



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>



HJÆLP
Indholdsfortegnelse
1988

Årgang 52

INDHOLD

NR. SIDE

Samarbejde med maskinfabrik giver gode produkter	2	22
Hjerteambulancer i Svendborg	3	6
Vilstrup-undersøgelse gav flot resultat til Falck	3	10
Frost på vej	3	13
Stor succes for færdselsdag	3	22
Ny opgave til Falck (Korsør-båre)	3	24
Falck i Korsør 50 år	3	25
Vores Grethe	3	26
Falck besøger fritidshuset i vinterhalvåret	4	3
Falck Protek en ny virksomhed	4	5
Overenskomst om brandslukning	4	6
Ny Falck-station i Rønne	4	20
Optog i Svendborg	4	21
Børns sikkerhed - dit og mit ansvar	4	22
Defibrillator i Brødstrup	4	23
Besøg i Tåstrup (Lord Ferrer)	4	24

Ledere

Ambulancelov i Danmark	1	2
Frømtiden	2	2
Stor tillid til Falck	3	2
Ny servicetilbud	4	2

Personaleforhold og uddannelse

25 år's jubilæumsfest (stl.sammenslutningen)	1	26
Skulder ved skulder	1	18
En kursusdag i Haslev	1	20
Undervisningsvideo om vakuummadrassen	1	23
Fuld fart på vagtcentraluddannelserne	2	9
Øvelse Odden 1988	2	18
Øvelse på gyngende grund	3	18
Koordinering i praksis	3	20
Vagtcentralinstruktøruddannelsen i fuld gang	4	11

Personalia

Personalia	1	28
Personalia	2	30
Personalia	3	26
Personalia	4	26

Redningsarbejde

Falck på glat is...	1	24
Brand i 300 meter høj antennemast i Hove	2	12
Gylleuheld	2	13
Brand/fabrik (Rubberton i Svendborg)	2	16
Falck har mange opgaver	2	23
Hurtig hjælp er dobbelt hjælp (følgeskade)	2	28
Thingbæk kalkmine	3	8

Administration og økonomi

Falcks årsberetning for 1987 indeholder bestyrelsesberetning, regnskaber, assistanceoversigt m.m.

Breve udefra

Breve til Falck	1	30
Breve til Falck	2	26
Breve til Falck	3	30
Breve til Falck	4	30

Features

Ambulancer i Sovjetunionen	1	13
Falken, Oslo	1	15
Grøn vinter, men glatte veje	1	17
På Østersøkryds med 'RS Vestkysten'	2	24
Ambulancetjeneste i New York	3	3
Malta i flammer	3	14
Skumsprøjt og stilhed	3	16
Kongelig transport	3	21
Vi skal være åbne over for de nye udfordringer	3	22
Studierejse til USA - II	4	8
En Falck-redder med svendebrev	4	12
Har samlet på Falck-modelbiler i næsten 50 år	4	16
Trængsel i slusen	4	28

Forsider

Ny vacuummadras præsenteres på Århus-pressemøde	1	1
Branden på Eskofot	2	1
Vilstrup-analyse	3	1
Falck laver snevejlr for TV-stationen Kanalen	4	1

Kommentar

Kommentar til artikel i Brandværn 2/88	2	7
Kommentar til trafikulykke af læge Lars Hansfort	3	11

Koncernnyt

Udviklingen af Falcks nye ambulance AF	1	3
Falck har valgt dansk (defibrillator)	1	7
Ambulance-forsøget i Odense	1	10
Hjerteambulancer i Svendborg	1	12
Falck leverer materiel til Redningseskadrillen	1	22
Falck på TV-skærmen	1	25
Falck Protek A/S	2	3
Pressemøde (Baltica-salget)	2	4
Vinterens møder med brandinspektørerne	2	6
Falck fjerner risikobetonet affald	2	20
Video om affugtning	2	21

INDHOLD

NR. SIDE

Vedrørende gårdbrand i Rudbjerg kommune	3	12
Vand i Lemvig	3	19
Følgeskade i dag	3	28
Færdselsuheld i Vesterbæk ved Padborg	4	10
Audeboulykken	4	10
Hvad er følgeskade?	4	15
Krølle på springtur	4	18
 <u>Statistik</u>		
Drukneulykker i 1987	1	16
19 mennesker omkom ved badeulykker i sommer	3	7

ÅRSBERETNING 1987



Falck årsberetning 1987

Udgivet og redigeret af
Falcks Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon: 01 15 83 20

Redaktion:

Thomas Rørsig (ansv.)

Oplag: 20.000

Tryk: Strandberg
Bogtryk/Offset a/s

Indhold Side

Bestyrelsens beretning 3

Falcks Redningskorps A/S:

Resultatopgørelse 6

Balance 8

Pengestrømsanalyse 11

Personale og køretøjer 12

Aktivitetstal:

Falcks assistancer 13

Landsoversigt 14

Brandslukning 22

Redningsarbejde 23

Ambulanceudrykning 24

Sygetransport I 25

Sygetransport II 26

Autohjælp 27

Dyreredning 28

Datterselskaber:

H. F. Nielsens

Maskinfabrik A/S 29

Falck Air A/S 30

Falck Hamburg 31

Falck Teknik A/S 32

Koncern:

Resultatopgørelse 33

Balance 34

Struktur 35

Fotos: Kaj Lund Hansen,

Bo Jarner, Poul Hardon,

Steen Vedel, Flemming

Olsen og Gert Jensen

Fem års hovedtal Falcks Redningskorps A/S

Beløb i mio. kr.	1983	1984	1985	1986	1987
Omsætning	1.121	1.218	1.341	1.451	1.562
Årets overskud/underskud	9,2	10,8	-0,4	38,6	16,0
Totale aktiver	661	710	764	885	987
Egenkapital	86	95	94	131	146
Investeringer	96	115	148	139	158
Antal ansatte	6.585	6.808	7.157	7.255	7.444

Fem års assistancetal

Assistancer	1983	1984	1985	1986	1987
Patientbefordring	2.164.168	2.264.361	2.320.525	2.110.120	1.839.978
Autohjælp	953.917	952.956	1.169.593	997.220	990.647
Øvrige	1.554.237	1.849.865	2.312.273	1.974.969	1.970.979
I alt	4.672.322	5.067.182	5.802.391	5.082.309	4.801.604
Kørte km	78.762.148	83.981.737	89.916.155	85.198.673	81.191.011
Mandtimer	3.469.214	3.623.612	4.007.063	3.722.209	3.555.404
Index mandtimer	99	104	115	107	102

Bestyrelsens beretning



Falck-Huset på Politortet i København.

I 1987 kom den generelle økonomiske udvikling ikke helt til at svare til forventningerne, og det påvirkede selvfølgelig på forskellig måde Falcks Redningskorps.

Privat afsætning

1987 var på det private marked f.eks. præget af en vis tilbagegang, idet antallet af abonnenter faldt med knap 2%. Dog var billedet på de forskellige abonnementskategorier temmelig varieret. Således var der fremgang for områderne *institutioner, personer, påhængs- og campingvogne*, mens landbrugs- og privatabonnementsområdet tegnede sig for den største tilbagegang. Antallet af bilabonnenter forblev stort set uændret.

Offentlig afsætning

Forhandlingerne med Amts-

rådsforeningen om en standardoverenskomst på patientbefordringsområdet blev afsluttet i andet halvår. Et bilag til overenskomsten fastlægger vilkårene for etablering af en hjerreambulanceorganisation i de enkelte amtskommuner. Kommunernes Landsforening opsigde med virkning fra den 31. december 1987 standardaftalen vedrørende brandslukning. Siden efteråret 1987 har der været ført forhandlinger om en ny aftale, der forventes underskrevet medio 1988.

Status på brandslukningsområdet ser ud nogenlunde som i 1986, idet tilgang stort set har opvejet afgang. Dragsholm kommune tegnede f.eks. brandslukningskontrakt med Falck i 1987.

På hjemmepleje-serviceområdet har der været en positiv, omend mere afdæmpet udvik-

ling end tidligere år. På dette område arbejdes der til stadihed med produktudvikling og markedstilpasning.

Uddannelse

I 1987 var målet med at få udarbejdet et omfattende uddannelsesprogram nået, og en række instruktører blev færdiguddannede.

I 1987 var i alt 3.500 medarbejdere deltagere på 253 kurser. På EFG-området blev der indgået aftale om uddannelse af 36 elever om året mod tidligere 24, og endelig blev der i årets løb indgået en række uddannelsesaftaler mellem korpset og organisationer udenfor, f.eks. Dansk Røde Kors, Rigspolitiet, Farvandsdirektoratet og Teletjenesten.

Information

I 1987 blev der arbejdet med en systematisering af såvel den interne som den eksterne information, der i 1988 skal munde ud i en færdig kommunikationsplan for korpset.

I øvrigt var efteråret 1987 bl.a. præget af en offentlig debat om ambulance-niveauet i Danmark, og i denne debat var også Falck deltager. Et pressemøde i Århus den 17. december blev en slags indlæg i debatten, for her kunne Falck samtidig præsentere 25 ny-udviklede AF-ambulancer og 5 AS-ambulancer.

Dette udstyr blev omtalt i store dele af den danske presse.

Informatik

Automatiseringen af Falcks vagtcentraler ved hjælp af EDB påbegyndtes for alvor i 1987, hvor samtlige stationer i Frederiksborg Amt fik indført det nye vagtcentralssystem.

I 1987 besluttede Falck at tage et nyt, såkaldt 4. generations EDB-udviklingsværktøj i brug. Det betyder, at den fremtidige udvikling vil gå betydeligt hurtigere.

Personale

Ultimo 1987 fik Falcks Redningskorps en ny samarbejds-aftale, som indeholder retningslinier for samarbejde mellem ledelse og ansatte på alle niveauer i korpset.

Formålet med aftalen er øget motivation og en stadig forbedring af korpsets effektivitet.

Aktivitet

Det samlede antal hjælpe-ydelser nåede i 1987 op på 3,6 millioner, hvilket er et fald på ca. 200.000 i forhold til 1986. Til afvikling af de 3,6 millioner hjælpe-ydelser tilbage-lagde korpsets køretøjer 81,2 millioner kilometer, mens mandtimeforbruget udgjorde 3,6 millioner.

Herudover er der ekspederet 1,2 millioner andre ydelser, hvorefter det samlede antal registrerede ydelser i alt nåede 4,8 millioner.

Antal beskæftigede

Med udgangen af 1987 beskæftigede korpset 7.444 medarbejdere, hvoraf antal-

let af deltidsbeskæftigede brandmænd udgjorde 1.527. I øvrige koncernselskaber omfattede antallet af beskæftigede ved årets udgang 281 medarbejdere, således at det samlede antal beskæftigede i Falck-koncernen androg 7.725.

Regnskab

Omsætningen nåede i 1987 i Falcks Redningskorps 1.562 millioner kroner. I forhold til 1986 er stigningen på 111,2 millioner kroner, svarende til 7,7%. Falck-koncernens omsætning blev opgjort til 1.612,2 millioner kroner mod 1.512,7 millioner kroner året før, eller en stigning på 99,5 millioner kroner.

Det primære driftsresultat for Falcks Redningskorps A/S blev på 1,7 millioner kroner mod 51,2 millioner kroner i 1986. Den kraftige tilbagegang kan dels forklares med, at 1986 var et ekstraordinært godt år og dels med, at den generelle økonomiske udvikling ikke kunne dække de konstaterede udgiftsstigninger.

Nettoresultat før skat er opgjort til 22,2 millioner kroner mod 66,4 millioner kroner året før.

Efter fradrag for skat på 6,2 millioner kroner fremkommer årets overskud på 16 millioner kroner, der foreslås anvendt således (i 1000 kroner):

Overført til datterselskabsreserve	2.400
Udbytte 5%	1.006
Overført til næste år	12.576
<hr/>	
I alt	15.982

Koncernens nettoresultat bliver som følge af det anvendte regnskabsprincip ligeledes 16 millioner kr.

Investeringer

Nettoinvesteringer andrager i 1987 158,2 millioner kroner eller det største investeringsbeløb nogensinde. Investeringerne har omfattet 31,6 millioner kroner i bygninger og 123,1 millioner kroner i køretøjer, kommunikationsudstyr m.m. I datterselskaber er investeret yderligere 3,5 millio-



Den ny station i Bjerringbro, som blev indviet i 1987.

Regnskabsprincipper

ner kroner. Til sammenligning udgjorde investeringerne i 1986 139 millioner kroner.

Organisation

I 1987 blev den tidligere fastlagte målsætning om ændrede ledelsesfunktioner tilendebragt, ligesom der i overensstemmelse med den fastlagte plan blev overført et yderligere antal stationer fra region København til regionen i Sydjylland.

Korpsets fremtid

Med henblik på at kunne effektivisere sin vagtvirksomhed startede Falck den 1. maj 1988 i samarbejde med en række andre virksomheder Falck Protek A/S, der får til huse på Falck-stationen i Albertslund.

I 1988 vil en ny salgsorganisation falde på plads. Den skal bl.a. give salgsarbejdet skarpere profil og større effektivitet.

På uddannelsesområdet vil der i 1988 bl.a. blive fastlagt uddannelsesplaner for alle personaleområder.

Arbejdet med installeringen af EVA skrider planmæssigt frem, og ved udgangen af 1988 skulle såvel vagtcentralerne i Storkøbenhavn som på Fyn være forsynet med det nye system.

Baltica er i juni 1988 blevet ny ejer af Falck-koncernen, og Lars Nørby Johansen er tiltrådt som administrerende direktør i selskabet.

Regnskaberne er ligesom sidste år udarbejdet i overensstemmelse med regnskabsbestemmelserne i lov om årsregnskaber.

Regnskabsopstillingen er uændret i forhold til året før, og regnskabet er aflagt efter uændrede regnskabsprincipper, der i hovedsagen er:

Anlægsaktiviteter

Grunde og bygninger, herunder indretning af lejede lokaler, er værdisat til anskaffelsessum med tillæg af opskrivninger og fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kørende materiel samt øvrigt materiel og inventar er værdisat til anskaffelsessum med fradrag i foretagne afskrivninger. Anskaffelse af materiel og inventar under 8.000 kroner er udgiftsført fuldt ud i regnskabsåret under reparation og vedligeholdelse. På ovennævnte anlægsaktiviteter er foretaget lineære afskrivninger baseret på en vurdering af de enkelte aktivers driftsøkonomiske levetid.

Kapitalandele i datterselskaber. Moderselskabets regnskab er opstillet efter indre værdis metode (equity-metoden), hvilket vil sige, at datterselskabers resultater indgår i resultatopgørelsen, og værdien af datterselskabsaktier svarer til datterselskabernes indre værdi.

Omsætningsaktiver

Børsnoterede værdipapirer er opført til købspris, som er lavere end statusdagens kurs-

værdi. Andre værdipapirer er ansat til en skønnet værdi pr. 31. december 1987.

Gæld og tilgodehavender i udenlandsk valuta er omregnet til danske kroner efter statusdagens kurser.

Selskabsskat: Såvel aktuel som udskudt skat er beregnet på grundlag af en skatteprocent på 50.

Udskudt skat afsættes i regnskabet som den skat, der vil blive aktuel ved afhændelse af selskabets aktiver til bogført værdi.

Selskabet er sambeskattet med *samtlig*e danske datterselskaber.

Koncern

Koncernregnskabet er aflagt efter samme regnskabsprincipper som Falcks Redningskorps A/S og omfatter følgende selskaber:

Falck Redningskorps A/S
Falck Teknik A/S
Falck Air A/S
Falck-Huset A/S
H. F. Niensens

Maskinfabrik A/S
Falcks Rettungsdienst G.m.b.H.

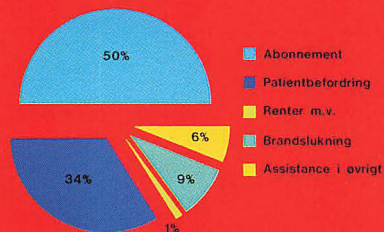
Koncernregnskabet er udarbejdet som et sammendrag af selskabernes årsregnskaber, hvorefter der er foretaget udligning af interne indtægter, udgifter og mellemværender. Der er foretaget omregning af det udenlandske selskabs regnskabsposter efter statusdagens kurs. Kursregulering af det udenlandske datterselskabs egenkapital er ført direkte på egenkapitalen.

Resultatopgørelse for året 1987 Falcks Redningskorps A/S

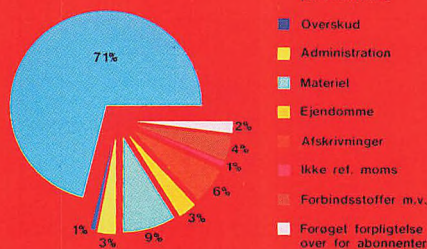
	1987 (Mio. kr)	1986 (Mio. kr.)
Note		
1. Abonnement	783,2	732,7
2. Brandslukning	133,8	129,6
3. Patientbefordring	543,5	503,2
4. Assistance i øvrigt	101,5	85,3
Indtægter i alt	1.562,0	1.450,8
5. Lønninger og personaleomkostninger	1.123,8	986,5
Driftsudgifter, materiel	147,8	141,8
Driftsudgifter, ejendomme	41,9	41,4
6. Afskrivninger på Bygninger og materiel	96,1	83,9
Forbindsstoffer, fremmed assistance m.v.	54,6	59,5
Forøget forpligtelse over for abonnenter	27,2	18,8
Administration	45,1	45,2
Ikke refunderet moms	23,8	22,5
Udgifter i alt	1.560,3	1.399,6
Primært driftsresultat	1,7	51,2
7. Renter	15,6	9,4
Datterselskabers driftsresultat	2,4	1,5
8. Andre indtægter og udgifter	2,5	4,3
Nettoresultat før skat	22,2	66,4
9. Skat af årets resultat	6,2	27,8
Årets resultat	16,0	38,6

Noter til resultatopgørelsen

INDTÆGTER



UDGIFTER



1. Abonnement

Beløbet indeholder indtægter fra den private sektor omfattende 991.500 abonnemeter.

2. Brandslukning

Indtægter for brandslukning hidrører fra 169 primærkommuner, i hvilke Falck i henhold til overenskomst udfører brandslukningsrenten.

3. Patientbefordring

Patientbefordringsindtægten omfatter for størstedelens vedkommende den offentlige ambulance- og sygetransport, som udføres i henhold til overenskomst med amts- og primærkommuner. Den samlede amtskommunale betaling andrager 486,9 millioner kroner, svarende til 31% af omsætningen.

4. Assistance i øvrigt

Indtægter for assistance i øvrigt udgør i det væsentlige betaling for hjælp, som ikke er dækket af et abonnement eller en overenskomst.

5. Lønninger og personaleomkostninger

Til de i gennemsnit antal beskæftigede 7.350 medarbejdere, heraf 1.506 deltidsbeskæftigede brandmænd, er i lønninger udbetalt 1.045,5 millioner kroner. Vederlag til bestyrelse og direktion udgør 2,9 millioner kroner.

6. Afskrivninger på bygninger og materiel

Afskrivningerne fordeler sig med 16,6 millioner kroner på bygninger og 79,5 millioner på materiel.

7. Renter (beløb i millioner kroner)

Renteindtægter	29,1
Kursgevinster på værdipapirer	1,3
	<hr/>
Renteudgifter	30,4
	<hr/>
	14,8
	<hr/>
	15,6

8. Andre indtægter

(beløb i millioner kroner)

Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver	2,5
---------------------------------------	-----

9. Selskabsskat (beløb i millioner kroner)

Forøgelse af udskudt skat	7,6
÷ skatterefusion fra datterselskaber m.v.	1,4
	<hr/>
	6,2

Der skal ikke betales selskabsskat for regnskabsåret 1987.

Balance pr. 31. december 1987 Falcks Redningskorps A/S

	1987 (Mio. kr.)	1986 (Mio. kr.)
Note		
AKTIVER		
Anlægsaktiver		
Materielle anlægsaktiver		
10. Grunde og bygninger	303,8	282,8
Materiel og inventar	324,8	286,3
Bygninger under opførelse samt materiel under opbygning	17,0	18,0
	645,6	587,1
Finansielle anlægsaktiver		
11. Kapitalandele i datterselskaber	33,4	30,9
Lån til datterselskaber	13,3	12,3
Værdipapirer	0	1,0
	46,7	44,2
Anlægsaktiver i alt	692,3	631,3
Omsætningsaktiver		
Tilgodehavender		
Diverse debitorer	61,2	47,1
Tilgodehavende hos datterselskaber	3,1	4,3
Periodeafgrænsningsposter	1,4	1,3
	65,7	52,7
Værdipapirer		
Børsnoterede værdipapirer nom. 72,3 mio. kr.	69,6	53,7
Andre værdipapirer nom. 41,9 mio. kr.	41,1	41,9
	110,7	95,6
Likvide beholdninger	118,3	105,7
Omsætningsaktiver i alt	294,7	254,0
Aktiver i alt	987,0	885,3

Balance pr. 31. december 1987 Falcks Redningskorps A/S

	1987 (Mio. kr.)	1986 (Mio kr.)
Note PASSIVER		
Egenkapital		
Aktiekapital	20,1	20,1
Øvrige reserver	65,8	63,2
Overført til næste år	60,3	47,8
12. Egenkapital i alt	146,2	131,1
Hensættelser		
13. Hensættelser til imødegåelse af abonnementforpligtelser	389,9	362,7
Udskudt skat	38,1	30,4
Hensættelser i alt	428,0	393,1
Langfristet gæld		
Prioritetsgæld	112,0	104,5
Kortfristet gæld		
Prioritetsgæld	5,6	5,1
Forudbetalt abonnement m.v.	45,6	32,6
Varekreditorer m.v.	82,4	73,9
Gæld til datterselskaber	5,0	5,3
Bankgæld	—	—
Indeholdt moms og A-skat	45,3	35,8
Skyldige feriepenge	115,9	102,9
Skyldigt udbytte	1,0	1,0
Kortfristet gæld i alt	300,8	256,6
Gæld i alt	412,8	361,1
Passiver i alt	987,0	885,3

Eventualforpligtelser fremgår af note 14.

Noter til balance

10. Grunde og bygninger

Ejendomsværdi pr. 1. januar 1987, hvor vurdering er foretaget, andrager i kontantværdi 351,6 millioner kroner. Den bogførte værdi af ikke vurderede bygninger m.v. udgør 38,8 millioner kroner.

11. Kapitalandele i datterselskaber (beløb i millioner kroner)

	Andel	nom. værdi	bogført værdi
Falck Teknik A/S Farum	100%	2,0	7,0
Falck Air A/S, Odense	100%	2,0	4,9
Falck-Huset A/S, København	100%	0,3	9,7
H. F. Nielsen Maskinfabrik A/S, Haslev	100%	1,2	6,3
Falcks Rettungsdienst G.m.b.H., Hamburg	99,9%	DM 2,0	5,5
			33,4

12. Egenkapital (beløb i millioner kroner)

Egenkapital pr. 1. januar 1987	131,1
Overført årets overskud	15,1
	146,2

13. Henlæggelser til imødegåelse af abonnementsforpligtelser

Hensættelser er foretaget til dækning af Falcks forpligtelser over for abonnenter til at yde assistance indtil abonnementernes udløb.

14. Eventualforpligtelser (beløb i millioner kroner)

Leasingforpligtelser over max. 5 år	16,1
Pensionsforpligtelser	1,0
Kautionsforpligtelser	6,7
	23,8



25 AF- og 5 AS-ambulancer står klar til at blive leveret til stationer rundt omkring i landet.

Pengestrømsanalyse (Beløb i millioner kroner)

Resultatopgørelse

Balance

	Likvid beholdning 1. januar 1987 105,7		
Abonnement	783,2	+	45,2
Brandslukning	133,8		7,5
Patientbefordring	543,5		
Assistance i øvrigt	101,5		
Andre indtægter incl. renter	22,0		
	1.584,0		52,7
	Til rådighed 1.742,4		
Lønninger m.v.	1.123,8	-	14,0
Driftsudgifter, materiel	147,8		13,9
Driftsudgifter, ejendomme	41,9		
Forbindsstoffer	54,6		31,6
Administration	45,1		103,1
Ikke refunderet moms	23,8		20,0
Udbytte	1,0		3,5
	1.438,0		
	Anvendt 1.624,1		
	=		
	Likvid beholdning 31. december 1987 118,3		

Pengestrømsanalysen viser, hvorledes pengene er fremskaffet og brugt i 1987. De blå tal stammer fra resultatopgørelsen, mens de røde tal fremkommer fra forskelsbeløbene på balancen ultimo 1987 og 1986.

Personale (ultimo 1987)

1. Distrikts- og stationsledelse	430
2. Vagtmester og telefonister	800
3. Redningsførere og reddere, falckoliner og EFG-elever	4.011
4. Mekanikere	68
5. Salgsinspektører	118
6. Administrationspersonale	373
7. Deltidsbeskæftigede brandmænd	1.527
8. Rengøringspersonale	117
	7.444

Vognopgørelse (ultimo 1987)

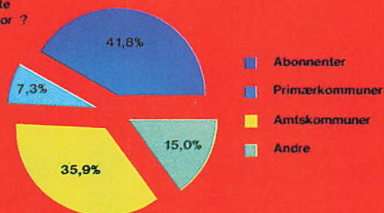
Kategori	Betegnelse	Antal
1.	Automobilsprøjter og slangelendere	323
2.	Tankvogne, drejestiger, påhængsstiger, påhængssprøjter, diverse	290
3.	Enkeltambulancer	382
4.	Dobbelt-, senge-, hjerte- og første-ambulancer	162
4. + 5.	Kørestolvogne	
	– minibusser	149
	Sygetransportvogne	453
6.	Ladvogne	213
7.	Bugser- og grillvogne	476
8.	Rednings-, service-, frømands-, korrosions- og ligvogne og trailere	435
9.	Tjenestevogne og hjemmeplejevogne	332
0.	Påhængsvogne og diverse	223
Total		3.438



Falck's assistancer 1987

FALCK'S ASSISTANCER 1987

Hvem kørte vi for ?



FALCK'S ASSISTANCER 1987

Antal mandtimer (tal angivet i 1.000) Hvornår, hvor meget



Hvad kørte vi til?

Hvad kørte vi til?	Antal rapporter	Timeforbrug
Brandslukning	32.756	135.166
Redningsarbejde	85.790	143.284
Ambulanceudrykning	202.292	267.579
Sygetransport I	500.367	899.444
Sygetransport II	1.137.319	733.438
Autohjælp	990.647	961.452
Dyrerødning	60.659	96.114
Entreprise	7.520	23.016
Diverse ydelser	451.697	102.276
Interne ydelser	104.100	193.635

I alt 3.573.147 3.555.404

Udført af hyrevogne etc. 571.725

Øvrige rapporter (annullerede ture m.v.) 656.732

Total 4.801.604

Assistanceoversigt

I Falcks registreringssystem over assistancer arbejdes der med 82 forskellige enkelttyper, men af praktiske grunde opgøres de her på siden i nogle dækkende og overskuelige grupper. Antallet af rapporter under hver gruppe er udtryk for, hvor mange køretøjer der har deltaget i ydelser inden for det pågældende område.

Falck har over 120 hjemmeplejebiler.



	SAMLET ANTAL YDELSE	BRAND SLUK- NING	RED- NING- ARBEJDE	AMBU- LANCE- UDRYK.	SYGE- TRANS- PORT I	SYGE- TRANS- PORT II
HELE LANDET	4.801.604	32.756	85.790	202.292	500.367	1.137.319
Storkøbenhavn						
ALBERTSLUND	43.942	0	11.507	3.770	4.883	12.988
BALLERUP	59.948	1.102	822	5.232	6.214	16.534
BRØNDBY STRAND	28.616	0	376	3.441	4.050	11.297
FREDERIKSBERG	58.879	0	2.810	1.318	10.361	18.133
GLADSAXE	70.126	946	443	5.151	8.074	10.558
HELLERUP	63.078	0	1.866	1.108	5.663	14.112
LYNGBY	59.823	608	497	5.219	6.895	14.394
RØDovre	53.793	0	560	4.717	7.582	14.701
TARNBY	72.800	0	3.051	4.408	8.857	14.173
TÅSTRUP	72.269	1.313	292	4.107	3.976	15.586
VESTERBRO/SUNDBY	207.360	0	4.349	1.717	13.341	19.150
TOTAL	790.634	3.969	26.573	40.188	79.896	161.626
Øvrige Sjælland og Møn						
FARUM	49.561	188	1.292	3.316	2.330	18.219
FAXE	18.738	287	153	799	4.364	3.862
FREDERIKSSUND	61.001	0	586	1.865	2.663	19.546
FREDERIKSVÆRK	47.836	0	2.069	1.631	1.563	20.940
GILLELEJE	16.552	283	264	983	556	9.809
GREVE	57.596	537	1.076	3.002	3.850	22.565
HASLEV	18.238	195	181	447	3.212	7.315
HELSINGE	42.096	275	747	1.426	2.416	13.147
HELSINGØR/ HORNBEK/TIKØB	50.274	580	1.051	3.364	4.827	15.739
HILLERØD	72.475	497	827	2.598	4.440	23.188
HOLBÆK/ASNÆS	100.696	89	448	1.764	6.897	14.557
HØRSHOLM	47.184	646	1.236	3.770	6.571	8.614
KALUNDBORG	27.921	0	360	1.644	3.946	7.376
KORSØR	22.661	305	165	1.358	2.618	4.809
KØGE/SOLRØD	98.408	613	1.715	3.768	10.763	27.163
NYKØBING S.	24.416	0	573	1.106	3.332	8.247
NÆSTVED	47.408	0	1.084	2.783	8.002	5.928
PRÆSTØ	8.160	296	176	435	621	1.299
RINGSTED	36.417	0	431	1.479	2.491	9.228
ROSKILDE	53.313	0	1.312	378	3.300	16.068
RUDS-VEDBY	17.708	231	187	791	2.113	4.790
SKÆLSKØR/ FUGLEBJERG	16.248	353	128	655	1.510	4.108
SLAGELSE	121.777	0	931	2.216	6.307	30.028
SNERTINGE	22.736	515	216	879	2.386	4.994
SORØ	10.368	0	115	599	1.874	2.757
STEGE	12.819	231	220	539	1.226	4.605
STENLØSE	13.671	172	213	836	810	6.629
STORE-HEDDINGE	22.238	239	237	535	5.134	6.831
VORDINGBORG	21.921	0	477	832	1.983	3.328
TOTAL	1.160.437	6.532	18.470	45.798	102.105	325.689

AUTO- HJÆLP	DYRE- REDNING	ENTRE., DIV. OG INTERNT	ANDRE RAPPOR- TER	ANTAL MAND- TIMER	KØRTE KM	ANTAL ANSATTE *)
990.647	60.659	563.317	1.228.457	3.555.404	81.191.011	6.951
8.873	307	1.607	7	41.708	856.693	55
13.719	1.118	6.069	9.138	50.990	1.044.933	107
8.318	448	672	14	28.361	607.229	37
22.262	1.740	2.247	8	70.374	1.008.415	76
11.065	497	6.332	27.060	53.356	939.466	121
18.158	848	3.919	17.404	53.674	885.501	72
13.537	477	5.300	12.896	48.608	930.322	111
7.947	442	5.863	11.981	38.894	696.810	58
19.614	1.066	9.301	12.330	68.970	1.128.686	92
12.725	722	14.710	18.838	48.028	1.003.189	108
36.624	342	82.390	49.447	109.771	1.579.334	165
172.842	8.007	138.410	159.123	612.734	10.680.580	1.002
10.623	356	4.784	8.453	38.223	960.885	86
3.794	187	698	4.594	15.463	375.839	35
6.951	282	5.048	24.060	31.785	895.334	49
5.479	297	3.626	12.231	26.815	782.203	37
3.559	173	901	24	14.943	436.111	32
9.447	930	6.129	10.060	40.762	1.045.967	85
3.055	100	542	3.191	14.050	297.424	33
8.166	337	2.698	12.884	24.568	642.870	54
10.093	300	4.006	10.314	38.068	937.980	57
12.863	392	5.352	22.318	51.119	1.043.231	90
9.849	297	3.864	62.931	40.657	1.252.384	72
10.147	317	5.522	10.361	35.639	785.573	70
6.791	360	2.365	5.079	23.057	599.387	33
5.005	279	4.404	3.718	17.190	372.544	49
13.657	489	11.017	29.223	54.699	1.295.890	115
6.419	171	1.701	2.867	23.929	672.383	34
10.151	416	3.171	15.873	39.936	755.539	59
2.876	89	659	1.709	8.330	176.902	26
7.582	591	4.534	10.081	21.754	684.012	34
16.945	797	4.942	9.571	36.698	1.037.119	46
5.154	397	2.591	1.454	17.380	484.603	40
2.623	108	3.817	2.946	14.314	463.947	44
11.136	418	8.019	62.722	46.154	1.522.344	60
5.595	188	3.270	4.693	23.248	736.136	48
4.241	292	489	1	11.055	290.612	17
2.983	127	716	2.172	10.979	256.611	32
4.337	123	512	39	14.305	360.394	43
3.299	181	433	5.349	13.255	367.434	30
7.073	315	2.812	5.101	21.252	521.211	39
209.893	9.309	98.622	344.019	769.627	20.052.869	1.449

	SAMLET ANTAL YDELSER	BRAND SLUK- NING	RED- NING- ARBEJDE	AMBU- LANCE- UDRYK.	SYGE- TRANS- PORT I	SYGE- TRANS- PORT II
HELE LANDET	4.801.604	32.756	85.790	202.292	500.367	1.137.319
Lolland-Falster						
MARIBO/ASKØ	34.039	635	632	1.613	2.860	11.366
NAKSKOV/FEJØ/FEMØ	37.347	461	510	1.158	3.524	15.378
NYKØBING F./ NR. ALSLEV/GEDSER/ STUBBEKØBING	46.715	1.008	584	1.991	4.473	8.922
NYSTED	5.098	103	22	142	366	2.102
SAKSKØBING	5.247	84	87	318	576	1.888
TOTAL	128.446	2.291	1.835	5.222	11.799	39.656
Bornholm						
NEKSØ	12.797	163	134	312	1.496	8.636
RØNNE	46.031	0	678	1.219	3.475	20.720
TOTAL	58.828	163	812	1.531	4.971	29.356
Fyn og Langeland						
ASSENS	9.830	174	124	521	1.433	4.114
BELDRINGE	2.269	0	0	0	1.136	879
BØGENSE	11.606	101	107	372	985	4.874
DALUM	20.874	6	963	1.569	3.796	6.761
EJBY	16.199	223	159	494	1.024	1.843
FABØRG	19.222	276	251	747	2.523	7.884
GLAMSBJERG	14.891	202	172	700	1.492	5.134
KERTEMINDE	18.562	216	157	828	2.130	7.914
MIDDELFART	15.894	0	185	1.229	4.102	3.643
NYBORG/ØRBÆK	27.967	481	528	1.230	3.396	7.645
ODENSE	120.389	215	2.593	12.862	13.747	28.247
OTTERUP	5.500	111	71	466	649	2.252
RINGE	17.931	369	240	644	2.155	6.179
RUDKØBING/SNØDE/ HUMBLE/STRYNØ	13.501	235	240	724	2.302	4.681
SVENDBORG/DREJØ/ HJORTØ/SKARØ	51.307	467	707	2.270	8.002	8.994
ARUP	7.131	218	107	452	585	1.436
TOTAL	373.073	3.294	6.604	25.108	49.457	102.480

AUTO- HJÆLP	DYRE- REDNING	ENTRE., DIV. OG INTERNT	ANDRE RAPPOR- TER	ANTAL MAND- TIMER	KØRTE KM	ANTAL ANSATTE *)
990.647	60.659	563.317	1.228.457	3.555.404	81.191.011	6.951
6.699	305	5.073	4.856	33.787	922.584	63
6.005	375	6.327	3.609	29.399	733.868	57
8.381	809	12.024	8.523	39.970	934.954	110
1.894	120	349	0	6.460	182.438	25
1.819	210	265	0	7.021	174.943	23
24.798	1.819	24.038	16.988	116.637	2.948.787	278
1.772	102	163	19	9.759	262.505	28
5.120	578	3.767	10.474	24.111	563.763	36
6.892	680	3.930	10.493	33.870	826.268	64
2.824	129	511	0	9.618	257.150	32
0	0	5	249	25.053	621.570	18
3.016	218	367	1.566	9.181	252.054	27
7.092	141	544	2	24.865	391.442	38
4.122	331	3.822	4.181	12.676	331.555	49
4.300	510	348	2.383	14.839	351.500	40
3.947	228	1.716	1.300	14.190	383.599	41
3.567	242	1.301	2.207	13.124	318.912	39
5.846	114	773	2	14.404	365.971	20
8.132	396	4.480	1.679	22.811	643.832	64
25.533	1.678	11.797	23.717	91.596	1.534.805	134
1.693	75	180	3	5.712	120.607	26
5.347	293	1.775	929	20.173	538.050	42
3.601	170	853	695	15.394	373.954	51
9.700	402	15.025	5.740	33.511	859.299	79
3.802	108	423	0	8.635	228.778	29
92.522	5.035	43.920	44.653	335.782	7.573.078	729

	SAMLET ANTAL YDELSE	BRAND SLUK- NING	RED- NINGS- ARBEJDE	AMBU- LANCE- UDRYK.	SYGE- TRANS- PORT I	SYGE- TRANS- PORT II
HELE LANDET	4.801.604	32.756	85.790	202.292	500.367	1.137.319

Jylland

BJERRINGBRO	12.632	239	125	407	1.451	4.924
BRANDE	9.276	172	106	314	482	3.200
BROVST	8.972	181	105	289	1.185	2.059
BRÆDSTRUP	16.965	206	148	475	1.604	3.970
BRØNDERSLEV/PANDRUP	22.621	512	323	875	2.489	3.187
BYRUM	1.454	54	34	68	219	382
DRONNINGLUND	13.540	374	197	728	1.577	2.291
EBELTOFT	12.362	0	144	476	1.157	3.856
ESBJERG/BRAM- MINGE/SØNDER HO/ NORDBY	63.955	1.404	476	2.980	10.621	4.926
FARSØ	6.544	88	72	211	1.299	1.240
FJERRITSLEV	8.677	166	182	156	644	2.284
FREDERICIA	57.729	0	860	1.919	9.308	12.506
FREDERIKSHAVN	35.913	0	656	1.327	4.796	4.849
GIVE	18.990	195	130	522	1.915	3.733
GRENA	34.134	0	411	749	3.089	11.106
GRINDSTED/BILLUND	21.407	260	244	642	2.614	5.161
HADERSLEV/ARØ	34.675	322	254	2.352	4.043	4.568
HADSUND	12.576	289	229	392	734	2.796
HAMMEL	14.344	206	169	345	835	3.853
HERNING/VIDEBÆK	76.238	87	1.262	2.222	7.092	8.543
HINNERUP	18.007	115	246	939	2.869	6.743
HJØRRING/HIRTSHALS/ LØKKEN/SINDAL	43.404	762	1.295	1.931	6.888	6.164
HOBRO	30.482	394	359	904	2.872	6.931
HOLSTEBRO/ULFBORG/ VINDERUP/FELDBORG/ AULUM	76.661	469	772	2.213	5.591	16.124
HORNSLET	18.810	278	217	434	1.164	5.993
HORNSYLD	11.909	261	136	440	1.289	3.015
HORSENS	79.469	0	1.571	2.971	5.898	12.160
HURUP	20.163	334	231	403	1.184	7.311
IKAST/BORDING/ ENGESVANG	22.988	392	304	568	2.229	6.240
KJELLERUP	13.719	198	98	496	2.364	5.341
KOLDING	76.268	737	786	3.897	5.445	11.172
LEMVIG	22.572	0	294	552	2.867	6.259
LØGSTØR	12.586	231	246	349	1.237	1.700
NIBE	4.927	0	93	187	613	847
NYKØBING M.	23.397	345	451	868	3.689	7.030
NØRRE-SNEDE	11.054	181	151	245	495	2.441
NØRRESUNDBY	18.258	0	279	484	3.834	13.028
ODDER	49.195	0	152	863	2.760	10.028
RANDERS/LANGA	102.204	889	720	3.242	9.266	25.909
RIBE	15.651	0	48	395	2.422	2.836
RINGKØBING/ HVIDE SANDE	21.267	256	365	616	2.390	3.925
RØNDE	8.572	71	87	216	715	3.226

AUTO- HJÆLP	DYRE- REDNING	ENTRE., DIV. OG INTERNT	ANDRE RAPPOR- TER	ANTAL MAND- TIMER	KØRTE KM	ANTAL ANSATTE *)
990.647	60.659	563.317	1.228.457	3.555.404	81.191.011	6.951
3.660	405	466	955	11.829	317.747	33
2.506	123	1.116	1.257	8.232	238.467	25
3.856	129	355	813	8.521	210.978	27
3.908	273	391	5.990	11.094	264.215	31
7.830	492	2.179	4.734	22.396	527.356	64
556	10	131	0	1.910	23.007	6
5.638	296	1.261	1.178	14.878	439.989	39
4.267	50	358	2.054	10.998	310.329	15
16.308	435	18.481	8.324	50.030	832.107	112
3.114	255	265	0	6.607	167.097	19
3.945	234	460	606	8.284	225.497	27
8.561	209	5.080	19.286	33.232	643.250	46
6.490	187	11.119	6.489	22.016	564.836	44
3.606	228	1.214	7.447	12.814	374.774	33
6.016	299	2.274	10.190	25.120	562.526	32
6.527	425	3.273	2.261	19.577	648.081	59
10.316	794	5.802	6.224	34.222	866.621	71
4.762	601	1.578	1.195	13.216	408.233	37
3.813	598	820	3.705	12.608	269.659	35
12.127	979	5.761	38.165	54.073	1.013.740	81
5.820	141	1.130	4	22.887	473.005	38
13.343	1.180	6.820	5.021	46.458	1.118.676	128
8.973	770	5.135	4.144	26.918	677.226	60
12.575	1.108	8.029	29.780	44.560	1.223.819	124
3.523	211	1.747	5.243	14.564	421.096	40
3.024	158	1.471	2.115	11.426	360.500	29
13.964	1.186	4.748	36.971	38.497	816.831	68
5.989	932	2.021	1.758	19.459	791.460	38
4.778	154	2.623	5.700	14.325	378.818	47
3.250	213	1.099	660	12.660	391.899	28
14.086	827	10.218	29.100	49.496	1.006.269	95
4.265	462	1.570	6.303	19.672	562.393	24
4.429	389	995	3.010	12.802	289.013	36
2.405	238	540	4	5.955	150.264	11
5.979	508	1.791	2.736	22.911	576.175	54
3.384	340	889	2.928	9.723	319.027	27
471	24	134	4	16.466	368.848	20
4.406	206	19.143	11.637	17.401	336.252	30
15.063	489	5.396	41.230	62.466	1.142.724	129
6.256	630	1.977	1.087	13.540	388.701	21
3.986	481	1.687	7.561	17.094	388.337	48
3.805	148	304	0	9.769	281.826	24

	SAMLET ANTAL YDELSER	BRAND SLUK- NING	RED- NING- ARBEJDE	AMBU- LANCE- UDRYK.	SYGE- TRANS- PORT I	SYGE- TRANS- PORT II
HELE LANDET	4.801.604	32.756	85.790	202.292	500.367	1.137.319

Jylland						
SILKEBORG	64.954	0	696	2.425	6.249	16.969
SKAGEN	11.877	179	390	395	1.385	4.012
SKANDERBORG	30.340	0	1.388	1.237	3.001	9.314
SKIVE	57.980	0	389	1.841	5.906	14.065
SKERBÆK/RØMØ	15.488	137	117	366	2.509	4.881
STRUER	26.892	0	470	715	1.766	8.007
SÆBY	8.085	200	184	413	1.083	1.743
SØNDERBORG	42.319	0	424	2.635	6.116	10.530
TARM	20.747	199	468	612	2.120	4.709
TERNDRUP	15.135	232	210	467	2.118	4.140
THISTED/HANSTHOLM	53.197	145	622	1.509	4.649	7.199
TOFTLUND	14.321	170	167	562	1.417	3.498
TØNDER	21.547	0	316	1.081	5.110	5.004
VARDE/NØRRE NEBEL/ AGERBÆK/OKSBØL/ ØLGOD	30.471	1.127	448	990	4.015	5.529
VEJEN/BRØRUP	20.148	417	212	887	2.474	3.373
VEJLE/TØRRING-ULDUM/ EGTVED/HEDENSTED	109.854	580	1.347	3.060	8.897	12.905
VIBORG	81.595	0	767	1.598	8.546	16.675
ØRSTED	8.077	0	28	263	695	4.901
ØSTER-VRA	4.767	50	66	45	238	1.376
ABENRA	26.921	0	1.087	1.636	3.617	4.296
ALBORG	135.855	568	2.498	8.147	22.011	9.545
ALESTRUP	10.751	195	125	254	837	3.225
ARHUS E	298	0	1	1	0	0
ARHUS I	173.067	610	3.074	7.393	19.174	17.235
ARHUS II	105.149	770	765	4.838	11.305	48.208
ARS	15.784	260	209	413	1.666	3.316
TOTAL	2.290.186	16.507	31.496	84.445	252.139	478.512

*) ANTAL HEL-/DELTIDS ANSATTE INCL. DELTIDS BESKÆFTIGEDE BRANDMÆND.
TIL DETTE TAL SKAL TILLÆGGES 493 PERSONER, DER ER BESKÆFTIGET I
ADMINISTRATIONEN M.M.

Tyskland

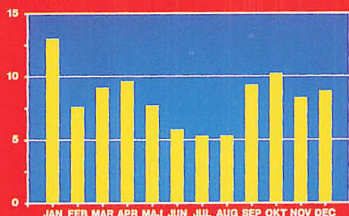
HAMBURG/HARBURG/ WANDBEK	23.078
-----------------------------	--------

AUTO- HJÆLP	DYRE- REDNING	ENTRE., DIV. OG INTERNT	ANDRE RAPPOR- TER	ANTAL MAND- TIMER	KØRTE KM	ANTAL ANSATTE *)
990.647	60.659	563.317	1.228.457	3.555.404	81.191.011	6.951
10.509	382	4.396	23.328	41.832	811.505	64
3.854	96	1.026	540	11.671	246.372	36
6.654	267	2.467	6.012	25.500	485.759	39
9.779	1.097	4.206	20.697	35.011	980.125	52
4.448	1.175	1.053	802	13.084	369.813	33
5.134	287	1.179	9.334	14.441	411.459	21
3.546	763	153	0	10.571	236.366	29
9.070	230	8.062	5.252	34.078	850.096	51
4.616	1.241	1.616	5.166	18.177	486.611	36
5.079	297	1.136	1.456	15.565	390.822	35
6.716	368	4.607	27.382	31.268	1.082.453	55
5.394	818	1.014	1.281	17.901	502.994	25
5.920	573	1.201	2.342	21.548	618.942	30
8.303	1.433	6.731	1.895	35.848	817.572	96
8.376	835	1.686	1.888	25.171	635.863	62
19.467	982	17.822	44.794	64.899	1.196.309	133
11.522	593	2.765	39.129	47.182	1.432.311	69
1.915	82	193	0	8.679	276.919	14
2.812	129	50	1	6.064	161.382	14
9.656	480	2.744	3.405	29.689	736.933	35
33.754	2.161	28.329	28.842	99.183	1.860.331	180
3.554	613	1.040	908	11.594	332.536	27
6	0	289	1	1.583	8.702	-
2.559	79	13.937	109.006	67.502	866.143	149
33.778	2.129	3.343	13	89.964	1.433.130	141
5.699	882	1.501	1.838	18.043	506.313	48
483.700	35.809	254.397	653.181	1.686.754	39.109.429	3.429

Brandslukning

BRANDSLUKNING

Mandtimer i % af årets totalt Hvornår/hvormeget



Hvordan blev branden slukket?

Slukket før ankomst	1.287
Småredskaber	757
HT-rør	3.090
1 strålerør	740
2-3 strålerør	801
Mere end 3 strålerør	357
Skorstensbrand	1.995
Blind alarm	1.549
Falsk alarm	310
Uheld med farlige stoffer	761
I alt	11.647

Hvad slukkede vi?

	Antal rapporter	Timeforbrug
Landbrand	4.194	24.980
Beboelse, sommerhus etc.	12.606	45.478
Bulik, værksted, lager og fabrik	5.451	20.144
Bil/tankvogn	4.177	12.131
Farlige stoffer	485	1.760
Diverse vedrørende brand	5.843	30.673
I alt	32.756	135.166

Brandslukning

Brandslukning er i Danmark en primærkommunal opgave, som kommunen enten kan beslutte at varetage ved eget brandvæsen, nabobrandvæsen eller overlade til et entrepriserbrandvæsen at udføre. I alle tilfælde arbejdes der ud fra samme lovgrundlag, således at uddannelse, materiel og andet overalt er ens.

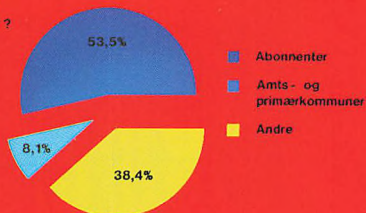
169 kommuner i Danmark har aftale med Falck om brandslukning.



Redningsarbejde

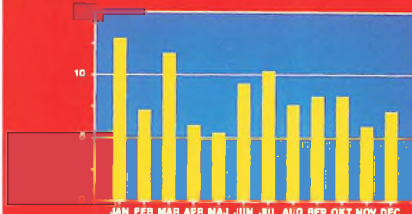
REDNINGSSARBEJDE

Hvem kørte vi for?



REDNINGSSARBEJDE

Månedstimer i % af årets total



Hvad kørte vi til?

Antal rapporter

Timeforbrug

Redningsarbejde ved brand	1.214	3.602
Korrosionsbekæmpelse/affugtning	14.557	40.763
Vandskade og oversvømmelse	14.667	33.958
Stormskade og knuste ruder	16.065	23.901
Ekspllosion, ned- og sammenstyrtning	237	413
Elevatorulykke	389	373
Ulykke på vandet	822	2.713
Tog- og flyulykke	168	397
Trafikulykke	2.780	4.046
Olie-, kemikalie og forureningsskade	1.650	5.986
Alarmdrykning	33.241	27.132
I alt	85.790	143.284

Redningsarbejde

Redningsarbejde omfatter af- og tildækning i forbindelse med skade forårsaget ved brand, eksplosion, vand, indbrud, stærk blæst eller nedfaldne og sammenstyrtede genstande med mere. Udover disse tilbud til privatabonnenter udfører Falck overfor det offentlige redningsarbejde ved trafikulykker, forureningsskader og andet.

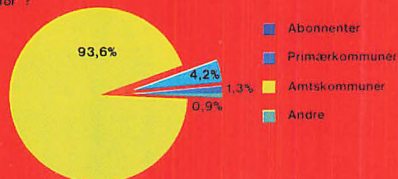
Tømning af kælder efter oversvømmelse hører også med til redningsarbejdet.



Ambulanceudrykning

AMBULANCEUDRYKNING

Hvem kørte vi for ?



AMBULANCEUDRYKNING

Måndtimer i % af årets total Hvornår hvørmeget



Hvad kørte vi til?

Antal rapporter

Timeforbrug

Akut sygdom	125.041	172.773
Overførsel mellem sygehuse	3.794	14.377
Trafikulykke	15.106	19.970
Ulykke på arbejdsplads, skole m.v.	17.364	21.115
Ulykke i hjem	13.289	16.931
Nødkald	13.499	10.622
Med læge og donor	783	864
Ikke i arbejde (uden beregning)	13.416	10.927
I alt	202.292	267.579

Ambulancekørsel

Ambulancekørsel udføres næsten udelukkende for amtskommunerne, med hvem Falcks Redningskorps har indgået aftale om at forestå patientbefordring. Falck er forpligtet til at varetage denne kørsel på forsvarlig måde og at råde over et personelt og materielt beredskab, hvis størrelse, kvalitet og geografiske fordeling er fyldestgørende. Der er tale om uopholdelig kørsel til behandling respektive overførsel mellem behandlingssteder.

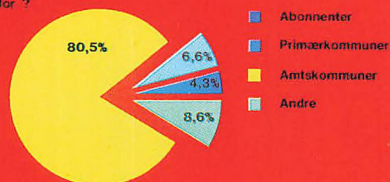
Undertiden eskorterer politiet ambulancer under udrykning.



Sygetransport I

SYGETRANSPORT I

Hvem kørte vi for ?



SYGETRANSPORT I

Mandtimer i % af årets total Hvornår, hvormeget



Hvad kørte vi til?

Antal rapporter

Timeforbrug

Befordring af liggende patient	375.485	759.758
Op/nedbæring af patient	9.574	13.305
Orlovstur, liggende patient	3.990	7.636
Handicapbefordring	111.318	118.745
I alt	500.367	899.444

Sygetransport I

Sygetransport I-kørsel indgår i aftalen med amtskommunerne om patientbefordring, se side 24.

Udover for amtskommunerne foretages en del af disse patientbefordringsopgaver for de enkelte kommuner, for eksempel i form af kørsel for plejehjem. Der er tale om liggende patientbefordring, hvor patienten skal bæres og behandles under kørslen.

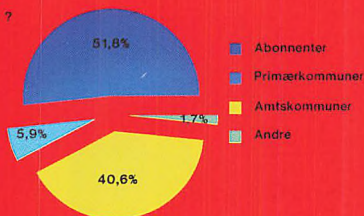


Hvert år transporterer Falck mange liggende patienter mellem hjem og sygehus.

Sygetransport II

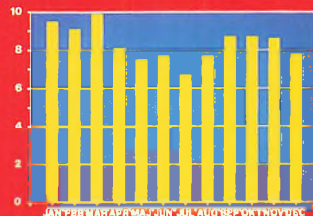
SYGETRANSPORT II

Hvem kørte vi for ?



SYGETRANSPORT II

Mån timer i % af årets total Hvornår hvormegat



Hvad kørte vi til?	Antal rapporter udført af Falck	Antal rapporter udført af hyrevogne	Total
Befordring af siddende patient	1.086.170	527.912	1.614.082
Befordring af læge, jordemoder etc.	18.255	6.072	24.327
Donorkørsel	32.894	6.633	39.527
I alt	1.137.319	540.617	1.677.936

Sygetransport II

Sygetransport II-kørsel ydes såvel for det offentlige i henhold til aftalen med amtskommunerne, se side 24, som for Falcks privatabonnenter i henhold til abonnementsbetingelserne. Der er tale om siddende patientbefordring, og derudover befordring af læge, jordemoder samt donorkørsel. Patienten kan selv eller ved hjælp af nogen støtte bevæge sig til og fra vognen.

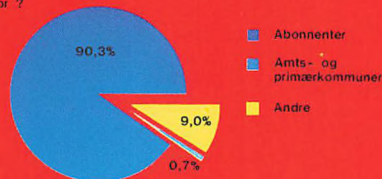


Godt 1 million gange foretog Falck i 1987 siddende patientbefordring.

Autohjælp

AUTOHJÆLP

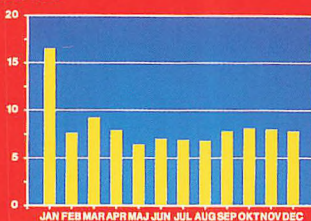
Hvem kørte vi for ?



AUTOHJÆLP

Mandtimer i % af årets total

Hvornår/hvormeget



Hvad kørte vi til?

Antal rapporter

Timeforbrug

Bugsering og motorcykelhjælp	468.667	621.492
Knallert-/cykelhjælp	9.829	6.122
Autohjælp ved trafikulykke	6.196	8.565
Bjærgning, frigørelse i blød jord, oplagning fra grøft etc.	109.660	109.903
Assistance til påhængs- og campingvogne etc.	635	1.253
Starthjælp og igangsløbning	302.270	149.699
Punktering/dæroplukning etc.	70.436	43.347
Vejsservice (nødreparation)	15.751	11.919
Vejsservice (patruljekørsel)	179	156
Hjemkørsel efter tyveri samt diverse	7.024	8.996
I alt	990.647	961.452

Autohjælp

Autohjælp ydes næsten udelukkende som abonnementshjælp. Der er tale om hjælp til motorkøretøj, bildørsoplukning, hjulskift, befordring af det havarerede køretøjs fører og passagerer samt blandt andet patientbefordring ved tilskadekomst eller pludseligt opstået sygdom under kørsel.

Assistance ydes ved ethvert uheld, der er sket i Danmark, og som forhindrer fortsat kørsel ved køretøjets egen hjælp.

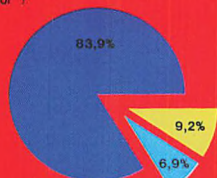
Starthjælp er en typisk autohjælpsopgave.



Dyreredning

DYREREDNING

Hvem kørte vi for?

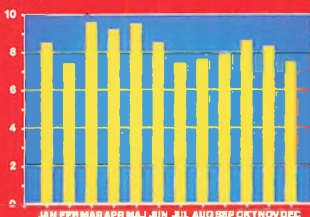


- Abonnenter
- Amts- og primærkommuner
- Andre

DYREREDNING

Mandtimer i % af årets total

Hvornår hvormøget



Hvad kørte vi til?

Antal rapporter

Timeforbrug

Dyreredning, mindre dyr	4.061	3.827
Dyreredning, kreaturer, søer, avlsdyr	6.475	14.592
Dyreredning, heste	272	578
Almindelig transport, mindre dyr	23.079	20.918
Almindelig transport, kreaturer, søer, avlsdyr	9.126	19.959
Almindelig transport, heste	837	2.914
Indfangning	504	798
Rejsning på stald	5.729	13.539
Opstaldning	1.392	2.562
Aflivning, nødslagtning	9.184	16.427
I alt	60.659	96.114

Dyreredning

Dyreredning omfatter bjærgning af abonnentens dyr fra grøfter, udgravninger, moser med mere samt rejsning af dyr på mark og i stald. Ligeledes dækker dette abonnement transport af syge dyr til/fra nærmest egnede eller sædvanligvis benyttede dyrlæge, dyreklinik eller -hospital. Nogle få andre forhold er dækket af denne risikogruppe, der hovedsagelig henvender sig til privatabonnenter.

Dyreambulancen anvendes også til transport af mindre husdyr.



H.F. Niensens Maskinfabrik A/S

Omsætning i 1987:

61 mill. kr.

I 1987 steg ordremængden, specielt på grund af mange bestillinger fra Falcks Redningskorps. Omsætningsstigningen på 40% i forhold til 1986 er bl.a. begrundet i den øgede ordremængde.

Stigningen i ordremængden fra 1986 til 1987:

Falcks Redningskorps:	38%
Danmark i øvrigt:	75%
Eksport:	22%

Omsætningen fordelte sig i 1987 således:

Falcks Redningskorps:	51%
Danmark i øvrigt:	22%

Eksport: 27%

Til korpset blev der først og fremmest udviklet køretøjer til autohjælp. På dette område skete der også de mest markante fornyelser, bl.a.:

- Luftaffjedring på Toyota Landcruiser grillvogn, prototype.
- Nye tværbomme, grillrammer og bespændinger, specielt til de store kranvogne.
- Nyt 1-ton bugseraggregat (LG 1001), som afløser det gammelkendte LG 1000.

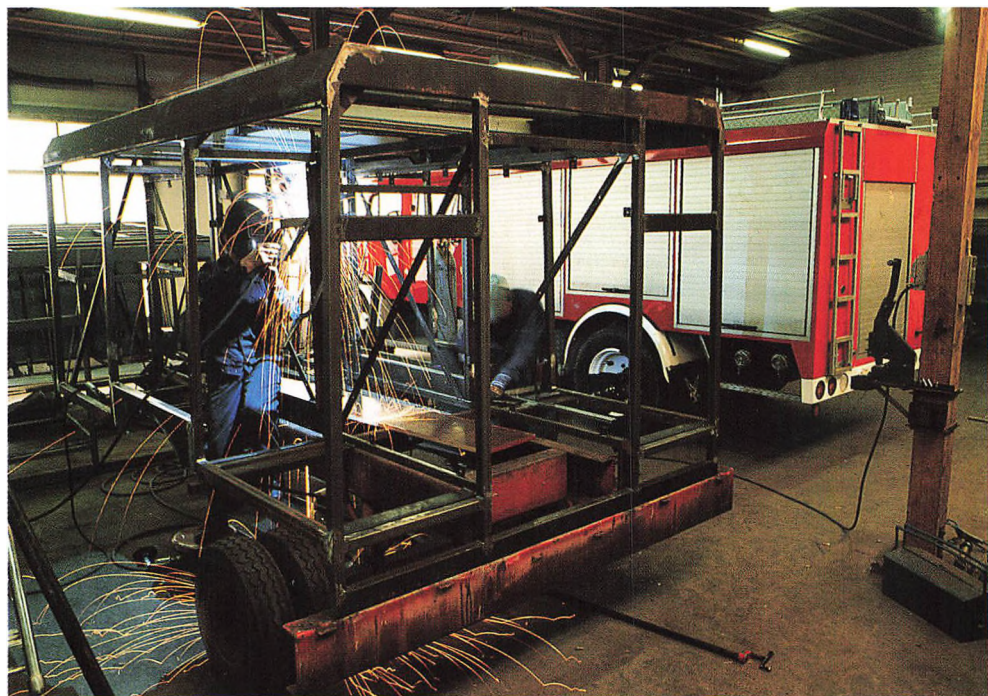
Antal køretøjer leveret i 1987:

50 ladvogne
60 grillvogne

- 6 4×4 bjærgningsvogne
- 5 svære ladvogne
- 6 bloksættevogne
- 8 10 t bjærgningsvogne
- 2 20 t bjærgningsvogne
- 2 30 t bjærgningsvogne
- 33 servicevogne
- 8 slangetendere
- 14 A-sprøjtter
- 1 automobildrejstige
- 1 vandtankvogn
- 10 diverse

I alt 206 køretøjer.

Der blev i 1987 inddraget nye underleverandører, og medarbejderantallet steg til i alt 79 fuldtidsansatte.



Falck Air A/S

Omsætning i 1987:

13,7 mill. kr.

Antal medarbejdere i 1987:

18.

I 1987 fløj Falck Air i alt 870.000 km, og selskabet præsterede en samlet flyvetid på 2.551 timer.

Hovedaktiviteten lå som vanligt indenlands, hvor Falck Air transporterer patienter mellem landsdelene. Til det primære virkeområde hører også Nordtyskland, Sydnorge og Sydsverige.

Dog var der også en del såkaldte lange flyvninger i 1987.

Der blev nemlig fløjet godt 40 ture til turistområder i det syd-



lige Europa, heraf 17 til Las Palmas.

Samtlige Falck Airs hangarer blev renoveret i 1987.



Falck Hamburg (Falcks Rettungsdienst G.m.b.H.)

Omsætning i 1987:

24,5 mill. kr.

Af denne omsætning tegner Falck Hotel og Restaurant Danmark sig for 11,9 mill. kr. og Redningstjenesten for 12,6 mill. kr.

Falck Hotel og Restaurant Danmark

I 1987 blev køkkenet og restauranten i Falck Hotel og Restaurant Danmark renoveret og moderniseret for over 3,1 mill. kr.

Forventninger til 1988

Da byen Hamburg i 1988 byder på adskillige arrangementer af interesse for turister, forventer hotellet en stigning

i gæsteantallet, ikke mindst på grund af de gæster, der kommer fra Danmark. Samtidig fastholder hotellet de værelses- og restaurationspriser, der har været gældende siden 1987, og der vil blive annonceret mange favorable week-end-arrangementer og ferietilbud. Tilsammen forventes dette at ville skabe en omsætningsfremgang i forhold til 1987.

Redningstjenesten

Omsætningen på autohjælpsiden steg i 1987 med 7% i forhold til 1986. Denne fremgang skyldes en aktivitetsstigning i assistancer i Hamburg, ikke mindst som følge af det hårde vintervejr i januar 1987. Sam-

tidig udviklede samarbejdet med SOS sig positivt med en stigning i SOS-fjerntransporterne.

Der har været en forøget aktivitet på sygetransportområdet. Denne stigning skyldes en stadig større kundekreds og en forøget kørsel for forsikringsselskaberne Europæiske og Hanse Merkur.

Vognparken, som består af 5 ambulancer og 16 bugservogne, har i 1987 kørt i alt ca. 800.000 kilometer.

I 1987 indgik Falck Hamburg aftale med biludlejningsfirmaerne MDS og IR om et samarbejde, der betyder, at alarmcentralen betjener de to firmaers nødtelefoner.



Falck Hamburgs længste bugsertur gik fra Split i Jugoslaven til Bielefeld i Vesttyskland med denne langtursbus. Strækningen er på 3.900 km.

Falck Teknik A/S

Omsætning: kr. 62,2 mill. kr.
Falck Teknik A/S' forretningsområde er salg, service, rådgivning og kursusaktiviteter inden for områderne: Brandsikring, rednings/sikkerhedsudstyr, medico tekniske artikler og medicinsk ilt. Falck Teknik A/S beskæftiger 87 medarbejdere, der er fordelt på virksomhedens 9 landsdækkende afdelinger. Falck Teknik A/S er handelspartner til et betydeligt antal virksomheder og institutioner i såvel den private som den offentlige sektor, hvilket gør firmaet til den største virksomhed på sit område. Falck Teknik A/S begyndte i 1987 implementeringen af et nyt »corporate image identity«. Grundfarven vil derfor fremover være hvid med røde



og sorte markeringer, ligesom loget »brandmand Charlie« i

fremtiden vil være firmaets symbol.



Regnskabsprincipper

Koncernregnskabet er aflagt efter samme regnskabsprincipper, som Falcks Redningskorps A/S og omfatter følgende selskaber:

Falcks Redningskorps A/S
Falck Teknik A/S
Falck Air A/S
Falck-Huset A/S
H.F. Niensens Maskinfabrik A/S
Falcks Rettungsdienst G.m.b.H.

Koncernregnskabet er udarbejdet som et sammendrag af selskabernes årsregnskaber, hvorefter der er foretaget udligning af interne indtægter, udgifter og mellemværender.

Der er foretaget omregning af det udenlandske selskabs regnskabsposter efter statusdagens kurs. Kursregulering af det udenlandske datterselskabs egenkapital er ført direkte på egenkapitalen.

Falck-koncernregnskab (sammendrag)

Resultatopgørelse for året 1987

	1987 (Mio. kr)	1986 (Mio kr.)
Note Omsætning	1.612,2	1.512,7
1. Lønninger og personaleomkostninger	1.163,4	1.022,7
Andre omkostninger	308,6	318,1
2. Afskrivninger og hensættelser	130,8	109,1
	1.602,8	1.449,9
Primært driftsresultat	9,4	62,8
Renter	12,6	6,1
Andre indtægter	2,8	4,5
	15,4	10,6
Nettoresultat før skat	24,8	73,4
Aktieselskabsskat	8,8	34,8
3. Koncernresultat	16,0	38,6

Balance pr. 31. december 1987

	1987 (Mio. kr.)	1986 (Mio. kr.)
Note AKTIVER		
Anlægsaktiver		
4. Ejendomme	351,8	335,3
Materiel og inventar	358,0	314,0
Værdipapirer	—	0,9
	709,8	650,2
Omsætningsaktiver		
Varelager	14,0	12,8
Tilgodehavender	78,7	62,0
Værdipapirer	110,7	95,8
Likvide beholdninger	124,6	109,6
	328,0	280,2
Aktiver i alt	1.037,8	930,4
PASSIVER		
5. Egenkapital	146,2	131,1
6. Hensættelser	435,4	399,3
Langfristet gæld	135,3	129,5
Korfristet gæld	320,9	270,5
Passiver i alt	1.037,8	930,4
Eventualforpligtelser m.v. over max. 5 år udgør	17,3	24,1

Noter til koncernregnskab

1. Lønninger og personaleomkostninger

Samlede lønudgifter udgør 1.095,8 millioner kroner. Antallet af medarbejdere udgjorde ved årets udgang 7.725 personer, hvoraf 1.527 var deltidsbeskæftigede brandmænd.

2. Afskrivninger og hensættelser

(I millioner kroner)

Afskrivninger på bygninger	18,7
Afskrivninger på materiel og inventar	84,9
	<hr/>
	103,6
Forøget forpligtelse over for abonnenter	27,2
	<hr/>
	130,8

3. Koncernresultat (i millioner kroner)

Overskud i moderselskab excl. datterselskabers driftsresultater	13,6
Overskud i datterselskaber	2,4
	<hr/>
	16,0

4. Ejendomme

Ejendomsværdi pr. 1. januar 1987, hvor vurdering

er foretaget, andrager i kontantværdi 394,9 millioner kroner. Den bogførte værdi af ikke vurderede bygninger med videre, ombygninger i lejede lokaler, samt ejendommen i Tyskland andrager 60,8 millioner kroner.

Tinglyste ejerpatentbreve til sikkerhed for kreditorer udgør 5,9 millioner kroner.

5. Bevægelse i koncernens egenkapital

(I millioner kroner)

Egenkapital 1. januar 1987	131,1
Koncernresultat	16,0
Valutakursregulering	0,1
Udbytte	-1,0
	<hr/>
	146,2

6. Hensættelser (I millioner kroner)

Forpligtelser over for vore abonnenter	389,9
Udskudt skat	45,5
	<hr/>
	435,4

Koncernen

Falcks Redningskorps A/S

Falck-
Huset A/S

Falck
Teknik A/S

Falck
Air A/S

H.F. Nielsens
Maskin-
fabrik A/S

Falcks
Rettungs-
dienst
G.m.b.H.

Sæmnummer
af
HJÆLP
fra Falck

Postbesørget blad
(1535 Ap.V.)



FALCKS REDNINGSKORPS A/S

Falck-Huset · Politortvet · 1593 København V · Telefon 01 15 83 20

1/88



MEDDELELSER
FRA FALCK

hjælp



hjælp

MEDELELSER FRA FALCK

52. årgang, 29. februar 1988

Udgivet og redigeret af Falcks
Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01 15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Thomas Rørsig (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

Indhold:

Falcks nye ambulance

side 3

Falck har valgt dansk

side 7

Ambulance-forsøget i Odense

side 10

Hjerteambulancer i Svendborg

side 12

Ambulancer i Sovjetunionen

side 13

Falken, Oslo

side 15

Drukneulykker i 1987

side 16

Grøn vinter

side 17

Skulder ved skulder

side 18

Kursusdag i Haslev

side 20

Falck leverer materiel

side 22

Undervisningsvideo

side 23

Falck på glat is

side 24

Falck på TV-skærmen

side 25

25 års jubilæumsfest

side 26

Personalia

side 28

Breve til Falck

side 30

Ambulancelov i Danmark

Årets første nummer af HJÆLP er præget af artikler om ambulancer, ambulanceudstyr og ambulancetjeneste i Danmark. Baggrunden er bl.a. den, at der nu for alvor er udsigt til, at der i Folketinget bliver vedtaget en ambulancelov.

Flere og flere kredse i det danske samfund har engageret sig i debatten om ambulancetjenesten. Et konkret udtryk for interessen er f.eks. de ganske betydelige midler, som rundt omkring i landet er indsamlet til hjerteudstyr i ambulancer. Det var således privatindsamlede midler, der gjorde det muligt for Svendborg at blive den første by i Danmark med en egentlig hjerteambulance-organisation efter de retningslinier, som er anbefalet af Sundhedsstyrelsen. Det skete i slutningen af januar måned, hvor der mellem Falck og hjertegruppen i Svendborg blev indgået en 3-årig aftale om hjerteudstyr i byens ambulancer og om uddannelse af reddere. Aftalen mellem Ambulanceprojektet Odense (en lægegruppe fra Odense Sygehus) og Falck om en 3-faset forsøgsrække, der skal afprøve to ambulanceordninger med lægestøtte over for en ordning, hvor redderne har fået et ekstra kursus, er et andet eksempel på tendenser, der gør sig gældende på ambulanceområdet. Også denne aftale blev underskrevet i januar. Dette nummer af HJÆLP fortæller desuden om den nyudviklede AF-ambulance, som fremover skal være grundstammen i Falcks ambulanceflåde. Den repræsenterer et væsentligt fremskridt såvel teknisk som udstyrmæssigt.

Defibrillatoren, som skal være standardudstyr i alle Falcks kommende hjerteambulancer, er også beskrevet i bladet.

Forsøgsprojekter, nyt og mere avanceret udstyr, forbedret uddannelse af ambulancepersonale etc. På alle niveauer er der en udvikling i gang på ambulanceområdet. Derfor knytter Falck også store forventninger til arbejdet med ambulanceloven, der bør sikre, at alle landets borgere får gavn af denne udvikling!

Forsiden:

Demonstration af den nye vakuummadræs ved pressemøde i Århus den 17. december 1987. Som det fremgår af billedet omslutter den nye madræs patienten overordentligt effektivt. Det betyder, at den beskytter evt. brud, således at risikoen for en forværring af skader under transport er minimeret.

Udviklingen af Falcks nye ambulance AF



I starten af 1986 indledte korpset på initiativ af direktør Ole Falck en udvikling af en ny ambulancetype. Som følge af en række forskellige årsager ønskede ledelsen at forlade anvendelsen af den velkendte dobbeltambulance (AD), samtidig med at man dog erkendte nytten af en ekstrabåre i visse uheldssituationer. Arbejdet med opbygning af ambulancen skete derefter i samarbejde med Ole Falck, driftsudvalget, materielnævnet, sikkerhedsudvalget, korpsslægkollegiet, ambulanceopbyggerne og en række øvrige medarbejdere.

Som følge af ændringen i dobbeltambulancetypen foreslog direktør Ole Falck en opbygning af en ambulance, der principielt skulle kunne rumme dels en hovedbåre, dels en sekundær båre. Efter en længere

række analyser blev der i gruppen enighed om at følge denne linie, hvorefter man testede en amerikansk Dodge-RAM mod en LT-28 turbo diesel fra den nye generation af VAG's modeller.

Opbygningen af de 2 prototyper gav anledning til en række sideløbende udviklingsprocesser af nyt udstyr, idet korpsets ledelse ønskede at opbygge den nye ambulancetype målrettet som et funktionelt værktøj for ambulancemandskabet. Der var altså ikke blot tale om, at man i køretøjsmæssig henseende skulle udvikle en ambulance, men på samme tid skulle behandlingsudstyret moderniseres.

Ved udvælgelsen af de nævnte vogntyper til testen var der lagt afgørende vægt på gode køreegenskaber, komfortabel affjedring,



høj sikkerhed for både mandskab og patienter, god plads i bårerummet til behandling, tilstrækkeligt med motorkraft etc. Som følge af ønsket om at arbejde med en hovedbære og en sekundær bære fremskynedes udviklingen og udvælgelsen af korpsets fremtidige standardbære (FERNO model 29-M), ligesom man helt måtte nyudvikle en sekundær bære. Samtidig udarbejdede korpsslægekollegiet en pakningsliste i samarbejde med den ansvarshavende direktør, således at alle enkeltdele i bårerummet blev fastlagt ud fra en pakningsliste.

Efter en længere prøveperiode blev medarbejdernes erfaringer med ambulancerne samlet og på baggrund heraf valgte korpset, at man fremover satsede på LT28-modellen, idet det indebar en række markante fordele fremfor Dodge-typen, som korpset ellers har været meget tilfreds med igennem en række år.

Af behandlingsudstyret må følgende enkeltelementer fremhæves som nykonstruerede:

Hovedbåren

Efter meget detaljerede behovsanalyser anbefalede korpsslægekollegiet ledelsen, at man i korpset fremover anvendte FERNO's model 29-M som standardbære. Forinden måtte den dog igennem en række omfattende ombygninger i Danmark. Typen er udviklet med henblik på at tilgodese alle patientmæssige krav samt ergonomiske krav, således at medarbejderne får belastet ryggen mindst muligt under arbejdet med båren.



Sekundærbåren

Sekundærbåren er udviklet over en grundlæggende FERNO WASHINGTON båretype. Imidlertid har man også været nødt til at modificere denne temmeligt omfattende, idet der bl.a. er indbygget elevation af benenden med henblik på antichokbehandling, samt elevation af hovedenden. Yderligere er sidestøtterne gjort større med henblik på støtte for patienten, ligesom der er anbragt patientseler på den. Der er kun tale om en bære, der skal anvendes i usædvanlige situationer, idet indlæsningsproceduren med den ikke er nær så rygsåkående som hovedbåren.

Genoplivningskufferten

Til behandling af patienter på hovedbåren anvendes det stationære behandlingsudstyr i vognen. Idet der kun udtagelsesvis bør være patienter på sekundærbåren, har man ikke installeret stationært udstyr til denne patientgruppe. Derfor har man været nødt til at udvikle genoplivningskufferten, således at der med udstyret i denne kan ydes den fornødne hjælp til patienterne på denne nye båretype. Samtidig har man også ønsket at udforme en genoplivningskuffert, der kunne bæres på ryggen med henblik på frie hænder til andre opgaver, ligesom man ønskede, at lukkemekanismen muliggjorde ilt dosering under transport af patienten med kufferten på ryggen. Samtidig har man ønsket at øge overblikket i kufferten. Bl.a. af denne grund er sugekatetere og ekstraudstyr som saks, ekstra handsker, ekstra redningstæppe og babysug placeret i særskilte lommer i låget. Det nye sug er manuelt betjent. Det er konstrueret af det danske firma AMBU og er overordentligt driftsikkert og meget let at lave fejlfinding på. Den er iøvrigt let at tømme og rengøre.

Nødbrusning

For at undgå den hyppige udskiftning af væsken til nødbrusning i 5 liter dunkene, har man indført anvendelsen af isoton sterilt saltvand (infusionsvæske). Man skal derfor blot anbringe infusionsflasken og til-

slutte sprayhåndtaget, hvorefter man som tidligere kan nødbruse forbrændinger og ætsninger. De 3 liter isoton saltvands-infusionsvæske kan også med de medfølgende infusionsæt (dropssæt) anvendes til skylning af ætsede øjne, idet man betydeligt mere skånsomt kan lade væsken langsomt glide fra næsekrogen ud mod kinden, idet man samtidig sikrer sig mulighed for at skylle under øjenlågene. Da væsken er isoton-saltvand svier den også betydeligt mindre i øjnene end den tidligere anvendte væske.

Lægepakke

Da man i nødbruserpakningen har ilagt 3 liter isotonisk infusionsvæske samtidig med, at der er indlagt 3 infusionslanger, er der principielt mulighed for at indgive saltvand til chokerede patienter på skadestederne.

Der er derfor lagt en lille lægepakke i en anden beholder. Deri ligger der kanyler, injektionsservietter, staseslanger m.v., således at tilstedeværende læger eller sygeplejersker allerede på skadestedet kan indlede en antichokbehandling med en infusionsvæske. For at alle udenforstående kan være klar over, hvor den er, har man placeret den i en meget markant orange container og skrevet udenpå, hvad der er i.

Fødepakke

Korpset har benyttet lejligheden til at standardisere fødepakken. Der er samtidig markeret en indholdsfortegnelse og en udløbsdato. På den måde sikrer man sig en-

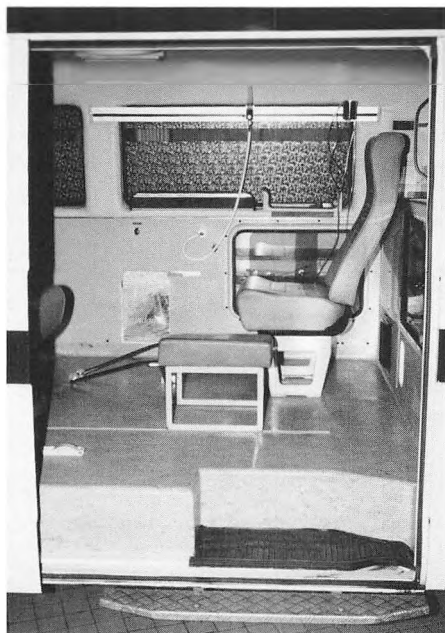


artethed i fødepakkerne landet over og bl.a. derved er det lettere at instruere personalet i brugen deraf.

Hygiejneudstyr

Som led i ønsket om at hæve den generelle hygiejniske standard er der fastmonteret en kasse med éngangshandsker, éngangsbeskyttelsespapirdragter, skoovertræk og operationsmasker, ligesom der er kanylbox og en affaldspose monteret i kabinen. Der er samlet lagt vægt på at konstruere et funktionelt og godt stykke værktøj til ambulancemandskabet. Normalt må man ikke opfatte en ambulancetjenestes standard som værende udtrykt ved dens udstyr, – snarere er det dens uddannelsesniveau der tegner kvalitetsniveauet. Faktisk er det oftest uddannelsesniveauet der afgør, hvilket udstyr der bør være i ambulancerne.

Man skal derfor være forsigtig med at betegne en ny udvikling i udstyret som en revolution for en ambulancetjeneste, men i denne sammenhæng tør vi godt vove det ene øje, idet der er tale om en markant nyudvikling af en ambulance på en hel række områder. Når vi samtidig oplever de omfattende uddannelses tiltag, der er kommet gennem de senere år, kan vi samlet



glæde os over en yderligere forbedring af den danske ambulancetjeneste – vel at mærke som et resultat af flere års udviklingsbestræbelser og altså ikke blot et greb i luften efter den ophedede debat i efteråret 1987.



Falck har valgt dansk!

Korpset har efter omfattende analyser valgt en dansk defibrillator som standard i fremtidens hjerteambulancer.



Falcks Redningskorps A/S har igennem 15-20 år deltaget i forskellige forsøgsordninger omkring brugen af defibrillatorer i det præhospitale miljø. Det drejer sig bl.a. om hjerteambulanceordninger, hvor hjerteresignalerne er blevet overført med radio til sygehuse, hvorfra lægerne har kunnet dirigere redderne til at støde visse af hjer-testoppatienterne. Yderligere har der været etableret en række ordninger, hvor der på stationerne er opmagasineret defibrillatorer, som mandskabet har medbragt på meldingens ordlyd og hvor tilstedekomende praktiserende læger har kunnet anvende dem på patienterne.

Idet man bl.a. ønskede at få belyst erfaringerne med henblik på, hvorledes den fremtidige danske hjerteambulanceorganisation skulle være, bad Amtsrådsforeningen og

Falcks Redningskorps Sundhedsstyrelsen om et bud herpå. Styrelsen nedsatte derfor en arbejdsgruppe med deltagelse af både hjertelæger og narkoselæger og andre lægevidenskabelige faggrupper.

Denne gruppe fremkom med en betænkning vedr. hjerteambulance-service i slutningen af 1985. For at opnå de bedst mulige resultater for hjertepatienterne anbefalede gruppen, at man dels intensivere uddannelsen af befolkningen i genoplivning, dels etablerede en række hjerteambulancer landet over. Denne nye hjerteambulanceorganisation foreslog man opbygget på en måde, således at det altid var nærmeste ambulance der kunne yde den fornødne defibrillatorbehandling til patienter med hjertestop. Baggrunden herfor var, at minutterne efter et hjertestops indtræden er særdeles



kostbare, og at man derfor, hvis der skal komme et fornuftigt resultat ud af anstrengelserne, skal indlede behandlingen så hurtigt som muligt.

For ambulancetjenesten var konklusionen i rapporten et historisk skridt, idet Sundhedsstyrelsen for første gang tillagde ambulancemandskabet kompetence til at udføre selvstændig defibrillering efter en gennemgående autoriseret uddannelse på ca. 20 timer, som afsluttes med en eksamen. Yderligere var der fastlagt en minimumsrepetitionsuddannelse på 4 timer årligt.

Som led i de overordnede forhandlinger mellem Amdsrådsforeningen og Falck om den grundlæggende ambulancetjeneste blev der også forhandlet om, hvorledes den fremtidige hjerteambulanceorganisation skulle opbygges i den del af landet, hvor Falck har fået overdraget ansvaret for ambulancetjenesten af de folkevalgte politikere.

Da man derfor blev enige om aftalegrundlaget for den samlede ambulancetjeneste, indgik der også en tillægsaftale om den fremtidige hjerteambulanceorganisation.

Denne fremkom i slutningen af efteråret 1987.

Sideløbende med forhandlingerne fra 1985-87 mellem Falck og Amdsrådsforeningen blev der af Sundhedsstyrelsen nedsat et udvalg («Haghfelt-udvalget»), hvor overlæge Torben Haghfelt fra hjertemedicinsk afdeling i Odense var formand. Udvalget fik bl.a. til opgave at udforme en defibrileringsuddannelse for ambulancemandskabet, som Sundhedsstyrelsen senere autoriserede. Den blev på 16 timer ved anvendelse af konventionelle defibrillatorer. Dette skal ses i lyset af, at der de seneste par år er fremkommet halvautomatiske defibrillatorer, hvor computere kan vejlede ambulancemandskabet om, hvorvidt man skal defibrillere eller ej. Ved anvendelsen af disse typer var der åbnet mulighed for en betydeligt ringere uddannelse af ambulancepersonalet i apparatets betjening.

Af en række årsager var både Amdsrådsforeningen og Falck enige om, at en så afgørende ny og banebrydende behandlingsform burde indledes med en relevant indføring i emnet, hvorfor der i den nævnte

aftale er fastlagt, at personalet skal gennem en 16-timers grunduddannelse i defibrillering, som skal finde sted på det lokale hospital. De 4 timers årlige repetition afvikles samme sted. Det vil således være det hospital, der til daglig aftager hjertepatienterne fra ambulancetjenesten, som samarbejdet skal etableres med. Dette er et betydeligt skridt for ambulancetjenesten, idet vi derved også opnår en betydelig tættere tilknytning til sygehusvæsenet, som vi jo principielt er den forlængende arm for, men som vi ikke endnu har et tilstrækkeligt tæt etableret samarbejde med.

Korpset har yderligere den opfattelse, at det ikke er nødvendigt at anvende computere til vejledning af mandskabet i brugen af defibrillatorerne, idet situationen jo principielt er uændret i forhold til tidligere: her undersøgte man for hjerrestop og startede genoplivning inklusive udvendig hjertemassage. Nu skal man anvende samme kriterier og blot supplere hjertemassagen med defibrillering.

Korpslægekollegiet har hele tiden nøje fulgt defibrillatormarkedet jorden over med henblik på at anbefale direktionen en apparattype, når tiden var moden. Omkring årsskiftet 1987-88 indledtes derfor den sidste analyse af markedet på den måde, at korpslægerne uafhængigt af hinanden opstillede en række krav til apparaterne og derefter mødtes med henblik på at sammenligne resultaterne. Herved opnåedes det, at man uafhængigt af hinanden ikke bare indstillede samme type konventionelle defibrillatorer, men også havde prioriteret dem i samme rækkefølge. I vurderingen af apparaterne indgik en række faktorer, som bl.a. holdbarhed og sikkerhed i anvendelsen, simpelhed i betjeningen m.v. Apparaterne blev derefter indstillet til det endelige valg. Korpset valgte defibrillatoren CARDIO-AID 730 fra det danske firma Simonsen & Weel. Modellen bliver en smule ændret, så den er tilpasset ambulancetjenesten bedst muligt.

Denne model er en videreudvikling af

den danske defibrillator CARDIO-AID DMS600, som bl.a. anvendes i de danske redningshelikoptere. Under analyseprocessen har man haft kontakt til en række ambulancetjenester i Europa og samstemmende fået oplysninger om god holdbarhed.

Der er yderligere lagt vægt på et serviceapparat, der kan yde en meget hurtig og sikker reparation af apparaterne, ligesom der er aftalt løbende sikkerheds- og funktionscheck hvert halve år, idet sliddet på defibrillatorerne er betydeligt større i det præhospitale miljø end i hospitalsvæsenet, hvor apparaterne er fastmonteret i trolleyer, der rulles rundt på gangene.

De ændringer der finder sted i apparaterne er følgende:

1. *Synkroniseringsknappen* tildækkes, således at den ikke utilsigtet kan aktiveres, hvilket kunne betyde, at man ikke kunne gennemføre en defibrillering hos en patient med ventrikelflimren. Er der læge eller sygeplejerske tilstede kan knappen med en mindre manøvre igen aktiveres med henblik på behandling af andre former for livstruende hjerterytmier.
2. *Skriveknappen* stilles permanent i automatisk udskrift.
3. Der *indbygges en »timer«* i skriveren uden at denne får formindsket holdbarhed. Herefter kan der udskrives dato og klokkeslæt. Udskriften finder sted ved aktivering af apparatet, ved defibrillering, ved overskridelse af de indbyggede faste alarmgrænser (30 og 150 i puls), ved et for dårligt hjerteaktionssignal, ved manuel udskrift m.v. Der vil således foreligge fyldig tidsmæssig dokumentation til den modtagende hospitalsafdeling om hele forløbet. Hertil kommer, at der ved hver udskrift vil være en 5 sekunders hukommelse, således at også de forudgående hjerteslag kan ses af de behandlende læger.
4. Defibrillatoren vil blive udstyret med en *bærerem* samt en lille *taske*, hvor de

forskellige tilhørende remedier kan anbringes (patientkablet, elektroder til patienten, defibrilleringsgelplader m.v.).

De nye halvautomatiske defibrillatorer har vakt en del interesse i flere kredse. På en række områder er de mere avancerede end den type, korpset har valgt, omend deres holdbarhed ikke er demonstreret med den korte tid, de har været på markedet. CARDIO-AID 730 fra Simonsen & Weel dækker imidlertid fuldt ud de tekniske krav, som man kan stille til den, samtidig med at den på nogle områder er fremtidssikret. Falck har således ikke valgt en »gammel-

dags« apparattype, men blot valgt en model, som til fulde opfylder de samlede krav, vi stillede til typen.

Der vil snarest muligt blive fremstillet en instruktionsvideo, hvorunder man viser anvendelsen og den daglige vedligeholdelse af defibrillatoren. På samme måde vil der blive fremstillet instruktionsvideo, hvorunder man kan se anvendelsen af defibrillatoren sammen med genoplivningskuffertene.

Falcks Redningskorps glæder sig meget til det fremtidige samarbejde med den højteknologiske danske virksomhed Simonsen & Weel.

Ambulance-forsøget i Odense

Netop i denne tid er første fase af ambulanceforsøget i Odense i gang.

Forsøget strækker sig over en periode på i alt 8 måneder, hvor en projektgruppe tilknyttet Odense Sygehus (Ambulanceprojektet Odense) i samarbejde med Falcks Redningskorps skal afprøve tre forskellige ambulanceservice-ordninger.

Fase 1 – lægeambulance

Fase 1, der strækker sig over 2 måneder, er et lægeambulanceforsøg. Ambulancelægen opholder sig hos Falck på Rugårdsvej hele døgnet, og ved alarm over 000 afsendes lægeambulancen som første ambulance i alle tilfælde (dog skal *nærmeste* ambulance som vanligt altid dirigeres til stedet, og redderne skal påbegynde behandling, mens man evt. afventer lægeambulancens ankomst). Hvis der indgår to eller flere alarmer samtidig, skal lægeambulancen indsættes, hvor meldingen skønnes af størst alvor. Det er *ambulancelægen*, der foretager skønnet.

For hver ambulanceudrykning bliver der udfyldt en speciel *udrykningsjournal*, hvor der bl.a. er anbragt en rubrik til ambulancelægens vurdering af lægeambulancens

indsats i de enkelte tilfælde.

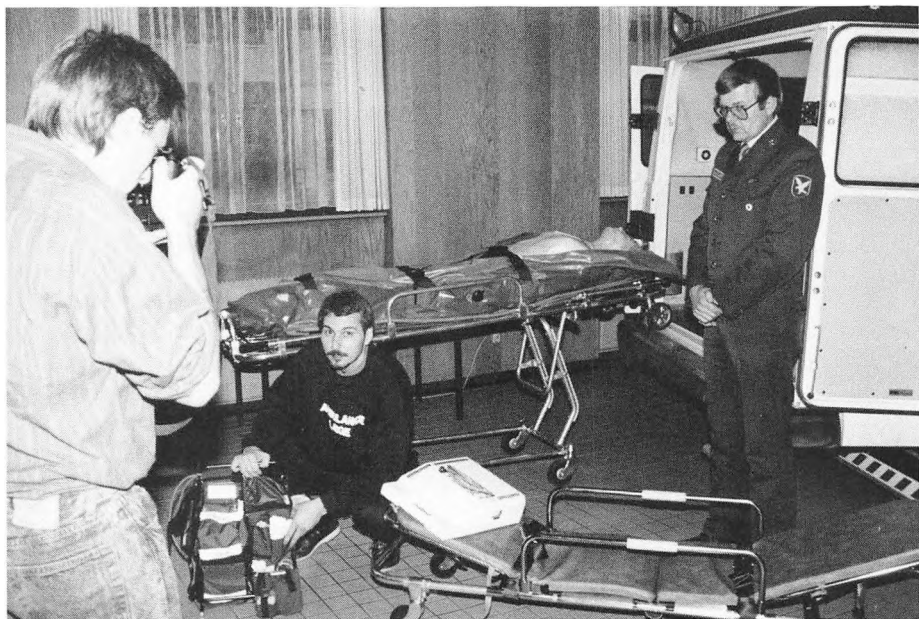
På Falcks vagtcentral sker der løbende en registrering af tidspunktet for alarmmodtagelse fra Politiet, og der sker en speciel registrering af de tilfælde, hvor der indgår anmodning om ambulanceudrykning, mens lægeambulancen er optaget andetsteds.

Fase 2 – rendezvous-model

Fase 2 varer 4 måneder. Inden for denne periode skal den såkaldte *rendezvous-model* afprøves.

Det indebærer, at Falck stiller en personbil forsynet med mobilt udstyr til akut livreddende behandling til rådighed for den læge, der også i dette forsøg befinder sig hele døgnet på Falckstationen på Rugårdsvej. Ved alle 000-alarmer tilkaldes ambulance-læge, og han kører med en redder til det angivne sted. Nærmeste ambulance afsendes altid til samme lokalitet (heraf navnet *rendezvous-model*).

Ambulancelægen vurderer ved ankomst til skadested, om der skal være 1) Ingen transport (intet behov eller f.eks. konstateret død), 2) Transport i ambulance med ambu-



lancelægeledsagelse, 3) Transport som under 2), men med melding til vagtcentralen om, at ambulancelægen kan frigøres til indsats ved ny alarmering. lægebilen følger umiddelbart efter ambulancen i forbindelse med både 2) og 3).

Hvis der indgår to eller flere alarmer næsten samtidig er det op til ambulancelægen at vurdere, hvor hans indsats er mest påkrævet.

I øvrigt føres der *udrykningsjournal*, og vagtcentralen foretager løbende registrering af tidspunktet for alarmindgåelse fra Politiet som under 1. fase af forsøget.

Fase 3 – Sundhedsstyrelsens model

Den sidste forsøgsfase, fase 3, varer 2 måneder. Den har fået betegnelsen *Sundhedsstyrelsens model*, hvad der refererer til Sundhedsstyrelsens rapport fra 1985 om hjerteambulancer. Heri anbefales det som bekendt, at *alle* ambulancer i et givet område udstyres med defibrillatorer og at *alle* reddere uddannes i brugen af disse.

I Odense-forsøget tager man dog hensyn til den relativt korte forsøgsperiode, og det

betyder, at kun 10 af de i alt 15 ambulancer på stationerne i Odense og Dalum udstyres med defibrillatorer og at kun 100 af de i alt 121 medarbejdere uddannes i betjeningen af udstyret.

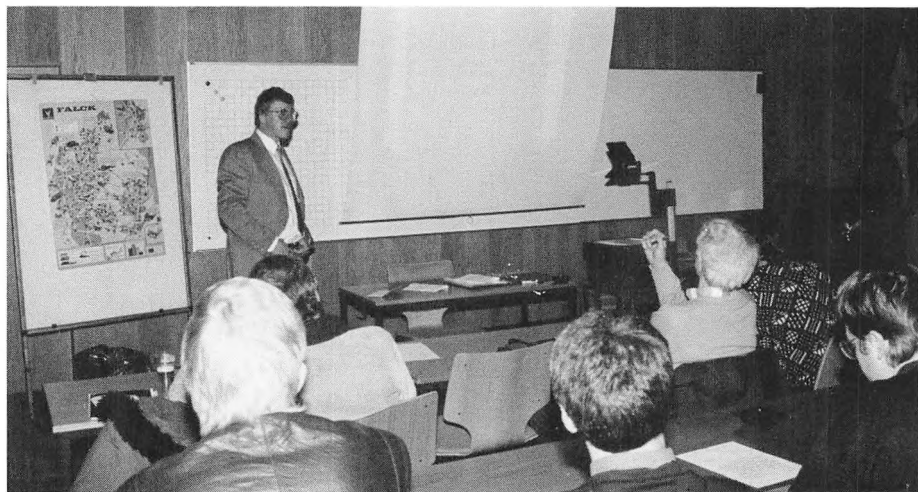
Rapport færdig i december

Når alle tre forsøgsfaser er gennemført skal der udarbejdes en rapport, som bl.a. kommer til at rumme en *sundhedsøkonomisk* vurdering af de tre modeller. Rapporten ventes at ligge klar i december 1988.

Da samarbejds-projektet blev præsenteret ved et pressemøde på Rugårdsvej torsdag den 28. januar udtrykte direktør Poul Falck store forventninger til resultatet. »Det er første gang herhjemme, at man gennemfører 3 forsøg i eet område, og det gør projektet meget spændende, fordi man kan sammenligne resultaterne direkte.«

Ambulancelov i Danmark?

Poul Falck mente også at projektets resultater kunne blive en vigtig inspirationskilde for de politikere, der arbejder med udka-



stet til en ambulancelov. »En sådan går Falcks Redningskorps varmt ind for, under forudsætning af, at den lever op til følgende 5 betingelser:

- 1) Fastholdelse af det *decentrale* ambulancevæsen
- 2) Fastholdelse af det *fleksible* ambulancevæsen

- 3) *Bedre uddannelse* af reddere
- 4) *Indførelse af hjerteambulanceorganisation*
- 5) *Lægestøtte* til ambulancevæsenet

Og her er Odense-forsøget interessant, da resultaterne formentlig vil kunne belyse vigtigheden af punkt 4) og 5)«, sluttede Poul Falck.

Hjerteambulancer i Svendborg



Svendborg blev i januar det første sted i landet, hvor der kom en aftale i stand om en hjerteambulanceorganisation efter de principper, der er aftalt mellem Falck og Amtsrådsforeningen i Danmark. Onsdag den 27. januar underskrev overlæge Tor-

ben Pindborg og overlærer Torben Wind Hansen fra hjertegruppen i Svendborg sammen med direktør Poul Falck en aftale, der sikrer tilstedeværelsen af hjerteambulancer i byen i tre år. Aftalen indebærer, at byens 6 ambulancer samt uddannelsen af i alt 40 reddere kan være på plads fra omkring den 1. juli 1988.

Falck finansierer det hjerteudstyr, som skal være i ambulancerne, og udstyret lejes her-efter ud til hjertegruppen for de midler, gruppen har indsamlet.

Der mangler stadig 100.000 kr. til leje af udstyr og betaling af uddannelse, men dette beløb har Falck stillet driftsgaranti for, mens hjertegruppen arbejder på at samle pengene ind.

Ambulancer i Sovjetunionen

Vi var tre fra Chaufførernes Fagforening i København, der var inviteret til Sovjetunionen i en uge i Januar 1988. Vi besøgte nogle forskellige arbejdspladser derovre og heriblandt en ambulancestation i Minsk i Hviderusland.



Hovedstaden i Hviderusland hedder Minsk, der bor ca. 1 mill. mennesker. Ambulancevæsnet i Minsk hører under hospitalerne, men har dog egen ledelse. Byen bliver betjent af 110 ambulancer, der fordelt på seks stationer står til rådighed døgnet rundt.

Bemanding og udstyr

En ambulance er bemanded med et hold bestående af en læge, en sygeplejerske og en chauffør. Derudover findes der specialhold til f.eks. børnesygdomme, hjertesygdomme og gynækologiske sygdomme. Til ulykker med over tre tilskadekomne sendes altid mindst to ambulancer.

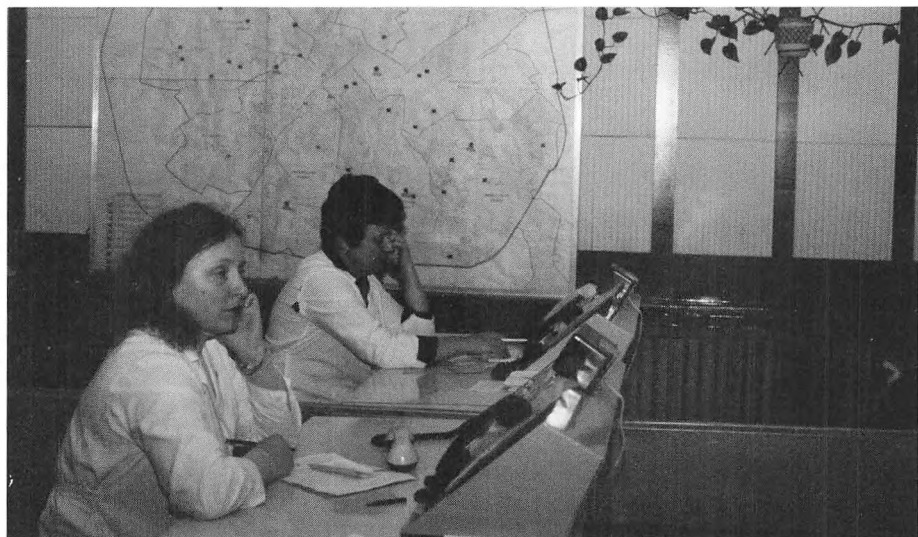
Alle vogne er udstyret med defibrillator, ilt, sug samt nødvendig medicin. Desuden

findes der en del lettere frigørelsesudstyr bl.a. en forceøkse. Bårene er af den type, som vi kender fra Københavns brandvæsens ambulancer.

Der findes to typer ambulancer i Sovjet, en russisk bygget og en Finsk-Russisk bygget. Begge typer er benzindrevne kassevogne.

Alarmcentralen

Der er en alarmcentral, der modtager alle alarmerne i Minsk; alarmnummeret er i hele Sovjet 03. Alarmcentralen i Minsk er placeret på første sal på en af redningsstationerne. Chefen for ambulancevæsnet, en overlæge, har også kontor her. Selve alarmcentralen består af ni vagtborde med indgående linier. Disse borde betjenes af sygeplejersker, og der er altid en læge tilstede



på vagtcentralen, der også fungerer som visitator til hospitalerne.

Rapportsedlerne bliver skrevet som vi kender dem herhjemme fra, dog bliver hastende ture forsynet med en rød streg og sendes direkte til radiatorummet med første prioritet.

Radiatorummet

Radiatorummet bliver passet af seks medicinsk uddannede medarbejdere. De står i direkte kontakt med alle ambulancer og stationer i byen. Desuden er der direkte telefonlinier til alle hospitalerne. Alle telefon- og radiosamtaler bliver optaget på bånd.

Ydelserne

Der bliver kørt 500.000 ture pr. år, og ca. 100.000 mennesker bliver indlagt på hospital. En masse ting bliver klaret ude på stedet da man jo bringer den lægelige ekspertise ud til patienterne.

Chaufførerne

Chaufførerne hører rent fagligt til under hospitalsvæsnet. Uddannelsen af erhvervschauffører foregår på en chaufførskole, uddannelsen tager fem måneder. Chauffø-

rerne bliver gradueret efter kvalifikationer og færdigheder i graderne 1-2-3-4. Kun 1 og 2 grad må køre ambulancer.

Chaufførerne får ingen medicinsk uddannelse. Deres opgave er primært at køre vognen hurtigt og sikkert. Det er heller ikke altid, at chaufføren får at vide, hvad ambulancen kører ud til, for at det ikke skal påvirke hans kørsel rent psykisk.

Arbejdstiden er 180 timer om måneden, men hvis chaufføren har lyst kan han arbejde 40 timer ekstra.

Chaufføren skal passe vogn og udstyr og hjælpe med til at bære patienterne. Efter nogle år kan han dog få en lettere sygehjælperuddannelse, og han får så en mindre lønstilling.

Vurdering

Ambulancevæsnet så ud til at være velfungerende, men man kan nok ikke sammenligne med danske forhold. Herhjemme ville der aldrig være penge til at sende læge og sygeplejersker ud med alle ambulancer. Der er ikke den store forskel på lønningerne for læger og almindelige lønmodtagere i Sovjetunionen.

Per Næsby

Falken, Oslo

Stationsledersammenslutningen i Nordjylland foretog d. 4. sept. 1987 et studiebesøg ved FALKEN REDNINGSKORPS A/S i Norge. Vi startede med Stena Line fra Frederikshavn d. 3 om aftenen og næste morgen gik vi i land i Oslo og blev på kajen modtaget af personalekonsulent Jack Johnsen. Først gik turen i bus til Vigelandsparken, hvor vi besøgte den flotte park med de mange statuer og skulpturer, og derfra kørte vi i det smukke terræn til Holmenkollen, hvor vi besøgte Skimuseet og var oppe i tårnet til skibakken.

Derfra kørte vi ca. 25 km syd for Oslo, hvor vi var inviteret til indvielse af en ny FALKEN station i Follo (Ski).

Det interessante for os var at bese stationens sygevoogne og disses udstyr. Vi måtte konstatere, at udstyret var mere omfattende end hos os, idet der fandtes defibrillatorer samt forskellige lægemidler til smertestillende injektioner, genoplivningskuffert samt EKG overførsel, hvorimod der ikke var vacuummadras på bårerne.

Personalet der betjener sygevoognene er faste på disse køretøjer og kører således ikke autohjælp.

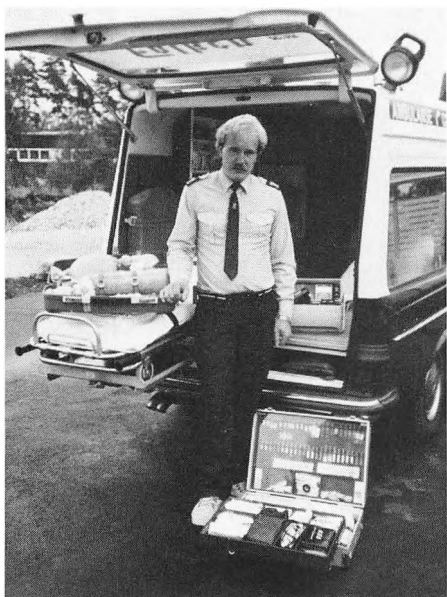
FALKENS ambulancetjeneste i Follo-området dækker 7 kommuner, og om natten stationeres den ene ambulance på Nesodden.

Ambulancetjenesten deles med Akershus Fylke.

Denne ambulancetjeneste virkede fint, men det er ikke normen overalt i Norge.

FALKEN har et samarbejde med NORSK LUFTAMBULANCE (Helikoptertjeneste), der er stationeret på Akershus sygehus og på centralsygehuset i Rogaland i Stavanger.

Dette samarbejde fik vi bevis på, da NORSK LUFTAMBULANCE's HELIKOPTER landede foran stationen, og vi fik lejlighed til at stifte bekendtskab med



Ambulancen ml/udstyr. Bemærk den medicinske kuffert i forgrunden. Defibrillatoren og genoplivningskuffert.

udstyret som er omfattende, men pladsforholdene i flyet er små.

Mandskabet på helikopteren består af pilot, læge og specialtrænet redningsmand indenfor medicin og redningsteknik.

Helikopteren er klar til at gå i luften 3 minutter efter alarm.

Efter besøget i FOLLO tog vi tilbage til Oslo for at bese stationens vagtcentral, der er bygget efter norsk lov's forskrifter med skudsikkert glas og beton og således indrettet, at kun dem med kodekort til låsesystemet kan komme ind, ligesom rørpostanlægget er sikret, således at man kan se hvad der er i røret. Efter besøget her tog vi tilbage til færgen og var i Frederikshavn næste morgen. Alt i alt en lærerig tur som vi takker FALKEN REDNINGSKORPS A/S for med adrs. til direktør Andresen, driftchef O. Opstad, personalekonsulent J. Johnsen og stationschef Frode Byrding.

Valdemar Nielsen
Stationsleder, Dronninglund

Drukneulykker i 1987



1987 er forlængst gået, og Falck har fået rapporter ind på alle de assistancer, vi har ydet i forbindelse med drukneulykker. Det er chokerende læsning.

Ialt omkom 40 mennesker, og Falck rykkede ud til 181 alarmer. Det viser sig altså, at vores forudsigelse fra juni måned 1987 – om en uheldig tendens – holdt stik. Allerede da tydede meget på, at udviklingen igen gik i den gale retning efter nogle gode år.

Druknetallene for de sidste 4 år ser sådan ud:

1984 – 33 omkomne
1985 – 27 omkomne
1986 – 38 omkomne
1987 – 40 omkomne

Det bemærkelsesværdige ved 1987-tallet er, at vejret bestemt ikke indbød til strandaktiviteter. Vi havde den dårligste sommer i mands minde, både hvad angår temperatur, nedbør og solskinstimer.

Et nærmere studium af de faktiske dødsulykker viser, at det ikke nødvendigvis drejer sig om badeulykker. Tallene på de enkelte grupper fordeler sig således:

Badeulykker:	4
Båd-fiskerulykker:	22
Brædtsejlere:	0
Andet:	9
Selv mord:	5

De foregående år har Falck afholdt genoplivningsdage, og det er et spørgsmål, om man ikke bør genoptage denne aktivitet. Kendskabet til havets lunefuldheder skal konstant holdes ved lige, og hele tiden kommer der nye børn til, der skal lære at begå sig i det våde element.

Falck har i 1987 og igen i år besluttet at forhandle redningsveste. Det foregår via Falck Bladet. Vi har koncentreret os om modellerne til børn, idet det er vigtigt at påvirke børnene til også at have øje for det sikkerhedsmæssige aspekt. Sådanne redningsveste er ikke helt billige, men de er til gengæld godkendt af myndighederne, og derfor er de også yderst sikre. Et gennemgående træk ved de mange dødsopfre er da også, at de ikke var iført redningsveste.

En glædelig ting i hele billedet af druknetilfælde er, at det er lykkedes at holde antallet af druknede børn nede. Det er voksne personer, der lider druknedøden, og specielt voksne mænd. Man kan derfor hævde, at den største pædagogiske indsats ikke nødvendigvis bør koncentreret om børnene, men i lige så høj grad foretages overfor sejlere og fiskere m.v.

Der har i de senere år været spekuleret over spiritus' rolle ved drukneulykker. Det er en naturlig konsekvens af opmærksomheden overfor spiritusforbruget i andre sammenhænge. Man må da også fastslå, at

7 af de omkomne var spirituspåvirkede, og at ialt 20 personer af de 181, som Falck kørte ud for at redde, havde drukket spiritus i et konstaterbart omfang.

Geografisk fordeler dødsulykkerne sig således: Sorø, Slagelse, Næstved, Stege, Holbæk, Faxe, Snertinge, Hellerup, Rønne, Svendborg, Rudkøbing, Middelfart, Haderslev, Ribe, Åbenrå, Tarm, Holstebro, Lemvig, Struer, Ålborg, Løgstør, Ringkøbing, Århus og Grenå.

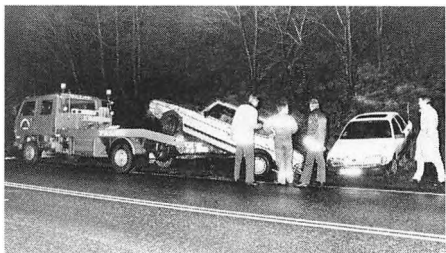
Grøn vinter, men glatte veje

Vinteren 1987/88 er allerede, selv om den ikke helt er afsluttet, blevet kaldt »den grønne vinter«. Januar var f.eks. usædvanligt mild, og det er klart, at antallet af assistancer til autohjælp ikke når op på niveau med sidste vinters rekord (hvad angik januar måned).

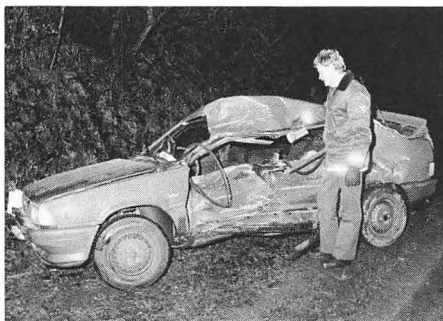
Til gengæld var der i januar 1988 en del alvorlige ulykker, som skyldtes isglatte veje på strækninger, hvor bilisterne ikke var forberedt på at møde dem.

I Nordjylland skete der f.eks. tidligt om morgenen den 12. januar et tragisk uheld, hvor et Falck-køretøj (et såkaldt fejblad) var involveret.

På hovedvej A 10 ca. 2 km syd for Rold Stor Kro var fejbladet mellem kl. 5 og 6 i færd med at læsse to havererede vogne. Under læsningen var korpsets vogn placeret i højere kørebane med front mod nord, således at vognen holdt med højre hjulpar ude i rabatten og det venstre hjulpar ca. ½



Falck har bådaftaler med godt 100 danske kommuner. Sådanne aftaler giver lokalbefolkningen en god tryghed. Man kan undresig over, at ikke alle kommuner – der grænser ud til vandet – har benyttet sig af denne mulighed. Udgiften er såre beskedent sammenholdt med den pris, man i andre sammenhænge er villig til at ofre for at redde menneskeliv.



meter ude på vejbanen. Pludselig så Falckredderen i den sydgående vejbane en personvogn, der var kommet i skred, mens føreren tilsyneladende forsøgte at bremse vognen ned. Under denne manøvre ramte personbilen fejbladets førerhus i venstre hjørne, og de 4 passagerer i vognen blev alle hårdt kvæstet; så hårdt, at føreren ved ankomsten til sygehuset var død.

I den følgende fredags Trafikradio advarede stationsleder P. C. Pedersen, Ålborg, trafikanterne om risikoen for glatte veje. Den er ofte til stede i de tidlige morgentimer mellem kl. 5 og 6, selv om temperaturen ligger lige over frysepunktet. Specielt gør dette sig gældende på »udsatte steder« (ved viadukter, på broer, i moseområder, på skovstrækninger etc.). Vejstrækningen igennem Rold Skov har i flere tilfælde vist sig at være et sådant »udsat sted«.

Skulder ved skulder



Forsamlingen præget af koncentration.

Der er en spændende forventning i lokalet. Langsomt fyldes det. Der hilses på, og efterhånden er alle på plads. 38 personer fra 11 stationer i Storstrøms amt er denne 1. februar samlet i undervisningslokalet på station Næstved. En hel dag er sat af til at lære om samarbejde.

Samarbejde. Man skulle tro, at det var noget vi kunne. Er det ikke det, vi gør hver dag ude på stationerne og i afdelingerne? Joh, men samarbejde er mange ting, og det, der var god latin i går, er ikke nødvendigvis godt nok i dag.

På podiet »optræder« en scenevant håndfuld mænd. Det er deres 7. møde i rækken, så de kender efterhånden lektien – og hvor det trykker. De mangler stadig at afholde en 5-6 møder forskellige steder i landet, men når det er sket, skulle samarbejdet bare fungere.

Og det er piskende nødvendigt, at det kommer til at fungere. Overalt.

3 nøgleord

Den direkte grund til, at 38 Falck-folk river

en arbejdsdag ud af kalenderen, er, at vi for nogle måneder siden fik den nye samarbejdsaftale i Falck. Den skulle vi alle gerne kunne efterleve. Nogle nøgleord i aftalen er information, konsultativ ledelse, decentral beslutningsstruktur.

Fra hver station er mødt to repræsentanter fra A-siden (ledelsessiden) og to fra B-siden (medarbejdersiden). De får samme budskab, for det er samme arbejdsplads, de skal hjem og forsvare.

Demokrati dur ikke

Først gør Jørgen Vang Jensen (næstformand i Virksomhedsnævnet) rede for de aftaler om samarbejde, vi hidtil har haft i korpset. Så springer Per Saugmann (formand for Virksomhedsnævnet) op til tavlen og slår kort og godt fast, at traditionelt demokrati ikke længere dur. Nu skal vi træffe vore beslutninger i enighed. Vi skal tage kasketten af, smøge ærmerne op og få løst de problemer, der dukker op. Og de skal løses lokalt – derude hvor tingene sker.

Saugmann indrømmer, at der nok på begge sider skal sluges nogle kameler, men hvis vi ikke gør det, vil vi slide os op i interne problemer og uenigheder.

Der er stille i skolestuen. Man lytter, tænker – og begejstres. Så tager Erik Hertz fat. Han forklarer, hvad VN's rolle i det fremtidige samarbejde er. Hvem der sidder i organet, hvilke emner det skal beskæftige sig med; og det er også godt nok at få at vide. Men det slås igen fast, at de trivielle problemer, som hverdagen bringer med sig, skal løses lokalt. Virksomhedsnævnet skal tage sig af de overordnede linier.

Nyttige værktøjer

Det er stikordet til Helmuth Andersen, der repræsenterer stationslederne. Han gennemgår nøgternt den meget afgørende rolle, der er tiltænkt stationsnævnene. Det hele står i den grønne samarbejdsaftale, men alligevel er det gavnligt at få de centrale passager op på tavlen. Det og det skal stationsnævnet tage sig af – resten hører ikke hjemme dér. Frank Madsen (brancheformand) supplerer Helmuth Andersen i præsentationen af de værktøjer, som man lokalt har til rådighed for at få sammenløbet et godt samarbejde.

For ham er der tre betingelser, der skal opfyldes for at få samarbejdet på skinner: enighed – tolerance – fleksibilitet. Alt i alt vil det for mange betyde, at der skal en holdningsændring til.

Pause. Der strækkes ben, der ryges en smøg og snakken går mand og mand imellem.

Tipskupon

Så tilbage til skolestuen. Dog kun for en kort bemærkning, for Svend-Aage Petersen (servicekonsulent) har forberedt en opgave for forsamlingen. I grupper skal man løse en »tipskupon«. Den består af 13 tænkte situationer, som stationsnævnene skal tage stilling til. Fidusen er, at hver gruppe består af folk fra samme station – altså dem, der sidenhen skal få det daglige samarbejde op at stå.

Der afsættes 3 kvarter til opgaven.

Endnu er det kun én gruppe, der har kunnet svare rigtigt på alle spørgsmål, og denne dag i Næstved er der da heller ingen trettener. Men skidt være med det – hver enkelt spørgsmål debatteres, så alle får de rigtige løsninger.

Husk målsætning

Efter frokosten oprider Sv. Aa. Petersen, hvad det er for betingelser, der skal til, for at få en positiv mødestemning etableret. Han gør meget ud af dette punkt. Alt for mange møder er ørkesløse på grund af elementære fejl. Det har korpset ikke råd til. Vi skal planlægge vores møder grundigt, vi skal bidrage konstruktivt til deres indhold, og så skal vi navnlig have en klar målsætning med dem.

Med ivrige paralleler til den ånd, der hersker på et fodboldhold, kommer Sv. Aa. Petersen til slut ind på DEN GODE CIRKEL, som Falck gerne skulle opnå via det nye samarbejde, der nu er linet op til. Ved at få gang i et positivt samarbejde ude på stationerne, vil der være en gunstig afsmittende virkning, der virker tilbage på hele organisationen. Det er bare om at komme i gang.

Tilfredshed

Puh-ha – man er træt i hovedet, da klokken sniger sig hen mod 16.15. Vi taler med Finn Hansen, vagtmester i Maribo, og Otto Jensen, redningsfører samme sted. Det er længe siden, de har været til så langt et møde, men navnlig til så godt et møde. Begge giver udtryk for tilfredshed med dagen.

Otto Jensen siger: Man føler virkelig, at vi idag har fået præcis oplysning om samarbejdsaftalen. Det er en dejligt grundig og engageret form, som foredragsholderne benyttede. Nu er vi klædt på til at få den nye aftale ført ud i livet – lad os håbe, at vores stationsledelse ser på sagen med samme øjne. Finn Hansen nikker bifaldende. Også han vender opløftet tilbage til stationen, fast besluttet på, at nu skal det være...

En kursusdag i Haslev

Mange »ældre« reddere har allerede været igennem den uges suppleringskursus, som i alt mellem 1000 og 1200 skal gennemføre. Det er Falck-reddere med en anciennitet på mellem 18 og 36 år, som deltager i disse kurser.



Fredag den 22. januar var Hjælps udsendte medarbejder inviteret til Haslev Udvidede Højskole, hvor 14 reddere fra forskellige Falck-stationer i Øst-Danmark deltog i det såkaldte »Suppleringskursus i ambulance-tjeneste«. Ugens kursussekema så sådan ud:

Lektioner Emne:

Mandag: 1	Indledning
2 - 4	Ambulanceuddannelsen
5 - 6	Materielbetjening
7 - 8	Skadesteds lære
Tirsdag 9 - 11	Topografisk anatomi
12 - 14	Undersøgelsesmetodik
33 - 34	Patienttransport
Onsdag 15 - 16	Akutte sygdomme
19 - 22	Genoplivning med udstyr (ekstra) AIDS

Torsdag 35 - 38	Patienttransport
23 - 26	Akutbehandling
Fredag 27 - 32	Akutbehandling
39 - 40	Afslutning

Fredag var ugekursets sidste dag, og der stod altså *Akutbehandling* og *Afslutning* på skemaet.

Situationsspil

Det første punkt indebar 3 forskellige *situationsspil*, som redderne skulle gennemføre over for hinanden. På forhånd var der blevet inddelt i tre grupper, og disse grupper havde hver forberedt en skade-situation, hvor de skulle agere nødstedte, konfuse, besværlige tilskuere, chokerede pårørende o.s.v. En af de andre grupper skulle så komme til hjælp og forsøge på at yde den

optimale assistance, mens den tredje iagt- tog og noterede ned.

Denne fredag bød på 1) ulykke med motorsav, 2) bilulykke med påkørt og kvæstet fodgænger samt 3) forsøg på selvmord. (eller var det måske et camoufleret mordforsøg?) med pistol. De agerende udviste en fantasi og dramatisk indlevelsessevne, der kunne fremkalde misundelse på Det kongelige Teater: bedst som »redderne« mente at have situationen under kontrol, skabte nødgruppen en ny komplikation, der stillede ekstra krav til det allerede hårdt prøvede redningsmandskab. Samtidig var spillet gjort så realistisk som muligt med diverse rekvisitter. Højskolens jordbærmarmelade angav f.eks. en pulsåreblødning, og en af redderne havde sammenflikket en motorsav af pap, som så frygtindgydende ud.

Efterkritik

Efter hver af de tre episoder fulgte en diskussion om »reddergruppens« indsats. Gruppen lagde selv ud med en vurdering. Herefter fulgte de to andre gruppers kommentarer, og endelig foretog kursets to instruktører, Martin Damm fra Greve og Poul Kæmpe fra Nykøbing Falster, en sammenfatning, hvor de slog fast, om indsatsen efter deres mening var tilfredsstillende eller ej.

Denne fredag var alle grupper gode, men ingen fejlfri! F.eks. undlod en gruppe at afvente ankomst af ambulance til konfus patient, en anden fik ikke ventileret efter sugning, en tredje fik ikke hurtigt nok taget våbnet væk fra selvmorderens hånd o.s.v. De to instruktører var hele tiden omhyggelige med at føre kritikken tilbage til det pensum, der var gennemgået i ugens løb: »Husk nu ambulanceredderens 6 hovedpunkter: 1) overblik, 2) sikring, 3) akutbehandling, 4) tilbagemelding, 5) transportklargøring, 6) transportprioritering«, og disse 6 punkter blev igen skrevet på tavlen. »Det skal sidde banket ind i knolden på jer, så I handler korrekt helt automatisk!«

Den psykiske påvirkning og nye

»mænd«

Efter frokost kom punktet *Afslutning*, der indledtes med en diskussion om holdninger, adfærd, rutine kontra mangel på erfaring, fordomme, psykisk klima og meget andet i Falck-reddernes hverdag. Og denne diskussion blev meget åben og engageret. De fleste erkendte, at der kunne være en afstand mellem »de gamle« og de unge i faget. »De unge kommer sjældent af sig selv til de gamle og siger, at dette her kunne jeg sgu ikke lide. De unger laver sort humor ud af uhyggelige situationer, og mange lukker sig inde i sig selv efter skrappe oplevelser,« sagde en af redderne; og de andre nikkede samstemmende.

Instruktørerne opfordrede på det kraftigste kursusedtagerne til at tage sig af de unge: »Sig til de unge, at de skal komme til jer med problemerne!« Det ville mange reddere også gerne, »Men mange af de unge opfører sig som verdensmestre efter 3 ugers ansættelse.«

»Har I prøvet af græde efter en tur?« spørger en af instruktørerne de rutinerede reddere. Spørgsmålet overrasker de fleste, og mange mumler »Nej«. Men spørgsmålet åbner for en lang debat. »Det er da sundt at græde!« fortsætter instruktøren provokerende. »Ja, men det er da ikke professionelt,« indvender en redder.

Efterhånden bliver der bred enighed om, at det er en god ide at græde ud engang imellem, men at man selvfølgelig ikke må lade sine egne følelser komme i vejen for den opgave, der skal løses!

Stor tilfredshed med kurset

Det sidste punkt var evaluering af kurset. Der blev uddelt et skema med en vurderingsskala fra 1 til 7, og hver af kursets mange punkter skulle bedømmes.

Bedømmelsen efterlod ingen tvivl om, at kurset i de deltagende redderes øjne havde været en stor succes; det var 6- og 7-taller, der dominerede, og de klukkende gavepakker til begge instruktører bekræftede også indtrykket af stor tilfredshed!

Falck leverer materiel til Redningseskadrillen



Redningseskadrille 722 har længe været på jagt efter nyt og bedre materiel til at optage (hoiste) specielt svært kvæstede patienter med.

Hidtil har man været henvist til at hoiste disse patienter, enten ved hjælp af en slynge om overkroppen, som i mange tilfælde påvirker den forulykkedes rygsøjle u hensigtsmæssigt, eller i en redningskurv. Redningskurven er svejset op i jernrør og er således tung og svær at håndtere i forbindelse med ind- og udladning samtidig med, at det kan være problematisk at få svært kvæstede anbragt i kurven.

Efter at Eskadrillen havde undersøgt mar-

kedet, henvendte kabineudvalget sig til Falck Teknik A/S og fik her en maritim redningsbåre og den nye Falck-Germa vacuummadras i udvalg. Da man efter 2 måneder havde afprøvet denne løsningsmodel med særdeles tilfredsstillende resultat, blev undertegnede indkaldt til et *uformelt* møde hos kabineudvalget sammen med en repræsentant for Kystredningstjenesten under Farvandsdirektoratet.

I skrivende stund har Redningseskadrillens kabineudvalg indstillet, at flyvevåbnet indkøber marinebåre og VCM i det antal, der skal til for at dække Eskadrillens beredskaber. Denne afgørelse har Kystredningstje-

nesten valgt at følge, således at nye redningsfartøjer fremover vil være udstyret med det samme materiel allerede fra værftet.

I forbindelse med Falcks uddannelse af kystredningsfolk foretages der – efter ønske fra Farvandsdirektoratet – en demonstration af VCM, og Direktoratet overvejer, om VCM skal tilgå samtlige fartøjer.

På denne baggrund udspandt der sig en interessant teoretisk debat omkring mulighederne for standardisering af materiel og bedre koordinering mellem redningstjenester som 722, Redningsskibene, Kystredningstjenesten og Falcks Redningskorps. Brugen af VCM ved alle de ovennævnte tjenester vil således kunne indebære muligheden for at svært kvæstede kan forblive i samme madras fra skadested til modtagende hospital, samtidig med at de enkelte beredskaber løbende kan retableres ved simpel materiel-rotation, som vi kender det fra skadestue/ambulance i dag.

Alt i alt en række spændende perspektiver,



der i fremtiden vil gøre den nationale patienttransport mere effektiv og skånsom.

Bo Sander

Teknisk informationsafdeling

Undervisningsvideo om vakuummadrassen

Efter at den nye AF-ambulance er blevet introduceret i korpset, har Teknisk Informationsafdeling fået fremstillet en regulær undervisningsvideo om den nye Falck-vakuummadrass:



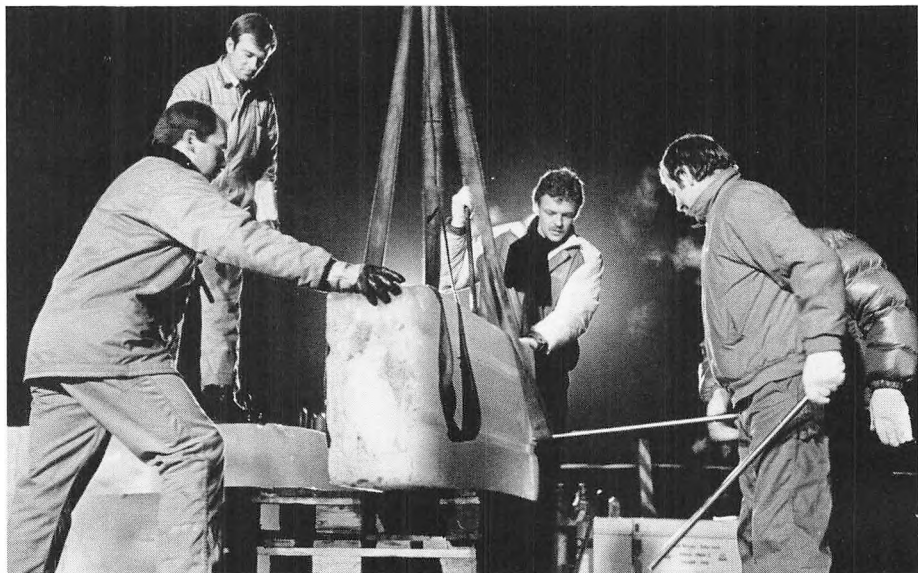
Under titlen: »Vakuummadrassen, mark IV«, gemmer der sig ti sekvenser, der behandler emnerne – klargøring af madrassen, ventilbetjening, sygetransport, psykisk pleje, behandling af brud på overarmene, lårbenet, lårbenshalsen og hvirvelsøjlebrud. Som afslutning berøres emnerne – rengøring og vedligeholdelse.

Spilletiden er 14 min., og i øjeblikket arbejdes der med kopiering og organisation af fordeling, så alle så hurtigt som muligt får adgang til endnu et nyt spændende informations- og læremiddel.

Bo Sander

Teknisk informationsafdeling

Falck på glat is...



De store isterninger skulle behandles forsigtigt, ellers knækkede de.

Bare spørg Falck i Århus, hvordan man bygger et rigtigt isbjerg, og hvor lang tid det tager!

Ja selvfølgelig, svarede stationsleder Tage Staal, Århus, da han blev spurgt om Falck kunne klare at bygge et isbjerg foran Musikhuset i Århus.

Seks Falck-reddere arbejdede med blandt andet kulsyreslukkere, motorsave, bor og kran fra klokken 21 fredag aften og frem til klokken 06 lørdag morgen, inden isbjerget var færdigt.

Cirka ti tons is blev sejlet fra Grønland til Ålborg, hvorfra det blev kørt til Århus. Resten af isen leverede Esbjerg Frysehus i 200 kilos blokke.

– Isblokkene skulle behandles forsigtigt, ellers knækkede de, fortæller Tage Staal. Vi borede huller i blokkene og stak stænger ind. På den måde kunne vi flytte dem i løfteselerne.

To Falck-reddere havde steigeisen under støvlerne (pigge til bjergbestigning) for at

kunne bevæge sig rundt på bjerget.

– Det var svært at lægge isblokkene i et rimeligt forbandt. Vi har lagt dem sådan, at alle blokkene peger mod midten, så når de begynder at smelte, så vil de glide ind mod midten.

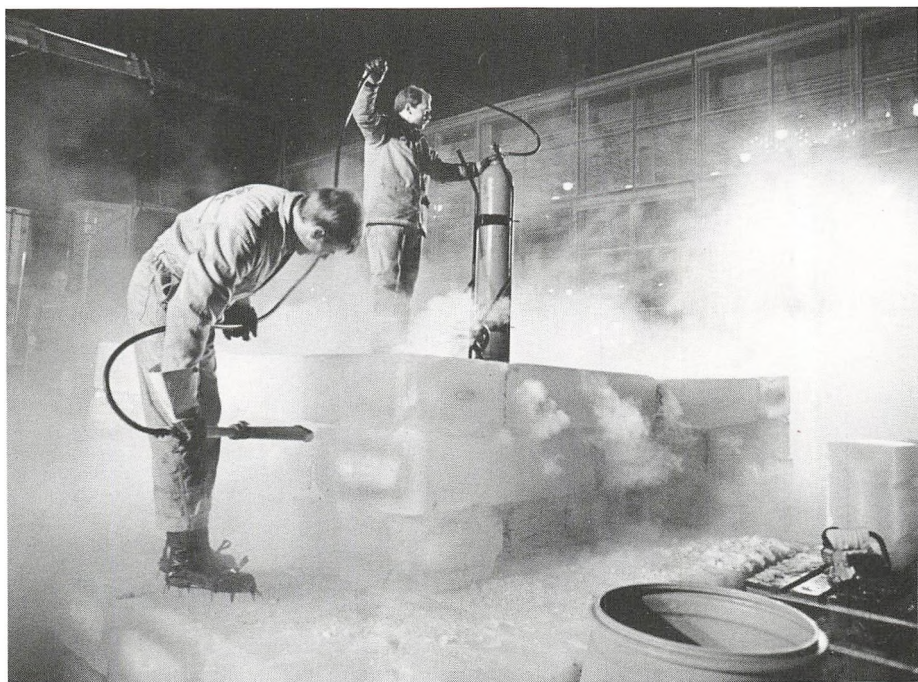
For at få blokkene til at passe sammen blev den elektriske kædesav taget i brug.

– Det er ligesom at save i blødt træ, sagde Tage Staal bagefter.

Isblokkene blev svejset sammen ved hjælp af kulsyreslukkere. Der blev brugt tre ti kilos flasker og tre 30 kilos flasker.

Århusianerne har i flere måneder snakket om det grønlandske isbjerg, der skulle komme til byen. Bagefter må det nok erkendes, at omtalen af bjerget har været væsentligt større end bjergets faktiske størrelse. Århusianerne forklarer dog roligt den lille forskel på denne måde:

»Ja, ja, men man kan altid kun se den øverste tiendedel. Resten har de gravet ned i jorden.«



De store kulsyreslukkere blev brugt til at svejse isbjerget sammen med.

Tekst: Annelise Mølvig/Fokus . Foto: Claus Bonnerup/Fokus

Falck på TV-skærmen

De elektroniske medier, specielt TV, bliver mere og mere dominerende i nyhedsformidlingen. F.eks. er der ca. 300.000 seere, der hver morgen mellem kl. 6.00 og 9.00 ser den københavnske lokal-tv-station Kanal 2's udsendelse *Morgenflimmer* som et akkompagnement til krydderen og kaffen.

Programmet blander nyhedsindslag med reportager, underholdning, interviews, gymnastik og musik.

Torsdag den 14. januar var Falck-redder Vesty Mikkelsen, Frederiksberg, inviteret i studiet for at fortælle om det udstyr, man som bilist bør have fyldt sin bil op med, før man begiver sig ud i vinteren. Indslaget varede ca. 5 minutter.





Landet rundt besøgte i januar måned Falck-stationen i Fredericia for at tage billeder af det *hjerterudstyr*, der i flere år har været anvendt her. Optagelsen skulle anvendes som optakt til forhandlingerne i *Svendborg* om hjerreambulancer (se artiklen i dette blad om samme emne).

Benny Aros, journalist på *Landet Rundt*, angav, at ca. 1.000.000 danskere ser udsendelsen, der sendes på DR alle hverdage kl. 18.00.



Stationsledersammenslutningen i Nordjylland

25 år's jubilæumsfest

Stationsledersammenslutningen, der er den ældste indenfor Falcks Redningskorps, holdt jubilæumsfest på Dronninglund Hotel fredag d. 27-11-1987.

Det var en glæde for os at have ordførende direktør Jørgen Falck med frue, direktør E. Bødker og frue, Aalborg, samt landsformanden for Sammenslutningerne, stationsleder Helmuth Andersen med frue, Skive, i vor midte.

Under festmiddagen var ordførende direktør Jørgen Falck første taler og indledte med at lykønske STATIONSLEDER-SAMMENSLUTNINGEN i NORDJYLLAND med jubilæet. Sammenslutningen var stiftet medens J. Falck var direktør i Aalborg, selvom stiftelsen ikke stod helt klart i erindringen. Direktøren omtalte den sidste tids hetz mod korpset og sagde bl.a., at korpset var blevet stort, måske også for

stort og derfor skulle korpset dukkes. – Du skal ikke tro du er noget-Janteloven. Slutelig overrakte direktøren en gavecheck og der udråbtes et leve for Falcks Redningskorps og Sammenslutningen. Næste taler var direktør E. Bødker Aalborg, der bl.a. sagde:

STATIONSLEDERSAMMENSLUTNINGEN I NORDJYLLAND har en meget stor betydning, som den mest livskraftige – se bare på de 25 år – som den mest aktive – om det vidner det omfattende skriftlige materiale, der foreligger i form af mødeprogrammer og fyldige referater. Der er nogen, der siger, at den ene halvdel af tilværelsen går med at fortælle, hvad man vil gøre, den anden med at forklare, hvorfor man ikke gjorde det.

Det kan man ikke sige om jer, tværtimod har I altid haft visioner og været med til at påvirke udviklingen. I har på fantastisk vis trukket på et utal af foredragsholdere, kommet med ideer og forslag, hvor jeg blot i flæng skal nævne fra 1969 ting som regio-

nalisering, kvindelige telefonpassere. I 1970 forslaget om kabineladvogne og den regionale uddannelse og meget andet.

En sund og livskraftig sammenslutning, som jeg håber, må bestå langt ud i fremtiden til gavn for det daglige samarbejde og i særdeleshed for Falcks Redningskorps.

Formanden for **STATIONSLEDERSAMMENSLUTNINGEN I FALCKS REDNINGSKORPS A/S** Helmuth Andersen sagde følgende:

Mine damer og herrer!

Mange af jer har sikkert også taget et initiativ, en beslutning på et tidspunkt og senere, når sølvbryllupstidspunktet kommer, prøvet at kaste et blik tilbage gennem 25 år på formentlig godt og ondt.

Det var et godt initiativ – en god beslutning – nogle af deltagerne her tog i 1962.

Vi er her samlet for at fejre de nu for-gangne 25 år.



PERSONALIA

Udnævnelser

VAGTMESTER

Kim Birk Fast, Randers, til vagtmester pr. 16.11.87 med samme tjenestested.

Jette Villadsen, Frederikssund, til vagtmester pr. 01.12.87 med tjenestested i Farum.

Merete Aistrup, Slagelse, til vagtmester pr. 01.12.87 med samme tjenestested.

Henning Scheuder, Tåstrup, til vagtmester pr. 01.02.88 med samme tjenestested.

Liselotte Andreassen, Sønderborg, til vagtmester pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Kent Johansen, Lyngby, til vagtmester pr. 01.02.88 med samme tjenestested.

Claus V. Thygesen, Silkeborg, til vagtmester pr. 01.02.88 med samme tjenestested.

Gitte D. Larsen, Køge, til vagtmester pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Flemming Rysholm, Vesterbro, til vagtmester pr. 01.02.88 med samme tjenestested.

Flemming Rasmussen, Slagelse, til vagtmester pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

UDDANNELSESASSISTENT

Poul Kæmpe, station Nykøbing F, til uddannelsesassistent pr. 01.11.87 i Storstrøms amt.

UDRYKNINGSLEDER II

Hans Carstensen, Sønderborg, til udrykningsleder II pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Jørgen B. Rasmussen, Tåstrup til udrykningsleder II pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Niels Jensen, Nr. Snede, til udrykningsleder II pr. 01.01.88 med tjenestested i Brødstrup.

STATIONSLEDER

Troels Hansen, Hjørring, til stationsleder pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

Jørgen Petersen, Præstø, til stationsleder pr. 16.01.88 med samme tjenestested.

BRANDASSISTENT

Svend Åge Sønnichsen, Bramminge, til brandassistent pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Jens Peter Kalusholm, Tørring-Uldum til brandassistent pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

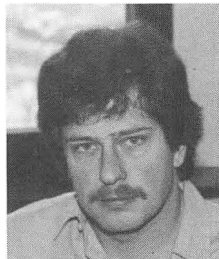
Niels E. G. Petersen, Tørring-Uldum, til brandassistent pr. 01.01.88 med samme tjenestested.



Troels Hansen



Jørgen Petersen



Michael Holck Andersen

OVERINSPEKTØR

Hans Christian G. Andersen, Århus, til overinspektør pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

AFDELINGSLEDER

Cand.merc. **Michael Holck Andersen**, Informatikafdelingen, Falck-Huset, København, til afdelingsleder pr. 01.02.1988 med samme tjenestested.

EFG-ELEVER – REDDERE PR. 01.02.88

Tonni Hvejsel Nilausen, Greve
Flemming Ahrensberg, Haslev
Jørgen Wogensen Bonde, Haderslev
Lars Chr. Juul Petersen, Skælskør
Georg Hellebek, Tåstrup
Erik Hornshøj, Ballerup
Gert Toft, Skærbæk
Rene Jennet M. Sørensen, Stenløse
Søren Korsgaard, Ålborg
Jens Korsgaard, Brønderslev
Bodil Hyldedahl Holst, Hadsund

Falck Protek A/S

Falck Protek A/S blev officielt etableret d. 15. januar 88 og d. 01.02.88 tiltrådte Lars Vig Larsen som adm. dir. hos firmaet.

Lars Vig Larsen vil ha' kontor i Albertslund, hvor også Falck Protek's vagtcentral er under opbygning.

Hans første opgave bliver fra grunden at opbygge et landsdækkende firma således at det er operativt allerede medio 88 og dermed succesivt kan overtage de tyveri- og tekniske alarmer som Falcks Redningskorps i dag betjener. Derefter er det hans opgave at lede og videreudvikle Falck Protek til at blive en af de markedsførende inden for alarmovervågning/udrykning og beslægtede serviceydelser til private og offentlige kunder.

Lars Vig Larsen er 39 år og kommer fra en stilling som adm. dir. for Hagen International A/S, der er et projektmanagement og handelsfirma. Før 1986 var han ansat i F. L. Smidth og Co. A/S, hvor han løste internationale salgs- og projektstyrings-opgaver.

Lars Vig Larsen er uddannet som civilingeniør.

Brian Hyldahl, Sæby
Mads Christensen, Hornslet
Jesper Christian Rode, Rønde
Steffen Sørensen, Kjellerup
Peter Revsbech, Hinnerup
Henning Skjoldager Hansen, Vejle
Per Thomhav, Brande
Knud Erik Nielsen, Esbjerg
Brian Levin Hansen, Fåborg
Henrik Jørgensen, Nyborg.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL

Brandassistent Peter Jessing, Esbjerg, pr. 31.12.87
Stationsleder Frode R. Sørensen, Holbæk, pr. 31.12.87
Vagtmester Arne Jensen, Snertinge pr. 31.12.87
Udrykningsleder Bent Jensen, Brædstrup, pr. 31.12.87
Brandassistent Poul R. Jensen, Sæbypr. 31.12.87
Udrykningsleder Johannes L. Larsen, Hjørring, pr. 31.01.88
Stationsleder Børge Lundgreen, Haslev, pr. 29.02.88



Lars Vig Larsen

Breve til Falck

På familiens vegne vil jeg herved udtrykke en stor tak for jeres indsats søndag 20. december, hvor I fik hele familien, hund plus bil bragt sikkert fra Taps til Skanderborg.

Tak fordi en af jeres folk hurtigt var i Taps for at forsøge at starte bilen, og en endnu større tak fordi I hurtigt valgte taxa-løsningen i stedet for, at vi skulle vente med et par piger på 4 og 9 år til I selv senere på aftenen fik en vogn klar.

Vi kom sikkert hjem, og kunne endog mandag morgen konstatere, at bilen også var bragt lige så hurtigt til reparation i Skanderborg.

Fra mit daglige arbejde har jeg en del kontakt og samarbejde med Falck i Skanderborg. Så det var ganske interessant at prøve beredskabet på en anden station. Jeg kan kun sige ét: I bestod med glans.

Tak for hjælpen – også til Kolding Taxa og en god jul

**Abonnent nr. 15 21 931,
Peter Svenningsen,
Gunvaldsvej 21, Gram,
8660 Skanderborg.**

**Til Falck, Frederikssund
Vedr. et lille uheld!**

En dag i sidste uge var jeg på vej op til sommerhuset i St. Havelse. Lidt før krydset Fr.sund – Fr.værk sætter motoren ud, og i selve krydset går den i stå, så jeg måtte ud og skubbe den et par meter, for at få fri passage for trafikken.

Det var meget tåget den dag.

En af de første biler, der også skulle »om hjørnet« mod Fr.værk var en af Deres biler, og den kørte ind foran mig, og chaufføren stod ud og kom hen og spurgte om han kunne hjælpe, og det kunne han, for efter nogle startforsøg gik motoren i gang. Han sagde til mig: Kør foran mig ud ad vejen, og lad os se hvordan det går. P.gr. af tågen turde jeg ikke stoppe før ved St.H.-Møllegaard, der er »P«. Jeg står ud og takker for den gode hjælp, og fortæller at jeg er medlem hos Falck siden 1956. Det var det år jeg blev født sagde han, og derpå »VENDTE« han vognen og kørte mod Fr.sund.

Jeg troede at han skulle samme vej som jeg.

Fin, fin service.

Mange hilsener til ham og Falck.

**Holger Christensen
Lavendelhaven 44, 1.tv.
2830 Virum**

**Direktionen for Falck's Redningskorps, Falck
Huset, Polititorvet, 1593 København V**

Undertegnede vil her på en af de sidste dage i 1987, gerne have lov til at udtrykke min store glæde ved samarbejdet med Deres station i Store-Heddinge, vi får altid en perfekt service fra Deres mandskab uanset, hvad det er for mærkelige job, vi ønsker råd og vejledning i. Det gælder lægning og rejsning af 17 m høj flagstang, som I havde en smart og særdeles nem løsning på.

Deres mandskabs indsats, da vort opvaskerum i 1984 brændte, hvor Jeres snarrådighed omkring slukningen, gjorde at vi kunne producere mad til 170 personer en halv time efter at branden var slukket, uden at skulle vaske køkkenet, det var smart gjort.

Omkring kørsel af brugere til vort dagcenter, der lyder kun lovord om både kørselens tilrettelæggelse og det mandskab der betjener vore pensionister, jeres mandskab er altid høflige og villige til at give dem en hjælpende hånd, samtidig med at det gøres med et smil og en kvik bemærkning, det er noget der lyser op i en sommetider grå hverdag.

Jeg vil gøre opmærksom på, at de pensionister, som jeg i mit daglige arbejde har med at gøre, har bedt mig hilse fra dem også, de siger med store juletræer i øjnene, at det er rigtigt.

Der har i den seneste tid været langet meget ud efter Falcks Redningskorps, men som H. C. Andersens skrev, en lille fjer kan hurtigt blive til fem høns, jeg er selv gammel abonnent hos Dem og har aldrig haft noget at klage på, tværtimod altid god service, altid smilende personale.

Jeg vil ønske Korpsset et rigtig godt Nytår, og håbe at den megen blæst omkring Korpsset vil lægge sig, det fortjener I. Også en meget stor og varm hilsen fra os alle på EGV-Stevnshøj og Store-Heddinge Plejehjem for altid veludført arbejde af personalet på Store-Heddinge Falck Station.

**John Aage Cridland
forstander**

Falck Redningskorps, Fabrikvej 5, 8800 Viborg
I forbindelse med behandling af en færdselsuheldssag den 11. december 1987, hvor en flugtbil, mrkt. Volvo eller Opel, rød med sorte staf-feringer og med sort spoiler, og med skader i venstre side ved døren i føresædet, samt en rude, blev efterlyst i Radio Viborg, er jeg blevet opmærksom på følgende forhold:
Falckredder Per Dam telefonerer til politistatio-

nen straks efter efterlysningen i radioen og oplyser, at han aftenen forinden havde transporteret en bil, svarende til efterlysningen og med de heri nævnte skader. Det viste sig, at bilen allerede var sendt videre til Skanderborg. Ved kontakt med vagtlederen på Falck-stationen i Viborg arrangeredes der straks en tilbagekørsel til Viborg, flugtbilen blev endog kørt ind i politigårdens gård.

I den forbindelse vil jeg gerne takke Per Dam for hans henvendelse hertil, samt sige tak til vagtmester Ivan Hansen for hans service i forbindelse med tilbagekørslen af flugtbilen.

Med venlig hilsen H. J. Stæhr

Vagtmester 311-0176 Ivan Hansen. Redder 311-1164 Per Dam.

Assistance ved motorstop

Undertegnede havde i aften et motorstop på motorvejen mellem Middelfart og Odense og tilkaldte i den forbindelse assistance fra nødtelefonen.

Vi fik undsætning fra Falck i Årup, som kørte bilen på værksted og os til vores hjem i Fredericia.

I den forbindelse føler jeg mig foranlediget til at takke for den meget fine service, der blev ydet os, og den konduite, der blev udvist af Deres medarbejder, Jørgen Carstensen fra Falck i Årup.

På baggrund af de erfaringer, vi har indhøstet i aften, forstår jeg til fulde, hvorfor korpset nyder så stor tillid i befolkningen.

Jeg tillader mig at gå ud fra, at De viderebringer vores tak til Jørgen Carstensen, Falck i Årup.

Med venlig hilsen Harald Møldrup Jensen

Til »Falkene« i Fjerritslev – både hanner og hunner!

Uanset hvad andre faggrupper mener om Jeres indsats, vil vi med denne julehilsen gerne sige Jer tak for fortsat hyggeligt og godt samarbejde, og give udtryk for at vi også i 88 trygt vil overlade vore og patienternes liv og lemmer i Jeres varetægt, præget af konduite og professionalisme.

En varm og glødende julehilsen til Jer alle fra os i Lægehuset

Direktør Jørgen Falck, Falck-Huset, 1593 København V.

Jeg har med stor undring i det siste nummer av bladet »Hjelp« læst om et ualmindelig hardt utfall mot ambulansetjenesten hos Falck.

Jeg har gjennom mange år og jeg tør si mer enn

journalister flest, fulgt ambulanse- og redningstjenesten hos Falck. i de forskjellige steder av Danmark. Det er fullstendig umulig å kjenne seg igjen i den tvivlsomme omtale som er blitt Falckredderne til del.

En sak er klar: Falckambulanseerne hyar alltid vært utrolig hurtig ute av porten og på vei til ulykkesstedet eller til den akutt syke.

Men, en annen sak er ikke mindre vesentlig, det er den omtanke som blir vist pasientene.

På dette felt har Falck markert seg med heder.

I Norge har det skjedd tydelige forbedringer i ambulansetjenesten gjennom de siste år. i store trekk kan vi si at den ambulansetjeneste som har vært utført ved sykehus i større byer, Oslo legevakt ikke å forglemme har vært av god kvalitet. Når den stadig er blitt bedre så skyldes dette for en stor del den innsats ambulansesersonellet har gjort for å få en bedre utdanning.

Jeg har gjennom årene vært vidne til en del uforsvarlige tilfelle av ambulansetransporter. Samtlige av disse har foregått hos andre utøvere og oftest med yngre sjåførere.

Det er mye jeg kunne ha lyst til å skrive om dette viktige tema, også fordi Falck i så stor grad har imponert meg. Foreløbig får det være med dette.

Lykke til videre, vennlig hilsen Finn Strømberg

Kære Falck!

Jeg har lige været i Holland, med henblik på en levertransplantation, og det var Falck i Kalundborg som stod for arrangementet af udtur og en del af hjemturen. Grunden til at jeg skriver, er at jeg er glædeligt overrasket over den overordentligt fine planlægning, hvilket jeg synes I skulle have en særlig tak for. Jeg er derfor ikke i tvivl om, hvem jeg skal kontakte næste gang jeg behøver serviceydelser af første klasse. Mange tak!

Med de venligste hilsner Dan C. Hansen

Til samtlige medarbejdere hos Falck

Til samtlige »brandsvende« som deltog i slukningsarbejdet vil vi gerne udtrykke vor tak og vor største beundring og anerkendelse for jeres indsats forleden nat under branden her på fabrikken.

Vi er ikke i tvivl om, at den indsats, der blev ydet, var årsag til, at ikke endnu større værdier gik tabt!

Endnu engang tak, og mange hilsner

VAGNI – PYTEX

Leif Iversen



Postbesørget blad
(1535 Ap.V.)

HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

*30 nyudviklede AF- og AS-ambulancer står side om side på Falck-gården i Århus for
blive gjort klar til fordeling på Falck-stationer rundt omkring i landet.*



2/88



NYHEDS-
MEDDELELSER
AF FA FALCK

hjælp



hjælp

MEDELELSER FRA FALCK

52. årgang. 28. april 1988

Udgivet og redigeret af Falcks
Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polittorvet,
1593 København V.,
Telefon 01 15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Thomas Flørslev (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

Indhold:

Falck Protek A/S

side 3

Pressemøde

side 4

Møder med brandinspektørerne

side 6

Kommentar

side 7

Vagtcentraluddannelserne

side 9

Brand i antennemast

side 12

Gylleuheld

side 13

Brand i fabrik

side 16

Øvelse

side 18

Falck fjerner affald

side 20

Video om affugtning

side 21

Gode produkter

side 22

Falck har mange opgaver

side 23

På Østersøkryds

side 24

Breve til Falck

side 26

Hurtig hjælp

side 28

Fremtiden

Når denne leder læses, spekulerer mange Falck-medarbejdere sikkert stadig på, hvordan det skal gå korpset i fremtiden. Det kom jo uægtelig som en overraskelse for de fleste, da det den 15. april blev meddelt, at Baltica havde købt aktierne i Falck-Holding (med forbehold for Ligningsrådets godkendelse og Amdtsrådsforeningens evt. ønske om at gå ind som køber, jvf. nedenfor).

Til gengæld var det samtidig beroligende at høre den kommende adm. direktør, Lars Nørby Johansen, udtale, at der *absolut ikke* er påtænkt ændringer i arbejdsopgaver, personalestyrke o.s.v. efter Balticas overtagelse af Falck. Set med Balticas øjne er det attraktive i virksomheden Falck netop kombinationen af arbejdsopgaver, der alle passer ind i det »tryghedsmarked«, som Baltica nu vil supplere sit sædvanlige virkeområde med.

Men som nævnt kan *Amdtsrådsforeningen* ændre billedet. Denne forening har som bekendt fået en frist på 6 uger til at beslutte, om man vil overtage Falck på de vilkår, Baltica er gået ind på.

I skrivende stund er det uvist, om Amdtsrådsforeningen vil beslutte sig for at gøre brug af købstilbuddet. Amdtsborgmester Per Kaalund har udtalt sin støtte til tanken, mens andre amtsborgmestre er imod. Og det bliver spændende for alle i Falck (og for samfundet i øvrigt) at finde ud af, hvad forhandlingerne ender med.

Dette nummer af hjælp handler i øvrigt slet ikke om de spørgsmål, der rejser sig i tilknytning til salget af virksomheden. Artiklerne til bladet var stort set alle skrevet, da salget blev meddelt.

Nærværende blad tager sit udgangspunkt i vinterens møder med *brandinspektørerne*, der var en stor succes. Inspireret af møderækken har vi valgt at lade en række artikler beskæftige sig med *brandslukning, følgeskadebekæmpelse, katastrofeøvelser, etc.*, hvor Falck har været involveret.

Man kan så med den aktuelle situation in mente tilføje, at artiklerne tilsammen peger på, at der uanset ejerskab vil være brug for medarbejdere, der besidder den brede kompetence inden for redningsarbejde, som er karakteristisk for netop *Falck-medarbejdere!*

Redaktionen

Falck Protek A/S

Etableringen af Falck Protek skrider frem som planlagt og selskabet er begyndt at markere sig på alarmmarkedet.

Administrations- og overvågningspersonalet er ansat, og bemander de nye lokaler i Albertslund i slutningen af april. således at den egentlige alarmovervågning kan påbegyndes i begyndelsen af maj.

Overførslen af alarmer fra de enkelte Falckstationer til Falck Protek sker i etaper i løbet af maj og juni måned.

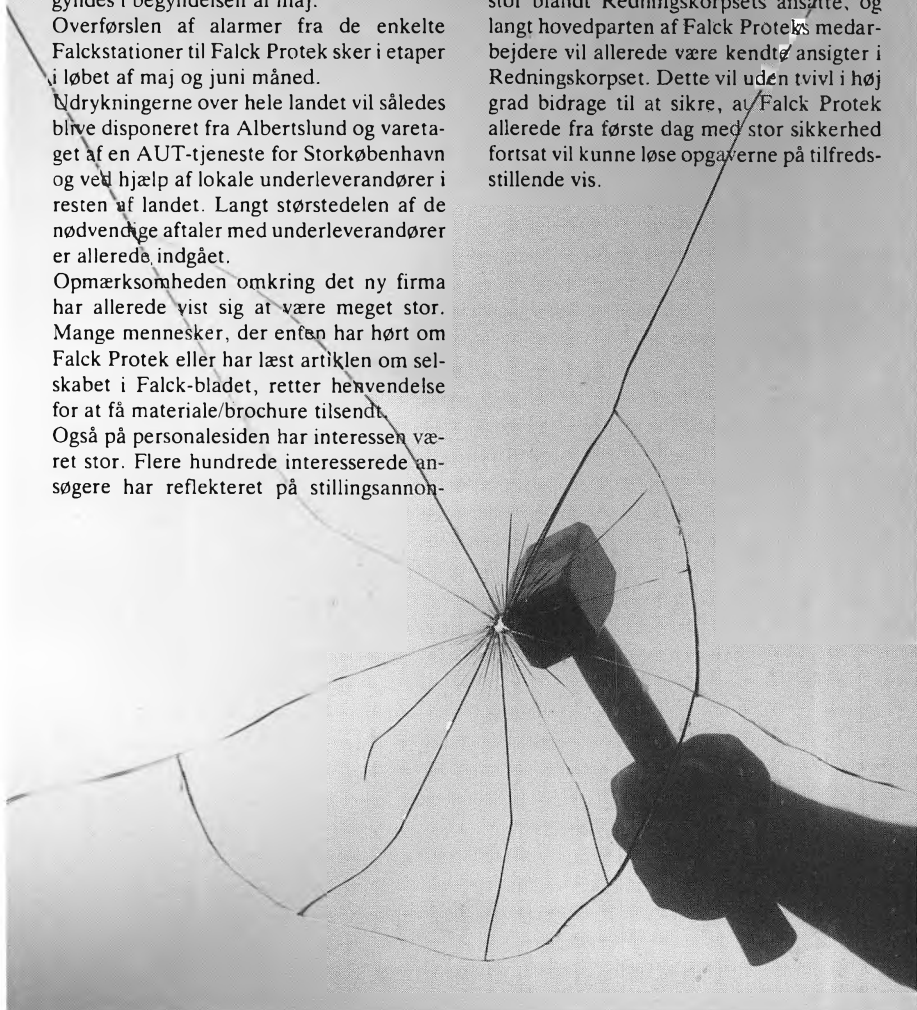
Udtrykningerne over hele landet vil således blive disponeret fra Albertslund og varetaget af en AUT-tjeneste for Storkøbenhavn og ved hjælp af lokale underleverandører i resten af landet. Langt størstedelen af de nødvendige aftaler med underleverandører er allerede indgået.

Opmærksomheden omkring det ny firma har allerede vist sig at være meget stor. Mange mennesker, der enten har hørt om Falck Protek eller har læst artiklen om selskabet i Falck-bladet, retter henvendelse for at få materiale/brochure tilsendt.

Også på personalesiden har interessen været stor. Flere hundrede interesserede ansøgere har reflekteret på stillingsannon-

cerne. De mange ansøgninger er selvfølgelig sammenkædet med Falcks anseelse i befolkningen, og firmanavnet Falck Protek giver derfor stor optimisme om selskabets muligheder for at markedsføre sig fremover.

Interessen for Falck Protek har også været stor blandt Redningskorpsets ansatte, og langt hovedparten af Falck Proteks medarbejdere vil allerede være kendte ansigter i Redningskorpset. Dette vil uden tvivl i høj grad bidrage til at sikre, at Falck Protek allerede fra første dag med stor sikkerhed fortsat vil kunne løse opgaverne på tilfredsstillende vis.



Pressemøde

**Fredag den 15. april 1988 orienterede direktør Jørgen Falck, Falcks Redningskorps A/S, og direktør Peter Christoffersen, Baltica, offentligheden om Balticas køb af aktierne i Falck-Holding.
(Foto: Gert Jensen).**





Vinterens møder med brandinspektørene

I januar og februar måned blev der 8 steder i landet på Falcks initiativ afholdt møder mellem brandinspektørerne og Falck. Møderne fandt sted i Næstved, Slagelse, Farum, Vejle, Odense, Ålborg, Bjerringbro og Aulum (sidstnævnte sted er billederne taget den 18. februar).

Alle møder fulgte den samme skabelon: Regionsdirektøren for det enkelte område bød velkommen, og et indbudt Falck-panel bestående af afdelingsleder Danni Holten Larsen, stabschef Finn Andersen og informationschef Thomas Rørsig fortalte om henholdsvis 1) følgeskadebekæmpelse efter brand, 2) forhandlinger med Kommunernes Landsforening om ny standardkontrakt og 3) informationsarbejdet i Falcks Redningskorps.

Livlig debat

De tre oplæg varede i alt ca. en time, og herefter fulgte en diskussionsrunde, hvor

brandinspektørerne kunne skyde på panelet plus de lokale Falck-medarbejdere (bl.a. distrikts- og stationsledere), som også deltog i møderne.

Dette gav anledning til drøftelse af en lang række emner, hvoraf mange gik igen fra møde til møde. En del af dem angives i stikordsform nedenfor:

- 1) Uddannelse af deltidsbrandfolk. De nye regler stiller krav, som giver økonomiske og tidsmæssige problemer.
- 2) Hvem har indflydelse på den uddannelse, der gives på Statens Brandskole?
- 3) Hvorfor er røgdykkerradioer ikke standardudstyr?
- 4) Kan man ikke få bevilget en skadestedsradio, der kan bruges til kommunikation mellem køretøjer?
- 5) Var det ikke en idé at erstatte en del af slangetenderne med vand-tankvogne? De førstnævnte kommer ikke særlig tit i funktion.



Direktør Arno Andersson, direktionssekretær Michael Falck Andersson og driftschef Jørgen Leth supplerer det faste panel ved spørgerunden.

- 6) Hvad er reglerne for rekvireret, fremmed arbejdskraft og materiel ved brand af længere varighed?
- 7) Behovet for vedligeholdelse af de enkelte brandmænds uddannelse.
- 8) Er det muligt at sammenkoble lokale beredskabsplaner med EVA-systemet?

En del spørgsmål kunne umiddelbart besvares; andre er taget med hjem til videre behandling.

Men efter samtlige 8 runder er konklusionen i hvert fald klar: møderne med brandinspektørerne var en stor succes. Alle steder opfordrede brandinspektørerne Falck til at følge initiativet op med lignende ar-

rangementer; og det har Falck selvfølgelig skrevet sig bag øret. Det er godt, hvis vi med disse møder har fået etableret en kontaktform, der er til glæde for begge parter. I øvrigt bad Falcks informationschef de tilstedeværende brandinspektører om at notere navn og adresse ned, hvis de ønskede at modtage *hjælp* regelmæssigt. Brandinspektørerne blev samtidig opfordret til at deltage med forslag til *emner*, der kunne behandles i *hjælp*.

Denne sidste opfordring skal sluttelig gentages til de mange brandinspektører, som nu forhåbentlig læser med!

Kommentar til artikel i Brandvæm nr. 2/88

Under overskriften »SKAFOR vejledning 311 – også ved redningsopgaver?« skriver brandinspektør Jan Mejlsing om sammenstyrningen af en villa, der skyldtes en entreprenørfejl. Jan Mejlsings artikel er først og fremmest en kritik af *forsikringsreglerne*, der i det konkrete tilfælde hindrede skadelidte i at få fuld dækning for sine tab.

Men artiklen rummer også et par kritiske kommentarer til Falcks indsats: »Ejeren tilkaldte Falck (der nok burde have tilkaldt brandinspektør) ... Falck vurderede, at det var for risikabelt at gå ind i huset og redde familiens ejendele, og rekvirerede afstivningsspindler for at hindre yderligere sætninger. I mellemtiden havde huset givet sig så meget, at de opgav at foretage sig mere./ En time efter det første brag faldt en stor del af huset sammen, og kun et enkelt møbel og nogle malerier blev bragt ud. Der blev foretaget en nødtørført afdækning, og Falck tilbød at komme igen næste dag./ Det var historien i korte træk, men nu til det

egentlige. Havde ejeren i stedet drejet 000 var det Gentofte brandvæsen, der var blevet sat på opgaven og jeg ville som vagthavende brandinspektør nok have grebet sagen anderledes an.« skriver Jan Mejlsing bl.a.

På baggrund af kritikken bad stationsleder Ole Jensen et par af de involverede Falckmedarbejdere om at skrive en redegørelse for begivenhedsforløbet set med *deres* øjne. De to, Udrykningsleder Max Rasmussen fra Station hellerup og Udrykningsleder G. Nilson fra Station Frederiksberg, har skrevet stort set enslydende beretninger, og vi bringer den ene uforkortet: ... (Max Rasmussens)

»Vedr.: Redningsopgave på villa Sønderdalen 29, 2860 Søborg

Den 10-09-1987 kl. 20.52 blev station 1-78 ringet op af Hr. Henrik Vestergård, Sønderdalen 29, 2860 Søborg Abn.nr. 1110733.

Opringningen blev omstillet til undertegnede og her fortalte abonnenten at hans hus knagede og bragede og at han kunne se revner i ydervæg og lofter. Vi lovede at komme med det samme og samtidig anbefalede vi ham og hans familie at forlade huset.

Kl. 20.58 på rapport 1-78-42387 kørte jeg plus mand 1073 og 0603 i vogn 8701 frem til skadestedet.

Ved vor ankomst kunne jeg konstatere revner i huset på ca. 5 til 10 cm. Abonnenten fortalte at en entreprenør skulle dræne omkring huset, derfor havde de gravet en rende på ca. 1 m i bredden og ca. 2 m i dybden. Regnen havde yderligere undermineret soklen. Kl. ca. 21.15 rekv. jeg HNG til at lukke for gassen i vejen for at fjerne eksplosionsfaren. Samtidig blev der lukket for vand og el.

På grund af at vi ikke havde nogle afstivningsspindler til at afstive med rekv. vi station 1-74 som kørsel 1 kl. 21,20.

Kl. 21,30 ankommer 8628 til skadestedet med udrykningsleder G. Nielson og 2 redere. Samtidig med at 8626 ankom kunne jeg konstatere at huset havde fået så store revner at det kunne styrte sammen hvert øjeblik.

Kl. ca. 21,40 styrtede den ene ende af huset sammen.

På dette tidspunkt fortalte abonnenten os, at der var et par værdifulde malerier samt en antik skænk som han meget gerne ville have ud. På trods af yderligere sammenstyrtningsfare gik Nielson og jeg forsigtigt ind i huset og fik reddet de effekter som abonnenten havde omtalt samt nogle private papirer.

Herefter afdækkede vi gavlen så godt det kunne lade sig gøre på grund af det bløde underlag samt sammenstyrtningsfare.

Herefter blev der foretaget afspærring, i samarbejde med politiet, omkring huset.

Vi fra Falck blev enige om at vi skulle etablere vagt ved huset der kunne melde hvis skaden blev værre eller hvis uvedkomne skulle vise sig.



Vi aftalte at abonnenten næste morgen skulle kontakte entreprenøren samt sit forsikringsselskab for endelig afklaring omkring huset og indboet. Vi tilbød at tømme huset for alt indbo, samt opbevaring af samme såsnart entreprenøren havde sikret huset på en sådan måde at vi kunne færdes i huset uden at udsætte os selv for fare.

Den 11-09 kl. 06.50 forlod vor redder sagen og vi ventede derefter på en opringning fra abonnenten.

Kl. 13.51 havde vi stadig ikke hørt fra vor abonnent og kørte derfor, på rapp. 1-78-42503, frem til skadestedet. Her kunne vi konstatere at afspærringen stadig var i orden.

Vi har intet hørt fra abonnenten siden.

Med venlig hilsen
Max Rasmussen
Udrykningsleder
Station Hellerup

Stationsleder Ole Jensen finder på baggrund af ovenstående ikke, at der er noget som helst at kritisere Falck-medarbejderne for i forbindelse med løsningen af opgaverne. Og ret beset bærer Jan Mejlsings lidt selvgode kritik af Falck vel også præg af den form for visdom, der altid er størst: bagklogskaben.

Fuld fart på vagtcentraluddannelserne

»— Opkald skadestedsleder til OC. — OC her. — Ja jeg kan nu give en foreløbig tilbagemelding. Det drejer sig om et togsammenstød mellem et S-tog og et godstog. Efter et foreløbigt skøn skal der bruges 25 bærepladser, ligesom jeg foreløbig rekvirerer 3 redningsvogne. Vi skal have kontakt til DSB for afbrydelse af togtrafikken og kørestrømmen. Kørevejen bliver ad Ny Møllevej til Banevang. Mødested er parkeringspladsen overfor stationsbygningen.« En sådan melding kan bringe selv en erfarne vagtmester i affekt, men er snart ved at være en rutinemelding i Farum, hvor en stor del af Falcks vagtcentraluddannelse afvikles.

Til brug for en nyansat aspirant er der udarbejdet et introduktionshæfte, der nærmere beskriver hele uddannelsesforløbet. Uddannelsen er 2-årig og bygget op i 3 trin, som igen er opdelt i 8 perioder.

Det første trin omfatter de første 3 måneder. Her arbejder aspiranten under opsyn af ældre erfarne kolleger. Aspiranten oplæres her primært i telefonbetjening og rapportudfyldelse.

I andet trin der strækker sig fra 4. til og med

12. måned lægges hovedparten af aspirantens uddannelse. Aspiranten arbejder her under vejledning, men bliver jo længere man kommer ind i uddannelsesforløbet i stand til at løse flere og flere opgaver på egen hånd. Aspiranten er i stand til at modtage/videregive alarmmeldinger m.v., ekspedere kunder »ved lugen«, undersøge abonnementsforhold osv. På dette trin erhverver pågældende sig et indgående kendskab til bl. a. korpsets ydelsesrapportsystem og abonnementsystemet herunder indholdet af de enkelte risikogrupper. Afhængig af de lokale forhold vil aspiranten efter afslutningen af dette trin også være oplært i radiobetjening, disponering, koordinering m.v.

Det 3. og sidste trin strækker sig fra den 13. til og med den 24. måned. I følge overenskomsten kan vagtmesteraspiranten i 2. uddannelsesår altså i trin 3 benyttes som »flyver« og afløser. Derfor er hovedparten af vagtmesteraspirantens uddannelse lagt indenfor det første år. I 3. trin foretages en opsamling af eventuelle svage punkter, ligesom eventuelt ikke erhvervede kurser søges gennemført her.



Til styring af uddannelsesforløbet i det daglige er der udarbejdet en uddannelseslog, der periode for periode beskriver de arbejdsopgaver, som aspiranten skal beskæftige sig med. Uddannelsesloggen bygger i et stort omfang på opgaver som aspiranten enten selv skal løse, eller som skal løses i samarbejde med f.eks. vagtcentralleder, udrykningsleder eller salgssinspektør. Ligeledes som noget nyt i Falck-regie indeholder uddannelsesloggen 3 brevkurser omhandlende:

1. generelle abonnementsbetingelser
2. interne informationer/håndbøger/tariffer
3. patientbefordring m.v.

Disse brevkurser indgår på relevante tidspunkter i uddannelsesforløbet og i modsætning til uddannelsesloggens øvrige arbejdsopgaver, der ved afslutningen af det enkelte trin godkendes af den pågældende aspirants stationsleder i samarbejde med tillidsmanden, rettes alle brevkurser fra hele landet af uddannelsesleder Henrik Sandum, Farum.

I uddannelsen indgår også en række kurser, idet vagtmesteraspiranten skal gennemgå både grundkursus 1 samt vagtcentralkursus 1 og 2. Derudover skal aspiranten eksternt deltage på HKU-kurserne datalære og introduktion til kontorarbejde.

Uddannelsen omfatter herudover også deltagelse som observatør i kørslen i minimum 2×14 dage, ligesom aspiranten skal på besøg på det lokale regionshovedkontor i henholdsvis kunde- og rapportafdeling. Endelig skal der også foretages besøg på det »lokale« kørselskontor.

Der kom så småt gang i vagtcentraluddannelsen i 1985. Dette skyldtes i første omgang et ønske fra stationslederne i Frederiksborg amt. For at »fylde op« på holdene kom der efterhånden deltagere med fra alle andre dele af landet. Efter vedtagelsen af vagtmesteraspirantuddannelsen, der indebar deltagelse på vagtcentralkursus 1 og 2 inden for nærmere fastsatte terminer, sammenholdt med en beslutning i uddannelses-



udvalget om at kontorassistenter også skal gennemgå vagtcentralkursus 1 og 2, stod det klart, at der måtte findes et uddannelsessted mere udover Farum. I et snævert samarbejde mellem uddannelsesudvalget, uddannelsesafdelingen og uddannelseslederne Finn Thranum, Silkeborg, og Henrik Sandum, Farum, blev der aftalt en uddannelsesplan for de kommende år.

De godt 200-250 vagtcentralmedarbejdere med mere end 2 års anciennitet, der mangler vagtcentralkursus 1, skal deltage i Silkeborg, mens alle nyansatte vagtmesteraspiranter og kontorassistenter fremover skal deltage i Farum. Samtidig blev uddannelseslederfunktionen i Farum pålagt at færdiggøre vagtcentralkursus 2, så der i indeværende år kan afvikles 3 prøvekurser.

Indholdsmæssigt og undervisningsmæssigt er der ingen forskel på de respektive vagtcentralkurser i Silkeborg og Farum. Ønsket om at få de nye medarbejdere på vagtcentralerne på kursus i Farum skyldes først og fremmest ønsket om at kunne »følge op« på vagtmesteraspiranternes logbog herunder brevkurserne.

Indholdsmæssigt er der dog sket betydelige ændringer i forhold til de kurser, der blev afviklet i perioden 1980-1981. En række nye arbejdsopgaver har i mellemtiden set dagens lys, f.eks. affugtning, ligesom andre arbejdsopgaver har ændret karakter.

Som det kan ses af oversigten over indholdet berøres langt de fleste af korpsets arbejdsopgaver på vagtcentralkursus 1. Arbejdsformen på kurset bygger i høj grad på

gruppeopgaver, der erfaringsmæssigt medfører en god og bred dialog. Men der er også udfordringer til den enkelte, bl.a. i forbindelse med faget kundebetjening, hvor kursisterne stilles overfor en række »telefoncases«.

På vagtcentralkursus 2, der afvikles første gang 2. maj, sker der en opfølgning og uddybning af nogle af emnerne på vagtcentralkursus 1. Der er dog 2 fag, der skiller sig væsentligt ud. Halvanden dag er helliget kundebetjening, hvor der arbejdes intenst med begreber som servicepakker, totaloplevelse, sandhedens øjeblik og faktisk oplevelse. Efter denne indførelse i kundernes forventninger til Falck, fokuseres der på et andet meget væsentligt fag, nemlig koordinering og samarbejde. Fra »ette-rens« gennemgang af principperne for koordinering og samarbejde, føres tingene ud i praksis på »toeren«. Her indgår der nemlig en omfattende koordineringsøvelse, hvor kursisterne i praksis får lejlighed til at dokumentere deres evner til at koordinere og samarbejde med andre stationer. Øvelsen er opbygget omkring 8 stationer fra Vestsjællands amt og afvikles en »vilkårlig valgt dag« i tidsrummet 8-11.

Herudover bruges der ligesom på vagtcentralkursus 1 en række timer til planspiløvelser, hvor kursisterne får lejlighed til at disponere indsats både ved mindre ulykker og større, der kræver involvering af plan 1 og 2.

Fra 1989 er det tanken at øge antallet af kurser i Farum, ligesom vagtcentralkursus 2 fra årsskiftet også skal afvikles i Silkeborg. I den anledning er der i begyndelsen af april måned udsendt et opslag til samtlige stationer med henblik på at finde ca. 12 nye instruktøremner, som efter en omfattende uddannelse kan supplere den eksisterende instruktørgruppe. Med de nye instruktører uddannet forventes der afviklet mellem 20 og 25 vagtcentralkursus 1 og 2 i 1989. Herudover arbejdes der med tanken om at give ledergruppen på stationerne et koncentrat af indholdet på vagtcentralkursus over et 2-3 dages arrangement.

Alt i alt forventes der faktisk at ske en fordobling i 1989 af aktiviteterne indenfor vagtcentraluddannelserne, hvilket meget hurtigt skulle kunne registreres af den enkelte medarbejder på vagtcentralerne.

Med venlig hilsen
Henrik Sandum/Farum

Indhold vagtcentralkursus 1 og 2

<i>Vagtcentralkursus 1</i>			
indledning/afslutning	2 timer	rapportbehandling	3 timer
overenskomst redder/falck.	1 time	miljø/demokrati/teknologi	1 time
autohjælp	2 timer	større ulykker – teori	2 timer
brand og redningsarbejde	2 timer	planspiløvelser	6 timer
kundebetjening	3 timer	<i>Vagtcentralkursus 2</i>	
abonnementsbetingelser	2 timer	indledning/afslutning	2 timer
forhold til pressen	1 time	patientbefordring	4 timer
vagtcentralens funktioner	3 timer	kundebetjening/serviceledelse	12 timer
organisationsteorier	2 timer	farlige stoffer	3 timer
korpssets håndbøger	1 time	Falcks bådteneste	2 timer
patientbefordring	2 timer	samarbejde med politiet	2 timer
affugtning	1 time	samarbejde med CF-korpset	2 timer
koordinering og samarbejde	3 timer	aftaler med institutioner m.v.	2 timer
besøg på alarmcentralen 000	2 timer	koordinering og samarbejde	5 timer
alarmaftaler/forholdsordrer	1 time	planspilulykker	6 timer

Brand i 300 meter høj antennemast i Hove

Torsdag den 10. marts kl. 15.35 modtog Falck i Ballerup melding om brand i Hove-senderen.

Der blev fra stationen straks afsendt sprøjte – drejestige samt vandtankvogn.

Stationen i Ballerup har ca. 10 km kørevej til Hove, men da masten er 300 meter høj kunne vi umiddelbart efter vi var kørt hjemmefra se at det brændte i toppen af masten, og at der herfra var en kraftig røgudvikling.

Ved ankomsten til stedet fløj det med brændende og rygende metalstumper oppe fra toppen af masten, og nogle af disse metalstykker havde tændt ild i det tørre græs.

Masten er en stålgyttemast der er 300 meter høj, den er frit liggende på en åben mark med god afstand til anden bebyggelse, masten er forsynet med platforme for hver ca. 50 meter, og den er foruden en lodret leigter også forsynet med en elevator til 3 personer. Denne elevator trækkes ved hjælp af en dieselmotor, som er monteret på elevatorstolen.

Den pågældende dag var 3 medarbejdere kørt op i toppen af masten for at foretage nogle målinger, og da disse målinger var tilendebragt skulle man starte dieselmotoren for at komme ned igen, men under startforsøget begyndte det pludselig at ryge og brænde i motoren. Elevatoren var forsynet med en håndildslukker men der var allerede så meget ild at slukkeren ikke kunne slukke branden.

De 3 mand flygtede derfor ned på den første platform under elevatorstolen, og var derfor i sikkerhed der, og her blev de 2 medens den tredje kravlede ned af leiteren for at alarmere brandvæsenet.

Vi fik straks ved ankomsten at vide, at der

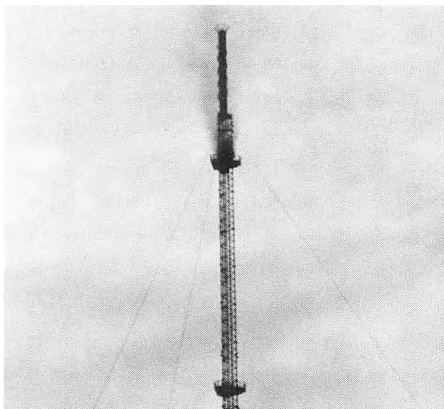
var to mand oppe i masten, men at de var i sikkerhed. Branden var nu aftagende i styrke og det blev derfor besluttet at lade branden slukke af sig selv idet det brændbare materiel var meget begrænset.

Efter ca. 15-20 minutter efter vi var ankommet slukkede branden, og vi fik også på dette tidspunkt radiokontakt med de to medarbejdere som befandt sig oppe i masten, som kunne bekræfte at branden var fuldstændig slukket og at de forøvrigt var i god behold, men de ville gerne have sikkerhedsbælter på inden de begyndte nedstigningen.

To brandmænd blev iført et par ekstra sikkerhedsbælter og begyndte opstigningen. I ca. 200 meters højde mødtes de fire mand der så kunne kravle samlet ned igen.

Det er et meget anstrengende arbejde at kravle op i så høj en mast, selv for en person i god kondition tager det en time at nå de 300 meter op som masten er høj.

Med venlig hilsen
E. Daugaard



Brand i Hove-senderen.
Foto: Jørgen Larsen.

Gylleuheld

hos Hr. Evald Møller Jensen, Skellebjergvej 4, 7755 Bedsted.

Den 24. marts kl. 11.14, indløb der melding til stationen i Hurup, om at staldgulvet i en kreaturstald var styrtet sammen, og at mange kreaturer var styrtet ned i en underliggende gylletank.

Der blev straks fra stationen afsendt følgende materiel: 1 automobilsprøjte, 1 slange-tender, 1 servicevogn, 1 unimog, 1 stl.-vogn. Køretøjerne var bemandede med 4 reddere, 3 brandmænd, 1 udrykningsleder og 1 stationsleder.

Ved ankomst til uheldsstedet kunne det konstateres, at der var 4 stk. bokse i stalden, der var intakte, og hvor der befandt sig 19 kreaturer som var uskadede, medens resten af staldgulvet, som bestod af spalter, var styrtet ned i gylletanken sammen med

54 kreaturer, der lå og svømmede i gyllen, og efterhånden var meget afkræftet. Der blev foretaget en sporeprøve af svovlbrintekonzentrationen, som blev målt til at være 2-3 p.p.m. hvor den mag-hgv ligger på 10 p.p.m.

Efter at de 19 kreaturer der var uskadede, var evakueret fra stalden, blev der rekvireret 2 stk. friskluftblæsere fra stationen samt 1 blæser fra stationen i Thisted, så stalden kunne blive ventileret for gyllegasser. Ligeledes blev der tilkaldt dyrlæge, og CF Thisted blev anmodet om assistance med kompressor til fyldning af luftflasker.

Ved udrykningens ankomst var 4 mand iført gylledragter og trykluftapparater. Mandskabet gik igang med at sætte tov-



En af redderne er ved at lægge dyreredningssele på et af dyrene. Som det ses er hovedet på dyret bundet op.



Der lægges alle kræfter i med at hive dyret op. Man ser de vanskelige forhold, som det foregår under. Der er kun få spalter tilbage af staldgulvet.

værk på dyrene der svømmede i gyllen, for derefter at binde rebgrimen til et stålrækværk der var foran boksene, så kreaturerne kunne holde hovedet oven gyllemassen, og derved undgå druknedøden. Det øvrige mandskab gik igang med at rigge taljer og dyreredningsseler til. Taljen kunne gøres fast i staldloftet, og efterhånden kunne man systematisk begynde at hejse dyrene op af gylletanken, de største dyr havde en vægt af ca. 400 kg.

Ejeren af gården kunne sammen med naboers hjælp redde de mindre dyr op af gylletanken.

De blev reddet ved at der blev slået et reb om hornene på dyret, så de kunne hives op med håndkraft, de vejede 150-200 kg.

Arbejdet med redningen af dyrene, var vanskeliggjort ved, at gylletanken var 3 meter dyb og fyldt med gylle i ca. 2 meters højde, og at vi ikke kunne anvende unimogens motorspil, det hele skulle foregå med taljer og håndkraft.

At der kun omkom 3 kreaturer, skyldes alene mandskabets rolige og effektive ind-



Som det ses på billedet, er gylletanken 3 meter dyb, arbejdet med at lægge rebgrimer på kreaturerne foregår fra stiger.

sats sammen med de mange naboer der kom os til hjælp, så redningsopgaven ikke varede længere end ca. 4 timer.

Den sidste oprydning og rengøring af materiel var afsluttet kl. 17.45 og da trængte alle, der havde deltaget i redningsopgaven til et velfortjent brusebad.

Med venlig hilsen
Falcks Redningskorps A/S, Hurup
Svend Gustausen/stationsleder

NB: Dagen efter redningsopgaven, var vedlagte takkeskrivelse indrykket i Thisted Dagblad:

En stor tak for veludført redningsarbejde

til Redningskorps, alle som kom os til hjælp samt for velvillig genhusning af kreaturer på Grurup Vestergaard.
Hunskjær den 29. marts 1988.

**Karen og Evald
Bent Møller Jensen.**

Tidspunkt for en reception, hvor alle hjælpere indbydes, bekendtgøres senere.



Trykluftflasker skiftes, og en nødtørftig af-skylning af apparaterne, inden redderen igen må tilbage i gylletanken.



Et af de mindre dyr, som blev reddet, ved at det blev hevet op af naboerne.

Foto: Tage Jensen.

Brand/fabrik

Hermed fremsendes minutrapport over branden på Gummivarefabriken »Rubberton« Søkildevej i Svendborg, d. 18. marts d.å.

Virksomheden er en gammel tekstilfabrik, med et etageareal på ca. 15.000 kvm.

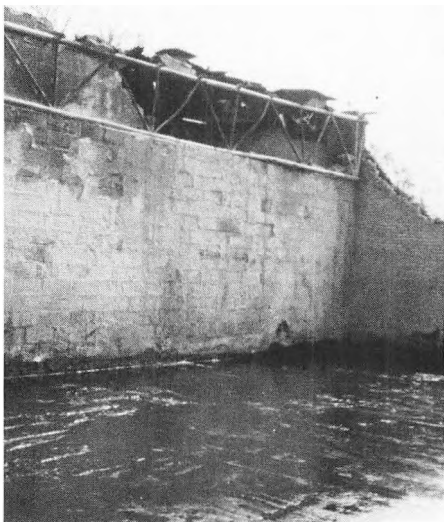
Grundarealet udgør ca. 7000 kvm.

Fabrikken er beliggende i et gammelt villakvarter, hvorfor området er følsomt over for røg m.v.

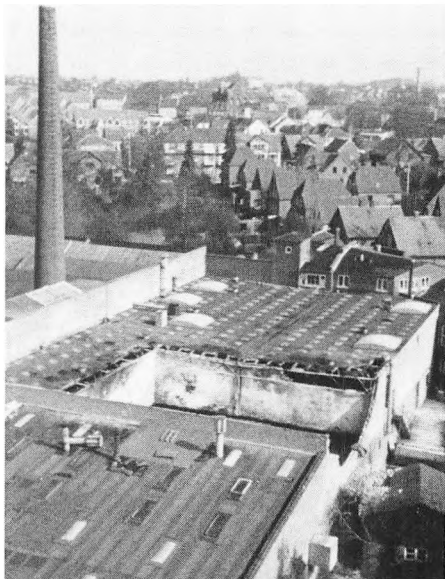
Branden var, jvf. Politiets undersøgelser, opstået p.g.a. selvantændelse i raspet gummi. (bemærk at virksomheden lægger gummibagside på gulvtæpper).

Lokalet, hvor branden opstod, var ca. 400 kvm stort og er beliggende direkte over enden af et stort produktionsafsnit, der er særdeles følsomt, p.g.a. maskiner, valser m.v. Der skete ingen skade på dette afsnit.

Branden var særdeles voldsom, dels p.g.a. store mængder gummi og en del svovl i pulverform, sidstnævnte ca. 8 tons, hvor de ca. 6 tons brændte.



Ilden måtte stoppes på den anden side af muren.



Det brændte lokale.

Grundet svovlforbindelser og andre forbindelser, (acceleratorer, blødgøringsmidler m.v.), var alle klar over at der kunne være tale om en giftig røg, hvorfor der blev taget højde for fuld åndedrætsbeskyttelse for alt personel.

Grundet Miljøvæsenets udtalelser blev der undersøgt om dele af mandskabet skulle være alene dagen efter. Det var der 2 mand der skulle, hvorfor disse, af sikkerhedshensyn, blev indlagt på det lokale sygehus og iøvrigt senere udskrevet, uden symptomer. Virksomheden var effektivt brandsikret, hvilket klart var medvirkende til at branden kunne holdes. Dette medførte dog også gener, idet de tunge BS døre var låset og måtte brækkes op.

Der er aftalt en gennemgang af virksomheden for at få installeret automatisk brandalarmeringsanlæg, i forbindelse med renovering og genopbygningen, således at en evt. senere brand vil opdages betydelig hurtigere.

Venlig hilsen
Ewald Madsen
Stationsleder

Tid	Melding/opkald m.v.	Vogn	Antal
04.32	Melding fra D1 Svendborg Sygehus, samt flere private.		
04.32	Vagthavende brandinspektør kaldes		1
04.34	Alarm fra 000 med opgivelse af flere adresser		
til 04.40			
04.34	D-brandmænd, som har vagt kaldes		6
04.37	Afsendes fra st.	1562	1 leder + 3
04.38	Afsendes fra st.	2555	1
04.43	Afsendes fra st.	2556	1
04.44	Alle resterende D-brandmænd kaldes		12
04.44	St1 E Madsen orienteres og kører til stedet		1
04.45	1 vagtmester & kontorass. kaldes til vagtstuen		
04.50	Vagthavende brandass. kaldes til beredskab på st.		1
04.51	Frivagter kaldes		6
04.51	Tilbage melding fra 1562		
04.55	5-01 orienteres		
05.10	Vagthavende kalder 1560	1560	1
05.20	St1 kalder vedr. lejemål		
05.21	000 kontrollerer lejemål		
05.33	Vagthavende kalder en A-spr med flere app. og luftflasker	1559	1
05.38	Installatør tilkaldes		
05.52	Alle luftflasker på st. køres til brandstedet	8559	1
05.54	Press og plastik rekvireres		
06.13	St1 tilbage melding og returnerer	1559 & 2555	
06.30	Kaffe		
06.40	1559 udrykningsklar		
06.50	2555 udrykningsklar		
07.05	1560 udrykningsklar		
08.40	2556 udrykningsklar		
09.00	Branden slukket		
09.00	Korrosionsmåling, oprydning i kemikalier, afdækning af maskiner, opsætning af affugtere, samt vandstøvsugning m.v.		
12.35	Afsluttet		
15.00	1562 udrykningsklar		
	20/3 1988		
04.51	Efterslukning i sammenpresset gummi	1562	8
06.30	Slut		
08.00	Oprydning i kemikalier, efter aftale med miljøvæsenet	8559	1 leder + 3
15.00	Afsluttet		

Øvelse Odden 1988

Lørdag den 26. marts 1988 kl. 20.33 blev der slået alarm fra passagerfærgen »Maren Mols« med melding om, at der var brand i skibets maskinrum.

Færgen befinder sig på dette tidspunkt ca. 500 m vest for færgelejet i Odden.

Alarmen sendes fra færgens kaptajn undtagelsesvis til SOK vis mobiltelefon, der i forvejen har adviseret om øvelsen. Dette for at der ikke skulle skabes unødvendig aktivitet hos andre søfarende. Ved meldingen oplyses det, at der befinder sig ca. 100 personer om bord, ca. 30 personvogne og 5 lastvogne, hvoraf de 2 er tankvogne med indhold af giftige stoffer. Alle køretøjer befinder sig på færgens nederste vogndæk. De ca. 100 personer befinder sig spredt i biler, kamre på nederste dæk og i maskinrum.

Kaptajnen har endvidere oplyst, at man har observeret 4-5 personer, der i panik er sprunget over bord. På færgen forsøger man selv at bekæmpe ilden.

Forinden dette store arrangement er der

udarbejdet en detaljeret plan og drejebog over øvelsesforløbet.

Sanitetspersonel fra Hjemmeværnet stod for sminkning af figuranterne. Af skadetyper var der kvæstelser som følge af styrt på trapper på skibet, røgforgiftninger samt en del med brandsår. Endvidere skulle ca. 30 personer foregive at have indåndet giftige luftarter fra tankvognenes laster. Fra Frømandskorpset i Kongsøre deltog svømmedykkere, der forestillede de 5 passagerer, der var sprunget over bord. Ingen brand- og redningsenheder var adviseret på forhånd, da man fra øvelsesledelsens side ønskede at se, hvad der kunne stilles fra de forskellige side.

Fra Falcks side gik vi med på opgaven efter samråd med Vestsjællands amtskommune, idet man herfra også ønskede at afprøve sine sygehusberedskaber.

Kl. 20.37 modtager Falck i Holbæk alarmer fra alarmcentralen, og samtidig modtages den i Nykøbing Sj.

Kl. 20.49 ankommer vagthavende brandin-



Foto: Peter Andersen.



Foto: Peter Andersen.

spektør fra Trundholm Brandvæsen. Umiddelbart herefter kommer Trundholm Brandvæsens slukningstog og 4 ambulancer samt redningsvogn og båd fra Falck i Nykøbing Sj.

Der bliver straks oprettet udgangsstilling for ambulancer, der dog kort tid efter må flyttes på grund af vindretningen og de udtrængende giftige gasser fra tankvognene. Redningsbåden fra Nykøbing Sj. bliver sat i vandet og een person bliver bjerget. I mellemtiden ankommer redningshelikopteren, der er alarmeret via SOK, og den observerer 3 personer mere i vandet, som bliver reddet. Den 5. person bliver beklageligvis ikke fundet og må derfor senere selv svømme i land.

Kl. 20.41 alarmeres områdecentral Slagelse fra Vagtcentralen i Holbæk med anmodning om flere ambulancer.

Efter kl. 21.00 går det stærkt med at registrere de ankomne ambulancer. Venteplads for tilskadekomne oprettes i ventesalen i administrationsbygningen, og ca. kl. 21.40 ankommer Falck i Holbæk med lægehold fra Holbæk Centralsygehus. Røgdykkere afsøger færgen og bringer de tilskade-

komne til ventepladsen, hvor de bliver visiteret af lægeholdet for videre transport til Nykøbing og Holbæk sygehuse. Ambulancerne kører således i pendulfart mellem skadestedet og disse sygehuse.

Kl. ca. 23.30 kunne øvelsen afblæses, hvorefter der blev holdt en kort briefing i færgens cafeteria.

Der ligger herefter et omfattende indsamlings- og analysearbejde til det kommende møde med øvelsesledelsen, men umiddelbart må det konkluderes, at øvelsen forløb tilfredsstillende, samt at der også på en lørdag aften kan samles rigeligt personel og materiel til en opgave af den her omtalte dimension.

Falck mødte med ialt 26 ambulancer fra distrikt Vestsjælland. Fra vagtcentralen i Holbæk får vi endvidere besked på, at man om nødvendigt kan stille med minimum 20 ambulancer mere fra stationer udenfor Vestsjællands amt. Hjælpecentral Nykøbing F. alarmeres kl. 20.50 og gennemfører plan 2 som foreskrevet.

Alt i alt en øvelse som vi kan være tilfredse med.

Jørgen Lavridsen
Distriktsleder

Falck fjerner risikobetonet affald

Uden for sygehusene, i den primære sundhedssektor, er der store mængder risikobetonet affald. Affaldet stammer fra praktiserende læger, tandlæger, dyrlæger, laboratorier og hjemmeplejen.

Miljøstyrelsen er i færd med at regulere dets vejledning på området og Kommunerne Landsforening er ved at udarbejde standardregulativer til kommunerne.

Falcks Redningskorps har set det som en naturlig udvikling af vort hjemmeplejesystem at tilbyde kommunerne at bortskaffe behandlingsaffald fra hjemmeplejen.

Derfor har korpset indledt et samarbejde med Profylakse Institutet.

Institutet blev startet i 1986 af ingeniør John Franklin, der har udviklet en række special-konstruerede kanylboxe, skårspande og containere til sikker bortskaffelse af sygehus/risikobetonet affald.

Iflg. John Franklin bortskaffes i dag ca. 80% af de kanyler, der bruges i den primære sundhedstjeneste via dagrenovationen og 100% af behandlingsaffaldet ligeledes via dagrenovationen. Det er ikke underligt, at renovationsarbejdere og ansatte på forbrændingsanlæg er bekymrede.

Profylakse Institutet og Falcks Redningskorps har i samarbejde med Ishøj og Gladsaxe kommune etableret et pilotprojekt.



Projektet startede den 5. april og skal køre over 2 måneder. Efter endt forsøg skal ordningen vurderes.

Systembeskrivelse ved fjernelse af risikobetonet affald fra hjemmeplejen

I Falcks hjemmeplejebiler monteres papkasse (fastmonteret) m/gule plastposer à 15 l. De gule poser er fremstillet af termoplast, der ikke forurener ved forbrænding. På poserne er trykt et skrivefelt, hvor posens indhold kan specificeres.

Denne plastpose medbringer hjemmesygeplejersken ved besøg hos patienten, hvor hun eksempelvis skal skifte en forbindelse. Når hjemmesygeplejersken vender tilbage til hjemmeplejebilen, vrides plastposen og køres igennem en speciel tapeholder, der ligeledes er fastmonteret i bilen.

Herefter lægges den gule plastpose i en specialkasse på 50 l, der står i hjemmeplejebilen.

Denne kasse er opbygget af en inderkarton, som sikrer mod gennemskæring og er stød- og væskeabsorberende. Næste lag er en plastpose, som gør kassen »vand-tæt«. Det yderste lag er en kraftig bølgepapkarton, som beskytter plastpose og indhold. Kasserne leveres sammenklappede, men er hurtigt klar til brug; ved et let tryk falder alle 3 lag ud – på en gang.

Kasserne skal fjernes én gang dagligt, når hjemmeplejebilen er til det obligatoriske daglige eftersyn.

Kassen anbringes i sikrede store containere opstillet af Profylakse Institutet.

Til kanyler medbringer hjemmesygeplejersken desuden kanylebokse. Disse bokse er gennemsigtige, røgfarvede og forsynet med skruelåg (gult) og må kun anvendes til kanyler. Disse bokse fjernes fra bilen, når de er fyldt op og skal ligeledes i containeren.

Lene Gammeltoft
Marketing
Falck-Huset

Video om affugtning

Falck har i samarbejde med Munters fået fremstillet en forlængelse af videoen »Vand – hvad nu«, for herigennem at give stationerne en bedre mulighed for at informere assurandører, kommuner, institutioner, private abonnenter m.fl. om mulighederne for at minimere udgifterne til reparationer efter vandskader.

Videoen varer ca. 6 min. og har, ud over gennemgangen af diverse pumper, en komplet opsummering af de forskellige affugtere, affugtningmetoder og måleudstyr.

Videoen rekvireres via Falck-Huset, tlf.: 01 15 83 20 lokal 2281.

Bo Sander
Teknisk Informationsafdeling



Klargøring af kulisser før optagelse.

Falck-samarbejde med maskinfabrik giver gode produkter

Af Hans-Willy Bautz

Da H.F. Nielsen's Maskinfabrik A/S i Haslev blev grundlagt i 1901 var der næppe nogen, der forestillede sig, at fabrikken langt senere udelukkende skulle beskæftige sig med produktionen af automobilsprøjter, kran- og bugservogne. Vel nok en hel del i sagens natur, eftersom automobilet på det tidspunkt nærmest var et hestekøretøj med hjælpemotor.

For omkring en snes år siden overtog Falcks Redningskorps A/S maskinfabrikken i Haslev med det for øje, selv at udvikle og producere køretøjer til eget brug. En såre logisk tanke, idet korpsets medarbejdere altid vil være de nærmeste til at fortælle, hvad det er, der er brug for i de forskellige arbejdsituationer.

H.F. Niensens Maskinfabrik A/S udvikler og producerer mange forskellige typer bugserkøretøjer, der klarer at flytte alt lige fra en ulovligt parkeret personbil til en bus eller lastbil, der skal bugseres til reparation på et værksted. Inden for automobilsprøjter arbejdes der også med både små og

store køretøjer. Det vil sige, at opgaverne spænder fra at bygge en lille slangetender over tankvogne til vandtransport til kæmpestore automobilsprøjter til brug i bl.a. lufthavne og på olieraffinerier.

Selvom H.F. Nielsen's Maskinfabriks primære opgave er at forsyne og til dels også at vedligeholde Falcks Redningskorps vognspark (størstedelen af Falck's mere end 3000 køretøjer er bygget op på H.F. Nielsen's Maskinfabrik), er fabrikkens gode ry for gennemtænkt kvalitetsarbejde nået ud i den store verden.

Mellem de mange arbejdsopgaver fra Falcks Redningskorps er der gennem de seneste år også bygget en del automobilsprøjter, kran- og bugservogne til eksport. Inden for den sidstnævnte kategori er der opbygget et forhandlernet med importører i Tyskland, Holland, England, Sverige og Island. Udenlandske virksomheder, der i lighed med Falck beskæftiger sig med bugsering, er meget begejstrede for fabrikkens produkter.

H.F. Nielsen's Maskinfabrik A/S beskæftiger ca. 80 medarbejdere, som alle er indstillede på, at samtlige produkter, der går ud fra fabrikken, skal være af højeste kvalitet - og så naturligvis på højde med udviklingen. Sidstnævnte lader sig naturligvis kun gøre, når brugerne, det vil sige Falck-folkene, giver udtryk for deres erfaringer i det daglige arbejde med fabrikkens produkter.



En tilfældig dag på pladsen ved H. F. Nielsen's Maskinfabrik A/S i Haslev: Bugservogne og automobilsprøjter i skøn samdrægtighed.

Falck har mange opgaver



Falck-redder Ove Lausen, Falck-stationen i Åbenrå, i gang med at rense forureningsramt and. Foto: Karin Riggelsen.

På Østersøkryds med »RS, Vestkysten«

På en kold februar morgen med snefog og 15 sek.m. vind fra vest lister det 3000 tons tunge rednings- og inspektionsskib »Vestkysten« ud af Rønne havn.

Ombord er der – ud over den 12 mand store besætning – to let beklemt og ikke særligt søvante Falck-folk, som indledningsvis ikke er helt sikre på, om højere magter også har disponeret rigtigt denne gang.

Oplægget til turen stammer fra en henvendelse et par måneder tidligere fra Fiskeriministeriet til Falcks Redningskorps. I ministeriets kontrolsektion havde man via Farvandsvæsenet fået interesse for korpsets kursus i nødbehandling og ønskede derfor en forhandling om en lignende uddannelse for ministeriets rednings- og inspektionsfartøjer.

Det blev derfor besluttet i uddannelsesafdelingen, at undertegnede og uddannelseskonsulent Jesper Hansen skulle påmønstre »Vestkysten« for at sejle »behovsanalyse« i en uge. Målet for analysen var fastlagt i samarbejde mellem Falck og Fiskeriministeriet og tog sigte på at fastlægge besættningens uddannelsesniveaue inden for brand og nødbehandling samtidig med en opsummering af den materielle status på disse områder.

De første to dage gik med at få »indstillet øjnene« til at observere og analysere i det noget uvante miljø, hvor det dog skal fremhæves, at indretningen af et moderne fartøj som »Vestkysten« i høj grad bærer præg af, at der er lagt et stort arbejde i at få folk til at føle sig hjemme.

Hver mand har egen kahyt med seng, sofa, lille skrivebord, klædeskab og toilet med bad i lyse og venlige farver, og med alt træværk i DANSK bøg. Hyggen bliver un-

derstreget af gennemført installation af stereoanlæg over alt plus en kok, der fra tidlig morgen til sen aften hekser og broderer med lune rundstykker, hjemmelavet leverpostej med bacon osv. osv. Her skal der så mindes om, at »Vestkysten« almindeligvis er i vagt 2 uger ad gangen, og at vejret til tider kun tillader, at menuen hedder kaffe og brød – morgen, middag og aften.

Kommandobroen er et slaraffenland af moderne teknologi og designet efter samme model som forsyningskibe i off-shore, hvor der skal være mulighed for at overvåge skibet 360 grader rundt fra broen. Fra to »kommandørstole« overvåges alle detaljer, såsom om nu også computeren styrer skibet ordentligt, om der er interessante meldinger over de internationale overvågnings-satellitter og naturligvis, om hvor de i området værende fiskerflåder befinder sig.

Efter at »Vestkysten« har brugt de første dage til at afklare diverse standardrutiner i



Bordingbåden tager tilløb til moderskibets rampe.



»RS, Vestkysten« 3 mil syd om Christiansø.

forbindelse med skift af mandskab, er vi nu – i ly af det sidste nattemørke – på vej op mod en trawlergruppe et sted nord for Christiansø (med kutterfart). Samtidig med at solens første stråler bryder frem, løber vi ind i den sydligste del af trawlergruppen, og BORDINGBÅDEN gøres klar til søsætning.

Bordingbåden er en 7,50 m lang gummi/aluminiumsbåd med hydrojetmotor og en tophastighed på ca. 35 knob. Båden er placeret på »Vestkysten«'s agterdæk på en slidske, der gør det muligt at søsætte med startet motor, så snart hækkklappen er åben. Så snart hækkklappen er låst, smælder signalflaget »Fiskeriinspektion« fra masten og bordingbåden, med en kontrollør, et »vidne«, en bådmand og to landkrabber, glider ud i de 3-4 m høje dønninger. Vi er nu for fuld fart på vej over til en »Svendborgmand« for at kontrollere skibsjournal, fangst og maskestørrelse m.m. Efter 10-12 »forretninger« af samme slags (uden at kontrolløren havde foretaget andet end høflig vejledning), gik turen tilbage til »Vestkysten«, hvor det lille kunststykke at rende et godt 1½ tons tungt fartøj op på hækrampen med 6-8 knobs fart blev gennemført helt uden dramatik.

Aftenens program stod på brand og red-

ningsøvelse. Først lød alarmerne: »Forlad skibet«. Alle mødtes på brodækket med deres overlevelsesdragter, hvorefter der var påklædning på tid. Så lød brandalarmerne: »Brand på hoveddækket«. Det blev så til afklædning på tid, hvorefter alle styrtede til deres brandposter. En røgdykker blev gjort klar, der blev udlagt en C-slange med UNI-FIRE rør, og branden blev erklæret nedkæmpet. Resten af aftenen gik med at øve og diskutere behandling og transport ved hjælp af VCM, og selv den stoute skipper måtte en tur på dørken med »brud på lårbenshalsen«.

Det vil føre for vidt at beskrive alle de brand- og redningstekniske detaljer her, og dette er derfor gjort i den rapport, der er sendt til Fiskeriministeriet. Men ombord var der stor enighed om, at værktøj og uddannelse skal være så målrettet som overhovedet muligt, når fartøjets mandskab indsættes i marginalfunktioner som brandmænd eller akutbehandlere.

Da Fiskeriministeriet nu har indgået en uddannelseskontrakt med Falcks Redningskorps, bliver det en spændende opgave at føje endnu et led af professionelle akutbehandlere til den nationale redningstjeneste.

Bo Sander
Uddannelsesafdelingen

Breve til Falck

From:

Anneli S. Rufus &
Kristan Lawson
2510 Bancroft Way #207
Berkeley, CA 94704
U.S.A.

Hello,

Congratulations! You have been listed in the 1988 edition of *Europe Off The Wall*, a guide to Europe's most unusual sights.

Enclosed is a copy of your listing in *Europe Off The Wall*.

Also enclosed is a certificate which officially announces your attraction as listed in *Europe Off The Wall*. You are welcome to frame the certificate and hang it up.

Sincerely yours,
The Authors

**Til Falcks Redningskorps – direktionen
Distriktsleder Preben Pedersen, Falckhuset
Distriktsleder Finn Larsen, Vesterbro**

Tak for støtte til katastrofemedicinsk øvelse.

1. Efter afslutning af katastrofemedicinsk kursus 1988-I, der afvikledes i perioden 29 FEB – 3 MAR d.å., er det skolen magtpåliggende at udtrykke sin tak for den aldrig svigtende støtte, vi modtager fra Falck. Også denne gang medvirkede ambulancer med personale ved gennemførelsen af den såkaldte »Skadestedsøvelse HE-DEHUSENE« 2 MAR 1988 hele dagen i civilforsvarets ruinby.

Uden denne kolossale støtte var det umuligt at gennemføre kurset.

2. Skolen vil endnu en gang udtrykke sin tak og udtale et håb om ved efterfølgende kurser atter at måtte trække veksler på korpsets uvurderlige støtte.

Med venlig hilsen
N.W. Svolgaard

Til Falcks Redningskorps

Jeg vil gerne med dette takke for den assistance, redningskorpset og Dyrenes Dags ambulance idag ydede os, da vor lille kat havde entret et vanskeligt tilgængeligt træ i præstegårdens store have.

Det var vor 5 måneder gamle kat, der ved et uheld var kommet udenfor omkring middagstid,

og den var strakt klatret op i et ca. 12 m højt træ. Da den ved 17-tiden endnu ikke havde været til at formå til at klatre ned, ringede jeg til Falck.

Jeg vil gerne takke for den yderst venlige modtagelse, mit opkald fik af den unge dame på 01 14 22 22 (jeg er ganske klar over, at der må være vigtigere ting end halvvoksne katte i træer).

Og dernæst af den unge redder, der med fare for liv og lemmer entrede det – som sagt – vanskeligt tilgængelige træ forsynet med en kurv på en stang, som han havde rigget til af forhåndenværende ting. Det lykkedes ham at få katten til at gå i kurven, og siden at få fat i den to gange, da den alligevel syntes, at det var mere interessant at være udenfor. Det var virkelig en præstation, som blev ydet med smil på læben – og stor var glæden hos vore børn, da katten var i sikkerhed. Ja, vi voksne var også lettede!

Tak til Falcks Redningskorps og til Dyrenes Dags ambulance.

Med venlig hilsen
Karsten Arbor Woll
provst
abb.nummer: 15 27 164

Til Falckredderne i Lyngby

En meget hjertelig tak til alle, der dels hjalp ved branden Lundtoftevej 295, lørdag 20/2 og til al jeres venlighed, hjælpsomhed i tiden derefter. Det er svært at bo i campingvogn i denne kulde, men uden jeres hjælp og støtte, var det heller ikke gået.

Så endnu en gang tak for jeres menneskelige kunnen og faglige kvalifikationer.

Med mange venlige hilsener
Bodil Sneskov
Lundtoftevej 295, Lyngby

Til medarbejdere v/Slagelse Falck.

En stor tak for hjælpen i søndags på motorvejen, det gik hurtigt med at finde os, to venlige red-dere med hver sit køretøj og vi der fulgtes ad til København (en familie fra Humlebæk) var rørende enige om, at vi betaler med glæde for medlemsskabet hos Falck. For os var det fint, at hjælpen kom så hurtigt, fordi min mand er svagelig og det var koldt, derude på landet. Hjertelig hilsen og tak, Deres Bodil Thau,

Bodil Thau.

Charlotte er på ferie/aflastning her i Skødstrup ved farmor.

Falck-bladet kom ind af døren, så vi hyggede lidt.

Må jeg som Charlottes farmor rette en *Stor Tak* til Falck.

Min søn Bjarne C. Toft Silkeborg kom alvorlig til skade ved en arbejdsulykke den 12/12-86 på en gård i Roager ved Ribe; var ved at montere staldventilation.

Falck var hurtigt til stede. Kørte Bjarne til Ribe sygehus, derefter til Esbjerg og senere på dagen til Odense. Bjarne blev hjerneopereret, vi har ladet os fortælle, at Bjarne døde under transporten, det er fantastisk flot, at ved jeres hjælp har jeg min søn i dag, omend defekt. Bjarnes lillebror er født handicappet, så jeg ved, at man godt kan få et meget godt liv trods alt. Jeg er glad for at Bjarne er hos sin kone Agneta og hans 2 små børn. Charlotte bliver 6 år d. 6. maj og Sthefan 4 år d. 22. september.

Bjarne blev overført af Falck til Silkeborg 27/12 86. Bjarnes kone Agneta var ombord i ambulancen og hun har fortalt at det var en krævende tur for Falck-folkene.

Tak for, I også klarede det.

Den 29/1-87 overførte I Bjarne fra Silkeborg sygehus til Hammel optræning.

Bjarne har altid været en dygtig mand og har altid haft arbejde, og hans store fritidsinteresse var svæveflyvning. Han nåede aldrig at give sine børn en flyvetur.

Kan jeg herigenom rette en *Stor Tak* til Falck i Ribe – Esbjerg – Odense – Silkeborg – Hammel, for perfekt service.

Venlig hilsen Charlotte's og Sthefan's farmor, Bjarne's mor

**Vita Geertsen
Kløvervangen 62
8541 Skødstrup**

Til Falck!

Mange tak for »familiebilledet« på side 9 i Falck Bladet 1988.

I en tid, hvor der tales om dyrevelfærd og altfor mange gange med negativt fortegn, er det dejligt at se familieidyl, og det endda i 2,3 millioner eksemplarer.

Mange tak!

Med venlig hilsen
**Chr. Mejhdahl
Bonde**

Falck

Att. stationslederen, 4000 Roskilde

Da det ikke kun skal være for at uddele ris, at folk skriver til Falck, vil jeg hermed gerne rose en af Falckredderne på stationen. 'Det drejer sig om mand nr. 39, hvis navn jeg ikke kender.

Den 22. marts var jeg ude for et motorstop på motorvejen og fik hjælp af nr. 39, der hjalp mig med at få liv i bilen igen. Det lykkedes, og efter at have fulgt mig ned på en døgntank for at købe karburatorsprit, fulgte han mig ud på motorvejen igen.

Da jeg drejede ned på motorvejen, satte bilen ud igen, hvilket nr. 39 så og forsøgte at hjælpe mig igen.

Jeg kom så et par kilometer uden for Roskilde, da bilen igen opgav ånden. Jeg måtte derfor atter rekvirere Falck og nr. 39 kom så og slæbte bilen til Holbæk.

Jeg vil derfor gerne rose ham for at være en særdeles hjælpsom fyr, der hjalp mig meget den aften.

Jeg håber, at du vil viderebringe min ros til ham for en særdeles fin behandling.

Med venlig hilsen

Lene Hoe

Chr. Hansensvej 19 A, 2.th.

4300 Holbæk

abonnementsnr. 78 64 979

Mand nr. 0390

Jacob Olsen

Til Falck i Fredericia

Vel hjemkommen fra vores Tenerife-færd, vil jeg gerne sige jer tak for en hurtig og ekspres hjælp, da vi mandag den 15. holdt lidt fra Lillebæltsbroen, og en time senere skulle være i Billund, mens vores bil var nedbrudt.

Tak for god hjælp, så vi nåede rettidigt frem, og at vognen kom hjem og kunne blive ordnet.

Vi fik en god ferie.

Så næste gang betaler jeg mit kontingent til Falck med særlig glæde.

Med venlig hilsen

Fr. Rudbeck

Den hurtige assistance blev iværksat af vagtmeister Per Lindberg og udført af redder Leif Jensen på rapport 423-4579.

Ass. modtaget kl. 07.28 og turen påbegyndt kl. 07.29.

Med venlig hilsen

Falcks Redningskurs A/S

Fredericia

Jørn Andersen/sftl.

Hurtig hjælp er dobbelt hjælp!!

– også når det drejer sig om følgeskadebekæmpelse

Dette gamle Falck-slogan er fortsat særdeles aktuelt og som det fremgår af overskriften, er det også en god huskeregel, når det drejer sig om følgeskadebekæmpelse. Forsikringsbranchen har forlængst erkendt, at en hurtig og kvalificeret indsats er absolut nødvendig, hvis man skal redde værdier efter brand. Et håndgribeligt bevis på denne erkendelse var udgivelsen af SKA-FOR-vejledning 311 i oktober 1983.

Erfaringerne med denne vejledning – der jo beskriver såvel indsatser som kompetencer – har hovedsagelig bekræftet vejledningens ordlyd, og således dokumenteret, at

systematiseringen af den samlede følgeskadebekæmpelse har betydet væsentlige besparelser for samfundet. Imidlertid har det indsamlede erfaringsmateriale også vist, at indsatserne omkring skadesfikseringen (TRIN 2) bør revideres, idet man har konstateret, at brugen af neutraliserende væske i nogle tilfælde har forårsaget væsentlige skader på særligt følsomme komponenter. En arbejdsgruppe i Skaforregie, (AG-57), har i samarbejde med arbejdsgruppe 311 analyseret problemerne og er kommet til det resultat, at skadesudviklingen på maskiner m.v. i altovervejende grad



Falck råder over mere end 500 affugtere, – klar til indsats, hvor i landet skaden måtte ske.



Klar til indsats. Uanset hvor og uanset skadens størrelse, råder Falck over rigtigt materiel og specialuddannet mandskab.

er bestemt af luftfugtigheden, og i mindre grad af de på overfladen deponerede chlorider. Dette forhold skyldes, at chloriderne er særdeles vandsugende, og som sådan forårsager en konstant vandfilm på de angrebne overflader. Er der således ikke fugtighed nok i luften, er chloridernes tilstedeværelse i princippet harmløs. Altså kan det fastslås, at **LUFTFUGTIGHEDEN** – i skadesfikseringsfasen – er hovedproblemet.

Med ovenstående konklusion som baggrund er det aftalt, at neutraliserende væske – der hovedsagelig består af vand – ikke længere må anvendes som middel til skadesfiksering, og derfor slettes i vejledningen. Alene tilbage som skadesfikseringsmetode er altså affugtning, men ud fra den viden man har om fugtighedens indvirkning på skadesbilledet, er det ikke nok blot at foreskrive affugtning, man må nødvendigvis også give regler for dens udførelse. Det er således besluttet, at det affugtningsmateriel der anvendes, skal kunne bringe luftfugtigheden ned på under 35% RF, idet man ved forsøg har fundet, at korrosionsprocessen stopper, når luftfugtigheden er

bragt ned til dette niveau. For at til sikre, at luftfugtigheden nedbringes tilstrækkeligt hurtigt, vil det ligeledes blive forlangt, at affugtningsmateriellet kan præstere et tørluftskifte på 3 til 5 gange i timen. Disse krav betyder, at kun det bedste affugtningsmateriel vil kunne klare opgaven, og at man nødvendigvis må være særdeles omhyggelig ved opstillingen af affugtningsmateriellet. Da målet med indsatsen er hurtigt at udtørre luften omkring de truede emner, vil det som hovedregel være nødvendigt at indpakke de truede emner i plastic og affugte luften i det meget lille volumen omkring emnet. Kun i meget små rum vil det være muligt at nedbringe luftfugtigheden til det krævede ved almindelig rumaffugtning. Falck råder over mere end 500 affugtere af en type, som er særdeles velegnede til netop skadesfiksering. Disse affugtere er geografisk placeret således, at uanset hvor i landet skaden måtte opstå, kan Falck være på stedet i løbet af ganske kort tid, og Falck medbringer ikke kun det bedste materiel, men også – og ikke mindst – et dygtigt og veluddannet mandskab.

Danni Holten Larsen

PERSONALIA

Udnævnelser

VAGTMESTER

Elin Lisbeth Petersen, Århus til vagtmester pr. 16.01.88 med samme tjenestested.

Dodd Wiess, Kolding til vagtmester pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Poul Erik Jensen Linnebjerg, Herning til vagtmester pr. 01.03.88 med samme tjenestested.

Torben Jepsen, Hjørring til vagtmester pr. 01.05.88 med samme tjenestested.

Lars Peter Sønderhauge, Holbæk til vagtmester pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

Jan Nørtoft Berntsel, Vesterbro til vagtmester pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

Lisbeth Mose, Thisted til vagtmester pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

Preben Kloster Poulsen til vagtmester pr. 01.04.88 med tjenestested i Odense.

Troels Kristian Fomsgaard, Roskilde til vagtmester pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

Tim Engelbrechtsen, Århus til vagtmester pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

UDDANNELSESLIDER

Niels Erik Kokholm, Gladsaxe til uddannelsesleder pr. 01.03.88 med samme tjenestested.

UDRYKNINGSLEDER II

Ejgil Føns Rasmussen, Middelfart til udrykningsleder pr. 01.03.88 med samme tjenestested.

Flemming Kaj Hansen, Greve til udrykningsleder pr. 01.03.88 med tjenestested i Præstø.

Svend Erik Nielsen, Hjørring til udrykningsleder pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

Kurt Dahl, Snertinge til udrykningsleder pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

Jens Peter Breum Ankersen, Silkeborg til udrykningsleder pr. 01.04.88 med samme tjenestested.

UDRYKNINGSLEDER I

Poul Drejer, Løgstør til udrykningsleder I pr. 01.02.88 med samme tjenestested.



Tage Juel Jensen.



Niels N. Nielsen.



Jack Telling.

STATIONSLEDER

Tage Juel Jensen, Årup til stationsleder pr. 01.06.88 med tjenestested i Otterup.

Niels N. Nielsen, Snertinge til stationsleder pr. 01.03.88 med tjenestested i Haslev.

Jack Telling, Gladsaxe, til stationsleder pr. 15.05.88 med tjenestested i Farum.

KONTOROVERASSISTENT I

Kirsten Schrøder, Århus til kontoroverassistent pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

FULDMÆGTIG

Eva Margrethe Hansen, Århus til fuldmægtig pr. 01.03.88 med samme tjenestested.

VI SIGER PÆNT FARVEL TIL

Udrykningsleder **Leo Ambrosius**, Silkeborg pr. 29.02.88

Udrykningsleder **Niels P. Juul Hansen**, Årup pr. 31.12.87

Udrykningsleder **Poul Erik Petersen**, Odense pr. 31.12.87

Udrykningsleder **Arne Jacob Pedersen**, Århus pr. 31.05.88

Distriktsleder **Poul Gullach**, Hjørring pr. 31.03.88

Det vitale spørgsmål



En graffiti-tegner med sans for tilværelsens store perspektiver har tegnet denne tekst på muren ind til Assistenskirkegården (der ligger på Nørrebro i København). Nå, Folkekirken har vel også godt af lidt konkurrence! Foto: Tonny Jacobsen.



Postbesørget blad
(1535 Ap.V.)

HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

For- og bagsidebilleder viser slukningsarbejdet i forbindelse med branden på virksomhed Eskofot i Hjørring den 25. marts 1988.



3/88



hjælp

MEDELELSER
FRA FALCK

*I forbindelse med Falcks 75 års julebrun i 1987 gennemførte vi i samarbejde med analysebureauet Kasper Vilstrup en undersøgelse af befolkningens hold til Falcks Redningskorps.
4. august 1987 gennemførte vi undersøgelsen med samme resultat:*

Vilstrup:

Hvis man ikke havde Falck, så måtte mange amter og kommuner selv sørge for den brandslukning og ambulancekørsel, som Falck udfører for kommunerne 1 dag.

Ville offentlig drift være bedre end Falck ?

JÅ:

5%

NEJ:

69%

VED IKKE:

26%

Ville offentlig drift være billigere end Falck ?

JÅ:

5%

NEJ:

67%

VED IKKE:

28%

Ville offentlig drift være mere betryggende end Falck ?

JÅ:

8%

NEJ:

76%

VED IKKE:

16%

Falcks Redningskorps:

Dansk virksomhed, grundlagt 1906 af Sophus Falck.

Hur siden 1940 indgået i et tæt samarbejde med danske amter og kommuner.

Korpset udfører i 1987 4,5 mill. assistancer og andre ydelser, fordelt på brandslukning,

redningsarbejde, patientbefordring, akutbistand, dyreredning m.v.

Falcks Redningskorps har i dag 97.500 abonnenter.



FALCK

hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

52. årgang. 5. oktober 1988

Udgivet og redigeret af Falcks
Rekningskorps A/S,
Falck-Huset, Polititorvet,
1593 København V.,
Telefon 01 15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Thomas Flørsig (ansvarshavende)

Oplag: 11.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

Indhold:

Ambulancetjeneste i New York

side 3

Hjerteambulancer

side 6

Badeulykker

side 7

Tingbæk kalkmine

side 8

Flot resultat

side 10

Kommentar

side 11

Gårdbrand

side 12

Frost på vej

side 13

Malta i flammer

side 14

Skumsprøjt

side 16

Koordinering

side 20

Nye udfordringer

side 23

Færdselsdag

side 23

Korsør bære

side 24

50 år

side 25

Personalia

side 26

Den nye F-division

side 29

Breve til Falck

side 30

Fotos er taget af:

Gert Jensen, Henrik Bo, Johan
Gadegaard, Torben Kjærgaard,
Bo Sander, Jens Anker Tvedebrink,
Flemming Olsen, Anders Knudsen.

Stor tillid til Falck

Borgerne i Danmark har stor tillid til Falck. Det har en nylig gennemført Vilstrup-undersøgelse vist.

Undersøgelsen dokumenterer, at befolkningens holdning til Falck er stort set uændret i forhold til 1981, hvor samme undersøgelse blev gennemført i anledning af korpsets 75-års jubilæum.

Set i lyset af diskussionen om ejerskiftet, den aktuelle diskussion om ambulancetjenesten i Københavns Amt etc., er resultatet markant.

Derfor besluttede Falck-ledelsen også at offentliggøre undersøgelsens hovedpointer i en landsdækkende annonce-kampagne søndag den 11. september. Kampagnen blev fulgt op af en mere salgs-orienteret annonce den efterfølgende søndag.

Vilstrup-undersøgelsen bekræfter teorien om, at en virksomheds omdømme først og fremmest bestemmes af borgernes egne erfaringer med virksomhedens kvalitet. Hvis man får en god service, så giver nok så megen diskussion i medierne ikke anledning til væsentlige ændringer i holdningen.

I dette nummer af »Hjælp« finder man under rubrikken »Breve fra læserne« gode eksempler på borgernes egne erfaringer med den service, Falck yder i det daglige. Og det er værd at bemærke, at der hver eneste uge kommer mange af disse takkebreve ind.

Den gennemgående holdning i de fleste af brevene rummer sandsynligvis forklaringen på Falcks stabile omdømme i den danske befolkning: taknemmeligheden over for Falck-medarbejderne, som også i 1988 præsterer en ekstraordinær indsats i de situationer, hvor borgerne har allermest brug for det!

Redaktionen

For- og bagside

viser de to plakater, der blev offentliggjort h.h.v. søndag den 11. september og søndag den 18. september.

Ambulancetjeneste i New York

I foråret 1988 gennemførte en studiegruppe sammensat af repræsentanter fra Falcks Redningskorps A/S og SiD en studietur til USA med det formål at se nærmere på ambulancetjenesternes virke i visse dele af USA.

På forhånd havde man lagt vægt på at besøge en storby samt landlige områder.

Turen blev indledt med en uges ophold i New York, hvorefter man tilbragte nogle dage i Orlando, Florida og endelig kørte til Miami, hvorfra hjemturen blev indledt.

New York-besøget

Denne enorme by har et hovedkvarter for ambulancetjenesten. Her findes dens vagtcentral, administrative hovedkvarter, værksteder, depoter m.v. Træningscenteret er beliggende i nærheden på en flådebase. De egentlige ambulancestationer er spredt rundt i byen, ofte beliggende i relation til lokalområdets hospital, men ikke udgående fra selve hospitalet.

Mandskabet opholdt sig således i egne kvarterer.

Ambulanceflåden bestod for en stor del af ambulancer bemanded med grunduddannede reddere (Emergency Medical Technicians EMT). Hertil kom en mindre flåde af paramedicinbemandede ambulancer i forholdet 1:4. Yderligere fandtes der et mindre antal 2-personers enheder uden bære, de såkaldte PRU (Paramedical Response Units). Principielt var det en målsætning, at vagten skulle foregå »på hjul« ude i distriktet.

Når et alarmopkald blev modtaget fra politiets alarmcentral på ambulancetjenestens vagtcentral kaldte man derfor en ledig ambulance ud i området. Var dette ikke muligt, afsendtes der ambulance fra nærmeste ambulancestation. Opkaldet skete på åben kanal og medførte, at stort set alle nærliggende øvrige ambulanceenheder kørte med



udrykning til samme skadested. Der opstod derfor den situation, at der var en betydelig overkapacitet af mandskab og udstyr på stedet. På samme tid var beredskabet unødigt blottet i andre områder.

Det bemærkes iøvrigt, at en by af New York's karakter giver et anderledes billede i dagligdagens ambulancetjeneste.

Alene trafiktheden betyder, at selv kørsel med udrykning betyder en meget langsom fremkomsthastighed. Yderligere er det ikke kun et spørgsmål om at finde den korrekte gadeadresse ved et nødopkald, men i høj grad at finde den korrekte lejlighedsplacering i de utroligt høje boligkomplekser. Problemet forstærkes yderligere af de store sporglige problemer for mange etniske undergrupper i byen.

Det er ikke usædvanligt, at det tager mellem 10 og 20 minutter at komme fra gadeniveau til den lejlighed, hvorfra alarmopkaldet er kommet i et højhus. Af samme grund er det nødvendigt, at alt mandskabet er udstyret med mobilradio med kommunikationsmuligheder direkte til ambulance-tjenestens vagtcentral.

Der var mulighed for døgndækkende radiokontakt med en vagtlæge på ambulancetjenestens central. Dette skal klart ses i

lyset af de juridisk meget komplicerede forhold for ambulancetjenestens virke i Amerika. Mulighederne var lægestøtte på skadestederne var ikke særlig store, men kunne evt. fås fra ambulancetjenestens egen lægestab, der også deltog i uddannelsen af personalet.

Som et eksempel på de helt anderledes dimensioner i byen kan anføres, at det er ganske normalt, at man har ulykkesstørrelser med 20-25 kvæstede dagligt. Det største problem man anførte, var egentlig, hvis en løbsk lastbil eller bus kørte op på et fortov, idet menneskemængden var så tæt, at det ville forvolde et frygteligt stort antal skader. Derimod betød den samme trafikthed et relativt lavere antal trafikuheld, idet det var vanskeligt at lave andet end mindre buler.

Ved store uheld afgik den lokale ambulancestationens vagthavende leder i personbil til stedet for at lede arbejdet. Ved meget store begivenheder afsendtes en kommandobus fra hovedkvarteret. Denne var blykonstrueret og var utrolig avanceret med alle former for kommunikation, herunder satellitkommunikation.

Grunduddannelsen som fører frem til EMT's status finder sted på træningsskolen med en varighed på ca. 3 måneder. Efter nogle års praksisk erfaring kan man udvælges til en paramediciner-uddannelse og modtager derefter omkring 1200 timers grunduddannelse incl. en betydelig mængde hospitalspraktik. Dette giver kompetence til intubation, primært på hjertestoppatienter, men dog også på kvæstede patienter.

Man må yderligere give en række simple medicamina, overvejende mod hjertelidelser samt bloderstatningsvæske direkte i årerne. Yderligere bliver der administreret en smertestillende gasblanding af ilt og lattersgas (Entonox). Indgift af morfin og stesolidlignende stoffer i årerne er kun tilladt efter radiokontakt med den ansvarlige læge på vagtcentralen. Man får et indtryk af tilbagelighed med administration af

disse stoffer, specielt ved kvæstede patienter.

Efteruddannelsen er af ca. 100 timers varighed hvert andet år og omfatter også praktik på hospitalerne og en kontrolksamen. Paramedicinerne har yderligere kompetence til defibrillering som den eneste personalegruppe. Der er imidlertid planer om at uddanne EMT'erne til defibrillering. Kompetenceniveauet for de grunduddannede EMT'er er akkurat som det danske. Man diskuterede indgående den kompetencemæssige udvikling og behandlingsmulighedernes betydning for patienternes situation med den medicinske direktør for ambulancetjenesten.

Det viste sig, at der er et tværgående samarbejde i USA med henblik på at nå en nogenlunde ensartet opfattelse af, hvilket behandlingsniveau man skal tillægge en ambulancetjeneste. Tilsyneladende er man indstillet på »at bakke« fra paramedicinerkompetenceniveauet til et mindre niveau, dels fordi man ikke finder, at den omfattende uddannelse for paramedicinerne udmønter sig i en lignende bedring i patienternes lidelser, dels fordi mandskabet har vanskeligt ved at bevare rutinen på de mest avancerede indgreb.

Der er dog heller ingen tvivl om, at den betydelige uddannelse for personalet har haft meget positive konsekvenser for patienterne, men som anført, blot ikke i en ønskelig målestok set i relation til de meget omfattende ressourcer, der bliver brugt på uddannelsen.



Vagtcentralen er af anderledes større dimensioner, end vi er vant til i Danmark. På modtagerpladserne får man gennemstilling fra politiets alarmcentral af opkald til ambulancetjenesten. Telefonerne er bemandede med EMT'ere og paramedicinere, der enten er på retræteposter, skånejobs eller f.eks. er gravide. Bemandingen er blandet af hensyn til de etniske sprogproblemer. Under telefonbetjeningen forsøger man at forklare, hvilken 1. hjælpsindsats alarmgiveren kan yde. Det blev oplyst, at omkring 80% af ambulanceudrykningerne ved fremkomsten viser sig uden egentlig berettigelse. Et forhold der gør sig gældende også i næsten samtlige europæiske storbyer. Dette skal ses i sammenhæng med de ofte vanskelige muligheder for at få kvalificerede oplysninger ud af mennesker, der er nervøse og psykisk belastede.

Det er dog væsentligt at bemærke, at man trods bemandingen af en række telefoner med højt uddannede paramedicinere, ikke har evnet at reducere den procentdel af ambulanceudrykningerne, som ikke er relevante. Det er et forhold man bør erindre, når man diskuterer ændringer af de danske alarmcentralers bemanding.

Sammenfatning

Ambulancetjenesten i New York er tydeligt præget af, at ressourcetildelingen fra politisk hold er ekstremt dårlig. Man arbejder under arbejdshygiejniske vilkår, der ville få Arbejdstilsynet i Danmark til at stejle.

Disponeringen af ambulanceopgaverne er lidet effektiv. Som følge af de specielle juridiske forhold i USA er stort set alle aktiviteter, incl. gennemgang af vogne, præget af et enormt papirarbejde.

En stor del af personalets arbejdstid går faktisk ikke med patientbehandling, men med forberedelse til ture og skriftlige overleveringer af patienter til forskellige myndigheder og institutioner. Alt dette betyder, at en bedømmelse af New York's ambulancetjeneste skal ske med de ressource-



mæssige og driftsmæssige problemer tydeligt in mente. Der er ingen tvivl om, at procedurer der normalt i Danmark udføres af læger, bliver udført af de New York'ske paramedicinere med tilstrækkelig sikkerhed, omend flere var præget af manglende rutine i nogle indgreb.

Udnyttelsen af det høje behandlingsniveau forekommer meget ringe. Som eksempel ser man flere gange afsendelse af de højest uddannede enheder til ligegyldige skader som snitsår i finger m.v.

Organiseringen af ambulancetjenesten og dens daglige drift er særdeles problematisk og peger på, at man under bedømmelse af en ambulancetjenestes samlede kvalitet helt klart ikke må kigge isoleret på uddannelses- og kompetenceniveauet, men i lige så høj grad må se på, hvorledes dette implementeres i dagligdagen overfor den enkelte patient.

EMT-niveauet var akkurat som det danske og tilsyneladende gik planerne i retning af Falcks planer, nemlig et kompetenceniveau lige på den anden side af selvstændig defibrillering. Materiellet skal ses i relation til paramedicinernes kompetenceniveau, men trækkes det fra ambulancernes udstyr, er de tilsyneladende ikke nær så gode, som man ofte vurderer dem ved forskellige beskrivelser.

Indretningen af ambulancerne er ikke særlig funktionel og der er utroligt store mængde udstyr, ofte dubleret flere gange (juridiske årsager).

Hjerteambulancer i Svendborg



Indsamlingskomiteen overrækker Svendborgs borgmester »pakken«, som ingen vist var i tvivl om hvad indeholdt.

Stationen i Svendborg har nu alle sine 6 ambulancer udstyret med defibrillatorer og uddannelsen af personalet er gennemført. Baggrunden for ordningen er aftalen mellem Amtsrådsforeningen og Falck, samt retningslinier for uddannelsen, udstukket fra Sundhedsstyrelsen.

Betalingen for systemet har kunnet lade sig gøre ved at en selvbestaltet indsamlingskomité, med overlæge Torben Pindborg i spidsen, på en effektiv måde, har aktiveret Svendborgs befolkning i så høj en grad at hele det nødvendige beløb er kommet i hus. Hovedparten fra enkeltpersoner, der typisk har betalt fra 20-100 kr.



Overlæge Torben Pindborg udtaler sig til TV.

19 mennesker omkom ved badeulykker i sommer

Sommertid er badetid – for det meste, men de senere år har det nu knebet noget med at komme i bølgerne. Vi kender alle grunden. I år derimod tegnede vejret mere lovende fra det tidlige forår. Masser af sol og pæne temperaturer. Hvordan påvirkede det så badeaktiviteten og dermed ulykkesmønstret ved vandet? Ja, vanen tro har Falcks stationer registreret alle assistancer til bade-, både- og drukneulykker. Ser vi på de tre sommermåneder juni, juli og august, tegner sig følgende billede:

	antal assistancer	antal drukne heraf
1983	129	31
1984	94	14
1985	89	12
1986	126	37
1987	121	20
1988	99	19

Det gode vejr har med andre ord ikke haft indflydelse på ulykkesituationen, der er forholdsvis stabil fra år til år.

Ud fra rapporterne kan vi nærmere danne os et indtryk af omstændighederne ved de enkelte assistancer og ulykker. I skemaet på denne side har vi optalt hovedgrupperne.

	antal assistancer	antal drukne heraf
Lystfiskeri	3	1
badning	22	13
brætsejls	21	0
luftmadras	7	0
lystsejls	27	1
spiritus	5	2
swimmingpool	0	0
selvmord	4	2
blinde alarmer	2	–
andet	13	–

Vi har også set på de druknedes alder, og hele spektret er desværre repræsenteret: 10, 10, 19, 21, 43, 43, 44, 45, 50, 55, 58, 60, 60, 78, 19, 20, 40, 55 og 1 uoplyst.

For nogle år siden var der slet ingen børn blandt de druknede, men denne sommer har der været to tragiske dødsfald i forbindelse med badning, og ved begge ulykker omkom børnene i de såkaldte hestehuller.

Hvor sker så ulykkerne?

Følgende Falck-stationer har helt eller delvis foretaget hjælpearbejdet ved de 19 ulykker:

Køge, Frederikshavn, Ringkøbing, Kerteminde, Nykøbing Sj., Hadsund, Rønne, Samsø, Ringsted, Køge, Køge, Ålborg, Hurup, Rønne, Ålborg, Svendborg, Løgstør, Tarm og Odense.

Men flere stationer har naturligvis været ude til opgaver ved havet – blot har der været tale om, at Falck kom så hurtigt frem, at slutresultatet endte lykkeligt, eller at folk selv fik situationen under kontrol.

Brætsejlere

I sommerens løb var der livlig debat om brætsejlere. Man diskuterede, om det skulle koste noget at få hjælp, eller om brætsejlerne skulle forsikre sig. I juli kom to brætsejlere f.x. til at betale 1.800 kroner hver, fordi de var sejlet ud i kraftig fralandsvind. Falck forstår godt tanken om 'brugerbetaling' på dette område, for som tallene viser, rykkede vi ud i 21 tilfælde. Det skal dog bemærkes, at der ingen drukneulykker var. Brætsejlerne hævder selv, at det netop er i lidt hårdt vejr, denne sport kommer til sin ret. Måske er løsningen, at man fortæller folk, hvorledes en brætsejler i havsnød viser, at han er i nød. Det foregår ved, at han – hvis han kan stå på brættet – med armene over hovedet signalerer ind mod

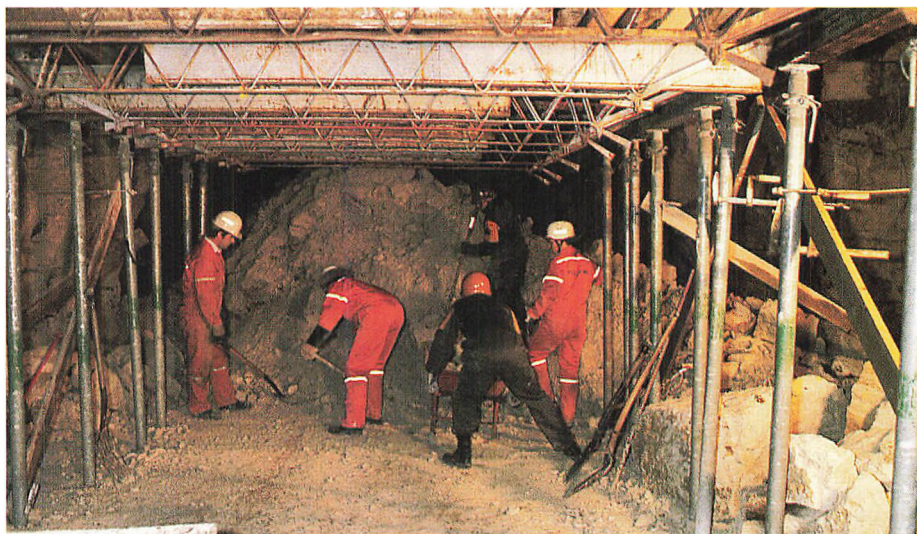
stranden. Lad os håbe, at brætsejlerne selv vil tage fat om dette alvorlige problem.

Glædelig udvikling

Det ser ud til, at antallet af spirituspåvirkede badende og sejlene er faldet. Er det en tilfældighed, eller er der tale om en

tendens? Det kan vi sige mere om i de kommende år, men det er helt sikkert en af de ting, som Falcks Redningskorps vil vende tilbage til, hver gang vi har mulighed for at komme ind på emnet badesikkerhed i medierne.

Thingbæk kalkmine



Lørdag den 16. juli kl. 10.27 modtager Vagtcentralen Falck Aalb. melding fra politiets alarmcentral om en sammenstyrtning i Thingbæk kalkmine, men kan ikke oplyse om omfanget af ulykken.

Der afsendes i første udrykning:

fra st. Aalborg:

1 E. Ambulance	2 mand
1 D. Ambulance	3 mand
2 Redningsvogne	4 mand
1 stl.	1 mand

Fra st. Terndrup.

1 E. Ambulance	2 mand
1 Grill vogn	1 mand

Første vogn på stedet er st. Terndrups grill vogn (ank. 10.38), der befandt sig i nærhe-

den på alarmtidspunktet. Øvrige redningskøretøjer ankommer kort efter.

Ved ankomst konstaterer redningsmandskabet en sammenstyrtning af minen i en sidegang ca. 75 meter inde i minen.

En person en ca. 30 årig mand er frigjort af personalet, en ældre mand uskadt og en kvinde ligger fastklemt under en stor kalkblok derudover savnes 3 mennesker, en mand, en kvinde og et barn.

Vi begynder straks på frigørelse af kvinden, men det er umuligt at løfte blokken væk, vi lægger derfor kraftpuderne under blokken og det lykkes derefter at få kvinden fri efter ca. 10-15 min.

Umiddelbart efter frigørelsen af kvinden

påbegyndes eftersøgning af de 3 savnede personer samtidig kaldes yderligere mandskab og der afsendes 4 mand fra st. Aalborg og 4 mand fra st. Terndrup.

Ca. ½ time inde i eftersøgningen sker der pludselig en ny sammenstyrtning i minen, og vi må trække os tilbage, idet der er stor fare for flere sammenstyrtninger.

Civilforsvarskolonnen fra Thisted bliver herefter tilkaldt og vi forsøger at skaffe afstivningsmateriel fra private entreprenører.

Al eftersøgning foregår i mellemtiden under stor fare for mandskabet og da der ikke er stor sandsynlighed for at finde mennesker i live foregår al eftersøgning nu under den største forsigtighed.

Samtidig med rekv. af Civilforsvarskolonnen er der rekv. hunde til eftersøgning i minen, disse hunde viser sig at have stor værdi for os, da de ret præcist påviser steder i nedstyrtningssområdet og vi koncentrerer os om eftersøgningen på de steder hvor hundene markerer, hvilket senere skulle vise sig at være rigtigt.

Indgangen til minen var 180 cm × 120 cm derfor var det begrænset hvor stort materiel vi kunne få ind til sammenstyrtningssområdet. Derfor forsøgte vi at få nogle »Bobcats« små dieseldrevne maskiner ind i minen, men det blev øjeblikkeligt opgivet idet disse gav så kraftige rystelser der kunne forøge risikoen for nye sammenstyrtninger. Fra Entrpn. WTK i Aalborg fik vi leveret en fjernstyret el-drevet gravemaskine som kunne køre ind i minen. Denne blev indsat i udgravningen og WTK ydede os assistance ved opsætning af en afskærmning som kunne beskytte os mod mindre styrt. Vi kørte kalken væk fra nedstyrtningssområdet i trillebør og de store klumper trak vi ud ved hjælp af reb og 6-8 mand. Samtidig med udgravningen var der konstant afsat personale til at holde vagt og kontrollere mineloftet og advare mod evt. nye revnedannelser, og flere gange blev redningsmandskabet kaldt ud idet der kom flere små klumper ned fra loftet. Efter ca. 3

timers gravearbejde finder vi under ca. 2 m kalk en mand som øjeblikkelig bliver undersøgt af læge og han konstaterer at han er død, dræbt ved nedstyrtningen. (der var tilkaldt lægehold til ulykkesstedet kl. 11.06 foruden korpslægen som ankom til stedet kl. 14.00. Lægerne var på stedet under hele redningsaktionen). Da det var meget hårdt arbejde at grave i minen blev redningsmandskabet opdelt i hold bestående af Falck-reddere og civilforsvarsfolk og der blev arbejdet ½ time derefter ½ t pause.

Efter yderligere ca. 12 timers gravearbejde finder vi et barn som også er dræbt ved nedstyrtningen og efter yderligere 3 timer en kvinde dræbt. Efter at de 3 personer som var anmeldt savnet var fundet blev yderligere gravning indstillet da man ikke havde nogen som helst begrundet mistanke om flere omkomne eller savnede personer og risikoen for redningsmandskabet taget i betragtning.

Civilforsvarskorpset tilkaldt kl. ca. 12.00 ankomst ca. 14.30. Indsat 1 pionervogn, 1 depotvogn, 1 materiel/sanitetsvogn, 15 værnepligtige, 2 befalingsmænd. Ialt 17 mand. Kommunale civilforsvars redningshunde. 3 hunde + fører, 1 instruktør, 1 vicecivilforsvarsinsp. ialt 5 mand.

St. 201. Aalborg

Fra Falck Aalborg har ialt 43 personer været involveret i redningsarbejdet.

1 udrykning	10 mand
ekstra gravehold	4 mand
Udskiftningshold	9 mand

Herudover har 20 mand været involveret i udrykningen i forbindelse med kørsel med materiel, læger, pårørende m.m.

St. 2.09 Terndrup.

Assistance m. ialt 13 mand.

1 stl. 5 reddere, 7 deltidss brandmænd.

PS.

Minen blev senere lukket af Arbejdstilsynet og vi måtte efterlade materiel til en værdi af ca. 30-40.000 kr. og dette materiel befinder sig stadig i minen og om det på noget tidspunkt bliver fjernet, står endnu ubesvaret.

Vilstrup-undersøgelse gav flot resultat til Falck

Den 4. august 1988 bragte Danmarks-Radio en TV-Aktuelt udsendelse om offentlig og privat brandslukning under titlen 'Med horn og lygter'. De fleste Falck-folk så sikkert udsendelsen, hvor en række personer i korpset såvel som udenfor blev interviewet om det hensigtsmæssige i, at Falck varetager ambulancekørsel og brandslukning i store dele af landet.

I forbindelse med udsendelsen besluttede korpsets ledelse sig for at undersøge, i hvilken udstrækning udsendelsen blev set af den voksne danske befolkning, og – endnu vigtigere – om befolkningens syn på Falck blev ændret af udsendelsen. Derfor bad man Vilstrup-institutet om at gennemføre to landsdækkende interview-serier via telefonnettet. Den første omfattede 520 repræsentative personer, der blev ringet op før udsendelsen gik i luften. Den anden gjaldt 780 andre personer, der nogle dage senere blev kontaktet af analyseinstituttet.

Når man bad Vilstrup-institutet om at løse opgaven, hang det sammen med, at netop dette firma medvirkede ved en lignende Falck-undersøgelse i 1981, hvor man stillede folk de samme spørgsmål.

Som den første annonce (forsiden) viser, er der en så markant forskel mellem tilhængerne af offentlig drift contra Falck, og vel at mærke en uændret forskel, at det i sig selv er et stærkt vidnesbyrd om befolkningens solide støtte til korpset. Meget få kan se nogen fordel ved, at 'de offentlige opgaver' skulle overgå til amter og kommuner. De adspurgte personer blev præsenteret for adskillige andre spørgsmål, som kan give korpset en nyttig viden om vores situation i samfundet i dag. Vi kan bl.a. pege på folks erfaring med Falck. Som dette skema viser, angiver mere end ¾ af den voksne

befolkning, at de selv eller andre i husstanden har fået assistance fra Falck. 38% i form af starthjælp til bil, 33% til transport af køretøj. I 1981 var de tilsvarende procenter 44 og 35. Alt i alt er der tale om en meget stabil kontakt til Falck.

Den anden annonce (bagsiden) har et andet sigte. Den skal vise befolkningen, hvilke utallige vanskeligheder, Falck kan hjælpe den enkelte abonnent ud af. På den måde leverer den nogle gode grunde til at tegne abonnement, og den er da også forsynet med en kupon.

Sammenfattende kan man sige, at Falck med disse annoncer har villet melde følgende budskab ud: befolkningen (og vi) mener, at Falck er bedst til at varetage de opgaver, som i dag udføres af korpset, og det produkt, som Falck leverer, er der brug for i Danmark.

Modtagen assistance fra Falck

Spm. 1 Tab. 111, 211	1981 1988 I	
	%	%
Nogen sinde benyttet:		
ambulanceudrykning	28	36
anden sygetransport	43	43
starthjælp til bil	44	38
transport af havareret bil . .	35	33
brandslukning	4	4
stormskade-, vandskade- arb.	5	6
andet	4	5
Erfaring totalt	79	77
Ingen erfaring nævnt	21	23
	100	100
Antal interviews = 100% ..	838	520

Kommentar til trafikulykke af Lars Hansfort, læge

I forbindelse med trafikulykken på hovedvej 13, fredag den 19.8.88, hvor jeg var tilstede på ulykkesstedet, gjorde jeg nogle erfaringer, som jeg mener bør komme Falck tilgode, hvorfor dette brev.

Foruden akut smertebehandling var det min hensigt at opsætte drop på alle 5 patienter inden transporten til sygehuset. Vejret var silende regn, så dette blev forsøgt udført inde i ambulancen. Dette var uhensigtsmæssigt. Der er kun plads til at arbejde fra den ene side af båren i ambulancerummet, patientens arm kan ikke hænge nedad, og der er ikke plads til assistance af helst 2 reddere. Patienter med cranietraumer kan være motorisk urolige, slå om sig, sætte sig op osv. Efter at første drop var opsat løb det da også straks subcutant og var uvirksomt, hvorfor jeg på grund af de urolige patienter opgav yderligere forsøg på dropopsætning. Til fixation af droppet indeholder dropkassen en rulle plaster. For at få passende stykker må redderen bide plastret over.

Jeg vil derfor foreslå følgende forbedringer:

Dropkassen bør indeholde en lille saks (til at klippe plaster).

For at droppet ikke skal løbe subcutant skal armen fixeres på en skinne. Ambulancen bør udstyres med en sådan samt elastikbind til fixationen.

Redderne bør instrueres i, at dropopsætningen bør foregå på landevejen med patienten på båren i læ af ambulancens bagklap, hvor der kan arbejdes på begge sider af båren, og hvor mindst 2 helst 3 reddere kan assistere. En redder skal holde den urolige patient. Anden redder holder dropflasken inden den kan ophænges i ambulancen. Tredie redder skal række kanyler, plaster, dropflaske frem fra dropkassen, samt sidenhen hjælpe med at fixere armen på en skinne.

I øvrigt skal min evaluering også indeholde megen ros til Falck for et professionelt og effektivt redningsarbejde, som gjorde et dybt indtryk på mig. Jeg er overbevist om, at effektiviteten ved denne ulykke skyldes, at redderne er bredt uddannet og vant til at tage sig af såvel person- som autoreddning, og at samarbejdet fungerede, fordi alle tilhørte samme korps. Per Kålunds ide om en amtskommunal ambulancetjeneste er for mig usaglig og vil forringe redningstjenesten, hvis det gennemføres.



Vedrørende gårdbrand i Rudbjerg kommune

Falck i Nakskov blev af 000 centralen rekvireret til gårdbrand på Søgård i Ydø, kl. 18.06. Meldingen lød på brand i stald, hvori der befandt sig dyr. Der blev straks afsendt 1 ledervogn med stationslederen, som også er brandinspektør i Rudbjerg kommune, 1 automobilsprøjte og 1 slangetender. Inden for 5 min. blev der ialt afsendt en 8.000 l vandtankvogn samt en 15.000 l vandtankvogn samt en mandskabsvogn og en servicevogn med tilsammen ialt 12 mand.

Ved ankomsten til brandstedet var loftet over staldbygningen overtændt, stalden var totalt indhyllet i kvælende røg.

I den brændende staldbygning stod 13 tyre af Herefordracen, der blev udlagt B/C udlægning og 2 røgdykkerhold indsat til frigørelse af dyrene. Kørevejen fra Nakskov til Ydø er 14 km. Automobilsprøjten var fremme 13 min. efter, kl. 18.19. Alle tyrene stod stadig oprejst i den totalt røgfylde stald, idet der var riste i gulvet der har forbindelse direkte til det fri, som det blev konstateret ved brandinspektørens ankomst kl. 18.18. Her har dyrene kunnet få frisk luft på trods af den kvælende røg. Redningen af tyrene blev besværliggjort, fordi bindslerne måtte klippes over med en boltsaks, alt imens loftet var begyndt at gennembrænde og halm var begyndt at

falde ned i stalden gennem de brændende loftbrædder. Der blev yderligere indsat et røgdykkerhold for at beskytte de andre røgdykkerhold samt dyrene med et C rør. Det lykkedes at redde de 12 tyre ud, men da den sidste var frigjort og på vej ud, faldt en stor mængde halm ned. Tyren rev sig løs og løb tilbage i stalden. Da røgdykkerne igen nåede frem til tyren, var den gået i knæ og kunne ikke rejse sig. På gr. af loftets gennembrænding blev det straks besluttet at aflive tyren. Herefter blev den brændende stald straks forladt af alle røgdykkere, stalden var på få min. herefter et brændende bål, hvor loftet sammen med resterne af tagkonstruktionen var faldet ned i stalden.

Imens dyreredningen stod på, blev yderligere mandskab indsat til at afskære ilden til maskinhallen med B/C udlægning, samt en udlægning til at afskære ilden til staldlængen mod vest, disse bygninger lykkedes det at redde.

Vandforsyningen til hele indsatsen blev tilført med 2 tankvogne.

Alle 12 reddede tyre blev straks tilset af en dyrlæge, og ingen af dyrene havde taget nogen som helst form for skade under ophold i den brændende stald.

Knud Madsen



Frost på vej

Vejdirektoratets Informationstjeneste er klar til vinteren

Vi er stærkt på vej mod en tid, hvor tåge, mørke, sne og is gør livet både surt og farligt for bilisterne. Men Vejdirektoratets Informationstjeneste er klar til igen at formindske generne af det barske danske klima, forhåbentlig bedre end nogensinde.

Lidt om Informationstjenesten

Vejdirektoratets Informationstjeneste blev oprettet i vinteren 1982. Nerven i Informationstjenesten er Vejmeldingscentralen som drives i fællesskab med Falcks Redningskorps. Herfra udsendes løbende meldinger om forhold som påvirker trafikikkerheden og trafikafviklingen. Meldingerne sendes ud til offentligheden via tekst-TV, telefax, teletex og direkte over vores servicetelefon 01 156444. Informationer af mere generel karakter formidles via presmeddelelser, brochurer, OBS-spots, udstillinger m.v.

Bedre vejmeldinger

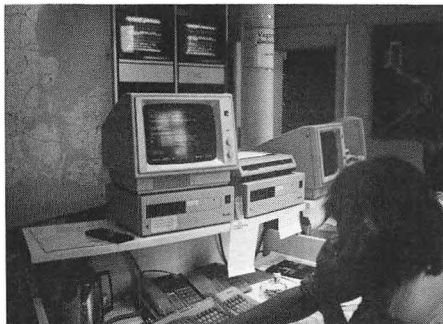
Vi modtager oplysninger fra Falck, politi, amter og Vejdirektoratets patruljevogne. Disse oplysninger kan om vinteren f.eks. dreje sig om glatte veje, snefygning eller isslag. Som optakt til vinteren har vi søgt at forbedre vores samarbejde, bl.a. ved hjælp af nyhedsbreve »V. I. informerer«. Alle Falck-stationer har modtaget et sådant. Indrapporteringsystemet skulle således være klar. Herudover er vi i gang med at forberede en vinter-OBS og en vinterpejce som bl.a. skal ligge på bibliotekerne. Vi håber at denne kampagne vil bevirke, at så mange trafikanter som muligt benytter sig af vores vejmeldinger – enten via radio og TV eller gennem vores døgnservice på 01 156444.

Databasen

En væsentlig forudsætning for at Vejmeldingscentralen kan fungere er, at vi hurtigst muligt får overblik over de indkomne oplysninger, så vi kan få bearbejdet dem. Indrapporteringen af disse oplysninger sker telefonisk og er ofte meget vidt-spændende. Til denne vinter har vi investeret i en ny database. Herved bliver vi i stand til at strukturere og overskueliggøre vores informationer. Fra at det hele foregik manuelt, kan vi nu få databasen til at indele oplysningerne i kategorier, hvorved vi kan give nogle hurtigere og mere præcise trafikmeldinger. Dette kommer i høj grad trafikanterne til gode, hvis der er fare på færde.

Trafikkerhed

Vi er således parate til at hjælpe, når trafikanternes værste tid står for døren, og håber at kunne undgå så mange ubehageligheder som muligt på hovedlandevejsnettet. Vores motto er jo, at en velinformeret trafikant også er en mere trafikikker trafikant.





Malta i flammer!!!

Som korpsets udsendte medarbejder var undertegnede i foråret deltager på en særdeles spændende studietur til den internationale brandskole i Hal-Far på Malta.

Sammen med repræsentanter fra Statens Brandinspektion, Civilforsvaret, kommunale brandvæsener, Risø brandvæsen m. fl. rejste gruppen mod de varme sydlige himmelstrøg den 23. april d.å. Den 23. april var iøvrigt en dag der på Sjælland startede med 6-8° frost, snebyger og isslag.

Da vejrlig af Kong Frosts skuffe nu er afløst af den danske sommer på godt og ondt behøver man ikke at ængtes over at beskrive den velgørende fornemmelse det er at komme fra nordisk kulde til en maltetisk vår med sol og 18° varme.

Efter at være vel ankommet til Maltas lufthavn (der har et *noget* mindre internationalt ry end den jord den er bygget på) blev vi indkvarteret på Hotel Dragonara Palace i nordkanten af hovedstaden Valetta.

Her var der mulighed for lige at puste lidt

ud og blive frisket op inden turens første arrangement løb af stabelen, nemlig havnerundfart i Valettas historiske og berømte havn med havnebassinet »Grand harbour«, der rummer verdens største tørdok og som under 2. verdenskrig var kajplads for de sønderskudte handelsskibe, der på trods af aksemagternes forsøg på at udrudere øen havde held og mod til at holde denne forsynet frem til krigens slutning.

Det var et lidt forstemmende syn for retningsfolk at se hvordan maltenserne havde været nødt til at hugge beskyttelsesrum ind i ringmurene omkring de mange gamle korsridderborge.

Efter det første begivenhedsrige døgn var det en solid søvn der bragte alle deltagere frem til den anden dag, hvor der blev taget hul på det *faglige* program. Klokken 09.30 blev vi budt velkommen på brandskolen af dennes stifter og leder, Mr. Kenneth Hudson, der gav en levende beskrivelse af skolens virke og betjening af brandvæsener, primært i oliestater i den »tredie« verden. Da Mr. Hudson var færdig overtog Søren Funch resten af dagen der var helliget Træl-

leborgs beskyttelsesprogram (kemikalie-dragter) og der udspandt sig en længere debat vedrørende TRIN II og III-indsats, der nok mest af alt igen afslørede at vi på dette område stadig mangler ensartede materielle ressourcer og indsatskoncepter. Det skal fremhæves at jeg med »vi« mener alle brandvæsener og at debatten, ligesom resten af turen, blev gennemført i en særdeles behagelig atmosfære. De følgende tre dage var helt i skolens tegn, med grundig gennemgang af alle træningsopstillinger, heriblandt en del øvel-



sesmodeller der tydeligt bar præg af at Kenneth Hudson har en fortid som rafinaderibrandmand. Dette er måske baggrunden for at skolens demonstrationsøvelse i slukning af husbrand nærmest lignede »elementær brandbekæmpelse« for plejehjems-elever set i forhold til danske røgdykkes formåen.

Skolens materiel var i overvejende grad indkøbt efter engelske normer og det var spændende at se hvorledes man havde kombineret dette med »Rosenbauers« udmærkede 16/8 brandkøretøj der blandt andet rummede en del spændende rednings-

værktøj, så som et bærbart redningsspil til personredning med en trækraft på 1 ton, drevet af motordelen fra en motorsav.

Skolen er veludbygget på alle fronter og rummer blandt andet et teorilokale til røgdykkeruddannelsen med en komplet prøvestand til apparaterne incl. EDB-udskrift af den enkelte lungeautomats karakteristik m.m. og den store røgdykkerbane med infrarød/radarstyret videodækning må være ethvert brandvæsens ønskedrøm. Naturligvis rådede man også over et »flaskeværksted« til kontrol og fyldning af diverse håndslukkere og selv et rigtigt lægeværelse betjent af en sygehjælperuddannet brandmand manglede ikke, ligesom det velassorterede skolebibliotek rummede alt fra grundlæggende brandteori til Koranen.

Det er klart, at når ens elevpotentialer kræver at man råder over Koranen i classesæt er man også nødt til at have et bederum, så derfor var det gamle kontroltårns øverste etage indrettet som et sådant, medens resten af tårnets 5 etager rummer undervisnings- og administrationslokaler.

Der er ingen tvivl om at skolen således råder over et materielt grundlag der ikke er ret mange forundt herhjemme. Derfor var det lidt skuffende at konstatere at man høfligt men bestemt fastholdt engelske indsatsdoktriner uden at lytte til de nordiske kollegaers erfaringer, medens man med entusiasme endnu en gang forsøgte at få os omskolet til det gamle »tackboard«-system til kontrol af indsatte røgdykkerhold.

Det var alt i alt en indholdsrig tur, selv om skolen ikke helt har det *internationale* format, den skilter med og grundet sin målretning mod »tredie« verdens lande, ikke vil være interessant for os på et bredere plan. Omvendt kan det være særdeles velgørende at tage ud og få bekræftet, via anskuelse, at vi ikke er så dårligt rustet til det med brand. Dette må så kunne bruges til endnu en vurdering af om vi altid anvender den sparsomme øvelses- og uddannelsesetid optimalt for at bevare det højest opnåelige professionelle niveau.

Bo Sander

Skumsprøjt og stilhed

Fri af havnebassinets får gashåndtaget et ekstra vrid, og nu prøves der kræfter med den lille gummibåd. Først rider vi i højt tempo sidelæns på bølgernes skumtoppe. Som under udrykning på fjordens våde veje. Så skifter båden retning op mod strømmen, og nu gælder det om at holde fast.

Med et solidt greb om et plashåndtag i bunden af båden med den ene hånd og den anden hånd viklet ind i en rebbløkke forsøger jeg forgæves at følge bådens bevægelser, mens båden gang på gang slår mod vandet. Motorlyden skifter, når skruen kommer oven vande, skumsprøjtet slår os om ansigterne, og det delvist salte vand svider i øjnene. Turen er hård ved ankler, nyrer og ryg.

I gummibåden er falckredderne Benny Mortensen, Per Andersen samt undertegnede, der er gæst hos Falck Thisted for en dag. Per Andersen styrer farten.

De to reddere er iført vådragter, mens jeg til turen har lånt et mareridt af en gammel dykkerdragt og med møje og besvær klemt mig ned gennem en snæver hals. Redningsvesten forhindrer dykkeri. At dragten er halvandet nummer for lille gør det hele mere spændende end egentlig rart. Man skal lide meget, før man kan gå på vandet – gummibåden kan løbe!



Udrykning og skumsprøjt på fjordens våde veje.

Øvelsessejlad på Limfjorden

Limfjorden lægger vandet til øvelsessejladsen. Med sin 25 hestekræfters motor er båden en del af stationens beredskab. Selv om badeulykkernes antal gennem de sidste år har været faldende, skal den være klar til at rykke ud.

– Derfor er det også meget godt en gang mellem at holde træningen ved lige, siger Per Andersen, da bådets tempo er blevet mere moderat, og vi igen rider langs bølgetoppene.

Falck Thisted, der er landets største distrikt, dækker et meget stort geografisk område både til vands og til lands. Store dele af Limfjorden såvel som den lange kyststrækning langs Vesterhavet gennem Thisted og Hanstholm kommuner. Dagen før var såvel Falck som Søværnets Operative Kommando til havs under eftersøgning af tre formodede nødstedte svømmere ved Vorupør. Da ingen blev fundet men heller ingen savnet, var der forhåbentlig tale om falsk alarm.

– Til havs er det en meget voldsommere oplevelse at være på redningstur, siger Per Andersen og fortsætter:



Gummibåden sættes i vandet

– Når bølgerne er to meter høje, er det vigtigt at holde bølgens fart, når vi sejler mod strømmen. Hverken hurtigere eller langsommere. Mod strømmen gælder det derimod om at holde farten i bund, så vi sejler op og ned ad bakke i stadig kontakt med vandoverfladen.

Under bjærgningsarbejde skal båden føres op mod strømmen og hen til den nødstedte. Så kan redderne bjærge vedkommende op over siden på båden, der er sat i frigear. Derved undgår de, at den druknende bliver ført ind i skruen – en uhyggelig tanke.

Tilbage mod havneudløbet bytter vi plads, og jeg får lejlighed til at mærke fornemmelsen som styrmand i den lille redningsbåd. Accelerationen via det lille gashåndtag og forskellen på fartøjets reaktioner alt efter retning. Joh, den er handy.

Tilbage fra barsel

Den firehjulstrukne Toyota til vejservice har både år og kilometer på bagen. Redder Jens Jensen bag rattet er netop tilbage på job efter barselsorlov. Tina skal den første-fødte hedder. Hun er kun fjorten dage gammel.

– Barselsorloven for mænd er for kort, sukker han.

– Der er dårligt tid til det her. Vaskemaskine og tørretumbler har kørt uafbrudt, og der er nok at se til derhjemme.

På vej ud til en banal opgave med at få startet en bil med dødt batteri fortæller Jens Jensen om sig selv. Han begyndte som ungredder 17 år gammel i København i 1973. Tre år senere kom han til Thisted. I begyndelsen var det svært at vænne sig til forskellen mellem storby og et tyndt befolket område som Thy. I dag vil han ikke bytte. De sidste år har han sammen med sin hustru brugt til at realisere en livsdrøm. Alt andet end murene på deres 110 år gamle landejendom i Sennels blev revet ned og det hele genopbygget efter parrets smag. Det var hårdt – hver en fritime blev taget i brug. Til gengæld har de skabt deres egne rammer.

Langt at køre småt at sidde

32 kilometer for at starte en bil. Det er Falck Thistedes vilkår. I 1987 kørtes der fra stationen i alt 1.082.453 kilometer.

– Med 55 ansatte hos os inklusive kontorpersonalet bliver det for den enkelte redder til mange timer på landevejen. Falck i Århus kørte til sammenligning i 1987 omkring 1.4 millioner kilometer – men der er jo også i Århus ansat 141 reddere, så vi er ret effektive, mener udrykningsleder John Vestergård, Thisted.

Vestergård sidder på sit lille kontor for enden af vagtlokalet, der er en smal tarm. I lokalets modsatte ende sidder vagtmester Lisbeth Mose indeklemmt bag omstillingen. Pladsen er trang og EDB-alderen endnu ikke nået til Falck i Thisted. Men det kommer omkring nytår, oplyser Lisbeth Mose fortrøstningsfuldt.

Det er en yderst stille dag på stationen. Redderne bruger eftermiddagen til blandt andet at lave ophæng på taget af den nye redningsvogn, så også kortslutningsstangen kan komme med på altmuligoppgaver. Redningsvognen er netop taget i brug i år. Desuden prøvesaver de i et gammelt bilvrag med en ny bajonetsav, gør hinanden fortrolige med, hvordan trykpuderne bedst kan bruges til at få fastklemte personer hurtigt ud og giver til slut bilerne en kærlig hånd. Selv udrykningslederens tjenestevogn er skinnende blank klokken 15.00.

Jens Rossen



Trykpuderne findes frem fra redningsvognen.

Øvelse på gyngende grund!



I en række af aftaler, som Falck har indgået med Farvandsvæsenet om bl.a. uddannelse af redningsmandskab, blev der i Hvide Sande lørdag den 13/8 afholdt et 6 timers vedligeholdelseskursus i nødbehandling. Forud for dette kursus har redningsmændene i Hvide Sande i august 1987 været igennem et 15 timers grundkursus og i november 1987 et 3 timers repetitionsmodul. Dagen startede kl. 09.00 på redningsbådstationen, som har til huse i den nye slusebygning. Vi startede med at repetere anatomi/fysiologi i 1 time. Herefter undersøgelsesmetodik i 1 time – og til sidst 1 time med behandling af termisk, mekanisk samt psykiske påvirkede.

Da redningsmændene kom tilbage fra middag, fik de en melding lydende: 2 windsurfere i havsnød.

Fra stationen afsendte man 2 redningsbåde, en LRB (let redningsbåd) og en MRB (motorredningsbåd). Ombord var der ud over Farvandsvæsenets egne folk på hver af bådene en ambulanceinstruktør. Vores opgave var at kontrollere øvelsen, samt at observere behandlingsforløbet. Jeg selv var ombord i LRBen, som med en fart af 25 knob var først fremme ved de nødstedte. Begge windsurfere var efter alarmen til Redningsstation Hvide Sande taget ombord i den gummibåd, som havde observeret dem drivende i vandet.

LRBen sejlede nu op på siden af gummibå-

den, hvorefter en redningsmand kravlede ombord for at tilse de forulykkede. Ved hjælp af undersøgelsesmetodikken blev han hurtigt klar over, at det drejede sig om 2 kuldeforkomne, dog begge med respiration og kredsløb.

Årsag til forliset var kollision, og som en fælde havde vi sminket et brækket ben hos begge surfere. Selv om begge var rimeligt godt påklædte, viste undersøgelsesmetodikken resultat.

Den ene surfer blev nu taget ombord i LRBen og her viderebehandlet for kulde og psykisk påvirkning.

Den anden surfer forblev ombord i gummibåden indtil den store redningsbåd nåede frem.

Da man endnu ikke råder over en vacuummadras eller over Urias bandager, måtte man bruge de forhåndenværende midler. En god afstivning blev opnået med en red-



ningsvest (gl. type). Efter stabilisering af benet blev surfer nr. 2 nu taget ombord i den store MRB, som i mellemtiden var nået frem.

Ombord på denne var Eigild Elmerdal observatør. Begge redningsbåde satte herefter kursen mod Hvide Sande Havn, hvor en tilkaldt ambulance ventede på kajen.

Som instruktører fik vi et ganske godt indtryk af, hvor vanskeligt det er at pakke et menneske, som lider af hypertermi, ind i et antichoktæppe, når det blæser 15 sek/m og bølgerne slår ind over den åbne båd.

Da begge windsurfere var overgivet til ambulancemandskabet, kikkede vi vognens udstyr igennem.

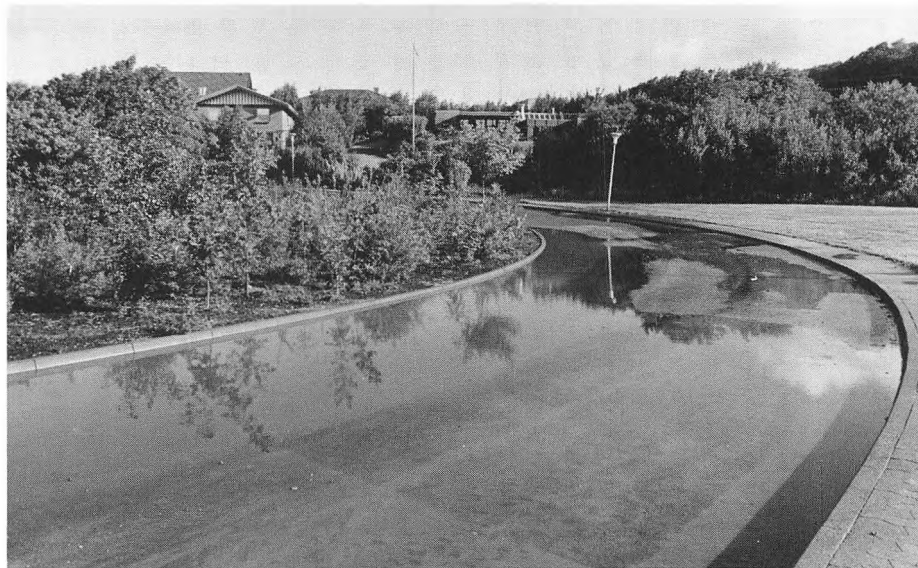
Til ære for den fremmødte presse, tog vi os

tid til en sejltur på havet, som var i oprør efter natten og formiddagens blæst. På vej ud gennem indsejlingen rullede skibet fra side til side og gyngede op og ned. Kaskader af vand væltede henover redningsbåden. Kun den kendsgerning, at vi stod tæt i det lille styrehus, forhindrede, at vi faldt på bagen. At stå i et tillukket varmt styrehus iført overlevelsesdragt er en hed oplevelse, sveden ligefrem løb af os, så det var dejligt at komme tilbage i læ af molen, hvor man atter kunne åbne døre og vinduer.

Tiden var nu kommet til at evaluere selve øvelsen. Alle var enige om, at det havde været en god øvelse, som fik et realistisk forløb grundet vind og bølger.

Thorkild Andersen, station Esbjerg

Vand i Lemvig



Mandag den 23. og tirsdag den 24. august var der nok at se til for Falck i Lemvig, for her oplevede man et af sommerens voldsomste regnskyl.

De i alt over 40 anmeldelser om oversvømmede kældre etc. gav selvfølgelig nogen

ventetid for borgerne, selv om Falck-mandskabet arbejdede i døgndrift. Men folk i Lemvig var heldigvis fulde af forståelse for, at der var pres på pumper og affugtere.

Billedet viser Willemoesparken, hvor vejbanen næsten blev til en å.

Koordinering i praksis

– Godmorgen Korsør, det er Slagelse. I har tidligere meddelt 2 siddende til København. Vi har en patient fra centralsygehuset, der skal være på RH klokken 10.45. Kan I tage den med? Et øjeblik, så skal jeg spørge vagtmesteren.

En dagligdags forespørgsel, der foretages et utal af gange som et led i efterlevelsen af Falcks instruks for koordinering af patient- og autotransporter i et forsøg på at opnå en optimal driftsøkonomisk udnyttelse af korpsets ressourcer.

Dette forhold lægges der også stor vægt på i uddannelsen af vagtcentralpersonalet.

På vagtcentralkursus 1 gennemgås i detaljer principperne i koordineringsinstruksen, ligesom man i grupper diskuterer, hvordan koordineringen og samarbejdet stationerne imellem i det daglige kan styrkes.

På vagtcentralkursus 2 arbejdes der på en hel anden måde med dette emne.

Her får kursisterne i praksis lejlighed til at øve koordineringens svære kunst.

Udgangspunktet for øvelsen der afvikles over en eftermiddag, er en »tilfældig« valgt dag i et »tilfældigt« valgt geografisk område. Der indgår 8 vagtcentraler (9 stationer) i øvelsen »hentet« fra Vestsjællands amt. Det drejer sig om stationerne:

Kalundborg	Korsør
Ruds Vedby	Ringsted
Snertinge	Haslev
Holbæk	Slagelse/Sorø

De medvirkende stationer refererer til de 2 koordineringscentraler – Holbæk og Slagelse.

Øvelsen afvikles ifølge øvelsesoplægget en mandag formiddag i tidsrummet 08.00-11.00. Kursisterne fordeles på stationerne således at der på koordineringscentralerne er placeret 2-3, mens der på de

øvrige stationer er 1-2 afhængig af stationens størrelse.

Efter samme princip som når vagtmesteren sætter sig bag sin radiopult om morgenen, modtager kursisterne ved øvelsens start et antal ture primært indenfor syge 1 og 2. Undervejs i spillet indløber der så et antal »snarest ture« samt anmodninger om andre hastende ture.

Opgaven for kursisterne går derefter ud på at foranledige så mange ture som muligt afviklet inden for den givne tidsramme ud fra princippet om størst mulig koordineringsgrad. Til dette formål anvendes et omfattende kommunikationssystem bygget op over et samtaleanlæg med 15 apparater. Derudover er hver »station« også udstyret med vogn- og mandskabstavler.

Der indgår i alt 293 rapporter i spillet, hvoraf knap halvdelen er »ægte« assistancer hentet i rapportafdelingen i Falck-Huset. De resterende rapporter er konstruerede med henblik på at give kursisterne yderligere lejlighed til at koordinere. På samtlige rapporter er der beregnet en pris ud fra henholdsvis tarif 1 eller 3.

Under tilrettelæggelsen af spillet har udviklingsgruppen bestående af vagtmester Claus Canzella, Hillerød, vagtmester Preben Weichrauch, Hørsholm, udrykningsleder Lars S. Nielsen, Hørsholm, uddannelsesleder Ole Jørgensen, Slagelse og uddannelsesleder Henrik Sandum, Farum gennemført afviklingen af alle turene indenfor den givne tidsramme med en maksimal koordinering. Under denne afvikling er der med vilje ikke taget hensyn til det normale tidspress på en vagtcentral.

Gennem et omfattende beregnings- og pointsystem, der bl.a. også udsteder strafpoint, hvis en patient kommer mere end 5 minutter for sent til behandlingsstedet, kan

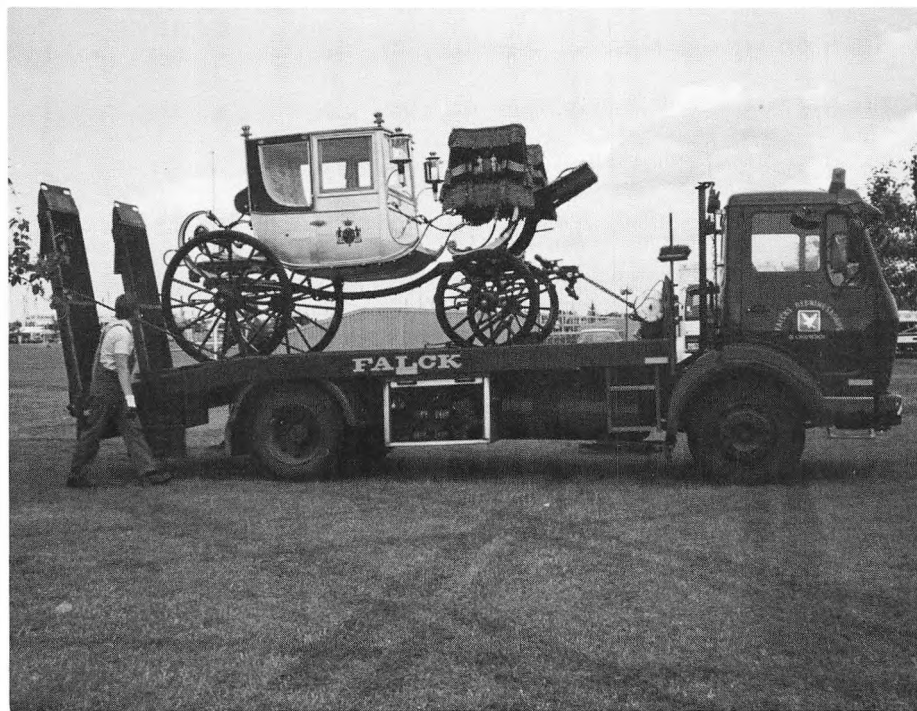
holdets evne til at koordinere faktisk omregnes i kroner og øre set i relation til, hvis samtlige ture var kørt enkeltvis.

De hidtidige erfaringer med øvelsen har udelukkende været positive og vist en høj grad af koordinering. Kursisterne har i den grad indlevet sig i situationen på den enkelte vagtcentral og efterstræbt at afvikle turene i et snævert samarbejde med de

øvrige involverede vagtcentraler. Det er selvfølgelig udviklingsgruppens håb, at denne positive oplevelse vil få afsmittende effekt på det daglige samarbejde stationerne imellem.

Henrik Sandum
Farum

Kongelig transport



Den kongelige karet er tilsyneladende løbet tør for heste. Billedet er leveret af Den kongelige Stald-etat, som takker Falck for transport af »...de kongelige kareter fra Godsbanen til Ungskuepladsen og retur. Takken gælder også...en ukendt redder,

som natten mellem den 21. og 22. juni hjalp os med at få kareterne til Ungskuepladsen.«

Ungskuet fandt sted i Herning, og takkebrevet er underskrevet ingen ringere end »Jørgen Konge«, der bærer titlen »Biløber«.

Vi skal være åbne over for de nye udfordringer

Af stationsleder Max Christensen, Herning.

Messecenter Herning er med 69.000 kvadratmeter udstillingshaller og andre 4000 kvadratmeter på vej samt 450.000 kvadratmeter udendørs udstillingsareal en sværvægter af format. 600.000 besøgende om året fra mere end 40 forskellige lande søger nyt i Herning, og ikke blot det gigantiske messecenter, men hele byen er gearret til at tage hånd om de mange aktiviteter og gæster. Egnen er et kraftcenter, hvor nye industrier skyder op, og hvor erhvervslivet trives. Falck trives med det, og vi har ikke noget større ønske end at denne trivsel fremmes. Korpset råder over veluddannede medarbejdere, en omfattende og specialiseret vognpark og over megen know how. Lad os sammen udnytte mulighederne

til et forstærket indsats. Vi tilbyder at lade Herning være porten til de nye muligheder.



Messecenter Herning – med sine 450.000 kvadratmeter nordens største messe- og udstillingscenter. Hele 69.000 kvadratmeter er under tag.

Stor succes for færdselsdag

Fredag den 2. september var noget ganske særligt for alle eleverne på Johanneskolen på Frederiksberg. Denne dag var nemlig afsat som færdselsdag, og hovedemnet var trafikikkerhed, som også i resten af skoleåret vil have høj prioritet for alle eleverne på Johanneskolen.

Det ambitiøse program for eleverne begyndte kl. 11.00 og varede til kl. 19.00.

På skemaet stod bl.a. demonstration af slukning af bilbrand, køreskole med kort teoriundervisning, kursus i førstehjælp, cykel-reparationskursus, demonstration af bilinspektion, biludstilling og meget andet.

Falck deltog i dagen med bl.a. demonstration af ambulance og afprøvning af væltebil. Som vanligt var væltebilen det helt store tilløbsstykke, og mange elever fik på egen krop lejlighed til at mærke, hvor vigtigt det er at huske sikkerhedsselen.

Stationsleder Jens Gregersen, Frederiksberg (der var primus motor i arrangementet fra Falcks side) udtaler efter tradikdagen, at arrangementet vil kunne gennemføres på mange andre af landets skoler – med samme store succes!

Ideen er hermed videregivet.



Den lille pige er tilsyneladende lidt betuttet over væltebilen.

Ny opgave til Falck

(Korsør båre)



På stationerne rundt om i landet er der stillet en ny opgave for tiden med afhentning af ilanddrevende døde sæler som er omkommet som følge af en ondartet virus-sygdom.

Station Korsør har udviklet en enkelt »SÆLBÅRE« som hjælpeværktøj til opgaven med transport af de døde dyr.

Båren er konstrueret således at den også kan påsættes den nedslåede grill på Falck køretøjet. Dette giver to fordele, for det første kan Falck-køretøjet køre helt ned til stranden igennem uvejsomt terræn og afhente det døde dyr, derved skåner man

reddernes rygge m.v. da en sæl ofte vejer mellem 50 og 75 kg og transporten ofte strækker sig meget langt. For det andet skåner vi vore servicevognes varerum imod saltvand og dårlig lugt.

På billedet ses fra venstre bårens konstruktør redder Michael Stoltzenberg og redningsfører Karsten Jensen.

Såfremt der er yderligere spørgsmål til konstruktionen m.v. kan der rettes henvendelse til Michael på Station Korsør.

Jørn-Ole Didriksen
Stationsleder

Falck i Korsør – 50 år



Reception på Falck-stationen, fra venstre stationsleder Jørn-Ole Didriksen, kommunaldirektør Aage Hansen, Stad- og Havneingeniør Kai Lauridsen, borgmester Povl Mortensen, driftbestyrer for gas-, vand- og varmeafdelingen Mogens Samer, vagtmester Jim Olsen, udrykningsleder Kaj West.



Lørdag d. 04.06.88 var der åbent hus arrangement med 450 besøgende på falck-stationen, som både så materiel-køretøjer-bygninger samt film.



Søndag d. 15.05.88 blev Grethe Hertzner konfirmeret i Halskov kirke – vi fra station Korsør har kendt Grethe lige siden hun blev født og kørt med hende til hospitals-indlæggelser samt at vi har opgaven med at hun møder til tiden i skolen. Trods sit handicap er Grethe altid i et fantastisk humør og altid rede med en kvik bemærkning. Stationens mandskab ville heller ikke snydes da Grethe skulle konfirmeres, så vi rullede op foran hendes bopæl (hun vidste det ikke) og sørgede for at hun kom til og fra kirke på betryggende vis. Selvfølgelig var der også gave fra medarbejderne til Grethe.

Assistancen blev udført af redningsfører Preben Guldbrandsen og Tim Witzner. - -

TILLYKKE GRETHE - -

Jørn-Ole Didriksen
Stationsleder

PERSONALIA

Udnævnelser

Vagtmester

- Stig A. Thomsen**, Nysted til vagtmester pr. 01.05.88 med tjenestested i Vordingborg.
Joan Olsen, Vesterbro til vagtmester pr. 01.04.88 med samme tjenestested.
Inge Thomsen, Tårnby til vagtmester pr. 01.07.88 med samme tjenestested.
Eva Gurli Sørensen, Herning til vagtmester pr. 01.05.88 med samme tjenestested
Eva Petersen, Tårnby til vagtmester pr. 01.07.88 med samme tjenestested.
Annette Damgaard, Lyngby til vagtmester pr. 01.05.88 med samme tjenestested.
Michael L. Petersen, Farum til vagtmester pr. 01.05.88 med samme tjenestested.
Michael G. C. Eskesen, Holstebro til vagtmester pr. 16.05.88 med samme tjenestested.
Bent Andersen, Frederiksværk til vagtmester pr. 01.07.88 med tjenestested i Ballerup.
Ole Jørgensen, Herning til vagtmester pr. 01.07.88 med samme tjenestested.
Leon Bjerregaard, Århus til vagtmester pr. 01.07.88 med samme tjenestested.
Dorte Frandsen, Helsingør til vagtmester pr. 01.07.88 med samme tjenestested.
Steen E. Kristensen, Struer til vagtmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.
Mette Simonsen, Frederikssund til vagtmester pr. 01.09.88 med samme tjenestested.
Johannes Trier Nisgaard, Herning til vagtmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.



Cand.merc. Jane Ekgreen er pr. 4.8.88 blevet ansat som direktionssekretær beskæftiget med direktions- og bestyrelses-sager samt strategisk planlægning.

Birte Holm, Hillerød til vagtmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Hans Vestergaard, Viborg til vagtmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Inge Lise Madsen, Skive til vagtmester (flyver) pr. 01.07.88 i området Nykøbing M., Thisted, Hurup og Skive.

Carsten Kastbjerg Madsen, Terndrup til vagtmester (flyver) pr. 01.10.88 med tjenestested i Løgstør.

Marianne Rasmussen, Hillerød til vagtmester pr. 01.09.88 med tjenestested i Frederikssund.

Hardy E. Christensen, Rødovre til vagtmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Bjørn Schou Lyhne, Holstebro til vagtmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Garagemester

Svend-Erik Laursen, Århus til garagemester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Udrykningsleder II

Aage Kaiser Rasmussen, Falck-Teknik til udrykningsleder II pr. 01.05.88 med tjenestested i Århus.

Asger Blomberg, Ballerup til udrykningsleder II pr. 01.06.88 med tjenestested i Roskilde.

Georg Tegne-Hansen, Helsingø til udrykningsleder II pr. 15.07.88 med samme tjenestested.

Jørgen Vang Jensen, Slagelse til udrykningsleder II pr. 01.09.88 med samme tjenestested.

Ebbe Blomberg Jørgensen, Kolding til udrykningsleder II pr. 01.07.88 med samme tjenestested.

Jørn Flemming Olsen, Svendborg til udrykningsleder II pr. 01.07.88 med samme tjenestested.

Karsten Winther Pedersen, Fjerritslev til udrykningsleder II pr. 01.08.88 med tjenestested i Thisted.

Ejvind R. Henriksen, Brørup til udrykningsleder II pr. 01.09.88 med samme tjenestested.

Finn H. Sørensen, Tåstrup til udrykningsleder II pr. 01.07.88 med samme tjenestested.

Udrykningsleder I

Poul Erik Nielsen, Tåstrup til udrykningsleder I pr. 15.05.88 med tjenestested i Gladsaxe.

Brandassistent

Bendt Frederiksen, Nr. Alslev til brandassistent pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Benny Christensen, Nr. Snede til brandassistent pr. 01.07.88 med samme tjenestested.

Ingo Sørensen, Nr. Snede til brandassistent pr. 01.07.88 med samme tjenestested.

Kontoroverassistent I

Pia Vithen Petersen, Århus til kontoroverassistent II pr. 01.03.88 med samme tjenestested.

Pia Hvid Petersen, Vejle til kontoroverassistent II pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Lene Broe, Vejle til kontoroverassistent II pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Kontorassistent

Heidi Joy Rasmussen, Århus adm. til kontorassistent pr. 01.09.88 med samme tjenestested.

Fuldmægtig II

Pia Bødker, Ålborg til fuldmægtig II pr. 01.05.88 med samme tjenestested.

Vi siger pænt farvel til

Administrationschef Knud Børge Nielsen, Vejle, 31.03.88

Udrykningsleder II Bendt Henning Jørgensen, Slagelse, 31.07.88.

Redningsfører Arne Andersen, Hjørring, 15.07.88

Overassistent II Katarina Plath, Falck-Huset, 30.04.88

Udrykningsleder II Agner Øvlisen Hansen, Århus, 31.08.88

Udrykningsleder I Ejner Chr. Larsen, Nykøbing F. 31.07.88

Medhjælper Hakon Nielsen, Vejle, 30.06.88

Udrykningsleder II Helge Morell Langaa, Glostrup, 30.09.88

Direktør Mogens Falck, København, 30.06.88

Direktør William Falck, København, 30.06.88

Stationsleder Frode Olsen, Farum, 30.06.88

Uddannelseschef William Ric-Hansen, 30.06.88

Redningsfører Hans Aage Hansen, Silkeborg, 15.11.88

Udrykningsleder II Svend Aage Larsen, Roskilde, 31.05.88

Udrykningsleder II Thage Maar Hansen, Bogen, 31.01.88

Redningsfører Werner Larsen, Ruds Vedby, 31.10.88.

Følgeskade idag



Renoveringsopgave efter større virksomhedsbrand.

Nutiden for følgeskade-området begyndte med udsendelse af »Cirkulæreskrivelse om bekæmpelse af korrosionsskader ved brand« 12. maj 1972, hvori nævnes, at forsikrings-erhvervet, brandvæsenerne og Falcks Redningskorps aktivt spiller en rolle i følgeskadebekæmpelsen. Dette samarbejde er på grund af nogle alvorlige skader yderligere udbygget og beskrevet i »Vejledning 311«.

Denne vejledning er til stadighed under revision og ajourføring, således at dens dækningsområde yderligere udbygges.

Vi har idag et fornuftigt beredskabssystem, der har virket i en årrække. Tiden synes derfor inde til at man skal vurdere det hidtidige arbejde for dermed at kunne forbedre og udbygge det.

Fremtiden

Vi skal i fremtiden fortsat gøre det, vi er gode til: afhjælpning af *akutte følgeskader*. Hvorfor har redningskorpsen til hensigt at styrke følgeskade-området? Svaret er en-

kelt og skal ses i sammenhæng med 2 kendsgerninger:

1. Det er et naturligt fagområde, hvor korpset er »klædt på« til at løse opgaverne både hvad angår know how og servicering af kunder.
2. Vores hverdag er blevet præget af en værditilvækst både på privat- og industri/erhvervs side. Følgeskaderne overstiger ofte primærskaderne økonomisk.

Falcks Redningskorps har derfor pr. 01.09.1988 divideret hele følgeskadeområdet og dele af entrepriseområdet, således at der kan ske en mere målrettet indsats og en mere optimal vurdering af de arbejdsmæssige afgrænsninger.

For at understrege betydningen af afhjælpning af akutte følgeskader, kan nævnes, at divisionen allerede har aftalt med alle forsikrings selskaberne, at der fra d. 01.10.1988 skal ske en afdækning af »åbne biler« d.v.s. skadede biler, knuste ruder etc. Vagtinstruks, cirkulæreskrivelse m.m. er rundsendt.

Den nye F-division er opbygget på følgende måde



Lars Hallberg



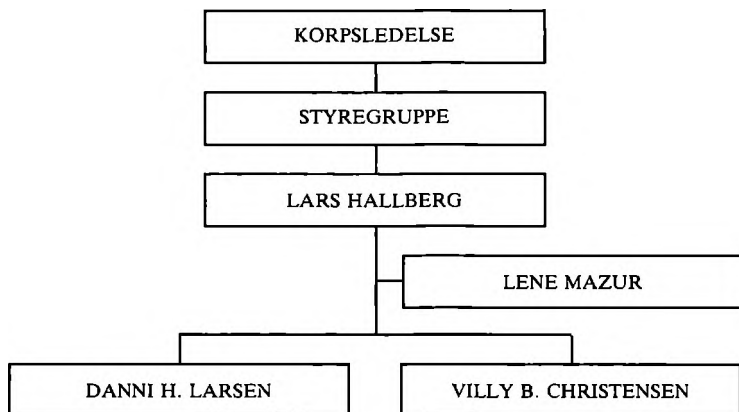
Lene Mazur



Danni H. Larsen



Villy B. Christensen



Breve til Falck

Kære Ole Fyrsterling

Tirsdag den 23. august måtte jeg indlægges på Ringkjøbing Sygehus ved 11-tiden om formiddagen med akut lændehold, som ikke kunne behandles med sengeleje i hjemmet.

Jeg skylder Falck at berette, at de to unge Falck-folk, Sten Christiansen og Niels Lilbæk, udviste en hjælpsomhed og conduite, som går ud over almindelig pligt og omsorg.

De kørte særdeles nænsomt – selv over brostensbelægningen, og hele transporten foregik på en skånsom og hensynsfuld måde, således at jeg ikke vil undlade at gøre opmærksom derpå og sige en dybtølt tak.

Birgit Eva Draiby

Til Danmark's bedste Falck-mand

Tak for en behagelig køretur til Herning fra mit uheld ved »Løkken« tirsdag den 29/3-88. Jeg takker dig for din hjælpsomhed. Mange venlige hilsener fra en sovende Pajero-ejer.

Nicolas Aaby

UNICEF-komiteen vil hermed gerne benytte lejligheden til at rette en stor tak til Falck, fordi man til særlige begivenheder kører UNICEFs salgs/udstillingsvogn ud – senest i forbindelse med en udstilling i Bella Center i august måned. Det er altid vigtigt for UNICEF at holde udgifterne nede og sørge for at overføre flest mulige penge til arbejdet for børn i verdens fattige lande, og derfor har det stor betydning, at andre enten direkte eller indirekte er med til at støtte UNICEF.

Vedlagt følger folderen »Året, der gik«, som fortæller om, hvor meget UNICEF får ud af sine begrænsede midler.

**Med venlig hilsen
Ida Bangert**

Falcks Redningskorps Ringkøbing

Min familie og jeg takker hermed for den meget fine og hurtige hjælp, som Falck ydede os i forbindelse med vores hjemtransport fra Søndervig 15. juli, idet en særlig tak bedes videregivet til vore 2 chauffører for behageligt rejseselskab og fortrinlig kørsel.

**Med venlig hilsen
Jes Petersen**

Til lederen af Falck Korsør

Jeg vil gerne hermed anmode Dem om at bringe min dybeste tak til og beundring for den Falck-mand, som tog sig så kærligt af min datter i forbindelse med cykelstyrt ud for Vemmelev kirke den 6. maj kl. ca. 17.10.

Se vedlagte kopi af bilag til skadesanmeldelse. Selv om personskadeomfanget heldigvis viste sig at være forholdsvis begrænset, var det en uhyggelig og traumatisk oplevelse for min 13-årige datter Merete. Jeg ved simpelthen ikke, hvor mange gange hun under sin beretning om uheldet overfor min mand og mig og flere dage herefter har udbrudt: »Mor, du kan tro den Falck-mand var sød!« Da jeg ønskede at høre om baggrunden for den utrolig hengivne måde, hun hele tiden omtalte »Falck-manden« på, fortalte hun rørende om, hvorledes han på vej til sygehuset havde siddet og holdt hende i hånden og talt trøstende til hende, hun havde været ked af, at noget sådan netop skulle ske på et tidspunkt, hvor hendes forældre var repræsentant (men jeg må sige, vi har haft en værdig repræsentant i denne »Falck-mand« ikke nok med det – efter hun var »afleveret« på skadestuen og umiddelbart inden Falck forlod stedet, var Falck-manden kommet hen til hende og havde sagt pænt farvel til hende. Den varme og medmenneskelighed, hvorpå han udførte sit arbejde, har gjort et udsletteligt indtryk på min datter.

**De bedste hilsener og tak
Ann Bækkeskov
Politifuldmægtig**

Falck, Vejle

Jeg føler trang til at udtrykke en stor og velment tak for den fine service, der blev mig og mine to passagerer til del, lørdag den 9. april 1988, da vi var kørt i stå med min bil (HC 57.556 – Passat) på vejen mellem Vejle og Lillebæltsbroen.

Tak for den venlige optræden vi mødte hos alle, og til den mekaniker som ved en energisk indsats formåede at finde fejlen ved køretøjet, så vi kunne fortsætte vores afbrudte rejse til Lolland. Køretøjet har siden gået upåklageligt.

Det skal være mit ønske, at Falcks Redningskorps også under en eventuel strukturændring må bevare det høje serviceniveau, som jeg mener er kendetegnende for korpset.

**Med venlig hilsen
S. A. Ballisager**

Kære Christian Holst og Niels Nissen!

Mine meget nære venner, Helga og Herbert Büttner, Hamburg, har bedt mig sende jer en lille hilsen.

Gennem 25 år har de flere gange årligt taget turen Hamb.-Blokhuis, hvor de i alle disse år har haft en lille ferie-lejlighed i stuehuset til en bondegård.

Torsd. d. 16. ds. havde de så, desværre, deres første færdselsuheld i Danmark, og da det jo var d'herrer, som kom dem til undsætning – så vidt jeg har forstået, ud for Kolding, har de bedt mig sende jer denne lille hilsen med tak for den 1. classes assistance. – De siger jer begge mange tak – ikke alene for den rent praktiske hjælp, men i høj grad for venlighed, omsorg, forståelse – og måske ikke mindst den medmenneskelige hjertevarme, som de over for mig har givet udtryk for, at de mødte hos jer, hin skrækkelige morgen. Jeg skulle hilse og sige, at i d. 16. ds. optrådte som to meget fine ambassadører for vort kære fædreland.

**Mange venlige hilsener på mine venners
(og egne) vegne
Erland Kjærgaard
Biersted**

Undertegnede havde for lang tid siden indgået aftale om leje af en autocamper for at holde en tiltrængt ferie i vort dejlige naboland Sverige.

Ved adkomst til Frederikshavn ca. 1 time før færgafgang blev jeg nægtet adgang til opmarch-båsen til færgen, trods gyldig billet – grunden, et totalt fladt bagdæk. I en lejet vogn med stor egenvægt var vi jo noget på den, specielt da der var udsolgt til samtlige resterende færgafgange den dag.

Men – en opringning til Falck i Frederikshavn, 5 minutter efter en redningsvogn på siden af autocamperen, ført af en meget tiltalende redder, som 5 minutter senere erklærede vognen for køreklar m. skiftet bagdæk. Men ikke nok med det! »Nu skulle vi bare køre ind i køen, så ska A nok gøre jer køreklare også i Sverige. I kan ikke tage afsted med punkteret reservedæk før en week-end.« Vi tog plads i køen, og 15 minutter senere holdt redningsvognen atter på siden af os med et nylappet reservedæk, til stor måben fra omkringholdende svenskere og tyskere.

Hvem nåede færgen, hvem holdt en fin ferie i Sverige, takket være Falcks hurtighed og redderens konduite?

Det gjorde familien Johansen fra Bogense.

Bjørn Johansen, Abonnement nr. F 51 10 822.

Undertegnede vil gerne rette en TAK til Falck for den gode service I yder!

Jeg er invalidepensionist på grund af Sclerose, og har en invalideknallert, som jeg er meget glad for, og kører mange ture på, både her i Svendborg og omegn. Og om sommeren rundt omkring i Danmark!

Da jeg har abonnement på Falck er jeg altid sikker på at blive hjulpet, hvis jeg går i stå. Og de gange, hvor det er sket, har jeg altid fået en god og venlig betjening, så jeg i løbet af kort tid har kunnet rulle videre.

En særlig god betjening fik jeg, da jeg den 14. juli i år kørte i stykker på Bornholm, og af Falck blev kørt til færgen derovre, og så hentet af Falck i København, og derfra fik jeg både mig selv og min knallert transporteret helt hjem til Svendborg, af en flink og hjælpsom Falckmand fra Vesterbro station der hed Erling Fenger. . . En **STOR TAK** til Falck i almindelighed, og til Erling Fenger i særdeleshed!

**Med venlig hilsen
Knut Gravsholt**

TAK!

til Poul Erik Andreasen og Peder Larsen.

Tak for god hjælp den 1. april og for den flotte buket blomster. Både moder og barn har det godt.

**Venlig hilsen
Birgit og Bent Schölen**

Falck's redningskorps att. direktionen

Fredag den 27. maj 1988 kørte jeg i bil til København. Ved ankomsten dertil fik jeg problemer med bilen – problemer, der ikke lod sig løse i løbet af en dags tid. Da jeg befandt mig på Roskildevej, henvendte jeg mig til Falck, Rødovre.

Magen til den venlighed, hjælpsomhed og service, som man her ydede, skal man lede længe efter: Jeg blev kørt derhen, hvor jeg skulle, vognen blev fragtet hjem, man sørgede for togbilletter, vi blev hentet og kørt til Hovedbanegården, og da vi kom til Aalborg, blev vi også hentet der og kørt til vor adresse i Vestbjerg.

Det er altid ubehageligt at »strande« med en defekt bil, men Falck-folkenes enestående hjælpsomhed gjorde ubehaget mindst muligt.

Egentlig lover abonnementet vist at yde den her beskrevne service, men udførelsen af den fortjener den påskønnelse, som jeg med disse linier gerne vil give udtryk for. Det var strålende! Tak!

**Med venlig hilsen
Svend Thorup**



HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

Kan Falck lende medlejn til mig på apokéskt. hvis jeg er enlig, sygt og sønneføgende?

Ja Nej

Kan Falck køre min enkes-spaniel til dyrehospitalet. hvis den er kommet til skade?

Ja Nej

Kan Falck tunne min kælder efter en vandudsby og sørge for tørring?

Ja Nej

Kan Falck opbevare og udføre en ekstrangde til mit sommerhus?

Ja Nej

Samarbejder Falck med udnoffraner om elektrisk uoversigning af fyrings- og køleskab, elevatore, pumper etc?

Ja Nej

Kan Falcks vogntraktor forsyne hjemmehørende vedr med et udkaldesnit, så der altid er hjælp inden for rækkevidde?

Ja Nej

Kan Falck skaffe mig adgang til min bil. hvis jeg har låst mig inde?

Ja Nej

Kan Falck brække min ku op. hvis den er faldet i et vandhul?

Ja Nej

Hvis min cykel bryder sammen under en ferietur. kan Falck så hjælpe både mig og min cykel?

Ja Nej

Kan Falck flyve mig hjem. hvis jeg bliver sygt på en rejse til provinsen?

Ja Nej

Kan Falck gøre noget effektivt for at forhindre folgeskader efter en brandskadning?

Ja Nej

Kan Falck hjælpe mig. hvis jeg står fast i elevatoren?

Ja Nej

Kan Falck hjælpe mig. hvis et træ vælter ind i mit hus og står ind i tag og vinduer?

Ja Nej

Hvis mit loft leveregs af lusmår - hvem kan så fange måren? Kan Falck?

Ja Nej

Pusser Falck min hund, mens jeg er på arbejde?

Ja Nej

Kan et Falck udannet også dække uldet med min campingvogn?

Ja Nej

Kan Falck lære mig selv at yde kvalifiseret førstehjælp til mennesker og dyr?

Ja Nej

Er Falck rede til at sørge for hjemtransport for mig og min familie. hvis bilen bryder sammen i sommerhuset.

Ja Nej

Er det muligt, at jeg kan få bilabonnement indl. forbrugsstoffer for under 30,- kr. om måneden?

Ja Nej

**Ja, det er udmærket.
Send mig
oplysninger om, hvad
Falck kan gøre for mig
- og hvad det koster:**

✂

		Falck Huset Polititorvet 1593 København V Telefon: 01-15 83 20
Navn: <input type="text"/>		
Adresse: <input type="text"/>		
Postnr.: <input type="text"/>		By: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Jeg har: <input type="checkbox"/> Cykel/Knallert		
<input type="checkbox"/> Lejlighed <input type="checkbox"/> Campingvogn		
<input type="checkbox"/> Parcelhus <input type="checkbox"/> Egen virksomhed		
<input type="checkbox"/> Fritidshus <input type="checkbox"/> Motorcykel		
<input type="checkbox"/> Bil <input type="checkbox"/> Husdyr		



hjelpe



478
MEDDELELSER
FRÅ 5. SKOLE

hjælp

MEDDELELSER FRA FALCK

52. årgang. 9. december 1988

Udglivet og redigeret af Falcks
Redningskorps A/S,
Falck-Huset, Polittorvet,
1593 København V.,
Telefon 01 15 83 20

Repræsentantskab:
Virksomhedsnævnet

Redaktion:
Thomas Rørsig (ansvarshavende)

Oplag: 14.000

Tryk: Strandberg Bogtryk/Offset a.s.

Indhold:

Falck besøger fritidshuset
side 3

Falck Protek
side 4

Overenskomst
side 6

Studierejse til USA
side 8

Ulykker
side 10

Vagtcentralinstruktør-
uddannelsen
side 11

Svendebrev
side 12

Følgeskade
side 15

Falck-modelbiler
side 16

Krølle på springtur
side 18

Ny Falck-station
side 20

Optog i Svendborg
side 21

Besøg i Tåstrup
side 24

Personalía
side 26

Trængsel i slusen
side 28

Ny servicetilbud

De mange ejere af fritidshuse får nu mulighed for at udbygge fritidshusabonnementet med et såkaldt *tilsynsabonnement*, som betyder at Falck om vinteren fører tilsyn med de tomme sommerhuse.

Hver 14 dag vil en Falck-redder foretage rundring ved sommerhuset, hvor han kan konstatere, om der er følgeskader i tilknytning til knuste ruder, væltede træer, store regn- og sne-mængder osv.

Hvis der er sådanne skader, tager redderen naturligvis straks fat på at udbedre dem.

Samtidig er Falck Protek efter starten den 1. maj 1988 kommet godt i gang med sin virksomhed, der omfatter løbende sikkerhedsmæssige serviceydelser som overvågning, udrykning, følgeskadebegrænsning o.s.v.

Falck Protek tæller nu 65 medarbejdere, og virksomheden har opbygget et tæt samarbejde med en række af landets førende sikringselskaber.

Service tilbudene retter sig over hele landet imod såvel de større industrivirksomheder som imod de mindre næringsdrivende og private.

Decemhernummeret af *Hjælp* fortæller i to artikler om den ny tilsynsordning og om Falck Protek.

Herudover bringer bladet 2. del af rejserapporten fra USA, der er skrevet af den studiegruppe, som i foråret så på ambulancetjenesten. Denne gang vurderer gruppen erfaringerne fra besøget i Orlando og Miami, som var de sidste mål på rejsen.

Fotos: Mogens Laier Fotografi, Jan Herrstedt, Gert Jensen, Henrik Jensen, Peter Andersen og Erik Smedegård.

Falck besøger fritidshuset i vinterhalvåret



Pr. 1/12 begynde Korpset at tilbyde en helt ny type abonnement, som omfatter tilsyn med sommerhuset i vinterhalvåret, dvs. fra 1. oktober til 31. marts.

Tilsynet køres med 14-dages intervaller i den anførte periode, og alle de tilsluttede fritidshusejere får tildelt en Falck- klæbemærkat til opsætning på postkasse eller andet synligt sted.

Redderen ser ved sin rundring efter følgeskader efter knuste ruder, væltede træer, store regn-/snemængder, sprængte vandrør o.l.

Det bør bemærkes, at der er tale om udvendig rundring, hvor redderen kun kan se efter skader, som kan ses udefra. Såfremt en skade konstateres, sørger redderen for at hindre skaden i at udvikle sig samt for afdækning m.v.

Såfremt der er sket en skade orienteres abonnenten telefonisk, og hvis dette ikke er muligt indenfor 24 timer, orienterer Korpset abonnenten skriftligt.

Redderen vil lægge en kontrolseddel i forbindelse med hvert tilsyn.

Der vil i øvrigt jævnfør de almindelige abonnementsbetingelser være mulighed for at deponere nøglen til fritidshuset på stationen. I denne forbindelse kan fritidshusejeren ved hjælp af en særlig fuldmagt give Falck mulighed for at gå ind i fritidshuset, såfremt redderen udefra kan konstatere en skade indvendigt.

Tilsynsordningen, som kun kan oprettes i forbindelse med det almindelige fritidshusabonnement, koster kr. 482,85 helårligt (kr. 253,50 halvårligt).

Det almindelige fritidshusabonnement koster 158,20, hvis man i forvejen har et privatabonnement og ellers kr. 391,30 helårligt.

Hvis man ønsker en decideret vagt-/alarmering henvises til Falck Protek A/S.

Falck Protek en ny virksomhed



Det var ikke uden spænding, at Kontrolcentralen natten mellem den 30. april og 1. maj 1988 blev bemandet hos Falck Protek i Albertslund. Den 1. maj var nemlig skæringsdagen, hvor Falck Protek skulle gå i luften og overtage et af Falcks Redningskorps' mange serviceområder. Forud for denne dag var gået et stort og til tider hektisk arbejde af en projekt-gruppe i Falcks Redningskorps og af det nye personale i Falck Protek.

Falck Protek A/S blev stiftet 15. januar 1988, og opgaven havde derfor været intet mindre end i løbet af nogle få måneder fra grunden at opbygge en helt ny sikkerhedsmæssig servicevirksomhed.

Målet var at skabe en virksomhed, hvor medarbejderne specialiserede sig i at drive og udføre sikkerhedsmæssige serviceopgaver, og som fra første dag kunne overtage alle de opgaver inden for dette område som Falcks Redningskorps hidtil havde løst.

Årsagen til at Falcks Redningskorps ikke fortsat kunne løse disse opgaver var den ny »Lov om vagtvirksomhed«. Denne lov foreskriver, at alle virksomheder og personer, der beskæftiger sig med tyverialarmer og lignende sikkerhedsmæssige opgaver, skal være godkendt af politiet. Kravene til sikkerheden på vagtcentraler, der foretager en overfalds- og tyveriovervågning af pengeinstitutter og andre store virksomheder er fra Rigspolitiet defineret anderledes end de krav, der stilles til vagtcentraler, der styrer brand- og ambulanceudrykninger. En godkendelse af Redningskorpsets vagtcentraler samt løbende uddannelse af over 7.500 ansatte var derfor ikke praktisk mulig.

Mange af Falck Proteks medarbejdere har tidligere været ansat i Falcks Redningskorps, og lige så mange ansatte er kommet udefra. Det er derfor ikke for meget sagt, at Falck Proteks kemi i dag består af en

blanding af pionér- og korps-ånd, hvilket har vist sig ikke at være nogen ringe kombination.

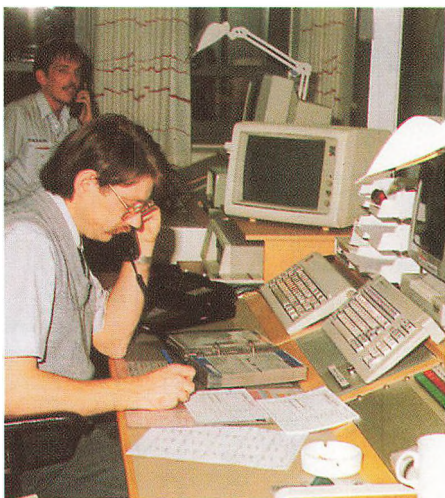
Optimismen og entusiasmen er stor blandt medarbejderne. Alle har lige fra starten været indstillet på, at problemer i opbygningsfasen ikke ville kunne undgås, men at de ville være til for at blive løst. Ved godt humør og fælles hjælp samt en god portion overarbejde er det på mindre end et år lykkedes at opbygge en ny virksomhed, som allerede er blandt de største af slagsen i landet.

Første medarbejder blev ansat i foråret 1988, og nu tæller Falck Protek 65 medarbejdere.

Falck Protek samarbejder med en række af de førende sikringsselskaber, bl.a. Intertronic System A/S, Nicofon Alarmsystemer A/S, Nisax Alarmsystemer A/S og Scan Alarm A/S. Sikringsselskaberne har ansvaret for den tekniske installation og vedligeholdelse af den, medens Falck Protek varetager de løbende sikkerhedsmæssige servi-



Direktør Lars Vig Larsen.



Kontrolcentralen i Albertslund.

cydelser, såsom overvågning, udrykning, følgeskadebegrænsning etc.

Falck Protek har for at sikre hurtig og effektiv udrykning i tilfælde af alarm indgået et løbende samarbejde med en række vagtselskaber landet over, således at udrykningstjeneste, i områder hvor Falck Protek ikke selv har vogne, udføres af et lokalt vagtselskab. Falck Protek ønsker på linie med Falcks Redningskorps at bygge på en høj grad af lokalkendskab.

Udrykningspersonalet har til opgave at tilse alarmstedet både ind- og udvendig. I tilfælde af tyveri, hærværk etc. efterlades alarmstedet aldrig, uden at der er sørget for fornøden tildækning af f.eks. knuste ruder, reetablering af alarminstallationen etc., således at lokaliteten er behørigt sikret igen. Kontrolcentralen sørger desuden for at politiet og eventuelle andre myndigheder informeres, og at kunder orienteres om, hvad der er sat i værk for at afhjælpe et indbrud eller en anden indtruffen skade.

Falck Protek danner således sammen med sikringsselskaberne og vagtfirmaerne en helhed, der kan tilbyde såvel store industrivirksomheder som mindre næringsdrivende og private løsninger af sikkerhedsmæssige serviceopgaver overalt i landet.

Overenskomst om brandslukning



I efteråret 1987 indledtes efter anmodning fra Kommunernes Landsforening en revision af de hidtil gældende normalbestemmelser i standardoverenskomsten om brandslukning mellem de enkelte kommuner og Falcks Redningskorps.

Det stod hurtigt klart for både Kommunernes Landsforening og Falcks forhandlere, at en ny aftale ikke kunne indgås inden udgangen af 1987, hvorfor det aftaltes, at den gældende aftale blev forlænget til udgangen af 1988.

Dette gav mulighed for den fornødne tid til en grundig gennemgang af eksisterende materiale og drøftelse af ønskelige ændringer.

Det kan i denne forbindelse nævnes, at normalbestemmelserne i realiteten omhandlede et aftaleforhold mellem de enkelte kommuner og Falck og ikke indeholdt bestemmelser om f.eks. opsigelse i forhold til Kommunernes Landsforening.

Efter et meget grundigt forarbejde nåede parterne frem til en aftalekompleks, som blev godkendt pr. 1. juli 1988 i såvel Kommunernes Landsforenings bestyrelse som i Falcks Redningskorps' direktion og som har virkning fra den 1. januar 1989.

Hvad er så opnået?

Indledningsvis må det fastslås, at der ikke er røkket ved principperne i indgåelse af aftaler mellem kommunerne og Falck. Der er dog indføjet nogle nye elementer:

Der er indgået en overenskomst mellem Kommunernes Landsforening og Falcks Redningskorps, der nærmere regulerer aftaleforholdet og danner grundlag for lokale aftaler mellem de enkelte kommuner og Redningskorpsset. Denne overenskomst er en nydannelse i samarbejdet med Kommunernes Landsforening og må betragtes som et vigtigt element i dette, samtidig med at den præciserer Kommunernes Landsforenings rolle som forhandlingspartner på vegne af kommunerne. Overenskomsten vil derfor også kunne danne grundlag for tilsvarende aftaler på andre områder af den kommunale virksomhed, hvor Falck vil være en nærliggende samarbejdspartner for løsningen af forskellige serviceopgaver inden for det kommunale ansvarsområde. Det vil være rimeligt at forestille sig et samarbejde om udarbejdelse af aftaler på nogle af de i dag eksisterende serviceområder, hvor Falck betjener kommunerne.

Helt konkret skal nævnes, at overenskomsten omfatter slukningsområder med krav om maksimalt 2½ slukningstog, og prissætningen af ydelserne er baseret på de krav, Statens Brandinspektion stiller for nærværende til mandskab og materiel. Såfremt den enkelte kommune og kommunerne i slutningsområdet ønsker ekstraydelser, som f.eks. øjeblikkelig udrykning, eller ekstramateriel, som f.eks. tankvogn, leveres dette af Falck på basis af særskilt aftale herom.

Begrænsningen til aftaler om maksimalt 2½ slukningstog er en ændring i forhold til den hidtidige aftale, der også omfattede 3 slukningstog. Ændringen betyder med de gældende retningslinier fra Statens Brandinspektion, at der for slukningsområder med



mere end 50.000 indbyggere indgås aftaler på vilkår, der forhandles i hvert enkelt tilfælde. Det vil dog være naturligt at anvende normalbestemmelserne som grundlag for de individuelle aftaler.

Som noget nyt skal vederlaget til Falck betales kvartalsvis forud (hidtil halvårsvis forud), medens det fortsat reguleres halvårsvis, hvilket i en periode med stigning i pristallet betyder såvel likviditetsmæssig som prismæssig fordel for kommunerne.

Aftalen om de ændrede betalingsterminer hænger sammen med den ændrede vederlagsberegning pr. 1. januar 1989 og vedrører således alene aftalerne på standardvilkår (indtil 50.000 indbyggere i slukningsområdet). Der vil ikke være nogen umiddelbar anledning til at bringe eksisterende aftaler på standardvilkår til ophør for at indgå nye aftaler forinden aftaleperiodens udløb.

Af andre ændringer/nye bestemmelser skal det nævnes, at »trin I« - indsats ved forureningsuheld og uheld med farlige stoffer foretages i de første to timer efter alarmeringen inden for rammerne af aftalen om brandslukning, medens indsats herudover forudsættes udført af Falcks øvrige mandskab og faktureres særskilt til kommunen.

For at sikre den bedst mulige information om det nye materiale har der på Kommunernes Landsforenings foranledning i samarbejde med den Kommunale Højskole været tilbud til de enkelte kommuneforeninger i hele landet om temadage omkring de nye overenskomster. 10 ud af 14 kommuneforeninger benyttede sig af tilbuddet og arrangerede i samarbejde 4 temadage, som blev afholdt i løbet af oktober/november måneder i henholdsvis: Næstved, Svendborg, Vejle og Hillerød med i alt ca. 140 deltagere fra 74 kommuner.

Arrangementerne fik således god opbakning fra kommunerne og det er interessant at bemærke, at flere kommuner med kommunalt brandvæsen var repræsenteret, ligesom det naturligvis er glædeligt, at op imod halvdelen af de kommuner, hvori Falck varetager brandslukningsopgaven, var repræsenteret ved deres brandinspektører og andre med interesse for området, heriblandt ikke mindst borgmestre og kommunaldirektører.

Møderne forløb alle steder meget fint og den store spørgelyst gav god lejlighed til uddybning af aftalematerialet og udveksling af synspunkter af både generel og specifik art.

Studierejse til USA – II



Ambulancetjeneste i Orlando

Primært besøgte man Ready Creek Fire Department, der administrativt er underlagt Disneyworld-koncernen. Her var der åbenlyst betydelig bedre ressource-tilgang end det var set i New York, og det kombinerede brandvæsen og ambulance- og redningstjenesten var betydeligt bedre organiseret.

Man må egentlig betegne det som et absolut perfekt mindre brandvæsen. Historisk set var det et af de første steder i USA paramedicineruddannelsen blev gennemført. Samarbejdet med de lokale hospitaler og en lokal helikopterredningstjeneste var eksemplarisk. I Orlando havde man ikke mulighed for at deltage i ambulanceudrykningerne, men fik en række indgående drøftelser, der synes at pege på, at også arbejdet i marken virkede effektivt. Man besøgte herefter selve Orlando bys brandvæsen og hovedstation. Systemet var betydeligt bedre organiseret end i New York, men vi fik indtryk af et meget, meget stort

ressourceforbrug i forhold til selv småopgaver. Dette synes historisk betinget, idet de amerikanske brandvæsener langt tilbage har været betydeligt oprustet som følge af byggeteknikken og de tætte bebyggelser i mange storbyer. For en række år siden, da brandforebyggelse slog igennem, blev beskæftigelsen mindre og mindre for brandfolkene. Da ambulancetjenesten samtidig blev oprustet, overtog man i brandvæsenet størsteparten af disse. Således vil 1. indsatsen komme fra brandvæsenet og i mange dele af USA vil borttransporten blive foretaget af private ambulancetjenester.

Uddannelsens omfang var principielt det samme som i New York. Som følge af den tilsyneladende bedre organisering var indtrykket, at rutineniveauet var betydeligt bedre end i New York. Der blev dog afdækket nogle problemer omkring den kombinerede brand-, ambulance- og redningstjeneste, idet mandskabet trods den meget omfattende paramedicineruddannelse og det store afledte rutinebehov, også vareto

brandmæssige opgaver m.v. på samme uddannelsesniveau.

Der blev derfor anvendt et stort antal mandtimer til uddannelse, hvilket tilsyneladende reducerede den effektive styrke ret betragteligt.

I Miami havde man mulighed for at drøfte en række forhold med en ledende hjertelæge fra Mount Sinai Hospitalet. Han gjorde opmærksom på, at holdningen til semiautomatiske defibrillatorer er meget vekslende i USA. Der er ligesom dannet to skoler, der henholdsvis er stærkt for og stærkt skeptiske overfor indførelsen på nuværende tidspunkt.

Der var en række amerikanske stater, der ikke havde lovliggjort brugen af disse apparater. På samme måde var der stater, der havde accepteret, at lægmænd kunne anvende helautomatiske defibrillatorer (f.eks. i hjemmet hos hjertepatienter).

Sammenfattende konklusion på hele studierejsten

Den amerikanske ambulancetjenestes kvalitet må ikke gennemsnitligt vurderes alene

ud fra de her besøgte og vurderede steder. Det er klart for studiedeltagerne, at der er mulighed for at oplære lægmænd til at udføre en række medicinske procedurer, der normalt er tillagt læger i Danmark. Det er derimod også klart, at man skal have en kritisk holdning til den positive konsekvens af en meget avanceret uddannelse, ligesom det er utrolig nødvendigt, at der i påkomne fald bliver opretholdt et meget højt rutineniveau for at sikre en forsvarlig udførelse af disse procedurer.

Det er væsentligt at erkende, at en række ledende læger gav udtryk for, at det fremtidige kompetenceniveau for ambulancetjenestens udvikling formentlig ligger et sted imellem paramedicin og selvstændig defibrillering.

Oplevelserne i New York peger på nødvendigheden af, at en ambulancetjeneste ikke blot har veluddannet personale, men iøvrigt er velorganiseret som forudsætning for en fornuftig udnyttelse af samtlige ressourcer. Det er ligeså klart, at personalets arbejdsmotivation er afhængig af en fornuftig udnyttelse af den tillagte behandlingskompetence.



Færdselsuheld i Vesterbæk v. Padborg



Kl. 13.05 d. 31.10.88 indkommer alarmer fra 000 og den lyder på, at der er sket trafikuheld med to lastvogne og 1 personbil.

Station Aabenraa afsender 1 dobb. ambulance, 1 enkelt ambulance samt en svær bjæringsvogn. Tønder st. afsender 1 dobbelt ambulance og 1 redningsvogn. Samtidig tilkaldes der en læge fra Padborg Lægehus.

Kl. 13.30 bestilles der fra skadestedet

endnu en bjæringsvogn, – denne sender St. Tønder.

Vi bringer 1 alvorligt kvæstet patient til Åbenrå Sygehus og arbejder samtidig hårdt på at få de to andre chauffører frigjort. De er begge døde.

Efter frigivelsen af vognene begynder bjæringsarbejdet. Der bliver tilkaldt en mobilkran til hjælp med omlæsningen.

Selve bjæringsarbejdet varer fra kl. 13.15 til 01.15

Audeboulykken

Det første vintervejr viste sig allerede i oktober, hvad der kom bag på mange trafikanter over hele landet.

De glatte veje afstedkom således flere alvorlige ulykker.

På Nykøbingvej i Audebo blev fire mennesker f.eks. dræbt, da vejene tidligt på aftenen lørdag den 29. oktober pludselig var blevet glatte som følge af en haglbyge.

Stationsleder John Lyager, Holbæk, fortæller, at redningsarbejdet i tilknytning til ulykken forløb overordentligt tilfredsstillende trods det tragiske resultat.

Han har derfor sendt et takkebrev til alle 25 involverede reddere. En mandlig sygeple-



jerske fra Hillerød modtog også et takkebrev. Han var nemlig med i den første ambulance, som nåede frem til ulykkesstedet.

Vagtcentralinstruktøruddannelsen er nu i fuld gang

I foråret 1988 besluttede den daværende korpsledelse at iværksætte uddannelsen af vagtcentralinstruktører, som fra 1988 skal bistå regionerne i uddannelsen af vagtcentralpersonalet.

I tæt samarbejde med »Uddannelsesudvalget for valgtcentralpersonalet og kontorassistenter« tilrettelagde Uddannelsesafdelingen en instruktøruddannelse, der udover 8 ugers faglig og pædagogisk uddannelse omfatter selvstudier i form af 4 brevkurser, der inkluderer den såkaldte uddannelses-slog for vagtmesteraspiranter.

Uddannelsen kan i sin helhed skitseres som følger:

Uddannelsens indhold:

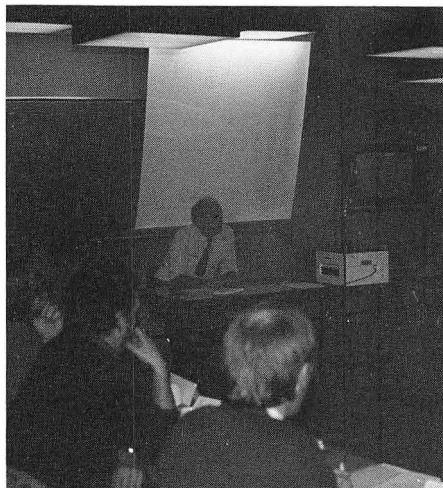
Instruktionsteknik	(1 uge)
»E.V.A.« kursus	(1 uge)
Fagligt/pædagogisk kursus	(2 uger)
Instruktørkursus	(2 uger)
Herefter godkendelse og føltjeneste	(2 uger) på Vagtcentralkursus 1 og 2.

Brevkurserne: (Selvstudier)

- Brev 1: Uddannelsesstypen incl. 3 brevkurser.
- Brev 2: Omfatter kurser i: Brand – Redning – Ambulance – autotransport og følgeskade bekæmpelse.
- Brev 3: Omfatter emner i: Bådtjeneste og navigation.
- Brev 4: Indeholder emner om: Kundebehandling og serviceledelse.

Derefter en årlig vedligeholdelsesuddannelse omfattende 2-3 dages instruktørssamling.

Fredag den 25. november fulgte Hjælp af slutningen af 1. del af det fagligt-pædago-



giske kursus for instruktørkandidaterne, der blev afviklet på Roskilde Kursuscenter (Lyngby Landbrugsskole).

Blandt deltagerne var der stor enighed om, at kursus-ugen havde været »alle tiders«, som én formulerede det.

Fra starten var kursusdeltagernes forventninger til udbyttet blevet skrevet op på tavlen. Og her stod følgende at læse:

- 1) Værktøj til ændring af adfærd og holdning.
- 2) Bedre forudsætninger for ydelse af kundservice.
- 3) »Ensartet« kundebehandling af »frontmedarbejderne«.
- 4) Påvirkning af kolleger.
- 5) Prægning af nye kolleger i positiv retning.

Det var disse ambitiøse mål, der efter deltagerne skøn var nået, bl.a. fordi underviserne alle »... var både dygtige og velforberejede«.

Hjælp lader straks denne ros gå videre til lærerne!

En Falckredder med svendebrev

Kim Eriksen er netop fyldt 20 år, og når han den 31. januar 1989 får sit uddannelsesbevis fra Falck i Århus, bliver han en af de yngste Falckreddere overhovedet.

– Selv om man efter basisåret på EFG Landtransport kan vælge mellem at blive kranfører, lager- og transportarbejder, exportchauffør og meget andet, var jeg ikke i tvivl, da jeg i 1985 begyndte på EFG. Jeg ville være Falckredder. Og var jeg ikke kommet ind, ville jeg efter basisåret have søgt ind på Handelsskolen i Århus.

Kim Eriksen var en af de 24 over hele landet, der opfyldte kriterierne for i 1985 at komme ind på den ret unikke firmauddannelse. Nu optages der 36 elever hvert år. Samtalen med Kim Eriksen finder sted på Falckgården på Trindsøvej i Århus, hvor den unge redder aspirant er i gang med sin sjette og sidste praktikperiode.

EFG-uddannelsen varer tre et halvt år. Efter basisåret er to et halvt års praktik på den samme station afbrudt af i alt 45 ugers skoleophold fordelt på fem perioder. Her lærer eleverne autohjælp, bugsering, syge-



Kim Eriksen – begyndte i 1985 på EFG.



31. jan. 89 er Kim Eriksen færdiguddannet.

og ambulancetransport, brandberedskab og specielle redningsopgaver.

Emnerne er defineret i et lille gråt ringbind med titlen: »EFG – elev redder«.

Som illustration af de mangeartede opgaver de kommende Falckreddere skal lære at løse, kan her nævnes stikordene for femte og sidste skoleophold, som Kim Eriksen netop har overstået: »Brandslukning, Sygdomslære, Hospitalspraktik, Ambulancekørsel, Kundebetjening, Radiokommunikation, Elektricitet, Transportører, Skadestedspraktik og Repetition.«

– Hvert enkelt emne er fulgt af underemner, og undervejs bliver vi gennem prøver testet for, om vi også har forstået det, vi netop har lært. Kim Eriksen betegner uddannelsen som meget intensiv.

– Men det er også en yderst effektiv uddannelse, for når jeg kommer tilbage i praktik her på stationen, er det tilrettelagt, så jeg kommer til at beskæftige mig med det, jeg lige har lært på skolen.

Undervejs i forløbet stiger elevens kompetence. Selv om det overenskomstmæssigt er slået fast, at eleven en del af tiden udgør en ekstra arbejdskraft, løser Kim Eriksen i dag mange opgaver på lige fod med de øvrige reddere. I beskrivelsen for reddernes EFG-uddannelse slås fast, at eleven i den sjette praktikperiode skal løse alle opgaver selvstændigt, bortset fra under syge- og ambulancetransport. Her er han stadig

med som 3. mand, selv om han i praksis fungerer som 2. mand. Den »rigtige« 2. mands opgave er at agere 3. mand og gribe ind med råd og vejledning, hvis det bliver nødvendigt.

Morgendagens ledertype

Kurt Nørgård er vagthavende udrykningssleder på Falckgården i Århus den søndag, interviewet med den vordende Falckredder finder sted. Han giver sin personlige opfattelse af redderuddannelsen.

– Vi har i alt uddannet tre reddere i EFG-regi. Kim er nummer fire. Selv om vi er en af landets største stationer, mener jeg ikke, vi kan tage mere end een – højst to – EFG-elever ad gangen.



Klargøring af ambulance.

– Det skyldes dels, at uddannelsen er opbygget på en måde, der stiller store krav til stationen i form af planlægning, og dels at korpset til stadighed har brug for, at folk kommer til med forskellig håndværksmæssig baggrund.

Udrykningssleder Kurt Nørgård, der selv har tilbragt 21 år på Falckgården i Århus, finder Kim Eriksens skema frem. Det vi-



Så er der slået brandalarm.

ser, at den unge aspirant i uge 51 og 52 skal sættes på opgaver omkring autohjælp og bjærgning samt entreprenøropgaver. I ugerne efter står der syge- og ambulance-transport på skemaet. Alt er tilpasset uddannelsesplanen.

Kurt Nørgård underviser også på Statens Brandskole. Han siger:



Materiellet skal holdes i orden.

– Det er pragtfuldt, når det er EFG-elever, der skal undervises. De er vant til at sidde på skolebænken, og de ved, de skal holde ørerne stive. Personligt tror jeg, at de rigtige mennesketyper har alle muligheder for hurtigt at avancere efter EFG-uddannelsen.

Udvalget af mennesketyper foregår allerede ved optagelsen af redder-elever, der har gennemgået basisåret på EFG Landtransport.

For at komme gennem nåleøjet skal ansøgeren i dag være mellem 18 og 20 år, have gode skolekundskaber i dansk og regning, være erklæret tjenestedygtig ved session, have en ren straffeattest og desuden optræde ansvarsbevidst, velsoigneret, samarbejdsvillig og tillidsvækkende.

Bortset fra kriteriet omkring alder, virker det, som om Kim Eriksen opfylder ovennævnte kvalifikationskrav. Men da han begyndte uddannelsen, behøvede man ikke være fyldt 18 år.

– Det giver mig et lille handicap nu, fordi jeg som fuldt uddannet redder stadig mangler erhvervskørekortet, fortæller Kim Eriksen, der har startet en af stationens »grillvogne« for at hente en defekt bil ved Århus Kommunehospital.

Kim Eriksen er opvokset i Silkeborg, hvor han har boet hele sit liv. For tre måneder siden flyttede han sammen med sin kæreste i en lejlighed i den midtjyske by.

Men da også hun arbejder i Århus, og Kim Eriksen håber på fastansættelse i Århus efter endt læretid, er det sandsynligt, at de inden for en overskuelig fremtid rykker rødderne op og flytter til den jyske hovedstad. Falck lover nemlig i beskrivelsen af EFG-uddannelsen i størst muligt omfang at tilgodese personlige ønsker.

Hvordan reagerer et 20-årigt menneske på de kritiske situationer, man som Falckredder bliver udsat for, lyder spørgsmålet til Kim Eriksen på vej ud til rutineopgaven.

– Jeg er ikke ligeglad. Det bliver man nok aldrig. Når jeg kommer ud et eller andet sted og ser et menneske, der ligger helt



stille, tænker jeg, der er et eller andet galt. Kim får et eftertænksomt udtryk i ansigtet, da han fortæller, at han hidtil har været forskånet for uhyggelige opgaver som at skære trafikdræbte fri af bilvrug og bære lig ud af en brandtomt.

– Det er en tilfældighed. Vi er jo så mange reddere, og det sker heldigvis ikke så tit. Derimod har Kim Eriksen haft gavn af uddannelsen som brandmand og været med til at redde folk ud af flammerne, inden det var for sent.

På Århus Kommunehospital skubber Kim Eriksen den meget gamle grå Renault 10 ud fra parkeringspladsen og op på grillen. Idet han sætter tændingen til står en kvalm grå røg fra ledningsnettet under ratstammen. Resolut river han ledningerne over. Hvad bugseringsopgaver angår, fungerer Kim Eriksen helt på egen hånd i lighed med de andre reddere.

På vej tilbage til stationen bliver Kim spurgt, om der ikke er nogen ulemper ved EFG-uddannelsen.

– Det er alle tiders uddannelse til Falckredder, og jeg kan ikke forestille mig, at branduddannelsen overhovedet kan blive bedre. Der er sikkert også gode muligheder for at avancere inden for korpset. Ulempen er, at uddannelsen ikke kan bruges andre steder, siger Kim Eriksen, da han svinger den røde grillvogn med påhæng til venstre ad Nordre Ringgade på vej mod værkstedet i Åbyhøj.

Hvad er følgeskade?

Ordet følgeskade får de fleste til at tænke på brand. Men en følgeskade behøver ikke nødvendigvis at være omfattet af SKAFOR vejledning 311 »Følgeskade efter brand«, men kan defineres således:

Bekæmpelse af skade efter

Oversvømmelser: hav, fjord, regnskyl.

Kemikalieforurening, til lands, vands.

Olieforurening, til lands, vands.

Stormskader, div. objekter.

Vandskader, sprængte rør m.m.

Sammenstyrtninger.

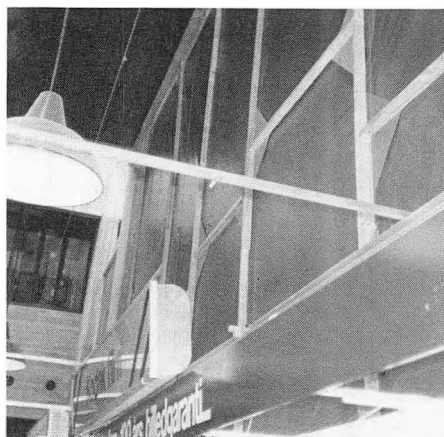
Hærværk – tyveri.

Følgeskade efter ombygningsarbejde 17.10.88, Herlev bymidte.

Som følge af bygningsarbejde i det store forretningskompleks i Herlev bymidte blev station Ballerup/Frederiksberg anmodet om hjælp til afdækning på grund af støvgenner, der ville ødelægge for tusinder af kroner fotoudstyr.

Løsning: For at forretningen ikke skulle lukke, valgtes at »lukke« en åbning på 300 kvm istedet for en tildækning af udstilling m.m.

Stationerne Ballerup og Frederiksberg



Bemærk »hjørneforstærkningerne« masonittrækker skudt på med hefteklammer.

samarbejdede om opgaven, der blev udført i nattetimerne.

Følgeskade efter storm den 24.09.88, Avernakø

en kompliceret tagkonstruktion er af stormen rykket midt over og forskubbet ca. 0,5 m ud over en gavl.

Stationsleder Ewald Madsen og taksator fra Alm. Brand aftaler, at den af Falck foreslåede løsning, der indebærer en stor besparelse (ca. 150.000,-) iværksættes.

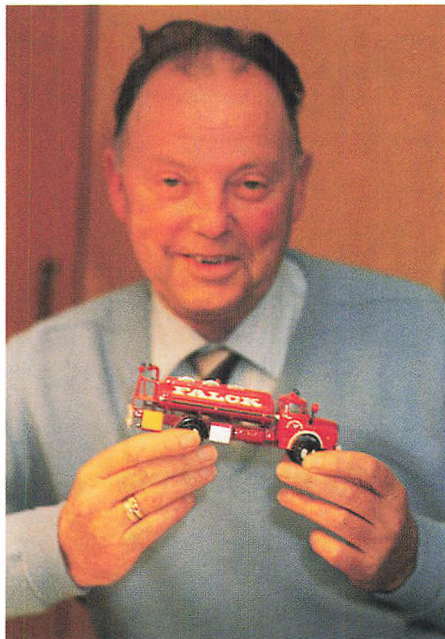
Begge eksempler er »følgeskade«, men ikke efter brand.



Har samlet på Falck-modelbiler i næsten 50 år

Per Egestad, 60-årig muremester i Stege blev allerede som 11-årig Falck-fan, og hans store interesse for redningskorpset har aldrig fortaget sig. Han har i dag en imponerende samling af Falck modelbiler, og han er stadig på jagt efter modeller, som han ved eksisterer, men som han trods ihærdig jagt endnu ikke har kunnet få fat i. Per Egestads private »Falck-station« omfatter i dag et halvt hundrede køretøjer, ambulancer, brandbiler, kranvogn og diverse redningskøretøjer, og den store vognpark bliver passet og plejet med stor entusiasme.

– Min interesse for Falcks Redningskorps blev vakt allerede i 1939. Da kom Falck til Møn, og den nye redningsstation blev bygget lige overfor mit barndomshjem. Vi drenge stod meget interesseret og fulgte, da de nye redningskøretøjer ankom den sidste dag inden indvielsen. Jeg husker, at jeg overhovedet ikke sov, natten før stationen skulle åbnes.



Tankvognen her er en tro kopi af tankvognen på Stege-stationen.

Per Egestad blev så opotaget af det, der skete på den anden side af gaden, at han straks gik igang med at samle sin egen Falck-station.

– Tekno lavede dengang Falck modelbiler som samlesæt, og dem købte jeg. Det blev starten på den samling, jeg siden har anskaffet, og som i dag tæller et halvt hundrede biler. Min interesse for Falck har holdt sig usvækket igennem hele livet. Jeg har såmænd så sent som i dag fået min sidste nye Falck-model.

– Det lyder måske lidt barnligt, men på mine ferieture rundt i landet har jeg opstået legetøjsforretninger og gennemgået dem fra A-Z for at finde modeller, jeg ikke havde. Somme tider har jeg købt de rigtige



Per Egestad med en af sine første modelbiler. Den erhvervede han allerede som samlesæt i 1939



Per Egestad med sin imponerende samling af Falck-biler. Han har samlet på Falck-modelbiler i næsten 50 år

bilmærker og selv bygget dem om til Falck-modeller. På mine ferieture har jeg også besøgt de fleste Falck-stationer i landet, ligesom jeg med stor interesse har besøgt både Falck-museet i Odense og på Gavnø, og på disse museer har jeg fundet ud af, at der stadig findes modeller, som jeg ikke har, og som jeg selvfølgelig er på jagt efter. Blandt andet savner jeg en »grillvogn«. Jeg ved den findes, men har aldrig kunnet opdrive den i legetøjsforretninger.

En af Falck-bilerne er Per Egestad særlig glad for. Det er en tro kopi af den MAN-tankvogn, man har på Falck-stationen i Stege.

– Den er bygget af en af mine venner, en fhv. politiassistent på baggrund af opmålinger og total affotograferinger. Jeg var meget glad, han kom og forærede mig den.

Men Per Egestad er ikke alene stærkt optaget af Falck-modelbiler. Lige siden Falck-stationen i Stege blev oprettet.

– Ja, jeg har fulgt med i Falcks gøren og

laden lige siden, ikke alene på Møn men også udenøs. Det er da heller ikke nogen hemmelighed, at jeg selv drømte om at blive Falck-mand i drengeårene. Men min far var murermester, og som eneste søn lå det ligesom i luften at jeg skulle være murer og videreføre forretningen, men jeg har den dag i dag ofte min gang på Falck-stationen, og dengang stationen ikke var så stor, skete det da også at jeg sad telefonvagt, når mandskabet blev kaldt til brand. Blandt andet kan jeg huske engang jeg sad telefonvagt under et tordenvejr. Der var ingen radiotelefoner i bilerne, så jeg måtte sende en ordonnans ud til et brandsted for at melde, at der også var brand et andet sted på øen. En sådan situation er jo utænkelig hos Falck i dag.

– Min interesse for Falck forsvinder aldrig, og jeg synes det er uansvarligt, hvis ikke folk har et Falck-abonnement, siger den mønske Falck-entusiast. **jln**

Foto: Per Rasmussen

Krølle på springtur

Det er ganske vist, at bondemanden i denne historie fra det virkelige liv hedder Jens Hansen, og at han ejer en bondegård i Frederikslust.

Sandt er det også, at grisen hedder Krølle og at grise har en anatomi, der minder om menneskets.

Krølles adfærd den 21. oktober kl. ca. 15.00 får én til at tro, at grise har mere til fælles med mennesket end blot anatomen. For denne fredelige oktober-dag realiserede Krølle pludselig sin udlængsel, hvad der animerede Jens Hansen til at alarmere et par naboer.

Sammen indledte de forfølgelsen af den rejselystne gris, der pludselig fandt anledning til at demonstrere sine glimrende svømmeevner i en nærliggende sø.

Midt i søen kunne Krølle stige i land som en anden Robinson Crusoe, mens forfølgerne rev sig i håret af fortvivlelse inde på fastlandet.

Nu blev Falck ringet op, selv om grisejagt næppe kan kaldes for korpsets speciale.

Men to mand (redderne Benny Vilhelmsen og Michael Bertelsen, Horsens) dukkede op med en gummibåd imellem sig, og det varede ikke længe, før grisejæger-korpset nåede frem til øen.

Plask, sagde Krølle og sprang i baljen for anden gang, og herefter udspandt der sig de forfølgelsesscener, man ser på billedserien.



Krølle svømmer hjem med høj tryneføring. Falck står tilbage med lang næse.



Her er Falck tæt på at score en gris. Jens Hansen står klar som bagstopper.



Selv i roemarken kan man ikke få madro!



Man skal aldrig springe over, hvor grisen er lavest. Krølle går atter af med sejren.

Til sidst blev den lyserøde turist dog gennet hjem i stalden, hvor den senere samme dag blev slagtet.

Begrundelse?

Jo, den skulle jo nødtigt dø af lungebetændelse!

Ny Falck-station i Rønne

Den 3. oktober 1988 var der feststemning i Rønne. Da oprandt nemlig dagen, hvor der var grundstensnedlæggelse i forbindelse med den nye Falck-station. Stationen skal efter planen stå færdig den 1. april 1989.

På billederne er det amtsborgmester Jens Brandt, der lægger den første sten, borgmester Arne Hansen, Rønne, der lægger den anden, mens regionsdirektør i Falck, Erik Falck, tager sig af den tredje.



I Rønne glæder man sig til at få en ny Falck-station.

Optog i Svendborg



Den kønne, gamle ejendom.



Peder Most Garden spiller op foran drejestigen.

Det lykkedes for forsikringselskabet Alm. Brand at erhverve en af Svendborgs mest attraktive ejendomme som sæde. Den er beliggende ved torvet midt i byen.

Bygningen er oprindeligt opført som kombineret politi- og brandstation, fra dengang der var ansat/udskrevet 281 mand til brandvæsenet.

I forbindelse med Falcks indflytning blev bygningen udvidet med een etage, således at ledere og personale kunne bo på stationen og være til rådighed.

Bygningen indeholdt således både politi- og Falck-station, indtil politiet overgik til Rigspolitiet, hvorefter de fik egen station.

Overdirektør Sophus Falck har formentlig haft en del af sine gode dage i og ved ejendommen, idet det var her Falck fik sin første aftale om brandvæsen i en købstad.

Alm. Brands officielle indflytning, der skete d. 1. November, blev markeret med optog og reception. Optoget bestod af den spillende Peder Most garde foran Falcks drejestige, hvorpå en række af Alm. Brands piger var placeret.

Ved optogets ankomst startede en reception, der selv i receptionernes by, Svendborg, var noget helt særligt.

Ejendommen er ændret meget indvendig, men alt er gjort med nænsom hånd.

Børns sikkerhed – dit og mit ansvar

Falck medvirker i den kommende 2-års periode i en kampagne, der skal sætte fokus på børns sikkerhed. Alt for mange børn kommer til skade. I 1987 måtte næsten 200.000 danske børn på skadestuen, og selv om ikke alle ulykker er lige alvorlige, er omfanget af skader blandt børn meget stort. Oprindeligt var det EF, der tog initiativet til kampagnen, for problemet er bredt europæisk, men af ukendte årsager opgav EF at lave kampagnen i EF-regie, og derfor besluttede de deltagende nationale organisationer – bl.a. Falck – at køre projektet igennem.

Børns verden er farlig

Næsten halvdelen af de danske børneulykker sker i eller ved hjemmet, og det er især de mindste børn, det går ud over.

Hensigten med kampagnen er at skabe øget opmærksomhed omkring børneulykkerne og deres årsager for derigennem at reducere deres antal i fremtiden.

Kampagnen vil henvende sig dels til bør-

nene selv og til de voksne, som omgås dem i hverdagen, dels til de mennesker, der udformer børnenes omgivelser.

Alle kan være med

Kampagnen startede i slutningen af november med en OBS-udsendelse samt udgivelse af en festlig plakat med kampagnens slogan. Derefter vil de enkelte organisationer bag kampagnen bidrage med forskellige indslag frem til udgangen af 1990. Der satses i høj grad på lokale aktiviteter.

Falck har forlods meddelt, at vi gennemfører førstehjælpsaktiviteter ved de danske strande til foråret/sommeren 1989.

Det vil nok også vise sig muligt at iværksætte nogle flere sikkerhedsaktiviteter omkring brugen af refleks til næste efterår/vinter, og i øvrigt er der som nævnt lagt op til lokale indslag, så Falck-stationerne er meget velkomne til at gå aktivt ind i fornuftige lokale kampagner efter drøftelse med Informationsafdelingen i Falck-Huset.

Som skemaet over børneulykker viser, er der tale om flere forskellige ulykkessteder end hjem og trafik, og et sted, hvor Falcks ekspertise kunne bruges, er hele skoleområdet.

Henvendelser til skadestue blandt børn i alderen 0-15 år som følge af ulykker i 1987, fordelt efter ulykkessted.

Skadested	Odense		Skøn for hele Danmark	
	Antal	%	Indlæggelser %	Antal ²⁾
Trafik	1.254	14	9	26.909
Bolig	3.886	43	5	83.391
Produktion	114	1	8 ¹⁾	2.446
Service	79	1	8 ¹⁾	1.695
Skole/inst.	1.911	21	4	41.008
Idræt	1.396	16	5	29.957
Forlystelser	195	2	2 ¹⁾	4.185
Natur	203	2	7	4.356
Sø	38	-	10 ¹⁾	815
Andet	25	-	4 ¹⁾	536
I alt	9.101	100	5	195.298

1) – under 10 indlæggelser > stor usikkerhed

2) – beregnet efter en omregningsfaktor på 4.66%.

Defibrillator i Brædstrup



Defibrillatoren beundres på Falck-stationen i Brædstrup.

Brædstrup er den første station i Vejle amt, der nu kører med sin egen DEFIBRILLATOR.

DEFIBRILLATOREN er placeret på stationen og tages med i en af vore TRE ambulancer, til kørsel 1. akut sygdom og andre uheld.

Der er dog stadig mulighed for at få nummer TO DEFIBRILLATOR da »kontoen« for indsamlingen står åben og pengene, der kommer ind, er øremærket til apparatet.

Vi forventer at alle ansatte på stationen er færdiguddannet omkring 1. januar 1989, og herefter kører vi selvstændigt, hvor vi må støde og overvåge.

Det har været en lang vej med mange møder og aftaler, der skulle i »hus« mellem

korpsen, sygehusets læger, og Vejle amts sygehusudvalg, men vi tror, det er det hele værd, og vi glæder os til at komme ud og forhåbentlig få gode resultater med DEFIBRILLATOREN. Er der andre stationer, der går med tanker om noget lignende, er de velkomne til at kontakte os, for vejledning og råd.

Venlig hilsen:
Niels Jensen,
udrykningsleder St. Brædstrup.

Besøg i Tåstrup



I tilknytning til den engelske viceindrigsminister Lord Ferrers besøg på Falck-stationen i Tåstrup tirsdag den 15. november demonstrerede Ekstern Uddannelses masteredningshold en særdeles tempopræget nedfiring af liggende forulykket ved brand.



Redningsaktionen betragtes med stor interesse. Fra venstre mod højre er det Lord Ferrers sekretær, Barbara Nicholson, direktør Lars Nørby Johansen, Lord Ferrers, stationsleder Lars E. Andersen, departementschef A.H. Turney, direktør for Statens Brandinspektion, Gunnar Haurum og souschef i F-divisionen, Danni Holten Larsen. De to sidstnævnte ser i retning mod den supplerende udrykning, der netop ankommer.

*To trediedele af redningsholdet
et sekund før »landingen«.*



*De engelske gæster viste stor interesse for,
hvorledes sådanne redninger er anvendelige
ved real-brande med flere forulykkede.*



PERSONALIA

Udnævnelser

Vagtmester

Karsten Kjeldsen, Ålborg til vagtmester pr. 01.09.88 med samme tjenestested.

Marianne Krog, Randers til vagtmester pr. 01.10.88 med samme tjenestested.

Kim Ambrosius, Silkeborg til vagtmester pr. 01.10.88 med samme tjenestested.

Lars Smidt, Give til vagtmester pr. 17.10.88 med tjenestested i Vejle.

Ole K. Nikolajsen, Fredericia til vagtmester pr. 17.10.88 med samme tjenestested.

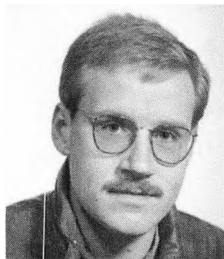
Tinna Jensen, Helsingør til vagtmester pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

Malene T. Larsen, Gladsaxe til vagtmester pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

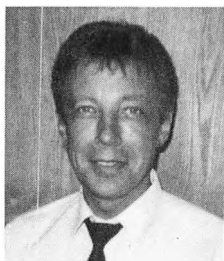
Kint Petersen, Farum til vagtmester pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

Gert Sørensen, Næstved til vagtmester pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

Per Pfeiffer Hansen, Tåstrup til vagtmester pr. 01.11.88 med samme tjenestested.



*Erik
Petersen*



*Tonny
Jacobsen*

Vagtstuechef

Erik Petersen, Vejle til vagtstuechef pr. 01.11.88 med tjenestested i Horsens.

Tonny Jacobsen, Vesterbro til vagtstuechef pr. 01.11.88 med samme tjenestested.



*Svend Åge
Grønlund*

Uddannelsesassistent

Jens Vest Hansen, Nykøbing F. til Uddannelsesassistent pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

Udrykningsleder II

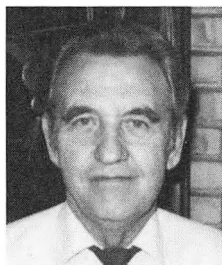
Kent Thomsen, Vejle til udrykningsleder II pr. 01.10.88 med tjenestested i Fredericia.

Kurt Petersen, Skagen til udrykningsleder II pr. 01.10.88 med samme tjenestested.

Stenihl H. Hansen, Rødovre til udrykningsleder II pr. 01.11.88 med tjenestested i Albertslund.



*Søren
Ambjørn*



*Jørgen
Grølsted*



*Torben
Christensen*



Arne Suhr

Kint Pedersen, Falck-Teknik til udrykningsleder II pr. 01.11.88 med tjenestested i Farum.

Hans Kristian Jensen, Grenå til udrykningsleder pr. 01.12.88 med samme tjenestested.

Jørgen Kjær, Hillerød til udrykningsleder II pr. 01.12.88 med samme tjenestested.

Stationsleder

Svend Åge Grønlund, Tårnby til stationsleder pr. 01.10.88 med samme tjenestested.

Søren Ambjørn, Slagelse til stationsleder pr. 01.11.88 med tjenestested i St. Heddinge.

Jørgen Grølsted, Vesterbro til stationsleder pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

Torben Christensen, Dronninglund til stationsleder pr. 01.01.88 med samme tjenestested.

Distriktsleder

Arne Suhr, St. Heddinge til distriktsleder pr. 01.10.88 med tjenestested i Hillerød.

Underværkmester

Preben Brejner, Vejle til underværkmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Finn B. Høxbroe, Greve til underværkmester pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Laust Houbro Laursen, Grindsted til underværkmester pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

Brandassistent

Erling Pedersen, Hornsyld til brandassistent pr. 01.09.88 med samme tjenestested.

Henrik Jensen, Greve til brandassistent pr. 01.08.88 med samme tjenestested.

Svend Aage Nielsen, Gilleleje til brandassistent pr. 01.07.88 med samme tjenestested.

Brandvagsleder

Ivan Martinus Larsen, Agerbæk til brandvagsleder pr. 01.11.88 med samme tjenestested.

Villy B. Christensen, stationsleder i Tårnby, overflyttet til Falck-Huset, København som Souschef i Følgeskadebekæmpelse.

Vi siger pænt farvel til

Brandvagsleder Ib Teilmann, Aulum fratrædt 31.12.88

Redningsfører Knud Knudsen, Sønderborg fratrædt 15.10.88

Redningsfører Niels Rasmussen, Middelfart fratrædt 31.08.88

Vagtmester Svend Aage Christiansen, Skanderborg fratrædt 31.10.88

Redningsfører Gustaf Rasmussen, Herning fratrædt 31.12.88

Adm.chef Viggo Skjoldborg, Falck-Teknik fratrædt 31.12.88

Vagtsuechef Poul Jørgensen, Horsens fratrædt 31.12.88

Brandvagsleder Laurids Christensen, Agerbæk fratrædt 31.10.88

Trængsel i slusen

I dette efterår er Trafikradioen igen blevet, hvad den var i de gode gamle dage!

Det vil sige, at lytterne atter kan ringe ind med spørgsmål om buler i bagsmækken, lygteføring på ladcyklen, rutenumre i Nordjylland, roekørsel i Sønderjylland og meget andet trafikrelevant.

Begrebet »tillægsspørgsmål«, som var en obligatorisk del af det gamle program, er selvfølgelig også dukket op igen.

Nyt er det derimod, at lytterne *selv* kan blive udsat for et spørgsmål, hvis de da ønsker at vinde en rigtig »trafikradio« eller en nøglering i quizen, som er et fast indslag i udsendelsen, der som bekendt ligger i luften mellem kl. 16.10 og 17.58.

Og det tør nok siges, at den nye/gamle udsendelse er blevet modtaget med storm. Der er ganske enkelt trængsel i telefonslusen hver eneste fredag, hvor mange tusinde lyttere ringer til 01 12 36 22 for at stille

spørgsmål til Trafikradioens ekspertpanel. I slusen sidder medarbejdere fra Politiet og Falck, og de når typisk at tale med ca. 150 lyttere hver fredag.

Det er slusens opgave at notere lytternes spørgsmål ned, og spørgsmålene bliver herefter båret ned i studiet, hvor panelet befinder sig.

Desværre er det pr. gang kun mellem 13 og 16 lyttere, der når igennem til panelet, som tæller repræsentanter fra Politiet, Rådet for større Færdselssikkerhed, FDM, Forsikringsoplysningen, Vejdirektoratet og Falck.

Til gengæld prøver man her at udvælge spørgsmålene, så de dækker så repræsentativt som muligt.

De: er endnu ikke fastlagt, hvordan Trafikradioen skal se ud efter 1. januar 1989.

Men der er ikke tvivl om, at den 20 år gamle udsendelse fortsætter!

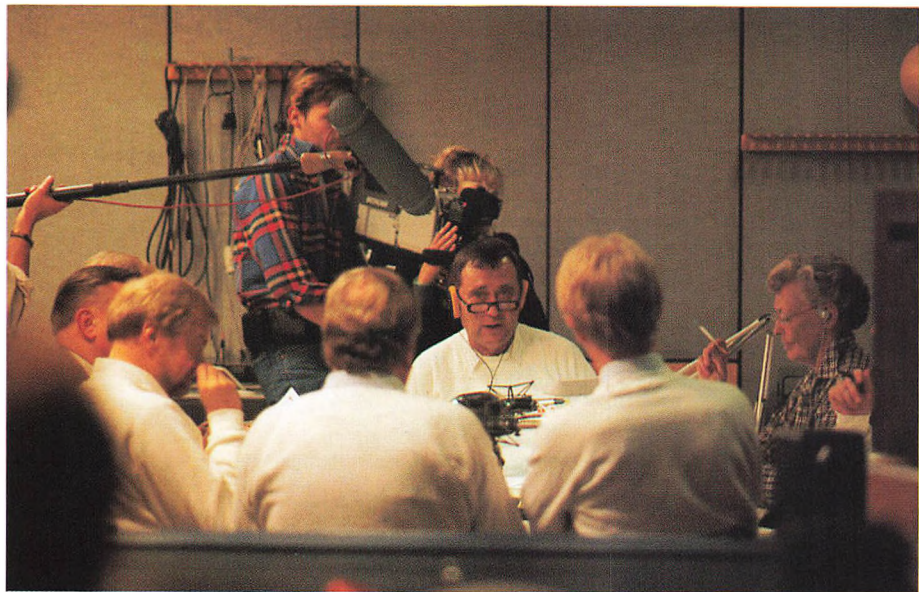


Ekspertpanelet gennemgår spørgsmål, mens der spilles musik.

Slusen har travlt under hele udsendelsen.



TV2 er i gang med at optage scener til »Trafikmagasinet«.



Breve til Falck

Til Falck, Hjørring

Hermed vil vi gerne sende en stor tak til Falck-redderne Knud Erik Bertelsen (0575) og Sten Jensen (0893). De var nemlig medvirkende til at vi så nogenlunde bevarede roen d. 20. august, da vor søn pludselig ville til verden, og de gjorde deres til at vi nåede ind på Hjørring Sygehus, hvor vor søn blev født 4 minutter senere.

Rigtig mange tak for hjælpen.

Inger og Søren Thomsen
Østervrå.

Hr. udrykningsleder Seistrup i Maribo

Vi vil igennem disse linier sige dig og dit effektive mandskab tak for jeres indsats for at redde vores hjem og de dyr der er kommet ud.

Vores varmeste og inderligste tak til hele holdet

Venlig hilsen
Soffy og Willy Pedersen

Vedr. Branden hos gdr. Willy Petersen, Engestoftevej 91, Olstrup pr. Sakskøbing d. 20/9 1988.

Til Falcks Redningskorps

Falck-Huset

Polititorvet

1593 København N.

IDRÆT FLYTTER GRÆNSER – konference 16/9 1988 på DHL, Nørre Allé 51, 2200 København N.

En STOR TAK, fordi De reddede dagen, ikke bare for arrangøren, men også – og ikke mindst for de 473 deltagere i konferencen (fra hele Danmark, Skåne, Halland og Blekinge, samt Færøerne), der ikke havde kunnet få det fulde udbytte af dagens foredragsholderes indlæg, der var suppleret med dias og video, hvis ikke Falck Redningskorps så hurtigt havde været på pletten (læs taget af Otto Mønsted Hallen) og »mørke-lagt« hallen ved hjælp af pressenninger.

Hvad De ikke ved er, at da jeg fortalte forsamlingen om korpsets indsats på taget, lød der et bragende bifald, som jeg hermed viderebringer til rette vedkommende.

En venlig hilsen fra en »gammel« abonnent (K 04 42 826)

Karen Inge Halkier

Til Falck Bladet

D. 13.09.88 havde jeg et uheld med bilen. Det

forreste hjulophæng knækkede, og umuliggjorde videre kørsel. Så måtte jeg tilkalde Falck for at få fragtet bilen på værksted. Det skal lige nævnes at dette skete på en fridag, hvor jeg skulle nå en masse ting.

Uheldet skete i Valby og vi skulle senere til Kgs. Lyngby, men nu måtte vi tage til Hellerup, på værksted med bilen. Jeg ringede til Falck Kbh. og talte med en meget sød og hjælpsom pige, som spurgte hvor jeg holdt. Ups! jeg havde glemt at se adressen, men jeg mente at vejen vi holdt ved hed Sdr. Fasanvej. Ved fælles hjælp og Kraks kort kunne vi se at jeg holdt ved Her blev forbindelsen afbrudt, fordi mønttelefonen blev afbrudt. Nå, tænkte jeg, hun ved jo hvor det er, så jeg gik tilbage til vognen. Da jeg havde stået her i ca. 10 min. kørte der en ledig bjærgningsvogn forbi. Jeg tænkte at jeg hellere måtte checke at jeg havde fået givet den rigtige adr. Det havde jeg ikke; ind i den nærmeste butik, ringe til Falck Kbh. igen, tale med en anden dame (også meget venlig) »Nå, ja det var dig ude i Valby, ikk'«. Jo, svarede jeg, men adressen I fik, var ikke rigtig. Så gav jeg hende adressen; tilbage til vognen, vente 4 min. så kom bjærgningsvognen. Varm kabine, god musik og en meget flink og hjælpsom redder. Vi kom til Hellerup, fik afleveret bilen, men her slutter historien ikke. Redderen spurgte hvor vi skulle hen. »Jo, vi skulle egentlig til Lyngby«, svarede vi. Øjeblik, jeg hører lige centralen om jeg må køre jer dertil. »Jo, selvfølgelig!« svarede centralen. Så vi blev kørt lige til døren i Lyngby.

Det kalder jeg service! Et uheld med bilen en grå regnevjrdsdag blev til en solstrålehistorie.

Mange hilsener
Martin B. Wagner

P.S. Det er min mor's bil og også hendes abonnement.

Administrerende direktør

Lars Nørby Johansen

Falcks Redningskorps

Falck-Huset

Polititorvet

1593 København V

Mandag, den 3. oktober 1988 kørte et fly fra Lufthansa af banen på Esbjerg Lufthavn. Årsagen var sandsynligvis en fejl ved det ene hovedhjul, som fik flyet til at trække skævt kort efter landingen.

Ved uheldet knækkede understellet i højre side, og flyet blev liggende, hvilende på højre vinge.

Til alt held udbrød der ikke brand i flyet, og ingen personer kom til skade.

I forbindelse med bjergningen af flyet skal Esbjerg Lufthavn hermed på det varmeste takke Falck for godt samarbejde med stationen i Esbjerg.

For det første stod store pengeværdier på spil, idet fly jo er dyrt kram. For det andet har det prestigemæssig betydning for lufthavnen, at en sådan bjergning bliver vellykket.

Takket være et konstruktivt samarbejde fra de tilstedeværende Falck-folks side, lykkedes det at flytte flyet uden at tilføje det skade.

Lufthansa og Esbjerg Lufthavn er enige om, at der var tale om arbejde på et professionelt højt niveau.

Med venlig hilsen
ESBJERG LUFTHAVN
Peter Bay
Lufthavnschef

Falck, Middelfart

Hermed vil min kone og jeg takke korpset for den hjælp vi modtog den 2. november i forbindelse med transport af vor moster som er kørestolsbruger.

Vi ville gerne se moster til vort sølvbryllup, men havde ikke selv mulighed for at transportere hende fra og til Nr. Aaby hvor hun bor.

En opringning til Falck og opgaven blev løst.

Tak for hjælpen – den har glædet både moster og os meget.

Med venlig hilsen og tak
Heidi og Erik Wiemann

Turen er modt. på vagtcentralen i Ejby af vagtmester Uffe R. Petersen og blev udf. af redf. Palle Hougård st. Middelfart og redf. Bo Ehlerst. Middelfart

Dear Friends at the Falck

I feel that I must write to thank you all again for the great help you gave me and my family on Saturday 13th August when my car needed a new wheel bearing.

Without your help our holiday would have been ruined, as it was, we were able to travel on safely and see more of marvellous Denmark.

The Falck is an excellent organisation, and the people who work in the Falck are remarkable.

We will always remember your kindness to us. Many, many thanks again.

Yours
R Hanoy

St. Svendborg

Hjælpen bestod ikke af en ydet assistance, men i almindelig høflighed og vejledning.

Helt konkret har det kørende personale, sammen med vagtcentralen, hjulpet til med at fremskaffe et nyt forhjulssleje, samt et værksted, der kunne montere samme.

Vores ven og hans families tur var reddet, uden anden ulejlighed end at være positive.

Sådan bør vi alle (ansatte i Korpset) være medvirkende til at navnet Falck bliver slået fast, på en god måde.

Ewald Madsen
St. Svendborg

Falck A/S
Bernstorffsgade 29
1577 København V.

Ved flere større øvelser – senest ved en flykapslingsøvelse – har der vist sig at være behov for at kunne tilbyde bistand til politikredsenes stabsapparater såvel uddannelses- som personalemæssigt. På baggrund heraf blev der truffet bestemmelse om, at der skulle uddannes et antal polititjenestemænd til denne bistandsopgave på stabsområdet.

Grunduddannelsen af disse stabspersoner fandt sted i uge nr. 39/88, og korpslæge Sven Trautner var tilknyttet uddannelsen som faglig rådgiver og instruktør.

Jeg vil hermed bringe en tak for den fortrinlige indsats, Trautner ydede såvel under planlægningsfasen som under selve kursusafviklingen. Trautners kvalifikationer – både fagligt og instruktivt blev i høj grad værdsat af kursisterne. Sideløbende med grunduddannelsen blev der foretaget ændringer og tilføjelser på et udkast til en stabshåndbog for politiet. Trautner medvirkede tillige i dette arbejde og bibragte håndbogen betydningsfulde afsnit om katastrofehjælp m.v.

Boye

Kære Ole

Vi siger så mange tak for hjælpen, da Lillebror ville til verden. Tak for de smukke blomster. Det eneste vi er lidt kedde af, er at vi ikke fik et billede af vores »redningsmænd«.

Med venlig hilsen
Lillebror
Anna-Marie og Per Nielsen
Skørping

Turen blev udført af Redderne Ole Worm der var fødselshjælper og Henning Juhl der var chauffør.



Postbesørget blad
(1535 Ap.V.)

HJÆLP

Meddelelser
fra Falck
Falck-Huset
Polititorvet
1593 Kbh. V
Telefon:
01-15 83 20

Forsiden viser den københavnske TV-station Kanalens medarbejdere, Dorte og Bubber, mens de stormer væk fra snevejret, som Falck har sat i værk.

Bagsiden viser resultatet: Den rene julekalender-idyl. Dorte og Bubber er nemlig hovedpersoner i Kanalens julekalender, og da Meteorologisk Institut ikke kunne fremskaffe den ægte vare, måtte Falck træde til med skum, der unægtelig ligner ganske godt.

