



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 27. Juni 1928.

Nr. 26.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Brede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1275. Danmark. Møens Fyr SE. Vrag.

En Galease lastet med Sten er sunket i c. 20 m Vand paa c. $54^{\circ} 54' N.$ $12^{\circ} 42' E.$ c. 6 Sm 118° fra *Møens* Fyr. Vraget er afmærket med en Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser 2 grønne Blink, tæt E. for Vraget. Mastetoppen rager c. 3 m over Vandet.

1276. Sverige. Häradskär—Utlängen. Løbet Gränsö—Västervik. Fyr paasejlet og slukket.

(U. f. s. Nr. 25/2132. Stockholm 1928.)

Lilla Blockholmssundet W.-lige Fyr ved Rendens N.-Side paa $57^{\circ} 45' 30'' N.$ $16^{\circ} 40' 22'' E.$ er bleven paasejlet og slukket. Fyret vil snarest muligt blive istandsat og tændt.

1277. Sverige. Landsort—Häradskär. Bråviken. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 25/2131. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 tændes paa Øen *Säterholmen* paa $58^{\circ} 38' 20'' N.$ $16^{\circ} 35' 39'' E.$ et hvidt, rødt og grønt Fyr, der skal vise Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,4^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $1,4^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $1,4^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $5,8^s$. Fyret skal lyse, som følger:

- 1) Hvidt i Pejl. fra Land til c. 281° .
- 2) Rødt i — - c. 281° - c. 285° .
- 3) Grønt i — - c. 285° - c. 288° .
- 4) Hvidt i — - c. 288° - c. 290° .
- 5) Rødt i Pejl. fra c. 290° til c. 18° .
- 6) Grønt i — - c. 18° - c. 103° .
- 7) Hvidt i — - c. 103° - c. 106° .
- 8) Rødt i — - c. 106° til ind o. Ld.

En hvid, ottekantet Fyrbaake af Jern. Synsvidde: 9 Sm for hvidt, 6 for rødt og 5 for grønt Lys. Brændetid: 6. Juli—6. Juni.

1278. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lindalssundet. Nye Grunde.

(U. f. s. Nr. 25/2210. Stockholm 1928.)

1) En ny Grund, paa hvilken der ved Lavvande er $5,5$ m, er fundet paa c. $59^{\circ} 25',3 N.$ $18^{\circ} 27',8 E.$ c. 100 m N. for *Talludden*, der ligger $0,5$ Sm 45° fra den inderste Del af *Ö. Skägga Vig* ved *Lindalssundet*.

2) Den i Søkortet i *Lindalssundet* S. for *Vårholma* W.-lige Del angivne Dybde paa 10 m har ved en foretagen Undersøgelse vist sig at være kun $8,6$ m ved Lavvande.

1279. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarmsleden. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 25/2130. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1928 tændes paa Skæret *Västra Tviklova* paa $59^{\circ} 45' 00''$ N. $19^{\circ} 18' 45''$ E. er hvidt, rødt og grønt Fyr, der skal vise Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Fyret skal lyse, som følger:

- | | |
|--|---|
| 1) Rødt i Pej. fra c. 69° til c. 75° . | 5) Grønt i Pej. fra c. 206° til c. 224° . |
| 2) Grønt i — - c. 75° - c. 89° . | 6) Hvidt i — - c. 224° - c. 238° . |
| 3) Hvidt i — - c. 89° - c. 93° . | 7) Rødt i — - c. 238° - c. 267° . |
| 4) Rødt i — - c. 93° - c. 206° . | |

En hvid, ottekantet Fyrbaake af Jern paa Betonfundament. Synsvide: 12 Sm for hvidt, 9 for rødt og 7 for grønt Lys.

1280. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 17/450 og 17/451. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:

Nahkainen c. $64^{\circ} 36' N.$ $23^{\circ} 51' E.$ *Plevna* c. $65^{\circ} 26' N.$ $24^{\circ} 22' E.$
(E. f. S. Nr. 45/1943 1927.)

1281. Tyskland. Wismar Bugt. Stormvarselstationen i Timmendorf paa Poel midlertidig ude af Virksomhed.

(N. f. S. Nr. 25/2204. Berlin 1928.)

Paa Grund af Reparation er Stormvarselstationen i *Timmendorf* paa *Poel* ude af Virksomhed fra den 2. til den 26. Juli d. A. c. $54^{\circ} 00' N.$ $11^{\circ} 23' E.$

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1282. Danmark. Sundet. Fyrskibet Lappe-Grund forandres.**

Den 1. August d. A. ændres Fyrkarakteren for *Lappe-Grund* Fyrskib paa c. $56^{\circ} 04' N.$ $12^{\circ} 38' E.$ til Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s , Blink $1,5^s$, Mørke 2^s , Blink $1,5^s$, Mørke 10^s . Fra samme Dato at regne føres der fremtidig, naar Fyret er tændt, to klare Lanterner under Fyrskibets Flagspil agter lodret for hinanden.

(Kort Nr. 248, 210, 278 og 211. Danske Lods, Side 249. Fyr-Fort. Nr. 226.)

1283. Danmark. Sundet. Stubben N. Afmærkning forandres.

I Begyndelsen af Juli d. A. flyttes den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste *Stubben N.* til $55^{\circ} 44' 17'' N.$ $12^{\circ} 38' 00'' E.$, og en hvid Stumptønde med 1 nedadvendt Kost udlægges paa $55^{\circ} 44' 17'' N.$ $12^{\circ} 37' 16'' E.$

Samtidig flyttes den sorte Stage, som afmærker det SE.-lige Hjørne af Lossepladsen udfor *Tuborg*, 100 m indefter i Retning mod Stagen ved det SW.-lige Hjørne af Lossepladsen til $55^{\circ} 43' 43'' N.$ $12^{\circ} 36' 23'' E.$

(Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 261. Søm.-Fort., Side 45, Nr. 10, 22 og 22 A.)

1284. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Lystønder og Klokketønder midlertidig inddraget.

Lystønderne *Middelgrund*, *Rudkjøbing-Løb N.* og *Rudkjøbing N.* samt Klokketønderne *Middelgrund*, *Stenodde*, *Rudkjøbing-Løb N.*, *Rudkjøbing S.*, *Strynø S.* og *Hovvig* er midlertidig inddraget for Eftersyn. Samtlige Tønder vil atter blive udlagt paa Plads i sidste Halvdel af Juli d. A.

Middelgrund Klokketønde: c. $55^{\circ} 01',3 N.$ $10^{\circ} 40',8 E.$

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1285. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 25/2211. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Fladen* er atter udlagt paa sin Station paa c. 57° 13' N. 11° 51' E. og Reservefyrskibet inddraget. Radiotaagesignaleringen er atter paalidelig.
(E. f. S. Nr. 15/721 1928.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1286. Nordsøen. Drivende Mine.

Den 22. Juni 1928. Føreren af S/S 'Jessie Mærsk' meddeler: En drivende Mine er observeret paa c. 55° 23' N. 6° 20' E.

1287. Holland. Zeegat van Goeree. Beningen. Lystønde midlertidig ombyttet med Baaketønde.

(B. a. Z. Nr. 142/1437. 'sGravenhage 1928.)

Den røde Lystønde Nr. 5 er midlertidig ombyttet med en rød Baaketønde Nr. 5. c. 51° 47' N. 4° 14',₅ E.

1288. England. The Wash. Lynn Well Fyrskib. Radiotelefon midlertidig afbrudt.

(N. t. M. Nr. 28. Trinity House, London 1928.)

Radiotelefonforbindelsen med *Lynn Well* Fyrskib paa c. 53° 01' N. 0° 26' E. er midlertidig afbrudt for et Tidsrum af c. 3 Maaneder. Nærmere Meddelelse vil ikke fremkomme.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1289. Kanalen W.-lige Anduvning. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 906. London 1928.)

Den 12. Juni 1928. Et svært Stykke Tømmer, c. 15 m langt. c. 49° 09' N. 10° 15' W., W. for *Scilly* Øerne.

1290. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 906. London 1928.)

Den 9. Juni 1928. Vraget af et Skib. c. 51° 26' N. 5° 02' W., *Bristol* Kanal Anduvning.

1291. Kanalen W.-lige Anduvning. Scilly Øerne N. Oplysning om Dybde.

(N. t. M. Nr. 909. London 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 21/1028 1928 meddeles, at den deri omtalte Dybde paa c. 58 m, der var rapporteret fundet paa c. 50° 19' N. 6° 10' W., c. 16 Sm N. for *Seven Stones*, forgæves er eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 21/1028 1928. Kort Nr. 283.)

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1292. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Indsejlingen til Króksfjardarnes. Varder opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil der til Hjælp ved Indsejlingen til *Króksfjardarnes* ved *Gilsfjördr* blive opført 2 Varder til Vejledning ved Passagen gennem *Króksfjar-*

darnesáll. Forvarden opføres paa *Leidarhólmi* paa c. $65^{\circ} 28',_{11}$ N. $21^{\circ} 56',_{4}$ W. og bliver en 3 m høj, hvid Stenvarde med rød Tværstribе og rød, firkantet Topbetegnelse. Bagvarden opføres af Tørv med sort, trekantet Topbetegnelse med opadvendt Spids paa det høje Land bag Forvarden paa c. $65^{\circ} 28',_{2}$ N. $21^{\circ} 56',_{1}$ W.
(Kort Nr. 275 og 266. Isl. Lods, Side 91.)

1293. Island W.-Kyst. Sugandafjördr. Varder opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1928 vil der paa S.-Siden af *Nordureyri* i *Sugandafjördr* blive opført to Indsejlingsvarde paa c. $66^{\circ} 08',_{2}$ N. $23^{\circ} 31',_{8}$ W. Bagvarden bliver 4 m høj, hvid med rød Tværstribе og rød, trekantet Topbetegnelse med opadvendt Spids, Forvarden 3 m høj, hvid med lodret, rød Stribе og rød, firkantet Topbetegnelse. Ankerpladsen bestemmes ved disse Varde i Forbindelse med to Tværvarde paa S.-Siden af Fjorden paa c. $66^{\circ} 08',_{2}$ N. $23^{\circ} 30',_{7}$ W., hvilke træder i Stedet for de to hvidkalkede Sten paa Fjeldskraaningен. Bagvarden bliver $2\frac{1}{2}$ m høj, hvid med rød Tværstribе og rød Diamant som Topbetegnelse. Forvarden bliver 2 m høj, hvid med lodret, rød Stribе og rød, cirkulær Topbetegnelse.

(Kort Nr. 261 og 270. Isl. Lods, Side 101.)

1294. Portugisisk W.-Afrika. Mouta Secca Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 912. London 1928.)

Mouta Secca Point Fyr paa c. $6^{\circ} 07'$ S. $12^{\circ} 16'$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 18^s. Synsvidde: 14 Sm. Hvidt, sekskantet, 21 m højt Jerntaarn.

1295. Nova Scotia S.-Kyst. Kap Sable. Ox Eye Rock. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 22/1884. Washington 1928.)

En sort og hvid, lodret stribet Klokketønde mærket *Ox Eye Rock* er udlagt i c. 11 m Vand paa $43^{\circ} 23'$ ($23''$) N. $65^{\circ} 38'$ ($40''$) W., c. 1 Sm $273\frac{1}{2}$ fra Kap *Sable* Fyr. Tønden ligger ude fra 1. Juni til 15. Januar.

1296. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Casco Bugt. Portland Anduvning. Portland Head Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 22/1888. Washington 1928.)

Portland Head Fyr paa $43^{\circ} 37'$ ($23''$) N. $70^{\circ} 12'$ ($30''$) W. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.
(E. f. S. Nr. 13/649 1928.)

1297. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Block Island Sound. Little Gull Island Fyr Radiostation. Udsendelsestider forandret.

(N. t. M. Nr. 22/1892. Washington 1928.)

Tiderne for Udsendelsen af Radiosignalet i klart Vejr fra *Little Gull Island* Fyr paa $41^{\circ} 12'$ ($23''$) N. $72^{\circ} 06'$ ($26''$) W. er nu fra Kl. 2300 til Kl. 0100 og fra Kl. 1200 til Kl. 1230 (75° W. Lgd.).

(E. f. S. Nr. 23/1154 1928.)

1298. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Stratford Shoal Fyr Radiopejlstation. Udsendelsestider forandret.

(N. t. M. Nr. 22/1893. Washington 1928.)

Tiderne for Udsendelsen af Radiosignalet i klart Vejr fra *Stratford Shoal (Middle Ground)* Fyr paa $41^{\circ} 03'$ ($36''$) N. $73^{\circ} 06'$ ($06''$) W. er nu fra Kl. 0200 til Kl. 0330, Kl. 1200 til Kl. 1230 og fra Kl. 2000 til Kl. 2200 (75° W. Lgd.).

(E. f. S. Nr. 16/644 1927.)

1299. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Execution Rocks Fyr Radiopejlstation. Udsendelsestider forandret.

(N. t. M. Nr. 22/1894. Washington 1928.)

Tiderne for Udsendelsen af Radiosignalet i klart Vejr fra *Execution Rocks* Fyr paa $40^{\circ} 52'$ ($40''$) N. $73^{\circ} 44'$ ($15''$) W. er nu fra Kl. 0500 til Kl. 0630, Kl. 1200 til Kl. 1230 og fra Kl. 1830 til Kl. 1930 (75° W. Lgd.).

(E. f. S. Nr. 23/1155 1928.)

1300. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Hatteras Radiopejlstation. Modtagerstation flyttet.
(N. t. M. Nr. 22/1904. Washington,)
Kap *Hatteras* Modtagerstation er flyttet til $35^{\circ} 15' 58''$,₉ N. $75^{\circ} 31' 18''$,₃ W.

1301. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden Indløb. Radio-
taagesignal og Radiopejlstation oprettes.
(N. t. M. Nr. 1908, Washington 1928.)
Fra omkring den 30. Juni d. A. vil der fra *St. Johns* Floden Fyr paa $30^{\circ} 23' 36''$
N. $81^{\circ} 25' 35''$ W. blive afgivet følgende Radiosignal hver 3^m, Grupper paa 1 Streg, 1 Prik
og 1 Streg (— . —) i 1^m, Pause i 2^m. Bølgelængde: 1000 m. Signalet afgives uafbrudt
under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr fra Kl. 0000 til Kl. 0030, Kl. 0600 til
Kl. 0630, Kl. 1200 til Kl. 1230 og Kl. 1800 til Kl. 1830 (75° W. Lgd.).
Stationen opretholder ikke almindelig Radiotelegraftjeneste.
(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd- Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1302. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. South
Pass. Tider for Radiotaagesignals Afgivelse i klart Vejr forandret.
(N. t. M. Nr. 23/2008. Washington 1928.)
Radiotaagesignalet ved *South Pass West Jetty* forreste Ledefyr paa $28^{\circ} 59' 25''$
N. $89^{\circ} 08' 22''$ W. afgives nu daglig i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0030—0100,
Kl. 0630—0700, Kl. 1230—1300 og Kl. 1830—1900. (90° W. Lgd.).
(E. f. S. Nr. 19/795 1927.)

1303. Bahama Øerne. Fortune og Crooked Islands. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 904. London 1928.)
1. Paa E.-Siden af *Fortune Island* er paa c. $22^{\circ} 37'$ N. $74^{\circ} 19'$ W., 0,₉₅ Sm 120°
fra *Albert Town* Fyr, tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 18 m.
Synsvidde: 10 Sm. Fyrpæl.
2. Paa *Major Rocks* paa N.-Siden af *Crooked Island* er paa c. $22^{\circ} 45'$ N. $74^{\circ} 09'$
W., 13,₂ Sm 119° fra *Bird Rock* Fyr, tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens
Højde: 9 m. Synsvidde: 8 Sm. Fyrpæl.
De ovennævnte Fyr er upaalidelige.

1304. Brasilien. Espirito Santo Bugt. Baixio Grande N. Lystønde atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 921. London 1928.)
Den sorte Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, og som var rapporteret forsvundet,
er atter udlagt paa Station paa c. $20^{\circ} 18'$ S. $40^{\circ} 14'$ W.
(E. f. S. Nr. 17/823 1928.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1305. Malta. Grand Harbour. Radiomaster.
(N. t. M. Nr. 895. London 1928.)
To meget synlige Radiomaster er opført, som følger:
a. Den N.-lige, 209 m høje Mast paa c. $35^{\circ} 54'$ N. $14^{\circ} 32'$ E., 0,₄₆₄ Sm $129\frac{1}{2}^{\circ}$
fra *Ricasoli Point* Bølgebryderfyr.
b. Den S.-lige, 208 m høje Mast 0,₁₂₉ Sm 160° fra a.

1306. Adriaterhavet. Port S. Giovanni di Medua. Oplysning om Vrag.

(A. a. N. Nr. 88/204. Genua 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 51/3003 1919 meddeles, at det deri omtalte Vrag ligger sunket paa $41^{\circ} 46' (52'')$ N. $19^{\circ} 35' (08'')$ E. 3810 m 184° fra Karantæne-stationens Hovedbygning. Dybden over Vraget er 2,5 m.

(E. f. S. Nr. 51/3003 1919.)

1307. Ægypten. Port Said Anduvning. Grunde.

(N. t. M. Nr. 924. London 1928.)

9,1 m Vanddybde er fundet paa følgende Steder:

- | | | | | | |
|----|--------------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|
| 1) | $31^{\circ} 25' 45''$ N. | $32^{\circ} 54' 12''$ E. | 3) | $31^{\circ} 25' 18''$ N. | $32^{\circ} 56' 36''$ E. |
| 2) | $31^{\circ} 25' 45''$ N. | $32^{\circ} 54' 54''$ E. | 4) | $31^{\circ} 25' 12''$ N. | $32^{\circ} 57' 42''$ E. |

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1308. Røde Hav. Eritrea. Shab-Shaks Fyr lyser uregelmæssigt.**

(A. a. N. Nr. 88/206. Genua 1928.)

Shab-Shaks Fyr paa c. $14^{\circ} 39'$ N. $41^{\circ} 07'$ E. viser for Tiden hvidt Et-Blink men med uregelmæssig Lysperiode.

1309. Bengalske Bugt. Birma. Rangoon Floden Anduvning. Fairway Lystønde ombyttet med Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 903. London 1928.)

Fairway Lystønde paa c. $16^{\circ} 17'$ N. $96^{\circ} 17'$ E. er bleven ombyttet med et ubemandet Fyrskib, der viser hvidt Et-Blink hver $7,5^s$. Flammens Højde: c. 8 m. Synsvidde: 10 Sm. Fra forreste Taarn vises desuden et Bifyr, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s . Taagesignal gives med Klokke, der ringer ved Fyrskibets Bevægelser. Fyrskibet har to Tremmeværkstaarne, er rødmalet og mærket *Fairway* i hvidt paa begge Sider.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1310. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Pulo Simalur. Ujong Babang. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 902. London 1928.)

Ujong Babang Fyr paa c. $2^{\circ} 30'$ N. $96^{\circ} 24'$ E. er nu synligt i Pejlinger fra $37\frac{1}{2}^{\circ}$ gennem E. til 306° .

1311. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Indramajoe Red. Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 133/1354. 'sGravenhage 1928.)

Den sorte Spidstønde med Ballon paa c. $6^{\circ} 13',5$ S. $108^{\circ} 14'$ E. er bleven ombyttet med en rød og sort vandret stribet Spidstønde med Ballon.

1312. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera Stræde. Lystønde forandret.

(B. a. Z. Nr. 133/1355. 'sGravenhage 1928.)

Den hvide Lystønde paa c. $7^{\circ} 11',3$ S. $113^{\circ} 45',0$ E., N. for *Gili Radja*, er, ligesom de fire andre derliggende Tønder, nu rød.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1313. Sverige. Meddelelse angaaende Løfte- og Telefonbøjer tilhørende den svenske Flaades Undervandsbaade.

(U. f. s. Nr. 15/1275. Stockholm 1928.)

For at muliggøre Bjærgning af og Forbindelse med sunkne Undervandsbaade er disse forsynet med brandgule Løftebøjer og Telefonbøjer, af hvilke de førstnævnte er torsynet med hvide, lodrette Streger og de sidstnævnte med en hvid Ring paa Laaget. Paa hver Bøje findes en Plade, paa hvilken er angivet saavel den sunkne Baads Navn som Brugsanvisning for Bøjen.

Findes saadanne Bøjer, maa der udvises den største Forsigtighed, for at Bøjerne ikke rives løs fra Undervandsbaaden. Bøjereb eller Telefonkabel bør saaledes ikke udsættes for Træk, hvilket særlig maa iagttages, saafremt Bøjerne maa tages om Bord i Fartøj. For at man kan finde Undervandsbaaden igen, hvis Bøjerne skulde rives løs, bør deres Plads om muligt bestemmes ved Mærker.

En funden Løftebøje bør ej berøres eller tages om Bord i Fartøj, undtagen det er uomgængelig nødvendigt for at aflæse Inskriptionen paa Pladen.

En funden Telefonbøje bør tages om Bord i et mindre Fartøj, hvorefter Telefonforbindelse søges med den sunkne Undervandsbaads Besætning efter Anvisningerne paa Bøjen. Inden Telefonbøjen atter kastes i Vandet, skal dens Laag være omhyggelig lukket.

Enhver, som finder Bøjer af denne Art, skal uophødelig melde det til eventuelt i Nærheden værende Marinefartøjer eller til nærmeste militære Befalingsmand eller anden Myndighed i Land, f. Eks. til Kommandant eller Landsfiskal, Fjærdingsman, Lods-, Fyr- eller Toldpersonale. Denne Melding bør indeholde Angivelse af de paagældende Bøjers Plads og Undervandsbaadens Navn samt kompletteres med de Oplysninger, man eventuelt har faaet gennem Telefonbøjen, og det er af største Vigtighed, at Meldingen afgives saa hurtigt som muligt.

Enhver militær Befalingsmand eller Myndighed m. fl., som i Henhold til ovenstaaende har modtaget Melding angaaende Fund af en Undervandsbaad tilhørende Bøje, bør snarest muligt telegrafisk (eller telefonisk) underrette Kungl. Försvarsdepartementet, Telegramadresse: Marinkommando, Stockholm.

Et Handelsskib, som finder en Undervandsbaad tilhørende Bøje, skal om muligt direkte og telegrafisk underrette Kungl. Försvarsdepartementet.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- | | |
|--------|---|
| N 3778 | Telegraph chart of the World. Sheet 1. Atlantic ocean. |
| N 3779 | Telegraph chart of the World. Sheet 2. Indian and Western Pacific oceans. |
| N 3780 | Telegraph chart of the World. Sheet 3. Eastern Pacific ocean.. |
| R 2554 | Italy, west coast. Leghorn roadstead. Port of Leghorn. |

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1314. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 22. Juni d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 5,6 m i E.-Siden af Renden, 6,1 m i Midten af Renden og 5,6 m i W.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13 $\frac{1}{4}$ ' E.

(E. f. S. Nr. 23/1137 1928.)

- 1315. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder atter udlagt.**
 Nedennævnte Lystønder ved *Faaborg-Fjord* er atter udlagt paa Station:
Skrams-Flak c. 55° (1' N. 16° 12' E., *Knastegrund*, *Knoldhjørne E.*, *Langtang-Flak* og *Bjørnø N.*
 (E. f. S. Nr. 20/974 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1316. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Midlertidige Sømærker.**
 Under en Uddybning i den E.-lige Ende af den gravede Rende ind mod Havnen vil der SW. for Skæringspunktet mellem den gravede Rende og *Sejt Mark* Fyrlinie og parallelt med sidstnævnte midlertidig blive udlagt 3 Stager med Topbetegnelse N. eller S. for *Sejt Mark* Fyrlinie afhængig af, hvor Arbejdet foretages. Sømærkerne er uden Betydning for Sejladsen. c. 55° $50\frac{1}{2}'$ N. 9° 59' E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1317. England. Themsen Anduvning. Knock John N. Dybde aftaget.**
 (N. t. M. Nr. 926. London 1928.)
 I Løbet mellem *Knock John* og *South-west Sunk sands* er der mellem Nr. 10 *Barrow buoy* og et Punkt c. $1\frac{1}{2}$ Sm 90° fra denne fundet c. 3,0 m mindre Vand end angivet i Kortet.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1318. England, W.-Kyst. Bristol Kanalen. Oplysning om Radiostationer.**
 (N. t. M. Nr. 932. London 1928.)
 1) *Devizes* Radiostation paa c. 51° 24' N. 1° 57' W. nedlægges den 1. Juli d. A.
 2) Samme Dato oprettes *Portishead* Radiostation paa 51° 28' 41" N. 2° 47' 30" W. c. $\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Blacknore Point* Fyr. Kaldesignal: GKU. Bølgelængder: 2013, 2100 og 2479 m.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 1319. Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.**
 I Løbet af Sommeren 1928 vil der i *Vaag-Fjord* paa *Suderø* blive tændt en Indsejlingsfyrlinie. Forfyret, som skal vise rødt, fast Lys, opstilles ved *Økrum*, Bagfyret, som skal vise rødt Et-Blink hver 3^s, Lys 1^s, Mørke 2^s, opstilles tæt W. for Hvalfangerstationen ved *Lopra*. Nærmere Oplysninger vil senere blive bekendtgjort. c. 61° 27' N. 6° 45' W.
 (Kort Nr. 224, 208, 209 og 239. Færøske Lods, Side 43. Fyr-Fort. Nr. 691 A.)
- 1320. Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Porkere-Næs Fyr forandres.**
 I Løbet af Sommeren 1928 vil der i *Porkere-Næs* Fyr paa c. 61° 29' N. 6° 42' W. blive indlagt en rød Sektor i SSE.-lig Retning. Nærmere Oplysning vil senere blive bekendtgjort.
 (Kort Nr. 224, 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 43. Fyr-Fort., Nr. 690 A.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 4. Juli 1928.

Nr. 27.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Brede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.**

I. Østersøen.

1321. Østersøen midterste Del. Oplysning om midlertidige Opmaalingsmærker.
(N. f. S. Nr. 26/2395. Berlin 1928.)
1. Opmaalingsstønden med Flag, der midlertidig var udlagt paa c. $55^{\circ} 17',_4$ N. $19^{\circ} 14',_6$ E., er atter inddraget.
2. En Opmaalingsstønde med sorte Flag er midlertidig udlagt paa c. $55^{\circ} 43',_7$ N. $19^{\circ} 43',_5$ E.
1322. Rusland. Finske Bugt. Sømærker atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 26/2222. Stockholm 1928.)
Den almindelige Sommerafmærkning er atter udlagt ved Bankerne *Demansten, Diomid, Agamemnon, Srednjaja, Nagaeva, Kiseleva, Lavensari* og *Meteor*, samt ved Løbene til *Khailoda*, det S.-lige *Kronstadt* Løb og i Farvandet omkring *Seskär*.
Demansten: c. $59^{\circ} 58\frac{1}{2}'$ N. $28^{\circ} 45'$ E.
1323. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt Lille-Red. Sømærker atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 26/2221. Stockholm 1928.)
Den almindelige Sommerafmærkning paa *Kronstadt Lille-Red* er atter udlagt.
c. $59^{\circ} 59'$ N. $29^{\circ} 46'$ E.
1324. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Løbet til Peterhof. Sømærker atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 26/2220. Stockholm 1928.)
Den almindelige Sommerafmærkning ved Løbet til *Peterhof* er atter udlagt.
c. $59^{\circ} 54'$ N. $29^{\circ} 55'$ E.
1325. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Elagin- og Petrovfarvandene. Sømærker atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 26/2219. Stockholm 1928.)
Den almindelige Sommerafmærkning er atter udlagt i *Elagin-* og *Petrovfarvandene*.
c. $59^{\circ} 58'$ N. $30^{\circ} 10'$ E.
(E. f. S. Nr. 47/2051 1927.)
1326. Rusland. Finske Bugt. Narva-Bugt. Sømærker atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 26/2223. Stockholm 1928.)
Den almindelige Sommerafmærkning er atter udlagt ved Bankerne *Khailoda* paa c. $59^{\circ} 56',_5$ N. $27^{\circ} 58',_7$ E. og *Russ-Matala* paa c. $59^{\circ} 53',_5$ N. $27^{\circ} 51',_8$ E.

1327. Danzigomraadet. Neufahrwasser. Ledefyr forandret.

(N. f. S. Nr. 26/2295. Berlin 1928.)

De orangefarvede, faste Ledefyr paa *Westerplatte* paa c. $54^{\circ} 24',5$ N. $18^{\circ} 40',2$ E., er forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 269.)

1328. Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 26/2397. Berlin 1928.)

En Del ladte Sprænglegemer er sunket inden for et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

- a. $54^{\circ} 39',1$ N. $10^{\circ} 10',9$ E. c. $54^{\circ} 39',1$ N. $10^{\circ} 13',7$ E.
 b. $54^{\circ} 36',3$ N. $10^{\circ} 10',9$ E. d. $54^{\circ} 36',3$ N. $10^{\circ} 13',7$ E.

De W.-lige Endepunkter er hver afmærket med to Fiskerbøjer med W.-Topbetegnelse og de E.-lige Endepunkter hver med to Fiskerbøjer med E.-Topbetegnelse.

Man advares indtrængende mod at ankre i det nævnte Omraade, da det er forbundet med Livsfare.

1329. Tyskland. Kieler-Fjord. Kabel uanvendeligt.

(N. f. S. Nr. 26/2298. Berlin 1928.)

Det i 1924 udlagte c. 18 Sm lange Kabel mellem *Friedrichsort* Fyr paa c. $54^{\circ} 23',6$ N. $10^{\circ} 11',9$ E. og Punktet c. $54^{\circ} 39',2$ N. $10^{\circ} 25',2$ E. er ikke mere anvendeligt. (E. f. S. Nr. 9/463 1924.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1330. Danmark. Sundet. Stubben N. Afmærkning forandret.

1. Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Stubben N.*, er flyttet til $55^{\circ} 44'$ ($17''$) N. $12^{\circ} 38'$ ($00''$) E.

2. En hvid Stumtpønde med 1 nedadvendt Kost er udlagt paa $55^{\circ} 44'$ ($17''$) N. $12^{\circ} 37'$ ($16''$) E.

3. Den sorte Stage, som afmærker det SE.-lige Hjørne af Lossepladsen ud for *Tuborg*, er flyttet 100 m ind efter, i Retning mod Stagen ved det SW.-lige Hjørne af Lossepladsen, til $55^{\circ} 43'$ ($43''$) N. $12^{\circ} 36'$ ($23''$) E.

(E. f. S. Nr. 26/1283 1928. Kort Nr. 303, 285, 249, 278, 210, 211 og 280. Danske Lods, Side 261. Søm.-Fort., Side 45, Nr. 10, 22 og 22 A.)

1331. Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet Fyrskib ombytted midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 26/2232. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Kalkgrundet* paa c. $55^{\circ} 37'$ N. $12^{\circ} 53'$ E. vil i Begyndelsen af Juli d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskib *Nr. 26 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandret. Nærmere Meddelelser vil ikke fremkomme.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1332. Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning.

Mellem *Tisvilde-Hegn* og *Liseleje* vil der i August og September d. A. blive foretaget Skarpskydning ud over Søen fra Kl. 0800 til Kl. 1700 paa følgende Dage:

Den 14., 15., 16., 17., 18., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 28., 29., 30. og 31. August, den 1., 4., 5. og 6. September.

I dette Tidsrum er Farvandet N. for Skydepladsen spærret for al Sejlads indtil en Afstand af 3500 m fra Kysten.

Rød- og hvidmalede Mærkebøjer er saavidt muligt i hele Øvelsesperioden udlagt i Farvandet ud for Skydepladsen i c. 3500 m Afstand fra Land og med en indbyrdes Afstand af c. 1000 m.

En Time før Skydningens Begyndelse hejses et rødt Flag med hvid Spuns paa hver af de 2 Flagstænger, der staar c. 800 m fra Kysten, den ene c. 900 m E. for *Liseleje*, den anden c. 900 m SW. for *Stængehuset* (i den W.-lige Ende af *Tisvilde-Hegn*), samt paa en Flagstang, der staar i Kystrevlen c. 600 m NNE. for *Liseleje*.

Flagene nedhales umiddelbart efter Skydningens Ophør.

Bekendtgørelse om Aflysning af Terrænet og det paagældende Farvand bliver udstedt af Politimestrene i *Frederiksværk* og *Hillerød* m. v.

Tisvilde-Hegn: c. 56° 03' N. 12° 03' E.

1333. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Sømærke midlertidig udlagt.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 24/1197, Pkt. 4, 1928 meddeles, at en rød Spidstønde midlertidig er udlagt paa 56° 09' (53'') N. 10° 13' (32'') E., 900 m N. for den gamle Havns N.-lige Molehoved og c. 200 m fra Land.

(E. f. S. Nr. 24/1197 1928.)

1334. Sverige. Kattegat. Halmstad Havn. Sunken Pram fjernet.

(U. f. s. Nr. 26/2233. Stockholm 1928.)

Prammen, der laa sunket i *Halmstad* Havn mellem Pullerterne Nr. 11 og 13 og c. 225 m S. for *Österbro* paa E.-Siden af *Nissaån*, er nu fjernet.

Halmstads hamn norra Fyr: c. 56° 40' N. 12° 52' E.

(E. f. S. Nr. 35/1536 1927.)

1335. Sverige. Kattegat. Marstrand. Hättan Lodsstation nedlagt.

(U. f. s. Nr. 25/2144. Stockholm 1928.)

Hättan Lodsstation paa 57° 55' 54'' N. 11° 39' 42'' E. er nedlagt.

(Kort Nr. 211 og 236. Danske Lods, Side 216.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1336. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 947. London 1928.)

Den 17. Juni 1928. En Bom, tilsyneladende ragende op fra overskyllet Vraggods. c. 51° 53' N. 2° 30' E.

1337. Holland. Zeegat van Terschelling. Terschellingerbank Fyrskib midlertidig ombyttet.

(B. a. Z. Nr. 147/1488. 'sGravenhage 1928.)

Terschellingerbank Fyrskib paa c. 53° 27' N. 4° 47' E. er fra den 4. Juli Solopgang til den 5. Juli Solnedgang midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Synsvidde: 6 Sm. Lodsdamperen vil, mens Fyrskibet er inddraget, opholde sig i Nærheden af ovennævnte Lystønde.

1338. Belgien. Wandelaar Fyrskib midlertidig ombyttet.

(A. a. N. Nr. 146. Bryssel 1928.)

Wandelaar Fyrskib paa c. 51° 22' N. 3° 06' E. er midlertidig ombyttet med en sort Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 2^s; Mørke 2^s, Blink 2^s, Mørke 4^s. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 10 Sm.

(E. f. S. Nr. 22/1103 1928.)

1339. England. Themsen Munding. Swin Middle Lys- og Klokkebaad midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 31. Trinity House, London 1928.)

Swin Middle Lys- og Klokkebaad paa c. 51° 39' N. 1° 06' E. er midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s.

(E. f. S. Nr. 25/1249 1928.)

1340. England. Humber. Bull Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 958. London 1928.)

Bull Fyrskib paa c. 53° 34' N. 0° 06' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 22/1109 1928.)

1341. England. Blyth Havneindløb. Tilsanding. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 957. London 1928.)

Anduvningen til *Blyth Havneindløb* er sandet til saaledes, at der nu kun er en Dybde af 5,2 m tæt ved Enden af *West Pier*. Grunden vil blive bortgravet ved første Lejlighed. Man advares imod, indtil videre, at komme W. for Ledelinien. c. 55° 07' N. 1° 29' W.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1342. Kanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 947. London 1928.)

Den 21. Juni 1928. En Bom tilsyneladende fastsiddende i overskylet Vraggods. c. 50° 23' N. 0° 45' W.

1343. England S.-Kyst. Penzance Bugt. Oplysning om Grunde. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 964. London 1928.)

1. a. Dybden paa det i Kortet angivne 2,3 m Skær paa c. 50° 06' N. 5° 32' W. er 4,1 m.

b. Et Skær med 2,3 m Vand ligger c. 0,05 Sm S. for ovennævnte Skær og 0,1 Sm 166° fra *Dog Rock*.2. Da der findes flere grunde Steder mellem *Gear Rock* og *Battery Rocks*, advares man imod, indtil videre, at benytte dette Løb.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1344. Afrika W.-Kyst. Cameroons. Panavia Bugt. Kribi Havn. Nyt Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 962. London 1928.)

Paa NW.-Spidsen af *Margaret Point* er paa c. 2° 56' N. 9° 54' E., 0,025 Sm 325° fra det gamle Fyrtaarns Plads, tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 12^s, 3 Blink 2,5^s, Mørke 9,5^s. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvidt, rundt Taarn.**1345. Newfoundland E.-Kyst. Kenny's Rock. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 24/2091. Washington 1928.)

Paa *Kenny's Rock* er paa 49° 12' (35") N. 53° 29' (00") W., c. 5¼ Sm 293° fra *Stinking Island*, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink, 25 Blink pr. Min. Flammens Højde: 6,7 m. Hvidt, ottekantet Taarn med rød Lanterne.**1346. Newfoundland E.-Kyst. Pound Cove. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 24/2092. Washington 1928.)

Ved *Pound Cove* er paa 49° 10' (15") N. 53° 32' (00") W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s. Flammens Højde: 6,7 m. En hvid, firkantet Fyrbaake med rød Lanterne.**1347. Newfoundland SW.-Kyst. Grand Bruit Havn Anduvning. Offer Islet. Fyr tændt.**

(N. t. M. Nr. 917. London 1928.)

Paa *Offer Islet* er paa c. 47° 38' N. 58° 14' W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s. Hvidt, ottekantet Taarn med rødt Bælte.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1348. Colombia N.-Kyst. Puerto Colombia Anduvning. Undervandshindring.
(N. t. M. Nr. 939. London 1928.)
En Undervandshindring, hvorpaa en Damper har stødt, rapporteres at ligge paa 10° 59' 35" N. 75° 01' 30" W., c. 1¼ Sm N. for *Hermoso* Pynt.
1349. Colombia N.-Kyst. Cabo La Vela. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 24/2127. Washington 1928.)
Paa *Cabo La Vela* er paa 12° 12' (20") N. 72° 11' (24") W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Flammens Højde: 82 m. Synsvidde: 18 Sm. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 358° og 268°.
1350. Brasilien. Preguiças. Fyr midlertidig forandret.
(N. t. M. Nr. 940. London 1928.)
Fyret paa c. 2° 34' S. 42° 45' W., ved W.-Siden af Munden af *Preguiças* Floden, viser indtil videre hvidt, fast Lys.
1351. Argentina. Kap Guardian Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 24/2135. Washington 1928.)
Kap *Guardian* Fyr paa c. 48° 20' S. 66° 22' W. viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 14,5^s.
(E. f. S. Nr. 14/694 1928.)
1352. Panama. Panama Bugt. Bahia San Miguel. Grund.
(N. t. M. Nr. 938. London 1928.)
En Grund med 6,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. 8° 09' N. 78° 27' W., 12 Sm 232° fra *Patenito* Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1353. Italien W.-Kyst. Neapel. Fyrs Synsvidde atter normal.
(A. a. N. Nr. 100/233. Genua 1928.)
Neapel Hovedfyr paa c. 40° 50' N. 14° 16' E. lyser nu atter normalt.
(E. f. S. Nr. 15/733 1928.)
1354. Italien. Adriaterhavet. Istrien. Kap Promontore. Taagesignal gives atter.
(A. a. N. Nr. 99/230. Genua 1928.)
Taagesignalet ved Kap *Promontore* er atter i Virksomhed.
Porer Skær: c. 44° 45' N. 13° 54' E.
(E. f. S. Nr. 16/772 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg.

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 1485 North Pacific Ocean, Caroline Islands. Yap island. Tomil harbour. Approaches to Tarang.
- R 1185 England. — River Thames, Sea reach.
- R 1828 England. — The Downs.
- R 1895 England. — Dungeness to the Thames, including Dover strait.

- R 2163 Nova Scotia. — Canso harbour.
 R 2978 Iceland, North Coast. — Sigle fiord to Niardvig.
 † 3467 Plans on the north coast of Iceland.
 T Supplement No. 11 to Norway Pilot, Part. II.
 T Supplement No. 2 to Mediterranean Pilot, Vol. II.
 T Supplement No. 4 to West Indies Pilot, Vol. I.
 T Supplement No. 8 to Arctic Pilot, Vol. I.
 Tyskland.
 R 5 Nordsee, Deutsche Küste, Die Weser von Bremerhaven bis Elsfleth.

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1355. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

I Terrænet om *Fuglsø* paa Mols vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner i Dagene 26., 27., 30. og 31. Juli d. A. Skydningerne foretages fra Kl. 1000 til Kl. 1500 i Terrænet mellem *Bogens Sø*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.

Projektiler eller Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.

Paa Skydedagene vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst 1 Time før Skydningernes Begyndelse paa *Elbjerg* NW. for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk* Dampskibsbro. Naar Dagens Skydninger er endt, nedhales Flagene.

Særbæk Bro: c. 56° 10',₃ N. 10° 31',₆ E.

Yderligere foretages Skarpskydning med Geværer i 3 à 4 Dage i August d. A. mellem Kl. 1000—1500 i Terrænet mellem *Vigabet* og *Fuglvad*, E. for Vejen *Borup—Begtrup*. Terrænet er afspærret i Skydetiden, og der vil blive hejst rødt Flag med hvid Spuns paa Bakkerne ved *Ryes Skanse* og S. for *Fuglvadgaard*.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1356. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde slukket. Inddrages midlertidigt.

Thyborøn Lys- og Fløjtetønde paa c. 56° 43' N. 8° 10' E. er for Tiden slukket. Naar Forholdene tillader det, vil den blive inddraget for Eftersyn og erstattet af en rød og hvid stribet Spidstønde med Ballon.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1357. Kanalen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 985. London 1928.)

Den 22. Juni 1928. En Mast tilsyneladende ragende op fra overskyllet Vrag-gods. c. 49° 23' N. 2° 28' W., *St. Peter Port* Anduvning.

1358. Irske Hav. St. George's Channel. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 985. London 1928.)

Den 28. Juni 1928. En Mast tilsyneladende ragende op fra overskyllet Vrag-gods. c. 51° 34' N. 6° 19' W.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang. København 11. Juli 1928. Nr. 28.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Brede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1359. Østersøen. Sunken Mine. Advarsel.

En Mine ligger sunket paa c. $54^{\circ} 27',4$ N. $12^{\circ} 00',9$ E., c. 17 Sm fra *Warnemünde* og c. 1 Sm E. for Færgeruten *Gjedser—Warnemünde*. Stedet er afmærket med en Bøje med det *tyske* Flag. Man advares imod at fiske eller ankre i Nærheden af nævnte Plads.

1360. Sverige S.-Kyst. Blekingekysten. Karlskrona S.-lige Indløb. Breddådan. Oplysning om fast Sømærke.

(U. f. s. Nr. 27/2292. Stockholm 1928.)

Det faste Sømærke, der er opført paa *Breddådan*, S. for *Kungsholmsfort*, bestaar af en cylindrisk, c. $1\frac{1}{4}$ m høj, cementfarvet Varde. $56^{\circ} 05' 10''$ N. $15^{\circ} 35' 28''$ E. (E. f. S. Nr. 27/1192 1926.)

1361. Sverige. Stockholm Skærgaard. Almagrundet Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 27/2291. Stockholm 1928.)

Almagrundet Fyrskib paa c. $59^{\circ} 09'$ N. $19^{\circ} 08'$ E. vil i Begyndelsen af Juli d. A. for et Tidsrum af c. en Maaned midlertidig blive ombyttet med Fyrskibet Nr. 24 *Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Tægesignaler bliver uforandret. Nærmere Meddelelser fremkommer ikke.

1362. Sverige. Bottniske Bugt. Vrag.

(U. f. s. Nr. 27/2378. Stockholm 1928.)

Den 29. Juni 1928. Et Vrag er observeret paa c. $63^{\circ} 05'$ N. $19^{\circ} 26'$ E., SSE. for *Skag* Fyr.

1363. Sverige. Bottniske Bugt. Nordmalingsfjärden. Krikeudde Fyr flyttes. Nyt Fyr tændes paa Sandö. Dynglasset Lystønde inddrages.

(U. f. s. Nr. 27/2290. Stockholm 1928.)

Omkring den 20. Juli d. A. sker følgende Forandringer i Fyrbelysningen paa *Nordmalingsfjärden*:

1. *Krikeudde* Fyr paa $63^{\circ} 29' 30''$ N. $19^{\circ} 36' 00''$ E. flyttes til $63^{\circ} 28' 45''$ N. $19^{\circ} 36' 35''$ E. og faar Navnet *Kyrkhälludden*. Fyret, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver $\frac{1}{2}$ s., skal lyse, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra c. 348° til c. 355° . c. Rødt i Pejl. fra c. 358° til c. 6° .

b. Hvidt i — - c. 355° - c. 358° .

Ved Passage viser Fyret uforstærket hvidt Lys.

2. Paa *Sando* tændes paa $63^{\circ} 27' 53''$ N. $19^{\circ} 37' 08''$ E. et nyt Fyr, *Järnäs-Sando*, der skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s . Fyret skal lyse, som følger:

- | | |
|--|--|
| a. Grønt i Pejl. fra c. 23° til c. 32° . | d. Grønt i Pejl. fra c. 132° til c. 144° . |
| b. Hvidt i — - c. 32° - c. 34° . | e. Hvidt i — - c. 144° - c. 147° . |
| c. Rødt i — - c. 34° - c. 43° . | f. Rødt i — - c. 147° - c. 152° . |

3. Samtidig med ovennævnte Forandringer inddrages *Dynglasset* Lystønde paa $63^{\circ} 27' 58''$ N. $19^{\circ} 36' 26''$ E. permanent. Løbet kommer saaledes efter Forandringen til at gaa E. om den med en Stage afmærkede Grund E. for *Dynglasset*.

1364. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Sømærker atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 18/462. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Sømærker er atter udlagt:

1. Hvid Spirtønde med sort, nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 36' 32''$ N. $28^{\circ} 33' 07''$ E.
2. Rød Spirtønde med rød, opadvendt Kost paa $60^{\circ} 36' 39''$ N. $28^{\circ} 33' 07''$ E. (E. f. S. Nr. 24/1186 1928. Kort Nr. 277.)

1365. Estland. Finske Bugt. Narva Floden Indløb. Uddybning fuldført. Ledefyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 9/21. Reval 1928.)

Uddybningsarbejderne i Munden af *Narva* Floden er nu fuldført saaledes, at Dybden i Løbet er $4,5$ m ved Middelvandstand. Ledefyrene er atter tændt og Besejling mulig. Uddybningen af Floden fortsættes.

Narva Ledefyr: c. $59^{\circ} 28'$ N. $28^{\circ} 03'$ E.

(E. f. S. Nr. 22/1082 1928.)

1366. Estland. Riga Bugt. Pernov. Mole og Baake atter opført.

(U. f. s. Nr. 27/2295. Stockholm 1928.)

Det yderste E.-lige Molehoved med Baake paa c. $58^{\circ} 22'$ N. $24^{\circ} 28'$ E. er atter opført.

(E. f. S. Nr. 36/1583 1927.)

1367. Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandres.

(N. f. S. Nr. 27/2505. Berlin 1928.)

I Slutningen af Juli d. A. vil Taagesignalerne ved *Swinemünde* blive forandret, som følger: Det med elektrisk Membransender afgivne Lufttaagesignal og Undervands-taagesignal forandres til Bogstaverne OD (— — — — . .) hver 30^s , Tone $1,25^s$, Pause $0,45^s$, Tone $1,25^s$, Pause $0,45^s$, Tone $1,25^s$, Pause $1,30^s$, Tone $1,25^s$, Pause $0,45^s$, Tone $0,45^s$, Pause $0,45^s$, Tone $0,45^s$, Pause 21^s . c. $53^{\circ} 57'$ N. $14^{\circ} 16'$ E.

(E. f. S. Nr. 19/905 1928. Kort Nr. 280.)

1368. Tyskland. Darsser Ort O. Lys- og Klokketønde midlertidig inddraget.

(N. f. S. Nr. 27/2507. Berlin 1929.)

Darsser Ort O. Lys- og Klokketønde paa c. $54^{\circ} 30'$ N. $12^{\circ} 34'$ E. er midlertidig ombyttet med en hvid Spirtønde med E.-Topbetegnelse.

1369. Tyskland. Kieler-Fjord. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 27/2414. Berlin 1928.)

Opmærksomheden henledes paa, at man stadig maa regne med, at der i *Kieler-Fjord* afholdes Skydeøvelser, Mineøvelser, Spærreøvelser e. l.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1370. Danmark. Sundet. Helsingør. Tids- og Vindsignaler indstilles midlertidig.

Paa Grund af Eftersyn vil fra den 11. til den 23. Juli d. A. Tids- og Vindsignalerne ikke blive afgivet fra Karantæne- og Lodshuset paa S.-Molen.

Helsingør: c. $56^{\circ} 02',1$ N. $12^{\circ} 37',4$ E.

1371. Danmark. Lille-Bælt. Als. Augustenborg-Fjord. Pælerester fjernet.
Pæleresterne fra den tidligere Kongebro ved *Augustenborg* Park er nu fjernet.
54° 56' (30") N. 9° 51' (38") E.
(E. f. S. Nr. 50/2202 1927. Kort Nr. 293 og 282. Danske Lods, Side 376.)

1372. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Falshöft Fyr N. Bundstilladser udlagt. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 27/2509. Berlin 1928.)

Et c. 3 m højt Bundstillads er udlagt i c. 24 m Vand paa c. 54° 48',₉ N. 9° 56',₇ E. og et andet lignende Bundstillads er udlagt i c. 24 m Vand paa c. 54° 47',₉ N. 9° 58',₅ E., henholdsvis c. 1,₈ Sm N. for *Falshöft* Fyr og c. 1,₆ Sm NE. for *Birk* Baake.

Det er forbudt at ankre eller fiske med Slæbenet i Nærheden af ovennævnte Steder samt paa deres Forbindelseslinier med Land.

(Kort Nr. 282, 241, 298 og 279. Danske Lods, Side 378.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1373. Danmark. Kattegat. Aarhus. Lystønde inddrages midlertidigt.

Aarhus røde Lystønde, der viser grønt Et-Blink, og som er udlagt paa c. 56° 10' N. 10° 14' E., vil den 18. Juli d. A. for et Tidsrum af c. 14 Dage blive midlertidigt inddraget for Eftersyn.

1374. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 27/1355 1928, sidste Stykke, meddeles, at Skarp-skydning med Geværer vil blive afholdt i Dagene den 22., 24. og 28. August d. A. fra Kl. 1000 til Kl. 1500 i Terrænet mellem *Vigabel* og *Fuglvad*, E. for Vejen *Borup—Begtrup*. Terrænet er afspærret i Skydetiden, og der vil blive hejst rødt Flag med hvid Spuns paa Bakkerne ved *Ryes Skanse* og S. for *Fuglvadgaard*.

Ryes Skanse: c. 56° 10' N. 10° 31' E.

1375. Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr forandres.

Den 17. Juli eller snarest derefter d. A. vil *Nordre-Rønner* Fyr paa 57° 21' 38" N. 10° 55' 38" E., der for Tiden viser afvekslende hvidt og rødt Lys hver 1^m, blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s, Blink c. 1½^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1½^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1½^s, Mørke c. 2^s, Blink c. 1½^s, Mørke c. 8^s.

(E. f. S. Nr. 5/281 1928. Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 207. Fyr-Fort., Nr. 104.)

1376. Sverige. Kattegat. Elfsborg-Fjord. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 27/2302. Stockholm 1928.)

De 3 Stager med Kost ved N.-Siden af Indsejlingsrenden til *Gøteborg* er ombyttet med røde Lystønder, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Lystøndernes Benævnelse og Pladser er, som følger:

a. *Ålvsborgsfjorden* Nr. 1 paa 57° 41' 05" N. 11° 50' 45" E.

b. *Ålvsborgsfjorden* Nr. 3 paa 57° 41' 12" N. 11° 51' 54" E.

c. *Ålvsborgsfjorden* Nr. 5 paa 57° 41' 19" N. 11° 53' 02" E.

I Tillknytning hertil forandres Benævnelsen paa nuværende Lystønde *Ålvsborgsfjorden* Nr. 1 til Nr. 2, paa nuværende Lystønde *Ålvsborgsfjorden* Nr. 2 til Nr. 4 og paa nuværende Duc d'Albe Fyr *Ålvsborgsfjorden* Nr. 3 til Nr. 6. Brændetid 6. Juli—6. Juni.

(E. f. S. Nr. 23/1138 1928. Danske Lods, Side 220.)

1377. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,₈ m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,₂ m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,₂ m, i *Svanholm-Løb*: 1,₅ m og i *Kobberø-Løb*: 3,₀ m. Der er saaledes for Tiden 5,₈ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4,₂ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 23/1139 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1378. Norge. N. Helgeland. Nesø. Grund.

(E. f. S. Nr. 6/241 Oslo 1928.)

En Båe med 4 m Vand er fundet i Sundet mellem *N. Hjartø* og *Nesø* c. 125 m 135° fra E.-Pynten af *N. Hjartø*, som ligger paa c. 66° 35',₇ N. 12° 36',₈ E.

1379. Norge. Søndre Helgeland. Havnø W. Grunde.

(E. f. S. Nr. 6/240 Oslo 1928.)

To Båer med 3 m Vand er fundet omtrent midt i Sundet mellem *Arø* og *Havnø* paa c. 65° 41',₂ N. 12° 21',₂ E.

1380. Norge. Trondhjemsfjorden. Levanger N. Grund.

(E. f. S. Plakat Nr. 4. Oslo 1928.)

En Båe med 4 m Vand er fundet 435 m 240° fra Jernsøjlen paa *Fjordgrunnskjær*, hvis Beliggenhed er c. 63° 48',₄ N. 11° 19',₃ E. Båen er farlig for Skibsfarten.

1381. Norge. Nordmøre. Ekilsø W. Grunde.

(E. f. S. Nr. 6/239. Oslo 1928.)

a. En Båe med 2,₇ m Vand er fundet c. 150 m 187° fra W.-Pynten af *Ekilsø*.
 b. En Samling Båer er fundet W. for *Ekilsø*. Den W.-ligste Båe i Vandfladen ligger c. 450 m 188° fra W.-Pynten af *Ekilsø*, som ligger paa c. 63° 04',₆ N. 7° 33',₇ E.
 c. En Båe i Vandfladen er fundet c. 100 m W. for *Fårøernes* W.-Pynt, som ligger paa c. 63° 03',₉ N. 7° 31',₈ E.

1382. Norge. Nordmøre. Hustadviken. Grunde.

(E. f. S. Nr. 6/239. Oslo 1928.)

a. En Båe i Vandfladen er fundet c. 200 m 56° fra *Tolleknivskjær*, som ligger paa c. 62° 55',₉ N. 6° 54',₈ E.
 b. En Båe med 2,₇ m Vand er fundet c. 350 m 90° fra *Tolleknivskjær*.

1383. Norge. Nordmøre. Gorsen N. Grund.

(E. f. S. Nr. 6/237. Oslo 1928.)

En Båe med 5,₄ m Vand er fundet omtrent i Grænsen mellem den hvide og den grønne Lysvinkel i *Hammerøskjær* Fyr og c. 550 m 19° fra Jernstangen paa *Mikkel*, som ligger paa c. 62° 51',₃ N. 6° 49',₇ E.

1384. Tyskland. Elben. Elbe 3 Fyrskib atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 27/2511. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Elbe 3 Senator Brockes* er atter udlagt paa Station paa c. 53° 58' N. 8° 31' E.
 (E. f. S. Nr. 23/1147 1928.)

1385. Holland. Zeegat van Goeree. Beningen. Lystønde atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 151/1537. 'sGravenhage 1928.)

Den røde Lystønde *Nr. 5* paa c. 51° 47' N. 4° 14',₅ E. er atter udlagt paa Station.
 (E. f. S. Nr. 26/1287 1928.)

1386. Holland. Schelde Munding. Wielingen. Skibsfartshindring. Advarsel.

(B. a. Z. Nr. 156/1599. 'sGravenhage 1928.)

En Mineøvelsesspærring er udlagt i den N.-lige Del af *Wielingen* tæt ved den grønne Spidstønde paa c. 51° 25' N. 3° 23' E. Spærringen er ved N.-Siden afmærket med en rød Spidstønde og ved S.-Siden med en sort Stumtønde. Man advares imod at komme i Nærheden af nævnte Tønder.

1387. Holland. Noora Hinder Fyrskib flyttet.

(B. a. Z. Nr. 154/1579. 'sGravenhage 1928.)

Noord Hinder Fyrskib er flyttet c. 3 Sm i Retningen 326° til c. 51° 38' N. 2° 34' E.
 E. f. S. Nr. 22/1102 1928. Kort Nr. 264.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
4/233 } Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspøle. Advarsel.
8/383 } Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.
8/391 } Sverige. Bottniske Bugt. Storzjungfrun Fyr forandres.
13/624 } Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag „Louise“ afmærket.
16/744 } Sverige. Gotland E.-Kyst. Östergarnsholm W. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.
16/746 } Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.
23/1132 }
17/802 } Tyskland. Sliminde E. Færligt Omraade. Advarsel.
23/1133 }
20/943 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Nyt Fyr tændes.
20/944 } Ajos. Oplysning om Fyr.
20/945 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr flyttes og forandres.
20/946 }
20/947 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan övre. Nyt Ledefyr. Norrgrynnan Fyr forandres. Storhåsten Fyr forandres. Nagelprick Fyr forandres.
20/948 }
20/949 }
20/950 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Valkeakari övre og nedre Fyr forandres.
20/952 } Finland. Skärgårdshavet. Indløbet til Mariehamn. Stegskär Fyr forandres.
20/953 } Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr forandres.
20/955 } Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandres.
22/1073 } Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.
23/1131 } Rusland. Finske Bugt. Schepelov Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.
24/1181 } Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.
24/1188 } Finland. Finske Bugt. Trångsund—Viborg. Fyrbelysning forandres. Advarsel.
25/1224 } Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr midlertidig slukket. Fyrkarakter forandres.
25/1236 } Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.
26/1275 } Danmark. Møen Fyr SE. Vrag Capelle afmærket.
27/1328 } Tyskland. Kieler-Fjord. Færligt Omraade. Advarsel.
28/1359 } Østersøen. Sunken Mine. Advarsel.
28/1367 } Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandres.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 } Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.
1927
37/1615 } Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.
43/1854 }
1928
1/36 } Danmark. Lille Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet. Advarsel.
1/68 } Danmark. Sundet. Middelfgrund S. Lystønde midlertidig forandret.
14/675 }
5/242 } Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.
5/243 } Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.
5/244 } Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.
8/400 } Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.
9/490 } Danmark—Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelse. Midlertidige Mærker. Advarsel.
12/579 } Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.

1928

- 15/718 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.*
 16/750 } *Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Dybde- og Bundundersøgelser. Advarsel.*
 23/1134 }
 18/856 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Pulle.*
 18/882 } *Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saltholm S. Midlertidige Duc*
 21/1019 } *d'Alber opført. Duc d'Albe Fyr tændt.*
 19/926 *Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.*
 22/1089 *Sverige. Sundet. Kullen S. Vrag „Gamen“ afmærket.*
 23/1136 *Danmark. Sundet. Stevns Fyr. Radiotaagesignal oprettes.*
 26/1282 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib forandres.*
 26/1284 *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Lystønder og Klokketønder midlertidig inddraget.*
 28/1407 *Danmark. Lille-Bælt. Kolding-Fjord. Skarre-Odde NNE. Anduvningsvager udlægges.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.*

1927

- 46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

1928

- 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.*
 5/282 *Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag „Erna“ afmærket.*
 10/498 *Danmark. Kattegat. Hals-Børre Fyr SW. t. W. Vrag „Herbert“ afmærket.*
 11/535 *Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.*
 16/787 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Møle forlænges. Midlertidigt Fyr.*
 18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.*
 22/1096 *Norge. Skagerrak. Langøtangen Fyr forandres.*
 24/1197 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Taagesignaler forandres. Midlertidig Fyrbelysning.*
Kystværn.
 25/1274 *Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.*
 27/1332 *Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning.*
 27/1355 } *Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.*
 28/1374 }
 28/1375 *Danmark. Kattegat. Nordre-Rønner Fyr forandres.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*

1928

- 11/541 *England. Humber Anduvning. Vrag „Ionic“ afmærket.*
 13/638 *England. Galloper Fyrskib. Dagmærke forandres.*
 14/683 *England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 16/758 *England. Tyne Anduvning. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.*
 19/916 *England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.*
 19/917 } *Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.*
 24/1205 }
 23/1146 *Tyskland. Elben. Elbe 1 Fyrskib midlertidig ombyttet.*
 23/1148 *Holland. Thorntonbank. Opmaalingsmærker.*
 24/1203 *Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2 og Elbe 4 midlertidig ombyttet.*
 27/1338 *Belgien. Wandelaar Fyrskib midlertidig ombyttet.*
 27/1341 *England. Blyth Havneindløb. Tilsanding. Advarsel.*
 27/1356 *Danmark. Thybøen Lys- og Fløjtetønde midlertidig inddraget.*
 28/1389 *Skotland. Cairnbulg. Fyr forandres.*

Island og Færøerne.

1927

- 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.*
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.*

1928

- 4/236 *Island N.-Kyst. Akreyri. Havn under Bygning.*
 18/869 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Krossnes W. Undervandshindring. Advarsel.*
 22/1112 *Island N.-Kyst. Siglufjördr. Kaj opføres. Uddybning.*

1928.

- 24/1209 *Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopejlstation og Radiotaagesignal oprettes.*
24/1210 *Island S.-Kyst. Grindavík. Hópsnes. Nyt Fyr.*
24/1211 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjörðr. Valkásgrunn. Afmærkning forandres.*
24/1212 *Island E.-Kyst. Ædarstein Fyr forandres.*
24/1213 *Island E.-Kyst. Hvanney Fyr forandres.*
26/1292 *Island W.-Kyst. Breidifjörðr. Króksfjardarnes Indsejling. Varder opføres.*
26/1293 *Island W.-Kyst. Sugandafjörðr. Varder opføres.*
26/1319 *Færøerne. Sudero. Vaag-Fjörð. Ny Fyrlinie tændes.*
26/1320 *Færøerne. Sudero. Vaag-Fjörð. Porkere-Næs Fyr forandres.*
-

1388. England. Humber. Foul Holme Spit. Klokketønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 982. London 1928.)

Den røde og hvide, vandret stribede Klokketønde mærket „*Depositi*“ er flyttet c. 0,25 Sm SE. efter og ligger nu 1,02 Sm 258° fra *Stone creek* Kystvagstations Flagstang.

c. 53° 39' N. 0° 09' W.

(Kort Nr. 264.)

1389. Skotland NE.-Kyst. Cairnbulg Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 2. Edinburgh 1928.)

Omkring den 15. August d. A. vil *Cairnbulg Briggs* Gruppe-Blinkfyr paa c. 57° 41' N. 1° 56' W. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 3 s.

(Kort Nr. 263.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1390. Engelske Kanaløer. Jersey. St. Helier Havn. Platte Rock. Fyrtaarn under Bygning. Advarsel.**

(N. t. M. Nr. 981. London 1928.)

Et Fyrtaarn er under Bygning paa *Platte Rock*, SE. for *Hermitage* Bølgebryder. Skibe skal mindske Fart under Passagen af Lægterne etc. i Nærheden. Løbet mellem *Platte Rock* og *Hermitage* Bølgebryder maa ikke benyttes. c. 49° 10' N. 2° 07' W.

1391. England S.-Kyst. Royal Sovereign Fyrskib forandres.

(N. t. M. Nr. 29. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 25. September d. A. vil *Royal Sovereign* Fyrskib paa c. 50° 43' N. 0° 27' E. blive forandret, som følger:

1. Fyrskibet vil paa Mastetoppen faa anbragt en lille Ballon over en større Ballon.

2. Fyrkarakteren vil blive forandret til hvidt Et-Blink hver 30 s., Blink 2½ s.,

Mørke 27½ s.

3. Taagesignal afgives med Sirene, To-Stød hver 45 s., Stød 2½ s., Pause 2 s., Stød 2½ s., Pause 38 s.

4. Undervandstaagesignal gives med Undervandsklokke, Tre-Slag hver 10 s.

1392. England S.-Kyst. Spithead. Kabeldamper. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 942. London 1928.)

Kabeldamperen *James Ludford* vil i Løbet af Sommermaanederne være optaget af Kabelarbejder i Nærheden af *Horse Fort* og *Nomans Fort*. Skibe, der navigerer i Nærheden af Kabeldamperen, skal mindske Fart.

Horse Fort: c. 50° 45' N. 1° 04' W.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1393. Nova Scotia SE.-Kyst. Little Liscomb Havneindløb. Klokketønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 25/2193. Washington 1928.)

En sort Klokketønde er udlagt i c. 22 m Vand paa 44° 59' (10") N. 61° 53' (30") W., c. 3 Sm 121° fra *Redman Head* Fyr.

1394. Nova Scotia SW.-Kyst. Tusket Floden Anduvning. Tønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 25/2194. Washington 1928.)

En rød og sort, vandret stribet Spirtønde er udlagt paa 43° 38' (10") N. 65° 55' (30") W., ved W.-Siden af *Dolland Rock*, 2,875 Sm 238½° fra *Whitehead Island* Fyr.

1395. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Buzzards Bugt. Kap Cod Kanal Anduvning. Wings Neck Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 25/2198. Washington 1928.)

Wings Neck Fyr paa $41^{\circ} 40' (50'')$ N. $70^{\circ} 39' (40'')$ W. viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink $1,2^s$, Mørke $4,8^s$. Synsvidde: 13 Sm.

(E. f. S. Nr. 21/1038 1928.)

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1396. Mexiko. Vera Cruz Havn. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 980. London 1928.)

Dybden i *Vera Cruz* Havn rapporteres flere Steder kun at være $7,0$ m. Passager Landingsbroen: c. $19^{\circ} 12' N.$ $96^{\circ} 08' W.$

1397. Colombia. Cartagena Anduvning. Salmedina Bank. Fyrskib udlagt.

(N. t. M. Nr. 25/2213. Washington 1928.)

Et rødt Fyrskib mærket „*Salmedina*“, og hvorfra et ubevogtet Fyr vises fra en Trefod paa Dækket, er udlagt paa $10^{\circ} 23' (10'')$ N. $75^{\circ} 38' (42'')$ W. Fyrkarakteren er hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $7,5^s$. Synsvidde: 12 Sm.

1398. Bahama Øerne. Great Stirrup Cay. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 922. London 1928.)

Omkring den 22. August d. A. vil *Great Stirrup Cay* Fyr paa c. $25^{\circ} 50' N.$ $77^{\circ} 54' W.$, c. $0,35$ Sm fra E.-Enden af Øen, blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s , Blink $0,3^s$, Mørke 2^s , Blink $0,3^s$, Mørke 2^s , Blink $0,3^s$, Mørke 2^s , Blink $0,3^s$, Mørke $7,8^s$. Fyrets Lysstyrke vil senere blive forøget.

1399. Brasilien. Para Anduvning. Bragança Fyrskib midlertidig inddraget.

(N. t. M. Nr. 979. London 1928.)

Bragança Fyrskib paa c. $0^{\circ} 25' S.$ $47^{\circ} 55' W.$ er midlertidig inddraget.

1400. Argentina. Patagonien. Bahia Camarones. Islas Blancas Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 955. London 1928.)

I *Islas Blancas* Fyr paa c. $44^{\circ} 47' S.$ $65^{\circ} 40' W.$, paa Toppen af Øen, er Lysvinklerne forandret saaledes, at Fyret nu lyser, som følger:

a. Hvidt i Pejl. fra 270° til 7° . c. Hvidt i Pejl. fra 17° til 44° .

b. Rødt i — - 7° - 17° .

Løvrigt uforandret.

1401. Panama. Panama Kanal S.-lige Indløb. Lystønder udlagt.

(N. t. M. Nr. 941. London 1928.)

a. En sort Lystønde Nr. 3, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt paa c. $8^{\circ} 54' N.$ $79^{\circ} 32' W.$, ved W.-Siden af Løbet og $0,78$ Sm 222° fra *Flamenco Island* Fyr, istedetfor sort Spirtønde Nr. 3, der er inddraget.

b. En rød Lystønde Nr. 20, der viser rødt, fast Lys er udlagt paa c. $8^{\circ} 57' N.$ $79^{\circ} 34' W.$, ved E.-Siden af Løbet ud for *Balboa* og $0,31$ Sm 14° fra *Farfán Point* hvide Fyr med En-Formærkelser Nr. 4.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1402. Palæstina. Jaffa Ankerplads. Undervandshindring.

(N. t. M. Nr. 990. London 1928.)

Dampskibet *Imbros*, hvis Dybgaende er $5,0$ m, rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa c. $32^{\circ} 03' N.$ $34^{\circ} 45' E.$, c. $0,42$ Sm 338° fra *Yafa* Fyr.

(Se Tillæg.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1403. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Gumbo. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 107/242. Genua 1928.)

Gumbo Fyr paa c. $0^{\circ} 15' S.$ $42^{\circ} 38' E.$, c. 700 m E. for *Gumbo*, har en Synsvidde paa c. 10 Sm.

(E. f. S. Nr. 14/542 1927.)

1404. Ceylon W.-Kyst. Colombo. Lodsstation. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 993. London 1928.)

Fyret paa Landingsmolen ved Hovedet af den gamle Arm af SW.-lige Bølgebryder viser nu rødt, fast Lys. c. $6^{\circ} 57' N.$ $79^{\circ} 51' E.$

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1405. Kina. Breaker Point. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 892. London 1928.)

Det røde og hvide Fyr med En-Formørkelser paa c. $22^{\circ} 56' N.$ $116^{\circ} 30' E.$, c. $\frac{3}{4}$ Sm E. for *Breaker Point*, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink og hvidt Gruppe-Blink, To-Blink, hver 20 s. Flammens Højde: 47 m. Synsvidde: 18 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

N 519 South America, British Guiana. — Georgetown and mouth of Demerara river.

R 3753 Plans on the west coast of Norway.

† 1485 North Pacific Ocean, Caroline Islands. — Tomil haven.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1406. Danmark. Smaalands-Farvandet. Agersø S.-Ende. Helleholm Vinkelfyr forandret.

Lysvinklerne i *Helleholm* Fyr paa $55^{\circ} 11' 09'' N.$ $11^{\circ} 12' 45'' E.$, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5 s., er forandret til at lyse, som følger:

1. Rødt i Pej. fra c. 170° til 81° . 3. Hvidt i Pej. fra 102° til 105° .
2. Grønt i — - 81° - 102° . 4. Rødt i — - 105° - c. 125° .

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 9/463 1928. Kort Nr. 290, 221, 244, 251 og 279. Danske Lods, Side 328. Fyr-Fort., Nr. 590.)

1407. Danmark. Lille-Bælt. Kolding-Fjord. Skarre-Odde NNE. Anduvningsvager udlægges.

Den 21. Juli d. A. eller snarest derefter udlægges paa c. $55^{\circ} 30',_{11} N.$ $9^{\circ} 36',_{8} E.$, tæt ved Skillelinien mellem den grønne og hvide Lysvinkel i *Drejens-Odde* Fyr, en rød- og hvidstribet Anduvningsvager med Ballon.

(Kort Nr. 223 og 241. Danske Lods, Side 352. Søm.-Fort. Side 55, Nr. 20 A.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1408. Danmark. Horns-Rev. Vyl. Sømærke bortdrevet.

Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost, *Vyl*, paa c. $55^{\circ} 26'_{,6}$ N. $7^{\circ} 50'_{,2}$ E. er bortdrevet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1409. Frankrig. Boulogne. Lys- og Fløjtetønde med Klokke udlægges.

(A. a. N. Nr. 67/1311. Paris 1928.)

I Løbet af Sommeren 1928 udlægges en sort Lys- og Fløjtetønde med Klokke paa c. $50^{\circ} 45'_{,4}$ N. $1^{\circ} 31'_{,1}$ E., c. 2,5 Sm 310° fra Murbaaken paa *Carnot* Bølgebryder. Fyrkarakteren bliver rødt Lys med En-Formørkelser hver 6 s., Lys 4 s., Mørke 2 s.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1410. Frankrig. Les Grands Cardinaux. Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 64/1289. Paris 1928.)

I Løbet af den nærmeste Tid forandres *Les Grands Cardinaux* Fyr paa c. $47^{\circ} 19'_{,3}$ N. $2^{\circ} 50'_{,1}$ W. til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5 s., Lys 4 s., Mørke 1 s.

1411. Frankrig. Loire Munding. La Banche Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.

(A. a. N. Nr. 66/1309. Paris 1928.)

Taagesignalet ved *La Banche* Fyr paa c. $47^{\circ} 01'_{,6}$ N. $2^{\circ} 28'_{,1}$ W. er for Tiden ude af Virksomhed.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1412. Syrien. Raz-Ibn-Hani og Raz-Beyrouth Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. Grand Liban 1928.)

Fyrene *Raz-Ibn-Hani* paa c. $35^{\circ} 35'$ N. $35^{\circ} 43'$ E. og *Raz-Beyrouth* paa c. $33^{\circ} 54'$ N. $35^{\circ} 28'$ E. er midlertidig erstattet af Hjælpefyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5 s., Blink 0,5 s., Mørke 4,5 s. Synsvidde: 10 Sm.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 18. Juli 1928.

Nr. 29.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1413. Østersøen midterste Del. Opmaalingsmærker inddraget.

(N. f. S. Nr. 28/2518. Berlin 1928.)

Opmaalingsstønderne, der var udlagt paa henholdsvis c. $55^{\circ} 39',3$ N. $18^{\circ} 42',4$ E. og c. $55^{\circ} 43',7$ N. $19^{\circ} 43',5$ E., er inddraget.

(E. f. S. Nr. 25/1222 og 27/1321 1928.)

1414. Danmark. Bornholm. Rønne. Lys- og Fløjtetønde midlertidig inddraget.

Rønne Lys- og Fløjtetønde paa c. $55^{\circ} 05'$ N. $14^{\circ} 38'$ E. er midlertidig inddraget for Eftersyn.

1415. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarm Fyr atter tændt og forandret.

(U. f. s. Nr. 28/2390. Stockholm 1928.)

Söderarm Fyr paa c. $59^{\circ} 45'$ N. $19^{\circ} 25'$ E. er atter tændt og viser hvidt Et-Blink hver 1^m , Blink 8^s , Mørke 52^s . Fyret er synligt i Pejlinger fra c. 74° til c. 34° , deraf med uforstærket Lys mellem c. 74° og c. 99° samt mellem c. 9° og c. 34° . Synsvidden er for hvidt Lys 16 Sm og for uforstærket Lys 10 Sm.

(E. f. S. Nr. 25/1224 1928. Kort Nr. 268.)

1416. Sverige. Öregrund Skærgaard. Djursten Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 28/2389. Stockholm 1928.)

I Løbet af August 1928 vil *Djursten* Fyr paa c. $60^{\circ} 22'$ N. $18^{\circ} 24'$ E. blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 30^s . Samtidig vil det nuværende Bifyr blive nedlagt og erstattet med en Lysvinkel (i Hovedfyret), der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 30^s . S. over.

(E. f. S. Nr. 7/342 1928.)

1417. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Västra Banken Fyrskib SW. Grund.

(U. f. s. Bilag til Nr. 28. Stockholm 1928.)

En Grund med 6,3 m Vand er fundet paa $60^{\circ} 49' 26''$ N. $17^{\circ} 43' 13''$ E.

1418. Sverige. Bottniske Bugt. Luleå Indløb. Germundsö Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 28/2384. Stockholm 1928.)

Germundsö Fyr paa c. $65^{\circ} 26'$ N. $22^{\circ} 14'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 49/2155 1927.)

1419. **Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uuraansaari Ledefyr nedlagt.**
(U. f. s. Nr. 19/463. Helsingfors 1928.)
Uuraansaari Ledefyr paa c. 60° 38' N. 28° 34' E. er nedlagt.
(Kort Nr. 277.)
1420. **Finland. Finske Bugt. Viborg—Trångsund. Fyr midlertidig slukket.**
(U. f. s. Nr. 19/464. Helsingfors 1928.)
Paa Grund af Uddybningsarbejder i Løbet *Viborg—Trångsund* er Fyrene i dette Farvand indtil videre slukket. Desuden er *Kulpisaari* Ledefyr slukket. c. 60° 41' N. 28° 41' E.
1421. **Tyskland. Darser Ort O. Lys- og Klokketønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 28/2520. Berlin 1929.)
Darser Ort O. Lys- og Klokketønde paa c. 54° 30' N. 12° 34' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 28/1368 1928.)
1422. **Tyskland. Kieler-Fjord. Gabels-Flak E. Lys- og Fløjtetønde forandret.**
(N. f. S. Nr. 28/2521. Berlin 1928.)
Lys- og Fløjtetønde *Gabelsflach O.* paa c. 54° 31' N. 10° 22' E. er forandret og viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 20^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, Lys 10^s, Mørke 2^s.
(E. f. S. Nr. 24/1029 1927. Kort Nr. 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 393.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1423. **Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Dybde atter normal. Fyr atter tændt. Afmærkning atter udlagt.**
Uddybningsarbejderne i *Hellerup Lystbaadehavn* og Indløbet dertil er nu afsluttet og Dybden er atter normal. Fyret paa E.-Molehovedet er atter tændt og Afmærkningen genudlagt.
Hellerup Lystbaadehavn: c. 55° 43',₉ N. 12° 35',₂ E.
(E. f. S. Nr. 21/1016 1928.)
1424. **Sverige. Sundet. Kullen S. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.**
Vraget af Motorgaleasen *Gamen*, der ligger sunket i c. 24 m Vand paa 56° 14' (15") N. 12° 27' (30") E., er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 19 m. Den udlagte Vragprik og Vraglystønde er inddraget.
(E. f. S. Nr. 22/1089 1928. Kort Nr. 248, 247, 210, 278, 211 og 280.)
1425. **Sverige. Sundet. Flinterenden. Oskarsgrundet Fyrskib atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 28/2406. Stockholm 1928.)
Oskarsgrundet Fyrskib paa c. 55° 36' N. 12° 51' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.
(E. f. S. Nr. 18/859 1928.)
1426. **Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rev Fyrskib ombyttes midlertidig med Lys- og Fløjtetønde.**
Den 20. Juli eller snarest derefter d. A. vil *Halskov-Rev* Fyrskib paa c. 55° 20' N. 11° 03' N. midlertidig blive inddraget for Eftersyn og erstattet med en hvid Lys- og Fløjtetønde, der viser samme Fyrkarakter som Fyrskibet.
(Fyr-Fort. Nr. 319.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1427. **Danmark. Kattegat. Norsminde-Flak. Oplysning om Vrag.**
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 23/1173 1928 meddeles, at det deri omtalte sunkne Fartøj, er Vraget af en Galease, Stenfiskerfartøj Nr. 1470. Vraget, der er fuldt lastet med Søsten, og hvorfra en Mast rager c. 6 m over Vandet, ligger sunket i 6,₄ m Vand c. 330 m W. for den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Norsminde-Flak E.*, som staar paa c. 56° 02',₂ N. 10° 20',₀ E.
(E. f. S. Nr. 23/1173 1928.)

1428. Norge. Skagerrak. Langotangen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 9. Oslo 1928.)

Langotangen Fyr paa c. $58^{\circ} 59' N.$ $9^{\circ} 46' E.$ er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser og hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Fyret lyser, som følger:

- | | | |
|----|-----------------------|---|
| a. | Grønt Lys med En-Fmk. | i Pejll. fra 216° til 270° . |
| b. | Hvidt — — — — | - 270° - 277° . |
| c. | Rødt — — — — | - 277° - 315° . |
| d. | Hvidt — — — — | (Lys- og Mørkeperioder lige lange) i Pejll. fra 315° til 335° . |
| e. | Hvidt — — — — | i Pejll. fra 335° til 8° . |
| f. | Hvidt — — To-Fmk. — — | - 8° - 32° . |
| g. | Hvidt — — En-Fmk. — — | - 32° - 37° . |
| h. | Grønt — — — — | - 37° - 154° . |
- (E. f. S. Nr. 22/1096 1928. Kort Nr. 236.)

1429. Norge. Skagerrak. Jomfrulandsrevet. Afmærkning forandret.

(B. f. F. Nr. 9. Oslo 1928.)

Bøjestagen paa *Jomfrulandsrevets* SW.-Kant er inddraget og istedetfor er udlagt en sort Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink c. hver 5^s , paa c. $58^{\circ} 48' N.$ $9^{\circ} 30',1 E.$, 0,1 Sm SSW. for Bøjestagens tidligere Plads. Flammens Højde: 4 m. Synsvide: 9 Sm.

(Kort Nr. 236.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1430. Norge. Lille Sandøen Fyr forandret.**

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Lille Sandøen Fyr paa c. $63^{\circ} 02',9 N.$ $7^{\circ} 23',8 E.$ er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s , Blink c. 1^s , Mørke c. 4^s . Flammens Højde: 15 m. Synsvide: $12,5$ Sm for hvidt, $11,8$ Sm for rødt og 10 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1431. Norge. Nogvidfjorden. Kjøholmen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Kjøholmen Fyr paa c. $62^{\circ} 41',6 N.$ $6^{\circ} 15',4 E.$ er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink c. hver 5^s . Synsvide: $11,0$ Sm for hvidt, $7,5$ Sm for rødt og $6,0$ Sm for grønt Lys. Lysvinklerne er forandret.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1432. Norge. Vikørø SW.-Pynt. Synes Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Synes Fyr paa c. $62^{\circ} 32',1 N.$ $6^{\circ} 01',3 E.$ er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser og hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvide: $13,7$ Sm.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1433. Norge. Harøfjorden. Haugnes Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Lysstyrken i *Haugnes* Fyr paa c. $62^{\circ} 36',7 N.$ $6^{\circ} 20',5 E.$ er forøget saaledes, at Synsvidden for hvidt Lys er $9,3$ Sm, for rødt Lys $8,3$ Sm og for grønt Lys $6,7$ Sm.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1434. Norge. Valderø SE.-Side. Valderhaug Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Valderhaug Fyr paa c. $62^{\circ} 29',8 N.$ $6^{\circ} 08',3 E.$ er forandret og viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvide: 9 Sm.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1435. Norge. Godøen NW.-Pynt. Alnes Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Alnes Fyr paa c. $62^{\circ} 29',_{1}$ N. $5^{\circ} 58',_{5}$ E. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser og hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvidde: $14,_{8}$ Sm.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1436. Norge. Godøen S.-Side. Hogsten Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Lysstyrken i *Hogsten Fyr* paa c. $62^{\circ} 27',_{7}$ N. $6^{\circ} 02',_{2}$ E. er forøget saaledes, at Synsvidden for hvidt Lys er $11,_{5}$ Sm, for rødt Lys $8,_{3}$ Sm og for grønt Lys $6,_{7}$ Sm.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1437. Norge. Karmsundet. Højevarde Fyr flyttet og forandret.

(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1928.)

Højevarde Fyr er flyttet til *Søndre Flatskjær* SE.-Pynt paa $59^{\circ} 19' 58''$ N. $5^{\circ} 19' 20''$ E. Samtidig er Fyret forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Flammens Højde: $6,_{5}$ m. Synsvidde: $6,_{0}$ Sm for hvidt, $4,_{0}$ Sm for rødt og $3,_{0}$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1438. Norge. Stavangerfjorden. Gryten Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1928.)

Gryten Fyr paa c. $59^{\circ} 02',_{9}$ N. $5^{\circ} 36',_{8}$ E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink c. hver 6^s . Synsvidde: $9,_{5}$ Sm for hvidt, $7,_{5}$ Sm for rødt og $6,_{0}$ Sm for grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1439. Norge. Stavangerfjorden. Dusevigen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 8. Oslo 1928.)

Lysstyrken i *Dusevigen Fyr* paa c. $58^{\circ} 59',_{9}$ N. $5^{\circ} 41',_{0}$ E. er forøget saaledes, at Synsvidden for hvidt Lys er $9,_{0}$ Sm, for rødt Lys $8,_{3}$ Sm og for grønt Lys $6,_{8}$ Sm. Lysvinklerne er forandret.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1440. Norge. Egersund. Grunnsundholmen. Oplysning om Fyr.

(B. f. F. Nr. 7. Oslo 1928.)

Grunnsundholmen Fyr og *Lille Sirevåg Fyr* er nedlagt og erstattet med de to nedennævnte, bevogtede Fyr *Grunnsundholmen*, tæt ved Fyrbygningen, og *Ruskodden*, c. $0,_{5}$ Sm SW. for Fyret.

a. *Grunnsundholmen Fyr* paa c. $58^{\circ} 27',_{6}$ N. $5^{\circ} 54',_{3}$ E. viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Synsvidde: $7,_{2}$ Sm for hvidt, $4,_{5}$ Sm for rødt og $3,_{8}$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning.

b. *Ruskodden Fyr* paa c. $58^{\circ} 27',_{2}$ N. $5^{\circ} 53',_{8}$ E. viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: $14,_{5}$ m. Synsvidde: $7,_{2}$ Sm for hvidt, $4,_{5}$ Sm for rødt og $3,_{8}$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1441. Holland. Schelde Munding. Wielingen. Afmærkning af Skibsfartshindring.

(B. a. Z. Nr. 162/1063. 'sGravenhage 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 28/1386 1928 meddeles, at den røde Spids-tønde er udlagt paa $51^{\circ} 25' 54''$ N. $3^{\circ} 24' 00''$ E. og den sorte Stumtønde paa $51^{\circ} 25' 48''$ N. $3^{\circ} 23' 10''$ E.

(E. f. S. Nr. 28/1386 1929.)

1442. Belgien. Wandelaar Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 159/1627. 'sGravenhage 1928.)

Wandelaar Fyrskib paa c. $51^{\circ} 22'$ N. $3^{\circ} 00'$ E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte sorte Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 27/1338 1928.)

1443. England. Corton Sand W. Vragafmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1014. London 1928.)

Et Vragmærkeskib, der viser 2 grønne Balloner eller 2 grønne Lanterne lodret for hinanden og som Taagesignal giver To-Slag med en Klokke hver 30^s, er udlagt paa 52° 31' 52" N. 1° 46' 54" E., c. 0,2 Sm W. for Vraget af Dampskibet „Oscar“. Den grønne Vragstumpende er inddraget. Vraget vil blive uskadeliggjort.

(E. f. S. Nr. 3/175 1928.)

1444. England. Humber Anduvning. Spurn Fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 1029. London 1928.)

Spurn Fyrskib paa c. 53° 34' N. 0° 14' E. er midlertidig ombyttet med et Reservefyrskib, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s. Flammens Højde: 11,3 m. Taagesignal gives med Sirene, To-Stød hver 20^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 14^s. Reservefyrskibet, der ikke er forsynet med Radiostation eller Undervandstaagesignal, har een Mast med Ballon paa Toppen. Skroget er sortmalet og paa Siderne mærket „Spurn“.

(E. f. S. Nr. 46/2015 1927.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1445. Frankrig. Pointe d'Alprech. Oplysning om Fyr.**

(A. a. N. Nr. 69/1327. Paris 1928.)

1. *Cap d'Alprech* Fyr paa c. 50° 41',9 N. 1° 33',8 E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,8^s, Mørke 2,2^s, Blink 0,8^s, Mørke 2,2^s, Blink 0,8^s, Mørke 8,2^s. Synsvidde: 18 Sm. Iøvrigt uforandret.

2. I *Batterie d'Alprech* hvide, faste Fyr paa c. 50° 42',0 N. 1° 33',8 E. er Synsvidden forøget til 9 Sm. Iøvrigt uforandret.

1446. Frankrig. Le Havre Fyrskib. Radiotaagesignal atter i Virksomhed.

(A. a. N. Corr. Nr. 22. Paris 1928.)

Le Havre Fyrskib paa c. 49° 32' N. 0° 09' W. afgiver atter Radiotaagesignal. (E. f. S. Nr. 22/1110 1928.)

1447. England S.-Kyst. Littlehampton Havn. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 1015. London 1928.)

1. Ledefyr forandret.

a. Forfyret paa E.-lige Molehoved, c. 0,075 Sm S. for Kystvagstationens Flagstang, er forandret til at vise rødt, fast Lys. Flammens Højde: 5,8 m. Synsvidde: 7 Sm. Et hvidt, 8 m højt Taarn med grøn Kuppel. c. 50° 48' N. 0° 32' W.

b. Bagfyret c. 0,04 Sm N. for Forfyret er forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 7½^s, Lys 6^s, Mørke 1,5^s. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 10 Sm.

2. Et grønt, fast Fyr er tændt ved Inderenden af W.-lige Havn, 0,102 Sm 317° fra ovennævnte Flagstang. Flammens Højde: 3,7 m. Jerntremmeværks Baake.

3. Et rødt, fast Fyr er tændt paa E.-lige Flodbred, c. 0,125 Sm N. for det i Pkt. 2 nævnte Fyr og 0,2 Sm 343° fra ovennævnte Flagstang. Flammens Højde: 4,6 m. Jerntremmeværks Baake.

4. Et hvidt, fast Fyr er tændt c. 0,15 Sm N. for det i Pkt. 3 nævnte Fyr og 0,353 Sm 340° fra ovennævnte Flagstang. Flammens Højde: 4,6 m. Synsvidde: 7 Sm. En lille Jerntremmeværks Baake paa Toppen af en Bygning.

1448. Irske Hav. Isle of Man. Douglas Bugt. Skær.

(N. t. M. Nr. 1033. London 1928.)

Et Skær med 4,9 m Vand er fundet paa c. 54° 10' N. 4° 27' W., 0,247 Sm 144½° fra *Douglas* Hotel Flagstang, paa N.-Siden af Bugten.

1449. Irland. W.-Kys: Slyne Head. Taagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 1049. London 1928.)

Den 1. September d. A. vil der ved *Slyne Head* Fyr paa c. 53° 24' N. 10° 14' W. blive oprettet et Taagesignal: To Kanonskud hurtigt efter hinanden hver 7½^m.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1450. Færøerne. Nolso. Myggenæs. Radiotaagesignaler paa Opfordring.**

Ved *Nolso* Fyr (61° 57' 25" N. 6° 36' 14" W.) vil der i Løbet af Efteraaret blive oprettet en Radiotaagesignal- og Pejlstation, der paa Opfordring gennem *Thorshavn* Kyststation (Kaldesignal OXJ lange Bølger, OYP korte Bølger) vil afgive Radiopejlsignaler bestaaende af: Bogstaverne NO NO NO (— . — — — — . — — — — . — — — —) efterfulgt af 28 Streger hver 4 Min. Signalets Varighed 2 Min., Pause 2 Min. Bølgelængde 950 Meter. Tonehøjde 950 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi 0,3 kw.

Samtidig vil der ved *Myggenæs* Fyr (62° 05' 50" N. 7° 40' 15" W.) blive oprettet en Radiotaagesignal- og Pejlstation, der ligeledes paa Opfordring gennem *Thorshavn* Kyststation (Kaldesignal: OXJ lange Bølger, OYP korte Bølger) vil afgive Radiopejlsignaler bestaaende af Bogstaverne MY MY MY (— — — . — — — — . — — — — . — — — —) efterfulgt af 19 Gange Bogstavet A. (—) hver 5 Min. Signalets Varighed 1 Min. 58 Sek., Pause 3 Min. 02 Sek. Bølgelængde 1050 Meter. Tonehøjde 1000 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi 0,3 kw.

Nærmere Bekendtgørelse om Fyrenes Lyttetider vil senere fremkomme.

(Kort Nr. 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 56 og 57.)

1451. Madeira S.-Kyst. Ribeira Brava. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1048. London 1928.)

Paa *Ribeira Brava* er paa 32° 39' 30" N. 17° 03' 55" W. tændt et hvidt, fast Fyr. Synsvidde: 7 Sm. En 6,4 m høj, rød Jernsøjle.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1452. Bahama Øerne. Crooked Island Passage. Bird Rock N. Undervandshindring.**

(N. t. M. Nr. 1045. London 1928.)

En Undervandshindring rapporteres at ligge paa c. 22° 53' N. 74° 22' W., 2,0 Sm 346° fra *Bird Rock* Fyr.

1453. Cuba S.-Kyst. Xagua Bank S. Skær findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1024. London 1928.)

3,7 m Skæret, der i Kortet er angivet at ligge paa c. 21° 27' N. 80° 39' W., c. 7 Sm S. for *Xagua Bank*, er forgæves eftersøgt.

1454. Brasilien. Porto Seguro. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 1023. London 1928.)

Porto Seguro hvide Blinkfyr paa c. 16° 25' S. 39° 04' W. er for Tiden slukket.

1455. Brasilien. Esperito Santo Bugt. Oplysning om Afmærkning.

(B. a. Z. Nr. 155/1598. 'sGravenhage 1928.)

1. Den sorte Lystønde paa c. 20° 18' S. 40° 14' W., ved N.-Siden af *Baixio Grande*, er permanent inddraget.

2. Den røde Spidstønde c. 0,175 Sm S. for den i Pkt. 1 nævnte Lystøndes Plads, S. for *Baixio Grande*, er ombyttet med en rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3 à 4^s.

3. Paa *Baleia* Rev paa c. 20° 18',8 S. 40° 16',2 W., c. 0,1 Sm NE. for *Ponta Tagano*, opføres en Fyrbaake.

4. Paa *Cavallo* Rev paa c. 20° 18',9 S. 40° 15',7 W. opføres en Fyrbaake.
(E. f. S. Nr. 26/1304 1928.)

1456. **Argentina. Bahia Blanca Anduvning. Recalada Fyr forandres midlertidigt.**
(B. a. Z. Nr. 155/1595. 'sGravenhage 1928.)
Recalada Fyr paa c. $38^{\circ} 59' S.$ $61^{\circ} 15' W.$ forandres midlertidigt til at vise hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Synsvidde: $12,5$ Sm.
1457. **Argentina. San Matias Bugt. Puerto San Antonio. Fyrbelysning forandres.**
(B. a. Z. Nr. 155/1597. 'sGravenhage 1928.)
I Løbet af den nærmeste Tid sker følgende Forandringer i Fyrbelysningen ved *Puerto San Antonio*:
1. a. *Delgado* Fyr paa c. $40^{\circ} 45',5 S.$ $64^{\circ} 55' W.$ forandres til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Lyset er synligt fra Pejling 110° til Pejling 45° .
b. *Camino* Fyr paa c. $40^{\circ} 43' S.$ $64^{\circ} 51' W.$ forandres til at vise hvidt Et-Blink hver $4,8^s$, Blink $1,6^s$, Mørke $3,2^s$.
2. Fyrbaaken til *Reparo* Fyr males hvid og sort, vandret stribet mod Søsiden.
1458. **Argentina. San Matias Bugt. Puerto San Antonio W. Nyt Fyr tændes.**
(B. a. Z. Nr. 155/1596. 'sGravenhage 1928.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil der W. for *Puerto San Antonio* paa c. $40^{\circ} 47' S.$ $65^{\circ} 04' W.$ blive tændt et ubevogtet Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink $0,5^s$, Mørke $5,5^s$. Synsvidde: $14,5$ Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1459. **Ægæiske Øhav. Lero. Port Laki. Angistro Head. Fyr midlertidigt slukket.**
(N. t. M. Nr. 1027. London 1928.)
Angistro Head grønne Blinkfyr paa c. $37^{\circ} 07' N.$ $26^{\circ} 51' E.$ er for Tiden slukket.
1460. **Rusland. Sorte Hav. Kertch Stræde. Tuzlinski Fyrskib flyttet og forandret.**
(N. t. M. Nr. 1041. London 1928.)
Tuzlinski Fyrskib er flyttet c. $0,6$ Sm N. efter til c. $45^{\circ} 14' N.$ $36^{\circ} 27' E.$, $1,74$ Sm 100° fra *Kamuish Burnu* forreste Ledefyr. Fyrskibet er samtidig forandret og viser nu rødt Et-Blink hver $4\frac{1}{2}^s$, Blink $1,5^s$, Mørke 3^s .

XI. Bekendtgørelser m. m.

1461. **Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Dampskibsruiter. Ispatrouilletjenesten ophørt.**
(N. t. N. Nr. 1047. London 1928.)
Den aarlige Isobservations- og Ispatrouilletjeneste ud for *Newfoundland* store Banke er ophørt for iaar.
(E. f. S. Nr. 11/559 1928.)
1462. **Karantænebestemmelser.**
Danmark. — Havnestaden *Aden* er erklæret pestfri.
(E. f. S. Nr. 8/439 1928.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement to Admiralty List of Wireless Signals, 1928.
T Supplement No. 7 to Pacific Islands Pilot, Vol. III.
T Supplement No. 5 to West Coast of Scotland Pilot, Vol. I.
T Supplement No. 5 to North Sea Pilot, Part IV.
N 3850 Sumatra, West Coast. — Banyak islands with the adjacent coast of Sumatra.
N 192 North Sea, Rivers Maas and East Schelde. — Haringvliet Brouwershaven and Roompot to Hollandsch diep.

- N 122 North Sea, Mouths of River Maas. — Hook of Holland to Goeree.
 N 110 North Sea, East Schelde. — Hook of Schouwen to Westkapelle.
 N 3535 Anchorages on the North Coast of Norway. Sörvaer. Breivik fjord. Bøle fjord. Forsel hamn and Kval fjord. Skarv fjord and Sandøy. Galten. Fin fjord. Ingö hamn. Kamöy fjord. Gjesvær havn. Tu fjord. Akkar fjord. Skarsvaag and approaches. Mehamn fjorden. Lebesby and approaches. Honningsvaag anchorage. Finnkongkeila. Vardö. Berlevaag anchorage. Gamvik and approaches, with Koifjorden. Bugö hamn.
 R 3608 Plans on West Coast of Scotland. Loch Aline. Loch Corrie.
 † 855 Anchorages on West Coast of Sumatra.
 † 122 Mouths of the Maas.
 Tyskland:
 R 250 Nordsee, Die Elbe von Tinsdahl bis Hamburg.
 R 59 Nordsee, Emsmündung.

Tillæg.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1463. Island E.-Kyst. Ædarsteinn Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Ædarsteinn Fyr paa 64° 40' (00") N. 14° 17' (54") W. er forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,75^s, Mørke 4,25^s. Lysevne og Synsvidde er for hvidt Lys 10 Sm, for rødt Lys 7,5 Sm, og for grønt Lys 7 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 24/1212 1928. Kort Nr. 288. 270 og 214. Islandske Lods, Side 166. Fyr-Fort. Nr. 794.)

1464. Island E.-Kyst. Hornafjördr. Hvanney Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Hvanney Fyr paa 64° 13' (52") N. 15° 11' (36") W. er forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,75^s, Mørke 4,25^s. Lysevne og Synsvidde er for hvidt Lys 10 Sm, for rødt Lys 7,5 Sm og for grønt Lys 7 Sm. Fyrbygningen er hvidmalet. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 24/1213 1928. Kort Nr. 214, 225 og 270. Islandske Lods, Side 171. Fyr-Fort. Nr. 797.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 25. Juli 1928.

Nr. 30.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugenlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarligen foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Brede- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1465. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Fyrskibet Västra Banken SW. Grund.
(U. f. s. Nr. 29/2489. Stockholm 1928.)

E. f. S. Nr. 29/1417 1928 annulleres.

En Grund med 6,0 m Dybde ved dagligt Lavvande er funden paa 60° 49' 26" N.
17° 43' 13" E., 7,4 Sm 233' fra *Västra Banken* Fyrskib.

1466. Sverige. Bottniske Bugt. Västra Banken Fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. s. Nr. 29/2488. Stockholm 1928.)

I Slutningen af Juli d. A. vil Fyrskibet *Västra Banken* paa c. 60° 54' N. 17° 55' E. midlertidig blive ombyttet med Fyrskibet *Nr. 24 Reserv*, som paa Siderne er mærket „Reserv“. Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandrede. Nærmere Meddelelse om det ordinære Fyrskibs Inddragning og Genudlægning vil ikke fremkomme.

1467. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 29/2487. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station: *Argos grund* c. 60° 38' N. 18° 22' E. *Västra Finngrundsbanken* c. 60° 59' N. 18° 03' E. *Östra Finngrundsbanken* c. 60° 55' N. 18° 27' E. *Storgrundet* c. 61° 10' N. 17° 24' E.

(E. f. S. Nr. 51/2300 1927.)

1468. Sverige. Bottniske Bugt. Iggesund. Snoskärssundet. Midlertidigt Sømærke inddraget.

(U. f. s. Nr. 29/2574. Stockholm 1928.)

Stagen med Kost, der midlertidig var udlagt paa 61° 37' 42" N. 17° 08' 06" E. er inddraget, da den Sten, den afmærkede, er fjernet.

(E. f. S. Nr. 46/1999 1927.)

1469. Sverige. Bottniske Bugt. Vänta litets Grund. Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 29/2575. Stockholm 1928.)

Lystønden *Vänta litets grund* er atter udlagt paa Station c. 62° 30' N. 18° 15' E.

(E. f. S. Nr. 49/2153. 1927.)

1470. Sverige. Bottniske Bugt. Rånefjärden. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 29/2485. Stockholm 1928.)

Stagen med Kryds paa 65° 50' 56" N. 22° 25' 30" E., N. for *Skiljesgrund* er ombyttet med en Stage med Kost.

(E. f. S. Nr. 9/454 1928.)

1471. Finland. Finske Bugt. Marenki Vik (Maringin Lahti) Indløb. Grund. Afmærkning udlagt.

(U. f. s. Nr. 29/2492 og 29/2493 Stockholm 1928.)

En Damper med et Dybgaaende af 5,1 m for og 5,3 m agter har rørt en Sten paa c. 60° 28',2 N. 27° 37',5 E., E. for *Siiikasaari* midt i Farvandet.

En Stage med W.-Topbetegnelse er udlagt paa 60° 28' 14" N. 27° 37' 23" E.

1472. Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Vrag.

Vraget af Skonnert *Thea* er sunket paa 54° 21' (50") N. 12° 14' (30") E. c. 5 Sm 290° fra *Wustrow* Fyr i c. 15 m Vand. Toppen af Masten rager op over Vandet.

1473. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 29/2606. Berlin 1928.)

Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges i Tiden fra 3. til Slutningen af August d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c. 54° 31',7 N. 10° 11',5 E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horisonten rundt.

Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inden for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1474. Danmark. Sundet. København. Larsens Plads, Grønlandsk Handels Plads og Christianshavns Kanal. Uddybning foretaget.**

1. Ved *Larsens Plads* er Strækningen med 8,1 m Vanddybde forlænget 60 m i S.-lig Retning. c. 55° 41' N. 12° 36' E.

2. Bassinet ved *Den grønlandske Handels Plads* er uddybet til 6,3 m. c. 55° 40',7 N. 12° 36',0 E.

3. Langs Bolværkerne i Nordenden af *Christianshavns Kanal* er der uddybet til 5,0 m indtil udfor Midten af *Strandgade* Værftet.

Krøyers Plads: c. 55° 40',6 N. 12° 36',1 E.

(Kort Nr. 303, 285 og 210. Danske Lods, Side 267. Havne-Lods, Side 105.)

1475. Danmark. Sundet. København. Søndre Havn. Uddybningsarbejder og Bygning af Kaj fuldført. Afmærkning forandret.

1. I *Søndre Havn* er Farvandet ud for den S.-lige Del af *Enghave-Brygge* uddybet til 6,3 m og 7 m Løbet S. for *Islands-Brygge* afrettet.

2. Langs den S.-lige Del af *Enghave-Brygge* er bygget en ny Kaj, hvorved Dybden er 6,3 m.

3. Afmærkningen er forandret, som følger:

A. Inddraget:

a. og b. De to røde Stager hver med 1 opadvendt Kost paa henholdsvis 55° 39' (18") N. 12° 33' (55") E. og 55° 39' (16") N. 12° 33' (55") E.

B. Udlagt:

c. En rød- og hvidstribet Stage med 1 opadvendt Kost over Tværtræ paa 55° 39' (16") N. 12° 33' (52") E.

d. En hvid Stage med Tværtræ paa 55° 39' (14") N. 12° 33' (50") E.

e. En rød- og hvidstribet Stage med 1 opadvendt Kost over Tværtræ paa 55° 39' (11") N. 12° 33' (47") E.

f. En rød Stage med 1 opadvendt Kost paa 55° 39' (15") N. 12° 33' (54") E.

C. Flyttet:

g. Den røde Stage med 1 opadvendt Kost ved N.-Siden af 4 m Renden S. for *Enghave-Brygge* og W.-Siden af 7,0 m Løbet til 55° 39' (12") N. 12° 48' (50") E.

h. Den rød- og hvidstribede Stage med 1 opadvendt Kost over Tværtræ ved Skillepunktet mellem 4 m Renden S. for *Enghave-Brygge* og 7,0 m Løbet til 55° 39' (09") N. 12° 33' (48") E.

i. Den N.-ligste røde Stage med 1 opadvendt Kost ved W.-Siden af 7,0 m Løbet til *Teglværkshavnen* til 55° 39' (04") N. 12° 33' (43") E.

(E. f. S. Nr. 52/2339 1927. Kort Nr. 303, 285, 249. Havne-Lods, Side 109. Søm.-Fort., Side 46, Nr. 16, 17, 19, 22 og 23.)

1476. Danmark. Sundet. København. Frederiksholms Havn. Dybde midlertidig formindsket.

I *Frederiksholms Havn* er Dybden for Tiden kun 3,2 m. c. 55° 39',2 N. 12° 33',0 E. (Kort Nr. 303, 285 og 249. Danske Lods, Side 267. Havne-Lods, Side 105.)

1477. Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rev Fyrskib midlertidig ombyttet med Lys- og Fløjtetønde.

Halskov-Rev Fyrskib paa c. 55° 20' N. 11° 03' N. er midlertidig inddraget for Eftersyn og erstattet med en hvid Lys- og Fløjtetønde, der viser samme Fyrkarakter som Fyrskibet.

(E. f. S. Nr. 29/1426 1928. Fyr-Fort. Nr. 319.)

1478. Danmark. Lille-Bælt. Tvinsbjerg Vinkelfyr forandres.

I Løbet af August d. A. vil *Tvinsbjerg* Vinkelfyr paa 55° 18' 39" N. 9° 53' 47" E. blive forandret til at vise grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 2^s.

(Kort Nr. 223, 241, 279 og 280. Danske Lods, Side 357. Fyr-Fort. Nr. 390.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1479. Norge. Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 10. Oslo 1928.)

Fra Brændetidens Begyndelse træder følgende Forandringer ved Fyr i Kraft:

A. *Moholmen* Fyr paa c. 69° 19',5 N. 16° 04',3 E. er forandret til hvidt, rødt og grønt Blinkfyr, Et-Blink c. hver 5^s. Synsvidde 11,0 Sm for hvidt, 7,5 Sm for rødt og 6,0 Sm for grønt Lys. Fyret lyser som følger:

1.—6. Som før. 7. Grønt i Pejll. fra 302° til 35°.

B. *Hanseskjær* Fyr er forandret til hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser. Fyret lyser som følger:

1. Grønt i Pejll. fra 14° til 18°. 4. Hvidt i Pejll. fra 110° til 121°.

2. Rødt i — - 18° - 22°. 5. Rødt i — - 121° - 218°.

3. Grønt i — - 22° - 110°. 6. Grønt i — - 218° - 227°.

C. *Føøy* Fyr paa c. 59° 22',3 N. 5° 10',6 E. er nedlagt og erstattet med 3 nye Fyr, nemlig:

a. *Føøy* Fyr paa S.-lige *Vindskjeftholms* SE.-Pynt tæt ved Fyrbygningen til det nedlagte Fyr paa c. 59° 22',3 N. 5° 10',6 E. Hvidt, rødt og grønt Fyr med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvidde 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Lille Jernhus paa Underbygning. Fyret lyser som følger:

1. Grønt i Pejll. fra 163° til 238°. 4. Hvidt i Pejll. fra 350° til 5°.

2. Rødt i — - 238° - 332°. 5. Rødt i — - 5° - 49°.

3. Grønt i — - 332° - 350°.

Brændetid 15. Juli til 15. Maj.

b. *Flatmøy* Fyr paa *Flatmøy* i *Føynsfjorden* paa c. 59° 22',4 N. 5° 12',2 E. Hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blinkfyr, To-Blink hver 6^s. Synsvidde 9,5 Sm for hvidt, 6,5 Sm for rødt og 5,5 Sm for grønt Lys. Lille Jernhus paa Stativ. Fyret lyser som følger:

1. Grønt i Pejll. fra 19° til 29°. 5. Hvidt i Pejll. fra 160° til 162°.

2. Hvidt i — - 29° - 42°. 6. Rødt i — - 162° - 183°.

3. Rødt i — - 42° - 60°. 7. Grønt i — - 183° - 187°.

4. Grønt i — - 60° - 160°.

Brændetid 15. Juli til 15. Maj.

c. *Kvaløysundet Fyr* paa *Gitterøy N.-Pynt* paa c. $59^{\circ} 23',_{1}$ N. $5^{\circ} 11',_{3}$ E. Hvidt, rødt og grønt Fyr med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser. Synsvidde: $7,_{2}$ Sm for hvidt, $4,_{5}$ Sm for rødt og $3,_{8}$ Sm for grønt Lys. Lille Jernhus. Fyret lyser som følger:

1. Rødt i Pejls. fra 74° til 100° .
2. Grønt i — - 100° - 153° .
3. Hvidt i — - 153° - 182° .
4. Rødt i Pejls. fra 182° til 189° .
5. Grønt i — - 189° - 284° .

Brændetid 15. Juli til 15. Maj.
(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1480. England. *Themsens Munding. SE.-Girdler Lys- og Klokketønde forandret.*
(N. t. M. Nr. 33. Trinity House, London 1928.)
SE.-Girdler Lys- og Klokketønde paa c. $51^{\circ} 29'$ N. $1^{\circ} 12'$ E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s .
(E. f. S. Nr. 22/1106 1928.)

1481. England. *Themsens Munding. Maplin Sands. Afmærkning forandret.*
(N. t. M. Nr. 33. Trinity House, London 1928.)
a. Den sorte Lystønde *Maplin Spit*, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s , er flyttet c. 0,1 Sm SW. efter og ligger nu i $9,_{4}$ m Vand $0,_{19}$ Sm 134° fra *Maplin Fyr*.
b. De sorte Spidstønder *East Maplin* og *West Maplin Spit* er inddraget.
(E. f. S. Nr. 16/757 1928.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1482. Kanalen. *Drivende Vrag.*
(N. t. M. Nr. 1073. London 1928.)
Den 6. Juli 1928. En Mast øjensynlig ragende op fra Vraggods under Vandet. c. $49^{\circ} 16'$ N. $2^{\circ} 24'$ W. *Engelske Kanaløer. La Déroute.*

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1483. Nordlige Atlanterhav. *Drivende Vrag.*
(N. t. M. Nr. 1073. London 1928.)
Den 19. Juni 1928. Vraget af et stort, forladt Skib c. $2\frac{1}{2}$ m over Vandet. c. $36^{\circ} 39'$ N. $8^{\circ} 02'$ W. *Gibraltars Stræde*, Anduvning.

1484. Island N.-Kyst. *Blönduós. Besejling.*
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Skibe, som skal losse ved *Blönduós N.* for Elven, bør ikke søge ind i de i „Islandsk Lods“ angivne Mærker men ankre lige ud for Baadebroen der, nærmere eller fjernere efter Vejrforholdene. c. $65^{\circ} 40'$ N. $20^{\circ} 18'$ W.
(Islandske Lods, Side 122.)

1485. Island N.-Kyst. *Skagastrand. Fyr tændes. Kirke flyttet.*
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
1. I Løbet af Sommeren 1928 vil der paa *Spákonufellshöfði* blive tændt et hvidt, fast Fyr, som vises fra en 12 m høj Pæl. Brænder, naar Baade fra *Skagastrand* er paa Søen og efter Anmodning. $65^{\circ} 49'$ ($32''$) N. $20^{\circ} 19'$ ($17''$) W.
2. *Spákonufells* Kirke er flyttet til *Hólanes* paa $65^{\circ} 49'$ ($20''$) N. $20^{\circ} 18'$ ($18''$) W.
(Kort Nr. 254 og 270. Islandske Lods, Side 123. Fyr-Fort. Nr. 767 A.)

1486. Island N.-Kyst. *Langanes. Thorshöfn. Fyr tændt.*
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Ved *Thorshöfn* paa *Langanes* er der paa c. $66^{\circ} 11',_{5}$ N. $15^{\circ} 20',_{5}$ W. paa *Hleinar-tangi* tæt uden for Handelspladsen tændt et hvidt, fast Fyr, der vises fra en 12 m høj Pæl. Brændetid: 10. August—15. December, samt naar Baade fra *Thorshöfn* er paa Søen og efter Anmodning.
(Kort Nr. 212 og 270. Islandske Lods, Side 139. Fyr-Fort. Nr. 780 A.)

1487. Island. E.-Kyst. Djupivogr. Indsejlingsfyr tændt. Varder opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

1. I Bunden af *Djupivogr* er der tændt to Ledefyr, som, holdt overet i Pejling $208\frac{1}{2}^{\circ}$, kan benyttes som Indsejlingsfyrlinie for mindre Skibe. Bagfyret staar paa $64^{\circ} 39' (14'') N. 14^{\circ} 17' (12'') W.$, Forfyret c. 65 m derfra. Pæle med firkantede Topbetegnelser. Fyrene viser rødt, fast Lys. Brændetid 15. Februar—30. April og iøvrigt efter Anmodning.

2. I Løbet af Sommeren 1928 vil der paa *Innri Gleiduvikrtangi* blive rejst to hvide Varde — Bagvarden paa $64^{\circ} 39' (47'') N. 14^{\circ} 17' (58'') W.$ —, som, holdt overet i Pejling c. 245° , leder ind i *Innri Gleiduvik*, hvor Skibe med N.-lige Vinde kan ligge i Læ af *Ædarhuk* og *Ædarsker* i Mærket: Det hvide Sand paa *Langtang* frit N. for *Jónshólm*.
(Kort Nr. 288. 270 og 214. Islandske Lods, Side 166. Fyr-Fort. Nr. 794 A.)

1488. Island E.-Kyst. Skinneyjarhöfði E. Skær.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Et farligt Undervandsskær findes mellem *Skinneyjarhöfði* og *Hornafjardarós* c. 1 Sm fra Land og c. $3\frac{1}{2}$ Sm E. for *Skinneyjarhöfði* paa $64^{\circ} 13' (32'') N. 15^{\circ} 20' (58'') W.$
(Kort Nr. 225 og 270. Islandske Lods, Side 172.)

1489. Canada. Prince Edward Island. East Point. Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1078. London 1928.)

En rød Fløjtetønde mærket *East point reef* er udlagt paa c. $46^{\circ} 28' N. 61^{\circ} 56' W.$, $1,5$ Sm 62° fra *East Point* Fyr.

1490. Canada. Nova Scotia. Liscomb Island E. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1077. London 1928.)

En sort Klokketønde er udlagt paa c. $44^{\circ} 59' N. 61^{\circ} 54' W.$ c. 3 Sm SE. fra *Redman Head* Fyr og $1,57$ Sm 209° fra *Wedge Island* Fyr.

1491. Forenede Stater i Nord-Amerika. Casco Bay. Portland Havn. State Pier Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 2275. Washington.)

Taagesignalet paa *Maine State Pier, Portland* Havn er forandret til 1 Stød hver 15^s , Stød 5^s , Pause 10^s . c. $43^{\circ} 39' N. 70^{\circ} 15' W.$

1492. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Buzzard Bugt. Bird Island Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 2276, Washington 1928.)

Bird Island Fyr paa c. $41^{\circ} 40' N. 70^{\circ} 43' W.$ viser nu hvidt, fast Lys. Synsvidde: 12 Sm.
(E. f. S. Nr. 15/728 1928.)

1493. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Great Egg Inlet E. Vrag uskadeliggjort. Lys- og Klokketønder inddraget.

(N. t. M. Nr. 1060. London 1928.)

Vraget, der laa sunket paa c. $39^{\circ} 20' N. 74^{\circ} 16' W.$, $7,4$ Sm 107° fra det hvide, faste Fyr ved S.-Siden af Indløbet til *Absecon Inlet*, samt Vraget, der laa sunket c. 5 Sm SW. for førstnævnte Vrag, er uskadeliggjort, og de respektive Lys- og Klokketønder, der afmærkede Vragene, er inddraget.
(E. f. S. Nr. 18/872 1928.)

1494. Forenede Stater i Nord-Amerika. South Carolina. Charleston Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 2288. Washington 1928.)

Charleston Fyr paa c. $32^{\circ} 42' N. 79^{\circ} 53' W.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30^s , Blink 3^s , Mørke 1^s , Blink 3^s , Mørke 1^s , Blink 3^s , Mørke 1^s , Blink 3^s , Mørke 15^s .

(E. f. S. Nr. 13/654 1928.)

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1495. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Sabine Bank. Lys- og Klokke-tønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 2292. Washington 1928.)
En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde, *Sabine Pass* Anduvnings-tønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s, er udlagt i c. 12 m Vand paa c. 29° 34' N. 93° 22' W., 13 Sm 183° fra *Calcasieu* Bagfyr Flammens Højde: 3,6 m Synsvide: 7 Sm.
(E. f. S. Nr. 25/1253 1928.)
1496. Vestindien. Virgin Islands. St. Thomas S. Vrag. Afmærkning.
(N. t. M. Nr. 1091. London 1928.)
Vraget af Damperen *Grain-ton* ligger sunket paa c. 18° 17' N. 65° 00' W. 5,51 Sm 94° fra *Sail Rock*. Dybden over Vraget er 11,9 m.
En rød og sort, vandret stribet Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3^s er udlagt c. 0,05 Sm SE. for Vraget.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1497. Grækenland. Skiathos Havn Anduvning. Undervandshindring.
(N. t. M. Nr. 1071. London 1928.)
En Undervandshindring er rapporteret paa c. 39° 08' N. 23° 32' E., 0,5 Sm 148° fra *Repi Island* Fyr. Nærmere Meddelelse vil fremkomme.
1498. Kreta S.-Kyst. Kap Lithinos. Fyr lyser atter normalt.
(Service Hydrographique, Athen 1928.)
Kap *Lithinos* hvide Blinkfyr paa c. 34° 55' N. 24° 45' E. lyser atter normalt.
(E. f. S. Nr. 12/596 1928.)
1499. Sorte Hav. Georgia. Poti Havn Indsejling. Oplysning om Dybde.
(N. t. M. Nr. 1051. London 1928.)
Maksimumsdybgaende for Skibe, der vil løbe ind i *Poti* Havn, er 8,2 m. Nordlige Havnemole: c. 42° 09' N. 41° 35' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1500. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Kisimayu. Oplysning om Fyr.
(A. a. N. Nr. 107/241. Genua 1928.)
Fyret paa Øen *Kisimayu* ligger paa 0° 23' 02" S. 42° 33' 26" E., 160 m 32° fra den i Kortet angivne Plads. Det viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 8^s, Lys 4^s, Mørke 4^s.
(E. f. S. Nr. 25/1262 1928.)
1501. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Mafia Island W. Tønde inddraget.
(N. t. M. Nr. 1054. London 1928.)
Den sorte Spidstønde paa c. 7° 53' S. 39° 35' E. tæt NW. for *Al Hadjiri* Rev er inddraget.
1502. Forindien W.-Kyst. Bombay Havn. Tidssignal ophørt.
(N. t. N. Nr. 1052. London 1928.)
Tidssignalet, der tidligere gaves fra den NE.-lige Bastion paa *Bombay* Kastel paa c. 18° 56' N. 72° 50' E., er permanent indstillet. Derimod opretholdes Tidssignalet fra *Prince's* og *Victoria* Dokker.

- 1503. Ceylon SW.-Kyst. Galle. Afmærkning forandret. Vrag eksisterer ikke.**
(N. t. M. Nr. 1053. London 1928.)
1. Nedennævnte Tønder er forandret, som følger:
 - a. Afmærkning for *Welihukka* og c. 0,175 Sm E. for *Schwarte Fort* c. 6° 02' N. 80° 13' E. til: Sort- og hvidternet Kugletønde.
 - b. c. 0,175 Sm SE. for a. til: Sort- og hvidternet Kugletønde mærket „*Caperas*“.
 - c. Afmærkning for *Belikatu Wawa* og c. 0,125 Sm S. for b. til: Sort- og hvidternet Kugletønde.
 - d. Afmærkning for *Polkote Gala* og c. 0,2 Sm S. for c. til: Sort- og hvidternet Kugletønde.
 - e. Afmærkning for *Diya Mudawa* og c. 0,2 Sm SE. for d. til: Rød Kugletønde.
 - f. Afmærkning for *Katta Gala* og c. 0,25 Sm E. for a. til: Rød Spidstønde.
 - g. Afmærkning for *Sealark Rocks* og c. 0,35 Sm S. for d. til: Sort- og hvidternet Stumptønde.
 2. Vraget paa *Secundra Rock* paa c. 6° 01' N. 80° 13' E. eksisterer ikke.
- 1504. Malacca Stræde. Johore. Kuala Sungai Batu Pahat. Dybde aftaget.**
(N. t. M. Nr. 1040. London 1928.)
Dybden i Anduvningen til *Kuala Sungai Batu Pahat* NW. for *Bandar Penggaram* er aftaget betydeligt. *Bandar Penggaram*: c. 1° 50' N. 102° 56' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1505. Borneo NW.-Kyst. Furious Shoals W. Braad forgæves eftersøgt.**
(N. t. M. Nr. 1061. London 1928.)
Braad rapporteret i 1924 paa c. 7° 00' N. 115° 41' E. c. 38 Sm W. for *North Furious Shoals* er forgæves eftersøgt.
- 1506. Korea E.-Kyst. Sonjin. Fyr og Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 1002. London 1928.)
Sonjin Fyr paa c. 40° 40' N. 129° 12' E. paa E.-Siden af Halvøen paa S.-Siden af *Sonjin Po* viser nu hvidt Lys med Formørkelser hver 5^s, Lys 3^s, Mørke 2^s. Taagesignalet er forandret til 1 Stød hver 35^s, Stød 5^s, Pause 30^s.
- 1507. Spanien S.-Kyst. Cadiz Bugt. San Fernando. Radio Pejlstation oprettet.**
(N. t. M. Nr. 1067. London 1928.)
Paa 36° 27' 36" N. 6° 12' 24" W. er der oprettet en Radio Pejlstation. Kalde-signal: EBAV. Bølgelængde: 800 m. Rækkevidde: 100 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 1508. Karantænebestemmelser.**
(U. f. s. Nr. 29/2570. Stockholm 1928.)
Sverige. — *Cochinkina* i *Bagindien*, det franske Omraade i *Kwang-chan-wan* i *Sydkina*, *Bagdad* i *Irak* og *Tanganyikaterritoriet* i *Østafrika* er erklæret smittet af Pest. *Japan* er erklæret frit for Kolera.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- N 2280 The White Sea. Archangel bay and the mouths of the North Dvina.
† 2280 Arkhangal Bay and the mouths of the North Dvina.
† 3535 Anchorages on the North Coast of Norway.
† 3536 Anchorages on the North Coast of Norway.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1509. Danmark. Store-Bælt. Langeland. Smørstakken Lystønde i Uorden.

Smørstakken Lystønde paa $55^{\circ} 08' N.$ $10^{\circ} 54' E.$ er i Uorden. Den vil snarest atter blive bragt i Orden.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1510. Danmark. Limfjorden. Nissum Bredning. Sælhundeholm-Løb S. Vrag uskadeliggjort.

Vraget af Galeasen *Barthol*, der laa sunket paa $56^{\circ} 40' N.$ $8^{\circ} 15' E.$, er uskadeliggjort. Resterne af Vraget er nu helt dækket af Sand, og Dybden paa Stedet er c. 1,5 m. (E. f. S. Nr. 17/793 1926.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1511. Nordsøen. Terschellingerbank Fyrskib NE.t.N. Vraggods.

Føreren af dansk Damper „I. C. la Cour“ rapporterer at have passeret Toppen af en Mast ragende c. 1 m op over Vandet paa c. $53^{\circ} 52' N.$ $5^{\circ} 15' E.$ c. 30 Sm NE.t.N. for *Terschellingerbank* Fyrskib den 24. Juli d. A.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1512. Frankrig. Ile de Groix. Taagesignal atter i Virksomhed.

(A. a. N. Nr. 72/1365. Paris 1928.)

Taagesignalet NW. for *Pen Men* Fyr paa c. $47^{\circ} 39' N.$ $3^{\circ} 30',_8 W.$ er atter i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 4/215 1928.)

1513. Frankrig. Ile de Ré. Les Baleines Fyr forandret. Midlertidigt Fyr slukket.

(A. a. N. Nr. 72/1374. Paris 1928.)

Les Baleines Fyr paa c. $46^{\circ} 14',_7 N.$ $1^{\circ} 33',_7 W.$ er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 15^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $7,2^s$. Synsvidde 37 Sm.

Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 22/1114 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 1. August 1928.

Nr. 31.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1514. Sverige. Häradskär—Utlängen. Öland W.-Kyst. Borgholm Havn. Uddybningsarbejder.

(U. f. s. Nr. 30/2582. Stockholm 1928.)

Da der for Tiden foretages Uddybningsarbejder i *Borgholm* Havn paa c. 56° 53' N. 16° 39' E. anmodes Søfarende om indtil videre at benytte det N.-lige Indløb.

1515. Sverige. Häradskär—Utlängen. Løbet Gränsö—Västervik. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 30/2581. Stockholm 1928.)

Lilla Blockholmsundet W.-lige Fyr ved Rendens N.-Side paa c. 57° 45' N. 16° 40' E. er repareret og atter tændt.

(E. f. S. Nr. 26/1276 1928.)

1516. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Midlertidig Afmærkning af nyfunden Grund.

(U. f. s. Nr. 30/2580. Stockholm 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 30/1465 1928 meddeles, at den nyfundne 6,0 m Grund paa 60° 49' 26" N. 17° 43' 13" E., 7,4 Sm 233° fra *Västra Banken* Fyrskib nu er midlertidig afmærket med en sort Stage med Ballon NNE. for Grunden og en rød Stage med en Ballon over en opadvendt Kost SSW. for Grunden.

1517. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Fyrskibet Västra Banken W. Grund.

(U. f. s. Nr. 30/2637. Stockholm 1928.)

En Grund med 6,8 m Dybde ved dagligt Lavvande er funden paa 60° 54' 23" N. 17° 47' 20" E., 4,9 Sm 278° fra *Västra Banken* Fyrskib.

1518. Sverige. Bottniske Bugt. Nordmalingsfjärden. Krikeudde Fyr flyttet. Nyt Fyr tændt paa Sandö. Dynglasset Lystønde inddraget.

(U. f. s. Nr. 30/2579. Stockholm 1928.)

Følgende Forandringer i Fyrbelysningen paa *Nordmalingsfjärden* har fundet Sted:
1. *Krikeudde* Fyr paa 63° 29' 30" N. 19° 36' 00" E. er flyttet til 63° 28' 45" N. 19° 36' 35" E. og har faaet Navnet *Kyrkhälludden*. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,3^s, Mørke 0,9^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,5^s og lyser som følger:

- a. Grønt i Pej. fra 348° til 355½°. c. Rødt i Pej. fra 358° til 6°.
b. Hvidt i — - 355½° - 358°.

Ved Passage viser Fyret uforstærket, hvidt Lys fra 33° ind over Land. Synsvidde: 9 Sm for hvidt Lys, 9 Sm for rødt Lys og 7 Sm for grønt Lys. En hvid, ottekantet Fyrbaake paa hvidt c. 1 m højt, rundt Betonfundament.

2. Paa *Sandö* er paa 63° 27' 53" N. 19° 37' 14" E. tændt et nyt Fyr, *Järnäs-Sandö*, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,5^s, Mørke 6,4^s og lyser som følger:

- a. Grønt i Pejl. fra 23° til 30°. d. Grønt i Pejl. fra 133° til 145°.
 b. Hvidt i — - 30° - 33°. e. Hvidt i — - 145° - 147°.
 c. Rødt i — - 33° - 44. f. Rødt i — - 147° - 153°.

Ved Passage viser Fyret uforstærket, hvidt Lys. Synsvidde: 10 Sm. for hvidt Lys, 8 Sm for rødt Lys og 6 Sm for grønt Lys. En hvid, ottekantet Fyrbaake paa hvidt c. 0,5 m højt, rundt Betonfundament.

Brændetid for begge Fyr: Fra Søfartens Begyndelse til 20. Maj og fra 20. Juli til Søfartens Slutning.

3. Lystønden *Dynglasset* er inddraget. Løbet gaar saaledes E. om den med en Stage afmærkede Grund E. for *Dynglasset*.

(E. f. S. Nr. 28/1363 1928.)

1519. Sverige. Bottniske Bugt. Holmögadd Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 30/2578. Stockholm 1928.)

Holmögadd Fyr paa c. 63° 36' N. 20° 45' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 25/1229 1928.)

1520. Rusland. Finske Bugt. Lystønder atter udlagt. Fyr atter tændt. Midlertidig Lystønde udlagt.

(U. f. s. Nr. 30/2584. Stockholm 1928.)

1. Følgende Lystønder er atter udlagt: *Kolganpja* paa c. 59° 53' N. 28° 33' E., *Luga-Bugt* paa c. 59° 52' N. 28° 26' E., *Demantsten* paa c. 60° 00' N. 28° 45' E., *Kur-galski* paa c. 59° 56' N. 28° 02' E. og *Srednjaja* paa c. 60° 10' N. 28° 21' E.

2. *Kap Kolganpja* Fyr paa c. 59° 51' N. 28° 33' E. er atter tændt.

3. En Lystønde er midlertidig udlagt paa Fyrskibet *Nevas* Station paa c. 59° 56' N. 30° 08' E.

(E. f. S. Nr. 49/2162, 50/2195, 50/2197 og 50/2198 1927.)

1521. Letland. Libau. Lys- og Fløjtetøndes Plads.

(N. f. S. Nr. 30/2690. Berlin 1928.)

Lys- og Fløjtetønde 3 ligger paa c. 56° 30',₀ N. 20° 48',₁ E.

(Kort Nr. 269.)

1522. Tyskland. Swinhöft. Vrag.

(N. f. S. Nr. 30/2766. Berlin 1928.)

En mindre Uddybningsmaskine er sunket i 11 m Vand paa c. 53° 59',₅ N. 14° 29',₀ E., c. 2 Sm fra Kysten. Saasnart Vraget er fundet, vil det blive afmærket med en grøn Vraglystone med N.-Topbetegnelse, og som viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 13^s, Blink 2^s, Mørke 3^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Søfarende advares imod at komme i Nærheden af ovennævnte Sted.

1523. Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Oplysning om Vrag.

(N. f. S. Nr. 30/2686. Berlin 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 30/1472 1928 meddeles, at Motorskonnerten *Thea*, hvorfra Masten rager nogle Meter over Vandet, ligger sunket i 14 m Vand paa 54° 21' 50" N. 12° 14' 20" E. Vraget vil blive afmærket.

(E. f. S. Nr. 30/1472 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1524. Danmark. Store-Bælt. Romsø-Sund. Klæpen Lys- og Fløjtetønde udlagt.

Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost „*Klæpen*“ paa 55° 30' (30") N. 10° 45' (21") E. er ombyttet med den hvide Lys- og Fløjtetønde „*Klæpen*“.

(Fyr-Fort. Nr. 330.)

- 1525. Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rev Fyrskib atter udlagt.**
Halskov-Rev Fyrskib paa c. $55^{\circ} 20' N.$ $11^{\circ} 03' E.$ er atter udlagt paa Station og den udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.
 (E. f. S. Nr. 30/1477 1928.)
- 1526. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**
 Den røde Spidstønde „*Vengeance-Grund*“ paa $55^{\circ} 12' (30'') N.$ $11^{\circ} 05' (01'') E.$ er omhyttet med den røde Lys- og Fløjtetønde „*Vengeance-Grund*“.
 (Fyr-Fort. Nr. 358.)
- 1527. Danmark. Store-Bælt. Langeland. Smørstakken Lystønde atter i Orden.**
Smørstakken Lystønde paa c. $55^{\circ} 08' N.$ $10^{\circ} 54' E.$ er atter i Orden.
 (E. f. S. Nr. 30/1509 1927.)
- 1528. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Lystønder og Klokketønder atter udlagt.**
 Lystønderne *Middelgrund*, *Rudkjøbing-Løb N.* og *Rudkjøbing N.* samt Klokketønderne *Middelgrund*, *Stenodde*, *Rudkjøbing Løb-N.*, *Rudkjøbing S.*, *Strynø S.* og *Hovvig* er atter udlagt paa Station.
Middelgrund Klokketønde: c. $55^{\circ} 01',3 N.$ $10^{\circ} 40',8 E.$
 (E. f. S. Nr. 26/1284 1928.)
 (Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1529. Danmark. Kattegat. Sejro-Bugt. Ordrup-Næs. Skydning.**
 Den 23., 24., 25., 28., 29. og 30. August d. A. i Tiden mellem Kl. 0900 og 1500 afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Egnen W. for *Høve Skov* og omkring *Kaarup Skov* navnlig mod Maal paa *Ordrup-Næs*. Som Tegn paa, at der skydes, vil der paa Næsset fra Kl. 0800 være rejst en Signalmast med sort Kugle.
 I den Anledning advares alle og enhver mod i nævnte Tidsrum at færdes i den Del af *Sejro-Bugt*, der ligger uden om *Ordrup-Næs* og begrænses af en Linie i N.—S. 3 km W. for Næsset og en Linie fra *Høve Skov* gennem et Punkt 3 km N. for Næsset. c. $55^{\circ} 50',5 N.$ $11^{\circ} 22' E.$
- 1530. Danmark. Kattegat. Aarhus. Lystønde atter udlagt.**
Aarhus røde Lystønde, der viser grønt Et-Blink, er atter udlagt paa c. $56^{\circ} 10' N.$ $10^{\circ} 14' E.$
 (E. f. S. Nr. 28/1373 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1531. Nordsøen. Drivende Vraggoods.**
 Føreren af dansk Damper „*Primula*“ rapporterer den 25. Juli d. A. at have passeret Vraggoods, svært Tømmer, ragende c. 1 m over Vandet paa c. $54^{\circ} 12' N.$ $6^{\circ} 11' E.$
- 1532. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde midlertidig inddraget.**
 Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 43' N.$ $8^{\circ} 11' E.$ er for Tiden inddraget og erstattet med en rød og hvid sribet Spidstønde med Ballon.
 (E. f. S. Nr. 27/1356 928.)
- 1533. Danmark. Horns-Rev. Vyl. Sømærke atter udlagt.**
 Den hvide Stumptønde med 1 nedadvendt Kost, *Vyl*, er atter udlagt paa c. $55^{\circ} 26',6 N.$ $7^{\circ} 50',2 E.$
 (E. f. S. Nr. 28/1408 1928.)
- 1534. Danmark. Fanø E. Fredet Vandareal. Afmærkning udlagt.**
 De 4 Tønder med Flag, der tjener til Afmærkning af det fredede Vandareal E. for *Fanø*, er udlagt. c. $55^{\circ} 24' N.$ $8^{\circ} 28' E.$
 (E. f. S. Nr. 51/2268 1928. Danske Lods, Side 97.)

1535. Tyskland. Elben. Elbe 1 Fyrskib atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 30/2691. Berlin 1928.)

Elbe 1 Fyrskib paa c. $54^{\circ} 01' N.$ $8^{\circ} 13' E.$ er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.

(E. f. S. Nr. 23/1146 1928.)

1536. Holland. Hoek van Holland. Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 174/1794. 'sGravenhage 1928.)

Hoek van Holland Bagfyr paa c. $51^{\circ} 58',5 N.$ $4^{\circ} 08' E.$ er forandret og viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 12^s , Lys $6,5^s$, Mørke $1,5^s$, Lys $2,5^s$, Mørke $1,5^s$.**1537. England. Themsen. Anduvning. Kentish Knock Fyrskib. Radiotelefonforbindelse midlertidig indstillet.**

(N. t. M. Nr. 34. Trinity House, London 1928.)

Radiotelefonforbindelsen med *Kentish Knock* Fyrskib paa c. $51^{\circ} 39' N.$ $1^{\circ} 40' E.$ er indstillet for et Tidsrum af 3 Maaneder. Forbindelsen vil blive genoptaget uden nærmere Meddelelse.**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1538. Irland N.-Kyst. Malin Head. Radiopejlstation oprettet.**

(N. t. M. Nr. 1104. London 1928.)

Ved *Malin Head* Radiostation paa $55^{\circ} 21' 45'' N.$ $7^{\circ} 20' 30'' W.$ er der oprettet en Radiopejlstation. Kaldesignal: G M H. Bølgelængde 600 m. Paa Anmodning opgiver Stationen Pejlinger til Skibe. De særlige Bestemmelser for denne Station er de samme som for *Niton* Radiopejlstation.**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1539. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey. Varde opføres.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Paa *Lille Ólafey* paa c. $65^{\circ} 16',8 N.$ $22^{\circ} 24',5 W.$ opføres i Løbet af indeværende Sommer to Stenvarde, som, holdt overet i Pejling 203° , leder godt fri af Skær og Grunde ud for *Store Órfersey*.

(Kort Nr. 275 og 266. Islandske Lods, Side 88.)

1540. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstød. Varde opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Ved Ruinen af *Kristianshuset* paa *Skardstød* paa c. $65^{\circ} 17',4 N.$ $22^{\circ} 21',7 W.$ opføres i Løbet af indeværende Sommer en Stenvarde. *Skardshuset* holdt overet med denne Varde i Pejling 117° leder N. om *Tvillingegrund* ind til *Skardstød*.

(Kort Nr. 275 og 266. Islandske Lods, Side 89.)

1541. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opføres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Paa *Hruteyjar* paa 2det Affald E. for opføres i Løbet af indeværende Sommer paa c. $65^{\circ} 23',2 N.$ $22^{\circ} 08',4 W.$ en Stenvarde. *Grafarfjall* holdt overet med denne Varde i Pejling 215° leder gennem den N.-lige Del af *Króksfjardaráll*.

(Kort Nr. 275 og 266. Islandske Lods, Side 91.)

1542. Island NW.-Kyst. Patreksfjördr S. Kollsvik. Skær.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Et Skær, *Djupbodi*, findes i *Kollsvik* paa c. $65^{\circ} 37',2 N.$ $24^{\circ} 21',6 W.$, c. $1\frac{1}{2}$ Sm 218° fra Triangulationspunktet paa *Stravmnes*.

(Kort Nr. 261 og 270. Islandske Lods, Side 97.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
4/233 Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.
8/383 Sverige. Kalmarsund. Grimskår Fyr forandres.
8/391 Sverige. Bottniske Bugt. Storzjungfrun Fyr forandres.
13/624 Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag „Louise“ afmærket.
16/744 Sverige. Gotland E.-Kyst. Östergarnsholm W. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.
16/746 }
23/1132 } Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.
17/802 }
23/1133 } Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.
20/943 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Nyt Fyr tændes.
20/944 } Ajos. Oplysning om Fyr.
20/945 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr flyttes og forandres.
20/946 }
20/947 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan övre. Nyt Ledefyr. Norr-
20/948 } grynnan Fyr forandres. Storhästen Fyr forandres. Nagelprick Fyr forandres.
20/949 }
20/950 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Valkeakari övre og nedre Fyr forandres.
20/952 } Finland. Skärgårdshavet. Indløbet til Mariehamn. Stegskår Fyr forandres.
20/953 } Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr forandres.
20/955 } Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandres.
22/1073 Danmark. Møen S.-Kyst. Klinholm Havn Tilsanding.
23/1131 Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.
24/1181 Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.
24/1188 Finland. Finske Bugt. Trångsund—Viborg. Fyrbelysning forandres. Advarsel.
25/1236 Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.
26/1275 Danmark. Møen Fyr SE. Vrag Capelle afmærket.
27/1328 Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.
28/1359 Østersøen. Sunken Mine. Advarsel.
28/1367 Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandres.
29/1416 Sverige. Öregrund Skærgaard. Djursten Fyr forandres.
29/1420 Finland. Finske Bugt. Viborg—Trångsund. Fyr midlertidig slukket.
30/1473 Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.
31/1522 Tyskland. Swinhöft. Vrag.
31/1523 Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Oplysning om Vrag „Thea“.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.
1927
37/1615 }
43/1864 } Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.
1928
1/36 Danmark. Lille Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Brobygningsarbejder midlertidig indstillet.
Advarsel.
1/68 }
14/675 } Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.
5/242 Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.
5/243 Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.
5/244 Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.
8/400 Sverige. Sundet. Heven. Haken Fyr forandres.

- 1928
9/490 Danmark—Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser. Midlertidige Mærker. Advarsel.
12/579 Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.
15/718 Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.
16/750 } Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Dybde- og Bundundersøgelser. Advarsel.
23/1134 }
18/856 } Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Palle.
18/882 } Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saltholm S. Midlertidige Duc
21/1019 } d'Alber opført. Duc d'Albe Fyr tændt.
23/1136 } Danmark. Sundet. Stevns Fyr. Radiotaagesignal oprettes.
26/1282 Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib forandres.
30/1478 Danmark. Lille-Bælt. Tvinsbjerg Vinkelfyr forandres.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926
36/1620 Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.
1927
46/2010 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.
1928
1/72 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.
5/282 Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag „Erna“ afmærket.
10/498 Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W. Vrag „Herbert“ afmærket.
11/535 Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.
16/787 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.
18/884 Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.
24/1197 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Taagesignaler forandres. Midlertidigt Fyrbelysning.
Kystværn.
27/1332 Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning.
27/1355 } Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.
28/1374 }
29/1427 Danmark. Kattegat. Norsminde-Flak. Oplysning om Vrag.
31/1529 Danmark. Kattegat. Sejro-Bugt. Ordrup-Næs. Skydning.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1927
6/217 Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.
1928
11/541 England. Humber Anduvning. Vrag „Ionic“ afmærket.
13/638 England. Galloper Fyrskib. Dagmærke forandres.
14/683 England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
16/758 England. Tyne Anduvning. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.
19/916 England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.
19/917 } Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.
24/1205 }
23/1148 Holland. Thorntonbank. Opmaalingsmærker.
24/1203 Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 2 og Elbe 4 midlertidigt ombyttet.
27/1341 England. Blyth Havneindløb. Tilsanding. Advarsel.
27/1356 Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde midlertidigt inddraget.
28/1389 Skotland. Cairnbulg. Fyr forandres.
29/1444 England. Humber Anduvning. Spurn Fyrskib midlertidigt ombyttet.

Island og Færøerne.

- 1927
36/1609 Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidigt forandret. Sejlauvisning.
41/1781 Island S.-Kyst. Vestmannæyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.
1928
4/236 Island N.-Kyst. Akreyri. Havn under Bygning.
18/869 Island W.-Kyst. Breidifjærdr. Krossnes W. Undervandshindring. Advarsel
22/1112 Island N.-Kyst. Siglufjærdr. Kaj opføres. Uddybning.
24/1209 Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopejlstation og Radiotaagesignal oprettes.
24/1210 Island S.-Kyst. Grindavik. Hópsnes. Nyt Fyr.

1928.

- 24/1211 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhúsgrunn.* Afmærkning forandres.
26/1292 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Króksfjardarnes* Indsejling. Varder opføres.
26/1293 *Island W.-Kyst. Sugandafjördr.* Varder opføres.
26/1319 *Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord.* Ny Fyrlinie tændes.
26/1320 *Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Porkere-Næs* Fyr forandres.
29/1450 *Færøerne. Nolsø. Myggenæs.* Radiotaagesignaler paa Opfordring.
30/1485 *Island N.-Kyst. Skagastrand.* Fyr tændes.
30/1487 *Island E.-Kyst. Djupivogr.* Varder opføres.
31/1539 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey.* Varder opføres.
31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstød.* Varde opføres.
31/1541 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hruteyjar.* Varde opføres.
-

1543. Island E.-Kyst. Fáskrudsfjørdr. Hafnarnes Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Hafnarnes Fyr* paa c. $64^{\circ} 52' N.$ $13^{\circ} 46' W.$ er den røde Lysvinkel, der lyser S. for Pejling 124° over den S.-lige Del af *Fáskrudsfjørdr*, forandret til grøn.

(E. f. S. Nr. 35/1524 1925. Kort Nr. 288, 214 og 270. Islandske Lods, Side 160. Fyr-Fort. Tillæg 2. Nr. 789.)

1544. São Thomé-Øerne. Ilha do Principe N.-Kyst. Ilheu da Bombom. Fyr tændt.

(N. t. S. Nr. 29/2642. Berlin 1928.)

Paa c. $1^{\circ} 42',0 N.$ $7^{\circ} 24',5 E.$ er der paa *Ilheu da Bombom* tændt et hvidt og rødt Blinkfyr, der viser Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Fyret viser rødt Lys i en Vinkel paa 30° over *Pedra da Galé* i øvrigt hvidt. Synsvidde 12 Sm. Firkantet Jerntaarn. Fyret er ubevogtet.

1545. Azorerne. Santa Maria. Nyt Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1119. London 1928.)

Paa *Santa Maria* paa $36^{\circ} 55' 28'' N.$ $25^{\circ} 00' 48'' W.$ er der tændt et nyt Fyr, *Ponta do Castelo Fyr*, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,5^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $8,5^s$. Flammens Højde: 103 m. Synsvidde: 25 Sm. Et firkantet, ca. 12 m højt Taarn med rød Lanterne.

(E. f. S. Nr. 42/1832 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1546. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Flodens Indløb. South Pass. Tider for Radiotaagesignalets Afgivelse i klart Vejr forandret.**

(N. t. M. Nr. 27/2392. Washington 1928.)

Radiotaagesignalet ved *South Pass West Jetty* forreste Ledefyr paa $28^{\circ} 59' 25'' N.$ $89^{\circ} 08' 22'' W.$ afgives nu daglig i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 0030—0100, Kl. 0330—0400, Kl. 0630—0700, Kl. 0930—1000, Kl. 1230—1300, Kl. 1530—1600, Kl. 1830—1900 og Kl. 2130—2200. ($90^{\circ} W.$ Lgd.).

(E. f. S. Nr. 26/1302 1928.)

1547. Venezuela N.-Kyst. La Guaira Anduvning. Kap Blanco. Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 29/2652. Berlin 1928.)

Paa *Kap Blanco* c. $3,2$ Sm W. for *La Guaira* er der paa c. $10^{\circ} 37' N.$ $66^{\circ} 59' W.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke 1^s , Blink $0,5^s$, Mørke 8^s . Synsvidde: 12 Sm. Lille, hvidt Taarn.

1548. Brasilien NE.-Kyst. Port Camocim Anduvning. Skær.

(N. t. M. Nr. 1114. London 1928.)

Paa c. $2^{\circ} 49' S.$ $40^{\circ} 52' W.$, c. $3,3$ Sm 16° fra *Port Camocim Fyr*, er der rapporteret et Skær med 2,7 m Vand.

1549. Argentina. Rio de la Plata Anduvning. Querandi Fyr under Forandring og erstattet med midlertidigt Fyr.

(N. t. M. Nr. 1115. London 1928.)

Querandi Fyr paa c. $37^{\circ} 28' S.$ $57^{\circ} 07' W.$ er for Tiden under Forandring og erstattet af et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Synsvidde: 12 Sm.

1550. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1093. London 1928.)

Paa *Cerro Campana*, paa S.-Siden af *Bahia Laura*, $4,85$ Sm 241° fra *Cabo Guardian Fyr* er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,3^s$, Mørke 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $8,1^s$. Flammens Højde: 50 m. Synsvidde: 18 Sm for hvidt og 15 Sm for rødt Lys. Fyret lyser rødt i Pejling $295\frac{1}{2}^{\circ}$ til $299\frac{1}{2}^{\circ}$ over *Bajo Bellaco*, i øvrigt hvidt. Sort, firkantet Jerntaarn, 26 m højt. Fyret er ubevogtet. c. $48^{\circ} 23' S.$ $66^{\circ} 28' W.$

(E. f. S. Nr. 14/695 1928.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1551. Spanien E.-Kyst. Porman Bugt. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1109. London 1928.)

Porman Fyr paa Toppen af Højen N. for *Punta Chapa* paa c. $37^{\circ} 35' N.$ $0^{\circ} 50' W.$ er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s , Lys $3,8^s$, Mørke $1,2^s$.

1552. Tyrkiet. Dardanellerne og Bosporus. Gennemsejling. Trafikbestemmelser.

(N. f. S. Nr. 22/1968. Berlin 1928.)

Føreren af Dampskibet *Gratia* indberetter:

Det er tilladt Handelsskibe at løbe ind i *Dardanellerne* saavel ved Dag som ved Nat. Om Dagen maa Nationalflaget være sat.

I *Tschanak* kommer der, saavel om Dagen som om Natten, Lods ombord. Paa den derværende Red finder til enhver Tid Lægevisitation Sted. Om Dagen hejses Karantæneflag og, saafremt Lods ønskes, tillige Lodsflag.

Skibe med rent Sundhedspas kan da uhindret fortsætte Rejsen.

Er Skibe bestemt til *Sortehavet* (Transit) uden at anløbe *tyrkisk* Havn i *Dardanellerne* eller *Bosporus* bliver direkte Gennemfart tilstaaet paa Førerens Anmodning. Ved Passagen af Strækningen fra *Konstantinopel* til *Kavak* maa i saa Tilfælde om Dagen hejses Karantæneflag, om Natten et rødt Lys paa Fortoppen. Ud over Tilgang og Afgang af Lods maa der ikke haves Forbindelse med Land. Lodsen forlader Skibet i *Rumeli-Kavak*.

Der er ingen Lodstvang for dette Farvand. Lodserne er nu ansat af Staten og arbejder efter faste Tariffer.

Man advares mod at sejle gennem *Bosporus* uden Lods paa Grund af den stadig tiltagende Trafik. Skibsførere, som ikke til Stadighed sejler der, skal i hvert Fald ikke give Afkald paa Lodshjælp.

Naar man vender tilbage fra *Sortehavet* faar man igen Lods i *Rumeli-Kavak*. Kap *Anadoli* maa ogsaa om Natten passeres af Handelsskibe.

Lodserne ved *Kavak* kommer om Bord, om Dagen paa det sædvanlige Lods-signal, om Natten paa Signal — — . (G) med Dampfløjten eller Afbrænding af Blaalyt. Lodsen tager Skibet ind paa *Böyükdere* Red, hvor der skal ankres. Lægevisitation finder først den følgende Morgen Sted der.

Er samtlige Formaliteter opfyldte og Sundhedspasset rent, kan Farten fortsættes uden Afbrydelse til *Tschanak*, saafremt ingen tyrkiske Havne anløbes.

1553. Marokko. Kap Tres Forcas Fyr forandres.

(A. a. 1. N. Nr. 27/724. San Fernando 1928.)

I Juli d. A. forandres *Kap Tres Forcas* Fyr paa c. $35^{\circ} 27' N.$ $2^{\circ} 58' W.$ til at vise hvidt Gruppeblink, Tre-Blink, og hvidt Et-Blink hver 20^s , Blink $0,35^s$, Mørke $2,15^s$, Blink $0,35^s$, Mørke $2,15^s$, Blink $0,35^s$, Mørke $7,15^s$, Blink $0,35^s$, Mørke $7,15^s$. Flammens Højde 112 m. Lysegraat, firkantet Hus, i hvis SW.-Facade er indbygget et lysegraat, firkantet Taarn.

Under Ombygningsarbejderne er der tændt et midlertidigt Fyr c. 2 m NW. for den nye Fyrbygning.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1554. Danmark. Sundet. Flinteren. Søndre-Flint SE. Klokketønde udlagt.

Klokketønden *Søndre-Flint SE*. paa $55^{\circ} 35' (58'') N.$ $12^{\circ} 49' (45'') E.$ er udlagt paa Station.

(Fyr-Fort. Nr. 288.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 8. August 1928.

Nr. 32.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1555. Sverige. *Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Västra Banken Fyrskib SW. Midlertidig Afmærkning af Grund.*

(U. f. s. Nr. 31/2644. Stockholm 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 31/1516 1928 meddeles, at den midlertidige Afmærkning af den 7,4 Sm 233° fra *Västra Banken Fyrskib* fundne 6,0 m Grund er, som følger:

1. En sort Stage med 1 Ballon paa 60° 49' 35" N. 17° 43' 20" E., ved NNE.-Siden af Grunden.

2. En rød Stage med 1 Ballon over 1 opadventt Kost paa 60° 49' 17" N. 17° 43' 00" E., ved SSW.-Siden af Grunden.

(E. f. S. Nr. 31/1516 1928.)

1556. Sverige. *Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Västra Banken Fyrskib W. Midlertidig Afmærkning af Grund.*

(U. f. s. Nr. 31/2643. Stockholm 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 31/1517 1928 meddeles, at den nyfundne 6,8 m Grund paa 60° 54' 23" N. 17° 47' 20" E., 4,9 Sm 278° fra *Västra Banken Fyrskib*, midlertidig vil blive afmærket, som følger:

1. Ved Grundens W.-Side en rød Stage med 2 Balloner over 1 nedadventt Kost.

2. Ved Grundens E.-Side en sort Stage med hvidt Bælte og 2 Balloner.

(E. f. S. Nr. 31/1517 1928.)

1557. Sverige. *Bottniske Bugt. Storzjungfrun Fyr forandres.*

(U. f. s. Nr. 31/2642. Stockholm 1928.)

Den 15. August d. A. forandres *Storzjungfrun* faste Fyr paa 61° 10' 08" N. 17° 20' 19" E. til at vise Lys med En-Formærkelser hver 30^s, Lys 29^s, Mørke 1^s. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 8/391 1928.)

1558. Sverige. *Bottniske Bugt. Lystønder atter udlagt.*

(U. f. s. Nr. 31/2703, 31/2704 og 31/2705 Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Rata Storzgrund c. 63° 59' N. 21° 09' E. *Ellagrundet* c. 63° 51' N. 20° 52' E. *Sörqadden* c. 63° 33' N. 20° 51' E. *Nordvalen* c. 63° 32' N. 20° 48' E. *Gerdas Grund* c. 63° 31' N. 20° 45' E. *Vegagrundet* c. 63° 32' N. 20° 27' E. *Långrogrundet* c. 63° 15' N. 19° 38' E.

(E. f. S. Nr. 47/2048, 48/2105 og 49/2153 1927.)

1559. Sverige. Bottniske Bugt. Stor Rebben SE. og S. Sømærker inddraget.
(U. f. s. Nr. 29/2486. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Sømærker er inddraget:
1. Stagen paa $65^{\circ} 10' 45''$ N. $21^{\circ} 57' 50''$ E., SE. for *Stor Rebben*.
2. Stagen paa $65^{\circ} 09' 17''$ N. $21^{\circ} 57' 00''$ E., ved *Selandersgrund*, S. for *Stor Rebben*.
(E. f. S. Nr. 9/451 1928.)
1560. Sverige. Bottniske Bugt. Gunnarsfjärden. Forgården SE. Sømærke udlagt.
(U. f. s. Nr. 29/2484. Stockholm 1928.)
En sort Stage med hvidt Bælte og med 1 Ballon er udlagt paa $65^{\circ} 36' 15''$ N. $23^{\circ} 11' 20''$ E., SE. for Grunden *Forgården*.
(E. f. S. Nr. 9/452 1928.)
1561. Sverige. Bottniske Bugt. Likskårsrev—Lutskårsgrund. Afmærkning forandret.
(U. f. s. Nr. 29/2483. Stockholm 1928.)
En Stage er udlagt paa $65^{\circ} 39' 25''$ N. $23^{\circ} 11' 42''$ E., N. for en 5 m Pulle. Samtidig er Stagen paa $65^{\circ} 39' 00''$ N. $23^{\circ} 09' 13''$ E., ved Grunden *Sandsänkan*, inddraget.
(E. f. S. Nr. 9/453 1928.)
1562. Rusland. Finske Bugt. Lavansaari. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 31/2708. Stockholm 1928.)
Lavansaari Lystønde paa c. $60^{\circ} 08' N$. $27^{\circ} 52' E$. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 44/1894 1927.)
1563. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Miljutin Bølgebryder. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 31/2707. Stockholm 1928.)
Lystønden paa c. $59^{\circ} 59' N$. $29^{\circ} 41' E$., ved N.-Enden af *Miljutin* Bølgebryder, er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 50/2196 1927.)
1564. Tyskland. Pillau. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 31/2773. Berlin 1928.)
Pillau Lys- og Fløjtetønde paa c. $54^{\circ} 39',6 N$. $19^{\circ} 50',4 E$. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Baaketønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 22/1084 1928.)
1565. Tyskland. Swinemünde. Taagesignaler forandret.
(N. f. S. Nr. 31/2776. Berlin 1928.)
Taagesignalerne ved *Swinemünde* er forandret, som følger: Det med elektrisk Membransender afgivne Lufttaagesignal og Undervandstaagesignal er forandret til Bogstaverne OD (— — — — . .) hver 30^s , Tone $1,25^s$, Pause $0,45^s$, Tone $1,25^s$, Pause $0,45^s$, Tone $1,25^s$, Pause $1,30^s$, Tone $1,25^s$, Pause $0,45^s$, Tone $0,45^s$, Pause $0,45^s$, Tone $0,45^s$, Pause 21^s . c. $53^{\circ} 57' N$. $14^{\circ} 16' E$.
(E. f. S. Nr. 28/1367 1928. Kort Nr. 280.)
1566. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Sasznitz Anduvning. Lys- og Lydtønde udlægges midlertidig.
(N. f. S. Nr. 31/2777. Berlin 1928.)
I Slutningen af August d. A. vil der til Forsøg midlertidig blive udlagt en Lys- og Lydtønde paa c. $54^{\circ} 30',4 N$. $13^{\circ} 39',4 E$., c. 1000 m E. for *Sasznitz* Havn E.-lige Molehoved. Tønden, der bliver sort- og hvidternet og mærket „*Sasznitz*“, skal vise rødt Et-Blink hver 12^s , Blink 4^s , Mørke 8^s . Paa Tønden findes en Luftmembran og en Undervandsmembran, som begge drives ved Hjælp af Kulsyre, og giver 2 korte Toner hver 1^m , Tone og kort Pause $1,5^s$, Tone og lang Pause $58,5^s$.
1567. Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Vrag afmærket.
(N. f. S. Nr. 31/2860. Berlin 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 31/1523 1928 meddeles, at en grøn Vraglystønde med N.-Topbetegnelse, og som viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12^s , Blink $1,5^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $1,5^s$, Mørke $6,5^s$, er udlagt c. 60 m NE. for Vraget af *Thea*, der ligger sunket paa $54^{\circ} 21' 50'' N$. $12^{\circ} 14' 20'' E$.
(E. f. S. Nr. 31/1523 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1568. Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib. Fyrkarakter forandret.

Lappe-Grund Fyrskib paa c. 56° 04' N. 12° 38' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 1,5^s, Mørke 2^s, Blink 1,5^s, Mørke 10^s. Naar Fyret er tændt, fører Fyrskibet desuden to klare Lanterner lodret for hinanden under Flagspillet agter.

(E. f. S. Nr. 26/1282 1928. Kort Nr. 248, 210, 278 og 211. Danske Lods, Side 249. Fyr-Fort., Nr. 226.)

1569. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 31/2651. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Svinbådan* paa c. 56° 10' N. 12° 31' E. vil omkring den 15. August d. A. midlertidigt blive ombyttet med Reservefyrskib Nr. 28, som paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandret. Nærmere Meddelelse fremkommer ikke.

1570. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Skansepynt WNW. Vrag afmærket.

Vraget af *tyisk* Motortjalk *Hertha* ligger sunket i 14½ m Vand paa 54° 53' (33") N. 12° 06' (26") E. Masten rager c. 2½ m over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, er udlagt henholdsvis 25 og 75 m NE. for Vraget.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1571. Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skydning. Oplysning om Afmærkning.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 27/1332 1928 meddeles, at de deri omtalte rød- og hvidmalede Mærkebøjer, der vil blive udlagt i Farvandet ud for Skydepladsen, vil blive erstattet med Vagere med Spunsflag.

Tisvilde-Hegn.: c. 56° 03' N. 12° 03' E.

(E. f. S. Nr. 27/1332 1928.)

1572. Danmark. Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skydning. Advarsel.

I Dagene 13.—29. September d. A. (Søndagene undtaget) afholdes Skarpskydning med Kanoner fra Kl. 1030 til Kl. 1430 ved *Jægerspris*.

Paa Skydedagene hejses om Morgenens tidligt Signalflag paa *Troldehøj*, c. 500 m SE. for *Troldegaard*, paa *Krøblingebakke*, c. 1000 m WNW. for *Christiansminde*, samt paa *Carolinehøj*, c. 600 m NW. for *Draaby Kirke*. Naar Skydningen er til Ende, nedhales Flagene.

Under Skydningen advares man imod at komme W.-Kysten af *Horns-Herred* ud for Øvelsespladsen og N. for denne indtil *Alholm* nærmere end c. 2 Sm.

Endvidere vil der paa enkelte af de nævnte Dage blive foretaget Skydning i N.-lig Retning fra Kysten W. for *Overbjerg*, hvilket tilkendegives ved Signalflag fra *Maglethøj*. Paa disse Dage advares man imod at færdes i den S.-ligste Del af *Jægerspris-Bugt*.

Alholm.: c. 55° 55' N. 11° 54' E.

(Danske Lods, Side 194.)

1573. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Kronprins Frederiks-Bro. Gennemsejling midlertidigt spærret.

Kronprins Frederiks-Bro er for Tiden under Ombygning. Hvis Vind og Strøm tillader det, vil Indlægnings af et nyt Broled finde Sted omkring Dagene 7. til 9. August d. A., dog kan bestemt Dag og Tid ikke opgives. Saalænge nævnte Arbejde staar paa, vil Broen være lukket for al Gennemsejling.

c. 55° 51' N. 12° 03' E.

1574. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,8 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1,5 m og i *Kobberø-Løb*: 3,0 m. Der er saaledes for Tiden 5,8 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 28/1377 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1575. Nordsøen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1158. London 1928.)

Den 19. Juli 1928. En Mast, sandsynligvis ragende op fra et stort, overskyldet Skibsvrag, c. 52° 42' N. 4° 03' E., *Bree Veertien*.

1576. Holland. Noord Hinder Fyrskib. Oplysning om Plads.

(B. a. Z. Nr. 177/1823. 'sGravenhage 1928.)

*Noord Hinder Fyrskib*s nøjagtige Plads er 51° 38' 25" N. 2° 33' 50" E.
(E. f. S. Nr. 28/1387 1928. Kort Nr. 264.)

1577. England. Themsen Anduvning. Oaze Sand. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 35. Trinity House, London 1928.)

Et Vrag ligger sunket paa 51° 30' 34" N. 1° 00' 56" E., ud for NE.-Kanten af *Oaze Sand*. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10 s., er udlagt i 10 m Vand c. 50 m N. for Vraget.

1578. England. Humber Anduvning. Spurn Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 1168. London 1928.)

Spurn Fyrskib paa c. 53° 34' N. 0° 14' E. er atter udlagt paa Station og Reservefyrskibet inddraget.
(E. f. S. Nr. 29/1444 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1579. Frankrig. Kap d'Antifer. Taagesignal midlertidig indstillet.**

(A. a. N. Nr. 77/1469. Paris 1928.)

Taagesignalet ved *Kap d'Antifer* paa c. 49° 41',₁ N. 0° 09',₉ E. er midlertidig ude af Funktion.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1580. Frankrig. Kap Ferret. Fyr forandres.**

(A. a. N. Nr. 77/1468. Paris 1928.)

Kap Ferret Fyr paa c. 44° 38',₇ N. 1° 15' W. vil i den nærmeste Tid blive forandret og, mens Arbejdet staar paa, midlertidig blive erstattet med et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 5 s., Blink 1 s., Mørke 4 s. Synsvidde: 10 Sm.
(E. f. S. Nr. 21/1068. 1928.)

1581. Frankrig. Contis. Fyr forandres.

(A. a. N. Nr. 77/1467. Paris 1928.)

Contis Fyr paa c. 44° 05',₇ N. 1° 19',₂ W. vil i Løbet af Sommeren 1928 blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink. Mens Arbejdet staar paa, vil et midlertidigt Fyr, der viser den nye Fyrkarakter, blive tændt. Synsvidde: 17 Sm.

- 1582. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Saldanha Bugt. Houtjes Point. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1141. London 1928.)
Houtjes Point Fyr paa c. 33° 02' S. 17° 58' E., paa Spidsen af Pynten, viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 10^s. Flammens Højde: 16 m.
- 1583. Newfoundland W.-Kyst. Bay of Islands. White Point. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 29/2548. Washington 1928.)
Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, er tændt paa *White Point* paa 49° 08' (30") N. 58° 21' (15") W., ved S.-Siden af Indløbet til *Bay of Islands*, c. $\frac{3}{4}$ Sm 120° fra *South Head* Fyr. Flammens Højde: 30 m. Et ottekantet, hvidt Trætaarn med rød Lanterne.
- 1584. Nova Scotia S.-Kyst. Halifax Havneindløb. Chebucto Head Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 29/2552. Washington 1928.)
Chebucto Head Fyr paa 44° 30' (04") N. 63° 31' (23") W. viser nu hvidt, fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink, fast Lys 5^s, Blink, fast Lys 15^s.
- 1585. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Two Bush Kanal. Fløjtetønde flyttet.**
(N. t. M. Nr. 1162. London 1928.)
Sort og hvid, lodret stribet Fløjtetønde „*T. B. I.*“ er flyttet c. 0,25 Sm N. efter og ligger nu paa c. 43° 58' N. 69° 00' W., 3,02 Sm 83° fra *Two Bush Island* Fyr.
- 1586. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Marshall Point SE. Fløjtetønde flyttet.**
(N. t. N. Nr. 1162. London 1928.)
Sort Fløjtetønde „*I. M. P.*“ er flyttet c. 1 Sm SW. efter og ligger nu paa c. 43° 54' N. 69° 13' W., 2,55 Sm 118° fra *Marshall Point* Fyr.
- 1587. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals Fyrskib. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 28/2459. Washington 1928.)
Taagesignalet i *Nantucket Shoals* Fyrskib paa c. 40° 37' N. 69° 37' W. er nu Et-Stød hver 15^s, Stød 3^s, Pause 12^s.
(E. f. S. Nr. 23/1153 1928.)
- 1588. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Maryland. Cove Point. Fyr forandret. Taagesignal forandret. Radiotaagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 28/2464. Washington 1928.)
Cove Point Fyr paa 38° 23' 10" N. 76° 22' 55" W. er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,9^s, Mørke 9,1^s.
Taagesignalet er samtidig forandret og afgives med Nautofon. Signalet er: Et-Stød hver 10^s, Stød 3^s, Pause 7^s.
Endvidere er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 3^m. Grupper af 1 Prik og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Bølgelængde: 985 m. Under Taage og usigtbart Vejr vil Signalet blive afgivet konstant, og desuden vil det blive afgivet i klart Vejr til Øvelse daglig fra Kl. 0500—0530, Kl. 1100—1130, Kl. 1700—1730 og Kl. 2300—2330 (75° W. Lgd.).
(E. f. S. Nr. 21/1040 1928.)
- 1589. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden Indløb. Radiotaagesignal og Radiopejlstation oprettet.**
(N. t. M. Nr. 28/2467. Washington 1928.)
Fra *St. Johns* Floden Fyr paa 30° 23' 36" N. 81° 25' 35" W. afgives følgende Radiosignal hver 3^m, Grupper paa 1 Streg, 1 Prik og 1 Streg (— . —) i 1^m, Pause i 2^m. Bølgelængde: 1000 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr fra Kl. 0000 til Kl. 0030, Kl. 0600 til Kl. 0630, Kl. 1200 til Kl. 1230 og Kl. 1800 til Kl. 1830 (75° W. Lgd.).
Stationen opretholder ikke almindelig Radiotelegraftjeneste.
(E. f. S. Nr. 26/1301 1928.)

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1590. Nicaragua. Puerto Cabezas (Bragman Bluff). Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 29/2575. Washington 1928.)

Ved *Puerto Cabezas* er paa $14^{\circ} 01' 29''$ N. $83^{\circ} 23' 15''$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, 4 Blink (1 langt og 3 korte) hver 10^s . Flammens Højde: 51 m. Synsvidde: 14 Sm. Fyret er synligt mellem Pejlingerne $201\frac{1}{2}^{\circ}$ og $21\frac{1}{2}^{\circ}$.

1591. Colombia. Cartagena Anduvning. Salmedina Bank Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 29/2578, Washington 1928.)

Salmedina Bank Fyrskib paa c. $10^{\circ} 23'$ N. $75^{\circ} 39'$ W. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s .

(E. f. S. Nr. 28/1397 1928.)

1592. Colombia. Cartagena Anduvning. Fort San Fernando Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 29/2578. Washington 1928.)

San Fernando Fyr paa c. $10^{\circ} 19'$ N. $75^{\circ} 35'$ W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s .

1593. Brasilien. Porto Seguro. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 1142. London 1928.)

Porto Seguro hvide Blinkfyr paa c. $16^{\circ} 25'$ S. $39^{\circ} 04'$ W. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 29/1454 1928.)

1594. Chile. Iquique Red. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 29/2581. Washington 1928.)

Den grønne Kugletønde, der tidligere afmærkede Vraget af Korvetten *Esmerelda*, er ombyttet med en blaa, hvid og rød, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. c. $20^{\circ} 11'$ S. $70^{\circ} 10'$ W.

1595. Ecuador. Caracas Floden Indløb. Bellacas Point. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1143. London 1928.)

Det hvide, faste Fyr paa *Bellacas Point*, paa c. $0^{\circ} 36'$ S. $80^{\circ} 26'$ W., c. $1\frac{3}{4}$ Sm W. for *Bahia*, er nedlagt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1596. Italien. Adriaterhavet. Canale di Zara. Punta Amica Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 128/301. Genua 1928.)

Punta Amica Fyr paa c. $44^{\circ} 08'$ N. $15^{\circ} 12'$ E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre Blink hver 20^s , Blink 2^s , Mørke 2^s , Blink 2^s , Mørke 2^s , Blink 2^s , Mørke 10^s . Synsvidde: 11 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 14/698 1928.)

1597. Marokko. Kap Des Trois Fourches. Nyt Fyr tændes.

(A. a. N. Nr. 75/1443. Paris 1928.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil Kap *des Trois Fourches* Fyr paa c. $35^{\circ} 27'$ N. $2^{\circ} 59'$ W. blive slukket og erstattet med et nyt Fyr lige tæt ved det nuværende. Det nye Fyr skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink, og hvidt Et-Blink hver 20^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $7,2^s$; Blink $0,3^s$, Mørke $7,2^s$. Flammens Højde: 112 m. Et 18 m højt, graat, firkantet Taarn paa et graat Hus.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1598. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Javasøen. Annie Florence Rev. Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 165/1699. 'sGravenhage 1928.)

Tønden paa c. $5^{\circ} 12'$ S. $113^{\circ} 17'$ E., ved *Annie Florence Rev*, er ombyttet med en hvid- og sorttønet Spidstønde med Ballon.

1599. Siam. Siam Bugt. Samui Stræde. West Island. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1146. London 1928.)

West Island Fyr paa c. 9° 16' N. 99° 54' E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 0,4^s, Blink 0,3^s, Mørke 2^s. Synsvidde: 17 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.**1600. England. Oplysning om Radiopejlstation.**

(N. t. M. Nr. 1148. London 1928.)

Lizard Radiopejlstation, Kaldesignal BVY; vil paa Grund af Eftersyn være lukket i Tiden fra den 20. August til den 2. September d. A. inklusive. Ingen yderligere Meddelelser vil fremkomme.

c. 49° 59' N. 5° 12' W.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

T Supplement No. 4 to British Columbia Pilot, Vol. I.

N 3864 Africa, South-West Coast. — Prince of Wales bay to Chamais bay.

Tillæg.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1601. Danmark. Store-Bælt. Taars W. Vrag.**

En Stenfiskerbaad med en Ladning Sten paa c. 12 Tons har ud for *Taars* i c. 9 m Vand stødt paa en Undervandshindring og er derefter sunket i c. 5½ m Vand.

Taars Fyr: 54° 52' 31" N. 11° 02' 05" E.**VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****1602. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Krossnes W. Skær. Krossnes Fyr forandret.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

a. Under Henviisning til E. f. S. Nr. 18/869 1928 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring med c. 3,1 m Vand har vist sig at være et Skær, *Vallabæjarbodi*, som ikke er angivet i Kortet. Skærets Plads er c. 64° 57',9 N. 23° 27',6 W.

b. Paa Grund af ovennævnte Skær er Vinklerne i *Krossnes* Fyr paa 64° 58' (10") N. 23° 21' (47") W. forandret saaledes, at Fyret nu viser:

1. Rødt S. for Pejling 97° over *Trællebodi* og *Vallabæjarbodi*.2. Hvidt fra 97° til 128½° mellem *Vallabæjarbodi* og *Máfahnúksbodi*.

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 18/869 1928. Kort Nr. 266, 261 og 270. Islandske Lods, Side 76. Fyr-Fort. Tillæg 2, Nr. 750 A.)

1603. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Høskuldsey Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Høskuldsey* Fyr paa 65° 05' (42") N. 23° 01' (03") W. er den tidligere grønne Lysvinkel 7 mellem Pejlingerne 348½° og 60° delt i en hvid og en grøn Lysvinkel, saaledes at Fyret nu viser:

7. Hvidt fra 348½° til 352½°.

8. Grønt - 352½° - 60°.

Den nye, hvide Lysvinkel giver Vejledning ved Sejladsen til *Kumbaravogr*.

(Kort Nr. 266, 261 og 270. Islandske Lods, Side 78. Fyr-Fort., Tillæg 2, Nr 750 B.)

1604. Island W.-Kyst. Sugandafjørdr. Varder opført.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Paa S.-Siden af *Nordureyri* i *Sugandafjørdr* er opført to Indsejlingsvarde paa c. $66^{\circ} 08',_1$ N. $23^{\circ} 31',_8$ W. Bagvarden er 4 m høj, hvid med rød Tværstribet og rød, trekantet Topbetegnelse med opadvendt Spids, Forvarden 3 m høj, hvid med lodret, rød Stribe og rød, firkantet Topbetegnelse. Ankerpladsen bestemmes ved disse Varde i Forbindelse med to Tværvarde paa S.-Siden af Fjorden paa c. $66^{\circ} 08',_2$ N. $23^{\circ} 30',_7$ W., hvilke er traadt i Stedet for de to hvidkalkede Sten paa Fjældskraaningen. Bagvarden er $2\frac{1}{2}$ m høj, hvid med rød Tværstribet og rød Diamant som Topbetegnelse. Forvarden er 2 m høj, hvid med lodret, rød Stribe og rød, cirkulær Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 26/1293 1928. Kort Nr. 261 og 270. Islandske Lods, Side 101.)

1605. Island N.-Kyst. Siglufjørdr. Siglufjørdr-Havn. Fyr forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I *Siglufjørdr-Havn* (*Stadarhóls*) Fyr paa $66^{\circ} 09' (25'')$ N. $18^{\circ} 52' (30'')$ W. er Lysvinklerne forandret, saaledes at Fyret nu lyser, som følger:

1. Hvidt i Pej. fra 27° til 77° .
2. Grønt i — - 77° - 150° .
3. Hvidt i Pej. fra 150° til 166° .
4. Rødt i — - 166° - 205° .

(Kort Nr. 311, 212 og 270. Islandske Lods, Side 128. Fyr-Fort. Nr. 771.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 15. August 1928.

Nr. 33.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

1606. Sverige. Gotland. E.-Kyst. Herrevik Fiskerihavn. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 32/2717. Stockholm 1928.)

Den 1. September d. A. vil der paa Yderenden af *Herrevik Fiskerihavns* W.-lige Bølgebryder paa $57^{\circ} 25' 29''$ N. $18^{\circ} 55' 15''$ E. blive tændt et nyt Fyr, *Herrevik*, der skal vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 1^s. Flammens Højde: 6,5 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Et Fyrstativ paa hvidt Betonfundament. Fyret skal lyse, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra c. 130° til c. 187° . c. Rødt i Pejll. fra c. 225° til c. 270° .
b. Hvidt i — — c. 187° - c. 225° . d. Hvidt i — — c. 270° - c. 130° .

Yderenden af den E.-lige Bølgebryder ligger c. 50 m SSE. for Yderenden af den W.-lige Bølgebryder.

(Kort Nr. 268 og 269.)

1607. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Västra Banken Fyrskib W. Midlertidig Afmærkning af Grund.

(U. f. s. Nr. 32/2715. Stockholm 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 32/1556 1928 meddeles, at den midlertidige Afmærkning af den nyfundne 6,8 m Grund paa $60^{\circ} 54' 23''$ N. $17^{\circ} 47' 20''$ E., 3,9 (ikke 4,9) Sm 278° fra *Västra Banken Fyrskib* er, som følger:

1. En sort Stage med hvidt Bælte og 2 Balloner paa $60^{\circ} 54' 23''$ N. $17^{\circ} 47' 32''$ E., ved E.-Siden af Grunden.

2. En rød Stage med 2 Balloner over 1 nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 54' 23''$ N. $17^{\circ} 47' 08''$ E., ved W.-Siden af Grunden.

(E. f. S. Nr. 32/1556 1928.)

1608. Sverige. Bottniske Bugt. Rödkallen Havnefyr forandret.

(U. f. s. Nr. 32/2714. Stockholm 1928.)

Fyret *Rödkallen hamn* paa $65^{\circ} 18' 34''$ N. $22^{\circ} 22' 45''$ E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s. Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 3 m. Synsvidde: 7 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. En rød firkantet Baake paa et Sten- og Betonfundament. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt fra Pejll. 51° til 76° . d. Grønt uforstærket fra Pejll. 155° til 178° .
b. Hvidt — — 76° - 81° . e. Hvidt — — 178° - 181° .
c. Rødt — — 81° - 132° . f. Rødt — — 181° - 205° .

1609. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sandholm. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 21/481. Helsingfors 1928.)

I *Sandholm* Fyr paa $60^{\circ} 09' 21''$ N. $24^{\circ} 55' 21''$ E. er den tidligere afvekslende hvide og røde Lysvinkel mellem Pejlingerne c. 305° og c. 307° forandret til grønt Lys med En-Formørkelser. Iøvrigt uforandret.

1610. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Sømærker inddraget.

(U. f. s. Nr. 21/482. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Sømærker er inddraget:

- a. Hvid Spirtønde med sort Bælte og en sort nedadvendt Kost paa $60^{\circ} 09' 12''$ N. $24^{\circ} 55' 40''$ E.
 b. Rød Spirtønde med en rød opadvendt Kost paa $60^{\circ} 09' 15''$ N. $24^{\circ} 55' 36''$ E.
 (Kort Nr. 276.)

1611. Finland. Finske Bugt. Frederikshavn Skærgaard. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 21/484. Helsingfors 1928.)

- a. Den røde og hvide Spirtønde med rødt Kryds paa $60^{\circ} 30' 00''$ N. $27^{\circ} 08' 38''$ E. er inddraget
 b. En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost er udlagt paa $60^{\circ} 29' 59''$ N. $27^{\circ} 08' 31''$ E.
 c. Den sorte og hvide Spirtønde med to sorte, mod hinanden vendende Koste paa $60^{\circ} 29' 40''$ N. $27^{\circ} 08' 59''$ E. er inddraget.
 d. En hvid Spirtønde med sort Bælte og en sort, nedadvendt Kost er udlagt paa $60^{\circ} 29' 42''$ N. $27^{\circ} 09' 06''$ E.
 (Kort Nr. 277.)

1612. Finland. Finske Bugt. Frederikshavn Skærgaard. Nyfundet Grund afmærket.

(U. f. s. Nr. 21/483. Helsingfors 1928.)

En Grund med 7 m Vand er fundet i Nærheden af *Hajaskär*. Grunden er afmærket med en rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost, som er udlagt paa $60^{\circ} 30' 22''$ N. $27^{\circ} 09' 11''$ E.

(Kort Nr. 277.)

1613. Finland. Finske Bugt. Pitkäpaasi. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 21/485. Helsingfors 1928.)

En hvid og rød Spirtønde med to røde, fra hinanden vendende Koste er udlagt paa $60^{\circ} 24' 40''$ N. $27^{\circ} 57' 23''$ E.

(Kort Nr. 277.)

1614. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Fyr midlertidig tændt.

(U. f. s. Nr. 21/480. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er midlertidig tændt:

Ammänpaalu, der viser afvekslende hvidt og grønt Lys. c. $60^{\circ} 42'$ N. $28^{\circ} 43'$ E.
Kuposensaari, der viser afvekslende hvidt og rødt Lys. c. $60^{\circ} 41'$ N. $28^{\circ} 43'$ E.
Leppäluoto, der viser afvekslende hvidt og rødt Lys fra *Keihäsniemi* til *Koivoluoto* og som skal holdes overet med *Kuposensaari* Fyr.

Ovennævnte Fyr vil blive afskærmet.

(E. f. S. Nr. 24/1189 og 29/1420 1928. Kort Nr. 277.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1615. Sverige. Sundet. Skanör Havn. Indsejlingsrende forandres.**

(U. f. s. Nr. 32/2737. Stockholm 1928.)

Den til *Skanör* Havn førende Indsejlingsrende, hvis Retning regnet fra Søen for Tiden er c. 163° , vil blive uddybet i Retning c. 123° , regnet fra Søen mod *Skanör* Fyr. Renden skal uddybes til $3,5$ m i en Bredde af 40 m, og Rendens Længde fra *Skanör* Fyr til dybt Vand bliver c. 220 m. c. $55^{\circ} 25,1'$ N. $12^{\circ} 49,9'$ E.

(E. f. S. Nr. 18/860 1928. Kort Nr. 249, 210, 291, og 262. Danske Lods, Side 294.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1616. Danmark. Kattegat. Isefjord. Roskilde-Fjord. Kronprins Frederiks-Bro. Gennemsejling atter normal.**
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 32/1573 1928 meddeles, at Ombygningen af *Kronprins Frederiks-Bro* nu er tilendebragt, og at Gennemsejling kan finde Sted som hidtil.
c. 55° 51' N. 12° 03' E.
(E. f. S. Nr. 32/1573 1928.)
- 1617. Sverige. Kattegat. Göteborg Havn. Kvillebäcken Fyr nedlagt.**
(U. f. s. Nr. 32/2738. Stockholm 1928.)
Duc d'Albe Fyret *Kvillebäcken* paa 57° 42' 41" N. 11° 57' 46" E. er permanent nedlagt.
(E. f. S. Nr. 24/1198 1928.)
- 1618. Norge. Skagerrak. Mannefjorden. Sjosanden Fyr. Synsvidde forøget.**
(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1928.)
Synsvidden af *Sjosanden Fyr* paa c. 58° 01',₁ N. 7° 27',₃ E. er forøget til 10,₃ Sm for hvidt, 8,₃ Sm for rødt og 6,₈ Sm for grønt Lys.
(E. f. S. Nr. 23/1142 1928. Kort Nr. 236.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1619. Norge. Sørøysundet. Fuglenes Fyr. Synsvidde forøget.**
(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1928.)
Synsvidden af *Fuglenes Fyr* paa c. 70° 40',₀ N. 23° 39',₇ E. er forøget til 9,₀ Sm for hvidt og 8,₃ Sm for rødt Lys.
(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)
- 1620. Norge. Langsundet. Helgøy Fyr. Lysvinkel forandret.**
(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1928.)
I *Helgøy Fyr* paa c. 70° 06',₆ N. 19° 22',₈ E. er den tidligere hvide Lysvinkel mellem Pejlingerne 19° og 24° udvidet saaledes, at den nu er hvid mellem Pejlingerne 19° og 30°. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)
- 1621. Norge. Tromsesundet. Storsteinnes Fyr. Synsvidde forøget.**
(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1928.)
Synsvidden af *Storsteinnes Fyr* paa c. 69° 39',₀ N. 18° 59',₄ E. er nu 9,₈ Sm for hvidt, 8,₃ Sm for rødt og 6,₈ Sm for grønt Lys.
(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)
- 1622. Norge. Ibbestad. Årneset Fyr. Synsvidde forøget.**
(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1928.)
Synsvidden af *Årneset Fyr* paa c. 68° 47',₅ N. 17° 11',₂ E. er nu 7,₂ Sm for hvidt, 4,₅ Sm for rødt og 3,₈ Sm for grønt Lys.
(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)
- 1623. Norge. Lofoten Inderside. Stamsund Fyr forandret.**
(B. f. F. Nr. 12. Oslo 1928.)
Stamsund Fyr paa c. 68° 07',₁ N 13° 51',₇ E. er forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Synsvidde: 12,₉ Sm for hvidt, 11,₄ Sm for rødt og 9,₆ Sm for grønt Lys.
(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)
- 1624. Norge. Lofotodden W.-Side. Helle Fyr tændt.**
(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1928.)
Paa N.-Siden af Indløbet til *Buvågen* er paa c. 67° 49',₉ N. 12° 48',₇ E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 13,₅ m. Synsvidde: 7,₂ Sm for hvidt, 4,₅ Sm for rødt og 3,₈ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus. Brændetid 15. August til 30. April.
(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

1625 Norge. Nordmøre. Gorsen N. Båes Plads.

(Bilag til E. f. S. Nr. 7. Oslo 1928.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 28/1383 1928 meddeles, at den deri omtalte 5,4 m Båes Plads er 62° 51' 36" N. 6° 49' 55" E., mellem *Engholmflu* og *Mikkæl*.
(E. f. S. Nr. 28/1383 1928.)

1626 Norge. Nordmøre. Gorsen S. Båe.

(E. f. S. Nr. 7/256. Oslo 1928.)

En Båe med 2,1 m Vand er fundet c. 280 m 215° fra S.-Pynten af *Smaasundholmen*, som ligger paa c. 62° 47',4 N. 6° 50',5 E.

1627. Norge. Valderø SE.-Side. Valderhaug Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 11. Oslo 1928.)

Valderhaug Fyr paa c. 62° 29',8 N. 6° 08,3 E. er forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvidde: 9 Sm.
(E. f. S. Nr. 23/1143. 1928.)

1628. Tyskland. Elben. Elbe 2 Fyrskib atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 32/2880. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Elbe 2 Bürgermeister Bartels* paa c. 54° 00' N. 8° 25' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 24/1203 1928.)

1629. Holland. Schouwenbank. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Lystønder udlagt.

(B. a. Z. Nr. 185/1909. 'sGravenhage 1928.)

Til Brug ved Opmaalingsarbejder er midlertidig udlagt følgende Lystønder:

- a. En rød Lystønde, der viser hvidt Lys, paa 51° 42' 06" N. 3° 15' 24" E.
- b. En rød Lystønde, der viser rødt Lys, paa 51° 51' 11" N. 3° 31' 50" E.

1630. Holland. Noord Hinder Fyrskib ombyttes midlertidig.

(B. a. Z. Nr. 184/1908. 'sGravenhage 1928.)

Den 17. August d. A. ombyttes *Noord Hinder* Fyrskib paa c. 51° 38' N. 2° 34' E. midlertidig med en Lys- og Fløjtetønde, der snarest mulig igen vil blive ombyttet med Reservefyrskibet.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1631. Frankrig. Baie de Saint Brienc. Grunde.

(N. t. M. Nr. 1194. London 1928.)

1. En Grund med 0,9 m Vand ligger paa c. 48° 37' N. 2° 45' W., 3,52 Sm 138° fra *Ile* Havnefyr.
2. En Grund med 6,9 m Vand ligger 4,35 Sm 119° fra *Ile* Havnefyr.

1632. England S.-Kyst. Bramble Bank. Pulle.

(N. t. M. Nr. 1185. London 1928.)

En 3,7 m Pule (Mudder og Grus) er fundet paa E.-Enden af *Bramble Bank* 1,35 Sm 250° fra det grønne, faste Fyr paa Yderenden af *Lee-on-Solent* Pier. c. 50° 48' N. 1° 14' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1633. Newfoundland SW.-Kyst. Grand Bruit Havn Anduvning. Offer Islet. Op-lysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1204. London 1928.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 27/1347 1928 meddeles, at *Offer Islet* Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, ligger paa 47° 38' 20" N. 58° 13' 14" W., paa E.-Enden af Øen. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvidt, ottেকantet Taarn med rødt Bælte.

(E. f. S. Nr. 27/1347 1928.)

1634. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett Bugt. Gull Rocks. Fyr og Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 1205. London 1928.)

1. De røde og hvide, faste Fyr er nedlagt og erstattet med et nyt Fyr, der viser grønt Et-Blink hver 3^s, Blink 1^s, Mørke 2^s. Flammens Højde: 14 m. Et sort, pyramideformet Tremmeværkstaarn. c. 41° 30' N. 71° 20' W.
2. Taagesignalet afgives med Klokke og er Et-Slag hver 20^s.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mølle- og Nord-Amerika.

1635. Syd-Amerika NE.-Kyst. Kap Orange. [Oplysning om Dybde.

(N. t. N. Nr. 1190. London 1928.)

1. En Dybde paa 5,9 m rapporteres fundet paa 4° 34' 00" N. 51° 15' W., c. 18 Sm NE. for *Kap Orange*.
2. Dybder paa 11,9 m og 17,4 m er fundet henholdsvis 4,0 Sm og 8,3 Sm 300° fra den i Pkt. 1 nævnte Plads.

1636. Brasilien. Preguiças Fyr lyser atter normalt.

(N. t. M. Nr. 1184. London 1928.)

Preguiças Fyr paa c. 2° 34' S. 42° 45' W. viser nu atter normal Fyrkarakter, hvidt Et-Blink.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1637. Grækenland. Skiathos Havn Anduvning. Skær. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1165. London 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 30/1497 1928 meddeles, at et Skær med 9,1 m Vand er fundet paa c. 39° 09' N. 23° 31' E., S. for *Arkakion*, 0,535 Sm 238° fra *Repi* Fyr. Paa Grund af ufuldstændig Opmaaling advares der imod at navigere med dybt-gaaende Skibe indenfor 36,5 m (20 fathoms) Kurven.

(E. f. S. Nr. 30/1497 1928.)

1638. Kreta N.-Kyst. Khondro Kavø W. Grunde. Kirke flyttet.

(N. t. M. Nr. 1187 London 1928.)

1. Følgende nye Grunde er fundet:
 - a. En Grund med 4,6 m Vand paa c. 35° 26' N. 24° 42' E., 0,56 Sm 271° fra *Khondro Kavø* Fyr.
 - b. En Grund med 4,1 m Vand 0,63 Sm 257° fra *Khondro Kavø* Fyr.
2. Kirken er flyttet c. 0,4 Sm E. efter til 0,7 Sm 216° fra *Khondro Kavø* Fyr. Kirken er blaa og hvid og forsynet med en Kuppel.

1639. Tripolis. Cirenaica. Tolmetta Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 130/310. Genua 1928.)

Tolmetta Fyr paa c. 32° 43' N. 20° 56' E. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 1^s, Blink 1^s, Mørke 1^s, Blink 1^s, Mørke 5^s.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1640. Bengalske Bugt. Chittagongkysten. South Patches Fyr atter udlagt og forandret.

(N. t. M. Nr. 1197. London 1928.)

South Patches Fyrskib paa c. 21° 29' N. 91° 36' E. er atter udlagt paa Station og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 2^s, Mørke 8^s.

(E. f. S. Nr. 16/775 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

R 379 Fiji Islands. — Vatu Ira channel with adjacent coasts.

Tillæg.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1641. Norge. Nordmøre. Trænenfjord. Vaagø E. Båe.

(E. f. S. Nr. 7/257. Oslo 1928.)

En Båe med 4,5 m Vand er fundet c. 200 m 114° fra *Kongsholmen*, som ligger paa c. 62° 49',₆ N. 7° 02',₃ E.

1642. Norge. Nordmøre. Malmefjord. Båe.

(E. f. S. Nr. 7/258. Oslo 1928.)

En Båe med 1,8 m Vand er fundet c. 150 m 25° fra *Uklebergfju* (0,9 m Båe), som ligger paa c. 62° 48',₆ N. 7° 12',₂ E.

1643. Danmark. Esbjerg Havn. Søndre-Forhavns N.-Mole. Taagesignal forandret.

Taagesignalet med Klokke fra Fyrbaaken paa *Søndre-Forhavns N.-Moles Hoved*, 55° 27' (33") N. 8° 26' (26") E., er forandret til Ringning hver 1^m, Ringning 40^s, Pause 20^s.

(Danske Lods, Side 101. Havnelods, Side 49. Fyr-Fort. Nr. 27.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 22. August 1928.

Nr. 34.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

1644. Sverige. Ölandsrev Fyrskib. Signaler for Fyrskibe.

(U. f. s. Nr. 33/2808. Stockholm 1928.)

Fra den 1. December d. A. vil der fra Fyrskibet *Ölandsrev* paa c. $56^{\circ} 07' N.$ $16^{\circ} 34' E.$ blive afgivet følgende signaler, naar Fyrskibene *Almagrundet* og *Hävringe* ikke er paa Plads:

1. Naar Fyrskibet *Almagrundet* paa c. $59^{\circ} 09' N.$ $19^{\circ} 08' E.$ ikke er paa Plads, vises om Styrbord under Signalraaen paa forreste Mast en sort Kegel med Spidsen opad eller en grøn Lanterne.

2. Naar Fyrskibet *Hävringe* paa c. $58^{\circ} 33' N.$ $17^{\circ} 31' E.$ ikke er paa Plads, vises om Bagbord under Signalraaen paa agterste Mast en sort Ballon eller en rød Lanterne.

1645. Sverige. Öland. Ölands Södra Udde Fyr. Signal for Fyrskib nedlægges.

(U. f. s. Nr. 33/2806. Stockholm 1928.)

Det nuværende Signal, en Kegel med Spidsen opad hejst under en Arm, som gaar ud i Retningen SE. t. E. fra Altanen paa *Ölands södra Udde* Fyr paa c. $56^{\circ} 12' N.$ $16^{\circ} 24' E.$, til Tegn paa, at *Almagrundet* Fyrskib paa c. $59^{\circ} 09' N.$ $19^{\circ} 08' E.$ ikke er paa Plads, nedlægges den 30. November d. A.

1646. Sverige. Öland W.-Kyst. Degerhamn. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 33/2807. Stockholm 1928.)

Ved E.-Kanten af Indsejlingsrenden til Kalkværkets Kaj i den N.-lige Del af Havnen er udlagt en Stage paa $56^{\circ} 21' 30'' N.$ $16^{\circ} 24' 40'' E.$

1647. Finske Bugt. Dagö N. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 33/2847. Stockholm 1928.)

Den 12. August 1928 observeredes en drivende Hornmine paa c. $59^{\circ} 15',_0 N.$ $22^{\circ} 27',_5 E.$, c. 10 Sm 335° fra *Tachkona* Fyr.

1648. Tyskland. Swinhöft. Vrag afmærket.

(N. f. S. Nr. 33/2953. Berlin 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 31/1522 1928 meddeles, at den deri omtalte Uddybningsmaskine ligger sunket i 11 m Vand paa c. $53^{\circ} 59',_7 N.$ $14^{\circ} 29',_5 E.$ Vraget er afmærket med en Vraglystønde med N.-Topbetegnelse, og som viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 13^s , Blink 2^s , Mørke 3^s , Blink 2^s , Mørke 6^s .

(E. f. S. Nr. 31/1522 1928.)

1649. Tyskland. Warnemünde Anduvning. Sunken Mine. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 32/2947. Berlin 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 28/1359 1928 meddeles, at den deri omtalte Mine er blevet fisket op, men atter sunket paa c. $54^{\circ} 12',_6$ N. $12^{\circ} 04'$ E., c. $1\frac{3}{4}$ Sm NNW. for *Warnemünde* Havn. Stedet er ikke afmærket, men der gøres Forsøg paa at uskadeliggøre Minen.

(E. f. S. Nr. 28/1359 1928.)

1650. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag.

(N. f. S. Nr. 33/3058. Berlin 1928.)

Vraget af Motorskibet *Minna II* ligger sunket i c. 20 til 25 m Vand paa c. $54^{\circ} 28'$ N. $11^{\circ} 25'$ E., c. 5 Sm NE. for *Staberhuk* Fyr. Vraget, der muligvis er farligt for Sejladsen, er hidtil forgæves eftersøgt.

1651. Tyskland. Lübeck Bugt. Dahmeshöft SW. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(N. f. S. Nr. 33/2956. Berlin 1928.)

Vraget af Motorskibet *Louise*, der laa sunket paa $54^{\circ} 09' 44''$ N. $11^{\circ} 01' 46''$ E., er fjernet og den udlagte Vragtønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 13/624 1928.)

1652. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Pelzerhaken Fyr SE. Kabler udlagt til Forsøg. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 33/2955. Berlin 1928.)

En Del Kabler er i Forsøgsøjemed udlagt indenfor et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

a. $54^{\circ} 05',_2$ N. $10^{\circ} 52',_5$ E. c. $54^{\circ} 04',_5$ N. $10^{\circ} 53',_7$ E.b. $54^{\circ} 04',_5$ N. $10^{\circ} 52',_9$ E. d. $54^{\circ} 05',_2$ N. $10^{\circ} 52',_9$ E.

Ankring inden for ovennævnte Omraade er forbudt.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1653. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Sandviken Anduvning. Høvikodde W. Båc afmærket.**

(Bilag til E. f. S. Nr. 7. Oslo 1928.)

En Stage er udlagt ved NE.-Siden af en $3,5$ m Båc paa c. $59^{\circ} 53',_2$ N. $10^{\circ} 33',_4$ E. (Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1654. Norge. Steglholmen NE.-Pynt. Græsholmen Fyr. Synsvidde forøget.**

(B. f. F. Nr. 13. Oslo 1928.)

Synsvidden af *Græsholmen* Fyr paa c. $68^{\circ} 40',_2$ N. $16^{\circ} 38',_8$ E. er nu $7,2$ Sm for hvidt og $4,5$ Sm for rødt Lys.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1655. Norge. S.-Trøndelag. Frøifjorden. Edø S. Båc.

(E. f. S. Nr. 7/260. Oslo 1928.)

To Båc med 5 m Vand er fundet henholdsvis c. 250 m og c. 175 m 258° fra W.-Pynten af *Maasø*, som ligger paa c. $63^{\circ} 39',_2$ N. $8^{\circ} 41',_4$ E.

1656. Norge. Trondhjemsfjorden. Digermulen. Taagesignal midlertidig indstillet.

(B. f. F. Nr. 13. Oslo 1928.)

Taagesignalet ved *Digermulen* paa c. $63^{\circ} 27',_2$ N. $10^{\circ} 18',_7$ E. er indtil videre ude af Funktion.

1657. Norge. Nordmøre. Bud N. og NE. Nyfundne Båer.

(E. f. S. Nr. 7/259. Oslo 1928.)

Nedennævnte Båer er fundet, som følger:

1. En Båe med 3,6 m Vand c. 200 m 247° fra *Dubla Varde*: c. 62° 55',₁ N. 6° 55',₆ E.
 2. En Båe med 3,3 m Vand c. 250 m 210° fra *Draagen Varde*: c. 62° 55',₉ N. 6° 57',₀ E.
 3. En Båe med 1,8 m Vand c. 350 m 162°
 4. En Båe med 5,4 m Vand c. 300 m 175°
 5. En Båe med 2,7 m Vand c. 200 m 122°
 6. En Båe med 5,4 m Vand c. 120 m 265°
 7. En Båe med 1,8 m Vand c. 75 m 238°
 8. En Båe i Vandskorpen, c. 100 m 82° fra *Midtj.båen*: c. 62° 56',₈ N. 6° 56',₃ E.
- } fra *Kiværna*: c. 62° 56',₂ N. 6° 54',₉ E.
- } fra *Tolleknivskjær*: c. 62° 55',₉ N. 6° 54',₈ E.

1658. Norge. Sunnmøre. Vegsundet atter aabnet for Trafik.

(E. f. S. Nr. 7/261. Oslo 1928.)

Vegsundet er nu atter aabnet for almindelig Trafik. Løbet mellem *Suløy* og *Oksen* er uddybet til 4,5 m ved Springtids-Lavvande. Bundbredden er 15 m. Løbet er midlertidig afmærket med Stager paa Fundamenter til Lanterner, som senere vil blive anbragt i en Afstand af 20 m fra Løbets Midtlinie. c. 62° 26' N. 6° 21',₅ E.

(E. f. S. Nr. 24/1202 1928.)

1659. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. 56° 43' N. 8° 11' E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte rød- og hvidstribede Spidstønde med Ballon inddraget. (E. f. S. Nr. 31/1532 1928.)

1660. Tyskland. Borkumriff Fyrskib inddrages midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 33/2978. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Borkumriff* paa c. 53° 46' N. 6° 04' E. vil i Tiden fra den 3. til 17. September d. A. midlertidig blive inddraget for Eftersyn i 2 à 3 Dage. Stationen vil saa vidt muligt, medens Fyrskibet er inddraget, blive besat med et Dampskib, der om Dagen fører det *tyske* Tjenesteflag for Sømyndighederne, men om Natten ikke fører nogen særlige Lanterner.

1661. Holland. Schouwenbank. Oplysning om midlertidige Lystønder.

(B. a. Z. Nr. 187/1936. 's-Gravenhage 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 33/1629 1928 meddeles, at begge de deri omtalte midlertidige Lystønder viser rødt, fast Lys. c. 51° 42' N. 3° 15' E.

(E. f. S. Nr. 33/1629 1928.)

1662. Holland. Schelde Munding. Westkapelle. Zuiderhoofd Fyr forandret.

(B. a. Z. Nr. 187/1938. 's-Gravenhage 1928.)

Zuiderhoofd Fyr paa c. 51° 31',₅ N. 3° 26' E. er forandret fra fast Fyr til Fyr med Formærkelser hver 5^s, Lys 3^s, Mærke 2^s. Iøvrigt uforandret.

1663. Holland. Noord Hinder Fyrskib midlertidig ombyttet.

(B. a. Z. Nr. 191/1974. 's-Gravenhage 1928.)

Noord Hinder Fyrskib paa c. 51° 38' N. 2° 34' E. er midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mærke 5^s.

(E. f. S. Nr. 33/1630 1928.)

1664. England. Outer Gabbard Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 36. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 19. September d. A. vil *Outer Gabbard* Fyrskib paa c. 52° 00' N. 2° 04' E. for et Tidsrum af c. 3 Maaneder midlertidig blive ombyttet med et Reservefyrskib, der viser samme Fyrkarakter og giver samme Taagesignaler. Fyret i Reservefyrskibet er af mindre Lysstyrke end i Hovedfyrskibet. Lufttaagesignalet afgives med Sirene og Undervandstaagesignalet med Undervandsklokke. Yderligere Meddelelse om Omskiftningen eller Genudlægningen vil ikke fremkomme.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1665. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1229. London 1928.)

Den 2. August 1928. Vraggods, lige overskyllet. c. 53° 41' N. 3° 46' W., *Liverpool* Anduvning.

1666. Irske Hav. Isle of Man NE.-Kyst. Bahama Bank. Vrag uskadeliggjort.

(N. t. M. Nr. 1235. London 1928.)

Vraget, der ligger sunket paa c. 54° 23' N. 4° 16' W., paa *Bahama Bank* c. 4 Sm SE. for *Ayre Point*, er uskadeliggjort og den udlagte Vragtønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 6/317 1928.)

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1667. Island N.-Kyst. Langanes. Thorshøfn. Fyrs Plads.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 30/1486 1928 meddeles, at det nye hvide, faste Fyr paa *Hleinartangi* ved *Thorshøfn* paa *Langanes* ligger paa 66° 11' (41") N. 15° 20' (32") W.

(E. f. S. Nr. 30/1486 1928. Kort Nr. 212 og 270. Islandske Lods, Side 139. Fyr-Fort., Nr. 780 A.)

1668. Portugal. Douro Floden Munding. Felgueiras Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 33/2335. Stockholm 1928.)

Den 1. Oktober d. A. vil *Felgueiras* grønne, faste Fyr paa c. 41° 09' N. 8° 41' W., paa Hovedet af Pieren paa N.-Siden af *Oporto* Havn, blive forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 4^s, Mørke 2^s. Synsvidde: 11 Sm.

1669. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre Island. Ile aux Chien Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 30/2665. Washington 1928.)

Ile aux Chien Fyr paa 46° 46' (41") N. 56° 09' (28") W. er indtil videre slukket.

1670. Nova Scotia S.-Kyst. Tusketfloden Anduvning. Dybde paa Grund aftaget.

(N. t. M. Nr. 30/2666. Washington 1928.)

En Dybde paa 3,2 m rapporteres at findes paa 6,4 m Grunden 2,9 Sm 246° fra *Whitehead Island* Fyr. 43° 38' (30") N. 65° 55' (50") W.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1671. Forenede Stater i Nord-Amerika. Mississippi Floden Anduvning. South Pass Fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 30/2685. Washington 1928.)

South Pass Fyrskib paa c. 28° 59' N. 89° 07' W. er indtil den 15. Oktober d. A. ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Synsvidde: 9 Sm.

1672. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Anduvning. Heald Bank Fyrskib midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 30/2686. Washington 1928.)

Heald Bank Fyrskib paa c. 29° 06' N. 94° 12' W. er indtil den 15. Oktober d. A. ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s. Synsvidde: 9 Sm.

1673. Guatemala. Honduras Bugt. Kap Three Points. Nyt Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 30/2690, Washington 1928.)

Paa Kap *Three Points* er paa c. $15^{\circ} 57'$ N. $88^{\circ} 36\frac{1}{2}'$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink $1,5^s$, Mørke $4,5^s$. Flammens Højde: 40 m. Synsvide: 18 Sm.

1674. Nicaragua. Puerto Cabezas (Bragman Bluff). Fyrs Plads.

(N. t. M. Nr. 30/2691. Washington 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 32/1590 1928 meddeles, at det deri omtalte nye Gruppe-Blinkfyr er anbragt i det S.-ligste firkantede Vandtaarn paa $14^{\circ} 01' 38''$ N. $83^{\circ} 23' 12''$ W.

(E. f. S. Nr. 32/1590 1928.)

1675. Colombia. Puerto Colombia. Grund.

(N. t. M. Nr. 30/2693. Washington 1928.)

Et Dampskib med et Dybgaende af $6,91$ m har rørt ved Grunden omtrent midt imellem *Lafayette Rock* Lystønde og Vraglystønden, hvor Kortet angiver en Dybde af $10,05$ til $10,97$ m. c. $11^{\circ} 00'$ N. $74^{\circ} 59\frac{1}{2}'$ W.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1676. Ægæiske Hav. Lero. Port Laki. Angistro Head. Fyr atter tændt.**

(N. t. M. Nr. 1216. London 1928.)

Angistro Head grønne Blinkfyr paa c. $37^{\circ} 07'$ N. $26^{\circ} 51'$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 29/1459 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1677. Røde Hav. Jebel Zukur Island. Ingen magnetiske Forstyrrelser.**

(N. t. M. Nr. 1218. London 1928.)

I Henhold til gentagne Undersøgelser er de magnetiske Forhold i Nærheden af *Jebel Zukur* og *High Island* normale.

High Island: c. $14^{\circ} 05'$ N. $42^{\circ} 46'$ E.

(E. f. S. Nr. 31/1362 1925.)

1678. Malacca Stræde S.-lige Del. Opmaalingsarbejder. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1234. London 1928.)

Opmaalingsarbejder finder Sted indtil Udgangen af 1928 imellem Kysten af *Johore* og *Pulo Bengkal's*. Opmærksomheden henledes paa, at flydende Baaker med Flag, til Hjælp ved Opmaalingen, vil være opankret inden for et Omraade begrænset af Linier gennem følgende Punkter:

a. c. $1^{\circ} 38'$ N. $103^{\circ} 12'$ E. c. c. $1^{\circ} 34'$ N. $102^{\circ} 30'$ E.b. c. $1^{\circ} 32'$ N. $102^{\circ} 45'$ E. d. c. $2^{\circ} 05'$ N. $102^{\circ} 30'$ E.

Ovennævnte flydende Baaker er ikke oplyst om Natten.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1679. Siam. Siæm Bugt. Langsuen. Fyr forandret.**

(N. t. M. Nr. 1224. London 1928.)

Langsuen hvide og røde Fyr med En-Formørkelser paa c. $9^{\circ} 56'$ N. $99^{\circ} 08'$ E. er forandret og viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 4^s , Blink 1^s . Mørke $0,4^s$, Blink 1^s , Mørke $1,6^s$. Flammens Højde: 14 m. Synsvide: 12 Sm. Grænserne for Lysvinklerne er uforandret.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1680. Karantænebestemmelser.

(E. f. S. Nr. 7/313. Oslo 1928.)

Norge: *Asuncion* i *Paraguay* er erklæret pestsmittet.*Alger*, *Azorerne*, *De canariske Øer* og *Byen Aden* er erklæret pestfrie.*Litauen*, *Bulgarien*, *Det Serbisk-kroatisk-slovenske Rige* samt Departementet *Adalia* i *Tyrkiet* er erklæret smittet af Tyfus.Havnene ved *Hvide Hav* er erklæret fri for Tyfus.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1681. Danmark. Sundet. Skodsborg E. Afbrækket Bundgarnspæl. Advarsel.

c. 10 m udenfor den yderste synlige Del af den store Række Bundgarnspæle ud for *Skodsborg* Sanatorium findes en afbrækket Bundgarnspæl lige i Vandskorpen. Det tilraades at holde godt uden om ovennævnte Bundgarnspæle.*Skodsborg* Sanatorium: c. 55° 49',₁ N. 12° 34',₈ E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1682. Danmark. Kattegat. Samsø E. Ballen NNE. Vrag.

Vraget af Motorgaleasen *Rita* ligger sunket 2 à 2½ Sm NNE. for *Ballen* Havn. Vraget er farligt for Sejladsen.*Ballen* Havn: c. 55° 49' N. 10° 38',₆ E.

1683. Danmark. Limfjorden. Nykjøbing paa Mors. Fyr forandres.

Den 1. September d. A. vil nedennævnte Fyr ved *Nykjøbing* Havn blive forandret, som følger:

1. De W.-lige Ledefyr, der nu viser hvidt, fast Lys, forandres til at vise grønt, fast Lys. Bagfyret: 56° 47' (50") N. 8° 52' (03") E.

2. *Nykjøbing* Dampfægehavn Ledefyr, der nu viser grønt, fast Lys, forandres til at vise rødt, fast Lys. Fyrene vil blive skærmet i en Sektor fra SW. til Fyret paa *Ør-Odde* for at undgaa Forveksling med den røde Indsejlingsfyrlinie.

(Kort Nr. 259. Danske Lods, Side 457. Havnelods, Side 141. Fyr-Fort. Nr. 524 og 525.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1684. Frankrig. Kap d'Antifer. Taagesignalfives atter.

(A. a. N. Nr. 83/1542. Paris 1928.)

Taagesignalet ved *Kap d'Antifer* paa c. 49° 41',₁ N. 0° 09',₉ E. er atter i Funktion. (E. f. S. Nr. 32/1579 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1685. Frankrig. Les Sables d'Olonne. Taagesignal midlertidig indstillet.

(A. a. N. Nr. 84/1569. Paris 1928.)

Taagesignalet ved *Les Sables d'Olonne* paa c. 46° 29',₄ N. 1° 47',₅ W. er midlertidig ude af Funktion.

(E. f. S. Nr. 15/727 1928.)

1686. Frankrig. Gironde Munding. Anduvningstønde udlagt.

(A. a. N. Nr. 84/1565. Paris 1928.)

En sort Lys-, Flojtte- og Klokketønde, mærket „*Atterrissage Matelies*“, og som viser rødt, fast Lys, er udlagt paa c. 45° 41',₁ N. 1° 26',₀ W.

(E. f. S. Nr. 24/1214 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 29. August 1928.

Nr. 35.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne Enkelt Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1687. Sverige. Öland W.-Kyst. Stora Rör. Havnefyr atter anbragt.

(U. f. s. Nr. 34/2858. Stockholm 1928.)

Fyret *Stora Rørs hamn yttre*, som midlertidig har været borttaget paa Grund af de igangværende Kajbygningsarbejder, er atter anbragt. $56^{\circ} 45' 30''$ N. $16^{\circ} 31' 53''$ E.
(E. f. S. Nr. 49/2151 1927.)

1688. Sverige. Öregrund Skærgaard. Djursten Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 34/2926. Stockholm 1928.)

Djursten Fyr paa c. $60^{\circ} 22' N.$ $18^{\circ} 24' E.$ er forandret til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 30^s , Lys 29^s , Mørke 1^s . Samtidig er det tidligere Bifyr nedlagt og erstattet med en Lysvinkel (i Hovedfyret), der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 30^s , S. over. Synsvidde: 13 Sm.

(E. f. S. Nr. 29/1416 1928.)

1689. Sverige. Bottniske Bugt. Storzjungfrun Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 34/2856. Stockholm 1928.)

Storzjungfrun Fyr paa $61^{\circ} 10' 08'' N.$ $17^{\circ} 20' 19'' E.$ viser nu Lys med En-Formærkelser hver 30^s , Lys 29^s , Mørke 1^s . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 32/1557 1928.)

1690. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan nedre (Norrgrynnan) Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 23/514. Helsingfors 1928.)

Norrgrynnan nedre (tidligere *Norrgrynnan*) Fyr paa $63^{\circ} 06' 48'' N.$ $21^{\circ} 17' 34'' E.$ viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Fyret er overet med *Norrgrynnan övre* Fyr i Pejling c. 90° .

(E. f. S. Nr. 20/947 1928.)

1691. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Norrgrynnan övre. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 23/513. Helsingfors 1928.)

Paa en lille Grund paa $63^{\circ} 06' 50'' N.$ $21^{\circ} 19' 30'' E.$ er tændt et nyt Fyr, *Norrgrynnan övre*, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,4^s$, Mørke $0,6^s$. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm. En 15 m høj Fyrbaake med en Plade paa W.-Siden. Fyret er overet med *Norrgrynnan nedre* Fyr i Pejling c. 90° .

(E. f. S. Nr. 20/946 1928.)

- 1692. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Storchästen Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 23/512. Helsingfors 1928.)
Storchästen Fyr paa $63^{\circ} 07' 02''$ N. $21^{\circ} 22' 10''$ E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Fyret vil blive forsynet med en grøn Lysvinkel W.-over.
(E. f. S. Nr. 20/948 1928.)
- 1693. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Nagelprick Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 23/511. Helsingfors 1928.)
Nagelprick Fyr paa $63^{\circ} 06' 16''$ N. $21^{\circ} 26' 27''$ E. viser nu hvidt Et-Blink hver 1^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,7^s$. Fyret vil blive forsynet med en grøn Lysvinkel W.-over.
(E. f. S. Nr. 20/949 1928.)
- 1694. Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Topmærke flyttet.**
(U. f. s. Nr. 23/515. Helsingfors 1928.)
Storkallegrund Fyrskib paa $62^{\circ} 40' 12''$ N. $20^{\circ} 39' 06''$ E. har nu Ballonen anbragt paa Toppen af Agtermasten.
- 1695. Lettland. Riga-Bugt. Ainesh. Dybde i Indsejlingsrende.**
(N. f. S. Nr. 34/3067. Berlin 1928.)
Mindste Dybde i Indsejlingsrenden til *Ainesh* er ved normal Vandstand $3,4$ m.
c. $57^{\circ} 52'$ N. $24^{\circ} 21'$ E.
(Kort Nr. 268.)
- 1696. Tyskland. Dornbusch NW. Skibsfartshindring.**
(N. f. S. Nr. 34/3137. Berlin 1928.)
Dampskibet *El Ciervo* med et Dybgaende paa $7,6$ m rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa c. $54^{\circ} 44',0$ N. $12^{\circ} 53',5$ E., c. $11\frac{1}{4}$ Sm NW. for *Dornbusch* Fyr.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1697. Danmark. Sundet. Skodsborg E. Afbrækket Bundgarnspæl fjernet.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 34/1681 1928 meddeles, at den lige i Vandskorpen afbrækkede Bundgarnspæl, c. 10 m udenfor den yderste synlige Del af den store Række Bundgarnspæle ud for *Skodsborg* Sanatorium, nu er fjernet.
Skodsborg Sanatorium: c. $55^{\circ} 49',1$ N. $12^{\circ} 34',8$ E.
(E. f. S. Nr. 34/1681 1928.)
- 1698. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Radiotaagesignal oprettes.**
Inden Udgangen af 1928 vil der ved *Middelgrunds-Fort* Fyr paa $55^{\circ} 43' 14''$ N. $12^{\circ} 40' 13''$ E. blive oprettet et Radiotaagesignal, der afgives, som følger:
Bogstaverne MG, MG, MG efterfulgt af Bogstavet A (efter Morsesystemet) 12 Gange. Afgives hver 4 Min. Signalets Varighed 1 Min. $22,5$ Sek., Pause 2 Min. $37,6$ Sek. Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi: c. $0,3$ Kw.
(Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort. Nr. 274.)
- 1699. Danmark. Sundet. Stevns Fyr. Radiotaagesignal oprettes.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 23/1136 1928 meddeles, at det nye Radiotaagesignal, der bliver oprettet ved *Stevns* Fyr paa c. $55^{\circ} 17'$ N. $12^{\circ} 27'$ E., vil træde i Virksomhed den 1. September d. A.
Signalet bliver: Bogstaverne ST, ST, ST (efter Morsesystemet), efterfulgt af 12 Streger hver 3^m . Signalets Varighed 1^m , Pause 2^m . Bølgelængde: 1050 m. Tonehøjde: 960 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi: $0,3$ kw.
(E. f. S. Nr. 23/1136 1928. Kort Nr. 249, 210, 291, 278 og 280. Danske Lods, Side 286. Fyr.-Fort., Nr. 308.)

- 1700. Danmark. Store-Bælt. Taars Fyr NW. t. W. Vrag afmærket.**
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 32/1601 1928 meddeles, at Vraget af Stenfiskerfartøjet *De tre Fætre* ligger sunket i 4 m Vand paa $54^{\circ} 53' 10''$ N. $11^{\circ} 00' 23''$ E., c. 2100 m 304° fra *Taars Fyr*. Masten rager c. 5 m over Vandet. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 20 m SW. t. W. for Vraget.
 (E. f. S. Nr. 32/1601 1928.)
- 1701. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjeltning-Bugt. Jürgenschott N. Lystønde midlertidig inddraget.**
 (N. f. S. Nr. 34/3068. Berlin 1928.)
 Den hvide Lystønde *Jürgens Schott N.* paa c. $50^{\circ} 47',_2$ N. $9^{\circ} 51',_0$ E. er midlertidig inddraget. Lystønden vil antagelig blive genudlagt i Slutningen af Oktober d. A.
 (Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1702. Danmark. Kattegat. Samsø E. Ballen NNE. Vrag afmærket.**
 Vraget af Motorgaleasen *Rita* ligger sunket i 16 m Vand paa c. $55^{\circ} 50',_6$ N. $10^{\circ} 40',_1$ E., c. 2450 m 113° fra *Besser Kirke*. Mastetoppen netop i Vandskorpen. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , er udlagt henholdsvis 25 og 100 m E. t. N. for Vraget.
 (E. f. S. Nr. 34/1682 1928.)
- 1703. Danmark. Kattegat. Hals-Barre Fyr SW. t. W. Vrag uskadeliggjort. Vraglystønde inddraget.**
 Vraget af Motorfartøjet *Herbert*, der ligger sunket i 7 m Vand paa c. $56^{\circ} 56',_5$ N. $10^{\circ} 23',_2$ E., er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er $5',_0$ m. Den udlagte Vraglystønde er inddraget, medens den grønne Vragvager med 2 grønne Flag tæt NE. for Vraget indtil videre forbliver staaende.
 (E. f. S. Nr. 10/498 1928.)
- 1704. Danmark. Skagerrak. Skagens-Røv Fyrskib ombyttet med nyt Fyrskib. Radiotaagesignal og Undervandstaagesignal forandret.**
Skagens-Røv Fyrskib paa $57^{\circ} 46' (22'')$ N. $10^{\circ} 43' (43'')$ E. er ombyttet med et nyt Fyrskib, der er forsynet med 3 Master. Ingen af Masterne har Ballon paa Toppen, men den midterste Mast bærer en Fyrlanterne, paa hvis Tag en c. 3 m høj Topstang er anbragt, og mellem denne og de to andre Master er Antennen anbragt.
 Fyrkarakter og Lufttaagesignal er uforandret. Flammens Højde: 15 m. Lys-evne: 18 Sm. Synsvidde: 13 Sm.
 Radiotaagesignal: Hver 2 Min. afgives Bogstaverne SKR, SKR (efter Morsesystemet) efterfulgt af 12 Prikker med $1',_3$ Sek. mellem Prikkerne. Bølgelængde: 950 m. Antenneenergi: 150 Watt. Tonehøjde: 500 Svingninger pr. Sek.
 Undervandstaagesignal afgives med Membran. Hver 1 Min. afgives Bogstaverne SK (efter Morsesystemet). Pause mellem Signalerne 32 Sek. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.
 Hvert andet Undervandssignal begynder at lyde samtidig med den sidste Prik i Radiotaagesignalet R saaledes, at Antallet af Prikker, der tælles efter nævnte Prik (0-Prikken) og indtil Undervandssignalets Begyndelse, angiver Afstanden til Fyrskibet i Sm.
 (E. f. S. Nr. 42/1909 1926. Kort Nr. 246, 236, 211, 263 og 264. Danske Lods, Side 123. Fyr-Fort. Nr. 96.)
- 1705. Sverige. Skagerrak. Malmön W. Svartskär Stangmærke atter opført.**
 (U. f. s. Nr. 34/2927. Stockholm 1928.)
Svartskär Stangmærke paa $58^{\circ} 20' 08''$ N. $11^{\circ} 17' 49''$ E. er genopført.
 (E. f. S. Nr. 9/472 1928.)
- 1706. Norge. Oslo-Fjord. Kaholmen Fyr. Synsvidde forøget.**
 (B. f. F. Nr. 14. Oslo 1928.)
 Synsvidden af *Kaholmen Fyr* paa c. $59^{\circ} 40',_7$ N. $10^{\circ} 36',_9$ E. er nu $10',_8$ Sm for hvidt og $8',_3$ Sm for rødt Lys.
 (E. f. S. Nr. 23/1142 1928. Kort Nr. 236.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1707. Nordsøen. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1269. London 1928.)

Den 8. August 1928. Agterdelen af et Træskib. c. 53° 34' N. 0° 48' E., *Humber* Anduvning.Den 12. August 1928. Vraget af Fiskerskibet *Marie Justine* i synkefærdig Stand. c. 52° 09' N. 3° 00' E.Den 14. August 1928. Overskyttet Vraggods. c. 58° 08' N. 2° 05' E., *Moray Firth* Anduvning.

1708. Norge. Varangerfjorden. Lille Ekkerøen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 14. Oslo 1928.)

Lille Ekkerøen Fyr paa c. 70° 05',₀ N. 30° 16',₁ E. er forandret til at vise hvidt Et-Blink c. hver 5^s. Synsvidde: 11 Sm.

(E. f. S. Nr. 23/1143 1928.)

1709. Holland. Noord Hinder Fyrskib atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 194/2005. 's-Gravenhage 1928.)

Noord Hinder Fyrskib paa c. 51° 38' N. 2° 34' E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte røde Lys- og Fløjtetønde er inddraget.

(E. f. S. Nr. 34/1663 1928.)

1710. Frankrig. Calais Red. Ridens de la Rade. Grund udvidet sig. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1270. London 1928.)

Det rapporteres, at Grunden *Ridens de la Rade* har udvidet sig betydeligt mod SW., hvorfor søfarende raades til at udvise Forsigtighed ved Sejladsen her, indtil nærmere Oplysninger foreligger.

c. 50° 59' N. 1° 50' E.

1711. England. Themsen Anduvning. Kentish Knock Fyrskib forandres.

(N. t. M. Nr. 1264. London 1928.)

Omkring den 24. Oktober d. A. vil *Kentish Knock* Fyrskib paa c. 51° 39' N. 1° 40' E. blive forandret, som følger:1. Fyrkarakteren vil blive forandret til rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,₅^s, Mørke 2,₀^s, Blink 0,₅^s, Mørke 2,₀^s, Blink 0,₅^s, Mørke 9,₅^s.2. Fyrskibet, der er rødmalet og paa Siderne mærket „*Kentish Knock*“, faar to Master og midtskibs et Fyrtaarn.

3. Taagesignalet vil blive afgivet med Diaphon, men Karakteren bliver uforandret.

4. Undervandstaagesignalet afgives med Undervandsmembran, der giver Tre-Tone hver 10^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 5^s.

(Kort Nr. 264.)

1712. England. Themsen Anduvning. Galloper Fyrskib forandres.

(N. t. M. Nr. 1264. London 1928.)

Omkring den 24. Oktober d. A. vil *Galloper* Fyrskib paa c. 51° 44' N. 1° 58' E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 30^s, Blink 3^s, Mørke 27^s. Samtidig vil Lysevnen blive betydelig forøget.

(Kort Nr. 264.)

1713. England. Themsen Anduvning. Longsand Head. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 1264. London 1928.)

Longsand Head Klokketønde paa c. 51° 48' N. 1° 37' E. vil omkring den 24. Oktober d. A. blive ombyttet med en sort Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s.

(Kort Nr. 264.)

1714. England. Themsen Anduvning. Longsand Fyrskib inddrages.

(N. t. M. Nr. 1264. London 1928.)

Omkring den 24. Oktober d. A. vil *Longsand* Fyrskib paa c. 51° 48' N. 1° 41' E. blive permanent inddraget.

(Kort Nr. 264.)

1715. England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib forandres.

(N. t. M. Nr. 1265. London 1928.)

Omkring den 22. Januar 1929 vil *Sunk* Fyrskib paa c. 51° 52' N. 1° 37' E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s, Blink 2,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 2,5^s, Mørke 22,5^s. Lysevnen vil samtidig blive betydelig forøget.

(Kort. Nr. 264.)

1716. England. Corton Sand E. Vrag findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1256. London 1928.)

Vraget, der har ligget sunket paa c. 52° 31' N. 1° 50' E., c. ¼ Sm S. for *Corton* Fyrskib, er forgæves eftersøgt.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1717. England W.-Kyst. Liverpool Bugt. North-West Lys- og Klokkebaad flyttet.**

(N. t. M. Nr. 1249. London 1928.)

North-West Lys- og Klokkebaad er flyttet c. 0,45 Sm W. efter og ligger nu paa 53° 31' 23" N. 3° 32' 00" W.

(E. f. S. Nr. 49/2179 1927.)

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1718. Fransk W.-Afrika. Senegal. Kasamanze Floden Anduvning. Fløjtetønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 1267. London 1928.)

En rød Fløjtetønde er udlagt paa c. 12° 39' N. 16° 55' W., c. 9 Sm 299° fra det hvide, faste Fyr paa S.-Enden af *Joqué Island*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1719. Grækenland. Morea W.-Kyst. Zante E.-Kyst. Grund.**

(N. t. M. Nr. 1266. London 1928.)

En Grund med 5 m Vand rapporteres at ligge paa c. 37° 49' N. 20° 54' E., c. ½ Sm E. for Øen *Trenta Nove* og 1,16 Sm 342° fra *Krionero* Fyr.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1720. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Ras Hafun Fyr slukket.**

(U. f. s. Nr. 34/2913. Stockholm 1928.)

Ras Hafun Fyr paa c. 10° 26' N. 51° 25' E. er slukket.

(E. f. S. Nr. 5/263 1928.)

1721. Afrika E.-Kyst. Portugisisk E.-Afrika. Beira Havn. Macuti Fyr slukkes og forandres. Radiostation afgiver Navigationsmeddelelser.

(U. f. s. Nr. 34/2914. Stockholm 1928.)

1. *Macuti Point* Fyr paa 19° 50' 34" S. 34° 54' 04" E. slukkes den 15. September d. A. for et Tidsrum af c. 3 Maaneder. Naar Fyret atter tændes, skal det vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,23^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,23^s, Blink 0,3^s, Mørke 6,64^s. Synsvidde: 16 Sm.

2. I den Tid *Macuti Point* Fyr er slukket, afgiver *Beira* Radiostation Navigationsmeddelelser 3 Gange daglig, nemlig Kl. 0915, Kl. 1500 og Kl. 2100, saaledes at ankommende Fartøjer kan blive i Stand til at indrette deres Fart, saa de ankommer til *Beira* Banken og kan passere over denne om Dagen, idet det er forbundet med Fare at passere derover ved Nattetid, især for Fartøjer med stort Dybgaende.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1722. Japan. Honshu S.-Kyst. Nakiri. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1261. London 1928.)

1. Paa Yderenden af den nye Bølgebryder er paa c. $34^{\circ} 17' N.$ $136^{\circ} 54' E.$, $0,3$ Sm $\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Daio Zaki* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt og rødt, fast Lys. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11 Sm. En c. $7\frac{1}{2}$ m høj, hvid Fyrbaake.

2. Det hvide, faste Fyr, der tidligere var tændt c. $0,1$ Sm W. for det i Pkt. 1 nævnte Fyr, er nedlagt.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1723. Karantænebestemmelser.

Danmark: — De *canariske* Øer er erklæret pestfri.

(E. f. S. Nr. 6/333 1928.)

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1724. Danmark. Store-Bælt. Taars W. Undervandshindring forgæves eftersøgt. Under Henviisning til E. f. S. Nr. 32/1601 1928 meddeles, at den deri rapporterede Undervandshindring i c. 9 m Vand W. for *Taars* forgæves er eftersøgt.

Taars Fyr: $54^{\circ} 52' 31'' N.$ $11^{\circ} 02' 05'' E.$

(E. f. S. Nr. 32/1601 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1725. Holland. Thorntonbank. Midlertidig Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 195/2006. 's-Gravenhage 1928.)

Den ved *Thorntonbank*, i Anledning af Opmaalingsarbejder, midlertidig udlagte Afmærkning er forandret, som følger:

1. Rød Lys- og Fløjtetønde *A* paa $51^{\circ} 28' (00'') N.$ $2^{\circ} 44' (16'') E.$ er inddraget.

2. En rød Spidstønde med Rhombe er udlagt paa $51^{\circ} 33' (11'') N.$ $2^{\circ} 57' (00'') E.$

3. a. Rød Spirtønde *B* med et sort Flag over en Ballon paa $51^{\circ} 29' (40'') N.$ $2^{\circ} 48' (19'') E.$ er flyttet til c. $51^{\circ} 36',_6 N.$ $3^{\circ} 04',_5 E.$

b. Rød Spirtønde *C* med et sort Flag over en Kegle paa $51^{\circ} 31' (19'') N.$ $2^{\circ} 52' (42'') E.$ er flyttet til c. $51^{\circ} 38',_4 N.$ $3^{\circ} 08' E.$

c. Rød Spirtønde *D* med et sort Flag over en Rhombe paa $51^{\circ} 33' (11'') N.$ $2^{\circ} 57' (00'') E.$ er flyttet til c. $51^{\circ} 40',_2 N.$ $3^{\circ} 11',_6 E.$

(E. f. S. Nr. 23/1148 1928.)

1726. Skotland NE.-Kyst. Fraserburgh Bugt. Cairn Bulg Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1294. London 1928.)

Cairn Bulg Briggs Fyr paa c. $57^{\circ} 41' N.$ $1^{\circ} 56' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s .

(E. f. S. Nr. 28/1389 1928. Kort Nr. 263.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1727. Frankrig. Fécamp. Nyt Taagesignal oprettet.

(A. a. N. Nr. 87/1605. Paris 1928.)

Ved Fyret paa *Fécamp* S.-Mole paa c. $49^{\circ} 45',_9 N.$ $0^{\circ} 21',_8 E.$ er oprettet et Taagesignal med Sirene, To-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 6^s , Stød 3^s , Pause 18^s . Taagesignalet er kun i Virksomhed fra 3 Timer før Højvande til 2 Timer efter Højvande.

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 5. September 1928.

Nr. 36.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters* Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs* Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæen.**

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Kort Nr. 273. **Randers-Fjord** Ny Udgave Maj 1928. Pris: 3 Kr.
Annuleret er: Kort Nr. 273. *Randers-Fjord*, Udgave 1914.

I. Østersøen.

1728. **Danmark. Møens Fyr SE. Vrag uskadelliggjort. Vraglystønde inddraget.**
Vraget af Galeasen *Capella*, der ligger sunket i c. 20 m Vand paa c. 54° 54' N. 12° 42' E., c. 6 Sm 118° fra *Møens Fyr*, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 15 m. Den udlagte Vraglystønde er inddraget, medens Vragvageren med 2 grønne Flag indtil videre forbliver staaende ude.
(E. f. S. Nr. 26/1275 1928. Kort Nr. 291, 279 og 280.)
1729. **Danmark. Bornholm. Rønne. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Rønne Lys- og Fløjtetønde paa c. 55° 05' N. 14° 38' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 29/1414 1928.)
1730. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Huvudskär. Lodsudkigstjeneste.**
(U. f. s. Nr. 35/2929. Stockholm 1928.)
Ved *Huvudskär* Lodsstation vil der efter den 31. Oktober d. A. ikke mere, saalænge det er mørkt, blive holdt Lodsudkig.
Huvudskär Fyr: c. 58° 58' N. 18° 34' E.
1731. **Sverige. Stockholm Skærgaard. Huvudskärsleden. Tärngrundet Stangbaake atter i Orden.**
(U. f. s. Nr. 35/2928. Stockholm 1928.)
Topbetegnelsen paa *Tärngrundet Stangbaake* paa 58° 58' 54" N. 18° 34' 52" E. er atter opsat paa Plads.
(E. f. S. Nr. 45/1940 1927.)
1732. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Mineøvelsesomraade.**
(N. f. S. Nr. 33/2960. Berlin 1928.)
Mineøvelser finder Sted indenfor et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

- a. $60^{\circ} 02',_7$ N. $29^{\circ} 24',_2$ E. c. $60^{\circ} 05',_0$ N. $29^{\circ} 30',_5$ E.
 b. $60^{\circ} 05',_0$ N. $29^{\circ} 24',_2$ E. d. $60^{\circ} 02',_7$ N. $29^{\circ} 30',_5$ E.

Skibe og Fartøjer maa ikke uden tvingende Nødvendighed komme inden for det nævnte Omraade.

(Kort Nr. 277.)

1733. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Oranienbaum. Sømærke udlagt.

(N. f. S. Nr. 32/2874. Berlin 1928.)

En rød- og hvidstribet Spirtønde er udlagt paa $59^{\circ} 56' 24''$ N. $29^{\circ} 47' 23''$ E., tæt ved Ledelinien, som Anduvningstønde.

(Kort Nr. 277.)

1734. Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt. Hulk udlagt. Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 32/2875. Berlin 1928.)

Det tidligere Skoleskib *Narodowoletz* er opankret paa $59^{\circ} 50' 45''$ N. $28^{\circ} 42' 45''$ E. Paa den forreste Del af Hulken er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink. Synsvidde: 3 Sm.

(Kort. Nr. 277.)

1735. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Kap Kolganpja. Fyr tændt.

(N. f. S. Nr. 33/2961. Berlin 1928.)

Paa den bagerste Ledebaake paa Kap *Kolganpja* paa c. $59^{\circ} 50',_2$ N. $28^{\circ} 32',_5$ E., 0,66 Sm 190° fra det nuværende Blinkfyr, er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink, som er synligt i Ledelinien. Hvid, afstumpet pyramideformet Baake med lodrette, sorte Striber i Ledelinien.

(Kort. Nr. 277.)

1736. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Trafikbestemmelser.

(N. f. S. Nr. 32/2876 og 33/2962. Berlin 1928.)

Under lagttagelse af nedennævnte Bestemmelser tillades det Koffardiskibe at besejle *Luga-Bugt* og *Luga* Floden uden først at anløbe *Priemny* Fyrskib:

1. Fremmede Skibe maa kun besejle den W.-lige Del af Bugten.

2. Ved Indsejlingen i *Luga-Bugt* skal man benytte Løbet mellem *Seskär* og *Penisari* og Kystfarvandet mellem *Garkala-Matala* og *Veli-Matala*. — Det er ikke tilladt at benytte *Khailoda* Farvandet.

3. Det er kun tilladt at sejle ind i Bugten ved Dagslys. Ved Mørkets Frembrud kan der ankres, dog ikke S.-ligere end $59^{\circ} 57'$ N.

4. Skibe, der ønsker at sejle ind paa *Luga* Floden, maa afvente Lods ved S.-Enden af *Mari-Loda*. Skibe med et Dybgaende af 4,4 m kan passere Indsejlingskanalen; med Bugserhjælp er et Dybgaende af 4,6 m tilladt. Dybden i Kanalen angives til 4,7 m.

Lodspladsen: c. $59^{\circ} 42'$ N. $28^{\circ} 19'$ E.

(Kort Nr. 277.)

1737. Estland. Finske Bugt. Kunda Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 35/2939. Stockholm 1928.)

Lysvinklerne i *Kunda* Fyr paa c. $59^{\circ} 31'$ N. $26^{\circ} 33'$ E. er forandret saaledes, at Fyret nu viser:

a. Rødt fra Land til Pejl. 156° . c. Grønt i Pejl. fra 182° til Land.

b. Hvidt fra Pejl. 156° til 182° .

(Kort Nr. 277.)

1738. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib. Taagesignaler forandret.

(U. f. s. Nr. 35/2940. Stockholm 1928.)

Fra Fyrskibet *Revalstein* paa c. $59^{\circ} 43'$ N. $24^{\circ} 44'$ E. gives nu følgende Taagesignaler:

a. Med Sirene, Et-Stød hver 1^m. 07^s, Stød 7^s, Pause 1^m.

b. Med Undervandsklokke, tre Grupper Slag med 3 Slag i hver Gruppe, 3 Slag, Pause 6^s, 3 Slag, Pause 6^s, 3 Slag, Pause 22^s.

(Kort Nr. 268 og 276.)

1739. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Oplysning om Fyr.

(U. f. s. Nr. 33/2965. Berlin 1928.)

1. *Wims* Forfyr paa c. 59° 31' N. 24° 49' E. Flammens Højde: 23 m. Synsvide: 14 Sm. Fyrbygningen er en firkantet, foroven hvidmalet og fornedet rødmalet, Tremmeværksbaake, som paa W.-Siden er beklædt med Brædder. Ledefyrene er overet i Pejling 83 $\frac{1}{4}$ °.

2. *Reval* Fiskerihavn.

a. Paa Ruinerne af et gammelt Batteri (en lille Ø) er paa c. 59° 27',₂ N. 24° 45',₁ E. tændt et nyt Fyr, der viser rødt Et-Blink. Flammens Højde: 5,₂ m. Synsvide: 3 Sm. En 2,₁ m høj, sort Fyrpæl med en rød Lanterne.

b. To nye Ledefyr, der begge viser rødt, fast Lys, er tændt. Forfyret staar paa c. 59° 26',₈ N. 24° 44',₈ E. Flammens Højde: 4,₂ m. Synsvide: c. 1 Sm. En 2,₁ m høj, hvid Jerntremmeværksbaake med Trekant med Spidsen opad. Bagfyret staar 60 m 239° fra Forfyret. Flammens Højde: 10 m. Synsvide: c. 1 Sm. En 8 m høj, umalet Træstolpe med Trekant med Spidsen nedad. Fyrene, der er overet i Pejling 239°, leder til Fiskerihavnen.

(Kort Nr. 276.)

1740. Estland. Ösel. Kilkond (Kihelkond) Bugt. Ledefyr tændt.

(N. t. M. Nr. 10/22. Reval 1928.)

Til Vejledning for Indsejlingen i *Kilkond* Bugt er tændt følgende nye Ledefyr:

a. Bagfyret, der viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s, er anbragt i *Kilkond* Kirketaarn paa c. 58° 21',₆ N. 22° 02',₁ E. Flammens Højde: 35 m.

b. Forfyret, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,₃^s, Mørke 0,₇^s, staar 1,₄ Sm 309 $\frac{1}{4}$ ° fra Bagfyret. Flammens Højde: 15 m.

Fyrene er overet i Pejling 129 $\frac{1}{4}$ ° og angiver Indsejlingen til *Kilkond* Bugt. Fyrene er synlige c. 5° paa hver Side af Fyrlinien.

(Kort Nr. 268.)

1741. Estland. Riga-Bugt. Ösel. Arensburg Anduvning. Somærke udlagt.

(N. t. M. Nr. 10/23. Reval 1928.)

En rød Spirtønde med en rød, opadvendt Kost *Kirjurahu* Spirtønde, er udlagt paa 58° 03' 35" N. 22° 35' 10" E., c. 2,₅ Sm 159° fra *Kerju* Baake.

(Kort Nr. 268.)

1742. Tyskland. Pillau. Neutief SW. Baake fjernes.

(N. f. S. Nr. 35/3141. Berlin 1928.)

Den sidste endnu staaende Baake af det tidligere Anlæg for en maalt Mil vil i Løbet af September d. A. uden nærmere Meddelelse blive fjernet og ikke mere opført.

c. 54° 36',₃ N. 19° 51',₂ E.

(Kort Nr. 269.)

1743. Tyskland. Rügenwaldermünde. Forandring af Fyr udsat.

(N. f. S. Nr. 35/3209. Berlin 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 23/1132 1928 meddeles, at Forandringen af *Rügenwaldermünde* Fyr paa c. 54° 26' N. 16° 23' E. først vil finde Sted i Begyndelsen af Oktober d. A.

(E. f. S. Nr. 16/746 1928. Kort Nr. 280 og 269.)

1744. Tyskland. Swinhöft. Vrag fjernet.

(N. f. S. Nr. 35/3210. Berlin 1926.)

Vraget af Uddybningsmaskinen, der laa sunket paa c. 53° 59',₇ N. 14° 29',₅ E., er fjernet og Vragafmærkningen inddraget.

(E. f. S. Nr. 31/1522 og 34/1648 1928.)

1745. Tyskland. Stralsund W.-lige Anduvning. Barhöft Ledefyr forandres.

(N. f. S. Nr. 35/3145. Berlin 1928.)

Omkring Midten af Oktober d. A. vil *Barhöft* Ledefyr blive forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser, Tre-Formærkelser hver 13^s, Lys 6^s, Mørke 1^s, Lys 2^s, Mørke 1^s, Lys 2^s, Mørke 1^s. Saavel Bagfyr som Forfyr viser samme Fyrkarakter og følges nøjagtigt ad. Iøvrigt uforandret. Hvis det elektriske Anlæg kommer i Uorden, vises det nuværende hvide, faste Bagfyr og det røde, faste Forfyr.

Forfyr: c. 54° 26' N. 13° 02' E.

(Kort Nr. 291.)

1746. Tyskland. Femer-Sund. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 35/3146. Berlin 1928.)

1. De to graa Fadtønder paa henholdsvis $54^{\circ} 23' 50''$ N. $11^{\circ} 07' 08''$ E. og $54^{\circ} 24' 12''$ N. $11^{\circ} 07' 13''$ E. er hver forsynet med en Kost.

2. En rød Stumptønde med en Kost er udlagt paa $54^{\circ} 23' 48''$ N. $11^{\circ} 07' 12''$ E. som Afmærkning af Grunden W. for Indsejlingen til *Groszenbrode* Færgehavn.

(Kort Nr. 292 og 298.)

1747. Tyskland. Westør-Markelsdorf WNW. Vrag afmærket.

(N. f. S. Nr. 35/3147. Berlin 1928.)

Vraget af Sejlyachten *Cäcilie*, hvorfra Masten rager c. 3 m over Vandet, ligger sunket i 21 m Vand paa $54^{\circ} 33' (48'')$ N. $10^{\circ} 49' (37'')$ E. c. 60 m SW. for Vraget, er udlagt en grøn Vraglystønde, der viser grønt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 3^s, Mørke 1^s. Lystønden er forsynet med S.-Topbetegnelse.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1748. Danmark. Sundet. Kalveboderne. Sorte Rende S. Lystønde Kalveboderne N. udlagt.**

Den hvide Lystønde *Kalveboderne N.*, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, er udlagt paa Station. $55^{\circ} 35' (04'')$ N. $12^{\circ} 30' (47'')$ E.

(Fyr-Fort. Nr. 306.)

1749. Sverige. Sundet. Malmö Red. Fyr- og Lodsskibet Malmö Redd ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 35/2943. Stockholm 1928.)

Omkring den 13. September d. A. ombyttes Fyr- og Lodsskibet *Malmö redd* paa c. $55^{\circ} 38' N.$ $12^{\circ} 57' E.$ midlertidig med Fyrskibet *Nr. 26 Reserv.*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakteren er uforandret. Taagesignalet er uforandret, med Undtagelse af at Signalerne med Knaldpatroner erstattes med Signalering med Kanonskud. Reservefyrskibet har ingen Undervandsklokke. Nærmere Oplysninger fremkommer ikke.

1750. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 30. August d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,2 m i hele Renden. c. $54^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 13\frac{1}{4}' E.$

(E. f. S. Nr. 26/1314 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1751. Danmark. Limfjorden. Draget. Øland. Baake atter opført.**

Den sorte Pæl med Trekant med Spidsen opad, *Øland Forbaake*, paa $57^{\circ} 02' (12'')$ N. $9^{\circ} 37' (12'')$ E. er genopført.

(E. f. S. Nr. 6/309 1928.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1752. Nordsøen. Thyborøn W. Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1297. London 1928.)

Et farligt Vrag ligger sunket paa c. $56^{\circ} 40' N.$ $7^{\circ} 25' E.$, c. 27 Sm W. for Indløbet til *Thyborøn-Kanal*.

(Kort Nr. 255 og 264.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
4/233 *Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.*
8/383 *Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.*
16/746 } *Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.*
36/1743 }
17/802 } *Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.*
23/1133 }
20/943 } *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Nyt Fyr tændes.*
20/944 } *Ajos. Oplysning om Fyr.*
20/945 } *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr flyttes og forandres.*
20/950 } *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Valkeakari övre og nedre Fyr forandres.*
20/952 } *Finland. Skärgårdshavet. Indløbet til Mariehamn. Stegskär Fyr forandres.*
20/953 } *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallböda Fyr forandres.*
20/955 } *Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandres.*
22/1073 } *Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.*
23/1131 } *Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.*
24/1181 } *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.*
24/1188 } *Finland. Finske Bugt. Trängsund—Viborg. Fyrbelysning forandres. Advarsel.*
25/1236 } *Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.*
27/1328 } *Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.*
29/1420 } *Finland. Finske Bugt. Viborg—Trängsund. Fyr midlertidig slukket.*
30/1473 } *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.*
32/1567 } *Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Oplysning om Vrag „Thea“. Vrag afmærket.*
34/1650 } *Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag Minna II.*
35/1696 } *Tyskland. Dornbusch NW. Skibsfartshindring.*
36/1728 } *Danmark. Moens Fyr SE. Vrag „Capella“. Vragvager.*
36/1745 } *Tyskland. Stralsund W.-lige Anduvning. Barhöft Ledefyr forandres.*
36/1747 } *Tyskland. Wester-Markelsdorf WNW. Vrag „Cäcilie“ afmærket.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
1927
37/1615 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.*
43/1854 }
1928
1/68 } *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
14/675 }
5/242 } *Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.*
5/243 } *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.*
5/244 } *Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ afmærket.*
8/400 } *Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.*
9/490 } *Danmark—Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser. Midlertidige Mærker. Advarsel.*
12/579 } *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.*
15/718 } *Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.*
16/750 } *Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Dybde- og Bundundersøgelser. Advarsel.*
23/1134 }

1928

- 18/856 Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Palle.
 18/882 } Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saltholm S. Midlertidige Duc
 21/1019 } d'Alber opført. Duc d'Albe Fyr tændt.
 30/1478 Danmark. Lille-Bælt. Twinsbjerg Vinkelfyr forandres.
 32/1570 Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Skansepynt WNW. Vrag „Hertha“ afmærket.
 33/1615 Sverige. Sundet. Skanör Havn. Indsejlingsrende forandres.
 35/1698 Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Radiotaagesignal oprettes.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 36/1620 Danmark. Kattegat. Læss-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.

1927

- 46/2010 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.

1928

- 1/72 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.
 5/282 Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag „Erna“ afmærket.
 11/535 Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.
 16/787 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.
 18/884 Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.
 24/1197 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Taagesignaler forandres. Midlertidig Fyrbelysning.
 Kystværn.
 29/1427 Danmark. Kattegat. Norsminde-Flak. Oplysning om Vrag.
 32/1572 Danmark. Kattegat. Isefjord. Jægerspris. Skydning. Advarsel.
 35/1702 Danmark. Kattegat. Samsø E. Ballen NNE. Vrag „Rita“ afmærket.
 36/1777 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Taagesignaler forandres. Midlertidig Forandring af Fyrbelysning.
 36/1778 Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.
 36/1779 Danmark. Kattegat. Hals-Bårre. Vrag „Karla“.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.

1928

- 11/541 England. Humber Anduvning. Vrag „Ionic“ afmærket.
 14/683 England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 19/916 England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.
 19/917 } Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.
 24/1205 }
 24/1203 Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4 midlertidig ombyttet.
 27/1341 England. Blyth Havneindløb. Tilsanding. Advarsel.
 34/1660 Tyskland. Borkumriff Fyrskib inddrages midlertidigt.
 34/1661 Holland. Schouwenbank. Opmaalingsarbejder. Oplysning om midlertidige Lystønder.
 34/1664 England. Outer Gabbard Fyrskib ombyttes midlertidigt.
 35/1710 Frankrig. Calais Red. Ridens de la Rade. Grund udvidet sig.
 35/1711 England. Themsen Anduvning. Kentish Knock Fyrskib forandres.
 35/1712 England. Themsen Anduvning. Galloper Fyrskib forandres.
 35/1713 England. Themsen Anduvning. Longsand Head. Afmærkning forandres.
 35/1714 England. Themsen Anduvning. Longsand Fyrskib inddrages.
 35/1715 England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib forandres.
 35/1725 Holland. Thorntonbank. Midlertidige Opmaalingsmærker.

Island og Færøerne.

1927

- 36/1609 Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.
 41/1781 Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.

1928

- 22/1112 Island N.-Kyst. Siglufjördr. Kaj opføres. Uddybning.
 24/1209 Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopjilstation og Radiotaagesignal oprettes.

1928.

- 24/1210 *Island S.-Kyst. Grindavik. Hópsnes. Nyt Fyr.*
24/1211 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhúsgrunn. Afmærkning forandres.*
26/1292 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Króksfjardarnes Indsejling. Varder opføres.*
26/1319 *Færøerne. Sudero. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.*
26/1320 *Færøerne. Sudero. Vaag-Fjord. Porkere-Næs Fyr forandres.*
29/1450 *Færøerne. Nolsø. Myggenæs. Radiotaagesignaler paa Opfordring.*
30/1485 *Island N.-Kyst. Skagastrand. Fyr tændes.*
30/1487 *Island E.-Kyst. Djupivogr. Varder opføres.*
31/1539 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey. Varder opføres.*
31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstod. Varde opføres.*
31/1541 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opføres.*
-

1753. England. Themsen Anduvning. Oaze Sand. Vrag uskadeliggjort. Vrag-afmærkning inddraget.
(N. t. M. Nr. 1326. London 1928.)
Vraget, der ligger sunket paa c. 51 31' N. 1° 01' E., c. 0,55 Sm W. for *East Oaze* Lystønde, er uskadeliggjort og den udlagte Vraglystønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 32/1577 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1754. Frankrig. Cherbourg Anduvning. Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(N. t. M. Nr. 1299. London 1928.)
Lys- og Fløjtetønden, der tidligere var udlagt paa c. 49° 43' N. 1° 40' W., c. 2½ Sm NW. for *Fort de l'Ouest* Fyr, er permanent inddraget.
1755. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Oplysning om Vragafmærkning.
(N. t. M. Nr. 1288. London 1928.)
Vraget af Destroyeren *Undine*, der ligger sunket paa c. 50° 44' N. 1° 02' W., paa *Horse Tail* 1,9 Sm 116° fra *Horse* Fort, er afmærket med en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, og som er udlagt c. 0,075 Sm S. for Vraget og 1,95 Sm 117° fra *Horse* Fort, samt en lille grøn Tønde, der er udlagt c. 0,05 Sm N. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 24/1208 1928.)
1756. England S.-Kyst. Tor Bay. Brixham Roads. Vrag uskadeliggjort. Vrag-afmærkning inddraget.
(N. t. M. Nr. 1282. London 1928.)
Vraget af Motorskibet *Don Lorenzo*, der ligger sunket paa c. 50° 24' N. 3° 30' W., c. 0,375 Sm E. for Fyret paa Yderenden af *Victoria* Bølgebryder, er uskadeliggjort og den udlagte Vraglystønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 48/2130 1927.)
1757. Irske Hav. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 1303. London 1928.)
Den 19. August 1928. Vraggods. c. 54° 47' N. 5° 14' W., *North Channel* SW. for *Port Patrick*.
1758. Irland E.-Kyst. Belfast Lough. Mew Island. Fyr forandret. Oplysning om Taagesignal.
(N. t. M. Nr. 1308. London 1928.)
1. *Mew Island* Fyr paa c. 54° 42' N. 5° 31' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 30^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s; Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s, Blink 0,2^s, Mørke 14,8^s. Synsvidde: 17 Sm. Løvrigt uforandret.
2. Taagesignalet afgives med Sirene, To-Stød (dyb og høj) hver 2^m, Stød 4^s, Pause 12^s, Stød 4^s, Pause 1^m 40^s.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1759. Island N.-Kyst. Akreyri. Havn færdigbygget.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Havnen ved *Akreyri* N. for *Torfunefsbroen* er nu færdig. Dybden i Havnen er 4,5 m. Paa Ydersiden af den N.-lige Mole er Dybden paa N.-Siden 4,5 m og paa NE.-Siden 6 m langs de N.-ligste 20 m af Molen og 7 m langs de øvrige 45 m af Molen.
Torfunefsbroen: 65° 41' (48") N. 18° 05' (30") W.
(E. f. S. Nr. 4236 1928. Kort Nr. 212 og 270. Islandske Lods, Side 132.)

1760. Portugal. Kap Espichel W. Grund.

(N. f. S. Nr. 33/3007. Berlin 1928.)

En c. 300 m lang, men noget mindre bred, Klippegrund med 13,6 m til 7,5 m Vand (ved NE.-Enden), medens de omgivende Dybder overstiger 20 m, ligger c. 1400 m 279° til 291° fra Kap *Espichel* Fyr. Grunden, paa hvilken det bryder i daarligt Vejr, kaldes af Fiskerne *Baixa da Ponta do Cabo*.

1761. Afrika W.-Kyst. Cameroons. Cameroons Floden Indløb. Lystønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 1320. London 1928.)

Den røde Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. 2½ Sm SW. efter og ligger nu paa 3° 44' 16" N. 9° 23' 17" E.

(E. f. S. Nr. 9/483 1928.)

1762. Portugisisk W.-Afrika. Angola. Morro das Lagostas Ledefyr. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 911 og 1306. London 1928.)

Lysvinklerne i Forfyret paa c. 8° 45' S. 13° 18' E. vil blive forandret saaledes, at Fyret viser rødt Lys i Pejlinger fra 85° til 105° og iøvrigt hvidt Lys. Hvornaar Forandringen vil ske, vides ikke, men indtil nærmere Meddelelse foreligger, tilraades det ikke at stole paa den røde Lysvinkel. Synsvidden bliver samtidig stærkt reduceret.

1763. Newfoundland E.-Kyst. Conception Bugt. Carbonear Island NE. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. N. Nr. 1313. London 1928.)

En Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s, er udlagt paa c. 47° 45' N. 53° 09' W., 0,75 Sm 49° fra *Carbonear Island* Fyr.

1764. Newfoundland S.-Kyst. Bay le Moine. Black Rock Grund. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 33/2949. Washington 1928.)

En Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, er udlagt i 31 m Vand ud for *Black Rock* Grund paa 47° 36' (15") N. 58° 39' (00") W., 1¼ Sm 84° fra *Rose Blanche* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1765. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Indløb. Oplysning om Dybde.**

(N. t. M. Nr. 33/2965. Washington 1928.)

Ved den sidst foretagne Opmaaling i Juni d. A. fandtes følgende Dybder:

I *South Pass* 8,84 m (29 ft.) og i *Southwest Pass* 10,67 m (35 ft.).

c. 28° 59' N. 89° 07' W.

(E. f. S. Nr. 13/656 1928.)

1766. Colombia N.-Kyst. Lesseps Grund. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 1198. London 1928.)

Ifølge indløbet Rapport har en Damper c. 1½ Sm SW. for *Lesseps* Grund paa 10° 47' 30" N. 75° 31' 00" W., c. 11¼ Sm W. for *Galera Point* Fyr, rørt ved et Skær. Opmærksomheden henledes i den Anledning paa den Advarsel, der findes i *Sailing Directions* vedrørende Besejlingen af dette Farvand.

1767. Brasilien. Amaração Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1277. London 1928.)

Amaração Fyr paa c. 2° 53' S. 41° 39' W. viser nu hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 1^s, Mørke 14^s. Synsvidde: 12 Sm.

1768. Brasilien. Port Victoria. Recife da Baleia. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 31/2786. Washington 1928.)

Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,3^s, Mørke 5,7^s, er tændt paa *Recife da Baleia* (*Pedra da Baleia*) paa 20° 18' (50") N. 40° 16' (13") W.

- 1769. Brasilien. Rio De Janeiro Anduvning. Ilha Raza. Taagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 1331. London 1928.)
Ved *Ilha Raza* Fyr paa c. 23° 04' S. 43° 09' W., er oprettet et Taagesignal med Sirene, To-Stød hver 1^m.20^s, Stød 1^s, Pause 3^s, Stød 1^s, Pause 1^m.15^s.
- 1770. Argentina. San Matias Bugt. Puerto San Antonio W. Nyt Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 1284. London 1928.)
Paa c. 40° 48' S. 65° 04' W., c. 5½ Sm E. for Toppen af *Direction Hill* og c. 15,7 Sm 275° fra *Puerto San Antonio* hvide Gruppe-Blinkfyr, er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 0,5^s, Mørke 5,5^s. Synsvidde: 14 Sm. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 29/1458 1928.)
- 1771. Argentina. San Matias Bugt. San Matias Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1300. London 1928.)
Den røde Lysvinkel i *San Matias* Fyr paa c. 40° 50' S. 64° 43' W. er fjernet, saaledes at Fyret nu viser hvidt Gruppe-Blink, ToBlink hver 15^s. Synsvidde: 17 Sm.
- 1772. Chile. Punta Lengua de Vaca Fyr forandret.**
(N. f. S. Nr. 33/3039. Berlin 1928.)
Punta Lengua de Vaca Fyr paa c. 30° 14' S. 71° 39',5 W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 1^s, Mørke 3^s, Blink 1^s, Mørke 15^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 1773. Italien. Adriaterhavet. Quarnerolo. Palazzuoli Grund. Baake opføres. Fyr tændes.**
(A. a. N. Nr. 141/326. Genua 1928.)
Paa Grunden *Palazzuoli* er paa c. 44° 33' N. 14° 37' E. en Baake under Opførelse. Paa Baaken vil senere blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,2^s.
- 1774. Alger. Ras Afia Fyr forandres.**
(A. a. N. Nr. 84/1598. Paris 1928.)
1. I Løbet af den nærmeste Tid vil *Ras Afia* Fyr paa c. 36° 49',2 N. 5° 41',5 E. blive forandret til at vise rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Synsvidde: 22 Sm. Iøvrigt uforandret.
2. Under Hovedfyrets Forandring tændes et midlertidigt Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 5^s. Synsvidde: 8 Sm.
- 1775. Marokko. Gibraltar Stræde. Tanger Bugt. Almirante Rock. Tønde flyttet.**
(N. t. M. Nr. 1314. London 1928.)
Den sorte Spidstønde med Cylinder er flyttet c. 0,15 Sm E. efter og ligger nu paa c. 35° 50' N. 5° 45' W., 0,753 Sm 344° fra *Malabata Point* Fyr.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1776. Kinesiske Hav. Anamba Islands. White Rock NW. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1307. London 1928.)
En Koralgrund, c. 0,4 Sm i Udstrækning, og med Dybder paa 8,7 m og muligt mindre, er fundet paa c. 2° 27' N. 105° 31' E., 10,1 Sm 332° fra *White Rock*.

Tillæg.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1777. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Taagesignaler forandres. Midlertidig Forandring af Fyrbelysning.

1. Den 10. September d. A. eller snarest derefter vil Taagesignalet fra *Nordre Havns E.-Mole Hoved*, der nu er Et-Stød hver 20^s, blive forandret til Klokkesignal, Et-Slag c. hver 6^s. (ikke som tidligere meddelt c. hver 5^s). 56° 09' (29'') N. 16° 13' (28'') E.

2. Taagesignalet fra *Sydhavnens E.-Mole Hoved*, der nu er To-Stød hver 30^s, forandres samtidig med den i Pkt. 1 nævnte Forandring til Et-Stød hver 30^s. 56° 09' (30'') N. 10° 13' (50'') E.

3. Vinkelfyret paa *Sydhavnens E.-Mole Hoved* vil blive løftet op paa en 5,7 m høj Underbygning, antagelig i Tiden mellem den 20. September og den 1. Oktober d. A. I det Tidsrum, Løftningen finder Sted, samt indtil Fyrets Vinkler er rigtig indstillet, er Fyret slukket og Molehovedet midlertidig afmærket med 2 røde Lanterner, der er ophængt paa Bygningsstilladset i 7 m Højde over daglig Vande, den ene N. for og den anden W. for Fyrbygningen.

(E. f. S. Nr. 24/1197 1928. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods Side 21. Fyr-Fort. Nr. 168 og 174.)

1778. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.

I Terrænet om *Fuglsø* paa Mols vil der blive afholdt Skarpskydning med Kanoner i Dagene 13., 17., 18., 19. og 20. September samt 22. og 23. Oktober d. A. Skydningerne foretages fra Kl. 1000 til Kl. 1500 i Terrænet mellem *Bogens Sø*, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket Terræn tillige med Stranden der ud for er afspærret i Skydetiden.

Projektiler eller Sprængstykker af saadanne vil kunne falde i *Ebeltoft-Vig* indtil flere km fra *Molskysten*.

Paa Skydedagene vil der blive hejst rødt Flag med hvid Spunds mindst 1 Time før Skydningernes Begyndelse paa *Elbjerg* NW. for *Fuglsø* og paa Bakken E. for *Særbæk* Dampskibsbro. Naar Dagens Skydninger er endt nedhales Flagene.

Særbæk Bro: c. 56° 10',₃ N. 10° 31',₆ E.

1779. Danmark. Kattegat. Hals-Barre. Vrag.

Stenfiskerfartøjet *Karla* er paasejlet og sunket ved den inderste hvide Stump-tønde med 2 nedadvendte Koste paa *Hals-Barre* paa c. 56° 58',₃ N. 10° 20',₇ E. Vraget er farligt for Sejladsen.

1780. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Hærrevlen*: 5,₈ m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,₂ m, i *Gæsehølm-Løb*: 2,₂ m, i *Svanholm-Løb*: 1,₂ m og i *Kobberø-Løb*: 3,₀ m. Der er saaledes for Tiden 5,₈ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4,₂ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 32/1574 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 12. September 1928.

Nr. 37.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

1781. Østersøen. Drivende Mine.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Den 5. September 1928. En drivende Mine er observeret paa c. 58° 41' N. 21° 27' E., c. 17½ Sm NW. t. W. for *Hundva Fyr*.

1782. Sverige. Bottniske Bugt. Norrutharet Fyr. Brændetid forandres.

(U. f. s. Nr. 36/3002. Stockholm 1928.)

Brændetiden for *Norrutharet Fyr* paa c. 61° 16' N. 17° 18' E. er fra 1929 fra Sejladsens Begyndelse til dens Ophør.

1783. Estland. Moon-Sund. Verder Havnefyr forandret.

(N. t. M. Nr. 11/24. Reval 1928.)

Verder Havnefyr paa c. 58° 35' N. 23° 31' E., paa Yderenden af Molen, viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 3^s. Fyret lyser, som følger:

a. Hvidt i Pejl. fra 65° til 110°. b. Rødt i Pejl. fra 110° til 65°.

(Kort Nr. 268.)

1784. Estland. Moon-Sund. Kassar-Vig. Triigi. Nyt Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 11/25. Reval 1928.)

Paa *Triigi* Molehoved er paa 58° 35' 51" N. 22° 42' 24" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 1,3^s, Mærke 2,7^s. Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: 8 Sm. Fyret er synligt fra Pejling 132½° til 222½°. Graa Fyrpæl. Fyret er ubevogtet. Brændetid: Fra 1. August til Sejladsens Ophør.

(Kort Nr. 268.)

1785. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Pelzerhaken Fyr SE. Kabelomraade udvidet.

(N. f. S. Nr. 36/3225. Berlin 1928.)

Under Henviisning til U. f. S. Nr. 34/1652 1928 meddeles, at det deri omtalte Omraade til Forsøg med Kabler er udvidet saaledes, at Omraadet begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

a. 54° 05' 12" N. 10° 52' 31" E. c. 54° 04' 30" N. 10° 53' 43" E.

b. 54° 04' 24" N. 10° 53' 01" E. d. 54° 05' 12" N. 10° 52' 55" E.

Ankring inden for ovennævnte Omraade er forbudt.

Som Afmærkning for Endepunkterne af de udlagte Kabler er udlagt en sort Spidstønde paa $54^{\circ} 04' 33''$ N. $10^{\circ} 53' 32''$ E. og en anden sort Spidstønde paa $54^{\circ} 04' 44''$ N. $10^{\circ} 53' 21''$ E. Desuden er der paa $54^{\circ} 04' 27''$ N. $10^{\circ} 53' 13''$ E. udlagt en rød Kugletønde, der om Natten viser hvidt, fast Lys.

(E. f. S. Nr. 34/1652 1928. Kort Nr. 292.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1786. Sverige. Sundet. Klagshamn. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 36/3068. Stockholm 1928.)

En rød Stage med 1 Ballon over 1 opadvendt Kost er udlagt paa $55^{\circ} 31' 19''$ N. $12^{\circ} 51' 42''$ E., tæt N. for *Klagshamn* Indsejlingsfyrlinie.

(Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 294.)

1787. Sverige. Sundet. Skanör Indsejlingsrende. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 36/3014. Stockholm 1928.)

1. Ved N.-Kanten af Indsejlingsrenden til *Skanör* Havn vil der paa $55^{\circ} 25' 09''$ N. $12^{\circ} 49' 39''$ E. blive udlagt en rød Stage med opadvendt Kost.

2. Den sorte Stage med Ballon paa $55^{\circ} 25' 11''$ N. $12^{\circ} 49' 44''$ E. vil blive flyttet til $55^{\circ} 25' 07''$ N. $12^{\circ} 49' 39''$ E., ved S.-Kanten af Indsejlingsrenden.

(E. f. S. Nr. 33/1615 1928. Kort Nr. 249, 210, 291, 262 og 278. Danske Lods, Side 294.)

1788. Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag uskadelligjort. Vraglystønde ind-draget.

Vraget af Motortjalk *Thorvald*, der ligger sunket i 17 m Vand paa c. $55^{\circ} 30'$ N. $10^{\circ} 55'$ E., er nu uskadelligjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 12 m. Vraglystønden er inddraget, medens Vragvageren bliver staaende.

(E. f. S. Nr. 5/244 1928. Kort Nr. 220, 251, 278 og 280.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1789. Danmark. Kattegat. Norsminde-Flak. Vrag uskadelligjort.

Vraget af Stenfiskerfartøjet, der ligger sunket i $6,4$ m Vand c. 330 m W. for den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Norsminde-Flak E.*, som staar paa c. $56^{\circ} 02',2$ N. $10^{\circ} 20',0$ E., er uskadelligjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er $5,4$ m. (E. f. S. Nr. 29/1427 1928. Kort Nr. 252, 227, 278 og 211.)

1790. Danmark. Kattegat. Hals-Barre. Vrag fjernet.

Vraget af Stenfiskerfartøjet *Karla*, der laa sunket paa c. $56^{\circ} 58',3$ N. $10^{\circ} 20',7$ E., ved den inderste hvide Stumtønde med 2 nedadvendte Koste paa *Hals-Barre*, er fjernet. (E. f. S. Nr. 36/1779 1928.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1791. Norge. Valdresund. Svinöflu. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1928.)

Et nyt Fyr er tændt paa *Svinöflu* paa $63^{\circ} 52' 37''$ N. $9^{\circ} 46' 20''$ E., c. $0,2$ Sm 54° fra *Valsøen* Fyr. Fyret viser hvidt Et-Blink hver 3^s . Synsvidde: $4,5$ Sm. Flam-mens Højde: 3 m. Lanterne paa Stativ. Brændetid: 1. August til 15. Maj.

(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

1792. Norge. Hardangerfjorden. Bjellandsholmen. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1928.)

Et nyt Fyr er tændt paa *Bjellandsholmen* S.-Side paa $59^{\circ} 49' 22''$ N. $5^{\circ} 42' 10''$ E. Fyret viser grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Flammens Højde: 24 m. Lille Jernhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli til 15. Maj.

(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

1793. Norge. Skudesnesfjord. Skudefluen. Sømærke ødelagt.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1928.)

Sømærket (Jernstangen) paa *Skudefluen* paa c. $59^{\circ} 08',3$ N. $5^{\circ} 18',3$ E. er ødelagt.

1794. Norge. Hvidingsø E. Nye Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 15. Oslo 1928.)

Følgende nye Fyr er tændt:

1. *Sandholmen* Fyr paa *Sandholmen* S.-Pynt paa $59^{\circ} 02' 25''$ N. $5^{\circ} 25' 36''$ E. Fyret viser grønt, hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Flammens Højde: $6,7$ m. Lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 15. Juli til 31. Maj.

2. *Jerholmen* Fyr paa *Jerholmen* N.-Pynt paa $59^{\circ} 02' 44''$ N. $5^{\circ} 27' 32''$ E. Fyret viser grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Flammens Højde: $8,5$ m. Lille Jernhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli til 31. Maj.

3. *Pigskjæret* Fyr paa *Pigskjæret* S.-Side paa $59^{\circ} 02' 46''$ N. $5^{\circ} 24' 47''$ E. Fyret viser grønt, hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser. Synsvidde: $6,0$ Sm for hvidt, $4,0$ Sm for rødt og $3,0$ Sm for grønt Lys. Flammens Højde: $7,2$ m. Lille Jernhus paa Underbygning. Brændetid: 15. Juli til 31. Maj.

(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

1795. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 4 atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 36/3305. Berlin 1928.)

Fyrskibet *Elbe 4 Bürgermeister Kirchenpauer* paa c. $53^{\circ} 56'$ N. $8^{\circ} 40'$ E. er atter udlagt paa Station og viser sin oprindelige Fyrkarakter. Reservefyrskibet er inddraget. (E. f. S. Nr. 24/1203 1928.)

1796. Tyskland. Borkumriff Fyrskib atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 36/3232. Berlin 1928.)

Borkumriff Fyrskib paa c. $53^{\circ} 46'$ N. $6^{\circ} 04'$ E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 34/1660 1928.)

1797. Holland. Zeegat van Texel. IJmuiden. Oplysning om Lodstjeneste.

(B. a. Z. Nr. 186/1920. 's-Gravenhage 1928.)

Den tidligere Lodsbaad uden for *Zeegat van Texel* er inddraget.

Lodser til *IJmuiden* Havn kan ikke mere faas uden for *Zeegat van Texel*.

Skibe, bestemt til *Zeegat van Texel*, kan faa Lods udenfor ved at hejse et af de almindelig foreskrevne Lodssignaler ved Fyrskibet *Haaks* paa c. $52^{\circ} 58'$ N. $4^{\circ} 19'$ E. Fyrskibet radiotelefonerer Andragendet til *Willemsoord (Helder)*. Signalet skal tillige indeholde Skibets Navn, Navnet paa det Gat, man ønsker at løbe ind ad, samt Tidspunktet for forventet Ankomst ud for Gattet.

Lodsbaaden vil om Dagen afvente Skibet i Nærheden af Anduvningstønden for *Schulpengat* eller *Westgat* og om Natten ud for *Schulpengat* tæt ved Skæringspunktet mellem *Schulpengat* Ledefyrlinie og *Zanddijk* Fyrene overet.

Skibe, der fra Søen løber ind til *Texel Red* eller her fra staar til Søs uden at anvende Lods, er fri for at betale Lodspenge.

For Rejser fra *Texel Red* til Havne, liggende inden for, er der Lodstvang og Betaling af Lodspenge er obligatorisk. Lodser for disse Rejser faas paa *Texel Red*.

1798. Holland. Schouwenbank. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Sømærker udlagt.

(B. a. Z. Nr. 205/2106. 's-Gravenhage 1928.)

Til Brug ved Opmaalingsarbejder er midlertidig udlagt følgende Sømærker:

a. En sort Stage *G* med staaende Kryds og sort Flag paa $51^{\circ} 44' 16''$ N. $3^{\circ} 19' 06''$ E.

b. En sort Stage *H* med Trekant og sort Flag paa $51^{\circ} 46' 47''$ N. $3^{\circ} 23' 10''$ E.

c. En sort Stage *I* med liggende Kryds og sort Flag paa $51^{\circ} 49' 14''$ N. $3^{\circ} 27' 46''$ E.

(E. f. S. Nr. 34/1661 1928.)

1799. England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 1341. London 1928.)

En Del Vraggods, hvorover Dybden er c. 6,7 m, ligger sunket paa c. 54° 41' N. 1° 09' W., c. 1/2 Sm E. for *Lony Scar* Klokketønde. Vraggodset er midlertidig afmærket med en grøn Vragtønde.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1800. Frankrig. Kap d'Antifer. Taagesignal forandret.**

(A. a. N. Nr. 89/1675. Paris 1928.)

Taagesignalet ved Kap *d'Antifer* paa c. 49° 41',₁ N. 0° 09',₉ E. afgives nu med Sirene, Et-Stød hver 1^m, Stød 4^s, Pause 56^s.

1801. Irland NE.-Kyst. Belfast Docks Anduvning. Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 1351. London 1928.)

Den røde og hvide, vandret stribede Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser, og som er udlagt paa c. 54° 38' N. 5° 53' W., ved E.-Siden af Indløbet til *Musgrave Channel* og c. 0,225 Sm NE. for N.-Enden af *East Twin Island*, er ombyttet med en sort Lystønde med samme Fyrkarakter.

1802. Irland S.-Kyst. Coningbeg Fyrskib. Radiotaagesignal og Undervandstaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 1257. London 1928.)

Undervandsklokken om Bord i *Coningbeg* Fyrskib paa c. 52° 02' N. 6° 40' W. er bleven erstattet med en Undervandslydsender, og samtidig er der oprettet et Radiotaagesignal.

Radiotaagesignalet og Undervandstaagesignalet har begge samme Karakter og afgives samtidig. Signalerne bestaar af en Række paa 8 Grupper, der igen hver bestaar af 3 Streger og 1 Prik. Signalerne afgives hver 1^m, de 8 Grupper i 39^s, Pause 21^s. Varigheden af en Streg er 1^s, af en Prik 1/4^s. Mellemrummet mellem Stregerne og mellem tredie Streg og Prikken i hver Gruppe er 1/4^s. Mellemrummet mellem Grupperne er 1^s. Bølgelængden for Radiosignalet er 1000 m og Rækkevidden c. 45 Sm. Rækkevidden for Undervandssignalet er mellem 10 og 15 Sm.

Afstanden fra Fyrskibet kan faas tilnærmelsesvis ved fra Begyndelsen af Radiotaagesignalet at tælle Antallet af Streger og Prikker, der høres, indtil man hører den første Streg i Undervandssignalet, idet man ikke medregner den første Streg i Radiosignalet. Det talte Antal Tegn angiver da Afstanden i Sm fra Fyrskibet.

Da de to nye Signaler foreløbig er anbragt paa Prøve, anmodes alle Observatører om at sende Meddelelse om de opnaaede Resultater til *The Secretary, Irish Lights Office, Dublin*, helst saa detailleret som muligt.

1803. Irland W.-Kyst. Slyne Head. Taagesignal.

(N. t. M. Nr. 1350. London 1928.)

Ved *Slyne Head* Fyr paa c. 53° 24' N. 10° 14' W. er oprettet et Taagesignal: To Kanonskud hurtigt efter hinanden hver 7 1/2^m.

(E. f. S. Nr. 29/1449 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1804. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1348. London 1928.)

Den 24. August 1928. En lodretstaaende Bom fastsiddende i Vraggods. c. 54° 16' N. 26° 27' W.

1805. Canariske Øer. Gran Canaria. La Luz Havn. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1352. London 1928.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil det hvide Fyr med En-Formørkelser paa S.-Enden af Bølgebryderen blive forandret til grønt, fast Fyr. c. 28° 09' N. 15° 25' W.

1806. Kap Verds Øer. Maio E. Stærk magnetisk Forstyrrelse.

(N. f. S. Nr. 35/3221. Berlin 1928.)

Føreren af Dampskibet *Denderath* rapporterer, at der den 12. August d. A. paa c. $15^{\circ} 10' N.$ $22^{\circ} 40' W.$ mærkedes stærk magnetisk Forstyrrelse ombord. Afgivelsen voksede pludselig fra $19^{\circ} W.$ til $28^{\circ} W.$ og blev atter normal paa c. $15^{\circ} 30' N.$ Forskellen i Afgivelsen androg saaledes fulde 9° . — Om det har drejet sig om en jordmagnetisk eller skibsmagnetisk Forstyrrelse er endnu ikke fastslaaet.

1807. Nova Scotia SE.-Kyst. East Ironbound Island. Fyr forandres. Taagesignal bortfalder.

(N. t. M. Nr. 1359. London 1928.)

East Ironbound Island Fyr paa c. $44^{\circ} 26' N.$ $64^{\circ} 05' W.$ vil i Løbet af kort Tid uden nærmere Meddelelse blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser med korte Mellemrum. Fyret bliver ubevogtet.

Samtidig med Forandringen af Fyret bortfalder Taagesignalet.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**1808. Guatemala. Honduras Bugt. Kap Three Points. Fyrs Plads.**

(N. t. M. Nr. 32/2883. Washington 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 34/1673 1928 meddeles, at Kap *Three Points* nye Blinkfyr er opført paa nærlig det gamle Fyrs Plads paa $15^{\circ} 56' 44'' N.$ $88^{\circ} 35' 35'' W.$ (E. f. S. Nr. 34/1673 1928.)

1809. Argentina. Bahia Blanca Anduvning. Recalada Fyr atter normalt. Lysevne forøget.

(N. t. M. Nr. 32/2889. Washington 1928.)

Recalada Fyr paa c. $39^{\circ} 00' S.$ $61^{\circ} 16' W.$ lyser atter normalt. Lysevnen er betydelig forøget.

(E. f. S. Nr. 29/1456 1928.)

1810. Argentina. San Matias Bugt. Puerto San Antonio. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1353. London 1928.)

1. *Delgado* Fyr paa c. $40^{\circ} 46' S.$ $64^{\circ} 55' W.$ viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s , Lys 2^s , Mørke 2^s . Fyret er synligt fra Pejling 110° til 45° .

2. *Camino* Fyr paa c. $40^{\circ} 43' S.$ $64^{\circ} 51' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver $4,8^s$, Blink $1,6^s$, Mørke $3,2^s$.

(E. f. S. Nr. 29/1457 1928.)

1811. Chile. Punta Arenas skiftet Navn.

(N. t. N. Nr. 1354. London 1928.)

Byen *Punta Arenas* paa c. $53^{\circ} 10' S.$ $70^{\circ} 54' W.$ har faaet Navneforandring til *Magallanes*.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1812. Korsika S.-Kyst. Les Moines Fyr atter tændt.**

(A. a. N. Nr. 88/1617. Paris 1928.)

Les Moines Fyr paa c. $41^{\circ} 26',8 N.$ $8^{\circ} 54',0 E.$ er atter tændt.

1813. Adriaterhavet. Istrien. Kap Salvore. Taagesignal midlertidig indstillet.

(A. a. N. Nr. 152/342. Genua 1928.)

Taagesignalet ved Kap *Salvore* Fyr paa c. $45^{\circ} 29' N.$ $13^{\circ} 29' E.$ er for Tiden ude af Funktion.

1814. Rumænien. Sorte Hav. Donau. Sulina Mundingen. Forskellige Oplysninger.

(N. t. M. Nr. 1281. London 1928.)

1. Følgende Fyr er slukket:

a. Det røde, faste Fyr paa Hovedet af den gamle N.-Mole c. 0,75 Sm NE. for *Sulina* Fyr.

b. Det grønne Fyr med En-Formørkelser paa Hovedet af den gamle S.-Mole, S. for a.

c. Det midlertidige røde Blinkfyr paa Yderenden af den nye N.-Mole c. 1¾ Sm NE. for *Sulina* Fyr.2. Paa Yderenden af den ny S.-Mole er tændt et nyt Fyr, der viser grønt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 2 Sm. Firkantet Tremmeværkstaarn.3. Lys- og Fløjtetønden, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, ligger c. 0,5 Sm E. for Yderenden af den nye S.-Mole.

4. Molerne er forlænget. Den nye N.-Mole har en Totallængde af 2073 m, men vil blive yderligere forlænget. Den nye S.-Mole har en Totallængde af 2835 m.

Sulina Fyr: c. 45° 10' N. 29° 41' E.**1815. Rusland. Sorte Hav. Kherson Bugt. Kherson gravede Kanal. Oplysning om Dybde.**

(N. t. M. Nr. 1322. London 1928.)

Dybden i den gravede Kanal mellem *Adzhigiol Spit* og *Rvach* Floden Indløb samt i Floden *Dniepr* indtil *Kherson* er 6,1 m.*Adzhigiol*: c. 46° 36' N. 31° 48' E.

(Se Tillæg.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1816. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Berhala Stræde. Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1334. London 1928.)

Et Vrag, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa 1° 00' 40" S. 104° 44' 20" E., c. 23 Sm E. for *Tanjong Jabong*.**XI. Bekendtgørelser m. m.****Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

N 367 Atlantic Ocean. — Cape Verde to Ceara.

N 977 Pacific Ocean. — Islands and anchorages in the Caroline islands. Palau islands. Malakal harbour and Koror road. Ngulu or Lamoliaur ulu islands. Angaur island.

R 179 Islands in the New Hebrides, South Pacific ocean.

R 231 Brazil. — Bahia de Paranagua.

N Admiralty Tide Tables, Part I, Standard Edition, 1929.

N Admiralty Tide Tables, Part I, Abridged Edition, 1929.

T Supplement No. 6 to South-East Alaska Pilot.

T Supplement No. 4 to North Sea Pilot, Part II, 1923.

T Supplement No. 6 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. III.

Sverige:

R Seglingsbeskrivningen Svensk Lots, del II, Östersjön, Svenska kusten, Falsterboudde-Arholma.

Tyskland:

R 141 Ostsee, Gewässer um Rügen, Nördl. Teil.

R 14 Kleiner Belt, Flensburger Förde.

R 19 Ostsee, Stettiner Haff, Swine und Kaiserfahrt.

R 65 Ostsee, Finnische Küste, Einfahrten nach Åbo, SO-Blatt.

Tillæg.

I. Østersøen.

1817. Estland. Finske Bugt. Narva-Bugt. Vallast Baake. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 11/27. Reval 1928.)

Ved *Vallast* er paa $59^{\circ} 26' 38''$ N. $27^{\circ} 22' 22''$ E. opført en rød, pyramideformet, c. $4\frac{1}{2}$ m høj Jernbaake, hvorpaa er anbragt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver $13,3^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke 10^s . Flammens Højde: 70 m. Synsvidde: $10,5$ Sm. Fyret, der er ubevogtet, er synligt i Pejlinger fra E. gennem S. til W.

(Kort Nr. 277.)

1818. Estland. Moon-Sund. Hapsal. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 11/26. Reval 1928.)

Paa *Hapsal* Havnemole er paa $58^{\circ} 57' 38''$ N. $23^{\circ} 30' 38''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver $2,4^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $2,1^s$. Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: 4 Sm. Graa Fyrpæl. Fyret lyser, som følger:

a. Rødt i Pejl. fra 72° til 217° . b. Hvidt i Pejl. fra 217° til 72° .

Fyret er ubevogtet. Brændetid: 1. August til Sejladsens Ophør.

(Kort Nr. 268.)

1819. Tyskland. Swinemünde. Signalstation nedlægges.

(U. f. s. Nr. 32/3224. Berlin 1928.)

Swinemünde Signalstation paa c. $53^{\circ} 55' N$. $14^{\circ} 17' E$. nedlægges den 30. September d. A.

(Kort. Nr. 280.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1820. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak. Skydeøvelser. Advarsel.

Den 22. September d. A. eller i de nærmest derpaa følgende Dage vil der fra *Flak-Fortet* blive afholdt Skydeforsøg mod en paa Landgrunden ved *Saltholm* NE.-Side indenfor 2 m-Kurven anbragt udrangeret Torpedobaad.

Pladsen for Torpedobaaden, af hvilken Vragrester eventuelt vil blive staaende i Grunden efter Skydningen, vil blive $55^{\circ} 40'$ ($40''$) N. $12^{\circ} 46'$ ($48''$) E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1821. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Taagesignaler forandret.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 36/1777 1928 meddeles, at

1. Taagesignalet fra *Nordre Havns* E.-Mole Hoved nu er forandret til Klokkesignal, Et-Slag c. hver 6^s . $56^{\circ} 09'$ ($29''$) N. $10^{\circ} 13'$ ($28''$) E.

2. Taagesignalet fra *Sydhavnens* E.-Mole Hoved nu er forandret til Et-Stød hver 30^s . $56^{\circ} 09'$ ($30''$) N. $10^{\circ} 13'$ ($50''$) E.

(E. f. S. Nr. 36/1777 1928. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havne-Lods Side 21. Fyr-Fort., Nr. 168 og 174.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1822. Frankrig W.-Kyst. Brest Anduvning. Oplysning om Dybde.

(N. t. M. Nr. 1373. London 1928.)

1. En Dybde paa $10,1$ m er fundet paa c. $48^{\circ} 19' N$. $4^{\circ} 43' W$., $2,67$ Sm $97\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Les Vieux Moines* Fyr.

2. En Dybde paa $6,9$ m er fundet paa c. $48^{\circ} 16' N$. $4^{\circ} 38' W$., $0,4$ Sm 219° fra *Pointe du Toulinguet* Fyr. (I Kortet er angivet $8,7$ m).

1823. Frankrig W.-Kyst. Contis. Midlertidigt Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 92/1725. Paris 1928.)

Contis Fyr paa c. $44^{\circ} 05',7$ N. $1^{\circ} 19',2$ W. er slukket for at forandres til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink. Mens Arbejdet staar paa, er et midlertidigt Fyr, der viser den nye Fyrkarakter, tændt.

(E. f. S. Nr. 32/1581 1928.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1824. Frankrig. Nizza. Nyt Fyr tændt.**

(A. a. N. Nr. 91/1711. Paris 1928.)

Det tidligere Fyr paa Ydermolen ved *Nizza* Havn paa c. $43^{\circ} 41',4$ N. $7^{\circ} 17',3$ E. er slukket og erstattet med et nyt Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,2^s$, Mørke $4,8^s$. Synsvidde: 27 Sm. Et rundt Murstenstaarn.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 19. September 1928.

Nr. 38.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1825. Østersøen. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 37/3126. Stockholm 1928.)

Den 28. August 1928. En drivende Mine er observeret paa c. $56^{\circ} 03' N$. $16^{\circ} 29' E$., c. 5 Sm 212° fra *Ölandsrev* Fyrskib.

1826. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarmsleden. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 37/3075. Stockholm 1928.)

Den 1. Oktober d. A. tændes paa Skæret *Västra Tviklova* paa $59^{\circ} 45' 00'' N$. $19^{\circ} 18' 45'' E$. et hvidt, rødt og grønt Fyr, der skal vise Et-Blink hver 5^s., Blink 0,5^s., Mærke 4,5^s.. Fyret skal lyse, som følger:

- | | |
|--|--|
| 1) Rødt i Pejl. fra 69° til $75\frac{1}{2}^{\circ}$ | 5) Grønt i Pejl. fra 206° til 224° . |
| 2) Grønt i — - $75\frac{1}{2}^{\circ}$ - 89° | 6) Hvidt i — - 224° - 238° . |
| 3) Hvidt i — - 89° - 93° . | 7) Rødt i — - 238° - 267° . |
| 4) Rødt i — - 93° - 206° . | |

En hvid, ottkantet Fyrbaake af Jern paa Betonfundament. Synsvidde: 12 Sm. for hvidt, 9 for rødt og 7 for grønt Lys.

(E. f. S. Nr. 26/1279 1928.).

1827. Sverige. Bottniske Bugt. Løbet mellem Gråskälsgrund og Sandgrunden. Grund-

(U. f. s. Nr. 37/3074. Stockholm 1928.)

En Grund med 6 m. Vand er fundet paa $65^{\circ} 23' 15'' N$. $22^{\circ} 20' 30'' E$., i W-Kanten af Linien *Junkö* Stangmærker overet.

1828. Sverige. Bottniske Bugt. Grænsesømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 37/3073. Stockholm 1928.)

Som Afmærkning af Søgrænsen mellem *Sverige* og *Finland* er paa $65^{\circ} 39' 30'' N$. $24^{\circ} 10' 50'' E$. udlagt en sort- og hvidmalet Stage med 2 sorte Balloner.

1829. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 25/542. Helsingfors 1928.)

I det øverste Taarnvindue i *Kemi* Kirke paa $65^{\circ} 43' 45'' N$. $24^{\circ} 33' 40'' E$. er tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser mellem Pejlingerne c. 354° og c. 38° . Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 16 Sm. Fyret skal holdes overet med *Ajos* Fyr i Pejling c. 16° .

(E. f. S. Nr. 20/943 1928.)

1830. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Ajos Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 25/543. Helsingfors 1928.)

Ajos Fyr paa $65^{\circ} 40' 20''$ N. $24^{\circ} 31' 17''$ E. er atter opført og viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser og lyser, som følger:

1. Grønt i Pejł. fra c. 352° til c. 13° .
2. Hvidt i — - c. 13° - c. 19° .
3. Rødt i Pejł. fra c. 19° til c. 37° .
4. Hvidt i — - c. 37° - c. 127° .

Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. En ottekantet Fyrbaake paa en $7,5$ m høj Betonvarde med Plade. Fyret skal holdes overet med det nye *Kemi Kyrktorn Fyr* i Pejłing c. 16° .

(E. f. S. Nr. 20/944 1928.)

1831. Finske Bugt S.-lige Anduvning. Drivende Miner.

(U. f. s. Nr. 37/3125. Stockholm 1928.)

Drivende Miner er observeret, som følger:

- Den 22. August d. A. en rød Mine c. 3 Sm SW. for *Nekmangrund* Fyrskib.
 Den 15. August d. A. en Mine med 5 Horn paa c. $59^{\circ} 15'$ N. $22^{\circ} 42'$ E.
 Den 28. August d. A. en Mine paa c. $59^{\circ} 16'$ N. $22^{\circ} 53'$ E.

1832. Finland. Finske Bugt. Åransgrund Fyrskib. Midlertidig Inddragning.

(U. f. s. Nr. 25/535. Helsingfors 1928.)

Fyrskibet *Åransgrund* paa c. $59^{\circ} 56',5$ N. $24^{\circ} 56'$ E. vil i September og November d. A. forlade sin Station een Dag for at indtage Kul. Under Inddragningen erstattes Fyrskibet af et Regeringsfartøj, der har Lodser ombord, og som fører Fyrskibets Stationsflag, et gult Flag med blaat Kors.

1833. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uuraanportti Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 24/521 og 24/522. Helsingfors 1928.)

1. Paa Yderenden af *Kirkkoniemi* Bølgebryder er paa $60^{\circ} 36' 37''$ N. $28^{\circ} 33' 02''$ E. tændt et nyt Fyr, *Uuraanportti norra*, der viser afvekslende hvidt og rødt Lys samt rødt og grønt Et-Blink. Flammens Højde: $6,5$ m. En ottekantet Fyrbaake paa en 3 m høj Tremmeværksunderbygning. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt Et-Blink i Pejł. fra c. 163° til c. 208° .
2. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejł. fra c. 208° til c. 59° .
3. Rødt Et-Blink i Pejł. fra c. 59° til c. 118° .

2. Paa Yderenden af *Ryövälinniemi* Bølgebryder er paa $60^{\circ} 36' 33''$ N. $28^{\circ} 33' 04''$ E. tændt et nyt Fyr, der viser afvekslende hvidt og grønt Lys samt rødt og grønt Et-Blink. Flammens Højde: $6,5$ m. En ottekantet Fyrbaake paa en 3 m høj Tremmeværksunderbygning. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt Et-Blink i Pejł. fra c. 48° til c. 63° .
2. Afvekslende hvidt og grønt Lys i Pejł. fra c. 63° til c. 67° .
3. Rødt Et-Blink i Pejł. fra c. 67° til c. 87° .
4. Grønt Et-Blink i Pejł. fra c. 87° til c. 97° .
5. Afvekslende hvidt og grønt Lys i Pejł. fra c. 97° til c. 111° .
6. Rødt Et-Blink i Pejł. fra c. 111° til c. 153° .
7. Grønt Et-Blink i Pejł. fra c. 153° til c. 199° .
8. Afvekslende hvidt og grønt Lys i Pejł. fra c. 199° til c. 221° .
9. Rødt Et-Blink i Pejł. fra c. 221° til c. 266° .

(E. f. S. Nr. 29/1420 1928. Kort Nr. 277.)

1834. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Ny Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 24/520. Helsingfors 1928.)

Følgende nye Fyr er tændt:

1. *Ammänkivi* Fyr paa $60^{\circ} 41' 53''$ N. $28^{\circ} 43' 00''$ E. Fyret viser afvekslende hvidt og grønt Lys samt rødt og grønt Et-Blink. (I E. f. S. Nr. 33/1614 d. A. er Fyret benævnt *Ammänpaalu*).

2. *Sekundankivi* Fyr paa $60^{\circ} 41' 12''$ N. $28^{\circ} 41' 21''$ E. Fyret viser rødt Et-Blink hver 2^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,6^s$.

(E. f. S. Nr. 33/1614 1928. Kort Nr. 277.)

1835. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Fyr forandret og atter tændt.

(U. f. s. Nr. 24/519. Helsingfors 1928.)

1. *Kuposenkivi* Fyr paa c. 60° 41' N. 28° 42' E. er atter tændt. Fyret viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser.

2. *Pikarluoto* Fyr paa c. 60° 41',₃ N. 28° 42' E. er atter tændt. Fyret viser afvekslende hvidt og rødt Lys samt rødt og grønt Et-Blink.

(E. f. S. Nr. 29/1420 1928. Kort Nr. 277.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1836. Danmark. Lille-Bælt. Asnæs-Rev W. Losseplads midlertidig afmærket.**

Som midlertidig Afmærkning for en Losseplads W. for *Asnæs-Rev* er udlagt en sort Stage paa 55° 16' (48") N. 9° 51' (50") E. og en anden sort Stage paa 55° 16' (16") N. 9° 51' (50") E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1837. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Løb udvidet. Ny Afmærkning udlagt.**

Umiddelbart N. for Skæringspunktet mellem *Sejt* Mark Ledefyrlinie og *Horsens* Ledefyrlinie er foretaget en Udgravning, hvorved den 6,9 m dybe Indsejlingsrende ved Drejepunktet er blevet ret betydeligt udvidet.

Som Afmærkning for N.-Kanten af Udgravningen, der begynder ved den røde Stage med 2 opadvendte Koste paa 55° 50' (40") N. 9° 59' (01") E., er udlagt 3 røde, korte, tykke Stager, en paa 55° 50' (41") N. 9° 59' (10") E., en paa 55° 50' (41") N. 9° 59' (16") E. og endelig en paa 55° 50' (42") N. 9° 59' (25") E.

(Kort Nr. 310, 242 og 227. Danske Lods, Side 178. Søm.-Fort., Side 39, Nr. 7 A.)

1838. Sverige. Kattegat. Elfsborg-Fjord. Långedrag Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 37/3094. Stockholm 1928.)

Långedrag Fyr, der nu viser rødt, fast Lys, vil blive forandret til at vise rødt Et-Blink, c. 70 Blink i 1 m. 57° 40' 05" N. 11° 50' 44" E.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1839. Nordsøen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1387. London 1928.)

Den 3. September 1928. En Bom fastsiddende i et overskyllt Vrag. c. 51° 10' N. 1° 37' E., SE. for *Goodwin Sands*.

1840. Frankrig. Dunkerque Andvning. Hills-Bank SE. Lystønde midlertidig forandret.

(A. a. N. Nr. 94/1765. Paris 1928.)

Lystønden *Hills-Bank No. 8 E* paa c. 51° 05' N. 2° 27' E. viser for Tiden grønt, fast Lys.

(E. f. S. Nr. 20/981 1928.)

1841. Frankrig. Calais Red. Ridens de la Rade. Lystønde forandret og flyttet.

(A. a. N. Nr. 96/1775. Paris 1928.)

Den sorte Lystønde *No. 3, Ridens de la Rade*, der viser rødt, fast Lys, er blevet ombyttet med en Lys-, Klokke- og Fløjtetønde med samme Fyrkarakter og samtidig er Tønden flyttet til c. 50° 59',₄ N. 1° 49',₂ E. Flammens Højde: 8 m. Synsvidde: 6 Sm.

(E. f. S. Nr. 35/1710 1928. Kort Nr. 264.)

1842. England. Corton Sand W. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.
(N. t. M. Nr. 1400. London 1928.)
Vraget af Dampskibet „*Oscar*“, der ligger sunket paa c. 52° 32' N. 1° 47' E., c. 1 $\frac{3}{4}$ Sm NE. for *Corton* Kystvagstation, er uskadeliggjort saaledes, at Dybden over Vragresterne nu er 6,7 m. Vragmærkeskibet er inddraget.
(E. f. S. Nr. 29/1443 1928.)
1843. Skotland. Forth Floden. Port Edgar. Fyr slukket.
(N. t. M. Nr. 1381. London 1928.)
Den grønne, faste Fyr paa c. 56° 00' N. 3° 25' W., paa Yderenden af den W.-lige Bølgebryder, er permanent slukket.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1844. England S.-Kyst. Southampton Water. North Thorn Lystønde flyttet.
(N. t. M. Nr. 1392. London 1928.)
North Thorn Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, er flyttet c. 0,05 Sm NW. efter og ligger nu paa c. 50° 48' N. 1° 18' W., 1,16 Sm 112 $\frac{1}{2}$ fra *Luttrell* Taarn.
1845. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Lundy Island. Lloyd's Signalstation nedlagt.
(N. t. M. Nr. 1382. London 1928.)
Lloyd's Signalstation paa c. 51° 10' N. 4° 39' W., c. 0,15 Sm NW. for *South* Fyr, er nedlagt.
1846. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Portishead. Radiostations Plads.
(N. t. M. Nr. 1399. London 1928.)
Portishead Radiostation er beliggende paa 51° 28' 41" N. 2° 47' 30" W., c. $\frac{1}{2}$ Sm SE. for *Blacknore Point* Fyr.
1847. Skotland W.-Kyst. Loch Carron. Baaker findes ikke.
(N. t. M. Nr. 1389. London 1928.)
Nedennævnte Baaker, der er angivet i Kortene, findes ikke.
a. Paa *Plockton Rocks*, c. 0,3 Sm NW. for *Duncairg Castle*. c. 57° 21' N. 5° 38' W.
b. c. 0,05 Sm S. for a.
1848. Hebriderne. Lewis Island. Cnoc nan Uan. Taarn opført.
(N. t. M. Nr. 1391. London 1928.)
Et hvidt, firkantet Stentaarn er opført paa Toppen af *Cnoc nan Uan*, 0,635 Sm 342° fra *Lewis Castle* Flagstang. c. 58° 13' N. 6° 24' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1849. Island S.-Kyst. Grindavik. Hópsnes. Nyt Fyr tændt.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Paa *Hópsnes* er paa 63° 49' (29") N. 22° 24' (12") W. (Pladsen er lidt forskellig fra den tidligere opgivne) tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20 s, Blink 2 s, Mørke 2 $\frac{1}{2}$ s, Blink 2 s, Mørke 2 $\frac{1}{2}$ s, Blink 2 s, Mørke 9 s. Flammens Højde: c. 16 m. Synsvidde: 13 Sm. Lysevne: 16 $\frac{1}{2}$ Sm. En 6 m høj, hvid Fyrbygning med en 2 $\frac{1}{2}$ m høj, sort Lanterne. Brændetid: 15. Juli—1. Juni.
(E. f. S. Nr. 24/1210 1928. Kort Nr. 226, 260, 270, 239, 283 og 147. Islandske Lods, Side 185. Fyr-Fort. Nr. 730 A.)
1850. Island N.-Kyst. Skagastrand. Spákonufellshöfði. Fyr anbragt.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Paa *Spákonufellshöfði* er anbragt et hvidt, fast Fyr, som vises fra en 12 m høj Pæl. Fyret tændes, naar Baade fra *Skagastrand* er paa Søen, samt efter Anmodning. 65° 49' (32") N. 20° 19' (17") W.
(E. f. S. Nr. 30/1485 1928. Kort Nr. 254 og 270. Islandske Lods, Side 123. Fyr-Fort., Nr. 767 A.)

1851. Island E.-Kyst. Djupivogr. Varder opført.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Paa *Innri Gleiduvikrtangi* er rejst to hvide Varder. — Bagvarden paa $64^{\circ} 39'$ ($47''$) N. $14^{\circ} 17'$ ($58''$) W. —, som holdt overet i Pejling c. 245° , leder ind i *Innri Gleiduvik*, hvor Skibe med N.-lige Vinde kan ligge i Læ af *Ædarhuk* og *Ædarsker* i Mærket: Det hvide Sand paa *Langatangi* frit N. for *Jónshólm*.

(E. f. S. Nr. 30/1487 1928. Kort Nr. 288, 270 og 214. Islandske Lods, Side 166.)

1852. Frankrig. Gironde Floden Anduvning. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1393. London 1928.)

1. Sort Lys-, Klokke- og Fløjtetønde, mærket „*Att. Matelier*“, og som viser rødt, fast Lys, er udlagt paa $45^{\circ} 41' 05''$ N. $1^{\circ} 26' 06''$ W., c. $8\frac{1}{2}$ Sm W. for *Pointe de la Coubre* Fyr.

2. Rød Fløjtetønde Nr. 2 tæt N. for den i Pkt. 1 nævnte Plads er inddraget.

3. Rød Lystønde Nr. 10, som viser grønt, fast Lys, er udlagt paa c. $45^{\circ} 38'$ N. $1^{\circ} 09'$ W., $1,57$ Sm 256° fra *Terre Nègre* Fyr.

4. Grøn Vraglystønde, der viste hvidt, fast Lys, c. $1,8$ Sm SE. for den i Pkt. 3 nævnte Plads er inddraget.

5. Rød Spidstønde Nr. 10, mærket „N. E.“, c. 1 Sm NW. for den i Pkt. 3 nævnte Plads, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 34/1636 1928.)

1853. Portugal. Kap St. Vincent. Taagesignal gives atter. Fyrs Lysevne forøges.

(N. f. S. Nr. 37/3356. Berlin 1928.)

1. Taagesirenen paa *Kap St. Vincent* paa c. $37^{\circ} 01'$ N. $9^{\circ} 00'$ W. er atter i Virksomhed.

2. Fra 1. Oktober d. A. forøges *Kap St. Vincent* Fyrs Lysevne betydeligt.

(E. f. S. Nr. 10/512 1928.)

1854. Cape Breton Island. Inverness Harbour (Mc Isaac Pond). Ledefyr oprettet. Navneforandring.

(N. t. M. Nr. 1376. London 1928.)

1. En Ledefyrlinie bestaaende af to hvide, faste Fyr er oprettet, som følger:

a. Forfyret er opført paa c. $46^{\circ} 14'$ N. $61^{\circ} 19'$ W., $7,75$ Sm 197° fra *Sea Wolf Island* Fyr. Flammens Højde: $5,8$ m. Fyrpæl.

b. Bagfyret staaar 145 m 120° fra Forfyret. Flammens Højde: $7,6$ m. Fyrpæl ved et Skur.

2. *Mc Isaac Pond* har nu faaet Navnet *Inverness Harbour*.

1855. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Kap Cod Fyr. Taagesignal midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 35/3117. Washington 1928.)

Taagesignalet ved *Kap Cod* Fyr paa c. $42^{\circ} 02'$ N. $70^{\circ} 04'$ W. afgives for Tiden forsøgsvis med Luftmembran, Et-Stød hver 20^s , Stød $4,2^s$, Pause $15,8^s$.

Søfarende ænmodes om at indsende Meddelelse om Luftmembranens Effektivitet, i hvilken Afstand, den kan høres, samt om de atmosfæriske Forhold ved den givne Lejlighed. Meddelelserne bedes sendt til *The Commission of Lighthouses, Washington D. C.* eller til *The Superintendent of Lighthouses, Chelsea, Mass.*

1856. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Pollock Rip Fyrskib. Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 34/3023. Washington 1928.)

Ombord i *Pollock Rip* Fyrskib paa c. $41^{\circ} 36'$ N. $69^{\circ} 51'$ W. er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 3^m . Grupper af 1 Streg, 2 Prikker og 1 Streg i 1^m , Pause 2^m . Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives stadigt i taaget og usigtbart Vejr samt desuden dagligt i klart Vejr fra Kl. 0330 til Kl. 0400, Kl. 0930 til Kl. 1000, Kl. 1530 til Kl. 1600 og Kl. 2130 til Kl. 2200. (E.-Standard Tid). I Tiden fra Kl. 0800 til Kl. 1700 holdes Vagt i det første Kvartér af hver Time for at svare paa Anmodninger fra Skibe om Radiotaagesignaler. Kaldesignal: WWAG.

1857. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Beaufort Havn. Dybde paa Barre.

(N. t. M. Nr. 34/3040. Washington 1928.)

Ved den sidste foretagne Opmaaling var Dybden ved Middel Lavvande i Løbet over Barren ved Indløbet til *Beaufort* Havn 5,18 m i en Bredde af 45 m. c. 34° 40' N. 76° 42' W.

1858. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Fear Floden. Dybde paa Barre.

(N. t. M. Nr. 34/3039. Washington 1928.)

Ved den sidst foretagne Opmaaling var Dybden ved Middel Lavvande i Løbet over Barren ved Indløbet til Kap *Fear* Floden 8,53 m. c. 33° 50' N. 78° 04' W.

1859. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Frying Pan Shoals Fyrskib. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 35/3136. Washington 1928.)

Ombord i *Frying Pan Shoals* Fyrskib paa c. 33° 34' N. 77° 49' W. er oprettet et Radiotaagesignal, der kun afgives paa Anmodning. Signalet bestaar af Grupper af 2 Streger i 1^m, Pause 2^m. Kaldesignal: WWBE. I Tiden fra Kl. 0800 til Kl. 2115 holdes Vagt i det første Kvarter af hver Time.

1860. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden Anduvning. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke inddrages.

(N. t. M. Nr. 34/3041. Washington 1928.)

Omkring den 15. Januar 1929 vil *St. Johns* Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke paa 30° 23' (40") N. 81° 20' (30") W. blive permanent inddraget.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1861. Mexiko. Vera Cruz Anduvning. Anegada de Adentro Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 36/3266. Berlin 1928.)

Anegada de Adentro Fyr paa c. 19° 13',7 N. 96° 03',8 W. viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s. Synsvidde: 13 Sm. Rød Tremmeværksbaake paa hvidt Betonfundament.

1862. Nicaragua. Puerto Cabezas (Bragman Bluff). Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 34/3057. Washington 1928.)

Paa Grund af Tændingen af det nye, hvide Gruppe-Blinkfyr ved *Puerto Cabezas* er det tidligere hvide, faste Fyr der nedlagt. 14° 01' (32") N. 83° 22' (52") W.

(E. f. S. Nr. 34/1674 1928.)

1863. Argentina. Querandi Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 36/3275. Berlin 1928.)

Querandi Fyr paa c. 37° 28' S. 57° 07' W. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 1^s, Mørke 2,5^s, Blink 1^s, Mørke 2,5^s, Blink 1^s, Mørke 12^s. Synsvidde: 21 Sm. Iøvrigt uforandret. Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 31/1549 1928.)

1864. Ecuador. Santa Elena Pynt. Fyr flyttet.

(N. t. M. Nr. 35/3148. Washington 1928.)

Santa Elena Fyr vises nu fra et nyt Fyrtaarn, der er rejst paa 2° 11' (25") S. 81° 00' (10") W., 54,6 m 232° fra det gamle Fyr. Flammens Højde: 106 m. Synsvidde: 25 Sm.

(E. f. S. Nr. 15/732 1928.)

1865. Panama. Panama Bugt Anduvning. Kap Mala. South Fraille Lys- og Fløjtetønde forandret.

(N. t. M. Nr. 35/3149. Washington 1928.)

South Fraille Lys- og Fløjtetønde paa c. 7° 19' N. 80° 08' W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 1^s, Mørke 3^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1866. Korsika. *Écueil de Lavezzi*. Fyr lyser uregelmæssigt.

(A. a. N. Nr. 96/1779. Paris 1928.)

Écueil de Lavezzi Fyr paa c. 41° 19' N. 9° 15' E. lyser for Tiden uregelmæssigt.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1867. Malacca Stræde. Sumatra. Bago Panai Floden Indløb E. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 1390. London 1928.)

En Dybde paa 8,7 m er fundet paa c. 5° 02' N. 97° 44' E., 5 Sm 350° fra Fyret ved Munden af *Idi* Floden.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1868. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tanjong Priok. Fyr forandret.

(N. t. N. Nr. 1368. London 1928.)

Fyret paa Yderenden af W.-Molen er forandret og viser nu hvidt, fast Lys. Synsvidde: 11 Sm. c. 6° 05' S. 106° 53' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1869. Norge. Oplysning om Radiopejlstation.

(E. f. S. Nr. 8/384. Oslo 1928.)

Prøvedriften ved Radiopejlstationen paa *Lille Færder* er genoptaget. Pejlinger, som ligger mellem 85° og 115°, anses nu for paalidelige. 59° 01' 36" N. 10° 31' 54" E. (E. f. S. Nr. 3/87 1927 og 19/925 1928.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- | | | |
|---|-----|--|
| R | 233 | The Suez Canal. |
| T | | Supplement No. 8 to Pacific Islands Pilot, Vol. II. |
| T | | Supplement No. 1 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. IV. |
| T | | Supplement No. 6 to Bay of Biscay Pilot. |
| T | | Supplement No. 6 to West Coasts of Spain and Portugal Pilot. |
| T | | Supplement No. 1 to Australia Pilot, Vol. I. |

Sverige:

- | | | |
|---|-----|-----------------------|
| N | 88 | Stockholms hamn. |
| N | 240 | Mälaren, östra delen. |

Tillæg.

I. Østersøen.

1870. Danmark. Faxe-Bugt. Hollænder-Grund S. Skibsfartshindring.

Et Stykke Tømmer, 5 à 6 m langt og fasthængende i Grunden, er observeret paa c. 55° 05',₁ N. 12° 22',₉ E., c. 1 Sm SE. for den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, *Hollænder-Grund*.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1871. **Danmark. Limfjorden. Mors. Ejerslev Udskibningssted. Vrag uskadelligjort.**
 Vraget af Motorskonnerten *Laura*, der ligger sunket c. 1000 m fra Land ud for
Ejerslev Udskibningssted, er uskadelligjort. Vragvageren forbliver indtil videre ude.
Ejerslev Udskibningssted: c. $56^{\circ} 55'_{,2}$ N. $8^{\circ} 55'_{,5}$ E.
 (E. f. S. Nr. 11/565 1928. Kort Nr. 259.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1872. **Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Nye Fyrlinier tændes. Advarsel.**

1. Den 1. Oktober d. A. eller snarest derefter tændes følgende nye Indsejlsfy-
 fyr til *Vaag*:

Forfyret, der er opført paa $61^{\circ} 27' (15'')$ N. $6^{\circ} 45' (08'')$ W., ved *Ørrum*, viser
 rødt, fast Lys. Flammens Højde: 22 m. Fyret lyser kraftigt c. $6\frac{1}{2}^{\circ}$ paa hver Side af
 Ledelinien, hvorefter Lysstyrken hurtigt aftager. Et lille, hvidmalet Fyrhus med rød,
 vandret Stribe.

Bagfyret, der er opført paa $61^{\circ} 26' (45'')$ N. $6^{\circ} 46' (25'')$ W., tæt W. for Hval-
 fangerstationen ved *Lopra*, viser hvidt Et-Blink (ikke som tidligere meddelt rødt Et-Blink)
 hver 3^s , Blink c. 1^s , Mørke c. 2^s . Flammens Højde: 58 m. Lysevne: c. 16 Sm. Fyret
 lyser kraftigt c. 3° paa hver Side af Ledelinien, hvorefter Lysstyrken hurtigt aftager.
 Et lille, hvidmalet Fyrhus med rød, vandret Stribe.

Fyrene er overet i Pejling c. 231° .

Man advares mod at benytte Fyrene i haardt Vejr med Paalandsvind.

2. I Løbet af Efteraaret vil der, til Vejledning for videre Sejlads ind paa Fjorden,
 i Bunden af *Vaag-Fjord* blive tændt to grønne, faste Ledefyr.

Forfyret anbringes paa en hvid Trekant med Spidsen opad og med rød, vandret
 Stribe paa den E.-lige Gavt af Pakhuset paa Havnekajen. $61^{\circ} 28' (19'')$ N. $6^{\circ} 47' (55'')$ W.

Bagfyret anbringes paa en hvid Trekant med Spidsen nedad og med rød, vandret
 Stribe paa en Fyrpæi, der rejses 165 m 63° fra *Vaag* Kirke.

Fyrene vil være overet i Pejling c. 290° .

Nærmere Oplysninger vil fremkomme.

(E. f. S. Nr. 26/1319 1928. Kort Nr. 224, 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 43.
 Fyr-Fort., Nr. 690 B og C.)

1873. **Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Porkere-Næs Fyr forandret.**

I *Porkere-Næs* Fyr paa c. $61^{\circ} 29'$ N. $6^{\circ} 42'$ W. er indlagt en rød Lysvinkel, der
 viser ud over Buerne SE. for Næsset. Den røde Lysvinkel er synlig fra Pejling 296° til 322° .

(E. f. S. Nr. 26/1320 1928. Kort Nr. 224 og 208. Færøske Lods, Side 43. Fyr-Fort.
 Nr. 690 A.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 26. September 1928.

Nr. 39.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Nunre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1874. Sverige S.-Kyst. Indløbet til Karlskrona. Kungsholm Fyr midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 38/3141. Stockholm 1928.)

Kungsholm Fyr paa $56^{\circ} 06' 35''$ N. $15^{\circ} 35' 36''$ E. er for Tiden slukket, men vil
snaest atter blive tændt.

1875. Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 38/3140. Stockholm 1928.)

Omkring den 1. November d. A. vil *Grimskär* Fyr paa c. $56^{\circ} 39'$ N. $16^{\circ} 22'$ E.
blive forandret til at vise Lys med En-Formørkelser hver 30^s , Lys 29^s , Mørke 1^s .
Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 8/383 1928. Kort Nr. 269.)

1876. Sverige E.-Kyst. Norra Måsklubbshällan Fyr. Fyrbaake ommales.

(U. f. s. Nr. 38/3139. Stockholm 1928.)

I Løbet af indeværende Aar vil *Norra Måsklubbshällan* Fyrbaake paa $58^{\circ} 40' 13''$
N. $17^{\circ} 17' 01''$ E. blive malet sort fra Underkant af Fyrvinduet og nedefter.

1877. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Oplysning om
Fyr. Rettelse til E. f. S. Nr. 38/1829 1928.

(U. f. s. Nr. 26/547. Helsingfors 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1829 1928 meddeles, at Pladsen for det nye
Fyr i øverste Taarnvindue i *Kemi Kirke* er $65^{\circ} 43' 50''$ N. $24^{\circ} 33' 48''$ E. Fyret viser
hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser (ikke som tidligere meddelt
En-Formørkelser).

(E. f. S. Nr. 38/1829 1928.)

1878. Finland. Bottniske Bugt. Råfsö. Stora Enskär—Antoora. Nyt Løb uddybet.
Afmærkning.

(U. f. s. Nr. 26/548. Helsingfors 1928.)

Et nyt, privat Løb fra Holmen *Stora Enskär* N. om *Peräkari* Holm til *Antoora*
Lasteplass er uddybet til $6,1$ m og herfra E. om *Peräkari* Holm til *Antoora* Havn til $4,6$ m.
Løbet er afmærket. c. $61^{\circ} 41'$ N. $21^{\circ} 23'$ E.

1879. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Vasikkasaari. Nyt Løb uddybet. Afmærkning.

(U. f. s. Nr. 26/544. Helsingfors 1928.)

Et nyt, privat Løb fra det almindelige Løb *Trångsund*—*Viborg* til *Vasikkasaari* Lasteplass er uddybet til 6,1 m og afmærket med en hvid- og rødmalet Spirtønde med 2 røde fra hinanden vendende Koste paa 60° 38' 48" N. 28° 35' 28" E.

(Kort Nr. 277.)

1880. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Nyt Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 26/545. Helsingfors 1928.)

En hvid- og rødmalet Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste er udlagt paa 60° 39' 05" N. 28° 36' 28" E., i Løbet *Trångsund*—*Viborg*.

(Kort Nr. 277.)

1881. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder. Trafikbestemmelser.

(U. f. s. Nr. 26/557. Helsingfors 1928.)

I Anledning af Uddybningsarbejder i *Trångsund* Sund er Gennemfart indtil videre kun tilladt fra Kl. 0800 til Kl. 1600, og det tilraades større Fartøjer at anvende Bugserbaad. Distriktsingeniøren i *Viborg* Distrikt er berettiget til at give nærmere Forskrifter for Passagen, ligesom han i særlige Tilfælde kan give Dispensation fra de foreskrevne Regler. Nærmere Oplysninger om Forholdene kan faas hos Sjøfartsinspektøren i *Viborg* Distrikt.

Trångsund: c. 60° 37' N. 28° 33' E.

1882. Estland. Moon-Sund. Kassar-Vig. Triigi. Fyrs Plads. Rettelse til E. f. S. Nr. 37/1784 1928.

(N. t. M. Nr. 12/32. Reval 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 37/1784 1928 meddeles, at Pladsen for *Triigi* Havnefyrr er 58° 35' 29" N. 22° 43' 18" E.

(E. f. S. Nr. 37/1784 1928. Kort Nr. 268.)

1883. Estland. Riga-Bugt. Pernov-Bugt. Afmærkning udlagt.

(N. t. M. Nr. 12/31. Reval 1928.)

1. En rød Spirtønde med 1 rød, opadvendt Kost er udlagt paa 58° 16' 20" N. 23° 55' 15" E.

2. En hvid Spirtønde med et sort Bælte og 1 sort, nedadvendt Kost er udlagt paa 58° 12' 37" N. 23° 58' 28" E.

(Kort Nr. 268.)

1884. Letland. Lyserort. Lys- og Fløjtetønde ombyttes med Fyrskib.

(N. t. M. Nr. 14. Riga 1928.)

I Løbet af Oktober 1928 vil *Lyserort* Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 38',₆ N. 21° 36',₂ E. blive ombyttet med et Fyrskib, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8 s., Blink 0,5 s., Mørke 1 s., Blink 0,5 s., Mørke 6 s.

(Kort. Nr. 268.)

1885. Letland. Libau. Oplysning om Dybde.

(N. f. S. Nr. 38/3500. Berlin 1928.)

Ved normal Vandstand er mindste Dybde i Midterindsejlingen 8,8 m og i det N.-lige Indløb 6,7 m. Ved Lavvande kan Dybderne være indtil 0,6 m mindre. c. 56° 32' N. 20° 58' E.

(Kort Nr. 269.)

1886. Tyskland. Wester-Markelsdorf WNW. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.

(N. f. S. Nr. 38/3412. Berlin 1928.)

Vraget af Sejlyachten *Cäcilie*, der laa sunket paa 54° 33' (48") N. 10° 49' (37") E., er fjernet og den udlagte Vraglystønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 36/1747 1928.)

1887. Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel ombyttes midlertidig.

(N. f. S. Nr. 38/3413. Berlin 1928.)

Antagelig i de første Dage af Oktober d. A. vil Fyrskibet *Kiel* paa c. 54° 29' N. 10° 16' E. midlertidig blive ombyttet med Reservefyrskibet *Reserve Ostsee*, der under Udlægningen vil føre Navnet *Kiel* paa begge Sider af Skroget. Fyrkarakteren bliver uforandret. Lufttaagesignal afgives med Taagehorn, Grupper af To-Stød, og Under-vandstaagesignalet afgives med Klokke, afvekslende Grupper af Fire-Slag og Fem-Slag.

1888. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel Havn. Wiker Bugt. Fyr nedlagt.

(N. f. S. Nr. 38/3414. Berlin 1928.)

De to, hvide, faste Fyr, lodret for hinanden, paa c. 54° 21',₇ N. 10° 08',₉ E., ved Foden af *Tirpitz Mole*, er permanent nedlagt.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1889. Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.**

(U. f. s. Nr. 38/3151. Stockholm 1928.)

Omkring den 1. November d. A. vil det hvide, faste Lys i *Haken Fyr* paa c. 55° 55' N. 12° 44' E. blive forandret til hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 30^s, Lys c. 25,₄^s, Mørke c. 0,₈^s, Lys c. 3,₀^s, Mørke c. 0,₈^s. Iøvrigt uforandret. (E. f. S. Nr. 8/400 1928. Kort Nr. 248, 210 og 278. Danske Lods, Side 259.)

1890. Sverige. Sundet. Skanör Havn. Indsejlingsrende forandret. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 38/3149 og 38/3150. Stockholm 1928.)

1. Den til *Skanör Havn* førende Indsejlingsrende, hvis Retning regnet fra Søen tidligere var c. 163°, er nu uddybet i Retning c. 123°, regnet fra Søen mod *Skanör Fyr*. Renden er uddybet til 3,₆ m ved Middelvandstand i en Bredde af 40 m, og Rendens Længde fra *Skanör Fyr* til dybt Vand er c. 220 m.

2. a. Ved N.-Kanten af Indsejlingsrenden er udlagt en rød Stage med opadvendt Kost paa 55° 25' 09" N. 12° 49' 39" E.

b. Den sorte Stage med Ballon paa 55° 25' 11" N. 12° 49' 44" E. er flyttet til 55° 25' 07" N. 12° 49' 39" E., ved S.-Kanten af Indsejlingsrenden.

(E. f. S. Nr. 33/1615 og 37/1787-1928. Kort Nr. 249, 210, 291, 262 og 278. Danske Lods, Side 294.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1891. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk-Fjord. Skydning.**

Fra den 22. til den 25. Oktober d. A. fra Kl. 0900 til Kl. 1500 afholdes Skarp-skydning med Kanoner fra en Skydeplads E. for *Holbæk* henimod *Kirsebærholm*. Saalænge Skydningen vedvarer, vil der være hejst sorte Kugler paa Master, der er rejst paa Pynten ved Slagteriet E. for *Holbæk* og paa Landtangen S. for *Kirsebærholm*.

Saalænge Kuglerne er hejst, advares man mod at færdes i den S.-lige Del af *Ouro-Vestre-Løb* og *Ouro-Østre-Løb*, i *Indre-Bredning* samt i den SE.-lige Del af *Holbæk-Fjord*.

Kirsebærholm: c. 55° 44' N. 11° 46' E.

1892. Danmark. Kattegat. Samsø E. Ballen NNE. Vrag fjernet.

Vraget af Motorgaleasen *Rita*, der laa sunket paa c. 55° 50',₆ N. 10° 40',₁ E., er nu fjernet. Den udlagte Vragvager og Vraglystønde vil snarest, uden nærmere Meddelelse, blive inddraget.

(E. f. S. Nr. 35/1702 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1893. Norge. Finmark. Molvikpynten. Makkaur. Fyr tændes. Taagesignal oprettes.
(B. f. F. Nr. 16. Oslo 1928.)

Den 1. Oktober d. A. vil paa *Molvikpynten* paa $70^{\circ} 42' 21''$ N. $30^{\circ} 05' 20''$ E., 1 Sm E. for *Makkaur*, blive tændt et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s . Flammens Højde: 39 m. Synsvidde: $17,5$ Sm. En $13,5$ m høj, hvid Betonbygning med et lavt Taarn paa Midten. Fyret er synligt i Pejlinger fra 97° til 310° . Brændetid: 15. August—14. April. — Taagesignal afgives med Diafon: Et Stød af c. 3^s . Varighed hver 1^m .

(E. f. S. Nr. 22/1098 1928.)

1894. Norge. Skjørøen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 16. Oslo 1928.)

I *Skjørøen* Fyr paa c. $63^{\circ} 53',4$ N. $9^{\circ} 49',2$ E. er indlagt en hvid Lysvinkel, som lyser E.-over mellem Pejlingerne 329° og 334° . Iøvrigt uforandret.

1895. Norge. Valsø N.-Pynt. Valsøeren Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 16. Oslo 1928.)

Lysvinklerne i *Valsøeren* Fyr paa c. $63^{\circ} 52',5$ N. $9^{\circ} 45',9$ E. er forandret, idet den grønne Lysvinkel E.-over er bleven forøget og en ny hvid Lysvinkel er indlagt mellem Pejlingerne 342° og 344° .

1896. Norge. Loksund S. Hammerhaugflu Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 16. Oslo 1928.)

Ved den S.-ligste Jernstang paa *Hammerhaugflu* er paa $60^{\circ} 00' 06''$ N. $5^{\circ} 43' 50''$ E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 15. Juli—15. Maj.
(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

1897. Nordsøen. Drivende Miner.

(N. f. S. Nr. 38/3509. Berlin 1928.)

Den 18. September 1928. En drivende Mine med 5 Horn observeret paa c. $52^{\circ} 43' N.$ $3^{\circ} 52' E.$

Den 21. September 1928. En drivende Mine observeret paa c. $52^{\circ} 40' N.$ $4^{\circ} 10' E.$

1898. Holland. Pettemerpolder. Sømærke forandret.

(B. a. Z. Nr. 216/2244. 's-Gravenhage 1928.)

Den røde Tønde med Kryds ved *Pettemerpolder* paa c. $52^{\circ} 47',5$ N. $4^{\circ} 36',8$ E. er ombyttet med en rød og hvid, lodret stribet Spidstønde med Kryds „*Petten*“.

(Kort Nr. 264.)

1899. Holland. Thorntonbank—Schouwenbank. Midlertidig Afmærkning forandret.

(B. a. Z. Nr. 221/2294. 's-Gravenhage 1928.)

1. Rød Spidstønde med Rhombe paa $51^{\circ} 33'$ ($11''$) N. $2^{\circ} 57'$ ($00''$) E. er inddraget.

2. Rød Spirtønde *B* med et sort Flag over en Ballon er flyttet til c. $51^{\circ} 52',1$ N. $3^{\circ} 35',3$ E.

3. Rød Spirtønde *C* med et sort Flag over en Kegel er flyttet til c. $51^{\circ} 53',9$ N. $3^{\circ} 38',7$ E.

4. Rød Spirtønde *D* med et sort Flag over en Rhombe er flyttet til c. $51^{\circ} 55',8$ N. $3^{\circ} 42',2$ E.

(E. f. S. Nr. 35/1725 1928.)

1900. Holland. Wester Schelde Munding. Skibsfartshindring.

(B. a. Z. Nr. 214/2216. 's-Gravenhage 1928.)

En Undervandshindring rapporteres at findes paa c. $51^{\circ} 21',2$ N. $2^{\circ} 53',2$ E., ud for Mundingen af *Wester Schelde*.

1901. England. Themsens Anduvning. Swin Middle Lys- og Klokkebaad atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 38. Trinity House, London 1928.)

Swin Middle Lys- og Klokkebaad paa c. $51^{\circ} 39' N.$ $1^{\circ} 06' E.$ er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 27/1339 1928.)

1902. England. Themsen Anduvning. East Swin. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 37. Trinity House, London 1928.)

Vraget af et Skib ligger sunket paa $51^{\circ} 47' 42''$ N. $1^{\circ} 29' 38''$ E. En grøn Vraglystønde er udlagt i 20 m Vand c. 90 m NW. for Vraget. Vraglystønden viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

1903. England. Smith's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidig.

(N. t. M. Nr. 39. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 3. Oktober d. A. vil nedennævnte midlertidige Forandringer i Afmærkningen finde Sted:

1. *Smith's Knoll* Klokketønde paa $52^{\circ} 52' 00''$ N. $2^{\circ} 15' 00''$ E. vil blive ombyttet med en sort Lys- og Klokketønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.

2. *South Scroby* Tønde paa $52^{\circ} 33' 40''$ N. $1^{\circ} 49' 20''$ E. vil blive ombyttet med en sort og hvid, vandret stribet Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 1^s. Lystønden er ikke forsynet med Topbetegnelse.

De midlertidige Lystønder vil atter blive inddraget omkring den 18. December d. A. og de oprindelige Tønder genudlagt.

Der vil ikke fremkomme yderligere Meddelelser.

1904. England. Humber. Hull Red. Lys- og Klokkebaad flyttet.

(N. t. M. Nr. 1422. London 1928.)

Den røde Lys- og Klokkebaad *No. 13*, „*Lower West Middle*“, der viser rødt Et-Blink, er flyttet c. 0,05 Sm S. efter og ligger nu 0,34 Sm 194° fra *Earle's Crane*. c. $53^{\circ} 44'$ N. $0^{\circ} 19'$ W.

(Kort. Nr 264.)

1905. Skotland. Forth Floden. Inverkeithing Havn. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1425. London 1928.)

En sort Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, er udlagt c. 23 m N. for *West Ness* Bro og 0,9 Sm 112° fra *Castlandhill* Skorsten. c. $56^{\circ} 01'$ N. $3^{\circ} 23'$ W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1906. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1424. London 1928.)

Den 8. September 1928. Vraggods. c. $53^{\circ} 12'$ N. $4^{\circ} 54'$ W., *Carnarvon* Bugt.

1907. Frankrig. Le Havre Anduvning. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(A. a. N. Nr. 100/1829. Paris 1928.)

Vraget af Dampskibet *Fox*, der ligger sunket paa c. $49^{\circ} 30',6$ N. $0^{\circ} 03',8$ W., er uskadeliggjort og den udlagte Vraglystønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 16/626 1927.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1908. Afrika W.-Kyst. Senegal. Kap Verde Halvø. Almadi Point W. Fløjtetønde atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 1412. London 1928.)

Fløjtetønden paa c. $14^{\circ} 45'$ N. $17^{\circ} 33'$ W., ud for W.-Enden af *Almadi* Rev og 0,49 Sm 279° fra *Almadi* Rev Fyr, er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 50/2289 1926.)

1909. Afrika W.-Kyst. Sierra Leone. Sherbro Floden. Oplysning om Dybde.

(N. t. N. Nr. 1413. London 1928.)

Skibe med et Dybgaaende paa indtil 7,9 m kan gaa op til *Jamaica Point* Ankerplads. *Jamaica Point*: c. $7^{\circ} 37'$ N. $12^{\circ} 34'$ W.

1910. Newfoundland W.-Kyst. Port au Port. Shoal Point NE. Lystønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 1416. London 1928.)
En Lystønde, der viser hvidt Et-Blink c. hver 1^s, er udlagt paa c. 48° 40' N. 58° 48' W., 2,26 Sm 52° fra *Shoal Point* Triangulationsmærke.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1911. Nicaragua W.-Kyst. Corinto Havn. Sawyer Bank udvider sig.
(N. t. M. Nr. 1414. London 1928.)
Sawyer Bank udvider sig S. efter. c. 12° 28' N. 87° 12' W.
1912. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Drake's Bugt. Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 1440. London 1928.)
Klokketønde No. 1 paa c. 37° 59' N. 122° 57' W., 3,4 Sm 98½° fra *Point Reyes* Fyr, er inddraget og erstattet med en sort Lys- og Klokketønde „I“, der viser hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 2^s, Mørke 13^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1913. Italien E.-Kyst. Brindisi. Fyr forandret.
(A. a. N. Nr. 159/358. Genua 1928.)
Fyret paa *Punta Riso*, NE-Spidsen af *Isola S. Andrea*, paa c. 40° 40' N. 17° 58' E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s. Iøvrigt uforandret.
1914. Kreta. Khondro Kavø. Fyr midlertidig slukket.
(A. a. N. Den 6. August 1928. Athen.)
Kap *Khondro Kavø* Fyr paa c. 35° 25' N. 24° 42' E. er for Tiden slukket.
1915. Ægæiske Hav. Falconera. Nyt Fyr tændt.
(A. a. N. Den 17. August 1928. Athen.)
Paa Øen *Falconera* er paa c. 36° 50½' N. 23° 54' E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 3,75^s, Mørke 11,25^s. Synsvidde: 18 Sm.
1916. Marokko. Kap Tres Forcas Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1405. London 1928.)
Kap *Tres Forcas* Fyr paa c. 35° 27' N. 2° 59' W. viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink, og hvidt Et-Blink hver 20^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,2^s, Blink 0,3^s, Blink 2,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 7,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 7,2^s. Flammens Højde: 112 m. Synsvidde: 26 Sm. Et 18 m højt, graat, firkantet Taarn.
(E. f. S. Nr. 32/1597 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1917. Røde Hav E.-Kyst. Farasan Islands. Forskellige Oplysninger.
(N. t. M. Nr. 1438. London 1928.)
1. En 12,2 m høj Jernbaake er opført paa Midten af *Dahret Matraheïn Island* paa 17° 03' 00" N. 41° 29' 35" E.
 2. En 1,8 m høj Baake er anbragt paa 5,5 m Grunden c. 4,8 Sm 166° fra den i Pkt. a nævnte Plads.
 3. En 5,5 m Grund ligger paa c. 16° 24' N. 41° 54' E., c. 3,75 Sm 7° fra N.-Enden af *Dohrab Island*.
 4. Skær med under 1,8 m Vand findes henholdsvis 1,75 Sm 68°, 2,25 Sm 85° og 3,0 Sm 90° fra S.-Spidsen af *Remeïn Island*.
Remeïn Island: c. 16° 25' N. 42° 12' E.

- 1918. Malacca Stræde Sumatra N.-Kyst. Sabang Bugt. Kelas E. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1420. London 1928.)
En Grund med 5,0 m Vand er fundet paa c. 5° 53' N. 95° 20' E., 0,43 Sm 113° fra *Kelas Fyr*.
- 1919. Malacca Stræde. One Fathom Bank SE. Puller forgæves eftersøgt.**
(N. t. M. Nr. 1432. London 1928.)
Nedennævnte Puller, der i 1926 rapporteredes at ligge SE. for *One Fathom Bank*, er forgæves eftersøgt:
a. 8,7 m Pullen 8,5 Sm 118° fra *One Fathom Bank Fyr*.
b. 9,6 m — 9,0 - 112½° - — —
c. 15,6 m — 9,5 - 108° - — —
One Fathom Bank Fyr: c. 2° 53' N. 101° 00' E.
(E. f. S. Nr. 39/1745 1926.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1920. Sunda Øerne. Riouw og Lingga Øhav. Skibsfartshindring.**
(B. a. Z. Nr. 206/2122. 's-Gravenhage 1928.)
Et Skib rapporterer at være stødt paa en ukendt Undervandshindring paa 0° 05' 00" N. 104° 47' 40" E.
- 1921. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Singkep W.-Kyst. Rev.**
(B. a. Z. Nr. 208/2150. 's-Gravenhage 1928.)
Et Rev med c. 3 m Vand er fundet paa 0° 29' 10" S. 104° 07' 20" E.
- 1922. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Banka W.-Kyst. Vrag forsvundet.**
(B. a. Z. Nr. 210/2180. 's-Gravenhage 1928.)
Vraget, der laa sunket paa c. 1° 43',5 S. 105° 18',5 E., SW. for *Tg. Genting*, er forsvundet.
(E. f. S. Nr. 39/1700 1904.)
- 1923. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Banka E.-Kyst. Baaker opført.**
(B. a. Z. Nr. 206/2120. 's-Gravenhage 1928.)
1. En Baake med afstumpet Kegle er opført paa c. 1° 53',7 S. 106° 15' E., paa *Pedis Selatan Rev* paa E.-Kysten af *Banka*.
2. En Baake med Ballon er opført paa c. 2° 01',1 S. 106° 16' E., paa ¼ m Revet E. for *Kg. Merah*.
- 1924. Sunda Øerne. Java N.-Kyst Madoera Stræde. Eendrachtsklip. Tønde ombyttet med Baake.**
(B. a. Z. Nr. 208/2147. 's-Gravenhage 1928.)
Den hvid- og sortternede Spidstønde med Ballon N. for *Eendrachtsklip* paa c. 7° 29',5 S. 113° 10',8 E. er inddraget og erstattet med en Baake, der er opført paa Revet. Baaken er forsynet med 2 hvide Balloner.
(E. f. S. Nr. 21/1060 1928.)
- 1925. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Panaroekan Red. Baake opført.**
(B. a. Z. Nr. 210/2177. 's-Gravenhage 1928.)
En kegleformet Baake er opført 900 m 336° fra *Panaroekan* hvide Blinkfyr. Den sorte Stumptønde bliver foreløbig liggende ude. c. 7° 41',2 S. 113° 56' E.
- 1926. Kinesiske Hav. Berhala Stræde. Alang Tiga NE. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1446. London 1928.)
En Grund med 2,7 m Vand rapporteres at ligge paa c. 6° 29' S. 104° 07' E., 6,3 Sm 61° fra *Muchi Fyr*.

1927. Kina. Min Floden Anduvning. Tung Kuen Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1397. London 1928.)

Tung Kuen Fyr ved NE.-Enden af Øen viser nu hvidt Et-Blink og hvidt Gruppe-Blink, To-Blink, hver 20^s. Synsvidde: 22 Sm. Iøvrigt uforandret. De to midlertidige hvide Blinkfyr er slukket. c. 25° 58' N. 119° 59' E.

1928. Japan. Indlandssøen. Akashi Seto. Ye Saki Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1419. London 1928.)

I *Ye Saki* hvide og røde Vekselfyr paa c. 34° 36' N. 134° 59' E., ved S.-Siden af *Akashi Seto*, er indlagt en rød, fast Lysvinkel mellem Pejlingerne 78° og 97° over *Shika No Se*.

(E. f. S. Nr. 21/1063 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
BogsNr.*England:*

R 3209 Eastern Archipelago. — Bays and anchorages in Macassar strait.

T Supplement No. 4 to Australia Pilot, Vol. V.

T Supplement No. 5 to South America Pilot, Part. I.

Tyskland:

T II Nachtrag zum Nautischen Funkdienst, Ausgabe 1928.

Tillæg.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****1929. Danmark. Lille-Bælt. Tvinsbjerg. Vinkelfyr forandres. Fyrs Lysevne forøges.**

1. Under Henviisning til E. f. S. Nr. 30/1478 1928 meddeles, at Forandringen af *Tvinsbjerg* Vinkelfyr paa 55° 18' 39" N. 9° 53' 47" E. til at vise grønt, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys c. 3^s, Mørke c. 2^s, først vil finde Sted den 1. Oktober d. A. eller snarest derefter. Samtidig forøges Lysevnen, som følger: for hvidt Lys til 19,0 Sm, for rødt Lys til 15,5 Sm og for grønt Lys til 14,0 Sm.

2. Samtidig med ovennævnte Forandringer forøges Lysevnen i *Tvinsbjerg* Forfyr paa 55° 18' 39" N. 9° 53' 47" E. til 16,5 Sm.

(E. f. S. Nr. 30/1478 1928. Kort Nr. 223, 241, 278, 279, og 280. Danske Lods, Side 357, Fyr-Fort. Nr. 389 og 390.)

1930. Danmark. Lille-Bælt. Als. Nørborg Fyr. Lysevne forøges.

Den 2. Oktober d. A. forøges Lysevnen i *Nørborg Fyr* paa 55° 04' (41") N. 9° 42' (52") E., som følger: for hvidt Lys til 18,5 Sm, for rødt Lys til 15,0 Sm og for grønt Lys til 13,5 Sm.

(Fyr-Fort. Nr. 401.)

1941. Danmark. Lille-Bælt. Als. Kegnæs Fyr. Lysevne forøges.

Den 2. Oktober d. A. forøges Lysevnen i *Kegnæs Fyr* paa 54° 51' (11") N. 9° 59' (27") E. til 15,5 Sm.

(Fyr-Fort. Nr. 414.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 3. Oktober 1928.

Nr. 40.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredd- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

1932. Danmark. Faxe-Bugt. Hollænder-Grund S. Skibsfartshindring fjernet.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 38/1870 1928 meddeles, at den deri omtalte Skibsfartshindring, der var observeret paa c. $55^{\circ} 05', N. 12^{\circ} 22', E.$, c. 1 Sm SE. for den hvide Stumptønde med 2 nedadvendte Koste, *Hollænder-Grund*, er fjernet.
(E. f. S. Nr. 38/1870 1928.)

1933. Sverige. Öregrund Skærgaard. Grepen Fyrskib. Dagsignaler for Anmodning om Hjælp forandret.

(U. f. s. Nr. 39/3209. Stockholm 1928.)

E. f. S. Nr. 12/569 1928 annulleres og erstattes med:

Paa Fyrskibet *Grepen* paa c. $60^{\circ} 28' N. 18^{\circ} 18' E.$ anvendes nu følgende Signaler for at paakalde Hjælp i forskellige Nødstilfælde:

Signalerne hejses under en Raa paa Masten.

1. 1 lodret Cylinder betyder: Fartøj observeret i Nød.

2. 1 Kugle over 1 lodret Cylinder betyder: Lægehjælp udbedes ombord i Fyrskibet.

3. 1 lodret Cylinder over 1 Kugle betyder: Forbindelse med Land ønskes, kan ej forlade Fyrskibet.

1934. Tyskland. Greifswalder-Oie S. Zinnowitz Anduvning. Midlertidig Afmærkning inddraget.

(N. f. S. Nr. 39/3512. Berlin 1928.)

Den hvide Spirtønde med rød S.-Topbetegnelse, der midlertidig har været udlagt paa c. $54^{\circ} 05', N. 13^{\circ} 58' E.$, ved S.-Randen af *Zinnowitz* Banke, er inddraget.
(E. f. S. Nr. 19/906 1928.)

1935. Tyskland. Greifswalder-Oie E. t. N. Midlertidig Afmærkning inddraget.

(N. f. S. Nr. 39/3513. Berlin 1928.)

Den hvide Baaketønde *Greifswalder Oie O.* med E.-Topbetegnelse, der midlertidig har været udlagt paa $54^{\circ} 15' N. 13^{\circ} 56' 46'' E.$, er inddraget.
(E. f. S. Nr. 19/907 1928.)

1936. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Quitzlas. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 39/3513. Berlin 1928.)

Den hvide Lys- og Klokketønde *Quitzlas O.* med E.-Topbetegnelse, der midlertidig har været udlagt paa c. $54^{\circ} 23',6$ N. $13^{\circ} 43',2$ E., er inddraget og erstattet med den tidligere hvide Baaketønde *Quitzlas O.* med E.-Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 19/908 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1937. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.**

Ved Opmaalingen den 28. September d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $6,2$ m i hele Renden. c. $54^{\circ} 51'$ N. $12^{\circ} 13\frac{1}{4}'$ E.

(E. f. S. Nr. 36/1750 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1938. Danmark. Limfjorden. Aalborg. Bøjer inddraget.**

De 10 Bøjer, der tidligere har været udlagt tæt uden for Havnekajerne ved *Aalborg* Havn er permanent inddraget:

Den W.-lige Bøje: $57^{\circ} 03'$ ($12''$) N. $9^{\circ} 55'$ ($19''$) E.Den E.-lige Bøje: $57^{\circ} 03'$ ($02''$) N. $9^{\circ} 56'$ ($41''$) E.

⌋Kort Nr. 271 og 259. Havnelods Side 16.)

1939. Danmark. Skagerrak. Oplysning om Redningsstationer.

Redningsstationerne *Lild-Strand* c. $57^{\circ} 09'$ N. $8^{\circ} 58'$ E. og *Lønstrup* c. $57^{\circ} 29'$ N. $9^{\circ} 48'$ E. er blevet forsynet med Motorredningsbaade, saa at de to nævnte Stationer nu er forsynet med Motorredningsbaad, Redningsbaad og Raketapparat.

(Danske Lods, Side 69, 117 og 120.)

1940. Norge. Skagerrak. Mandal. Kleven Havn. Nyt Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1928.)

Paa NE.-Siden af *Kleven* Havn er paa $58^{\circ} 01' 18''$ N. $7^{\circ} 29' 15''$ E. tændt et nyt Fyr, der viser rødt, fast Lys. Det nye Fyr overet med *Kleven* Fyr i Pejling 50° leder midt i Sundet mellem *Hatholm* og *Hårknipa*.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**1941. Nordsøen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1468 og 1511. London 1928.)

Den 18. September 1928. Vraggods. c. $53^{\circ} 48'$ N. $0^{\circ} 26'$ E., NE. for *Spurn Port*.Den 25. September 1928. Mast, tilsyneladende fast i Vraggods under Vandet. c. $54^{\circ} 32'$ N. $5^{\circ} 19'$ E., NW. for *Borkumriff*.**1942. Norge. Storholmen E.-Side. Dáfjord Fyr tændt.**

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1928.)

Paa *Nordre Storholm* E.-Side er paa $70^{\circ} 01' 52''$ N. $19^{\circ} 19' 00''$ E. tændt et nyt Fyr, *Dáfjord* Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formærkelser. Flammens Højde: $7,5$ m. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,8$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Underbygning. Fyret er ubevogtet. Brændetid: 15. August—14. April.

(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

1943. Norge. Sørfjorden i Lyngen. Klubskjær Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 17. Oslo 1928.)

Paa *Klubskjær* Varde paa $69^{\circ} 32' 20''$ N. $19^{\circ} 39' 54''$ E. er tændt et nyt Fyr, *Klubskjær* Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 5,5 m. Synsvidde: 7,2 Sm for hvidt, 4,5 Sm for rødt og 3,8 Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Varde. Fyret er ubevogtet. Brændetid: 15. August—14. April.
(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

1944. Holland. Thorntonbank — Schouwenbank. Oplysning om midlertidig Afmærkning.

(B. a. Z. Nr. 223/2311. 's-Gravenhage 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 39/1899 1928 meddeles, at de nøjagtige Pladser for de deri omtalte midlertidige Sømærker er, som følger:

1. Rød Spirtønde *B* $51^{\circ} 52' 42''$ N. $3^{\circ} 34' 42''$ E.2. Rød Spirtønde *C* $51^{\circ} 54' 57''$ N. $3^{\circ} 38' 12''$ E.3. Rød Spirtønde *D* $51^{\circ} 56' 56''$ N. $3^{\circ} 41' 19''$ E.

(E. f. S. Nr. 39/1899 1928.)

1945. England. Humber Anduvning. Spurn Point E. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 1483. London 1928.)

Vraget af Damptrawleren *Ionic*, der ligger sunket paa c. $53^{\circ} 35'$ N. $0^{\circ} 16'$ E., 5,07 Sm 82° fra *Spurn Point* Fyr, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vragresterne er 12,2 m. Den grønne Vraglystønde er inddraget.

(E. f. S. Nr. 11/541 1928.)

1946. England. Humber. Salt End. Ny Mole opført.

(N. t. M. Nr. 1470. London 1928.)

En ny Oliemole er opført ved *Salt End*.*Salt End*: c. $53^{\circ} 44'$ N. $0^{\circ} 14'$ W.

(Kort. Nr. 264.)

1947. Skotland. Redningsstationer nedlagt.

(N. f. S. Nr. 38/3435. Berlin 1928.)

Følgende Redningsstationer er nedlagt:

Cove Bay c. $55^{\circ} 56'$ N. $2^{\circ} 21'$ W. *Leven* c. $56^{\circ} 12'$ N. $2^{\circ} 59'$ W. *Boar Hills* c. $56^{\circ} 19',5$ N. $2^{\circ} 41',5$ W. *Muchalls* c. $57^{\circ} 01'$ N. $2^{\circ} 10'$ W.

(Kort Nr. 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**1948. Kanalen. Drivende Vrag.**

(N. t. M. Nr. 1511. London 1928.)

Den 20. September 1928. Overskyllt Vraggods. c. $50^{\circ} 34'$ N. $1^{\circ} 00'$ W., *Spithead* Anduvning.

1949. Frankrig. Boulogne. Lys- og Fløjtetønde med Klokke udlagt.

(A. a. N. Nr. 98/1817. Paris 1928.)

En sort Lys- og Fløjtetønde med Klokke, og som viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 4^s, Mørke 2^s, er udlagt paa c. $50^{\circ} 45',4$ N. $1^{\circ} 31',1$ E., 2,3 Sm 310° fra Fyret paa *Carnot* Bølgebryder.

(E. f. S. Nr. 28/1409 1928.)

1950. Frankrig. Cherbourg. Taagesignal gives atter.

(A. a. N. Nr. 99/1823. Paris 1928.)

Taageklokken paa E.-Spidsen af *Hometmolen* er nu atter i Funktion og Taagesignalet afgives som tidligere. c. $49^{\circ} 39',6$ N. $1^{\circ} 37',1$ W.

1951. Frankrig. Plateau des Minquiers S. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1507. London 1928.)

1. Sort Lystønde *No. 11* paa c. 48° 53' N. 2° 10' W., c. 1 Sm SW. for *Le Four*, er forandret til at vise rødt, fast Lys.
2. Den sort- og rødmaalede Spidstønde med Ballon, *Les Sauvages*, paa c. 48° 54' N. 2° 01' W., c. 0,1 Sm S. for *Les Sauvages*, er ombyttet med en sort og rød, vandret stribet Lystønde med Ballon, og som viser hvidt, fast Lys.

1952. England S.-Kyst. Royal Sovereign Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 40. Trinity House, London 1928.)

Royal Sovereign Fyrskib paa c. 50° 43' N. 0° 27' E. er forandret, som følger:

1. Fyrskibet har paa Mastetoppen faaet anbragt en lille Ballon over en større Ballon.
2. Fyrkarakteren er forandret til hvidt Et-Blink hver 30^s, Blink 2½^s, Mørke 27½^s.
3. Taagesignal afgives med Sirene, To-Stød hver 45^s, Stød 2½^s, Pause 2^s, Stød 2½^s, Pause 38^s.
4. Undervandstaagesignal gives med Undervandsklokke, Tre-Slag hver 10^s. (E. f. S. Nr. 28/1391 1928.)

1953. Irske Hav. Isle of Man. Point of Ayre. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1508. London 1928.)

Paa Yderenden af Lastemolen er paa c. 54° 25' N. 4° 21' W., 0,2,3 Sm 100° fra *Point of Ayre* Bagfyr, tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12^s; Blinkene, der er af 1^s. Varighed, følger hurtigt efter hinanden. Flammens Højde: 12,5 m.

1954. Skotland W.-Kyst. Arran Island. Sannox Rock NE. Grund.

(N. t. M. Nr. 1509. London 1928.)

En Grund med 3,2 m Vand (Skæl) er fundet paa c. 55° 40' N. 5° 09' W., c. 0,25 Sm 31° fra *Sannox Rock*.

1955. Irland N.-Kyst. Loch Foyle Anduvning. South Channel. Banke udvider sig. Oplysning om Ledelinie.

(N. t. N. Nr. 1482. London 1928.)

1. Banken paa N.-Siden af *Macgilligan Point* udvider sig.
2. Ledelinien *Greencastle Kirketaarn* er overet med Kystvagstationens Oplags-
hus i Pejling 291½° og ikke som vist paa Kortet i 293°.
Macgilligan Point: c. 55° 12' N. 6° 57' W.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1956. Spanien NW.-Kyst. Ferrol. Grunde ved Indløbet fjernes.**

(A. a. I. N. Nr. 35/1000. San Fernando 1928.)

Den delvise Fjernelse af Grundene *Bajo de la Palma*, *El Inglés* og *San Felipe* ved Indløbet til *Ria de Ferrol* er paabegyndt.

San Felipe Rev: c. 43° 27',8 N. 8° 16',9 W.**1957. Kap Verds Øer. Maio E. Magnetiske Forhold normale.**

(N. f. S. Nr. 38/3460. Berlin 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 37/1806 1928 meddeles, at den deri omtalte magnetiske Forstyrrelse paa c. 15° 10' N. 22 40' W. efter nærmere Undersøgelse har vist sig ikke at stamme fra jordmagnetiske Uregelmæssigheder.

(E. f. S. Nr. 37/1806 1928.)

1958. Bermudas Øerne. North-East Breakers. Klokketønde inddraget.

(N. t. M. Nr. 1473. London 1928.)

Den sorte Klokketønde med Undervandsklokke paa c. 32° 30' N. 64° 39' W., c. 2¾ Sm NE. for *North-East Breakers*, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 42/1896 1926.)

- 1959. Bermudas Øerne. Kitchen Shoals. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 1473. London 1928.)
Den sorte Fløjttønde paa c. $32^{\circ} 26' N.$ $64^{\circ} 37' W.$, E. for *Kitchen Shoals*, er ombyttet med en sort Stumptønde.
(E. f. S. Nr. 28/1250 1926.)
- 1960. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre Island. Ile aux Chien Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 36/3184. Washington 1928.)
Ile aux Chien Fyr paa c. $46^{\circ} 47' N.$ $56^{\circ} 09' W.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 34/1669 1928.)
- 1961. Nova Scotia SE.-Kyst. Halifax Havneindløb. Chebucto Head Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 36/3185. Washington 1928.)
E. f. S. Nr. 32/1584 1928 annulleres og erstattes med:
Chebucto Head Fyr paa $44^{\circ} 30' (04'') N.$ $63^{\circ} 31' (23'') W.$ er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s , Blink, Mørke 5^s , Blink, Mørke 15^s .
- 1962. Forenede Stater i Nord-Amerika. Georgia. St. Simon Sound Anduvning. Brunswick Fyrskib ombyttes med en Lys- og Fløjttønde med Undervandsklokke.**
(N. t. M. Nr. 30/2681. Washington 1928.)
Omkring den 15. Januar 1929 ombyttes *Brunswick* Fyrskib paa c. $31^{\circ} 00' N.$ $81^{\circ} 10' W.$ permanent med en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjttønde med Undervandsklokke. Lystønden, der skal vise hvidt Et-Blink hver 4^s , Blink 1^s , Mørke 3^s , vil blive udlagt i c. 15 m Vand $14,5$ Sm 123° fra *St. Simon* Fyr omtrent i *St. Simon* Ledelinie.
- 1963. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden Anduvning. Fyrskib udlægges.**
(N. t. M. Nr. 30/2682. Washington 1928.)
Omkring den 15. Januar 1929 udlægges *St. Johns* Fyrskib paa $30^{\circ} 23' 30'' N.$ $81^{\circ} 18' 00'' W.$, i c. 17 m Vand c. $6\frac{1}{2}$ Sm 91° fra *St. Johns* Flodens Fyr og i Forlængelsen af *Wards Bank* Ledelinie. Fyrskibet, der er gulmalet og paa Siderne mærket „*St. Johns*“, har paa hver Top en rød Cylinder af Fletværk, og skal vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s , Blink 2^s , Mørke 1^s , Blink 2^s , Mørke 1^s , Blink 2^s , Mørke 12^s . Taagesignal afgives med Dampfløjte, Et-Stød af 5^s . Varighed hver 30^s . Hvis Dampfløjten kommer i Uorden afgives Taagesignal med en Klokke, Tre-Slag hver 20^s . Undervandsklokken giver Tre-Slag hver 20^s .

{(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1964. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass Anduvning. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 36/3204. Washington 1928.)
En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde, *Aransas Pass*, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$, er udlagt paa $27^{\circ} 47' (35'') N.$ $96^{\circ} 57' (25'') E.$ istedetfor *Aransas Pass* Lys- og Fløjttønde, som samtidig er blevet flyttet, saa den nu ligger $4,8$ Sm 120° fra Enden af *Aransas Pass* N.-Mole.
- 1965. Colombia. Salmedina Bank NE. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1500. London 1928.)
En Grund med $5,5$ m Vand rapporteres at ligge paa c. $10^{\circ} 23' N.$ $75^{\circ} 38' W.$, c. $0,725$ Sm 56° fra *Salmedina* Fyrskib.
- 1966. Virgin Islands. St. Thomas N.-Kyst. Grund.**
(N. t. M. Nr. 36/3206. Washington 1928.)
En Grund med $7,0$ m Vand ved Middellavvande er fundet paa $18^{\circ} 21' 52'' N.$ $64^{\circ} 53' 15'' W.$, E. for *Mandal Point*.

1967. Brasilien. Bahia de Paranagua. Grund.

(N. t. M. Nr. 1472. London 1928.)

En Grund med 5,0 m Vand, *Pedra de Palangana*, ligger paa c. 25° 30' S. 48° 30' W., 0,7 Sm 304° fra NW.-Spidsen af *Punta da Cruz*.

1968. Uruguay. Montevideo Anduvning. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1471. London 1928.)

Lys-, Klokke- og Fløjtetønden paa c. 35° 00' S. 56° 14' W., midt i den gravede Kanal og c. 5 Sm S. for Havneindløbet, er ombyttet med en Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s. Klokken giver ligesom tidligere Et-Slag hver 10^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1969. Baleariske Øer. Isla de Cabrera. Fyr forandres.**

(A. a. I. N. Nr. 36/1037. San Fernando 1928.)

I Slutningen af September d. A. vil *Isla de Cabrera* Fyr paa 39° 07' 40" N. 2° 55' 16" E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 0,38^s, Mørke 1,62^s, Blink 0,38^s, Mørke 1,62^s, Blink 0,38^s, Mørke 5,62^s. Synsvidde: 27 Sm. Løvrigt uforandret.

Under Forandringen af Fyret tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 0,27^s, Mørke 1,40^s, Blink 0,27^s, Mørke 1,40^s, Blink 0,27^s, Mørke 6,39^s. Synsvidde: 16 Sm.

1970. Frankrig. La Nouvelle. Oplysning om Fyrbelysning.

(A. a. N. Nr. 97/1789. Paris 1928.)

1. I Løbet af 1928 vil Fyret paa S.-Molen blive flyttet ud paa det nye Molehoved ved Yderenden af Molens Forlængelse.

2. Det røde, faste Fyr, som er anbragt paa Yderenden af Stenfyldningen, borttages.

3. Paa det nye Molehoved paa S.-Molen vil i Løbet af den nærmeste Tid paa c. 43° 00,8 N. 3° 04,2 E. blive tændt et midlertidigt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 1,5^s, Mørke 1^s, Blink 1,5^s, Mørke 6^s.

4. Om Tidspunktet for Tændingen af det endelige Fyr paa Molehovedet vil der fremkomme nærmere Meddelelser, men Opmærksomheden henledes paa, at Fyret forinden den endelige Tænding kan være tændt til Forsøg.

1971. Italien W.-Kyst. Spezia Bugt. Tino Fyr lyser atter normalt.

(A. a. N. Nr. 165/372. Genua 1928.)

Tino Fyr paa c. 44° 02' N. 9° 51' E. lyser atter med sin normale Fyrkarakter. (E. f. S. Nr. 21/1046 1928.)

1972. Adriaterhavet. Isola Lagosta. Porto di Lago Grande. Isola Priestap. Fyr tændt.

(A. a. N. Nr. 153/346. Genua 1928.)

Paa SE.-Enden af Øen *Priestap* er paa 42° 45' 15" N. 16° 48' 55" E., c. 870 m 217° fra *S. Raffaele* Kirke, tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 12 Sm for hvidt og 7 Sm for rødt Lys.

Fyret lyser, som følger:

- | | | | | | |
|--------------|---|------------------------|--------------|---|-------------------------|
| 1. Hvidt | i | Pejl. fra 22° til 46°. | 4. Formørket | i | Pejl. fra 81° til 235°. |
| 2. Formørket | i | — - 46° - 63°. | 5. Rødt | i | — - 235° - 22°. |
| 3. Hvidt | i | — - 63° - 81°. | | | |

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**1973. Japan. Shimonoseki Kaikyo. Manaita Iwa NW. Lystønde inddraget.**

(N. t. M. Nr. 1477. London 1928.)

Den sorte Lystønde med grønt, fast Lys paa c. 33° 55' N. 130° 54' E., c. 0,25 Sm W. for *Oyama No Hana* Fyr, er permanent inddraget.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1974. **Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat. Sommertid ophører.**
(N. t. M. Nr. 1469. London 1928.)
Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat overgaar den 7. Oktober d. A. Kl. 0300 (Sommertid) atter til Normaltid (G. M. T.).
(E. f. S. Nr. 17/830 1928.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
BogsNr.

England:

- R 3373 Porto Rico Island. — Mayaguez bay.
R 1769 Islands and anchorages in the South Atlantic Ocean.
R 3260 North America, West Coast. — Johnstone strait.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1975. Danmark. Sundet. Flak-Fort. Skydeøvelser. Advarsel.

Natten mellem den 10. og 11. Oktober d. A., eller den nærmest paafølgende Nat vil der fra *Flak-Fort* paa c. 55° 42' N. 12° 44' E. blive afholdt Skydeøvelser i et Farvandsafsnit, der bestaar af en Sektor, begrænset af Retningerne 120° og 148° fra Fortet ud til Afstanden 6500 m fra dette.

Naar Skydningen finder Sted, er Fortets elektriske Lyskastere i Virksomhed og Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

1976. Danmark. Store-Bælt. Smørstakken. Lystønde midlertidig slukket.

Smørstakken Lystønde paa c. 55° 08' N. 10° 54' E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1977. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Fyr midlertidig slukket.

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 36/1777 1928 meddeles, at Vinkelfyret paa *Sydhavnens E.-Mole Hoved*, paa 56° 09' (30") N. 10° 13' (50") E. for Tiden er slukket. Molehovedet er midlertidig afmærket med 2 røde Lanterner, der er ophængt paa Bygningsstilladset i 7 m Højde over daglig Vande, den ene N. for og den anden W. for Fyrbygningen.

(E. f. S. Nr. 36/1777 1928.)

1978. Danmark. Limfjorden. Korsholm E. Vrag.

Vraget af Galeasen *Aline* ligger sunket med Dækket i Vandskorpen c. 75 m E. for *Egense* Forfyr, der staar paa c. 56° 58',₄ N. 10° 20',₂ E. Vraget er ikke til Hinder for Sejladsen.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1979. Island W.-Kyst. Faxaflói. Hafnarfjördr. Valhúsgrunn. Afmærkning forandret.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Den røde Tønde med hvid Stage paa c. 64° 05',₁ N. 22° 05',₃ W., SW. for *Valhúsgrunn*, er ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde mærket „*Valhúsgrunn*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 2^s. Flammens Højde: 4 m. Synsvidde: 9 Sm. Lysevne: 10 Sm. Brændetid: 15. Juli—1. Juni.

(E. f. S. Nr. 24/1211 1928. Kort Nr. 213, 226, 260 og 270. Islandske Lods, Side 55. Fyr-Fort., Nr. 738 A.)

1980. Færøerne. Nolsø. Myggenæs. Radiopejlsignaler paa Opfordring.

Skibe, der ønsker at gøre Brug af Radiopejlstationerne ved *Nolsø* og *Myggenæs* Fyr (se „Efterretninger for Søfarende“ Nr. 29/1450 1928) kan paa Opfordring faa disse Stationer sat i Virksomhed.

Fremgangsmaaden er følgende:

Skibet anmoder i gebyrpligtigt Telegram *Thorshavn* Kyststation om Radiopejl-signaler fra den ønskede Station enten fra et nærmere angivet Tidspunkt eller for en Periode, der ikke overskrider 4 Timer.

Telegrammet bør afsendes senest 2 Timer forinden det Tidspunkt, paa hvilket Radiopejlsignalet ønskes sat i Virksomhed, og saafremt Skibet vil anduvede *Færøerne*, maa dette angives i Telegrammet.

Senest 2 Timer efter Telegrammets Modtagelse gaar Meddelelse herom fra Kyststationen til den paagældende Radiopejlstation, der da træder i Virksomhed fra det ønskede Tidspunkt enten i 4 Timer eller i den ønskede Periode paa følgende Maade:

I klart Vejr: Radiopejlsignalet afgives hver Times 3die Kvarter i 4 Timer (eller i den ønskede Periode).

I taaget eller diset Vejr (Sigtbarhed under 4 Sømil): Med enkelte korte Afbrydelser (grundet paa Telefoni med *Thorshavn*) afgives Radiopejlsignalet uden Ophør i hele Perioden, hvis det paagældende Skib skal anduvede *Færøerne*; i modsat Fald afgives Signalet som under klart Vejr (hver Times 3die Kvarter). Ønskes en ny Periode, maa denne atter begæres.

Radiopejlstationerne træder i Virksomhed den 15. Oktober d. A.

Radiopejlsignalerne kan afgives saavel Dag som Nat, men Anmodning herom kan kun modtages i *Thorshavn* Kyststations Tjenestetid, som er følgende:

Hverdage fra Kl. 0800—2100 (dog fra 1. Juni til 31. August fra Kl. 0800—2130).

Søn- og Helligdage fra Kl. 1100—1300 og fra Kl. 1700—2000.

Kyststationen lytter i de første 10 Minutter af hver Time.

(Ved Tidsbetegnelsen benyttes *Greenwich* Middeltid.)

Nolsø Fyr: 61° 57' 25" N. 6° 36' 14" W. *Myggenæs* Fyr: 62° 05' 50" N. 7° 40' 15" W.

(E. f. S. Nr. 29/1450 1928. Kort Nr. 208, 209, 239 og 263. Færøske Lods, Side 56 og 57.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
4/233 } Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.
16/746 }
36/1743 } Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandres.
17/802 }
23/1133 } Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.
20/945 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr flyttes og forandres.
20/950 } Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Valkeakari övre og nedre Fyr forandres.
20/952 } Finland. Skärgårdshavet. Indløbet til Mariehamn. Stegskär Fyr forandres.
20/953 } Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallböda Fyr forandres.
20/955 } Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandres.
22/1073 } Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.
23/1131 } Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.
24/1181 } Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.
24/1188 } Finland. Finske Bugt. Trångsund—Viborg. Fyrbelysning forandres. Advarsel.
25/1236 } Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Skydeøvelser.
27/1328 } Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.
29/1420 } Finland. Finske Bugt. Viborg—Trångsund. Fyr midlertidig slukket.
30/1473 } Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.
32/1567 } Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Oplysning om Vrag „Thea“. Vrag afmærket.
34/1650 } Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag Minna II.
35/1696 } Tyskland. Dornbusch NW. Skibsfartshindring.
36/1728 } Danmark. Møens Fyr SE. Vrag „Capella“. Vragvager.
36/1745 } Tyskland. Stralsund W.-lige Anduvning. Barkhöft Ledefyr forandres.
38/1832 } Finland. Finske Bugt. Aransgrund Fyrskib. Midlertidig Inddragning.
39/1875 } Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.
39/1881 } Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder. Trafikbestemmelser.
39/1884 } Lolland. Lysørort. Lys- og Fløjetende ombyttes med Fyrskib.
39/1887 } Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel ombyttes midlertidig.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 } Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.
1927
37/1615 } Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.
43/1854 }
1928
1/68 } Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.
14/675 }
5/242 } Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.
5/243 } Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.
9/490 } Danmark—Sverige. Sundet. Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser. Midlertidige Mærker. Advarsel.
12/579 } Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.
15/718 } Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.
16/750 } Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Dybde- og Bundundersøgelser. Advarsel.
23/1134 }
18/856 } Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Palle.
18/882 } Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saliholm S. Midlertidige Duc
21/1019 } d'Alber opført. Duc d'Albe Fyr tændt.

1928

- 32/1570 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Skansepynt WNW. Vrag „Hertha“ afmærket.*
 35/1698 *Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Radiotaagesignal oprettes.*
 37/1788 *Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ uskadeliggjort. Vragvager.*
 39/1889 *Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.*
 40/1975 *Danmark. Sundet. Flak-Fort. Skydeøvelser. Advarsel.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

- 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.*

1927

- 46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

1928

- 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.*
 5/282 *Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag „Erna“ afmærket.*
 11/535 *Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.*
 16/787 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.*
 18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.*
 24/1197 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.*
 36/1778 *Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skydning.*
 39/1891 *Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk-Fjord. Skydning.*
 40/1977 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Fyr midlertidig slukket.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

- 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*

1928

- 14/683 *England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.*
 19/916 *England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. Advarsel.*
 19/917 } *Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.*
 24/1205 }
 27/1341 *England. Blyth Havneindløb. Tilsanding. Advarsel.*
 34/1661 *Holland. Schouwenbank. Opmaalingsarbejder. Oplysning om midlertidige Lystønder.*
 34/1664 *England. Outer Gabbard Fyrskib ombyttes midlertidigt.*
 35/1711 *England. Themsen Anduvning. Kentish Knock Fyrskib forandres.*
 35/1712 *England. Themsen Anduvning. Galloper Fyrskib forandres.*
 35/1713 *England. Themsen Anduvning. Longsand Head. Afmærkning forandres.*
 35/1714 *England. Themsen Anduvning. Longsand Fyrskib inddrages.*
 35/1715 *England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib forandres.*
 37/1798 *Holland. Schouwenbank. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Sømærker udlagt.*
 37/1799 *England. Tees Bugt. Harlepool Anduvning. Vrag afmærket.*
 39/1903 *England. Smith's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidig.*
 40/1944 *Holland. Thornton—Schouwenbank. Midlertidig Afmærkning.*

Island og Færøerne.

1927

- 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.*
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.*

1928

- 22/1112 *Island N.-Kyst. Siglufjördr. Kaj opføres. Uddybning.*
 24/1209 *Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopejlstation og Radiotaagesignal oprettes.*
 26/1292 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Króksfjardarnes Indsejling. Varde opføres.*
 31/1539 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey. Varde opføres.*
 31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstod. Varde opføres.*
 31/1541 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opføres.*
 38/1872 *Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.*
 40/1980 *Færøerne. Nolso. Myggenæs. Radiopejlsignaler paa Opfordring.*

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 10. Oktober 1928.

Nr. 41.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1981. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 40/3291. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Trälleborgsredd* paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. vil omkring den 14. Oktober d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskibet *Nr. 28 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter, Taagesignal samt Signalering med Undervandsklokke bliver uforandret. Yderligere Meddelelser fremkommer ikke.

1982. Sverige. Kalmarsund. Norra Midsundsgrundet. Fast Sømærke opføres.

(U. f. s. Nr. 40/3290. Stockholm 1928.)

I Løbet af indeværende Aar vil der paa 56° 39' 30" N. 16° 24' 42" E., ved *Norra Midsundsgrundet*, blive opført et fast Sømærke bestaaende af en Stang med Topbetegnelse paa et pyramideformet Granitfundament.

(Kort Nr. 269.)

1983. Sverige. Landsort—Häradsjär. Bråviken. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 40/3288. Stockholm 1928.)

Paa Øen *Säterholmen* er paa 58° 38' 20" N. 16° 35' 32" E. tændt et hvidt, rødt og grønt Fyr, der viser Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 12^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,4^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,4^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,4^s, Blink 0,5^s, Mørke 5,8^s. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Hvidt i Pejl. fra Land til 281°. | 6. Rødt, uforst., i Pejl. fra 302° til 26°. |
| 2. Rødt i — - 281° - 284°. | 7. Grønt, — , — - 26° - 76°. |
| 3. Grønt i — - 284° - 288½°. | 8. Grønt i Pejl. fra 76° til 103°. |
| 4. Hvidt i — - 288½° - 290°. | 9. Hvidt i — - 103° - 105½°. |
| 5. Rødt i — - 290° - 302°. | 10. Rødt i — - 105½° - Land. |

Flammens Højde: 4,7 m. Synsvide: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. En hvid, ottekantet Jernbaake paa et 2,5 m højt Granitfundament. Fyret holdes tændt hele Aaret, naar der ikke findes Ishindringer.

(E. f. S. Nr. 26/1277 1928.)

1984. Sverige. Bottniske Bugt. Oplysning om Fyr og Taagesignaler.

(U. f. s. Nr. 40/3284. Stockholm 1928.)

Fyr, hvorved der findes stadig Vagt N. for Breddeparallellen 61° 30' N., d. v. s. fra Fyret *Agö* og N. efter, vil for Fremtiden blive slukket, ligesom Taagesignaler ikke vil

blive afgivet, i den Tid af Vinterperioden, hvor Sejladsen paa Grund af Isforholdene er afbrudt eller ophørt inden for en Afstand af Fyrets største Synsvidde.

Germundsö Fyr paa c. 65° 26' N. 22° 14' E. vil dog ligesom hidtil holdes slukket fra Sejladsens Ophør indtil den 10. Juli.

1985. Sverige. Bottniske Bugt. Ångermanälven. Storfjärden SE.-lige Del. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 40/3363. Stockholm 1928.)

Den 28. September 1928. En drivende Mine observeret c. 0,5 Sm fra *Vålsudde* (*Vålshuvud*), der ligger paa c. 62° 45',2 N. 18° 06',8 E. Minen eftersøges.

1986. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Storhästen Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/577. Helsingfors 1928.)

Storhästen Fyr paa 63° 07' 02" N. 21° 22' 10" E. viser nu hvidt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Fyret lyser, som følger: 1) Grønt i Pejl. fra c. 91° til c. 98° og 2) Hvidt i Pejl. fra c. 98° til c. 315°.

(E. f. S. Nr. 35/1692 1928.)

1987. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Nagelprick Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/578. Helsingfors 1928.)

Nagelprick Fyr paa 63° 06' 16" N. 21° 26' 27" E. viser nu hvidt og grønt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,3^s, Mørke 0,7^s. Fyret lyser, som følger: 1) Hvidt i Pejl. fra c. 270° til c. 90°, 2) Grønt i Pejl. fra c. 90° til c. 102° og 3) Hvidt i Pejl. fra c. 102° til c. 180°.

(E. f. S. Nr. 35/1693 1928.)

1988. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Valkeakari övre og nedre Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/576. Helsingfors 1928.)

1. *Valkeakari övre* Fyr paa 61° 09' 35" N. 21° 21' 40" E. viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.

2. *Valkeakari nedre* Fyr paa 61° 09' 31" N. 21° 21' 46" E. viser nu hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,3^s, Mørke 0,7^s.

(E. f. S. Nr. 20/950 1928.)

1989. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Iso Ruohokari Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 27/579. Helsingfors 1928.)

I Løbet af Oktober 1928 vil *Iso Ruohokari* Fyr paa 61° 08' 40" N. 21° 22' 25" E., der nu viser afvekslende hvidt og rødt Lys, blive forandret til at vise hvidt Et-Blink.

1990. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Järviluoto Fyr flyttet og tændt.

(U. f. s. Nr. 27/575. Helsingfors 1928.)

Järviluoto Fyr paa 61° 07' 22" N. 21° 25' 40" E. er flyttet til E.-Enden af samme Holm paa 61° 07' 15" N. 21° 26' 38" E. Fyret, der atter er tændt, lyser nu, som følger:

1. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pejl. fra c. 125° til c. 134°.

2. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejl. fra c. 134° til c. 139°.

3. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejl. fra c. 139° til c. 176°.

4. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pejl. fra c. 176° til c. 210°.

5. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejl. fra c. 210° til c. 218°.

6. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejl. fra c. 218° til c. 246°.

(E. f. S. Nr. 17/798 1928.)

1991. Finland. Skärgårdshavet. Indløbet til Mariehamn. Stegskär Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/580. Helsingfors 1928.)

Stegskär Fyr paa 60° 01' 02" N. 19° 57' 34" E. viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,4^s, Mørke 0,6^s. Fyret lyser, som følger:

1) Hvidt i Pejl. fra c. 120° til c. 316° og 2) rødt i Pejl. fra c. 316° til c. 320°.

(E. f. S. Nr. 20/952 1928.)

1992. Finske Bugt. Odensholm N. t. E. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 40/3366. Stockholm 1928.)

Den 30. September 1928. En drivende Mine observeret paa c. 59° 24' N. 23° 25' E., c. 6 Sm 15° fra *Odensholm* Fyr.

- 1993. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 27/573. Helsingfors 1928.)
Väster Svartö Fyr paa $60^{\circ} 08' 50''$ N. $24^{\circ} 58' 28''$ E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 2^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,6^s$. Fyret lyser, som følger:
1. Grønt i Pej. fra c. 325° til c. 334° . 4. Grønt i Pej. fra c. 35° til c. 65° .
2. Hvidt i — - c. 334° - c. 349° . 5. Hvidt i — - c. 65° - c. 81° .
3. Rødt i — - c. 349° - c. 35° . 6. Rødt i — - c. 81° - c. 138° .
(E. f. S. Nr. 20/955 1928. Kort Nr. 276.)
- 1994. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Melkö Fyr forandres.**
(U. f. s. Nr. 27/574 Helsingfors 1928.)
I Løbet af Oktober d. A. vil *Melkö Fyr* paa $60^{\circ} 07' 47''$ N. $24^{\circ} 53' 41''$ E., der nu viser afvekslende hvidt og rødt Lys, blive forandret til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser.
(Kort Nr. 276.)
- 1995. Estland. Riga-Bugt. Kynö Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 13/35. Reval 1928.)
Kynö Fyr paa c. $58^{\circ} 06' N$. $23^{\circ} 59' E$. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 9^s , Blink $1,5^s$, Mørke $7,5^s$. Fyret lyser, som følger:
1. Hvidt i Pej. fra 262° til 200° . 3. Rødt i Pej. fra 225° til 262° .
2. Grønt i — - 200° - 225° .
Iøvrigt uforandret.
(Kort. Nr. 268.)
- 1996. Estland. Riga-Bugt. Sorkholm Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 13/36. Reval 1928.)
Sorkholm Fyr paa c. $58^{\circ} 11' N$. $24^{\circ} 12' E$. viser nu hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,9^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $4,5^s$. Fyret lyser, som følger:
1. Hvidt i Pej. fra 101° til 358° . 2. Rødt i Pej. fra 358° til 101° .
Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 268.)
- 1997. Tyskland. Neustadt-Bugt. Neustadt. Ledefyr tændes.**
(N. f. S. Nr. 39/3514. Berlin 1926.)
I Slutningen af 1928 vil nedennævnte Ledefyr blive tændt ved *Neustadt*:
1. *Yachtschule* Ledefyr. To hvide Fyr med samtidige En-Formørkelser hver 4^s ; Lys 3^s , Mørke 1^s .
Forfyret staar paa $54^{\circ} 05' 45'' N$. $10^{\circ} 48' 52'' E$., ved W.-Siden af Havneindløbet. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 11 Sm. En $9,35$ m høj, sort Duc d'Albe.
Bagfyret staar 70 m 346° fra Forfyret. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: $11,5$ Sm. Lysevne: $13,5$ Sm. En $8,2$ m høj, sort Pæl.
2. *Seeburg* Ledefyr. To røde, faste Fyr.
Forfyret staar paa $54^{\circ} 05' 57'' N$. $10^{\circ} 49' 08'' E$., ved E.-Siden af Havneindløbet. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 2 Sm. En $9,1$ m høj, sort Duc d'Albe.
Bagfyret staar $45,7$ m 19° fra Forfyret. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 2 Sm. En $10,7$ m høj, sort Pæl.
3. *Wallburg* Ledefyr. To grønne, faste Fyr.
Forfyret staar paa $54^{\circ} 06' 12'' N$. $10^{\circ} 49' 05'' E$., ved E.-Siden af Havneindløbet. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 2 Sm. En 8 m høj, sort Pæl.
Bagfyret staar $17,3$ m 0° fra Forfyret. Flammens Højde: $10\frac{1}{4}$ m. Synsvidde: 2 Sm. En $10,7$ m høj, sort Pæl.
4. *Indre Havns* Ledefyr. To røde, faste Fyr.
Forfyret staar paa $54^{\circ} 06' 19'' N$. $10^{\circ} 48' 53'' E$., ved Havnens W.-Side. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 2 Sm. En 7 m høj, sort Pæl.
Bagfyret staar 30 m 324° fra Forfyret. Flammens Højde: $15\frac{1}{2}$ m. Synsvidde: 2 Sm. En $13,7$ m høj, sort Pæl.
De fire Par Ledefyr, der er ubevogtede, leder i ovennævnte Rækkefølge ind i *Neustadt* indre Havn.
(Kort Nr. 292, 279 og 280.)

1998. Tyskland. Lübecker-Bugt. Pelzerhaken Fyr. Ny Lysvinkel.

(N. f. S. Nr. 39/3514. Berlin 1928.)

I Slutningen af 1928 vil der, som Tværmærke for Anduvningen af Indsejlsrenden til *Neustadt* Havn, i *Pelzerhaken* Fyr paa c. 54° 05' N. 10° 25' E. blive indlagt en grøn Lysvinkel imellem Pejlingerne 82° og 92°. Synsvide for grønt Lys: 7,5 Sm. (Kort Nr. 292, 279 og 280.)

1999. Tyskland. Dahmeshöved Fyr NE. t. N. Vrag.

(N. f. S. Nr. 40/3611. Berlin 1928.)

Vraget af Motorskibet *Karoline* er sunket paa c. 54° 12' N. 11° 06' E., c. 6 Sm NE. t. N. for *Dahmeshöved* Fyr. Det er muligt, at Vraget er farligt for Sejladsen.

2000. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt forandres.

(N. f. S. Nr. 39/3515. Berlin 1928.)

Antagelig i Begyndelsen af 1929 vil *Fehmarnbælt* Fyrskib paa c. 54° 36' N. 11° 09' E. undergaa følgende Forandringer:

1. Lufttaagesignalet skal afgives med Membransender og bliver Bogstaverne FE hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek.

2. Undervandstaagesignalet skal afgives med Membransender og bliver Bogstaverne FE hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.

3. Radiotaagesignal skal afgives i Tiden fra 18^m. 45^s. til 59^m. 45^s. af hver Time til Pejling og Afstandsbestemmelse i Forbindelse med Undervandstaagesignalet. Bølgelængde: 1050 m. Tonehøjde: 500 Svingninger pr. Sek. Signalet bestaar af Bogstaverne FE to Gange efterfulgt af 13 Streger hver 30^s.

Radiotaagesignalet gives 7 Gange i 3,5 Min., hvorefter der følger en Pause paa 4 Min. Denne Signalgruppe afgives 6 Gange i Tiden fra 18^m. 45^s. til 59^m. 45^s. af hver Time. Det efter Radiotaagesignalet FE hørte Antal Streger, indtil Undervandstaagesignalet begynder, angiver Afstanden i Sm fra Fyrskibet.

4. Samtidig med ovennævnte Forandringer vil Fyrets Lysevne blive betydelig forøget.

(Kort Nr. 292, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 398.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2001. Sverige. Sundet. Limhamn N.-lige Indsejlsrende. Afmærkning forandres.**

(U. f. s. Nr. 40/3303. Stockholm 1928.)

I Løbet af den nærmeste Tid vil Afmærkningen ved den N.-lige Indsejlsrende til *Limhamn* uden nærmere Meddelelse blive forandret, som følger:

1. Den sorte Stage med 1 Ballon paa 55° 35' 56" N. 12° 56' 02" E., ved Rendens W.-Side, ombyttes med en Stage.

2. En sort Stage med 1 Ballon udlægges paa 55° 36' 04" N. 12° 56' 06" E., ved Rendens W.-Side.

3. En rød Stage med 2 opadvendte Koste udlægges paa 55° 36' 04" N. 12° 56' 15" E., ved Rendens E.-Side.

(Kort Nr. 249, 210, og 278. Danske Lods, Side 289.)

2002. Danmark. Store-Bælt. Romsø-Sund. Mærke bortfaldet. Rettelse til Danske Lods og Kort.

Det gennem *Romsø-Sund* førende Mærke „Et lille Hus ved Stranden ud for *Snave* netop fremme uden for *Bøgebjerg* Skrænt“ er bortfaldet, da det nævnte lille Hus er nedrevet og ikke vil blive genopført. Som Følge heraf udgaar paa Side 305 i „Den danske Lods“ Linie 17—21 samt Toning Nr. 289; i Kort Nr. 251 udgaar Mærke C og i Kort Nr. 220 Mærke D.

Romsø-Sund: c. 55° 30' N. 10° 45' E.

(Kort Nr. 251 og 220. Danske Lods, Side 305.)

- 2003. Danmark. Store-Bælt. Smørstakken. Lystønde atter tændt.**
Smørstakken Lystønde paa c. $55^{\circ} 08' N.$ $10^{\circ} 54' E.$ er atter tændt og i Orden.
 (E. f. S. Nr. 40/1976 1928.)
- 2004. Danmark. Lille-Bælt. Kolding-Fjord. Klippehage Fyr. Fyrhus ommalet.**
Klippehage Fyrhus paa $55^{\circ} 30' 46'' N.$ $9^{\circ} 37' 06'' E.$, der tidligere var malet lyse-
 graat, er nu malet hvidt med en vandret, rød Stribe.
 (Danske Lods, Side 352. Fyr-Fort. Nr. 381 og 382.)
 (Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2005. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Fyr atter tændt.**
 Vinkelfyret paa *Sydhavnens E.-Mole Hoved* paa $56^{\circ} 09' (30'') N.$ $10^{\circ} 13' (50'') E.$
 er nu løftet op paa en 5,7 m høj Underbygning og er atter tændt. Flammens Højde
 er 16,05 m.
 (E. f. S. Nr. 36/1777 og 40/1977 1928. Kort Nr. 252, 227, 278 og 211. Fyr-Fort. Nr. 174.)
- 2006. Danmark. Limfjorden. Korsholm E. Vrag fjernet.**
 Vraget af Galeasen *Aline*, der laa sunket c. 75 m E. for *Egense* Forfyr, som staar
 paa c. $56^{\circ} 58' N.$ $10^{\circ} 20' E.$, er fjernet.
 (E. f. S. Nr. 40/1978 1928.)
- 2007. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**
 I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Hav-
 revlen*: 5,8 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*:
 1,2 m og i *Kobberø-Løb*: 3,0 m. Der er saaledes for Tiden 5,8 m Dybde ind til *Thyborøn*
Havn og 4,5 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
 (E. f. S. Nr. 36/1780 1928.)
- 2008. Norge. Skagerrak. Mandal. Kleven Havn. Oplysning om Fyrs Plads.**
 (E. f. S. Nr. 9/399. Oslo 1928.)
 Under Henviisning til E. f. S. Nr. 40/1940 1928 meddeles, at det deri omtalte
 røde, faste Fyr paa NE.-Siden af *Kleven Havn* er opført paa $58^{\circ} 01' 11'' N.$ $7^{\circ} 29' 14'' E.$
 (og ikke paa $58^{\circ} 01' 18'' N.$ $7^{\circ} 29' 15'' E.$).
 (E. f. S. Nr. 40/1940 1928. Kort Nr. 236.)
 (Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2009. England. Harwich. Uddybnings- og Dykkerarbejder m. m. indstillet.**
 (N. t. M. Nr. 1518. London 1928.)
 Uddybnings- og Dykkerarbejder samt Sprængninger i Hovedløbet mellem *Land-
 guard Point* og *Harwich* er indstillet.
Landguard Point: c. $51^{\circ} 56' N.$ $1^{\circ} 19' E.$
 (E. f. S. Nr. 19/916 1928.)
 (Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 2010. England S.-Kyst. Hastings. Fyr forandret.**
 (N. t. M. Nr. 1534. London 1928.)
 Det tidligere røde, faste Fyr paa Enden af Bølgebryderen er forandret til at vise
 rødt Et-Blink hver 5^s. c. $50^{\circ} 51' N.$ $0^{\circ} 36' E.$

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2011. Newfoundland S.-Kyst. North Harbour Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1520. London 1928.)

Paa S.-Spidsen af *North Harbour Point* er paa $47^{\circ} 49' 15''$ N. $54^{\circ} 05' 32''$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 2^s . Flammens Højde: $12,5$ m. Hvid, firkantet Træbaake.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2012. Argentina. Cabo San Antonio. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1537. London 1928.)

I Løbet af den nærmeste Tid forandres *Cabo San Antonio* Fyr paa c. $36^{\circ} 18' S$. $56^{\circ} 46' W$. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s , Blink $1,5^s$, Mørke 4^s , Blink $1,5^s$, Mørke 4^s , Blink $1,5^s$, Mørke $17,5^s$. Fyret bliver ubevogtet.

Under Forandringen af Fyret tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s . Synsvide: 12 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2013. Grækenland. Eleusis Bugt. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1529. London 1928.)

Vraget af Briggen *Aris*, der ligger farligt for Sejladsen, er sunket paa c. $38^{\circ} 00' N$. $23^{\circ} 34' E$., c. $0,4$ Sm N. for *Karathes* og $1,38$ Sm 304° fra *Skaramanga* Klosterkirke.

2014. Palæstina. Jaffa Ankerplads. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1530. London 1928.)

Vraget af et Sejlskib, der ligger farligt for Sejladsen, er sunket paa c. $32^{\circ} 03' N$. $34^{\circ} 44' E$., $0,89$ Sm 328° fra *Jaffa* Observationssted.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2015. Forindien W.-Kyst. Malabarkysten. Cochin Floden Anduvning. Oplysninger om gravet Kanal.

(N. t. M. Nr. 1497. London 1928.)

En 120 m bred Kanal, $9,1$ m dyb ved Middel-Springtids Lavvande, er under Uddybning over *Cochin* Barre. Kanalen afmærkes med Tønder, hvoraf Tønderne paa N.-Siden er sort- og hvidternede. Løbet er tilbøjelig til at forandres under SW.-Monsunen. c. $9^{\circ} 58' N$. $76^{\circ} 13' E$.

2016. Bengalske Bugt. Hooghly Floden. Calcutta. Radiopejlstation nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1496. London 1928.)

Radiopejlstationen, der forsøgsvis var etableret paa c. $22^{\circ} 11' N$. $88^{\circ} 12' E$., ved *Diamond* Havn, c. 25 Sm S. for *Calcutta*, er nedlagt.

2017. Malacca Stræde. Siam. Puket Anduvning. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1523. London 1928.)

Vraget af et Sejlskib, der ligger farligt for Sejladsen, er sunket paa c. $7^{\circ} 54' N$. $98^{\circ} 27' E$., c. $3,87$ Sm 78° fra *Puket* Havnekontor.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2018. Kina. San Mun Bugt Anduvning. Chain Islands E. Skær.

(N. t. M. Nr. 1499. London 1928.)

Et Skær med 2,7 m Vand er fundet paa c. 28° 53' N. 121° 47' E., c. 1/2 Sm NE. for *Southern Chain Island* og 8,5 Sm fra Toppen af *Mount Bassett*.

2019. Kina. Hwang Hai. Banke.

(N. t. N. Nr. 1498. London 1928.)

En Banke med c. 25 m Vand rapporteres at ligge paa c. 35° 10' N. 122° 31' E.

2020. Japan. Hokkaido W.-Kyst. Benkei Misaki. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1514. London 1928.)

Benkei Misaki Fyr paa c. 42° 50' N. 140° 11' E. er forandret til at vise hvidt Lys med En-Formærkelser hver 5^s, Lys 3^s, Mørke 2^s. Synsvidde: 15 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2021. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 40/3374. Stockholm 1928.)

Sverige. — Øen *Hawaii*, *Sandwichøerne*, er erklæret pestsmittet.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

T Supplement No. 6 to Bering Sea and Strait Pilot.

Tillæg.

I. Østersøen.

2022. Danmark. Rødsand S. Klokketønde væltet.

Den hvide Klokketønde *Rødsand S.* paa 54° 32' (48") N. 11° 56' (12") E. er væltet, men vil snarest atter blive bragt i Orden.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2023. Danmark. Sundet. København. Ny Deviationspæl opført.

Til Erstatning for den tidligere Deviationspæl i *Københavns Yderhavn* paa 55° 42' (21") N. 12° 36' (57") E. er nu opført en ny Deviationspæl paa 55° 42' 20" N. 12° 36' 57" E., 319 m 322° 53' fra *Trekroner* Fyr. Der er uddybet til 6,2 m omkring Pælen. Den gamle Pæl er fjernet.

De retvisende Retninger fra Pælen til efternævnte Punkter er følgende:

a. *Middelgrunds-Fort* Fyr 64,1°. b. *Nyholm* gamle Kran 190,2°. c. *Frelser-Kirke* 196,8°. d. *Frederiks-Kirke* (*Marmor-Kirke*) 211,1°. e. Spiret paa N.-Enden af *Silopakhus* 227,6°. f. *Frihavns-Kirke* 243,2°. g. *Jacobs-Kirke* 264,1°. h. *Lyneborg Saltværks* Skorsten 307,1°.

(E. f. S. Nr. 49/2165 1927. Kort Nr. 303, 285, 249, og 210. Danske Lods, Side 272. Havnelods, Side 116.)

2024. Danmark. Sundet. København. Søndre-Havn. Enghave-Brygge. Uddybning. Afmærkning forandres.

Ud for N.-Enden af *Enghave-Brygge* er foretaget en mindre Uddybning til 6,3 m, i hvilken Anledning de 2 sorte Bøjer dersteds vil blive inddraget og en sort Bøje udlagt paa $55^{\circ} 39' (28'')$ N. $12^{\circ} 34' (00'')$ E., tæt ved Skæringspunktet mellem den nye Uddybning og 5,5 m Grænsen.

(Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Havnelods, Side 109. Søm.-Fort., Side 46.)

2025. Danmark. Sundet. Kjøge Havn. Oplysning om Fyr.

Da Mekanismen til *Kjøge* Havnefyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser, ikke nøjagtigt kan holde den tidligere opgivne Periode, Lys c. 7^s, Mørke c. 3^s, angives Fyrkarakteren for Fremtiden kun som Fyr med Formørkelser, da Forveksling af Fyret ikke kan finde Sted.

Kjøge Havn Fyr: $55^{\circ} 27' 14''$ N. $12^{\circ} 12' 07''$ E.

(Danske Lods, Side 285. Havnelods, Side 95. Fyr-Fort. Nr. 307.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2026. Danmark. Kattegat. Anholt. Oplysning om Redningsstationer.

Fra den 1. November d. A. at regne nedlægges Bistationen *Anholt-Øst*. Samtidig hermed forandrer Stationen *Anholt-Vest* Navn og benævnes fremtidig *Anholt*, medens Stationen ved *Anholt* Havn, hvor Motorredningsbaaden er anbragt, bliver Bistation og benævnes *Anholt Havn*.

Anholt Havn: c. $56^{\circ} 43'$ N. $11^{\circ} 31'$ E-

(Kort Nr. 247 og 211. Danske Lods, Side 69 og 211. Havne-Lods, Side 27.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2027. Tyskland. Sild. List Red. Grund. Afmærkning forandret. Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 39/3605 og 40/3705. Berlin 1928.)

1. Paa *List Red* er paa $55^{\circ} 02' 26''$ N. $8^{\circ} 28' 29''$ E. udlagt en rød Spirtønde med Ballon og mærket *G*. Tønden ligger i 7 m Vand E. for en Sandbanke med Steder paa kun 3 m Vand. Løbet gaar E. om ovennævnte Tønde. Det anbefales at befare Stedet med Forsigtighed om Natten og at benytte Loddet.

2. Den røde Spirtønde *D I* paa $55^{\circ} 03' 06''$ N. $8^{\circ} 27' 16''$ E. har faaet Bogstav *E* og den røde Spirtønde paa $55^{\circ} 02' 54''$ N. $8^{\circ} 28' 30''$ E. Bogstavet *F*.

3. Fyrene *List-West* paa c. $55^{\circ} 03'$ N. $8^{\circ} 24'$ E. og *List-Ost* paa c. $55^{\circ} 03'$ N. $8^{\circ} 27'$ E. er nu ubevogtede.

(Kort Nr. 295 og 245. Danske Lods Side 93.)

2028. Holland. Vinterafmærkning.

(B. a. Z. Nr. 232/2390. 's-Gravenhage 1928.)

Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.

2029. Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat Fyr midlertidig slukket.

(B. a. Z. Nr. 232/2391. 's-Gravenhage 1928.)

Engelsmanplaat Fyr paa c. $53^{\circ} 28',3$ N. $6^{\circ} 02',5$ E. er for Tiden slukket, men vil snarest atter blive tændt.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 17. Oktober 1928.

Nr. 42.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Lybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

2030. Østersøen. Gjedser-Rev Fyrskib N. $\frac{1}{2}$ W. Mine sunket.

(N. f. S. Nr. 41/3717. Berlin 1928.)

En røgformet Mine ligger sunket i 16 m Vand paa c. $54^{\circ} 33',_{2}$ N. $12^{\circ} 09',_{5}$ E., c. 6 Sm N. $\frac{1}{2}$ W. fra *Gjedser-Rev* Fyrskib. Stedet er afmærket med en tom Oliebunk forankret for en Sten.

2031. Danmark. Rødsand S. Klokketønde atter i Orden.

Den hvide Klokketønde *Rødsand S.* paa $54^{\circ} 32'$ ($48''$) N. $11^{\circ} 56'$ ($12''$) E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 41/2022 1928.)

2032. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde flyttes.

(U. f. s. Nr. 41/3478. Stockholm 1928.)

Lystønden *Yttre Stengrund* paa $56^{\circ} 09' 27''$ N. $16^{\circ} 02' 15''$ E. vil, naar den efter at være inddraget for den tilstundende Vinterperiode atter udlægges i Foraaret 1929, blive udlagt paa $56^{\circ} 09' 27''$ N. $16^{\circ} 05' 52''$ E.

(Kort Nr. 269.)

2033. Sverige. Gotland E.-Kyst. Herrevik Fiskerihavn. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 41/3479. Stockholm 1928.)

Paa Yderenden af *Herrevik* Fiskerihavns W.-lige Bølgebryder paa $57^{\circ} 25' 29''$ N. $18^{\circ} 55' 15''$ E. er tændt et nyt Fyr, *Herrevik*, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 1^s. Flammens Højde: 6,5 m. Synsvide: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Et Fyrstativ paa hvidt Betonfundament. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra 127° til 184° . c. Rødt i Pejl. fra 222° til 267° .

b. Hvidt i — - 184° - 222° . d. Hvidt i — - 267° - 127° .

Yderenden af den E.-lige Bølgebryder ligger c. 50 m SSE. for Yderenden af den W.-lige Bølgebryder.

(E. f. S. Nr. 33/1606 1928. Kort Nr. 268 og 269.)

2034. Sverige E.-Kyst. Fyrskibet Hävringe. Aarlig Inddragning af Fyrskib.

(U. f. s. Nr. 41/3477. Stockholm 1928.)

Fyrskibet *Hävringe* paa c. $58^{\circ} 33'$ N. $17^{\circ} 31'$ E. vil for Fremtiden aarlig blive inddraget fra c. 1. Juni til c. 15. Juli uden at blive erstattet med et Reservefyrskib.

- 2035. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Afmærkning forandres.**
(U. f. s. Nr. 41/3476. Stockholm 1928.)
Ved det nye fyrbelyste Løb, som anlægges E. om *Fifong* mellem *Fyrene Gran-kubb* og *Stenskär*, vil i Slutningen af Oktober d. A. Afmærkningen blive forandret, som følger:
1. Stagen paa 58° 49' 35" N. 17° 44' 00" E., ved 0,9 m Grunden, ombyttes med en sort Stage med 1 Ballon.
 2. En Stage udlægges paa 58° 49' 52" N. 17° 43' 30" E., NE. for 6 m Grunden.
 3. Et rødmalet, fast Sømærke med en opadvendt Kost over en Kegel med nedadvendt Spids anbringes paa 58° 49' 55" N. 17° 44' 06" E., paa *Hällen*.
 4. En Stage med Kost udlægges paa 58° 51' 22" N. 17° 43' 36" E., W. for 3,2 m Grunden.
 5. En Stage med 2 opadvendte Koste udlægges paa 58° 51' 48" N. 17° 43' 28" E., W. for 1,2 m Grunden.
 6. En Stage udlægges paa 58° 52' 22" N. 17° 43' 00" E., E. for Brændingen.
 7. En Stage med Kost udlægges paa 58° 52' 42" N. 17° 43' 30" E., NW. for *Ramsö*.
- 2036. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Revengegrundet. Stålbådan. Afmærkning forandret.**
(U. f. s. Nr. 41/3475. Stockholm 1928.)
1. *Revengegrundet* Lystønde paa 59° 15' 11" N. 19° 01' 10" E. er ombyttet med en sort Lys- og Fløjtetønde med samme Fyrkarakter.
 2. *Stålbådan* Fløjtetønde paa 59° 14' 24" N. 19° 00' 10" E. er ombyttet med en sort Stage med 1 Ballon.
(E. f. S. Nr. 11/522 1928. Kort Nr. 268.)
- 2037. Sverige. Stockholm Skærgaard. Furusundsleden. Ryssmasterna Skær. Nyt Fyr tændt.**
(U. f. s. Nr. 41/3379. Stockholm 1928.)
Paa Skæret *Ryssmasterna* er paa 59° 32' 02" N. 18° 33' 05" E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 6^s, Blink 1^s, Mørke 5^s. Flammens Højde: 3,3 m. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. En rund, hvidmalet Fyrbaake paa Betonfundament. Fyret lyser, som følger:
1. Grønt i Pejll. fra 47° til 53½°.
 2. Hvidt i — - 53½° - 234½°.
 3. Rødt i Pejll. fra 234½° til 241°.
- Brændetid: 6. Juli—6. Juni.
- 2038. Sverige. Stockholm Skærgaard. Furusundsleden. Staboudde Fyr forandres.**
(U. f. s. Nr. 41/3474. Stockholm 1928.)
Omkring Midten af Oktober d. A. vil *Staboudde* Fyr paa 59° 33' 54" N. 18° 38' 00" E. blive forandret saaledes, at Fyret SW. over kommer til at vise hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s. Fyret skal lyse, som følger:
1. Hvidt i Pejll. fra c. 30° til c. 53½°.
 2. Rødt i Pejll. fra c. 53½° til c. 60°.
- Løvrigt uforandret.
- 2039. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Iso Ruohokari Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 28/590. Helsingfors 1928.)
Iso Ruohokari Fyr paa 61° 08' 40" N. 21° 22' 25" E. viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s. En rød Fyrlanterne paa en Træbaake. Fyret lyser i Pejlinger fra c. 158° til c. 178° og er overet med *Pieni Ruohokari* i Pejling c. 168°.
(E. f. S. Nr. 41/1989 1928.)
- 2040. Finland. Finske Bugt. Kotka Skærgaard. Luppi. Midlertidig Baake opført.**
(U. f. s. Nr. 27/559. Helsingfors 1928.)
Den nedbrændte Baake paa *Luppi* paa 60° 14' 16" N. 27° 01' 53" E. er midlertidig erstattet med en rødmalet, pyramideformet Træbaake. I Løbet af 1929 vil den blive erstattet med en Betonbaake.
(E. f. S. Nr. 17/801 1928.)
- 2041. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Maria Sten Fyr nedlagt.**
(U. f. s. Nr. 27/562. Helsingfors 1928.)
Maria Sten Fyr paa 60° 41' 51" N. 28° 42' 25" E. er nedlagt.
(Kort Nr. 277.)

2042. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Ämmänkivi. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 27/563. Helsingfors 1928.)

Paa 60° 41' 53" N. 28° 43' 00" E. er opført og tændt et nyt Fyr, *Ämmänkivi*, der viser afvekslende hvidt og grønt Lys samt grønt og rødt Lys med En-Formørkelser. Fyret lyser, som følger:

1. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 231° til c. 299°.
2. Afvekslende hvidt og grønt Lys i Pejll. fra c. 299° til c. 1°.
3. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 1° til c. 39°.
4. Afvekslende hvidt og grønt Lys i Pejll. fra c. 39° til c. 231°.

(E. f. S. Nr. 38/1834 1928. Kort Nr. 277.)

2043. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Ämmänpaalu. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 27/564 Helsingfors 1928.)

Paa 60° 41' 51" N. 28° 43' 05" E. er opført og tændt et nyt Fyr, *Ämmänpaalu*, der viser afvekslende hvidt og rødt Lys samt grønt og rødt Lys med En-Formørkelser. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 210° til c. 227°.
2. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejll. fra c. 227° til c. 63°.
3. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 63° til c. 95°.
4. Formørket i Pejll. fra c. 95° til c. 210°.

(E. f. S. Nr. 24/1189 og 38/1834 1928. Kort Nr. 277.)

2044. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Kuposenkivi Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/565. Helsingfors 1928.)

Kuposenkivi Fyr paa 60° 41' 35" N. 28° 42' 28" E., der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser, lyser nu, som følger:

1. Formørket i Pejll. fra c. 189° til c. 11°.
2. Hvidt i Pejll. fra c. 11° til c. 53°.
3. Rødt i — - c. 53° - c. 173°.
4. Grønt i — - c. 173° - c. 189°.

(E. f. S. Nr. 38/1835 1928. Kort Nr. 277.)

2045. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Pikarluoto Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/566. Helsingfors 1928.)

Pikarluoto Fyr paa 60° 41' 26" N. 28° 41' 48" E. viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys samt rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Fyret lyser, som følger:

1. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejll. fra c. 198° til c. 242°.
2. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 242° til c. 292°.
3. Formørket i Pejll. fra c. 292° til c. 356°.
4. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 356° til c. 17°.
5. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejll. fra c. 17° til c. 34°.
6. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 34° til c. 51°.
7. Formørket i Pejll. fra c. 51° til c. 198°.

(E. f. S. Nr. 38/1835 1928. Kort Nr. 277.)

2046. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Kuposensaari Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/567. Helsingfors 1928.)

Kuposensaari Fyr paa 60° 41' 16" N. 28° 41' 34" E. viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys mellem Pejlingerne c. 45° og c. 90°. Fyret er overet med *Leppäluoto* Fyr i Pejlling c. 62°.

(Kort Nr. 277.)

2047. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Leppäluoto Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 27/568. Helsingfors 1928.)

Leppäluoto Fyr paa 60° 41' 00" N. 28° 41' 32" E. viser nu afvekslende hvidt og rødt Lys samt rødt og grønt Lys med En-Formørkelser. Fyret lyser, som følger:

1. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejll. fra c. 210° til c. 218°.
2. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 218° til c. 229°.
3. Formørket i Pejll. fra c. 229° til c. 50°.
4. Afvekslende hvidt og rødt Lys i Pejll. fra c. 50° til c. 66°.
5. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra c. 66° til c. 90°.

6. Formørket i Pejl. fra c. 90° til c. 166°.
 7. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pejl. fra c. 166° til c. 210°.
 Fyret er overet med *Kuposensaari* Fyr i Pejling c. 62°.
 (Kort Nr. 277.)

2048. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Sekundankivi. Sømærke inddraget. Nyt Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 27/569. Helsingfors 1928.)

Sekundankivi faste Sømærke paa 60° 41' 04" N. 28° 41' 21" E. er inddraget og paa dets tidligere Plads er opført og tændt et nyt Fyr, *Sekundankivi*, der viser rødt Et-Blink hver 2^s, Blink 0,4^s, Mørke 1,6^s. Fyret lyser mellem Pejlingerne c. 270° og c. 229°.

(Kort Nr. 277.)

2049. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Sekundankivi—Leppäluoto. Oplysning om Dybde.

(U. f. s. Nr. 27/558. Helsingfors 1928.)

Løbet mellem *Sekundankivi* og *Leppäluoto* Fyr kan nu kun befares af Skibe med et største Dybgaaende paa 3 m.

Sekundankivi Fyr: 60° 41' 04" N. 28° 41' 21" E.

(Kort Nr. 277.)

2050. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Pikarluodontaulu. Baake opført.

(U. f. s. Nr. 27/570. Helsingfors 1928.)

Paa S.-Siden af *Pikarluoto* Holm er paa 60° 41' 25" N. 28° 41' 47" E. opført en hvid, firkantet Baake, *Pikarluodontaulu*. Den nye Baake er overet med *Viborg* Slot i Pejling c. 34°.

(Kort Nr. 277.)

2051. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Pikarluodonkivi. Baake opført.

(U. f. s. Nr. 27/571. Helsingfors 1928.)

Paa N.-Siden af *Pikarluoto* Holm er paa 60° 41' 26" N. 28° 41' 47" E. rejst en stor, hvidmalet Sten, *Pikarluodonkivi*. Stenen er overet med *Pien Kilpisaari* i Pejling c. 62°.

(Kort Nr. 277.)

2052. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Pien Kilpisaari. Baake opført.

(U. f. s. Nr. 27/572. Helsingfors 1928.)

Paa Holmen *Pien Kilpisaari* er paa 60° 41' 18" N. 28° 41' 11" E. opført en hvid, rektangelformet Baake. Den nye Baake er overet med *Pikarluodonkivi* i Pejling c. 62°.

(Kort Nr. 277.)

2053. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Leningrad. Oplysning om Fyrbelysning.

(N. f. S. Nr. 39/3522. Berlin 1928.)

A. Ved *Leningrad* Havn er den tidligere Fyrbelysning erstattet med følgende Fyr:

1. Paa W.-Enden af Skilledæmningen paa c. 59° 53',₁ N. 30° 11',₁ E. et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s.

2. Paa N.-Enden af Korn-Molen paa c. 59° 53',₂ N. 30° 12',₀ E. et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s.

3. Paa N.-Enden af *Krivaja-Dæmningen* paa c. 59° 53',₃ N. 30° 12',₈ E. et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s.

4. Paa SW.-Hjørnet af den under Bygning værende Forlængelse af S.-Dæmningen ved *Barotschni-Havnen* paa c. 59° 53',₄ N. 30° 12',₇ E. et grønt, fast Fyr 0,9 m lodret over et hvidt, fast Fyr.

5. Paa NW.-Hjørnet af den under Bygning værende Forlængelse af S.-Dæmningen ved *Barotschni-Havnen* paa c. 59° 53',₅ N. 30° 12',₆ E. to grønne, faste Fyr, 0,9 m lodret over hinanden.

6. Paa Hovedet af *Kanonerski* Øen N.-lige Dæmning, ved *Neva-Porten*, paa c. 59° 54',₈ N. 30° 14',₁ E. et rødt, fast Fyr.

7. Paa S.-Dæmningen ved *Neva-Porten* paa c. 59° 54',₈ N. 30° 14',₄ E. et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s.

8. Paa NE.-Hjørnet af Toldbodkajen paa c. $59^{\circ} 55',_0$ N. $30^{\circ} 15',_8$ E. et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke $3,5^s$.

B. Det paatænkes at tænde nedennævnte nye Fyr i Løbet af 1928:

1. Paa SE.-Hjørnet af *Krivaja-Dæmningen* et Fyr, der skal vise grønt Et-Blink hver 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke $3,5^s$.

2. Paa W.-Enden af *Leningrad-Søkanal* N.-Dæmning to Fyr, hvis Overetlinie er parallel med Søkanalens Midtlinie. Forfyret (W.-lige Fyr) skal vise rødt Et-Blink hver 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke $3,5^s$. Bagfyret (E.-lige Fyr) skal vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 3^s , Lys 2^s , Mørke 1^s .

3. Paa W.-Enden af *Leningrad-Søkanal* S.-Dæmning to Fyr, hvis Overetlinie er parallel med Søkanalens Midtlinie. Forfyret (W.-lige Fyr) skal vise hvidt Et-Blink hver 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke $3,5^s$. Bagfyret (E.-lige Fyr) skal vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 3^s , Lys 2^s , Mørke 1^s .

(Kort Nr. 277.)

2054. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Luga Munding. Forskellige Oplysninger.

(N. f. S. Nr. 39/3523. Berlin 1928.)

Den nye Udskibningshavn for Træ *Ust-Luga* ligger ved *Luga* Floden paa c. $59^{\circ} 41',_1$ N. $28^{\circ} 18',_1$ E. Ved normal Vandstand kan Skibe kun laste til et Dybgaende af $4,3$ m og ikke som opgivet fra *russisk* Side til $4,6$ m. Sømærkerne ved W.-Siden af Løbet paa c. $59^{\circ} 45',_5$ N. $28^{\circ} 13',_0$ E. og $59^{\circ} 42',_8$ N. $28^{\circ} 14',_5$ E. er ikke udlagt. Mærkerne med smaa Flag er ikke Fiskermærker, men afmærker Farvandet for den *russiske* Marine.

(E. f. S. Nr. 36/1736 1928. Kort Nr. 277.)

2055. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. Nr. 12/30. Reval 1928.)

Omkring den 15. November d. A. vil *Revalstein* Fyrskib paa c. $59^{\circ} 43'$ N. $24^{\circ} 44'$ E. midlertidig blive ombyttet med Reservefyrskibet „*Reserve*“. Fyrkarakteren er uforandret. Taagesignal afgives med Sirene: Et-Stød hver 30^s , Stød 5^s , Pause 25^s . Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Taagesignal ved Ringning med en Klokke. Undervandstaagesignal afgives med Undervandsklokke og er, som følger: Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 6^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 18^s .

2056. Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. Nr. 12/29. Reval 1928.)

Omkring den 5. December d. A. vil *Nekmangrund* Fyrskib paa c. $59^{\circ} 05'$ N. $22^{\circ} 12'$ E. midlertidig blive ombyttet med Reservefyrskibet „*Reserve*“. Fyrkarakteren er uforandret. Taagesignal afgives med Sirene: Et-Stød hver 30^s , Stød 5^s , Pause 25^s . Hvis Sirenen kommer i Uorden afgives Taagesignal ved Ringning med en Klokke. Undervandstaagesignal afgives med Undervandsklokke og er, som følger: Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 6^s , Slag, Pause 3^s , Slag, Pause 18^s .

2057. Estland. Ösel. Kilkond Bugt. Uddybet Løb.

(N. t. M. Nr. 13/34. Reval 1928.)

I *Kilkond* Ledelinie er et c. 55 m bredt Løb oprenset til en Dybde af $5,5$ m indtil *Jaagarahu* Bro. Længere ind efter er Løbet oprenset til en Dybde af $4,3$ m.

Jaagarahu Bro: $58^{\circ} 23' 42''$ N. $21^{\circ} 58' 15''$ E.

(E. f. S. Nr. 36/1740 1928. Kort Nr. 268.)

2058. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Sasznitz Anduvning. Lys- og Lydtønde midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 41/3826. Berlin 1928.)

En sort- og hvidtneret Lys- og Lydtønde, mærket „*Sasznitz*“, er midlertidig udlagt til Forsøg i 12 m Vand paa $54^{\circ} 29' 58''$ N. $13^{\circ} 31' 25''$ E., 1200 m 126° fra Fyret paa *Sasznitz* E.-Mole. Paa Tønden, der viser rødt Et-Blink hver 12^s , Blink 4^s , Mørke 8^s , findes en Luftmenbran og en Undervandsmembran, som begge drives ved Hjælp af Kulsyre og giver to korte Toner hver 1^m , Tone og kort Pause $1,5^s$, Tone og lang Pause $58,5^s$.

(E. f. S. Nr. 32/1566 1928.)

2059. Tyskland. Stralsund W.-lige Anduvning. Forandring af Barhöft Ledefyr udsat.
(N. f. S. Nr. 41/3714. Berlin 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 36/1745 1928 meddeles, at den deri omtalte Forandring af *Barhöft* Ledefyr paa c. 54° 26' N. 13° 02' E. er udsat til Begyndelsen af November d. A.

(E. f. S. Nr. 36/1745 1928. Kort Nr. 291.)

2060. Tyskland. Kieler-Fjord. Advarsel.

(N. f. S. Nr. 40/3612. Berlin 1928.)

Opmærksomheden henledes paa, at man stadig maa regne med, at der i *Kieler-Fjord* afholdes Skydeøvelser, Mineøvelser, Spærreøvelser e. l.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 28/1369 1928.

2061. Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel forandres.

(N. f. S. Nr. 40/3614. Berlin 1928.)

Antagelig i Begyndelsen af 1929 vil Fyrskibet *Kiel* paa c. 54° 29' N. 10° 16' E. undergaa følgende Forandringer:

1. Fyrskibet forsynes med en taarnagtig Opbygning til en ny Fyrlanterne, hvis Top kommer til at ligge c. 16 m over Havfladen. Flammens Højde bliver 14,3 m og Synsvidden 12,5 Sm. Lysevnen er uforandret. Fyrkarakteren bliver hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 2,5^s, Mørke 5^s, Blink 2,5^s, Mørke 10^s. — Paa Fortoppen føres en sort Ballon.

2. Lufttaagesignalet skal afgives med Membransender og bliver Bogstaverne KI hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek.

3. Undervandstaagesignalet skal afgives med Membransender og bliver Bogstaverne KI hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.

4. Radiotaagesignalet skal afgives i Tiden fra 15^m til 56^m af hver Time til Pejling og Afstandsbestemmelse i Forbindelse med Undervandstaagesignalet. Bølgelængde: 1050 m. Tonehøjde: 500 Svingninger pr. Sek. Signalet bestaar af Bogstaverne KI to Gange efterfulgt af 13 Streger hver 30^s.

Radiotaagesignalet gives 7 Gange i 3,5 Min., hvorefter der følger en Pause paa 4 Min. Denne Signalgruppe afgives 6 Gange i Tiden fra 15^m til 56^m af hver Time.

Det efter Radiotaagesignalet KI hørte Antal Streger, indtil Undervandstaaesignalet begynder, angiver Afstanden i Sm fra Fyrskibet.

(Kort Nr. 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 393.)

2062. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel. Nyt Taagesignal.

(N. f. S. Nr. 41/3715. Berlin 1928.)

Fra Hovedet af Marinearsenalsmolen paa c. 54° 20' N. 10° 10' E. afgives nu Taagesignal med elektrisk Klokkespil, To-Slag hver 10^s.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2063. Danmark. Sundet. Lautrup Havn S. Kloakledning afmærket.

Fra Kysten lidt N. for Grænsen mellem *København* og *Gentofte*, omtrent ud for *Evanstone* Vej, udgaar en 25 m lang Kloakledning. Som Afmærkning for Ledningen er udlagt en grøn Spidstønde paa 55° 43' (21") N. 12° 35' (21") E., c. 6 m uden for Ledningens yderste Ende.

(Kort Nr. 303, 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 261. Søm.-Fort., Side 45, Nr. 19 A.)

2064. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjeltning-Bugt. Jürgenschott N. Lystønde midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 41/3828. Berlin 1928.)

Den hvide Lystønde *Jürgenschott N.* paa c. 54° 47',2 N. 9° 51' E. er midlertidig udlagt paa Station. Tønden vil antagelig atter blive inddraget midt i December d. A.

(E. f. S. Nr. 35/1701 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2065. **Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj. Vinterafmærkning.**
Omskiftning fra Sommer- til Vinterafmærkning af Sømærkerne paa *Randers-Fjord* er paabegyndt. Nærmere Meddelelse fremkommer ikke.
Randers-Fjord Klokketønde: c. 56° 37' N. 10° 23' E.
2066. **Danmark. Limfjorden. Væng-Bugt. Thors-Sand. Stenpulle.**
En Stenpulle bestaaende af udkastede Sten, og hvorover mindste Dybde er 3,1 m, ligger paa 56° 35' (04") N. 8° 38' (08") E., c. 90 m N.E. for den røde Stage med 1 opadvendt Kost, *Thors-Sand*, og tæt indenfor 4 m Kurven.
(Kort Nr. 259.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2067. **Nordsøen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1560. London 1928 og Blaavand Radio.)
Den 1. Oktober 1928. Vraget af et Fiskerskib med Bunden i Vejret. c. 53° 44' N. 0° 28' E., *Humber* Anduvning.
Den 11. Oktober 1928. En c. 8 m lang, svær Træstamme. c. 53° 42',₅ N. 5° 38' E.
2068. **Norge. Bussø. Bussø Fyr tændt.**
(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1928.)
Paa S.-Pynten af *Bussø* er paa 63° 34' 45" N. 8° 20' 48" E. tændt et nyt Fyr, *Bussø*, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formærkelser, Tre-Formærkelser. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 7,₂ Sm for hvidt, 4,₅ Sm for rødt og 3,₈ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 1. August—15. Maj.
(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)
2069. **Danmark. Mano-Gyde. Afmærkning inddraget for Vinteren.**
Afmærkningen i *Mano-Gyde* er inddraget for Vinteren. c. 55° 16',₅ N. 8° 28',₇ E.
2070. **Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat Fyr atter tændt.**
(B. a. Z. Nr. 235/2419. 's-Gravenhage 1928.)
Engelsmanplaat Fyr paa c. 53° 28',₃ N. 6° 02',₅ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 41/2029 1928.)
2071. **Holland. Maas Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes. Undervandstaagesignal forandres.**
(B. a. Z. Nr. 232/2392. 's-Gravenhage 1928.)
Omkring Midten af Januar 1929 vil der ombord i Fyrskibet *Maas* paa c. 52° 02' N. 3° 53',₅ E. blive oprettet et Radiotaagesignal, som følger:
Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 900 Svingninger pr. Sek. Signalet bestaar af Bogstaverne MS to Gange efterfulgt af 14 Streger hver 30^s.
Radiotaagesignalet gives 7 Gange i 3,₅ Min., hvorefter der følger en Pause paa 4 Min. Denne Signalgruppe afgives under Taage og usigtbart Vejr 6 Gange i de sidste tre Kvarter af hver Time (G. M. T.), begyndende 0^t. 18^m. 45^s, afvekslende med et lignende Signal fra Fyrskibet *Noord Hinder*, der benytter samme Bølgelængde og Tonehøjde. I klart Vejr gives Signalgruppen 2 Gange hver tredje Time, begyndende Kl. 0^t. 18^m. 45^s. (G. M. T.).
Undervandstaagesignalet skal afgives med Membransender og bliver Bogstaverne MS hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet begynder umiddelbart efter det sidste S i Radiotaagesignalet, og det Antal Streger, man tæller, indtil man hører Undervandstaagesignalet, angiver Afstanden i Sm fra Fyrskibet.
(Kort Nr 264.)

2072. Holland. Schouwenbank. Midlertidig Lystønde forandret.

(B. a. Z. Nr. 236/2431. 'sGravenhage 1928.)

Den røde Lystønde, der midlertidig er udlagt paa c. $51^{\circ} 51',_2$ N. $3^{\circ} 31',_8$ E., NE. for *Schouwenbank*, viser nu rødt Lys med En-Formærkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s .

(E. f. S. Nr. 33/1629 og 34/1661 1928.)

**2073. Holland. Noord Hinder Fyrskib. Radioaagesignal oprettes. Undervands-
taagesignal forandres.**

(B. a. Z. Nr. 232/2392. 'sGravenhage 1928.)

Omkring Midten af November d. A. vil der ombord i Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 38'$ N. $2^{\circ} 34'$ E. blive oprettet et Radiotaagesignal, som følger:

Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 900 Svingninger pr. Sek. Signalet bestaar af Bogstaverne NR to Gange efterfulgt af 14 Streger hver 30^s .

Radiotaagesignalet gives 7 Gange i $3,5$ Min., hvorefter der følger en Pause paa 4 Min. Denne Signalgruppe afgives under Taage og usigtbart Vejr 6 Gange i de sidste tre Kvarter af hver Time (G. M. T.), begyndende $0^t 15^m$, afvekslende med et lignende Signal fra Fyrskibet *Maas*, der benytter samme Bølgelængde og Tonehøjde. I klart Vejr gives Signalgruppen 2 Gange hver tredje Time, begyndende Kl. 0015 (G. M. T.).

Undervandstaagesignalet skal afgives med Membransender og bliver Bogstaverne NR hver 30^s , Signalet 9^s , Pause 21^s . Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet begynder umiddelbart efter det sidste R i Radiotaagesignalet og det Antal Streger, man tæller, indtil man hører Undervandstaagesignalet, angiver Afstanden i Sm fra Fyrskibet.

(Kort Nr. 264.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2074. Frankrig. Kap Ferret. Fyr forandret.**

(A. a. N. Nr. 105/1888. Paris 1928.)

Kap *Ferret* Fyr paa c. $44^{\circ} 38',_7$ N. $1^{\circ} 15'$ W. er forandret og viser nu rødt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,4^s$, Mørke $4,6^s$. Synsvidde: 24 Sm. Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 32/1580 1928.)

Tillæg.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for
Fyen og Lille-Bælt.****2075. Danmark-Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet og Saltholm S.
Midlertidige Duc d'Albe Fyr slukket. Duc d'Alber fjernet.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 21/1019 1928 meddeles, at de midlertidige Duc d'Albe Fyr paa henholdsvis c. $55^{\circ} 36',_6$ N. $12^{\circ} 53',_7$ E. og c. $55^{\circ} 35',_4$ N. $12^{\circ} 47',_0$ E. er slukket og Duc d'Alberne fjernet.

(E. f. S. Nr. 21/1019 1928.)

2076. Danmark. Smaalands-Farvandet. Fæmø. Oplysning om Lods.

Lodsstationen paa *Fæmø* er indtil videre ubesat. Skibe, bestemt til *Nykjøbing F.*, der ønsker Lods fra *Fæmø*, maa derfor:

enten bestille *Guldborg* Lods til at møde til bestemt Tid og Sted N. for *Skjelle Rev*, eller gøre Lodssignal efter Omstændighederne ved *Albuen*, *Raago*, *Hestehoved*, *Grønsund* eller *Masnede*. Lodser fra de nævnte Stationer vil da føre Skibene forbi *Fæmø*, indtil *Guldborg* Lods efter Signal kan borde dem.

Fæmø Havn: $54^{\circ} 58',_3$ N. $11^{\circ} 31'$ E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgiven af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 24. Oktober 1928.

Nr. 43.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaa for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Kort C. Oversigtskort over *Danmark med omgivende Farvande*. Udgave 1928.
Maalestok: 1 : 850 000. Pris: Kr. 4,00.

Annuleret er:

Kort C. Oversigtskort over *Danmark med omgivende Farvande*. Udgave 1923.

I. Østersøen.

2077 Sverige S-Kyst Hanö-Bugt Lägerholmen Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 42/3486. Stockholm 1928.)

Den røde Lysvinkel i Fyret *Lägerholmen* paa $55^{\circ} 57' 53''$ N. $14^{\circ} 28' 26''$ E. er forøget S. over saaledes, at 6 m Pullen paa $55^{\circ} 57' 20''$ N. $14^{\circ} 31' 55''$ E. nu ligger inden for det røde Lys. Fyret lyser nu, som følger:

1. Rødt i Pejll. fra 204° til 289° . 2. Hvidt i Pejll. fra 289° til 85° .

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 8/382 1928. Kort Nr. 280 og 269.)

2078. Sverige E.-Kyst Svartviksberget Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 42/3485. Stockholm 1928.)

I Løbet af 1929 vil *Svartviksberget* Fyr paa $58^{\circ} 29' 06''$ N. $16^{\circ} 58' 18''$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formærkelser, To-Formærkelser c. hver 10° . Fyret skal lyse, som følger:

1. Grønt i Pejll. fra c. 268° til c. 282° . 4. Hvidt i Pejll. fra c. 325° til c. 39° .
2. Hvidt i — - c. 282° - c. 288° . 5. Rødt i — - c. 39° - c. 58° .
3. Rødt i — - c. 288° - c. 325° .

(E. f. S. Nr. 8/385 1928.)

2079. Finland. Ålandsöerne. Utö SW. Vrag forgæves eftersøgt.

(N. f. S. Nr. 42/3843. Berlin 1928.)

Vraget af Uddybningsmaskinen, der var rapporteret sunket i 29 m Vand paa c. $59^{\circ} 35' N$. $21^{\circ} 02' E$., c. 16 Sm SW. for *Utö*, er forgæves eftersøgt. Paa Grund af Dybden anses Vraget ikke for at være farligt for Sejladsen.

(E. f. S. Nr. 49/2157 1927.)

2080. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Miljutin Bølgebryder. Lystønde flyttet.

(N. f. S. Nr. 42/3850. Berlin 1928.)

Den hvide Lystønde ved *Miljutin* Bølgebryder er flyttet nærmere til Ledelinien og ligger nu paa $59^{\circ} 59' 10''$ N. $29^{\circ} 41' 32''$ E.

(Kort Nr. 277.)

2081. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Kap Kolganpja. Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 42/3852. Berlin 1928.)

Fyret paa den bagerste Ledebaake paa Kap *Kolganpja* paa c. $59^{\circ} 50',_2$ N. $28^{\circ} 32',_5$ E. viser hvidt Et-Blink hver $8,3^s$, Blink $0,3^s$, Mærke $8,6^s$.

(E. f. S. Nr. 36/1735 1928. Kort Nr. 277.)

2082. Tyskland. Dornbusch NW. Skibsfartshindring forgæves eftersøgt.

(N. f. S. Nr. 42/3834. Berlin 1928.)

Skibsfartshindringen, der var rapporteret at ligge paa c. $54^{\circ} 44',_9$ N. $12^{\circ} 53',_5$ E., c. $11\frac{1}{4}$ Sm NW. for *Dornbusch* Fyr, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 35/1696 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2083. Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E. Vrag forgæves eftersøgt.**Vraget af Motorgaleasen *Kristian* rapporteres at være sunket i c. 20,5 m Vand paa c. $56^{\circ} 04',_5$ N. $11^{\circ} 20',_5$ E. Vraget er forgæves eftersøgt.**2084. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Afmærkning forandres.**I Løbet af den nærmeste Tid vil Afmærkningen ved Sejllobet i *Odense-Fjord*, uden nærmere Meddelelse, blive forandret, som følger:1. Den hvide Stage *Lindø-Knæ W.* paa $55^{\circ} 28'$ ($28''$) N. $10^{\circ} 32'$ ($24''$) E. flyttes til $55^{\circ} 28'$ ($26''$) N. $10^{\circ} 32'$ ($21''$) E.2. Den hvide Stage *Lindø NW.* paa $55^{\circ} 28'$ ($22''$) N. $10^{\circ} 32'$ ($10''$) E. flyttes til $55^{\circ} 28'$ ($21''$) N. $10^{\circ} 32'$ ($02''$) E.3. Den røde Stage med 2 opadvendte Koste *Harehage W.* paa $55^{\circ} 28'$ ($28''$) N. $10^{\circ} 32'$ ($03''$) E. flyttes til $55^{\circ} 28'$ ($27''$) N. $10^{\circ} 32'$ ($08''$) E. og benævnes *Harehage S.*4. En rød Stage med 1 opadvendt Kost udlægges paa $55^{\circ} 28'$ ($28''$) N. $10^{\circ} 32'$ ($03''$) E. og benævnes *Harehage W.*5. Den inderste hvide Stage *Odense Kanal* paa $55^{\circ} 27'$ ($31''$) N. $10^{\circ} 26'$ ($05''$) E. inddrages.

(Kort Nr. 300, Søm.-Fort. Side 41, Nr. 31, 33 og 33 a, Side 42, Nr. 1 og Side 43, Nr. 4.)

2085. Norge. Skagerrak. Tromsøund. Gitmertangen. Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 18 og 19. Oslo 1928.)

Gitmertangen søndre, øvre Fyr paa c. $58^{\circ} 30',_5$ N. $8^{\circ} 57',_3$ E., der tidligere viste rødt, fast Lys, er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser. Lysevnen er forøget og Synsvidden er $10,5$ Sm.

(Kort Nr. 236.)

2086. Norge. Skagerrak. Homborsund. Homborsundsleden Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 18 og 19. Oslo 1928.)

1. *Homborsundsleden* nedre Fyr paa c. $58^{\circ} 15',_6$ N. $8^{\circ} 29',_9$ E. er forstærket saaledes, at Synsvidden nu er $7,2$ Sm2. *Homborsundsleden* øvre Fyr paa c. $58^{\circ} 15',_9$ N. $8^{\circ} 30',_4$ E., der tidligere viste rødt, fast Lys, er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser. Lysevnen er forøget og Synsvidden er $10,5$ Sm.

(Kort Nr. 236.)

2087. Norge. Skagerrak. Gamle Hellesund. Kvalsholmen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1928.)

Kvalsholmen Fyr paa c. $58^{\circ} 08',_6$ N. $8^{\circ} 17',_3$ E. lyser nu, som følger:1. Grønt i Pejl. fra 40° til 46° . 3. Rødt i Pejl. fra 51° til 227° .2. Hvidt i — - 46° - 51° . 4. Hvidt i — - 227° - 239° .

2088. Norge. Skagerrak. Kristiansand. Dybingen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1928.)

Dybingen Fyr paa c. $58^{\circ} 07',_5$ N. $8^{\circ} 00',_5$ E. er forandret og viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser.
(Kort Nr. 236.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**2089. Norge. Leinesfjord. Leines Fyr tændt.**

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1928.)

Paa *Gjesholmdrangan* er paa $67^{\circ} 44' 30''$ N. $14^{\circ} 48' 32''$ E. tændt et nyt Fyr, *Leines*, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 5 m. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,3$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 15. August—30. April.
(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

2090. Norge. Flesa. Frøyfjorden Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1928.)

Paa *Flesa* er paa $63^{\circ} 39' 20''$ N. $8^{\circ} 29' 53''$ E. tændt et nyt Fyr, *Frøyfjorden*, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s . Flammens Højde: $11,3$ m. Synsvidde: 11 Sm for hvidt, $7,5$ Sm for rødt og $6,0$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 1. August—15. Maj.
(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

2091. Norge. Langdraget NE. Vørsødraget Fyr tændt.

(B. f. F. Nr. 18. Oslo 1928.)

Paa Grunden NE. for E.-ligste *Langdraget* er paa $63^{\circ} 36' 30''$ N. $8^{\circ} 23' 46''$ E. tændt et nyt Fyr, *Vørsødraget*, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Flammens Højde: 6,3 m. Synsvidde: $7,2$ Sm for hvidt, $4,5$ Sm for rødt og $3,3$ Sm for grønt Lys. Et lille Jernhus paa Stativ. Brændetid: 1. August—15. Maj.
(E. f. S. Nr. 22/1097 1928.)

2092. Norge. Langenuen. Skår Fyr. Taagesignal oprettes.

(B. f. F. Nr. 19. Oslo 1928.)

Ved *Skår* Fyr paa c. $59^{\circ} 54',_4$ N. $5^{\circ} 32',_0$ E. er i et lille, hvidt Trætaarn anbragt en Klokke, hvormed der fra 1. November d. A. gives Taagesignal, Et-Slag hver 8^s .

2093. England. Blyth Havneindløb. Grund fjernet.

(N. t. M. Nr. 1638. London 1928.)

Tilsandingen ved Anduvningen til *Blyth* Havneindløb er nu fjernet og Løbet er, som angivet i Kortet, c. $55^{\circ} 07'$ N. $1^{\circ} 29'$ W.
(E. f. S. Nr. 27/1341 1928.)

2094. Skotland. Dornoch Firth. Undervandshindring.

(N. t. N. Nr. 1585. London 1928.)

En Undervandshindring rapporteres at ligge paa $57^{\circ} 55' 00''$ N. $3^{\circ} 50' 30''$ W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2095. Kanalen. Drivende Mine**

(N. f. S. Nr. 42/3940. Berlin 1928.)

Den 13. Oktober 1928. En drivende Mine observeret paa c. $50^{\circ} 40'$ N. $0^{\circ} 55'$ W.

2096. Frankrig. Seine Munding. Vrag afmærket.

(A. a. N. Nr. 107/1958. Paris 1928.)

En grøn Lystønde, der viser grønt, fast Lys, er udlagt paa c. $49^{\circ} 26',_5$ N. $0^{\circ} 15',_2$ E., c. 110 m 229° fra Vraget af *Moghreb-Acsa*.

2097. England W.-Kyst. Whitehaven. Taagesignal midlertidig indstillet.

(N. t. M. Nr. 1572. London 1928.)

Taagefløjten paa c. $54^{\circ} 33' N.$ $3^{\circ} 36' W.$, ved Fyret paa *West Pier*, er for Tiden ude af Virksomhed.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2098. Frankrig. Chaussée de Sein. Ar-Men Fyr. Taagesignal gives atter.

(A. a. N. Nr. 108/1878. Paris 1928.)

Taagesirenen ved *Ar-Men* Fyr paa c. $48^{\circ} 03' N.$ $5^{\circ} 00' W.$ er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 21/1067 1928.)

2099. Frankrig. Port Louis Anduvning. Les Truies. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 1581. London 1928.)

Paa c. $47^{\circ} 41' N.$ $3^{\circ} 23' W.$ er, paa Pladsen for det ødelagte røde Taarn, opført en rød Baake med Ballon.

2100. Spanien N.-Kyst. Bilbao Havneindløb. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1613. London 1928.)

Det hvide Fyr med En-Formærkelse, paa Enden af den W.-lige Bølgebryder paa c. $43^{\circ} 21' N.$ $3^{\circ} 02' W.$ er nedlagt. Bølgebryderen er under Udvidelse.

2101. Spanien SW.-Kyst. Guadalquivir Floden Anduvning. Salmedina Rocks. Oplysning om Lystønde.

(N. t. M. Nr. 1614. London 1928.)

Lystønden paa c. $36^{\circ} 44' N.$ $6^{\circ} 29' W.$, c. 0,85 Sm NW. for *Salmedina Rocks* Baake, viser hvidt Et-Blink og ikke, som angivet i Kortet, hvidt, fast Lys.

2102. Kap Verds Øerne. Sao Thiago. Ponta Preta Fyr midlertidig slukket.

(N. f. S. Nr. 41/3776. Berlin 1928.)

Ponta Preta hvide, faste Fyr paa c. $15^{\circ} 18' N.$ $23^{\circ} 46' W.$ er indtil videre slukket.

2103. Newfoundland NE.-Kyst. Paquet Havneindløb. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 39/3385. Washington 1928.)

Ved S.-Siden af Indløbet til *Paquet* Havn er paa $49^{\circ} 58' (30'') N.$ $55^{\circ} 51' (00'') W.$ er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 2^s. Flammens Højde: 30 m. En firkantet, hvid, pyramideformet Baake med en rød Lanterne.

2104. Newfoundland E.-Kyst. Conception Bugt. Carbonear Is'and. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1605. London 1928.)

Fyret paa Toppen af *Carbonear Island* paa c. $47^{\circ} 44' N.$ $53^{\circ} 09' W.$, der tidligere viste hvidt, fast Lys, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s.

2105. Newfoundland S.-Kyst. Placentia Bugt. Buffet Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1606. London 1928.)

Ved Anduvningen til *Buffet* Havn er paa $47^{\circ} 31' 30'' N.$ $54^{\circ} 02' 40'' W.$ tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s. Hvid, firkantet Træbaake med sort Bælte.

2106. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Block Island Sound. Little Gull Island Fyr. Oplysning om Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 37/3252. Washington 1928.)

Fra *Little Gull Island* Fyr paa $41^{\circ} 12' (23'') N.$ $72^{\circ} 06' (26'') W.$ afgives nu Radiotaagesignal hver 1^m. 15^s. Grupper af 1 Prik og 3 Streger i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 15^s.

(E. f. S. Nr. 23/1154 1928.)

2107. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Stratford Shoal Fyr. Oplysning om Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 37/3252. Washington 1928.)

Fra *Stratford Shoal* Fyr paa c. $41^{\circ} 04' N.$ $73^{\circ} 06' W.$ afgives nu Radiotaagesignal hver 1^m. 30^s. Grupper af 1 Prik, 1 Streg og 1 Prik i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 30^s.
(E. f. S. Nr. 16/644 1927.)

2108. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Execution Rocks Fyr. Oplysning om Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 37/3252. Washington 1928.)

Fra *Execution Rocks Fyr* paa $40^{\circ} 52' (40'')$ N. $73^{\circ} 44' (15'')$ W. afgives nu Radiotaagesignal hver $1^m 15^s$. Grupper af 1 Prik og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa 15^s . (E. f. S. Nr. 23/1155 1928.)

2109. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Chesapeake Bugt. Tail of the Horseshoe Shoal. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 37/3256. Washington 1928.)

Tail of the Horseshoe Shoal 1 Stumptønde paa $37^{\circ} 01' (15'')$ N. $76^{\circ} 04' (00'')$ W. er ombyttet med en sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink 1^s , Mørke 4^s .

2110. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt Anduvning. Cape Charles Fyrskib flyttet. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1602. London 1928. N. t. M. Nr. 37/3255. Washington 1928.)

1. *Cape Charles Fyrskib*, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, er flyttet c. $6\frac{1}{2}$ Sm S. efter til $36^{\circ} 58' 42''$ N. $75^{\circ} 42' 12''$ W. Samtidig har Fyrskibet skiftet Navn og benævnes nu „*Chesapeake*“ Fyrskib.

2. Fløjtetønde *No. 12* paa c. $37^{\circ} 06'$ N. $75^{\circ} 45'$ W., tæt S. for *Smith Island Shoal*, er inddraget og erstattet med en rød Lys- og Fløjtetønde „*Cape Charles*“ *No. 12*, som viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink 1^s , Mørke 4^s .

3. En rød Lys- og Fløjtetønde *No. 2*, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 2^s , Mørke 8^s , er udlagt paa c. $36^{\circ} 58'$ N. $75^{\circ} 48'$ W., $10,1$ Sm 77° fra *Cape Henry Fyr*.

4. En rød Lys- og Klokketønde *No. 2 A*, der viser rødt Et-Blink hver 10^s , Blink $2,5^s$, Mørke $7,5^s$, er udlagt $2,5$ Sm 35° fra *Cape Henry Fyr*.

5. En rød Lys- og Klokketønde *No. 4*, der viser rødt Et-Blink hver 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke $3,5^s$, er udlagt $5,9$ Sm 38° fra *Cape Henry Fyr*.

6. Rød Klokketønde *No. 4* c. 5 Sm NE. for *Cape Henry Fyr* og c. $1\frac{3}{4}$ Sm W. for Lys- og Klokketønde *No. 4* er inddraget.

7. Rød Spidstønde *No. 6* ved SW.-Siden af *Middle Ground* og c. 6 Sm N. for *Cape Henry Fyr* er inddraget og erstattet med en rød Lys- og Klokketønde *No. 6*, som viser rødt Et-Blink hver 10^s , Blink $2,5^s$, Mørke $7,5^s$.

8. En sort Stumptønde *No. 1* er udlagt $2,1$ Sm 106° fra *Cape Henry Fyr*.

2111. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Anduvning. Chesapeake Fyrskib. Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 37/3255. Washington 1928.)

Fra *Chesapeake Fyrskib* paa $36^{\circ} 58' 42''$ N. $75^{\circ} 42' 12''$ W. afgives følgende Radiotaagesignal hver 3^m , Grupper af 1 Prik, 2 Streger og 1 Prik i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m . Bølgelængde: 1000 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr daglig fra Kl. 0100 til Kl. 0130, Kl. 0700 til Kl. 0730, Kl. 1300 til Kl. 1330 og Kl. 1900 til Kl. 1930.

Radioobservatøren holder Vagt de første 15 Min. af hver Time fra Kl. 0800 til Kl. 2115 i klart Vejr, og fra Kl. 1000 til Kl. 1015 og fra Kl. 1600 til Kl. 1615 under Taage og usigtbart Vejr. I de forannævnte Tidsrum afgives intet Radiotaagesignal.

Kaldesignal: WWAY.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2112. Panama N.-Kyst. Margarita Bugt. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 1558. London 1928.)

Det hvide Blinkfyr paa c. $9^{\circ} 23'$ N. $79^{\circ} 53'$ W., ved N.-Siden af Indløbet til Bugten og c. $0,25$ Sm 154° fra Yderenden af *Margarita Point*, er nedlagt.

2113. Bahama Øerne. Bahama. Settlement Point. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 1621. London 1928.)

Et hvidt, fast Fyr er tændt paa $26^{\circ} 41' 15''$ N. $79^{\circ} 00' 15''$ W. Fyret, der er anbragt paa en 9 m høj Tremmeværksbaake, er ubevogtet og upaalideligt.

- 2114. Bahama Øerne. Turks Islands. Sand Cay. Baake ødelagt.**
(N. t. M. Nr. 1557. London 1928.)
Baaken paa c. $21^{\circ} 12' N.$ $71^{\circ} 15' W.$, paa N.-Spidsen af *Sand Cay*, er ødelagt, men vil snarest mulig, uden nærmere Meddelelse, blive genopført.
- 2115. St. Domingo. San Pedro de Macoris. Fyr forandret.**
(Det danske Konsulat i St. Domingo.)
San Pedro de Macoris Fyr paa $18^{\circ} 26' 02'' N.$ $69^{\circ} 17' 29'' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 10 Sm.
- 2116. St. Domingo. Punta Salinas. Fyr forandret.**
(Det danske Konsulat i St. Domingo.)
Punta Salinas Fyr paa $18^{\circ} 12' 10'' N.$ $70^{\circ} 32' 33'' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Flammens Højde: 30 m. Synsvidde: 10 Sm.
- 2117. St. Domingo. Azua. Fyr forandret.**
(Det danske Konsulat i St. Domingo.)
Azua Fyr paa $18^{\circ} 25' 30'' N.$ $70^{\circ} 40' 00'' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 10 Sm.
- 2118. Virgin Islands. Leeward Passage. Mandals Point E. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1598. London 1928.)
En Dybde paa 6,9 m er fundet paa c. $18^{\circ} 22' N.$ $64^{\circ} 53' W.$, c. $0,15$ Sm E. for *Mandals Point* og $0,67$ Sm 277° fra W.-Spidsen af *Thatch Cay*.
- 2119. Brasilien. Kap Calcanhar Fyr midlertidig slukket.**
(N. t. M. Nr. 38/3336. Washington 1928.)
Kap Calcanhar Fyr paa c. $5^{\circ} 10' S.$ $35^{\circ} 29' W.$ er for Tiden slukket.
- 2120. Brasilien. Kap Bacopary Fyr atter i Orden.**
(N. t. M. Nr. 38/3337. Washington 1928.)
Kap Bacopary Fyr paa c. $6^{\circ} 22' S.$ $35^{\circ} 00' W.$ lyser atter med sin normale Karakter, hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s , Blink $0,3^s$, Mørke $0,9^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $5,5^s$. (E. f. S. Nr. 25/1255 1928.)
- 2121. Brasilien. Bahia de Todos os Santos. Fort San Antonio Fyr midlertidig forandret.**
(N. t. M. Nr. 38/3338. Washington 1928.)
Fort San Antonio Fyr paa c. $13^{\circ} 01' S.$ $38^{\circ} 32' W.$ viser for Tiden hvidt, fast Lys.
- 2122. Brasilien. Rio de Janeiro Anduvning. Ilha de Palmas Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1616. London 1928.)
Ilha de Palmas Fyr paa c. $23^{\circ} 02' S.$ $43^{\circ} 12' W.$ er forandret saaledes, at det nu viser rødt Et-Blink hver 10^s . Synsvidde: 10 Sm.
- 2123. Argentina. Mar del Plata. Mogotes Point Fyr forandres.**
(N. t. M. Nr. 38/3346. Washington 1928.)
Mogotes Point Fyr paa c. $38^{\circ} 05' N.$ $57^{\circ} 33' W.$ vil i Løbet af den nærmeste Tid blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0,3^s$, Mørke $9,7^s$. Samtidig forøges Lysevnen betydelig. Under Forandringen af Fyret vises et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $9,5^s$.
- 2124. Panama. Panama Bugt. Commission Rock. Lystønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 38/3348. Washington 1928.)
En rød og sort, vandret stribet Lystønde, *Commission Rock*, der viser rødt Et-Blink hver 2^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,5^s$, er udlagt i c. 11 m Vand paa $8^{\circ} 50' (45'') N.$ $79^{\circ} 33' (45'') W.$

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2125. Lilleasien. Khios Stræde. Paspargo Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1593. London 1928.)
Paspargo Fyr paa Toppen af Øen paa c. $38^{\circ} 18' N.$ $26^{\circ} 13' E.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Synsvidde: 10 Sm.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 2126. Røde Hav E.-Kyst. Jidda Anduvning. Mismari Rev. Baake.**
(N. t. M. Nr. 1555. London 1928.)
Paa SE.-Siden af *Mismari Rev* paa $21^{\circ} 19' 30''$ N. $39^{\circ} 01' 59''$ E. findes Resterne af en c. 9 m høj, hvidkalket Baake.
- 2127. Forindien W.-Kyst. Kanara Kyst. Kassergod Floden Indløb W. Oplysning om Vrags Plads.**
(N. t. M. Nr. 1596. London 1928.)
Vraget af Dampskibet *Homestead* ligger sunket paa $12^{\circ} 29' 30''$ N. $74^{\circ} 54' 15''$ E., c. $1\frac{3}{4}$ Sm fra den tidligere opgivne Plads og c. $5\frac{1}{2}$ Sm W. for *Kassergod Fort.*
(E. f. S. Nr. 45/1978 1927.)
- 2128. Forindien W.-Kyst. Travancore Kyst. Wadge Bank. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1595. London 1928.)
En Grund med 9,1 m Vand (Koral) rapporteres at ligge paa c. $7^{\circ} 41' N.$ $77^{\circ} 06' E.$, c. 29 Sm 204° fra *Muttum Point Fyr.* I Kortet er Dybden paa forannævnte Sted angivet til 25,6 m.
- 2129. Forindien SE.-Kyst. Manar Bugt. Manapad NE. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1597. London 1928.)
En Grund med 17,4 m Vand rapporteres at ligge paa c. $8^{\circ} 27' N.$ $78^{\circ} 19' E.$, $16,25$ Sm 73° fra *Manapad Fyr.*
- 2130. Ceylon E.-Kyst. Trincomali Havn. Fyr tændt. Tønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 1385. London 1928.)
1. Paa Yderenden af Broen paa W.-Siden af *China Bugt* er paa c. $8^{\circ} 33' N.$ $81^{\circ} 12' E.$, $0,633$ Sm 317° fra Toppen af *Mt. Challenger*, tændt et rødt, fast Fyr. Flammens Højde: 6,7 m. En Fyrmast. Fyret er ubevogtet.
2. En hvid Stumtønde er udlagt paa c. $8^{\circ} 34' N.$ $81^{\circ} 14' E.$, tæt SW for $3,4$ m Grunden SW. for *Kachcheri Bro* og $0,4$ Sm $314\frac{1}{2}^{\circ}$ fra Flagstangen ved *Admiral's House.*
- 2131. Malacca Stræde. Kwala Selangor. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1620. London 1928.)
Kwala Selangor Fyr paa c. $3^{\circ} 20' N.$ $101^{\circ} 15' E.$ viser nu hvidt Lys med En-Fer-mørkelser hver 20^s , Lys 17^s , Mørke 3^s . Lysevnen er betydelig forøget og Synsvidden er 22 Sm.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 2132. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Tanjong Baram W. Tønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 1546. London 1928.)
En sort Tønde med Stage er i Opmaalingsøjemed udlagt paa $4^{\circ} 28' 00'' N.$ $112^{\circ} 56' 00'' E.$ Man anmodes om at gaa godt klar af Tønden.
- 2133. Siam. Siam Bugt. Lem Ya W. Skær.**
(N. t. M. Nr. 1599. London 1928.)
Et Skær med 2,7 m Vand rapporteres at ligge paa c. $12^{\circ} 35' N.$ $101^{\circ} 20' E.$, c. 2,2 Sm 314° fra Midten af *Bush Rock.*
- 2134. Sakhalin S.-Kyst. Nishi Notoro Misaki. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1600. London 1928.)
Nishi Notoro Misaki Fyr paa c. $45^{\circ} 54' N.$ $142^{\circ} 05' E.$ er forandret og viser nu afvekslende rødt og hvidt Lys hver 10^s , rødt Lys 5^s , hvidt Lys 5^s . Den tidligere røde, faste Lysvinkel er bibeholdt uforandret. Synsvidde: 18 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korts eller
Bogs Nr.
- England:*
- N 125 Belgium. — Ostend roads and approaches. — Port of Ostend.
 N 2302 Gulf of Bothnia, Sheet 7. — Tomsvarten to Tavvonsaari. — Luleå. — Piteå.
 N 410 Ports and anchorages on the north Coast of Cuba. — Bahia de Cardenas. —
 Puerto Sagua la Grande.
 R 1501 North-west America, Aleutian islands—Seguam island to Attu island.
 † 125 Ostende roads and approaches.
 † 2302 Gulf of Bothnia, Sheet 7.
 † 410 Ports and anchorages on the north coast of Cuba.
 † 2384 Anchorages on the north coast of Cuba.
- Finland:*
- N 17 Pellinki, Pellinge—Boistö.

Tillæg.

I. Østersøen.

2135. Estland. Ösel. Hundva Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 14/39. Reval 1928.)

Hundva Fyr paa c. 58° 31' N. 21° 55' E. er atter tændt.
 (E. f. S. Nr. 18/853 1928.)

2136. Estland. Moon-Sund. Lystønder inddrages for Is.

(N. t. M. Nr. 14/37. Reval 1928.)

Lystønderne i Moon-Sund vil blive inddraget, saasnart der viser sig Is i Sundet.
 Stapelbotten Lystønde: c. 59° 08' N. 22° 59' E.

2137. Estland. Moon-Sund. Kap Seanina. Hjælpefyr tændes.

(N. t. M. Nr. 14/40. Reval 1928.)

Naar *Winakari (Raugen)* Lystønde er slukket eller inddraget tændes, paa Kap Seanina paa c. 58° 41',₁ N. 23° 11',₅ E. et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s. Blink 0,₂^s, Mørke 0,₈^s. Flammens Højde: 3 m. Synsvidde: 6 Sm. Fyret, der er ubevogtet, er anbragt paa en Jernpæl.

(Kort Nr 268.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 31. Oktober 1928.

Nr. 44.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punktets Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Lybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.

I. Østersøen.

2138. Sverige S.-Kyst. Abbekås Fiskerihavn. Nyt Fyr tændes.

(U. f. s. Nr. 43/3594. Stockholm 1928.)

Den 15. December d. A. vil der paa det E.-lige Brohoved ved *Abbekås* Fiskerihavn paa $55^{\circ} 23' 25''$ N. $13^{\circ} 36' 15''$ E. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver 2^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,7^s. Flammens Højde: 5,5 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt og 4 Sm for rødt. Et 3,3 m højt, hvidmalet Fyrtaarn. Fyret skal lyse, som følger:

1. Rødt i Pejll. fra 289° til 311° . 2. Hvidt i Pejll. fra 311° til 289° .

Brændetid: 1. August—1. Juni.

(Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 418 og 419.)

2139. Sverige. Stockholm Skærgaard. Guppafjärden. Sømærke midlertidig ombyttet.

(U. f. s. Nr. 43/3593. Stockholm 1928.)

Den sorte Pyramidetønde med en Ballon over en Kegel med Spidsen opad paa $58^{\circ} 47' 12''$ N. $17^{\circ} 32' 00''$ E. er midlertidig ombyttet med en Stage.

2140. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Nyt fyrbelyst Farvand. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. Nr. 43/3592. Stockholm 1928.)

I. Imellem Fyrene *Grankubben* paa $58^{\circ} 47' 58''$ N. $17^{\circ} 45' 10''$ E. og *Stenskär* paa $58^{\circ} 54' 26''$ N. $17^{\circ} 43' 02''$ E. skal dannes et nyt fyrbelyst Løb, i hvilken Anledning følgende nye Fyr vil blive opført og tændt omkring den 1. December d. A.

1. Paa Øen *Kogulskär* tændes paa $58^{\circ} 48' 12''$ N. $17^{\circ} 46' 46''$ E. et Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra c. 352° til c. 1° . d. Grønt i Pejll. fra c. 66° til c. 135° .
b. Hvidt i — - c. 1° - c. 12° . e. Hvidt i — - c. 135° - c. 137° .
c. Rødt i — - c. 12° - c. 66° . f. Rødt i — - c. 137° - c. 152° .

2. Paa Skæret *Koskär* tændes paa $58^{\circ} 48' 54''$ N. $17^{\circ} 45' 56''$ E. et Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

a. Grønt i Pejll. fra c. 313° til c. 336° . c. Rødt i Pejll. fra c. 345° til c. 70° .
b. Hvidt i — - c. 336° - c. 345° .

3. Paa Øen *Fifong* tændes paa $58^{\circ} 50' 40''$ N. $17^{\circ} 43' 42''$ E. et Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

- a. Grønt i Pejll. fra c. 158° til c. 169°. d. Grønt i Pejll. fra c. 256° til c. 346°.
 b. Hvidt i — - c. 169° - c. 172°. e. Hvidt i — - c. 346° - c. 1°.
 c. Rødt i — - c. 172° - c. 256°. f. Rødt i — - c. 1° - c. 14°.

4. Paa Skæret *Gålkubb* tændes paa 58° 52' 52" N. 17° 43' 16" E. et Fyr, der skal vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 9^s, Blink 3,5^s, Mørke 5,5^s. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyret skal lyse, som følger:

- a. Grønt i Pejll. fra c. 151° til c. 165°. d. Grønt i Pejll. fra c. 259° til c. 356°.
 b. Hvidt i — - c. 165° - c. 181°. e. Hvidt i — - c. 356° - c. 7°.
 c. Rødt i — - c. 181° - c. 259°. f. Rødt i — - c. 7° - c. 27°.

Fyrbygningerne til ovennævnte 4 Fyr bliver hidmalede, ottekantede Fyrbaaker.

Brændetiden bliver for Fyrene *Kolguskär* og *Koskär* hele Aaret, og for Fyrene *Fifong* og *Gålkubb* fra 6. Juli til 6. Juni.

II. Samtidig med Tændingen af de under I nævnte 4 Fyr slukkes Fyrene *Skoren* paa 58° 50' 09" N. 17° 39' 10" E. og *Oxnö* paa 58° 50' 57" N. 17° 37' 16" E.

§. Nedennævnte Fyr forandres, som følger:

1. *Svarta Hällen* Fyr paa 58° 51' 55" N. 17° 40' 19" E. forandres til at vise hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s. Fyret skal lyse, som følger:

- a. Grønt i Pejll. fra c. 55° til 70°. e. Hvidt i Pejll. fra 217° til 225°.
 b. Hvidt i — - 70° - 72°. f. Rødt i — - 225° - c. 247°.
 c. Rødt i — - 72° - c. 160°. g. Grønt i — - c. 247° - c. 280°.
 d. Grønt i — - c. 160° - 217°.

2. *Stenskär* Fyr paa 58° 54' 26" N. 17° 43' 02" E. forandres til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s. Fyret skal lyse, som følger:

- a. Grønt i Pejll. fra 153° til 169°. f. Rødt i Pejll. fra c. 4° til c. 14°.
 b. Hvidt i — - 169° - 185°. g. Grønt i — - c. 14° - 22°.
 c. Rødt i — - 185° - 288°. h. Hvidt i — - 22° - 24°.
 d. Grønt i — - 288° - c. 348°. i. Rødt i — - 24° - 63°.
 e. Hvidt i — - c. 348° - c. 4°.

Forandringen af den nuværende Fyrkarakter i Fyret *Stenskär*, Et-Blink hver 4^s, til Et-Blink hver 3^s, vil allerede finde Sted omkring den 1. November d. A.

2141. Sverige. Stockholm Skærgaard. Staboudde Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 43/3591. Stockholm 1928.)

Staboudde Fyr paa 59° 33' 54" N. 18° 38' 0" E. er forandret saaledes, at Fyret SW. over viser hvidt og rødt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 10^s. Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pejll. fra 0° til 53°. 2. Rødt i Pejll. fra 53° til 60°.

Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 42/2038 1928.)

2142. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Melkö Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 29/599. Helsingfors 1928.)

Melkö Fyr paa 60° 07' 47" N. 24° 53' 41" E. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Løvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 41/1994 1928. Kort Nr. 276.)

2143. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Likgrund—Græs-Vig Havn. Ledebaaker opført.

(N. f. S. Nr. 42/3845. Berlin 1928.)

Farvandet fra *Likgrund* Fyr til *Græs-Vig* Havn er betegnet ved nedennævnte to Ledebaaker:

a. Bagbaake *Drumsö övre*. En hvid Stangbaake med Trekant med Spidsen nedad paa 60° 09' 38" N. 24° 53' 15" E.

b. Forbaake *Drumsö nedre*. En hvid Stangbaake med Trekant med Spidsen opad paa 60° 09' 32" N. 24° 53' 28" E.

Baakerne er overet i Pejlling c. 311°.

(Kort Nr. 276.)

2144. Finland. Finske Bugt. Glosholm Løbet. Skvättbådan. Baake opført.

(U. f. s. Nr. 29/598. Helsingfors 1928.)

Paa 60° 11' 38" N. 25° 57' 32" E. er opført en ny Baake, *Skvättbådan* med et rødt Kryds som Topbetegnelse. Baaken er 6 m høj.

(Kort Nr. 276.)

- 2145. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Indløbet til Viborg. Suur Kilpisaari. Baake opført.**
(U. f. s. Nr. 29/594. Helsingfors 1928.)
Paa Holmen *Suur Kilpisaari* er paa 60° 41' 28" N. 28° 41' 00" E. opført en hvid, rektangelformet Baake. Den nye Baake er overet med *Viborg Slotstaarn* i Pejling c. 44°.
(Kort Nr. 277.)
- 2146. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Elagin-Farvandet. Nyt Fyr tændt.**
(N. f. S. Nr. 42/3851. Berlin 1928.)
Paa N.-Kysten af *Store Newka* er paa 59° 58' 53" N. 30° 13' 58" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,5^s, Mærke 2,5^s. Flammens Højde: 8,2 m. Fyrpæl.
(Kort Nr. 277.)
- 2147. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Leningrad. Lodsøen. Nyt Fyr tændt.**
(N. f. S. Nr. 42/3851. Berlin 1928.)
Paa Lodsøen er paa 59° 54' 56" N. 30° 15' 58" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,5^s, Mærke 2,5^s. Flammens Højde: 7 m. Fyrpæl.
(Kort Nr. 277.)
- 2148. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Kap Kolganpja. Oplysning om Fyr.**
(U. f. s. Nr. 43/3600. Stockholm 1928.)
Flammens Højde i Fyret paa den bagerste Ledebaake paa Kap *Kolganpja* paa c. 59° 50',2 N. 28° 32',5 E. er 29,6 m.
(E. f. S. Nr. 43/2081 1928. Kort Nr. 277.)
- 2149. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Luga Munding. Ledefyr tændt.**
(N. f. S. Nr. 42/3853. Berlin 1928.)
1. Til Hjælp ved Sejladsen over Barren i den gravede Kanal i Mundingen af *Luga* Floden er nedennævnte to Ledefyr, der er overet i Pejling 172° 58', tændt:
Bagfyret paa 59° 40' 09" N. 28° 19' 00" E. viser hvidt Et-Blink hver 3,2^s. Flammens Højde: 13,7 m. En hvid, trekantet Pladebaake med en sort, lodret Stribe paa Midten.
Forfyret paa 59° 40' 18" N. 28° 18' 58" E. viser hvidt Et-Blink hver 3,2^s. Flammens Højde: 9,5 m. En hvid, trekantet Pladebaake med en sort, lodret Stribe paa Midten.
2. Foruden de i Pkt. 1 nævnte Fyrbaaker er desuden opført to Stangbaaker med Firkant. Disse Baaker, der er overet i Pejling 208°, har ingen Betydning for Skibsfarten.
(E. f. S. Nr. 42/2054 1928. Kort Nr. 277.)
- 2150. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib ombyttes midlertidig.**
(Meddelelse fra det estniske Fyrvæsen.)
E. f. S. Nr. 42/2055 1928 annulleres og erstattes med:
Omkring den 15. December d. A. vil *Revalstein* Fyrskib paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. midlertidig blive ombyttet med Reservefyrskibet „*Reserve*“. Fyrkarakteren er uforandret. Taagesignal afgives med Sirene: Et-Stød hver 30^s, Stød 5^s, Pause 25^s. Hvis Sirenen kommer i Uorden, afgives Taagesignal ved Ringning med en Klokke. Undervandstaagesignal afgives med Undervandsklokke og er, som følger: Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 6^s, Slag, Pause 3^s, Slag, Pause 18^s.
- 2151. Letland. Lyserort. Lys- og Fløjtetønde ombyttet med Fyrskib.**
(N. t. M. Nr. 10/15. Riga 1928.)
Lyserort Lys- og Fløjtetønde paa c. 57° 38',6 N. 21° 36',2 E. er ombyttet med et rødmalet, tremastet Fyrskib, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Ovisi*. Fyrlanternen er anbragt paa den noget kortere Stormast og viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s, Blink 1^s, Mærke 1^s, Blink 1^s, Mærke 5^s. (og ikke som tidligere meddelt i E. f. S. Nr. 39/1884 1928). Flammens Højde: 12 m. Taagesignal gives med Sirene, Et-Stød hver 30^s, Stød 2^s, Mærke 28^s. Hvis Sirenen kommer i Uorden afgives Signal med Klokke, Ringning i 5^s, Pause 55^s.
Naar Fyrskibet ligger paa Station, fører det det internationale Signalfag O paa Mesansmasten. Hvis Skibet ikke ligger paa sin rigtige Plads, nedhales Signalflaget O og Fyret tændes ikke.
Fyrskibet afgiver Stormvarselsignaler.
(E. f. S. Nr. 39/1884 1928. Kort Nr. 268.)

2152. Tyskland. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 43/4029. Berlin 1928.)

Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.

2153. Tyskland. Rügenwaldermünde Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 43/4030. Berlin 1928.)

Rügenwaldermünde Fyr paa c. $54^{\circ} 26' N.$ $16^{\circ} 23' E.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink 2^s , Mørke 4^s . Flammens Højde: $19,5$ m. Synsvidde: 14 Sm. Det rødbrune Teglstenstaarn er forhøjet $3,5$ m. Toppen af Fyrlanternen er $22,4$ m over Havets Overflade.

(E. f. S. Nr. 16/746 og 36/1743 1928. Kort Nr. 280 og 269.)

2154. Tyskland. Swinemünde E. Misdroy. Vinterafmærkning.

(N. f. S. Nr. 43/3945. Berlin 1928.)

De fire hvide Spirtønder, der afmærkede Stenbanken ud for *Misdroy* Bro paa c. $53^{\circ} 56' N.$ $14^{\circ} 27' E.$, er inddraget. Stenbankens N.-lige Udløber er for Vintermaanederne afmærket med en hvid Spirtønde, mærket *Misdroy Seebrücke N.*, og forsynet med N.-Topbetegnelse.

(E. f. S. Nr. 22/1085 1928.)

2155. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken E. Vrag.

(N. f. S. Nr. 43/4031 Berlin 1928.)

Vraget af Sejlskibet *Helene* er sunket paa c. $54^{\circ} 24',4 N.$ $11^{\circ} 12',3 E.$, E. for Løbet til *Burgstaaken*, uden for Molerne. To Master rager over Vandet. Vragbelysning er anbragt paa Vraget.

2156. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt ombyttes midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 43/3947. Berlin 1929.)

Fyrskibet *Fehmarnbælt* paa $54^{\circ} 36' N.$ $11^{\circ} 09' E.$ vil omkring Midten af November d. A. midlertidigt blive ombyttet med Reservefyrskibet *Reserve Hottenuau*, der under Ombytningen paa begge Sider af Skroget er mærket *Fehmarnbælt*. Fyrkarakter og Taagesignal er uforandret. Synsvidde: 13 Sm. Hvis Taagehornet kommer i Uorden, vil der blive givet Taagesignal med Sirene, Et-Stød hver 1^m , Stød 5^s , Pause 55^s .

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2157. Sverige. Sundet. Hveen. Haken Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 43/3608. Stockholm 1928.)

Den 1. November d. A. vil det hvide, faste Lys i *Haken* Fyr paa c. $55^{\circ} 55' N.$ $12^{\circ} 44' E.$ uden nærmere Meddelelse blive forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 30^s , Lys $24,5^s$, Mørke 1^s , Lys $3,5^s$, Mørke 1^s . Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 39/1889 1928. Kort Nr. 248, 210 og 278. Danske Lods, Side 259.)

2158. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 25. Oktober d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $6,3$ m i Midten af Renden og $6,2$ m i den øvrige Del af Renden. c. $54^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 13\frac{1}{4}' E.$

(E. f. S. Nr. 40/1937 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2159. Norge. Skagerrak. Grimstad. Vessøhovedet Fyr forstærket.

(B. f. F. Nr. 19. Oslo 1928.)

Lysevnen i *Vessøhovedet* Fyr paa c. $58^{\circ} 19',8 N.$ $8^{\circ} 36',0 E.$ er forøget. Iøvrigt uforandret.

- 2160. Norge. Skagerrak. Grimstad. Østre Tvillingholmen Fyr forandret.**
(B. f. F. Nr. 19. Oslo 1928.)
Østre Tvillingholmen Fyr paa c. $58^{\circ} 18',_9$ N. $8^{\circ} 35',_3$ E. er forstærket i Overretlinien med *Vessøhovedet* Fyr. Fyret lyser nu, som følger:
1. Hvidt i Pej. fra 199° til 208° . 3. Grønt i Pej. fra 340° til 350° .
2. Grønt i — - 208° - 282° . 4. Rødt i — - 20° - 26° .

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2161. Tyskland. Vinterafmærkning.**
(N. f. S. Nr. 42/3938. Berlin 1928.)
Omskiftningen fra Sommerafmærkning til Vinterafmærkning er paabegyndt.
- 2162. Holland. Zeegat van Texel. Middellrug Lys- og Fløjtetønde midlertidig ombyttet.**
(B. a. Z. Nr. 246/2552 og 251/2595 a. 'sGravenhage 1928.)
Lys- og Fløjtetønden *Middellrug* paa c. $52^{\circ} 57'$ N. $4^{\circ} 33'$ E., W. for *Haaksgronden*, er bortdrevet og midlertidig erstattet med en rød- og hvidtneret Spidstønde med opretstaaende Kryds. Lys- og Fløjtetønden vil snarest atter blive udlagt paa Station.
- 2163. Holland. Schelde Munding. Noord Steenbank. Oplysning om Dybde.**
(B. a. Z. Nr. 248/2567. 's-Gravenhage 1928.)
En smal Ryg med $5,4$ à $5,5$ m Vand ved Lavvande er fundet mellem $51^{\circ} 40' 58''$ N. $3^{\circ} 25' 02''$ E. og $51^{\circ} 40' 11''$ N. $3^{\circ} 23' 51''$ E.
(Kort Nr. 264.)
- 2164. England. Gorleston Red. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1665. London 1928.)
En Grund med $8,2$ m Vand ligger paa c. $52^{\circ} 34'$ N. $1^{\circ} 46'$ E., $0,78$ Sm $89\frac{1}{2}^{\circ}$ fra det røde, faste Fyr paa Yderenden af *South Pier* ved *Great Yarmouth* Havn.
- 2165. Skotland. Forth Floden. Grangemouth. Taagesignal midlertidig indstillet.**
(N. t. M. Nr. 1648. London 1928.)
Taagesirenen paa E.-Molen ved Indløbet til *Grangemouth* Dokker er for Tiden ude af Virksomhed. c. $56^{\circ} 02'$ N. $3^{\circ} 41'$ W.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 2166. Frankrig. Cayeux N. Vrag afmærket.**
(A. a. N. Nr. 112/2045. Paris 1928.)
En grøn Spidstønde med Ballon er udlagt tæt ved Vraget af Skibet *Les Trois Frères*, der ligger sunket paa c. $50^{\circ} 12',_5$ N. $1^{\circ} 30',_5$ E., c. 1 Sm 353° fra *Cayeux* Fyr.
- 2167. England SW.-Kyst. Runnelstone Lys- og Fløjtetønde bortdrevet.**
(N. t. M. Nr. 42. Trinity House, London 1928.)
Runnelstone Lys- og Fløjtetønde paa c. $50^{\circ} 01'$ N. $5^{\circ} 40'$ W. er bortdrevet. En ny Tønde vil, saasnt som Vejret tillader det, blive udlagt paa Stationen.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 2168. Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopejlstation og Radiotaagesignal oprettet.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Ved *Dyrhólaey* Fyr paa c. $63^{\circ} 24'$ N. $19^{\circ} 08'$ W. er oprettet en Radiopejlstation, der giver følgende Signal: De første 10^m i hver Time: Bogstavet D (— . .) 3 Gange i

Træk i Løbet af 12^s, Pause 2½^s, 25 Streger, hver paa 1^s. med ¼^s. Mellemrum, i alt 31^s, Pause 2½^s, Bogstavet D 3 Gange i Løbet af 12^s. Denne Periode paa 1^m. gentages 9 Gange med 7½^s. Pause i Løbet af de 10^m.

I Tilfælde af Taage og Tykning vil Signalet blive givet 3 Gange hver Time med 10^m. Mellemrum. Bølgelængde: 1000 m. Tonehøjde: 900 Svingninger pr. Sek.

Med almindelige gode Pejlaparater kan paaregnes gode Pejlinger i 100 Sm Afstand.

(E. f. S. Nr. 24/1209 1928. Kort Nr. 314, 225, 226, 270, 239, 283 og 147. Islanske Lods, Side 181 og 190. Fyr-Fort. Nr. 723.)

2169. Frankrig. Ile d'Yeu. Radiotaagesignal.

(N. t. M. Nr. 1671. London 1928.)

Radiotaagesignalet ved *Petite Foule* Fyr, som tidligere kun afgaves til Forsøg, er nu blevet permanent. c. 46° 43' N. 2° 23' W.

(E. f. S. Nr. 16/636 1927.)

2170. Spanien NW.-Kyst. Kap Villano. Radiotaagesignal forandres.

(A. a. l. N. Nr. 41/1241. San Fernando 1928.)

Den 1. November d. A. forandres Radiotaagesignalet ved Kap *Villano* Fyr paa 43° 09' 41" N. 9° 12' 48" W. til følgende:

Bogstavet V gentaget i 47^s, en lang Streg i 10^s, Bogstavet V een Gang, i det hele 1^m. Derefter Pause i 4^m.

(E. f. S. Nr. 20/985 1928.)

2171. Spanien NW.-Kyst. Kap Finisterre. Radiotaagesignal forandres.

(A. a. l. N. Nr. 41/1242. San Fernando 1928.)

Den 1. November d. A. forandres Radiotaagesignalet ved Kap *Finisterre* Fyr paa 42° 52' 56" N. 9° 16' 20" W. til følgende:

Bogstavet F gentaget i 47^s, en lang Streg i 10^s, Bogstavet F een Gang, i det hele 1^m. Derefter Pause i 4^m.

(E. f. S. Nr. 20/986 1927.)

2172. Spanien W.-Kyst. Islas Cies. Isla del Faro. Freo de la Porta. Fyr tændt.

(A. a. l. N. Nr. 37/1102 og 40/1212. San Fernando 1928.)

Paa Øen *Faro* er paa 42° 12' 25" N. 8° 54' 54" W. tændt et nyt Fyr *Freo de la Porta*, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink, samt hvidt Et-Blink hver 17^s, Blink 0,8^s, Mørke 1^s, Blink 0,8^s, Mørke 1^s, Blink 0,8^s, Mørke 1^s, Blink 0,8^s, Mørke 5^s, Blink 0,8^s, Mørke 5^s. Flammens Højde: 65 m. Synsvide: 17,8 Sm. Et graat, 9 m højt Taarn.

2173. Spanien S.-Kyst. Cadiz Fyrtaarn ommalet.

(A. a. l. N. Nr. 37/1106. San Fernando 1928.)

Cadiz Fyrtaarn paa c. 36° 32' N. 6° 19' W., i den W.-lige Del af *Castillo de San Sebastian*, er blevet malet med Aluminiumsfarve for at gøre det mere synligt.

2174. Spanien S.-Kyst. Kap Trafalgar Fyrtaarn ommalet.

(A. a. l. N. Nr. 37/1106. San Fernando 1928.)

Kap *Trafalgar* Fyrtaarn paa c. 36° 11' N. 6° 02' W. er paa en stor Del af Taarnet blevet beklædt med hvide Fajanceplader for at bedre at kunne skelnes fra sine Omgivelser.

2175. Bermudas Øerne. North-East Breakers. Tønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1644. London 1928.)

En sort Stump tønde er udlagt paa 32° 30' 36" N. 64° 38' 48" W., c. 3 Sm NE. for *North-East Breakers*.

(E. f. S. Nr. 40/1958 1928.)

2176. Bermudas Øerne. Kitchen Shoals. Tønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 1644. London 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 40/1959 1928 meddeles, at den deri omtalte sorte Stump tønde er flyttet c. 0,8 Sm NE. efter og nu ligger paa 32° 26' 28" N. 64° 35' 54" W.

(E. f. S. Nr. 40/1959 1928.)

2177. Nova Scotia S.-Kyst. False Lahave. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 41/3576. Washington 1928.)

En sort og hvid, lodret stribet Klokketønde mærket „*False Lahave*“ er udlagt i 29 m Vand paa $44^{\circ} 12' (27'')$ N. $64^{\circ} 19' (00'')$ W., 1,83 Sm 183° fra *Moser Island Fyr*.

2178. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Beverly Havneindløb. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1668. London 1928.)

Fyret paa c. $42^{\circ} 33' N.$ $70^{\circ} 51' W.$, paa *Hospital Point*, der tidligere viste hvidt, fast Lys, er forandret og viser nu rødt, fast Lys. Synsvidde: 14 Sm.

2179. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt. Smith Point Fyr forandret. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 41/3587. Washington 1928.)

Smith Point Fyr paa c. $37^{\circ} 53' N.$ $76^{\circ} 11' W.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,9^s, Mørke 9,1^s. Fra Fyret afgives følgende Radiotaagesignal hver 3^m, Grupper af 1 Streg, 2 Prikker og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Bølgelængde: 985 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr daglig fra Kl. 0400 til Kl. 0430, Kl. 1000 til Kl. 1030, Kl. 1600 til Kl. 1630 og fra Kl. 2200 til Kl. 2230. ($75^{\circ} W.$ Lgd.).

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**2180. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass. Aransas Pass Fyr forandres.**

(N. t. M. Nr. 40/3508. Washington 1928.)

Omkring den 10. November d. A. forandres *Aransas Pass Fyr* paa $27^{\circ} 51' (50'')$ N. $97^{\circ} 03' (23'')$ W. til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s.

2181. Argentina. Mar del Plata. Mogotes Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 41/3604. Washington 1928.)

Mogotes Point Fyr paa c. $38^{\circ} 05' S.$ $57^{\circ} 33' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,3^s, Mørke 9,7^s. Det midlertidige Fyr er slukket. (E. f. S. Nr. 43/2123 1928.)

2182. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Santa Cruz Island. Frys Harbour. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 41/3606. Washington 1928.)

Taagesignalet ved *Frys Harbour* paa $34^{\circ} 03' (30'')$ N. $119^{\circ} 45' (36'')$ W. er forandret til Et-Stød hver 1^m, Stød 5^s, Pause 55^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**2183. Baleariske Øer. Isla de Formentera. Fyr forandres.**

(A. a. 1. N. Nr. 37/1108. San Fernando 1928.)

Formentera Fyr paa $38^{\circ} 39' 45'' N.$ $1^{\circ} 35' 00'' E.$ vil i Løbet af den nærmeste Tid blive forandret til at vise hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 5^s, fast Lys 3,86^s, Blink 1,14^s. Lysevnen for fast Lys bliver 16 Sm og for Blinket 30 Sm. Iøvrigt uforandret. Under Forandringen tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,27^s, Mørke 4,73^s. Synsvidde: 16 Sm.

- 2184. Baleariske Øer. Islas de Cabrera. Midlertidigt Fyr tændt.**
(A. a. l. N. Nr. 40/1211. San Fernando 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 40/1969 1928 meddeles, at det deri omtalte midlertidige Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, nu er tændt. Synsvidde: 16 Sm. c. 39° 08' N. 2° 55' E.
(E. f. S. Nr. 40/1969 1928.)
- 2185. Frankrig. Marseille. Ragues de Carro Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.**
(A. a. N. Nr. 114/2076. Paris 1928.)
Ragues de Carro Lys- og Fløjtetønde paa c. 43° 19',₄ N. 5° 01',₈ E. er for Tiden slukket.
- 2186. Sardinien. Isola Razzoli. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 169/378. Genua 1928.)
Isola Razzoli Fyr paa c. 41° 18' N. 9° 20' E. viser nu hvidt og rødt Et-Blink hver 13^s, Blink 6^s, Mørke 7^s.
- 2187. Italien W.-Kyst. Neapel Bugt. Capri. Punta Carena Fyr. Synsvidde atter normal.**
(A. a. N. Nr. 169/377. Genua 1928.)
Synsvidden af *Punta Carena* Fyr paa c. 40° 32' N. 14° 12' E. er nu atter normal, 22 Sm.
(E. f. S. Nr. 21/1047 1928.)
- 2188. Tripolis. Cirenaiica. Bomba Bugt. Ras-et-Tin Fyr atter tændt.**
(A. a. N. Nr. 172/382. Genua 1928.)
Ras-et-Tin Fyr paa c. 32° 37' N. 23° 07' E. er atter tændt og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 0,₅^s, Mørke 1^s, Blink 0,₅^s, Mørke 18^s. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 15/736 1928.)

(Se Tillæg.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 2189. Seychellerne. Mamelle W. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1622. London 1928.)
En Grund med c. 22 m Vand rapporteres at være fundet paa c. 4° 30' S. 55° 28' E., 4,₂ Sm 260° fra *Mamelle* Fyr.
- 2190. Malacca Stræde. Malacca Anduvning. Skær og Grunde.**
(N. t. M. Nr. 1667. London 1928.)
Ved Anduvningen til *Malacca* er fundet følgende Skær og Grunde:
a. Et Skær med 7,₃ m Vand 2,₆₆ Sm 256° fra *St. Paul's Hill* Fyr.
b. — — 8,₇ m — 2,₀₀ Sm 241½° — —
c. — — 10,₁ m — 2,₅₈ Sm 168° — —
d. En 4,₆ m Grund (Sand og Skæl) 1,₈₈ Sm 158° — —
St. Paul's Hill Fyr: c. 2° 12' N. 102° 15' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 2191. Singapore Stræde. Bulan Øhav. Bulan Stræde. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1646. London 1928.)
En Grund med 3,₇ m Vand ligger paa c. 1° 02' N. 103° 55' E., 0,₇ Sm 131° fra SE.-Spidsen af *Melintang*.

2192. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Riouw Øhav. Grund.

(B. a. Z. Nr. 240/2470. 'sGravenshage 1928.)

En Grund, der i Retningen E.—W. er c. 350 m lang og c. 200 m bred og har en mindste Dybde af 1,5 m, er fundet paa 0° 46' 00" N. 104° 41' 30" E., i det W.-lige Indløb til Strædet mellem *Gin Besar* og *Gin Ketjil*.

2193. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Singkep W.-Kyst. Rev.

(B. a. Z. Nr. 240/2468. 's-Gravenshage 1928.)

E. f. S. Nr. 39/1921 1928 annulleres og erstattes med:

Et Korallrev med en mindste Dybde af 4 m ligger paa 0° 29' 19" S. 104° 07' 27" E.

2194. Japanske Hav. Soya Kaikyo. Nijo Gan. Fyr tændt. Taagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 1624. London 1928.)

Paa Skæret *Nijo Gan* er paa c. 45° 48' N. 142° 13' E., 8,73 Sm 136° fra *Nishi Notoro Misaki* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 13 Sm. En rød og sort, vandret stribet, c. 12 m høj Fyrbaake. Fyret er ubevogtet. Taagesignal afgives med en Klokke ved Fyret, Et-Slag hver 30^s.

XI. Bekendtgørelser m. m.**2195. Estland. Advarsel vedrørende Fyr og Sømærker i Vinterperioden.**

(N. t. M. Nr. 14/38. Reval 1928.)

Opmærksomheden henledes paa, at de automatiske Fyr i Vintersæsonen kan være dækket af Sne eller Is og derved delvis være formørket. Ligeledes kan Spirtønderne og deres Topbetegnelser være dækket med Is eller beskadiget og tildels sunket.

2196. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstation:

(N. f. S. Nr. 42/3833. Berlin 1928.)

Stormvarselstationerne med Lyskaster tidligere afgivet fra *Swinemünde* Marine-Efterretningsstation paa c. 53° 55' N. 14° 17' E. er indstillet, da Stationen er nedlagt.

2197. Finland. Finske Bugt. Oplysning om Stormvarselstationer.

(N. f. S. Nr. 42/3848 og 3849. Berlin 1928.)

Stormvarselstationer er opstillet paa følgende Steder:

1. *Kuorsalo*. 60° 27' 30" N. 27° 25' 00" E.
2. *Hamina (Frederikshamn)*. 60° 33' 48" N. 27° 10' 44" E.
3. *Kotka*. 60° 28' 01" N. 26° 56' 29" E.
4. *Haapasaari (Aspö)*. 60° 17' 20" N. 27° 11' 26" E.
5. *Suursaari (Hogland)*. 60° 05' 21" N. 26° 57' 20" E.
6. *Koivisto*. 60° 21' 07" N. 28° 37' 13" E.
7. *Uuras (Trångsund)*. 60° 38' 26" N. 28° 34' 26" E.
8. *Pitkäpaasi, Kokkoluoto*. 60° 27' 39" N. 27° 52' 48" E.

(Kort Nr. 276 og 277.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- T Supplement No. 2 to Mediterranean Pilot, Vol. 1.
 T Supplement No. 8 to New Zealand Pilot.
 R 1536 England, East Coast, River Yare—Great Yarmouth haven.
 R 2437 Mediterranean, North Africa. — Cape Tres Forcas to Cape Ivi.
 † 1692 Anchorages on the coast of Morocco.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2198. Danmark. Smaalands-Farvandet. Skjelskør Havn. Pæl fjernet.**
Den midt i *Skjelskør Havn* tidligere staaende Pæl er permanent fjernet.
Skjelskør Havn: c. $55^{\circ} 15',_2$ N. $11^{\circ} 17',_6$ E.
(Havnelodsen, Side 168.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 2199. Island S.-Kyst. Myrdalsvik. Fiskerigrænse. Rettelse til Kort Nr. 270.**
I det danske Søkort Nr. 270, *Island med omliggende Flak*, østlige Blad, rettet til 1926 III, ændres Fiskerigrænsen ud for *Myrdalsvik* saaledes, at den paa den Strækning, der ligger mellem 3-Sømile-Grænsen fra Pynten ved *Reynisfjall* og 3-Sømile-Grænsen fra Pynten ved *Kotlutangi* trækkes 3 Sm uden for den rette Linie, der forbinder ovennævnte to Pynter.
Kotlutangi: c. $63^{\circ} 23'$ N. $18^{\circ} 45'$ W.
(Kort Nr. 270.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2200. Tunis. La Goulette. Nyt Fyr tændt.**
(A. a, N. Nr. 113/2055. Paris 1928.)
Paa S.-Randen af *Canal de Tunis* er paa c. $36^{\circ} 48',_4$ N. $10^{\circ} 17',_8$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: $13,5$ m. Synsvidde: 12 Sm. Fyrbaake. Fyret lyser kraftigt i en Vinkel paa 5° , hvis Midtlinie er Pejlingen 287° , der angiver Kanalens Retning ud til Søen.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 7. November 1928.

Nr. 45.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnément tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

2201. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Afmærkning forandret (U. f. s. Nr. 44/3667. Stockholm 1928.)

Ved det nye fyrbelyste Løb, som anlægges E. om *Fifong* mellem *Fyrene Gran-kubb* og *Stenskär*, er Afmærkningen forandret, som følger:

1. Stagen paa 58° 49' 35" N. 17° 44' 00" E., ved 0,9 m Grunden, ombyttet med en sort Stage med 1 Ballon.
2. En Stage udlagt paa 58° 49' 52" N. 17° 43' 30" E., NE. for 6 m Grunden.
3. En Stage med Kost er anbragt paa 58° 49' 54" N. 17° 44' 05" E., paa *Hällen*.
4. En Stage med Kost er udlagt paa 58° 51' 22" N. 17° 43' 36" E., W. for 3,2 m Grunden.
5. En Stage med 2 opadvendte Koste er udlagt paa 58° 51' 48" N. 17° 43' 28" E., W. for 1,2 m Grunden.
6. En Stage er udlagt paa 58° 52' 22" N. 17° 43' 00" E., E. for Brændingen.
7. En Stage med Kost er udlagt paa 58° 52' 42" N. 17° 43' 30" E., NW. for

Ramsö.

(E. f. S. Nr. 42/2035 1928.)

2202. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Forandring af Fyrbelysning udsat.

(U. f. s. Nr. 44/3750. Stockholm 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 44/2140 1928, II, meddeles, at Slukningen af *Fyrene Skoren* paa c. 58° 50' N. 17° 39' E. og *Oxnö* paa c. 58° 51' N. 17° 37' E. først vil finde Sted omkring den 1. Februar 1929, til hvilken Tid Lysvinklen mellem Pejlingerne c. 280° til c. 55° i *Svarta Hällen* Fyr paa c. 58° 52' N. 17° 40' E. ligeledes vil blive fjernet.

(E. f. S. Nr. 44/2140 1928.)

2203. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Radiotaagesignal forandret.

(N. f. S. Nr. 44/4045. Berlin 1928.)

Radiotaagesignalet fra *Stubbenkammer* paa c. 54° 34',4 N. 13° 39',8 E. er forandret og er nu, som følger: Bogstaverne SR 2 Gange i 9^s, Pause 1,3^s, 13 Streger af hver 1 Sek. Varighed, Pause mellem Stregerne 0,3^s, Pause efter den sidste Streg 3,1^s, ialt 30^s. Signalet gives 7 Gange i 3,5^m, hvorefter der følger en Pause paa 4^m. Signalgruppen paa 7 Signaler gives 8 Gange i 1 Time.

(Danske Lods, Side 442.)

2204. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken E. Oplysninger om Vrag.

(N. f. S. Nr. 44/4047. Berlin 1928.)

Under Henviisning til E. f. S. Nr. 44/2155 1928 meddeles, at Vraget af Sejlskibet *Helene* ligger sunket paa 54° 24' 18" N. 11° 12' 19" E. i c. 4 m Vand udenfor den til *Burgstaaken* førende afmærkede Sejlrende. Efter Mørkets Frembrud er Føkkemasten afmærket med en grøn Lanterne over en hvid Lanterne.

(E. f. S. Nr. 44/2155 1927.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2205. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Langballe Fiskerihavn. Ledefyr tændes.**

(N. f. S. Nr. 44/4106. Berlin 1928.)

I Slutningen af November d. A. vil der ved *Langballe* Fiskerihavn blive tændt et Sæt Ledefyr, der overet i Pejling 177° leder fra den hvide Lysvinkel i *Holnis* Fyr til Havnen.

Forfyret viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 5,1 m. Synsvidde: 2 Sm. En 4,7 m høj, hvid Gittermast. 54° 49' 14" N. 3° 39' 31" E.

Bagfyret viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 8,35 m. Synsvidde: 2 Sm. En 7,15 m høj, hvid Gittermast. 50 m 177° fra Forfyret.

Begge Fyrene er synlige mellem Pejlingerne 137° og 257°.

(Kort Nr. 293, 282, 241, 298, og 279. Danske Lods, Side 382.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2206. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.**

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,8 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1,5 m og i *Kobberø-Løb*: 3,0 m. Der er saaledes for Tiden 5,8 m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 41/2007 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**2207. Norge. Karmsund. Østre Storesundflu Fyr forandret.**

(B. f. F. Nr. 20. Oslo 1928.)

Østre Storesundflu Fyr paa c. 59° 24',2 N. 5° 16',8 E. er forandret og viser nu grønt og rødt Et-Blink c. hver 2^s. Fyret lyser, som følger:

1. Grønt i Pejl. fra E. om *Storsundholmen* til N. om *Risøskjærnsaget*. 2. Iøvrigt rødt.

2208. Holland. Zeegat van Texel. Middellrug Lys og Fløjtetønde atter udlagt.

(B. a. Z. Nr. 257/2668. 's-Gravenhage 1928.)

Middellrug Lys- og Fløjtetønde paa c. 52° 57' N. 4° 33' E. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Spidstønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 44/2162 1928.)

2209. Holland. Schouwenbank. Oplysning om Dybde. Observationstønders Plads.

(B. a. Z. Nr. 257/2660. 's-Gravenhage 1928.)

Ved den i Sommer foretagne Opmaaling er fundet en Dybde af 6,5 m paa 51° 48' 35" N. 3° 27' 06" E. og af 6,3 m paa 51° 48' 44" N. 3° 27' 44" E.

Fyrskibet *Schouwenbanks* N.-lige Observationstønde ligger paa 51° 47' 26" N. 3° 27' 56" E. og den S.-lige paa 51° 46' 58" N. 3° 27' 34" E.

(Kort Nr. 264.)

2210. England. Themsen Anduvning. Kentish Knock Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 43. Trinity House, London 1928.)

Kentish Knock Fyrskib paa c. $51^{\circ} 39' N.$ $1^{\circ} 40' E.$ er forandret, som følger:

1. Fyrkarakteren er forandret til rødt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s , Blink $0,5^s$, Mørke 2^s , Blink $0,5^s$, Mørke 2^s , Blink $0,5^s$, Mørke $9,5^s$.
2. Fyrskibet, der er rødmalet og paa Siderne mærket „*Kentish Knock*“, har to Master og midtskibs et Fyrtaarn.
3. Taagesignalet afgives med Diaphon og er Et-Stød af 3^s . Varighed hver 30^s .
4. Undervandstaagesignalet afgives med Undervandsmembran, der giver Tre-Tone hver 10^s , Tone 1^s , Pause 1^s , Tone 1^s , Pause 1^s , Tone 1^s , Pause 5^s .

(E. f. S. Nr. 35/1711 1928. Kort Nr. 264.)

2211. England. Themsen Anduvning. Galloper Fyrskib forandret.

(N. t. M. Nr. 43. Trinity House, London 1928.)

Galloper Fyrskib paa c. $51^{\circ} 44' N.$ $1^{\circ} 58' E.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 30^s , Blink 3^s , Mørke 27^s . Samtidig er Lysevnen betydelig forøget.

(E. f. S. Nr. 35/1712 1928. Kort Nr. 264.)

2212. England. Themsen Anduvning. Longsand Head. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 43. Trinity House, London 1928.)

Longsand Head Klokketønde paa c. $51^{\circ} 48' N.$ $1^{\circ} 37' E.$ er ombyttet med en sort Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s .

(E. f. S. Nr. 35/1713 1928. Kort Nr. 264.)

2213. England. Themsen Anduvning. Longsand Fyrskib inddraget.

(N. t. M. Nr. 43. Trinity House, London 1928.)

Longsand Fyrskib paa c. $51^{\circ} 48' N.$ $1^{\circ} 41' E.$ er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 35/1714 1928. Kort Nr. 264.)

2214. Skotland. Aberdeen Havneindløb. Fyr forandret. Indløbssignal.

(N. t. M. Nr. 1672. London 1928.)

1. Fyret paa Yderenden af *North Pier* paa c. $57^{\circ} 09' N.$ $2^{\circ} 04' W.$ er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 6^s , Lys 4^s , Mørke 2^s . Brændetid: Fra Solnedgang til Solopgang.

2. Naar Indsejling er forbunden med Fare, hejses et grønt Flag paa Flagstangen paa *North Pier*, $0,165$ Sm 236° fra det i Pkt. 1 nævnte Fyr.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2215. Frankrig. Kap Barfleur. Radiotaagesignal blevet permanent.**

(N. t. M. Nr. 1658. London 1928.)

Radiotaagesignalet ved Kap *Barfleur* paa c. $49^{\circ} 42' N.$ $1^{\circ} 16' W.$ er nu blevet permanent. Bølgelængde: 1000 m. Signalet består af følgende Grupper, der udsendes hver 10^m . Bogstavet F 3 Gange i 12^s , en Række Streger i 26^s , Bogstavet F 3 Gange i 12^s , Pause 10^s , ialt 1^m . Udsendelserne begynder det 10., 20., 30., 40., 50. og 60. Minut af hver Time.

(E. f. S. Nr. 7/357 1928.)

2216. England S.-Kyst. Start Point. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 1652. London 1928.)

Ved *Start Point* Fyr paa c. $50^{\circ} 13' N.$ $3^{\circ} 38' W.$ er oprettet et Radiotaagesignal. Bølgelængde: 1000 m. Signalet, som afgives hver 4^m , består af Bogstaverne GSM, der med en Hastighed af 15 Ord pr. Min. afgives i c. 48^s , en Streg af c. 10^s . Varighed og Bogstaverne GSM een Gang i c. 2^s , — ialt 1^m . Pause 3^m . Signalet afgives stadigt under Taage og i usigtbart Vejr samt tillige i klart Vejr 3 Gange efter hinanden med en halv Times Mellemlum, begyndende det 23. og det 53. Minut efter hver Time.

Radiotaagesignalet anses i de 3 første Maaneder som værende til Forsøg.

2217. England S.-Kyst. Plymouth Sound W.-lige Indløb. Nyt Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 1676. London 1928.)

S. for *Hooe Lake Cottage* er paa c. $50^{\circ} 20' N.$ $4^{\circ} 11' W.$, c. 0,975 Sm 297° fra *Breakwater* Fyr, tændt er nyt Fyr, der viser hvidt og rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s , Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $3,2^s$. Flammens Højde: 16 m. En c. 5 m høj, hvid Tremmeværksbaake. Fyret, der benævnes *Maker Fyr*, er ubevogtet og lyser, som følger:

1. Rødt i Pej. fra 270° til 330° .
2. Hvidt i — - 330° - 4° .
3. Rødt i Pej. fra 4° til 50° .

2218. Irske Hav. St. George's Channel. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1696. London 1928.)

Den 24. Oktober 1928. Vraget af en Lægter. c. $52^{\circ} 40' N.$ $5^{\circ} 34' W.$ Den 25. Oktober 1928. Vraget af en Lægter. c. $52^{\circ} 03' N.$ $5^{\circ} 03' W.$

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2219. Frankrig. Ile de Ré. Les Baleines Fyr. Radiotaagesignal oprettet.**

(N. t. M. Nr. 1650. og 1682 A. London 1928.)

Ved *Les Baleines* Fyr paa c. $46^{\circ} 15' N.$ $1^{\circ} 34' W.$ er oprettet et Radiotaagesignal. Bølgelængde: 1025 m. Signalet bestaar af følgende Grupper, der udsendes 5 Gange efter hinanden: Bogstavet N 5 Gange i 10^s , 10 Streger i 30^s , Bogstavet N 5 Gange i 10^s , Pause 10^s , ialt 1^m . Udsendelserne begynder det 5., 15., 25., 35., 45. og 55. Min. af hver Time.

2220. Frankrig. Gironde Flodens Indløb. Pointe de la Coubre. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 1640. London 1928.)

Ved *Pointe de la Coubre* Fyr paa c. $45^{\circ} 42' N.$ $1^{\circ} 14' W.$ er oprettet et Radiotaagesignal. Bølgelængde: 1000 m. Signalet bestaar af følgende Grupper, der udsendes 5 Gange efter hinanden: Bogstavet K 4 Gange i 15^s , 9 Streger i 20^s , Bogstavet K 4 Gange i 15^s , Pause 10^s , ialt 1^m . Udsendelserne begynder det 5., 15., 25., 35., 45. og 55. Min. af hver Time. I klart Vejr udsendes Signalet ved Begyndelsen af hver halve Time.

2221. Spanien NW.-Kyst. Kap Finisterre. Fyr lyser uregelmæssigt.

(A. a. 1. N. Nr. 42/1274. San Fernando 1928.)

Kap *Finisterre* Fyr paa $42^{\circ} 52' 56'' N.$ $9^{\circ} 16' 20'' W.$ lyser af og til uregelmæssigt. Fejlen vil snarest blive rettet.

2222. Afrika W.-Kyst. Fransk W.-Afrika. Dahomey. Kotonu. Fyrbelysning forandret. Forbudt Ankerplads.

(N. t. M. Nr. 1625. London 1928.)

1. a. Paa $6^{\circ} 20' 36'' N.$ $2^{\circ} 24' 45'' E.$, c. 0,1 Sm E. for Inderenden af Broen, er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s . Flammens Højde: 30 m. Synsvidde: 15 Sm. Fyrbaake.

b. Paa Yderenden af Broen er tændt et Fyr, der viser rødt, fast Lys.

2. De to røde, faste Fyr, der tidligere fandtes tæt ved Inderenden af Broen, er nedlagt.

3. Det er forbudt at ankre E. for en Linie trukket i Retningen 145° fra Inderenden af Broen.

2223. Canariske Øer. Teneriffa. Santa Cruz Havn. Fyr flyttet.

(A. a. 1. N. Nr. 41/1244. San Fernando 1928.)

Det grønne, faste Fyr paa Yderenden af N.-Molen *Fuerte San Miguel* paa $28^{\circ} 28' 58'' N.$ $17^{\circ} 14' 50'' W.$ er flyttet til SE.-Hjørnet af samme Mole, da Yderenden af Molen skal nedrives.

2224. Newfoundland S.-Kyst. Le Moine Bugt Anduvning. Black Rock. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1683. London 1928.)

En Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, er udlagt paa c. 47° 36' N. 58° 39' W., c. 0,125 Sm SW. for *Black Rock* og 1,89 Sm 81° fra *Rose Blanche Point* Fyr.

2225. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Frying Pan Shoals Fyrskib. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 1663. London 1928.)

Fra *Frying Pan Shoals* Fyrskib paa c. 33° 34' N. 77° 49' W. afgives paa Anmodning et Radiotaagesignal bestaaende af Grupper paa 2 Streger i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Kaldesignal: WWBE. Bølgelængde: 1000 m. Radioobservatøren holder Vagt i de første 15 Min. af hver Time fra Kl. 1300 til Kl. 0215 G. M. T.

2226. Forenede Stater i Nord-Amerika. Georgia. St. Simon Sound Anduvning. Brunswick Fyrskib ombyttes med en Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke.

(N. t. M. Nr. 42/3701. Washington 1928.)

E. f. S. Nr. 40/1962 1928 annulleres og erstattes med:

Omkring den 15. Januar 1929 ombyttes *Brunswick* Fyrskib paa c. 31° 00' N. 81° 10' W. permanent med en rød Lys- og Fløjtetønde 2 B med Undervandsklokke. Lys-tønden, der skal vise hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 1^s, Mørke 3^s, vil blive udlagt i c. 15 m Vand 14,5 Sm 123° fra *St. Simon* Fyr omtrent i *St. Simon* Ledelinie.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2227. San Domingo S.-Kyst. East Point. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1715. London 1928.)

East Point Fyr paa c. 18° 26' N. 69° 18' W. viser nu Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s. Synsvidde: 10 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2228. Baleariske Øer. Ibiza. Isla Conejera. Fyr forandret.

(A. a. I. N. Nr. 42/1275. San Fernando 1928.)

Cabo Blanco Fyr paa 38° 59' 32" N. 1° 12' 43" E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s, Blink 0,35^s, Mørke 3^s, Blink 0,35^s, Mørke 3^s, Blink 0,35^s, Mørke 3^s, Blink 0,35^s, Mørke 9,6^s. Synsvidde: 30 Sm. — Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 26/1149 1927.)

2229. Palæstina. Jaffa Ankerplads. Undervandshindring findes ikke.

(N. t. M. Nr. 1707. London 1928.)

Undervandshindringen, der var rapporteret at ligge paa c. 32° 03' N. 34° 45' E., c. 0,42 Sm 338° fra *Jaffa* Fyr, findes ikke.

(E. f. S. Nr. 28/1402 1928.)

2230. Algier. Ras Afia Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 111/2011. Paris 1928.)

Ras Afia Fyr paa c. 36° 49',2 N. 5° 41',5 E. er forandret og viser nu rødt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Synsvidde: 22 Sm. Iøvrigt uforandret. — Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 36/1774 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2231. Bengalske Bugt. Birma. Rangoon. Hastings Lystønde forandret.

(N. t. M. Nr. 1693. London 1928.)

Hastings Lystønde paa c. $16^{\circ} 45' N.$ $96^{\circ} 13' E.$, c. $\frac{3}{4}$ Sm SW. for *Syriam*, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 1^s.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2232. Finland. Bottniske Bugt. Oplysning om Stormvarselstationer og Vejrmeldingsstationer.

(N. f. S. Nr. 43/3953, 43/3954, 43/3955 og 43/3956. Berlin 1928.)

Stormvarselstationer er oprettet paa følgende Steder:

I. Torneå—Tankar.

1. Tankar. $63^{\circ} 57' 00'' N.$ $22^{\circ} 51' 10'' E.$
2. Raake (Brahestad), Isokraaseli. $64^{\circ} 40' 37'' N.$ $24^{\circ} 23' 52'' E.$
3. Oulu (Uleåborg), Toppila. $65^{\circ} 02' 19'' N.$ $25^{\circ} 25' 20'' E.$
4. Ajos. $65^{\circ} 40' 15'' N.$ $24^{\circ} 31' 20'' E.$
5. Torneå Røyttä. $65^{\circ} 45' 25'' N.$ $24^{\circ} 09' 20'' E.$

II. Norra Kvarken.

6. Vasa (Vaasa). $63^{\circ} 05' 45'' N.$ $21^{\circ} 36' 29'' E.$
7. Raippaluoto (Klubbskat). $63^{\circ} 18' 30'' N.$ $21^{\circ} 05' 20'' E.$
8. Jakobstad (Pietarsaari) (Mässkär). $63^{\circ} 43' 42'' N.$ $22^{\circ} 35' 10'' E.$

III. Bergö—Raumo.

9. Raumo. $61^{\circ} 07' 32'' N.$ $21^{\circ} 28' 37'' E.$
10. Mäntyluoto. $61^{\circ} 35' 30'' N.$ $21^{\circ} 28' 48'' E.$
11. Sideby (Siipy). $61^{\circ} 58' 51'' N.$ $21^{\circ} 17' 45'' E.$
12. Kaskö (Kaskinen) (Sälgründ). $62^{\circ} 20' 10'' N.$ $21^{\circ} 11' 43'' E.$
13. Bergö. $62^{\circ} 56' 48'' N.$ $21^{\circ} 10' 44'' E.$

IV. Åbo Skærgaard og Åland Skærgaard.

14. Högsåra (Jungfrusund). $59^{\circ} 56' 46'' N.$ $22^{\circ} 22' 30'' E.$
15. Åbo (Turku). $60^{\circ} 25' 52'' N.$ $22^{\circ} 13' 05'' E.$
16. Lohm. $60^{\circ} 06' 36'' N.$ $21^{\circ} 40' 45'' E.$
17. Berghamn. $60^{\circ} 08' 27'' N.$ $21^{\circ} 19' 29'' E.$
18. Sälso (Sottunga). $60^{\circ} 04' 30'' N.$ $20^{\circ} 44' 50'' E.$
19. Utö. $59^{\circ} 47' 00'' N.$ $21^{\circ} 22' 20'' E.$
20. Degerby. $60^{\circ} 01' 35'' N.$ $20^{\circ} 22' 42'' E.$
21. Kobbaklintar. $60^{\circ} 01' 45'' N.$ $19^{\circ} 52' 53'' E.$
22. Eckerö. $60^{\circ} 13' 30'' N.$ $19^{\circ} 32' 10'' E.$

Vejrmeldingsstation er oprettet ved:

Vasa (Vaasa). $63^{\circ} 05' 45'' N.$ $21^{\circ} 36' 29'' E.$

(Kort Nr. 268.)

2233. Finland. Finske Bugt. Oplysning om Stormvarselstationer og Vejrmeldingsstationer.

(N. f. S. Nr. 43/3957 og 43/3958. Berlin 1928.)

Stormvarselstationer er oprettet paa følgende Steder:

I. Hangö—Söderskär.

1. Helsingfors (Helsinki). $60^{\circ} 09' 57'' N.$ $24^{\circ} 57' 52'' E.$
2. Gråhava (Harmaja). $60^{\circ} 06' 22'' N.$ $24^{\circ} 58' 30'' E.$
3. Porkkala. $59^{\circ} 56' 10'' N.$ $24^{\circ} 23' 36'' E.$
4. Hästö—Busö. $59^{\circ} 50' 27'' N.$ $23^{\circ} 19' 50'' E.$
5. Bågaskär. $59^{\circ} 55' 55'' N.$ $24^{\circ} 00' 48'' E.$
6. Tammisaari (Ekenäs). $59^{\circ} 58' 42'' N.$ $23^{\circ} 26' 00'' E.$

II. Söderskär—Lång Viran.

7. Boistö. $60^{\circ} 19' 39'' N.$ $26^{\circ} 29' 50'' E.$
8. Valkom (Walkom). $60^{\circ} 24' 36'' N.$ $26^{\circ} 15' 21'' E.$
9. Våtskär. $60^{\circ} 16' 33'' N.$ $26^{\circ} 08' 50'' E.$

10. *Porvoo (Borgå)*. 60° 20' 03" N. 25° 37' 06" E.

11. *Söderskär*. 60° 06' 30" N. 25° 24' 32" E.

Vejrmeldingsstationer er oprettet paa følgende Steder:

1. *Hångö (Hankö)*. 59° 49' 12" N. 22° 57' 30" E.

2. *Viborg*. 60° 42' 37" N. 28° 43' 57" E.

(Kort Nr 268, 276 og 277.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

N 1970 New Zealand. — Auckland harbour. Auckland wharves. Calliope dock and approaches.

R 643 South-East Africa. — Durban.

† 1970 New Zealand. — Auckland harbour.

T Supplement No. 6 to Bay of Bengal Pilot.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2234. Danmark. Sundet. København. Yderhavnen. Vrag afmærket.

Vraget af Galeasen *Triton* ligger sunket ud for Bolværket mellem *Nordhavnen* og *Frihavns Mellembasin*. Vraget staar med Agterenden mod Bolværket og Skroget i ENE.-lig Retning. En grøn Vragvager er udlagt ENE. for Vraget. Efter Mørkets Frembrud anbringes en klar Lanterne paa Fokkemasten.

c. 55° 42' N. 12° 36' E.

2235. Sundet S.-lige Del. Skanør WNW. Vrag afmærket.

Vraget af Motorgaleasen *Anna* ligger sunket i c. 11 m Vand paa c. 55° 27' N. 12° 42' E., c. 4,3 Sm WNW. for *Skanør Fyr*. Begge Master rager over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 50 og 100 m NE. for Vraget.

2236. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Ny-Tolk. Vrag uskadeliggjort.

Vraget af Galeasen *Marie*, der laa sunket paa 54° 52' (08") N. 12° 12' (36") E., er drevet ud paa dybere Vand paa 54° 52' (11") N. 12° 11' (12") E. og sunket der. Vraget er nedsprængt i Flugt med Havbunden.

(E. f. S. Nr. 25/1241 1928. Kort Nr. 316 og 291.)

2237. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vrag afmærket.

Vraget af Galeasen *Peter Marie*, lastet med Mursten, ligger sunket i c. 28 m Vand paa c. 54° 51' N. 9° 54',5 E., c. 0,9 Sm NNE. for Fyrskibet *Flensburg*. Storbommen rager c. 1½ m over Vandet. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt c. 40 m SW. for Vraget.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2238. Danmark. Esbjerg Havn. Flytning af Baake udsat.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 25/1245 1928 meddeles, at Flytningen af den røde Baake med Trekant med Spidsen nedad paa E.-Dokkajen paa 55° 27' (44") N. 8° 26' (56") E. tidligst vil finde Sted efter den 1. April 1929.

(E. f. S. Nr. 25/1245 1928. Kort Nr. 308, 245 og 255. Danske Lods, Side 100. Havnelods, Side 46 og 49. Søm.-Fort. Side 22, Tillæg Nr. 3, Side 4.)

2239. England. Stour Floden. Parkeston Kaj. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. Nr. 1737. London 1928.)

1. Paa en sort Duc d'Albe tæt E. for Kajen er paa c. $51^{\circ} 57' N.$ $1^{\circ} 16' E.$, $0,207$ Sm 85° fra Stationens Klokketaarn, tændt et grønt, fast Fyr. Flammens Højde: $3,7$ m. Synsvidde: 2 Sm.

2. Det grønne, faste Fyr paa E.-Enden af Kajen er nedlagt.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2240. Engelske Kanaløer. Jersey. St. Helier Anduvning. Moulet Rock. Baake forsvundet.**

(N. t. M. Nr. 1720. London 1928.)

Baaken paa *Moulet Rock* paa c. $49^{\circ} 10' N.$ $2^{\circ} 07' W.$, c. $0,25$ Sm SE. for *Hermitage* Bølgebryder er forsvundet.

2241. Engelske Kanaløer. Guernsey. St. Peter Port. Baake ødelagt.

(N. t. M. Nr. 1721. London 1928.)

Baaken paa *Sardrette Rock* paa c. $49^{\circ} 28' N.$ $2^{\circ} 32' W.$, c. $0,2$ Sm NE. for Fyret paa *White Rock Pier*, er skyllet bort af Søen.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1928

- 4/233 Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Knækkede Bundgarnspæle. Advarsel.
17/802 }
23/1133 } Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.
20/945 Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr flyttes og forandres.
20/953 Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr forandres.
22/1073 Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.
23/1131 Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.
24/1181 Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.
27/1328 Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.
32/1567 Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Oplysning om Vrag „Thea“. Vrag afmærket.
34/1650 Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag Minna II.
36/1728 Danmark. Møens Fyr SE. Vrag „Capella“. Vragvager.
38/1832 Finland. Finske Bugt. Aransgrund Fyrskib. Midlertidig Inddragning.
39/1875 Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.
39/1881 Finland. Finske Bugt. Trängsund. Uddybningsarbejder. Trafikbestemmelser.
39/1887 Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel ombyttes midlertidig.
41/1997 Tyskland. Neustadt-Bugt. Neustadt. Ledefyr tændes.
41/1998 Tyskland. Lübecker-Bugt. Pelzerhaken Fyr. Ny Lysvinkel.
41/1999 Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N. Vrag „Karoline“.
41/2000 Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt forandres.
42/2032 Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde flyttes.
42/2056 Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib ombyttes midlertidigt.
42/2059 Tyskland. Stralsund W.-lige Anduvning. Barhöft Ledefyr forandres.
42/2061 Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel forandres.
44/2150 Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib ombyttes midlertidigt.
45/2204 Tyskland. Femern S. Kyst. Burgetaaken E. Vrag „Helene“.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 42/1877 Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.

1927

- 37/1615 }
43/1854 } Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Rammingsarbejder. Advarsel. Signaler.

1928

- 1/68 }
14/675 } Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.
5/242 Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke udlagt.
5/243 Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.
12/579 Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.
15/718 Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.
18/856 Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Pule.
32/1570 Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Skansepynt WNW. Vrag „Hertha“ afmærket.
35/1698 Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Radiotaagesignal oprettes.
37/1788 Danmark. Store-Bælt. Romsø E. Vrag „Thorvald“ uskadelligjort. Vragvager.
45/2234 Danmark. Sundet. København. Yderhavnen. Vrag „Triton“ afmærket.
45/2235 Sundet S.-lige Del. Skanør WNW. Vrag „Anna“ afmærket.
45/2237 Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vrag „Peter Marie“ afmærket.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

36/1620 Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.

1927

46/2010 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.

1928

1/72 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.

5/282 Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag „Erna“ afmærket.

11/535 Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.

16/787 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.

18/884 Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.

24/1197 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidigt Fyrbelysning. Kystværn.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

6/217 Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.

1928

14/683 England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

19/917 } Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.

24/1205 }

34/1661 } Holland. Schouwenbank. Opmaalingsarbejder. Oplysning om midlertidige Lystønder.

42/2072 }

34/1664 England. Outer Gabbard Fyrskib ombyttes midlertidigt.

35/1715 England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib forandres.

37/1798 Holland. Schouwenbank. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Sømærker udlagt.

37/1799 England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning. Vrag afmærket.

39/1903 England. Smith's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidigt.

40/1944 Holland. Thornton—Schouwenbank. Midlertidigt Afmærkning.

Island og Færøerne.

1927

36/1609 Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidigt forandret. Sejlåvisning.

41/1781 Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel

1928

22/1112 Island N.-Kyst. Siglufjördr. Kaj opføres. Uddybning.

26/1292 Island W.-Kyst. Breidifjördr. Króksfjardarnes Indsejling. Varder opføres.

31/1539 Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey. Varder opføres.

31/1540 Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstøð. Varde opføres.

31/1541 Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opføres.

38/1872 Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.

40/1980 Færøerne. Nolsø. Myggænes. Radiopelsignaler paa Opfordring.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 14. November 1928.

Nr. 46.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

2242. Østersøen. Drivende Vrag.

(U. f. s. Nr. 45/3808. Stockholm 1928.)

Den 3. November 1928. Vraget af en Galease. c. 58° 30' N. 21° 00' E., W. for *Ösel*.

2243. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. Nr. 45/3756. Stockholm 1928.)

1. *Svarta Hällan* Fyr paa 58° 51' 55" N. 17° 40' 19" E. er forandret og lyser nu, som følger:

a. Rødt i Pejl. fra 72° til c. 160°.	g. Grønt i Pejl. fra 327° til 355°.
b. Grønt i — - c. 160° - 217°.	h. Hvidt i — - 355° - 0°.
c. Hvidt i — - 217° - 225°.	i. Rødt i — - 0° - 13°.
d. Rødt i — - 225° - c. 247°.	j. Grønt i — - 13° - 70°.
e. Grønt i — - c. 247° - c. 280°.	k. Hvidt i — - 70° - 72°.
f. Rødt i — - c. 280° - 327°.	

2. *Stenskär* Fyr paa 58° 54' 26" N. 17° 43' 02" E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s.

(E. f. S. Nr. 44/2140 og 45/2202 1928.)

2244. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Stockholm Frihavn. Loudden Fyr undertiden formørket. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 45/3810. Stockholm 1928.)

Opmærksomheden henledes paa, at den røde Lysvinkel over *Värtagrundet* i *Loudden* Fyr paa 59° 20' 34" N. 18° 08' 23" E. i visse Tilfælde kan blive formørket af Fartøjer med højt Skrog, særlig naar saadanne Fartøjer henlægges til *Oliehavnen N.* for *Loudden* Fyr.

2245. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Stockholm Frihavn. Ledefyr flyttet.

(U. f. s. Nr. 45/3811. Stockholm 1928.)

Fyrene *Stockholms frihamn nedre* og *Stockholms frihamn övre* er begge flyttet lidt saaledes, at de nu er overet i Pejling 284½°. Fyrene benævnes for Fremtiden, som følger:

Stockholms frihamn gröna nedre paa 59° 20' 46" N. 18° 07' 44" E. og *Stockholms frihamn gröna övre* paa 59° 20' 47" N. 18° 07' 39" E.

- 2246. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Väster Svartö Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 30/612. Helsingfors 1928.)
E. f. S. Nr. 41/1993 1928 annulleres og erstattes med:
Väster Svartö Fyr paa $60^{\circ} 08' 50''$ N. $24^{\circ} 58' 28''$ E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 2^s , Blink $0,4^s$, Mørke $1,6^s$. Fyret lyser, som følger:
1. Grønt i Pejll. fra c. 325° til c. 334° . 4. Grønt i Pejll. fra c. 35° til c. 65° .
2. Hvidt i — - c. 334° - c. 349° . 5. Hvidt i — - c. 65° - c. 78° .
3. Rødt i — - c. 349° - c. 35° . 6. Rødt i — - c. 78° - c. 138° .
(E. f. S. Nr. 20/955 1928. Kort Nr. 276.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2247. Danmark. Sundet. København. Yderhavnen. Vrag fjernet.**
Vraget af Galeasen *Triton*, der laa sunket ud for Bolværket mellem *Nordhavnen* og *Frihavns Mellembasin*, er fjernet og Vragafmærkningen inddraget.
c. $55^{\circ} 42' N$. $12^{\circ} 36' E$.
(E. f. S. Nr. 45/2234 1928.)
- 2248. Danmark. Sundet. Flinterenden. Søndre-Flint SE. Klokketønde inddraget.**
Klokketønden *Søndre-Flint SE*. paa c. $55^{\circ} 36' N$. $12^{\circ} 50' E$. er inddraget.
(E. f. S. Nr. 31/1554 1928. Fyr-Fort. Nr. 288.)
- 2249. Sundet S-lige Del. Drogden Fyrskib SSW. Vrag afmærket.**
Vraget af en Galease, hvorfra begge Master rager over Vandet, ligger sunket i c. 13 m Vand paa $55^{\circ} 27' 46'' N$. $12^{\circ} 38' 33'' E$., c. 5, 3 Sm SSW. for *Drogden* Fyrskib. En Vragtønde med et grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt henholdsvis 40 og 100 m W. for Vraget.
- 2250. Sundet S-lige Del. Skanör WNW. Oplysning om Vrag.**
(U. f. s. Nr. 45/3768. Stockholm 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 45/2235 1928 meddeles, at Vraget af Motor-galeasen *Anna* ligger sunket i 13 m Vand paa $55^{\circ} 27' 24'' N$. $12^{\circ} 41' 50'' E$. Begge Master rager over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 50 m og 100 m NE. for Vraget. Paa den ene Mastetop er ophængt en klar Lanterne, der saavidt muligt vil blive holdt i Orden.
(E. f. S. Nr. 45/2235 1928.)
- 2251. Danmark. Smaalands-Farvandet. Ore Vinkelfyr. Lysvinkel forandret.**
Grænsen mellem den hvide og røde Lysvinkel i *Ore Vinkelfyr* paa $55^{\circ} 00' 25'' N$. $11^{\circ} 52' 26'' E$. er forandret fra Pejling 96° til 94° .
(Kort Nr. 301, 244, 251, 291 og 279. Danske Lods, Side 500. Fyr-Fort. Nr. 610.)
- 2252. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vrag uskadelliggjort.**
Vraget af Galeasen *Peter Marie*, der ligger sunket paa c. $54^{\circ} 51' N$. $9^{\circ} 54',5 E$., c. 0, 9 Sm NNE. for Fyrskibet *Flensburg*, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 12 m. Vragvageren forbliver ude.
(E. f. S. Nr. 45/2237 1928. Kort Nr. 282, 298, 241, 279 og 280.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2253. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Harehage W. Oplysning om Sømærke.**
Rettelse til E. f. S. Nr. 43/2084 1928.
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 43/2084 1928 Pkt. 4 meddeles, at det deri omtalte nye Sømærke *Harehage W*. paa $55^{\circ} 28' (28'') N$. $10^{\circ} 32' (03'') E$. er en rød Stage og ikke en rød Stage med 1 opadvendt Kost.
(E. f. S. Nr. 43/2084 1928. Kort Nr. 300. Søm.-Fort. Side 41 Nr. 33 a.)

2254. Danmark. Kattegat. Hjelm N. Pulle.

En Pulle, dannet af 200 Sække Cement, der er kastet overbord fra et strandet Skib, ligger i 3 m Vand paa c. $56^{\circ} 08',4$ N. $10^{\circ} 48',7$ E., c. 200 m fra Land.
(Kort Nr 252, 227, 247, 211 og 278.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**2255. Nordlige Ishav. Spitzbergen N.-Kyst. Red Bay Anduvning. Grunde.**

(N. t. M. Nr. 1661. London 1928.)

1. Dybder paa $8,2$ m er fundet mellem et Punkt c. $2\frac{3}{4}$ Sm 15° fra *Flat Hook* og et andet Punkt c. $3\frac{1}{2}$ Sm 42° fra *Flat Hook*.
2. En Grund med $14,6$ m Vand er fundet c. 2 Sm 301° fra *Yermack Point*.
Flat Hook: c. $79^{\circ} 51'$ N. $12^{\circ} 05'$ E.

2256. Norge. Sunnmøre. Gurskø. Grunde.

(B. f. F. Nr. 10/481. Oslo 1928.)

1. En Grund med $2,5$ m Vand er rapporteret at ligge paa c. $62^{\circ} 18',7$ N. $5^{\circ} 44',8$ E., omtrent midt imellem *Stoksund* og S.-Kanten af *Skarveskjærgrunnen*.
2. En Dybde paa $2,5$ m er rapporteret at findes paa $4,5$ m Båen paa c. $62^{\circ} 16',3$ N. $5^{\circ} 51',1$ E., E. for *Lille Hestholm*.

2257. Holland. Zeegat van Texel. Kendelige Punkter.

(B. a. Z. Nr. 259/2678. 's-Gravenhage 1928.)

1. Paa E.-Siden af *Nieuwediep* Havn findes paa $52^{\circ} 57' 22''$ N. $4^{\circ} 46' 56''$ E. to kendelige Olietanke.
2. Paa *Texel* Havn findes paa $53^{\circ} 01' 07''$ N. $4^{\circ} 48' 17''$ E. et kendeligt Hus.
(Kort Nr. 264.)

2258. Holland. Schouwenbank. Midlertidig Afmærkning inddraget.

(B. a. Z. Nr. 262/2712. 's-Gravenhage 1928.)

Den røde Lystønde, der midlertidig var udlagt ved SW.-Spidsen af *Schouwenbank* paa c. $51^{\circ} 42'$ N. $3^{\circ} 15'$ E. samt de tre midlertidige Sømærker *G*, *H* og *I* er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 33/1629 og 37/1798 1928.)

2259. Holland. West Hinder. Lys- og Fløjtetønde udlagt. Stationstønde.

(B. a. Z. Nr. 259/2686. 's-Gravenhage 1928.)

Paa N.-Spidsen af *West Hinder* er paa c. $51^{\circ} 33',2$ N. $2^{\circ} 36',3$ E. udlagt en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 7^s , Mørke 3^s .

300 m W. for Lys- og Fløjtetønden er som Stationstønde udlagt en rød Spidstønde.
(Kort Nr. 264.)

2260. England. Themsen Anduvning. West Longsand Tønde flyttes.

(N. t. M. Nr. 45. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 12. December d. A. vil den sorte Spidstønde *West Longsand* paa c. $51^{\circ} 33'$ N. $1^{\circ} 17'$ E. blive flyttet c. $0,15$ Sm W. efter.

2261. England. Themsen Anduvning. Swatchway. Tønde flyttes.

(N. t. M. Nr. 45. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 12. December d. A. flyttes, uden nærmere Meddelelse, den sorte og gule, lodret stribede Spidstønde „*T. H. No. 1*“ paa c. $51^{\circ} 36'$ N. $1^{\circ} 14'$ E., i *Swatchway* mellem *South-West Sunk* og *Knock John Sands*, c. $0,7$ Sm SW. efter paa Grund af Forandring i Sandene.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 2262. England S.-Kyst. Weymouth Anduvning. White Nose S. Oplysning om midlertidig Tønde.**
(N. t. M. Nr. 1750. London 1928.)
Den midlertidige Tønde, der er udlagt paa $50^{\circ} 35' 14''$ N. $2^{\circ} 19' 43''$ W., c. $2\frac{1}{4}$ Sm S. for *White Nose Point*, er en graa Spirtønde.
(E. f. S. Nr. 16/761 1928.)
- 2263. England SW.-Kyst. Runnelstone Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 48. Trinity House, London 1928.)
Runnelstone Lys- og Fløjtetønde paa c. $50^{\circ} 01'$ N. $5^{\circ} 40'$ W. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 44/2167 1928.)
- 2264. Skotland W.-Kyst. Port Patrick. Radiopejlstation oprettet.**
(N. t. M. Nr. 1539. London 1928.)
Ved *Port Patrick* Radiostation paa c. $54^{\circ} 51'$ N. $5^{\circ} 07'$ W. er oprettet en Radiopejlstation. Kaldesignal: GPK. Bølgelængde: 600 m. Rækkevidde: 100 Sm. Fremgangsmaaden ved at erholde Radiopejlinger er den samme, som i *List of Wireless Signals, 1928*, er angivet for *Niton* Radiopejlstation.
- 2265. Skotland W.-Kyst. Loch Fyne Indløb. Sgat More E. Skær.**
(N. t. M. Nr. 1738. London 1928.)
Et Skær med $0,6$ m Vand er fundet paa c. $55^{\circ} 51'$ N. $5^{\circ} 18'$ W., $0,165$ Sm 95° fra *Sgat More* Fyr.
- 2266. Skotland W.-Kyst. Loch Fyne. East Loch Tarbert Indløb. Skær.**
(N. t. M. Nr. 1739. London 1928.)
Et Skær med $3,2$ m Vand er fundet paa c. $55^{\circ} 52'$ N. $5^{\circ} 24'$ W., c. 55 m S. for *Garwal Point* og $0,314$ Sm 68° fra *Madadh Maol* Fyr.
- 2267. Irland N.-Kyst. Skerries Rød Anduvning. Grunde og Skær.**
(N. t. M. Nr. 1493. London 1928.)
1. Nedennævnte Grunde er fundet i følgende Afstande og Retninger fra *Large Skerrie* 25 m Top paa c. $55^{\circ} 13'$ N. $6^{\circ} 38'$ W.:
a. En Grund med 5 m Vand, $0,43$ Sm 84° ,
b. - — — $5,9$ m — , $0,46$ Sm $84\frac{1}{2}^{\circ}$,
c. - — — $11,9$ m — , $0,62$ Sm 85° .
2. En Grund med $8,7$ m Vand er fundet S. for *Skirk Rocks* og $0,64$ Sm $24\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Priest's Hole* Top, der ligger E. for *Long Gilbert*.
3. Et Skær med $5,9$ m Vand er fundet $0,021$ Sm 65° fra den i Pkt. 2 nævnte $8,7$ m Grund.
- 2268. Irland E.-Kyst. Belfast Lough. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 1757. London 1928.)
Vraget af en Jernlægtter ligger sunket paa c. $54^{\circ} 42'$ N. $5^{\circ} 47'$ W., c. $0,1$ Sm SE. for *Carrickfergus Bank* Lystønde og c. $1,5$ Sm 156° fra *Carrickfergus* Kirke. Vraget er afmærket med et Vragfyrskib, der om Dagen viser 3 grønne Balloner lodret for hinanden og om Natten 3 grønne Lanterner lodret for hinanden. Taagesignal afgives med Klokke, der giver Tre-Slag hver 30 s.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 2269. Frankrig. Kap Ferret. Radiotaagesignal.**
(N. t. M. Nr. 1635. London 1928.)
Radiotaagesignal ved *Kap Ferret* Fyr paa c. $44^{\circ} 39'$ N. $1^{\circ} 15'$ W., som tidligere afgaves til Forsøg, er nu blevet permanent.
(E. f. S. Nr. 6/319 1928.)

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 2270. Argentina. Rio de la Plata. Martin Garcia Island E. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 1662. London 1928.)
Paa Kanten af Banken paa W.-Siden af *Canal del Infierno* er paa c. 34° 12' S. 58° 12' W., 2,2 Sm 102° fra *Martin Garcia Island* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 6^s, Blink 0,6^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,6^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,6^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,6^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: 7 m.
- 2271. Argentina. Cabo San Antonio. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1730. London 1928.)
Cabo San Antonio Fyr paa c. 36° 18' S. 56° 46' W. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s, Blink 1,5^s, Mørke 4^s, Blink 1,5^s, Mørke 4^s, Blink 1,5^s, Mørke 17,5^s. Synsvidde: 20 Sm. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 41/2012 1928.)
- 2272. Argentina. Tierra del Fuego. Cabo San Gonzalo. Fyr tændes.**
(N. f. S. Nr. 44/4087. Berlin 1928.)
Paa *Cabo San Gonzalo* vil paa c. 54° 57' S. 65° 56' W. blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,5^s, Mørke 9,5^s. Synsvidde: 12,5 Sm. Sort-og hvidmalet Gitterbaake. Fyret bliver ubevogtet.
- 2273. Chile. Antofagasta Anduvning. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1756. London 1928.)
Vraget af Skibet *Sofia*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. 23° 38' S. 70° 26' W., 0,235 Sm 244° fra S.-Spidsen af *Roca del Horno*.
- 2274. Panama. Panama Bugt. Parita Bugt. Negro Bank Fyr ødelagt.**
(N. t. M. Nr. 42/3714. Washington 1928.)
Fyret paa *Negro Bank* paa c. 8° 10' N. 80° 27' W., ved Anduvningen af *Rio Aguadulce*, er ødelagt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2275. Baleariske Øer. Isla de Formentera. Midlertidigt Fyr tændt.**
(A. a. I. N. Nr. 1313. San Fernando 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 44/2183 1928 meddeles, at Forandringen af *Formentera* Fyr paa 38° 39' 45" N. 1° 35' 00" E. er paabegyndt, og at det midlertidige Fyr, der viser hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 5^s, er tændt.
(E. f. S. Nr. 44/2183 1928.)
- 2276. Ægæiske Hav. Kormen Adasi. Oplysning om Grunde.**
(N. t. M. Nr. 1434. London 1928.)
1. En Grund rapporteres at ligge paa c. 38° 54' N. 26° 51' E., c. 0,5 Sm S. for Toppen af *Kormen Adasi* og 1,7 Sm 141° fra Taarnet paa *Tzorzi Kalessi*.
2. Grundt Vand rapporteres at findes i Løbet mellem *Tzorzi Kalessi* og *Kormen Adasi*.
- 2277. Ægæiske Hav. Suna Bugt. Oplysning om grundt Vand og Kystlinje. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 1434. London 1928.)
Kystlinjen ved *Suna Point* og det grunde Vand i *Suna* Bugt rapporteres at strække sig betydeligt længere W. efter end angivet i Kortet.
c. 39° 14' N. 26° 44' E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2278. Kina. Hong Kong. Victoria Peak. Radiostations Plads.

(N. t. M. Nr. 1634. London 1928.)

Victoria Peak Radiostation ligger paa 22° 16' 39" N. 114° 08' 32" E. Kalde-signal: GOW.

2279. Kina. Liau Flodens Indløb. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1743. London 1928.)

1. „Entrance buoy“ paa c. 40° 35' N. 122° 03' E. er ombyttet med en sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.2. „Middle buoy“, c. 2 1/2 Sm NE. for 1, er ombyttet med en rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.3. „Inner buoy“, c. 1 1/2 Sm NE. for 2, er ombyttet med en sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.

2280. Japan. Honshu S.-Kyst. Nakiri. Oplysning om Fyr. Skær.

(N. t. M. Nr. 1716. London 1928.)

1. Under Henviisning til E. f. S. Nr. 35/1722 1928 meddeles, at Fyret paa c. 34° 17' N. 136° 54' E., paa Yderenden af Bølgebryderen, lyser, som følger: Rødt i Pej. fra 131° til 221° og fra 263° til 297°, iøvrigt hvidt.

2. Et Skær med 2,3 m Vand, *Ashikado Se*, ligger c. 0,7 Sm NE. for det i Pkt. 1 nævnte Fyr.

(E. f. S. Nr. 35/1722 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

2281. Danmark. Sundet. Bekendtgørelse angaaende Forbud mod Ankring i visse Dele af Drodden.

I Medfør af Anordning Nr. 190 af 8. Juli 1926 angaaende Regler til Betyggelse af Sejladsen i indre Farvande fastsættes under 6. November d. A. herved følgende:

Til Sikring af Dybdeforholdene i den uddybede Rende i *Drogden* forbydes al Ankring i et Bælte fra 75 m Vest til 250 m Øst for Linien (Fyrinien) *Middelgrundsfortets* Fyrtaarn overet med *Nordre-Røse* Fyrtaarn paa Strækningen fra ret Vest for *Knollen* Lys- og Klokketønde indtil 1/2 Sm Syd for *Drogden* Fyrskib, der ligger paa 55° 33' 03" N. Brd. 12° 42' 57" E. Lgd.

Forbudet gælder ogsaa Skibe, der ikke er hjemmehørende her i Riget.

Overtrædelse af dette Forbud medfører Strafansvar i Overensstemmelse med de herom indeholdte Regler i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse med Ændringer af 18. April 1925.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks.

2282. Sverige. Karlsborg. Forandret Tid for Udsendelse pr. Radio af Vejmeldinger, Navigationsefterretninger samt Israpporter paa Søn- og Helligdage.

(U. f. s. Nr. 45/3804. Stockholm 1928.)

Fra den 11. November d. A. er Tiden for Udsendelsen pr. Radio af Vejmeldinger, Navigationsefterretninger samt Israpporter fra *Karlsborg* Radiostation paa Søn- og Helligdage forandret fra Kl. 1215 G. M. T. til Kl. 1050 G. M. T.

c. 58° 32' N. 14° 31' E.

(E. f. S. Nr. 17/815 1926. Danske Lods, Side 68.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

N 1578 Japan. — Shimonoseki kaikyo.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2283. Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Sømærker inddraget for Vinterperioden.

Stagerne med Koste, der afmærker Sejllobet til *Hellerup Lystbaadehavn*, er inddraget for Vinterperioden. c. $55^{\circ} 43',_9$ N. $12^{\circ} 35',_2$ E.

2284. Danmark. Store-Bælt. Nakskov-Fjord. Ledefyr tændt.

Nedennævnte 4 Ledefyr er tændt til Brug for Postdamperen, der gaar mellem *Nakskov* og *Spodsbjerg*. Fyrene brænder hele Døgnet rundt i Tiden fra 1. November til 1. Februar.

1. *Albue* Forfyr paa $54^{\circ} 50'$ ($11''$) N. $10^{\circ} 58'$ ($20''$) E., 400 m 97° fra *Albuen* Fyr. Fyret viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 2^s , Lys c. 1^s , Mørke c. 1^s . Flammens Højde: $6,5$ m. Synsvidde: $1,5$ Sm. En $6,5$ m høj Baake. Fyret er overet med *Albuen* Fyr i Pejling 277° .

2. *Ramsø* Fyr paa $54^{\circ} 49'$ ($28''$) N. $11^{\circ} 01'$ ($40''$) E., 900 m 30° fra Yderenden af *Langø* Havnemole. Fyret viser rødt, grønt og hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2^s , Lys c. 1^s , Mørke c. 1^s . Flammens Højde: $3,5$ m. Synsvidde: $2,5$ Sm. En $3,5$ m høj Baake. Fyret viser rødt Lys mod *Malø*, grønt Lys i Rundingen ved *Ramsø* og hvidt Lys i Retning af den gravede Rende. Fyret er overet med *Vester Odde* Fyr i Pejling 264° og med *Bogø* Fyr i Pejling 130° .

3. *Bogø* Fyr paa $54^{\circ} 49'$ ($08''$) N. $11^{\circ} 02'$ ($23''$) E., 1000 m 130° fra *Ramsø*. Fyret viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 2^s , Lys c. 1^s , Mørke c. 1^s . Flammens Højde: $6,5$ m. Synsvidde: 2 Sm. En $6,5$ m høj Baake. Fyret er overet med *Ramsø* Fyr i Pejling 130° .

4. *Vester Odde* Fyr paa $54^{\circ} 49'$ ($20''$) N. $10^{\circ} 59' 19''$ E., 150 m 0° fra *Vesterodde*. Fyret viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 2^s , Lys c. 1^s , Mørke c. 1^s . Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 4 Sm. En 10 m høj Baake. Fyret, holdt overet med *Ramsø* Fyr i Pejling 264° , leder gennem den gravede Rende indtil *Barneholm*.

(Kort Nr. 296, 221 og 251. Danske Lods, Side 337. Havnelods, Side 133. Fyr-Fort., Nr. 361 A, 361 B, 361 C og 361 D.)

2285. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb N. Klokketønde forsvundet.

Klokketønden *Rudkjøbing-Løb N.* paa $54^{\circ} 58'$ ($48''$) N. $10^{\circ} 43'$ ($09''$) E. er forsvundet, men vil saa snart som muligt atter blive udlagt paa Station.

2286. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Høje-Stene-Løb. Vornæs Pynt. Ledebaaker opført.

Til Vejledning for Sejladsen gennem *Høje-Stene-Løb* er der paa *Vornæs Pynt* opført to Ledebaaker, der overet i Pejling $39\frac{1}{4}^{\circ}$ leder gennem Løbet.

Bagbaaken, en hvid Stangbaake med Trekant med Spidsen nedad er opført paa $55^{\circ} 00'$ ($29''$) N. $10^{\circ} 31'$ ($12''$) E.

Forbaaken, en hvid Stangbaake med Trekant med Spidsen opad, er opført 300 m $219\frac{1}{4}^{\circ}$ fra Bagbaaken.

Paa hver af de to Baaker kan anbringes en klar Lanterne, der lyser c. 70° paa hver Side af Ledelinien. Lanterneerne vil kun blive anbragt, naar Belysningen af *Høje-Stene-Løb* er mangelfuld eller helt fjernet.

(Kort Nr. 297, 241 og 298. Danske Lods, Side 557. Fyr-Fort., Nr. 689 C. Søpn.-Fort., Side 84 Nr. 17 a.)

2287. Danmark. Lille-Bælt. Asnæs-Rev W. Midlertidig Afmærkning inddraget.

De to sorte Stager, som midlertidig var udlagt som Afmærkning for en Losseplads paa c. $55^{\circ} 16',_5$ N. $9^{\circ} 51',_8$ E., W. for *Asnæs-Rev*, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 38/1836 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2288. Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret. Fra den 10. til den 15. December d. A., begge Dage inkl., vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Samsø* mellem Breddeparallerne $55^{\circ} 48' N.$ og $56^{\circ} 00' N.$ samt Meridianerne $10^{\circ} 16' E.$ og $10^{\circ} 28' E.$

Naar Skydning finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2289. Danmark. Knude-Dyb. Vinterafmærkning.

Ombytningen af Sømærkerne med Vinterafmærkningen i *Knude-Dyb* er foretaget. c. $55^{\circ} 18\frac{1}{2}' N.$ $8^{\circ} 27\frac{1}{2}' E.$

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2290. Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopejlstation og Radiotaagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Radiopejlstationen og Radiotaagesignalet ved *Dyrhólaey* Fyr paa c. $63^{\circ} 24' N.$ $19^{\circ} 08' W.$ er for Tiden ude af Virksomhed, da Antennemasten er knækket. (E. f. S. Nr. 44/2168 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 21. November 1928.

Nr. 47.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

2291. Danmark. Falster E.-Kyst. Hesnæs Havn SE. Bundgarnspæle fjernet.
E. f. S. Nr. 4/233 1928 annulleres, idet de deri omtalte afbrækkede Bundgarnspæle nu er fjernet.
Hesnæs Havn: c. $54^{\circ} 49',4$ N. $12^{\circ} 08',5$ E.
2292. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibe inddraget for Vinterperioden.
(U. f. s. Nr. 31/640, 31/641 og 31/642. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyrskibe er inddraget for Vinterperioden:
Plevna c. $65^{\circ} 26'$ N. $24^{\circ} 22'$ E. *Nahkiainen* c. $64^{\circ} 36'$ N. $23^{\circ} 51'$ E. *Helsingkallan* c. $63^{\circ} 37'$ N. $21^{\circ} 49'$ E.
2293. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Forandringen og Flytningen af Borgmästergrund Fyr udsat.
(N. f. S. Nr. 46/4193. Berlin 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 20/945 1928 meddeles, at den deri omtalte Forandring og Flytning af *Borgmästergrund* Fyr paa $63^{\circ} 42' 57''$ N. $22^{\circ} 42' 10''$ E. er udsat til 1929.
(E. f. S. Nr. 20/945 1928.)
2294. Finland. Finske Bugt. Glosholm Løbet. Skvättbådan. Baakes Plads.
(N. f. S. Nr. 46/4194. Berlin 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 44/2144 1928 meddeles, at den nøjagtige Plads for den nye Baake *Skvättbådan* er $60^{\circ} 11' 27''$ N. $25^{\circ} 59' 12''$ E.
(E. f. S. Nr. 24/2144 1928. Kort Nr. 276.)
2295. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Oranienbaum. Afmærkning forandret.
(N. f. S. Nr. 44/4054. Berlin 1928.)
Den rød- og hvidstribede Spirtønde paa $59^{\circ} 56' 24''$ N. $29^{\circ} 47' 23''$ E. er ombyttet med en rød- og hvidstribet Spirtønde med Kryds og ved Siden af denne er udlagt en lille, rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver $4,4^s$, Blink $0,4^s$, Mørke 4^s .
(E. f. S. Nr. 36/1733 1928. Kort Nr. 277.)

2296. Letland. Riga-Bugt. Messaragotsem Havn. Havnefyr tændt.

(N. t. M. Nr. 11/16. Riga 1928.)

Paa Yderenden af *Messaragotsem* nye Havnemole er paa c. $57^{\circ} 20'_{,1}$ N. $23^{\circ} 07'_{,4}$ E. tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,4^s$, Mørke $0,6^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $8,6^s$. Flammens Højde: $7,5$ m. Synsvidde: $8,3$ Sm. Fyrpæl. (Kort Nr. 268.)

2297. Letland. Bernaten. Lys- og Klokketønde midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 11/18. Riga 1928.)

Bernaten Lys- og Klokketønde paa c. $56^{\circ} 22'_{,9}$ N. $20^{\circ} 53'_{,1}$ E. er midlertidig ombyttet med en Lys- og Fløjtetønde med samme Fyrkarakter.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2298. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort Fyr. Radiotaagesignal træder i Virksomhed.**

Den 1. December d. A. vil det nyoprettede Radiotaagesignal ved *Middelgrunds-Fort Fyr* paa $55^{\circ} 43' 14''$ N. $12^{\circ} 40' 13''$ E. træde i Virksomhed. Radiotaagesignalet afgives, som følger:

Bogstaverne MG, MG, MG efterfulgt af Bogstavet A (efter Morsesystemet) 12 Gange. Afgives hver 4 Min. Signalets Varighed 1 Min. $22,5$ Sek., Pause 2 Min. $37,5$ Sek. Bølgelængde: 950 m. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Antenneenergi: c. $0,3$ Kw.

Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt tillige dagligt i klart Vejr i Maanederne December 1928 og Januar 1929 daglig i klart Vejr blive afgivet fra Kl. 0100 til Kl. 0200 og fra Kl. 0400 til Kl. 0500 for at give Skibene Lejlighed til at gøre sig fortrolig med Signalernes Anvendelse under Navigeringen.

(E. f. S. Nr. 35/1698 1926. Kort Nr. 303, 285, 249, 210, 211, 278 og 280. Danske Lods, Side 264. Fyr-Fort. Nr. 274.)

2299. Danmark. Sundet. Stevns Fyr. Radiotaagesignal til Øvelse.

For at give Skibene Lejlighed til at gøre sig fortrolig med Radiotaagesignalet fra *Stevns Fyr* paa c. $55^{\circ} 17'$ N. $12^{\circ} 27'$ E., vil nævnte Signal i Maanederne December 1928 og Januar 1929 daglig i klart Vejr blive afgivet fra Kl. 0100 til Kl. 0200 og fra Kl. 0400 til Kl. 0500.

Under Taage og usigtbart Vejr afgives Signalet uafbrudt.

(E. f. S. Nr. 35/1699 1928. Danske Lods, Side 286. Fyr-Fort. Nr. 308.)

2300. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm Lys- og Fløjtetønde midlertidig flyttet.

Lys- og Fløjtetønden *Bøgestrøm* paa $55^{\circ} 07'$ ($57''$) N. $12^{\circ} 16'$ ($50''$) E. er midlertidig flyttet c. 150 m længere ud i *Bøgestrøm* Ledefyrlinies Retning.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2301. Norge. Skagerrak. Løperen. Ramsø N. Sømærke udlagt.**

(Bilag til E. f. S. Nr. 10. Oslo 1928.)

En sort Stage er udlagt paa $59^{\circ} 07' 47''$ N. $11^{\circ} 01' 43''$ E. paa 6 m Kurven W. for 2 m. Båen.

(Kort Nr. 236.)

2302. Norge. Skagerrak. Oslo-Fjord. Afmærkning forandret.

(Bilag til E. f. S. Nr. 10. Oslo 1928.)

1. En Jernstang er anbragt paa $59^{\circ} 13' 50''$ N. $10^{\circ} 44' 48''$ E., paa N.-Pynten af *Risholmen* i Kanten af den tørfaldende Grund.

2. En Jernstang er anbragt paa $59^{\circ} 52' 52''$ N. $10^{\circ} 33' 17''$ E., paa den N.-lige $0,3$ m Båe SE. for *Kalvø*.

3. En Jernstang er anbragt paa $59^{\circ} 52' 13''$ N. $10^{\circ} 33' 22''$ E., paa Båen E. for *Nesoen*. Den tidligere Stage er inddraget.

(Kort Nr. 236.)

2303. Norge. Skagerrak. Sandefjord. Sømærker udlagt.

(Bilag til E. f. S. Nr. 10. Oslo 1928).

1. En rød Stage er udlagt paa $59^{\circ} 01' 20''$ N. $10^{\circ} 16' 23''$ E. paa 10 m Kurven S. for 8 m Båen *Leikarhausen*.
2. En sort Stage er udlagt paa 10 m Kurven SW. for 10 m Båen, der ligger paa $58^{\circ} 59' 12''$ N. $10^{\circ} 16' 10''$ E.
(Kort Nr. 236.)

2304. Norge. Skagerrak. Jomfruland Fyr SW. Skaddehalsen. Baake opført.

(Bilag til E. f. S. Nr. 10. Oslo 1928).

En Baake er opført paa $58^{\circ} 50' 10''$ N. $9^{\circ} 33' 30''$ E.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**2305. Tyskland. Elben. Midlertidige Regler for Lodstjenesten.**

(N. f. S. Nr. 44/4109. Berlin 1928.)

Nedennævnte midlertidige Regler for Lodstjenesten ved *Elben* bibeholdes for- søgsvis indtil 31. Marts 1929:Lodsstationerne ved *Elbens* Munding er, som følger:

1. Lodsdamperen paa Yderstationen ligger, saalænge Forholdene tillader det, paa c. $53^{\circ} 59' N.$ $7^{\circ} 50' E.$, c. 4 Sm N. for Fyrskibet *Weser*, paa Linien *Norderney* Fyrskib—*Elbe I* Fyrskib.
2. Lodsdamperen paa Inderstationen ligger som hidtil paa c. $54^{\circ} 01' N.$ $8^{\circ} 13' E.$, i Nærheden af *Elbe I* Fyrskib.
3. Lodsskonnerten krydser mellem de to ovennævnte Lodsdamperne og vil være at træffe paa den til *Elben* førende Anduvningskurs paa c. $54^{\circ} 00' N.$ $8^{\circ} 02' E.$

2306. Holland. Schouwenbank. Midlertidig Afmærkning inddraget.

(B. a. Z. Nr. 264/2737. 's-Gravenhage 1928.)

Den røde Lystønde, der midlertidig var udlagt ved NE.-Spidsen af *Schouwenbank* paa c. $51^{\circ} 51' N.$ $3^{\circ} 32' E.$ samt de tre midlertidige Sømærker *B*, *C* og *D* er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 34/1661, 40/1944 og 42/2072 1928.)

2307. England. Themsen Anduvning. Mouse Sand SW. Vrag uskadelliggjort.

(N. t. M. Nr. 1781. London 1928.)

Vraget af Dampskibet *Mailand*, der ligger sunket paa $51^{\circ} 30' 51'' N.$ $1^{\circ} 01' 00'' E.$, c. 2 Sm E. for *Mouse* Fyrskib, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 10,1 m.

Vragafmærkningen er inddraget.

(E. f. S. Nr. 7/342 1926.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2308. Engelske Kanaler. Guernsey. St. Peter Port. Baake atter opført.**

(N. t. M. Nr. 1777. London 1928.)

Baaken paa *Sardrette Rock* paa c. $49^{\circ} 28' N.$ $2^{\circ} 32' W.$, c. 0,2 Sm NE. for Fyret paa *White Rock Pier*, er genopført.

(E. f. S. Nr. 45/2241 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2309. Skotland W.-Kyst. Loch Fyne. Grunde og Skær.**

(N. t. M. Nr. 1791. London 1928.)

a. Et Skær med 11 m Vand ligger paa c. $55^{\circ} 53' N.$ $5^{\circ} 22' W.$, S. for *Buck Rock* og 0,4 Sm 247° fra W.-Spidsen af *Eil Beith*.

- b. En Grund med 13,7 m ligger SE. for *Sgeir na Bo* og 0,23 Sm 36° fra S.-Spidsen af *Barmore Halvø*.
 c. Et Skær med 13,7 m Vand ligger NE. for *Cæna Maol* og 0,6 Sm 353° fra S.-Spidsen af *Barmore Halvø*.
 d. Et Skær med 10,5 m Vand ligger W. for *Eil Gurie* og 1 Sm 319° fra NW.-Hjørnet af *Ardmarnock huse*.
 e. En Grund med 12,3 m ligger NW. for *Rugha Dubh* og 0,73 Sm 259° fra NW.-Hjørnet af *Ardmarnock huse*.

2310. Skotland W.-Kyst. Loch Fyne. East Loch Tarbert Indløb. Grunde.

(N. t. M. Nr. 1792. London 1928.)

Nedennævnte Grunde er fundet i følgende Afstande og Retninger fra *Madahk Maol Fyr*, der ligger paa c. 55° 52' N. 5° 24' W.:

- | | | | |
|----|-----------------------|----------|--------|
| a. | En Grund med 5 m Vand | 0,372 Sm | 103½°. |
| b. | — — 8,7 m — | 0,371 Sm | 100°. |
| c. | — — 12,3 m — | 0,395 Sm | 90°. |
| d. | — — 12,3 m — | 0,41 Sm | 88½°. |

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2311. Spanien W.-Kyst. Ria de Arosa. Aurora Skær. Afmærkning forandret.

(A. a. I. N. Nr. 41/1243 og 44/1347. San Fernando 1928.)

Tønde Nr. 7 paa 42° 36' 18" N. 8° 48' 16" W., ved *Aurora Skær*, er ombyttet med en rød- og hvidmalet Lystønde Nr. 7, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Flammens Højde: 3 m. Synsvidde: 6,3 Sm.

2312. Spanien W.-Kyst. Islas Cies. Isla del Faro. Freo de la Porta. Fyrs Plads.

(A. a. I. N. Nr. 44/1345. San Fernando 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 44/2172 1928 meddeles, at det nye Fyr *Freo de la Porta* er opført paa 42° 12' 42" N. 8° 54' 54" W.

(E. f. S. Nr. 44/2172 1928.)

2313. Afrika W.-Kyst. Cameroons. Kap Nachtigal Fyr midlertidig forandret.

(N. t. M. Nr. 1789. London 1928.)

Kap *Nachtigal Fyr* paa c. 3° 57' N. 9° 13' E. viser for Tiden hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,7^s, Mørke 9,3^s.

2314. Newfoundland S.-Kyst. Fortune Bugt. L'Argent Bugt. Ragged Point. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 43/3784. Washington 1928.)

Paa *Ragged Point* er paa 47° 33' 25" N. 54° 53' 08" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink, 22 Blink pr. Min. Flammens Højde: 62 m. En hvid, firkantet, pyramideformet; Fyrbaake (hveranden Side hvid, hveranden Side rød).

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2315. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Florida Reefs. Dry Tortugas Fyr.

Tider for Udsendelse af Radiotaagesignal i klart Vejr forandret.

(N. t. M. Nr. 43/3809. Washington 1928.)

Udsendelserne for Radiotaagesignalet i klart Vejr fra *Dry Tortugas Fyr* paa c. 24° 38' N. 82° 55' W. er nu, som følger: Fra Kl. 0200 til Kl. 0215, Kl. 0500 til Kl. 0515, Kl. 0800 til Kl. 0815, Kl. 1100 til Kl. 1115 Kl. 1400 til Kl. 1415, Kl. 1700 til Kl. 1715, Kl. 2000 til Kl. 2015 og Kl. 2300 til Kl. 2315 (75° W. Lgd.).

(E. f. S. Nr. 2/134 1928.)

2316. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Sabine Bank. Sabine Bank East End Lys- og Fløjtetønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 43/3810. Washington 1928.)

Sabine Bank East End Lys- og Fløjtetønde er flyttet 0,3 Sm i Retningen 42° til 29° 27' 09" N. 93° 19' 00" W.

2317. Argentina. Punta Delgada. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1770. London 1928.)

Punta Delgada Fyr paa c. 42° 46' S. 63° 38' W. vil i Løbet af den nærmeste Tid blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,7^s, Mørke 4,3^s, Blink 0,7^s, Mørke 9,3^s. Under Forandringen tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s. Synsvidde: 12 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2318. Baleariske Øer. Isla de Formentera. Fyr forandret.

(A. a. 1. N. Nr. 44/1346. San Fernando 1928.)

Formentera Fyr paa 38° 39' 45" N. 1° 35' 00" E. er forandret og viser nu hvidt, fast Lys med Et-Blink hver 5^s, fast Lys 3,86^s, Blink 1,14^s. Lysevnen for fast Lys er 16 Sm og for Blinket 30 Sm. Iøvrigt uforandret.

Det midlertidige Fyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 44/2183 og 46/2275 1928.)

2319. Sorte Hav E.-Kyst. Georgia. Chorokh Floden Anduvning. Lys- og Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1773. London 1928.)

En rød Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,1^s, Mørke 0,9^s, er udlagt paa c. 41° 36' N. 41° 32' E., 5,2 Sm 226° fra *Batum* Fyr.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2320. Persiske Havbugt. ³/₂ Abu Dhabi. Oplysning om Skær.

(N. t. M. Nr. 1765. London 1928.)

E. f. S. Nr. 17/698 1927 annulleres og erstattes med:

En Klippegrund med 5,5 m Vand ligger paa c. 24° 30' N. 54° 20' E., 2,35 Sm 3081¹/₂ fra Fortet.

2321. Forindien W.-Kyst. Bombay Havn. Sunk Rock S. Tønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 1768. London 1928.)

En sort Stumptønde er udlagt paa c. 18° 53' N. 72° 50' E., tæt E. for en 9,1 m Grund og 0,6 Sm 193° fra *Sunk Rock* Fyr.

2322. Malacca Stræde. Malacca Anduvning. Skær.

(N. t. M. Nr. 1767. London 1928.)

Ved Anduvningen til *Malacca* er fundet følgende Skær:

1. Et Skær med 5 m Vand 2,64 Sm 253° fra *St. Paul's Hill* Fyr.
2. — — 6,4 m — 3,16 Sm 265¹/₂° — —

Ann. Det i Kortet angivne 7,3 m Skær tæt N. for (1) og 8,2 m Skæret tæt SE. for (2) udtages af Kortet.

(E. f. S. Nr. 44/2190 1928.)

2323. Malacca Stræde S.-lige Del. Opmaalingsbaaker inddraget.

(N. t. M. Nr. 1766. London 1928.)

De flydende Opmaalingsbaaker, der midlertidig har været udlagt imellem Kysten af *Johore* og *Pulo Bengkalis*, er inddraget.

c. 1° 38' N. 103° 12' E.

(E. f. S. Nr. 34/1678 1928.)

Tillæg.

I. Østersøen.

2324. Østersøen. Gjedser Fyr SW. Skibsfartshindring.

Den 21. November 1928. Føreren af Dampskibet *Dore* rapporterer at have passeret en Mast, der ragede c. 1 m over Vandet og sandsynligvis var fastsiddende i et Vrag under Vandet, paa c. $54^{\circ} 28' N.$ $11^{\circ} 46' E.$

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2325. Danmark. Sundet. København. Søndre Havn. Skibsfartshindring.

Sejladsen N. fra igennem 5,0 m Løbet til *Enghave-Brygge* er spærret af en Kran, der er faldet vinkelret paa Kajen ud i Farvandet. Kranen er afmærket med en grøn Vager paa E.-Siden samt om Natten med en klar Lanterne. $55^{\circ} 39' (28'') N.$ $12^{\circ} 33' (59'') E.$

2326. Sundet S-lige Del. Skanör WNW. Oplysning om Vrag.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 46/2250 1928 meddeles, at Masterne i Vraget af Motorgaleasen *Anna*, der ligger sunket paa $55^{\circ} 27' (24'') N.$ $12^{\circ} 41' (50'') E.$, har slidt sig løs fra Vraget, hvorfor den klare Lanterne er inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2250 1928.)

2327. Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Vrag.

Vraget af et Skib er sunket c. 4 Sm NE. for *Onse-Vig* i 12 m Vand. Halvdelen af Masten rager over Vandet. Vraget angives at ligge farligt for Sejladsen. c. $55^{\circ} 00' N.$ $11^{\circ} 11' E.$

2328. Danmark. Smaalands-Farvandet. Omø-Sund. Vrag.

Vraget af Galeasen *Droenland*, hvorfra begge Master rager halvt over Vandet, ligger sunket i 9 m Vand i Linien *Agersø Forfyr—Omø Kirkehavn* og c. 300 m SE. for den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Omø-NW.-Flak*, der ligger paa $55^{\circ} 11' (25'') N.$ $11^{\circ} 10' (15'') E.$ Vraget er kun farligt for mindre Skibe og Fiskerfartøjer, som søger Ankerplads ved *Omø Kirkehavn*.

2329. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Slotsgrund. Dybde aftaget.

Paa Grund af udkastet Fyld er mindste Dybde paa *Slotsgrund* paa $55^{\circ} 17' (27'') N.$ $10^{\circ} 47' (53'') E.$ nu kun 2 m.

Den midlertidige Afmærkning af Lossepladsen er inddraget.

(E. f. S. Nr. 9/464 1928. Kort Nr. 290, 220, 221 og 251. Danske Lods, Side 320.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2330. Danmark. Limfjorden. Nørre-Sundby. Vrag fjernet.

Vraget af Skonnerten *Erna*, der laa sunket midt i det nye Sejlløb til *Nørre-Sundby Havn* paa $57^{\circ} 03' (12'') N.$ $9^{\circ} 56' (30'') E.$, c. 100 m SE. t. E. for den nye Kaj, er fjernet og Vragvageren inddraget.

(E. f. S. Nr. 5/282 1928.)

2331. Danmark. Limfjorden. Nibe. Vinterafmærkning.

Sommerafmærkningen i Sejlløbet ind til *Nibe Havn* er inddraget for Vinterperioden og erstattet med Klodsbøjer.

c. $56^{\circ} 59' N.$ $9^{\circ} 38' E.$

2332. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1 Lystønde bortdrevet.

Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa $56^{\circ} 42' (46'') N.$ $8^{\circ} 13' (09'') E.$ er drevet fra Station. Tønden vil snarest blive genudlagt.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 28. November 1928.

Nr. 48.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

2333. Østersøen. Gjedser Fyr SW. Skibsfartshindring afmærket.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 47/2324 1928 meddeles, at Masten, der rager c. 1 m over Vandet paa c. 54° 28' N. 11° 46' E. er afmærket, idet en Vragvager med 1 grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, er udlagt henholdsvis 50 og 125 m SW. t. S. for Masten.
(E. f. S. Nr. 47/2324 1928.)

2334. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Oplysning om Lods.

(U. f. s. Nr. 47/3888. Stockholm 1928.)
Efter Mørkets Frembrud holdes ikke Udkig fra *Trelleborg* Lodsstation; men Lodserne gaar alligevel ud, efter Lodssignal fra Søen, saa snart de efter Bud fra Havnen indfinder sig der.

Trelleborg Havn: c. 55° 22',₃ N. 13° 09',₅ E.
(Danske Lods, Side 421.)

2335. Sverige S.-Kyst. Hanö-Bugt. Baskemölla Fiskerihavn. Fyr tændt.

(U. f. s. Nr. 47/3887. Stockholm 1928.)
Ved *Baskemölla* Fiskerihavn er paa 55° 35' 40" N. 14° 19' 10" E. tændt et Fyr, der viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 6 m. En c. 5½ m høj, graa Fyrpæl. Fyret holdes tændt, naar det er paakrævet.
(E. f. S. Nr. 20/932 1928. Kort Nr. 280 og 269.)

2336. Sverige. Öregrund Skærgaard. Väddö Kanal. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 47/3877. Stockholm 1928.)
En Stage med Kost er udlagt i *Väddö* Kanal paa 59° 56' 54" N. 18° 50' 10" E., c. 1000 m N. for Færgelejet ved *Bagghus*.

2337. Sverige. Södra Kvarnen. Märketskallen. Klokketønde flyttes.

(U. f. s. Nr. 47/3969. Stockholm 1928.)
Klokketønden *Märketskallen* paa 60° 19' 05" N. 19° 05' 45" E. vil, naar den efter at være inddraget for Vinterperioden 1928—1929 atter udlægges til Foraaret 1929, blive udlagt paa 60° 19' 06" N. 19° 05' 02" E., NW. for en nyfunden 9 m Grund.

2338. Sverige. Bottniske Bugt. Ångermanälven. Vrag afmærket.

(U. f. s. Nr. 47/3876. Stockholm 1928.)

En Pram ligger sunket paa 62° 53' 05" N. 17° 53' 08" E., S. for *Killingholmen*.
En grøn Vragprik med 1 grønt Flag er udlagt tæt SW. for Vraget.

2339. Tyskland. Swinemünde. Radiotaagesignal oprettes.

(N. f. S. Nr. 43/3944 Berlin 1928.)

I Begyndelsen af 1929 vil der ved *Swinemünde* Fyr paa 53° 55' 02" N. 14° 17' 20" E. blive oprettet et Radiotaagesignal. Bølgelængde: 1050 m. Tonehøjde: 500 Svingninger pr. Sek.

Radiotaagesignalet er, som følger: Bogstaverne OD 2 Gange: Tone 0,57^s, Pause 0,19^s, Tone 0,57^s, Pause 0,19^s, Tone 0,57^s, Pause 0,19^s, Tone 0,58^s, Tone 0,57^s, Pause 0,19^s, Tone 0,19^s, Pause 0,19^s, Tone 0,19^s, Varigheden af Bogstaverne OD 4^s, Pause 1^s, Varighed af Bogstaverne OD 4^s, Varighed af Signalet 9^s. Pause 1,3^s, derefter 13 Streger, hvoraf hver har en Varighed af 1^s, mellem Stregerne er en Pause paa 0,3^s og efter sidste Streg en Pause paa 3,1^s. Radiosignalet varer 30^s og gives 7 Gange i 3,5^m, hvorefter der kommer en Pause paa 4^m. Signalgruppen paa 7 Signaler gives 8 Gange i Timen. Afsenderantennen anbringes mellem Fyrtaarnet og en c. 52 m høj Gittermast paa Landtungen S. for Indløbet til *Osternoth* Havn.

Radiotaagesignalet og det nuværende Undervandstaagesignal kan benyttes til Pejling og Afstandsbestemmelse. Undervandstaagesignalet begynder efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet og gives uafbrudt. Antallet af Streger, der høres af Radiotaagesignalet, indtil den første Tone af Undervandstaagesignalet høres, giver Afstanden i Sømil fra Undervandslydsenderen, der ligger paa c. 53° 57' N. 14° 16' E.

(E. f. S. Nr. 32/1565 1928. Kort Nr. 280.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2340. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Ærø—Halmø. Telefonkabel udlagt.**

Mellem *Ærø* og *Halmø* er udlagt et Telefonkabel, hvis Retning er angivet ved et Sæt Telegrafbaaker paa *Halmø*. Bagbaaken er opført paa 54° 53' (17") N. 10° 30' (00") E. og Forbaaken 24 m 213° fra denne. Kablets Landingssted paa *Ærø* er tilkendegivet ved en Kabelstang og Baake paa 54° 52' (44") N. 10° 29' (24") E.

(Kort Nr. 297, 282, 241, 298 og 279. Danske Lods, Side 568.)

2341. Danmark. Smaalands-Farvandet. Omø-Sund. Oplysning om Vrag.

Vraget af Galeasen *Droenland* ligger sunket i 9 m Vand paa 55° 11' (24") N. 11° 10' (24") E. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt i 10 m Vand c. 20 m NE. for Vraget.

(E. f. S. Nr. 47/2328 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2342. Danmark. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederikssund. Jernbanebro færdigbygget. Regler for Gennemsejling.**

Frederikssund Jernbanebro, der er beliggende umiddelbart S. for *Frederikssund* Havn og c. 1200 m S. for *Kronprins Frederiks-Bro*, er nu færdigbygget og taget i Brug. Broen er en Klapbro, hvis Gennemsejlingsaabning er 30 m bred. Den frie Højde fra daglig Vande til Underkant af Broens Dragere er c. 3 m.

For Sejlad gennem Broen gælder følgende Bestemmelser:

Fartøjer paa 2 Tons og derunder eller Fartøjer, der kan passere Broen ved at lægge Masten (henholdsvis Skorstenen), kan ikke fordre Broen aabnet.

Alle andre Fartøjer, der ønsker at passere Broen, skal tilkendegive dette ved i en Afstand fra Broen af mindst ½ Sm at afgive følgende Signal: Nationalflag paa Fortoppen og 3 lange Toner med Dampfløjte eller Taagehorn.

Dette Signal besvares med følgende Signaler fra den paa Broen anbragte Signalmast:

a. 1 sort Kugle betyder, at Passage er forbudt, eller at der skal ankres.

b. 2 sorte Kugler betyder, at Skibe, der kommer N. fra, kan passere.

c. 3 sorte Kugler betyder, at Skibe, der kommer S. fra, kan passere.

d. Et blaåt Flag i Forbindelse med det under b eller c omhandlede Signal betyder, at der skal varpes igennem Broen.

Ved at nedhale 1 eller 2 af de 2 eller 3 Kugler, der danner Gennemsejtingssignalet, tilkendegives det, at Broen, trods det afgivne Signal for Passage, ikke kan aabnes.

Dampskibe maa under Passagen af Broen indenfor en Afstand af 200 m paa hver Side af denne kun gaa med den for Bevarelse af Skibets Manøvreevne fornødne Fart, og Sejlskibe skal afpasse Sejlføringen saaledes, at Passagen ligeledes sker med moderat Fart.

Opankring indenfor en Afstand af 250 m fra Broen er forbudt.

Broens Aabningstid er fra Solopgang til $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang.

c. $55^{\circ} 50'_{,0}$ N. $12^{\circ} 03'_{,1}$ E.

(Kort Nr. 267. Danske Lods, Side 204. Havnelods, Side 58.)

2343. Danmark. Kattøgat. Randers-Fjord. Vrag.

Vraget af Kutteren *Sidonie* ligger sunket c. 60 m N. for den næstyderste røde Stage med 1 opadvendt Kost paa Barren ved Indløbet til *Randers-Fjord*. Vraget danner ingen Hindring for den almindelige Sejlsads.

Den næstyderste røde Stage med 1 opadvendt Kost: $56^{\circ} 36'$ ($26''$) N. $10^{\circ} 22'$ ($30''$) E.

2344. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1 Lystønde atter udlagt.

Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa $56^{\circ} 42'$ ($46''$) N. $8^{\circ} 13'$ ($09''$) E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 47/2332 1928.)

2345. Skagerrak. Drivende Vrag.

Føreren af Motorskibet *Cometa* meddeler at have passeret Vraget af Jagten *Emma* i synketærdig Tilstand den 22. November d. A. paa c. $57^{\circ} 56'$ N. $10^{\circ} 47'$ E., c. 10 Sm N. t. E. for *Skagens-Rev* Fyrskib.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2346. Danmark. Lister-Dybh. Højer-Dybh. Sømærke forsvundet.

Halmpræk Nr. 4 i *Højer-Dybh* paa $54^{\circ} 59'$ ($58''$) N. $8^{\circ} 31'$ ($05''$) E. er forsvundet. En ny Halmpræk vil snarest blive udsat til Erstatning.

2347. England. Dover Havn. Dybde aftaget.

(N. t. M. Nr. 1823. London 1928.)

Dybden i *Dover Yderhavn* er aftaget c. 1 à c. $1\frac{1}{2}$ m. c. $51^{\circ} 07'$ N. $1^{\circ} 20'$ E.

2348. England. Humber Indløb. Bull Sand N. Vrag.

(N. t. M. Nr. 1822. London 1928.)

Vraget af Dampfiskerskibet *Belovar*, hvorover mindste Dybde er $10_{,4}$ m, ligger sunket paa c. $53^{\circ} 35'$ N. $0^{\circ} 03'$ E., $1_{,52}$ Sm 326° fra *Bull Sand Fort Fyr*. Vraget vil blive fjernet.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

2349. Frankrig. Cherbourg. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 118/2157. Paris 1928.)

Flammens Højde i *Digue Chavagnac Fyr* paa c. $49^{\circ} 40'_{,4}$ N. $1^{\circ} 39'_{,8}$ W. er forøget til $15_{,6}$ m. Synsvidden er for hvidt Lys 12 Sm og for grønt Lys 8 Sm.

- 2350. England S.-Kyst. Plymouth Sound W.-lige Indløb. Maker Fyrs Plads.**
(N. t. M. Nr. 1815. London 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 45/2217 1928 meddeles, at *Maker Fyr* er opført paa c. $50^{\circ} 20' N.$ $4^{\circ} 11' W.$, 0,₃₆₂ Sm $153\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Maker Kirketaarn*.
(E. f. S. Nr. 45/2217 1928.)
- 2351. England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Lys- og Klokkebaad ombyttes midlertidigt.**
(N. t. M. Nr. 49. Trinity House, London 1928.)
Lune Lys- og *Klokkebaad* paa c. $53^{\circ} 57' N.$ $3^{\circ} 08' W.$ vil omkring den 31. December 1928 uden nærmere Meddelelse midlertidigt blive ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde mærket „*Lune*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 10^s.
- 2352. England W.-Kyst. Irske Hav. Isle of Man. Chicken Rock. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 1832. London 1928.)
Chicken Rock Fyr paa c. $54^{\circ} 02' N.$ $4^{\circ} 50' W.$, c. 0,₆ Sm SW. for *Calf of Man*, viser hvidt Et-Blink hver 30^s. Flammens Højde: 37 m. Synsvide: 16 Sm. Fra Fyret afgives Taagesignal, Et-Knald hver 5^m.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 2353. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Indsejlingen til Króksfjardarnes. Varder opført.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Til Hjælp ved Indsejlingen til *Króksfjardarnes* ved *Gilsfjördr* er opført 2 Varder til Vejledning ved Passagen gennem *Króksfjardarnesáll*. Forvarden er opført paa *Leidarhólmi* paa c. $65^{\circ} 28',_1 N.$ $21^{\circ} 56',_4 W.$ og er en 3 m høj, hvid Stenvarde med rød Tværstribet og rød, firkantet Topbetegnelse. Bagvarden er opført af Tørv med sort, trekantet Topbetegnelse med opadvendt Spids paa det høje Land bag Forvarden paa c. $65^{\circ} 28',_2 N.$ $21^{\circ} 56',_1 W.$
(E. f. S. Nr. 26/1292 1928. Kort Nr. 275 og 266. Islandske Lods, Side 91.)
- 2354. Spanien N.-Kyst. Bilbao Havneindløb. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 1816. London 1928.)
Udvidelsen af Bølgebryderen er indtil videre indstillet og det hvide Fyr med En-Formærkelser paa Enden af den W.-lige Bølgebryder paa c. $43^{\circ} 21' N.$ $3^{\circ} 02' W.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 43/2100 1928.)
- 2355. Spanien NW.-Kyst. Kap Finisterre. Radiostations Plads.**
(N. t. M. Nr. 1831. London 1928.)
Kap *Finisterre* Radiostation ligger paa $42^{\circ} 53' 23'' N.$ $9^{\circ} 16' 17'' W.$, c. $\frac{1}{2}$ Sm N. for Fyret. Kaldesignal: EAF.
- 2356. Kap Verds Øerne. Sal Island E. Baixa da Seroa Skær findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 1817. London 1928.)
Skæret *Baixa da Seroa*, der i Kortet er angivet at ligge paa c. $16^{\circ} 40' N.$ $22^{\circ} 51' W.$, c. 1 Sm E. for *East* eller *Red Hill Point*, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 3/182 1928.)
- 2357. Newfoundland S.-Kyst. St. Mary's Havn Anduvning. Lahaye Point Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1828. London 1928.)
Lahaye Point Fyr paa c. $46^{\circ} 54' N.$ $53^{\circ} 37' W.$ er forandret fra at vise hvidt, fast Lys til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 12^s, Blink 0,₅^s, Mørke 1,₅^s, Blink 0,₅^s, Mørke 1,₅^s, Blink 0,₅^s, Mørke 7,₅^s.

2358. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Indløbet til Cape Cod Canal. Fyr flyttet.

(N. t. M. Nr. 1763. London 1928.)

Det hvide, faste Fyr ved Indløbet til *Cape Cod Canal* er flyttet c. 0,25 Sm NE. efter til Yderenden af den N.-lige Bølgebryder paa c. 41° 47' N. 70° 29' W., 0,75 Sm 58° fra Forfyret, der viser hvidt Et-Blink. Synsvidde: 12 Sm.

2359. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Sea Girt Fyr. Radiotaagesignal nedlægges.

(N. t. M. Nr. 44/3894. Washington 1928.)

Omkring den 1. December d. A. nedlægges Radiotaagesignalet permanent ved *Sea Girt Fyr* paa c. 40° 08' N. 74° 02' W.

2360. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Barnegat Fyrskib. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 44/3895. Washington 1928.)

Omkring den 1. December d. A. vil der ombord i Fyrskibet *Barnegat* paa 39° 45' 45" N. 73° 56' 00" W. blive oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 3^m, Grupper af 3 Streger i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Bølgelængde: 1034 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr daglig fra Kl. 0030 til Kl. 0100, Kl. 0630 til Kl. 0700, Kl. 1230 til Kl. 1300 og fra Kl. 1830 til Kl. 1900. (75° W. Lgd.).

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2361. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass Fyr. Radiotaagesignal oprettes.

(N. t. M. Nr. 44/3908. Washington 1928.)

Omkring den 30. November d. A. vil der ved *Aransas Pass Fyr* paa 27° 51' 50" N. 97° 03' 23" W. blive oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 3^m, Grupper af 1 Streg, 1 Prik og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m. Bølgelængde: 1000 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr daglig fra Kl. 0230 til Kl. 0300, Kl. 0830 til Kl. 0900, Kl. 1430 til Kl. 1500 og fra Kl. 2030 til Kl. 2100. (90° W. Lgd.).

2362. Bahama Øerne. Great Bahama Bank. North East Providence Channel. Egg Island Fyr ødelagt.

(N. t. M. Nr. 43/3816. Washington 1928.)

Egg Island Fyr paa 25° 30' (30") N. 76° 54' (00") W. er ødelagt.

2363. Bahama Øerne. New Providence Island. Nassau Havn. Tony Rock. Baake forandret.

(N. t. M. Nr. 44/3911. Washington 1928.)

Stangbaaken paa *Tony Rock* paa 25° 05' (20") N. 77° 22' (15") W. er erstattet med et rødt Taarn paa Betonfundament. Det er Hensigten at anbringe et Fyr paa Baaken.

2364. Bahama Øerne. Crooked Island. Bird Rock. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 1806. London 1928.)

Det hvide Blinkfyr paa c. 22° 51' N. 74° 22' W., der viser Et-Blink hver 1½ m, vil blive erstattet med et Fyr, som skal vise hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s. Samtidig forøges Lysevnen betydeligt. Fra omkring den 23. Januar 1929 og indtil det nye Fyr er anbragt, tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,5^s.

2365. Virgin Islands. St. Thomas S. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

(N. t. M. Nr. 43/3818. Washington 1928.)

Vraget af Dampskibet *Grainton*, der ligger sunket paa 18° 16' (45") N. 65° 00' (15") W., er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 14,6 m. Vraglystønden er inddraget.

(E. f. S. Nr. 30/1496 1928.)

- 2366. Brasilien. Kap Calcanhar Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 44/3913. Washington 1928.)
Kap *Calcanhar* Fyr paa c. $5^{\circ} 10' S.$ $35^{\circ} 29' W.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 43/2119 1928.)
- 2367. Peru. Port Mollendo. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1827. London 1928.)
Flammehøjden i *Ponce* hvide, faste Fyr paa c. $17^{\circ} 01' S.$ $72^{\circ} 01' W.$ er nu 27 m.
Synsvidde: 15 Sm.
- 2368. Nicaragua W.-Kyst. Corinto Havn. Lystønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 44/3916. Washington 1928.)
Lystønden paa $12^{\circ} 28' (00'') N.$ $87^{\circ} 12' (40'') W.,$ 310 m 312° fra *Cardon Head*
Fyr, viser nu rødt Et-Blink hver $3^s,$ Blink $0,5^s,$ Mørke $2,5^s.$
- 2369. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Pigeon Point NW. Undervands-
hindring.**
(N. t. M. Nr. 43/3823. Washington 1928.)
Føreren af Dampskibet *Kentuckian,* der stak 10 m, rapporterer at være stødt paa
en Undervandshindring, antagelig et Skær, paa $37^{\circ} 11' (35'') N$ $122^{\circ} 25' (35'') W,$ c $1\frac{3}{4}$
Sm $290\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Pigeon Point* Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2370. Sardinien. Isola Razzoli. Fyr atter normalt.**
(A. a. N. Nr. 176/403. Genua 1928.)
Isola Razzoli Fyr paa c. $41^{\circ} 18' N.$ $9^{\circ} 20' E.$ lyser atter med normal Fyrkarakter.
(E. f. S. Nr. 44/2186 1928.)
- 2371. Sicilien. Porto di Augusta. Fyrtaarne ommalet.**
(A. a. N. Nr. 179/425. Genua 1928.)
Taarnene til Ledefyrene paa *Punta Cantara* og *Dromo* er nu malet sort og hvid-
ternet. c. $37^{\circ} 12' N.$ $15^{\circ} 11' E.$
- 2372. Adriaterhavet. Kap Salvore. Taagesignal gives atter.**
(A. a. N. Nr. 179/421. Genua 1928.)
Taagesignalet ved Kap *Salvore* Fyr paa c. $45^{\circ} 29' N.$ $13^{\circ} 29' E.$ er atter i Virk-
somhed.
(E. f. S. Nr. 37/1813 1928.)
- 2373. Adriaterhavet. Quarnerolo. Iola di Cherso. Terstenico Fyr forandret.**
(A. a. N. Nr. 179/420. Genua 1928.)
Fyret paa Skæret *Terstenico* paa c. $40^{\circ} 40' N.$ $14^{\circ} 35' E.,$ der tidligere har vist
fast Lys, viser nu Lys med En-Formørkelser.
- 2374. Ægæiske Hav. Paspargo (Panaghia). Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 174/391 Genua 1928.)
Paspargo Fyr, paa Toppen af Øen paa c. $38^{\circ} 18' N.$ $26^{\circ} 12' E.,$ viser nu hvidt
Et-Blink hver $5^s,$ Blink $0,5^s,$ Mørke $4,5^s.$ Flammens Højde: 42 m. Synsvidde: 10 Sm.
- 2375. Azovske Hav. Taganrog Bugt. Yeisk Liman Indløb. Ledefyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1819. London 1928.)
a. Fyret paa *North Pilot* Baake paa c. $46^{\circ} 46' N.$ $38^{\circ} 20' E.,$ tæt ved NE.-Enden
af *Yeisk Spit,* er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver $1\frac{1}{2}^s,$ Blink $0,5^s,$ Mørke $1^s.$
b. Fyret paa *South Pilot* Baake, c. $\frac{1}{2}$ Sm S. for (a), er forandret og viser nu rødt
Lys med En-Formørkelser hver $3\frac{1}{2}^s,$ Lys $2,5^s,$ Mørke $1^s.$ Synsvidde: 14 Sm.
- 2376. Sorte Hav. Lilleasien. Sinub (Sinope). Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 178/415. Genua 1928.)
Sinub Fyr paa c. $42^{\circ} 01' N.$ $35^{\circ} 14' E.$ har en Synsvidde paa c. 20 Sm. Fyret
er ikke synligt W. for Pejlingen $145^{\circ}.$

XI. Bekendtgørelser m. m.

2377. Tyskland. Efterretninger for Søfarende pr. Radio.

(N. f. S. Nr. 46/4260. Berlin 1928.)

Fra den 1. December d. A. vil vigtige Efterretninger for Søfarende pr. Radiotelefon kun blive udsendt fra Hovedstationen *Norddeich* paa 53° 36' 26" N. 7° 08' 32" E. Udsendelsen finder Sted Kl. 1000 og Kl. 0130 M. E. T. Bølgeængdel: 1648,3 m. — Samtidig ophører Udsendelsen af Efterretninger for Søfarende pr. Radiotelefon fra *Swinemünde*.

Udsendelsen af Efterretninger for Søfarende pr. Radiotelegraf forbliver uforandret. (Danske Lods, Side 68.)

Tillæg.

I. Østersøen.

2378. Sverige S.-Kyst. Långgrund Lystønde midlertidig slukket.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Långgrund* paa 55° 32' 18" N. 14° 29' 35" E. er for Tiden slukket.

2379. Sverige. Blekingkusten. Klotet Lystønde drevet.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Klotet* paa 55° 59' 48" N. 15° 48' 20" E. er drevet c. 500 m NW. efter.

2380. Finland. Finske Bugt. Boistö. Lövörevet Lystønde midlertidig slukket.

(U. f. s. Nr. 32/658. Helsingfors 1928.)

Lystønden *Lövörevet* paa c. 60° 20' N. 26° 32' E. er for Tiden slukket.

2381. Finland. Finske Bugt. Løbet til Halla Ladeplads. Grund afmærket

(U. f. s. Nr. 31/633. Helsingfors 1928.)

En Grund er fundet paa 60° 28' 07" N. 27° 06' 22" E. Grunden er afmærket med en rød Spirtønde med en rød opadvendt Kost.

2382. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Schepelev Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 47/4292. Berlin 1928.)

Schepelev Fyr paa c. 59° 59' N. 29° 08' E. lyser nu, som følger:

1. Rødt i Pej. fra 80° til 105°. 3. Rødt i Pej. fra 260° til 265°.
2. Hvidt i — - 105° - 260°.

(Kort Nr. 277.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2383. Danmark.¹ Sundet N.-lige Del. Helsingør-Helsingborg N. Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.²

Det S.-ligste af Stærkstrømskablerne mellem *Danmark* og *Sverige* er beskadiget, hvorfor der, naar Vejret tillader det arbejdes paa at reparere det. Naar der ikke arbejdes er Stedet afmærket med en Del røde Bøjer, der er delvis belyst.

c. 55° 03'₁₃ N. 12° 38'₁₅ E.

2384. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Skansepynt WNW. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.

Vraget af Motortjalken *Hertha*, der ligger sunket i 14½ m Vand paa 54° 53' (33") N. 12° 06' (26") E., er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 10 m. Vraglystønden og Vragvageren er inddraget.

(E. f. S. Nr. 32/1570 1928. Kort Nr. 316, 301, 291 og 279.)

- 2385. Danmark. Smaalands-Farvandet. Brede-Grund S. Nyt Sømærke udlagt.**
En hvid Stumptønde med 1 nedadvendt Kost, *Brede-Grund S.*, er udlagt paa 55° 00' (38)" N. 11° 47' (10") E., umiddelbart N. for Grænselinien mellem *Ore* Vinkelfyr røde og hvide Lysvinkel.
(Kort Nr. 301, 244, 251, 291, 279 og 280. Danske Lods, Side 504. Søm.-Fort. Side 74, Nr. 5a.)
- 2386. Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Oplysning om Vrag.**
Under Henviſning til E. f. S. Nr. 47/2327 1928 meddeles, at det deri omtalte Vrag, der er Vraget af Motorskibet *Lina*, ligger sunket i 12 m Vand paa 55° 00' (18") N. 11° 08' (30") E. Masten rager c. 8 m over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt c. 30 m N. t. E. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 47/2327 1928.)
- 2387. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.**
(Meddelelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.)
Bropillerne til den faste Bro over *Als-Sund* er nu færdige og afmærkes indtil videre om Natten med en klar Lanterne henholdsvis paa Bropillernes N.-lige og S.-lige Ende. Der findes 3 Bropiller, 20 m lange og 8 m brede. Den tidligere Afmærkning er inddraget.
Sønderborg: c. 54° 54',₆ N. 9° 47',₄ E.
(E. f. S. Nr. 37/1615 og 43/1854 1927 samt 1/36 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2388. Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E. Vrag.**
Rodenden af en Mast, ragende c. 8 m over Vandet og antagelig fastsiddende i et Vrag, er observeret paa 56° 05' (20") N. 11° 20' (40") E. Vraget vil snarest blive afmærket.
- 2389. Danmark. Kattegat. Anholt-Øster-Rev. Sømærke i Uorden.**
Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Anholt-Øster-Rev*, paa 56° 45' (30") N. 11° 49' (25") E. mangler for Tiden Topbetegnelsen.
- 2390. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønde drevet.**
Lystønden *Sælhundeholm-Løb* Nr. 3 paa 56° 41' (03") N. 8° 14' (44") E. er drevet noget fra Station. Tønden vil snarest blive bragt paa Plads.
- 2391. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 1 Lystønde drevet.**
Lystønden *Thyborøn-Kanal* Nr. 1 paa 56° 42' (46") N. 8° 13' (09") E. er drevet noget fra Station. Tønden vil snarest blive bragt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 48/2344 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2392. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.**
Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. 56° 43' N. 8° 10' E. er for Tiden slukket, men vil saa snart som muligt atter blive tændt.
- 2393. Danmark. Graadyb Fyrskib drevet.**
Fyrskibet *Graadyb* paa 55° 20' (02") N. 8° 04' (41") E. er drevet c. 1000 m E. efter. Fyrskibet vil blive bragt paa Plads, saa snart Vejrforholdene tillader det.
- 2394. Danmark. Graadyb. Sædenstrand Forfyr. Dagmærke nedblæst.**
Dagmærket, den sort- og hvidstribede Tavle paa Skrænten, ved *Sædenstrand* Forfyr paa 55° 29' 45" N. 8° 24' 05" E. er nedblæst, men vil atter blive opført.
- 2395. Nordsøen. Drivende Vrag.**
(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Flora.“)
Den 26. November 1928. Vraget af Dampskibet *Kate Grammestorff* i synkefærdig Tilstand paa c. 52° 52' N. 2° 42' E.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 5. December 1928.

Nr. 49.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugeftlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

- 2396. Østersøen. Gjedser Fyr SW. Oplysning om Vrag. Vraglystønde inddraget.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2333 1928 meddeles, at det deri omtalte Vrag er Vraget af Slæbedamperen *Gladiator*, der er omtalt i E. f. S. Nr. 16/782 1928. Vraget ligger sunket i 22 m Vand paa $54^{\circ} 27' (52'')$ N. $11^{\circ} 44' (35'')$ E., c. 10 Sm 233° fra *Gjedser* Fyr. Vraget er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget nu er 13 m. Vraglystønden er inddraget, medens Vragvageren forbliver ude.
(E. f. S. Nr. 16/782 og 48/2333 1928. Kort Nr. 240, 292, 279 og 280.)
- 2397. Østersøen. Dagø N. Drivende Vrag.**
(Meddelelse fra Sjøfartsstyrelsen, Helsingfors.)
Den 1. December 1928. Vraget af en Skonnert i synkefærdig Tilstand observeret paa c. $59^{\circ} 11',5$ N. $22^{\circ} 03'$ E., c. 15 Sm N. for *Dagerort*.
- 2398. Sverige S.-Kyst. Långgrund Lystønde atter tændt.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden *Långgrund* paa $55^{\circ} 32' 18''$ N. $14^{\circ} 29' 35''$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 48/2378 1928.)
- 2399. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Hermanskullen. Sømærke bortdrevet.**
(U. f. s. Nr. 48/3978. Stockholm 1928.)
Den røde Stage med 2 opadvendte Koste over 1 Ballon paa $56^{\circ} 03' 06''$ N. $15^{\circ} 40' 07''$ E., ved *Hermanskullen* S. for *Sturkö*, er bortdrevet, men vil atter blive udlagt, saasnart Forholdene tillader det.
- 2400. Sverige. Blekingkusten. Klotet Lys- og Fløjtetønde atter paa Plads.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lys- og Fløjtetønden *Klotet* paa $55^{\circ} 59' 48''$ N. $15^{\circ} 48' 20''$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 48/2379 1928.)
- 2401. Sverige. Kalmarsund. Norra Midsundsgrundet. Fast Sømærke opført.**
(U. f. s. Nr. 48/3976. Stockholm 1928.)
Et fast Sømærke bestaaende af en Jernstang med sort Trekant med Spidsen nedad paa et pyramideformet Granitfundament er opført paa $56^{\circ} 39' 30''$ N. $16^{\circ} 24' 42''$ E., ved *Norra Midsundsgrundet*. Højden af Topbetegnelsen er 5 m over Vandet. Den sorte Trekant er synlig i E. og W.
(E. f. S. Nr. 41/1982 1928. Kort Nr. 269.)

2402. Finland. Åland Skærgaard. Södra Kvarken. Grund. Advarsel.

(U. f. S. Nr. 32/649. Helsingfors 1928.)

En Grund med c. 9 m Vand er fundet c. 1 Sm ENE for Fyrskibet *Storbrotten*, der ligger paa $60^{\circ} 25' 48''$ N. $19^{\circ} 12' 28''$ E. Da Grunden endnu ikke er nærmere undersøgt, tilraades det søførende at udvise Forsigtighed ved Passagen af Fyrskibet *Storbrotten*.

2403. Rusland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 48/3983. Stockholm 1928.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

† *Kolganpja* c. $59^{\circ} 53'$ N. $28^{\circ} 33'$ E. *Luga-Bugt* c. $59^{\circ} 52'$ N. $28^{\circ} 26'$ E. *Kurgalski* c. $59^{\circ} 56'$ N. $28^{\circ} 02'$ E.

2404. Letland. Riga-Bugt. Lielupe Floden Indløb. Ledefyr tændt.

(N. t. M. Nr. 11/17. Riga 1928.)

Ved Indløbet til Floden *Lielupe* er tændt 2 hvide, faste Ledefyr, der overet i Pejling 149° ,₃ leder ind i Flodmundingen. Flammens Højde er i Bagfyret 12 m og i Forfyret 8 m. Synsvidde: 3 Sm. Bagfyret er anbragt paa en Stangbaake med Trekant med Spidsen nedad og Forfyret paa en Stangbaake med Trekant med Spidsen opad. Afstanden mellem Fyrene er 160 m.

c. $57^{\circ} 00'$,₂ N. $23^{\circ} 55'$,₈ E.

(Kort-Nr. 268.)

2405. Tyskland. Stralsund W.-lige Anduvning. Barhöft Ledefyr forandret.

(N. f. S. Nr. 47/4361. Berlin 1928.)

Barhöft Ledefyr er forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formærkelser, Tre-Formærkelser hver 13^s , Lys 6^s , Mørke 1^s , Lys 2^s , Mørke 1^s , Lys 2^s , Mørke 1^s . Saavel Bagfyr som Forfyr viser samme Fyrkarakter og følges nøjagtigt ad. Iøvrigt uforandret. Hvis det elektriske Anlæg kommer i Uorden, vises det tidligere hvide, faste Bagfyr og det røde, faste Forfyr.

Forfyr: c. $54^{\circ} 26'$ N. $13^{\circ} 02'$ E.

(E. f. S. Nr. 36/1745 og 42/2059 1928. Kort Nr. 291.)

2406. Tyskland. Lübecker-Bugt. Pelzerhaken Fyr. Ny Lysvinkel indlagt.

(N. f. S. Nr. 48/4390. Berlin 1928.)

Som Tværmærke for Anduvningen af Indsejlingsrenden til *Neustadt* Havn er i *Pelzerhaken* Fyr paa c. $54^{\circ} 05'$ N. $10^{\circ} 52'$ E. indlagt en grøn Lysvinkel imellem Pejlingerne 82° og 92° . Synsvidde for grønt Lys: $7,5$ Sm.

(E. f. S. Nr. 41/1998 1928. Kort Nr. 292, 279 og 280.)

2407. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Oplysning om Vrag.

(N. f. S. Nr. 48/4471. Berlin 1928.)

Vraget af Sejlskibet *Helene*, der tidligere laa sunket paa $54^{\circ} 24' 18''$ N. $11^{\circ} 12' 19''$ E., er drevet ud i den afmærkede Rende, som fører til *Burgstaaken* Havn, og ligger nu paa $54^{\circ} 24' 16''$ N. $11^{\circ} 12' 16''$ E. Vraget ligger i c. 5 m Vand ved E.-Siden af Renden. Stævnen er c. 9 m og Hækken c. 22 m fra den røde Ledefyrlinie. Efter Mørkets Frembrud er Fokkemasten stadig afmærket med en grøn Lanterne over en klar Lanterne.

(E. f. S. Nr. 45/2204 1928.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**2408. Sundet S.-lige Del. Drogden Fyrskib SSW. Oplysning om Vrag.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 46/2249 1928 meddeles, at det deri omtalte Vrag er Vraget af Motorgaleasen *Little Ethel*. Vragets Plads er $55^{\circ} 27'$ ($55''$) N. $12^{\circ} 39' 10''$ E., c. $7,7$ Sm 185° fra *Dragør* Kirke. Rodenden af Mesansmasten rager c. 2 m over Vandet.

(E. f. S. Nr. 46/2249 1928.)

2409. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 30. November d. A. af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 5,6 m i W.-Siden af Renden, 5,8 m i Midten af Renden og 6,3 m i E.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.
(E. f. S. Nr. 44/2158_1928.)

2410. Danmark Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Vrag afmærket.

Vraget af Motorskibet *Lina*, der ligger sunket paa 55° 00' (18") N. 11° 08' (30") E., er nu afmærket med en grøn Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt To-Blink hver 10^s, og er udlagt henholdsvis 30 og 100 m N. t. E. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 48/2386 1928.)

2411. Danmark. Store-Bælt. Taars Fyr NW. t. W. Oplysning om Vrag.

Mindste Dybde over Vraget af Stenfiskerfartøjet *De tre Fætre*, der ligger sunket i 4 m Vand paa 54° 53' (10") N. 11° 00' (23") E., er nu 3 m. Den udlagte Vragvager forbliver ude.
(E. f. S. Nr. 35/1700 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2412. Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E. Oplysning om Vrag.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2388 1928 meddeles, at det deri omtalte Vrag, der er Vraget af Galeasen *Christa*, ligger sunket paa 56° 04' (30") N. 11° 21' (00") E. Master og Bovspryd er fjernet saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 18 m. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt tæt NE. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 48/2388 1928. Kort Nr. 227, 211, 278 og 280.)

2413. Danmark. Kattegat. Revsnæs-Puller S. Vragvager inddraget.

En Vragvager, der har været udlagt ved Vraget af Skonnerten *Lizzie*, som ligger sunket paa 55° 44' (40") N. 10° 50' (40") E., og hvorover mindste Dybde er 11 m, er atter inddraget.
(E. f. S. Nr. 20/992 1928.)

2414. Danmark. Kattegat. Anholt-Øster-Rev. Sømærke atter i Orden.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Anholt-Øster-Rev*, paa 56° 45' (30") N. 11° 49' (25") E. er atter i Orden.
(E. f. S. Nr. 48/2389 1928.)

2415. Sverige. Kattegat. Vinga. Forsøg med Trafiksignaler under Isforhold.

(U. f. s. Nr. 48/4076. Stockholm 1928.)

Naar Isforholdene omkring *Vinga* er til Hinder for Trafiken i det ene eller andet Løb, eller naar det ellers til Lettelse for Isbryderens Virksomhed er nødvendigt at indskrænke Trafiken enten til Løbet N. om eller S. om *Vinga*, vil der under Vinterperioden 1928—29 forsøgsvis fra Signalstationens Signalmast paa 57° 38' 00" N. 11° 36' 00" E. blive afgivet følgende Signaler:

1. Naar Trafiken kun er mulig N. om *Vinga*:

a. Om Dagen to sorte, diamantformede Figurer lodret for hinanden. — Afstand mellem Figurene 1,5 m.

b. Om Natten to klare Lanterner lodret for hinanden.

2. Naar Trafiken kun er mulig S. om *Vinga*:

a. Om Dagen tre sorte, diamantformede Figurer lodret for hinanden.

b. Om Natten tre klare Lanterner lodret for hinanden.

Den nuværende Issignalering med Tavler paa W.-Siden af *Vinga* Baake bibeholdes indtil videre.

(Danske Lods, Side 219.)

- 2416. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønde atter paa Plads.**
Lystønden *Sælhundeholm-Løb Nr. 3* paa $56^{\circ} 41'$ ($03''$) N. $8^{\circ} 14'$ ($44''$) E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 48/2390 1928.)
- 2417. Danmark. Limfjorden Thyborøn-Kanal Nr. 1 Lystønde atter paa Plads.**
Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 1* paa $56^{\circ} 42'$ ($46''$) N. $8^{\circ} 13'$ ($09''$) E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 48/2391 1928.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2418. Norge. Haugesund. Kvalen Fyr. Taagesignal oprettet.**
(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1928.)
Ved *Kvalen Fyr* paa c. $59^{\circ} 25',_9$ N. $5^{\circ} 14',_6$ E. er oprettet et Taagesignal. Signalet afgives med Nautofon og Karakteren er To-Stød hver 30^s .
- 2419. Norge. Gansfjord. Sandnes. Ledefyr tændt.**
(B. f. F. Nr. 21. Oslo 1928.)
I Bunden af *Gansfjord* er tændt 2 røde, faste Ledefyr, der overet i Pejling 186° , leder 380 m fri af *Fiskeneset*. Bagfyret er anbragt ved *Høivold* paa $58^{\circ} 51' 00''$ N. $5^{\circ} 45' 20''$ E. Forfyret er anbragt paa Pynnten WNW. for *Hana* paa $58^{\circ} 51' 19''$ N. $5^{\circ} 45' 28''$ E. Afstanden mellem Fyrene er 630 m.
- 2420. Danmark. Thyborøn Lys- og Fløjtetønde atter tændt.**
Lys- og Fløjtetønden *Thyborøn* paa c. $56^{\circ} 43'$ N. $8^{\circ} 10'$ E. er atter tændt og i Orden.
(E. f. S. Nr. 48/2392 1928.)
- 2421. Danmark. Graadyb Fyrskib atter paa Plads.**
Fyrskibet *Graadyb* paa $55^{\circ} 20'$ ($02''$) N. $8^{\circ} 04'$ ($41''$) E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 48/2393 1928.)
- 2422. Danmark. Lister-Dyb. Højer-Dyb. Sømærke atter udlagt.**
Halmrik Nr. 4 i *Højer-Dyb* paa $54^{\circ} 59'$ ($58''$) N. $8^{\circ} 31'$ ($05''$) E. er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 48/2346 1928.)
- 2423. Holland. Maas Fyrskib. Oprettelsen af Radiotaagesignal udsat.**
(B. a. Z. Nr. 273/2831. 's-Gravenhage 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 42/2071 1928 meddeles, at Oprettelsen af et Radiotaagesignal ombord i Fyrskibet *Maas* paa c. $52^{\circ} 02'$ N. $3^{\circ} 53',_5$ E. indtil videre er udsat. Bølgelængden bliver $962,5$ m.
(E. f. S. Nr. 42/2071 1928. Kort Nr. 264.)
- 2424. Holland. Noord Hinder Fyrskib. Oprettelsen af Radiotaagesignal udsat.**
(B. a. Z. Nr. 273/2831. 's-Gravenhage 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 42/2073 1928 meddeles, at Oprettelsen af et Radiotaagesignal ombord i Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 38'$ N. $2^{\circ} 34'$ E. indtil videre er udsat. Bølgelængden bliver $962,5$ m.
(E. f. S. Nr. 42/2073 1928. Kort Nr. 264.)
- 2425. Belgien. Zeebrugge. Oplysning om Vrag.**
(A. a. N. Nr. 166. Bryssel 1928.)
1. Mindste Dybde over det c. 74 m lange Vrag paa $51^{\circ} 21' 48''$ N. $3^{\circ} 12' 57''$ E. er nu $6,7$ m. Vragtønden er inddraget.
 2. Mindste Dybde over det c. 62 m lange Vrag paa $51^{\circ} 22' 04''$ N. $3^{\circ} 11' 42''$ E. er nu $7,7$ m. Vragtønden er inddraget.
 3. Mindste Dybde over Vraget paa $51^{\circ} 24' 17''$ N. $3^{\circ} 05' 58''$ E. er nu $7,6$ m.
(E. f. S. Nr. 3/124 1925. Kort Nr. 264.)

- 2426. England. Bridlington Bugt. South Smithic Shoal udvidet sig.**
(N. t. M. Nr. 1841. London 1928.)
Den S.-lige Del af *South Smithic Shoal* rapporteres at have udvidet sig c. 0,4 Sm W. efter. c. 54° 03' N. 0° 08' W.
- 2427. England. Bridlington Bugt. Beacon Hill S. Tønde findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 1841. London 1928.)
Tønden, der i Kortet er angivet at ligge paa c. 54° 05' N. 0° 07' W., c. 0,85 Sm S. for *Beacon Hill* og 2¼ Sm SW. for *Flamborough Head Fyr*, findes ikke.
- 2428. Skotland. Forth Floden. Kinniny Point Pier. Taagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 1845. London 1928.)
Paa E.-Enden af den yderste Arm af Broen, der strækker sig ud i S.-lig Retning fra *Kinniny Point*, er paa 56° 02' 01" N. 3° 31' 39" W. oprettet en Diaphon, der under Taage og usigtbart Vejr afgiver Et-Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 57^s.
- 2429. Skotland. Forth Floden. Grangemouth. Oplysning om Taagesignal.**
(N. t. M. Nr. 1840. London 1928.)
Taagesignalet fra E.-Molen ved Indløbet til *Grangemouth* Dokker paa c. 56° 02' N. 3° 41' W. er permanent nedlagt og erstattet med en Taagesirene tæt ved Fyrene paa Hjørnet af W.-Molen. Sirenen giver Et-Stød hver 30^s, Stød 5^s, Pause 25^s.
(E. f. S. Nr. 44/2165 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 2430. England W.-Kyst. Wales W.-Kyst. Menai Stræde. The Swellies. Landgrund udvidet sig.**
(N. t. M. Nr. 1852. London 1928.)
Landgrunden paa S.-Siden af Løbet SW. for *Swelly Rock* har udvidet sig saaledes, at Dybden paa c. 53° 13' N. 4° 10' W., 0,636 Sm 76° fra *Nelson* Monumentet nu kun er 1,2 m.
- 2431. England W.-Kyst. Mersey Floden. Liverpool. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 1846. London 1928.)
Taagesignalet med Klokke paa Færgedlandsbroen paa c. 53° 24' N. 3° 00' W., 0,156 Sm 338° fra Fyrene paa S.-Enden af *George* Landingsbro, er blevet erstattet med et Taagesignal med Sirene, Et-Stød hver 20^s, Stød 5^s, Pause 15^s.
- 2432. England W.-Kyst. Whitehaven. Taagesignal gives atter.**
(N. t. M. Nr. 1839. London 1928.)
Taagefløjten paa c. 54° 33' N. 3° 36' W., ved Fyret paa Yderenden af *West Pier*, er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 43/2097 1928.)
- 2433. Skotland W.-Kyst. Arran Island. Sannox Rock. Oplysning om Sømærke og Grund.**
(N. t. M. Nr. 1834. London 1928.)
1. En Stumtønde er udlagt paa c. 55° 40' N. 5° 09' W., 0,1 Sm 180° fra *Sannox Rock*. Stedet er i Kortet betegnet ved et Skær med under 1,8 m Vand.
2. Grunden med 3,2 m Vand, der var rapporteret at ligge c. 0,25 Sm 31° fra *Sannox Rock*, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 40/1954 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 2434. Island S.-Kyst. Dyrhólaey Fyr. Radiopejlstation og Radiotaagesignal atter i Virksomhed.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Radiopejlstationen og Radiotaagesignalet ved *Dyrhólaey Fyr* paa c. 63° 24' N. 19° 08' W. er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 46/2290 1928.)

2435. Frankrig. Loire Munding. La Banche Fyr. Taagesignal forandret.
(A. a. N Nr. 124/2246. Paris 1928.)
Fra *La Banche* Fyr paa c. 47° 10',₆ N. 2° 28',₁ W. afgives nu Taagesignal med Sirene, 3 Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 5^s, Stød 3^s, Pause 23^s, Stød 3^s, Pause 23^s.
(E. f. S. Nr. 28/1411 1928.)
2436. Forenede Stater i Nord-Amerika. Connecticut. Fishers Island Sound. South Dumpling Islet W. Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 1848. London 1928.)
Klokketønden paa c. 41° 17' N. 72° 01' W., 0,₄ Sm 202° fra *North Dumpling Islet* Fyr, er ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde med firkantet Topbetegnelse, og som viser hvidt Lys med En-Formærkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.

(Se Tillæg.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2437. Syrien. St. André Bugt Anduvning. Vrag.
(N. t. M. Nr. 1803. London 1928.)
Vraget af en Jernlægte, hvorover mindste Dybde er 7,₃ m, ligger sunket paa c. 33° 55' N. 35° 31' E., NW. for *Quarantine Point* og 0,₇₂ Sm 61° fra det grønne, faste Fyr, der lejlighedsvis vises fra Yderenden af *Beirut* Havn Kulværft.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2438. Malacca^{er} Stræde. Malacca Anduvning. Grund.
(N. t. M. Nr. 1818. London 1928.)
En Grund med 3,₂ m Vand ligger paa c. 2° 11' N. 102° 12' E., 2,₇₆ Sm 258° fra *St. Paul's Hill* Fyr.
(E. f. S. Nr. 47/2322 1928.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

2439. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja Red. Tanjong Kamal SE. Lystønde erstattes af Fyrbaake.
(B. a. Z. Nr. 260/2699. 's-Gravenhage 1928.)
I Løbet af Februar 1929 vil den hvide Lystønde paa c. 7° 10',₉ S. 112° 43',₉ E., SE. for *Tg. Kamal*, blive ombyttet med en Fyrbaake, der skal vise rødt Lys med En-Formærkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Synsvidde: 9 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2440. Danmark. Bekendtgørelse angaaende Forbud mod Borttagelse af Sten, Ler, Sand og Grus fra Forstranden udfor de Steder ved Kallehave og Koster, hvor Sydøstsjællandiske Elektricitets-Aktieselskabs Højspændingskabler og Post- og Telegrafvæsenets Svagstrømskabler er landede.
I Henhold til § 8 i Lov Nr. 149 af 18. Maj 1906 om Kystfredning forbydes det herved at borttage Sten, Ler, Sand og Grus fra Forstranden udfor de Steder ved *Kallehave* og *Koster*, hvor *Sydøstsjællandiske Elektricitets-Aktieselskabs* Højspændingskabler og Post- og Telegrafvæsenets Svagstrømskabler er landede, indenfor den Kurve, der angiver 10 Meters Vanddybde. Det fredede Areal har en samlet Bredde af 450 Meter, nemlig fra en Linie 100 Meter Øst for til en Linie 100 Meter Vest for de tvende Baakelinier, der angiver Grænserne af Kabelfeltet mellem *Kallehave* og *Koster*. De nævnte tvende Baakelinier mærkes ved tvende i 250 Meter indbyrdes Afstand paa Kysten ved *Kallehave* opstillede parallelle Baakesæt.
Kallehave E.-lige Bagbaake: 54° 59' (57") N. 12° 10' (26") E.
(E. f. S. Nr. 37/1653 1926. Danske Lods, Side 533. Havnelods, Side 89 og 102.)

2441. Karantænebestemmelser.

(U. f. s. Nr. 48/4071. Stockholm 1228.

Sverige. — *Parana* og *Santa Catharina* i *Brasilien* er erklæret pestfri. *New Orleans* i *Louisiana* og *Galveston* i *Texas* er erklæret fri for sorte Kopper.**Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.**

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

- N 754 Bay of Bengal, Orissa Coast. — Dhamra river.
 N 2317 Norway, Sheet 15. — Tana fjord to Varanger fjord. Bras hamn. Vadsö hamn.
 N 31 England, South Coast. — Fowey harbour. Looe harbour. Mevagissey harbour.
 R 1417 South Pacific Ocean. — Chatham islands.
 R 1859 England, Bristol Channel. — King road.
 † 754 Dhamra River.
 † 2317 Norway, Sheet 15.
 † 31 Fowey harbour, Looe harbour, Mevagissey harbour.
 T Supplement No. 9 to Norway Pilot, Part I.
 R 3162 North America, West Coast. — Discovery Passage.
 R 3576 Anchorages in The Fiji Islands.
 † 538 Anchorages on The East Coast of Vancouver Island.

Tillæg.**I. Østersøen.****2442. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.**

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Sörgadden c. 63° 33' N. 20° 51' E. *Långrogrundet* c. 63° 15' N. 19° 38' E. *Vänta litets grund* c. 62° 30' N. 18° 15' E.**II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.****2443. Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langebro. E.-lige Gennemsejlingsløb midlertidig spærret.**I Anledning af en forestaaende Oprensning af Farvandet i *Københavns* Havn N. for *Langebro* vil denne Bros E.-lige Gennemsejlingsløb være spærret for Sejlads fra den 6. December d. A. i c. 4 Uger.

c. 55° 40' N. 12° 35' E.

2444. Danmark. Store-Bælt. Romsø. Klæpen Lys- og Fløjtetønde slukket.Lys- og Fløjtetønden *Klæpen* paa c. 55° 30' N. 10° 45' E. er for Tiden slukket. Den vil snarest blive inddraget og erstattet med en hvid Stumptønde med 1 nedadvendt Kost.

(Fyr-Fort. Nr. 330.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**2445. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidigt Fyr slukkes.**Den 19. December d. A. eller snarest derefter vil det midlertidige Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, paa det yderste Hjørne af det nye E.-Mole Hoved blive permanent nedlagt. c. 56° 09',₅ N. 9° 13',₈ E.

(E. f. S. Nr. 1/40 1928. Danske Lods, Side 161, Tillæg Nr. 2, Side 13. Havnelods Side 21.)

2446. Danmark. Kattegat. Kalø-Vig. Skjerringhede Skydeplads E. Oplysning om Skydevagere.

De fire Skydevagere paa henholdsvis $56^{\circ} 14' (38'')$ N. $10^{\circ} 22' (25'')$ E., $56^{\circ} 14' (37'')$ N. $10^{\circ} 23' (04'')$ E., $56^{\circ} 13' (58'')$ N. $10^{\circ} 23' (06'')$ E. og $56^{\circ} 13' (57'')$ N. $10^{\circ} 22' (30'')$ E. er sorte Spidstønder med en sort Stage uden Topbetegnelse.

Skydevageren paa $56^{\circ} 14' (18'')$ N. $10^{\circ} 23' (05'')$ E. er en sort Stage.

(E. f. S. Nr. 25/1127 1926. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 160, Tillæg Nr. 2, Side 12. Søm.-Fort. Side 37, Tillæg Nr. 3, Side 6.)

2447. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $5,8$ m, i *Sølhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $5,8$ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 45/2206 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2448. Island W.-Kyst. Faxaflói. Skerja-Fjædr. Grunde.**

Ved en i Sommer foretagen Opmaaling af Farvandet ud for Indsejlingen til *Skerja-Fjædr* er fundet en Del Puller med lægere Vand end angivet i Kortene. Det lægeste, der fandtes, var $3,8$ m paa $64^{\circ} 07' (52'')$ N. $22^{\circ} 02' (38'')$ W.

(Kort Nr. 213, 226 og 260.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
17/802) Tyskland. *Stiminde E.* Farligt Omraade. Advarsel.
23/1133)
20/953 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr* forandres.
22/1073 *Danmark. Møen S.-Kyst. Kliniholm Havn* Tilsanding.
23/1131 *Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr.* Taagesignal midlertidig indstillet.
24/1181 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib.* Taagesignal forandres.
27/1328 *Tyskland. Kieler-Fjord.* Farligt Omraade. Advarsel.
32/1567 *Tyskland. Wustrow Fyr WNW.* Oplysning om Vrag „*Thea*“. Vrag afmærket.
34/1650 *Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE.* Vrag *Minna II.*
36/1728 *Danmark. Møens Fyr SE.* Vrag „*Capella*“. Vragvager.
38/1832 *Finland. Finske Bugt. Åransgrund Fyrskib.* Midlertidig Inddragning.
39/1875 *Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr* forandres.
39/1881 *Finland. Finske Bugt. Trångsund.* Uddybningsarbejder. Trafikbestemmelser.
39/1887 *Tyskland. Kieler-Fjord.* Fyrskibet *Kiel* ombyttes midlertidig.
41/1997 *Tyskland. Neustadt-Bugt. Neustadt.* Ledefyr tændes.
41/1999 *Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N.* Vrag „*Karoline*“.
41/2000 *Tyskland. Femer-Bælt.* Fyrskibet *Fehmarnbælt* forandres.
42/2032 *Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde* flyttes.
42/2056 *Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib* ombyttes midlertidigt.
42/2061 *Tyskland. Kieler-Fjord.* Fyrskibet *Kiel* forandres.
44/2150 *Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib* ombyttes midlertidigt.
47/2293 *Finland. Bottniske Bugt.* Indløbet til *Jakobstad.* Forandring og Flytning af *Borgmästergrund Fyr.*
48/2339 *Tyskland. Swinemünde.* Radiotaagesignal oprettes.
49/2396 *Østersøen. Gjedser Fyr SW.* Vrag „*Gladiator*“. Vragvager.
49/2407 *Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S.* Vrag „*Helene*“.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden.* Forbud mod Stenfiskeri.
1928
1/68 } *Danmark. Sundet. Middelgrund S.* Lystønde midlertidig forandret.
14/675 }
5/242 *Danmark. Sundet. Drogden.* Midlertidigt Sømærke udlagt.
5/243 *Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E.* Losseplads afmærket.
12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn.* Dybde aftaget.
15/718 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund E.* Sømærke midlertidigt flyttet.
18/856 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund S.* Pulle.
37/1788 *Danmark. Store-Bælt. Romsø E.* Vrag „*Thorvald*“ uskadeliggjort. Vragvager.
46/2252 *Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnes Fyr W.* Vrag „*Peter Marie*“. Vragvager.
47/2300 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrom Lys- og Fløjtetønde* midlertidig flyttet.
47/2326 *Sundet S.-lige Del. Skanör WNW.* Oplysning om Vrag „*Anna*“.
48/2341 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omø-Sund.* Vrag „*Droenland*“.
48/2383 *Danmark. Sundet N.-lige Del. Helsingør—Helsingborg N.* Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.
48/2386 } *Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE.* Oplysning om Vrag „*Lina*“.
49/2410 }
48/2386 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg.* Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.
49/2408 *Sundet S.-lige Del. Drogden Fyrskib SSW.* Oplysning om Vrag „*Little Ethel*“.
49/2443 *Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langebro.* E.-lige Gennemsejlingsløb midlertidig spærret.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1926

36/1620 Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.

1927

46/2010 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.

1928

1/72 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.

11/535 Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandres.

16/787 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.

18/884 Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.

24/1197 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.

46/2288 Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidigt spærret.

49/2412 Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E. Vrag „Christa“. Vragvager.

49/2415 Sverige. Kattegat. Vinga. Forsøg med Trafiksignaler under Isforhold.

40/2445 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidigt Fyr slukkes.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1927

6/217 Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.

1928

14/683 England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.

19/917 } Skotland. Mundingen af Firth of Forth. Tønder midlertidigt udlagt. Advarsel.

24/1205 }

34/1664 England. Outer Gabbard Fyrskib ombyttes midlertidigt.

35/1715 England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib forandres.

37/1799 England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning. Vrag afmærket.

39/1903 England. Smilk's Knoll og South Scroby. Afmærkning forandres midlertidigt.

48/2394 Danmark. Graadyb. Sædenstrand Forfyr. Dagsmærke nedblæst.

Island og Færøerne.

1927

36/1609 Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidigt forandret. Sejlansvisning.

41/1781 Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Høgeyrímole forlænges. Advarsel

1928

22/1112 Island N.-Kyst. Siglufjördr. Kaj opføres. Uddybning.

31/1539 Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey. Værder opføres.

31/1540 Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstøð. Varde opføres.

31/1541 Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opføres.

38/1872 Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 12. December 1928.

Nr. 50.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugeutlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

2449. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Hermanskullen. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 49/4087. Stockholm 1928.)

Den røde Stage med 2 opadvendte Koste over 1 Ballon paa $56^{\circ} 03' 06''$ N. $15^{\circ} 40' 07''$ E., ved *Hermanskullen* S. for *Sturkö*, er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 49/2399 1928.)

2450. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Nyt fyrbelyst Farvand.

Nye Fyr tændt. Fyr slukkes. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 49/4084. Stockholm 1928.)

I. Imellem Fyrene *Grankubben* paa $58^{\circ} 47' 58''$ N. $17^{\circ} 45' 10''$ E. og *Stenskär* paa $58^{\circ} 54' 26''$ N. $17^{\circ} 43' 02''$ E. er dannet et nyt fyrbelyst Løb, i hvilken Anledning følgende nye Fyr er opført og tændt.

1. Paa *Öen Kolguskär* er paa $58^{\circ} 48' 12''$ N. $17^{\circ} 46' 46''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s , Blink 1^s , Mørke $1,2^s$, Blink 1^s , Mørke $4,3^s$. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 8 Sm for hvidt, 5 Sm for rødt og 4 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pej. fra 353° til 1° .	d. Grønt i Pej. fra 66° til 135° .
b. Hvidt i — - 1° - 12° .	e. Hvidt i — - 135° - 137° .
c. Rødt i — - 12° - 66° .	f. Rødt i — - 137° - 154° .

2. Paa Skæret *Koskär* er paa $58^{\circ} 48' 54''$ N. $17^{\circ} 45' 56''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 3^s , Mørke 3^s . Flammens Højde: $7,5$ m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pej. fra 315° til 336° .	c. Rødt i Pej. fra 345° til 70° .
b. Hvidt i — - 336° - 345° .	

3. Paa *Öen Fifong* er paa $58^{\circ} 50' 40''$ N. $17^{\circ} 43' 42''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5^s . Flammens Højde: $7,5$ m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys.

Fyret lyser, som følger:

a. Grønt i Pej. fra 163° til 169° .	d. Grønt i Pej. fra 256° til 346° .
b. Hvidt i — - 169° - 172° .	e. Hvidt i — - 346° - 1° .
c. Rødt i — - 172° - 256° .	f. Rødt i — - 1° - 15° .

4. Paa Skæret *Gällklubb* er paa $58^{\circ} 52' 52''$ N. $17^{\circ} 43' 16''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 9^s , Blink $3,5^s$, Mørke $5,5^s$. Flammens Højde:

5,5 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| a. Grønt i Pejł. fra 151° til 165°. | d. Grønt i Pejł. fra 259° til 356°. |
| b. Hvidt i — - 165° - 181°. | e. Hvidt i — - 356° - 7°. |
| c. Rødt i — - 181° - 259°. | f. Rødt i — - 7° - 23°. |

Fyrbygningerne til ovennævnte 4 Fyr er hvidmalede, ottekantede Fyrbaaker paa Betonfundament.

Brændetiden er for Fyrene *Kolguskär* og *Koskär* hele Aaret og for Fyrene *Fifong* og *Gällklubb* fra 6. Juli til 6. Juni.

II. Fyrene *Skoren* paa 58° 50' 09" N. 17° 39' 10" E. og *Oxnö* paa 58° 50' 57" N. 17° 37' 16" E. nedlægges omkring den 1. Februar 1929. Fyrene *Svarta Hällen* paa 58° 51' 55" N. 17° 40' 19" E. og *Stenskär* paa 58° 54' 26" N. 17° 43' 02" E. er forandret, som angivet nedenfor.

1. *Svarta Hällen* Fyr viser hvidt, rødt og grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 8^s, og lyser, som følger:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| a. Grønt i Pejł. fra 13° til 70°. | g. Grønt i Pejł. fra 247° til 281°. |
| b. Hvidt i — - 70° - 72°. | h. Rødt i — - 281° - 327°. |
| c. Rødt i — - 72° - 160°. | i. Grønt i — - 327° - 355°. |
| d. Grønt i — - 160° - 217°. | j. Hvidt i — - 355° - 0°. |
| e. Hvidt i — - 217° - 225°. | k. Rødt i — - 0° - 13°. |
| f. Rødt i — - 225° - 247°. | |

Samtidig med, at *Skoren* og *Oxnö* Fyr nedlægges, borttages de nuværende Lysvinkler fra Pejł. 281° til 56° i *Svarta Hällen* Fyr.

2. *Stenskär* Fyr viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,7^s, Mørke 2,3^s. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| a. Grønt i Pejł. fra 153° til 169°. | f. Rødt i Pejł. fra 4° til 17°. |
| b. Hvidt i — - 169° - 185°. | g. Grønt i — - 17° - 22°. |
| c. Rødt i — - 185° - 288°. | h. Hvidt i — - 22° - 24°. |
| d. Grønt i — - 288° - 348°. | i. Rødt i — - 24° - 63°. |
| e. Hvidt i — - 348° - 4°. | |

(E. f. S. Nr. 44/2139, 45/2202 og 46/2243 1928.)

2451. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Vrag afmærket.

(U. f. s. Nr. 49/4083. Stockholm 1928.)

Vraget af Bugserbaaden *Skutskär I* ligger sunket paa 60° 39' 05" N. 17° 24' 31" E. i *Skutskär* Havn. En grøn Vragprik med 1 grønt Flag er midlertidig udlagt SSW. for Vraget, hvorfra Mastetoppen rager over Vandet. Vraget vil blive fjernet.

2452. Finland. Finske Bugt. Boistö. Lövörevet Lystønde atter tændt.

(U. f. S. Nr. 33. Helsingfors 1928.)

Lystønden *Lövörevet* paa c. 60° 20' N. 26° 32' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 48/2380 1928.)

2453. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Vinterafmærkning.

(U. f. s. Nr. 49/4092. Stockholm 1928.)

I *Elagin* Farvandet og *Korabelni* Farvandet er Sømærkerne for Vinterperioden ombyttet med Stager.

c. 59° 56' N. 30° 08' E.

2454. Tyskland. Jershöft. Taagesignal forandret.

(N. f. S. Nr. 49/4491. Berlin 1928.)

Taagesignalet ved *Jershöft* Fyr paa c. 54° 32' N. 16° 33' E. afgives nu med elektrisk Membran. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Signalet er Bogstaverne JE hver 30^s, Tone 0,5^s, Pause 0,5^s, Tone 1,6^s, Pause 0,5^s, Tone 1,6^s, Pause 0,5^s, Tone 1,6^s, Pause 1,7^s, Tone 0,5^s, Pause 21^s. Membranen er anbragt 21,5 m over Havfladen.

(Kort Nr. 269 og 280.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2455. Danmark. Sundet. Drogden. Dragør Fort SE. $\frac{3}{4}$ S. Vrag afmærket.**
Vraget af Skonnerten *Hammershus* ligger sunket paa $55^{\circ} 34'$ ($53''$) N. $12^{\circ} 41'$ ($41''$) E., c. 0,6 Sm SE. $\frac{3}{4}$ S. for *Dragør Fort Fyr*. Masterne rager over Vandet. En Vragvager med 2 grønne Flæg og en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 50 og 100 m NE. for Vraget.
- 2456. Danmark. Sundet. Kalveboderne. Lystønde Kalveboderne N. inddraget.**
Lystønden *Kalveboderne N.* paa c. $55^{\circ} 35'$ N. $12^{\circ} 31'$ E. er inddraget.
(Fyr-Fort. Nr. 306.)
- 2457. Sverige. Sundet. Skanör Indsejlingsrende. Dybde aftaget. Sømærker flyttet.**
(U. f. s. Nr. 49/4102. Stockholm 1928.)
Den yderste Del af den gravede Indsejlingsrende til *Skanör* Havn er fornylig tilsandet, hvorfor Stagen med Kost paa $55^{\circ} 25' 09''$ N. $12^{\circ} 49' 39''$ E., ved N.-Kanten af Renden, og den sorte Stage med 1 Ballon paa $55^{\circ} 25' 07''$ N. $12^{\circ} 49' 39''$ E., ved S.-Kanten af Renden, midlertidig er flyttet noget N. efter. I Retningen mellem W.-Molehovedet og Prikkerne kan for Tiden regnes med en Dybde paa 3 m.
(E. f. S. Nr. 39/1890 1928. Kort Nr. 249, 210, 291, 262 og 278. Danske Lods, Side 294.)
- 2458. Danmark. Store-Bælt. Romsø. Klæpen Lys- og Fløjtetønde atter tændt. Inddragning udsat.**
Lys- og Fløjtetønden *Klæpen* paa c. $55^{\circ} 30'$ N. $10^{\circ} 45'$ E. er atter tændt og forbliver indtil videre liggende paa Station.
(E. f. S. Nr. 49/2444 1928.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2459. Danmark. Kattegat. Fornæs SE. Vrag.**
Vraget af Kuffen *Mimi Selmer* er sunket paa c. $56^{\circ} 21\frac{1}{2}'$ N. $11^{\circ} 06\frac{1}{2}'$ E., c. 7 Sm SE. for *Fornæs*. Vraget er forgæves eftersøgt.
- 2460. Sverige. Kattegat. Sälö Fyr E. Klubban. Fast Sømærke atter opført.**
(U. f. s. Nr. 49/4104. Stockholm 1928.)
Det sorte, faste Sømærke med Kegle med Spidsen opad paa $57^{\circ} 49' 03''$ N. $11^{\circ} 40' 30''$ E., paa Grunden *Klubban*, er genopført.
(E. f. S. Nr. 11/534 1928.)
- 2461. Sverige. Skagerrak. Hällö Fyr. Taagesignal forandret.**
(U. f. s. Nr. 49/4176. Stockholm 1928.)
Det tidligere Taagesignal med Knaldsignaler fra *Hällö* Fyr paa $58^{\circ} 20' 13''$ N. $11^{\circ} 13' 10''$ E. er nedlagt og erstattet med et Taagesignal med Nautofon, der er anbragt paa den S.-lige Del af Skæret. Signalet er 1 langt og 2 korte Stød hver 1^m, Stød 7^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 45^s.
(E. f. S. Nr. 11/535 1928. Kort Nr. 236.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2462. Nordsøen. Drivende Vrag.**
(N. t. M. Nr. 1877. London 1928.)
Den 24. November 1928. Et Skibsskrog paa c. $53^{\circ} 08'$ N. $3^{\circ} 25'$ E.
Den 26. November 1928. Et Skibsskrog paa c. $53^{\circ} 33'$ N. $5^{\circ} 10'$ E., paa *Ter-schelling* Banke.
Den 27. November 1928. Vraget af en Skonnert, der havde mistet Masterne. c. $51^{\circ} 30'$ N. $2^{\circ} 46'$ E., *Thornton Ridge*.

2463. Tyskland. Amrumbank Fyrskib forandret.

(N. f. S. Nr. 49/4501. Berlin 1928.)

Amrumbank Fyrskib paa c. 54° 33' N. 7° 53' E. er forandret, som følger:

1. Fyrkarakteren er hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 12^s, Blink 0,2^s, Mørke 2,8^s, Blink 0,2^s, Mørke 8,8^s.

2. Lufttaagesignalet afgives med Membransender og er Bogstavet F hver 30^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek. Signalet begynder 1^s efter, at Undervandstaagesignalet er ophørt.

3. Undervandstaagesignalet afgives med Membransender og er Bogstavet F hver 30^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet begynder lige efter den sidste Prik i Radiotaagesignalet og gives fortløbende.

4. Radiotaagesignalet afgives med en Bølgelængde paa 1050 m og Tonehøjde paa 700 Svingninger pr. Sek. Signalet er, som følger. Bogstavet F 2 Gange i 6,6^s efterfulgt af en Pause paa 1,253^s. Derefter gives 16 Streger hver af 1^s Varighed, Pausen mellem Stregerne er 0,233^s. Efter den sidste Streg er der en Pause paa 2,352^s. Det samlede Signal varer 30^s og gives 7 Gange i 3,5^m, hvorpaa følger en Pause paa 4^m, altsaa ialt 7,5^m. Denne Signalgruppe paa 7 Signaler gives 6 Gange i Tiden fra 15^m til 56^m af hver Time (samtidig med Radiosignalerne fra Fyrskibene *Borkumriff* og *Weser*).

Det efter Radiotaagesignalet FF hørte Antal Streger, indtil Undervandstaagesignalet begynder, angiver Afstanden i Sm fra Fyrskibet.

5. Indtil videre afgives Radiotaagesignalet foruden i Taage og usigtbart Vejr tillige til Øvelse i klart Vejr daglig fra Kl. 0915 til Kl. 0956, Kl. 1415 til Kl. 1456 og fra Kl. 1915 til Kl. 1956. (15° E.-Længde).

(Kort Nr. 264.)

2464. England. Themsen Anduvning. Whitaker Baake ødelagt.

(N. t. M. Nr. 1873. London 1928.)

Whitaker Baake paa *Whitaker Spit* paa c. 51° 40' N. 1° 06' E. er ødelagt, idet Masten med den afstumpede Kegel er bortskyllet. Baaken vil blive repareret.

2465. England. Humber Indløb. Bull Sand N. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 1872. London 1928.)

En grøn Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt tæt SE. for Vraget af Dampfiskerskibet *Belovar*, der ligger sunket paa c. 53° 35' N. 0° 03' E., 1,52 Sm 326° fra *Bull Sand* Fort Fyr. Vraget vil blive fjernet.

(E. f. S. Nr. 48/2348 1928.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**2466. England S.-Kyst. Spithead. Kabelarbejder ophørt.**

(N. t. M. Nr. 1855. London 1928.)

Kabeldamperen *James Ludford's* Kabelarbejder i Nærheden af *Horse Fort* og *Nomans Fort* er tilendebragt for iaar.

Horse Fort: c. 50° 45' N. 1° 04' W.

(E. f. S. Nr. 28/1392 1928.)

2467. England S.-Kyst. Dartmouth Havn Anduvning. Castle Ledge. Lystønde udlægges.

(N. t. M. Nr. 1897. London 1928.)

Den 20. December d. A. eller snarest derefter ombyttes uden nærmere Meddelelse den sorte Spidstønde paa c. 50° 20' N. 3° 33' W., tæt S. for *Castle Ledge*, med en sort Lystønde mærket „*Castle Ledge*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 2½^s.

2468. England W.-Kyst. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 1877. London 1928.)

Den 24. November 1928. Vraget af Dampskibet *Emile Delmas* udfor *Formby Point*, *Liverpool* Bugt. — *Formby* Fyrskib: c. 53° 31' N. 3° 12' W.

2469. England W.-Kyst. Mersey Floden Anduvning. Newcome Knoll. Sømærkes Plads.

(N. t. M. Nr. 1898. London 1928.)

Newcome Knoll Tønde ligger paa c. $53^{\circ} 28' N.$ $3^{\circ} 16' W.$, c. 1 Sm W. for den i Kortet angivne Plads, og $5,65$ Sm 324° fra *Hoylake Kirke*.

2470. England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Lys- og Klokkebaad midlertidig ombyttet.

(N. t. M. Nr. 51. Trinity House, London 1928.)

Lune Lys- og *Klokkebaad* paa c. $53^{\circ} 57' N.$ $3^{\circ} 08' W.$ er midlertidig ombyttet med en sort og hvid, lodret sribet Lys- og Klokketønde mærket „*Lune*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 10 s.

(E. f. S. Nr. 48/2351 1928.)

2471. Irland N.-Kyst. Lough Foyle. Mc. Kenny's Bank. Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 1890. London 1928.)

Det hvide og røde Fyr med En-Formærkelser paa c. $55^{\circ} 11' N.$ $7^{\circ} 00' W.$, c. 1,3 Sm SW. for *Macgilligan Point*, er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 12/592 1928.)

2472. Irland S.-Kyst. Kenmare Floden. Maiden Rock. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 1891. London 1928.)

1. Den sorte og hvide, vandret sribede Kugletønde paa c. $51^{\circ} 49' N.$ $9^{\circ} 48' W.$, c. $0,175$ Sm SW. for *Maiden Rock*, er inddraget.

2. En rød Spidstønde er udlagt $0,25$ Sm 324° fra Midten af *Maiden Rock*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**2473. Island S.-Ky t. Vestmannæyjar Radiostation. Oplysning om Radiopejlinger.**

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I en Sektor mellem Pejlingerne 121° og 128° findes en Afvigelse paa Radiopejlingerne af indtil $\div 4^{\circ}$ og omkring Pejling 80° en Afvigelse paa $+ 1^{\circ}$.

Alle øvrige Pejlinger er formentlig ikke behæftet med nogen Afvigelse.

Pejlingerne er angivet retvisende fra 0° om ad Øst til 360° og regnet fra Skibet til Radiostationen.

Afvigelsen anvendes med sit Fortegn paa den devierende Pejling for at faa den retvisende.

Vestmannaeyjar Radiostation: $63^{\circ} 26' 20'' N.$ $20^{\circ} 16' 10'' W.$

(Islandske Lods, Side 190.)

2474. Frankrig. Contis. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 126/2277. Paris 1928.)

Contis Fyr paa c. $44^{\circ} 5',7 N.$ $1^{\circ} 19',2 W.$ er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 25 s., Blink $0,5^s$, Mørke $2,6^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $2,6^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $2,6^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $2,6^s$, Blink $0,5^s$. Mørke $15,2$. Synsvidde: 26 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 32/1581 og 37/1823 1928.)

2475. Canariske Øer. Teneriffa. Punta Anaga Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 47/1429. San Fernando 1928.)

Punta Anaga Fyr paa c. $28^{\circ} 35' N.$ $16^{\circ} 08' W.$ er forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, afvekslende To-Blink og Fire-Blink hver 30 s., Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$, Blink $0,4^s$, Mørke $2,5^s$. Synsvidde: 36 Sm. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 3/183 1928.)

2476. Nova Scotia S.-Kyst. Coddle Havn Anduvning. Klokketønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 1862. London 1928.)

Den sorte og hvide, lodret sribede Klokketønde paa c. $45^{\circ} 09' N.$ $61^{\circ} 31' W.$ er flyttet c. $0,25$ Sm W. efter og ligger nu $2,51$ Sm $251/4^{\circ}$ fra *Country Island Fyr*.

(E. f. S. Nr. 43/1866 1927.)

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 2477. Argentina. Rio de la Plata. Banco Cuirassier. Fyr tændt. Lystønde inddraget.**
(N. t. M. Nr. 1868. London 1928.)
1. Paa $35^{\circ} 5' 5''$ S. $51^{\circ} 7' 5''$ W. er tændt et hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 10 Sm. En hvid, firkantet Tremmeværksbaake. Fyret er ubevogtet.
2. Den grønne Lystønde, der viste grønt, fast Lys, og som var udlagt tæt ved den i Pkt. 1 nævnte Plads, er inddraget.
(E. f. S. Nr. 17/825 1928.)
- 2478. Argentina. Tierra del Fuego. Le Maire Stræde. Kap Good Success Fyr slukket.**
(N. t. M. Nr. 1854. London 1928.)
Det hvide Gruppe-Blinkfyr paa c. $54^{\circ} 55'$ S. $65^{\circ} 22'$ W., paa Spidsen af Kap *Good Success*, er permanent slukket. Fyrbygningen bliver staaende for at tjene som Dagmærke. Det paatænkes at opføre et nyt Fyr noget N.-ligere i *Good Success* Bugt.
- 2479. Panama. Panama Bugt. Parita Bugt. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 1836. London 1928.)
Det hvide Blinkfyr paa c. $8^{\circ} 14'$ N. $80^{\circ} 22'$ W., c. 2 Sm SE. for Indløbet til *Rio Nata Grande (Dulce)* og 8 Sm 252° fra *Antoine Point* Fyr, er permanent nedlagt. Fyrbygningen er ødelagt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2480. Sicilien. Marzamemi. Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. N. Nr. 190/450. Genua 1928.)
Marzamemi Fyr paa c. $36^{\circ} 44'$ N. $15^{\circ} 07'$ E. viser for Tiden rødt, fast Lys.
- 2481. Adriaterhavet. Quarnero. Isola di Cherso. Terstenico Skær. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 189/447. Genua 1928.)
Terstenico Fyr paa c. $44^{\circ} 41'$ N. $14^{\circ} 35'$ E. viser nu hvidt og rødt Lys med En-Formærkelser hver 5 s., Lys 3 s., Mærke 2 s. Synsvidde: 15 Sm for hvidt og 11,8 Sm for rødt Lys. Løvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 48/2373 1928.)
- 2482. Grækenland. Skiathos Løb. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 1858. London 1928.)
Paa Grund af ufuldstændig Opmaaling advares dybtgaaende Skibe mod at benytte *Skiathos* Løb. Kap *Sepias*: c. $39^{\circ} 11'$ N. $23^{\circ} 21'$ E.
(E. f. S. Nr. 33/1637 1928.)
- 2483. Kreta S.-Kyst. Kap Littinos. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 1865. London 1928.)
Kap *Littinos* hvide Blinkfyr paa c. $34^{\circ} 55'$ N. $24^{\circ} 45'$ E. er formærket mellem Pejling 311° og Kysten E. for Fyret.
(E. f. S. Nr. 30/1498 1928.)
- 2484. Palæstina. Jaffa Ankerplads. Vrag fjernet.**
(N. t. M. Nr. 1837. London 1928.)
Vraget af Sejlskibet, der laa sunket paa c. $32^{\circ} 03'$ N. $34^{\circ} 44'$ E., c. 0,9 Sm NW. for *Jaffa* Observationssted, er fjernet.
(E. f. S. Nr. 41/2014 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

2485. **Røde Hav E.-Kyst. Farasan Islands. Baake forsvundet.**
(N. t. M. Nr. 1867. London 1928.)
Den 1,8 m høje Baake paa 5,5 m Grunden, c. 4,8 Sm 166° fra Midten af *Dahret Matrahein Island*, er forsvundet. c. 16° 58' N. 41° 31' E.
(E. f. S. Nr. 39/1917 1928, Pkt. 2.)
2486. **Madagascar W.-Kyst. Marondava Anduvning. Cordelière Banke SW. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1870. London 1928.)
En Grund med 12,8 m Vand er fundet paa 20° 08' 18" S. 44° 03' 18" E., c. 4 Sm SW. for Banken.
2487. **Ceylon N.-Kyst. Point Pedro SE. Grund.**
(N. t. M. Nr. 1871. London 1928.)
En Grund med 7,8 m Vand rapporteres at ligge paa c. 9° 43' N. 80° 20' E., 8,33 Sm 141° fra *Point Pedro Fyr*.
2488. **Malacca Stræde. Malacca Halvø. Sungi Sepang Besar Indløb. Fyr slukkes.**
(N. t. M. Nr. 1859. London 1928.)
Den 1. Januar 1929 vil uden nærmere Meddelelse det røde, faste Fyr paa c. 2° 35' N. 101° 43' E. blive permanent slukket. Fyrbaaken, der males hvid, forbliver staaende som Dagmærke.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2489. **Island. Fiskerigrænse forandres.**

Den *islandske* Regering har under 5. November d. A. fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse.

Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.

Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de *danske* Søkort over de *islandske* Farvande mod en fastsat Betaling.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

- R 252 Mediterranean Sea, Algeria. — Cape Bougaroni to Fratelli rocks.
R 580 America, West Coast, British Columbia. Sisters Islands to Discovery passage.
R Channel Pilot, Part III.

Tyskland:

- T III Nachtrag zum Nautischen Funkdienst.

Tillæg.

I. Østersøen.

2490. **Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Norströmsgrund inddraget for Vinteren.**

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Umeå.)

Fyrskibet *Norströmsgrund* paa c. 65° 08' N. 22° 20' E. er inddraget for Vinterperioden.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2491. Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke beskadiget. Inddrages for Vinteren.

Den i Linien *Middelgrunds-Fort* Fyr overet med *Nordre-Røse* Fyr ud for *Dragør* Havn midlertidig udlagte sorte Spidstønde mærket „*M. S. L. Drogden*“ med timeglasformet Topbetegnelse og med en Lanterne, der viser hvidt Et-Blink hver 2^s, har mistet Topbetegnelsen og Lanteren. Paa Tønden er for Tiden anbragt en Stage med et Flag; om Natten anbringes en klar Lanterne paa Stagen. Den midlertidige Tønde vil den 15. December d. A. eller snarest derefter blive inddraget for Vinterperioden.

Tøndens Plads er c. 5000 m S. for *Nordre-Røse* Fyr, der ligger paa c. 55° 38' N. 12° 41' E.

(E. f. S. Nr. 5/242 1928.)

2492. Danmark. Sunden. Drogden. Knollen E. Afmærkning for Losseplads indtages for Vinteren.

Den grønne Tønde, der afmærker Lossepladsen E. for *Knollen*, vil den 15. December d. A. eller snarest derefter blive inddraget for Vinterperioden. 55° 37' (33") N. 12° 43' (14") E.

(E. f. S. Nr. 5/243 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2493. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.

Klokketønden *Odense-Fjord* paa c. 55° 33' N. 10° 34' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød- og hvidstribet Spidstønde med Ballon.

2494. Danmark. Skagerrak. Hanstholm. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.

Undervandsmembranen c. 2½ Sm N. t. W. for *Hanstholm* Fyr er for Tiden i Uorden, hvorfor der indtil videre ikke afgives noget Undervandstaagesignal ved *Hanstholm*. Skaden vil snarest blive udbedret.

Hanstholm Fyr: c. 57° 07' N. 8° 36' E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2495. Danmark. Fanø E. Fredet Vandareal. Afmærkning inddraget.

De 4 Tønder med Flag, der tjener til Afmærkning af det fredede Vandareal E. for *Fanø*, er inddraget. c. 55° 24' N. 8° 28' E.

(Danske Lods, Side 97.)

2496. Tyskland. Sild. List Signalstation. Signalmast omblæst.

(N. f. S. Nr. 48/4411. Berlin 1928.)

Signalmasten ved *List* Signalstation paa c. 55° 01' N. 8° 26' E. er omblæst, men vil atter blive rejst.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2497. Spanien N.-Kyst. Puerto de Luanco. Fyr tændes.

(A. a. l. N. Nr. 46/1404. San Fernando 1928.)

Den 15. December d. A. tændes paa c. 43° 37' N. 5° 46' W. et Fyr, der skal vise hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 13 Sm. Graa, firkantet, c. 6 m høj Fyrpæl.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 19. December 1928.

Nr. 51.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone aarlig foruden Portoudgifterne Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske Punkters Vedkommende* angives paa Sekunder, staa disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

Næste Nummer af „Efterretninger for Søfarende“ udkommer *Torsdag den 27. December*.

I. Østersøen.

2498. Sverige. *Bottniske Bugt. Skutskär. Vrag fjernet.*

(U. f. s. Nr. 50/4181. Stockholm 1928.)

Vraget af Bugserbaaden *Skutskär I*, der laa sunket paa $60^{\circ} 39' 05''$ N. $17^{\circ} 24' 31''$ E., er fjernet og den udlagte Vragprik inddraget.

(E. f. S. Nr. 50/2451 1928.)

2499. Sverige. *Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.*

(U. f. s. Nr. 50/4179. Stockholm 1928 og Telegram fra Løds-kaptajnen i Umeå og Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Storgrundet c. $61^{\circ} 10'$ N. $17^{\circ} 24'$ E. *Gerdas grund* c. $63^{\circ} 31'$ N. $20^{\circ} 45'$ E. *Vega-grundet* c. $63^{\circ} 32'$ N. $20^{\circ} 27'$ E. *Nordvalen* c. $63^{\circ} 32'$ N. $20^{\circ} 48'$ E. *Ellagrundet* c. $63^{\circ} 51'$ N. $20^{\circ} 52'$ E. *Rata Storgrund* c. $63^{\circ} 59'$ N. $21^{\circ} 09'$ E.

2500. Sverige. *Bottniske Bugt. Sydostbrotten Fyrskib inddraget for Vinteren.*

(Telegram fra Løds-kaptajnen i Umeå.)

Fyrskibet *Sydostbrotten* paa c. $63^{\circ} 19'$ N. $20^{\circ} 11'$ E. er inddraget for Vinterperioden.

2501. Sverige. *Bottniske Bugt. Östra Kvarken Fyrskib inddraget for Vinteren.*

(Telegram fra Løds-kaptajnen i Umeå.)

Fyrskibet *Östra Kvarken* paa c. $63^{\circ} 34'$ N. $20^{\circ} 56'$ E. er inddraget for Vinterperioden.

2502. Sverige. *Bottniske Bugt. Germundsö Fyr slukket for Is.*

(U. f. s. Nr. 50/4277. Stockholm 1928.)

Germundsö Fyr paa c. $65^{\circ} 26'$ N. $22^{\circ} 14'$ E. er slukket paa Grund af Isforholdene.

2503. Finland. *Bottniske Bugt. Indløbet til Kemi. Fyr slukket for Vinteren.*

(U. f. S. Nr. 34/690 og 34/691 Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:

Kemi kyrktorn c. $65^{\circ} 44'$ N. $24^{\circ} 34'$ E. *Ajos* c. $65^{\circ} 40'$ N. $24^{\circ} 31'$ E.

2504. **Finland. Bottniske Bugt. Marjaniemi Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 34/703. Helsingfors 1928.)
Marjaniemi Fyr paa c. $65^{\circ} 02' N.$ $24^{\circ} 31' E.$ er slukket for Vinterperioden.
2505. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Uleåborg. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 34/692. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Uleåborgs kyrktorn c. $65^{\circ} 01' N.$ $25^{\circ} 28' E.$ *Koskela. Saapaskari. Laitakari.*
Santonen övre og nedre. Santosenkari. Keskinieni. Marjaniemi Lykta.
2506. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Brahestad. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 34/693. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Kello c. $64^{\circ} 41' N.$ $21^{\circ} 25' E.$ *Aijä. Isokraasehi.*
2507. **Finland. Bottniske Bugt. Ulkokalla Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 34/704. Helsingfors 1928.)
Ulkokalla Fyr paa c. $64^{\circ} 20' N.$ $23^{\circ} 27' E.$ er slukket for Vinterperioden.
2508. **Finland. Bottniske Bugt. Gamlakarleby. Yxpila. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 34/705 og 34/706. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Tankar c. $63^{\circ} 57' N.$ $22^{\circ} 51' E.$ *Trutklippan övre og nedre. Hungerberg. Koörs-*
klacken. Frimodigsgrund. Tankar övre og nedre.
2509. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Nykarleby. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 34/707. Helsingfors 1928.)
Hällgrund Fyr paa c. $63^{\circ} 39' N.$ $22^{\circ} 25' E.$ er slukket for Vinterperioden.
2510. **Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 34/695. Helsingfors 1928.)
Storkallegrund Fyrskib paa c. $62^{\circ} 40' N.$ $20^{\circ} 39' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
2511. **Finland. Åland Skærgaard. Eckerö SE. Løb uddybet.**
(U. f. s. Nr. 50/4184. Stockholm 1928.)
Løbet fra Sæen S. om *Eckerö* til *Kattnäs* Savværk paa c. $60^{\circ} 11',7 N.$ $19^{\circ} 41',3 E.$
er uddybet og kan nu befares af Skibe med et Dybgaaende paa indtil 4 m.
2512. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Drumsö Ledefyr forandres.**
(U. f. s. Nr. 34/689. Helsingfors 1928.)
I Løbet af de nærmeste Dage vil *Drumsö* Ledefyr paa c. $60^{\circ} 10' N.$ $24^{\circ} 54' E.$
blive forandret til at vise rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.
(Kort Nr. 276.)
2513. **Finland. Finske Bugt. Glosholm Løbet. Skvättbådan. Baakes Plads.**
(U. f. s. Nr. 34/688. Helsingfors 1928. N. f. S. Nr. 50/4581. Berlin 1928.)
E. f. S. Nr. 47/2294 1928 annulleres og erstattes med:
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 44/2144 1928 meddeles, at den nøjagtige Plads
for den nye Baake *Skvättbådan* er $60^{\circ} 11' 30'' N.$ $25^{\circ} 59' 14'' E.$, paa et lille Skær SE.
for *Skvättan*.
(E. f. S. Nr. 44/2144 1928. Kort Nr. 276.)
2514. **Rusland. Finske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 50/4198. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Srednjaja c. $60^{\circ} 10' N.$ $28^{\circ} 21' E.$ *Lavansaari* c. $60^{\circ} 08' N.$ $27^{\circ} 52' E.$
2515. **Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Midlertidig Lystønde inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 50/4190. Stockholm 1928.)
Lystønden, der midlertidig har været udlagt i Stedet for *Neva* Fyrskib paa c. 59°
 $56' N.$ $30^{\circ} 08' E.$, er inddraget for Vinterperioden.
(E. f. S. Nr. 31/1520 1928.)

- 2516. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Leningrad-Sokanal. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 50/4191. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
1. Den hvide og den røde Lystønde paa c. 59° 58' N. 29° 48' E. ved Indløbet til *Sokanalen* fra *Kronstadt* lille Red.
2. Den røde Lystønde paa c. 59° 56' N. 29° 56' E. ved Banken, beliggende ved Punkt Nr. 215 i *Sokanalen*.
- 2517. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronslot Havneindløb. Nye Fyr tændt.**
(U. f. s. Nr. 50/4192. Stockholm 1928.)
Ved Indløbet til *Kronslot* Havn er paa c. 59° 58',₈ N. 29° 45',₁ E. tændt to nye Fyr, der viser hvidt, fast Lys.
(Kort Nr. 277.)
- 2518. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt. Ledefyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 50/4193. Stockholm 1928.)
Forfyret paa c. 59° 59' N. 29° 46' E. paa Muren af Fort *Mensjikov* samt Bagfyret paa W.-Kajen i *Kronstadt* Handelshavn er slukket for Vinterperioden.
- 2519. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Kronstadt Store Red. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 50/4194. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
1. Den hvide og den røde Lystønde paa c. 59° 59' N. 29° 41' E.
2. *Miljutin* Lystønde paa 59° 59' 10" N. 29° 41' 32" E.
(E. f. S. Nr. 43/2080 1928.)
- 2520. Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 50/4195. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
1. Lystønden paa 60° 00' 23" N. 29° 33' 30" E. ved Løbets S.-Side.
2. Lystønden paa 60° 00' 30" N. 29° 33' 34" E. ved Løbets N.-Side.
- 2521. Rusland. Finske Bugt. Koporia-Bugt. Dolgoi-Nos (Ustinskoi Pynt). Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 50/4196. Stockholm 1928.)
Fyret paa *Dolgoi-Nos* paa 59° 54' 47" N. 28° 59' 25" E. er slukket for Vinterperioden.
- 2522. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Kap Kolganpja. Fyr slukket for Vinteren** †
(U. f. s. Nr. 50/4197. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
1. Kap *Kolganpja* Fyr paa c. 59° 51' N. 28° 33' E.
2. Kap *Kolganpja* Ledefyr paa c. 59° 50' N. 28° 32' E.
- 2523. Estland. Finske Bugt. Tachkona' ENE. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 15/41. Reval 1928.)
Et Vrag, hvorfra en Mastetop rager over Vandet, ligger sunket paa 59° 07' 42" N. 22° 45' 3" E.. 5,₈ Sm 67° fra *Tachkona* Fyr. En Spirtønde med Kryds er udlagt tæt ved Vraget.
- 2524. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Belysning af Vrag upaalidelig.**
(N. f. S. Nr. 50/4577. Berlin 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 49/2407 1928 meddeles, at man ikke kan regne med, at den grønne Lanterne og den klare Lanterne om Natten i Stormvejr og høj Sø vil blive anbragt paa Vraget af Sejlskibet *Helene*, der ligger sunket paa 54° 24' 18" N. 11° 12' 19" E.
(E. f. S. Nr. 49/2407 1928.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2525. Danmark. Sundet. København. Søndre Havn. Skibsfartshindring fjernet.**
Kranen, der spærrede for Sejladsen N. fra gennem 5,0 m Løbet til *Enghave-Brjgge*, er nu fjernet og Vragvageren inddraget. $55^{\circ} 39' (28'')$ N. $12^{\circ} 33' (59'')$ E.
(E. f. S. Nr. 47/2325 1928.)
- 2526. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**
Kirkegrund Klokketønde paa c. $55^{\circ} 06' N.$ $11^{\circ} 23' E.$ er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Stumptønde med 2 nedadvendte Koste.
- 2527. Danmark. Lille-Bælt. Als SE. Pøls-Rev Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**
Klokketønden *Pøls-Rev* paa c. $54^{\circ} 51' N.$ $10^{\circ} 06' E.$ er inddraget for Vinteren og erstattet med en rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost.
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2528. Danmark. Kattegat. Hesselø E. $\frac{1}{2}$ S. Vrag.**
Et Vrag er observeret paa c. $56^{\circ} 11\frac{1}{2}' N.$ $11^{\circ} 53\frac{1}{2}' E.$, c. 6 Sm E. $\frac{1}{2}$ S. for *Hesselø* Fyr.
- 2529. Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vrag afmærket.**
Vraget af et Skib, hvorfra Masterne rager fra c. 3 til c. 6 m over Vandet, ligger sunket paa $56^{\circ} 26' (18'')$ N. $11^{\circ} 10' (00'')$ E., c. 7 Sm E. for *Fornæs* Fyr. En Vragvager med 1 grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt henholdsvis c. 40 og c. 100 m NW. for Vraget.
- 2530. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Oplysning om Vrag.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 48/2343 1928 meddeles, at Vraget af Kutteren *Sidonia*, der ligger sunket c. 60 m N. for den næstyderste røde Stage med 1 opadvendt Kost paa Barren ved Indløbet til *Randers-Fjord*, er slaaet i Stykker af Stormvejr. Nogle Spanter rager over Vandet, og Vraget er nu farligt for mindre Skibe og Fiskerbaade, som vil søge Fjorden ved Nattetid. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt 15 m SW. for Vraget.
Den næstyderste røde Stage med 1 opadvendt Kost: $56^{\circ} 36' (26'')$ N. $10^{\circ} 22' (30'')$ E.
(E. f. S. Nr. 48/2343 1928.)
- 2531. Sverige. Skagerrak. Grisbådarna. Sømærke forsvundet.**
(U. f. s. Nr. 50/4210. Stockholm 1928.)
Stagen med 1 nedadvendt Kost paa $58^{\circ} 54' 47'' N.$ $16^{\circ} 49' 34'' E.$ ved *Västerbrettet* er forsvundet fra sin Plads. Stagen vil snarest muligt blive genudlagt.
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2532. Belgien. Nieupoort. Fyr midlertidig slukket. Hjælpefyrtændt. Havn spærret om Natten.**
(B. a. Z. Nr. 280/2902 og 284/2942. 's-Gravenhage 1928.)
1. Det røde Blinkfyrtændt paa Yderenden af E.-Molen er ødelagt og erstattet af et midlertidigt Hjælpefyrtændt, der viser rødt, fast Lys. c. $51^{\circ} 09' N.$ $2^{\circ} 43' E.$
2. Ledefyrene paa W.-Molen er for Tiden slukket.
3. Havnen er lukket for Skibsfarten om Natten.

2533. Skotland. Munden af Firth of Forth. Tønder inddraget. Spærring af Løb ophævet.

(N. t. M. Nr. 1907. London 1928.)

1. Tønderne, der midlertidig var udlagt mellem *Isle of May* og *Dunbar* paa S.-Kysten af *Firth of Forth* og mellem *Isle of May* og *Cairlie* paa N.-Kysten af *Firth of Forth*, er inddraget.

Isle of May: c. 56° 11' N. 2° 33' W.

2. Advarslen mod indtil videre at benytte Løbet mellem *Bass Rock* og *South Carr* er bortfaldet.

Bass Rock: c. 56° 05' N. 2° 38' W.

(E. f. S. Nr. 19/917 og 24/1205 1928.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

2534. England W.-Kyst. Liverpool Bugt. Fyrskibet Bar. Radiotaagesignal forandret. Undervandstaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 1833. London 1928.)

1. Radiotaagesignalet i *Bar* Fyrskib paa c. 53° 32' N. 3° 26' W. er forandret og afgives nu, som følger. Bølgelængde: 1000 m.

a. Kaldesignal GGM med en Hastighed af 15 Ord pr. Minut, gentaget i c. 50 s.

b. En lang Streg af c. 10 s. Varighed.

c. Bogstaverne GGM 1 Gang (Afgivelsen af (a), (b) og (c) tager i det hele 1 m).

d. En Pause paa 15 s.

e. Bogstaverne GGM 2 Gange.

f. En Streg af 1½ s. Varighed (Afgivelsen af (e) og (f) tager c. 8 s.).

g. Pause i 1 m. 52 s.

h. Gentagelse af (e) og (f).

i. En Pause paa c. 37 s. efterfulgt af en Gentagelse af (a), (b) og (c) o. s. v.

I Taage og usigtbart Vejr afgives Signalet fortvarende.

I klart Vejr afgives Bogstaverne GGM i 1 m. ved 0 m, 4 m, 8 m, 28 m, 32 m og 36 m efter hver fulde Time.

2. Undervandstaagesignal afgives med en Membransender. Signalet, der er Bogstaverne GGM i 10 s. hver 1 m, begynder ligesom Stregen (f) i Radiotaagesignalet er forbi. Den tidligere Undervandsklokke er inddraget.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2535. Fransk W.-Afrika. Levrier Bugt. Port Etienne. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1885. London 1928.)

Port Etienne Fyr paa c. 20° 55' N. 17° 03' W. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt, fast Lys. Synsvidden er for hvidt og rødt Lys 14 Sm og for grønt Lys 12 Sm. Fyret viser hvidt Lys i en Sektor paa 18° i det frie Løb, grønt Lys i Pejlinger N. efter og rødt Lys i Pejlinger S. efter. Et 7 m højt, hvidt Taarn.

(E. f. S. Nr. 8/426 1928.)

2536. Newfoundland S.-Kyst. Rose Blanche Point Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 47/4112. Washington 1928.)

Rose Blanche Point Fyr paa 47° 35' (48") N. 58° 41' (30") W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5 s, Blink 0,5 s, Mørke 4,5 s.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2537. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Anduvning. Heald Bank Fyrskib atter udlagt.

(N. t. M. Nr. 47/4131 Washington 1928.)

Heald Bank Fyrskib paa c. 29° 06' N. 94° 12' W. er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 34/1672 1928.)

- 2538. Bahama Øerne. Fortune Island (Long Cay). Oplysning om Fyrs Plads.**
(N. t. M. Nr. 1896. London 1928.)
Det hvide, faste Fyr paa SW.-Enden af *Salt Pond* ligger paa $22^{\circ} 36' 25''$ N. $74^{\circ} 21' 38''$ W., c. $1\frac{1}{4}$ Sm SW. for *Albert Town*. Fyret er upaalideligt.
- 2539. Aruba. St. Nicholas Bugt. Fyr tændt. Lystønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 1909. London 1928.)
Paa et Rev ved E.-Siden af Indløbet til *St. Nicholas Bugt* er paa $12^{\circ} 24' 48''$ N. $69^{\circ} 54' 06''$ W. tændt et Fyr, der viser grønt Et-Blink hver 4^s. Synsvidde: 7 Sm.
En Lystønde, der viser rødt Et-Blink, er udlagt ved W.-Siden af Indløbet til Bugten.
- 2540. Argentina. Puerto Santa Cruz. Cañadon Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 1913. London 1928.)
Cañadon hvide Blinkfyr paa c. $50^{\circ} 03' S$. $68^{\circ} 31' W$. er forandret til at vise rødt Et-Blink.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 2541. Rumænien. Sorte Hav. Donau. Sulina Mundingen. Fyr og Lys- og Fløjtetønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 1906. London 1928.)
1. Det grønne Blinkfyr paa c. $45^{\circ} 10' N$. $29^{\circ} 44' E$., paa Yderenden af S.-Molen, er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,₃^s, Mørke 2,₇^s. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvidt, firkantet Tremmeværkstaarn.
2. Lys- og Fløjtetønden, der ligger c. 0,₁ Sm E. for det i Pkt. 1 nævnte Fyr, er forandret til at vise grønt Et-Blink hver 3^s. Under Vinterperioden ombyttes Lys- og Fløjtetønden med en Spirtønde med Ballon.
(E. f. S. Nr. 37/1814 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 2542. Malacca Stræde. Malacca Anduvning. Skær.**
(N. t. M. Nr. 1905. London 1928.)
a. Et Skær med 0,₃ m Vand ligger paa c. $2^{\circ} 13' N$. $102^{\circ} 09' E$., tæt S. for *Tanjong Kling* og 5,₆₅ Sm 281° fra *St. Paul's Hill* Fyr.
b. Et Skær med 6,₁ m Vand ligger 0,₅ Sm SE. for (a) og 5,₄₃ Sm 278° fra *St. Paul's Hill* Fyr.
c. Et Skær, der naar c. 0,₆ m over Vandet, ligger 0,₅ Sm NE. for *Pulo Upch* og 2,₂₇ Sm 274° fra *St. Paul's Hill* Fyr.
(E. f. S. Nr. 49/2438 1928.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 2543. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Semarang. Lystønde forandret.**
(B. a. Z. Nr. 260/2700. 's-Gravenhage 1928.)
Lystønden paa c. $6^{\circ} 55',_{1} S$. $110^{\circ} 24',_{5} E$., paa *Semarang Red*, er forandret til at vise rødt Et-Blink hver 12^s, Blink 5^s, Mørke 7^s.
- 2544. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaya Stræde N.-lige Anduvning. Pangka N. Lystønde forandret.**
(B. a. Z. Nr. 260/2700. 's-Gravenhage 1928.)
Lystønden paa c. $6^{\circ} 50',_{3} S$. $112^{\circ} 33',_{2} E$., N. for *Pangka Pynt*, er forandret til at vise rødt Et-Blink hver 12^s, Blink 5^s, Mørke 7^s.

2545. Korea W.-Kyst. Ui To E. Oplysning om Grund.

(N. t. M. Nr. 1903. London 1928.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 25/1268 1928 meddeles, at den deri omtalte Grund er et Skær med under 1,8 m Vand. Skæret ligger paa 35° 36' 26" N. 126° 21' 18" E., c. 2½ Sm E. for *Ui To* 253 m Høj.

(E. f. S. Nr. 25/1262 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.**2546. Island. Fiskerigrænse forandres.**

Den *islandske* Regering har under 5. November d. A. fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse.

Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.

Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de *danske* Søkort over de *islandske* Farvande mod en fastsat Betaling.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 50/2489 1928.

2547. Nautiske Almanakker. Forskellige Oplysninger.

„*The Nautical Almanac, abridged for the use of seamen*“ for Aaret 1929 indeholder ikke som i tidligere Aargange »Middelsolens Rektascension« og »Tidsækvationen«, men i deres Sted Størrelserne »R« og »E«, som betegner henholdsvis »Middelsolens Rektascension + 12 Timer« og »12 Timer ÷ Tidsækvationen«.

Opmærksomheden henledes tillige paa, at nogle andre nautiske Almanakker for Aaret 1929 indeholder *disse* Ændringer; men at de ikke findes i de *danske* nautiske Almanakker for 1929.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.

England:

N 120	North Sea, West Schelde. — Flushing to Antwerp.
N 325	North Sea, West Schelde. — Ostend to Westkapelle.
R 1843	Plans on the South-East Coast of Africa.
† 120	River Schelde. — Flushing to Antwerp.
† 325	Ostende to Knocke.

Tillæg.**I. Østersøen.****2548. Danmark. Bornholm. Salthammer-Rev. Sømærke bortdrevet.**

Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Salthammer-Rev.* paa 55° 02' (15") N. 15° 09' (08") E. er bortdrevet. Sømærket vil snarest blive genudlagt.

2549. Sverige. Kalmarsund. Norra angöringen Lys- og Klokketønde midlertidigt inddraget.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Klokketønden *Norra angöringsbojen* paa c. 56° 42' N. 16° 24' E. er for Tiden inddraget.

2550. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:

Östra Finngrundsbanken c. 60° 55' N. 18° 27' E. *Västra Finngrundsbanken* c. 60° 59' N. 18° 03' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 2551. Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NW. Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.**
Klokketønden *Saltholm-Flak NW.* paa c. 55° 43' N. 12° 42' E. er inddraget for Vinteren og erstattet med en hvid Stumptønde med 2 nedadvendte Koste.
- 2552. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Kjøge-Sønakke NW. Vragvager inddraget.**
Vragvageren ved Vraget af Sejlskibet *Anna*, hvorover mindste Dybde er 5 m, og som ligger sunket paa c. 55° 24',₇ N. 12° 20',₉ E., er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 23/1135 1928.)
- 2553. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Langballe Fiskerihavn. Ledefyr tændt.**
(N. f. S. Nr. 50/4672. Berlin 1928.)
Ved *Langballe* Fiskerihavn er tændt et Sæt Ledefyr, der overet i Pejling 177° leder fra den hvide Lysvinkel i *Holms* Fyr til Havnen.
Forfyret viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 5,₁ m. Synsvidde: 2 Sm. En 4,₇ m høj, hvid Gittermast. 54° 49' 14" N. 3° 39' 31" E.
Bagfyret viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 8,₃₅ m. Synsvidde: 2 Sm. En 7,₁₅ m høj, hvid Gittermast. 50 m 177° fra Forfyret.
Begge Fyrene er synlige mellem Pejlingerne 137° og 257°. Fyrene er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 45/2205 1928. Kort Nr. 293, 282, 241, 298 og 279. Danske Lods, Side 382.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 2554. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.**
Lys- og Fløjtetønden *Hastens-Grund* paa c. 56° 14' N. 11° 11' E. er inddraget for Vinterperioden.
- 2555. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. E. t. N. Vrag.**
En Mast, der ragede c. 2 m over Vandet, er observeret paa c. 56° 45' N. 10° 39' E., c. 10' Sm E. t. N. for *Als-Odde* yderste Ledebaake.
- 2556. Danmark. Kattegat. Læsø S. Silde-Røn Lystønde ombyttet med Vintersømærke.**
Lystønden *Silde-Røn* paa c. 57° 07' N. 11° 02' E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en hvid Spirtønde.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 2557. Holland. Schouwenbank Fyrskib midlertidig ombyttet.**
(B. a. Z. Nr. 292/3035. 'sGravenhage 1928.)
Fyrskibet *Schouwenbank* paa c. 51° 47' N. 3° 28' E. er midlertidig ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde med hvidt Bælte, og som viser hvidt Lys med En-For-mærkelser hver 6^s, Lys 5^s, Mørke 1^s.
- 2558. England. Outer Gabbard. Hovedfyrskibs Udlægning udsat.**
(N. t. M. Nr. 52. Trinity House, London 1928.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 34/1664 1928 meddeles, at Genudlægningen af *Outer Gabbard* Hovedfyrskib paa c. 52° 00' N. 2° 04' E. først vil finde Sted omkring den 19. Februar 1929, til hvilken Tid Reservefyrskibet vil forblive ude.
(E. f. S. Nr. 34/1664 1928.)