



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

H J Æ L P

INDHOLDSFORTEGNELSE

1987

Årgang 51

INDHOLDNR SIDEAdministration og økonomi.

Der er i 1987 udgivet separat årsberetning med
koncernberetning, regnskaber, assistanceoversigt
med mere.

Bagsider.

Traktor og snescooter i Brønderslev	1	32
Slå en kolbøtte med Falck	2	32
Brændende kærlighed	3	32

Breve udefra.

Breve til Falck	1	30
Breve til Falck	2	30
Breve til Falck	3	30
Breve til Falck	4	29

Features.

Ikke kun ulykker og brande	1	8
Det blev en pige	1	17
To raske svende højt fra Nordsjælland	1	19
Livet er mit kør uden sprit	1	24
En kostbar æggekage	2	4
Danske brande bliver slukket på deltid	2	6
Falck slog alarm allerede i 1983	2	8
Japansk kæmpefirma tager ved lære af Falck	2	10
Telefon til Falck	2	14
Samfundet skal passe til alle	2	16
Jeg har en pacemaker	2	17
Falcks børnekonkurrence	2	19
Brandmænd i dyst	3	5
Historien om grisen på bane 1	3	7
Smut lige til New York	3	10
Danmark rundt	3	12
Ubehagelige møder med dyr på vejene	3	20
Afrika fryser	3	21
Da station Vesterbro "druknede"	3	28
Falck sagde tillykke	3	29

	<u>NR</u>	<u>SIDE</u>
Ambulance ... til søs !	4	18
Falck - Bornholm - og turister	4	21

Debat

Falck satser på bredt lægesamarbejde	2	23
Drabsforsøg på en god ambulancetjenestese	4	3
Kronik på frihjul	4	8
Hjemmeplejebiler og Falck.....	4	20

Forsider

Vanskeligheder i snemasserne	1	1
Transport af husdyr	2	1
Redningsaktion ved drukneulykke ved Søndervig	3	1
Falcks redningsvogn	4	1

Koncernnyt

Nyt offentligt alarmnet	1	3
Hjemmeplejen vokser	1	4
Falcks organisationsstruktur	1	9
Stationsbyggeri i Bjerringbro	1	18
Den triste underjordiske blev til moderne kunst	1	25
Nye uniformer til piger i Falck	1	28
Havaribånd skal vise: alt er under kontrol	2	3
Det nye museum på Gavnø	2	5
Albertslund slår portene op	2	9
EVA kan redde mange træer i svenske skove	2	20
Vacuumbåren	2	22
313 nye køretøjer i 1987	2	28
Ny Falck-station i Asnæs	3	3
Igen fald i antallet af druknede	3	14
Intercooler til Gilleleje	3	19
Samarbejdet mellem amtskommunerne og Falcks Rednings-		
korps om ambulancevæsenet i Danmark	4	12
Falcks Personaleforenings 50 års jubilæum	4	24

Ledere

Vinter	1	2
Indsigt	2	2
Samarbejde	3	2
Falck og Ambulancetjenesten	4	2

<u>Personaleforhold og -uddannelse</u>	<u>NR</u>	<u>SIDE</u>
Falcks eget velfærdssamfund	2	18
Uddannelse for ambulancepersonel	2	23
Danmarksstafetten	3	4
Nu satses der på den menneskelige ressource	3	8
Falck-reddere er mennesker med situationsforneelse .	3	23
Falck uddanner 75 ambulanceinstruktører	4	15
Smittebeskyttelse i Ambulancetjenesten	4	16

Personalia

Ny direktør for Falck-Hotel i Hamburg	1	21
Personalia	1	26
Personalia	2	26
50 begivenhedsrige år	3	16
40 år i Falck uden at have deltaget i en udrykning ...	3	18
Personalia	3	25
Administrationschef Viggo Skjølborgs 50 års jubilæum .	4	26
Personalia	4	27
Det er ganske vist	4	28

Redningsarbejde

30 kører og kvier reddet fra døden i gylletank	1	7
Springflod i Vadenavet	1	12
Hjælp til 50.000 bilister	1	15
Fuglene skal også hjælpes	1	16
Pip pip	1	16
Gasbrand efter spillereglerne	1	22
Hurtig hjælp er dobbelt hjælp	1	27
En kostbar æggekage	2	4
Tøvejret overraskede	2	7
Hotelbrand Paladshotel, Esbjerg	2	11
Giftig brand i Nordsjælland	2	15
Voldsomt færdselsuheld	2	21
Skorstensbrande	2	26
Røg i garderoben	3	6
Storalarm i Nordjylland	3	6
Brand i kapellet	3	11
Når det brænder på små-øerne	3	17
Tre stationer, ti køretøjer og 20 reddere	3	22

1/87



MEDDELELSER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

51. årgang. 27.februar 1987

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01 15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Gert Liljequist (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Nyt offentligt alarmnet
side 3

Hjemmehjælpen vokser
side 4

Reddet fra døden i gylletank
side 7

Ikke kun ulykker og brande
side 8

Falcks organisationsstruktur
side 9

Springflod i Vadehavet
side 12

Husker De sidste vinter
side 14

Stationsbyggeri i Bjerringbro
side 18

To raske svende
side 19

Gasbrand efter spillereglerne
side 22

Livet er mit – kør uden sprit
side 24

Den triste underjordske
side 25

Personalia
side 26

Hurtig hjælp er dobbelt hjælp
side 27

Nye uniformer til pigerne i Falck
side 28

Breve til Falck
side 30

Forsiden:

Oria Qulst var hurtig på aftrækkeren, da Frank Andersen og Jens Christian Kentsen den 15. januar kom i vanskeligheder i snemasserne. Billedet er skudt ved Hornsyld mellem Vejle og Juelsminde.

Vinter

Som året 1985 startede også året 1987 med en meget hård og til tider antarktisk lignende vinter.

Det gav en travlhed på Falck-stationer, som var større end den travlhed, som var i vinteren 1986 og endog større end travlheden i den hårde vinter 1985.

I løbet af mindre end en uge ydede korpset cirka 50.000 autohjælpsassistancer, og der blev trukket store veksler på alle medarbejdere.

Vi fik ved hjælp af den store indsats fra alle medarbejdergrupper løst også de opgaver, der var pålagt os i løbet af denne periode, selv om vi i perioden også måtte trække på underleverandørernes velvilje.

Det gav lange ventetider ikke alene på hjælpen, men også på at kunne komme igennem på telefonen til Falck-stationer. På et tidspunkt var det så slemt, at der var flere timers ventetid på ekspresnoteringen til nogle af vores store vagtcentraler.

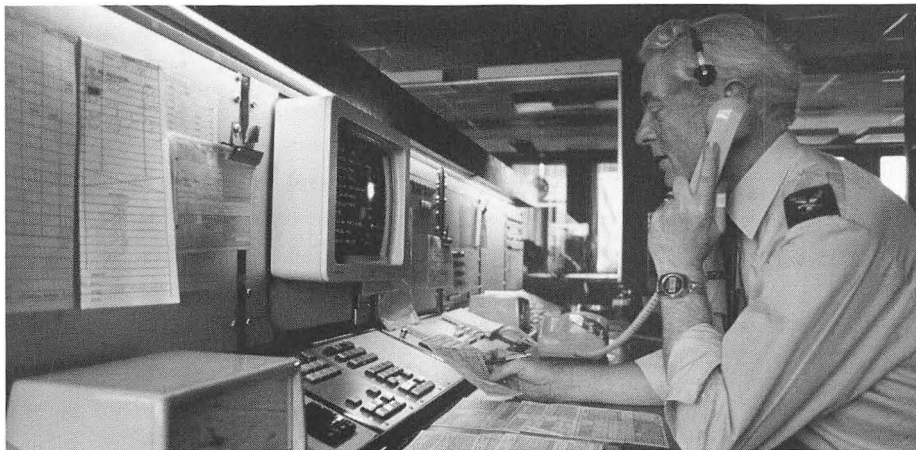
Der er grund til her at sige tak til alle vore trofaste kunder for den tålmodighed, de trods alt viste over for os i den pågældende periode og også tak til medarbejderne for den indsats, der blev ydet.

De økonomiske konsekvenser af en så streng vinterperiode kan vi ikke aflæse endnu, men et er sikkert. Perioden har kostet mange penge for Falck som for hele samfundet.

Redaktionen

Nyt offentligt alarmnet

Kraftig vækst i antallet af overvågnings- og alarmanlæg til Falcks vagtcentraler – Nyt offentligt alarmnet forenkler og sikrer signaloverførslen



Det bliver i de kommende år betydeligt sikrere og enklere at få ført signaler fra overvågningsanlæg og alarmer frem til Falck. Telefonselskaberne er sammen med Post- og Telegrafvæsenet i fuld gang med udbygning af et nyt net, Det Offentlige Alarmsystem.

Via det almindelige telefonnet er der i øjeblikket landet over tilsammen ca. 17.000 nødkaldeanlæg, brand-, tyveri- og andre alarmer, der overvåges fra Falcks vagtcentraler.

Mens de nuværende alarmer enten skal have egen telefonledning eller i det mindste ved opkald beslaglægger telefonledningen, vil det nye net operere i yderområderne af telefonledningen, således at der dels er konstant forbindelse, dels kan tales på apparatet, også mens en alarm føres frem.

Sikret 43.200 gange i døgnet

Desuden er det nye anlæg sikret, ved at det hvert andet sekund – eller 43.200 gange i døgnet – automatisk undersøger, om forbindelsen er i orden. Populært sagt

går den altså ikke længere med, at tyven bare klipper ledningen til tyverialarmen over.

Det nye system kan via en og samme telefonledning ekspedere op til 256 forskellige alarmer eller meldinger fra et sted. Systemet er to-vejs, således at der fra vagtcentralen kan sendes besked tilbage til anlægget for eksempel om start af pumper eller varmeanlæg.

5.000 nye anlæg

Falcks marketingafdeling regner med, at der i øjeblikket er en tilgang af nye overvågnings- eller alarmanlæg på 5.000 årligt. Over halvdelen af de nuværende anlæg er nødkaldeanlæg under de kommunale hjemmeplejeordninger. Størstedelen af de øvrige er tyverialarmer og en del brandalarmer. Men kun fantasien sætter grænser for, hvad det nye alarmnet giver af muligheder for fra vagtcentraler at passe maskiner, varmeanlæg og pumper, overvåge produktionsanlæg eller for eksempel, at der er ideelle forhold konstant i en svinestald.

Hjemmeplejen vokser



Flere og flere kommuner vælger at udvide deres bestående hjemmepleje til også at omfatte aften- og nattetimerne.

Sundhed og sygepleje spiller en central rolle i omsorgen for ældre mennesker. Der er tale om et omfattende arbejde, der på den ene side består af forebyggende pleje og behandling, og på den anden side af omsorg for døende. Det centrale element for alle implicerede – det være sig borgere, samfundet eller politikerne – er at give den ældre medborger så gode levevilkår og så godt livsindhold som muligt.

Levealderen er steget over en årrække, og derved er ressourceforbruget i den primære sundhedssektor vokset markant. Behandlingssystemet har muliggjort, at man kan helbrede eller ligefrem mindske sygdommes indvirkning på det enkelte menneske.

Tilsammen betyder alt dette, at det i dag er muligt for ganske mange ældre at leve en meningsfyldt tilværelse i eget hjem. Også selv om de har funktionsnedsættelse på den ene eller anden måde.

Nu 114 kommuner

For Falcks Redningskorps betyder det, at vores tilbudspakke til kommuner er blevet velvilligt modtaget. I øjeblikket har vi aftaler med 114 kommuner omkring hjælpemidler til hjemmeplejen, og 128 hjemmeplejebiler er med til at holde ordningen i gang.

Det siger sig selv, at døgnplejens værdi er afhængig af to faktorer: på den ene side nogle velfungerende tekniske hjælpemidler, og på den anden side et velkvalificeret personale af sygeplejersker/hjemmehjælpere. Falck garanterer for det første punkt.

For at se lidt nærmere på en enkelt kommune har vi besøgt Dragsholm, der ligger i Vestsjællands amt. Kommunen har lejet 3 hjemmeplejebiler af korpset. Hertil kommer det nødvendige kommunikationsudstyr. Den ene af de 3 biler er en 4-hjulstrukken Toyota, de to andre Ford Fiesta.

Dragsholm kommune dækker et areal på 15.247 ha. I dagtimerne er kommunen opdelt i hjemmeplejedistrikter, men om

aftenen er der én hjemmesygeplejerske, der påtager sig alle sygeplejemæssige opgaver i hele kommunen for det enkelte menneske.

10-20 aftenbesøg

På hjemmesygeplejekontoret mødte vi hjemmesygeplejerske Anne Marie Olsen. Anne Marie skulle i aftenvagt og modtog rapport fra dagsygeplejerskerne, og hun var netop i gang med at planlægge aftenens besøg.

Anne Marie har planlagt besøg, der hovedsageligt består i medicinudlevering, indsprøjtninger og forbindsskift, men også akutte besøg. Aftenbesøgene kan variere fra 10-20, afhængig af hvor mange akutte opkald, der er. De akutte opkald modtager Anne Marie på sin bærbare radio.

Når hjemmeplejens klienter ønsker besøg af en sygeplejerske efter hjemmeplejekontorets normale åbningstid, kan de kontakte Falcks vagtcentral i Snertinge, der så formidler kontakten videre til den vagthavende sygeplejerske.

Anne Marie kører ca. 100 km på en aftenvagt – det er koldt og der er masser af sne, og der er tale om kørsel på gode landeveje, men også på dårlige grusveje. Derfor har Dragsholm Kommune valgt en 4-hjulstrukken bil fra Falck til brug for aftenpsygeplejersken.

Dragsholm kommunes borgere har på denne måde mulighed for at få kvalificeret pleje og behandling efter behov også i aften timerne og således forblive i eget hjem.

Følgende kommuner har allerede etableret hjemmeplejeordninger med Falcks Redningskorps

Kommune	Station
Allerød	Farum
Assens	Assens
Billund	Billund
Birkerød	Farum
Bjergsted	Snertinge
Brande	Brande
Brødstrup	Brødstrup
Brørup	Brørup
Christiansfeld	Haderslev
Dragsholm	Holbæk
Dragør	Tårnby
Dronninglund	Dronninglund
Egtved	Vejle
Farsø	Farsø
Farum	Farum
Fredensborg/	Helsingør
Humblebæk	
Frederikshavn	Frederikshavn
Frederikssund	Frederikssund
Frederiksværk	Frederiksværk
Fuglebjerg	Sorø
Give	Give
Gladsaxe	Gladsaxe
Glamsbjerg	Glamsbjerg
Grenå	Grenå
Greve	Greve
Grindsted	Grindsted
Græsted-Gilleleje	Græsted-Gilleleje
Gundsø	Roskilde
Gørlev	Ruds Vedby
Haderslev	Haderslev
Hadsund	Hadsund
Hanstholm	Thisted
Hashøj	Skælskør
Hedensted	Horsens
Helsing	Helsing
Herlev	Ballerup
Hillerød	Hillerød
Hinnerup	Hinnerup
Hirtshals	Hjørring
Hjørring	Hjørring
Hobro	Hobro
Holstebro	Holstebro



Kommune	Station	Kommune	Station
Hvidovre	Rødovre	Ringsted	Ringsted
Høje Tåstrup	Tåstrup	Rosenholm	Hornslet
Hørsholm	Hørsholm	Sindal	Hjørring
Ikast	Ikast	Skibby	Frederikssund
Ishøj	Tåstrup	Skælskør	Skælskør
Juelsminde	Horsens	Skærbæk	Skærbæk
Kalundborg	Kalundborg	Slagelse	Slagelse
Karlebo	Hørsholm	Solrød	Køge
Kjellerup	Kjellerup	Sorø	Sorø
Kolding	Kolding	Støvring	Ålborg
Korsør	Korsør	Stenlille	Sorø
Køge	Køge	Svendborg	Svendborg
Lyngby-Tårnbæk	Lyngby	Svinninge	Snertinge
Læsø	Læsø	Sydthy	Hurup
Mariager	Hadsund	Søllerød	Lyngby
Maribo	Maribo	Thisted	Thisted
Nakskov	Nakskov	Tornved	Snertinge
Nyborg	Nyborg	Tommerup	Glamsbjerg
Nykøbing F.	Nykøbing F.	Tølløse	Holbæk
Nykøbing-Rørvig	Nykøbing S.	Tønder	Tønder
Nysted	Nysted	Tårnby	Tårnby
Nørhald	Randers	Varde	Varde
Nørre Rangstrup	Toftlund	Vejen	Vejen
Nørre Snede	Nørre Snede	Vinderup	Vinderup
Pandrup	Brønderslev	Værløse	Ballerup
Præstø	Præstø	Ølstykke	Stenløse
Randers	Randers	Ørbæk	Ørbæk
Ribe	Ribe	Århus	Århus
Ringe	Ringe	Års	Farsø



30 køer og kvier reddet fra døden i gylletank

Når et spaltegulv pludselig giver efter, og 31 kvier og køer styrter i en fyldt gylletank, truer både drukning og kvælningsdøden dyrene. Ved bevægelsen i gyllen frigøres nemlig farlige ammoniakdampe i betydelige mængder.

Det skete i december hos gårdejer Jørgen Højgård i Hvolbæk ved Skanderborg. Men en tre timer lang indsats af otte Falck-folk, en dyrlæge, gårdens egne folk og naboer betød, at kun et dyr mistede livet.

Station Skanderborg fik alarmen kl. 11.25 og sendte straks to mand i en Unimog-kran og udrykningsleder Gunnar Jensen i den firehjulstrukne varevogn. Kort efter rekvireredes yderligere en vogn med to mand, ekstra trykluftapparat og ekstra luftflasker. Samtidig orienteredes Århus om, at yderligere assistance kunne blive påkrævet. Og det blev det, efter at Skanderborg selv havde suppleret med endnu en mand og en vogn med ekstra løftemateriel. Århus rekvireredes med en redningsvogn, 2 mand, 4 ekstra trykluftapparater og ekstra flasker. For en sikkerheds skyld spurgtes også station Odder, hvad der her var af flasker i reserve (4 stk.).

Tre timers arbejde

Efter tre timers hårdt arbejde kunne Gunnar Jensen melde, at alle dyr var oppe – en ko død.

Undervejs havde såvel trykluftapparater som friskluftblæsere været i arbejde. Kranvognen havde måttet ind og hjælpe til, men mange af dyrene var kommet op ved hårdt manuelt arbejde med løfteselerne. En slamsuger havde forsøgt at fjerne noget af gyllen, så dyrene ikke druknede. Mange af dem stod og spiste med hovedet gennem

tremmerne, da gulvet brast. Men en hurtig indsats med vinkelsliber og derefter grimer fra gårdens folk sikrede, at dyrene ikke hængte i tremmerne eller senere druknede i den to meter dybe gylle. Dyrlægen havde undervejs måttet give nogle af dyrene en hjertestyrkende indsprøjtning, så de kunne klare opholdet i den kolde gylle.

I et brev, som gårdejerparret Kirsten og Jørgen Højgård efter uheldet sendte Gunnar Jensen, fremhæves »de enkelte persons velvilje til at tage fat, især når man som vi ved, hvor anstrengende og beskidt et arbejde, det var«.



*Endnu en kvie er i sikkerhed på det tørre.
(Foto: Lars Lassen).*

Ikke kun ulykker og brande



Den svenske skuespiller Max von Sydow under en pause i optagelserne til filmen om Pelle Erobreren. (Foto: Rolf Konow).

Da optagelserne til Bille August's udgave af Martin Andersen Nexø's roman »Pelle Erobreren« blev foretaget, med et dansk-svensk filmsamarbejde, samt med et budget på 2 mill. kr. på denne helaftensfilm, var rammerne om ca. 80 procent af optagelserne Bregnegården, der ligger i Sydsjælland i et naturskønt område ved Præstø fjord. Gården, der hører under Bækkeskov gods, blev ført tilbage til slutningen af forrige århundrede og skulle i filmen illudere Stengården på Bornholm, hvor drengen Pelle og hans far tjente til livets ophold under kummerlige forhold.

Det tog ca. 2 måneder for et stort antal håndværkere at ombygge og ændre gården og omgivelserne, så de passede til den rette periode.

De fleste medvirkende i filmen er meget kendte skuespillere, men Pelle spilles af en Østerbro dreng, som hedder Pelle Hvenegård. Hans far i filmen spilles af ingen ringere end Max von Sydow, og af andre medvirkende kan nævnes Erik Paaske, Kristina Törnqvist, Morten Jørgensen, Axel Strøby, Astrid Villaume og Buster Larsen.

Men selv om man havde så mange dyg-

tige folk, fandt man hurtigt ud af, at man var kommet uden for storbyen, hvor der viste sig nogle problemer, ingen kunne finde en løsning på her og nu. Jens Arnoldi fra filmselskabet Kærne Film Aps., som skulle optage filmen, fik den ide at kontakte Falck's Redningskorps. Denne henvendelse viste sig for Falck i Præstø at være en spændende kontakt, med mange traditionelle opgaver.

Starten til samarbejdet blev etableret. Der blev tegnet abonnement på alt, som var tilknyttet selskabet under optagelserne samt brandsikring af bl.a. nogle rum i bygningen, hvor der var store værdier. Der blev også udarbejdet en alarmeringsplan.

Det viste sig hurtigt, at mandskabet på stationen fik et godt samarbejde igang med både produktionsleder, skuespillere og andre, som havde deres gang på gården.

Station Præstø blev også hurtigt klar over, at alle de mærkelige ting, de bad om, ikke kunne ydes under abonnement, men det betød ikke noget, bare der kunne hjælpes og det blev der.

En dag ringede de og spurgte, om man kunne skaffe en båd, der målte 1 m i bredden og højest 1,50 m i længden. Den blev så fremskaffet via en god ven af stationen.

En anden dag skulle de bruge en vandtank indeholdende ca. 400 l på en trailer. En sådan blev udlånt af direktør Mogens Falck.

Af anden hjælp kan nævnes assistance med vandtankvogn flere gange, både ved optagelserne og ved opfyldning af brønde, samt transporter af diverse dyr, udlejning af pumpemateriel, lån af megafon, hjælp med bjærgningsvogn og meget andet.

Det var en spændende tid med mange spændende opgaver. Det var med lidt vemod, den dag Falck i Præstø sagde farvel til dem alle. Ikke mindst den verdensberømte Max von Sydow, som gav udtryk for, at han var blevet en stor beundrer af Falcks Redningskorps A/S.

NB. Filmene får premiere i efteråret 1987.

Falcks organisationsstruktur

Vi har ved flere lejligheder omtalt Plan 90, dels i relation til de udviklingsmål, som korpset har sat sig for planperioden frem til 1990, men også for de forskellige ændringer i organisationens ledelse og opbygning, som er blevet fundet hensigtsmæssigt.

Et af de centrale elementer i organisationsændringen var, at man oprettede et direktionsudvalg og en række koncernstabe. Koncernstabe er fortsat under opbygning og udbygning, men direktionsudvalget har fungeret i omkring et års tid, og i løbet af denne periode har man fortsat organisationsudviklingen.

Disse fortsatte bestræbelser har mundet ud i en tilpasning af den oprindelige organisationsstruktur, og derfor har ledelsen den 14. januar d.å. truffet beslutning om at ændret korpsets organisationsplan, som det fremgår af oversigten længere fremme.

Som det vil kunne ses af planchen, opererer man herefter med 8 koncernstabe, hvis primære formål fortsat er at være støttestruktur for resten af Falck-organisationen.

Stabschefer

For de enkelte stabsområder gælder følgende:

1. Afsætning, offentlig sektor:

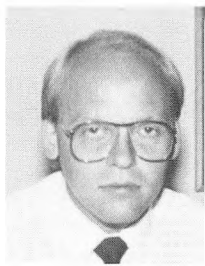


Den ansvarlige for dette område er direktør Poul William Falck. Som stabschef er ansat Finn Andersen, der præsenteres andetsteds i bladet.

De opgaver, som denne stab skal varetage, er marketing og

salgsstyring for kontraktprogram vedr. offentlig sektor, herunder brandoverenskomster, patientbefordring, redningsabonnement, hjemmepleje m.m.

2. Afsætning, privat sektor:



Den ansvarlige for denne stabsfunktion er direktør Poul William Falck. Som stabschef fungerer marketingschef Peter Karsbøl.

Stabens opgaver er marketing og salgsstyring for kontraktprogram vedr. privat sektor, herunder også alarmovervågning, følgeskadebekæmpelse, forebyggende aktiviteter m.v.

3. Personaleuddannelse/ -udvikling samt organisationsudvikling:

Den ansvarlige for denne koncernstab er direktør Poul William Falck. Som stabschef fungerer uddannelseschef W. Ric-Hansen, indtil en ny stabschef er blevet ansat.

Stabens opgaver er varetagelse af personaleuddannelsen og -udviklingen, herunder tilrettelæggelse af uddannelsesprogrammer. Staben er tillige ansvarlig for organisationens udvikling samt korpsets struktur.

4. Information:

Ansvarlig for denne stab er direktør Erik Falck. Stillingen som stabschef har været opslået i januar måned, og korpsets ledelse er ved at foretage en udvælgelse blandt ansøgerne.

Stabens opgaver er den interne og eksterne information, PR-aktiviteter, sekretariatsfunktioner, intern markedsføring m.m.

5. Materiel og anlæg:



Den ansvarlige for denne stab er direktør Ole Falck, som også fungerer som stabschef.

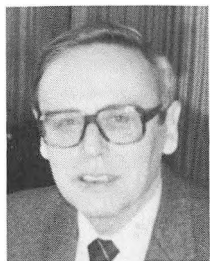
Opgaverne i staben er projektering og anlæg af bygninger, indkøb af køretøjer og materielle driftsmidler, teknisk information, bedriftssundhedstjenesten samt sikkerhedsorganisationen (i samarbejde med stabsområdet Personalespørgsmål/overenskomster).

6. Informationsteknologi/logistik:

Den ansvarlige er direktør Erik Falck. Stillingen som stabschef er endnu ikke blevet slået op.

Stabens opgaver er tilrettelæggelse af anvendelsen af informationsteknologien og kommunikationsudstyret, EDB, statistik, analyser, investeringskalkuler, driftsoptimering m.m.

7. Økonomi/administration:



Den ansvarlige er økonomichef Torben Hansen, der også fungerer som stabschef.

Stabens opgaver er styring af koncernøkonomien, budgettering, regnskab, likviditetsstyring, koordinering af cashmanagement, intern revision, kalkulation af tariffer, administrative forretningsgange.

8. Personalespørgsmål/overenskomster:



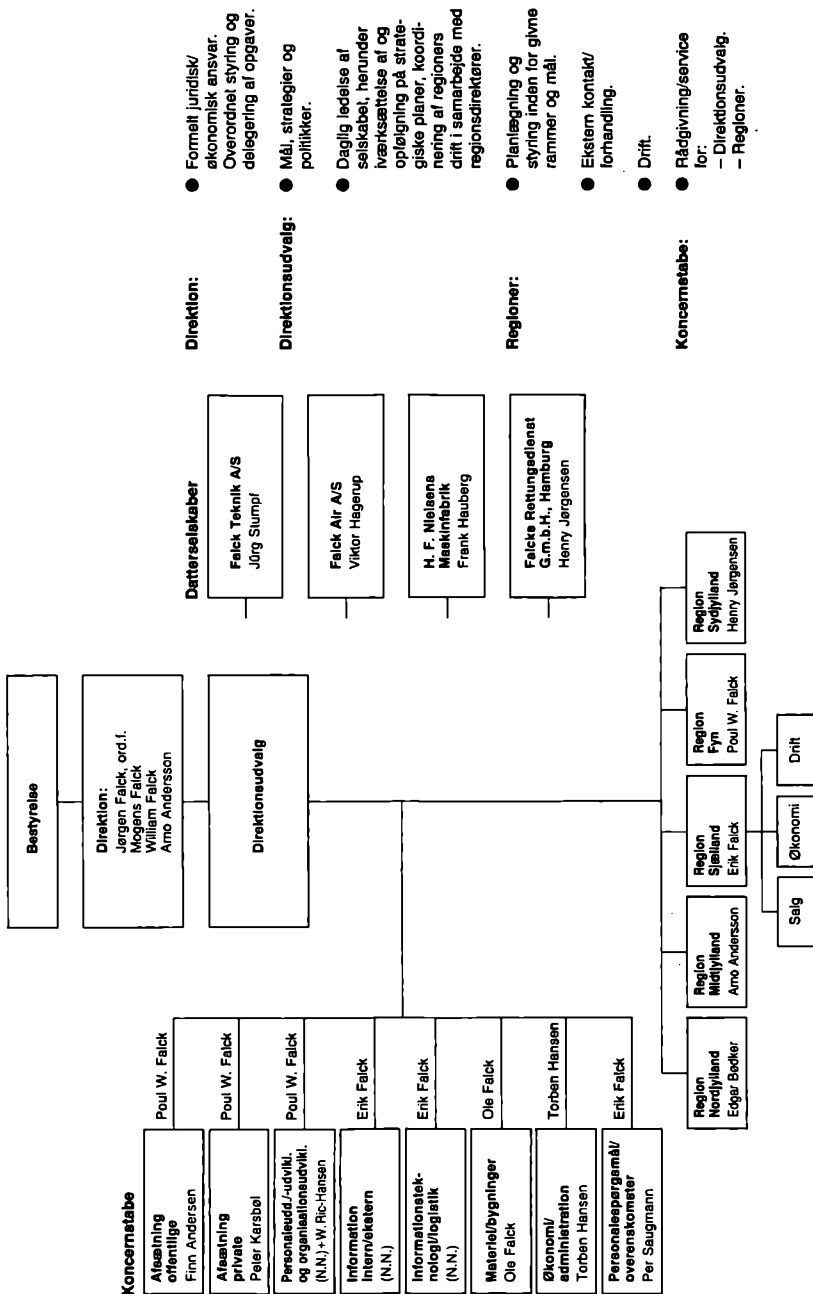
Den ansvarlige er direktør Erik Falck og som stabschef fungerer personalechef Per Saugmann.

Stabens opgaver er varetagelse af personalespørgsmål herunder faglige overenskomster og udarbejdelse/fortolkning af aftalegrundlaget for bedriftssundhedstjenesten og sikkerhedsorganisationen (i samarbejde med stabsområdet Materiel og anlæg).

Der foretages ingen øvrige ændringer i organisationen, idet dog direktionsudvalget afholder møde med deltagelse af samtlige stabschefer og regionsdirektører samt repræsentanter fra direktionen hver 14. dag.

Det er ledelsens håb, at ovenstående justering af organisationen vil medvirke til at fremme de gode resultater, som allerede er opnået i 1986.

Falcks organisation



Springflod i Vadehavet

Både mennesker og dyr måtte reddes, da vandet pludselig steg en halv meter.



Fårene sejles i land 6-7 stykker ad gangen. (Foto: Jørgen Kølle).

Ved Vadehavet kan man ikke nøjes med at betragte fuldmånen som et flot syn. Den er også en farlig makker. Når månens og solens kræfter spiller sammen, opstår der nemlig to gange om måneden risiko for den såkaldte springflod, som pludselig giver meget høj vandstand i det ellers lavvandede område.

Falck i Skærbæk oplevede i december springflodens kræfter, da der næsten samtidig kom melding om, at et ægtepar var i fare ved Mandø Ebbevej og et halvt hundrede får på forlandet ved Brøns Sluse.

Ægteparret var kørt forkert af Ebbevejen fra Mandø, da vandet pludselig steg.

Heldigvis havde de en biltelefon i vognen og kunne slå alarm til familie, som gav alarmen videre til Falck i Ribe.

Her har man ingen redningsbåd, men alarmen gik videre til Falck i Skærbæk, som fandt parret siddende på taget af vognen med vandet stående op til midt på ruderne.

Mens ægteparret blev sejlet i land med redningsbåden, indgik der alarm om, at omkring 40 får var fanget i vandet ved Brøns Sluse. Skærbæk rekvirerede nu yderligere en vogn med redningsbåd fra Falck i Haderslev, men sendte samtidig selv fire mand afsted mod Brøns. Her gik

de i redningsdragterne ud og holdt sammen på fårene, som befandt sig et par hundrede meter fra land. En plan om at drive fårene ind mislykkedes, men endnu før redningsvogn og -båd fra Haderslev var fremme ved Brøns, kunne Skærbæk-stationens egen båd og mandskab melde sig klar på uheldsstedet. Fårene blev taget op i båden, og en 6-7 stykker ad gangen sejlet ind på fast grund. Efter halvanden times arbejde kunne redningsbådens mandskab melde færdig. Indsatsen må siges at være lykkedes, idet kun et enkelt af fårene ikke kunne reddes i live.

Undervejs i alt dette kom yderligere et problem, idet en dame kom ind på station Skærbæk og fortalte, at et får sad fast i nogle faskiner (grenbundter) ved Rømø-dæmningen. Nu kom også vognen fra Haderslev i brug. Men vel fremme ved dæmningen viste det sig, at fåret var reddet i land af en – nu meget våd – forbipasserende.

Den såkaldte springflod forekommer to gange om måneden – fuld- og nymåne – hvor den medfører pludselige »spring« på op til en halv meter i vandstanden. Fænomenet kan forekomme det meste af året, men er hyppigst i efterårs- og vintermånederne.

Selv om det altså ikke er dagligdags begivenhed, har Falck i Skærbæk i 1986 registreret to redningsaktioner for mennesker ved Mandø og tre fåreredninger på fastlandet vest for Skærbæk.

Stationsleder Mogens Mulberg, Skærbæk, fortæller, at erfaringerne har lært Falck i Skærbæk at rykke ud med flere folk ved fåreredningerne. – Det bedste resultat opnås ved at sejle 3-4 mand ud til fåreflokken og bliver der for at holde flokken samlet, til alle kan blive sejlet i land.



Efter halvanden times arbejde er de sidste får reddet op i båden. (Foto: Jørgen Kølle).

Husker De sidste
vinter?
- Det gør Falck!



Sådan har der siden november stået ved siden af poststemplet på alle breve, der er sendt ud fra Falcks regionskontorer. Ikke uden grund. Alle Falck-folk kan fortælle vinterhistorier. Om hårdt arbejde i mange, mange timer. Materiellet har måttet udnyttes til det yderste og fantasien ofte taget i brug, når et nyt problem krævede en utraditionel løsning.

Også i denne vinter har sne og frost krævet en stor indsats af redningskorpsets mandskab og materiel. Ligesom det tidligere har været tilfældet, har Falck måttet have hjælp fra andre dele af samfundsmaskineriet. Når selv de kraftigste firehjuls-trukne redningskøretøjer ikke længere kunne komme frem ad snelukkede veje, måtte i første omgang en sneplov foran for eksempel ambulancerne – og turene kunne blive meget tidkrævende.

Og når sneplovene også måtte give op, var det tid at sætte forsvarets bæltekøretøjer ind. Her havde man et problem på Bornholm, hvor der traditionen tro også i denne vinter faldt de største snemængder og i længst tid var lukkede veje. Bornholms Værn har ikke mandskabsvogne med bælte, men kun egentlige kampvogne. Derfor importeredes i år et bæltekøretøj fra Sjælland til Bornholm, da vinteren – og snemasserne – var på det højeste.

Brande uden vand

Problemerne begrænsede sig ikke til at skaffe uheldsramte eller for den sags skyld fødende frem til hospitalet. Falck og

militæret måtte assistere mange steder landet over i forskellige forbindelser. Der skulle f.eks. mad og hjemmehjælp frem til ældre.

De hårde kuldegrader fik selv ellers normalt isolerede vandrør til at fryse. Når der så eksperimenteredes med uautoriserede optøningsmetoder og åben ild, kunne det medføre, at brandvæsenet skulle skaffes frem ad de snelukkede veje. Og der var problemer med at skaffe slukningsvand. Branddamme var frosset til og medbragt vand i tankvogne kan jo ikke så godt til-sættes sprit mod frosten.



Godt begravet i sne tager det lang tid at få vognen frigjort. (Foto: Per Allan Lunding).

Hjælp til 50.000 bilister



Dette er blot en af de omkring 50.000 abonnenter, der fik hjælp af Falck i løbet af de 5 polardøgn i begyndelsen af januar. (Foto: Kurt Hardi).

Men størst var problemerne for bilisterne. Sådan er det hver vinter, uanset alle gode råd givet før frosten sætter ind. I de fem døgn i begyndelsen af januar, hvor frosten gjorde Danmark til et polarlandskab, måtte 50.000 bilister have hjælp af Falck. Det var hver 16. af korpsets bilabonnenter. Selvfølgelig skabte det ventetid på hjælpen. Men med alt ekstramandskab indkaldt, en kraftig trækken af frivagter og betydeligt overarbejde til alle lykkedes det relativt hurtigt at få bugt med de mest presserende sager.

Den kraftige frost gjorde også vejene endog meget glatte. Ved de meget lave temperaturer forslår saltning ikke, og i perioder måtte flere motorvejsstrækninger på Sjælland helt lukkes, mens der blev ryd-

det op i de opståede »bilkirkegårde«. Også den nye Lillebæltsbro blev på grund af den glatte vejbane og en kraftig vind en meget ubehagelig oplevelse for trafikanterne.

Den problematiske trafiksituation skabte travlhed på Falck og Vejdirektoratets informationstjeneste, som på telefon 01 15 64 44 giver trafikanterne oplysninger om forholdene på de enkelte vejstrækninger. Med 10 indgående telefonlinier optaget døgnet rundt, skønner Vejdirektoratet, at mellem 8.000 og 10.000 trafikanter hvert døgn har fået informationer fra centralen, som desuden udsender vejmeldinger til aviser, radio, TV og andre medier hver time.

Fuglene skal også hjælpes

Mens travlheden omkring bil-, hus- og redningsassisterancer var på sit højeste, måtte Falck-stationerne landet over også i gang med vinterfodringen af svømmefugle. Falck og Dyrenes Dags Komite har en aftale om fodring af fuglene, når de indre farvande fryser til og fuglene ikke længere selv kan finde føde. I denne som i foregående isvintre skal fodringen nu dagligt

stå på, til fuglene igen selv kan skaffe sig føden. Dyrenes Dags Komite indsamler midler til indkøb af foder, som Falck-stationerne så dagligt bringer ud til foderpladserne. Også bidrag af for eksempel udskåret brød og kogte kartofler, som private afleverer på Falck-stationerne, bringes ud til de nødstedte fugle.



(Foto: Mogens Anthonsen).

Pip pip

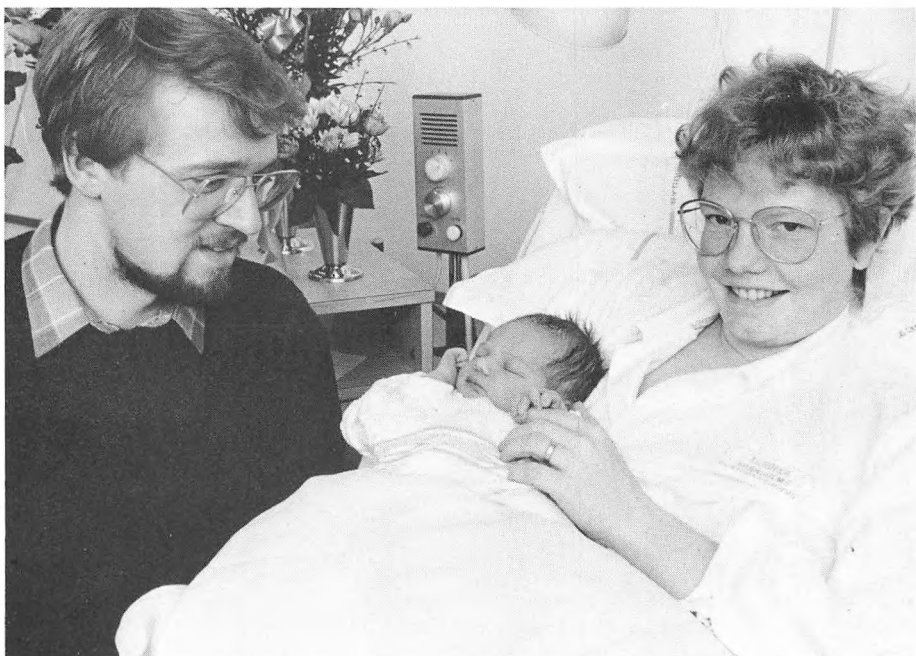
Det gik grueligt galt i Ferslev Kyllingefarm i Svenstrup, 10 kilometer syd for Ålborg, den 15. januar.

En varmekanon på kyllingefarmen antændte det strøelse, som ligger på gulvene i alle kyllingefarme. Ilden udviklede tilstrækkelig røg, til at cirka 23.000 kyllinger

blev røgforgiftet i den 1100 kvm store hal.

Det gik stærkt, så da Falck nåede frem, stod kun bygningen til at redde. Det skete da også. Men et par overlevende kyllinger var heldige at blive opdaget af Falcks udrykningsleder, Leif Kristiansen, der her viser de 10 dage gamle kyllinger frem.

Det blev en pige



Vivian Ohrhammer

(Foto: Poul E. Rath Holm).

Fraset de kongelige er det sjældent, at der knytter sig så megen opmærksomhed til en fødsel som Vivian Ohrhammers på Bornholm i januar måned.

Både i lokalradioen, på landsprogrammet og i Trafikredaktionen fulgte man sagen – og det skal også indrømmes, at det hele så temmelig dramatisk ud.

Vivian kom igennem strabadserne – Falck kom igennem snedriverne, og en lille velskabt pige kom til verden. Vi havde ikke nogen fotograf med på den vanskelige tur til Østerlars, men det har vi sidenhen rådet bod på, ligesom vi har talt med Vivian Ohrhammer, der her fik sit første barn.

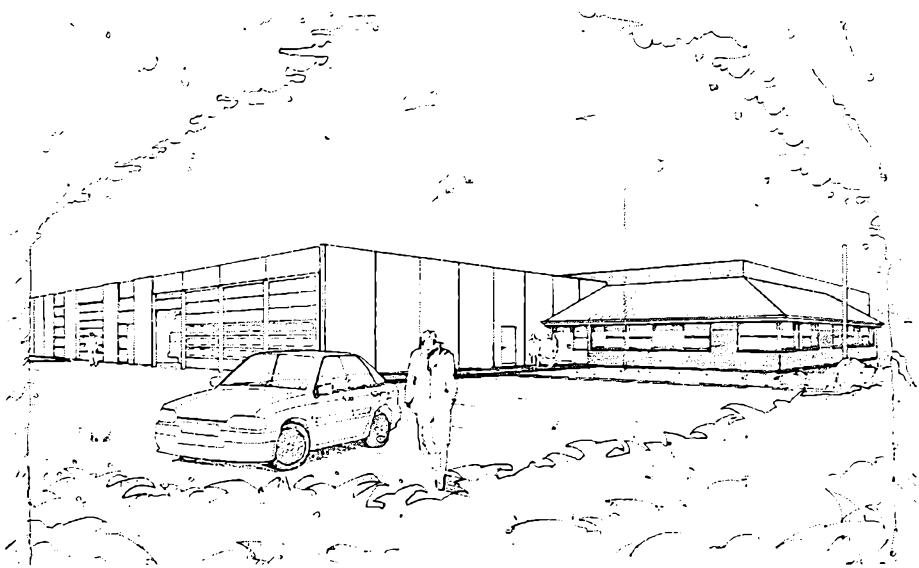
– Da jeg havde gået et par timer med veer, kontaktede jeg sygehuset, som bad mig ringe efter Falck. Det gjorde jeg så klokken halv 3 om natten. Nu bor vi ret

isoleret, og da det lod vente på sig med ambulancen og de begyndte at koge vand, blev jeg faktisk bange. I nærheden af os bor dog en norsk uddannet jordemoder, og det beroligede trods alt, men jeg havde ikke meget lyst til en hjemmefødsel.

– Da Falck-redderne kom, blev jeg lettet. De var enormt flinke og meget stolte over, at de var nået frem, *inden* jeg gik i gang. De havde haft store problemer med at komme igennem sneen og havde måttet benytte hjælp fra andre køretøjer for at komme frem gennem sneen. Ind til sygehuset i Rønne talte de hele tiden med mig for at gøre mig tryk, men alligevel gik fødslen i stå på sygehuset, da vi endelig nåede frem. Da var klokken halv 10.

Gudskelov gik sagerne hurtigt herefter i orden.

Stationsbyggeri i Bjerringbro



Således ser skitsetegningen af den nye station i Bjerringbro ud.

Når bøgen springer ud, rykker Falck i Bjerringbro ind – nemlig ind i nye lokaler, ja faktisk ind i en helt ny stationsbygning. Den nye station, som vi her gengiver i perspektivtegning, bygges for tiden af Rasmussen og Schiøtz. Den ligger ved Vester-gade.

Der er tale om et elementbyggeri hvad angår garageanlægget, og personalebygningen udføres med facade og skillevægge i teglsten. Det er et stort projekt, idet garageanlægget bliver på godt 1200 kvm.

Personalebygningen er i sig selv på 550 kvm, og den er placeret som en sidebygning til garageanlægget, så den ligger tilbagetrukket fra udkørslen mod Vester-gade.

Nybyggeriet, der ialt vil vare omkring 1/2 år, betyder, at mandskabet i Bjerringbro nu får et ønske om mere plads imødekommet. På den hidtidige station i Mølleengen var pladsen efterhånden blevet så trang, at man for nogle år siden måtte opføre 4 carporte for at have tilstrækkelig plads.

Den nye station står korpset i omkring syv millioner kroner, men det bliver ikke den eneste bygningsinvestering i nærmeste fremtid. Som det vil være læserne bekendt, skrider arbejdet i Albertslund ved København støt fremad, og senere kommer turen til bl.a. Hurup i Nordjylland. Rønne skal have bygget ny station i 1987, og inden 1. oktober 1989 skal Kystvejens station i Århus nedrives, og der skal etableres ny vagtcentral på selve Falck-Gården i Århus (1988-89). Herudover skal der i Århus i 1987-88 opføres en ny administrationsbygning på Trindsøvej og i 1988-89 opføres en ny station på den af Falck allerede erhvervede grund beliggende på Jens Juulsvej, Viby J.

Med et så omfattende program, der til lige indebærer en række mindre ændringer og fornyelser på mange andre stationer, er det ikke underligt, at Falcks Redningskorpsets budgetterer med udgifter til bygnin-ger på ca. 50 millioner kroner i 1987.

To raske svende højt fra Nordsjælland

De er fælles om en karriere i Falck. De er begge af en pæn statur og et godt humør. De har begge været kommunalpolitikere siden 1974. De er socialdemokrater. Og nu er de begge borgmestre – endda i to Nordsjællandske kommuner.



Knud Axelsen, der blev borgmester i Helsingør ved indgangen til 1986, startede som afløser hos redningskorpset i Helsingør i 1957. – Der sad en ung, slank mand ved telefonen, da jeg mødte første dag, fortæller Knud Axelsen. Den slanke ungersvend var Ove Verner Hansen, der stadig er boende i Helsingør, men siden har udviklet sig en del både legemligt og som landskendt sanger.

Knud Axelsen flyttede til Falck i Tårnby, men forlod korpset i 1963 for at gå over til politiet. Han var kriminalbetjent, da han i 1974 kom i det kommunale råd i Helsingør.



Svend Aage Nielsen, borgmester i Græsted-Gilleleje siden 1982, har den længste tilknytning til Falck. Han startede på stationen i Lyngby i 1963. Her var han svømmedykker i syv år og flyttede i 1971 til Gilleleje. I 1974 kom han i byrådet og da han i 82 blev borgmester, skippede han ikke forbindelsen til Falck, men trådte over i brandvæsenet, hvor han siden har fortsat som deltidsansat brandmand.

Også politisk beskæftiger Svend Aage Nielsen sig med brandvæsenet, idet han som Kommunernes Landsforenings repræsentant er medlem af Justitsministeriets Brandråd.



Helsingørs borgmester Knud Axelsen og Gillelejes borgmester Sv. Aage Nielsen. (Foto: Anne Sophie Rubæk Hansen).

De to borgmestre er enige om, at der ikke opstår problemer omkring habiliteten, når de som folkevalgte ledere skal forhandle med det private redningskorps – selv om de havde, henholdsvis fortsat har, en tilknytning til Falck.

Aftalerne omkring ambulancekørsel ordnes helt via Amtsrådsforeningen og selv om det er en politisk beslutning i den enkelte kommune, om man vil have et kommunalt brandvæsen eller et entrepri-sebrandvæsen, er det Kommunernes Landsforening, der står for de overordnede prisforhandlinger, når kommunen beslutter sig for en aftale med Falck.

I de to nordsjællandske nabokommuner er det fordelt sådan, at Græsted-Gilleleje i forbindelse med kommunalreformen overgik fra fem små kommunale brandvæsener til en aftale med Falck om en kombineret brand- og redningsstation i Gilleleje. I Helsingør har man et kombineret kommunalt og Falck brandvæsen, men

med hjemsted på Falckstationen og med enkelte faste Falck-folk på udrykningerne sammen med de kommunale deltidsbrandmænd.

På ambulance- og redningssiden fremhæver såvel Sv. Aa. Nielsen som Knud Axelsen beredskabets størrelse. Frederiksborg Amt har for tiden aftale med Falck om 18 ambulanceberedskaber, men de to borgmestre anslår, at der kan trækkes på op mod 80 ambulancer i amtet som helhed i kraft af beredskabet hos Falck.

Svend Aage Nielsen fremhæver som et eksempel en større ulykke på en af kommunens skoler, hvor der indenfor en halv time kunne møde 15 ambulancer. Havde man holdt strikt på et kommunalt beredskab efter aftalernes størrelse, havde der måske kunnet møde maksimalt en tredjedel af disse ambulancer.

Også på brandsiden betyder samarbejdet med Falck, at beredskabet er større, end hvis den enkelte kommune skulle klare sig

alene. Stationerne i Helsingør og Gilleleje kan møde med tankvogne, mens Helsingør og Hillerød skaffer drejestigerne frem. Og det sker, uden at de enkelte kommuner sender regninger til hinanden for den gensidige assistance – regninger, der andre steder kan løbe op i ret store beløb, siger Svend Aage Nielsen.

Knud Axelsen fortæller, at det i Helsingør i kraft af kommunens størrelse har været diskuteret at lave et decideret kommunalt brandvæsen. Men der er politisk enighed om, at videreføre det nuværende effektive system, hvor brandvæsenet er opbygget på deltidsbrandmænd i køretøjer stationeret hos Falck – som i øvrigt er lejer i de kommunale bygninger omkring brandstationen.

En speciel redningsindsats gøres om sommeren langs hele den sjællandske nordkyst, hvor fem kommuner og amtet er gået sammen om en livredningstjeneste på strandene – landets fineste, siger Sv. Aa. Nielsen.

Fra Helsingør i øst til Hundested i vest er fordelt 18 livredderposter og et stort antal redningsstandere med direkte radioforbindelse til Falck, som kan rykke ud med redningsbåde og svømmedykkere.

Beredskabet, livredderposterne og red-

ningsstanderne løber op i 1,2 mill. kr. om året. Udgiften deles ligeligt mellem på den ene side Frederiksborg Amt og på den anden side fem nordsjællandske kommuner. Men nu har man bedt Hovedstadsrådet være med til at betale omkostningerne, idet alle kommunerne i regionplanen er udlagt som rekreative områder for hele Hovedstadsområdet's befolkning.

Selv om der diskuteres mange kommunale spørgsmål, når de to naboborgmestre mødes, falder snakken ofte tilbage på tiden i Falck. Begge startede i hovedstadsområdet og har været med ved mange af de større begivenheder i den periode. Det fører automatisk til et: »Ka' du huske da...« De er enige om ikke at ville have undværet tiden i Falck, hvor arbejdet nok var fysisk hårdt, men hver dag også bød på nye opgaver. – Der er aldrig to dage, der er ens for en Falck-redder, siger Sv. Aa. Nielsen.

Og så skynder både han og Knud Axelsen sig at understrege, at de skam ikke er de eneste Falck-folk, der sidder i en borgmesterstol. I Holstebro indtog den tidligere fællestillidsmand i Falck, Kurt Nygaard, borgmesterposten, samtidig med at Knud Axelsen trådte til i Helsingør (omtalt i hjælp nr. 2 1986).

Ny direktør for Falck-Hotel i Hamburg

Falckkoncernen har ansat den 29-årige Andreas Voigt-Kreienbring som direktør for Falck-Hotel i Hamburg. Voigt-Kreienbring har siden 1/10 1984 været tilknyttet Falck hotellet.

Voigt-Kreienbring begyndte sin hotelkarriere i 1975 på hotel Reichshof i Hamburg, hvor han efter 6 års tjeneste arbejdede sig op til at blive stedfortrædende receptionschef. Siden sin ansættelse på Falck-Hotel har Voigt-Kreienbring sideløbende med stillingen som receptionschef varetaget ho-

tallets mangesidede salgsaktiviteter, herunder deltagelse i messer, workshops o.l. Salgs- og ikke mindst servicesiden af hotel-driften er opgaver, der prioriteres højt hos hoteldirektøren.

Voigt-Kreienbring har i december 1986 deltaget i et ugelangt intensivkursus i dansk, og ved dagligt at tale dansk med de 3 danske ledere i redningstjenesten, kan han allerede nu betjene danske kunder tilfredsstillende på dansk.

Gasbrand efter spillereglerne

Tilskuerne undrede sig – brandmændene måtte vente på HNG.

Omkring 1.000 tilskuere blev en lørdag aften i december vidne til en lidt mærkelig oplevelse. Efter brud på en naturgasledning var gassen blevet antændt og en høj flamme stod op i den mørke nat. Falck var der. Men brandmændene stod – lige som tilskuerne i øvrigt – blot og kiggede på den høje flamme. Dog først efter at der var lagt slanger ud til beskyttelse af et nærliggende hus og en mindre lund.

Og sådan gik der en times tid. Flot ild i mørk nat. Hvad laver brandmændene? De venter. Venter på Hovedstadsregionens Naturgas (HNG). Det er nemlig en vanskelig procedure at åbne for naturgassen, når der har været lukket til et område. Derfor vil HNG helst selv afgøre om og hvor, der skal lukkes.

Til gengæld har HNG altid lovet, at de kan være fremme en halv time efter en eventuel alarm, men der kan dog ske forsinkelser.

– Pressen fandt, at det varede alt for længe, inden HNG ankom til stedet.

Bedre oplysning ønskes

– Gasselskabets propaganda har altid været, at de var fremme på under en halv time – hvilket de ikke var. At det så heller ikke var nødvendigt i dette tilfælde, er en anden sag. Vi brandfolk fra Falck ville gerne vide, om man havde taget højde for et passende antal lukkeventiler, hvis det for eksempel havde været i Køges gamle bydel, branden var opstået. Vi har blot fået at vide, at det har man. Men ingen andre end gasselskabets folk er sat ind i systemet – og blev det heller ikke efter

dette uheld. Vi synes, det havde været smartere, om HNG efter dette uheld var gået ind med en oplysning og orientering til den stedlige befolkning frem for blot at feje det ind under, at spillereglerne rent faktisk var overholdt, siger distriktsleder John Ambjørn, Køge.

– Det var ikke let at forklare de mange tilskuere, hvorfor vi var uvirksomme, mens branden var på sit højeste, siger distriktslederen.

STATION KØGES MINUTRAP- PORT OM GASBRANDEN

21.34 Indgår fra alarmcentralen melding om ild i naturgasledning, Glentevej, Køge. Det aftales med politiet, at de rekvirerer HNG og vi vagthavende brandsinspektør.

21.38 Afgår automobilsprøjte (vogn 1800) med holdleder og 3 mand.

21.39 Afgår tankvogn (2806) med 2 mand.

21.41/

21.43 ankommer vognene til brandstedet, hvor en høj flamme står op af udgravningen.

I henhold til forholdsordren afventer vi HNGs ankomst for at få lukket for gastilførslen. Der er ikke umiddelbart fare for mennesker eller ejendom. Men en slangevej udlægges for at sikre et tætliggende parcelhus med plankeværk og en lille lund med træer og buske.



Falck i færd med at forhindre ilden fra naturgassen i at brede sig. (Foto: Søren Steffen).

- 22.05 Kontakter HNG stationens vagtmester for stedsangivelse på brandsted.
- 22.11 Første vogn fra HNG ankommer med 1 mand, som vil afvente liniemesters nærmere ordre for lukning af gasledningen.
- 22.40 Liniemester P. Madsen, HNG, ankommer til brandstedet, og der bliver givet ordre til opgravning af gasledningen.
- 22.47 Gasledningen klemmes sammen, og vi efterslukker den opvarmede jord omkring brudstedet med pulverlukker og vand.
- 23.00 Vagthavende brandinspektør forlader brandstedet.
- 23.20 Vognene 1800 og 2806 forlader brandstedet.

Sagen op i Folketinget

Nogle dage senere blev spørgsmålet bragt op i Folketinget. Energiminister Svend Erik Hovmand oplyste i et svar til Folketingets energiudvalg, at arbejdstilsynet vil skærpe reglerne for gravearbejde i forbindelse med naturgasnettet, fordi der er sket et uacceptabelt stort antal overgravninger. Imidlertid finder tilsynet ikke anledning til en egentlig stramning af sikkerhedsbestemmelserne, men på enkelte punkter vil man indskærpe sikkerhedsreglerne overfor naturgasselskaberne.

Livet er mit kør uden sprit

Dette slogan blev resultatet af Viborg Amtskommunes anden kampagne mod spirituskørsel i et område af landet, der tidligere var meget belastet af trafikuheld, hvor spirituspåvirkethed var en medvirkende faktor.

Den første kampagne gennemførtes i 1984 under mottoet »Bil og sprit – hver for sig! tak!«. Dette år observeredes en markant nedgang i antallet af spritusuheld i amtet. Men tilrettelæggerne var klar over, at en kampagne ikke alene kunne ændre forholdene.

Derfor den netop afsluttede 1986-kampagne, der bestod af indslag i lokalradioerne, ophængning af bil og sprit-plakater på offentlige steder, langs veje og i det lokale trafikalskabs busser samt en slogan konkurrence med 10.000 kr. i førstepræmie. Der indkom omkring 4.500 forslag.

Arbejdsgruppen bag kampagnen arbejder fortsat med vurdering bl.a. af værdien af indslagene i lokalradioerne i Viborg, Skive og Thisted med hovedvægt på aften- og natteudsendelserne samt i weekenderne.

Der arbejdedes med et budget på 160.000 kr. for 86-kampagnen. Det skal ses i relation til, at faldet i spiritusuheld fra 1983 til 84 i Viborg Amt har ført til en reduktion i samfundsøkonomiske omkostninger afledt af spiritusuheld på omkring 10 millioner kroner, skriver sektionssingeniør Søren Kølster Pedersen, Viborg Amtskommune, i en rapport om den første af kampagnerne.

*Mange mister
kortet!*

DANMARK	DANEMARK
Dette forarbejde givet indehaveren vil til i påvirket tilstand, at lade sig transportere af	Myndighedens stempel
A. Apotekerets heste sola frupand	UGYLDIG POLITIET
B. Tandem med andre fører	UGYLDIG POLITIET
C. Hærvogn/Taxi	UGYLDIG POLITIET
D. Hælbil/Tog	UGYLDIG POLITIET
E. Politibil med efterfølgende ophold i stationen.	UGYLDIG POLITIET
Andet at bemærke:	Første bevis
Underskrift	

Viborg Amtskommune 1985:

488 blev taget for spirituskørsel
400 kørekort blev inddraget
213 kørte galt pga. alkohol
162 blev dræbt eller kom til skade
155 »slap« med frihedsstraf!

Den triste underjordiske blev til moderne kunst



Garageanlægget på station Gladsaxe i flot ny bemaling. (Foto: Bo Jarner).

På Falck-stationen i Gladsaxe er en stor, snart 25 år gammel, underjordisk garage af stationens mandskab blevet forvandlet til et stykke moderne kunst.

En af stationens døgnvagter, Torben Nicolaisen, er lidt af en tusindkunstner og har tidligere lavet udsmykningsarbejder på stationen. Men souschef Jack Telling blev nu lidt betænkelig, da Torben Nicolaisen og hans kolleger tilbød at forskønne den underjordiske – hvis det måtte gøres, nøjagtig som Torben syntes.

Forslaget lød: sort loft, okseblod på den nederste af væggene med udsmykninger på den øverste, hvide del og så »barberstriber« på alle søjler samt farvefremhævning af alle synlige rør.

– Der bliver da lavt til loftet, sagde Jack

Telling. Men han gav sit tilsagn og erkender, at resultatet er blevet meget flot og praktisk, idet det sorte loft ikke i samme grad tager mod udstødningsrøg fra for eksempel kranvognene.

Alle på stationen var involveret i de små to måneder, arbejdet stod på med fem faste døgnvagter som drivende kræfter. Forud havde station Hellerup, som har korrosionsvogn, højtryksrenset hele garagen. Formedelst 25.000 kr. til materialer har station Gladsaxe nu i stedet for en trist kælder garage fået et flot og muntert garageanlæg.

– Torben har gjort det igen. Hans ideer lyder altid fuldstændigt skøre, men vi må indrømme, at han har sans for det, siger man på stationen i Gladsaxe.

PERSONALIA

Udnævnelser

Stabschef for offentlig afsætning

Finn Andersen, 52 år, tiltræder stillingen som stabschef for stabsområdet offentlig afsætning. Der er tale om en nyoprettet stilling, etableret som led i Plan 90. Finn Andersen starter i den nye stilling 1. april i år. Finn Andersen har oparbejdet en solid erfaring om kommunal forvaltning fra mange års ansættelse i diverse kommunale forvaltninger flere steder i landet, og de sidste 12 år har han virket som kommunaldirektør i Nyborg kommune. Han kommer fra en stilling som administrationschef i Tarco rørddivision i Fredericia.

UDRYKNINGSLEDER II

Arne Georg Møller, Haderslev til udrykningsleder II pr. 01.12.86 med samme tjenestested.

Erik Klausen Stolberg, Gladsaxe til udrykningsleder II pr. 01.12. 86 med tjenestested på Frederiksberg.

John Dobkin, Vesterbro til udrykningsleder II pr. 01.01. 87 med tjenestested i Tårnby.

Flemming Hornemann, Helsingør til udrykningsleder II pr. 01.02. 87 med samme tjenestested.

Søren Rasmussen, Farum til udrykningsleder II pr. 01.01. 87 med tjenestested i Lyngby.

Jørgen Simonsen, Grindsted til udrykningsleder II pr. 01.01. 87 med samme tjenestested.

VAGTMESTER

Ole Becher Nielsen, Dalum til vagtmester pr. 01.12. 86 med tjenestested i Glamsbjerg.

Dennis Jørgensen, Nyborg til vagtmester pr. 01.12. 86 med samme tjenestested.

Claus Stig Riisholt, Holbæk til vagtmester pr. 01.12. 86 med samme tjenestested.

Bjørn Jacobsen, Ballerup til vagtmester pr. 01.12. 86 med samme tjenestested.

Linda Andersen, Gladsaxe til vagtmester pr. 01.12. 86 med samme tjenestested.

Michael Tønning Nielsen, Gladsaxe til vagtmester pr. 01.01. 87 med samme tjenestested.

Niels Nørgaard, Gladsaxe til vagtmester pr. 01.01. 87 med samme tjenestested.

Kurt Randahl Krog, Ringe til vagtmester pr. 01.01. 87 med tjenestested i Svendborg.

Erling Leth Møller, Vesterbro til vagtmester pr. 01.01. 87 med samme tjenestested.

Aage Johansen, Gladsaxe til vagtmester pr. 01.02. 87 med samme tjenestested.

Mogens Denby Nielsen, Grindsted til vagtmester pr. 01.01. 87 med samme tjenestested.

BRANDASSISTENT

Ole Guldahl Andersen, Hedensted til brandassistent pr. 01.10. 86 med samme tjenestested.

Freddy Andersen, Fuglebjerg til brandassistent pr. 01.01. 87 med samme tjenestested.

Claus Nielsen, Fuglebjerg til brandassistent pr. 01.01. 87 med samme tjenestested.

KONTOROVERASSISTENT

Leif Burlund, Århus til kontoroverassistent pr. 01.12. 86 med samme tjenestested.

MARKETINGKOORDINATOR

Hakon Hedegaard, Organisationsafd. Falck-Huset, København overflyttet pr. 01.02. 87 til marketingkoordinator i Marketingafd. Falck-Huset, København.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL

Redningsfører Carl Thomas Thomsen, Hellerup.

Udrykningsleder I **Knud Hjorth Pedersen**, Rønne

Udrykningsleder II **Egon Jønsson**, Hellerup
Informationschef **Nels Petersen**, Falck-Huset, København

Redningsfører **Kaj Villy Jensen**, Grenå
Udrykningsleder II **Knud Erling Sørensen**, Vesterbro

Overassistent **Ina Johansen**, Vesterbro
Udrykningsleder I **Poul Marcussen**, Frederiksberg

Redningsfører **Julius Wedderkopp**, Hillerød
Brandmand **Hans Andreas Andersen**, Haderslev
Salgsinspektør **Herluf Olsen**, Vordingborg
Kontoroverassistent **Grethe Stabel**, Adm. Vejle

Hurtig hjælp er dobbelt hjælp



(Foto: Jørgen Kølle).

Vi omtaler tidligere i bladet, hvordan vinteren påvirker redningskorpset, når meteorologien er os allermest imod: Tusindvis af opkald om hjælp, fortravlede mennesker, der ikke har andre at vende sig til end Falck, forrygende travlhed på vores vagtcentraler og hos vores reddere osv. osv.

Falck har en forpligtelse til at fungere i sådanne situationer, og det gør redningskorpset også. Men det er klart, at det kræver en ekstraordinær indsats af vores folk og det belaster vores biler, kommunikationsudstyr med mere til det yderste.

Når der indløber opkald om akut hjælp, skubbes naturligvis alt andet til side. Intet er vigtigere end at kunne være hurtigt fremme ved en ulykke, og det går bare ikke, at ambulancen sidder fast i snedrieverne eller først kan køre, når redderne har fået hjulpet diverse bilister.

Når ambulancen hurtigt skal ud til et fjernt landdistrikt, kan Falck tage højde for situationen og i stedet for en normal ambulance sende en firehjulstrukken redningsvogn. Den kan klare de mest utrolige situationer, og den sikrer det primære – hurtig hjælp.

Nye uniformer til pigerne i Falck

Mens Falcks vognpark og materiel er i en stadig og hastig udvikling, går det måske lidt langsommere på uniformsområdet.

Men også her er der dog jævnlige fornyelser.

Senest er der gennem længere tid arbejdet



Som noget nyt har uniformsskjorten fået kinaflip.



Den forede kørejakke har binding forinden.



Der er v-udskæring i den praktiske sweater.

med nye uniformer til de kvindelige medarbejdere. Når arbejdet tager sin tid, skyldes det blandt andet, at der er mange parter, der skal høres.

Det er et specielt uniformsnavn med repræsentanter for såvel de daglige brugere som ledelsen, der arbejder med fornyelsen af uniformerne i redningskorpset.

I forbindelse med de nye Falckoline-uniformer fik nævnet den idé at tage kontakt til professionelle designere – elever på Margretheskolen i København. De har kreeret et næsten totalt nyt uniformsprogram – både hvad angår design og stoffarver.

En af de første forevisninger af det nye uniformsdesign fik Falcks virksomhedsnavn ved en improviseret mannequinopvisning under nævnets møde i slutningen af december.

Den endelige beslutning om valg af de nye uniformer er endnu ikke truffet. Og der arbejdes også fortsat med uniformsfornyelser for det mandlige personale.



Sættet med nederdel og jakke kan suppleres med et specielt tørklæde.

Breve til Falck

Til personalet hos Falck!

Undertegnede ønsker herigennem at rette en tak for udvist venlighed og hjælpsomhed ved mit stop på motorvejen ved Solrød d. 9.1. 87.

Trods hektisk travlhed var der kun venlighed og smil overalt hos de vagthavende, og da jeg ikke tror, at det kun var de udvalgte, der var på vagt denne dag, vil jeg takke alle.

En særlig tak til redderen fra Vordingborg, som skulle til Solrød, men som stoppede og ydede hjælp, til personale på Solrød brandstation, hvor man hele tiden blev vist opmærksomhed, til brandvagtmesteren? som tog mig til Køge, til personale på Køge stationen.

Kun venlighed og hjælpsomhed og hele tiden utrolig opmærksomhed.

Tak for hjælpen og med venlig hilsen

Kurt Sloth, 4840 Nr. Alslev

Til Falck i Tønder

Hoslagt fremsendes rapport angående transport Tønder Sygehus – Odense Sygehus 12. januar 1987.

Samtidig vil jeg gerne benytte lejligheden til at sige tak for god og solid indsats under de særdeles vanskelige vejrsmæssige kår.

Jeg er netop her i eftermiddag blevet orienteret om, at patienten er blevet behandlet i Odense og i morgen kan komme tilbage.

På gaven foranledning skal hermed gives et referat af ovennævnte sygetransport.

Det drejer sig om en 54-årig mand, som blev indlagt akut på Tønder sygehus den 12.01.87.

Patientens tilstand skønnedes så dårlig, at man valgte at nedlægge en Sengstaken-sonde for at stoppe blødningen. Herefter institueredes overflytning til afdeling S, Odense sygehus.

Patienten var under hele transporten vågen og klar, men noget motorisk urolig, hvorfor det var nødvendigt at give i refrakte doser i alt 30 mg diazemuls i.v. Behandlingen af patienten blev under transporten varetaget af undertegnede samt en medfølgende narkosesygeplejerske.

P.g.a. det uvejsomme føre valgte man at medbringe overtrækstøj, og ambulancen holdt sig under transporten i kontakt med de på vejen liggende Falckstationer for at holde sig underrettet om førrets beskaffenhed og evt. trafikomlægninger. Man valgte således at følge en rute,

der gjorde det muligt at opsøge Haderslev sygehus, såfremt føret blev for uvejsomt.

Selve transporten varede fra kl. 14.40 med ankomst til Odense sygehus kl. 17.45.

Efter konf. med modtagende læge på Odense sygehus forlod man Odense kl. ca. 19.15. og ankom til Tønder sygehus med samme ambulance, som benyttedes til overflytningen, kl. ca. 23.

Årsagen til den lange transporttid var sneglatte veje samt snefygning.

Med venlig hilsen

**A. Skipper, Overlæge, kir. afd.,
Tønder Sygehus**

Turen udført af vagtmester Thorleif Hansen, redningsfører Fedder Bentin, redningsfører Chr. Keller Hansen.

Til Falck i Herning

Til besætningen på hjerteambulancen der blev alarmeret natten til 2. juledag kl. 3.41 i Herning.

En stor tak for et godt professionelt arbejde der blev udført ovennævnte nat.

Også tak fra patienten, der har det godt nu, *takket være jer.*

Godt gjort gutter, og godt nytår.

C. O. V. Jørgensen, Herning

Assistancen udført af redder Paw Andreassen, redningsfører Jens J. Clemmensen, redningsfører Steen Eriksen.

Til Falck i Randers

Et varmt og velment skulderklap til Falckfolkene i Randers.

Hvad gør man, når man skal fra Gassum til Spentrup og alt står i ét?

Randersbussen KAN IKKE køre over Spentrup p.g.a. store snemasser og biler, der spærrer vejen, da de er kørt fast. Skal man vove at gå fra Hvidsten eller Hastrup? Det er sikkert for risikabelt – Men vi, to arbejdskammerater, SKULLE hjem.

Den ene havde et lille barn med 40,7° i feber, den anden et 3-årigt barn med astma, som er afhængig af medicin flere gange daglig.

Turen fortsatte i bussen, den direkte vej, ad Mariagervej til Randers.

Vi henvendte os på Falck, fortalte om vores situation, og håbede meget, at de havde en bil, der skulle den vej i løbet af dagen.

Vi fik en SUPER behandling, af ene flinke og venlige Falck-folk, som sørgede for, at vi kom sikkert hjem.

En virkelig fin og varm behandling i denne hårde kulde.

TAK til mange venlige og hjælpsomme Falck-folk, som var på arbejde tirsdag d. 13-1-87. I fortjener et skulderklap.

**Ulla Møller Larsen,
Spentrup**

Til Falcks Redningskorps

Jeg vil gerne herved takke de to Falck-folk som kom og hjalp mig, da et vandrør var sprunget lørdag den 17.1. om eftermiddagen og vandet fossede ud i mit sommerhus.

Falck kan være stolt over at have så flinke og hjælpsomme folk. Jeg takker mange gange for deres indsats og beder Falck sende dem min bedste tak.

Svend Dalboe, Valby

De 2 medarbejdere er redningsfører Teddy Andersen og redder Robert Dam.

Falck Kolding

Første juledag 1986 kl. ca. 00.30 blev undertegnede afhentet af Falck, Kolding, med symptomer på noget med hjertet, hvad senere viste sig at være tilfældet.

Jeg vil gerne her have lov at udtrykke stor tilfredshed med de to Falck-reddere, der stod for transporten til sygehuset, for udvist menneskelighed og venlighed over for mig, men ikke mindst overfor min hustru, tak for det.

K. I. Andersen, Randers

Assistancen blev udført af Ole Sørensen og Leif Jacobsen.

Til ordførende direktør J. Falck

Hermed vil jeg gerne rette en tak til deres firma, som på strålende vis hjalp os ud af en ubehagelig situation søndag den 11. januar. Museet skulle have et meget stort arrangement, bl.a. med en rød løber ud i ridebanen, så vore gæster kunne gå tørskoet i museet. Men hvad var i lørdagens løb blevet anbragt lige foran vores indgang – som det eneste på ridebanen – en stor container.

Nu var gode råd dyre. Selv om det var den dag, alle grøfter var fulde af biler, kontaktede jeg min søn Ulrik Grandjean, på Station Hellerup, som tog en kontakt til stationsleder Finn Larsen på Station Vesterbro, der på mirakuløs måde fik løst alle vore fortrædeligheder.

Tak til alle, der hjalp, og til Falck, der altid har hjulpet os på bedste vis.

**Lisbet Grandjan, museumsdirektør,
Teatermuseet**

Falcks Redningskorps

P.g.a. startvanskeligheder måtte jeg tilkalde Dem kl. 1 natten mellem lørdag og søndag. Der blev opgivet mig en ventetid på ca. 1 time, og kl. 2 ankom så Deres kranvogn, overraskende præcist. Efter gentagne startforsøg uden resultat, blev det opgivet, og min kone og jeg blev sammen med vor BMW transporteret hensynsfuldt til Frederiksberg, hvor bilen blev afleveret.

Jeg vil gerne sige tak for en fin service, og beder Dem hilse Deres redder og takke ham for en høflig og meget venlig betjening. Det kunne ikke have været bedre.

B. Botoft

Turen blev kørt af Frank Hansen.

Stationsleder Svend Melholdt

Falcks Redningskorps

Hermed en stor tak på byrådets og venskabskommunen Haddeby's vegne for den meget fine fremvisning af station og materiel ved besøget den 21. november 1986.

Vi er meget glade for, at vi her i kommunen kunne få vist en så eksemplarisk drevet og velholdt station, hvilket vore tyske gæster også var fulde af lovord om.

Det ved besøget foreslåede møde med byrådet i det nye år tager vi med tak imod og vil senere vende tilbage til.

Egon Ree, Borgmester

Knud Andersen, kommunaldirektør

Til Falck i Vejle

Som det vil være jer bekendt bad DSB om Falck-assistance til flytning af en handicappet passager i forbindelse med togafsporing i Grejsdal søndag den 4.1. 1987.

Arbejdet blev udført i en forrygende snestorm og under meget vanskelige forhold i det hele taget.

Togføreren i intercitytoget har i sin rapport bemærket, at I blev på stedet og hjalp øvrige passagerer med omstigning og herunder tog jer af en passager, der fik et ildebefindende på grund af strabadserne.

DSB vil gerne takke for denne ekstraordinære indsats som vi er meget glade for. Som synligt tegn herpå vedlægger vi en lille ting, som vi håber I kan bruge.

Hans Søgaard-Jensen, funktionsleder

Følgende medarbejdere deltog: redningsfører Poul H. K. Jensen, Vejle, redder Niels Jørgen Jensen, Vejle.



Postboks 101
(1535 Ap.V.)

HJÆLP

Meddelelser
til Falck
Husets
Hjælpekorps
2093 Kbh. V
Telefon:
1-15 83 20

I Brønderslev kan en enkelt snøbyge ikke tage modet fra mandskabet. Hvor andre stationer tyr til hjælp fra militærets hæltekøretøjer, klarer man sig i det nordjyske ved egne – eller næsten egne – midler. Bade traktor og snescooter blev lånt på en nabomaskinstation.

Traktoren brugte man ihærdigt under uvejret i januar. Til de fleste starthjælper inde i selve Brønderslev var den fortrinlig. Man havde placeret en radio i den, så den kunne dirigeres omkring som enhver anden Falck-bil. Stationens øvrige Unimog'er kunne så gøre godt ude i oplandet, idet de naturligvis var mere mobile end traktoren.

Brønderslev overvejer faktisk at træffe aftale om samarbejde omkring endnu en traktor til næste vinter. (Foto: Jens Nørgaard).



2/87



MEDDELELSER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

51. årgang. 29.april 1987

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 0115 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Gert Liljequist (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Havaribånd skal vise – alt er under kontrol

side 3

En kostbar æggekage

side 4

Det nye museum på Gavnsø

side 5

Danske brande bliver slukket på deltid

side 6

Falck slog alarm allerede i 1983

side 8

Japansk kæmpefirma tager ved lære af Falck

side 10

Hotelbrand Paladshotel, Esbjerg

side 11

Giftig brand i Nordsjælland

side 15

Samfundet skal passe til alle

side 16

Falcks eget velfærdssamfund

side 18

EVA kan redde mange træer i svenske skove

side 20

Voldsomt færdselsuheld

side 21

Vacuumbåren

side 22

Uddannelse for ambulancepersonel

side 23

Falck satser på bredt lægesamarbejde

side 23

Personalla

side 26

313 nye køretøjer i 1987

side 28

Breve til Falck

side 30

Indsigt

I en længere periode – nærmere bestemt siden juni måned 1985 – har Amtsrådsforeningen i Danmark og Falcks Redningskorps ført forhandlinger om fornyelse og forlængelse af den standardoverenskomst, der har været gældende i en længere årrække imellem parterne og som danner grundlag for de kontraktvilkår, hvorpå det danske ambulancevæsen bygger.

Under disse forhandlinger har der været mange forslag fra begge sider, men forhandlingerne er, som vi tidligere har orienteret om, mundet ud i en principaftale, hvorefter et ambulanceberedskab som udgangspunkt koster 1.050.000 kr. om året.

Det er nu fra VS-politikerne, Kjeld Albrechtsen, kommet frem, at han åbenbart har kendskab til en del af indholdet i de forhandlinger, der har fundet sted imellem korpset og Amtsrådsforeningen i Danmark.

Han har så samtidig benyttet lejligheden til, at fremhæve et af de krav, modparten stillede, nemlig at der skal større indsigt med Falcks Redningskorps, herunder indsigt med selskabets regnskaber.

Falck har ikke fundet dette nødvendigt allerede af den grund, at modparten i forhandlingerne har modtaget et omfattende materiale til dokumentation for såvel udrykningernes antal som økonomien herved.

Hvis man iøvrigt skulle følge det anførte synspunkt, der har været fremme i dagspressen, så må det vel være således, at principielt alle virksomheder, der leverer ydelser til det offentlige, skal give det offentlige indsigt i deres regnskaber og andet, som det offentlige måtte stille krav om. Det vil således også betyde, at virksomheder, der f.eks. leverer hospitalsudstyr eller andet til det offentlige, forinden de kan få en kontrakt med det offentlige, må aflevere regnskaber og give de enkelte amtskommuners revisorer og regnskabsfolk mulighed for grundigt at sætte sig ind i disse virksomheders drift.

Det er muligt, at vi her i Hjælp har misforstået Kjeld Albrechtsens udtalelser, men sådan som de foreligger i dagspressen, vil konsekvensen af dette krav være nogle helt usædvanlige forhold for virksomheder, der beskæftiger sig med at betjene det offentlige.

Redaktionen

Forsiden:

Transport af abonnentens syge mindre husdyr (hunde, katte osv.) til og fra nærmeste eller sædvanlige benyttede dyrlæge, dyreklinik eller dyrehospital er også omfattet af privatabonnementet.

(Foto: Marianne Grøndahl).

Havaribånd skal vise: alt er under kontrol

På baggrund af en række lytter-henvendelser udskrev Trafikredaktionen i Danmarks Radio en konkurrence blandt lytterne om, hvordan man markerer, for eksempel at der ikke er forulykkede personer i en havareret bil.

Resultatet blev et fem meter langt plasticbånd til handskerummet i biler. Kører man galt, eller forlades bilen uden for en normal parkeringsplads for eksempel som følge af motorstop, sættes båndet på bilen. Forbipasserende kan så se, at situationen

er under kontrol. Der er ikke grund til at standse op for at yde hjælp. Bilen er forladt. Der er ikke personer i fare inde i bilen.

Båndet er fremstillet i flere udgaver. På alle Falck-stationer blev det hvide bånd med påskriften »Falck er på vej« udlånt. Fra Danmarks Radio kan trafikredaktionens udgave af båndet fås tilsendt mod en frankeret svarkuvert (kr. 3,80 i porto) til Trafikredaktionen, Danmarks Radio, postbox 3114, 1509 København V.



Markeringsbåndet fra Falck ses nu på flere og flere havarerede biler. (Foto: Bent Tilsted).

En kostbar æggekage



Æg i lange baner. (Foto: Jens Morten).

Der var æggekage for alle pengene, eller i hvert fald for 20.000-25.000 kr., da en chauffør fra Duhn's Ægekspert i Rantzausgade for nylig mistede hele sin last på vej ad Østre Allé til Sønderbro i Aalborg. Hele miséren skyldtes en hund, som løb over vejen foran lastbilen. Chaufføren undveg til siden for ikke at ramme hunden, og har i stedet formentlig ramt kantstenen, hvorved der skete et eller andet med lastvognens lift.

I hvert fald begyndte vognene med æg at rulle bagud, den ene efter den anden. 114 æggebakker på hver vogn, og 30 æg i hver bakke klaskede mod kørebanen, fortæller indehaveren af Duhn's Ægekspert, Poul Christensen.

Først da den sidste vogn rullede af ladet på Sønderbro gik det op for chaufføren, at

der var noget galt. De ca. 20.000 æg var hentet hos en producent på Hadsundkanten og skulle køres til firmaet i Rantzausgade, hvorfra de skulle distribueres videre, bl.a. i Aalborg og til Grønland.

Foruden de smadrede æg gik uheldet ud over nogle af vognene, der koster 1300 kroner stykket, så Poul Christensen regner med, at skaden løber op i 25.000 kroner. Falck hjalp med at samle æggene sammen. De blev simpelthen skovlet sammen og smidt i presenninger, som kunne løftes op og fjernes. Bagefter sørgede Aalborg brandvæsen for at spule kørebanen ren.



Det nye museum på Gavnø



Således kommer bilerne til at stå på særudstillingen i Gavnø.

I den sidste tid har der hersket stor aktivitet på Gavnø Slot ved Næstved. Ikke kun på grund af forberedelserne til blomsterudstillingen. Den er et kapitel for sig selv, og naturligvis et besøg værd.

Det nye i år er særudstillingen fra Falck. Forberedelserne har udfoldet sig på en række sydsjællandske stationer – Slagelse, Nakskov, Nykøbing, Stege, Vordingborg og Næstved – hvor man har klargjort de køretøjer, der nu står på Gavnø Slot.

I alt drejer det sig om 17 køretøjer, som hidtil har stået i en gammel lade i Otterup. Ved et godt arbejde af mandskab fra de omtalte stationer er bilerne blevet vasket, malet og i øvrigt rigget til, så de præsenterer sig pænt.

Ud over særudstillingen af køretøjer, som indtil videre er planlagt til at være åben i

sommerperioderne frem til år 1992, har man opbygget en mini Falck-station, således at de besøgende kan få et indtryk af en gammel vagtcentral. Men ellers er det ikke planen, at der skal placeres andre rekvisitter på udstillingen, idet Falck fortsat samler alle primære artikler af historisk interesse på Falck-Museet i Odense.

For at besøge udstillingen skal der løses billet til Gavnø Slot, da det ikke er uden omkostninger at opbygge og vedligeholde en så særpræget kavalkade af gamle, velholdte køretøjer fra en svunden tid.



Danske brande bliver slukket på deltid

Omkring 90 procent af alle brande i Danmark slukkes under medvirken af deltidsansatte brandmænd



Deltidsbrandmand Bent Knudsen, Svendborg. (Foto: Frede Christensen).



Gårdbrand på Fyn. (Foto: Frede Christensen).

Kun i København, Frederiksberg, Gentofte og Århus er der ikke deltidsansatte brandmænd. I hele det øvrige land – såvel i kommunale som i Falck-brandvæsener – medvirker der brandmænd, der har en anden hovedbeskæftigelse.

Og at det fungerer, som det skal, kontrolleres flere gange om året af Justitsministeriets brandråd, der foretager prøvealarmeringer og tager tid overalt i landet.

I nogle kommuner – oftest de mindre – er

hele brandstyrken deltidsansatte brandmænd. Nogle af dem skal, når alarmen lyder, først til brandstationen for at hente slukningskøretøjerne.

Andre steder er de fastansatte reddere – som er i beredskab på stationen – de første til at rykke ud med køretøjerne.

I større byer og kommuner – hvor der er flere brande – går man i faste vagter, således at også deltidsbrandmændene indimellem har mulighed for friuger.

Lysten driver værket

Hvorfor bliver man så deltidsbrandmand. Er der penge i det. Vi har spurgt en af de 24 deltidsbrandmænd, der er tilknyttet Falck-stationen i Svendborg. Bent Knudsen, der til daglig arbejder på Svendborg Værft, fortæller, at han altid har haft lyst til at blive brandmand.

– Vi bor ved siden af Falck-stationen, og jeg har en kammerat, der er redningsfører. Han fik mig med i 1979 – og nu ville jeg ikke undvære det. Man skal være lidt af en idealist. Vi får små 100 kroner i timen, men det er så også uanset, hvornår på døgnnet vi bliver kaldt ud, siger Bent Knudsen, der har vagt hver fjerde uge og for det får et fast grundbeløb på 1.850 kroner i kvar-talet.

Den væsentligste ulempe for en deltids-brandmand er vaskearbejdet. – Det er jo ikke altid, man er i arbejdstøjet, når alar-men lyder over den lille radio, vi altid har

med os, når vi har vagt. Så er det bare branddragten over det pæne tøj og så af-sted. Måske går der det meste af et halvt døgn med slukningsarbejdet. Så kan en hvid skjorte eller et par lyse bukser godt skulle ligge i bio-tex en uges tid, før det er til pænt brug igen. Og tøjet får jeg under alle omstændigheder besked på at lægge allerede ude i garagen. Ellers stinker der over hele huset i flere dage, fortæller han.

Amtstalsmand

Bent Knudsen er amtstalsmand i Lands-klubben for deltidsansatte brandmænd. Klubben har godt 1.300 medlemmer. Men ingen ved, hvor mange deltidsansatte brandmænd, der tilsammen er i Danmark. Alene i Falck er der 1.495. Dertil kommer de deltidsansatte i kommunale brandvæse-ner og ikke mindst i Sønderjylland er der per tradition mange medlemmer af de fri-villige brandkorps.

Tøvejret overraskede

Tøvejret i slutningen af marts måned skabte mange store problemer, og særligt udsat var nordjyderne. Visse steder var det nødvendigt at pumpe vand væk fra huse, fabrikker og tekniske installationer, og også i stalde på visse bondegårde blev det nødvendigt at foretage pumpearbejde. Grunden til at situationen i år var ekstra prekær var, at tøvejret indtraf så pludseligt. Jorden har i lang tid været frosset ganske få centimeter under overfladen, og derfor kunne vandet ikke komme væk. Alle Falcks pumper var i drift, og også civilforsvaret rykkede ud til de områder, hvor der traditionelt altid opstår voldsomme oversvømmelser på denne årstid.

Der var bekymrede miner mange steder i det nordjyske, da smeltevandet først begyndte at fosse frem.

(Foto: Søren Schnoor).



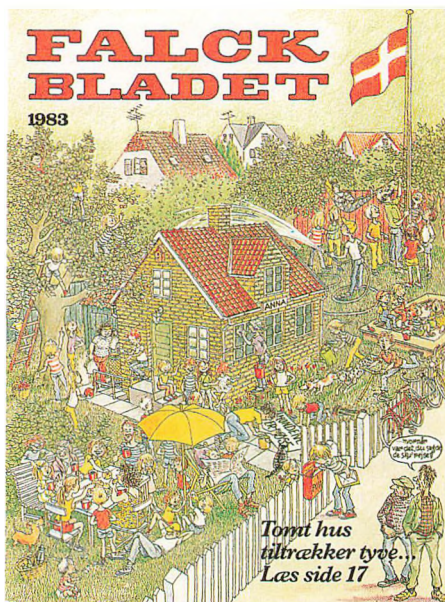
Falck slog alarm allerede i 1983

Det kriminalpræventive råd har her i foråret indledt en kampagne mod det stigende antal indbrudstyverier. Gennem en »operation naboværn« håber rådet at få villa- og sommerhusejere over hele landet til at gå sammen om at holde øje med hinandens huse og sikre dem mod indbrud. Baggrunden er blandt andet tal fra Forsikringsoplysningen, der viser, at der i 1986 blev stjålet for 2,5 millioner kroner om dagen. Der blev i 1986 anmeldt 220.000 tyverier til forsikringsselskaberne – en stigning på 10 procent i forhold til året før. Og erstatningerne steg med 13 procent i forhold til 1985.

Allerede i 1983 gjorde Falck opmærksom på, hvordan naboer kunne hjælpe hinanden til at forhindre eller forebygge indbrud. I det eksemplar af Falck Bladet, som alle korpsets abonnenter fik i 1983, blev det blandt andet gennemgået, hvorledes borgere i USA var gået sammen i kamp mod kriminaliteten.

Den operation naboværn, det kriminalpræventive råd håber at skabe over hele Danmark nu, var i 1983 i gang for eksempel i Miami i Florida under navnet »Crime Watch«. En række af de råd, Crime Watch dengang i Falck Bladet videregav til husejerne, er også grundstammen i 1987-kampagnen.

Det er blandt andet: Fortæl naboerne, hvornår I er væk fra huset. Få naboerne til at tømme postkassen og nu og da også fylde affald i affaldsposerne. Arranger også, at græsplænen bliver slået og få eventuelt nogen til nu og da at parkere en bil ved huset. Sæt telefonen på laveste ring, så



På forsiden af Falck Bladet 1983 havde tegneren Thora Lund illustreret, hvordan naboer kan hjælpe hinanden med at få selv tomme huse til at se beboede ud.

man ikke fra gaden kan høre, hver gang den ringer uden at blive taget. Anskaf eventuelt et tidsur, som på forskellige tidspunkter kan tænde og slukke lys og eventuelt en radio i huset.

Ikke mindst det sidste råd fik mange læsere af Falck Bladet til at kontakte deres installatør for at høre nærmere om, hvordan de kunne installere et sådant el-ur.

Albertslund slår portene op



Hovedindgangen ud mod Roskildevej.

På korpsets 80 års fødselsdag den 3. oktober 1986 lagde ordførende direktør Jørgen Falck grundstenen til en ny station i Albertslund (se Hjælp 5/86). I den forløbne tid har der været travlhed på byggepladsen, og fredag den 24. april skete selve indflytningen på station Albertslund, der som bekendt skal erstatte stationen i Glostrup. Bygningen er på 1.800 etagemeter. Folkerumsbygningen er i 3 etager, garagefløjene er hver i en etage. Byggeriet er udført af hvide betonelementer med runde hjørner og røde porte, og i begge etager på facaden mod syd er der placeret flotte, røde solafskærmninger, der ser godt ud fra Roskildevejen, som løber lige ved siden af. Rundt om stationen vil der bliver plantet blomstrende buske, og grunden er i det hele taget så stor, at man eventuelt kan udbygge helt op til en 10-fags carport lige som den i Tåstrup.

Stationen er bygget til at rumme 65 mand, og for tiden er man 60 mand på Glostrup.

Ved en større udbygning kan stationen indrettes til at tage 120 mand.

Station Albertslund bliver godt placeret, ja faktisk ligger den bedre nu, fordi adgangsforholdene til det store, overordnede vejnet er fint i Albertslund. Derudover skal også nævnes, at befolkningskoncentrationerne ligger tæt på den nye station, og et af Danmarks største industriområder – Fabriksparken – befinder sig i umiddelbar nærhed.

Albertslund vil også have vagtcentral fæles med station Tåstrup.

Stationen har kostet 9 millioner at bygge, og dertil skal lægges 2,5 mio. kr. for den dyre grund lige op til Roskildevej.

Stationen er blevet bygget større end det umiddelbare behov tilsiger. Det skyldes, at de andre stationer på vestegnen ikke kan udvides yderligere, så enhver fremtidig udvidelse i området vest for København kan så finde sted i Albertslund.

Japanisk kæmpefirma tager ved lære af Falck

Vores følgeskadeservice vækker berettiget opmærksomhed



Falcks store følgeskadebil, som er placeret på Hellerup, studeres ivrigt af japanerne.

I 1986 anmodede en japansk fjernsynsstation Falck om tilladelse til at lave en dokumentarfilm om Falck i Danmark, på baggrund af Falcks status som privat firma i entreprise for det offentlige. Filmen skulle vises i Japan i forbindelse med en temaserie om privatisering i forskellige europæiske lande.

Filmen vakte stor interesse i Japan, og siden har korpset fået mange henvendelser fra Japan vedrørende vore forskellige servicere.

En af henvendelserne kom fra et af verdens største sikkerhedsfirmaer – Secom Co. Ltd. Dette firma sælger og installerer tyveri- og brandalarmer samt udfører bevogtnings- og vægtertjeneste i hele Japan. Selskabet har et datterselskab i USA.

Secom Co. Ltd ønsker at starte en form for følgeskadebekæmpelse i både Japan og USA, og i den anledning ønskede selska-

bet at sende nogle af sine ansatte på studieophold hos Falck i Danmark. I slutningen af marts ankom derfor en 3-mands delegation fra det japanske firma, og i løbet af en uge fik Falcks gæster en grundig orientering om Falcks følgeskadeservice og korrosionsbekæmpelsessystem.

På Falck-stationen i Hellerup blev den nye korrosionsvogn med tilhørende udstyr vist frem – se billederne – og på stationerne Tårnby og Vesterbro fik man bl.a. demonstreret affugterudstyr og frigørelsesværktøj. Gruppen besøgte tillige Dansikring og korrosionsskolen i Skanderborg.

Som afslutning på besøget blev det aftalt, at der senere skal udfærdiges en kontrakt imellem Secom Co. Ltd og Falck med henblik på salg af know-how og konsulentbistand samt uddannelse af instruktører, ifald det japanske firma vælger at starte de nye aktiviteter.

Hotelbrand Paladshotel, Esbjerg

Af vicebrandinspektør Magnus Svendsen

Mandag, den 9. marts 1987 kl. 00.04 indløb alarm fra 0-0-0 til Falck Esbjerg om brand på Palads Hotel. Selve branden var af ret begrænset omfang, men røgspredning i store dele af hotellet gav brandvæsenet nok at bestille. 12 mennesker blev bragt til sygehuset. De 4 blev indlagt på intensiv-afdelingen, 2 i respirator. En af disse, en 70-årig mand, døde senere samme dag.

Bygningen

Hotellet er i 5 etager med restaurationslokaler i stueetagen. Det er opført omkring århundredeskiftet og indeholder 82 værelser. Endvidere indeholder hotellet en stor sal samt køkkenfaciliteter i kælderen. Hele etablisementet omfatter 4.100 kvm.

Hotellet blev brandsikret efter »Hafnia-bekendtgørelsen« og færdigmeldt og godkendt 12. august 1977. I den forbindelse blev der etableret varslingsanlæg, suppleret med et automatisk røgmeldeanlæg på samtlige værelsesgange. Dette anlæg har ikke alarmoverførsel til brandstationen.

På hotellet boede på brandtidspunktet 59 personer. 8 på 1. sal, 15. på 2. sal, 18 på 3. sal og 18 i tagetagen.

Opdagelsen

Kl. cirka 23.30 kommer en af hotellets gæster hjem og opdager, at der ikke er strøm på gangene. Han går derefter ned til portieren for at melde dette. De går sammen op til målertavlen og konstaterer, at adskillige grupper var afbrudt ved gruppekontakterne. Senere bliver der opdaget røg i gangen på 1. sal, og portieren slår derefter alarm til 0-0-0. Den tidligere om-

talte gæst går i gang med at vække folk, idet han går fra værelse til værelse, da alarmtrykkene ikke virker. Det er senere konstateret, at det automatiske røgmeldeanlæg og varslingsanlægget fysisk var sat ud af drift, idet anlægget var slukket i receptionen.

Indsatsforløb

Ved alarm kl. 00.04 fra 0-0-0 afsendes 1. udrykningen bestående af M-2, S-2, TV-1 og brandinspektørvognen. Denne ankommer kl. 00.07. Holdlederen giver ordre til BC-udlægning med tågerør gennem bagtrappen til afslukning af brand samt eftersøgning på øverste etage. Stigeholdet beordres til redning af personer, først den person, som havde reddet sig ud på taget. Brandinspektøren ankommer kl. 00.08 og iværksætter omgående eftersøgning gennem hotellets hovedindgang. Det viste sig nu, at hovedtrappen var total røgfylt ned til 1. sal. Derefter rekvirerer han 2 ambulancer, idet han via skadestedsradioen har fået melding om, at drejestigen har evakueret manden fra taget og 1 person fra et værelse på 4. sal.

Røgdykkerne slukker ved en meget hurtig indirekte slukning den relativt lille brand i rekvisitrum på 1. sal samt trapperummet, hvor døren til trapperummet var brændt igennem. Derefter begiver de sig til 4. sal og finder omgående 1 mand og 1 kvinde liggende i gangen. Døren fra trapperummet til værelsesgangen stod åben. Manden reddes ud af vinduet til S-2. Kvinden bæres ned via hotelgangen og hovedtrappen i bevidstløs tilstand. Disse køres omgående til sygehuset, som er sat i alarmberedskab.



Dramatisk scene fra hotelbranden, hvor Falck henter en gæst ud fra det brændende kompleks.

Døren til værelsesgangen på 4. sal til hovedtrappen stod ligeledes åben, hvilket har medført den før omtalte røgfyldning. S-2 evakuerer derefter yderligere 3 mand fra 4. sal. Disse kan selv gå ned ad stigen. Brandinspektøren får af disse røgdykkere en del oplysninger om brandens art og omfang, hvorefter han omgående rekvirerer S-1, idet han endnu ikke har oplysninger om, hvor mange personer, der endnu opholder sig i hotellet.

Efter yderligere rekognosering af de 2 røgdykkere, rekvirerer brandinspektøren resten af beredskabet, idet han skal bruge alle de røgdykkere, han kan få til eftersøgning af hele komplekset mod Englands-gade.

Da S-1 og M-3 ankommer, indsættes S-1 omgående til redning af en mand, som sidder i et vindue på 3. sal. Derefter holder stigen i beredskab til ventilering, såfremt dette skulle blive nødvendigt.

Brandinspektøren i B-vagt ankommer kl. ca. 00.25 og etablerer sammen med politiet en kommandopost, hvorefter vagthavende brandinspektør og brandinspektør-

ren i B-vagt arbejder sammen om indsatsens ledelse. På et vist tidspunkt forespørger sygehuset via 0-0-0, om man kan sige noget om antallet af tilskadekomne, idet man overvejer at indkalde mere personale. Hertil kunne svares, at der formentlig ikke ville komme flere tilskadekomne end de 12 personer.

Røgdykkerne fra M-3 evakuerer først 3 personer fra 4. sal ad hovedtrappen og senere yderligere 1 person samme vej.

I alt evakueres 12 personer af brandmandskabet. 8 køres til sygehuset af ambulancer, 4 bringes til sygehuset ved politiets foranstaltning.

Efter ankomst af M-1 og TV-2 holdes disse i stand-by, men røgdykkerudstyret fra M-1 anvendes i den endelig afsøgning. Den endelige afsøgning af hotellet blev af brandinspektøren tilrettelagt således, at der blev indsat yderligere 4 røgdykkerhold til, uafhængigt af hinanden, at afsøge samtlige værelser i Englandsgade-fløjen. Skolegade-fløjen var under hele indsatsen uden for fareområdet.

Kl. cirka 02.30 var eftersøgning og efterslukning tilendebragt. Der blev udsat 2 brandvagter udstyret med højtryksslange fra M-2. Disse kunne returnere næste dag kl. 11.47.

Esbjerg Brandvæsen råder over i alt 12 skadestedsradioer, som anvendes til dagligt, idet de er fordelt med 3 i brandinspektørvognen, 2 i hver A-SPR, 1 i hver stige og 1 stk. til røgdykkerholdet i 1. udrykning. Disse radioer har vi haft betydelig glæde af også ved langt mindre indsatser end den her beskrevne. Kommunikationen mellem indsatslederen, holdlederne

og chaufførerne er således betydeligt lettet og indsatsen derved styrket.

Efter branden og kriminalpolitiets undersøgelser iværksatte man følgeskadebekæmpelse i restaurationen under brandstedet, idet der opsattes 2 stk. affugtere, ligesom forsikringsselskabet indsatte et lokalt rengøringsfirma.

Brandårsagen er endnu ikke helt klarlagt, men det må antages, at branden er påsat. Selve brandskaden er relativ lille, ligesom følgeskaderne er begrænsede, men mandskabet måtte sprænge et ret stort antal døre.

Til alt personale ved Esbjerg Brandvæsen

Vedr.: Branden på Palads Hotel, den 9. marts 1987

Efter at have fulgt dele af dagspressens dækning af ovennævnte brand og i særdeleshed den del der belaster brandvæsenets indsats, føler jeg anledning til at skrive til jer.

Det har hele tiden været min opfattelse, at der blev gjort et særdeles godt stykke arbejde og at den resolute og hurtige indsats, formentlig har afværget en større katastrofe.

Jeg har flere gange følt raseri og afmagt over det der er skrevet, af især dagbladet Vestkysten, og jeg kan ikke forstå hvorfor en indsats af den art der blev givet, pludselig skal nedgøres i dagspressen. Jeg kan bl.a. ikke forstå, hvorfor det indsatte mandskab skal mistænkeliggøres og hele indsatsen nedgøres som det er blevet gjort. Det er endnu mere uforståeligt for mig i netop denne sag, hvor der blev givet en næsten fejlfri indsats.

Det er desværre sådan, at det er næsten umuligt, at få aviser til at dementere noget de tidligere har skrevet, og får man dem så

endelig til det, bruges lejligheden ofte til endnu engang at fremsætte det skjulte spørgsmål, så sagen derved måske får en endnu værre drejning.

Jeg har talt med højtstående politifolk om sagen, og dér fået tilkendegivelser for, at indsatsen var helt i top. Såfremt der er blevet gjort fejl under indsatsen, er det i hvert fald ikke mandskabet der har fejlet og I skal vide, at jeg personligt er endog særdeles tilfreds med indsatsens forløb, hvilket gælder både holdledere, vagtcentralen og det »menige« brandmandskab, samt det personale som pligtro mødte frem på stationen til dækning af andet arbejde.

Det er rart at vide, at vi har et sådant beredskab i ryggen, til indsats i situationer af større omfang. Det giver tryghed – TAK FOR SÆRDELES GOD TJENESTE til såvel faste reddere som brandfolk fra Esbjerg Brandkorps.

Med venlig hilsen
Ejvind H. Jensen
Brandinspektør

Det er bare, som det skal være



Den lille mis er igen tilbage hos sin ejermand efter turen med Falcks dyretransport. (Foto: Mikael Hjuler).

En eftermiddag ringede en af telefonerne i Falck-Huset i København. Den forhen-værende bager Carl-Johan Terkesbøl var i røret: – Nu har I lige kørt mig og min kat, Skipper, til dyrlæge. Redderen kom bare punktligt kl. 10.15. Vi fik en enestående service og en lige så hyggelig og fin hjem-transport en time efter.

Men da jeg så kom hjem til Tårnby, tænkte jeg over det. Der sad 23 mennesker i venteværelset hos dyrlægen i Skovlunde. Og ikke en af dem vidste, at et Falck-abonnement også dækker sådan en transport af dyr. Det sku' I ta' og fortælle om. Der sad mange ældre mennesker, der havde måttet tage taxi til og fra dyrlægen. Og det koster næsten ligeså meget som et helt årsabonnement på Falck.

– I øvrigt har jeg altid været glad for mit Falck-abonnement. Efter et helt liv som bager fik jeg mel-astma. Det er noget for-bandet noget. Det blev til jævnlige ture til Bispebjerg Hospital, hvor I også bare har hentet og bragt mig helt præcist. Og havde I ikke lige ledige vogne selv, så holdt der en hyrevogn. Det er bare, som det skal være – og det var bare det, jeg ville sige. Kan I ha' det.

Vi nåede ikke engang at fortælle den pensionerede bager, at Falck i dag yder rabat på abonnementet til pensionister. Og nu er Carl-Johan Terkesbøl smuttet i camping-vogn med katten Skipper. Der skal nemlig fiskes, nu hvor isen har sluppet taget på farvandene, og den friske luft kan gavne astmaen.

Giftig brand i Nordsjælland

Styrendampe blev antændt af kaffemaskine



Det gjaldt om at nedkøle tromlerne med den farlige væske styrén.

(Foto: Jan Stephan)



Branden udviklede sig hurtigt trods meget kvik reaktion fra Falcks side.

(Foto: Jan Stephan)

3 minutter efter at alarmen var indløbet til Falck, var redningsmandskab fremme ved fabrikken Star Boat, der fremstiller glasfiberbåde. Selv med så hurtig udrykning var det dog ikke muligt at standse branden i den 200 m² store hal. Bestræbelserne måtte i stedet koncentreres om at forhindre ilden i at sprede sig til nabobygninger. Det lykkedes blandt andet ved at nedkøle de tromler, der indeholdt den farlige væske styrén. Styren kan eksplodere ved overophedning.

Noget af styrenen sivede dog ud fra tromlerne, og det fik brandsinspektøren til at bede politiet advare beboerne om at lukke vinduer og døre.

Ilden opstod ved at en gnist fra en kaffemaskine antændte de yderst brandfarlige styrendampe.

Ingen beboere kom til skade, men to Falck-reddere blev indlagt med forgiftningssymptomer på Frederikssund sygehus.

Samfundet skal passe til alle

Den 40-årige Polioforening har udvidet sit virke og er blevet til Landsforeningen af Polio-, Trafik- og Ulykesskadede, PTU, hvor ordførende direktør Jørgen Falck sidder i repræsentantskabet.



Hvis den handicappede skal kunne klare sig godt i dagligdagen, kan det være nødvendigt, at man foretager ændringer af bolig og arbejdsplads, og at man anskaffer praktiske hjælpemidler.

(Foto: Torsten Høgh).

PTU blev stiftet i 1985 på grundlag af den da 40-årige Polioforening. Dette er en forening for og af handicappede, som især lægger vægt på, at de handicappede selv skal være med i arbejdet. Organisationen består af et landsdækkende net af kredsforeninger – i hovedsagen følgende landets opdeling i amtskommuner.

Foreningen arbejder blandt andet med fysiurgisk behandling, patientkørsel, indretning af bolig og arbejdsplads samt anskaffelse af hjælpemidler og kørestole, værksteder, formidling af ferierejser og sommerhuse, socialrådgivning og advokatbistand.

Den fysiurgiske behandling ydes i foreningens ambulatorie på Tuborgvej i København, hvor fysioterapeuter, sygehjælpere og svømmelærere giver over 20.000 behandlinger om året. Patienterne hentes og bringes i foreningens egne busser og kan, hvis de kommer fra provinsen, få ophold i foreningens to lejligheder, der er specielt egnede for kørestolsbrugere.

At være kørestolsbruger er i øvrigt ikke bare at sætte sig i stolen og køre. Derfor har PTU's afdeling for praktisk revalidering oprettet en decideret kørestolsskole, hvor brugerne lærer at få det bedste udbytte af kørestolen såvel inde som ude.

Foreningen er også medvirkende til at hjælpe patienterne, når kørestole eller andre hjælpemidler skal anskaffes og for eks-



PTU har en køreskole med egne kørelærere, der både giver praktisk køreundervisning og timer i teori. (Foto: Torsten Høgh).

empel boligen indrettes med tekniske hjælpemidler og ordentlige arbejdsforhold i køkken eller ved skrivebord.

PTU yder også ergonomisk konsulenttjeneste ved indretning af arbejdspladser og indkøb af inventar til dem – det kan være sig i laboratorier, kontorer eller på værksteder og i fabrikker.

PTU har specialiseret sig i afprøvning og rådgivning omkring invalidebiler. Foreningen tester biler og giver råd om anskaffelse af invalidebiler og hjælpemidler til disse. Patienterne kan også lære at køre bilerne i foreningens køreskole, der med egne kørelærere giver såvel teori- som praktisk undervisning.

Ud fra foreningens overordnede betragtning om, at den handicappedes plads er overalt i samfundet, er foreningen også

arrangør af ferierejser og formidler af sommerhuse.

»At rejse er at leve. Det gælder også for handicappede, men det er blot vanskeligere at rejse«, siger foreningen. PTU arrangerer hvert år rejser til udlandet med foreningens eget personale deltagende som hjælpere. Desuden udlejer foreningen året rundt handicap-egnede feriehus, som også er indrettede for kørestolsbrugere.

Foreningens formand, landsdommer Holger Kallehauge, har opstillet to ligestillingsbud, hvori det blandt andet hedder: Nogle er mere lige end andre, selv om handicappede kun adskiller sig fra ikke-handicappede ved en funktionsnedsættelse, psykisk eller fysisk.

Handicappede skal ikke tilpasses samfundet, men samfundet skal passe til os alle.

Jeg har en pacemaker

Mange mennesker har en pacemaker indopereret i kroppen. Man kan ikke se det på dem, for apparatet er ganske lille, og personen kan foretage sig de samme ting, som alle andre raske kan.

Et pacemaker-system er ganske enkelt et batteri, en kontakt og en ledning. Ledningen er tilsluttet pacemakern i den ene ende og sidder fast i hjertemuskelen i den anden ende. Når kontakten tændes et kort øjeblik, løber strømmen fra batteriet gennem ledningen til hjertemuskelen, som derved får et lille stød, så den trækker sig sammen.

I Pacemaker-klubbens symbol farer en gnist hen over hjertet. Dette motiv har man også benyttet med den nye sølvamulet, som pacemaker-brugere opfordres til at bruge. Ideen bag amuletten er, at andre – hovedsageligt – medicinske fagfolk, kan se, at den pågældende person ikke kan tåle alle former for behandling.

På bagsiden af amuletten, som kan købes

i Hjertereforeningen, er der plads til at indgravere navn, personnummer og eventuelt det hospital, hvor pacemakern er indopereret. For ambulance- og sygehuspersonale giver det mulighed for en mere sikker behandling i tilfælde af ulykke, og for patienten selv betyder dette større tryghed.



Sølvamuletten fra Hjertereforeningens Pacemakerklub er klædelig og diskret.

Falcks eget velfærdssamfund

Et specielt velfærdssekretariat i Falck-Huset administrerer sammen med personaleforeningen et omfattende net af velfærdsaktiviteter i korpset.



Veteranerne i de forskellige dele af landet holder trofast sammen om de mange gode minder, der knytter dem til korpset. (Foto: Ole Bjørndal Bagger).

Den snart 50-årige personaleforening i Falck administrerer sammen med et specielt velfærdssekretariat i korpset en omfattende række velfærdsforanstaltninger for de næsten 7.500 ansatte.

Der anvendes årligt et millionbeløb på disse velfærdsforanstaltninger, som omfatter blandt andet forsikringer, sommerhusudlejning, idræt, kunst, indkøbsrabatter og den specielle velfærdstjeneste, der fordele velfærdsmidler til de mange arbejdspladser efter faste retningslinier.

Personaleforeningen blev startet i oktober 1937, hvor Falcks Redningskorps havde 72 stationer og omkring 600 medarbejdere.

Et par år efter stiftedes *Falck-Fonden* med det formål at kunne hjælpe tilskadekomne og langvarigt syge Falck-folk økonomisk. Personaleforeningen og fonden råder tilsammen over 30 sommerhuse fordelt over hele landet. Husene udlejes til medlemmerne efter ansøgning. Falck-pensionister har mulighed for at leje husene til halv pris og medlemmer, der har været langvarigt syge, kan få et ophold i et feriehus uden beregning og med transporten betalt af Falck-fonden.

Personaleforeningen står også bag en obligatorisk gruppelevsfor sikring og en frivillig

lig mulighed for at tegne kollektiv ulykkesforsikring.

Under Falcks Redningskorps' Personaleforening er også en landsidrætsforening, en kunstforening, en indkøbsforening og en veteranforening.

Landsidrætsforeningen yder støtte til idræts- og fritidsaktiviteter inden for idrætsklubber i Falck-regie såvel som på de enkelte stationer og afdelinger.

Kunstforeningen, der blev stiftet i 1984, laver udstillinger på de enkelte arbejdspladser, indkøber kunst, der ved lodtrækning fordeles til medlemmerne, og arrangerer eller skaffer tilbud på teaterforestillinger, koncerter og lignende.

Andre indkøb formidles gennem personaleforeningens *indkøbsforening*, der med et omfattende varekatalog fra en stor skare af leverandører skaffer medlemmerne rabat på et stort antal varegrupper.

Endelig er der en *Veteranforening* med omkring 300 medlemmer, som samler korpsets pensionister til møder og sammenkomster. Veteranforeningen sørger for, at pensionisterne bevarer tilknytningen til det gamle firma og fortsat holdes orienteret om udviklingen i firmaet.

De kan benytte sig af indkøbsmulighederne og får som alle andre medlemmer foreningens medlemsblad *Falcken* og den årlige lommekalender. Endelig deltager veteranerne som andre medlemmer i en årlig fordeling af ferielegater.

Administrationen af en række af disse aktiviteter samt fordelingen af det millionbeløb, redningskorpset hvert år stiller til rådighed for øvrige velfærdsforanstaltninger på de enkelte stationer og afdelinger, foretages via et specielt *velfærdssekretariat* i Falck-Huset i København.

Falcks børnekonkurrence

I slutningen af januar måned sendte Falcks Redningskorps det årlige nummer af Falck Bladet ud til alle landets husstande.

En af siderne var helliget børnene, idet Falck havde fået tegneren Jørgen Clevin til at lave en stor børnekonkurrence. Til de heldige vindere var der udsigt til familieture til bl.a. Legoland og Falck Museet i Odense.

Børnekonkurrencen blev en dundrende succes. I løbet af omkring to uger slæbte postvæsenet mere end 30.000 besvarelser ind til Falck Huset, og mange i det store hus blev sat til at sprætte kuverter op, idet folk i samme periode fremsendte checks til køb af varer i Falck butikken – checks, der risikerede at blive for gamle, eller forsvinde.

I nærmeste fremtid offentliggøres navnene på de heldige vindere. Konkurrencen slutter nemlig i disse dage, og besked vil tilgå direkte til de dygtige børn.



Hanne Jensen fra sekretariatet foran den overvældende bunke besvarelser.

EVA kan redde mange træer i svenske skove

Den elektroniske vagtcentral indføres over en fem-årig periode på Falck-stationer – og sparer 10 millioner stykker papir om året.

Ti millioner stykker papir om året vil blive overflødiggjort, når Falck i løbet af de kommende fem år får indført den elektroniske vagtcentral overalt i Danmark.

I øjeblikket skrives der nemlig på årsbasis godt fem millioner ydelsesrapporter med hver sin kopi på Falck-stationer landet over. I fremtiden forsvinder papir til fordel for dataskærme, der tilmed gerne skulle give en hurtigere gang gennem systemet for de mange rapporter.

Den elektroniske vagtcentral – i daglig tale kaldet EVA – har der i teorien været arbejdet med siden 1970'erne, hvor en række rutiner i korpset blev omlagt med henblik på overgangen til edb. I praksis kom arbejdet med at indføre skærme på vagtcentralerne i gang i 1983.

Falck deler Danmark op i 28 områder, der med hver sin IBM-computer skal styre arbejdet på stationerne, men hver station har naturligvis sin egen edb-maskine.

Pionerer i Køge-området

I dag er EVA indført i Køge-området og i april gik arbejdet med indførelse i Nordsjælland i gang – startende med Helsingør-stationen.

De fem stationer i Køge-området – Køge, Faxe, St. Heddinge, Greve og Roskilde – har været pilotprojekt for EVA og vagtmestrene her har i meget vid udstrækning kunnet give ideer til forbedring af systemet.

De allerførste skærme blev indført på stationen i Faxe, som er en dagvagtcentral, hvorfor eventuelle fejl og mangler kunne udbedres i aften- og nattetimerne.

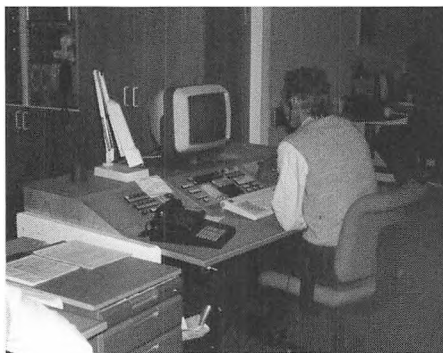
Forud for indførelsen af edb-vagtcentralen bliver stationernes mandskab intensivt undervist i en uges tid. EVA kommer i sin campingvogn og tager ophold ved siden af vagtcentralen, så vagtmestre og andet personale kan lære systemet at kende.

Stor sikkerhed

Overgangen til edb-styring af vagtcentralen sker typisk en nat eller tidlig morgen i slutningen af en weekend. De eksisterende vogndisponeringstavler forbindes med computeren, og så er EVA i gang.

Den elektroniske databehandling overflødiggjør en række administrative opgaver og giver vagtmestrene et større overblik over de aktuelle ressourcer i deres område.

Ved at opdele landet i en række områder med selvstændig computerkraft opnås en meget høj sikkerhed for at kunne køre vagtcentralerne uden problemer med



Indretningen af vagtcentralen i Køge har betydet, at personalet nu har fået ideelle rammer at fungere i.

edb-nedbrud. De enkelte arbejdspladser er udstyret med personlige computere, der arbejder sammen med områdets IBM-maskine – og skulle det endelig gå helt galt kan papiret øjeblikkelig findes frem igen og beredskabet opretholdes uanfægtet.

Hvad det koster? Svært at sige nøjagtigt, fordi priserne på edb-materiel er stærkt svingende og udviklingen meget hastig. Men omkring 50 millioner kroner over de kommende fem års installationer, regnes der i øjeblikket med i Falcks edb-afdeling.

Voldsomt færdselsuheld



MINUTRAPPORT		ST.: 116
ULYKKE	Færdselsuheld	DATO: 200387
TID	VOGN	MELDING/OPKALD/DISPONERING s.v. (Ørelyd)
5.32		Alarmcentralen, Nrk. F. melder færdselsuheld på Nystedvej v/Plintinge Å (1 tilkald)
5.33	4923	Dobbeltambulance afgår med 3 mand.
5.40		4923 er fremme på skadestedet, og giver tilberedning om, at det er en bus og lastvogn der er kørt sammen, og der er 5 hårdt og 1 lettere kvæstede.
5.42	4927	Dobbeltambulance afgår med 3 mand.
5.42	8927	Redningsvogn afgår med vagthavende og 1 mand.
5.43	3926	Dobbeltambulance afgår fra st. Nysted
5.43		Vi anmoder st. Maribo om assistance med 2 ambulancer
5.45		Vagtoentralen afgiver en forberedelse til Centralvognhuset, Nrk. F. lødende på, at vi er til busulykke, og der er 6 hårdt kvæstede personer.
5.50	4927	Dobbeltambulance fremme på skadestedet.
5.50	8927	Redningsvogn fremme på skadestedet.
5.50	3926	Dobbeltambulance fremme på skadestedet.
5.52		Melding til Centralvognhuset, at vi kommer på 6 hårdt kvæstede personer.
5.55	7925	Scania bjergningsvogn afgår.
6.00	7940	Eksternambulance fra Søskøbing fremme på skadestedet.
6.04	4940	Dobbeltambulance fra Maribo fremme på skadestedet.
6.10		Påbegyndt oprydning på skadestedet.
9.32	7925	Blisspekteren anmoder om, at få flyttet bus og lastvogn til Rykøbing F. Synshal.
10.55	1929	Spuling og rengøring af vejbane.
13.11		Opgave slutt
		Ialt blev 6 patienter indbragt til Centralvognhuset, Nrk. F. 4 døde og 6 mere 1 hårdt kvæstede 1 lettere kvæstede

Reporten kan benyttes ved spøjlede ulykker, påbegynde assistancer og som side 2 m.fl. til PLAN 1 & 2 ved større ulykker.



Et forfærdeligt skue mødte redningsmandskabet, da det kom frem til ulykkesstedet. (Foto: Anders Knudsen).

Vacuumbåren



Igennem en række år har man i flere europæiske lande anvendt vacuumbåre i ambulancetjenesterne med stor succes.

Vacuumbårene er bygget op som en plasticsæk, hvori der er fyldt krøyerkugler. Når luften suges ud af madrassen, vil madrassen bevare den form, som den befinder sig i i det pågældende øjeblik. Båren bliver faktisk meget stiv og stabil i sin form.

Hidtil har man anvendt nogle meget tykke og smalle madrasser, som stort set kun har givet patienten et behageligt leje at ligge på.

Falcks Redningskorps har fundet det ønskeligt, at forbedre komforten for vores patienter mens de ligger på bårene under ambulancetransporterne. Problemet er, at de hidtidige bæremadrasser, som er indført af hensyn til rygskadede patienter, ikke er særligt komfortable for andre patientgrupper. Samtidig ønsker korpset, at forbedre behandlingsmulighederne for forskellige

brudformer, herunder brud på ryg, nakke, bækken, lårben m.v.

Man har derfor gennem et par år samarbejdet med en svensk virksomhed, for at forbedre de hidtidige modeller af vacuumbåre.

Princippet er, at man laver en tyndere men meget bredere model af madrassen. Her ved er der mulighed for at modellere madrassen op omkring patienten – eksempelvis omkring en legemsdel, hvor der er brud. Ydermere opnås ved denne modellering en betydelig større styrke i madrassen, således at endog meget tunge patienter med stor lethed og stor sikkerhed kan bæres i båren.

Den madras, som er under udvikling, har gennemgået en række prototypestadier. Den nuværende type III, som man nu er ved at færdiggøre, er skræddersyet til korpsets fremtidige båre, og kan udmærket anvendes på de nuværende båretyper. Vacuumbårene af type I og type II er under afprøvning på en række Falck-stationer. Afprøvningen er ikke færdig, men de hidtidige erfaringer har været meget positive – specielt har man bemærket en række meget positive udsagn fra patienter vedr. komforten under almindelig sygetransport. Korpslægekollegiet er derudover overbevist om, at princippet betyder en markant forbedring af brudbehandlingen.

Det samlede resultat af afprøvningserne må vise, om der er tilstrækkelig holdbarhed og anvendelsesmulighed til at placere dem i ambulancerne. Herunder skal det vise sig, om madrasserne bør placeres i stationernes første udrykningsambulancer, eller om de skal placeres i alle korpsets ambulancer.

På nuværende tidspunkt er der allerede betydelig interesse for madrassen på en række skadestuer, og hos en række af landets myndigheder.

Uddannelse for ambulancepersonel

I løbet af vinteren blev det af ledelsen besluttet, at uddannelsesafdelingen i korpset skulle iværksætte suppleringsuddannelse for ambulancepersonel. Baggrunden for denne beslutning var, at man ønskede at informere om de nye metoder og procedurer, der indgår i den reviderede uddannelse på ambulancekursus 1 og 2. Det var også et ønske, at man med den nye suppleringsuddannelse skulle ajourføre ambulancemæssig viden og færdigheder med henblik på den fremtidige udbygning og vedligeholdelse af uddannelsen.

De retningslinier, der ligger for deltagelse i kurset, er udfærdiget på en sådan måde, at man i første omgang fokuserer på de ansatte, der endnu ikke har deltaget i ambulancekursus 1 og 2 og som har været an-

sat i 3 år. Ligeledes vil det betyde, at de personer, der har deltaget på ambulancekursus 2, men ikke ambulancekursus 1, skal tilmeldes det nye kursus.

Suppleringskurset i ambulancetjeneste varer 1 uge. I løbet af denne uge orienteres deltagerne om flg. emner: ambulanceuddannelsen, undersøgelsesmetodik, materiel betjening, patienttransport, anatomi og fysiologi, genoplivning med udstyr, akut behandling af tilskadekomne, akut behandling ved sygdomme og skadesteds-lære. Der er tale om et orienterings- og suppleringskursus, og derfor skal der ikke aflægges prøve, men der udstedes bevis for gennemført deltagelse. Foreløbig er der planlagt kurser i uge 33 i henholdsvis Vejle og Haslev.

Falck satser på bredt lægesamarbejde

Igennem den senere tid er der på ny blevet rejst tvivl om det danske ambulancevæsen. De kritiske røster er kommet fra forskellige kanter, og derfor er motiverne til at kritisere det nuværende ambulanceniveau ikke entydige. Nogle kredse er givetvis interesserede i at udbygge og forbedre det nuværende system. Andre ser måske på spørgsmålet med politiske briller, eller de ønsker at fremme deres fagområde på bekostning af helheden. Under alle omstændigheder giver debatten uro blandt ambulancepersonalet og i befolkningen, og det er bestemt ikke på den måde, at man fremmer en sund og rimelig stillingtagen til dette emne.

Baggrunden for den fornyede ambulance-debat er blandt andet, at et udvalg under Sundhedsstyrelsen sidste år hævdede, at der kunne reddes mange menneskeliv ved at forbedre behandlingen af hjertepatienter på ulykkesstedet og/eller i ambulancen



på vej til hospitalet. Senere startede man i København et forsøg med lægeudrykning ved meldinger om hjertestop, og folkene bag dette forsøg hævder at have reddet 41 menneskeliv på et år – et tal, Falck absolut finder tvivlsomt.

Stærkest tvivl om vores ambulancevæsen blev imidlertid rejst i februar måned, da Jyllands-Posten i en leder skrev, at det ambulancesystem, som man troede var i top, nu viser sig at være forældet, utilstrække-

ligt udstyret, tilbagestående i forhold til andre civiliserede og velstående landes! Denne kritik er helt malplaceret og udtryk for en stærk proportionsforvrængning. Falcks Redningskorps udfører omkring 85% af ambulancekørslen i Danmark. Det sker med godt 600 ambulancer, der er jævnt fordelt over hele landet, og som er udstyret med ens, moderne apparatur. Det er korrekt, at man med en hurtig indsats kan redde et antal mennesker med hjerte-problemer. Men vi skal betjene *alle* patientgrupper – også de kvæstede, og derfor er det så vigtigt, at der i Danmark er en decentral ambulancetjeneste, for det sikrer en meget hurtig adgang til ambulancer. Det viser sig også, at systemet fungerer til de flestes tilfredshed. Et bevis på det er, at Falck har udført ambulancedrift siden 1908, og at alle landets amter over for Falck har givet udtryk for tilfredshed med det nuværende serviceniveau.

Falck er positiv over for forbedringer

Falck er principielt interesseret i at gøre sit arbejde så godt som muligt. Derfor er korpset positivt over for alle forslag, der kan forbedre det nuværende system. Særlige lægeambulancer er måske gode foranstaltninger, men deres effekt er begrænset til tættere bebyggede områder. Ønsker amterne at højne ambulanceniveauet ved at indføre defibrillatorer (hjerteudstyr) i ambulancerne, er korpset naturligvis villig til at samarbejde herom.

Korpsets samarbejde med læger

For tiden er Falck igang med at intensivere hele den grundlæggende ambulancetjeneste. Som kortet på modstående side viser, er rammerne til stede for den offensiv, som korpset satser på. Kernen i forbedringerne er en etablering og udvidelse af samarbejdet med de praktiserende læger og med hospitalslægerne. Lægebemanding i alle ambulancer er efter korpsets opfattelse ufornuftig brug af ressourcer. Til gen-

gæld kan der opnås fremragende resultater ved det lokale samarbejde. Her har Falck allerede høstet god erfaring. Når der sker en ulykke, kalder Falck over radioen den lokale læge, og han kører selv eller bliver kørt af Falck ud til stedet, så han er fremme lige så hurtigt som ambulancen. På skadestedet kan lægen give bedøvelse, hvis det er nødvendigt ved for eksempel færdselsulykker, hvor folk skal skæres fri. Lægen kan også overtage hjertemassagebehandling, som lægfolk forhåbentlig har indledt straks efter hjertestoppet.

Store muligheder for samarbejde

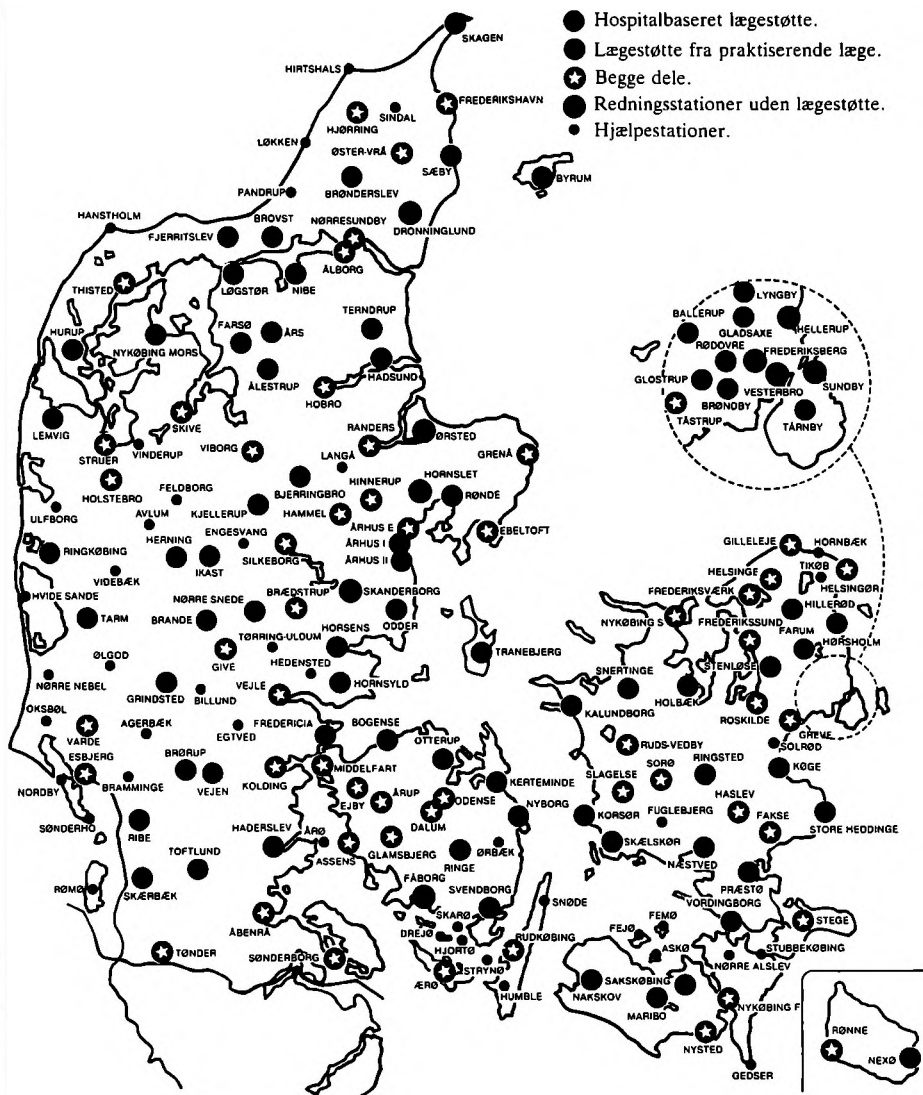
I Hjælp har vi ved tidligere lejligheder beskrevet, hvordan lægesamarbejdet fungerer mellem korpset og alment praktiserende læger. I andre byer er der tale om samarbejde mellem den lokale Falck-station og sygehuset. Således er det eksempelvis i Holstebro. De fleste steder foreligger der ingen formaliserede aftaler endnu om dette samarbejde, men en undersøgelse, som redaktionen netop har ladet foretage, viser, at muligheden er tilstede næsten overalt.

På kortet ses, at 70 Falck-stationer i øjeblikket har mulighed for at rekvirere hospitalsbaseret lægestøtte ved kritiske medicinske sygdomme som hjertestop og trafikulykker. Det drejer sig nemlig om stationerne med grøn markering og med stjernemarkering. En endnu større dækning er der imidlertid, hvis man opgør antallet af stationer, der har mulighed for at rekvirere lægestøtte fra praktiserende læge, det vil sige de røde markeringer samt stjernemarkeringerne. Hele 109 Falck-stationer råder over denne mulighed.

Danmark skal fortsat være foregangsland

Nu er muligheden én ting. Noget andet er, af indlysende grunde, spørgsmålet om, hvor tit stationerne benytter sig heraf. Mønstret varierer stærkt fra station til station. Der er steder, hvor man dagligt ryk-

- Hospitalbaseret lægestøtte.
- Lægestøtte fra praktiserende læge.
- ★ Begge dele.
- Redningsstationer uden lægestøtte.
- Hjælpestationer.



ker ud sammen med en læge, og andre Falck-stationer oplyser, at det kun sker et par gange om året. Men sådan må det nødvendigvis også være. Små stationer har sjældent alvorlige trafikuheld, og dér er der samtidig længere mellem alarmopkald vedrørende hjertestop – statistisk set. Falck tror på, at en formalisering af ovennævnte samarbejde vil gavne den danske

befolkning. Vi mærker blandt yngre lægekredse en forståelse for betydningen af at rykke ud på skadestederne sammen med Falck. I takt med at denne ordning udbredes og med at befolkningen lærer at yde korrekt førstehjælp ved hjertestop, vil Danmark fortsat kunne brøste sig af at have et af verdens bedste ambulancesystemer.

Skorstensbrande

Alene i 1985 kørte Falck mere end 2.000 gange til en skorstensbrand. Det er et højt antal, og det kunne sagtens bringes ned, hvis der blev gjort lidt mere oplysnings-virksomhed på området. For det meste udvikler skorstensbrande sig ikke til større, omkostningsbelastende brande, men de repræsenterer altid en risiko for generelle brande, og under alle omstændigheder medfører de ubehag for beboerne.

Meget kan gøres med lidt omtanke, og det er i den ånd, at denne artikel skal læses. Allerførst var det måske på sin plads at beskrive hvad en skorstensbrand faktisk er.

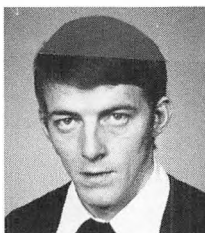
Hvis der i forbindelse med fyring sker en ufuldstændig forbrænding – og det kan der ske ved brug af fugtig brændsel eller for lidt forbrændingsluft – fremkommer der sod. Sod er egentlig uforbrændte kulpartikler, som lidt efter lidt belægger ildstedet og skorstenen. Et par gnister kan let svæve med røggassen op i skorstenen og antænde soden, der har et lavt antændingsniveau, og så har man det klassiske eksempel på en skorstensbrand.

Sodmængden kan blive meget stor, når den brænder. Den udvikler sig lige som popkorn og vokser omkring 10 gange sin normale størrelse, og selv om en del flyver ud af skorstenen, vil man stadigvæk i et gennemsnitsparcelhus have flere hundrede liter sod at bære ud.

Skulle det ske, at der udbryder skorstensbrand, skal man lukke for alt lufttilførsel og ringe til Falck.

Ud over risikoen for skorstensbrand er brug af underlødige brandprodukter også miljøuvenligt. Når man brænder træ, frigøres foruden vanddampe gas, tjære og fenoler. Hvis man ikke tilfører passende luft til forbrændingen, får man kun generende røg for naboerne og sod og andre problemer for sig selv, så der er god grund til at lære de mest elementære regler for korrekt fyring.

PERSONALIA



*Stationsleder
John Andersen*



*Stationsleder
Ejgil Thomsen*



*Stationsleder
Keld Ahrendtsen*



*Kundechef
Steen Andersen*



*Økonomidirektør
Torben Hansen*

STATIONSLEDER

John Andersen, Falck-Huset, Kbh. til stationsleder pr. 01.04.87 med tjenestested i Sønderborg.

Ejgil Søren Thomsen, Åbenrå til stationsleder pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Keld Ahrendtsen, Hammel overflyttes til station Vejen som stationsleder pr. 01.04.87.

KUNDECHEF

Steen Andersen, Århus til kundechef pr. 01.01.87 med samme tjenestested.

ØKONOMIDIREKTØR

Torben Hansen, Falck-Huset, Kbh. til økonomidirektør pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

UDDANNELSESLEDER II

Asbjørn Hermansen, Ålborg til uddannelsesleder II pr. 01.03.87 med tjenestested i Silkeborg.

UDRYKNINGSLEDER II

Finn Ib Johansen, Rønne til udrykningsleder II pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Karsten Hansen, Greve til udrykningsleder II pr. 01.03.87 med tjenestested i Hellerup.

John Klausen, Frederiksberg til udrykningsleder II pr. 01.03.87 med tjenestested i Rødovre.

HOLDLEDER

Kaj Ole Rugaard, Vesterbro til holdleder pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Peter Andersen, Vesterbro til holdleder pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

VAGTMESTER

Poul-Henrik Bærentsen, Ålborg til vagtmester pr. 16.02.87 med samme tjenestested.

Finn T. Pedersen, Kerteminde til vagtmester pr. 01.02.87 med tjenestested i Odense.

Vivi Vang Jensen, Løgstør til vagtmester pr. 01.01.87 med samme tjenestested.

Lars Jørgen Nørr, Helsingør til vagtmester pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Ane Rindom, Thisted til vagtmester pr. 01.02.87 med samme tjenestested.

Bente Andersen, Herning til vagtmester pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Leif I. Beitzel, Rødovre til vagtmester pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Søren Olesen, Vejle til vagtmester pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Per Kleis Frandsen, Kalundborg til vagtmester pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Birgitte Brandt, Vesterbro til vagtmester pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Per E. Jensen, Gladsaxe til vagtmester pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Peder F. Jensen, Holstebro til vagtmester pr. 01.03.87 med tjenestested i Struer.

Flemming Noe Byskov, Lemvig til vagtmester pr. 01.04.87 med tjenestested i Holstebro.

Jens Møller Johansen, Frederiksværk til vagtmester pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Jan Hansen, Hørsholm til vagtmester pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Jørgen Albrechtsen, Vordingborg til vagtmester pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Ole Heitzmann, Sundby til vagtmester pr. 01.04.87 med tjenestested på Vesterbro.

BRANDASSISTENT

Ejvind Madsen, Billund til brandassistent pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

Verner P. Lund, Billund til brandassistent pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

KONTOROVERASSISTENT

Åse M. Jørgensen, Holstebro til kontoroverassistent pr. 01.03.87 med samme tjenestested.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL

Stationsleder Frede Emil Madsen, Åbenrå 31.03.87.

Redningsfører Evald Møller, Næstved, 31.01.87.

Udrykningsleder Knud Erik Jørgensen, Ejby, 31.03.87.

313 nye køretøjer i 1987



17 stk. af den nye generation af Mercedes (AE Mercedes 124) vil i løbet af året blive stationeret på ialt 17 Falck-stationer. Den er udstyret med ABS-bremser, og yder 90 HK mod den gamle Mercedes model 123, der kun havde 74 HK i sig. (Foto: Bessing).



AF Volkswagen LT 28 turbo, som yder 102 HK, er et så nyt produkt i korpsregie, at der først i anden halvdel af 1987 vil blive startet en produktion på 25 stk. (Foto: Brinkner).

Falcks Redningskorps har i de senere år fornyet sin omfattende vognpark i stor målestok. Hvor det tidligere var en tommelfingerregel, at korpset i gennemsnit hver dag anskaffede 1 nyt køretøj, nåede man i 1986 op på et gennemsnit af 1,5 bil pr. dag.

Denne udskiftningstakt har gjort, at korpset står godt rustet til at klare de udfordringer, som dagligdagen bringer med sig, og den er også baggrunden for, at budgettet fra Falcks driftsudvalg ser mere behersket ud for året 1987.

Driftsudvalget har forlængst udarbejdet budget for vognindkøb for hele 1987, og disse ønsker er fremlagt for bestyrelsen. I meget grove træk ser budgettet således ud:

Køretøjstyper

Antal

Automobilsprøjter/Tankvogne/	
Slangetendere	22
Ambulancer	48
Sygetransportvogne	30
Ladvogne	39
Små/større grillvogne og	
andre bugservogne	49
Servicevogne m.m./	
Dyreambulancer m.m.	67
Hjemmeplejebiler	35
Tjenestevogne	16
Bloksættevogne	7

313 vogne



På området Siddende patientbefordring vil der i år og fremover blive satset kraftigere på busser med og uden lifte. Den viste VW type 2 Caravelle Turbo diesel, er uden lift, og den leveres med ABS-bremser.
(Foto: Brinkner).



Denne DAF 3600 er flagskibet blandt Falcks svære bjærgningsvogne. Den yder 373 HK, og fremover vil alle anskaffelser af denne type være forsynet med ABS-bremser (antiblokerings-bremser), som korpset allerede har på de nyere ambulancer. Ved udgangen af 1987 råder korpset over 13 stk. bloksættevogne med en lasteevne på op til 29 tons.
(Foto: Bessing).

Breve til Falck

Til Falck i Hellerup

Bare et par ord for at sige tusind tak for den fine service, jeg modtog fra Falck i Hellerup den 25.03.87, da der var sket indbrud i min bil på triangeln Strandvejen/Tingskiftevej/Tuborgvej. Jeg kender ikke navnene, hverken på ham der betjente mig på telefonen eller ham, der hjalp mig ved bilen – begge meget fine og hjælpsomme mænd – så jeg retter min tak til Falck i Hellerup som sådan. Det er skønt at møde sådan god service.

Birthe Liisberg, Vedbæk

Turen blev modtaget af vagtmester Sv. Å. Henriksen og kørt af redder Michael Fredskov.

Til Falck-redderne i Helsingør

Jeg var fredag d. 23.1.87 kl. 18.45 indblandet i et færdselsuheld på Flynderborgvej, der stod jeg med en smadret bil indeholdende mad til weekendophold i Sverige for 40 spejdere.

Jeg vil hermed sige mange tak for den menneskelige måde vi blev behandlet på. Tusind tak.

Keld Hansen, D.D.S. Hawerthi i Rødovre

Assistancen blev ekspederet af vagtmester J. Thelin og transport til DOMI, Glostrup udført af redder Karsten C. Hansen.

**Direktionen, Falck-huset, Bernstorffsgade 29,
1593 København V.**

Som yderst tilfreds kunde hos Falck, og samtidig bruger af systemet omkring Falck, føler vi trang til at rette en tak til Dem i forbindelse med assistance udført under og efter uheld på vor virksomhed den 2. april 1987.

I forbindelse med brand i en af vore bagelinier anvendtes til slukning »Hallon 1301«, der imidlertid var fejlinstalleret, hvorved en del af hallonen blev spaltet til fluor-brinte og brombrinte, hvilket gav vort personale så store gener, at de måtte evakueres fra virksomheden. Da der ikke i ulykkesøjeblikket var klarhed over årsagerne til de symptomer, som flere af medarbejderne havde i form af svimmelhed, kvalme og svien i øjnene, var reaktionen vel nok ekstra stærk for såvel ledelse som hos personale.

I denne situation var det til uvurderlig hjælp for os, at stationslederen hos Falck i Stege var så hurtig fremme på ulykkesstedet, og med så stor sikkerhed og myndighed fik arrangeret trans-

port af 65 medarbejdere fra virksomheden til hospital. Den hastighed hvormed det hele blev arrangeret og afviklet, står der stor respekt om på virksomheden. Vi er derudover vidende om, at der fra Deres station i Stege blev ydet en ikke mindre indsats i forbindelse med overflytning af en del af personalet til sygehuse i Nykøbing Falster, Næstved og Fakse.

I den senere udvikling i sagen dels omkring konstatering af årsag, og dels i arbejdet med at få produktionen i gang, har stationsleder Helge Christiansen ydet en indsats, der efter vurdering ligger langt over, hvad man som kunde hos Dem kan forvente, idet han har stillet sig til rådighed, såvel med undersøgelser i form af målinger på arbejdspladsen, som ved sin tilstedeværelse på virksomheden at kunne medvirke til at forsikre vore medarbejdere om, at tingene var kommet under kontrol, og at arbejdet atter uden risiko kunne genoptages.

I disse tider, hvor negativ kritik vel nok er det mest populære at fremsætte føler jeg det absolut på sin plads her at fremsætte en tak til Deres virksomhed og Deres medarbejder, idet vi er fuldstændig trygge ved det sikkerhedsnet, som Falck-stationen i Stege har bevist er spændt ud under os i sådanne situationer.

**Med venlig hilsen Karen Volf A/S,
Torben Digemose, adm. direktør.**

Brev til Borgmester Bent Jensen, Vejen

Hermed en lille solstrålehistorie fra en rejsendes virkelige liv.

Fredag d. 13. februar var jeg efter endt dont på vej fra Esbjerg mod hjemmet i Nordsjælland. 10 km vest for Vejen brød bilens generator totalt sammen med det resultat at Kerns udsendte medarbejder stod der i vejrabatten med lange udsigter til at komme hjem til den lune kaminild.

Efter lidt tid fik batteriet så megen strøm, at jeg kunne ringe til Falck i Vejen som kom i løbet af 15 minutter (det kan de ikke klare herovre).

Falckmanden mente, at jeg kunne få repareret generatoren i Vejen, hvilket jeg dog var meget skeptisk overfor, da det var fredag aften og klokken var 18.30. Han ordnede dog det fornødne over radioen, og da ekvipagen kørte ind

i Autoforhandler Gorm Jensens gård, stod denne og tog venligt imod – det var som pokker! Jeg fik beskudt om at komme efter en halv time, så ville bilen være klar. Sagen havde dog ikke været så let for jeres stoute Gorm Jensen. Generatoren stod ikke til at redde – en ny måtte til. Efter hastig rundtelefonering til kolleger i landsdelen var der »bid« et sted, og Gorm Jensen sporede sin bil ad landevejen til efter min nye generator, medens jeg var bænket ved en varm kop kaffe i værkstedets kantine. Efter 20 minutter var sagen på plads, og jeg kunne ovenikøbet også fået kredit, da det kneb med kontanterne!!!

Jeg kan desværre ikke love jer fra Vejen, at I vil kunne få en så fyrstelig behandling, hvis sådant skulle hænde jer herovre, men jeg må misunde dig, – det må sandelig være dejligt, at være borgmester i en kommune med så dejlige mennesker.

**Kern Instrumenter A/S, Glostrup
Kaj Jensen**

Til Falcks Redningskorps, Vejen

Kære Venner,
Som vi alle ved, er livet en blanding af glæder og skuffelser. Heldigvis er glæderne for de fleste af os i overtal.

Jeg har i dag haft en af de »små« glæder, som har været en stor glæde for mig. Glæden bestod i, at jeg med morgenposten i dag har modtaget brevet, hvoraf jeg sender jer en kopi.

Jeg vil gerne oven i de »blomster«, I får i brevet fra Kaj Jensen sende min tak fordi I har repræsenteret vor by på en så god måde.

Borgmester P. Bent Jensen

Assistancen blev udført af redningsfører Chr. Christiansen, Vejen.

Til Falck i Tårnby

Undtagelsesvis vil jeg gerne sende en TAK til Korpset for god assistance i forbindelse med et »biluheld« den 28.02, hvor jeg fik transporteret bilen hjem fra Kastrup Lufthavn.

Jeg var den 28.02. på vej til lufthavnen, da jeg fik dette glatføreuheld. Jeg var på vej videre til Tenerife. Fra Lufthavnen ringede jeg til 01 52 22 22, fik en god tlf.ekspedition med besked om, at bilen ville blive afhentet indenfor 1 time.

Det holdt, bilen kom til Herlufmagle – jeg havde en god ferie, og her efter hjemkomsten

finder jeg det rimeligt, at I også modtager »lidt påskønnelse« for god service.

Aage Jensen, Herlufmagle

Til Falck i Skanderborg

Hermed en varm hilsen og tak til Falck-redderne, som »hentede« os på motorvejen mellem Århus-Vejle d. 18.3. kl. 21.45. Det er utroligt rart at opleve at få så god behandling. For det første kom hjælpen et kvarter efter, der var ringet (jeg stod med min datter på 3 år i kulde og snevejr).

Jeg blev budt en cigaret, Falck-redderen blev hos min datter, mens jeg var inde og ringe besked til min familie. Herefter blev vi kørt helt til Vejle (uden at skifte i Horsens).

Dagen efter var stationslederen behjælpelig med at ringe til Falck, Vejle m.h.t. betaling via mit eget abonnement.

En stor tak til Falck, Skanderborg!!!

Susanne Voss Lyhne, Vejle

Turen blev startet af redder Per Bruun Kristiansen og afsluttet af redder John Bjerg.

Til Falck i Roskilde

Jeg vil gerne udtale min tilfredshed med den assistance der blev ydet mig torsdag den 26. marts om eftermiddagen kl. 17 fra BS Centeret Astersvej, Roskilde til Raadalsvej med bilen og til min private bopæl Snekstrupvej 18.

Det var en ideel Falckmand der kørte for mig, han var ualmindelig omhyggelig og hjælpsom på alle måder, så jeg vil gerne rette en hjertelig tak for den ydede hjælp.

John Larsen, Ølstykke

Til Falck i Rødovre

Jeg vil hermed sende min bedste tak for hjælp ved sygetransport (ca. 12 gange) udført af flotte, pæne og meget venlige Falck-folk fra Rødovre st.

Må denne tak gå videre til Rødovre personalet.

Knud Nørgaard

Til Falck i Ribe

Tak for den fine behandling på Skibbroen den 19.2.87. Det er rart at finde en sådan venlighed og hjælp når man har brug for den – og der er langt hjem.

Jørn Ørum Nielsen, Humlebæk

Assistancen blev udført af redningsfører Sv. E. Sætterup og på vagtcentralen vagtmester Th. Sørensen.



(1535 Ap.V.)

HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

Slå en kolbøtte med Falck

Falcks Redningskorps A/S har i mange år deltaget i kampagner for at øge sikkerheden i trafikken. Som et af de nyeste eksempler på det, har korpset fået bygget en såkaldt væltebil. I øjeblikket kan man på skiftende steder i landet opleve at få en tur i væltebilen. Det er en oplevelse man husker. Bilen er konstrueret sådan, at den kan dreje 360° rundt. Når passagererne er spændt fast i sikkerhedsselerne, starter kolbøtteturen. Til folks store overraskelse er det fantastisk ubehageligt at opleve, og alle erkender, at det må være mange værre at få sådan en tur *uden* sele, når bilen tilmed er i fart.



3/87



MEDDELELSER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

51. årgang. 21. september 1987

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01 15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Gert Liljequist (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

INDHOLD:

Ny station i Asnæs

side 3

Danmarksstafetten

side 4

Brandmænd i dyst

side 5

Røg i garderoben

side 6

Grisen på bane 1

side 7

Den menneskelige ressource

side 8

Smut lige til New York

side 10

Brand i kapellet

side 11

Danmark rundt

side 12

Fald i antallet af druknede

side 14

50 begivenhedsrige år

side 16

40 år i Falck

side 18

Ubehagelige møder med dyr

side 20

Afrika fryser

side 21

Falck-reddere er mennesker
med situationsfornemmelse

side 23

Personalia

side 25

Da station Vesterbro

»drukne«

side 28

Breve til Falck

side 30

SAMARBEJDE

Vi gengiver i dette nummer af Hjælp en rapport, som er udarbejdet af fem 2-års elever fra Sygeplejeskolen i Viborg, som har været i praktik hos Falck i Odense og Århus.

Vi skal ikke her dvæle så meget ved rapportens konklusion, men mere ved det forhold, at de fem sygeplejeelever har fået et godt og grundigt indblik i, hvorledes redningskorpsset arbejder.

I forbindelse med forhandlingerne med Amtsrådsforeningen i Danmark om fornyelsen af standardoverenskomsten har indgået forhandlinger om forbedring af Falck-reddernes uddannelse. Falck har ønsket at satse højt på redderuddannelsen ikke mindst indenfor ambulancevæsenet.

I dette uddannelsesprojekt indgår også, at redderne får praktik på sygehusene og netop det samarbejde og den gensidige forståelse, som hermed kan opnås imellem personalet på sygehusene og Falck-redderne, må kunne komme patienterne til gode.

Denne gensidige forståelse og gensidige respekt for hinandens indsats er og bliver fundamentet for et godt ambulance- og sygehusvæsen.

Forsiden:

Redningsindsatsen ved drukneulykken den 3. juli syd for Sandervig. En tolv-årig pige mistede pludselig fodfæstet og blev revet med af en kraftig understrøm. En 43-årig vesttysk turist kom pigen til undsætning, men han blev selv revet om kuld af strømmen i det kolde vand. Selv om Falck hurtigt kom til stede og selv om en Mærsk-helikopter, der tilfældigt var i nærheden, hurtigt kom frem til stedet og bragte vesttyskeren til Ringkøbing Sygehus, var der intet at stille op. (Foto: Kurt W. Sørensen).

Ny Falck-station i Asnæs



(Foto: Per Jensen)

Den 1. september overtog Falck brandslukningen i Dragsholm kommune. Foruden brandslukningsforpligtelsen omfatter ordningen, at Falck ligeledes varetager sygetransport, autohjælp og søredning. Forud for aftalen er gået omkring 2 års kontakter og forhandlinger.

I forbindelse med overtagelsen af disse opgaver er det samtidig aftalt, at de nuværende 14 kommunalt ansatte brandmænd i Dragsholm kommune overgår til tjeneste i korpset på Falcks vilkår.

I forbindelse med afskedsparolen udtalte distriktsleder Jørgen Lauridsen: – Den 25. september holder vi licitation for byggeriet af den kommende Falck redningsstation,

men allerede i morgen får I en ny brandsprøjte herop. I slutningen af året vil vi besætte stillingerne som fastansatte på stationen, men først den 1. februar næste år står den nye Falck redningsstation klar til indflytning.

Der vil blive tale om en gradvis integration i korpset. Det første der skal ændres, bliver radioudstyret, idet man overgår til Falck system. Siden kommer turen til redningskøretøjerne.



Danmarksstafetten



Falcks Personaleforening fylder i år 50 år, og i den anledning sker der mange ting i løbet af denne sommer og dette efterår. Et af de mere iøjnefaldende indslag er Landsidrætsforeningens stafetarrangement, som startede den 1. maj i Skagen, og som slutter den 16. oktober i Falck-Huset i København. På dette tidspunkt overrækkes stafetten af Personaleforeningens formand under en reception i kantine i Falck-Huset. Det er et imponerende projekt, man er gået i gang med, og opfindsomheden hos Falck-personalet har været stor. Der er både blevet cyklet, gået, løbet, svømmet, hoppet og fløjet, så der er snart ikke den transportform, som deltagerne ikke har anvendt.

Billederne på siden viser altså kun 2 af de måder, som stafetten er blevet fragtet videre på.



Brandmænd i dyst



Der er ikke tid til mange overvejelser, når slangerne skal rulles ud.

Mandskabet på station Hornslet er blandt landets bedste, når det gælder brandslukning. Det blev bevist på en landskonkurrence i Kalundborg i weekenden 22.-23. august. 18 hold af 10 mand dystede i disciplinerne slangeudlægning og stafetløb. Det blev Horsens brandvæsen, der vandt foran Odder og Herning, men man skal ikke kimse af Falck-holdets flotte 4. plads.

Det var første gang, holdet fra Hornslet deltog, og det er første gang, et nyt hold klarer en 4. plads. Hvis holdet – når stævnet holdes i Hobro næste år – bliver blandt de 10 bedste, kommer det med til internationalt stævne i Polen i 1989.

Fejl i brandmandskonkurrencer er blandt

andet snoede slanger, forkerte kommandoer eller hvis én på holdet taber noget og en anden samler det op. Der skal handles hurtigt, for hele tiden tikker sekundviseren på dommerens ur.

I stafetløb skal deltagerne forbi nogle forhindringer og kravle igennem et langt rør. De mest modige kastede sig ind i røret, men alle kom helskindede ud på den anden side.



Røg i garderoben

En hurtig pyroman forårsagede millionskader, da han natten til den 22. august satte ild på en uvurderlig garderobe i Kirkholt Gl. Skole i Vendsyssel. I den gamle skoles gymnastiksal opbevaredes 2.500 kjoler fra forskellige teatre i hovedstaden og provinsen, bl.a. flere tusinde kostumer fra Det kongelige Teater i København. De enkelte teatre har ikke altid plads til de omfattende rekvisitter, man benytter, og derfor opbevares de rundt omkring i landet.

Branden udviklede sig fra flere steder, og derfor er politiet sikker på, at det var en pyroman, der har været på spil.

De værdifulde kjoler er for fleres vedkommende uerstattelige, idet nogle af dem er meget specielle og kunsthåndværksudførte. I sagens natur brændte kjolerne meget hurtigt, og derfor stod teatergarderoben ikke til at redde, selv om Falck fra Brønderslev hurtigt var fremme på stedet.



Ud over kjoler opbevaredes også mange masker i den gamle skoles gymnastiksal. (Foto: Kurt Bering).

Storalarm i Nordjylland

Falck i Dronninglund, Sæby og Frederikshavn fik travlt mandag den 24. august. To biler stødte frontalt sammen på E3 syd for

Dybvad ved Sæby, og meldingen lød på, at en kvinde var fastklemt i den ene bil, som brændte.

Kvinden var, da Falck nåede frem, blevet reddet ud af den brændende bil, og det viste sig, at det var amtsrådsmedlem for de konservative i Sæby, Bodil Clausen. Lykkeligvis havde hun kun pådraget sig brud på arme og ben, men som billedet viser, var hendes bil slemt tilredt efter uheldet.

Den anden bil blev ført af et ægtepar. Manden pådrog sig benbrud, hvorimod kvinden blev indlagt til observation for hjerneryk. Man kender ikke årsagen til ulykken.

(Foto: Kurt Bering).



Historien om grisen på bane 1



Kl. 07.40 den 13.8.1987 ringer telefonen hos undertegnede, og en entreprenør i den anden ende af røret meddeler grinende, at der løber en gris rundt på bane 1 i vort tennisanlæg. (Entreprenøren var ved at lave noget jordarbejde for os).

Efter at have fået gentaget meldingen kører jeg til tennisanlægget – og ganske rigtigt, der står en gris på bane 1 og nyder solskinnet.

Efter en kort rådslagning beslutter vi (entreprenøren og undertegnede) os til at ringe efter Falck, som jo reklamerer med at kunne klare alt.

Jeg gentager den meddelelse, jeg fik af entreprenøren kl. 07.40 og bedyrer samtidigt, at det er altså rigtigt – at det er en gris, og at den er på bane 1.

Jeg kan høre, at Falck-manden grinende drøfter situationen med kolleger, og jeg meddeler høfligt, at tennisklubben desværre ikke har abonnement.

Falck beslutter sig til at hjælpe os, og 10 min. efter ruller Falcks servicevogn med dyretransporttrailer op sammen med 2 granvoksne Falck-folk.

De konstaterer også, at det er en gris, og at den er på bane 1 (hvor vi i mellemtiden har stillet en bæk op, så grisen ikke kan komme ud).

Man bakker køretøjerne hen til banen, bevæbner sig med en kost og driver den stakels gris op i vognen. Falck klarer alt. Klokken er nu 08.15.

Fra politiet har vi fået at vide her til middag, at en bondemand fra Rynkeby manglede en gris, og det må jo så have været hans gris, der havde set vor annonce om ledige banetimer til halv pris.

Der var nu ellers et medlem fra tennisklubben, der spurgte, om det var en af deltagerne i det kommende Masters, som trænede incognito!

Med venlig hilsen
Ringe Tennisklub

Turen blev kørt af
0238 Redf. Poul Lundsgård
0513 Redf. Anton Karlsen
St. Ringe

Nu satses der på den menneskelige ressource



I forlængelse af tankerne bag »Plan 90« og de deraf afledte krav til uddannelse har Falcks Redningskorps A/S indgået en samarbejdsaftale med Kommune Konsulent ApS v/Svend Aage Pedersen. Aftalen gælder indtil videre for perioden 1.7.1987 til 30.6.1988 og er udformet sådan, at Svend Aage Pedersen i omtalte periode arbejder 50% i korpset.

Svend Aage Pedersen skal specielt arbejde med udvikling af den menneskelige ressource i redningskorpset, samt med de deraf følgende organisatoriske justeringer. Endvidere skal Svend Aage Pedersen i samarbejde med direktion og direktionsudvalg m.v. bidrage til en revision og synliggørelse af »Plan 90«.

Vi har spurgt Svend Aage Pedersen, hvad det er, der har virket tillokkende på ham.

Spændende virksomhed

Jeg har lært korpset at kende igennem nogle

lederkurser, som jeg afviklede i Billund. Herigennem havde jeg kontakt med ca. 150 stationsledere og andre ledende medarbejdere i korpset.

Hertil kommer, at jeg har afviklet ca. 20 halvdagsarrangementer om serviceledelse rundt omkring i regionerne. Her havde jeg kontakt med 500-700 personer i virksomheden. På baggrund af disse aktiviteter opfatter jeg korpset som en spændende arbejdsplads med spændende opgaver, og hvad der især interesserer mig, opfatter jeg Falck som en arbejdsplads med et meget stort menneskeligt og ledelsesmæssigt potentiale.

Omgivelserne ændrer sig

En anden ting, som jeg finder interessant, er korpsets placering i samfundet. Vi ved jo alle, at samfundet undergår nogle store forandringer i disse år, f.eks. ændret befolkningsstruktur, stram økonomi, mere

kritiske og kvalitetsbevidste borgere o.s.v. Her ser jeg den helt store udfordring, nemlig hvordan tilpasser korpset sig de ændrede krav på kort og på langt sigt, således at korpset bevarer og helst udbygger sin placering i samfundet.

Disse udviklingstræk vil stille nogle store krav til korpsets måde at fungere på internt, det vil stille krav til lederadfærd, til måden vi organiserer vores arbejde på og måden vi samarbejder på, ligesom det gør det meget påkrævet, at korpset har en strategisk plan.

Med henvisning til dette, var det jo let for mig, der interesserer mig meget for menneskelig udvikling og strategisk planlægning, at være positiv, da tanken om et nærmere samarbejde opstod.

Alsidig karriere

Hvad er din baggrund for at turde påtage dig så stor en opgave?

Jeg er 47 år og oprindeligt uddannet i den private sektor med diverse kurser fra Handelshøjskolen. Indtil 1970 var jeg ansat i den private sektor, hvor jeg mest arbejdede med planlægningsopgaver og projektarbejder, herunder også EDB-projekter.

Fra 1970-79 var jeg ansat i den offentlige sektor som henholdsvis kontorchef i Kommunernes Landsforening og som vicedirektør i Kommunedata. I Kommunernes Landsforening bestod mit job i at være ansvarlig for planlægning og opbygning af nogle store landsdækkende administrative systemer, der skulle fungere ensartet i alle landets kommuner, f.eks. sygedagpengesystemet, sygesikringsystemet, nyt CPR-system, bygnings- og boligregistre o.l.

Efter disse 10 år i den offentlige sektor gik jeg tilbage til den private sektor, hvor jeg de sidste 7 år har arbejdet som konsulent, heraf de sidste 4½ år med eget konsulentfirma. De opgaver, jeg mest beskæftiger mig med, har været lederudvikling, lederansættelser, organisationsudvikling og samarbejdsstræning samt kurser af forskelligt tilsnit, men mest vedr. organisationsudvik-

ling, herunder især kurser omkring serviceledelse.

Ved siden af konsulentfirmaet er jeg fast tilknyttet Danmarks Forvaltningshøjskole som lærer i organisationsteori og personalekundskab, ligesom jeg afvikler en række lederkurser på skolens vegne.

I øvrigt er jeg gift på 26. år og har 2 voksne børn og i min fritid dyrker jeg meget sport.

Ingen programmerklæring nu

Hvordan vil du gribe opgaven i Falck an?

I aftalen ligger der, at jeg skal bruge 50% af min tid på korpset i perioden 1/7-1987-30/6-1988. Ifølge aftalen skal jeg arbejde med udvikling af de menneskelige ressourcer og de deraf afledte organisatoriske justeringer.

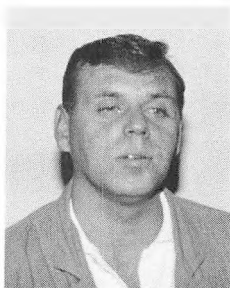
I første omgang vil jeg sætte mig ind i, hvad der egentlig foregår i korpset, specielt hvad der foregår på uddannelsesområdet. Endvidere vil jeg sætte mig ind i Plan 90 og medvirke til at gøre planen mere kendt i organisationen, være med til at iværksætte visse dele af den og i nødvendigt omfang også være med til at foretage justeringer. Endelig skal jeg deltage i direktionsudvalgets møder.

De første måneder vil således i høj grad gå med at få viden om, hvad der rent faktisk foregår og hvad der er planlagt at skulle foregå, indenfor det område, som jeg skal beskæftige mig med. Jeg skal nok være mig for på nuværende tidspunkt at komme med nogen programmerklæring, men jeg håber i løbet af få måneder at have gjort mig så klare tanker om det område, jeg skal beskæftige mig med, at jeg vil være i stand til at fremkomme med en plan for arbejdet.

Selvom det er min fundamentale opfattelse, at tilvejebringelse af uddannelsesplaner m.m. skal foregå i tæt samarbejde med de berørte persongrupper, og at jeg derved skal tilbringe en stor del af min tid ude hos interessenterne, må jeg nok se i øjnene, at de første par måneder vil jeg ikke komme så meget ud i regionerne som jeg egentlig ønsker.

Telefon til redder:

Smut lige til



New York

En Falck-redder ved aldrig, hvad dagen bringer af opgaver og udfordringer. Det fik Johnny Mortensen fra København bekræftet, da han en eftermiddag i juli fik at vide, at han lige skulle et smut til New York og tilbage igen.

Forhistorien var, at en ældre amerikansk dame var blevet slået ned i Ålborg. Konsulatet skulle sørge for hendes hjemtransport, men i lufthavnen i København blev hun noget urolig, da flyet var forsinket. Hun

mente at være i New York og gik hen til sin »søn« – der absolut ikke var af samme racemæssige afstamning som hun. Nu blev SAS urolig og ville ikke have hende med uden ledsager.

Den amerikanske ambassade kontaktede Falck for at høre, om korpset kunne skaffe en ledsager, der havde gyldigt pas og kunne være klar indenfor en time.

Johnny Mortensen, som havde frivagt, blev kontaktet, hentet i sit hjem kl. 16.51 og kørt til ambassadens ellers lukkede visumafdeling, hvor han på få minutter fik sine papirer, så han kunne være i lufthavnen kl. 17.50 (der var også lige tid til et smut omkring stationen, hvor han skiftede til uniform).

Turen over gik fint, fortæller Johnny Mortensen, som kun fik en halv times søvn på vejen. Men flyet hjem var overbooket, så Johnny Mortensen fik et ekstra døgn i New York, hvor SAS-personalet tog sig af ham – og udstyrede ham med midler til den ekstra dag.

Falck Vesterbro fik 2.500 kr. i honorar for turen, som dog med redder-løn, forsinkelse og overnatning løb op i 4.286 kr. Det er langtfra alle assistancer, der giver overskud.



Brand i kapellet

Den største tagdækningsopgave i Næstveds historie



Tagdækningen blev påbegyndt mens det endnu var mørkt.

Falck i Næstved kom på lidt af en opgave den 28. juli om eftermiddagen, da der udbrød brand i Østre Kapel. Ilden opstod fra nogle tagdækkers arbejde på den meget specielle tagkonstruktion over kapellet.

Ud over kapellet rummer bygningen krematorium og kirkekontor. Brandvæsenet gik hurtigt i gang med at bekæmpe ilden, men det gav store vandmasser, og vandet trængte ned i arkivet.

På dette tidspunkt besluttede vagthavende vicebrandinspektør Bent Jørgensen at rekvirere Falck, og sammen med bygningens arkitekt gik man tegningerne efter for at se, hvordan man bedst greb problemet an. Et af problemerne var, at de EDB-styrede krematorieovne i bunden af bygningen var omkring 800° varme, og det gjaldt om at undgå at vandet kom i berøring med ov-

nene eller den ligeledes meget varme skorsten. Derfor etableredes vandsugning med fire mand fra Falck. Da slukningsarbejdet stoppede ved midnatstid, fortsatte Falck med at suge indtil næste morgen, hvor man opstillede affugtere. På dette tidspunkt blev tagdækningen påbegyndt. Det drejede sig om et 700 m² stort tag, og Falck i Næstved fik til denne opgave assistance fra stationerne i Maribo, Vordingborg og Præstø. Tagdækningen varede ni timer. Bemærkelsesværdigt er det, at selve affugtningen varede i mere end 1 måned inde i bygningen, og at man i hele september måned skal foretage varmluftindblæsning i murværket. Ganske paradoksalt skal til slut nævnes, at Falck under ildebranden også måtte evakuere de kister, som blev opbevaret i krematoriets kældere.

Danmark rundt

I dagene 03. august-09. august var Falck atter ude at hjælpe cykelløbet »Danmark rundt«.

Løbet blev påny en stor succes for dansk landevejssport, men vejrguderne var bestemt ikke med arrangementet. I lyset af det var det ekstra betryggende for cykelrytterne og for arrangørerne, at Falck havde tilbudt at følge feltet med en splinterny ambulance.

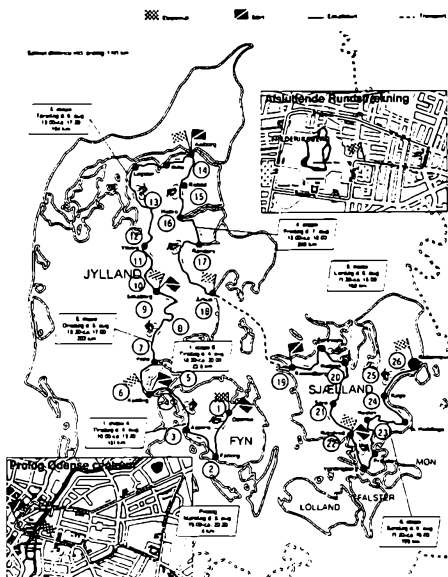
Heldigvis blev der ikke brug for ambulancen til rigtigt alvorlige ting, men på de regnglatte veje kunne uheldet sagtens have været ude.

Dejligt tillidsforhold

Vi har haft en samtale med en af de to

reddere, der for andet år i træk kørte ambulancen, Jens Hummelbeck Jørgensen.

– Nu kendte vi jo lidt til forholdene fra året før, og derfor var det en smal sag for os at yde en optimal indsats under løbet. Vi kender de forskellige officials og ryttere, og de kender os, og det giver et dejligt tillidsforhold. Vi havde af marketingafdelingen fået et særdeles godt materiale, der bl.a. viste os, hvor de nærmeste hospitaler på ruten var beliggende. Nu fik vi ikke brug for at køre tilskadekomne ryttere derhen, men det gav en tryghed, som var dejlig for os. Vi kører jo normalt i Københavnsområdet og kender derfor ikke til alle de lokale forhold i de øvrige egne af landet. Det var også godt, at man have allieret sig med salgsspektørerne. De markerede Falcks tilstedeværelse ved start- og opløbsstederne, og endelig vil jeg godt nævne, at det havde en god effekt, at Falck havde sponsoreret en speciel trøje.



Cykelrytternes rute indtegnet på Danmarks-kort. Numrene henviser til de hospitaler, man kom tættest på.

Lækker ambulance

Hvordan forløber jeres dag under sådan et arrangement?

– Vi står op om morgenen ved 7-tiden og spiser morgenmad til kl. 09. Det er dejligt, at vi sover på det samme hotel som officials og direktion, for på den måde lærer vi hinanden at kende godt. Så foretager vi en klargøring af vognen fra 10-12. I den forbindelse skal jeg bestemt huske at understrege, at ambulancen var utrolig lækker for os. Der er god plads foran i den, og bagi er den også meget hensigtsmæssig indrettet, og så kører den bare som en drøm. Så følger selve etappen, der sædvanligvis starter kl. 12 og varer indtil kl. 18. I løbet af dette tidsrum ligger vi i bilkortegen, der består af 17 biler. Vi ligger som andensidste vogn, foran os er alle mekanikervognene, og bagved os er »lanternevognen«. Det er den vogn, der samler udgåede ryttere op.



Jens Hummelbeck Jørgensen og Henning Jensen i hyggelig samtale med indehaveren af Falck-trøjen, Rolf Sørensen. Trøjen blev ført af den bedste af de unge ryttere under 22 år.

Mens vi følger rytterne på en sådan etape, skal vi kun tage os af ulykker fra selve cykelløbet. Det vil altså strengt taget sige, at vi ikke skal gribe ind, hvis vi passerer et andet trafikuheld. Det ville vi naturligvis gøre, om ikke andet, så via radioen tilkalde hjælp fra en lokal Falck-station. Når rytterne er i mål ved 6-tiden, skal der spises, og derefter skal vi have vognen tanket op, og den skal gøres ren. Dagen slutter så med socialt samvær fra 9-tiden og fremefter.

Køleposer

Når I nu ikke havde nogen rigtigt tilskadekomne, var det så ikke kedeligt at deltage

på denne måde? – Nej, det var det bestemt ikke. Dels kommer vi igennem et smukt landskab, og dels interesserer vi os begge for cykelløb. Der var også et dejlig kammeratskab mellem alle deltagerne, og så har vi jo altså en masse småskrammer og deslige, som vi er med til at gøre noget ved. Der følger en cykellæge fra vinterbanen med cykelkortegen og han skal tage sig af de mere alvorlige ting. Men der blev også rig brug for os, bl.a. havde vi mange køleposer med, og det er noget, som er meget anvendeligt ved sportsskader. Endelig havde vi også en marketingfunktion, idet vi delte reklameartikler ud til de mange fremmødte børn ved start- og opløbsstederne.

Igen fald i antallet af drunknede

I sommermånederne juni, juli og august omkom ifølge Falcks uofficielle statistik over drukneulykker 20 personer. Falck assisterede i alt ved 121 hjælpeaktioner i samme tidsrum.

Sammenlignet med de foregående år er vi igen nede på det leje, der gjaldt, før 1986 ødelagde alle gode tendenser. Tallene ser således ud:

	antal assistancer	antal druknede
1983	129	31
1984	94	14
1985	89	12
1986	126	37
1987	121	20

Spiritus spiller en rolle

Der har været gisnet en del om grunden til det høje 1986-tal, men den eneste enkeltårsag, man kan pege på, er spiritus, som spillede en rolle i 7 af tilfældene. Det var derfor interessant at se, om denne faktor også gjorde sig gældende ved dette års drukneulykker. Det viser sig, at 2 af de druknede var spirituspåvirkede, men at spiritus var indblandet i 8 af de 121 assistancer, vi foretog. Altså er spiritus desværre blevet et problem på havet, som det i mange år har været det på landevejene.

Nedenfor gengiver vi de omstændigheder, der knytter sig til de 20 drukneulykker:

Druknedes nationalitet: 14 danskere
3 tyskere
1 finne
2 uoplyst

Druknedes alder: 20, 22, 23, 24, 25, 30, 39,

43, 44, 44, 46, 46, 55, 66, 70, 70, 70, 72 og 76.

Druknedes

gøremål: 4 i forbindelse med båd
3 i forbindelse med badning
4 i forbindelse med fiskning
9 i anden forbindelse

Druknedes køn: Alle på nær 2 var mænd.

Vindforhold ved ulykkerne: 10 tilfælde med frisk vind, resten ingen vind eller uoplyst.

FALCK-STATIONERNES UDRYKNINGER TIL DRUKNEULYKKER I JUNI, JULI OG AUGUST 1987				
(ANTAL OMKOMNE I PARANTES)				
ÅRSAG:	JUNI	JULI	AUG.	IALT
LYST-FISKER 	2 (1)	2 (2)	2 (1)	6 (4)
BADENDE 	0 (0)	2 (0)	3 (3)	5 (3)
BÅT-SEJLER 	2 (0)	13 (0)	5 (0)	20 (0)
LYSTSEJLER 	8 (2)	25 (0)	14 (2)	47 (4)
SPIRITUS 	2 (2)	3 (0)	3 (0)	8 (2)
SWIMMING-POOL 	0 (0)	2 (0)	0 (0)	2 (0)
ANDEN ÅRSAG	6 (1)	19 (3)	8 (3)	33 (7)
IALT	20 (6)	66 (5)	35 (4)	121 (20)

Få egentlige badeulykker

Det er værd at bemærke, at antallet af deciderede drukneulykker ved badning er meget lavt. De forskellige kampagner, som Falck og Rådet for Større Badesikkerhed har gennemført, har været succesrige. Men det lave antal druknede er også et udtryk for, at der hurtigt har været hjælp fremme på ulykkesstedet.

Ser vi på det samlede assistancemønster, viser følgende sig:

Falck rykkede ud til 47 bådalarmer

Falck rykkede ud til 20 brætsejlere

Falck rykkede ud til 6 fiskere

Falck rykkede ud til 7 badeulykker, hvoraf 4 var i forbindelse med luftmadras, og 2 var ved svømmepøl.

Falck rykkede endvidere ud til 41 blandede ulykkestyper.

Brætsejlere stadig et problem

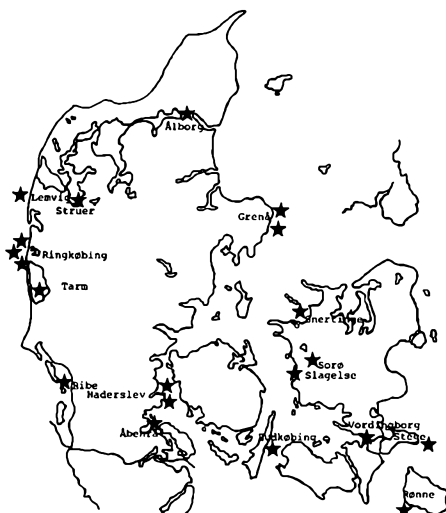
Lad os et øjeblik se på de 2 store grupper, der helt klart og éntydigt dominerer dette års sommer. Kun rent held bevirkede, at ingen af de 20 brætsejlere omkom. Denne sportsgren er blevet meget populær, men det er et spørgsmål, om folk har den fornødne viden og træning til at dyrke den ved åbne strande.

Der var 8 tyske turister i denne gruppe – mest mænd i alderen 20-44 år, men også 7 danskere bragte sig i en situation, hvor det af andre blev vurderet så farligt, at Falck blev rekvireret. Herudover var der 1 sven-sker og en nordmand, som åbenbart vovede sig for langt ud. Resten er uoplyst.

De stationer, som assisterede ved brætsejler-sagerne, var følgende: Gilleleje, Skærbæk, Sæby, Varde, Brønderslev, Ringkøbing, Odense, Bogense, Grenå, Århus, Nyborg, Nykøbing Falster.

Den absolut tungeste gruppe var imidlertid båd-uheldene med 47 enkelttilfælde. Også her var der en del tyske turister – 10 både – men langt værre markerede danskerne sig med 22 tilfælde.

Det er beskæmmende, at danskerne dominerer ved denne type assistance. Vi burde kende forholdene i de hjemlige farvande, hvilket vi ofte klandrer tyskerne for at de ikke gør. De stationer, som assisterede ved båd-uheldene var følgende: Århus, Haderslev, Gilleleje, Tarm, Otterup, Fredericia, Åbenrå, Snertinge, Sæby, Frederikshavn, Middelfart, Kerteminde, Greve, Hurup, Nykøbing Mors, Ringkøbing, Struer, Varde, Hadsund, Hjørring, Løgstør, Grenå, Lemvig, Stege, Rønne.



Hver stjerne repræsenterer en drukneulykke.

Mange falske alarmer

Gruppen »blandede ulykkestyper« er også stor. Bag denne betegnelse gemmer sig bl.a. en række blinde alarmer/falske alarmer.

Falcks Redningskorps fortsætter registreringen af assistancer til båd-, bade- og drukneulykker, således at vi ved årets udgang på ny kan oplyse om det totale antal aktioner og omkomne i 1987.



50 begivenhedsrige år



Mandag den 6. juli 1987 var en stor dag i Hjørring. Distriktsleder Poul Gullach fejrede denne dag sit 50 års jubilæum i Falcks Redningskorps.

Gullach, der er født i 1921, kom allerede i 1937 til korpset lige efter realeksamen. Det vil med andre ord sige, at han er den første, der har opnået at få 50 års tjeneste inden for korpsets rækker før den normale pensionsalder – når man ser bort fra Mogens og William Falck.

Som så mange andre startede Gullach som kontorelev i det tidligere hovedkontor i Tietgensgade. Dengang var der kun 15-20 mennesker på kontoret, og derfor kendte man hinanden særdeles godt.

Efter de 3 års læretid var udstået, kom Poul Gullach i bogholderiet, men i 1944 blev han hentet til Århus som bestyrer af handelsafdelingen. Der var han kun 22 år gammel. Han arbejdede i et lille års tid i Århus, men vendte så tilbage til København, hvor han i

1946 blev vagtmester i Tietgensgade. Det blev til 7 års tjeneste som vagtmester i København, men så i 1953 blev han spurgt, om han ikke kunne tænke sig at komme til Hjørring som stationsleder. Det syntes han var en stor udfordring, og sagde derfor med glæde tak for tilbuddet.

Det blev til mange gode år i Hjørring, og i 1962 blev det også til en udnævnelse som distriktsleder. I denne funktion havde han 12 Falck-stationer under sig. Ved regionsovertagelsen i begyndelsen af 1980'erne kom en del af disse stationer under region Nordjylland, og igen i 1987 kom de resterende stationer til region Midtjylland.

I tiden derefter har Poul Gullach bestyret Hjørring station, men det er også en station hvor der er 96 ansatte, og derudover er der 45 deltidsbrandmænd på de underliggende brandstationer.

Poul Gullach blev begunstiget af et meget flot vejr den 6. juli. Men han fik også bevis

på, at han er en markant person i Falcks Redningskorps, og en særdeles afholdt figur i det hjemlige område. Om morgenen blev han hentet på sin bopæl i en brandbil fra 1929, og så gik det i kortege gennem byen til Falck-stationen. Undervejs mødte kortegen mange mennesker, der vinkede til jubilaren, og heriblandt var der også mange turister i området, der syntes at det var en festlig begivenhed at opleve.

Da jubilaren og hans følge kom frem til stationen i Hjørning, blev han modtaget af repræsentanter fra Falcks direktion, bl.a. ordførende direktør Jørgen Falck og frue. Jørgen Falck holdt en flot tale for Poul Gullach. Den var meget personlig, og det var Poul Gullach specielt glad for, fordi han igennem hele sin karriere har været i tæt forbindelse med familien Falck.

Der var ligeledes taler fra en del af de andre fremmødte 200 gæster, hvoriblandt der var flere borgmestre, virksomhedsledere, sygehusadministrationspersonale og kommunalfolk. Et gennemgående træk i flere af talerne var Poul Gullachs store vid. Uden at overdrive kan det vel nok fastslås, at han er korpsets vittigste mand. Han er i hvert fald besjælet af en ukuelig optimisme og et godt livsmod, og en tro på at korpset stadigvæk har en række værdifulde medarbejdere, som yder et godt arbejde.

Selvfølgelig kan man i et 50 års perspektiv godt se en række forandringer, som ikke altid er til det bedre, men Gullach tror så meget på korpsets evne til at indrette sig efter de nye tider, at han bestemt stadig er optimist med hensyn til korpsets fremtid.

Når det brænder på små-øerne

Når det brænder på en af Danmarks mange små øer, er det ikke sådan lige at ringe efter brandvæsenet og så regne med, at sprøjter og mandskab er fremme i løbet af få minutter – som på fastlandet.

Derfor er der alle steder et lokalt beredskab med slukningsmateriel af varierende karakter. Men Falck møder også frem – og transportvejen er bare lidt længere og besværligere.

Det var således også tilfældet, da gårdejer Jørn Pedersen konstaterede brand i sin ejendom på Bjørnø i det sydfynske øhav. På de mindste øer er det – som der står i bøgerne – »alle våbenføre mænd«, der møder frem, når brandsirenen lyder.

Samtidig afgår slukningstog fra Falck – for Bjørnøs vedkommende er det Falck i Fåborg, og forbindelsen til øen tillader ikke overførsel af køretøjer – man må nøjes med pumpemateriel, og her overføres med Bjørnø-kutteren.

Øens brandfolk havde reddet samtlige dyr ud af svinestalden og havde godt fat i slukningsarbejdet, da de seks Falck-reddere og deres materiel nåede frem.

Det betød, at stuehuset blev reddet, mens svinestalden blev ildens bytte.

(Foto: Kurt Hardi).



40 år i Falck uden at have deltaget i en udrykning



Bestyrelsesformand, direktør Mogens Falck, holder talen for jubilaren, direktør Henry Jørgensen. Foto: Per Allan Lunding.

Mandag den 3. august 1987 fejrede man på redningsstationen i Vejle direktør Henry Jørgensens 40 års jubilæum i Falck. Stationens brandgarage var af personalet pyntet op med blomster og flag, og der var også veterankøretøjer og diverse udstillingsplancher, så alt tog sig festligt ud.

I receptionen deltog 250-300 gæster repræsenterende korpsets øverste ledelse, offentlige myndigheder, kunder og leverandører fra området med amtsborgmester Erling Tiedemann i spidsen. Fra kommunerne deltog 11 borgmestre.

Af formanden for bestyrelsen, direktør Mogens Falck, blev jubilaren, efter en meget personlig tale, tildelt korpsets hæders tegn for 40 års virke i korpset.

Henry Jørgensens karriere i Falck er lang og omfattende. Han begyndte i 1947 i regnskabsafdelingen i Falcks hovedkontor i København. Fra 1951 til 1961 var han hovedbogholder og leder af regnskabsfunktionen. Efter denne periode kom udnævnelse

sen til administrerende direktør for Falcks Redningskorpsets Vejle A/S.

I løbet af de 40 år har Henry Jørgensen været en markant figur i Falck. Han har været medlem af korpsets stabsudvalg siden etableringen, medlem af VN siden starten og heraf som formand siden 1979, medlem og formand for korpsets personaleudvalg i en halv snes år. I forbindelse med overtagelsen af Zoneredningskorpset forestod han i 1962-63 den administrative integration af Zoneredningskorpsets administration i Falck. Senere aktiv i fusionsdannelsen i 1982. Herudover er han siden 1975 forretningsfører for Falcks Rettungsdienst G.m.b.H. i Hamburg. Siden 1982 har Henry Jørgensen været medlem af bestyrelsen for Falcks Redningskorpsets A/S.

Vi har talt med Henry Jørgensen oven på den store dag for at høre af hans egen mund, hvordan han vil karakterisere sit virke i korpset.

– Jeg har det sådan, som flere før mig, at er man én gang Falck-mand, er man altid

Falck-mand. Men det kan jo hænge sammen med, at jeg har haft et meget spændende arbejde, der var forskelligt fra dag til dag. Jeg har været med til at gennemleve en yderst spændende fase i korpsets historie og været tæt på de afgørende beslutninger, og det er sket i samarbejde med gode kolleger, interessante og dygtige medarbejdere. Også de igangværende strukturændringer finder jeg nødvendige og udfordrende. Det må aldrig være sådan, at en virksomhed går i stå. Med vores forgrenede struktur og berøringsflader i det danske samfund skal vi hele tiden tilpasse os udviklingen. Derfor tror jeg meget på intentionerne i Plan-90, som vi givetvis vil komme til at høre mere til i dette årti.

De har igennem mange år præget samarbejdsånden i korpset. Er De bange for, at den ikke er så god længere?

– Nej, det er jeg bestemt ikke. Jeg tror på demokrati og fornuft, og jeg synes, at vi ad den vej har opnået flotte resultater i Falck. Det skal vi ikke sætte over styr. Nu foregår der naturligvis altid en debat om forskellige spørgsmål, og kan vi blot kanalisere debatten ind i konstruktive baner, er det til gavn for alle ansatte og for korpset. I de sidste måneder har et udvalg arbejdet med en revision af samarbejdsaftalen. Den enighed, der nu er opnået herom, håber jeg udmønter sig i konkrete resultater i den nærmeste fremtid. Vi skal tale sammen og søge at løse problemerne, for naturligvis kommer der ind imellem problemer, når 7.500 ansatte skal arbejde sammen. Det kan ikke være anderledes. Jeg tror dog på, at vi stadig kan finde det rigtige fodslag, så korpset fortsat har en berettigelse i det danske samfund.

Intercooler til Gilleleje

Efter 14 års tro tjeneste for Falck blev Gillelejes tankbil aflastet her i sommer, da stationen fik en ny tre-akslet DAF 2500 tankbil. Det er en model, som er forsynet med Intercooler og turbo. For de uindviede kan oplyses, at Intercooler-systemet betyder, at man nedkøler luften på vejen ind i motoren. Derved kan der være mere luft i cylinderen, og når brændstofeksplosionen sker, yder motoren et større tryk end ved en normal temperatur.

Det store flotte køretøj er også forsynet med moderne blokeringsfri bremses, og kan i en rustfri ståltank rumme 11.800 l vand. For at gøre godt med de mange liter vand, er tankvognen naturligvis forsynet med en pumpe, og den kan klare 1600 l i minuttet ved en vandsøjle på 70 meter. Der er også en fast stationeret vandkanon i tilknytning til pumpen.

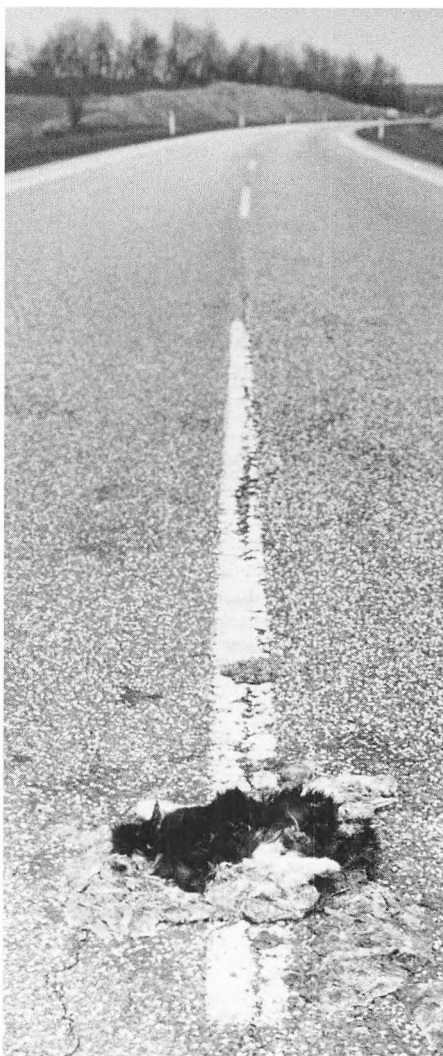
Det er ikke helt billigt at anskaffe sådan et køretøj. Den færdige pris ligger på godt en

halv million kroner. Men så har man også fået et køretøj i Græsted/Gilleleje, som kommunen kan være tilfreds med, og som for Falck giver de bedst tænkelige arbejdsbetingelser på kort og langt sigt.



På billedet ses medlemmer af brandkommissionen sammen med driftschef Ivan Andersen, distriktsleder Erik Johnson, stationsleder Verner Olsen og regionsdirektør Erik Falck. (Foto: Jan F. Stephan.)

Ubehagelige møder med dyr på vejene



Som regel går det værre ud over dyrene end bilisterne, men der er alligevel grund til at passe på. (Foto: Grete Dahl).

En grævling på kofangeren eller en bisværm på forruden er et risikomoment, som bilisterne gør klogt i ikke at møde med fuld fart på. Det er en god ide at sætte farten ned, når man i sommernætter færdes på mindre veje, for trafikdrab blandt dyr kan være lige så farligt for bilisten som for dyret.

Mindre dyr som pindsvin nøjes med at lade livet, men ved sammenstød med større dyr stiger den trafikale usikkerhed. Og selv om der ikke sker mange uheld ved sammenstød med dyr på de danske veje er det klogt at være forsigtig. F.eks. i biernes sværmetid, når grævlingerne er i parringstiden og derfor farter mere omkring end ellers, og i skumringen, når ræven går på jagt.

Som projektiler

Vi har godt nok ikke elge på vejene som i Sverige, hvor der hvert år sker alvorlige ulykker på den konto, og vores hjorte lader sig normalt kun se i silhouet på skiltene. Men selv småting som bier kan være farlige, hvis man møder en flok af dem med stor hastighed.

Det kan være lidt af et chok at køre mod en sværm, når bierne som projektiler slår mod forruden og udsynet brat forværres.

Sætter man farten ned, hvor risikoen er til stede, er der større chance for at undgå udskridninger og sammenstød med modkørende, når man pr. refleks forsøger at undgå at ramme et dyr, der pludselig løber ud foran bilen.

47 uheld i 1985

Men stort set er uheld med hjorte og andre større dyr ikke det store problem i Dan-

mark, siger Hans Jørgen Vonsild fra Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Den seneste opgørelse over uheld, hvor dyr på vejen var årsagen, stammer fra 1985. De 47 af uheldene skete i byområderne, hvor det formentlig er hunde og katte, der har måttet lade livet, og hvor hastigheden

er lavere end på landevejen. 22 af uheldene ramte cyklister, 32 involverede personbiler og tre gik ud over fodgængere. Desværre viser statistikken ikke, hvordan de tre sidstnævnte uheld nærmere er gået for sig, så her må vi lade læsernes fantasi råde.

Afrika fryser

Vi er vant til sloganet »Afrika sulter«, for gennem tiderne har vi set billeder fra mange kanter af det store kontinent. Billeder af tørkeramte egne. Billeder af oversvømmede lande og billeder af små børn med opsvulmede maver eller udsultede kroppe. Hvad vi derimod ikke er ude for så tit, er et Afrika, der fryser. Men der kan faktisk blive meget koldt i visse dele af Afrika, og specielt i det sydlige Afrika er vores sommertid jo deres vintertid, så dér oplever befolkningen meget store temperaturforskelle. Dertil skal lægges, at et land som Mocambique har været i krig i en del år, og nøden er efterhånden stor.

Falck samler tøj

Denne menneskelige nød fik i sommer Folkekirkens Nødhjælp til at gå i gang med en storstilet tøj- og pengeindsamling. Uden at ville blande sig i de politiske grunde til problemerne, så Folkekirkens Nødhjælp, at der var opstået et humanitært drama, man ikke kunne være upåvirket af. Organisationen rettede henvendelse til Falcks Redningskorps, fordi man havde brug for mange decentrale indsamlingssteder. Korpsen har før hjulpet i andre sammenhænge, og sagde derfor ubetinget ja. I hast blev kampagnen ført ud i livet, og man må sige, at den gav genlyd over al forventning.

Succes gentages

I løbet af to uger afleverede den danske befolkning omkring 120 tons tøj! Der var godt tøj iblandt, så det var ikke kun pulterum – men også klædeskabe, der blev tømt. Ud over denne enorme tøjbunke blev der fra de 132 Falck-stationer indsamlet 250.000 kroner.

En anden effekt af kampagnen var den omfattende presseomtale. Visse Falck-stationer havde efterhånden taget imod så meget tøj, at de var ved at »drukne«, og det gav jo motiv til gode pressebilleder.

For Folkekirkens Nødhjælp betød det samlede resultat af kampagnen, at man besluttede at gentage den midt i september måned. I disse dage lægger man altså igen tøj i sorte plastposer på vore Falck-stationer, og det skal blive spændende at se, hvor godt resultatet nu bliver – så tæt på den første indsamling.

Utraditionel løsning

Da tøjet var samlet, skulle Falck sørge for transporten til to centrale depoter i landet. Det gav en del vanskeligheder for de stationer, der lå længst borte fra Århus og København. Og hvordan skulle man egentlig løse den opgave på Bornholm?

Derovre fandt man nu en god udvej. Det store expeditionsfirma Bech-Hansen og Studsgaard blev kontakttet, og de ville gerne transportere tøjet til København.

Alvorlig færdselsulykke krævede indsats af:

Tre stationer ti køretøjer og 20



Syv ambulancer, to redningsvogne og en automobilsprøjte blev sendt til ulykkesstedet på

En overhalingsulykke på hovedvej 18 syd for Skærup ved Vejle kostede i sommer fem mennesker livet.

Politiets undersøgelser efter ulykken har godtgjort, at en personvogn med fire ældre mennesker under overhaling af et lastvogntog kom ind under påhængsvognen. Personbilen kom i skred og stødte frontalt sammen med en modkørende varevogn.

Redningsarbejdet krævede en omfattende indsats fra tre Falck-stationer, som vi her gengiver i station Vejles minutrætte:

8.12: Alarmcentralen rekvirerer to ambulancer til færdselsuheld.

8.13: Afsendes ambulance med to mand.

Afsendes ambulance med tre mand.

8.16: Fredericia Politi rekvirerer redningsvogn og ambulance.

8.18: Afsendes ambulance med to mand. Station Fredericia afsender redningsvogn med en mand.

8.21: Fredericia afsender dobbeltambulance med to mand.

8.22: Fredericia afsender ambulance med to mand.

Alarmcentralen giver melding om benzin på vejen.

8.23: Afsendes automobilsprøjte med fire mand.

Første ambulance på ulykkesstedet rekvirerer yderligere en redningsvogn.

edderer



(Foto: Benny Nielsen).

Melding fra ulykkesstedet om otte kvæstede.

- 8.24: Afsendes ambulance med en mand. Der rekvireres en ambulance fra station Middelfart.
- 8.25: Afsendes redningsvogn med en mand.
- 8.27: Middelfart sender en ambulance med to mand.

Klokken 8.27 gives den første melding til skadestuen om, at to hårdt kvæstede er på vej ind, 8.31 meldes om yderligere en hårdt kvæstet. Klokken 8.41 får skadestuen sidste melding om, at der er en dræbt på vej fra ulykken. En dræbt og en lettere kvæstet blev kørt til Fredericia Sygehus.

Falck-reddere er mennesker med situationsfornemmelse

Fem 2-års elever fra sygeplejeskolen i Viborg var i foråret i praktik hos Falck i Odense og Århus. Det er der kommet en meget fyldig rapport ud af. Vi bringer her nogle korte uddrag af rapporten og starter med en del af de fem sygeplejeelevs konklusion:

Vi gik ud i praktikken med en formodning om, at Falck-redderne egentlig ikke var særlig kvalificerede med henblik på at yde en god sygepleje til de patienter, de skulle transportere, fordi de teorikurser, de gennemgår, er meget korte og omhandler mange forskelligartede emner. Vi havde undervurderet værdien af den praktiske oplæring, da denne jo ikke bare er af få ugers varighed, men strækker sig over flere år, hvor man i det daglige samvær og samarbejde med en redder af større anciennitet langsomt lærer at mestre forskellige situationer, samtidig med at de »yngre« via teorikurser kan medvirke til at ajourføre de »ældres« viden. Altså er uddannelsen ikke afgrænset til et vist antal år, men en kontinuerlig høst af erfaringer. (se næste side)



De fem sygeplejeelever, der lavede opgaven i marts 1987 er: Elisabeth Bollerup, Gitte Overgård, Inge Pinholt, Gitte Standly og Birgitte Uldal. Deres vejleder var Inge Marcussen. (Foto: Dahls Foto).

Alle sygeplejeelever burde i praktik

Sygeplejeeleverne konkluderer, at der er meget stor forskel på, hvad Falck kaldes ud til i by og på land – alle pigerne er fra landet og skriver: Hos Falck oplevede vi mange kørsler, hvor vi aldrig ville have tilkaldt Falck.

De konkluderer, at alle sygeplejeelever burde have en praktikperiode hos Falck og skriver videre i deres konklusion:

Omkring observationer har vi også oplevet, at Falck-redderne via erfaringer og intuition har indsamlet mange relevante oplysninger hos en patient, og at de mestrer at se denne som en helhed. Deres interesse for patienterne strækker sig også ud over ambulanceturen. De spørger ofte på skadestuen til patienter, de har kørt med for flere dage siden, for at få at vide hvad de egentlig fejlede, og hvordan det går med dem. Eller de snakker med »ældre« reddere om mulige årsager til sygdommen.

Ud fra dette har vi sluttet, at Falck-redderne er velkvalificerede til at varetage transporten og plejen af patienter til sygehuset. Dog ville det efter vores skøn give redderne en bedre baggrund for at bearbejde psykisk belastede situationer, hvis der som led i teorien indgik undervisning i psykologi.

Medmenneskelig varme

Forud for konklusionen og diskussionen rummer rapporten en række eksempler på sygeplejeelevernes mening forud for og efter praktikken hos Falck:

Vi gik ud i praktikken med en forestilling om, at vi som sygeplejeelever havde større viden om psykisk pleje, kriseteorier og menneskesyn, og at Falck-redderne inden for disse områder ikke var videre godt rustede – men denne forestilling blev gjort til skamme. Vi oplevede redderne som mennesker med stor situationsfornemmelse, indfølelse og medmenneskelig varme. Som eksempel herpå kan vi fortælle: Vi blev kaldt ud til en kvinde, som skulle

køres på fødegangen, og umiddelbart lød det ikke, som om det hastede. Ved ankomsten viste det sig, at kvinden havde veer hvert tredje minut, og vi valgte at køre med udrykning tilbage. Ingen af redderne havde før overværet en fødsel, men optrådte stille og rolig. De formåede at skabe trykthed omkring kvinden ved bl.a. at holde i hånd, sende opmuntrende smil og tale om hverdagsting mellem veerne.

Falck-redderne bliver, som det ses, ofte sat i uvante situationer, hvor de ikke har en færdig løsning, men er nødt til at give indtryk af at have hånd om situationen for ikke at berøve folk den følelse af trykthed, der automatisk opstår ved Falcks tilstedeværelse. Det kan være et stort pres, især for den yngre redder altid at skulle give udtryk for at være rolig og fattet og have overblik over situationen, samtidig med at han måske føler sig usikker. Vores indtryk er, at de er gode til at få bearbejdet disse oplevelser ved at snakke med kolleger om dem.

Stor viden om symptomer og sygdomme

Vi oplevede, at Falck-redderne er fuldt ud i stand til at udøve akut sygepleje både fysisk og psykisk. Dertil har de fleste via uddannelse og praktisk erfaring opnået stor viden på områder som symptomer, sygdom og observationer.

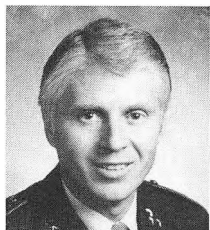
Blandt andet oplevede vi, at en redder stillede diagnosen hjerneblødning på symptomerne ensidig slaphed i ekstremiteterne, afgang af urin, samt en hurtig udvikling af hovedpine. Undervejs i ambulancen observerede han konstant: Puls, bevidsthedsniveau, patientens subjektive fornemmelse i underekstremiteterne og overekstremiteterne, og hovedpinens karakter.

Blandt Falck-redderne var der modstridende opfattelser af, hvorvidt deres uddannelse er omfattende nok. Nogle mente, at deres ansvarsområde allerede var stort nok, hvorimod andre syntes, at det ville være en fordel, hvis de f.eks. kunne give smertestillende medicin og væskeinfusion ved store blodtab.

PERSONALIA

Udnævnelser

VAGTMESTER



*Stationsleder Peder
Lerdrup Spørring.*



*Stationsleder
Jørn Justesen.*



*Stationsleder
Jens Gregersen.*



*Stationsleder Jørgen
Robert Jensen.*



*Afdelingsleder
Kirsten Frandsen.*

Jytte Olesen, Hjørring til vagtmester pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Hans Poul H. Jacobsen, Falck-Huset, Kbhvn. til vagtmester pr. 01.05.87 med tjenestested i Frederikssund.

Leif Brix Jacobsen, Ålborg til vagtmester pr. 16.05.87 med samme tjenestested.

Henning Rasmussen, Greve til vagtmester pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Ole Henrik Hansen, Årup til vagtmester pr. 01.05.87 med tjenestested i Ejby.

Tom Ørstedgård, Hjørring til vagtmester pr. 01.04.87 med tjenestested i Frederikshavn.

Lars Peter Nielsen, Kerteminde til vagtmester pr. 15.04.87 med samme tjenestested.

Niels Jensen Sinding, Dronninglund til vagtmester pr. 01.05.87 med tjenestested i Hadsund.

Hans Elo Iversen, Ruds Vedby til vagtmester pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Kurt Mogensen, Århus til vagtmester pr. 01.05.87 med tjenestested i Silkeborg.

Freddy John Kjær, Herning til vagtmester pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Poul Jacob Legard Ipsen, Ringsted til vagtmester pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Anni Fabricius Thomsen, Skive til vagtmester pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Vagn Wendel Sørensen, Nykøbing S til vagtmester pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Helene Mathiasen, Lyngby til vagtmester pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Chris Jørgensen, Slagelse til vagtmester pr. 01.04.87 med samme tjenestested.

Ole Clarup, Thisted til vagtmester pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Thomas Petersen, Ballerup til vagtmester pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Tommy Petersen, Roskilde til vagtmester pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Ulla Petersen, Hillerød til vagtmester pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Jørgen Sørensen, Hellerup til vagtmester pr. 01.08.87 med samme tjenestested.

Annette Stage, Vesterbro til vagtmester pr. 01.08.87 med samme tjenestested.

Søren Peltz, Vesterbro til vagtmester pr. 01.08.87 med samme tjenestested.

Per W. Jakobsen, Assens til vagtmester pr. 17.08.87 med tjenestested i Glamsbjerg.

Morten Faarup Schønning Hansen, Århus til vagtmester pr. 01.09.87 med samme tjenestested.

VAGTCENTRALLEDER

Ulla Nielsen, Vesterbro til vagtcentralleder II pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Frode Rasmussen, Århus til vagtcentralleder II pr. 01.09.87 med samme tjenestested.

UDRYKNINGSLEDER II

Gerth Flemming Madsen, Skive til udrykningsleder II pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Finn F. Christiansen, Nykøbing Sj. til udrykningsleder II pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Jens Peter Bendtsen, Haslev til udrykningsleder II pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Knud Erik Pedersen, Herning til udrykningsleder II pr. 16.05.87 med tjenestested i Løgstør.

Finn Henning Jensen, Frederiksberg til udrykningsleder II pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Harry Kusch, Åbenrå til udrykningsleder II pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Regner Laursen, Hammel til udrykningsleder II pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Jørgen A. Jensen, Hillerød til udrykningsleder II pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Stig Wamberg, Næstved til udrykningsleder II pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Ove Bagge Hansen, Randers til udrykningsleder II pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

STATIONSLEDER

Peder Lerdrup Spørring, Hammel til stationsleder pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Jørn Justesen, Grenå til stationsleder pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Jens Gregersen, Tårnby til stationsleder pr. 16.07.87 med tjenestested på Frederiksberg.

Jørgen Robert Jensen, Frederiksberg overflyttet pr. 01.06.87 til station Vordingborg som stationsleder.

BRANDASSISTENTER

Hans Thomas Thomsen, Nordby til brandassistent pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Ib Børge Kristiansen, Kolding til brandassistent pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Ivan M. Larsen, Agerbæk til brandassistent pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Gert Sørensen, Kolding til brandassistent pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

Villy Hansen, Bramming til brandassistent pr. 01.06.87 med samme tjenestested.

Egon Bjarne Andersen, Nr. Nebel til brandassistent pr. 01.07.87 med samme tjenestested.

Alfred Holdt, Kolding til brandassistent pr. 01.05.87 med samme tjenestested.

DAGLIG LEDER

Henrik Zeuthen, Falck-Huset, Kbhvn. overflyttet pr. 01.05.87 som daglig leder af sikkerhedsorganisationen med samme tjenestested.

AFDELINGSLEDER

Fuldmægtig **Kirsten Frandsen**, Falck-Huset, København til afdelingsleder pr. 20.08.87 med samme tjenestested.

Nekrolog

Med dyb sorg modtog vi budskabet om, at afdelingsleder for Kontrolboghorderiet i København Lars Larsen efter kort tids svær sygdom var afgået ved døden pinsemorgen, den 7. juni 1987, kun 62 år gammel. Lars Larsen begyndte sit virke i redningskorpsets tjeneste for 37 år siden i den samme afdeling, som han var leder af ved sin død.

Alle i korpset, som havde den mindste berøring med regninger, kendte Lars Larsens venlige stemme og behagelige væsen. Med enestående trofasthed og loyalitet passede han sit område med en akkurate, som var eksemplarisk.

Vi vil savne ham i korpset, og mindet om en flittig og hjælpsom person vil leve længe i Falck-Huset.

Vore tanker vil være hos hans kone og unge søn i denne svære tid.

Æret være hans minde.

Torben Hansen
Økonomidirektør

Ny informatikchef



Den 1. september blev endnu en stabschef knyttet til Falcks organisation. Det drejer sig om Jens Chr. Permin, der er blevet ansat som informatikchef.

Jens Chr. Permin får kontor i EDB-afdelingen i Hellerup, og han vil som medlem af ledergruppen få til opgave at rådgive direktionen, stabsområderne og regionerne om de bedste anvendelsesmuligheder for informationsteknologi i Falck.

Det betyder, at der skal ske en fortsat effektiv udvikling af systemer og EDB-organisationen under hans ledelse.

Jens Chr. Permin er 37 år, og han var, indtil sin ansættelse i Falck, EDB-chef i Dantec, som tidligere hed Disa Electronic. Det er en virksomhed med cirka 500 ansatte. Før 1984 var han 7 år hos Burmeister & Wain som systemplanlægger, og inden det job arbejdede han et års tid som konsulent i Københavns kommunes budgetafdeling. Permin er uddannet som civilingeniør og cand. polit.

Ny informationschef

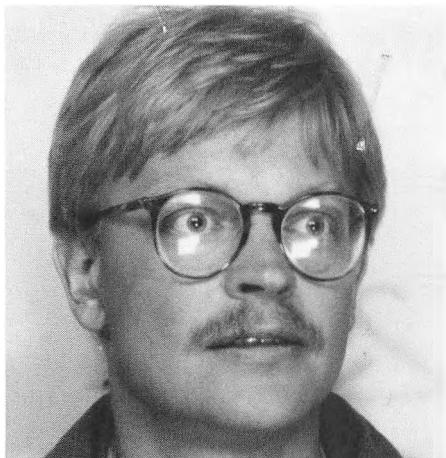
Posten som stabschef for informationsområdet er den 15. september blevet besat med Thomas Rørsig, og hermed er den formelle stabsstruktur hos Falck på plads.

Thomas Rørsig er blevet ansat til – som medlem af ledergruppen – at rådgive direktionen og stabsområderne samt regionerne om alle informationsspørgsmål.

Det indebærer, at han skal være korpsets kontaktperson overfor omverdenen, samt være ansvarlig for de aktiviteter, der udfolder sig i Sekretariatet/Informationsafdelingen, herunder virkeliggørelsen af en handlingsplan på området jfr. Plan 90.

Thomas Rørsig er 36 år, og før han kom til Falck, var han siden februar i år informationschef på Kanal 2. I tidsrummet 1985 til 1987 arbejdede han som pressechef i Vejrdirektoratet, og før den tid var han adjunkt på Søborg Gymnasium.

Rørsig er uddannet cand. mag. i dansk.



VI SIGER PÆNT FARVEL TIL

Udrykningsleder **John Jørgensen**, Skive pr. 31.05.87.

Stationsleder **Erik Larsen**, Grenå pr. 30.06.87.

Redder **John Touborg Hansen**, Vejle pr. 30.04.87.

Salgsinspektør **Erik Olesen**, Rønne pr. 30.06.87.
Redningsfører **Vilfred Olsen**, Rødovre pr. 30.06.87.

Salgsinspektør **Egon Holten Poulsen**, Nykøbing S pr. 30.06.87.

Fuldmægtig I **Søren Brøndum**, Odense pr. 30.06.87.

Stationsleder **Henry Thomsen**, Sønderborg pr. 15.06.87.

Da Station Vesterbro »drukne«

Lidt regnvand i et telefonkabel kan skabe store problemer i det moderne kommunikations-samfund



At »liden tue kan vælte stort læs«, skal vi ikke med denne beretning søge at »ramme en pæl igennem«.

Historien handler nemlig om, hvordan en lidt uheldigt nedrammet parkometerpæl på en af sommerens travleste dage var ved at lamme Falcks Vagtcentral Vesterbro i København.

Dagen er søndag den 19. juli. Der er skybrud over store dele af landet. Samtidig har Vesterbro som central for Europe Assistance rigeligt at se til med turistproblemer.

Og så kommer alle kommunikationsproblemerne. Det starter med syden og kogen i radioen. Der skiftes til reservekanal, men vognene kan fortsat ikke høres – og pludselig er arbejdskanalen død. Over til den kanal, der ellers er reserveret kranvogne.

Det hylede, fløjtede og peb

Nu begynder telefonerne at knase og pludselig går alle alarmanlæggene i gang: – Det hylede, fløjtede og peb overalt omkring os, fortæller vagtcentralleder Tonny Jacobsen. Allerede fra tidligt på dagen var der tilkaldt telefonmontør, fordi en fjernskriver var gået død. Undervejs fik Tonny Jacobsen nu et oplevelsesrigt samarbejde med forstanderinden hos KTAS. Hun kunne nemlig ikke høre, hvad Tonny Jacobsen sagde, de mange gange, han efterhånden skulle fejlmelde så dette og nu hint. Men ved at hun ringede tilbage, kunne forbindelsen etableres, og ud fra devisen: »Det er nok dem igen«, fik hun ved tilbageringninger at vide, at nu var også forbindelsen til politigården og til alarmcentralen på tre gange nul røget.

Imens masede telefonmontøren og et tilkaldt udrykningshold fra KTAS med at finde fejlene. De målte sig frem til et bestemt sted på Polititorvet, slog et kryds på asfalten og gravede sig lige ned til det sted på kablet, hvor et lille hul var opstået, da der nogle dage forinden var rammet pæle ned til parkometre.

Gennem det lille hul var vand sivet ind og havde ødelagt først ledningerne til radioen og derefter så godt som alle ind- og udgående telefon- og alarmledninger til vagtcentralen.

U-båden »Vesterbro«

Mens telefonfolkene arbejdede med at genetablere forbindelserne måtte der tages en række utraditionelle midler i brug. I de

første 12 timer efter telefonnedbruddet blev der kørt til et hav af ubegrundede alarmer – og da edb-forbindelserne også var gået, måtte en indkaldt edb-mand på stationen i Hellerup hente forholdsordrer om alarmerne frem på en skærm her – forbindelsen til ham blev etableret via Vestebros telefaxledning, der som en af de få virkede under hele balladen.

Omkring midnat – et lille døgn efter miseren start – kom nogle af telefonledningerne, to af fire nødkaldsledninger og en radiokanal igennem – men først torsdagen efter var selve arbejdskanalen og alle telefon- og apparatledninger igen i funktion: – U-båden »Vesterbro« var langsomt kommet op til overfladen igen, konstaterer Tonny Jacobsen.

Falck sagde til lykke



Den 10. juli sagde Falck til lykke til Københavns Brandvæsen. Anledning var det kommunale brandvæsens 300 års dag. Det var Christian V der tilvejebragte en særlig Brandvæsensinstitution i København ved oprettelsen af en »Hoveddirektion for brand-, lygte- og vægtervæsen«. Dato: 9. juli 1687.

Jubilæet blev markeret med en udstilling i

Rådhushallen over de 300 års virke. Derudover var der åbent-hus-arrangementer på 6 brandstationer i byen samt optog af nye og gamle brandkøretøjer.

Falck mødte frem til receptionen med en gammel hestetrukket sprøjte, og direktørerne Ole Falck og Torben Hansen gratulerede.

Breve til Falck

Til Falck i Korsør

Jeg vil hermed gerne udtrykke min overordentlige tilfredshed med den service, der blev ydet mig i forbindelse med min indlæggelse på Slagelse centralsygehus d. 9/8-87 kort efter midnat. Der blev vist stor hjælpsomhed ved pakning af min taske og med at gøre lejligheden klar til at forlade. Under alle dele af transporten blev der taget hensyn til min stærkt smertende nyreregion. Især bemærkede jeg mig det behageligt rolige tempo selve ambulancekørselen foregik i, således at virkningen af de uundgåelige bump blev stærkt mindsket.

Min tilstand under indlæggelsen gjorde, at jeg ikke fik fat i de to redderes navne, men jeg håber, at det ved hjælp af vagtplaner og kørelister vil være muligt at finde frem til dem, så ovenstående kan meddeles dem personligt.

Med venlig hilsen
Klaus Bjerre, Korsør

Turen blev kørt af Ole Sørensen og Finn Adelstein, Slagelse.

Til Falck i Hillerød

Tak for en meget saglig og dygtig hjælp den 28/7-87 på Kæmpehøjvej i Vedbæk. (Vedlagt flaske som tak for god assistance).

Depotchef Jørgen Andersen
Den Fælles Olielevering A/S, Hillerød

(Opgaven bestod i at fjerne en olietankvogn, som havde ramt en personbil og hjørnet af en villa).

Assistancen blev udført af redningsfører Ole G. Hansen, Hillerød.

Til Falck i Kerteminde

Jeg vil gerne herigennem rette en tak til mandskabet hos Falck i Kerteminde for den gode hjælp, vi fik under vor ferie.

Vi var så uheldige at påkøre en sten på havnen, hvorved vor køler på bilen blev ødelagt den 14. juli. Vi ringede herefter til Falck-stationen og forklarede situationen, og i løbet af kort tid var der en redningsvogn, som slæbte os til Nyborg, hvor vi fik en ny køler påmonteret og kunne derefter fortsætte vor ferie.

Men det man bliver mest glad for er, at mandskabet fra Falck ringede rundt for at høre, hvor vi kunne få en ny køler påmonteret, og det

syntes vi var en helt enestående service fra Falck's side.

Endnu engang tak for den hurtige hjælp, hvorved man jo bliver glad for at være Falck-abonnent.

Med venlig hilsen
Jørn Hansen, Vejle

Assistancen blev udført af vagtmester Lars P. Nielsen (Lasse) samt redder Ib H. Hansen.

Til Falck i Maribo og Ballerup

Fredag d. 17. juli, på hjemrejse fra en tur i Tyskland, nægtede bilen at køre videre, da vi skulle fra Rødby Færgehavn. Koblingen svigtede kl. 01.30!

Nu har vi gennem årene kun haft meget lidt brug for assistance fra Falck, men nu måtte vi ringe efter hjælp. Der kom en vogn fra Maribo med to mand, og i Axelved blev vi overtaget af en vogn fra Ballerup.

Jeg vil gerne hermed udtale min absolutte tilfredshed med den service, vi fik. Det var flinke, kompetente Falck-folk, venlige og med et pænt sprog, og de gjorde alt for, at min kone og jeg skulle have så lidt ulejlighed som muligt.

Med venlig hilsen
B. Gad Faust, Frederiksberg

Til Falck i Nysted

På den tyske ambassade's vegne skal jeg viderebringe en hjertelig tak for den assistance, Falck i Nysted har ydet ZDF-skibet og ZDF-chefredaktør Reinhard Appel i forbindelse med transporten til Rosen-Regattaen den 30. juli 1987.

Med venlig hilsen
Bente Helle Jensen,
Kongelig Dansk Ambassade

Til Falck i Gladsaxe og Tårnby

Den 1. maj kl. ca. 23 fik jeg en opringning med meddelelse om, at en af vore patienter, der i december 1986 fik foretaget en hjertetransplantation ved Medicinische Hochschule i Hannover, havde fået høj feber med hoste og almen utilpashed. Patientens ægtefælle havde været i telefonisk kontakt med den transplanterende thoraxkirurgiske afdeling i Hannover og af vagthavende læge meddelt, at patienten skulle indlægges der hurtigst muligt med henblik på isola-

tion og behandling. På dette sene tidspunkt en travl 1. maj ringede jeg til Falcks station i Storkøbenhavn og forelagde vagthavende vore ønsker om en hurtig transport til Hannover. Med kompetence fik Deres medarbejder, tør jeg sige, med korteste varsel arrangeret transporten. Jeg ledsagede patienten under transporten og blev kl. ca. 0.15 afhentet på min bopæl af Falck Station, Gladsaxe. Samtidig blev patienten afhentet på sin bopæl af Falck Station Tårnby. Vi mødtes i Kastrup lufthavn og ventede under 15 minutter på et tilkaldt Falck Air fly fra Beldringe lufthavn.

Omgivet af venlighed og professionalisme blev patienten af flyets besætning sikkert transporteret til Hannover lufthavn. Ved ankomsten hertil afventede en lægebemandet ambulance, som transporterede patienten til sit bestemmelsessted. Vi kunne umiddelbart returnere til København med ankomst kl. ca. 6.30. Atter ved hjemkomsten stod Falck Station Tårnby parat med en vogn, som transporterede mig til min bopæl. Jeg har ønsket med dette brev at udtrykke min anerkendelse for Deres medarbejders indsats i denne operation præget af venlighed og stor dygtighed. Sådanne medarbejdere er grundlaget for firmaets gode omdømme.

Med venlig hilsen

Ole Amtrup, overlæge, dr.med.

Københavns Amts Sygehus i Gentofte

Til Falck i Nr. Snede

Uheldet var ude – bilnøgle tabt i skoven ved St. Bredlund. Leder 1 time til mørket falder på – uden resultat.

Ringer i min nød til Falck, Nr. Snede: Hvad gør jeg nu?

Jeg vil hermed sige en varm tak til de tre Falck-folk, jeg havde forbindelse med natten mellem den 5. og 6. juli. Mage til venlighed og hjælpssomhed skal man lede længe efter i vort fortravlede samfund.

Tak for natlogi til mig og min hund og forfriskning til os begge (kaffe og vand).

De venligste hilsener

H. O. Marschner, Sønderborg

De tre »Falck-folk« var: redder Niels Jensen, redder Alf Kristoffersen og redder Bent Andersen.

Til Falcks Redningskorps

Det er mig meget magtpåliggende at skrive til Dem angående en enestående service, man får hos Dem.

Hos mig kommer meget dårlige patienter uafledigt og den service, De giver disse mennesker, er uden lige.

Jeg skriver i dag, fordi jeg måtte have Deres assistance i går aften, hvor jeg ringede på 01 14 22 22. Jeg afleverede en ret kompliceret forklaring, der indebar at den dame, der sad ved telefonen skulle bede Falck-redderen handle efter konduite. Hun var usædvanlig imødekommende. Han udførte sin opgave perfekt og var høflig og venlig, hvad man desværre ikke alle steder i dag er forvænt med.

Jeg syntes, at det skal nedskrives af en læge, som har nær kontakt med Dem.

Med venlig hilsen

Læge Jens Møller, København K

Til Falck i Bøge

Hr. stationsleder K. B. Møller. Mange tak for alle turene til Bøge. Vil De overbringe Deres medarbejdere min hjerteligste tak for deres hjælpssomhed og venlighed imod mig, jeg føler mig altid tryk sammen med dem og også tak for mangan en god og hyggelig snak, det vil jeg savne, jeg er jo meget alene, så turene var et lyspunkt de dage for mig, jeg har nydt det.

Hjertelig hilsen og tak Deres
Agnete Marstrand-Jørgensen

Til Falck i Middelfart og Korsør

På vej hjem fra pinseferie fra Fanø til Rungsted 2. pinsedag fik vor Volvo 345 karburatorproblemer, som umuliggjorde videre normal kørsel, hvorfor det blev nødvendigt med Falck-assistance.

Min kone, vor datter og jeg vil hermed gerne udtrykke vor påskønnelse af den gode hjælp, som Falck-stationer i Middelfart og Korsør ydede os, og som bevirkede, at vi nåede hjem til tiden.

Vi fandt Falck-redderne særdeles venlige, hjælpssomme og effektive. Vi blev bl.a. meget imponerede over at finde en Falck-bil ventende på os i Halsskov, da vi med lodder, trisser og en god portion held fik bilen listet i land.

Hændelsen, som vi naturligvis gerne havde været foruden, blev alligevel en positiv oplevelse gennem det indblik vi fik i Falcks arbejde, og det glædelige ved at konstatere, at noget bare virker, som det skal.

Med venlig hilsen

Tage Knudsen, Rungsted Kyst



(1535 Ap.V.)

HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

Brændende kærlighed

kalder brandassistent Sv. Præstegård, Hirtshals, dette billede, som han har taget af en feriebesøgend niece og nevø.

Den ikke just solrige sommer gav mange feriebørn anledning til at aflægge Falck-stationerne besøg for at se på køretøjer og udstyr – og hvem ved: Når de to her vokser op, er det måske ikke længe om ham, men i stedet hende, der bærer chefhjelm på et brandsted.



4/87



MEDDELELSER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

51. årgang. 27. november 1987

Udgivet og redigeret af Falcks
Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01 15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Thomas Rørsig (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

Indhold:

Drabsforsøg

side 3

Kronik på frihjul

side 8

Samarbejde med amtskommunerne

side 12

75 ambulanceinstruktører

side 15

Smittebeskyttelsesregler

side 16

Ambulance til søs

side 18

Hjemmeplejebiler og Falck

side 20

Falck, Bornholm og turister

side 21

Personaleforeningens jubilæum

side 24

Personalla

side 27

Det er ganske vist

side 28

Breve til Falck

side 29

Forsiden:

43 steder rundt omkring i landet findes veludstyrede redningsvogne, som er klar til at rykke ud sammen med ambulancerne, f.eks. for at frigøre fastklemte trafikofre.

Falck og ambulancetjenesten

Dette efterår har på mediesiden bl.a. været kendetegnet af en debat om landets *ambulancetjeneste*, som på godt og ondt har sat Falcks Redningskorps i fokus.

Det gode ligger i hovedsagen på et generelt niveau: En offentlig debat om en vital serviceydelse er oftest (alt andet lige!) med til at skabe forbedringer i kvaliteten af pågældende serviceydelse. Og Falck kan naturligvis kun være interesseret i, at korpsets produkter forbedres, så de hele tiden er på højde med befolkningens ønsker og behov.

På den anden side har meget af debatten været præget af den hetzstemning over for Falcks Redningskorps, som specielt bladet »Sygeplejersken« har gødet jorden for gennem de sidste års redaktionelle linie.

Det var samme hetzstemning, der prægede ambulancedebattens absolutte bundskraber dette efterår, Næstvedlægen Torben Ishøjs kronik i Politiken: »Døden på fire hjul«, der nedgjorde såvel reddere som korps.

Påstandene i denne kronik er så horrible, at vi har valgt i dette nummer af Hjælp at afsætte hele to artikler til en tilbagevisning af de værste fejlskud, specielt da Torben Ishøj viderebringer en række af de myter, der er karakteristiske i ambulancedebatten. De to artikler i dette blad er begge skrevet som svarkronikker til Torben Ishøj, men Politiken har af pladsmæssige grunde afvist dem.

Nærværende nummer af Hjælp har også en artikel, der fortæller om samarbejdet mellem amtskommunerne og Falcks Redningskorps om ambulancevæsenet i Danmark. Den aktuelle anledning er arbejdet med at få færdiggjort et udkast til overenskomst om patientbefordring og udkast til tilægsoverenskomst om hjerteambulanacer. I disse forhandlinger indgår også ambulanceredningstjenesten, der efter Falcks mening er en central del af ambulancetjenesten. Fordelt over hele landet er der placeret 43 veludstyrede redningsvogne mage til den, der er vist på forsiden af dette blad.

Redaktionen

Drabsforsøg på en god ambulancetjeneste?



Tilsyneladende ud fra ønsket om at forbedre Ambulancetjenesten, men samtidig med en åbenlyst manglende indsigt i de faktiske forhold, har en række mennesker – muligvis utilsigtet, men i alt fald urigtigt – nedgjort standarden i den danske Ambulancetjeneste og dermed det gode arbejde, der gøres dagligt af ialt 4.500 ambulance-mænd både hos Falck og hos brandvæserne.

Som et led i rækken af angreb på Ambulancetjenesten bringer Torben Ishøj et indlæg i Politiken den 14. oktober 1987 med overskriften »Døden på 4 hjul«.

Torben Ishøj anvender i denne kronik be-

greber som: »tortur«, »uagtsomt mand-drab«, »lægelig skandale« m.v. Stilen er meget følelsesladet og har til tider karakter af de Walt Slade cowboyromaner som man kender fra barndommen.

Også Torben Ishøjs indlæg giver et billede af Falcks Redningskorps som den store skurk i dette spil. Lad mig slå fast med det samme, at Danmark har det ambulancevæsen, som de ansvarlige politikere – nemlig amtskommunerne – har ønsket. Og lad det være sagt med det samme: de er fuldt ud bekendte med den struktur og det niveau, som Ambulancetjenesten aktuelt har i Danmark; – og den er på ingen måde så



dårlig som den aktuelle kritik giver indtryk af.

Falck indledte i sommeren 1985 en forhandling med Amtsrådsforeningen om en ny overenskomst vedr. udførsel af Ambulancetjenesten, vedrørende ca. 90% af landet hvor korpset hidtil har fået overdraget denne opgave fra de folkevalgte. Under disse forhandlinger har korpset påpeget i en række analyser, at man i realiteten ikke ved ret meget om, hvad der foregår udenfor hospitalsvæsenet i Danmark, og at man ikke ud af udenlandske eller indenlandske videnskabelige undersøgelser kan drage nogle sikre konklusioner af, hvor det nytter at sætte meget ind. Det må dog tilføjes, at man vedr. snævre grupper af hjertepatienter kan ikke bare forbedre overlevelsen, men også overlevelseskvaliteten ved at sætte tidligere ind med nogle medicinske tiltag. Da man imidlertid ser meget kritisk på både udenlandske og indenlandske undersøgelser, ser det ud som om, at forskellen mellem effekten af en meget højt oprustet lægeambulance og en forbedret Ambulancetjeneste, hvor redderne kan anvende defibrillatorer, er meget ringe.

Disse synspunkter har Amtsrådsforeningen været fuldstændig enig med Falck i og derfor blev der også enighed om at satse på det system, vi har haft i mange år, men med en forbedring af uddannelsen. Systemet er i sin enkelthed, at man af historiske og måske kulturelle grunde har valgt at satse på en solidarisk service i alle dele af landet.

Det vil sige, at man har en grundlæggende Ambulancetjeneste med et ambitionsniveau, som ganske vist er noget lavere end enkelte steder i udlandet, men det er til gengæld fuldstændig ensartet over hele landet og der er hurtig adgang til Ambulancetjenestens service.

Falck har allerede gennem en række år set nødvendigheden af lægelig støtte og har derfor oparbejdet en betydelig grad heraf rundt omkring i landet, – herunder til fastklemte personer. Samarbejdet med lægerne foregår dagligt og er absolut ikke nogen undtagelse, som Torben Ishøj påstår. Falck har allerede for nogle måneder siden offentliggjort en undersøgelse heraf, hvilket dokumenterer, at påstanden er ganske klart urigtig. At vi så stadigvæk ønsker dette samarbejde udbygget er en helt anden sag.

Som anført kan der fås bedre resultater ved at satse på en noget bedre grunduddannelse af redderne, specielt med henblik på at gribe ind ved visse former for hjertestop med defibrillator. Dette har der også været enighed om mellem Amtsrådsforeningen og Falck. Falck har klart givet udtryk for, at man ønsker hjerteambulancer indført i alle dele af landet i lighed med Sundhedsstyrelsens anbefalinger. Vi har imidlertid fuldt ud anerkendt, at det er den enkelte amtskommune, der skal tage stilling til, om man indfører denne specielle service til borgerne. På samme måde har vi tilkendegivet, at man ikke må glemme en lang række andre patientgrupper i denne sammenhæng. I øjeblikket foregår der en forhandling om en hjerteambulancestruktur mellem Amtsrådsforeningen og Falck. Når denne er på plads, er det op til den enkelte amtskommune at vælge, hvilken model man ønsker at indføre hjerteambulancerne efter.

Torben Ishøj har fremdraget udenlandske ambulancetjenester i sin kronik. Det er meget vigtigt at gøre sig klart, at der enkelte steder i vore nabolande findes meget avancerede ordninger, hvor læger og syge-



Falck har allerede gennem en række år set nødvendigheden af lægelig støtte, f.eks. ved trafikuheld.

plejersker også deltager i højere grad, end vi er vant til herhjemme. Men det skal også være ganske klart, at i de samme lande er der store områder, der har en betydeligt dårligere betjening, end vi er vant til i Danmark.

Det må fastslås at den svenske socialstyrelse i 1985 klarlagde, at 30% af ambulancedrykningerne foregår som bibeskæftigelse for andre erhverv, herunder taxaerhverv. Det er også lige så klart, at et land som Vesttyskland, der fremhæves for højt avancerede ordninger, har en yderst uensartet samlet ambulancetjeneste, hvor bl.a. frivillige ambulancetjenester, specielt i Sydtykland, konkurrerer på udstyr og fine vogne mere end på kvaliteten af den ambulancehjælp der gives.

Torben Ishøj henviser til en række videnskabelige undersøgelser, der skulle påvise

en meget stor nytte af en øget præhospital indsats. Der er ingen tvivl om, som der også er antydnet vedr. visse hjertesygdomme, at der er gevinster at hente ved en oprustet præhospital behandling. Imidlertid må det også klart påpeges, at der er betydelig uenighed i udlandet om, hvilke effekter der kan opnås.

De første års meget optimistiske og måske ikke helt holdbare undersøgelser tilblandes nu en række kritiske undersøgelser der antyder, at der er et »behandlingsmæssigt loft« over vore muligheder for at hjælpe medborgeren, som ikke befinder sig i hospitalsvæsenets store og intensive apparat. Der er ingen tvivl om, at vi kan blive betydeligt bedre end vi er idag, men man må ikke forblændes af de muligheder, der ligger i den præhospital indsats.

Som eksempel herpå må anføres, at mange

svært kvæstede mennesker muligvis kan bringes til at overleve til ankomsten til hospitalet ved en meget intensiv præhospital behandling. Imidlertid vil en stor procentdel af dem med sikkerhed afgå ved døden indenfor kort tid efter ankomsten til hospitalet. Hvad der tilsyneladende umiddelbart er livsreddende, viser sig altså ikke at have nogen varig effekt alligevel.

Man må derfor fastholde, at Danmark absolut ikke har en af verdens dårligste ambulancetjenester. Vi har i sammenligning med den *samlede* service i andre lande en absolut god ambulancetjeneste, som formentlig er en af verdens bedre. Dermed ikke sagt, at den ikke kan blive bedre. Dette har vi faktisk påpeget overfor Amtsrådsforeningen og søgt at gennemføre. Der er allerede kommet resultater på bordet, idet grunduddannelsen for 3 år siden er revideret gennemgående og faktisk nu sætter sig spor ude på skadestederne.

Yderligere er der – på Falcks eget initiativ – etableret en meget omfattende efteruddannelse for den del af vores personale, som har grunduddannelsen lidt på afstand. I disse måneder gennemgår 1.000 af de ca. 4.000 redningsmænd en efteruddannelse på 1 uges varighed.

I 1976 udsendte Sundhedsstyrelsen en betænkning vedr. Ambulancetjenesten (nr. 766). Deri blev der anbefalet en række tiltag, herunder uddannelsesforløb. De uddannelsesforløb, der foregår i Danmark har fælles grunduddannelse for Falcks og brandvæsenernes personale. Stort set den eneste yderligere forskel er, at det er uhyre vanskeligt for Falcks Redningskorps at få personalet i hospitalspraktik i grunduddannelsen. Det har været yderst frustrerende at opleve vanskelighederne ved at søge denne gennemført.

Vi har her tilsyneladende oplevet modstand fra sygeplejerskernes organisationer, hvorimod de enkelte sygeplejersker har været mere end villige til at hjælpe os. Dette, som synes at have fagpolitiske undertoner, er klart uacceptabelt. Hverken vi eller sam-

fundet kan acceptere, at en række andre personer godt kan komme i hospitalspraktik hvorimod redderne ikke kan det.

Uden at forklejnne sanitetssoldater må man dog sige, at forsvaret ikke har været i krig siden 1864 mens Ambulancetjenesten da er i krig med døden hver dag – uanset hvad Torben Ishøj mener fra sin lænestol.

I indledningen af sin kronik tager han udgangspunkt i en situation, hvor et menneske er afgået ved døden, fordi det efter Ishøjs mening ikke har været muligt at tilvejebringe tilstrækkelig behandling indenfor kort tid. Hertil må siges, at uanset hvor avanceret en behandling man kan give i en ambulancetjeneste, vil der altid kunne fremdrages enkelte tilfælde, hvor man ikke har været fremme i tide, hvorfor sådanne eksempler må understrege det følelsesmæssige engagement, som min gode kollega har i denne sammenhæng.

Lægestøtten på skadestederne fremdrages ofte. Jeg har allerede understreget, at den finder sted i vidt omfang i dag i Danmark. I denne sammenhæng er der 2 ting, der skal stå ganske klart: De i medierne meget fremhævede resultater fra den københavnske lægeambulance har ikke endnu været udsat for en generel lægelig diskussion og der er dermed ikke bred lægelig enighed



om, hvilke resultater der er opnået. Det er vor klare vurdering, at der bør være lægeambulanse tilstede i enkelte af de store danske byer, men at de slet ikke opnår resultater, der ligger på linie med det, der blev antydnet fra København.

Yderligere må det fastslås, at lægen altid kun kan optræde som faglig rådgiver for ambulancemandskabet på et skadested, idet ambulancemandskabet har ansvaret for hele skadestedet, – det såkaldte »skadesteds-management«. Lægen kan her anvende sin ekspertise på den kvæstede og hjælpe ambulancemandskabet dermed, men den samlede situation har han ingen uddannelse i at tackle. Dette viser sig hyppigt på skadesteder, hvor ambulancemandskabet skal bruge kræfter på at sørge for, at kolleger ikke kommer galt afsted, således at der pludselig er flere patienter at tage hånd om.

Torben Ishøj antyder, at Ambulancetjenesten befinder sig på et stade, hvor man blot »lægger« patienterne og udøver »tortur« mod dem. Dette må absolut tilbagevises. Som det tydeligste eksempel herpå må anføres, at man netop i den nye uddannelse har tydeliggjort arbejdet på skadestedet ved at indføre en såkaldt undersøgelsesmetodik, hvorved man kort søger at klarlægge hvilke væsentlige læsioner patienten har, med henblik på senere at udøve symptombehandling på vedkommende. Der foregår altså en klar vurdering af patienten og en akut behandlingsindsats før vedkommende optages og transporteres til hospitalet under en fortsat ambulancehjælp. Hvis Torben Ishøj vil gøre sig den ulejlighed at lette bagdelen fra lægeambulancens bløde bagsæder og køre et stykke tid med den almindelige Ambulancetjeneste, ville det formentlig være åbenlyst for ham.

Een ting kan jeg være fuldstændig enig med min gode kollega i: Det har været uhyre vanskelige tider for Ambulancetjenesten, når landets folkevalgte politikere via deres interesseorgan (Amtsrådsforeningen) lader gå op mod 2½ år uden en afklaring af

Ambulancetjenestens fremtid. Og når man samtidig giver så uklare meldinger om, hvilke midler man ønsker at afsætte til den fremtidige uddannelse.

På den baggrund må man klart sige, at ambulancelovgivning kan have sin relevans. Her må jeg også understrege, at Falck aldrig har haft noget imod lovgivning. Korpsets ledelse har ikke ønsket at arbejde aktivt for en sådan lovgivning, idet man har satset på et loyalt samarbejde med Amtsrådsforeningen. Personligt kan jeg stille spørgsmålstegn ved, om ikke denne loyalitet har været for stor, idet Amtsrådsforeningen aktuelt ikke har gendrevet de fremlagte påstande og ikke har bakket den loyale samarbejdspartner op.

Det allerstørste problem for Ambulancetjenesten er måske, at den svæver som en fuldstændig løs foranstaltning i forhold til resten af hospitalsvæsenet. Vi er ikke accepteret som en ligeværdig samarbejdspartner. Samtidig er der heller ikke foretaget en overordnet prioritering af opgaverne i hele behandlingskæden og dermed en fornuftig placering af de midler, som samfundet nu engang har til rådighed, og som de folkevalgte politikere skal fordele.

Vi håber meget, at det nye Sundhedsministerium, med dets kompetente politikere og embedsmænd, vil hjælpe til med denne procedure, således at patienterne får den bedst mulige behandling under de økonomiske vilkår, som tiden byder samfundet. Må vi opfordre til en debat, der har mere præg af en saglig karakter, end følelsesmæssige eksplosioner. Det tjener vist alle parter bedst.

Med venlig hilsen
Sven Trautner
Korpslæge



Kronik på frihjul



»Døden på fire hjul« var den bombastiske overskrift på Torben Ishøjs kronik i Politiken d. 14. ds., og samme tendentiøse indhold havde hele T.I.'s angreb på den danske ambulancetjeneste og især Falcks Redningskorps, hvis ambulance var fotograferet i et hårdt krængende sving som en illustration af kronikkens titel.

T.I.'s kronik er angivelig et resultat af, at han er kommet til »at spekulere over, hvorfor man så ofte oplever, at patienter i en ambulance er døde ved ankomsten til sygehus«.

Resultatet af disse spekulationer er ifølge kronikken, at den danske ambulancetjeneste – dvs. primært Falcks Redningskorps – »næppe kan være dårligere!«.

En saglig vurdering af den præhospitale behandling, der ydes af bl.a. Falck-redderne, kan vel bedst gives af de narkoselæger, der står parate på skadestuerne for at mod-

tage de indbragte dødssyge eller hårdt kvæstede patienter.

Læge T.I. har – ifølge hans egen telefonske oplysning – også erfaring som hospitalsansat narkoselæge, ialt 3 år som anæstesiologisk reservelæge.

Hvordan T.I. i løbet af denne korte år-række har fået så megen kendskab til ambulancetjenesterne i USA, Canada, Australien, Frankrig, Vesttyskland og Holland samt i Norge, Sverige, Finland og Island, at han kan lovprise ambulancetjenesten i disse lande på bekostning af den danske ambulancetjeneste, er for mig helt uforståeligt.

Undertegnede – der nu har været narkoselæge i mere end 25 år, og herunder bl.a. arbejdet som narkoseoverlæge i såvel Norge og Sverige samt de sidste 20 år som narkoseoverlæge ved et dansk provinssygehus, og ved studiebesøg i både England og

Vesttyskland også har fået et lille indblik i disse landes redningstjenester – mener tværtimod at have erfaret, at kvaliteten af Falcks Redningskorps til fulde tåler sammenligning med, hvad jeg har set i udlandet.

Nuvel, visse ting kan af og til være gjort bedre af Falck-redderne – det kan al menneskelig indsats ofte – men min erfaring med Falck, såvel med den enkelte redder som den stedlige stationsleder, er, at disse som regel er meget modtagelige for berettiget kritik og forslag om eventuel forbedring af såvel behandling i ambulancen som af ambulancens udstyr – hvis kritikken og forslagene ellers er inden for rimelighedens grænser.

Også tilbud om supplerende undervisning af Falck-redderne er blevet positivt modtaget, idet såvel Falcks ledelse, den lokale stationsleder og de enkelte Falck-reddere altid har vist interesse for løbende at forbedre reddernes uddannelse.

Den uddannelse, som T.I. så voldsomt kritiserer i sin kronik – en kritik som efter min mening skyder langt over målet.

Falck-redderne er ikke læger og skal heller ikke optræde som sådanne. De kender deres faglige begrænsning – og det skal både vi læger og ikke mindst patienterne være taknemmelige for.

Ved enhver livstruende tilstand, f.eks. en hårdt trafikkvæstet, en drukneulykke eller en bevidstløs hjertestoppatient gælder det primært om at sikre patienten *frie luftveje*, så han ikke bliver kvalt. Hvis dette ikke sker, er al anden behandling nytteløs.

Og hertil er Falck-redderen veluddannet og har gennemgående mere praktisk erfaring end mange læger og sygeplejersker, der ofte end ikke formår at vende en tung, bevidstløs patient om i et livreddende aflåst sideleje («NATO-stilling») på rette vis.

Også ventilationsudstyret (til kunstig ånde-dræt) i Falcks ambulancer findes vist ikke bedre i nogen praktiserende læges bil, medmindre han medbringer specielt intubationsgrej (gummi- eller plastkrør til ned-

føring i luftvejene for at sikre disse), hvis han har erfaring fra en ansættelse på en narkoseafdeling i brug af sådant grej.

At foreslå, at Falck-redderne skal medbringe sådant specialudstyr er efter min mening ikke alene forkert, men direkte farligt idet intubation af disse hårdt kvæstede ofte er yderst besværlig, selv for en trænet narkoselæge under disse ofte meget vanskelige forhold med f.eks. kvæstet ansigt med blod og evt. opkastning i munden. Røret (tuben) vil i ukyndiges hænder alt for ofte havne i spiserøret – og så bliver patienten i hvert fald kvalt.

Også den megen tale p.t. om at udstyre ambulancerne med el-defibrillatorer til elchokbehandling af hjertestoppatienter allerede under ambulancetransporten er efter min mening ikke et ubetinget gode.

Stillingtagen til om en sådan patient skal »stødes« eller ej kræver enten, at der er en læge til stede i ambulancen, der kan aflæse det løbende elektrokardiogram eller at dette overføres via radiosignal til modtagersygehuset – hvilket ofte ikke er teknisk muligt uden at give uafølsomt flimmer på modtageskærmen – og at der døgnet rundt befinder sig en kompetent læge, der over radioen kan give Falck-redderne ordre til at give el-stød eller ej. En forudsætning, som kun de færreste provinssygehuse kan opfylde.

T.I. giver i sin kronik udtryk for, at den danske ambulancetjeneste først kommer op på et tilfredsstillende kvalitetsniveau, når der overalt indføres udrykningshold af specialuddannede hospitalslæger, der kan følge ambulancen ud til ulykkesstedet, som man nu forsøgsvis har gjort et stykke tid i København med angiveligt godt resultat.

Jeg er ganske enig i, at en sådan landsdækkende ordning ville være ideel – men hvad vil den ikke koste? Og vil prisen herfor – formentlig omkring en mia. – stå i blot nogenlunde rimeligt forhold til resultaterne?

Eter, at et sådant kostbart læge-udrykningshold måske er lønsomt i et tætbebygget



Danmark er dækket af et net af nærboende læger, som hurtigt kan nå frem til ulykkesstedet.

område som København, hvor der er brug for det mange gange i døgnnet.

Noget ganske andet er en almindelig dansk provinsby med dens store opland. Her vil en cost-benefit-beregning næppe kunne forsvare at hæve den stedlige skatteprocent med omkostningerne til en sådan døgnnet-rundt vagtordning af specialuddannede læger, som der måske kun bliver reelt brug for en gang om ugen eller sjældnere.

Desuden kan patientens egen praktiserende læge jo tilkaldes før eller samtidig med ambulancen – og ofte ved han bedre end nogen yngre hospitalslæge, hvad hans patient med f.eks. idelige astmaanfald bedst behandles med i den akutte situation. Også den i kronikken nævnte patient, der døde af et overfølsomhedsskock efter bistik, kan behandles af tilkaldt alment praktiserende læge, der lige så vel som nogen fra hospitalet udsendt læge kan give en livredende adrenalin-indsprøjtning.

Også »manden med armen i valsen« og mange andre kvæstede med smerter kan en tilkaldt alment praktiserende læge give en nødvendig smertestillende injektion på stedet.

I det hele taget overser T.I. i sin kronik totalt, at hele Danmark – i modsætning til

mange af de andre lande, han nævner – er dækket af et net af nærboende alment praktiserende læger, som netop har til opgave at tage sig af den primære lægetjeneste – og som gør det i de tilfælde, de bliver kaldt til ulykkesstedet eller til en akut syg i hjemmet med f.eks. mange smerter.

T.I. burde derfor have tøvet lidt længere, inden han betegnede den undertiden svigtende smertebehandling på ulykkesstedet som »TORTUR«.

Det kan gøre ondt, endog meget ondt, at ligge f.eks. trafikkvæstet med 7 brækkede ribben (jeg har selv prøvet det), men det går over, når man takket være et par omhyggelige Falck-reddere bliver lagt varsomt på bære og hurtigt, men forsigtigt bliver bragt til det nærliggende sygehus og der kommer under kyndig behandling.

T.I.'s lovprisning af at »give patienter fuld bedøvelse på stedet for at skåne ham eller hende for lidelser, som ikke er mulige at beskrive« lyder for narkosekyndige måske meget fornuftigt, men vil i langt de fleste tilfælde være både praktisk umuligt og en for patienten yderst risikabel sag med alle risici for at ende galt.

Et er at bedøve en velforberedt, herunder fastende patient på en operationsstue med

alt tænkeligt hjælpeudstyr og god assistance.

Noget helt andet er at forsøge på det samme i en vejgrøft med en af smerter chokeret patient klemmt inde i en kollideret bil, en patient, som man ikke kan komme ordentligt til, og som hvert øjeblik kan kaste op og blive kvalt i sin opkastning, når han mister sin beskyttende hosterefleks under bedøvelsen.

OK – det kan være den eneste udvej, man må ty til, men så bør det også være den sidste.

I det kvarte sekel jeg har virket som narkoselæge her og i udlandet, har jeg været tilkaldt til flere alvorlige ulykker – bl.a. til en mand, der havde begge ben klemmt fast i et valseværk – og jeg erindrer ikke eet tilfælde, hvor fuld bedøvelse på skadestedet ville have været den korrekte behandling.

Enkelte gange er jeg også som vagthavende narkoseoverlæge blevet tilkaldt til hjertestop i hjemmet. Heller ikke her har jeg kunnet gøre stort mere gavn end den tilstedeværende alment praktiserende læge med assistance af 2 Falck-reddere – tværtimod var patienten i disse tilfælde bedre tjent med, at jeg var forblevet på sygehuset og der havde brugt de få minutter fra alarmeringstidspunktet til ambulancen ankommer til at mobilisere skadestuen, så alt var klart, når Falck-redderne – evt. sammen med ledsagende alment praktiserende læge – indbringer hjertestoppatienten, der er blevet både ventileret og hjertemasseret under hele transporten, hvis dette har været nødvendigt.

T.I. er uden tvivl optændt af den hellige ild for at gøre den danske ambulancetjeneste så ideel som mulig, men man skal som bekendt ikke løfte fanen så højt, at man mister jordforbindelsen – og det forekommer det mig, at han er ved at gøre med sin tale om »tortur« og »manglende behandling der ligner uagtsomt manddrab«.

Derimod er hans deltagelse i det blandede hylekor mod Falcks Redningskorps, der

for tiden lyder fra mere eller mindre bedrevide personer, bl.a. i tidsskriftet »Sygeplejersken« helt uforståelig – for ikke at sige injurierende.

Selv en så kort tid som kun 3 års erfaring som hospitalsansat narkosereservelæge med daglig kontakt med Falcks Redningskorps kan ikke have undgået at indgive T.I. en vis respekt for det fortjenstfulde arbejde, Falck-redderne som regel har lagt i den præhospital behandling af de indbragte patienter, der som regel heller ikke bliver transporteret til sygehuset under en hasarderet kørsel, som man kan få indtryk af, når man ser det foto, som illustrerer T.I.'s kronik.

Leif Brams
fhv. anæstesioverlæge
ved Thisted Sygehus.

P.S.: Det omtalte billede af en stærkt krængende ambulance har underteksten:

»I Danmark smider man bare dødssyge patienter ind i en ambulance og kører med fuld fart, blinkende blålys og hylende horn til sygehuset«.

Den afbildede Falck-ambulance med reg. nr. LJ 23 735 har jeg efterspurgt som hjemmehørende på Falck stationen i Lyngby, og stationslederen der har oplyst, at billedet er taget i stationens gård og viser en ambulance under UD-rykning – altså ikke en ambulance på vej ind til sygehuset med en dødssyg patient.

Billedets fotograf Lars Skåning, Politiken har telefonisk bekræftet, at billedet forestiller en ambulance under udrykning, taget til en erhvervsartikel om Falck – og ikke til »misbrug« til T.I.'s kronik, hvilket beklageligvis er sket uden fotografens vidende.

Kronikkens illustration er altså »kørt løbsk« på samme vis som dens tendentiøse tekst.

»Man merkt den Absicht und wird verstimmt« sagde Goethe – eller som vi siger herovre i det jyske: »Do har vist fåt bæ å di fingre, bette Ishøw!«.

L.B.

Samarbejdet mellem amtskommunerne og Falcks Redningskorps om ambulancevæsenet i Danmark



For mere end 2 år siden påbegyndte Amtsrådsforeningen og Falcks Redningskorps det arbejde, der har ført til, at parterne i fællesskab nu har udarbejdet udkast til:

- ★ Standardformular til overenskomst mellem den enkelte amtskommune og Falcks Redningskorps om patientbefordring m.v.
- ★ Standardformular til tillægsoverenskomst om hjerteambulancer.

Begge udkast er godkendt af Amtsrådsforeningens bestyrelse og af Falcks Redningskorps' ledelse.

Standardformularen til overenskomst om patientbefordring m.v. åbner i forhold til

tidligere overenskomst mulighed for nye ydelser og nøjere samordning mellem sygehusvæsenet og ambulancevæsenet. I standardformularens § 2 er det enkelte ambulanceberedskab defineret, og som udgangspunkt for betalingen for ambulanceberedskabsforpligtelsen er at det for den enkelte amtskommune gældende antal betalingsberedskaber og ambulancestationer opregnet i et tilhørende bilag.

Med henblik på tilpasning af ambulanceberedskabet til udviklingen i det amtskommunale sygehusvæsen i overenskomstperioden kan der efter § 10, pk. 3 foretages justeringer af dette.

Rammerne for driften af ambulancevæsenet i amtskommunerne bortset fra Københavns og Frederiksberg kommuner er således til stede, og det er herefter op til det enkelte amtsråd sammen med Falcks Redningskorps at udfylde rammerne, bl.a. ved aftale om størrelsen af det tilstedeværende beredskab.

Når arbejdet med aftalerne har strakt sig over så lang en periode, skyldes det i væsentlig grad, at både Amtsrådsforeningen og Falcks Redningskorps hele tiden har haft for øje, at resultatet skulle være standardoverenskomst med perspektiv på længere sigt såvel i samarbejdet mellem amtskommunerne og Korpset som i forhold til ambulancebetjeningen af den enkelte borger.

På dette grundlag har forhandlingerne parterne imellem i særlig grad koncentreret sig om følgende 4 hovedemner.

1. Økonomi
2. HjerTEAMBULANCEorganisation
3. Ambulanceredning
4. Uddannelse

Ad 1:

Overskriften »økonomi« omfatter så væsentlige spørgsmål som antal beredskaber i den enkelte amtskommune og den enhedsbetaling som dækker korpsets udgifter til henholdsvis personaleomkostninger, benævnt mand/minutfaktor, og vognomkostninger, benævnt kilometerfaktor.

Medens spørgsmålet om antal beredskaber er en sag mellem det enkelte amtsråd og Falcks Redningskorps, har forhandlingerne om de 2 nævnte enhedsfaktorer været ført centralt. Parterne har ikke været uenige om størrelsen af km.faktoren, der pr. 1. maj 1987 er fastsat til henholdsvis kr. 2,97 pr. kørt km for liggende patienter og kr. 1,62 for siddende patienter. Derimod kunne der ikke opnås enighed om mand/minutfaktoren, der af korpset er opgjort til kr. 2,01 pr. 1. maj 1987, baseret på omkostningerne til løn m.v. til de i opgaven involverede medarbejdere.

Korpset har det grundsynspunkt, at man skal have dækning for de faktiske omkostninger som følger af ordinære overenskomster, hvorimod Amtsrådsforeningen i denne situation har haft det synspunkt, at vi alene skal have dækning for lønomkostninger m.v., svarende til den gennemsnitlige procentuelle lønstigning for offentligt ansatte. Amtsrådsforeningen har på dette grundlag udregnet minutfaktoren til kr. 1,94, hvilket vil medføre et betragteligt økonomisk tab for Falcks Redningskorps. Uenigheden herom skal ifølge aftale afgøres af en af parterne nedsat frivillig voldgift og skal derfor ikke omtales yderligere ved denne lejlighed.

Ad 2:

Der er med tillæg til standardformularen åbnet mulighed for, at der i den enkelte amtskommune kan etableres en hjerTEAMBULANCEorganisation, omfattende udstyr i ambulancer og uddannelse af personale på en eller flere af de Falck-stationer, der er beliggende i amtskommunen. Dimensioneringen heraf defineres af amtskommunen. Der har gennem en årrække været etableret forskellige forsøgsordninger med hjerTEAMBULANCER. Med henblik på at få disse evalueret og få samlet faglig vurdering af ambulancetjenestens placering i behandlingen af patienter med akutte hjertelidelser, blev Sundhedsstyrelsen anmodet om en udtalelse.

Med redegørelsen »Ambulanceservice til patienter med akutte hjertelidelser« fra 1985 har Sundhedsstyrelsen vurderet området. Det konkluderes i redegørelsen, at behandlingen af patienter for hjertestop uden for hospital kan forbedres ved en lang række elementer. Som et konkret tiltag foreslås i redegørelsen alle akut-ambulan-ces udstyret med defibrillator- og ekg-registrering. Desuden foreslås, at alt ambulancepersonale gives et 20-timers kursus i diagnosticering af ventrikelflimren og behandling med defibrillator.

Amtsrådsforeningen og Falcks Redning-



skorps har med aftalen om hjerreambulanceorganisation ønsket at skabe en fleksibel ordning vedrørende etablering af hjerestopbehandlingsmuligheder i ambulancerne. Med denne aftale kan der efter det enkelte amtsråds bestemmelser etableres hjerestopbehandlingsudstyr på enkelte eller flere ambulancestationer i amtskommunerne, hvorfor der hermed skulle være mulighed for at afpasse etableringen af hjerreambulancerne i sammenhæng med den overordnede planlægning og prioritering af behandlingstilbuddene i amtskommunen.

Ad 3:

Under ambulancetjenesten hører også redningsarbejde. Det er korpsets opfattelse, at denne opgave er så integreret i et effektivt ambulancevæsen, at den kun kan løses på en fornuftig måde ved, at det er den samme organisation, der på vegne af de politisk ansvarlige organer varetager begge opga-

ver. Der er så mange tekniske og organisatoriske begrundelser herfor, at det vil føre for vidt at redegøre for dem på dette sted. For at yde en effektiv service i situationer med ulykker, der kræver indsats af mere speciel art, har korpset på 43 centralt beliggende stationer i landet placeret særligt udrustede redningskøretøjer til at løse sådanne opgaver.

For bl.a. at afklare ambulanceredningsopgavens ansvarsmæssige placering i forhold til andre opgaver, som det offentlige har ansvaret for, søges der gennem et udredningsarbejde i statsligt regi for øjeblikket foretaget en nærmere afgrænsning i forhold til redningsfunktionen generelt.

Ad 4:

Som et væsentligt element i den nye standardoverenskomst indgår også en forbedring af udrykningspersonalets efteruddannelse. Med henblik herpå har parterne

nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse fra såvel Amtsrådsforeningen og Sundhedsstyrelsen som Falcks Redningskorps. Korpset lægger megen vægt på at have veluddannede medarbejdere med ajourført uddannelse også på dette samfundsvigtige område.

Endelig bør det også nævnes, at både

Amtsrådsforeningen og Falcks Redningskorps forventer i samarbejde med Sundhedsstyrelsen at kunne udarbejde bilag til standardoverenskomsten, hvori ambulancernes udstyr nøjere præciseres.

Finn Andersen
Stabschef

Falck uddanner 75 ambulanceinstruktører

Som et led i ønsket om at forbedre uddannelsen på ambulanceområdet har korpset startet uddannelsen af 75 ambulanceinstruktører.

Formålet med uddannelsen af disse instruktører er, at man på størstedelen af korpsets stationer har en medarbejder, som har et højt indsigtsniveau i ambulancetjenestens procedurer og arbejdsmåder. Instruktørerne skal bruges dels til undervisning på centrale kurser, både i de enkelte regioner og evt. i landsdelene, men skal også bruges til lokalundervisning på stationerne i deres områder.

Hver enkelt vurderes

Instruktørerne bliver uddannet efter en intern uddannelsesplan, som uddannelsesafdelingen og korpslægerne har lagt i fællesskab. Før uddannelsen skal gennemgås, foregår der en række udvælgelsesmøder, hvorunder den enkelte medarbejder får lejlighed til at præsentere sig selv, forklare om ønsket vedrørende uddannelsen, fremlægge enkelte mindre undervisningsopgaver m.v. Efter en samtale vurderer man derefter, om den enkelte medarbejder er egnet, og han går da videre i et længere uddannelsesforløb.

Forløbet afsluttes med undervisning på et korpslægekursus, hvorunder korpslægerne og uddannelsesafdelingen vurderer den enkelte, og de elever, som kan opfylde de høje krav, udnævnes derefter til ambulanceinstruktører.

Omfattende kursusprogram

Før udvælgelsen eller kort tid efter udvælgelsen bør instruktøreløverne have gennemgået det nye ambulance 1-kursus. Når det nye ambulance 2-kursus har kørt nogle år, vil det også være hensigtsmæssigt, men formentlig ikke nødvendigt, at dette er gennemgået. I uddannelsesforløbet gennemgås derefter et 14 dages kursus af samme karakter som Røde Kors' instruktører gennemgår i udvidet førstehjælp og udvendig hjertemassage. Herefter gennemgås en uges kursus i instruktionsteknik og derefter gennemgås 2 x 1 uges internt kursus med et fagligt og lægeligt indhold og en pædagogisk uddannelse.

Under de sidste 2 ugers forløb er der tale om en meget intensiv undervisningsform, hvor den enkelte hyppigt træder frem og træner sine pædagogiske evner og viser, hvad der ambulancefagligt er lært. Eleverne bedømmer hinanden, hvorefter instruktø-

terne bedømmer den enkelte elev. Hensigten er at bygge eleven op til at være kvalificeret instruktør til den afsluttende vurdering, således at korpslægerne kan godkende dem som ambulanceinstruktører.

20 kvalificerede instruktører

Det bemærkes, at det første hold instruktører, som netop er uddannet (20 instruktører), har gennemgået en lidt afvigende uddannelse, idet de også er blevet målrettet til at kunne undervise på suppleringsuddannelseskurserne.

Det må understreges, at korpsets ledelse

har ønsket at stille høje krav til de instruktører, der skal virke i uddannelsessystemet, hvorfor der er tale om en meget intensiv og anstrengende uddannelse for den enkelte medarbejder. Ledelsen finder derfor også grund til at fremhæve den store og meget kvalificerede indsats, der hidtil er ydet af de 20 instruktører.

Organisatorisk er instruktørens stilling fuldstændig uændret, idet stationslederen stadigvæk er chef for den enkelte. I fagligt henseende vil han få relation til områdets uddannelsesleder.

Smittebeskyttelsesregler i Ambulancetjenesten

Efter et indledende samarbejde med Statens Seruminstitut, som er en underafdeling af Sundhedsstyrelsen, er det lykkedes at få etableret et landsdækkende hygiejneudvalg for Ambulancetjenesten. Dette er af betydelig værdi, idet der da er mulighed for centralt at kunne drøfte de hygieniske problemer i Ambulancetjenesten og sikre, at det er et enslydende budskab, der bliver givet både til sygehusene og til alle i Ambulancetjenesterne.

Samtidig opnår Ambulancetjenesten hermed at være i overensstemmelse med de beskyttelsesprincipper, som anvendes på hospitalerne, hvorved vi skulle undgå nogle af de misforståelser, som er set i de senere år ved overlevering af patienter (f.eks. at sygehuspersonalet er iklædt »rumdragt« og ambulancemandskabet kommer i almindelig beklædning).



Ringe smittefare

Møderækken i hygiejneudvalget forventes indledt i oktober måned 1987 og allerede nu foreligger der et gennearbejdet forslag til smittebeskyttelsesregimer, som er



meget simpelt. Det glædelige er nemlig, at det er en meget begrænset række sygdomme, som repræsenterer en mulig smittefare for ambulancemandskabet – og her må specielt fremhæves smitsom leverbetændelse.

Det må dog understreges, at der indtil nu ikke er påvist nogen form for smitteoverføring af nogen som helst sygdom til ambulancemandskab, hverken her eller i de lande, hvorfra korpset modtager informationer. Med det omtalte regime skulle det også være muligt, at indlæggende læger og rekvirerende hospitalsafdelinger kan anvise en beskyttelsesmåde ved rekvisition af ambulancetransporten.

I denne sammenhæng kan det nævnes, at langt den vigtigste beskyttelsesfaktor for ambulancemandskabet er det, som tidligere er nævnt i Falcks interne blad Lige Nu:

At undgå at få sekret fra patienter i åbne sår hos redderen.

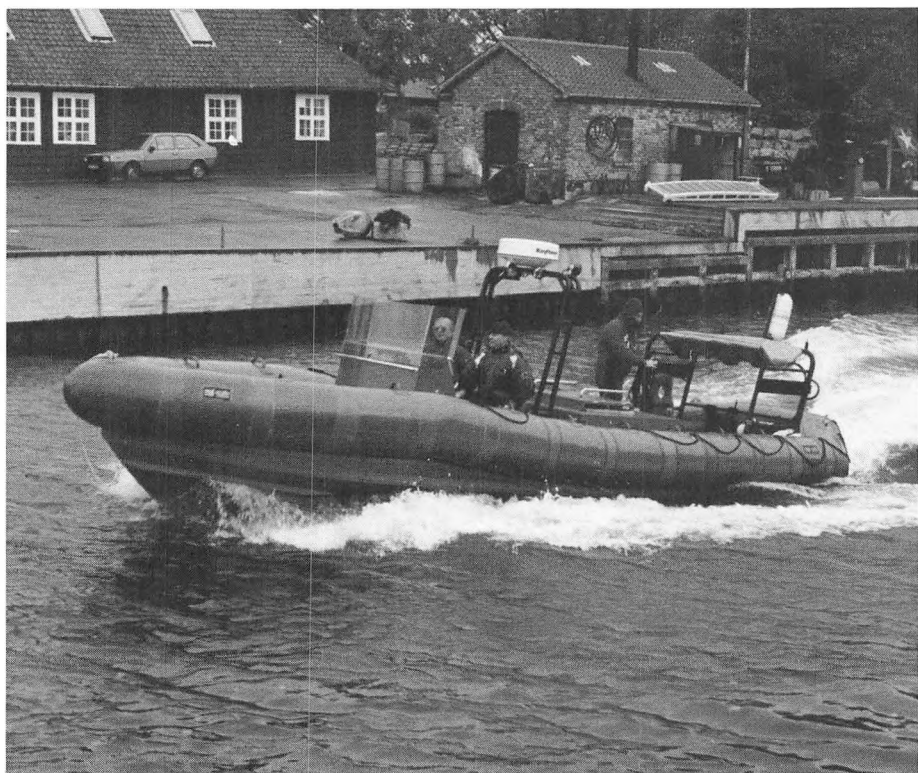
Dette undgås absolut hvis man altid bruger de engangshandsker, der er i ambulancen, når der er mulighed for at få vævssekreter på huden eller slimhinderne. Herudover skal der kun i ganske enkelte tilfælde anvendes en papirmaske som støvfanger og i ganske sjældne tilfælde en engangspapirdragt (ved udbredte hudbetændelser).

I forlængelse af dette er der i Falcks Uniformsnævn vedtaget at arbejde hen imod en ny ambulancebeklædning, som bl. a. kan vaskes i en almindelig vaskemaskine.

Korpsets ledelse ser meget frem til det positive samarbejde med Statens Seruminstitut.



Ambulance ... til søs!



360 HK, gemt i to gange 180 HK BMW marinediesel med turbo og hydraulisk »Water-jet« servo, topfart 30-35 knob og en rækkevidde på ca. 250 sømil (1 mil = 1852 m). Imponerende data, men hvad har det med ambulance at gøre?

For snart 3 år siden købte Farvandsdirektoratet et antal genoplivningskufferter (Model »dykker«) til brug ved direktorats KYSTREDNINGSSATIONER. Det blev i forbindelse med udleveringen indskærpet, at kufferten ikke måtte tages i anvendelse, før mandskabet havde modtaget den nødvendige instruktion.

I den forbindelse blev Falck kontaktet af formanden for stationslederne ved kystredningsstationerne, der bad om at få gennemført den nødvendige uddannelse. Det viste sig dog, at mange af redningsmændene slet ingen behandlingsmæssig baggrund havde, hverken som førstehjælpere eller akutbehandlere, hvorfor en isoleret uddannelse i brug af genoplivningsudstyr var helt utilstrækkelig.

Da det således stod klart, at der var et landsdækkende uddannelsesproblem, indledtes forhandlinger om udvikling af en aftale, indeholdende et »nødbehandlings-

kursus« for redningsmænd ved kystredningstjenesten.

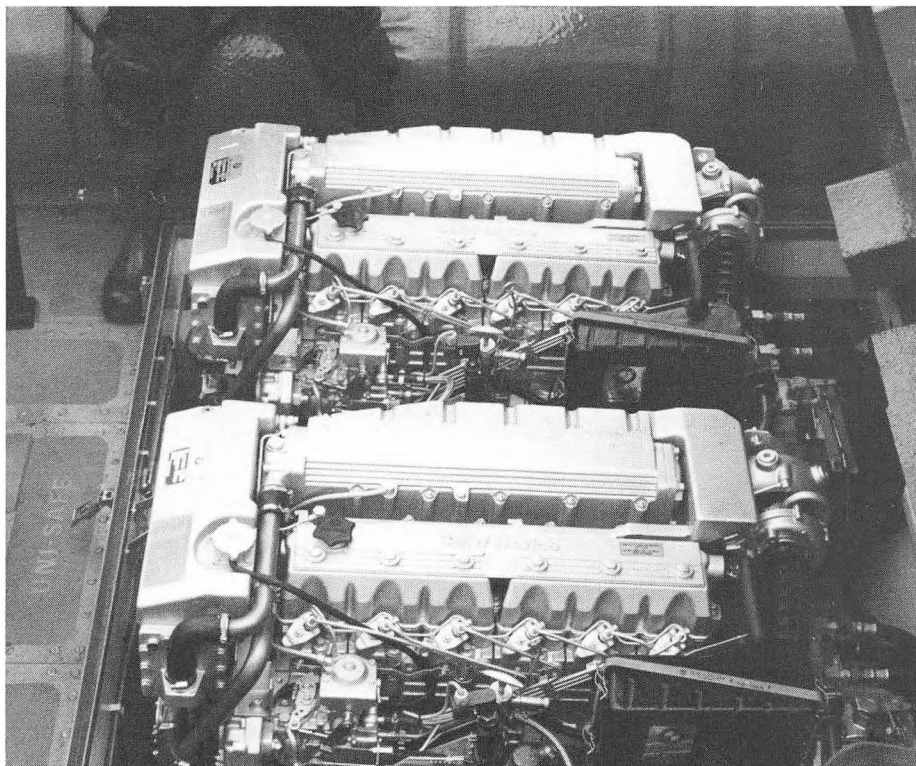
I februar 1987 var korpset klar med lærestyringsmateriale, elevkompendie og kursusbeviser + diplomer. Den 11. juni samme år indledtes det formelle samarbejde mellem Farvandsdirektoratet og Falcks Redningskorps A/S – et frodigt samarbejde, der i dag har fået mange andre facetter end de uddannelsesmæssige. F.eks. kan nævnes, at der i skrivende stund arbejdes med tilpasning og indfasning af korpsets bære- og vacuumdrassystem i de kommende redningsfartøjer.

Det var i relation hertil, at undertegnede blev indbudt til den første prøvesejlads fra København til Gedser af *Let Rednings Båd* Nr. 33 (LRB 33), der er den første danskproducerede LBR'er på prøve. Ud over den fartøjsmæssige test undervejs – blev

der arbejdet med vurderinger omkring de behandlingstekniske muligheder på så let og hurtigt et fartøj – med MEGET begrænset plads til patienter.

Naturligvis er der grænser for, hvad redningsmændene kan udrette under de ofte særdeles vanskelige arbejdsforhold, som »Kong Neptun« byder på. Men det er glædeligt, at der er en voksende forståelse for vigtigheden af en målrettet uddannelse og et differentieret materielindkøb i forhold til de mange forskelligartede patientsituationer, kystredningstjenesten kommer ud for. At Farvandsdirektoratet så har valgt os som problemløser, må glæde alle professionelle akutbehandlere ved den landbaserede ambulance.

Teknisk konsulent
Bo Sander



Hjemmeplejebiler og Falck



I bladet »Sygeplejersken« 39/87 foretages en sammenligning mellem hjemmeplejebiler fra Falck og fra kommunale hjemmeplejebiler.

Artiklen gør sig imidlertid skyldig i, at man populært sagt sammenligner gulerødder og kartofler.

Det er ikke den samme vare, idet forudsætningerne for ydelserne ikke er ens i de to kommuner.

Dette er der efterfølgende gjort rede for i skrivelse af 5.10.87 fra Falck til landets socialchefer.

Jeg finder derfor ikke nogen anledning til at gå dybere ind i detaljerne, men nøjes med at gøre rede for argumenterne, som i Rosenholm kommune talte for en Falck-løsning.

Debatten om omstilling indenfor ældreområdet startede i Rosenholm kommune i 1984. Det var dengang klart, at der skulle tilvejebringes en bredere vifte af tilbud – og døgnplejen var en vigtig del heraf. I den forbindelse var det selvfølgelig en nødvendighed at løse bil og vagtproblemet, herunder radiokommunikation.

For en ordens skyld skal nævnes, at Rosenholm kommune er på 9.200 indbyggere.

Vi valgte Falck-løsningen blandt andet af følgende grunde:

1. Kommunen skulle ikke oprette en meget dyr selvstændig vagtenhed til betjening af hjemmeplejens personale (radiokommunikation m.v.).

2. Kommunen ville have en automatisk løsning vedrørende reservebilproblemet.

3. Leasingaftalen var konkurrencedygtig i forhold til andre bilfirmaer på grund af ovenstående.

4. Såfremt kommunen selv foretog bilindkøbet, skulle der tages hensyn til udgifter til forrentning, afskrivning og autodrift herunder forsikring og reparationer.

Kommunen startede med en hjemmeplejebil pr. 15.3.1985.

Det er social- og sundhedsforvaltningens absolutte opfattelse, at vi får en god service takket være den lokale Falck-station (Hornslet), og ordningen fungerer til brugernes og hjemmeplejepersonalets fulde tilfredshed.



Henning Christiansen
Socialinspektør
Rosenholm Kommune

Falck – Bornholm – og turister



Tager man et Danmarkskort for at ville finde Bornholm, kan øen afhængig af kortfabrikat, kortets størrelse m.v. være placeret mange forskellige steder. Et er dog sikkert, de mange turister, der hvert år gæster vort land, er ikke i tvivl om Bornholms virkelige placering. Så snart sommerperioden nærmer sig, bliver øen i bogstaveligste forstand invaderet af turister. Denne invasion sætter også sit præg på de 2 Falck-stationer på øen. Hvor mange andre stationer rundt om i landet registrerer en nedgang i assistanceantallet i sommerferieperioden, er dette ikke tilfældet for stationerne i Rønne og Nexø.

Det begyndte i 1954

Turismen var også indirekte medvirkende årsag til, at Falck i sin tid kom til øen. Efter krigens afslutning begyndte danskerne igen

af feriere på øen, og de mange Falck-abonnenter følte sig noget svigtet, hvis de fik brug for assistance på øen. Derfor besluttede Falck i 1954 at etablere sig på Bornholm. Et tidligere serviceværksted blev købt og indrettet til station – forøvrigt er det den samme bygning, der stadig danner rammerne om stationen i Rønne.

Konkurrence

Zone-redningskorpsset var kommet til øen allerede i slutningen af tyverne, og havde stationer i både Rønne og Nexø. Dette forspring gjorde ikke Falcks opstart på øen nemmere og medførte en skarp konkurrence de to korps imellem. Fik Falck f.eks. en ny ambulance, skulle Zonen helst have en større og flottere og ikke mindst en, der kunne køre hurtigere. I den anledning kan det nævnes, at Falcks to første ambulancer

i Rønne var henholdsvis af mærket Volvo og Ford Mainlane. Det med hurtigheden var ofte altafgørende for, hvem der f.eks. ved et trafikuheld fik patient i vognen. Var man så uheldig at komme sidst, var der ikke andet at gøre, end at parkere så tæt på konkurrenten, at dennes bære enten ikke kunne komme ud eller ind i vognen. På trods af konkurrencen, kunne der dog samarbejdes, hvis det virkelig kneb, idet det jo i sidste instans ikke var muligt at få hjælp andetsteds fra.

Også station i Svaneke

I 1960 udvidede Falck aktiviteterne og oprettede en station i Svaneke i forbindelse med overtagelsen af brandslukningen i kommunen. Ved kommunesammenlægningen i 1972 var det dog på tale igen at reducere til kun 1 Falck-station på øen, men efter forhandlinger med Nexø kommune overtog man brandslukningen i den nye Nexø kommune. Hermed blev stationen i Svaneke overflødig, idet der blev bygget en ny station i Nexø, som blev indviet den 2. maj 1972. Svaneke-stationen blev i første omgang forsøgt solgt, men da det ikke lykkedes, blev den senere omdannet til feriebolig.

Nybygningsplaner

Frem til i dag har stationerne i Nexø og Rønne dannet rammerne for Falcks aktiviteter på Bornholm. Men nu er der planer om at bygge en afløser for Rønne-stationen. Efter mere end 33 år på samme adresse er forholdene ikke længere tidsvarende for hverken mandskab eller materiel.

Et er dog kendetegnende for Falcks personale på Bornholm. De er vant til lidt af hvert, og frem for alt til at klare sig selv. Uanset om der er tale om en streng isvinter eller en turistinvasion, der i højsæsonen medfører en fordobling af øens befolkning fra cirka 47.000 til omkring 100.000, er der ikke anden hjælp at hente, end de ressourcer, man selv råder over, eller som kan

stilles til rådighed af Bornholms værn, de kommunale forvaltninger m.fl.

Materilemæssigt er begge stationer godt kørende. Der er taget behørigt hensyn til øens afsondrethed fra resten af landet ved udstationeringen af køretøjer, herunder også et vist ressourceoverskud.

Farlig surfing

Når så vejret er godt, og de mange turister begiver sig ud og rundt på øen, medfører det mangeartede opgaver for Falck-stationerne. For tyske turisters vedkommende er det af og til deres meget begrænsede kendskab til hav og vand, der afstedkommer farlige situationer. De mange bugter og vige rundt om på øen egner sig fortrinligt til bl.a. surfing. Der er bare det problem, at kommer man blot få meter uden for disse bugter og vige, kan vinden for alvor få fat og man kommer så rigtig til søs, med det





resultat, at Falck må træde til og bjærge vedkommende iland igen. Den forøgede trafik på øens forholdsvis små veje medfører også en stigning i antallet af både små og større trafikulykker.

Pas på bakkerne

Endelig er det også blevet meget moderne at cykle øen rundt. Tung bagage, der medbringes for at gøre opholdet behageligt, afstedkommer ofte en helt uforsvarlig overlæsning af cyklerne. Sammenholdt med øens kuperede terræn kommer mange cyklister ud for ubehagelige oplevelser, når de kører ned ad stejle bakker på ustabile cykler. Ofte ender det i voldsomme hudafskrabninger og diverse knoglebrud. Knoglebrud og forstuvninger oplever mandskabet også i stor stil i forbindelse med turisternes færden på stranden og i klitterne. Mangen en turist må en tur omkring skade-

stuen på Rønne sygehus og må i værste fald forlade øen med en gipsbandage.

Er vejret derimod dårligt, er der mange abonnenter der benytter lejligheden til at kikke forbi en af Falck-stationerne for at se på bilerne og ikke mindst, få fyldt forbidskassen.

Når så feriesæsonen er forbi i august-september måned begynder en anden »turistinvasion«. I forbindelse med starten på torske- og laksefiskeriet i Østersøen forlægger en stor del af den danske fiskerflåde residensen til Bornholm, og her først og fremmest til Nexø. Det medfører en række opgaver til Falcks dykkere på øen, der hører til landets travleste. Det er specielt eftersyn/inspektion, udtagning af garn m.v. fra skruerne der hører til de daglige arbejdsopgaver.

På trods af den megen hurlumhej omkring turistene, ønsker man dog ikke at undvære dem – forsikrer man os om.

Falcks personaleforenings 50 års jubilæum



Falcks Personaleforening startede den 16.10.1937 som en gaveforening. I dag, 50 år efter, har foreningen ca. 7.300 medlemmer, hvoraf ca. 300 er Veteraner (medlemmer gået på pension eller efterløn).

Personaleforeningen har fejret jubilæet på forskellig vis året igennem. Falcks Personaleforenings Velfærdstjeneste har kåret – månedens bedste kollega – fra januar til og med oktober.

Personalebladet Falckens redaktion har afholdt en konkurrence om det bedste feriefoto.

Kunstforeningen har lavet en landscollage, en kæmpe mosaik, hvor hver station landet over har dekoreret hver sin brik. Derefter

er de sat sammen til en collage.

Der har ligeledes været afholdt en tegne/male-konkurrence blandt samtlige medlemmer.

Landsidrætsforeningen har haft turneringer i fodbold, håndbold, badminton og skydning med det formål at finde Danmarks mestrene i de forskellige discipliner. Personaleforeningen har gennem 5 uger spillet et – jubilæums bingo – med samtlige medlemmer som deltagere og med næsten 700 gevinster.

Afslutningen på jubilæumsåret fandt sted på to datoer.

Den 16.10., jubilæumsdagen, afholdtes en reception i Falck-Huset i København, hvor

ca. 200 medlemmer, veteraner, venner, leverandører m.fl. mødte op for at hylde foreningen.

Personaleforeningens formand Jørgen Pedersen fik her overrakt – Danmarks Stafetten – en stafet, der af Landsidrætsforeningen har været sendt rundt til Danmarks 132 Falck-stationer. Den startede i Skagen den 1. maj, og den er blevet transporteret af medlemmerne ved hjælp af almindelige og ualmindelige transportmidler. Den er gået, løbet, kørt på almindelig cykel, trehjulet cykel, 8 mands cykler, sejlet i kano, svømmet og på mange andre måder fra station til station.

Den 24.10. afholdtes et kæmpe gallaarrangement i Vingstedcentret ved Vejle, hvor 2.250 medlemmer var mødt op. 24 busser havde hentet godt 1.000 medlemmer rundt om i hele landet og ca. 1.250 ankom selv. Disse kunne i og omkring Vingstedcentret overvære semifinalerne og finalerne i fodbold, håndbold, badminton og skydning. Desuden var landscollagen, de indsendte værker fra tegne/male-konkurrencen og de indsendte billeder fra fotokonkurrencen udstillet i Vingstedcentret.

Deltagelsen i arrangementet havde sprængt rammerne for, hvad Vingstedcentret kunne huse til bespisning, og Personaleforeningen havde derfor lejet et kæmpe cirkustelt, der fyldte en halv fodboldbane, og som kunne rumme de 2.250 festdeltagere. Bordene var pyntet med røde og hvide duge og modsat farvede lys og servietter, et virkeligt festligt skue.

Klokken 17.45 bød Personaleforeningens formand velkommen og præsenterede samtidig aftenens konferencier og festsanger, tidligere Falck-mand, nu Kgl. Operasanger Ove Verner Hansen samt musikken til aftenens underholdning – Riverside City Band.

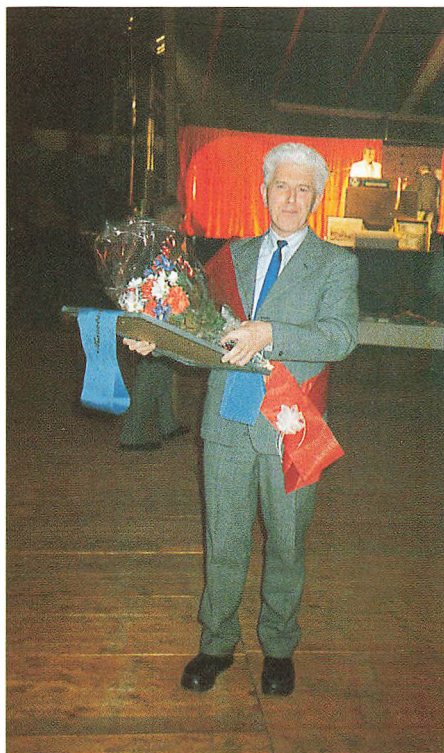
Sanghefterne, der lå ved hver kuvert, indeholdt de tre vindersange fra en sangtekstkonkurrence, der har været afholdt. Samtidig indeholdt sangheftet et lykkenummer, og formanden oplæste de 10 første vinder-

numre. Der var i alt 150 præmier, der skulle uddeles denne aften.

Umiddelbart herefter bød Direktør Henry Jørgensen fra region Syddjylland velkommen og glædede sig over, at arrangementet var lagt i det smukke Vejle område, som jo er Jyllands navle.

Herefter påbegyndtes festmiddagen, der bestod af: Franskbrød med fersk-røget laks – kalvesteg med tyttebær, franske kartofler og salat – citronfromage og hertil serveredes hvidvin, rødvin, portvin/sherry eller madeira. En virkelig lækker og veltillavet menu, som alle bagefter roste i høje toner. Selve serveringen til så mange mennesker forløb helt perfekt.

Ordførende direktør Jørgen Falck holdt festtalen og fremhævede blandt andet det



I løbet af aftenen kårede Velfærdstjenesten – Danmarks Bedste Kollega – som blev vagtmeister Josef Rosiak, Haderslev.

gode forhold Korpset og Personaleforeningen imellem. Herefter overrakte han en check på kr. 50.000 kr. til Personaleforeningen.

Landsidrætsforeningen fandt frem til Danmarks mestrene i de forskellige discipliner, det blev: I fodbold – Station Helsingør – i håndbold – et sammensat hold fra – Stationerne Svendborg/Fåborg/Ringe – i badminton – A rækken, herre single, Arne Andersen, Ribe – herre double, Arne Andersen, Ribe/Michael Thomsen, Esbjerg – B rækken, herre single, Jørgen Fruensgård, Varde – herre double, Hans Hansen, Hirtshals/Kaj Pedersen, Hirtshals – A rækken, dame single, Merethe Astrup, Slagelse – dame double, Merethe Astrup, Slagelse/Helle Andersen, Nakskov – Old Boys, herre single, Kaj Pedersen, Hirtshals – herre double, Jørgen Jensen, Hirtshals/Finn Kristensen, Hirtshals.

Danmarks mestrene i skydning blev: Pistol – Frants Dalby, Ålborg – Jagtskydning – Hans Lilholm, Vejle – 50 m bane – Thyge Andersen, Skive.

Klokken 21 præsenterede Kunstforeningen en jubilæumsrevy sammensat af revynumre fra lokale Falck-revyer landet over. Skuespillerne havde gjort virkelig meget ud af numrene og kulisserne, og de spillede det bedste, de havde lært. Som finale regnede hundredevis af balloner fra loftet ned over festdeltagerne.

Klokken 23 blev der spillet op til dans, og denne fortsatte til klokken 01.00, hvor Personaleforeningens Gallaarrangement sluttede og med det – et forrygende og festligt jubilæumsår.

Det er det største arrangement, Falcks Personaleforening har gennemført, og vi er i jubilæumsåret nået ud til næsten alle medlemmer, hvad der også var vor hensigt.

Administrationschef Viggo Skjolborgs 50 års jubilæum



Mandag den 19. oktober var Falck-gården i Århus rammen om et jubilæum, som direktør Arno Andersson i sin tale for jubilaren betegnede som »exceptionelt«:

»At kunne fejre 50 års jubilæum er – også i Falcks Redningskorps – en præstation, der vidner om et virke, en gerning om man vil, der i sandhed er grund til at markere og fejre. At være dygtig, flittig, trofast, ansvarsbevidst, loyal og særdeles afholdt på *een* gang er ikke alle beskåret. Det forudsætter mange strålende og rige evner og karakteregenskaber, der alle stiller krav til en person, der skal udfolde og betjene dem. Ingen, der kender vores jubilar og hans virke i korpset, er i tvivl om, at han har mestret dette – værdigt og smukt!«

PERSONALIA

Udnævnelser

Vagtmester

Jens Lundholm Lauritsen, Hjørring til vagtmester pr. 01.10.87 med tjenestested i Frederikshavn.

Per Schrader, Nykøbing M til vagtmester pr. 15.06.87 med samme tjenestested.

Jan Hansen, Vesterbro til vagtmester pr. 01.09.87 med samme tjenestested.

Wolther V. Vogt, Brøndby Strand til vagtmester pr. 01.10.87 med tjenestested i Rødovre.

Lene Svendsen, Varde til vagtmester pr. 01.10.87 med samme tjenestested.

Annette Nielsen, Hellerup til vagtmester pr. 01.12.87 med samme tjenestested.

Henrik Schantz, Esbjerg til vagtmester pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Marianne Jensen, Vesterbro til vagtmester pr. 01.11.87 med samme tjenestested.

Anders Krøyer, Vesterbro til vagtmester pr. 01.11.87 med samme tjenestested.

Ole Steen Willumsen, Esbjerg til vagtmester pr. 01.11.87 med samme tjenestested.

Connie Andersen, Farum til vagtmester pr. 01.10.87 med samme tjenestested.

Vagtcentralleder

Peter Møller, Vesterbro til vagtcentralleder II pr. 01.10.87 med samme tjenestested.

Udrykningsleder II

Leif Lundgren Nielsen, Tåstrup til udrykningsleder II pr. 01.10.87 med tjenestested i Tårnby.

Leif Bruun Jensen, Albertslund til udrykningsleder II pr. 01.11.87 med tjenestested i Rødovre.

Stationsleder

Stationsleder Carl Erik Efland, Årup overflyttet til stationsleder i Bogense pr. 01.01.88.

John Lyager Poulsen, Tåstrup til stationsleder pr. 01.12.87 med tjenestested i Holbæk.

Uddannelsesleder Verner Nielsen, Gladsaxe overflyttet til Personale- og uddannelsesafdelingen i Falck-huset, Kbh. som uddannelsesmedarbejder pr. 01.12.87.

Redningsfører Poul Kæmpe Olsen, Nykøbing F. til uddannelsesassistent pr. 01.11.87 i Storstrøms amt.

Udrykningsleder Eigil Elmerdahl, Vejle til uddannelsesassistent pr. 15.10.87 med samme tjenestested.

Vi siger pænt farvel til

Vagtcentralleder II Kim la Cour, Vesterbro pr. 31.08.87

Redningsfører Johannes Overgaard, Hurup pr. 30.09.87

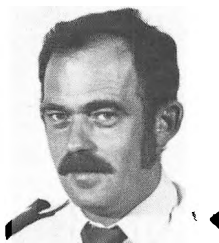
Kontoroverassistent Bjarne Brandt, Falck-Huset, Kbh. pr. 31.07.87

Udrykningsleder Kai Steffensen, Rødovre pr. 30.09.87

Stationsleder Knud Børge Møller, Bogense pr. 30.09.87.

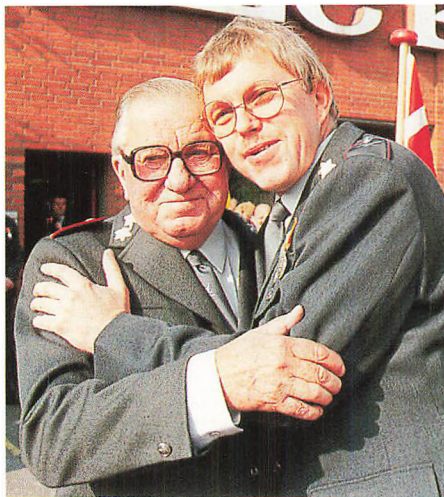


*Stationsleder
Carl Erik Lefland.*



*Stationsleder
John Lyager Poulsen.*

Det er ganske vist...



TIL LYKKE, – min dreng!

Den røde løber var rullet ud, – flagene var sat – i mindre format blev der viftet med dem, – jo der var jubelstemning i H. C. Andersen's snart 1000-årige gamle by hin 5. oktober, da direktør Poul W. Falck fejrede sit 25-års jubilæum.

Knap 45 år gammel og jubilar, – det opnås kun ved det, der stort set kendetegner alle i Falck-familien, »Man begynder som lille, og så bliver man stor«.

Poul W. Falck startede som ferieafløser og reserveredder og senere i forbindelse med HA og HD-studierne deltidsansat i korp-administrationen i København. Sidenhen har han været turen rundt, – gennemgået røgdykkerkursus, – befalingsmandsuddannelse på Statens Brandskole og deltaget i en række interne brand- og redningstekniske kurser, – i dag jubilerende regionsdirektør.

Omkring 300 gæster var mødt op for at gøre dagen festlig. Adskillige fynske kommuner

var repræsenteret tillige med kunder og leverandører.

Overrækkelsen af hæderstegnet foretog jubilarens onkel, bestyrelsesformanden, direktør Mogens Falck. Bestyrelsesformandens tale var selvsagt meget personlig og relaterede sig bl.a. til enkelte barndoms-episoder.

Også velmente ord til jubilaren fra faderen, direktør William Falck satte sit præg på højtideligheden omkring hæderstegnoverrækkelsen.

I rækken af talerne var så at sige repræsentanter fra alle korpsets arbejdsgrane, og adskillige gange rungede kraftige FALCK-HURRAER gennem de menneskefyldte lokaler.

Særlig inderligt lød en hilsen til direktør Poul W. Falck fra en af Odense-stationens trofaste venner, den 71-årige folkepensionist Ejner Sure Nielsen, der hele sit liv trofast har haft sin gang på stationen.

I sin takketale kom jubilaren ind på den medvind og velvilje, der gennem årene har båret korpset frem, og som kulminerede med Imageprisen i 1984.

Men samtidig blev begrebet »privatisering« introduceret af regeringen, og Falck blev nævnt som et godt eksempel på, hvorledes offentlige opgaver kan løses i privat regi.

Så blev »janteloven« fundet frem...

Korpset blev slået i hartkorn med regeringens politik og derved politiceret. Resultatet kender alle, – men, understregede Poul W. Falck, – FALCK agter at fortsætte den traditionelle Falck-moral: – »HØJ SERVICE OG FORRETNINGSMÆSSIG REDELIGHED. Personlig er jeg fuld af fortrøstning og optimisme med hensyn til fremtiden«.



Adel og borgere, riddere, karetmagere og brandchefer, ditto-inspektører, bankfolk, malermestre, revisorer, entreprenører og andet godt-folk var mødt op for at hylde jubilaren.

Breve til Falck

Til Falck i Hørsholm

Hurra for Falck!

Søndag den 14-6 kørte undertegnede og 3 pensionistsøstre fra Odense kl. 8.15 for at deltage i en familiefrokost i Humlebæk.

Regnen silede ned hele vejen, men kl. 12 var vi vel i Humlebæk, hvor det knob med at finde vej. Jeg gik ind til en bager for at spørge om vej og lod imens motoren gå. Da jeg 1 min. senere kom tilbage, var motoren gået i stå – og umulig at starte igen. Jeg gik hen til en Shell-tank, som lå i nærheden, men der var selvfølgelig ingen mekaniker på en søndag. Den unge mand i kiosken

hjalp mig at få ringet til Falck i Hørsholm, som lovede at komme. Derefter ringede jeg til familien, som kom efter de tre søstre – og efter at Falck lovede at ringe, når de kom, hentede de også mig, så jeg nåede at få noget mad, før Falck kom for at hjælpe mig.

Efter mange forgæves anstrengelser måtte Falckmanden desværre give op og tage både bilen og mig med til deres værksted i Hørsholm. Her arbejdede en mekaniker forgæves i mere end 2 timer.

Fra Falck-stationen bestilte de derefter pladsbilletter til os alle fire i toget. Jeg blev sendt i en

taxa til Humlebæk. Taxaen kom igen senere og kørte os alle fire den smukke tur ad Strandvejen til Hovedbanen, hvor den flinke chauffør hjalp os helt ned på perronen og ind i toget. Det var fin service!

Vel ankommet til Odense blev vi ved udstigningen af toget modtaget af en smilende ung Falck-redder, der elskværdigt tog den ældste og ret dårligt gående søster under armen ud til hans vogn, som han derefter kørte os alle hjem i.

Det er en service, vi fire gamle piger sent vil glemme! – Aldrig har jeg været så glad for mit Falck-abonnement.

Dagen efter kom bilen til min mekaniker – og er nu o.k. igen!

Fra os alle fire en hjertelig tak til Falck!

Venlig hilsen

A. Bech Christensen, Odense SV

Til Falck i Esbjerg

Jeg vil gerne takke de brandmænd der var tilstede ved branden i Fiskebrogade d. 15.10., for deres indsats, der sikkert reddede min lastbil for skader ved branden.

Med venlig hilsen Frank Sagall

Lastvognen var placeret op ad en bygning der var overtændt.

Kære »Falckfolk«

Tusind tak for jeres tapre assistance tirsdag aften d. 20/10 til Kalundborg. I øvrigt tak for jeres altid fine service

Med venlig hilsen Sigrid Nielsen. MC 28 324

Kære Stationsleder

Fredag d. 4. ds. var du/I/Falck så rare at hjælpe mig fra min sommeradresse i Liseleje til mit hjem i København i min nød og elendighed med pik og pak, 2 katte, kuffert, poser, blomster og mig selv – med et brækket ben. Det hele gik så hurtigt og nemt at jeg ikke engang fik sagt tak for den uvurderlige håndsækning fra Falcks/jeres side, men det gør jeg så hermed. Mange tak!!!

Med venlig hilsen

Inger Andersen

abn. nr. K 07 28 365.

Assistance udført af K. Aa. Grønbæk, 1.20

Hjælpsom Falck-mand

At man er meget hjælpsomme i Falck, kommer vist ikke bag på nogen. Det har de fleste erfaret. Men at hjælpsomheden og korpsånden har grebet så meget om sig, at man ganske enkelt ikke

kan lade være med at hjælpe, når man træffer andre i uheldige situationer, vidste vi ikke. Men det har den, og vi har et dejligt og frisk eksempel derpå.

Da Nete Svennekjær fra Produktionshøjskolen i Grindsted i går ved 16-tiden kørte ad Vejlevej fra Grindsted, var hun så uheldig, at hendes bil punkterede. Gode råd var dyre, for hun havde ikke fået donkraften til bilen med. Hun begav sig derfor til fods tilbage til produktionshøjskolen for derfra at ringe til sin mand og få ham til at komme til undsætning. Atter tilbage ved bilen fandt hun imidlertid det hele klaret. Reservehjul, som hun selv havde lagt ved siden af bilen, før hun erfarede, at hun ikke havde donkraften med, var sat på, og det punkterede hjul lagt ind i bilen. Og i vinduet sad en seddel, hvor der stod med venlig hilsen Kr. Kristensen, Falck i Grindsted.

Både Nete Svennekjær og vi her fra VAF vil gerne kippe med flaget for Falck efter dette. Det var en dejlig oplevelse i en »kold« tid.

**Med venlig hilsen
Carsten Bregendorf
Distriktsleder**

Assistancen udført af redningsfører 1/25 0299
Kristian Kristensen

Vedr. assistance den 2.09.87

Jeg har, på én undtagelse nær, faktisk altid følt mig godt behandlet hos Falck, men alligevel vil jeg gerne fremhæve den usædvanlig positive behandling, jeg lige har været ude for.

Jeg fik onsdag den 2.09.87 kl. 15.45 transporteret min bil (og mig selv) fra Danmarks Lærerhøjskole til Karlslunde af vogn nr. 1/78-7704.

Denne transport foregik på en så behagelig måde, at jeg for en stund glemte min egen klodsethed og den sikkert klækkelige mekanikerregning, der venter forude.

En stor og velment tak til denne medarbejder for hans måde at være på.

**Med hilsen
Lis Edelmann
Arnestien 15, Tune
4000 Roskilde**

Til Falck, Odense

Jeg følger trang til at udtrykke min tak til jeres mandskab.

Min kone og jeg blev kaldt til min mor mandag morgen d. 17. august.

Min mor var død.

Da vi ankom kl. 10.30 holdt ambulancen for at hente hendes lig til Odense sygehus. Men ambulancen ventede på at vi skulle komme og tage afsked med hende i hendes hjem, istedet for at vi skulle gøre det på sygehuset.

Det var meget fint tænkt af ambulancefolkene. Tusind tak for det.

Hils dem.

Min mor havde kaldt jer over hendes direkte anlæg til jer kl. ca. 0100 og jeg har talt med den falckmand i telefonen, som var hos hende, og han gav mig en meget fin forklaring over forløbet af hans besøg hos hende, så vi er lettet efter at have talt med ham.

Hils også ham. Jeg fik desværre ikke fat i hans navn.

Forøvrigt har min mor gennem flere år besøgt os her i Viborg til jul, og hun er blevet transporteret af jer, og det er altid foregået med hyggelige chauffører.

Jeg håber, at De kan finde frem til de folk, som har haft med dette at gøre, så de kan få den ros som tilkommer dem.

Endnu en gang TUSIND TAK.

De venligste hilsener

A.S.

Viborg

Assistancen blev udført af redder 501-1337 Jens Ulrich Petersen, rednf. 501-1493 Børge Lunge-mose

Vedr. rapp. 13965-13968. Beretning

Søndag den 25/10 kl. 1050 fik stationen anmodning om vi ville være Gdr. Johannes Friss, Eng-havevej 12B 4560 Vig behjælpelig med at bære ca. 500 svin ud af hans stald (klimastald), SPF grise. Der var sket det, at klimaanlægget var gået fra lørdag aften, og søndag morgen lå der ca. 500 grise og var døde i stalden.

Udrykningsleder Finn Christiansen fik sammen med vagtmester Bruno Mørch, indkaldt 6 frivagter og fik suppleret med to frivagter fra Falck Holbæk, ialt 8 mand.

Derefter blev aftalt med kunden som havde kontaktest Kampas Ringsted om container til at køre dyrene væk i, disse ville være fremme ca. kl. 1300 og samme tid ville vi være på stedet også. Tømning blev sat igang kl. 1300 med to mand til at slæbe ud på gangen samt frigøring af dyr, som sad fast i foderanlægget, seks mand slæbte ud af stalden, hvorefter kunden med sin traktor med læsseskovl læssede grisene i containeren.

Kl. 1836 var arbejdet afsluttet og alle var hjemme

på stationen igen, der var slæbt ca. 463 grise ud af stalden.

Overfor personalet var kunden i sine tilkendegivelser meget tilfreds med, at det var muligt på en søndag at skaffe så mange frivagter til hjælp

Med venlig hilsen

Falcks Redningskorps A/S

I, Frøslev

4500 Nykøbing Sj.

Hjertelig tak for mit liv

Til de tre falckreddere som kørte fra Wedelavej 7 til Herlev hospital d. 8/9-87 ca. kl. 20.30-21.

Ruth Stefansen,

Lundehus Vænge 2

Solrød Str.

Turen er kørt af: 0622 Allan Thomassen, 0754 Timm Andersen, 0916 Uffe Henriksen.

Til Falck på Frederiksberg

En sen onsdag aften opdagede jeg til min store rædsel, at mit venstre baghjul var punkteret, og da jeg stod ti kilometer hjemmefra, så jeg ikke anden udvej end at forsøge at liste mig til nærmeste tank for at få lidt førstehjælpsluft i dækket. Men ak, ingen tankstationer var åbne, og efterhånden bumpede det så meget, at jeg forsøgte at se mig om efter en egnet holdeplads. Og hvad ser jeg i stedet? En Falck-vogn med en sød chauffør, som præsenterede sig som Thomas fra Frederiksberg, der på eget initiativ var stoppet for at komme mig til hjælp. I løbet af få minutter havde han skiftet dækket, og jeg kunne glad køre videre tyggende på den tanke, at det er skønt, at der i korpset findes en så hjælpsom, initiativrig person, som kan handle uden først at afvente en ordre. I dette tilfælde fra en tilfreds kunde.

Med venlig hilsen

Lilli Henriksen, København

Til Falck i Rødovre

Jeg vil gerne udtrykke en stor og varm tak til dig for din store hjælpsomhed mandag d. 6/7 1987. Din resolute beslutning om, at ingen skal være gidsel, bragte min nyopererede datter Karen Voetmann hjem fra Hvidovre Sygehus, efter jeg havde løbet panden imod alle steder, du ved sikkert selv hvilke, for at få hende transporteret liggende til Farsø. En tur på 6 timer, som hun umulig syntes, hun kunne klare siddende. Min tillid til Falck forblev usvækket.

Med venlig hilsen og tak

Lise Voetmann, fysioterapeut, Farsø



(1535 Ap.V.)

HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

