Fyr paa c. 60° 28' N. 21° 30' E. er slukket for Vinterperioden.

150. Finland. Åland Skærgaard. Storbrotten Fyrskib inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 2/81. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Storbrotten* paa c. 60° 26' N. 19° 12' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

151. Finland. Finske Bugt. Aspö. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 1/1. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Kivikari c. 60° 17' N. 27° 12' E. *Veitkari* c. 60° 16' N. 27° 14' E.**152. Tyskland. Rowe-Bank N. Sømærke inddraget for Is.**

(N. f. S. Nr. 54/5912. Berlin 1927.)

Hvid Spirtønde med rød N.-Topbetegnelse *Rowe-Bank N.* paa c. 54° 41',₂ N. 17° 03' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.**153. Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.**

(N. f. S. Nr. 1/2. Berlin 1928.)

Henimod Slutningen af April 1928 vil *Rügenwaldermünde* Fyr paa c. 54° 26' N. 16° 23' E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 2^s, Mørke 4^s. Flammens Højde: 19,₅ m. Synsvidde: 14 Sm. Det gamle Fyrtaarn er forhøjet 3,₅ m.

(Kort Nr. 259.)

154. Tyskland. Sasznitz I Lys- og Klokketønde atter udlagt.

(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)

Lys- og Klokketønden *Sasznitz I* paa c. 54° 30' N. 13° 38' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 1/66 1928.)

155. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel Havn. Lystønde flyttet.

(N. f. S. Nr. 2/111. Berlin 1928.)

Lystønden *Kiel II*, der viser rødt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser, og som tidligere har ligget paa 54° 19' 28" N. 10° 09' 23" E. er flyttet c. 200 m NE. efter.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**156. Danmark. Sundet. Lys- og Klokketønden Ellekilde-Hage atter udlagt.**Lys- og Klokketønden *Ellekilde-Hage* paa c. 56° 06' N. 12° 31' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. Nr. 51/2301 1927.)

157. Sverige. Sundet. Hveen NW.-Rev. Sømærke atter udlagt.

(U. f. S. Nr. 2/100. Stockholm 1928.)

Stagen med 2 nedadvendte Koste paa c. 55° 55' N. 12° 40' E., ved *Hveen NW.-Rev.*, er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 2/101 1928.)

158. Sverige. Sundet. Malmö. Lystønder atter udlagt.

(U. f. S. Nr. 2/96. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Malmö ränna inre 55° 37' 23" N. 12° 59' 17" E. *Malmö frihamn Nr. 1* 55° 37' 07" N. 12° 59' 30" E.

(E. f. S. Nr. 1/29 1928.)

159. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg atter udlagt.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)

Fyrskibet *Flensburg* paa c. 54° 50' N. 9° 54' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 2/107 1928.)

160. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg. Lodstvang ophævet.

(N. f. S. Nr. 1/20. Berlin 1928.)

Den tidligere gældende Forordning om Lodstvang for Skibe bestemt til *Flensborg* eller anden tysk Plads ved *Flensborg-Fjord* er ophævet.*Flensborg*: c. 54° 48' N. 9° 26' E.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

161. Danmark. Kattegat. Isefjord. Ourø-Vestre-Løb. Lystønder slukket. Lystønder inddrages.

Lystønderne *Lysegrund E.* c. $55^{\circ} 49' N.$ $11^{\circ} 47' E.$, *Skinkelmærten*, *Hønschalsen*, *Eskeholm NW.* og *Bognæs SE.* er slukket og vil blive inddraget, naar Isen tillader det.

162. Sverige. Kattegat. Tylögrund. Sømærker bortdrevet.

(U. f. s. Nr. 2/102. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Sømærker er bortdrevet fra deres Pladser, men vil blive genudlagt, saasnart Isforholdene tillader det:

- Stagen med 1 nedadvendt Kost paa $56^{\circ} 38' 28'' N.$ $12^{\circ} 41' 00'' E.$
- Stagen med 2 opadvendte Koste paa $56^{\circ} 38' 18'' N.$ $12^{\circ} 42' 12'' E.$

163. Sverige. Kattegat. Indløbet til Varberg. Skälklippan. Fast Sømærke ødelagt.

(U. f. s. Nr. 2/103. Stockholm 1928.)

Den sorte, faste Stage med Kagle med Spidsen opad paa $57^{\circ} 05' 51'' N.$ $12^{\circ} 14' 08'' E.$ er ødelagt, men vil, saasnart Isforholdene tillader det, atter blive opført.

164. Sverige. Kattegat. Elfsborgfjord. Hunnebådan Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 2/104. Stockholm 1928.)

Lystønden *Hunnebådan* paa c. $57^{\circ} 41' N.$ $11^{\circ} 50' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

165. Norge. Skagerrak. Lillesand W.-lige Indløb. Langbåene. Grund. Stage flyttet.

(E. f. S. Nr. 11/848 og 12/854. Oslo 1927.)

1. En Båe med 7 m Vand er fundet paa $58^{\circ} 11' 54'' N.$ $8^{\circ} 24' 42'' E.$, c. 230 m 295° fra *Langbåene* Varde. Båen ligger i *Saltholmen* Fyrs Vinkel med Lys med Et-For-mærkelser.

2. Den sorte Stage paa 7 m Båen N. for er flyttet ned til W.-Kant af den nyfundne Båe.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

166. Nordsøen. Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Omraader.

(N. t. M. Nr. 6. London 1928.)

Paa Grund af Tilstedeværelsen af sunkne Miner paa Havbunden advares Skibe imod at trawle inden for nedennævnte Omraader uden at anvende et Sikkerhedsapparat imod, at Minen kommer ind i Trawlen.

Orkney Øerne—Norge.

- | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| a. $59^{\circ} 09' 00'' N.$ | $5^{\circ} 12' 00'' E.$ | e. $59^{\circ} 20' 00'' N.$ | $2^{\circ} 09' 00'' W.$ |
| b. $59^{\circ} 32' 00'' N.$ | $2^{\circ} 32' 00'' E.$ | f. $60^{\circ} 10' 00'' N.$ | $3^{\circ} 10' 00'' E.$ |
| c. $58^{\circ} 50' 00'' N.$ | $0^{\circ} 50' 00'' W.$ | g. $59^{\circ} 50' 00'' N.$ | $4^{\circ} 57' 00'' E.$ |
| d. $58^{\circ} 50' 00'' N.$ | $2^{\circ} 15' 00'' W.$ | | |

Tysk Zone.

Hele Farvandet i *Helgolands-Bugt*, undtagen de *hollandske* og *danske* territoriale Farvande, S. og E. for en Linie gennem følgende Punkter:

- | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| a. $56^{\circ} 24' 30'' N.$ | $8^{\circ} 02' 00'' E.$ | e. $55^{\circ} 02' 00'' N.$ | $4^{\circ} 22' 00'' E.$ |
| b. $56^{\circ} 12' 00'' N.$ | $7^{\circ} 19' 00'' E.$ | f. $53^{\circ} 30' 00'' N.$ | $4^{\circ} 00' 00'' E.$ |
| c. $56^{\circ} 12' 00'' N.$ | $5^{\circ} 30' 00'' E.$ | g. $53^{\circ} 00' 00'' N.$ | $4^{\circ} 10' 00'' E.$ |
| d. $55^{\circ} 48' 00'' N.$ | $4^{\circ} 53' 00'' E.$ | h. $53^{\circ} 00' 00'' N.$ | $4^{\circ} 37' 00'' E.$ |

N-lige Adgang til *Dover-Stræde.*

a. 51° 02' 30" N.	1° 58' 30" E.	k. 51° 42' 00" N.	2° 47' 00" E.
b. 51° 06' 30" N.	1° 40' 30" E.	l. 51° 42' 00" N.	3° 18' 00" E.
c. 51° 04' 30" N.	1° 39' 30" E.	m. 51° 37' 30" N.	3° 22' 00" E.
d. 51° 06' 00" N.	1° 30' 30" E.	n. 51° 24' 10" N.	3° 15' 40" E.
e. 51° 10' 00" N.	1° 30' 30" E.	o. Derfra langs en Linie parallel med	
f. 51° 39' 00" N.	1° 40' 30" E.	Kysten i 3 Sm Afstand til Punkt a.	
g. 51° 54' 00" N.	1° 35' 00" E.		
h. 51° 59' 30" N.	2° 04' 00" E.		

Lowestoft.

a. 52° 41' 30" N.	2° 12' 00" E.	d. 52° 24' 00" N.	2° 01' 30" E.
b. 52° 31' 00" N.	2° 12' 00" E.	e. 52° 34' 30" N.	2° 01' 30" E.
c. 52° 24' 00" N.	2° 07' 00" E.		

Yorkshire.

a. 55° 28' 00" N.	0° 48' 30" W.	e. 54° 12' 00" N.	0° 05' 00" E.
b. 54° 18' 00" N.	0° 55' 00" E.	f. 54° 31' 00" N.	0° 28' 00" W.
c. 54° 02' 30" N.	0° 34' 00" E.	g. 55° 05' 00" N.	0° 34' 30" W.
d. 53° 59' 30" N.	0° 14' 00" E.	h. 55° 22' 30" N.	1° 00' 00" W.

Bass rock.

a. 56° 08' 40" N.	2° 35' 55" W.	d. 56° 02' 10" N.	2° 34' 20" W.
b. 56° 09' 10" N.	2° 32' 35" W.	e. 56° 04' 10" N.	2° 37' 48" W.
c. 56° 05' 43" N.	2° 30' 45" W.	f. 56° 06' 30" N.	2° 34' 50" W.

St. Andrews Bugt.

a. 56° 25' 05" N.	2° 36' 45" W.	c. 56° 18' 10" N.	2° 32' 30" W.
b. 56° 25' 15" N.	2° 33' 15" W.	d. 56° 18' 05" N.	2° 36' 00" W.

Tod head.

a. 56° 53' 30" N.	2° 08' 50" W.	c. 56° 50' 25" N.	1° 59' 20" W.
b. 56° 52' 25" N.	1° 58' 40" W.	d. 56° 51' 30" N.	2° 09' 30" W.

Lossiemouth.

a. 57° 49' 00" N.	3° 13' 53" W.	c. 57° 42' 40" N.	3° 13' 00" W.
b. 57° 46' 45" N.	3° 07' 45" W.	d. 57° 44' 45" N.	3° 19' 30" W.

Tarbet Ness.

a. 57° 53' 30" N.	3° 44' 30" W.	c. 57° 47' 12" N.	3° 37' 15" W.
b. 57° 51' 10" N.	3° 35' 10" W.	d. 57° 49' 45" N.	3° 47' 30" W.

Clyth Ness.

a. 58° 20' 40" N.	3° 08' 30" W.	d. 58° 16' 20" N.	3° 11' 00" W.
b. 58° 22' 00" N.	2° 59' 20" W.	e. 58° 18' 00" N.	3° 12' 30" W.
c. 58° 17' 50" N.	2° 58' 10" W.		

Denne Efterretning er en Gentaagelse af E. f. S. Nr. 3/88 1927.

167. Rusland. Murmankysten. Svjatoj Nos Fyr. Taagesignal forandret.

(U. f. s. Nr. 1/27. Stockholm 1928.)

Taagesirenen ved *Svjatoj Nos Fyr* paa c. 68° 09' N. 39° 49' E. giver nu 2 Stød (høj Tone efterfulgt af lav Tone) c. hver 1^m. 36^s, høj Tone 4^s. à 5^s, Pause 2,5^s. à 3^s, lav Tone 2,5^s. à 3^s, Pause c. 1^m. 25^s.

168. Rusland. Lapland. Pikshuev Pynt. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 2305. London 1927.)

Paa Yderenden af *Pikshuev Pynt* er paa c. 69° 33' N. 32° 27' E., 3,82 Sm 323° fra NE-Spidsen af *Kuwshin Island*, tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 12^s, Blink 0,5^s, Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 8,5^s. Flammens Højde: 20 m. Synsvidde: 14 Sm. En 9 m høj Tremmæværksbaake med rød Lanterne.

169. Norge. Rogaland. Karmøy W.-Side. Marøy Fyr forandret.

(E. f. S. Nr. 12/855. Oslo 1927.)

Marøy Fyr paa c. 59° 15',₆ N. 5° 11',₀ E. viser nu Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser.

170. Danmark. Graadyb. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Graadyb-Barre c. 55° 27' N. 8° 16' E. *Søren Jessens-Sand* c. 55° 27' N. 8° 18' E.
(E. f. S. Nr. 51/2267 1927.)

171. Tyskland. Auszeneider Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)

Fyrskibet *Auszeneider* paa c. 54° 14' N. 8° 18' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/52 1928.)

172. Tyskland. Elben. Oplysning om Sømærkers Plads.

(N. f. S. Nr. 52/5769. Berlin 1927.)

De nøjagtige Pladser for nedennævnte Sømærker er, som følger:

1. Fyrskibet *Elbe I*: 54° 00' 50" N. 8° 13' 27" E.
2. Lys- og Fløjtetønde *Westertill N.*: 53° 58' 03" N. 8° 06' 42" E.
3. Anduvningstønde *Elbe*: 53° 59' 13" N. 8° 16' 40" E.
4. Lys- og Klokketønde *A*: 53° 59' 22" N. 8° 19' 48" E.
5. Baaketønde *Groszvogelsand W.*: 54° 01' 41" N. 8° 15' 10" E.
6. Sort Spidstønde *1*: 54° 01' 12" N. 8° 17' 42" E.
7. Lystønde *2*: 54° 00' 44" N. 8° 20' 17" E.
8. Sort Spidstønde *3*: 54° 00' 34" N. 8° 22' 57" E.
9. — — — — — *4*: 54° 00' 14" N. 8° 25' 24" E.

Ad 2: Den hvide Lys- og Fløjtetønde *Westertill N.* ligger N. for *Nordergründen*. Den er mærket *Westertill N.* og har som Topbetegnelse 2 røde Kegler med Spidsen opad over en rød Ballon.

c. 400 m 81½° fra Lys- og Fløjtetønden ligger den hvide Baaketønde *Westertill N.*, der er mærket og har samme Topbetegnelse som Lys- og Fløjtetønden.

Ad 4: Den røde Lys- og Klokketønde *A*. ligger NE. for *Scharhörn-Riff*.

Ad 7: Den sorte Lystønde *2*. ligger SW. for *Groszvogelsand*.

(E. f. S. Nr. 29/1272, 47/2064, 47/2065 og 48/2121 1927. Kort Nr. 264.)

173. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4's Genudlægning udsat.

(N. f. S. Nr. 51/5572. Berlin 1927.)

Genudlægningen af Fyrskibet *Elbe 4* *Bürgermeister Kirchenpauer* paa c. 53° 57' N. 8° 40' E. er udsat til Foraaret 1928. Reservefyrskibet *Neptun*, der har samme Fyrkarakter og Taagesignal som Hovedfyrskibet, forbliver paa Stationen, indtil Forandringen af *Elbe 4* er fuldført.

(E. f. S. Nr. 40/1725 1927.)

174. Frankrig. Outer Ruytingen. Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 15. London 1928.)

En Fløjtetønde er udlagt paa 51° 05' 25" N. 1° 51' 00" E., c. 0,₃ Sm N. for Lystønden ved SW.-Spidsen af *Grunden*.

(E. f. S. Nr. 50/2212 1927. Kort. Nr. 264.)

175. England. Corton Sand W. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 3. Trinity House, London 1928.)

Vraget af Dampskibet *Oscar*, der ligger sunket paa 52° 32' 00" N. 1° 47' 12" E., 1,₇₄ Sm 68° fra *Corton Kirke*, er afmærket med en grøn Vragstumptønde, som er udlagt c. 65 m W. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 2/126 1928.)

176. England. Cockle Fyrskib. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 1. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 7. Marts 1928 vil Taagesignalet ombord i *Cockle* Fyrskib paa c. 52° 41' N. 1° 46' E. blive forandret til Fire-Stød hver 2^m. Hvert Støds Varighed bliver 2^s.
(Kort Nr. 264.)

177. Skotland. Cromarty Firth Ankerplads. Vragfyr slukket. Bjergningsoperationer indstillet.

(N. t. M. Nr. 31. London 1928)

Det grønne Blinkfyr paa Vraget, der ligger sunket paa c. 57° 41' N. 4° 05' W., c. 0,5 Sm SE. for *Nigg Sands* Baake Nr. 3, er slukket og Bjergningsoperationerne indstillet.

Det er ikke længere forbudt at passere mellem Vraget og N.-Kysten.
(E. f. S. Nr. 23/1042 1926.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

178. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 42. London 1928.)

Den 2. Januar 1928. Undervands Vraggods. c. 50° 36' N. 0° 04' W., SW. for *Beachy Head*.

179. Britiske Øer. Advarsel mod at trawle inden for bestemte Omraader.

(N. t. M. Nr. 6. London 1928)

Paa Grund af Tilstedeværelsen af sunkne Miner paa Havbunden advares Skibe imod at trawle inden for nedennævnte Omraader uden at anvende et Sikkerhedsapparat imod, at Minen kommer ind i Trawlen.

Vergoyer Banke.

a. 50° 38' 00" N. 1° 20' 00" E. c. 50° 35' 00" N. 1° 24' 00" E.
b. 50° 38' 00" N. 1° 24' 00" E. d. 50° 35' 00" N. 1° 20' 00" E.

Dover-Stræde.

a. 51° 04' 00" N. 1° 12' 30" E. e. 50° 49' 30" N. 1° 32' 00" E.
b. 51° 03' 00" N. 1° 16' 00" E. f. 50° 54' 00" N. 1° 21' 30" E.
c. 51° 03' 30" N. 1° 19' 00" E. g. 51° 00' 30" N. 1° 09' 30" E.
d. 50° 55' 30" N. 1° 37' 00" E. h. 51° 02' 30" N. 1° 10' 00" E.

Royal Sovereign Skær.

a. 50° 40' 30" N. 0° 17' 50" E. d. 50° 33' 20" N. 0° 23' 40" E.
b. 50° 43' 25" N. 0° 34' 10" E. e. 50° 34' 20" N. 0° 20' 10" E.
c. 50° 41' 15" N. 0° 37' 50" E.

Portsmouth.

a. 50° 37' 30" N. 1° 03' 15" W. d. 50° 36' 45" N. 0° 44' 20" W.
b. 50° 40' 40" N. 0° 53' 45" W. e. 50° 35' 55" N. 1° 03' 55" W.
c. 50° 37' 45" N. 0° 43' 35" W.

Portland.

a. 50° 32' 30" N. 2° 23' 00" W. c. 50° 28' 30" N. 2° 13' 00" W.
b. 50° 32' 30" N. 2° 13' 00" W. d. 50° 28' 30" N. 2° 23' 00" W.

Start Point.

a. 50° 09' 30" N. 3° 47' 50" W. d. 50° 07' 45" N. 3° 40' 35" W.
b. 50° 11' 05" N. 3° 36' 40" W. e. 50° 08' 20" N. 3° 48' 10" W.
c. 50° 08' 45" N. 3° 35' 30" W.

Plymouth.

I.

a. 50° 15' 50" N. 4° 21' 50" W. c. 50° 15' 00" N. 4° 14' 55" W.
b. 50° 17' 05" N. 4° 14' 40" W. d. 50° 13' 15" N. 4° 20' 35" W.

II.

a. 50° 16' 15" N. 4° 08' 15" W. c. 50° 12' 30" N. 4° 02' 30" W.
b. 50° 14' 30" N. 4° 01' 20" W. d. 50° 12' 45" N. 4° 09' 00" W.

Lizard.

a. 49° 55' 25" N. 5° 14' 30" W. c. 49° 50' 15" N. 5° 07' 35" W.
b. 49° 55' 15" N. 5° 06' 25" W.

Mounts Bay.

- a. 50° 01' 20" N. 5° 33' 35" W. c. 50° 00' 00" N. 5° 25' 40" W.
 b. 50° 01' 20" N. 5° 25' 40" W. d. 50° 00' 00" N. 5° 33' 35" W.

North Channel.

- a. 55° 26' 10" N. 6° 56' 30" W. d. 55° 27' 30" N. 6° 45' 00" W.
 b. 55° 35' 20" N. 6° 43' 15" W. e. 55° 24' 50" N. 6° 53' 45" W.
 c. 55° 32' 40" N. 6° 37' 45" W.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 3/92 1927.

180. Skotland. Sound of Islay. Carraig Mhor. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 1. Edinburgh 1928.)

Den 1. Marts 1928 tændes paa *Carraig Mhor* paa 55° 50' 28" N. 6° 06' 03" W. et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver 6^s. Flammens Højde: 7 m. Fyret, der bliver ubevogtet, skal lyse, som følger:

1. Rødt i Pej. fra Land til 173°.
2. Hvidt i — - 173° - 352°.
3. Rødt i Pej. fra 352° til Land.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

181. Portugal. Berlenga. Fyrs Lysevne forøges.

(N. f. S. Nr. 53/5809. Berlin 1927.)

Fra 15. Februar d. A. er Lysevnen i *Berlenga* Fyr paa c. 39° 25' N. 9° 30' W. forøget til 54 Sm.

182. Kap Verds Øerne. Sal Island E. Oplysning om Skær.

(N. t. M. Nr. 34. London 1928.)

I Henhold til modtagne Oplysninger hersker der ingen Tvivl om, at Skæret, kendt under Navnet *Baixa da Seroa*, eksisterer, men dets nøjagtige Plads er endnu ikke bestemt. c. 16° 40' N. 22° 51' W., c. 6¾ Sm NE. for *South Point* Fyr.

183. Canariske Øer. Teneriffa. Punta Anaga Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 51/1366. Madrid 1927.)

Den 20. Januar 1928 slukkes det nuværende *Punta Anaga* Fyr paa c. 28° 35' N. 16° 08' W. og forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink, afvekslende To-Blink og Fire-Blink hver 30^s, Blink 0,4^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,4^s, Mørke 8,8^s, Blink 0,4^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,4^s, Mørke 8,8^s, Blink 0,4^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,4^s, Mørke 8,8^s, Blink 0,4^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,4^s, Mørke 8,8^s. Synsvidde: 36 Sm. Iøvrigt uforandret.

Under Forandringen af Fyret tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s, Blink 0,4^s, Mørke 2,1^s, Blink 0,4^s, Mørke 2,1^s, Blink 0,4^s, Mørke 2,1^s, Blink 0,4^s, Mørke 7,1^s. Flammens Højde: 242 m. Synsvidde: 16 Sm.

184. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Connecticut. New Haven. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 53/5086. Washington 1927.)

New Haven Fyr paa c. 41° 13' N. 72° 57' W. viser nu rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s.

(E. f. S. Nr. 47/2082 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellems- og Nord-Amerika.

185. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Jupiter Inlet. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 51/4919. Washington 1927.)

Jupiter Inlet Fyr paa c. 26° 57' N. 80° 05' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s, Blink 1,2^s, Mørke 6,6^s, Blink 1,2^s, Mørke 21^s.

186. Panama. Limon Bugt. Lystønder forandret.

(N. t. M. Nr. 51/4931. Washington 1927.)

Nedennævnte Lystønder viser nu hvidt Et-Blink:

- a. Lystønden paa 9° 22' 25" N. 79° 56' 45" W., c. 770 m E. for *Toro Point* Fyr.
- b. Lystønden paa 9° 21' 40" N. 79° 56' 10" W., c. 1¼ Sm SE. for *Toro Point* Fyr.

Tillæg.

I. Østersøen.

187. Estland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 1/2. Reval 1928.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Harra c. 59° 35' N. 25° 38' E. *Salmista* c. 59° 30' N. 25° 21' E.

188. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Revalstein Fyrskib midlertidig udlagt paa Lys- og Fløjtetønden Middelgrunds Station.

(N. t. M. Nr. 1/1. Reval 1928.)

Fyrskibet *Revalstein* er midlertidig udlagt paa Lys- og Fløjtetønden *Middelgrunds* Station paa c. 59° 31' N. 24° 40' E. Fyrskibet viser samme Fyrkarakter som Lys- og Fløjtetønden, hvidt Et-Blink hver 4^s. Taagesignalet er ikke forandret. I Tilfælde af Is vil Fyrskibet uden nærmere Meddelelse blive inddraget.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

189. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm. Stenhage Fyr midlertidig slukket.

Stenhage Fyr paa c. 55° 06' N. 12° 13' E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

190. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund W.-lige Indløb. Baake væltet.

Den forreste Ledebaake, en hvid Pæl med en rund, hvid Tremmeskive, paa 55° 02' (44") N. 10° 36' (30") E., W. for *Bratten* Skov paa *Taasinge* er væltet. Baaken vil saasart Lejlighed gives, atter blive rejst.

191. Danmark. Lille-Bælt. Helnæs-Bugt. Brohoved ødelagt.

Det c. 200 m S. for *Helnæs* Bro 178 m fra Land liggende Brohoved er ødelagt og bestaar nu kun af en Bunke Sten, hvorover Dybden er c. 1/2 m.

Helnæs Bro: c. 55° 08',₂ N. 10° 02',₆ E.

(Kort Nr. 282 og 241. Danske Lods, Side 373. Havne-Lods, Side 73.)

192. Danmark. Lille-Bælt. Sønderborg-Bugt. Lystønder atter udlagt.

Lystønderne *Østerhage* paa c. 54° 54' N. 9° 47' E. og *Middelgrund S.* paa c. 54° 51' N. 9° 51' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 52/2371 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

193. Danmark. Kattegat. Sletterhage NW. t. W. Undervandshindring.

Motorskibet *Ruthby* rapporterer den 16. d. M. c. 3 Sm NW. t. W. for *Sletterhage* Fyr at have tørnet mod en Undervandshindring, formentlig et Vrag.

Sletterhage Fyr: c. 56° 06' N. 10° 31' E.

194. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Lystønder atter i Orden.

Lystønderne *Thyborøn-Kanal* Nr. 1 c. 56° 43' N. 8° 13' E. og *Thyborøn-Kanal* Nr. 2 c. 56° 42' N. 8° 14' E. er atter paa Plads og i Orden.

(E. f. S. Nr. 2/142 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 25. Januar 1928.

Nr. 4.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portougifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

195. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønde og Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 3/180. Stockholm 1928.)

Lystønden *Trällebörgrs inseglingsrännan inre* paa c. 55° 22' N. 13° 09' E. og Klokketønden paa 55° 21' N. 13° 09' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/73 og 3/143 1928.)

196. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønder og Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 3/179. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Tønder er atter udlagt paa Station:

Lystønderne *Åhus redd yttre* c. 55° 55' N. 14° 24' E. og *Åhus redd inre* samt Klokketønden ved *Åhus inlopp*.
(E. f. S. Nr. 52/2316 1927.)

197. Sverige S.-Kyst. Långgrund Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Långgrund* paa c. 55° 32' N. 14° 30' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/65 1928.)

198. Sverige E.-Kyst. Hävringe. Reservefyrskip udlagt.

(Telegram fra Løds-kaptajnen i Kalmar.)

Fyrskibet Nr. 24 *Reserv*, der istedetfor Navn paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*, og som er forsynet med et cylindrisk, rødmalet Fyrtaarn samt 2 Master, hvoraf den forreste har en Ballon paa Toppen, er midlertidig udlagt paa Fyrskibet *Hävringe's Station* paa c. 58° 33' N. 17° 31' E. Fyrkarakter og Taagesignal er som i Hovedfyrskipet *Hävringe*.
(E. f. S. Nr. 1/8 og 2/75 1928.)

199. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Grundkallen Fyrskib paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er inddraget for Vinterperioden.

200. Sverige. Bottniske Bugt. Härnö. Drivende Pram.

(U. f. s. Nr. 3/176. Stockholm 1928.)

Den 16. Januar 1928. En drivende Pram observeret c. 5 Sm uden for *Härnö*.
Härnö Fyr c. 62° 37' N. 18° 04' E.

201. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Middelgrund. Revalstein Fyrskib inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Revalstein*, der midlertidig var udlagt paa Lys- og Fløjtetønden *Middelgrunds Station* paa c. 59° 31' N. 24° 40' E., er inddraget paa Grund af Isforholdene. (E. f. S. Nr. 3/188 1928.)

202. Letland. Riga-Bugt. Ainesh. Fyr slukket for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 2/3. Riga 1928.)

Ledefyrene og Fyret paa Bølgebryderen ved *Ainesh* er slukket for Vinterperioden. c. 57° 52' N. 24° 21' E.

203. Letland. Lysert. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 2/2. Riga 1928.)

Lys- og Fløjtetønden *Lysert* paa c. 57° 38',₆ N. 21° 36',₂ E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en Spirtønde.

204. Danzigomraadet. Lystønden Neufahrwasser inddraget for Is.

(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)

Lystønden *Neufahrwasser* paa c. 54° 26' N. 18° 39' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

205. Tyskland. Oder-Bank. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med hvide Spirtønder med Koste som Topbetegnelse:

Oder-Bank SO. c. 54° 16' N. 14° 34' E. *Oder-Bank SW.* c. 54° 16' N. 14° 16' E.

206. Tyskland. Travemünde Anduvning. Schwensee Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)

Lystønden *Schwensee* paa c. 54° 00' N. 10° 58' E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 1/22 1928.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**207. Danmark. Smaalands-Farvandet. Guldborg-Sund N.-lige Del. Guldborg N. Baake opført.**

Til Vejledning for Besejlingen af den gravede Rende W. for *Alstrup-Rev* er N. for *Færgemark* Skov opført en Baake 154,5 m 170° fra Baaken med hvid Plade, spids foroven, paa 54° 52' (28") N. 11° 44' (32") E. Den nye Baake er forsynet med Plade, spids forneden.

(Kort Nr. 232. Søm.-Fort, Side 78, Nr. 26 a.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**208. Sverige. Kattegat. Tylögrund. Sømærke atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 3/191. Stockholm 1928.)

Stagen med 1 nedadvendt Kost paa 56° 38' 28" N. 12° 42' 00" E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 3/162 1928.)

209. Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Göteborg.)

Fyrskibet *Fladen* paa c. 57° 13' N. 11° 51' E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 52/2377 1927.)

210. Sverige. Skagerrak. Hällö S. Åstabrottet. Stage forsvundet.

(U. f. s. Nr. 3/246. Stockholm 1928.)

Den røde Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon paa $58^{\circ} 18' 48''$ N. $11^{\circ} 13' 47''$ E. er forsvundet fra sin Plads. En ny Stage vil snarest blive udsat til Erstatning.
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**211. England. Themsen Munding. Afmærkning forandret.**

(N. t. M. Nr. 5 og 6. Trinity House, London 1928.)

Følgende Forandringer i Afmærkningen ved *Themsen Munding* har nu fundet Sted:

1. *North Knob* Lystønde er ombyttet med en rød- og hvidternet Lystønde med samme Fyrkarakter, rødt Et-Blink, og samtidig flyttet c. $0,9$ Sm NE. efter til c. $51^{\circ} 32'$ N. $1^{\circ} 06'$ E. i $9,4$ m Vand $2,9$ Sm 155° fra *Maplin Fyr*.

2. *North-West Shingles* Tønde er ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Tønde, Form og Topbetegnelse uforandret. Samtidig er Tønden flyttet c. $0,4$ Sm NE. efter til c. $51^{\circ} 31'$ N. $1^{\circ} 10'$ E. i $13,1$ m Vand $5,125$ Sm $138\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Maplin Fyr*.

3. Rød- og hvidternet Stumptønde *Barrow No. 14* paa c. $51^{\circ} 33'$ N. $1^{\circ} 07'$ E. er inddraget.

4. Sort og hvid, lodret stribet Stumptønde *West Mid Shingles* paa c. $51^{\circ} 31'$ N. $1^{\circ} 10'$ E. er inddraget.

5. *South Shingles* Lys- og Fløjtetønde er flyttet c. $0,375$ Sm E. efter til c. $51^{\circ} 29'$ N. $1^{\circ} 16'$ E. i $16,4$ m Vand $7,9$ Sm 324° fra *Margate* gamle Kirke.

6. Rød Spidstønde *Pansand Spit* paa c. $51^{\circ} 27'$ N. $1^{\circ} 12'$ E. er inddraget.

7. Rød og hvid, lodret stribet Stumptønde *Wedge* paa c. $51^{\circ} 27'$ N. $1^{\circ} 14'$ E. er inddraget.

(E. f. S. Nr. 48/2123 1927.)

212. England. Themsen Munding. West Oaze Tønde. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 4. Trinity House, London 1928.)

Vraget af en Lægter ligger sunket paa $51^{\circ} 29' 32''$ N. $0^{\circ} 55' 44''$ E., W. for *Oaze Sand*. En stump Vraglystønde, der viser grønt To-Blink hver 10^s , er udlagt i c. 12 m Vand c. 135 m N. for Vraget, $1,825$ Sm 156° fra *SE. Admiralty Baake* paa *Maplin Sands*.

213. Skotland. Pentland Firth. Muckle Skerry. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 73. London 1928.)

Muckle Skerry Fyr paa c. $58^{\circ} 41'$ N. $2^{\circ} 55'$ W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 25^s , omtrent som følger: Blink 4^s , Mørke $2,5^s$, Blink 4^s , Mørke $2,5^s$, Blink 4^s , Mørke 8^s .

Da det kan anses for muligt, at Fyret kan lyse uregelmæssigt, indtil Mekanis- men er blevet fornyet, henledes Opmærksomheden herpaa.

(Kort Nr. 263 og 283.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**214. Island W.-Kyst. Faxaflói. Reykjavik Havn. Ny Mole opført. Nyt Molefyr tændt.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

1. Den nye Indermole i *Reykjavik* Havn er nu fuldført.

2. Det midlertidige Molefyr, 2 røde Lanterner lodret for hinanden, paa Hovedet af den nye Indermole paa $64^{\circ} 09'$ ($05''$) N. $21^{\circ} 56'$ ($27''$) W. er nedlagt og erstattet med et permanent Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2^s , Lys 1^s , Mørke 1^s . Flåmmens Højde: 6 m. Synsvidde og Lysevne: 4 Sm. Et $3,2$ m højt, graamalet Jernstativ med Lanterne. Brændetid: 15. Juli—1. Juni.

(E. f. S. Nr. 23/1044 og 32/1423 1926. Kort Nr. 213, 260, 270, 289 og 226. Islandske Lods. Side 59. Fyr-Port. Nr. 745 A.)

215. Frankrig. Ile de Groix. Taagesignal midlertidig indstillet.
(A. a. N. Nr. 4/31. Paris 1928)
Taagesignalet NW. for *Pen Men* Fyr paa c. $47^{\circ} 39' N.$ $3^{\circ} 30',_8 W.$ er for Tiden ude af Virksomhed.
216. Newfoundland E.-Kyst. Bay-de-Grave. Cupid's Cove Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1/1. Washington 1928.)
Cupid's Cove Fyr paa c. $47^{\circ} 33' N.$ $53^{\circ} 14' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s .
217. Newfoundland S.-Kyst. Little St. Lawrence Harbor. Middle Head Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1/2. Washington 1928.)
Middle Head Fyr paa c. $46^{\circ} 54' N.$ $55^{\circ} 20' W.$ viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys $7,5^s$, Mørke $2,5^s$.
218. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Vineyard Sound. Fyrskibet Vineyard Sound forandret.
(N. t. M. Nr. 1/9. Washington 1928.)
Vineyard Sound Fyrskib paa c. $41^{\circ} 23' N.$ $71^{\circ} 00' W.$ viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s .
(E. f. S. Nr. 47/2081 1927)
(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

219. Cuba S.-Kyst. Guantánamo Bugt. Grund findes ikke.
(N. t. M. Nr. 103. London 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1663 1927 meddeles, at den deri omtalte $8,5$ m Grund paa c. $19^{\circ} 55' N.$ $75^{\circ} 09' W.$, c. $0,_{12}$ Sm 100° fra *Corinaso* Fyr, ikke eksisterer.
(E. f. S. Nr. 38/1663 1927.)
220. Brasilien. San Marcos Bugt. Cerca Bank. Lystønde forandret.
(N. t. M. Nr. 2314. London 1927.)
Lystønden paa c. $2^{\circ} 28' S.$ $44^{\circ} 18' W.$, ved N.-Enden af Banken og c. 2 Sm NW. for *St. Marcos* Fyr, viser nu rødt Et-Blink hver 3^s .
221. Brasilien. Jericoacoara Pynt. Fyr midlertidig slukket.
(N. t. M. Nr. 72. London 1928.)
Det hvide Blinkfyr paa c. $2^{\circ} 48' S.$ $40^{\circ} 30' W.$ er for Tiden slukket.
222. Argentina. Rio de la Plata Indløb. Canal Indio. Lystønder udlagt.
(N. t. M. Nr. 2273. London 1927.)
1. Sort Lystønde Nr. 11, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt paa c. $35^{\circ} 11' S.$ $56^{\circ} 59' W.$, ved S.-Siden af Kanalen og $9,6$ Sm 154° fra Vandstandsmaaleren, der er anbragt c. 5 Sm NE. for *Banco Cuirassier*.
2. Sort Lystønde Nr. 1², der viser hvidt, fast Lys, er udlagt paa $35^{\circ} 10' 40'' S.$ $56^{\circ} 25' 30'' W.$, ved S.-Siden af Kanalen og c. 3 Sm W. for *Recalada Practicos* Fyrskib.
223. Argentina. Bahia Blanca S. San Blas Havn. Segunda Barranca Fyr forandret.
(U. f. s. Nr. 3/210. Stockholm 1928.)
Segunda Barranca Fyr paa c. $40^{\circ} 47' S.$ $62^{\circ} 16' W.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30^s , Blink 1^s , Mørke 5^s , Blink 1^s , Mørke 5^s , Blink 1^s , Mørke 5^s , Blink 1^s , Mørke 11^s . Synsvidde: 20 Sm. Iøvrigt uforandret.
224. Peru. Macabi. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 51/4949. Washington 1927.)
Macabi Fyr paa c. $7^{\circ} 49' S.$ $79^{\circ} 29' W.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s , Blink 3^s , Mørke 2^s , Blink 3^s , Mørke 2^s , Blink 3^s , Mørke 7^s .
(E. f. S. Nr. 46/2028 1927.)
225. Peru. Port Eten. Santa Rosa Pynt. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 51/4950. Washington 1927.)
Paa *Santa Rosa Pynt* er paa c. $6^{\circ} 53' S.$ $79^{\circ} 55' W.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s , Blink $0,_{25}^s$, Mørke $0,5^s$, Blink $0,_{25}^s$, Mørke 5^s . Flam-mens Højde: 19 m. Synsvidde: 12 Sm. Rundt, 6,7 m højt Betortaarn. Fyret er ubevogtet.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

226. Spanien SE.-Kyst. Canet Pynt NE. Grund.
(N. t. M. Nr. 43. London 1928.)
En Grund med 5,5 m Vand (Sand) ligger paa c. 39° 44' N. 0° 09' W., 4,6 Sm 38° fra *Canet Fyr*.
227. Baleariske Øer. Mallorca. Bahia de Palma. Porto Pi Fyr forandret.
(N. f. S. Nr. 2/124. Berlin 1928.)
Porto Pi Fyr paa 39° 32' 51" N. 2° 37' 23" E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,3^s, Mørke 3,3^s, Blink 0,3^s, Mørke 11,1^s. Synsvidde: 18 Sm. Iøvrigt uforandret. Det midlertidige Fyr er slukket.
(E. f. S. Nr. 25/1115 og 26/1148 1927.)
228. Dardanellerne. Kephez Pynt. Oplysning om Vrag.
(N. t. M. Nr. 46. London 1928.)
Et Vrag, hvorover mindste Dybde er 2,7 m, ligger sunket paa c. 40° 05' N. 26° 22' E., c. 0,825 Sm SW. for den i Kortet angivne Plads og 0,45 Sm 205½° fra *Kephez Fyr*.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

229. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Bas Hafún Fyr midlertidig forandret.
(N. t. M. Nr. 30. London 1928.)
Bas Hafún Fyr paa c. 10° 26' N. 51° 22' E. viser for Tiden hvidt Lys med En-Formærkelser hver 20^s, Lys 19^s, Mørke 1^s.
(E. f. S. Nr. 9/353 1927.)
230. Forindien W.-Kyst. Siud Kysten. Sindhi Fyrskib flyttet.
(N. t. M. Nr. 82. London 1928.)
Sindhi Fyrskib er flyttet c. 2 Sm SE. efter og ligger nu paa 23° 57' 00" N. 67° 10' 00" E.
(E. f. S. Nr. 50/2226 1927.)
231. Forindien W.-Kyst. Konkan Kysten. Port Bankot Anduvning. Vrag.
(N. t. M. Nr. 78. London 1928.)
Vraget af Dampskibet *Sant Tukaram* ligger sunket paa c. 18° 00' N. 72° 57' E., c. 3,2 Sm 242° fra W.-Spidsen af *Shirwardham Pynt*. Vraget er farligt for Sejladsen.

XI. Bekendtgørelser m. m.

232. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 2/165. Stockholm 1928.)

Sverige: — *Nigeria* og *Kenya* i *Afrika* samt *Rosario* i *Argentina* er erklæret smittet af Pest. *Azorerne* er erklæret pestfri. Provinsen *Estremadura* i *Portugal* er erklæret fri for sorte Kopper.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- N 32 England, South Coast. — Falmouth harbour.
N 2733 Iceland, South-West Coast. — Portland to Snæfells Jökull, including Faxaflói. Hvammsvik. Budir (Budenstad). Heimaey havn. Krossvik.
R 3321 New Zealand, North Island. — Gisborne roads.
† 1149 Plans on the west coast of Iceland.
† 2733 Portland to Snæfells Jökul.

Tyskland:

- R 56 a Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Südlicher Teil.

Tillæg.

I. Østersøen.

233. Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.

Forskellige Steder c. 800 à 1000 m ud fra E.-Kysten af *Falster* findes flere af Isen brækkede Bundgarnspæle, der dels staar i dels under Vandets Overflade. Et Stede SE. for *Hesnæs Havn* anses for mest farligt for de Skibe, der søger nævnte Havn.

Hesnæs Havn: c. $54^{\circ} 49',4$ N. $12^{\circ} 08',5$ E.
(Havne-Lods, Side 76.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

234. Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Molefyr tændes. Midlertidige Fyr slukkes.

Den 15. Februar eller snarest derefter d. A. tændes paa de nye Molehoveder ved Indsejlingen til *Tuborg Havn* følgende nye Fyr:

1. Paa det N.-lige Molehoved paa $55^{\circ} 43' (37'')$ N. $12^{\circ} 35' (33'')$ E. et Fyr, der viser grønt og rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,5^s$, Mørke $2,5^s$. Flammens Højde: 4 m. Synsvide: $2,9$ Sm. Fyrpæl. Fyret skal lyse, som følger:

a. Grønt i Pej. fra c. 194° til c. 348° . b. Rødt i Pej. fra c. 348° til c. 104° .

2. Paa det S.-lige Molehoved paa $55^{\circ} 43' (35'')$ N. $12^{\circ} 35' (34'')$ E. et Fyr, der viser rødt og grønt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,5^s$, Mørke $2,5^s$. Flammens Højde: 4 m. Synsvide: $3,2$ Sm. Fyrpæl. Fyret skal lyse, som følger:

a. Rødt i Pej. fra c. 170° til c. 348° . b. Grønt i Pej. fra c. 56° til 170° .

3. Samtidig med Tændingen af de i Pkt. 1 og 2 nævnte Fyr slukkes de hvide Lanterner, der om Natten, som en midlertidig Foranstaltning, tændtes paa Enden af *Molerne*.

(E. f. S. Nr. 33/1482 1926. Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 261. Havne-Lods, Side 180. Fyr-Port. Nr. 250 B. og C.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

235. Danmark. Kattegat. Fyen N.-Kyst. Einsidelsborg ESE. Undervandshindring.

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Farø“.)

Dampskibet *Faro*, hvis Dybgaaende er $3,7$ m. har den 19. Januar d. A. rørt en Undervandshindring paa $55^{\circ} 35' (50'')$ N. $10^{\circ} 26' (50'')$ E., c. 1 Sm fra Land. Stedet vil blive nærmere eftersøgt.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

236. Island N.-Kyst. Akreyri. Havn under Bygning.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvesen.)

Ved *Akreyri* er for Tiden en Havn under Bygning N. for *Torfunefsbroen*. Dybden i Havnen skal være fra $3,5$ til $4,5$ m. Den N.-lige Mole, hvis Hoved kommer til at ligge overfor *Torfunefsbroen*, der danner S.-Molen, er ret vidt fremskredet. Nærmere Meddelelser vil fremkomme.

Torfunefsbroen: $65^{\circ} 41' (48'')$ N. $18^{\circ} 05' (30'')$ W.
(Kort Nr. 212 og 270. Islandske Lods, Side 132.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1927

33/1439 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*

1928

3/153 *Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.*

4/233 *Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspele. Advarsel.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*

1927

37/1615 | *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sundet. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.*
43/1854 |

43/1855 *Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Nykirke. Fyr tændes.*

47/2098 *Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vrag „Glimt“ afmærket.*

1928

1/36 *Danmark. Lille Bælt. Als-Sundet. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.*

1/68 *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*

1/69 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sønakke NW. Vrag „Anna“.*

4/234 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Molefyr tændes. Midlertidige Fyr slukkes.*

5/242 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*

5/243 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.*

5/244 *Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.*

5/278 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.*

5/279 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Ulvsund. Langø. SE. Vrag Dora.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.*

1927

2/69 *Danmark. Kattegat. Skagen. Lodsdamper inddraget.*

8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*

46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

1928

1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.*

5/280 *Danmark. Kattegat. Lindholm-Dyb. Afmærkning forandres.*

5/281 *Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr forandres.*

5/282 *Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag Erna afmærket.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
 48/2128 *England. Humber Anduvning. Vrag „Saltoun“ afmærket.*

Island og Færøerne.

1927

- 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.*
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.*

1928

- 1/56 *Island E.-Kyst. Ædarsteinn og Hvanney Fyr. Forandring af Fyr udsat.*
 4/236 *Island N.-Kyst. Akreyri. Havn under Bygning.*
-

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 1. Februar 1928.

Nr. 5.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

Med dette Nummer følger:

Indholdsfortegnelse over Efterretninger for Søfarende 1927.

I. Østersøen.

237. Sverige S.-Kyst. Klostergrundet. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 4/252. Stockholm 1928.)

Den røde Stage med en Ballon mellem to opadvendte Koste paa $55^{\circ} 23' 28''$ N. $13^{\circ} 50' 17''$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 1/2 1928.)

238. Sverige. Gotland N.-Kyst. Salvorev. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 4/330. Stockholm 1928.)

Salvorev Lys- og Fløjtetønde paa c. $58^{\circ} 05' N.$ $19^{\circ} 23' E.$ er inddraget for Vinterperioden.

239. Sverige. Bottniske Bugt. Draghällan Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 4/247. Stockholm 1928.)

Draghällan Fyr paa c. $62^{\circ} 20' N.$ $17^{\circ} 27' E.$ er slukket paa Grund af Isforholdene.

240. Finland. Bottniske Bugt. Raumo og Nystad Anduvning. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 4/331. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Nurmis c. $61^{\circ} 12' N.$ $21^{\circ} 20' E.$ Stora Enskär c. $60^{\circ} 43' N.$ $21^{\circ} 01' E.$

241. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 2/40. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Seivästö (Styrsudd) c. $60^{\circ} 11' N.$ $29^{\circ} 03' E.$ Seiskari (Seskär). Narvi. Someri (Sommers). Stora Tjytärsaari. Hoglands södra. Rödsjär (Ruuskervi). Söderskär.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

242. Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.

Til Brug ved Uddybningsarbejderne i Renden over *Dragør-Bro* er udlagt en sort Spidstønde mærket med hvide Bogstaver „*M. S. L. Drogden*“ og med en timeglasformet Topbetegnelse. Oven over Timeglasset er anbragt en Lanterne, der viser hvidt Et-Blink hver 2^s. Tønden er udlagt c. 5000 m S. for *Nordre-Røse Fyr* i Linien *Middelgrundts-Fært Fyr* overet med *Nordre-Røse Fyr*.

Nordre-Røse Fyr: 55° 38' 10" N. 12° 41' 27" E.
(E. f. S. Nr. 1/27 1928.)

243. Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.

Den grønne Tønde paa 55° 37' (33") N. 12° 43' (14") E. er genudlagt paa Plads som Afmærkning for Lossepladsen E. for *Knollen*.

(E. f. S. Nr. 1/28 1928.)

244. Danmark. Store-Bælt. Romse E. Vrag afmærket.

Vraget af Motortjalk *Thorvald* ligger sunket i 17 m Vand paa c. 55° 30' N. 10° 55' E. En Mastetop rager c. ½ m og en Bom c. 1 m over Vandet. En Vragvager med 1 grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, er udlagt henholdsvis 30 og 100 m WSW. for Vraget.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

245. Sverige. Kattegat. Tylögrund. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 4/266. Stockholm 1928.)

Stagen med 2 opadvendte Koste paa 56° 38' 18" N. 12° 42' 12" E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 3/162 1928.)

246. Sverige. Kattegat. Ramholm SE. Sømærke bortdrevet.

(U. f. s. Nr. 4/267. Stockholm 1928.)

Stagen med Kryds paa 57° 51' 19" N. 11° 34' 02" E. ved Grunden *Kollskärs-bådan* er bortdrevet, men vil blive genudlagt, saasnart Isforholdene tillader det.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

247. Nordsøen. Drivende Vrag.

(Telegram fra svensk Damper „*Industria*“.)

Den 26. Januar 1928. Vraggøds. c. 55° 26' N. 6° 00' E.

248. Norge. Gisund. Finsnesskjær Lystønde inddraget for Vinteren.

(B. f. F. Nr. 1. Oslo 1928.)

Lystønden *Finsnesskjær* paa c. 69° 14' N. 17° 58' E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en Stage.

249. Danmark. Graadyb. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:

Stejlen c. 55° 28' N. 8° 21' E. *Fanø-Sandende (Jerg)* c. 55° 29' N. 8° 22' E. *Fovrfeld* c. 55° 29' N. 8° 24' E. *Sandødden* c. 55° 28' N. 8° 25' E.

(E. f. S. Nr. 51/2267 1927.)

250. Holland. IJmuiden Lys- og Fløjtetønde atter i Orden.

(B. a. Z. Nr. 20/181. s'Gravenhage 1928.)

Lys- og Fløjtetønden *IJmuiden* paa c. 52° 29' N. 4° 29' E. er atter i Orden og lyser normalt.

(E. f. S. Nr. 1/54 1928.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 251. Engelske Kanaløer. Jersey. St. Helier Anduvning. Pignonet. Baake ødelagt.**
(N. t. M. Nr. 135. London 1928.)
Pælebaaken paa Skæret c. 0,25 Sm E. for *Noirmont* Pynt Fyr er skyllet bort.
En ny Baake vil blive opført. c. 49° 10' N. 2° 10' W.
- 252. Irland E.-Kyst. Lough Strangford Anduvning. Butter Pladdy. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 127. London 1928.)
a. En rød Spidstønde er udlagt paa c. 54° 22' N. 5° 26' W., c. 0,3 Sm E. for Midten af Grunden og 1,66 Sm 197° fra *South Rock* gamle Fyr.
b. Den sorte og hvide, vandret stribede Kugletønde c. 0,2 Sm SW. for Midten af Grunden er inddraget.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 253. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 147. London 1928.)
Den 26. Januar 1928. Svært Vragods. c. 48° 31' N. 29° 31' W.
- 254. Frankrig. Les Sables d'Olonne. Taagesignal oprettes.**
(A. a. N. Nr. 7/84. Paris 1928.)
Paa Molehovedet paa c. 46° 29',4 N. 1° 47',5 W. anbringes for Tiden en Sirene, der skal give Et-Stød hver 30 s, Stød 6 s, Pause 24 s.
- 255. Fransk W.-Afrika. Elfenbenkysten. Grand Bassam Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 107. London 1928.)
Grand Bassam Fyr paa c. 5° 12' N. 3° 43' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 4 s.
Synsvidde: 16 Sm.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 256. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Brazos Floden Indløb SW. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 140. London 1928.)
Vraget af Lægteren *Portsmouth* ligger sunket paa c. 28° 47' N. 95° 31' W., 15 Sm 228° fra *Brazos* Floden Fyr. En sort og rød, vandret stribet Stumptønde er udlagt c. 0,05 Sm SE. for Vraget.
- 257. Mexiko. Campeche Bugt. Rio Tabasco Indløb. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 130. London 1928.)
Fyret paa E.-Siden af Indløbet til *Rio Tabasco* paa c. 18° 39' N. 92° 41' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 1 m.
- 258. Brasilien. Bom Abrigo Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 4/307. Stockholm 1928.)
Bom Abrigo Fyr paa c. 25° 07' S. 47° 52' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 6 s, Blink 0,5 s, Mørke 5,5 s. Synsvidde: 15 Sm.
- 259. Mexiko W.-Kyst. Nedre Californien. Santa Margarita W. Braad findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 87. London 1928.)
E. f. S. Nr. 21/903 1927 annulleres, da det deri omtalte Braad paa c. 24° 18' N. 112° 10' W. maa betragtes som ikke at eksistere.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

260. Baleariske Øer. Mallorca. Cabo Fomentor. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 1/2. Madrid 1928.)

Cabo Fomentor Fyr paa $39^{\circ} 57' 36''$ N. $3^{\circ} 12' 42''$ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20 s., Blink $0,36^s$, Mørke $2,97^s$, Blink $0,36^s$, Mørke $2,97^s$, Blink $0,36^s$, Mørke $2,97^s$, Blink $0,36^s$, Mørke $9,65^s$. Synsvidde: 30 Sm. Iøvrigt uforandret. Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 51/2287 1927.)

261. Tunis. Kerkenah Banke. Lystønde forandret.

(A. a. N. Nr. 8/104. Paris 1928.)

Lystønde Nr. 4 paa c. $34^{\circ} 51',4$ N. $11^{\circ} 44',9$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 10 s., Blink 1 s., Mørke 9 s. Iøvrigt uforandret.

262. Tunis. Sfax. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 8/103. Paris 1928.)

Sfax Fyr paa c. $34^{\circ} 43',7$ N. $10^{\circ} 46',0$ E. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 8 s., Lys $4,5^s$, Mørke 1 s., Lys $1,5^s$, Mørke 1 s. Iøvrigt uforandret. I Tilfælde af Havari erstattes Fyret med et rødt, fast Fyr.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

263. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Ras Hafún Fyr lyser atter normalt.

(N. t. M. Nr. 86. London 1928.)

Ras Hafún Fyr paa c. $10^{\circ} 26'$ N. $51^{\circ} 22'$ E. viser atter normal Fyrkarakter, hvidt Lys med En-Formørkelser hver 14 s., Lys 7 s., Mørke 7 s.

(E. f. S. Nr. 4/229 1928.)

264. Ceylon W.-Kyst. Barberyn Fyr. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 124. London 1928.)

Barberyn Fyr paa c. $6^{\circ} 28'$ N. $79^{\circ} 58'$ E., paa Toppen af *Welmaduwa*, viser nu hvidt Et-Blink hver 1 m, Blink 5 s., Mørke 55 s. Synsvidde: 18 Sm.

265. Ceylon S.-Kyst. Dondra Head Fyr. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 123. London 1928.)

Dondra Head Fyr paa c. $5^{\circ} 55'$ N. $80^{\circ} 36'$ E., paa E.-Spidsen af *Dondra Head*, viser nu hvidt Et-Blink hver 20 s., Blink $1,5^s$, Mørke $18,5^s$. Synsvidde: 18 Sm.

266. Malacca Stræde. Malayiske Halvø. Siam. Pulo Panjang. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 110. London 1928.)

Det hvide, faste Fyr paa N.-Enden af *Pulo Panjang* paa c. $6^{\circ} 28'$ N. $100^{\circ} 04'$ E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver $13\frac{1}{2}^s$, Blink $0,5^s$, Mørke 2 s., Blink $0,5^s$, Mørke 2 s., Blink $0,5^s$, Mørke 8 s. Synsvidde: 12 Sm. Hvidt Taarn Fyret er ubevogtet.

267. Malacca Stræde. Malayiske Halvø. Angsa Bank Fyrskib flyttet.

(N. t. M. Nr. 62. London 1928.)

Angsa Bank Fyrskib er flyttet c. $0,3$ Sm N. efter og ligger nu paa $3^{\circ} 20' 00''$ N. $101^{\circ} 00' 00''$ E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

268. Sunda Øerne. Borneo SW.-Kyst. Clemencia Bank SW. Grund.

(N. t. M. Nr. 2265. London 1927.)

En Grund med $12,8$ m Vand er fundet paa c. $3^{\circ} 31'$ S. $109^{\circ} 55'$ E., $14,3$ Sm 240° fra Baaken paa W.-Siden af *Clemencia Bank*.

269. Siam. Siam Bugt. Koh Pai. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 2321. London 1927.)

Paa *Koh Pai* er paa $12^{\circ} 56' 12''$ N. $100^{\circ} 39' 00''$ E., tæt ved Midten af Øen, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s. Blink 1^s, Mørke 4^s. Flammens Højde: 156 m. Synsvidde: 30 Sm. Hvidt, c. 12 m højt Taarn.

(E. f. S. Nr. 51/2292 1927.)

270. Kinesiske Hav. Hainan E.-Kyst. Sifa Pynt NE. Grund.

(N. t. M. Nr. 51. London 1928.)

En Grund med 11,9 m Vand rapporteres at ligge paa c. $18^{\circ} 52'$ N. $110^{\circ} 46'$ E., 12 Sm 83° fra Midten af *False Tinhosa*.

271. Kina. Yangtze Kiang. South Channel. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 83. London 1928.)

1. Lystønden *Middle Ground* er blevet malet rød og flyttet c. $1\frac{1}{2}$ Sm N. efter og afmærker nu NE.-Siden af Løbet paa c. $31^{\circ} 16'$ N. $121^{\circ} 47'$ E., 3,9 Sm 252° fra *House Island* Baake.

2. En rød Lystønde *Clump*, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 8^s, Lys 4^s, Mørke 4^s, er udlagt 5 Sm $183\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *House Island* Baake. Lystønden afmærker NE.-Siden af Løbet.

(E. f. S. Nr. 45/1988 1927.)

272. Korea SE.-Kyst. Fusan Radiostation. Radiomasters Plads.

(N. t. M. Nr. 2264. London 1927.)

Fusan Radiostations Master er rejst paa følgende Steder:

1. Nordmasten 0,45 Sm $186\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Chebipari* Fyr.

2. Sydmasten 0,49 Sm $186\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Chebipari* Fyr.

c. $35^{\circ} 06'$ N. $129^{\circ} 03'$ E.

273. Japan. Honshu S.-Kyst. Kami Shima. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 36. London 1928.)

1. *Kami Shima* Fyr paa c. $34^{\circ} 33'$ N. $136^{\circ} 59'$ E., ved E.-Siden af Øen, viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s, 3 Blink i Løbet af 12^s, Mørke 18^s. Synsvidde: 26 Sm.

2. Flammens Højde i det hvide, faste Bifyr, der lyser over *Kodzukami Sho*, er 106 m.

(E. f. S. Nr. 49/2186 1927.)

XI. Bekendtgørelser m. m.**274. Karantænebestemmelser.**

(U. f. s. Nr. 4/327. Stockholm 1928.)

Sverige: — Den *britiske* Besiddelse *Aden* er erklæret smittet af Pest.

Tillæg.**I. Østersøen.****275. Sverige. Stockholm ; Skærgaard E. Almagrundet Fyrskib. Undervandsklokke i Uorden.**

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Undervandsklokken i *Almagrundet* Fyrskib paa c. $59^{\circ} 09'$ N. $19^{\circ} 08'$ E. er for Tiden ude af Virksomhed.

276. Estland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 2/4. Reval 1928.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Narva c. $59^{\circ} 28'$ N. $28^{\circ} 02'$ E. *Kunda* c. $59^{\circ} 31'$ N. $26^{\circ} 33'$ E. *Kaspervik* c. $59^{\circ} 36'$ N. $25^{\circ} 55'$ E.

277. Estland. Riga-Bugt. Arensburg-Bugt. Abro Fyr slukket for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 2/4. Reval 1928.)
Abro Bagfyr paa c. $58^{\circ} 09' N.$ $22^{\circ} 33' E.$ er slukket for Vinterperioden.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

278. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.
Fra den 25. Februar til den 5. Marts d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i den Del af *Kjøge-Bugt*, der ligger mellem Breddeparallelernerne $55^{\circ} 30' N.$ og $55^{\circ} 35' N.$

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

279. Danmark. Smaalands-Farvandet. Ulvsund. Langø SE. Vrag.
Vraget af Sejlskibet *Dora* rapporteres sunket i Sejlløbet SE. for *Langø*. Vragets Plads vil blive nærmere undersøgt og eventuelt afmærket.
Korsø Pynt Langø: c. $54^{\circ} 58',_3 N.$ $12^{\circ} 07',_1 E.$

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

280. Danmark. Kattegat. Lindholm-Dyb. Afmærkning forandres.
I Løbet af den nærmeste Tid vil Afmærkningen af *Lindholm-Dyb* blive forandret, som følger:
1. Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Lindholm-Flak*, paa $55^{\circ} 56' (30'') N.$ $10^{\circ} 43' (31'') E.$ flyttes til $55^{\circ} 57' (00'') N.$ $10^{\circ} 43' (20'') E.$
2. En rød Spidstønde med 2 opadvendte Koste udlægges paa c. $55^{\circ} 56',_2 N.$ $10^{\circ} 44',_1 E.$
(Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 173. Søm.-Fort., Side 40, Nr. 8 og 8 a.)

281. Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr forandres.
I Løbet af Forsommeren 1928 vil *Nordre-Rønner Fyr* paa $57^{\circ} 21' 38'' N.$ $10^{\circ} 55' 38'' E.$, der for Tiden viser afvekslende hvidt og rødt Lys hver 1^m , blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s , Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 2^s , Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 2^s , Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 2^s , Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. 8^s .
(Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 207. Fyr-Fort. Nr. 104.)

282. Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag afmærket.
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 2/140 1928 meddeles, at Vraget af Skonnerten *Erna* ligger sunket midt i det nye Sejlløb til *Nørre-Sundby Havn* paa $57^{\circ} 03' 12'' N.$ $9^{\circ} 56' 30'' E.$, c. 100 m SE. t. E. for den nye Kaj. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt tæt SSW. for Vraget, over hvilket mindste Dybde er 4 m.
(E. f. S. Nr. 2/140 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

283. Danmark. Graadyb. Fanø-Sandende (Jerg) Lystønde i Uorden.
Lystønden *Fanø-Sandende (Jerg)* paa c. $55^{\circ} 29' N.$ $8^{\circ} 22' E.$ viser for Tiden hvidt, fast Lys. Den vil snarest blive bragt i Orden.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 8. Februar 1928.

Nr. 6.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugeutlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

284. Signal for Lystønders Inddragning ophørt.
Signalet for, at Lystønderne ikke kan ventes at være paa Plads, gives ikke mere.
(E. f. S. Nr. 51/2295 1927.)

I. Østersøen.

285. Sverige E.-Kyst. Indløbet til Norrköping. Fyr ødelagt.
(U. f. S. Nr. 5/336. Stockholm 1928.)
Fyret *Norrköping inlopp* Nr. 7 paa 58° 37' 44" N. 16° 12' 45" E. er ødelagt af Isgang.
286. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Svenska Björn Fyrskib inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Stockholm.)
Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. 59° 35' N. 19° 56' E. er inddraget for Vinterperioden.
287. Finland. Bottniske Bugt. Strömningsbådan Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 3/69. Helsingfors 1928.)
Strömningsbådan Fyr paa c. 62° 59' N. 20° 45' E. er slukket for Vinterperioden.
288. Finland. Bottniske Bugt. Sebbskär Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 3/70. Helsingfors 1928.)
Sebbskär Fyr paa c. 61° 29' N. 21° 21' E. er slukket for Vinterperioden.
289. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Råfsö. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 3/71. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Råfsö c. 61° 36' N. 21° 27' E. *Mäntyluoto övre og nedre. Kallo.*
290. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 3/72. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Järviuoto c. 61° 07' N. 21° 26' E. *Iso Ruohokari. Pieni Ruohokari. Ailisaari. Lindasaari. Valkeakari övre og nedre. Nurmes.*

- 291. Finland. Bottniske Bugt. Lypertö. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 3/73. Helsingfors 1928.)
Lypertö övre og nedre Fyr paa c. 60° 36' N. 21° 14' E. er slukket for Vinterperioden.
- 292. Finland. Skärgårdshavet. Ålandshavet. Eckerö Havnefyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 3/74. Helsingfors 1928.)
Eckerö Havnefyr paa c. 60° 13' N. 19° 32' E. er slukket for Vinterperioden.
- 293. Finland. Skärgårdshavet. Skiftet. Rödakon Fløjtetønde inddraget for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 3/75. Helsingfors 1928.)
Rödakon Fløjtetønde paa c. 60° 05' N. 20° 59' E. er inddraget for Vinterperioden.
- 294. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. S. Nr. 3/66 og 3/67. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinteren:
Hamnholm c. 60° 16' N. 26° 12' E. *Storhällan. Vinbärsören. Utterholm. Äggskär. Rönnskär. Gråhällan. Onas. Homanskär. Högholmsören. Gråskär. Granholm. Skanslandet (Vallsaari). Djupkubb. Busö. Espskär övre og nedre. Julö. Furuholm. Koön. Aspharu. Kalvholm övre og nedre. Tvärminne östra, västra og övre. Stengrund. Hundhälet. Andalskär. Påvskär. Vormö—Högholm. Stora Ångestö. Elgsö. Barösunds lotsstuga. Sparholm. Hyklösund. Svartö—Höganäs. Halli. Kuusinen. Tuntunen. Pirköyri. Kukouri. Lelleri. Hietakari. Rankö. Manniklubb. Lövä. Boistö. Orrengrund. Kouvissacari.*
- 295. Finland. Finske Bugt. Kukrunki Baake ødelagt.**
(U. f. S. Nr. 3/65. Helsingfors 1928.)
¹⁰² *Kukrunki Baake* paa c. 60° 03',₅ N. 28° 19',₄ E. er ødelagt af Isen, men vil atter blive opført til Feraaret.
- 296. Finland. Finske Bugt. Lodsstationer lukket for Is.**
(U. f. S. Nr. 3/68. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Lodsstationer er lukket paa Grund af Isforholdene:
Kotka c. 60° 28' N. 26° 58' E. *Aspö (Haapasaari). Hogland. Boistö.*
- 297. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Oranienbaum Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 5/339. Stockholm 1928.)
Oranienbaum Ledefyr paa c. 59° 56' N. 29° 46' E. er slukket for Vinterperioden.
- 298. Estland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 3/6. Reval 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Stenskär c. 59° 49' N. 26° 22' E. *Ekholm* c. 59° 41' N. 25° 48' E.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 299. Danmark. Sundet. Kalleboer S. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Kalleboer S.* paa c. 55° 33' N. 12° 29' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 51/2256 1927.)
- 300. Sverige. Sundet. Malmö. Lystønder atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 5/348. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Malmö industrihamn Nr. 7, Nr. 8, Nr. 9 og Nr. 10 er atter udlagt paa Station c. 55° 37' N. 13° 00' E.
(E. f. S. Nr. 52/2344 1927 og 1/29 1928.)

- 301. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Bøgestrøm* paa c. 55° 08' N. 12° 17' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 51/2258 1927.)
- 302. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**
Ved Opmaalningen den 2. Februar d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,4 m i E.-Siden af Renden, 6,5 m i Midten af Renden og 5,1 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13 $\frac{1}{4}$ ' E.
(E. f. S. Nr. 51/2259 1927.)
- 303. Danmark. Store-Bælt. Langeland. Lystønder atter udlagt.**
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Smørstakken c. 55° 08' N. 10° 54' E. *Lohals Hage* c. 55° 09' N. 10° 54' E.
(E. f. S. Nr. 51/2261 1927.)
- 304. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb. Rudkjøbing Havn. Midlertidig Ledefyr slukket.**
De midlertidige, røde, faste Ledefyr, der ved *Rudkjøbing* Havn har været tændt til Hjælp for Sejladsen under Isgang i den gravede Rende S. for *Rudkjøbing*, er slukket.
Rudkjøbing: c. 54° 56',3 N. 10° 42',6 E.
(E. f. S. Nr. 52/2347 1927.)
- 305. Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Afmærkning atter i Orden.**
Afmærkningen ved Indsejlingen til *Aabenraa* Havn er atter paa Plads og i Orden.
c. 55° 02' N. 9° 26' E.
(E. f. S. Nr. 52/2348 1927.)
- 306. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Lystønder atter udlagt.**
(Meddelelse fra det danske Konsulat i Flensborg)
Lystønderne 2 og 3 paa henholdsvis c. 54° 53' N. 9° 38' E. og c. 54° 53' N. 9° 35' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2349 1927.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 307. Danmark. Kattegat. Isefjord Anduvning. Isefjord Lys- og Fløjtetønde udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Isefjord* paa c. 56° 00' N. 11° 51' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 1/38 1928.)
- 308. Danmark. Kattegat. Isefjord. Frederiksværk Havn. Pæle inddraget for Vinteren.**
De ved Havneindløbet værende 4 Pæle er inddraget for Vinteren og vil, saasart Isforholdene tillader det, midlertidig blive erstattet med 1 hvid Stage med nedadvendt Kost paa N.-Siden og 1 rød Stage med opadvendt Kost paa S.-Siden af Indløbet.
Frederiksværk: c. 55° 58' N. 12° 01' E.
- 309. Danmark. Limfjorden. Draget. Øland. Baake forsvundet.**
Den sorte Pæl med Trekant med Spidsen opad, *Øland* Forbaake, paa 57° 02' (12") N. 9° 37' (12") E. er forsvundet, formentlig taget af Isen. En ny Baake vil blive opført, saasart Forholdene tillader det.
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 310. Nordsøen. Graadyb Fyrskib. Drivende Vrag.**
(Telegram fra Blaavand Radio.)
Den 5. Februar 1928. En stor Undermast tæt forbi *Graadyb* Fyrskib. c. 55° 20' N. 8° 05' E.

- 311. Danmark. Graadyb. Fano-Sandende (Jerg) Lystønde atter i Orden.**
Lystønden *Fano-Sandende (Jerg)* paa c. 55° 29' N. 8° 22' E. viser atter normal Fyrkarakter.
(E. f. S. Nr. 5/283 1928.)
- 312. Holland. Terschellingerbank Fyrskib midlertidig inddraget. Oplysning om Lods.**
(B. a. Z. Nr. 26/231. s'Gravenhage 1928.)
Terschellingerbank Fyrskib paa c. 53° 27' N. 4° 47',₅ E. er midlertidig inddraget. Indtil Genudlægningen af Fyrskibet vil Lodsbaaden opholde sig i Nærheden af Fyrskibets normale Plads.
- 313. Nordsøen. Dover-Stræde. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 202. London 1928.)
Den 27. Januar 1928. Svært Vraggods i Vandskorpen. c. 51° 07' N. 1° 26' E., SW. for *South Goodwin* Fyrskib.
- 314. England. Goodwin Sands NE. South Falls. Vrag forgæves eftersøgt.**
(N. t. M. Nr. 151. London 1928.)
Vraget af Dampskibet *Guardian*, der var rapporteret at ligge sunket paa c. 51° 19' N. 1° 44' E., c. 6½ Sm NE. for *North Sand Head*, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 2/125 1928.)
- 315. England. Humber. Grimsby Red. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 186. London 1928.)
Vraget af Damptrawleren *Rinto*, hvorfra begge Master rager over Vandet, ligger sunket paa c. 53° 35' N. 0° 02' W., c. 0,01 Sm S. for Lysflaade *Nr. 4* og 1,41 Sm 13° fra *Cleethorpe* Vandtaarn.
Er grøn, spids Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink, er udlagt c. 0,65 Sm E. for Vraget.
- 316. Skotland. Cromarty Firth. Vragfyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 165. London 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 3/177 1928 meddeles, at det deri omtalte grønne Blinkfyr paa Vraget, der ligger sunket paa c. 57° 41' N. 4° 05' W., c. 0,5 Sm SE. for *Nigg Sands* Baake *Nr. 3*, atter er tændt.
(E. f. S. Nr. 3/177 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 317. Irske Hav. Isle of Man. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 202. London 1928.)
Den 29. Januar 1928. Fiskerskibet *Kothrone* til Ankers i synkefærdig Tilstand. c. 54° 20' N. 4° 09' W., SE. for *Bahma Bank*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 318. Nordlige Atlanterhav. Portugal W.-Kyst. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 202. London 1928.)
Den 29. Januar 1928. Vraget af Skonnerten *Dona Christina*. c. 39° 41' N. 9° 32' W.

319. Frankrig. Kap Ferret. Radiotaagesignal til Forsøg.

(N. t. M. Nr. 2114. London 1927.)

Ved Kap *Ferret* Fyr paa c. $44^{\circ} 39' N.$ $1^{\circ} 15' W.$ er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 10^m . Signalet bestaar af følgende 4 Grupper: Bogstavet F 3 Gange i 10^s . (. . — . . . — . . . — .) en Række Streger i 30^s . (— — — — — etc.), Bogstavet F 3 Gange i 10^s . (. . — . . . — . . . — .), Pause 10^s . Bølgelængde: 1000 m. Rækkevidde: 60 Sm. Signalet udsendes under Taage ved Begyndelsen af det 10., 20., 30., 40., 50. og 60. Minut af hver Time. Signalet afgives foreløbig forsøgsvis.

320. Canariske Øer. Gran Canaria. Punta Sardina. Fyr forandres.

(A. a. 1. N. Nr. 2/20. Madrid 1928.)

Den 7. Februar d. A. forandres *Punta Sardina* Fyr paa c. $28^{\circ} 10' N.$ $15^{\circ} 44' W.$ til at vise afvekslende hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser, og hvidt Gruppe-Blink, To-Blink, hver 16^s , Lys 3^s , Mørke 2^s , Lys 3^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 2^s . Synsvidde: 16 Sm. Iøvrigt uforandret.

Under Forandringen af Fyret, c. 1 Uge, tændes et Hjælpefy, der viser hvidt, fast Lys. Synsvidde: 8 Sm.

321. Newfoundland S.-Kyst. Saint Pierre. Galantry Head Fyr. Radiotaagesignal midlertidig indstillet.

(N. t. M. Nr. 2/106. Washington 1928.)

Radiotaagesignalet ved *Galantry Head* Fyr paa c. $46^{\circ} 46' N.$ $56^{\circ} 10' W.$ er midlertidig, indtil 1. April d. A., ude af Virksomhed.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Melle- og Nord-Amerika.

322. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Jupiter Inlet Fyr. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 2/111. Washington 1928.)

Ved *Jupiter Inlet* Fyr paa $26^{\circ} 56' 54'' N.$ $80^{\circ} 04' 56'' W.$ er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 3^m , Grupper af 1 Prik 3 Streger i 1^m , Pause i 2^m . Bølgelængde: 1000 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og i usigtbart Vejr samt tillige daglig i klart Vejr fra Kl. 0900 til 0930 og fra Kl. 2100 til 2130. Stationen opretholder ikke almindelig Radioforbindelse.

323. Forenede Stater i Nord-Amerika. Alabama. Mobile Bugt Indløb. Sand Island Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 2/117. Washington 1928.)

Sand Island Fyr paa c. $30^{\circ} 11' N.$ $88^{\circ} 03' W.$ viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 52/2222 1927.)

324. Panama. Limon Bugt. Oplysning om Lystønde.

(N. t. M. Nr. 2/122. Washington 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 3/186 1928 meddeles, at Lystønden paa $9^{\circ} 21' 40'' N.$ $79^{\circ} 56' 10'' W.$, c. $1\frac{1}{4}$ Sm SE. for *Toro* Fyr, viser rødt Et-Blink og ikke som angivet hvidt Et-Blink.

(E. f. S. Nr. 3/186 1928.)

325. Bræsilien. Bragança Bank Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 2/126. Washington 1928.)

Bragança Bank Fyrskib paa c. $0^{\circ} 25' S.$ $47^{\circ} 55' W.$ er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 2/135 1928.)

326. Argentina. San Matias Bugt. Kap Belén. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 5/388. Stockholm 1928.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa Kap *Belén* (*Belen Bluff*) paa c. 41° 08' S. 63° 52' W. et nyt Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,7^s. Synsvidde: 11,3 Sm.

327. Argentina. Puerto San Julian Indløb. Grund.

(N. t. M. Nr. 172. London 1928.)

En Grund med 3,7 m Vand ligger paa c. 49° 15' S. 67° 40' W., tæt op til *Norte-Auxiliar* Ledelinie og 0,257 Sm 180° fra *Punta Pena* Forfyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**328. Italien E.-Kyst. Ortona. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 11/22. Genua 1928.)

Fyret paa *Ortona* N.-Møle paa c. 42° 21' N. 14° 25' E. er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 1^s, Mørke 4^s. Synsvidde: 11 Sm. Iøvrigt uforandret.

329. Syrien. Ras Beyrut Fyr. Fyrtaarn ommalet.

(U. f. s. Nr. 5/395. Stockholm 1928.)

Beyrut Fyrtaarn paa c. 33° 54' N. 35° 28' E. er blevet ommalet og er nu sort og hvidt, vandret stribet. Iøvrigt uforandret.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**330. Korea W.-Kyst. Ross Island SW. Oplysning om Grund.**

(N. t. M. Nr. 168. London 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 45/1989 1927 meddeles, at et Skær med 6,9 m Vand er fundet paa c. 33° 57' N. 124° 36' E., c. 1 Sm NE. for den tidligere opgivne Plads og 26,9 Sm 250° fra *Ross Island* Fyr.

(E. f. S. Nr. 45/1989 1927.)

331. Japan. Honshu S.-Kyst. Anori Zaki. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 35. London 1928.)

Anori Zaki Fyr paa c. 34° 22' N. 136° 55' E., paa Pynten ved S.-Siden af Indløbet til *Matoya Ko*, viser nu hvidt Et-Blink hver 30^s. Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 16 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.**332. Danmark. Danmarks Skibsliste 1928.**

Danmarks Skibsliste 1928, den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsskibe med Kendingssignaler samt Register over Handelsskibene, er udkommet.

Forhandles fra Søkort-Arkivet. Pris: Kr. 7,00.

333. Karantænebestemmelser.

Danmark: — Følgende Steder er erklæret pestsmittet: Havnene i *Ægypten*, Havnene i *Britisk Ostindien*, *Birma* indbefattet, Havnene i de *nederlandsk-ostindiske* Kolonier, *Athen* med *Piræus*, Havnene i *Kina*, Havnene i *Indochina*, *Bangkok*, Havnene i *Senegal*, *Rio Janeiro*, *Bahia*, Havnene i *Peru*, Havnene i *Chile*, Havnene i *Ecuador*, samt lige *russiske* Havne udenfor *Ostersøen*, *Beyrouth*, *Galveston*, *Zarzis*, *Los Angeles* Havn, *Azoverne*, de *canariske* Øer, *Konstantinopel* og Havnestaden *Rosario* i *Argentina*.

Følgende Steder er erklæret kolerasmittet: Havnene i *Britisk Ostindien*, *Birma* indbefattet, Havnene i de *nederlandsk-ostindiske* Kolonier, Havnene i *Indochina*, Havnene i *Kina* og *Bangkok*.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

- Korts eller
Bogs Nr.
- England:*
- N 5043 Diagram showing the state of the tides at Dover for every hour during 1928.
- N Z The World—Index chart of Admiralty List of Lights.
- R 3498 Sweden. — Stockholm Skärgård (northern portion).
- N 2041 England, South Coast. — Port of Southampton.
- N 3849 Sumatra, West Coast. — Anchorages in Pulo Simalur. — Sinabang bay and Telok Lingi. Tepak bay. Labuan Bajau and approach.
- N 3871 Sumatra, West Coast. — Anchorages in Pulo Simalur. — Lugu Sibigo. Simalandau bay. Approach to Simalandau bay. Channel between Simalur and Simalur chut.
- N 3851 Anchorages on the West Coast of Sumatra. — Ayerbangis bay. Tapanuli bay. Sibolga road. Tabuyung road. Barus road. Tapus road. Tapanuli road and Pulo Mansalar.
- N 1679 Eastern Mediterranean. — Harbours and anchorages in the Archipelago. — Port Kupho. Panagia road. Plati harbour. Port Dimitri (Vouvorou). Port Sikia. Mouth of the Struma river (Kara-su). Deuthero (Leftere) cove. Kalamuti (Keremidli) harbour. Kavalla bay.
- R New Edition of South America Pilot, Part III.
- Norge:*
- T Tillegg til fortegnelse over norske Fyr, tåkesignaler og redningsstasjoner av 1927.
- Tyskland:*
- R 85 Ostsee, Südküste von Finnland, Lång Viran bis Grosz-Sommers.

Tillæg.**I. Østersøen.****334. Tyskland. Fløjtetønder atter udlagt.**

(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)

Nedennævnte Fløjtetønder er atter udlagt paa Station:

Puttgarden E. c. 54° 32' N. 11° 14' E. *Markelsdorff N.* c. 54° 34' N. 11° 00' E.
(E. f. S. Nr. 1/66 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**335. Danmark. Smaalands-Farvandet. Ulvsund. Langø SE. Oplysning om Vrag.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 5/279 1928 meddeles, at Vraget af Tjalken *Dora*, hvorfra Masten rager c. 7 m over Vandet, ligger sunket i 11,3 m Vand c. 400 m SE. t. S. for *Korsø* Pynt. En klar Lanterne anbringes saa vidt muligt om Natten paa Vragets Mast.

Korsø Pynt: c. 54° 58',3 N. 12° 07',1 E.
(E. f. S. Nr. 5/279 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

336. Danmark. Kattegat. Lindholm-Dyb. Afmærkning forandret

Afmærkningen af *Lindholm-Dyb* er forandret, som følger:

1. Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Lindholm-Flak*, paa $55^{\circ} 56'$ ($30''$) N. $10^{\circ} 43'$ ($31''$) E. er flyttet til $55^{\circ} 57'$ ($00''$) N. $10^{\circ} 43'$ ($20''$) E.

2. En rød Spidstønde med 2 opadvendte Koste er udlagt paa c. $55^{\circ} 56',_2$ N. $10^{\circ} 44',_1$ E.

(E. f. S. Nr. 5/280 1928. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 173. Søm.-Fort., Side 40, Nr. 8 og 8 a.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 15. Februar 1928.

Nr. 7.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

337. Danmark. Bornholm. Rønne. Oplysning om Taagesignal.

De Indskrænkninger, der tidligere gjaldt for Taagesignalet med Sirenen paa W.-Enden af Bølgebryderen paa *Søndre-Rev*, at Sirenen kun sættes i Virksomhed lejlighedsvis, naar Skibe under usigtbare Vejrforhold ved forudgaaende Meddelelse eller ved Signaler giver til Kende, at de vil søge Havn. er ikke mere i Kraft.

Rønne: c. 55° 06' N. 14° 42' E.

(E. f. S. Nr. 19/924 1924. Kort Nr. 231, 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 429. Havne-Lods, Tillæg Nr. 1, Side 15, Nr. 282. Fyr-Fort., Tillæg Nr. 2, Nr. 484.)

338. Sverige S.-Kyst. Smygehuk. Östra Torp Fiskerihavn. Dybde aftaget. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 6/428. Stockholm 1928.)

Dybden i *Östra Torp* Fiskerihavn paa c. 55° 20',₂ N. 13° 21',₉ E. er aftaget paa Grund af Tang, hvorfor det tilraades at udvise Forsigtighed ved Anløbningen af Havnen.

339. Sverige S.-Kyst. Indløbet til Sölvesborg. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4042. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 sker følgende Forandringer i Afmærkningen:

1. En rød Stage med 1 Ballon mellem 2 nedadvendte Koste udlægges paa 55° 57' 20" N. 14° 31' 50" E., tæt W. for en 6 m Grund.

2. Den røde Stage med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa 55° 57' 36" N. 14° 32' 30" E., ved W.-Siden af *Skintosafloten*, inddrages.

3. Den sorte Stage med 1 Ballon paa 56° 00' 09" N. 14° 33' 45" E., ved E.-Siden af *Ledgrundet*, ombyttes med en Stage.

4. En sort Stage med 1 Ballon udlægges paa 56° 00' 05" N. 14° 33' 45" E., E. for 5,7 m Grunden tæt S. for *Ledgrundet*.

(Kort Nr. 280 og 269.)

340. Sverige. Gotland E.-Kyst. Britterna Klokketønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 6/427. Stockholm 1928.)

Britterna Klokketønde paa c. 57° 28' N. 19° 03' E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en sort Stage med hvidt Bælte.

341. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 6/424. Stockholm 1928.)

Söderarm Fyr paa c. 59° 45' N. 19° 25' E. vil i Løbet af 1928 blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 1^m, Blink 8^s, Mærke 52^s. I Anledning af Forandringen vil Fyret midlertidig være slukket i Tiden fra 6. Juni til 6. Juli d. A.

(E. f. S. Nr. 33/1439 1927. Kort. Nr. 268.)

342. Sverige. Öregrund Skærgaard. Djursten Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 6/423. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 vil *Djursten Fyr* paa c. 60° 22' N. 18° 24' E. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 30^s. Samtidig vil det nuværende Bifyr blive nedlagt og erstattet med en Lysvinkel (i Hovedfyret), der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 30^s. S. over.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**343. Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vraglystønde atter udlagt.**

Vraglystønden ved Vraget af Galeasen *Glimt*, der ligger sunket paa c. 55° 31',₆ N. 12° 38',₈ E., c. 2,₆ Sm WSW. for *Drogden Fyrskib*, er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 51/2305 1927.)

344. Sverige. Sundet. Landskrona. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 6/447. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Pilhaken c. 55° 53' N. 12° 47' E. *Norra Haken* c. 55° 52' N. 12° 48' E.
(E. f. S. Nr. 52/2341 1927.)

345. Sverige. Sundet. Larvarabben Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 6/447. Stockholm 1928.)

Larvarabben Klokketønde paa c. 55° 52' N. 12° 46' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2342 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**346. Danmark. Kattegat. Fyen N.-Kyst. Einsidelsborg ESE. Undervandshindring forgæves eftersøgt.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 4/235 1928 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring paa 55° 35' 50" N. 10° 26' 50" E., c. 1 Sm fra Land, forgæves er eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 4/235 1928.)

347. Danmark. Kattegat. Sletterhage NW. t. W. 3 Undervandshindring forgæves eftersøgt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 3/193 1928 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring c. 3 Sm NW. t. W. for *Sletterhage Fyr* forgæves er eftersøgt.

Sletterhage Fyr: c. 56° 06' N. 10° 31' E.

(E. f. S. Nr. 3/193 1928.)

348. Sverige. Kattegat. Store-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)

Lys- og Fløjtetønden *Stora Middelgrund* paa c. 56° 33' N. 12° 07' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 52/2376 1927.)

349. Danmark. Limfjorden. Salling-Sund Færgelejer. Fyr nedlagt.

De to grønne, faste Ledefyr ved E.-lige Færgeleje ved *Pinen, Salling*, c. 56° 44',₈ N. 8° 51',₅ E., samt de to røde, faste Ledefyr ved W.-lige Færgeleje paa *Mors*, c. 56° 45',₁ N. 50',₄ E., er nedlagt.

(E. f. S. Nr. 46/2253 1924. Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 456. Havne-Lods, Tillæg Nr. 1, Side 15, Nr. 283 A. Fyr-Fort., Tillæg Nr. 2, Nr. 519 A og B.)

350. Sverige. Skagerrak. Svartskär Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 6/448. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 vil *Svartskär Fyr* paa 58° 33' 01" N. 11° 13' 22" E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s. I øvrigt uforandret.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

351. Danmark. Graadyb. Sømærke flyttet.

Den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, og som er mærket C, paa 55° 27' (16") N. 8° 17' (02") E. er flyttet 530 m i Retningen 161° ud til 6 Meter Kurven paa 55° 27' (00") N. 8° 17' (12") E.

(E. f. S. Nr. 52/2355 1927. Kort Nr. 308, 245 og 255. Søm.-Fort., Side 22, Nr. 9.)

352. Holland. Ems. Oostfriesche Gaatje. Lystønde flyttet.

(B. a. Z. Nr. 30/276. s'Gravenhage 1928.)

Rød Lystønde GG er flyttet til 53° 19' 33" N. 7° 01' 38" E.

353. Holland. Terschellingerbank Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 31/288. s'Gravenhage 1928.)

Terschellingerbank Fyrskib paa c. 53° 27' N. 4° 47',₅ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/312 1928.)

354. Belgien. Ostende-Banke. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 212. London 1928.)

Lys- og Fløjtetønden, der viser hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, paa c. 51° 17',₃ N. 2° 50',₅ E., ved E.-Siden af *Ostende Banke*, er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/124 1928.)

355. Belgien. Middelkerke-Banke. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 33/301. s'Gravenhage 1928.)

Lys- og Fløjtetønden, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, paa c. 51° 17',₇ N. 2° 43',₁ E., ved N.-Siden af *Middelkerke-Banke*, er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/124 1928.)

356. England. Themsen Munding. West Oaze Tønde. Vrag uskadeliggjort. Vrag-afmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 238. London 1928.)

Vraget af Lægteren, der laa sunket paa c. 51° 30' N. 0° 56' E., c. $\frac{3}{4}$ Sm NW. for *West Oaze* Lystønde, er uskadeliggjort og Vraglystønden inddraget.
(E. f. S. Nr. 4/212 1928.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

357. Frankrig. Kap Barfleur. Radiotaagesignal til Forsøg.

(N. t. M. Nr. 211. London 1928.)

Ved Kap *Barfleur* Fyr paa c. 49° 42' N. 1° 16' W. er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 10^m. Signalet bestaar af følgende 4 Grupper: Bogstavet F 3 Gange i 12^s. (. . — . . . — . . . — .), en Række Streger i 26^s. (— — — — etc.), Bogstavet F 3 Gange (. —), Pause 10^s. Bølgelængde: 1000 m. Rækkevidde: 50 Sm. Signalet udsendes under Taage ved Begyndelsen af det 10., 20., 30., 40., 50. og 60. Minut af hver Time. Signalet afgives foreløbig forsøgsvis.

358. England S.-Kyst. Weymouth Bugt Anduvning. Kabeltønde midlertidig udlagt.

(N. t. M. Nr. 239. London 1928.)

En sort og hvid, lodret stribet Kugletønde med Stage og Flag er midlertidig udlagt paa 50° 32' 35" N. 2° 15' 13" W., c. $\frac{3}{2}$ Sm NE. for *Shambles* Fyrskib.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

359. Island S.-Kyst. Medalland-Bugt. Oplysning om Baakers og Varders Plads.

Ved en i Sommeren 1927 foretagen Opmaaling er nedennævnte Punkter bestemt, som følger:

1. *Máfabót* Baake, et rødt og hvidt Stativ med rød Rhombe med en lodret, hvid Stribe, staar paa $63^{\circ} 42' 34''$ N. $17^{\circ} 45' 37''$ W.
2. SW.-Gavlen af et Pakhus ved *Skaptárós* ligger paa $63^{\circ} 38' 57''$ N. $17^{\circ} 49' 56''$ W.
3. *Eldvatnsós* Baake, et firkantet, rødt Jernstativ med rød Firkant med lodrette, hvide Striber, staar paa $63^{\circ} 31' 11''$ N. $17^{\circ} 59' 06''$ W.
4. *Myrnatangi* Baake, et firkantet, rødt Jernstativ med rød Trekant med Spidsen nedad og forsynet med vandrette, hvide Striber, staar paa $63^{\circ} 28' 01''$ N. $18^{\circ} 10' 45''$ W.
5. *Alvidruhamrar* Varde staar paa $63^{\circ} 26' 07''$ N. $18^{\circ} 25' 32''$ W.
(E. f. S. Nr. 31/1554 1924 og 32/1424 1926. Kort Nr. 225, 270 og 239. Islandske Lods, Side 176 og 177.)

360. Frankrig. Le Four W. Grund.

(N. t. M. Nr. 210. London 1928.)

En Grund med 11,9 m Vand er fundet paa c. $48^{\circ} 31' N.$ $4^{\circ} 49' W.$, 0,59 Sm 264° fra *Le Four* Fyr.

361. Frankrig. Pt. St. Mathieu SE. Grund.

(N. t. M. Nr. 210. London 1928.)

En Grund med 10,1 m Vand er fundet paa c. $48^{\circ} 18' N.$ $4^{\circ} 43' W.$, 2,6 Sm 135° fra *Pt. St. Mathieu* Blinkfyr.

362. Afrika SW.-Kyst. Lüderitz Bugt. Shark Island Fyr forandres. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 6/474. Stockholm 1928.)

1. *Shark Island* Fyr paa c. $26^{\circ} 38' S.$ $15^{\circ} 11' E.$ vil omkring den 14. Februar d. A. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 10^s, Blink 2,5^s, Mørke 7,5^s.

2. Samtidig med den i Pkt. 1 nævnte Forandring vil den røde Spirtønde, som afmærker S.-Siden af Løbet uden for *Shark Island*, blive ombyttet med en Lys- og Klokketønde, der skal vise hvidt Et-Blink hver 3^s.

363. Bermudas Øerne. Kitchen Shoals. Fløjtetønde forsvundet.

(N. t. M. Nr. 191. London 1928.)

Den sorte Fløjtetønde paa c. $32^{\circ} 26' N.$ $64^{\circ} 37' W.$, E. for *Kitchen Shoals*, er forsvundet.

364. Nova Scotia. Fundy Bugt. Yarmouth NW. Fairway Lys- og Fløjtetønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 203. London 1928.)

Yarmouth NW. Lys- og Fløjtetønde er flyttet c. 2½ Sm SE. efter og ligger nu paa c. $43^{\circ} 48' N.$ $66^{\circ} 12' W.$, 2,1 Sm 286° fra Kap *Fourchu* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

365. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Bugt. Red Fish Bar Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 192. London 1928.)

1. *Red Fish Bar* Fyr paa c. $29^{\circ} 31' N.$ $94^{\circ} 53' W.$, paa E.-Siden af Løbet c. 1,8 Sm NE. for *Edwards Point*, viser nu hvidt Lys med En-Førmærkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.

2. Taagesignalet, der tidligere blev afgivet fra det i Pkt. 1 nævnte Fyr, er nedlagt.

- 366. Mexiko. Campecho Bugt. Rio Tupilco. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 236. London 1928.)
Det hvide Gruppe-Blinkfyr paa c. 18° 27' N. 93° 27' W., ved W.-Siden af Indløbet til *Rio Tupilco*, er nedlagt.
- 367. Panama. Colon. Grunde.**
(N. t. M. Nr. 207. London 1928.)
1. En Grund med 9,1 m Vand er fundet paa c. 9° 21' N. 79° 55' W., 0,94 Sm
236½ Sm fra *Manzanillo* Pynt Observationsstation.
2. En Grund med 9,4 m Vand er fundet 0,98 Sm 241½° fra *Manzanillo* Pynt Observationsstation.
- 368. Panama. Colon. Manzanillo Pynt S. Fyr tændt. Lystønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 208. London 1928.)
1. Et Fyr, der viser grønt, fast Lys, er tændt paa c. 9° 22' N. 79° 55' W., 0,16 Sm 180° fra *Manzanillo* Pynt Observationsstation.
2. Lystønden, der viste hvidt, fast Lys, og som tidligere var udlagt c. 0,05 Sm W. for Pladsen for det i Pkt. 1 nævnte Fyr, er inddraget.
- 369. Brasilien. Santo Alberto. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 193. London 1928.)
Santo Alberto hvide Blinkfyr paa c. 5° 02' S. 36° 01' W. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 41/1793 1927.)
- 370. Brasilien. Carunba Pynt. Fyr slukket.**
(N. t. M. Nr. 218. London 1928.)
Det hvide Blinkfyr paa c. 16° 52' S. 39° 07' W. er slukket.
- 371. Brasilien. Baleine Pynt. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 232. London 1928.)
Baleine Pynt hvide Blinkfyr paa c. 17° 41' S. 39° 08' W. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 2/136 1928.)
- 372. Mexiko W.-Kyst. Guaymas Havn Anduvning. Pajaros. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 225. London 1928.)
Fyret paa c. 27° 53' N. 110° 52' W., ved S.-Enden af Øen *Pajaros*, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 373. Italien. Adriaterhavet. Triest Bugt. Kap Salvore Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. N. Nr. 11/27. Genua 1928.)
Kap *Salvore* Fyr paa c. 45° 29' N. 13° 29' E. viser for Tiden hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Synsvidde: c. 15 Sm.
- 374. Tyrkiet. Dardanellerne. Nagara Kalesi Fyr. Oplysning om Fyrkarakter.**
(N. f. S. Nr. 6/461. Berlin 1928.)
Nagara Kalesi Fyr paa c. 40° 12' N. 26° 24' E. viser hvidt Et-Blink hver 3^s. Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s. Synsvidde: 10 Sm.
- 375. Tripolis. Cirenaica. Røs el Hilal. Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. N. Nr. 11/26. Genua 1928.)
Røs el Hilal Fyr paa c. 32° 55' N. 22° 11' E. viser for Tiden hvidt Et-Blink hver 11^s, Blink 1^s, Mørke 10^s. Synsvidde: c. 6 Sm.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

376. Sunda Øerne. Java SE.-Kyst. Lombok Stræde. Lembongan. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 197. London 1928.)
Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, er tændt paa 8° 39' 58" S. 115° 27' 15" E., paa *Tanjong Tavil*, paa NW.-Siden af Øen. Flømmens Højde: 15 m. Synsvide: 12 Sm. Hvid, c. 15 m høj Tremmeværksbaake.
377. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Nätuna Islands. Braad.
(N. t. M. Nr. 198. London 1928.)
Braad, der strakte sig over et Omraade med en Diameter paa c. 0,05 Sm, er observeret paa 3° 19' 30" N. 109° 14' 15" E., c. 28 Sm NE. for *Subi Kechil*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

378. Frankrig. Oplysning om Radiopeilstation.
(N. t. M. Nr. 234. London 1927.)
Den nøjagtige Plads for *Pointe du Raz* Radiopejlstation er 48° 02' 23" N. 4° 43' 37" W., c. 1¹/₄ Sm E. for *La Vieille* Fyr.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.
Korts eller Bogs Nr. *Tyskland:*
N 52 Die Ostsee von Öland bis Helsingfors.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

379. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm. Stenhage Fyr atter tændt.
Stenhage Fyr paa c. 55° 06' N. 12° 13' E. er atter tændt og i Orden.
(E. f. S. Nr. 3/189 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

380. Danmark. Kattegat. Sejro SW.-Kyst. Sejro Havn. Tilsanding.
Ud for Hovedet af den W.-lige Ydermole har der fra Molehovedet til en Afstand af c. 10 m fra dette dannet sig en Sandbanke med en mindste Dybe af c. 2,3 m.
Sejro Havn: 55° 52',7 N. 11° 08',3 E.
(Danske Lods, Side 185. Havne-Lods, Side 155.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

381. Danmark. Graadyb Fyrskib. Fyr tændes i diset Vejr.
Fyret paa *Graadyb* Fyrskib paa c. 55° 20' N. 8° 05' E. vil for Fremtiden holdes tændt om Dagen i diset Vejr.
(Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 2.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 22. Februar 1928.

Nr. 8.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvидde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

382. Sverige S.-Kyst. Hanö-Bugt. Lägerholmen Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 7/516. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 vil den røde Lysvinkel i Fyret *Lägerholmen* paa $55^{\circ} 57' 53''$ N. $14^{\circ} 28' 26''$ E. blive forøget S. over, saaledes at 6 m Pullen paa $55^{\circ} 57' 20''$ N. $14^{\circ} 31' 55''$ E. kommer til at ligge indenfor det røde Lys. Efter Ændringen skal Fyret vise rødt Lys i Pejlinger fra 204° til c. 289° og hvidt Lys i Pejlinger fra c. 289° til 85° . Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 280 og 269.)

383. Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 7/515. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 vil *Grimskär* Fyr paa $56^{\circ} 39' 13''$ N. $16^{\circ} 22' 23''$ E. blive forandret til at vise Lys med En-Formærkelser hver 30° . Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 269.)

384. Sverige E.-Kyst. Vällö. Afmærkning inddrages.

(U. f. s. Nr. 48/4039. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 inddrages nedennævnte Sømærker:

- a. Stagen med Kest paa $57^{\circ} 06' 06''$ N. $16^{\circ} 35' 00''$ E. ved *Arneholmsgrundet*.
- b. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 05' 58''$ N. $16^{\circ} 35' 05''$ E. ved *Arneholmsrevet*.

385. Sverige E.-Kyst. Svartviksberget Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4038. Stockholm 1927.)

I Løbet af 1928 vil *Svartviksberget* Fyr paa $58^{\circ} 29' 06''$ N. $16^{\circ} 58' 18''$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser c. hver 10° .

386. Sverige E.-Kyst. Norrköping-Arkö. Bosö Sten. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4037. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 vil den røde og sorte, vandret sribede, faste Krydsstave med 2 Kegler med Spidserne mod hinanden paa $58^{\circ} 33' 15''$ N. $16^{\circ} 51' 30''$ E. paa *Bosö Sten* blive ombyttet med en sort Stage med Kegel med Spidsen opad.

387. Sverige E.-Kyst. Hävringe Fyrskib midlertidig slukket.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Hävringe* paa c. $58^{\circ} 33'$ N. $17^{\circ} 31'$ E. er for Tiden slukket.

388. Sverige E.-Kyst. Hävringe. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4035 og 48/4036. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 vil følgende Forandringer i Afmærkningen ved *Hävringe* finde Sted:a. Den sorte Stage med een Ballon paa $58^{\circ} 37' 06''$ N. $17^{\circ} 24' 27''$ E. ved *N. Kränkan* flyttes til $58^{\circ} 37' 11''$ N. $17^{\circ} 24' 23''$ E., N. for er ryfunden 10 m Grund.b. En Stage med Kost udlægges paa $58^{\circ} 35' 55''$ N. $17^{\circ} 18' 43''$ E., W. for *Stora Rödbaken*.c. Stagen paa $58^{\circ} 35' 53''$ N. $17^{\circ} 18' 15''$ E. ved *Rödbakens Grund* flyttes til $58^{\circ} 35' 54''$ N. $17^{\circ} 18' 41''$ E.

(Kort Nr. 268.)

389. Sverige. Stockholm Skærgaard. Huvudskår Fyr NE. t. E. Demban. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4034. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 flyttes den sorte Stage med 2 Balloner og med hvidt Bælte paa $59^{\circ} 02' 08''$ N. $18^{\circ} 45' 39''$ E., ved *Demban*, til $59^{\circ} 02' 08''$ N. $18^{\circ} 45' 50''$ E., E. for en 5,8 m Grund.

(Kort Nr. 268.)

390. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Almagrundet Fyrskib. Undervandsklokke atter i Orden.

(U. f. s. Nr. 7/589. Stockholm 1928.)

Undervandsklokken i *Almagrundet* Fyrskib paa c. $59^{\circ} 09' N.$ $19^{\circ} 08' E.$ er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 5/275 1928.)

391. Sverige. Bottniske Bugt. Storzjungfrun Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 7/515. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 vil *Storzjungfrun* Fyr paa $61^{\circ} 10' 08''$ N. $17^{\circ} 20' 19''$ E. blive forandret til at vise Lys med En-Formærkelser hver 30^s. Iøvrigt uforandret.**392. Sverige. Bottniske Bugt. Draghällan Fyr atter tændt.**

(U. f. s. Nr. 7/514. Stockholm 1928.)

Draghällan Fyr paa c. $62^{\circ} 20' N.$ $17^{\circ} 27' E.$ er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 5/239 1928.)

393. Sverige. Bottniske Bugt. Skag Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 7/513. Stockholm 1928.)

Skag Fyr paa c. $63^{\circ} 12' N.$ $19^{\circ} 03' E.$ er slukket paa Grund af Isforholdene.**394. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Fyr atter tændt.**

(U. f. s. Nr. 7/590. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Lindasaari c. $61^{\circ} 09' N.$ $21^{\circ} 24' E.$ *Ailisaari. Pieni Ruohokari. Iso Ruohokari. Valkeakari* övre og nedre. *Järviluoto.*

(E. f. S. Nr. 6/290 1928.)

395. Letland. Riga-Bugt. Salacgriva Fyr slukket for Vinteren.

(N. t. M. Nr. 3/4. Riga 1928.)

Salacgriva Fyr paa c. $57^{\circ} 45',4 N.$ $24^{\circ} 31',3 E.$ er slukket for Vinterperioden.**396. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Undervandslydsender atter udlagt. Lys- og Fløjtetønde med Klokke endnu ikke udlagt.**

(N. f. S. Nr. 7/525. Berlin 1928.)

1. Den S.-ligste Undervandslydsender paa c. $54^{\circ} 36' N.$ $13^{\circ} 42' E.$ er atter udlagt. Den sort- og hvidternede Spirtønde samt den rød- og hvidstribede Stumptønde ligger ikke mere ude.

(E. f. S. Nr. 14/522, Pkt. 5 og 6 1927.)

2. Under Henviisning til E. f. S. Nr. 25/1084 1927 meddeles, at Udlægningen af den deri omtalte Lys- og Fløjtetønde med Klokke endnu ikke har fundet Sted.

(Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 443.)

- 397. Tyskland. Plantagenet Grund N. Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.**
(N. f. S. Nr. 7/526. Berlin 1928.)
Plantagenet Grund N. Lys- og Fløjtetønde paa c. $54^{\circ} 40' N.$ $12^{\circ} 47' E.$ er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.
- 398. Tyskland. Warnemünde. Øvelsestider for Radiotaagesignal forandret.**
(N. f. S. Nr. 5/349. Berlin 1927.)
Warnemünde Radiotaagesignal afgives nu til Øvelse (Signalgruppen paa 7 Signaler 3 Gange efter hinanden) daglig fra Kl. 0800—0819, 1100—1119, 1400—1419 og 1700—1719.
c. $54^{\circ} 11' N.$ $12^{\circ} 05' E.$
(E. f. S. Nr. 46/2004 1927.)
- 399. Tyskland. Neustadt-Bugt. Pohnsdorf Mølle nedbrændt.**
(N. f. S. Nr. 7/528. Berlin 1928.)
Pohnsdorf Mølle paa $54^{\circ} 05' 24'' N.$ $10^{\circ} 46' 50'' E.$ er nedbrændt.
(Kort Nr. 292.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 400. Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.**
(Ü. f. s. Nr. 7/524. Stockholm 1928.)
I Løbet af 1928 vil det hvide faste Lys i *Haken Fyr* paa c. $55^{\circ} 55' N.$ $12^{\circ} 44' E.$ blive forandret til hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 30^s . Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 248, 210 og 278. Danske Lods, Side 259.)
- 401. Sverige. Sundet. Landskrona. Gräsrännan. Fadtønder atter udlagt.**
(Ü. f. s. Nr. 7/526. Stockholm 1928.)
De 4 Fadtønder i *Gräsrännan* inden for *Valgrundet* er atter udlagt paa Plads.
Landskrona: c. $55^{\circ} 52' N.$ $12^{\circ} 49',5 E.$
(E. f. S. Nr. 52/2343 1927.)
- 402. Sverige. Sundet. Barsebäck Fyr forandres.**
(Ü. f. s. Nr. 7/525. Stockholm 1928.)
I Løbet af Maj 1928 vil den nuværende røde Lysvinkel mellem Pejlingerne 67° og 88° i *Barsebäck Fyr* paa c. $55^{\circ} 45' N.$ $12^{\circ} 54' E.$ blive delt i en rød Lysvinkel fra 67° til c. 77° og en grøn Lysvinkel fra c. 77° til 88° . Synsvidde for grønt Lys: 7 Sm. Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 286.)
- 403. Sverige. Sundet. Malmö. Malmö inre Ledefyr forandres.**
(Ü. f. s. Nr. 7/524. Stockholm 1928.)
I Løbet af 1928 vil *Malmö inre Fyr* paa c. $55^{\circ} 36',7 N.$ $13^{\circ} 00' E.$ blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver $12\frac{1}{2}^s$, Lys c. 10^s , Mørke c. $2\frac{1}{2}^s$. Synsvidde: 14 Sm. Fyret skal lyse, som følger:
1. Grønt i Pejl. fra c. $124\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. 135° . 3. Rødt i Pejl. fra c. $150\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. $170\frac{1}{2}^{\circ}$.
2. Hvidt i — - c. 135° - c. $150\frac{1}{2}^{\circ}$.
Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 249 og 210. Danske Lods, Side 288.)
- 404. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm. Bøgenakke SW. t. W. Steupulle.**
c. 2000 Mursten er udkastet i $2,2$ m Vand c. 500 m SW. t. W. for *Bøgenakke*. Dybden over Stenene, der midlertidig er afmærket med en Pikk, er $1,1$ m. c. $55^{\circ} 05',4 N.$ $12^{\circ} 11',0 E.$
(Kort Nr. 301.)

405. Danmark. Store-Bælt. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Sprogø S. (Gjellegrund) c. 55° 18' N. 10° 59' E. *Knudshoved-Flak* c. 55° 17' N. 10° 52' E. *Lindholm-Grund W.* c. 55° 17' N. 10° 49' E.
(E. f. S. Nr. 1/33 1928.)

406. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg—Rudkjøbing—Marstal. Lystønder og Klokketønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder og Klokketønder er atter udlagt paa Station:

Lystønden *Middelgrund* c. 55° 01' N. 10° 40' E. Klokketønden *Middelgrund*. Klokketønden *Stencdde*. Lystønden *Rudkjøbing-Løb N.* Klokketønden *Rudkjøbing-Løb N.* Lystønden *Rudkjøbing N.* Klokketønden *Rudkjøbing S.* Klokketønden *Stryno S.* Klokketønden *Hovvig*.

(E. f. S. Nr. 51/2262 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**407. Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W. Vrag afmærket.**

Vraget af et mindre Motorfartøj *Herbert* ligger sunket paa c. 56° 56',₅ N. 10° 23' E., c. 1 $\frac{3}{4}$ Sm SW. t. W. for *Hals-Barre Fyr*. En Bom rager over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt tæt NE. for Vraget.

408. Sverige. Kattegat. Fladen Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Göteborg.)

Fladen Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 10' N. 11° 42' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/47 1928.)

409. Sverige. Kattegat. Rättaren Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 7/528. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 vil *Rättaren Fyr* paa 57° 34' 55" N. 11° 48' 16" E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s, som følger:

- | | |
|--|--|
| 1. Grønt i Pej. fra c. 205° til c. 211°. | 4. Grønt i Pej. fra c. 325° til c. 347°. |
| 2. Hvidt i — - c. 211° - c. 214°. | 5. Hvidt i — - c. 347° - c. 356°. |
| 3. Rødt i — - c. 214° - c. 325°. | 6. Rødt i — - c. 356° - c. 32°. |

Synsvidde for grønt Lys bliver 5 Sm. Iøvrigt uforandret.

410. Danmark. Limfjorden. Thisted Havn. Fyr nedlagt.

Det grønne, faste Fyr paa Havnens E.-Moles Hoved er permanent nedlagt.

Thisted: c. 56° 57',₂ N. 8° 42',₀ E.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 472. Havne Lods, Side 177 Fyr-Fort. Nr. 537.)

411. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:

Sælhundeholm-Løb S. c. 56° 40' N. 8° 15' E., *Sælhundeholm-Løb Nr. 3*, *Sælhundeholm-Løb Nr. 4*, *Sælhundeholm-Løb Nr. 5* og *Sælhundeholm-Løb Nr. 6*.

(E. f. S. Nr. 51/2310 1927.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**412. Nordsøen. Drivende Vrag.**

(Nøt. M. Nr. 256. London 1928.)

Den 3. Februar 1928. Vraggods under Vandet. c. 55° 50' N. 2° 36' E.

413. Danmark. Graadyb Fyrskib. Fyr tændes i diset Vejr.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 7/381 1928 meddeles, at den deri omtalte Bestemmelse, om at Fyret paa *Graadyb Fyrskib* paa c. 55° 20' N. 8° 05' E. for Fremtiden vil blive holdt tændt i diset Vejr, gælder fra den 1. Marts 1928.

(E. f. S. Nr. 7/381 1928. Danske Lods, Side 96. Fyr-Fort. Nr. 2.)

414. **Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr upaælideligt.**
(B. a. Z. Nr. 37/346. s'Gravenhage 1928.)
Fyret paa *Engelsmanplaat* paa c. $53^{\circ} 28'_{,2}$ N. $6^{\circ} 02'_{,5}$ E. lyser for Tiden upaælideligt.
415. **Holland. Zeegat van Terschelling. Noordvaarder Fyr midlertidig slukket.**
(B. a. Z. Nr. 37/345. s'Gravenhage 1928.)
Noordvaarder Fyr paa c. $53^{\circ} 21'$ N. $5^{\circ} 09'$ E. er for Tiden slukket, men vil uden nærmere Meddelelse snarest atter blive tændt.
416. **Belgien. Ostende W. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 296. London 1928.)
Vraget af et Fiskerskib ligger sunket paa c. $51^{\circ} 14'$ N. $2^{\circ} 54'$ E., c. 1 Sm 264' fra Fyret paa Yderenden af SW.-Pieren ved Indløbet til *Ostende* Havn. Vraget, der antagelig vil blive fjernet, er afmærket med en Bøje.
417. **England. Themsen Munding. Margate. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 10. Trinity House, London 1928.)
Vraget af Motorlægteren *Linklight*, hvorfra Masterne rager over Vandet, ligger sunket i *Gore Channel* paa $51^{\circ} 23' 16''$ N. $1^{\circ} 15' 37''$ E. En grøn Vragstumptønde er udlagt i 3 m Vand, Springtids Lavvarde, c. 90 m NW. for Vraget, $1_{,15}$ Sm 138° fra *Margate Hook* Baake.
418. **England. Themsen Munding. Tongue Fyrskib. Radiotelefon midlertidig afbrudt.**
(N. t. M. Nr. 9. Trinity House, London 1928.)
Ombord i Fyrskibet *Tongue* paa c. $51^{\circ} 30'$ N. $1^{\circ} 22'$ E. er Radiotelefonforbindelsen med Land afbrudt i c. 1 Maaned fra den 21. Februar d. A. at regne. Der vil ikke fremkomme yderligere Meddelelse om, naar Forbindelsen atter er istand.
419. **England. Hørwich. Felixstowe. Taagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 279. London 1928.)
Paa Yderenden af Passagerbroen ved S.-Siden af Indløbet til *Felixstowe* Bassin og c. $0_{,1}$ Sm SW. for Dokkontoret er opstillet et Taagehorn, der giver Et-Stød hver 20^s , Stød $1_{,7}^s$, Pause $18_{,3}^s$. c. $51^{\circ} 57'$ N. $1^{\circ} 19'$ E.
420. **England. Humber. Grimsby Red. Oplysning om Vrag.**
(N. t. M. Nr. 280. London 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 6/315 1928 meddeles, at Vraget af Dæmptrawleren *Rinto* ligger suaket paa c. $53^{\circ} 35'$ N. $0^{\circ} 02'$ W., c. $0_{,275}$ Sm SW. for Lysflaade Nr. 4 og $1_{,365}$ Sm 3° fra *Cleethorpe* Vandtaarn. En grøn, spids Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink, er udlagt c. $0_{,05}$ Sm S. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 6/315 1928.)
421. **Skotland. Firth of Forth. North Queensferry. Tønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 260. London 1928.)
Tønden paa c. $56^{\circ} 00'$ N. $3^{\circ} 23'$ W., $0_{,88}$ Sm 84° fra *Mackintosh Rock* Fyr, er permanent inddraget.
(Kort Nr. 264.)
422. **Skotland. Port Knockie. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 181. London 1928.)
Port Knockie Ledefyr er atter tændt. c. $57^{\circ} 42'$ N. $2^{\circ} 52'$ W.
(E. f. S. Nr. 41/1838 1926.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

423. **England S.-Kyst. Isle of Wight. Indløbet til Cowes Havn. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 278. London 1928.)
I det øverste grønne, faste Fyr paa Yderenden af *Victoria Pier* paa c. $50^{\circ} 46'$ N. $1^{\circ} 18'$ W. er indlagt en rød Lysvinkel mellem Pejlingerne 165° og 174° .

424. England S.-Kyst. Weymouth Anduvning. White Nose S. Tønde midlertidig udlagt.

(N. t. M. Nr. 294. London 1928.)

En sort og gul, vandret stribet Stumptønde med Stage og sort Kurvefletning er midlertidig udlagt paa c. 50° 35' N. 2° 20' W., 2¼ Sm 186° fra *White Nose Point*. Skibe anmodes om at holde godt udenom Tønden.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**425. Frankrig. Pt. St. Mathieu SE. Grund.**

(N. t. M. Nr. 259 A. London 1928.)

E. f. S. Nr. 7/361 1928 annulleres og erstattes med:

En Grund med 10,1 m Vand er fundet paa c. 48° 18' N. 4° 43' W. 2,6 Sm 133° fra *Pt. St. Mathieu* Blinkfyr.

426. Fransk W.-Afrika. Lévrier Bugt. Port Etienne. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 265. London 1928.)

Omkring den 15. April 1928 vil *Port Etienne* Fyr paa c. 20° 55' N. 17° 03' W. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt, fast Lys. Hvidt Lys over Anduvningen til Havnen, rødt Lys over Grundene og Vragene S. for Havnen og grønt Lys over *Postbank* og *Rey Point*. Synsvidde: 18 Sm for hvidt, 13 Sm for rødt og 10 Sm for grønt Lys. Et cylindrisk Taarn.

427. Fransk Ækvatorial Afrika. Black Point Bugt. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 252. London 1928.)

1. Paa Spidsen af *Black Point* er paa c. 4° 48' S. 11° 49' E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt, fast Lys. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

a. Rødt i Pejll. fra 0° til 130°. c. Grønt i Pejll. fra 191° til 272°.

b. Hvidt i — - 130° - 191°.

Fyrbaake.

2. E. for *Black Point* og c. 0,1 Sm N. for Støtten W. for *Chikobo Lagune* er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s. Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 16 Sm. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 315° og 180°. Et c. 20 m højt, hvidt Taarn.

3. Paa E.-Siden af Bugten er tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser hver 15^s, Lys 9^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

a. Rødt i Pejll. fra 94° til 110°. c. Grønt i Pejll. fra 155° til 180°.

b. Hvidt i — - 110° - 155°.

Fyrbaake.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**428. Haïti. Gonaives Bugt. Pierre Head. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 3/206. Washington 1928.)

Paa N.-Siden af Indløbet til *Gonaives* Bugt er paa 19° 27' 30" N. 72° 45' 57" W., c. 300 m 75° fra *Pierre Head*, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,5^s, Mørke 5,5^s. Flammens Højde: 98 m. Synsvidde: 11 Sm. Firkantet Stentaarn.

429. Brasilien. Jericoacoara Pynt. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 262. London 1928.)

Det hvide Blinkfyr paa c. 2° 48' S. 40° 30' W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 4/221 1928.)

430. Argentina. Punta Guzmán. Fyr tændes.

(N. f. S. Nr. 7/586. Berlin 1927.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil der paa *Punta Guzman* Baake paa c. 47° 21' S. 65° 44' W. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 4^s, Bink 0,2^s, Mørke 3,8^s. Synsvidde: 16,6 Sm. Fyret bliver ubevogtet.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**431. Spanien SE.-Kyst. Barcelona Anduvning. Llobregat SE. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 264. London 1928.)

En rød og sort, vandret stribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, er udlagt paa c. 41° 18' N. 2° 10' E., c. 1,15 Sm SE. for *Llobregat* Fyr, som Erstatning for den der tidligere liggende Lys- og Klokketønde. — Skibe, der vil løbe ind til *Barcelona* S. fra, skal holde ovennævnte Lys- og Fløjtetønde om Bøgbord.

(E. f. S. Nr. 51/2285 1927.)

432. Italien E.-Kyst. Brindisi N.-lige Anduvning. Punta di Torre Canne. Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 273/569. Genua 1927.)

I Løbet af Foraaret 1928 vil der paa 40° 50' 32" N. 17° 28' 16" E., tæt ved Yderenden af *Punta di Torre Canne*, blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Bink 0,9^s, Mørke 3,1^s, Blink 0,9^s, Mørke 15,1^s. Flammens Højde: 35 m. Synsvidde: 16,5 Sm.

433. Adriaterhavet. Indløbet til Spalato. Fyrhelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 247. London 1928.)

1. Gruppe-Blinkfyret paa Yderenden af Bølgebryderen, der strækker sig W. ud fra *Botticella* Pynt, paa E.-Siden af Indløbet, er forandret fra hvidt til grønt. Synsvidde: 10 Sm. c. 43° 30' N. 16° 26' E.

2. Paa Grunden, der strækker sig ud fra *St. Stefano* Pynt, ved W.-Siden af Indløbet, og 0,275 Sm 266° fra det i Pkt. 1 nævnte Fyr, er tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 6^s, Bink 2^s, Mørke 4^s. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 6 Sm. Rødt Fyrhus.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**434. Forindien W.-Kyst. Bombay. Tucker Baake. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 220. London 1928.)

Det hvide, faste Fyr paa c. 18° 56' N. 72° 53' E. er blevet erstattet med et nyt Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Bink 0,3^s, Mørke 1,4^s, Bink 0,3^s, Mørke 4,0^s. Flammens Højde: c. 15 m. Synsvidde: 12 Sm. Fyret viser hvidt Lys i Pejling fra 7° til 36°, iøvrigt rødt Lys. Fyret er ubevogtet.

435. Malacca Stræde. Siam. Pulo Lela. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 266. London 1928.)

Paa Toppen af *Pulo Lela*, c. 3½ Sm E. for N.-Spidsen af *Pulo Terutau*, er paa c. 6° 44' N. 99° 42' E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Bink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 65 m. Synsvidde: 7 Sm. En 10 m høj, hvid Træmmeværksbaake. Fyret er ubevogtet.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**436. Siam Bugt. Pulo Panjang NE. Undervandshindring.**

(N. t. M. Nr. 2249. London 1927.)

En Undervandshindring rapporteres at ligge paa c. 9° 19' N. 103° 29' E., i Løbet NE. for *Pulo Panjang*, c. 0,25 Sm SW. for W.-Spidsen af den lille, c. 60 m høje Ø, og 2,9 Sm 46° fra N.-Spidsen af *Peakoën*.

437. Korea S.-Kyst. Sylvia Basin. Shurunii To SW. Fyr tændt. Baake opført.
(N. t. M. Nr. 85. London 1928.)

1. Istedetfor den tidligere røde og hvide Baake paa c. $35^{\circ} 02' N.$ $128^{\circ} 37' E.$, c. $1,8$ Sm SW. for Toppen af *Shurunii To*, er bygget et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s . Flammens Højde: 11 m. Synsvide: 11 Sm. En c. 12 m høj, rød og sort, vandret sribet, rund Fyrbygning. Fyret er ubevogtet. Skæret, hvorpaa Fyret er opført, er kendt under Navnet *Koku Gan*. Den i Kortet, c. $0,05$ Sm SE. for foranævnte Plads, anførte Dybde af $4,16$ m skal rettes til $1,8$ m.

2. En rød og sort, vandret sribet Pælebaake med Ballon er opført paa Midten af Skæret c. $0,875$ Sm E. for den i Pkt. 1 nævnte Plads. Skæret, der er $1,8$ m højt, er kendt under Navnet *Haku Gan*.

438. Japan. Hokkaido S.-Kyst. Muroran Ko. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 125. London 1928.)

1. Fyret paa Yderenden af den S.-lige Bølgebryder paa c. $42^{\circ} 21' N.$ $140^{\circ} 57' E.$ er forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Flammens Højde: 10 m. Synsvide: 11 Sm. En rød, rund Fyrbygning. Fyret er ubevogtet.

2. Paa Yderenden af den N.-lige Bølgebryder, og $0,29$ Sm 329° fra det i Pkt. 1 nævnte Fyr, er tændt et Fyr, der viser grønt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Flammens Højde: 10 m. Synsvide: 11 Sm. En hvid, rund Fyrbygning. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

439. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 7/587. Stockholm 1928.)

Danmark. — Havnestaden *Aden* er erklæret pestsmittet.

Sverige. — *Buenos Aires* er erklæret pestsmittet, medens *Tunis* er erklæret pestfri.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

440. Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Nye Havnefyr tændes.

Den 10. Marts d. A. vil følgende nye Fyr blive tændt ved *Aabenraa* Havn:

1. Paa den yderste Spids af Molen mellem *Gammelhavn* og *Sydhavn*, et Fyr, der skal vise rødt og grønt, fast Lys. Flammens Højde: 5 m. Fyret viser grønt Lys S. for Pejling 263° og rødt Lys N. for Pejling 263° . En 5 m høj, hvid Fyrpæl. $55^{\circ} 02' (29'') N.$ $9^{\circ} 25' (54'') E.$

2. Paa det NE.-lige Hjørne af *Vippen* i *Gammelhavn* et Fyr, der skal vise rødt, fast Lys. Flammens Højde: 5 m. En 5 m høj, sort Fyrpæl.

(Kort Nr. 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 370. Havne-Lods, Side 9 og 10. Fyr-Fort. Nr. 400 A og B.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

441. Sverige. Kattegat. Lilla Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lilla Middelgrund Lys- og Fløjtetønde er atter udlagt paa Station paa c. $56^{\circ} 57' N.$ $11^{\circ} 58' E.$

(E. f. S. Nr. 1/46 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 29. Februar 1928.

Nr. 9.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

442. Sverige S.-Kyst. Sölvesborg. Sømærke inddrages.

(U. f. s. Nr. 50/4225. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 inddrages Stagen med Kost paa $56^{\circ} 02' 48''$ N. $14^{\circ} 35' 20''$ E. ved *Kyrköregrundet* i *Sölvesborg* Havn.

443. Sverige S.-Kyst. Esten Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Esten Lystønde paa c. $56^{\circ} 04'$ N. $15^{\circ} 34'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2298 1927.)

444. Sverige E.-Kyst. Gränsö—Västervik. Lilla Blockholmssundet Fyr midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 8/595. Stockholm 1928.)

Lilla Blockholmssundet Fyr paa $57^{\circ} 45' 28''$ N. $16^{\circ} 40' 22''$ E. er paa Grund af Paasejling for Tiden slukket. Fyret vil snaarest blive istandsat og atter tændt.

445. Sverige E.-Kyst. Hävrings Fyrskib atter tændt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Hävrings Fyrskib paa c. $58^{\circ} 33'$ N. $17^{\circ} 31'$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 8/387 1928.)

446. Sverige E.-Kyst. Indløbet til Norrköping. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 8/594. Stockholm 1928.)

Fyret *Norrköping inlopp* Nr. 7 paa $58^{\circ} 37' 44''$ N. $16^{\circ} 12' 45''$ E. er atter tændt og i Orden.

(E. f. S. Nr. 6/285 1928.)

447. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 8/591, 8/592 og 8/593. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:

Eggegrund c. $60^{\circ} 44'$ N. $17^{\circ} 34'$ E. *Örskär* c. $60^{\circ} 32'$ N. $18^{\circ} 23'$ E. *Lungö* c. $62^{\circ} 39'$ N. $18^{\circ} 06'$ E. *Högbonden* c. $62^{\circ} 52'$ N. $18^{\circ} 28'$ E.

448. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Sømærke inddrages.

(U. f. s. Nr. 48/4033. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 inddrages Stagen med Kost paa $60^{\circ} 39' 18''$ N. $17^{\circ} 24' 09''$ E. i Indløbet til *Skutskär*.

449. **Sverige. Bottniske Bugt. Harnäs. Afmærkning forandres.**
(U. f. s. Nr. 48/4032. Stockholm 1927)
Ved Foraarsudlægningen 1928 ombyttes den sorte Stage med 2 Balloner paa 60° 39' 30" N. 17° 24' 00" E. ved *Henrygrundet* med en sort Stage med 1 Ballon.
450. **Sverige. Bottniske Bugt. Sundsvall. Afmærkning forandres.**
(U. f. s. Nr. 48/4029. Stockholm 1927.)
Ved Foraarsudlægningen 1928 ombyttes Stagen med 1 Kost paa 62° 23' 32" N. 17° 21' 33" E. ved *Killinggrundet* med en Stage med 2 Koste.}
451. **Sverige. Bottniske Bugt. Stor Rebben SE. og S. Sømærker inddrages.**
(U. f. s. Nr. 48/4023. Stockholm 1927)
Ved Foraarsudlægningen 1928 inddrages nedennævnte Stager:
1. Stagen paa 65° 10' 45" N. 21° 57' 50" E., SE. for *Stor Rebben*.
2. Stagen paa 65° 09' 17" N. 21° 57' 00" E., ved *Selandersgrund*, S. for *Stor Rebben*.
452. **Sverige. Bottniske Bugt. Gunnarsfjärden. Förgården SE. Sømærke udlægges.**
(U. f. s. Nr. 48/4021. Stockholm 1927.)
Ved Foraarsudlægningen 1928 udlægges en sort Stage med hvidt Bælte og med 1 Ballon paa 65° 36' 15" N. 23° 11' 20" E., SE. for Grunden *Förgården*.
453. **Sverige. Bottniske Bugt. Likskårsrev—Lutskårsgrund. Afmærkning forandres.**
(U. f. s. Nr. 48/4020. Stockholm 1927.)
Ved Foraarsudlægningen 1928 udlægges en Stage paa 65° 39' 25" N. 23° 11' 42" E., N. for en 5 m Pulle. Samtidig hermed inddrages Stagen paa 65° 39' 00" N. 23° 09' 13" E. ved Grunden *Sandsänkan*.
454. **Sverige. Bottniske Bugt. Rånafjärden. Afmærkning forandres.**
(U. f. s. Nr. 48/4019. Stockholm 1927.)
Ved Foraarsudlægningen 1928 ombyttes Stagen med Krydss paa 65° 50' 55" N. 22° 25' 30" E., N. for *Skiljesgrund*, med en Stage med Kost.
455. **Finland. Bottniske Bugt. Räfsö. Lodsstation atter i Virksomhed.**
(U. f. s. Nr. 5/105. Helsingfors 1928.)
Lodsstationen paa *Räfsö* er atter i Virksomhed. c. 61° 36' N. 21° 27' E.
456. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Räfsö. Kallø Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 5/104. Helsingfors 1928.)
Kallø Fyr paa c. 61° 36' N. 21° 28' E. er atter tændt.
(E. f. s. Nr. 6/283 1928.)
457. **Finland. Bottniske Bugt. Sebbskär Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 5/103. Helsingfors 1928.)
Sebbskär Fyr paa c. 61° 29' N. 21° 21' E. er atter tændt.
(E. f. s. Nr. 6/288 1928.)
458. **Finland. Bottniske Bugt. Raumo og Nystad Anduvning. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 5/106 og 5/107. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Nurmes c. 61° 12' N. 21° 20' E. *Enskär* (Isokari), c. 60° 43' N. 21° 01' E.
(E. f. s. Nr. 5/240 1928.)
459. **Finland. Finske Bugt. Hogland. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 5/101. Helsingfors 1928.)
Ledefyrene *Hoglands norra övre* og *Hogland norra nedre* er slukket for Vinterperioden. c. 60° 06' N. 26° 57' E.
460. **Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib midlertidig inddraget.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Nekmangrund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er for Tiden inddraget.

461. Tyskland. Plantagenet Grund N. Lys- og Fløjtetønde atter tændt.

(N. f. S. Nr. 8/626. Berlin 1928.)

Plantagenet Grund N. Lys- og Fløjtetønde paa c. 54° 40' N. 12° 47' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 8/397 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

462. Danmark. Smaalands-Farvandet. Skjelle-Rev. Somærke atter udlagt.

Den røde Stage med 2 opadvendte Koste *Skjelle-Rev* paa 54° 58' (24") N. 11° 37' (43") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 2/138 1928.)

463. Danmark. Smaalands-Farvandet. Agersø S.-Ende. Helleholm Vinkelfyr forandres.

I Løbet af Foraåret 1928 vil Lysvinklerne i *Helleholm Fyr* paa 55° 11' 09" N. 11° 12' 45" E., der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 5^s, blive forandret til at lyse, som følger:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rødt i Pejll. fra c. 170° til 82°. | 3. Hvidt i Pejll. fra 102° til 105°. |
| 2. Grønt i — - 82° til 102°. | 4. Rødt i — - 105° - c. 125°. |

Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 290, 221, 244, 251 og 279. Danske Lods, Side 328. Fyr-Fort. Nr. 590.)

464. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Slotsgrunden. Losseplads afmærket.

Nedennævnte Tønder er midlertidig udlagt som Afmærkning for en Losseplads paa Slotsgrunden E. for *Holckenhavn*:

1. En grøn Spidstønde med 2 grønne Flag paa 55° 17' (32") N. 10° 47' (57") E.
2. En grøn Spidstønde c. 75 m 164° fra Tønden nævnt i Pkt. 1.
3. En grøn Spidstønde c. 75 m 273° fra Tønden nævnt i Pkt. 1.

465. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Knude-Dyb. Taasinge W.-Kyst. Vornæs Bro ødelagt.

Den tidligere c. 125 m lange *Vornæs Bro* er ødelagt, saaledes at nu kun det c. 15 m lange og c. 13 m brede, stenfyldte Brohoved paa c. 54 59',₇ N. 10° 31',₈ E. staar tilbage.

(Kort Nr. 297, 241 og 298. Danske Lods, Side 558. Havne-Lods, Side 187.)

466. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kalkgrund N. Baaketønde atter udlagt.

(Meddelelse fra det danske Konsulat i Flensborg.)

Den hvide Baaketønde *Kalkgrund N.* med N.-Topbetegnelse paa c. 54° 50' N. 9° 53' E. er atter udlagt paa Plads og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 52/2349 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

467. Sverige. Kattegat. Indløbet til Varberg. Skälklippan. Fast Sømærke atter opført.

(U. f. S. Nr. 8/614. Stockholm 1928.)

Den sorte, faste Stage med Kegle med Spidsen opad paa 57° 05' 51" N. 12° 14' 08" E. er atter opført.

(E. f. S. Nr. 3/163 1928.)

468. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

Lys- og Fløjtetønden med Undervandsklokke paa c. 57° 39' N. 11° 35' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 1/48 1928.)

469. Sverige. Kattogat. Elfsborgfjord. Hunnebådan Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 8/679. Stockholm 1928.)
Hunnebådan Lystønde paa c. 57° 41' N. 11° 50' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/164 1928.)
470. Sverige. Kattogat. Ramholm SE. Sømærke atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 8/614. Stockholm 1928.)
Stagen med Kryds paa 57° 51' 19" N. 11° 34' 02" E., ved Grunden *Kollskärsbådan*, er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 5/246 1928.)
471. Sverige. Skagerrak. Dynan. Fast Sømærke ødelagt.
(U. f. s. Nr. 8/617. Stockholm 1928.)
Den sort- og rødmaalede, faste Krydsstige med 2 Kegler med Spidserne mod hinanden paa 58° 11' 22" N. 11° 24' 30" E. er ødelagt, men vil snarest atter blive rejst.
472. Sverige. Skagerrak. Malmön W. Svartskär Stangmærke ødelagt.
(U. f. s. Nr. 8/616. Stockholm 1928.)
Svartskär Stangmærke paa 58° 20' 08" N. 11° 17' 49" E. er ødelagt, men vil snarest muligt blive genopført.
473. Sverige. Skagerrak. Kalköbåden. Fast Sømærke ødelagt.
(U. f. s. Nr. 8/617. Stockholm 1928.)
Den sorte, faste Stige med 1 Kegle med Spidsen opad paa 58° 34' 44" N. 11° 12' 02" E. er ødelagt, men vil snarest atter blive rejst.
474. Sverige. Skagerrak. Svartskärgrund. Fast Sømærke ødelagt.
(U. f. s. Nr. 8/617. Stockholm 1928.)
Den sorte, faste Stige med 1 Kegle med Spidsen opad paa 58° 40' 33" N. 11° 10' 54" E. er ødelagt, men vil snarest atter blive rejst.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

475. Holland. Schelde Munding. Oostgat. Lys- og Fløjtetønde udlagt.
(B. a. Z. Nr. 45/421. s'Gravenhage 1928.)
En rød Lys- og Fløjtetønde *No. 8*, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s, Lys 7^s, Mørke 3^s, er udlagt paa 51° 27' 02" N. 3° 31' 46" E. istedetfor Spidstønde *No. 8*, som er inddraget.
476. England. Cockle og Caister Shoals. Afmærkning forandres.
(N. t. M. Nr. 327. London 1928.)
Omkring den 14. Maj d. A. vil Afmærkningen af *Cockle* og *Caister Shoals* blive forandret, som følger:
1. *Cockle* Fyrskib flyttes c. 0,3 Sm N. efter.
 2. *Middle Caister* Lystønde faar Navnet *North Caister* og flyttes c. 0,925 Sm N. efter til Tønden *North Caister's* Plads. Sidstnævnte Tønde inddrages.
 3. En sort Klokketønde *Middle Caister* udlægges paa *Middle Caister* Lystøndes nuværende Plads.
(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

477. England S.-Kyst. Spithead E.-lige Anduvning. Forbudt Omraade.
(N. t. M. Nr. 319. London 1928.)
S. for *Chichester* Havn er der udlagt Skibsfartshindringer inden for et Omraade, der er begrænset, som følger:
- a. Mod Syd: En Linie trukket fra et Punkt beliggende 2,3 Sm 186° fra *Cackham* Taarn i Retningen 270° og 1,5 Sm lang.
 - b. Mod Øst og Vest: Linier trukket fra Linie a's Endepunkter i Retningen 0° og henholdsvis c. 1/4 Sm og 1/2 Sm lange til 9,1 m (5 fth.) Kurven.
 - c. Mod Nord: 9,1 m (5 fth.) Kurven.
- Alle Skibe og Fartøjer skal holde sig uden for ovennævnte Omraade.
Cackham Taarn: c. 50° 46' N. 0° 53' W.

478. **England S.-Kyst. Southampton Dokker og Anduvning. Oplysning om Dybde.**
(N. t. M. Nr. 334. London 1928.)
De Dybder, der i Kortet er angivet for Dokker og i Løbene dertil, opretholdes ved Uddybning fra Tid til anden, men er tilbøjelig til at aftage paa Grund af Tilmudring og kan derfor ikke garanteres.
Weston Point: c. 50° 53' N. 1° 23' W.
479. **England W.-Kyst. Wales S.-Kyst. Newport Anduvning. South-West Spit. Tønde inddrages.**
(N. t. M. Nr. 335. London 1928.)
Omkring den 7. Marts d. A. vil *South-West Spit* sorte Spidstønde med Topbetegnelse paa c. 51° 28' N. 3° 00' W., c. 5¼ Sm S. for Indløbet til *Alexandra* Dokkerne, uden nærmere Meddelelse blive permanent inddraget.
480. **Irland E.-Kyst. Dundrum Bugt. Tønde bortdrevet.**
(N. t. M. Nr. 333. London 1928.)
Den sorte Tønde paa c. 54° 14' N. 5° 49' W., ved Indløbet til *Dundrum* Havn og c. 2 Sm SE. for Tidevandsfyrene, er bortdrevet.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

481. **Afrika W.-Kyst. Senegal. Kasamanze Floden Indløb. Pointe de Jogué Fyr slukket.**
(N. t. M. Nr. 277. London 1928.)
Pointe de Jogué Fyr paa c. 12° 34' N. 16° 46' W. er slukket.
482. **Afrika W.-Kyst. Cameroons. Debundga Pynt. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 288. London 1928.)
Debundga Pynt Fyr paa c. 4° 06' N. 8° 59' E. er for Tiden slukket for at forandres til at vise Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15 s.
483. **Afrika W.-Kyst. Cameroons. Cameroons Floden Indløb. Lystønde slukket og flyttet.**
(N. t. M. Nr. 276. London 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 37/1629 1927 meddeles, at den røde Lystønde er slukket, og at den er flyttet c. 1¾ Sm S. efter til c. 3° 44' 35" N. 9° 25' 10" E.
(E. f. S. Nr. 37/1629 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellemp- og Nord-Amerika.

484. **Trinidad. Port of Spain. Mucurapo Pynt. Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 8/450. Stockholm 1928.)
Mucurapo Point Fyr paa c. 10° 39' N. 61° 32' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10 s., Blink 0,5 s., Mørke 1,5 s., Blink 0,5 s., Mørke 7,5 s.
485. **Chile. Valparaiso Bugt. Punta Anjeles SE. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 292. London 1928.)
Sirenen paa c. 33° 01' S. 71° 39' W., c. 0,15 Sm SE. for *Punta Anjeles* giver nu Et-Stød hver 30 s., Stød 5 s., Pause 25 s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

486. **Italien. Adriaterhavet. Indløbet til Pola. Fyrbelysning forandret.**
(N. t. M. Nr. 313. London 1928.)
1. Det grønne Blinkfyr paa Yderenden af Bølgebryderen, som strækker sig i N.-lig Retning ud fra Kap *Compare*, er slukket. c. 44° 53' N. 13° 47' E.
2. En Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5 s., Blink 0,5 s., Mørke 4,5 s., er udlagt c. 0,025 Sm N. for det i Pkt. 1 nævnte Blinkfyr.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

487. Bengalske Bugt. Malayiske Halvø. Siam. Pulo Lantar. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 316. London 1928.)

Paa SW.-Spidsen af den S.-ligste Ø og 17,2 Sm 127½° fra Midten af *Goh Ma* er paa c. 7° 28' N. 99° 05' E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 17 s., Blink 0,5 s., Mørke 1,5 s., Blink 0,5 s., Mørke 1,5 s., Blink 0,5 s., Mørke 12,5 s. Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 11 Sm. Et c. 5 m højt, hvidt Taarn. Fyret er ubevogtet.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

488. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Kap Sirik. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 315. London 1928.)

Tæt ved det gamle Fyr paa W.-Siden af Indløbet til *Bruit* Floden er paa c. 2° 45' N. 111° 21' E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10 s. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 10 Sm. Det tidligere hvide, faste Fyr er slukket.

489. Korea W.-Kyst. Ping Yang Inlet. Chan To NE. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 299. London 1928.)

I Nærheden af c. 38° 43' N. 125° 08' E., 2,0 Sm 33° fra *Chan To* Fyr rapporteres Dybderne at være c. 2 m mindre end angivet i Kortet.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

490. Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser. Midlertidige Mærker. Advarsel.

I Løbet af 1928 vil der i Tiden Marts—September blive foretaget Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser i *Flinterenden* og tilstødende Omraader.

Til Hjælp for disse Maalinger vil større og mindre Mærker blive opført paa Land paa begge Sider af *Flinterenden*, ligesom der paa Søen paa nedennævnte Pladser vil blive opført midlertidige Mærker.

1. Paa *Nordre-Flint* paa c. 55° 37',9 N. 12° 51',2 E. opføres et Træmærke forsynet med en firkantet, sort Tavle.

2. Paa *Kalkgrund* paa c. 55° 36',8 N. 12° 53',7 E. opføres en Duc d'Albe forsynet med en firkantet, sort Tavle, over hvilken der i en Højde af c. 3,5 m over Vandet vil blive anbragt et Fyr, der skal vise rødt Et-Blink hver 5 s. Fyret bliver synligt hele Horisonten rundt. Under Duc d'Albens Opførelse, og indtil Fyret bliver tændt, vil Arbejdspladsen om Natten blive afmærket med en klar Lanterne, der lyser hele Horisonten rundt.

3. S. for *Saltholm* paa c. 55° 35',6 N. 12° 46',6 E. opføres en Duc d'Albe forsynet med en firkantet, sort Tavle, over hvilken der i en Højde af c. 3,5 m over Vandet vil blive anbragt et Fyr, der skal vise grønt Et-Blink hver 5 s. Fyret bliver synligt hele Horisonten rundt. Under Duc d'Albens Opførelse, og indtil Fyret bliver tændt, vil Arbejdspladsen om Natten blive afmærket med en klar Lanterne, der lyser hele Horisonten rundt.

Søfarende advares mod at forveksle ovennævnte midlertidige Afmærkning med den i Søkortene angivne. Nærmere Meddelelse vil fremkomme.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 7. Marts 1928.

Nr. 10.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle lgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

491. **Sverige. Bottniske Bugt. Björn Fyr slukket for Is.**
(U. f. s. Nr. 9/682. Stockholm 1928.)
Björn Fyr paa c. 60° 38' N. 17° 59' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
492. **Tyskland. Sommerafmærkning.**
(N. f. S. Nr. 9/792. Berlin 1928.)
Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning er paabegyndt.
493. **Tyskland. Oder-Bank N. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Oder-Bank N. Lys- og Fløjtetønde paa c. 54° 27' N. 14° 25' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 2/96 1928.)
494. **Tyskland. Mecklenburg Bugt. Vragafmærkning inddraget.**
(N. f. S. Nr. 9/719. Berlin 1928.)
Den store Fiskerbøje med Kegle med Spidsen nedad og med den internationale Svarvimpel c. 80 m SE. for Vraget af *Anine Samsoe*, hvorover mindste Dybde er 12 m, og som ligger sunket paa 54° 04' 00" N. 11° 16' 02" E., er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 20/869 1927.)
495. **Tyskland. Schleisand E. Klokketønde atter udlagt.**
(Meddelelse fra det danske Konsulat i Flensborg)
Schleisand E. Klokketønde paa c. 54° 40' N. 10° 06' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/99 1928.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

496. **Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NW. Klokketønde atter udlagt.**
Saltholm-Flak NW. Klokketønde paa c. 55° 43' N. 12° 42' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2230 1927.)

497. Danmark. Sundet. Drogden. Dragør Havn. Baaker opført.

Til Vejledning for Indsejlingen til *Dragør* Havn er paa *Dragør* Havneplads samt paa Yderenden af Tværmolen opført 2 Stangbaaker, Forbaaken med en rød Trekant med Spidsen opad og Bagbaaken med en rød Trekant med Spidsen nedad. Baakerne overet leder midt gennem Indsejlingsrenden.

Dragør: $55^{\circ} 35',_7$ N. $12^{\circ} 41',_1$ E.

(Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 275. Havne-Lods, Side 36.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**498. Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W. Oplysninger om Vrag.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 8/407 1928 meddeles, at Vraget af Motorfartøjet *Herbert* ligger sunket i 7 m Vand paa c. $56^{\circ} 56',_5$ N. $10^{\circ} 23',_2$ E. Mindste Dybde over Vraget, der ligger væltet om paa Siden, er 1,7 m. En Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , er udlagt c. 125 m NE. for Vraget. Desuden er Vraget afmærket med en Vragvager med 2 grønne Flag, som er udlagt tæt NE. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 8/407 1928.)

499. Sverige. Kattegat. Elfsborgfjord. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 9/706. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Ålvsborgsfjorden Nr. 1 c. $57^{\circ} 41'$ N. $11^{\circ} 51'$ E. *Ålvsborgsfjorden* Nr. 2 c. $57^{\circ} 41'$ N. $11^{\circ} 52'$ E.

(E. f. S. Nr. 2/120 1928.)

500. Danmark. Limfjorden. Mors. Ejerslev Udskibningssted. Vrag.

Vraget af tomastet Motorskonnert *Laura* ligger sunket i $4,3$ à $4,7$ m Vand c. 1000 m fra Land ud for *Ejerslev* Udskibningssted.

Ejerslev Udskibningssted: c. $56^{\circ} 55',_2$ N. $8^{\circ} 55',_5$ E.

501. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $6,0$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobbers-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $6,0$ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 2/141 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**502. Danmark. Graadyb. Graadyb-Barre. Oplysning om Dybde i den gravede Rende.**

Den gravede Rende over *Graadyb-Barre* har en Bredde af mindst 200 m og ligger i Linien *Sædenstrand* Fyr overet. Den har i sin fulde Bredde ved Middel-Springtids Lavvande en Dybde af $6,2$ m og i Fyrlinien $6,5$ m stigende til henholdsvis $7,5$ m og $7,8$ m ved Middelhøjvande.

c. $55^{\circ} 26',_2$ N. $8^{\circ} 15',_7$ E.

(Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 98. Havne-Lods, Side 40.)

503. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde atter udlagt.

Topsand Lystønde paa c. $55^{\circ} 30',_1$ N. $8^{\circ} 21',_5$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 49/2192 1927.)

504. Tyskland. Eider. Anduvningstønde flyttet

(N. f. S. Nr. 9/728. Berlin 1928.)

Den yderste Anduvningstønde *Eider* (med Spejl) er flyttet til $54^{\circ} 13' 51''$ N. $8^{\circ} 25' 41''$ E.

(Kort Nr. 264.)

505. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4 atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 7/532 og 9/729. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Elbe 4 Bürgermeister Kirchenpauer*, der nu viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 36^s, Blink 2^s, Mørke 4^s, Blink 2^s, Mørke 4^s, Blink 2^s, Mørke 4^s, Blink 2^s, Mørke 16^s, er atter udlagt paa Station paa c. 53° 56' N. 8° 40' E. og Reservefyrskibet *Neptun* inddraget.

Taagesignal gives med Nautophon, Fire-Tone hver 1^m. 12^s, Tone 4^s, Pause 8^s, Tone 4^s, Pause 8^s, Tone 4^s, Pause 8^s, Tone 4^s, Pause 32^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Hvis Nautophonen kommer i Uorden afgives Taagesignal med Klokke ligesom tidligere.

(E. f. S. Nr. 40/1725 1927 og 3/173 1928.)

506. Belgien. Ostende Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 371. London 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 8/416 1928 meddeles, at det deri omtalte Vrag af et Fiskerskib ligger sunket paa 51° 14' 18" N. 2° 53' 23" E., c. 1 Sm W. for Indløbet til *Ostende* Havn. En grøn Lys- og Klokketønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 1^s, Mørke 4^s, er udlagt c. 0,025 Sm W. for Vraget. Det er Hensigten at fjerne Vraget.

(E. f. S. Nr. 8/416 1928.)

507. England. Humber. Middle Lysflaade. Nyt Taagesignal. Forskellige Oplysninger.

(N. t. M. Nr. 372. London 1928.)

Middle Lysflaade paa c. 53° 36' N. 0° 01' W., c. 1,85 Sm NE. for Indløbet til *Grimsby* Dokker, er foruden Taageklokken blevet forsynet med et Taagehorn, der giver Et-Stød hver 15^s, Stød 1,5^s, Pause 13,5^s. Flammens Højde i Gruppe-Blinkfyret er 6 m. Lysflaaden, der har erstattet Fyrskibet, er sortmalet og paa begge Sider af Skroget med hvidt mærket „*Middle*“.

(Kort Nr. 264.)

508. England. Humber. Grimsby Red. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 365. London 1928.)

Vraget af Damptrawleren *Rinto*, der laa sunket paa c. 53° 35' N. 0° 02' W., c. 0,275 Sm SW. for Lysflaade *Nr. 4*, er fjernet og Vraglystønden inddraget.

(E. f. S. Nr. 8/420 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**509. Engelske Kanaløer. Jersey. St. Helier Anduvning. Pignonet. Baake genopført.**

(N. t. M. Nr. 369. London 1928.)

Pælebaaken paa Skæret c. 0,25 Sm E. for *Noirmont* Pynt Fyr er atter opført. c. 49° 10' N. 2° 10' W.

(E. f. S. Nr. 5/251 1928.)

510. England S.-Kyst. Needles Channel. Alum Bugt. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 348. London 1928.)

Det røde, faste Fyr paa c. 50° 40' N. 1° 34' W., paa Broen ved E.-Siden af *Alum* Bugt, er for Tiden slukket, da Broen delvis er ødelagt.

511. England S.-Kyst. Weymouth Bugt. Anduvning. Kabeltønde midlertidig udlagt.

(N. t. M. Nr. 349. London 1928.)

En Tønde, hvori er fastgjort et Undervandskabel, er midlertidig udlagt paa 50° 31' 29" N. 2° 18' 13" W., c. 1¼ Sm NE. for *Shambles* Fyrskib.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**512. Portugal. Kap St. Vincent. Taagesignal midlertidig indstillet.**

(N. t. M. Nr. 363. London 1928.)

Taagesirenen paa Kap *St. Vincent* paa c. 37° 01' N. 9° 00' W. er siden den 1. Marts d. A. midlertidig ude af Virksomhed.

513. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Lloyd Point NE. Skær.
(N. t. M. Nr. 342. London 1928.)
Et Skær med en Dybde paa under $1,8^m$ rapporteres at ligge paa c. $40^{\circ} 57' N.$ $73^{\circ} 28' W.$, c. $\frac{1}{4}$ Sm NE. for *Morris Rock* og $3,45$ Sm 266° fra *Eaton Neck Fyr*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

514. Brasilien. Santo Alberto. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 343. London 1928.)
Santo Alberto Fyr paa c. $5^{\circ} 02' S.$ $36^{\circ} 01' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 15^s , Blink 1^s , Mørke 14^s . Flammens Højde: 19 m. Synsvidde: 13 Sm. Fyret er ubevogtet.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

515. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Maskali. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 339. London 1928.)
Et rødt, fast Fyr er tændt paa c. $11^{\circ} 42' N.$ $43^{\circ} 10' E.$, ved W.-Spidsen af Øen og $3,8$ Sm $253\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Mashah Fyr*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

516. Kina. Tai Sami Anduvning. Dybde aftaget.
(N. t. M. Nr. 357. London 1928.)
En Dybde paa $3,7$ m rapporteres at findes paa c. $22^{\circ} 46' N.$ $115^{\circ} 19' E.$, c. $2\frac{1}{2}$ Sm 273° fra Missionen. Den fundne Dybde tyder paa, at $5,5$ m Banken strækker sig længere W. paa.
517. Korea S.-Kyst. Shoan Gruppen. Shoan Havn. Green Island S. Skær.
(N. t. M. Nr. 358. London 1928.)
Et Skær med under $1,8$ m Vand er fundet paa c. $34^{\circ} 12' N.$ $126^{\circ} 38' E.$, c. $0,5$ Sm 201° fra Triangulationsmærket paa Toppen af *Green Island*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

518. Danmark. Bekendtgørelse angaaende særlige Regler for Sejlads i indre dansk Farvand; jfr. Art. 30 i de internationale Søvejsregler.
(Meddelt fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart den 29. Juli 1927.)
I Henhold til Anordning Nr. 190 af 8. Juli 1926 angaaende Regler til Betryggelse af Sejladsen i indre Farvande, har Ministeriet for Industri, Handel og Søfart udfærdiget nedenstaaende Bestemmelser, der er gældende i indre danske Farvande.

§ 1.

Ved indre dansk Farvand forstaas i denne Bekendtgørelse: Foruden Aaer, Indsøer, Havne, Havneindløb, Rede¹⁾, Bugter og Fjorde, den Del af dansk Farvand, der ligger mellem og indenfor Øer, Holme og Rev (Stenrøser), som ikke til Stadighed er overskyttet af Søen²⁾.

¹⁾ Anm. Med Hensyn til Havne — herunder det udenfor Havnemolerne som Red inddragne, afmærkede Vandomraade — vil der af Ministeriet for offentlige Arbejder blive truffet nærmere Bestemmelse om, i hvilken Udstrækning Reglerne i denne Bekendtgørelse vil finde Anvendelse.
²⁾ Jfr. § 3 i Anordning af 19. Januar 1927 angaaende »Bestemmelser for fremmede Krigsfartøjers Adgang til danske Farvande og Havne under Fredsforhold«.

§ 2.

For Sejlads i de her omhandlede Farvande gælder de i Anordning Nr. 4 af 22. Januar 1897 (ændret ved Anordningerne Nr. 81 af 3. Maj 1899, Nr. 174 af 17. December 1900 og Nr. 54 af 23. Februar 1906) omhandlede internationale Søvejsregler og Nød-signaler med de nedenfor anførte Afvigelser og Tilføjelser.

§ 3.

a. Den i de internationale Søvejsreglers Art. 7, 2det Stk. givne Lempelse med Hensyn til Højden af det hvide Lys over den sammensatte Lanterne (resp. Sidelysene) udvides til at gælde alle maskindrevne Fartøjer under 40 Br. Reg.-Tons, som ikke har Mast.

b. Aabne Pramme, Flaader og Tømmerflaader, som bugseres, kan — i Stedet for de i de internationale Søvejsreglers Art. 5 paabudte Sidelys — føre et hvidt Lys agter, saaledes indrettet og anbragt, at det er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af en Sømil.

c. Færger, som ved Kæder eller lignende er bundet til at bevæge sig paa en fast Rute, skal saavel for som agter og i samme Højde føre et hvidt Lys.

§ 4.

Et Fartøj, som samtidig benytter Maskine og Sejl, skal om Dagen føre en sort Cylinder (mindst 60 cm høj og 30 cm i Tværsnit) paa det Sted i Rigningen, hvor den bedst kan ses, og i en Højde af mindst 1,8 m over Skroget.

§ 5.

Udlagte Uddybningsmaskiner og andet lignende Materiel, saavel som Pramme og Flaader, skal altid passeres med fornøden Forsigtighed, og af Damp- og Motorskibe med langsom Fart.

Uddybningsmaskiner skal vise eller afgive følgende Signaler:

a. fra den Side, paa hvilken Uddybningsmaskinen skal passeres:

Om Dagen: En rød Ballon.

Om Natten: Et hvidt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af mindst $1\frac{1}{2}$ m.

fra den Side, paa hvilken det er forbudt at passere Uddybningsmaskinen:

Om Dagen: En sort Dobbeltkegle.

Om Natten: Et grønt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af mindst $1\frac{1}{2}$ m.

Saavel Signalet for Passage som for Forbud mod Passage kan efter Omstændighederne vises fra begge Sider af Uddybningsmaskinen.

b. I Taage eller usigtbart Vejr:

1. en Række Enkeltslag paa Skibsklokken i Uddybningsmaskinen, naar et Skib for indgaaende¹⁾ skal tage den paa sin Styrbords Side og for udgaaende paa sin Bagbords Side.

2. en Række Dobbeltslag, naar et Skib for indgaaende¹⁾ skal tage den paa sin Bagbords Side og for udgaaende paa sin Styrbords Side.

c. Naar der er Dykker ude:

et halvt rødt og halvt blaåt Flag (delt efter Diagonalen).

Uddybningsmaskinen skal i saa Tilfælde passeres med særlig Agtpaagivenhed, og af Damp- og Motorskibe saa vidt muligt med stoppet Maskine.

§ 6.

Skibe, som paa Grund af deres Dybgaaende eller Længde er nødsaget til at holde sig i den dybere Del af et snævert Farvand eller Løb, kan tilkendegive dette ved i betimelig Tid, og forinden Snævringen naas, at vise eller afgive følgende Vigesignaler:

a. Om Dagen: Flag-Signalet N. Z. (efter det internationale Signalsystem) hejst paa Fortoppen.

b. Om Natten:

1. For Damp- og Motorskibes Vedkommende et rødt Lys, der er synligt i en Afstand af mindst 2 Sømil, anbragt paa Fortoppen lodret over Topplanterne, i mindst 2 m's Afstand.

¹⁾ Et Skib er for indgaaende, naar det har de røde Sømærker om Styrbord.

2. For Sejlskibes Vedkommende et rødt Lys, der er synligt i en Afstand af mindst 2 Sømil, anbragt i Diametralplanet paa eller foran for Fortoppen i en Højde af mindst 4 m over Skroget.

Under Bugsering føres Signalet af det bugserede Skib.

c. I Sigte af andet Skib eller Fartøj samt i usigtbart Vejr saavel om Dagen som om Natten Advarselssignalet:

1 lang Tone efterfulgt af 4 korte Toner (—) med Fløjte, Sirene eller Taagehorn.

d. Det er forbudt andre Skibe end de forannævnte at vise eller afgive Vigesignaler.

Andre Skibe og Fartøjer skal give Plads for Skibe, der viser eller afgiver Vigesignaler.

De sidstnævnte Skibe bør dog, saa vidt Omstændighederne tillader det, holde den Side af Løbet, der er paa Skibenes Styrbords Side (jfr. Art. 25 i de internationale Søvejsregler).

To eller flere Skibe, som samtidig viser eller afgiver Vigesignaler, bør undgaa at møde eller indhente hinanden paa særlig snævre Steder eller ved stærke Krumninger i Løbet.

§ 7.

a. Ved et Løb, der er saa snævert, at to modgaaende Skibe — enten de afgiver Vigesignaler eller ej — ikke uden Fare kan passere hinanden, skal det Skib vente, der er for indgaaende.

Hvor særlige Forhold gør sig gældende, kan en anden Regel være fastsat ved særligt Reglement for vedkommende Løb.

b. I snævre Løb skal Skibe passere hinanden med langsom Fart.

§ 8.

Et indhentende Skib skal i snævert Farvand eller Løb passere det Skib, det indhenter, paa dettes Bagbords Side, og det indhentede Skib skal, naar Forholdene tillader det, give Plads, saa at Passage kan ske uden Fare.

Skulde Forholdene undtagelsesvis gøre det nødvendigt for et indhentende Damp- eller Motorskib at passere paa Styrbords Side, maa denne Hensigt i Tide angives ved det almindelige Fløjtesignal (1 kort Tone): Jeg drejer til Styrbord (jfr. Art. 28 i de internationale Søvejsregler).

§ 9.

Sejlskibe og Sejlbaade, som sejler rumt, skal i snævert Farvand eller Løb fortrinsvis holde sig til den Side af Farvandets eller Løbets Midte, som de har paa Styrbords Side, naar de sejler i Farvandets eller Løbets Retning (jfr. Art. 25 i de internationale Søvejsregler).

§ 10.

Uden bydende Nødvendighed er det forbudt at ankre op i et snævert Løb, og navnlig at ankre i de Fyr eller Baakelinier eller Vinkelfyrs Vinkler, der leder gennem Løbet.

Skulde Fartøjer af Omstændighederne tvinges til at ankre her, skal de ligge saaledes, at de saa vidt muligt ikke hindrer Passage for andre Fartøjer og skal — om nødvendigt med Varp — hales saa langt ind til Kanten af Løbet, som muligt.

§ 11.

Fartøjer, der er grundstødt i eller ved et snævert Løb, saa at de spærrer eller hindrer Sejladsen, skal drage Omsorg for hurtigst muligt at komme af Grunden. Varp, der føres over Løbet, skal slækkes for passerende Fartøjer.

Skrueskibe, der er grundstødt i Løbet, og som benytter Skruen, er ansvarlige for enhver Skade (Opfyldning af Løbet og lignende), der derved maatte foraarsages.

§ 12.

I uddybede Løb og gravede Render, der kunstigt vedligeholdes, gælder desuden følgende særlige Bestemmelser:

a. For at undgaa Beskadigelse af Løbet og dets Sider, maa Damp- og Motorskibe kun benytte saa megen Fart, som er nødvendigt af Hensyn til Skibenes sikre Navigering.

Hvor særlige Forhold gør sig gældende, kan ved særligt Reglement for vedkommende Løb være fastsat en Maksimumsfart.

b. Intet Fartøj maa passere, naar dets Dybgaaende overstiger den officielt bekendtgjorte Dybde, dog under Hensyntagen til Vandstanden og den Indflydelse, som Flod og Ebbe eller Vind kan antages at udøve paa denne.

c. Optagelse af Sten og Sand eller Udkastning i Løbet af Last, Ballast, Aske eller lignende, samt Udpumpning eller Udskylning af Olie og Olierester er forbudt.

d. Det er forbudt at anvende Fiskeredskaber i Løbet eller dettes umiddelbare Nærhed paa en saadan Maade, at det er til Hinder for Sejladsen, samt her at benytte Fiskeredskaber, som kan rive op i Bunden, saa at Sten og Sand flyttes.

§ 13.

I den danske Del af *Flensborg Fjord*, *Lister Dyb* og *Højer Dyb* skal Skibe og Fartøjer over 20 Br. Reg.-Tons i Tiden fra Solopgang til Solopgang føre fast hvidt Agterlys. (Jfr. Anordning af 18. Maj 1925 angaaende Reglement for Besejling af *Flensborg Fjord*, *Lister Dyb* og *Højer Dyb*).

§ 14.

Bestemmelserne i §§ 4—13 gælder ogsaa Skibe, der ikke er hjemmehørende her i Riget.

§ 15.

Overtrædelser af foranstaaende Regler medfører Strafansvar i Overensstemmelse med de derom indeholdte Regler i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse med Ændringer af 18. April 1925.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. April 1928.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 34/1517 1927.

519. England. Oplysning om Radiopejlstation.

(N. t. M. Nr. 325 og 326. London 1928.)

1. Ved *Humber* Radiostation ved *Trusthorpe* paa $53^{\circ} 19' 43''$ N. $0^{\circ} 16' 34''$ E. er oprettet en Radiopejlstation. Kaldesignal: GKZ. Bølgelængde: 600 m. Kalibreringsbue: Fra 359° til 135° .

2. *Flamborough Head* Radiopejlstation paa c. $54^{\circ} 07'$ N. $0^{\circ} 05'$ W. er nedlagt. (Kort Nr. 264.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller Bogs Nr.	<i>England:</i>
T	Supplement No. 7 to Black Sea Pilot.
T	Supplement No. 8 to Mediterranean Pilot, Vol. IV.
N 2371	Sweden, South Coast. — Stenshuvud to Utlängen. Ronneby approaches. Karlskrona hamn.
R 1701	Anchorage on the West Coast of Sumatra.
R 2530	America, West Coast. — San Diego bay to Cape Mendocino.
N 5007	Diagram for testing Station pointers.
N 2316	Norway, Sheet 14. — Nordkapp to Tana fjorden.
T	Supplement No. 6 to Red Sea and Gulf of Aden Pilot.
T	Supplement No. 5 to Irish Coast Pilot.
N 1176	England, West Coast. — Newport and Weston-super-Mare to Chepstow and Bristol. River Usk.
N 2187	North America, East Coast. — Miramichi bay and river. Chatham. New-castle.
N 414	Ports and anchorages on the North Coast of Cuba. Puerto Matanzas. Puerto Mariel.
R 1301	Plans on the coast of Chile.

Korts eller Bogs Nr.	<i>England:</i>
R 3197	Cuba, North Coast. — Nuevitas bay.
† 411	Anchorage on the North Coast of Cuba.
† 424	Port Matanzas.
† 2187	Miramichi bay.
† 1712	Miramichi river.
T	Supplement No. 2 to Baltic Pilot, Vol. III.
	<i>Tyskland:</i>
R 104	Ostsee, Die Trave von Travemünde bis Lübeck.

Tillæg.

I. Østersøen.

520. Estland. Finske Bugt. Nekmangrund. Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nekmangrund Fyrskib paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 9/460 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

521. Danmark. Sundet. Trekroner. Trekroner-Bølgebryder. Sireners Tonehøjde forandres.

Den 15. Marts d. A. eller snarest derefter vil Tonehøjden i de elektriske Sirener paa *Trekroner* og *Trekroner-Bølgebryder* blive forandret, som følger:

1. Tonehøjden i *Trekroner* Sirene paa 55° 42' 12" N. 12° 37' 08" E. vil blive 600 Svingninger pr. Sek.

2. Tonehøjden i *Trekroner-Bølgebryder* Sirene paa 55° 42' 28" N. 12° 37' 01" E. vil blive 300 Svingninger pr. Sek.

Der vil ved den foretagne Forandring fremkomme en Forskel paa 1 Oktav mellem de to Sireners Toner.

(E. f. S. Nr. 36/1606 1927. Danske Lods, Side 264. Havne-Lods, Side 109, Fyr-Fort., Nr. 251 og 253)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1928

- 3/153 *Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.*
4/233 *Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.*
7/341 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*
8/383 *Sverige. Kalmarsund. Grimskår Fyr forandres.*
8/391 *Sverige. Bottniske Bugt. Stortungfrun Fyr forandres.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*

1927

- 37/1615 | *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Ramningsarbejder. Advarsel. Signaler.*
43/1854 |
43/1855 *Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Nykirke. Fyr tændes.*
47/2098 *Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vrag „Glimt“ afmærket.*

1928

- 1/36 *Danmark. Lille Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.*
1/68 *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
1/69 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sønakke NW. Vrag „Anna“.*
5/242 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
5/243 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.*
5/244 *Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.*
6/335 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Ulvsund. Langø. SE. Vrag „Dora“.*
8/400 *Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.*
8/402 *Sverige. Sundet. Barsebäck Fyr forandres.*
8/403 *Sverige. Sundet. Malmö. Malmö inre Ledefyr forandres.*
8/440 *Danmark. Lille-Bælt. Aabenraa. Nye Havnefyr tændes.*
9/463 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Agersø S.-Ende. Helleholm Vinkelfyr forandres.*
9/490 *Danmark—Sverige. Sundet. Flinteren. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser. Midlertidige Mærker. Advarsel.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vøjr.*

1927

- 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*
46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

1928

- 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE.* Oplysning om Vrag „*Ingomar*“.
 5/281 *Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr* forandres.
 5/282 *Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby.* Vrag „*Erna*“ afmærket.
 10/498 *Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W.* Vrag „*Herbert*“ afmærket.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr* ødelagt.
 48/2128 *England. Humber Anduvning.* Vrag „*Saltoun*“ afmærket.
 9/476 *England. Cockle og Caister Shoals.* Afmærkning forandres.

Island og Færøerne.

1927

- 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói.* Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole* forlænges. Advarsel.

1928

- 1/56 *Island E.-Kyst. Ædarsteinn og Hvanney Fyr.* Forandring af Fyr udsat.
 4/236 *Island N.-Kyst. Akreyri.* Havn under Bygning.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 14. Marts 1928.

Nr. 11.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

522. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Revengegrundet. Stålbådan.
Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 10/756. Stockholm 1928.)

Omkring den 1. Oktober d. A. vil følgende Forandringer i Afmærkningen finde Sted:

1. *Revengegrundet* Lystønde paa $59^{\circ} 15' 11''$ N. $19^{\circ} 01' 10''$ E. ombyttes med en sort Lys- og Fløjtetønde med samme Fyrkarakter.

2. *Stålbådan* Fløjtetønde paa $59^{\circ} 14' 24''$ N. $19^{\circ} 00' 10''$ E. ombyttes med en sort Stage med 1 Ballon.

523. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 10/753, 10/754 og 10/755. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Örskär c. $60^{\circ} 32'$ N. $18^{\circ} 23'$ E. Björn c. $60^{\circ} 38'$ N. $17^{\circ} 59'$ E. Eggegrund c. $60^{\circ} 44'$ N. $17^{\circ} 34'$ E.

(E. f. S. Nr. 9/447 og 10/491 1928.)

524. Sverige. Bottniske Bugt. Draghällan Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 10/752. Stockholm 1928.)

Draghällan Fyr paa c. $62^{\circ} 20'$ N. $17^{\circ} 27'$ E. er slukket paa Grund af Isforholdene.

525. Finland. Bottniske Bugt. Raumo—Lökö Løbet. Nyt Sømærke udlagt.

(U. f. S. Nr. 6/131. Helsingfors 1928.)

I 3,0 m Løbet mellem *Raumo* og *Lökö* er udlagt en rød- og hvidmalet Spirtønde med 2 røde fra hinanden vendende Koste paa $61^{\circ} 00' 48''$ N. $21^{\circ} 16' 50''$ E.

526. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Nystad. Nyt Sømærke udlagt.

(U. f. S. Nr. 6/130. Helsingfors 1928.)

En rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost er udlagt paa $60^{\circ} 46' 05''$ N. $21^{\circ} 15' 00''$ E., ved Indløbet til *Nystad*.

527. Finland. Bottniske Bugt. Sälskär Fyr slukket for Vinteren.

(U. f. S. Nr. 6/132. Helsingfors 1928.)

Sälskär Fyr paa c. $60^{\circ} 25'$ N. $19^{\circ} 35'$ E. er slukket for Vinterperioden.

528. Estland. Advarsel mod Drivminer.

(N. f. S. Nr. 10/885. Berlin 1928.)

Ifølge Indberetning fra den *tyske* Konsul i *Reval* den 17. Februar d. A. er i den senere Tid flere Miner drevet iland og uskadeliggjort, saavidt deres Plads har været bekendt, men drivende Miner er ogsaa blevet observeret.

529. Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib inddraget.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nekmangrund Fyrskib paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er for Tiden inddraget.

530. Tyskland. Oder-Bank. Lystønder atter udlagt.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Oder-Bank SO. c. 54° 16' N. 14° 34' E. *Oder-Bank SW.* c. 54° 16' N. 14° 16' E.

(E. f. S. Nr. 4/205 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

531. Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde flyttes.

Middelgrund S. Lystønde, der midlertidig viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, vil ved Udgangen af indeværende Maaned eller snarest derefter blive flyttet tilbage paa sin tidligere Plads paa 55° 40' (02") N. 12° 41' (00") E.

(E. f. S. Nr. 51/2255 1927 og 1/68 1928. Kort Nr. 285, 249, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort. Nr. 281. Søm.-Fort., Side 49, Nr. 4.)

532. Sverige. Sundet. Hveen. Bäckviken Havn. Fyr flyttet og forandret. Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 10/772. Stockholm 1928.)

Bäckviken Fyr paa c. 55° 54' N. 12° 44' E. der midlertidig er slukket, er nu flyttet fra sin tidligere Plads paa den N.-lige Havnemole til N.-Enden af den S.-lige Bølgebryder. Samtidig er Fyret forandret til at vise rødt og grønt Et-Blink hver ½^s, a) rødt i Pejlinger fra 195° til 344° og b) grønt i Pejlinger fra 344° til 195°. Flammens Højde: 4,8 m. Et 3,3 m højt, hvidt Jerntaarn.

Fyret tændes den 15. Marts d. A.

(E. f. S. Nr. 51/2257 1927. Kort Nr. 248 og 210. Danske Lods, Side 259.)

533. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Nykirke. Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 10/804. Berlin 1928.)

Paa 54° 48' 06" N. 9° 45' 26" E., i Nærheden af Landsbyen *Nykirke*, er tændt et nyt Tværmærke Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt, fast Lys, som følger:

a. Hvidt i Pejl. fra 131° til 142°. d. Hvidt i Pejl. fra 210° til 251°.

b. Rødt i — - 142° - 193°. e. Rødt i — - 251° - 261°.

c. Grønt i — - 193° - 210°. f. Hvidt i — - 261° - 268°.

Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: Fra Pejl. 131° til 261° 12,5 Sm for hvidt, 7,5 Sm for rødt og 7,5 Sm for grønt Lys. Fra Pejl. 261° til 268° 4,5 Sm for hvidt Lys.

En hvid Fyrlanterne paa en hvid, rund Underbygning, ialt c. 6 m høj. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 43/1855 1927. Kort Nr. 293, 282, 241, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 381.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

534. Sverige. Kattegat. Sälö Fyr E. Klubban. Fast Sømærke ødelagt.

(U. f. s. Nr. 10/773. Stockholm 1928.)

Det sorte, faste Sømærke med Kegle med Spidsen opad paa 57° 49' 03" N. 11° 40' 30" E., paa Grunden *Klubban*, er ødelagt. Et nyt Sømærke vil blive opført ved første Lejlighed.

535. Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 10/774. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 vil det nuværende Taagesignal med Knaldsignaler ved *Hällö* Fyr paa 58° 20' 13" N. 11° 13' 10" E. blive forandret til Signal med Nautofon, en lang og to korte Toner hver 1^m.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

536. Tyskland. Sommerafmærkning.

(B. f. S. Nr. 10/895. Berlin 1928.)

Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning er paabegyndt.

537. Holland. Sommerafmærkning.

(B. a. Z. Nr. 57/537. s'Gravenhage 1928.)

Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning er paabegyndt.

538. England. Great Yarmouth Anduvning. Hewett Channel. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 403. London 1928.)

Vraget af Fiskerdamperen *Golden Strand*, der ligger sunket paa c. 52° 34' N. 1° 48' E., c. 2¼ Sm E. for Indløbet til *Great Yarmouth* Havn, er uskadeliggjort og Vraglystønden inddraget.

(E. f. S. Nr. 48/2126 1927.)

539. England. Cockle Fyrskib. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 12. Trinity House. London 1928.)

Taagesignalet ombord i *Cockle* Fyrskib paa c. 52° 41' N. 1° 46' E. er nu Fire-Stød hver 2^m. Hvert Støds Varighed er 2^s.

(E. f. S. Nr. 3/176 1928.)

540. England. The Wash. Boston Deep og Anduvning. Afmærkning forandret. Oplysning om Grund.

(N. t. M. Nr. 373. London 1928.)

1. a. En sort Spidstønde mærket „S. 2“ er udlagt paa c. 53° 08' N. 0° 22' E., nær S.-Enden af *Skegness Middle Sand* og 1 Sm 142° fra Midten af *Skegness* Brohoved.b. En sort og hvid, lodret stribet Stumpstønde mærket „S. A.“ er udlagt paa *Wainfleet* Red og 1,9 Sm 158° fra Midten af *Skegness* Brohoved.c. En sort Spidstønde mærket „No. 8“ er udlagt paa c. 53° 02' N. 0° 19' E., ved W.-Siden af *Boston Deep* og 1 Sm 191° fra det strandede Vrag med en 6,7 m høj Mast.2. Dybden paa Grunden i Midten af *Boston Deep* og 2,18 Sm 197° fra det i Pkt. 1 c omtalte Vrag er nu 6,1 m. De sorte Spidstønder, der tidligere afmærkede NE.- og SW.-Enden af Grunden, er permanent inddraget.

541. England. Humber Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 13. Trinity House, London 1927.)

Vraget af Damptrawleren *Ionic*, hvoraf Masterne er synlige over Vandet ved Lavvande, ligger sunket paa 53° 35' 24" N. 0° 15' 36" E. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 14^s, er udlagt i 13,4 m Vand c. 75 m SE. for Vraget, 5,1 Sm 82° fra *Spurn* Fyr.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

542. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 383. London 1928.)

Den 25. Februar 1928. Vragods. c. 50° 49' N. 0° 54' E., S. for *Dungeness*.Den 28. Februar 1928. Vraget af et delvist overskyldet Fiskerskib. c. 49° 59' N. 4° 37' W., E. for *Lizard*.

543. Kanalen. Skydeøvelser.

(N. t. M. Nr. 398. London 1928.)

Den 3. April d. A. vil der indenfor et Omraade mellem Brædeparallerne 50° 30' N. og 50° 10' N. samt Meridianerne 1° 50' W. og 2° 20' W. blive afholdt Skarpskydning med svært Skyts. Skibe anmodes om saavidt muligt at holde sig borte fra det nævnte Omraade den nævnte Dag mellem Kl. 1230 og Kl. 1330 G. M. T.

544. Kanalen W.-lige Anduvning. Shamrock Knoll. SW. Banke fundet.

(N. t. M. Nr. 402. London 1928.)

Nedennævnte Dybder er for nylig fundet paa følgende Pladser:

- a. 47,6 m paa 48° 17' 30" N. 7° 33' 30" W.
- b. 62,2 m paa 48° 16' 00" N. 7° 36' 00" W.
- c. 45,7 m paa 48° 15' 00" N. 7° 39' 30" W.
- d. 106,1 m paa 48° 13' 00" N. 7° 44' 00" W.

(Kort Nr. 283.)

545. England W.-Kyst. Holyhead Bugt. Skerries Fyr. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 324. London 1928.)

Ved *Skerries* Fyr paa c. 53° 25' N. 4° 36' W. er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives i 1^m. hvert 4^m. Kaldesignal: GGK. Bølgelængde: 1000 m. Signalet bestaar af følgende Grupper:

- a. Kaldesignal GGK (— — — . — — — . — . . —) med en Hastighed [af c. 15 Ord pr. Min. gentaget i 48^s.
- b. En lang Streg (————) af c. 10 Sek. Varighed.
- c. Kaldesignalet GGK (— — — . — — — . — . . —) givet 1 Gang i c. 2^s. (Grupperne a, b og c tager i det hele 1^m).
- d. Pause i 3^m.

I klart Vejr vil Signalet blive afgivet 3 Gange med c. 1/2 Times Mellemrum og begyndende 7^m over hver hele Time.

Signalet skal i de første 3 Maaneder betragtes som værende til Prøve.

546. Skotland. Sound of Islay. Carraig Mhor. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 374. London 1928.)

Paa c. 55° 50' N. 6° 06' W., 0,47 Sm 170° fra *Port Askaig* Fyr, er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver 6^s. Blink 1^s, Mørke 5^s. Flammens Højde: 7 m. Synsvide: 9 Sm. Et 7 m højt Taarn. Fyret, der er ubevogtet, viser rødt Lys i Pejll. fra Landet N. for Fyret til 173°, hvidt Lys i Pejll. fra 173° til 352° og rødt Lys fra 352° til Landet S. for Fyret.

(E. f. S. Nr. 3/180 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**547. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 383. London 1928.)

Den 11. Februar 1928. Vraget af Skonnerten *Mayotte*. c. 40° 01' N. 59° 16' W.

548. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Robben Island E. Skær.

(N. t. M. Nr. 409. London 1928)

Et Skær med c. 3,2 m Vand rapporteres at ligge paa c. 33° 49' S. 18° 23' E., 0,25 Sm 68° fra Fyret paa Yderenden af *Robben Island Mole*.

549. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Lookout SE. Vrag.

(N. t. M. Nr. 411. London 1928.)

Vraget af Trawleren *Alex J. Dupont*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. 34° 32' N. 76° 26' W., 7,0 Sm 138° fra Kap *Lookout* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**550. Jamaica. Carlisle Bugt. Grund forgæves eftersøgt.**

(N. t. M. Nr. 378. London 1928.)

6,4 m Grunden, der var rapporteret at ligge paa c. 17° 45' N. 77° 18' W., 1,35 Sm 193° fra Yderenden af Broen tæt ved *Wharfinger's* Hus, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 46/2027 1927.)

551. **Britisk Guyana. Essequibo Floden Indløb. Dybde aftaget.**

(N. t. M. Nr. 361. London 1928.)

I Indløbet til *Essequibo* Floden har der paa S.-Siden af *Ship Channel* fundet en betydelig Tilsanding Sted, ligesom der c. 0,8₈ Sm 237° fra *Bluejacket* Baake har dannet sig en næsten tør Banke af en Udstrækning paa c. 0,1 Sm i Retningen NE.—SW.

Bluejacket Baake: c. 6° 57' N. 58° 15' W.

552. **Brasilien. Rio Grande do Norte. Fort Reis Magos Fyr. Oplysninger om Fyr.**

(N. t. M. Nr. 7/540. Washington 1928.)

Fort Reis Magos Fyr paa c. 5° 45' S. 35° 12' W. viser hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,5^s, Mørke 5,5^s. Flammens Højde: 22 m. Synsvidde: 14 Sm.

553. **Uruguay. Rio de la Plata. Colonia Red. Farallon Fyr forandres. Midlertidig Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 8/622. Washington 1928.)

Farallon hvide, faste Fyr paa c. 34° 29' S. 57° 55' W. er slukket for at blive forandret. Til Erstatning er tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,5^s, Mørke 1^s, Blink 0,5^s, Mørke 8^s. Synsvidde: 9 Sm.

554. **Costa Rica S.-Kyst. Kap Blanco W. Oplysning om Dybde.**

(N. t. M. Nr. 380. London 1928.)

Nedennævnte Dybder er for nylig fundet paa følgende Steder:

- 109,7 m — Klippe — 9° 37' 30" N. 87° 23' 00" W.
- 75,0 m — fint Sand — 9° 21' 15" N. 87° 17' 00" W.
- 58,5 m — fint Sand — 9° 01' 30" N. 87° 09' 00" W.

VIII. **Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**555. **Bulgarien. Sorte Hav. Burghaz. Dybde i Havn.**

(N. t. M. Nr. 413. London 1928.)

Ifølge Indberetning i Januar 1928 var Dybden da 7,3 m i Havnen og 7,0 m (blødt Mudder) langs Kajen. c. 42° 29' N. 27° 29' E.

556. **Ægypten. Port Said. Oplysning om Lystønders Plads.**

(N. t. M. Nr. 392. London 1928.)

1. Rød Lystønde med Trekant, og som viser hvidt Et-Blink, ligger paa 31° 18' 54" N. 32° 21' 15" E., c. 0,3 Sm NE. for den i Kortet angivne Plads NE. for Yderenden af W.-lige Bølgebryder.

2. Rød Lystønde med Trekant, og som viser grønt, fast Lys, ligger paa 31° 18' 48" N. 32° 21' 18" E., c. 0,275 Sm NE. for den i Kortet angivne Plads.

3. Sort Lystønde med Firkant, og som viser rødt, fast Lys, ligger paa 31° 18' 37" N. 32° 21' 35" E., c. 0,275 Sm NE. for den i Kortet angivne Plads.

IX. **Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**557. **Røde Hav. Asab Bugt. Ras Makaua E. Grund.**

(N. t. M. Nr. 386. London 1928.)

En Grund med 7,3 m ligger paa c. 12° 58' N. 43° 01' E., 2,8 Sm 85° fra *Ras Makaua* Baake.

XI. **Bekendtgørelser m. m.**558. **England S.-Kyst. Southampton Water. Signaler for Skibe, der indtager eller afgiver Olie.**

(N. t. M. Nr. 377. London 1928.)

Skibe, der i *Southampton Water* er i Færd med at indtage eller afgive Olie, skal vise det internationale Signal „MF“ om Dagen og en rød Lanterne paa Mastetoppen om Natten, ligesom de skal give Signal med Fløjten for at vække sig nærmende Skibes Opmærksomhed.

De afgivne Signaler er Tegn til passerende Skibe, om at de skal mindske Fart.
Calshot Spit: c. 50° 48' N. 1° 17' W.

559. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Dampskibsruiter. Ispatrouilletjenesten genoptages.

(N. t. M. Nr. 387. London 1928.)

Den aarlige Isobservations- og Ispatrouilletjeneste genoptages i Løbet af indeværende Maaned og bliver fortsat i April, Maj og Juni og, hvis nødvendigt, endnu længere. De Forenede Staters Kystbevogtningskuttere *Mojave* og *Modoc* vil skiftevis udføre den nævnte Tjeneste, der er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals*.

560. Karantænebestemmelser.

(Meddelelse fra Ministeriet for Sundhedsvæsen.)

Danmark. — Havnestæderne *Buenos Ayres* og *Bahia Blanca* i *Argentina* er erklæret pestsmittet.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

561. Danmark. Smaalands-Farvandet. Indløbet til Stege. Afmærkning i Uorden paa Grund af Is.

Prikkerne ved Indløbet til *Stege* er for Tiden i Uorden paa Grund af Isforholdene. *Stege*: c. 54° 59' N. 12° 17' E.

562. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Tolke-Dyb. Sømærke bortdrevet.

Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, *Tolke-Rende S.*, paa 54° 50' (54") N. 12° 13' (44") E. er bortdrevet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

563. Danmark. Kattegat. Isefjord. Lysegrund E. Ourø-Vestre-Løb. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Lysegrund E. c. 55° 49' N. 11° 47' E. *Skinkelmæren. Hønselhalsen. Eskeholm NW. Bognæs SE.*

(E. f. S. Nr. 3/161 1928.)

564. Danmark. Besejlingen af Limfjorden E.-lige Del. Regler for Sejlads forandres. Rettelse til Den danske Lods 1925.

Fra den 1. April d. A. udgaar de i Den danske Lods 1925, Side 487, Linie 16—19, givne Regler for Sejlads: „Naar to eller flere Skibe mødes ved Overgang fra en Fyrlinie til en anden, skal det eller de Skibe, som kommer fra *Hals* og gaar indefter, holde Kurs, medens de, der gaar udefter, skal vige“. Istedetfor henvises til „Bekendtgørelse angaaende særlige Regler for Sejlads i indre dansk Farvand; jvfr. Art. 30 i de internationale Søvejsregler“ i E. f. S. Nr. 10/518 1928 § 6.

(Danske Lods, Side 487.)

565. Danmark. Limfjorden. Mors. Ejerslev Udskibningssted. Vrag afmærket.

En grøn Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 20 m SW. for Vraget af Motorskonnert *Laura*, der ligger sunket i 4,3 à 4,7 m Vand c. 1000 m fra Land ud for *Ejerslev Udskibningssted*,

Ejerslev Udskibningssted: c. 56° 55',2 N. 8° 55',5 E.

(E. f. S. Nr. 10/500 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

566. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde inddraget for Is.

Topsand Lystønde paa c. 55° 30',1 N. 8° 21',5 E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spidstønde.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 21. Marts 1928.

Nr. 12.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

567. Sverige E.-Kyst. Klotet Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 11/933. Stockholm 1928.)

Klotet Lys- og Fløjtetønde paa c. 56° 00' E. 15° 48' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 1/5 1928.)

568. Sverige E.-Kyst. Ölandsrev Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 11/932. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Ölandsrev* paa c. 56° 07' N. 16° 34' E. vil omkring den 28. Marts d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskib Nr. 28, som i Stedet for Navn har Ordet *Reserv* malet paa Siderne. Fyrkarakter, Taagesignal samt Signalering med Undervandsklokke forbliver uforandret ligesom Radiotelegrafering og Videresendelse af Telegrammer mellem Land og Skibe, som passerer i Nærheden af Fyrskibet, foregaar uforandret.

569. Sverige. Öregrund Skærgaard. Grepen Fyrskib. Dagsignaler for Anmodning om Hjælp.

(U. f. s. Nr. 11/852. Stockholm 1928.)

Naar Fyrskibet *Grepen* paa c. 60° 28' N. 18° 18' E. genudlægges paa Station til Foraaret, vil det i Tilfælde af Nød afgive følgende Signaler:

En under en Raa hejst Kegle med Spidsen opad betyder, at Fyrskibet anmoder om Hjælp til sig selv, og en Kegle med Spidsen nedad betyder, at Fyrskibet paakalder Hjælp til et fra Fyrskibet observeret Fartøj i Nød.

570. Sverige. Bottniske Bugt. Örskär Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 11/931. Stockholm 1928.)

Örskär Fyr paa c. 60° 32' N. 18° 23' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.

571. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 11/847, 11/848 og 11/849. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Draghällan c. 62° 20' N. 17° 27' E. *Lungö* c. 62° 39' N. 18° 06' E. *Högbonden* c. 62° 52' N. 18° 28' E.

(E. f. S. Nr. 9/447 og 11/524 1928.)

572. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Havn. Fredriksskans Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 11/850. Stockholm 1928.)

I *Fredriksskans Fyr* paa $60^{\circ} 41' 30''$ N. $17^{\circ} 13' 48''$ E. er Lysvinklerne mod W. blevet forandret saaledes, at Fyret nu lyser, som følger:

- | | |
|--|--|
| a. Grønt i Pej. fra 213° til $226\frac{1}{2}^{\circ}$. | d. Grønt i Pej. fra 273° til $60\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| b. Hvidt i — - $226\frac{1}{2}^{\circ}$ - $230\frac{1}{2}^{\circ}$. | e. Hvidt i — - $60\frac{1}{2}^{\circ}$ - $62\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| c. Rødt i — - $230\frac{1}{2}^{\circ}$ - 273° . | f. Rødt i — - $62\frac{1}{2}^{\circ}$ - 81° . |

Løvrigt uforandret.

573. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Sømærke inddrages.

(U. f. S. Nr. 7/145. Helsingfors 1928.)

Den hvide og røde Stage med rødt Kryds paa $63^{\circ} 42' 56''$ N. $22^{\circ} 41' 18''$ E., indenfor *Alholm* Havneomraade, inddrages, uden nærmere Meddelelse, permanent.

574. Finland. Finske Bugt. Indløbet til Porkkala. Løb uddybet.

(U. f. S. Nr. 7/143. Helsingfors 1928.)

Det $7,3$ m dybe Løb fra Søen E. om *Rönnskär* (*Porkkala*) til *Rönngrund* er uddybet til $7,9$ m.

Afmærkningen er uforandret.

Rönnskär: c. $59^{\circ} 56'$ N. $24^{\circ} 23'$ E.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

575. Sverige. Sundet. Kullagunnarstorpsgrundet. Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 11/870. Stockholm 1928.)

Kullagunnarstorpsgrundet Klokketønde paa c. $56^{\circ} 06'$ N. $12^{\circ} 36'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 52/2340 1927.)

576. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.**Oplysning om Dybde.**

Ved Opmaalingen den 16. Marts d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $6,4$ m i E.-Siden af Renden, $6,5$ m i Midten af Renden og $5,2$ m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51'$ N. $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$ E.

(E. f. S. Nr. 6/302 1928.)

577. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Tolke-Dyb. Sømærke atter udlagt.

Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, *Tolke-Rende S.*, paa $54^{\circ} 50'$ ($54''$) N. $12^{\circ} 13'$ ($44''$) E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 11/562 1928.)

578. Danmark. Smaalands-Farvandet. Ulvsund. Langø SE. Vrag fjernet.

Vraget af Tjalken *Dora*, der laa sunket i $11,3$ m Vand, c. 400 m SE. t. S. for *Korsø* Pynt, er fjernet.

Korsø Pynt: c. $54^{\circ} 58,3'$ N. $12^{\circ} 07,1'$ E.

(E. f. S. Nr. 6/335 1928.)

579. Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.

Dybden i *Karrebæksminde* Havn og Indløbet dertil er for Tiden kun $5,9$ m, istedetfor $5,8$ m. Der vil blive truffet Foranstaltninger til, at den normale Dybde igen tilvejebringes snarest muligt.

Karrebæksminde Havn: c. $55^{\circ} 10,6'$ N. $11^{\circ} 38,7'$ E.

(Kort Nr. 244. Havne-Lods, Side 86.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

580. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk. Fyrbelysning forandres.

Omkring den 1. April d. A. slukkes *Holbæk* hvide, røde og grønne Vinkelfyr paa 55° 43' (14") N. 11° 43' (12") E., paa Kajpladsen ved Trafikhavnen, og erstattes af to Ledefyr, der begge viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s.

Bagfyret er anbragt paa den SE.-lige Hjørnestolpe i Elektricitetsværkets Graderværk (Vandkøletaarn). Flammens Højde: c. 19 m. Graamalet. 18 m over Terrænet.

Forfyret er anbragt paa en hvid og rød, vandret stribet, c. 14 m høj Gittermast paa Kajpladsen ved Trafikhavnen paa 55° 43' (12") N. 11° 43' (03") E., 110 m 44° fra Bagfyret. Flammens Højde: c. 14 m.

De to Fyr overet i Pejling 224° leder fra *Holbæk* Ledefyrlinie gennem den gravede Rende til Trafikhavnen.

Brændetid: 15. Aug.—15. Maj.

(Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 200. Havne-Lods, Side 79. Fyr-Fort Nr. 587.)

581. Sverige. Kattegat. Torekov SSW. Skaudde NW. Sømærke flyttes.

(U. f. s. Nr. 48/4063. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 flyttes Stagen med 2 nedadvendte Koste paa 56° 23' 59" N. 12° 36' 30" E., NW. for *Skaudde*, til 56° 24' 10" N. 12° 36' 15" E. for at vise af for de nyfundne Puller N. for 5 m Grunden.

(Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

582. Sverige. Kattegat. Tylögrund. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4064. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 foretages følgende Forandringer i Afmærkningen:

1. Stagen med 1 nedadvendt Kost paa 56° 38' 25" N. 12° 42' 00" E., ved NW.-Siden af *Tylögrund*, inddrages.

2. En sort Stage med Ballon udlægges paa 57° 38' 34" N. 12° 42' 05" E., paa N.-Siden af *Tylögrund*.

3. Stagen med 2 opadvendte Koste paa 56° 38' 17" N. 12° 42' 12" E., ved SW.-Siden af *Tylögrund*, flyttes til 56° 38' 15" N. 12° 42' 24" E., ved S.-Siden af Grunden.

(Kort Nr. 247, og 211. Danske Lods, Side 228.)

583. Sverige. Skagerrak. Paternoster NNE. Vanholmegrundet. Sømærke forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4066. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 vil det faste, sorte Sømærke med Kegel med Spidsen opad paa 57° 55' 57" N. 11° 30' 42" E., paa *Vanholmegrundet*, blive ombyttet med et fast Krydsmærke med 2 Kegler med Spidserne mod hinanden, den øverste Kegel rød, den nederste sort. Stangen er rød og sort, vandret stribet.

(Kort Nr. 236.)

584. Sverige. Skagerrak. Løbet til Uddevalla gennem Svansund. Sømærker udlægges.

(U. f. s. Nr. 48/4067. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 udlægges følgende nye Sømærker:

1. En Stage med Kost paa 58° 17' 06" N. 11° 49' 08" E., paa W.-Siden af en 5,5 m Grund SW. for *Dragnäsudde*.

2. En Stage paa 58° 16' 18" N. 11° 48' 30" E., ved E.-Siden af en 3,5 m Grund i Løbet mellem *Lilla Hasselö* og *Kollholmen*.

585. Sverige. Skagerrak. Løbene SSE. om Malmön og E. om Smögen. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 48/4068. Stockholm 1927.)

Ved Foraarsudlægningen 1928 foretages følgende Forandringer i Afmærkningen:

1. Stagen med Kost paa 58° 19' 00" N. 11° 20' 30" E., ved Grunden *Hästbådan* SSE. for *Malmön*, flyttes til 58° 19' 00" N. 11° 20' 51" E.

2. En Stage udlægges paa 58° 21' 29" N. 11° 14' 26" E., i det W.-lige Løb E. om *Smögen* mellem *Hällö* Fjord og *Kungshamn*, E. for en 3,6 m Grund.

586. Sverige. Skagerrak. Gravarne. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 10/844. Stockholm 1928.)

En Stage er udlagt i c. 2,7 m Vand paa 58° 21' 36" N. 11° 14' 19" E., NE. for *Gravskäret*.

587. **Sverige. Skagerrak. Persgrunden Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Persgrunden Lys- og Fløjtetønde paa c. 58° 42' N. 10° 51' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/51 1928.)
588. **Sverige. Skagerrak. Strömstad SW. Sømærke udlægges.**
(U. f. s. Nr. 48/4069. Stockholm 1927.)
Ved Foraaarsudlægningen 1928 udlægges en Stage med Kost paa 58° 55' 42" N. 11° 08' 06" E., ved N.-Siden af en 3,7 m Grund E. for *Blötebogen*.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

589. **England S.-Kyst. Royal Sovereign Fyrskib atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 415. London 1928.)
Royal Sovereign Fyrskib paa c. 50° 43' N. 0° 27' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.
(E. f. S. Nr. 44/1907 1927.)
590. **England S.-Kyst. Plymouth Sound. Duke Rock. Sømærke atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 423. London 1928.)
Den sorte Spidstønde *Duke Rock* paa c. 50° 20' N. 4° 08' W., c. 0,3 Sm N. for E.-Enden af den ydre Bølgebryder, er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 45/1963 1927.)
591. **England W.-Kyst. Wales W.-Kyst. Fishguard Bugt. Pen Anglas. Taagesignal oprettes.**
(N. t. M. Nr. 436. London 1928.)
Den 2. April d. A. eller snarest derefter vil der uden nærmere Meddelelse paa c. 52° 01' N. 4° 59' W., c. 0,055 Sm 143° fra den hvide Obelisk c. 0,025 Sm SE. for Spidsen af Pynten, blive oprettet et Taagesignal med Diaphon, der skal give To-Stød hver 1^m. Hvert Støds Varighed er 2^s.
592. **Irland N.-Kyst. Lough Foyle. Mc. Kenny's Bank. Fyr slukket.**
(N. t. M. Nr. 397. London 1928.)
Det hvide og røde Fyr med En-Formærkelser paa c. 55° 11' N. 7° 00' W., c. 1,3 Sm SW. for *Macgilligan Point*, er slukket og Pælekonstruktionen, hvorpaa Fyret var anbragt, er ødelagt. Pladsen er afmærket med en lille, grøn Fortøjningsbøje

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

593. **Afrika SW.-Kyst. Lüderitz Bugt. Angra Point N. Fløjtetønde inddrages midlertidig.**
(N. t. M. Nr. 433. London 1928.)
I Tiden fra c. 2. April til 1. Maj 1928 vil, uden nærmere Meddelelse, *Angra Reef Fløjtetønde* med Topbetegnelse paa c. 26° 37' S. 15° 08' E., ved N.-Enden af Revet, der strækker sig N. ud fra *Angra Point*, blive inddraget og erstattet med en Tønde.
594. **Newfoundland S.-Kyst. Corbin Harbour. Long Point. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 432. London 1928.)
Paa c. 46° 57' N. 55° 13' W., 2,42 Sm 228½° fra *Little Burin* Fyr, er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink c. hver 2^s. Flammens Højde: 26 m. Hvid, firkantet Trækonstruktion.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

595. **Italien. Messina Strædet. Punta Pezzo Fyr forandret.**
(A. a. N. Nr. 36/86. Genua 1928.)
Punta Pezzo Fyr paa c. 38° 14' N. 15° 38' E. viser nu rødt Lys og Synsvidden er kun 8 Sm. Iøvrigt uforandret.
596. **Kreta S.-Kyst. Kap Littinos. Fyr midlertidig slukket.**
(N. t. M. Nr. 439. London 1928.)
Kap Littinos hvide Blinkfyr paa c. 34° 55' N. 24° 45' E. er for Tiden slukket.
597. **Rusland. Sorte Hav. Kerteh Stræde. Dybde i gravet Rende.**
(N. t. M. Nr. 272. London 1928.)
Skibe med et Dybgaaende, der ikke overstiger 7,2 m, kan nu befare *Kertch-Yenikale Kanalen* mellem *Kertch Red* og *Azovske Hav*.
Midten af Kanalen: c. 45° 20' N. 36° 36' E.
598. **Tunis. Zembretta Fyr midlertidig slukket.**
(A. a. N. Nr. 26/508. Paris 1928.)
Zembretta Fyr paa c. 37° 06',7 N. 10° 52',6 E. er for Tiden slukket.
599. **Marokko. Ceuta. Havnearbejder fuldført. Fyrs Plads. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 393. London 1928.)
a. Udvidelsesarbejderne mod E. af den N.-lige Bølgebryder er fuldført. c. 35° 53' N. 5° 19' W.
b. Det grønne, faste Fyr vises nu fra en Pæl paa den E.-lige Ende af den udvidede Bølgebryder, c. 0,1 Sm fra dets tidligere Plads.
c. Taageklokken er flyttet ud til det i Pkt. b omtalte grønne, faste Fyr og giver To-Slag, som følger: Slag, Pause 10^s, Slag, Pause 5^s.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

600. **Røde Hav E.-Kyst. Farasan Øerne. Kulam SE. Dybde aftaget.**
(N. t. M. Nr. 438. London 1928.)
Dybderne i Løbet mellem Øerne *Kulam* og *Mazakiff* rapporteres paa flere Steder at være aftaget til 5,5 m.
Kulam: c. 16° 36' N. 42° 12' E.
601. **Forindien W.-Kyst. Vengurla Red. East Rock W. Tønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 396. London 1928.)
En sort Stumptønde er udlagt paa c. 15° 51' N. 73° 37' E., c. 0,025 Sm W. for *East Rock* og 0,415 Sm 145° fra Flagstangen paa *Vengurla Point*.
602. **Bengalske Bugt. Hooghly Floden Anduvning. Matla Fyrskib. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 406. London 1928.)
Taagesignalet ombord i *Matla Fyrskib* paa c. 20° 57' N. 88° 34' E. afgives med Taagehorn og er Et-Stød hver 2^m, Stød 5^s, Pause 1^m 55^s. I Tilfælde af, at Fyrskibet betragtes i Fare for en Kollision, ringes yderligere med en Klokke.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

603. **Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Pulo Roesa. Fyr tændt.**
(B. a. Z. Nr. 59/566. s'Gravenhage 1928.)
Paa 5° 16' 50" N. 95° 12' 20" E. er paa W.-Skraaningen af *Pulo Roesa* tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Flammens Højde: 78 m. Synsvidde: 13 Sm. En 8 m høj, hvid Jernkonstruktion. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 307° og 181°.

- 604. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Sunda Stræde. Krakatau. Ny Ø opstaaet.**
(B. a. Z. Nr. 59/567. s'Gravenhage 1928.)
I *Krakatau* Bassinet er opstaaet en ny Ø paa $6^{\circ} 06' 06''$ S. $105^{\circ} 25' 37''$ E.
- 605. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Cheribon Banke. Afmærkning flyttet.**
(N. t. M. Nr. 379. London 1928.)
a. Den sorte Stumptonde med afstumpet Kegle er flyttet c. $1\frac{3}{4}$ Sm NW. efter til c. $6^{\circ} 45'$ S. $108^{\circ} 45'$ E., $5,1$ Sm 75° fra N.-Spidsen af *Bangka* Pynt.
b. Den sorte Lystønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, er flyttet c. $1\frac{1}{4}$ Sm N. efter og ligger nu 10 Sm 85° fra N.-Spidsen af *Bangka* Pynt.
- 606. Sunda Øerne. Alas Stræde. Petagan SE. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 286. London 1928.)
Paa Kanten af Revet, der strækker sig ud i SE.-lig Retning fra *Petagan*, er paa $8^{\circ} 26' 10''$ S. $116^{\circ} 45' 25''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8^s , Blink 2^s , Mærke 6^s . Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 10 Sm. En hvid, 8 m høj Jernkonstruktion.
- 607. Japan. Honshu S.-Kyst. Myoga Shima. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 381. London 1928.)
Paa Toppen af *Myoga Shima*, $0,13$ Sm 10° fra S.-Spidsen af Øen, er paa c. $33^{\circ} 27'$ N. $135^{\circ} 48'$ E. tændt et Fyr, der viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 77 m. Synsvidde: 10 Sm. Et rødt, 51 m højt Tremmeværkstaarn. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 608. Forenede Stater i Nord-Amerika. Oplysning om Radiopejlstation.**
(N. t. M. Nr. 8/598. Washington 1928.)
Radiopejlstationen ved *Rockaway Beach, Long Island*, paa $40^{\circ} 33' 52''$ N. $73^{\circ} 52' 40''$ W. er nedlagt.
- 609. Sverige. Opmaalingsarbejder 1928. Midlertidige Mærker for Søopmåling og Triangulation. Advarsel.**
(U f s Nr. 11/846. Stockholm 1928)
I Tiden Maj—September 1928 vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedenævnte Omraader, hvor der i den Anledning midlertidig dels vil blive opført Mærker af Træ og Sten paa Kysterne og dels i aaben Sø udlagt Stager med eet eller flere Flag eller Plader malet sorte eller røde eller forskellige Farvekombinationer i sort, hvidt og rødt.
1. Ud for *Rönnskär* ved *Piteå* Anduvning.
2. Ud for *Gävle* Bugt.
3. I *Södra Kvarnen*.
4. I *Stockholm* Skærgaard og *Södermanland* Skærgaard.
5. Paa Kysterne af *Halland* og *Bohuslän*.
Søfarende advares imod at forveksle ovennævnte Mærker med de i Kortene angivne Sømærker.
- 610. Sverige. Signaler fra svenske Fiskerfartøjer, som fisker med Snurrevaad.**
(U. f. s Nr 10/839. Stockholm 1927.)
For at beskytte Fiskeredskaberne imod Overlast fra andre Fartøjers Side kan svenske Fiskerfartøjer, som fisker med Snurrevaad, vise følgende Signaler:
Om Dagen: En sort Kugle (Kurv eller Signalfigur), anbragt i den forreste Del af Fartøjet saa nær ved Stævnen som muligt og ikke mindre end 3 Meter over Rælingen.
Endvidere en sort Kegle ophængt i den ene Spids under en Raa (Tværstang) paa agterste (eller eneste) Mast ud imod den Side, til hvilken Redskabet viser.
Om Natten: Tre hvide Lys i en Trekant, hvis Sider er c. 75 cm, ophængt ved den ene Spids under Raaen ud imod den Side, til hvilken Redskabet viser. Lysene skal være synlige hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 3 Sm.

Naar Linerne løbes ud, maa Toplyset ikke føres, ligesom dette eller de sædvanlige Sidelys ikke maa føres, naar der hales ind, men iøvrigt skal Fartøjet, selv om det fisker med Snurrevaad, som ellers iagttage Bestemmelserne i de internationale Søvejsreglers Art. 9, angaaende Foranstaltninger til at undgaa Kollision.

Lydsignal: *Tre lange og en kort Tone* med Fløjten eller Taagehornet, naar andre Skibe nærmer sig. I usigtbart Vejr gives de i de internationale Søvejsregler anførte Taagesignaler (Art. 9 i.).

Andre Skibe og Fartøjer især saadanne, som slæber Trawl eller Skovlvaad, opfordres til at gaa langt uden om Fiskerfartøjer, som ved de foran angivne Signaler betegner, at de fisker med Snurrevaad.

611. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 11/927. Stockholm 1928.)

Sverige. — *Argentina* er erklæret pestsmittet.

Byerne *Phocée, Smyrna, Vourla* og *Magnesie* i *Lilleasien* er erklæret pestfri.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller Bogs Nr.	England:
R 2879	England, West Coast. — Milford haven.
R 3683	England. — Approaches to Sheerness.
T	Supplement No. 7 to Mediterranean Pilot, Vol. III.
N.	List of Lights and Visual Time Signals, Parts I, VIII and IX, 1928.
T	Supplements Nos. 1 to List of Lights and Visual Time Signals, 1927, and Supplements Nos. 2 to Lists of Lights and Visual Time Signals, 1926.

Tillæg.

I. Østersøen.

612. Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandres.

(N. f. S. Nr. 8/624 og 11/981. Berlin 1928.)

I Løbet af April 1928 vil Taagesignalerne ved *Swinemünde* blive forandret som følger:

1. Taagesignalet med Taagehorn fra den røde Jernbaake paa E.-Molen paa c. 53° 56' N. 14° 17' E. vil blive forandret til Taagesignal med elektrisk Membran, der med en Tonehøjde af 525 Svingninger pr. Min. giver Bogstaverne OS (— — — . . .) hver 30^s, Tone 1,43^s, Pause 0,47^s, Tone 1,43^s, Pause 0,47^s, Tone 1,43^s, Pause 1,42^s, Tone 0,47^s, Pause 0,47^s, Tone 0,47^s, Pause 0,47^s, Tone 0,47^s, Pause 21^s.

2. Undervandsmembranen c. 60 m SW. for *Swinemünde* Lys- og Klokketønde vil samtidig blive forandret til at give samme Signal, som nævnt i Pkt. 1.

Lufttaagesignalet begynder 1^s efter den sidste Tone i Undervandstaagesignalet. (Kort Nr. 280.)

613. Tyskland. Femer-Sund. Orth Ledefyr. Forskellige Oplysninger.

(N. f. S. Nr. 11/904. Berlin 1928.)

Orth Forfyr er flyttet, saaledes at Afstanden fra Bagfyret nu kun er 310 m. c. 54° 27' N. 11° 03' E. Flammens Højde: Bagfyret 10 m, Forfyret 6 m. Synsvidde: Bagfyret 7,5 Sm, Forfyret 4,5 Sm. Fyrene er anbragt paa to sorte og hvide, vandret stribede Baaker med Trekant med opadvendt Spids; Bagbaaken er 5,3 m høj, Forbaaken 3,6 m høj. Brændetiden er hele Aaret rundt, naar det er mørkt.

(Kort Nr. 292 og 298.)

614. Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag.

(N. f. S. Nr. 11/982. Berlin 1928.)

Vraget af Motorskibet *Louise*, hvorfra Masten rager over Vandet, er sunket paa c. $54^{\circ} 10' N.$ $11^{\circ} 03' E.$ Vraget, der er farligt for Sejladsen, vil blive afmærket.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**615. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund. Klokketønde atter udlagt.**

Kirkegrund Klokketønde paa c. $55^{\circ} 06' N.$ $11^{\circ} 23' E.$ er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 49/2189 1927.)

616. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg ombyttes midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 11/910. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Flensburg* paa c. $54^{\circ} 50' N.$ $9^{\circ} 54' E.$ vil i den nærmeste Tid midlertidigt blive ombyttet med Fyrskibet *Reserve Holtenau*, der under Ombytningen er mærket *Flensburg*, og som viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm. Taagesignal og Lodstjeneste som i Fyrskibet *Flensburg*.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**617. Danmark. Kattegat. Kalkgrund W. Sømærke i Uorden.**

Topbetegnelsen paa den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost paa $56^{\circ} 24'$ ($58''$) $N.$ $10^{\circ} 56'$ ($23''$) $E.$ er for Tiden i Uorden, men vil snarest atter blive bragt i Orden.

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 28. Marts 1928.

Nr. 13.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarligen foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

618. **Sverige S.-Kyst. Hanø-Bugt. Laxgrundet. Fast Sømærke atter opført.**
(U. f. s. Nr. 12/941. Stockholm 1928.)
Det sortmalede, faste Sømærke med Kegel med Spidsen opad paa $56^{\circ} 02' 59''$ N.
 $14^{\circ} 47' 52''$ E. er atter anbragt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 1/3 1928.)
619. **Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/937, og 12/1018. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Örskär c. $60^{\circ} 32' N.$ $18^{\circ} 23' E.$ *Skag* c. $63^{\circ} 12' N.$ $19^{\circ} 03' E.$
(E. f. S. Nr. 8/393 og 12/570 1928.)
620. **Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib atter udlagt.**
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Grundkallen Fyrskib paa c. $60^{\circ} 30' N.$ $18^{\circ} 54' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/199 1928.)
621. **Finland. Finske Bugt. Gråskärsbådan Fyr slukket.**
(U. f. S. Nr. 8/164. Helsingfors 1928.)
Gråskärsbådan Fyr paa $60^{\circ} 02' N.$ $24^{\circ} 54' E.$ er for Tiden slukket.
622. **Tyskland. Oder-Bank S. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Oder-Bank S. Lys- og Fløjtetønde paa c. $54^{\circ} 07' N.$ $14^{\circ} 25' E.$ er atter udlagt
paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/97 1928.)
623. **Tyskland. Femern W. Flügge W. Fløjtetønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 12/953. Stockholm 1928.)
Flügge W. Fløjtetønde paa c. $54^{\circ} 26' N.$ $10^{\circ} 45' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/66 1928.)
624. **Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag afmærket.**
(N. f. S. Nr. 12/1094. Berlin 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 12/614 1928 meddeles, at Vraget af Motor-
skibet *Louise*, hvorfra Masten rager c. 8 m over Vandet, ligger sunket i 6,5 m Vand paa
 $54^{\circ} 09' 44'' N.$ $11^{\circ} 01' 46'' E.$ En grøn Vragtønde med E.-Topbetegnelse er udlagt c. 60 m
SE. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 12/614 1928.)

625. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 12/993. Berlin 1928.)

Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges i Tiden fra 10. April til Slutningen af Maj d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c. $54^{\circ} 31',_6$ N. $10^{\circ} 11',_0$ E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horisonten, rundt.

Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inden for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**626. Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Lappe-Grund E. Sømærke flyttes midlertidigt.**

Ved Foraarsskiftningen af Sømærkerne omkring Midten af April d. A. vil den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Lappe-Grund E.*, paa $56^{\circ} 03'$ ($27''$) N. $12^{\circ} 37'$ ($46''$) E., tæt NE. for en $9,4$ m Pulle, i Anledning af en forestaaende Opmaaling midlertidig blive flyttet c. 50 m NE. efter.

(Søm.-Fort. Tillæg Nr. 3, Side 7.)

627. Danmark. Sundet. Espergjærde Havn. Tilsanding.

Espergjærde Havn og Indløbet dertil er tilsandet, saaledes at Dybden for Tiden kun er $1\frac{1}{2}$ m.

Espergjærde Havn: c. $55^{\circ} 59',_5$ N. $12^{\circ} 34',_0$ E.

(Kort Nr. 248. Danske Lods, Side 258. Havne-Lods, Side 45.)

628. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg Sund. Christiansminde Ledefyr Oplysning om Forfyr.

Christiansminde Forfyr er flyttet 40 m frem i Fyrliniens Retning og staar nu 107 m 165° fra Bagfyret. Forfyret er anbragt paa en Træpæl i Beton i c. 1 m Vand. Løvrigt uforandret.

Bagfyret: $55^{\circ} 03' 36''$ N. $10^{\circ} 38' 29''$ E.

(Kort Nr. 237, 297, 241, 221 og 298. Fyr-Fort. Nr. 666 b.)

629. Danmark. Lille-Bælt. Als SE. Pøls-Rev Klokketønde atter udlagt.

Pøls-Rev Klokketønde paa c. $54^{\circ} 51'$ N. $10^{\circ} 06'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 50/2203 1927.)

630. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg midlertidig ombyttet.

(N. f. S. Nr. 12/1096. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Flensburg* paa c. $54^{\circ} 50'$ N. $9^{\circ} 54'$ E. er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserve Holtenu*, der under Ombytningen er mærket *Flensburg* og viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm. Taagesignal og Lodstjeneste som i Fyrskibet *Flensburg*.

(E. f. S. Nr. 12/616 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**631. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord Klokketønde atter udlagt.**

Odense-Fjord Klokketønde paa c. $55^{\circ} 33'$ N. $10^{\circ} 34'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 50/2206 1927.)

- 632. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skade-Grund. Vrag.**
 Vraget af Skonnerten *Enigheden* ligger sunket med Lønningen lige i Vandskorpen i 2,5 m Vand, c. 460 m 28° fra den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Skade-Grund W.* Begge Master staar.
Skade-Grund W. Sømærke: 56° 05' (45") N. 10° 35' (15") E.
- 633. Danmark. Kattegat. Læsø S. Silde-Røn Lystønde atter udlagt.**
Silde-Røn Lystønde paa c. 57° 07' N. 11° 02' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
 (E. f. S. Nr. 50/2209 1927.)
- 634. Danmark. Kattegat. Kobbergrund. Vraglystønde atter udlagt.**
 Den grønne Lystønde *Kobbergrund* paa 57° 08' (15") N. 11° 18' (29") E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
 (E. f. S. Nr. 51/2309 1927.)
- 635. Sverige. Skagerrak. Hällö S. Astabrottet. Sømærke atter udlagt.**
 (U. f. S. Nr. 12/1019. Stockholm 1928.)
 Den røde Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon paa 58° 18' 48" N. 11° 13' 47" E. er atter udlagt paa Plads.
 (E. f. S. Nr. 4/210 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 636. Nordsøen. Drivende Vrag.**
 (N. t. M. Nr. 454. London 1928.)
 Den 3. Marts 1928. En svær Bom. c. 54° 22' N. 0° 37' E., NE. for *Flamborough Head*.
- 637. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde atter udlagt.**
Topsand Lystønde paa c. 55° 30',₁ N. 8° 21',₅ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
 (E. f. S. Nr. 11/566 1928.)
- 638. England. Galloper Fyrskib. Dagmærke forandres.**
 (N. t. M. Nr. 16. Trinity House, London 1928.)
 Den 7. Juli d. A. vil den nuværende Ballon paa Toppen af Mesansmasten ombord i *Galloper Fyrskib* paa c. 51° 44' N. 1° 58' E. blive permanent fjernet. Dagmærket paa Stormasten, to Kegler med Spidserne opad, lodret for hinanden, over Fyrlanternen, bliver uforandret.
 (Kort Nr. 264.)
- 639. England. Cross Sand Fyrskib. Radiotelefon midlertidig ude af Virksomhed.**
 (N. t. M. Nr. 16. Trinity House, London 1928.)
 Radiotelefonforbindelsen med *Cross Sand Fyrskib* paa c. 52° 38' N. 1° 57' E. er fra den 26. Marts d. A. afbrudt for et Tidsrum af 3 Maaneder. Der fremkommer ikke nærmere Meddelelse om, naar Forbindelsen atter er genoptaget.
- 640. Skotland. Forth Floden. Beamer Rock. Taagesignal nedlægges.**
 (N. t. M. Nr. 476. London 1928.)
 Knaldtaagesignalet fra *Beamer Rock* paa c. 56° 00' N. 3° 25' W. vil uden nærmere Meddelelse blive permanent nedlagt fra den 31. Marts d. A.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 641. Frankrig. Barnouic. Fyr atter tændt.**
 (A. a. N. Nr. 32/589. Paris 1928.)
Barnouic Fyr paa c. 49° 01',₇ N. 2° 48',₄ W. er atter tændt.
 (E. f. S. Nr. 44/1906 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

642. Spanien NW.-Kyst. Kap Villano. Radiotaagesignal forandret.

(A. a. l. N. Nr. 9/211. Madrid 1928.)

Radiotaagesignalet fra Kap *Villano* paa c. $43^{\circ} 09',5$ N. $9^{\circ} 12',5$ W. afgives nu, som følger:Bogstavet V (. . . —) gentaget i 47^s , en lang Streg (————) i 10^s efterfulgt af Bogstavet V (. . . —), i det hele 1^m . Derefter Pause i 4^m . Iøvrigt uforandret.

643. Spanien NW.-Kyst. Kap Finisterre. Radiotaagesignal forandret.

(A. a. l. N. Nr. 9/212. Madrid 1928.)

Radiotaagesignalet fra Kap *Finisterre* paa c. $42^{\circ} 52',5$ N. $9^{\circ} 16',5$ W. afgives nu, som følger:Bogstavet F (. . — .) gentaget i 47^s , en lang Streg (————) i 10^s efterfulgt af Bogstavet F (. . — .), i det hele 1^m . Derefter Pause i 4^m . Iøvrigt uforandret.

644. Fransk Ækvatorial Afrika. Indian Point. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 473. London 1928.)

Indian Point hvide, faste Fyr paa c. $4^{\circ} 40'$ S. $11^{\circ} 46'$ E. er permanent nedlagt.

645. Canariske Øer. Gran Canaria. Punta Sardina. Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 9/217. Madrid 1928.)

Punta Sardina Fyr paa c. $28^{\circ} 10'$ N. $15^{\circ} 44'$ W. viser nu afvekslende hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser, og hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 16^s , Lys 3^s , Mørke 2^s , Lys 3^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 2^s . Synsvidde: 16 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 6/320 1928.)

646. Newfoundland S.-Kyst. Little Miquelon. Plate Point Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 10/767. Washington 1928.)

Plate Point Fyr paa c. $46^{\circ} 49'$ N. $56^{\circ} 24'$ W. viser for Tiden fast Lys. Iøvrigt uforandret.

647. Newfoundland NW.-Kyst. St. Barbe Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 9/670. Washington 1928.)

Paa *St. Barbe Point* er paa c. $51^{\circ} 12'$ N. $56^{\circ} 48'$ W., ved S.-Siden af *St. Barbe* Bugt, 846 m 271° fra Observationspladsen paa *Harbor Point*, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $2,5^s$. Flammens Højde: 5 m. Hvidt, ottekantet Taarn med rød Lanterne.

648. Nova Scotia S.-Kyst. Soldier Ledge. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 481. London 1928.)

En sort og hvid, lodret sribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink eller hvidt Lys med En-Formørkelser, er udlagt paa $43^{\circ} 31' 25''$ N. $66^{\circ} 05' 12''$ W., c. 2 Sm W. for *Soldier Ledge*.

649. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Casco Bugt. Portland Anduvning. Portland Head Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 6/671. Washington 1928.)

Omkring den 16. April d. A. vil *Portland Head* Fyr paa $43^{\circ} 37' 23''$ N. $70^{\circ} 12' 30''$ W. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s .

650. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Execution Rocks Fyr. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 10/768. Washington 1927.)

Ved *Execution Rocks* Fyr paa $40^{\circ} 52' 40''$ N. $73^{\circ} 44' 15''$ W. er oprettet et Radiotaagesignal, som følger:Grupper af en Prik og en Streg (. —) i 1^m , Pause 2^m . Radiotaagesignalet afgives stadig i Taage og usigtbart Vejr og desuden i klart Vejr daglig fra Kl. 0500 til Kl. 0600 og fra Kl. 1830 til Kl. 1930 (75° W. Lgd.).

651. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Barnegat Inlet SE. Vrag afmærket.
(N. t. M. Nr. 441. London 1928.)
1. Vraget af Lægteren *Catonsville*, der ligger sunket paa c. 39° 42' N. 73° 58' W., 7,6 Sm 122° fra *Barnegat Inlet* Fyr, er paa NE.-Siden afmærket med en rød og sort, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10^s.
2. Vraget af Lægteren *Aransas*, der ligger sunket c. 2¼ Sm SE. for det i Pkt. 1 nævnte Vrag og 9,5 Sm 127° fra *Barnegat Inlet* Fyr, er afmærket med en rød og sort, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10^s.
652. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Havre de Grace Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 464. London 1928.)
Havre de Grace Fyr paa c. 39° 32' N. 76° 05' W., ved W.-Siden af Indløbet til *Susquehanna* Floden, er forandret til at vise rødt fast Lys.
653. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Lookout SE. Vrag uskadeliggjort.
(N. t. M. Nr. 9/684. Washington 1928.)
Vraget af Trawleren *Alexis J. Dupont*, der ligger sunket paa c. 34° 32' N. 76° 26' W., er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 14,6 m.
(E. f. S. Nr. 11/549 1928.)
654. Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina. Charleston Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 10/778. Washington 1928.)
Omkring den 15. Juni d. A. vil *Charleston* Fyr paa c. 32° 42' N. 79° 53' W. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30^s, Blink 3^s, Mørke 1^s, Blink 3^s, Mørke 1^s, Blink 3^s, Mørke 1^s, Blink 3^s, Mørke 15^s.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

655. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Jupiter Inlet Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 9/687. Washington 1928.)
Jupiter Inlet Fyr paa 26° 56' 54" N. 80° 04' 56" W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s, Blink 0,5^s, Mørke 7^s, Blink 0,5^s, Mørke 22^s. Samtidig er Lysstyrken blevet betydelig forøget.
(E. f. S. Nr. 3/185 1928.)
656. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. Oplysning om Dybde.
(N. t. M. Nr. 10/785. Washington 1928.)
Ved den sidst foretagne Opmaaling den 24. Februar d. A. fandtes følgende Dybder: I *South Pass* 9,14 m (30 ft.) og i *Southwest Pass* 10,67 m (35 ft.).
c. 28° 59' N. 89° 07' W.
(E. f. S. Nr. 40/1737 1927.)
657. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. Southwest Pass. Taagesignal oprettet.
(N. t. M. Nr. 6/440. Washington 1928.)
Ved *Southwest Pass East Jetty* Fyr paa c. 28° 54' N. 89° 26' W. er oprettet et Taagesignal med Klokke, Et-Slag hver 10^s. Klokken er i Virksomhed hver Nat fra 1. November til 30. April samt til alle Tider under Taage og usigtbart Vejr.
658. Mexiko. Yucatan. Yalkubu Pynt W. Grund.
(N. t. M. Nr. 477. London 1928.)
En Grund med 2,7 m Vand, *Pawashick Shoal*, rapporteres at ligge paa 21° 31' 30" N. 88° 46' 00" W., c. 9 Sm W. for *Yalkuba* Pynt.
659. Mexiko. Vera Cruz. Blake Shoal N. Undervandshindring.
(N. t. M. Nr. 478. London 1928.)
En Undervandshindring rapporteres at findes paa 20° 50' 00" N. 96° 58' 30" W., c. 7 Sm N. for *Blake Shoal*.

660. Haiti. Gonave Løb. Rochelois Banke. Dybde aftaget. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 9/692. Washington 1927.)

En Damper med et Dybgaaende af 7,16 m rapporterer at have rørt Grunden ved SW.-Kanten af *Rochelois Banke*, 2 Sm 258° fra *Pirogues Fyr*.

Skibe advares imod at forsøge paa at sejle over *Rochelois Banke*, da der paa denne findes farlige Sten.

Pirogues Fyr: 18° 38' 54" N. 73° 12' 00" W.

661. Brasilien. Port Victoria. Vrag.

(N. t. M. Nr. 482. London 1928.)

Vraget af en Jernlægtter, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. 20° 19' S. 40° 19' W., 0,24 Sm 142° fra *College Kirken, Victoria*.

662. Argentina. Quequen Floden Anduvning. Grund forgæves eftersøgt.

(N. t. M. Nr. 468. London 1928.)

11 m Grunden, der var rapporteret at ligge paa c. 39° 01' S. 59° 16' W., c. 18 Sm SE. for *Christiano Muerto Floden Indløb*, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 51/2283 1927.)

663. Argentina. Port Santa Cruz. Punta Reparo. Grund.

(N. t. M. Nr. 9/693. Washington 1928.)

En Grund med 2,1 m omgivet af Dybder paa 3,6 til 5,7 m findes i Løbet E. for *Punta Reparo*. Dybden 2,1 m findes c. 825 m E. for Pynten, hvor der i Kortet er angivet Dybder paa 10,3, 12,1 og 8,2 m. 50° 01' 15" S. 68° 29' 30" W.

664. Ecuador. Manta Bugt. Lystønde udlagt. Oplysning om Dybde.

(N. t. M. Nr. 389. London 1928.)

1. En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, er udlagt paa c. 0° 55' S. 80° 43' W., 1,35 Sm 17° fra *Manta Fyr*.

2. Den i Pkt. 1 nævnte Lystønde formodes at afmærke Udvidelsen af den grunde Banke N. for *Manta Fyr*. En Dybde paa 12,8 m rapporteres at være fundet tæt W. for Lystønden.

Tillæg.

I. Østersøen.

665. Danmark. Gjedser-Havn. Rødsand S. Fløjtetønde og Klokketønde atter udlagt.

Gjedser-Havn Fløjtetønde paa c. 54° 31' N. 11° 58' E. og *Rødsand S.* Klokketønde paa c. 54° 33' N. 11° 56' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget. (E. f. S. Nr. 51/2297 1927.)

666. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund. Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Kalmar.)

Yttre Stengrund Lystønde paa c. 56° 09' N. 16° 02' E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 1/6 1928.)

667. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Kalmar.)

Utgrunden Fyrskib paa c. 56° 21' N. 16° 15' E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 51/2233 1927.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 4. April 1928.

Nr. 14.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnemont tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

668. Danmark. Rødvig Havn. Oplysning om Dybde.

Dybden i Indløbet til Havnen er for Tiden 3,7 m og i den NE.-lige Del af Havnen 3,5 m. I en Afstand af c. 20 m fra Bølgebryderen er Dybden kun 3,3 m. Ved Ydersiden af W.-lige Mole indtil c. 20 m fra Molen er Dybden 2,8 m.

Rødvig Havn: c. 55° 15',₁ N. 12° 22',₈ E.
(Havne-Lods, Side 150.)

669. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønder og Klokketønde inddrages midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 13/1030. Stockholm 1928.)

Fra den 2. April og i Løbet af April d. A. vil Klokketønden paa 55° 55' 30" N. 14° 24' 10" E. samt Lystønderne *Åhus redd yttre* paa 55° 55' 24" N. 14° 24' 00" E. og *Åhus redd indre* paa 55° 55' 28" N. 14° 22' 40" E. skiftevis blive inddraget for Eftersyn, saaledes at 2 af Tønderne altid er paa Plads. Klokketønden inddrages først, derefter den ydre Lystønde og tilsidst den indre Lystønde.

670. Sverige S.-Kyst. Ronneby. Dunsö nabb. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 13/1029. Stockholm 1928.)

Dunsö nabb Lystønde paa c. 56° 09' N. 15° 15' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 52/2317 1927.)

671. Sverige E.-Kyst. Lystønder atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Kalmar.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Kungsgrund c. 57° 41' N. 16° 55' E. *Blackan* c. 57° 28' N. 16° 50' E. *Ölands norra Grund* c. 57° 29' N. 17° 09' E.

(E. f. S. Nr. 1/7 1928.)

672. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Revengegrundet Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 13/1025. Stockholm 1928.)

Revengegrundet Lystønde paa c. 59° 15' N. 19° 01' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 2/77 1928.)

673. Danzigomraadet. Danzig. Oplysning om Tidssignal.

(N. f. S. Nr. 41/4464. Berlin 1927.)

E. f. S. Nr. 21/880 1927 annulleres og erstattes med:

Lystidssignalet i *Danzig* afgives fra Observationstaarnet i *Danzig* paa c. $54^{\circ} 23',3$ N. $18^{\circ} 36',9$ E. 4 Gange daglig paa Hverdage, nemlig Kl. 0900, 1300, 1700 og 2000 (*mellemeuropæisk* Tid) som følger:

2 Min. før de nævnte Klokkelæt, altsaa Kl. 0858, 1258, 1658 og 1958 afgives Opmærksomhedssignalet ZZZ (2 lange Blink af 4 Sek. Varighed og 2 korte Blink af 1 Sek. Varighed 3 Gange efter hinanden).

I det sidste Minut, fra det 59. til 60. Minut, gives 1 langt Blink af 60 Sek. Varighed, og Slukningen af dette Blink er det egentlige Tidssignal.

Efter det 60. Minut gives 3 korte Blink af 2 Sek. Varighed som Tegn paa, at Signalet er rigtig afgivet. Mangler disse sidste 3 Blink, er Signalet forkert afgivet.

674. Tyskland. Femern. Puttgarden-Riff. Kabeltønde atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 13/1104. Berlin 1928.)

Kabeltønden paa $54^{\circ} 31' 16''$ N. $11^{\circ} 12' 58''$ E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 1/21 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**675. Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde flyttet.**

Middelgrund S. Lystønde, der midlertidig viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, er flyttet tilbage til sin tidligere Plads paa $55^{\circ} 40'$ ($02''$) N. $12^{\circ} 41'$ ($00''$) E. (E. f. S. Nr. 11/531 1928. Kort Nr. 285, 249, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort Nr. 281. Sem.-Fort, Side 49, Nr. 4.)

676. Sverige. Sundet. Hveen. Bäckviken. Fyrs Brændetid forandret.

(U. f. s. Nr. 13/1044. Stockholm 1928.)

Bäckviken Fyr paa c. $55^{\circ} 54'$ N. $12^{\circ} 44'$ E. har fremtidig følgende Brændetid:

1. August til 1. Maj.

(Kort Nr. 248 og 210. Danske Lods, Side 259.)

677. Danmark. Smaalands-Farvandet. Lindholm-Dyb. Bandholm NW. Blangs-Hoved. Gravet Rende til Blands (Blangs) Havn afmærkes.

I Løbet af April d. A. vil Indsejlingsrenden til *Blands* Havn paa N.-Siden blive afmærket med 4 røde Stager, hvoraf den yderste paa $54^{\circ} 52'$ ($07''$) N. $11^{\circ} 26'$ ($20''$) E. har 2 opadvendte Koste og de øvrige 3 hver 1 opadvendt Kost. Rendens Retning er E. $\frac{1}{2}$ N.—W. $\frac{1}{2}$ S.

(E. f. S. Nr. 52/2345 1927. Kort Nr. 244, 251 og 279. Danske Lods, Side 518. Havne-Lods, Side 29.)

678. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund W.-lige Indløb. Baake genopført.

Den forreste Ledebaake, en hvid Pæl med en rund, hvid Tremmeskive, paa $55^{\circ} 02'$ ($44''$) N. $10^{\circ} 36'$ ($30''$) E., W. for *Bratten* Skov paa Taasinge, er genopført.

(E. f. S. Nr. 3/190 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**679. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $6,0$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $6,0$ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 10/501 1928.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

680. Holland. Ems. Anduvningstønde flyttet.

(B. a. Z. Nr. 76/741. 's-Gravenhage 1928.)

Den sorte Baaketønde med sort Flag *Wester Ems* er flyttet til $53^{\circ} 38' 32''$ N. $6^{\circ} 24' 23''$ E.

(Kort Nr. 264.)

681. Holland. Ems. Wester Ems Süd Lys- og Klokketønde flyttet.

(B. a. Z. Nr. 73/714. 's-Gravenhage 1928.)

Wester Ems Süd Lys- og *Klokketønde* er flyttet til $53^{\circ} 38' 29''$ N. $6^{\circ} 18' 18''$ E.

(Kort Nr. 264.)

682. Holland. Schouwenbank Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(B. a. Z. Nr. 76/740. 's-Gravenhage 1928.)

Den 12. April d. A. ombyttes *Schouwenbank* Fyrskib paa c. $51^{\circ} 47'$ N. $3^{\circ} 28'$ E. midlertidig med en rød Lys- og Fløjtetønde med hvidt Bælte, og som viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 6^s, Lys 5^s, Mørke 1^s.

683. England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 506. London 1928.)

I Tiden fra den 18. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.

a. *Humber* S.-lige Anduvning. — Mellem *Donna Nook* og *Trusthorpe* indtil c. 4 Sm fra Kysten. — Mellem *Trusthorpe* Dæmningen og *Skegness* indbefattet *Inner Dowsing Shoals* indtil $0^{\circ} 43\frac{1}{2}'$ E. Lgd.b. W.-Siden af *Holm Sand* mellem *N. Holm* Lystønde og *W. Holm* Tønde.c. *Gorleston* Red, *Yarmouth* Red og *Caister* Red. *Hemsby Hole* og mellem *Hemsby Hole* og Breddeparallelen $52^{\circ} 46'$ N. (indbefattende en Del af *Cockle Gateway*) indtil c. 2 Sm fra Kysten.d. *Themsen* Anduvning. — Den W.-lige Del af *Princes Channel* mellem *Red Sand* Tønde og *SE.-Girdler* Lys- og Klokketønde. — NW.-Siden af *Shingles Sand* og S. efter indtil det W.-lige Indløb til *Alexandra Channel*. — North- og *South Edinburgh Channels* E. paa indtil $1^{\circ} 20\frac{1}{4}'$ E. Lgd. — Den E.-lige Del af *Margate Sand* mellem Breddeparallelerne $51^{\circ} 25'$ N. og $51^{\circ} 28\frac{1}{2}'$ N. og mellem Meridianerne $1^{\circ} 18\frac{1}{2}'$ E. og $1^{\circ} 29'$ E.e. W.-Siden af *Goodwin Sands* mellem *North Sand Head* og *South Sand Head*.

684. Orkney Øerne. Pentland Firth. Lothar Rock. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 507. London 1928.)

Det hvide Gruppe-Blinkfyr paa *Lothar Rock* Baake paa c. $58^{\circ} 44'$ N. $2^{\circ} 59'$ W. er for Tiden slukket.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

685. England S.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 506. London 1928.)

I Tiden fra den 18. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.

a. *Portland* E.-lige Anduvning. I et Omraade af omtrent 1 Sm's Bredde mellem Punkterne $50^{\circ} 32\frac{1}{2}'$ N. $2^{\circ} 09\frac{1}{2}'$ W. og $50^{\circ} 28\frac{1}{4}'$ N. $2^{\circ} 13\frac{1}{2}'$ W.b. *Penzance* Bugt S. efter til Breddeparallelen $50^{\circ} 04'$ N. og E. efter til $5^{\circ} 28'$ W. Lgd.

- 686. England W.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 506. London 1928.)
I Tiden fra den 18. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.
- Bristol Kancl.* Mellem *Breaksea* Fyrskib og *Watchet* (paa S.-Kysten) og W. efter til $3^{\circ} 21\frac{1}{4}'$ W. Lgd.
 - Liverpool* Bugt. *Beaumaris* Bugt Anduvning, mellem *Great Ormes Head* og *Puffin Island* N. efter til Breddeparallellell $53^{\circ} 23\frac{3}{4}'$ N.
 - Isle of Man.* *Douglas* Bugt, S. efter til Breddeparallellell $54^{\circ} 08\frac{1}{4}'$ N. og E. efter til $4^{\circ} 25'$ W. Lgd.
- 687. Skotland W.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 506. London 1928.)
I Tiden fra den 18. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.
- Loch Fyne* S.-lige Del.
 - Loch Inver* og *Loch Roe*.
 - Eddrachilles* Bugt og Anduvning mellem Breddeparallellellerne $58^{\circ} 21\frac{1}{4}'$ N. og $58^{\circ} 07\frac{1}{2}'$ N. og W. efter til $5^{\circ} 32'$ W. Lgd.
- 688. Irland N.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 506. London 1928.)
I Tiden fra den 18. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder ved *Port Rush* og *Skerries* Red mellem Meridianerne $6^{\circ} 34\frac{1}{4}'$ W. og $6^{\circ} 43\frac{1}{2}'$ W. og N. efter til Breddeparallellell $55^{\circ} 14\frac{3}{4}'$ N., hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.
- VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**
- 689. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 488. London 1928.)
Den 18. Marts 1928. Vraget af et Skib flydende i Vandskorpen. c. $48^{\circ} 04'$ N. $4^{\circ} 46'$ W., *Raz de Sein*.
- 690. Canada. Prince Edward Island. Panmure Head. Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 496. London 1928.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil Fyret paa NE.-Enden af *Panmure Island* paa c. $46^{\circ} 09'$ N. $62^{\circ} 28'$ W., uden nærmere Meddelelse, blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 30^s. Synsvidde: 15 Sm.
- 691. Nova Scotia. Fundy Bugt. Yarmouth Anduvning. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 497. London 1928.)
Klokketønden *Cat Rock* paa c. $43^{\circ} 47'$ N. $66^{\circ} 09'$ W., c. $\frac{1}{2}$ Sm S. for Kap *Fourchu* Fyr, er ombyttet med en Lys- og Klokke-tønde, der viser hvidt Et-Blink eller hvidt Lys med En-Formørkelser.
- VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**
- 692. Britisk Guyana. Essequibo og Demerara Floders Anduvning. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 483. London 1928.)
1. Den røde Spidstønde „*Bluejacket*“ paa c. $6^{\circ} 58'$ N. $58^{\circ} 14'$ W., c. $\frac{3}{4}$ Sm N. for *Bluejacket* Baake, er inddraget.

2. Den røde Spidstønde med Trekant med Spidsen nedad „*Red Bank*“ er flyttet c. 1 Sm N. efter og ligger nu 3,36 Sm 62½° fra *Bluejacket* Baake.

3. *Outer* Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet lidt N. efter og ligger nu 7,3 Sm 40½° fra *Georgetown* Fyr.

693. Brasilien. Torres Reef. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 490. London 1928.)

Torres Reef Fyr paa c. 29° 20' S. 49° 43' W., tæt S. for *Manpituba* Floden Indløb, viser nu hvidt Et-Blink hver 10 s., Blink 0,5 s., Mørke 9,5 s. Flammens Højde: 53 m. Synsvide: 19 Sm. Fyret er ubevogtet.

694. Argentina. Kap Guardian. Fyr forandres.

(B. a. Z. Nr. 71/692. s'Gravenhage 1928.)

I Løbet af kort Tid forandres *Kap Guardian* Fyr paa c. 48° 20' S. 66° 22' W. til at vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30 s., Blink 0,5 s., Mørke 4,5 s., Blink 0,5 s., Mørke 4,5 s., Blink 0,5 s., Mørke 4,5 s., Blink 0,5 s., Mørke 14,5 s. Synsvide: c. 21 Sm for hvidt og c. 18 Sm for rødt Lys. Fyret bliver ubevogtet.

695. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana. Fyr tændes.

(B. a. Z. Nr. 71/693. s'Gravenhage 1928.)

I Løbet af kort Tid tændes paa *Cerro Campana*, paa S.-Siden af *Bahia Laura*, et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15 s., Blink 0,3 s., Mørke 3 s., Blink 0,3 s., Mørke 3 s., Blink 0,3 s., Mørke 8,1 s. Synsvide: c. 18 Sm for hvidt og c. 15 Sm for rødt Lys. Den røde Lysvinkel, der bliver c. 4°, skal lysere over *Bajo Bellaca*. Fyret bliver ubevogtet. c. 48° 23' S. 66° 28,5 W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

696. Italien W.-Kyst. Spezia. Tino Fyr forandres midlertidig.

(A. a. N. Nr. 41/110. Genua 1928.)

I Begyndelsen af April d. A. vil Fyret paa *Oen Tino* paa c. 44° 02' N. 9° 51' E. blive slukket for et Tidsrum af c. 3 Maaneder, i hvilken Tid det erstattes med et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30 s., Blink 1,5 s., Mørke 6 s., Blink 1,5 s., Mørke 6 s., Blink 1,5 s., Mørke 13,5 s. Flammens Højde: c. 112 m. Synsvide: 16 Sm. Fyret er synligt mellem *Pejlingerne* 222° og 151°.

697. Italien. Adriaterhavet. Triest Bugt. Kap Salvore. Fyr lysere atter normalt.

(A. a. N. Nr. 40/105. Genua 1928.)

Kap Salvore Fyr paa c. 45° 29' N. 13° 29' E. viser atter normal Fyrkarakter. (E. f. S. Nr. 7/373 1928.)

698. Italien. Adriaterhavet. Canale di Zara. Punta Amica Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 40/101. Genua 1927.)

Punta Amica Fyr paa c. 44° 08' N. 15° 12' E. vil i den nærmeste Tid blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20 s., Blink 2 s., Mørke 2 s., Blink 2 s., Mørke 2 s., Blink 2 s., Mørke 10 s. Synsvide: 15,5 Sm. Iøvrigt uforandret.

699. Cypern. Famagusta Havn Anduvning. Klokketønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 466. London 1928.)

Den røde Klokketønde med Ballon er flyttet c. 0,1 Sm S. efter og ligger nu paa c. 35° 08' N. 33° 57' E., 0,3 Sm 36½° fra det røde og hvide, faste Fyr c. 1 Sm NW. for NE.-Bastionen.

700. Tripolis. Cirenaica. Ras Azzaz Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 39/94. Genua 1927.)

Ras Azzaz Fyr paa c. 31° 58' N. 24° 59' E. er for Tiden slukket.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 701. Forindien W.-Kyst. Kutch Bugt. Chanka Island. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 491. London 1928.)
Paa NE.-Spidsen af *Chanka Island* er paa c. 22° 32' N. 69° 24' E., 11,25 Sm 299½/2 fra *Karumbhar Island* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 20 s., Blink 1 s., Mørke 19 s. Flammens Højde: 7 m. Synsvidde: 10 Sm.
- 702. Bengalske Bugt. Chittagong Kysten. South Patches Fyrskib. Oplysning om lejlighedsvis Ombytning.**
(N. t. M. Nr. 485. London 1928.)
South Patches Fyrskib paa c. 21° 29' N. 91° 38' E. ombyttes lejlighedsvis med en Lystønde, der viser hvidt Et-Blink; Lystønden er tilbøjelig til at gaa i Drift.
- 703. Malacca Stræde. Siam. Puket Havn. Goh Tapaunoi Fyr midlertidig slukket.**
(N. t. M. Nr. 456. London 1928.)
Goh Tapaunoi Fyr paa c. 7° 51' N. 98° 26' E. er for Tiden slukket, da Fyret skal forandres.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 704. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Banka Stræde. Lystønder ommalet.**
(B. a. Z. Nr. 67/649. s'Gravenhage 1928.)
Nedennævnte Lystønder er nu malet hvide og sorte, vandret sribede:
Nemesisbank c. 2° 52',5 S. 105° 59' E. *Ameliabank* c. 2° 14' S. 105° 17' E.
- 705. Sunda Øerne. Java W.-Kyst. Sunda Stræde. Krakatau. Midlertidig Radiostation.**
(B. a. Z. Nr. 67/651. s'Gravenhage 1928.)
Paa *Lang-Eiland* i *Sunda Stræde* er paa c. 6° 05' S. 105° 27',5 E. oprettet en midlertidig Radiostation, der ved truende Fare for vulkanske Udbrud udsender følgende Signal: Bogstaverne NC i 15^m. med Bølgelængde 450 m og derefter i 10^m. med Bølgelængde 600 m, hvorpaa Radiostationen *Wetevreden* (P. K. B.) med en Bølgelængde paa 600 m i den følgende halve Time gentager Signalet 10 Gange.
- 706. Kina. Hong Kong Anduvning. Wag Lan. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 445. London 1928.)
Taagesignalet ved Fyret paa Toppen af den S.-lige *Wag Lan* Ø paa c. 22° 11' N. 114° 18' E. er nu Et-Stød hver 1^m., Stød 4 s., Pause 56 s.
Indtil 1. Juli d. A. afgives yderligere et Knaldsignal, To-Knald hver 10^m., i Forbindelse med det ovennævnte Taagesignal, der afgives med Diaphon. Efter den 1. Juli afgives Knaldsignalet kun, hvis Diaphonen kommer i Uorden.

XI. Bekendtgørelser, m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 2315 Norway, Sheet 13. — Söröy to the Nordkapp. Hammerfest hamn.
T Supplement No. 9 to South America Pilot, Part II.
R 234 Port Said.
R 1235 Persian Gulf. — Shatt al Arab and Bahmanshir river.
† 2315 Norway, Sheet 13. — Sörö to the Nordkap.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- R 1905 England, South Coast. — Southampton water.
 R 418 Anchorages on the North Coast of Cuba.
 R 1812 Africa, East Coast. — West Coast of Pemba Island.
 R 1834 England, East Coast. — River Medway, sheet 2.
 T Supplement No. 4 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. II.
 T Supplement No. 5 to East Coast of the United States Pilot, Vol. I.
 T Supplement No. 10 to St. Lawrence Pilot, Vols. I and II.

Sverige:

- T Tillæg 1928 till seglingsbeskrivningen „Svensk Lots“, I, III, IV og V Del.
 T Tillæg 1928 til „Förteckning över Nautiska Radiosignaler“.

Tyskland:

- R 241 Ostsee, Botten-See.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

707. Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Oplysning om Ledefyr. Afmærkning forandres.

Den 30. April d. A. eller snarest derefter vil følgende Forandringer finde Sted ved Fyrbelysningen og Atmærkningen ved *Tuborg* Havn:

1. *Tuborg* Havn røde, faste Ledefyr.

Forfyret flyttes fra sin nuværende Plads til Bagfyrets nuværende Plads paa Havnepladsen W. for Havnen paa $55^{\circ} 43' (32'')$ N, $12^{\circ} 35' (07'')$ E. Fyret anbringes paa en Pæl med trekantet Topbetegnelse. Flammens Højde: 13 m.

Bagfyret flyttes fra sin nuværende Plads til Gavlen af det gamle Reservebryghus paa $55^{\circ} 43' (31'')$ N, $12^{\circ} 34' (58'')$ E. Flammens Højde: 22 m.

Afstanden mellem de to Fyr, der er overet i Pejling 258° , er 165 m.

Fyrene er synlige imellem Pejlingerne 213° og 303° .

2. Afmærkningen ved Indsejlingsrenden, hvori Dybden er 6,3 m, forandres saaledes, at N.-Siden af Renden afmærkes med 4 Risprikker, hvoraf den yderste, som udlægges paa $55^{\circ} 43' (42'')$ N, $12^{\circ} 36' (18'')$ E., har 2 opadvendte Koste og de øvrige hver 1 opadvendt Kost.

S.-Siden af Renden afmærkes med 4 Halmprikker, hver med 1 Halmvisk. Den yderste Halmprík udlægges lige S. for den yderste Risprík med 2 Koste.

Den indbyrdes Afstand mellem Prikkerne er 200 m.

(Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 261. Havne-Lods Side 180. Fyr-Fort Nr. 250. Søm.-Fort., Side 45, Nr. 11—13.)

708. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Avedøre. Skydning.

I Aar vil der blive afholdt Skarpskydningsøvelser med Haandvaaben paa Skydebanerne ved Kysten S. for *Avedøre*.

Der skydes ved den S.-lige Del af den nedlagte *Vestfront* i SE.-lig Retning ud over det lave Vand S. og SW. for *Avedøre-Holme*. Den Del af Søen, der i Skudretningen ligger inden for c. $2\frac{1}{4}$ Sm fra Kysten, vil blive aflyst for al Passage paa følgende Tider: Fra den 1. April til 31. December hver Søndag fra Kl. 0700—1200 og fra Kl. 1400—1700.

Paa den S.-ligste Del af *Vestfrontens* Hovedvold er der rejst en Ballonmast, paa hvilken en Ballon vil være hejst, saa længe Skydningen varer.

Bekendtgørelse om, hvilken Del af det paagældende Farvand, der er livsfarlig at passere under Skydningen, bliver udstedt af Politimesteren i *København's* Amts søndre Birk m. v.

Avedøre-Holme: c. $55^{\circ} 36\frac{3}{4}'$ N, $12^{\circ} 29'$ E.

(Danske Lods, Side 284.)

- 709. Danmark. Sundet. Kalveboderne. Hvidovre. Anlægsbro under Opførelse.**
Tæt S. for *Lodsvej* ved *Strandegaard* er paa $55^{\circ} 37'$ ($39''$) N. $12^{\circ} 30'$ ($30''$) E. en Badeanstalt i Forbindelse med en Anlægsbro for Motorbaade under Bygning. Badeanstalten, paa hvis Yderside den c. 30 m brede Anlægsbro findes, forbindes med Land ved en 250 m lang og 2 m bred Bro. Dybden ved Anlægsbroen er c. 2 m.
(Kort Nr. 285, 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 284. Havne-Lods, Side 83.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 710. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Afmærkning forandret.**
1. Den hvide Stage med 1 Halmvisk paa $56^{\circ} 42'$ ($38''$) N. $10^{\circ} 21'$ ($18''$) E., paa S.-Siden af den gravede Rende ved 1ste Drej, er blevet forsynet med 2 Halmviske og flyttet til $56^{\circ} 42'$ ($39''$) N. $10^{\circ} 21'$ ($21''$) E., *Inderhage*.
2. Den røde Stage med 1 opadvendt Kost paa $56^{\circ} 42'$ ($41''$) N. $10^{\circ} 14'$ ($40''$) E., paa NE.-Siden af Løbet ved *Tranget*, er blevet forsynet med 2 opadvendte Koste.
(Kort Nr. 272, 259 og 247. Danske Lods, Side 146. Søm.-Fort. Side 29 Nr. 4 og Side 31 Nr 7.)
- 711. Danmark. Limfjorden. Nibe. Sommerafmærkning udlagt.**
Sommerafmærkningen i Sejllobet til *Nibe* Havn er atter udlagt. c. $56^{\circ} 59'$ N. $9^{\circ} 38'$ E.
(E. f. S Nr. 47/2101 1927.)
-

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1928

- 3/153 *Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.*
4/233 *Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.*
7/341 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*
8/383 *Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.*
8/391 *Sverige. Bottniske Bugt. Stortjungafrun Fyr forandres.*
12/612 *Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandres.*
13/624 *Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag „Louise“ afmærket.*
13/625 *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive. Advarsel.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*

1927

- 37/1615 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Ranningsarbejder. Advarsel. Signaler.*
43/1854 }
47/2098 *Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vrag „Glimt“ afmærket.*

1928

- 1/36 *Danmark. Lille Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.*
1/68 } *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
14/675 }
1/69 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sønløkke NW. Vrag „Anna“.*
5/242 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
5/243 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.*
5/244 *Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.*
8/400 *Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.*
8/402 *Sverige. Sundet. Barsebäck Fyr forandres.*
8/403 *Sverige. Sundet. Malmö. Malmö inre Ledefyr forandres.*
9/463 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Agersø S.-Ende. Helleholm Vinkelfyr forandres.*
9/490 *Danmark—Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Rundundersøgelser. Midlertidige Mærker. Advarsel.*
12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.*
13/626 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke flyttes midlertidigt.*
14/707 *Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Oplysning om Ledefyr. Afmærkning forandres.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejrs.*

1927

- 8/289 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund. Jernbanebro under Ombygning. Advarsel.*
46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

1928

- 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE.* Oplysning om Vrag „*Ingomar*“.
 5/281 *Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr* forandres.
 5/282 *Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby.* Vrag „*Erna*“ afmærket.
 10/498 *Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W.* Vrag „*Herbert*“ afmærket.
 11/535 *Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr.* Taagesignal forandres.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr* ødelagt.
 48/2128 *England. Humber Anduvning.* Vrag „*Saltoun*“ afmærket.

1928

- 9/476 *England. Cockle og Caister Shoals.* Afmærkning forandres.
 11/541 *England. Humber Anduvning.* Vrag „*Ionic*“ afmærket.
 13/638 *England. Galloper Fyrskib.* Dagmærke forandres.
 14/682 *Holland. Schouwenbank Fyrskib* ombyttes midlertidigt.
 14/683 *England E.-Kyst.* Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 14/684 *Orkney Øerne. Pentland Firth. Lother Rock.* Fyr midlertidig slukket.

Island og Færøerne.

1927

- 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói.* Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole* forlænges. Advarsel.

1928

- 1/56 *Island E.-Kyst. Ædarsteinn og Hvanney Fyr.* Forandring af Fyr udsat.
 4/236 *Island N.-Kyst. Akreyri.* Havn under Bygning.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 11. April 1928.

Nr. 15.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

712. **Sverige. Kalmarsund. Lystønder atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 14/1132, og 14/1209. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:
Trädgårdsgrund c. 56° 38' N. 16° 22' E. Tärnör. Skansgrundet. Osvallsgrundet
östra. Osvallsgrundet västra. Huvudet västra. Bosen.
(E. f. S. Nr. 52/2234 og 52/2235 1927.)
713. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Lystønde inddraget.**
(U. f. s. Nr. 14/1128. Stockholm 1928.)
Lystønden *Stockholms frihamn Nr. 3* paa 59° 20' 41" N. 18° 07' 53" E. er inddraget.
714. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Hästholmen N. Finboda Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 14/1129. Stockholm 1928.)
Finboda Lystønde paa c. 59° 19' N. 18° 08' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/145 1928.)
715. **Finland. Finske Bugt. Torra Hästen Fyr slukket.**
(U. f. S. Nr. 9/165. Helsingfors 1928.)
Torra Hästen Fyr paa c. 60° 10' N. 25° 14' E. er slukket.
716. **Finland. Finske Bugt. Fyr øtter tændt.**
(U. f. S. Nr. 9/166. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Andalskär c. 59° 48' N. 23° 01' E. Hundhälet. Stengrund. Tvärminne östra,
västra og övre. Kalvholm övre og nedre. Aspharu. Koön. Furuholm. Julö. Espskär övre
og nedre. Busö. Djupkubb. Svartö-Högonäs. Hyklösund. Sparvholm. Barösunds lots-
stuga. Elsjö. Stora Ångestö. Vormö-Högholm.
(E. f. S. Nr. 6/294 1928.)
717. **Tyskland. Danzig Bugt. Neukrug. Tønder ved den maalte Mil midlertidig inddraget.**
(N. f. S. Nr. 14/1210. Berlin 1928.)
Tønderne *Nr. 1* til *4* ved den maalte Mil ud for *Neukrug* er for Tiden inddraget.
Tønde *Nr. 1*: c. 54° 28',₈ N. 19° 27',₄ E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

718. Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Sømærket Lappe-Grund E. midlertidig flyttet.

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Lappe-Grund E.*, paa $56^{\circ} 03' (27'')$ N. $12^{\circ} 37' (46'')$ E. er midlertidig flyttet c. 50 m NE. efter.
(E. f. S. Nr. 13/626 1928. Søm.-Fort., Tillæg Nr. 3, Side 7.)

719. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 7. April d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,2 m i E.-Siden af Renden, 6,3 m i Midten af Renden og 5,1 m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51' N. 12^{\circ} 13\frac{1}{4}' E.$
(E. f. S. Nr. 12/576 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

720. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk-Fjord. Skydning.

Fra den 24. til den 27. April d. A. fra Kl. 0900 til Kl. 1500 afholdes Skarpskydning med Kanoner fra en Skydeplads E. for *Holbæk* henimod *Kirsebærholm*. Saalænge Skydningen vedvarer, vil der være hejst sorte Kugler paa Master, der er rejst paa Pynten ved Slagteriet E. for *Holbæk* og paa Landtangen S. for *Kirsebærholm*.

Saalænge Kuglerne er hejst, advares man mod at færdes i den S.-lige Del af *Ouro-Vestre-Løb* og *Ouro-Østre-Løb*, i *Indre-Bredning* samt i den SE.-lige Del af *Holbæk-Fjord*.

Kirsebærholm: c. $55^{\circ} 44' N. 11^{\circ} 46' E.$

721. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 14/1141. Stockholm 1928.)

Omkring den 1. Maj d. A. ombyttes Fyrskibet *Fladen* paa c. $57^{\circ} 13' N. 12^{\circ} 51' E.$ midlertidigt med Fyrskibet *Nr. 18 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakteren er uforandret. Reservefyrskibet er ikke forsynet med Taagesignal med Luftmembran, Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal. Taagesignal afgives med Tyfon, Fire-Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 1,5^s, Stød 3^s, Pause 1,5^s, Stød 3^s, Pause 1,5^s, Stød 3^s, Pause 43,5^s.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

722. England. Themsen Munding. North Girdler Tønde inddrages.

(N. t. M. Nr. 18. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 7. Juni d. A. vil den sorte og hvide, lodret stribede Stumptønde *North Girdler* paa c. $51^{\circ} 30' N. 1^{\circ} 08' E.$ blive permanent inddraget.

723. Orkney Øerne. Pentland Firth. Lother Rock. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 520. London 1928.)

Det hvide Gruppe-Blinkfyr paa *Lother Rock* Baake paa c. $58^{\circ} 44' N. 2^{\circ} 59' W.$ er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 14/684 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

724. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 518. London 1928.)

Den 27. Marts 1928. Vraggods. c. $51^{\circ} 01' N. 1^{\circ} 34' E.$

— — — — c. $48^{\circ} 27' N. 7^{\circ} 08' W.$

725. England S.-Kyst. Portland Bill SW. Vrag.

(N. t. M. Nr. 535. London 1928.)

Vraget af Sejlskibet *Amy*, der ikke er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. 50° 27' N. 2° 30' W., 4,05 Sm 208° fra *Portland Bill* Fyr.

726. England W.-Kyst. Liverpool Andvning. Queens's Channel. Lysbaad og Lystønder flyttet.

(N. t. M. Nr. 536. London 1928.)

1. Den sorte Lysbaad „Q 1“, der viser rødt Et-Blink, er flyttet c. 0,2 Sm NE. efter til 53° 32' 16" N. 3° 16' 23" W., 6,86 Sm 278½° fra *Crosby* Baake.

2. Den sorte Lystønde „Q 2“, der viser rødt Et-Blink, er flyttet c. 0,05 Sm SE. efter og ligger nu 6,10 Sm 276½° fra *Crosby* Baake.

3. Den røde og hvide, vandret stribede Lystønde „B 1“, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 0,675 Sm S. efter og ligger nu 6,36 Sm 273¼° fra *Crosby* Baake.

4. Den røde og hvide, vandret stribede Lystønde „B 2“, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 0,1 Sm SE. efter og ligger nu 5,14 Sm 271¾° fra *Crosby* Baake.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**727. Frankrig. Les Sables d'Olonne. Taagesignal oprettet.**

(A. a. N. Nr. 37/697. Paris 1928.)

[Paa Molehovedet paa c. 46° 29' N. 1° 47',5 W. er oprettet et Taagesignal med Sirene, Et-Stød hver 30 s, Stød 6 s, Pause 24 s.

(E. f. S. Nr. 5/254 1928.)

728. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Buzzards Bugt. Bird Island Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 11/851. Washington 1928.)

Omkring den 15. Maj d. A. vil *Bird Island* Fyr paa c. 41° 40' N. 70° 43' W. blive torandret til at vise hvidt Et-Blink hver 6 s, Blink 2 s, Mørke 4 s. Synsvidde: 12 Sm.

729. Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina. Charleston. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 532. London 1928.)

1. En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 10 s, er udlagt paa c. 32° 46' N. 79° 55' W., c. 0,65 Sm NE. for *White Point*, istedetfor Tønde Nr. 16.

2. En sort Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5 s, er udlagt paa c. 32° 45' N. 79° 52' W., c. 0,45 Sm NE. for *Fort Sumter*, istedetfor Lystønde Nr. 19 A.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**730. Colombia N.-Kyst. De Guajira Halvø. Castilletes Ankerplads. Grund.**

(N. t. M. Nr. 533. London 1928.)

En Koralgrund med 8,5 m Vand ligger paa c. 11° 49' N. 71° 19' W., 1,58 Sm 100° fra den S.-lige Top af *Fuerte Island*.

731. Argentina. Bahia Blanca. Bahia Falsa. Ariadne Island Baake ødelagt.

(N. t. M. Nr. 11/879. Washington 1928.)

Ariadne Island Baake paa c. 39° 14' S. 62° 02' W. er ødelagt. Baaken vil blive genopført.

732. Ecuador. Santa Elena Pynt. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 11/880. Washington 1928.)

Flammens Højde i Fyret paa *Santa Elena* Pynt er 100 m. Synsvidden: 25 Sm. 2° 11' 30" S. 81° 00' 00" W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 733. Italien W.-Kyst. Neapel. Fyrs Synsvidde midlertidig formindsket.**
(A. a. N. Nr. 48/126. Genua 1928.)
Neapel Hovedfyr paa c. $40^{\circ} 50' N.$ $14^{\circ} 16' E.$ har for Tiden kun en Synsvidde af 12 Sm.
- 734. Adriaterhavet. Isola di Lesina. Verbosca N. Lepri (Zecevo) Skær. Fyr tændt.**
(A. a. N. Nr. 47/121. Genua 1928.)
Paa E.-Spidsen af Skæret *Lepri (Zecevo)* er paa c. $43^{\circ} 11\frac{1}{2}' N.$ $16^{\circ} 42' E.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 1^s, Mørke 4^s. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 7 m højt, rødt Taarn.
- 735. Tripolis. Cirenaica. Ras Azzaz Fyr atter tændt.**
(A. a. N. Nr. 47/119. Genua 1928.)
Ras Azzaz Fyr paa c. $31^{\circ} 58' N.$ $24^{\circ} 59' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 14/700 1928.)
- 736. Tripolis. Cirenaica. Bomba Bugt. Ras-et-Tin Fyr midlertidig slukket.**
(A. a. N. Nr. 46/112. Genua 1927.)
Ras-et-Tin Fyr paa c. $32^{\circ} 37' N.$ $23^{\circ} 07' E.$ er for Tiden slukket.
- 737. Tripolis. Cirenaica. Sirte Bugt. Zuetina (Marsa Vassili) Fyr forandret.**
(A. a. N. Nr. 47/122. Genua 1927.)
Zuetina Fyr paa c. $30^{\circ} 57' N.$ $20^{\circ} 07' E.$ viser nu rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 9^s, Blink 0₅^s, Mørke 2^s, Blink 0₅^s, Mørke 6^s. Iøvrigt uforandret.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 738. Bugten ved Aden. Fransk Somaliland. Tajura Bugt. Ras al Bir. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 522. London 1928.)
Ras al Bir Fyr paa c. $11^{\circ} 57' N.$ $43^{\circ} 22' E.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 739. Danmark. Lille-Bælt. Hølnæs-Bugt. Nye Sømærker udlagt.**
1. E. for *Middelgrund* er i 5₅ m Vand udlagt en hvid Stage med Halmvisk paa c. $55^{\circ} 06'_{,7} N.$ $10^{\circ} 04'_{,4} E.$
2. Paa W.-Siden af det fra *Illum-Ø* mod W. udskydende Rev er i 3₅ m Vand udlagt en rød Stage med 1 opadvendt Kost paa c. $55^{\circ} 07'_{,8} N.$ $10^{\circ} 03'_{,6} E.$
Nærmere Meddelelse vil fremkomme om de to ovennævnte Sømærkers nøjagtige Pladser.
(Kort Nr. 282, 241 og 279. Danske Lods, Side 373. Søm.-Ført. Side 58 Nr. 4 a og b.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 740. Danmark. Kattegat. Revsnæs-Puller. Vrag.**
Vraget af en tomastet Skonnert er sunket paa *Revsnæs-Puller* c. 400 m inden for *Revsnæs Lys- og Fløjtetønde*, der ligger paa c. $55^{\circ} 45' N.$ $10^{\circ} 51' E.$ Masterne over Vandet, Sejlene sat.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 18. April 1928.

Nr. 16.

„Efterretninger for Søfarende“ omlatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne* er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

741. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 15/1214. Stockholm 1928.)
Esten Klokketønde paa c. $56^{\circ} 03' N.$ $15^{\circ} 34' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2232 1927.)
742. Sverige. Kalmarsund. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 15/1213. Stockholm 1928. Telegram fra Karlsborg Radio.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne ind-
draget:
Norra angöringsbojen Lys- og Klokketønde c. $56^{\circ} 42' N.$ $16^{\circ} 24' E.$ *Kalmar*
norra boj. *Kalmar södra boj.*
(E. f. S. Nr. 51/2235 1927.)
743. Sverige. Kalmarsund. Furön. Lodsstation atter i Virksomhed.
(U. f. s. Nr. 15/1212. Stockholm 1928.)
Lodsvagten, der midlertidig har været forlagt til *Ernemara*, har nu atter taget
Station paa *Furön* ud for *Oskarshamn*.
Furön: c. $57^{\circ} 17' N.$ $16^{\circ} 37' E.$
(E. f. S. Nr. 52/2319 1927.)
744. Sverige. Gotland E.-Kyst. Östergarnsholm W. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.
(U. f. s. Nr. 9/683. Stockholm 1928.)
I Tiden fra 15. Marts til 15. Juni fiskes med Drivnet fra et større Antal Fisker-
fartøjer i Farvandet mellem *Östergarnsholm* og *Gotland*. For at undgaa, at Fiskeredska-
berne bliver ødelagt, anmodes man om i det nævnte Tidsrum, saa vidt muligt, ikke at
passere Farvandet W. for *Östergarnsholm* ved Nattetid.
Östergarnsholm: c. $57^{\circ} 27' N.$ $18^{\circ} 58' E.$
745. Sverige. Stockholm Skærgaard. Fyrtaarne ommales.
(U. f. s. Nr. 13/1024. Stockholm 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil nedennævnte Fyrtaarne blive malet helt hvide,
saaledes at det nuværende vandrette, sorte Bælte bortfalder:
Svedudden c. $59^{\circ} 51' N.$ $19^{\circ} 05' E.$ *Lerviksudde* c. $59^{\circ} 27' N.$ $18^{\circ} 23' E.$ *Klöv-*
holmen c. $59^{\circ} 22' N.$ $18^{\circ} 45' E.$ *Runø* c. $59^{\circ} 18' N.$ $18^{\circ} 43' E.$

746. Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.

(N. f. S. Nr. 15/1281. Berlin 1928.)

Rügenwaldermünde Fyr paa c. $54^{\circ} 26' N.$ $16^{\circ} 23' E.$ vil i Slutningen af Maj d. A. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink 2^s , Mørke 4^s .
(E. f. S. Nr. 3/153 1928. Kort Nr. 280 og 269.)

747. Tyskland. Adlergrund Fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. f. S. Nr. 15/1341. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Adlergrund* vil den 20. April d. A. for et Tidsrum af c. 7 Uger blive ombyttet med Fyrskibet *Reserve Ostsee*, der er et rødt, tomastet Skib med sort Ballon paa Toppen af Fyrmasten og Navnet *Adlergrund* i hvidt paa begge Sider. Reservefyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $1\frac{2}{3}^s$, Mørke $1\frac{2}{3}^s$, Blink $1\frac{2}{3}^s$, Mørke 5^s . Ingen fuldkommen Formørkelse mellem Blinkene. Taagesignal uforandret. c. $54^{\circ} 50' N.$ $14^{\circ} 23' E.$

748. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskives Plads.

(N. f. S. Nr. 15/1282. Berlin 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 13/625 1928 meddeles, at Skydeskiven, det gamle Krigsskib *Baden*, udlægges paa c. $54^{\circ} 31',7 N.$ $10^{\circ} 11',6 E.$
(E. f. S. Nr. 13/625 1928.)

749. Tyskland. Kiel Havn. Sejlanvisning.

(N. f. S. Nr. 12/994. Berlin 1928.)

Skibe, der kommer fra *Kielerkanalen* og ønsker at staa tilsøs, skal i *Kiel* Havn fortsætte med Kursen fra Kanalslusen i dennes Retning (altsaa holde Lystønde *Kiel 7* forude om Bagbord), indtil *Jägersberg* Ledefyr er overet, hvorefter de skal holde denne Ledefyrlinie, indtil tværs af *Friedrichsort* Fyr.

Lystønde *Kiel 7*: c. $54^{\circ} 22' N.$ $10^{\circ} 11' E.$

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**750. Danmark-Sverige. Sundet. Flinteren. Dybde- og Bundundersøgelser. Advarsel.**

I Tiden Maj—Juli d. A. skal der foretages Dybde- og Bundundersøgelser i *Flinteren*, i hvilken Anledning en Del Boringer og Udgravninger vil blive iværksat der.

Løbets dybeste Rende indtil en Bredde af c. 80 m, som mellem Fyrskibene *Kalkgrundet* og *Oskarsgrundet* ligger NW. for og ind til Linien Fyrskibene overet samt SW. for Fyrskibet *Oskarsgrundet*, symetrisk fordelt paa begge Sider af Linien Fyrskibene overet, vil ikke blive berørt af Undersøgelserne, men blive holdt fri for Trafiken.

Ved Udgravningerne benyttes en c. 40 m lang og 8 m bred Uddybningsmaskine med tilhørende Pramme og Bugserbaad.

Boringerne vil blive foretaget fra en Pram.

Naar Udgravning eller Boring finder Sted, eller naar Forholdene ellers kræver det, vises fra Nokken af en paa Uddybningsmaskinen og Prammen anbragt horizontal Raa om Dagen 2 sorte Balloner lodret for hinanden og om Natten 2 klare Lanterner lodret for hinanden paa den Side, paa hvilken Passagen skal finde Sted, medens der paa den modsatte Raanok anbringes 1 klar Lanterne.

De Fortøjningsankre, som for Arbejdets Udførelse udlægges ved Siden af den dybe Rende, bliver forsynet med Bøjereb.

Søfarende anmodes om saavidt muligt ikke at afvige fra den dybe Rende, samt skal ved Passagen af Uddybningsmaskinen og de øvrige til Arbejdets Udførelse nødvendige Fartøjer gaa med langsom Fart og iagttage den største Forsigtighed.

Fiskeri bør ikke finde Sted indenfor Arbejdsomraadet og finder Sted paa vedkommendes egen Risiko.

Oskarsgrundet Fyrskib: c. $55^{\circ} 36' N.$ $12^{\circ} 51' E.$

(E. f. S. Nr. 9/490 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

751. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj. Sommerafmærkning.
Omskiftningen fra Vinter- til Sommerafmærkning af Sømærkerne uden for *Udbyhøj* er paabegyndt og vil blive fuldført, saasnart Vejret tillader det.
Klokketønden *Randers-Fjord*: c. 56° 36',₆ N. 10° 22',₃ E.
(E. f. S. Nr. 41/1797 1927.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

752. Tyskland. Sild. List-West Fyr forandret. Baake nedrevet.
(N. f. S. Nr. 12/1004. Berlin 1928.)
Baaken, hvorpaa *List-West* røde, faste Fyr paa c. 55° 03' N. 8° 24' E. tidligere var anbragt, er nedrevet og erstattet med et c. 3½ m højt, rødt Hus. Fyret er anbragt paa Husets W.-lige Gavl. Flammens Højde: 12 m. Fyret er kun synligt med fuld Lysstyrke (6 Sm) i en Vinkel paa 13° over Midten af Løbet over Barren.
(Kort Nr. 295, 245 og 255. Danske Lods, Side 93.)
753. Tyskland. Sild. Munkmarsh. Havn nedlagt. Havnefyr slukket.
(N. f. S. Nr. 13/1117. Berlin 1928.)
Munkmarsh Havn paa c. 54° 56' N. 8° 22' E. er lukket og vil ikke mere blive vedligeholdt. Fyrene er slukket.
(Kort Nr. 295.)
754. Tyskland. Østfrisiske Øer. Norderney Seegat. Lys- og Klokketønde flyttet.
(N. f. S. Nr. 15/1293. Berlin 1928.)
Dove-Tief Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, er flyttet til 53° 45' 07" N. 7° 10' 45" E.
(Kort Nr. 264.)
755. Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat. Fyr atter i Orden.
(B. a. Z. Nr. 84/826. s'Gravenhage 1928.)
Fyret paa *Engelsmanplaat* paa c. 53° 28',₂ N. 6° 02',₅ E. er atter i Orden.
(E. f. S. Nr. 8/414 1928.)
756. England. Themsen Munding. Swin Middle Lys- og Klokkebaad ombyttes midlertidig.
(N. t. M. Nr. 19. Trinity House, London 1928.)
Omkring den 26. Juni d. A. vil *Swin Middle* Lys- og Klokkebaad paa c. 51° 39' N. 1° 06' E. midlertidig blive ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s.
757. England. Themsen Munding. Maplin Sands. Afmærkning forandres.
(N. t. M. Nr. 20. Trinity House, London 1928.)
Omkring den 17. Juli d. A. vil nedennævnte Forandringer finde Sted ved Afmærkningen af *Maplin Sands*:
a. Den sorte Lystønde *Maplin Spit*, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, flyttes c. 0,1 Sm SW. efter.
b. De to sorte Spidstønder *East Maplin* og *West Maplin Spit* inddrages permanent.
c. 51° 35' N. 1° 04' E.
758. England. Tyne Anduvning. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.
(N. t. M. Nr. 546. London 1928.)
Et større Antal Fiskerfartøjer vil i Tiden indtil 31. August d. A. fiske med Drivnet om Natten mellem *St. Mary's Island* c. 55° 04' N. 1° 27' W. og *Souter Point* c. 54° 58' N. 1° 22' W. fra c. ½ Sm til 5 Sm fra Land. Nettenes Længde er mellem c. 450 og c. 550 m.
Alle Skibe, der efter Solnedgang anduver eller forlader *Tyne*, skal holde skarpt Udkig for at undgaa at beskadige ovennævnte Net.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

759. Frankrig. Le Becquet. Tønder udlagt.

(A. a. N. Nr. 38/733. Paris 1928.)

To Tønder med Stage med Trekantfer udlagt paa henholdsvis c. $49^{\circ} 41',_2$ N. $1^{\circ} 32',_8$ W. og c. $49^{\circ} 42',_2$ N. $1^{\circ} 30',_7$ W.

760. England S.-Kyst. Hastings S. Vragafmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 553. London 1928.)

Den grønne Vragtønde, der viste grønt Gruppe-Blink, og som afmærkede Vraget af „*Carlisle Castle*“ paa $50^{\circ} 46' 12''$ N. $0^{\circ} 37' 48''$ E., c. 5 Sm S. for *Hastings*, er inddraget og erstattet med et Vragfyrskip, som er udlagt paa $50^{\circ} 45' 57''$ N. $0^{\circ} 37' 42''$ E., c. 0,25 Sm S. for Vraget. Vragfyrskipet viser 2 grønne Balloner eller 2 grønne Lanterner lodret for hinanden. Taagesignal gives med Klokke, To-Slag hver 30^s.

Fra Tid til anden vil der i Forbindelse med Uskadeliggørelsen af Vraget blive udlagt flere grønne Tønder i Nærheden af Vraget.

761. England S.-Kyst. Weymouth Anduvning. White Nose S. Tønde forandres.

(N. t. M. Nr. 567. London 1928.)

Den sorte og gule, vandret sribede Stumptønde med Stage og sort Kurvefletning, som midlertidig er udlagt paa c. $50^{\circ} 35'$ N. $2^{\circ} 20'$ W., $2\frac{1}{4}$ Sm 186° fra *White Nose Point*, vil i Løbet af den nærmeste Tid blive ombyttet med en Spirtønde.

(E. f. S. Nr. 8/424 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

762. Frankrig. Ile de Groix—Ile d'Yeu. Opmaalingsarbejder.

(N. t. M. Nr. 570. London 1928.)

Opmaalingsarbejder vil i Løbet af indeværende Aar blive foretaget i følgende Omraader:

1. Mellem *Lorient* og *Pointe des Poulains* samt E. for *Belle-Ile*.

2. Indløbet til *Loire*; *Guérande* Banke; S. for *La Banche* og *La Lambarde* Grunde; W. for *Ile de Noirmoutier*.

3. Mellem *Basse du Guihel* og Grunde E. for *Ile de Groix*.

Pointe des Chats (Ile de Groix): c. $47^{\circ} 37'$ N. $3^{\circ} 25'$ W.

Pointe de Devin (Ile de Noirmoutier): c. $46^{\circ} 59'$ N. $2^{\circ} 17'$ W.

763. Afrika W.-Kyst. Guldkysten. Takoradi Havn. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

(B a Z. Nr. 86/852. s-Gravenhage 1928.)

En rød Lys- og Fløjtetønde vil i Løbet af kort Tid blive udlagt paa c. $4^{\circ} 51',_6$ N. $1^{\circ} 42',_9$ W., c. 2 Sm SE. for Hovedet af den under Bygning værende Bølgebryder ved *Takoradi* Havn.

764. Nova Scotia SE.-Kyst. Halifax Anduvning. Sambro Fyrskib. Undervandstaagesignal indrettet. Radiotaagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 3/181. Washington 1928.)

1. Ombord i *Sambro* Fyrskib paa c. $44^{\circ} 22'$ N. $63^{\circ} 26'$ W. er anbragt en Undervandsmembran, hvormed der afgives Taagesignal, som følger: Tone 1^s, Pause 4^s, Tone 1^s, Pause 4^s, Tone 1^s, Pause 4^s, Tone 1^s, Pause 4^s, Tone 1^s. Denne Gruppe afgives 4 Gange, idet hver Gruppe efterfølges af en Pause paa 9^s, undtagen ved Slutningen af fjerde Gruppe, hvor Pausen er 39^s.

2. Radiotaagesignalet er forandret til Grupper af 1 Prik og 2 Streger (. — —) i 1^m efterfulgt af en Pause paa $1\frac{1}{2}$ ^m.

3. Skibe, der er forsynet med Radiomodtager og Modtagerapparat for Undervandssignaler, kan bestemme Afstanden fra Fyrskibet ved at tælle Antallet af Sekunder, der forløber mellem, at man hører den første Prik i Radiosignalet og den første Lyd i Undervandssignalet, og derpaa multiplicere dette Antal med 1600. Resultatet giver tilnærmelsesvis Afstanden i Yards.

(E. f. S. Nr. 3/134 1925 og 38/1684 1926.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

765. Santo Domingo. Santa Barbara Anduvning. Grund.

(N. t. M. Nr. 557. London 1928.)

En Grund med 10,1 m Vand er fundet paa *Canandaigua* Banke paa c. 19° 11' N. 69° 11' W., 2,2 Sm 95° fra *Balandra* Pynt Fyr.

766. Brasilien. Macáo (Macáu) Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 15/1320. Berlin 1928.)

Macáo Fyr paa c. 5° 06' S. 36° 38' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,3^s, Mørke 5,7^s. Synsvidde: 12 Sm.

767. Argentina. Caleta Raso. Cabo Raso. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 573. London 1928.)

Cabo Raso Fyr paa c. 44° 24' S. 65° 15' W., c. 1/2 Sm SE. for Observationsstedet, er forandret og viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 40^s, Blink 0,5^s, Mørke 7^s, Blink 0,5^s, Mørke 7^s, Blink 0,5^s, Mørke 24,5^s. Flammens Højde: 54 m. Synsvidde: 17 Sm for hvidt Lys og 14 Sm for rødt Lys. Fyret er ubevogtet. Iøvrigt uforandret.

768. Argentina. Punta Guzman. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 558. London 1928.)

Paa Pyramidens Plads paa c. 47° 21' S. 65° 44' W., c. 1 Sm S. for Pynten, er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,2^s, Mørke 3,8^s. Flammens Højde: 33 m. Synsvidde: 16 Sm. Et 17 m højt, sort, firkantet Tremmeværksstativ. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 8/430 1928.)

769. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Nicolas Island. Begg Rock. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 556. London 1928.)

En rød Lys- og Fløjtetønde, mærket „2 A“, og som viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, er udlagt paa c. 33° 22' N. 119° 42' W., 0,25 Sm 345° fra *Begg Rock*.

770. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Bugt Anduvning. San Francisco Fyrskib. Udsendelsestid af Radiotaagesignal i klart Vejr forandret.

(N. t. M. Nr. 11/885. Washington 1928.)

Radiotaagesignalet fra *San Francisco* Fyrskib paa c. 37° 45' N. 122° 41' W. udsendes nu dagligt i klart Vejr i det andet Kvarter af hver Time. Desuden holdes der Vagt ved Bølgelængde 600 m i det første Kvarter af hver Time fra Kl. 0800 til Kl. 2115 (120° W. Lgd. Tid) dagligt, undtagen naar Radiotaagesignalet afgives under Taage og usigtbart Vejr.

(E. f. S. Nr. 50/2298 1926.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

771. Sicilien N.-Kyst. Palermo Havn. Sprængningsoperationer. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 514. London 1928.)

I *Palermo* Havn paa c. 38° 08' N. 13° 22' E. foretages Uddybning ved Hjælp af Miner. De paagældende Omraader afmærkes med røde Baaker. Lægterne, der er beskæftiget med Sprængningerne, hejser det internationale Signalflag B 15 Min. før Sprængningen af en Mine, og Skibe advares imod at nærme sig Omraadet, saalænge Flaget er vist.

772. Italien. Adriaterhavet. Istrien. Kap Promontore. Taagesignal midlertidig indstillet.

(N. t. M. Nr. 562. London 1928.)

Taagesignalet ved *Kap Promontore* er for Tiden ude af Virksomhed.

Porer Skær: c. 44° 45' N. 13° 54' E.

773. Ægæiske Hav. Imbros. Kap Kephalo SE. Grund.

(N. t. M. Nr. 554. London 1928.)

En Grund med 10,5 m Vand ligger paa c. 40° 08' N. 26° 02' E.; 1,9 Sm 150° fra Kap *Kephalo* Fyr.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**774. Ceylon W.-Kyst. Colombo Anduvning. Ona Gala Lystønde forandret.**

(N. f. S. Nr. 15/1926. Berlin 1928.)

Ona Gala Lystønde paa c. 6° 59' N. 79° 50' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s.
Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s.

775. Bengalske Bugt. Chittagongkysten. South Patches. Lystøndes Plads. Dybde paa Grund.

(N. t. M. Nr. 509. London 1928.)

1. *South Patches* Fyrskib er for Tiden inddraget og erstattet med en Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, og som er udlagt paa c. 21° 29' N. 91° 36' E., c. 2 Sm W. for den i Kortet angivne Plads for Fyrskibet.

2. Dybden paa den i Kortet angivne 8,7 m Grund, c. 3¼ Sm SE. for den i Pkt. 1 omtalte Lystøndes Plads, er kun 6,4 m.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**776. Sunda Øerne. Macassar Stræde. Pulo Laut E. Grund.**

(N. t. M. Nr. 523. London 1928.)

En Grund rapporteres at ligge paa c. 3° 48' S. 117° 18' E., c. 43 Sm E. for *Sambergelap Islands* Fyr.

777. Japan. Honshu S.-Kyst. Yokka Ichi Fyr slukket.

(N. t. M. Nr. 547. London 1928.)

Det hvide Blinkfyr paa c. 34° 58' N. 136° 38' E., ved S.-Siden af *Mitaki Gawa* Indløb, er permanent slukket.

778. Japan. Indlandshavet. Ogi Jima. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 525. London 1928.)

Fyret paa N.-Enden af *Ogi Jima* paa c. 34° 26' N. 134° 03' E. viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3½^s. Iøvrigt uforandret.

XI. Bekendtgørelser m. m.**779. Holland. IJmuiden Radiopejlstation. Forholdsregler vedrørende Skibes Antenner.**

(B. a. Z. Nr. 81/793 s'Gravenhage 1928.)

For saavidt som muligt at formindske Pejlingsfejlen fra *IJmuiden* Radiopejlstation, er det nødvendigt, at Skibenes Antenner i *IJmuiden* Nordsøhavn, i Yderkanalen og i de til Nordsøslusen førende Kanaler sættes ude af Forbindelse med Jorden. Skibsførerne anmodes om at agte herpaa.

Ved Pejlinger maa stadig benyttes en Bølgelængde af 800 m. Afvigelser herfra vil foraarsage Fejl i Pejlingen.

c. 52° 28' N. 4° 35' E.

780. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstation.

(N. f. S. Nr. 12/1004. Berlin 1928.)

Fra *Ellenbogen* Stormvarselstation paa *Sild* afgives ikke mere Signal med rød Lanterne om Natten. c. 55° 03',₃ N. 8° 24',₃ E.

(Danske Lods, Side 93.)

781. Tyskland. Radiopejlstation flyttes.

(N. f. S. Nr. 15/1348. Berlin 1927.)

List Radiopejlstation paa *Sild* flyttes den 15. Maj d. A. uden nærmere Meddelelse fra 55° 01' 19" N. 8° 26' 29" E. til 55° 01' 23" N. 8° 26' 23" E.

(E. f. S. Nr. 35/1567 1927. Kort Nr. 295, 245, 255, og 264. Danske Lods, Side 93.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- R 1290 South America—Argentina. — Punta Sierra to Caleta Chubut.
 R 833 Rangoon river and approaches.
 R 899 North America, West Coast. — San Diego bay to Conception point.
 T Supplement No. 4 to South Indian Ocean Pilot.

(Se Tillæg.)

Tillæg.**I. Østersøen.****782. Østersøen. Laaland S. Vrag.**Vraget af tysk Slæbedamper *Gladiator* er sunket i 23 m Vand paa c. 54° 27' N. 11° 44',₅ E.**783. Sverige. Gotland N.-Kyst. Salvorev Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Salvorev Lys- og Fløjtetønde paa c. 58° 05' N. 19° 23' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 5/238 1928.)

784. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Bredgrund c. 58° 44' N. 17° 53' E. *Viksten* c. 58° 47' N. 17° 58' E.

(E. f. S. Nr. 2/76 1928.)

785. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Svenska Björn Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Stockholm.)

Svenska Björn Fyrskib paa c. 59° 35' N. 19° 56' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/286 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**786. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bandholm-Rende SW. Vrag.**Motordæksbaad *Valdemar*, lastet med Grus, er sunket paa c. 54° 51½' N. 11° 29' E., c. 700 m SW. for *Bandholm-Rende*. Masten rager c. 10 m over Vandet. Der arbejdes paa at hæve Baaden.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

787. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.

Et Pælestillsads til Brug ved Bygningen af en c. 65 m lang Kajmur for Vestre Moles Forlængelse i NE.-lig Retning er for Tiden under Opførelse i Kajens fulde Længde.

Den NE.-lige Ende af dette Stillsads er fra Mørkets Frembrud afmærket med en klar Lanterne. Flammens Højde: 6 m.

I Løbet af c. 5 Uger vil der til yderligere c. 20 m Forlængelse af Kajen blive anbragt Underbygning for denne, bestaaende af Sænkekasser, der rager c. 0,5 m op over Vandoverfladen ved daglig Vandstand. Den ovennævnte klare Lanterne vil, efterhaanden som Arbejdet skrider frem, blive flyttet udefter saaledes, at den stadig angiver Underbygningens yderste Ende.

c. $56^{\circ} 09',_2$ N. $10^{\circ} 13',_5$ E.

(Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Havne-Lods, Side 16.)

788. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1. Lystønde bortdrevet.

Thyborøn-Kanal Nr. 1 Lystønde paa c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 13'$ E. er bortdrevet fra Station. Den vil snarest blive bragt i Orden og genudlagt.

XI. Bekendtgørelser m. m.

789. Danmark. Stormvarsler, Vejmeldinger, Ismeldinger og Navigationsefterretninger af særlig Interesse for Søfart og Fiskeri i de danske Farvande udsendt pr. Radiotelefon. Bølgelængde forandres.

De radiotelefoniske Meldinger, der af Statstelegrafens besørger udsendt fra Meteorologisk Institut paa 2400 m over *Lynby Radio*, vil fra den 1. Maj d. A. at regne blive udsendt paa c. 972 m over *Sorø Radio*.

(E. f. S. Nr. 1/61 1928. Danske Lods, Side 68.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 25. April 1928.

Nr. 17.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Den danske Havnelods. 11. Udgave 1928. Pris: Kr. 4,00. (Sluttet den 28. Marts 1928. Incl. E. f. S. Nr. 13 for 1928).

Kort Nr. 296. *Store-Bælt (The Great Belt), Nakskov-Fjord*. Maalestok 1:20 000. Ny Udgave 1928. Pris: 4 Kr.!

Annuleret er: *Den danske Havne-Lods*. 10. Udgave 1924.
Kort Nr. 296. *Store-Bælt, Nakskov-Fjord*. 1925.

I. Østersøen.

790. Sverige S.-Kyst. Sölvesborg. Sømærke inddraget.

(U. f. s. Nr. 16/1292. Stockholm 1928.)

Stagen med Kost paa $56^{\circ} 02' 48''$ N. $14^{\circ} 35' 20''$ E., ved *Kyrköregrundet* i *Sölvesborg* Havn, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 9/442 1928.)

791. Sverige. Kalmarsund. Hatten Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 16/1288. Stockholm 1928.)

Hatten Klokketønde paa c. $56^{\circ} 46'$ N. $16^{\circ} 30'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 52/2318 1927.)

792. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 16/1283. Stockholm 1928.)

Djursten Fyr paa c. $60^{\circ} 22'$ N. $18^{\circ} 24'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 1/11 1928.)

793. Sverige. Bottniske Bugt. Bremö. Signalstation nedlagt.

(U. f. s. Nr. 16/1282. Stockholm 1928.)

Den internationale Signalstation paa *Bremö* paa c. $62^{\circ} 13',2$ N. $17^{\circ} 44',5$ E., ud for Indløbet til *Sundsvall*, er nedlagt.

794. Finland. Bottniske Bugt. Vasa Anduvning. Strömningsbådan Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 16/1297. Stockholm 1928.)

Strömningsbådan Fyr paa c. $62^{\circ} 59'$ N. $20^{\circ} 44'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 2/83 1928.)

- 795. Finland. Bottniske Bugt. Kaskö. Sälgrund Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 16/1298. Stockholm 1928.)
Sälgrund Fyr paa c. $62^{\circ} 20' N.$ $21^{\circ} 12' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 3/147 1928.)
- 796. Finland. Bottniske Bugt. Sideby Indløb. Yttergrund Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 16/1299. Stockholm 1928.)
Yttergrund Fyr paa c. $61^{\circ} 59' N.$ $21^{\circ} 18' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 3/148 1928.)
- 797. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Råfsö. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 10/203. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Råfsö c. $61^{\circ} 36' N.$ $21^{\circ} 27' E.$ *Mäntyluoto övre og nedre.*
(E. f. S. Nr. 6/289 1928.)
- 798. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Järviluoto Fyr flyttes.**
(U. f. S. Nr. 10/204. Helsingfors 1928.)
Järviluoto Fyr paa $61^{\circ} 07' 22'' N.$ $21^{\circ} 25' 40'' E.$ vil blive flyttet til E.-Enden af samme Holm paa $61^{\circ} 07' 15'' N.$ $21^{\circ} 26' 38'' E.$ Samtidig forandres Lysvinklerne. Fyret holdes indtil videre slukket.
- 799. Finland. Bottniske Bugt. Sälskär Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 10/183. Helsingfors 1928.)
Sälskär Fyr paa c. $60^{\circ} 25' N.$ $19^{\circ} 35' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 11/527 1928.)
- 800. Finland. Finske Bugt. Söderskär Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 10/199. Helsingfors 1928.)
Söderskär Fyr paa c. $60^{\circ} 07' N.$ $25^{\circ} 25' E.$ er atter tændt. |
(E. f. S. Nr. 5/241 1928.)
- 801. Finland. Finske Bugt. Kotka Skærgaard. Luppi. Baake ødelagt.**
(U. f. S. Nr. 10/182. Helsingfors 1928.)
Baaken paa *Luppi* paa $60^{\circ} 14' 16'' N.$ $27^{\circ} 01' 53'' E.$ er ødelagt, men vil blive genopført.
(Kort Nr. 277.)
- 802. Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.**
(N. f. S. Nr. 16/1437. Berlin 1928.)
I Tiden fra den 4. til 30. Juni d. A. vil der i et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:
a. c. $54^{\circ} 40' N.$ $10^{\circ} 10' E.$ c. c. $54^{\circ} 36' N.$ $10^{\circ} 15',_3 E.$
b. c. $54^{\circ} 40' N.$ $10^{\circ} 15',_3 E.$ d. c. $54^{\circ} 36' N.$ $10^{\circ} 10' E.$
blive foretaget Spærreøvelser, hvorfor man i det nævnte Tidsrum advares imod at komme ind paa Omraadet, da det er forbundet med Fare.
(Se Tillæg.)
- II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**
- 803. Danmark. Sundet. Rungsted Havn. Dybde i Indløb.**
Dybden i Indløbet til *Rungsted Havn* er for Tiden $3,1 m.$
Rungsted Havn: c. $55^{\circ} 53',_1 N.$ $12^{\circ} 32',_9 E.$
(Kort Nr. 248 og 210. Danske Lods, Side 258. Havnelods, Side 157.)
- 804. Sverige. Sundet. Indløbet til Höganäs. Baake væltet.**
(U. f. s. Nr. 16/1369. Stockholm 1928.)
Den bagerste Stangbaake paa c. $56^{\circ} 11',_8 N.$ $12^{\circ} 33',_7 E.$, ved Indløbet til *Höganäs Havn*, er væltet, men vil snarest muligt blive genopført.
(E. f. S. Nr. 15/695 1926.)

805. Sverige. Sundet. Malmö. Malmö inre Ledefyr forandres.

(U. f. s. Nr. 16/1307. Stockholm 1928.)

I Løbet af den sidste Halvdel af April d. A. vil *Malmö inre Fyr* paa c. $55^{\circ} 36',7$ N. $13^{\circ} 00'$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver $12\frac{1}{2}$ s., Lys c. 10 s., Mørke c. $2\frac{1}{2}$ s. Synsvidde: 14 Sm. Fyret skal lyse, som følger:
 1. Grønt i Pejll. fra c. $124\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. 135° . 3. Rødt i Pejll. fra c. $150\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. $170\frac{1}{2}^{\circ}$.
 2. Hvidt i — - c. 135° - c. $150\frac{1}{2}^{\circ}$.

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 8/403 1928. Kort Nr. 249 og 210. Danske Lods, Side 288.)

806. Danmark. Smaalands-Farvandet. Farø W. Højspændingskabel udlægges.

I Løbet af Maj og Juni d. A. vil der mellem *Bakkebølle Strand* paa c. $54^{\circ} 58',5$ N. $11^{\circ} 59',1$ E., paa S.-Kysten af *Sjælland*, og *Farnæs Skov* paa c. $54^{\circ} 56',4$ N. $11^{\circ} 57',7$ E., paa N.-Kysten af *Falster*, c. 1000 m W. for *Farø* blive udlagt et Højspændingskabel. Arbejdet paabegyndes ved den *sjællandske Kyst*. Den væsentligste Del af Arbejdet vil bestaa i Sammensplejsning af de enkelte Kabelstykker. De ved Udlægningen anvendte Fartøjer vil vise de internationale Signaler for Fartøjer, der udlægger Kabel. Kablets Beliggenhed vil blive angivet ved 2 hvide Trekantbaaker paa hver Kyst.

Søfarende advares imod at ankre i eller i Nærheden af Kablet.

(Kort Nr. 301, 291 og 279. Danske Lods, Side 528 og 537.)

807. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bandholm-Rende SW. Vrag fjernet.

Motordæksbaaden *Valdemar*, der laa sunket paa c. $54^{\circ} 51\frac{1}{2}^{\circ}$ N. $11^{\circ} 29'$ E., c. 700 m SW. for *Bandholm-Rende*, er fjernet.

(E. f. S. Nr. 16/786 1928.)

808. Danmark. Lille-Bælt. Helnæs-Bugt. Oplysning om Sømærkers Plads.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 15/739 1928 meddeles, at

a. den hvide Stage med Halmvisk E. for *Middelgrund* ligger paa $55^{\circ} 06'$ ($42''$) N. $10^{\circ} 04'$ ($27''$) E. og

b. den røde Stage med 1 opadvendt Kost paa W.-Siden af det fra *Ilum-Ø* mod W. udskydende Rev ligger paa $55^{\circ} 07'$ ($48''$) N. $10^{\circ} 03'$ ($34''$) E.

(E. f. S. Nr. 15/739 1928. Kort Nr. 282, 241 og 279. Danske Lods, Side 373. Søm.-Fort., Side 58, Nr. 4 a og b.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**809. Sverige. Kattegat. Torekov SSW. Skaudde NW. Sømærke flyttet.**

(U. f. s. Nr. 16/1308. Stockholm 1928.)

Stagen med 2 nedadvendte Koste paa $56^{\circ} 23' 59''$ N. $12^{\circ} 36' 30''$ E., NW. for *Skaudde*, er flyttet til $56^{\circ} 24' 10''$ N. $12^{\circ} 36' 15''$ E.

(E. f. S. Nr. 12/581 1928. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

810. Sverige. Kattegat. Tylögrund. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 16/1309. Stockholm 1928.)

1. Stagen med 1 nedadvendt Kost paa $56^{\circ} 38' 25''$ N. $12^{\circ} 42' 00''$ E., ved NW.-Siden af *Tylögrund*, er inddraget.

2. En sort Stage med Ballon er udlagt paa $56^{\circ} 38' 34''$ N. $12^{\circ} 42' 05''$ E., paa N.-Siden af *Tylögrund*.

3. Stagen med 2 opadvendte Koste paa $56^{\circ} 38' 17''$ N. $12^{\circ} 42' 12''$ E., ved SW.-Siden af *Tylögrund*, er flyttet til $56^{\circ} 38' 15''$ N. $12^{\circ} 42' 24''$ E., paa S.-Siden af Grunden.

(E. f. S. Nr. 12/582 1928. Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 228.)

811. Sverige. Skagerrak. Løbet E. om Smögen. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 16/1311. Stockholm 1928.)

En Stage er udlagt paa $58^{\circ} 21' 29''$ N. $11^{\circ} 14' 26''$ E., i det W.-lige Løb E. om *Smögen* mellem *Hällö Fjord* og *Kungshamn*, E. for en $3,6$ m Grund.

(E. f. S. Nr. 12/585 1928.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

812. **Danmark. Manø-Gyde. Afmærkning atter udlagt.**
Afmærkningen i *Manø-Gyde* er atter udlagt og i Orden. c. $55^{\circ} 16',5$ N. $8^{\circ} 28',7$ E.
(E. f. S. Nr. 47/2063 1927.)
813. **Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib. Radiotaagesignal forandres.**
(N. f. S. Nr. 16/1359. Berlin 1928.)
Omkring Midten af Maj d. A. vil Radiotaagesignalet ombord i *Elbe I* Fyrskib paa c. $54^{\circ} 01' N.$ $8^{\circ} 13' E.$ forsøgsvis blive forandret saaledes, at de sidste 6 Streger i Signalet slaas sammen til en lang Streg, der varer $7,265^s$. Signalet bliver derefter, som følger: Bogstavet L (. — . .) 2 Gange i $6,6^s$, Pause $1,253^s$ og derefter 10 Streger, hver af 1^s . Varighed i $12,53^s$, efterfulgt af den lange Streg i $7,265^s$ og til Slut en Pause paa $2,352^s$.
(E. f. S. Nr. 8/401 1926.)
814. **Holland. Zeegat van Texel. Nieuwediep Havn. Taagesirene midlertidig ude af Virksomhed.**
(B. a. Z. Nr. 91/897. s'Gravenhage 1928.)
Taagesirenen paa det W.-lige Havnehoved i *Nieuwediep* paa c. $52^{\circ} 58' N.$ $4^{\circ} 47' E.$ er for Tiden ude af Virksomhed.
815. **Holland. Schouwenbank Fyrskib atter udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 91/901. s'Gravenhage 1928.)
Schouwenbank Fyrskib paa c. $51^{\circ} 47' N.$ $3^{\circ} 28' E.$ er atter udlagt paa Station og den midlertidige Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 14/682 1928.)
816. **England. Humber Anduvning. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.**
(N. t. M. Nr. 595. London 1928.)
Vraget af Dampskibet *Saltoun*, der ligger sunket paa c. $53^{\circ} 39' N.$ $0^{\circ} 15' E.$, c. 4 Sm 79° fra *Kilnsea* Baake, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vragresterne er $12,8$ m. Den grønne Vraglystønde er inddraget.
(E. f. S. Nr. 48/2128 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

817. **Kanalen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 622. London 1928.)
Den 13. April 1928. En drivende Undervandshindring. c. $50^{\circ} 44' N.$ $0^{\circ} 37' E.$, S. for *Hastings*.
818. **Irland E.-Kyst. Port of Dublin og Anduvning. Lystønder forandret.**
(N. t. M. Nr. 596. London 1928.)
a. Lystønden paa c. $53^{\circ} 21' N.$ $6^{\circ} 14' W.$, ud for *Ringsend* ved *Dodder* Flodens Indløb, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser.
b. *South Bar* Lystønde paa c. $53^{\circ} 20' N.$ $6^{\circ} 07' W.$, c. $1\frac{1}{2}$ Sm E. for *Poolbeg* Fyr, viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

819. **Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 586. London 1928.)
Den 9. April 1928. Vraget af en kærtret Lægter. c. $41^{\circ} 39' N.$ $9^{\circ} 34' W.$, ud for *Portugal* W.-Kyst.

820. Afrika W.-Kyst. Cameroons. Debundga Pynt. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 608. London 1928.)

Debundga Pynt Fyr paa c. $4^{\circ} 06' N.$ $8^{\circ} 59' E.$ er atter tændt og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 16^s , Blink $0,75^s$, Mørke $2,0^s$, Blink $0,75^s$, Mørke $2,0^s$, Blink $0,75^s$, Mørke $9,75^s$. Flammens Højde: 80 m.

(E. f. S. Nr. 9/482 1928.)

821. Afrika W.-Kyst. Walvis Bugt. Walvis Halvø. Kendeligt Skur.

(N. t. M. Nr. 588. London 1928.)

Et sort Skur, som er meget fremtrædende, er opført paa c. $22^{\circ} 55' S.$ $14^{\circ} 25' E.$, $1,1$ Sm 186° fra *Pelican Point* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**822. Forenede Stater i Nordamerika. Florida. Pensacola Bugt Anduvning. Afmærkning forandret.**

(N. t. M. Nr. 593. London 1928.)

a. En rød Spidstønde *Nr. 4* er udlagt paa c. $30^{\circ} 18' N.$ $87^{\circ} 18' W.$, $1,53$ Sm 156° fra det røde, faste Fyr, beliggende c. $0,2$ Sm E. for Fort *Mc Ree*.

Den røde Spidstønde c. $\frac{1}{2}$ Sm N. for ovennævnte Tøndes Plads, og som tidligere var mærket *Nr. 4*, har faaet *Nr. 6*.

b. En rød Lystønde *Nr. 2*, der viser rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er udlagt c. $\frac{1}{2}$ Sm S. for den i Pkt. a nævnte Tønde og $2,07$ Sm 157° fra det ovennævnte røde, faste Fyr,

c. En rød Klokketønde *Nr. 2* er udlagt c. $\frac{3}{4}$ Sm W. for den i Pkt. b nævnte Lystønde og $1,85$ Sm 179° fra det ovennævnte røde, faste Fyr.

d. Rød Spidstønde *Nr. 2*, c. $\frac{1}{4}$ Sm N. for den i Pkt. b nævnte Lystønde, samt Lystønde *Nr. 2*, med rødt Et-Blink c. $\frac{1}{2}$ Sm S. for den i Pkt. c nævnte Klokketønde, er inddraget.

823. Brasilien. Espirito Santo Bugt. Baixio Grande N. Lystønde forsvundet.

(N. t. M. Nr. 600. London 1928.)

Den sorte Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, og som er udlagt paa c. $20^{\circ} 18' S.$ $40^{\circ} 14' W.$, tæt N. for *Baixio Grande*, er forsvundet.

824. Brasilien. Canal de Santa Catharina. Florianopolis Anduvning. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 594. London 1928.)

En sort og hvid, lodret stribet Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink $0,3^s$, Mørke $5,7^s$, er udlagt paa c. $27^{\circ} 39' S.$ $48^{\circ} 36' W.$, 2 Sm 196° fra S.-Spidsen af *Abraham* Pynt.

825. Argentina. Rio de la Plata. Banco Cuirassier. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 579. London 1928.)

En grøn Lystønde, der viser grønt, fast Lys, er udlagt paa $35^{\circ} 05' (50'') S.$ $57^{\circ} 07' (50'') W.$

826. Argentina. San Matias Bugt. Belen Bluff. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 578. London 1928.)

Paa N.-Siden af *San Matias* Bugt er paa c. $41^{\circ} 11' S.$ $63^{\circ} 49' W.$, $46,25$ Sm 117° fra *San Antonio* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,3^s$, Mørke $4,7^s$. Flammens Højde: 134 m. Synsvidde: 11 Sm. En sort og hvid, vandret stribet, c. 14 m høj Tremmeværksbaake. Fyret er ubevogtet.

(E. f. S. Nr. 6/326 1928.)

827. Guatemala S.-Kyst. San José. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 607. London 1928.)

Paa c. $13^{\circ} 55' N.$ $90^{\circ} 50' W.$, $0,185$ Sm 134° fra Observationsstedet, er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s . Flammens Højde: 28 m. Synsvidde: 15 Sm. Tremmeværksstaarn.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

828. Sardinien. Cagliari. Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 604. London 1928.)

Den røde Lystønde paa c. 39° 12' N. 9° 06' E., ud for SE.-Siden af *Scaffa* Banke, viser nu rødt, fast Lys.

XI. Bekendtgørelser m. m.

829. Britiske Øer. Oplysninger om Stormvarselstationer.

(N. t. M. Nr. 575. London 1928.)

E. f. S. Nr. 7/272 1927 annulleres og erstattes med:

Stormvarselstation angiver, at der finder en atmosfærisk Forstyrrelse Sted, som sandsynligvis vil foraarsage en Storm (Styrke 8 eller derover efter *Beaufort*) i det Omraade, hvori Signalet gælder.

E n g l a n d, E.-Kyst:

<i>Berwick-upon-Tweed.</i>	<i>Bridlington.</i>	<i>Ipswich.</i>
<i>Holy island.</i>	<i>Aldbrough.</i>	<i>Landguard.</i>
<i>Amble.</i>	<i>Spurn point.</i>	<i>Gunfleet.</i>
<i>Blyth.</i>	<i>Hull.</i>	<i>Burnham.</i>
<i>Tynemouth.</i>	<i>Goole.</i>	<i>Kentish Knock light-vessel.</i>
<i>North Shields.</i>	<i>Grimsby.</i>	<i>River Thames (Tilbury and</i>
<i>Souter point.</i>	<i>Mablethorpe.</i>	<i>Rotherhithe).</i>
<i>Sunderland.</i>	<i>Boston.</i>	<i>Scuthend.</i>
<i>Seaham.</i>	<i>Kings Lynn.</i>	<i>Greenhithe.</i>
<i>Hartlepool.</i>	<i>Weybourne.</i>	<i>Chatham.</i>
<i>Middlesbrough.</i>	<i>Cromer.</i>	<i>Sheerness.</i>
<i>Redcar.</i>	<i>Yarmouth.</i>	<i>Herne Bay.</i>
<i>Whitby.</i>	<i>Gorleston.</i>	<i>Reculvers.</i>
<i>Scarborough.</i>	<i>Lowestoft.</i>	<i>Margate.</i>
<i>Filey.</i>	<i>Southwold.</i>	
<i>Flamborough head.</i>	<i>Orfordness.</i>	

E n g l a n d, S.-Kyst:

<i>Ramsgate.</i>	<i>Poole.</i>	<i>Rame head.</i>
<i>North Goodwin light-vessel.</i>	<i>St. Albans head.</i>	<i>Porturinkle.</i>
<i>Deal.</i>	<i>Swanage.</i>	<i>Looe.</i>
<i>Dover.</i>	<i>Weymouth.</i>	<i>Fowey.</i>
<i>Dungeness.</i>	<i>Portland lighthouse.</i>	<i>Mevagissey.</i>
<i>Beachy head.</i>	<i>Exmouth.</i>	<i>Goran haven.</i>
<i>Newhaven.</i>	<i>Torquay.</i>	<i>St. Anthony point (Fal-</i>
<i>Brighton.</i>	<i>Berry head.</i>	<i>mouth).</i>
<i>Littlehampton.</i>	<i>Sandgate.</i>	<i>Coverack.</i>
<i>Hayling island.</i>	<i>Rye.</i>	<i>Lizard.</i>
<i>Portsmouth.</i>	<i>Fairlight.</i>	<i>Mullion.</i>
<i>Calshot.</i>	<i>Eastbourne.</i>	<i>Porthleven.</i>
<i>Southampton.</i>	<i>Dartmouth.</i>	<i>Mousehole.</i>
<i>Cowes.</i>	<i>Prawle point.</i>	<i>Tol-Peden-Penwith.</i>
<i>Ryde.</i>	<i>Salcombe.</i>	<i>St. Mary's (Scilly isles):</i>
<i>St. Catherine point.</i>	<i>Plymouth.</i>	
<i>Needles.</i>	<i>Devonport.</i>	

*K a n a l ø e r n e :**Jersey.*

England, W.-Kyst og Wales:

<i>Sennen cove.</i>	<i>Point Lynas.</i>	<i>Tenby.</i>
<i>St. Ives.</i>	<i>Penmon.</i>	<i>Caldy island.</i>
<i>Godrevy.</i>	<i>Hilbre.</i>	<i>St. Ann's head.</i>
<i>New Quay.</i>	<i>Hoylake.</i>	<i>Fishguard.</i>
<i>Trevoise head.</i>	<i>Runcorn.</i>	<i>Newquay (Cardigan).</i>
<i>Padstow.</i>	<i>Liverpool.</i>	<i>Aberystwyth.</i>
<i>Port Isaac.</i>	<i>Crosby light-vessel.</i>	<i>Blackpool.</i>
<i>Bude.</i>	<i>Formby light-vessel.</i>	<i>Fleetwood.</i>
<i>Hartland.</i>	<i>Preston.</i>	<i>Heysham.</i>
<i>Hartland point.</i>	<i>Newport.</i>	<i>Morecambe.</i>
<i>Lundy isle.</i>	<i>Cardiff.</i>	<i>Barrow.</i>
<i>Bull point.</i>	<i>Penarth.</i>	<i>Walney island.</i>
<i>Ilfracombe.</i>	<i>Nell's point.</i>	<i>Douglas (Isle of Man.)</i>
<i>Lynmouth foreland.</i>	<i>Barry dock.</i>	<i>Ayre point (Isle of Man.)</i>
<i>Weston-super-Mare.</i>	<i>Nash point.</i>	<i>Ramsey (Isle of Man.)</i>
<i>Avonmouth.</i>	<i>Briton ferry.</i>	<i>Whitehaven.</i>
<i>Carnarvon.</i>	<i>Mumbles.</i>	<i>Maryport.</i>
<i>South Stack.</i>	<i>Rhossili.</i>	
<i>Holyhead.</i>	<i>Burry port.</i>	

Skotland, W.-Kyst:

<i>Little Ross lighthouse.</i>	<i>Ardrossan.</i>	<i>Rudha Mhail.</i>
<i>Mull of Galloway.</i>	<i>Greenock.</i>	<i>Glass island.</i>
<i>Port Patrick.</i>	<i>Kildonan.</i>	<i>Rudh' Re lighthouse.</i>
<i>Stranraer.</i>	<i>Campbeltown.</i>	<i>Stornoway.</i>
<i>Corsewall point.</i>	<i>Mull of Cantyre.</i>	<i>Ru Stoer.</i>
<i>Ballantrae.</i>	<i>Rinns of Islay.</i>	

Skotland, N.- og E.-Kyst, med Orkney Øerne og Shetlands Øerne:

<i>Cape Wrath.</i>	<i>Girdleness.</i>	<i>Portsoy.</i>
<i>Dunnet head.</i>	<i>Stonehaven.</i>	<i>Banff.</i>
<i>Balta sound.</i>	<i>Gourdon.</i>	<i>Fraserburgh.</i>
<i>Whalsey.</i>	<i>Johnshaven.</i>	<i>Peterhead.</i>
<i>Lerwick.</i>	<i>Montrose.</i>	<i>Collieston.</i>
† <i>Scalloway.</i>	<i>Scurdyness.</i>	<i>Anstruther.</i>
<i>Sumburgh head.</i>	<i>Abroath.</i>	<i>Methil.</i>
<i>Fair isle.</i>	<i>Fifeness.</i>	<i>Port Edgar (day signals only).</i>
<i>Noup head.</i>	<i>Helmsdale.</i>	<i>Grangemouth.</i>
<i>Stronsay.</i>	† <i>Portmahomack.</i>	<i>North Berwick.</i>
<i>Kirkwall.</i>	<i>Tarbetness.</i>	<i>Cockburnspath.</i>
<i>Stromness (Orkney isles).</i>	<i>Cromarty.</i>	<i>Dunbar.</i>
<i>Cantick head.</i>	<i>Nairn.</i>	<i>St. Abbs head.</i>
<i>Broughness.</i>	<i>Burghead.</i>	<i>Eyemouth.</i>
<i>Wick.</i>	<i>Lossiemouth.</i>	<i>Burnmouth.</i>
<i>Aberdeen.</i>	<i>Buckie.</i>	
<i>Law point.</i>	<i>Port Knockie.</i>	

†Kun Telegrammer.

Irland, N.- og E.-Kyst:

<i>Malin head.</i>	<i>Belfast.</i>	<i>Kilkeel.</i>
<i>Portrush.</i>	<i>Bangor.</i>	<i>Kingstown.</i>
<i>Torr Head.</i>	<i>Ballywalter.</i>	
<i>Black Head.</i>	<i>Killough.</i>	

Irland, S.- og W.-Kyst:

<i>Queenstown.</i>	<i>Galley head.</i>	<i>Galway.</i>
<i>Cork.</i>	<i>Loophead.</i>	<i>Killibegs.</i>

830. Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat. Indførelse af Sommertid.

(N. t. M. Nr. 589. London 1928.)

Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat er indtil videre overgaaet til *British Summer Time*, d. v. s. Middeltid svarende til 15° E. Lgd. Herved paavirkes Brugen af *Admiralty Tide Tables, List of Lights and Visual Time Signals*, Farvandsbeskrivelser Kort o. l.

Tidssignalerne gives 1 Time senere end anført under Rubrikken „*Standard Time*“ i *Admiralty List of Lights and Visual Time Signals; Greenwich Mean Time*“ bliver uforandret. Undtaget herfra er Tidssignalet fra *Edinburgh Castle*, hvor Skuddet vil blive afgivet Kl. 13^t.00^m.00^s efter *British Summer Time* svarende til Middag efter *Greenwich Mean Time*.

Mere fyldestgørende Oplysninger om ovenstaaende findes i *Admiralty Tide Tables*.

Tillæg.

I. Østersøen.

831. Danmark. Gjedser-Rev. Yder-Knob. Sømærke bortdrevet.

(Meddelelse fra Færeren af Dampskibet „Jolantha“.)

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Yder-Knob*, paa 54° 29' (51") N. 12° 06' (09") E. er bortdrevet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

832. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Trafikbestemmelser.

(Meddelelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.)

E. f. S. Nr. 46/2009 1927 annulleres og erstattes med:

Af Hensyn til den Skade, der ved Skibstrafiken tilføjes Bredderne i *Randers-Fjord* paa Strækningen mellem *Randers Havn* og *Skalmstrup-Vig*, indskærpes Bestemmelsen om, at Damp- og Motorskibe paa hele denne Strækning ikke maa gaa med større Fart end 5 Knob.

Randers Havn: c. 56° 27' N. 10° 03' E.

(Danske Lods, Side 150. Havnelods, Side 153.)

833. Danmark. Kattegat. [Mariager-Fjord. Hadsund Jernbanebro. Oplysning om Gennemsejlingsaabningerne.

Den N-lige Gennemsejlingsaabning vil i Løbet af nogle Dage kunne benyttes indtil en Bredde af c. 23 m.

Den S-lige Gennemsejlingsaabning vil indtil videre kun have en Gennemsejlingsbredde paa 14,2 m.

c. 56° 42',₈ N. 10° 07',₂ E.

(Kort Nr. 272. Danske Lods, Side 147. Havnelods Side 70, 82 og 125.)

834. Danmark. Limfjorden. Kaas-Sand. Sømærke i Uorden.

Den røde Stage med 1 opadvendt Kost, *Kaas Sand NW.*, paa 56° 37' (57") N. 8° 41' (00") E. mangler for Tiden Topbetegnelsen. Sømærket vil snarest blive bragt i Orden.

835. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1. Lystønde atter udlagt.

Thyborøn-Kanal Nr. 1 Lystønde paa c. 56° 43' N. 8° 13' E. er atter i Orden og udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 16/788 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 2. Maj 1928.

Nr. 18.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

836. Danmark. Gjedser-Rev. Yder-Knob. Sømærke atter paa Plads.
Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Yder-Knob*, paa $54^{\circ} 29'$ ($51''$) N. $12^{\circ} 06'$ ($09''$) E. er atter paa Plads og i Orden.
(E. f. S. Nr. 17/831 1928.)
837. Sverige. Gotland E.-Kyst. Britterna Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1373. Stockholm 1928.)
Britterna Klokketønde paa c. $57^{\circ} 28'$ N. $19^{\circ} 03'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 7/340 1928.)
838. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1371, og 17/1372. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Stockholms frihamn Nr. 1 c. $59^{\circ} 21'$ N. $18^{\circ} 08'$ E. *Stockholms frihamn Nr. 3*.
(E. f. S. Nr. 3/144 og 15/713 1928.)
839. Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskibet Grepen atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grepen* paa c. $60^{\circ} 28'$ N. $18^{\circ} 18'$ E. er genudlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2238 1927.)
840. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibe atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Gävle.)
Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:
Finngrundet c. $61^{\circ} 02'$ N. $18^{\circ} 31'$ E. *Västra-Banken* c. $60^{\circ} 54'$ N. $17^{\circ} 55'$ E.
(E. f. S. Nr. 2/78 og 3/146 1928.)
841. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Fyr atter tændt.
(U. f. S. Nr. 11/213. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Dersiskärsgrund c. $63^{\circ} 04'$ N. $20^{\circ} 49'$ E. *Rönnskärsbådan*. *Djupskär*. *Lilla Svartbådan*. *Lillsand*. *Medelbådan*. *Veckargrund*. *Tummelsö övre* og *nedre*. *Norrgrynnan*. *Fågelskär*. *Storhästen*. *Nagelprick*. *Edvard*. *Nikolai*. *Emilia*. *Kasten*. *Vasa nedre* og *övre*.
(E. f. S. Nr. 2/82 1928.)
842. Finland. Bottniske Bugt. Strömningsbådan Fyr atter tændt.
(U. f. S. Nr. 11/211. Helsingfors 1928.)
Strömningsbådan Fyr paa c. $62^{\circ} 59'$ N. $20^{\circ} 45'$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 6/287 1928.)

843. Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Fyrkarakter og Taagesignal forandres.

(U. f. S. Nr. 11/214. Helsingfors 1928.)

Ved Genudlægningen d. A. af Fyrskibet *Storkallegrund* paa c. 62° 40' N. 20° 39' E. vil Fyrkarakteren blive forandret saaledes, at Fyrskibet viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10 s., Blink 1 s., Mørke 2 s., Blink 1 s., Mørke 6 s.

I Løbet af indeværende Aar vil desuden Taagesignalet blive forandret, men nærmere Meddelelse vil fremkomme.

844. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kaskö. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 11/212. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Tärngrund c. 62° 21' N. 21° 14' E. *Brandskogsudden. Kaskö nedre og övre.*
(E. f. S. Nr. 2/84 1928.)

845. Finland. Bottniske Bugt. Sälgrund Fyr atter tændt.

(E. f. S. Nr. 11/210 1928.)

Sälgrund Fyr paa c. 62° 20' N. 21° 12' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 3/147 1928.)

846. Finland. Bottniske Bugt. Yttergrund Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 11/209. Helsingfors 1928.)

Yttergrund Fyr paa c. 61° 59' N. 21° 18' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 3/148 1928.)

847. Finland. Bottniske Bugt. Nystad Skærgaard. Medelklubb Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 11/222. Helsingfors 1928.)

Medelklubb Fyr paa c. 60° 42' N. 21° 03' E. er atter tændt.

848. Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 11/205. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Hamnholm c. 60° 16' N. 26° 12' E. *Storhällan. Vinbärsören. Utterholm. Äggskär. Rönnskär. Gråhällan. Onas. Homanskär. Högholmsören. Gråskär. Terra Hästen.*

(E. f. S. Nr. 6/294 og 15/715 1928.)

849. Finland. Finske Bugt. Lovisa. Kotka. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 11/206. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Böistö c. 60° 20' N. 26° 30' E. *Lövö. Kaunissaari. Tintinen. Pirköyri. Kuusinen. Kukcuri. Lelleri. Hietakari. Rankö. Manniklubb.*

(E. f. S. Nr. 6/294 1928.)

850. Finland. Finske Bugt. Boistö. Kotka. Lodsstationer atter aabnet.

(U. f. S. Nr. 11/207. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Lodsstationer er atter aabnet:

Kotka c. 60° 28' N. 26° 58' E. *Böistö* c. 60° 20' N. 26° 30' E.

(E. f. S. Nr. 6/296 1928.)

851. Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 11/208. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Seivästö (Styrsudd) c. 60° 11' N. 29° 03' E. *Seiskari (Seskär). Narvi. Scmeri (Sommers). Stora Tytärsaari. Hoglands södra. Hoglands norra övre. Hoglands norra neare. Rödsjär (Ruuskeri).*

(E. f. S. Nr. 5/241 1928.)

852. Estland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 5/9. Reval 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Narva c. 59° 28' N. 28° 03' E. *Kunda. Stenskär. Käsmu. Ekholm. Harra. Loksa. Roogö.*

(E. f. S. Nr. 1/14, 1/17, 3/187, 5/276, 5/277 og 6/298 1928.)

853. Estland. Ösel. Hundva Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 5/11. Reval 1928.)

Hundva Fyr paa c. 58° 31' N. 21° 55' E. er midlertidig slukket.**854. Estland. Moon-Sund. Fyr atter tændt.**

(N. t. M. Nr. 5/9. Reval 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Harilaid c. 58° 58' N. 23° 05' E. *Kärdla. Heltremaa. Rohuküla. Rukkirahu.**Raugi. Kessu (Schiläau). Verder (Virtsu). Paternoster.*

(E. f. S. Nr. 52/2331 1927 og 1/18 1928.)

855. Estland. Riga-Bugt. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 5/9. Reval 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Kübasaar c. 58° 26' N. 23° 18' E. *Abro. Romassar.*

(E. f. S. Nr. 52/2332 1927 og 1/9, 5/277 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**856. Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Pulle.**

En Pulle med 5,5 m er fundet paa 56° 02 (52") N. 12° 37' (14") E., hvor der i Kortet er angivet 6,6 m. Stedet vil blive nærmere undersøgt.
(Kort Nr. 248, 210 og 278.)

857. Sverige. Sundet. Malmö. Malmö inre Ledefyr forandret.

(U. f. s. Nr. 17/1451. Stockholm 1928.)

Malmö inre Fyr paa c. 55° 36',7 N. 13° 00' E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 12½^s. Lys 10^s. Mærke 2½^s. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejll. fra 124½° til 136°. 3. Rødt i Pejll. fra 150½° til 170½°.

2. Hvidt i — - 136° - 150½°.

Synsvidde: 14 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 17/805 1928. Kort Nr. 249 og 210. Danske Lods, Side 288.)

858. Sverige. Sundet. Malmö Industrihavn. Lystønder inddraget midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 17/1389. Stockholm 1928.)

I Tiden fra den 1. til den 30. Juni d. A. vil nedennævnte Lystønder ved Indsejlingsrenden til *Malmö industrihamn* efterhaanden blive inddraget for Eftersyn, saaledes at 2 af Lystønderne altid ligger paa Station:

Malmö industrihamn Nr. 8 paa 55° 37' 29" N. 13° 00' 12" E.*Malmö industrihamn Nr. 9* paa 55° 37' 27" N. 13° 00' 12" E.*Malmö industrihamn Nr. 10* paa 55° 37' 35" N. 13° 00' 58" E.**859. Sverige. Sundet. Flinterenden. Oskarsgrundet Fyrskib midlertidigt ombyttet.**

(U. f. s. Nr. 17/1388. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Oskarsgrundet* paa c. 55° 36' N. 12° 51' E. er midlertidigt ombyttet med Reservefyrskib Nr. 26, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret.

860. Sverige. Sundet. Skanör Havn Indsejlingsrende. Dybde aftaget.

(U. f. s. Nr. 17/1387. Stockholm 1928.)

Paa Grund af Tilsanding er Dybden i Indsejlingsrenden til *Skanör Havn* aftaget til kun 1,5 m.

Skanör: c. 55° 25' N. 12° 52' E.

(E. f. S. Nr. 45/1970 1925. Kort Nr. 249 og 210. Danske Lods, Side 294.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

861. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Jernbanebro. Oplysning om Gennemsejlingsaabningerne.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 17/833 1928 meddeles, at Dybden i den N.-lige Gennemsejlingsaabning nu er 5,7 m i hele Aabningens Bredde paa c. 23 m. I den S.-lige Gennemsejlingsaabning, som ogsaa er c. 23 m bred, er Dybden indtil videre kun 4,9 m c. 56° 42',⁸ N. 10° 07',² E.

(E. f. S. Nr. 17/833 1928. Kort Nr. 272. Danske Lods, Side 147. Havnelods, Side 70, S2 og 125.)

862. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SSE. Oplysning om midlertidig Lys- og Fløjtetønde.

Den rød- og hvidstribede Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, og som midlertidig er udlagt i 10 m Vand paa 57° 24' (23'') N. 10° 34' (22'') E., er overgaaet til den permanente Afmærkning og benævnes *Frederikshavn SSE. Lys- og Fløjtetønde*.

(E. f. S. Nr. 14/546 1927. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 140. Fyr-Fort Nr. 124 A. Søm.-Fort, Side 26, Nr. 18 a.)

863. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde midlertidig ombyttet med Lystønde.

(U. f. s. Nr. 17/1390. Stockholm 1928.)

Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* paa c. 56° 57' N. 11° 58' E. er midlertidig ombyttet med en almindelig Lystønde med samme Fyrkarakter.

864. Sverige. Kattegat. Båtfjorden. Krogstadsudde. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. Nr. 17/1391. Stockholm 1928.)

Paa *Krogstadsudde* vil der omkring den 1. Maj d. A. paa 57° 14' 37" N. 12° 06' 30" E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 0,₃^s, Mørke 1,₂^s, Blink 0,₃^s, Mørke 1,₂^s, Blink 0,₃^s, Mørke 1,₂^s; Blink 0,₃^s, Mørke 7,₂^s. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pej. fra c. 39° til c. 79°.
2. Hvidt i — - c. 79° - c. 91°.
3. Rødt i — - c. 91° - c. 129°.
4. Rødt, uforst. i Pej. fra c. 129° til c. 180°.
5. Hvidt, — i — - c. 180° - c. 320°.

Et hvidmalet, 8 m højt Jerntaarn.

Brændetid: 1. August—1. Maj.

Samtidig med, at ovennævnte Fyr tændes, nedlægges Fyrene *Krogstadsudde västra* paa 57° 14' 29" N. 12° 05' 56" E. og *Krogstadsudde östra*.

(E. f. S. Nr. 41/1772 1927. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 225.)

865. Sverige. Skagerrak. Farvandet E. for Hjertö. Fast Sømærke ødelagt.

(U. f. s. Nr. 17/1392. Stockholm 1928.)

Den røde, faste Stage med en opadvendt Kost over en Kegle med Spidsen nedad paa 57° 58' 22" N. 11° 31' 49" E. paa Grunden *Smygebådan* er afbrækket. En ny Stage vil snarest blive rejst. Som midlertidig Afmærkning er udlagt en Stage med Kost SW. for Grunden.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

866. Nordsøen. Drivende Vrag.

(B. a. Z. Nr. 95/951. s'Gravenhage 1928.)

Den 24. April 1928. Et drivende Vrag, hvorfra Masten ragede c. 2 m over Vandet. Tæt forbi Fyrskibet *Terschellingerbank* paa c. 53° 27' N. 4° 47',⁵ E. Vraget drev i NE-lig Retning.

867. England. Harwich. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 21. Trinity House, London 1928.)

Vraget af Yachten *Afrin*, hvis Master ved Lavvande rager over Vandet, ligger sunket paa 51° 57' 30" N. 1° 24' 00" E., udfor *Felixstowe Point*. Er grøn, spids Vragtønde er udlagt i 6,₄ m Vand c. 90 m S. for Vraget, 1,₅₅ Sm 99° fra *Felixstowe* Klokketaarn.

868. Skotland NE.-Kyst. Freswick Bugt. Vrag.

(N. t. M. Nr. 648. London 1928.)

Vraget af Trawleren *Neptune*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. $58^{\circ} 35' N. 3^{\circ} 03' W.$, 0,35 Sm 164° fra *Skirsa* Havn Molefyr.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

869. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Krossnes W. Undervandshindring. Advarsel.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvesen.)

Frøeren af Dampskibet *Elin*, hvis Dybgaaende er 3,1 m, rapporterer, at Skibet paa c. $54^{\circ} 58\frac{1}{2}' N. 23^{\circ} 33\frac{1}{2}' W.$ har stødt enten paa en Grund eller et Vrag i den hvide Vinkel W. af *Krossnes* Fyr. Stødet mærkedes ved Lavvande.

Søfarende advares imod at holde for S.-ligt i den paagældende Lysvinkel, indtil nærmere Undersøgelse er foretaget.

(Kort Nr. 266, 261 og 270.)

870. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre. St. Pierre Havn. Uddybnings- og Sprængningsoperationer.

(N. t. M. Nr. 633. London 1928.)

Paa *St. Pierre* Red foretages Uddybnings- og Sprængningsoperationer. c. $46^{\circ} 47' N. 56^{\circ} 10' W.$

871. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Stratford Shoal (Middle Ground) Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 14/1126. Washington 1928.)

Stratford Shoal Fyr paa c. $41^{\circ} 04' N. 73^{\circ} 06' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0,8^s$, Mørke $9,2^s$. Lysstyrken er forøget.

872. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Great Egg Inlet E. Vrag afmærket

(N. t. M. Nr. 629. London 1928.)

a. Vraget af en Lægter, farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. $39^{\circ} 20' N. 74^{\circ} 16' W.$, 7,4 Sm, 107° fra det hvide, faste Fyr ved S.-Siden af Indløbet til *Absecon Inlet*. En sort- og rød-, vandret stribet Lys- og Klokketønde, der viser rødt Lys med En-Formærkelser hver 2^s , Lys 1^s , Mørke 1^s , og som er forsynet med firkantet Topbetegnelse, er udlagt c. 0,05 Sm SW. for Vraget.

b. Vraget af en anden Lægter, der ligeledes er farligt for Sejladsen, ligger sunket c. 5 Sm SW. for det i Pkt. a nævnte Vrag og 5,1 Sm $148\frac{1}{2}^{\circ}$ fra ovennævnte Fyr. En Lys- og Klokketønde, akkurat¹ Mage til den i Pkt. a omtalte, er udlagt c. 0,05 Sm SE. for Vraget.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

873. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Jupiter Inlet Fyr. Tider for Radiotaagesignal i klart Vejr forandret.

(N. t. M. Nr. 14/1139. Washington 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 6/322 1928 meddeles, at Radiotaagesignalet ved *Jupiter Inlet* Fyr paa c. $26^{\circ} 57' N. 80^{\circ} 05' W.$ i klart Vejr foruden i de tidligere nævnte Tidsrum yderligere afgives fra Kl. 0300 til 0330 og fra Kl. 1500 til 1530 ($75^{\circ} W.$ Lgd.).

Søfarende, der anvender Radiotaagesignalet, anmodes om at sende deres Bemærkninger om de opnaaede Resultater til *The Superintendent of Lighthouses, Charleston, S. C.* (E. f. S. Nr. 6/322 1928.)

874. Mexiko. Tehuantepec Bugt. Salina Cruz. Havn lukket.

(N. t. M. Nr. 628. London 1928.)

Salina Cruz Havn paa c. $16^{\circ} 10' N. 95^{\circ} 12' W.$ er lukket, da Indløbet er sandet helt til.

875. Porto Rico W.-Kyst. Gallardo Grund E. Skibstartshindring.

(N. t. M. Nr. 627. London 1928.)

Føreren af Motorskibet *Rhea*, hvis Dybgaaende er 5,0 m, rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa c. 18° 00' N. 67° 19' W., mellem *Gallardo* Grund og 7,8 m Grunden E. for den, og c. 8,25 Sm 300° fra Kap *Rojo* Fyr.

876. Brasilien. Fernando Noronha N. Grund.

(N. t. M. Nr. 618. London 1928.)

Føreren af Dampskibet *Catherine Radcliffe*, der har et Dybgaaende af 7,5 m, rapporterer at have rørt ved Grunden paa c. 3° 50' S. 32° 26' W., 0,64 Sm 280° fra N.-Spidsen af *La Grange* Ø.

877. Brasilien. Parahiba Floden Indløb. Afmærkning forandret. Dybde paa Barre.

(N. t. M. Nr. 619. London 1928.)

1. Den sorte Spidstønde paa c. 6° 56' S. 34° 49' W., 0,62 Sm 342° fra *Pedra Secca* Fyr, er ombyttet med en sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink.

2. Den sorte Spidstønde c. 0,425 Sm og den røde Spidstønde c. 0,675 Sm NE. for *Pedra Secca* Fyr er permanent inddraget.

3. Dybden paa Barren er 7,0 m ved Middel-Springtids Lavvande.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**878. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Saint John Floden Anduvning. Grund.**

(N. t. M. Nr. 626. London 1928.)

En Grund med 7,8 m Vand ligger paa c. 31° 37' S. 29° 34' E., 1,2 Sm 51° fra Kap *Hermes* Fyr.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**879. Kina. Mu I Tau. Taagesignal forandres.**

(N. t. M. Nr. 632. London 1928.)

Taagesignalet ved Fyret paa SE.-Spidsen af *Mu I Tau* paa c. 36° 54' N. 122° 31' E. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive forandret. Sirenen er for Tiden erstattet med en Kanon, der giver to Knald med 30 s. Mellemlum. Kanonen affyres kun, naar Taagesignalet fra et Skib høres, og de to Knald afgives da hver 5^m, saalænge man kan høre Taagesignalet fra Skibet.

XI. Bekendtgørelser m. m.**880. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Hatteras Radiopejlstation flyttet.**

(N. t. M. Nr. 625. London 1928.)

Kap *Hatteras* Radiopejlstation Modtagerstation er flyttet c. 1¼ Sm N. efter til 35° 15' 59" N. 75° 31' 18" W., c. 0,6 Sm N. for Kap *Hatteras* Fyr.

881. Marokko. Patrouilletjeneste ophævet.

(N. t. M. Nr. 635. London 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 36/1618 1926 meddeles, at Patrouilleringen af franske og spanske Krigsskibe langs Kysten af *Marokko* er ophørt.

(E. f. S. Nr. 36/1618 1926.)

(Se Tillæg.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korte eller
Bogs Nr.**England:**

N The Admiralty List of Wireless Signals, 1928.

N. 1914 North America, West Coast; Vancouver island. -- Race rocks to Discovery island.

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- N 3142 North Sea; River Maas. — Hook of Holland to Rotterdam.
 R 264 China Sea. — Hue River entrance and Kin hon harbour.
 R 1082 Plans on the coast of California.
 R New Edition of East Coasts of Korea and Siberia and Sea of Okhotsk Pilot.
 T Supplement No. 3 to Malacca Strait Pilot.
 T Supplement No. 4 to British Columbia Pilot, Vol. II.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

882. Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saltholm S. Midlertidige Duc d'Alber opført.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 9/490 1928 meddeles, at nedennævnte to midlertidige Duc d'Alber nu er opført:

a. En Duc d'Albe paa c. $55^{\circ} 36',_6$ N. $12^{\circ} 53',_7$ E., paa *Kalkgrundet*.

b. En Duc d'Albe paa c. $55^{\circ} 35',_4$ N. $12^{\circ} 47',_0$ E., S. for *Saltholm*.

De i E. f. S. Nr. 9/490 1928 omtalte Fyr, der skal anbringes paa Duc d'Alberne, er endnu ikke anbragt, hvorfor Duc d'Alberne om Natten indtil videre bliver afmærket med en klar Lanterne.

(E. f. S. Nr. 9/490 og 16/750 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

883. Danmark. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederiksværk. Sommerafmærkning.

De 4 Pæle ved Havneindløbet samt den store Varpebøje for Enden af Havneindløbet er atter anbragt paa Plads og Vinterafmærkningen inddraget.

Frederiksværk: c. $55^{\circ} 58'$ N. $12^{\circ} 01'$ E.

(E. f. S. Nr. 51/2263 1927 og 6/308 1928.)

884. Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.

Dybden i Indsejlingen til *Skagen Havn* er aftaget saaledes, at der i den E.-lige Del af Havnemundingen er $3,5$ à 4 m, i Midten $4,8$ m og i den W.-lige Del $5,3$ à $5,5$ m.

Skagen Havn: c. $57^{\circ} 43'$ N. $10^{\circ} 36'$ E.

(Kort Nr. 246. Danske Lods, Side 138. Havnelods, Side 165.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

885. Danmark. Lister-Dyb. Højer. Fyr nedlægges.

Den 15. Maj 1928 eller snarest derefter vil *Højer Ledefyr* paa c. $54^{\circ} 57'$ N. $8^{\circ} 42'$ E. blive permanent nedlagt.

(Kort Nr. 295. Fyr-Fort. Nr. 1 a, b og c.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

886. Danmark. Sundet. Tuborg Havn. Signalmast til Stormvarsler midlertidig nedlagt.

I *Tuborg* Havn er Signalmasten til Stormvarsler nedtaget, og der gives indtil videre ingen Stormvarselsignaler. En ny Signalmast vil senere blive opført, og det forventes, at den vil kunne tages i Brug til Efteraaret 1928. c. $55^{\circ} 43',_6$ N. $12^{\circ} 35',_3$ E.
(Danske Lods, Side 261. Havne Lods, Side 189. Fyr-Fort. Nr. 250 A.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
4/233 *Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspøle. Advarsel.*
7/341 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*
8/383 *Sverige. Kalmarsund. Grimskår Fyr forandres.*
8/391 *Sverige. Bottniske Bugt. Storzjungfrun Fyr forandres.*
12/612 *Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandres.*
13/624 *Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag „Louise“ afmærket.*
13/625 } *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive. Advarsel.*
16/748 }
16/744 *Sverige. Gotland E.-Kyst. Östergarnsholm W. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.*
16/746 *Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.*
16/747 *Tyskland. Adlergrund Fyrskib midlertidig ombyttet.*
17/802 *Tyskland. Slimünde E. Færligt Omraade. Advarsel.*
18/843 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Fyrkarakter og Taagesignal forandres.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
1927
37/1615 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sundet. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.*
43/1854 }
47/2098 *Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vrag „Glimt“ afmærket.*
1928
1/36 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sundet. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.*
1/68 } *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
14/675 }
1/69 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sønakke NW. Vrag „Anna“.*
5/242 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
5/243 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.*
5/244 *Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.*
8/400 *Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.*
8/402 *Sverige. Sundet. Barsebäck Fyr forandres.*
9/463 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Agersø S.-Ende. Helleholm Vinkelfyr forandres.*
9/490 *Danmark—Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser. Midlertidige Mærker. Advarsel.*
12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksmunde Havn. Dybde aftaget.*
15/718 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.*
16/750 *Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Dybde- og Bundundersøgelser. Advarsel.*
18/856 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Palle.*
18/882 *Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saltholm S. Midlertidige Duc d'Alber opført.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926
36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.*
1927
46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

- 1928
 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.*
 5/281 *Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr forandres.*
 5/282 *Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag „Erna“ afmærket.*
 10/498 *Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W. Vrag „Herbert“ afmærket.*
 11/535 *Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.*
 15/721 *Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib ombyttes midlertidig.*
 16/787 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.*
 18/861 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Jernbanebro. Oplysning om Gennemsejlingsaabningerne.*
 18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1927
 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
 1928
 9/476 *England. Cockle og Caister Shoals. Afmærkning forandres.*
 11/541 *England. Humber Anduvning. Vrag „Ionic“ afmærket.*
 13/638 *England. Galloper Fyrskib. Dagmærke forandres.*
 14/683 *England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 16/758 *England. Tyne Anduvning. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.*
 17/813 *Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib. Radiotaagesignal forandres.*

Island og Færøerne.

- 1927
 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.*
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.*
 1928
 1/56 *Island E.-Kyst. Ædarsteinn og Hvanney Fyr. Forandring af Fyr udsat.*
 4/236 *Island N.-Kyst. Akreyri. Havn under Bygning.*
 18/869 *Island W.-Kyst. Breidifjordi. Krossnes W. Undervandshindring. Advarsel.*

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 9. Maj 1928.

Nr. 19.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

887. Østersøen. Bornholm NE. Opmaalingsmærke midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 18/1611. Berlin 1928.)

En Tønde med 2 Flag er midlertidig udlagt paa c. $55^{\circ} 32',_1$ N. $16^{\circ} 05',_2$ E. Tønden har ingen Betydning for den almindelige Skibsfart.

888. Sverige S.-Kyst. Indløbet til Sölvesborg. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 18/1461. Stockholm 1928.)

Følgende Forandringer i Afmærkningen har fundet Sted:

1. En rød Stage med 1 Ballon mellem 2 nedadvendte Koste er udlagt paa $55^{\circ} 57' 20''$ N. $14^{\circ} 31' 50''$ E., tæt W. for en 6 m Grund.

2. Den røde Stage med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa $55^{\circ} 57' 36''$ N. $14^{\circ} 32' 30''$ E., ved W.-Siden af *Skintosafloten* er inddraget.

3. Den sorte Stage med 1 Ballon paa $56^{\circ} 00' 09''$ N. $14^{\circ} 33' 45''$ E., ved E.-Siden af *Ledgrundet* er ombyttet med en Stage.

4. En sort Stage med 1 Ballon er udlagt paa $56^{\circ} 00' 05''$ N. $14^{\circ} 33' 45''$ E., E. for $5,7$ m Grunden tæt S. for *Ledgrundet*.

(E. f. S. Nr. 7/339 1928. Kort. Nr. 280 og 269.)

889. Sverige E.-Kyst. Vällö. Afmærkning inddraget.

(U. f. s. Nr. 18/1550. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Sømærker er inddraget:

a. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 06' 06''$ N. $16^{\circ} 35' 00''$ E. ved *Arneholmsgrundet*.

b. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 05' 58''$ N. $16^{\circ} 35' 05''$ E. ved *Arneholmsrevet*.

(E. f. S. Nr. 8/384 1928.)

890. Sverige E.-Kyst. Norrköping-Arkö. Bosö Sten. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 18/1549. Stockholm 1928.)

Den røde og sorte, vandret stribede, faste Krydsstage med 2 Kegler med Spidserne mod hinanden paa $58^{\circ} 33' 15''$ N. $16^{\circ} 51' 30''$ E. paa *Bosö Sten* er ombyttet med en sort Stage med Kegel med Spidsen opad.

(E. f. S. Nr. 8/386 1928.)

891. Sverige E.-Kyst. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/1460. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne ind-
draget:

Norrköping—Arkö:

Fläskö norra c. 58° 35' N. 16° 51' E. *Fläskö södra. Ettergrundshällan. Anholmen.*
Gränsö sten.

Arkö—Häradskär:

Södra Espskärsgrundet c. 58° 14' N. 16° 54' E.

Femörehuvud—Norrköping:

Algersgrund c. 58° 39' N. 16° 28' E.

(E. f. S. Nr. 48/2104, 51/2236 og 52/2320 1927.)

892. Sverige E.-Kyst. Hävringe. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 18/1548. Stockholm 1928.)

Følgende Forandringer i Afmærkningen ved *Hävringe* har fundet Sted:

a. Den sorte Stage med een Ballon paa 58° 37' 06" N. 17° 24' 27" E. ved
N. Kränkan er flyttet til 58° 37' 11" N. 17° 24' 23" E., N. for en nyfunden 10 m Grund.

b. En Stage med Kost er udlagt paa 58° 35' 55" N. 17° 18' 43" E., W. for *Stora*
Rödbaken.

c. Stagen paa 58° 35' 53" N. 17° 18' 15" E. ved *Rödbakens Grund* er flyttet til
58° 35' 54" N. 17° 18' 41" E.

(E. f. S. Nr. 8/388 1928. Kort Nr. 268.)

893. Sverige. Södermanland Skærgaard. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/1459 og 18/1547. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Södertälje—Femörehuvud:

Västra Stendörren c. 58° 45' N. 17° 24' E. *Korsnäsgrundet og Algubbsgrundet.*

(E. f. S. Nr. 1/9 1928.)

894. Sverige. Öregrund Skærgaard. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/1456 og 18/1546. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Getryggen c. 60° 12' N. 18° 48' E. *Bellonagrundet* c. 60° 22' N. 18° 24' E.

(E. f. S. Nr. 52/2322 1927.)

895. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Midlertidig Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/1454. Stockholm 1928.)

Den midlertidige, grønne Lystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver
6^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,2^s, er atter udlagt og ligger nu c. 115 m
NW. for *Skutskär Fyr*, som ligger paa 60° 39' 20" N. 17° 24' 12" E.

(E. f. S. Nr. 18/706 1927.)

896. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 18/1545. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Stora Fjäderägg c. 63° 48' N. 21° 00' E. *Bergudden* c. 63° 47' N. 20° 50' E.

Fjärdgrund c. 63° 40' N. 20° 21' E. *Holmögadd* c. 63° 36' N. 20° 45' E.

(E. f. S. Nr. 1/12 1928.)

**897. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Ajos W.-Pynt. Lodshus genopføres.
Fyr tændes atter.**

(U. f. s. Nr. 18/1463. Stockholm 1928.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil *Ajos* hvidmalede Lodshus paa c. 65° 40' N. 24°
31' E. blive genopført og Fyret, der er anbragt paa Husets Væg, vil atter blive tændt.
Nærmere Meddelelser fremkommer ikke.

(E. f. S. Nr. 45/1942 1927.)

898. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Svartgrund. Baake genopføres.

(U. f. s. Nr. 18/1464. Stockholm 1928.)

Svartgrund Baake paa 63° 43' 25" N. 22° 40' 00" E. vil i Løbet af Sommeren 1928
inden nærmere Meddelelser blive genopført.

(E. f. S. Nr. 44/1890 1927.)

- 899. Finland. Bottniske Bugt. Östra Kvarken. Valsörarne Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 18/1465. Stockholm 1928.)
Valsörarne Fyr paa c. 63° 25' N. 21° 04' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 2/80 1928.)
- 900. Finland. Bottniske Bugt. Vasa Anduvning. Norrskär Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 18/1466. Stockholm 1928.)
Norrskär Fyr paa c. 63° 14' N. 20° 36' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 2/81 1928.)
- 901. Finland. Bottniske Bugt. Relanderinmatala Fyrskib atter udlagt.**
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Eloranto.)
Relanderinmatala Fyrskib paa c. 61° 07' N. 21° 04' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2245 1927.)
- 902. Finland. Åland Skærgaard. Storbrotten Fyrskib atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 18/1470. Stockholm 1928.)
Storbrotten Fyrskib paa c. 60° 26' N. 19° 12' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/150 1928.)
- 903. Finland. Finske Bugt. Hogland Lodsstation. Signaler.**
(N. f. S. Nr. 18/1538. Berlin 1928.)
Naar Lodserne paa Grund af E.-lig Storm ikke kan naa ud til Fartøjer E. for Øen, hejses paa Højen *Hirsikallio* ved Lodsstationen om Dagen et hvidt og rødt, vandret sribet Flag under Nationsflaget og om Natten en klar Lanterne c. 0,6 m lodret over en rød Lanterne. Signalerne betyder, at Lodser kun kan faas W. for Øen, c. 1 Sm SW. for N.-Pynten. c. 60° 05' N. 26° 58' E.
- 904. Estland. Sommerafmærkning.**
(N. t. M. Nr. 5/10. Reval 1928.)
Udlægningen af Lystønder og Sommerafmærkning i de *estniske* Farvande er paabegyndt.
- 905. Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandret.**
(N. f. S. Nr. 18/1605. Berlin 1928.)
1. Taagesignalet med Taagehorn fra den røde Jernbaake paa E.-Molen paa c. 53° 56' N. 14° 17' E. er forandret til Taagesignal med elektrisk Membran, der med en Tonehøjde af 525 Svingninger pr. Min. giver Bogstaverne OS (— — — . . .) hver 30^s, Tone 1,43^s, Pause 0,47^s, Tone 1,43^s, Pause 0,47^s, Tone 1,43^s, Pause 1,42^s, Tone 0,47^s, Pause 0,47^s, Tone 0,47^s, Pause 0,47^s, Tone 0,47^s, Pause 21^s.
2. Undervandsmembranen c. 60 m SW. for *Swinemünde* Lys- og Klokketønde giver samme Signal, som nævnt i Pkt. 1.
Lufttaagesignalet begynder 1 s. efter den sidste Tone i Undervandstaagesignalet.
(E. f. S. Nr. 12/612 1928. Kort Nr. 280.)
- 906. Tyskland. Greifswalder-Oie S. Zinnowitz Anduvning. Midlertidig Afmærkning.**
(N. f. S. Nr. 18/1534. Berlin 1928.)
En hvid Spirtønde med rød S.-Topbetegnelse og mærket *Zinnowitz-Bank S.* er midlertidig udlagt i c. 8 m Vand paa c. 54° 05',7 N. 13° 58' E., ved S.-Randen af *Zinnowitz* Banke. Tønden vil blive liggende ude til Slutningen af August d. A.
- 907. Tyskland. Greifswalder Oie E. t. N. Tønde midlertidig udlagt.**
(N. f. S. Nr. 18/1609. Berlin 1928.)
En hvid Baaketønde med E.-Topbetegnelse og mærket *Greifswalder Oie Ost* er for Sommeren midlertidig udlagt paa 54° 15' 11" N. 13° 56' 46" E., c. 0,6 Sm E. t. N. for *Greifswalder Oie Fyr*.
- 908. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Quitzlas. Afmærkning midlertidig forandret.**
(N. f. S. Nr. 18/1609. Berlin 1928.)
I Sommermaanederne 1928 er den hvide Baaketønde *Quitzlas O.* paa c. 54° 23',6 N. 13° 43',2 E. ombyttet med en hvid Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 8^s. Tønden er mærket *Quitzlas O.* og forsynet med E.-Topbetegnelse.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

909. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 18/1540. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Flensburg* paa c. $54^{\circ} 50' N.$ $9^{\circ} 54' E.$ er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 13/630 1928.)

910. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgensschott N. Lystønde atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 18/1541. Berlin 1928.)

Den hvide Lystønde *Jürgens Schott N.* paa c. $54^{\circ} 47',_2 N.$ $9^{\circ} 51' E.$ er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 52/2350 1927.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

911. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevolen*: $6,0$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $6,0$ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 14/679 1928.)

912. Norge. Skagerrak. Fyr slukkes midlertidigt.

(B. f. F. Nr. 4. Oslo 1928.)

Nedennævnte Fyr slukkes midlertidigt fra 1. Juni til 10. Juli d. A.:

Langotangen c. $58^{\circ} 59' N.$ $9^{\circ} 46' E.$ *Homborsund* c. $58^{\circ} 15' N.$ $8^{\circ} 32' E.$

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

913. Norge. Gisund. Leiknes. Afmærkning forandres.

(B. f. F. Nr. 3. Oslo 1928.)

I Løbet af Maj d. A. vil uden nærmere Bekendtgørelse Lystønden *Søndre Leiknesøren* paa c. $69^{\circ} 18',_1 N.$ $17^{\circ} 58',_7 E.$ blive flyttet c. 450 m i Retningen 190° til en $6,1$ m Grund, der ligger c. 200 m fra den røde Stage paa *Græsmyrgrunnene* og c. 100 m E. for *Finsnes Fyrenes Overetlinie*. Lystønden vil blive opankret midt for Grunden i Løbets Retning.

Paa Lystøndens nuværende Plads vil blive udlagt en sort Stage og c. 400 m N. for denne en anden sort Stage.

914. Norge. Fyr slukkes tidligere end sædvanligt.

(B. f. F. Nr. 4. Oslo 1928.)

Nedennævnte Fyr slukkes den 8. Maj istedetfor som ellers den 15. Maj:

Alnes c. $62^{\circ} 29' N.$ $5^{\circ} 58' E.$ *Synes* c. $62^{\circ} 32' N.$ $6^{\circ} 01' E.$

915. Holland. Thorntonbank. Opmaalingsmærker.

(B. a. Z. Nr. 103/021. s'Gravenhage 1928.)

En rød Spirtønde *D* med et sort Flag er midlertidig udlagt paa c. $51^{\circ} 33' N.$ $2^{\circ} 56',_7 E.$

I Løbet af kort Tid vil yderligere blive udlagt to Spirtønder *C* og *B* samt en rød Lys- og Fløjtetønde *A*, der viser rødt, fast Lys, henholdsvis 6, 9 og 12 Sm 236° fra den rød- og hvidtærnede Lys- og Fløjtetønde *Thorntonbank*.

916. England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 691. London 1928.)

Opmærksomheden henledes paa, at der for Tiden foretages Uddybnings- og Dykkerarbejder samt Sprængninger i Hovedløbet mellem *Landguard Point* og *Harwich*. Skibe skal navigere med Forsigtighed og mindske Farten under Passagen af Uddybningsmaskinen.

Landguard Point: c. 51° 56' N. 1° 19' E.

917. Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 672. London 1928.)

En Del Tønder, der ikke er forsynet med Lanterner, er midlertidig udlagt mellem *Isle of May* og *Dunbar* paa S.-Kysten af *Firth of Forth*. Lignende Tønder vil ogsaa, uden nærmere Meddelelse blive udlagt mellem *Isle of May* og *Cauplie* paa N.-Kysten af *Firth of Forth*. Det tilraades at udvise Forsigtighed ved Navigeringen i disse Omraader.

Tønderne vil sandsynligvis forblive liggende ude indtil Slutningen af November d. A.

Isle of May: c. 56° 11' N. 2° 33' W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**918. Kanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 658. London 1928.)

Den 21. April 1928. Vraggodts. c. 50° 22' N. 2° 21' W., S. for *Portland Bill*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**919. Portugal. Setubal. Ledefyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 683. London 1928.)

Ved *Port Setubal* er tændt to grønne, faste Ledefyr, som er overet i Pejling 298½°.

a. Bagfyret staar 0,15 Sm 304° fra *Annunciada Kirken*. c. 38° 31' N. 8° 54' W.
Flammens Højde: 45 m. Rødt Jernskur.

b. Forfyret staar 0,5 Sm SE. for Bagfyret og 0,34 Sm 116° fra *Annunciada Kirken*.
Flammens Højde: 4 m. Jernpæl.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**920. Brasilien. Aracati. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 653. London 1928.)

Aracati Fyr paa c. 4° 25' S. 37° 45' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,5^s, Mærke 5,6^s.

921. Brasilien. Rio Mossoro. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 638. London 1928.)

Det hvide Fyr med En-Formærkelser paa c. 4° 57' S. 37° 07' W., paa E.-Siden af *Rio Mossoro* Indløb, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mærke 9^s. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 11 Sm.

922. Brasilien. San Antonio Banke. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 674. London 1928.)

En sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mærke 2,7^s, er udlagt paa c. 13° 01' S. 38° 32' W., tæt ved NE.-Enden af *San Antonio Banke*, 0,96 Sm 145° fra *Punta San Antonio Fort Fyr*.

923. Brasilien. Carunba Pynt. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 667. London 1928.)

Det hvide Blinkfyrt paa c. 16° 52' S. 39° 07' W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 7/370 1928.)

924. Chile. Juan Fernandez. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 675. London 1928.)

Det hvide, faste Fyr paa c. 33° 37' S. 78° 50' W., i Nærheden af Fort *S. Juan Bautista*, *Cumberland* Bugt, er forandret til at vise rødt, fast Lys. Synsvidde: 10 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.**925. Norge. Oplysning om Radiopejlstation.**

(E. f. S. Plakat Nr. 2. Oslo 1928.)

Prøvedriften ved Radiopejlstationen paa *Lille Færder* (L G H) indstilles indtil videre fra 10. Maj d. A. 59° 01' 36" N. 10° 31' 54" E.

Tillæg.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****926. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.**

Fra den 2. Juli til den 19. Juli d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i *Kjøge-Bugt* m. v., W. for *Aflandshage* Meridian og N. for *Kjøge-Sonakke* Breddeparallel.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

927. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gamle-Tolk E. Sømærke bortdrevet.

Den hvide Stumpønde med 1 nedadventt Kost, *Gamle-Tolk E.*, paa 54° 51' (34") N. 12° 12' (46") E. er bortdrevet. Den vil snarest muligt blive genudlagt.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**928. Danmark. Kattegat. Isefjorden. Yder-Bredning. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.**

Fra den 6. Juni til den 22. Juni d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser paa en Skydeplads, der begrænses af Breddeparallelernerne paa 55° 50' N. og 55° 55' N. samt Meridianen paa 11° 48' E. og W.-Siden af *Horns-Herred*.

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares mod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

929. Danmark. Kattegat. Isefjord—Sjællands-Odde. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.

Fra den 25. Juni til den 29. Juni d. A., begge Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet mellem *Sjællands-Odde* og *Isefjord* mellem Breddeparallelere 56° 06' N. og Nordkysten af *Sjælland* samt Meridianerne 11° 25' E. og 11° 45' E.

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares mod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 16. Maj 1928.

Nr. 20.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

930. Østersøen. Møen Fyr S. $\frac{1}{2}$ W. Vragvager inddraget.

Den grønne Vragvager med 1 grønt Flag, der har været udlagt c. 70 m W. for Vraget af Motorgaleasen „*Elida*“, som ligger sunket i 19 m Vand paa c. $54^{\circ} 43',4$ N. $12^{\circ} 30',7$ E., c. $13\frac{1}{2}$ Sm S. $\frac{1}{2}$ W. for *Møen* Fyr, og hvorover mindste Dybde er 13 m, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 43/1882 og 51/2296 1927. Kort Nr. 291, 279 og 280.)

931. Sverige. Trelleborg. Lystønder inddrages midlertidig.

(U. f. s. Nr. 19/1653. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder vil i Løbet af Juni og Juli d. A. skiftevis blive inddraget for Eftersyn, saaledes at 2 af Lystønderne altid ligger paa Plads:

Trelleborgs inseglingsrännna yttre paa $55^{\circ} 21' 14''$ N. $13^{\circ} 09' 06''$ E.

Trelleborgs inseglingsrännna mellersta paa $55^{\circ} 21' 31''$ N. $13^{\circ} 09' 12''$ E.

Trelleborgs inseglingsrännna inre paa $55^{\circ} 21' 46''$ N. $13^{\circ} 09' 18''$ E.

932. Sverige S.-Kyst. Hanö-Bugt. Baskemölla Fiskerihavn. Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 19/1564. Stockholm 1928.)

Ved *Baskemölla* Fiskerihavn vil der paa $55^{\circ} 35' 40''$ N. $14^{\circ} 19' 10''$ E. blive tændt et Fyr, der skal vise rødt, fast Lys. Flammens Højde: 6 m. En c. 5 m høj Jernpæl.
(Kort Nr. 280 og 269.)

933. Sverige. Kalmarsund. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1652. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder ved *Kalmarsund Djuprännna* er atter udlagt paa Station og Vintersmærkerne inddraget:

Krongrundet östra og *västra* c. $56^{\circ} 41',4$ N. $16^{\circ} 24',2$ E. *Huvudet östra*.

(E. f. S. Nr. 51/2235 1927.)

934. Sverige E.-Kyst. Gränsö—Västervik. Lilla Blockholmssundet Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 19/1563. Stockholm 1928.)

Lilla Blockholmssundet Fyr paa $57^{\circ} 45' 28''$ N. $16^{\circ} 40' 22''$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 9/444 1928.)

935. Sverige E.-Kyst. Örsbaken. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1562. Stockholm 1928.)

Örsbaken Lystønde paa c. $58^{\circ} 43'$ N. $17^{\circ} 08'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 50/2193 1927.)

936. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Fløjtetønde og Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1651. Stockholm 1928.)

Fløjtetønden *Stålbådan* c. 59° 14' N. 19° 00' E. og Klokketønden *Södergrundan* c. 59° 15' N. 19° 03' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2321 1927.)

937. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stora Vindåsen. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1561. Stockholm 1928.)

Stora Vindåsen Lystønde paa c. 59° 11' N. 18° 30' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/10 1928.)

938. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Tröskeln Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Tröskeln Lystønde paa c. 59° 40' N. 19° 51' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2299 1927.)

939. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1558. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:

Heros grund c. 60° 43' N. 17° 17' E. *Trindelen*. *Holmudden östra*, *Holmudden västra*. *Djuphamnsgrundet*, *Sörgrundet*, *Mellanskansrännan* og *Bomhusgrundet*.
(E. f. S. Nr. 48/2105 og 49/2152 1927.)

940. Sverige. Bottniske Bugt. Herr Elofs Grund. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1649. Stockholm 1928.)

Lystønden *Herr Elofs grund* paa c. 60° 46' N. 17° 23' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2323 1927.)

941. Sverige. Bottniske Bugt. Hudiksvall. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1556. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Batteriudden c. 61° 40' N. 17° 16' E. *Hansåkersgrundet* c. 61° 42' N. 17° 14' E.
(E. f. S. Nr. 49/2153 1927.)

942. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 19/1553 og 19/1554. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Bjuröklubb c. 64° 29' N. 21° 35' E. *Rönnskär* c. 65° 02' N. 21° 34' E.
(E. f. S. Nr. 52/2325 1927 og 1/12 1928.)

943. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Nyt Fyr tændes.

(U. f. S. Nr. 12/237. Helsingfors 1928.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil der i det øverste Taarnvindue i *Kemi Kirke* paa 65° 43' 45" N. 24° 33' 40" E. blive tændt et nyt Fyr, der skal vise hvidt Lys med En-Formørkelser mellem Pejlingerne c. 354° og 38°. Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 16 Sm. Fyret skal holdes overet med *Ajos Fyr* i Pejling c. 16°.

944. Finland. Indløbet til Kemi. Ajos. Oplysning om Fyr.

(U. f. S. Nr. 12/238. Helsingfors 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 19/897 1928 meddeles, at *Ajos Fyr* paa 65° 40' 20" N. 24° 31' 17" E. vil blive anbragt i et ottekantet Fyrhus paa en c. 7,5 m høj Betonbaake med Plade. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. Fyret skal holdes overet med det nye *Kemi Kyrktorn Fyr*.

(E. f. S. Nr. 19/897 1928.)

945. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr flyttes og forandres.

(U. f. S. Nr. 12/233. Helsingfors 1928.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil *Borgmästargrund Fyr* paa 63° 42' 57" N. 22° 42' 10" E. blive flyttet nærmere Stranden. Samtidig forandres Fyret til at vise rødt Et-Blink hver 2^s, Blink 0,4^s, Mærke 1,6^s.

- 946. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan övre. Nyt Ledefyr.**
(U. f. S. Nr. 12/235. Helsingfors 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil der paa en lille Grund paa $63^{\circ} 06' 50''$ N. $21^{\circ} 19' 30''$ E., E. for *Norrgrynnan* Fyr, blive tændt et nyt Fyr, *Norrgrynnan övre*, der skal vise hvidt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,4^s$, Mørke $0,6^s$. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm. En 15 m høj Fyrbaake med en Plade paa W.-Siden. Fyret skal holdes overet med *Norrgrynnan* Fyr.
- 947. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 12/236. Helsingfors 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Norrgrynnan* Fyr paa $63^{\circ} 06' 48''$ N. $21^{\circ} 17' 34''$ E. blive forandret til at vise Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Fyret skal holdes overet med det nye Fyr *Norrgrynnan övre*.
- 948. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Storhästen Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 12/232. Helsingfors 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Storhästen* Fyr paa $63^{\circ} 07' 02''$ N. $21^{\circ} 22' 10''$ E. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s .
- 949. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Nagelprick Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 12/231. Helsingfors 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Nagelprick* Fyr paa $63^{\circ} 06' 16''$ N. $21^{\circ} 26' 27''$ E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$.
- 950. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Valkeakari övre og nedre Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 12/230. Helsingfors 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Valkeakari övre* Fyr paa $61^{\circ} 09' 35''$ N. $21^{\circ} 21' 40''$ E. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s .
Samtidig vil *Valkeakari nedre* Fyr paa $61^{\circ} 09' 31''$ N. $21^{\circ} 21' 46''$ E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$.
- 951. Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 12/229. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Saviletto c. $60^{\circ} 29'$ N. $21^{\circ} 26'$ E. *Fräisilä. Kasskär. Lypertö lotsstuga. Lypertö övre og nedre.*
(E. f. S. Nr. 2/86 1928.)
- 952. Finland. Skärgårdshavet. Indløbet til Mariehamn. Stegskär Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 12/248. Helsingfors 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Stegskär* Fyr paa $60^{\circ} 01' 02''$ N. $19^{\circ} 57' 34''$ E. blive forandret til at vise hvidt og rødt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,4^s$, Mørke $0,6^s$.
- 953. Finland. Finske Bugt. Porkkala—Kallbåda Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 12/224. Helsingfors 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Porkkala-Kallbåda* Fyr paa $59^{\circ} 52' 10''$ N. $24^{\circ} 18' 15''$ E. blive forandret til at vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $1,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $1,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $1,5^s$, Mørke $7,5^s$. Samtidig vil Lysstyrken blive forøget.
(Kort Nr. 276.)
- 954. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Anduvning. Åransgrund. Fyrskib atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 19/1566. Stockholm 1928.)
Fyrskibet *Åransgrund* paa c. $59^{\circ} 56'$ N. $24^{\circ} 56'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/13 1928.)
- 955. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandres.**
(U. f. S. Nr. 12/225. Helsingfors 1927.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Väster Svartö* Fyr paa $60^{\circ} 08' 50''$ N. $24^{\circ} 58' 28''$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 2^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,6^s$.
(Kort Nr. 276.)

- 956. Finland. Finske Bugt. Pitkäpaasi—Koivisto. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 12/223. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Halli c. 60° 24' N. 28° 08' E. *Rondö. Alvatinniemi. Särkkälüoto.*
- 957. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt Ledefyr. Forfyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 19/1569. Stockholm 1928.)
Kronstadt Forfyr paa c. 59° 59' N. 29° 45' E., paa S.-Bastionen ved *Kronslot* E.-Batteri, er forandret til at vise hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 1,3^s, Lys 1^s, Mørke 0,3^s. Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 277.)
- 958. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 19/1570. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Leningrad-Sokanal Ledefyr. c. 59° 59' N. 29° 46' E. *Krigshavnen. Kronstadt* Ledefyr. *Mellemhavnen* Ledefyr. *Kystfartshavnen* Ledefyr. *Tolbukin.*
- 959. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Oranienbaum Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 19/1568. Stockholm 1928.)
Oranienbaum Ledefyr paa c. 59° 56' N. 29° 46' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 6/297 1928.)
- 960. Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 19/1571. Stockholm 1928.)
Schepelev Fyr paa c. 59° 59' N. 29° 09' E. er atter tændt.
- 961. Estland. Finske Bugt. Revalstein. Fyrskib atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 6/14. Reval 1927.)
Revalstein Fyrskib paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/15 og 4/201 1928.)
- 962. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Lystønder atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 6/13. Reval 1928.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Middelgruna c. 59° 31' N. 24° 40' E. *Surop* c. 59° 29' N. 24° 21' E.
(E. f. S. Nr. 1/16 1928.)
- 963. Letland. Riga-Bugt. Ainesh. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 5/9. Riga 1928.)
Ledefyrene og Fyret paa Bølgebryderen ved *Ainesh* er atter tændt. c. 57° 52' N. 24° 21' E.
(E. f. S. Nr. 4/202 1928.)
- 964. Letland. Riga-Bugt. Ainesh. Sømærker udlægges.**
(N. t. M. Nr. 5/8. Riga 1928.)
Nedennævnte nye Sømærker vil i den nærmeste Tid uden nærmere Meddelelse blive udlagt, som følger:
1. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c. 57° 53',₁ N. 24° 18',₇ E.
2. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa c. 57° 53',₁ N. 24° 18',₇ E.
3. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c. 57° 53',₀ N. 24° 19' E.
4. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa c. 57° 53',₀ N. 24° 19' E.
(Kort Nr. 268.)
- 965. Letland. Riga-Bugt. Daugavgriva (Dünamünde). Forholdsregler under farlige Isforhold.**
(N. t. M. Nr. 5/6. Riga 1928.)
E. f. S. Nr. 10/367 1927 annulleres og erstattes med:
Naar Indsejlingsforholdene til *Dünamünde* paa Grund af Is er farlige, tændes foruden det almindelige hvide Blinkfyr paa c. 57° 03',₆ N. 24° 01',₃ E. et rødt Blinkfyr, der viser c. 40 Blink i 1^m.
Hvis Indsejlingen i Floden er umulig paa Grund af Drivis eller Vrag, vil yderligere Ledefyrene blive slukket.

966. Letland. Steinort. Lystønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 5/7. Riga 1928.)

Steinort Lystønde paa c. 56° 52' N. 21° 00' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/95 1928.)**967. Letland. Libau. Sømærker udlægges.**

(N. t. M. Nr. 5/8. Riga 1928.)

Nedennævnte nye Sømærker vil i den nærmeste Tid uden nærmere Meddelelse blive udlagt, som følger:

1. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c. 56° 31',₈ N. 20° 56',₃ E.
2. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa c. 56° 31',₉ N. 20° 55',₉ E.
3. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c. 56° 31',₉ N. 20° 56',₈ E.
4. En hvid Spirtønde med en sort, nedadvendt Kost paa c. 56° 32',₁ N. 20° 57',₄ E.
5. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost paa c. 56° 32',₂ N. 20° 57',₂ E.

(Kort Nr. 269.)

968. Letland. Libau. Øvelsesfelt for Torpedoskydning fra Undervandsbaade. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 4/5. Riga 1928.)

Skydning med Torpedoer fra Undervandsbaade vil finde Sted S. for *Libau* i et Omraade, der er begrænset af Breddeparallelernerne 56° 26',₃ N. og 56° 29',₃ N. samt Meridianen 20° 46',₆ E. og Kysten.

Omraadet er afmærket, som følger:

- a. En sort- og hvidmalet Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c. 56° 29',₃ N. 20° 46',₆ E.
- b. En hvid Spirtønde med 1 sort, nedadvendt Kost paa c. 56° 29',₃ N. 20° 52',₆ E.
- c. En sort- og hvidmalet Spirtønde med 2 sorte, mod hinanden vendende Koste paa c. 56° 26',₃ N. 20° 46',₆ E.
- d. En rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost paa c. 56° 26',₃ N. 20° 52',₆ E.

Saalænge Skydningen med Torpedoer vedvarer, vil en Ledsagedamper holde Vagt ved ovennævnte Omraade med Advarselssignalet for Undervandsbaade hejst (et sribet Flag med 4 røde og 4 hvide, vandrette Striber).

Alle Skibe, der observerer Ledsagedamperen med Advarselssignalet hejst, skal udvise Forsigtighed og passere W. om de sort- og hvidmalede Spirtønder.

Til Underretning for udgaaende Skibe fra *Libau* vil der, naar Skydning finder Sted med Torpedoer i det ovennævnte Omraade, paa Signalmasten ved Marine Luftdivisionen blive hejst Advarselssignalet over en sort Ballon.

(E. f. S. Nr. 25/1120 1927.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**969. Danmark. Sundet. Gilleje-Flak. Vesterlands-Grunde. Puller afmærkes.**I Løbet af 1928 udlægges paa 56° 08' (06") N. 12° 18' (45") E., S. for 2,₅ m Pullen paa *Vesterlands-Grunde*, en hvid Stage med Halmvisk.

(Kort Nr. 248, 210, 247, 211 278 og 280. Danske Lods, Side 248. Søm.-Fort. Side 44, Nr. 18 a.)

970. Danmark. Sundet. Svælget. Kastrup Skibsbro. Oplysning om Afmærkning.1. Den tidligere Afmærkning, 3 røde Stager med opadvendt Kost og 3 hvide Stager med Halmvisk, ved Renden ind til *Kastrup Skibsbro*, er permanent inddraget.

2. En rød Stage med en opadvendt Kost er udlagt paa 55° 38' (49") N. 12° 39' (24") E., ved N.-Siden af Rendens Yderende.

(E. f. S. Nr. 2/67 1927. Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 274. Søm.-Fort, Tillæg Nr. 3, Side 8.)

971. Sverige. Sundet. Indløbet til Höganäs. Baake atter opført.

(U. f. s. Nr. 19/1584. Stockholm 1928.)

Den bageste Stangbaake paa c. 56° 11',₈ N. 12° 33',₅ E., ved Indløbet til *Höganäs* Havn, er atter opført.

(E. f. S. Nr. 17/804 1928.)

972. Sverige. Sundet. Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 19/1654. Stockholm 1928.)

Omkring den 24. Maj d. A. ombyttes *Falsterborev* Fyrskib paa c. 55° 18' N. 12° 47' E. midlertidigt med Fyrskibet Nr. 28 *Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignaler uforandret. Nærmere Meddelelse fremkommer ikke.

973. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gamle-Tolk E. Sømærke atter udlagt.

Den hvide Stumptønde med 1 nedadventt Kost, *Gamle-Tolk E.*, paa 54° 51' (34") N. 12° 12' (46") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 19/927 1928.)

974. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder midlertidig inddraget.

Nedennævnte Lystønder ved *Faaborg-Fjord* er midlertidig inddraget for Eftersyn: *Skrams-Flak* c. 55° 01' N. 10° 12' E. *Knastegrund*. *Knoldhjørne E.*, *Langtang-Flak* og *Bjørnø N.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**975. Sverige. Kattegat. Båtfjorden. Krogstadsudde. Fyrbelysning forandret!**

(U. f. s. Nr. 19/1585. Stockholm 1928.)

Paa *Krogstadsudde* er paa 57° 14' 37" N. 12° 06' 30" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 7,2^s. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejll. fra 39° til 79°.
2. Hvidt i — - 79° - 91°.
3. Rødt i — - 91° - 138°.
4. Rødt, uforst. i Pejll. fra 138° til 180°.
5. Hvidt, — i — - 180° - 310°.

Et hvidmalet, 7 m højt Trætaarn. Brændetid: 1. August—1. Maj.

Samtidig med, at ovennævnte Fyr er tændt, er Fyrene *Krogstadsudde västra* paa 57° 14' 29" N. 12° 05' 56" E. og *Krogstadsudde östra* nedlagt.

(E. f. S. Nr. 18/864 1928. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 225.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**976. Nordsøen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 699. London 1928.)

Den 28. April 1928. Vraggods. c. 54° 35' N. 2° 32' E, *Dogger-Banke*.

977. Danmark. Knude-Dyb. Sommerafmærkning.

Ombytningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkningen i *Knude-Dyb* er foretaget.

Knude-Dyb: c. 55° 18½' N. 8° 27½' E.

(E. f. S. Nr. 46/2045 1927.)

978. Holland. Ameland Fyr. Synsvidde nedsættes midlertidigt.

(B. a. Z. Nr. 107/1050. s'Gravenhage 1928.)

Synsvidden af *Ameland* Gruppe-Blinkfyr paa c. 53° 27' N. 5° 37' E. vil i Tiden fra den 23. Maj til den 3. Juni d. A. midlertidig blive nedsat.

979. Holland. Thorntonbank. Opmaalingsmærker.

(B. a. Z. Nr. 105/1040 og 107/1052. s'Gravenhage 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 19/915 1928 meddeles, at de deri nævnte midlertidige Opmaalingsmærker er udlagt, som følger:

- a. Rød Lys- og Fløjtetønde *A.*, der viser rødt, fast Lys paa c. 51° 28' N. 2° 44',7 E.
 - b. Rød Spirtønde *B.* med et sort Flag over en Ballon paa c. 51° 29',7 N. 2° 48',6 E.
 - c. Rød Spirtønde *C.* med et sort Flag over en Kegel paa c. 51° 31',3 N. 2° 52',7 E.
- (E. f. S. Nr. 19/915 1928.)

980. Belgien. Ostende—Nieuport. Skydning med Antiballonskyts. Sømærke midlertidig flyttet.

(A. a. N. Nr. 161. Bryssel 1928 N. t. M. Nr. 700. London 1928.)

1. Indtil den 24. Maj d. A. vil der i Tiden fra Kl. 1330 til 1700 fra et Batteri paa $51^{\circ} 19' 43''$ N. $2^{\circ} 47' 45''$ E. blive afholdt Øvelsesskydning med Antiballonskyts. Farezonen vil komme til at bestaa af en Sektor med Centrum i ovennævnte Punkt og en Radius paa $6,2$ Sm mellem Pejlingerne 104° og 203° .

Et rødt Flag vil blive hejst samtidig med at et løst Skud affyres 2 Timer før hver Øvelse finder Sted. Yderligere vil 2 løse Skud med et Minuts Mellemrum blive affyret et Kvarter før Øvelsesskydningen begynder. Patrouillefartøjerne viser ogsaa rødt Flag.

2. Lys- og Klokketønde Nr. 7, der afmærker S.-Siden af *Stroom Bank* paa c. $51^{\circ} 12' N.$ $2^{\circ} 48' E.$, er paa Grund af de i Pkt. 1 nævnte Skydninger midlertidig flyttet c. 1 Sm E. efter.

981. Frankrig. Passes de Dunkerque. Afmærkning forandret.

(A. a. N. Nr. 16/799 og 17/817. Paris 1928.)

1. Lystønden Nr. 8 paa c. $51^{\circ} 04',4$ N. $2^{\circ} 22',0$ E., ved *Hills Bank*, er blevet mærket Nr. 12 E.

2. Lystønden *Out-Ruytingen NE.* paa c. $51^{\circ} 12',6$ N. $2^{\circ} 11',2$ E. er ombyttet med en sort- og hvidstribet Spidstønde.

3. En rød Lystønde mærket Nr. 2 E., og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 4^s , Mørke 2^s , er udlagt paa c. $51^{\circ} 08',2$ N. $2^{\circ} 30',7$ E., ved E.-Siden af *Smal Bank*.

4. En rød Lystønde mærket Nr. 8 E., og som viser grønt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 4^s , Mørke 2^s , er udlagt paa c. $51^{\circ} 05',0$ N. $2^{\circ} 27',0$ E., ved SE.-Siden af *Hills-Bank*.

5. Rød Lystønde *Hills-Bank*, Nr. 6, der viser grønt, fast Lys, har faaet Nr. 10 E. og er flyttet til c. $51^{\circ} 04',6$ N. $2^{\circ} 24',6$ E.

(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

982. England W.-Kyst. Mersey Floden Anduvning. Bar Fyrskib flyttet.

(N. t. M. Nr. 692. London 1928.)

Bar Fyrskib er flyttet c. $0,2$ Sm NE. efter og ligger nu paa $53^{\circ} 32' 24''$ N. $3^{\circ} 19' 35''$ W.

(E. f. S. Nr. 51/2273 1927.)

983. Skotland W.-Kyst. Loch Fyne. Grunde.

(N. t. M. Nr. 693. London 1928.)

1. En Grund med $6,9$ m Vand ligger paa c. $55^{\circ} 57' N.$ $5^{\circ} 21' W.$, $1,37$ Sm 242° fra *Kilfinan* Kirke.

2. En Grund med $8,7$ m Vand ligger $1,45$ Sm 271° fra *Kilfinan* Kirke.

3. En Grund med $4,1$ m Vand ligger paa c. $56^{\circ} 00' N.$ $5^{\circ} 23' W.$, $0,34$ Sm 66° fra N.-Spidsen af *Liath Eilean*.

984. Irland E.-Kyst. Dundrum Bugt. Tønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 709. London 1928.)

Den sorte Tønde paa c. $54^{\circ} 14' N.$ $5^{\circ} 49' W.$, ved Indløbet til *Dundrum* Havn og c. 2 Sm SE. for Tidevandsfyrene, er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 9/480 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

985. Spanien NW.-Kyst. Kap Villano. Oplysning om Radiotaagesignal.

(A. a. l. N. Nr. 16/421. San Fernando 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 13/642 1928 meddeles, at Radiotaagesignalet fra Kap *Villano* paa c. $43^{\circ} 09',5$ N. $9^{\circ} 12',5$ W. endnu ikke er forandret, men stadig afgives som hidtil.

(E. f. S. Nr. 13/642 1928.)

986. Spanien NW.-Kyst. Kap Finisterre. Oplysning om Radiotaagesignal.

(A. a. l. N. Nr. 16/422. San Fernando 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 13/643 1928 meddeles, at Radiotaagesignalet fra Kap *Finisterre* paa c. $42^{\circ} 52',5$ N. $9^{\circ} 16',3$ W. endnu ikke er forandret, men stadig afgives som hidtil.

(E. f. S. Nr. 13/643 1928.)

987. Spanien S.-Kyst. Kap Tarifa Fyr forandres.

(A. a. l. N. Nr. 16/423 og 17/449. San Fernando 1928.)

Den 15. Maj d. A. forandres Kap *Tarifa* Fyr paa c. $36^{\circ} 00'$ N. $5^{\circ} 37'$ W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s , Blink $0,38^s$, Mørke $1,77^s$, Blink $0,38^s$, Mørke $1,77^s$, Blink $0,38^s$, Mørke $5,32^s$. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 50/2231 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**988. Brasilien. Cidreira. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 696. London 1928.)

Cidreira Fyr paa c. $30^{\circ} 11'$ S. $50^{\circ} 12'$ W. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $3,0^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $6,0^s$. Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 16 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**989. Frankrig. Byen Cette skiftet Navn.**

(Meddelelse fra Udenrigsministeriet.)

Den *franske* By *Cette* paa c. $43^{\circ} 21'$ N. $3^{\circ} 42'$ E. har faaet Navnet *Sète*.

990. Korsika W.-Kyst. Propriano Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 47/869. Paris 1928.)

Propriano Fyr paa c. $41^{\circ} 40',7$ N. $8^{\circ} 53',9$ E. vil i Løbet af 1928 blive forandret til at vise hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 18^s . Fyret skal lyse, som følger:

a. Hvidt i Pej. fra 63° til 97° .b. Rødt i — - 97° - 157° , over Skærene ved *Pointe de Porto-Pollo*.c. Hvidt i — - 157° - 341° .

Iøvrigt uforandret.

XI. Bekendtgørelser m. m.**991. Finland. Sømærker forandres.**

(U. f. S. Nr. 11/220. Helsingfors 1928.)

De hvide Stager med sort, nedadvendt Kost (eller sort Kegel af Fletværk med Spidsen opad), som afmærker N.-Siden af en Grund, bliver ved Foraarsudlægningen forsynet med et sort Bælte midt paa Stagen.

Tillæg.**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****992. Danmark. Kattegat. Revsnæs-Puller S. Vrag uskadeliggjort.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 15/740 1928 meddeles, at det deri omtalte Vrag af Skonnerten *Lizzie*, der var drevet fra sin tidligere Plads, nu ligger i c. 12 m Vand paa $55^{\circ} 44'$ ($40''$) N. $10^{\circ} 50'$ ($40''$) E., c. 700 m 175° fra *Revsnaes* Lys- og Fløjtetønde. Vraget er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 11 m.

(E. f. S. Nr. 15/740 1928. Kort Nr. 220, 252, 251, 227, 278 og 211.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 23. Maj 1928.

Nr. 21.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

993. Østersøen. Gotland E. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 20/1765. Stockholm 1928 og Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 16. Maj 1928. En drivende Mine er observeret paa c. $57^{\circ} 47' N.$ $19^{\circ} 55' E.$,
c. 21 Sm 120° fra *Fårö* Fyr.

Den 21. Maj 1928. En drivende Mine er observeret c. $57^{\circ} 36' N.$ $19^{\circ} 55' E.$,
c. 32 Sm E. t. N. $\frac{1}{2}$ N. for *Östergarn* Fyr.

994. Østersøen. Bornholm NE. Opmaalingsmærke inddraget.

(N. f. S. Nr. 20/1814 Berlin 1928.)

Tønden med 2 Flag, der midlertidig var udlagt paa c. $55^{\circ} 32',_1 N.$ $16^{\circ} 05',_2 E.$,
er atter inddraget.

(E. f. S. Nr. 19/887 1928.)

995. Østersøen. Bornholm ENE. og E.t.N. Opmaalingsmærker midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 19/1620 og 20/1814. Berlin 1928.)

En Tønde med 2 Flag er midlertidig udlagt paa c. $55^{\circ} 30' N.$ $16^{\circ} 45' E.$ og en
lignende Tønde er udlagt paa c. $55^{\circ} 29',_6 N.$ $17^{\circ} 43',_7 E.$ Tønderne har ingen Betyd-
ning for den almindelige Skibsart.

996. Sverige. Gotland W.-Kyst. Burgsvik. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 20/1660. Stockholm 1928.)

Afmærkningen ved Indsejlingsrenden til *Burgsvik* er forandret, som følger:

a. En Stage med Kost er udlagt paa $57^{\circ} 02' 42'' N.$ $18^{\circ} 14' 50'' E.$

b. En Stage er udlagt paa $57^{\circ} 02' 39'' N.$ $18^{\circ} 14' 50'' E.$

c. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 02' 51'' N.$ $18^{\circ} 14' 40'' E.$ er flyttet til $57^{\circ} 02' 38''$
 $N.$ $18^{\circ} 14' 30'' E.$

d. Stagen paa $57^{\circ} 02' 34'' N.$ $18^{\circ} 14' 31'' E.$ er flyttet til $57^{\circ} 02' 35'' N.$
 $18^{\circ} 14' 30'' E.$

(Kort Nr. 268 og 269.)

997. Sverige. Södra Kvarken. Märketskallen Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 20/1656. Stockholm 1928.)

Märketskallen Klokketønde paa c. $60^{\circ} 19' N.$ $19^{\circ} 06' E.$ er atter udlagt paa
Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 51/2237 1927.)

998. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibe atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Umeå.)

Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:

Östra Kvarken c. 63° 34' N. 20° 56' E. *Sydostbrodden* c. 63° 19' N. 20° 11' E.
(E. f. S. Nr. 49/2154 1927.)**999. Finland. Bottniske Bugt. Nystad. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/266. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Ristikari c. 60° 46' N. 21° 15' E. *Syväsalmenkari. Haanperänkari.*
(E. f. S. Nr. 2/85 1928.)**1000. Finland. Bottniske Bugt. Lövskär—Palva. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/265. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Bockholm c. 60° 28' N. 21° 30' E. *Ruotsalainen. Aukkoluoto. Palva. Kettumaa.*
Ämmänletto.
(E. f. S. Nr. 3/149 1928.)**1001. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/254. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Granhholm c. 60° 09' N. 25° 06' E. *Björkholm. Hästnäs kanal. Koholm. Kråk-*
holmen övre og nedre.
(E. f. S. Nr. 52/2327 1927.)**1002. Finland. Finske Bugt. Kalbådagrund Fyrskib atter udlagt.**

(U. f. S. Nr. 13/279. Helsingfors 1928.)

Kalbådagrund Fyrskib paa c. 59° 58' N. 25° 36' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2328 1927.)**1003. Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/257. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Myrörn c. 60° 23' N. 26° 17' E. *Hudö övre og nedre. Fanstnäs. Monäs övre*
og nedre. Lovisa sten. Lökhholm. Orrengrund.
(E. f. S. Nr. 51/2248 1927 og 2/88 1928.)**1004. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/258. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Hajaskär c. 60° 30' N. 27° 08' E. *Hilloniemi. Villaniemi. Ulkokari.*
(E. f. S. Nr. 52/2329 1927.)**1005. Finland. Finske Bugt. Aspö. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/261. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Veitikari c. 60° 16' N. 27° 14' E. *Kivikari.*
(E. f. S. Nr. 3/151 1928.)**1006. Finland. Finske Bugt. Pitkäpaasi. Kuorsalo. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/259. Helsingfors 1929.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Pukiansaari c. 60° 26' N. 27° 48' E. *Häminkiletto. Stora Fiskaren. Lilla Fiskaren.*
Rödholm. Santio. Parrö. Orisaari. Pisisaari. Mustamaa norra og södra.
(E. f. S. Nr. 2/90 1928.)**1007. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Fyr atter tændt.**

(U. f. S. Nr. 13/256. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Tuppuransaari c. 60° 34' N. 28° 27' E. *Kuninkaansaari. Uuraansaari övre og*
nedre. Östra Dykdalben. Västra Dykdalben. Ravansaari. Humallahti.
(E. f. S. Nr. 2/91 1928.)

1008. **Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 13/255. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Maria sten c. 60° 42' N. 28° 42' E. *Kuponen sten. Kuposensaari. Pikarluoto. Leppäluoto. Kilpisaari* övre og nedre.
(E. f. S. Nr. 51/2249 1927.)
1009. **Finland. Finske Bugt. Björkö Sund. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 13/260. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Virtaniemi c. 60° 21' N. 28° 37' E. *Kuninkaanniemi* övre og nedre.
(E. f. S. Nr. 2/92 1928.)
1010. **Letland. Riga-Bugt. Salacgriva Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 6/10. Riga 1928.)
Salacgriva Fyr paa c. 57° 45',₄ N. 24° 21',₃ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 8/395 1928.)
1011. **Letland. Riga-Bugt. Daugavgriva (Dünamünde). Lys- og Fløjtetønde atter udlagt og forandret.**
(N. t. M. Nr. 6/11. Riga 1928.)
Lys- og Fløjtetønden *Dünamünde* paa c. 57° 05',₁ N. 23° 59',₂ E. er atter udlagt paa Station. Samtidig er Fyrkarakteren forandret til hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 6^s, Blink 0,₄^s, Mørke 0,₆^s, Blink 0,₄^s, Mørke 0,₆^s, Blink 0,₄^s, Mørke 3,₆^s.
(E. f. S. Nr. 2/94 1928. Kort. Nr. 268.)
1012. **Letland. Riga-Bugt. Advarsel mod drivende Miner.**
(N. f. S. Nr. 20/1734. Berlin 1928.)
Ifølge Indberetning fra det tyske Gesandtskab i *Riga* den 11. Maj d. A. er der observeret flere drivende Miner i Omraadet *Domesnäs—Kemnern*.
Domesnäs: c. 57° 48' N. 22° 38' E.
1013. **Tyskland. Danzig Bugt. Neukrug maalte Mil. Tønder atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 19/1619. Berlin 1928.)
Tønderne *Nr. 1* til *4* ved den maalte Mil ud for *Neukrug* er atter udlagt paa Plads. Tønde *Nr. 1*: c. 54° 28',₈ N. 19° 27',₄ E.
(E. f. S. Nr. 15/717 1928.)
1014. **Tyskland. Rügen E. Stubbenkammer. Afmærkning forandret.**
(N. f. S. Nr. 20/1815. Berlin 1928.)
Lys- og Fløjtetønden paa c. 54° 36',₂ N. 13° 42',₀ E. er erstattet med en sort- og hvidternet Lys- og Klokketønde med samme Fyrkarakter. Klokken drives med Kul- syre og giver Et-Slag hver 20^s. Som Reserve findes paa samme Tønde en Fløjte, der arbejder automatisk.
(E. f. S. Nr. 25/1084 1927. Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 443.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1015. **Danmark. Sundet. Espergjærde Havn. Indløb og Havn uddybet.**
Espergjærde Havn og Indløbet dertil er nu uddybet til en Dybde af 3 m.
Espergjærde Havn: c. 55° 59',₅ N. 12° 34',₀ E.
(E. f. S. Nr. 13/627 1928. Kort Nr. 248 og 210. Danske Lods, Side 258. Havneløds, Side 49 og 200.)
1016. **Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Tilsanding. Fyr midlertidig slukket. Afmærkning midlertidig inddraget.**
Paa Grund af Tilsanding i *Hellerup Lystbaadehavn* og Indløbet dertil er Fyret paa E.-Molehovedet for Tiden slukket og Afmærkningen inddraget. Uddybningsarbejder er i Gang.
Hellerup Lystbaadehavn: c. 55° 43',₉ N. 12° 35',₂ E.

- 1017. Sverige. Sundet. Barsebäck Fyr forandret.**
(N. f. s. Nr. 20/1693. Stockholm 1928.)
Den røde Lysvinkel mellem Pejlingerne 67° og 88° i *Barsebäck Fyr* paa c. $55^\circ 45' N.$ $12^\circ 54' E.$ er nu delt i en rød Lysvinkel fra 67° til 77° og en grøn Lysvinkel fra 77° til 88° . Synsvidde for grønt Lys: 7 Sm. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 8/402 1928. Kort Nr. 249, 210 og 274. Danske Lods, Side 286.)
- 1018. Sverige. Sundet. Lomma-Bugt. Losseplads afmærket.**
(U. f. s. Nr. 20/1763. Stockholm 1928.)
Malmö Havns Losseplads i *Lomma-Bugt* er afmærket, som følger:
a. En hvid Stage med oval Topbetegnelse paa c. $55^\circ 38',_5 N.$ $13^\circ 06',_6 E.$
b. En grøn Stage med oval Topbetegnelse paa c. $55^\circ 38',_4 N.$ $13^\circ 01',_3 E.$
De tre Stager, der udlagdes i 1924 som Afmærkning for Lossepladsen, ligger stadig ude.
(E. f. S. Nr. 23/1150 1924.)
- 1019. Danmark—Sverige. Sundet. Flintørenden. Kalkgrundet og Saltholm S. Midlertidige Duc d'Albe Fyr tændt.**
(U. f. s. Nr. 20/1764. Stockholm 1928.)
1. Paa den midlertidige Duc d'Albe paa c. $55^\circ 36',_6 N.$ $12^\circ 53',_7 E.$, paa *Kalkgrundet*, er tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 5^s.
2. Paa den midlertidige Duc d'Albe paa c. $55^\circ 35',_4 N.$ $12^\circ 47',_0 E.$, S. for *Saltholm*, er tændt et Fyr, der viser grønt Et-Blink hver 5^s.
(E. f. S. Nr. 9/490, 16/750 og 18/882 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1020. Sverige. Kattegat. Fladen Lys- og Fløjtetønde ombyttet midlertidig.**
(U. f. s. Nr. 20/1695. Stockholm 1928.)
Fladen Lys- og Fløjtetønde paa c. $57^\circ 10' N.$ $11^\circ 42' E.$ vil omkring den 1. Juni d. A. uden nærmere Meddelelse midlertidig blive ombyttet med en almindelig Lystønde med samme Fyrkarakter.
- 1021. Sverige. Skagerrak. Paternoster NNE. Vanholmegrundet. Sømærke forandret.**
(U. f. s. Nr. 20/1697. Stockholm 1928.)
Det faste, sorte Sømærke med Kegle med Spidsen opad paa $57^\circ 55' 57'' N.$ $11^\circ 30' 42'' E.$, paa *Vanholmegrundet*, er ombyttet med et fast Krydsmærke med 2 Kegler med Spidserne mod hinanden, den øverste Kegle rød, den nederste sort. Stangen er rød og sort, vandret stribet.
(E. f. S. Nr. 12/583 1928. Kort Nr. 236.)
- 1022. Sverige. Skagerrak. Løbet til Uddevalla gennem Svansund. Sømærker udlagt.**
(U. f. s. Nr. 20/1698. Stockholm 1928.)
Følgende nye Sømærker er udlagt:
1. En Stage med Kost paa $58^\circ 17' 06'' N.$ $11^\circ 49' 08'' E.$, paa W.-Siden af en $5,5$ m Grund SW. for *Dragsnäsudde*.
2. En Stage paa $58^\circ 16' 18'' N.$ $11^\circ 48' 30'' E.$, ved E.-Siden af en $3,5$ m Grund i Løbet mellem *Lilla Hasselö* og *Kollholmen*.
(E. f. S. Nr. 12/584 1928.)
- 1023. Sverige. Skagerrak. Løbet SSE. om Malmön. Hästbådan. Sømærke flyttet.**
(U. f. s. Nr. 20/1699. Stockholm 1928.)
Stagen med Kost paa $58^\circ 19' 00'' N.$ $11^\circ 20' 30'' E.$ er flyttet til $58^\circ 19' 00'' N.$ $11^\circ 20' 51'' E.$
(E. f. S. Nr. 12/585 1928.)
- 1024. Sverige. Skagerrak. Strömstad SW. Sømærke udlagt.**
(U. f. s. Nr. 20/1701. Stockholm 1928.)
En Stage med Kost er udlagt paa $58^\circ 55' 42'' N.$ $11^\circ 08' 06'' E.$, ved N.-Siden af en $3,7$ m Grund E. for *Blötebogen*.
(E. f. S. Nr. 12/588 1927.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1025. Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 19/1632. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Elbe I Bürgermeister O'Swald* paa c. 54° 01' N. 8° 13' E. vil antagelig i Løbet af Maj d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskibet *Reserve Norderney*, der vil vise samme Fyrkarakter og afgive samme Radiotaagesignal som Fyrskibet *Elbe I*. Derimod afgives Lufttaagesignalet med elektrisk Membran som Bogstavet L (. — . .) hver 30 s., Tone 1 s., Pause 1 s., Tone 3 s., Pause 1 s., Tone 1 s., Pause 1 s., Tone 1 s., Pause 2 1/2 s.

1026. England. Themsen. Mucking. Lystønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 23. Trinity House, London 1928.)

Sort Lystønde *Mucking No. 1*, der viser hvidt Et-Blink hver 2 1/2 s., er flyttet 0,1 Sm NW. efter og ligger nu i 7,9 m Vand paa 51° 29' 46" N. 0° 28' 37" E.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1027. Kanalen Anduvning. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 728. London 1928.)

Den 6. Maj 1928. En Mast ragende over Vandet. c. 47° 42' N. 6° 50' W.

Den 10. Maj 1928. En Mast fastsiddende i Vraggoods under Vandet. c. 49° 43' N. 7° 19' W.

1028. Kanalen Anduvning. Scilly Øerne N. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 745. London 1928.)

En Dybde paa c. 58 m er fundet paa c. 50° 19' N. 6° 10' W., c. 16 Sm N. for *Seven Stones*.

(Kort Nr. 283.)

1029. Frankrig. Le Havre Fyrskib. Oplysning om Plads. Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 736. London 1928.)

1. *Le Havre* Fyrskib ligger nu paa 49° 31' 55" N. 0° 09' 05" W.

2. Fyrskibet afgiver nu Radiotaagesignal med en Bølgelængde paa 975 m hver 1 m., som følger:

. — . . . — . . . — . . . i 10 s., — — — — i 30 s., — . . . — . . .
i 10 s. Pause i 10 s.

1030. England W.-Kyst. Bristol Kanal. King Road. Newcome Tønde flyttes.

(N. t. M. Nr. 22 Trinity House, London 1928.)

Paa Grund af, at *Newcome Sand* har udvidet sig S. efter, vil den røde og hvide, lodret sribede Tønde *Newcome Buoy* paa c. 51° 30' N. 2° 47' W. omkring den 7. Juni d. A. uden nærmere Meddelelse blive flyttet c. 0,1 Sm S. efter, saaledes at den kommer til at ligge 0,975 Sm 32° fra *Blacknore Point* Fyr.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1031. Kap Verds Øer. Sal. Sino Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 722. London 1928.)

Sino hvide, faste Fyr paa c. 16° 34' N. 22° 56' W., paa S.-Pynten af *Sal*, er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 20/926 1926.)

1032. Nordlige Atlanterhav. Store Newfoundland Banke. Oplysning om Grunde.

(N. t. M. Nr. 688. London 1928.)

1. Følgende Grunde er fundet:

a. En 14,6 m Grund paa 44° 14' 00" N. 49° 26' 18" W.

b. En 17,9 m Grund paa 44° 18' 30" N. 49° 29' 48" W.

c. En 20,1 m Grund paa 44° 26' 30" N. 49° 23' 18" W.

d. En 20,1 m Grund, *St. Jeanne d'Arc*, paa 46° 08' 00" N. 49° 18' 18" W.

2. 14,6 m Grunden paa c. 46° 12' N. 49° 34' W. er forgæves eftersøgt.

(Kort Nr. 283.)

1033. Kanada og Newfoundland. St. Lawrence Bugt. Ispatrouille.

(N. t. M. Nr. 733. London 1928.)

Fra Sejsæsonens Begyndelse og indtil Ruten er klar for Is, vil en Ispatrouille blive opretholdt i *St. Lawrence Bugt*, som følger:

Fra *Kap Ray* til *Bird Rocks*.

Fra *Bird Rocks* til i Nærheden af *Heath Point (Anticosti Island)*.

Fra *Heath Point* til *Kap Ray*.

Kap Ray: c. 47° 37' N. 59° 18' W.

Angaaende Detailler vedrørende Ispatrouilletjenesten henvises til den *engelske List of Wireless Signals*.

1034. Nova Scotia SE.-Kyst. Marie Joseph Havn Anduvning. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 15/1213. Washington 1928.)

En sort og hvid, lodret stribet Klokketønde er udlagt paa 44° 53' 09" N. 62° 02' 42" W., c. 1 Sm 201° fra *Smith Rock*.

1035. Nova Scotia S.-Kyst. Little Harbour Indløb. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 17/1400. Washington 1928.)

En rød Klokketønde, mærket „*Little Harbour*“, er udlagt i 16 m Vand paa c. 44° 41' N. 62° 52' W., 1,1 Sm 5° fra *Egg Island Fyr*.

1036. Nova Scotia S.-Kyst. Barrington Bugt. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 15/1214. Washington 1928.)

Stumptønden paa 43° 29' 54" N. 65° 32' 45" W., 0,9 Sm 90° fra *Clam Point*, er ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Klokketønde.

1037. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound. Bishop and Clerks. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 15/1218. Washington 1928.)

Bishop and Clerks Klokketønde Nr. 1 er udlagt ved Siden af *Bishop and Clerks* Tønde Nr. 1 i 4,8 m Vand paa 41° 34' (35") N. 70° 14' (37") W. Klokketønden inddrages under Isforhold.

1038. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Buzzards Bugt. Kap Cod Kanal Anduvning. Wings Neck Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 15/1216. Washington 1928.)

Omkring den 15. Juni d. A. vil *Wings Neck* Fyr paa 41° 40' 50" N. 70° 39' 40" W. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 1,2^s, Mørke 4,8^s. Synsvidde: 13 Sm.

1039. Forenede Stater Nord-Amerika. New Jersey. Barnegat Inlet SE. Vrag uskadeliggjort.

(N. t. M. Nr. 17/1410. Washington 1928.)

Vraget af Lægteren *Catonville*, der ligger sunket paa c. 39° 42' N. 73° 58' W., c. 7½ Sm 122° fra *Barnegat Fyr*, er ikke mere farligt for Sejladsen. (E. f. S. Nr. 13/651 1928.)

1040. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Maryland. Cove Point. Fyr forandres. Taagesignal forandres. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 17/1412. Washington 1927.)

Omkring den 30. Juni d. A. vil *Cove Point* Fyr paa 38° 23' 10" N. 76° 22' 55" W. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,9^s, Mørke 9,1^s.

Taagesignalet vil samtidig blive forandret og skal afgives med Nautofon. Signalet bliver: Et-Stød hver 10^s, Stød 3^s, Pause 7^s.

Endvidere oprettes et Radiotaagesignal, der afgives hver 3 m: Grupper af 1 Prik og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Bølgelængde: 985 m. Under Taage og usigtbart Vejr vil Signalet blive afgivet konstant, og desuden vil det blive afgivet i klart Vejr til Øvelse daglig fra Kl. 0500—0530, Kl. 1100—1130, Kl. 1700—1730 og Kl. 2300—2330 (75° W. Lgd.).

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1041. Mexiko. Tamaulipas. Tampico N. Undervandshindring.

(N. t. M. Nr. 732. London 1928.)

En Undervandshindring rapporteres at ligge paa c. 22° 32' N. 97° 50½' W., c. 16 Sm N. for *Tampico* Fyr. En Damper har paa det nævnte Sted stødt paa den.

1942. Brasilien. Itapage Fyr N. Grund.

(N. t. M. Nr. 15/1238. Washington 1928.)

En Grund med 7,3 m Vand rapporteres at ligge paa c. 2° 36' S. 40° 07' W., c. 16 Sm 334° fra *Itapage* Fyr.

1043. Brasilien. Pernambuco Red. Ituba Grund. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 740. London 1928.)

Den sort- og hvidstribede Spidstønde paa c. 8° 06' S. 34° 51' W., paa *Ituba* Grund, er ombyttet med en sort og hvid, vandret stribet Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.

1044. Argentina. Rio de la Plata. Oplysning om Vrag og Lystønder.

(N. t. M. Nr. 676. London 1928.)

1. Vraget af Dampskibet *Toerist* ligger sunket paa 35° 00' (50") S. 57° 12' (50") W., c. 15¼ Sm E. for *Punta Atalaya*. En grøn Lystønde, der viser grønt Lys med En-Formørkelser, er udlagt tæt NE. for Vraget.

2. Dybden over Vraget, der ligger sunket paa c. 34° 47' S. 57° 53' W., c. 1 Sm W. for *La Plata Outer Port* Indløb, er nu 0,6 m. Lystønden tæt E. for Vraget viser grønt Lys med En-Formørkelser.

3. Lystønden, der afmærker Vraget c. 2 Sm E. for *La Plata Outer Port* Indløb, viser nu grønt Lys med En-Formørkelser.

1045. Argentina. San Matias Bugt. Belen Bluff. Oplysning om Fyrs Plads.

(U. f. S. Nr. 16/1343. Washington 1928.)

Under Henvisning til U. f. S. Nr. 17/826 1928 meddeles, at *Belen Bluff* Fyr staar paa 41° 09' 45" S. 63° 47' 20" W.

(E. f. S. Nr. 17/826 1928.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1046. Italien W.-Kyst. Spezia Bugt. Tino Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. Nr. 69/170. Genua 1928.)

Tino Fyr paa c. 44° 02' N. 9° 51' E. er midlertidig slukket og erstattet med et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s, Blink 1,5^s, Mørke 6^s, Blink 1,5^s, Mørke 6^s, Blink 1,5^s, Mørke 13,5^s. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 222° og 151°. Flammens Højde: 112 m. Synsvidde: 16 Sm.

(E. f. S. Nr. 14/696 1928.)

1047. Italien W.-Kyst. Neapel Bugt. Capri. Punta Carena Fyr. Synsvidde midlertidig formindsket.

(A. a. N. Nr. 68/168. Genua 1928.)

Synsvidden af *Punta Carena* paa c. 40° 32' N. 14° 12' E. er for Tiden kun 13 Sm.

1048. Italien W.-Kyst. Lipariske Øer. Salina. Punta Lingua. Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 80/191. Genua 1928.)

I Løbet af 1928 tændes paa *Punta Lingua*, SE.-Spidsen af *Salina*, paa 38° 32' 10" N. 14° 52' 25" E. et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 25^s, Blink 3^s, Mørke 3^s, Blink 3^s, Mørke 3^s, Blink 3^s, Mørke 10^s. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 10 Sm. En Tremmeværks Fyrbaake. Fyret vil blive synligt mellem Pejlingerne 186° og 76°.

1049. Italien S.-Kyst. Kap Rizzuto. Lystønde inddraget.

(A. a. N. Nr. 60/150. Genua 1928.)

Kap *Rizzuto* Lystønde paa c. 38° 54' N. 17° 08' E. er permanent inddraget.**1050. Italien. Adriaterhavet. Fiume. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 79/190. Genua 1928.)

Den røde Lysvinkel i *Fiume* Hovedfyr paa c. 45° 20' N. 14° 25' E. er borttaget, saaledes at Fyret nu viser hvidt Lys hele Horisonten rundt. Iøvrigt uforandret.**1051. Kreta N.-Kyst. Rhithymno. Grund.**

(N. t. M. Nr. 731. London 1928.)

En Grund med 4,6 m Vand rapporteres at ligge paa c. 35° 22' N. 24° 29' E., 0,17 Sm 54° fra *Rhithymno* Molefyr.**1052. Grækenland. Piræus. Lystønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 689. London 1928.)

En Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er som Afmærkning for en Undervands-rørledning udlagt paa c. 37° 56' N. 23° 41' E., 0,53 Sm 80° fra *Porto Castela* Fyr.**IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.****1053. Røde Hav. Suez Bugt. Ras Gharib. Fyr forandres.**

(N. t. M. Nr. 679. London 1928.)

Omkring den 12. Juni d. A. vil *Ras Gharib* Fyr paa c. 28° 21' N. 33° 07' E. blive forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s, Lys 4^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.**1054. Røde Hav. Jidda Anduvning. Middle Gateway. Oplysning om Sømærke.**

(N. t. M. Nr. 678. London 1928.)

Den røde Spidstønde, der paa c. 21° 28' N. 39° 08' E. afmærker *Erg el Fellahiyat* Rev, rapporteres at ligge c. 150 m NE. for den i Kortet angivne Plads.**1055. Sydafrika. Natal. Durban Anduvning. Vrag afmærket.**

(N. t. M. Nr. 695. London 1928.)

Vraget af Dampskibet *Karin* ligger sunket paa c. 29° 52' S. 31° 04' E., W. for Ledelinien og 0,926 Sm 20½° fra Kap *Natal* Fyr. En grøn Vragtønde er udlagt tæt E. for Vraget.**1056. Forindien W.-Kyst. Malabarkysten. Cochin Floden Anduvning. Undervands-hindring afmærket.**

(N. t. M. Nr. 650. London 1928.)

En grøn Spidstønde er udlagt tæt W. for en Undervandshindring bestaaende af sunkne Lægtene paa c. 9° 58' N. 76° 12' E., 2,25 Sm 278° fra *Cochin* Fyr.**1057. Bengalske Bugt. Coromandelkysten. Cuddalore E. Grunde.**

(N. t. M. Nr. 681. London 1928.)

1. En Grund med 5,9 m rapporteres at ligge paa c. 11° 43' N. 79° 48' E., 1,2 Sm 92° fra *Cuddalore* Fyr.2. En Grund med 11,9 m Vand rapporteres at ligge c. ¾ Sm SE. for den i Pkt. 1 nævnte Grund og 1,6 Sm 114° fra *Cuddalore* Fyr.**1058. Bengalske Bugt. Orissakysten. Godavari Point. Baake opført.**

(N. t. M. Nr. 710. London 1928.)

En hvid, trebenet, c. 7½ m høj Baake med Kurvefletning paa Toppen, er opført paa 16° 58' 08" N. 82° 20' 25" E., tæt ved Enden af Pynten.

(Se Tillæg.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1059. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja Red. Lystønde forandret.
(B. a. Z. Nr. 94/932. 's-Gravenhage 1928.)
Den røde og sorte, vandret stribede Lystønde paa c. $7^{\circ} 11',4$ S. $112^{\circ} 42',9$ E. er forandret til en hvid- og sortternet Lystønde.
1060. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera Stræde. Bendrachtsklip. Lystønde forandret.
(B. a. Z. Nr. 94/933. s'Gravenhage 1928.)
Den røde Spidstønde med Ballon paa $7^{\circ} 29',4$ S. $113^{\circ} 10',3$ E. er forandret til en hvid- og sortternet Spidstønde med Ballon.
1061. Kinesiske Hav. Hainan Stræde Anduvning. South Channel. Dybde aftaget.
(N. t. M. Nr. 677. London 1928.)
Dybden i *South Channel* rapporteres at være betydelig mindre end angivet i Kortet. *Hainan Head*: c. $20^{\circ} 10'$ N. $110^{\circ} 41'$ E.
1062. Kina. Shantung. Mu I Tau E. Grund.
(N. t. M. Nr. 735. London 1928.)
En Dybde paa 9,1 m rapporteres at være fundet paa $36^{\circ} 59' 30''$ N. $123^{\circ} 01' 45''$ E., c. 26 Sm E. for *Mu I Tau* Fyr.
1063. Japan. Indlandssøen. Izumi Nada. Ye Saki. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 666. London 1928.)
Ye Saki Fyr paa c. $34^{\circ} 36'$ N. $134^{\circ} 59'$ E., paa S.-Siden af *Akashi Seto*, viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys hver 10^s , hvidt 5^s , rødt 5^s . Synsvidde: 18 Sm.
1064. Japan. Indlandssøen. Izumi Nada. Tomo Ga Shima. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 666. London 1928.)
Tomo Ga Shima Fyr paa c. $34^{\circ} 17'$ N. $135^{\circ} 00'$ E., paa W.Spidsen af *Okino Sima*, ved E.-Siden af *Yura Seto*, viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys hver 10^s , hvidt 5^s , rødt 5^s . Synsvidde: 20 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

		<i>England:</i>
Korts eller Bogs Nr.		
N 981	North Pacific Ocean, Caroline Islands. — Senyavin islands. Lot harbour. Metalanim harbour. Ponape harbour. Ronkiti harbour.	
† 981	North Pacific Ocean. — Senyavin islands.	
† 1729	North Pacific Ocean. — Ronkiti haven.	
† 577	British Columbia. — Inner channels leading from Juan de Fuca strait to Haro strait.	
† 3142	Hook of Holland.	
N	Instructions for Analysing Tidal Observations.	
		<i>Tyskland:</i>
R 58	Ostsee, Küste von Pommern, östlicher Teil.	

Tillæg.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1065. England. Cockle og Caister Sands. Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 24. Trinity House, London 1928.)
Afmærkningen af *Caister* og *Scroby Sands* er forandret, som følger:
1. *Cockle* Fyrskib er flyttet c. $0,4$ Sm N. efter og ligger nu i c. 22 m Vand $2,95$ Sm 109° fra *Winterton* ubenyttede Fyrtaarn.

2. „*Middle Caister*“ sorte Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, har faaet Navnet „*North Caister*“ og er flyttet c. 1 Sm N. efter til den sorte Spidstønde med Ballon „*North Caisters*“ Plads. Sidstnævnte Tønde er inddraget.

„*North Caister*“ Lystønde ligger nu i c. 18 m Vand 2,32 Sm 40½° fra *East Caister Kirke*.

3. En sort Klokketønde „*Middle Caister*“ er udlagt paa Lystøndens tidligere Plads i c. 17 m Vand 1,69 Sm 58½° fra *East Caister Kirke*.

c. 52° 41' N. 1° 46' E.

(E. f. S. Nr. 9/476 1928. Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1066. Frankrig. Boulogne. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 51/930. Paris 1928.)

Det røde, faste Fyr paa *Quai Chanzy* paa c. 50° 43',₇ N. 1° 35',₈ E. er nedlagt og erstattet med et rødt, fast Fyr paa *Quai Gambetta* paa c. 50° 43',₆ N. 1° 36',₀ E. Flam-mens Højde: 24 m. Synsvidde: 13 Sm. En c. 23 m høj Fyrbaake, sort foroven og hvid forneden. Fyret er synligt 2° paa hver Side af Pejlingen 121°.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1067. Frankrig. Chaussée de Sein. Ar-Men Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.

(A. a. N. Nr. 50/923. Paris 1928.)

Taagesirenen ved *Ar-Men* Fyr paa c. 48° 03',₀ N. 4° 59',₉ W. er for Tiden ude af Virksomhed.

1068. Frankrig. Kap Ferret. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. Nr. 50/924. Paris 1928.)

Kap *Ferret* Fyr paa c. 44° 39' N. 1° 15' W. viser for Tiden hvidt, fast Lys. Synsvidden er en Del variabel i de forskellige Retninger. Fyret vil i den nærmeste Tid blive forandret.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1069. Lakkediverne. Otte Grader og Ni Grader Løbene. Minikoi. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 759. London 1928.)

Minikoi Fyr paa c. 8° 16' N. 73° 01' E. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 30^s, Blink 2,2^s, Mørke 27,8^s. Lysstyrken er betydelig forøget. Synsvidde: 18 Sm.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 30. Maj 1928.

Nr. 22.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1070. Østersøen. Bornholm ENE. Opmaalingsmærke inddraget.

(N. f. S. Nr. 21/1826. Berlin 1928.)

Tønden med 2 Flag, der midlertidig var udlagt paa c. 55° 30' N. 16° 45' E., er atter inddraget.

(E. f. S. Nr. 21/995 1928.)

1071. Østersøen. Rixhöft N. Opmaalingsmærke midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 21/1826. Berlin 1928.)

En Tønde med flere Flag er midlertidig udlagt paa c. 55° 38' N. 18° 14' E. Tønden har ingen Betydning for den almindelige Skibsfart.

1072. Østersøen. Drivende Mine.

(Tele. ram fra Karlsborg Radio.)

Den 24. Maj 1928. En drivende Mine er observeret paa c. 57° 33' N. 19° 12' E., c. 9 Sm NE. for *Østergarn* Fyr.

1073. Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm Havn. Tilsanding.

Vandstanden er for Tiden paa en Strækning af c. 50 à 60 m udenfor Havnen, fra Havnehovederne og ud i W.-, SW.- og S.-lig Retning, kun 3 m, og i Indløbet kun 2,6 m. c. 54° 57',₁ N. 12° 28',₃ E.

(Kort Nr. 291. Danske Lods, Side 410. Havnelods, Side 95.)

1074. Sverige. Stockholm Skærgaard. Södra Växlet Fyr. Midlertidige Trafikbestemmelser.

(U. f. S. Nr. 19/1650. Stockholm 1928.)

I Anledning af Reparationsarbejder paa Grunden til Fyret *Södra Växlet* paa c. 59° 35',₂ N. 18° 44',₀ E. i *Furusund* Løbet mellem *Norra Ljusterö* og *Yxlan*, er det under Straf forbudt med maskindrevne Fartøjer at passere Fyret, indenfor et Omraade af 300 m fra Fyret med større Fart end 4 Knob. — Forbudet varer til den 15. Juni d. A.

1075. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 21/1766 og 21/1767. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Norra Olsgrundet c. 64° 39' N. 21° 16' E. *Gåsören* c. 64° 40' N. 21° 19' E. *Röd-kallen* c. 65° 19' N. 22° 22' E.

(E. f. S. Nr. 1/12 1928.)

- 1076. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Brahestad. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 14/311. Helsingfors 1928.)
Nedenstaaende Fyr er atter tændt:
Kello c. 64° 41' N. 24° 25' E. *Aijä* c. 64° 41' N. 24° 26' E. *Isokraaseli* c. 64° 41' N. 24° 25' E.
(E. f. S. Nr. 51/2240 1927.)
- 1077. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 14/310. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Rummelgrund c. 63° 45' N. 22° 35' E. *Bredhällan*. *Borgmästergrund*. *Hällö*.
(E. f. S. Nr. 48/2108 1927.)
- 1078. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Nykarleby. Hällgrund Fyr atter tændt.**
(U. f. S. Nr. 14/309. Helsingfors 1928.)
Hällgrund Fyr paa c. 63° 39' N. 22° 25' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 51/2244 1927.)
- 1079. Finland. Skärgårdshavet. Skiftet. Rödakon Fløjtetønde atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 14/291. Helsingfors 1928.)
Rödakon Fløjtetønde paa c. 60° 05' N. 20° 59' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/293 1928.)
- 1080. Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Skarven Lys- og Klokketønde atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 14/305. Helsingfors 1928.)
Skarven Lys- og Klokketønde paa c. 60° 18' N. 26° 21' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2247 1927.)
- 1081. Finland. Finske Bugt. Verkkomatala Fyrskib atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 14/304. Helsingfors 1928.)
Verkkomatala Fyrskib paa c. 60° 17' N. 28° 46' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 49/2161 1927.)
- 1082. Estland. Finske Bugt. Narva Floden Indløb. Uddybning. Oplysning om Indsejling.**
(N. t. M. Nr. 7/17. Reval 1928.)
Paa Grund af Uddybningsarbejder i Mundingen af *Narva* Floden er det kun muligt at løbe ind ved Dagslys og med Lods ombord. Indsejling om Natten er umulig. Ledefyrene vises kun, naar Uddybningsmaskinen eller Lægterne anmoder derom.
Narva Ledefyr: c. 59° 28' N. 28° 03' E.
- 1083. Letland. Lyserort. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 7/12. Riga 1928.)
Lyserort Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 38',₆ N. 21° 36',₂ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/203 1928.)
- 1084. Tyskland. Pillau. Lys- og Fløjtetønde inddrages midlertidigt.**
(N. f. S. Nr. 21/1925. Berlin 1928.)
Pillau Lys- og Fløjtetønde paa c. 54° 39',₆ N. 19° 15',₄ E. inddrages midlertidigt for Eftersyn i første Halvdel af Juni d. A. og erstattes saalænge af en sort og rød, lodret sribet Baaketønde mærket „*Pillau*“ og med Ballon.
- 1085. Tyskland. Swinemünde E. Misdroy. Afmærkning af Brorester forandret.**
(N. f. S. Nr. 21/1927. Berlin 1928.)
Broresterne, bestaaende af en Stenbanke og Pælestumper, i Forlængelse af *Misdroy* Bro c. 55 til 135 m fra Yderenden, er for Tiden afmærket med 4 hvide Spirtønder, mærket henholdsvis *Misdroy-N.*, *Misdroy-O.*, *Misdroy-S.* og *Misdroy-W.* og forsynet med tilsvarende røde Topbetegnelser. Tønderne bliver liggende ude til Slutningen af September 1928. Den hvide Spirtønde, mærket *Misdroy-Seebrücke N.* og forsynet med N.-Topbetegnelse, er inddraget. c. 53° 56' N. 14° 27' E.
(E. f. S. Nr. 46/2042 1927.)

1086. Tyskland. Plantagenet-Grund. Pulle findes ikke.

(N. f. S. Nr. 55/5901. Berlin 1926.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 13/625 1926 meddeles, at den deri omtalte udkastede Ertsmængde paa c. 54° 40' N. 12° 48' E. ikke har dannet nogen Pulle.

(E. f. S. Nr. 13/625 1926. Kort Nr. 291 og 262.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1087. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Oplysning om Taagesignal.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 49/2188 1927 meddeles, at det hidtilværende Reservetaagesignal, Knaldsignal, ved *Middelgrunds-Fort Fyr* paa c. 55° 43' N. 12° 40' E. er bortfaldet, da der nu er opstillet en Reserve Nautofon ved Fyret.

(E. f. S. Nr. 49/2188 1927. Danske Lods, Side 264. Fyr.-Fort Nr. 274.)

1088. Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib WSW. Vrag uskadeliggjort. Vrag-afmærkning inddraget.

Vraget af Galeasen *Glämt*, der ligger sunket i c. 10 m Vand paa c. 55° 31',₆ N. 12° 38',₆ E., c. 2,₆ Sm WSW. for *Drogden Fyrskib*, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 9 m. Vragvageren og Vraglystønden er inddraget.

(E. f. S. Nr. 47/2098 1927. Kort, Nr. 285, 249, 210 og 278.)

1089. Sverige. Sundet. Kullen S. Vrag afmærket.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)

Vraget af Motorgaleasen *Gamen*, hvorfra Stormasten rager op indtil c. $\frac{1}{2}$ m under Vandets Overflade, ligger sunket i c. 24 m Vand paa 56° 14' (15") N. 12° 27' (30") E. En Vragprik med grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 4^s, er udlagt henholdsvis 30 og 60 m W. t. S. for Vraget.

1090. Sverige. Sundet. Barsebäck Fiskerihavn. Sømærker udlægges.

(U. f. s. Nr. 21/1790. Stockholm 1928.)

Ved S.-Kanten af Indsejlingsrenden til *Barsebäck Fiskerihavn* vil uden nærmere Meddelelse blive udlagt to Stager paa henholdsvis:

a. 55° 45' 21" N. 12° 54' 08" E. b. 55° 45' 21" N. 12° 54' 20" E.

(Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 286.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1091. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Forskellige Rettelser til den danske Havnelods.**

I Planen over *Aarhus Havn* i Havnelodsen 1928 skal følgende Rettelser foretages:

1. Tønden, der er vist paa W.-Siden af Indsejlingen til *Nordre Havn*, udgaar.2. Dybden 5,₆ m midt i *Indre Havn* udgaar, da Dybden i *Indre Havn* er 7,₀ m.*Aarhus Havn*: c. 56° 09',₃ N. 10° 13',₅ E.

(Havnelods, Side 20.)

1092. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde udlægges atter.

(U. f. s. Nr. 20/1604. Stockholm 1928.)

Lilla Middelgrund Lys- og *Fløjtetønde* paa c. 56° 57' N. 11° 58' E. vil omkring den 1. Juni d. A. atter blive udlagt paa Station og den midlertidige Lystønde inddraget. Nærmere Meddelelse fremkommer ikke.

(E. f. S. Nr. 18/863 1928.)

1093. Sverige. Kattegat. Båttfjorden. Krogstadsudde. Oplysning om Fyrs Plads.

(U. f. s. Nr. 21/1791. Stockholm 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 20/975 1928 meddeles, at det nye *Krogstadsudde* Fyr er beliggende paa $57^{\circ} 14' 34''$ N. $12^{\circ} 06' 04''$ E.
(E. f. S. Nr. 20/975 1928. Kort Nr. 246 og 211.)

1094. Sverige. Kattegat. Rättaren Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 21/1854. Stockholm 1928.)

Rättaren Fyr paa $57^{\circ} 34' 55''$ N. $11^{\circ} 48' 16''$ E. er forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s , som følger:

- | | |
|---|---|
| 1. Grønt i Pejll. fra 205° til 211° . | 4. Grønt i Pejll. fra 325° til 347° . |
| 2. Hvidt i — - 211° - 214° . | 5. Hvidt i — - 347° - 356° . |
| 3. Rødt i — - 214° - 325° . | 6. Rødt i — - 356° - 32° . |

Synsvidde for grønt Lys er 5 Sm. Løvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 8/409 1928.)

1095. Danmark. Limfjorden. Lemvig. Lodstvang ophæves.

Den nugældende Lodstvang ved Sejlads gennem det til *Lemvig* Havn gravede Sejlløb ophæves fra den 15. Juni d. A. at regne.

Lemvig: c. $56^{\circ} 33',_1$ N. $8^{\circ} 18',_6$ E.

(Danske Lods, Side 451. Havne Lods, Side 119.)

1096. Norge. Skagerrak. Langøtangen Fyr forandres.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1928.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil *Langøtangen Fyr* paa c. $58^{\circ} 59'$ N. $9^{\circ} 46'$ E. blive forandret saaledes, at Lyset i de Lysvinkler, der nu viser fast Lys, forandres til Lys med En-Formørkelser. Under Forandringen vil Fyret være slukket fra 1. Juni til 10. Juli.
(E. f. S. Nr. 19/912 1928. Kort Nr. 236.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1097. Norge. Nye Fyr tændes.**

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1928.)

I Løbet af 1928 tændes følgende nye Fyr:

1. *Grunnsundholmen, Nordsundet* ved *Egersund*. c. $58^{\circ} 27',_6$ N. $5^{\circ} 54',_3$ E.
2. *Ruskodden, Nordsundet* ved *Egersund*. c. $58^{\circ} 27',_2$ N. $5^{\circ} 53',_8$ E.
3. *Jerholmen, Hvidingsøy*. c. $59^{\circ} 02',_7$ N. $5^{\circ} 27',_5$ E.
4. *Sandholmen, Hvidingsøy*. c. $59^{\circ} 02',_5$ N. $5^{\circ} 25',_6$ E.
5. *Pigskjæret, Hvidingsøy*. c. $59^{\circ} 02',_8$ N. $5^{\circ} 24',_8$ E.
6. *Feøy, Feøy S.-Side*. c. $59^{\circ} 22',_3$ N. $5^{\circ} 10',_6$ E.
7. *Flatmøy, Føynfjorden*. c. $59^{\circ} 22',_4$ N. $5^{\circ} 12',_2$ E.
8. *Kvaløysund, Gitterøy N.-Pynt*. c. $59^{\circ} 23',_1$ N. $5^{\circ} 11',_4$ E.
9. *Bjellandsholmen, Hardangerfjorden*. c. $59^{\circ} 49',_4$ N. $5^{\circ} 42',_2$ E.
10. *Hammerhaugflu, S. for Løksund*. c. $60^{\circ} 00',_1$ N. $5^{\circ} 43',_8$ E.
11. *Bussøy, Hitteren NW.-Side*. c. $63^{\circ} 37',_8$ N. $8^{\circ} 20',_8$ E.
12. *Vørsødraget, Hitteren NW.-Side*. c. $63^{\circ} 36',_5$ N. $8^{\circ} 23',_7$ E.
13. *Frøjjfjorden, paa Flesa*. c. $63^{\circ} 39',_3$ N. $8^{\circ} 29',_8$ E.
14. *Svinøstuen, ved Valdresund*. c. $63^{\circ} 52',_6$ N. $9^{\circ} 46',_3$ E.
15. *Leinesflesa, Leinesfjorden*. c. $67^{\circ} 44',_5$ N. $14^{\circ} 48',_7$ E.
16. *Helle, Lofotodden*. c. $67^{\circ} 49',_9$ N. $12^{\circ} 48',_7$ E.
17. *Klubskjær, Sørfjorden i Lyngen*. c. $69^{\circ} 32',_3$ N. $19^{\circ} 39',_8$ E.
18. *Dåfjorden, paa Storholmen*. c. $70^{\circ} 01',_9$ N. $19^{\circ} 19',_0$ E.

1098. Norge. Molvikpynten. Makkaur. Fyr tændes. Taagesignal oprettes.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1928.)

I Løbet af 1928 vil paa *Molvikpynten* paa c. $70^{\circ} 42',_4$ N. $30^{\circ} 05',_3$ E., c. 1,7 Sm E. for det nuværende *Makkaur Fyr*, blive tændt et nyt Fyr *Makkaur*, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s . Samtidig oprettes et Taagesignal: Et-Stød hver 1^m .

1099. Tyskland. Sild W. Vrag.

(N. f. S. Nr. 21/1845. Berlin 1928.)

Vraget af Motorbaaden *Wiking* ligger sunket i 12,5 m Vand paa c. 54° 57',₂ N. 8° 11',₅ E., c. 5 Sm W. for *Rote Kliff* Fyr. Vraget danner tilsyneladende ikke nogen Skibsfartshindring, men Stedet vil blive nærmere undersøgt.

1100. Tyskland. Eider. Anduvningstønde forandret.

(N. f. S. Nr. 21/1930. Berlin 1928.)

Den yderste Anduvningstønde *Eider* paa 54° 13' 57" N. 8° 25' 40" E. er ikke mere forsynet med Speil, men har som Topbetegnelse en sort Kugle over en sort Ballon.

(E. f. S. Nr. 10/504 1928. Kort. Nr. 264.)

1101. Holland. Zeegat van Terschelling. Nordvaarder Fyr atter tændt.

(B. a. Z. Nr. 117/1170. 's-Gravenhage 1928.)

Nordvaarder Fyr paa c. 53° 21' N. 5° 09' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 8/415 1928.)

1102. Holland. Noord Hinder Fyrskib flyttes.

(B. a. Z. Nr. 119/1189. 's-Gravenhage 1928.)

I Begyndelsen af Juli d. A. vil *Noord Hinder* Fyrskib blive flyttet 3 Sm i Retningen 326° til c. 51° 38' N. 2° 34' E.

(Kort Nr. 234.)

1103. Belgien. Wandelaar Fyrskib ombyttes midlertidig.

(A. a. N. Nr. 162. Bryssel 1928.)

Omkring 1. Juni d. A. vil *Wandelaar* Fyrskib paa c. 51° 22' N. 3° 00' E. for Sommerperioden blive ombyttet med et Reservefyrskib med samme Fyrkarakter og Taagesignaler. Lysevnen er en Del ringere.

1104. Belgien. West Hinder Fyrskib ombyttes midlertidig.

(A. a. N. Nr. 162. Bryssel 1928.)

Omkring 1. Juni d. A. vil *West Hinder* Fyrskib paa c. 51° 23' N. 2° 26' E. for Sommerperioden blive ombyttet med et Reservefyrskib med samme Fyrkarakter og Taagesignaler. Reservefyrskibet har ingen Radiostation.

1105. Frankrig. Passes de Dunkerque. Oplysning om Afmærkning.

(A. a. N. Nr. 53/997. Paris 1928.)

Rød Lystønde *Hills Bank Nr. 4* paa c. 51° 05',₅ N. 2° 28',₄ E. er ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde med samme Fyrkarakter og mærket „*Nr. 6 E.*“

(Kort Nr. 264.)

1106. England. Themsen Munding. SE.-Girdler Lys- og Klokketønde forandres.

(N. t. M. Nr. 25. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 17. Juli d. A. vil *SE.-Girdler* Lys- og Klokketønde paa c. 51° 29' N. 1° 12' E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s.

1107. England. Haisbro' Fyrskib. Radiotelefon midlertidig ude af Virksomhed.

(N. t. M. Nr. 25. Trinity House, London 1928.)

Radiotelefonen ombord i *Haisbro'* Fyrskib paa c. 52° 59' N. 1° 35' E. er ude af Virksomhed for et Tidsrum af c. 4 Maaneder. Nærmere Meddelelse vil ikke fremkomme.

1108. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 795. London 1928.)

Den 16. Maj 1928. Vraget af et Skib med Bunden opad. c. 53° 11' N. 1° 16' E., *The Wash* Anduvning.

1109. England. Humber. Bull Fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 793. London 1928.)

Bull Fyrskib paa c. 53° 34' N. 0° 06' E., c. 1 Sm SW. for *Spurn Point*, er midlertidig inddraget og erstattet med et Reservefyrskib, der viser afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 30^s. Flammens Højde: 6,4 m. Taagesignalet er som i Hovedfyrskibet. Reservefyrskibet er rødmalet og har en Ballon paa Toppen af Masten, 16 m over Vandets Overflade.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1110. Frankrig. Le Havre Fyrskib. Radiotaagesignal midlertidig ude af Virksomhed.
(A. a. N. Nr. 52/951. Paris 1928.)
Radiotaagesignalet ombord i *Le Havre Fyrskib* paa c. 49° 32' N. 0° 09' W. er for Tiden ude af Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 21/1029 1928.)
1111. England S.-Kyst. Hastings S. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning ind-draget.
(N. t. M. Nr. 772. London 1928.)
Vraget af „*Carlisle Castle*“, der ligger sunket paa c. 50° 46',₃ N. 0° 37',₇ E., c. 5 Sm S. for *Hastings*, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 14,₆ m. Vragafmærkningen er inddraget.
(E. f. S. Nr. 16/760 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1112. Island N.-Kyst. Siglufjördr. Siglufjördr Havn. Kaj opføres. Uddybning.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen)
I den inderste Del af *Siglufjördr*, ud for Købstaden S. for *Hvanneyri* Kirke, er paabegyndt en Uddybning til 6 m.
Endvidere er en Kaj, hvorved Dybden skal være 6 m, under Opførelse.
Arbejdet ventes fuldført i Løbet af Sommeren 1928.
c. 66° 08',₇ N. 18° 54',₇ W.
(Kort Nr. 311, 270 og 212. Islandske Lods, Side 128.)
1113. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 795. London 1928.)
Den 19. Maj 1928. Delvis overskyttet Vraggods. c. 49° 13' N. 13° 30' W.
1114. Frankrig. Ile de Ré. Les Baleines. Oplysning om Fyr.
(A. a. N. Nr. 44/824. Paris 1928.)
I Løbet af Sommeren 1928 vil *Les Baleines Fyr* paa c. 46° 14',₇ N. 1° 33',₇ W. midlertidig blive erstattet med et Fyr med samme Fyrkarakter og anbragt i det gamle Fyrtaarn tæt N. for det nuværende Fyr. Flammens Højde bliver c. 25 m og Synsvidde 17 Sm.
1115. Frankrig. Kap Ferret. Fyr lyser atter normalt.
(A. a. N. Nr. 53/1006. Paris 1928.)
Kap Ferret Fyr paa c. 44° 38',₇ N. 1° 15',₀ W. lyser atter med normal Fyrkarakter.
(E. f. S. Nr. 21/1068 1928.)
1116. Portugal W.-Kyst. Kap Razo—Kap Sines. Opmaalingsarbejder.
(N. t. M. Nr. 769. London 1928.)
Det portugisiske Opmaalingskib „*5 de Outubro*“ vil i Løbet af den nærmeste Tid foretage en Opmaaling mellem *Kap Razo* paa c. 38° 42' N. 9° 28' W. og *Kap Sines* paa c. 37° 58' N. 8° 53' W. Opmaalingskibet fører 2 sorte Balloner paa Formasten samt har hejst det internationale Signal *MC*. Skibe anmodes om at holde godt klar af Opmaalingskibet, naar dette er igang med at foretage Lodning.
1117. Afrika W.-Kyst. Nigeria. Lagos. Oplysning om Afmærkning.
(N. t. M. Nr. 687 og 739. London 1928.)
I „*Fairway*“ Tønden paa c. 6° 22' N. 3° 24' E., 1,₁₃ Sm 167½/2 fra Yderbaaken paa *West Mole*, er for Tiden ombyttet med en Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,₅^s, Mørke 4,₅^s.

2. Sort Stumptønde med Firkant „*Bar*“ er flyttet 0,05 Sm SW. efter og ligger nu 0,595 Sm 159½° fra Yderbaaken.
3. En rød Spidstønde med Ballon „*NE. Spit*“ er udlagt 0,385 Sm 85° fra *West Mole* Baake.
4. En sort Stumptønde med Firkant „*Commodore*“ er udlagt 0,215 Sm 283° fra Signalstationens Fyr paa *East Mole*.
5. Sort Stumptønde med Firkant „*N. Bruce*“ er flyttet c. 0,075 Sm S. efter og ligger nu 0,614 Sm 358° fra Signalstationens Fyr paa *East Mole*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1118. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South Pass. Tider for Radiotaagesignals Afgivelse i klart Vejr forandret.
(U. f. S. Nr. 18/1539. Washington 1928.)
Radiotaagesignalet ved *South Pass West Jetty* forreste Ledefyr paa 28° 59' 25" N. 89° 08' 22" W. afgives nu dagligt i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0030—0100, Kl. 0630—0700, Kl. 1230—1300 og Kl. 1830—1900. (90° W. Lgd.)
(E. f. S. Nr. 19/795 1927.)
1119. Chile. Magellan Stræde. Brecknock Pass. Grund.
(N. t. M. Nr. 755. London 1928.)
Et Skær med under 1,8 m Vand rapporteres at ligge paa 54° 36' 24" S. 72° 03' 18" W., c. 5½ Sm SE. for *Tussac rocks*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1120. Spanien E.-Kyst. Kap de la Nao. Fyr tændes.
(A. a. l. N. Nr. 19/501. San Fernando 1928.)
I Slutningen af Maj d. A. tændes paa Spidsen af Kap *de la Nao* paa 38° 43' (50") N. 0° 14' (10") E. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s. Flammens Højde: 120 m. Synsvidde: 30 Sm. Et ottekantet, hvidt Taarn, 20½ m højt.
1121. Rhodos. Rhodos S. Radiomaster.
(N. t. M. Nr. 749. London 1928.)
To kendelige Radiomaster er opført, som følger:
Den E.-lige Mast 1,5 Sm 187° fra *St. Nicola* hvide Blinkfyr.
Den W.-lige Mast 1,5 Sm 192° fra *St. Nicola* hvide Blinkfyr.
c. 36° 25' N. 28° 16' E.
Efter de sidste Bestemmelser ligger Midten af Stationen paa 36° 25' 15" N. 28° 13' 50" E.
1122. Marokko. Kap Tres Forcas. Taagesignal forandres. Radiotaagesignal oprettes
(A. a. l. N. Nr. 15/407 og 18/475 San Fernando 1928.)
Den 1. Juni d. A. sker følgende Forandringer ved Taagesignalet paa Kap *Tres Forcas* paa c. 35° 26',8 N. 2° 58',5 W.
1. Taagesignalet med Kanon vil blive erstattet med et eksplosivt Knaldsignal: Et-Knald hver 5^m.
2. Ved Fyret er oprettet et Radiotaagesignal, der med en Bølgelængde paa 1000 m afgives, som følger: Bogstaverne TF (— . . . — .) efterfulgt af en lang Streg af 4^s. Varighed. Denne Gruppe gentages 6 Gange i 1^m, hvorefter der følger en Pause paa 4^m.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R Australia Pilot, Vol IV.
 N 2779 Sumatra, West Coast. — Pulo Iir to Pulo Nyamuk, including the offlying islands from Nias to Siberut.
 N 3862 Africa, South-West Coast. — Spencer bay to Douglas bay. Spencer bay. Hottentot bay.
 R 5011 Explanation of signs and abbreviations used on the more recent charts issued by the Hydrographic Department, Admiralty.
 N 160 Mediterranean Sea. — Algiers to Genoa.
 N 336 Queensland, East Coast. — Stonehaven anchorage.
 R 126 North Sea. — Heligoland.
 R 475 North-West Coast of Australia, between the parallels of 10° 08' and 21° south.
 R 646 Africa, East Coast—Lourenço Marques.
 R 5006 The World. — Time zone chart.
 R 2185 New Zealand, South Island. — Nelson anchorages.
 R 2263 Baltic. — Entrance to the Gulf of Riga.
 R 3102 Gold Coast. — Takoradi and Secondi bays.

Tillæg.

I. Østersøen.

1123. Østersøen. Stevns Fyr E. t. S. Vrag.

En Bundgarnspæl (afbrækket Mast), der rager c. 1½ m over Vandet, og som antagelig sidder fast i et Bundgarn, er observeret paa c. 55° 16' N. 12° 36' E., c. 5 Sm E. t. S. for Stevns Fyr. — Stedet vil blive nærmere undersøgt.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 6. Juni 1928.

Nr. 23.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Tillæg Nr. 2 til *Den danske Lods 1925*. (Sluttet med E. f. S. Nr. 21, Kbh. 1928.)
Udleveres gratis.

I. Østersøen.

1124. Østersøen. Stevns Fyr E. t. S. Vrag forgæves eftersøgt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 22/1123 1928 meddeles, at den deri omtalte Bundgarnspæl (afbrækket Mast), der var rapporteret observeret paa c. 55° 16' N. 12° 36' E., c. 5 Sm E. t. S. for *Stevns* Fyr, er forgæves eftersøgt, hvorfor det maa formodes, at den nævnte Hindring ikke mere findes paa den opgivne Plads, men er gaaet i Drift eller bjerget.

(E. f. S. Nr. 22/1123 1928.)

1125. Sverige S.-Kyst. Karlskrona S.-lige Indløb. Bomspærring udlagt.

(U. f. s. Nr. 22/1862. Stockholm 1928.)

En c. 125 m lang Bomspærring er udlagt i *Karlskrona* S.-lige Indløb (*Kungsdjupet*), 100 m SE. for den røde (E.-lige) Tønde, ved Siden af og E. for Sejllobet.

Den røde (E.-lige) Tønde: c. 56° 06',₅ N. 15° 35',₀ E.

1126. Sverige E.-Kyst. Ölandsrev Fyrskib atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 22/1861. Stockholm 1928.)

Ölandsrev Fyrskib paa c. 56° 07' N. 16° 34' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 12/568 1928)

1127. Sverige E.-Kyst. Hävrings Fyrskib atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 22/1859. Stockholm 1928.)

Hävrings Fyrskib paa c. 58° 33' N. 17° 31' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 4/198 1928.)

1128. Sverige. Stockholm Skærgaard. Huvudskär Fyr NE. t. E. Demban. Sømærke flyttet.

(U. f. s. Nr. 22/1858. Stockholm 1928.)

Den sorte Stage med 2 Balloner og med hvidt Bælte paa 59° 02' 08" N. 18° 45' 39" E., ved *Demban*, er flyttet til 59° 02' 08" N. 18° 45' 50" E., E for en 5,₈ m Grund.

(E. f. S. Nr. 8/389 1928. Kort. Nr. 268.)

1129. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Svenska Björn Fyrskib ombyttes midlertidigt.
(U. f. s. Nr. 22/1857. Stockholm 1928.)

I Begyndelsen af Juni d. A. ombyttes *Svenska Björn* Fyrskib paa c. 59° 35' N. 19° 56' E. midlertidigt med Reservefyrskib Nr. 24, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter, Taagesignal og Undervandssignalering uforandret. Nærmere Meddelelse fremkommer ikke.

1130. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 22/1868 og 22/1869. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:

Snipan c. 63° 26' N. 20° 40' E. *Storkallegrund* c. 62° 40' N. 20° 39' E.

(E. f. S. Nr. 47/2049 og 48/2109 1927.)

1131. Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.

(U. f. s. Nr. 22/1874. Stockholm 1928.)

Taagesignalet ved *Schepelev Fyr* paa c. 59° 59' N. 29° 09' E. er indtil videre indstillet.

1132. Tyskland. Rügenwaldermünde. Forandring af Fyr udsat.

(N. f. s. Nr. 22/1938. Berlin 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 16/746 1928 meddeles, at Forandringen af *Rügenwaldermünde Fyr* paa c. 54° 26' N. 16° 23' E. antagelig først vil finde Sted i Slutningen af Juli d. A.

(E. f. S. Nr. 16/746 1928. Kort Nr. 280 og 269.)

1133. Tyskland. Sliminde E. Afmærkning af farligt Omraade.

(N. f. s. Nr. 22/1940. Berlin 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 17/802 1928 meddeles, at det deri omtalte farlige Omraade i Tiden fra 4. Juni til 30. Juni d. A. er afmærket, som følger:

a. NW.-Hjørnet paa c. 54° 40' N. 10° 10' E. med en gul Lystønde, der viser fast, orangefarvet Lys, og som er forsynet med et rødt Flag.

b. SW.-Hjørnet paa c. 54° 36' N. 10° 10' E. som a.

c. NE.-Hjørnet paa c. 54° 40' N. 10° 15',₃ E. med en gul Tønde med rødt Flag.

d. SE.-Hjørnet paa c. 54° 36' N. 10° 15',₃ E. som c.

Tønderne vil blive inddraget uden nærmere Bekendtgørelse.

(E. f. S. Nr. 17/802 1928.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1134. Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Dybde- og Bundundersøgelser. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 22/1883. Stockholm 1928.)

Paa given Foranledning og under Henvisning til E. f. S. Nr. 16/750 1928 anmodes Førerne af maskindrevne Fartøjer ved Sejladsen gennem *Flinterenden* om ikke at afvige fra den dybe Rende samt ved Passage af Uddybningsmaskiner, Dykkerbaade og de øvrige til Arbejdets Udførelse nødvendige Fartøjer at gaa med *langsom Fart* og iagttagende den største Forsigtighed for ikke at udsætte Menneskeliv og Arbejdsmateriel for Fare.

Oskarsgrundet Fyrskib: c. 55° 36' N. 12° 51' E.

(E. f. S. Nr. 16/750 1928.)

1135. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sønakke NW. Vrag uskadelliggjort.

Vraget af Sejlskibet *Anna*, der ligger sunket paa c. 55° 24',₇ N. 12° 20',₉ E., er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 5 m. Ved Vraget ligger endnu en Vragvager.

(E. f. S. Nr. 1/69 1928. Kort Nr. 210, 291 og 278.)

1136. Danmark. Sundet. Stevns Fyr. Radiotaagesignal oprettes.

I Løbet af Juli d. A. vil der ved *Stevns Fyr* paa c. $55^{\circ} 17' N.$ $12^{\circ} 27' E.$ blive oprettet et Radiotaagesignal, der afgives, som følger:

Bogstaverne *ST ST ST*, (. . . — . . . — . . . —), efterfulgt af 12 Streger hver 3^m . Signalets Varighed 1^m ; Pause 2^m . Bølgelængde: 1050 m. Tonehøjde: 960 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi: $0,3$ kw.

(Kort Nr. 249, 210, 291, 278 og 280. Danske Lods, Side 286. Fyr-Fort Nr. 308.)

1137. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 29. Maj d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $6,2$ m i E.-Siden af Renden, $6,2$ m i Midten af Renden og $5,1$ m i W.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 13\frac{1}{4}' E.$

(E. f. S. Nr. 15/719 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1138. Sverige. Kattegat. Elfsborg-Fjord. Afmærkning forandres.**

(U. f. s. Nr. 20/1696. Stockholm 1928.)

Den 6. Juli d. A. vil de 3 Stager med Kost ved N.-Siden af Indsejlingsrenden til *Göteborg* blive ombyttet med røde Lystønder, der skal vise hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Lystøndernes Benævnelse og Pladser bliver, som følger:

a. *Älvsborgsfjorden Nr. 1* paa $57^{\circ} 41' 05'' N.$ $11^{\circ} 50' 45'' E.$

b. *Älvsborgsfjorden Nr. 3* paa $57^{\circ} 41' 12'' N.$ $11^{\circ} 51' 54'' E.$

c. *Älvsborgsfjorden Nr. 5* paa $57^{\circ} 41' 19'' N.$ $11^{\circ} 53' 02'' E.$

I Tilknytning hertil forandres Benævnelsen paa nuværende Lystønde *Älvsborgsfjorden Nr. 1* til *Nr. 2*, paa nuværende Lystønde *Älvsborgsfjorden Nr. 2* til *Nr. 4* og paa nuværende Duc d'Albe Fyr *Älvsborgsfjorden Nr. 3* til *Nr. 6*. Brændetid 6. Juli—6. Juni.

(Danske Lods, Side 220.)

1139. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $5,8$ m, i *Sælhundehelm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svanholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $5,8$ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 11/911 1928.)

1140. Sverige. Skagerrak. Dynan. Fast Sømærke atter opført.

(U. f. s. Nr. 22/1885. Stockholm 1928.)

Den sort- og rødmaalede, faste Krydsstage med 2 Kegler med Spidserne mod hinanden paa $58^{\circ} 11' 22'' N.$ $11^{\circ} 24' 30'' E.$ er atter opført.

(E. f. S. Nr. 9/471 1928.)

1141. Sverige. Skagerrak. Svartskärsgrund. Fast Sømærke atter opført.

(U. f. s. Nr. 22/1885. Stockholm 1928.)

Den sorte, faste Stage med 1 Kegel med Spidsen opad paa $58^{\circ} 40' 33'' N.$ $11^{\circ} 10' 54'' E.$ er atter opført.

(E. f. S. Nr. 9/474 1928.)

1142. Norge. Skagerrak. Fyr forstærkes.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1928.)

I Løbet af 1928 vil Lysevnen i nedennævnte Fyr blive forøget:

Kaholmen c. $59^{\circ} 40',7 N.$ $10^{\circ} 36',9 E.$ *Sjosanden* c. $58^{\circ} 01',1 N.$ $7^{\circ} 27',3 E.$

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1143. Norge. Fyr forandres.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1928.)

I Løbet af 1928 vil nedennævnte Fyr blive forandret, som følger:

1. I følgende Fyr forøges Lysevnen:

Dusevigen c. 58° 59',₉ N. 5° 41',₀ E. *Hogstenen* c. 62° 27',₇ N. 6° 02',₂ E. *Haugnes* c. 62° 36',₇ N. 6° 20',₅ E. *Framnes* c. 68° 26',₀ N. 17° 23',₃ E. *Storsteinnes* c. 69° 39',₀ N. 18° 59',₄ E. *Fuglenes* c. 70° 40',₀ N. 23° 39',₇ E. *Stavene* c. 61° 24',₉ N. 4° 58',₈ E. *Kjerringøy* c. 67° 31',₄ N. 14° 46',₃ E. *Græsholmen* c. 68° 40',₂ N. 16° 38',₈ E. *Arneset* c. 68° 47',₅ N. 17° 11',₂ E.

2. I følgende Fyr forøges Lysevnen og Fyrkarakteren forandres til Et-Blink hver 5^s: *Skarvø* c. 58° 24',₃ N. 5° 59',₅ E. *Kjeholmen* c. 62° 41',₆ N. 6° 15',₄ E. *Moholmen* c. 69° 19',₅ N. 16° 04',₃ E. *Lille Ekkerøen* c. 70° 05',₀ N. 30° 16',₁ E.

3. I *Gryten* Fyr paa c. 59° 02',₉ N. 5° 36',₈ E. vil Lysevnen blive forøget og Fyrkarakteren forandret til Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s.

4. *Lille Sandøen* Fyr paa c. 63° 02',₉ N. 7° 23',₈ E. vil blive anbragt paa en Underbygning, Lysevnen forøges og Fyrkarakteren forandres til Et-Blink hver 5^s.

5. *Valderhaug* Fyr paa c. 62° 29',₈ N. 6° 08',₃ E. forandres til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser.

6. *Højevarde* Fyr paa c. 59° 19',₄ N. 5° 19',₄ E. flyttes til søndre *Flatskjær*, Lysvinklen forandres og Fyrkarakteren forandres til Lys med Gruppe-Formærkelser, Tre-Formærkelser.

7. *Hanseskjær* Fyr paa c. 59° 23',₈ N. 5° 12',₈ E. vil blive forandret til at vise Lys med En-Formærkelser og Lysvinklerne forandres.

8. I *Helgøy* Fyr paa c. 70° 06',₆ N. 19° 22',₈ E. vil Lysvinklerne blive forandret.

9. Lysevnen i *Stamsund* Fyr paa c. 68° 07',₁ N. 13° 51',₇ E. vil blive forøget og Fyrkarakteren forandret til Lys med Gruppe-Formærkelser, Tre-Formærkelser.

10. *Synes* Fyr paa c. 62° 32',₁ N. 6° 01',₃ E. forandres til at vise Lys med En-Formærkelser og Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser, og Lysevnen forøges. Fyret er for Tiden slukket.

11. *Alnes Fyr* paa c. 62° 29',₄ N. 5° 58',₅ E. forandres til at vise Lys med En-Formærkelser og Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser, og Lysevnen forøges. Fyret er for Tiden slukket.

12. *Feøy* Fyr paa c. 59° 22',₃ N. 5° 10',₆ E. vil blive nedlagt fra den 15. Juli d. A. og erstattet med 3 Fyr, et paa *Feøy* tæt ved den nuværende Fyrbygning, et paa *Flatmøy* i *Føjnifjorden* og et paa *Güterøy* N.-Pynt.

13. *Grunnsundholmen* Fyr paa c. 58° 27',₆ N. 5° 54',₃ E. vil blive nedlagt og erstattet med 2 Fyr, et paa *Grunnsundholmen* tæt ved den nuværende Fyrbygning og et paa *Ruskodden*, c. 0,₅ Sm SW. for Fyret.

(E. f. S. Nr. 19/914 og 22/1097 1928.)

1144. Norge. Røst S. Nyfundne Båer.

(E. f. S. Plakat Nr. 3. Oslo 1928.)

Ved S.-lige Indsejling til *Røst* er fundet en Klippegrund med 2 Toppe, som følger:

a. 1 En 3 m Båe paa 67° 28' 55" N. 12° 06' 04" E.,

c. 1 350 m 162° fra S.-ligste *Tinskjæran*.

b. 1 En 3,₅ m Båe paa 67° 28' 53" N. 12° 05' 59" E.,

c. 1 425 m 174° fra W.-ligste *Tinskjæran*.

1145. Tyskland. Sild W. Vrag forgæves eftersøgt.

(N. f. S. Nr. 22/1948. Berlin 1928.)

Vraget af Motorbaaden *Wiking*, der var rapporteret sunket i c. 12½ m Vand paa c. 54° 57',₂ N. 8° 11',₃ E., c. 5 Sm W. for *Rote Kliff* Fyr, er forgæves eftersøgt. Mindste Dybde over Vraget er antagelig 11 m.

(E. f. S. Nr. 22/1099 1928.)

1146. Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib midlertidigt ombyttet.

(N. f. S. Nr. 22/2016. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Elbe I Bürgermeister O'Swald* paa c. 54° 01' N. 8° 13' E. er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserve Norderney*, der viser samme Fyrkarakter og afgiver samme Radiotaagesignal som Fyrskibet *Elbe I*. Derimod afgives Luttaagesignalet med elektrisk Membran som Bogstavet L (• — • •) hver 30^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s.

(E. f. S. Nr. 21/1025 1928.)

1147. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 3, Elbe 2 og Elbe 4 ombyttes midlertidigt.
(N. f. S. Nr. 22/1949. Berlin 1928.)

I Begyndelsen af Juni d. A. vil nedennævnte Fyrskibe blive ombyttet, som følger:

1. Fyrskibet *Elbe 3 Senator Brockes* paa c. 53° 58' N. 8° 31' E. vil blive ombyttet med Reservefyrskibet *Elbe 3, Bürgermeister Bartels*, der har samme Fyrkarakter og Taagesignal, som Hovedfyrskibet, dog afgives Taagesignalet med Membransender.

2. Fyrskibet *Elbe 2* paa c. 54° 00' N. 8° 25' E. vil blive ombyttet med Reservefyrskibet *Bürgermeister Kirchenparier*, der har samme Fyrkarakter og Taagesignal som Hovedfyrskibet.

3. Fyrskibet *Elbe 4* paa c. 53° 56' N. 8° 40' E. vil blive ombyttet med det tremastede Reservefyrskib *Neptun*, der fra Stormasten viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 4^s, Mørke 5^s, Taagesignal øfgives med Klokke, 3 Grupper af 4 korte Slag, som tølger: 4 korte Slag, Pause 3^s, 4 korte Slag, Pause 3^s, 4 korte Slag, Pause 30^s.

1148. Holland. Thorntonbank. Oplysning om Opmaalingsmærker.

(B. a. Z. Nr. 120/1215. 's-Gravenhage 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 19/915 og 20/979 1928 meddeles følgende om de deri nævnte midlertidige Opmaalingsmærker:

a. Rød Lys- og Fløjtetønde *A*, der viser rødt, fast Lys, ligger paa 51° 28' 00" N. 2° 44' 16" E.

b. Rød Spirtønde *B* med et sort Flag over en Ballon ligger paa 51° 29' 40" N. 2° 48' 19" E.

c. Rød Spirtønde *C* med et sort Flag over en Kegel ligger paa 51° 31' 19" N. 2° 52' 42" E.

d. Rød Spirtønde *D* med et sort Flag over en Rhombe ligger paa 51° 33' 11" N. 2° 57' 00" E.

(E. f. S. Nr. 19/915 og 20/979 1928.)

1149. Belgien. Ostønde Anduvning. Vrag uskadeliggjort.

(B. a. Z. Nr. 124/1254. 's-Gravenhage 1928.)

Vraget af Fiskerskibet, der ligger sunket paa c. 51° 14' N. 2° 54' E, c. 1 Sm W. for Indløbet til *Ostende* Havn, er uskadeliggjort og Vragafmærkningen inddraget.

(E. f. S. Nr. 10/506 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1150. England S.-Kyst. Plymouth Sound. New Grounds S. Uddybningsarbejder fuldført.

(N. t. M. Nr. 803. London 1928.)

Uddybningsarbejderne S. for *New Grounds* Lystønde i *Plymouth Sound* er nu tilendebragt. c. 50° 20' N. 4° 09' W.

(E. f. S. Nr. 42/1828 1927.)

1151. Spanien S.-Kyst. Kap Tarifa Fyr forandret.

(A. a. 1. N. Nr. 20/533. San Fernando 1928.)

Kap *Tarifa* Fyr paa c. 36° 00' N. 5° 37' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 0,38^s, Mørke 1,77^s, Blink 0,38^s, Mørke 1,77^s, Blink 0,38^s, Mørke 5,32^s. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 20/987 1928.)

1152. Nova Scotia S.-Kyst. St. Mary Floden Indløb. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 19/1598. Washington 1928.)

En sort og hvid, lodret sribet Klokketønde er udlagt i 31 m Vand paa 44° 59' (45") N. 61° 50' (00") W., i Ledelinien 4½ Sm 141½° fra *Budget Fyr*.

- 1153. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals Fyrskib. Taagesignal forandres.**
(N. t. M. Nr. 20/1688. Washington 1928.)
Omkring den 1. Juli d. A. vil Taagesignalet i *Nantucket Shoals* Fyrskib paa c. 40° 37' N. 69° 37' W. blive forandret til Et-Stød hver 15^s, Stød 3^s, Pause 12^s.
- 1154. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Block Island Sound. Little Gull Island Fyr. Radiotaagesignal og Radiopejlstation oprettet.**
(N. t. M. Nr. 19/1604. Washington 1928.)
Fra *Little Gull Island* Fyr paa 41° 12' (23") N. 72° 06' (26") W. afgives følgende Radiosignal hver 3^m, Grupper af 1 Prik og 3 Streger i 1^m, Pause i 2^m. Bølgelængde: 1034 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr fra Kl. 0030 til 0100, Kl. 0630 til 0700, Kl. 1230 til 1300 og Kl. 1830 til 1900.
- 1155. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Execution Rocks Fyr. Radiotaagesignal og Radiopejlstation oprettet.**
(N. t. M. Nr. 19/1606. Washington 1928.)
Fra *Execution Rocks* Fyr paa 40° 52' (40") N. 73° 44' (15") W. afgives følgende Radiosignal hver 3^m, Grupper af 1 Prik og 1 Streg i 1^m, Pause i 2^m. Bølgelængde: 1034 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr fra Kl. 0500 til 0600 og fra Kl. 1830 til 1930 (75° W. Lgd.)
- 1156. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Echo Bugt. Baileys Rock Lystønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1607. Washington 1927.)
Baileys Rock Lystønde *IBR* paa 40° 54' (15") N. 73° 45' (40") W. viser nu grønt Et-Blink. Iøvrigt uforandret.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1157. Mexiko E.-Kyst. Oplysning om Frontera Fyr.**
(N. f. S. Nr. 19/1623. Washington 1928.)
Det rapporteres, at *Frontera* Fyr paa c. 18° 39' N. 92° 41' W. S. for *Buey Point* er formørket af Træer mellem Pejlingerne 60° og 69°.
- 1158. Curaçao NW.-Pynt. Oplysning om Fyr.**
(B. a. Z) Nr. 124 1262. s'Gravenhage 1928.)
Fyret paa c. 12° 23',₅ N. 69° 09',₅ W., paa NW.-Pynten af *Curaçao* viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,₃^s, Mørke 2,₇^s, Blink 0,₃^s, Mørke 2,₇^s, Blink 0,₃^s, Mørke 8,₇^s.
- 1159. Uruguay. Rio de la Plata. Colonia Red. Farallon Fyr forandret.**
(N. f. S. Nr. 21/1886. Berlin 1928.)
Farallon Fyr paa c. 34° 29' S. 57° 55' W. er atter tændt og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,₂^s, Mørke 2,₃^s, Blink 0,₂^s, Mørke 7,₃^s. Synsvidde: 16 Sm. Det midlertidige Fyr er slukket.
(E. f. S. Nr. 11/553 1928.)
- 1160. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Diego Havneindløb. Ballast Point Fyr. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 20/1740. Washington 1928.)
Fra *Ballast Point* Fyr paa c. 32° 41' N. 117° 14' W. afgives nu Taagesignal med Diaphon, Et-Stød hver 15^s, Stød 1,₅^s, Pause 13,₃^s. Den tidligere Taageklokke holdes i Reserve og giver, i Tilfælde af at Diaphonen kommer i Uorden, Et-Slag hver 10^s.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1161. Siam. W.-Kysten af Malacca. Goh Phi. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 792. London 1928.)

Goh Phi Fyr paa c. $9^{\circ} 57' N.$ $98^{\circ} 35' E.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Flammens Højde: 18 m Synsvidde: 7 Sm. Et 10 m højt, hvidt Taarn. Fyret er ubevogtet.

1162. Siam. W.-Kysten af Malacca. Spiteful Rock Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 792. London 1928.)

Spiteful Rock Fyr paa c. $9^{\circ} 52' N.$ $98^{\circ} 27' E.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,9^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $6,5^s$. Flammens Højde: 55 m. Synsvidde: 15 Sm. Fyret er ubevogtet.

1163. Siam. W.-Kysten af Malacca. Goh Rah. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 791. London 1928.)

Paa N.-Enden af *Goh Rah* er paa $9^{\circ} 15' 45'' N.$ $98^{\circ} 18' 30'' E.$ tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s , Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $5,7^s$. Flammens Højde: 53 m. Synsvidde: 12 Sm. Et 5 m højt Taarn. Fyret er ubevogtet.

1164. Siam. W.-Kysten af Malacca. Kasom Anduvning. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 791. London 1928.)

Paa en lille Ø ud for Indløbet til *Kasom* Floden er paa $8^{\circ} 17' 30'' N.$ $98^{\circ} 30' 18'' E.$ tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Flammens Højde: 25 m. Synsvidde: 7 Sm. Et 2 m højt, hvidt Taarn. Fyret er ubevogtet.

1165. Siam. W.-Kysten af Malacca. Puket Havn. Goh Tapaunoi Fyr atter tændt og forandret.

(N. t. M. Nr. 776. London 1928.)

Goh Tapaunoi Fyr paa c. $7^{\circ} 51' N.$ $98^{\circ} 26' E.$ er atter tændt og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 11^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $8,5^s$. Flammens Højde: 57 m. Synsvidde: 16 Sm.

(E. f. S. Nr. 14/703 1928.)

1166. Siam. W.-Kysten af Malacca. Goh Noak. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 791. London 1928.)

Paa en lille Ø, der hidtil ikke har været angivet i Kortet, ud for Indløbet til *Ghirbi* Floden er paa $8^{\circ} 02' 15'' N.$ $98^{\circ} 52' 54'' E.$ tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Flammens Højde: 20 m. Synsvidde: 7 Sm. En 20 m høj, hvid Tremmeværksbaake. Fyret er ubevogtet.

1167. Siam. W.-Kysten af Malacca. Koh Krachome. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 756. London 1928.)

Koh Krashome Fyr paa c. $7^{\circ} 05' N.$ $99^{\circ} 24' E.$ er for Tiden slukket.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1168. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Probolinggo og Kraksaän. Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 116/1161. s'Gravenhage 1928.)

1. Den sorte Spidstønde paa c. $7^{\circ} 41',5 S.$ $113^{\circ} 12',8 E.$, ved *Katon* Rev, *Probolinggo* Red, er ombyttet med en hvid- og sorttærnet Tønde med Ballon.

2. Den rød- og hvidmalede Spidstønde paa c. $7^{\circ} 43',4 S.$ $113^{\circ} 24',0 E.$, *Kraksään* Red, er ombyttet med en grøn Spidstønde med Ballon.

1169. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera Stræde. Gili Radja. Tønde inddraget.
(B. a. Z. Nr. 113/1127. 's-Gravenhage 1928.)
Den sorte Stumptønde paa c. $7^{\circ} 13',7$ S. $113^{\circ} 49',7$ E., E. for *Gili Radja*, er permanent inddraget.
1170. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera S.-Kyst. Kalianget E. Afmærkning forandret.
(B. a. Z. Nr. 113/1126. 's-Gravenhage 1928.)
De tre sorte Spidstønder ved N.-Siden af Farvandet i Bassinet E. for *Kalianget* er ombyttet med tre sorte Stumptønder. c. $7^{\circ} 03',1$ S. $113^{\circ} 57',2$ E.
1171. Sunda Øerne. Java E.-Kyst. Banjoewangi Red. Afmærkning forandret.
(B. a. Z. Nr. 113/1125. 's-Gravenhage 1928.)
Den røde Spidstønde paa c. $8^{\circ} 12',4$ S. $114^{\circ} 23',4$ E. er ombyttet med en hvid og sort, vandret stribet Spidstønde med Ballon.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.
Korte eller Bogs Nr.

England:

Tyskland:

R 107 Nordsee, Die Ems von Delfzijl bis Pogum.

Tillæg.

I. Østersøen.

1172. Sverige. Bottniske Bugt. Norströmsgrund Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Umeå.)
Norströmsgrund Fyrskib paa c. $65^{\circ} 08'$ N. $22^{\circ} 20'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 46/2041 1927.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1173. Danmark. Kattegat. Norsminde-Flak. Vrag.
(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Niels Holst“.)
Paa den S.-lige Del af *Norsminde-Flak* er et Fartøj sunket. En Del af Mast og Sejl rager over Vandet.
Rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Norsminde-Flak E.*: c. $56^{\circ} 02',2$ N. $10^{\circ} 20',0$ E.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
4/233 *Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.*
7/341 *Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr forandres.*
8/383 *Sverige. Kalmarsund. Grimskår Fyr forandres.*
8/391 *Sverige. Bottniske Bugt. Storzjungfrun Fyr forandres.*
13/624 *Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag „Louise“ afmærket.*
16/744 *Sverige. Gotland E.-Kyst. Östergarnsholm W. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.*
16/746 } *Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.*
23/1132 }
16/747 *Tyskland. Adlergrund Fyrskib midlertidig ombyttet.*
17/802 } *Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.*
23/1133 }
18/843 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Fyrkarakter og Taagesignal forandres.*
20/943 } *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Nyt Fyr tændes.*
20/944 } *Ajos. Oplysning om Fyr.*
20/945 } *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr flyttes og forandres.*
20/946 }
20/947 } *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan övre. Nyt Ledefyr. Norrgrynnan Fyr forandres. Storhästen Fyr forandres. Nagelprick Fyr forandres.*
20/948 }
20/949 }
20/950 *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Rauno. Valkeakari övre og nedre Fyr forandres.*
20/952 *Finland. Skärgårdshavet. Indløbet til Mariehamn. Stegskär Fyr forandres.*
20/953 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallböda Fyr forandres.*
20/955 *Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandres.*
22/1073 *Danmark. Moen S.-Kyst. Klinholm Havn Tilsanding.*
23/1131 *Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
1927
37/1616 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Råmningsarbejder. Advarsel. Signaler.*
43/1854 }
1928
1/36 *Danmark. Lille Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.*
1/68 } *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
14/675 }
5/242 *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
5/243 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.*
5/244 *Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.*
8/400 *Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.*
9/463 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Agersø S.-Ende. Helleholm Vinkelfyr forandres.*
9/490 *Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelse. Midlertidige Mærker. Advarsel.*
12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.*
15/718 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.*
16/750 } *Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Dybde- og Bundundersøgelse. Advarsel.*
23/1134 }
18/856 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Pule.*

1928

- 18/882) Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saltholm S. Midlertidige Duc
21/1019 / d'Alber opført. Duc d'Albe Fyr tændt.
19/926 Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.
20/969 Danmark. Sundet. Gilleleje-Flak. Vesterlands-Grunde. Pulle afmærkes.
22/1089 Sverige. Sundet. Kullen S. Vrag „Gamen“ afmærket.
23/1136 Danmark. Sundet. Sterns Fyr. Radiotaagesignal oprettes.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 36/1620 Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.

1927

- 46/2010 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.

1928

- 1/72 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.
5/281 Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr forandres.
5/282 Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag „Erna“ afmærket.
10/498 Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W. Vrag „Herbert“ afmærket.
11/535 Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.
15/721 Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib ombyttes midlertidigt.
16/787 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.
18/861 Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Jernbanebro. Oplysning om Gennemsejlingsaabningerne.
18/884 Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.
19/928 Danmark. Kattegat. Isefjord. Yder-Bredning. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.
19/929 Danmark. Kattegat. Isefjord—Sjællands-Odde. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.
22/1096 Norge. Skagerrak. Langøtangen Fyr forandres.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.

1928

- 11/541 England. Humber Anduvning. Vrag „Ionic“ afmærket.
13/638 England. Galloper Fyrskib. Dagmærke forandres.
14/683 England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
16/758 England. Tyne Anduvning. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.
17/813 Tyskland. Elben. Elbe 1 Fyrskib. Radiotaagesignal forandres.
19/916 England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.
19/917 Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.
22/1102 Holland. Noord Hinder Fyrskib flyttes.
22/1109 England. Humber. Bull Fyrskib midlertidigt ombyttet.
23/1146 Tyskland. Elben. Elbe 1 Fyrskib midlertidigt ombyttet.
23/1147 Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 3, Elbe 2 og Elbe 4 ombyttes midlertidigt.
23/1148 Holland. Thorntonbank. Opmaalingsmærker.

Island og Færøerne.

1927

- 36/1609 Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidigt forandret. Sejlanvisning.
41/1781 Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.

1928

- 1/56 Island E.-Kyst. Ædarsteinn og Hvanney Fyr. Forandring af Fyr udsat.
4/236 Island N.-Kyst. Akreyri. Havn under Bygning.
18/869 Island W.-Kyst. Breidifjörðr. Krossnes W. Undervandshindring. Advarsel.
22/1112 Island N.-Kyst. Siglufjörðr. Kaj opføres. Uddybning.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 13. Juni 1928.

Nr. 24.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.* og *E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktens Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1174. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 23/1932. Stockholm 1928.)

I Tiden fra c. den 12. Juni til den 20. Juni d. A. vil *Grundkallen* Fyrskib paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. midlertidig blive ombyttet med Reservefyrskib Nr. 24, der paa begge Sider af Skroget er mærket „Reserv“. Fyrkarakter, Taagesignal samt Signalering med Undervandsklokke forbliver uforandret, men Reservefyrskibet er ikke udrustet med Radiostation.

Nærmere Meddelelser fremkommer ikke.

1175. Finland. Bottniske Bugt. Marjaniemi Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 15/321. Helsingfors 1928.)

Marjaniemi Fyr paa c. 65° 02' N. 24° 34' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 51/2239 1927.)

1176. Finland. Bottniske Bugt. Ulkokalla Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 15/320. Helsingfors 1928.)

Ulkokalla Fyr paa c. 64° 20' N. 23° 27' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 51/2241 1927.)

1177. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Gamlakarleby. Tankar Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 15/317. Helsingfors 1928.)

Tankar Fyr paa c. 63° 57' N. 22° 51' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 51/2242 1927.)

1178. Finland. Bottniske Bugt. Yxpila. Gamlakarleby. Fyr atter tændt.

(U. f. S. Nr. 15/318. Helsingfors 1929.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Tankar øvre og nedre. c. 63° 57' N. 22° 51' E. *Trutklippan* øvre og nedre. *Hungerberg*. *Frimodigsgrund*. *Koörsklacken*.

(E. f. S. Nr. 51/2243 1927.)

1179. Finland. Bottniske Bugt. Helsingkallen Fyrskib atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 23/1935. Stockholm 1928.)

Helsingkallen Fyrskib paa c. 63° 37' N. 21° 49' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 47/2049 1927.)

1180. **Finland. Bottniske Bugt. Norrskär. Sømærke flyttet.**
(U. f. S. Nr. 15/322. Helsingfors 1928.)
Hvid Spirtønde med sort Bælte og sort nedadvendt Kost paa $63^{\circ} 10' 23''$ N. $20^{\circ} 46' 12''$ E. er flyttet til $63^{\circ} 11' 04''$ N. $20^{\circ} 44' 31''$ E.
1181. **Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Fyrkarakter forandret. Taagesignal forandres.**
(U. f. S. Nr. 15/338. Helsingfors 1928.)
Storkallegrund Fyrskib paa c. $62^{\circ} 40'$ N. $20^{\circ} 39'$ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 2^s , Blink 1^s , Mørke 6^s . — I Løbet af Aaret vil Taagesignalet blive forandret.
(E. f. S. Nr. 18/843 og 23/1130 1928.)
1182. **Finland. Finske Bugt. Lövörevet. Lystønde atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 15/335. Helsingfors 1928.)
Lövörevet Lystønde paa c. $60^{\circ} 20'$ N. $26^{\circ} 32'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 49/2158 1927.)
1183. **Finland. Finske Bugt. Edwardsgrund. Lystønde atter udlagt.**
(U. f. S. Nr. 15/334. Helsingfors 1928.)
Edwardsgrund Lystønde paa c. $60^{\circ} 30'$ N. $28^{\circ} 17'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 48/2110 1927.)
1184. **Finland. Finske Bugt. Kukrunki Baake atter opført.**
(U. f. S. Nr. 15/315. Helsingfors 1928.)
Kukrunki Baake paa c. $60^{\circ} 03',5$ N. $28^{\circ} 19',4$ E. er atter opført.
(E. f. S. Nr. 6/295 1928.)
1185. **Finland. Finske Bugt. Makslathi. Villinsaari. Baaker atter opført.**
(U. f. S. Nr. 15/316. Helsingfors 1928.)
Baakerne *Villinsaari övre* og *Villinsaari nedre* paa c. $60^{\circ} 27'$ N. $28^{\circ} 42'$ E. er atter opført.
1186. **Finland. Finske Bugt. Trångsund. Sømærker inddraget.**
(U. f. S. Nr. 15/336. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Sømærker er inddraget:
1. Hvid Spirtønde med sort, nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 36' 32''$ N. $28^{\circ} 33' 07''$ E.
2. Rød Spirtønde med rød, opadvendt Kost paa $60^{\circ} 36' 39''$ N. $28^{\circ} 33' 07''$ E.
(Kort Nr. 277.)
1187. **Finland. Finske Bugt. Trångsund—Viborg. Fyr nedlagt.**
(U. f. S. Nr. 15/332. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er nedlagt:
Tapola övre og *nedre* c. $60^{\circ} 37'$ N. $28^{\circ} 34'$ E. *Papinniemi* c. $60^{\circ} 42'$ N. $28^{\circ} 43'$ E.
Pantsarlathi c. $60^{\circ} 42'$ N. $28^{\circ} 44'$ E.
(Kort Nr. 277.)
1188. **Finland. Finske Bugt. Trångsund—Viborg. Fyrbelysning forandres. Advarsel.**
(U. f. S. Nr. 15/331. Helsingfors 1928.)
Da Fyrbelysningen i Løbet af Sommeren 1928 vil undergaa en Del Forandringer, tilraades det at udvise den største Forsigtighed ved Besejlingen af Farvandet *Trångsund—Viborg*. c. $60^{\circ} 37'$ N. $28^{\circ} 34'$ E.
1189. **Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgeaard. Ämmänpaalu. Nyt Fyr tændt.**
(U. f. S. Nr. 15/333. Helsingfors 1928.)
Et nyt Fyr *Ämmänpaalu* er opført paa $60^{\circ} 41' 51''$ N. $28^{\circ} 43' 05''$ E.
(Kort Nr. 277.)
1190. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Vrag Oleg. Vragfyr atter tændt.**
(N. f. S. Nr. 23/1939. Stockholm 1928.)
Vragfyrret paa Vraget *Oleg*, der ligger sunket paa c. $60^{\circ} 00',3$ N. $29^{\circ} 34',3$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 49/2163 1927.)

- 1191. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Priemny Fyrskib atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 23/1940. Stockholm 1928.)
Priemny Fyrskib paa c. $60^{\circ} 01' N.$ $29^{\circ} 30' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. s. Nr. 48/2112 1927.)
- 1192. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt Store Red og Løbet fra Søen. Afmærkning atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 23/1938. Stockholm 1928.)
Løbet fra Søen til *Kronstadt Store Red* er atter afmærket med de almindelige Sømærker.
Lystønden ved Indløbet: c. $59^{\circ} 59' N.$ $29^{\circ} 41' E.$
(E. f. s. Nr. 50/2196 1927.)
- 1193. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Peterhof. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 23/1936. Stockholm 1928.)
Peterhof Ledefyr er atter tændt. c. $59^{\circ} 54' N.$ $29^{\circ} 55' E.$
- 1194. Letland. Riga-Bugt. Randa Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 8/13. Riga 1928.)
Randa Lys- og Fløjtetønde paa c. $57^{\circ} 49' N.$ $24^{\circ} 14' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. s. Nr. 2/94 1928.)
- 1195. Tyskland. Adlergrund Fyrskib atter udlagt.**
(N. f. s. Nr. 23/2024. Berlin 1928.)
Adlergrund Fyrskib paa c. $54^{\circ} 50' N.$ $14^{\circ} 23' E.$ er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.
(E. f. s. Nr. 16/747 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1196. Danmark. Sundet. Drogden. Dragør Havnefyr. Brændetid forandret.**
Brændetiden for *Dragør* Havnefyr paa c. $55^{\circ} 36' N.$ $12^{\circ} 41' E.$ er nu hele Aaret.
(Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 275. Havnelods, Side 41. Fyr-Fort. Nr. 297.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1197. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Taagesignaler forandres. Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.**

1. I Løbet af Sommeren 1928 — antagelig om et Par Maaneder — vil Taagesignalerne ved *Aarhus* Havn blive forandret, som følger:

a. Taagesignalet fra *Sydhavnens* E.-Mole Hoved, der nu er To-Stød hver 30^s , forandres til Et-Stød hver 30^s . $56^{\circ} 09' (30'') N.$ $10^{\circ} 13' (50'') E.$

b. Taagesignalet fra *Nordre Havns* E.-Mole Hoved, der nu er Et-Stød hver 20^s , forandres til Klokkesignal, Et-Slag c. hver 5^s . $56^{\circ} 09' (29'') N.$ $10^{\circ} 13' (28'') E.$

2. For at undgaa Paasejling af de Sænkekasser, som henlægges til Færdigstøbning ved Østre Molekaj paa $56^{\circ} 09' (16'') N.$ $10^{\circ} 13' (38'') E.$, vil blive rammet to Pæle med c. 75 m Afstand og 14 m Afstand fra Kajen. Pælene vil hver blive belyst med en klar Lanterne. Flammens Højde: $2,5$ m.

3. Paa den NE.-lige Ende af den under Arbejde værende Vestre Mole, som indtil videre er afmærket med en klar Lanterne, vil, naar Arbejdet i Løbet af Sommeren er tilstrækkeligt langt fremskredet, blive tændt et grønt Blinkfyr, der skal vise Et-Blink hver 1^s . Flammens Højde: $12,5$ m. Fyrmast.

4. Inderst i Bugten mellem Nordre Mole og Kystværnet langs Østbanen vil i Midten af Juni d. A. blive paabegyndt et Kystværn, som i Sommerens Løb tænkes ført c. 320 m ud i 2 omtrent lige lange Flugter, af hvilke den yderste gaar i NE.-lig Retning. Som Afmærkning udlægges en rød Spidstønde paa $56^{\circ} 09' (53'') N.$ $16^{\circ} 13' (32'') E.$, 900 m N. for den gamle Havns N.-lige Molehoved og c. 200 m fra Land. Vandarealet imellem forannævnte Tønde, Kystværnet langs Østbanen og den N.-lige Del af Havnens Kystværn spærres for al Sejlads.

(E. f. s. Nr. 45/1993 1927 og 16/787 1928. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side, 161. Havnelods, Side 20 og 21. Fyr-Fort. Nr. 168 og 174.)

- 1198. Sverige. Kattegat. Göteborg Havn. Kvillebäcken Fyr nedlægges.**
(U. f. s. Nr. 23/1947. Stockholm 1928.)
Omkring den 15. Juli d. A. nedlægges Duc d'Albe Fyret *Kvillebäcken* paa 57° 42' 41" N. 11° 57' 46" E. permanent.
- 1199. Sverige. Skagerrak. Grisbådarne Fyrskib ombyttes midlertidigt.**
(U. f. s. Nr. 23/1948. Stockholm 1928.)
Grisbådarne Fyrskib paa c. 58° 53' N. 10° 50' E. vil i Løbet af den sidste Halvdel af Juni d. A. midlertidig blive ombyttet med Reservefyrsbib *Nr. 18*, der paa begge Sider af Skroget er mærket „*Reserv*“. Fyrkarakter og Taagesignal forbliver uforandret. Nærmere Meddelelser fremkommer ikke.
- 1200. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Oslo Havn. Kavringsanden. Uddybning. Lystønde inddraget.**
(E. f. S. Nr. 5/198. Oslo 1927.)
1. *Kavringsanden* paa c. 59° 54',₁ N. 10° 43',₈ E. er uddybet til 9,₂ m.
2. *Kavringsanden* Lystønde er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 6/266 1928.)
- 1201. Norge. Skagerrak. Lillesand S. Løb midlertidig spærret.**
(E. f. S. Nr. 5/199. Oslo 1927.)
Paa Grund af Uddybningsarbejder er Løbet mellem *Sundholmene*, den N.-ligste Del af *Blindeleden*, S. for *Lillesand*, indtil videre spærret for Trafik. c. 58° 13',₅ N. 8° 21',₈ E.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1202. Norge. Igesundsvaulen. Vegsund. Løb midlertidig spærret.**
(E. f. S. Nr. 5/119. Oslo 1928.)
Paa Grund af Uddybningsarbejder er nedennævnte Løb indtil videre spærret for Trafik:
1. *Igesundsvaulen*. Mellem *Nerlandsø* og *Bergsø*. S.-Møre. c. 62° 20',₃ N. 5° 36',₇ E.
2. *Vegsund*. Mellem *Sulø* og *Oksen*. S.-Møre. c. 62° 25',₉ N. 6° 21',₅ E.
- 1203. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 3, Elbe 2 og Elbe 4 midlertidig ombyttet.**
(N. f. S. Nr. 23/2038. Berlin 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 23/1147 1928 meddeles, at den deri nævnte midlertidige Ombytning af Fyrskibene *Elbe 3*, *Elbe 2* og *Elbe 4* har fundet Sted.
Elbe 3: c. 53° 58' N. 8° 31' E.
(E. f. S. Nr. 23/1147 1928.)
- 1204. England. Harwich. Felixstowe E. Vrag forsvundet.**
(N. t. M. Nr. 852. Helsingfors 1928.)
Vraget af Yachten *Afrin*, der laa sunket paa c. 51° 57' N. 1° 24' E., c. 1,₆ Sm 78° fra *Felixstowe* Promenadepier, er forsvundet. Vragafmærkningen er inddraget.
(E. f. S. Nr. 18/867 1928.)
- 1205. Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Bass Rock S. Løb midlertidig spærret. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 821. London 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 19/917 1928 meddeles, at Skibe indtil videre advares imod at benytte Løbet mellem *Bass Rock* og *South Carr*.
Bass Rock: c. 56° 05' N. 2° 38' W.
(E. f. S. Nr. 19/917 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1206. Kanalen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 834. London 1928.)
Den 28. Maj 1928. Vraget af et forladt Skib c. 50° 56' N. 1° 32' E., N. for Kap *Gris Nez*.

1207. Engelske Kanaløer. Caskets Fyr. Radiotaagesignal og Radiopejlstation oprettes.

(N. t. M. Nr. 26. Trinity House, London 1928.)

Den 25. Juni eller snarest derefter d. A. vil der ved *Caskets Fyr* paa c. 49° 43' N. 2° 23' W. blive oprettet et Radiotaagesignal samt en Radiopejlstation. Signalet vil med en Bølgelængde paa 1000 m blive afgivet i 1^m, hver 4^m, og bliver, som følger: Bogstaverne GCM (— — . — . — . — —) afgivet med en Hastighed af 15 Ord pr. Min. i c. 48^s, derefter en lang Streg af c. 10^s. Varighed, og til Slut Bogstaverne GCM een Gang i c. 2^s, hvorefter følger en Pause paa 3^m. I Taage og usigtbart Vejr afgives Signalet vedvarende, medens det i klart Vejr afgives 3 Gange i Træk hver halve Time, begyndende 18 Min. over hver hele Time.

Stationen maa i de tre første Maaneder betragtes som værende til Forsøg.

1208. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 838. London 1928.)

Vraget af Destroyeren *Undine* ligger sunket paa c. 50° 44' N. 1° 02' W., paa *Horse Tail*, 1, 9 Sm 116° fra *Horse Fort*. En Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, er udlagt 0,12 Sm S. for Vraget.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1209. Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopejlstation og Radiotaagesignal oprettes.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Ved *Dyrhólaey Fyr* paa c. 63° 24' N. 19° 08' W. vil der i Løbet af Sommeren 1928 blive oprettet en Radiopejlstation, der giver følgende Signal: De første 10^m i hver Time: Bogstavet D (— . .) 3 Gange i Træk i Løbet af 12^s, Pause 2½^s, 25 Streger, hver paa 1^s med ¼^s. Mellemrum, i alt 31^s, Pause 2½^s, Bogstavet D 3 Gange i Løbet af 12^s. Denne Periode paa 1^m gentages 9 Gange med 7½^s Pause i Løbet af de 10^m.

I Tilfælde af Taage og Tykning vil Signalet blive givet 3 Gange hver Time med 10^m Mellemrum. Bølgelængde: 1000 m. Tonehøjde: 900 Svingninger pr. Sek.

Med almindelige gode Pejlapparater kan paaregnes gode Pejlinger i 100 Sm Afstand.

(Kort Nr. 314, 225, 226, 270, 239, 283 og 147. Islandske Lods, Side 181 og 190. Fyr-Fort. Nr. 723.)

1210. Island S.-Kyst. Grindavik. Hópsnes. Nyt Fyr.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil der paa *Hópsnes* paa 63° 49' (30") N. 22° 24' (45") W. blive opført et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 2^s, Mørke 2½^s, Blink 2^s, Mørke 2½^s, Blink 2^s, Mørke 9^s. Synsvidde og Lysevne: 16½² Sm. En 6 m høj, hvid Fyrbygning men en 2½ m høj, sort Lanterne. Brændetid: 15. Juli—1. Juni.

(Kort Nr. 226, 260, 270, 239 283, og 147. Islandske Lods, Side 185. Fyr-Fort Nr. 730 A.)

1211. Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhúsgrunn. Afmærkning forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil den røde Tønde med hvid Stage paa c. 64° 05',₁ N. 22° 05',₃ W., SW. for *Valhúsgrunn* blive ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der skal vise hvidt Et-Blink hver 2^s. Brændetid: 15. Juli—1. Juni.

(Kort Nr. 213, 226, 260 og 270. Islandske Lods, Side 55. Fyr-Fort. Nr 738 A.)

1212. Island E.-Kyst. Ædarsteinn Fyr forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1928 vil *Ædarsteinn Fyr* paa 64° 40' (00") N. 14° 17' (54") W. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,75^s, Mørke 4,25^s. Lysevnen bliver for hvidt Lys 10 Sm, for rødt Lys 7,5 Sm og for grønt Lys 7 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 32/1406 1927 og 1/56 1928. Kort Nr. 288, 270 og 214. Islandske Lods. Side 166. Fyr-Fort. Nr 794.)

1213. Island E.-Kyst. Hornafjördr. Hvanney Fyr forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af 1928 vil *Hvanney Fyr* paa $64^{\circ} 13'$ ($52''$) N. $15^{\circ} 11'$ ($36''$) W. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,75^s$, Mørke $4,25^s$. Lysevnen bliver for hvidt Lys 10 Sm, for rødt Lys $7,5$ Sm og for grønt Lys 7 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 32/1407 og 1/56 1928. Kort Nr. 214, 225 og 270. Islandske Lods, Side 171. Fyr-Fort. Nr. 797.)

1214. Frankrig. Gironde Munding. Anduvningstønde udlægges.

(A. a. N. Nr. 55/1048. Paris 1928.)

Paa c. $45^{\circ} 41',1$ N. $1^{\circ} 26',0$ W. vil blive udlagt en sort Lys-, Fløjte- og Klokke-tønde, der skal vise rødt, fast Lys. Tønden mærkes „*Atterrisage Matelier*“.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1215. Malta. Marsa Scirocco. Dellimara Pynt. Fyr forandret midlertidigt.**

(N. t. M. Nr. 845. London 1928.)

Dellimara Pynt Fyr paa c. $35^{\circ} 49'$ N. $14^{\circ} 34'$ E. er midlertidig forandret og viser for Tiden rødt, fast Lys.

1216. Rusland. Sorte Hav. Krim W.-Kyst. Eupatoria Red. Lystønde forandret.

(U. f. s. Nr. 23/2001. Stockholm 1928.)

Den røde Lystønde 863 m 66° fra *Karantinnij Pynten Fyr*, der staar paa c. $45^{\circ} 11'$ N. $33^{\circ} 22'$ E., viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$.

1217. Rusland. Sorte Hav. Krim W.-Kyst. Sevastopol Bugt. Sevastopol. Lys- og Fløjtetønde forandret.

(U. f. s. Nr. 23/2003. Stockholm 1928.)

Den rød- og hvidmalede Lys- og Fløjtetønde, der viste hvidt Et-Blink, paa c. $44^{\circ} 37'$ N. $33^{\circ} 32'$ E., N. for *Kap Nikolajevskij* paa W.-Siden af *Jusjnij Bugt*, er ombyttet med en hvid Lys- og Fløjtetønde, der viser rødt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,1^s$, Mørke $0,9^s$.

1218. Rusland. Sorte Hav. Batum N. Tjakvinskij Fyr nedlagt.

(U. f. s. Nr. 23/2004. Stockholm 1928.)

Tjakvinskij (Tschakwy) hvide, faste Fyr paa c. $41^{\circ} 42'$ N. $41^{\circ} 45'$ E. er permanent nedlagt.

Tillæg.**III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.****1219. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**

Hastens-Grund Lys- og Fløjtetønde paa c. $56^{\circ} 14'$ N. $11^{\circ} 11'$ E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 50/2205 1927.)

1220. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Hasseløre-Koholm. Dybde aftaget.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 50/2207 1927 meddeles, at Dybden i det ældre $5,0$ m dybe Sejløb E. for *Hasseløre* nu er aftaget til kun 3 m W. for *Koholm*, c. $55^{\circ} 28'$ N. $10^{\circ} 26',6$ E.

(E. f. S. Nr. 50/2207 1927. Kort Nr. 300. Danske Lods, Side 180.)

1221. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Jernbanebro. Oplysning om Gennemsejlingsaabningerne.

Dybden i saavel den S.-lige som i den N.-lige Gennemsejlingsaabning i *Hadsund Jernbanebro* er nu $5,7$ m. Gennemsejlingsaabningernes Bredde er c. 23 m. c. $56^{\circ} 42',8$ N. $10^{\circ} 07',2$ E.

(E. f. S. Nr. 18/861 1928. Kort Nr. 272. Danske Lods, Side 147. Havnelods, Side 70, 82 og 125.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 20. Juni 1928.

Nr. 25.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1222. Østersøen midterste Del. Oplysning om midlertidige Opmaalingsmærker.

(N. f. S. Nr. 24/2194. Berlin 1928.)

1. Opmaalingsmærkerne, der midlertidig har været udlagt paa c. $55^{\circ} 29',6$ N. $17^{\circ} 43',7$ E. og paa c. $55^{\circ} 38'$ N. $18^{\circ} 14'$ E., er atter inddraget.
2. En Opmaalingsstønde med Flag er midlertidig udlagt paa c. $55^{\circ} 39',3$ N. $18^{\circ} 42',4$ E.
(E. f. S. Nr. 21/995 og 22/1071 1928.)

1223. Sverige. Norrköping Indløb. Lystønde midlertidig inddraget. Brændetid forandret.

(U. f. s. Nr. 24/2026. og 24/2027 Stockholm 1928.)

I Tiden fra den 15. til den 21. Juni d. A. er Lystønden *Norrköpings inlopp* Nr. 1 paa $58^{\circ} 37' 41''$ N. $16^{\circ} 16' 44''$ E. midlertidig inddraget og erstattet med en Stage. Naar Lystønden uden nærmere Meddelelse genudlægges, tændes den straks, og dens Brændetid vil fremtidig være 26. Juni—12. Juni.

1224. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr midlertidig slukket. Fyrkarakter forandres.

(U. f. s. Nr. 24/2024. Stockholm 1928.)

Söderarm Fyr paa c. $59^{\circ} 45'$ N. $19^{\circ} 25'$ E. er for Tiden slukket. Naar Fyret atter tændes den 6. Juli d. A., skal Fyret vise hvidt Et-Blink hver 1^m, Blink 8^s, Mørke 52^s.
(E. f. S. Nr. 7/341 1928. Kort Nr. 268.)

1225. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Sømærke inddraget.

(U. f. s. Nr. 24/2023. Stockholm 1928.)

Stagen med Kost paa $60^{\circ} 39' 18''$ N. $17^{\circ} 24' 09''$ E. er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 9/448 1928.)

1226. Sverige. Bottniske Bugt. Harnäs. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 24/2023. Stockholm 1928.)

Den sorte Stage med 2 Balloner paa $60^{\circ} 39' 30''$ N. $17^{\circ} 24' 00''$ E. ved *Henrygrundet* er ombyttet med en sort Stage med 1 Ballon.
(E. f. S. Nr. 9/449 1928.)

1227. Sverige. Bottniske Bugt. Björn Fyr slukkes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 24/2127. Stockholm 1928.)

Paa Grund af Reparation vil *Björn* Fyr paa c. $60^{\circ} 38'$ N. $17^{\circ} 59'$ E. midlertidig være slukket et Par Nætter omkring den 20. Juni d. A.

- 1228. Sverige. Bottniske Bugt. Sundsvall. Afmærkning forandret.**
(U. f. s. Nr. 24/2021. Stockholm 1928.)
Stagen med 1 Kost paa $62^{\circ} 23' 32''$ N. $17^{\circ} 21' 33''$ E. ved *Killinggrundet* er ombyttet med en Stage med 2 Koste.
(E. f. S. Nr. 9/450 1928.)
- 1229. Sverige. Bottniske Bugt. Holmögadd Fyr midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 24/2020. Stockholm 1928.)
Holmögadd Fyr paa c. $63^{\circ} 36'$ N. $20^{\circ} 45'$ E. er midlertidig slukket. Fyret tændes atter den 1. Juli d. A.
- 1230. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 24/2128. Stockholm 1928. U. f. S. Nr. 16/445. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:
Plevna c. $65^{\circ} 26'$ N. $24^{\circ} 22'$ E. *Nahkiainen* c. $64^{\circ} 36'$ N. $23^{\circ} 51'$ E.
(E. f. S. Nr. 45/1943 1927.)
- 1231. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Priemny Fyrskib. Stormvarsel-signaler.**
(U. f. s. Nr. 24/2045. Stockholm 1928.)
Fra *Priemny Fyrskib* paa c. $60^{\circ} 01'$ N. $29^{\circ} 30'$ E. afgives nu Stormvarsel-signaler.
(Kort Nr. 277.)
- 1232. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Afmærkning atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 24/2044. Stockholm 1928.)
Den almindelige Sommerafmærkning er atter udlagt i Farvandene *Galerni*, c. $59^{\circ} 57'$ N. $30^{\circ} 07'$ E., og *Karabelni*, c. $59^{\circ} 56'$ N. $30^{\circ} 08'$ E.
(E. f. S. Nr. 47/2051 1927.)
- 1233. Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr S. San Galli Taarn ødelagt.**
(U. f. s. Nr. 24/2046. Stockholm 1928.)
Taarnet paa *San Galli* paa c. $59^{\circ} 58'$ N. $29^{\circ} 08'$ E. er ødelagt.
(Kort Nr. 277.)
- 1234. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Afmærkning atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 24/2047. Stockholm 1928.)
Den almindelige Sommerafmærkning er atter udlagt i *Luga-Bugt*. c. $59^{\circ} 50'$ N. $28^{\circ} 20'$ E.
- 1235. Estland. Sommerafmærkning.**
(N. t. M. Nr. 8/20. Reval 1928.)
Udlægningen af Lystønder og de almindelige Spirtønder i *estniske* Farvande er tilendebragt.
- 1236. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.**
(N. t. M. Nr. 8/19. Reval 1928.)
I Tiden fra den 1. August til den 1. November d. A. vil der om Natten blive afholdt Skydeøvelser i *Reval-Bugt* og Indløbene dertil.
Naar *Surop* Bagfyr viser rødt, fast Lys, er det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulfsö*.
Naar *Nargön Fyr* paa c. $59^{\circ} 36'$ N. $24^{\circ} 31'$ E. viser rødt Blink, er det N.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Vulfsö* midlertidig lukket, og Skibe maa da kun løbe ind gennem det W.-lige Indløb mellem *Nargön* og *Surop*.
Skiverne bliver udlagt inden for følgende Omraader:
1. Mellem $59^{\circ} 39'$ N. og $59^{\circ} 32',5$ N. samt mellem $24^{\circ} 50'$ E. og $24^{\circ} 31'$ E.
2. Mellem $59^{\circ} 32',5$ N. og $59^{\circ} 28' 40''$ N. samt mellem $24^{\circ} 34'$ E. og $24^{\circ} 14'$ E.
3. Mellem $59^{\circ} 28' 40''$ N. og $59^{\circ} 26' 10''$ N. samt mellem $24^{\circ} 14'$ E. og $24^{\circ} 20' 50''$ E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1237. Danmark. Sundet. Stubben N. Sten.

Ved en for nylig foretagen Afsøgning N. for *Stubben* er paa $55^{\circ} 44' 11''$ N. $12^{\circ} 37' 37''$ E., c. 370 m 310° fra den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Stubben N.*, fundet en stor Sten med 5,8 m, hvor der i Kortet er angivet 6,5 m. Ligeledes er der W. og SW. for ovennævnte Kost paa flere Steder fundet mindre Dybder end Kortet angiver. (Kort Nr. 303, 285, 249, 210 og 278.)

1238. Danmark. Sundet. Middelgrunden. Losseplads udvidet. Afmærkning forandret.

Lossepladsen paa *Middelgrunden* er udvidet N. efter, i hvilken Anledning Afmærkningen er forandret, som følger:

a. Den grønne Spidstønde paa $55^{\circ} 41' (42'')$ N. $12^{\circ} 40' (00'')$ E. er flyttet 100 m W. efter.

b. En grøn Spidstønde er udlagt paa $55^{\circ} 42' (12'')$ N. $12^{\circ} 40' (33'')$ E.

c. En grøn Spidstønde er udlagt paa $55^{\circ} 42' (02'')$ N. $12^{\circ} 39' (53'')$ E.

Det ved Udvidelsen tilkomne Areal, der begrænses af de 5 N.-ligste Tønder, er forbeholdt *Københavns* Havn til Brug ved Losning fra dybtgaaende Materiel. (Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 264. Søm.-Fort. Side 48, Nr. 17.)

1239. Danmark. Sundet. Saltholm NW.-Kyst. Barakkebroen. Fyrbelysning forandret.

Den røde Lanterne, der tidligere tændtes paa *Barakkebroen*, naar Baade ventes, er nedlagt, og istedetfor tændes nu en rød Lanterne paa hver af de 2 Ledebaaker.

Bagbaaken: $55^{\circ} 39' (56'')$ N. $12^{\circ} 45' (06'')$ E.

(Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 278. Havne-Lods, Side 33. Fyr-Fort. Nr. 282 A.)

1240. Sverige. Sundet. Indsejlingsrenden til Malmö Industrihavn. Afmærkning flyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 24/2054. Stockholm 1928.)

I Anledning af en Opmudring af Indsejlingsrenden til *Malmö Industrihavn* bliver de ved Renden liggende Stager og Lystønder midlertidigt flyttet, naar det gøres nødvendigt. Flytningen sker altid i Rendens Længderetning, og der vil kun blive flyttet en Stage eller en Lystønde ad Gangen.

Malmö Industrihavn Lystønde Nr. 8: c. $55^{\circ} 37',_5$ N. $13^{\circ} 00',_2$ E.

1241. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Ny-Tolk. Vrag.

Vraget af en tysk Galease ligger sunket i c. $11\frac{1}{2}$ m Vand paa $54^{\circ} 52' (08'')$ N. $12^{\circ} 12' (36'')$ E. paa *Ny-Tolk*.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1242. Danmark. Kattegat. Læso S. Palle bortsprængt.

1,2 m Pullen, bestaaende af Jernmasse, der laa i 2,5 m Vand paa c. $57^{\circ} 08',_3$ N. $10^{\circ} 56',_7$ E., c. 2 Sm 164° fra *Søndre Rønner*, er bortsprængt og den udlagte Vragvager inddraget.

(E. f. S. Nr. 29/1298 1927. Kort Nr. 246, 247 og 211. Danske Lods, Side 208. Søm.-Fort., Side 27, Nr. 13 A.)

1243. Sverige. Skagerrak. Svartskär Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 24/2056. Stockholm 1928.)

Svartskär Fyr paa $58^{\circ} 33' 01''$ N. $11^{\circ} 33' 22''$ E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 7/350 1928.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1244. Norge. Egersund. Skarvø Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 6. Oslo 1928.)

Skarvø Fyr paa c. $58^{\circ} 24',3$ N. $5^{\circ} 59',5$ E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink c. hver 5^s. Synsvidde: 11,0 Sm for hvidt, 7,5 Sm for rødt og 6,0 Sm for grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1245. Danmark. Esbjerg Havn. Baake flyttes.

Den røde Baake med Trekant med Spidsen nedad paa E.-Dokkajen paa $55^{\circ} 27'$ ($44''$) N. $8^{\circ} 26'$ ($56''$) E. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive flyttet c. 548 m i Retning af Vinkelfyret mellem *Trafikhavn* og *Ny-Fiskerihavn* til en Plads paa $55^{\circ} 27'$ ($54''$) N. $8^{\circ} 26'$ ($30''$) E., mellem *Gl.-Fiskerihavn* og *Trafikhavn*. Baaken holdt overet med *Esbjerg Vinkelfyrs* NW.-lige Gavnl i Pejling 123° vil stadig lede i dybt Vand i Farvandet mellem *Sædenstrand* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel og *Strandby* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel.

(Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 100. Havnelods Side 46 og 49. Søm.-Fort. Side 22, Tillæg Nr. 3, Side 4.)

1246. Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.

(N. f. S. Nr. 23/2037. Berlin 1928.)

Radiotaagesignalet ombord i *Elbe I* Fyrskib paa c. $54^{\circ} 01'$ N. $8^{\circ} 13'$ E. er forsøgsvis forandret saaledes, at de sidste 6 Streger i Signalet er slaaet sammen til en lang Streg, der varer 7,265^s. Signalet er derefter, som følger: Bogstavet L (. — . .) 2 Gange i 6,6^s, Pause 1,253^s og derefter 10 Streger, hver af 1^s. Varighed i 12,53^s, efterfulgt af den lange Streg i 7,265^s og til Slut en Pause paa 2,352^s.

(E. f. S. Nr. 17/813 1928.)

1247. England. Themsen Anduvning. Black Deep. Vagtskib og Lystønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 869. London 1928.)

Vagtskibet paa c. $51^{\circ} 37'$ N. $1^{\circ} 21'$ E. og Lystønde „O. A. I.“, der viste rødt Et-Blink, c. $1\frac{1}{4}$ Sm NW. for Vagtskibet, og som tidligere afmærkede SW.-Grænsen for en Losseplads, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 37/1639 1926.)

1248. England. Themsen Munding. North Girdler Tønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 27. Trinity House, London 1928.)

Den sorte og hvide, lodret stribede Stumptønde *North Girdler* paa c. $51^{\circ} 30'$ N. $1^{\circ} 08'$ E. er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 15/722 1928.)

1249. England. Themsen Munding. Swin Middle Lys- og Klokkebaad ombyttes midlertidig med Lys- og Klokketønde.

(N. t. M. Nr. 881. London 1928.)

Swin Middle Lys- og Klokkebaad paa c. $51^{\circ} 39'$ N. $1^{\circ} 06'$ E. vil omkring den 26. Juni d. A. midlertidig blive ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde. Fyrkarakteren bliver uforandret.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1250. Kanalen W.-lige Anduvning. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 872. London 1928.)

Den 6. Juni 1928. Et svært Stykke Tømmer, c. 12 m langt. c. $48^{\circ} 42'$ N. $7^{\circ} 30'$ W., W. for *Ouessant*.

1251. England S.-Kyst. Poole Anduvning. Uddybning. Tønde midlertidig flyttet.

(N. t. M. Nr. 870. London 1928.)

1. En Uddybningsmaskine er for Tiden i Arbejde paa Barren ved *Poole* Anduvning, c. 1 Sm N. for *Standfast Point*. c. $50^{\circ} 39' N.$ $1^{\circ} 55' W.$ Uddybningsmaskinen viser 2 sorte Balloner eller 2 røde Lanterner lodret for hinanden paa den Side, Skibe skal passere, og 1 sort Ballon eller 1 rød Lanterne paa den modsatte Side. Forskellige sorte og gule Tønder vil blive udlagt i Forbindelse med Arbejdet. Uddybningsmaskinen fører ingen Ankerlanterne.

2. Den røde og hvide, lodret stribede Tønde Nr. 2 er midlertidig flyttet c. $0,2$ Sm SE. efter.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1252. Afrika W.-Kyst. Fransk Guinea. Port Konakri Anduvning. Grunde.**

(N. t. M. Nr. 857. London 1928.)

- a. En $3,7$ m Grund ligger paa c. $9^{\circ} 30' N.$ $13^{\circ} 43' W.$, $0,83$ Sm 148° fra *Boulbine* Fyr.
 b. En $5,0$ m Grund (Klippe) ligger $1,18$ Sm 221° fra *Boulbine* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1253. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Sabine Bank. Lys- og Klokketønde udlægges.**

(N. t. M. Nr. 21/1800. Washington 1928.)

En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde, *Sabin's Pass* Anduvningstønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s , vil omkring den 15. Juni d. A. blive udlagt i c. 12 m Vand paa c. $29^{\circ} 34' N.$ $93^{\circ} 22' W.$, c. 13 Sm 183° fra *Calcasieu* Bagfyr. Flammens Højde: $3,6$ m. Synsvidde: 7 Sm.

1254. Brasilien. Port Camocim Anduvning. Trapia Point Fyr forandret.

(N. t. N. Nr. 878. London 1928.)

Trapia Point Fyr paa c. $2^{\circ} 52' S.$ $40^{\circ} 53' W.$, ved W.-Siden af Anduvningen til *Port Camocim*, viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink $0,5^s$, Mørke $5,5^s$. Synsvidde: 11 Sm.

1255. Brasilien. Kap Bacopary Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 21/1806. Washington 1928.)

Kap *Bacopary* Fyr paa c. $6^{\circ} 22' S.$ $35^{\circ} 00' W.$ viser for Tiden hvidt Et-Blink hver $8,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke 8^s .

(E. f. S. Nr. 52/2364 1927.)

1256. Argentina. Bahia Blanca. Bahia Falsa. Ariadne Island Baake atter opført.

(N. t. M. Nr. 21/1811. Washington 1928.)

Ariadne Island Baake paa c. $39^{\circ} 14' S.$ $62^{\circ} 02' W.$ er genopført.

(E. f. S. Nr. 15/731 1928.)

1257. Chile. Canal Chacao Anduvning. Punta Corona N. Skær.

(N. t. M. Nr. 875. London 1928.)

Et netop overskyldet Skær rapporteres at ligge paa c. $41^{\circ} 46' S.$ $73^{\circ} 53' W.$, $0,9$ Sm 14° fra *Punta Corona* Fyr.

1258. Chile. Conchali Bugt. Los Vilos Red. Skær.

(N. t. M. Nr. 876. London 1928.)

Et Skær med under $1,8$ m Vand rapporteres at ligge paa c. $31^{\circ} 55' S.$ $71^{\circ} 31' W.$, $0,375$ Sm 331° fra *Los Vilos* Observationssted.

1259. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Santa Cruz Island. Diabolo Point. Taagesignal oprettet.
(N. t. M. Nr. 865. London 1928.)
Fra *Diabolo Point* paa c. 34° 03' N. 119° 46' W., paa N.-Siden af *Santa Cruz Island*, afgives nu Taagesignal med Taagehorn: Et-Stød hver 25^s, Stød 5^s, Pause 20^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1260. Spanien E.-Kyst. Kap de la Nao. Fyr tændt.
(A. a. I. N. Nr. 22/605. San Fernando 1928.)
Paa Spidsen af Kap *de la Nao* er paa 38° 43' (50") N. 0° 14' (10") E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s. Flammens Højde: 120 m. Synsvide: 30 Sm. Et 20½ m højt, ottekantet, hvidt Taarn.
(E. f. S. Nr. 22/1120 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1261. Røde Hav. Suez Bugt. Ras Gharib. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 887. London 1928.)
Ras Gharib Fyr paa c. 28° 21' N. 33° 07' E. viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s, Lys 4^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Synsvide: 19 Sm.
(E. f. S. Nr. 21/1053 1928.)
1262. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Kisimayu Bugt. Mark Hill. Oplysning om Fyr.
(N. t. M. Nr. 858. London 1928.)
Mark Hill Fyrs Plads er paa c. 0° 23' S. 42° 31' E., c. 0,05 Sm W. for den i Kortet angivne Plads og 2,2 Sm 278° fra *Kisimayu* Observationssted.
Mark Hill Fyr og *Pillar Rock* Fyr overet i Pejling 322° danner Ledelinien til *Inner Pass*.
1263. Lakkediverne. Kiltan. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 855. London 1928.)
Paa N.-Enden af *Kiltan* er paa 11° 29' 55" N. 72° 59' 54" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 13 m. Synsvide: 12 Sm. Fyrpæl. Brændetid: 10. September—10. Juni.
1264. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Krishna Fyrskib forandret.
(N. t. M. Nr. 880. London 1928.)
Krishna Fyrskib paa c. 15° 31' N. 95° 37' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 45^s, Blink 2,6^s, Mørke 6,4^s, Blink 2,6^s, Mørke 33,4^s.
1265. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Baragua Flats Fyrskib forandret.
(N. t. M. Nr. 796. London 1928.)
Baragua Flats Fyrskib paa c. 15° 22' N. 95° 11' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s. Taagesignal afgives med Diaphon, der giver To-Stød hver 1^m. Hvert Støds Varighed 3^s.
1266. Siam. W.-Kysten af Malacca. Goh Krachome. Fyr atter tændt og forandret.
(N. t. M. Nr. II/38. Bangkok 1928.)
Goh Krachome Fyr paa c. 7° 05' N. 99° 24' E. er atter tændt og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s, Blink 1^s, Mørke 0,4^s, Blink 1^s, Mørke 1,6^s. Synsvide: 12 Sm. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 23/1167 1928.)

1267. Malacca Stræde. Kedah. Bunting Islands. Vrag.

(N. t. M. Nr. 863. London 1928.)

Vraget af en Djunk, der ligger farligt for Sejladsen, er sunket paa c. 5° 49' N. 106° 18' E., 1 Sm 22° fra Toppen af *Pulo Songsong*.

1268. Korea W.-Kyst. Ui To E. Grund.

(N. t. M. Nr. 816. London 1928.)

Et Dampskib med et Dybgaende af 3 m har rørt ved Grunden paa c. 35° 36' N. 126° 21' E., c. 3,15 Sm 113° fra E.-Spidsen af *Shiki To*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1269. Korea SE.-Kyst. Urusan Havn Anduvning. Hogyo Shin. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 862. London 1928.)

Paa Yderenden af Bølgebryderen paa c. 35° 29' N. 129° 26' E., 1 Sm 228° fra *Uru Saki* Fyr, er tændt et nyt Fyr, der viser rødt Lys med En-Formærkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: 10 m. Synsvide: 11 Sm. Et hvidt, firkantet, 8,5 m højt Taarn. Fyret er ubevogtet.

1270. Japan. Honshu. Shibayama. Onaru Yama. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 829. London 1928.)

Paa *Onaru Yama*, paa W.-Siden af Havneindløbet, er paa c. 35° 40' N. 134° 39' E. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 178 m. Synsvide: 15 Sm. En 7,3 m høj Fyrmast. Fyret er ubevogtet.

1271. Japan. Honshu NW.-Kyst. Maizuru. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 859. London 1928.)

Paa N.-Siden af *Takano Gawa* Indløb er paa 35° 27' 32" N. 135° 19' 13" E. tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 8 m. Synsvide: 10 Sm. En 7,6 m høj Fyrpæl. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.**1272. England. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. N. Nr. 874. London 1928.)

Lizard Radiopejlstation, Kaldesignal BVY, vil paa Grund af Eftersyn være lukket i Tiden fra den 26. Juni til den 30. Juni d. A. inklusive. Ingen yderligere Meddelelser vil fremkomme.

c. 49° 59' N. 5° 12' W.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 6 to Pacific Islands Pilot, Vol. I.
 R Baltic Pilot, Vol. II.
 R 644 Africa, East Coast. — Delagoa bay.
 R 3739 Scotland, West Coast. — Loch Long and Loch Goil.
 T Supplement No. 1 to Channel Pilot, Part II.

Tyskland:

- R Dampferhandbuch für den Atlantischen Ozean. 3. Auflage.
 T 1. Nachtrag zum Nautischen Funkdienst.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1273. Danmark. Sundet. Gilleleje-Flak. Vesterlands-Grunde S. Sømærke udlagt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 20/969 1928 meddeles, at den deri omtalte hvide Stage med Halmvisk, *Vesterlands-Grunde S.*, nu er udlagt i c. 6 m Vand paa $56^{\circ} 08' (02'') \text{ N. } 12^{\circ} 18' (43'') \text{ E.}$, c. 500 m 336° fra Fyret paa *Gilleleje Havn W.*-lige Molehoved.

(E. f. S. Nr. 20/969 1928. Kort Nr. 248, 210, 247, 211. 278 og 280. Danske Lods, Side 248. Søm.-Fort. Side 44, Nr. 18 A.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1274. Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

Fra den 16. til den 21. Juli d. A., begge Dage inkl., vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Samsø* mellem Breddeparallerne $55^{\circ} 48' \text{ N.}$ og $55^{\circ} 59' \text{ N.}$ samt Meridianerne $10^{\circ} 18' \text{ E.}$ og $10^{\circ} 28' \text{ E.}$

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.