



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her:

<https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

H. Waagensen

KORT

OVER

KJØBENHAVN

1886



HOTHER WAAGENSEN

1851-1926

**I 1883 fotograferede J. A. Schultz
i Bredgade i København
forfatteren til denne bog, Hother Waagensen,
der da var 32 år gammel**

Hother Waagensen: Kort over København, 1886

- 1. oplag: Udgivet af Hother Waagensen på V. Thaning & Appels Forlag, 1886**
- 2. oplag: Udgivet af Bent Waagensen på Strandbergs Forlag, 1975**
- 3. oplag: Udgivet af Waagensen-Fonden på Strandbergs Forlag, 1995**

KJØBENHAVNS

lokale

Kommunikationer.

Strandbergs Forlag

Hother Waagensen

Af Bent Waagensen

Waagensen-slægten hørte i det 19. århundrede til den fattigere del af det danske borgerskab. Igennem tre generationer førte kun een mandlig descendent slægten videre, og disse efterkommere mistede alle deres respektive fædre som spædbørn, blev opdraget hos fremmede og måtte selv bane sig vej gennem livet.

Hother Waagenses far, født 1816, var skibsfører. Han skånedes ikke sig selv og stillede ligeledes strenge krav til sine undergivne. I 1854 kom han syg hjem fra en rejse til det østlige Middelhav. På sit dødsleje få dage senere sagde han: »Lad Drengen blive, hvad han vil, kun ikke Handelsmand«.

Det tænkte Hother nu aldrig på. Men fra han var en lille purk, ville han gerne være kunstner. Han viste allerede i skoletiden et tegnerisk talent. Jeg har mange dejlige billeder udført af Hother hængende på min væg. Lige fra skibe, som passerede Kronborg i 1866, da Hother var 15 år gammel, til han som 23-årig værnepligtig fulgte med Christian IX til Island i forbindelse med sagapøens 1000-års jubilæum i 1874.

Hother var ven med *Alfred Schmidt* (1858-1938), der ved århundredskiftet var den førende, danske karikaturtegner bl. a. i »Blæksprutten«, men som måske nu huskes bedst for sine illustrationer til Chr. Winthers »Flugten til Amerika«. Min farfar og Alfred Schmidt foretog rejser til udlandet sammen, bl. a. i 1882 til Berlin, Dresden og Sachsisk Schweiz.

Men Hothers mor havde forlængst bremset drengens

II

ambitioner om at blive kunstner. Hun, der med flid og energi havde ernæret sin søn og sig selv ved at sy og reparere tøj for det helsingørske borgerskab, forlangte, at Hother skulle have en »sikker« levevej, og da drengen var færdig med sin skolegang, flyttede hun derfor til København og satte ham i smedelære.

Den ulykkelige Hother adlød naturligvis sin elskede mor. Men alt, hvad han kunne spare op af sin ringe lærlingeløn, gik til tegneundervisning. Ikke på en kunstskole, men på - Polyteknisk Lærestalt. Langsomt dræbtes det intuitive, kunstneriske element i hans tegnekunst og erstattedes af teknikerens præcise behandling af opgaverne. Hother uddannede sig til ingeniør, og i 1874 fik han ansættelse ved De Sjællandske Jernbaner. Her endte han sin karriere som maskinchef for DSB's tredje sektion, som dækkede Fyn og den sydlige del af Jylland samt den jyske midtbane.

I 1915 tog Hother Waagensen sin afsked »på grund af sygdom«. Jeg har ham nu stærkt mistænkt for, at ønsket om at få mere tid til at pleje sine hobbies var en medvirkende årsag.

»Kort over Kjøbenhavn, 1886«, var det tidligste, synlige tegn på hans ihærdighed. Få år senere købte han sit første fotografiapparat, et af de store, hvor negativet blev optaget på en indstillelig glasplade, medens positive blev kopieret ved sollys. Jeg husker, hvordan alle vindueskarmene i hans hus endnu i 1920'erne ofte var fyldt op med kopieringsrammer. Han eksperimenterede stadig med eksponerings- og kopieringstider. Jeg er i besiddelse af hans arbejdshæfter fra 1891 til 1897. Heri er alle data omhyggeligt indført. Selv om der var personer med på billederne, kunne det være nødvendigt med

III

eksponeringstider på op til 20 sekunder. Det forklarer, hvorfor ansigtsudtrykkene ser så stive ud på de gamle billeder.

Hother begyndte nu at beskrive sin families liv i fotografier og tegninger, der strækker sig helt tilbage til hans fødsel i 1851. Disse albums har jeg senere fortsat, således at vi nu har en ubrudt række af billeder om Waagensen-familiens liv fra 1851 til 1995, ialt 12 bind.

Medens Hother var chef for Statsbanernes Centralværksteder i Nyborg, byggede han en eksplosionsmotor drevet med benzin. Men skønt han forbedrede den flere gange, fik han den aldrig til at fungere tilfredsstillende, og til sidst sejlede han den ud og sænkede den i Nyborg Fjord. Desværre!

Hother var een af de første i Danmark, der omkring 1920 anskaffede sig en radio. Jeg husker ham siddende ved det skrattende apparat, hvor han hele tiden måtte dreje på en spole for at ramme den rigtige bølgelængde.

Hother Waagensens sidste år tilbragte han med at udarbejde »Historiske, synkroniske Tabeller«, men da han fandt dem værdige til udgivelse, var tiden desværre løbet fra dem.

I dårligt vejr var det min bror Oles og min bedste beskæftigelse at ligge på gulvet i farfars stue og læse i »Blæksprutten«. Alle årgange lige fra den første i 1889, var smukt indbundet, 6 i hvert bind. - En sjælden gang tog farfar os op på skødet og viste os noget gammelt legetøj, som han havde liggende i en skuffe. Eller han fremstillede selv et stykke legetøj til os. Således tegnede han en hest på hver side af et stykke pap, og når han derefter spændte det ud mellem 2 elastikker og fik det til at snurre rundt, så det grangiveligt ud som om, hesten galopperede!

Kort over Kjøbenhavn, 1886

Af Jan Møller

Der er noget utroligt fascinerende ved gamle kort. Man kan sidde længe og studere dem - og hele tiden opdage nye, spændende detaljer. Det foreliggende kort over København i 1886 danner ingen undtagelse. Overfladisk betragtet synes hovedstaden at ligne sig selv, sådan som vi kender den i vore dage, men efter blot en kort fordybelse i kortet træder betydelige forskelle frem. Lad os da vandre en tur gennem Kongens København som den så ud i 1886 - midt i klunketiden. Da København var ved at krybbe ud af puppen og forvandle sig til en moderne storstad.

Udgangspunktet for en byvandring med fingeren på kortet vil passende være Halmtorvet, nuværende Rådhuspladsen. Det gamle navn skyldes, at handelen med halm i gamle dage fandt sted på det åbne område lige inden for Vesterport, der var adgangsvej for trafikken vestfra ind i staden. Gennem mange århundreder var København en lukket fæstning, omgivet af sine volde med fire porte som eneste adgang. Men i 1856 blev byens status som fæstning ophævet. Omgående blev de fire porte revet ned og man begyndte at grave voldene bort.

I 1886 var dog både Vesterport og dele af voldene væk. Nu skulle området bebygges flot og storstadsagtigt. De punkterede linier på kortet antyder de kommende bygningsblokke netop der, hvor de gamle volde med deres græsklædte skråninger og trærækker foroven udgjorde hovedstadens ydergrænse. Mellem Halmtorvet og havneløbet var området, hvor volden havde ligget, så bredt, at

den elegante Vester Boulevard kunne anlægges med et smukt haveanlæg i en midterrabat helt ned mod Langebro. Og da rådhuset senere blev opført, blev der plads til en herlig vestvendt have, skærmet af en mur mod boulevarden. Haveanlæggene er væk nu, og i dag tordner trafikken i otte baner gennem H.C. Andersens Boulevard på vej til eller fra Amager.

Lad os gå ind i Frederiksberggade. Den har nu ikke ændret sig synderlig meget siden 1886. Butikkerne var dog færre, udstillingsvinduerne mindre og skiltningen knapt så aggressiv som i dag. Den var heller ikke gågade, men den kørende trafik begrænsede sig til hestevogne og hest omnibusser.

Snart er vi fremme ved Gammeltorv og Nytorv. Her var dengang et utroligt leben i torvetiden af handlende med deres vogne og stader. På Nytorv ligger stadig arkitekten C.F. Hansens fornemme råd- og domhus. I dag er bygningen kun domhus, for i 1903 kunne Københavns bystyre forlade den og sætte sig til rette i Nyrops nyopførte, statelige rådhus - byens sjette - på Halmtorvet, som derefter fik navneforandring til Rådhuspladsen.

Fra Gammeltorv, hvor vi kaster et blik på Christian 4.s herlige springvand, drejer vi op ad Nørregade. På bykортets øverste venstre del findes forklaring på signaturene. Blandt dem ses »Sporveje«, angivet som en ubrudt streg. Og netop i Nørregade kunne vi i 1886 - frem til 1915 - møde den populære hestesporvogn »Hønen«, der med sin enlige hest sindigt luntede op gennem gaden. Vi kører med og står af på den ret nyanlagte boulevard Nørre Voldgade. Her er endnu ingen station, for den underjordiske »boulevardbane« blev først anlagt i årene efter 1. verdenskrig.

Turen fortsætter ad Nørre Voldgade mod nord, og ud for

Botanisk Have, nyanlagt på voldterrænet, har vi udsigt til Kommunehospitalet, som stod færdigt i 1863 - dengang i frie omgivelser uden for byen. Turen går videre ad Øster Voldgade, hvor vi må kikke forgæves efter Statens Museum for Kunst. Den store bygning blev først opført i 1896. Til gengæld møder vi den endnu uberørte Østervold, hvor rebslageren stadig går frem og tilbage med sine reb og snore. Østervold blev gravet væk i 1913, og få år efter blev boulevardbanens tracé gravet ud frem til til den station, der fik navn efter den gamle byport Østerport.

Østervolds fæstningsterræn blev også bevaret og sammen med glaciset indrettet til den offentlige park Østre Anlæg. For enden af Øster Voldgade når vi frem til Kastellet's forværker. Her drejer vi skarpt til højre ad Store Kongensgade, som vi følger mod syd. På højre hånd har vi Nyboders gule længer - de eksisterer heldigvis stadig i bedste velgående - og på venstre hånd ser vi den gamle og nedslidte længe til Husarkasernen.

Hvor Store Kongensgade drejer, følger vi ikke med, men går til venstre ad Toldbodvej - nu Esplanaden - frem til Bredgade. Lidt op ad Bredgade ser vi Det kgl. Frederiks Hospital, der nu er indrettet til kunstindustrimuseum. I 1886 var komplekset endnu hospital, og der skulle gå en snes år før det nye Rigshospital på Blegdams Fællede var færdigt.

Vi fortsætter ad Bredgade i retning mod Kongens Nytorv og kommer forbi Marmorkirken. Den havde henligget som ruin fra sidste halvdel af 1700-tallet, en romantisk ruin ganske vist, men nu skulle den gøres færdig. Det blev finansmanden C.F. Tietgen, der påtog sig opførelsen med Ferdinand Meldahl som arkitekt. Kronen på værket, den store kobbertækte kuppel, blev færdig i 1883.

Vi forlader Bredgade og drejer ned at Frederiksgade mod Amalienborg. Her kan vi nikke til Christian 9.s Palæ, hvor den gamle konge boede indtil sin død i 1906. I dag er palæet dronning Margrethe og prins Henriks residens.

Fra Amalienborg går vi gennem kolonnaden, videre ad Amaliegade mod Sankt Annæ Plads. Turen fortsætter over pladsen og gennem Store Strandstræde til Kongens Nytorv. I 1886 havde det nuværende kgl. Teater kun eksisteret i 12 år efter nedrivningen af byens ældste og minderige kongelige teater. På den anden side af torvet ser vi en langstrakt bygning - det gamle Hôtel du Nord - hvor bl.a. H.C. Andersen boede i en periode, lige over for sit elskede teater. I 1886 var hoteldriften standset, og to driftige unge købmænd, Th. Wessel og Emil Vett var i gang med at ombygge det tidligere hotel til en hvidevareforretning og siden et stormagasin. Hotellets navn blev samtidig forandret til »Magasin du Nord«. Magasin's nuværende bygning ud til Kongens Nytorv blev dog først opført i årene 1893-94.

Vi går videre ad Holmens Kanal, forbi Nationalbanken, som i sin daværende solide skikkelse som et florentinsk palads var opført i 1866-70 med J.D. Herholdt som arkitekt. Banken har i dag til huse i Arne Jacobsens mere luftige bygning, som er i pagt med moderne arkitektur.

Ved Holmens Bro har vi udsigt til Christiansborg Slot. Men det er et sørgeligt syn! Som nævnt brændte arkitekten C.F. Hansens slot i 1884. Kun Slotskirken og det prægtige ridebaneanlæg fra det første Christanborg Slot blev reddet. I 1886 skulle der endnu gå mange år, før det nuværende slot, tegnet af arkitekten Thorvald Jørgensen, var færdigt. Dengang sås det prægtige slot som en sodsværtet ruin, der lå som et grimt ar midt i byen. Det bed-

VIII

ste, der kunne siges om den var, at den »...i alt fald tog sig godt ud i måneskin«!

Knippelsbro lå i 1886 ikke ud for Børsgade, men lidt længere mod syd, ud for Slotsholmsgade. Broen, der var opført i 1860'erne af den dengang unge virksomhed Burmeister & Wain, var betydelig mindre end den nuværende Knippelsbro. Vi smutter over og befinder os nu på Christianshavn. Fra broen kommer vi lige ind i Lille Torvegade. Den var meget snæver dengang, men videde sig da som nu ud i Christianshavn Torv på den anden side af kanalen. Her lå endnu i 1886 det skumle tugthus mellem torvet og Sankt Annægade. Da tugthuset omsider blev revet ned i dette århundrede, opførtes ejendommen »Lagkagehuset«, som det kaldes på grund af facadens farvelægning i gule og hvide bælter. Senere blev hele Torvegades nordre side bebygget med moderne etageejendomme. Følger vi gaden inden for Christianhavns Vold fra Torvegade ender vi i Langebrogade der, som navnet fortæller, dengang førte direkte ud til Langebro. I 1886 var den daværende Langebro lige som Knippelsbro forskudt i forhold til den nuværende store og brede Langebro. Den gamle bro førte lige over i Vester Voldgade, hvis gamle navn, »Philosophgangen«, ses anført på kortet.

Herfra er der ikke langt til Tivoli. Naturligvis har Tivoli gennem de mere end hundrede år forandret sig, men den gamle haves charme er bevaret uforandret.

Ikke langt fra Tivolis hovedindgang lå Københavns anden banegård, anført på kortet som »Hovedstation«. Herfra løb sporene mod nord, gennem Nørrebro og Frederiksberg. I takt med den bymæssige udvikling efter banegårdens opførelse i 1864, blev det mere og mere besværligt, at der kørte damptoge gennem byen. Som det

fremgår af kortet måtte trafikken på H.C. Ørstedsvvej og Bülowvej respektere to baneoverskæringer med bomme tæt ved hinanden. Alligevel skulle der gå mere end 20 år, før Københavns nuværende hovedbanegård blev taget i brug med en mere praktisk linieføring ud af byen.

Gaden, der forbandt Halmtorvet med Stationen, fik ganske naturligt navnet Jernbanegade - og det hedder den endnu. Netop her voksede der i 1880'erne et forlystelseskvarter op. Cirkusbygningen kunne tages i brug i 1886, og byen var stolt over kunne byde de tilrejsende cirkusselskaber en ordentlig, muret bygning. Det var »Cirkus Renz« der stod for åbningsforestillingen. Mellem Jernbanegade og Vesterbrogade lå det første »National« ud til Vester Farimagsgade - det nuværende Axeltorv. Det store etablissement åbnede som et kombineret forlystelsescenter med restauration og koncertsal, udstyret i en hidtil ukendt luksus. Bygningskomplekset har haft en broget skæbne som varieteteater, stormagasin og på ny et center med forskellige aktiviteter, »Scala«.

I den anden ende af Jernbanegade, ud til boulevarden, lå det nyopførte »Dagmarteater«, der åbnede i 1883 og først forsvandt i 1937. Nu ligger »Dagmarhus« på stedet.

Så er vi tilbage på Halmtorvet, hvor turen gennem København i 1886 begyndte. Det gamle kort har imidlertid meget mere at byde på for den, der på egen hånd fortsætter turen gennem hovedstaden. Der er masser at se på for den, der interesser sig for København før og nu. Byen, der er i stadig forandring.

A. Forklaring til Kortet.

Kortet er delt i Kvadrater, af hvilke de vandrette Rækker ere betegnede ved Bogstaverne A—G, de lodrette ved Tallene 1—8. De i det Følgende efter en Stedbetegnelse anførte *indklamrede Tal og Bogstaver* angive saaledes, ved Hjælp af ovennævnte Inddeling, Stedets Beliggenhed paa Kortet.

Ved alle længere Gader og Veje af Betydning er Hjørnestedernes *Husnumre* angivne saaledes, at man med Lethed kan se, hvilke Numre der er beliggende mellem to Hjørner i samme Gade.

Det i hver *Post-Omdelingskreds* med Rødt angivne Navn eller Bogstav er den samme Betegnelse, hvormed et Brev til en Adressat, boende i den tilsvarende Kreds, skal være mærket.

De forskellige *Sporvejslinjer* ere paa Kortet mærkede med de samme Numre, hvormed de tilsvarende Sporvejs-Selskaber ere betegnede i den følgende Text.

Om hver Telegrafstation er der, med denne som Centrum, tegnet en Cirkel med Radius = 1000 Alen til Hjælp ved Bedømmelsen af Afstande.

B. Telegrafvæsenet.

Stationerne og deres Tjenestetid.

Hovedstation paa Postgaarden (E. 6), Indg. fra Walkendorfsgr. Aaben Dag og Nat.

Stat. ved Banegaardens Hovedst. (E. 5) 6 Fm. — 9 Em.

- | | | |
|--|---------------|---|
| • paa Børsen (F. 6) | 9 Fm. — 4 Em. | (kun aaben Søgnedage). |
| • • Nordre Toldbodplads (D. 8) | | } Sommer 7 Fm. — 9 Em. |
| • • Sct. Annæplads 32 (E. 7) | | |
| • • Østerbro, Rosendalsvej 6 (B. 6) | | } Sommer 7 Fm. — 9 Em. |
| • • Nørrebro, Baggesensg. 2 (D. 4) | | |
| • • Vesterbro, Vesterbrog. 43 (F. 4) | | } Vinter 8 Fm. — 9 Em. |
| • • Frederiksberg, Gl. Kongevej 115 (F. 3) | | |
| | | } Søn- og Helligd. hele Aaret:
8—9 Fm. og 12—2 Em. |

Sommertjenesten varer fra 1ste April til 30te Septbr., begge inkl.

Taxter for indenbys Telegrammer.

20 Ord og derunder ... 25 Øre
for hver 10 Ord mere .. halv Taxt (13 og 12 Øre).
Intet Ord maa indeholde mere end 15 Bogstaver.

C. Postvæsenet.

Kontorerne og deres Tjenestetid.

Hovedstation: Kjøbmagergade 33 (E 6):

Kontor for Brevposten. Indg. f. Kjøbmagerg. 8 Fm. — 9 Em.

Kontor for afgaaende Pakkeposter og Pengebreve. Indg. f. Walkendorfs-gade 9 » — 7 »

Kontor for ankommende Pakkeposter og Pengebreve. Indg. f. Løvstræde 7 » — 7 »

Kontor ved Jernbanens Hovedstation (E. 5) 8 » — 9 »

Samtlige ovennævnte Postkontorer ere paa Søn- og Helligdage kun aabne fra 8—9 Fm., 12—2 og 5—7 Em.

Postexpedition paa Christianshavn. Brogade

12 (F. 7) 9 Fm. — 7 Em.

» » Toldboden, Amaliegade

40 (D. 8) 9 » — 4 »

» » Gammelholm, Ped. Skramsgade 24 (E. 7) 9 » — 7 »

» i Frederiksborgg. 34 (D. 5) 9 » — 7 »

» paa Nørrebro. Baggesensgade 2 (D. 4) 9—12 Fm. og 1—7 »

» » Østerbro. Rosendalsvej 6 (B. 6) 9—12 Fm. og 1—7 »

» » Frederiksberg. Gl. Kongevej 115... (F. 3) 9—12 Fm. og 1—7 »

» » Frederiksberg ved Frdbg. Jernbanestation (E. 2) 9 Fm. — 7 »

Samtlige Postexpeditioner ere paa Søn- og Helligdage kun aabne fra 8—9 Fm. og 12—2 Em.

Ved alle Postkontorer og Expeditioner modtages enhver Art af Postforsendelser.

Brevsamlingssteder findes følgende Steder: Adelgade 113 (D. 7), Sølgade 85 (C. 6), Nybrogade 30 (F. 6), Vesterbrogade 75 (F. 3), Griffenfeldtsgade 33 (D. 4), Nørrebrogade 154 (C. 3) og Ryesgade 32 (C. 5).

Brevsamlingsstederne modtage til Forsendelse: Breve, Postanvisninger, Pengebreve indtil en Værdi af 100 Kroner og Pakker indtil en Vægt af 2 Pund.

Taxter for lokale Postforsendelser.

Breve, Brevkort og Korsbaandsforsendelser indtil en Vægt af 50 Kvint, forud frigjort	4 Øre
ikke forud frigjort.....	8 »
Breve med Paategnelsen »NB« eller »Anbefalet« skulle forud frigjøres med	20 »
Pengebreve: for hvert Brev.....	8 »
endvidere for hver 200 Kroner eller derunder.....	4 »
Pakker indtil en Vægt 20 Pund:	
for hver Pakke	8 »
endvidere for hvert Pund eller derunder	4 »
Er Værdien angiven, betales som for Pengebreve.	
Postanvisninger indtil 200 Kroner:	
for hver 30 Kroner eller derunder...	8 »
dog ikke over 33 Øre.	
Postoprævninger indtil 100 Kroner:	
for hver 30 Kroner eller derunder....	12 »
endvidere Porto for Brevet eller Pakken.	
Anm. Ovennævnte Taxter gjælde ikke for Forsendelser til Valby.	

D. Jernbaner.

Stationer: Hovedstation (F. 5), Mindre Station (Klampenb. St.) (E. 5), Frederiksberg Station (E. 2) og Nørrebro Station (B. og C. 3).

Paa *Hovedstationen* paa Kjøbenhavns Banegaard expederes i Reglen de ordinære Tog til og fra: Korsør, Masned-sund, Kallundborg, Helsingør og Frederikssund.

Paa den *mindre Station* paa Kjøbenhavns Banegaard expederes i Reglen alle Klampenborgtog og Togene til og fra Lyngby.

Søgnedage.

Til følgende Tider haves daglig Forbindelse:

mellem *Kjøbenhavns Hovedstation og Frederiksberg Station*:

Kjøretid 5 à 7 Minutter.

Afg. fra Kjøbh.: Kl. 7.¹⁰, 7.¹⁵, 7.⁴⁵, 8.²⁵, 9.³⁰, 10., 10.⁰⁰, 11.⁴⁵
 Fm. 1.⁴⁵, 2.¹⁵, 3.⁵, 3.³⁰, 5., 5.⁴⁵, 6.¹⁵, 7.⁴⁵, 8.²⁵, 9.³⁰, 9.⁰⁰
 og 11 Em.

Afg. fra Frdbg. omtrent Kl. 6.⁵², 7.⁵⁹, 8.⁵⁰, 8.⁵⁰, 9.⁴, 11.¹⁹,
11.²⁵ Fm. 12.⁵⁴, 1.²², 3.⁵⁰, 4.⁵², 5.⁵⁹, 6.¹⁴, 6.⁵⁵, 7.⁸, 7.⁵⁷,
9.²⁴, 9.⁵⁵, 10.¹⁵ og 10.⁵⁵ Em.

Naar Nørrebro Station aabnes for Driften, vil der foruden ved nedennævnte Tog til og fra Klampenborg have daglig Forbindelse til følgende Tider:

mellem *Kjøbenhavns Hovedstation og Nørrebro Station:*

Kjøretid 6 à 8 Minutter.

Afg. fra Kjøbh. Kl. 8, 9.⁴⁰, 11 Fm. 2.³⁵, 3.³⁵, 5.¹⁵, 6.³⁵, 8.¹⁰
og 11.¹⁵ Em.

Afg. fra Nørrebro omtrent Kl. 8.⁵⁹, 11.³ Fm. 1.⁵⁴, 3.⁵⁵, 5.⁵⁷,
9.³, 9.⁵⁴ og 10.⁵⁵ Em.

Kjøreplan for Togene paa Klampenborgbanen:

Kjøretid ca. 25 Minutter.

Fra 1ste Maj til 30te September inkl.

Afg. fra Kjøbh. Kl. 7, 8.⁵⁰, 9.³⁰, 10.⁵⁰, 11.³⁰ Fm. 1.³⁵, 2.⁵⁰,
3.⁵⁰, 4, 4.³⁰, 5.³⁰, 6.⁵⁰, 7.³⁰, 8.⁵⁰, 9.³⁰, 10 og 11 Em.

Afg. fra Klampenborg Kl. 7.¹⁵, 8.¹⁰, 9.¹⁵, 10.¹⁵, 11.¹⁵ Fm.
12.¹⁵, 2.¹⁵, 3.¹⁵, 4.¹⁵, 4.⁵⁰, 5.¹⁵, 6.¹⁵, 7.¹⁵, 8.¹⁵, 9.¹⁵, 10.¹⁵
og 11 Em.

Fra 1ste til 31te Oktober inkl.

Afg. fra Kjøbh. Kl. 7, 9, 11.¹⁵ Fm. 1.³⁵, 2.³⁰, 3.³⁰, 4.³⁰, 5.³⁰,
7.³⁰, 9.³⁰ og 11 Em.

Afg. fra Klampenborg Kl. 7.¹⁵, 8.¹⁰, 10.¹⁵, 12 Fm. 2.¹⁵, 3.¹⁵,
4.¹⁵, 5.¹⁵, 6.¹⁵, 8.¹⁵ og 10.¹⁵ Em.

Fra 1ste November til 31te Marts inkl.

Afg. fra Kjøbh. Kl. 9, 11.⁵ Fm. 12.³⁰, 3.³⁰, 4.³⁰, 5.³⁰, 7.³⁰,
9.³⁰ og 11 Em.

Afg. fra Klampenborg Kl. 8, 10.¹⁵, 11.⁴⁰ Fm. 1.¹⁵, 4, 5, 6.⁵,
8.¹⁵ og 10.¹⁵ Em.

Fra 1ste til 30te April inkl.

Afg. fra Kjøbh. Kl. 7, 9, 11.¹⁵ Fm. 1.⁴⁰, 3.³⁰, 4.³⁰, 5.³⁰, 7.³⁰,
9.³⁰ og 11 Em.

Afg. fra Klampenborg Kl. 7.¹⁵, 8.¹⁵, 10.¹⁵, 12 Fm. 2.¹⁵, 4,
5, 6, 8.¹⁵ og 10.¹⁵ Em.

Søn- og Helligdage.

Paa Søn- og Helligdage udvides Kjørselen paa Klampenborgbanen, i Sommersæsonen til Tog hver halve Time, og

under meget stærk Frekvents blive Togene afsendte hyppigere.

Angaaende Extratog paa de øvrige Banestrækninger paa Søn- og Helligdage henvises til Bekjendtgørelserne i Bladene.

Taxter.

Mellem København og Frederiksberg

Enkelt Billet	{ 1ste Kl. 40 Øre	Dobbelt Billet	{ 1ste Kl. 60 Øre
	{ 2den » 30 »		{ 2den » 40 »
	{ 3die » 20 »		{ 3die » 30 »

Mellem København og Nørrebro og mellem København og en hvilken som helst Station paa Klampenborgbanen:

Enk. Bill.	{ 1ste Kl. 60 Ø.	Dobb. Bill.	{ 1ste Kl. 1 Kr. 20 Ø.
	{ 2den » 40 »		{ 2den » - » 80 »
	{ 3die » 25 »		{ 3die » - » 50 »

Dobbeltbilletternes Gyldighed udløber 4de Dagen, Kl. 12 Aften.

Taxter for Abonnementskort.

a) For Befordring i 3die Vognklasse:

Maaneder	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Mell. Kbh. og Frederiksberg	Kr. 4. ⁵⁰	Kr. 6. ⁷⁵	Kr. 9. ⁰	Kr. 11. ²⁵	Kr. 13. ⁵⁰	Kr. 15. ⁷⁵
Mell. Kbhvn. og Nørrebro.						
Mellem Kbhvn. og en hvilken som helst Station paa Klampenborgbanen	9. ⁰	13. ⁵⁰	18. ⁰	22. ⁵⁰	27. ⁰	31. ⁵⁰
Maaneder	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Mell. Kbh. og Frederiksberg	Kr. 18. ⁰	Kr. 20. ²⁵	Kr. 22. ⁵⁰	Kr. 24. ⁷⁵	Kr. 27. ⁰	Kr. 29. ²⁵
Mell. Kbhvn. og Nørrebro						
Mellem Kbhvn. og en hvilken som helst Station paa Klampenborgbanen.	36. ⁰	40. ⁵⁰	45. ⁰	49. ⁵⁰	54. ⁰	58. ⁵⁰

b) For Befordring i 2den Vognklasse erlægges $1\frac{1}{2}$ Gang Taxten paa 3die Vognklasse; Prisen afrundes opad til Multiplum af 5 Øre.

c) For Befordring i 1ste Vognklasse erlægges 2 Gange Taxten for 3die Vognklasse.

Depositum for et Abonnementskort 2 Kroner.

E. Dampskibe.

Det forenede Dampskibs-Selskab.

Expedition: Havnegade 47 (E. 7).

Sunddamperne til *Helsingør og Helsingborg* (Anlægsplads: Havnegade udfor Herluf Trollesgade) anløbe dagligt i Sommersæsonen paa Udturen:

		Fm.	Em.	Em.	Em.	Em.
fra Kjøbenhavn.....	Kl.	9	12. ¹⁵	3. ⁰⁰	4. ³⁰	5. ⁰⁰
Skovshoved omtrent	»	9. ²⁵	12. ⁴⁰	3. ⁵⁵	4. ⁵⁵	5. ⁵⁵
Bellevue (Klampenb.) omtr. »	»	9. ³⁵	12. ⁵⁰	4. ⁵	5. ⁵	6. ⁵
Taarbæk omtr.....	»	9. ⁴⁰	12. ⁵⁵	4. ¹⁰	5. ¹⁰	6. ¹⁰

Paa Tilbageturen Afgang:

		Fm.	Fm.	Em.	Em.	Em.
fra Taarbæk omtrent.....	Kl.	7. ¹⁰	8. ⁴⁰	2. ⁴⁵	4. ¹⁵	9. ¹⁵
» Bellevue »	»	7. ¹⁵	8. ⁴⁵	2. ⁵⁰	4. ²⁰	9. ²⁰
» Skovshoved »	»	7. ²⁵	8. ⁵⁵	3	4. ⁰⁰	9. ⁰⁰
i Kjøbenhavn »	»	8	9. ²⁰	3. ⁰⁰	5	10

(*) Fra og med den 23de August 1 Time tidligere.

Taxter.

	Enkeltbillet.	12 Abonnementsbilletter.
Mell. Kjøbenhavn og Skovshoved	35 Øre	3 Kr. 50 Ø.
eller do. og Bellevue	35 »	3 » 50 »
Mell. do. og Taarbæk	40 »	4 » - »

Sæsonkort.

Maaneder	1.	2.	3.	Sæson.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Mell. Kjøbenhavn og Skovshoved	10	18	25	30
eller do. og Bellevue	10	18	25	30
Mell. do. og Taarbæk	16	30	40	50

Depositum 2 Kr.

Angaaende Extrature paa Søn- og Helligdage henvises til Bekjendtgjørelserne i Bladene.

F. Sporveje.

1. Strandvejens Dampsporvej.

Trianglen Østerbro — Eltham — Gasværket — Hellerup —
Constantia — Charlottenlund — Skovshoved — Hvidøre —
Klampenborg.

Trianglen (B. 6) — Hellerup.

Sommer og Vinter.

Fra Trianglen omtrent hvert 12te Minut fra Kl. ca. 7.³⁰ Fm.
til Kl. 11.⁴⁰ Em.

Fra Hellerup omtrent hvert 12te Minut fra Kl. ca. 7 Fm. til
Kl. 11.¹⁰ Em.

Hellerup — Klampenborg.

a) Fra 1ste Maj til 30te September.

Fra Hellerup omtrent hvert 24de Minut fra Kl. ca. 7.¹⁰ Fm.
til Kl. 11.¹⁰ Em.

Fra Klampenborg omtrent hvert 24de Minut fra Kl. ca. 8.¹⁴
Fm. til Kl. 10.⁵⁰ Em.

Paa Søn- og Helligdage Tog hvert 12te Minut i begge
Retninger.

b) Fra 1ste Oktober — til 30te April.

Fra Hellerup omtrent hver Time fra Kl. ca. 6.¹⁰ Fm. til
Kl. 11.¹⁰ Em.

Fra Klampenborg omtrent hver Time fra Kl. ca. 8 Fm. til
Kl. 10.⁵⁴.

Paa Søn- og Helligdage samt i hele April Maaned
udvides Kjørselen mellem Kl. 9 Fm. og 6 à 7 Em. til Tog
hvert 24de Minut i begge Retninger.

Taxter.

Mellem Kongens Nytorv og Klampenborg	35 Øre
» do. do. og Hellerup	25 »
» Trianglen og Klampenborg	30 »
» do. og Hellerup	15 »
» Klampenborg og Hellerup	25 »

Mellem Klampenborg og Charlottenlund 15 Øre.
 » Skiftesporene 5 »
 Dog ikke under 10 Øre pr. Tour.

Abonnementskort.

Mellem	1 Mnd.	2 Mndr.	3 Mndr.	4 Mndr.	5 Mndr.	6-8 Mdr.	9-11 M.	12 Mndr.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kong. Nytorv og Klampenb.	10	18	25	30	35	40	55	60
do. do. og Hellerup	9	16	22	26	30	34	44	50
Trianglen og Klampenborg	9	16	22	26	30	34	44	50
do. og Hellerup	8	14	20	24	26	28	35	40

Depositum for et Abonnementskort 2 Kroner.

Anm. Paa Strækningen Kongens Nytorv — Trianglen sker Befordringen pr. Sporvogn (se Kbh. Sporvejs-Selsk.).

2. Københavns Sporvejs-Selskab.

a) Frederiksberg Runddel (F. 2) — Østerbros Triangel (B. 6).

Fra Frederiksberg Runddel ad Alleen: Kl. 6.³⁰, 7.⁵, (7.¹⁵, 7.45) Fm. og fremdeles omtrent hvert 20de Minut til Kl. 10.²⁵ (10.⁵ og 10.¹⁵) Em.

Fra Frederiksberg Runddel ad Sorte Hest: Kl. 7.¹⁰, 7.³⁰, (7.³⁰) Fm. og fremdeles omtrent hvert 10de Minut til Kl. 10.¹⁰ (9.⁵⁰) Em.

Ved Kombination af disse 2 Router sker Kjørselen mellem Yærnedamsvején og Østerbro omtrent hvert 10de Minut.

Fra Østerbros Triangel: Kl. 7.³⁵, 8, 8.¹⁰, (8.¹⁵, 8.³⁵) Fm. og fremdeles omtrent hvert 10de Minut til Kl. 11.³⁰ (11.¹⁵) Em.

Sidste Vogn fører en hvid Lygte over den røde.

b) Frederiksberg Runddel (F. 2) — Tvøli (F. 5) ad Sorte Hest.

Fra Frederiksberg Runddel: Kl. 7.³⁰, (7.⁴⁰) Fm. og fremdeles omtrent hvert 10de Minut til Kl. 10.⁴⁰ (10.¹⁰) Em.

Fra Tivoli: Kl. 7.⁵⁰ (8.¹⁰) Fm. og fremdeles omtrent hvert 20de Minut til Kl. 11.¹⁰ (10.⁴⁰) Em.

c) Frederiksberg Runddel (F. 2) — Christianshavn — Sundbyerne.

Fra Frederiksberg Runddel: Kl. 7, 7.¹⁰, (7.³⁰) Fm. og fremdeles omtr. hv. 10de Minut til Kl. 10.⁴⁰ (10.¹⁰) Em.

- » Sundbyerne (Kirkevej) Kl. 7.⁵⁰, 8, (8.¹⁰) Fm. og fremdeles omtr. hv. 10de Minut til Kl. 11.³⁰ (11) Em.

Extravogn indtil videre:

Fra Frederiksberg: Kl. 5.⁴⁰ Fm. (10.³⁰ Em.)

- » Sundbyerne: Kl. 6.³⁰ Fm. (ca. 11.³⁰ Em.)

d) Nørrebro, Griffenfeldtsgade (D. 4) — Kongens Nytorv (E. 7) via Tivoli.

Fra Griffenfeldtsgade: Kl. 7.⁵, 7.¹⁵ (7.³⁵) Fm. og fremdeles omtr. hv. 10de Minut til Kl. 11.⁵ (10.⁵⁵) Em.

- » Kongens Nytorv: Kl. 7.⁴⁰, 7.⁵⁰ (8) Fm. og fremdeles omtr. hv. 10de Minut til Kl. 11.⁴⁰ (11.³⁰) Em.

Tivoli-Vogne afgaa i Sommertiden fra Frederiksberg Runddel:
10.¹⁵ Fm. til 11.¹⁵ Em.

En Theatervogn afgaar $\frac{3}{4}$ Time før Forestillingens Begyndelse til det kgl. Theater; efter Forestillingens Slutning afgaa 2 Theatervogne til Frederiksberg og 1 til Østerbro. Pladser kunne bestilles hos Konduktørerne eller paa Kontoret, Frederiksberg Runddel 2.

Taxter.

Mellem Frederiksberg Runddel og Tivoli	10 Øre
» Tivoli og Grønningen	10 «
» Grønningen og Trianglen	10 »
» Kongens Nytorv og Trianglen	15 »
» Tivoli og Amagerport	10 »
» Amagerport og Kirkevej	10 »
» Højbro og Kirkevej	15 »
» do. og do. ovenpaa	10 »

Mellem Griffenfeldtsgade og Kongens Nytorv 10 Øre.

Paa Hverdage faas Korrespondance Billetter med Dampsporvejen (se under Strandv. Dampsporv.)

11 Abonnementsbilletter à 10 Øre..... 1 Krone;

6 « à 20 » 1 »

faas hos Konduktørerne eller paa Kontoret.

Anm. De i Klamme angivne Klokkeslet gjælde for Vinterkjørselen fra 1ste Oktober til 30te April.

3. Nørrebro Sporvejs-Selskab.

Hovedstationen paa Nørrebrogade 196 (B. 3) — Kongens Nytorv (E. 7).

Fra Hovedstationen omtrent hvert 5te Minut fra Kl. 7³⁴ Fm. til Kl. 11 Em.

- » Kongens Nytorv omtrent hvert 5te Minut fra Kl. 7⁵⁵ Fm til Kl. 11⁰⁰ Em.

Taxter.

Mellem Hovedstationen og Skiftespoeret ved Assistents Kirkegaard (C. 4)	5 Øre.
» Skiftespoeret ved Assistents Kirkegaard og Dosseringen (D. 5)	5 »
» Dosseringen og Nørrevoldgade (D. 5)	5 »
» Hovedstationen og Nørrevoldgade	10 »
» Nørrevoldgade og Kongens Nytorv	5 »
» Skiftespoeret v. Ass. Kirkeg. og Kong. Nytorv	10 »
» Hovedstationen og Kongens Nytorv	15 »
» Hovedstationen og Dosseringen, ovenpaa ..	5 »
» Dosseringen og Kongens Nytorv, do. ...	5 »

4. Falkoneralleens Sporvejs-Selskab.

a) *Frederiksberg Runddel (F. 2) — Halmtorvet (E. 5).*

Fra Frederiksberg Runddel omtrent hvert 8de Minut fra Kl. 7¹⁵ Fm. til Kl. 10⁵⁵ Em.

- » Halmtorvet omtrent hvert 8de Minut fra Kl. 7³⁰ Fm. til Kl. 11³⁵ Em.

b) *Frederiksberg Runddel — Nørrebro Runddel (C. 3).*

Fra Frederiksberg Runddel omtrent hvert 8de Minut fra Kl. 7¹⁵ Fm. til Kl. 11³⁰ Em.

- » Nørrebro Runddel omtrent hvert 8de Minut fra Kl. 7¹⁵ Fm. til Kl. 11¹⁵ Em.

Taxter.

Mellem Halmtorvet og Hj. af Falkonerallé (D. 2) ..	10 Øre.
» do. og Frederiksberg Runddel	15 »
» Parcelbroen (D. 4) og Hj. af Falkonerallé ..	5 »
» Hj. af Falkonerallé og Frederiksb. Runddel ..	5 »
» do. do. og Nørrebro Runddel ..	5 »

12 Abonnementsbilletter à 10 Øre... 1 Krone,
 12 do. à 15 » ... 1 » 50 Øre,
 faas hos Konduktørerne eller paa Kontoret, Mariendalsvej.

5. Forstædernes Sporvejs-Selskab.

a) *Ydre Route: Østerbros Triangel (B. 6) — Halmtorvet (F. 5).*

Fra Østerbros Triangel omtrent hvert 9de Minut fra Kl. 7.⁰⁰ Fm. til Kl. 10.⁴⁵ Em.

- » Halmtorvet omtrent hvert 9de Minut fra Kl. 8.¹⁰ Fm. til Kl. 11.⁰⁰ Em.

b) *Indre Route: Østerbros Triangel — Halmtorvet.*

Fra Østerbros Triangel omtrent hvert 7de Minut fra Kl. 7.³⁵ Fm. til Kl. 11 Em.

- » Halmtorvet omtrent hvert 7de Minut fra Kl. 7.⁵⁵ Fm. til Kl. 11.³⁵ Em.

c) *Sølgades Torv (D. 6) — Frue Plads (E. 5 og 6) Dyrkjøb.*

Fra Sølgades Torv omtrent hvert 7de Minut fra Kl. 7.³⁰ Fm. til Kl. 11.¹⁵ Em.

- » Frue Plads omtrent hvert 7de Minut fra Kl. 7.⁴⁷ Fm. til Kl. 11.³⁵ Em.

Taxter.

a) Mellem Østerbros Triangel og Parcelbroen (D. 4) 10 Øre.

- » Nørrebrogade (D. 4) og Halmtorvet..... 10 »
- » Trianglen og Skiftesporet paa Blegdamsvej (C. 5) 5 »
- » Skiftesp. paa Blegdamsvej og Nørrebrogade 5 »
- » Nørrebrogade og Parcelbroen 5 »
- » Parcelbroen og Hj. af N. Ebbesensvej o. Ørstedesvej (E. 3)..... 5 »
- » Hj. af N. Ebbesensvej og Hj. af Gml. Kongevej o. Vodrofsvej (F. 4)..... 5 »
- » Hj. af Gml. Kongevej o. Vodrofsvej og Halmtorvet..... 10 »
- » Trianglen og Halmtorvet 20 »

b) Mellem Østerbr. Triang. og Frederiksborgg. (D. 5) 10 »

- » Sølgades Torv og Halmtorvet 10 »
- » Østerbros Triangel og Halmtorvet 15 »

- c) Mellem Sølvgades Torv og Frue Plads 10 Øre.
- » Østerbros Triangel og Frue Plads (ved Sølvgade skiftes Vogn) 15 »
 - » Halmtorvet og Frue Plads (ved Vendersgade skiftes Vogn) 15 »
 - » Frue Plads og Skiftesp. i Vendersg. (D. 5) 5 »

12 Abonnementsbilletter à 10 Øre: 1 Krone
faas hos Konduktørerne.

6. Frederiksberg Sporvejs-Selskab.

(Keiflers Omnibus-Sporvogn.)

Fasanvejens Ventesaal (F. 1) — Hovedstationen i Smallegade 42 (E. 1) — Kongens Nytorv (E. 7).

Fra Fasanvejens Ventesaal Kl. 1, 2, 6.⁵ og 6.⁴⁵ Em.

- » Hovedstationen Kl. 7.³⁰, 7.⁴⁰, 7.⁵⁰ og fremdeles c. hv. 10de Minut til Kl. 9 Fm., derefter hvert 6te à 7de Minut til Kl. 11.¹⁰ Em.
- » Fra Kongens Nytorv til Fasanvejen Kl. 12.¹⁰, 1.¹⁰, 5.¹ og 6.³ Em.
- » Kongens Nytorv til Hovedstationen Kl. 8, 8.³⁰, 8.³⁰ og fremdeles c. hv. 10de Minut til Kl. 9.⁴⁰ Fm., derefter hv. 6te à 7de Minut til Kl. 11.⁰⁰ Em.

Theatervogne afgaa til det kgl. Theater, fra Hovedstationen ad Gml. Kongevej c. $\frac{3}{4}$ Time og fra Hjørnet af Falkonerallé ad Rolighedsvej og Bülowsvej ca. 1 Time før Forestillingens Begyndelse. Efter Forestillingens Slutning retournerer førstnævnte Vogn til Fasanvejen. Pladser bestilles forud paa Kontoret paa Hovedstationen.

Taxter.

- Mellem Kongens Nytorv og Tivoli 10 Øre.
- » Tivoli og Hovedstationen 10 »
 - » Kongens Nytorv og Fasanvejen 25 »
 - » Tivoli og Fasanvejen 15 »
 - » Bülowsvej (E. og F. 3) og Fasanvejen 10 »

6 Abonnementsbilletter à 20 Øre... 1 Krone,

8 do. à 15 » ... 1 »

11 do. à 10 » ... 1 »

faas hos Rubows Eftfg., Vimmelskaftet 37, og Gml Kongevej 162, Adams Kontor ved Tivoli samt paa Hovedstationen.

Theaterabonnement til det kgl. Theater: 1 Plads hele Sæsonen: 14 Kroner, $\frac{1}{2}$ Plads hele Sæsonen: 7 Kroner.

G. Omnibuslinjer.

1. *Omnibus mellem Kongens Nytorv og Frederiksberg*
ad Østergade, Vimmelskafte, Nygade, Frederiksberggade
og Gml. Kongevej, se: »Frederiksberg Sporvejs-Selskab.
2. *Omnibus mellem Valby (G. 1) og Halmtorvet (F. 5).*
Fra Valby: Kl. 6¹/₂, 8, 10 og 12 Fm. 2, 4, 6, 8 og 10 Em.
» Halmtorvet: Kl. 7¹⁵, 9 og 11 Fm. 1, 3, 5, 7, 9 og
10.⁴⁵ Em.

Taxt.

- Mellem Valby og Slotskroen (F. 2)..... 10 Øre.
» Valby og Halmtorvet..... 20 »
» Slotskroen og Halmtorvet 10 »
Pakker besørgeres til og fra Valby for 10 Øre pr. Stk.
3. *Omnibus mellem Kongens Nytorv (E. 7) og Klampenborg Station (E. 5)*
Fra Kongens Nytorv, ved Hotel du Nord, ca. ¹/₂ Time
før hvert Togs Afgang.
» Klampenborg Station efter hvert Togs Ankomst.
Taxt: 10 Øre.

H. Drosker.

Droskerne have enten hvide eller gule Numre, de med hvide Numre have offentlige Holdepladser. Kudskene paa de Vogne, som holde paa en offentlig Holdeplads, skulle strax uvægerligt efterkomme en Bestilling. Det samme gjælder for Vogne, der møde ved Banegaarde, Dampskibe, Theatre, Forlystelsessteder etc.

Staden er delt i 4 Droskekredse, som paa Kortet ere betegnede ved brune Grændselinjer. Kjørsel fra en Kreds ind i det imellem to Grændselinjer beliggende Terræn eller omvendt, regnes for Kjørsel i samme Kreds. Først naar den en anden Kreds tilhørende Grændselinje overskrides, beregnes det som Kjørsel i en ny Kreds.

Ifølge det Foregaaende regnes Hovedstationen og den mindre Station paa Københavns Banegaard som hørende baade til 1ste og 4de Kreds.

Taxter.

For *Tourkjørsel* indenfor hver enkelt Kreds 70 Øre
For Kjørsel ind i hver ny Kreds tillægges 30 »
Retourkjørsel betales med halv Taxt.
For det første Kvarters Ventetid betales Intet.

For hvert følgende Kvarters Ventetid betales 30 »

Timekjørsel indenfor en enkelt Kreds: 1 Kr. 50 Øre for den første Time eller Del af en Time, og 40 Øre for hvert Kvarter eller Del af et Kvarter udover en Time. Droskens Tilbagevenden til Udgangspunktet betales ikke.

Timekjørsel udover en enkelt Kreds: 2 Kr. for den første Time eller Del af en Time, og 40 Øre for hvert Kvarter eller Del af et Kvarter udover en Time. Droskens Tilbagevenden til Udgangsstedet betales som Retourkjørsel.

Enhver Kjørsel, der ender efter Kl. 12 Nat eller paa-begyndes før Kl. 6 Morgen, regnes for *Nattekjørsel* og betales med dobbelt Taxt.

For Haandpakker, Reisesække o. desl. betales Intet, for Kufferter og Kasser 15 Øre pr. Stk.

For *Kjørsel udover nogen af de 4 Kredse* beregnes følgende Tillægstaxt:

Til eller fra Frederiksberg Bys Bredegade, Smallegade og Lampevej, samt ad Amagerbro indtil Stadens Grændse 30 Øre.

Til eller fra Christiansholm og Orlogsværftet, ad Vesterfælledvej indtil Vestre Kirkegaard, ad Roskilde Landevej indtil zoologisk Have, ad Nørrebrogade indtil Lygten, ad Lyngbyvej indtil Stadens Grændse, samt ad Strandvejen indtil Svanemøllen 50 Øre.

For Kjørsel ad Strandvejen fra Svanemøllen indtil Bommen betales en yderligere Tillægstaxt af 30 Øre.

Anm. Grændsen mellem Byens og Vesterbros Droskekredse, fra Vesterbrogade til Kalvebodstrand, er endnu ikke definitivt bestemt.

I. Færger.

Færgning finder i Reglen kun Sted om Dagen og fra følgende Steder:

Gammelholm, for Enden af Niels Juelsgade (F. 7),

Knippelsbro, for Enden af lille Torvegade (F. 7),

Wildersbro, for Enden af Strandgade (F. 7),

Nyhavns Hoved, Byens Side (E. 7),

Baadehavnen paa Nordre Toldbodplads (C. 8) til Reden,

Kvæsthusbroen (E. 8) kun om Sommeren,

Larsens Plads (D. 7) kun om Sommeren.

(Fra Overgaden oven Vandet tæt ved Baadsmannsstræde kan Færge prajes.)

Uddrag af Taxter.

Mellem Gammelholm og Knippelsbro..... 5 Øre

- Wildersbro og Nyhavn 10 »

Mellem Larsens Plads og Kvæsthusbroen	5 Øre
Tversover Nyhavn	5 "
Mellem Gammelholm og Børgsgade	5 "
- Børgsgade og Knippelsbro	5 "
(- Overgaden oven Vandet og Wildersbro	5 ")

Mellem Gammelholm og Wildersbro	15 "
- Wildersbro og Gammelholms Bolværk, tversover	10 "

Angaaende Taxter for Færgning mellem andre Punkter henvises til den Færgetaxt, som enhver Færgemand paa Forlangende skal fremvise.

K. Telefon Selskabet.

Telefon Stationer for Telegrambefordring og Telefon Samtaler.

	Hverdage	Søn- og Helligdage
Hovedstation. Hotel Royal v. Stranden 18 (E. 6)	8 Fm.-8 Em.	8-9 Fm. o. 12-4 Em.
Kjøbmagergade 17 (E. 6)	do.	lukket
Frederiksberggade 36 (E. 5) ..	do.	do.
St. Kongensgade 85 (D. 7) ...	do.	do.
Vesterbrogade 64 (F. 4)	do.	8-9 Fm. o. 12-4 Em.
Nørrebrogade 26 (D. 4)	do.	do. do.
Østerbrogade 128 (A. 6)	do.	do. do.
Østerbro. Trianglen (B. 6) ..	do.	do. do.
Lille Torvegade 22 (F. 7) ...	do.	lukket
Kongens Nytorv 21 (E. 6) ...	do.	do.
Havnegade 41 (E. 7)	do.	do.
Smallegade 13 (E. 2)	do.	8-9 Fm. o. 12-4 Em.
Nordre Toldbodbygn. (D. 8) .	do.	do.
Børsen (kun for Abonnenter og Telefon Samtaler (F. 6) ...	i Børstiden	lukket

Taxt.

For *Telegrammer* betales 5 Øre pr. Telegram og 1 Øre for hvert Ord. Mindste Taxt: 15 Øre.

Anbefalede Telegrammer befordres forud for almindelige Telegrammer og betales som et almindeligt Telegram

med et Extratillæg af 10 Øre. Ordet »Anbefales« maa optages i Telegrammet umiddelbart efter Adressen.

For Ombæring af Telegrammer udenfor Østre Gasværk, Jagtvej, Falkonerallé, Allégade, Pileallé, Carlsbergvej, Vesterfælledvej og Amagerbro opkræves et Extratillæg af 20 Øre pr. Telegram.

Mellem samtlige Stationer kunne føres *Samtaler* af Ikke Abonnenter. Taxt 25 Øre for hver 5 Minutter. Saa fremt de Samtalende ikke forud have aftalt Tid og Sted for Samtalen, kan fornødent Arrangement træffes ved særligt Telegram for 10 Øre.

L. Kjøbenhavns Bypost.

Stationer.

Hovedstationen, Gl. Strand 46, aaben 6 Fm. til 8 Em.

Vesterbrogade 78	} aabne Hverdage 8 Fm. til 7 Em., Søn- og Helligdage 8 Fm. til 1 Em.
Nørrebrogade 26	
Østerbrogade 40	

Indleveringssteder hos de fleste Urtekræmmere.

Grænse: Øresundsgade, Jagtvej, Falkonerallé, Allégade, Pileallé, Amagerport.

Brev-Afdelingen.

Expresbreve og Brevkort	10 Øre
(Papir og Konvolut udleveres gratis)	
Almindelige Breve	3 —
Cirkulærer og Tryksager i aaben Konvolut	2 —
Cirkulærer uden Adresse	1 —
Lykønskningstelegrammer	15 —
(særlig udstyrede Blanketter).	

Frimærker faas paa Stationerne og Indleveringsstederne. Brevene nedlægges i de gule Gadepostkasser, som tømmes hver Time. Expresbreve bør helst indleveres paa en Station.

Bude-Afdelingen.

Ilbud: Expresbesørgelse af Breve, Pakker etc. 20 Øre indenfor hver Kreds med Tillæg af 15 Øre, naar en ny Kreds passerer.

Bude i Timetaxt: Karle 15 Øre for hvert Kvarter eller Del deraf, 50 Øre Timen.

Dreng 10 Øre for hvert Kvarter eller Del deraf. 35 Øre Timen.

Almindelig Tjenestetid: Hverdage 8 Fm.—7 Em., Søn- og Helligdage 8 Fm.—1 Em. (Udenfor denne Tid dobbelt Taxt.)

Pakkepost-Afdelingen.

By-Pakkeposten.

3 Gange daglig: Kl. 9 Fm., 1 og 5 Em. afgaa Pakkeposter fra Stationerne og Indleveringsstederne. til Byen, Broerne og Frederiksberg.

Taxt: $\frac{1}{2}$ Øre pr. Pd., mindste Taxt i Byen 10 Øre, udenfor Søerne og Jernbanens Hovedstation 15 Øre.

Pakkekort gjældende for Pakker indtil 10 Pd. Vægt 15 Øre.

Naar Pakkekort med udfyldt Adresse nedlægges i de gule Gadepostkasser, besørger Byposten Pakkerne hentede hos Afsenderen og tilbragte Adressaten.

Land-Pakkeposten.

I Sommermaanederne afgaa Pakkevogne 3 á 4 Gange daglig fra Hovedstationen til Skovshoved, Taarbæk, Skodsborg, Charlottenlund, Ordrup, Jægersborg Allé osv.

Taxt.

Indtil 10 Pd. 20 Øre	30—50 Pd. 60 Øre
10—20 » 30 »	50—100 » 80 »
20—30 » 40 »	

Sæsonabonnement udstedes gjældende fra medio April til medio Oktober. Signalmærker til Hidkaldelse af Pakkekudskan anbringes gratis.

Alle Pakker indregistreres og udleveres kun mod Kvittering.

Speditions- og Toldklarings-Afdeling.

Spedition af Varer til Ind- og Udland.

Alle Arter af Varer indklarerer og leveres Adressaterne. Fragtbreve, Konnossementer, Ordre om Indklarering etc. kunne ufrankerete nedlægges i de gule Gadepostkasser.

Emballage-Afdelingen.

Tomt Returgods, Emballage etc. besørger fra Jernbanen og Dampskibene.

M. Bybude.

Bybudene (hvide Frakker, Skilt paa Huen og en Plade med Tjenestenummer og Expeditionens Bogstav paa Brystet) sortere under Politiet, til hvem enhver Klage maa rettes. Ved Modtagelsen af Betaling skal Bybudet afgive en Kvittering svarende til det taxtmæssige Beløb, samt indeholdende vedkommende Expeditions Adresse og Bybudets Nummer. Skadeserstatning gives indtil 30 Kr., naar Fordring bilagt med ovennævnte Kvittering indgives inden 3 Gange 24 Timer efter Kvitteringens Dato.

Taxt.

	I.	II.
	Øre	Øre
1. For et simpelt Ærinde, Udbringen af et Brev eller for at bære en Pakke af indtil 5 Pd.s Vægt	20	40
Fordres Svar tilbage uden længere Ophold end 15 Minutter	30	50
2. For at bære en Pakke af 5—50 Pd.s Vægt ..	40	50
Fordres Svar tilbage uden længere Ophold end 15 Minutter	50	70
3. For at bære en Pakke af 50—100 Pd.s Vægt, naar den skal besørges af én Mand	50	70
Naar dertil udfordres to Mand	100	130
For hver 50 Pd. 20 Øre i Tillæg. Haandvogn betales særskilt.		
4. For at ledsage paa Spadseretoure pr. Time ..	50	
Samme Taxt gjælder for Ledsagelse af Handelsrejsende med Prøvekasser, naar Vægten ikke overstiger 50 Pd., samt		
5. for Ledsagelse til og fra Theatre, naar Budet ikke benyttes over 1 Time. Efter Kl. 11 Aften dobbelt Taxt.		
6. For Flytning af Møbler, samt for haardt men renligt Arbejde betales pr. Mand for en enkelt Time	70	
Benyttes Folkene i flere Timer, betales pr. Mand pr. Time	50	
En hel Dags Arbejde betales efter Akkord.		
7. For Ombæring af Cirkulærer pr. 100 Stk.	200	400
For hver 100 Stkr. flere	130	260

Taxt I.

Byen indenfor Linjen Colbjørnsensgade, Sørne og Kastelsvejen samt Citadellet og Christianshavn indenfor Voldene.

Taxt II.

Mellem Byen og alle Gader og Veje, der ligge udenfor den under Taxt I betegnede Grændse og indenfor Linjen Valdemarsgade, Vesterbrogade, Værnedamsvej, Gl. Kongevej, Ørstedesvej, Griffenfeldtsgade, Nørrebrogade, Møllegade, Guldbergsgade, Blegdamsvejen, Trianglen, Kalkbrænderivej og Rosenvængets Parallelvej samt Amagerbro indtil Bommen.

N. Alfabetisk Register over Gader, Veje og Pladser

med Angivelse af den Postomdelingskreds, hvortil de høre, samt deres Beliggenhed paa Kortet.

Aabenraa K (D 6)
 Aagade N (D 3 og 4)
 Abildgaardsgade Ø (C 6)
 Absalonsgade V (F og G 4)
 Aasiavej V (E 3)
 Adelgade K (D 7—E 6)
 Adilsvej, Frederiksberg (D 2)
 Admiralgade K (E 6)
 Agnetevej V (E 4)
 Ahlefeldtsgade K (D og E 3)
 Alhambravej V (F 3)
 Allégade, Frederiksberg (E og F 2)
 Allersgade N (B 3)
 Amagerbro C (G 7 og 8)
 Amagergade C (F 7)
 Amagertorv K (E 6)
 Amaliegade K (E og D 7)
 Amalievej V (E 3)
 Amerikavej V (F og G 3)
 Amicevej V (E og F 2)
 H. C. Andersensgade K (D 5)
 Antoniestræde K (E 6)
 Asylgade K (E 6)
 Baadsmændsstræde C (F 7 og 8)
 Badevej V (F og G 4)
 Badstuestræde K (E 6)
 Bagergade N (D 4)
 Bagerstræde V (F 4)
 Baggesensgade N (D 4)
 Baldersgade N (B 3)
 Balsamgade K (D 6 og 7)
 Bangertsgade N (D 4)
 Bartholinsgade K (D 5)
 Batterivej Ø (A 6 og 7)
 Bernstorffsgade V (F og G 5)
 Bernstorffsvej V (E 3 og 4)
 Bianco Lunos Allé V (E 3)
 Bjelkes Allé N (C 3)
 Bjerregaardsvej, Valby (G 1)
 Bille Brahes Vej V (E 3)
 Birkegade N (C 4)
 Blaagaardsgade N (D 4)
 Blegdamestræde Ø (C 5)
 Blegdamsvej Nr. 2—42 N
 Nr. 44—188 Ø (C 5)
 —B 6)
 Boldhusgade K (E 6)
 Borgergade K (E 6—D 7)
 Bragesgade N (B 3)
 Bredgade K (D og E 7)
 Bredegade, Frederiksberg (E 2)
 Brogade C (F 7)
 Brohusgade N (D 3)

Brolæggerstræde K (E 6)
 Brorsonsgade V (F 3)
 Bryggerlængen K (D 7)
 Bryghusgade K (F 6)
 Brøndstræde, lille, K (E 6)
 — store, K (E 6)
 Brønshøjgade N (C 3)
 Bülow's Vej V (D og E 3)
 Bernehustorv Ø (F 7)
 Bersgade K (F 6 og 7)
 Bøyesgade V (F 3)
 Carlsbergvej, Valby (G 2)
 Ceresvej V (E 2)
 Charlotttegade N (C 4)
 Christiansgade K (F 6)
 Christianshavns Kanal C (F 7)
 Christianshavns Torv, se Bernehustorv.
 Christianshavns Voldgade C (F og G 7)
 Christiansholms Ø C (E 8)
 Christian Winthervej V (E 2)
 Classens Vej Ø (B 6 og 7)
 Colbjørnsensgade V (F 4 og 5)
 Constantinsvej, Frederiksberg (D 2 og 3)
 Cort Adelersgade K (E 7)
 Dagmarsgade N (B 3)
 Danasvej V (E 4)
 Danmarksgade V (F 4)
 Dannebrogsgade V (F og G 4)
 — lille, V (G 4)
 Delfingade K (G og D 7)
 Didrikbadskjærsang K (E 6)
 Døsseringen N (D 4)
 Dronningensgade C (F 7)
 Dronningens Tverg. K (D 6 og 7)
 Dronningens Tvervej, Frederiksberg (E 1)
 Dronningensvej, Frederiksberg (E 1)
 Dronning Olgasvej, Frederiksberg (D 2)
 Dybbølsgade V (G 3 og 4)
 Dybensgade K (E 6)
 Dyrkjøb K (E 5 og 6)
 Eckersbergsgade Ø (C 6)
 Egegade N (C 4)
 Elbagade Ø (C 6)
 Elefantgade K (D 7)
 Elmegade N (C og D 4)
 Elsdyrsgade K (D 7)
 Emiliegade V (E og F 4)
 Emilievej V (E 3)

Enghavevej V (F og G 3)
 — , Lille, V (G 3)
 Engtoftevej V (F 3)
 Enhjørningsgade K (D 7)
 Enighedsvej V (E 2)
 Evaldsgade N (D 4)
 Falkoner Allé, Frederiksberg
 (E 2—D 3)
 Falkonergaardsvvej V (D 3)
 Farimagsgade, Lille, Ø (C 6)
 Farvergade K (F 5 og 6)
 Fasanvej, Frederiksberg (E og
 F 1)
 Fasanvej, Nordre, Frederiks-
 berg (D og E 1)
 Faxegade Ø (B 6)
 Filippavej V (E 4)
 Fiolstræde K (E 5)
 Fiskergade N (D 3)
 Folkvarsvvej, Frederiksberg (D
 og R 2)
 Forhaabningsholms Allé V (F 3
 — E 4)
 Fortunagade Ø (A 6 og 7)
 Fortunastræde K (E 6)
 Fredensgade N (C 5)
 — , Lille, N (C 5)
 Fredericiagade K (D 6 og 7)
 Frederik den Syvendes Gade N
 (C 4)
 Frederiksberg Allé V (F 2 og 3)
 Frederiksberggade K (E 5)
 Frederiksberggade K (D 5)
 Frederiksgade K (D 7)
 Frederiksholms Kanal K (F 6)
 Frederiksvej, Frederiksberg (F 1)
 Frydendalsvej V (F 2)
 Frydsvvej V (F og G 3)
 — , Lille V (F 3)
 Fuglevangsvvej V (E 3)
 Fælledvej N (C og D 4)
 Gaasgade K (F 5 og 6) mellem
 Farvergade og Vandkunsten
 Gl. Kalkbrænderivej Ø (A 6 og 7)
 Gl. Kongevej V (E 2—F 4)
 Gl. Mønt K (E 6)
 Gl. Strand K (E 6)
 Gammeltoftsgade K (D 5)
 Gammeltorv K (E 5)
 Gartnergade N (D 4)
 Gasværksvej V (F og G 4)
 Gerneragade K (D 7)
 Gjentoftgade N (B 3)
 Godthaabsvej, Frederiksberg
 (D 2)
 Gormgade N (B 3)
 Gothersgade K (D 5—E 6)
 Graabrødretorv K (E 6)
 Griffenfeldtsgade N (D 4)
 Grundtvigsvej V (E 2 og 3)
 — Sidevej V (E 2)
 Grønnegade K (E 6)

Guldbergsgade N (C 4)
 — , Lille N (C 4)
 Gyldenløvesgade K (E 4 og 5)
 Hallingsgade Ø (C 6)
 Halmstræde K (E 6)
 Halmtorv Nr. 2—16 V
 — Nr. 41—79 K (E og F 5)
 Haraldsgade Nr. 1—9 N
 — Beeten Ø (A 3 og 4)
 Haregade K (D 7)
 Harsdorffsvej V (E 3)
 Hauchsvej V (F 3)
 Hausergade K (E 6)
 Hauserplads K (E 6)
 Haveselskabets Vej V (F 3)
 Havnegade K (E og F 7)
 Højbergsgade K (E 7)
 Halenevej V (E 3)
 Helgesensgade Ø (C 5)
 Helgesvej, Frederiksberg (D 2)
 Helgolandsgade V (F 4)
 Helsingørsgade K (D og E 6)
 Herluf Trollesgade K (E 7)
 Herluf Trollesvej V (E 4)
 Heestemellestræde K (E og F 5)
 Hindegade K (D 7)
 Hinrichsensgade Ø (B 6)
 Hjertensfrydsgade K (C 7)
 Holberggade K (E 7)
 Holger Danskevej, Frederiks-
 berg (D 2)
 Holmensgade K (E 6)
 Holmens Kanal K (E 6 og 7)
 Holsteinsgade Ø (B 6 og 7)
 Hortensiavej V (E 2)
 Hospitalsvej, Frederiksberg (E 2)
 Hovedvagtsgade K (E 6)
 Hummergade K (E 6)
 Husumgade N (C 3)
 Hyskenstræde K (E 6)
 Højbroplads K (E 6)
 Høyensgade Ø (C 6)
 Jagtvej Nr. 1—109 N
 — Beeten Ø (D 3—A 6)
 Jacob Danesfærsvvej V (D 4)
 Jens Juelgade Ø (C 6)
 Jernbanegade V (F 5)
 Jernbanestationsvej, Frederiks-
 berg (E 2)
 Ingemannsvej V (D 3)
 Integade K (E 6)
 Johannevej V (D 3)
 Istedgade V (G 3—F 4)
 — , Lille V (F 4)
 Jyllandsvej, Frederiksberg, fra
 Peter Bangsvej
 Jægergade N (D 3)
 Kaalundsgade V (F 3)
 Kalkbrænderivej Ø (A og B 6)
 Kamélgade K (D 7)
 Kannikestræde, Lille, K (E 6)
 — , Store, K (E 6)

Kapelvej N (C og D 4)
 Kastanievej V (E 3)
 Kastellet Ø (C 7)
 Kastelsvej Ø (B 6 og 7)
 Kattesundet K (E 5)
 Kajsersgade K mellem Skinder-
 gade og Graabrødretorv
 Kilevej, Frederiksberg (E 1)
 Kingosgade V (F 3)
 Kirkestræde, Lille, K (E 6)
 — , Store, K (E 6)
 Kjøbmagergade K (E 6)
 Klareboderne K (E 6)
 Klerkegade K (D 6 og 7)
 Klosterstræde K (E 6)
 Knabrostræde K (E 6)
 Knudsgade N (C 3)
 Kompagnistræde K (E 6)
 Kongensgade, Lille, K (E 6)
 — , Store, K (D og
 E 7)
 Kongens Nytorv K (E 7)
 Kongensvej, Frederiksberg (E 1)
 Kongens Tvervej, Frederiks-
 berg mellem Dronningens-
 vej og Kongensvej
 Kong Georgsvej, Frederiksberg
 (D 2 og 3)
 Korsgade N (D 4)
 Krausesvej Ø (A 6)
 Kristenbernikovstræde K (E 6)
 Kroghsgade Ø (B 6)
 Krokodillegade K (C 7)
 Kronprinsensgade K (E 6)
 Kronprinsensvej, Frederiksberg
 (E og F 1)
 Kronprinsessgade K (D 6)
 Krusemyntegade K (D 6 og 7)
 Krystalgade K (E 5 og 6)
 Kultorvet K (E 6)
 Kvægtorvgade V (F og G 5)
 Kvæsthusgade K (E 7)
 Ladegaardsvej V (D 3 og E 4)
 Lampevej, Frederiksberg (E 1
 og 2)
 Landemærket K (E 6)
 Landskronegade Ø fra Strand-
 vejen
 — -Tvergade Ø
 Langebrogade C (F 6 og 7)
 Langelinje (C 8)
 Lærshjærnstræde K (E 5)
 Larslejtstræde K (E 5)
 Lavendelstræde K (F 5)
 Læxegade K (E 6 og 7)
 Leopardslængen K (D 7)
 Lindevangsgade, Frederiksberg
 (E 1)
 Lindevej V (E 3)
 Linnésgade K (D og E 5)
 Lipkesgade Ø (B 7)
 Livjægersgade Ø (B 7)

Lorentzensgade K (D 7)
 Lykkesholms Allé V (E og F 3)
 — Vej V (E 3)
 Lyngbygade N (B 3)
 Løderstræde K (E 6)
 Løssesgade N (C 5)
 Løngangsstræde K (F 5 og 6)
 Løvstræde K (E 6)
 Magstræde K (E 6)
 Margrethevej V (E 4)
 Mariendalsvej, Frederiksberg
 (D 2 og 3)
 Marstrandsgade Ø (C 6)
 Marstrandsvej Ø (B 6)
 Martinsvej V (E 4)
 Mathildevej, Frederiksberg (F 1)
 Mathæusgade V (G 3 og 4)
 Mejnungsgade N (C 4)
 Meriansgade K (D 6 og 7)
 Mikkalbryggersgade K (E og
 F 5)
 Monradsvej, Frederiksberg (E 2)
 Murergade N (D 4)
 Mynstersvej V (F 3)
 Møllegade N (C 4)
 Møntergade K (E 6)
 Naboløs K (E 6)
 Nansensgade K (D og E 5)
 Niels Ebbesens Vej V (E 3 og 4)
 Niels Hemmingsensgade K (E 6)
 Niels Juelsgade K (E og F 7)
 Nikolaigade K (E 6)
 Nordbanegade N (B og C 3)
 Nordvestvej N (D 3 og 4)
 Norgesgade se Bredgade
 Norsvej V (E 4)
 Ny Adelgade K (E 6)
 Nyelandsvej, Frederiksberg (E 2)
 Nybrogade K (E og F 6)
 Ny Carlsbergvej V (G 2 og 3)
 Nygaards Sidevej Ø
 — Tvervej Ø
 Nygaardsvej Ø fra Strandvejen
 Nygade K (E 5 og 6)
 Nyhavn K (E 7)
 Ny Kongensgade K (F 6)
 Ny Kronprinsessgade K (D 6
 og 7)
 Ny Stormgade V (G 4—F 5)
 Ny Toldbodgade K (D og E 7)
 Nytorv K (E 5)
 Nyvej V (F 3)
 Ny Vestergade K (F 6)
 Ny Østergade K (E 6)
 Nøjsomhedsvej Ø (A 6)
 Nørre Allé N (C 4—A 5)
 Nørrebrogade N (B 3—D 4)
 Nørrebrostræde N (D 4)
 Nørre Farimagsgade K (D og
 E 5)
 Nørregade K (E 5)
 Nørresgade K (E 4—D 5)

Nerretorv K (E5)
 Nørrevoldgade K (D og E5)
 Odinsgade N (B3 og 4)
 Odinsvej V (F2)
 Oehlenschlägersgade V (F og G3)
 Ole Suhrsgade K (O og D5)
 Olufsvej Ø (B6)
 Ordrupsgade N (B3)
 Overgaden neden Vandet C (F7)
 — oven — C (F7)
 Pasteursvej V (G2)
 Pederhvitfeldtsstræde K (E6)
 Peder Skramsgade K (E7)
 Peter Bangsvej, Frederiksberg (E1)
 Petersborgvej Ø (B6)
 Petersens Passage V (F4)
 Philosophgangen K (F5)
 Pileallé, Frederiksberg (F og G2)
 Pilestræde K (E6)
 Pistolstræde K (E6) fra Ny Østergade
 Platanvej V (F3)
 Poul Møllersvej, Frederiksberg (E1)
 Prinsensgade K (D6 og 7)
 Prinsessegade C (F7)
 Prins Jørgensgade N (D4)
 Pustervig K (E6)
 Raadhusstræde K (E og F6)
 Raadmandsgade N (B3 og 4)
 Rahbeks Allé V (G2)
 Rathisacksvej V (E2)
 Ravnsborggade N (D4 og 5)
 Ravnsborg Tvergade N (D5)
 Regnegade, Lille K (E6)
 — , Store K (E6)
 Revalsgade V (G4)
 Reventlovsgade V (F og G5)
 Rigensgade K (D6)
 Rolfsvej, Frederiksberg (1) 2)
 Rolighedsvej V (D3)
 Roarsvej, Frederiksberg (D2)
 Rosenborggade K (D6)
 Rosendals Tvervej Ø (B6)
 Rosendalsvej Ø (B6)
 Rosengården K (E5 og 6)
 Rosengade K (D6)
 Rosenvængets Allé Ø (B6)
 — Hovedvej Ø (B6)
 — Parallellvej Ø (B7)
 — Sideallé Ø (B6)
 — Tvervej Ø (A6
 — B7)
 Roskildevej, Frederiksberg (F1 og 2)
 Ryesgade Nr. 3—35 og 10—34 N
 — Nr. 37—131 og 36—123 Ø
 (C5—B6)
 Røvegade K (D7)

Rømersgade K (D5)
 Rørholmegade K (C og D5)
 Sagasvej V (E2)
 Salviegade K (D6)
 Sanct Annægade C (F7)
 — Annæpads K (E7)
 — Gjertrudstræde K (D og E6)
 — Hansgade N (C5)
 — Hanstov N (C4)
 — Jørgensgade K (E6) mellem Østergade og Admiralgade
 — Knudsvej V (E og F3)
 — Nikolajvej, Frederiksberg (D og E2)
 — Pouls Kirkeplads K (D7)
 — Pederstræde K (E5)
 Saxogade V (F og G4)
 Schacksgade K (E5)
 J. A. Schwartzgade Ø (C6)
 Schenbergsvej V (F4)
 Sibbernsvvej Ø (A7)
 Silkegade K (E6)
 Sindshvillevej, Frederiksberg (D2)
 Sjællandsgade N (C4)
 Skindergade K (E5 og 6)
 Skjoldsgade Ø (C6)
 Skovbogade K (E6) mellem Skindergade og Vimmelskæft
 Skovgaardsgade Ø (C6)
 Skvaldergade K (E6)
 Skyttegade N (D3)
 Slotsgade N (D4)
 Slotsholmsgade K (F6 og 7)
 Smallegade, Frederiksberg (E1 og 2)
 Smedegade N (D4)
 Smedengang K (E6) fra Vingaardstræde
 Snaregade K (E6)
 Soflegade C (F7)
 Soflevvej V (D4)
 Solitudevej N (C og D4)
 Sortedams Døsring Nr. 1—45 N og 47—101 Ø (C5—B6)
 Sortedamsgade N (D5)
 Steen Blichersvej, Frederiksberg (E1)
 Stengade N (D4)
 Stephansgade N (C3)
 Stockholmsgade Ø (C6)
 Stokhusgade K (D6)
 Stormgade K (F6)
 Strandgade C (F7)
 Strandpromenaden Ø (B7)
 Strandstræde, Lille K (E7)
 — , Store K (E7)
 Strandvej Ø Fortsættelse af Østerbrogade

Studiestræde Nr. 1—49 og 2—42
K, Røsten V (E5)

Sterrestræde se Holmens Kanal

Suhmsgade K (E6)

Svanegade K (O7)

Svanemosegaardsvej V (D 3)

Svanholmsvej V (F3 og 4)

Sveasvej V (E4)

Svendsgade V (F4)

Sværtegade K (E6)

Selvgade K (C5—D6)

Sendermarksvej, Valby (G 1)

Sendervoldstræde, Lille C (F7)

—, Store C (F7)

Setorvet K (D5)

Taarnborgvej V (F3)

Tagensvej N (A3—B4)

Taglgaardstræde K (E5)

Thorsgade N (B3)

Thorupsgade N (D4)

Thorvaldsensvej V (E3)

Thranesvej se Sjællandsgade

Thuresenagade K (E4 og 5)

Thyrasgade N (B3)

Tigergade K (D7)

Tjørnegade N (D4)

Todesgade N (D4)

Toldbodgade K (E7)

Toldbodvej K (D7 og 8)

Tordenskjoldsgade K (E7)

Tornebuskgade K (D6)

Torvegade, Lille C (F7)

—, Store C (F7)

Trianglen Ø (B6)

Tulipangade K (C og D7)

Tvedesvej V den vest for Kin-
gsgade liggende Del af
Haveselskabets Vej

Tejhusgade K (F6)

Tømmerpladsgade V (F og G5)

Tømrergade (D4)

Ulvegade K (D7)

Uranivej V (E og F3)

Valby Langgade, Valby (G 1
og 2)

Valdemarsgade V (F og G3)

Walkendorfsgade K (E6)

Vandkunsten K (F6)

Webergade Ø (C5 og 6)

Ved Kalvebodstrand V (G 5
og 6)

Ved Stranden K (E6)

Vej til Raadmandsmarken N
(A og B3)

Vej til Refshaleen C (F8)

Vendersgade K (D5)

Wesselsgade N (D4)

Vesterbrogade V (F2—4)

Vesterbros Torv V (F4)

Vesterfarimagsgade V (E og
F5)

Vesterfælleds Møllevej V (G3)

Vesterfælledvej V (G2 og 3)

Vestergade K (E5)

Vestervoldgade K (E5—F6)

Wiedeveltsgade Ø (C5 og 6)

Victoriagade V (F4)

Wildersgade C (F7)

Willemoesgade Ø (B6 og 7)

Vimmelskattø K (E6)

Vingaardstræde K (E6)

Vinkelvej V (D og E3)

Vinstrupsvej V (F2)

Virginivej V (E1)

Vodrofs Tvergade V (F4)

Vodrofsvej V (E og F4)

Vognmagergade K (E6)

Voldmestergade Ø (C6)

Værnedamsvej V (F3)

Vævergade N (D4)

Yrsasvej, Frederiksberg (D2)

Zinnsgade Ø (C6)

Øresundsgade Ø (A6)

H. C. Ørstedesvej V (F3—D4)

Øster Allé Ø (A5—B6)

Østerbrogade Ø (A6—C6)

Øster Farimagsgade Nr. 1—13
og 2 K, Nr. 15—71 og 4—36;
Ø (D5—C6)

Østergade K (E6)

Østersgade Nr. 6—36 K, Nr. 38
—11; Ø (D5—C6)

Østervoldgade K (D6—C7)

Indhold.

	Pag.
A. Forklaring til Kortet	3
B. Telegrafvæsenet	3
C. Postvæsenet	4
D. Jernbaner	5
E. Dampskibe	8
F. Sporveje	9
G. Omnibusrouter	15
H. Drosker	15
I. Færger	16
K. Telefon-Selskabet	17
L. Byposten	18
M. Bybude	20
N. Alfabetisk Register over Gader, Veje og Pladser...	22

UDGIVET MED TILSKUD FRA WAAGENSEN-FONDEN

Kort over Kjøbenhavn

© Copyright by Bent Waagensen og Strandbergs Forlag MXMV
Fotografisk, mekanisk eller anden gengivelse af denne titel
eller dele heraf er ikke tilladt iflg. gældende dansk lov om
ophavsret. Undtaget herfra er korte uddrag til brug for
anmeldelser.

Bogen er tilrettelagt, reproduceret og trykt hos
Strandberg Bogtryk/Offset a.s ISBN 87-7717-116-0.

*Nærværende kort er et genoptryk af det
af Hother Waagensen i 1886 udgivne:*

KORT OVER KJØBENHAVN«

*den blev udsendt længe før de nu kendte
kort så dagens lys.*

*«Kraks Vejviser» udkom således første gang
med kort i 1924, og kortet udsendtes første
gang i særtryk i 1929.*

*«Politikens Forlag» udgav sit første kort
over København i 1949.*