Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

## Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliserings-projekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### Støt vores arbejde – Bliv sponsor

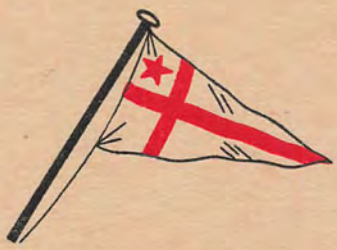
Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

### Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk



# KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1891 - 1941



*Hans Majestæt*

KONG CHRISTIAN DEN TIENDE

*Kjøbenhavns Amator-Sejlklubs Protektor*



# KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1891

13. MARTS

1941

Festskrift udgivet i Anledning af

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUBS

50 AARS JUBILÆUM

DET BERLINGSKE BOGTRYKKERI A·S

KØBENHAVN 1941

*Dette Festskrift*

er trykt i 800 nummererede Eksemplarer

hvoraf dette Eksemplar har

*No* 

# FORORD

*Bestyrelsen for Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub bad mig for et Aars Tid siden om at skrive Klubbens Historie. Det har været et fornøjeligt og interessant Arbejde, og skønt det var fristende at behandle Stoffet ganske frit, har jeg dog valgt at skildre Begivenhederne saa nøgternt som muligt i Overensstemmelse med en grundig Forskning af Klubbens Arkiv og Sejlsports-Litteraturen. Men denne Forskning har langt fra været tilstrækkelig. Lakuner skulde udfyldes og særlige Tildragelser belyses. Kun ved Samtaler med ældre Sejlsportsmænd er det lykkedes at sammenføje spredte Episoder til et Hele og tillige at sætte disse i et passende Relief. Det har dog været nødvendigt at begrænse Stoffet, og jeg har desværre ikke kunnet medtage adskillige Amatører — afdøde saavel som nulevende — der ogsaa burde have været omtalt. Jeg takker hjerteligt enhver, der har givet mig Oplysninger og nyttige Vink under Udarbejdelsen af dette Festskrift.*

København i Februar 1941.

EINAR OLUFSEN



Indsejlingen til Lystbaadehavnen ved Langelinie med Briggen »Tjalfe« paa Station. I Forgrunden K. A. S.' Øvelsesbaade.

Maleri af S. Kielland-Brandt. (I Direktør Ole Sunde's Eje).

# INDLEDNING

AARENE efter 1890 er paa Idrættens Omraade præget af frodig Livskraft og nye, dristige Tanker. Ordet »Sport« gaar Folk i Blodet. Fra Udlandet hentes Sportsudtryk, som efterhaanden indgaar naturligt i det danske Sprog. Ogsaa Lystsejladsen faar sin Del. Man taler nu om »Sejlsport«, og i Lighed med anden Idræt kræves en klar Definition af Ordet »Amatør« og hvad herved forstaas. Samtlige Sportsgrene har i 80'erne og Begyndelsen af 90'erne et fortræffeligt Organ i »Tidsskrift for Sport«, senere »Dansk Sportstidende«, som i flere Aar redigeres af Idrættens energiske Forkæmper, Kommandør Victor Hansen, og det skyldes sikkert hans levende Interesse for Sejlsporten, at denne indtager en saa dominerende Plads i Bladet.

Og Sejlsporten har virkelig en Berettigelse til at føre det store Ord. Den har Tradition og indtager en Særstilling i dansk Idræt. Længe har den været anerkendt som den fornemste hobby. Hertil kommer, at Kapsejlads i stigende Grad skaber Problemer paa Konstruktions- og Maalomraadet, og disse Problemer maa løses ikke alene for vort eget Vedkommende, men ogsaa i Forstaaelse med Udlandet.

I *Alfred Benzon* ejer Sejlsporten paa den Tid en Mand, som ved sin overlegne Begavelse og sikre Dømmekraft allerede har indtaget en førende Stilling, ofte i livlige Diskussioner imødegaaet af andre fremragende Sejlsportsmænd.

Frisk Initiativ, glødende Interesse og Kappelyst kendetegner Datidens Sejlsportsmænd. Halvfemsernes økonomiske Bedring opmuntrer yderligere til Eksperimenter og Nybygninger, men ved Begyndelsen af den ny Tid, der bryder frem, glemmes ikke det allervigtigste: Kunsten at sejle en Baad. De Mænd, der for 50 Aar siden stiftede Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub, har i sjælden Grad ejet baade Fremsyn, Offervilje og Tro paa Ungdommen. For første Gang i dansk Sejlsports Historie dannes nu en Klub, der henvender sig til de Unge og giver dem Muligheder for at dyrke en Idræt, der hidtil har været begrænset til en snæver Kreds af velhavende Mænd.



ALFRED BENZON

Netop denne Henvendelse til Ungdommen har været afgørende for Klubbens Fremtid og Livskraft. Hver Sæson har samlet et nyt Hold af unge, vordende Sejlere. Godt Kammeratskab har præget Samværet, og Venskab, der bandt for Livet, er indgaaet i vor gamle Klub. Men glemmes maa det ikke, at Klubben i sin Midte altid har haft ældre, erfarne Mænd, som uegennyttigt arbejdede for de Unge, og som i vanskelige Tider har bistaaet med Raad og Daad. Heller ikke har det skortet paa Velyndere, som gavmildt støttede Klubbens Økonomi, naar det kneb. Private saavel som offentlige Institutioner har i Tidens Løb stedse rakt os en Haand i Erkendelse af det friske og nyttige Ungdomsarbejde, Klubben paatog sig. Skolens Ledelse har været overdraget ansvarsbevidste Lærere, udvalgt blandt ældre Medlemmer, saaledes at Undervisningen kunde foregaa under fuldt ud betryggende Former. En mild Disciplin, tillempet efter maritime Krav, har været nødvendig, men denne er aldrig følt som en Ulempe — tværtimod. De unge har selv holdt Justits og videreført Klubbens gode, gamle Traditioner i Ærbødighed for vor Stander og vort Flag.

# KAPITEL I

## *Striden om Kutteren »Muriel«*

FOR et halvt Aarhundrede siden beherskede de nationale Kragejoller Billedet af Lystsejlerflaaden, men slanke Kuttere bygget efter engelsk Mønster pløjede ogsaa Sundets Bølger. Desuden havde de norske Archer- og Sinding-Baade allerede i nogen Tid vist deres fremragende Egenskaber uden dog at svække Tilliden til Kragejollerne. Man skævede nok til de moderne Baades Gaffelsejl, men holdt stædigt paa de gamle Sprydsejl. De stod, som de skulde og passede til Typen. Ved Kapsejladserne viste Kragejollerne ogsaa, at de ikke alene var jævnbyrdige med Kutterne, men ofte overlegne. Enhver Sejlsportsmand holdt paa sit. Tiden var rig paa Diskussioner, fordi Kapsejladserne i stigende Grad blev det vigtigste sportslige Moment. Man var til det yderste ærekær og havde vanskeligt ved at enes om Maal, Respit og Handicap, som endnu ikke var kommet i et fast Leje. Diskussionerne kunde til Tider antage en personlig Karakter ofte med dyb og varig Uoverensstemmelse som Resultat.

Det var nu ikke Maalesagen, der gav Anledning til Dannelsen af



Plankc-paa-Kant Kutteren »Muriel«, som C. A. Broberg i 1883 indførte fra England. Vistnok den mest yderliggaaende af de smalle »Blymine-Baade«, der har optraadt her i Landet. Dens Salg og Ophugning i 1891 gav Anledning til voldsomme Rivninger indenfor dansk Sejlsport, og førte til Dannelsen af Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub.



Konsul Broberg

»Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub«, men derimod en Strid om Kutteren »Muriel« og dens Ophugning. »Muriel«, der ejedes af Konsul Broberg, var den mest outrerede »Plank-on-Edge« Kutter, der nogensinde var set i danske Farvande. Den var smal som en Lineal, og Sejlerviddet fortalte, at den faste Mand end ikke kunde vende sig i Køjen, men maatte kravle op paa Dækket og der foretage Vendingen. »Muriel« var bygget i England i 1882 (6 Y. T.) og tegnet af Watson. Den kostede som ny £ 400.—, en anselig Sum efter Datidens Forhold, og den var forsynet med baade Kutter- og Yawlrig.

»Muriel« var et smukt og elegant Stykke maritimt Legetøj, men den havde ingen Begyndelsesstivhed og lagde sig fladt paa Vandet, saa snart det blæste en Smule. Øjensynlig havde den skuffet Broberg, og han overlod den derfor paa gunstige Vilkaar til »Øresunds Sejlforening«, i hvis

Bestyrelse han sad. »Øresunds Sejlforening« var den Gang (i 1890) en Forening, der ogsaa tog sig lidt af de unge. »Muriel« skulde nu bortloddes blandt Medlemmerne. Loddernes Antal var 300 Stk. à 5 Kr. Ved Salget af Lodderne skulde Broberg have 800 Kr. for »Muriel«, mens de øvrige 700 Kr. skulde henlægges til et Fond til Bygning af en Halvdæksbaad — ogsaa til Bortlodning blandt Medlemmerne.

Konsul Broberg vandt selv »Muriel«, men solgte den derefter til Grosserer Koppel. I Handelen indgik Halvdæksbaaden »Let«, som Broberg overtog. Senere paa Aaret lod Koppel »Muriel« skaanselsløst ophugge, idet han vilde anvende Blykølen, (det viste sig imidlertid, at denne ikke var massiv, men indeholdt en Mængde gammelt Jern), og Ødelæggelsen af det kønne Fartøj gik Broberg meget nær til Hjertet, ogsaa fordi han mente, at »Muriel« ifølge særlige Bestemmelser skulde staa i Foreningens Fartøjsregister i mindst 2 Aar.

Paa en Generalforsamling kom det til et voldsomt Opgør, og Sagen fik senere et retsligt Efterspil, men Resultatet blev, at den Kreds af Sejlere, der stod sammen om Broberg, udmeldte sig af »Øresunds Sejlforening« og besluttede at danne en helt ny Sejlklub. I en Indbydelse, som er trykt i »Dansk Sportstidende« den 13. Marts 1891, finder vi det foreløbige Grundlag for den ny Klubs Virksomhed.

Indbydelsen lød saaledes:

»I Betragtning af den Betydning, som en kraftig Udvikling af Amatør-Seilads bør tillægges, ikke alene for Seilsportens Fremme, men ifølge hele sit Væsen, medens det maa erkendes, at — selv under vore gunstige Forhold — dens særegne Karakter gjør Adgangen til den vanskeligere, end Tilfældet er i de fleste andre Sportsgrene, ere vi Undertegnede traadte sammen for at søge at danne en Forening, der særlig skulde fremhjælpe denne Idræt.

Som Grundlag for en saadan Forening, som vi mene vel bør have sin egen Ordning, men dog væsentlig bør betragtes som et virksomt Supplement til »Dansk Forening for Lystsejlads«, hvis Støtte vi agte at paakalde, og som vi ogsaa tro at kunne forvente, have vi sluttet os sammen om nedenstaaende Bestemmelser.

Vi indbyde derfor til Møde, som afholdes Fredag den 13. Marts Kl. 9 i Concertpalæet, hvor Foreningen tænkes constitueret.

*Grundlag for Dannelsen af en Amatør Seil-Klub.*

I. Klubbens Formaal er at fremme Amatør-Seilsport ved: a) saa ofte som muligt at foranstalte mindre og større Seiladser af Fartøier tilhørende dens

Medlemmer, og hvorombord der skal gives saadanne Medlemmer, der ikke selv eie noget Fartøi, Leilighed til at færdes paa Søen;

b) ved Anskaffelsen af mindre Øvelsesbaade til saadanne Medlemmers sportslige Uddannelse og Benyttelse;

c) ved at udbrede Kundskab om de vigtigste Fremskridt og nye Idéer paa Seilsportens Omraade og søge disse prøvede og anvendte samt

d) ved at afholde Kapseilads særlig med dette for Øie.

II. Klubbens Medlemmer tænkes samlede i to Afdelinger. I første Afdeling skulde enhver Mand kunne optages, der enten udøver eller har udøvet Seilsport, Skibsconstruction eller nautisk Videnskab og, forsaavidt som han er dansk Undersaat, er Medlem af »Dansk Forening for Lystseilads«.
I anden Afdeling kan optages enhver Mand, der ønsker at støtte Klubbens Virksomhed eller uddanne sig til Seilsportsmand.

III. Optagelse som Medlem skulde ske ved Afstemning i et Komitémøde (se § 6), naar Forslag herom med betimelig Frist forud er indsendt til Bestyrelsen fra to Klubmedlemmer.

IV. Kontingentet tænkes ansat til 10 Kr. aarlig for 1. Afdeling og 5 Kr. for 2. Afdeling. Indskud 10 Kr. Dette sidste indkræves ikke af de i den nærmeste Tid indtrædende Medlemmer. Komitéen skulde træffe Afgørelse om, naar saadan Bestemmelse skulde træde i Kraft.

V. Præmier ved de forskellige Seiladser skulle saavidt muligt anskaffes af Klubbens Midler, men det skulde dog være tilladt ogsaa at foranstalte Seiladser, hvor Deltagerne betale Indskud. Præmier skulle fortrinsvis gives til de Medlemmer, der udmærker sig ved Seiladser, saavel Styrmanden som Besætningen, dog skulle Fartøier ogsaa kunne tildeles Præmie.

VI. Klubben vælger paa sin aarlige Generalforsamling en Komité, bestaaende af 11—15 Medlemmer, hvoraf ¾ af 1. Afdeling, ¼ af 2. Afdeling.
Komitéen vælger derefter af sin Midte en Bestyrelse, bestaaende af en Formand, en Viceformand, en Beregner og Maaler samt en Sekretær og Kasserer, endvidere en Seilkomité paa 3—5 Medlemmer, hvori desuden Bestyrelsen ex officio har Sæde. Komitéen fordeler iøvrigt, hvad Arbejde, der maatte forekomme i Klubben, imellem sine Medlemmer efter nærmere Bestemmelse af Bestyrelsen.

VII. Komitémøde tænkes sammenkaldt af Bestyrelsen mindst 1 Gang maanedlig. Et Komitémøde er kun beslutningsdygtigt, naar mindst Halvdelen af Medlemmerne er til Stede. Et Bestyrelsesmøde kræver 3 af sine Medlemmer for at være beslutningsdygtigt. Seilkomitéen kan ikke tage selv-

stændige Beslutninger, men har kun at udføre de den betroede Hverv, dog herfra undtagen de Afgjørelser, som den efter de nærmere Seiladsregler vil blive overladt.«

| | | |
|---|---|---|
| *F. D. Marshall,*<br>Overingeniør | *P. Saabye,*<br>Sec. Lieut. i Marinen | *A. Madsen,*<br>Melhandler |
| *Andersen,*<br>Pr. Lieut. i Marinen | *G. Nielsen,*<br>Sec. Lieut. i Marinen | *O. Kofoed-Hansen,*<br>Capt. i Marinen |
| *Vald. Fred. Damm,*<br>stud. med. & chir. | *Fr. Hiort-Lorenzen,*<br>cand. juris | *Alfr. W. Edwards,*<br>Gasværksbestyrer |
| *Einar Jacobs,*<br>cand. phil. | *N. L. Thomsen,*<br>Grosserer | *N. Gersdorff,*<br>Baron |
| *C. A. Broberg,*<br>Consul | *H. P. Jensen,*<br>Grosserer | *V. Danneskiold,*<br>Pr. Lieut. i Marinen |

Samtlige Indbydere var Medlemmer af Dansk Forening for Lystsejlads.

## *Klubben stiftes*

En stor Forsamling mødte op i Koncertpalæet, her var noget nyt, og man vilde ikke gaa Glip af noget, Konsul *Broberg* indledte og forklarede, at Meningen med den ny Klub var at skaffe Tilgang til Sejlsporten navnlig ved at uddanne yngre Mænd ved Hjælp af ældre, erfarne Kræfter, som Sporten raadede over. Løjtnant *Saabye* — den nuværende Kommandør — udviklede derefter den ny Klubs Program. Man vilde, som Navnet antydede, kun optage Amatører som Medlemmer, altsaa ikke Fiskere, heller ikke Folk, der for Betaling deltog i Kapsejladser, eller Folk, der betragtede Præmier som en Indtægt.

Hovedsagen var at uddanne unge Mænd. For at fremme Kappelysten vilde man se at skaffe Midler til Bygningen af to lige store og aldeles ens Baade, saaledes at Besætningens Dygtighed skulde være det afgørende. Det vilde være en Glæde for de ældre at lære de yngre, hvorledes man skulde behandle et Fartøj.

De to Fartøjer skulde med Amatørbesætning møde ved saa mange Kapsejladser som muligt for at repræsentere Klubben. Dernæst skulde Klubben selv afholde Kapsejladser, og Præmierne tildeles de sejrende Baades Besætninger og ikke Ejerne, som ofte slet ikke var om Bord i deres Fartøjer. Forsamlingen vedtog derefter at danne Klubben og give den Navnet: *Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub*. En Formand havde man

ogsaa parat, idet den højt ansete og kyndige Kommandør *Victor Hansen* havde lovet at overtage Posten.

En Komité paa 15 Medlemmer valgtes til at udarbejde Klubbens Vedtægter, saaledes at disse kunde foreligge paa en konstituerende Generalforsamling midt i April. Komitéen bestod af følgende: Kommandør *Victor Hansen,* Kommandør *A. W. Bonnesen,* Kammerjunker *A. v. Lindholm,* Løjtnant *P. Saabye,* Premierløjtnant *E. Andersen,* Cand. polit. *D. Lobedanz,* Cand. jur. *F. Hiort-Lorenzen,* Konsul *C. A. Broberg,* Grosserer *M. P. Schouenborg,* Overingeniør *F. D. Marshall,* Premierløjtnant, Greve *C. V. Danneskiold-Samsøe,* Cand. phil. *Einar Jacobs,* Melhandler *Albert Madsen,* Sagfører *K. Schjøtt* og Grosserer *H. P. Jensen.*

### *Den første Generalforsamling*

Den 15. April 1891 afholdtes i »Larsens Lokaler« den vedtagne Generalforsamling. Medlemmerne havde i Forvejen faaet tilsendt et Eksemplar af Forslaget til Vedtægterne, og der havde været god Tid til at studere dem. Kommandør Victor Hansen gennemgik Punkt for Punkt Vedtægterne. Enkelte Ændringer havde været nødvendige, saaledes Bestemmelsen om, at Medlemmer i 1. Afdeling tillige *skulde* være Medlemmer af Dansk Forening for Lystsejlads. Hermed vilde man imødekomme denne Forening, men det skete bedre ved, som nu foreslaaet, at Medlemmer af Dansk Forening for Lystsejlads kun skulde betale 6 Kr. i Kontingent. Man havde heller ikke villet danne en »yngre« Afdeling, men derimod bestemt, at Medlemmer under 20 Aar kun skulde betale 5 Kr. Dette maatte i høj Grad animere Tilgangen af unge Sejlere. For at vise, at man ønskede at stille sig paa den venskabeligste Fod med Dansk Forening for Lystsejlads, var der foreslaaet, at et Medlem af dennes Bestyrelse skulde indtræde i Klubbens Bestyrelse. For i Tide at kunne udsende Vedtægterne, var dette Forslag optaget, skønt man den Gang endnu ikke havde modtaget et Svar.

Da det kom, viste det sig, at D. F. f. L.s Bestyrelse ikke kunde gaa ind herpaa, men Svaret var holdt i en yderst velvillig Tone.

Kommandøren foreslog derfor, at denne Paragraf udgik.

Forskellige Forslag til en Klubstander havde været drøftet, og man havde valgt den smukkeste, en hvid Stander med rødt Kors og en femtakket Stjerne i øverste Felt ved Stangen. Endelig meddelte Kommandør Hansen, at der til Dato havde indmeldt sig 77 Medlemmer med 28 Far-

tøjer, og at det var lykkedes at samle saa mange Bidrag, at man havde kunnet bestille den første Øvelsesbaad — og hvad der var endnu bedre, man havde det bedste Haab om ogsaa at faa den anden.

Konsul Broberg oplyste derefter, at Dansk Forening for Lystsejlads havde vist sin Velvilje mod den nystiftede Klub ved at stille 300 Kr. i Udsigt til Indkøb af Øvelsesbaade, ganske vist paa nærmere Betingelser.

Konsulen foreslog at takke Foreningen, og hele Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Som Medlem af Bestyrelsen for Dansk Forening for Lystsejlads takkede Grosserer *C. V. Bunch* for den udviste Ære og udtalte gode Ønsker for den ny Klubs Trivsel og for godt Samvirke mellem de to Foreninger. Helt tilfreds med Vedtægterne var han dog ikke, men foreslog at man nøjedes med en enkelt Afdeling, idet han fremkom med følgende pudsige Bemærkning:



C. V. Bunch

»Med vore nationale Egenskaber vil en ung Mand paa en Maaned blive en god Sejlsportsmand«.

Saa let har det næppe været hverken den Gang eller senere. Kravene er steget med Aarene. Efter yderligere Diskussion om Vedtægterne sattes disse under Afstemning og vedtoges enstemmigt. Og saa gik man over til Valg af Komité. Til Slut meddelte Konsul Broberg, at den bestilte Øvelsesbaad vilde blive ca. 2 Tons, og at den vilde koste 1390 Kr.

Efter alt at dømme vilde det blive en tryg Baad og den skulde rigges med Gaffelsejl. Konsulen havde Tegninger med, og disse blev indgaaende studeret. Umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdtes et Komitémøde, og følgende Bestyrelse valgtes: Kommandør Victor Hansen Formand, Konsul Broberg Viceformand, Grosserer H. P. Jensen Kasserer og Sekretær og som Delegerede Overingeniør Marshall og cand. jur. F. Hiort-Lorenzen. Som man ser har Klubben fra Begyndelsen System i Sagerne. Man gaar til Arbejdet efter en velovervejet Plan og med et frisk Program inspireret af en god Portion Idealisme og Tro paa Sejlsportens kraftige Udvikling.

### *K. A. S. vil ikke opgive sin Selvstændighed*

I et Brev til Dansk Forening for Lystsejlads havde Kommandør Hansen gjort Rede for de Retningslinier, den ny Klub vilde følge, og han

udtrykte det Haab, at Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub vilde blive et lille underordnet Supplement til Dansk Forening for Lystsejlads, saaledes at denne Forening med Tiden kunde komme til at nyde godt af de unge Mænd, K. A. S. uddannede.

Heri var Bestyrelsen for Dansk Forening for Lystsejlads fuldt ud enig med Kommandøren, men da Klubbens Program forelaa, blev man betænkelig.

Ved Siden af Uddannelsen af unge Amatører kom den ny Klub ind paa Omraader, som man mente rettelig hørte hjemme i Dansk Forening for Lystsejlads, f. Eks. Afholdelse af almindelige Kapsejladser og Indførelse af nye Maalesystemer. Som den førende og største Klub i Landet maatte D. F. f. L. fastholde sin ledende Stilling og paatage sig de Opgaver, som de smaa, lokale Klubber ikke kunde magte. Som Forholdene udviklede sig havde Antallet af Kapsejladser i de senere Aar virket ligefrem ødelæggende for Sporten, idet de bestaaende Foreninger indbyrdes konkurrerede og saaledes svækkede Interessen for de større Kapsejladser. Ogsaa Dansk Forening for Lystsejlads' Kapsejladser havde efterhaanden antaget Karakter af smaa lokale Kapsejladser.

Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub burde derfor begrænse sig til de Opgaver som Betegnelsen »Amatør« antydede, nemlig Afholdelse af Kapsejladser mellem Klubbens Baade eller Kapsejladser mellem mindre Fartøjer udelukkende bemandet med Amatører. Gaven paa de 300 Kr. var da ogsaa betinget af disse Krav.

I den følgende Tid fortsættes Korrespondancen mellem de to Klubber. Man er i Dansk Forening for Lystsejlads øjensynlig ængstelig for en Splittelse indenfor Sporten og foreslaar, at K. A. S. skal sammensmeltes med Dansk Forening for Lystsejlads. Til Gengæld skal saa denne Klub optage og videreføre Amatør-Programmet.

Dette Forslag vinder absolut ikke Bifald i Amatør-Sejlklubben. Bestyrelsen, som er paavirket af Konsul Brobergs iltre Temperament og stejle Holdning, føler sig som et Fremskridtsparti, der skal indlede et nyt Foraar i dansk Sejlsport.

Og skønt man nok kunde bruge de 300 Kr., Dansk Forening for Lystsejlads havde lovet, afslaar man dog Gaven, fordi man ikke vil bøje sig for de Betingelser, der er knyttet til den.

Følgen vilde nemlig blive, at Klubbens Kapsejladser indskrænkedes til smaa Matcher, og skulde større Kapsejladser arrangeres, vilde Fartøjsejerne sikkert være ængstelige for at overlade Baadene helt og holdent til Amatører, idet de fleste større Baade den Gang havde en eller

to faste Mand om Bord. Endelig var der Maalesagen — den gik man foreløbig uden om. Men bag Kulisserne arbejdedes tidligt og silde. Alfred Benzon havde *sin* Mening om Maal og Respit — Konsul Broberg og senere Professor Kroman en helt anden.

### *Kammerjunker Lindholm og Kommandør Saabye var med fra Begyndelsen*

Forinden Klubben var en Realitet havde man ønsket at knytte Kammerjunker A. v. Lindholm til Komitéen. Denne elegante og charmerende Sejlsportsmand vilde være et stort Plus for Klubben, men Kammerjunkeren maatte, efter at have deltaget i de forberedende Komitémøder, foreløbig sige nej, fordi han samtidig var Bestyrelsesmedlem i D. F. f. L.

Først senere træder han aktivt ind i Klubbens Ledelse. Kammerjunker Lindholm var allerede den Gang kendt som en fremragende Sejlsportsmand, afholdt af alle. Som en flittig Skribent i Dansk Sportstidende brød han ofte en Lanse med anderledes tænkende, og han udmærkede sig frem for nogen anden ved at tage praktisk paa Tingene. Selv i Dag, saa mange Aar efter, er det en Oplevelse at læse hans talrige Bidrag til Løsningen af de indviklede Maaleproblemer. Tørre Tal og Beregninger bliver under hans Behandling levende og fængslende. Smaa, kaade Sidespring afslører hans lyse, muntre Sind, men aldrig saarer han. Tolerant til det yderste og dog myndig var han selvskreven som Midtpunkt, hvor Sejlsportsmænd færdedes. Hans Ord havde Vægt, og hans sportslige Præstationer og Konstruktør-Snilde vakte overalt Anerkendelse og Respekt.

En af K. A. S.s Medstiftere og bedste Kræfter var daværende Sekondløjtnant i Marinen *P. E. Saabye,* der lige op til sin 70 Aars Fødselsdag ivrigt har deltaget i Kapsejladser og hjemført en Mængde Sølv saavel fra Ind- som Udland. Som ung Kadet lærte baade han og den senere Kommandør *E. E. Andersen* at sejle hos »Sælhunde-Hansen«, en brav Friluftsmand, som i 80'erne var meget populær blandt de københavnske Sejlere. »Sælhunde-Hansen«, der havde faaet sit mærkelige Tilnavn, fordi han var en vældig Nimrod, der drev Jagt paa Sælhunde ovre ved Saltholm, var oprindelig Tømrer. Han arvede nogle Penge, og nu kunde han rigtig føre en fri og ubunden Tilværelse, hvori ogsaa Kapsejladser indgik som et vigtigt Led. Saabye købte hans sidste Fartøj »Agnete«, en fortræffelig Halvdæksbaad paa 2—3 Tons, og med »Agnete« vandt han sin første Sejr paa Kapsejladsbanen.



Kommandør P. E. SAABYE

Ved denne Sejlads præsterede han det Kunststykke at sejle hele Trekantbanen rundt med Spileren sat, men det skal tilføjes, at Vinden var noget skiftende.

Saabye deltog i Kapsejladserne baade med egne og andres Fartøjer, ogsaa i Kielerugen har han deltaget med Dæksbaaden »Else«, en Sinding-Spidsgatter, som han ejede i Fællesskab med F. Hiort-Lorenzen. Da »Else« blev leveret fra Værftet, var den forsynet med en meget tyk Mast, men til Gengæld havde den ikke Vant. Det varede dog ikke længe, før Masten fik skrællet en Tomme af og Vant sat op, og i sin nye og forbedrede Skikkelse blev »Else« en Sølvsluger af Rang. Fartøjets Jolle, der var noget kilden, fik det betegnende Navn »Satan«. Det kunde hænde, at den gik rundt, naar man skulde ro ud til »Else«.

Dette skete en Gang, da »Else« ved en Kieler-Kapsejlads saa eftertrykkeligt havde slaaet Konkurrenten, at den var kommet ind en halv Time før. Saabye vandt en stor, men meget let Pokal. Den blev halv fyldt med Champagne, og efter Skik og Brug maatte han tømme den til sidste Draabe, førend han fik den udleveret. Den Aften vendte »Satan« Bunden i Vejret, men Saabye bjergede Pokalen.

Saabye sad i Komitéen fra 1891 til 1900, og i dette Tidsrum udførte han et stort Arbejde for Klubben baade ved Tilrettelæggelsen af Kapsejladser og paa Respit- og Handicap-Omraadet. Han indførte ogsaa Enkeltmands-Kapsejladser. Saabyes Dygtighed som Handicapper er i dansk Sejlsportshistorie legendarisk. Ved en Kapsejlads var Dommerkomitéen bænket ved Frokosten i Salonen under Dækket. Man begyndte saa smaat at blive nervøs, idet man mente, at de første Fartøjer nu var ved at nærme sig.



»Axel«, den ene af de første to Øvelsesbaade, som tegnedes af G. A. Sinding og byggedes i Norge i 1891.



»Irmelin Rose«, den berømte Kapsejler i Aarene efter 1906.

Men Saabye, der havde udarbejdet Handicaptabellerne og kendte Fartøjernes Sejleevne, vidste paa en Prik, hvornaar de vilde komme ind, og han kunde berolige de nervøse ved at tage sit Ur frem, kikke paa det og erklære, at det endnu vilde vare noget — samt at »Irmelin Rose« (en berømt Kapsejler i Aarene 1906—12) vilde komme først ind til den Tid, han havde beregnet. Da »Irmelin Rose« passerede Maallinien, slog hans Beregning til paa nær 30 Sekunder.

Mange Aar senere, i 1927, og paa et Tidspunkt, da Kommandør Saabye i Virkeligheden havde sagt Kapsejladsen Farvel, blev han af Marineministeriet opfordret til at sejle »Ambition«. Dette Fartøj, en 7 Meter S-Baad, som Generalkonsul *Adolph* havde foræret Marinen, var kommet i Miskredit. I mange Matcher sammen med tre andre 7 Metere havde »Ambition« ikke udmærket sig, men nu havde den tilfældigvis faaet et Sæt engelske Sejl, og Saabye fik saaledes Fornøjelsen at sejle dem til.

Med Saabye ved Roret begyndte »Ambition«s straalende Karrière. Ved Provinskapsejladserne i Aarhus i 1929 tog den i fire Sejladser fire 1ste Præmier og to Ærespræmier, og ved en Kapsejlads i K. A. S. tog den en 1ste Præmie og to Ærespræmier. Saadan kunde man blive ved. Da Kommandør Saabye i 1930 faldt for Aldersgrænsen og derfor ikke mere maatte sejle Marinens Fartøjer, blev »Ambition«s Rorpind overtaget af Kommandørkaptajn *Westermann,* som har videreført den gamle 7 Meters hæderkronede Tilværelse.

Kommandør Saabye indtraadte i 1904 i K. D. Y.'s Bestyrelse, hvori han har virket som Næstformand fra 1908 til 1920, men han fulgte stadig med levende Interesse K. A. S. og har ved mange Lejligheder fungeret som Dommer ved Klubbens Kapsejladser.

### *Den første Sæson.*

Klubbens Fartøjsstation bliver fra den 20. Maj 1891 bestemt til foreløbig at være ved den militære Badeanstalt ved Langelinie. Et lille Lokale i Restaurationsbygningen bliver stillet til Raadighed, og man faar Lov til at benytte Dansk Forening for Lystsejlads' Landgangsbro. Konsul Broberg havde straks ved Klubbens Stiftelse skænket sin Halvdæksbaad »Let« til Klubben. Den skulde indtil videre anvendes som Øvelses-



*Fra de gamle Baadepladser.*
Udfor Kirkmanns Plads og gamle militære Badeanstalt (det nuværende Frihavns-Omraade) i 1890. Fartøjerne er fra venstre til højre: Komponisten Vilh. Rosenbergs »Hal ud«, Skuespillerne Poul Nielsen og Jacques Wiehes »Bravo« og Overingeniør Marshalls »Britannia«.

baad, derefter sælges og det indkomne Beløb indgaa i Købesummen for de nye Baade, der var under Bygning.

Den 14. Juni afholdes den første Kapsejlads. Der deltog 18 Fartøjer, og paa tre nær var de alle bemandet med Amatører. Senere afholdes nogle Matcher, og i Begyndelsen af Juli ankommer de to ensbyggede Fartøjer »Aage« og »Axel«, opkaldt efter Prins Valdemars Sønner. Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub er hermed den første Klub i Danmark, der indfører Entypeprincippet. Ved Prøvesejladser konstateres, at Baadene er jævnbyrdige, senere var der dog dem, som paastod, at »Axel« skulde være lidt bedre end »Aage«, navnlig i Kuling.

De gamle Maalebreve opbevares i Klubbens Arkiv og viser, at Baadene er bygget hos *Gudmundsen,* Asker, og tegnet af *G. A. Sinding.* Hver er paa 2,31 Tons og spidsgattet. Længde mellem Stævnene 20 Fod, Bredde 5 Fod og 7 Tommer.

Den store sejlsportslige Begivenhed i 1891 var iøvrigt det 25 Aars Jubilæum, som Dansk Forening for Lystsejlads fejrede. Ved denne Lejlighed skiftede Foreningen Navn og kom for Fremtiden til at hedde Kongelig dansk Yachtklub.

I Jubilæumssejladsen den 26. Juli deltog »Aage« og »Axel« og derefter den 2. August i Kallebodstrand Sejlforenings Jubilæumskapsejlads.

Den 6. September afholdt K. A. S. sin anden Kapsejlads. Denne Gang startede 25 Fartøjer, hvoraf de 21 ejedes af Klubbens Medlemmer. Kun

fire Baade havde deres faste Mænd om Bord. Denne Kapsejlads var ligesom den første i alle Maader vellykket. Ogsaa de daglige Øvelsessejladser blev sat i System. I den første Sæson foretoges 114 Sejladser med 260 Medlemmer, og disse Sejladser havde givet det Resultat, at to unge Amatører kunde indstilles til en Prøve, der fandt Sted den 1. August. Hver af Eleverne fik overladt sin Øvelsesbaad. Medlemmer af Sejlkomitéen var ogsaa om Bord, men disse skulde forholde sig passive og bedømme Manøvrerne. Der sejledes en lille Kapsejlads, Reb blev sat og atter stukket ud, og Bjergningsforsøg foretoges. Begge Eleverne bestod Prøven. Nu til Dags er Oprykningsprøven langt mere krævende. Der forlanges ikke alene Færdighed i at kunne sejle og manøvrere en Baad, men Eleven skal kende Søvejsreglerne, Havnereglementet, Brugen af Kompas og Søkort samt de vigtigste Knob og Stik. Endelig skal han have normal Farvesans og maa kunne svømme.

Tilslutningen til de daglige Sejladser vilde sikkert have været endnu større, hvis ikke Klubben allerede i August var blevet husvild, idet dens Samlingssted, som Følge af Arbejdet ved Anlægget af Frihavnen, maatte opgives.

Man trøstede sig dog med at faa et rigtigt Klubhus det følgende Aar. I Vinterens Løb fortsattes Klublivet under kammeratlige Former paa Hotel Phoenix, hvor man ivrigt drøftede de mange ny Tanker, der gærede i Sejlsportens Verden.

## *»Jomsborg«.*

Det lykkedes dog ikke at faa et Klubhus. Man klarede sig midlertidigt med et saakaldt Døckersk Telt, som laantes af Militæret, indtil man næste Sommer fik anskaffet en ældre Linieskibs-Barkasse paa 10 Tons. Fartøjet blev forsynet med en Overbygning, som indeholdt Salon og Omklædningsrum, og ved en Højtidelighed den 29. Juli 1892 indviedes det ny Klubskib og fik Navnet »Jomsborg«. Af Marineministeriet fik »Jomsborg« Tilladelse til at føre Yachtflag, og Fartøjet fik Plads i den nuværende Lystbaadehavn, som den Gang var under Fuldførelse. En Baadsmand blev senere ansat, og om ham og hans djærve Væsen kan gamle Sejlere berette mange morsomme Historier. Hans Navn var *Larsen,* men han fik hurtigt Tilnavnet »Palnatoke«. Naar Øvelsesbaadene var for Indgaaende, hændte det tit, at de havde for megen Fart paa, men Larsen stod altid parat med en lang Spilerstage, som han




»Jomsborg«.

behændigt huggede i Udhalerringen. Saaledes bremsede han Fartøjet og dirigerede det paa Plads.

Det ny Klubskib blev et virkeligt Hjem, og de daglige Sejladser tog nu et betydeligt Opsving. Her befandt man sig vel, og »Jomsborg« var samtidig sødygtig, saaledes at den kunde bruges baade som Dommerskib og som Opholdssted for yngre Medlemmer, der vilde overnatte under Udflugtsejladser.

Gamle og unge fandt i »Jomsborg« et Fristed. Her »lagde man bort Titlerne« og drak Broderskaal. Damer havde *ikke* Adgang til »Jomsborg«, og dette Forbud opretholdes den Dag i Dag for Dækshuset »Jomsborg«s Vedkommende paa »Tjalfe«.

### *Den første Humlebæk-Tur.*

Sæsonen 1892 tegnede sig lyst for K. A. S. Et Tovværkskursus blev afholdt om Foraaret, og Benyttelsen af Øvelsesbaadene blev lagt i faste Rammer, idet et Reglement udarbejdedes. Endvidere arbejdedes der paa at indføre Certifikater, som bevidnede de yngre Medlemmers Optagelse i 1ste Afdeling. Disse Certifikater vilde kunne give Adgang til at aftjene Værnepligten til Søs. Endelig fik Klubben en ny Øvelsesbaad,

tegnet af Konsul Broberg. Den blev bygget paa Lautrups Værft, og en Del Medlemmer garanterede Byggesummen, 1800 Kr. Ved Lodtrækning (à 5 Kr. Loddet) vandtes den af Grosserer *Carl Melchior,* som skænkede den til Klubben imod Refusion af hans Andel (Kr. 210) i Lodtrækningen. Baaden døbtes »Erik« efter Prins Valdemars tredie Søn, og den var langt mere underløben og i det hele taget mere fremskreden i Typen end »Aage« og »Axel«. Den har endnu i de senere Aar gjort god Fyldest bl. a. som Øvelsesbaad for Frederikssunds Sejlklub og har saaledes afgivet godt Vidnesbyrd om Mester Lautrups solide Haandværk.

Konsul Broberg, som i et og alt var Sjælen i Klubbens Arbejde de første Aar, tog hen paa Sommeren Initiativet til de Forhandlinger, som indledtes med Forsikringsselskabet G. & A. Grøn, hvorefter Forsikring af Lystfartøjer kunde arrangeres med K. A. S. som Mellemled. Disse Forhandlinger bar Frugt og dannede Grundlaget for den Yachtforsikring, Klubbens Medlemmer senere har nydt godt af, og for den Sags Skyld hele den danske Sejlsport.

Allerede i Vinterens Løb havde Komitéen drøftet Planer om en større samlet Udflugt til Humlebæk. Tanken havde vundet stor Tilslutning, og Lørdag Eftermiddag den 4. Juni startede 11 Fartøjer i Handicapsejlads. (Konsul Broberg var Specialist i Handicapsejlads og havde i sin Tid indført dette System i Dansk Forening for Lystsejlads). Som Kommando- og Dommerskib benyttede Dommeren, Kommandør Victor Hansen, Marinekutteren »Agnete«, og Eskadren ledsagedes endvidere af en Bugserbaad. Skønt Vejret ikke var det bedste, havde man dog meget Udbytte af Turen, og alle var enige om, at Humlebæk ogsaa i de følgende Aar skulde være Maalet for den fælles Udflugt. Ganske vist maatte Søndagens Kapsejlads opgives paa Grund af Vindstille, men til Gengæld blæste det friskt om Mandagen, og Baadene fik rig Lejlighed til at vise, hvad de duede til, navnlig i Nivaa Bugten. Humlebæk-Turen i Pinsen har siden hen været den store Begivenhed, alle Amatører med Forventning saa frem til. Enkelte Aar har Turen ikke været arrangeret, men desto livligere blev de Ture, som gennemførtes. En Rigdom af straalende Minder er blevet Amatørernes Eje, selv om Skumlere af og til forargedes over de Spilopper, Ungdommen i sit ubændige Livsmod lavede, ja, det gik saa vidt, at der blev klaget og truet med Politi, for ikke at tale om indignerede Bedsteborgere, der skrev i Avisen og ankede over al den Kommers, som fandt Sted, naar K. A. S. var paa Skovtur.

I flere Sange har Klubbens Skjald, *Terkild Jensen,* skildret det muntre Sejlerliv i Humlebæk Havn. Vi gengiver nogle af Versene:

Det var rent utroligt, hvad de hitted' paa.
Nattero, det maatte nu slet ingen faa.
Ud af Sengen hver en Skulker kom,
maatte tit i Negligé sig tage en Svingom.
Baadene blev slæbte op paa Land,
og Køretøjer rullet ud i salten Vand.

Tænk blot, paa Programmet stod der flot en Da':
»I Nat paa Slaget 12, saa brændes Kroen a'.«
Skønt det hele var Komediespil,
strømmede ved Midnatstid en Masse Folk dog til.
Alle tænkte vel omtrent som saa:
Man ved ej, hvad en Amatør kan hitte paa.

Klædt som Beduiner og med vilde Hyl,
højt til Hest vi jog igennem Humlebæks Idyl.
De gamle Fiskerkoner op af Sengen fo'r,
en korsed' sig, en anden bad sit Fadervor.
Alle tro'de Verdens Ende nær,
naar den hvide Rytter fo'r forbi i Maaneskær.

Under en af disse Pinseture havde en Del unge Sejlere anbragt Konsul Brobergs Fartøj paa en Blokvogn, og ved Midnatstid kørte de Vognen op foran Kroen. Punchegildet var paa sit højeste, og da Konsulen blev kaldt ud, fandt han sin Baad lige uden for Døren med alle Sejl sat. Desværre opfattede han Spøgen som en Hentydning til de daarlige Egenskaber Baaden besad, idet den ikke havde klaret sig særlig godt ved Kapsejladserne. Han tabte Besindelsen, brast i Graad og forlod øjeblikkelig Selskabet.

Foruden Humlebækturen afholdtes i 1892 en større Kapsejlads samt adskillige Matcher. Fire Elever oprykkedes i 1ste Afdeling.

*Professor Kroman og Maalesagen.*

*Graa, kære Ven, er alskens Teori,*
*og grønt er Livets gyldne Træ.*

Vi kommer nu til det Afsnit i Klubbens Historie, hvori Maalesagen optager Sindene i saa høj Grad, at Forholdet til K. D. Y. i 1895 ligefrem faar en tilspidset Karakter. I flere Aar havde Konsul Broberg

der havde skrevet dem. Ogsaa Resultaterne ved Kapsejladserne blev stærkt kritiseret. Bestyrelsen tilbageviste Gang paa Gang disse Angreb og frabad sig et hvilket som helst Formynderskab fra K. D. Y.'s Side.

Alligevel maatte Professor Kroman tilsidst melde pas, fordi Utilfredsheden med Formlen ogsaa bredte sig indenfor Klubbens egne Medlemmer. I August 1907 nedlagde han sit Mandat og udtraadte af Bestyrelsen. I de mange Aar, han virkede for Klubben, udførte han et meget stort Arbejde. Der blev ikke bygget noget Fartøj efter hans Maaleregel, men det var heller ikke Meningen. Han valgte at beskæftige sig med de allerede eksisterende Fartøjer. Fra hans Haand foreligger talrige Artikler trykt i »Idræt« og »Sejlsport«, og der er ingen Tvivl om, at disse Artikler, der ofte havde Karakter af videnskabelige Afhandlinger, har virket lige befrugtende saavel paa Modstandere som paa Tilhængere af hans Ideer.

Det vil føre for vidt at komme nærmere ind paa de Meninger, som den Gang kom til Orde i Maalesagen, dertil er Emnet for omfattende — mange Faktorer spillede ind. Vi maa henvise interesserede Læsere til de ovenfor nævnte Tidsskrifter samt udenlandske Yachtblade fra denne Tidsperiode.

### *Kendte Sejlere fra Klubbens første Aar.*

Skønt Kjøbenhavns Amatør-Sejlklubs Kapsejladser og Maaleregler saaledes i flere Aar var Genstand for Kritik, saa blev paa den anden Side Klubbens Arbejde for at uddanne unge Amatører i højeste Grad paaskønnet. I Klubbens første Aar finder vi mange unge Mænd, hvis sociale Position var saaledes, at de kunde ofre megen Tid paa Uddannelsen som Sejlsportsmænd, f. Eks. Studenter, men Handelens Folk var den Gang bundet til Kontor og Butik, ofte maatte de arbejde sent om Lørdagen og desuden Søndag Formiddag.

Som Byen vokser, ændres Billedet, og efter Aarhundredskiftet forøges Tilgangen af Medlemmer ogsaa fra de bredere Lag. Det er morsomt at konstatere, at man ligefrem af Medlemsfortegnelsen kan følge den enkeltes Karriere i Livet. Allerede i de første Aar dukkede unge Mænd op, som ved deres enestaaende Færdighed i at sejle en Baad henledte Opmærksomheden paa sig. Navne som *Valdemar* og *Christian Nielsen, Viggo Scheitel, Joh. E. Svendsen, G. Rønne* og *H. Struckmann* er blot et lille Uddrag. Andre unge Mænd, deriblandt *Th. P. Funder,* som den Gang var Lærer ved Navigationsskolen, valgte at gøre sig nyttige i

I flere Sange har Klubbens Skjald, *Terkild Jensen,* skildret det muntre Sejlerliv i Humlebæk Havn. Vi gengiver nogle af Versene:

Det var rent utroligt, hvad de hitted' paa.
Nattero, det maatte nu slet ingen faa.
Ud af Sengen hver en Skulker kom,
maatte tit i Negligé sig tage en Svingom.
Baadene blev slæbte op paa Land,
og Køretøjer rullet ud i salten Vand.

Tænk blot, paa Programmet stod der flot en Da':
»I Nat paa Slaget 12, saa brændes Kroen a'.«
Skønt det hele var Komediespil,
strømmede ved Midnatstid en Masse Folk dog til.
Alle tænkte vel omtrent som saa:
Man ved ej, hvad en Amatør kan hitte paa.

Klædt som Beduiner og med vilde Hyl,
højt til Hest vi jog igennem Humlebæks Idyl.
De gamle Fiskerkoner op af Sengen fo'r,
en korsed' sig, en anden bad sit Fadervor.
Alle tro'de Verdens Ende nær,
naar den hvide Rytter fo'r forbi i Maaneskær.

Under en af disse Pinseture havde en Del unge Sejlere anbragt Konsul Brobergs Fartøj paa en Blokvogn, og ved Midnatstid kørte de Vognen op foran Kroen. Punchegildet var paa sit højeste, og da Konsulen blev kaldt ud, fandt han sin Baad lige uden for Døren med alle Sejl sat. Desværre opfattede han Spøgen som en Hentydning til de daarlige Egenskaber Baaden besad, idet den ikke havde klaret sig særlig godt ved Kapsejladserne. Han tabte Besindelsen, brast i Graad og forlod øjeblikkelig Selskabet.

Foruden Humlebækturen afholdtes i 1892 en større Kapsejlads samt adskillige Matcher. Fire Elever oprykkedes i 1ste Afdeling.

### *Professor Kroman og Maalesagen.*

*Graa, kære Ven, er alskens Teori,*
*og grønt er Livets gyldne Træ.*

Vi kommer nu til det Afsnit i Klubbens Historie, hvori Maalesagen optager Sindene i saa høj Grad, at Forholdet til K. D. Y. i 1895 ligefrem faar en tilspidset Karakter. I flere Aar havde Konsul Broberg



Prof., Dr. phil. KRISTIAN KROMAN

Af Interesse for Maalesagen skrev Kroman bl. a. »Kapsejladsens Logik« og paa Engelsk: »Some remarks about the Yacht-measuring and Time-allowance«. (Høst).

været en af de ivrigste Deltagere i Diskussionerne om Maalet, og hans argeste Modstander var Alfred Benzon. Diskussionerne strakte sig ud over Landets Grænser og førtes ogsaa i britiske og tyske Yachtblade. Man har Grund til at tro, at Broberg var ledet af en vis Idealisme, men i de rent faglige Diskussioner kom han i Længden ikke til Forstaaelse med Alfred Benzon.

Nu fik han Bistand af Professor ved Universitetet, Dr. phil. K. Kroman. Professoren indtog en fremskudt Stilling i den pædagogiske Verden, hvor han navnlig gjorde sin Indflydelse gældende til Gunst for Gymnastik, Sløjd og Sport. Han var blevet Ejer af Kutteren »Stella« og blev Medlem af K. A. S. i 1893. Som den matematiske Dygtighed han var, optog Maalesagen ham uhyre, og han besluttede at skaffe Klubben et retfærdigere Maal, end det man sejlede efter i K. D. Y., ligesom han udarbejdede omfattende Respit- og Handicaptabeller. Han udgav ogsaa et Skrift om Kapsejladsens Logik. For den jævne Sejler var Maalesagen en Labyrint af Tal og Beregninger, som det var haabløst at sætte sig ind i, men man forstod nok, at der maatte gøres noget for at komme de Sejlemaskiner til Livs, som i stigende Antal mødte op ved Kapsejladserne. Kroman udarbejdede først en Række Respit- og Handicaptabeller, og de fik Kommandør Victor Hansens Stempel som rationelle og lette at arbejde med. Senere skabte han den Formel, som i mange Aar anvendtes ved K. A. S. Kapsejladser ved Maaling af Fartøjerne, og han brugte til Maalingen en særlig konstrueret Pantograf, der ligefrem blev berømt.

Saalænge Udligningen gjaldt kendte Fartøjer, hvis Ydeevne gennem Aarene var registreret, gik det forholdsvis let. Værre blev det, da ny Fartøjer kom til, og Forskellen mellem Krydsere og Racere blev saa

stor, at man maatte adskille Typerne. Sejle i Løb sammen vilde være uretfærdigt overfor de tungere Baade med det store Undervandsskrog. Ogsaa den førende Klub K. D. Y. var klar over, at der maatte dæmmes op for Sejlemaskinerne. I 1893 indbød K. D. Y. til en Konference i København, hvor det for første Gang paa Alfred Benzons Forslag lykkedes at gennemføre en fælles interskandinavisk-tysk Maaleregel, ogsaa kaldet Københavnerreglen. Formlen lød:

$$\frac{L \times G\,(L + 1\,s)}{150}$$

Denne Formel afløstes fem Aar senere af to ny Formler, en for Krydsere og en for Racere, fordi det havde vist sig, at Københavnerreglen ikke var virkningsfuld nok til at fremme Bygningen af fyldige, sødygtige Baade.

Resultatet blev nu en Række fortrinlige Krydsere, men ogsaa en Sværm af Racere, de saakaldte Finnekølsbaade, Bulbkølsbaade og de flade, outrerede Sænkekølsbaade, hvoraf den mest kendte var »Enten-Eller«, konstrueret af Alfred Benzon. Til denne hastige og revolutionerende Udvikling skulde Professor Kromans Tabeller og Formel tilpasses, thi hverken han eller Konsul Broberg var til Sinds at lade K. A. S. opgive sin Stilling som eksperimenterende Klub.

Det har sikkert været Professor Kromans Mening at skabe en Universal-Formel, saaledes at enhver Sejlsportsmand kunde bygge fyldigt eller magert efter Behag og alligevel blive retfærdigt bedømt ved Kapsejladserne. Formlen kom til at lyde saaledes:

$$K = \frac{1}{40}\,lbd\sqrt{\frac{s}{m}}$$

hvor K = Kapsejlerstørrelsen i Yacht Tons, l, b, d = Undervandsskrogets største Længde, Bredde og Dybde. s = Sejlarealet og m = det indsænkede Middelspantareal alt maalt i Meter.

Pantografen anvendtes til Maaling af Middelspantet i $\frac{1}{10}$ Størrelse, mens Baaden laa paa Vandet. Professoren indførte ogsaa ved Handicap-Beregningen en »Godhedsfaktor«, saaledes at det yderligere lykkedes at reducere Forskellen mellem de meget hurtige og de langsommere Baade. Helt fuldkomment blev Systemet aldrig, man eksperimenterede sig frem.

Det ny K. A. S. Maal blev udsat for lidenskabelige Angreb i Bladet »Idræt«, og Artiklernes Signaturer afslørede med al Tydelighed, hvem

der havde skrevet dem. Ogsaa Resultaterne ved Kapsejladserne blev stærkt kritiseret. Bestyrelsen tilbageviste Gang paa Gang disse Angreb og frabad sig et hvilket som helst Formynderskab fra K. D. Y.'s Side.

Alligevel maatte Professor Kroman tilsidst melde pas, fordi Utilfredsheden med Formlen ogsaa bredte sig indenfor Klubbens egne Medlemmer. I August 1907 nedlagde han sit Mandat og udtraadte af Bestyrelsen. I de mange Aar, han virkede for Klubben, udførte han et meget stort Arbejde. Der blev ikke bygget noget Fartøj efter hans Maaleregel, men det var heller ikke Meningen. Han valgte at beskæftige sig med de allerede eksisterende Fartøjer. Fra hans Haand foreligger talrige Artikler trykt i »Idræt« og »Sejlsport«, og der er ingen Tvivl om, at disse Artikler, der ofte havde Karakter af videnskabelige Afhandlinger, har virket lige befrugtende saavel paa Modstandere som paa Tilhængere af hans Ideer.

Det vil føre for vidt at komme nærmere ind paa de Meninger, som den Gang kom til Orde i Maalesagen, dertil er Emnet for omfattende — mange Faktorer spillede ind. Vi maa henvise interesserede Læsere til de ovenfor nævnte Tidsskrifter samt udenlandske Yachtblade fra denne Tidsperiode.

### *Kendte Sejlere fra Klubbens første Aar.*

Skønt Kjøbenhavns Amatør-Sejlklubs Kapsejladser og Maaleregler saaledes i flere Aar var Genstand for Kritik, saa blev paa den anden Side Klubbens Arbejde for at uddanne unge Amatører i højeste Grad paaskønnet. I Klubbens første Aar finder vi mange unge Mænd, hvis sociale Position var saaledes, at de kunde ofre megen Tid paa Uddannelsen som Sejlsportsmænd, f. Eks. Studenter, men Handelens Folk var den Gang bundet til Kontor og Butik, ofte maatte de arbejde sent om Lørdagen og desuden Søndag Formiddag.

Som Byen vokser, ændres Billedet, og efter Aarhundredskiftet forøges Tilgangen af Medlemmer ogsaa fra de bredere Lag. Det er morsomt at konstatere, at man ligefrem af Medlemsfortegnelsen kan følge den enkeltes Karriere i Livet. Allerede i de første Aar dukkede unge Mænd op, som ved deres enestaaende Færdighed i at sejle en Baad henledte Opmærksomheden paa sig. Navne som *Valdemar* og *Christian Nielsen, Viggo Scheitel, Joh. E. Svendsen, G. Rønne* og *H. Struckmann* er blot et lille Uddrag. Andre unge Mænd, deriblandt *Th. P. Funder,* som den Gang var Lærer ved Navigationsskolen, valgte at gøre sig nyttige i

Klubbens daglige Liv, føre de forskellige Bøger og varetage Korrespondancen. Funder blev Medlem i 1897, og paa hans Initiativ udvidedes Skolen til ogsaa at omfatte Navigationsundervisning, men herom i et senere Afsnit.

Efter faa Aars Forløb er K. A. S. allerede blevet en Institution. Tilgangen af Medlemmer er stigende, og Medlemstallet naar i 1894 ca. 200. Den 6. Maj 1893 maatte Kommandør Victor Hansen af tjenstlige Hensyn fratræde sin Post som Formand, og han udnævntes derefter til Klubbens Æresdommer.



Kontreadmiral, Overlods
VICTOR HANSEN

Det havde betydet overordentlig meget for Klubben, at en saa fremragende Mand havde staaet ved Roret. Hans særlige Kyndighed paa Sejlsportens Omraade, hans store Arbejdsdygtighed, fine Retfærdighedssans og elskværdige Personlighed var i rigt Maal kommet Klubben til gode. Lige til sin Død i Maj 1912 vedblev Victor Hansen at være en god Støtte for K. A. S. Mangen stormfuld Generalforsamling har han ved sin myndige og dog lune, fornøjelige Maade bragt til en heldig Afslutning. Det skyldes ikke mindst denne Mands Fortjeneste, at K. A. S. i Løbet af faa Aar kunde befæste sit Ry som en Sejlsportsklub af Betydning.

Victor Hansen blev Søkadet i 1850 og avancerede efterhaanden til Kommandør (1886). Da han udtraadte af Tjenesten i 1898 var det med Rang af Kontreadmiral. Derefter var han Overlods fra 1898 til 1909. Under Krigen 1864 gjorde han Tjeneste i Korvetten »Heimdal« og deltog bl. a. i Slaget ved Helgoland. I 1870—81 var han Næstkommanderende paa Søofficerskolen og Chef for de Kanonbaade, hvori Kadetterne udkommanderedes. Han har ogsaa været Skoleskibet »Georg Stage«s Fører.

Baade under Tjenesten og senere hen virkede han saavel i Tale som i Skrift utrætteligt for sin Livssag: at videreføre og udvikle dansk Idræt.



C. G. F. SCHWARTZ

I 1884 stiftede han Landets første Idrætsblad »Tidsskrift for Sport«, og samtidig udgav han »Illustreret Idrætsbog«. Hans Forfatterskab var meget alsidigt, lige fra tjenstlige Lærebøger til Novellesamlinger. Det skyldes ham, at vi i de gamle Aargange af »Tidsskrift for Sport« ejer et meget værdifuldt historisk Dokument til Belysning af Sejlsportens Udvikling i 80'erne og 90'erne.

Klubbens nye Formand blev Forstander for Navigationsskolen *C. G. F. Schwartz*. Da han fratraadte i 1896, udnævntes han til Æresmedlem tilligemed Greve *C. V. Danneskiold-Samsøe* og Fabrikant *N. L. M. Smith,* som paa forskellig Maade havde gavnet og støttet Klubben.

Schwartz, der var indfødt Københavner, fo'r til Søs i 6 Aar, sidst som Styrmand, og blev i 1845 ansat som Lærer ved Københavns Navigationsskole. I 1856 udnævntes han til Skolens Bestyrer og fortsatte i denne Stilling i 40 Aar, indtil han i 1896 trak sig tilbage. Han vedblev dog at fungere som Lærer ved Skolen til 1905. Samtidig med, at han virkede som Lærer, var han en flittig nautisk Forfatter. Ikke mindre end 16 Lære- og Haandbøger skyldes ham. Af særlig Betydning blev hans indgaaende Undersøgelser af Kompassets Deviation.

I Vintersæsonen søgte Bestyrelsen at samle Medlemmerne. Der arrangeredes Fester, og der blev nedsat et Fornøjelsesudvalg. Fremragende Skuespillere assisterede, og Festerne sluttede med Souper og Bal.

Interessante Foredrag blev afholdt, hvoraf navnlig et — af Ingeniør *Vogt* — indeholdt Tanker, vi først langt senere finder i Skrifter om Aerodynamik. Vogt var en Mand, der eksperimenterede. Han forærede Klubben en »Pendul-Propellerbaad«, en Slags Vandcykle, og han konstruerede Sejl af helt nye Typer.

Klubbens Øvelsesmateriel udvides 1895 ved Anskaffelsen af »Viggo«



Amatører fester efter en Kapsejlads ved Rungsted i 1896.

(1,85 Y. T.) og med »Sigyn«, en 9,2 Tons Kutter, som Fabrikant N. L. M. Smith skænkede. Ogsaa anonyme Velyndere fortjener at mindes. En af dem forærede i 96 Klubben 500 Kr. til Anskaffelse af nye Sejl.



*Kendte Amatorer fra de første Aar* (1896):
I bageste Række fra venstre: Joh. E. Svendsen, Bagermester Carl Nielsen, (Valdemar Nielsens Broder), Chr. Rasmussen med Kælenavnet »Kæmpen«, fordi han var saa lille, Christian Nielsen, Valdemar Nielsen. I forreste Række: Assistent Aage Danielsen og stud. polyt. Svend Svendsen.

## KAPITEL II

*K. A. S. under Bildsøes Ledelse.*

I Januar 1896 bliver K. A. S.s Ledelse overdraget daværende Navigationsdirektør *J. A. D. Jensen* (Bildsøe), som i 10 Aar er Klubben en fremragende dygtig Formand. Han udnævntes senere til Klubbens første og eneste Æresformand, og mange af vore Medlemmer vil endnu kunne huske den gamle Kommandør, som lige til det sidste mødte op til Afslutningsfesterne i »Tjalfe«.

Bildsøe var født den 24. Juli 1849 og begyndte sin Karriere som Søofficer. Allerede i en ung Alder indlagde han sig Fortjeneste som Opdagelsesrejsende, idet han kortlagde en 800 km lang Strækning paa Grønlands Vestkyst samt udførte geologiske Undersøgelser og andet videnskabeligt Arbejde, der senere skulde blive grundlæggende for den videre Udforskning af Grønlands Vestkyst. Denne Grønlandstur efterfulgtes af flere andre, bl.a. en meget krævende Slædetur ind over Indlandsisen. Ogsaa fra denne Rejse medbragte han gode Resultater, der blev af stor Betydning for senere Ekspeditioners Undersøgelser.

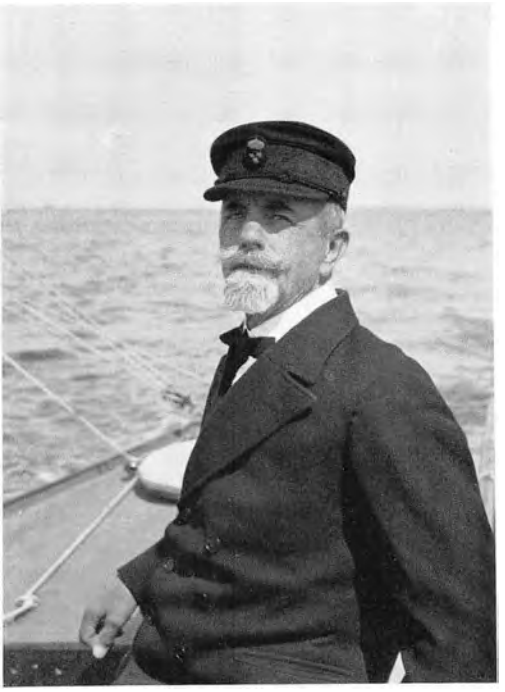


J. A. D. Bildsøe
*Kommandør, Navigationsdirektør*
1849—1936
Klubbens Formand fra 1896 til 1906 — og den første og eneste Æresformand.

I 1889 blev han udnævnt til Navigationsdirektør, og Grønlandsrejserne var nu et tilbagelagt Stadium i hans rige, afvekslende Karriere. Mindet om Grønland og de stolte Grønlandsfarere levede dog stadigt i hans Sind. Derfor blev det ham, der skaffede K. A. S. det

næste Klubskib, Briggen »Hvalfisken«.

I Bildsøes Formandstid ændres Komitéens Sammensætning væsentlig. Vi nævner nogle af de Mænd, der er mest kendte i Dag: Funder bliver Medlem af Komitéen i 1897 og vælges senere ind i Bestyrelsen som Klubbens Sekretær. Valdemar Nielsen bliver Komitémedlem i 1898 og faar snart Hvervet som Sejladschef. Hans Broder Christian overtager i 1903 denne Post. Viggo Scheitel paatager sig forskellige Opgaver og bliver i 1905 Sejladschef. Gamle Sejlere fortæller, at Scheitel som Sejladschef røgtede sit Hverv med megen Myndighed og Takt, og han indskærpede Eleverne Ordenssans og sømandsmæssig Optræden. Scheitel tilrettelagde i Virkeligheden Arbejdsplanen for de fremtidige Sejladschefer og skabte Regulativet for Baadenes Benyttelse.



Viggo Scheitel

Han organiserede ogsaa de saakaldte »Rævejagter«. Et Fartøj sendtes ud med et Forspring paa 6—8 Timer, og det havde Lov til at gøre sig ukendeligt og kunde gemme sig i en eller anden Havn. Nu gjaldt det om for Jægerne — et større Antal Fartøjer — at finde »Ræven«, der havde hele Sundet til sin Raadighed. Naar man havde fundet eller indhentet Fartøjet, kastede man en Line ombord, og »Ræven« var fanget. Scheitel ledede desuden en Række Eskadresejladser, der ofte havde Malmø som Maal, og »Marie Louise« var Flagskib paa Turen, der kunde vare et Par Døgn.

### *Jomsborg-Pokalen — Konsul Broberg gaar.*

I 1897 udtraadte Konsul Broberg af Klubbens Ledelse efter at have fungeret som Næstformand for Sejlkomitéen lige siden Klubbens Start. Aaret efter indstiftede han *Jomsborg-Pokalen,* der den Dag i Dag be-

tragtes som Klubbens fornemste Match-Trofæ. Kun Klubbens allerdygtigste Sejlere kan kæmpe om den, og Vinderne faar deres Navne indgraveret paa Pokalen. Første Gang vandtes den af Cand. polyt. *Carl Pedersen,* der i 1902 som Medlem af Komitéen bistod med Tilrettelæggelsen af de første Navigationssejladser. Den oprindelige Pokal vandtes til Ejendom i 1905 af *Hans Meulengracht Madsen.* Broberg udsatte straks en ny, og hver Gang Pokalen er vundet til Ejendom, har Velyndere af Klubben udsat nye Pokaler. Konsul Broberg var Medlem af K. A. S. til sin Død i 1917. Med ham forsvandt en særpræget Skikkelse indenfor dansk Sejlsport. I de første Aar kom han de unge i Klubben paa nært Hold og var meget afholdt. Altid var han utrættelig i sin Iver for at fremme alt, som efter hans Mening kunde gavne Sejlsporten. Men han var stridbar og lidet skaansom overfor anderledes tænkende. I 1913 blev han udelukket af K. D. Y., som ogsaa forsøgte at udelukke ham af K. A. S., men Klubbens Bestyrelse ansaa hans Fortjenester for at være saa betydelige, at den nægtede at efterkomme K. D. Y.s Anmodning. Dette medførte, at en Del Sejlere, som ogsaa var Medlemmer af K. D. Y. udmeldte sig af K. A. S. De fleste vendte dog snart tilbage, og da Broberg fyldte 70 Aar, var han Genstand for almindelig Hyldest baade fra hjemlige og udenlandske Sejlsportskredse.

* * *



»Marie Louise«, det veltjente, gamle Fartøj, som lige til det drev i Land ved Skodsborg i 1939 og blev totalt Vrag, beholdt sin oprindelige Rig og Sejlføring. »Marie Louise«, som konstrueredes og byggedes i 1894 af Brd. Svendsen, var af »Mabel«-Typen.



Bulbkølsbaaden »Gulnare«, tegnet af Kammerjunker Lindholm og bygget hos Brødrene Svendsen i 1899. »Gulnare« var det første Fartøj under K. A. S.' Stander, som deltog i en Kapsejlads i Udlandet (Stockholmsugen 1899).

Øvelsessejladser, Matcher og Kapsejladser blev i Decenniet 1895—1905 gennemført i saa stor Udstrækning, som Midlerne tillod det. I en Periode var der Ebbe i Kassen, og det kunde af og til knibe med at faa Raad til nogen større repræsentativ Udfoldelse.

I 1899 møder for første Gang et Fartøj under K. A. S.' Stander i en udenlandsk Kapsejlads, idet Kammerjunker Lindholm deltager i Stockholms-Ugen med sit ny Fartøj »Gulnare«.

Øvelsesmateriellet udskiftes, »Sigyn« bliver solgt. Til Gengæld faar Klubben som Gave Ællingen »Vi«, skænket af Grosserer, cand. phil. *Einar Jacobs* (i 1900), og senere Ællingen »Annie«, skænket af Grosserer *Emmerich Müller* (i 1902). Desuden Kutteren »Go-on«, skænket af Grosserer *Wilh. Petersen* (i 1903). Samme Aar købte K. A. S. Dæksbaaden »No Name« for 800 Kr., men solgte den i 1905 for 900 Kr. »No Name« var bestemt til Udflugtsejladser, og af den omfattende Inventarieliste fremgaar det ved Salget, at den foruden et større Udvalg af Kopper, Tallerkener og Glas ogsaa indeholdt Luksusgenstande som en Plat-de-Menage og — en Kammerpotte.

Paa Generalforsamlingerne fremsattes af og til nye Forslag til Ændringer i Klubbens Vedtægter. I et af dem foreslaas, at Damer skal kunne blive Medlemmer af Klubben, men dette Forslag bliver øjeblikkelig nedstemt. Bedre gaar det med et andet — et Forslag om at indføre en Klubuniform. Resultatet bliver: En toradet, mørkeblaa Jakke, enradet blaa eller hvid Vest, blaa eller hvide Benklæder, Hue efter udstillet Model samt sorte Knapper med Klubbens Stander i Relief.

## »*Hvalfisken*«.

»Jomsborg« var efterhaanden blevet for lille, og skønt et Klubhus paa Langelinie ofte havde været paa Tale, var det dog ikke lykkedes at gennemføre Planerne. Man havde ogsaa søgt at skaffe Klubben Lokaler i den ny Pavillon, som var projekteret, men uden Resultat.

Naar Laanet af »Hvalfisken« overhovedet kunde komme i Stand, skyldtes det, at Kommandør Bildsøe som gammel Grønlandsfarer havde nær Tilknytning til Myndighederne, og i Løbet af kort Tid var Forhandlingerne tilendebragt. Blandt Medlemmerne indsamledes 2000 Kr. til Indretning af Skibet. Selv skød Klubben af sine Indtægter 800 Kr. til, og *Skrikes Stiftelse* sendte en smuk Pengegave. Kaptajn *Bonde* og Tømrermester *Cortsen,* der begge var Funktionærer i grønlandske Handel, arbejdede med rørende Iver for at indrette alt saa godt som muligt, og den 9. Maj 1902 ved Sæsonens Begyndelse indviedes »Hvalfisken«. Der var stor Begejstring over det smukke Skib. Agter ude var der indrettet et Omklædningsrum og forude et Køkken, mens Midterpartiet, »Hvalfiskens Bug«, som den kaldtes blandt Amatørerne, var omdannet til Salon.

»Hvalfisken« var en ny Attraktion paa Langelinie, og Mylius Erichsen priste i følgende Ord i en Avis den gamle Skude:

»Ud for Lystbaadehavnen vil man se en gammel Brig opankret, og har man ringeste Sans for Linieskønhed, vil baade Skibets Skrog og dets ejendommelige, slanke Rigning give det smukkeste Indtryk. Uvilkaarligt længes man efter gamle Dage før Dampens Tid, da Havet bar alene Sejlere, dejlige, stolte Skuder som denne Brig. Briggen ved Langelinie er gammel og har Historie. Den hedder »Hvalfisken« og hører grønlandske Handel til. I 100 Aar har den vugget mellem København og de vestgrønlandske Kolonier, gjort mangen farlig Rejse i Sø og Is, men er sluppet helskindet fra dem alle. Nu er endelig Arbejdstiden omme for den gamle Hædersmand, og som en veltjent Skipper har den »lagt op«



»Hvalfisken«.

og lever paa Minderne. Men da disse kan dyrkes lige saa godt ved Langelinie som i Kristianshavns Kanal eller Trangraven bag grønlandske Handels Plads, og da det alle Tider er rart for en gammel oplagt Skipper at have lidt nem Beskæftigelse at pusle med i Alderdommen, har »Hvalfisken« lagt sig ud ved Lystbaadehavnen for at glæde sig over sit gode Helbred og være andre baade til Glæde og Nytte. Den aabner fra i Dag sin rummelige Bug for en Skare friske Sømandsaspiranter, Medlemmer af »Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub«, som glædeligt nok er blevne saa mange i Tal, at deres hidtidige Hjem, den overdækkede Barkas »Jomsborg«, er blevet dem for trang.

»Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub«, i hvis Bestyrelse der bl. a. sidder saa udmærkede Søens Mænd som Grønlandsforskeren, Navigationsdirektør J. A. D. Jensen, Professor Kroman, Kaptajn Jacob Holm og

Grosserer N. L. Thomsen, har det prisværdige og fornøjelige Formaal at give sine unge Medlemmer Lejlighed til at lære at sejle under de ældres kyndige Vejledning. I Klubbens fem Øvelsesbaade kan man øve sig i at blive færdig med Søsygen og annamme de behørige Færdigheder og Sømandsudtryk. Hvert Aar afholdes Udflugtsejladser, Kapsejladser og Matcher, hvor man kan vinde Hæder og herlige Præmier. Hvert Aar er der Kursus i Splidsning, Knobning, Sejlsyning og Navigation og maaske ogsaa i den Kunst at spinde en Ende samt vende Skraaen og spytte langt. Det sidste Par Aar er der endda Medlemmer, som har taget Eksamen i alt dette, vel nærmest dog i Navigation, og er blevne rigtige Sætteskippere. Det er virkelig en smuk Titel, der pryder sin Mand, selvom han i Forvejen er f. Eks. Dr. phil.

Til alt det eftertragtelsesværdige, Klubben hidtil har budt paa, kommer nu »Hvalfisken«. Særlig efter at Fregatten i Tivoli er sunken, vil det have ligefrem Kuriositetsværdi at komme om Bord i den gamle Brig. Rigtignok er der ingen Tyrolerpiger i Lasten, men der er Øl fra Fad baade ovenbords og under Dækket, og hyggeligt og særegent er der mellem de aarhundredgamle Egeplanker, der har døjet saa mangen Tørn. Her om Bord har adskillige berømte Mænd levet Grønlandspassagerernes noget langtrukne, men dog saa guddommelige Tilværelse. Selve *Nordenskiöld* f. Eks. Og om Skudens Historie hedder det yderligere, at i de farlige Aar 1807—14 var »Hvalfisken« det eneste af grønlandske Handels Fartøjer, der ikke blev taget af Englænderne. Kaptajnen paa »Hvalfisken« løb nemlig Skuden paa Grund paa Sjællands Nordkyst, og herind turde Fjenden ikke vove sig efter den. Endnu er der Kræfter i det gamle Skrog. Men Boltene skal være blevne noget tynde i Aarenes Løb, og grønlandske Handel trak derfor i Fjor Skibet helt ud af Fart og overlod det, med Indenrigsministeriets Billigelse, ganske gratis som midlertidigt Laan til Amatørklubben. Og nu kan samme Klub ikke være i Fred for Tilgang af nye Medlemmer, der alle vil gøre sig det hyggeligt i Hvalfiskens Bug.«

*En bevæget Nat i »Hvalfisken«.*

Ja, i »Hvalfisken« rørte der sig et muntert Sejlerliv. Baron *Gersdorff,* der siden Klubbens Stiftelse havde siddet i Bestyrelsen og ofte agerede Fornøjelsesraad, arrangerede straks en Sommerfest i »Hvalfisken«. Ved Hjælp af en Mængde Flag blev der lavet et Telt, som spændte over »Hvalfisken«s Dæk. Ved Aftenstid var der mødt saa mange Medlem-

mer med Damer i elegante, lyse Sommerkjoler, at der næppe var Plads til flere. Kort efter fandt en Aftenunderholdning Sted, ved hvilken der blev sunget Bellmannske Sange til Luth-Akkompagnement. Alle Damerne fik Buketter overrakt af den galante Baron, og Kl. 10½ souperedes ved smaa Borde. Senere dansedes der livligt, og endelig sluttede Festen med et Punchegilde, hvor man drak en særlig Skaal for den utrættelige Baron.

»Hvalfisken« gjorde ogsaa Turen med til Humlebæk. Den blev slæbt derop af en Bugserbaad. Grosserer N. L. Thomsen var dog ofte betænkelig, idet han forudsaa den Mulighed, at en kraftig Paalandsstorm skulde sætte Skibet ind paa Kysten, naar det laa opankret udenfor Havnen. Og dette var nær sket i Pinsen 1904. Om Søndagen var Vinden N. N. Ø. Styrke 4, men den drejede efterhaanden gennem N. Ø. og helt om til S. Ø., og steg tilsidst til stiv Kuling. Netop som de sidste Præmier var uddelt, kom en Mand styrtende ind i Salonen og raabte: »»Hvalfisken« driver.« — Saa slemt var det nu ikke, men man stak for en Sikkerheds Skyld det andet Anker ud, hvad der tog nogen Tid, fordi Kæden laa under Salonens Gulv og hele Festbordet først maatte ryddes. De Kuttere, der laa opankret udenfor Havnen, lettede den ene efter den anden for at søge en mere tryg Havn, og paa »Hvalfisken« spejdede man længselsfuldt efter Dampbaaden, der skulde hente de Sejlere i Land, der boede i Kroen. Endelig fik man Øje paa den lille Damper, der kæmpede sig ud gennem Havnemundingen. Ret langt var den ikke kommet, før en mægtig Sø vaskede ind over den og slukkede Fyret under Kedlen. Forbindelsen med Land var nu afbrudt, og de ombordværende maatte pænt blive, hvor de var. Det blev en broget Nat med Sold, Taler og Sang, men efterhaanden segnede den ene efter den anden af Kæmperne om af Træthed og forsøgte at faa sig et Blund. Næste Morgen gjorde Fiskerne en god Forretning ved at møde op med deres Baade og færge Sejlerne og Gæsterne i Land, hvor opredte Senge stod parat i Kroen.

### *Kronprins Christian bliver Klubbens Protektor.*

Navigationslærer Funder blev i 1904 opfordret til at undervise *Prins Christian* i Navigation, og i 1905 bestod Prinsen sammen med 20 unge Amatører Sætteskipperprøven. Eksamenskommissionen var samlet om det grønne Bord, og der var ogsaa Tilhørere til Stede. Prins Christian havde ønsket at gaa op til Eksamen paa lige Fod med de andre Sejlsportsmænd, og han var den første, der blev eksamineret. Prinsen bestod



Ved Standerhejsningen den 28. April 1907 aflagde Kronprins Christian Besøg paa »Hvalfisken«.

med et fint Resultat, idet han fik 20 Points — der kunde opnaas 21. En gammel Amatør, der var blandt de 20, har fortalt mig, at da man senere drøftede Karaktererne, syntes de fleste af de unge Sejlere, at Prins Christian i Grunden havde fortjent et Point mere.

Som Kronprins to Aar senere viste han Klubben den store Ære at overtage Protektoratet for den. Den 28. April 1907 kom Kronprinsen selv til Stede ved Aabningshøjtideligheden i »Hvalfisken«, og den store Begivenhed refereres saaledes i et Blad fra den Tid:

»Hans kongelige Højhed Kronprinsen har jo allerede i en længere Aarrække været Fartøjsejer, for faa Aar siden tog han Sætteskippereksamen, men indtil i Gaar har han holdt sig borte fra de egentlige Sejlsportscentrer, Klubberne.

Det var derfor noget af en Begivenhed, da den kongelige Vogn i Gaar Klokken lidt før fire kørte op foran Amatørsejlklubbens Stationsfartøj »Hvalfisken«, og Kronprinsen ledsaget af sin Adjudant, Kaptajn Kofoed, steg ud for at aflægge Besøg i Klubben for første Gang. — Som bekendt overtog Hans kongelige Højhed Protektoratet i Vinter.

Modtagelsen var saa officiel, som det lader sig gøre om Bord i »Hvalfisken«. Et Orkester satte i med Honnørmarchen, der blev affyret Salut, og alle Flagene røg til Tops, idet Kronprinsen betraadte den gamle Brigs Dæk. Her stod Formanden, Kaptajn Andersen frem og bød Kronprinsen Velkommen, idet han paa samtlige Medlemmers Vegne takkede for den Ære, der gennem Besøget blev vist Klubben. Da Leveraabene for Gæsten var hørt op, udbragte Kronprinsen et Leve for Sejlsporten og Amatørsejlklubben.

»Det er ikke blot rent legemligt set«, sagde Kronprinsen, »en glimrende Sport, men ogsaa for Aand og Sind har den sin Betydning. Naar man har kastet los fra Bøjen, er det som om man samtidig lod alle Sorger og Bekymringer bag sig, man føler sig fri og frisk som Fuglene over Havets Spejl. Sejlsporten kan næppe tænkes at føres frem ad en heldigere Bane, end den Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub har valgt — denne Klub, der har saa fortræffelige Leveregler at gaa efter. — Jeg tænker særlig paa Lovenes § 3 og Reglementets § 13«.

Da Kronprinsen havde sluttet med et »Klubben og Sporten leve«, skyndte man sig at slaa de nævnte Paragrafer efter. Det viste sig at være dem, som henholdsvis definerer Klubbens Virksomhed og som angaar Etiketten og Medlemmernes Optræden.

Ved sin Tronbestigelse i 1912 lovede Hans Majestæt Kongen fortsat at være Klubbens Protektor. Paa mangfoldige Maader har Kongen ved sin aktive Deltagelse gavnet dansk Sejlsport, og for Kjøbenhavns Amatør-Sejlklubs Vedkommende har den af Kongen indstiftede Vandrepokal for Navigationssejlads været af den allerstørste Betydning som en Spore til Udvikling af de bedste Egenskaber i de unge Sejlsportsmænd.

Ogsaa da Klubben i sin Tid anskaffede »Tjalfe« var Deres Majestæter Kongen og Dronningen blandt de første, der ydede et Bidrag.



## KAPITEL III

*Kommandør E. E. Andersen, Klubbens 4. Formand.*

KOMMANDØR Bildsøe efterfulgtes som Formand af Kaptajn i Søetaten, *Edvard Emil Andersen* (f. 3. August 1861). Han blev Premierløjtnant i 1885, Kaptajn 1902 og Kommandør 1911. Baade i Marinen og udenfor var han anset som en dygtig Sømand, der havde udpræget Anlæg for det tekniske. Han var saaledes virksom ved Torpedo- og Minevæsenet, og i 1908—10 var han Fører af Skoleskibet »Viking«, idet Ledelsen foretrak at forene de to Poster, Skibsfører og



Kommandør E. E. ANDERSEN

Skoleleder, under eet og dertil anvende en Søofficer. Andersen førte »Viking« paa en Jordomsejling og en Tur til Østasien. Allerede som ung Løjtnant var han en dygtig og ivrig Kapsejler og desuden en flittig Skribent i »Dansk Sportstidende« som Deltager i Diskussionerne om nye Baadtyper.



N. L. Thomsen

Skønt han senere blev en meget optaget Mand, fik han dog Tid til at varetage sit Hverv som Formand for den Klub, han havde været med til at stifte. »Gamle Ole«, som han kaldtes i Vennekredsen, var overordentlig sympatisk, en brillant Kammerat og alt det, vi forstaar ved en rigtig Sømand. Desværre skulde Sygdom senere ødelægge hans gode Humør, men lige til han døde i 1931 var Sejlsporten hans kæreste hobby; i Farvandet ved Thurø yndede han at krydse rundt i sin lille Halvdæksbaad. Under Togtet med »Viking« afløstes han midlertidigt af Næstformanden, Direktør, Grosserer N. L. Thomsen. Thomsen var en ivrig og aktiv Sejlsportsmand, der havde hjemført adskillige Præmier med Klubbens Fartøjer, og han var samtidig en dygtig Administrator, der forstod at faa Kontingenterne ind. I en Aarrække besørgede han Redaktionen af Klubbens Aarbog, og han var den, der trak Læsset ved Tilrettelæggelsen af Kapsejladserne. Siden 1894 havde han siddet i Ledelsen, og han var sikkert den, der var bedst inde i Klubbens Forhold. Thomsen var en stor, kraftig Mand, robust og frisk i sin Optræden, og hans jyske Tonefald understregede yderligere hans djærve Væsen. Han gennemførte med megen Myndighed sine forskellige Hverv, men havde af og til smaa Sammenstød med andre Medlemmer, bl. a. Baron Gersdorff. Stridighederne gik dog hurtigt i Glemmebogen.

Klubbens Sekretær blev i 1906 Forretningsfører *H. Brunchmann*. Han var affabel, jovial og rundhaandet. Han skabte en Kreds af gode Venner om sig, og naar han og Kammeraterne bænkedes ved Ølkrusene, ud-



Efter en Tur til Saltholm festes i »Hvalfiskens Bug«. Scjleren med det store Overskæg er Forretningsfører Brunchmann. Længst til højre Valdemar og Christian Nielsen.

straalede de et saa sprudlende København-Humør, at det gav Genlyd i de fjerneste Kroge af »Hvalfisken«s gamle Skrog.

Brunchmann udrettede et betydeligt administrativt Arbejde for Klubben, dels som Sekretær og dels som Næstformand, og der var oprigtig Sorg blandt Amatørerne, da han døde i 1921.

Tre andre kendte Medlemmer fik i 1906 Sæde i Komitéen, nemlig Købmand *Jacob M. Schmidt,* Toldassistent *Chr. Rander* og Politiassistent *Max Tvermoes.*

### *Jacob M. Schmidt og »Tjalfe«.*

Jacob M. Schmidt er født i Horsens den 5. September 1870. Som alle andre raske Drenge fandt han hurtigt sin kæreste Tumleplads ved Havnen og paa Fjordens blaa Bølger. Hans jævnaldrende Kammerat var Valdemar Nielsen, og de to Drenge blev efterhaanden Mestre i at sejle en Baad. Kragejollen »Svanen«, der tidligere ejedes af Valdemar Nielsens ældre Broder Carl, var særlig det Fartøj, hvori Jacob M. Schmidt udviklede sine Evner som Kapsejler. »Svanen« byggede Brødrene Svendsen oprindelig til sig selv (1891), men senere købte Jacob M. Schmidt den og sejlede i en Aarrække Vandet tyndt med den i de jyske Farvande.



JACOB M. SCHMIDT

Den var rigget med Sprydsejl, og da Schmidt erfarede, at en Italiener med Held havde forsynet Sejl med nogle Huller, som skulde forbedre Vindens Virkning, foretog han ogsaa dette Eksperiment paa »Svanen«s Sejl. De runde Huller, et i hvert Sejl, blev anbragt nær ved Skødbarmen. Vi genkender denne Opfindelse i mange af de moderne Spilere, kun er Hullerne ofte anbragt i Sejlets Længderetning.

Da Jacob M. Schmidt blev Klubbens Kasserer, var Finanserne i en meget daarlig Forfatning, men i Løbet af kort Tid lykkedes det ham ved energisk og dygtigt Arbejde at bringe Orden i Sagerne, og da han fratraadte i 1916 stod K. A. S. — næst efter K. D. Y. — som den mest velsituerede Sejlklub i Landet. Det er bemærkelsesværdigt, at selv en lille Ting som Klubbens Aarbog i hans Tid flere Gange gav Overskud, ogsaa paa dette Omraade forvandlede han Tab til Gevinst. Desuden

paatog han sig mange andre administrative Opgaver ved Siden af Kasserergerningen og var saaledes en god Støtte for Kammerjunker Lindholm og andre Medlemmer af Bestyrelsen. Som vi af det følgende skal se, mærkes paa alle Omraader hans ordnende Haand og energiske Bestræbelser for at gavne Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub. Det var saaledes Jacob M. Schmidt, der forestod Købet af »Tjalfe«, skønt Kammerjunker Lindholm nærede Betænkeligheder ved den store Udgift, og sammen med Grosserer *Højring* garanterede han for Købet af Briggen. Da »Tjalfe« var sikret Klubben, var der adskillige Amatører, som mente, at den var købt for dyrt, kun de færreste vidste, at Jacob M. Schmidt kort Tid efter fik et Tilbud paa 50.000 Kr. Køberen vilde anvende Skibet som Hvalkoger i Sydhavet, men Jacob M. Schmidt afslog Til-



»Svanen«, som Brødrene Svendsen byggede til sig selv i 1891, og som de senere solgte til Bagermester Carl Nielsen. Det var i »Svanen«, Valdemar og Christian Nielsen for mange Aar siden foretog en mindeværdig Tur til Horsens, der varede i 9 Døgn.



TERNE



HAVLIT

budet med den Motivering, at »Tjalfe« hverken egnede sig som Hvalkoger eller skulde ende sine Dage paa den Maade — det vilde være en krank Skæbne for en gammel Hædersmand som »Tjalfe«. Det var ogsaa Jacob M. Schmidt, der foreslog Dannelsen af Maage-Klassen (som

Erstatning for Ternerne) og senere Havlit-Klassen (som Erstatning for Ællingerne). Hans Virksomhed spændte saaledes over et vidt Felt. Sejlsportsmanden og Forretningsmanden har i Jacob M. Schmidt altid været lykkeligt forenet. Ved en Festlighed i »Hvalfisken« bemærkede N. L. Thomsen, at Klubben burde have sin egen Sangbog. Jacob M. Schmidt fandt, at det var en god Idé, fik Bestyrelsens Tilladelse til at udgive Bogen og gik straks i Gang med Arbejdet, hjulpet af Klubbens Skjald, den brave Amatør, Handelsfuldmægtig Terkild Jensen, som ved festlige Lejligheder havde skrevet mange smukke og fornøjelige Sejler-Sange. Senere udkom Bogen i en ny og mere fyldig Udgave, og den bliver benyttet baade paa Langture og i andre Klubber.



Fra venstre Direktør N. L. Thomsen, Kommandør Bonnesen og Konsul Broberg.

Den blaa Sangbog er i det hele taget et uundværligt Led i Klubbens Liv. Amatørerne holder af at synge, og i Sangen kommer man hverandre nærmere.

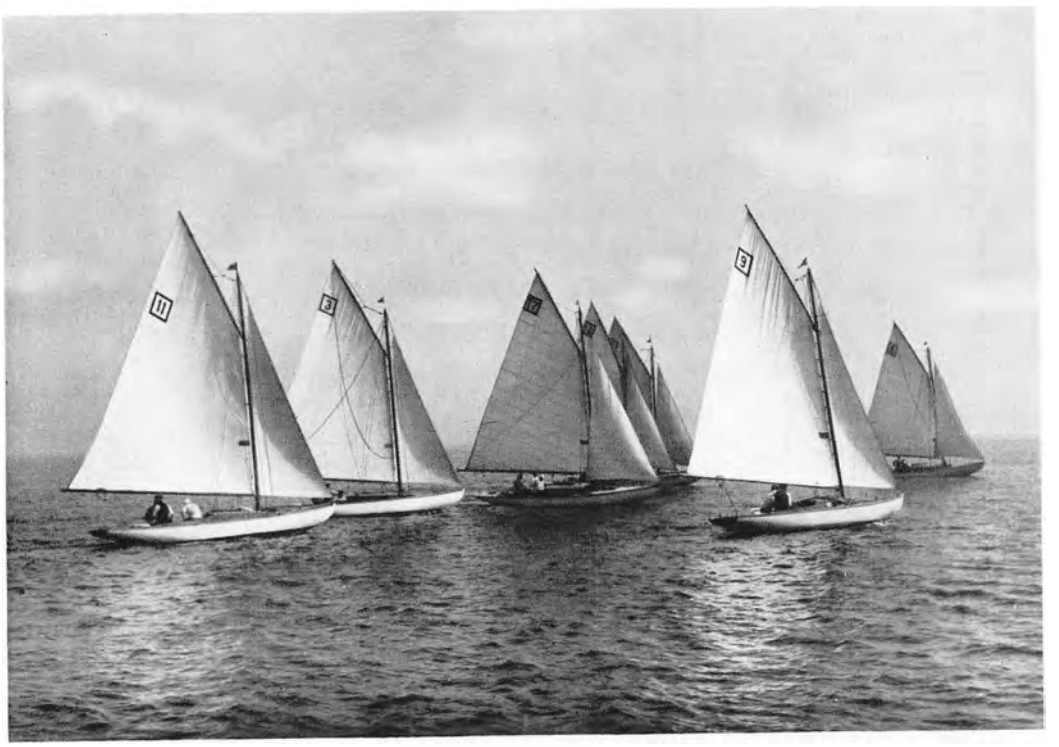
Da Jacob M. Schmidt fratraadte som Kasserer, hædredes han med en smuk Sølvbowle, der bærer Inskriptionen: »Fra Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub og en Kreds af Medlemmer med Tak for det gode Arbejde i Klubbens Tjeneste 1906—16«.

Den Dirigentklokke, der anvendes ved Klubbens Møder, har Jacob M. Schmidt skænket. Han fandt Forbilledet i et udenlandsk Skoleskib, og Klokken, der bæres af to Delfiner, er af overordentlig dekorativ Virkning. Jacob M. Schmidt er ikke mere aktiv Sejlsportsmand, men han omfatter stadig K. A. S. med varm Interesse og er ofte til Stede ved Klubbens Højtideligheder og Møder. Den store Erfaring, han har høstet som Kasserer i K. A. S. og senere i K. D. Y., kommer i Dag yngre Kræfter til Gode.

I 1908 bliver cand. jur. *Johs. Hvid-Møller* (senere Overretssagfører)




»Amatør«, tegnet af A. Lindholm og bygget i 1908 af S. Svendsen, Kastrup.



Maage Hold-Sejladsen i 1926.

Medlem af Komitéen og designeres som Sejladschef. Han kendes af alle de Medlemmer, der møder op ved Generalforsamlingerne, som K. A. S.' Dirigent par excellence. Fra den Tid, han var en ivrig Sejler, der ogsaa deltog i Konkurrencen om Kronprinsens Vandrepokal for Navigationssejlads, har han et særlig godt Kendskab til Klubbens Aand og Tone, og han har i mange Aar ledet Generalforsamlingerne paa en tiltalende og retfærdig Maade. Thi helt let er Hvervet ikke i en Klub, der rummer saa mange radikale, unge Elementer. I Thomsens Tid blev de unge tit kørt i stramme Tøjler, og ved en Generalforsamling hændte følgende: En ung Sejler, der altid plejede at give sit Besyv med, blev pludselig ivrig, rejste sig op og begyndte: »Det er svært at holde en Tale . . .« Her gik han imidlertid i Staa, og da Fortsættelsen stadig udeblev, bemærkede Thomsen tørt og tydeligt: »Men det er endnu sværere at holde sin Kæft!«



Forretningsfører Brunchmann tilvenstre og Fotograf Cohn tilhøjre.

*K. A. S. i livlig Udvikling.*

Klubbens Virksomhed var gledet ind i faste Rammer, og Aarsberetningerne indledes ofte med Ordene: »Ingen større Begivenheder har præget Sæsonen, Virksomheden er foregaaet i samme Spor som tidligere Aar og med de i Lovene angivne Formaal for Øje«. Alligevel er Klubben under Udvikling baade i Medlemsantal og paa det sejlsportslige Omraade. Man holder Trit med Tiden og drager Lære af det nye, internationale Maal.

Ogsaa Øvelsesmateriellet skal nu forbedres. I 1907 foreslaar nogle Medlemmer at bygge en Udlodningsbaad, ligesom de ogsaa garanterer Lodsedlernes Afsætning. Ialt blev der udstedt 600 Lodsedler à 5 Kr., og det følgende Aar blev Fartøjet, en 6 Sejlmeters Yacht (»Amatør«) teg-



Fra venstre: Baron Gersdorff, Werner Hansen med Kælenavnet »Admiralen«, Direktør Halkier og en københavnsk Journalist.

net af Kammerjunker Lindholm, bortloddet. Den tilfaldt de syv Garanter, men Overskuddet ca. 1700 Kr. skænkedes til Klubben. To Aar senere forærer Grosserer *Thor Timm* sin Halvdæksbaad »Bimbi« til Klubben. Den er dog for lille som Øvelsesbaad, og bliver derfor bortloddet. Samtidigt faar Klubben en Gave paa 200 Kr. fra Skrikes Stiftelse, og nu har man altsaa et Grundfond til Anskaffelse af nye Baade.

Vi er naaet til Aaret 1911, og dette Aar er paa flere Punkter bemærkelsesværdigt. Direktør Thomsen og Forretningsfører Brunchmann fratræder begge. Komitéens Sammensætning ændres, og vi ser nu Kammerjunker Lindholm som Næstformand. Sammen med K. D. Y. starter Klubben *Maage-Klassen,* og Kølen bliver lagt til 12 Stk., hvoraf K. A. S. faar de to (»Knold« og »Tot«).

Den ene af dem skænkes af en større Kreds af Medlemmer, mens den anden bestilles af Klubben selv til en Pris af 1850 Kr. Maagerne er interessante Fartøjer og ligesom Alfred Benzons øvrige Konstruktioner i høj Grad vellykkede. Allerede i 1905 skriver Alfred Benzon i Forbindelse med Diskussionerne om Maalesagen følgende: »En Respit bør

være saa retfærdig som mulig, men iøvrigt bør den bruges saa lidt som mulig. Alle erfarne Sejlsportsmænd arbejder derfor hen til det ene Maal: »*Ens store Baade i Klasserne, samtidig Start* og *ingen Respit*«.

Ællingerne var Alfred Benzons første Entype-Baade. De byggedes i 1898 og de nærmeste Aar derefter hos Nielsen, Skovshoved, og kostede ca. 900 Kr. Stykket. De var meget smukke og i enhver Henseende smaa Vidundere. Et Par Aar efter oprettedes Terne-Klassen, ligeledes efter Tegninger af Alfred Benzon, og endelig Maage-Klassen.

Maagerne er bygget paa forskellige Værfter og de varierer en Smule indbyrdes i Indretning og Rig. Mange af dem (oprindelig 25 Stk.) er endnu fuldt levedygtige og møder op til Kapsejladserne den Dag i Dag.

K. A. S.' Udflugtssejladser havde hidtil været begrænset til Ture i Sundet. I Sommeren 1911 samles for første Gang paa Jacob M. Schmidts Initiativ en Del Fartøjer til en rigtig Langtur. Eskadren lededes af Formanden, Kommandør Andersen, om Bord i »Pan«, der den Gang ejedes af Dansk-Amerikaneren Peter Thomsen fra Philadelphia. Dernæst var der »Glimt« med Kammerjunker Lindholm, »Madame« med Hotelejer Holbech, »Maagen«, Grosserer L. Poulsen, »Verona«, Fuldmægtig Højring og »Marie Louise«, V. Scheitel.

Ialt 25 Mand og enkelte Damer. Trods daarligt Vejr var det en vellykket Tur. Fartøjerne sejlede ned gennem Bøgestrømmen og videre over Smaalandshavet til Svendborgsund. Ved Lyø opløstes Eskadren, nogle vendte tilbage til København, andre fortsatte Sejladsen.

Foruden Kapsejladser og Matcher afholdt K. A. S. dette Aar det første danske Motorbaads-Kapløb (23. Juli 1911). 14 Baade startede, og den hurtigste var Grosserer Salmonsens »Stella«, som førtes af Flyveren Robert Svendsen. Den løb med en Gennemsnitsfart af 17.

Ogsaa efter Sæsonens Afslutning fortsattes Klublivet baade paa »Hvalfisken« og andre Steder, i Prins Vilhelms Palæ afholdtes et højst animeret Pølsegilde, og en Maanedstid efter festede man atter, denne Gang var der baade Revy, Souper og stort Bal.

Heller ikke Samarbejdet med andre Klubber forsømtes. Repræsentanter for K. A. S. deltog saaledes i et Møde i K. D. Y., hvor baade danske og svenske Sund-Klubber i Forening fastlagde et effektivt Kapsejladsprogram for Sommeren 1912.

### *De nye Havlitter — Ugentlige Matcher.*

Det smukke Køn har altid spillet en stor Rolle i K. A. S. — velsagtens ogsaa i de fleste andre Sejlklubber — men i Sæsonen 1912 mener Besty-



CHR. RANDER

relsen det paakrævet at indskrænke Gæstfriheden, fordi de fleste af Gæsterne i Klubbens Fartøjer er Damer. Ved deres store Antal lægger de Beslag paa Fartøjerne og forhindrer saaledes de unge Amatører af 2. Afdeling i at komme ud at sejle som Besætninger. Drastiske Forholdsregler gennemføres det følgende Aar, og herefter maa kun Øvelsesbaaden »Erik« benyttes af Medlemmer med Damer.

Det har altid været Skik og Brug i K. A. S., at ældre Medlemmer af 1. Afdeling frivilligt paatog sig Lærergerningen i Øvelsesbaadene, men i 1912 kniber det med at faa frivillige Kræfter. Klubben ansætter derfor en lønnet Lærer, og da man har gode Resultater af hans Arbejde, engageres han ogsaa det følgende Aar.

»Go-on« og Ællingerne er nu blevet for gamle, og de sælges. I Stedet bestilles 5 Havlitter efter Kammerjunker Lindholms Tegning, og ved Sæsonens Begyndelse i 1913 døbes de fire af dem »Nord«, »Syd«, »Øst« og »Vest«. (De kostede ca. 1500 Kr. Stk.). Den femte bortloddes og vindes af Grosserer Louis Poulsen. Gamle »Erik«, der nu har gjort Tjeneste i 20 Aar, sælges om Efteraaret, og i Stedet bestilles en ny stor og rummelig Øvelsesbaad, den senere »Freja«. (Bygget hos Jacob Svendsen, Købesum 2200 Kr. inklusive Trætag.) De nye Havlitter var sportslig set en Succes, ikke alene fordi Entype-Princippet i sig selv giver den ædleste Kappestrid, men ogsaa fordi Fartøjerne hurtigt kunde gøres sejlklare. De var oprindelig Gunter-riggede, men fik senere Bermudasejl (V. L. 5 m, Sejlareal 31 $m^2$). For første Gang afholdtes nu ugentlige Matcher, de saakaldte *Onsdagsmatcher* om smaa Præmier og uden Indskud, og disse Sejladser vandt stor Tilslutning.

Chr. Rander, der som Medlem af Komitéen havde haft forskellige Hverv, var blevet Sejladschef i 1911 og samtidig bestemtes, at Sejladschefen for Fremtiden skulde være Medlem af Bestyrelsen. Dermed vilde man understrege denne vigtige Posts Betydning.

Rander varetog sit ansvarsfulde og krævende Hverv lige til 1921, kun midlertidigt — under Forflyttelse til Provinsen — afløst af Maskinmester *A. Gjesing* (1914—15). Rander, der nu lever som pens. Toldforvalter, bragte i disse Aar en mønsterværdig Orden i Øvelsessejladserne, og han vaagede nøje over, at Tiderne blev overholdt og Sejladsprotokollen ført. Han tilbragte praktisk talt hele sin Fritid paa »Hvalfisken« og senere »Tjalfe«. Under hans Ledelse udførtes ogsaa Foraarsarbejdet paa Baadene og Klubskibet af de unge Amatører. En Dag hang en af dem under Bougsprydet og var i Færd med at male Stævnen. Da tabte han Penslen i Vandet. Rander spurgte, om Penslen ikke skulde fiskes op, men han havde næppe ventet denne Ordre udført saa omgaaende, som den blev. Den unge Mand gjorde i en Fart Malerpotten fast og sprang saa fra Stævnen lige ud i de kolde Foraarsbølger, hvor han resolut bjergede den dyrebare Pensel og bragte den sikkert i Land.



JACOB SVENDSEN

Ved Afslutningsfesten i 1913 fik Rander overrakt en Sølvbowle med Indskriften: »Fra Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub for fortjenstfuldt Arbejde«. I Vinterens Løb fik Klubben en meget smuk og nyttig Gave, nemlig en stor Baadmodel af den ny Øvelsesbaad, saaledes at de unge Sejlere allerede inden Sæsonens Begyndelse nu kunde blive fortrolige med Sejlføring, Fald og Grejer samt Sejladsregler. Baadebygger *Jacob Svendsen,* Sejlmager *Andersen* og Skibsinventariehandler *Albert Madsen* skænkede Modellen, der benyttes den Dag i Dag.

## *1914.*

Med de fortrinlige Fartøjer, Klubben nu raadede over, er det ikke underligt, at man saa hen til Sommeren 1914 med de største Forventninger. »Freja«, som ved Aabningshøjtideligheden sammen med de øvrige Fartøjer viste sine Ynder, glædede mangen gammel Amatør.

Her var da endnu et rigtigt »Skiv«, oven i Købet et helt nyt, med Gaffelsejl, Top og Klyverbom og ikke disse tossede »amerikanske« Sejl



EDUARD OHLSEN

(Bermudasejl). Men da Krigen udbrød, og Miner blev udlagt i Sund og Bælt, maatte Sejladsen indstilles. Man havde dog haft en rigtig god Sæson, selv om den blev kortvarig, men Matcherne om Jomsborg Pokalen kunde desværre ikke gennemføres.

Efter Afslutningsfesten blev »Hvalfisken« bugseret over i Trangraven, idet man paa den Tid var i Færd med at reparere Bolværket i Nyhavns Kanal, og Amatørerne var meget skuffede. Det lykkedes dog det energiske Komitémedlem, Grosserer *Eduard Ohlsen* at skaffe Klublokaler i »Café de la Reine«. Her samledes i Vintermaanederne Medlemmerne hver Fredag Aften.

Grosserer Eduard Ohlsen var i 12 Aar Medlem af Komitéen og udrettede et betydeligt Arbejde i Festudvalget. Det var glade Dage, og ikke en Vintersæson forløb, uden at Amatørerne opførte en Revy. Prøverne fandt Sted rundt om i Sejlerhjemmene. Med smaa Midler opnaaedes Effekt, og Sangene var baade vittige og talentfuldt gjort. Terkild Jensen leverede altid et Par Stykker, men ogsaa Possementmager Andersen og Maskinmester Gjesing forstod at skrive en kvik Vise. Hof-Blikkenslagermester Torben Meyer var en af de bedste Kræfter, man raadede over, men han beherskede ogsaa Scenen og foredrog Viserne med Humør og Aplomb.

Eduard Ohlsen har fra Ungdommen været en ivrig Kapsejler og har bl. a. deltaget i Kielerugen. Han var den første Amatør, der fik Bevis som Lystsejler. I mange Aar sejlede han sammen med Valdemar Nielsen i dennes Baad »Kimono«, den første danske 6-Meter, og han ejede i Fællesskab med Forretningsfører Brunchmann »Marie Louise«. Dette kønne Fartøj, der byggedes i 1894, vil huskes af enhver Amatør. I Direktør Scheitels Eje oplevede »Marie Louise« en hel Renaissance. Med Pietet værnede Scheitel og hans Søn om det gamle Fartøj, og det var

en Fryd at se, med hvilken Færdighed Kutteren blev manøvreret, naar den med alle fem Sejl sat stod Lystbaadehavnen ind. En fjern Tid blev da atter levende, og man maatte saa smaat begræde Tabet af disse maleriske Fartøjer, hvoraf »Marie Louise« var en af de sidste Veteraner.

Skulde Sæsonen 1914 end slutte i Uvished om, hvad Fremtiden vilde bringe, saa opsatte Bestyrelsen dog ikke at arbejde paa Planerne for næste Aar. Blandt de vigtigste var Anskaffelsen af et nyt Klubskib.

»Hvalfisken« var nu udtjent, og man havde i nogen Tid haft Kig paa den grønlandske Brig »Tjalfe«, som havde været brugt som Kaserneskib ved Arbejdet paa det under Opførelse værende Flakfort. Da »Tjalfe« nu blev udbudt til Salg, besluttedes det at erhverve Skibet. Et Udvalg bestaaende af Arkitekt Gerh. Rønne og Grosserer Eduard Ohlsen, med Jacob M. Schmidt som Formand, forsøgte at købe Briggen under Haanden, men det viste sig, at der ogsaa var andre, som havde Lyst til at byde. Paa Salgsdagen faldt Budene Slag i Slag, og Jacob M. Schmidt maatte helt op paa ca. 12.000 Kr., før K. A. S. endelig blev Ejer af Skibet.

Alligevel viste det sig, at man var sluppet nogenlunde billigt fra Købet, fordi der om Bord i »Tjalfe« fandtes Værdier i Form af Sejl, Motor, Ankre og Kæder. Det lykkedes Eduard Ohlsen at faa solgt alt dette, og Resten indkom ved frivillige Bidrag. Dermed var man dog ikke færdig med Udgifterne. »Tjalfe« skulde nu indrettes som Klubskib, og Jacob M. Schmidt optog derfor et Laan paa 3000 Kr. I Løbet af forholdsvis kort Tid blev disse Penge tilbagebetalt. I Regnskabet for 1915 figurerer »Tjalfe« saaledes: Købesum Kr. 11.813,80. Foreløbige Udgifter ved Ombygningen Kr. 7774,72 minus Salg af Ballast, Sejl etc. Kr. 5012,47 = Kr. 14.576,05.

### *Farvel til »Hvalfisken«.*

Ved Afslutningsfesten den 2. Oktober 1915 sagde man den gamle Hval det sidste Farvel, men »Hvalfisken« fungerede dog som Klubskib Vinteren over. Der var mødt saa mange Medlemmer, at man maatte bryde et Skot ned for at skaffe Plads til alle. Det blev en Fest, som længe mindedes. En Times Tid før Festen skulde begynde, eksploderede et Benzinkomfur i Kabyssen, og der opstod en mindre Ildebrand. Brandvæsenet, som straks blev tilkaldt, fik dog hurtigt Bugt med Flammerne. inden der var sket større Skade, og efter denne Forskrækkelse smagte Maden dobbelt godt. Senere uddeltes Præmierne samt Førercertifika-

terne — ikke mindre end 28 Amatører blev oprykket i 1. Afdeling, et udsædvanlig stort Antal.

Trods Krigen gennemførtes i 1915 baade Onsdagsmatcher, Humlebækturen, Navigations- og Kapsejladser, og det er interessant at konstatere, at Minefaren ikke var større, end at Maagen »Knold« kunde deltage i K. D. Y.s Distancekapsejlads Vejle—Aarhus. I Aarets Løb mistede Klubben ved Dødsfald et af sine Æresmedlemmer, Professor, fhv. Navigationsskoleforstander *Carl G. F. Schwartz* samt to trofaste og meget afholdte Medlemmer, Fabrikant *Piora* og Inspektør *Krabbenhøft,* der hver for sig havde ydet Klubben store Tjenester.

### *Jubilæumsaaret 1916.*

Ved Sæsonens Aabningshøjtidelighed den 30. April fejrede K. A. S. sit 25 Aars Jubilæum og indviede samtidig »Tjalfe«. Vejret var smukt og sommerligt, og ved Festmiddagen indløb mange Lykønskninger. Redaktør *Hans Boesgaard* havde i »Berlingske Tidende« skrevet en frisk og fornøjelig Jubilæumsartikel, smukt udstyret og trykt i Rotogravure, men Klubben selv udgav ikke noget Festskrift. Bestyrelsen havde dog anmodet Konsul Broberg og Th. P. Funder om i Forening at udarbejde Klubbens Historie, men dels blev Manuskriptet for sent færdigt, dels indeholdt det fra Brobergs Haand visse velmente, men aggressive Hentydninger til tidligere Stridigheder, og da Broberg ikke var tilbøjelig til at begrave Stridsøksen, blev Manuskriptet refuseret.

Jubilæumskapsejladsen fandt Sted den 25. Juni. Der var anmeldt 63 Fartøjer, hvoraf de 61 startede, og blandt Baadene fandtes saa godt som alle de bedste Klassebaade. Desværre var Vinden ustadig, og der gik et rivende Søndenvande, saaledes at Resultaterne sportslig set ikke var de bedste. Dommerkomitéen bestod af Lensbaron Otto Reedtz-Thott, Kommandør Bildsøe, Källarmästare Aug. Hedin (Malmø S. S.) samt Th. P. Funder.

Foruden Løbspræmierne var der udsat smukke Ærespræmier, skænket af Hans Majestæt Kongen, Marineministeriet, Staden København, Kongelig Dansk Yachtklub og flere andre. Damperen »Gefion« ledsagede Løbene, og over 300 sejlsportsinteresserede Københavnere fik rig Lejlighed til at glæde sig over de mange nye Baade, der prægede Kapsejladsen.

I September fandt den anden store Kapsejlads Sted, og denne var begunstiget af det smukkeste Vejr med konstant Vind. Starten blev dog

en lille Times Tid forsinket, fordi den Fiskerbaad, der skulde udlægge Mærkebaaden, løb tør for Petroleum. Ogsaa den Gang var der Mangel paa dette værdifulde Fluidum. Sommeren igennem kunde 25 Aars Jubilæet spores overalt i Klublivet. Som sin Andel i Øresundsugen afholdt K. A. S. den 5. August en Herreaften paa »Tjalfe«. I Festen deltog 200 skandinaviske Sejlsportsmænd, og paa Molen udfor Klubskibet dækkedes paa lange Borde. Et Orkester spillede, og Busketterne illumineredes ved Mørkets Frembrud. Senere paa Aaret samledes Amatørerne til Musikaftener, Baller, Foredrag og Lysbilleder, og Festlighederne fortsattes i det ny Aar med en flot Revy og Souper, der fandt Sted i Langeliniepavillonen.

### *»Tjalfe«.*

»Tjalfe« er bygget i 1853 i Svendborg paa Bestilling af Skibsreder W. Holm. Briggen, der er 222 Register-Tons brutto, har været ude for et og andet i sin lange Levetid. Først sejlede den paa Brasilien og forskellige europæiske Pladser. Under en Storm i Østersøen i 1856 sprang den læk og blev sat paa Land i Nærheden af Reval. Den blev dog atter taget af Grunden og gjorde i 1856 sin første Rejse til Grønland. I denne Fart forblev den i næsten 50 Aar til 1904. Ligesom »Hvalfisken« i sin Tid er »Tjalfe« af stor dekorativ Virkning paa Langelinie, og den vil savnes, naar ogsaa den engang er blevet for gammel.

Naar »Tjalfe« i April bliver bugseret paa Plads, er der Foraar i By, og Begivenheden omtales altid i Københavnerpressen som et af de sikre Foraarstegn. Men skjules kan det ikke, at de fleste aktive Fartøjsejere efterhaanden er flyttet ud i den store, ny Lystbaadehavn, saaledes at det i nogen Grad — paa Grund af Afstanden — er vanskeligt at vedligeholde »Tjalfe« som samlende Midtpunkt i den Udstrækning, vi kendte i gamle Dage.

I 1916 døde flere af Klubbens gode Mænd, bl. a. en af Stifterne, Kommandør *A. W. Bonnesen* samt Direktørerne *N. L. Schmidt* og *Emmerich Müller*. Kommandør Bonnesen, der i dansk Sejlsports Historie bl. a. er kendt som en fremragende Konstruktør, havde i mange Aar varetaget Dommerhvervet ved Klubbens Kapsejladser.

Klubbens Kasserer Jacob M. Schmidt trak sig ved Slutningen af Sæsonen tilbage, og i hans Sted valgtes Sparekasseassistent *William Julius Larsen* (senere Sparekassebestyrer — død i April 1938).

Han var blevet Medlem i 1904 og var en af de dygtigste Sejlere,

Klubben har fostret. Han vandt baade Jomsborg-Pokalen og Herreborg-Pokalen og var i 1927 Deltager i det Hold, som vandt »The Larchmont Yacht Club Cup« for K. A. S. Fra 1916—24 var han et skattet Medlem af Bestyrelsen, og han var ogsaa i de senere Aar altid til Stede ved Klubbens Aftenmatcher, hvor han med levende Interesse betragtede og vurderede de unge Amatørers Præstationer.

Af kendte Medlemmer, der i de følgende Aar 1917—19 gik bort, skal nævnes Direktør *N. L. Thomsen,* Konsul *Broberg,* Grosserer *Aug. E. Bloch,* Instrumentmager *Fr. Preisler* og Baron *J. F. von Blixen-Finecke,* alle brave Sejlere, som havde støttet Klubben og dens Formaal.

### *Dyrtid, men alligevel Fremgang.*

I Krigsaarene stiger Medlemstallet betydeligt, og det naar sit Maksimum i 1919 med 888. Den overvældende Tilgang slider stærkt paa Materiellet, og da Priserne paa Sejl og Tovværk stiger til uanede Højder, indskærpes den største Paapasselighed. Desuden gør Varemangel sig gældende, f. Eks. kan der ikke skaffes nye Sejl til Havlitterne. Det kniber ogsaa med at kontrollere, om alle de unge Mennesker, der færdes paa »Tjalfe«, er Medlemmer eller ej. Baade Tjeneren og Baadsmanden faar Instrukser om at fordre Medlemskortet forevist, hvis der er mindste Grund til at tro, at Uvedkommende benytter Fartøjer eller Restauration.

I det hele taget konstaterer Bestyrelsen i disse Aar, at nok er Tilgangen til Sejlsporten ønskelig, men der bør være Maade med den, især for en Klub som K. A. S., der har paataget sig Uddannelsen af unge Sejlsportsmænd som den vigtigste Opgave. Trods Dyrtid bliver der alligevel Raad til en Øvelsesbaad, nemlig Halvdæksbaaden »Henriette«, anskaffet i 1919 til en Pris af 1400 Kr., og de mange Penge, der i Krigsaarene bliver tjent, sætter flere Velyndere i Stand til at yde Klubben store, flotte Gaver. I 1919 skænker Grosserer *C. Holbek* saaledes 6-Meteren »Nurdug III«, og Direktør *Erik Plum* lover at forsyne den med en ny Rig. Endvidere modtager Klubben som Gave af Grosserer *Blume Knudsen* 22 Kvadratmeteren »Ingalil V«, men denne Baad bortloddes senere efter Giverens Ønske blandt Medlemmerne. Den indbragte ca. 1900 Kr. og vandtes af stud. polyt. Henning Hansen.

»Nurdug III« egnede sig dog ikke til Brug for Klubben. Den blev solgt det følgende Aar for 6000 Kr., og i Stedet for den ny Rig til Baaden skænkede Direktør Plum 2000 Kr. kontant. Som Erstatning for »Nurdug III« købtes »Maagen« (5600 Kr.), saaledes at Klubben nu havde tre

Maager, men den sidste havde rigtignok kostet tre Gange saa meget som en af de andre.

*Bøjeprøver.*

De mange Elever, som i Aarene efter Verdenskrigens Afslutning skulde uddannes, gav nok at bestille. Dr. phil. *J. S. M. Ostenfeld* var i Tiden 1919—22 Skoleforstander, og han støttedes kraftigt i sit Arbejde af Sejladschefen, Chr. Rander. Der var Orden og System i de daglige Øvelsessejladser, og Prøverne var »skrappe«, fortæller man. Ingen slap igennem, hvis de viste mindste Tegn paa Usikkerhed. Navnlig lagde man Vægt paa Bøjeprøven, »Mand over Bord«, den skulde kunnes til Fuldkommenhed. Lektor Ostenfeld, som bl. a. i 23 Aar har været Lærer i Tysk ved Kadetskolen, besøgte engang Flensborg Kadetskole, og da han nok kunde lide at se, hvordan Kadetterne her sejlede en Baad, mødte han op til Eftermiddagens Øvelsessejlads. Den tyske Marineløjtnant, der viste Ostenfeld rundt, titulerede ham »Professor«, mindre kunde ikke gøre det, og da det blæste kraftigt, foreslog han, at »Professoren« skulde laane en Oliekappe, men Ostenfeld mente dog, at han nok kunde klare sig, hvis man rullede tre Omgange paa Bommen. Allerede ved dette sejlsportslige Udtryk studsede Løjtnanten. Man sejlede ud. Søen gik højt, og det varede ikke længe, før et af Fartøjerne kom i Vanskeligheder. Den Baad, hvori Ostenfeld befandt sig, løb til Assistance, men Forsøget mislykkedes, og en Mand paa det havarerede Fartøj faldt i Vandet, da han vilde gribe en Line. Man prøvede igen, men uden Resultat. Først da Ostenfeld tog Kommandoen og en rigtig Bøjeprøve udførtes, lykkedes det at bjerge baade Manden og Fartøjet.

»Saadanne Bøjeprøver lærer vi at lave i Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub,« oplyste Ostenfeld paa Løjtnantens forbavsede Spørgsmaal. Hverken Løjtnanten eller Kadetterne havde i »Professoren« ventet at finde en fuldbefaren Sejler.

Paa Lektor Ostenfelds Forslag ansøgte Klubben i 1919 Handelsministeriet om et Tilskud paa 900 Kr. til de lønnede Lærere, men dette Andragende blev afslaaet. Senere gik man — for at spare — over til at anvende udelukkende frivillige Lærere, udvalgt blandt de ældre, erfarne Medlemmer.

I September 1921 meddelte Kommandør E. E. Andersen, at han maatte fratræde, fordi han agtede sig paa en længere Rejse til Sydamerika, og at han derefter vilde bosætte sig udenfor København. Kammerjunker Lindholm, der var selvskreven som Klubbens næste Formand,



Øvelsesbaadene »Freja«, »Fylla« og »Ydun«.

syntes imidlertid, at yngre Folk nu burde træde til, idet ogsaa han i nogen Tid havde tænkt paa at fratræde. Han lovede dog indtil videre at overtage Formandsposten og paalagde Komitéen at se sig om efter en ny og yngre Mand.

Bestyrelsen konstituerede sig med Toldkontrollør *Rander* som Næstformand og Bankbestyrer *Arfelt* som Sejladschef. Senere afløstes Rander af Navigationsskolebestyrer *Funder*. Af andre kendte Komitémedlemmer skal vi nævne Arkitekt *Poul Holsøe,* Arbejdsinspektør *C. P. M. Jensen,* Urmager *Georg Nielsen* og Overretssagfører *P. Chr. Myhlertz,* der alle udførte et stort Arbejde for at skaffe Fartøjsejerne en Baadeplads ved Helgolands Badeanstalt. Kammerjunker Lindholm fungerede som Formand til Efteraaret 1923. Da han fratraadte, udnævntes han til Æresmedlem af »Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub« ligesom et Aar forinden Kommandør E. E. Andersen.

## KAPITEL IV

*Kammerjunker Lindholm.*

NAAR Mindet om Kammerjunker Lindholm skal bevares for Klubben, kan det ikke gøres bedre, end ved at give Ordet til en af vore gamle Sejlere, Redaktør Hans Boesgaard, som i »Dansk Sejlerblad« for nogle Aar siden skrev følgende, hvoraf vi gør et Uddrag:

»Blandt alle de Sejlere, jeg har kendt, staar Kammerjunker A. v. Lindholm for mig som den ridderligste, friskeste og elskeligste — og som den i egentlig — *inderlig* — Forstand mest begejstrede.

Vores allesammens *Ado,* »Kammermajoren«, — gennem et langt Sejlerliv ivrig og ung i Sindet, udmærket Sejler, interessant Konstruktør, Sømand med Liv og Sjæl. Gid hans *manes* altid maa vaage over dansk Sejlsport og da særlig over den Klub, han elskede, »Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub«.

Ado v. Lindholm var egentlig ikke »født« til Søen. Han var af en gammel Officers- og Hofmands-Slægt, men han »skar ud« fra den stukne Bane. Forresten deltog han som Dreng paa en halv Snes Aar i den næstførste regulære Kapsejlads i dansk Farvand, Sejladsen paa Aarhusbugten i Sommeren 1866 om Bord i den sejrrige »Caroline«.

Sejle *vilde* han. Søofficersvejen var vel nok de fædrene Ønskers Maal. Men Ado kom nu som ganske ung ud som Sømand »before the mast«, ud paa de lange Rejser, kom — om jeg ikke husker fejl — ud til Østen, bl. a. med Fregatten »Tordenskjold« paa det berømte Kabeludlægningstogt.

Tog saa Styrmandseksamen, sejlede bl. a. paa Vestindien med Melchiors Barkskibe og blev Reserveløjtnant i Marinen. Nu var der netop da en lille Krig i Gang mellem de sydamerikanske Stater Chile og Peru, og Lindholm havde vist faaet Tilsagn om en Officersstilling i den chilensiske Marine. Men paa Rejsen ud blev han opsnappet af Peruvianerne. Stillet overfor Valget, formentlig mellem en Plads foran en Mur med en Bøssepibe i Næsen eller Indvilligelse i et »Forslag« om at gaa ind i Perus Landhær, foretrak han det sidste og blev Major under de peruvianske Farver. Om sin Deltagelse i denne Krig kunde Lindholm fortælle herlige Ting. Bl. a. om, hvordan en yndig, sortlokket *Carmencita* — naturligvis



Kammerjunker A. v. LINDHOLM

*var* der en Carmencita — havde givet ham et Helgenbillede til at bære paa Brystet som Værn mod Kuglerne. »Og nu kan De tro mig eller lade være,« sagde Lindholm, »men sandt *er* det, at den første Morgen efter at jeg havde hængt Amuletten om Halsen og var kommet ud paa Gaden, hvor der var lidt Skydning, saa faar jeg en Kugle i Brystet. Men den ramte Helgenbilledet, som hang lige over mit Hjerte, og den blev slaaet flad uden at gøre mig Fortræd . . .«

Lindholm kom hjem til Danmark igen — Walter Christmas paastod forresten, at han ogsaa havde forsøgt sig som Arkitekt og bl. a. bygget en Domkirke, der mest af alt lignede et Svineslagteri — og dukkede nu op i dansk Sejlsport. Han var blevet gift ind i det københavnske Bourgeoisi, havde faaet en teknisk Stilling i Telefonselskabet og Kammerjunkertitlen. Ved Siden af *den* havde han jo sin peruvianske Major-

Titel, og Sejlerviddet slog dem sammen til »Kammermajor«. Titlen var — foruden naturligvis Eventyrene — det eneste, Lindholm fik fra Peru. Gagen saa han aldrig. »Mit Tilgodehavende har jeg forlængst foræret Staten til almennyttige Formaal,« sagde han. »Forresten har jeg gjort mig allermest fortjent som Læge, — jeg har kureret en Mængde — og vist slaaet nogle Stykker ihjel.«

Lindholm var en Mester i at fortælle Anekdoter. Med det Lune og den elskværdige Selv-Ironi, der gjorde ham saa uimodstaaelig, fortalte han om Kapsejladserne i Gøteborg-Ugen, hvori han deltog — vistnok med »Urania II«. Det havde et Par Dage været meget stiv Luft:

»Blæste? — Om det blæste! Ja, da vi laa og gjorde klar til 2. Dags Sejlads, drev Ligene af dem, der var omkomne ved 1. Dags Sejlads forbi os og blev hængende i Kæderne!«

Ved en Fest ved Hoffet stod Kongen (det var Frederik VIII), Alfred Benzon og Kammerjunker Lindholm og talte sammen. Alfred Benzon fortalte om, hvor vidt berejst Lindholm var, og at han bl. a. havde været mange Gange »over Linien«.

»Ja, hvor ofte har du egentlig været »over Linien«, Lindholm?« spurgte Alfred Benzon.

»Atten Gange,« svarede Lindholm.

»Naa, det var da godt, at det ikke var nitten Gange,« sagde Alfred Benzon.

»Hvorfor det?« spurgte Kongen, hvortil Alfred Benzon svarede:

»Jo, for saa var Lindholm jo ikke kommet tilbage, Deres Majestæt!«

Mange andre Anekdoter kunde føjes til Mindet om Kammerjunker Lindholm. Han har selv fortalt adskillige ved Afslutningsfesterne paa »Tjalfe«, og vi husker dem alle. I Skæmt som i Alvor var han Midtpunktet blandt Amatørerne, og han huskes ikke mindst som den, der tilfulde forstod at dæmpe Gemytterne ved Generalforsamlingernes hede Debatter. For ham gjaldt det altid om at værne Klubbens Anseelse og hævde dens Traditioner.

Han var de unges Ideal, og de ældre saa op til ham. Aldrig talte han nedsættende om nogen, ej heller vilde han høre paa ilde Tale om Næsten. »Det er menneskeligt at fejle,« plejede han at sige, »og Menneskene er i Virkeligheden gode.«

Talrige og smukke var Kammerjunker Lindholms Konstruktioner, men dette Afsnit hører hjemme i danske Lystfartøjers Historier. Vi skal slutte med Boesgaards Skildring af hans sidste Konstruktion »Doriana«:

»I 1929 naaede han Opfyldelsen af sit Konstruktør-Livs Drøm, idet

han sammen med den dygtige og med megen Sans for Harmoni og Skønhed begavede Yachtarkitekt Baron Ernst Wedell-Wedellsborg tegnede den søgaaende Skonnert »Doriana« til Direktør Wm. Vett. Bygningen af Skonnerten i Frederikssund voldte maaske Lindholm nogle Ærgrelser, men Opfyldelsen af hans gennem Aar stedse levende Ønske om at komme til at tegne en *stor* Yacht frydede ham, og han nød sine sidste Somre i fornøjeligt Selskab med Brofoged *Oluf Jensen* paa Pontonbroen. Det kan nok være, at der blev »snakket Skiv«, naar Kammerjunkeren og »Oluf paa Broen« kom i Gang.

Endnu højt oppe i Aarene dyrkede Lindholm Sejlsporten aktivt, men saa faldt han — som alle Træer i Skoven falder engang. Dansk Sejlsport — og her »Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub« kan trøstigt lade Mindet om Ado v. Lindholm gaa over i Historien med Hamlets Ord:

*»He was a man, take him for all in all,*
*I shall never look upon his like again.«*

*Baadepladsen.*

Dyrtiden, der fulgte i Krigens Kølvand, havde paa mange Omraader ogsaa ramt Sejlsporten, navnlig de Fartøjsejere, hvis Indtægter ikke havde holdt Trit med Prisstigningen. De mærkede føleligt de store Udgifter ved Baadenes Overvintring, og skønt man allerede i flere Aar havde drøftet Planerne om en fælles Baadeplads, var det kun blevet ved Tanken.

Kravet om en Baadeplads voksede imidlertid stærkere og stærkere, ogsaa fordi Sejlklubben »Frem« allerede i 1916 havde faaet *sin* Baadeplads. I November 1920 er man i K. A. S. naaet til Forhandlinger med Magistraten. Den Mand, der gik i Spidsen for at skaffe Amatørerne en selvstændig Baadeplads, var Arbejdsinspektør *C. P. M. Jensen* (indvalgt i Komitéen i 1919). En Plads paa ca. 4000 Kvadratmeter ved Siden af »Frem«s Baadeplads tilbydes, og Kommandør Andersen foreslaar, at der straks nedsættes et Udvalg bestaaende af Kammerjunker Lindholm, Toldkontrollør Rander, Arbejdsinspektør Jensen, Bankfuldmægtig Arfelt og Sekretæren, Ingeniør J. Jessen. Sagen skal fremmes, saa at den kan blive behandlet paa Generalforsamlingen den 26. November.

Baadepladsen bliver dog ikke paa denne Generalforsamling diskuteret i nogen større Udstrækning, der er andre, særdeles livlige Ting paa



Foraarstravlhed paa Baadepladsen.

Dagsordenen. Først næste Sommer er man kommet saa vidt, at Baadepladsen nu kan betragtes som sikret, navnlig efter et Møde i Yachtpavillonen til hvilket ogsaa Baadebyggerne er inviteret, idet man er klar over, at disses Interesser i nogen Grad vil blive berørt. Bestyrelsen i K. A. S. havde næret ikke saa faa Betænkeligheder ved det ny Projekts Gennemførelse, idet det drejede sig om et ret stort Beløb, omkring 26,000 Kr. til Anlægget af Pladsen, men Fartøjsejerne og den økonomiske Garanti, som bl. a. blev tilbudt af Urmager *Georg Nielsen,* overvandt alle Betænkeligheder.

Den 27. Marts 1922 afholdes om Bord i »Tjalfe« et nyt Møde, og her bliver Andelsselskabet K. A. S.' Baadeplads stiftet. I Mellemtiden var der sket det, at Udvalget havde faaet en ny Sammensætning. Foruden Arbejdsinspektør Jensen, der kæmpede for Sagens Gennemførelse, var andre Mænd traadt til, først og fremmest Arkitekt Holsøe og Overretssagfører P. Chr. Myhlertz. Disse Mænd dannede med Holsøe som Formand Bestyrelsen, og i denne indtraadte ogsaa Ingeniør *Gad* som særlig Sagkyndig.

I Sommerens Løb indvies den ny Baadeplads i Overværelse af Borgmester *Jensen,* og allerede den første Vinter er 80 Fartøjer ophalet. I Dag er der ca. 170.

Baadepladsen skulde senere — mens Ingeniør Degn var Formand for K. A. S. — blive et Stridens Tegn, idet han ihærdigt arbejdede for at faa Baadepladsens Forhold ændret saaledes, at den fra at være en selvstændig Institution kom ind under K. A. S.

Der var i Klubben meget divergerende Meninger om et saadant Skridt. Dels var Baadepladsen blevet financieret og gennemført af Fartøjsejerne uden økonomisk Risiko for Klubben, og dels havde den ydet Klubben betydelig Støtte. Imidlertid var Arkitekt Holsøe blevet udnævnt til Stadsarkitekt og fratraadte som Formand for Baadepladsen. I hans Sted valgtes den daværende Sejladschef, Arbejdsinspektør Jensen, og da Ændringen af Baadepladsens Forhold blev vedtaget den 8. December 1927, nedlagde baade han og flere andre Komitémedlemmer deres Mandater.

Resultatet blev imidlertid, at Klubben overtog Ledelsen af Baadepladsen og dens Økonomi. Materiellet paa Pladsen er i Aarenes Løb forbedret, og med den sidste store Udvidelse, som kostede ca. 10,000 Kr., er der skabt ideelle Betingelser for Fartøjsejerne. Der er god Plads til Grejer og Rundholter, og Pladsens Beliggenhed er saa bekvem som vel mulig. Baadepladsen har haft stor Betydning for de unge Amatører, som frivilligt under Sejladschefens Vejledning lærer at gøre Øvelsesbaadene i Stand, inden de om Foraaret søsættes. Paa den Maade spares Klubben maaske ikke just for Udgifter, men Eleverne faar her et Kursus, som i høj Grad kommer dem til Nytte, naar de engang bliver Fartøjsejere — en Del af Glæderne ved at eje en Baad bestaar i selv at holde den vedlige.

Før K. A. S. fik sin egen Baadeplads, havde Fartøjsejerne i Vintertiden ophalet deres Baade paa forskellige Værfter, og det var dengang ret usædvanligt, at en Sejler selv gjorde sit Fartøj i Stand, i hvert Fald i den Udstrækning, vi kender det i Dag. Man tog lidt akavet paa Værktøjet de første Aar, men efterhaanden fik Amatørerne lært Kunsten, og mange af dem har nu opnaaet en fænomenal Rutine.

Det er en Oplevelse at tilbringe en Foraarssøndag paa Baadepladsen, hvor Duften af frisk Maling og Lak bølger mellem de smukke Fartøjer. Her trives det gode Kammeratskab, man lærer af hinanden, og man henter nyttige Raad hos de mest erfarne. Endelig lærer man at tage Hensyn. Det kan jo være uheldigt, at en Sejler skraber sit Dæk saa at Vinden fører Spaanerne hen paa et nymalet Fartøj. Ved Middagstid er Frokoststuen fyldt til Trængsel. Gennem Lemmen fra Rosenkvists Køk-

ken vandrer talrige Kopper Kaffe og Basser i Dagens Løb. Paa store Dage har Fru Rosenkvist serveret over 200 Kopper.

Klubbens Pladsmand, *K. J. Rosenkvist,* maa i denne Tid svare paa utallige Spørgsmaal, og man nærer ubegrænset Tillid til hans Erfaring og sikre Bedømmelse af, hvorledes Arbejdet skal udføres.

Rosenkvist er født paa Ålandsøerne, hvor enhver fra Barnsben lærer at tumle en Baad. Han kom først i Lære som Baadebygger. Efter to Aars Forløb fortsatte han sin Læretid som Skibstømrer. Arbejdstiden var lang, og Læredrengene blev ikke skaanet. Det kunde ofte tage flere Aar at bygge et stort Sejlskib, og mens Skibet stod spanterejst, maatte Drengene hver Lørdag fylde de Huller, der var boret foroven i Spanterne, med en Blanding af finsk Tjære og Petroleum. Denne Vædske sivede ned i Træet, saaledes at Regn og Fugtighed ikke kunde øve deres skadelige Indflydelse. Senere tog Rosenkvist som Tømmermand paa Langfart med Sejlskibe og Dampere. I 17 Aar har han nu været ansat paa Baadepladsen og har haft Ansvaret for Ophalingen og Søsætningen af Amatørernes Baade.

Dette Arbejde er forløbet uden Uheld, men det er to Gange sket, at en Kutter er gledet af Vognen og paa egen Haand har fortsat ud i Bølgerne. Det hændte dengang, Spillet blev trukket af en Petroleumsmotor. Bremsebaandet satte sig pludselig fast, mens Vognen med Fartøjet var paa Vej ned ad Sporene, og ved den voldsomme Opbremsning hoppede Fartøjet af Vognen og videre over Svellerne ud i Vandet, heldigvis uden at tabe Balancen.

Rosenkvist har Lov til at udføre alt det Arbejde paa Amatørernes Baade, som han selv kan overkomme, men han maa ikke benytte fremmed Hjælp. Han er en flittig og paapasselig Mand og meget afholdt. Hele Vinteren igennem — ogsaa om Søndagen — kan man finde ham ved Høvlebænken i det store Værksted, han selv har bygget. Som dygtig Kapsejler har han i en Aarrække hjemført meget Sølv med sine kendte »Alk«-Baade.

## KAPITEL V

*Den ny Tid.*

I Ingeniør *Knud Degn* havde K. A. S. fundet den ny og yngre Formand, der skulde afløse Kammerjunker Lindholm. Efter Generalforsamlingen i 1923 fordeltes de forskellige Hverv saaledes: Navigationsskolebestyrer *Funder* blev Næstformand, Arbejdsinspektør *Jensen* Sejladschef, Bankbestyrer *Arfelt* Sekretær og Prokurist *Mogens Jacobsen* Kasserer. Som Skoleforstander valgtes Fuldmægtig *Aage Frikke*. Knud Degn, som allerede i 1903 var blevet Medlem af Klubben, havde ikke før været knyttet til Ledelsen, men som aktiv Sejlsportsmand havde han forlængst skabt sig et smukt Navn i dansk Sejlsport, og som Konstruktør havde han ogsaa vist sine fremragende Evner bl. a. for »Ran« Baadenes Vedkommende. Tilmed var han ladet med Energi og nye Ideer, og han overtog Pladsen i Formandsstolen fast besluttet paa ikke alene at varetage Klubbens hidtidige Formaal: Uddannelsen af unge Sejlere, men ogsaa at udvikle de dygtigste af dem til virkelig første Klasses Kapsejlere.



KNUD DEGN

Dette faldt ham saa meget mere naturligt, som han selv var — og er — en af Landets allerdygtigste paa Kapsejladsbanen. Mange Præmier har han hjemført, deriblandt K. A. S. Vandre-

pokal af 1898, som han vandt for et Aar i 1905 med »Ran«. Ogsaa som Deltager i de internationale Kapsejladser i Udlandet har han i adskillige Aar med Hæder repræsenteret Danmark.

Der sker noget, saa snart Knud Degn begynder sit Arbejde for Klubben, og han forstaar at gøre andre interesseret i sine Planer.

For Skolens Vedkommende skærpes Kravene til Førerprøven, idet Eksaminanderne nu skal undersøges for Farveblindhed, og den teoretiske Del af Prøven ændres paa flere Punkter.

I 1924 indfører Knud Degn den smukke Skik, at der fra »Tjalfe« vises Flaget en særlig Honnør. Fem Minutter før Flagtid meldes klar ved Flaget, og samtidig hejses en Stander under Bramraaen. Ved Flagtid affyres et Kanonskud, Flag og Stander hales ned, mens alle tilstedeværende rejser sig og blotter Hovedet. Affyringen af Kanonskuddet fra »Tjalfe« var siden hen Flagsignalet til samtlige Skibe i Havnen, men for et Par Aar siden overtog Batteriet »Sixtus« denne Opgave.

### *Store Gaver.*

Klubben modtager i 1924 en Række storstilede Gaver. Direktør *Wm. Vett* skænker Seksmeteren »Oui Oui« i den Hensigt, at Klubben derved kan faa Lejlighed til at uddanne de bedste af sine unge Sejlere, saaledes at de kan tage Kampen op baade paa vore hjemlige og paa de internationale Kapsejladsbaner. Skibsreder *Marius Nielsen* skænker 10,000 Kr., der skal indgaa i et Fond til Afholdelse af Udgifterne ved »Oui Oui«s Vedligeholdelse samt Deltagelse i Kapsejladserne. Bagermester *Valdemar Nielsen* istandsætter de fire Havlitter, saa at de bliver ligesaa gode som ny og uden en Øres Udgift for Klubben (Baadene blev helt omrigget og fik Bermudasejl), og endelig forærer Overretssagfører *Myhlertz,* Ingeniør *Monberg* og Prokurist *Mogens Jacobsen* et Sæt nye Sejl til den ene af Maagerne.

### *Klubbens eget Blad.*

I Aarene efter 1922 daler Medlemstallet, men dette Faktum berører ikke den Iver, hvormed Sejlsporten dyrkes, tværtimod. I Knud Degns Tid sejles der som aldrig før, og Klubben fostrer i denne Periode en

Række dygtige, unge Sejlere: Vi nævner nogle: Axel Aarre, E. Deichmann, G. Johansen, K. A. Jensen, V. Clausen, R. Johs. Clausen, Harry Christoffersen, Svend Linck, Ingemann Sørensen, Steen Ussing, Hans Rostgaard, Philip Rasmussen og flere andre. Medlemsbladet »Sejlsport«, som idelig er blevet kritiseret af de unge Sejlere, fordi man ikke finder det livligt nok, afløses i 1922—24 af »Sejlerbladet«. Dette Blad, som udgives af K. A. S. og samtidig er Medlemsblad for Hellerup Sejlklub, Roskilde Sejlklub og Motorbaadsklubben i København, skal nu vise sin Livskraft og omfatte de unges Interesser. Bladets første Redaktør er *K. Pontoppidan* (senere kendt som Forfatteren til »Mariane«-Causerierne i »Politiken«), men han afløses Aaret efter af F. Dorph Krondal, der tre Maaneder senere fratræder og nøjes med at tage sig af Annoncerne og Ekspeditionen. Hans Boesgaard bliver nu Redaktør, mens Bogtrykker *Poul Eilersen,* en kendt og meget afholdt Amatør, overtager det tekniske. Dette Blad-Eksperiment var imidlertid en daarlig Forretning for K. A. S. Det første Aar kostede »Sejlerbladet« 7293 Kr. at udgive og det følgende Aar 4279 Kr.



SVEND LINCK
en af Klubbens dygtigste Kapsejlere, der har hjemført mange Præmier. Medlem af Kapsejlads- og Matchudvalget fra 1928—1939.

Besparelsen fremkom først og fremmest, fordi Eilersen bragte Udgifterne ved Trykningen betydeligt ned, dernæst blev Redaktørens Gage nedsat til omtrent det halve. Annonce-Indtægten, som man havde ventet sig meget af, dalede ca. 700 Kr. i det sidste Aar, og med al Udsigt til, at Bladet stadigt vilde tynge Klubbens Budget, opgav man at udgive sit eget Blad. Forhandlinger indledtes med K. D. Y., og »Sejlsport« blev atter Medlemsblad og har været det lige til September 1939, da ogsaa dette gik ind og afløstes af »Sejl og Motor«, som er et selvstændigt Blad, redigeret og udgivet af *Axel Bærentzen* i København, »Sejl og Motor« er tænkt som et fælles Medlemsblad for samtlige Sejlklubber i Danmark.

»Sejlerbladet« var dog ikke noget ringe Blad. Det kom i god Kontakt med Medlemmerne, og enhver der havde noget paa Hjerte eller kunde spinde en Ende, var velkommen i Bladets Spalter.

## »*Skjoldungen*«.

Paa et Medlemsmøde i Februar 1924 havde Knud Degn givet Meddelelse om de tidligere nævnte store Gaver. Ved samme Lejlighed kunde han glæde Amatørerne med at fortælle, at en Ven af Sejlsporten havde stillet en Bortlodningsbaad i Udsigt, oven i Købet en »Sydskandinavisk Klassebaad A«. Den »sydskandinaviske« Type havde længe haft Knud Degns Kærlighed, og han fremhævede, at A- saavel som B-Baaden var det Fartøj, mangen Sejler havde længtes efter — en rigtig »Dreamboat«, der egnede sig baade til Kapsejlads og til Tursejlads. Navnlig den større B-Baad var efter hans Mening ideel til Langture. Klubben løb ingen Risiko, idet den anonyme — og dog velkendte — Giver havde lovet at overtage alle de Lodsedler, der ikke blev solgt.

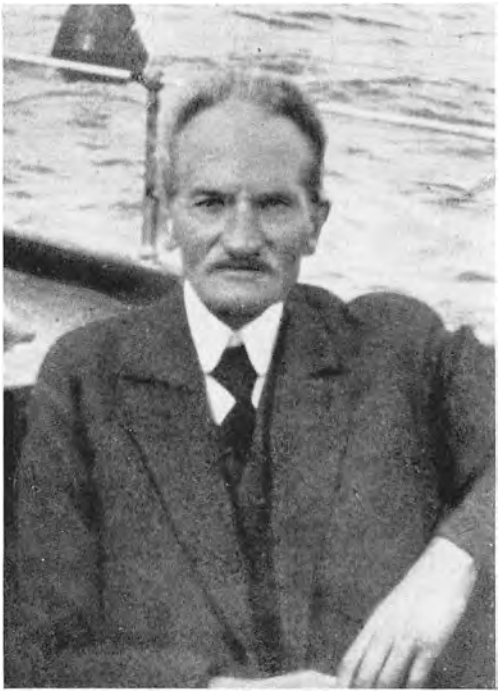
Fartøjet blev tegnet af Arkitekt *Dahlstrøm* og byggedes hos Svend Svendsen i Kastrup. Allerede i Juni fandt den spændende Lodtrækning Sted. *Hans Rostgaard,* som paa den Tid gjorde et dygtigt Arbejde for Klubben, bl. a. for Aarbogens Vedkommende, udmærkede sig ogsaa som Festarrangør, og naturligvis blev det ham, der ledede Lodtrækningen.

Det blev gjort med Humør og Udholdenhed. Først ved Midnatstid var man naaet til den Lodseddel, der bragte Gevinst. Den havde Nr. 100 og fandtes blandt 800 ikke afsatte Lodsedler. K. A. S. blev erklæret for Vinder, men senere solgtes Baaden ved en Auktion. Inspektør *Magnus Sørensen* købte den paa et Konsortiums Vegne for 2500 Kr., og Fartøjet døbtes »Skjoldungen«.

## »*Shanghai*«*s lange Rejse.*

Aaret 1924 bragte megen god Sport og smukke Præstationer. Klubbens store Kapsejlads blev ved K. D. Y.'s Velvilje afholdt i direkte Forbindelse med Øresundsugen, og mange fremmede 6-Metere deltog i Kapsejladsen, hvor Prins Axel overtog Dommerhvervet.

Aftenmatcherne udvidedes og K. D. Y.'s 6-Metere blev indbudt til at deltage. Det kammeratlige Samvær paa »Tjalfe« forøgedes herved betydeligt og udvikledes i den rette Sejleraand. Men forinden Sæsonens Begyndelse havde Knud Degn allerede vist, at han ogsaa kunde samle Amatørerne saavel til Fest som til saglig Drøftelse af sejlsportslige Emner. I Marts afholdtes saaledes i Paladsteatrets blaa Sal en selskabelig Sammenkomst. Kgl. Skuespillerinde Fru Bodil Ipsen medvirkede og oplæste flere af H. C. Andersens Eventyr. Festen gav et pænt Overskud.



TERKILD JENSEN

Den danske Yacht »Shanghai« var i Foraaret lykkeligt ankommet til Danmark efter en Rejse paa 17,000 miles fra Kinakysten. Ialt havde Togtet varet 14 Maaneder, deraf de 7 i Søen. Det sidste lange Stræk havde »Shanghai« gjort ud i eet fra Las Palmas til København til Trods for en haard 4 Døgns Storm i Kanalen. Den raske Besætning, der var ændret noget i Sammensætning og Antal paa Rejsen, bestod ved Ankomsten af Føreren, Kaptajn *Axel Ingwersen* og hans to Venner, *H. Vanman* og *E. Haugelund,* og deres Oplevelser havde været eventyrlige — ikke en Gang et Overfald af kinesiske Sørøvere manglede i den spændende Beretning, som iøvrigt er udkommet i Bogform.

K. A. S. besluttede at hædre disse dristige Langturssejlere ved en Fest, og den 28. Maj var hver eneste Plads i »Tjalfe« optaget.

Ingwersen gav et kortfattet Resumé af Rejsens Forløb, og derefter udnævntes han og hans Kammerater til livsvarige Medlemmer af K. A. S. som en Tak for den Sports- og Sømandsdaad, de havde udført. Endvidere fik de overrakt en Sølv-Plakette med Inskription og med K. A. S.' Mærke og »Tjalfe« omgivet af et Tov, der omfatter Dannebrog og K. A. S.' Stander. En Gengivelse af det Diplom, der ledsagede »Shanghai-Plaketten«, er ophængt i »Jomsborg«.

Æres-Plaketten, som ved denne Lejlighed blev indstiftet, skulde fremtidig være Klubbens højeste Udmærkelsestegn for godt Sømandsskab og fortjenstfuld Handling til Fremme for Klubbens Velfærd og Fremgang. Plakettens Stempel skænkedes af Overretssagfører Myhlertz.

Det blev en af de ægte Amatør-Fester. Heller ikke Punchen manglede trods Dyrtiden, og naturligvis havde Terkild Jensen skrevet en smuk Hyldest-Sang, hvis sidste Vers lød saaledes:

Hav Tak for Eders kække Sport,
I Maalet stolt har naaet.
De 17,000 miles Record
i Baad bli'r næppe slaaet.
I over Sporten kasted' Glans
ved det I har udrettet.
I danske Sømænds Hæderskrans
et Blad I har indflettet.

*Terkild Jensen, Klubbens Skjald.*

Ogsaa Terkild Jensen, Klubbens gamle Skjald, der nu var blevet 70, fejredes ved en smuk og værdig Fest paa »Tjalfe«. Kammerjunker Lindholm holdt Festtalen, og derefter overrakte Knud Degn Hædersgæsten en Sølvcigarkasse med Inskription. En ny og forøget Udgave af Sangbogen, hvori alle »Amatør«s Sange var samlet tilligemed andre Bidrag, var netop kommet fra Bogbinderen, og den blaa Sangbog fandt rivende Afsætning. Terkild Jensen oplevede ikke at se Stander og Flag gaa til Tops det følgende Foraar. Han blev syg og døde i Juni 1925.

Men han havde ogsaa gjort sig klar til den sidste Langtur. I en af hans sidste Sange, skrevet kort Tid før han fyldte de halvfjerds, digter han:

Hilsen og Haandslag hver Sejlsportsven
og hjertelig Tak for i Aar.
Jeg haaber, vi under vor Stander igen
maa mødes til næste Vaar.
Men, naar man paa »Livsstrømmen« krydset har
snart tre Snese Aar og ti,
ja, saa bør man altid gøre sig klar,
at Rejsen snart er forbi.

Ved Slutmatcherne om »Jomsborg«- og »Herreborg«-Pokalerne den 21. September indtraf en Begivenhed, der nær kunde have faaet alvorlige Følger.

Vejret var ret haardt med Vind af Syd-Syd-Vest, gennemsnitlig 10 m. Ind imellem jog heftige Vindstød over Sundet. I anden Omgang af Sejladsen bordfyldtes Havlitten »Nord« i Nærheden af »Svenskehullet«, men Besætningen, som bestod af V. Clausen, Werner Nielsen og Henning Jensen, holdt sig oven Vande ved at klamre sig fast til Masten.

Uheldet blev observeret fra Bagermester Jordans Motorbaad, og de tre Amatører bjergedes hurtigt. Ogsaa de andre Fartøjer led Havarier, navnlig paa Sejlene.



Oberstløjtnant Th. Thaulow

Blandt de Medlemmer, som gik bort i 1924, skal mindes Grosserer *Otto Cohn,* mangeaarig Medindehaver af Firmaet Kongsbak & Cohn. Han var i Tiden omkring 1906 og de følgende Aar en populær Mand indenfor Sejlsportsverdenen, og hans store Hjælpsomhed ogsaa overfor K. A. S. var velkendt. Han var Sjælen i mange K. A. S.-Revyer og festlige Sammenkomster, og han behandlede et Kamera med Virtuositet. De ypperlige Fotografier af hine Tiders elegante Kapsejlere, som smykker »Tjalfe«s Salon, har han skænket Klubben og har derved for Efterverdenen fæstnet et typisk Afsnit af danske Lystfartøjers Historie — maaske et af de mest maleriske.

*Skolen under Kaptajn Thaulows Ledelse.*

Paa Generalforsamlingen i Efteraaret 1924 supplerede Komitéen sig med daværende Kaptajn i Livgarden, *Th. Thaulow* (nu Oberstløjtnant), og Knud Degn anmodede derefter Kaptajnen om at tage sig af Skolen og om muligt at reorganisere denne. Skønt Bestyrelsen maatte anerkende det fortjenstfulde og uegennyttige Arbejde, tidligere Skolechefer havde udført, var Skolen dog som Helhed noget forsømt. Der maatte først og fremmest skabes en fast Plan samt den fornødne Disciplin. Kaptajn Thaulow tog fat og udarbejdede et Program (trykt i Aarbogen) med en passende Inddeling i Hold med faste Lærere. Uddannelsen skulde strække sig over to Sommer-Sæsoner. Vinteren mellem de to Sæsoner udnyttedes til teoretisk Undervisning, og der blev stillet bestemte Krav med Hensyn til de Kundskaber, Eleverne skulde erhverve sig. Endelig samledes det hele i en Skoleplan.

Skolens Virksomhed indledes ved en Sammenkomst mellem Lærere og Elever. Her lærte man hverandre at kende, og her bekendtgjordes

Inddelingen i Hold. Senere paa Aaret fortsattes Sammenkomsterne, som alle afholdtes paa »Tjalfe«.

### *Skoleturene.*

Efter det første Aars Forløb startede Kaptajn Thaulow *Skoleturene* (i August) bl. a. for at give Eleverne et Begreb om, hvordan man manøvrerede og navigerede om Natten. Adskillige Fartøjsejere stillede sig selv og deres Baade til Raadighed, og Eskadren afsejlede en Lørdag Eftermiddag. Ud paa Natten naaedes en eller anden Havn, de første Aar Helsingør, senere mest Landskrona. I disse Havnebyer, navnlig i Landskrona, udfoldedes et fornøjeligt Sejlerliv. I Mørket gled det ene Fartøj efter det andet ind i Havnen og fortøjedes, og de trætte unge Amatører fik nu en velfortjent Hvile. Tidligt næste Morgen blev alle purret ud.

De mest energiske tog sig en Morgendukkert og en Svømmetur. Andre gik til Bageren for at hente Morgenbrød. Formiddagen tilbragtes med Besøg i Baadene eller med Ture i Omegnen, men efter Middag samledes alle til fælles Kaffebord — i Landskrona i Strandpavillonen.

Derpaa afsejledes til København, og saa vidt muligt stod man Havnen ind i Kølvandslinie. I Forbifarten kippedes med Flaget til Ære for »Tjalfe«.

Skoleturene har ofte været drøje, navnlig paa Hjemturen, og flere af dem har været sejlet i haardt Vejr. En af de mest minderige var Skoleturen til Landskrona i 1930. Da man skulde hjem, var det blæst op af Sydvest, og de fleste af Fartøjerne rebede Sejl. I Farvandet udfor Landskrona gik der svær Sø, og i det haarde Vejr knækkede Masten paa Direktør Sundøs 12 Meter »Ragna III«. Kutteren »Alda« knækkede Klyverbommen, »Neptun« flængede Fokken, »Ito« flængede Storsejlet, »Symre« baade Storsejl, Fok og Klyver og »Viking« Storsejlet. Nogle af Fartøjerne bjergede sig ind i Bäkviken Havn, »Ragna III« blev taget paa Slæb af en Damper.

### *Kendte Lærere.*

Blandt de Lærere, som i Thaulows Tid ufortrødent stillede sig til Raadighed, skal nævnes Kommunelærerne M. Eriksen og C. G. Kjær, Overmontør E. A. Jørgensen, Prokurist Harry Christoffersen, Bestyrer V. Clausen, Bankassistent E. Deichmann, Konstruktør O. Benzon, Apo-

teker Møller og Arbejdsinspektør Jensens to Sønner Torkild og Henning Jensen.

Flere af de nævnte har siden hen hvert Aar fortsat Lærergerningen. Som en Anerkendelse af det store Arbejde, Skolens frivillige Lærere paatog sig, indstiftedes paa Knud Degns Initiativ i 1925 et særligt Æres-Emblem. Desuden besluttede man at tildele de Lærere, der havde virket i 3 Aar, et Sølvbæger med Inskriptionen: »For god Lærergerning«. Oberstløjtnant Thaulow fratraadte som Skolechef i 1930, og hans Efterfølger blev Kommunelærer C. G. Kjær, der videreførte Skolen efter den Plan, Thaulow havde skabt.

### *Dansk Sejlsport 1866—1930.*

Oberstløjtnant Thaulow, der selv i sin Tid har bestaaet Skolens Førerprøve og derefter har taget Kystskippereksamen gennem Klubben, udarbejdede i Anledning af K. A. S.' 40 Aars Jubilæum det smukt trykte og illustrerede Værk »Dansk Sejlsport 1866—1930«. Paa det Tidspunkt, da denne Bog blev udgivet, fandtes der ikke nogen samlet Oversigt af dansk Sejlsports Udvikling gennem Tiderne, og det har været et meget krævende Arbejde at samle alle de spredte Detailler til et overskueligt Hele.

Baade Nutidens og Fremtidens Sejlsportsmænd ejer i dette interessante Værk et meget værdifuldt Bidrag til Forstaaelsen af Fartøjstypernes Udvikling samt den »Yachtlovgivning«, der paa Maalereglernes Omraade har øvet sin regulerende og gavnlige Indflydelse.

Bogen tryktes i 500 Eksemplarer og blev bekostet af Klubbens daværende Formand, Direktør *Ole Sundø*.

### *Ædel Kappestrid.*

Ogsaa 1925 var rigt paa smukke, sportslige Præstationer, og Knud Degns aktive Deltagelse i Udlandets internationale 6-Meter Sejladser virkede inciterende paa de unge Kapsejlere i Klubben. Der var nok at tale om, naar Sejladserne og de opnaaede Resultater bagefter drøftedes.

Knud Degn lod de Erfaringer, han høstede paa Kapsejladsbanen, gaa videre til de unge enten ved Samtaler eller i Foredrag, og saaledes lykkedes det ham at fremelske et intelligent Samarbejde i Klubbens Baade og den rette Forstaaelse af Kapsejladsens Teknik.

To af de ypperste dansk 6-Metere, Direktør W. Vetts »Bonzo« og Chargé d'affaires H. Wessels »Linda« deltog i Februar 1925 i Kapsejladserne ved Genua med et overordentlig smukt Resultat. Blandt de

danske Sejlsportsmænd, som ved denne Lejlighed udmærkede sig, var foruden Valdemar og Chr. Nielsen ogsaa Knud Degn. »The Yachtsman« skrev:

»De danske 6-Metere førte Løbene i ægte Vikingeaand. Ingen Ros er for stor for den Maade, hvorpaa Danskerne sejlede »Bonzo« og »Linda«. Besætning og Fartøjer passede hinanden som Haand i Handske. Der var ingen Hoppen omkring og heller ingen Ender, der slæbte udenbords . . .«

At de danske Sejlere samtidig var meget populære, fik de tydelige Beviser for. Talrige var de Invitationer, der regnede ned over dem, og ved en stor Fest i »Genua Club Nautique« — en Slags italiensk K. A. S. — blev de oven i Købet udnævnt til Æresmedlemmer.

### *Den nordiske »Genua-Kapsejlads«.*

Efter Hjemkomsten besluttede Knud Degn at afholde en nordisk »Genua-Kapsejlads« under K. A. S.' Auspicier, hvortil man havde indbudt Italienerne, hvis store Gæstfrihed man ved denne Lejlighed haabede at kunne gengælde. Kapsejladsen, som strakte sig over tre Dage, sejledes efter Pointsberegning. Der var anmeldt 17 Fartøjer, men desværre blev Italienerne forhindret i at deltage. De var dog repræsenteret af den norske Grosserer Lars Ekenæs fra Genua. Første Præmien var en pragtfuld Pokal, »The Genua Cup«, udført i Porcelæn og malet af Benjamin Olsen. Paa den ene Side af Pokalen fandtes et Billede af »Tjalfe«.

Efter Sejladsernes Afslutning samledes Deltagerne under festlige Former paa »Tjalfe«, og Pokalen overraktes Sejrherren W. Vett, som dog straks efter lod den gaa videre som en Gave og en Tak til »Regio Yacht Club Italiano«, der havde arrangeret Kapsejladserne ved Genua.

### *De to Færinger.*

Den næste Begivenhed var K. A. S.'s store Kapsejlads, hvortil der knytter sig et Par Minder. Ved Kapsejladsens Afslutning ventede man to Færinger, som i den aabne Baad »Tusk« var sejlet over Atlanten til København. Netop som man var begyndt at samles til Kapsejladsmiddagen, fortøjede »Tusk« ved »Tjalfe«s Side. De kække Sejlere blev inviteret om Bord og hyldet for deres dristige og modige Færd. Ved en senere Fest udnævntes de til livsvarige Medlemmer og fik desuden over-

rakt Klubbens Hæders-Plakette. Deres Navne var *C. J. Bech* og *Ole Svendsen,* begge fra Thorshavn.

Det andet Minde — som stadig er synligt for enhver, der kommer paa »Tjalfe« — er den Pokal, som indstiftedes af Konsul *Elfving*. Han havde med sin 6-Meter »Hangø« deltaget i Kapsejladsen, og da Fartøjets Bom var for lang til at kunne holde sit Maal, blev der forinden savet en Fod af den. Efter Præmieuddelingen meddelte Valdemar Nielsen, at Konsul Elfving vilde omdanne det Stykke, der var savet af Bommen, til en Ærespræmie, hvorom de unge Amatører skulde kæmpe.

Meddelelsen vakte Jubel, men der var dog dem, som spekulerede over, hvordan dette Træstykke kunde forvandles til en Præmie.

Det lod sig imidlertid gøre, thi da Pokalen arriverede, var det afsavede Bomstykke blevet til et smukt Fyrtaarn med en Sokkel af Hangø-Granit og med Toppen af Sølv. Ærespræmien fik Navnet »Den avsågade Bommens Hederspris«.

### *Med »Nurdug V« i Amerika.*

Klubbens egen 6-Meter »Oui-Oui« blev dygtigt sejlet under hele Sæsonen og hjemførte adskillige Præmier. Matcher og Øvelsessejladser gennemførtes med Præcision, og endelig satte Knud Degn et Punktum for 1925 ved i September at deltage i den amerikansk-skandinaviske 6-Meter Team-Sejlads i Oyster Bay. Den danske Baad »Nurdug V« repræsenterede Danmark med Valdemar Nielsen som Rorsmand og Knud Degn og Baron Wedell-Wedellsborg som Besætning. Ogsaa den faste Mand Olaf Rasmussen fra 6'eren »Bonzo« var med. Det lykkedes ikke Skandinavien at erobre Trofæet »Seawanhaka-Pokalen«, men alligevel viste »Nurdug V« i tre andre regulære Kapsejladser, at den ikke alene var de amerikanske Baade jævnbyrdig, men at dens danske Besætning ogsaa stod paa Højde med de allerdygtigste Amerikanere.

Her var det atter Samarbejdet i Baaden, der gjorde Udslaget, og det kom navnlig til Udtryk ved en Ombytningssejlads mellem »Nurdug V« og den amerikanske Baad »Dauphin«. Med Valdemar Nielsen ved Roret i »Dauphin« vandt Danskerne Sherman Hoyts Ærespræmie — Amerikanerne blev Nr. 2 med »Nurdug V«. Yderligere sejrede det danske Hold i de to andre Sejladser samt ved to Prøvesejladser mellem de skandinaviske Baade.

Den sportslige — og alvorlige — Del af Aaret var forbi, men Vinteren



»Nurdug V« i Long Island Sound med Valdemar Nielsen ved Roret.

igennem kaldtes Amatørerne snart til Fest og snart til Foredrag eller Møder paa »Tjalfe«. Amatør-Humøret naaede Kulminationen med Revyen »Skumsprøjt og Skyller«, og Premièren, som fandt Sted i Nimbs Selskabslokaler, sluttede med et fornøjeligt Bal. Over 400 Mennesker var mødt op. Blandt de Viser, der gjorde særlig Lykke, huskes endnu den om N. L.-Maalet.

Adskillige kendte Medlemmer gik bort i 1925, deriblandt Fabrikant *Erik Hasselbalch,* der ofte havde støttet vor Klub.

Efter den aarlige Generalforsamling fandt der nogle mindre Ændringer Sted i Komitéens Sammensætning, og i Begyndelsen af det ny Aar trak Navigationsskolebestyrer Funder sig tilbage som Næstformand. I hans Sted valgtes Overretssagfører Myhlertz. Desuden supplerede Komitéen sig med Navigationslærer *H. Guldhammer.* Tidligt i 1926 havde



Første Omgang af Kapsejladsen i Long Island Sound, 15. Sept. 1925. Rækkefølgen af Fartøjerne: »Landi«, »Nurdug V«, »Oslo«, »Lea« og »Althea«.

Bestyrelsen med Giverens Samtykke besluttet sig til at sælge »Oui-Oui«. Denne Beslutning kunde synes trist, især da Klubbens dygtigste Kapsejlere havde haft megen Glæde af Fartøjet, men en 6-Meter er dyr at holde, og Klubbens egentlige Formaal krævede en ny Øvelsesbaad. Hos Skibsbygger Andersen i Frederikssund bestiltes en Kragejolle Mage til »Freja«. Den blev leveret i Sommerens Løb og fik Navnet »Ydun« (Indkøbspris 4000 Kr.). »Ydun« skulde erstatte gamle »Henriette«, som derefter solgtes for 350 Kr.

*Madame Hériot besøger »Tjalfe«.*

Ved Begyndelsen af Sæsonen 1926 mindede Knud Degn om, at det nu var 35 Aar siden K. A. S. blev stiftet. Nogen egentlig Jubilæumsfest blev ikke afholdt. Man festede under de sædvanlige hyggelige Former paa »Tjalfe«, men i Dagens Anledning udnævntes Kammerjunker Lindholm, der netop var fyldt 70 Aar, til Æresmedlem og fik overrakt Klubbens Hædersplakette, og i »Sejlsport« skrev Magnus Sørensen gennem flere Numre et kortfattet Uddrag af Klubbens Historie. Gode Venner og forskellige Institutioner glemte dog ikke Mærkeaaret. Ved Klubbens store Kapsejlads var der udsat fem smukke Ærespræmier, og i Aarets Løb kom endnu flere Præmier til. For første Gang i Klubbens Historie



Knud Degn, Valdemar Nielsen og Baron Wedell-Wedellsborg, fotograferet under Opholdet i Amerika.

vajede Tricoloren paa »Tjalfe«s Fortop, idet den kendte (nu afdøde) Madame Hériot besøgte K. A. S. Hun havde i nogen Tid krydset med sin Yacht »Ailée« i danske Farvande og overværede ogsaa Kapsejladsen. Dagen efter var hun Klubbens Gæst og besaa med stor Interesse »Tjalfe« og samtlige Øvelsesbaade. Der er Grund til at tro, at Madame Hériot har haft Udbytte af sit Besøg; som bekendt gjorde hun i sin Tid et stort Arbejde for at faa den franske Ungdom til at interessere sig for Sejlsport. I denne Forbindelse skal det fremhæves, at adskillige udenlandske Klubber i Tidens Løb har henvendt sig til K. A. S. for at faa Oplysninger om Klubbens Virksomhed — man har i vor Klub set et Mønster paa en Ungdomsskole i Sejlsport.

### *Knud Degn indfører Hold-Sejladser.*

Foruden de sædvanlige Matcher og Tursejladser afholdtes i 1926 en Teamsejlads for Maager. Blandt Førerne deltog Knud Degn, og han fik flest Points. Dette Maagestævne var sportslig set den mest interessante Begivenhed i Aarets Løb. Kammerjunker Lindholm, der ved Præmieuddelingen tog Ordet, fremhævede dog som *sin* Mening, at han ikke var nogen Ynder af Team-Sejladser, i alle Tilfælde burde der kun være to Hold, ellers var det for vanskeligt at passe paa Konkurrenterne.



Arbejdsinspektør Jensen sejlede ud med sin Kutter »Gunhild« og hævede »Øst«, der var sunket paa 10 m Vand.

Ved Afslutningsfesten, hvor man genopfriskede Aarets Sejladser, bemærkede Kommandør Bildsøe, at han ikke kunde lide det fremmede Ord *Team* — det danske Ord *Hold* var langt at foretrække.

Klubbens Fartøjer blev livlig benyttet hele Sæsonen igennem, men ved K. D. Y.s Øresunds Sejlforbunds Kapsejlads den 22. August kom Havlitten »Øst« galt af Sted. Sejladsen fandt Sted i haard Kuling. Alle Fartøjer havde rebet godt ned, og »Øst« var saa uheldig at komme ind i en Klump af Fartøjer, som omtrent samtidig rundede Taarbæk-Bøjen. Her var Søen uregerlig og lumsk. »Øst« bordfyldtes saavel fra Styrbords- som fra Bagbords Side og sank hurtig paa 10 Meter Vand. Forinden lykkedes det Besætningen at springe over i andre Fartøjer. De tre Amatører, som sejlede »Øst«, var Svend Linck, Bruno Hansen og R. Knudsen. Senere sejlede Arbejdsinspektør Jensen ud i sin Kutter »Gunhild« og hævede »Øst«, og i et interessant Foredrag fortalte han derefter om den vanskelige Bjergning af det sunkne Fartøj.

I Aarets Løb indmeldte Prins Axel sig i Klubben, og Prinsen blev optaget som Æresmedlem. Siden hen har Hans kgl. Højhed næsten hvert Aar præsideret som Dommer ved Klubbens Kapsejladser. Blandt de Medlemmer, som gik bort, var en af Klubbens Medstiftere, Skibsinventariehandler Albert Madsen, og nogle faa Dage efter Afslutningsfesten i Oktober døde Næstformanden, Overretssagfører Myhlertz. Hans Død kom aldeles overraskende, idet han havde været til Stede ved Festen, paa dette Tidspunkt i fuld Vigør.

Myhlertz udrettede et stort og godt Arbejde for Klubben og skyede intet personligt Offer. Baadepladsen var hans Hjertebarn, han havde været med til at stifte den og havde siddet i Ledelsen fra Begyndelsen. Blandt Amatørerne var han kendt som en god Kammerat og en brav Sejler, og overfor Kollegerne i Bestyrelsen var han til det yderste loyal.

I hans Sted valgtes Direktør Ole Sundø, og Komitéen ændredes væsentlig efter Generalforsamlingen. Af nye Medlemmer, der senere skulde faa stor Betydning for Klubben, nævner vi Skibsinspektør *J. Christensen.*

Ligesom det foregaaende Aar opførtes en Revy, men den gav ikke som sidst et smukt Overskud, og det var i Grunden Synd, thi Revyen var udmærket, og Amatørerne havde i lang Tid ofret al deres Fritid paa Prøverne.

### *Dyrtid og Krise.*

Sejlsportens Trivsel og Udvikling er i høj Grad afhængig af Velstand og gode Tider. Danske Mænd, som formaaede at gavne Sporten, har altid vist Idealisme og Offervilje baade indadtil og udadtil. Saaledes har det været muligt for et lille Land som Danmark at vise Flaget ved de internationale Kapsejladser hovedsagelig ved rundhaandet Støtte fra Mænd, der betragtede den nationale Indsats som en Æressag for vort Land. De voldsomme Rystelser ude i den store Verden forplantede sig imidlertid ogsaa til vore hjemlige Strande, og hen i 20'erne kommer Krisen. Man taler i denne Periode stadig om de gode, gamle Tider før Krigen. Mange haaber, at de skal vende tilbage, men efterhaanden slukkes Haabet, det bliver nødvendigt at indstille sig efter den ny Tid og dens Krav. Formuer svinder ind. Skatterne stiger og vedbliver at stige. Socialt sker der mange Forandringer. I brede Kredse af Befolkningen hæves Løn-Niveauet, og vi konstaterer nu en stor Tilgang af den populære Spidsgatter — den jævne Mands Baad. Men den »store« Sejlsport lider under Tidernes Tryk. Fuldblods-Fartøjer bliver kostbare. En vis sportslig Mathed gør sig gældende. Paa Kapsejladsbanen ses Sommeren igennem de samme Fartøjer møde op, og Resultaterne er næsten paa Forhaand givet. Naar undtages 22 Kvadratmeter Klassen, som i nogle Aar giver megen god Sport, sker der først en Fornyelse ved Dragernes og W-Baadenes Fremkomst.

Ogsaa K. A. S. mærker i Aarene efter 1927, at Budgettet strammes. Regnskabet taaler ikke mere et Underskud. Klubbens Økonomi maa hvile i sig selv — i Hovedsagen baaret af Medlemskontingentet.

Det er derfor saa meget mere prisværdigt, at det i de følgende Aar

lykkes Klubbens Ledelse at forny Øvelsesmateriellet. Hertil bidrager først og fremmest »Oui-Oui« Fondet, men ogsaa de fleste af Medlemmerne, unge som gamle, hjælper til efter Evne, og Velyndere af Klubben rækker en Haand trods de daarlige Tider.

*De to S. S. B.-Baade.*

Mr. H. Struckmann, der i sin Ungdom lærte at sejle i Klubben og senere udvandrede, sendte saaledes i 1927 en Pengegave. Den anvendtes dels til Anskaffelse af »The Larchmont Yacht Club Cup«, som udsættes for Holdsejladser, og dels til en ny Jomsborg-Pokal. Flere andre Medlemmer skænkede Præmier, smaa Skibsmodeller og andre maritime Gaver. Tre gamle Sejlsportsmænd forærede 500 Kr. til Køb af nye Sejl.



*Lensbaron*
OTTO REEDTZ-THOTT

I Efteraaret 1927 mistede Klubben ved Dødsfald et af sine gamle Medlemmer, Kammerherre, Hofjægermester, Lensbaron *Otto Reedtz-Thott*. Han var blevet Medlem af K. A. S. allerede i 1897, men tilhørte K. D. Y., hvor han i 12 Aar beklædte Formandsposten. Han har paa mange Omraader gavnet dansk Sejlsport, bl. a. ved at organisere »*Dansk Sejlerdag*«, hvor Sejlsportsfolk fra Hovedstaden og fra Provinsen mødes i intimt Samarbejde til Sportens Gavn og Fremme. Ligeledes har han hjulpet til at sammenknytte den nordiske Sejlsport i »*Skandinavisk Sejlerforbund*«, som efter Verdenskrigens Afslutning fik stor Betydning ved at genoplive den internationale Sejlsport. Det var ogsaa ham, der indkøbte »Nurdug V« og stillede den til Disposition ved Holdsejladserne i Amerika i 1925.

I 1928 fik Klubben en ny Øvelsesbaad »Fylla«. Ligesom »Ydun« byggedes den paa Frederikssunds Skibsværft, og den kostede 4120 Kr. Derefter solgtes »Maagen« og »Knold«. Aaret efter byggedes to S. S. B.-Baade paa Helgolandsværftet i København. Den ene blev bortloddet og vandtes af Tandlæge Hobolths Søn, den anden indgik i Klubbens Flaade og fik Navnet »Rylen« (6419 Kr.). Den har i Aarenes Løb vist sig at være en fortræffelig Turbaad og svarer saaledes til de Forventninger, Knud Degn nærede til denne Type.

Sportslig er Aarene 1927—29 stilfærdige.

Ved Maage Holdsejladsen i August 1927 udsættes Larchmontpokalen for første Gang, og K. A. S. vinder den. Det sejrende Hold bestod af



Fra Standerhejsningen i K. A. S. i 1927. Klubbens Fartøjer passerer i Kølvandslinie »Tjalfe«. Forrest Maagen »Tot«, derefter Havlitterne »Nord«, »Syd«, »Øst« og »Vest« og tilsidst Øvelsesbaadene »Freja«, »Ydun« og »Fylla«.




Nordiske 22 Kvadratmetere runder Mærket. Fra Øresundsugen 1929.




SSB-Baaden »Rylen«.

Knud Degn, W. Larsen og Svend Linck. Næste Aar gik det ikke saa godt. Da maatte Pokalen afleveres til K. D. Y., men den vandtes atter af K. A. S. i 1929 og 1930.

Klubbens store Kapsejlads den 1. Juli 1928 mindes endnu. De deltagende Sejlere fik lidt af hvert, ogsaa en voldsom Tordenbyge, der voldte flere Havarier. I denne Byge kæntrede 22 Kvadratmeteren »Queenie«. Situationen var faretruende i det usigtbare Vejr langt ude til Søs, og de tre Mænd, der var om Bord, kan takke den unge Filmsinstruktør Lau Lauritzen for deres Redning. I sin Baad »Ti-Ti« lykkedes det ham hurtigt at komme til Hjælp og faa Besætningen bjerget. Men ogsaa andre Fartøjer, deriblandt »Butterfly«, afbrød straks Kapsejladsen og ilede til Ulykkesstedet.

### *Nye Folk.*

I Klubbens Ledelse var der i Mellemtiden kommet nye Folk, idet divergerende Meninger om Baadepladsens Forhold til Klubben skabte nogen Splittelse, saaledes som tidligere omtalt under »Baadepladsen«.

I Stedet for Arbejdsinspektør Jensen blev Skibsinspektør J. Christensen Sejladschef, og Landsretssagfører H. Bærentsen overtog Kassererposten. Aaret efter blev Tandlæge Hobolth Klubbens Sekretær.

Humlebæk Turen, som i 1927 maatte aflyses paa Grund af manglende Tilslutning, opnaaede i de følgende Aar en hel Renæssance, og dette skyldtes ikke mindst Prokurist Rostgaard, som altid forstod at iscenesætte. I 1929 lykkedes det Kammerjunker Lindholm at blive Fuglekonge. Han blev hyldet og baaret i Guldstol og fik tildelt et fint blaat Skærf besat med Medaljer som et synligt Tegn paa Værdigheden, og den unge Amatør Harry Hetland, som paa den Tid gik under Kælenavnet »Harald Lloyd«, forlystede Publikum som Linedanser, idet han forklædt som Dame, »Humlebæks Dronning«, balancerede paa en udspændt Trosse tværs over Havnen. At han gentagne Gange gik i Baljen hørte naturligvis med til Løjerne.

I April 1930 nedlagde Ingeniør Degn sit Hverv som Formand for K.A.S. Klubben kunde kun beklage dette Skridt, thi den var ham stor Tak skyldig for det uegennyttige og omfattende Arbejde, han havde udført. »Oui-Oui« Fondet og de mange andre Tegn paa Velvilje, K.A.S. havde mødt, skyldtes Degns Virke og Propaganda. Samtidig arbejdede han for at højne Sejlsportens Udvikling og Amatørernes Sportsaand.

Paa dette Omraade svigtede han ikke sine Idealer. Og han havde det Fortrin, at han forstod de unge og kunde omgaas dem paa lige Fod, navnlig i fælles Interesse for sejlsportslige Problemer. Usnobbet og ligetil, og dog en Mand, der vidste, at en vis Disciplin skulde der til, satte han sin Lid til Ungdommen og lyttede altid til dens Mening. Det skyldtes ogsaa hans Virke, at det gode Forhold mellem K. D. Y. og K. A. S. yderligere styrkedes, fordi han i vor Klub saa en Forskole til K. D. Y. Heller ikke glemte han i Vintersæsonerne at kalde Amatørerne sammen til underholdende og belærende Foredrag.

Den ny Bestyrelse fik følgende Sammensætning: Direktør Ole Sundø, Formand, Landsretssagfører H. Bærentsen, Næstformand, Tandlæge Hobolth, Sekretær, Overretssagfører Busch-Jensen, Kasserer, og Konstruktør Gunnar Petersen, Sejladschef. Kontorchef Rudkøbing, der havde ledet Restaurationen paa »Tjalfe«, fratraadte, og i hans Sted overtog Installatør Aage Petersen dette utaknemlige Hverv.

*Aage Petersen* har siddet i Komitéen fra 1922 til 1928 og fra 1930 til 1939. Han blev atter indvalgt paa den sidste Generalforsamling. Som Klubmester har han videreført de morsomme Fredagsaftener paa »Tjalfe« og under Kapsejladserne været Vært for Pressen. I sin Tid var Aage Petersens Kutter »Liv« et helt Hjem for de unge, naar de trætte og udasede endelig naaede Humlebæk Havn. Saa stod der dam-

pende Kaffe og lækre Kager parat i »Liv«s Kahyt, og Fru Petersen tog sig med moderlig Ømhed af de unge Sejlere og sørgede for deres Forplejning.

Et andet dygtigt Komitémedlem, som genvalgtes paa den sidste Generalforsamling, er Driftsleder *Philip Rasmussen.* Han blev Medlem af K. A. S. i 1914, tog Kystskipperprøven i 1925 og vandt i 1927 Kongens og Dronningens Vandrepokal for Langture. Han har en lang Virksomhed i Klubbens Tjeneste bag sig, baade som Komitémedlem fra 1927—39, hvor han indtraadte i Matchudvalget og Dommerudvalget for Optagelsesprøverne til 1ste Afdeling, og som Medlem af Baadepladsudvalget. Han har ogsaa haft Sæde i Dommerkomitéen for Navigationssejladserne i Tiden 1928—39. Endelig har han redigeret Aarbøgerne fra 1931—39. Philip Rasmussen, hvis djærve Væsen og bramfri Facon aldrig fornægter sig, har mange Venner blandt Amatørerne. Altid hjælpsom er han, og naar en Sag har hans Hjerte, kæmper han varmt for den.



*Spidsgattere* (N. L. Baade).

Den kraftige Propaganda, navnlig iværksat af Ingeniør Aage Utzon, har bevirket, at der i Aarene efter 1932 er bygget mange Klasse-Spidsgattere. 30- og 38-Kvadratmeterne synes at være de mest populære, og det er nu muligt at sammensætte Løb, som virkelig har stor sportslig Betydning.

## KAPITEL VI

*K. A. S. faar tre nye Drager.*

DIREKTØR Ole Sundø er født og opvokset i det nordlige Norge og har sejlet fra sin tidligste Ungdom. Han er den fødte Sejler, elsker Havet og er eet med sin Baad — helst i haardt Vejr. Ogsaa som Kapsejler har han i mange Aar været blandt de ivrigste. Ved at aflægge Prøve i en af vore Øvelsesbaade sikrede han sig Klubbens Certifikat og dokumenterede derved, at han agtede at være à jour med de Krav, der stilledes de unge Amatører. Han har ogsaa taget Kystskippereksamen.

Men den store Virksomhed, som Direktør Sundø leder, gjorde det efterhaanden vanskeligt for ham ogsaa at varetage Hvervet som Klubbens Formand. Hans Formandstid blev derfor kort — omtrent tre Aar. Paa Generalforsamlingen i Efteraaret 1932 udtalte han:

> »Jeg vidste, at min knapt tilmaalte Fritid ikke vilde tillade mig at ofre mig for Klubben, navnlig ikke i den Udstrækning, jeg ansaa for nødvendig. Det maatte derfor staa de fleste klart, at min Formandstid ikke vilde blive af lang Varighed. Men Klubben vil i mig altid have en trofast Ven, saalænge den ledes af Mænd, der hævder dens gamle Anseelse og fører dens Flag og Stander videre til Ære for og Fremme af dansk Sejlsport«.



OLE SUNDØ

Alligevel lykkedes det Direktør Sundø i den korte Tid baade at videreføre Klubbens Program og samtidig




En Drage

at forny Klubbens Fartøjer. Den ny Entype-Baad »Dragen«, tegnet af Johan Anker, havde i Slutningen af 20'erne gjort sig bemærket som et fortrinligt lille Fartøj, ogsaa herhjemme blev den efterhaanden populær. Klubbens gamle Havlitter var nu udtjent, og i »Dragen« fandt man en passende Erstatning. Direktør Sundø nedsatte et Udvalg, som bestod af Kammerjunker Lindholm, Arbejdsinspektør Jensen og Direktør Mogens Jacobsen, for at undersøge, om Dragerne kunde anses for at være solide nok og anbefales som passende for Klubben, og da Undersøgelserne faldt heldigt ud, besluttede man at sælge Havlitterne og bygge tre Drager. Man havde allerede paa et tidligere Tidspunkt afhændet Klubbens gamle Maage »Tot« for 1000 Kr., og nu blev det overdraget den kendte Langtursejler Fabrikant *Svend Ahlstrand* at sælge Havlitterne. De indbragte ialt Kr. 2350,—. Samtidig blev der sat en Indsamling i Gang blandt Komitéens Medlemmer, og herved indkom Kr. 1575,—. Senere bidrog samtlige Medlemmer efter Evne, og en »Lorry«-Fest gav et smukt Overskud, saaledes at man kunde bestille Dragerne uden Indgreb i Klubbens ordinære Indtægter. Denne Fest blev arrangeret af Bestyrelsen, og samtlige Kunstnere optraadte gratis.

Fartøjerne blev bygget hos Skibsbygger Andersen i Frederikssund, og Arbejdet blev kontrolleret af Knud Degn, Svend Linck og Philip Rasmussen, bistaaet af Konstruktør Ferd. G. Hansen.

Der blev passet godt paa, mens Bygningen skred frem. Herom vidner følgende Ord, som Ingeniør Degn udtalte ved den festlige Sammenkomst efter Søsætningen i April 1932:

> »Jeg takker Direktør Andersen og hans flinke Medarbejdere for det smukke Arbejde, der er udført, og jeg haaber, at man paa Værftet ikke har følt sig alt for irriteret over de mange Smaating, vi har maattet hænge

os i — Ting, der maaske kan synes ligegyldige Petitesser, men som vi har været nødt til at paatale, for at Baadene skal kunne klare sig i den haarde Konkurrence mod andre Drager. K. A. S.' Baade er jo paa Forhaand handicappet derved, at saa mange forskellige Mennesker sejler med dem. Skal vi kunne hævde os overfor andre, kan det kun ske, naar Materiellet er det bedste af det bedste«.

De tre Drager, der fik Navnene »Laksen«, »Makrelen« og »Støren«, kostede tilsammen Kr. 7251,75 — i Dag koster en Drage omkring 7000 Kr.

Dragerne har ligesom vore øvrige Øvelsesbaade, der er bygget hos Andersen i Frederikssund, vist sig at opfylde alle de Krav, der er stillet.

Øvelsessejladser, Distancesejladser, Matcher og Skoleture gennemførtes i Aarene 1930—32 med gode Resultater. Direktør Sundøs store, smukke Kutter »Ragna III« var Eskadrefartøj paa Skole- og Humlebækturene, og Kutterens Elegance og slanke Linier prægede i disse Aar Havnebilledet i Humlebæk og Landskrona. Deltagelsen i Klubbens store Kapsejladser viste nogen Nedgang i Sammenligning med tidligere Aar. I 1930 deltog 48 Fartøjer, og da Kapsejladsen fandt Sted umiddelbart før Øresundsugen, fik den et helt internationalt Præg. Pudsigt nok er Antallet af deltagende Fartøjer i Kapsejladserne 1931 og 32 ogsaa hver Gang 48. Alle disse Kapsejladser udmærkede sig ved det store Antal Ærespræmier, der var udsat, saaledes af Staden København, Marineministeriet, Dagbladet »Politiken«, Grøn & Witzke, forskellige Velyndere samt Klubbens Damer. Som før i Tiden var Hans kongelige Højhed Prins Axel ogsaa i disse Aar Dommer, og Prinsen, der røgtede sit brydsomme Hverv vittigt og morsomt, var paa samme Tid rammende og retfærdig i sin Kritik. Efter Kapsejladsen i 1932 meddelte Prinsen ved Festen paa »Tjalfe«, at Hendes kongelige Højhed Prinsesse Margaretha vilde udsætte en Ærespræmie til det følgende Aars Kapsejlads.

Prinsen anmodede Formanden om sammen med Ingeniør Degn at udarbejde Statutter for Pokalen, der skulde benævnes »Prinsesse Margaretha-Pokalen«. Den er en Vandre-Pokal, og den vandtes første Gang i 1933 af Ingeniør *Gunnar Petersen* med Klubbens Fartøj »Ydun«. Holdsejladserne, som er af stor sportslig Betydning, fortsattes. Den 4de Sejlads fandt Sted i August 1930, og K. A. S. sejrede. Førerne var Svend Linck, Henning Jensen og Kay Hansen. I 1931 maatte vi aflevere Larchmont Pokalen til »Frem«, og i 1932 erobrede »Hellerup Sejlklub« dette eftertragtede Trofæ.

Af kendte Medlemmer, som i disse Aar gik bort, mindes to af Klubbens Æresmedlemmer og Medstiftere, Kommandør E. E. Andersen og Greve C. V. Danneskiold-Samsøe. De døde begge i 1931. Endvidere Bogtrykker Poul Eilersen (1931), Grosserer Alex Herreborg (1930), Apoteker Alfred Benzon (1932), Havnedirektør Borg (1932) og Fotograf Danielsen (1932).

Grosserer Herreborg, der var Klubben en trofast og gavmild Ven, skænkede i 1917 den saakaldte »*Herreborg Pokal*«. Om denne Pokal kæmpedes livligt hvert Aar, og ved Matchernes Afslutning blev den straks Vinderens Ejendom. Grosserer Herreborg udsatte altid en ny Pokal, men efter hans Død afløstes den af »Tjalfe Pokalen«, som første Gang skænkedes af et anonymt Medlem. Bogtrykker Eilersen og Fotograf Danielsen var begge brave Amatører, der elskede deres gamle Klub. Ivrige Sejlere var de, og trofaste, hjælpsomme Kammerater. Paa mange Omraader har de gavnet Klubben, og begge har de ydet et værdifuldt Arbejde indenfor Komitéen. Ogsaa i Havnedirektør Borg havde K. A. S. en god Ven, som har gjort Klubben mange Tjenester.

Alfred Benzon var dansk Sejlsports »Grand old man«. Hans energiske Arbejde for Sejlsportens Trivsel og Fremgang gik langt ud over Landets Grænser. Han skabte Maaleregler, der ikke alene fik national, men ogsaa international Betydning. Hans store Personlighed og lysende Begavelse staar den Dag i Dag som mejslet i de talrige Artikler, han har skrevet i indenlandske og udenlandske Sejlsportsblade. Hans Virke er det største og lødigste Kapitel i dansk Sejlsports Historie. I K. A. S. har han holdt mange Foredrag om Maalereglerne og deres Fortolkning samt om Baadetyperne. Han blev livsvarigt Medlem i 1914.

I Klubbens Sekretær, Tandlæge *Hobolth,* havde Direktør Sundø haft en god »højre Haand«. Det var derfor naturligt, at det blev Hobolth, som valgtes til Formand, da Direktør Sundø den 28. November 1932 nedlagde sit Hverv. Adskillige Amatører lærte at skatte Direktør Sundøs store Hjælpsomhed — og i Ledelsen véd man, at han aldrig skyede personlige Ofre, naar det kunde gavne K. A. S. og dermed Sejlsporten.

De forskellige Hverv i den nye Bestyrelse fordeltes saaledes: Skibsinspektør Jørgen Christensen, Næstformand — Kontorchef A. Jessen-Madsen, Sekretær — Overretssagfører N. Busch-Jensen, Kasserer og Arbejdsinspektør C. P. M. Jensen, Sejladschef. — Det foregaaende Aar havde Ingeniør Gunnar Petersen midlertidig været Sejladschef.

## KAPITEL VII

*Navigationsskolebestyrer Funder og Navigationsundervisningen.*

I over 40 Aar har Navigationsskolebestyrer *Th. P. Funder* virket for Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub. *Han* tog Initiativet til Navigationsundervisningen, *han* tilrettelagde Navigationssejladserne, og hans dygtige, uegennyttige Arbejde har i Løbet af de mange Aar, der er gaaet, siden han i 1897 blev Medlem af K. A. S., sat dybe og varige Spor i Klubbens Liv. Hundreder af Amatører skylder ham Tak for hans fortræffelige og retfærdige Bedømmelse ved det grønne Bord paa Navigationsskolen eller i den gyngende Baad paa Søen. Taalmodigt og overbærende har han forenklet Navigationens vanskelige Kunst, saaledes at Amatører fra alle Samfundslag har kunnet deltage med varigt Udbytte. Aldrig blev han træt af at besvare Spørgsmaal eller tage sig af den enkelte, som maaske havde lidt svært ved at følge med i Timerne. Ikke mindst skyldes det Funder, at K. A. S. saa tidligt som i 1917 blev den første Sejlklub i Landet, der modtog ministeriel og offentlig Anerkendelse paa Navigationsundervisningens Omraade.



TH. P. FUNDER
1869 — 1941.

Naar K. A. S. den Gang var den eneste danske Sejlklub, der opnaaede Anerkendelsen, skyldtes det, at Klubben havde sit Øvelsesmateriel i mønsterværdig Orden, og at Uddannelsen af de unge Amatører fandtes at være fuldt ud betryggende.

Herefter kan ethvert Med-

lem af K. A. S., som efter det fyldte 18. Aar i 2 Aar har været aktivt Medlem af Klubben, faa Adgang til at underkaste sig Kystskipperprøven, naar han:

1) indstilles af den Skole eller Lærer, der har forberedt ham;
2) fremviser en af Klubbens Formand undertegnet Attest for, at han har deltaget i Klubbens Øvelsessejladser og har bestaaet Klubbens foreskrevne Prøve (Oprykning i 1ste Afdeling), hvorved han har godtgjort, at han besidder den fornødne Øvelse i at manøvrere et Sejlfartøj.

For at erhverve *Bevis som Lystsejler* kræves:

a) At Vedkommende efter sit fyldte 20de Aar har bestaaet Kystskipperprøven;
b) at han i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj eller aktivt Medlem af en af Handelsministeriet anerkendt Motorbaads- eller Sejlklub;
c) at han er fyldt 23 Aar;
d) at han har bestaaet en af Handelsministeriet fastsat Synsprøve.

Beviset giver Ret til at føre et Lystfartøj af over 20, men ikke over 100 Tons eller — uanset Tonnagen — af over 14, men ikke over 27 m Vandlinielængde i Fart indenfor Skagen.

Det er interessant at konstatere, at ogsaa Damer har ladet sig eksaminere til Kystskipperprøven og har bestaaet, f. Eks. er Fru Tandlæge Drescher Kystskipper og har erhvervet Beviset som Lystsejler.

Allerede i Klubbens første Dage havde man i Bestyrelsen et aabent Øje for Betydningen af, at Amatørerne ved Siden af deres andre Færdigheder ogsaa fik noget Kendskab til Navigation. Der har altid været nær Tilknytning mellem K. A. S. og Københavns Navigationsskole, hvis Forstander, Carl G. F. Schwartz, som tidligere omtalt, blev Klubbens Formand i 1893. Ved de første Møder om Vinteren holdt daværende Navigationslærer C. D. Neergaard Foredrag om Kompasset og gav ogsaa Undervisning i Navigation, men denne Undervisning blev først sat rigtig i System, da Funder traadte til. Fra 1898 oprettede Funder regelmæssige Navigationskursus. I Begyndelsen afsluttedes disse Kursus uden nogen Prøve, men i April 1901 indstillede han 7 Amatører til *Sætteskipperprøven,* som den Gang ifølge Sønæringsloven gav Lystsejlerne Adgang til at føre Lystfartøjer af over 20 Tons i de danske Smaafarvande og i Østersøen, Kattegat og Skagerak.

Samme Aar udarbejdede han paa Klubbens Foranledning Lære-



Med »Ørn« paa Navigationssejlads i Maj 1938. Fra venstre: Mogens Christensen, Th. P. Funder, C. van Deurs, Kaptajn Christensen og Aage Lund.

bogen »Praktisk Navigation«, der nu foreligger i 5te Udgave, og som stadig benyttes af Sejlsportsmændene ved Undervisningen i Navigation.

Funder lod det ikke blive ved Teorien. Lærdommen skulde prøves i Praksis, og den første Navigationssejlads fandt Sted i Juli 1900 med Kutteren »Sigyn«. I Turen deltog et Hold Amatører, og med Funder som Leder sejledes Sjælland rundt. Denne Sejlads, der forløb yderst fornøjeligt og belærende, blev Indledningen til alle de Navigationssejladser, der siden er afholdt. Alligevel skulde der gaa 34 Aar, inden en ny Sejlads gik Sjælland rundt, nemlig i Maj 1934, men denne Gang var der Tale om en Konkurrence mellem to Amatører, som i Kutteren »Valkyrien« kæmpede om Kongens Vandrepokal for Navigationssejlads.

Fra Aaret 1902 blev Navigationssejladserne afholdt hver Sommer, idet de Amatører, som om Foraaret havde bestaaet den teoretiske Prøve, senere paa Sæsonen konkurrerede indbyrdes. Enhver Deltager i Sejladserne modtog for sin Præstation et Antal Points, og den, der naaede højest, fik en Præmie.

I 1907 modtog Klubben af sin Protektor, Kronprins Christian, en Vandrepokal for udvidede Navigationssejladser. I de af Kronprinsen godkendte Statutter hedder det bl. a., at Pokalen er en Vandrepokal, der skal vindes 3 Gange for at blive endelig Ejendom. Kun Medlemmer

af K. A. S.' 1ste Afdeling, der tidligere har opnaaet det højeste Pointtal ved en almindelig Navigationssejlads, og som ikke driver eller har drevet Søfart som Erhverv, kan deltage i Konkurrencen om Pokalen.

Sejladsen om Vandrepokalen er en Langturssejlads, der kan vare flere Døgn i Modsætning til de almindelige Navigationssejladser, der kun afholdes i Sundet og gøres færdig samme Dag, de startes.

Det er ikke alene Fartøjets Navigering, som bedømmes. Ogsaa godt Sømandsskab, Overholdelse af Søvejsregler, Valg af Kurs til en opgivet Plads samt Hensynet til Fartøjets Dybgaaende indgaar som vigtige Led i Bedømmelsen.

Under Sejladsen skal der føres Journal, og efter at Sejladsen er afsluttet, skal der indenfor en vis Tidsfrist afleveres en Beretning om Turen. Naar en Pokal er blevet vundet til Ejendom, har Kongen udsat en ny.

Den første Pokal vandtes af Grosserer *Louis Poulsen* i 1916, den anden af Ingeniør *Anker Boye* i 1926, den tredie af Kontorist *Georg Johansen* i 1930 og den fjerde af Direktør *Sonne-Hansen* i 1939. Til Navigationssejladserne har forskellige Fartøjsejere stillet deres Yachter til Raadighed. Saaledes har de fleste Konkurrencer fundet Sted i Tandlæge Dreschers »Racer Snark«. Ogsaa Arbejdsinspektør Jensens »Gunhild«, Driftsleder Philip Rasmussens »Vito«, Skibsinspektør Christensens »Ørn« samt Urmager Georg Nielsens tidligere Yacht »Valkyrien« har været fortrinlige Fartøjer til Sejladserne. De større Baade har stillet særlige Krav til de konkurrerendes Dygtighed.

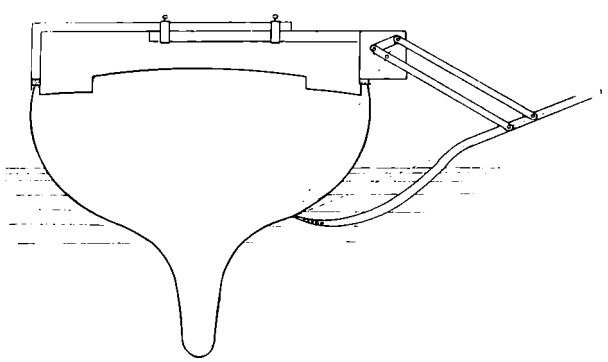
De Kundskaber i Navigation, Sejlsportsmændene saaledes tilegner sig, bidrager i høj Grad til, at Sejladsen med Lystfartøjer foregaar under betryggende Former, og at Sejlerne kan opfylde de Krav, som til Søs stilles til enhver, hvem Fartøj og Menneskeliv er betroet. Hertil kommer, at det sportslige Udbytte af en Langtur er langt større i et vel navigeret Fartøj end i et, hvor Navigationen foregaar paa bedste Beskub.

For Navigationsundervisningen betales et mindre Beløb, men disse Penge har Funder i Tidens Løb anvendt dels til Indkøb af Præmier og dels som Gave til Klubben (Funders Fond). Han har saaledes gennem de mange Aar ydet sin Lærergerning blandt Amatørerne aldeles gratis.

Paa mange andre Omraader har K. A. S. nydt godt af Funders Arbejde: som Sekretær, Komitémedlem og Næstformand og som Tidsdommer ved talrige Kapsejladser, ja, der findes næppe det Omraade, hvor Funder ikke paa en eller anden Maade har ydet en værdifuld Indsats til Gavn for vor Klub.

I sin Tid, da Klubben havde sin omdisputerede »Kromanske Maaleregel«, maatte Funder tidligt op om Morgenen og maale Fartøjerne med Pantografen, der var konstrueret til dette Brug. Det var et besværligt og utaknemligt Arbejde. Navnlig paa Humlebæk-Turene var Funder i Aktivitet fra Sol stod op. Han fik ikke megen Søvn — og var Maalingen omsider tilendebragt, saa fulgte der ofte Protester fra misfornøjede Kapsejlere, der ikke vilde anerkende de Resultater, han kom til som Følge af den upraktiske Maaleregel. Saa maatte han og hans Hjælpere maale om og forsøge at overbevise de utilfredse. Senere tog Kapsejladsen sin Begyndelse, og var Dommerkomitéen endelig naaet saa vidt, at den kunde sende Fartøjerne Banen rundt, drog man et Lettelsens Suk. Men længe havde man ikke Ro. Saasnart de første Baade nærmede sig, maatte Funder atter i Virksomhed og tage Tid. Derefter skulde han udregne Resultaterne, og dette Arbejde var saa indviklet, at han maatte benytte Logaritmetabeller.

Altid har han vist Klubben sin levende Interesse og er gaaet i Spidsen for at bevare Klubbens Traditioner og Idealer. Aldrig glemte han at minde de unge om den Ærbødighed og Kærlighed, de skylder det danske Flag. I talrige Foredrag har Funder vist sine fremragende Evner til at fængsle en stor Forsamling. Med aabne Øjne for alt det skønne i Naturen, med sømandsmæssigt Lune og sund Livsglæde har han skildret sine mange Rejseoplevelser, og ingen, der har overværet disse Foredrag, har kunnet undgaa at lægge Mærke til, hvilken fin Iagttagelsesevne, han besad. Funder glædede sig til Klubbens 50 Aars Jubilæum. K. A. S. var hans Hjertebarn, og han fulgte Udviklingen til de mindste Detailler. Nøje har han skildret hver eneste Navigationssejlads om H. M. Kongens Vandrepokal, og disse Beretninger, der gav Aarbøgerne Kolorit, er af blivende Værdi for de kommende Generationer. Nu er Funder gaaet bort, nye Folk maa overtage hans Gerning indenfor Klubben. De vil erfare, at det ikke bliver let at løfte Arven.



*Den Kromanske Pantograf.*
Paa den lille firkantede Plade foroven tilhøjre paa Fartøjet aftegnedes et Billede af Middelspantet i en Tiendedel Størrelse.

## KAPITEL VIII

### *K. A. S. i Dag.*

DA den nuværende Formand, Tandlæge Henrik Hobolth, afløste Direktør Sundø, havde Klubben 544 Medlemmer. I Dag er Medlemstallet 500, men det har i 1936—37 været oppe paa ca. 600. Der er dog ingen Tvivl om, at Tilgangen af nye Medlemmer vil stige stærkt, naar Krigen er forbi, ligesom det var Tilfældet efter den forrige Verdenskrig.

Hobolth har ledet Klubben i de gamle, traditionsbundne Spor og er i Samarbejdet med de øvrige københavnske Klubber kendt som en udpræget Forhandlingernes Mand, agtet og afholdt af alle. Ogsaa i de forberedende Diskussioner om den ny Lystbaadehavn i Svanemøllebugten har han varmt talt Amatørernes Sag. Hidtil har han indtaget en forsigtig og afventende Holdning overfor de større Spørgsmaal, som har trængt sig paa, men dette har været nødvendigt af Hensyn til Klubbens Økonomi (paa Amatørernes Ønskeseddel staar bl. a. et Klubhus ved den ny Lystbaadehavn i Svanemøllebugten). Hans sunde, optimistiske Indstilling og elskværdige Personlighed har forlængst gjort ham populær i K. A. S., og da han tilbringer en stor Del af sin Fritid i Klubben, er det ikke for meget sagt, at han kender de fleste Medlemmer ved Navn.



HENRIK HOBOLTH

Hobolth har i Aarenes Løb skabt sig en stor Venne-

skare blandt Amatørerne og gaar selv i Spidsen for at udvikle det gode Kammeratskab. Hans højre Haand har i disse 8 Aar været Kassereren, Overretssagfører *N. Busch-Jensen,* som har haft det brydsomme Hverv at forvalte Klubbens Midler paa bedste Maade. Det har ikke været let at imødekomme alle de Krav, der er stillet i Aarenes Løb. Busch-Jensen har valgt det sunde Princip: at sætte Tæring efter Næring, og dette kræver som bekendt Resignation. Til Gengæld har han aflagt Regnskaber, der ofte figurerede med Overskud, og Klubben har ikke stiftet Gæld. Nødvendige Forhøjelser af Medlemskontingentet samt af Fartøjernes Pladsleje i Vinterhalvaaret er gennemført med fuld Tilslutning fra Medlemmernes Side, — man har forstaaet, at Dyrtiden krævede disse Ofre. Busch-Jensen gaar helt op i sit Tillidshverv, og han er inde i alle Detailler. De Amatører, der kender ham personlig og samarbejder med ham, ved, at Klubbens lykkelige Udvikling er en Livssag for ham. Hans Myndighed, der navnlig mærkes paa Generalforsamlingerne, er af utilfredse Sjæle blevet udlagt som diktatorisk, men de gamle i Gaarde har forlængst erfaret, at der bag det juridiske Ydre banker et varmt og følsomt Hjerte. Busch-Jensen har taget Kystskippereksamen og plejer at tilbringe Sommerferien i sin Baad i Farvandet ud for Frederiksværk.

I 1933 fik Klubben sin fjerde Drage, »Delfinen«. Indenfor en snæver Kreds af Medlemmer indsamledes 1600 Kr., og disse Penge tilligemed »Oui-Oui«-Fondets Restbeholdning, 721 Kr., brugtes til Anskaffelsen af Fartøjet, der kostede ca. 2400 Kr.

Klubbens Smertensbarn, Restaurationen, der ofte i gamle Dage har givet et betydeligt Underskud, har været underkastet en Ny-Ordning. Sekretæren, Overassistent *Aarre,* har paa dette Omraade ydet et værdifuldt Arbejde, og han har valgt at benytte det System, »Frem« med Held har anvendt i mange Aar. Herefter skulde Restaurationen ikke mere tynge Klubbens Budget.

For at spare, har Beretningen om Klubbens Virksomhed siden 1931 kun været udsendt hvert andet Aar, og saa længe det tidligere Organ »Sejlsport« optog Klubmeddelelser i fuld Udstrækning, var det heller ikke nødvendigt at udsende en aarlig Beretning. Det ny, selvstændige Blad »Sejl og Motor« medtager kun i yderst begrænset Omfang kortfattede Referater af Generalforsamlinger og andre interne Anliggender,

og det er derfor et Spørgsmaal, om man ikke skylder baade den nuværende og fremtidige Sejler-Generation et objektivt og fyldestgørende Uddrag af de Debatter, der finder Sted, saa at en vigtig Del af Klubbens Historie dermed bliver bevaret. I 90'erne indtog Referatet af Generalforsamlingen altid en fremtrædende Plads i Aarbogen, Datidens Debatter var saa sandt ikke mindre bevægede end dem, vi har i Dag. Det er — udtrykt med en gammel Amatørs Ord — som om Brobergs Aand endnu svæver over Forsamlingerne.

Ogsaa ved den sidste Generalforsamling, i November 1940, faldt der skarpe og bramfri Ord. Oppositionen, hvis Talsmand var Kommunelærer *Erik Danielsen,* forelagde et Forslag til Ændringer i Klubbens Love (som dog ikke vilde berøre Klubbens Formaal), saaledes at K.A.S. kunde faa een Bestyrelse i Stedet for en Komité og en Bestyrelse. Lovforslaget fik ikke den fornødne kvalificerede Majoritet, og da man ikke var kommet igennem Dagsordenen, maatte Generalforsamlingen fortsættes i Januar 1941. Resultatet blev, at Oppositionen, som havde foresat sig at vælge 17 nye Komitémedlemmer, besatte 5 af de ledige 8 Pladser i Komitéen.

Klubbens Historie viser, at Lovene mange Gange er blevet revideret. Saa tidligt som i 1892 foreslaar Konsul Broberg at forenkle Ledelsen, og Antallet af Komitémedlemmer har før været noget mindre (14—15). I det store og hele er Klubbens Love formet og ændret efter den Udvikling, der er foregaaet indenfor Sejlsporten, men de skiftende Bestyrelser har altid været paa Vagt overfor radikale Ændringer, som kunde berøre Klubbens Formaal. Den Støtte, K. A. S. nyder saavel fra officiel Side som fra Sejlsportens Venner, er da ogsaa betinget af, at der stadigt arbejdes for de unge og læres dem at sejle under kyndig Vejledning. Dette er Klubbens vigtigste Formaal.

### *»Tjalfe« faar en Hovedreparation.*

I Aarene 1932—34 gennemgik »Tjalfe« omfattende Reparationer samt Bundbehandling, og Arbejdsinspektør Jensen, der atter havde overtaget Hvervet som Sejladschef, ledede personlig dette store Arbejde og var travlt optaget med at føre Tilsyn, maale op og bestille Smedearbejde og Materialer. Rigning, Dæk, Ankerspil, Kranbjælke, Bakdæk o. s. v. blev istandsat eller fornyet. Alt dette og meget mere fik han udrettet ved Hjælp af gode Venner i Marineministeriet. Orlogsværftet

overlod os brugte Rundholter til Riggens Fornyelse. Tegningerne til Ankerspil og Bak udfærdigede Arbejdsinspektøren selv i Maal og Facon og sendte dem derefter til Frederikssunds Skibsværft, der leverede Tømmeret til en meget billig Pris. Frivillig og gratis medvirkede foruden Baadsmand Rasmussen og Klubbens Regnskabsfører Mouritsen ogsaa de to kendte Amatører Bruno Hansen og Svend Linck. Tømrerarbejdet udførtes af Rosenkvist og hans Medhjælper. En Del af Udgifterne dækkedes ved en stor Fest i »Lorry« og en i »Hollænderbyen«. Til »Lorry«-Festen havde Marinemalerne Benjamin Olsen og Kielland-Brandt hver skænket et Maleri, der solgtes ved Auktion. Tre andre Billeder bortloddedes, deriblandt et af Fuldmægtig Frikke, Klubbens tidligere Skolechef. »Lorry«-Festen gav et Overskud paa 1200 Kr. Festen i »Hollænderbyen« var knap saa indbringende.



»Tjalfe« paa Bedding.

*Arbejdsinspektør Jensen, Klubbens Sejladschef og senere Næstformand.*

Arbejdsinspektør *Jensen* er Vendelbo og født den 16. Februar 1869 i Ulsted, Søn af Husmandsfolk og opdraget paa Landet. Nu skulde man tro, at han ikke vilde fjerne sig synderligt fra det Milieu, hvori han opvoksede, og at han med Tiden vilde blive Landmand, men saadan gik det slet ikke. Som Dreng slugte han alle de Bøger, han kunde faa fat i. Han læste Fædrelandets Historie og Beretningerne om stolte Søkampe, og snart greb Udlængslen ham. Paa Trods af Forældrenes Ønske stak han til Søs, kun 15 Aar gammel. Og saa begynder Eventyret.

I tre Aar pløjer han Østersøen og Nordsøen i danske Skibe, derefter foretager han lange Rejser i Fuldriggere, der gaar rundt Kap Horn



CARL P. M. JENSEN

otte Gange og rundt Kap det gode Haab tre Gange. Hele Kloden berejser han paa Kryds og Tværs saavel med tyske og amerikanske Sejlskibe som med Dampskibe.

Han benytter Tiden godt og fornuftigt og tilegner sig mange Kundskaber, desuden tager han baade Styrmands- og Skibsførereksamen med smukke Resultater. Ogsaa i Marinens Skibe gør han Tjeneste, og i 1895 ser vi ham som Reserveløjtnant. Endelig i 1900 gaar han i Land og udnævnes til Arbejdsinspektør ved Orlogsværftet. Husmandsdrengen, der drømte om at se fremmede Lande og opleve spændende Eventyr, fik saaledes i rigt Maal sin Lyst styret, og han slap fra det uden Men. I Erindringen bevarede han et levende Indtryk af fjerne Kyster og af de forskellige Livsanskuelser, han mødte paa sin Vej.

I mange Aar har han nu ydet et stort og fortjenstfuldt Arbejde for vor Klub, først som Sejladschef og senere som Næstformand. Paa alle Omraader har K. A. S. nydt godt af hans Indsigt i praktiske Spørgsmaal. Af de unge har han forlangt Disciplin, og dette er faldet enkelte urolige Hoveder for Brystet — men hvorledes kan det være anderledes, naar man selv har gaaet i en streng Skole, har lært at lyde, men ogsaa at byde?

Arbejdsinspektør Jensen har altid mindet de unge Elever om, at det kostbare Materiel skal værnes og omgaas varsomt. Det er i Medlemmernes Interesse, at Fartøjerne holdes i god, sømandsmæssig Stand, og derfor har de skiftende Bestyrelser altid tillagt Posten som Sejladschef den største Betydning, ligesom Sejladschefen selv er blevet forsynet med udstrakt Myndighed. Det er ham, der har Ansvaret ikke alene overfor Klubben, men ogsaa overfor Loven.

## *Klubbens Arkiv.*

En anden af Klubbens gode Mænd er Skibsinspektør Jørgen Christensen. Han afløste i 1926 Arbejdsinspektør Jensen som Sejladschef og bestred i 4 Aar denne ansvarsfulde Post; siden fungerede han som Næstformand til 1936. *Kaptajn* Christensen, som han mere populært kaldes, har ikke i den Udstrækning, han selv kunde ønske det, haft Tid til at fortsætte, men han har alligevel udrettet et betydeligt Arbejde og har ofte ydet en Haandsrækning ude paa Baadepladsen, naar vigtige Arbejder skulde sættes i Gang, ligesom han ogsaa har stillet sit Fartøj »Ørn« til Disposition ved Navigationssejladserne om Kongens Vandrepokal. Paa et ganske særligt Omraade er det lykkedes ham at skabe en mønsterværdig Orden, nemlig i Klubbens Arkiv. I Aarenes Løb har man ikke behandlet de gamle Bøger og Korrespondancer lige hensynsfuldt, ja, vigtige Dele af Arkivet og Klubbens Historie er for stedse gaaet tabt. Men det, der er tilbage, er nu let tilgængeligt og overskueligt og vil forhaabentlig blive bevaret for Fremtiden.

Kapt. Christensen, der er meget afholdt baade blandt gamle og unge, hører til de Sejlere, der ogsaa kan fortælle. For nogle Aar siden skildrede han i et interessant Foredrag paa »Tjalfe«, hvorledes han ledede Bjergningen af den strandede Damper »Delhi« ved Afrikas Vestkyst. Dette Bjergningsarbejde var af en ganske særlig Art, idet Kapt. Christensen fra Strandingsstedet til Tanger maatte benytte Muldyr til Transporten af den bjergede Ladning. Det var første og sidste Gang, Kaptajnen optraadte som »A Sailor on Horseback«, men naar man hører, at der i »Delhi«s Lastrum ogsaa fandtes et stort Antal Guldbarrer, har denne Ekspedition sikkert været Umagen værd.

## *Skolen i de sidste 8 Aar.*

Øvelsesbaadene er blevet stærkt benyttet, og de aarlige Skoleture har haft stor Tilslutning, oftest med Landskrona som Maal. I 1934 var der særlig mange Elever indtegnet til den aarlige Sejlads, men mange Fartøjsejere deltog i Turen, og paa denne Maade lykkedes det at skaffe Køjeplads til samtlige Elever. Mindet om denne Skoletur er endnu levende, fordi Deltagerne fik Lejlighed til at overvære den festlige Indvielse af Landskronas nye Lystbaadehavn. Øvelsesbaadene var i ypperlig Stand. Der var anskaffet nye Sejl baade til »Rylen« og til »Ydun«, væsentlig ved Indsamling blandt Klubbens yngre Medlemmer. Deich-



E. DEICHMANN

mann ledede som Skolechef Elevernes Udflugt.

Bankassistent *E. Deichmann* nyder i sjælden Grad de unge Amatørers Tillid. Han er Typen paa den fødte Sejler, der aldrig taber Hovedet i en vanskelig Situation — rolig, ligevægtig og aldrig nervøs.

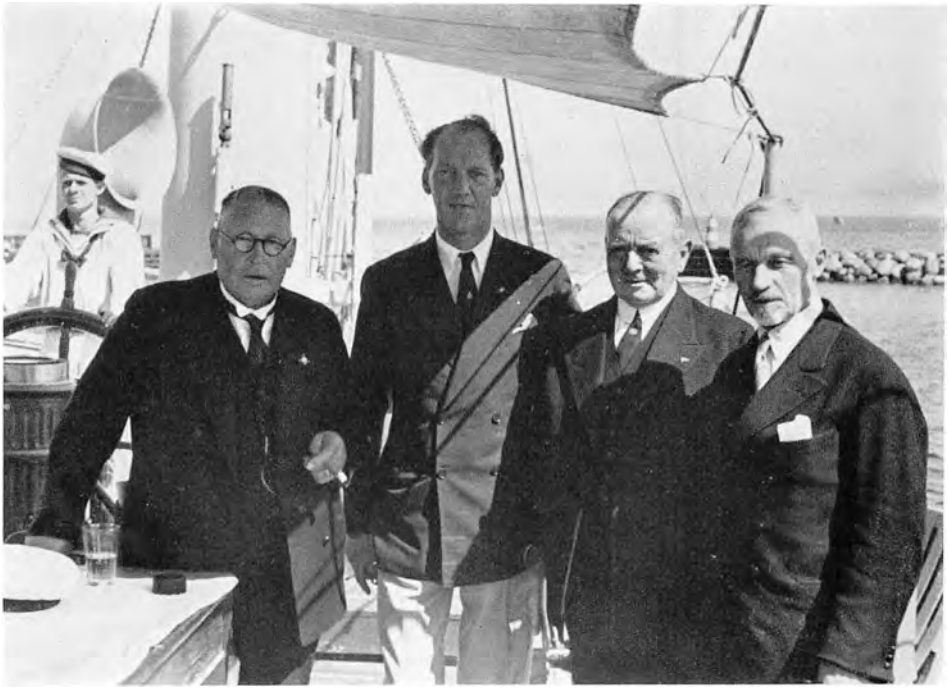
Det er af den største Betydning for Klubben at have Lærere af Deichmanns Støbning, og han er ogsaa en af dem, der ofrer mest af sin Fritid for at støtte Klubbens Arbejde for de Unge. Som Lærer i Øvelsesbaadene har han fungeret lige siden 1924, og i de sidste 4 Aar har han desuden ledet Undervisningen i Teori og praktisk Sømandsskab paa Skolens Vinterhold. I Aarene 1933—34 var han Skolechef og fik gennemført, at Klargøring af Klubbens Fartøjer indgik som et Led i Undervisningen for de Medlemmer, der agtede at deltage i Øvelsessejladserne.

Han har deltaget som Meddommer ved flere Navigationssejladser om Kongens Vandrepokal og har selv været Pokalens Indehaver i 1923.

Skolen lededes i 1935 af Isenkræmmer *Chr. Schmidt,* i 1936—38 af Landinspektør *C. V. van Deurs* og derefter af Postpakmester *Jacob Andersen.*

At Amatørhumøret stadig udfolder sig friskt og sundt, herom vidner de Beretninger, Eleverne selv har skrevet om Skoleturene og som har været offentliggjort i »Sejlsport«, men det hænder, at enkelte, naar de har været ude paa egen Haand, har haft svært ved at tæmme deres ukuelige Livsglæde og Hang til at lave Spilopper. Man maa som Amatør absolut ikke staa ind i en fremmed Havn med Dødningeflag i Vantet og med Flagspil paa Hækken, saaledes som det er sket en Gang — den Slags Smaasynder bliver kraftigt paatalt, men saa er man atter gode Venner, og Sagen er ude af Verden.

I 1933 mistede Klubben ved Dødsfald sin tidligere Sekretær, den unge Ingeniør Steen Ussing. Han var en meget ivrig Langtursejler og har i »Sejlsport« skildret sine mange interessante Ture med Yawlen »Stout«. Et andet kendt Medlem, Direktør Martin Jansen, døde samme Aar, og i 1934 mistede vi Klubbens Medstifter og Æresmedlem: Kammerjunker A. v. Lindholm.



Dommerskibet paa Hjemvejen (1937). Fra venstre: Kommandør Saabye, Hans kongelige Højhed Prins Axel, Valdemar Nielsen og Navigationsskolebestyrer Funder.

*De aarlige store Kapsejladser.*

Klubbens store, aarlige Kapsejlads har navnlig i de sidste Aar haft god Tilslutning, og det er et glædeligt Tidens Tegn at konstatere, hvorledes Entype- og Klassebaadene vinder frem. I Aarene 1933—36 har gennemsnitlig 42 Fartøjer deltaget, hovedsagelig gamle Kendinge paa Kapsejladsbanen, men i 1937: 67 Fartøjer og i 1939: 74. Det er navnlig W-Baadene og det store Antal Drager, som nu dominerer, og vi maa fastslaa, at Udviklingen er inde i det rette Spor, og at det sportslige Udbytte er langt større end i fordums Dage. Hans kongelige Højhed Prins Axel har næsten hvert Aar været Dommer ved Kapsejladserne, bistaaet af den københavnske Sejlsports øvrige kendte Meddommere.

---

I Skildringen af K. A. S.'s Historie har vi ikke i større Udstrækning gjort Rede for de aarlige Kapsejladser og det sportslige Udbytte. Dels vilde det optage megen Plads, og dels eksisterer Fartøjerne ikke mere eller er helt forsvundet fra Kapsejladsbanen. Lister over de deltagende Fartøjer, Ejernes Navne og Præmietagerne gennem de mange Aar findes i Klubbens Aarbøger og i »Sejlsport«, og de Sejlere, der har deltaget,

har alle personlige Minder om en vanskelig Situation, der blev klaret med Glans, eller om et Nederlag, som skyldtes en fejl Manøvre. Skulde man skildre disse Kapsejladser, vilde man ganske vist fra de sidste Aar kunne genopfriske mange interessante Episoder, men gaar vi længere tilbage i Historien, er Billederne udvisket, fordi der kun lever ganske faa, som endnu i Erindringen bevarer Mindet om særlig spændende Nærkampe eller dristige Manøvrer, derimod huskes nok prekære Situationer, hvori brækkede Master og flængede Sejl spiller Hovedrollen. Fremtidens ideelle Referat af en Kapsejlads bør optages paa Smalfilm, fordi Kapsejlads i sig selv er een lang Serie af Øjebliksituationer, og hvem ved — maaske vil *Fjernsynet* engang bringe en Kapsejlads lige ind i Stuen og glæde de Mennesker, som ikke selv kan være ude paa Bølgerne for at se, hvorledes det gaar til.

### *Drage-Matcher.*

I Distancekapsejladsen, der gaar rundt Lodsgalioten ved Malmø og Nord om Lappegrundens Fyrskib, har gennemsnitlig hvert Aar deltaget 12 Fartøjer. Interessen for Matcherne om »Jomsborg«-Pokalen er stigende, og i de senere Aar har adskillige unge Amatører udmærket sig som fortræffelige Drage-Sejlere. Mandags-Matcherne, hvori Klubbens Drager deltager i aaben Konkurrence med andre Drager, har haft stor Betydning. Saalænge Klubben ejede Havlitterne, som ingen Konkurrenter havde, var der den Mangel ved Klubbens Matcher, at de ikke gav Amatørerne Lejlighed til at maale sig med andre Sejlere. En af Fordelene, som fulgte med Erhvervelsen af Dragerne, var, at man nu kan gennemføre den ugentlige Match som en *aaben* Konkurrence, og Amatørerne kan deltage i de Uge-Matcher, som andre Klubber afholder.

Konkurrencen indenfor Drage-Klassen er overordentlig haard; dette mærkes en Smule for vort Vedkommende, baade fordi Klubbens fire Drager hører til de ældste, og fordi Drage-Klassen i Tidens Løb er vokset enormt i Antal.

### *Larchmont-Pokalen vindes tilbage.*

Hold-Sejladserne samler i stigende Grad et stort Antal Tilskuere. Københavnerne forstaar, at her er der Tale om en Mesterskabs-Kamp, og det er ikke nær saa indviklet at følge en Hold-Sejlads som en almindelig Kapsejlads, hvor Respitberegning ofte spiller ind. Fra Molen ved Tuborgs Havn har man desuden et fortræffeligt Overblik og kan følge

Sejladserne, der udmærker sig ved Fart og Spænding. I Sæsonen 1940 lykkedes det Klubbens tre fremragende Kapsejlere *Jacob Andersen* og *Svend* og *Knud Johansen* at erobre Larchmont-Pokalen, som i ti Aar har været paa andre Hænder.

Den ny Situation, der skabtes efter den 9. April, gjorde det nødvendigt at indskrænke Sejladsen til begrænsede Omraader. Ministerielle Bekendtgørelser udsendtes, og Sejlerne blev nøje instrueret. Det lykkedes dog de københavnske Klubber i Fællesskab at afholde tre Kapsejladser, og en Del Matcher gennemførtes, selv om de blev paabegyndt senere end sædvanligt. Langtursejlerne maatte for de flestes Vedkommende blive hjemme og nøjes med Søndagsture langs Kysten. Enkelte vovede sig dog, efter indhentet Dispensation, paa Langtur til Roskilde- og Isefjord.

*Unge Amatører kæmper om Drage-Klassens Guldpokal.*

I August 1938 deltog ved Travemünde fire københavnske Drager i de internationale Drage-Kapsejladser om Guldpokalen. De tre af Dragerne førte K. A. S.' Stander. Klubbens egen Drage »Støren« sejledes af Svend og Knud Johansen, »Puk II« og »Cup« af deres Ejere, henholdsvis J. Chr. Andersen og C. Friis-Hansen, samt Mandskab. Den fjerde var Hellerup-Dragen »Skt. Jørgen«. »Støren« og »Puk II« sejlede paa egen Køl den lange Vej og kom straks ud i haardt Vejr. I Klintholm blæste de inde i fire Døgn, men var saa tvunget til at staa til Søs for ikke at komme for sent til Kapsejladserne. Andersen sejlede singlehanded i »Puk II«, og naar han skulde spise eller sove, drejede han bi, mens en af Brødrene Johansen sprang om Bord og tog Tørn. I 36 Timer krydsede de to Drager i høj, krap Sø, Nætterne var bælgmørke, og da de endelig naaede frem, var det i sidste Øjeblik — to Timer senere begyndte den første Kapsejlads.



Dragepokalen, der af nogle Clyde-Sejlsportsmænd er udsat for internationale Drage-kapsejladser. Pokalen er af Guld, og Vinderen er forpligtet til at holde den forsikret for £ 950.

Det vakte stormende Munterhed, da Andersen bragte en Kasse Øl i Land, det var hele hans Proviant, Smørrebrødet havde han spist paa Vejen. — Regattaen varede i 5 Dage med een Kapsejlads om Dagen. Seks Nationer var repræsenteret med et samlet Antal Drager paa 23. Det var meget vanskeligt at orientere sig paa Banen, fordi den nærmest var ni-kantet og

fuld af Sømærker, der ikke kunde skelnes med Kystlinien som Baggrund, og de danske Sejlere fik ikke Tid til først at gennemsejle Banen. Yderligere var de ganske ukendte med Strømforholdene. Alligevel var tre af de danske Drager paa Regattaens 2. Dag rykket op i Præmietagernes Række (der var 8 Præmier) og »Støren« blev Nr. 4, »Cup« Nr. 7.

Den sidste Dag sejlede Andersen saa fint, at han blev Nr. 2 efter en spændende Kamp, hvori han laa Side om Side med Stor-Favoriten Herbert Döbler, den tidligere Verdensmester i »Star«-Klassen. Döbler sikrede Guldpokalen for Tyskland.

Hver Dag førte Dragerne fulde Sejl og Genuafok, skønt Vinden blæste 5—8 Meter i Sekundet. Konkurrencen var saa haard, at Dommerne ved en af Sejladserne noterede en Tidsforskel paa kun 5 Minutter mellem den første og den sidste Drage. I Betragtning af, at »Støren« er en af Klubbens ældste Drager, der savner alle moderne Finesser som Spil og smal Dug i Sejlene, klarede den sig overordentlig godt, men under hele Regattaen og ved Festerne i Land gik den under Øgenavnet »Die alte Kiste«. »Cup« hjemførte 3 Præmier, »Puk II« og »Støren« hver 2 Præmier.

K. A. S. har Grund til at være stolt af disse unge raske Amatører, der saa smukt har hævdet Klubbens Anseelse og Ære.

*Eskadresejladserne til Aarhus og Sønderborg.*

De største Sejlerbegivenheder i 30'erne har utvivlsomt været Eskadresejladserne til Aarhus og Sønderborg. »Frem«s Formand, Georg Jørgensen, tog Initiativet til Aarhusturen i Sommeren 1934 og overdrog den kendte Frem'er, P. Hammer, at organisere Eskadresejladsen. Marineministeriet stillede Torpedobaaden »Hvalrossen« til Disposition som Bugserfartøj, og under daværende Kaptajnløjtnant Hempel-Jørgensens glimrende Ledelse forløb Turen til Aarhus uden Uheld. Det var »Jysk Sejl-Union«, som i Anledning af sit Jubilæum havde opfordret de københavnske Sejlere til at besøge Aarhus, og 66 Fartøjer fra alle Øresunds Klubber deltog. Baade Sejladsen derover, Besøgene i Nyborg og Ballen Havn samt Kapsejladserne ved Aarhus staar endnu friskt i Erindringen. Jyderne kappedes om at vise, hvor gæstfri de kunde være, og da Sejlerne vendte tilbage — nogle gik Syd om, andre Nord om Sjælland — var de blevet et straalende Minde rigere.

Eskadresejladsen til Sønderjylland var endnu mere vellykket. Ikke mindre end 120 Fartøjer deltog, og Marinen havde denne Gang stillet



Paa Vej til Sønderborg. I Køge Bugt blev det Stille, og Marinens Fartøjer tog Baadene paa Slæb Her er Torpedobaaden »Springeren« spændt for.

Torpedobaaden »Springeren« og Transportskibet »Sleipner« til Raadighed. K. D. Y.'s Formand, Fabrikant Niels Benzon, rettede tidligt i 1937 en Henvendelse til samtlige Sundklubber om i Fællesskab at arrangere en Eskadresejlads fra København til Sønderborg, hvor man gerne saa, at det danske Flag vistes. Et Udvalg, hvori ogsaa K. A. S.' Formand havde Sæde, udarbejdede Planen, og det viste sig paa Turen, at den var saa klar og effektiv, at ingen af de deltagende Sejlsportsmænd et Øjeblik var i Tvivl om, hvorledes Flagsignaler og andre Meddelelser fra Marinens Skibe skulde forstaas.

Om den friske Sejlads over Smaalandshavet, den skønne Indsejling gennem Als Sund, de herlige Sommerdage i Sønderborg og Omegn, Gæstfriheden og det muntre, kammeratlige Samvær kunde fortælles mangt og meget. Vi maa nøjes med at fastslaa, at Eskadresejladsen var en Succes, og at vi ser frem til den Dag, da vi atter i Flok og Følge kan gæste vore Venner hinsides Sund og Bælt.

### *Regattaerne paa Limfjorden.*

Ogsaa Aalborg har kaldt paa Sejlerne, første Gang ved Udstillingen (NU 1) i 1933 og senere i 1936 (NU 2), men kun faa Amatører deltog.

Det har ikke skortet paa Lyst, men de fleste unge Sejlere kan højst faa 14 Dages Sommerferie, og Afstanden fra København til Aalborg er 131 Sømil. De enkelte, som deltog, blev rigelig belønnet, efter at det lange Stræk over Kattegat først var overstaaet. Sejlmagermester *Hamre,* Formanden for Aalborg Sejlklub, arrangerede Regattaen i 1936 og høstede megen Anerkendelse for den glimrende Maade, hvorpaa alt var tilrettelagt. Regattaen imponerede særlig ved den mægtige Interesse, Aalborgenserne lagde for Dagen. Hele Byen var paa Benene, og den store Rutebaad, der ledsagede Løbene, var fyldt til Trængsel.

Regattaen begyndte den 1. Juli med en Distancekapsejlads fra Grenaa til Hals, og derefter fulgte tre Kapsejladsdage paa Limfjorden. Der var udsendt 1700 Indbydelser til Fartøjsejere i Danmark. Ved Regattaen i 1933 var der kun Sejlads paa selve Limfjorden (Farvandet Aalborg Red —Langerak). En særlig Attraktion i 1936 var et amerikansk Hold Sejlere, der deltog med tre Dinghies i en Konkurrence med Aalborgs to Dinghies. Det var første Gang, vi herhjemme saa disse fikse, smaa 14 Fods Sænkekøls-Joller, som ved Kapsejladserne viste forbløffende fine Sejltider.

Regattaen sluttede med en stor Middag i »Kilden«, og de driftige Aalborgensere, som aldrig forsømmer en Lejlighed til at gøre Reklame for deres kære By, havde kombineret denne Fest med Rebildfesten, der netop fandt Sted i disse Dage.

Over 600 deltog i Middagen og det efterfølgende Bal. Af alle de Indtryk man tog med sig hjem, var de mest overvældende den store Gæstfrihed og den Mængde Sølvtøj, der blev uddelt. Udgifterne ved Regattaen beløb sig til 10.000 Kr. foruden Indskuddene. Præmierne alene kostede ca. 4.000 Kr.

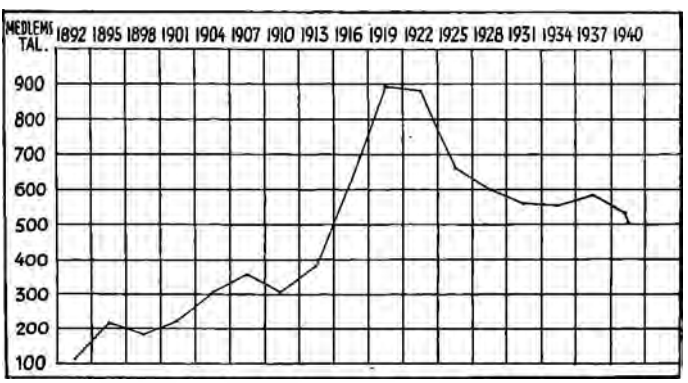
I 1934—38 har K. A. S. hver Sommer deltaget i Fællesture til Landskrona sammen med K. D. Y. og Hellerup Sejlklub. Disse fornøjelige Udflugter styrker Sammenholdet, og man faar samtidig Lejlighed til at sejle en lille Distancekapsejlads. Pinseturene til Humlebæk er nu om Stunder betydeligt afdæmpede. Vor Tids Ungdom — ogsaa Amatører — har som alle andre maattet spænde Livremmen ind, og gamle Dages Punche- og Champagnesold er forlængst afløst af det fælles Kaffebord, uden at Humøret af den Grund har lidt Skade. I Pinsen 1939 fandt Bestyrelsen dog Anledning til at kvikke Humlebækfesten op, og en større Middag blev da arrangeret i »Kølles Gaard«. Alle Pladser var fuldt optaget, og Middagen blev en Succes. Ved en Humlebækfest i 90'erne

udsatte en af Datidens kendte Sejlere — en Overretssagfører — 12 Flasker Champagne som Præmie i Udholdenhedsdans, og da Damer var forment Adgang, maatte Mænnerne danse med hinanden. Parret Funder og Chr. Nielsen vandt overlegent, ja, de fortsatte saa længe, at Resten af Selskabet forlængst havde drukket Champagnen, da de endelig aldeles udmattede vilde hente Gevinsten.

Foruden at overvaage Klubbens daglige Ledelse har Tandlæge Hobolth sørget for, at Amatørerne i saa vid Udstrækning som mulig fik Lejlighed til at se forskellige Sejler-Films. Fabrikant Svend Ahlstrands fortræffelige Opagelser fra Rejsen med »L'Avenir« er enestaaende i deres Art, men ogsaa Fabrikant Niels Benzons forskellige »Safari«-Films og Grosserer Haugaard-Petersens Film fra Sønderborg-Turen har glædet mange. I det hele taget vil Smalfilmen bedre end Ord kan gøre det bevare alle de glade Minder, der fylder en Sejlers Hjerte. De udmærkede Foredrag paa »Tjalfe« og Vinterfesterne i Ingeniørhuset samler altid fuldt Hus, og det er med Glæde, man konstaterer, at Klubbens Ledelse lægger Vægt paa at skaffe virkelig lødig Underholdning.

## *Nogle Tal.*

I Tidsrummet 1891—1940 har der været afholdt: 113 Kapsejladser, Distancekapsejladser og Holdsejladser (Matcher ikke medregnet), 70 Udflugtsejladser, 12 Motorbaadsløb, 97 almindelige Navigationssejladser og 30 Navigationssejladser om henholdsvis Kronprins Christians og Hans Majestæt Kongens Vandrepræmie. 641 Medlemmer er oprykket fra 2. til 1. Afdeling efter bestaaet Prøve. Med Klubbens Fartøjer er der foretaget 24,519 Sejladser. Antallet af Medlemmer, som har deltaget i disse Sejladser har været 61,374. — Klubben har ved Dødsfald mistet ikke saa faa kendte og afholdte Mænd i de senere Aar, deriblandt Æresmedlemmet Skibsfører Svendsen, Thorshavn (1936) samt Klubbens Æresformand, Kommandør Bildsøe (1936).



Medlemstallet gennem 50 Aar, grafisk fremstillet.

*Fremtiden.*

Den store ny Lystbaadehavn i Svanemøllebugten vil i stigende Grad blive Centrum for Søens Idræt, og da K. A. S. ogsaa maa varetage Fartøjsejernes Interesser paa bedste Maade, vil den Dag komme, da man bliver nødt til at finde et samlende Midtpunkt ved den ny Havn. Der har været talt om at flytte »Tjalfe« derud, men denne Plan har ikke kunnet realiseres, og selv om Tiden ikke opmuntrer til Byggeri, saa ser dog enhver Amatør frem til den Dag, da han fra Terrassen paa det ny Klubhus kan holde Øje med sin kære Baad, der vugger derude ved Bøjen.

Og hermed er Kjøbenhavns Amatør-Sejlklubs Historie fortalt.

I stiv Kuling og for rebede Sejl passerer vor gamle Skude 50-Aars Mærket. Sejlene er halet til Bidevind, den Sejlads, der kræver mest, men som ogsaa gør Mænd af Drenge. Maaske bliver det en haard og en langvarig Tørn, men vi stoler paa vort gamle Skib. Plankerne er friske, og Ballasten forsvarlig stuvet. Vi holder støt vor Kurs mod den Havn, vi alle længes efter: *Fredens Havn.*



»Tjalfe«s Galionsfigur (forestillende Tjalfe, Thors Ledsager paa Rejsen til Udgaards-Loke).

# MEDLEMMER AF BESTYRELSEN I DAG



ANTON NIELSEN
Næstformand



N. BUSCH-JENSEN
Kasserer



AXEL AARRE
Sekretær



A. POULSEN
Sejladschef

## KAPITEL IX

### *Minder.*

DER er kun faa tilbage af den gamle Garde, som i Klubbens første Aar mødtes i »Jomsborg«. Blandt de enkelte indtager Fabrikant *Joh. E. Svendsen* en Særstilling. Han blev Medlem i 1896 og talte blandt sine bedste Sejlerkammerater Valdemar og Christian Nielsen. Svendsens Fader var en af Datidens kendte Sejlsportsmænd. Han ejede Lystkutteren »Margrethe«, og med dette Fartøj krydsede han i vore Farvande, altid ledsaget af sin Hustru og sin store Børneflok. »Margrethe« havde ikke mindre end 14 Køjepladser og var det første Lystfartøj herhjemme, som blev forsynet med Hjælpemotor. Svendsen gik i en god Skole hos sin Fader og blev snart en habil Sejlsportsmand; han var næsten fuldbefaren, da han blev Medlem af K. A. S. Som ganske ung begyndte han at føre Dagbog. Først skildrede han de mange Ture med »Margrethe«, senere Kapsejladserne, hvori han med Iver deltog. Gennem Aarene har han fortsat sine Optegnelser, navnlig fra de talrige Rejser han har foretaget i Ind- og Udland. Hans tidligste Dagbog giver et ganske godt Billede af Datidens Sejlsport, og da han var med paa de Amatør-Hold, hvor ogsaa Valdemar og Christian Nielsen deltog, er Beretningerne ofte præget af dramatiske Oplevelser. Vi gengiver i forkortet Form nogle af de mest interessante. Med den berømte »Enten-Eller«, den af Alfred Benzon konstruerede meget flade Sværdbaad, foretog han saaledes mange Ture:

Søndag den 19. Juni 1898, »Øresunds Sejlforening«.
»Enten-Eller« — 1ste Præmie.

*Fører:* Valdemar Nielsen. *Besætning:* Sperling, Chr. Nielsen og Joh. E. Svendsen.

»Alle var enige om, at denne Tur var den værste, vi nogensinde har været med til. Vinden stod frisk af N. V. til to-rebet Sejl. Vi kom pænt i Start, men paa Sløren var den rigtignok slem. Tre Gange var vi ved at sejle Baaden ned med Stævnen. Vi masede derfor alle hen paa Hækken for at trykke den ned. Tilsidst fik vi en haard Byge. Storskødet løb ud — heldigt for os — ellers var



Sænkekøls-Baaden »Enten-Eller«, tegnet af Alfred Benzon og bygget i 1897 af Brødrene Svendsen til Konsortiet: Rederiet »Øresund«.

vi kuldsejlet. Vi maatte nu lægge Baaden i Vinden og hale Bommen langskibs med Hænderne. Det sinkede os naturligvis, men vi slog dog vore Konkurrenter, navnlig i Opløbet, der sejledes smukt.«

## Fra K. D. Y.'s Kapsejlads, den 17. Juli 1898.

»Sov om Natten i »Jomsborg«. Stod op Kl. 6 og hængte alt det vaade Tøj til Tørring. Begyndte saa at lægge Ballast i »Enten-Eller« og pumpede den. Christian Nielsen og jeg lagde Baaden ud til Midterbøjen, klosrebede Storsejlet og satte den lille Fok. Imidlertid var Daniel og Sperling kommet, og vi afsejlede til Taarbæk. Der stod nogle slemme Haglbyger med kraftig Vind i Svanemøllebugten. I Taarbæk bar vi vort pæne Landgangstøj op paa Hotellet. Derefter gjorde vi klar til at gaa ud. Vort Løb startedes Kl. 10,25, og vi var snart ude i det haarde Vejr — Kuling af Nordvest med Byger. Den var meget uhyggelig paa Sløren, og skønt vi var tre Mand paa Hækken, satte Baaden i lige til Masten. Fuldendte Løbet som det hurtigste af alle Fartøjer under 5 Tons. Da vi passerede Dommerskibet, fik vi et kraftigt Hurra.

Vi løb straks i Havn, tørrede Sejl og klædte os om til Festen. Derefter spiste vi tykke Rødspætter til Middag. Kl. 7 om Aftenen spadserede vi til Skodsborg. Hele Badehotellet var pyntet med forskellige Nationers Flag, og det var morsomt

at høre saa mange fremmede Tungemaal. Her var der Damer i lyse Toiletter, og Solen skinnede. Kl. 7½ blev vi allesammen fotograferet paa den store Trappe, der fører op til Hotellet. Vi gik saa til Bords, og til Middagen, der bestod af Skildpaddesuppe, Hummer, Oksefilet og Andesteg samt Dessert, fik vi Rødvin, Madeira og Champagne. Senere var der Præmieuddeling. »Enten-Eller« fik hele tre Præmier. Mens Salen blev ryddet, drak vi Kaffe med Likør og Kognak i Pavillonen. Vi fik ogsaa Havannacigarer. Jeg dansede bl. a. med Fru Alfred Benzon. Kl. 12 stod der lange Borde parat med Frokost og Kaffe, og nede ved Dampskibsbroen laa Em. Svitzers Damper illumineret med elektrisk Lys. Hele Broen var smykket med kulørte Lys-Balloner. Det blev sent, inden vi sejlede hjem. Jeg var dødtræt og sov dejligt.«

Overalt i den unge Svendsens Dagbog spiller god Mad en betydelig Rolle. Han gør nøje Rede for Menuens Sammensætning, og man konstaterer med et Suk, at i hine Tider manglede intet til et veldækket Bord. Fotografiet, som blev optaget paa Trappen, findes ogsaa i Svendsens Dagbog. Det viser en stor Skare robuste, skæggede Sejlsportsmænd, struttende af Sundhed og godt Humør, — og Damerne er yndige, hvidklædte Skønheder i højhalsede Kostumer med store Pufærmer.

Ogsaa i Kielerugen 1898 deltog unge Svendsen. Her sejlede han med Kammerjunker Lindholms to Fartøjer, 20 Tonneren »Volante« og den ejendommelige Racer »Wasserspinne«, der var forsynet med Udliggere og Pontoner, desuden med Fabrikant Falcks »Sfinx« og med »Enten-Eller«. En Dag er den sidstnævnte Baad blevet sejlet meget smukt. Humøret er højt, og Alfred Benzon spenderer en solid Middag paa den raske Amatør-Besætning:

»Enten-Eller«. *Fører:* Valdemar Nielsen. *Besætning:* Alfred Benzon og Otto Benzon samt Christian Nielsen og Joh. E. Svendsen.

»I vort Løb startede 8. Vi erobrede en flot Sølvpokal som 2den Præmie. Vor værste Konkurrent »Beowulf« vandt 1ste Præmien. Efter Kapsejladsen gik vi om Bord i »Drogden« (Danskernes Depotskib) og klædte os om. Derefter spiste vi Middag i en flot Restaurant, Alfred Benzon var Vært. Vi fik Suppe, Helles Bier, Bøf med Salat og Kompot, Champagne, Asparges med Smør, Jordbær, Kaffe, Cigarer og Kognak. Senere tog vi ud til Marineakademiet for at faa Resultaterne at vide. Kørte saa i Landauer til Telegrafstationen for at afsende et Referat til »Dannebrog«. Vi sagde nu Farvel til Benzons, og Valdemar, Christian og jeg spadserede en Tur i Byen og kom op i en meget elegant Restaurant, hvor der fandtes en storslaaet Dansesal og et pragtfuldt Orkester. Vi besluttede at hente Falckerne (den danske Besætning paa Fabrikant Falcks »Sfinx«, som ogsaa deltog i Kielerugen), men lige som vi skulde op i Sporvognen, mødte vi dem for indgaaende i en anden Sporvogn. Nu var vi syv Danskere, og nu gik den los med Dans og Kommers hele Aftenen. Her danser de paa en anden Maade

end hjemme. Naar de bliver trætte, takker de af, men spadserer med hinanden langs Salen og begynder saa igen . . .«

Det muntre Selskab besøger et Par andre Forlystelsessteder i Løbet af Aftenen, og unge Svendsen slutter med Ordene: »Sov atter glimrende« — ja, hvem vilde ikke det oven paa en saa anstrengende Dag?

Om en dramatisk Kapsejlads ved Malmø den 14. Juli 1898 fortælles:

Bulbkølsbaaden, 5 Tonneren »Ellen«.

*Fører:* Christian Nielsen. *Besætning:* Otto Benzon, H. Sperling og Joh. E. Svendsen.

»Vi stod op Kl. 6, gik om Bord paa »Enten-Eller« og riggede til. Men da det blæste altfor haardt, maatte vi opgive at sejle med dette Fartøj. Vi stod saa til Søs med »Ellen«, købt af Otto Benzon den foregaaende Aften. Kl. 12,25 skulde vi starte og løb ud af Havnen for klosrebet Storsejl og rebet Fok. Krydsede fra Dommerskibet til Lodsgalioten og havde Kryds derfra til Kalkgrundens Fyrskib. Her skulde vi bomme, men i den vældige Sø og i de svære Byger var dette umuligt, og vi maatte derfor stagvende. Paa Sløren fo'r vi af Sted med voldsom Fart. Vi fik os nu et Par Rom'er, og naar undtages, at vi var vaade, havde vi det rigtig godt. Men pludselig faldt Pladen af Rorstammen, og vi begyndte at drive som et andet Vrag. Vi forsøgte forskellige andre Manøvrer, men alt mislykkedes for os. Til Slut hejste vi Nødflag, og langt om længe kom Dommerskibet ned til os og tog os paa Slæb. Idet Trossen strammedes, tog vi Fart, »Ellen« skar skiftevis ud til Siderne og lagde Dækket i til Karmen. Først da vi var inde i Havnen, lod de Trossen gaa, og da vi ingen Ror havde, løb Baaden i rasende Fart ind i Bolværket, saa at Klyverbommen splintredes. Gik nu op paa Hotellet og spiste Middag. (*Vi udelader Menuen.*) Kl. 8½ til stor »Sexa« i Kungsparken. Her var der Præmieuddeling. Alle Fartøjer, som fuldendte den Dag, fik Præmie. Vi manglede kun 10 Minutters Sejlads, da Havariet indtraf. Drak Punch hele Natten . . .«

At unge Svendsen ogsaa den Nat »sov aldeles storartet«, noterer vi blot for en Ordens Skyld.

Svendsens Sejler-Dagbog spænder over hele Skalaen af en ung Amatørs Oplevelser, men han har ikke meget tilovers for Sejlads i en let Sommerbrise. Ganske vist glæder han sig over det gode Vejr, men tilføjer dog, at Sejladsen nærmest maa betragtes »som egnet for Damer«. En Humlebæk-Tur i Pinsen skildres saaledes:

Løverdag, den 28. Maj. 1898.

»Never give up«, Bulbkølsbaad.

*Fører:* Ejeren af Fartøjet, Kaptajn Jakob Holm, K. A. S.' Næstformand.
*Besætning:* Danielsen og Joh. E. Svendsen.

»Ankom til Humlebæk Havn Kl. 4,40 Eftm. i det dejligste Vejr. Fællesspisning paa Hotellet. Skildpadde og koldt Bord, Kaffe og Kognak. Kl. 10 begyndte Punchesoldet, og det varede for mit Vedkommende til Kl. 3 Morgen. Jeg sang og spillede næsten hele Tiden. (Unge Svendsen var i disse Aar »The Life of the Party«. Han spillede Klaver og sang til eget Akkompagnement Klubbens Sange og Revyviser). Tre Svenskere dansede »Pas de Quatre« med flere af vort Selskab, og de var forresten umaadelig behændige.

Søndag, den 29. Maj.

Vaagnede alle tre Kl. 5 med forfærdelige Kuldegysninger i Kroppen. Kl. 7 stod vi op og gik op paa Hotellet og fik Morgenkaffe og Bittere. Lavede en farlig Kommers i Havnen. Kl. 9 gik vi i Følge med en Snes andre unge Amatører op til Banegaarden. Alle havde vi grønne Grene i Hænderne og Amatørklubbens Stander. Idet Toget rullede ind paa Stationen, stod vi paa Linie, og Funder raabte: »K. A. S.' Sejladschef længe leve!« hvorefter vi stemte i med et kraftigt Amatør-Hurra. Vi gik nu hen og tog Valdemar Nielsen op paa Skuldrene og af Sted med ham ud af Banegaarden«. — — —

Herefter fortæller Svendsen om Søndagens Kapsejlads, om Præmieuddelingen og Festen i Kroens Have. Der var Væddeløb, Højdespring og andet »umaadeligt Kommers«. Ogsaa om Søndagen festede man ved et Punchesold, der varede hele Natten, og nu skulde man tro, at Amatørerne efterhaanden var blevet trætte, naar de endelig sejlede hjem om Mandagen, men nej! Dagbogen beretter om Besøg i forskellige Havne, om Ture med Klubbens smukke Damer i »Bøllemosen« og andre Steder, og var man endelig naaet til Lystbaadehavnen ved Langelinie, saa hændte det ofte, at Pinseturen sluttede med et Sold i »Tivoli«.

Et vemodigt Minde finder vi ogsaa i de gulnede Dagbogsblade: »7. August 1917. Konsul Broberg havde tegnet sig for Havlitten »Syd« for at overvære Kapsejladsen ved Taarbæk. Han havde sine to smaa Sønnesønner med sig. Vejret var alt andet end godt. Det var Regnvejr, og det blæste friskt af S. Ø. Broberg havde kun sin blaa Klubdragt paa og var drivende vaad. Baadsmanden paa »Tjalfe« var som jeg betænkelig ved, at den gamle Mand, som aabenbart var mere syg, end han selv anede, vilde sejle i det Vejr. Jeg spurgte ham saa, om jeg maatte sejle med. Broberg modtog mit Tilbud med synlig Glæde. Han fik mit Olietøj paa, dog ikke uden mange Indvendinger. Med nogle Omgange paa Bommen sejlede vi ud. Udenfor Bølgebryderen blev de smaa Drenge søsyge. Jeg foreslog den gamle Mand at vende om, men herom vilde han ikke høre Tale. Han sagde kun: »Drengene skal lære at blive rigtige Sømænd«, og derved blev det. Vi naaede Taarbæk og overværede Kapsejladsen. Alle Sejlerne hilste fra deres Baade paa Sejlsportens gamle Stridsmand, og det livede svært op i ham. Regnen ophørte, Solen brød frem, og Vinden sprang om til en let vestlig Brise.

Børnenes Humør var atter vendt tilbage, og Konsulens gamle Øjne lyste endnu en Gang — — —. Saa vidt jeg ved, var denne Tur til Taarbæk hans sidste Sejlads. Den 26. Oktober døde han«.

## *Valdemar og Christian Nielsen.*

Ingen har bidraget mere til at skabe den rette Sejleraand i K. A. S. end *Valdemar* og *Christian Nielsen*. I Klubbens allerførste Aar mødte de op med et saadant Overskud af Livskraft og Humør, at de ganske bjergtog enhver. I Virkeligheden har de to Brødre givet Tonen an, og har der i hine Tider været enkelte, som vilde forlene Klubben med et Præg af ophøjet Fornemhed, saa har de maattet give blankt op overfor Valdemar og Christian.

De to raske Sejlere smækkede Vinduerne op, saa at Duften fra Bredgade forsvandt, og i Stedet suste den friske Vestenvind ind mættet med Salt, saa det sved i Øjnene.

De kom fra Horsens, hvor Forældrene var bosat. Faderen var Skibsfører og ejede Barkskibet »Thor«. Af de ni Børn var fire Drenge, og fra ganske smaa fulgte Drengene med paa Faderens Rejser rundt om i de skandinaviske Farvande. Næsten før de kunde gaa, havde de lært at svømme som Sælhunde. »Thor« blev deres Legeplads i Magsvejr som i Storm, og kom de i Havn, entrede de straks Jollen, hejsede Sejl og tilbragte Lossedagene med spændende Opdagelsesrejser rundt om i Havnens fjerneste Kroge — fire smaa Sørøvere i en Jolle med barkede Sejl.

Aarene gik, og Skolen skulde passes. Fritiden tilbragtes nu ved Horsens Havn og ude paa Fjorden. Drengene sejlede Kapsejlads indbyrdes, og da de blev voksne unge Mænd, deltog de ogsaa i Kapsejladserne paa de andre jyske Fjorde. Maaleregler og den Slags tog man let paa. Man smurte Baadenes Bund med grøn Sæbe, hængte alle de Klude paa, man ejede og havde, og den, der kom først i sit Løb, sejrede.

Broderen *Carl Nielsen,* der var betydelig ældre end de andre, var rejst til København og havde nedsat sig som Bagermester i Rigensgade (han bagte Byens dejligste Julekager). Valdemar og Christian blev ogsaa Bagere og fulgte senere efter. I nogle Aar havde Valdemar dog først været Jungmand paa Faderens Skib. Den fjerde Broder tog paa Langfart, og i en Storm ved Australien blev han skyllet over Bord og druknede.

Kort Tid efter at K. A. S. er stiftet, ser vi Valdemar og Christian som Medlemmer; ogsaa Carl er blevet Medlem og samtidig Fartøjsejer.



VALDEMAR NIELSEN

Han købte Kragejollen »Svanen« af Brødrene Svendsen, og i denne Baad foretog Valdemar og Christian en højst dramatisk Tur. De startede fra København i Slutningen af Oktober 1892 med Horsens som Maal, og det var Meningen, at Forældrene skulde overraskes ved et uventet Besøg. Alligevel havde Faderen faaet Nys om Planen, og nu sad man i Horsens og ventede spændt paa de unges Ankomst. Den ene Dag gik efter den anden, og stadig kom »Svanen« ikke. I Horsens blev man ængstelig. Et Par Toldkrydsere stak til Søs for at lede efter de forsvundne, men fandt dem ikke, og saa endelig kom »Svanen« efter 9 Døgns Forløb. Paa Overfarten havde Brødrene haft meget haardt Vejr, kun langsomt avancerede de, og de maatte ofte søge ind under en Ø for at finde Læ. Ved Samsø, tæt under Kysten, gik det galt. Her bordfyldtes »Svanen«, og det var med Nød og næppe, Valdemar og Christian undgik at drukne. Det lykkedes dem at faa Baaden øset læns og bjerge sig ind i Ballen Havn, og næste Morgen lagde Vinden sig saa meget, at de kunde fortsætte til Horsens.

— Da vi endelig kom hjem, fik vi et Par Lussinger og tre Spalter i Horsens Avis, fortæller Christian Nielsen.

I K. A. S. tilbragte Brødrene deres Fritid. »Jomsborg« blev deres andet Hjem, og med Iver deltog de i alle Matcher og Kapsejladser. I K. A. S. vandt de deres første Sejre, og i Præmielisten fra Klubbens første Aar figurerer deres Navne til Stadighed. Længe varede det ikke, før den *store* Sejlsport indfangede dem. Her var to raske Amatører, de bedste af de bedste, og de kunde sejle Kapsejlads. Ejerne af Datidens store, elegante Kuttere sendte Bud efter dem. Man kappedes om at faa Valdemar til Rors, og Christian indøvede imens Mandskabet paa Fartøjet. Hvert Fald — og der var mange — mærkede han med et Nummer og satte Stoppeknob for, saa at det ikke kunde rovse ud af Skivgattet. Samarbejdet i Baaden var Hemmeligheden den Gang som nu.

Mange Hundrede Præmier har Brødrene indsejlet for andre, og Christian Nielsen fortæller herom:

Vi har været saa heldige paa een Gang at hjemføre 5 Præmier, men den Gang vi tog flest, var efter en Middag hos en kendt københavnsk Fabrikant. Fabrikanten førte os ind i et Værelse, og her stod der paa Hylder opmarcheret en Mængde herligt Sølvtøj. »Det er alle min Fars Præmier,« sagde han, »men nu, da han er død, tilhører de i Virkeligheden jer, for I har sejlet dem hjem, og I skal ha' dem. Værs'god, du kan tage først, Valdemar!«



CHRISTIAN NIELSEN

Men Bageriet skulde ogsaa passes. I Ungdomsaarene fik Brødrene meget lidt Søvn. Altid var de paa Farten. Et Sejlermøde var ikke fuldtalligt uden Valdemar og Christian, et Fartøj kunde ikke sendes til Kiel uden dem, og et Gilde var ikke noget rigtigt Gilde uden »Valde« og Christian.

*Rorsmanden* Valdemar Nielsen er allerede i 1895 berømt i Sundet og bliver nu Medlem af K. D. Y. Fra dette Aar tilhører han ikke alene K. A. S. og K. D. Y., men hele den danske Sejlsport, thi nu begynder hans Karrière paa de internationale Baner. I 1898 sejler han »Enten-Eller« ved Kieler-Kapsejladserne og hjemfører flere Præmier. Aaret efter deltager han med samme Baad i Sandhamn-Regattaen (Besætning: Alfred Benzon og Svend Svendsen) og vinder Kong Oscars Jubilæumspokal. I 1904 vinder han Kattegatspokalen med »Paradox« og i 1905 og 1906 Øresundspokalen med dette Fartøj. Om Entonner-Pokalen har Valdemar Nielsen kæmpet flere Gange og har været lige ved at erobre den til Ejendom. Han vandt saaledes een Sejr i 1908 med sin egen Baad, 6-Meteren »Kimono«, een i 1909, een i 1910 med »Albatros« og to i 1911 med »Nurdug I«. Aaret efter sendte han paa egen Bekostning »Nurdug I« til Middelhavet. Dette Fartøj var ogsaa en 6-Meter og tilhørte oprindelig Konsortiet »De fem Brødre«, men Val-

demar Nielsen købte den, og da han ikke selv havde Tid, sejlede Christian Nielsen Baaden. Det var første Gang, en dansk 6-Meter deltog i de internationale Kapsejladser ved Cannes. Med Christian Nielsen ved Roret hjemførte »Nurdug I« Club Nautique's 1ste Præmie.

Valdemar Nielsen har deltaget i Kapsejladser overalt i Skandinavien, i Tyskland, ved Cowes, Deauville, Cannes og Genua, og som tidligere omtalt ogsaa i Amerika, og paa de fleste af Turene har Christian Nielsen været med.

I 1914 begyndte Christian Nielsen for sig selv, idet han med sin egen Baad »Albatros II« sejlede mange Præmier hjem, og herefter fortsatte han i 22 Kvadratmeter Klassen med sine øvrige 22'ere: »Agnes II«, »Irena« og »Ragna«. Det var navnlig Svenskerne, som mærkede, at de havde faaet en haard Modstander. Foruden at være en dygtig Rorsmand er Christian Nielsen kendt for sine smukke og lynsnare Starter. Han har desuden trimmet en Mængde Fartøjer, og paa dette Omraade er han Mester i Faget. Ved Cowes, Le Havre og i Middelhavet har han sejlet sammen med Wm. Vett i dennes 6-Meter »Bonzo«, der har en lang Række Sejre bag sig i de internationale Kapsejladser, og han har lært Madame Hériot at sejle en 6-Meter.

I Tidens Løb er de to Brødre ikke alene blevet overordentlig afholdt og populære her i Landet, men de har ogsaa skaffet sig mange trofaste Venner blandt Sejlere i Udlandet, navnlig i Sverige. Valdemar Nielsen er herhjemme naaet saa højt i Folkeyndest, at han i Sejlerkredse og i Pressen omtales som »Danmarks Valde« — højere kan ingen naa. I K. D. Y.'s Annaler er hans Fortjenester prentet med Guldskrift. Vi skal ikke her gøre Rede for det store Arbejde, Valdemar Nielsen har udført for denne Klub, men blot fremhæve, at han altid har været en storslaaet Vært for de fremmede Sejlere, der besøgte København.

Der er talt og skrevet en Del om Menneskets ædleste Urinstinkter, i Særdeleshed Mandens. Disse Instinkter giver sig bl. a. til Kende ved en udpræget Lyst til Jagt og Fiskeri og alskens Friluftsliv. Hvis vi skal hente Eksempler frem, hvor Instinkterne er særlig fremtrædende, maa det være hos Valdemar og Christian Nielsen, her ligger de saa at sige lige op til Overfladen. Naar Sommerens Sejladser var forbi, dyrkede Brødrene Jagt og Lystfiskeri. Det var Direktør N. L. Thomsen og Læderhandler Stub, som i 1894 indviede dem i Jagtens Glæder ovre paa Saltholm. Senere var Valdemar Nielsen selv Jagtherre paa denne Ø og andre Steder, f. Eks. ved Lammefjorden. Han byggede en Jagthytte paa en Pram og bugserede den op til Isefjord, og herfra blev Hytten

rullet over Dæmningen ind i Lammefjorden, som den Gang endnu ikke var helt udtørret. I Andesæsonen var denne flydende Jagthytte Samlingssted for en Skare Jægere med Valdemar og Christian i Spidsen. Her levede de et frit og ubundet Liv i Pagt med Naturen og i Selskab med gode Venner.

De har ogsaa været paa Safari i Afrika. Sammen med Direktør Halkier (den kendte afdøde Sejlsportsmand) rejste de i 1914 til Gambia Floden. Jagtekspeditionen varede i 7 Uger, og Udbyttet var 42 Krokodiller, 2 Flodheste og en Mængde Gæs, Ænder, Regnspover og Perlehøns. De sidste skal være en stor Lækkerbidsken.



Paa Vej til Lammefjorden. I denne flydende Jagthytte tilbragte Valdemar og Christian Nielsen mange glade Dage under Andejagterne paa Lammefjorden.

Skønt Sejlsporten og det øvrige Friluftsliv tog meget af Tiden, saa lykkedes det dog Valdemar at skabe sig en meget smuk Position blandt Byens Borgere. Hans Forretning i Frederiksberggade voksede sig stor og indbringende, og da han trak sig tilbage i 1920, var han saa velhavende, at han rundhaandet forærede hver



Vildtparade paa Bredden af Gambia Floden. Tre store og to smaa Krokodiller er Dagens Udbytte.



Hans Majestæt Kongens første Isbaadsejlads. Chr. Nielsen giver nogle Tips.

af sine Svende en lille Formue som Tak for godt Arbejde. Gavmild har Valdemar Nielsen altid været, og ved mange Lejligheder har han økonomisk støttet K. A. S.

Brødrene bor nu i Østerbrokvarteret nær ved den nye Lystbaadehavn. Herfra kan de holde Udkig med alt, hvad der rører sig paa Sundet. Deres Stuer rummer et Væld af Minder om et langt Sejler- og Jægerliv. I tykke Albums har de samlet en Skat af Billeder, som fortæller om deres Oplevelser. Vi ser den store, glade Bamse Christian med Jagthornet for Munden blæse »Rævens Død« ved en Jagt, og vi ser Valdemar i elegant Jægerdress ved Vildtparaden sammen med kendte københavnske Jægere. Et andet Album viser Billederne fra Turen til Afrika. Storvildtjægerne øver sig paa Damperens Dæk i at skyde til Maals efter Drager for senere at kunne træffe sikkert, hvis de skulde møde en Løve eller en Panter. Men de fleste af Billederne viser *Sejlerne* Valdemar og Christian Nielsen. Havet var altid deres Tumleplads. De indførte Sportsfiskeriet efter Tun ved Sjællands Odde, og de organiserede yachtmæssig Isbaadsejlads paa Roskilde Fjord, hvor de lærte Hans Majestæt Kongen at sejle en Isbaad.

Adskillige Hæderstegn pryder de to Sejlere. I 1918 fejredes Valdemar Nielsen ved en Fest, fordi det var 25 Aar siden, han vandt sin første

Præmie med K. A. S.' Øvelsesbaad »Axel«. En Kreds af Medlemmer forærede ham i den Anledning en stor smuk Porcelænsvase. I 1930 blev han Æresmedlem af K. A. S., og paa hans 70 Aars Fødselsdag i 1939 hædredes han med G. K. S. S.' Fortjenstmedaille og fik ved samme Lejlighed overrakt et Sølvfad af svenske Sejlervenner. Han er desuden Indehaver af K. D. Y.'s Fortjenstmedaille i Guld og K. D. Y.'s Ærestegn. Endelig er han Æresmedlem af Nyländska Yachtklub, og fra de talrige Sejladser i Udlandet har han foruden Præmierne hjemført adskillige Erindringsmedailler og Plaketter.

Christian Nielsen har K. D. Y.'s Ærestegn, og han er livsvarigt Medlem af Yacht Club de France, og ved K. A. S.' 50 Aars Jubilæum er han nu blevet udnævnt til Æresmedlem af Klubben.

Valdemar Nielsen er født i Aaret 1869, Christian Nielsen i 1874.

Da jeg fornylig besøgte Valdemar Nielsen og betragtede de mange kostbare og smukke Pokaler, der fylder Skabe og Hylder, spurgte jeg:

»Hvilket Trofæ sætter De højest?«

Hvortil Valdemar Nielsen svarede: »Der er to Præmier, jeg sætter højest af alle. Den første er Hans Majestæt Kongens Ærespræmie, som jeg vandt ved K. A. S.' Jubilæums-Kapsejlads i 1916 med »Nurdug IV«, en 6'er, jeg ejede sammen med Direktør Halkier. Den anden er det lille Bæger, vi unge Amatører i sin Tid sejlede om i K. A. S. Vi splejsede selv til det, og vi kæmpede om det Uger i Træk under Matcherne mellem »Aage« og »Axel«.«



Valdemar Nielsen til Rors i sin Skonnert »Albatros« (1918). Dette smukke Fartøj var af Marstal-Typen og bygget i Kolding. »Albatros« var udstyret til Krydstogt og Jagt paa Havet.

# PLADS FOR SØENS IDRÆT

*Peder Hedebol,* Københavns tidligere Finansborgmester, har altid været Sejlernes gode Ven og Talsmand. Utrættelig har han kæmpet for at skabe de bedst mulige Vilkaar for Sejlsportens Trivsel og Udvikling, vel vidende, at det vor Idræt trængte mest til, var gode, trygge Havne til Fartøjerne.

Ogsaa »Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub« vil nu ved sit 50-Aars Jubilæum i Taknemlighed mindes Borgmesterens Initiativ og dygtige Arbejde for at gennemføre Sejlernes fælles Sag. Vi har bedt Borgmester Hedebol fortælle om, hvorledes den store ny Lystbaadehavn i Svanemøllebugten er blevet til. Hans Skildring er ikke alene Historien om et Arbejde, der er afsluttet. Mellem Linierne skimter vi ogsaa det ny, lykkelige Foraar, der vil oprinde for hele den københavnske Sejlsport.

SEJLSPORT er en ædel Idræt. Intet kan være mere udviklende for Øje og Sind og Legemsherredømme end det at føre en Baad under Sejl. Her stilles den unge Ansigt til Ansigt med Naturens Uendelighed og uovervindelige Vælde. Men han lærer ogsaa, at om han tager fornødent Hensyn til Naturens Kræfter og Luner, da kan den gøres til en Arbejdsfælle og Kammerat, der løfter ham paa sine stærke Skuldre og bærer ham fremad — villigt eller trevent som det nu kan falde for — fremad mod det Maal, som han selv alene har sat sig.

Hvilken Livsbane end den unge har valgt (eller blev kastet ind i) vil netop Sejlsporten kunne give et Plus til hans personlige Uddannelse, som vanskeligt kan vurderes højt nok.

Og saa er den dansk, denne Idræt. Netop vort Land er som skabt for den. De mange Fjorde, de talrige Øer og de tilsvarende Sunde og Bælter og Bugter og Vige giver Amatøren egnet Startplads overalt i Landet og giver den viderekomne Mulighed i det uendelige for de Storture, som kan fylde selv den største Sommerferie. Jyllands brede Ryg giver Læ mod det aabne Hav, den grumme Vester-vov-vov, og Landets moderate Højder volder, at Naturens rene Raserianfald sjældent kommer til Udbrud her saadan, som det kan ske, hvor Havet har høje Bjerge til Nabo. Formodentlig har da ogsaa dansk Ungdom higet mod Søen saalænge, som Mennesker har været til ved disse Kyster.

Det var ud fra saadanne Betragtninger, at jeg i min Embedstid stedse bestræbte mig for at fremme og hjælpe denne Idræt, hvor jeg kunde. Og

— noget for noget — i størst mulig Udstrækning modtog jeg Sejlklubbernes Indbydelser til Standerhejsning o.a. Sammenkomster og frydede mig, hver Gang jeg saa nye Skarer af Ungdom flokkes om Sejlsporten. Med stor Glæde mindes jeg en lang Række af hyggelige, kammeratlige Aftener ombord i Tjalfe i Selskab med Formand, Bestyrelse, Lærere og saa det store Selskab af Amatører i alle Aldersklasser. Jeg benytter Lejligheden til at sige en hjertelig Tak for alle de glade Timer.



PEDER HEDEBOL

Min Borgmester-Adkomst var af rent forretningsmæssig Natur. Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub var i 1922 blevet Lejer af et Areal ved Svanemøllebugten, Parcel 2 af Matr. Nr. 5483 Udenbys Klædebo Kvarter, som det nu hedder i det lidt tunge Matrikkel-Sprog. Her indrettedes Klubbens Baadeplads, og her er den fremdeles.

Juridisk er Lejemaalet opsigeligt med 3 Maaneders Varsel til enhver Tid. Det lyder jo ikke saa godt for Lejeren. Thi en passende og helst vel beliggende Baadeplads er en Livsbetingelse for en Sejlklub. Men jeg tror fuldt og fast, at end ikke den yngste Amatør-Sejler behøver at være ængstelig i den Anledning. Saavel Amatør Sejlklubben som Naboen Øresunds Sejlklub »Frem« kan vist siges at være saa fast forankret og beskyttet af Tradition og Udvikling paa dette Sted og af Kommunens Interesse for Ungdom og Idræt, at man tør tro paa, at disse Arealer fortsat vil være til Raadighed som Baadepladser.

For de yngre Sejlsportsmænd kan det maaske være af Interesse at høre lidt om Udviklingen paa Stedet. Tidligere gik Kysten langt længere ind i Landet. Øresundshospitalet blev placeret ved Kysten. Det var

(og er endnu) Karantænehospital. Men forhen tog man jo alting saa bogstaveligt. Fjenden, man frygtede, var navnlig Koleraen. Der havde været en ondartet Kolera-Epidemi i Kjøbenhavn 1853. (I Hamburg tilsvarende endog 1892.) Tanken var saa den, at Patienterne skulde kunne føres i Baade direkte fra det smittede Skib til Hospitalet uden landværts Transport.

Med Lægernes nuværende Kendskab til smitsomme Sygdomme og til Afværge- og Desinfektionsmidler nærer man ingen Ængstelse for landværts Transport af saadanne Patienter. Og det er godt det samme. Thi Kysten har jo efterhaanden fjernet sig langt fra Hospitalet. Først kom Anlægget af Frihavnen og Kystbanen (i Halvfemserne). Men endnu efter dette var Kystlinien langt nærmere ved Strandvejen, end nu er Tilfældet. Hvor idag de mange mere eller mindre pragtfulde Villaer breder sig fra Strandvænget til Scherfigsvej laa endnu ved Verdenskrigens Begyndelse det saakaldte »Friluftsgymnasium«, en Slags Forløber for Nutidens iltre Strandliv. Ud til Vandet var en lille beskeden Badeanstalt og ind i Land var en temmelig stor Strækning med Trapez og Ringe og saadant og relativt god Plads til Solbade. Efter Krigens Udbrud i August 1914 til langt hen paa Efteraaret blev jeg Stamgæst derude. Vejret var herligt, og alle Mennesker var saa overvældede af den frygtelige Krig, at vi blev saa temmeligt arbejdsløse i De samvirkende Fagforbund, hvor jeg dengang var ansat. Det blev anderledes siden hen.

Men ogsaa Friluftsgymnasiets Dage var talte. Ved Banegaardsforholdenes Omordning og navnlig Anlæget af Boulevardbanen skulde bortskaffes en Mængde udgravet Jord. Disse Masser af Fyld anbragtes paa det omtalte Sted, den nuværende Kystlinie med Strandpromenaden blev til. Den store Badeanstalt Helgoland anlagdes og betød meget i Ungdommens Badeliv, indtil ogsaa den maatte fjernes — af de vel kendte Aarsager.

Straks da dette var en Kendsgerning, slog jeg offentlig til Lyd for, at nu maatte den store Mulighed være kommen for Sejlsporten (og Rosporten), Mulighed for gode, tidssvarende Anlæg af blivende Karakter og indenfor overkommelig Afstand fra Byen. Dette vakte nogen Opmærksomhed og nogen Diskussion om, hvordan og hvorledes og — hvem skal betale? Jeg tillægger det stor Betydning, at Formanden for Kjøbenhavns Sejl-Union, Bagermester *Georg Jørgensen,* kraftigt støttede Tanken om en stor Havn ved Svanemøllebugten, som derved fremtraadte med fuld Tilslutning fra Idrætsmændene selv.

Ved de omfattende Havneanlæg i Halvfemserne havde baade Kjø-

benhavns Kommune og Havnevæsenet hver paa sin Maade vist rimelig Hensyntagen efter Datidens Forhold, nemlig ved Opførelse af Langeliniepavillonen og Indretning af Anlægspladserne langs Langelinie og i den derværende Lystbaadehavn. En drivende Kraft i alt dette var Sejlsportsveteranen *Alfr. Benzon,* der bl. a. af den Grund fuldt ud fortjente den Hæder, som vistes ham i Festskriftet »Dansk Sejlsport 1866—1930«. Men Lystbaadehavnen ved Langelinie var forlængst blevet altfor lille. Ikke blot var Hovedstadens Folketal blevet stærkt forøget; men der var ogsaa foregaaet en stærk Udvikling, en Demokratisering om man vil, indenfor selve Idrætten. Endnu i Halvfemserne var Sejlsporten en Idræt nærmest kun for de velhavende Lag af Befolkningen. Men efterhaanden fik langt større Kredse Mulighed for at være med. Æren herfor tilkommer vel ikke mindst »Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub«, som organiserede Uddannelsen af unge Sejlsportsmænd og ved kollektiv Anskaffelse af Øvelsesbaade og andre Baade lukkede Vejen ud paa Havet op for en Mængde Medborgere, som personligt vilde have været ganske ude af Stand til ellers at komme med. Efterhaanden opstod en hel Række af Sejlklubber i og ved København.

Sidst i Tyverne paabegyndte Kommunen i Forbindelse med Sundby Sejlforening Anlægget af en Lystbaadehavn ved Amagers Østkyst (muliggjort ved de omfattende Dagrenovations-Opfyldninger paa den forhen saa flade og sure Kyst). Denne Havn udbyggedes efterhaanden til meget store Dimensioner med Bolværksplads til over 400 Baade og med Vinterplads i fast ubegrænset Udstrækning. Og Havnen kan yderligere udvides. Men — trods alt — er denne Havn jo nærmest af lokal Interesse for Sundbyerne. Sejlklubberne i Byens øvrige Omraade var henvist til at søge Anlægsplads i Københavns Havn. Man fik anvist nogle mere eller mindre tilfældige Steder her og der i Havnen. Nogle af Pladserne kunde i og for sig være udmærkede. Men der var allevegne det ivejen, at man intetsteds vidste sig sikker. Alt var kortfristede Lejemaal, saa det var umuligt for nogen at sætte Penge i Bygninger o. a. varige Anlæg. Havnens Standpunkt var kort og godt dette: Kommunen maa sørge for Ungdommens Idræt.

Her overfor svarede jeg: Det har Kommunen ogsaa gjort allevegne, hvor Kommunen er rette Vedkommende. Men naar Havnen som Institution lægger sin Haand paa Kysten — hvilket jeg under Hensyn til Havnens Betydning ikke har noget at indvende imod — da maa det paahvile Havnen at skaffe Plads ogsaa til Sejlsportens Fartøjer. Dette Argument viste sig omsider at have den fornødne Vægt.

Æren for at have betraadt den nye Vej tilkommer den nuværende Havnedirektør *Laub*. Han fremsatte Forslaget om den nye store Lystbaadehavn i Svanemøllebugten. Forslaget fik enstemmig Tilslutning i Havnebestyrelsen og blev udført efter Programmet i Aarene 1937—38. I Juni Maaned 1938 toges Havnen i Brug.

Hermed kan siges at være tilvejebragt et Anlæg, der svarer til Tidens Forhold paa dette Omraade og i den Del af Byen. Men det var altsaa heller ikke en Smule for tidligt.

Havnens Flademaal er ca. 12 ha, og der er Plads til 390 Lystfartøjer. Den indfattes af en østre Mole af ca. 330 Meters Længde og en nordre Mole paa ca. 525 Meters Længde, begge forsynet med Stenkastning, saa der skaffes fornøden Ro i Havnen. Forøvrigt danner Havnen selv Læmole for Havnevæsenets Arealer langs Sundkrogsgade og Skudehavnen, saa at her til enhver Tid kan anlægges beskyttet Kajplads for Handel og Industri. Men det kan jo ingen have noget imod. Det er kun et Gode mere, naar det ene nyttige Anlæg kan understøtte det andet. Saaledes har Kommunen selv baaret sig ad paa Amagers Kyst.

Den nye Lystbaadehavn skal helst ses en Sommer Eftermiddag inde fra Strandpromenaden. Herfra er der Overblik over Sejlfolkenes og Baadenes livlige Færden ud og ind. Mangfoldige Spadserende lader sig friste til en Tur ud paa den nordre Mole, der, som nævnt, er over ½ km lang (en km = Frederiksberg Alle). Gaar man ud paa Molen, faar man efterhaanden ogsaa Overblik over Roernes Omraade, som er i Havnens sydvestre Del. Her er inde ved Kysten opfyldt et Areal paa en ha, paa hvilket nu allerede knejser den stolte Bygning, som rejstes af Danske Studenters Roklub og indviedes Juni 1939. Andre Roklubber (Skjold og Kvik) paatænker ogsaa at bygge. Kvinderne rører paa sig og bliver maaske den næste (og sidste) i Rækken af Roklubber paa dette Sted. Dansk Forening for Rosport har paa forskellig Maade interesseret sig for Udviklingen paa dette Omraade. I Havnens sydligste Del og langs den østre Mole finder vi Øresunds Sejlklub »Frem«, som først nu, efter Havnens Anlæg, faar den fulde Glæde af det smukke og rummelige Klubhus, der opførtes (eller rettere udvidedes) allerede nogle Aar tidligere. Motorbaadene har Anlægsplads ved to Broer inderst ved Strandpromenaden.

Bekostningen ved Havnen har været ikke mindre end 670.000 Kr.

Denne store Havn paa dette prominente Sted vil utvivlsomt ogsaa faa stor propagandamæssig Betydning for Søens Idræt. Ingen ung Mand eller Kvinde kan forblive upaavirket af det storladne og friske Sportsliv,

der udfolder sig her. Og det er godt det samme. Søens Idræt er netop noget for os danske. Den passer for vor egen og vort Lands Natur. Og den passer for vor beskedne Økonomi. En god Baad kan benyttes en Menneskealder eller to, naar den holdes vel. Og Baadens Vedligeholdelse er ogsaa Sport, udviklende for Snilde og Haandelag.

Om man blot havde ofret en lille bitte Del, een pro Cent f. Eks., af det der siden Verdenskrigen her i Landet er ofret paa Automobiler, havde ofret denne ene pro Cent af disse Hundreder Mill. Kroner paa at udvikle Søens Idræt, da kunde forlængst Danmark have været et førende Land paa dette Omraade, et Land hvis Ry vilde gaa viden om Verden, og som man vilde rejse til langvejs fra for at lære det nærmere at kende.

At meget store Kredse i Befolkningen deler Interessen for Sejlsporten, kan alene ses deraf, at den nye Havn ved Svanemøllebugten er blevet fuldt optaget omtrent med det samme. Formaalet maa nu være, bedst muligt at forberede den nye Udvikling, som bør komme, naar Krigssituationens mange Hindringer og Hæmninger hører op.

Vesterude er jo den mest folkerige Del af Byen. Og i Kalvebod Strand foregaar for Tiden meget store Arbejder. Hvad Syn man end har paa hele dette Arbejde, saa er det jo nu en Realitet. Bl. a. tilvejebringes der en uddybet og reguleret Sejlrende fra Spærredæmningen ned til det dybe Vand.

Vilde det ikke være en rimelig Ting — ogsaa af Hensyn til Beskæftigelsen — nu med det samme at indrette gode permanente Anlæg for Sejlklubberne derude. Det tiltrænges meget haardt.

# KLUBBENS POKALER



Jomsborg-Pokalen.




Hans Majestæt Kongens Vandrepokal for Navigationssejlads.



The Larchmont Yacht Club Cup.




Prinsesse Margaretha Pokalen.




Den avsågade Bommens Hederspris.




C. L. O. C. - Pokalen.



K. A. S. Langturspokal.

# ÆRESMEDLEMMER



Elfelt fot.

*Hs. kgl. Højhed* PRINS KNUD
1939



Elfelt fot.

*Hs. kgl. Højhed* PRINS AXEL
1926

Dyrlæge *C. J. Bech,* Thorshavn (1925)

✣

Bagermester *Valdemar Nielsen* (1930)

✣

Arbejdsinspektør *C. P. M. Jensen,* R. af D. (1941)

✣

Bagermester *Chr. Nielsen* (1941)

✣

Toldforvalter *Chr. Rander,* R. af D. (1941)

✣

Baadebygger *Sv. Svendsen* (1941)

## BESTYRELSE OG KOMITÉ

Tandlæge *H. Hobolth,* Formand
Murermester *Anton Nielsen,* Næstformand
Overassistent *Axel Aarre,* Sekretær
Overretssagfører *N. Busch-Jensen,* Kasserer
Havneassistent *A. Poulsen,* Sejladschef

Postpakmester *Jacob Andersen*
Tandlæge *E. W. Blad*
Tandlæge *Sv. Aa. Bobjærg*
Kommunelærer *Erik Danielsen*
Toldassistent *G. Elmue*
Kemigraf *H. Hetland*
Ingeniør *A. E. Nielsen*
Bogholder *T. Palnum*
Installatør *Aage Petersen*
Driftsleder *Ph. Rasmussen*
Navigationslærer *H. Relster*
Repræsentant *O. Wilken*

## REVISORER

Landsretssagfører *Sv. Harms*
Bogholder *Kai B. Clausen*

## Formand for Dommerkomitéen ved Navigationssejladser:

Arbejdsinspektør *C. P. M. Jensen*

# KOMITÉENS ARBEJDSUDVALG

## Finansudvalg:

*N. Busch-Jensen,* Formand.
*A. Poulsen.*
*Ant. Nielsen.*
*E. W. Blad.*

## Kapsejladsudvalg:

*H. Hobolth,* Formand.
*A. Aarre,* Sekretær.
*Jacob Andersen.*
*Ph. Rasmussen.*
*H. Relster.*

## Matchudvalg:

*Jacob Andersen,* Formand.
*E. W. Blad.*
*E. Danielsen.*
*A. E. Nielsen.*
*T. Palnum.*

## Dommerkomité ved Optagelsesprøver:

*A. Poulsen,* Formand.
*Jacob Andersen,* Sekretær.
*Ph. Rasmussen.*
*H. Relster.*
*O. Wilken.*

## Dommerkomité ved Navigationssejladser:

*C. P. M. Jensen,* Formand.
*A. Poulsen,* Sekretær.
*G. Elmue.*
*H. Relster.*

## Skoleudvalg:

*Jacob Andersen,*
Formand og Skolechef.
*O. Wilken,* Næstkommanderende.
*G. Elmue.*
*A. E. Nielsen.*

## Skibstilsyn:

*A. Poulsen,* Formand.
*O. Wilken,* Næstformand.
*Aage Petersen,*
Tilsynsførende med Garderoben.
*E. W. Blad.*

## Baadepladsudvalg:

*Ant. Nielsen,* Formand.
*Sv. Aa. Bobjærg.*
*A. E. Nielsen.*

## Restaurationsudvalg:

*A. Aarre,* Formand.
*O. Wilken.*

## Festudvalg:

*Sv. Aa. Bobjærg,* Formand.
*H. Hetland.*
*T. Palnum.*
*O. Wilken.*

## Arkivar:

Skibsinspektør *Jørgen Christensen.*

## Redaktør af Klubmeddelelser:

*A. Aarre,* Formand.
*T. Palnum.*

Aarbogsredaktion:

*A. Aarre,* Formand.
*T. Palnum.*

Byggeudvalg:

*H. Hobolth.*
*N. Busch-Jensen.*
*Sv. Aa. Bobjærg.*
*A. E. Nielsen.*
*T. Palnum.*

Til Raadighed for Komitéen ved Udvalgsarbejder:

*Jørgen Christensen,* Skibsinspektør.
*E. Deichmann,* Bankassistent.
*G. Helmark,* Tapetserer.
*Kai Jensen,* Assistent.
*K. Lage,* Assistent.

---

# KLUBBENS FARTØJER

*Klubskibet:*

Briggen »*Tjalfe*«, 222 Registertons Brutto.

Sommer: Telf. Palæ 1300 (Baadsmand & Sekretariat).
— — Palæ 1314 (ved Salonen).
Vinter: — Palæ 1314 (Baadsmand & Sekretariat).

*Rylen* .....S. S. B., Entypebaad . 6,0 N. L.

*Delfinen* .....Drage ..... 5,4 —
*Laksen* ..... — ..... 5,4 —
*Makrelen* ..... — ..... 5,4 —
*Støren* ..... — ..... 5,4 —

*Freja* ..... Halvdæksbaad ..... 5,6 —
*Ydun* ..... — ..... 5,6 —
*Fylla* ..... — ..... 5,6 —

*Klubbens Baadeplads:*

Kalkbrænderihavnsgade - Telefon Ryvang 1508

# MEDLEMSFORTEGNELSE

I. Første Afdeling. II. Anden Afdeling. F. Afdeling for Fartøjsejere.
Aarstallet foran Medlemmets Navn er Aaret for Indmeldelsen.

* betyder: Bestaaet Kystskipperprøven eller anden Navigationseksamen.
Navnene i Parentes er Navnet paa vedkommendes Fartøj.

1939 I Aarfing, G., Assurancemægler, Sdr. Boulevard 6 (Nauta).
1916 I *Aarre, Axel, Overassistent i Privatbanken, Sundholmsvej 51 (Tat).
1921 I Aarre, Chr. M., Bankass., Strandboulevard 121 (Moran).
1937 F Achen, C. O., Direktør, Ole Olsens Allé 6 (Smut).
1919 F *Ahlstrand, Sv., Fabrikant, Heibergsgade 18 (Rusla).
1932 II Albech, H., Bogholder, Holsteinsgade 50.
1915 I Andersen, A. J., Direktør, Toldbodvej 7, Livsv. M.
1912 I *Andersen, E. G., Fabrikant, Nørrebrogade 25, Livsv. Medl.
1937 F Andersen, E., Lille Strandvej 18 G. (Gitte).
1939 F Andersen, F. H., Korrespondent, Lerfossgade 5 (Roney).
1939 I Andersen, F. J., Konditor, Willemoesgade 32.
1940 II Andersen, F. S., Sekretær, Borupsalle 139.
1940 II Andersen, H. F. G., Handelsmedhjælper, Sallingvej 15.
1938 II Andersen, H. P., Mekaniker, Skyttegade 35.
1937 F Andersen, Jacob, Postpakmester, Ringstedgade 7.
1930 II Andersen, I. M. V., Skibsbygger, Langagervej 8.
1926 I *Andersen, J. Chr., Assistent, Vardegade 21.
1940 II Andersen, J. P., Skræddersvend, Ringstedgade 7.
1939 II Andersen, K. Klemm, Manufakturist, Leifsgade 9.
1922 F *Andersen, L., Maskinmester, Dosseringen 38 (Butterfly).
1939 I Andersen, L. J., Asst., Willemoesgade 32.
1939 II Andersen, P. E., Kontorelev, Hallsalle 9.
1912 I Andersen, Seneca, Grosserer, Blidahpark 27.
1925 I Andersen, Sv., Direktør, Odense, Livsv. Medl.
1935 F Andersen, V., Nygaardsvej 48 (Leif).
1939 I Andresen, K. W., Bogbinder, Peter Bangsvej 52.
1919 I *Arent, Otto, Kaptajn, Sortedams Dossering 75.
1935 II Arup-Nielsen, A., Mariendalsvej 43.
1926 *Hs. Kgl. Højhed Prins Axel, Bernstorffshøj, Æresmedlem.
1933 F Bach, C., Kunsthandler, Ryvangs Allé 58 (Syv).
1938 F Baltzersen, H., Kemigraf, Victoriagade 18 (Marie).
1939 I Barfod, A. H. Pagh, Arkitekt, Stubmøllevej 8.
1936 I Barfod, Egil, Høyrups Allé 8 A.
1937 I Barfod, J., Gernersgade 15.
1936 F Bast, Sv., Østerbrogade 44.
1925 Bech, C. J., Dyrlæge, Thorshavn, Æresmedlem.
1939 I Bech, T. A., stud. polyt., Studentergaarden, Tagensvej.
1939 F Begtrup-Møller, H., Vexelerer, Kildegaardsvej 31.
1933 F Bendix, O., Malermester, Østerbrogade 54 E (Rob).
1938 F Bendorff, B., Reklamechef, Allegade 24 A (Bris).
1932 F *Benzon, Niels, Apoteker, Finsensvej 78 (Safari).
1916 I Benzon, Otto, Konstruktør, Livjægergade 15.
1914 I *Beyer, F. Spangenberg, Installatør, Frederikkevej 12 (Dawk Eang).
1935 I Bille Rasmussen, Poul, Gartner. C. J. Brandtsvej 21.
1938 F Birnbaum, E. V., Repræsentant, Sortedams Dossering 27.
1938 II Bjerre, H., Snedkerlærling, Nebbegaardsbakken 17.
1936 I *Bjerre, V., Gørtler, Nebbegaardsbakken 17.
1936 F *Bjerregaard-Christensen, K. N., Hvidkildevej 20 (Pernille).

1939 II Bjørnssen, H. Sv., cand. jur., Kalvebod Brygge 4.
1931 F *Blad, E. W., Tandlæge, Østerled 3 (Glimt).
1940 II Blad, T. W., Tandlæge, Rosenvængets Hovedvej 26.
1937 I Bobjærg, Sv. Aa., Tandlæge, Østerbrogade 68 (Hanne).
1937 F *Bom, P., Lods, Strandboulevard 77 A (Makker).
1935 F Borup, S. A., Bankfuldmægtig, Ved Klostret 23 (Ripple).
1938 II Brandt, K., Kontorassistent, Glahns Alle 31.
1938 F Bredstrup, G., Buntmager, Landskronagade 25 (Aase).
1913 II Brix-Pedersen, Ingeniør, Nørregade 45.
1929 F *Broch, Karl, Overtoldassistent, Ndr. Frihavnsgade 31.
1927 II Buck, Aa., Skibsinventariehandler, Havnegade 19.
1927 F Buck, V., Bygningskonduktør, Ndr. Frihavnsgade 101 (Ellen).
1940 II Buck, U. C., Johann Kellersvej 53 (Whip).
1932 F Bukkehave, H. S., Sporvejsfunktionær, Wibrandtsvej 22.
1939 II Busch-Jensen, E., Kastelsvej 23 (Tumleren).
1927 I *Busch-Jensen, N., Overretssagfører, Nørrebrogade 43, Livsv. Medl.
1930 II Busch-Jensen, M., Nørrebrogade 43, Livsv. Medl.
1910 I *Bækgaard, J., Afdelingschef, Godthaabsvej 50, Livsv. Medl.
1910 I *Bæklund, E., Fabrikant, Emiliegade 9.
1941 II Bøg, L., Nørrebrogade 68 (Week-end).
1940 II Bøjesen, E., stud. med., Platanvej 17 (Liten).
1934 I Bølling, C. A. S., Revisor, Joh. Kellersvej 33.
1918 II Bønnelycke, Chr., Grosserer, Toldbodvej 48.
1911 I *Bøytler, S. Aa., Dekoratør, Ndr. Frihavnsgade 12.
1938 F Cavling, J. H., stud. mag., Stutgaarden, Hillerød (Blücher).
1939 II Christensen, Aa. F., Handelsmedhj., Nordborggade 8.
1930 F Christensen, Alfr., Statsaut. Revisor, Frederiksberg Allé 68 (Vip).
1939 F Christensen, C. M., Taarbæk Strandvej 26 A (Najaden).
1934 I Christensen, E., Købmand, Brohusgade 10.
1926 I *Christensen, E. A. Sonne, Overassist. u. Magistr., Østbanegade 111.
1938 I Christensen, G., Lærling, Gl. Lægeforenings Boliger F. 28.
1938 II Christensen, H. Sonne, Bankbud, Østbanegade 111.
1925 I *Christensen, J., Skibsinspektør, Julianehaabsvej 4 (Ørn).
1922 F Christensen, M., Hovedkasserer, A. N. Hansens Allé 38, Livsv. Medl.
1932 F Christensen, Robert, Direktør, Frederiksberggade 1 (Cap Horn) (Puk).
1939 II Christensen, Sv. Aa., Bankassistent, Refsnæsgade 52.
1924 I Christiansen, N. G., Administrator, Rungsted, Livsv. Medl.
1936 F Christiansen, O., Kontorchef, Amg. Fælledvej 23 (Nirvana).
1933 I Christiansen, P. A., Skibskonstruktør, Raadvadsvej 53.
1921 I Christiansen, V., Maskinmester, Egilsgade 37.
1920 I *Christoffersen, H., Prokurist, Strandvej 75 (Ejna).
1941 II Clausen, Arne, Bagermester, Ægirsgade 10.
1932 F *Clausen, F., Redaktør, Østbanegade 145 (Agnes).
1915 I *Clausen, Kai B., Bogholder, Hostrupsvej 8 (Vivo).
1940 II *Clausen, P. W., Lods, Jens Munchsgade 8.
1932 I Clausen, Schou, Repræsentant, Gl. Mønt 29.
1918 I Clausen, V., Snedkermester, Askøgade 2 (Shag).
1935 I Cohn, Verner, Grosserer, Carl Johansgade 5.
1938 II Cortsen, Rich., Kontorassistent, N. W. Gadesgade 43.
1917 I *Cortsen, P. A., Skibsbygmester, N. W. Gadesgade 43 (Jagten).
1932 F Cruusberg, Sv., cand. pharm., Jul. Valentinersvej 43 (Kaddara II).
1938 F Danckert, R., Bogholder, Carl Plougsvej 8 (Randi).
1914 I Danielsen, M., Restauratør, Islehusvej 63, Brønshøj (Daniel).
1922 F Danielsen, E. A., Kommunelærer, Østerbrogade 144 (Bjørn II).
1940 F Danjelsen, W., Salgschef, Taarbæk Strandvej 59 L (Brasen).
1909 I *Degn, Knud, Ingeniør, Havnegade 55, Livsv. Medl. (Eva II).
1920 I *Deichmann, E., Bankasst., Hans Egedesgade 21.
1935 F Demant-Schmidt, Overasst., Cottagevej 7 (Mistral).
1926 I *Deurs, C. V. van, Landinspektør, Sorø (Pia).

1933 F Dohm, J., Journalist, Kertemindevej 7 (Restmoore).
1936 II Dohm, P., Elev, Ndr. Fasanvej 199.
1938 II Duus, F., Kommunelærer, Westend 15.
1940 II Dræby, F., Laboratoriemester, H. C. Ørstedsvej 16.
1939 II Effersøe, T., stud. art., Classensgade 72 (Potokia).
1937 F *Egenfeldt-Nielsen, Skibsfører, Baunegaardsvej 75 (Joybird).
1927 F Eibye, K. L., Prokurist, N. Farimagsgade 54 (Can-Can).
1933 F *Eilersen, B. P., Repræsentant, Østbanegade 157 (Shanty).
1932 II Eilersen, Jens, Bogtrykker, Ved Eltham 17.
1933 I *Elmue, G., Toldassistent, Viborggade 61.
1930 F *Erichsen, H., Grosserer, Trondhjemsgade 2 (Harda V).
1922 I *Eriksen, M., Kommunelærer, N. Finsens Allé 94, Søborg.
1936 I *Eriksen, C. L. C., stud. polyt., Magnoliavej 12.
1936 F *Eriksen, H., Montør, Ny Blegdamsvej 5 (Hvalpen).
1927 F Eskesen, E. V., Direktør, New York, Livsv. Medl.
1941 F Falk-Nielsen, H., Bogtrykker, Ferskenvej 11 (Vega).
1938 F Farstrup, E., Ingeniør, Gentoftegade 106 (Snækken II).
1934 I *Fastner, G. Ø., Ingeniør, Willemoesgade 72.
1933 F Forum-Jensen, A., Grosserer, Vesterbrogade 165 (Higgi).
1911 I Freuchen, P. B., Lektor, Parkvænget 16 (Røskva).
1939 II Friberg, K. O. E., Ekspedient, Aabakkevej 15.
1937 II Friis-Hansen, Chr., Elev, Omøgade 5 (Cup).
1927 I *Friis-Hansen, Sv., Grosserer, Omøgade 5 (Vivid).
1941 F Friis-Hansen, S., Tandlæge, Østbanegade 13 (Pasat).
1929 I *Gad, H., Boghandler, Halls Allé 2.
1937 I Gelting, E., Boghandlermedhjælper, Sortedams Dossering 45 A.
1937 II Godt-Carlsen, Fuldmægtig, Irmingersgade 16 (Argo III).
1940 F Grau, John, Estersvej 32 (Inger).
1935 F Greflund, O., Maskinarbejder, Borgervænget 82 (Bie).
1932 F Groth, A. V. J., Tandlæge, Strandparksvej 5.
1938 II Groth, P. E., stud. art., Strandparksvej 5.
1939 II Grønquist, K., Theklavej 11.
1932 F Gundel, K. Halby, Grosserer, Østbanegade 177 (Syttlas).
1936 I Göllnitz, C. M. Hem, Assistent, Holsteinsgade 12.
1936 II Gørgens, A., Overassistent i Privatbanken, Sct. Thomas Allé 1.
1938 II Hammer-Andersen, E., Kontorasst., Nørgaardsvej 22, Lyngby.
1932 I Hansen, Aa., Skrædermester, Frederiksberg Allé 6.
1940 F Hansen, Axel, Nørrebrogade 22 (Jachy).
1925 I Hansen, Bruno, Mekaniker, Finlandsgade 26 (Henni).
1927 F Hansen, C. C., Direktør, Strandvej 170, Ordrup (Ydun) (Solo).
1924 I *Hansen, Eigil, Skotøjshandler, C. N. Petersensvej 41, Livsv. Medl.
1938 II Hansen, G. J. A., Grosserer, Fridtjof Nansens Plads 6.
1940 II Hansen, G. J., Skoleelev, Nørrebrogade 58.
1915 I Hansen, H. C., Skotøjshandler, Vesterbrogade 80.
1916 I *Hansen, H. Chr., fhv. Havnekaptajn, Strandvænget 1.
1921 I *Hansen, H. C., Prokurist, Jyllandsvej 32 (Rinda).
1936 II Hansen, H. H., Revisor, H. Schneeklothsvej 3.
1935 II Hansen, H. P., Bankassistent, Jenagade 15.
1939 I Hansen, J., Tandlæge, Vanløsealle 15.
1939 II Hansen, J. H. R., Expeditør, Artillerivej 44 (Kate).
1933 II *Hansen, K., Navigationslærer, Carl Johansgade 2.
1941 II Hansen, K. E. T., Fredericiagade 70.
1937 F Hansen, N. J., Vognmand, Eskildsgade 13 (Birthe).
1940 F Hansen, O. V., Postbud, Manøgade 13 (Birthe).
1930 F Hansen, P., mag. art., Fuglebakkevej 97 (Peik).
1939 II Hansen, P. Harris, Assistent, Smallegade 8.
1938 II Hansen, Poul J., Assistent, Taarbækdalsvej 1 B.
1937 II Hansen, P. O., Kontorist, Malmmosevej 73, Holte.
1927 II Hansen, Rob., Slagtermester, Kirsten Kimersvej 8.
1939 F Hansen, Vald., Ingeniør, Køge (Bukefalos) (Ça va).
1937 II Harder, C. Ring, Expedient, Duevej 102.
1938 II Harhoff, G. F. Krogh, stud. jur., Livjægergade 44.

1919 I Harms, Sv., Landsretssagfører, Stockholmsgade 19 (Moran).
1933 F Harpøth, Chr., Overretssagfører, Hellerupgaardsvej 27 (Helge III).
1936 I Harrsen, E., Manufakturist, V. Voldgade 106 (Klytia).
1911 I Hasselbalch, Hugo, Direktør, Amaliegade 40, Livsv. Medl.
1927 F Hauen, W. van, Bagermester, Norgesgade 2, Livsv. Medl.
1919 I *Haugaard-Petersen, Grosserer, Ahlmanns Allé 20 (Bachelor).
1924 II Haugelund, E., Maskinmester, Livsv. Medl.
1917 I Hededam, C.T., Ingeniør, Frankrig.
1927 F *Hegner, P., Repræsentant, Islands Brygge 23.
1920 II Heimbürger, F., Guldsmedemester, Købmagergade 63.
1930 I Helmark, G., Tapetserer, Hillerødgade 124.
1926 II Hempel, I. C., Fabrikant, Amaliegade 8.
1941 II Henckel, V., Gersonsvej 17.
1938 II Henriksen, H. H., Valkendorfsgade 32.
1922 I *Heinricy, G., Fuldmægtig, Frederiksborggade 27.
1936 F *Herforth-Hansen, H., Toldassistent, Amager Boulevard 120 (Lis).
1914 I *Hermann, V., Købmand, St. Kongensgade 26.
1929 I *Hertel-Wulff, H., Prokurist, Strandvej 875, Springforbi.
1927 I Hetland, Harry, Kemigraf, Hyltebjerg Allé 37.
1932 I Hjorth, B., Bogholder, Helgesvej 19.
1922 I *Hobolth, H., Tandlæge, Holbergsgade 14.
1936 I Holm, A., Murermester. Lyngbyvej 347 (Colibri).
1929 I Holst, G., Expedient, Østbanegade 153.
1934 I *Holst, G., Ingenior, Rolighedsvej 22 (Rex II).
1935 I Holstad, F., Frisør, Vardegade 4.
1925 I Holst-Nielsen, W., Bankassistent, Godthaabsvej 127.
1927 I *Holstein-Berg, F., Overassistent, Øresundsgade 35 (Susi).
1915 I *Holsøe, Poul, Stadsarkitekt, Tranevænget 8, Livsv. Medl.
1918 F Holtzer, C. W., Prokurist, Ole Suhrsgade 13 (Wup).
1938 F Houlberg-Nielsen, E., Bankfuldmægtig, Vodroffslund 4 (Erna).
1938 F Hostrup-Pedersen, A. Ingeniør, cand. polyt., Blidahpark 30 (Bomerang).
1901 I Hvid-Møller, J., Overretssagfører, Ny Kongensgade 20.
1935 I *Høiberg, A., Sekretær, Stokrosevej 1.
1909 I *Højring, Aage, Fabrikant, Østerbrogade 78, Livsv. Medl.
1937 I Ibsen, M. T., stud. merc. Hovmarksvej 16.
1924 II *Ingwersen, A., Styrmand, Livsv. Medl.
1932 F Iversen, A. J., Snedkermester, St. Kongensgade 126 (Aida).
1916 I *Iversen, F., Sekretær i den amerikanske Legation, Hollændervej 19, Dragør (Freya).
1938 II Iversen, G., Snedker, Arendalsgade 4.
1927 I *Jacobi, K., Overretssagfører, Knabrostræde 3 (Si-vis).
1934 I *Jacobsen, G. Ingeniør, Brødhøj 4.
1939 F Jansen, S., Direktør, Strandvej 187, (Jasda).
1939 F Jensen, E., Mellemvangen 42 (Najaden).
1911 I *Jensen, C. P. M., Arbejdsinspektør, Thingvalla Allé 12, Æresmedlem (Gunhild)
1939 II Jensen, E. V., Kontorassistent, Suensonsgade 12.
1940 I Jensen, H., Repræsentant, Onsgaardsvej 27 (Frisco).
1940 F Jensen, H. Hjalmar, Ekspedient, Ved Klosteret 9 (Jackey).
1927 I *Jensen, H. P., Repræsentant, Amager Boulevard 130 (Leda).
1941 II Jensen, Harry Volmer, Volmer Kjærs Allé 10, Kastrup.
1932 F Jensen, J., Ingeniør, Strandvej 4 R (Mulle).
1938 I Jensen, J. E., Asst., Norgesgade 33.
1937 I *Jensen, J. M. T. A., Konditor, Holsteinsgade 32.
1930 I *Jensen, K., Bartender, Lyøvej 7.
1935 II Jensen, Kai, Asst., Rysensteensgade 1.
1933 F Jensen, R., Kongedybet 28.
1934 F Jensen, Sv. N. Gabriel, Odensegade 12 (Spos).
1919 I *Jessen, Jes, Ingeniør, Maltegaardsvej 19.
1936 I Jessen, Th., Konstruktør, Borgevej 17, Lyngby.
1938 F Jochumsen, J. R., Dekoratør, Clausholmsvej 2 (Esther II).
1938 F Johansen, A. N., Gross., Strandvej 177 (Yvonne).
1933 F Johansen, A. F., Korrespondent, Knabrostræde 28 (Eli).
1922 I *Johansen, G., Bogholder, Plantagevej 29.

1933 I *Johansen, K. A., Tømrer, Hjelmsgade 4 (Alpa).
1936 I *Johansen, M., Korrespondent, Puggaardsgade 8.
1931 I *Johansen, Sv., Skovvej 68.
1930 I *Johansen, Sv. Strøm, Asst., Vognmandsmarken 20 (Alpa).
1938 II *Johansen, Sv. V., Forvalter, Gl. Kongevej 150.
1912 I *Johansson, G., Værkfører, Begoniavej 20.
1924 F Johnsen, V., Fabrikant, Willemoesgade 34 (Zinita).
1932 I *Juel-Holst, U., Ingeniør, Maglekildevej 1 (Inge).
1936 I Juhl, B. E., Fuldmægtig, Klarasvej 5 (Bitta).
1934 I Juul Rasmussen, J., Bogbinder, Jægersborgalle 27 (Irene IV).
1940 II Jørgensen, A., Læge, Frederiksborgvej 176.
1940 II Jørgensen, E., Kontorassistent, H. C. Ørstedsvej 16.
1941 II Jørgensen, E., Mejeriejer, Priorvej 1.
1938 I Jørgensen, E., Assistent, Odensegade 5 (Amok).
1940 II Jørgensen, F. Aa., Kontorist, Carl Bernhardtsvej 12.
1924 I Jørgensen, G., Bagermester, Willemoesgade 58.
1931 F Jørgensen, L. Chr., Hovedbogholder, Jægersborgvej 44, Lyngby.
1927 I Jørgensen, O., Kommunelærer, Ane Katrinesvej 14.
1938 II Jørgensen, O. R., Tilskærer, Østervang 7, Lyngby.
1933 I Jørgensen, P. W., Østbanegade 159.
1912 I Kaasbøl, A., Cigarhandler, Thorvaldsensvej 25.
1939 II Kanstrup, H., Tilskærer, Præstøgade 7.
1938 II Keiser-Nielsen, S., Student, Langøgade 1.
1938 I *Keiser-Nielsen, Sv., Fuldmægtig, Langøgade 1.
1915 I Kemp, F., Overretssagfører, Skindergade 38. Livsv. Medl.
1931 F Kendal, A., Kontorchef, Vedbendvej 29 (Aloha).
1932 F Kielland-Brandt, S., Kunstmaler, Carl Johansgade 12 (Gerd).
1928 I Kjeldgaard, N., Snedkermester, Faxe Tværgade 6.
1937 I Kjerulff, P., Expedient, Viktoriagade 8.
1906 I Kjeldsen-Jensen, J., Bygningskonduktør, Nyelandsvej 31.
1926 I *Kjær, C. G., Kommunelærer, Amager Boulevard 130.
1936 F *Kjøller, H. C. Assistent, Odensegade 20 (Sidse).
1932 I Klokker, K., Kommis, Park Allé 43.
1939 *Hs. kgl. Højhed Prins Knud, Sorgenfri, Lyngby, Æresmedlem.
1939 I Knudsen, E., Forvalter, Münstersvej 2.
1917 I *Kobbernagel, P., Beregner, Dr. phil., Oehlenschlægersgade 55 (Kamma).
1931 I *Koch, E. A., cand. jur. Kongensvej 28 (Ulabran).
1919 I Koch, E., Bestyrer, Bjørnsonsvej 42.
1932 I *Koch, T., Holsteinsgade 50.
1939 I Koch, P. A., Buntmager, Jernbanestien 4.
1940 II Koefoed-Meyer, P., Strandvej 149.
1925 I *Kofoed-Hansen, E., Kommandørkaptajn, Gernersgade 24.
1940 II Kretzschmer, M., Falkonér Allé 58 B.
1939 II Kristensen, A. K., Læge, Strandvejen 16 C.
1937 I *Krogh, E., Landinspektør, Pileallé 15, Holte.
1939 II Krogh, H., Kontorist, Dronninglundsvej 4.
1932 I *Kronholt, A., Boghandlermedhjælper, Vesterbrogade 142.
1940 II Kronholm, Chr., Afdelingschef, Vendersgade 26.
1933 F Krüger, C., Fuldmægtig, Høje Skodsborg (Rytme).
1935 F Kukkerig, H. F. V., Værkfører, Kronprinsessegade 80 (Erik).
1939 F Kæmpe, H., exam. polyt., Bergensgade 3 (Birgitte).
1936 I Kørner, B., Afdelingschef, Christiansmindevej 12.
1937 II Køster, W., Prokurist, Arendalsg. 4.
1939 II Laackmann, R., Konditor, Kildegaardsvej 15.
1898 I *Lading, H. P., Direktør, Viggo Rothesvej 7.
1930 I *Lage, K., Asst., Vibevej 35.
1939 II Lamm, A. R., Ingeniør, Amaliegade 43.
1941 F Landsperg, T. H., Grosserer, Limfjordsvej 52 (Ellen).
1926 I *Lang, H. J., Overassistent, Plantevej 31.
1936 F Lange, H., Afdelingschef, Østerled 1 (Iti).
1939 II Lange, O. F., Tandlæge, Nygade 1.
1939 II Langkilde, Sv. Juhl, Jagtvej 74.
1938 II Larron, Sv., Urmager, Under Elmene 4 (Jane).
1938 F Larsen, E., Tapetserermester, Vesterbrogade 163 (Lise).

1934 II Larsen, Helmuth E., Manufakturhandler, Lykkesborg Allé 12.
1937 F Larsen, H. R., Revisor, Romsøgade 5 (Tommy).
1922 F Larsen, L., Forvalter, A. N. Hansens Allé 18 (Symra) (Lillebror).
1941 II Larsen, Svend, Toldassistent, Søborghus Park 22.
1939 F Lassen, E., Tandlæge, Tordenskjoldsgade 1 C.
1939 II Lassen, E. V., Bestyrer, Hans Tavsensgade 11.
1938 F Laustsen, V. J., Sparekasseassistent, Assensgade 1 (Ahoi).
1940 F *Laugesen, P., Kontorchef, Solvænget 28, Lyngby (Kuling).
1924 F *Lehmann, A., Tandlæge, V. Voldgade 12 (Firecrest).
1937 I Lichtenberg, A. de, stud. jur., Viadukt Allé 16 (Bonito).
1929 F Lillie, C. B., Registrator, Løgstørgade 40 (Cito).
1915 I Linck, Sv., Mekaniker, Nørrebrogade 60.
1919 I *Lund, Aage, Læge, Valby Langgade 73.
1921 I *Lundbye, J. T., Professor, Upsalagade 20, Livsv. Medl.
1937 I Lunn, L. C., Sekretær, Holsteinsgade 61.
1939 II Lütken, P. E., Skoleelev, Fuglebakken, Birkerød.
1940 II Markers, J., Sct. Thomas Allé 8.
1924 F Marx-Nielsen, Hugo, Skibsreder, Kalvebod Brygge 4.
1937 I *Mathisen, B. Bønnelykke, Forvalter, Sauntesvej 31.
1913 I *Mathiesen, P., Laboratoriemester, Hjort Lorentzensg. 21 (Hjejlen).
1938 II Mengel, Erik C., Sekretær, Strandboulevard 10.
1941 II Mobeck, J., Handelslærling, Frederiksberg Allé 4.
1938 F Mortensen, A. O., Inspektør, Heimdalsgade 5 (Arpo).
1919 I Mortensen, E. A., Grosserer, Frederiksgade 9.
1939 II Mortensen, S. T. G., Assistent, Plantevej 39.
1933 II *Mouritsen, A. K., Expeditør, Ribegade 2.
1939 II Mouritsen, B., Kontorassistent, Ribegade 2.
1936 I *Munch-Hansen, C., Repræsentant, Strandvej 294 (Ninon).
1939 F Muus, O. B., Kristianiag. 8 (Glory).
1922 I *Mücke, Billy, Fabrikant, Eggersvej 46.
1926 F Møllegaard, J., Direktør, Dr. Louisesvej 6 (Guld II og Harlekin).
1932 II Møller, C. B., Ved Klosteret 19 (Pan).
1924 F *Møller, C. S., Skibsfører, Taffelbays Allé 16 (Ino).
1927 II Møller, E., Cigarhandler, Sølvg. 85.
1907 I *Møller, J., Fabrikant, Bülowsvej 12, Livsv. Medl.
1914 I *Møller, Sv., Apoteker, mag. scient., Blidahlund 4 (Pinta og Ea).
1935 F Møller-Jensen, A. E., Viceinspektør, Hjortogade 1 (Lizzian).
1922 F Mønster, K. Rosenkvist, Bankrevisor, Hovgaardsgade 9 (Mignon).
1938 II Mørch, E. A., Journalist, Livjægergade 19.
1938 II Mørch-Christensen, L., Bogholder, Vodroffsvej 6.
1939 II Neesby, T. E., Ingeniør, Markmandsgade 4.
1937 I Niclasen, M., Souschef, Amaliegade 24.
1922 F *Nielsen, Ant., Murermester, Vemmetofte Allé 30.
1915 I Nielsen, Ant. C., Konsul, Aarhus, Livsv. Medl.
1937 F *Nielsen, A. E., Ingeniør, Gentoftegade 55 A (Lajla II).
1913 I Nielsen, C. C., Tankejer, Ved Linden 5, Livsv. Medl.
1891 I *Nielsen, Chr., Bagermester, Silkeborggade 24, Æresmedlem.
1938 II Nielsen, C. E., Toldassistent, Banevolden 34.
1918 F Nielsen, Georg, Urmager, Østerbrogade 56 (Undine).
1922 I *Nielsen, H., cand. pharm., Harsdorffsvej 6 B. (Runi).
1939 II Nielsen, H. J. P., Afdelingschef, Ndr. Fasanvej 82.
1935 I Nielsen, J. H., Bankbud, Ved Diget 28.
1938 I Nielsen, Karl, Urmager, Østerbrogade 56.
1939 II Nielsen, K. Aa., Kemigraflærling, Sct. Thomas Allé 8.
1938 II Nielsen, Mogens, Assistent, Parkvej 19, Holte.
1907 I Nielsen, N. P., Skibsreder, Tranegaardsvej 29, Livsv. Medl.
1927 I *Nielsen, O., Fabrikant, Vesterbrogade 56.
1940 II Nielsen, Ole, Baadebygger, Korsør.
1919 I *Nielsen, P., Bankasst., Jagtvej 135.
1938 II Nielsen, R. H., Kedelsmed, Dagmarsgade 41.
1936 F Nielsen, S., Havnebetjent, Frimestervej 27 (Solo).
1900 I Nielsen, Sv. E., Fabrikant, St. Strandstræde 21, Livsv. Medl.

1891 I *Nielsen, Valdemar, Bagermester, Holstebrogade 9, Æresmedlem.
1935 F *Nielsen, V., Skolebetjent, Strandboulevarden 147 (Tar).
1940 II Nilsson, Ole, Lærling, Gl. Kongevej 91 A.
1935 I Nienstædt, M., Direktør, Caroline Amalievej 65, Lyngby (Ibi IV).
1938 F Nissen, Henrik, Elev, Ceresvej 11 (Go-Nok).
1938 II Nobel, C., Fuldmægtigt, v. Ostensgade 24, Dragør.
1932 F Nordkjær, E., Gross., Middelfartsgade 14 (Kvik III).
1931 I *Norsk, P., Afdelingschef, Vejrøgade 4 (Jane).
1939 II Nyborg, O. A., cand. jur., Bernstorffsvej 71 A.
1936 I Nymark, H., Forvalter, Hermodsgade 35.
1936 I Nymark, O. J., Boghandlermedhj., Koldinggade 19.
1937 I Nørby, V., Fuldmægtig, Gudrunsvej 9 (Johanne III).
1925 F *Olesen, A., Kaptajn, Bernstorfflunds Allé 21 (Frivagt).
1939 I Olesen, W. E., Radiotelegrafist, Tullinsgade 8.
1932 F Olsen, A., Vejrøgade 1.
1936 I Olsen, A. Braun, Elev, Mølleg. 38.
1924 F *Olsen, Chr., Grosserer, Gothersgade 103 (Lene).
1940 I Olsen, Ole, cand. jur., Øresundsgade 90.
1928 I *Olufsen, Einar, Redaktionssekretær, Fuglebakkevej 107.
1916 I *Pade, H. V., Direktør, Dyrehavevej 27, Livsv. Medl.
1935 I Palnum, T., Bogholder, Morsøvej 31 (Stig).
1936 F Paulli, H., Ingeniør, Gardes Allé 7 A. (Flux).
1937 II Pedersen, Chr., Revisor, Øster Farimagsgade 69.
1922 I Peetz, Tage, Direktør, Sundvænget 22.
1939 II Petersen, B. E. Winkel, Bentzonsvej 3.
1913 I Petersen, Aage, Installatør, Aarhusgade 3 (Ingborg).
1932 F Petersen, B. S., Bankassistent, Amagerbrogade 31.
1933 I Petersen, C. G., Mekaniker, Frederiksberg Allé 27.
1913 I Petersen, C. Hertz, Fabrikant, Klareboderne 16.
1925 I Petersen, E., Billedhugger, Godthaabsvej 152.
1937 II Petersen, Emil, Sejlmagermester, Nyhavn 53.
1928 I *Petersen, Gun., Ingeniør, Kærmindevej 13 (Svava II).
1934 F Petersen, H. F., Ingeniør, Aaboulevarden 84 (Rana).
1935 F Petersen, M., Underdirektør, Svanevænget 3 (Sumsar).
1938 II Petersen, Rob., Kontorassistent, Danasvej 34 C.
1940 F Plesner-Jacobsen, S., Asmussens Allé 4 (Mads II).
1917 I *Pontoppidan, Th., Fabrikant, Nørrevænget 8, Snekkersten (Astræa III).
1927 I *Poulsen, A., Havneassistent, Under Elmene 3.
1935 I *Prag, E., Maler, Byhøjen 1.
1937 I Qvist, E., Toldklarerer, Fredericiagade 15.
1935 F Qvitzau, C. M., Maskinmester, Gentoftegade 55 (Inge).
1938 I Raagaard, J., Prokurist, Rubikonvej 3.
1935 F *Raben, K. Aa., Fuldmægtig, Lipkesgade 21 (Else).
1935 I Rahbek, Henning, Slagter, Holsteinsgade 48.
1903 I *Rander, Chr., Toldforvalter, Ndr. Frihavnsgade 71, Æresmedlem.
1935 F *Rasmussen, A., Forretningsfører, Vennemindevej 38 (Tatjana II).
1935 F Rasmussen, C., Sekretær, Refsnæsgade 46 (Bonheur).
1928 F Rasmussen, F. C., Ingeniør, Ternevej 3 B.
1933 F Rasmussen, R. Clausen, Urtekræmmer, Kildevældsgade 36 (Kesse).
1937 I *Rasmussen, H. Høeg, Ingeniør, Østbanegade 175 (Eg).
1934 F Rasmussen, Mariat, Tandlæge, Ved Eltham 17 (Marita).
1940 II Rasmussen, Jørgen, Vennemindevej 20.
1914 I *Rasmussen, Ph., Driftsleder, Vennemindevej 20.
1932 I *Rasmussen, R., Assistent, Classensgade 40 (Tøsen II).
1932 I Rekling, K., Landsretssagfører, Kløckersvej 38.
1932 I Reinhardt-Larsen, B., Repræsentant, Halmtorvsgade 36.
1925 I Reimer, E., Formand, Bergthorasgade 37.
1941 II *Relster, H., Navigationslærer, John. Wilmannsvej 44, Lyngby.
1938 II Riis-Hansen, B. H., Souschef, Sandbjergvej 52, Trørød, Vedbæk.
1935 F *Ring Hansen, H., Adjunkt, Rygaards Allé 18 (Gysse).
1938 F Robbert, Ebbe, Fuldmægtig, Amaliegade 33 (Skønjomfru).

1932 F Rosenkvist, K., Baadebygger, Holsteinsgade 16 (Alk III).
1935 F Rubner, K. R., Rebslager, Sognefjordsgade 2 (Else).
1925 I Rudkjøbing, V., Kontorchef, Rosenvængets Allé 8.
1939 II Rukov, H. J. D. Hansen, Fuldmægtig u. Magstr., Nyrupsgade 18.
1934 II Ryge-Petersen, K., Kemigraf, Lyngbyvej 41 (Astra).
1939 F Ryholt, J. P., Slagtermester, Værnedamsvej 10 (Gaily).
1925 F Røhling, G., Urmager, Steenwinkelsvej 6.
1896 I *Rønne, G., Arkitekt, Lipkesgade 5, Livsv. Medl. (Runa VI).
1921 I *Sabroe, Th. M., Revisor, Jagtvej 200 (Nalle).
1939 F Salthoff, E. J. A., Maskinist, Arendalsgade 5 (Emor).
1933 I Sandrup, J., Marskensgade 8.
1924 II Scheibler, Direktør, Sct. Annæplads 7, Livsv. Medl.
1914 II Schepler, Anker, Direktør, Fælledvej 16.
1935 F Schilder, Preben, Sommervej 7 (Puck).
1937 F Schjerning, H. A., Protokolfabrikant, Strandboulevard 98 (Else).
1931 F Schmidt, V., Kemigraf, Classensgade 52 (Edith).
1922 F Schmidt, G., Grosserer, Taarbæk Strandvej 65 B. (Lilian).
1903 I *Schmidt, Jacob M., Købmand, Norgesmindevej 19, Livsv. Medl.
1904 I *Schmidt, Th., Fabrikant, Fuglebakkevej 4, Livsv. Medl.
1933 F Schou, H. H., Direktør, Amaliegade 4 (Vito).
1940 II Schou, Per, Gartner, p. t. Søværnets Kaserne.
1938 II Schou, R. C., Handelslærling, Lundtoftegade 82.
1934 F Schrader, A., Carolinevej 26 (Glenny).
1937 F Schrader, H., Blidahpark 5 (Valona).
1939 I Schønweller, Réné, Ekspedient, Gl. Kongevej 35 E.
1939 II Sehested, C. T., Student, Solvænget 4 (Miss).
1939 II Selchau-Hansen, H. J., A. L. Drewsensvej 9.
1939 II Siegumfeldt, E. V., Eriksholmvej 12.
1936 I Sillemann, M., Hovedvagtsgade 4.
1939 F Simony, O., Læge, Onsgaardsvej 14 (Mimi).
1938 I *Simonsen, N. E., Maskiningeniør, Prs. Alexandrines Allé 13.
1934 I *Sonne-Hansen, K., Direktør, Hostrups Have 36 (Toto).
1940 F Staalhagen, P., Grosserer, Strandlodsvej 115.
1939 I Stage, E. P., stud. mag., Godthaabsvej 42.
1926 F Stender, K., Direktør, Platanvej 28 (Festina).
1938 I Steffensen, J., Repræsentant, Kg. Nytorv 16 (Nauta).
1939 F Stilling, S., Tandlæge, Lyngbyvej 348.
1932 II Storm, E., Maler, Ribegade 2.
1935 F Storm, Palle, Vermlandsgade 8 (Donkey).
1932 I Strecker, H., Ryparken 15.
1937 I *Stripp-Kyhn, A., Snedker, Anders Henriksensgade 1.
1937 F Støckel-Hansen, K. P., Ekspedient, Boulevarden 22, Aalborg (Tom).
1924 I *Sundø, Ole, Direktør, Øregaards Allé 21, Livsv. Medl. (Ragna IV og Eva II).
1929 II Sundø, E., Øregaards Allé 21, Livsv. Medl.
1936 II Svanberg, Ib, Smallegade 43.
1896 I *Svendsen, J. E., Fabrikant, Frederiksborggade 12 A.
1916 I Svendsen, Sv., Inspektør, Gimles Allé 4 (Margot II).
1891 I Svendsen, Sv., Baadebygger, Kastrup, Æresmedlem.
1924 I Sørensen, A., Bogholder, Sortedams Dossering 77, Livsv. Medl.
1927 I Sørensen, Alb., Grosserer, Nørresøgade 35, Livsv. Medl.
1913 I *Sørensen, C. T. F., Kommunelærer, Grønningen 7 (Astrid III).
1935 I *Sørensen, Erik, Blomsterhandler, Møgeltøndergade 6.
1941 II Sørensen, H., Tilskærer, Lyngbyvej 46 (Puk).
1941 II Sørensen, H. Fauerskov, Smyrnavej 18.
1907 I Sørensen, Ingemann, Snedkermester, Classensgade 27.
1935 I Sørensen, Mogens Ingemann, Ø. Farimagsgade 11.
1899 I *Sørensen, Magnus, Inspektør, Strandvej 6 B.
1931 I Sørensen, S., Assistent, Roskildevej 281.
1937 F Thaarup, E. T., Repræsentant, Vejrøgade 8 (Jette).
1939 I Thinghuus, L., Revisor, Ved Lindevangen 18.
1925 F Thomsen, E., Bankassistent, Middelfartgade 18 (Lilli).
1937 I *Thomsen, H. A., Landsretssagfører, Fiolstræde 13.

1940 II Thomsen, Ole, Rathsacksvej 23.
1938 F *Tillisch, F. F., Kaptajn, Ryvangs Allé 44 (Adi III).
1938 F Tillisch, Palle, Ryvangs Allé 44.
1932 I *Troensegaard Hansen, P., Bankkasserer, Willemoesg. 70 (Agnete).
1940 II Trojel, F., Regnskabsfører, Fredericiagade 10.
1938 F *Tuxen, H. E. W., Handelslærling, Vallerød, Rungsted.
1939 F *Unters, Rich., Violinist, Rud. Bergsgade 35 (Vagabond).
1936 F Wagner, H. S., Landsretssagfører, Sct. Thomas Allé 7 (Peggy).
1930 I Wagner-Smitt, Grosserer, Mosebakken, Rungsted.
1922 I *Walldorff, H. F., Fabrikant, Dr. Elisabeths Allé 9.
1925 F Wass-Møller, A., Kgl. Translatør, Strandboulevard 25 (Rusalka).
1939 F Weilbach, J. Ph., Lærling, Tesch Allé 18, Holte.
1936 I Wendt, H., Korrespondent, St. Møllevej 10.
1933 I Wennstrøm, A., Prokurist, Strandvej 349 B.
1924 F *Wessel, Harry, Minister, Kristianiagade 7, Livsv. Medl.
1915 I *Vett, Wm., Direktør, Livsv. Medl.
1940 F Wibroe, E., Arkitekt, Sdr. Fasanvej 51 (Yankee).
1931 F Wilde, J., Korrespondent, Gl. Kongevej 121 (Marianne).
1933 I Wilken, Ove, Repræsentant, Dalgas Boulevard 29.
1940 F Wind, A., Fuldmægtig, Julius Blomsgade 17 (Lille).
1939 II Windinge, S., Vennemindevej 74.
1924 I Winther, H. J., Direktør, Boller gamle Skovfogedbolig, Horsens, Livsv. Medl.
1924 II Winther, E., Kærhuset, Sejst, Horsens, Livsv. Medl.
1924 II Witzke, Ingolf, Direktør, Kg. Nytorv 6.
1939 F Vohlert, E. V. F., Bogtrykker, Vesterbrogade 62 (Kleng).
1932 F Woldbye, H., Musiker, Carl Bernhardtsvej 9 (Dido).
1939 F Voss, P., Grosserer, Raadhusstræde 4 (Runa I).
1939 II Zachariassen, Rob., Malermester, Ordrupvej 83.
1940 II Ørum, P. C., Civilingeniør, Amaliegade 28 (Lise).
1916 I *Østerberg, H., Generalkonsul, Dublin.
1938 I Østergaard, P., Sagfører, Løngangsstræde 23 (Butinito).

| Fartøjets Navn | Ejer | Hjemsted | Byggested |
|---|---|---|---|
| Adi III | F. & P. Tillisch | København | Dragør |
| Agnes | Fr. Clausen | — | Nykøbing F. |
| Agnete | P. Troensegaard-Hansen | — | Vejle |
| Ahoi | V. Laustsen | — | Faxe Ladeplads |
| Aïda | A. J. Iversen | — | Korsør |
| Alk III | K. Rosenkvist | — | Kastrup |
| Aloha | A. Kendal | — | Kalundborg |
| Alpa | Sv. Johansen | — | København |
| Amok | Erik Jørgensen | — | Aarhus |
| Argo III | L. Carlsen | — | Kiel |
| Arpo | A. O. Mortensen | — | Kastrup |
| Astra | K. Ryge-Petersen | — | |
| Astrid III | T. C. F. Sørensen | — | Kastrup |
| Astræa III | Th. Pontoppidan | — | København |
| Aase | G. Bredstrup | — | |
| Bachelor | Haugaard-Petersen | — | Kiel & Berlin |
| Bie | O. E. Greflund | — | |
| Birgitte | H. Kæmpe | — | |
| Birthe | O. V. Hansen | — | Kalundborg |
| Bitta | B. E. Juhl | — | Grimstad |
| Bjørn II | Erik Danielsen | — | Svendborg |
| Bomerang | A. Hostrup Petersen | — | |
| Bonheur | Carl Rasmussen | — | Holbæk |
| Bonito | A. de Lichtenberg | — | Hellerup |
| Brasen | W. Danjelsen | Skovshoved | |
| Bris | Bjørn Bendorff | København | Kastrup |
| Butinito | P. Østergaard | — | Marstal |
| Butterfly | Laur. Andersen | — | Rostock |
| Can-Can | K. L. Eibye | — | Korsør |
| Cap Horn | Robert Christensen | — | Fr.havn |
| Cito | C. Lillie | — | Odense |
| Claus | A. Leger Jensen | — | Bremen |
| Colibri | A. Holm | — | Limhamn |
| Daniel | M. Danielsen | — | Kastrup |
| Dawk Eang | F. Beyer | Hellerup | Cowes |
| Delfinen | K. A. S. | København | Frederikssund |
| Dido | H. C. Woldbye | — | København |
| Donkey | K. Storm | — | Kastrup |
| Ea | Sv. Møller | — | Korsør |
| Edith | V. Schmidt | — | Skovshoved |
| Eg | H. Høeg Rasmussen | — | |
| Ejna | H. Christoffersen | — | Kalundborg |
| Ellen | F. H. Landsperg | — | |
| Ellen | Vald. Buch | — | Hamborg |
| Else | Kay Raben | — | Hou |
| Else | K. Rubner | — | Nakskov |
| Else | H. A. Schjerning | — | Maribo |
| Emor | E. J. A. Salthoff | — | |
| Erik | N. Kukkerig | — | København |
| Erna | E. Houlberg-Nielsen | — | Aarhus |

# Sejlklubs Fartøjsregister

| Bygget af | Aar | Tegnet af | Rigget som | Reg. Tons | Størr. i N. L. | Klasse eller Type |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A. Jans | 1918 | G. Berg | Bermuda | 10,0 | 8,02 | Kutter H. S. |
| Nielsen | 1922 | | Kutter | 2,79 | 5,57 | Kutter |
| J. Ustrup | 1935 | M. S. J. Hansen | Bermuda | 3,0 | 5,0 | 30m² Spidsg. |
| F. Mortensen | 1939 | F. Mortensen | — | 5,0 | | 38m² Spidsg. H. S. |
| Lilleø Værft | 1934 | G. Berg | — | 5,0 | | 38m² Spidsg. |
| V. Hansen | 1937 | Aage Utzon | — | 6,0 | 5,9 | 45m² Spidsg. |
| K. Thomsen | 1935 | M. S. J. Hansen | — | 6,0 | | 45m² Spidsg. |
| K. Y. & M. V. | 1936 | Joh. Anker | — | 2,0 | 5,4 | Drage |
| Aarhus Yachtværft | 1933 | Joh. Anker | — | 2,0 | 5,4 | Drage |
| | 1923 | | — | 3,0 | | Kragejolle |
| V. Hansen | 1936 | M. S. J. Hansen | — | 4,0 | 5,0 | 30m² Spidsg. |
| | | | | 3,3 | | Kutter |
| V. Hansen | 1923 | G. Berg | Kutter | 5,30 | 6,3 | Spidsg. H. S. |
| Jac. Jensen | 1919 | H. Larsen | — | 9,0 | 8,4 | 75 m² |
| Deutsche Werft | 1931 | Max Oertz | Ketch | | | Kutter H. S. |
| | | | | 2,54 | | M. B. |
| | | | | | | 22m² Kutter |
| K. Thomsen | 1935 | M. S. J. Hansen | Bermuda | 3,0 | 4,7 | 26m² Spidsg. |
| Jørgensen & Viik | 1924 | | — | 1,65 | | 22 m² |
| John Madsen | 1939 | G. Berg | — | | | 32m² Spidsg. H. S. |
| Willumsen | 1935 | G. Berg | — | 3,0 | | Spidsg. |
| Hellerup Værft | 1918 | | — | 5,5 | 5,6 | Spidsg. |
| | | | — | 6,6 | | Spidsg. |
| S. Svendsen | 1918 | | — | 6,2 | | Kutter |
| Niels Jensen | 1923 | P. Dyhre-Poulsen | Kutter | 7,30 | | Spidsg. H. S. |
| H. Bunte | 1919 | H. Bunte | Bermuda | 3,0 | 5,7 | 35 m² |
| Lilleø Værft | 1935 | Aage Utzon | — | 6,0 | 5,9 | 45m² Spidsg. H. S. |
| | 1936 | G. Berg | | 10,0 | | Spidsg. H. S. |
| H. Langkilde | 1919 | | Kutter | 3,7 | | Kutter H. S. |
| | 1884 | | Yawl | 8,45 | | Kutter |
| B. Lund | 1931 | Joh. Anker | Bermuda | 2,0 | 5,4 | Drage |
| Svend Svendsen | 1928 | Svend Svendsen | Kutter | | 5,0 | S. S. A. |
| W. Anderson | 1909 | W. Anderson | Bermuda | 12,0 | 9,4 | Kutter H. S. |
| Andersen | 1933 | Joh. Anker | — | 2,0 | 5,4 | Drage |
| C. F. Hansen | 1936 | G. Berg | — | 4,0 | | Spidsg. |
| Sv. Svendsen | 1922 | | | 7,0 | | M. B. |
| Lilleø Værft | 1936 | Aage Utzon | — | 4,0 | 5,6 | 38m² Spidsg. |
| Brdr. Nielsen | 1913 | Otto Benzon | — | 1,59 | | Ælling |
| | | | | 1,0 | | Kragejolle |
| K. Thomsen | 1935 | M. S. J. Hansen | — | | 5,9 | 45m² Spidsg. |
| | | | | | | Kutter H. S. |
| | 1922 | | | 4,00 | | M. B. |
| Aarhus Skibsværft | 1918 | Prof. C. Hansen | — | 4,24 | 4,0 | Kutter |
| K. Larsen | 1924 | A. Larsen | — | 2,50 | | Kragejolle H. S. |
| Dyrehave | 1934 | Berg | — | | | Spidsg. H. S. |
| | | | | | | M. B. |
| Jens Andersen | 1927 | Jens Andersen | — | 4,09 | | M. B. |
| Aarhus Yachtværft | 1923 | | — | 4,0 | | Spidsg. H. S. |

| Fartøjets Navn | Ejer | Hjemsted | Byggested |
|---|---|---|---|
| Festina | W. Stender | København | Lybæk |
| Firecrest | A. Lehmann | — | Kalundborg |
| Flux | Henning Paulli | Hellerup | Berlin |
| Freja | K. A. S. | København | Refshaleøen |
| Freya | F. Iversen | Dragør | Søby |
| Frisco | Henning Jensen | Hellerup | Roskilde |
| Frivagt | Arthur Olesen | København | Aalborg |
| Fylla | K. A. S. | — | Frederikssund |
| Gaily | Peter Ryholt | — | Lynæs |
| Gerd | S. Kielland Brandt | — | Svendborg |
| Gitte | Erik Andersen | — | København |
| Glenny | A. Schrader | Hellerup | København |
| Glimt | E. W. Blad | København | Nykøbing F. |
| Glory | O. B. Muus | — | |
| Go-nok | Henrik Nissen | — | København |
| Guld II | Jul. Møllegaard | Hellerup | Kastrup |
| Gunhild | C. P. M. Jensen | København | Landskrona |
| Gysse | H. Ring-Hansen | — | Bogense |
| Hanne | Sv. Aa. Bobjærg | — | Kalundborg |
| Harda V | Holger Erichsen | — | Kastrup |
| Harlekin | Jul. Møllegaard | Hellerup | Lemwerdere |
| Helge III | Chr. Harpøth | — | Hellerup |
| Henni | Br. Hansen | København | København |
| Higgi | A. Forum-Jensen | — | Bremen |
| Hjejlen | P. J. Mathiesen | — | Refshaleøen |
| Hvalpen | Herluf Eriksen | — | Langø |
| Ibi IV | Max R. Nienstædt | Skovshoved | Kastrup |
| Ingborg | Aage Petersen | København | Kalundborg |
| Inge | C. M. Qvitsau | Hellerup | Kastrup |
| Inge | Uffe Holst | København | København |
| Inger | John Grau | — | Kolding |
| Ino | C. S. Møller | Hellerup | Refshaleøen |
| Irene IV | Jens Juul-Rasmussen | Skovshoved | Saan |
| Iti | Herbert Lange | København | Sønderborg |
| Jachy | Axel Hansen | — | |
| Jackey | Hjalmar Jensen | — | Refshaleøen |
| Jagten | A. Cortsen | — | Troense |
| Jane | Poul Norsk | — | Skovshoved |
| Jane | S. Larron | — | |
| Jasda | P. Jansen | — | Göteborg |
| Jette | Erik T. Thaarup | — | Skelskør |
| Johanne III | V. Nørby | Skovshoved | Aarhus |
| Joybird | Egenfeldt-Nielsen | Hellerup | Tarbert |
| Kaddara II | Svend Cruusberg | København | Nykøbing F. |
| Kamma | P. Kobbernagel | — | Stege |
| Kate | Joh. Rud. Hansen | — | Skovshoved |
| Kesse | R. Clausen Rasmussen | — | København |
| Klytia | E. Harrsen | — | Skovshoved |
| Kuling | P. Laugesen | Taarbæk | København |
| Kvik III | Erik Nordkier | Hellerup | Oslo |

| Bygget af | Aar | Tegnet af | Rigget som | Reg. Tons | Størr. i N. L. | Klasse eller Type |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I. Schlichting | 1913 | I. Schlichting | Bermuda | 7,48 | | Kutter |
| Thomsen | 1936 | M. S. Hansen | — | 8,0 | | 45m² Spidsg. H. S. |
| Giebert & Wichmann | 1918 | | | 2,0 | | M. B. |
| Jac. Svendsen | 1914 | Jac. Svendsen | Kutter | 4,0 | 5,6 | Spidsg. |
| Jens Hansen | 1935 | M. S. J. Hansen | Bermuda | | | Spidsg. H. S. |
| Jensen | 1934 | Joh. Anker | — | 2,0 | 5,4 | Drage |
| P. Rasmussen | 1930 | Aage Utzon | Skonnert | 6,87 | 6,2 | Spidsg. H. S. |
| Andersen | 1928 | Jac. Svendsen | Kutter | 4,0 | 5,6 | Spidsg. |
| F. Nielsen | 1938 | Aage Utzon | Ketch | 12,0 | | Spidsg. H. S. |
| John Madsen | 1936 | G. Berg | Bermuda | 2,0 | 4,0 | Spidsg. |
| Nordbjærg | 1929 | Joh. Anker | Bermuda | | | Kutter |
| Eriksen & Grøn | 1931 | Leth-Møller | Kutter | 7,0 | | Spidsg. |
| Bondesen | 1896 | A. v. Lindholm | Yawl | 8,75 | | Kutter H. S. |
| | | | | | | Kragejolle |
| A. Madsen | 1921 | | Bermuda | 1,29 | | 15 m² |
| Sv. Svendsen | 1916 | J. Svendsen | — | 2,0 | 6,0 | 30 m² |
| Gustafson | | | — | 10,0 | | Spidsg. H. S. |
| E. Petersen | 1932 | G. Berg | — | 3,5 | | Spidsg. |
| Kalundborg Værft | 1937 | M. S. J. Hansen | — | 5,0 | | Spidsg. H. S. |
| V. Hansen | 1929 | G. Berg | — | 2,6 | | Kutter |
| Abeking & Rasmussen | 1930 | H. Rasmussen | — | 3,0 | 7,0 | 30 m² |
| Th. Hendriksen | 1923 | M. Hessing | — | | | S. S. A. |
| Br. Hansen | 1934 | G. Berg | — | 2,4 | | Kutter |
| Abeking & Rasmussen | 1923 | | — | 3,92 | 6,4 | 6 m |
| Jac. Svendsen | 1899 | Harpøth | — | 2,07 | | Kutter |
| G. Jacobsen | 1930 | G. Jacobsen | — | 2,0 | | Spidsg. H. S. |
| Sv. Svendsen | 1915 | | Kutter | 7,3 | 7,9 | Kutter H. S. |
| F. Nielsen | 1928 | | Bermuda | 6,0 | | Spidsg. H. S. |
| Sv. Svendsen | 1921 | | | 2,73 | | M. B. |
| Poul Hansen | 1925 | Poul Hansen | Kutter | 3,11 | | Spidsg. |
| B. Christensen | 1914 | A. Benzon | Bermuda | 3,0 | 5,3 | Maage |
| Jakob Svendsen | 1909 | A. Witt | Kutter | 5,14 | | Spidsg. H. S. |
| Saan Skibsbyggeri | | Joh. Anker | Bermuda | | 8,1 | 40 m² |
| Chr. Michaelsen | 1934 | G. Berg | — | 3,0 | 5,4 | 22m² Spidsg. |
| | | | | | | M. B. |
| J. Svendsen | 1906 | | — | 1,56 | 4,3 | Kutter |
| Sandersen | 1883 | Sandersen | Jagt | 5,42 | | Kutter H. S. |
| Brdr. Nielsen | 1918 | Alfred Benzon | Kutter | 2,93 | 5,4 | Maage |
| | | | | 1,72 | | Kragejolle |
| Abrahamson & Søn | 1932 | K. Reimers | Bermuda | 4,0 | 5,5 | N. K. |
| N. Møller | 1939 | G. Berg | — | 2,0 | 4,1 | 22 m² Spidsg. |
| Aarhus Yachtværft | 1919 | Witt | Kutter | 7,08 | 6,1 | Spidsg. |
| A. M. Dickie | 1913 | E. P. Hart | Yawl | 9,0 | | Kutter H. S. |
| C. M. Nielsen & Co. | 1935 | Svend Cruusberg | Bermuda | 4,0 | 6,3 | 5½ m N. K. |
| Brdr. Veneke | 1918 | | — | 3,98 | | Spidsg. H. S. |
| Brdr. Nielsen | 1899 | A. Benzon | Kutter | 2,0 | | Ælling |
| Nordbjerg | 1933 | | | 2,0 | | M. B. |
| Brdr. Nielsen | 1898 | A. Benzon | — | 1,58 | 4,8 | Ælling |
| J. Braase | 1936 | A. Witt | | | 4,0 | M. B. |
| Abrahamsen | 1909 | | Bermuda | 3,22 | | Kutter |

| Fartøjets Navn | Ejer | Hjemsted | Byggested |
|---|---|---|---|
| Lajla II | A. E. Nielsen | København | Hellerup |
| Laksen | K. A. S. | — | Frederikssund |
| Leda | H. P. Jensen | — | København |
| Leif | C. V. Andersen | — | Kiel |
| Lene | Chr. Olsen | Skovshoved | Korsør |
| Lilian | G. Schmidt | Taarbæk | Fairlie NB. |
| Lille | A. Wind | København | Holbæk |
| Lille Bror | L. Larsen | Hellerup | Hellerup |
| Lilli | E. Thomsen | København | Roskilde |
| Lis | H. Herforth Hansen | — | Egernsund |
| Lise | Edmund Larsen | — | Jyllinge |
| Lise | P. P. Ørum | — | Vejle |
| Liten | E. Bojesen | — | Holbæk |
| Lizzian | A. E. Møller-Jensen | — | København |
| Mads II | S. Plesner-Jacobsen | — | Odense |
| Makker | P. Bom | — | Nyborg |
| Makrelen | K. A. S. | — | Frederikssund |
| Margot II | S. Svendsen | — | Thurø |
| Marianne | Just Wilde | — | Aalborg |
| Marie | H. Baltzersen | — | Fredericia |
| Marita | Mariat Rasmussen | — | Fejø |
| Mignon | Kai Rosenkvist Mønster | — | København |
| Mimi | O. Simony | Hellerup | Hamborg |
| Miss | C. T. Sehested | København | Kastrup |
| Mistral | J. Demant Schmidt | Hellerup | Oslo |
| Moran | C. Aarre, Sv. Harms | København | Skovshoved |
| Mulle | Johs. Jensen | — | Horsens |
| Najaden | Erik Jensen | — | Hamborg |
| Najaden | C. Christensen | Taarbæk | |
| Nalle | Thomas M. Sabroe | København | Aalborg |
| Nauta | G. Aarfing, J. Steffensen | — | Svendborg |
| Ninon | C. Munch-Hansen | Hellerup | Hellerup |
| Nirvana | O. Christiansen | København | Thurø |
| Pan | Carl B. Møller | — | Dragør |
| Passat | Sv. Friis-Hansen | — | Skovshoved |
| Peggy | H. S. Wagner | Taarbæk | Korsør |
| Peik | P. Hansen | København | Tønsberg |
| Pernille | K. Bjerregaard Christensen | — | Kastrup |
| Pinta | S. Møller | — | Maribo |
| Potokia | T. Effersøe | — | |
| Puck | Preben Schilder | Hellerup | Sundsansvik |
| Puk | Robert Christensen | København | Kastrup |
| Puk | H. Sørensen | — | Svendborg |
| Rana | H. F. Petersen | — | København |
| Randi | R. Danckert | — | Nyborg |
| Restmoore | J. Dohm | — | Hamburg |
| Rex II | G. Holst | — | Nyborg |
| Rinda | H. C. Hansen | — | Søby |
| Ripple | S. A. Borup | — | København |
| Rob | Otto Bendix | — | — |
| Roney | F. Hilmer Andersen | — | — |

| Bygget af | Aar | Tegnet af | Rigget som | Reg. Tons | Størr. i N. L. | Klasse eller Type |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Jacobsen | 1908 | Jacobsen | Bermuda | 3,38 | 7,0 | Kutter |
| Andersen | 1932 | Joh. Anker | — | 2,0 | 5,4 | Drage |
| C. F. Hansen | 1929 | A. Witt | — | 4,0 | 6,1 | S. S. B. |
| | 1890 | | Kutter | 4,0 | | Spidsg. |
| | 1913 | A. Witt | Ketch | 11,57 | | Spidsg. H. S. |
| W. Fife & Son | 1907 | W. Fife | Kutter | 7,79 | 8,1 | Kutter H. S. |
| H. Willumsen | 1924 | | Bermuda | 2,0 | | Kutter |
| H. A. Larsen | 1940 | H. A. Larsen | | 3,8 | | — |
| A. Jensen | 1918 | Alfr. Benzon | | 3,6 | 5,3 | Maage |
| | 1920 | | — | 4,42 | | Kutter |
| E. Knudsen | 1938 | Aage Utzon | — | 4,48 | | 38 m² Spidsg. H. S. |
| Hedemann | 1921 | | — | 1,38 | 5,1 | Kutter |
| | | A. Benzon | Kutter | 2,0 | | Ælling |
| Jac. Jensen | 1919 | Jac. Jensen | | 2,33 | | M. B. |
| | 1938 | G. Berg | | | 3,8 | 15 m² |
| Jensen | 1934 | Jensen | — | 6,3 | | Spidsg. H. S. |
| Andersen | 1932 | Joh. Anker | Bermuda | 2,0 | 5,4 | Drage |
| Martin Jensen | 1927 | A. Witt | — | 4,5 | 6,1 | S. S. B. |
| K. Dyrskjøt | 1935 | Aage Utzon | — | 3,0 | 5,0 | 30 m² Spidsg. |
| | 1923 | | Kutter | 2,2 | 4,3 | Kragejolle |
| E. Mortensen | 1935 | E. Mortensen | — | 4,0 | | Spidsg. H. S. |
| | 1913 | Ing. Ussing | — | 4,0 | | Spidsg. H. S. |
| v. Hocht | 1911 | v. Hocht | Bermuda | 4,0 | 6,5 | 7 m R. |
| V. Hansen | 1910 | | — | 3,08 | | Kutter |
| Joh. Anker & Jensen | 1916 | Joh. Anker | — | 5,40 | 6,9 | — |
| Brdr. Nielsen | 1917 | Alfr. Benzon | — | 2,93 | 5,2 | Maage |
| Andersen | 1931 | G. Berg | — | 1,0 | | Spidsg. |
| Max Oertz | 1916 | Max Oertz | — | 4,8 | 7,0 | 7 m R. M. B. |
| Sørensen & Søn | 1935 | Ferd. G. Hansen | — | 1,0 | | Kutter H. S. |
| J. Madsen | 1940 | G. Berg | — | 2,69 | | Spidsg. |
| Berg | 1913 | Alfr. Benzon | Kutter | 2,99 | 5,43 | Maage |
| Martin Jensen | 1929 | E. Salander | Bermuda | 5,43 | | Kutter H. S. |
| Jans | 1916 | Berg | Kutter | 4,24 | | 45 m² Spidsg. H. S. |
| | 1900 | | Bermuda | 4,32 | | Kragejolle |
| Larsen | 1932 | Christensen | — | 2,0 | 4,6 | Spidsg. H. S. |
| Schulstock | 1919 | | — | 3,0 | | Kutter |
| Viggo Hansen | 1936 | A. Nielsen | Kutter | 2,99 | | — |
| Aage Nielsen | 1933 | A. Witt | — | 1,0 | 4,0 | 15 m² |
| | | | Bermuda | | | Sejljolle |
| Helsingborg Sejlklub | 1927 | G. Estlander | — | 2,0 | 5,5 | Nord. 22 m² |
| V. Hansen | 1930 | G. Berg | — | 4,0 | 5,3 | Spidsg. |
| Weber | 1930 | | — | 3,0 | | Kutter |
| | | | Yawl | 7,0 | | 8 m R. |
| H. P. Pedersen | 1937 | Tage Blum | Kutter | 6,0 | | Spidsg. H. S. |
| Max Oertz | | Max Oertz | Yawl | | 8,8 | Kutter |
| Nyborg Baadebyggeri | 1934 | G. Berg | Bermuda | 3,0 | | Spidsg. |
| Jens Hansen | 1935 | — | — | | 6,2 | 45 m² Spidsg. H. S. |
| Flydedokken | 1902 | | — | 3,4 | | Spidsg. H. S. |
| Wind Hansen | 1933 | — | — | 1,0 | 3,6 | Spidsg. |
| | 1912 | A. Benzon | — | 3,0 | 5,4 | Maage |

| Fartøjets Navn | Ejer | Hjemsted | Byggested |
|---|---|---|---|
| Runa I | P. Voss | København | Skovshoved |
| Runa VI | G. Ronne | — | — |
| Runi | H. Nielsen | — | — |
| Rusalka | A. Wass-Møller | — | Thurø |
| Rusla | S. Ahlstrand | — | Limhamn |
| Rylen | K. A. S. | — | København |
| Rytme | C. Krüger | Charlottenl. | Kastrup |
| Roskva | P. B. Freuchen | Hellerup | Frederikssund |
| Safari | Niels Benzon | København | Fairlie |
| Shag | Viggo Clausen | — | Snekkersten |
| Shanty | Br. P. Eilersen | — | Landskrona |
| Sidse | H. C. Kjøller | — | Vejle |
| Si-vis | Knud Jacobi | — | Frederikssund |
| Skønjomfru | E. Robbert | — | Kastrup |
| Solo | C. C. Hansen | Skovshoved | Skovshoved |
| Spos | Gabriel Jensen | København | Finland |
| Stig | T. Palnum | — | Als |
| Støren | K. A. S. | — | Frederikssund |
| Sumsar | M. Petersen | — | Hellerup |
| Susi | Holstein-Berg | — | Horsens |
| Svava II | Gunnar Petersen | — | Hamburg |
| Symra | L. Larsen | Hellerup | Asker |
| Syttlas | K. Halby Gundel | København | Kastrup |
| Syv | Chr. Bach | — | Nykøbing F. |
| Tar | V. Nielsen | — | Dragør |
| Tat | A. Aarre | — | Skelskør |
| Tatjana II | Axel Rasmussen | — | Frederikssund |
| Tom | K. P. Stockel-Hansen | — | |
| Toto | K. Sonne-Hansen | Taarbæk | Snekkersten |
| Tumleren | E. H. Busch-Jensen | København | Kastrup |
| Tøsen II | R. Rasmussen | — | Nakskov |
| Ulabran | E. A. Koch | — | Esbjerg |
| Undine | Georg Nielsen | — | Korsør |
| Vagabond | R. Unters | — | Kalundborg |
| Valona | H. Schrader | Hellerup | Kolding |
| Vega | H. Falk Nielsen | København | Præstø |
| Vip | Alfred Christensen | — | Frederiksværk |
| Vito | H. H. Schou | Skovshoved | København |
| Vivid | Sv. Friis-Hansen | København | — |
| Vivo | Kai B. Clausen | — | Nyborg |
| Weekend | Leonhard E. Bøg | — | |
| Whip | U. C. Buch | — | København |
| Wup | C. W. Holtzer | — | Løgstør |
| Ydun | K. A. S. | — | Frederikssund |
| Yvonne | A. N. Johansen | — | København |
| Zinita | V. Johnsen | — | Stockholm |
| Ørn | J. Christensen | — | Skovshoved |

| Bygget af | Aar | Tegnet af | Rigget som | Reg. Tons | Størr. i N. L. | Klasse eller Type |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Brdr. Nielsen | 1910 | Degn & Rønne | Bermuda | 4,90 | | Kutter |
| — | 1927 | G. Rønne | — | 6,0 | | Kutter H. S. |
| — | 1913 | — | Kutter | 4,04 | | — |
| Martin Jensen | 1934 | | Bermuda | 4,44 | | Spidsg. H. S. |
| B. Lund | 1924 | B. Lund | Kutter | 8,0 | | Kutter H. S. |
| C. F. Hansen | 1929 | A. Witt | Bermuda | 4,0 | 6,0 | S. S. B. |
| V. Hansen | 1930 | G. Berg | — | 3,0 | | Kutter |
| Brdr. Andersen | 1911 | A. Benzon | Kutter | 3,0 | 5,4 | Maage |
| W. Fife & Son | 1910 | W. Fife | Bermuda | | | 15 m R. |
| | | | Kutter | 3,9 | | Kragejolle |
| Gustafson | 1914 | Gustafson | Bermuda | 5,91 | | Spidsg. H. S. |
| A. Ustrup | 1902 | | — | 3,15 | | — |
| O. Jeppesen | 1932 | | | 1,96 | | M. B. |
| Viggo Hansen | 1938 | Aage Utzon | — | | | Spidsg. |
| Brdr. Nielsen | 1913 | A. Benzon | Kutter | 3,0 | 5,4 | Maage |
| | | | Bermuda | 3,3 | 6,5 | Kutter |
| Als Kajakbyggeri | 1938 | | | | | Jolle |
| Andersen | 1932 | Joh. Anker | — | 2,0 | 5,4 | Drage |
| S. Andersen | 1920 | | | 9,0 | | M. B. |
| G. Andersen | 1940 | A. Houmann | — | 1,0 | 3,2 | 15 m² |
| Heitmann | 1922 | Duwe | — | 7,0 | | Kutter H. S. |
| Anker & Jensen | 1907 | Johan Anker | — | 8,0 | 8,7 | Kutter |
| V. Hansen | 1940 | A. Nielsen | — | 2,0 | 5,3 | — |
| Nielsen | 1931 | A. Witt | — | 4,0 | 6,0 | S. S. B. |
| Jans | 1920 | G. Berg | — | 3,0 | | Kutter H. S. |
| I. Hansen | 1925 | — | — | 5,3 | 5,3 | Spidsg. H. S. |
| K. Andersen | 1925 | Dahlstrøm | — | 6,2 | | 6 m R. |
| | | | — | | | |
| Laur. Svendsen | 1904 | | — | 3,66 | | Kragejolle H. S. |
| V. Hansen | 1921 | Ussing | | 0,91 | 3,7 | Sejljolle |
| Nakskov Skibsværft | 1921 | | | 2,8 | | Kutter |
| | | | — | 3,0 | | Spidsg. |
| Lilleø Skibsværft | 1937 | Aage Utzon | — | 6,0 | | 55 m² Spidsg. |
| K. Thomsen | 1934 | G. Hansen | — | 7,0 | | 45 m² Spidsg. H. S. |
| Bechmann Christensen | 1915 | A. Benzon | — | 3,0 | 5,3 | Maage |
| A. Olsen | 1934 | V. Mabning | Jagt | 1,33 | | Kutter |
| O. Rasmussen | 1921 | A. Witt | | 8,60 | | M.-B. |
| Grøn & Eriksen | 1919 | — | Kutter | 3,28 | | Spidsg. H. S. |
| B. & W. | 1919 | B. & W. | Yawl | 14,40 | | Kutter H. S. |
| P. Jensen & Søn | 1905 | | Kutter | 1,60 | | Kragejolle |
| | | | | | | M. B. |
| | 1913 | A. Benzon | — | 1,8 | | Ælling |
| Chr. Poulsen | 1903 | Ing. Wagn | Bermuda | 2,9 | | Kutter H. S. |
| Andersen | 1926 | Jac. Svendsen | Kutter | 4,0 | 5,6 | Spidsg. |
| J. Svendsen | | A. Witt | Bermuda | 4,73 | 6,5 | 7 m R. |
| Blym | | | Kutter | 3,59 | | Kutter |
| Brdr. Nielsen | 1924 | G. Berg | — | 8,91 | | Spidsg. H. S. |

# INDHOLD

Side

Kjøbenhavns Amatør-Sejlklubs Protektor, Hans Majestæt Kong Christian den Tiende ..... 4

Forord ..... 7

Indsejlingen til Lystbaadehavnen ved Langelinie med »Tjalfe« paa Station. Maleri af S. Kielland-Brandt ... 8

Indledning ..... 9

KAPITEL I ..... 11

Striden om Kutteren »Muriel«. — Klubben stiftes. — Den første Generalforsamling. — K. A. S. vil ikke opgive sin Selvstændighed. — Kammerjunker Lindholm og Kommandør Saabye var med fra Begyndelsen. — Den første Sæson. — Jomsborg. — Den første Humlebæk-Tur. — Professor Kroman og Maalesagen. — Kendte Sejlere fra Klubbens første Aar.

KAPITEL II ..... 34

K. A. S. under Bildsøes Ledelse. — Jomsborg-Pokalen. — Konsul Broberg gaar. — »Hvalfisken«. — En bevæget Nat i »Hvalfisken«. — Kronprins Christian bliver Klubbens Protektor.

KAPITEL III ..... 44

Kommandør E. E. Andersen, Klubbens 4. Formand. — Jacob M. Schmidt og »Tjalfe«. — K. A. S. i livlig Udvikling. — De nye Havlitter. — Ugentlige Matcher. — 1914. — Farvel til »Hvalfisken«. — Jubilæumsaaret 1916. — »Tjalfe«. — Dyrtid, men alligevel Fremgang. — Bøjeprøver.

KAPITEL IV ..... 63

Kammerjunker Lindholm. — Baadepladsen.

Side

KAPITEL V ..... 70

Den ny Tid. — Store Gaver. — Klubbens eget Blad. — »Skjoldungen«. — »Shanghai«s lange Rejse. — Terkild Jensen, Klubbens Skjald. — Skolen under Kaptajn Thaulows Ledelse. — Skoleturene. — Kendte Lærere. — Dansk Sejlsport 1866—1930. — Ædel Kappestrid. — Den nordiske »Genua-Kapsejlads«. — De to Færinger. — Med »Nurdug V« i Amerika. — Madame Hériot besøger »Tjalfe«. — Knud Degn indfører Hold-Sejladser. — Dyrtid og Krise. — De to S. S. B.-Baade. — Nye Folk.

KAPITEL VI ..... 91

K. A. S. faar tre nye Drager. — »Herreborg-Pokalen«.

KAPITEL VII ..... 95

Navigationsskolebestyrer Funder og Navigationsundervisningen.

KAPITEL VIII ..... 100

K. A. S. i Dag. — »Tjalfe« faar en Hovedreparation. — Arbejdsinspektør Jensen, Klubbens Sejladschef og senere Næstformand. — Klubbens Arkiv. — Skolen i de sidste 8 Aar. — De aarlige store Kapsejladser. — Drage-Matcher. — Larchmont-Pokalen vindes tilbage. — Unge Amatører kæmper om Drage-Klassens Guldpokal. — Eskadresejladserne til Aarhus og Sønderborg. — Regattaerne paa Limfjorden. — Nogle Tal. — Fremtiden. — Medlemmer af Bestyrelsen i Dag.

KAPITEL IX ..... 116

Minder. — Valdemar og Christian Nielsen.

Plads for Søens Idræt. Af Peder Hedebol ..... 128
Klubbens Pokaler ..... 134
Æresmedlemmer ..... 135
Bestyrelse og Komité ..... 136
Komitéens Arbejdsudvalg ..... 137
Klubbens Fartøjer ..... 138
Medlemsfortegnelse ..... 139
Fartøjsregister ..... 148