Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk

Færdselsloven

af 14. April 1932

med senere Ændringer.

Med et alfabetisk Register

AUG. OLSENS BOGHANDEL - HELLERUP
1950

A. O. Lov Nr. 353 Kr. 0,85

Lov nr. 111 af 31. marts 1953 om ændring i færdselslov og lov om motorkøretøjer.

I færdselslov nr. 129 af 14. april 1932 som ændret ved lov nr. 111 af 7. april 1936 foretages følgende ændring:

§ 1.

Til § 11, stk. 2, føjes følgende:

„Under fremkørsel mod de i 1. punktum nævnte gader og veje (hovedveje) skal den på sidevejen kørende på utvetydig måde vise den eller de på hovedvejen kørende, at han vil lade dem passere først. Han skal derfor i god tid nedsætte hastigheden og om fornødent standse helt før kørslen ind på eller over hovedvejen. Der skal altid standses helt, hvor udsigten over hovedvejen ikke er fri, eller hvor særlig færdselstavle for STOP er anbragt".

Alfabetisk Register.

Afmærkning af Genstande paa Læs § 21.
Agtpaagivenhed bør altid udvises § 2.
Almindelig Færdsel, aabnet for, § 1.
Anmeldelse om Uheld til Politiet § 20.
Arbejdsvogne § 21.

Baglygter § 21.
Baglænskørsel § 9.
Bakketoppe § 10.
Barnevogne § 7.
Bekendtgørelse af Færdselsbestemmelser § 3.
Blinde Personer § 2.
Brandvogne § 11.
Brandvogne Kørsel bag, § 15.
Bredde, Vognes, § 18.
Brintflasker § 18.
Broer, smalle, § 9.
Bøder § 38.

Cykleklokke § 22.
Cyklesti § 23.
Cyklestier, Fodgængere paa, § 6.
Cyklevæddeløb § 19.
Cyklister §§ 1, 22, 26.

Døve Personer § 2.

Ensrettet Færdsel §§ 3, 8.

Fedtet Kørebane § 9.
Fodgængere §§ 5—7.
Fodgængerfelter § 9.
Forandring af Færdselsretning § 9.
Forbikørsel, Plads gives for, §§ 8, 10.
Forbikørsel til venstre § 10.
Forbudt Færdsel § 3.
Forkørselsret, særlig, § 11.
Forlægning af Færdsel §§ 3, 32.

Forsigtighed, særlig, udvises:

a) Kørsel fra Gade eller Vej i eller over en anden § 9.
b) Forandring af Færdselsretning § 9.
c) Over Jernbanelinjer § 9.
d) Forbi Sidevej § 9.
e) Porte og smalle Broer § 9.
f) Ind- og Udkørsel til Ejendomme og Grundstykker § 9.
g) Hvor Kørebanen foran ikke kan overses § 9.
h) Naar der er større Færdsel § 9.
j) Kørebanen fedtet og glat § 9.
k) Vejarbejder foretages § 9.
l) Sporvogne, der holder eller er ved at standse ved et Stoppested § 9.
m) Igangsætning og Udsving § 9.
n) Vendinger § 9.
p) Baglænskørsel § 9.
q) Ved Forbikørsel bagfra § 10.
r) Vel særlig brede Vogne og Lastvogne paa Biveje § 18.

s) Genstande, der rager bagud § 18.
u) Over Jernbanelinjer § 9.
v) Gade- eller Vejkryds §§ 9, 11.
Forspændte Vogne § 29.
Fortov skal benyttes § 5.
Fortov, Cykling paa, § 24.
Fri Vejbane § 10.
Færdsel, større, § 9.
Færdselsaare, Kørsel fra mindre befærdet, § 11.
»Færdselsbanen« § 1.
Færdselsregulering §§ 3, 32.

Gadehjørner §§ 9, 10.
Gadekryds §§ 9, 10, 11.
Genstande henlægges paa Vej § 31.
Glasskaar § 35.
Glat Kørebane § 9.
Glidebaner § 37.

Hegn studses § 34.
Heste § 27.
Hestebrodder § 35.
Hovedfærdselsaare § 11.
Husdyr § 27.
»Hængen bag i« § 37.
Højrekørselen §§ 8, 24.
Hølæs § 18.

Ikrafttræden, Lovens, § 40.
Ind- og Udkørsel fra Ejendom §§ 9, 11.

Jernbanelinjer § 9.

Kaner, Kørsel med, § 17.

Kapkørsel § 19.
Katteøje § 26.
Kreaturer § 27.
Kurver § 10.
»Kørebanen«, Begrebet, § 1.
Kørebanen, Fodgængeres Ophold paa, § 15.
Kørsel omfatter § 1.

Leg paa Gaden § 37.
Ligtog § 14.
Lygter paa Bomme § 36.
Lygte paa Cykler § 25.
Lygter paa Køretøjer § 21.
Lygter paa henstillede Køretøjer og Genstande §§ 31, 32.
Lygtetændingstiden § 1.
Læs, forsvarligt, § 18.

Markiser § 34.
Motorlov, Ændringer i, § 40.

Opslag, Politiets, §§ 2, 4, 32.
Optog paa Kørebanen §§ 7, 14.
Oversigtsforhold, daarlige, §§ 9, 34.

Paakørsel § 20.
Parkering §§ 30, 31.
Parkeringspladser §§ 3, 11.
Pisk, Tegngivning ved, § 13.
Plakatsøjler § 34.
Politiets Færdselsregulering §§ 3, 32.
Politiets Udrykningsvogne § 11.
Politivedtægter, stedlige § 1.
Porte, Kørsel gennem, § 9.

Processioner §§ 7, 14.

Refleksglas paa Reklametavler § 4.
Reklametavler § 4.
Ridestier, Fodgængere paa, § 6.
Ridning § 1.
Roer § 35.

Sideveje, Kørsel forbi, § 9.
Skilte § 34.
Skiften af Færdselsretning § 13.
Skolebørn § 37.
Skolebørn i Trop § 14.
Skærveslagning § 35.
Slæb, Vogne paa, § 18.
Spirituspaavirkede § 28.
Spor over off. Veje § 33.
Sporvogn, Forbikørsel, §§ 9, 10.
Sporvogne, Forkørselsret, § 11.
Standsede Køretøjer §§ 30, 31.
Standsning, Tegn for, § 13.
Straffebestemmelser § 38.
Stænkning i daarligt Føre § 16.
Svingninger § 12.
Sygestole paa Fortov § 7.
Sygevogne § 11.
Syreballoner § 18.
Søm § 35.

Tegngivning § 13.
Tilkørsel til Ejendom §§ 8, 9, 11.
Troppeafdelinger § 39.
Træer studses § 34.
Trækvogne §§ 1, 18, 21.

Udkørsel § 11.
Udsving ved Igangsætning §§ 9, 13.
Uheld § 20.

Vejarbejder §§ 9, 32.
Vejkryds §§ 9, 10, 11.
Vejmateriale § 31.
Vendinger sker til Venstre § 9.
Vigepligt for fra højre kommende § 11.
Væddekørsel § 19.

Færdselslov af 14. April 1932.

Med senere Ændringer.

Kapitel:

I. Almindelige Bestemmelser.
II. Fodgængere.
III. Kørende, cyklende og ridende.
IV. Husdyr.
V. Forebyggelse af Hindringer, Farer og Ulemper ved Færdselen.
VI. Straf.
VII. Slutningsbestemmelser.

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

1. De i denne Lov indeholdte Bestemmelser gælder, hvor intet andet er bestemt, for Gader, Veje og Pladser, der er aabne for almindelig Færdsel.

2. Ved Siden heraf kommer de i de stedlige Politivedtægter givne Færdselsbestemmelser til Anvendelse, for saa vidt de ikke strider mod denne Lov.

3. Hvor der i Loven gives Bestemmelser for Kørsel, og andet ikke er bestemt, omfatter Bestem-

melserne ogsaa Cyklekørsel, Kørsel med Trækvogne og Ridning.

4. Ved »Færdselsbanen« forstaas i denne Lov hele den Del af en Gade, Vej eller Plads, der er beregnet til Færdsel for kørende, ridende, cyklende eller gaaende. Ved »Kørebanen« forstaas den for kørende befæstede Del af Færdselsbanen.

5. Ved »Lygtetændingstiden« forstaas i denne Lov Tiden fra ½ Time efter Solens Nedgang til ½ Time før dens Opgang.

§ 2.

1. Paa Gader, Veje og Pladser er enhver pligtig at udvise Agtpaagivenhed og optræde hensynsfuldt overfor andre samt ufortøvet at efterkomme de Anvisninger, der ved Ord, Tegn eller Opslag gives af Politiet.

2. Justitsministeren kan fastsætte et Mærke, som kun maa bæres af Personer, der mangler Synet eller Hørelsen eller har særlig svagt Syn eller Hørelse. Overfor Personer, der bærer saadant Mærke, skal der udvises særlig Agtpaagivenhed og Hensynsfuldhed.

§ 3.

1. Politiet kan give Bestemmelser til Regulering af Færdselen paa Steder, hvor det skønnes nødvendigt. Dog kræves vedkommende kommunale Myndigheds Samtykke til Anvisning af Parkeringspladser og til Udfærdigelse af Bestemmelser, hvorved offentlig Færdsel paa en Gade, Vej eller Plads helt eller delvis forbydes, eller hvorved ensrettet Færdsel paabydes for alle eller visse Færdselsarter, medmindre den paagældende Foranstaltning er af midlertidig Karakter. I Tilfælde af Uenighed mel-

lem Politiet og de kommunale Myndigheder afgøres Spørgsmaalet af Justitsministeren.

2. Bestemmelser af ovennævnte Art skal, forsaa vidt de ikke haandhæves ved Postering af Politi, tilkendegives ved Opslag eller anden synlig Indretning paa Stedet eller paa anden fyldestgørende Maade, efter Omstændighederne gennem Pressen.

§ 4.

1. Anbringelse af Tavler (Færdselstavler) eller andre Indretninger til Begrænsning eller Regulering af Færdselen maa kun ske ved eller med Samtykke af Politiet. Justitsministeren kan træffe nærmere Bestemmelse om de nævnte Tavlers og Indretningers Beskaffenhed og Udseende. Færdselstavler, der indeholder et Paabud eller Forbud, forsynes med Politiets Stempel eller med Paaskrift »Politiet«.

2. Der maa ikke anbringes fritstaaende Reklametavler indenfor en Afstand af 25 m fra Gader, Veje eller Pladser eller indenfor en Afstand af 200 m fra Færdselstavler. Reklametavler, der forinden denne Lovs Ikrafttræden er anbragt indenfor de nævnte Afstande, skal fjernes inden et Aar fra Ikrafttrædelsesdagen. Naar der senere opstilles Færdselstavler, skal de Reklametavler, som befinder sig indenfor en Afstand af 200 m fra disse, fjernes inden et Aar fra Opstillingsdagen. Politiet kan dog i begge Tilfælde forlange Reklametavlerne fjernet forinden. Fra foranstaaende Bestemmelser undtages Reklametavler vedrørende en Næringsdrift eller Virksomhed, der udøves paa den Ejendom, paa hvilken Tavlen er anbragt; Bestemmelserne i Stk. 3 finder dog ogsaa Anvendelse paa

saadanne Tavler. Justitsministeren kan tillade, at fritstaaende Reklametavler, der inden 14. April 1932 er anbragt indenfor en Afstand af 25 m fra Gader, Veje eller Pladser, og som i Henhold til Kontrakt er opstillet af en Person eller et Selskab, der driver Erhverv ved Opstilling af saadanne Reklametavler, bliver staaende indtil Kontrakttidens Udløb, dog i det længste indtil Udgangen af Aaret 1935.

3. Politiet kan forlange Tavler eller andre Indretninger, der er anbragt ved Vejene, fjernet, for saa vidt de efter Politiets Skøn har Lighed med de i Stk. 1 nævnte Tavler eller Indretninger. Reklametavler med Refleksglas eller andet refleksgivende Materiale maa ikke anbringes saaledes, at det kan tilbagekaste Lyset fra Lygterne paa de Køretøjer, der færdes paa Vejene.

4. Det er forbudt at flytte, borttage, forvanske, tilsmudse eller beskadige lovligt anbragte Tavler eller Indretninger af den i Stk. 1 angivne Art.

II. Fodgængere.

§ 5.

1. Fodgængere maa ikke færdes langs ad Kørebanen, naar brugeligt Fortov findes, og der er Plads paa dette; er dette ikke Tilfældet, har de Ret til at færdes langs ad Kørebanen, men skal være agtpaagivende overfor den øvrige Færdsel.

2. Fodgængere maa, dersom de af en eller angen Grund skal ud paa Kørebanen, gøre Opholdet dér saa kort som muligt og maa udvise den største Agtpaagivenhed overfor den øvrige Færdsel.

§ 6.

Fodgængere maa ikke færdes langs ad eller tage Ophold paa Stier eller Vejstrækninger, der ved Opslag eller paa anden kendelig Maade er forbeholdt ridende eller cyklende.

§ 7.

1. Paa Fortov og Gangsti er det forbudt at føre Cykler, Byrder eller andre Genstande med sig, naar det er til Hinder for Færdselen, eller det kan volde de forbipasserende Skade eller Ulempe. Det er dog tilladt at køre med Barnevogne og Sygestole paa Fortov og Gangsti.

2. Sluttede Optog skal holde sig paa Kørebanen i dennes højre Halvdel, saafremt de vilde være til væsentlig Ulempe paa Fortovet.

III. Kørende, cyklende og ridende.

§ 8.

1. Kørende skal holde sig i Kørebanens højre Halvdel, bortset fra Forbikørsel bagfra og Tilkørsel til Ejendom. Paa Gader og Veje med ensrettet Færdsel er det tilladt at benytte venstre Side af Gaden eller Vejen, dog kun i det Omfang, hvori Færdselsforholdene kræver det. I bymæssig Trafik skal Køretøjer med langsommere Fart holde saa langt til højre som muligt for at give Plads for hurtigere kørende, jfr. dog Stk. 2.

2. Hvor der ikke findes særskilte Cykle- eller Gangstier, skal Motorkøretøjer og Hestekøretøjer, naar Pladsforholdene tillader det, overlade cyklende og gaaende den yderste farbare Meter af Færdselsbanen.

§ 9.

1. Kørende skal udvise særlig Forsigtighed ved Kørsel fra en Gade eller Vej ind i eller over en anden, ved Forandring af Færdselsretning, ved Kørsel over Jernbanelinier, Gade- eller Vejkryds og Fodgængerfelter, forbi Sideveje, gennem Porte og over smalle Broer, ved Kørsel forbi Sporvogne, som holder, eller som er i Færd med at standse ved et Stoppested for at lade Passagerer stige ud og ind, ved Ind- og Udkørsel til og fra Ejendomme og Grundstykker og i det hele paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke tilstrækkelig kan overses, samt paa Steder, hvor der er større Færdsel, hvor Kørebanen er fedtet eller glat, eller hvor der foretages Vejarbejder. Endvidere skal særlig Forsigtighed udvises, naar et holdende Køretøj ved Igangsætning foretager et Udsving.

2. Vendinger skal ske til venstre. Vending og Baglænskørsel maa kun ske, naar det ikke er til Ulempe for den øvrige Færdsel, og under Iagttagelse af særlig Forsigtighed.

§ 10.

1. Naar kørende møder hinanden, skal de begge holde saa langt til højre, at der er rigelig Plads mellem Køretøjerne.

2. Forbikørsel bagfra skal ske til venstre og maa kun finde Sted, naar det kan ses, at Vejbanen er fri, saaledes bl. a. ikke i uoverskuelige Kurver eller ved uoverskuelige Bakketoppe. Den, der kører forrest, skal, naar han varskoes af den bagfra kommende eller paa anden Maade bliver opmærksom paa denne, straks holde til højre, saaledes at Forbifarten kan ske med rigelig Plads mel-

lem Køretøjerne. Efter Forbikørselen maa den forbikørende ikke dreje til højre, før han er naaet saa langt frem foran det andet Køretøj, at dette ikke udsættes for Fare. Forbikørsel bagfra er forbudt, hvor Gader eller Veje krydser hinanden eller udmunder i hinanden. Medfører Forbikørsel, at den forbikørende kommer over i venstre Halvdel af Kørebanen, skal han udvise særlig Forsigtighed.

3. Kørsel bagfra udenom en kørende eller holdende Sporvogn skal foregaa til højre, saafremt der paa denne Side af Sporvognen er en Kørebane, som er tilstrækkelig bred til Forbikørsel.

§ 11.

1. For at undgaa Sammenstød mellem kørende, der færdes saaledes, at deres Veje skærer hinanden, har den, som har den anden paa sin højre Side, Vigepligt. Denne Bestemmelse fritager ikke den fra højre kommende for at vise fornøden Forsigtighed. Navnlig skal Forsigtighed vises ved Kørsel fra en mindre befærdet til en mere befærdet Gade eller Vej, og Hastigheden skal, saafremt der ikke er fri Udsigt til begge Sider, nedsættes saa meget, at Standsning kan ske, inden Køretøjet naar ind paa den tværgaaende Gades eller Vejs Kørebane. Den, der kører ud fra Ejendom eller Grundstykke, fra Parkeringsplads eller Holdeplads, har Vigepligt i Forhold til Færdselen fra begge Sider.

2. For saa vidt angaar bestemte Gader og Veje, kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder fastsætte, at Færdselen fra Gader og Veje, der udmunder i eller skærer dem, har ubetinget Pligt til at vige eller holde tilbage for Færdselen fra begge Sider. Dette

tilkendegives ved Afmærkning efter Justitsministerens nærmere Bestemmelse.*)

3. Brandvæsenets og Politiets Udryknings- og Ambulancevogne har Forkørselsret, naar de under Kørselen tilkendegiver sig ved Anvendelse af særligt af Justitsministeren fastsat Signal, og andre vejfarende skal da altid give dem fri Bane. Det samme gælder Syge-, Ambulance- og Redningsvogne, der af Justitsministeren har faaet Tilladelse til at anvende saadant Signal. Endvidere har Sporvogne Forkørselsret.

§ 12.

Kørende, der drejer ind paa en anden Gade eller Vej, skal, naar de svinger til højre, køre i lille Bue og, naar de svinger til venstre, i stor Bue.

§ 13.

1. Kørende, der standser eller skifter Færdselsretning, skal forud give Tegn herom til Underretning for andre vejfarende. Forinden Færdselsretning skiftes, skal vedkommende saa vidt muligt overtyde sig om, at dette kan ske uden Fare for den øvrige Færdsel. Tegnet skal være tydeligt og gives i god Tid i Forvejen samt vedvare, indtil Standsningen er sket eller Svingningen begyndt. For saa vidt Standsning angaar, kan Tegngivningen ske ved, at en Arm rækkes i Vejret, og for saa vidt angaar Ændring af Færdselsretning ved, at en Arm rækkes ud til den Side, til hvilken der skal svinges. Armen skal kunne ses indtil Albuen saavel af vej-

---

*) Udgifterne ved den omhandlede Afmærkning afholdes af Statens Andel i Gebyrerne for Prøver m. v. i Henhold til Motorloven, jfr. Lovens § 44.

farende foran som af vejfarende bagved Køretøjet. Tegngivning ved Pisk alene er ikke fyldestgørende. Naar et holdende Køretøj ved Igangsætning foretager et Udsving, skal der gives Tegn som for Ændring af Færdselsretning.

2. For Motorkøretøjer kan Justitsministeren fastsætte særlige Regler om Tegngivningen.

§ 14.

Ved Kørsel forbi Ligtog, Skolebørn i Trop og andre sluttede Optog, der færdes paa eller over Kørebanen, skal der udvises tilbørlig Hensynsfuldhed.

§ 15.

Det er forbudt uvedkommende at følge nærmere end 100 m efter Brandvæsenets Køretøjer under Udrykning til Brand eller at køre saa nær til Brandstedet, at Kørsel til eller fra Stedet derved hemmes.

§ 16.

Kørende skal i daarligt Føre udvise saadant Hensyn, at de i videst muligt Omfang undgaar at tilstænke andre vejfarende eller Husfacader.

§ 17.

Ved Kørsel med Kaner, Slæder eller Vogne med Gummiringe, forspændte med Heste, skal Forspandet være forsynet med Bjælder eller Klokker, saa at man i Tide kan høre deres Komme.

§ 18.

1. Vogne maa hverken i belæsset eller ubelæsset Stand have større Bredde end 230 cm. Denne Bestemmelse gælder dog ikke for Vogne med løst

læsset Hø eller Halm. Disse skal være forsvarligt læsset under Hensyn til Forholdene paa de Gader og Veje, som de skal passere, og Læssets Bredde maa, bortset fra Kørsel mellem Mark og Avlsgaard, aldrig overstige 330 cm. Endvidere kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder tilstaa Undtagelse fra Bestemmelsen i 1ste Punktum. I Tilfælde, hvor det er tilladt at benytte Vogne med større Bredde end angivet i 1ste Punktum, skal der køres med særlig Forsigtighed. Det samme gælder Lastvogne, naar de færdes paa smalle Biveje.

2. Vogne skal være saaledes indrettede og læssede, at Føreren har fri Udsigt fremefter og til Siderne. Trækvogne maa ikke skydes frem, naar de er saaledes indrettede eller læssede, at Føreren ikke har fri Udsigt.

3. Vogne saavel som Forspandets Seletøj skal være i forsvarlig Stand. Vogne med Læs skal være forsvarligt læssede, saaledes at intet kan falde af eller frembyde Fare for forbipasserende. Ingen Del af Køretøjet eller Ladningen maa slæbe paa Vejbanen, medmindre dette er uundgaaeligt og Vejbanen ikke kan beskadiges derved. Slæbes et Køretøj af et andet Køretøj ved Hjælp af et Tov, maa Tovet ikke være længere end 4 m.

4. Under Kørsel med Genstande, der rager ud over Vognens Bagende, skal der udvises særlig Forsigtighed; navnlig maa det paases, at Genstandene ikke ved Drejning af Køretøjet forulemper andre vejfarende. Rager Genstandene mere end en Armlængde ud over Køretøjet, og er de ikke tydeligt synlige for bagfra kommende, skal deres yder-

ste Ende være tydeligt afmærket, f. Eks. med en Halmvisk eller et hvidt Klæde.

5. Justitsministeren kan fastsætte Bestemmelser om Transport af Gensatnde, der frembyder en særlig Fare for den offentlige Sikkerhed, saasom Brintflasker og Syreballoner.

§ 19.

Al Kap- og Væddekørsel er forbudt. Dog kan Cyklevæddeløb finde Sted med Politiets Tilladelse. Denne skal bl. a. betinges af, at der ikke køres paa Cyklesti, og at Start og Opløb foregaar uden Ulempe for den øvrige Færdsel.

§ 20.

I Tilfælde af Paakørsel eller andet Færdselsuheld, der kan sættes i Forbindelse med Køretøjets Benyttelse, skal paagældende straks standse og om fornødent efter bedste Evne hjælpe de vedkommende uden Hensyn til, om han har Skyld i det skete. Han skal desuden paa Forlangende opgive Navn og Bopæl, ligesom andre af Uheldet berørte overfor ham har samme Pligt. Gaar Færdselsuheldet ud over Personer, Køretøjer, Heste, Kreaturer eller Hunde, og er der ingen Person, som er i Stand til at affordre den paagældende Navn og Bopæl, skal han inden 12 Timer gøre Anmeldelse til Politiet om Uheldet.

§ 21.

1. I Lygtetændingstiden skal alle Hestekøretøjer samt saadanne ved Maskinkraft drevne Køretøjer, som ikke benytter Skinner, og som ikke omfattes af Lov om Motorkøretøjer, under Færdsel paa Gade, Vej eller Plads være forsynet med:

a) 2 klart lysende Lygter, anbragt een paa hver Side af Køretøjet i samme Højde og saaledes, at Føreren kan se, om de brænder. Lygterne, der ikke maa være stærkt blændende, skal vise hvidt Lys, der er synligt paa Afstand saavel forfra som fra Siden. De maa ikke vise hvidt Lys bagud.

b) En klart lysende Baglygte med rødt Lys, som er anbragt i Køretøjets venstre Halvdel eller midt paa og er synlig paa Afstand bagfra, medmindre de under a) nævnte Lygter viser rødt Lys bagud. Er flere Køretøjer koblet sammen, skal rød Baglygte være anbragt paa det bageste Køretøj.

2. Paa Fjællevogne, Ladvogne, Langtømmervogne samt andre Arbejdsvogne, der ikke er forsynet med Vognkasse eller fast Kuskesæde, kan der, for saa vidt de ikke benyttes til Personbefordring, i Stedet for de i Stk. 1 nævnte Lygter føres een under Vognen anbragt klart lysende Lygte med hvidt Lys, der er synligt paa Afstand saavel forfra som fra Siderne og bagfra.

3. Ved Befordring af let antændelig Last kan Lygterne anbringes foran paa Vognstængerne eller paa Forspandets Seletøj.

4. Trækvogne skal, naar de i Lygtetændingstiden anvendes til Kørsel paa Steder, hvor der ikke er Gadebelysning, paa venstre Side føre een klart lysende Lygte med hvidt Lys, der er synligt paa Afstand saavel forfra som fra Siderne og bagfra.

5. Foranstaaende Bestemmelse gælder ikke for Kørsel mellem Mark og Avlsgaard.

6. Naar de fornævnte Køretøjer eller Motorkøretøjer benyttes til Kørsel med Genstande, der rager mere end en Armlængde ud over Vognens Bagende, skal den yderste Ende af Genstandene

i Lygtetændingstiden være tydeligt afmærket med en Lygte der viser rødt Lys bagud.

7. Justitsministeren kan fastsætte Bestemmelser om Anvendelse af Lygter med farvet Glas paa Køretøjer saavel som i det hele paa Gader og Veje.

§ 22.

1. Cyklister er pligtige at beholde een Haand paa Styret og begge Fødder paa Pedalerne.

2. Enhver Cykle skal være forsynet med en stærkt lydende Klokke, med hvilken der i Tide skal gives tydeligt Signal, naar der er Fare for Sammenstød. Brug af Klokken fritager ikke Cyklisten for at udvise fornøden Forsigtighed. Unyttig og hensynsløs Signalering er forbudt. Andet Signalapparat end Klokke maa ikke anvendes.

§ 23.

1. For saa vidt der til højre for Kørebanen findes brugelig Cyklesti, der er afgrænset fra denne ved Kantsten eller paa anden tydelig Maade, skal Cyklisterne benytte Cyklestien. Ligger Cyklestien ikke til højre for Kørebanen, er Cyklisterne berettigede til at benytte den, medmindre Politiet ved Opslag har forbudt det.

2. Cyklestier maa dog ikke befærdes med Varetransport-Tricykler eller af Cyklister, som paa Cyklen medfører Genstande, der er bredere end Styret eller længere end Cyklen.

§ 24.

1. Cyklister skal holde saa langt til højre, som Forholdene tillader det, ogsaa paa Cyklestier. Det er forbudt at cykle paa eller over Fortov eller

Gangsti eller at cykle ud ad Porte eller Laager, der vender ud til Gade, Vej eller Plads.

2. Cyklister maa ikke hage sig fast i andre Køretøjer.

3. Paa en Cykle maa der ikke befordres flere Personer, end den er beregnet til; dog maa et Barn under 6 Aar medtages paa Cyklen, naar der er indrettet særlig Siddeplads til det.

4. Det er forbudt paa Cykle at medføre Genstande, der er til Ulempe for den øvrige Færdsel. Justitsministeren kan fastsætte største Længde, Bredde og Vægt for Genstande, der maa medføres paa Cykle, samt forbyde Anvendelsen af Cykler, der paa Grund af deres særlige Konstruktion frembyder Fare for Færdselssikkerheden.

§ 25.

I Lygtetændingstiden skal Cykler under Kørsel paa Gade, Vej eller Plads være forsynet med en enkelt foran paa Cyklen anbragt, klart lysende Lygte, som viser hvidt Lys, der er synligt paa Afstand saavel forfra som fra Siderne. Lygten maa ikke virke blændende.

§ 26.

Cykler skal være forsynede med et af Justitsministeriet godkendt, bagfra synligt Refleksglas (»Katteøje«), der er anbragt saaledes, at Reflekset kastes vandret bagud. Refleksglasset maa ikke anbringes paa højre Side af Baggaflen og maa ikke under Kørselen være tildækket.

IV. Husdyr.

§ 27.

1. Naar Heste og Kreaturer føres ad Gade, Vej eller Plads, skal Færdselsreglerne følges.

2. Heste og Kreaturer, dog med Undtagelse af Dyr, der følger Moderen, maa ikke færdes paa Gade, Vej eller Plads uden Bevogtning. Drives eller trækkes de, skal de føres af et passende Antal egnede Personer og paa en saadan Maade, at de er til mindst mulig Ulempe for den øvrige Færdsel. De maa ikke føres paa Fortov, Gangsti eller Cyklesti.

3. Husdyr maa ikke tøjres saaledes, at de kan naa ind paa Færdselsbanen.

V. Forebyggelse af Hindringer, Farer og Ulemper for Færdselen.

§ 28.

1. Heste maa ikke betros til og ej heller køres, rides eller føres af nogen, der paa Grund af Nydelse af Spiritus er ude af Stand til at styre dem.

2. Det er forbudt at køre paa Cykle, naar vedkommende paa Grund af Nydelse af Spiritus ikke er i Stand til at gøre det paa betryggende Maade.

§ 29.

Paa Gade, Vej eller Plads samt i Porte, Gaarde eller andre Steder, der har aaben Udkørsel dertil, maa Vogne ikke holde forspændt, medmindre en paalidelig Person holder Tømmerne, eller det paa anden Maade er behørig sikret, at Hestene ikke kan løbe med Vognen.

§ 30.

1. Naar et Køretøj standser af andre Grunde

end tilfældigt Ophold i Færdselen, skal det stilles saa nær ved Gadens eller Vejens Yderkant, som det er muligt uden Ulempe for den gaaende Færdsel.

2. Køretøjer maa ikke holde stille paa Steder, hvor to eller flere Færdselslinier skærer hinanden, eller hvor de spærrer for Færdselen eller er til væsentlig Ulempe for den, saaledes ikke i Vejsving og som Regel ikke ved Sporvognsstoppesteder og ej heller saa nær ved Hjørner, at de er til Ulempe for Kørselen omkring disse.

3. Naar et Køretøj holder paa den ene Side af Kørebanen, maa et andet Køretøj ikke standse paa den modsatte Side, medmindre der er saa megen Plads, at en Vogn uden Vanskelighed kan passere imellem dem.

§ 31.

1. Udenfor Parkeringspladser maa Køretøjer kun henstilles ganske kort Tid paa Gade, Vej eller Plads, medmindre det er udelukket, at det kan være til Ulempe for Færdselen paa det paagældende Sted. Politiet kan helt forbyde Henstillen af Køretøjer paa bestemte Steder.

2. Køretøjer, der er i Brug til Vejarbejde, maa kun henstilles paa eller i Nærheden af det Sted, hvor de er i Brug, for saa vidt det er forbundet med væsentligt Besvær at fjerne dem.

3. Andre Genstande maa ikke uden Politiets Tilladelse henstilles eller henlægges paa Gade, Vej eller Plads, medmindre særlige Forhold gør det nødvendigt.

4. Henstillen og Henlæggelse skal altid ske saa yderligt paa Vejen som muligt. Dette gælder ogsaa Vejmaterialer.

5. Køretøjer og andre henstillede eller henlagte Genstande skal i Lygtetændingstiden være tydeligt afmærket med klart lysende Lygter med ufarvet Glas, der er anbragt i et saadant Antal og paa en saadan Maade, at Genstandens Omrids angives. For Køretøjer er det tilstrækkeligt, at de i nærværende Lov og i Lovgivningen om Motorkøretøjer foreskrevne Lygter er tændte. Er et Køretøj paa anden Maade tilstrækkelig belyst, er det dog fritaget for Afmærkning med Lygter.

6. Foranstaaende Bestemmelser gælder ikke for Vejmateriale, der er lagt i Bunke ved Siden af Færdselsbanen.

§ 32.

1. Naar der foretages Vejarbejder, som er til Ulempe for Færdselen, skal det paagældende Vejareal holdes forsvarligt afmærket.

2. I Lygtetændingstiden skal Afmærkningen ske ved klart lysende Lygter med ufarvet Glas, der er anbragt i et saadant Antal og paa en saadan Maade, at Arealets Udstrækning angives.

3. Under midlertidig Forlægning af Færdselen paa Grund af Vejarbejder skal der ved Opslag gives tydelig Anvisning af den Rute, til hvilken Færdselen henvises, og denne skal saavel om Dagen som om Natten afmærkes saaledes, at Fejlkørsel kan undgaas.

§ 33.

1. Foranstaltninger ved Gader, Veje eller Pladser, som kan indvirke varigt paa Færdselsforholdene, bør ske efter Samraad med Politiet.

2. Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter efter Forhandling med Justitsministeren de Betingel-

ser, paa hvilke det kan tillades at anlægge og benytte Mergelspor, Teglværksspor, Roespor og lignende Spor over eller paa offentlige Veje. Tilladelserne til saadanne Sporanlæg meddeles af Amtsraadene, for saa vidt angaar Bivejé efter indhentet Erklæring fra vedkommende Sogneraad.

3. Ministeren for offentlige Arbejder kan derhos bestemme, at de i Stk. 2 nævnte Betingelser ogsaa skal være gældende, helt eller delvis, for allerede bestaaende Sporanlæg.

§ 34.

1. Træer og levende Hegn paa eller ved Gade, Vej eller Plads skal holdes saaledes studsede, at de ikke er til Ulempe for Færdselen eller hindrer Udsynet for vejfarende. Skønnes dette at være Tilfældet, kan Politiet lade Studsning eller Bortfjernelse foretage for vedkommendes Regning.

2. Plakatsøjler, Skilte, Reklameindretninger, Skure, Boder og lignende Genstande maa paa Gade, Vej eller Plads ikke anbringes saaledes, at de er til Ulempe for Færdselen eller hindrer Udsynet for vejfarende.

3. Politiet kan forbyde, at Markiser, Skilte o. l. rager saa langt ud fra Husene, at de er til Ulempe for Færdselen paa Kørebanen.

§ 35.

Hestebrodder, Søm, Glasskaar, Roer, Frugtaffald eller andet, der kan medføre Ulempe eller Fare for Færdselen, maa ikke henkastes paa Gade, Vej eller Plads. Hvis der foregaar Skærveslagning paa eller ved Vejen, skal der opstilles en Skærm, som forhindrer Stensplinter i at springe ud paa Færdselsbanen.

§ 36.

Bomme eller Led over private Gader eller Veje, der er til Brug for flere i særlig Eje værende Ejendomme, skal i Lygtetændingstiden være afmærket med Lygter eller belyst paa en efter Politiets Skøn fyldestgørende Maade. Bestemmelsen gælder dog ikke for Bomme eller Led ved Krydsninger mellem Jernbaner og privat Driftsveje.

§ 37.

1. Det er forbudt at krybe op paa eller klynge sig til Køretøjer under Kørselen eller til saadanne at fastgøre Trækvogne eller Slæder.

2. Der maa ikke paa Gade, Vej eller Plads laves Glide- eller Kælkebaner eller drives Leg eller Spil til Ulempe for Færdselen.

3. Det paahviler Skolerne efter Samraad med Politiet at træffe fornødne Foranstaltninger til at beskytte Børnene mod Farerne fra den kørende Færdsel ud for Skolen, saasom ved Opstilling af Færdselstavler, Bomme ud for Udgangene eller lignende.

VI. Straf.

§ 38.

Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Loven trufne Bestemmelser samt Færdsel paa Vejbaner, hvor den paagældende Færdsel ikke er tilladt, straffes med Bøde. Bøderne tilfalder i København og Frederiksberg Kommunens Kasse, udenfor København—Frederiksberg tilfalder Bøderne Politikassen med Halvdelen, medens den anden Halvdel tilfalder den paagældende Købstads eller Amtskommunes Kasse.

VII. Slutningsbestemmelser.

§ 39.

Bestemmelserne i §§ 5, 6, 7, Stk. 2, 8, 18, Stk. 1 og 2, 23, Stk. 1, og 24, Stk. 1 og 4, finder ikke Anvendelse paa Troppeafdelinger. For militære Kolonner er det tilstrækkeligt, at det i § 13 paabudte Tegn for Svingning gives af Kolonnens forreste Del. Bestemmelserne i § 31, Stk. 1 og 5, gælder ikke for militære Kolonner under Øvelse; Kolonnerne skal dog anbringes saaledes, at de er til mindst mulig Ulempe for Færdselen, og i Lygtetændingstiden skal der drages Omsorg for, at andre vejfarende behørigt advares om Kolonnen i hele dens Udstrækning.

§ 40.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. Juli 1932. Samtidig ophæves Forordning af 13. December 1793 om Vejvæsenet i Danmark § 82, 1st—4de Punktum, § 89 og § 90, Lov Nr. 164 af 1. Maj 1923 om Færdsel samt Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer §§ 29, Stk. 2, 32, 33 og 37. Endvidere ophæves sidstnævnte Lovs § 4, Stk. 1, for saa vidt angaar Bestemmelserne om Motorkøretøjers og Paahængsvognes Bredde. Endelig træder den i nærværende Lovs § 1, Stk. 5, fastsatte Lygtetændingstid i Stedet for den i Motorlovens § 8 fastsatte, dog at Bestemmelsen om, at Motorkøretøjers Lygter skal holdes tændt i tæt Taage, opretholdes.

A. O. Love og Bekendtgørelser

faaes i enhver Boghandel.

Udførlig Fortegnelse over de ca. 400 udkomne Love udleveres gratis i enhver Boghandel eller sendes portofrit fra Forlaget:

Aug. Olsen, Hellerup.

AUG. OLSENS BOGTR. HELLERUP