Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliserings-projekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk

SES



Sejlklubben Esrum Sø – 50 års jubilæum

1968 – 2018

SÆS



50 års jubilæum

1968-2018

© Sejlklubben Esrum Sø
Redaktion: Sejlklubben Esrums Søs jubilæumsudvalg
Udgiver: Sejlklubben Esrum Sø, sesinfo.dk
Layout: SESs Jubilæumsudvalg
Tryk: Fredensborg Kommune
ISBN: 987-87-970468-0-7

Bagsidetegning: Des Asmussen

Indhold

Indhold 3
Formandens forord 5
Søen hvor vi sejler 7
Hvor vi sejler fra 11
Hvad sejles der i 17
Ungdomsafdelingen 27
Voksenafdelingen 37
Seniorafdelingen 43
Fællesarrangementer 47
Rids af Sejlklubbens historie 51
Kapsejladsmesterskaber 59
Formænd i Sejlklubben Esrum Sø 67
Bliv medlem af SES 69
Et blik ind i fremtiden 72


DEN
835

Formandens forord

I slutningen af 1960'erne var nedsættelse af arbejdstiden efterhånden nået til, at lørdage blev fridage, og begrebet weekend kom med i danske ordbøger. Mange fik dermed mulighed for at bruge deres tid i foreninger mv. Med frivillig arbejdskraft blev SES startet af ildsjæle i 1968 – bl.a. Jens Høyer Olsen, som den dag i dag er et af klubbens aktive medlemmer.

I dette jubilæumsskrift har vi nedfældet en del af klubbens historie. Hele historien er ikke kommet med. Dertil har der været for mange aktiviteter og hændelser i løbet af Klubbens 50 år. Vi har inden for rammerne af Jubilæumsskriftet udvalgt og sorteret. Det har været vanskeligt, men vi håber, at vi har fanget den ånd og det engagement, som har præget Klubben i alle årene. Klubbens historie er en god historie. Vi håber - og arbejder for – at den vil forsætte ind i fremtiden.

Der sker forandringer over tid, som kræver tilpasning for vores Klub, hvis den skal fortsætte. Etablering og udvikling af naturparken Kongernes Nordsjælland er kun lige begyndt. Visioner om at gøre Fredensborg havn til et endnu mere attraktivt område for mange andre vandsportsgrene og generelt for kommunens borgere arbejdes der lige nu på at konkretisere. Gode tendenser er det fine samarbejde med andre klubber om stævner og træningssamlinger mv. og med myndigheder og fonde om udvikling af havnen og dens omgivelser.

I sejlads betragtet som idrætsgren er jolletræning for børn afgørende for en rig sejlerkarriere som ung/voksen. Stor tak til rutinerede sejlere som gennem årene har medvirket til træning, så vi har været i stand til at tilbyde egnens børn at lære sejlads. En klub/forening kendetegnes først og fremmest af dens medlemmer. Faciliteterne – i SES tilfælde - Esrum Sø, havnen og klubhuset mv. er blot rammer for aktiviteterne. Stor tak til alle, som har medvirket til at gøre SES til det, den er i dag. Herunder gode traditioner, afvikling af arrangementer, stævner, vedligeholdelse af klubbens grej og område mv.

Vi retter herfra stor tak til Fredensborg Kommune for vort gode samarbejde om klublokaler, vedligeholdelse og drift.

Vores havn - Fredensborg Havn - som hører under Naturstyrelsen, ligger i naturskønne omgivelser og er et offentligt tilgængeligt område, som mange af egnens beboere bruger som rekreativt område – især i sommerhalvåret. Tak til naturstyrelsen for det gode samarbejde, der sikrer, at havnen kan fungere i pagt med natur, besøgende og SES.

På dette sted skal der også lyde en tak til de fonde – A.P. Møller og hustru Chastine McKinney Møllers fond til almene formål, Tryg-fonden, Torm, Lions Club m.fl. – som sammen med lokale virksomheder og foreninger gennem årene har hjulpet Sejlklubben med midler til anskaffelse af både, sejludstyr, anlæg m.v.

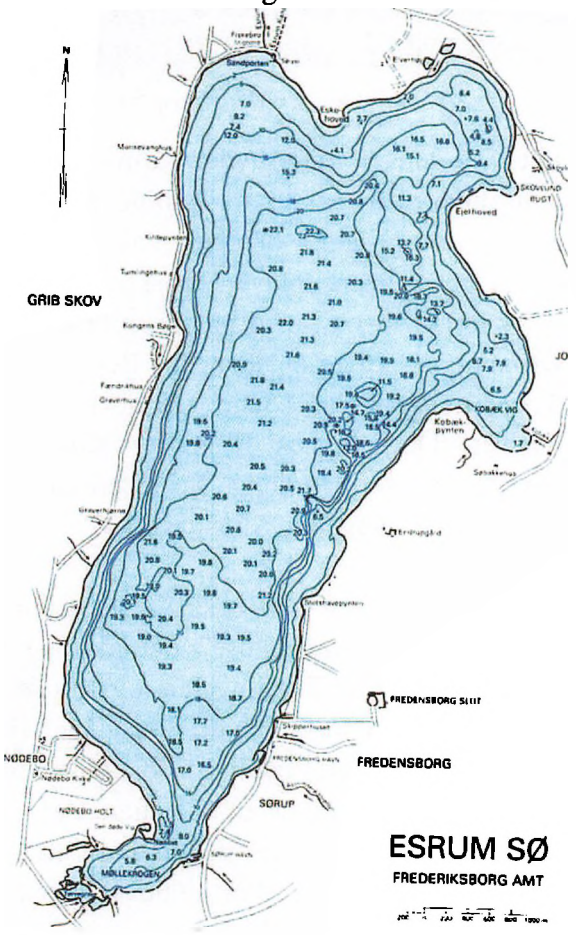
Endelig vil jeg gerne takke alle, som har medvirket til tilblivelsen af denne bog: Jens Høyer Olsen, Børge Østergaard, Bo Svensmark, John Friis og Torben Lund Jensen.

Hans Egon Møller
Formand SES



Søen hvor vi sejler

Esrum Sø – søen vi sejler på – blev dannet under den sidste istid ved at en gletschertunge fra det sydlige Sverige maste sig frem via Skåne til Nordsjælland, hvor den skubbede landskabet op i en række langstrakte volde. De kan i dag ses som de morænebakker, der løber fra Store Dyrehave over Gribskov op mod Gilleleje. Bakkerne i Gribskov består således af den jord, hvor Esrum sø i dag befinder sig. Da isen trak sig tilbage for cirka 13.000 år siden, efterlod den foran morænebakkerne i Gribskov en meget stor klump dødis. Som følge af temperaturstigningen efter den sidste istid smeltede dødisen over adskillige tusind år og efterlod en række søer blandt andre Esrum Sø.



Søen er den næststørste sø i Danmark, tæt forfulgt af Mossø i Jylland, men overgået af Arresø. Til gengæld er den Danmarks vandrigeste sø. Det skyldes, at søen har en hel unik form. Den ligner et kæmpestort aflangt dybt badekar. Søen har tæt ved bredden meget stejle skrænter. De fleste steder er der blot 100 m fra søbredden mere end 15 m til bunden. Skrænterne ender i en næsten flad bund, som ligger mellem 15 og 20 meter under søens overflade. Det dybeste sted i søen er 22,3 m, men dette gør ikke søen til landets dybeste. Det er den noget mindre Furesø. Den er på sit dybeste sted 37 m.

Udløbet i havet sker ved Dronningmølle. Afløbet gennem Esrum Å er dog ganske beskedent og reducerer kun søens vandstand med ca. 0,6 mm i døgnet. Den største betydning for vandstanden om sommeren er fordampningen.

Esrum Sø er næsten 9 km lang og 3 km bred på det bredeste sted. Omkredsen er 27 km, og det samlede areal er 17,3 km^2. Det område, Esrum Sø afvander, er i forhold til andre danske søer meget lille – 63 km^2 – hvilket betyder, at vandskiftet i søens store vandmasse er meget langsomt. Vandet opholder sig i søen mere end 15 år, før det forlader den igennem Esrum Å i søens nordlige ende.



Et kik mod nordenden af Esrum Sø

I forhold til mange andre danske søer er Esrum Sø meget ren og klar. Bunden kan ved søens breder ses klart ned til 3 meters dybde. Bortset fra enkelte somre, hvor der er dannet blågrønalger på grund af en meget varm og solrig periode, er søen en god badesø. Der udfolder sig da også et livligt badeliv på græsarealerne ved Fredensborg Havn – klubbens hjemhavn – sommeren igennem. På det seneste er der fra havnen og hen forbi Skipperhuset etableret en svømmebane på tusind meter. Den er markeret med små diskrete bøjer for hver hundred meter og er en ideel træningsbane for "hav"-svømmere og potentielle triatlon atleter.

Esrum Sø er en del af den kommende nationalpark "Kongernes Nordsjælland", som blev vedtaget på et møde den 14. december 2017. Sejlklubben har sammen med de øvrige klubber, der er brugere af søen, deltaget i udarbejdelsen af oplæg til den betænkning, der er grundlag for beslutningen om at etablere naturparken.

Hele Gribskov og selve søen er et fuglebeskyttelsesområde og habitatområde, som tilsammen udgør et NATURA 2000 område. De østlige og nordlige bredder af søen er fredede områder. Den sydlige ende af søen – Møllekrogen – er dels fredet, dels udlagt til fuglebeskyttelses område, hvortil søens brugere er forment adgang.



Sommerstemning ved Dronningens Bøge



Sommerdag i Fredensborg havn

Søen og dens bredder byder på mange fine naturoplevelser på de forskellige årstider. På en sejltur langs bredden kan man på vestsiden af søen opleve Gribskov og Nødebo by. Gribskov med anløbsbroerne ved Dronningens Bøge og Kongens Bøge, hvor det er muligt at gå i land ved de to grillpladser. Dronningens Bøge og Kongens Bøge ligger som forlængelser af eremitage alleerne i Fredensborg Slotshave.

I Gribskov møder man også Frederiksborg hestestutteris 4 "vangehuse", det er Graverhus, Fændrikhus, Tumlingehus og Munkevanghus. Det ene – Fændrikhus – har de seneste par år været udlejet til bådfarten på Esrum Sø, som driver en café her. Cafeen har normalt åbent hele året fredag-lørdag-søndag og derudover efter aftale. Der er en mindre anløbsbro neden for huset, hvor bådfartens både kan lægge til.

I søens nordende ligger huset Sølyst ved Esrum Å og Kanal. Huset var tidligere beboet af Slusemesteren, som havde til opgave at regulere vandstanden i Esrum Sø. Foran huset ved indgangen til kanalen findes resterne af en lille havn. Den blev benyttet af de pramme, der i 1800-tallet fragtede brænde fra Gribskov via kanalen ud til Dronningmølle. Her blev det omladet til større skuder og sejlet til København. Sølyst er i dag i privat eje.



Skipperhuset

Langs søens østbred finder man længst mod nord Skovlundbugten, en hyggelig lille perle, hvor der er god ankermulighed. Midt på søens østbred er Kobæk Vig, en relativ lavvandet bugt, hvor der er flere store sten på bunden. Det kan derfor være risikabelt at sejle der, især for kølbåde.

Efter Kobæk Vig kommer vi til Fredensborg Slotspark med Kongebroen. Broen var en gave til Prins Henrik på hans 60-års fødselsdag i 1994. Broen blev bygget for bidrag fra private, firmaer og fonde.

Skipperhuset er bygget 1748 til 1751 som Chaluphus for en tomastet lystyacht, som Frederik den 4. fik bygget på Holmen i 1725. Husets høje gavl og port mod vandsiden er udført således, at Kongen i sin tid kunne sejle direkte ind i huset med masten rejst og fuld sejlføring. Senere har Skipperhuset været anvendt som Kongehusets vaskeri. I dag har Restaurant Skipperhuset og Bådfarten på Esrum Sø sin base i huset.

Hele 4 kommuner grænser op til Esrum Sø. I syd og vest er det Hillerød Kommune, nord og vest er det Gribskov Kommune, nord og øst er det Helsingør Kommune og den sydlige del af søen ligger i Fredensborg Kommune. Selve søen og dens bredder hører under Naturstyrelsen.





Hvor vi sejler fra



Fredensborg Havn - Wayfarerstævne 1999

I Esrum Sø er der 3 havne: *Fredensborg Havn*, *Sørup Havn* og *Nødebo Jollehavn*. Sidstnævnte havn benyttes af Hillerød Sejlklub og Kajakklubben Esrum Sø, der også har et fælles klubhus beliggende ved havnen.

Sørup Havn: I den sydøstlige ende af Esrum Sø ligger den hyggelige by Sørup med de mange vaskehuse fra 1700- og 1800-tallet. Her opstod en vaskeindustri, idet vandet i Esrum Sø var meget rent. Vaskeindustrien beskæftigede på sit højdepunkt op imod 100 mennesker. Det var det bedre borgerskab i København, der fik vasket sit tøj her. Sørup Havn, der ligger i tilknytning til landsbyen, benyttes af lystfiskerforeningerne og Sørup Havns Bådelav. Havnen er ikke særlig dyb og bruges fortrinsvis af joller og mindre kølbåde.

Fredensborg Havn: I starten skete aktiviteterne fra et lejet stykke jord ved Fredensborg Roklub, men på grund af en flot medlemstilgang var pladsforholdene og havnefaciliteterne i 1973 efterhånden blevet så trange, at noget måtte ske.

Et godt samarbejde med Skoven og Fredensborg Kommune gjorde, at første del af Fredensborg Havn blev bygget og indviet i foråret 1974. Denne del bestod af "øerne" langs bredden N for Fredensborg Roklub. Der var rammet 2000-3000 lærkepæle ned, hvorefter der var fyldt 5000 m^3 jord i. Lige-



Havnen før ydermolen blev bygget



Ydermolen Fredensborg Havn i dag

ledes var den lille mole ved mastekranen etableret. Ud fra "øerne" blev etableret ramper og flydebroer som i dag.

Først to år senere blev ydermolerne etableret, en stenmole med træbro indenfor, således at vi fik en fint beskyttet havn.

Stenmolen var dengang fine rene sten, som var velegnede til at lægge sejlene sammen på efter endt sejlads. I dag er stenmolerne vokset til med høje buske, som giver vindlæ i havnen for vestlige og nordvestlige vinde.





Træbroen inden for stenmolerne har efterhånden nået en alder, hvor den meget snart skal udskiftes, inden den rådner væk under fødderne på sejlerne og Fredensborgerne, som går aftentur på broerne.

Generelt trænger Fredensborg Havn til en gennemgribende renovering. En af flydebroerne i inderhavnen er blevet udskiftet i 2017, men de øvrige flydebroer samt træbroerne skal så snart, der er midler til det, også have en tur. Bestyrelsen i SES har i 2017 nedsat en arbejdsgruppe, der skal se på, hvordan hele havneområdet kan udvikles til glæde både for sejlere og Fredensborgs borgere, samt undersøge mulighederne for via bidrag fra Kommunen og forskellige fonde at få en finansiering af udviklingen af havnen på plads.



Klubhuset

I 1973 gav Fredensborg Kommune sin tilladelse til bygningen af Sejlklubbens hus. Huset var tegnet af et medlem (og senere formand) Sten Hansen, som havde fået den geniale ide: Da bunden var meget blød, skulle der under alle omstændigheder piloteres, så hvorfor ikke lade pælene række en etage op og bygge klubhuset deroppe. Dette gav en næsten gratis underetage til grej



Klubbens ledsagebåde i havnen i juli måned 2015 – man ser den kraftige vækst af alger og vandpest til gene for sejlere og badende

samt en endnu bedre udsigt over vores sportsplads, søen.

Huset blev leveret som råhus af Fa. Asmussen og Weber, og resten, isolering, installationer, skillevægge, lofter og indervægge blev udført af klubbens medlemmer. Der



blev over vinteren arbejdet i arbejdshold hver aften. Dette gav et fantastisk kammeratskab og sammenhold.
I foråret 1975 blev Klubhuset indviet samtidig med standerhejsningen. Håndværkerudgifter inklusive den frivillige arbejdskraft beløb sig til kr. 300.000.

Klubhuset nedbrændte i sommeren 1981 ved en påsat brand. En pyroman havde hældt brændbar væske ind under optimistsejlene, som stod til tørre i underetagen, og der var kun gået få øjeblikke, før hele huset stod i flammer.

Jens Høyer Olsen beretter:
Jeg havde været ude at sejle med min familie på de "større have", og da vi var kommet hjem, kom min dengang 9-årige søn grædende hjem og sagde, at naboen havde fortalt, at sejlklubben var brændt. Jeg skældte ud og sagde, at sådan noget måtte man ikke spøge med, men det var desværre rigtigt.

En ulykke kommer sjældent alene, for året før havde den økonomisk ansvarlige bestyrelse bemærket, at kaskoforsikring af klubbens optimistjoller kostede en helt ny optimist hvert år. Dette kunne selvfølgelig ikke betale sig, så man droppede forsikringen, men glemte at betale få kroner for en brandforsikring for jollerne.





Dette problem talte vi selvfølgelig meget om, og en dag havde jeg besøg i min butik af en rar dame, som jeg tit havde snakket om sejlklubben med. Hun fik historien om ulykken, og dagen efter kom hun ind og sagde, at hun ville tale med mig ude bagved. Her puttede hun en kuvert i min brystlomme, samtidig med at hun pålagde mig, ikke at fortælle hvem hun var, fordi det var, som hun sagde, noget hun kunne, men hun kunne ikke gøre for det. I kuverten lå penge til rigge og sejl til alle klubbens optimistjoller. Privatejede rigge blev typisk dækket af de enkeltes familieforsikringer. Heldigvis lå alle jollerne på havnen, da det var sommer.

Klubhuset blev genopført i 1982, men denne gang af betalte håndværkere. Huset var i modsætning til optimistjollerne og deres grej forsikret. Ud fra erfaringerne med det første hus blev der foretaget enkelte ændringer. Men den grundlæggende ide med et hus på søjler, hvor der var plads til grej og sejl nedenunder – denne gang pyromansikret - og køkken og mødelokaler ovenpå, blev bibeholdt.





Wayfarer i havnen 1999

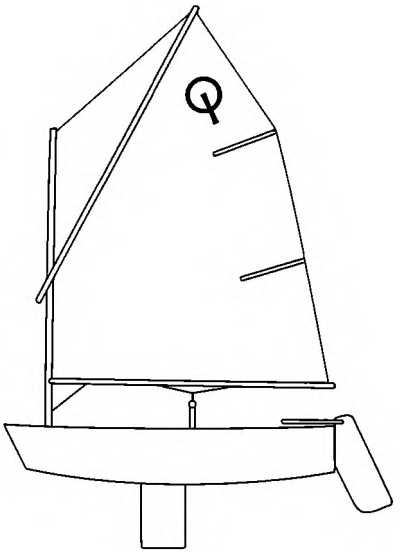


606'ere - den mest udbredte bådtype i SES – som klubbåd og privatejet - 2015

Hvad sejles der i

Optimistjollen

Der er en historie, der går på, at det hele startede i San Francisco, hvor et par drenge havde bygget nogle sæbekassebiler. De fandt på at sætte sejl på dem og kunne suse op og ned gennem gaderne med dem. Imidlertid blev en bager irriteret på dem og smed sæbekassebilerne i havnen, det skulle være en lærestreg for dem. Det blev det så ikke, for drengene fandt hurtigt ud af, at det var sjovere at sejle i dem end at køre i dem. Og det blev så starten på optimistjollens udbredelse.



Den rigtige optimistjolle blev designet af Amerikaneren Clark Mills i 1947 på opfordring af en velgørende organisation. Jollen



Formand Drejer søsætter optimistjolle 1971

blev 2,3 m lang og 1,13 m bred og fik et sejlareal på 3,5 m^2. Skroget blev dengang bygget af krydsfiner efter specifikationer fra Clark Mills. Ideen var, at optimistjollen skulle kunne bygges både som selvbygger og som fabriksfremstillet.

I 1954 fandt arkitekt Axel Damgård fra Vordingborg en beskrivelse af optimistjollen i et amerikansk tidsskrift. Han var straks klar over, at det var ungdommens båd. Den kunne dengang amatørbygges for ca. 275 kr. inklusive rig.

Det blev formanden for Hvidovre sejlklub - en anden af optimistjollens pionerer - der så, at sejlads med jollen kunne være en udviklende og karakterdannende fritidsbeskæftigelse for børn og unge. Han rejste rundt i landet for at hjælpe med igangsætning af bygning af både og undervisning i sejlads.

Det skal lige nævnes, at denne aktive formand for Hvidovre sejlklub, skoleinspektør P.G. Hansen også havde været på Esrum Sø. Her var han en af stifterne af Esrum Sø Bådelaug, som senere blev til Sejlklubben Esrum Sø.

Bygning af optimistjoller i krydsfiner blev en stor aktivitet både i sejlklubber og som selvbyg i aftenskoler mv. Denne aktivitet



Optimistjoller på søen

fortsatte til ind i starten af 60-erne, hvor optimistjollen begyndte at blive støbt i glasfiber.



De fleste sejlklubber i Danmark benytter optimistjollen til oplæring af børn og unge mennesker i sejladsens kunst. Det gælder også SES. I dag er optimisten Verdens største klasse.

Piratjollen er 5 m lang og 1,61 cm bred. Den har sænkekøl og kan med denne trukket op flyde på bare 20 cm vand. Sejlarealet er på 10 m^2, fordelt på et storsejl og en fok. Der er senere blevet godkendt en spiler til jollen.

Piratjollen er hurtig på kryds og kan med spiler oppe plane ved bare 5 sekundmeter vind.

Piratjollen var tænkt som en ungdomsjolle, men er gennem årene blevet elsket af såvel unge som gamle. Den har i tidens løb gennemgået en vis udvikling, idet den i dag også bygges i glasfiber, ligesom den i 1966 fik godkendt spiler.

Piratjollen

Piratjollen blev tegnet i Tyskland i 1938 af Carl Martens, og de første tegninger kom allerede i 1939 til Danmark, hvor der de næste år blev bygget joller i Vordingborg og Præstø. Jollen er en to-mandsjolle. Den blev oprindelig bygget af planker på knækspandt. Senere er krydsfiner og glasfiber blevet godkendt som byggematerialer.

Jollen fik meget stor udbredelse i Danmark i 50'erne og 60'erne. Den var den første egentlige jolletype, der slog igennem i Danmark. I 1950 var der bygget 250 joller, og i 1960 var antallet steget til 600. Der var derfor, da Sejlklubben blev etableret i 1968, et betydeligt antal Piratjoller på Esrum Sø.



Jollestævnet en succes

Søndagens jollestævne på Esrum Sø forløb yderst tilfredsstillende, og den nyoprettede sejlklub kunne glæde sig over, at man igen, efter 25 års forløb kunne slå som arrangør af et sejlsportsstævne. Der deltog 30 både, og man sejlede i de tre bådtyper OK-joller, Pirtjoller og Flipperjoller.

Overdommer ved stævnet var P.G. Hansen, Hvidovre, som i sin tid var formand for sejlklubben ved Esrum sø.
Resultaterne blev:
OK-joller: Nr. 1. Erik Schachtschabel, Helsingør, 3,0 points. Nr. 2. Johannes Eriksen, Helsingør, 8,7 points. Nr. 3 Torben Nielsen, Roskilde, 21,0 points.
Piratjoller: Nr. 1. Finn Christensen. Frederikssund, 0 points. Nr. 2. Kurt Jensen, Frederikssund, 11,7 points. Nr. 3. Brdr. Gottschalk, Fredensborg, 16,7 points (det lokale mandskab opnåede henholdsvis en 2, 3 og 4. plads i de 3 sejladser).
Flipperjoller: Nr. 1. Torben Larsen, Espergærde, 0 points. Nr. 2. Jørgen Ølund Rasmussen, Espergærde, 9 points. Nr. 3. Jørgen Jensen, Farum, 17,1 points.

Den store udbredelse af Piratjollen betød, at der ofte blev samlet ret store felter på kapsejladsbanerne, for eksempel deltog 58 joller i de danske mesterskaber i 1966. Flere af de, som i dag er seniorsejlere i SES, deltog dengang.

OK jollen

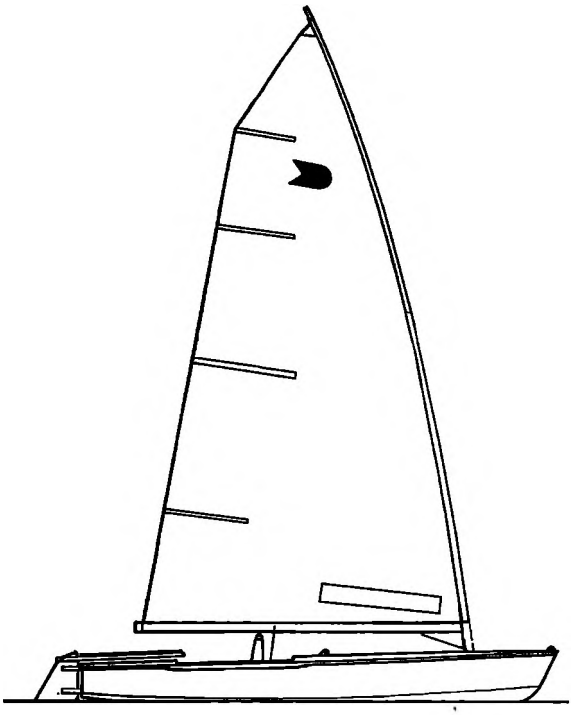
I 1957 henvendte den ivrige og dengang kendte piratjollesejler Axel Damgaard sig til konstruktøren Knud Olsen med et ønske om en enkel og hurtig én mands jolle. Den skulle være let og billig at bygge. Jollen var tænkt som en øvebåd, der kunne lette overgangen til den olympiske klassebåd: Finnjollen.





OK jollen var meget populær i 60'erne og 70'erne. Efter nogen stilstand har den i de seneste år i dette årtusinde vundet stigende popularitet. Det er i dag en meget aktiv jolleklasse, som sejles af "ungdom" mellem 20 og 80 år. Klassen er udbredt over hele verden, og verdensmesteren har mange gange været dansk.





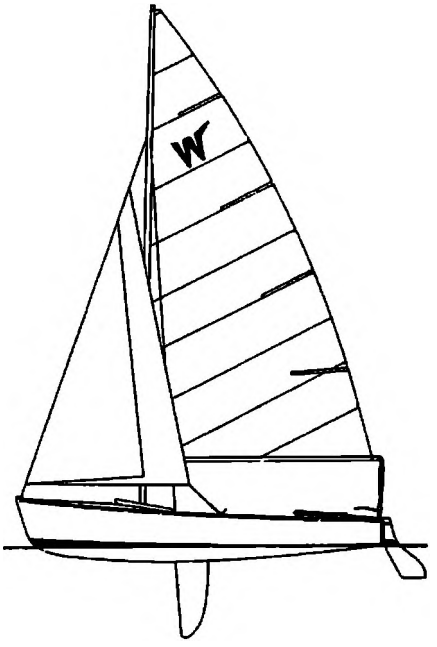
OK jollen er 4 m lang og har en bredde på 1,42 m. Dybgangen er 0,9 m, når sænkekølen er helt nede. Sejlarealet er på 8,95 m^2 samme størrelse som Piratjollens storsejl. Tanken var, at man skulle kunne anvende det samme sejl til begge joller. Dette blev dog hurtigt frafaldet.



Der har i perioder været en del OK joller i klubben. Der var således i 10'erne et betydeligt antal OK joller i SES. Klubben har et godt samarbejde med Dansk OK jolleklub, som tit holder et forårsstævne hos os.

Wayfarer-jollen

Wayfarer-jollen er en anden bådtype, som siden 1973 har været rigt repræsenteret i Fredensborg Havn. I en periode var der op til 20 joller i havnen. I dag er der 7 joller. Den første Wayfarer kom til Danmark i 1968. Fem år senere kom Inger og Torben Hansen med den første Wayfarer til Fredensborg havn.



Jollen blev introduceret i England i 1958. Den er konstrueret i England af den kendte designer Ian Proctor. Jollen er 4,83 m lang (15 fod) og 1,8 m bred (6 fod). Masten er af aluminium og næsten 7 m høj. Det skal i den forbindelse nævnes, at båden blandt andet blev konstrueret med henblik på, at den skulle kunne sejle på de engelske floder. Masten kan derfor let lægges ned og rejses igen, så båd og mandskab kan passere under de mange lave broer.



DM for Wayfarer i SES 1999

Storsejl 8,83 m^2, fok 2,8 m^2, genua 4,27 m^2 og spiler på 13,5 m^2. Den stikker 20 cm uden sænkekøl og 117 cm med kølen nede. Jollen vejer 169 kg. I starten var jollerne bygget i træ, men de er nu alle støbt i glasfiber. Mast og bom blev udviklet af Ian Proctor og var fra begyndelsen lavet i aluminium.

Wayfareren er ideel til såvel tur-, familie- som kapsejlads. Den er stabil og særdeles velsejlende. Jollen er ikke kun til sejlads i søer og indre farvande, men bjerger sig også godt på det store hav. Hvilket blandt andet er vist ved flere lejligheder, hvor sejlere har krydset det åbne hav i Nordsøen og langs den norske kyst til Kirkenæs.

Den bruges i mange sejlklubbers ungdomsafdelinger som træningsbåd, og især spejderne har taget den til sig.

Jollen er let at komme rundt med på en trailer. På grund af sin svingkøl kan jollen let sejles helt op på en strand. Den giver derfor gode muligheder for tursejlads overalt i landet for såvel familier som ældre sejlere.

Klubben har igennem årene været vært for adskillige Wayfarer-stævner, ligesom medlemmerne har været og er repræsenteret ved stævner i såvel ind- som udland. Eksempelvis blev Anders Friis verdensmester ved VM for Wayfarer i 2016 i Holland.

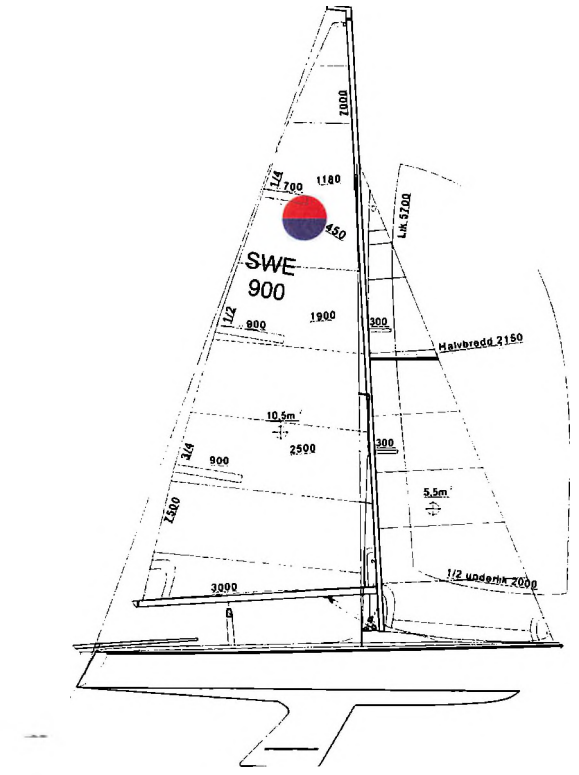
Der er over 800 W-joller i Danmark, og der er en meget velfungerende klub – Skandinavisk Wayfarer Sammenslutning SWS – hvorigennem der er sejladsarrangementer året rundt. og udgives et smukt blad "W-nyt", der udkommer 4 gange om året."



Wayfarer i havnen ved DM i 1999

606'eren

606'eren er tegnet af den svenske bådkonstruktør Pelle Petterson i 1969.



Bådtypen er ikke som de andre nævnte en egentlig jolle. Det er en kølbåd, men den er lille og let og har derfor mange af jollens sejlegenskaber.

Den er 6,06 m lang og 1,86 m bred. Den permanente køl giver båden en dybgang på 0,95 m. Sejlgarderoben består af et storsejl på 10,5 m^2, en fok på 5,5 m^2 og en spiler på 22 m^2. Båden kendetegnes ved den flade bund, som gør den sjov og levende at sejle, når det blæser godt. Den kommer her let op at plane ligesom de "rigtige" joller. Cockpittet er stort og velfungerende med plads til de store armbevægelser. Roret er placeret på agterspejlet og bidrager med sin størrelse til at fastholde de karakteristiske jolleegenskaber også for denne kølbåd.

Klassereglerne er forholdsvis frie og giver sammen med de mange trim muligheder den enkelte sejler et spillerum til at designe sin personlige 606'er. Hertil kommer at den er ganske udfordrende at sejle – ligesom en jolle. Dette er måske grunden til, at mange voksne og seniorsejlere bliver hængende i bådtypen og sejler den med stor fornøjelse.

606'eren blev introduceret i 70'erne i de danske sejlklubber. Mange af sejlklubberne stod over for at skulle anskaffe en bådtype, som en afløser for den efterhånden bedagede juniorbåd. Denne blev i klubberne brugt til at lære unge at sejle kølbåde og som egentlig sejlerskolebåd. På samme tid blev Ynglingen introduceret. De to både, begge kølbåde og af samme størrelse, konkurrerede om sejlklubbernes gunst. De var begge velegnede som skolebåde og kunne begge erstatte juniorbådene.



De fleste danske sejlklubber foretrak Ynglingen, men der blev alligevel bygget omkring hundrede 606'ere i Danmark. Der findes to sejlklubber på Sjælland, hvor bådtypen i dag tæller et betydeligt antal både: Hellerup Sejlklub og SES. Begge steder er omkring tyve både hjemmehørende.

I SES valgte man altså at satse på 606'eren, fordi den havde et meget stort cockpit, hvori der kunne være tre voksne under sejlads. Det vil sige, at der var plads i båden til både en instruktør og to elever. Dermed var den også velegnet som skolebåd. Det store brede cockpit kan være en ulempe i høj og grov sø, men til sejlads på søer og indenskærs er det ikke noget stort problem. Ydermere begyndte man i 90'erne at producere 606'ere med hævet dørk. Det betød, at båden kunne gøres selvlænsende.

I 1972 købte klubben sin første 606'er, og det er nok den bådtype, som har haft størst og længst succes i klubben – såvel som klubbåd som privatejet. Mange har igennem



sejlerskolen i de sidste 50 år lært at sejle på Esrum Sø i en 606'er. Og den bruges stadig som skolebåd.



606'er – stort cockpit og god plads til 3 mand i frisk vind



606'eren er en meget stor klasse i såvel Sverige som Finland. Sejlere fra SES deltager hyppigt i de Svenske Klassemesterskaber og de tilsvarende nordiske. Som det fremgår af resultatlisten bag i denne bog: bestemt ikke uden succes. Eksempelvis vinder i 1997 Jørgen Svendsen og Anders Thorlaksen det Svenske Mesterskab i 606. Og året efter i 1998 var de nærved og næsten ved at genvinde mesterskabet. Af resultatlisten fremgår det også, at der ofte igennem de sidste 20 år har stået sejlere fra SES øverst på sejrskamlen ved DM for 606.



Stævne med Flipperjoller på Esrum Sø

På grund af væksten i antallet af deltagende både i stævnerne i årene før besluttede Dansk Sejlunion i 2010 at tildele 606'erne et officielt DM.

Andre Bådtyper

Ud over de ovenfor nævnte både har mange forskellige jolletyper gennem de forløbne 50 år sejlet på Esrum Sø.

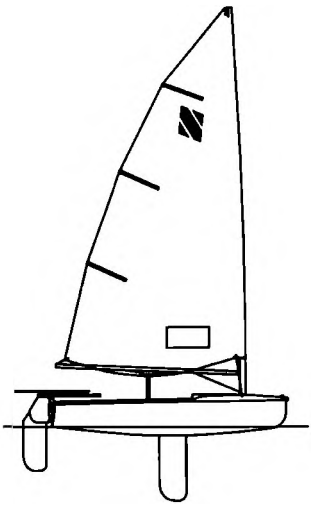
Her skal blot nævnes nogle af de mange.

Flipperjollen var ved starten af Klubbens historie et betydeligt indslag i kapsejladserne på sø-

en. Danmarksmesterskaberne for Flipperjoller blev eksempelvis afholdt af SES på Esrum Sø i 1973. *Snipe* har der også været nogle af, *Oslojollen, Trapezjollen, Europajollen samt 505- og 420-jollerne* var i begyndelsen af 70'erne hyppige deltagere i aftenmatch'erne.

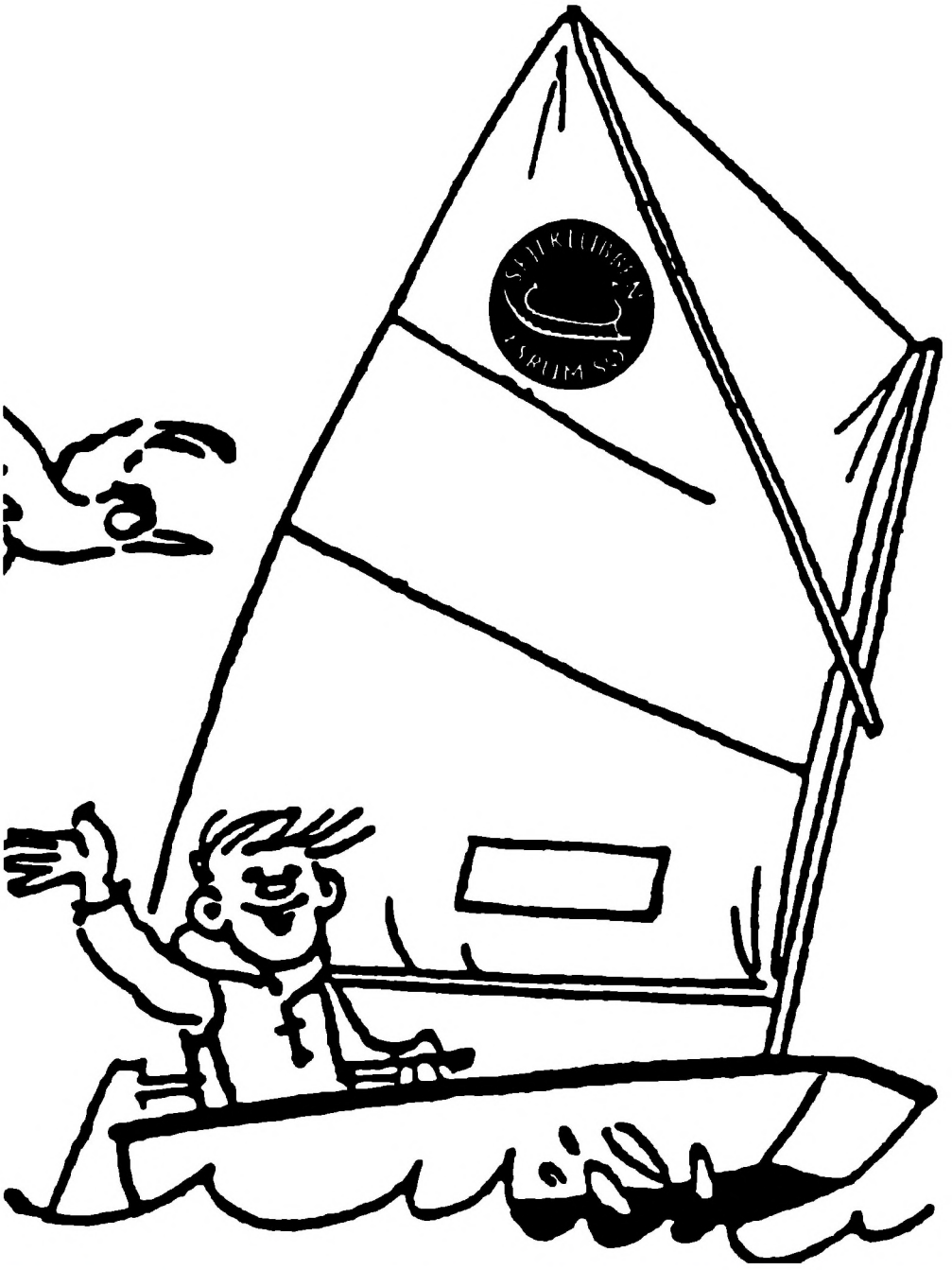


I begyndelsen af dette årtusinde kom de hurtige og meget livlige *Feva- og Tera*-joller til klubben. Feva-jollen er en tomandsjolle med genakker og er næste spring for juniorer, der efter optimisten ønsker at fortsætte med tomandsjolle eller kølbåd. Tera-jollen er en enmandsjolle, men lidt større og mere teknisk end optimistjollen. Den er inden for de seneste år blevet afløst af Zoom 8-jollen, der har opnået en stor popularitet og udbredelse. Disse bådtyper henvender sig først og fremmest til de unge, der vil sejle stærkt, efter de er vokset fra optimisten.





Feva-jolle for fuld sejlføring

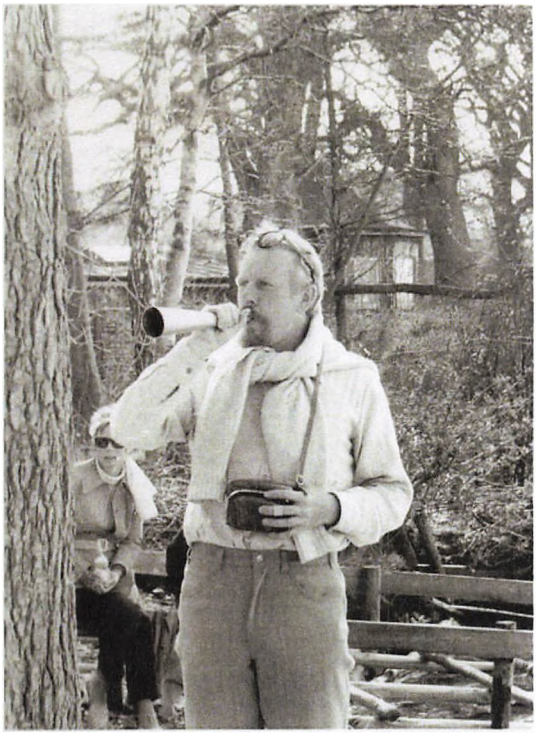



SB 18
bodum
SB 23
bodum
hobie
hobie

Ungdomsafdelingen

Optimistsejlerne i SES

Optimistsejlerne holdt sit indtog i Sejlklubben Esrum Sø meget tidligt i klubbens historie. Det var skovfoged Mogens Mikkelsen, der tog initiativet til, at der kom optimister inden for dørene i klubben. Han blev klubbens første Optimistleder og fungerede som sådan fra 1971 til 1979.



Mogens Mikkelsen, klubbens første optimistleder blæser til samling til standerhejsning 1971

Herefter tog Bjarne Andersen over og var leder af optimistafdelingen fra 1979 til 1982.

I foråret 1982 overtog Børge Østergaard hvervet som optimistleder. På dette tidspunkt var der ca. 25 aktive optimistsejlere i sejlklubben. Børge Østergaard var optimistleder i næsten 15 år.

Børge Østergaards store og langvarige indsats som ungdomsleder blev påskønnet af mange i klubben og ikke mindst af dens



Optimistleder Bjarne Andersen i sin Wayfarer

unge medlemmer. Men indsatsen blev også bemærket af Fredensborg Kommune. En gang om året uddeler kommunen en lederpris til en frivillig ungdomsleder, som har ydet en særlig indsats for ungdomsarbejdet i kommunen. Børge Østergaard modtog således lederprisen i 1995.



Børge Østergaard



Claus Møller og Poul Meldgaard

Efter Børge Østergaards lange periode som ungdomsleder tog bl.a. Jens Nørgaard, Flemmert Danielsen og andre over i en kort periode. De blev efterfulgt af Claus Møller, som lidt tilfældigt blev involveret i det frivillige klubarbejde, da hans søn i 1995 og de følgende par år gik til optimistsejlads. Claus Møller har siden 1998 været ungdomsleder og stået for ungdomsafdelingen i klubben. Senere er han også blevet inddraget i bestyrelsen.

Også Claus Møllers indsats som ungdomsleder er blevet hædret af kommunen. Han fik således overrakt prisen i 2006.

At sejle er godt kammeratskab, sjov på vandet, konkurrence og meget mere. Det kræver ikke specielle forudsætninger at lære at sejle, men man skal kunne svømme og ikke være bange for vand.

Optimistjollen er standarden for en enmandsjolle, og er generelt den mest udbredte jolleklasse. Oftest starter man med at



sejle den i 7 – 14-års alderen. Jollen styres og trimmes udelukkende med roret, sværdet, skødet, sprydstagen og sejlets placering i båden.

Optimistsejlerne er opdelt i A, - B, - og C-sejlere, hvor A-sejlerne er de mest øvede og C-sejlerne de mindst øvede eller nybegyndere.

Optimistsæsonen starter tidligt om foråret med undervisning i klubhuset. For nybegyndernes vedkommende handler undervisningen om, hvordan man placerer sig i båden, og hvordan man styrer sejl og ror. Knob og stik skal man også vide noget om og kunne bruge. For de mere øvede er det mest søvejsregler, kapsejladsregler og kapsejladstaktik, der er på programmet.



Står sejlet rigtigt?



Når vinteren bliver til forår som regel i slutningen af april eller først i maj, starter den udendørs træning. Der sejles mandag og onsdag. Udover de sejlere, der har gået til undervisning, kommer en del nye interesserede ved den første mandagstræning i foråret. Deltagerne får så tildelt en træningsjolle, og så er det ellers i gang med at sejle på søen.

Hvert år ved sæsonstart har der deltaget 10-15 nye sejlere. Nogle af disse har allerede nogen sejlads- og kapsejladstræning og fortsætter i andre klubber.

I mange år var Kurt Gerner Jensen en fast støtte for optimistsejlerne, når de var på søen. Han var bådfører og fulgte optimisterne i klubbens følgebåd: Enfoldigheden. Han hjalp til, hvis de kom i vanskeligheder, men nok så vigtigt gav han på søen gode



råd om den vanskelige kunst at sejle med sejl. Mange unge sejlere har nydt godt af hans rolige vejledninger.

Senere – for cirka 5-6 år siden – er Poul Meldgaard kommet til som ny bådfører for den klubbåd, der følger optimisterne ud på deres mandagssejlads. Også han er blevet en værdsat vejleder og fast holdepunkt for de unge nye sejlere.



Juniorafdelingen på sommerlejr 2017 - Poul Meldgaard yderst th

Hvert år arrangerer ungdomsafdelingen en sommerudflugt for optimisterne. Turene varer tre dage – fredag, lørdag, søndag - og går til Graverhus lejrplads i Gribskov. Disse sommerture er meget populære. Deltagerne har deres egne telte med til overnatningen, og lejrpladsen har nogle år været så overfyldte som en campingplads på Costa del Sol.



I forbindelse med lejrturene bliver der arrangeret forskellige konkurrencer på vandet og på lejrpladsen. Hvert år har der væ-



ret arrangeret sejlads: "Sjælland rundt indvendigt" – dvs. hele søen rundt langs bredden. Man går i land forskellige steder og løser opgaver og konkurrencer, som giver point. Når dagens sejlads er vel overstået, bliver resultatet af konkurrencen gjort op, og en vinder udpeget.

Lørdag aften er der fællesspisning med lækker mad. Der kommer en del forældre. Der er sang og musik og anden underholdning bl.a. af optimisterne selv. Og der er en fællesdans til Johns klarinet og Søren Sigsgaards guitar.

En sang der fast bliver sunget ved denne lejlighed er Optimistsangen:

OPTIMISTSOMMERLEJREN 1997
Melodi: Det er hammer hammer fedt.

Vi sejler optimist
og det er ikke trist,
fra SES vi kommer
vi sejler her hver sommer
og når vi jollen kæntrer
vi op på sværdet entrer
og vender vores jolle i en fart.

Som C'er går det løs
nu skal vi ud til søs
vi følger vores leder
langt væk fra søens bredder
træk sejlet ind de råber
på bide vind de håber
sæt kursen på et punkt i søens bund.

Som B og A vi når
nu opdelt hold vi får
til hyggetur med sange
der sejles ture lange
til kapsejlads vi øver
og senere vi prøver
at vinde stævner her i vores kreds.

På sommerlejren her
vi mange samlet er
vi søen rundt skal nå
hvordan mon det skal gå
vi sove skal i skoven
med fuglesang foroven
en festlig weekend håber vi at få.

Vi sejler optimist
og det er ikke trist,
fra SES vi kommer
vi sejler her hver sommer
vi sejler her hver sommer
fra SES vi kommer
vi møder op igen til næste år.



Glade juniorer på sommerlejr ved Graverhus lejrplads



Så er det Mikkels mors tur

Et af årets andre tilbagevendende arrangementer i optimistafdelingen er: Forældresejlads. Det dækker over tre mindre kapsejladser, en Mor-sejlads, en Far-sejlads og en Optimist-sejlads. Ud fra de tre sejladser findes en vinder, som får overrakt en præmie.

Ikke alle forældre er lige vant til at sejle og balancere i en lille jolle, så under sejladserne bliver der ofte en enkelt vandgang, til stor moro for de unge optimister og de voksne, der har deres på det tørre.

Nogle af de optimistjoller, der sejles i – også til forældresejladsen – er forholdsvis nye. Det skyldes, at klubben i første halvdel af nullerne fik tilbudt at "lease" fem nye joller gennem Dragør Sejlklub. De havde købt et betydeligt antal joller – 50 stk. – som ikke alle skulle bruges. SES overtog et par år efter de fem joller mod en passende betaling. Disse joller hører i dag til de bedste optimistjoller i klubben.

Til de mere erfarne optimistsejlere købte klubben omkring 2008 fire Feva-joller. Det er to personers joller med en asymmetrisk genakker. Det er en jolle, der i frisk vind, kan sejle meget stærkt.

Finansieringen af indkøbet skete blandt andet med en væsentlig donation fra A.P.Møller og hustru Chastine McKinney Møllers fond til Almene formål, og et generelt tilskud fra Torm-rederiet og Dansk Sejlunion. Herudover bidrog også lokale sponsorer – eksempelvis – Lions Klub til indkøbet.

Året efter fik klubben mulighed for at indkøbe seks Tera-joller. Det er en enmandsjolle, der er lidt mindre end Feva-jollen, men større end optimistjollen.

I 2014 bliver sejladsmulighederne for de unge sejlere i klubben yderligere styrket med indkøbet af et par Zoom 8 joller finansieret delvist ved midler fra Fredensborg Kommune. Hertil kom, at klubben fik mulighed for at bytte en Feva-jolle og to Tera-joller med to Zoom 8 joller. Zoom 8 jollen er en noget mere avanceret jolle end Tera-jollen. Siden anskaffelserne har der været sejlet meget i disse joller, også til kapsejladser i såvel Danmark som i Europa.



Højt humør i Feva-jolle

I slutningen af nullerne blev lederteamet i ungdomsafdelingen yderligere styrket med Nina Bergmann Fabrin, der er kapsejladstræner for interesserede og talentfulde



Kapsejladstræner Nina Bergmann Fabrin

ungdomssejlere. Med sig havde hun også sine to sejlersønner: Rasmus og Jesper. Hvilket har givet et løft i rekrutteringen og



fastholdelsen af ungdomssejlerne i klubben. De bedste sejlere i verden har næsten alle startet deres karriere i en optimistjolle. Det skyldes, at optimistjollen har alt det, der gør starten på en sejlerkarriere tryg, sjov og udfordrende.

Optimistsejlerne i Sejlklubben Esrum Sø er da heller ingen undtagelse. Der er opnået mange flotte placeringer i kapsejladser rundt om i verden. Der var for eksempel verdensmesterskabet for hold i 1984 på Ontariosøen i Canada, hvor sejlere fra klubben vandt guld.



Jesper Bergmann Fabrin i Zoom 8 til EM i Spanien 2015

I 1986-87, vandt Mikkel West-Nielsen guld ved Nordiske mesterskaber i Finland og guld ved verdensmesterskabet for hold i Holland.

Året efter deltog Nikolaj Dyring Hansen i de nordiske holdmesterskaber i Sverige. Her var han med til at vinde guld. Samme år deltog han i DM for optimistjoller, og året efter var han på færde såvel ved de nordiske som de danske mesterskaber.

De her nævnte fine placeringer er kun nogle af de flotte resultater, som Sejlklubben Esrum Søs optimister har hentet hjem til klubben. Flere af klubbens dygtige optimister har senere i deres sejlerkarriere og i forskellige bådtyper hentet adskillige medaljer af ædelt metal hjem til klubben.

Det skal dog lige understreges, hvilket også fremgår af beretningen nedenfor, at optimist- og jollesejlads i ungdomsafdelingen ikke alene er kapsejlads. En meget stor del af de nye sejlere ønsker blot at sejle for hyggens skyld og i den forbindelse tage del i det sociale liv med de øvrige sejlere.



Jeppe Obel-Jørgensen beretter om sin tid som juniorsejler i SES:

Ungdomsafdelingen i SES er et godt sted, at begynde lære at sejle. Sammenholdet er godt, og sammen med bådene, gør det sjovt og skønt at sejle. Jeg begyndte da jeg var 9 år gammel. Jeg husker, at de første gange i båden, var uhyre spændende, men også en smule forvirrende, hvilket dog hurtigt aftog med erfaringerne. Som det første skulle man lære at begå sig i en båd.

De første år lærte vi de mest basale ting i sejlads og med dem fulgte glæden ved at sejle. Nogle gange kunne det være svært og i hård vind frustrerende, men yderst behageligt om sommeren. Der var ikke konkurrencesejlads dengang, man kom for at hygge sig med båden og de andre sejlere.



Senere skiftede nogle af os over til Tera'en. Min første oplevelse i en Tera var en tur uden bundprop. Jeg havde fået lov, til at prøve en ny båd, af vores træner Claus Møller, hvilket jeg fandt meget spændende. Der var på det tidspunkt mange medlemmer, og jeg blev instrueret af en anden sejler, som havde sejlet båden før. Han glemte dog at fortælle mig, at båden var hul, og havde to bundpropper, en ved siden af skødeblokken, og den anden ved siden af roret. Meningen med dette, er at sejleren i høj fart, kan åbne propperne, så vandet siver ud. Desværre blæste det under 2 m/s og som jeg stævnede ud, blev det hule rum langsomt fyldt og båden tungere og tungere. Det var først midt ude på søen, hulrummet blev fyldt helt ud og jeg opdagede problemet. Tera'en var ikke udstyret med øsekar og båden begyndte langsomt at synke.

Motorbåden nåede dog frem i tide, og båden og jeg blev reddet. Der gik et par år før jeg begyndte at sejle igen.

Sommerlejren har også betydet meget. Man sejlede sammen over en fredag til Graver-



hus lejrplads, slog telt op, og hyggede. Næste dag sejlede vi rundt på søen, og udførte opgaver som trænerne stillede os. Om aftenen blev der talt point sammen, og en vinder fundet.
Hen ad aften kom også forældrene, og til mad, dans, musik og leg hyggede man sig gevaldigt



Da morgen begyndte på ny, sejlede man hjem, til en traditionsrig vind, jeg aldrig har oplevet under 8 m/s.
Det der dog gjorde størst indtryk, var når sæsonen var over, og man kunne få et jollebevis. Jollebeviset er et dokument, der beviser, at man kan de mest basale færdigheder i en teoretisk og en praktisk del. Det indebar bl.a. Søsportens ti bud, forskellige sejler færdigheder og navne på holdkammerater og trænere. Derefter fik man en medalje for klaret sæsonen, noget som også gjorde en glad.



Glade juniorer med jollebeviser

















Sjov, fest og godt kammeratskab i juniorafdelingen – og båddåb før og nu


Morfars Båd
AURA


DEN
307
Farfars Båd



Voksenafdelingen

Sejlerskolen for voksne

Sejlklubben Esrum Sø har siden sin start også undervist voksne i sejlads. Sejlerskolen, der er for alle over 15 år, underviser i de praktiske færdigheder, alle sejlere skal have, lige meget om drømmen er at sejle på søen eller på de store verdenshave.

I sejlklubben lægges der vægt på undervisning i små hold, dvs 1-2 elever i en båd med instruktør. Der bliver sejlet i såvel 606'ere som i kahytsbåde som Drabant 21.

Undervisningen tilrettelægges fleksibelt, sådan at den ugentlige sejlads tilpasses de enkelte elevers fritid. Der sejles som regel 2 timer en gang om ugen fra maj til og med september. På den måde får eleverne trænet sejlads under forskellige vejrforhold.
Der bliver undervist i praktisk sejlads, så eleverne bl.a. kan manøvrere en sejlbåd ved at lægge til en bøje eller håndtere en "mand over bord" situation. Desuden bliver der undervist i søvejsregler, sømandskab, knob og stik, søsikkerhed, motorkendskab.

Når eleverne efter 1 til 2 sæsoner er klar til at melde sig til den praktiske prøve, vil en ekstern censor bedømme dem. Inden prøven bliver de trænede elever tilbudt en "sejl-løsdag", hvor de på egen hånd skal håndtere diverse udfordringer på søen.

Efter at have bestået vil eleverne have tilegnet sig den praktiske del af duelighedsprøven, og de vil nu have lov til at benytte klubbens sejlbåde.

Den teoretiske del af duelighedsprøven kan i dag blandt andet trænes over internettet og/eller tages på et af oplysningsforbundenes aftenskoler.

Kapsejlads i SES

Kapsejlads har lige fra klubbens etablering været en stor og vigtig aktivitet. Ud over stævner og særarrangementer har der i de sidste 50 år været ugentlige aftenmatcher – "tirsdagsmacher". I en årrække var der også aftenmatch om torsdagen forbeholdt joller.



Sejlerskole for rebede sejl i Drabant 21"Fru Bjørn"

Enhver kapsejlads begynder på land med klargøring af båden. Med de ældre både, klubben råder over, er der en del løbende vedligeholdelse. Men selv med nye både skal man være sikker på, at grejet er i orden og fungerer, som det skal. Der er tit behov for at bruge adskillige timer før

næste tirsdagsmatch, hvis man vil være sikker på, at alt er, som det skal være. Det er jo ærgerligt at blive hægtet af midt i af-



tenmatchen på grund af havari – lidt som når kæden hopper af i den sidste spurt i et cykelløb.



Når klokken nærmer sig kl. 18.00 om tirsdagen, er der en hektisk og livlig aktivitet ved broerne i havnen. Det gælder om at komme ud til startlinjen på Søen og være klar til start præcist kl. 19.00. Når starten er gået, sejlene trimmet, og der er kommet fart i båden, er det blevet tid til de taktiske og strategiske overvejelser. Hvor skal man lægge sig på banen, hvor blæser det mest, holder vindretningen, hvem af de andre skal man holde øje med, osv. Vind og vindretninger på Esrum Sø er ikke konstante størrelser. De skovklædte skrænter giver anledning til mange kastevinde og vindspring. Der er således rigeligt med udfordringer.

I årenes løb er der udkæmpet mange drabelige dyster ved de ugentlige tirsdagsaftenmatcher. Særligt var der et år, hvor to 606'ere efter 18 sejladser havde opnået nøjagtigt lige mange points. Ligegyldigt hvor mange eller få fratrækkere man forsøgte sig med, blev resultatet det samme. Man valgte derfor efter mange og lange overvejelser for en gangs skyld at dele førstepladsen.

Et andet aspekt af kapsejladserne og aftenmatcherne er det sociale. Både på havnen og i klubhuset bliver der ofte snakket sejlads og delt viden om trim af bådene. Det er en tradition i SES, at deltagerne mødes i klubhuset efter tirsdagsmatchen. Her "vendes" aftenssejladsen over en kop øl eller vand og en bid brød.

Allerede i første sæson 1968 var der kapsejlads, og i juli 1969 indbød man til jollestævne for OK-joller, Piratjoller og Flipperjoller. Overdommer ved dette stævne var P.G. Hansen, som var stifter af og formand for den tidligere sejlklub: Esrum Søs Bådelaug fra 1944. Meddommere var den sejlklubbens formand H.J. Akselsen Drejer og boghandler K.O. Høyer Olsen, som også havde været medlem af den tidligere sejlklub.



Meddommer K.O. Høyer Olsen og Overdommer P. G. Hansen hygger sig ombord i "Maren"



OK-joller med træmaster 1969

Juniorbåden "Maren", der i 1968 blev skænket til klubben af Troels Ritzau, blev brugt som Dommerbåd.

I 60'erne og 70'erne var der et stort udvalg af forskellige jolletyper, som deltog i kapsejladserne. Piratjoller, Sniper og OK joller i begyndelsen, senere kom Flipper- og 420-joller til, men også 505'ere og Trapezjoller har deltaget i kapsejladserne. Wayfarerjollen har som nævnt før også været flittigt sejlet i klubben.



Laser til aftenmatch

I starten af 90'erne deltog Hillerød Sejlklub også i SES' aftenmatcher. Matcherne var dengang en pose blandede bolsjer for så vidt angår deltagende bådtyper. Der deltog Flipperjoller, Wayfarerjoller, Laserjoller, 606'ere og flere forskellige kahytsbåde – eksempelvis drabanter, L23, m.fl. I løbet af 90'erne voksede feltet af 606'ere mere og mere. På et tidspunkt var der over 20 både i havnen og op til trefjerdedele deltog i aftenmatcherne. Efter årtusindskiftet kom der



OK-jolle med aluminiumsmast 2009

også en del OK-joller til. Disse joller deltog også i betydeligt tal i Klubbens aftenmatcher.



OK med kulfibermast Jens Lauge til VM 2012

For at forsøge at få en retfærdig kapsejlads mellem de meget forskellige joller sejlede man i mange år først efter handicapregler fra det engelske yachtblad "Yachting World" og senere efter LYS-systemet.
"Søens hurtigste båd" blev afviklet hvert år, hvor der ingen restriktioner var med hensyn til sejlføring eller besætning, således, at den første båd i mål var vinderen. Der er igennem årene set mange forsøg, med store spilere og genuaer, men for det meste har standardudrustningen vist sig at være bedst. Banen blev lagt ud, så man fik en god lang distancesejlads, helst hele søen rundt.

I 1970 udsatte Finn Perner "E.A. Perners Vandrepræmie" som bestod af 1 kasse øl (30 HOF). Der knyttede sig nogle særlige regler til deltagende både og besætning. Der skulle sejles i 2 mands joller, hvis vægt uden besætning skulle være mindst 250 kg. Finn Perner sejlede selv i en Oslojolle. Den samlede alder for besætningen skulle udgøre mindst 60 år. Herudover forpligtede besætningerne sig til at drikke mindst 2 HOF pr. rundet mærke – inklusiv start og mål. Besætningen på den vindende båd skulle underskrive en erklæring om, at reglerne var fulgt herunder indtagelsen af væske. Denne form for sejlads blev vist nok kun afholdt denne ene gang.

Pinsesejlads

For nogle år siden var Pinsesejladsen et fast punkt på sejladskalenderen. Det var sejladsen pinsemorgen til Kongens Bøge. Vi startede kl. 4:00, hvor det stadig er mørkt. Man sejlede ud for at se solen stå op over Kobæk Vig – et pragtfuldt syn. Ofte var der meget lidt vind om morgenen, hvilket gav en helt fantastisk stemning..

Formanden havde været hos bageren og havde frisk morgenbrød samt avec med. I starten af 90'erne var der en helt overvældende tilslutning til disse pinsesejladser. 30-40 deltagere bænket om et par veldækkede borde, mens joller og kølbåde lå lag på lag ved anløbsbroen ved Kongens Bøge. Efter et par meget hyggelige timer med sang og musik sejlede man tilbage til havnen. Turen sluttede kl. ca. 10. En dejlig og anderledes naturoplevelse.





Natsejlads

Der blev i flere år afholdt "Natsejlads". Det var før GPS systemet, så det var tit svært at finde mærkerne, som ikke var belyste. Bådene var "overdådigt" belyst, med en såkaldt "Nefalygte" fastgjort til storfaldet. "Nefalygten" udmærkede sig ved svagt lys og kort brændetid. Der var ofte ikke megen vind til disse sejladser. Så ud over besværet med at finde mærkerne kunne det også tage lang tid at runde dem. Et år blev flere 606'ere set komme padlende hjem fra den nordlige ende af søen i det gryende morgenlys.

Der har også været uddelt andre, mere eller mindre spændende præmier, som for eksempel "Årets bademester" som bestod af et par svømmefødder, og "Årets bedste tur", hvor præmien bestod af en usædvanlig grim aluminiumsbowle. Præmien tildeltes en sejler, der havde kvajet sig spektakulært i året, som gik.

Klubben har igennem årene været vært for et stort antal stævner med besøg udefra, såsom Nordisk mesterskab for 606, DM for 606, Wayfarer og Flipperjoller, samt Sjællandsmesterskaber for Snipe mv.

Klubbens medlemmer har også høstet mange sejre ude i den store verden. Adskillige verdensmesterskaber, europamesterskaber, internationale svenske mesterskaber, danske mesterskaber og sjællandsmesterskaber er i årenes løb vundet af klubbens dygtige medlemmer.




DEN
201
LOLA


Copine

Seniorafdelingen

Seniorsejlerne er en afdeling af Sejlklubben Esrum Sø. Den blev oprettet i 2006 på initiativ af Børge Østergaard. I den første sæson var der 16 medlemmer, men der har igen-



nem årene været en stigende interesse blandt ældre sejlere, og i 2018 består afdelingen af 26 sejlere i alderen fra 65 til 85 år. For at blive medlem skal man være over 60 år, kunne svømme 200m og kunne bevæge sig rimeligt adræt i en båd. Der er ingen øvre aldersgrænse, og man behøver ikke have sejlererfaring. Langt de fleste af medlemmerne er dog erfarne sejlere. Det helt afgørende er, at man har lyst til at færdes på vandet og til det sociale samvær med andre voksne sejlere.



2015 fik seniorsejlerne en donation fra Friluftsrådet, som gjorde det muligt at indkøbe to nye brugte både og få fornyet sejlernes sikkerhedsudstyr og sejlertøj. De to nye både betyder, at seniorsejlerne har 10 både til rådighed. Næsten halvdelen af bådene er klubbens både, mens resten er privatejede af seniorsejlere.

Det er meget forskellige både i typer og størrelse. Der er eksempelvis 606'ere, der egentlig er en båd for juniorer med tre mands besætning. Men seniorerne fylder og



vejer lidt mere, så en to mands senior besætning er meget passende.

606'erne kan være ganske udfordrende at sejle. Det er ikke et ualmindeligt syn at se to seniorer hænge ud over rælingen og få våde bukseender, når de skal balancere båden i et pust. Andre både, der bliver brugt til seniorsejladsen, er større kølbåde med kahyt og plads til 4-5 personer ombord. De giver naturligt en mere magelig sejlads, når vejret er hårdt, og søen har rejst sig.



Nok er Esrum Sø ikke verdenshavet, men den kan med sine skovklædte bredder byde på meget forskellige vinde og dermed undertiden vanskelige sejladsforhold – selv for erfarne sejlere.

Det sociale fylder meget i seniorsejlernes aktiviteter. Hver onsdag kl. 10.00 hele sommeren igennem mødes sejlerne ved klubhuset. Her fordeles man på de forskellige både, sådan at der altid er mindst én erfaren sejler på hver båd. Ellers kan besætningen på den enkelte båd skifte henover sommeren. Der sejles frit på hele søen i et par timer inden det er tid til at gå i land for frokost.

Inden afgang aftales det, hvor frokosten skal indtages. Som regel er det ved en af broerne og grillpladserne – Kongens Bøge eller Dronningens Bøge – i Gribskov. Der er borde og bænke, så alle kan få plads til at spise den medbragte madpakke og snakke med sejlerne fra de andre både. Af og til, når vinden er i øst eller sydøst, sejles der op til Skovlund Bugt i nordenden af søen. Her kan selv kølbådene gå ind under land og kaste anker blandt åkander og blishøns. En frokost under mere romantiske forhold kan næppe tænkes.

Efter frokost sejles der yderligere et par timer. Der sejles ikke kapsejlads. Dog kan det ske efter frokost, at der blandt 606'erne



går konkurrence i at komme først hjem til havnen. Så er der dømt kapsejlads, alle kneb gælder, og seniorsejlerne bliver drenge og piger igen.





En redningsaktion ved Kongens Bøge

Når bådene er gjort klar efter dagens sejlads mødes man i klubhuset til en kop kaffe og en snak om dagens sejlads. Ud over småkager til kaffen bliver der også ofte serveret absolut sandfærdige "Skipperhistorier". Dagens program slutter som regel ved 15.30-tiden.



I vinterhalvåret, når bådene er på land, mødes seniorsejlerne stadig hver onsdag kl. 10.00. Så går turen til Gribskov eller til en af de andre skove i Nordsjælland. Her skiftes deltagerne til at udtænke vandreture på en 10 – 12 km med en indlagt frokostpause, hvor den medbragte madpakke kan spises.

Vandreturene er en god anledning til at få noget motion, og det er jo sundt selv for seniorer! Men turene giver også gevinst på det mentale plan. Vandreruterne er normalt



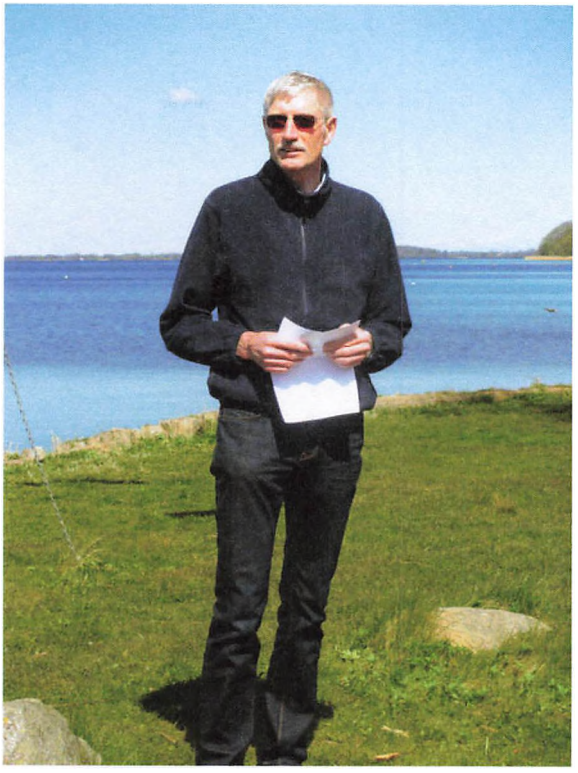
ikke voldsomt strabadserende. Sammen med de indlagte frokostpauser er der derfor gode muligheder for at få snakket sammen og dermed få fastholdt det sociale miljø som blomstrer så rigt om sommeren.





Arbejdslørdag april 2014 – flagmasten repareres efter vinterstormen

Fællesarrangementer





Hvert år afholdes generalforsamling i marts måned.

Ultimo april er der fælles isætning af både med vognmand Kresten Simonsen – som også tager bådene op i november.

Standerhejsning med tale af formanden omkring første maj ved starten af sejlsæsonen.

Flere gange om året afholdes arbejdslørda-



Bådoptagning med vognmand Kresten Simonsen i november2009



ge, hvor der ryddes op på vinterpladsen, beskæres træer, buske og ukrudt og udføres småreparationer. I de senere år har naboerne i Sørup deltaget i arbejdslørdagene for at vedligeholde fællesarealerne omkring havnen, et samarbejde, vi er glade for for.

Skt. Hans afholdes sankthansbål med midsommervisen og John Friis på klarinet

Efter sejlsæsonen har der nogle år været afriggerfest med mad og drikke, sange og præmier.

Om vinteren er der film- og foredragsaftner om f. eks. kapsejladsteknik og meteorologi (Jan Saugmann), Dampskibet "Bjørn" (Børge Østergaard) og filmen om den 15-årige Laura Dekker, der sejlede jorden rundt alene i en 45-fods sejlbåd!



John Friis på klarinet



Midsommervisen

Mel.: Uden øl og langt fra hjemmet

Vi er søens stolte svaner
vi er Esrumsøens pryd
Vi har stolte sømandsæner,
der har skænket os vor dyd,
(og de noble sømandssvaner
dyrker vi med megen fryd).



Vi er ætlinge af drachmann,
af Niels Juel og Skipper Skræk
Der har ejeldentstået så meje
søvandsøutter på et dæk
(vi kan drikke ud'n og svaje
tyve bajere i træk)



Hver torsdag efter kamp vi tørster
og helst med lidt dramatik
men uden vand vi gamle bøsser
tørsten ej vi slukket fik
(så det ind og op på første(r)
o slukke med en pilsnerdrik)



Når om aftenmatchens bajer
rundt vi sejler uden vind
og med regler laver løjer
bli'r der oprør i vort sind.
(De har sagt engang at Høyer
høres ku' til byen ind)



John og Bjarne ofte dyster
de kan ikke lad' hver
sådan optag' af deres lyster
de de andre i de ser
(og mens de hinanden fyster
bli'r de snydt af Knud og Per)



Der er ting, vi ej kan lide
som kan bringe os til gråd
vore kinder bliver hvide
blot ved glosen: Motorbåd.
(Men - det er hændt ved aftens-
at vi har en trosse fået)

Vi er søens stolte svaner
med emblem og sejlerhat
alle pigerne de glaner
men det hjælper ej en "klat"
(For vore gamle rådne "kaner"
er vor sjæles største skat).







Standerhejsning i klubbens barndom år 1971

Rids af Sejlklubbens historie

1944 Esrum Sø Bådelaug har sin første kapsejlads. På grund af den tyske besættelse var der under krigen en del sejlads på søen, da tyskerne havde forbudt sejlads på Øresund. Sejlere fra Snekkersten og Humlebæk sejlede derfor i joller her.

På et tidspunkt var her 12 Oslojoller og senere også et betydeligt antal Piratjoller og Sniper. Der sejles ud fra Skipperhuset.

P. G. Hansen bliver formand for Esrum Sø Bådelaug.

1950 Kapsejladsen "Esrum Sø's hurtigste båd" afvikles første gang.

1957 Kåring af "Årets bademester" – den "heldige" får overrakt et par svømmefødder.

Der sejles ikke mere ud fra skipperhuset, men fra Roklubbens grund.
Esrum Sø Bådelaug nedlægges som forening.

1968 Der afholdes stiftende generalforsamling for Esrum Sø Bådelag. Klubben bliver medlem af Dansk Sejlunion og har 18 medlemmer.

1968 Der afholdes stiftende generalforsamling for Esrum Sø Bådelag. Klubben bliver medlem af Dansk Sejlunion og har 18 medlemmer.

Ved stiftelsen bliver arkitekt Troels Ritzau formand. Samme år rejser Troels Ritzau til Afrika og skænker sin juniorbåd "Maren" til Bådelaget. H. J. Axelsen Drejer overtager formandsposten.

Der sejles i 1968 fra Sørup Havn.



Flydebroen ved roklubben



Formand H. J. Axelsen Drejer byder velkommen til standerhejsning 1969

1969 Esrum Sø Bådelag bliver omdøbt til "Sejlklubben Esrum Sø". Nu kommer der rigtig gang i klubbens akiviteter. Der arrangeres filmaftener i vinterhalvåret og kurser i "Juniorbådsprøven" og "Den udvidede Jolleprøve"



Fra sæson 1969 sejles der fra et areal bag Fredensborg Roklub, hvor man lejer sig ind.

Den nye forening udskriver kapsejlads for joller. Der blev sejlet i OK-joller, Piratjoller og Flipperjoller.

Der arrangeres kapsejlads i samarbejde med 505-klubben under Kong Chr.X´s pointsejladser. Kong Chr. X's vandrepokal uddeles. 33 joller deltog.

I Bådelaget er der nu 25 joller og 1 juniorbåd. Der er 31 medlemmer.



De traditionsrige "Høyer Olsens vandrepræmier", der stammer fra det i 1957 hedengangne Bådelaug bliver uddelt. Desuden bliver der uddelt en "Optimisternes vandrepokal".

1970 Standerhejsning og navngivning af ledsagebåden "Trefoldigheden" af borgmesterfruen. Klubben har nu 85 medlemmer.

Der afvikles jollestævner for 505-joller, 420-joller, OK-joller, Piratjoller og Sniper. Der sejles aftenmatch for joller hver torsdag aften.
Kapsejlads om den traditionsrige pokal "Esrum Sø's hurtigste båd" og Klubmesterskabet 1970.



Formand H.J. Axelsen Drejer 1971

1971 Instruktions- og træningssejlads samt aftenmatcher for optimister starter. Der afvikles jollestævne for Optimistjoller, Flipperjoller og Moth.





Borgmesterfruen døber "Trefoldigheden" 1971

Den første "forældresejlads" arrangeres i kraftig vind.

Åbent jollestævne. Den største kapsejlads på Esrum Sø i mands minde. 80 deltagere i 50 både.

1972 Indvielse af klubbens nye flydebro. Det lejede areal ved Roklubben er udvidet med 200 m^2 og giver nu bedre pladsforhold. Indkøb af den første 606'er: træningsbåden Monark 606.

1973 Til jollestævne i Roskilde fjord. Forskellige besætninger går til Roskilde Fjord



og Isefjord. Sommerlejr for optimister ved Præstø.

De danske mesterskaber for Flipperjoller afholdes på Esrum Sø. Alle deltagere (40-50 joller) var indkvarteret nær roklubben, hvor der var opført en campingplads.
Kommunen har givet tilladelse til opførelse af klubhus.

1974 Indvielse af Fredensborg Havn. Der er nedrammet 2000-3000 lærkepæle og kørt 5000 m^3 fyld til stedet. Bygning af klubhus påbegyndes.



1975 Indvielse af det nye klubhus. Den smukke skibsklokke bliver overrakt. Råhu-



Det nuværende klubhus

set er bygget af Fa. Asmussen og Weber og resten af klubbens medlemmer, der arbejdede hver aften i hold af 5-10 medlemmer. Håndværkerudgifter inkl. frivillig arbejdskraft beløb sig til 300.000 kr. Huset er tegnet af Sten Hansen.

1976 Medlemstallet er nu oppe på 222. Ny 606'er og ny ledsagebåd ("Enfoldigheden") døbes.

1981 Klubhuset nedbrænder efter ildspåsættelse natten mellem 4. og 5. juni. Sejl og rigge til klubbens optimistjoller går op i flammer og er ikke forsikrede. En anonym giver donerer nye sejl og rigge.

1982 Klubhuset genopføres med nogle ændringer, efter erfaringer fra de første års brug.

1987 Mikkel West-Nielsen deltager i NM for optimist i Finland og VM i Holland sammen med 4 andre danskere.

Flemming Holmbach Persson lancerer "åretSESrum", der uddeles for første gang til Børge Østergaard og Poul Meldgaard.

1988 Ny stander placeres på havnen ude ved søen. Nicolaj Dyring Hansen vinder guld i NM for holdsejlads for optimister i Sverige og deltager også i DM samme år.









NUMMER 2 APRIL 98 ARG. 30



Glimt fra optimistafdelingens arrangementer i efteråret 1997

1989 Klubbladet "Esrum Sprøjt" udkommer første gang. Bladet afløses i 2004 af hjemmesiden sesinfo.dk.

1990 Klubben får ny ledsagebåd med det kongelige navn "Daisy".

1991 Tuborg fonden sponserer to Laserjoller. SES flåden udgør nu: 2 ledsagebåde, 4 606'ere, 3 Laserjoller og 16 Optimistjoller.



En populær båd - der uddeles madpakker på vandet fra "Daisy"



Borgmester S.E. Christensen overrækker lederprisen til Børge Østergaard

1995 Fredensborg Kommunes lederpris tildeles optimistleder Børge Østergaard.

2000 SES afholder nordiske mesterskaber for 606, 33 deltagende både – heraf 13 fra SES, Jørgen Svendsen og Anders Thorlaksen bliver nr. 3.

2006 Seniorafdelingen i SES oprettes på initiativ af Børge Østergaard. 16 medlemmer ved starten.

Christoffer Spør, Ida Thorlaksen, Frederik Svendsen og Jonathan Sharff modtager årets Lion Pris for deres indsats i SES ungdomsafdeling.



Claus Møller og frue sammen med borgmester J. Hemming ved overrækkelsen af lederprisen

Fredensborg Kommunes lederpris tilfalder optimistleder Claus Møller.

2008 Klubben får fire Feva-joller. "A.P.Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers fond til Almene formål" sponsorerer to af de fire joller. Lions Fredensborg sponsorerer en jolle og en kombination af bidrag fra en lokal sponsor samt egen finansiering klarer den sidste Feva-jolle.

2009 Helårssjlads med især OK-joller begynder. Generelt højt aktivitetsniveau med



Glade juniorer i Feva-joller

joller i en årrække fremover. Rasmus Cavling Clausen var en af ildsjælene. Det høje aktivitetsniveau har blandt andet medført, at Sejlklubben hvert år afvikler ranglistestævne for OK joller.

Klubben får tilgang af 6 Tera-joller. Baggrunden var et meget fordelagtigt tilbud fra Dansk Sejlunion kombineret med en sponsorstøtte fra rederiet Torm.

2010 606-klassemesterskabet bliver officielt DM i Dansk Sejlunions regi.



Rasmus Cavling Clausen i OK-jolle 2010





RIB-båd "Daisy 3" med bøjer til kapsejladsstævne

2011 RIB båd anskaffes som ledsagebåd på baggrund af en væsentlig donation fra "A.P.Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers fond til Almene formål" samt bidrag fra Fredensborg Kommune og SES.

2013 En Drabant 21 indkøbes som klubbåd

2014 Sejlads med Zoom 8 joller begynder. Klubben anskaffer 3 Zoom 8 joller for blandt andet midler fra Fredensborg Kommune.

2015 Klubben indkøber en 606'er og en Drabant 22 med henblik på brug i seniorafdelingen. Finansieringen sker med udgangspunkt i en donation fra Friluftsrådet. Donationen rækker også til, at Seniorafdelingen får opdateret sit sikkerhedsudstyr.



Emil i Zoom 8 i frisk vind



Kapsejlads for OK-joller på Esrum Sø er en årlig tilbagevendende begivenhed











SES-sejlere til VM for OK-joller i Vallensbæk 2012
Øverst: Jens Lauge Laugesen og Claus Sparre
Nederst: Mads Terkelsen og Søren Sigurdsson

Kapsejladsmesterskaber

Her har vi lavet en liste over vigtige kapsejladsresultater af nuværende og tidligere SES-sejlere. Men der er år, hvor vi ikke har informationer, så nogle resultater kan mangle.



Niels Greve Andersen

1972 Niels Sten Hansen og Kåre Teilmann får sølv ved EM for Flipperjoller i Kiel.

1984 Niels Greve Andersen vinder guld i VM for holdsejlads for optimister Canada, Ontariosøen.

1991 Anders Friis og Sune Sigsgaard vinder guld i Trapez-jolle ved DM

1992 Nikolaj Dyring Hansen vinder guld i DM for trapez-joller i Nivå.
Anders Friis og Jan Saugmann vinder guld ved NM i 505-jolle i Helsingfors.
Anders Friis og Sune Juhl Sigsgaard vinder guld ved DM for Wayfarerjoller ved Esbjerg.

Morten Egeblad Christoffersen, der tidligere sejlede i SES's surf-afdeling, deltager i Olympiaden i Barcelona og får en 17. plads.

1995 Anders Friis og Bjørn Christiansen vinder DM for Wayfarer.

1996 Jørgen Svendsen, Mikkel Larsen og Christian Veng vinder DM for 606'ere.

1997 Jørgen Svendsen og Anders Thorlaksen vinder Svensk Mesterskab i 606. Niels Kristian Terkildsen og Mikkel Westh-Nielsen bliver nr. 3, Uppsala.
Tom Bojland og Anders Friis får sølv i DM for 505-joller.

1998 Anders Friis vinder sølv ved VM for Wayfarerjoller. Deltager endvidere i DM og vinder mesterskabet. Tom Bojland og Anders Friis får sølv i DM for 505-joller og bronze i NM. Jørgen Svendsen vinder DM for 606'ere.



Jørgen Svendsen

1999 Anders Friis og Bjørn Christiansen vinder DM for Wayfarerjoller.

2000 Anders Friis og Bjørn Christiansen vinder igen DM for Wayfarerjoller.

2001 Anders Friis og Sune Sigsgaard vinder guld i Trapezjolle og sølv i DM for i Wayfarer



Anders Friis og Bjørn Christiansen vinder DM for Wayfarer i SES 1999

SEJLKLUBBEN ESRUM SØ

ESRUM SPRØJT

Medlemsblad for Sejlklubben Esrum Sø, Sørupvej 1, 3480 Fredensborg. Klubtelefon 48 480791
Postadresse: SEJLKLUBBEN ESRUM SØ, Postbox 125, 3480 Fredensborg

NUMMER 4 SEPTEMBER 99 ARG. 31



Anders Friis & Bjørn Christiansen
DANSKE MESTRE I WAYFARER



Traditionen tro må Danmarksmestrene en tur i havnen



Mikkel og Peter Westh-Nielsen



Mikkel og Peter nr. 2, Niels_Kristian og Jacob nr. 1, Claus og Søren nr. 3 DM 2004



Claus og Niels vinder DM 606 2007



Stig og Jens vinder DM i 606 2008

Jørgen Svendsen og Anders Thorlaksen bliver nr. 3 i NM for 606'ere. Mesterskabet er arrangeret af SES.
Jørgen Svendsen vinder DM for 606'ere.

2002 Mikkel og Peter Westh-Nielsen vinder dansk klassemesterskab i 606, arrangeret af Holbæk sejlklub. Anders Friis og Sune Sigsgaard vinder DM for Wayfarer.

2003 Mikkel og Peter Westh-Nielsen vinder DM for 606'ere. Anders Friis og Sune Sigsgaard vinder DM for Wayfarer.

2004 Niels-Kristian Terkildsen og Jacob Schnell vinder dansk klassemesterskab i 606, SES.

Carsten Heltborg modtager årets ungdomspris fra

Lion's Fredensborg (5000 kr.) for hans fine resultater og ihærdige indsats i Europa-jolle klassen.

2005 Mikkel og Peter Westh-Nielsen nr. 3 til svensk mesterskab i 606, Åmålsviken.

2006 Mikkel og Peter Westh-Nielsen vinder dansk klassemesterskab i 606, Hellerup sejlklub. Mathias Svendsen vinder dansk mesterskab i optimistjolle. Anders Friis og Sune Sigsgaard vinder guld ved DM for Wayfarer

2007 Niels Greve Andersen og Claus Jørgensen vinder dansk klassemesterskab i 606, Stig Hylling Munchaus og Jens Lauge Laugesen nr. 2 og Jacob Iversen og Peter Westh Nielsen nr. 3, Hellerup sejlklub. Anders Friis og Sune Sigsgaard vinder guld ved DM i Wayfarer

2008 Stig Hylling Munchaus og Jens Lauge Laugesen vinder dansk klassemesterskab i 606, Hellerup sejlklub.
Bronze til Tom Bojland og Anders Friis i 505.

2009 Hans Egon Møller og Gert Mortensen vinder klassemesterskabet i 606, Hellerup sejlklub.



Hans Egon Møller og Gert Mortensen vinder DM i 606 2009



Stig og Klaus nr. 1 Søren og Peter nr. 3, DM-i 606 2011



Gert og Hans Egon nr. 2, Claus og Søren nr. 3, DM i 606 2013

2010 Stig Hylling Munchaus, Klaus Jacobsen og Christoffer H Munchaus vinder dansk klassemesterskab i 606, Hellerup sejlklub.

2011 Stig Hylling Munchaus og Klaus Jacobsen vinder DM i 606, Søren og Peter Sigurdsson bliver nr. 3, Hellerup sejlklub.

2012 Christoffer Munchaus vinder DM for optimistjolle i Rungsted samt bronze i DM holdmesterskaberne.
Jan Saugmann og Anders Friis vinder sølv ved NM i 505-jolle.



Christoffer Munchaus vinder DM for optimistjoller 2012



Hans Egon og Gert i vinder DM i 606 2015



Merete Becker-Larsen og Jesper Riise nr. 2 ved DM i 2015



Theodor og Jan Saugmann i 606'er på Esrum Sø 2017

2013 Hans Egon Møller og Gert Mortensen nr. 2 ved DM i 606, Søren Sigurdsson og Claus Sparre nr. 3, Hellerup sejlklub. Christoffer vinder sølv i DM holdmesterskaber for optimister.
Anders Friis får sølv ved DM i 505-jolle.

2014 Hans Egon Møller og Gert Mortensen nr. 3 ved DM for 606, Hellerup sejlklub.

2015 Hans Egon Møller og Gert Mortensen vinder DM for 606, Jesper Riise og Merete Becker-Larsen bliver nr. 2, Hellerup sejlklub.

Rasmus Bergmann Fabrin vinder NM i Zoom 8 Finland

Rasmus Bergmann Fabrin nr. 2 ved EM for Zoom 8 Spanien.

2016 Jan Saugmann, SES og Jakob Karbo, FAS vinder dansk klassemesterskab i 606, SES.

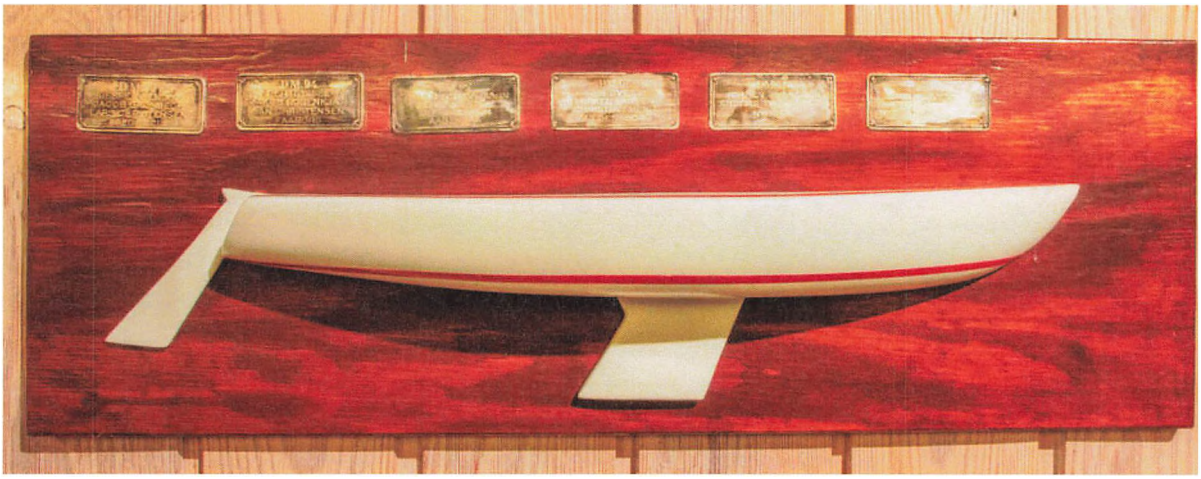
Jesper Bergmann Fabrin vinder NM i Zoom 8 Horsens.

Anders Friis og Mogens Just vinder guld ved WM for Wayfarer i Holland. Anders Friis vinder samme år DM for Wayfarer.

2017 Jesper Bergmann Fabrin nr. 3 ved EM i Østrig Zoom 8,og vinder også DM.



Jan Saugmann fortæller om, hvordan man bliver verdensmester, efter at han vandt verdensmesterskabet i 505-jolle i 2012



Jørgen Svendsen vinder DM i 606 for 3. gang 2001. Halvmodellen hænger i klubhuset



Kapsejlads på Esrum Sø for OK-joller og 606'ere




DEN
210

Formænd i Sejlklubben Esrum Sø

1968	Troels Ritzau
1969-74	H.J.Axelsen Drejer
1975-77	Sten Hansen
1978-80	Jørn Hyldgaard
1981-82	Bent Willerslev
1983-84	Gaele S. Rodenhuis
1985-86	Lisbeth Frederiksen
1987-89	Kristian Fleischer
1990-91	Per Henning
1991-92	Ingeborg Hortsballe
1993-95	Erik Dinsen
1996-99	Flemming Tagen
2000-05	Børge Østergaard
2006-	Hans Egon Møller

Æresmedlem:

Børge Østergaard



Merete Becker-Larsen i laserjolle på Esrum Sø i november 2009

Bliv medlem af SES



Mere information på sesinfo.dk!

Klubbens formål er at fremme og virke til gavn for sejlsporten på Esrum Sø.

Klubben er som medlem af Dansk Sejlunion, underlagt love og regler for såvel denne sammenslutning som for Dansk Idræts Forbund.

Klubbens navn er: **Sejlklubben Esrum Sø**
Sørupvej 1 A
3480 Fredensborg.

BESTYRELSEN, pr. 1. marts 2018

Formand:	Hans Egon Møller
Næstformand:	Thomas Eefsen
Kasserer:	Merete Becker-Larsen
Bestyrelsesmedlemmer:	Claus Møller
	Lars Langskov
Suppleanter:	Henrik Aalborg Nielsen
	Flemming Tagen
	Børge Østergaard
Revisor:	John Friis

UDVALG

Optimist og juniorer:	Claus Møller
	Nina Bergmann Fabrin
	Poul Meldgaard
Seniorsejlads:	Børge Østergaard
Kapsejlads:	Søren Sigurdsson
Sejlerskole:	Carl Christian Lassen
Havnefoged:	Lars Langskov
Motorbåde:	Tage Møller Jensen
	Jakob Iversen
Klubbåde, bådsmænd:	Flemming Tagen
	Lars Langskov
	Børge Østergaard
Klubhus:	Børge Østergaard
	Tage Møller Jensen
Medlemsadministration:	Marianne Bjørn Nielsen
Hjemmeside:	Merete Becker-Larsen
Vognmand:	Kresten Simonsen

Bliv sejler i SES:



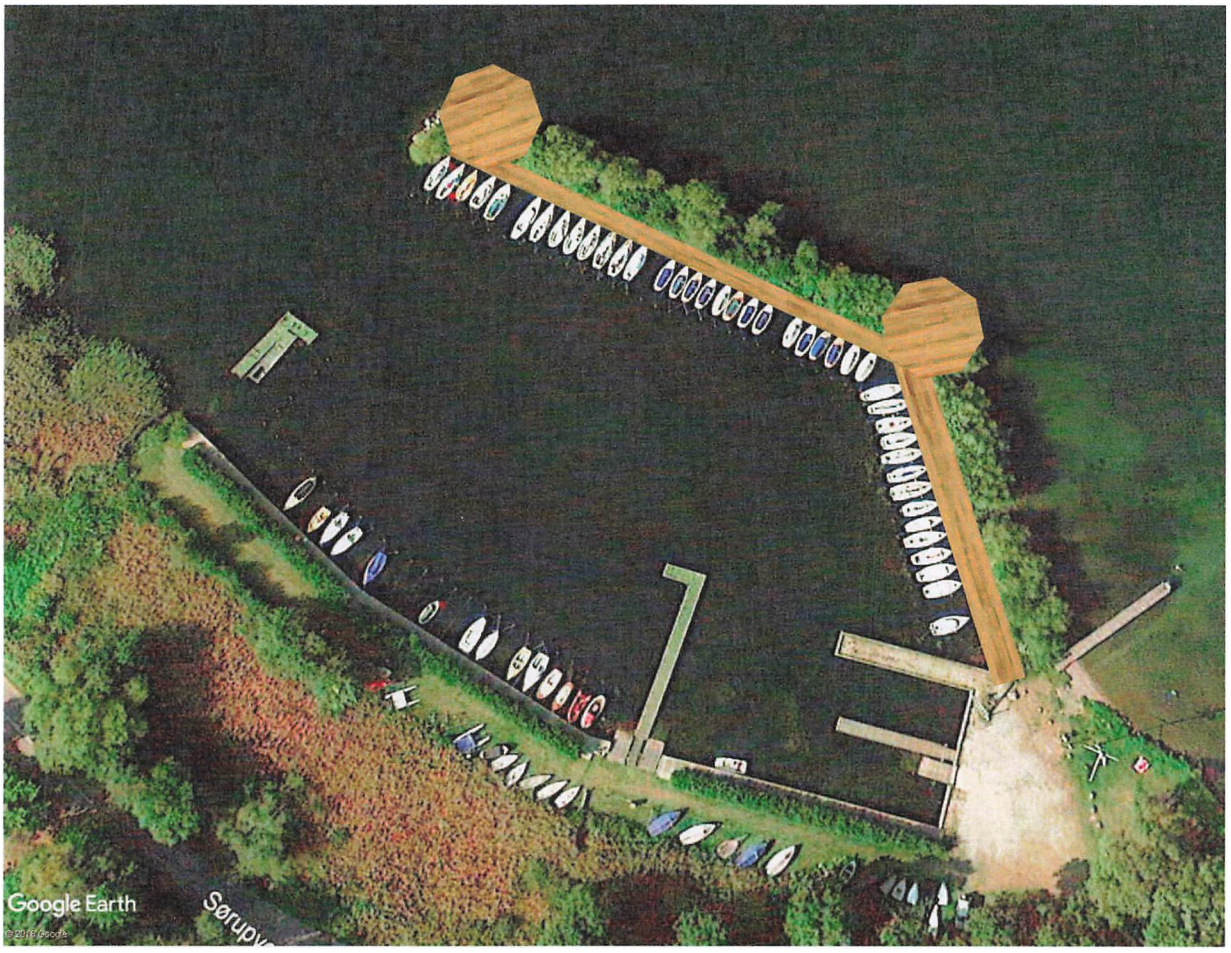
Start som junior i optimistjolle



Fortsæt med kapsejlads i jolle og 606'er
eller nyd livet som seniorsejler



Et blik ind i fremtiden

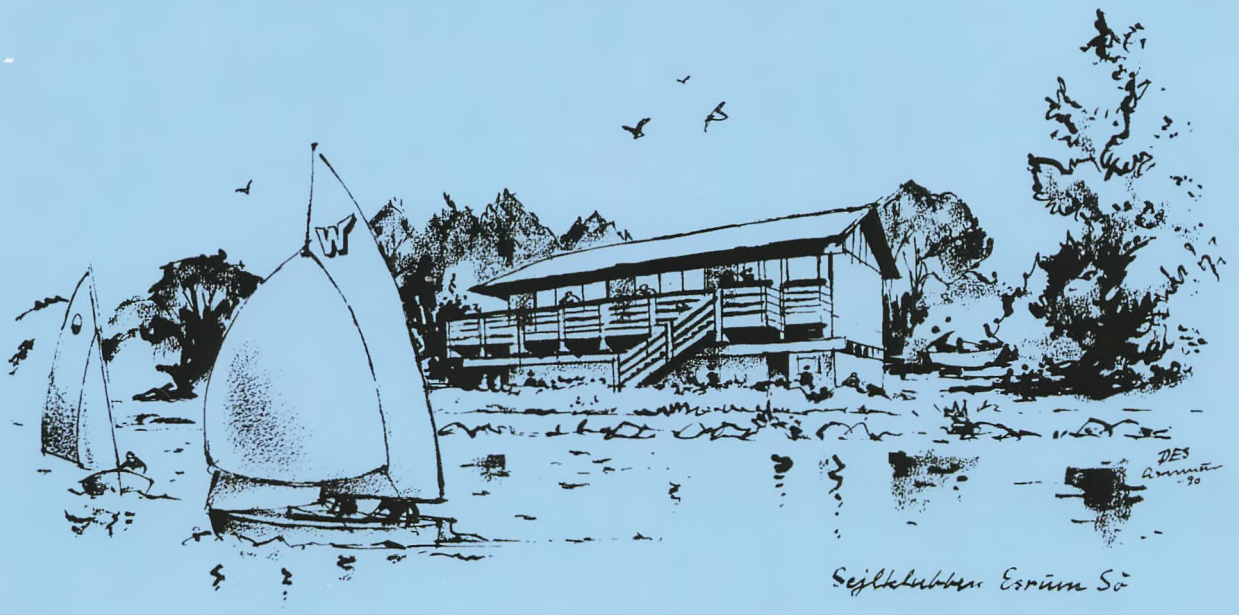


Et udvalg under Bestyrelsen i sejlklubben arbejder med visioner for udviklingen af Fredensborg Havn og dens nærmeste omgivelser. Formålet med arbejdet er at etablere et center for søsport, skabe mere liv i havnen og forbedre faciliteterne til glæde for endnu flere brugere af området og klubbens medlemmer. Udviklingsprojektet er økonomisk større, end klubben alene kan honorere, så der skal søges støtte hos fonde og myndigheder. I arbejdet med projektet vil Bestyrelsen og Havneudvalget tage kontakt til Kajakklubben, Roklubben, gruppen omkring "Søbad ved Esrum Sø", modelbådssejlere, kommunens skoler og andre mulige interessenter med henblik på at inddrage disse.



Den fysiske udformning af en af ideerne, der arbejdes med, er vist på billedet ovenfor. Tanken er to steder at gennembryde stenmolen og etablere to platforme, som er forankrede i den eksisterende ydermole af træ. Platformene skal være så store, at der bliver plads til borde og bænke, så de kan blive udflugtsmål til glæde for havnens brugere og kommunens borgere.

SES 1968-2018



En beretning om Sejlklubben Esrum Søs fra før stiftelsen i 1968 til nutiden med et blik ind i fremtiden…

sesinfo.dk

ISBN: 978-87-970468-0-7