



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

H J Æ L P

INDHOLDSFORTEGNELSE

1985

Årgang 49

Administration og økonomi

Hjælp nr. 3 indeholder Falck's årsberetning for 1984/85 med koncernberetning, regnskaber, assistanceoversigt med mere.

Breve udefra

Breve til Falck.....	1	30
Breve til Falck.....	2	28
Breve til Falck.....	3	34
Breve til Falck.....	4	20
Breve til Falck.....	5	20

Features

Rural/Metro Corporation - et privat redningskorps i USA.....	1	3
Trafikstatistik.....	1	8
FDM's prøvetjeneste.....	1	9
Spansk besøg hos Falck.....	1	10
Brandøvelser på skoler.....	1	14
Falck-Bladet.....	1	23
Hvordan redder man sig ud af en brændende lejlighed på 4. sal?.....	1	25
Succes med Rockwoll i nyt brandøvelseshus.....	1	28
Kæmpeuheld i Jylland.....	1	32
Falck skænker ambulance til Danida-læge i Afrika.....	2	3
Civilforsvaret - også en del af Falcks omverden.....	2	14
Falck på Farø-broerne.....	3	36
Rønnes dykkertank i brug.....	4	11
Lejr med egen Falck-station.....	4	16
Falck på Bakken.....	4	23
Kommunen ved at der passes på borgerne.....	4	24
Lys i falke.....	5	7
Flyvende fødselsdagsgave.....	5	8
Aktivitet i Ishøj.....	5	14
So reddet.....	5	17
Falcks ansatte rockede for Afrika.....	5	17
Har bygget modelby fra eget slukningsområde.....	5	18

Debat

INDHOLD	NR.	SIDE
Manipulerer Ekstra Bladet.....	1	29
Falck er med i ambulance debat.....	2	6
Ambulancetjenesten under sygehusloven.....	5	9

Forsider

Da sneen lå højest på Bornholm.....	1	1
Dataprintere i Falcks vogne i Tårnby.....	2	1
Udstyr i en ambulance.....	3	1
Olieforurening på Læsø.....	4	1
Falcks frømand i stort eftersøgningsarbejde efter parteret dame.....	5	1

Koncernnyt

Falck på jagt efter mår.....	1	13
Reddere modtager meldinger på tryk.....	2	4
Falcks vognpark er nu på over 3.000 køretøjer.....	2	12
Festlig jubilæumsdag for William og Mogens Falck.....	2	18
Fordel for Falck-abonnenter.....	2	28
Glæde i Hinnerup.....	4	17
Jubilæum i Lønvig.....	4	19
Ny bemaling på ambulancerne.....	4	32
Vagtcentralerne papirløse med EDB for 50 mill.....	5	3
Falck forbereder generationsskifte.....	5	12

Landet rundt

Landet rundt.....	1	17
Landet rundt.....	4	22

Minikommentar

Minikommentar.....	1	2
Hjerlteambulancer.....	2	2
1984.....	3	2
Ambulanceberedskaber.....	4	2
Forkert klokke i Brandmanden.....	4	18
Redningstjeneste.....	5	2

Personaleforhold og uddannelse

Belønnet af Carnegie-fonden.....	1	27
Tredie hold EFG-elever blev færdiguddannede.....	2	8
De syv uddannelsesledere er kommet godt i gang.....	2	9
Korsør indvier Brand- og rednings-skole.....	2	25
Henter inspiration i fly-træningscenter.....	4	10
Behandling af brandsår.....	4	26
Legat for indsats med pyromanbrande.....	5	7

Personalia

Personalia.....	1	19
Ridder af Dannebrog.....	1	20
100 år i Falcks tjeneste.....	1	21
Personalia.....	2	7
Personalia.....	4	12
Personalia.....	5	26

Redningsarbejde

Øresund.....	2	23
Korsør.....	2	23
Århus.....	2	24
Vinterfodring - en succes.....	2	26
Anderedning.....	2	32
Falck bedt om at stille med alle disponible ambulancer.....	4	3
Fare for skjulte skader ved bombeeksplosioner.....	4	7
50 mand redder beboere og plejehjem i Brande.....	4	14
21 ambulancer i pendulfart med 100 "kvæstede".....	4	27
74 mand og 28 køretøjer sat ind mod brand i Korsør.....	5	15
Storm, vand og travlhed.....	5	22
Oplevede redningsaktion efter jordskælv i Mexico.....	5	23
Læger og sygeplejersker lærte at arbejde i marken.....	5	24
En af de hidtil største eftersøgningsopgaver.....	5	28
Brand på Eremitageslottet.....	5	32

1/85



MEDDELSELER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDELELSER FRA FALCK

49. årgang. 15. februar 1985

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01-15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Gert Liljequist (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Rural/Metro Corporation

side 3

Trafikstatistik

side 8

FDM's prøvetjeneste

side 9

Spansk besøg

side 10

»Brandværn« – en kommentar

side 12

Falck på jagt efter mår

side 13

Brandøvelser på skoler

side 14

Landet rundt

side 16

Personalia

side 19

Ridder af Dannebrog

side 20

Dobbeltjubilæum

side 21

Falck-Bladet

side 23

Hvordan man redder

sig ud af en

brændende lejlighed

side 25

Belønnet af Carnegie-fonden

side 27

Succes med Rockwool

side 28

Manipulerer Ekstra Bladet?

side 29

Breve til Falck

side 30

MINIKOMMENTAR

I snart 79 år har Falck betjent den danske befolkning med brand- og ambulanceudrykninger, sygekørsel, autohjælpsassistancer og meget, meget mere. Dette er gjort på grundlag af kontrakter med kommunerne, amtskommunerne og kontrakter med de enkelte abonnenter, der nu tæller mere end én million. Ja, faktisk var tallet 1. januar 1985 1.015.172 og med en meget markant fremgang i 1984.

Kontrakten med de enkelte abonnenter har selvfølgelig i denne lange årrække ændret sig, omend de basale bestemmelser er blevet ved med at figurere i kontrakterne.

Kontrakterne med abonnenterne har nylig været gjort til genstand for en bedømmelse af såvel Indenrigsministeriet som Amtsrådsforeningen i Danmark og forbrugerombudsmanden.

Indenrigsministeriet har fastslået, at kontrakterne er tilfredsstillende udformet, idet det ikke finder anledning til at foretage sig noget, og Amtsrådsforeningen i Danmark er i princippet af samme opfattelse, omend man ønsker nogle præciseringer.

Heri er forbrugerombudsmanden imidlertid ganske uenig, idet han fastslår det stik modsatte.

Vi kan kun erklære os enig med såvel Indenrigsministeriet som Amtsrådsforeningen i Danmark og må selvfølgelig på den baggrund stå mere end uforstående over for den afgørelse, som forbrugerombudsmanden har truffet, og vi går egentlig ud fra, at det må bygge på en misforståelse.

Redaktionen

Forsiden:

Da sneen lå højest på Bornholm. (Foto: Gert Helmer Jørgensen).

Rural/Metro Corporation – et privat redningskorps i USA

Efter besøg i USA har Johnny Eikeland forfattet følgende artikel:

Rural/Metro Corporation »The Emergency people« er et aktieselskab, der blandt andet driver privat brandvæsen, ambulancetjeneste samt vagttjeneste, alarmovervågning/formidling/installation.

Man råder over brandstationer, ambulancestationer samt alarmovervågningscentraler i Arizona, Florida, New Mexico, Tennessee og Texas, og antalsmæssigt er der tale om en kontinuerlig ekspansion, således at man i dag har 75 stationer med 1.400 ansatte.

Hovedkontor og organisation

Rural/Metro's hovedkvarter er beliggende i Scottsdale, Arizona, hvor man varetager brand-/redningstjeneste for Scottsdale City (105.000 indbyggere) samt Scottsdale County (amt), med i alt ti brandstationer. Arizona er generelt et stort marked for det private brandvæsen Rural/Metro, idet man, med i alt 42 brandstationer, varetager brand-/redningstjeneste flere steder i Arizona.

Hovedkvarteret består af to etager på i alt 2.000 kvadratmeter. Første etage er hovedsæde for selve den tekniske ledelse af vogntjenesten, brandtjenesten, ambulancetjenesten, vagttjenesten samt udviklingsafdeling og marketingafdeling. Endvidere er alarmeringscentralen beliggende på denne etage. Alarmeringscentralen, der er bombe-/terroristsikret, er fuldt computerstyret og meget moderne. Man for-

handler i øjeblikket om at overtage alarmmeldinger for det kommunale politi, således at alle alarmmeldinger, der indkommer via det nyligt indførte Federale alarmeringsnummer 911 (svarende til 0-0-0) gældende for hele USA, indgår til denne private alarmcentral, hvorefter man enten viderestiller alarmmeldingen til politiet, eller man indgår et samarbejde, hvor Rural/Metro alarmcentral bliver bemandet med mandskab fra Rural/Metro og politifolk, således at radiostyring og koordinering bliver foretaget fra denne alarmcentral, hvad enten der er tale om egne køretøjer eller politiets.

Anden etage består af en økonomiafdeling, organisationsafdeling samt administration og direktion.

Ejerforhold

Rural/Metro Corporation ejes af medarbejderne. Da stifteren af Rural/Metro, Mr. Louis Witzeman, trådte tilbage og gik på pension, forærede han alle sine aktier til de ansatte, således at 2/3 af aktierne blev overdraget de menigt ansatte, og 1/3 blev overdraget officerer og administrativ ledelsespersonel.

De fleste af brandkøretøjerne/redningsvogne, der er stationeret på brandstationerne i Scottsdale, ejes af Rural/Metro Corporation. Kun cirka fem procent af bestående brandkøretøjer ejes af kommu-



Normalsprøjte Rural/Metro Corporation.

nen, men dette er dog op til de enkelte kontrakter indgået imellem det offentlige og Rural/Metro Corporation. Alle brandstationer i Scottsdale er opført og ejet af kommunen.

Funktionsområder

Ud over den almindelige brandtjeneste varetaget af ildløskøretøjer/redningskøretøjer råder Rural/Metro over følgende specialenheder, nemlig: frømandstjeneste, forureningstjeneste samt vandskadetjeneste. Disse specialenheder bliver bemanded med personel fra stående brandstyrke, når behov for disse enheder opstår. Dette giver en fleksibilitet og en konkurrencedygtig pris, idet man hele tiden kan rokere og disponere over bestående udrykningsstyrke til de situationer, hvor der er behov herfor, især de mere specielle opgaver.

Rekruttering og uddannelse

Fastansatte brandfolk

For at blive fastansat professionel brandmand hos Rural/Metro, skal man være fyldt 21 år, have et godt helbred og stærk fysik, være 175-190 centimeter høj og være i besiddelse af gyldigt førerbevis.



Rural/Metro Corporation logo.

Desuden skal man igennem en skriftlig og mundtlig eksamen. Endvidere skal ansøgeren have deltaget aktivt som frivillig brandmand hos Rural/Metro i en årrække. En frivillig brandmand er en person, der interesserer sig for brandslukning og redningsarbejde, og som derfor møder på en brandstation efter skoletid, arbejdstid og så videre samt i week-ender for at gå til »hånde« og deltage i diverse udrykninger. Efter et vist tidsrum, hvor man har haft lejlighed til at »kigge« de frivillige brandfolk godt efter, forlanger man, at de tilmelder sig brandskolen og deltager i et brandkursus af otte ugers varighed og herefter følger det for stationen fastlagte øvelsesprogram. Herefter må de frivillige brandmænd deltage aktivt i alle former for brandslukning. Når Rural/Metro har behov for ansættelse af brandmænd, udvælger man blandt de frivillige, der har gjort sig gunstigt bemærket i den periode, de har været tilknyttet Rural/Metro. De udvalgte fastansættes som brandmænd med et års prøvetid.

Da den frivillige som beskrevet har været på den lovbevalde brandskole og i øvrigt deltager i diverse øvelser på den station, han har været tilknyttet, skal han kun deltage i et førstehjælpskursus, der varer seks uger. Dette kursus skal tages inden udgang af prøveperioden. Hvis man ønsker at studere videre til Paramedic, tager dette kursus 19 uger.

De fastansatte Rural/Metro brandmænd og paramedicinere oppebærer en årsløn på mellem 150.000 kroner (13.560\$) og 240.000 kroner (22.000\$) afhængig af området, de betjener og Rural/Metro's individuelle kontrakter med respektive city's eller amter.

Deltidsbeskæftigede brandfolk

Foruden de fastansatte brandmænd råder Rural/Metro over et antal deltidsbrandfolk. Disse deltidsbeskæftigede brandfolk i Scottsdale er offentligt ansatte, for eksempel ved vejdirektoratet, stadsdirektoratet og belysningsvæsenet. Når disse deltidsbeskæftigede brandfolk skal ud til ild-

løs eller større ulykke, sætter de blot rødt blinklys på taget eller i vindspejlet og kører til den station, hvortil de er designet og tager de køretøjer, der er tilbage, når det faste mandskab er kørt. Deltidsbrandfolkene bliver alarmeret via vognradio eller bærbar radio, som vi kender det her hjemme. Bliver de alarmeret inden for normal arbejdstid, oppebærer de blot deres normale løn, hvorimod en alarmering efter klokken 17.00 resulterer i en 100 procent overarbejdsbetaling.

Disse deltidsbeskæftigede brandfolk skal for at være med i denne ordning deltage i 15 timers brandundervisning per måned, der er af teoretisk og praktisk karakter. Hvis man udebliver mere end to af de 15 timers brandundervisning, bliver man bortvist fra undervisningen og kan derfor ikke deltage i brandslukning eller redningsopgaver.

Beskrivelse af normal arbejdsdag Klokken 08.00-09.00

Rengøring af stationen udvendigt og ind-



Oprydning dagen efter ildløs i legetøjsforretning i Scottsdale.

vendigt samt på området. Vognklargøring og rengøring samt eftersyn og eventuelt reparation af udstyr.

Klokken 09.00-11.00

Fysisk træning i to timer, blandt andet badminton, håndbold, bodybuilding og løbetræning.

Klokken 11.00-12.00

Afslapning og bad.

Klokken 12.00-13.00

Frokost.

Klokken 13.00-15.00

Brandøvelse og materiellære. Teori eller praktik.

Klokken 15.00-16.30

Brandinspektion og brandprævention. Information omkring brandobjekter i eget og nabostations slukningsområde, eller øvelse i førstehjælp (CPR-hjertemassage og ventilation) og redningsteknik.

Klokken 16.30-07.00

Beredskabstjeneste.

Bemanding

Ildløskøretøjernes bemanding er afhængig af de enkelte stationers dækningsområde og den statslige brandinspektions krav. Generelt er køretøjerne bemanded på følgende måde:

- Sprøjten
1 Captain + 3 brandmænd
- Drejestige/snorkel
2 brandmænd
- Redningsvogn
2 brandmænd

Ressourceindsats

Til pludselig sygdom eller tilskadekomst i Scottsdale afsendes en sprøjte eller redningsvogn for at yde førstehjælp samt assistere ambulance, idet den geografiske afstand imellem ambulancestationerne er større end imellem brandstationerne. Brandfolkene yder førstehjælp eller starter genoplivning, indtil ambulance med para-

medicinere når frem. Hvis brandfolkene er uddannede paramedicinere, starter de avanceret førstehjælp, eventuelt intuberer, lægger drop, defibrillerer og så videre i tiden, indtil ambulancen når frem. Endvidere afsendes konsekvent sprøjte og redningsvogn, når der er tale om færdselsuheld, eller når det af meldingen fremgår, at der er behov for redningsvogn.

Til ild i automobil, affaldscontainer, græs eller ved mindre markbrand med mere afsendes en sprøjte med to brandmænd.

Til bybrand afsendes i første omgang standardudrykning bestående af tre sprøjter, drejestige/snorkel samt vagthavende brandinspektør.

Til brand i fabrik eller lignende afsendes standardudrykning bestående af fire sprøjter, drejestige/snorkel, vagthavende brandinspektør samt alle deltidsbrandfolk på tilkaldet.

Når vagthavende brandinspektør når frem til stedet, får han en situationsmelding af lederen på stedet og beslutter så, om han vil overtage ledelsen eller lade lederen fortsætte som indsatsleder.

Hvis vagthavende brandinspektør overtager ledelsen og ønsker yderligere ledelsesassistance, vil vagthavende distriktsbrandinspektør blive anmodet om at komme til stedet.

Vagthavende distriktsbrandinspektør vil møde automatisk, hvor det af alarmen fremgår, at der er tale om en større massiv brand/ulykke, eller hvor der bliver afsendt tredje alarm og så videre.

Ved større brande/ulykker vil brandinspektøren og distriktsbrandinspektøren alene eller sammen med politiet koordinere indsatsledelsen fra en kommandopost.

Samarbejde mellem Rural/Metro og politiet

I tilknytning til samarbejdet med Scottsdale politi er man på Rural/Metro's hovedværksted ved at opbygge en fælles mobil kommandopost, designet af både politi-

myndighederne og Rural/Metro, til brug ved større brande og ulykker, hvor brandvæsen og politi sammen skal koordinere og disponere en redningsindsats. Vognen bliver blandt andet udstyret med alt tænkeligt kommunikationsudstyr, computerudstyr med alle relevante oplysninger om mødeplaner, katastrofeplaner, sygehusberedskab, assistancemuligheder, farlige stoffer og meget andet samt to stationære/transportable videooptagere, der kan indstilles til automatisk at optage igangværende brand eller ulykke fra to vinkler. Således kan man altid bagefter se, hvorledes indsatsen foregik, samt hvilket omfang branden/ulykken havde. Desuden kan man bagefter evaluere indsatsen.

Forebyggende brandbekæmpelse

Man bruger i øvrigt de to videokameraer til andet. Man tager ud og filmer de virksomheder og større forretningscentre i området, såvel udvendigt som indvendigt i alle vinkler, der kan være relevante ved slukningsangreb eller redningsindsats. Disse bånd bliver så jævnligt kørt i træningsøjemed, således at brandmandskabet har et dybtgående kendskab til øjensynlige brandobjekter i deres område. Endvidere kan man i tilfælde af brand/ulykke rekvirere bånd indeholdende værdifulde oplysninger om det objekt, indsatsen er rettet imod.

Øvrig aktivitet

Rural/Metro har i Scottsdale egen fabrik og hovedværksted, hvor man opbygger brand- og redningskøretøjer til såvel eget brug som til mange fremmede brandvæsener. Hovedværkstedet foretager ligeledes reparationer på egne køretøjer, det offentlige vognpark, for eksempel bybusser, renovationsvogne, kommunale og amtsbrandvæseners køretøjer samt private vognmænds vognpark med mere, som et led i opretholdelse af aktiviteten.

Konklusion

I de senere år har såvel den teoretiske som



Grundlæggeren af Rural/Metro Corporation Scottsdale/Arizona – Mr. Louis Witze.

den praktiske privatiseringsdebat i stort set alle vestlige lande taget et markant opsving.

Den i Danmark førte debat har hidtil kun ført til relativt få praktisk orienterede tiltag, men udviklingen i USA tyder klart på, at specielt redningsområdet undergår en ændring fra i overvejende grad at være offentligt produceret til at være privat produceret. Overgangen fra offentlig til privat brand- og redningstjeneste er de fleste steder blevet hilst endog særdeles velkommen af andre offentlige samarbejdspartnere, fortrinsvis politi, Coast Guard og militær, men har dog nogle steder afstedkommet chikane med mere.

Således ønskede man i et område i en af de sydlige stater at gå fra kommunalt til privat brandvæsen, grundet fald i antal af brande og andet.

Det resulterede i, at man oplevede en pludselig stigning af ildløstilfælde. Disse brande viste sig at være påsatte og tilrettelagt af professionelle. To måneder senere anholdte politiet et antal kommunale brandfolk, der ved senere fremstilling i retten indrømmede at have påsat de fleste af de her omtalte brande.

Byen og amtet bliver i dag drevet af privat brandvæsen, der er meget populært iblandt lokalbefolkningen, idet det kommunale brandvæsen og dets ansatte totalt mistede deres respekt blandt lokalbefolkningen grundet den massive hetz imod privat initiativ i almindelighed og disse pyromanbrande i særdeleshed.

Man har et fortrinligt og bredt samarbejde med de lokale myndigheder, inclusive politichefen, hvilket igen afspejler sig i et forbilledligt samarbejde politifolk og brandmænd imellem.

Rural/Metro er et populært brandvæsen i Scottsdale og har en massiv og bred opbakning fra byens indbyggere.



Rural/Metro Corporation's edb-vagtcentral i Scottsdale.

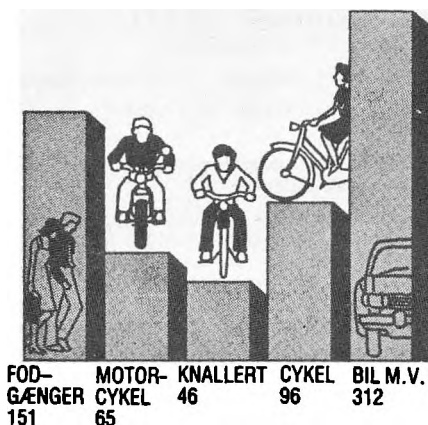
Trafikstatistik

I 1983 blev 670 mennesker dræbt i trafikken her hjemme. Nyere tal findes endnu ikke officielt. Til gengæld kan siges, at tallet lå 12 over niveauet i 1982. Fordelingen på de enkelte trafikgrupper kan ses af figuren på næste side.

Tal fra Danmarks Statistik fortæller i øvrigt, at det samlede antal personskader ved

færdselsuheld til gengæld er faldet med to procent fra godt 14.000 i 1982 til 13.806 i 1983. Der er en svag tendens til, at færre yngre under 18 år og flere ældre over 65 år skades i trafikken.

I Danmark registrerer man centralt alle døde. Derfor har det været muligt at plukke særlige data ud for at undersøge



omstændighederne ved de ulykker, hvor børn blev dræbt i trafikken. Fra 1963-1972 døde i alt 175 børn i alderen 0-14 år. I et notat fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har man set på følgende faktorer: barnets placering i bilen, uheldsforløbet, læsionsmekanismen, dødsårsagerne og bilerne.

Placering: 40 procent af de dræbte var placeret på forsædet. Nogle få var anbragt i stol/sele, men ingen i acceptabelt sikkerhedsudstyr.

Uheldsforløb: Mindre end 30 procent af uheldsbilerne var udsat for en frontal kollision.

Læsionsmekanisme: Knap 40 procent af de dræbte børn blev slynget ud af kabinen, knap 20 procent blev kastet rundt i kabinen, og godt 10 procent blev fastklemt. Cirka 33 procent af alle bagsædepassagerer blev slynget ud ved uheldet. Det må betragtes som en overraskende stor andel, fordi placering på bagsæde normalt betragtes som mere sikker.

Dødsårsager: Knap 70 procent havde kraniebrud og lignende, og knap 15 procent havde brud på halshvirvlerne.

Bilerne: 40 procent af bilerne fremviste ingen eller kun ringe skade af kabinen. Det vil sige, at en stor del af disse børn ville have haft livet i behold, såfremt en effektiv fastspænding havde hindret dem i at blive kastet frem eller ud af bilen.

FDM's prøvetjeneste

I løbet af vinteren har FDM's mobile prøvetjeneste atter været i aktivitet i en række danske byer. Den mobile tjeneste supplerer de stationære stationer, som findes 21 steder i landet. I alt har mobiltjenesten afprøvet medlemmernes biler i 39 byer, og det foregår altid på de lokale Falck-stationer. Man skulle tro, at behovet for disse undersøgelser var temmelig begrænset, men til stadighed konstateres det, at bilparken ikke lever op til korrekte sikkerhedskrav. Derfor gentages runderne i Danmark hver 4. måned.

To forskellige undersøgelser

Den rullende prøvestation kan foretage to

forskellige undersøgelser – en sikkerhedskontrol, der varer 30 minutter, og en driftskontrol, der varer en hel time. Ved sikkerhedskontrollen bliver lygter, bremses og styretøj checket, og ved driftskontrollen supplerer man med kontrol af motor, el-anlæg og kølersystem.

88 procent havde fejl

Vi har kigget lidt på de seneste tal for mobiltjenestens arbejde. Tallene refererer til perioden 1. januar 1984 til 30. november 1984. I alt 157 biler lod sig underkaste en sikkerhedskontrol. Af disse var 138 behæftede med fejl – altså 88 procent. Nu kan man selvfølgelig hævde, at selv en lille fejl

tæller med i sådan et regnestykke, men dette argument holder ikke. 76 procent af tilfældene drejede sig om alvorlige fejl.

I nedenstående skema har vi opstillet de enkelte fejlgrupper og det procentvise fejltal:

Lygter med videre	52 procent
Hjul	14 procent
Fortøj	24 procent
Styretøj	11 procent
Bagtøj	10 procent
Bremser	90 procent
Karosseri	22 procent
Motor	22 procent

Det fremgår klart, at *bremse-* og *lygtefejl* optræder mest.

Dystert billede

Vender vi os herefter til tallene over driftskontrolundersøgelser, bygger materialet på 454 undersøgte biler. Der tegner sig også her et dystert billede af situationen. 403 biler havde fejl, og det vil sige 89 procent. De alvorlige fejl udgjorde her 72 procent.

I skemaform fordeler enkeltfejlene sig således:

Lygter	46 procent
Hjul	9 procent
Fortøj	19 procent
Styretøj	12 procent
Bagtøj	5 procent
Bremser	81 procent
Karosseri	21 procent
El-anlæg	15 procent
Motor	55 procent
Kølersystem	16 procent

Det er altså igen lygte- og bremsefejl, der dominerer. Men i denne undersøgelse dokumenteres samtidig, at halvdelen af bilerne har motorfejl. Det er værd at notere, for vores assistancer gælder her i vinterkulden ofte biler med startvanskeligheder.

611 normale biler

Er der tale om, at de undersøgte biler er repræsentative med hensyn til alder, kørte kilometer og så videre? Ja, de 611 biler har en gennemsnitsalder på 7,3 år, og de har tilbagelagt 78.000 kilometer udregnet i snit. Med andre ord – der er her tale om ganske normale køretøjer, så det kan konkluderes, at sikkerheds- og funktionsniveauet i danske biler lader meget tilbage at ønske.

Spansk besøg hos Falck

Den 28. og 29. november 1984 havde Falck spændende besøg fra Spanien. En fem mands delegation fra den spanske civilforsvarsstyrelse og Spaniens nationale telefonselskab aflagde Falck besøg for at høre nærmere om Falcks enestående opbygning og virke.

Brug for undervisning

Baggrunden for studieturen var, at den so-

cialistiske regering i Spanien er i gang med en undersøgelse af redningstjenester i mere avancerede lande. Konkret har der været tale om USA og Japan. I Danmark ønskede man nærmere oplysninger om, hvordan Falck fungerer sideløbende med offentlig tjeneste, men specielt var man interesseret i at høre om den uddannelse, vore reddere gennemgår. I Spanien står man for at skulle udbygge nogle bevillings-



Delegationsmedlemmerne flankeret af Henning Petersen og tolken Lise Volmer Jensen.

rammer med konkret undervisningsindhold, og her mente man med rette, at vi i Danmark er langt fremme på feltet.

Landtransportskolen

Delegationen fik først en velkomstorientering af ordførende direktør Jørgen Falck. Efter filmforevisning gennemgik økonom Michael Holck Andersen Falcks nøgletal. Herefter fik man forevist vagtcentral Vesterbro af sekretær Henning Petersen, og med særlig opmærksomhed besøgte derpå Landtransportskolen i Avedøre i København. Det undervisningssystem, som disse specialarbejderskoler er udtryk for, imponerede meget vore udenlandske gæster. Som sidste punkt i dagens program fik man demonstreret vort radiokommunikationsudstyr af en repræsentant fra firmaet Gorm Niros.

Modtaget på Rådhuset

På andendagen kørte delegationen til Hillerød, hvor man gennemførte en realistisk brandøvelse, og om eftermiddagen gik turen til Gilleleje, hvor man fik lejlighed til at opleve en lille station i lokalmiljøet, et kystberedskab – og endelig blev man modtaget af borgmester Svend Aage Nielsen på byens rådhus.

Falck i Spanien

Det er givet, at besøget gav anledning til overvejelser om at bistå Spanien med den praktiske indførelse og opbygning af relevant undervisningsmateriale. Derfor har der allerede været taget initiativ fra Falck-Huset for at følge sagen op, og nu ventes der spændt på en reaktion fra Spanien. At dømme ud fra delegationsdeltagernes og ambassadørens udtalelser i november er der afgjort muligheder for Falck i Spanien.

»Brandværn« – en kommentar

Bladet »Brandværn« har netop haft 10 års jubilæum, og i den anledning bad redaktionen af »Brandværn« direktør Gunnar Haurum fra Statens Brandinspektion om at berette lidt om dansk brandvæsen i 10-året 1975-85.

Det skal indledningsvis erkendes, at netop tanker og ideer, der fremkommer fra Statens Brandinspektion, må have enhver brandmands eller ethvert brandvæsens store interesse, og det er også på den baggrund, det skal ses, at redaktionen af »Hjælp« kommenterer artiklen.

Det, der springer mest i øjnene, er ønsket for fremtiden. Her er der specielt to områder, som vækker Falcks interesse – nemlig spørgsmålet om den tilpasning, der i øjeblikket finder sted i slukningsområderne og for det andet spørgsmålet om polemikken Falck contra Kommunalt brandvæsen.

Vi håber, at de ønsker, som direktøren for Statens Brandinspektion har fremsat om tilpasningen, betyder, at de områder, der arbejder sammen under en fælles brandslukningsoverenskomst, kan fortsætte, således at det effektive brandværn kan fortsætte i årene fremover.

Omkring polemikken må vi erklære os fuldstændig enig med direktøren for Statens Brandinspektion. Desværre synes det imidlertid, som om »Brandværn« ikke er enig heri. I samme nummer af bladet er på side 45 indrykket en artikel om, hvem der skal alarmere brandinspektørerne. Her står blandt andet: »Selv om vi er vant til at se Falck spille på mange strenge i sit markedsføringsarbejde, overgår Falcks indsats i denne sag dog vist det meste af, hvad vi hidtil har set. Sidste væsentlige fremstød er udsendelse af et særnummer af »Hjælp«, hvor der i den ene tendentiøse artikel efter den anden tales imod etablering af den fælles alarmeringscentral«.

Hvis det er på den baggrund, man mener, at polemikken skal ophøre, må vi sige, at grundlaget er alt for spinkelt. Det tendentiøse er ikke det, »Hjælp« skriver, men det der står i den omhandlede artikel, og på den baggrund er det svært at se, hvordan polemikken skal ophøre.

Netop særnummeret af »Hjælp« fortalte med fuldstændige illustrationer om de store problemer, som en gennemførelse af dette ambitiøse og fatale projekt vil få for specielt ambulanceudrykningerne i hele hovedstadsområdet, og noget sådan kan næppe kaldes tendentiøst.

At man i samme artikel påstår, at Falck ikke vil have, at det offentlige kan se, hvor Falck har sine køretøjer, og hvor hurtigt de afgår efter alarm, er blot en fortsættelse af de urigtigheder, som tidligere har været anført om Falcks holdning. Rent faktisk er det således, at der i kontrakterne med de enkelte amtskommuner er en bestemmelse, hvorefter amtsrådene til enhver tid har ret til at kontrollere Falcks udrykninger, så også på dette punkt er artiklen i strid med de faktiske forhold.

Vi skal ikke her gennemgå »Brandværn«s artikler om Falck de seneste ti år, men se blot på 1984, hvor der har været artikler med titlerne »Falck – Et dyrt bekendtskab« (»Brandværn« nr. 12 s. 10) og »Falcks ekspansion« (»Brandværn« nr. 5 s. 30).

Indholdet af de artikler taler ganske for sig selv og fortæller, at det i hvert fald ikke er »Brandværn«, der ønsker, at polemikken skal ophøre, og de fortæller også noget om den manglende seriøsitet, der præger bladet.

På trods heraf vil vi imidlertid gerne sige til lykke til bladet »Brandværn« med de første ti år.

Redaktionen

Falck på jagt efter mår

I 1983 modtog Falck en henvendelse fra Vildtbiologisk Station, Kalø, om, at der igennem de senere år havde været et stærkt stigende antal henvendelser til stationen og til kommunernes tekniske forvaltninger med mere fra personer, der havde registreret gener eller byningsskader på grund af husmår.

Store skader

Det var samtidig konstateret, at det ofte var svært at finde personer eller institutioner, der beskæftigede sig med indfangning. Og når der var tale om byningsskader, havde husmåren meget på samvittigheden. De mest normale skader berørte isolationsmaterialer på lofter, men også ødelæggelser af tage, af lofts- og vægbeklædning samt overbidning af kabler og ledninger forekom. I flere tilfælde var der konstateret skader i isolering med mere for over 20.000 kroner, og i et enkelt tilfælde løb det op i 40.-50.000 kroner. Penge, som den ulykkelige husejer på Fyn ikke kunne få erstattet i sit forsikringselskab, fordi disse selskaber ikke dækker skader, som opstår lidt efter lidt.

Et byfænomen

De fleste forestiller sig nok, at problemet gør sig mest gældende i landområder, men ikke for ingenting hedder dyret HUS-mår. I dag lever den i masser af sommerhus- og parcelhuskvarterer. Disse steder finder den tilstrækkelig med føde: affald, småfugle, mus og så videre. Og med velisoleerede loftsrum har den gode muligheder for at bore sig ned i et lunt, godt skjul. Det har rockwool'en til gengæld ikke godt af, og for beboerne er det samtidig irriterende at høre husmåren støje rundt på loftet om natten eller at lugte til den forfærdelige stank, den udsender.



Vagstuechef Peer Greensten fremviser en af de fælder, man bruger til indfangning af mår.

Fyn

Da Fyns amt var et af de områder i landet, hvor der var konstateret flest af de 2.000 årlige henvendelser om hurmår, blev det for et år siden besluttet, at Falck i dette område skulle etablere en forsøgsordning. Man opsatte fælder de steder, hvor folk følte sig generet af den lille fyr – typisk på lofter. Forsøgsordningen har fungeret på den måde, at man under abonnement eller for regning har foretaget rådgivning og opsat fælder. I den første syv måneders pe-

riode, man har opgjort, har man fået 200 henvendelser fra folk, der følte sig generet.

Nogle steder medførte Falcks besøg og rådgivning, at husmåren forsvandt »af sig selv«, nogle steder kunne det konstateres, at der ikke var tale om husmår, og der, hvor man opsatte fælder, fangede man i perioden 52 husmår. Disse 52 steder bar præg af omfattende ødelæggelser efter dyrene. Mår-unger øver sig på jagt, og de leger. Derfor kan de splitte et helt lag isolering, når de jager rundt på loftet.

Permanent ordning

De gode erfaringer fra Fyn har nu fået ledelsen til at gøre ordningen landsdækkende. Man har fra abonnenterne konstateret meget stor tilfredshed med den nye service, ligesom ikke-abbonenter, der har betalt for den ydede assistance, har tegnet sig for mange nye abonnementer. I forsøgsperioden havde hver station to fælder til rådighed, og i Odense havde man et reservelager. Hvilket antal man vil operere med på landsplan, er endnu ikke afgjort.

Brandøvelser på skoler

BRANDINSTRUKS

FOR:

VED BRAND: RED MENNESKER, DER ER I ØJEBLIKkelig LIVSFARE. AFGIV BRANDALARM

ALARMER BRAND-VÆSENET:
DREJ 000-TLF. FOREFINDES:
OG OPLYS HVAD?
HVOR?
HVOR MANGE DER EVT. ER I FARE
HVEM DER RINGER SAMT TLF. NR.

DERNÆST: PÅBEGYND EVAKUERING AF PERSONER HVIS DER ER FARE JFR. EVAKUERINGSPLAN. BEKÆMP ILDEN, LUK VINDUER OG DØRE ORIENTER LEDEREN - UDEN FOR ARBEJDSSTID PÅ

TLF.

ORIENTER BRANDVÆSENET VED ANKOMST.

EVAKUERINGSPLAN

FOR:

PERSONER, DER ER I FARE PÅ GRUND AF ILD OG RØG, EVAKUERES.

LÆRERENS OPGAVE: LOKALET FORLADES I RO OG ORDEN. LÆREREN SKAL SØRGE FOR, AT ALLE KOMMER UD OG SAMLET BEGIVER SIG TIL SAMLESTEDET. LUK DØRE OG VINDUER, NÅR LOKALET FORLADES. KAN LOKALET IKKE FORLADES, LUKKES DØRE, OG MAN GIVER SIG TILKENDE VED VINDUERNE.

SKOLE-INSPEKTØRENS OPGAVE: KONTROLLER ELEVENS TILSTEDEVÆRELSE PÅ SAMLESTEDET.

FLUGTRUTE: NÆRMESTE YDERDØR:
SAMLESTED FOR EVAKUERED:

SKAL VÆRE OPHENGT I LOKALET OG GODKENDT AF BRANDINSPEKTØREN

Sådan ser den brandinstruks og evakueringsplan ud, som omtales i artiklen. Vi har for overskuelighedens skyld indsat nogle oplysninger i de firkantede rammer.



Skoleeleverne får holdvis undervisning i, hvordan man korrekt slukker et bål.

Ifølge brandlovgivningen er det enhver skoleleders ansvar, at de brand- og evakueringsmæssige forhold er i orden på skolen. Det offentlige kontrollerer via den lokale brandspektør, at forholdene nu også er i orden. Men for mange skoleledere er det et problem, som de ikke er opmærksomme på. De er derfor glade for enhver information om emnet.

Møde med skolens lærere

I Nakskov er stationsleder Knud Madsen samtidig brandspektør i de tre kommuner: Ravnsborg, Højreby og Rodbjerg, og i den egenskab kontakter han den enkelte skoleleder og gør denne opmærksom på de forpligtelser, der påhviler en skoleleder ifølge brandinstruksen for skoler. Knud

Madsen tilbyder skolelederen at udarbejde en brandinstruks og evakueringsplan for skolen, og samtidig aftales møde med alle lærerne. På mødet fortæller Knud Madsen, hvad lærernes opgave er, og i samme forbindelse kontrolleres, at skolen har det slukningsmateriale, der skal være til stede.

Alarmen afprøves

Under mødet med lærerne uddeles Falcks brochure om brand, og derefter gennemgås den instruks, som Knud Madsen har udarbejdet for den pågældende skole. Lærerne gøres opmærksomme på, hvordan brandalarmen på skolen lyder, og de får at vide, hvordan de skal forholde sig,

for at ro og sikkerhed bevares. Efter denne grundige gennemgang ved hver enkelt lærer, hvad der forventes af ham/hende, og umiddelbart efter mødet afprøves alarmerne på skolen. De enkelte skoleklasser forlader i ro og orden klasseværelserne, lige så snart alarmerne lyder. Man tager opstilling på sportspladsen bag skolen: 1. klasse her og 2. klasse der og så videre. På den måde kan der hurtigt dannes et overblik over, om alle eleverne har forladt skolen.

Skolen tømt på to minutter

Efter denne generalprøve går der et stykke tid, og en dag får eleverne en meddelelse med hjem. I den står der, at der vil finde øvelse sted på skolen på et eller andet tidspunkt. Uden forhåndsmeddelelse til forældrene kunne de blive skræmte, når de hørte alarmerne og sprøjterne.

Så afprøves beredskabet en dag og kun skolelederen og lærerne er informerede. Skoleleder og brandsinspektør, det vil sige Knud Madsen, trykker i løbet af anden skoletime på alarmerne. Forinden er seks mand fra korpset kørt ud i nærheden af skolen, hvor de holder sig parate.

Efter at alarmerne har lydt, går der sædvanligvis halvanden til to minutter, så er skolen tømt. Når denne del af øvelsen er gået godt, kommer næste fase. Her får eleverne noget at vide om, hvorledes selve redningsarbejdet foregår. Man har medbragt en tankvogn, og hurtigt laver man en BC-udlægning, men man sprøjter naturligvis ikke på skolen – derimod i en anden retning. Derved ser eleverne, hvor hurtigt der er vand på, og de ser også, hvor hurtigt røgdykkerne kan gennemsøge skolen. Et par af børnene får lov til at holde strålerøret.

Filmforevisning

Efter denne del af øvelsen inddeles eleverne i hold. Nogle hold gennemgår, hvordan en sprøjte er indrettet. Andre hold er med til at lave noget praktisk. De laver et

bål og lærer at slukke det med en sæk eller en pulverslukker eller en skumslukker. Når alle hold har prøvet de forskellige dele, sker der noget nyt inde i klasseværelset, hvor man har stillet et videoapparat op.

De ser nu en film om brandtrekanten og forklares tydeligt sammenhængen med for eksempel bålslukningen, de lige har foretaget.

Næste punkt for holdene er at se filmen om Falck, hvorved de får sat brandopgaverne ind i den sammenhæng, som de også er i hos Falck selv. Hver gang skoleklokken ringer, skifter holdene til en ny opgave, og på den måde har alle været igennem et elementært brandkursus, når klokken er 13.00, og alle har også fået udleveret Falcks pjece om brand.

Efter øvelsen om brandslukning opfordrer Knud Madsen eleverne til at høre om sikkerhed i trafikken. Han fortæller så om, hvad man kan gøre, hvis det går galt for en kammerat: Man kan lægge personen i nato-stilling, man kan foretage genoplivning og så videre. Han fortæller også noget om, hvor farligt det er at færdes på isen.

Hele Vestlolland

Til foråret har alle Vestlollands skoleelever været igennem Knud Madsens program, og det drejer sig om 17 skoler. Man besøger fem skoler om året, og det sikrer, at han kan nå programmet med brandøvelser et par gange i et barns normale skoleforløb.

Også i Nakskov by, hvor Falck ikke har brandslukningen, har Knud Madsen lavet arrangementer, blot omfattende samarbejdet mellem korpset og politiet.

På denne måde ved efterhånden alle børn på Lolland, hvad Falck er, for ud over disse øvelser inviteres skolerne også tit klassevis ind på Falck-stationen, hvor de hører om virksomheden, og hvor de får en sodavand. Årligt kommer 3-4.000 og stifter bekendskab med station Nakskov, hvor der arbejder 52 Falck-folk.



Fredericia: For nylig gennemførte man i Fredericia en storstilet katastrofeøvelse, hvori Falck naturligvis deltog. Et tog var væltet, efter at det var blevet påkørt af en ammoniaktankvogn. Mere end 200 mennesker var involveret i øvelsen, der gik i gang ved halv-ni-tiden. Man startede fra CF's og brandvæsenets side med at sætte ild til en bil, der angiveligt kolliderede med en ammoniaktankvogn. Denne var derpå kørt ned ad en jernbaneskråning, hvor den havde ramt et persontog. Naturligvis sprang ammoniaktankvognen læk. Toget var et ældre et, som DSB havde stillet til rådighed for øvelsen, og ganske realistisk væltede det.

Øvelsen var ikke kun lokal. Falck i Fredericia deltog selvfølgelig fra starten, men i takt med at »ulykken« voksede sig stor, blev ambulancer fra Vejle, Fredericia, Kolding og Middelfart også tilkaldt. Det endelige resultat af øvelsen betegnes som tilfredsstillende.

Rønne: Økonomiudvalget i Rønne drøfter for tiden et tilbud fra Falck om, at kommunen kan leje en del af en ny Falck-station til ny brandstation af redningskorpset. Drøftelserne foregår i en arbejdsgruppe, hvor der – udover politikere – sidder repræsentanter for brandvæsenet, Beredskabskommissionen og Falck. Det er tanken, at det kommunale brandvæsen skal have til huse i Falcks projekterede

nybygning ved Rundkørselen. Der er uenighed om det påtænkte arrangement, men for borgmester Johannes Schou er sagen klar – en ny brandstation kan komme op at stå inden for to år, og uden dette samarbejde ved man ikke, hvornår der sker noget.

Hurup: Station Hurup modtog her i vinter en gave fra Sydthy Y's Men's Club – nemlig en øvedukke til træning i genoplivning. Dukken har en værdi af omkring 11.000 kroner.

Klubbens formål er blandt andet at støtte ungdomsorganisationer i deres arbejde, men denne gave var indirekte en håndsrækning til hele lokalbefolkningen, idet den vil hjælpe alle, der tager sig af livredning i området. Stationsleder Gustavsen demonstrerede ifølge pressen dukkens mange tekniske finesser ved gaveoverrækkelsen.

Fyn: Julen er for længst overstået, men stadig husker børnene – og vi andre – hele nissebanden i TV's julekalender: Lunte, Pil, Skipper, Gemyse og hr. Mortensen. De 24 spændende nisse-historier blev filmet i sommer i en kulisse af en vandmølle i Tåstrup, men den rigtige vandmølle ligger på Fyn ved Fåborg. Men da der blev filmet i januar sidste år, var der ikke noget sne ved vandmøllen. Derfor måtte Falck lave sne af skum til julemanden, da han skulle køre med sine rensdyr til den gamle vandmølle.

Rensdyrene, der blev hentet i Lapland, blev forkløede af det danske klima og måtte til dyrlæge, inden de skulle bruges som trækdyr for julemandens kane.

Maribo: Der er på Lolland-Falster planer om at starte et museum for Zone-redningskorpsets virke i denne landsdel, og museet ønskes placeret i Maribo. Det var netop på Lolland, den første Zone-redningsstation blev placeret i 1925. Den lå i Hemminge. Men hvis museet skal få betydning for blandt andet turistomfanget, går det ikke

an at placere det i så lille en by. I forvejen rummer Maribo Stiftsmuseet, Kunstmuseet og Frilandsmuseet, så det vil være naturligt, at Maribos position som museumsby udbygges.

Middelfart: En patient til psykiatrisk afdeling i Middelfart stak for nylig af med en af Falcks sygetransportvogne. Den unge mand blev overført fra Odense til indlæggelse på Middelfart Sygehus.

Da redderen skulle til at hjælpe patienten ud af vognen, sprang denne hurtigt ind i den igen, låste dørene og kørte bort. Redderen havde ingen chance for at gribe ind. Man startede efterlysning af vognen på Midtjylland, hvorfra manden stammede, men da vejen til Jylland ligger så tæt på Middelfart, var patienten faktisk kørt derover. Først næste eftermiddag hørte man nyt i sagen. Der kom et svagt opkald over radioen, og det viste sig, at manden var kørt helt til Odde, hvor han var gået i stå i en skov.

P-vognen hentede Falck derefter tilbage, men patienten nåede forinden at stjæle en anden, civil vogn og køre helt til Hjørring, før han blev indhentet af politiet – og overgivet til Falck, der transporterede ham tilbage til Middelfart.

Haderslev: Godt en snes politiassistenter fra Haderslev benyttede sig af en invitation fra Falck i Haderslev til at se nærmere på, hvordan korpset egentlig fungerer. Blandt andet ønskede man at vise de vagthavende politiassistenter, hvordan den nye vagtcentral virker. For at skaffe plads er vagtcentralen i Haderslev blevet udvidet og moderniseret, så den nu er i stand til at klare natbetjeningen af stationerne i Toftlund, Skærbæk og Tønder. Det var et frugtbart møde, som medvirkede til at udbygge og befæste det gode samarbejdsforhold, der eksisterer mellem redningskorpset og politiet.

Flyttedag: Falck i Assens har netop holdt flyttedag til den nye station på Møllevej

18. Det er den tidligere korn- og foderstofvirksomhed E. Boe-Hansens virksomhedsgrund, man har overtaget.

Falck i Assens huser nu 28 mand – 12 faste reddere og 15 deltidsbeskæftigede brandmænd. Stationen råder desuden over tre ambulancer, to P-vogne, tre kranvogne og tre brandkøretøjer.

Også i Aabenraa har man haft travlt med at skifte lokalitet. For fremtiden træffer man Falck i nye omgivelser på Løgumklostervej.

Julearrangementer: Landet over meldes der om julearrangementer, som mere eller mindre har været præget af Falcks deltagelse. Det er en kendt sag, at det er populært at få korpset til at deltage i sådanne opvisninger. Samtidig er det for os en god mulighed for at møde befolkningen på en anden måde end sædvanligt – nemlig i en hyggelig atmosfære. Der kan ikke gives nogen patentopskrift på, hvilke arrangementer, vi skal medvirke ved. De lokale traditioner og muligheder afgør rammerne, men som eksempel kan vi da nævne, at der på Amagerbrogade i København var omkring 50.000 mennesker til stort juleoptog, den dag julebelysningen blev tændt. Og i det store juleoptog deltog korpset med en kortge af vores vognpark samt en gammel, iøjnefaldende veteranbrandbil. Som altså blev set af flere mennesker, end der bor i eksempelvis en gennemsnits provinsby.

Ligesom juleoptog giver os lejlighed til at møde offentligheden på en anden måde, har man på mange stationer ladet nytårsparaden være ramme om et festligt arrangement med udefrakommende indbudte, og man har krydret nytårstalen med oplysninger om den lokale stations præstationer i det forløbne år. Den slags kontakter og initiativer fortjener virkelig ros.

Hamburg: Restaurant Danmark i Falck Hotellet er blevet testet til den i Hamburg

særdeles anerkendte Restaurant Guide Hamburg 7 bis 7, hvilket samtidig blev of-fentliggjort i Hamburger Abenblatts store julenummer (ekstra stort oplag).

Testen var så positiv, at man i Hamburg sjældent har set noget lignende.

I artiklen hedder det blandt andet: »Var der slet ikke noget at kritisere? Nej, alt var perfekt, maden fra forretten til desserten og osten og servicen og omgivelserne«.

Århus: Den lange uvished om Falcks skæbne på Århus Havn er slut. Det politiske havneudvalg i Århus besluttede i januar at opsi-ge Falcks lejemål på Århus Havn fra 1. april 1987.

Afgørelsen får selvfølgelig den betydning, at man nu snart skal til at tænke på erstatningsplacering et eller andet sted i Århusområdet.

Ringkøbing: I forbindelse med den hårde frostperiode i begyndelsen af januar måned kom Ringkøbing station ud for en speciel opgave. Ved »Sorte Bakker« var man gået i gang med at traktorfeje et til-frosset fjordområde, der skulle bruges til skøjtebane. Men isen holdt ikke... Som billedet viser, havnede traktoren på en



Heldigvis skete uheldet ikke på dybt vand.

halv meter vand. En ulykke kommer sjældent alene. Senere måtte redderne fra Ringkøbing rykke ud igen. Denne gang drejede det sig om to mindre fejetraktorer, der i samme ærinde var ude, og som også endte på bunden af fjorden.

Steg: Falck kom på julekort sidste år. Ikke vores eget, forstås – men regionalradioen i Næstveds. Takket være station Steges medvirken i et radiohørespil, der handlede om de modsætninger, der opstår i lokalsamfundene, når der pludselig dukker mange tilflyttere op. Vi skulle levere regnvej, og det var naturligvis en smal sag for vore folk. Bagefter blev de medvir-kende fotograferet til julekortet.

PERSONALIA

Udnævnelser

UDRYKNINGSLEDERE I

Hans Emil Jørgensen, Otterup, til udrykningsleder I med samme tjenestested, 01.01.85.

UDRYKNINGSLEDERE II

Svend Åge Grønland, Vesterbro, til udrykningsleder II med tjenestested i Tårnby, 01.12.84.

Niels Nordskov Nielsen, Snertinge, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.12.84.

Henrik Bitsch Hansen, Århus, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.01.85.

John Kristensen, Århus, til udrykningsleder II med tjenestested i Thisted, 01.01.85.

Thomas Aagaard, Nysted, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.01.85.

Christian Carstensen, Hillerød, til udrykningsleder II med tjenestested i Hellerup, 01.01.85.

Anton Chr. Ulrich Poulsen, Tårnby, til udrykningsleder II med tjenestested i Hellerup, 01.02.85.

Max Leo Nørlem Rasmussen, Vesterbro, til udrykningsleder II med tjenestested i Hellerup, 01.02.85.

VAGTMESTRE

Theodor Sørensen, Ribe, til vagtmester med samme tjenestested, 01.10.84.

Hans Marius Kaufman, Tønder, til vagtmester med samme tjenestested, 01.12.84.

Ove Villy Andersen, Holbæk, til vagtmester med samme tjenestested, 01.12.84.

Ole Vagn Nielsen, Holbæk, til vagtmester med samme tjenestested, 01.12.84.

Per Steen Axelsen, Farum, til vagtmester med samme tjenestested, 01.12.84.

Ivan Laursen-Grøntved, Hellerup, til vagtmester med tjenestested i Slagelse, 01.12.84.

Jørgen Høy, Silkeborg, til vagtmester med samme tjenestested, 15.12.84.

Erling Møller Busch, Skælskør, til vagtmester med samme tjenestested, 01.01.85.

Lissi Christensen, Nørre Sundby, til vagtmester med tjenestested i Brovst, 01.01.85.

Svend S. Jensen, Ringkøbing, til vagtmester med samme tjenestested, 01.01.85.

Poul E. Skovsted, Ringkøbing, til vagtmester med samme tjenestested, 01.01.85.

Niels Bønnelykke, Rudkøbing, til vagtmester med samme tjenestested, 01.01.85.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL ...

Brandmand Kehl Johansen, Præstø.

Redningsfører Frede Christensen, Fredericia.

Udrykningsleder II Hans Christian Dinsen, Odense.

Jubilæum

I Aalborg fejrede man den 1. januar 1985 et specielt jubilæum. Lægekonsulent Ole Juhl modtog den dag korpsets 25 års medalje, som blev overrakt af direktør Edgar Bødker.

Ridder af Dannebrog

Som det vil være de fleste af bladets læsere bekendt, blev bestyrelsesformand Mogens Falck i forbindelse med korpsets 75 års jubilæum i 1981 slået til Ridder af Danne-

brog, og nu har det behaget Hendes Majestæt Dronning Margrethe II at slå ordførende direktør Jørgen Falck til Ridder af Dannebrog.



Bestyrelsesformand Mogens Falck og ordførende direktør Jørgen Falck.

100 år i Falcks tjeneste

Den 1. april 1985 kan bestyrelsesformand Mogens Falck og medlem af selskabets direktion William Falck fejre hver deres 50 års jubilæum i Falck – altså til sammen 100 år i Falcks tjeneste.

I anledning af dette bemærkelsesværdige jubilæum har redaktionen af »Hjælp« interviewet tvillingebrødrene Falck.

Mogens Falck

– På trods af glæder og skuffelser tror jeg fortsat på ideen, der startede Falck. Sådan indleder bestyrelsesformand, direktør Mogens Falck interviewet. – Jeg begyndte min løbebane på kontoret i Tietgensgade og lærte korpset at kende fra bunden. Jeg har både været kontormedhjælper, redder, stationsleder og så alt det andet, som direktør Mogens Falck udtrykker det.

– Det har i øvrigt alt i alt været en meget spændende periode, jeg har været i ledelsen af Falck-koncernen, og ikke mindst udviklingen efter sammenslutningen med Zone-redningskorpset har været ganske kolossal. Det er fantastisk at se tilbage på denne udvikling, hvor korpset har mangendoblet sine aktiviteter.

– Nu er jeg imidlertid i det små begyndt at nyde mit otium og bruger en stor del af



William og Mogens Falck fotograferet i forbindelse med korpsets 75 års jubilæum.

min tid på jagt og på at færdes i naturen. Som medlem af Verdensnaturfonden interesserer netop naturen mig meget og selvfølgelig også bevarelsen af den, udtrykker Mogens Falck.

– På mit andet hjem i Præstø er jeg en stor del af tiden, og her interesserer jeg mig for opdræt af fasanekyllinger. Det er specielt en glæde for mig hvert eneste år at deltage netop i dette opdræt og se udviklingen af fasanerne i skoven.

– Senest er jeg begyndt at interessere mig for sejlsads og har en dejlig sejlbåd liggende i Præstø havn, som jeg benytter, så meget det er muligt i sommerhalvåret.

– Men selv om jeg er glad for mit lille hus i Præstø, så glæder jeg mig også, når hver mandag på ny er i Falck-Huset i København for at følge med i, hvad der sker i den store virksomhed. Selv er jeg selvfølgelig ikke involveret i alle de mindre beslutninger, der må tages hver eneste dag, men alligevel håber jeg, at jeg med min deltagelse kan præge de beslutninger, der finder sted og præge virksomheden også i fremtiden.

– Og fremtid, det er der for korpset, udtrykker Mogens Falck til slut. – Der er ingen tvivl om, at korpset vil udvikle sig i lige så høj grad i de kommende år, og der er heller ingen tvivl om, at der er brug for os i samfundet. En ting, som går mig noget på, og som jeg derfor håber kan slutte, er den til tider hede debat, der har været i medierne. Jeg ville ønske, at det kunne ophøre i fremtiden og en roligere udvikling på dette område også kunne finde sted.

Jubilaren kigger op og siger: »Nå, vi må vist til at slutte, for jeg skulle gerne nå til Præstø, inden det bliver mørkt, men skulle jeg til slut udtrykke et ønske, så må det være, at den kommende generation må forstå at samarbejde på den måde, som jeg mener, min generation har forstået det, således at Sophus Falcks ånd kan leve videre«.

William Falck

»Jeg er ikke aflægs – og jeg vil have lov til at opføre en krigsdans en gang imellem«. Det var ordene, som afsluttede interviewet med direktør William Falck ved 40-års jubilæet.

Nu er der så gået 10 år, men det udtalte manifest står stadig ved magt! For øvrigt står alt hvad jubilaren siger og har sagt ved magt!

Hvis man tror på reinkarnation, må det være lykke at genopstå som lam eller and på ROSENLUND i Nr. Søby. Hvis man vel og mærke kan komme op om morgenen, for der bliver fodret tidligt, men er man født for tidligt eller som et lille skravl, så bliver man passet og plejet i alle ender og kanter.

Det er heller ikke til »direktørtid«, William Falck møder på kontoret i Odense. Posten skal hurtigt fra hånden, og over en kop morgenkaffe drøftes de væsentlige korpssproblemer med liniecheferne. Detaljer overlades til andre. Er der noget, som jubilaren nødtigt vil, så er det at ærgre sig – er der noget at sige til det?

Derfor – den seneste tids mediedebat er ikke ligefrem den jubilerende direktør's kop the – for man skal ikke ærgre sig, og det er jo unægtelig lidt svært at leve op til – af og til.

Tredie generation af Falck-familien kan med den udvikling, der er sket i korpset, se tilbage på en stolt livsgerning.

Udenforstående kan måske vanskeligt fatte hvilke byrder, der i tidens løb er lagt på direktørerne hos Falck, og hvordan hver enkelt ved personlig indsats har sat præg på afgørelser, som har været medvirkende til at skabe den respekt om korpset – der senest har kulmineret i tildeling af imageprisen.

Jo, et og andet er hændt i de forgangne år. Vi skal videre og ikke hænge os i dagen i går – fortiden. Der er brug for os i samfundets tjeneste i dag og i fremtiden.

Ude i Indien, hvor man stadig benytter arbejdselefanter, har man den skik, at nye unge elefanter under oplæring går mellem to gamle elefanter for at lære arbejdet og rutinerne, men selv efter at læretiden er overstået, holder de gamle elefanter øje med lærlingen, og foretager den noget, de gamle finder er et fejltrin, i rettesættes de med et karakteristisk brøl, og der kan endog følge et tjat med snablen med. Det er en gammel elefant, der har talt. Det sidste bliver sagt med et lille skævt smil.

Klokken nærmer sig 12, og den uformelle snak med en 50-års jubilar lakker mod enden.

Den beskedne frokost og middagssøvn venter på ROSENLUND – 15 kilometer fra drengeneby.

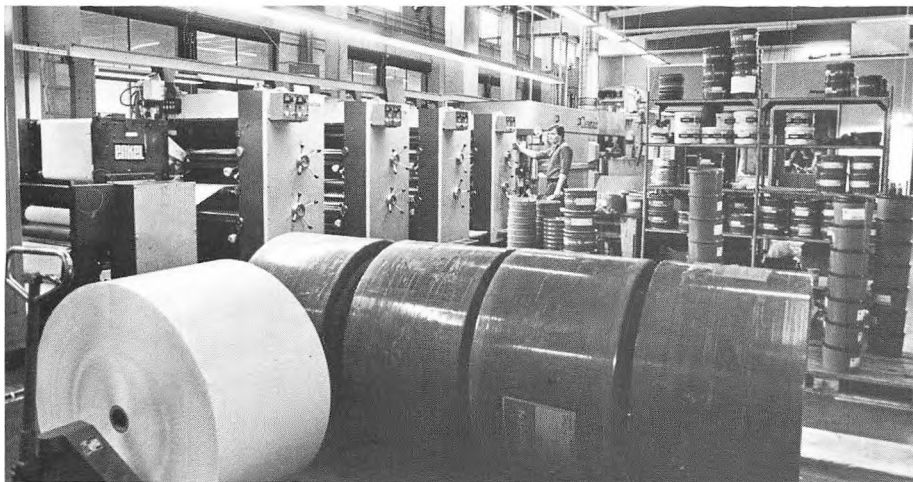
Ingen er i tvivl om, at William Falck betragter Odense – dog måske lidt mere favnende hele Fyn som verdens navle. Kun nødtvungen forlader direktøren de hjemlige græsgange – og hvorfor også – for Fyn er jo fin!

Falck-Bladet

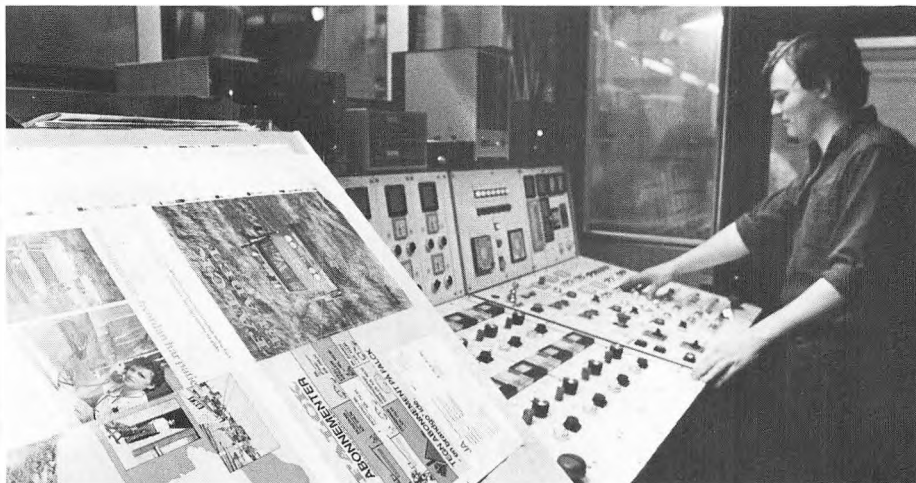
For 14 dage siden dumpede Falck-Bladet 1984/85 ind af brevkassen i alle danske husstande. Modsat normal praksis var det blevet besluttet, at også ikke-abonnenter skulle have indblik i de spørgsmål, som korpset finder væsentlige, og som belyses i bladet. Derfor blev oplaget så stort som 2,3 millioner eksemplarer.

Det siger sig selv, at så mange blade kræver et stort apparat sat i gang. Dels hvad angår papirmængde, økonomi og så videre, dels med hensyn til produktionstid. Selve forarbejdet begyndte allerede sidste sommer, hvor redaktionsudvalget holdt nogle møder om emner til artikler.

I løbet af eftersommeren blev artiklerne



Her ses en af de 400 ruller papir, der i alt er anvendt til at fremstille bladet. Rullen vejer 500 kilo. Trykmaskinen i baggrunden kan klare 30.000 læg per time. Et læg er otte sider. Først trykkes de fire farver. Så varmes papiret op til 150 grader og straks kølnes det ned til normal temperatur. Grunden til dette er, at farvningen herved hærdes.



I kontrolrummet styres maskinens temperatur, farvestyrke, hastighed med mere.

skrevet, og man valgte de bedste ud – nemlig dem, der er i dette års blad. Der blev tillige taget en masse fotos, og langsomt begyndte der at tegne sig et billede af et færdigt blad.

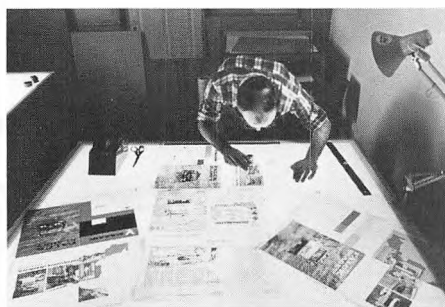
Efter adskillige ændringer og korrekturgennemlæsninger kunne redaktionsudvalget i slutningen af oktober overlade materialet til Rønnede Repro, hvor man på baggrund af vores lay-out konsulent Palle Christoffersens rentegninger lavede de færdige film. Til denne proces anvendte man blandt andet en scanner, der med en laserstråle udskiller diasmotiver i rød, gul, blå og sort farve.

Herefter manglede man »bare« at trykke

bladet, og dette arbejde startede den 21. november 1984 på Recato Offset trykkeri. Hos Recato var trykningen først færdig den 18. januar 1985, og det til trods for, at de 40 ansatte arbejdede i to-holds drift!

Det er nu ikke mærkeligt, at trykningen tog to måneder, for de 200.000 kilo svensk papir, der i alt er gået til at lave bladet, svarer næsten til en papirlængde herfra til Ækvator. Gud ske lov kunne man transportere bladene ind til Postvæsenet på en mere handy måde – via fem lastvognstog med anhængere.

Redaktionen af »Hjælp« besøgte Recato under trykningen og fik følgende billeder med hjem.



Reproarbejdet, det vil sige montage af filmene, foregår på lysbordet.



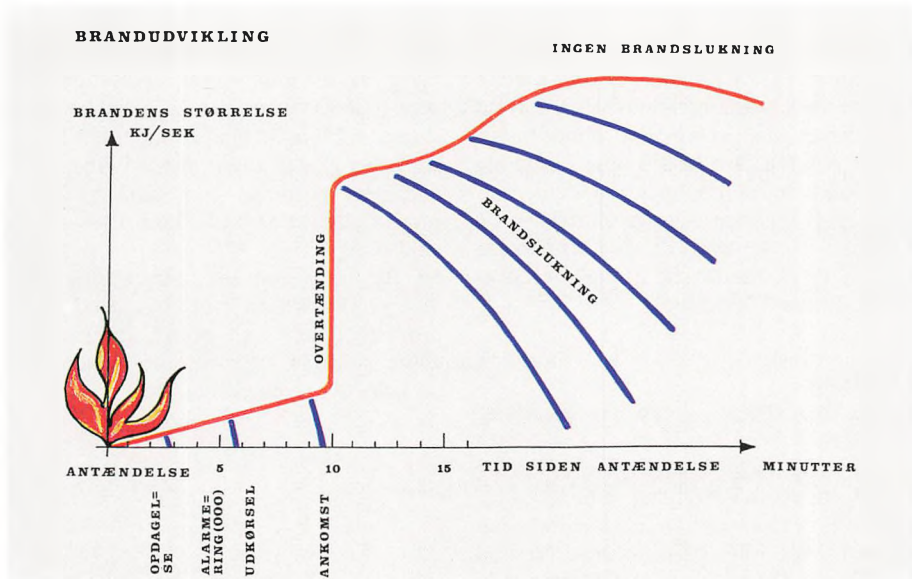
De fire gange otte sider falder mekanisk ned i rigtig rækkefølge og hæftes i ryggen to steder.

Hvordan redder man sig ud af en brændende lejlighed på 4. sal?

Stillet over for dette spørgsmål har redaktionen kontaktet nogle af Falck's brandtekniske eksperter, der er fremkommet med følgende råd:

Først og fremmest er det vigtigt at have et godt lokalkendskab. Er det ens egen bolig, er man gæst hos venner eller bekendte, eller er man gæst på et hotel? I alle tilfælde kan det med sekunders varsel være livsvigtigt, at ejendommens forskellige flugtveje i form af døre, vinduer og trapper med mere er kendte.

Er der tale om en ældre ejendom fra århundredeskiftet eller der omkring, vil der ofte være både en hoved- og køkken-trappe. Nyere ejendomme fra tiden efter anden verdenskrig vil som regel kun have en trappe. Denne skal til gengæld være ubrændbar og er derfor oftest bygget i beton. Endvidere skal eventuelle adgange til loft og kælder være forsynet med en brandhæmmende dør, således at risikoen for en brandspredning nedsættes. Her er det vigtigt at kende til, om disse døre normalt er



Denne illustration viser sammenhængen mellem en brands udvikling og den tid, der forløber. De første 10 minutter er de altafgørende, hvis man selv skal nedkæmpe ilden, og i den tid er der sædvanligvis mulighed for at undslippe, hvis man vælger den løsning.

aflåste, og om der i givet fald er gennemgangsmuligheder over loftet og via kælderens til naboopgange.

Trappebrand

Brand i en ejendom vil kunne opstå flere steder – for eksempel i kælderen, i en anden lejlighed eller på loftet. Endvidere kan den opstå på trappeopgangen.

Selve brandens udbredelse sker hurtigt opefter (sekunder), lidt langsommere til siden (minutter) og sidst nedad (timer).

Opstår branden i tagetagen, vil røg og varme stige opad. Er ejendommen forsynet med brandsikker etageadskillelse, vil det være endnu længere, før branden breder sig til de underliggende etager, hvis det i det hele taget sker. Opstår branden derimod i kælderen, og har denne forbindelse til trappen, er risikoen overhængende. I løbet af meget kort tid – ofte kun sekunder – vil branden kunne brede sig til alle etager og dermed blokere den normale flugtvej. Er der ikke direkte forbindelse fra kælder til hovedtrappen, vil det være karakteren af etageadskillelsen, der afgør brandens udbredelse. En brændbar etageadskillelse vil ofte være gennembrændt i løbet af en time. Er etageadskillelsen derimod brandsikker, vil branden kun kunne brede sig udvendigt på ejendommen via kældervinduer eller lignende. Opstår branden i en lejlighed, vil den kun i de færreste tilfælde kunne nå at brede sig til nabo-lejlighederne, inden den opdages.

Flugtveje

Er der først opstået brand i en ejendom, vil det altid være det sikreste at søge ud i det fri ad de normale adgangsveje. Forsøg aldrig i panik at klatre eller springe ud fra vindue eller altan, med mindre lejligheden ligger i stuen eller på første sal. Undlad ligeledes at benytte eventuel elevator, selv om det kan være fristende. Bliver strømmen afbrudt, eller ryger der en sikring, er faren først overhængende.

Kan de normale adgangsveje ikke benyttes – for eksempel på grund af røg – bør man blive i lejligheden. Luk – *uden at låse* – alle døre der vender mod branden. Det gælder både yderdøre og eventuelle døre til gang eller entre. Søg hen i det værelse, der ligger fjernest fra branden. Forsøg at tilkalde hjælp ved at råbe ud af vindue eller fra altan. Er der telefon i lejligheden, kan den selvfølgelig bruges. Det bør stå helt klart, at røgen i de fleste tilfælde medfører langt den største fare. Er der tid til det, bør der anbringes fugtige håndklæder eller tæpper i revnerne mellem karm og dør. Derved hindres røgen i at trænge ind i lejligheden.

Ildslukker i hjemmet

Når brandvæsenet kommer frem, gøres igen med råb og fagter opmærksom på ens tilstedeværelse. Derved lettes lokaliseringsopgaven væsentlig for brandvæsenet. Til slut skal det nævnes, at ufattelig få mennesker har gjort noget for at brandsikre deres hjem. Mange har i dag en to kilo pulverslukker i deres bil, men kun ganske få har noget tilsvarende i deres hjem. Med fremkomsten af nye og billigere røgalarmere er der dog registreret en stigende interesse blandt publikum for installation af sådanne i private boliger. Det ville være glædeligt, hvis også interessen for anskaffelse af ildslukkere til hjemmet ville stige.

I Falck har vi som led i vores oplysningsarbejde udgivet en brochure, der handler om førstehjælp ved brand. Denne brochure kan alle interesserede få udleveret på landets 132 Falck-stationer.

Belønnet af Carnegie-fonden

Lørdag aften den 1. september 1984 var det hårdt vejr ved Hanstholm Havn. Pludselig så den 39-årige lods Kjeld Jacobsen fra Klitmøller en lystsejler i yderhavnen, som så ud til at være i vanskeligheder, og i det samme kom havnebetjent Jon Erikson i sin patruljevogn.

Sammen kaldte de hjælp over radioen, mens de kørte så tæt på stedet som muligt. Det stod klart for dem, at lystsejleren ikke ville kunne klare situationen. Jon forsøgte at smide en redningskrans ud til lystsejleren, og endelig lykkedes det lystsejleren at få fat i den.

Reddet på målstregen

Med et kom der en meget voldsom bølge og overskyllede alt, og herefter kunne man ikke længere se vesttyskeren. Imidlertid kunne det konstateres, at linen havde fat i noget, og det viste sig, at linen havde viklet sig om tyskerens hals. Man skar derfor linen over samtidig med, at det lykkedes at få tag i den forulykkede, men det

var komplet umuligt for havnebetjenten at løfte den cirka 100 kilo tunge mand. Heldigvis havde man slået alarm, og redningsmandskabet nåede nu frem, mens tyskeren blev holdt fast i de hårde bølger. Det blev brandmand Helmuth Lehrmann, der nåede først frem og definitivt fik halet tyskeren i sikkerhed efter yderligere strabadser.

6.000 kroner

Alle deltagerne i den dramatiske redningsaktion er kort før jul blevet hædret for deres indsats. Hver har modtaget 6.000 kroner fra Carnegies Belønningsfond for Heltemod. I alt er 25 i 1984 blevet belønnet fra fonden, der har fordelt 124.000 kroner mellem de tapre og heldige personer. Fondens er stiftet af den gamle skotte Carnegie, der i forrige århundrede rejste til USA og blev meget rig på jernbanebyggeri og drift. Siden 1. verdenskrig har der eksisteret Carnegie-fonde i en række europæiske lande, blandt andet i Danmark.



I midten brandmand Helmuth Lehrmann med sit diplom, han fik sammen med en check på 6.000 kroner.

Succes med Rockwoll i nyt brandøvelseshus

Et af landets mest avancerede øvelseshuse for brandfolk er isoleret med Rockwoll stenuld mellem etagerne

Et af landets mest avancerede brandøvelseshuse, som for et lille års tid siden blev indviet i Herning efter et stort udviklingsarbejde, har bestået ildprøven. Huset, der benyttes flere gange hver eneste uge, er primært opbygget som et helt almindeligt hus og isoleret med Rockwoll Trådvævsmåtter mellem etagerne, og trods varmegrader på op til 1.000 grader på udsatte steder i forbindelse med brandøvelserne, har det endnu ikke været nødvendigt at udskifte nogle Trådvævsmåtter.

– Før vi opførte huset, tog vi kontakt med brandskoler med brandøvelseshuse over det meste af landet, for på den måde at finde svaghederne i de eksisterende brandhuse, og vi fandt, at den ideelle isolering mellem etagerne kunne foretages med Rockwoll Trådvævsmåtter, som er fremstillet af stenarten diabas og tåler meget høje varmegrader, fastslår vicebrandinspektør Jens Winkler fra Herning Brandvæsen.

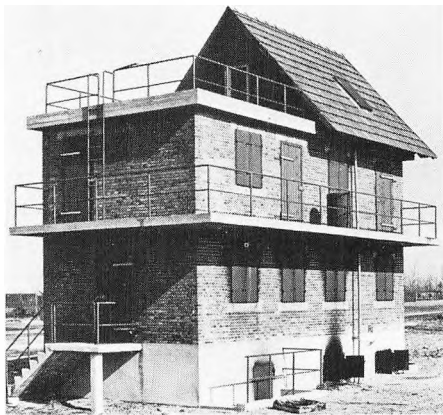
– Siden har øvelserne vist, at vi valgte rigtigt. Trods flere øvelser hver uge siden indvielsen, hvor varmegraderne i huset punktvis når op til 1.000 grader, har det endnu ikke været nødvendigt at udskifte en eneste af Trådvævsmåttene fra Rockwoll A/S.

Det nye brandøvelseshus i Herning er opført i samarbejde med Midtjysk CF kolonne, Herning Kommunale CF og Brandvæsen, men benyttes tillige som øvelseshus af brandfolk over hele Midtjylland.

– Vi bruger først og fremmest huset til

varme- og røgøvelser, hvor brandfolk iført trykluftapparater trænger frem i bygningen og på den måde lærer redning og slukning, ting der er overordentlig vigtig, når vi er ude til »rigtige« brande, fortsætter Jens Winkler og slutter med at begrunde, hvorfor det er nødvendigt at isolere mellem etagerne.

– Det skyldes, at beton-etageadskillelsen ikke kan klare de store temperatursvingninger. Betonunderlaget sprænger, når der foretages slukning med vand på cirka otte grader. Ved at isolere undersiden, håber vi at bevare betonen intakt – og gerne i mere end ti år, som er den normale levetid for et brandøvelseshus.



Det nye brandøvelseshus i Herning er i princippet opbygget som et almindeligt hus, der er isoleret med Rockwoll Trådvævsmåtter, der tåler meget høje varmegrader.

Manipulerer Ekstra Bladet?

I gennem januar måned har Ekstra Bladet kørt en kampagne mod Falcks Redningskorps A/S. Under dramatiske overskrifter har man fremdraget nyere og ældre assistancer, hvor der angiveligt skulle være handlet forkert fra korpsets side.

Sigtet med artiklerne har efter Falcks opfattelse ikke været at oplyse om faktiske forhold, men fordrejet nogle kendsgerninger. Denne form for journalistik tilgodeser desværre ikke sandheden, og den medvirker til at tilsmudse vores virksomhed, som – erkendt – ikke er ufejlbarlig, men som altid bestræber sig på at yde perfekt service. Det synes de fleste gud ske lov også sker.

Syg på håndboldbanen

Det kan være vanskeligt at tilbagevise alle mulige påstande på dette sted – derfor vil vi blot med et enkelt eksempel vise, hvorledes Ekstra Bladet arbejder.

Den 8. januar skrev bladet: »Falck uden folk til hjertedød. Tilfældig sygeplejerske reddede 37-årig målmand på håndboldbanen«. I reportagen oplystes blandt andet, at patienten skulle have kritiseret, at der gik urimelig længe, før Falck nåede frem og at det skyldtes, at Falck ikke har en reservestab af folk.

Foreholdt denne udtalelse siger patienten til os, at han *ikke* har kontaktet Ekstra Bladet, at han *ikke* har udtalt sig som anført i Ekstra Bladet, for han havde *ikke* noget kendskab til forholdene på stationen.

Sygeplejersken skulle ifølge bladet have sagt, at der gik lang tid, før Falck kom, at der kun var to mand på ambulancen, at redderne var tilkaldt hjemmefra, at man fik en trediemand på ambulancen undervejs, og at Falck i det hele taget handlede langsomt.

Også sygeplejersken har vi kontaktet. Hun har overhovedet *ikke* udtalt sig om de forhold, der i avisen er lagt hende i munden. Hun har kun positive bemærkninger til vor indsats i det hele taget, og er stærkt chokeret over Ekstra Bladet's måde at behandle sagen på.

Sådan skete det

Det faktiske i sagen er, at station Nørre Snede den 18. november 1984 klokken 15.51 modtager melding fra 000-centralen i Horsens om ambulance til hjertestop i Nørre Snede-Hallen. På dette tidspunkt var der en ambulance ude at køre – til Brødstrup Sygehus. Klokken 15.55 afgår andenambulance fra stationen. Rapporttidspunktet er først stemplet på rapporten, da vognen passerer over Horsensvej. Det er således her direkte ukorrekt, når Ekstra Bladet anfører, at Falck-stationen var uden folk.

Ved ankomst til sportshallen overtager de to reddere genoplivningen efter to civilpersoner, hvoraf den ene var sygeplejerske. Da svag puls konstateres hos patienten, og da sygeplejersken gerne vil køre med til Brødstrup Sygehus, besluttet transport.

Konklusion

Afslutningsvis må bemærkes, at der ikke er noget som helst krav om, at Falck skal stille med tre mand ved hjertetilfælde. Vi har imidlertid en intern instruks om, at såfremt der er mere end to mand på stationen, vil vi altid bemane ambulancer, der skal ud til hjertestop, med tre mand.

Falck ankom til ulykkesstedet så hurtigt, som man med rimelighed kan forvente. Det er i de færreste tilfælde muligt at få en ambulance frem inden for de afgørende fire minutter, så derfor er det altid vigtigt, at andre kender til hjertemassage og genoplivning. Når professionelt mandskab så når frem, er der en god chance for at redde menneskeliv. Det skete i tilfældet, vi her har behandlet.

Breve til Falck

Til Falck i Hamburg

Lørdag den 17. november 1984 havde jeg det uheld, at min vogn under en snestorm kørte død på vej gennem Hamburg. Klokken var 20.00, så det var klart umuligt at reparere den samme aften.

Næste morgen blev jeg afhentet af en Falck-chauffør, som kørte mig til stedet, hvor vognen var parkeret. Han kunne ikke få den i gang, så han kørte den og mig til stationen, hvor en dansker ved navn Christian havde vagt. Takket være hans enestående hjælp, lykkedes det at finde frem til et citroen-værksted, hvor indehaveren mødte op (på en søndag), udskiftede defekte dele, hvorefter jeg kunne nå hjem til tidlig søndag aften.

Af såvel private som forretningsmæssige årsager var dette af stor betydning for mig, så jeg føler trang til at udtrykke min glæde over, at Deres virksomhed råder over så kompetente og hjælpsomme medarbejdere.

Direktør Ivan Jenslev
Marketing Tools, Kbh. Ø

Til Falck i Helsingør

Jeg vil gerne ad denne vej sige stationen hjertelig tak for den særdeles hurtige hjælp, juleaften. En særlig tak til den udsendte redder og hans venlige forstående optræden. Det varmer og glæder en mangeårig abonnent af korpsen.

H. W. Jensen
Romer-Kiosken, Helsingør

Assistancen blev udført af redder Thomas Raslow, og telefonbetjeningen samt disponering blev foretaget af vagtmester Jørgen Thelin.

Til Falck i Sønderborg

Alene disse linier for at sige tak til personalet ved Falck. Selv siger jeg ofte til mine elever, at man aldrig skal lade en lejlighed til at sige tak gå fra sig.

Nu har jeg lejligheden – forleden var to af Deres folk her på »Degnegården« for at søge at redde et gammelt træ. Det viste sig umuligt, men det var ikke Falcks skyld.

Tværtimod viste Deres folk dygtighed, tjenstvillighed, venlighed og imødekommenhed – og sådan har jeg i øvrigt altid mødt Falck i de mere end 25 år, jeg har været abonnent.

Det vil jeg gerne sige tak for.

Virgo Vandkær Thomsen
Skoleinspektør, Sydals

Assistancen blev udført af redningsfører Kaj Tramm og redder Freddy Klein, Sønderborg.

Til Falck i Haderslev

Hermed vil vi gerne sige tak for den store service, som er blevet ydet os fra Falck i Haderslev.

Vi stod og skulle til Langeland i weekenden, og da motorcyklen ikke ville starte, ringede vi selvfølgelig efter Falck. Da vi havde fået strøm, opdagede vi, at olien var rendt af. Det var meget uheldigt, for så kunne vi ikke komme afsted, men fluks skaffede Falck-manden olie til os, og vi kunne køre igen. Se det kalder vi service.

Vi vil endnu engang sige mange tak til Ove L. Madsen for den store hjælp. Uden ham var vi ikke kommet til Langeland.

Jan Andreasen

Assistancen blev udført af redder Ove L. Madsen og vagtmester J. Rosiak.

Til Falck

Jeg vil gerne takke alle hos Falck for den gode og venlige hjælp, man får. Og tak til fru Hansen for hjælpen til Arresødal.

Magda Friis

Til Falck i Middelfart

Erhvervs- og uddannelsesorienteringen for 9c er nu sluttet, og vi vil hermed sige tak, fordi du, Niels Nielsen, stillede dig til rådighed for os. Vi har gennem de 20-30 virksomheder (for hver enkelt elev cirka 12), vi har besøgt, fået et godt kendskab til erhvervslivet, som ikke kunne være givet på anden måde.

Omkring Falck specielt: Vi fik en masse at vide om uddannelsen som Falck-redder og falckoline, og vi fik set en ambulances indretning. Falcks historie lærte os også noget.

Tom Christensen
Vestre Skole Middelfart

Til Falck i Helsingør

Jeg føler trang til at sige Falck i Helsingør en

varm tak for beredvillig assistance den 15. december 1984.

Baggrunden for denne tak er kort denne, at vi havde besøg af min kones bror og hans kone fra Skærbæk i Sønderjylland i anledning af min fødselsdag.

Min svoger lider af astma, og under opholdet her fik han et anfald, så vi måtte tilkalde natlægen. Vi mente derefter ikke, det kunne være forsvarligt at lade ham (dem) foretage en togrejse på cirka syv timer, og derfor henvendelsen til Falck her i Helsingø.

Magen til beredvillighed og forståelse skal der ledes længe efter. Så snart de lokale folk var sat ind i problemet, erklærede de sig parate til at undersøge muligheden for en hjemtransport. Personligt mente jeg, at det ville være mest fordelagtigt også rent psykisk, hvis de, min svoger og hans kone, kunne følges ad hjem, men at en hjemtransport naturligvis ikke måtte gøres afhængig af dette. Her erklærede de lokale Falck-folk sig helt enige, og man ville undersøge sagen og melde resultatet tilbage til mig.

Denne tilbagemelding kom så efter cirka en times forløb, hvor der blev meddelt, at der var tilrettelagt fly-transport fra Tune lufthavn.

Hjemtransporten – bil fra Helsingø til Tune – fly herfra til Skrydstrup og videre i bil til hjemadressen ved Skærbæk – tog cirka tre timer. Hertil kommer også, at der var kyndige folk med under hele turen i modsætning til en eventuel togtransport.

Endnu engang tak for beredvillig assistance.

Harald Wemmelund, Helsingø

Turen blev ekspederet af vagtmester John Rasmussen og assistancen fra Annisse til Tune udført af redningsfører Henning Jensen.

Til Falck i Slagelse

Jeg sender en hilsen til jer alle. En særlig hilsen til de tre Falck-folk, som var i Bredgade 41 fredag den 16. november 1984. Kaj Larsen var med. Jeg kan fortælle jer, at min søster kommer hjem til os i morgen og skal på Klintsøgård den 3. januar 1985. Så vi får en god jul, men takket være hurtige, dygtige Falck-folk, læger og sygeplejersker. TAK!

Familien Madsen, Slagelse

Assistancen blev udført af redningsfører Kurt F.

Hansen, vagtmester Kaj Larsen og udrykningsleder Bendt Jørgensen. Med kortet var vedlagt en pose kaffe og brød.

Til Falck i Kerteminde

Jeg vil hermed gerne sige Falck mange, mange tak, fordi det kunne lade sig gøre, at min far, Frede Frederiksen, Bøglisvej 19, kunne komme herover til jul og blive kørt hjem igen 2. juledag. De kan tro, far blev glad, da jeg fortalte ham det. Han havde ellers opgivet alt om julen.

Far har i over 20 år holdt jul hos mig, han blev enkemand i 1978, og har siden, trods gangbesvær, taget turen herover med toget.

I begyndelsen af september måned fik far en kredsløbsforstyrrelse, der forårsagede blindhed på højre øje, nedsat styrke i højre arm, især i de finere motoriske funktioner, så som det at skrive, hvilket han nu kun kan med meget stort besvær og så i de i forvejen dårlige ben, også her især det højre.

Far havde indtil da kørekort og kørte ned og spiste sin middag på de gamles hjem daglig.

Det er en meget svær overgang for far både psykisk og fysisk sådan pludselig at blive handicapet og ikke kunne klare sig selv i samme omfang som før. Han har så indtil i sidste uge været indlagt i Odense i to omgange, så det var meget kærkomment at der viste sig en mulighed for atter i år at komme herover.

Jeg takker Dem endnu engang og vedlægger en lille erkendtlighed for Deres indsats og venlighed mod os.

Aase Leenhardt, København

Assistancen blev udført af redder Uffe Andersen. Erkendtligheden bestod i 50 kroner, som er blevet videregivet til »Afrika sulter«.

Til Falck i Ribe

Da mormor skulle på julebesøg, straks tankerne rundt i hovedet føg, hvordan skulle vi transporten klare, vi ku' jo ikke sådan hente hende »bare«.

Af kørestol er hun nemlig afhængig, derfor var en særlig transportform nødvendig.

Til Falck vi altså prøved' at ringe, om man mormor ud og hjem ville bringe. Som altid er imødekomende svar man får, – en lille påskønnelse: varm jer ved en kaffetår!

Margrete og Holger Jensen, Egebak



HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

Kæmpeuheld i Jylland

Et af vinterens største uheld skete torsdag den 10. januar 1985 syv kilometer fra Vejle på A13 mod Viborg. Den pågældende dag var der meget sne på vejene, og sigtbarheden lå på kun 15-18 meter.

Station Vejle modtog cirka klokken 09.00 om morgenen melding fra en af stationens to ambulancer om, at der var sket et uheld af lidt uoverskuelig karakter. Da man nåede frem, tør det nok siges, at der var tale om en uoverskuelig situation.

På en strækning af omkring 2,5 kilometer var mere end 180 biler bragt til standsning. Nogle var beskadiget, nogle »blot« kørt i grøften.

Det blev hurtigt klart, at der skulle en stor

indsats til at rydde op i dyngerne. Efter tilkaldelse af bjærgningsvogne og unimog kunne man frigøre et spor. Det tog op mod to timer. Først hen på eftermiddagen var begge vejretninger passable – simpelt hen fordi man havde skubbet de biler, der spærrede, i grøften.

Inden det var kommet så vidt, måtte man yde special-hjælp til en dame, der fragtede en hel vogn fuld af daggamle kyllinger.

Til trods for et forbilledligt samarbejde mellem flere stationer og politiet, forplantede uheldene sig i løbet af eftermiddagen ud ad Viborg til, så den 10. januar vil sent blive glemt på den kant.



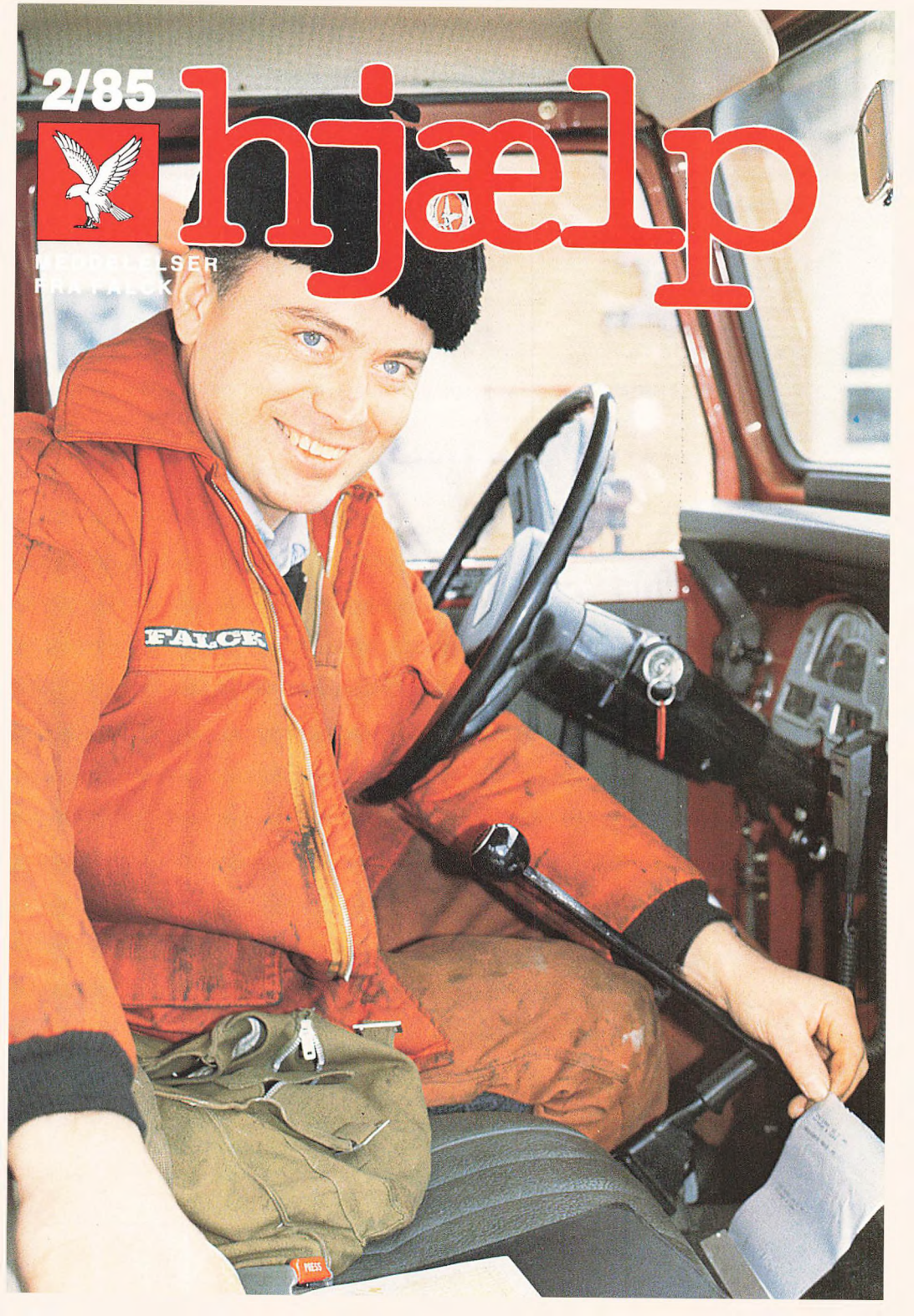
2/85



hjælp

BEDELSE
FALCK

FALCK



hjælp

MEDELELSER FRA FALCK

49. årgang. 23. april 1985

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01-15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Gert Liljequist (ansvarshavende)
Nels Petersen

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Falck skænker ambulance
side 3

Reddere modtager meldinger på tryk
side 4

Falck med 1 ambulance debat
side 6

Personalla
side 7

Tredie hold EFG-elever
side 8

De syv uddannelsesledere
side 9

Falcks vognpark
side 12

Civillforsvaret
side 14

2 x 50 års jubilæum
side 18

Korsør indvler Brand- og
redningsskole
side 25

Vinterfodring
side 26

Forsiden:

Falck i Tårnby har fået installeret data-printere i II af stationens køretøjer, så redderne kan modtage meldinger på papir frem for via radioen. På fotograf Klaus Møllers foto viser mekaniker Ole Jagd data-striben fra printeren mellem foræderne.

Hjerteambulancer

Sundhedsstyrelsen har til blandt andet Falcks Redningskorps fremsendt et udkast til en redegørelse i forbindelse med de drøftelser, der i en lang årrække har fundet sted om indførelse af hjerteambulancer i Danmark.

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at Falck er interesseret i indførelsen af noget sådan, og vi har allerede i korpset i en meget lang årrække kørt forsøg i forskellige byer med dette specialudstyr, nemlig i blandt andet Fredericia, Glostrup, Ballerup, Tåstrup med flere.

Man kan imidlertid ikke se bort fra, at der er en nær sammenhæng imellem indførelse af noget sådan udstyr i ambulancerne og hele den samlede vurdering af det danske ambulancevæsen.

Falck har i en lang årrække overfor Amtsrådsforeningen i Danmark påpeget, at der skal større økonomiske ressourcer til for, at man kan tilgodese specialønsker, ligesom det er nødvendigt i det hele taget at tilføre ambulancevæsenet øgede økonomiske midler.

Det kan næppe undre, at den behandlingsmæssige værdi er størst, jo hurtigere den påbegyndes, og da den første patientbehandling finder sted af Falck-reddere, må det efter Falcks opfattelse være indlysende, at der skal ydes et større økonomisk bidrag til ambulancevæsenet. Herved opnår man både en større behandlingsmæssig værdi og ikke mindst et færre antal liggedage på hospitalerne. Alt i alt en udvikling, som samfundet kan være tjent med.



Johnny Eikeland, organisationsafdelingen, ved afskibningen.

Falck skænker ambulance til Danida-læge i Afrika

Falcks Redningskorps har besluttet at skænke en ambulance til den afrikanske stat Malawi, der ligger mellem Tanzania, Mozambique og Zambia. Det bliver dog en dansk statsborger, læge John Pedersen, der bliver ansvarlig for den daglige drift og vedligeholdelse. Som eneste narkoselæge i hele Malawi har John Pedersen flere gange oplevet, at det ikke var muligt at få alvorligt syge og kvæstede bragt til hospitalet, fordi der ikke findes en ambulancetjeneste. Via det verdensomspændende assistanceselskab, Europ Assistance, der har sit hovedkvarter Paris, kom John Pedersen i forbindelse med Falcks Redningskorps. John Pedersen kom til Malawi i 1982 – ansat af DANIDA – og han har ansvaret for uddannelsen af anaesthesilæger/sygeplejersker.

Ambulancen, en Mercedes Benz 240D, er ikke helt ny, men har indgået i vognparken på Falck-stationen i Køge. Falck leverer

ambulancen køreklar og nyrepareret, hvilket er sket på Falcks maskinværksted, H. F. Niensens Maskinfabrik i Haslev, medens genoplivningsudstyr er skænket af Europ Assistance, ligesom det danske firma, Ambu-International, har vist deres gode vilje ved at skænke specialudstyr til ambulancen, således at den straks ved modtagelsen i Malawi er klar til at redde menneskeliv.

I følge oplysninger fra John Pedersen har der allerede vist sig stor interesse for ambulancen, dels på grund af projektets humanitære intentioner, dels fordi navnet på Malawis præsident, Ngwasi Banda, i overført betydning betyder Falck.

Denne tilfældighed har været årsag til, at der ikke har været besvær med at opnå tilladelse til at beholde ambulancens blå udrykningsblink. Dét er ellers kun forbeholdt præsidentbilen.



Vagtmester Allan Brylov taster oplysninger om en assistance ind på dataskærmen, så den senere kan sendes til printeren på en kranvogn.

Reddere modtager meldinger på tryk

Falck i Tårnby har på forsøgsbasis fået installeret printere i ti køretøjer

Falck-redderne i kran- og redningsvogne på stationen i Tårnby behøver ikke mere vente på at få overdraget nye assistanceopgaver, når de afgiver statusmeldingen »fri«.

Hidtil har vagtmestrene via radioen givet den næste ordre mundtligt, hvorefter redderne har noteret ned på særlige blanketter. Den slags hører nu fortiden til på Falck-stationen i Tårnby. I ti af stationens kran- og redningsvogne er installeret et avanceret data-printersystem, hvorefter

alle assistanceopgaver kommer ud på en papirstrimmel i de respektive biler.

Systemet styres – som i den »gamle« ordning – af stationens vagtmestre via et tastatur og en dataskærm.

Systemet er en mellemstation til den papirløse vagtcentral, fortæller stationsleder Finn E. Larsen, Tårnby.

Alle kranvognsydelser indtastes efterhånden, som der anmodes om assistancen. Når en kran- eller redningsvogn melder sig ledig, kan vagtmesteren via et index på

dataskærmen i vagtcentralen se hvilken tur, der vil være mest hensigtsmæssig for det pågældende køretøj. Herefter taster vagtmesteren Falck-vognens nummer på skærmen, og samtidig ruller papiret ud fra printeren i førerkabinen på kranvognen. Den indeholder alle relevante oplysninger til brug for assistancen, og der er samtidig gjort plads, så Falck-redderen kan gøre sine personlige notater i forbindelse med opgavens udførelse.

Det nuværende system blev indført for godt fire måneder siden. Inden da havde man afprøvet en anden type printere – med 40 enheder per linie, men da det var for lidt, bruges i stedet for i dag papir med plads til 80 bogstavenheder per linie.

– Vi har haft nogle indkøringsvanskeligheder med systemet, idet printeren kører på samme radiokanal som den øvrige korrespondance.

– Det betyder, at teksten på printeren kan blive slået i stykker, hvis en anden vogn giver statusmelding samtidig. Det er et spørgsmål om, at vi får en ekstra kanal specielt til datatrafikken, siger Finn E. Larsen.

Vagtmestrene slipper for at sidde og læse rapporten op over radioen, men kan som nævnt i stedet taste oplysningerne ind på skærmen. Omvendt har der vist sig begyndervanskeligheder i de forgangne, travle måneder, fordi vagtmestrene ikke kunne nå at taste ind. For ikke at komme i en situation, hvor system og mandskab skulle

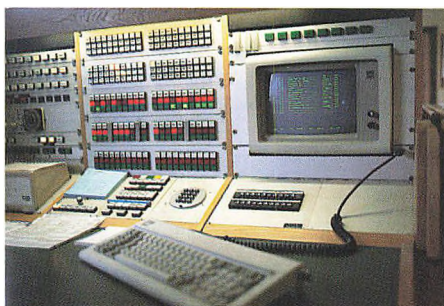


Mekaniker Ole Jagd afleverer en køreseddel fra printeren til stationsleder Finn E. Larsen, Tårnby.

bryde sammen, blev data-printeren i de allertravleste perioder sat ud af drift. Det hele er jo så nyt, at mandskabet skal lære det grundigt at kende for at betjene det problemfrit. Nu er rutinen imidlertid opnået, og Finn E. Larsen siger, at både vagtmestre og reddere er meget begejstrede for anlægget.

– Systemet har en række fordele, som vi kan få stor gavn af, tilføjer Finn E. Larsen. Vi har for eksempel indkodet en række forholdsordre. Det betyder, at en redningsvogn på vej til Kastrup Lufthavn, undervejs, via printeren, kan få orientering om hvilke forholdsregler, der skal tages, eksempelvis i forbindelse med en stand by-situation.

Systemet vil også kunne anvendes i forbindelse med brandudrykninger, hvor der fra stationerne kan sendes nøjagtige oplysninger om farlige stoffer, kemiske forbindelser og lignende direkte til det enkelte slukningskøretøj, som måtte have brug for oplysninger.



Dataskærmen er bygget ind i vagtbordet på vagtcentralen.

DATO: 11-20 TID: 08:29 FALCK TAARNBY
 VOGN: _____ RAP. NR.: _____
 MANDSK.: _____ KM. HJEM.: _____
 MANDSK.: _____ KM. UD.: _____
 YDELSE: _____ BUGSERING _____
 FRA: _____ ULRICK BIRCHALLE FALCK _____
 TIL: _____ HOLMELADSGÅDE 87. _____
 AFL. HOS: _____ BØRGES AUTO _____
 FABRIKAT: _____ AUSTIN. _____ AUTONR.: _____ HK. 30-362 _____
 HØGLE: _____ N. I. V. _____ SKADE: _____ EL _____
 BEMÆRK: _____
 ASN. NR.: _____
 NAVN: _____
 ADRESSE: _____
 BY: _____
 BEMÆRK: _____

Sådan tager en printerseddel sig ud. Den indeholder alle nødvendige oplysninger til brug for assistancens udførelse.

Systemet med data-printeren i Tårnby har vakt interesse fra mange sider, ikke mindst inden for Falcks egne rækker, og en hel del korpsmedarbejdere har siden printerens montering besøgt stationen for at se systemet i funktion.

De mobile data-printere er af fabrikatet IBM, og de er installeret i køretøjerne af Falck i samarbejde med firmaet Danitas Radio A/S.



Mekaniker Ole Jagd, demonstrerer her, hvor nemt redderne modtager besked om næste opgave.

Falck er med i ambulance-debat

Der afvikles med mellemrum konferencer og tema-møder om forskellige aspekter inden for ambulancevæsenet, og da Falcks Redningskorps A/S ubetinget har det største antal ambulancer herhjemme af alle ambulancevæsenere, er det naturligt, at korpset deltager i disse møder – i den udstrækning, det er praktisk muligt, og hvor Falck finder det relevant i den konkrete sammenhæng.

Onsdag, den 24. april 1985 er Falcks Redningskorps således repræsenteret med hele tre foredragsholdere i et debatmøde med titlen »Den offentlige ambulanceservice«. Mødet arrangeres i et samarbejde mellem Dansk Selskab for Trafikmedicin og Ulykkesforebyggelse, Dansk Katastrofemedicinsk Selskab og Ingeniørforeningens Selskab for Risikovurdering.

Korpslæge for Falck, reservelæge Svend Trautner, Ålborg skal på konferencen fortælle om uddannelse af ambulancepersonalet, distriktsleder Erik Johnson, Falck gennemgår ambulancetjenesten i praksis og endelig orienterer direktionssekretær, advokat Erik Falck om den private drift af ambulancetjenesten. I alt skal godt en halv snes mennesker med forskellig tilknytning til og berøring med ambulancevæsenet komme med oplæg til debat. Det er blandt andre amtsborgmester Per Kaalund, der er formand for Amtsrådsforeningen, folketingsmedlem Bente M. Nielsen, Venstre og forhenværende indenrigsminister Henning Rasmussen. Konferencen foregår i København.

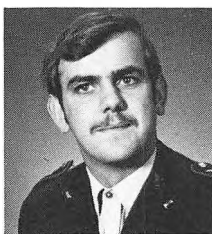
PERSONALIA



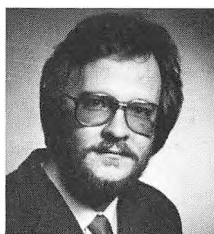
Nels Petersen.



Jørgen Leth.



Hans Nielsen.



Michael L. Andersen

Udnævnelser

PRESSECHEF

Nels Petersen, 32 år, tidligere redaktør på Frederiksborg Amts avis' Hillerød-redaktion, er tiltrådt stillingen som pressechef i korpset per 01.03.85.

DRIFTSCHF

Jørgen Leth, Århus Falck-Gården, til driftschef samme sted, 01.03.85.

STATIONSLEDER

Hans Nielsen, Ringe, til stationsleder med tjenestested i Odense, 01.03.85.

VAGTCENTRALLEDER

Michael Laugård Andersen, Odense, til vagtcentralleder med tjenestested i Ejby, 01.03.85.

UDRYKNINGSLEDER I

Tage Christensen, Ålborg, til udrykningsleder I med samme tjenestested, 01.01.85.

Villy V. Frederiksen, Horsens, til udrykningsleder I med samme tjenestested, 01.01.85.

UDRYKNINGSLEDER II

Erik Grønlund Jensen, Århus, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.03.85.

Kaj Monberg Andersen, Gilleleje, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.03.85.

Stig E. Høeg Andersen, Hillerød, til udrykningsleder II med tjenestested i Hørsholm, 01.04.85.

VAGTMESTRE

Søren Larsen Sørensen, Give, til vagtmester med samme tjenestested, 15.01.85.

John Tofte Johnsen, Give, til vagtmester med samme tjenestested, 15.01.85.

Viktor Kaj Madsen, Århus, til vagtmester med samme tjenestested, 01.01.85.

Karl Overgård Jensen, Hillerød, til vagtmester med samme tjenestested, 01.02.85.

Michael K. Winther, Tårnby, til vagtmester med tjenestested i Rødovre, 01.02.85.

Hans Erik Bondesen, Vesterbro, til vagtmester med samme tjenestested, 01.02.85.

Mogens K. Nielsen, Vejen, til vagtmester med samme tjenestested, 01.03.85.

Poul Erik Poder, Vejen/Brørup, til vagtmester med samme tjenestested, 01.03.85.

Thorleif Hansen, Sønderborg, til vagtmester med tjenestested i Tønder, 01.03.85.

Gerd Heuck, Hadsund, til vagtmester med tjenestested i Hobro, 01.03.85.

Flemming Lippert, Brøndby, til vagtmester med tjenestested i Rødovre, 01.04.85.

Jørgen Hansen, Greve, til vagtmester med samme tjenestested, 01.03.85.

Karl Damgård Jensen, Bjerringbro, til vagtmester med samme tjenestested, 01.03.85.

KONTOROVERASSISTENTER

Anny Holst-Jensen, Århus, til kontoroverassistent med samme tjenestested, 01.01.85.

Jytte Doris Nielsen, Århus, til kontoroverassistent med samme tjenestested, 01.01.85.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL....

Driftschef Frio Thaysen, Århus per 28.02.85.



Tredie hold EFG-elever blev færdiguddannede

Den 15. februar 1985 var en festdag på mange Falck-stationer. Efter 3½ års uddannelse blev 23 unge mennesker færdige med deres uddannelse som redder.

Som på andre EFG-uddannelser har eleverne – udover et fælles basisår – skiftevis været i praktik og på skole. Skoleopholdene har fundet sted på Landtransportskolen, og de har i alt strakt sig over 45 ugers undervisning.

De nyudklækkede reddere står rustet til de mange opgaver, som korpset varetager. De har igennem uddannelsesforløbet gradvist fået opbygget en rutine og selvstændighed, der er nødvendig i denne branche. På stationerne er de gradvist blevet overladt mere og mere kompetence, og på skolen har de gennemgået teorierne bag dagligdagens opgaver, for eksempel speciel

redning, bugsering, bjærgning, køreuddannelse, sygdomslære, kundebetjening og meget mere.

I løbet af uddannelsen var eleverne også på civilforsvarsskolen ved Århus, hvor billedet stammer fra. Her ses Jørgen Mieritz, Michael Sølling Jensen, Ole Holm Sørensen, Bo Hansen, Morten Hendriksen, Freddie Seidler, Frank Nielsen, Bjørn Georg Møller, Hans-Joachim Ressel, Gustav Kåre Nilsson, Steen Brinkman Sørensen, Jan Berthelsen, Hans Peter Kristiansen, Lars Søndergaard, Bjarne Ringgaard Poulsen, Henrik Jespersen, Jan Laustsen, Kjeld L. Lauridsen, Per Aagen Hansen, Jesper Stig Andersen, Jess Skovlund Andersen, Henrik Malthe Hansen, Ole Rodam samt vicebrandchef Knud Aage Erikson og civilforsvarsassistent Finn Rodian.

De syv uddannelsesledere er kommet godt i gang

Skal standardisere og udbygge de interne kurser i Falcks Redningskorps A/S

Slangeudlægning, pumpe- og vandledningslære, forbrændings- og slukningsteori, øvelser i røghus, trykluftkursus. Ordene kommer hastigt oven i hinanden i kursuslokalet på Falck-stationen i Hillerød en mandag morgen i marts.

Det er kursusleder Henrik Sandum, som byder 14 Falck-reddere velkommen til et ugelangt kursus i brandslukning og brug af trykluftapparat, grundkursus 2. Kursisterne sidder ganske stille og forsøger at danne sig et overblik over, hvad ugen byder på. Et øjeblik efter overtager instruktør Mogens P. Lund »roret« og begynder en 50 minutter lektion om materiellære. Falcks interne kursusvirksomhed er i fuld gang.

Per 1. september i fjor udnævnte Falcks ledelse yderligere 4 uddannelsesledere, så-

ledes at der på landsplan er i alt 7 – én til hver uddannelsesregion, og efter et halvt års arbejde må det siges, at også de fire nye er kommet godt fra start.

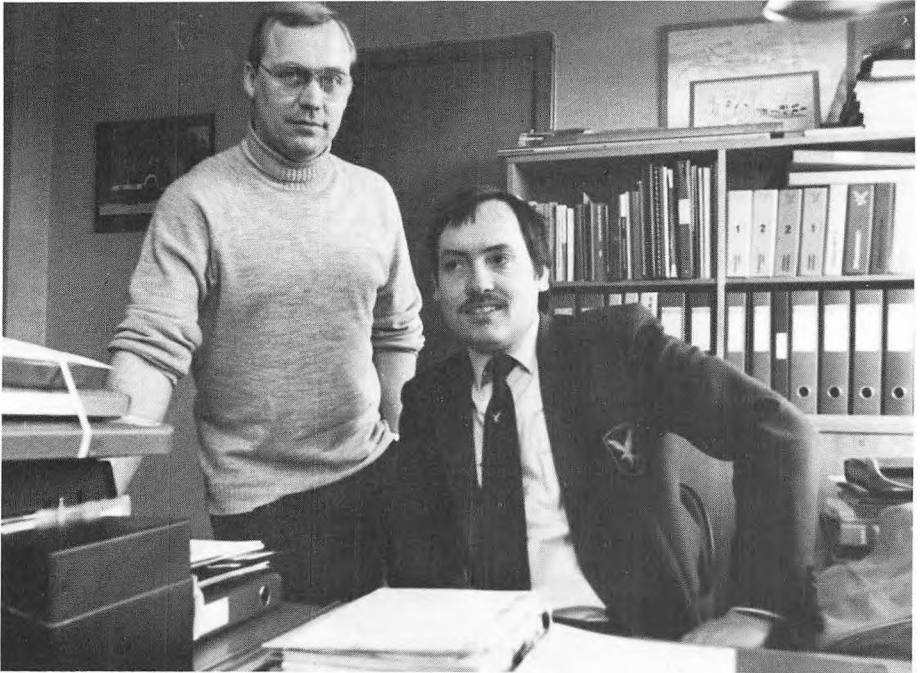
Uddannelseslederne har til opgave at gennemføre lokaluddannelsen, som blandt andet omfatter grundkurserne 1 og 2, hospitalspraktik, årlig repetition af UHM (udvendig hjertemassage), trykluftkurser, bådøvelser og løvbefalede brandøvelser. Dertil kommer særlig uddannelse, som knytter sig til de helt lokale behov.

Med andre ord skal uddannelseslederne sikre, at den centrale uddannelse gennemføres på stort set samme måde over hele landet, og de skal efterhånden udbygge den regionale kursusvirksomhed.

Det er ikke nyt, at Falcks Redningskorps holder interne kurser, men med ansættel-



Instruktør Mogens P. Lund er lærer på grundkursus 2's første undervisningsdag. Han underviser Falck-reddere i materiellære.



To af uddannelseslederne i Falcks Redningskorps udveksler erfaringer. Stående er det Bo Sander, Næstved, siddende Henrik Sandum, Hillerød.

sen af uddannelseslederne har ledelsen ønsket at styrke uddannelsesforløbet.

De syv uddannelsesledere er: For Nordjyllands amt Erik Hansen, for Århus, Viborg og Ringkøbing amter Finn Thranum Poulsen, i Vejle, Sønderjyllands og Ribe amter varetages uddannelsesarbejdet af Axel Quist, Fyns amt af Ole Brønsholt, København og Københavns amt af Verner Nielsen, Frederiksborg, Roskilde og Bornholms amter af Henrik Sandum og endelig varetages uddannelserne i Vestsjællands og Storstrøms amter af Bo Sander.

Den interne kursusvirksomhed er et supplement til den eksterne uddannelse, der foregår på Landstransportskolen og Statens Brandskole – f.eks. – ambulancekursus 1 og 2, redningstjenestekursus 1-3, brandmandskursus med flere.

– Vi har registreret en stor interesse hos redderne for at komme på lokalkurserne,

fortæller uddannelsesleder Henrik Sandum. Vi har i 1985 holdt tre grundkursus 1 og afvikler et til i maj. Desuden har vi kørt to grundkursus 2 og gør klar til et igen i april.

De fjorten reddere på grundkursus 2, der som omtalt var på kursus i Hillerød i marts, kunne ved kursusstarten se frem til en spændende uge med et samlet uddannelsesforløb på 40 timer.

Uddannelsesregion 6, som Frederiksborg, Roskilde og Bornholms amter også omfatter, råder over ialt 27 instruktører, og på det her nævnte kursus deltog godt en halv snes af dem. Det var med til at give variation i de mange undervisningstimer. Kursusforløbet indeholdt foruden teori også praktiske øvelser blandt andet besøg i Gladsaxes røghus samt i det brandhus, som Nordsjællandske Civilforsvarskolonne råder over ved Hanebjerg uden for Hillerød.

Som en nyskabelse inden for uddannelsesregion 6 gennemføres i slutningen af april et specialkursus for vagtmestre. En del af kurset, der er på 40 timer, gennemføres med gruppearbejde og planspiløvelser, som bygger på virkelige hændelser. Blandt de eksterne instruktørerne på vagtmesterkurset er blandt andre Jan Hansen, Flyvevåbnets redningseskadrille 722, som fortæller hvilke opgaver redningstjenesten kan yde assistance til. Kurset omfatter desuden kundebetjening, noget om kulanceydelser, brug af håndbøger, patientbefordring med videre.

To af kursusdagene foregår i marken. Den ene dag besøges Falck-Huset i København, således at vagtmestrene kan møde en række af de kolleger, de til dagligt taler med per telefon. Vagtcentral Vesterbro besøges, og alarmaftaler, hjemmepleje og den papirløse vagtcentral gennemgås som selvstændige emner. Den anden dag i marken foregår på station Farum, hvor planspiløvelserne omkring større ulykker gennemføres.

– Vagtmestre virker jo ikke som indsatsledere, men de involveres kraftigt, når store ulykker sker, derfor tror vi det er en god idé med planspiløvelserne, siger Henrik Sandum.

Hospitalspraktik er et af de uddannelsesområder, som Henrik Sandum endnu ikke har på programmet. Det har til gengæld Bo Sander, uddannelsesleder i Vestsjællands og Storstrøms amter.

– Her opnår redderne blandt andet rutine at ventilere patienterne, fortæller Bo Sander.

Han er i øvrigt enig med Henrik Sandum i, at den interne uddannelse er vigtig, og at redderne er glade for den.

Henrik Sandum har med instruktørhjælp fra stationsleder K.A. Grønbeck, Frederiksværk, udrykningsleder E. Bergstrøm, Frederikssund og udrykningsleder J. Mortensen, Hillerød, gennemført en række lokale tre-timers repetitions-kurser i UHM. Siden september i fjor har 185 Falck-

medarbejdere fulgt kurset i henholdsvis Greve, Farum, Hillerød og Gilleleje. Falcks Redningskorps har altid haft en omfattende kursus- og uddannelsesvirksomhed, men det til trods er det alligevel altid vigtigt at følge med udviklingen og hele tiden justere kursusindholdet efter de aktuelle behov. Korpsets uddannelseschef, W. Ric-Hansen, Falck-Huset i København, oplyser, at Falck hvert år ud over den omtalte lokaluddannelse har omkring 1800 medarbejdere på eksterne kurser.



Det tog Falck 4 timer at få hævet den sunkne fiskekutter.

Dyreborg

Falck i Svendborg måtte onsdag, den 6. februar 1985 på en kold opgave. I den lille havn i Dyreborg gik det galt for én af kutterne. Da den forsøgte at komme ud gennem ismasserne, blev der slået et hul i stævnen, og kutteren sank på vej tilbage til kajen. Der skete ikke de to mænd ombord noget, men Falck-dykkere måtte en tur i havnebassinet for at placere trosser omkring skroget, før den kunne haves. På billedet ses en del af redningsoperationen.

Falcks vognpark er nu på over 3.000 køretøjer

Patientbefordringen for både det offentlige og abonnenter er i kraftig vækst i Falcks Redningskorps. Det kan aflæses direkte i antallet af assistancer, men også indkøb af nye køretøjer viser i et tydeligt sprag denne udvikling.

En totalopgørelse fra Teknisk Informationsafdeling over vognparken i redningskorpsset per 31. december 1984 viser, at Falcks Redningskorps A/S nu råder over mere end 3.000 køretøjer. Helt nøjagtigt 3.090.

Opgørelsen fortæller, at der i 1984 blev købt 382 nye køretøjer, og af dem er de

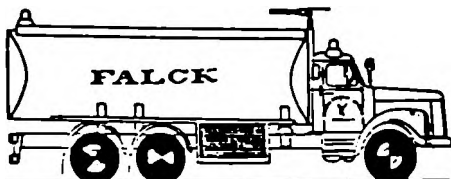
140 sygetransportvogne. Erhvervelsen af et så stort antal sygetransportvogne er netop et udtryk for det stigende antal ydelser inden for patientbefordringen, der alene inden for abonnementsområdet steg med 140.000 assistancer i 1984 til ialt 1,32 millioner ydelser.

Der blev i fjor anskaffet 44 nye enkeltambulancer, og rundt om i landet er nu fordelt ialt 411 enkeltambulancer, medens der er 162 dobbelt-, senge- og hjerteambulancer. For sidstnævnte kategori er anskaffet 12 nye køretøjer i fjor.

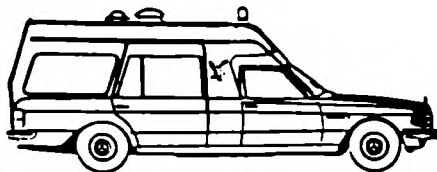
Det kan også læses ud af vognstatistikken,



Bugser-, grill- og kranvogne findes i adskillige modeller. I fjor blev indkøbt 38 nye køretøjer, så denne kategori i vognparken omfatter 465 køretøjer.



Antallet af tankvogne og motordrejstigevogne var ved årsskiftet 119 styk. I 1984 købte korpset fire nye køretøjer af denne type.



Falcks Redningskorps købte i 1984 44 nye enkeltambulancer, og korpset råder nu over 411 stk. af denne type.



Der er brug for flere og flere sygetransportvogne. I 1983 erhvervede Falck 94 nye køretøjer og i 1984 140 styk.!

Vognparken pr. 31. december 1984

Vognkategori:	Ikke selvkørende	Selvkørende	Indkøbt i 1984
Automobilsprøjter Slangetendere		321	9 3
Tankvogne/motordrejestiger		119	4
Påhængssprøjter/-stiger m.m.	146		3
Enkeltambulancer		411	44
Dobbelt-, senge- og hjerteambulancer		161	12
Minibusser/kørestolvogne		97	11
Sygetransportvogne		457	140
Ladvogne		215	14
Bugser- og grillvogne		465	38
Redningsvogne samt servicevogne 4×4		79	19
Servicevogne – dyreambulancer – korrosions- og frømandsvogne		167	12
Bådtrailer – redningstrailer + diverse	99		7
Tjenestevogne/administration		160	24
Hjemmeplejevogne		64	23
Påhængsvogne – diverse	117	12	19
Total	362	+ 2728	
I alt		3090	382

at den nye hjemmeplejeordning, hvor Falck stiller hjemmeplejevogn til rådighed for kommunerne, er i kraftig vækst. Korpset har i løbet af det sidste år anskaffet 23 nye køretøjer til dette formål, så der i alt findes 64 af slagsen.

Af den samlede vognpark på 3.090 køretø-

jer er de 362 ikke selvkørende. Det gælder for eksempel påhængssprøjter og -stiger samt båd- og redningstrailere.

Direktør Ole Falck, Teknisk Informationsafdeling, oplyser, at der i det store og hele er anskaffet køretøjer af samme type, som korpset hidtil har anvendt.

Civilforsvaret

– også en del af Falck's omverden –

I det dagelig arbejde har mange mødt civilforsvaret. På større skadesteder, ved skovbrand og mosebrande, under storm og ved oversvømmelser er civilforsvarets uniformer og køretøjer velkendt. For de fleste er det blot nogle, der hjælper ligesom blandt andet Falck, Brandvæsen og politi, når der er sket et uheld. Andre har igennem frivilligt arbejde fået større kendskab til organisationen.

Hvad er civilforsvaret?

Civilforsvaret er en humanitær organisation, der især skal hjælpe befolkningen under krig. Civilforsvaret er en del af landets totale forsvar sammen med politiet, det civile beredskab (det vil sige øvrige civile myndigheder), og det militære forsvar. Indenrigsministeren har med hjemmel i loven bestemt, at Civilforsvarets ressourcer (personel og materiel) også skal hjælpe samfundet ved uheld eller katastrofer i hverdagen. Det sker cirka 500 gange om året. Grundlaget for civilforsvarets virke i dag er civilforsvarsloven af 27. maj 1981, der trådte i kraft 1. januar 1982.

Ideen bag civilforsvarets virke kan nemmest forklares ved at nævne nogle grundlæggende opgaver, som det tager sig af, før skaden sker:

- varsling, der advarer befolkningen
- beskyttelsesrum, der beskytter imod våbenvirkninger
- evakuering, der bringer afstand imellem befolkning og fare

og når skaden er sket:

- en hjælpetjeneste til at redde flest mulige menneskeliv og afhjælpe de skete skader.

Hvordan er civilforsvaret organiseret?

Opbygningen af civilforsvaret ledes af civilforsvarsstyrelsen, der har ansvaret for:

- a. Civilforsvars-Korpset
- b. Den statslige ambulancetjeneste
- c. Sygehusberedskabet
- d. Varslingen af befolkningen
- e. Civilforsvarets signaltjeneste
- f. Vejledning af kommunerne i forbindelse med opbygning af det lokale civilforsvar
- g. Opbygning af bedriftværn og boligværn
- h. Koordinering af og planlægning for den del af det civile beredskab, der ikke varetages af fagministeriet.

Det er ikke muligt i denne artikel at komme ind på alle civilforsvarets opgaver, derfor er der kun valgt nogle få områder:

Varslingstjenesten

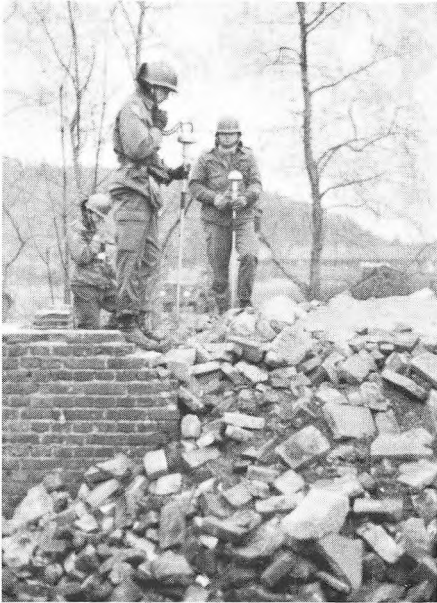
Hver onsdag klokken 12.00 hyler cirka 800 sirener i Danmark. Det er den ugentlige afprøvning af det system, der skal advare befolkningen. Systemet er egentlig beregnet til at advare imod angreb fra luften under krig. Det bruges også i dagligdagen til at advare imod farer, som det er beskrevet bagest i telefonbøgerne.

Evakuering

Det kan under en krig blive nødvendigt at flytte mennesker, der bor på særligt udsatte steder. Befolkningen er normalt bedst beskyttet, hvor den bor og har de ting, der skal bruges, blandt andet vand, mad og beklædning. Derfor vil befolkningen kun blive flyttet, hvis den kan gives en bedre beskyttelse på det nye opholdssted. Det er politiet – civilforsvarsmyndigheden i denne forbindelse – der har ansvaret for planlægning og gennemførelse af evakuering.

Beskyttelsesrum

I dag er der cirka 3,8 millioner pladser i



En lyttegruppe i arbejde.

beskyttelsesrum. Det er langt fra nok. Byudviklingen de sidste 10-15 år har været med til at gøre fordelingen af pladser skæv. Nye byer er opstået, hvor der før var marker, og her var der ikke pligt til at bygge beskyttelsesrum. Der er i dag behov for omkring 6,5 millioner pladser i beskyttelsesrum. Folketinget har vedtaget en ny lov den 13. december 1984, der udvider pligten til at bygge beskyttelsesrum over hele landet. Det vil sige, at der nu gælder ens regler for hele landet uanset, om det er by- eller landområder. Det er målet, at beskyttelsesrum skal være klar til brug i løbet af højst et døgn.

Hvis der sker en katastrofe

Nærmest ved skaden til at give førstehjælp, redde menneskeliv og slukke brande er dem, der bor og arbejder på stedet.

Bedriftsværn findes på cirka 1500 virksomheder, de skal beskytte og begrænse skader på arbejdspladsen. I tættere bymæssig

bebyggelse oprettes boligværn, der i boligområderne skal slukke brande og hjælpe beboerne, når der opstår skader. Bedriftsværn og boligværn oprettes ved lov. I villaområderne kan der oprettets villaværn, dette er derimod en frivillig foranstaltning. I alle kommuner skal hjælpetjenesten bestå af en indkvarterings- og forplejningstjeneste. Derudover skal der i kommuner med større samlet bymæssig bebyggelse også være brandtjeneste, reservevandforsyningstjeneste, teknisk tjeneste, redningstjeneste og rydningstjeneste. Er skaderne så store, at hverken egenbeskyttelsen eller den lokale, kommunale hjælpetjeneste er tilstrækkelig, hentes der hjælp uden for området. Fjernhjælp kan komme fra et andet kommunalt civilforsvar eller fra det statslige Civilforsvars-korps.

Hvad gøres der ved dem, der er kommet til skade?

Når de tilskadekomne er samlet op fra skadestedet, køres de af den statslige ambulancetjeneste til sygehus. Den statslige ambulancetjeneste har i tilfælde af mobilisering mere end 2500 køretøjer hver med 4 bærepladser. Ambulancerne stationeres ved sygehusene. Det amtskommunale sygehusvæsen skal planlægge, hvordan det kan klare behandlingen af mange tilskadekomne. Beredskabet – også kaldet sygehusberedskabet – bygger på de eksisterende sygehuses kapacitet under normale forhold. Færdige planer forudsættes udarbejdet for sygehusfunktionerne gældende for forhold med normal kapacitet og med maximalt udnyttet kapacitet med ekstra senge og annekser. Til at erstatte eller supplere de eksisterende sygehuse findes 48 beredskabssygehuse, der kan etableres i forud udvalgte lokaliteter, for eksempel i skoler. Hvert beredskabssygehus har 200 senge og er hovedsageligt beregnet på kirurgisk behandling af de tilskadekomne. Udstyret til beredskabssygehuse er 1. januar 1982 overført fra staten til sygehuskommunerne.

Assistance ved fredstidskatastrofer

For at udnytte Civilforsvars-Korpsets materiel og give de værnepligtige et godt supplement til uddannelsen, hvor de kan prøve de indlærte færdigheder under virkelige forhold, har en lang række myndigheder mulighed for at få hjælp, der ved ulykker, katastrofer med videre normalt er uden udgifter for rekvirenten. For eksempel indgår også Civilforsvars-Korpset i Miljøstyrelsens beredskab til bekæmpelse af olie- og kemikaliefurening på strande, for eksempel efter tankskibshavarier. Ved uheld med transport af kemikalier eller andre forurenende stoffer kan Civilforsvars-Korpset også kaldes til hjælp. Der findes en aftale med Statens Institut for strålehygiejne om et måleberedskab i tilfælde af uheld med radioaktive isotoper. Et andet måleberedskab findes i forbindelse med katastrofeplanerne for forsøgsstationen på Risø og Barsebäck-værket. Herudover har Civilforsvars-Korpset aftaler med en lang række myndigheder om at komme til hjælp, når der sker en kata-

strofe, (nogle steder indgår det kommunale civilforsvar også i fredstidsberedskabet). Et par specielle aftaler skal fremhæves:

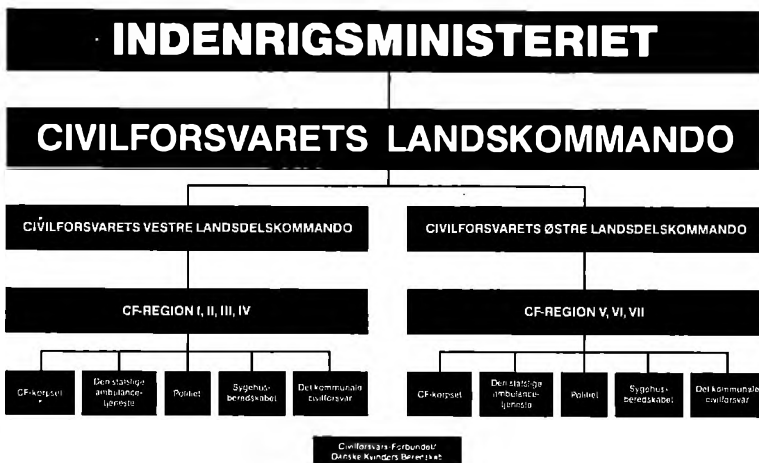
Brandslukning på nordlige Bornholm

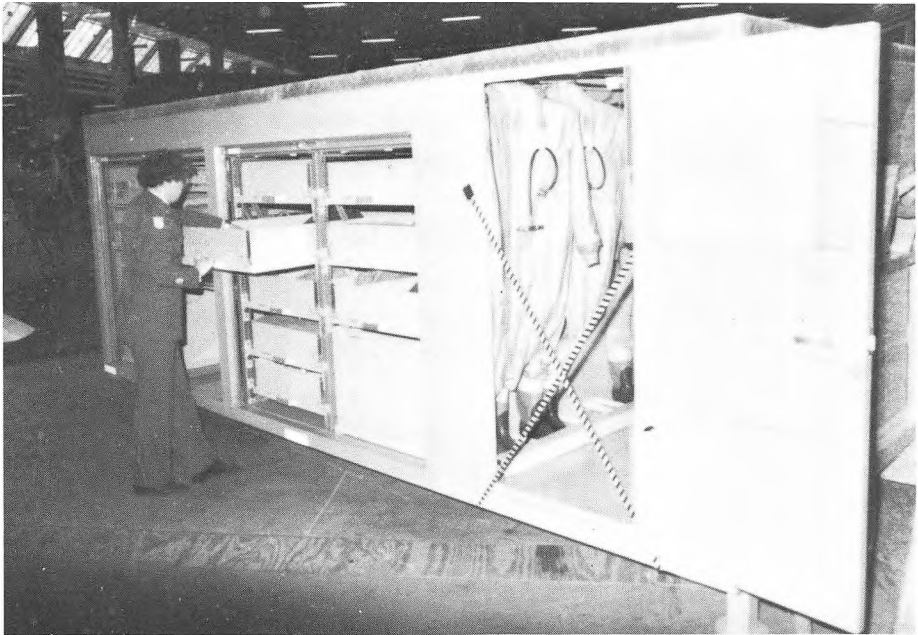
Som det eneste sted i landet indgår Bornholmske CF-sektion i Allinge efter en overenskomst med Rønne, Hasle, Allinge-Gudhjem og Åkirkeby kommuner direkte i slukningsberedskabet. Overenskomsten betyder, at sektionens udrykningsvarsel rykker ud til enhver brand i Allinge, Hasle og Gudhjems brandværs- og slukningsområder.

Stabsapparat

På alle landets CF-stationer er der opbygget stabs- og kommunikationsapparat, der ved større ulykker og katastrofer kan hjælpe dem, der har ansvaret på skadestedet. Der kan hjælpes til med at lede og koordinere indsatsen med kommunikation

CIVILFORSVARETS ORGANISATION UNDER KRIG





CF-korpsets miljøcontainer.

og signalformidling og med indhentning af oplysninger, råd og vejledning. Hjælpen betyder, at den, der har ansvaret bliver fri for papirarbejde og telefoner med mere, og dermed bedre kan få og bevare overblikket over situationen. Stabsapparatet fra CF-korpset er underlagt den, der har ansvaret på skadestedet.

Et antal af CF-korpsets befalingsmænd har frivilligt stillet sig til rådighed som katastrofedelegater for Røde Kors. En katastrofedelegat er klar til at rejse til et katastrofeområde overalt i verden med kort varsel. Det er ligaen af Røde Kors-selskaber, der beder de nationale Røde Kors-selskaber om at stille delegater til rådighed. Der er i øjeblikket 40 befalingsmænd i puljen. I alt har 35 været udsendt inden for den sidste halve snes år.

Civilforsvars-Forbundet

Frivillige mænd og kvinder, der er interesseret i civilforsvaret og dets arbejde, har deres virke i Civilforsvars-Forbundet

(CEF), hvorunder også Danske Kvinders Beredskab (DKB) hører. Civilforsvars-Forbundet skaffer frivillige og informerer om Civilforsvarets opgaver og muligheder for at hjælpe.

Disse linier er selvsagt et meget bredt og generelt vue af Civilforsvaret. Der mangler enkelte områder og mange detaljer. Det er umuligt at opbygge et civilforsvar, der giver 100% beskyttelse af menneskeliv og værdier. Det vil være det samme som at kunne forsikre sig mod brand eller færdselsuheld med garanti for aldrig mere, i hvert fald ikke i forsikringens løbetid, at kunne blive udsat herfor. Et Civilforsvars muligheder og effektivitet afhænger af de ressourcer, der stilles til rådighed, og de forhold, det skal arbejde under, men det vil altid være i stand til at redde menneskeliv og begrænse skader og materielle værdier. Uanset katastrofens omfang, vil der altid være nogle, der skal og må hjælpes. Derfor er det nødvendigt at have et civilforsvar – fordi det er umagen værd at overleve.

Festlig jubilæumsdag for William og Mogens Falck

Flere hundrede til receptionerne i København og Odense

Det blev en festlig dag, da tvillingebrødrene William og Mogens Falck den 1. april kunne fejre 50 års jubilæum for deres ansættelse i Falcks Redningskorps. Bestyrelsesformand, direktør Mogens Falck blev fejret i Falck-Huset i København, medens bestyrelsesmedlem, direktør William Falcks jubilæum blev festligholdt på Falck-gården i Odense.



Ordførende direktør Jørgen Falck har netop overrakt Mogens Falck 50 års medaljen, ved billedet af Sophus Falck.

Flere hundrede mennesker mødte op til receptionerne begge steder, og gavebordene rakte knapt til gaverne, som strømmede ind dagen igennem begge steder.

Mogens Falcks dag startede på festlig vis, da han og fru Ellen Falck blev hentet i privatboligen i Lyngby i Janni Spies' store Mercedes Benz 600 – eskorteret af to motorcykelbetjente. Foran Falck-Huset var den røde løber rullet frem og jubilaren blev modtaget af medarbejderne med ordførende direktør, Jørgen Falck i spidsen. En lille halv snes Garderhusarer fra Næstved blæste fanfare og der blev råbt hurra, så det gjaldede på og omkring Politortivet. Herefter startede receptionen, hvor omkring 300 gæster og medarbejdere mødte op. Jørgen Falck holdt den officielle tale og overrakte medaljen for 50 års tro tjeneste i korpset.

William Falcks dag blev ikke mindre festlig. Han blev hentet i Falck-Huset i Kongensgade i en Ford T fra 1923. Ved afgang råbte medarbejderne i Huset hurra og viftede med små Dannebrogsglaser. Ved ankomsten til Falck-gården var den røde løber rullet ud, og endnu en gang lød hurra-råbene – denne gang fra medarbejderne på Falck-gården.

Direktør Arno Andersson holdt talen for jubilaren, og overrakte 50 års medaljen. Ved den efterfølgende reception kom ikke mindre end 300 gæster og ansatte for at hilse på William Falck og alle blev budt på et stort ta' selv-bord.

Her følger en række billeder fra den begivenhedsrige dag i både Odense og København.



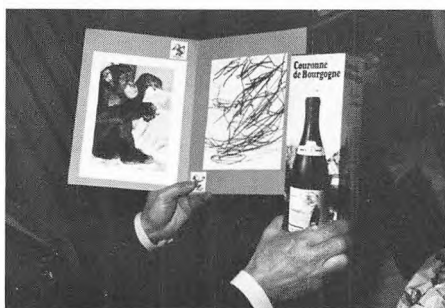
Direktør Mogens Falck modtages foran Falck-Huset i København af medarbejdere med viftende Dannebrogflag.



Den røde løber er rullet ud foran Falck-Gården i Odense til ære for direktør William Falck, der modtages af medarbejderne.



Med et elegant step træder dagens jubilar i Odense fra en fjern fortid ud i nutiden. Køretøjet er fra 1923. Herunder: t.v. overrækker direktør Arno Andersson korpsets gave til William Falck. T.h. en stribe børnebørn med sønnen, direktør Poul Falck. Nederst t.v. »abekattestreger« fra en chimpanse i Odense Zoo og t.h. flokkes børnebørnene som de første om William Falck.





*Fællestillidsmand Aage Knøfler (t.v.) og
brancheformand Frank Madsen lykønsker
Mogens Falck.*



*Personaleforeningens formand Jørgen Pe-
dersen hos Mogens Falck. Foreningens
gave var et stereoanlæg.*



*Ford-direktør A. Krawack og Mogens
Falck hilser venskabeligt på hinanden.*



*Jørgen Falck byder Mogens Falck velkom-
men på »arbejde« på jubilæumsdagen.*



*Administrerende direktør A. M. Bøll, For-
enede Danske Motorejere, mødte også op
for at ønske Mogens Falck tillykke med
50-års jubilæet.*



*Amtsborgmester Per Kaalund, København
og Mercedes Benz-direktør Peter Bohn-
stedt-Petersen var også til reception i Kø-
benhavn. Her sammen med Jørgen Falck.*



Venstre spalte, øverst: I Odense mødte Ove Bager op med en lirekasse, som William Falck straks overtog grebet på. Derunder stiller William Falck sulten ved det store talselv-bord og nederst et foto fra København, hvor Mogens Falck blev hentet til arbejde under politietskorte. Denne spalte øverst: Mogens Falck og fru Ellen ankommer til Falck-Huset. Sønnen, direktør Ole Falck holder bil-døren. Billedet herover viser Mogens Falck ved et par af de garderhusarer, der var med til at gøre modtagelsen festlig.

Øresund

Falck har i denne vinter været ude for lidt af hvert. Således oplevede man en utraditionel og omkostningstung assistance på isen ud for Humlebæk i februar. Der blev observeret en bil ude på isen, og i et forsøg på at hjælpe den ind i sikkerhed igen, sendte politiet en helikopter ud mod den. Vi sendte også ambulance fra Hørsholm og dykkere fra Lyngby. Det viste sig senere, at bilen var førerløs! Den kørte rundt udelukkende, fordi gaspedalen var spændt fast, og da tanken var løbet tør for benzin, gik den i stå. Vognen var blevet stjålet af nogle unge mennesker, der ville sende den over til en havnefoged i Sverige som en hilsen. Dramaet endte næste morgen, hvor Falck i Helsingør blev rekvireret ud til den forladte bil med benzin og et nyt batteri. Som billedet viser, tog man ingen chancer. På bilen blev fastsurret en



En utraditionel opgave for vores dykkere.

planke, så trykket blev fordelt på en større flade, og »chaufføren« beholdt sit dykkerudstyr på for en sikkerheds skyld. De to reddere på redningsflåden fulgte med i behørig afstand, så også de kunne gribe ind, hvis bilen pludselig gik igennem isen.

Korsør

DSB's færger på Storebæltsoverfarten har det hårdt. De gennemfører dagligt mange ture, og derfor skal de én gang årligt på værft for at blive checket. I år vil DSB selv stå for eftersynene, som skal finde sted i et færgeleje i Halskov. Den første færge, der blev repareret, var motorfærgen Romsø. Falck i Korsør blev bedt om at gå brandvagt med mere i de cirka fjorten dage, det varede. Der blev lagt slanger på kryds og tværs, og permanent havde vi en brandmand på færgen. Det var en stor opgave for Station Korsør, men samtidig en opgave med visse, fremtidige muligheder i. Resultatet viste sig da også hurtigt. Station Korsør fik bagefter en ny ordre, denne gang på færgen Danmark, og også denne ordre blev udført til DSB's tilfredshed. At vores tilstedeværelse ikke var forgæves, vidner logbogen om. Vi slukkede adskil-



Stationsleder Jørn-Ole Didriksen sætter her mandskabet på motorfærgen Romsø ind i situationen.

lige mindre brande på færgerne, og havde vi ikke været til stede, var skaderne utvivlsomt løbet op i store summer.

Århus



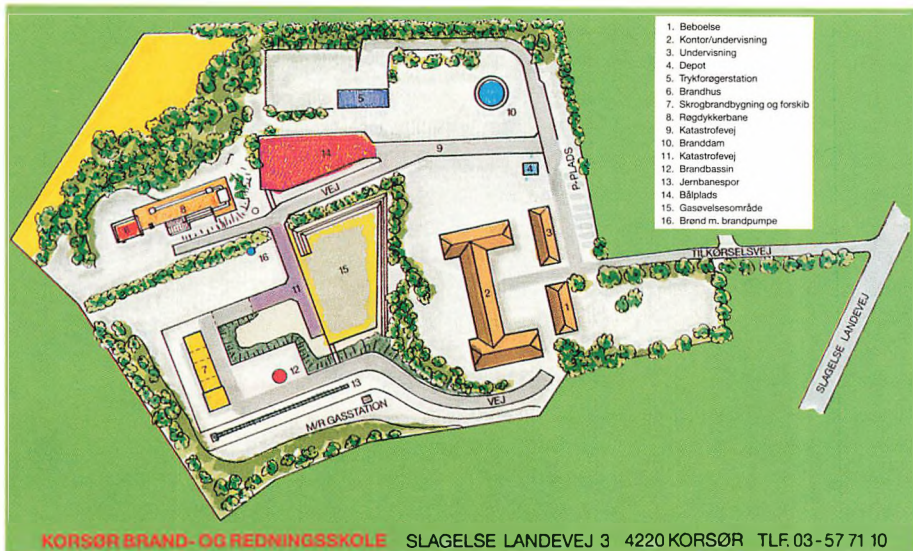
Helikopteren er her landet på den afspærrede hovedlandevej.

Hurtigt bringes sengepatienten over i en ventende sengeambulance.

Lørdag, den 26. januar 1985 fik Falck i Århus til opgave at hente en patient fra Samsø. Vedkommende skulle overføres med helikopter for at blive behandlet på Amtssygehuset i Århus.

Da Falck nåede frem gennem snemasserne til flyvepladsen på Kirstinemindesvej, blev det klart for de to reddere, at de overhovedet ikke kunne køre helt frem til landingspladsen, og derfor kontaktede de flyvevåbenet. Nu gjaldt det om at finde en alternativ løsning. Havnebassinet blev foreslået, men på grund af kraner og andet var piloten ikke meget for den udvej. Han mente i stedet, at der måtte være en landevej, som man kunne afspærre. Århus politi blev herefter draget ind i sagen, og de afspærrede A 10 ved Skejby. Operationen varede ikke så længe, at den væsentligt generede trafikken, og under alle omstændigheder kom patienten betids frem til sygehuset.





Korsør indvier Brand- og redningssskole

Siden loven om sikkerhedsrepræsentanter i større virksomheder trådte i kraft, har tusindvis af ansatte fra det private erhvervsliv og fra de offentlige institutioner været på kursus for at lære sikkerhed og redningsarbejde. Langt den overvejende del af kurserne har været rent teoretiske. Korsør kommune gav imidlertid sidste år tilladelse til anlæggelse af en skole, hvor kursisterne kunne få såvel teoretisk som tilbundsgående praktisk viden, og den 5. marts 1985 blev den officielt indviet blandt andet af borgmester Povl Mortensen og DSB's generaldirektør Ole Andresen. Skolen er et selvstændigt økonomisk-center, hvis økonomiske fundament er samarbejdet med det private erhvervsliv, staten og kommunerne.

Øvelsesområdet har alle de faciliteter, som skal bruges i den praktiske del af kurserne, så man kan simulere ulykker på enhver

tænkelig virksomhed, for eksempel redier, off-shore virksomheder, jernbaner, transportruter (kemikalie- og olietransport), raffinaderier, benzinstationer, elektricitetselskaber, gasselskaber, sygehuse, plejehjem, laboratorier, storlandbrug og alle mulige former for fabrikker.

Der er blandt andet røgdykkertunnel, brandbassin, katastrofevej med kloakker og grøfter og en øvelsesbygning, hvor man kan gennemgå de forskellige muligheder for sammenstyrtninger og slukning af større og mindre brande.

Kurserne er for en stor dels vedkommende udformet i samarbejde med Falcks Redningskorps, Brandvæsener, DSB driftområde Storebælt, søfarts-, styrmands- og maskinmesterskoler, specialarbejderskolerne i Vestsjælland og Civilforsvaret, som også har været med ved konstruktionen af øvelsesområdet.



Det er kendetegnende, at der denne vinter var utroligt mange svaner ved de danske strande, så vores hjælp var påkrævet, da frosten først tog fat.

Vinterfodring – en succes

Ikke alle steder var man så utraditionel i sine fodringsmetoder under den netop overståede vinterfodring af svømmefugle. Men metoden var heller ikke den afgørende. Det, der gjorde aktionen til en succes, var den kolossale indsats, som alle lagde for dagen. Fuglene blev i stort tal hjulpet igennem den barske vinter, altså blev målsætningen opfyldt. Og pressens bevågenhed gjorde desforuden, at aktionen fik en meget udførlig omtale i alle medier. Korpsset fik således et udbytte af alle anstrengelserne, ressourcerne og midlerne, som vi bidrog med. Der var ikke

blevet nogen vinterfordring, hvis ikke almenheden og særligt interesserede enkeltpersoner havde vist sagen interesse. Vi havde et glimrende samarbejde med disse og med firmaer, der kunne levere foder. Og så må vi samtidig fremhæve det gnidningsløse samarbejde med vore aftalepartnere bag selve fodringsordningen. Her har vi også høstet gode erfaringer, som eventuelt kan komme os til gode til næste vinter.

Vi har haft en snak med dyrlæge Niels Ockens fra vinterfodringsudvalget, og han er meget tilfreds med situationen.

»Selve vinterfodringen har ubetinget været en stor succes, idet alle har ydet deres yderste«.

»Det gælder først og fremmest Falcks Redningskorps uden hvis hjælp vinterfodringen ikke kunne have ladet sig gøre. Altid har de forskellige stationer beredvilligt stillet mandskab og vogne til rådighed for transport af foder til »brødkærrierne« og til foderpladserne. Nødstedte fugle er blevet indfanget og transporteret til fuglestationer og dyrehospitaler – selv urimelige opkald fra befolkningen er efterkommet.

Økonomien omkring vinterfodringen vil få svært ved at holde, da fodringen har strakt sig over en meget lang periode, men der er dog vist stor offervilje både økonomisk og i form af gratis foder.

Landsindsamlingen har passeret 700.000 kroner og dertil kommer lokale indsamlinger, der beløber sig til cirka 200.000 kroner.

Indtil dato er der betalt regninger på foder

for 745.075 kroner, men der mangler stadig udlæg for marts måned 1985.

Sluttelig har der fra de tilsluttede dyreværnsforeninger været ydet en enorm administrativ hjælp, hvilket lover godt for kommende vinterfodringer«.

Vi kan ikke her omtale de mange lokale initiativer, der har gjort denne aktion, så farverig. De fleste har været omtalt andetsteds. Falcks Redningskorps vil derfor rette en kollektiv tak til alle bidragsydere – store som små. Lokalt må man så vide at takke de implicerede parter.

Her benytter Falck en utraditionel fodringsmetode. Det lille sportsfly svæver hen over Vidåen, medens to reddere hælder foder ned til fuglene. I øvrigt sker fodringen tæt på den tyske grænse. Kirken i baggrunden ligger faktisk i den tyske by Arentoft.





Fordel for Falck-abonnenter

På grund af Falcks annoncering til hele Danmarks befolkning om Falck Hotellet i Hamburg, i Falck Bladet 1985, har Hamburgs turistkontor bevilget Falck Hotellet vedlagte »Happy Hamburg Ticket« med ideer og rabat til mange seværdigheder og forlystelser i Hamburg, uden beregning.

Vi er det eneste hotel, som har opnået denne ekstra fordel, og vi udleverer hæftet til alle Falck-abonnenter, som har et week-end ophold på Falck Hotellet i Hamburg, sammen med en velkomstskrivelse på dansk med information om Hamburg.

Breve til Falck

Til Falck i Brøndby og Rødovre

Min mand og jeg vil gerne takke deres personale for den fine service, de altid yder os, når vi har haft brug for Deres hjælp.

Blandt andet den 16. januar 1985, da min mand skulle indlægges på hospitalet, og igen da vi skulle have ilt til ham hjemme, og igen onsdag, den 13. marts 1985, da min mand atter skulle indlægges.

De er flinke og høflige og meget hjælpsomme, og deres opmuntrende ord i en svær stund er meget værd. Tak.

Abonnent 70 83 952

Til Falck i Hillerød

Vi vil meget gerne udtrykke vor taknemmelighed over for Falck samt den medarbejder, der i en presset situation hjalp os så beredvilligt og med godt humør reddede en ellers meget uheldig mødeaflysning.

Ved middagstid den 7. marts 1985 kontaktede vi Falck telefonisk og bad om hjælp i forbindelse med udskiftning af et fladt dæk. Hjælpen kom omgående, men det viste sig, at reservehjulet til bilen kun kunne bruges til en lille tur til værkstedet og ikke kunne klare en tur til København, hvor jeg skulle til et møde klokken 14.00. Den ualmindeligt flinke Falck-medarbejder tilbød straks at være os behjælpelig og foreslog, at

han selv ville tage bilen til det nærmeste værksted får at få lappet reservehjulet.

I løbet af ganske kort tid var Falck-medarbejderen tilbage med bilen. Reservehjulet var i orden, og jeg kunne sagtens nå mit møde i København. Tusind Tak!

Jolanta Buch Andersen
Foss Electric

Assistancen blev udført af redder Flemming Will.

Til Falck i Skærbæk

En lille kompensation grundet tilkald i søndags. Fejlen var faktisk forskyldt af undertegnede selv.

Tak for venlig assistance.

Jacob Nicolaisen, Skærbæk

Abonnten havde været ved at rense karburator på sin bil og havde samlet den forkert. Vagtmester Magnus Jepsen modtog turen, og redningsfører Otte Andresen udførte opgaven med at samle karburatoren og bringe vognen i køreklar stand.

Til Falck i Gladsaxe

Vi har blot lyst til at sende Dem en lille hilsen med en varm tak for hjælpen, som Deres medarbejder ydede os torsdag, den 28. februar 1985 sent på aftenen. Vi modtog en hurtig, kyndig og meget elskværdig samt hjælpsom assistance, da vores Volvo pludselig var »brændt« sammen, og vi måtte hjem per »Fejebakke« til Haslev. Det er yderst få gange, vi ikke selv har kunnet klare bilens problemer, men vi var glade for og trygge ved Falcks hjælp.

Lizzie og Ole Weber, Haslev
alment praktiserende læger

Assistancen blev udført af redningsfører John Rosenberg Hansen.

Til Falck i Korsør

Hermed skal der lyde en tak til Falck i Korsør for venlig assistance med optagning af Korsør Roklubs ponton i slutningen af januar 1985.

En særlig tak skal lyde til Viggo, der trodsede kulden og havde god tålmodighed. Endvidere er Falck meget velkomne til at benytte Roklubens slæbested samt ponton i sommerhalvåret ved sejllads med Jeres redningsbåd.

Korsør Roklub v/formand
N.N. Nielsen

Assistancen blev udført af redningsfører Bjarne V. Hansen.

Til Falck i Hamburg

Hermed udtrykkes en hjertelig tak for god, hurtig og særdeles imødekommende assistance i forbindelse med vort mekaniske uheld.

Familien Flensborg Larsen
Greve Strand

Til Falck i Rødovre

Jeg, der ellers ikke plejer at være mundlam, er kommet i den mærkelige situation at skulle skrive et brev, hvor jeg simpelt hen ikke i nogen ordbog kan finde de ord, der dækker det, jeg gerne vil udtrykke. Den 30. november 1984 ved 12-tiden blev jeg kørt fra Hvidovrevej til Glostrup hospital. Med »ombord« var redder 0657, 0576 og 0843. De handlede lynhurtigt – uden at virke forvirrende på mig. De opmuntrede, de var medfølelse – uden at være for personlige. Jeg håber aldrig at få brug for sådan en køretur igen, men skulle uheldet være ude, er det en trøst at vide, at der findes mænd som dem. Når jeg i dag stadig har min hånd i behold, er jeg helt sikker på, at det skyldes et »team-work«, men hvilke ord dækker den taknemmelighed, som man føler over for mennesker, der har været med til at redde den?

Jeg er startet på at gå til genoptræning, og selv om det varer et stykke tid, inden hånden er brugbar, så har jeg den, hvilket jeg selvfølgelig er lykkelig for.

Min uforbeholdne tak til dem, der gjorde en enorm indsats. Jeg kan kun sige, at jeg er dybt taknemmelig.

Bjørn Walker, Valby

Til Falck i Ringe

Grundet forskrækkelse og kulde føler vi ikke, at vi fik sagt ordentlig tak for den ualmindelig hurtige og gode hjælp, vi modtog natten mellem den 24. og 25. januar 1985 ved Nordskov. Det være hermed gjort.

Hanne og Ib Gergersen
»LH 43 499«

Assistancen blev udført af Villy Simonsen.

Til Falck i Hillerød

Anæstesiologisk afdeling har fået ros fra den modtagende intensiv afdeling for overflytningen den 23. januar 1985 af 2 røgskadede værnepligtige fra FAC til KAS i Herlev. Specielt var man

tilfreds med, at den intensive terapi inclusive respiratorbehandlingen uden afbrydelse kunne fortsættes under transporten.

Den ros må vi naturligvis dele med Falck i Hillerød, som med sin indretning af sengeambulan- cen har muliggjort transport under optimale forhold.

**Finn Wiberg-Jørgensen
Frederiksborg Amts Centralsygehus
Anæstesiologisk afdeling
overlægerne**

Assistancen blev udført af redningsfører Willy Madsen og Flemming Larsen.

Til Falck i Randers

Undertegnede var lørdag, den 5. januar 1985 i det pæneste tøj på vej til familiefest, da bilens venstre forhjul punkterede, mens vi ved 14.30 tiden kørte mellem Fladbro og Randers.

Normalt ville det ikke volde mig de helt store problemer at skifte hjul, men den omstændighed at jeg var festklædt, har formentlig fået operationen til at se håbløs ud, så da hjulet var afmonteret, standsede i ubemærkethed en ung og særdeles tiltalende Falck-mand, der tilfældigt var undervejs mod Langå, og med en venlig bemærkning om, at det ville være ham en fornøjelse af hjælpe; fortsatte han arbejdet og på få minutter havde han gjort bilen køreklar. Glad var jeg, men i min ubetænksomhed sansede jeg dårligt nok at sige tak for hjælpen, og inden jeg fik tænkt mig om, var denne raske unge mand på vej for at hjælpe andre.

Hermed en kompliment til den unge mand og Falck-stationen i Randers, der tilsyneladende er velbemandet.

Rasmus Sørensen, Silkeborg

Tilfreds Falck-abonnet gennem mere end 20 år.

Til Falck i Skælskør

I en tid, hvor alle har tid og lyst til at klage, er det mig en stor glæde at kunne rose Deres korps på baggrund af en oplevelse i vinter.

Tirsdag, den 15. januar 1985 kl. 7.35 kunne jeg ikke starte min bil og ringede til Falck-stationen i Skælskør, hvor jeg hører under. Man lovede at sende en vogn til hjælp, og den kom *meget* hurtigt.

Vores bolig er en gård, og vejen fra gården til landevejen er smal og cirka en kilometer lang. Efter at redderen havde fået startet min bil, sagde jeg tak, og han kørte igen.

Jeg ventede lidt på min kone, og vi kørte så af sted til arbejde, men lidt henne ad vejen sad vi fast i sneen og var ærlig talt »lost«.

Pludselig så vi to lygter komme imod os fra landevejen, og redderen fra før standsede op og sagde: »Jeg kom i tanke om, at det nok var klogt at se, om I nu også kunne komme igennem, så jeg kørte tilbage igen«.

Hvor er det dejligt, når folk tænker, og når deres job ikke bare er gjort med skyklapper på. Kunden og dennes tarv var stadig i redderens tanker, da han kørte fra den opgave, han egentlig var sendt ud på, og det var en demonstration på fint Falck-arbejde, som min kone og jeg altså var vidner til på denne mørke morgen.

Mogens F. Gatzwiller, Boeslunde

Til Falck i Brøndby Strand

»Ekstra Bladet bragte den 9. januar 1985 en meget negativ artikel om Falck. En fru Jette Troelsen klagede over, at det tog Falck fem kvarter at redde hendes liv. Et kvarter måtte være nok, mente hun.

Blot alle dog var så heldige som Jette Troelsen. At komme rask hjem fra et hospital kun tre måneder efter at have været døden nær må være lykken.

Tak til dygtige Falck-reddere, som har hjulpet mig og min familie i sørgelige situationer«.

Ovenstående læserbrev indtelefonerede jeg til Ekstra Bladet den 10. januar 1985. Bladet undlod at trykke det. Jeg håber, at mange mennesker, der har haft glæde af hurtig hjælp fra Falck, reagerede mod den uhyrlige artikel.

Grete Christensen, Hvidovre

Til Falck i Ringkøbing

Hermed vil vi gerne sende en hilsen med tak for al god assistance i året, der svandt.

Vi havde et godt 17. International KZ Rally i Stauning i juni 1984. Der var hen ved 350 fly af forskellige slags til stede ved stævnet. Og som tidligere var der deltagelse fra en halv snes nationer fra hele Europa.

Al »overskud« fra vore årlige stævner i Stauning går som bekendt til den selvejende institution Dansk Veteranflysamling, og vi kunne aflevere en pæn sum penge til samlingen.

Med denne lille hilsen bringer vi en stor tak for Deres assistance ved rallyet.

KZ & Veteranfly Klubben, Spjald

København

Dr. Lindeberg i Bredgade, København vil gerne

takke den falckoline, der den 18. februar 1985 ledsagede en besværlig og pilleforgiftet patient til konsultationen. Han synes, at der blev udvist en god service, idet falckolinen bevarede roen og handlede med stor konduite.

Assistancen blev udført af falckoline Kirsten Nielsen fra Vesterbro.

Billund

Jeg vil gerne på LEGO's Produktudviklings vegne takke for jeres hurtige hjælp tirsdag, den 12. februar 1985 på Systemvej 3A i Billund.

I den pågældende sag var der under en kaffepause gået ild i en serviet, som lå i et askebæger. Trods det at ilden øjeblikkelig blev slukket, var røgdudviklingen nok til, at en ionmelder (røg) blev aktiveret og startede den automatiske brandalarm.

Det er betryggende at vide, at Falck fra Billund er i stand til at være hos os i løbet af få minutter efter, at alarmen har lydt, og at der i Grindsted stod et ekstra hold klar til at komme til undsætning om nødvendigt.

Som en lille opmærksomhed vedlægger vi noget af vores brandudstyr, som I må fordele til de mest trængende.

Endnu en gang tak – og lad os håbe, at vi aldrig får en alvorlig brand.

Greve

Eskadrille 543 (ESK), sanitetsbefalingsmænd (SANBM), SSG E. P. Hansen og OS L.S. Pedersen gennemførte i uge 46, 1984, som et forløb, en praktikperiode ved Falcks Redningskorps på station Greve. ESK skal herved benytte lejligheden til at takke personalet ved station Greve for den positive og villige behandling, ESK SANBM fik under praktikperioden ved stationen.

Udbyttet var højt og en god overbygning på uddannelsen på Forsvarets Sanitetsskole.

ESK skal derfor anbefale, at der åbnes mulighed for lignende arrangementer i fremtiden for andet sanitetspersonale.

Stationsledelsen havde tilrettelagt et glimrende program, der gav mulighed for maksimalt udbytte. Ligeledes var de involverede reddere særdeles villige til at fortælle om arbejdsforhold, udstyr og erfaringer, ligesom SANBM fik lov til at deltage i arbejdsrutiner i størst muligt omfang. Konklusionen er, at praktikperioden var meget udbytterig og særdeles relevant i forbindelse med den gennemgåede uddannelse på Forsvarets Sanitetsskole.

Korsør

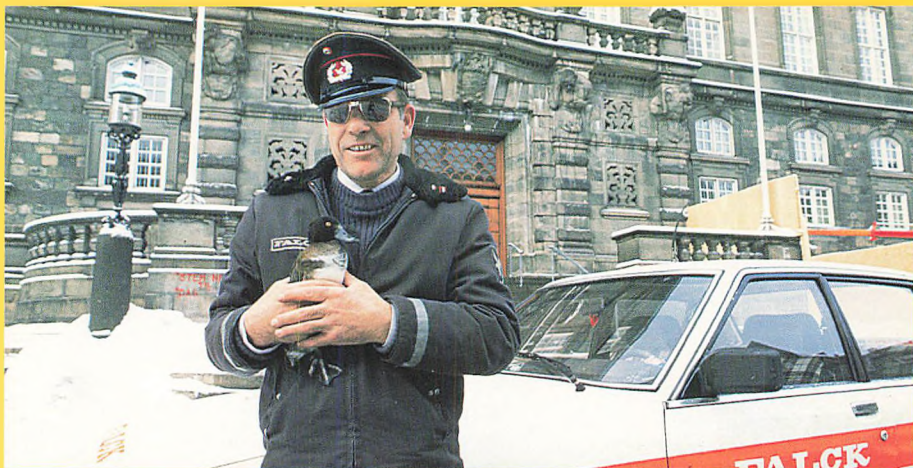
En lille historie kom på forsiden af landets aviser. Uvist af hvilken grund havde en knægt – mens han telefonerede fra en telefonbox – stukket et par fingre ind i automatens åbning til returpenge, og pludselig sad de fast. Da han ikke havde flere penge selv, kunne han ikke ringe til Falck efter hjælp. Han råbte istedet efter bistand, og tililende fik kontakten redningskorpsset. Såvidt så godt – han blev naturligvis befriet. Historien gik landet rundt, og så tog ungdomsprogrammet P4 fat. På sædvanlig satirisk måde blev avisernes nyhedsorientering angrebet. Om der ikke fandtes mere væsentlige emner end sådanne banaliteter . . . og så videre. Vores redningsindsats kunne der naturligvis ikke sættes nogen finger på, så Falck kom også godt ud af dette møde med pressen.

**Næste nummer
af HJÆLP
udkommer i
midten af
juni og
indeholder
Falcks
årsberetning.**



HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20



Det var så koldt nede i den tilfrosne havn. Ænderne var mange om den sparsomme føde, og de andre nappede grådigt, hver gang den lille and nærmede sig en brødkrumme. Gudskelov kom mange venlige mennesker forbi. De havde store plasticposer med, og det var et godt tegn, for i poserne lå der mad.

Men en dag var den rent gal. Ingen havde vist sig. Hvad skulle man nu gøre? Den lille frysende and traskede hvileløst omkring på den kolde is, og lidt efter lidt bevægede den sig hen ad kanalerne mod den indre by.

Den holdt godt øje med alt det nye, den så. Hvor var der meget spændende til. Til

sidst kom den til et meget stort hus. Der var lys i det, og derfor så det varmt og indbydende ud.

Den skulle lige til at opgive ævret, da den så en mand, den kendte. Han havde sort tøj på. Oh, hvor var det godt. Det var ham, der tit kom med mad til den. Han så så flink ud. Nu kom manden helt hen til anden og løftede den op.

Ah, hvor var det dejligt. Nu ville alt blive godt igen.

Og ganske rigtigt. Manden tog den forfrosne and fra Christiansborg Slotstrappe og satte den ind i sin varme bil. Så kørte de begge afsted og levede lykkeligt i tiden derefter.

FALCK

1984



hjælp 3/85

hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

49. årgang. 25. juni 1985

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01-15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Nels Petersen (ansvarshavende)

Oplag: 16.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Bestyrelsens årsberetning

side 3

Regnskabsprincipper

side 5

Resultatoppgørelse

side 6

Balance

side 8

Pengestrømsanalyse

side 11

Personale og køretøjer

side 12

Falcks assistancer

side 13

Landsoversigt

side 14

Redningsarbejde

side 19

Brandslukning

side 20

Ambulanceudrykning

side 21

Sygetransport I

side 22

Sygetransport II

side 23

Autohjælp

side 24

Dyrredning

side 25

H. F. Niensens Maskinfabrik

side 26

Falck-Air A/S

side 27

Falck Hamburg

side 28

Falck Teknik A/S

side 29

Koncern-resultat

side 31

Koncern-balance

side 34

1984

Også i år gengiver vi traditionelt regnskabs- og assistancetallene for Falcks Redningskorps A/S og koncernen i et særnummer af »Hjælp«.

På generalforsamlingen den 11. juni 1985 blev disse regnskaber endeligt vedtaget af generalforsamlingen i Redningskorpset.

Det økonomiske resultat for året 1984 blev stort set identisk med tidligere års resultater, og når der henses til korpsets stigende omsætning, stigende beskæftigelse og ikke mindst stærkt stigende aktivitet, må resultatet nok anses for at være i underkanten af det, som må betragtes som værende nødvendigt for at konsolidere virksomheden i en sådan grad, at den står rustet til at løse fremtidens opgaver.

1984 var også et år med politiske debatter omkring Falck, Falcks ambulancetjeneste og Falcks serviceydelser i øvrigt.

Ét af de mere interessante indlæg i året var påstanden om, at korpsets markedsføring er i strid med god markedsføringsskik. Enhver, der kender korpsets serviceydelser, ved selvfølgelig, at dette er i strid med de faktiske forhold, og det er også interessant at konstatere, at korpsets ydelser under abonnement nærmest viser en eksplosiv stigning i 1984. Vi kan med disse tal klart dokumentere, at patientbefordring efterhånden i det væsentlige betales af Falck-abonnenterne – som der heldigvis bliver flere og flere af. 1984 var nemlig også bemærkelsesværdigt ved, at korpsets abonnementsantal steg markant, nemlig med 11.000, således at vi ved årets udgang havde 1.015.200 abonnenter.

Forsiden:

Det danske ambulancevæsen har været til debat i de senere måneder, ikke mindst omkring indførelsen af de særlige hjerteambulanter. Debatten har på en måde efterladt det indtryk, at de almindelige ambulancer, som i dag benyttes, stort set kun er et transport-køretøj. De er imidlertid alle forsynet med en masse udstyr, som Falck-redderne kan bruge på skædetet eller under transporten til sygehus. Her har redderne Carsten Jensen (l.v.) og Erik Bjørn Frederiksen, station Vesterbro pillet udstyret ud af en dansk normal-ambulance, for at vise, at der faktisk er ret så mange hjælpemidler til rådighed. (Foto: Klaus Møller).

Bestyrelsens beretning for 1984

Falck har atter i 1984 kunnet notere fremgang for næsten alle aktiviteter. Den positive udvikling, som blev konstateret året før, er fortsat i 1984 med uformindsket styrke. I særlig grad bør følgeskadebekæmpelse og alarmovervågning med etablering af en alarmudrykningstjeneste fremhæves.

En pæn fremgang i antallet af abonnenter har medført, at der med udgangen af 1984 i alt var registreret 1.015.200 abonnenter. Især tegningen af abonnementer indenfor erhvervsvirksomheder og automobiler har været medvirkende til denne fremgang.

Selv om aftalegrundlaget med amts- og primærkommuner er særdeles stabilt må det erkendes, at nye aftaler i høj grad påvirkes af den økonomi, de offentlige instanser skal indordne sig under. Den eneste undtagelse er serviceydelseerne til kommunernes hjemmepleje, hvor vore mobile enheder, som stilles til rådighed for kommunernes plejepersonale, udvikler sig meget gunstigt.

Ambulance-lov

Politiske initiativer for at få gennemført en ambulancelov resulterede i et forslag til folketingsbeslutning. Forslaget faldt dog allerede efter førstebehandlingen. Skulle nye lovinitiativer blive taget, er det Falcks opfattelse, at såfremt man herigennem ønsker forbedringer på området, vil det medføre meromkostninger, som lovgiverne må skaffe dækning for.

Bestræbelserne på at få etableret en fælles alarmcentral for hele hovedstadsområdet er reduceret til et projekt alene omfat-

tende Storkøbenhavn. Falck har af erfaring kraftigt advaret mod en centralisering af alarmområdet, fordi den decentraliserede ledelse på grund af lokalkendskab og overblik i langt højere grad sikrer en effektiv indsats, når den er påkrævet.

Tallene for 1984

Regnskabets hovedtal i millioner kroner er for 1984 (1983-tallene i parentes):

Omsætning	1.217,9	(1.120,7)
Overskud	10,8	(9,2)
Aktiver	709,7	(661,4)
Egenkapital	94,6	(85,9)

Overskuddet på 10,8 millioner kroner er meget beskedent i forhold til omsætningen, men i relation til redningskorpsets økonomiske struktur anses det dog for hæderligt.

Overskuddet på 10,8 millioner kroner tilagt overførsel fra året før på 11,8 millioner kroner foreslås anvendt således:

Henlæggelse til lovmæssig reservefond	1,0
Henlæggelse til datterselskabsreserve	0,6
Udbytte til aktionærer 5%	1,0
Overførsel til næste år	20,0
	<hr/>
	22,6

Investeringerne udgjorde i 1984 115,1 millioner kroner. Heraf er 19,6 millioner kroner anvendt på bygninger og 92,6 millioner kroner på køretøjer, kommunikationsudstyr med videre. Det resterende beløb 2,9 millioner kroner er investeret i datterselskaber og værdipapirer. I 1983 udgjorde investeringerne i alt 97,5 millioner kroner.

Beskæftigelsen

Ved udgangen af 1984 beskæftigede Falck 6.808 medarbejdere eller 223 personer flere end året før. Af dette personale udgør antallet af deltidbeskæftigede brandmænd 1.431. Udover en udvidelse af lederstyrken, er der tillige tale om en mersættelse af vagtstuepersonel for at sikre, at den omstrukturering af vagtcentralerne, som har fundet sin afslutning i 1984, vil kunne ekspedere det stadigt stigende antal opkald.

Antallet af assistancer nåede i 1984 næsten 3,8 millioner, hvilket var 200.000 flere end året før. Korpsets køretøjer tilbagelagde en samlet strækning på 84 millioner kilometer eller 5 millioner flere end i 1983. Mandtimeforbruget medgået til assistancernes udførelse var 3,6 millioner, hvortil kommer ekspedition af yderligere 1,3 millioner andre tjenesteydelser. Det samlede antal registrerede assistancer og ydelser blev derfor 5,1 millioner.

En myte

Den mest markante aktivitetsstigning er

konstateret på patientbefordring under abonnement. Assistansecallet passerede i 1984 1,1 million, hvorfor det er en myte, når det fra flere sider er blevet hævdet, at patientbefordring i det væsentlige betales af det offentlige.

Fremtiden

Udsigterne for 1985 må bedømmes med forsigtighed. Dels har den helt ekstraordinære kolde vinter trukket voldsomt på vore ressourcer, og dels vil forestående forhandlinger med det offentlige om ikke mindst ambulancetjenesten være afgørende for de muligheder, der er for at tilpasse og udbygge serviceapparatet.

Det meget omfattende projekt med en automatisering af vagtcentralerne forløber planmæssigt. En afprøvning af systemet vil blive gennemført inden årets udgang. Såfremt forventningerne til dette projekt indfries, vil der være baggrund for en forbedring af såvel kundebetjeningen som af den tekniske og administrative styring.



Ambulancer fra Falck kørte i 1984 i 16.442 tilfælde til trafikulykker på de danske veje.



Regnskabsprincipper

Regnskabet er ligesom sidste år udarbejdet i overensstemmelse med regnskabsbestemmelserne i lov om årsregnskaber og efter uændrede principper.

Anlægsaktiver

Grunde og bygninger, herunder indretning af lejede lokaler, er værdiansat til anskaffelsessum med tillæg af opskrivninger og fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kørende materiel samt øvrige materiel og inventar anskaffet efter 1. januar 1982 er værdiansat til anskaffelsessum. Anskaffelser før 1. januar 1982 er opført med den bogførte værdi pr. 1. januar 1982. For begge kategoriers vedkommende er der foretaget fradrag for afskrivninger. Anskaffelse af materiel og inventar under kr. 5.000,- er udgiftsført fuldt ud i regnskabsåret under reparation og vedligeholdelse.

Afskrivninger på ovennævnte anlægsaktiver er foretaget lineært med satser, der er fastsat ud fra det kriterium, at de skal til-

sikre fuld afskrivning over de pågældende aktivers anslåede økonomiske levetid.

Kapitalandele i datterselskaber er opgjort efter den indre værdis metode, hvilket vil sige, at datterselskabernes resultater indgår i resultatopgørelsen, og værdien af datterselskabsaktier svarer til datterselskabernes indre værdi.

Omsætningsaktiver

Børsnoterede værdipapirer er opført til købspris, som er lavere end statusdagens kursværdi. Andre værdipapirer er ansat til en skønnet forsigtig værdi pr. 31. januar 1984.

Gæld og tilgodehavender i udenlandsk valuta er omregnet til danske kroner efter statusdagens kurser.

Selskabsskat

Skat af årets resultat udgiftsføres med 40 procent af den opgjorte skattepligtige indkomst.

Eventuel skatteforpligtelse ved afhændelse af anlægsaktiver til de i regnskabet opførte værdier er ikke afsat i regnskabet.

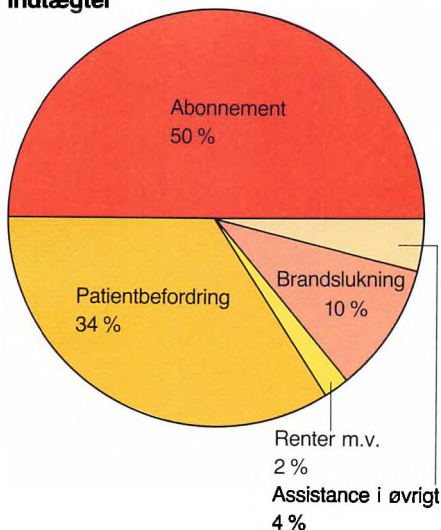
Resultatopgørelse for året 1984

Note	Beløb i mio. kr.	1984	1983
1.	Abonnement	631,1	574,9
2.	Brandslukning	118,0	109,7
3.	Patientbefordring	419,2	394,3
4.	Assistance i øvrigt	49,6	41,8
	Indtægter i alt	<u>1.217,9</u>	<u>1.120,7</u>
5.	Lønninger og personaleomkostninger	877,4	805,1
	Driftsudgifter, materiel	120,6	113,2
	Driftsudgifter, ejendomme	30,7	29,3
	Afskrivninger på bygninger og materiel	73,2	71,6
6.	Forbindsstoffer, fremmed assistance m.v.	54,5	49,1
	Forøget forpligtelse over for abonnenter	26,4	20,3
	Administration	28,4	22,9
	Ikke refunderet moms	21,2	20,1
	Udgifter i alt	<u>1.232,4</u>	<u>1.131,6</u>
	Primært driftsresultat	<u>- 14,5</u>	<u>- 10,9</u>
7.	Renter	22,4	18,9
	Datterselskabets driftsresultat	0,6	0,2
8./9.	Andre indtægter og udgifter*)	2,3	1,0
	Årets resultat	<u>10,8</u>	<u>9,2</u>

*) Incl. realiseret opskrivning ved salg af ejendomme.

Noter til resultatopgørelsen

Indtægter



1. Abonnement

Beløbet indeholder indtægter fra den private sektor omfattende 1.015.200 abonnenter.

2. Brandslukning

Indtægter for brandslukning hidrører fra 167 primærkommuner, i hvilke Falck i henhold til overenskomst udfører brandslukningsentreprisen.

3. Patientbefordring

Patientbefordringsindtægten omfatter for størstedelens vedkommende den offentlige ambulance- og sygetransport, som udføres i henhold til overenskomst med amts- og primærkommuner. Den samlede amtskommunale betaling andrager 373,1 millioner kroner.

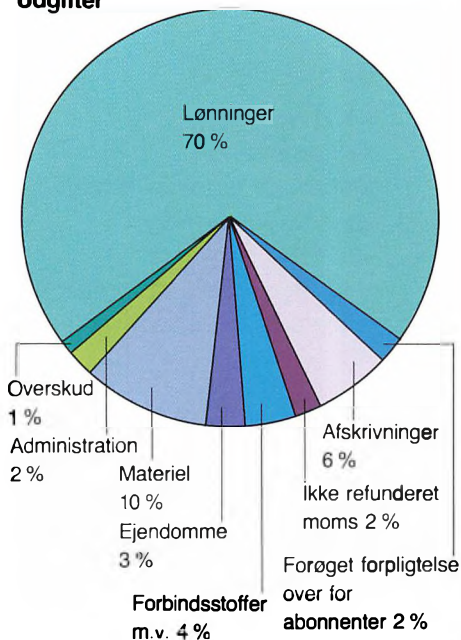
4. Assistance i øvrigt

Indtægter for assistance i øvrigt udgør i det væsentlige betaling for hjælp, som ikke er dækket af et abonnement eller en overenskomst.

5. Lønninger og personaleomkostninger

Til de i gennemsnit antal beskæftigede 6.717 medarbejdere, heraf 1.431 deltidsbeskæftigede brandmænd, er i lønninger udbetalt 824,9 millioner kroner. Vedertag til bestyrelse og direktion udgør 2,4 millioner kroner.

Udgifter



6. Afskrivninger på bygninger og materiel

Afskrivningerne fordeler sig således (beløb i millioner kroner):

Bygninger	13,0
Kørende materiel	45,1
Øvrigt materiel	15,1
	<u>73,2</u>

7. Renter (beløb i millioner kroner)

Renteindtægter	27,0
Kursgevinster på værdipapirer	7,7
	<u>34,7</u>
Renteudgifter	12,3
	<u>22,4</u>

8. Andre indtægter og udgifter (beløb i millioner kroner)

Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver	1,4
Skatterefusion fra datterselskaber	0,9
	<u>2,3</u>

9. Selskabsskat

Der skal ikke betales selskabsskat for regnskabsåret 1984.

Balance pr. 31. december 1984

Note	Beløb i mio. kr.	1984	1983
	AKTIVER		
	Anlægsaktiver		
	Materielle anlægsaktiver		
10.	Grunde og bygninger	259,0	256,5
	Materiel og inventar	196,9	161,1
	Bygninger under opførelse samt materiel under opbygning	10,0	9,3
		465,9	462,9
	Finansielle anlægsaktiver		
11.	Kapitalandele i datterselskaber	21,7	21,1
	Lån til datterselskaber	11,4	10,1
	Værdipapirer nom. kr. 1.100.000 kr.	1,2	0,2
		34,3	31,4
	Anlægsaktiver i alt	500,2	458,3
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender		
	Diverse debitorer	50,9	49,5
	Tilgodehavende hos datterselskaber	8,0	1,1
	Periodeafgrænsningsposter	0,5	0,4
		59,4	51,0
	Værdipapirer		
	Børsnoterede værdipapirer nom. 92,6 mio. kr.	88,4	79,3
	Andre værdipapirer nom. 3,8 mio. kr.	2,2	3,0
		90,6	82,3
	Likvide beholdninger	59,5	69,8
	Omsætningsaktiver i alt	209,5	203,1
	Aktiver i alt	709,7	661,4

Note	Beløb i mio. kr.	1984	1983
	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Aktiekapital	20,1	20,1
	Øvrige reserver	54,5	54,0
	Overført til næste år	20,0	11,8
12.	Egenkapital i alt	94,6	85,9
	Hensættelser		
13.	Hensættelse til imødegåelse af abonnementsforpligtelser	312,2	285,9
	Langfristet gæld		
	Prioritetsgæld	81,0	77,9
	Pengekreditorer	0,2	0,3
	Langfristet gæld i alt	81,2	78,2
	Kortfristet gæld		
	Forudbetalt abonnement m.v.	24,6	23,9
	Varekreditorer	31,6	32,5
	Gæld til datterselskaber	0,3	2,6
	Øvrige kreditorer	30,9	30,8
	Bankgæld	1,8	0,0
	Indeholdt moms og A-skat	39,7	35,3
	Skyldige feriepenge	91,8	85,3
	Skyldige udbytte	1,0	1,0
	Kortfristet gæld i alt	221,7	211,4
	Gæld i alt	302,9	289,6
	Passiver i alt	709,7	661,4

Eventualforpligtelser fremgår af note 14.

Noter til balance

10. Grunde og bygninger

Ejendomsværdi pr. 1. april 1984, hvor vurdering er foretaget, andrager i kontantværdi 228,1 millioner kroner. Den bogførte værdi af ikke vurderede bygninger m.v. udgør 19,9 millioner kroner.

Til sikkerhed for pengecreditorer er deponeret ejerpantebreve for et beløb af 1,8 millioner kroner.

11. Kapitalandele i datterselskaber (beløb i millioner kroner)

	Andel	nom. værdi	bogført værdi
Falck Teknik A/S, Farum	100%	2,0	3,4
Falck-Air A/S, Odense	100%	2,0	1,8
Falck-Huset A/S, København	100%	0,3	10,3
H. F. Nielsens Maskinfabrik A/S	100%	1,2	3,6
Falcks Rettungsdienst G.m.b.H., Hamburg	99,9%	DM 1,5	<u>2,6</u>
			<u>21,7</u>

12. Egenkapital (beløb i millioner kroner)

Egenkapital pr. 1. januar 1984	85,9
Tilbageført opskrivning ved salg af ejendomme	- 1,1
Overført af årets overskud	<u>9,8</u>
	<u>94,6</u>

13. Hensættelser til imødegåelse af abonnementsforpligtelser

Hensættelser er foretaget til dækning af Falcks forpligtelser over for abonnenter til at yde assistance indtil abonnementernes udløb.

14. Eventualforpligtelser (beløb i millioner kroner)

Leasingforpligtelser over 3 år	6,4
Pensionsforpligtelser	1,0
Kautionsforpligtelser	<u>4,5</u>
	<u>11,9</u>



Pengestrømsanalyse

Resultatopgørelse

Balance

	Likvid beholdning 1. januar 1984 69,8		
Abonnement	631,1	+	10,3
Brandslukning	118,0		3,0
Patientbefordring	419,2		
Assistance i øvrigt	49,6		
Andre indtægter incl. renter*)	24,1		
	1.242,0		13,3
	Til rådighed 1.325,1		
Lønninger m.v.	877,4	÷	
Driftsudgifter, materiel	120,6		19,6
Driftsudgifter, ejendomme	30,7		61,0
Forbindsstoffer m.v.	54,5		31,6
Administration	28,4		1,9
Ikke refunderet moms	21,2		1,0
Udbytte	1,0		8,4
			8,3
	1.133,8		131,8
	Anvendt 1.265,6		
	=		
	Likvid beholdning 31. december 1984 59,5		

Forøget kortfristet gæld
Forøget langfristet gæld

Investeringer i:
Bygninger
Kørende materiel
Øvrigt materiel
Datterselskaber
Værdipapirer
Forøgelse af tilgodeh.
Forøget værdipapirbeh.

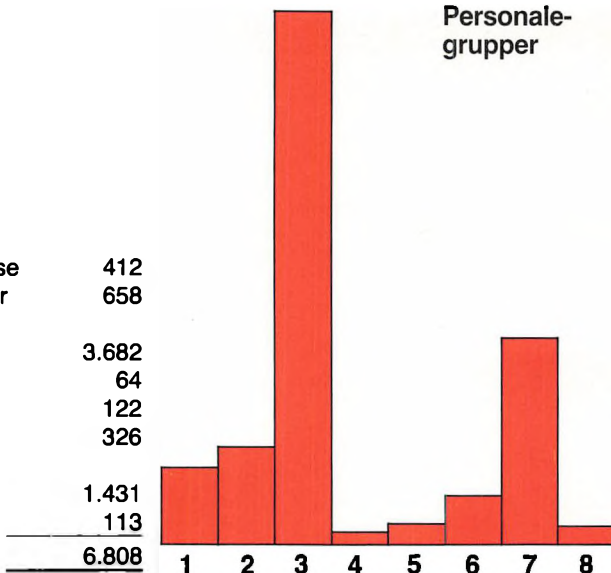
Pengestrømsanalysen viser, hvorledes pengene er fremskaffet og brugt i 1984. Beløbene på den gule bund stammer fra resultatopgørelsen, mens beløbene på den blå bund fremkommer fra forskelsbeløbene på balancen ultimo 1984 og 1983.

*) Excl. realiseret opskrivning ved salg af ejendomme.

Personale

1. Distrikts- og stationsledelse	412
2. Vagtmestre og telefonister	658
3. Redningsførere, reddere, falckoliner og EFG-elever	3.682
4. Mekanikere	64
5. Salgsinspektører	122
6. Administrationspersonale	326
7. Deltidsbeskæftigede brandmænd	1.431
8. Rengøringspersonale	113
Total	6.808

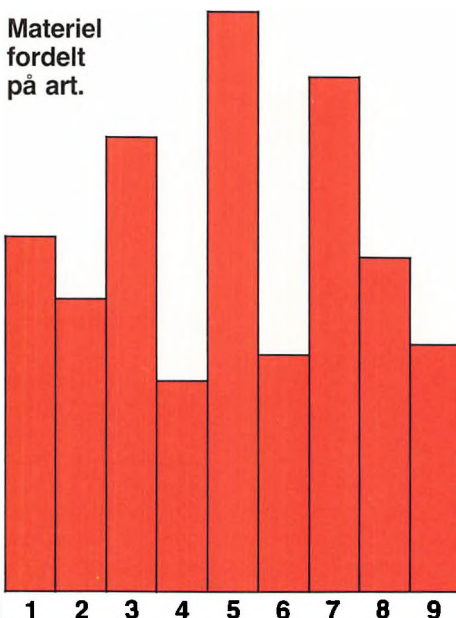
Personale-grupper



Køretøjer

Kategori	Betegnelse	Antal
1.	Automobilsprøjter og slangetendere	321
2.	Diverse brandkøretøjer	265
3.	Ambulancer	411
4.	Specialambulancer	191
5.	Sygetransportvogne	524
6.	Ladvogne	215
7.	Bugser- og arbejdsvogne	465
8.	Rednings- og svømmedykkervogne. Dyreambulancer, både, service- og ligvogne	302
9.	Tjenestevogne og hjemmeplejebiler	224
0.	Diverse	172
Total		3.090

Materiel fordelt på art.

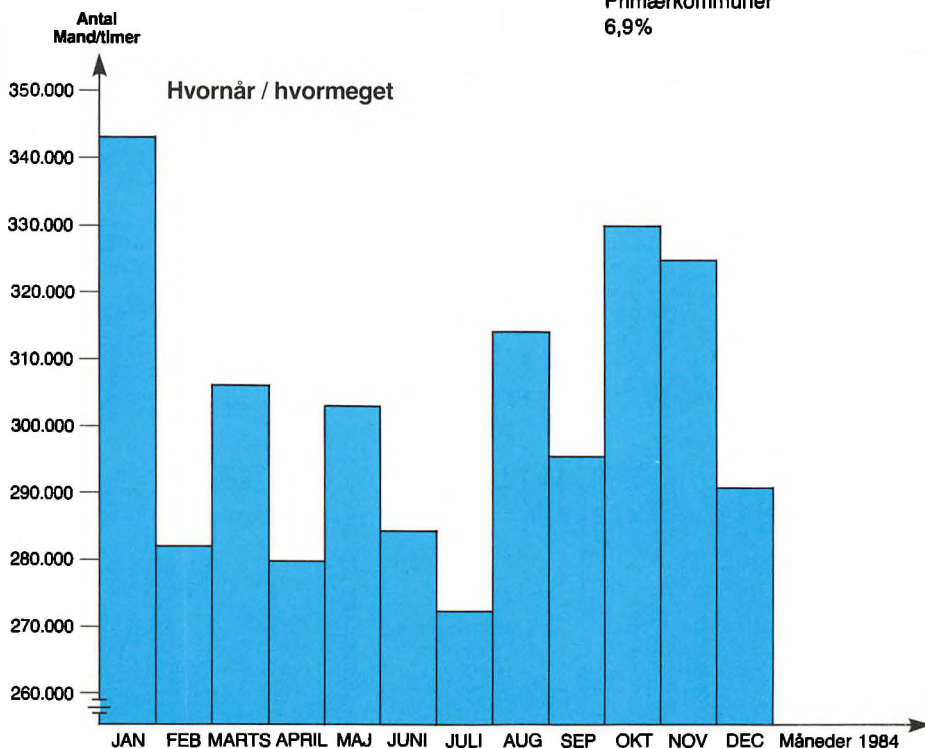
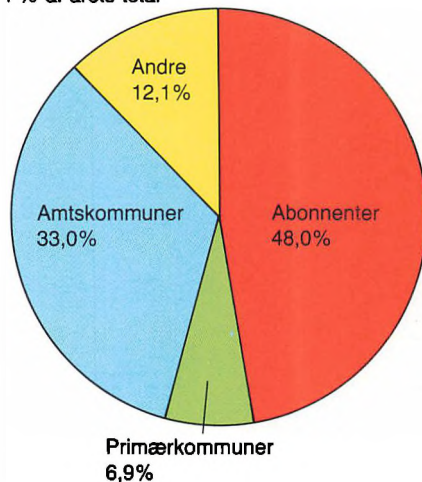


Falck's assistancer 1984

Hvad kørte vi til?	Antal rapporter	Timeforbrug
Brand	34.590	148.675
Redning	214.892	104.381
Ambulance	180.295	226.172
Sygetransport I	508.064	896.586
Sygetransport II	1.576.002	1.010.675
Autohjælp	952.956	885.956
Dyreredning	60.250	89.618
Diverse	258.814	261.548
I alt	3.785.863	3.623.611
Udført af hyrevogne etc.	607.032	
Øvrige rapporter (annullerede ture m.v.)	674.287	
Total	5.067.182	

Hvem kørte vi for?

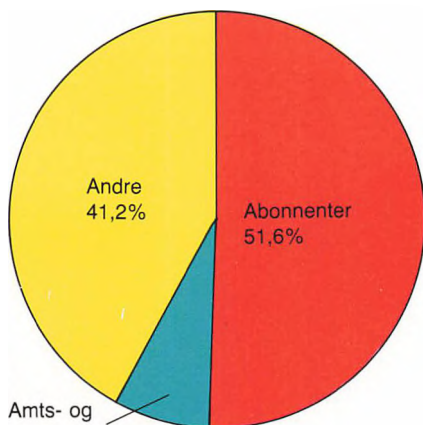
Mand/timer
i % af årets total



Redningsarbejde

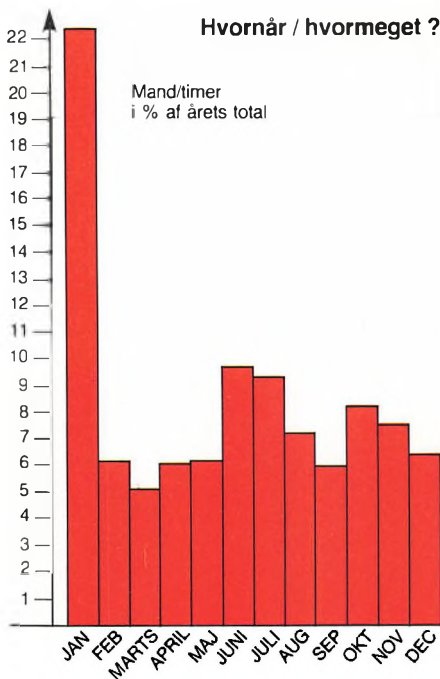
Hvem kørte vi for?

Mand/timer
i % af årets total



Amts- og
primærkommuner
7,2%

Hvornår / hvormeget ?



Hvad kørte vi til?	Antal rapporter	Timeforbrug
Redningsarbejde	3.215	5.562
Korrosionsbekæmpelse	8.763	23.796
Vandskade og oversvømmelse	11.519	25.370
Stormskade og knuste ruder	20.255	34.164
Ekspllosion og sammenstyrtninger	244	406
Elevatorulykke	316	289
Drukneulykke	507	1.693
Tog- og flyulykke	116	353
Båd- og skibsforlis	580	2.194
Trafikulykke	1.774	2.461
Olie-, kemikalie- og forureningsskade	1.329	5.177
Diverse (videregivelse af melding m.v.)	166.274	2.916
I alt	214.892	104.381

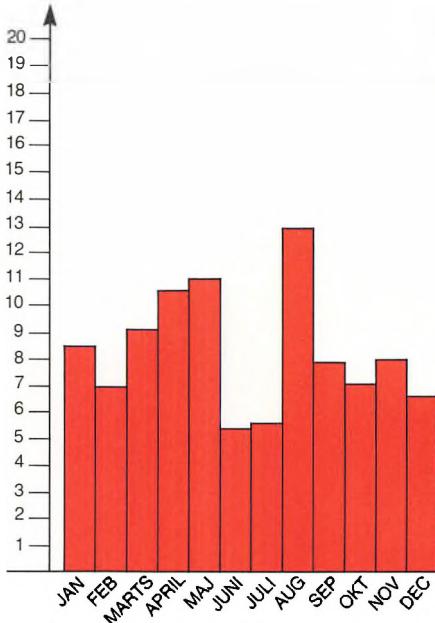
Brandslukning

Hvad slukkede vi?	Antal rapporter	Timeforbrug
Landbrand	6.907	41.448
Beboelse	11.266	40.568
Butik	4.845	17.838
Bil/tankvogn	3.697	9.976
Farlige stoffer	902	2.641
Diverse vedr. brand	6.973	36.204
I alt	34.590	148.675



Mand/timer
i % af årets total

Hvornår / hvormeget ?

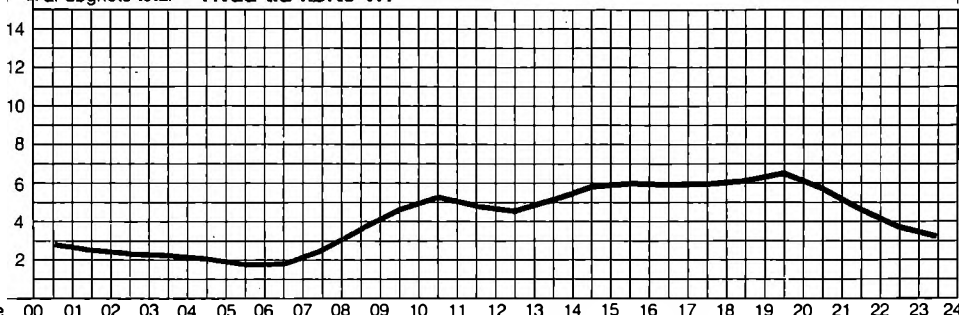


Hvordan blev branden slukket

Slukket før ankomst	1.398
Småredskaber	736
HT-rør	3.261
1 strålerør	992
2-3 strålerør	1.104
Mere end 3 strålerør	514
Skorstensbrande	2.186
Blind alarm	1.288
Falsk alarm	226
Farlige stoffer	522
Total	12.227

Mand/timer i %
af døgnet total

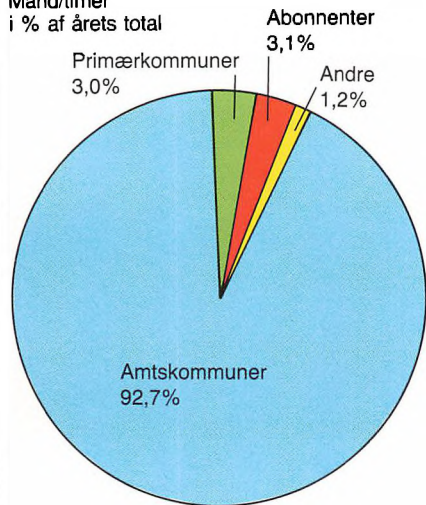
Hvad tid kørte vi?



Ambulance udrykning

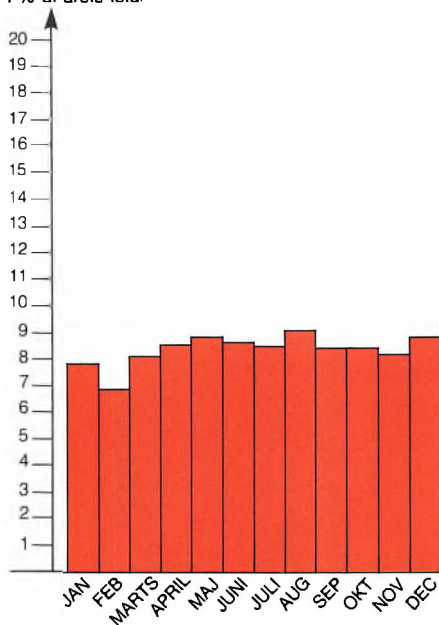
Hvem kørte vi for?

Mand/timer
i % af årets total



Mand/timer
i % af årets total

Hvornår / hvormeget ?



Hvad kørte vi til?

Antal
rapporter

Time-
forbrug

Akut sygdom	110.294	144.312
Overførsel mellem sygehuse	3.400	11.965
Trafikulykke	16.442	20.751
Ulykke i virksomhed	10.502	8.778
Ulykke i hjem	17.834	20.813
Ulykke i skole og på legeplads	8.900	9.277
Med læge og donor	683	753
Forgæves kørsel (uden beregning)	12.240	9.523

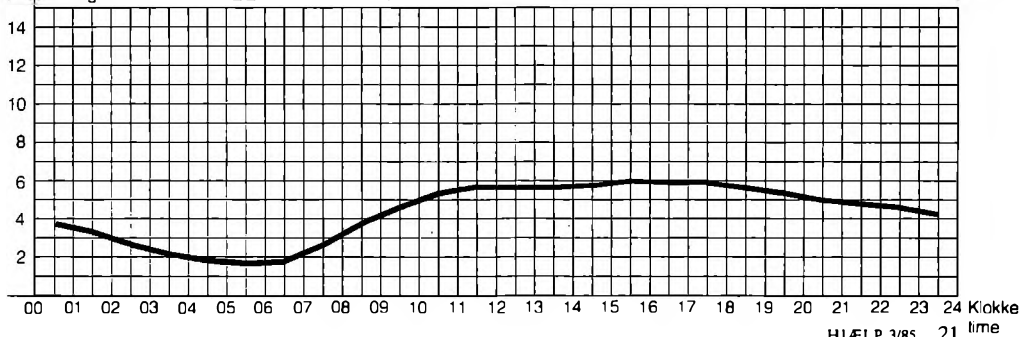
I alt

180.295

226.172

Mand/timer i %
af døgnet total

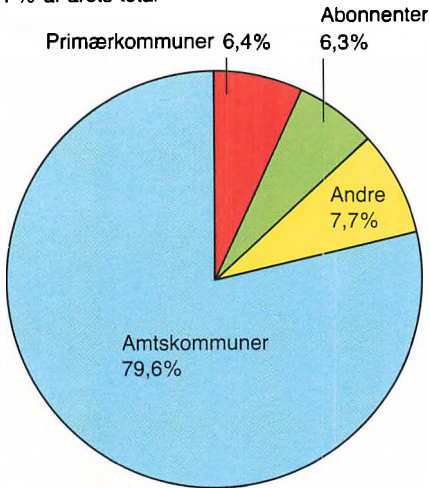
Hvad tid kørte vi?



Sygetransport I

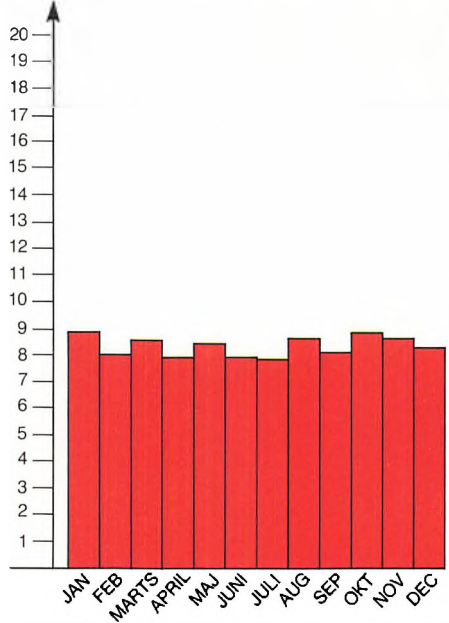
Hvem kørte vi for?

Mand/timer
i % af årets total



Hvornår / hvormeget ?

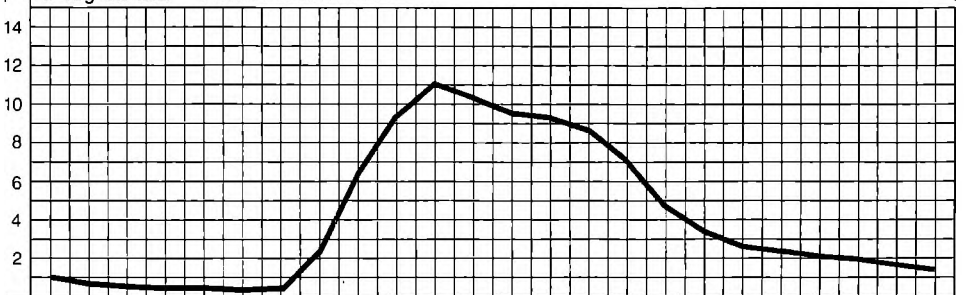
Mand/timer
i % af årets total



Hvad kørte vi til?	Antal rapporter	Timeforbrug
Befordring af liggende patient	402.474	776.288
Kørestolspatient, op/ nedbæring af patient	10.214	11.942
Orlovstur, liggende patient	7.684	12.998
Handicapbefordring	87.692	95.358
I alt	508.064	896.586

Mand/timer i %
af døgnet total

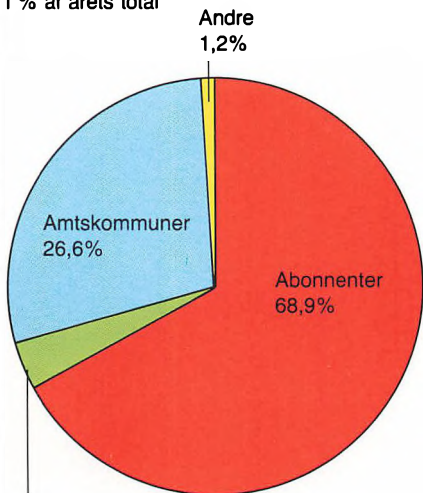
Hvad tid kørte vi?



Sygetransport II

Hvem kørte vi for?

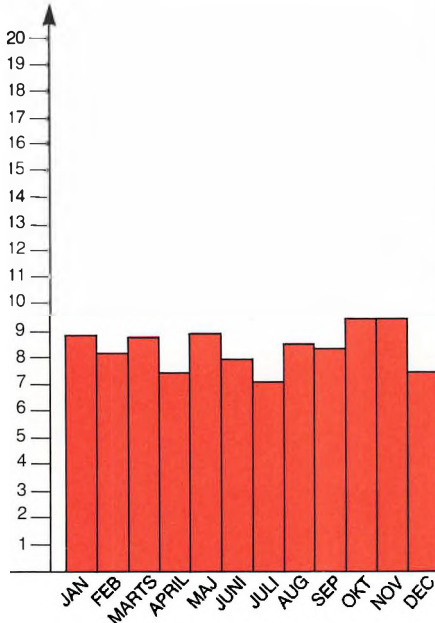
Mand/timer
i % af årets total



Primærkommuner
3,3%

Hvornår / hvormeget ?

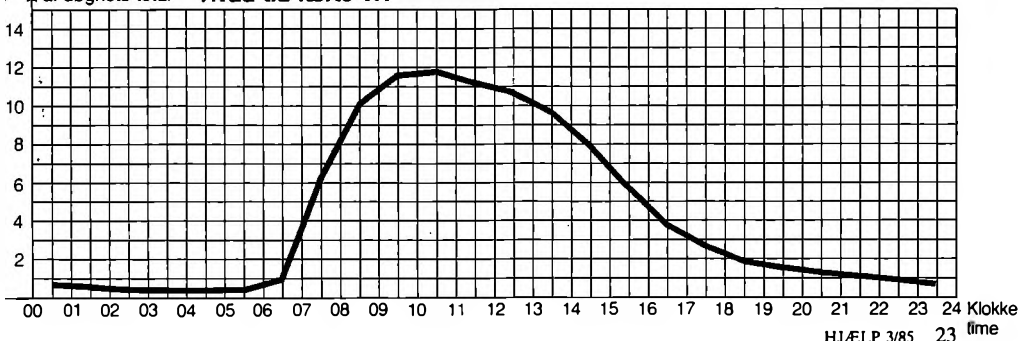
Mand/timer
i % af årets total



Hvad kørte vi til?	Antal	Antal	Total
	rapporter udført af Falck	rapporter udført af hyrevogne	
Befordring af siddende patient	1.526.861	587.991	2.114.852
Befordring af læge, jordemoder etc.	19.018	3.723	22.741
Donorkørsel	30.123	4.959	35.082
I alt	1.576.002	596.673	2.172.675

Mand/timer i %
af døgnets total

Hvad tid kørte vi?

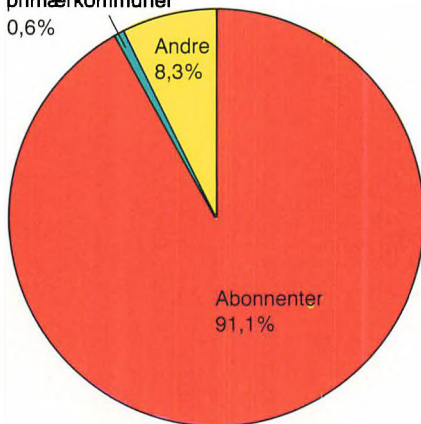


Autohjælp

Hvem kørte vi for?

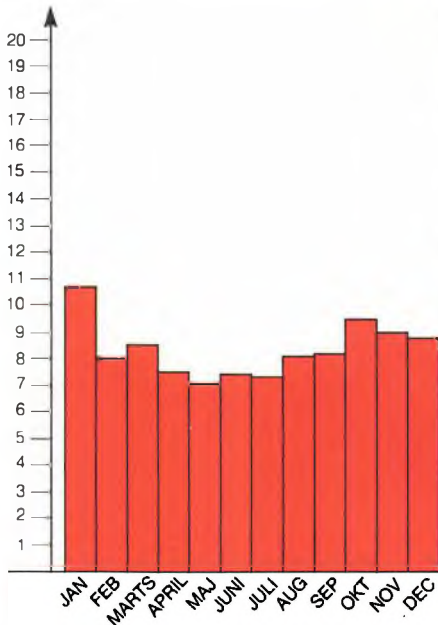
Mand/timer
i % af årets total

Amts- og
primærkommuner
0,6%



Hvornår / hvormeget ?

Mand/timer
i % af årets total

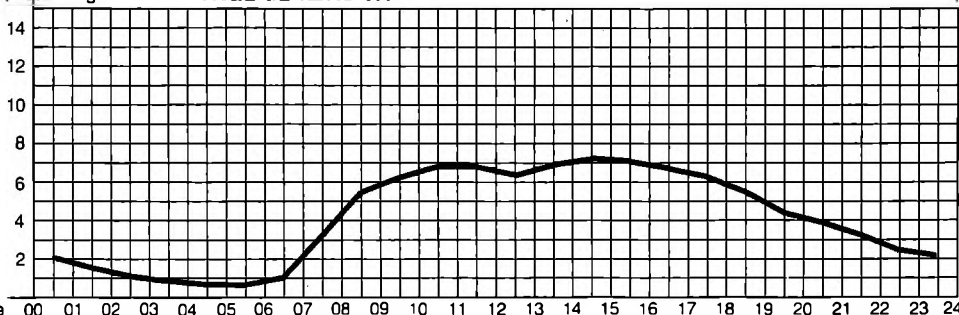


Hvad kørte vi til?

	Antal rapporter	Time- forbrug
Driftsstop, motorkøretøjer	471.442	592.150
Driftsstop, knallert/cykel	6.048	4.091
Bjærgning, frigørelse i blød jord, optagning fra grøft etc.	82.753	84.496
Assis. til campingvogn etc.	658	1.298
Starthjælp og igangslæbning	296.264	139.284
Punktering/dæropklugning etc.	72.802	45.485
Vejservice (nødreparation)	17.152	12.243
Vejservice (patruljekørsel)	192	183
Hjemk. efter tyveri samt div.	5.645	6.726
I alt	952.956	885.956

Mand/timer i %
af døgnet total

Hvad tid kørte vi?



Dyreredning

Hvem kørte vi for?

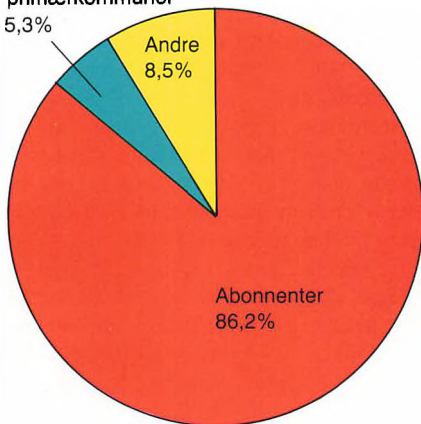
Mand/timer
i % af årets total

Amts- og
primærkommuner

5,3%

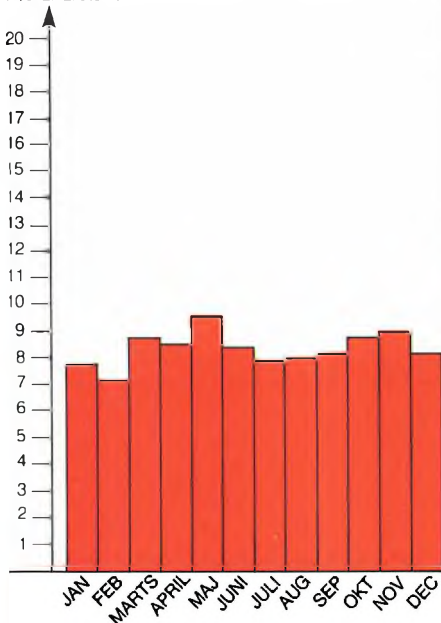
Andre
8,5%

Abonnenter
86,2%



Hvornår / hvormeget ?

Mand/timer
i % af årets total



Hvad kørte vi til?	Antal rapporter	Timeforbrug
Dyreredning, mindre dyr	2.567	2.533
Dyreredning, kreaturer, søer, avlsdyr	4.622	9.965
Dyreredning, heste	290	644
Almindelig transport, mindre dyr	27.430	24.571
Almindelig transport, kreaturer, søer, avlsdyr	8.294	17.800
Almindelig transport, heste	799	2.619
Indfangning	476	769
Rejsning på stald	5.788	12.641
Opstaldning	1.136	2.215
Aflivning, nødslagtning	8.848	15.861
I alt	60.250	89.618

H. F. Nielsens Maskinfabrik A/S

Produktion af kranvogne,
brandkøretøjer.
Forhandling af stiger og
arbejdslifte.

Omsætning i 1984: 27,3 mill. kr.

Produktion af kranvogne til autobugsering er en såkaldt nicheproduktion. Den linie er holdt siden Falck overtog maskinfabrikken i 1971. Den linie vil maskinfabrikken fortsætte, og den produktmodning, som er gennemført sammen med korpset og til stadighed foregår, gør, at H. F. Nielsens Maskinfabrik udviklingsmæssigt hører til blandt de førende på verdensmarkedet.

Den forholdsvis lille kapacitet rækker imidlertid kun til hovedaftageren Falck samt få udvalgte landegrupper, idet vi koncentrerer os om vore nabolande.

Brandkøretøjer er også en meget vigtig produktionsfaktor med Falck som hovedaftager, men med flere og flere andre aftagere: Danske kommuner, hæren, flyvevåben, søværnet, raffinaderier (DONG og ESSO) og industrien, foruden et stigende antal eksportkunder med hovedvægten på Island, Grønland og Færøerne. Også for brandkøretøjer gør der sig en produktudvikling gældende, som værdsættes af vore kunder i ind- og udland.

Omsætningen i 1984 blev 27,3 millioner kroner.

H. F. Nielsens Maskinfabrik er eneforhandler af Metz-stiger på det danske marked. Metz blev i øvrigt i 1984 overtaget af Krupp-koncernen. Endvidere eneforhandles Ruthmann-arbejdslifte primært til de danske el-selskaber, i øvrigt med en pæn stigende afsætning. Både Metz og Ruthmann er på hver deres områder højt anerkendte kvalitetsprodukter.

H. F. Nielsens Maskinfabrik byggede i 1984 i alt 138 køretøjer, heraf 90 til Falck. København-regionen modtog 60 køretøjer, Ålborg 11, Århus 13, Vejle 4 og Odense 2 køretøjer.

Fordelingen på vogntyper var:

Grillvogne	37
Ladvogne	16
Svære ladvogne	1
Terrænvogne	1
Bloksættevogne	1
Slangetendere	2
Servicevogne	14
Automobilspøjter	16
Vandtankvogne	1
Redningsvogne	1





Falck-Air A/S

Transport af patienter
Taxi-flyvning

Omsætning i 1984: 11,6 mill. kr.

Transport af patienter mellem landsdelene ad luftvejen er Falck-Airs største opgave. Selskabet råder over tre fly og den eventuelle ledige kapacitet udnyttes til taxi-flyvning.

I 1984 udviste opgørelsen en omsætning på 11,6 millioner kroner og selskabet fløj 2.779 timer, hvilket svarer til knap en million kilometer. I begyndelsen af september

1984 tog Falck-Air et nyindkøbt jettfly i brug, og det har øget selskabets muligheder for at foretage lange sygetransporter, ligesom flyet er et væsentligt aktiv på markedet for taxi-flyvning.

Den længste sygetransport i 1984 gik fra Tenerife i Spanien til Bergen i Norge. En sådan transport strakte sig over kun syv timer.

Falck Hamburg

Hotelvirksomhed
Redningsstation

Omsætning i 1984: 20,8 mill. kr.

Falcks Rettungsdienst G.m.b.H. i Hamburg blev oprettet som et selvstændigt daterselskab i 1953. Første del af Falck-Huset i Kieler Strasse blev indviet i 1965, anden etape året efter. Her drives et førsteklasses moderne hotel med restaurant »Danmark«. Hotellet råder over fire konferencelokaler fra 10-100 personer.

Redningstjenesten, som oprindeligt blev oprettet for at hjælpe danske Falck-abonnenter på rejse i udlandet, har siden udviklet sig til også at omfatte en række andre aktiviteter.

I 1984 blev der ydet 16.444 assistancer samt afgivet en række ydelser til andre bugser- og hjælpefirmaer i Tyskland og Europa.

Den 1. juli 1984 overtog Falck Hamburg rekvirent-opgaver for Hamburgs politi i øst- og vest-området, omfattende afhentning af konfiskerede biler, bugsering og bjærgning efter uheld samt fjernelse af ulovligt parkerede biler. I forvejen har Falck kontrakt på politi-rekvireret fjernelse af biler over 4 ton, ligesom Falck varetager bugsering af politiets egne køretøjer, som måtte havare. Det samme gælder for Hamburgs brandvæsen.

I det forløbne år oplevede redningskorpset et opsving med ambulance- og sygekørsel, idet Falck indgik kontrakt med Sygekasserne i Hamburg om assistance på dette område.

Falck har tre ambulancer i Hamburg og forventer at anskaffe endnu en eller to inden for den nærmeste fremtid.

I samarbejde med et tysk forsikringselskab er udarbejdet et Europa-abonnementssystem for tyske bilister, som dækker Tyskland og hele Europa samt lan-

dene, der støder direkte op til Middelhavet. Ultimo 1984 er tegnet 6.093 abonnenter.

Falck-Hamburg er også alarmcentral for SOS-International i det nordtyske område og formidler hjælp til danske kaskoforsikringstagere – enten med eget mandskab og materiel eller via kontraktspartnere.

Falcks Europa Alarmcentral i Hamburg har en række andre alarmaftaler og er kendt og værdsat som en professionel formidler af hjælp og assistancer i mange situationer.

For hotellet blev omsætningen 11,6 mill. kr., medens redningstjenesten og de dertil knyttede aktiviteter omsatte for 9,2 mill. kr., altså i alt 20,8 mill. kr. for Hamburg-selskabet.





Falck Teknik A/S

Omsætning i 1984: 35,6 mill. kr.

I Falck Teknik A/S er de væsentligste aktiviteter salg af brandslukningssystemer og medicotekniske produkter.

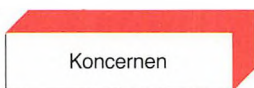
En væsentlig forudsætning for at anvende produkterne rigtigt er den enkelte brugers kendskab til funktion og rette anvendelse. Derfor gennemfører Falck Teknik A/S ekstern uddannelse af kundernes forskellige personalegrupper.

Falck Teknik A/S råder over 8 DS-godkendte serviceværksteder, 30 servicevogne og mere end 50 medarbejdere af i alt 80 til at varetage den landsdækkende service af mere end 100.000 brandslukningsenheder. I 1984 omsatte Falck Teknik A/S 35,6 millioner kroner, hvilket var en stigning på 13,4% i forhold til året før.

Brand- og redningsmateriel
Salg, rådgivning,
service og uddannelse

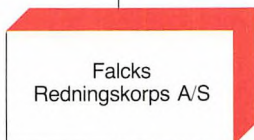


Falck-koncernen



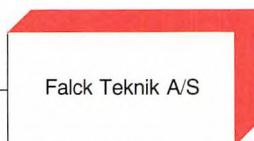
Koncernen

Falck-koncernen omfatter redningskorps og datterselskaberne Falck-Air A/S, Falck Teknik A/S, H. F. Nielsens Maskinfabrik A/S og Falcks Rettungsdienst G.m.b.H., Hamburg.



Falcks
Redningskorps A/S

Falcks Redningskorps A/S fungerer som et samlet aktieselskab.



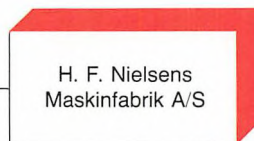
Falck Teknik A/S

Falck Teknik A/S, Farum, forhandler brand- og redningsmateriel og forestår service på dette.



Falck-Air A/S

Falck-Air A/S har hovedkvarter i Odense, men de tre fly er travlt beskæftigede over hele landet – og i udlandet – med patienttransport og taxa-flyvning.



H. F. Nielsens
Maskinfabrik A/S

H. F. Nielsens Maskinfabrik A/S, Haslev, leverer en stor del af køretøjerne til Falcks Redningskorps. Desuden har fabrikken et stadigt stigende salg til kunder uden for korpset, f.eks. kommunale brandvæsener.



Falcks
Rettungsdienst
G.m.b.H.

Falcks Rettungsdienst G.m.b.H., Hamburg, er koncernens eneste aktivitet uden for Danmark. I Hamburg drives redningstjeneste og hotelvirksomhed.

Resultatopgørelse for året 1984 i mio. kr.

Note	1984	1983
Omsætning	1.265,5	1.162,2
1. Lønninger og personaleomkostninger	908,9	833,7
Andre omkostninger	261,6	240,3
2. Afskrivninger og hensættelser	104,7	96,4
	1.275,2	1.170,4
Primært driftsresultat	- 9,7	- 8,2
Renter	19,0	16,7
Andre indtægter og udgifter	1,4	0,8
	20,4	17,5
Nettoresultat før skat	10,7	9,3
Aktieselskabsskat	0,1	0,1
3. Koncernresultat	10,8	9,2

Fem års assistancetal

	1980	1981	1982	1983	1984
Assistancer					
- Patientbefordring	1.918.098	1.980.041	2.083.663	2.164.168	2.264.361
- Autohjælp	1.114.862	1.117.845	990.698	953.917	952.956
- Øvrige	1.463.229	1.419.371	1.497.758	1.554.237	1.849.865
I alt	4.496.189	4.517.257	4.572.119	4.672.322	5.067.182
Kørte km	72.101.960	74.783.835	75.939.220	78.762.148	83.981.737
Mand/timer	3.410.095	3.508.788	3.491.263	3.469.214	3.623.611
Index m/t	100	103	102	102	106

Balance pr. 31. december 1984 i mio. kr.

Note	Aktiver	1984	1983
	Anlægsaktiver		
4.	Ejendomme	302,9	296,7
	Materiel og inventar	216,4	176,7
	Værdipapirer	1,2	0,2
		520,5	473,6
	Omsætningsaktiver		
	Varelager	16,1	9,3
	Tilgodehavender	61,2	58,2
	Værdipapirer	90,7	82,3
	Likvide beholdninger	59,9	72,1
		227,9	221,9
	Aktiver i alt	748,4	695,5
	Passiver		
5.	Egenkapital	94,6	86,0
6.	Hensættelser	313,4	286,9
	Langfristet gæld	104,8	97,3
	Kortfristet gæld	235,6	225,3
		748,4	695,5
	Eventualforpligtelser m.v. udgør	7,6	4,9



Noter til koncernregnskab

1. Lønninger og personaleomkostninger

Samlede lønudgifter udgør 854,8 millioner kroner. Antallet af medarbejdere udgjorde ved årets udgang 7.046 personer, hvoraf 1.430 var deltidsbeskæftigede brandmænd.

2. Afskrivninger og hensættelser (I millioner kroner)

Afskrivninger på bygninger	14,9	
Afskrivninger på materiel og inventar	63,3	
	78,2	
Forøget forpligtelse over for abonnenter	26,5	
	<u>104,7</u>	

3. Koncernresultat (I millioner kroner)

Overskud i moderselskab excl. datterselskabers driftsresultater	10,2	
Overskud i datterselskaber	1,5	
Underskud i datterselskaber	0,9	0,6
	<u>10,8</u>	

4. Ejendomme

Ejendomsværdi pr. 1. april 1984, hvor vurdering

er foretaget, andrager i kontantværdi 246,0 millioner kroner. Den bogførte værdi af ikke vurderede tilbygninger med videre, ombygninger i lejede lokaler, samt ejendommen i Tyskland andrager 39,2 millioner kroner.

Tinglyste ejerpantebreve til sikkerhed for kreditorer udgør 7,1 millioner kroner.

5. Bevægelse i koncernens egenkapital (i millioner kroner)

Egenkapital 1. januar 1984	86,0	
Koncernresultat	10,8	
- udbytte	1,0	9,8
Tilbageført opskrivning ved salg af ejendomme		<u>- 1,2</u>
		<u>94,6</u>

6. Hensættelser (i millioner kroner)

Forpligtelser over for vore abonnenter	312,2
Udskudt skat på omsætningsaktiver	<u>1,2</u>
	<u>313,4</u>

Breve til Falck

Til Falcks Redningskorps A/S

Veterinærdirektoratet rettede den 22. marts henvendelse til Dem, idet direktoratet havde modtaget indberetninger om, at en ræv på en isflage i drift i Østersøen var på vej mod Lolland.

Danmark har siden 1982 været fri for sygdommen rabies (hundegalskab), som under europæiske forhold især spredes af ræve. Polen og Østtyskland har i de seneste år haft henholdsvis omkring 1000 og 2000 tilfælde af rabies, hvilket betyder, at vilde ræve, som måtte ankomme direkte til Danmark fra disse lande, frembyder en potentiel risiko for indslæbning af sygdommen. I den forbindelse kan det oplyses at det offentlige direkte udgifter til rabiesbekæmpelsen under den sidste eipzooti, 1977-1982, var på ca. 9,5 mill. kr.

Veterinærdirektoratet ønsker med nærværende brev at påskønne den hurtige og effektive bistand, som blev ydet af Falcks Redningskorps i samarbejde med Flyvetaktisk Kommando ved nedskydningen af ræven på vej mod Danmark den 22. marts.

Erik Stougaard, veterinærdirektør

Assistancen blev udført med bistand fra Falck Ballerup.

Til Falcks Redningskorps A/S

Som bekendt har kommunerne Hundested, Frederiksværk, Helsingør, Græsted-Gilleleje og Helsingør sammen med Frederiksborg Amtskommune etableret fælles livredningstjeneste dækkende hele strækningen fra Hundested til Helsingør.

En gang om året inspicerer politikere og embedsmænd fra amtskommunen og de fem kommuner samtlige redningsposter.

Sidste år var der ved en redningspost i Gilleleje indlagt en demonstration af Falck's materiel (redningsbåd og ambulance) ved søulykker samt Falck's Svømmedykkertjeneste fra Lyngby, som gav en demonstration ud for Gilleleje Havn. Endvidere var der en demonstration af beredskabshelikopteren fra Flyvestation Værløse.

Jeg vil gerne på udvalgets vegne benytte lejligheden til at takke Falcks Redningskorps for den velvilje, vi altid møder, når der kaldes i forbindelse med demonstrationer, og samtidig ud-

trykke udvalgets store respekt for den samfundsnyttige indsats, som Falcks Redningskorps' søredningstjeneste altid udfører her på nordkysten.

**Svend Aage Nielsen
borgmester, Græsted-Gilleleje kommune**

Til direktionen

Fredag den 22. marts kl. ca. 12.15 var jeg ude for et færdselsuheld på Gl. Kongevej i København. En bil kørte med temmelig stor fart ud fra en sidevej (Lindevej) og torpederede mig med så stor kraft, at jeg og min bil lå midt på gaden med hjulene i vejret.

Rent tilfældigt kom en sygetransport fra Falck forbi umiddelbart efter uheldet. Den blev kørt af en ung dame, som straks kørte sin bil ind til siden og overtog ledelsen af redningsarbejdet, venligt og effektivt. Jeg mener, at det var hende, der tilkaldte ambulancerne. Selv var jeg meget chokeret, så jeg kan ikke i alle detaljer berette om hendes indsats, kun understrege, at hun udstrålede en beroligende kompetence, som i hvert fald i øjeblikket betød meget for mig.

Med disse ord vil jeg gerne give udtryk for min taknemmelighed både overfor redningskorpset og om muligt overfor den unge dame.

Svend Erik Møller, København

Til Falck Hobro

For den udsøgte service, vi efter vort uheld på Skellerupvej den 6. april med en sprængt forrude på vor Audi 80 LS, modtog på stationen, og fra de af Deres »mænd«, vi hilste på og talte med, beder vi Dem alle modtage vor bedste tak. Det var såre venligt at byde os på kaffe og ophold i stuen med TV – og at fremskaffe en topfin ekspert til at ordne skaden, så vi kunne køre hjem i egen bil.

Jeg er født i 1906, fik kørekort i juni -27, egen bil i august -59, og har været medlem af Falck næsten hele tiden. Gennem årene har vi på forskellig vis modtaget fremragende bistand fra Falck, hvad vi med glæde har berettet om i vide kredse.

Med mange hilsner til Dem og de af staben, vi talte med – med tak for al venlighed.

Inger og Robert Andersen, Herning

På vagten sad vagtmester Jørgen Rasmussen, og turen blev kørt af redder Ole Storgård.

Til Falcks Redningskorps

Falcks Redningskorps er efter min og mange andres mening Danmarks bedste serviceorgan. I de år jeg har været medlem af Falck har jeg aldrig talt i telefon med nogen uvenlig eller storsnudet person, og når jeg har sendt bud efter Falck, er I altid kommet til det lovede tidspunkt, flere gange oven i købet før lovet, og de Falckmænd, der kom har *altid* været ualmindelig venlige, også selv om det drejede sig om små ting, som jeg nok selv burde kunne have klaret (skift af hjul, start af fugtig bil). Jeg siger altid til kolleger, venner og familie, at de penge, jeg bruger på mit Falck abonnement, er dem, der er allerbedst givet ud, så jeg gør til gengæld også reklame for jer.

Agnete Jørgensen, Charlottenlund

Til Falcks Redningskorps A/S

Jeg vil gerne bede Dem hænge dette lille brev op på en opslagstavle – f.eks. der hvor alle Falckmænd passerer. Tak.

Jeg vil nemlig gerne henvende mig til alle de rare Falckmænd, der gennem de sidste år har kørt besøgsture med min mor, Margrete Christerson, Tolderlundsvej, Odense.

Da jeg skulle have en ny tilladelse til besøgsture, bestemte man der, at det skulle foregå med taxa.

Jamen, det synes min mor var slet og ret en ulykke for hende.

Jeg ved, jeg har min mor bag mig, når jeg gerne vil sige tusind tak til alle de falckmænd, der har transporteret min mor – givet hende sutter på – trukket lynlåse op og ned – trukket Bornholmere op og meget meget mere.

Tak for al venlighed – den har været helt uvurderlig.

Else Jensen

Til direktionen i Falck

Ved en forretningsrejse i efteråret havde jeg et mindre uheld – trods god vogn og rimelig fart sprang køleren læk. Vognen blev omgående stoppet, hvorfor der intet yderligere skete med motor m.v.

Den tyske vejtjeneste kom hurtigt til, bugserede mig til en mekaniker i Behringen.

Denne mekaniker/tankstation var imødekommende, brugte en times tid til at afmontere kø-

ler og til pr. telefon at finde en ny køler. Her fortalte han, at han selv ejede en Volvo, var godt kendt med dette mærke. Efter mange telefonsamtaler kom han til det resultat, at det ville være 2 dage at få en ny køler frem. Foreslog at forsøge lodning af ødelagte køler. Nu begyndte trængslerne, efter ca. 2 timers forløb havde han 3 gange forsøgt at lodde, brændt fingrene og ekspederet masser af kunder, men køleren var fortsat utæt. Her måtte jeg tage mit SOS-servicekort frem og forlange en samtale med Falck i Hamburg.

Jeg fik en udsøgt, fin betjening her, trods mit hårde forlangende om at blive bugseret til Køge, fortalte Deres venlige mand i Hamburg, at han ville undersøge mulighederne og ringe tilbage, yderligere havde jeg fordelten, at han talte dansk. Efter ca. ½ times forløb fortalte Falck os, at en ny køler var på vej fra Persson i Hamburg og den ville være fremme indenfor ca. 1 time. Flot! Vi blev alle glade!

Trods tidspunktet, ca. kl. 18.00, lovede den fæmøse mekaniker vognen klar til ca. kl. 21, hvilket også holdt. Jeg nåede et vigtigt møde den følgende dag på Sjælland. Tak for det!

For ligesom at beskrive den gennemgående stemning fik jeg yderligere en oplevelse, der passede til psyken dernede. Da løsningen var fundet, ønskede jeg at komme til hotellet for at udarbejde forretningsaftale, telefonere m.v. og få lidt mad. Da mekanikerlærlingen kørte mig til hotellet, sprang han straks frem til værten, præsenterede mig og bad om nøgle til mit værelse – jeg skulle indlogeres godt! Kunne dog glæde dem med, at jeg forlod byen senere på aftenen.

Der er ingen tvivl om, at det er til god støtte for alle skandinaviske vejfarende med den gode service, som Falck i Hamburg yder.

Her ved den nye rejsesæson syntes jeg dette brev er passende.

Ove Hansen, Sigerslev, St. Heddinge

Til Falck Frederikshavn

Denne lille hilsen med tak for den professionelle måde vort klenodie, Ford Lincoln 1959 cabriolet, blev bragt hjem til Sindal på.

En speciel tak til redningsfører Kjeld Nielsen for et perfekt udført job, vi var jo lidt nervøse, men nervøsiteten blev gjort kraftigt til skamme.

Familien Kræmmer, Sindal



HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Pollitorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

Falck med på Farø-broerne. Falcks Redningskorps var naturligvis med, da tusindevis af danskere i weekenden 1.-2. juni – til fods – tog Farø-broerne i brug. Falck havde tre informations-stande, ligesom korpset viste det store publikum en række køretøjer.



4/85



MEDDELELSER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

49. årgang. 16. september 1985

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01-15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Nels Petersen (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Terror-bomberne
side 3

Skjulte skader
side 7

Dykkertank i brug
side 11

Personalia
side 12

Plejehjemsbrand
side 14

Blå sommer
side 16

Glæde i Hinnerup
side 17

Forkert klokke
side 18

Breve til Falck
side 20

Bruger af nødkaldealæg
side 24

Katastrofeøvelse
side 27

Ambulanceberedskaber

Vi har mange gange i »Hjælp« og også her i lederen beskæftiget os med ambulancebetjeningen af den danske befolkning.

Som bekendt er det via Sygehusloven fastslået, at forpligtelsen til at sørge for, at der er en rimelig ambulancebetjening af befolkningen, er overladt de enkelte amtskommuner.

Den 19. juni 1985 forhandlede Korpset og Amtsrådsforeningen om forlængelse og fornyelse af standardoverenskomsten om patientbefordring. Det blev her aftalt, at Korpset inden medio august 1985 skulle forsyne de enkelte amtsråd med tilstrækkeligt datamateriale om antallet af udrykninger, udrykningsområder med videre.

Dette materiale foreligger nu, og det kan heraf ses, at såfremt man skal fastholde en rimelig ambulancebetjening af befolkningen, er det som minimum nødvendigt, at man sikrer sig, at der er mindst 216 ambulanceberedskaber fordelt rundt omkring i landet. Tidligere har der i en beregningsmodel været opført et langt mindre antal ambulanceberedskaber, nemlig 161, selvom Korpset har betjent befolkningen med det ovenfor anført antal ambulanceberedskaber – og i mange tilfælde flere, ligesom Korpset også har betjent befolkningen med en redningstjeneste, der er nødvendig for, at ambulancetjenesten kan fungere tilfredsstillende.

I de kommende måneder skal der forhandles om betalingen for disse 216 ambulanceberedskaber, og Falck håber på, at der nu vises forståelse for, at betalingen må blive af en sådan karakter, at den i det mindste dækker de meget store omkostninger, der er ved at befolkningen bliver betjent med mindst 216 ambulanceberedskaber.

Redaktionen

Forside:

Kattagat-øen Læsø blev i sidste måned ramt af en olieforurening, da den veattyske tanker »Jan« tabte ca. 300 tons svær fyringsolie. I første omgang slap 300 tons olie ud af tankeren, og det var stort set mængden, som hevdnede på Læsø. Falck-stationen på Læsø blev stærkt involveret i oprensingsarbejdet, idet seks mand gennem en uge var fuldt optaget af opgaven – sammen med CF, herens ingeniørtropper, kommunalt ansatte og frivillige.

På billedet sidder stationsleder Thomas Johansen, Falck-Læsø med et par af de hundredevis af fugle, der mistede livet ved olieforureningen. (Foto: Henning Bagger).

Terror-bomberne i København:

Falck bedt om at stille med alle disponible ambulancer

Falck arbejdede i 15 timer på det ene bombested

22. juli – en let skyet dansk sommerdag – bringes en magnesiumbombe til springning foran vinduerne til det amerikanske luftfartsselskab Northwest Orient Airlines. Klokken er 10.27.

Tre minutter senere melder Politiets Radiotjeneste sig på bordet i vagtcentralen på station Vesterbro. Der gives en orientering om bombespringningen, men da Falck ikke har ambulancekørslen i Københavns Kommune sendes ingen køretøjer afsted. Kun tre minutter senere melder Københavns Brandvæsen sig på telefonen. De

anmoder Falck om at stille med alle de ambulancer de kan. Fra station Vesterbro slås katastrofealarm.

Dermed startede en næsten femten timer Falck-indsats efter terrorbomberne i København. I mellemtiden er den ene bombe blevet til tre. De to øvrige sprang ved den jødiske synagoge i Krystalgade.

I de kommende minutter sendes ambulancer fra flere stationer i Københavnsområdet til Northwest Orient i Vester Farimagsgade og til Synagogen i Krystalgade.

I alt sender Falck femten ambulancer til de to ulykkessteder, og Falck-redderne kører side om side med brandmændene fra Københavns Brandvæsen de tilskadekomne til Kommunehospitalet og Bispebjerg Hospital, medens enkelte køres til brandsårsafdelingen på Hvidovre.

Kl. 10.47 er Falcks nye korpslæge, Sven Trautner ved Northwest, og da brandvæsenets korpslæge, Ebbe Arnfred, lidt senere dukker op, bliver de enige om at dele skadestederne mellem sig. Trautner bliver ved Northwest-kontoret, hvor flest personer er kommet til skade.

Travle timer

Sådan var situationen i de første minutter ved den første egentlige terrorbombeaktion i Danmark. Den ramte 27 mennesker, der intetanende passede deres arbejde, cyklede på gaden, gik på fortovet.

For Falck blev det til nogle travle timer. I første omgang assisterede Falck Københavns Brandvæsen med at få de sårede til



Falck sendte 15 ambulancer til de to bombeeksplosionssteder.

hospitalet, og senere kom følgeskadebekæmpelsen med rudeafdækning. I alt arbejdede Falck ca. 15 timer – idet de sidste køretøjer forlod Vester Farimagsgade lidt over kl. 1 natten til tirsdag.

Station Vesterbros minutrappreport gengives efterfølgende i uddrag, så man kan danne sig et indtryk af indsatsen. Der blev rekvireret assistance fra adskillige stationer, og flere holdt sig stand by indtil der var overblik over indholdet af katastrofealarmen. Falck ydede på alle mulige måder en udmærket indsats, men der er alligevel blevet samlet et materiale sammen om assistancerne, således at man i detaljer kan vurdere, om køretøjer og mandskab skulle have været indsat anderledes i en sådan situation, hvor bomber var bragt til sprængning, og hvor der i øvrigt senere under redningsforløbet blev talt om muligheden af en sekundær bombe. Som omtalt var Falcks korpsslæge Sven Trautner på bombestedet ved Vesterport Station.

Hans medicinske opgave var at være i beredskab for nye skader dels på tilskuere, dels på redningsmandskab og politi og endelig for at afvente sent indtrædende skader hos de implicerede.

Trautner kom også i funktion i flere tilfælde, hvor mennesker, der ikke havde synlige skader efter bombeeksplosionen, men muligvis havde lungeproblemer som følge af trykbølgen, pludselig blev syge. Trautner tilså således fire personer, som alle blev bragt til Kommunehospitalet. Beredskabet på bombestedet blev afblæst kl. 13.00.

Fin rudeafdækning

Da politiets undersøgelser på bombestedet ved Vesterport var tilendebragt gik et større mandskabshold fra Falck igang med at dække de mange smadrede vinduer af. Der blev brug for et stort antal plader og lægter, og på professionel vis arbejdede mandskabet til ud på natten. Der har i øvrigt lydt mange anerkendende ord for,



Ruderne splintredes ved eksplosionen og glasskår spredtes for alle vinde.



Falck blev bedt om at stille med alle disponible ambulancer.

hvor nydeligt ruedeafdækningen så ud, hvilket i øvrigt bekræftes af de billeder, der bringes til denne artikel.

Falcks køretøjer dirigeredes fra vagtcentralen på Vesterbro, hvor der naturligvis var høj aktivitet hele dagen, men hvor stemmerne hele tiden – trods katastrofealarmen – lå i et helt normalt leje.

Fra Falcks side betragter man selv korpsindsatsen som meget velgennemført, og samtidig glæder man sig over, at samarbejdet med Københavns Brandvæsen, der jo blandt andet omfattede ambulanceindsatsen, efter Falcks opfattelse forløb fuldstændig gnidningsløst. Situationen var i en længere periode endda sådan, at ambulanceberedskabet på stedet alene blev varetaget af Falck.

Uddrag af station Vesterbros minutrapport

Tid	Melding
(10.27)	(Bomben ved Vester Farimagsgade springer)
10.30	Politiets Radiotjeneste orienterer station Vesterbro om bombe-sprængningen

10.33	Københavns Brandvæsen anmoder om assistance
10.33	Fra station Vesterbro afgår ambulance med to mand (vogn 3627)
10.33	Ambulance fra skadested til Kommunehospitalet med patienter (vogn 4603)
10.34	Fra station Vesterbro afgår ambulance (3626) med to mand
10.35	Fra Falck Rødovre afsendes to ambulancer
10.36	Fra station Vesterbro afgår redningsvogn med tre mand (8602)
10.39	Ambulance 4670 holdes stand by ved Krystalgade
10.40	Ambulance fra skadested til Kommunehospitalet med to patienter (vogn 4602)
10.40	Fra Falck Tåstrup afgår tre ambulancer
10.44	Ambulance (4602) returnerer til skadested
10.45	Ambulancerne 3626, 4661 og 3670 stand by
10.47	Falcks korpslæge opretter stand by på skadested
10.47	Ambulance 4602 fremme ved skadested

- | | | | |
|-------|---|-------|---|
| 10.50 | 8602 melder stand by | 12.40 | Vogn 8602 melder om nye bom-
betrusler |
| 10.52 | 4603 melder klar fra Kommunehospitalet | 14.05 | Stationsleder og vagthavende anmoder om ekstra rudedækning |
| 10.56 | Falck Hellerup opretter beredskab | 14.05 | Mandskab fra Gladsaxe, Hellerup og Rødovre (stige) |
| 10.58 | Københavns Brandvæsen afmelder stand by | 16.30 | Der hentes mere afdækningsmateriale på station Vesterbro |
| 11.00 | Tåstrups ambulancer kører fra stedet | 19.20 | Elektrikerassistance rekvireres |
| 11.01 | Stand by for de to ambulancer for Falck Rødovre opretholdes | 20.58 | Vagtcentralleder C. Pontoppidan frigjort |
| 11.33 | 9632 melder om kvinde med chok. Ambulance 4661 kørsel 1 til Kommunehospitalet | 22.40 | Klarmelding fra alle køretøjer undtagen Alarmudrykningstjenesten fra Falck Glostrup |
| 11.34 | Ambulance 4603 stand by i Krystalgade | 01.06 | Alarmudrykningstjenesten frigjort |
| 11.42 | Ambulance 4603 kørsel 1 til kommunehospitalet med kvinde | | |
| 12.26 | Falckstationerne Sundby, Tårnby, Tåstrup, Vesterbro og Frederiksberg sender mandskab og køretøjer til rudedækning | | |

Det skal bemærkes, at minutrappen, der her er gengivet i omskrevet form, ikke omfatter alle rapportens optegnelser, men den er med til at give et billede af Falcks indsats i Vester Farimagsgade og Krystalgade.



I adskillige timer var korpset i gang med ruedeafdækning ved North West Orient og de omkringliggende kontorer. Her er et par reddere i gang med at skære plader til i rette størrelse.

Fare for skjulte skader ved bombe-ekspllosioner

Trykbølgen kan give indre læsioner som først konstateres efter 48 timer

– Eksplosionsskader adskiller sig fra dagligdagens ulykker ved, at ofrene kan have svære indre læsioner uden at de bærer synlige spor heraf. F.eks. kan en svigtende lunge-funktion indtræde helt op til 48 timer efter eksplosionsulykken.

Det siger Falcks korpslæge, Sven Trautner, i en redegørelse om en række skader, som mennesker kan påføre sig ved at være i nærheden af eksplosionsstedet, når detonationen sker.

Trautner kommer i redegørelsen i særlig grad ind på de faremomenter, der er for skjulte skader, og han omtaler behandlingsmulighederne.

Baggrunden for redegørelsen er de uhyggelige bombeekspllosioner i København, den 22. juli, hvor den internationale terrorisme for alvor kom til Danmark.

Sven Trautner var selv med i indsatsen efter bombeekspllosionen ved North West Orient, og han oplevede således skaderne på nærmeste hold.

Redegørelsen

Her bringes Sven Trautners redegørelse, der er specielt udarbejdet til korpsbladet »Hjælp«:

Sprængstoffer er stoffer af speciel kemisk sammensætning, som, når de bringes til reaktion (detonation), meget, meget hurtigt omdannes til store gasmængder under udvikling af stor varme. Hvis sprængstoffet er emballeret i et stærkt hylster som f.eks. et granathylster, et vandør o.l., vil det høje tryk rive emballagen i mindre stykker, der vil virke som farlige projektiler, når de slynges bort. Samme effekt opnås iøvrigt hvis man pakker sprængstoffet med partikler som søm og skruer.

Ved eksplosion fremkommer en eksplosionsbølge, som egentlig er sammensat af tre komponenter: 1. selve chokbølgen, 2. vacuumfasen af chokbølgen og 3. eksplosionsvinden.

Chokbølgen

De meget hurtigt expanderende gasarter komprimerer den omgivende luft og skaber en trykbølge akkurat som en lydølge. I løbet af meget få millisekunder sker en enorm trykstigning i eksplosionscentret og chokbølgen bevæger sig kugleformet væk herfra med en hastighed, som ofte er større end 3000 m/s, men som hurtigt aftager til lydets hastighed. Som lydølgerne kan denne chokbølge bevæge sig omkring forhindringer som f.eks. en mur og derved påvirke en person som er gået i dækning. Trykbølgens påvirkning er dog mindre på denne måde end ved den direkte påvirkning. Yderligere kan chokbølgen også kastes tilbage fra en større fast genstand og derved igen påvirke en person som har søgt dækning.

Varigheden af chokbølgen er vigtig, idet den modsvarer det tidsrum som et offer påvirkes af trykbølgen. Dette tidsrum bliver større med f.eks. større sprængstofladning og ved visse typer af sprængstof.

Vacuumfasen af chokbølgen

Umiddelbart efter den omtalte chokbølge følger et undertryk. Dette er meget mindre i størrelse end chokbølgen var, men det varer meget længere.

Eksplodingsvinden

De hurtigt expanderende gasarter fra eksplosionen forskubber et tilsvarende rum-

fang af luft. Denne luft bevæger sig meget hurtigt væk fra centret i alle retninger (radært) umiddelbart efter chokbølgen og dennes vacuumfase. Denne bevægelse af luftmasserne skaber en meget kraftig vind. Vinden er så stærk, at det overtryk den kan lave er meget, meget større end det som ses i selv store skympumper.

Tæt på centret kan mennesker blive revet i stykker af vindstødet, hvorimod man på afstand af eksplosionscentret bliver slynget omkuld eller slynget rundt i luften og derved pådrager sig skader af forskellig art, som er velkendte fra dagligdagens ulykker. Endelig slynger vinden løse genstande rundt i luften med en fart så de virker som projektiler.

Eksplosioner i lukkede rum

Skaderne ved eksplosioner i lukkede rum er betydeligt større, idet trykændringerne er større. Hertil kommer, at de overlevende ofte har indåndet røg og andre giftige luftarter hvilket komplicerer de andre læsioner de har fået.

Samtidigt må det fremhæves, at mange ofre får forbrændinger, hvis de overlever en eksplosion på nært hold.

Læsionerne ved eksplosioner

Med baggrund i ovenstående er det ikke uventet, at man finder en række velkendte skader – og kombinationer af disse – hos eksplosionsofre som f.eks. snitsår, kvæstelsessår, amputationer af lemme, hjernelæsioner, indre kvæstelser, forbrændinger, brud og gennemborende læsioner (fra fragmenter = »projektiler«).

Det som imidlertid adskiller eksplosions-skader fra dagligdagens ulykker er, at ofrene kan have svære indre læsioner uden at de bærer synlige spor heraf samt at symptomerne kan optræde sent og i øvrigt delvist kan ligne nervøse symptomer.

Dette forhold observerede man under 1. Verdenskrig, idet man fandt en række døde soldater, som havde været tæt på eksplosioner, men de var uden synlige læsioner. Det var først ved 2. Verdenskrigs ud-



Medens tre reddere er i gang med rudeafdækningen står en medarbejder fra et luftfartsselskaberne til højre i billedet og er noget beklemmt ved hele situationen.

brud, at militærlægerne fandt ud af, at trykbølgerne kunne give indre læsioner, som er livsfarlige. De organer, som er mest følsomme overfor en trykbølge er i prioriteret rækkefølge: 1. ørerne (ex. trommehinderne), 2. lungerne og 3. maveorganerne.

Det virker måske lidt forvirrende, at ørerne er indraget i denne sammenhæng, men faktisk kan man bruge denne information, når man vurderer de tilskadekomne. Ørerne beskadiges nemlig ved et lavere tryk end lunger og maveorganer. Derfor vil man ofte observere at ofre med betydende læsioner har høreskader i form af en eller anden grad af døvhed og evt. smerter i ørerne. Det må dog fastslås, at man ikke kan sortere sine patienter alene på grund af denne observation, bl.a. af den grund, at man kan se farlige lunge- og mavelæsioner uden erkendelige høreskader, ligesom øreskaderne kan optræde uden andre følgeskader.

Lungelæsionerne

I lungerne ses der skader som formentlig fremkommer ved at trykbølgen »slår« brystkassen mod lungerne i lighed med et trafikuheld, hvor brystkassen slynges mod rattet. Selve trykbølgens påvirkning af luftvejene synes ikke at have nogen betydning.

Alle grader af skader kan ses, – f.eks. sønderrivning af lungerne, mindre kvæstelser af lungerne eller vand i lungerne (lungeødem).

Ved de sværeste læsioner, som eksempelvis sønderrivning ser man oftest livstruende blødninger eller luft-blodpropper som fører til hjerrestop eller hjernesvigt. Ofte med disse læsioner dør næsten alle.

De overlevende som ikke har andre svære læsioner kan efter et kort symptomfrit interval udvise svigtende lunge-funktion, hvilke kan ses i op til ca. 48 timer. Denne tilstand er meget farlig og vil i flere tilfælde kræve intensiv behandling med bl.a. respirator.

De typiske symptomer hos disse patienter er 1. nyopstået eller forværret åndenød og eventuelt hoste, 2. eventuelt blodigt opspyt, 3. angst, 4. urolighed og muligvis uklarhed, 5. brystmerter, 6. hurtig puls, 7. bleg farve og eventuel blå farvning af læber.

Disse symptomer kan være svære at udskille fra de nervøse symptomer, som mange tilskuere har efter at have overværet en eksplosionsulykke (hurtig puls/bleghed/angst/forvirret/urolighed/åndenød).

I maven kan der ligeledes indtræde en række forskellige læsioner med samme baggrund som i lungerne, men situationen kompliceres her af, at der er mange hulorganer med indespærret luft. Når disse udsættes for trykbølgen er der risiko for at organerne revner, hvorved luft og tarmindhold kommer ud i bughulen og større kar kan rives over med livstruende blødninger til følge. Der kan ses sønderrivninger af solide organer som lever og milt,

men det sker hyppigt ved så store trykpåvirkninger at ofret alt i alt dør.

Læsionerne man ser hos overlevende er derfor i væsentlighed:

- blødninger i tarmene/mavesækkenes vægge
- mindre rifter eller huller i tarme og mavesæk og problemerne herved er dels bughindebetændelse eller livstruende blødninger. Symptomerne kan godt optræde forsinkede, som det er beskrevet, i lungerne.

Typiske symptomer vil være

- nyopståede mavesmerter
- hyppige afføringer evt. med blod i (både lyst og mørkt (evt. sort)).
- blod i urinen som er nyopstået
- blødningschok uden tydelig grund.

Behandling

Behandlingen må rette sig efter symptomerne, det vil sige ved mistanke om chok foretages anti-chok-behandling (løft benene, ilttilførsel, beroligelse, hindring af afkøling m.v.) og ved mistanke om lungeskade gives ilt, beroligelse, hovedgærdet løftes (ved chok dog som omtalt).

Redderne skal huske at køle barndsår med nødbruseren. Er patienten medtaget eller bliver vedkommende dårligere køres udrykningskørsel og hospitalet underrettes om situationen.

Langt det vigtigste i behandlingsmæssigt øjemed er faktisk at erkende, at der kan være tale om en eksplosionslæsion. Det vil sige, at det vigtigste er at have skærpet opmærksomheden herfor.

Det er tidligere beskrevet, at mange af disse læsioners lettere og initiale symptomer faktisk er svære at udskille fra nervøse symptomer. Derfor må konsekvensen være, at hvis man har mistanke om en eksplosionslæsion, så må patienten bringes til lægeundersøgelse. Hvis denne yderligere giver mistanke derom, må patienten indlægges til behandling eller observation ofte i 48 timer.

Henter inspiration i fly-træningscenter

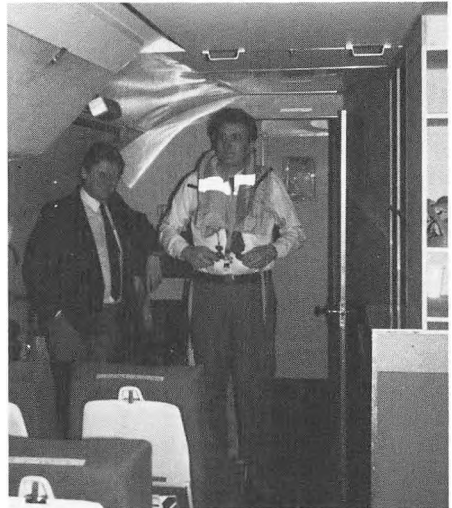
Som tidligere omtalt i »Hjælp« gøres der store anstrengelser, for at uddanne medarbejderne blandt andet ved afvikling af lokalkurser rundt omkring i regionerne. Også instruktørerne må naturligvis uddannes, så de kan holde sig på højde med udviklingen, både hvad angår det rent faglige, men også undervisningsmæssigt. I den anledning gennemgår instruktørerne bl.a. kursus i instruktionsteknik ved CF i Århus. Herudover tages der også lokalt initiativ til at inspirere og videreudvikle instruktørgruppen.

I foråret var instruktørerne ved lokal 1 og 2 kurserne i Hillerød inviteret på besøg hos Flight Training Center i Dragør, de er et datterselskab af Sterling Airways. Træningscentret varetager størsteparten af charterselskabets uddannelse af det flyvende personale.

Formålet med besøget var dels at høre om, hvordan Sterling Airways uddanner nye medarbejdere, dels at udveksle erfaringer omkring jobbet som instruktør. Det var chefinstruktør Jørgen Rerup der forestod aftenens program, der bød på flere overraskelser overfor instruktørerne, som var mødt op i den tro, at de skulle overvære et flere timers foredrag. Tværtimod. Efter en kort præsentation af virksomheden og gennemgang af uddannelsen af nyansatte gik Jørgen Rerup over til at vise, hvordan en lektion forberedes og bygges op ved hjælp af lektionsplaner. Herefter blev instruktørerne delt op i grupper, der fik udleveret hvert sit emne, som de efter en kort forberedelse skulle vise for de andre. Emnerne strakte sig fra demonstrationen af brugen af en speciel iltflaske og redningsvest til en særlig stilling flypassagerer skal indtage ved en nødlanding. Den fjerde

gruppe fik til opgave at »spille« besætning under en flygning til Rhodos. Under denne flyvning, der foregik i en såkaldt mock up (en tro kopi af en flykabine), opstod der »brand« på et af toiletterne, hvilket medførte at flyet måtte foretage en nødlanding. Under nødlandingen kom flere af passagererne og besætningsmedlemmerne til skade og måtte bæres ud af »vraget«. Efter at der var ydet korrekt førstehjælp stoppede øvelsen og man vendte tilbage til klasselokalet, hvor der blev vist eksempler på brugen af forskellige undervisningshjælpemidler. Aftenen sluttede med at deltagerne fik lejlighed til at overvære anflyvningen til Kastrup Lufthavn i en Caravelle-simulator. Trods flere forsøg lykkedes det ikke helt for uddannelseslederen at lande flyet på banen!

Henrik Sandum



Kaj Monberg Andersen, Gilleleje instruerer i korrekt brug af redningsvest.

Rønnes dykkertank i brug

Gennem en rum tid har Falck-redderne i Rønne trænet flittigt i brugen af en forholdsvis nyinstalleret dykkertank, eller dekompressionstank, som den også kaldes. I sommer kom den i brug for alvor, da to dykkere var kommet for hurtigt op fra en tur til et skibsvrag på ca. 40 meters dybde. Ved den lejlighed demonstrerede Falck-folkene i Rønne, at de mestrer brugen af dykkertanken, og med den omtale, der kom af sagen i de bornholmske medier er der ingen tvivl om, at tanken vil blive taget i brug, såfremt en lignende situation opstår.

Kun en uge forinden den her beskrevne situation var en anden dykker blevet pådraget dykkersyge, da han kom for hurtigt op fra dybet, men han blev fløjet til København, hvor han kom i en tryktank på Dykkerskolen på Holmen og til senere efterbehandling på Rigshospitalet. Det gav anledning til nogen utilfredshed, at man ikke havde startet behandlingen i tryktanken hos Falck i Rønne. Sagen skyldtes formentlig en misforståelse, idet marinestriktet ikke var opmærksom på at der fandtes en sådan bornholmsk tryktank.

Men i sagen om dykkeren, der blev behandlet i dekompressionstaken i Rønne beviste tanken sammen med personalets ihærdige træning sin berettigelse.

De to syge dykkere deltog sammen med andre sportsdykkere i en tur til et skibsvrag ud for Hullehavn ved Svaneke. De fik begge problemer, da de kom op til overfladen og i en ambulance blev de ført til stationen i Rønne, hvor den mest medtagne kom i tryktanken, i øvrigt sammen med en professionel dykker fra Marinestriktet, som således kunne overvåge den indledende behandling på nærmeste hold.

Den unge mand, 26 år, havde svære smerter i bl.a. nakke og hovede, og trykket i tanken måtte op på, hvad der svarer til 53



Den syge dykker er netop kommet i tryktanken og den indledende behandling kan starte.

meters dybde, førend behandlingerne kunne starte.

Fra København kom en marinelæge med helikopter og godt fem timer efter at den syge dykker kom i tanken var trykket atter udlignet, hvorefter han i helikopteren blev overført til den videre behandling i København.

Stationsleder Erik Nilsson, Falck Rønne, er glad for at have tryktanken placeret på stationen, og med de to uheld på bare een uge finder han det betryggende, at have tanken ved hånden, så der omgående kan indledes en behandling, frem for at man skal afvente helikopterassistance, der kan bringe patienten til København.

PERSONALIA

Udnævnelser

STATIONSLEDERE

Emil Bergstrøm, Frederikssund, til stationsleder med samme tjenestested, 01.05.1985.

Jan Larsen, Præstø, til stationsleder med samme tjenestested, 01.07.1985.

Jørgen Jensen, Rødovre, til stationsleder med tjenestested på Frederiksberg, 01.07.1985.

Lindegaard Nielsen, Aalborg, til stationsleder med tjenestested i Fjerritslev/Brovst, 01.08.1985.

Peter Hartvig Jørgensen, Hillerød, til stationsleder med samme tjenestested, 01.09.1985.

Jens Trap, Sundby, til stationsleder med tjenestested i Roskilde, 01.10.1985.

VAGTCENTRALLEDER I

Tonny Jacobsen, Vesterbro, til vagtcentralleder I med samme tjenestested, 01.05.1985.

SIKKERHEDSORGANISATION

John Andersen, St. Heddinge er pr. 1.9. udnævnt til leder af sikkerhedsorganisationen.

UDRYKNINGSLEDER I

Ove Jacobsen, Århus, til udrykningsleder I med samme tjenestested, 01.06.1985.

UDRYKNINGSLEDERE II

Frede Clausen, Odense, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.04.1985.

Jørgen Petersen, Maribo, til udrykningsleder II med tjenestested i Præstø, 01.04.1985.

Tommy Nielsen, Glostrup, til udrykningsleder II med tjenestested på Vesterbro, 01.06.1985.

Preben Steffensen, Ballerup, til udrykningsleder II med tjenestested på Frederiksberg, 01.07.1985.

Lars Bech, Vejle, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.08.1985.

Gorm Nøddebo Nielsen, Næstved, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.06.1985.

Dan Eriksen, Esbjerg, til udrykningsleder II med tjenestested i Grindsted, 01.07.1985.

Kurt Larsen, Frederikssund, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.07.1985.

Leo Ambrosius, Silkeborg, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 15.05.1985.

Allan Krogh Hansen, Herning, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 01.08.1985.

Erik Dyg, Brande, til udrykningsleder II med tjenestested i Give, 01.05.1985.

Erik Nielsen, Randers, til udrykningsleder II med samme tjenestested, 16.09.1985.

VAGTMESTRE

Christian Møller, Faxe, til vagtmester med tjenestested i Præstø, 01.04.1985.

Niels Jørgen Christensen, Ålestrup, til vagtmester med samme tjenestested, 15.03.1985.

Jørgen Hansen, Holstebro, til vagtmester med samme tjenestested, 15.03.1985.

Leif E. Petersen, Tåstrup, til vagtmester med samme tjenestested, 01.05.1985.

Tommy Andersen, Skanderborg, til vagtmester med samme tjenestested, 01.04.1985.

Erik K. Petersen, Nyborg, til vagtmester med samme tjenestested, 01.05.1985.

Kim Ove Jensen, Gladsaxe, til vagtmester med samme tjenestested, 01.06.1985.

Peter Q. Petersen, Skælskør, til vagtmester med samme tjenestested, 01.06.1985.

Verner Bagge, Vesterbro, til vagtmester med samme tjenestested, 01.06.1985.

Stenihl Hansen, Brøndby, til vagtmester med tjenestested på Vesterbro, 01.06.1985.

Hans-Erik Holm, Sundby, til vagtmester med tjenestested på Vesterbro, 01.06.1985.

Frank Jensen, Århus, til vagtmester med samme tjenestested, 01.06.1985.

Niels Hansen, Korsør, til vagtmester med samme tjenestested, 01.06.1985.

Michael Pedersen, Frederiksværk, til vagtmester med tjenestested i Hillerød, 01.07.1985.

Ejnar Christiansen, Svendborg, til vagtmester med samme tjenestested, 01.07.1985.

Robert Lund, Farum, til vagtmester med samme tjenestested, 01.07.1985.

Steen Nielsen, Ballerup, til vagtmester med samme tjenestested, 01.08.1985.

Bent Rosenkilde, Helsingør, til vagtmester med samme tjenestested, 01.08.1985.

Erling Nielsen, Århus, til vagtmester med samme tjenestested, 01.06.1985.

Asger Jørgensen, Ballerup, til vagtmester med samme tjenestested, 01.08.1985.

Rutger Wagnild, Frederiksberg, til vagtmester med tjenestested i Tårnby, 09.07.1985.

Verner Skou, Århus, til vagtmester med tjenestested i Skanderborg, 15.07.1985.

BRANDVAGTSLEDER

Christian Vestergaard, Vinderup, til brandvagsleder med samme tjenestested, 01.04.1985.

BRANDASSISTENTER

Peter Jensen, Fuglebjerg, til brandassistent med samme tjenestested, 01.04.1985.

Hans Jørgen Poulsen, Vinderup, til brandassistent med samme tjenestested, 01.04.1985.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL ...

Fuldmægtig **Gustav Granild**, Århus, 31.03.85.
Brandvagsleder **Verner Nygaard**, Vinderup, 31.03.85.

Udrykningsleder II **Jens Christoffersen**, Glamsbjerg, 31.05.85.

Vagtmester **Otto Madsen**, Nyborg, 30.04.85.
Udrykningsleder II **Knud Ove Juliusen**, Nykøbing F., 31.03.85.

Garagemester **Hans Peter Olsen**, Lyngby, 31.05.85.

Sekretær **Jens Verner Larsen**, Nykøbing F., 31.05.85.

Stationsleder **Poul Johansen**, Præstø, 30.06.85.
Udrykningsleder II **Jens Nissen Odgård**, Grindsted, 30.06.85.

Udrykningsleder II **Egon Verner Andersen**, Ejby, 30.06.85.

Redningsfører **Ole Westergaard**, Frederiksberg, 31.07.85.

Udrykningsleder I **Svend Aage Hansen**, Næstved, 30.06.85.

Redningsfører **Leo Hartvig Poulsen**, Ålborg, 14.07.85.

Udrykningsleder II **Erik Lørup**, Herning, 31.10.85.

Stationsleder **Svend Åge Davidsen**, Brovst, 31.10.85.



Emil Bergstrøm



Jan Larsen



Jørgen Jensen



Lindegaard Nielsen



Peter Hartvig Jørgensen



Jens Trap



Tonny Jacobsen

50 mand redder beboere og plejehjem i Brande

Personalet på plejehjemmet fik brug for tillært førstehjælp i brandslukning, og var med til at begrænse brandens omfang. Een beboer omkom

Regionsberedskabet fungerede perfekt, da der sidst i juli blev slået alarm til De Gamles Hjem i Brande, hvor der var opstået ild i et værelse på hjemmet.

Plejehjemmet blev evakueret, men det lykkedes desværre ikke at redde beboeren ud fra det værelse, hvor ilden var opstået. Branden krævede således ét dødsoffer.

Personalet på plejehjemmet forsøgte med det tilstedeværende brandmateriel at trænge ind i værelset for at slukke ilden, og dermed fik de brug for den lærdom, personalet gennem tre år har fået i elementær brandbekæmpelse af vicebrandinspektør Niels Kempf, Brande Kommune og udrykningsleder Erik Dyg, Falck i Brande.

Erik Dyg, der ledede Falcks indsats på brandstedet, skønner, at personalets udannelse på brandbekæmpelsesområdet har haft en positiv indvirkning »på det efter forholdene opnåede resultat«.

Falck slog regionsalarm, da de første køretøjer nåede frem, og ialt sendte Falck 15 ambulancer, heraf to dobbelte, tre slukningskøretøjer og to redningsvogne til stedet.

Syv stationer deltog i evakueringsarbejdet: Brande, Give, Vejle, Ikast, Herning, Nr. Snede og Grindsted, og ialt kom et halvt hundrede Falck-medarbejdere i arbejde med brandslukning og ambulancekørsel.

Ved evakueringen af plejehjemmet blev beboerne midlertidigt anbragt på nærliggende sygehuse og plejehjem.

Selv om branden var slukket i løbet af kort tid efter slukningskøretøjernes ankomst var røgudviklingen meget kraftig, og der blev ikke taget nogle chancer, hvorfor evakueringen blev iværksat.

Senere fik Falck travlt med at ventilere bygningen samt brug af vandstøvsugere på plejehjemmets gange og tilstødende lokaler, hvor vandet var trængt ind.

Udrykningsleder II, Erik Dyg, kom på sin første større opgave som indsatsleder, idet han blev udnævnt til udrykningsleder II den 1. maj i år. Han arbejdede under branden og evakueringen tæt sammen med Brande Kommunes brandinspektør, Erik Hagensen. De delte opgaverne mellem sig, således, at Hagensen tog sig af ledelsen uden om plejehjemmet, medens Dyg tog sig af problemerne indendørs.

Erik Hagensen har efter branden overfor Falcks ledelse udtrykt stor anerkendelse overfor den indsats Falck ydede på plejehjemmet.

I en redegørelse til minutrappen fortæller Erik Dyg blandt andet om indsatsen: Torsdag den 25. juli klokken 22.45 modtages melding fra vagtbordet i Give om brand på De Gamles hjem i Brande.

Bygningen, der er en tre etagers bygning med fuld kælder, er opført i sten og beton beklædt med gips og etageadskillelser i beton. Taget er skiffer, dørene på de enkelte værelser er af en kraftig og brandsikker konstruktion. På hjemmet er de 48 beboere, der er mere eller mindre senge-liggende.

Brandinspektør Erik Hagensen og jeg ankommer samtidig til brandstedet og forsøger at forcere ind i bygningen. Det lader sig ikke gøre grundet den meget kraftige røgudvikling, hvorefter jeg iklæder røgdykkerudstyr og trænger frem i bygningen for at lokalisere omfanget af branden og dens udbredelse.



Evakueringen på Brande plejehjem er i fuld gang.

Det konstateres, at det kun er et enkelt værelse, hvor der er en kraftig brand med stor varme og røgudvikling. Det kunne på daværende tidspunkt konstateres at beboeren var indebrændt, og at 2 nattesygeplejersker allerede havde påbegyndt en slukning af branden med en vandfyldt slangevinde så godt de kunne på grund af røg og varme. Da sprøjten ankommer indstattes straks 2 røgdykkere til slukning af branden og en ventilering, således at arbejdet lettes. Medens det første røgdykkerhold slukker branden foretager jeg en rekognoscering i resten af plejehjemmet for at konstatere, hvor mange beboere, der er i bygningen og om hvor hurtigt de skal evakueres. Til det arbejde får jeg hjælp af det andet røgdykkerhold, som nu er indsat samt af 4 tilkaldte læger fra lægevagten i Brande. Herefter iværksættes tilkaldelse af yderligere ambulancer og evakueringen påbegyndes i samråd med brandinspektør og læger, hedder det blandt andet i Erik Dygs redegørelse – CF-kolonnen i Herning blev tilkaldt med tæpper og feltsenge, men der blev ikke brug for denne assistance. Politiet mødte talstærkt op, og sikrede en fin afspærring af området, så redningsmandskabt havde fine arbejdsbetingelser. Afslutningsvis

bringes indholdet af minutrappporten fra Brande og Give, hvad det første kvarter angår:

Tid: Melding:

- 22.45 Melding fra 000 Herning via 4-01: Brand. De Gamles Hjem, Brande. Vagth. inspk. + leder samt alle grupper alarmeres.
- 22.47 Afsendes ambulance
- 22.48 3430 fremme
- 22.49 A-sprøjte afgår med 4 mand
- 22.49 Sl-tender afgår med 2 mand
- 22.50 Tilbage melding 3430: Situationen temmelig uoverskuelig. Send 2-3 Amb.
- 22.50 Tkv. afgår med 2 mand
- 22.50 Afsendes ambulance
- 22.52 Afsendes ambulance
- 22.52 Afsendes ambulance
- 22.53 Lægevagten Brande sendes til stedet
- 22.54 Alle frivagter indkaldes Give/Brande.
- 22.55 Områdecentral 4-01 adviseres
- 22.59 Afsendes ambulance
- 23.00 Sygehusene Give/Herning/Grindsted kontaktes hvor mange pt. man evt. kan modtage



Mandskabet på den lille Falck-station på spejderlejren Blå Sommer fotograferet på et tidspunkt, hvor der var ro i lejren.

Lejr med egen Falck-station

22 frivillige Falck-medarbejdere fra hele landet udgjorde sammen med brandvagter, bådvagter mandskabet på den midlertidige Falck-station, der blev oprettet, da årets store spejderlejr Blå Sommer blev afviklet uden for Haderslev. Lejren omfattede 19.000 spejdere, og dertil kom en forældrelejr på henvend 10.000 mennesker. De fleste af de frivillige på vagten havde børn med på spejderlejren, så børnenes ferieaktivitet kunne følges samtidigt.

Lejren var udstyret med eget hospital, og der blev hovedparten af skaderne behandlet. Kun i ganske få tilfælde gik turen til Haderslev Sygehus.

Stationsleder i Haderslev, Svann Poul Lynggaard oplyser, at der blev behandlet 1800-1900 skader i forbindelse med sommerlejren. Vejret var langt fra det bedste,

faktisk regnede det en del, og det gav i første omgang køreproblemer for ambulancerne. Men den sag blev klaret. Redningsvogne blev i hast »bygget om« til at kunne tage en bære, og disse 4-hjulstrukne køretøjer havde ingen problemer med at komme frem.

En opgørelse viser, at Falck i lejr-dagene havde 232 rapporter.

1600 spejdere kunne bade dagligt fra stranden – fordelt i to hold. Til at passe på dem under badningen var på stranden posteret redningsvogne og redningsbåde fra Falck.

– Jeg synes det hele blev afviklet godt, når man tager det dårlige vejr i betragtning. Vi har kun roser til arrangørerne, og vi lærte da også selv noget af det store arrangement, siger Svann Poul Lynggaard.

Glæde i Hinnerup

Der er på flere måder glæde i den østjyske by Hinnerup i denne tid.

For det første har byen fået en Falck-station, idet stationen i Hadsten er nedlagt og flyttet til nyopførte bygninger i Hinnerup.

For det andet har Falcks etablering i byen inddirekte betydet, at der for alvor kom gang i salget af byggegrunde til erhvervslivet, og byggeriet af den nye Falck-station har dermed været med til at trække nye virksomheder til byen.

Station Hinnerup blev indviet i midten af juni. Stationen er på 1.173 kvm, grunden på 7.400 kvm, men korpset har allerede købt yderligere 2.000 kvm jord og har sikret sig forkøbsret til endnu 5.000 kvm. Så

mulighederne for udvidelse er således sikret fra starten.

Den nye Falckstation har 26 heltidsansatte medarbejdere, hvortil kommer ni deltidsansatte brandmænd.

Ved indvielsen talte blandt andre borgmester Vilhelm Lytken og Falck-direktør Arno Andersson, Århus. Begge fremhævede, at forhandlingerne mellem kommunen og Falck forud for byggeriet var foregået i en venlig atmosfære.

Station Hinnerup skal dække Hinnerup og Hadsten kommuner, men også tage sig af opgaver i den nordlige del af Århus Kommune, som en aflastning for Falckstationen på Kystvejen.



De glade ansigter hos medarbejderne på den nye Falck-station Hinnerup har bredt sig til resten af byen, idet Falcks tilstedeværelse har trukket nye virksomheder til byen og dermed bedret beskæftigelsesmulighederne.

Forkert klokke i Brandmanden

Brandmand Niels Thybo Thomsen, Århus Brandvæsen har tilsyneladende stået i røg og damp, da han under den store brand sidste år på restaurant Tropicana i Århus kiggede på sit ur, for at »notere« sig ankomsttiden for et Falck slukningstog, som det århusianske brandvæsen havde rekvireret til assistance.

I hvert fald er Niels Thybo Thomsens iagttagelser, der gengives i et nummer af de kommunale brandfolks blad, »Brandmanden«, noget omtågede og langt fra i overensstemmelse med sandheden.

I en mellemverskrift i bladet hedder det ligefrem, at Falck var langsom. Om det er bladets redaktør eller Niels Thybo Thomsens ord er i den forbindelse totalt ligegyldigt. Faktum er hvad der står at læse.

Realiteterne er, at der gik fire (4) minutter fra det omtalte slukningstog blev rekvireret af Århus Brandvæsen til de to Falck-køretøjer var fremme på brandstedet. Det burde Falck måske snarere være rost for, men lad andre vurdere det.

Men alt tyder på, at Niels Thybo Thomsen overhovedet ikke har gjort sig den ulempe, at studere minutrapporterne eller undersøge sagen i øvrigt.

Den ulempe har Falck imidlertid gjort sig, og her afsløres det klart, at Thybo Thomsen har blandet tingene sammen.

Det fremgår af artiklen i Brandmanden, at der kl. 01.54 blev rekvireret assistance af et slukningstog fra Falck i øvrigt samtidig med, at Århus Brandvæsens frivagtmandskab blev tilkaldt fra deres hjem via telefon.

Senere hedder det, at slukningstoget fra Falck og frivagtsmandskabet nåede frem samtidigt, og begge mandskaber blev indsat mod bagsiden af restauranten fra Rosenkransgade. Men det korrekte hændelsesforløb er ikke som beskrevet i »Brandmanden«.

Ganske vist nåede et Falck-køretøj frem samtidig med de indkaldte frivagter. Men det var et Falck-køretøj, som først blev rekvireret kl. 02.19, og ikke kl. 01.54, og køretøjet var i øvrigt fremme efter kun fem minutter.

Der er således intet som helst belæg for at rejse kritik af Falcks assistance til Århus Brandvæsen, og slet ikke beskyldninger om at Falck var langsom.

– Det kan i øvrigt oplyses, at hele indsatsen ved branden er blevet gennemgået på et møde, hvori deltog både Falck i Århus og ledelsen fra Århus Brandvæsen, og her kom ingen negative ryster om Falcks indsats.

– Netop denne brand er ved flere lejligheder blevet fremhævet som et godt eksempel på det gode samarbejde, der er mellem Århus Brandvæsen og Falck, hedder det i et brev, som direktør Arno Andersson, Falck Århus har sendt til brandmand Niels Thybo Thomsen, et brev som i øvrigt er sendt i kopi til blandt andre brandchefen og brandinspektøren i Århus samt distriktsbrandinspektøren i området.

Sønderborg. Falck i Sønderborg oplevede en usædvanlig travl aften i juli i forbindelse med den årlige ringridderfest. Midt under aftenfestlighederne smed en ung mand en militær røgbombe i et af teltene. Det var en af de bomber der tidligere på året kostede menneskeliv under en øvelse på en nordsjællandsk kaserne.

Der blev slået storalarm i Sønderborg og med seks ambulancer kørte Falck i pendul fart mellem festpladsen og sygehuset med festdeltagerne, der havde indåndet den giftige røg. Ialt blev 105 personer bragt til hospitalet.



Jubilæum i Lemvig

Lørdag den 13. april 1985, havde stationen i Lemvig 50 års jubilæum. Dette skulle selvfølgelig markeres, hvilket skete med optog gennem byen og et åbent hus arrangement. Til optøget fremskaffedes et hestetrukket brandkøretøj og den gamle Skagen Sprøjte, derudover diverse køretøjer fra stationen. I alt deltog 8 køretøjer i det flotte optog, som sammen med FDF/FPF tamburkorps plus 3-400 børnefolke-dansere gjorde, at mange mennesker fulgte optøget gennem byen og op på stationen.

Åbent-hus-arrangementet tiltrak ca. 1600 børn og voksne, som blev trakteret med kaffe, sodavand og småkager, samt baller og klistermærker til børnene. Meget af stationens materiel var til udstilling sammen med veterankøretøjerne, hvilket især havde de voksne beivret. Børnenes helt store interesse gjaldt nok især de tre Legobiler, som vi venligst havde lånt af Legoland i Billund, hele dagen igennem,

var der kø for at få en tur i bilerne, som der var lavet en speciel bane til.

Om aftenen var der arrangeret fest i garagen for alt personale tilknyttet stationen med ledsager, plus afgående kolleger. Efter middagen var der lettere underholdning, hvorunder især den store revy om stationens hverdag, fik lattermusklerne igang. Aftenen sluttede med en svingom og en kop kaffe. Alle gik glade og tilfredse hjem efter en vellykket dag og aften. Alle på stationen hjalp til med planlægningen og afholdelse af dagens arrangement. Uden den økonomiske hjælp og velvilje vi fik fra korpset og Landsidrætsfonden, kunne arrangementet ikke have været så omfattende.

En stor tak til alle, som har hjulpet med arrangementet og dets tilbliven. Uddrag af dagens begivenheder er optaget på video.

På Trivselsklubbens vegne
Leif Trabjerg Christensen



Børnehavebørnene i den nye, gamle brandbil.

Breve til Falck

Til Falck i Holstebro

Undertegnede følger trang til på det varmeste at takke Falck og navnlig Falck-redder Johan Jensen, Holstebro, for den meget fine service vi fik Store Bededag 1985.

Vi var tre personer med stor oppakning, der kørte fra Århus fredag morgen. Vort mål var Husby Sommerland. Lidt før Tre Høje nægtede bilen at køre længere. Falck blev rekvireret. Trods flere forsøg lykkedes det ikke Falck-redderen at få bilen i gang igen. Johan Jensen transporterede så vores bil til Ulfborg og os og al bagagen til Sommerlandet.

Vi føler trang til at at takke mange gange for den saglige, venlige og hyggelige måde han hjalp os på.

Ingrid Andersen, Ester og Johannes Fog

Olieforurening i Præstø

Onsdag d. 24 juli 1985 blev Tubæk å i Præstø udsat for olieforurening.

I den anledning skal kommunen hermed påskønne den effektive og hurtige indsats, som Deres station i Præstø udviste, ligesom personalets sunde dømmekraft bør påtales.

Preben Jørgensen
Brandinspektøren i Præstø

Til Falck i Ruds-Vedby

En stor tak for den flotte søde brandbil til vores legeplads. Et stort ønske er hermed opfyldt blandt børn og personale.

Også tak for den meget fine måde, I har istandsat den på.

Børn og personale i »Munkebakken«,
Munke-Bjergby

Til Falck

Tirsdag, den 23. marts om formiddagen landede jeg i Værløse med en dårlig patient fra Grønland, efter en lang og besværlig rejse.

Vi blev modtaget af en Gladsaxe-ambulance, der hurtigt og effektivt kørte os til Rigshospitalet.

Det var to gode folk, der den dag kørte den ambulance.

De var begge høftlige, effektive og gav mig en utrolig fin behandling både før og efter de havde fået afleveret patienten.

Jeg er snart en gammel rotte i faget, det glædede mig hele dagen, at sådanne folk stadig findes. Jeg forstår bedre Falck fik prisen for godt image i 1984.

Læg mærke til de to!

Hans Martin Johnsen,
distriktslæge, Holsteinsborg

Turen blev kørt af H. Schrieber Rasmussen og A. Bjørnstad.

Til Falck i Ringsted

Søndag den 30. juni 1985 kl. ca. 19 var jeg nødsaget til at kalde hjælp på grund af motorstop ved motorvejens frakørsel i Ringsted.

For den professionelle, venlige og hurtige hjælp, der blev ydet ved denne lejlighed, vil jeg gerne udtrykke min store anerkendelse.

Til oplysning for den pågældende redder, navnet kender jeg desværre ikke, kan jeg meddele, at hans fejlfinding løste problemet, der både lørdag og søndag, efter tilsvarende motorstop, havde været behandlet af fagfolk (auto-/dieselværksted) uden reelt at være blevet løst.

Jørgen Nissen, Hellevad

Assistancen blev udført af Jacob Ipsen.

Tak for hjælpen!

Det er ikke hver dag, man spekulerer på, hvor godt vores samfund er indrettet. Hvem af os almindelige borgere tænker på, at uanset om det er hverdag, søndag eller helligdag, så er der nogle, der hele tiden – i løbet af kort tid – kan og vil træde hjælpende til.

Kristi Himmelfartsdag kom jeg i den situation, at jeg havde behov for hjælp. Vejret var jo ikke særligt fremragende, så vi besluttede os til, at vi ville lægge en pind i brændeovnen. Da ovnen ikke havde været i brug en uges tid, og da jeg samtidig for at få hurtig varme fyrede et par ekstra aviser af, opstod der selvfølgelig den fineste skorstensbrand med en fane af ild oven ud af skorstenen. Jeg må ærligt indrømme, at det ikke huede mig særligt, men der var jo kun et at gøre, nemlig at ringe til Falck. Og det gjorde jeg. Jeg gjorde det nærmest for at få et godt råd. Det fik jeg skam også. Og i tilgift lovede man mig, at man ville komme med et slukningstog i løbet af kort tid. Og ganske rigtigt. I løbet af et par minutter kom slukningstøget, ba-bu, ba-bu. Og det var jeg meget glad for, for ilden blev ikke svagere, tværtimod.

Da slukningstøget ankom og gik i gang med arbejdet, bemærkede jeg, hvordan alle i løbet af ganske kort tid var i sving. Det var for mig klart, at her var der et særdeles velfungerende team, der i kraft af en ekspertindsats kunne skabe ro i prekære situationer, som ildløs jo er. At der samtidig blev tid til lidt kammeratlige drillerier og jokes (skorstensfejren, der normalt fejrer vores skorsten, var med på holdet) synes jeg, var meget forfriskende.

Disse par linier for at takke for jeres indsats. Min kompliment!

Egon Sørensen, Hjørring

Til Falck Ballerup

Blot en hilsen til disse dejlige mennesker, som var på vagt den 12. maj 1985, for at sige tak for en fornøjelig dag. Det var en glæde at opleve så varm en modtagelse og så megen underholdning til ære for de blinde og svagtseende.

Tak for jeres villighed til at være så hjælpsomme og oplysende omkring jeres arbejde.

Fritidsklubben Blinde Institutet, Vini Lørup

Til Falck i Aabenraa

Vedrørende dronning Ingrid's 50-års jubilæum den 26. maj 1985: Vi kan med glæde konstatere, at jubilæumsdagen blev en rigtig sønderjysk festdag.

Samtlige dele af det store arrangement var en succes, og hver del var med til at gøre dagen til en storslået hyldelse til Dronning Ingrid.

At alt lykkedes så godt, skyldes kun at samtlige, som på en eller anden måde medvirkede ved arrangementet eller dets forberedelse, har ydet en stor og engageret indsats.

Jeg vil gerne hermed takke Falck, fordi man så beredvilligt stillede sig til rådighed.

**På styringsgruppens vegne
Kresten Philipson**

Falck stillede ambulancevagt i forbindelse med arrangementet, to ambulancer med to mand på hver, oplyser stationsleder Frede Madsen.

Til Falck i Helsingør

På vegne af Amnesty International, dansk afdeling vil jeg gerne rette en varm tak til Dem og Deres medarbejdere, for den store tjeneste, De har gjort os idag ved at transportere en skæremaskine fra Teknisk Museum til vort sekretariat her i København.

For en humanitær organisation som vor, der udelukkende lever (sparsomt) af indsamlede midler, er det godt at have venner som Falck, der kan hjælpe os med sådanne opgaver, som vi ellers måtte bruge mange penge på.

Endnu engang tak.

**Amnesty International, dansk afdeling
Henrik Brade Johansen, sekretariatsleder**

Assistancen blev ekspederet af udrykningsleder Finn Steen Nielsen og udført af redningsfører Leif Adamsen samt redder Helge Olsen.

Landet rundt

Stege. Der har med jævne mellemrum været alarmer til redningsaktioner på Møns Klint, når amatør-bjægbestigere har forsøgt lykken, og enten er kommet galt afsted eller er endt på en afsats halvvejs oppe ad klinten. Falck i Stege alarmeres i gennemsnit tre gange om året til redningsopgaver på klinten, og da man efterhånden ikke fandt den hidtidige redningsmetode sikker nok – for Falck-folkene – besluttedes det at ændre redningsudstyret. Hidtil var en tovrulle med to håndtag, bundet til det nærmeste træ, det eneste materiel. Nu har Falck-redderne i Stege fremstillet et treben med et taljesystem,

som på een gang gør arbejdet mere effektivt og sikkert. Det ene ben i trebenet er lidt længere end de andre, og derved kan det hælde ud over klinten. Der er en 360 meter kraftig nylonreb i taljesystemet, og redderen kan fires 120 meter ned af den ankermand, der står ved trebenet. »Klinterudstyret« er sikret med en lås, så linen ikke løber løbsk, hvis der af den ene eller anden grund skulle ske noget med ankermanden ved trebenet. Stege-folkene har haft redningsudstyret i nogen tid, men det kom for alvor i brug i sommer, da en ung mand måtte opgive den videre opfærd ad klinten på grund af udmattelse. – Udstyret blev stillet op, og manden reddet i god behold. Tilbage har Falck-redderne det problem, at det fortsat må snuppe de over 500 trappetrin, når syge eller kvæstede personer skal hentes fra stranden op til ambulancen.



NEJ, FALCK LUKKER IKKE. Nej, Nej, Falck i Fåborg er ikke ved at lukke, som det kunne fremgå af dette billede, hvor de store Falck-bogstaver pilles ned på stationen på Lagonis Minde. Bogstaverne blev pillet ned, men for senere at blive sat op igen på den nye Falck-station i det tidligere Nauerby Volvo-kompleks på Engvej i Fåborg. Flytningen skete i midten af august eller omkring tre uger før beregnet.

Svendborg. To reddere fra Falck i Svendborg kom i sommer ud for en noget særpræget opgave, da de en eftermiddag blev kaldt til hovedindgangen på et varehus i byen. Via 0-0-0 havde Falck modtaget melding om en lettere spiritus-påvirket person, der tydeligvis var syg, da han holdt sig krampagtigt på maven. Redderne konstaterede ved synet af manden, at anmelderen havde ringet efter ambulancen i god tro, for det så faktisk ud som om manden ved varehuset vitterlig var syg.

Der var nu ingen grund til at bringe ham på sygehus, for det skyldtes mere angsten for at tabe bukserne at manden holdt sig på maven, end sygdom.

Og som Fyns Amts Avis fortæller: »Nu har Falck aldrig efterladt folk i hjælpeløs tilstand, så der blev også fundet en løsning på det lille, »store« problem.

En snor blev fundet i ambulancen og manden fik sig en »livrem«.

Brandstation i Aulum. Aulum-Haderup og Trehøje kommuner har fra foråret fået en bedre betjening på det brandslukningsmæssige område, idet der er opført en ny brandstation, som skal dække de to kommuner. Stationen blev taget i brug i begyndelsen af maj, og i løbet af den første månedstid bestod brandstationen sin prøve, idet køretøjer og mandskab blev kaldt ud i alt ni tilfælde.

Stationen, der styres fra Falck i Holstebro, blev officielt indviet i midten af juni af Falck-direktør Arno Andersson, Århus. De to kommuner er tidligere betjent fra Herning og Holstebro samt hjælpebrandstationen i Videbæk, så etableringen af den nye station er blevet modtaget med glæde i Aulum-Haderup og Trehøje kommuner.

Lørdag den 15. juni blev der holdt åbent hus på den nye hjælpestation, og her mødte 400 mennesker op for at se lokaler og køretøjer, ligesom de besøgende fik demonstreret slukning af bilbrand.



Pjerrot og klovnen Benny Schumann på Bakkens friluftsscene.

Falck på Bakken

Et par tusinde mennesker mødte op til trafikdag på Dyrehavsbakken, da det gamle etablissement i midten af juli satte fokus på trafikken. Anledningen var afviklingen af en række feriefester for børn, hvor der hver gang vælges et nyt emne. Intet var mere naturligt end at Falck var med, da emnet var trafik. Falck i Lyngby stillede med flere køretøjer og reddere, og som afslutning på et par fornøjelige timer lagde redderne et mægtigt skumbad midt på plænen, hvor et halvt hundrede børn boltrede sig grundigt, i håb om at finde en af de slikposer, der forinden var smidt ud i skummet.

Inden det nåede så langt deltog Falck i et optog med vejservice-vogn, ladvogn, Skagen-sprøjten og en automobilsprøjte, og fra scenen gav Falck-medarbejdere gode råd til børnene om bl.a. badning.

Pjerrot var koordinator sammen med cirkusklovnen Benny Schumann, der i dagens anledning bar både Falck-jakke og -hjelm.

Schlerose-patient med nødkaldeanlæg:

Kommunen ved at der passes på borgerne

Alarmens tilstedeværelse har styrket Hanne Lindebergs tro på fremtiden

– Bedre end en livsforsikring.

Sådan karakteriserer den 38-årige Hanne Lindeberg, Brøndby Strand, sit Falck-abonnement og det nødkalde-anlæg, som Brøndby Kommune har installeret hos hende, et anlæg, der står i forbindelse med Falck i Tåstrup.

Hanne Lindeberg har i forårsmånederne haft megen brug for nødalarmen. Hun har dissemineret schlerose, og er ofte faldet 4-5 gange om dagen uden anden mulighed end at vente til Falck-folkene via nødalarmen kom for at få hende på højkant igen. Hanne Lindeberg er i besiddelse af fantastisk godt humør, og det har været med til at bære hende gennem de perioder, hvor sygdommen har vist sig fra den værste side.

Uden det gode humør og en stærk personlighed havde hendes situation antagelig været en anden i dag. Siden skoletiden har Hanne Lindeberg rejst meget omkring i verden. Hun har blandt andet arbejdet som stuepige på den danske ambassade i Israel, arbejdet i Persien (nu Iran), Algeriet, Tyskland, Schweiz og på Grønland. Det vil være vanskeligt for ethvert menneske, der har været vant til at »fare« sådant rundt, pludselig at være hensat til en kørestol. Sådan har situationen naturligvis også været for Hanne Lindeberg, men hun har gjort meget for ikke at se for sort på det hele.

Tilfreds abonnent

Hanne Lindeberg fik Falck-abonnement i 1974 – både til bilen og husstanden.

– Jeg skulle egentlig kun have et bilabonnement, og mente det var unødvendigt med et husstandsabonnement, men ærlig talt, jeg syntes det var så synd for salgsspektøren, så jeg sagde ja på betingelse af, at jeg kunne slippe ud af det igen, hvis jeg ikke ville fortsætte.

Den mulighed fik Hanne Lindeberg naturligvis – ligesom alle andre. Men siden schlerosen blev konstateret har hun ikke haft nogle som helst ønsker i den retning. Tvært imod. – Bedre end en livsforsikring, som hun siger indledningsvis.

Hun må nok betragtes som en af de flittige brugere af sit abonnement, og da det samtidig er Falck som rykker ud, når hun trykker på nødanelægget i hjemmet, er hun i positiv forstand godt kendt af stationspersonalet på Falck-stationen i Brøndby.

– Alarmen er både hurtig og effektiv. I løbet af ti minutter står to Falck-reddere, som ikke lægger ansigtet i sørgmodige folder og siger »Jamen, det var dog frygteligt«, men derimod »Ligger du nu dér igen?« Inden jeg ser mig om ligger jeg i min seng og kommanderer dem rundt i huset: »Kan I ikke lige tage en sodavand i køleskabet«, »Vil I også rulle fjernsynet hen foran sengen«. Selvom jeg ved de har travlt, ser jeg aldrig sure miner, fortæller Hanne Lindeberg.

Diagnosen

Da diagnosen schlerose blev stillet boede Lindeberg i Kastrup. Hun blev den gang i en periode tre gange om ugen kørt til behandling med hjælp fra Falck i Tårnby.



En god veninde er i telefonen til Hanne Lindeberg. Om halsen har hun nødkaldeanlægget, og på gulvet står sender/modtager – praktisk samlet i en kuffert, lige til at sætte i telefonstikket og stikkontakten.

Hun har forlængst givet Falcks Redningskorps det blå stempel, for både på station Tårnby og nu Brøndby har hun kun rosende ord tilovers for redderne og vagtpersonalet.

I sidste halvdel af 1984 begyndte Hanne Lindeberg at falde mere og mere, og i begyndelsen af dette år fik hun større og større vanskeligheder med at bevæge sig rundt. Lindeberg er nu udstyret med en meget avanceret kørestol, som bruges når sygdommen mærkes meget, eller også ligger hun i sengen.

I sommer skete så lidt af et mirakel, for pludselig en dag kunne hun gå næsen ubesværet. Hvorfor er der ingen forklaring på, men glad var hun selvfølgelig. Ind imellem faldt hun alligevel, men hun fik blandt andet den for hende så ellers utænkelige oplevelse: en spadseretur på Strøget i København.

Men hun falder stadig uden mulighed for at hjælpe sig selv op igen, og så er nødkaldeanlægget rart at have ved hånden.

Hun søgte i fjor Brøndby kommune om at få et nødkaldeanlæg, men fik afslag under henvisning til, at hun i forvejen havde tre telefoner placeret rundt omkring i lejligheden.

Lindeberg havde hørt om alarmerne hos nogle af sine venner, som mente, at det var sagen for hende. Alarmen kunne hun jo

bære om halsen – og hele tiden have den ved sig.

– Når jeg faldt var det jo ikke nødvendigvis lige ved siden af telefonen. Jeg måtte have min femårige datter til at ringe efter Falck, men det var et urimeligt ansvar at lægge på et femårigt barn.

Efter en fornyet ansøgning havde Hanne Lindeberg dog held til at få en alarm installeret. Den var fra Securitas, som gav meldingen videre til Falck, der så – som efter den nuværende ordning – mødte op for at hjælpe Hanne Lindeberg på ret køl igen.

Men alarmerne virkede efter Hanne Lindebergs oplysninger ikke godt nok, og så blev den udskiftet med et nødkaldelanlæg. Det var i begyndelsen af dette år.

Tror på fremtiden

Trods den alvorlige sygdom tror Hanne Lindeberg på fremtiden. Hun har meldt sig til et HF-kursus i fagene dansk, engelsk, samfundsfag og matematik. Bagefter vil hun læse til socialrådgiver.

Som omtalt har det gode humør en fremtrædende plads i hendes udadvendte sind.

– Jeg synes selv jeg har evne til at se noget sjovt i alting. På den måde synker jeg ikke ned i store dybe huller, men selvfølgelig har jeg også dage, hvor jeg gerne vil være alene og måske er lidt ked af det. Det kan ikke undgås, men sådan har mange mennesker det.

– Jeg forsøger at holde på min personlighed. Det har alle ret til. Det går naturligvis bedre, når man som jeg er i eget hjem, fremfor på et plejehjem. Og specielt fordi jeg har min nødalarm. Den har taget enhver form for angst fra mig. Den har givet mig en masse muligheder, jeg ellers ikke havde, og selv om der således bliver passet på mig, føler jeg alligevel, at jeg kan være mig selv, fordi jeg selv kan tilkalde hjælp, når jeg har behov for det. Det må også være rart for kommunen at vide, at borgerne er sikret på denne måde.

– Alle, der har brug for et kaldelanlæg burde have ét, siger Hanne Lindeberg.

Behandling af brandsår

I foråret 1985 var i dagspressen beretning om en brandsårspatient, som skulle have været forkert behandlet, hvilket havde medført at vedkommende døde. Sagen startede egentlig med en kort beretning i »Ugeskrift for Læger«.

I »bølgerne« under denne debat i medierne kunne man få det indtryk, at der var blevet rettet kritik mod reddernes indsats under denne patientoverførsel. Da der yderligere var mulighed for misforståelser, skal jeg tydeliggøre det problem, som blev rejst.

Sagen var faktisk en *intern lægelig debat*

om den behandling, der var givet under transporten (under en læges opsyn). Der var overhovedet ingen kritik rettet mod Korpsets indsats i denne sammenhæng.

For at sikre, at kritikken derfor ikke berører redningskorpsets behandlingsanvisninger, skal jeg fastslå, at nødbehandlingen af brandsår stadig er køling med vand, mælk eller hvad som er nærmest.

I ambulancerne vil denne behandling finde sted med *nødbruseren* og det understreges, at kølingen skal finde sted til der ikke mere er smerter i det forbrændte område.

Sven Trautner, korpslæge



Der blev hurtigt oprettet venteplads for de »sårede« togpassagerer.

21 ambulancer i pendulfart med 100 »kvæstede«

Hidtil største katastrofemedicinske øvelse gennemført i Århus – Falck deltog med 55 mand og 25 køretøjer

Mandag den 3. juni kl. 19.04 modtager Vagtcentralen på Kystvejen i Århus en melding fra Alarmcentralen i Århus:

»Togsammenstød på Godsbanegården i Skovgårdsgade, Ambulancevej 6. Det drejer sig om et persontog og et godstog. Der er mange tilskadekomne«.

Vagthavende afsender øjeblikkeligt to ambulancer fra Falckgården, tre fra Kystvejen, en kranvogn fra Falck-gården, en minibus fra Falck-gården og en pionervogn fra Kystvejen.

Førsteudrykningen er fremme efter kun to minutter.

Returmeldingen fra skadestedet lyder et

minut senere: »60-80 tilskadekomne, ild i godsvogn, yderligere ti ambulancer ønskes«.

Den hidtil mest omfattende katastrofemedicinske øvelse er i gang på jernbaneterrænet i Århus, en øvelse, som i de kommende timer vil involvere en større beredskabsstyrke i Århus: Politik, civilforsvar, Århus Brandvæsen, Falck, læger, sygeplejersker, hjemmeværnet med flere.

Formålet med øvelsen var at afprøve katastrofeberedskabet, ikke mindst på Amtssygehuse i Århus, så aktiviteten foregik ikke alene på skadestedet, men i ligeså høj grad i modtagelsen på sygehuset, i visita-



De første ambulancer var fremme på to minutter.

tionslokalet, på operationsgangen med flere steder.

Øvelsen fik et særdeles realistisk forløb. 100 mænd og kvinder fra det lokale hjemmeværn og civilforsvaret agerede figuranter. De var placeret i og omkring den togstamme, som var »stødt sammen« med godsvognen. Svineblod fra det lokale slagteri gjorde dramatikken stærkere, og instruktionen af figuranterne var godt gennemført, så redningsmandskabet blev stillet overfor så realistiske opgaver, som det overhovedet var muligt at skabe.

Fra alle redningsenheder var indsatsen hurtig fremme. Eneste misser var at opfylde ønsket om lægehold fra amtssygehuset. Det tog næsten en time før et hold var fremme, så de tilskadekomne kunne visiteres på skadestedet. Der blev rykket for lægehold flere gange, men amtssygehuset kunne vanskeligt afse lægepersonel, fordi de tilskadekomne meget hurtigt blev bragt på hospitalet, hvorfor lægepersonalet tilsyneladende foretrak behandling her, frem for at satse på visitationen på skadestedet. Det tog knap en time og tre kvarter at få bragt alle tilskadekomne til amtssygehuset (Kommunehospitalet i Århus deltog ikke i øvelsen). I alt rekvireredes til skadestedet 21 ambulancer fra stationerne Falckgården, Kystvejen, Horslet, Hammel, Hinnerup, Skanderborg og Rønde. Ambu-

lancerne kørte under udrykning i pendulfart mellem sygehus og skadested, og der blev med politiets hjælp etableret ambulanceveje til og fra hospitalet, så udrykningskøretøjerne hele tiden – af sikkerhedsmæssige grunde – kørte højre om. I de fleste vejkryds var stationeret mandskab fra Århus Politi til at dirigere trafikken i forbindelse med ambulancernes til- og fra-kørsel. Politiet oprettede en kommandopost på jernbaneterrænet, og posten var markeret med en stor oppustelig terninglignende plastballon placeret på taget af et køretøj.

Øvelsen havde blandt andet til formål at gennemprøve registrering af et stort antal tilskadekomne, og både Falck og politiforetog denne registrering. Politiet havde også mandskab på amtssygehuset til at klare opgaven. I øvelsen var blandt andet indlagt fingerede opkald fra pårørende, der havde hørt om »ulykken« og som ønskede oplyst om familiemedlemmers skæbne. Alle facetter af en virkelig hændelse var forudset.

For amtssygehuset var et af formålene med øvelsen blandt andet at afprøve indkaldelse af ekstra personale i en katastrofesituation. Over 150 læger, sygeplejersker, sygehjælpere med flere blev ringet op på deres bopæl i minutterne efter »katastrofens« omfang blev kendt. Falck ydede som de øvrige enheder en stor indsats i øvelsen. Redningskorpset havde ialt



En passager hjælpes ud af togvognen af to Falck-folk.



Der blev i forbindelse med øvelsen sat ild til den ene af de to togvogne, der var med i øvelsen, og derved blev det hele særdeles realistisk.

55 mand og 25 køretøjer med, heraf 21 ambulancer. Det normale beredskab hos Falck og på amtssygehuset blev opretholdt under hele øvelsen. I de to-tre timer den varede skete fem mindre færdselsuheld i Århus-området og assistancerne hertil blev gennemført helt efter forskrifterne – uden at øvelsen greb forstyrrende ind. Amtssygehuset i Århus har to skadestuer og medens den ene tog mod patienter fra øvelsen fungerede den anden på normal vis med den sædvanlige stab af læger og sygeplejersker.

Beredskabskonsulent i Århus Amtskommune, K. Drensborg, sagde i forbindelse med øvelsen, at arrangementet havde til formål at afprøve beredskabsplanerne for de enkelte myndigheder samt at afprøve samarbejdet mellem myndighederne.

For sygehuset var det specielt behandling af brandsårsskader og beredskabet på kirurgisk afdeling, der skulle afprøves.

– Øvelser er sjældne på dette område. Det er et pionerarbejde vi gennemfører her. Vi

har katastrofen til gode, så vi har al mulig grund til at øve os. Denne øvelse vil blive fulgt op af en række lignende øvelser i de kommende år. I 1986 regner vi med at lave en øvelse omkring kemikalier. En kemikalieulykke er nok den alvorligste vi kan få med at gøre, siger beredskabskonsulent Drensborg.

Minut-rapporten

Falcks minut-rapport tæller seks tætskrevne sider. Vi har valgt at bringe rapportens indhold for den første halve time af øvelsen:

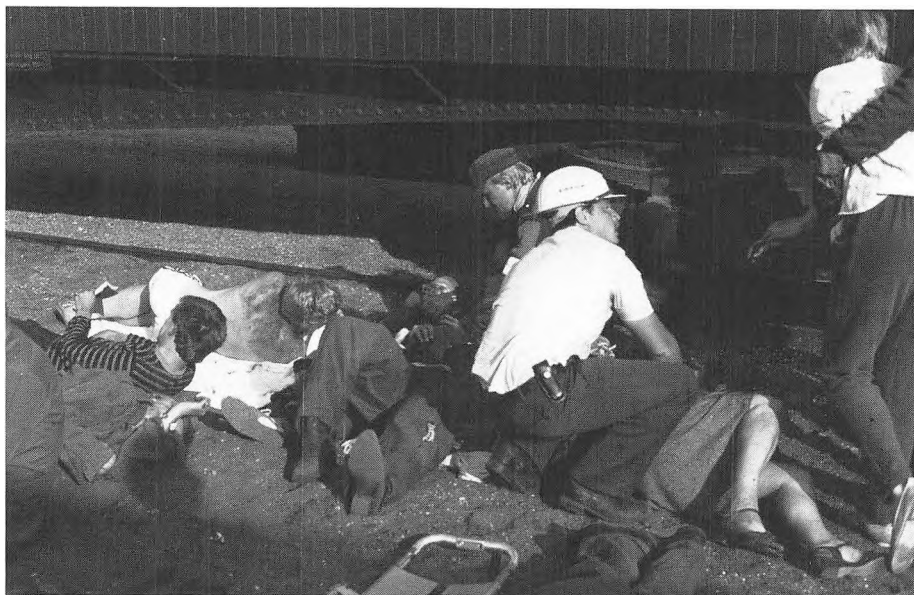
**Tid Vogn Melding/opkald/
disponering**

19.04

Melding fra Alarmcentralen:

Togsammenstød på Godsbanegården i Skovgårds-gade, Ambulancevej 6. Det drejer sig om et persontog og et godstog. Der er mange tilskadekomne.

19.05	Udrykning afsendt:		»direktør Andersson orienteret«
3150	fra Falckgården med 2 mand		Station Holstebro orienteret som hjælpecentral. DSB underrettet.
3151	fra Falckgården med 2 mand		Udrykning fremme.
7151	fra Falckgården med leder og 1 mand	19.07	Returmelding fra skadestud:
5152	fra Falckgården med 1 mand	19.08	60-80 tilskadekomne, ild i godsvogn, yderligere 10 ambulancer ønskes.
2156	fra Kystvejen med leder og 2 mand		Stationsleder T. Staal og udrykningsleder B. Palmtoft til skadestedet.
3161	fra Kystvejen med 3 mand	19.09	
3159	fra Kystvejen med 2 mand		
3157	fra Kystvejen med 2 mand	19.10	2. udrykning afsendt:
	Narkoselæger bestilt på Amtssygehusets skadestue.	4154	fra Kystvejen med leder og 2 mand
	»stationsleder T. Staal orienteret«	4153	fra Kystvejen med leder og 2 mand
	»Udrykningsleder B. Palmtoft orienteret«	4158	fra Kystvejen med 2 mand
	»stationsleder H. Schmidt orienteret«	4163	fra Kystvejen med 2 mand
	»stationsleder Mogens Andersen orienteret«	3160	fra Falckgården med 2 mand
19.06	»vagtstuechef Carsten Aagaard orienteret«	4159	fra Falckgården med leder og 2 mand



Patienter tilses på venteplassen.



Ambulancerne holdt tæt ved skadestuen på Amtssygehuset i Århus.

	4160	fra Falckgården med 2 mand	19.15		T. Staal anmoder om bærer fra Civilforsvaret.
	4150	fra Falckgården med 2 mand	19.16		Bærer bestilt på Kirstinesminde.
	4270	fra Hinnerup med 2 mand	19.18	4150	Hårdt såret bevidstløs patient til AS.
	4271	fra Hinnerup med 2 mand	19.19	3150	Hårdt såret patient til AS.
19.11		Århus Politi bestiller ekstra lægehold fra Amtssygehuset.	19.21	3160	Hårdt såret patient til AS.
		Station Vesterbro orienteret.		4169	Hårdt såret patient til AS.
		Station Holstebro orienteret om situationen.	19.22	3151	Hårdt såret patient til AS.
		Et rundspørge til andre stationer viste, at vi ville kunne få følgende hjælp:		4160	Patient med mavelæsion til AS.
		Randers 4 ambulancer,	19.26	4154	Patient med perforeret lunge til AS.
		Hornslet 3 ambulancer,	19.28	4153	Patient bevidstløs til AS.
		Skanderborg og Silkeborg	19.29	4158	T. Staal orienteres om, at bærer er bestilt hos CF
		hver 2 ambulancer og fra	19.30	4270	Patient med dobbelt benbrud til AS.
		Odder, Hammel og Kjellerup 1 ambulance.	19.31	4163	Patient med kraniebrud til AS.
19.12	5156	sendes fra Falckgården med 1 mand efter lægehold.			T. Staal rekvirerer alle de læger, der kan skaffes.



HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Politortorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

Ny bemaling på ambulancerne. Efterhånden som Falcks ambulancer står for udskiftning, vil de nye ambulancer komme til at fremstå i en ny bemaling. De nye ambulancer bliver hvide med to orange-røde striber, som det ses på denne Hellerup-ambulance. Ændringen skyldes blandt andet, at det har været en kostelig affære at få malet bilerne op efter småskader, netop fordi de havde de to farver hvid og rød. De nye orange-røde striber males ikke på ambulancerne, men klæbes uden på den hvide lak.



5/85



MEDDELELSER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

49. årgang. 29. november 1985

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01-15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Nels Petersen (ansvarshavende)

Opplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Vagtcentralerne papirløse
side 3

Sophus Falcks Mindelegat
side 7

Folketingsmedlem om
ambulancetjenesten
side 9

Generationsskiftet forberedes
side 12

Brand i Korsør
side 15

Bygger modelby
side 18

Storm
side 22

Læger i marken
side 24

Personalialia
side 26

Stor eftersøgning
side 28

Forsiden:

Falck deltog i de første par uger af september i en af de hidtil mest omfattende eftersøgninger herhjemme. En legemsdel fra en kvinde blev fundet i en sø i Thy, og det satte gang i den store eftersøgning. På billedet er et par af Falcks fræmænd ved at gøre klar til eftersøgningen.
(Foto: Klaus Madsen).

Redningstjeneste

De fleste læsere af »Hjælp« har formentlig i den seneste periode set de ganske mange artikler, der har været bragt omkring en nydannelse inden for de kommunale, deltidsbeskæftigede brandvæsener – kaldet pionertjeneste.

Mere dansk kan man kalde det redningstjeneste, og det er indlysende, at de kommunale, deltidsbeskæftigede brandvæsener herved bevæger sig ind på et område, som helt naturligt hører til ambulancevæsenet.

Man kan ikke forestille sig driften af et ambulancevæsen, uden at der hertil er en redningstjeneste.

Senest har spørgsmålet været gjort til genstand for debat i bladet »Brandværn«, og uanset at bladet på mange punkter finder det som sin opgave på usaglig vis at kritisere Falck, så har bladet dog i forbindelse med den standende debat indhentet brandinspektionens bemærkninger om denne redningstjeneste, og bemærkninger fra Statens Brandinspektion må interessere enhver inden for brandvæsenerne.

Brandinspektionen siger nemlig, at »man bør tænke sig om en gang ekstra, før man begynder at påtage sig den form for redningsarbejde, der helt klart hænger sammen med ambulancetjenesten, herunder specielt befrielse af fastklemte ved almindelige færdselsulykker«.

Vi skal erklære os fuldstændig enig med Statens Brandinspektions bemærkninger om, at redningsarbejder klart hænger sammen med ambulancetjenesten, og en eventuel lovgivning på området må forhåbentlig fastslå det samme.

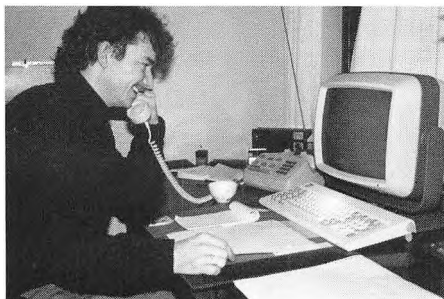
Redaktionen

Fakse er forsøgsstation:

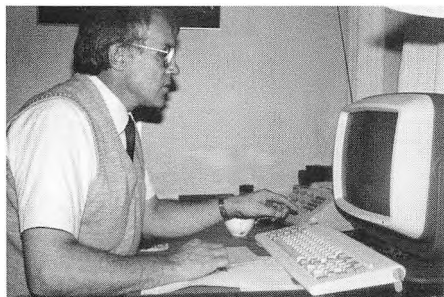
Vagtcentralerne papirløse med edb for 50 mill.

Avanceret edb-udstyr kan inden 1990 gøre alt papir på vagtcentralerne overflødig. Forsøg gøres på seks stationer det næste halve år, hvorefter det afgøres om systemet skal indføres på alle 132 stationer

Om alt går vel vil Falcks Redningskorps i løbet af de kommende fem år investere omkring 50 millioner kroner (i 84-priser) i et nyt og avanceret edb-system, som vil fjerne alt papirarbejde på vagtcentralerne samt gøre hidtil tidkrævende administration af mandskab og køretøjer lettere på de enkelte stationer.



Teleingeniør Jan Herlin er projektleder på EVA.



Stationsleder Jørgen Peerson øver sig på det nye edb-anlæg.

I det kommende halve års tid vil der, med udgangspunkt på en række Falck-stationer i den østlige del af Sjælland, blive gennemført en række test af det avancerede system, og der er mulighed for, at korpsets ledelse i løbet af 1986/1987 tager beslutning om systemets indførelse på landsplan. Falck-stationen i Fakse har allerede i et par måneder fungeret med edb-systemet. Forberedelserne til de nuværende stations forsøgsperiode har stået på i nogle år. Først gennemførtes en foranalyse, hvor blandt andet personale fra relevante grupper deltog sammen med en særlig projektgruppe.

Falck har det med at bruge pigenævne til betegnelse af forskellige projekter og systemer, og forsøget med de papirløse vagtcentraler kaldes for EVA-projektet.

Efter foranalysen gennemførtes en såkaldt kravspecifikation, og i det sidste halvandet år har syv programmører fra firmaet D.I.T. udarbejdet det program, der gør det muligt at få datamaskinerne til at arbejde. Der er brugt i alt 5 mandår på programmeringen, og det siger lidt om, hvor avanceret et system der er tale om.

– Baggrunden for at indføre EVA-systemet er at give vagtmestrene et hjælpemiddel, så de kan klare det stadigt stigende antal opgaver, siger teleingeniør hos Falck, Jan Herlin, der samtidig er projektleder på EVA.

– Vi samler en stor del af det tidkrævende



Under en brand som denne ved Fakse den 6. november lettes arbejdet med rapport-skrivning og disponering ved brug af det nye system.

rutinearbejde, og samtidig fjerner vi alt hvad der hedder papir.

Når en abonnter eller det offentlige i dag bestiller en assistance modtages anmodningen på vagtcentralen. Oplysninger om patient, adresse, fra og til, abonnementsnummer, hvor bilen holder og så videre, noteres i dag på en rapport, som i to eksemplarer sendes videre til vagtmestren, der disponerer køretøjerne. Rapporterne spredes ud på bordet og lægges løbende i system, så assistancerne prioriteres i den rigtige rækkefølge, også afhængig af hvor hastende opgaven er.

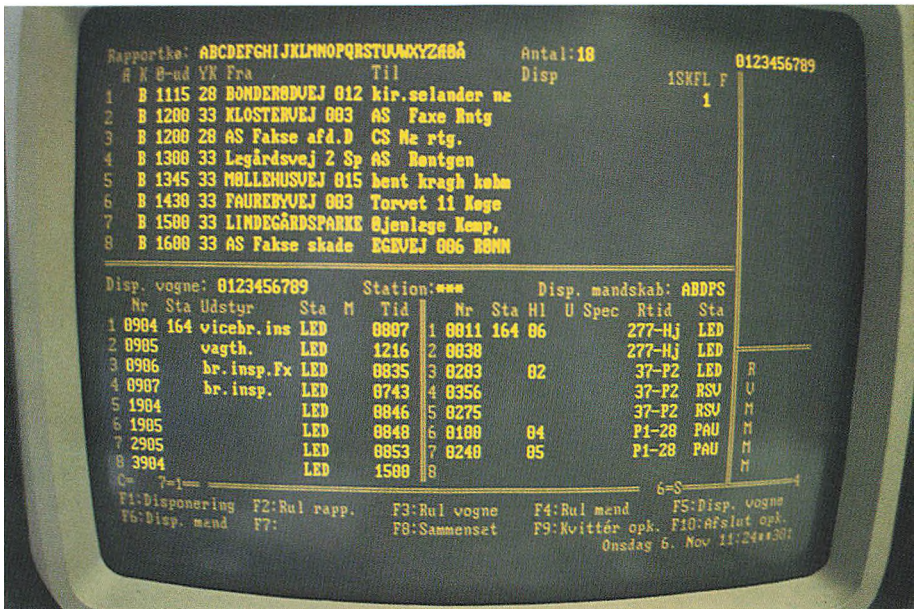
Med EVA-systemet forsvinder denne omfattende papirgang. Og omfattende er den så sandelig.

Falck forventer i 1985 at yde ca. seks millioner assistancer. Da der er kopier på rapporterne vil det sige 12 millioner stykker papir. Alle rapporter skal gemmes i fem år og det betyder at korpset løbende har 60 millioner stykker papir liggende.

I det fremtidige system tages den ønskede assistance ind i dataanlægget så snart kun-



Vagtmester Knud Stimose er ved at få god rutine i betjeningen af den papirløse vagtcentral.



Sådan ser et enkelt af de mange skærbilleder ud med EVA-systemet. Her er en oversigt over de nærmeste kørsler samt ledige vogne.

den kommer i forbindelse med vagtcentralen. Anlægget har i forvejen alle oplysninger om abonnenten, f.eks. abonnementsnummer, køretøj, adresse med videre. Fra modtageren ryger assistanceanmodningen automatisk ind på vagtmesterens edb-skærm, og herefter prioriterer dataanlægget sammen med vagtmesteren de enkelte ture til de køretøjer, der passer til opgaven og som er ledige. I anlægget og disponeringen indgår også oplysninger om hvilke mandskabsgrupper, der er ledige og i beredskab.

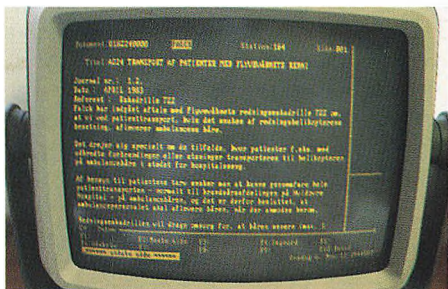
Falck har haft edb i mange år

Edb er ikke nyt for Falcks Redningskorps. Gennem mange år har korpset anvendt edb til abonnementsstyring, ligesom alle de før omtalte millioner af rapporter er kodet ind i edb-anlæg til fakturering, statistik med videre.

Det afgørende nye i systemet er at det sidste papir-led i »sags-behandlingen« fjernes. Det vil give en hurtigere og mere smid-

dig styring af korpsets 3.000 køretøjer og de kørende medarbejdere.

– Det offentlige, som jo er en stor kunde hos Falck – både kommunerne og amterne – har et stort ønske om hurtigt og jævnlige at kunne få opgørelser over deres forbrug af hensyn til budgetstyring. I dag kan vi give amter og kommuner disse opgørelser i løbet af en måned, fordi rapporterne først skal til central indkodning på edb. Med Eva-systemet kan vi levere amter og kommuner ajourførte opgørelser i løbet af



Vaginstruksen er også lagt på edb.

en uge eller mindre, netop fordi alle systemer straks er inde i anlægget, siger Jan Herlin.

I Fakse-forsøget er tre skærme til rådighed, som er tilsluttet et IBM-anlæg. På længere sigt er det tanken, at der ude i landet oprettes en række fællescentraler, hvor oplysninger om abonnenter ligger til fælles afbenyttelse for de omkringliggende stationer.

Fakse skal til sin tid tilsluttes en fællescentral, der placeres i Køge, og den er faktisk allerede oprettet, men af praktiske grunde er apparaturet placeret i kælderen på station Fakse.

I hver fællescentral indlægges oplysninger om ca. 10.000 abonnenter fra området.

I pilotprojektet ventes tilsluttet stationerne i Køge, Roskilde, St. Heddinge, Greve, Solrød og Fakse, der jo allerede er i gang.

– Når vi på anlægget først har disponeret mand og vogn holder edb-anlægget styr på resten. Det gælder f.eks. hvornår den pågældende medarbejder skal holde pause, forbrugte minutter på døgnvagten, fortærringspenge ved kørsel i over 6 timer, overtid med videre, alt sammen ting, der tidligere blev registreret manuelt på den enkelte station, fortæller Jan Herlin.

Indbygget sikkerhed

Af flere grunde skal der i et så omfangsrigt system være indlagt sikkerhedsfunktioner, og det har EVA-projektet også. F.eks. får hver medarbejder, der skal benytte anlægget, et særligt kodeord for at kunne komme ind i anlægget, og i kodeordet indgår samtidig oplysninger om, i hvor stort omfang den enkelte har adgang til oplysningerne. F.eks. er det naturligvis forbeholdt få at se på de personlige oplysninger om de enkelte medarbejdere på stationerne.

For vagtmestrene, der skal foretage dispositioner af mandskab og køretøjer, er indlagt sikkerhedsfunktioner, der blandt andet betyder, at der efter afgivelse af bestemte ordrer til edb-anlægget stilles

spørgsmål på skærmen, om det nu også var det den pågældende vagtmester ønskede. Han skal derfor kvittere endnu en gang for at få anlægget til at udføre den ønskede funktion.

Anlægget har også indlagt mødeplaner, forholdsordrer, oplysninger om kemikalier ligesom det med tiden er planen at Falcks omfattende håndbogsmateriale skal lægges ind i systemet. I dag er i Fakse-anlægget lagt oplysninger ind om vagtinstrukser. Det er Teknisk Informationsafdeling i København, der har overført de to tykke håndbøger til edb, og gjort det muligt at søge de enkelte oplysninger på indtil ti forskellige måder. Hvis man på søgeord f.eks. skriver »722«, kommer straks stikord frem på skærmen til de afsnit vagtinstruksen har om redningseskadrille 722 og det samarbejde Falck har med flyvevåbnets redningstjeneste.

Opdager selv fejl

Det vil ikke kunne undgås, at der sker indtastningsfejl, når man tænker på at der er seks millioner assistancer på årsbasis. Disse fejl er anlægget selv i stand til at finde frem til. Når en vogn bliver ledig opgives f.eks. altid km tal for vognen, og det kodes ind.

Det kan se, at et forkert km-tal skrives ind i anlægget, idet anlægget om natten selv regulerer minuttid og km efter og ser om der er en rimelig sammenhæng. Hvis der f.eks. er kørt mere end 100 km/t (ifølge anlæggets beregninger) skrives rapporten næste dag ud som en fejl, hvorefter de rigtige km-tal kan skrives ind. Hidtil har det taget et par måneder at finde fejl.

Ved modtagelsen af assistance-ordren kodes modtagelsestidspunktet automatisk ind, og det samme når assistancen er slut. Disse tider kan ikke ændres manuelt af mandskabet, og det giver overfor brugerne den tryghed, at skulle der en dag være efterfølgende problemer omkring en af Falcks assistancer, så vil de faktiske minut-tal altid være i overensstemmelse med sandheden.

Legat for indsats mod pyromanbrande

Sophus Falcks Mindelegat tildelt Falck-medarbejdere fra hele landet

Personalet på Falck-stationen i Hillerød modtog torsdag den 3. oktober 1985 Sophus Falcks Mindelegat for en ekstraordinær stor indsats i forbindelse med slukningen af de mange pyromanbrande, der i sommerperioden har hærget i Hillerød-området.

Sophus Falcks Mindelegat uddeles hvert år den 3. oktober – på redningskorpsets fødselsdag – til Falck-medarbejdere, der i forbindelse med deres arbejde har ydet en ekstraordinær indsats, og også i år fordeltes legatuddelingen sig til medarbejdere over hele landet. Falck-folkene i Hillerød fik 2.000 kr. samt diplom for indsatsen mod pyromanbrandene, der blandt andet har ramt tømmerhandler, en museumsbygning, børneinstitutioner og lagerbygninger.

Redder Per Nicolaisen og redningsfører Carl Ernst Nissen, Falck i Tønder, blev tildelt hver 1.000 kr. for hurtig og snarrådig indsats i oktober i fjor, hvor de i forbindelse med en patienttransport reddede en kvindelig bilist ud af en delvis knust bil ved Blommenslyst.

Udrykningsleder Erik Langberg, Falck i Hinnerup, blev tildelt 1.000 kr. for, på en fridag i juli i år, at have genoplivet en 6-årig dreng, der havde fået et alvorligt astma-anfald.

Redder Peder Svendsen, Falck i Esbjerg, blev tildelt 1.000 kr. for under en olieforureningsøvelse uopfordret at have svømmet over en kanal for at placere en flydespærring.

Redningsførerne Leo M. Jensen og Rolf-Dieter Andersen, begge Falck i Århus, blev tildelt hver 1.000 kr. for hurtig og re-

solut indsats, da et 3-årigt barn i juni var ved at blive kvalt af et fremmedlegeme i halsen.

Forhenværende stationsleder Egon Blæsbild, Falck i Thisted, blev tildelt 1.000 kr. for god indsats for Falcks Flyvetjeneste. Udrykningsleder B. Palmtoft, Falck i Århus, blev tildelt 1.000 kr. for hurtig og resolut at have reddet en mand, der var faldet i en udgravning.

Redder Per Aagren Hansen, Falck i Vejle, blev tildelt 1.000 kr. for at reagere lynhurtigt over for abonnent, da han opdagede, at en stor lastvogn var ved at køre ind i den bil, hvor abonnenten og redderen sad.

Endelig fik konsulent Birger Weinholdt, Falck Teknik i Farum, sekretær Flemming Madsen, kontorassistent Annette Sussie Pedersen og kontorassistent Leif Kjærsgaard-Pedersen, alle Falck-Huset, København, hver 500 kr. som en opmuntring i forbindelse med deres uddannelse i fritiden.

Lys i falcken

Hvis ikke det er sket før kastes der nu lys over Falck i Ålborg. Stationen har fået et nyt facadeskilt, og for at det skal kunne ses i mørke er det forsynet med indbygget lys i både Falk-fuglen og i Falck-navnet. Det er firmaet Microstar Invest, der har produceret skiltet. De enkelte lygter består af små parabler, på samme måde som en billygte, og på afstand tegner de mange små lyskilder en sammenhængende linie.

Flyvende fødselsdagsgave

Udrykningsleder (I) Georg Munk Madsen, Falck i Frederikshavn, blev særdeles overrasket over en af de fødselsdagsgaver han fik, da han 1. november fyldte 67 år og dermed nåede pensionsalderen. Det var ikke så meget indholdet, men derimod måden han fik gaven på – og forresten også indpakningen.

Georg Munk Madsen har i flere år været en god ven af korpslæge Sven Trautner, og da Trautner den pågældende dag var i området, var det naturligt at overrække Munk Madsen en fødselsdagsgave.

Fødselaren blev tilsagt til Sindal Flyveplads, og pludselig kom en af flyvevåbnets redningshelikoptere fra eskadrille 722 til syne i det fjerne. Helikopteren styrede lige mod Sindal Flyveplads og næsten lige mod Munk Madsen, der dog fik en lumsk tanke om, hvem der var på færde.

Helikopteren landede og ud steg Falcks korpslæge, som også er reserveofficer og netop den dag havde lægevagt ved redningshelikopter-tjenesten.

Holdet var på træningsflyvning, og derfor

kunne vejen lægges om Sindal. Det var naturligvis en overrasket Georg Munk Madsen, der modtog den personlige gave fra Trautner – en flaske, ikke emballeret i papkarton, men i gips.

Georg Munk Madsen fortsætter i korpset året ud for derefter at gå på pension. Han blev ansat i Falck i november 1952 og blev i 1957 forfremmet til assistent. Gennem alle årene har det karakteriseret Munk Madsen at han har deltaget i en omfattende kursusvirksomhed for hele tiden at kunne holde sig ajour om den seneste udvikling.

På falderebet i ansættelsesforholdet ønskes Munk Madsen et godt otium med tak for en lang og professionel tjeneste. For Munk Madsen bliver pensionsalderen ikke ensbetydende med hvile. Nu skal han for alvor til at pleje sine mange fritidsinteresser.

På billedet ses Georg Munk Madsen foran redningshelikopteren med sin fødselsdagsgave fra korpslæge Trautner.





Folketingsmedlem Bente M. Nielsen, Venstre i sit kontor på Christiansborg.

Bente M. Nielsen, Venstre:

Ambulancetjenesten under sygehusloven

– Hvis det da ikke er tilstrækkeligt med en henstilling fra indenrigsministeren til amterne om, at de skal huske ambulancetjenesten, når de drøfter sygehusplanlægning, siger folketingsmedlem

– Der er ikke brug for en særlig ambulancelov. Derimod kunne man forestille sig, at ambulancetjenesten kom ind under sygehuslovgivningen, fordi ambulancetjenesten og sygehussektoren er en integreret del. Men egentlig mener jeg, at det vil være tilstrækkeligt med en henstilling fra indenrigsministeren til amterne om, at de skal huske ambulancetjenesten, når de drøfter sygehusplanlægning.

Det siger folketingsmedlem Bente M. Nielsen, Venstres ordfører i ambulancespørgsmål, til den løbende debat om ambulancetjenestens fremtid.

»Hjælp« har talt med Bente M. Nielsen om det nuværende ambulancevæsen og om mulighederne for forbedringer. Endelig kommer Bente Nielsen ind på, hvorledes hun i fremtiden ser muligheden for et udbygget samarbejde mellem ambulancetje-

nesten og den primære sundhedstjeneste, altså de praktiserende læger.

– Jeg mener generelt set, at det nuværende serviceniveau på ambulancetjenesten er godt og acceptabelt, men det forhindrer selvfølgelig ikke, at der kan være nogle egne i landet, hvor der måske er nogle enkelte »sorte« pletter, som burde dækkes ind. Jeg tænker her på de tyndt befolkede egne af landet, hvor der kan være forholdsvis langt mellem Falck-stationer, hospitalet, skadestuer, ja, måske også de praktiserende læger, siger Bente M. Nielsen.

Ændrede sygehusstrukturer har i nogle tilfælde givet længere kørevej fra skadested til skadestue.

– Det er rigtigt og det hænger sammen med den sygehusstruktur, som amterne har valgt, og som er ret forskellig fra amt til amt. Nogle amter har valgt en meget decentral sygehusstruktur med relativt mange skadestuer, men der er så sandelig også amter, der har valgt en centraliseret sygehusstruktur med et meget stort centralsygehus og så ganske få mindre sygehuse. Nogle har ovenikøbet nedlagt skadestuer.

– Det er måske også derfor, at vi i højere grad burde se på sygehusstrukturen og sygehusplanlægningen i sammenhæng med ambulancetjenesten. Det er min fornemmelse, at det ikke er sket hidtil. De to ting kører jo lidt hver for sig. Sygehuset og ambulancetjenesten hører jo sammen på den måde, at der i et område enten skal være en Falck-station eller en skadestue, så dobbelteffekten med lang kørevej begge veje ikke forekommer. Det er min klare fornemmelse, at amterne ikke har tænkt på ambulancetjenesten, når de har diskuteret deres sygehusstruktur, tilføjer Bente M. Nielsen.

– Hvad vil De som folketingsmedlem gøre for at fortælle amterne det?

Bente M. Nielsen: – Ved at sige at ambulancetjenesten er en del af hele sygehusplanlægningen, så er det op til amterne at

inddrage også denne del af sundhedsvæsenet i deres planlægning. Det må på en eller anden måde komme som en henstilling fra indenrigsministeren.

– Når ambulancetjenesten nu er en integreret del af sundhedsvæsenet, betyder det så, at amterne skal oprette flere ambulanceberedskaber?

– Det kan jeg jo ikke afgøre. Det må være op til det enkelte amtsråd, hvilket serviceniveau de ønsker at have, og det må de så selvfølgelig fortælle befolkningen konsekvensen af. Men jeg vil nødtigt sige til et amtsråd, det er for dårligt, det, de har gjort. De kan jo have valgt en meget bevidst struktur. Det er selvstyre, og jeg mener det fortsat skal være amternes ansvarsområde.

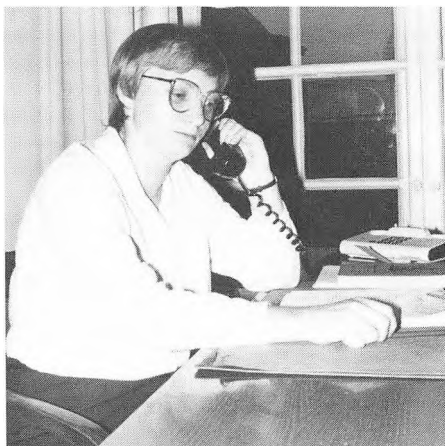
– Og ensartetheden i ambulancetjenesten forsvinder ikke af den grund?

– Det tror jeg ikke, for i praksis vil amterne nok holde nogenlunde samme serviceniveau, når det kommer til stykket. Det vil de presse hinanden til, og de vil vel også af praktiske grunde lade Amtsrådsforeningen indtage en central rolle i forhandlingerne med Falck om, hvorledes servicen skal være.

Bente Nielsen siger, at politikerne har talt om, at man skulle ændre sygehusloven, så der blev tilføjet en paragraf omkring ambulancetjenesten.

– I givet fald skulle paragraffen hedde noget i retning af ... »at amterne i forbindelse med sygehusplanlægningen også har ambulancetjenesten ...« Meget mere præcist mener jeg ikke det skal være, ellers kunne vi også stille krav om, at der f.eks. skulle være et sygehus for hver 25 kilometer, men det har vi jo ingen krav om, kun at amterne skal sørge for et passende sygehusvæsen. Derfor kan man godt diskutere, om det med ambulancerne overhovedet skal ind i loven.

Et enkelt sted mener Venstres ordfører i ambulancespørgsmål, at der kunne sættes ind med en forbedret service fra amternes side. Det er en bedre ambulancebetjening



af de største ferieområder, specielt i Vestjylland. I sommerperioden, hvor befolkningstætheden er væsentlig i disse områder, forestiller Bente Nielsen sig ekstra ambulancer til også at betjene de mange turister. Og hun finder det rimeligt, at det offentlige også er klar til at betale det ekstra, denne service koster.

Ikke hjerreambulancer på bekostning af andet

Bente M. Nielsen har nøje fulgt debatten om indførelse af hjerreambulancer. Endnu er hjerreambulancer på forsøgsstadiet i Danmark, selv om f.eks. Falcks Redningskorps gennem mere end 10 år på enkelte stationer har haft hjerreambulancer med såkaldt defibrillationsudstyr, det vil sige udstyr til el-stød.

– Hjerreambulancer vil sikkert være ganske udmærkede i et storbyområde, f.eks. i København, hvor der er en kort vej til patienten og hvor der på grund af befolkningens tæthed vil være en rimelig udnyttelse af special-ambulancerne. Men man må forinden gøre sig klart om vi med de ressourcer vi har til rådighed skal vælge at satse mange penge på dyre og specialiserede ambulancer eller satse på en rimelig dækning over hele landet med almindelige og veludstyrede ambulancer.

– Jeg vil nødtigt se, at man vælger hjer-

teambulancer på bekostning af ambulance-dækningen i de tyndt befolkede områder. Det er klart, at hvis vi havde ressourcerne kunne vi sige, at nogle af pengene skulle gå til specialambulancer som hjerreambulancer, men realistisk set har vi nok ikke pengene.

De praktiserende læger med ved udrykning

Der har også været talt om et udvidet samarbejde med praktiserende læger i forbindelse med ambulanceudrykninger til f.eks. hjertepatienter, og en sådan ordning mener Bente Nielsen er et forsøg værd.

– Det ville være en glimrende ordning, hvor den praktiserende læge tilkaldes samtidig med at ambulancen afsendes. Jeg tror sagtens en sådan ordning kan gennemføres i praksis. Det er et spørgsmål om vilje og fantasi. Vi kunne måske gennemføre et forsøg et par steder i landet.

Når talen er om praktiserende læger mener Bente M. Nielsen i øvrigt, at sundhedsområdet vil udvikle sig i retning af et tættere samarbejde mellem ambulancetjenesten og den primære sundhedstjeneste, som det så fint hedder. Den primære sundhedstjeneste er hovedsagelig de praktiserende læger, som i det daglige er den direkte kontakt til patienterne/befolkningen.

– Jeg tror, at efterhånden som lægerne på sygehuse bliver dygtigere og dygtigere vil de lægge nogle af de ting, som i dag kaldes specialer, ud på mindre sygehuse, således at den centraliserings-tendens, der har været, vil stoppe eller muligvis vende. Det betyder også, at man kan foretage sig mere og mere i praksissektoren, altså den primære sundhedstjeneste.

– Jeg tror derfor, der vil opstå behov for at koble ambulancetjenesten sammen med den primære sundhedstjeneste, så det bliver de to led, der i højere grad skal samarbejde, men jeg må nok tilføje, at det ligger et godt stykke ind i fremtiden, siger Bente M. Nielsen.

Redningskorpsets styrkes:

Falck forbereder generationsskiftet

Opretter direktionsudvalg, der skal varetage den daglige ledelse under en ny struktur

Med det klare formål at leve op til fremtidige udfordringer og behov har Falcks Redningskorps styrket sin organisation gennem oprettelsen af et direktionsudvalg på seks medlemmer.

Direktionsudvalget får reference til direktionen, men det bliver direktionsudvalget, som skal varetage den daglige ledelse af korpset og de 7.500 medarbejdere.

Dermed er Falcks Redningskorps i fuld gang med at forberede generationsskiftet i familieforetaget.

Til medlemmer af direktionsudvalget er udnævnt Poul W. Falck, Erik Falck, Ole Falck, Mikael Falck Andersson, Torben Hansen og Jan Assentorp.

Samtidig opbygges en ny struktur for organisationsledelsen, hvor direktionsudvalgets medlemmer får hver deres ansvarsområde.

Poul W. Falck, 42 år, er direktør i Falcks region Fyn. Han har været ansat i korpset siden 1962, og får i den nye organisation det overordnede ansvar for afsætningen på det offentlige og private område.

Erik Falck, 36 år, bliver direktør for Falcks region Sjælland. Han blev ansat i korpset i 1968. I direktionsudvalget får han det overordnede ansvar for personaleudvikling, overenskomster og informationen.

Ole Falck, 39 år, er direktør i Teknisk Afdeling, herunder materielindkøb. Han startede hos Falck i 1972. I fremtiden får han hovedansvaret for materiel og bygninger.

Mikael Falck Andersson, 34 år, er direktionssekretær og distriktsleder for Ringkøbing Amt. Han startede i korpset i 1973, og fortsætter i den nye organisation som direktionssekretær med udgangspunkt i Århus.

Torben Hansen, 51 år, er økonomichef i Falcks Redningskorps. Han kom til Falck i 1965, og han vil i fremtiden få det overordnede ansvar for økonomi og administration.

Jan Assentorp, 38 år, er organisationschef og har arbejdet i korpset siden 1964. Han får i fremtiden det overordnede ansvar for organisation, logistik og ny informationsteknologi.

Som omtalt refererer det nyoprettede direktionsudvalg til direktionen, der fortsætter uforandret med direktørerne Jørgen Falck, ordførende, Mogens Falck, William Falck og Arno Andersson.

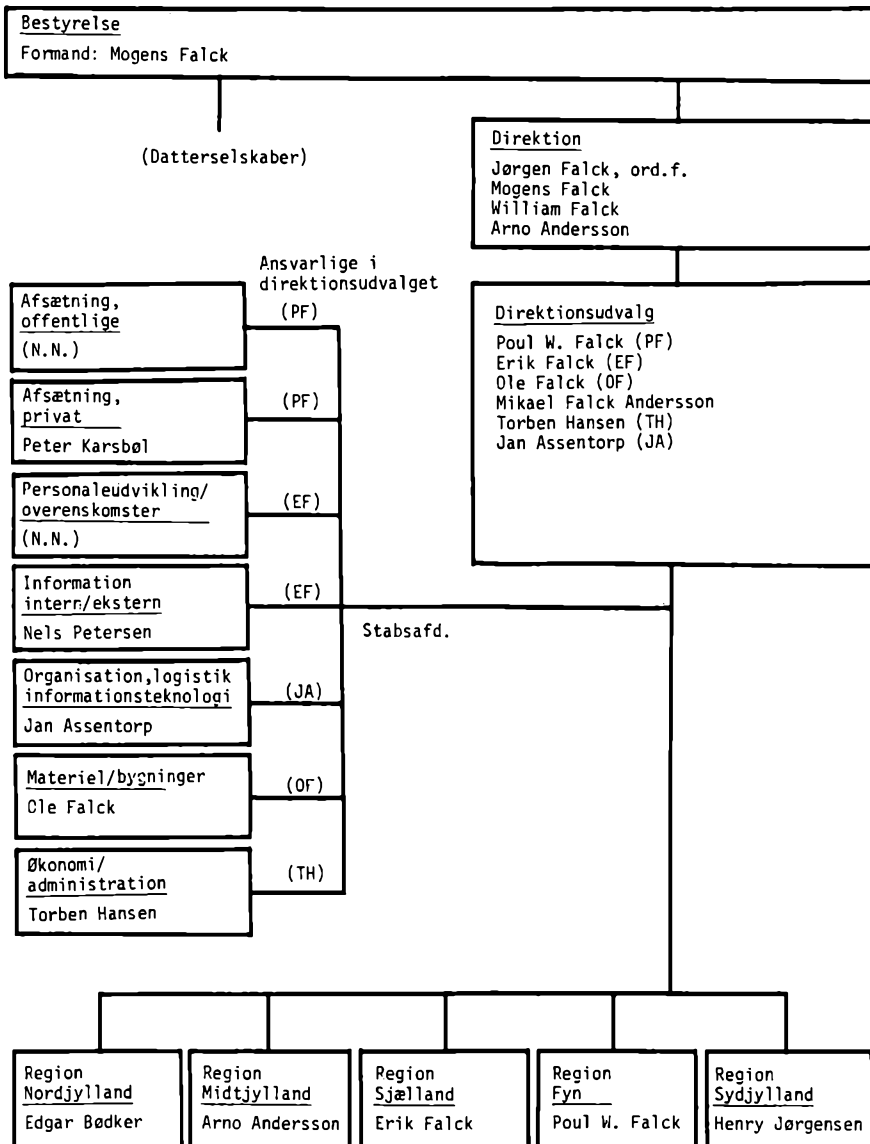
På koncernniveau oprettes syv stabsafdelinger med hver sin stabschef. Her bliver Ole Falck, Torben Hansen og Jan Assentorp ledere af egne afdelinger.

Desuden har direktionen udnævnt marketingchef Peter Karsbøl og pressechef Nels Petersen til stabschefer.

Peter Karsbøl får ansvar for afsætningen på hele privatområdet med salgsstyring af abonnementsprogrammet, herudover alarmovervågning, følgeskadebekæmpelse og forebyggende aktiviteter med mere.

Nels Petersen bliver informationschef med ansvar for både den interne og eksterne information, herunder sekretariatsfunktioner.

FALCKS REDNINGSKORPS A/S



ner, ligesom han bliver sekretær for direktionsudvalget.

Der vil snarest blive opslået yderligere to stillinger som stabschefer. Dels skal korpset søge en chef for udviklingen af det offentlige område, hvilket blandt andet omfatter forhandlinger med Amtsrådsforeningen. Dels skal ansættes en stabschef, der får områder som uddannelse, personaleadministration og overenskomstforhandlinger med de faglige organisationer som ansvarsområde.

Den planlagte regionsopdeling virkeliggøres så hurtigt som muligt. Opdelingen bygges på fem regioner – Sjælland, Nordjylland, Midtjylland, Sydjylland og Fyn. Region Sjælland fortsætter under direktør Erik Falcks ledelse, region Midtjylland under direktør Arno Anderssons ledelse, region Fyn under direktør Poul W. Falcks ledelse, region Nordjylland under direktør Edgar Bødkers ledelse og region Sydjylland under direktør Henry Jørgensens ledelse. I det daglige skal regionerne referere til direktionsudvalget under koordinering af Erik Falck.

De næste fem år

På foranledning af aktionærene har der gennem snart to år foregået et intenst arbejde for at skabe en fremsynet virksomhedspolitik, der omfatter mål, strategier, økonomisk vækst, organisation og fremtidig ledelse.

De ledelsesmæssige ændringer i Falcks Redningskorps A/S er udtrykt i den nu vedtagne »Plan 90«, der omfatter korpset frem til 1990.

Det er Falck-koncernens primære mål fortsat at virke ud fra ideen om en landsdækkende serviceorganisation bestående af brand- og redningsstationer, der når som helst – døgnet rundt – kan yde assistance efter modtagne meldinger.

Sekundært skal tilstræbes en økonomisk fordelagtig handels-, transport- og produktionsvirksomhed, der er i overensstemmelse med koncernens ide og fremmende for dens drift og udvikling. Stationernes

indsats må dog ikke gøres afhængig af, om betaling for assistancen kan opnås, når der er tale om mennesker og dyr i nød.

Økonomisk set skal indtægtsiden i korpset forbedres i en sådan grad, at der skaffes midler til udviklingsformål. Der skal således skabes harmoni mellem mål og midler.

Hensigten med at forbedre indtægterne er at øge beredskabet hos Falck, dels gennem ansættelse af yderligere personale, dels ved en bedre efteruddannelse.

I den for den offentlige sektor er målet frem til 1990 at nå en økonomisk balance mellem korpsets ydelser og den betaling, der modtages for dette arbejde.

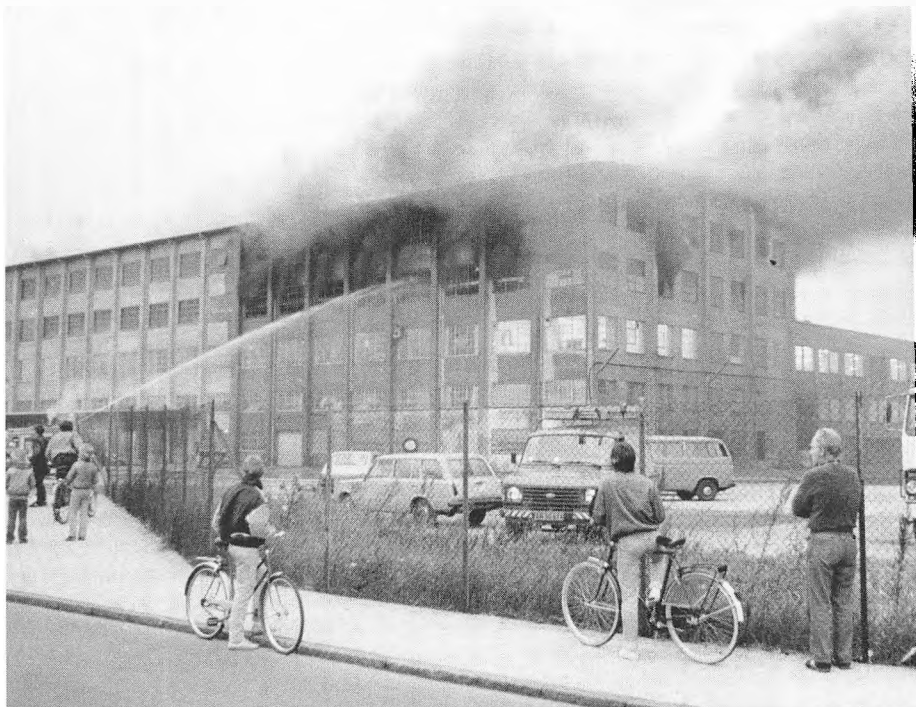
På privatsektoren er målet for en fortsat tilvækst i abonnementstallet, og på korpsets entreprise-aktiviteter satses på en væsentlig øget fremgang.

Medarbejderstaben skal kunne udvikle sig gennem forfremmelser, videreuddannelse og omplaceringsmuligheder og tilbud om retræteposter for ældre medarbejdere.

Plan 90 med deraf følgende ændringer i organisationen vil blive sat i værk 1. januar 1986, med en glidende overgang for visse funktioner.

Aktivitet i Ishøj

Falck har på i hvert fald et par måder været involveret i mere udadvendte aktiviteter i Ishøj kommune i sensommeren og efteråret. Korpset havde en stor stand med på båd-udstillingen i Ishøj Havn, hvor omkring en snes tusinde mennesker så de seneste bådnyheder. Falck havde lejet et stort telt til sin udstillingsstand, og uden havde station Greve stillet ambulance og grill-vogn til rådighed, så korpset fremtrådte med en hel lille redningsstation under udstillingen. I efterårsferien deltog Falck i Ishøj Trafikuge, hvor der med udgangspunkt i Ishøj Bycenter var tilrettelagt en række trafikaktiviteter for skolebørn, ligesom udstillinger i centret var med til at sætte fokus på emnet »trafik«.



Branden i Korsør kunne ses langt omkring på grund af de store røgskyer.

74 mand og 28 køretøjer sat ind mod brand i Korsør

Men storbrand på havemøbelfabrik kom hurtigt under kontrol

Det nærmest væltede ind med brandmeldinger over både 0-0-0 og Falcks almindelige telefonnummer på station Korsør, da der den 17. oktober udbrød brand i havemøbelfabrikken Scandinavian Free Time. Ejendommen har tidligere hust Korsør Glasværk og Scanglas.

Branden opstod formentlig på tredje etage, hvor der var opbevaret en stor mængde hynder til havemøbler, og disse hynder gav ilden en vældig stor næring. Alarmeringen og indsatsen forløb planmæssigt, og totalt set blev indsat 74 mand og 28 køretøjer i de nærmeste 8-9 timer.

Bygningen er opført i beton. Da branden opstod var håndværkere i gang med autogenskæring af rør på 4. sal, og det kan ikke udelukkes, at gnister herfra er røget gennem et hul i gulvet til 3. sal og derved har antændt branden, fortæller stationsleder Jørn-Ole Didriksen, Falck i Korsør.

Falck i Korsør indsatte 10 røgdykkere, 1 b-rør, 6 c-rør samt vandkanon fra tankvogn til at bekæmpe branden, men dertil kom assistance fra Falck i Ruds Vedby, Sorø og Skælskør samt CF-kolonnen i Næstved, Slagelse Brandvæsen.

Efter branden blev der iværksat følgeskadebekæmpelse trin 1, 2 og 3. Falck tog sig af større maskiner, Corocor af finelektronik og Polygon af bygningsrens.

Endnu en lille måneds tid efter branden var mandskab endnu i gang med følgeskadebekæmpelsen, oplyser Jørn-Ole Didriksen.

I det følgende bringes minutrapporten for den første time af storbranden i Korsør:

Tid Melding

16.41 10-15 brandmeldinger via 57 22 22 omhandlende Scandinavia Free Time.

16.41 3. Rode + brandinspektør alarmeret.

16.42 Leif Søndergård orienteres.

16.42 Flere alarmerende meldinger tilgår om stor brand.

16.43 Alt frivagtmandskab tilkaldes.

16.44 Slukningskøretøj 1864 afgår fra stationen med 5 mand.

16.44 Slukningskøretøj 2860 afgår fra stationen med 3 mand.

16.44 Slukningskøretøj 1863 afgår fra stationen med 2 mand.

16.45 1. brandudrykning 1864-2860-1863 ankommer til brandstedet. Mere assistance ønskes.

16.45 000 melder om brand på Scandinavia Free Time.

16.48 Stationsleder afgår til brandstedet (9860).

16.48 Slukningskøretøj 1862 afgår til brandstedet med 4 mand.

16.48 Falck Slagelses korrosionshold (med 3 mand) opdager branden – og melder sig på stedet).

16.48 Alarm til Slagelse brandvæsen om drejestigen samt autosprøjte til hjælp.

17.00 Ekstra 5 brandmænd til stedet.

17.00 Alarm til CF-kolonnen i Næstved om autosprøjte, pionergruppe og slangegruppe til hjælp.

17.00 Korsør El-værk alarmeret.

17.05 Stationsleder opretter kommandopost med vagtmester.

17.05 20 stk. presseninger rekvireret til senere afdækninger.

17.05 Vogn 8861 afsendes til Halskov bro for vejledsning af Slagelse Brandvæsen.

17.07 Slagelse Brandvæsen ankommer med 2 mand.

17.09 Slagelse Brandvæsen ankommer med 5 mand.

17.09 Ambulance til vejledsning for CF-kolonnen i Boelunde. Korsør Politi var ophængt med afspærings- og bevogtningsopgaver.

17.10 Korsør El-værk afbryder strøm til bygningen.

17.10 Falcks distriktsleder underrettet og korrosionvogn tilkaldt.

17.16 Vogn 8862, kørsel med luftflasker til/fra CF-gården.

17.20 Branden under kontrol.

17.27 8862 ankommer til brandstedet med luftflasker.

17.41 Anmodning om lysmateriel fra station Korsør.

17.42 CF-Næstved ankommer med autosprøjte, pionervogn og slangegruppe.

17.44 Vogn 6861 ankommer med 20 stk. presseninger.

So reddet

I tre timer arbejdede reddere fra Falck i Glostrup og Tåstrup intenst for at bringe en so på 250 kg fri af den udmugningskanal, som soen en nat i slutningen af august var dumpet ned i. Kanalen var 60 cm dyb og 45 cm bred, og da det ene ben var klemt fast mellem to lemme blev redningsarbejdet ekstra besværligt. En dyrlæge kunne efter aktionen konstatere, at soen ikke havde taget skade af turen i udmugningskanalen. På billedet er det lige før Falckredderne har dyret på ret køl igen. Hændelsen foregik på en landbrugsejendom i Stærkende.

Fem mand har fået et godt tag i soen, som her reddes op fra udmugningskanalen.



Falcks ansatte rockede for Afrika

Falcks medarbejdere rockede indirekte med, da den store rockkoncert i Københavns Idrætspark til fordel for Afrika løb af stablen i september.

Falcks personaleforening skænkede koncertens arrangør, Dansk Røde Kors, en check på 30.000 kr., og dermed viste Falcks medarbejdere, at viljen til at støtte nødlidende ikke bare er et dagligt arbejde, der skal udføres. Der lå oprigtige tanker bag gaven, som i øvrigt blev fulgt op med bidrag fra nogle stationers egne trivselsklubber. Det var bl.a. Roskilde, hvorfra falkoline Kirsten Jensen, som fra den store scene i Idrætsparken også fik lejlighed til at fortælle om baggrunden for Personaleforeningens gave.

Korpset og medarbejderne har på flere måder øjnene åbne for hjælp til Afrika.

I foråret skænkede korpset en brugt ambulance til Malawi, og i øjeblikket er redderne på station Stenløse i gang med at sætte endnu tre ambulancer i stand, som til februar skal køres til Gambia af blandt andet Falck-medarbejdere.

Korpsets ledelse har over for medarbejderne udtrykt anerkendelse for de her omtalte initiativer, fordi de er med til at bestyrke og befæste korpsets image og med til at slå fast, at Falck er et redningskorps med tusindevis af medarbejdere, der har forståelse for andre menneskers problemer.

Har bygget modelby fra eget slukningsområde

Redningsfører har i godt fire år arbejdet på et planspil, der er en tro kopi af stationsbyen Allerød

– Når jeg har bygget et planspil, der passer med en by fra vores brandslukningsområde, har det givet os to muligheder for at anvende planspillet. Det siger redningsfører Steen Lund Sørensen, 34 år, Falck i Farum.

– For det første kan modelbyen bruges til undervisningsformål på samme måde som alle andre planspil, der findes rundt om på stationerne, men vi kan endvidere bruge modellen til at rekonstruere vores indsats ved brande, trafikulykker eller lignende, tilføjer Steen Lund Sørensen.

Falck i Farum har brandslukningen i Allerød Kommune, og det kombineret med at

Steen Lund Sørensen har boet 14 år i Allerød og hans store interesse for modelbyggeri, gjorde, at han i 1981 gik i gang med opbygningen af det planspil, der skulle ende med at blive langt større, end nogen havde regnet med.

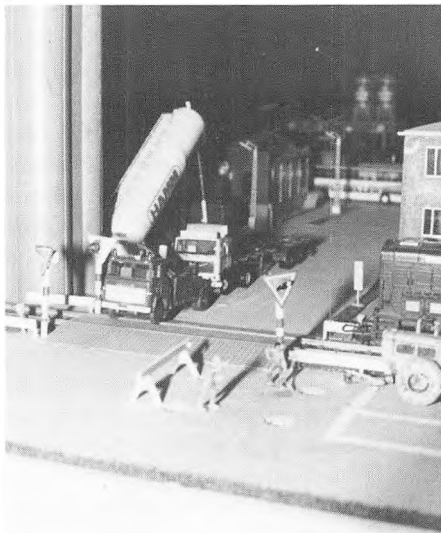
Modelby-området er den centrale bydel af Allerød, hvor også S-togsstationen ligger. S-togslinien er mellem København og Hillerød, en banestrækning der er meget trafikeret, idet den på gods-området virker som aflastning for Kystbanen og dermed Helsingør-Helsingborg linien.

Jernbanelinien med el-ledninger, tunneler, perroner og hvad dertil hører, er med på planspillet, hovedgaden er let genkendelig fra virkeligheden, idet langt hovedparten af bygningerne er tro kopier, som Steen Lund Sørensen enten har tegnet eller fået fotograferet for derefter at bygge dem i træ- og plastmaterialer.

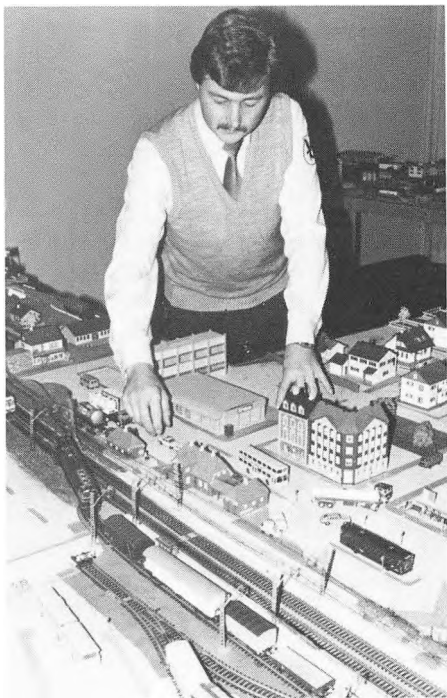
Som supplement har han bygget et industriområde med tilhørende havneanlæg, og selv om Allerød ikke har en havn, vil mange af de kursister, der kommer på skolebænken i uddannelsesafdelingen i Farum, have med havne at gøre, fordi der er en lang række mindre havneanlæg langs den nordsjællandske kyst.

Steen Lund Sørensen er ankermanden i opbygningen af planspillet, men undervejs har han haft så at sige alle kolleger til at hjælpe sig, og uden deres hjælp var det aldrig gået.

– Jeg har fået mange gode fiduser til arbejdet, f.eks. om hvorledes man skærer og limer i det ene eller andet materiale.



En Scania-kranvogn er i modelbyen ved at passere en jernbaneoverskæring.



Steen Lund Sørensen ved modelbyen, hvor Allerøds S-togsstation let genkendes.

Teknisk Forvaltning i Allerød Kommune har bidraget med kort over by-området, så vejene blev så præcise som muligt.

Hele anlægget er bygget i forholdet 1:87, og det skyldes at hovedparten af køretøjerne – 150 i alt – i modeludgave er i dette størrelsesforhold.

I modsætning til virkeligheden har Allerød by på planspillet fået en stor Falck-station centralt placeret i bybilledet. Modellen er så detaljeret, at den også indeholder mennesker i modelstørrelser, cirka halvanden centimeter høje. De er af plastic og købes hvide, hvorefter de males i de ønskede farver. Det er om ikke at ryste på hånden, når arbejdet udføres.

Steen Lund Sørensen har brugt omkring 6.000 arbejdstimer på projektet, og det er faktisk målet, at det aldrig bliver færdigt. Det er hele tiden lidt vedligeholdelse, når det bruges i undervisningsøjemed.

– Hvor stammer interessen for modelarbejdet fra?

Steen Lund Sørensen: – For 26 år siden fik jeg elektrisk tog, og siden dengang har jeg som hobby haft modelbygning af huse, biler med mere. I dag har jeg privat en samling som repræsenterer en værdi på mere end 20.000 kr.

Som nævnt har så at sige alle på station Farum givet en hånd med i arbejdet. I starten var Bo M. Andersen, nu station Frederikssund, en stor hjælp, idet han også har en uddannelse som dekoratør, og derfor gav gode råd om materialevalget.

Steen Lund Sørensen har også hentet inspiration i adskillige model-kataloger. Ambitionsniveauet har været højt under hele arbejdet. En af de svære opgaver undervejs var at lægge jernbane og vejanlæg ude af niveau.

Grundigheden ses også på anlæggets lille sø. Her er pladen ikke bare malet blå, men der er så sandelig også lavet uddybning som i en rigtig sø. Om søens dybde er målt ud i virkeligheden og overført til forholdet 1:87 melder historien ikke noget om, men flot ser den store modelby ud.



En ambulance er på vej.

Breve til Falck

Til Falck

Tak er et fattigt ord. Det burde være meget større, og vi har ikke ord nok for at takke for den hjælp og venlighed min kone og jeg har mødt hos Deres folk.

Torsdag den 22. august blev jeg syg under vores ferie på Strandgården på Læsø. Den 23. havde jeg to gange lægebesøg og dagen efter mente han, at det var bedst at jeg kom hjem. Lægen ringede til Falck i Byum (Læsø), og de meddelte, at de ville hente mig pr. fly om søndagen. Søndag ringede Falck om vi ville pakke vores bil, så de kunne hente den og bringe den hjem. En ualmindelig flink redder hentede bilen og bragte den til færgen. Falck ringede senere og oplyste, at min kone og jeg ville blive hentet i fly kl. 11.45. De ringede kort efter igen, at maskinen blev lidt forsinket, fordi man undervejs skulle hente en patient i Sindal. Lidt i 12 ringede Falck endnu engang, at nu kom maskinen, og at en ambulance ville hente mig.

Maskinen landede, og en herlig pilot, Poul, og en dejlig smilende stewardesse, Marianne, tog imod os. De havde en patient og hans plejer med. Så fløj vi til Haderslev og afleverede de to og jeg fik båren at ligge på. I Haderslev var der telefon til piloten, som blev spurgt, om han kunne lande i Odense og medtage to personer og en hund. Det havde vi intet imod, og i Odense fik vi en dame og herre ombord samt deres hund. Da vi landede i Roskilde Lufthavn kom en bil og kørte først et ærinde til Søborg og derefter os til Hellerup.

Det var en enestående venlighed, hjælpsomhed og smil der mødte os over alt.

Allerede om mandagen kom Falck med bilen. Da jeg var indlagt på hospital kunne jeg ikke selv køre bilen på plads, men det gjorde Falckmanden med et stort smil, og ikke alene det, han bar også vores kufferter op på 2. sal.

Jeg er lige udskrevet fra hospitalet og føler trang til at beskrive denne velmente tak. Naturligvis praler jeg til mine bekendte over den enormt fine behandling vi har fået. Jeg kan kun sige, at hos Falck får man noget for abonnementsprisen.

Min kone og jeg takker for alle de smil, hjælpsomhed og venlighed vi har mødt hos Deres personale.

Robert Svendsen, Strandvejen, Hellerup

Til Falck i Helsingø

I aftes da jeg skulle tage min injektion insulin i mit sommerhus Agervej 3, Tibirkelunde, opdagede jeg til min ubehagelige overraskelse, at jeg ikke havde min insulin med fra byen.

Da apoteket var lukket ringede jeg til jer, og jeg kan ikke undlade at udtrykke min taknemmelighed og glæde over dels den ualmindelig venlige tone hvormed jeg blev beroliget, at det skulle I nok klare for mig, og ikke mindst den effektivitet, hvormed I gjorde det.

Dels opringning til den stedlige læge og derefter hans reaktion med opringning til et apotek vist i Hillerød og så jeres prompte afhentning af insulinen.

I dag sidder man med en stor taknemmelighed og i øvrigt også over mit Falck-abonnement, som jeg har haft i mange år og tidligere også på lignende måde fået en enestående god service og hjælp.

Endnu en gang tak.

Peter Lindholt, Frederiksberg

Lindholts henvendelse skete den 5. oktober kl. 19.23, og kl. 20.05 blev insulinen leveret. Henvendelsen blev ekspederet af vagtmester John Kramer, udrykningsleder Peter Hansen og redder Morten Andersen.

Falck i Års

Jeg vil udtrykke Storkegruppens taknemmelighed over Falcks assistance i forbindelse med ringmærkningen af de 2 storkeunger i Vegger. Uden Falcks hjælp ville det ikke være muligt at få ringmærket ret mange storkeunger hvert år. Nu har vi ringmærket samtlige storkeunger siden 1981 (145 i alt). Ringmærkningen kan vise hvad der er grunden til storkebestandens formindskning. Måske vil vi i tide kunne gribe ind mod hovedårsagen (årsagerne) og redde storkeungen som dansk ynglefugl.

Såfremt vi får gemeldt storkeungerne fra Vegger, skal Falck få tilsendt kopi af gemmeldingen. Endnu en gang tak.

Storkegruppen

Vi assisterede med efterløberstige og assistancen blev udført af redder Cordt Holst og Søren Jensen, Aars.

Til Falcks direktion

Jeg vil gerne anmode Dem om at fremsende en hjertelig tak til det hold af Falck-folk som på trods af en umulig vind – høje bølger og en

strøm som var utilregnelig, var skyld i at jeg ikke totalforliste med min motorbåd, og at havnens flydepram ikke fik alvorlige skader.

Jeg havde bedt om hjælp til anden side, men denne blev afvist. Først da Deres folk med Erik Grønlund i spidsen og i gummibåden Kim Winther – Orla Kristensen – Steen Vester kom til stede, kunne man se at det var folk, der havde greb om de ting.

Hans Gadgaard

Til Falck i Tårnby

Som journalist ærgrer man sig sommetider over, at ens artikler kun bliver kommenteret af folk som klager. De tilfredse/henrykte siger aldrig noget ...

Derfor føler jeg mig pludselig inspireret til i ånden at sende Falck en rose:

Hvor er det dog pragtfuldt, at der stadig er ting, der fungerer godt i vort samfund – og på en menneskelig måde. Jeg har flere gange måttet bruge Falck i den sidste tid, og har nydt effektiviteten – og mødet med det sympatiske, civiliserede mandskab. I dag kørte jeg med en dame, der hed Eva – og den måde, hun kunne forene hurtigt ekspedition og meget venlig omsorg på – virkede i høj grad opløftende på patienten.

Birgitte West

Assistancen blev udført af Falckoline Eva Ekman.

Til Falck på Frederiksberg

Fredag den 6. september prøvede jeg at åbne en af mine radiatorer – uden held, men pluselig begyndte vandet at løbe, og jeg kunne ikke få det stoppet. Jeg ringede naturligvis til Falck, hvor jeg har abonnement, og meget hurtigt kom to Falck-reddere til mit hjem.

De to fyre var utrolig værdige repræsentanter for Falck. Hjælpsomme, rare og smilende – og naturligvis klarede de problemet.

Jeg vil gerne med denne lille hilsen sige disse to prægtige fyre og alle deres kolleger tak for den altid perfekte service jeg modtager fra Falck. De penge mit Falck-abonnement koster er virkelig givet godt ud.

Gerner Hüttel, Brønshøj

Til Falck i Herning

Tak for meget venlig og fin betjening i forbindelse med tændingsproblemer med min Subaru søndag den 7. juli.

Kalundborgjyden

Assistancen blev udført af vagtmester Anders Bach Jensen og redningsfører Helmer Olesen, Herning.

Til Falck i Gilleje

Vores dejlige blommetræ ved sommerhuset væltede desværre i stormen for nylig. Hvad gjorde jeg? Ringede naturligvis til Falck i Gilleje, og efter aftale kom en venlig Falck-mand og så på det væltede træ. Han fortalte at man på stationen havde meget travlt, og spurgte om det kunne vente til næste dag, hvilket vi naturligvis accepterede.

Vi er et par ældre mennesker, som ikke selv var i stand til at ordne »operationen«. Et par dage efter tog vi op til sommerhuset og konstaterede med glæde, at træet var fældet og i småstykker anbragt på en aftalt plads. Arbejdet var så fint udført, at vi nu blot skal smide jord på hullet i plænen samt græsfrø, når tiden er inde dertil.

Vi vil derfor udtrykke vores fulde tilfredshed til de gode Falck-folk, som udførte »operationen« perfekt.

Når vi en dag kommer forbi stationen har vi kager med til personalet.

Børge Kurt Pedersen, København Ø

Til Falck i Lyngby

Fredag den 18. oktober var jeg ude for en ualmindelig sympatisk hjælpeaktion fra Falcks side. Min mand fik feber – efterhånden nåede temperaturen op på 40°. Jeg blev naturligvis ængstelig og ringede efterlægen. Han var ny og kendte os ikke. Han hørte om min mands symptomer og sagde så: »Kan De ikke gå ind hos naboen efter en codyl?« Jeg blev fuldstændig paf og anede ikke mine levende råd. Så kontaktede jeg nogle venner, der omgående rådede mig til at ringe til Falck.

Det gjorde jeg – og det har jeg ikke fortrudt. Man behandlede mig i telefonen meget forstående og sagde, at man straks ville komme. De to unge reddere fra Lyngby kom klokken ca. 9.30. De beroligede mig og tog min mand med til hospitalet. Det hele foregik besindigt og kompetent.

På hospitalet konstaterede lægerne, at min mand havde haft 3 blodpropper i lungene ...

Falck har reddet min mands liv, og man har gjort det på en ualmindelig god og hensynsfuld måde. Det vil jeg godt takke specielt de to reddere for.

Fr. Solveig Jensen, Virum

Storm, vand og travlhed

Den 6. og 7. november rasede en ny storm ind over Danmark, og det gav i et par døgn travlhed over det meste af landet for redningskorpset.

I første omgang gik det værst ud over Vestjylland, men dagen efter kom problemerne i Østjylland, da store vandmasser

pressedes ind i fjordene. Alene i det første døgn havde Falck over 2.000 assistancer i hele landet som følge af stormen.

Herunder et par billeder fra korpsarbejdet på havnen i Esbjerg, hvor henved 100 biler blev bragt i sikkerhed fra de oversvømmede kajområder.



Oplevede redningsaktion efter jordskælv i Mexico

Missionschef fra Europ Assistance besøgte Falcks Redningskorps

Vores franske samarbejdspartner Europ Assistance hjælper mennesker over hele kloden. Via Falck på Vesterbro er f.x. i indværende år alene omkring 270 udlændinge blevet assisteret i Skandinavien. Opgaverne begrænser sig ikke til enkelte lande. Europ Assistance har mange oversøiske aktiviteter, og derfor begyndte telefonerne også at kime på Alarmcentralen i Paris, da det store jordskælv for nylig ramte Mexico.

Man besluttede hurtigt at sende et hold på 4 personer afsted til Mexico. Eftersom alle telexlinier til omverdenen var afbrudt, kunne man i Paris ikke oplyse alle de ængstelige, der ringede, om deres pårørende var i live i Mexico. Blandt de 4 var missionschef Patrice Jallet, der senere gæstede Falck i København.

På vej til Mexico indtraf et nyt jordskælv – mindre end to timer før flyet landede i Mexico City. Hjælpeholdet fik altså et førstehåndsindtryk af katastrofen. Modsat af hvad aviserne har skrevet, var der ikke panik i byen, fortæller Patrice Jallet. Alle hjalp til ved oprydningsarbejdet. Det man savnede var kvalificerede »oprydningsarbejdere« og udstyr til at få murbrokkerne fjernet i en fart. Man manglede ikke læger, ja faktisk blev et fly med 75 franske læger beordret tilbage til Paris uden at have ydet hjælp.

De 4 franskmænd fik hjulpet nogle få udlændinge, men generelt var der meget få fremmede indblandet i katastrofen, og ingen døde.

Den største hjælp, mexicanerne fik, bestod af opsporingshunde. Sådanne hunde,



Gæsterne fra Europ Assistance fotograferet foran Falck Huset i København. Til venstre missionschef Patrice Jallet, til højre vicedirektør Elisabet Boutes.

der var optrænet i alperne, kunne på en enkelt dag snuse sig frem til 40 indespærrede personer. Alligevel opgjorde myndighederne det samlede antal omkomne til 35.000 ved udgangen af oktober måned. En stor katastrofe, som forstærkes af de enorme materielle skader, som Patrice Jallet så levende gjorde rede for.

Læger og sygeplejersker lærte at arbejde i marken

Læger og sygeplejersker i Frederiksborg amt oprettede fremskudt skadestue under øvelse ved Helsingør

– Kun godt at det regner.

Sådan var bemærkningen fra korpslæge Sven Trautner, Falck, da et hold sygeplejersker og læger fra sygehuse i Frederiksborg Amt i oktober deltog i en øvelse i forbindelse med et katastrofemedicinsk kursus i Helsingør.

Sven Trautner var blandt kursusunstruktørerne, og han fandt det som et ekstra plus, at regnen silede ned. Det medvirkede til, at situationen på skadestedet blev mere realistisk, og så fik læger og sygeplejersker også forståelsen af, at man skal være ordentlig påklædt, når man rykker ud på skadestedet.

Stationsleder Bo Grunnet-Nielsen, Falck i

Hørsholm, var også med i tilrettelæggelsen af skadestedsøvelsen, og i alt deltog omkring 100 CF-ere, Falck-folk, politi-folk og sygehuspersonale fra amtets sygehuse.

Formålet var at afprøve alarmberedskabet ved en katastrofe, men af praktiske grunde blev øvelsen holdt i et aflukket område, således at lægetransport fra sygehus til skadested blev en køretur på kun 100 meter fra øvelsesområdets indgang til »katastrofestedet«.

Falck deltog med to ambulancer, som hentede de tilskadekomne i ruinerne af en »bombet« bygning og kørte dem til en opsamlingsplads, der med et oppusteligt telt fra CF blev oprettet i umiddelbar tilknyt-



Lægerne gik med stor interesse op i øvelsen. Her er de netop ankommet i en ambulance og er ved at bære de katastrofemedicinske kasser ud.



»Patient« bæres væk fra »katastrofeområdet« af Falck-reddere fra Hillerød.

ning til skadestedet. Læger og sygeplejersker indrettede en fremskudt skadestue ved hjælp af udstyret i de medbragte katastrofekufferter.

Øvelsen fik et vellykket forløb. Organiseringen af den fremskudte skadestue voldte nogle problemer for sygehuspersonalet, men det er nu mest et udtryk for manglende rutine, og Sven Trautner siger, at læger og sygeplejersker ved den efterfølgende kritik af øvelsen selv var klar over, hvor skoen trykkede. Men, siger han, det var jo også meningen, at de skulle have noget ud af kurset.

I det tre dage lange katastrofemedicinske kursus blev læger og sygeplejersker præsenteret for emner som »Organisering af katastrofemedicinsk indsats med særlig vægt på sygehusets plan for akut modtagelse«, »Patientregistrering og identifikation, oplysninger til pårørende og forhold til pressen«, »Præhospital indsats. Den koordinerede læge og lægeholdets opgaver og indsats«, »Lægehold på skadestedet« med flere.

Under øvelsen blev der blandt andet lejlighed til at afprøve et system med en koordinerende læge, der via radio kunne holde sig i kontakt med stedets indsatsleder og den indrettede ventepads.

Ifølge beredskabschef Sten Krarup, Frederiksborg Amt, er det tanken, at lignende kurser og øvelser skal gennemføres hvert andet år, og øvelsesmaterialet vil komme til at indgå i en revision af sygehusenes katastrofebehandling.



Korpslæge Sven Trautner, t.v., og stationsleder Bo Grunnet-Nielsen, Hørsholm, drøfter slagets gang.

PERSONALIA

Udnævnelser



Lars Simonsen.



Poul Erik Madsen.

STATIONSLEDERE

Lars Simonsen, Randers, til stationsleder pr. 01.08.85, med tjenestested i Ejby.

Poul Erik Madsen, Frederiksberg, til stationsleder pr. 01.09.85, med tjenestested i Ringsted.

VAGTCENTRALLEDERE II

Bo Preben Marthin, Vesterbro, til vagtcentralleder II pr. 01.11.85.

Kim La Cour, Vesterbro, til vagtcentralleder II pr. 01.11.85.

VAGTMESTER

Erik Petersen, Brædstrup, til vagtmester pr. 01.09.85, med tjenestested i Vejle.

Hans Frandsen, Vejle, til vagtmester pr. 01.09.85.

Hugo Sørensen, Frederikssund, til vagtmester pr. 01.09.85.

Jan Nielsen, Vejle, til vagtmester pr. 15.08.85.

Jens Rasmussen, Svendborg, til vagtmester pr. 01.09.85, med tjenestested i Fåborg.

Gert Larsen, Herning, til vagtmester pr. 01.08.85.

Erik Hansen, Lemvig, til vagtmester pr. 01.08.85.

Allan Pedersen, Odense, til vagtmester pr. 01.10.85.

Lene Dræbye-Larsen, Farum, til vagtmester pr. 01.09.85.

Hilda Hansen, Sønderborg, til vagtmester pr. 01.11.85.

Nils-Jørgen Ribergaard, Århus, til vagtmester pr. 01.11.85.

Bjarne Mogensen, Århus, til vagtmester pr. 01.11.85.

Henriette Falck Andersson, Randers, til vagtmester pr. 01.11.85, med tjenestested i Århus.

Kjeld Olsen, Ålborg, til vagtmester pr. 01.11.85.

Erling Jensen, Silkeborg, til vagtmester pr. 01.11.85.

Tommy Fredgård Eggers, Brønderslev, til vagtmester pr. 01.11.85, med tjenestested i Ålborg.

UDRYKNINGSLEDERE II

Tage J. Jensen, Nyborg, til udrykningsleder II pr. 01.10.85, med tjenestested i Årup.

Rene Jacobsen, Tåstrup, til udrykningsleder II pr. 01.09.85, med tjenestested i Rødovre.

Finn Jørgensen, Århus, til udrykningsleder II pr. 01.10.85, med tjenestested i Hammel.

Hans Chr. Jørgensen, Ålborg, til udrykningsleder II pr. 16.09.85.

Arne Holm Larsen, Frederikshavn, til udrykningsleder II pr. 16.09.85.

Knud Urup Andersen, Århus, til udrykningsleder II pr. 01.10.85.

Ove Hansen Gude, Hobro, til udrykningsleder II pr. 01.11.85.

Dickie Ziegler, Gladsaxe, til udrykningsleder II pr. 01.11.85, med tjenestested i Frederiksberg.

BRANDASSISTENTER

Benny Andersen, Hedensted, til brandassistent pr. 01.01.85.

Leif Bentz Thomsen, Hirtshals, til brandassistent pr. 01.09.85.

Hans Ingemann Simonsen, Sindal, til brandassistent pr. 01.09.85.

OVERINSPEKTØR

Tage Nielsen, Falck-Huset, til overinspektør pr. 16.09.85.

KONTOROVERASSISTENT

Birthe Mikkelsen, Falck-Huset, til kontorover-assistent pr. 10.10.85.

KONTORASSISTENTER UDLÆRT

Finn Kjær, Falck-Huset, pr. 01.08.85.

Jan Ishøj, Falck-Huset, pr. 01.08.85.

Christian Birch Hansen, Falck-Huset, pr. 01.10.85.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL ...

Fuldmægtig **Jens Aage Svendsen**, Falck-Huset.
Salgsinspektør **Finn Petersen**, Esbjerg.

Stationsleder **Aage Sylvester Larsen**, Fjerritslev.
Stationsleder **Eli Rasmussen**, Ringsted.

Udrykningsleder II **Niels Hansen**, Hammel.

Udrykningsleder II **Hakon G. Vintersbølle**, Hadsund.

Overinspektør **Peter Nielsen**, Falck-Huset.

AFGÅET VED DØDEN

Brandmand **Steen Sejr Hansen**, Nykøbing F.

Redningsfører **Willy Wulff Madsen**, Glostrup.



Flyvechef på landjorden. Viktor Hagerup – Falck-Airs flyvechef – kan tilsyneladende andet end at flyve. Her er Hagerup foreviget af en tilsyneladende vaks fotograf, medens han bag rattet af en traktor er ved at manøvrere det fornemste fly i Falck-Air-flåden, Cessna Citation-jetten. Det kan se primitivt ud, men faktisk har det vist sig at være særdeles praktisk at benytte traktoren som hestekraft, når jetten skal gøres startklar.

Parteret lig i Thy:

En af de hidtil største eftersøgningsopgaver

Mandskab fra ni Falck-stationer deltog i eftersøgningen i 13 dage

En af Falcks mest omfattende eftersøgningsopgaver til dato fandt sted i september i Ørum og Roddenbjerg søer samt Hanstholm Havn.

Søndag den 1. september fandt en andejæger ved middagstid et ben med fod fra en kvinde. Det uhyggelige fund blev gjort i sivkanten i Roddenbjerg sø, og dermed lød startskuddet for mere end to ugers indest eftersøgning af de øvrige legemsdele fra den på det tidspunkt ukendte kvinde. I de kommende dage blev de to søer, en tilstødende kanal samt en del af Hanstholm Havn minutløst gennemløbet af svøm-

medykkere fra Falck, mens land- og sivområder til søerne blev grundigt gennemløbet af politifolk, politihjemmeværn og mandskab fra Nordjyske Civilforsvarskolonner.

Ikke mindre end ni Falck-stationer sendte mandskab til eftersøgningsområdet. Det var stationerne i Thisted, Skive, Lemvig, Ringkøbing, Ålborg, Århus, Randers, Fredericia og Hurup.

I alt 27 svømmedykkere deltog i eftersøgningen, og dertil kom et antal bådførere, lineholdere med flere.

Samlet blev der fra Falck ydet 865,5 dyk-



Fire frømand er på vej ud til fortsat eftersøgning.



Frømandene gik grundigt til værks i eftersøgningen. Skulder ved skulder blev store søområder gennemført.

kertimer, 237 bådtimer, 2767,5 mandskabstimer og for at komme til og fra eftersøgningsområdet kørte mandskabet knap 14.000 kilometer.

I eftersøgningens følgende dage dukkede flere legemsdele op fra det parterede lig, men først efter en månedstid lykkedes det politiet via Interpol at identificere kvinden til en savnet 34-årig vesttysk kvinde.

Stationsleder P. Bak Christensen, Falck i Thisted, har efter eftersøgningens afslutning den 16. september udarbejdet en større redegørelse om handlingsforløbet, hvorfra vi har hentet følgende om Falcks indsats på de enkelte eftersøgningsdage:

Søndag den 1. september: Kl. ca. 12.00 finder en andejæger i sivkanten i Roddenbjerg sø et kvindeben med fod. Politiet og Falck rekvireres. Falck finder kl. 14.40 højre arm uden hånd i søens nordlige ende, ca. 100 meter fra stedet, hvor benet blev fundet. Mere af politiets mandskab med hunde samt mandskab fra Falck sættes ind, og der rekvireres assistance fra

Nordjyske CF-kolonne. Rigspolitiets rejsehold rekvireres, og om aftenen obduceres de fundne legemsdele til at være en kvinde 30-40 år, hvad der senere skulle vise sig at være korrekt.

Mandag den 2. september: Politi og NJCF fortsætter eftersøgningen, og samtidig sætter Falck seks svømmedykkere, to både, tre bådførere og tre lineholdere ind i eftersøgningen omkring broen mellem Ørum-Roddenbjerg søer og senere i Roddenbjerg sø. Helikopter sættes ind i eftersøgning fra luften. Falcks svømmedykkere gennem søger systematisk kanalen, der går fra Roddenbjerg sø op mod et ålestem. Kanalen er ca. 2 km lang og 25 meter bred. Der sættes net op to steder. Sigtbarheden er lig nul. Arbejdet indstilles kl. 18.

Tirsdag den 3. september: Seks svømmedykkere, to både og seks mand fra Falck fortsætter eftersøgningen i Roddenbjerg sø. Sigtbarhed er 20 centimeter, dybde maksimum 2,5 meter. Arbejdet indstilles kl. 18.15.



Fra eftersøgningen i Hanstholm Havn.

Onsdag den 4. september: 12 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck indleder systematisk eftersøgning ved hjælp af udlagte bøjer, hvor de af bådene trækker en line mellem sig. Alle 12 dykkere arbejder skulder ved skulder. En gummibåd følger efter af sikkerhedsmæssige grunde. I de følgende dage blev bøjerne flyttet af mandskab fra Nordjyske CF-kolonne. Arbejdet indstilles kl. 18.30.

Torsdag den 5. september: 13 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck fortsætter i Roddenbjerg sø, og derefter i de udgravede kanaler og i en andedam til en nærliggende gård. Omkring middagstid rejser en hylende storm med regn sig i området. Bådene kan ikke styres efter de ud-

lagte bøjer, og eftersøgningen indstilles den dag ved 16-tiden, da man ikke kan garantere en effektiv eftersøgning.

Fredag den 6. september: 13 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck fortsætter eftersøgningen i søen, medens mandskab fra NJCF søger ved bredden. Kl. 11.05 finder en CF'er kvindens krop. Eftersøgningen intensiveres. Arbejdet indstilles kl. 17.

Lørdag den 7. september: Falcks svømmedykkere holder hviledag. Politihjemmeværnet sættes ind i eftersøgningen.

Søndag den 8. september: Falck og Politiets rejsehold eksperimenterer med et mannequin-hoved. Det smides i Hvidbjerg å for at bestemme strømmens vandring i søen. To af Falcks både med mandskab trækker om eftermiddagen dræg i Hvidbjerg å, men finder kun forskellige dele smidt ud fra boen, og som intet har med den konkrete eftersøgning at gøre. Arbejdet indstilles kl. 18.00.

Mandag den 9. september: 12 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck sejler op ad Hvidbjerg å og starter eftersøgningen. Arbejdet indstilles kl. 17.30.

Tirsdag den 10. september: Hele området fra åens udløb og hele søens østre ende undersøges systematisk. Arbejdet indstilles kl. 17.30.

Onsdag den 11. september: 10 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck fortsætter eftersøgningen i nye områder af søerne. Arbejdet indstilles kl. 17.00.

Samme dag er to svømmedykkere med lineholdere sendt til Hanstholm Havn, hvor politiet har fået oplysninger fra en person, der har set en mand smide »noget« i vandet.

Torsdag den 12. september: 11 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck fortsætter eftersøgningen, hvor man stoppede dagen i forvejen. Over middag sejles op ad Hvidbjerg å til Lyngholm bro – en tur på 4-5 km og herfra starter eftersøgningen med strømmen mod Morup Mølle bro. Arbejdet indstilles kl. 17.30.



Også åløb blev grundigt gennemgået.

Samme dag er fire svømmedykkere og lineholdere taget til Hanstholm Havn for at fortsætte eftersøgningen her. Syv meter vand og en meter mudder.

Fredag den 13. september: 10 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck fortsætter eftersøgningen i åen. Ved middagstid starter eftersøgningen i vigen på nordsiden af Ørum Sø. Arbejdet indstilles kl. 15.00.

Samme dag er to svømmedykkere med lineholdere og både fortsat i gang med eftersøgningen i Hanstholm Havn.

Lørdag den 14. september: Svømmedykkerne holder hviledag.

Søndag den 15. september: Politihjemmeværnet finder venstre arm uden hånd i sivene ved Roddenbjerg søs nordvestlige ende.

Mandag den 16. september: 12 svømmedykkere, tre både og syv mand fra Falck starter igen en systematisk eftersøgning i den sydlige halvdel af Roddenbjerg sø. Her har blæsten tilført søen en del salt-

vand, og den er blevet så ren, at sigtbarheden nu er på ca. 85 centimeter. To svømmedykkere bliver med lineholdere og ledsagebåd sendt op til søens vestende, og starter derfra ned til broen mellem Ørum og Roddenbjerg søer. Samtidig undersøges nettene, der er spændt ud.

Arbejdet indstilles kl. 17.30 og Falck får af politiet besked om helt at stoppe eftersøgningen.

Samme dag er der to svømmedykkere med lineholdere i Hanstholm Havn, men også her indstilles eftersøgningen.

Eftersøgningen blev koordineret fra stationerne i Hurup og Thisted.

Poul Bak Christensen retter i øvrigt en særlig tak til Nordjyske CF-kolonne, som stillede to transportable kompressorer til rådighed, som Falck-folkene brugte i arbejdet.

Bak Christensen finder også, at samarbejdet med det lokale politi og Rigspolitiets Rejsehold forløb ualmindelig godt.



HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

