Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliserings-projekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk

G E N E R A L R A P P O R T

over

Modtagelse af Vaaben og Sabotagemateriel fra Fly

REGION IV

F O R O R D

Selv om man ved Behandlingen af dette Emne i mangt og meget kan fristes til at hengive sig til subjektive Betragtninger, har jeg dog indskrænket mig til i videst mulig Udstrækning at holde mig til de nøgterne Kendsgerningers Linie - - - og et Forord havde jeg slet ikke tænkt mig.

For et Øjeblik siden - netop som sidste Haand er lagt paa [redacted] dette Værk - vilde Skæbnen det imidlertid anderledes. - Min Telefon ringede pludselig og bragte ganske uventet Gnisten, der naturnødvendigt bringer de subjektive Betragtningers komprimerede Ladning til at reagere i en Expansion, der sprænger Rammen om det lukkede Rum.

Det var Robert, der ringede. - Han bad mig fremskaffe mulige Oplysninger i Forbindelse med et engelsk Fly, der forsvandt under Operationer over Fyn Natten til den 27. November 1944 - - - altsaa ca. 4-1/2 Aar tilbage i Tiden.

Robert fortalte, at han pr. Brev har modtaget en Forespørgsel fra en Moder i England, hvis eneste Søn var blandt Mandskabet i dette Fly, hvis Skæbne sikkert aldrig vil blive opklaret, idet det sporløst forsvandt paa Hjemvejen til Basen efter en Nedkastningsoperation ved Krengerup.

Dette er blot et enkelt - men et slaaende - Eksempel paa Krigens utallige sørgelige Skæbner.

De "Savnede" vil endnu en lille Tid fremover forblive savnet i Paarørendes isolerede Cirkler - - - deres Navne vil stadig staa indridset i Monumenters Sten og udsættes for Strømme af Officials' tørre Taarer - - - men Mennesket bag Bogstaverne vil hurtigt forstøves i Forglemmelsens Taager.

Derfor er det mit stille Haab, at denne lille Redegørelse - som en lille Byggesten - kan medvirke ved Opbygningen af det Monument, som den dokumentariske Historieskrivnings Kendsgerninger vil rejse over de Venner - kendte som ukendte - der ofrede Livet i Kampen for Rimelighedens Sejr over Uhyrligheden - - - og oftest med det særlige Smil paa Læben, der genspejler Bevidstheden om veludført Manddoms Daad.

Jeg vil aldrig glemme "Stumpen" - - denne livsglade og inspirerende Dreng, hvis Øjne altid straalede med Ægthedens lyse, rene Glans over Idealistens luende Glød.

"Stumpen" boede hos mig en Tid i Begyndelsen af 1944, og en Dag vi sad og sludrede, tog han sin Giftpille - L Tabletten - op af Lommen, holdt den op mellem Tommel - og Pegefinger og sagde :

" - - er det ikke besynderligt - - - enten bli'r det denne lille Fyr, eller osse mig - - - der findes ikke nogen Mellemvej."

Jeg: - - -" Det kunde dog hænde, I klarede den begge to."

Stumpen: -" Tjah - - men saa vil det osse være Slut med Pillen - for jeg ser hen til den Dag, hvor jeg - med fuld Honnør kan mase den under min Støvlehæl - - - - - - - "

Pillen knustes mellem "Stumpens" Tænder den Dag han faldt i Fjendens Baghold - - - men denne Dag blev "Stumpens" største Sejr. -

Odense, den 3.April 1949

INDHOLDSFORTEGNELSE.

		Side
I -	Indledning	1
II -	Resume	1
III -	Beskrivelse og Skema over Organisation	4
IV -	Modtageapparatets Virkemaade og Teknik	7
V -	Register over Modtagepladser Fyn	15
VI -	Benyttede Modtagepladser, Resultater og Statistik	16
VII -	Instruktioner til Modtageledere	19
VIII -	Rapporter og Meddelelser	23
IX -	Telegram-Korrespondance med S.F.H.Q. i England	45
X -	Distribution	62

-oOo-

I - INDLEDNING.

Det Maal, som tilsigtes med denne Rapport, er at skabe en Oversigt, der igennem originale og dokumentariske Redegørelser kan belyse og klarlægge det Arbejde, gennem hvilket de fynske Modstandsstyrker blev forsynet med de nødvendige Vaaben, Sprængstoffer og andet teknisk Materiel under den tyske Besættelse af Danmark (9. April 1940 - 5. Maj 1945).-

Disse Forsyninger var af afgørende Betydning dels under den aktive Modstandsperiodes dagligt løbende Aktioner, dels med Henblik paa det store endelige Aktions-Program, som var udformet af "Danmarks Frihedsraad" i Samraad med "Special Forces" under "Supreme Headquarter Allied Expeditionary Force" - og tilrettelagt af Regions- og Byledelser.

En ganske ringe Part af Forsyningerne kom til Fyn via Sverrig, medens den helt overvejende Del blev sendt fra England med allierede Fly, som ved Nattetid forcerede Fjendens Luftspærringer og nedkastede Forsyningerne i Containers - fastgjort til Faldskærme - paa forud aftalte Steder, hvor Modstandsstyrkerne havde placeret Mandskab til at modtage Sendingerne,

Det endelige Resultat, der opnaaedes gennem dette Arbejde, tilfredsstillede i saa godt som fuld Udstrækning de stillede Krav, og dette gode Udfald skyldtes i første Række den enestaaende Dygtighed, Uforfærdethed og høje Moral, der blev lagt for Dagen fra Mandskabets Side saavel i Flyene som paa Jorden.-

Denne Sammenfatning af fremragende Præstationer tjener i høj Grad som et - mellem mange - lysende Eksempel paa, at Danmark - trods alle sørgelige, nedværdigende og haarde Hændelser - alligevel var i Besiddelse af en Rygrad, som selv en fysisk overvældende Overmagt ikke var i Stand til at knække.

Oversigten omhandler kun den Del af Forsyningstjenesten, der effektueredes gennem Modtagelserne fra Luften.

-oOo-

II - RESUME.

Som Karakteren var af det aktive Modstandsarbejde som Helhed,bar ogsaa det med Vaabenmodtagelserne forbundne Arbejde i Begyndelsen stærkt Præg af Improvisation, Tilfældigheder og daarlig - man kan sige ingen - Organisation.

De 3 første Vaabenmodtagelser paa Fyn fandt Sted i Juni 1943 paa Enebærodde. - Man modtog her hovedsagelig Sprængstof med Tilbehør samt enkelte Vaaben til de forskellige Sabotageaktioner, der forberedtes paa den Tid.

Det var imidlertid i højere Grad Lykken end Forstanden, der raadede ved disse Modtagelser, idet de Sikkerhedsforanstaltninger og Arrangementer, der var truffet, var af meget ringe og tvivlsom Karakter.

Bortset fra 2 Modtagelser - 1 i August 1943 og 1 i Maj 1944 - indstilledes Mod-

tagearbejdet fuldstændigt, indtil man naaede Eftersommeren 1944, paa hvilket Tidspunkt der indløb Meddelelser fra Hovedkvarteret i England, at man fra nu af maatte indstille sig paa Modtagelse af større Forsyningsmængder.

Dog skal bemærkes, at der i Begyndelsen af 1944 pludselig indløb Ordre til at recognoscere for 30 - 40 Modtagepladser paa Fyn nord for Hovedvej 1 beregnet baade til Nedsætning af Mandskab og Materiel.-

Dette Arbejde udførtes af Faldskærmsofficeren "Stumpen" sammen med en dansk Officer.

Pladserne blev sendt over, men de event. paatænkte Aktioner i Forbindelse hermed kom aldrig til Udførelse.

Hvorvidt dette Program var et Led i visse allierede Invasionsforberedelser paa dette Tidspunkt (hvilket kraftigt rygtedes), eller det var et Led i de Alliereds almindelige Skinmanøvrer, kan ikke siges.-

Den stadig intensiverede Sabotage og Forøgelse af Styrkerne skabte ganske naturligt Kravet om en udvidet Forsyningstjeneste, der kunde holde Trit med Udviklingen af Modstandsstyrkernes øvrige Funktioner.-

De hidtidige Modtagelser havde været udført udelukkende af Mandskab fraOdense Afsnittet; men efter de nye Retningslinier vilde Arbejdet fremtidig blive altfor omfattende til, at Odense alene kunde klare Opgaven.

Derfor oprettedes en særlig Modtage-Organisation, hvis Omraade skulde dække hele Regionen, og til hvis Raadighed vilde staa samtlige Byledelser paa Fyn.

Denne nye Organisations Traade samledes i en Modtagecentral i Odense, og hver Byledelse udpegede en Modtageleder, hvis Opgave det blev at opstille en lokal Organisation, der efter Direktiver fra Modtagecentralen selv kunde udpege Modtagepladser og effektuere Modtagelserne.

Modtagecentralen stod i direkte telegrafisk Korrespondance med Hovedkvarteret i England med Hensyn til alle modtage-tekniske Forhold, ligesom direkte Forbindelse opretholdtes med 5-Mandsraadet, som bestemte alle Fordelingstal.

Da denne Organisation stod klar, begyndte i Oktober-November 1944 Modtagelserne for Alvor at tage Fart.

Samtidig intensiveredes Fjendens Modforanstaltninger føleligt.- Fjendens Radar og Lyttestationer arbejdede effektivt, og en livlig fjendtlig Patruljering udvikledes over Vejnettet Dag og Nat.- Patruljerne var udsendt fra de tyske Garnisoner i Odense, Nyborg, Svendborg og Middelfart, og dette i Forbindelse med Opretholdelse af Spærrezoner ved Bygrænserne og Razzia skabte meget vanskelige Vilkaar.

Sikkerhedsforanstaltningerne maatte atter og atter skærpes, og kun ved stor Opfindsomhed og Snilde i mangfoldige Situationer undgik Modtagefolkene at gaa i Fælden.-

Nytaarsaften 1944-45 indtraf den beklagelige Situation, at BBC's Særmeldinger bragte 4 Fly til de fynske Modtagepladser paa trods af den Forhaandsaftale, at der ikke maatte opereres denne Nat af sikkerhedsmæssige Grunde.-

Kun 1 af de 4 Sendinger resulterede i Modtagelse, idet det var umuligt at improvisere de andre.- Aarsagen viste sig at være en "Kontorfejl" i London.-

I Januar 1945 indtraf en usædvanlig daarlig Vejrperiode. Snestorme fulgte Slag i Slag, og disse meget daarlige Betingelser vedvarede næsten uafbrudt til hen i Begyndelsen af Marts.

Der blev ustandselig i denne Periode gjort Forsøg fra vore Allierede paa at gennemføre Flyveoperationerne; men det resulterede samtidig i et stort Antal mislykkede Modtagenætter med store Strabadser og Risiko for saavel Fly som for Mandskab paa Jorden - - særlig ud fra den Betragtning, at Resultatet af Anstrengelserne ofte var lig Nul.

Endvidere opstod ved disse forgæves Udrykninger, hvor Flyene ikke naaede frem, den Vanskelighed, at Modtagepladserne ofte blev kompromitteret, hvorved Risikoen yderligere steg, og Organisationsarbejdet som Helhed vanskeliggjordes ved ustandselig skiften Pladser og Koder.-

Som et af de typiske Eksempler paa en saadan uhyggelig Nat, der - som en Mand bemærkede - ikke gav saa meget som en enkelt Patron og samtidig medførte Tab af 1 Fly, skal anføres Natten den 9.2.45.

Denne Nat indløb der Særmelding for 7 Modtagepladser, og alle 7 Hold rykkede ud.- Intet Fly naaede imidlertid frem paa Grund af et frygteligt Uvejr, der begyndte tidligt paa Aftenen.- 1 Fly gik tabt, 1 fik Maskinskade og maatte vende om, og de 5 resterende opgav at naa frem.-

Den eneste "Oplevelse", man havde, var, at en Eureka paa Hellerup Mark havde Kontakt med et Fly, der opererede i Jylland, og det erindres endnu tydeligt, i hvor høj Grad Skuffelsen den følgende Dag steg og steg, da denne Aktion efterhaanden rapporteredes helt igennem negativ fra Lederne af de i alt 400 Mand, der var ude denne Nat.- - Rapporterne indeholdt forøvrigt mange dramatiske Hændelser, idet det bl. a. fremgik, at i alt 3 (Odense og Middelfart) af de denne Nat 16 opererende Lastbiler havde været nødsaget til at skyde sig igennem fjendtlige Patruljer paa Landevejene. Man havde arrangeret, at Assens skulde deltage med et Modtagehold; men det blev aldrig til noget, idet Modtagelederen Dagen før, Særmeldingen (26.2.45.) indløb til den fastsatte Plads, var blevet arresteret.

En Periode var Situationen saa prekær, at det fynske Omraade blev utilstrækkeligt, hvorfor Samsø - efter Forhandling - blev laant fra Jyllandsledelsen.

Paa Samsø gennemførtes 2 Modtagelser, og Forsyningerne derfra blev - kamoufleret som elektriske Maskiner i Kasser - sendt til Odense med de definitivt sidste Rutebaadsforbindelser.

Rutefarten blev helt standset paa Grund af den stærkt forøgede Minefare i Farvandene.

Modtagetempoet steg efter stadig stigende Kurve op til de allersidste Dage før Kapitulationen, og det endelige Resultat, som nøje er uddybet under dette særlige Kapitel, blev efter Omstændighederne særdeles godt, idet der i alt i 34 Modtagelser blev modtaget ca. 125.000 kg. Vaaben og Sprængstoffer - tilstrækkeligt til al den Sabotage, der blev udført, og samtidig næsten 100 % i Stand til at udruste de samlede Styrker, der stod Rede den 4. Maj 1945.

Det. der maaske vil undre i højere Grad, er, at samtlige Modtagelser, der in-

deber i alt ca. 2500 Enkeltmands-Udrykninger, kun medførte et Tab paa Aktion paa 1 Mand.

I Oversigten er desuden i de forskellige Kapitler medgivet oprindelige Rapporter, Meddelelser, Instrukser samt Korrespondancen med S.F.H.Q. m.m., hvilket sammenholdt vil være i Stand til at give et nogenlunde detailleret Billede af, hvad der dengang skete, og hvorledes det daglige Arbejde gik for sig.

Selv om der ofte indtraf store Vanskeligheder og dramatiske Hændelser i Forbindelse med Modtageaktionerne, forløb dog en stor Del fuldstændig programmæssigt og i saa høj Grad ubemærket af udenforstaaende, at Modtagepladsen meldtes klar igen den følgende Dag blot med et nyt Kode-Navn.-

Disse regelmæssige Modtagelser afvikledes relativ hurtigt - som Regel i Løbet af 10 - 15 Minutter fra det Øjeblik, Flyet udløste Beholderne, og til det Øjeblik, Modtagelederen som sidste Mand forlod Pladsen.- Rekorden for Afviklingen af en Ladning paa 24 Beholdere blev sat af Faaborg Afsnittet med 9 Minutter.-

Endelig er der i Rapportens Slutning medgivet en Beskrivelse af, hvorledes Distributionen foretoges i Almindelighed; og et Eksempel - i skematisk Form - beskriver detailleret, hvorledes Opgaverne rationaliseredes og afvikledes saaledes, at det tilsyneladende komplicerede Foretagende kunde simplificeres mest muligt i Bestræbelserne for at opnaa størst mulig Effektivitet og Sikkerhed for saavel Mandskab som Materiel.

-oOo-

III - BESKRIVELSE OG SKEMA OVER ORGANISATION.

I Skemaet i Kapitlets Slutning er vist i Princippet, hvorledes Modtager- og Fordelingscentralens Arbejde var placeret og samvirkede med Modstandsstyrkernes øvrige organisatoriske Led i Tiden fra Eftersommeren 1944 indtil Kapitulationen den 4. Maj 1945.-

Foroven er placeret "Special Forces Head-Quarter" i England, hvorfra alle Direktiver udgik dels til 5-Mands Raadet over Fins' Kode og til Modtageafdelingen over Loftys' Kode dels til Airforce og BBC vist forneden til venstre.-

Systemet virkede som følger:

1.- Gennem Kanalerne A holdtes 5-Raadet orienteret fra samtlige Byledelser paa Fyn over Styrkelister og Beholdninger af Vaaben og Sprængstof.-

2.- Paa dette Grundlag formedes 5-Raadets "Ønskesedler" over ny Udrustning, og disse sendtes over Fins' Kode gennem Kanal B over Robert direkte til S.F.H.Q.

3.- Hermed skabtes Kravet for Pladser til Modtagning af den rekvirerede Udrustning fra de engelsk-amerikanske Fly. Det nødvendige Antal Modtagepladser meddeltes fra S.F.H.Q. tilbage over Robert, gennem Kanal C og Loftys' Kode til Modtagecentralen.

4.- Modtagecentralen etablerede Forbindelse (Kanal D) med Byledelsernes Modtageledere, som indgav Forslag til egnede Pladser.-

5.- Det krævede Antal Pladser udvalgtes, blev givet Navne til Brug for Advis gennem BBC-Særmelding, og Kendingsbogstaver til Brug for Lygte- og Eureka-Signalering fra Plads til Fly.

6.- Pladsernes Position, Navn og Kendingsbogstav telegraferedes over Loftys' Kode (Kanal C) og Robert til S.F.H.Q., hvorefter Pladserne var klar til Modtagning 48 Timer efter.

Samtidig blev "Klar"-Melding og Pladskoder givet de respektive Byledelser, der skulde modtage (Kanaler D) saaledes, at disse kunde gaa i Aktion umiddelbart efter direkte Radiomelding gennem Hilsen-Navn over BBC (Kanal G).

7.- Aktionen startedes fra Kombinationen Airforce - SFHQ - BBC gennem BBC-Særmeldingen direkte (Kanal G) til Modtagelederne saaledes, at Udløsningen skete ved Mødet paa Modtagepladsen mellem Modtagere og Fly (Kanal H).

8.- Efter Aktionen rapporterede de respektive Byledelser Forløb og Resultat til Modtagecentralen (Kanal D), som rapporterede videre til 5-Raadet (Kanal J).

9.- S.F.H.Q. bekræftede over Loftys' Kode (Kanal C) paa Grundlag af Rapport fra de tilbagevendte Piloter Operationerne fra Luften, og samtidig sendtes fra Modtagecentralen ad samme Kanal Rapport til S.F.H.Q. over Forløbet paa Jorden.

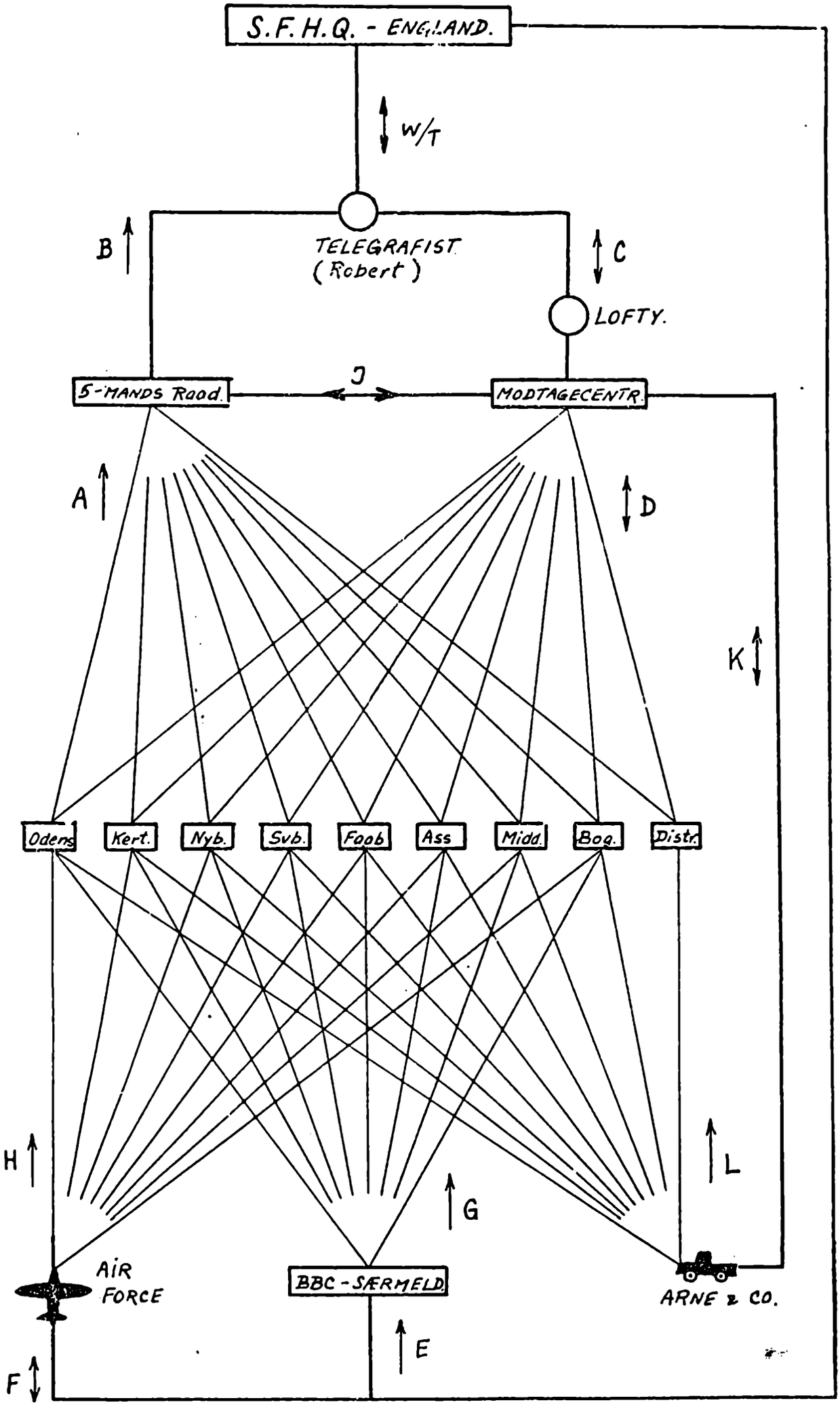
10.- Den (gennem Kanal J) til 5-Raadet indløbne Rapport over de modtagne Materialer blev bearbejdet, og Fordelingslister over, hvad de forskellige Byledelser skulde have, blev tilbagesendt til Modtagecentralen (Kanal J).

11.- Fordelingsarbejdet blev tilrettelagt i Henhold til Fordelingslisterne, hvorefter Instrukser angaaende Pakning og Forsendelse m. v. tilgik de respektive Byledelser.

12.- Effektueringen af Pkt. 11 skete gennem "Arne & Co" (Kanal K), der samtidig virkede som Instruktører ved Etableringen af nye Modtagehold (Kanal L).

13.- Efter endt Fordeling indgav Byledelserne til 5-Raadet (Kanal A) endelig Bekræftelse paa, hvad der var tilgaaet Depoterne.

ORGANISATION - VAABENMODTAGELSE.



IV - MODTAGEAPPARATETS VIRKEMAADE OG TEKNIK.

En Beskrivelse af Modtageapparatets Teknik og Virkemaade kan tidsmæssigt inddeles i 2 Hovedafsnit som følger:

A.- Tiden fra de første Modtagelser i Juni 1943 indtil Sommeren 1944.

B.- Tiden fra Sommeren 1944 indtil Kapitulationen Maj 1945.

Periode A.

I denne Periode blev der paa Fyn kun modtaget mindre Sendinger i 5 Modtagelser (3 i Juni 1943, 1 i August 1943 og 1 i Maj 1944).

Saavel Behovet for Materiel som Fjendens Reaktion over for Vaabennedkastninger som Helhed var i 1943 forholdsvis ringe, og derfor var man ikke stillet over for Nødvendigheden af en større og mangesidet Organisation til Varetagelse af de forskellige Funktioner i Forbindelse med dette Arbejde.

Operationerne blev i 1943 personlig ledet af den daværende Faldskærmsofficer fra Special Forces paa Fyn, og Mandskabet bestod af Medlemmer fra den saakaldte "Faldskærmsgruppe", der var opstaaet omkring Faldskærmsofficeren. For en stor Part var disse Medlemmer fra Tiden Juni 1943 og fremefter sideløbende stærkt optaget af Arbejdet i Forbindelse med Sabotageaktioner.

Organisationen var ved disse første Modtagelser temmelig "løs".

Efter Valg af Modtageplads sendtes Definition herpaa telegrafisk over København til England. Derefter kom Besked tilbage, at Operationen vilde blive foretaget og annonceret i B.B.C.'s daglige danske Udsendelse Kl. 18.15.- Koden laa i Nyhedsoplæserens Slutbemærkning, der varieredes fra Dag til Dag.

Ved den første Modtagelse paa Enebærodde var denne Mode saaledes: "Lyt igen Kl. 21.15".-

Dette Løsen var meddelt samtlige de Deltagere, der var udpeget til Aktionen, hvorved Deltagerne alle alarmeredes direkte over den hjemlige Radiomodtager.

En stor Brist i dette Systems "security" opdagedes hurtigt. Man fandt nemlig ud af, at et langt større - og Aktionen uvedkommende - Antal Personer end de til Modtagelsen udpegede spændt sad rundt omkring i Odense og forøvrigt ogsaa andre Steder paa Fyn (endog i København) og lyttede til BBC efter de forløsende Ord: "Lyt igen".- -

Og naar saa disse magiske Ord havde lydt gennem Højttaleren, hørtes rundt omkring til Familie og Venner: "I Aften skal Sabotørerne ud at tage imod Vaaben fra Flyvemaskine" - - - og andre Variationer heraf.

Selve Aktionerne forløb udmærket - rent forsyningsmæssigt set. Piloterne udviste en enestaaende Præcision, men fløj dog alt for meget rundt om Pladsen.- I et enkelt Tilfælde kom Maskinen tilbage efter Nedkastningen for at se, hvorledes Opsamlingsarbejdet gik for sig.

I de første Sendinger blev der kun i hver modtaget 7 Beholdere samt hogle faa mindre Pakker, hvorfor selve Opsamlingsarbejdet kun burde have taget faa Mi-

nutter, - men det tog lang Tid, fordi Lederen havde beordret Nedgravning af Faldskærmene paa Stedet og Udsejling i Baad og Drukning af de tomme Beholdere i Strandkanten. (Beholderne skylledes iøvrigt i Løbet af kort Tid op paa Bredden!).

Til Transport af de modtagne og udpakkede Varer benyttedes en af det danske Militærs Lastbiler (under Sprængkommandoen), og efter Aktionen samledes samtlige Deltagere i Odense hos en dansk Officer, der i det illegale Arbejde stod Faldskærmsofficeren nær.- Forinden var der fra en Smørrebrødsforretning til Officerens Bopæl leveret anselige Mængder Smørrebrød, og medens Gildet stod paa i de tidlige Morgentimer, holdt Lastbilen med de modtagne Varer umiddelbart uden for Huset paa en Villavej med en enkelt Vagt.-

Saa at sige alle Vaaben og Sprængstoffer opbevaredes kun paa eet Depot, hvorfra man hentede Forsyninger til de forskellige Aktioner.

Depotet var kendt af samtlige Medlemmer af Organisationen, og denne daarlige Form for "security" resulterede da ogsaa i, at Depotet en skønne Dag (Marts 1944) blev opdaget og taget af Gestapo paa "Korsebjerghave" ved Blommenslyst.

Herefter blev det overdraget det daværende Medlem og Sabotageleder i Odense Byledelse (3-Mandsraadet), som i den tidligere Periode havde medvirket og stillet en væsentlig Del af Mandskabet til Disposition ved Modtagelserne, at drage Omsorg for, at en mere fornuftig Tilrettelægning og Effektuering vilde ske ved fremtidige Modtagelser.

Et bedre Apparat blev udformet,og Modtagelsen i Maj 1944 forløb - trods meget uheldige Vejrbetingelser - paa mere forsvarlig Vis, hvorved Grundlaget skabtes for den under Periode B mere udviklede og fra Byledelserne helt adskilte Organisation, hvis Virkeomraade kom til at gælde hele Fyn, og hvis Ledelse i Juli 1944 blev overdraget førnævnte S-Leder af Odenseafsnittets 3-Raad ved dette Raads Opløsning og Nyetablering med 3 nye Medlemmer.

Periode B.

Centralledeŕen stod hermed over for den Opgave at skulle skabe et Apparat, der skulde kunne efterkomme disse Krav:

1.- Det stadig voksende Krav paa større og større Forsyningsmængder af saavel Vaaben som Sprængstoffer f - - hidrørende fra de voksende Styrker og stigende Sabotageaktivitet.

2.- Skabelse af et Sikkerhedssystem, der paa den ene Side ved den nødvendige Isolation ikke i for høj Grad maatte virke for hæmmende paa Apparatets hele Effektivitet, og som paa den anden Side vilde være i Stand til at yde tilstrækkelig Sikkerhed mod Fjendens stadig skærpede Mod-Forholdsregler.

Organisationen kom i det Store og Hele til at fungere efter Linierne trukket op i foran beskrevne Diagram.

Den praktiske Udforming foretoges saaledes:

1.- Efterhaanden som Situationen blev moden dertil, etableredes Kontakt med samtlige Byledelser paa Fyn, som efter Centralledelsens Direktiver oprettede hver 1 Modtagehold (Odense 2), hvert bestaaende af 1 Deling paa omkr. 50 Mand fordelt i 6 - 8 Grupper.

2.- Hver Modtageleder etablerede de nødvendige Depoter til foreløbig Opmagasinering og hurtig Fordeling af modtagne Vaaben og Sprængstoffer.- Endvidere fremskaffede han den til selve Modtagelserne nødvendige Udrustning som Biler, Benzin, Special-Lygter m. m.

3.- Særligt Kontaktled og Kurer udpegedes som Forbindelsesled mellem hver Modtageleder og en Meldecentral i Odense, som stod i stadig Kontakt med Modtagecentralen.

4.- Direkte Forbindelse etableredes fra Arne til samtlige Depotbestyrere paa Fyn med Henblik paa hurtig Regulering ved Fordelingen.

Mandskabet.

Mandskabet i Modtagegrupperne var af Sikkerhedshensyn saavidt muligt udvalgt blandt Grupper, der ikke direkte var engageret i andet illegalt Arbejde.

Af Hensyn til den opnaaede Rutine udskiftedes Mandskabet saa lidt som muligt, indtil man naaede hen midt i Januar 1945.

Paa dette Tidspunkt ændredes efter Anmodning fra S-Raadet dette Forhold, saaledes, at der herefter skete en saa hyppig Udskiftning som muligt for at give flere Gruppemedlemmer Lejlighed til en vis Træning, Prøve og Stimulans i den sidste Tid, før den endelige og totale Indsats kunde forventes.

Disciplinen, som i Følge hele Organisationens Sammensætning og Struktur var et vanskeligt Spørgsmaal, blev med Tiden haandhævet strengest muligt og blev i de sidste meget travle Par Maaneder efter Forholdene udmærket.

Paa Grund af den meget "blandede" Sammensætning af Mandskabet viste det sig imidlertid at være ret vanskeligt at finde den rette Form i Instrukserne. Det var nødvendigt at finde et passende Kompromis mellem militær og civil Formulering, for at alle Parter kunde forstaa og finde hinanden.-

Den Form, der fandtes bedst egnet, var den fra Terrænsportsarbejdet "populære".-

Eksempel paa givne Instrukser er anført i næste Paragraf under: "Instrukser til Modtageledere".-

Et ny-etableret Modtageholds Start.

Bortset fra Odense og Middelfart Afsnittene, som allerede i Efteraaret 1944 havde trænede Modtageledere, blev alle nye Modtagehold startet efter nøje personlig Instruktion og Tilstedeværelse af en Instruktør, af hvilke Chefen for Modtagecentralen til Stadighed havde 3 disponible.

Disse Instruktører planlagde i alle Detailler sammen med de paagældende Modtageledere alt, hvad der skulde foretages i Forbindelse med Forberedelserne, deltog og viste til Rette under selve Modtagelsen og indrapporterede til Modtagecentralen Forløbet.

De nye Modtagehold havde Observatør fra Modtagecentralen ved mindst de 2 første Modtagelser.

Forberedelser og Aktion ved en Modtagelse.

Efter det Tidspunkt, paa hvilket Definition, Hilsen-Navn og Kendingsbogstav for en Modtageplads telegrafisk var sendt over til Hovedkvarteret i England, kunde Fly forventes paa Pladsen med en Frist paa 48 Timer, som tidligste Mulighed.

Derfor maatte alt Materiel og Mandskab være i Alarmberedskab i Løbet af disse 48 Timer.

Forberedelser.

1.- Mandskab og Biler i Alarmberedskab.

2.- Fastsættelse af egnet Depot, som skal ligge mindst 5 km. fra Modtagepladsen.

3.- Eftersyn og Afprøvning af teknisk Udstyr (Biler, Vaaben, Lygter, Eureka m. m.).

4.- Udfærdigelse af alle Planer og Instruktioner vedrørende: Ruter for Mandskab og Biler til og fra Pladsen, Mødested og -Tid, Placering af Biler, Vagtposter og andet Mandskab ved Pladsen, Tildeling af Opgave for hver enkelt Mand (Eureka-Betjening, Lygtebetjening, Vagtposter, Ordonnanser, ~~x~~ Arbejdsmandskab, Transporthold paa Biler til Aflæsning m. m.).

Aktionen.

1.- Særmelding "Hilsen til ..." indløber over BBC Kl. ca. 18.15 til Modtagelederen og Delingsføreren, der er de eneste af Holdet, der kender Koden.

2.- Alarmering. - Skriftlige Instrukser afgives fra Delingsfører til Gruppeførerne.- Hver Gruppefører samler sit Mandskab, og hvert Gruppemedlem læser Instrukser, hvorefter den brændes.

3.- Gruppeførerne melder "Klar" til Delingsføreren, der igen melder til Modtagelederen.

4.- BBB bekræfter i Udsendelsen Kl. 21, hvorefter der rykkes ud paa det fastsatte Tidspunkt.

5.- Samling ved Mødested. - Detailleret Instruktion - Udlevering af Vaaben - Placering af Biler, Mandskab, Lygter og Eureka - Vagt ved alle Indfaldsveje + "Flyvere" paa nærmeste Vejnet til Observation af event. fjendtlige Bevægelser i Nærheden.

6.- Klar til Modtagning. - Fly kan ventes indenfor de følgende 3 Timer.

7.- Eureka- (eller S-Phone) Kontakten med Fly etableret. Kendingssignal morses.

8.- Motorstøj fra Fly høres - Lygter tændes - Kendingsbogstav morses.

9.- Fly kommer ind over Pladsen og nedkaster Beholderne i Faldskærme. (normalt 24 containers á ca. 150 - 200 kg. + enkelte mindre Pakker). -

10.- Lygter slukkes, Biler og Arbejdsmandskab gaar til Aktion, - Containerne ligger i Række - Arbejdsmandskabet demonterer Faldskærmene, ruller dem sammen og placerer dem ved Siden af Beholderne, saa disse lettere kan findes i Mørket. - Bilerne (normalt 2) kører ind og opsamler fra hver sin Ende af Rækken, saafremt Pladsen kan bære. - I modsat Fald slæbes Beholderne (4 Mand til hver) ud til nærmeste Tilkørselssted. -

11.- Bilerne færdiglæsset - Vagtmandskab indkaldes, afleverer Vaaben og hjemsendes tillige med det øvrige Mandskab ad forskellige forud fastlagte Ruter.- Bilerne med svært bevæbnet Aflæsningsmandskab paa Ladet kører ad fastlagt Rute til Depot.

12.- Modtagelsen færdig. - Melding fra Gruppemedlemmer til Gruppeførere - til Delingsfører - til Modtageleder - til Modtagecentral. -

Særlige tekniske Hjælpemidler.

Af Hensyn til Fjendens stadig stigende Agressivitet og stærke Mod-Forholdsregler var det af umaadelig stor Vigtighed for saavel Flyets som Modtageholdets Sikkerhed og dermed Operationens hele Succes, at Flyets Tilflyvning og Nedkastningsaktion skete saa direkte og hurtigt som muligt.

Flyenes Bevægelser blev nøje fulgt og registreret af Fjendens Radar og Lytteposter, som effektivt dirigerede Patruljer fra Garnisonerne Odense, Nyborg, Svendborg og Middelfart ud paa Vejene.

Adskillige af Modtagelserne skete samtidig med større generelle Overflyvninger i Forbindelse med allierede Bombetogter over Nord-Tyskland, hvilket gav større Mulighed for Ubemærkethed for Forsyningsmaskinerne.

I Perioden Juni 1943 til Oktober 1944 indebar de gældende Flyveregler ret stor Risiko for Pejling af Flyene og dermed Modtagepladserne.

Flyene foretog i denne Periode ofte 2 Cirkelringer i deres"approach" til selve Nedkastningen for at udføre denne saa præcist som muligt.

Samtidig morsede Flyene Kendingsbogstav til Jorden ved Lyssignaler.

Begge Dele var for Modtagerne en stor Hjælp i Øjeblikket. - Den præcise Nedkastning gav større Mulighed for hurtig Opsamling og Signaleringen gav Sikkerhed for, at det var det rette Fly og ikke et af Fjendens, der arriverede, og som man selv "gav Lys til".-

Men disse Foranstaltninger indebar efterhaanden alt for stor Risiko for saavel obtisk- som Radar-Pejling fra Fjenden af Flyet og dermed Positionsbestemmelse af Modtagepladsen.

Derfor indførtes i Okt. 1944 nye Flyveregler, efter hvilke man helt udelod enhver Form for obtisk Signalering fra Fly til Jorden samt bestræbte sig paa at "ramme" Modtagepladsen saa nøjagtigt i den direkte Tilflyvning, at Nedkastningen kunde foretages uden for meget Ændring i Flyveretningen i Omraadet nær Modtagepladsen. - Herved blev det betydeligt vanskeligere for Fjendens Radar at indicere Operationsomraadet, - men samtidig blev det ogsaa vanskeligere for Flyets Mandskab at beregne Kastet rigtigt, saa Faldskærmene dalede ned paa rette Sted, idet det under denne Fremgangsmaade var vanskeligere at tilpasse Kursen, saaledes at Flyet kom ind over Pladsen mod Vinden, hvilket i høj Grad var en Fordel.-

EUREKA.

Eureka-Udstyret paa Jorden, som Flyene benyttede som Pejlingsemne under de sidste ca. 100 miles' Indflyvning, bestod af en let transportabel kombineret traadløs ultrahøjfrekvens Sender og Modtager, Akkumulator Batteri, Vibratoromformer og sammenskydelig Antennemast ca. 3 m. lang med en lille paabygget Dipol-Antenne.

Apparatet opstilledes saa frit og højtliggende som muligt og saavidt muligt nær Pladsens Midtpunkt (nær Lygterne).

Den benyttede Frekvens kendes ikke nøjagtigt, men antages at have ligget i et Omraade af Størrelsesordenen 450 Mega-Cycles (Bølgelængde ca. 60 cm.).

Eureka'ens Virkemaade:

1.- Efter Tilslutning er Eureka'en klar til Modtagning af Signaler fra det ventede Fly.- Senderen er automatisk blokeret saalænge, der ikke indløber den til Apparaturet bestemte Signaltype.

2.- I det Øjeblik Feltstyrken fra Flyets Sender naar en vis Styrke ved Eurekaens Antenne (Flyet tilstrækkelig nær) etableres Kontakten automatisk. Apparatet træder i Funktion.

3.- Flyets Signaler genereres i en Impulssender, der kontinuerligt udsender en Række Impulser ved lavt Impulstal.

4.- De fra Flyets Antenne udsendte Impulser opfanges gennem Antennen i Eurekaens Modtager, som herved gennem Senderen udløser og tilbagesender Retur-Impulser identiske med de modtagne.

5.- I Flyets Modtager udnyttes disse Retur-Impulser ved et særligt Antennesystem og gennem en Katodestraaleoscillograf saaledes, at man i Flyet kan bestemme saavel den horisontale Vinkel som Afstanden til Eurekaen, hvorved man opnaar en een-tydig Positionsbestemmelse af Modtagepladsen.

6.- Som Hjælpemiddel for Eurekaens Operatør indicerer en til Eurekaen tilsluttet Hovedtelefon ved en Syngetone med et Svingningstal paa ca. 400, at Kontakt med Flyet er opnaaet.

7.- I samme Øjeblik Operatøren hører Syngetonen i Telefonen, begynder han ved Hjælp af en i Eurekaen indbygget Morsenøgle at morse Pladsens Kendingsbogstav til Flyet, som derved opnaar Vished for, at Pladsen er den rigtige.

Eurekaen blev benyttet ved mange Modtagelser og var en stor Hjælp for Folkene paa Jorden, idet man herigennem opnaaede en særdeles velkommen og nyttig Forvarsling og Indikation af det rette Fly, før Motorstøjen gav det endelige og sidste Varsel før Nedkastningsaktionen.

I mange Tilfælde har Fly saavel i Jylland som Fly paa Vej til Operationer paa Sjælland orienteret sig efter de fynske Eureka-Opstillinger.

Faren for fjendtlig Pejling af Eureka fra Fly var ringe, idet ikke alene Bærebølgefrekvensen, men ogsaa Impulsfrekvensen skulde have den til Eurekaen nøjagtigt svarende Værdi,for at Kontakt kunde etableres.

Faren for Pejling fra Jorden var endnu ringere, idet Rækkevidden langs Jorden var meget begrænset i særlig Grad, saafremt Pladsen var skærmet af Bevoksning eller Bakkedrag, som for Radiobølger af denne høje Frekvens virker næsten totalt skyggende.

Af samme Aarsag var Rækkevidden med Henblik paa Fly-Kontakt i høj Grad afhængig af Terrænets Beskaffenhed og Flyvehøjden. -

S-PHONE.

S-Telefonen var en regulær, let transportabel Radiotelefon (walkie-talkie) med sammenbygget Sender - Modtager - Vibratoromformer - Batteri samt Hovedtelefon med paabygget Mikrofon. -

Dimensionerne var meget xxxx smaa, og hele Udstyret kunde spændes paa Operatøren, saaledes at denne havde god Bevægelsesfrihed. -

Selve Sender-Modtager Apparatet blev fastspændt med Seler paa Brystet, en lille Dipol-Antenne indsattes i Apparatet direkte paa dettes Forside, og Batteri med Vibratoromformer var anbragt i et Bælte omkring Livet.

Den anvendte Bølgelængde var omkring 60 - 70 cm.

Med dette Apparat kunde man opnaa Samtale-Kontakt med Fly før disses Ankomst til Modtagepladsen, hvilket i mange Tilfælde kunde være af stor Betydning.

Samtidig benyttedes S-Telefonen som Pejleemne fra Flyet dog saaledes, at kun ren Vinkelindication kunde opnaas.

S-Telefonen anvendtes kun en enkelt Gang paa Fyn i Forbindelse med de første Modtagelser (Rugaard Aug. 1943).

Ved denne Lejlighed, hvor den blev betjent af den daværende Faldskærmsofficer, blev den i høj Grad misbrugt. (Flyet beordredes, under iøvrigt ideelle Modtageforhold, at udløse paa et forkert Tidspunkt langt ude over en stor Roemark, der laa flere Hundrede Meter fra Modtagepladsen og langt fra nærmeste Tilkørselssted).

Resultatet af denne mislykkede Debut blev, at S-Telefonen - uden rimelig Grund - kom i Miskredit, hvorfor den ikke søgtes anvendt lang Tid fremover.-

I Perioden fra Efteraaret 1944 planlagde Central-Lederen imidlertid atter at tage Brugen op, men da det tidligere benyttede Materiel var uanvendeligt, blev det nødvendigt at beordre nye Apparater, og der blev bestilt 4 Stk. -

Hensigten var - efterhaanden som Risikoen forøgedes, og man ofte var henvist til at benytte delvis kompromitterede Pladser - at oprette et stationært Telefonsted paa et højtliggende Sted paa Fyn.

Ved Hjælp heraf vilde man have Mulighed for at dirigere Flyene til andre Pladser, saafremt der var opstaaet Vanskeligheder i Forbindelse med Modtagepladserne eller Modtageholdene med saa kort Varsel, at man ikke ad telegrafisk Vej kunde naa at ændre bestaaende Aftaler.

Det viste sig i Foraaret 1945, at et saadant Arrangement vilde have været til stor Nytte - jvnf. Telegramkorrespondancen (24.3.45.), i hvilket man fra Hovedkvarteret i England foreslaar, at Samsø skulde anvendes som "dumping-ground" i de Tilfælde, hvor Flyene (ogsaa fra Operationer i andre Regioner) ikke kunde komme af med Ladningen. - Tilbageflyvning og Landing med fuld Last forøgede i betydelig Grad Risikoen for Flyene.

Forslaget kunde vi imidlertid paa Fyn ikke acceptere paa Grund af de meget vanskelige Transportforbindelser med Samsø i Krigens sidste Maaneder.

Desværre naaede vi aldrig at modtage de 4 S-Telefoner, som blev tilsendt os over Sverrig, idet de forsvandt undervejs. -

LYGTEOPSTILLING.

Lygterne opstilledes paa Pladsen med følgende Formaal:

1.- at vejlede Flyet paa den sidste "approach" til Modtagepladsen.

2.- at signalere Pladsens Kendingsbogstav.

3.- at markere det mest velegnede Punkt for Nedkastning og herved virke som Sigte-Objekt.

4.- at markere Vindretningen, hvilket særlig havde Betydning ved Faldskærmenes Afdrift paa Vej til Jorden. -

Lygterne var stærkt focusseret og afblændet, saa de ikke kunde ses fra det omliggende Terræn, naar de var opad-rettede.

Opstillingen var 2 hvide og 1 rød Lygte i ret Linie i Vindretningen med en Afstand af 100 Meter mellem hver.

Den røde Lygte anbragtes i Læsiden (down-wind). - 4 Meter ved Siden af den røde og vinkelret paa 3-Lygte-Linien anbragtes en hvid Signallygte.

Dette System indførtes omkring Midten af Dec. 1944 og afløste det tidligere omvendte, efter hvilket de 3 Linielygter alle var røde, medens Signallygten var hvid.

-oOo-

V - REGISTER OVER MODTAGEPLADSER FYN.

Defineret fra Geodætisk Instituts Generalstabskort
i Bogform (1:100.000).

Plads Nr.	Definition (Bog Nr. - Side - Koordinater)	
1 A	II-23-C-2	1200 m. N. "o" i Enebærodde.
1 B	II-31-G-2	200 m. N. sidste "v" i Tvedshave.
1	II-35-G-2	ved "e" i Holstenshus.
2	II-32-D-3	600 m. V. "V" i Voldsteder.
3	II-32-D-2	900 m. N. "o" i Lykkesholm.
4	II-17-F-3	300 m. NV. "J" i Jerstrup.
5	II-22-F-3	200 m. N. "e" i Langesø.
6	II-27-E-3	200 m. S. sidste "n" i Stevningen.
7	II-32-B-2	ved "N" i Nordskov.
8	II-36-B-2	800 m. N. "n" i Brændegd Sø.
9	II-22-E-3	200 m. N. "R" i Rugd.
10	II-28-E-2	ved "SE" i Strandskov.
11	II-23-B-1	ved "t" i Østerballe.
12	II-28-D-2	ved "p" i Hellerup.
13	II-36-C-2	400 m. N. "m" i Skjoldemose.
14	II-28-C-1	200 m. N. "n" i Ørnfeld.
15	II-31-F-3	ved første "B" i Brunbjerg.
16	II-22-B-2	ved "e" i Avlby Gde.
17	II-22-B-3	600 m. SSV. "V" i Viby.
18	II-22-B-3	ved "s" i Fønsvang N. Pgd.
19	II-28-D-2	1200 m. S. "n" i Rynkeby.
20	II-27-D-2	300 m. Ø. "j" i Kilshøj.
21	II-27-C-2	ved sidste "a" i Gammeldam.
22	II-36-B-2	100 m. S. "n" i Langeskov.
23	II-28-C-3	300 m. NV. "O" i Ore.
24	II- 9-B-6	ved "d" i Hønsepoldene.
25	II- 9-B-3	ved "v" i Maarup Skov.
26	II-17-F-3	ved Trig. Punkt 24.
27	II-28-C-2	ved "d" i Gd Sanderum Gd.
28	II-17-G-3	ved "l" i Ugerslevhede.
29	II-32-E-2	ved "g" i Svindinge.
30	II-32-C-1	ved "d" i Stubbendrup.
31	II-36-C-1	ved "a" i Langkilde Gd.
32	II-28-B-3	ved "u" i Bramstrup.
33	II-17-G-3	ved "n" i Gyndstrup.
34	II-32-C-2	500 m. N. "r" i Maareskov.
35	II-22-G-2	ved Trig. Punkt 21.

VI - BENYTTEDE MODTAGEPLADSER - RESULTATER.-

Plads Nr.	Afsnit	Dato	Hilsen til Navn	Effektiv Modt.	Udrykn. ingen Fly paa Plads	Fly paa Plads ingen Udrykn.	Fly gaaet tabt.
1 A	ODENSE	Jun. 43	Gl. Kode	x			
1 A	"	Jun. 43	"	x			
1 A	"	Aug. 43	"	x			
1 B	"	4.10.44	RICKARD	x			
1	FAABORG	26.11.44	VERA	x			
1	ODENSE	26. 2.45	ANNA		x (Udryk. ODENSE grundet Razzia)		
1	FAABORG	26. 4.45	KLAUS		x		x
3	NYBORG	26.11.44	TITO	x			
5	ODENSE	24. 9.44	MAX			x	
5	"	8.10.44	ANTON	x (modtog Ladning til ALFRED)			
5	"	11.11.44	PERCY	x			
6	"	24. 9.44	PHILIP			x	
6	"	8.10.44	ALFRED		x (droppede ved Sønderso)		
6	"	26.11.44	ROSALIE	x			x
6	"	26. 2.45	BORIS		x		
6	"	5. 3.45	BORIS	x			
7	SVENDB.	1.11.44	AUGUST	x			
7	"	31.12.44	AUGUST			x	
7	"	6. 1.45	AUGUST		x		
8	FAABORG	31.12.44	THORKILD	X			
8	"	9. 2.45	ALLAN		x		
8	"	21. 2.45	MATHILDE	x			
9	ODENSE	Maj.?/44	Gl. Kode- Stefan	x			
9	"	31.12.44	HERMAN			x	
9	"	6. 1.45	HERMAN		x		
11	BOGENSE	31.12.44	NIELS			x	
11	"	6. 1.45	NIELS		x		
11	"	9. 2.45	NIELS		x		
11	"	21. 2.45	NIELS	x			
11	"	5. 3.45	HAKON		x		
12	NYBORG	6. 1.45	GERHARD		x		
12	"	9. 2.45	GERHARD		x		
12	"	21. 2.45	GERHARD	x			
13	SVENDB.	9. 2.45	ARTHUR		x		
13	"	21. 2.45	ARTHUR	x			
13	"	5. 3.45	OTTO	x			
14	ODENSE	9. 2.45	ERIK		x		
14	"	21. 2.45	ERIK	x			
15	FAABORG	26. 2.45	TORBEN	(Ingen Udr.: Gestapo Razzia - Fly udebl.: Uvejr)			
15	"	2. 4.45	ELIAS	x			

Plads Nr.	Afsnit	Dato	Hilsen til Navn	Effektiv Modt.	Udrykn. ingen Fly paa Plads	Fly paa Plads ingen Udrykn.	Fly gaaet tabt.
18	MIDDELF.	9. 2.45	HENRIETTE		x		
19	ODENSE	9. 2.45	PREBEN		x		
20	MIDDELF.	26. 2.45	JØRGEN		x		
20	"	5. 3.45	JØRGEN	x			
20	"	30. 3.45	KONRAD	x			
22	SVENDB.	30. 3.45	ASGER	x			
22	"	12. 4.45	PREBEN		x		
22	"	13. 4.45	PREBEN	x			
23	ODENSE	30. 3.45	CLARA	x			
23	"	26. 4.45	CLARA		x		x
24	SAMSØ	30. 3.45	JØRGEN	x			
25	"	30. 3.45	ERIK	x			
27	ODENSE	12. 4.45	KLAUS		x		
27	"	13. 4.45	KLAUS		x		
28	BOGENSE	12. 4.45	NORA	x			
29	NYBORG	20. 4.45	HERMAN	x			
30	SVENDB.	21. 4.45	GORM	x			
31	"	26. 4.45	MATHILDE	x			
32	ODENSE	26. 4.45	ARTHUR	x			
33	BOGENSE	21. 4.45	FRODE	x			
34	ODENSE	24. 9.44	INGER			x	
34	"	4.10.44	INGER		x		
34	NYBORG	26. 4.45	OTTO	x			
		I ALT:		34	22	6	4

RESULTATER.

Af Skemaet - sammenholdt med Korrespondance, Rapporter og forskellige tekniske Data - fremkommer følgende Resultater:

Summa effektive Modtagelser 34

Summa Udrykning, hvor Fly ikke naaede frem til Modtageplads 22

Summa Fly paa Modtageplads, hvor Modtagehold ikke var paa Pladsen 6

Summa Fly, der gik tabt 4

Summa Fly-Operationer (62+"Torben") 63

Summa Udrykninger (Hold) 56

Summa Enkeltmands-Udrykninger ..... ca. 2500

Summa effektive Modtagelser af Summa Fly-Operationer ..... 54 %

Summa effektive Modtagelser af Summa Udrykninger ..... 61 %

Modtaget Materiel.

Summa nedkastede Containers ..... ca. 725

Vægt af summa nedkastet Materiel ..... ca. 125.000 kg.

Tab.

x) Summa nedkastede Containers erobret af Fjenden under Modtage-Aktioner 41

Tabs-Procent af Fly ..... 6,4 %

Tabs-Procent af Summa Materiel erobret af Fjenden under Modt.-Aktion ca. 5,5 %

xx) Tab af Modtage-Mandskab i Aktion ..... 1 Mand

Tabs-Procent af Modtage-Mandskab i Aktion ..... 0,04 %

---

x) 12 Containers - Anton: 8.10.44 - nedkastet langt fra Modtagepladsen.

5 Containers - Rickard: 4.10.44 - blev hængende i Træer og kunde ikke reddes.

24 Containers - Mathilde: 21.2.45 - var kørt paa Fordelingsdepotet. - Mand fra Transporthold kører paa Trods af Instrukser hjem ad Hovedvej og med Pistol i Lommen, anholdes af Fjenden fra Baghold og røber Depotets Beliggenhed. - Hele Sendingen gaar tabt.

---

xx) Under x) nævnte Mand.

Særlige Bemærkninger.

Angaaende Aarsagen til, at det ved 6 Lejligheder hændte, at Fly ankom til Modtagepladsen, uden at der var Mandskab til at tage imod, skal oplyses :

Vedrørende "Max", "Philip" og "Inger" den 24.9.44 var der forinden sket dette, at en Mand (fra Fynsledelsen) var blevet arresteret af Gestapo. Manden kendte saavel Koder, som de Steder, hvor der skulde modtages, hvorfor man efter Arrestationen anmodede S.F.H.Q. om at ændre Kodenavne. - -

Nogen Tid efter sendtes Flyene til de 3 nævnte Pladser alligevel af Sted paa de kompromitterede Navne, hvorfor man, da Særmeldingen indløb, var i Vildrede med, hvad Meningen var - -

Under disse Omstændigheder turde man ikke løbe Risikoen ved at sende Holdene

ud, men nøjedes med at sende Signalfolk ud for at signalere Flyene bort hurtigst muligt, saafremt de skulde vise sig. -

Denne Begivenhed indtraf umiddelbart før, den endelige Isolation af Modtagecentralens Arbejde blev gennemført.

Vedrørende "August", "Herman" og "Niels" d. 31.12.44 beroede det paa en "Kontorfejl" i England, idet det var en Forhaandsaftale, at der ikke maatte flyves denne Nat af sikkerhedsmæssige Grunde. (Se iøvrigt Rapporter og Telegramkorrespondance herom).

-oOo-

VII - INSTRUKTIONER TIL MODTAGELEDERE.

I Betragtning af de gradvis vanskeligere og vanskeligere Vilkaar for Modtagearbejdet, som opstod dels ved usædvanligt daarlige Vejrforhold dels ved yderligere Foranstaltninger fra Fjenden (Afpatruljering af Vejnettet saavel Dag som Nat, Opretholdelse af Spærrezoner ved Bygrænserne, vilkaarlige Razzia m. m.) - blev det nødvendigt gradvis at skærpe alle tænkelige Sikkerhedsforanstaltninger. - Endvidere, i Standard-Form, at skabe fælles Retningslinier, efter hvilke der kunde arbejdes med størst mulig Effektivitet særlig med Henblik paa Opnaaelse af størst mulig Hurtighed under Aktionernes Udførelse. -

Til Belysning af den Form, hvorunder Instruktioner blev givet Modtagelederne, medgives nedenstaaende Eksempler paa et Par af de skriftlige Instrukser, der udsendtes i Midten af Dec. 1944 :

MODTAGELSE FRA LUFTEN - FREMGANGSMAADE.

VALG AF PLADS : Pladsen skal være saa letfindelig for Flyveren som muligt, dvs. der skal være tydelig Markering i Terrænet i Nærheden af Pladsen (6-7 km.), saasom Jernbanelinier, karakteristiske Skovformer, Søer o.s.v. Særlig velegnede er Pladser i Nærheden af Kysten.

Pladsen skal være saa fast, at man kan køre der-paa med Bil, de fleste Græsmarker er velegnede. Pladsens Størrelse ca. 400 x 400 m. min.

Tilkørselsvejene skal være sikre for Lastbilkørsel op til ca. 4 Tons ogsaa i meget vaadt Føre.

VALG AF LAGERPLADS : Lageret skal ligge mindst 5 km. fra Pladsen, det maa gerne ligge betydeligt længere borte, men i saa Fald i en Retning, der fører bort fra de Steder, hvorfra Patruljer kan ventes.

Udmærket egnet til Lagerplads er enligtliggende smaa Gaarde, hvor der ikke er meget Mandskab.

VALG AF BIL : Bedst egnet er Lastvogne paa ca. 3,5 Tons med Tvillingehjul. En

saadan Vogn kan i et Læs tage en Standardladning paa 12 Beholdere, der kan veje op til ca. 2500 kg.; man bør ikke med de Dæk, der er til Raadighed, overbelaste Biler, da Havari under Transporten kan medføre stor Risiko. - I Tilfælde, hvor der kommer 24 Beholdere paa en Plads, maa fremskaffes 2 Biler.

Hvis det er muligt, bør der absolut køres paa Benzin. Man kan indrette Biler saaledes, at man omgaaende kan skifte fra Generatordrift til Benzin.

MANDSKABET : Foruden Lederen maa kun een Mand kende BBC Koden, og disse 2 bør aflytte Koden paa to forskellige Apparater.

I enkelte Tilfælde kan det være nødvendigt, at Lagermanden kender Koden, men det bør saavidt muligt undgaas. Kodesystemet skal være absolut hemmeligt.

Alle Planer om Modtagelsen skal holdes absolut hemmelige, og først paa Modtagelsesaftenen modtager Gruppeførerne samtidig med Alarmeringen en Ordre med fuldstændig Instruktion og Angivelse af Pladsens Beliggenhed, Mødested, Mødetid o.s.v.

Mandskabet sammankaldes af Gruppeførerne, som inden Afgang melder klar til Lederen.

Alle skriftlige Ordrer brændes inden Udkørsel, Der køres til Pladsen gruppevis højst 3 Mand pr. Gruppe.

Der bør stilles paa Pladsen ca. 1 Time før den annoncerede Tid, fra hvilken Maskinen ventes, saaledes at der kan blive rigelig Tid til Udsætning af Vagtposter og Lygter samt til Instruktion paa Stedet.

Vagtposter udsættes ved alle Indfaldsveje til Pladsen.

Ingen Personer maa passere Omraadet uden at aflevere et Feltraab.

Tobaksrygning i Omraadet skal være strengt forbudt.

Der arbejdes kun med Generalstabskort 1 : 100000.

Det er uhyre vigtigt, at Mandskabet er fuldstændig tæt. End ikke Familie eller andre Medlemmer af Organisationen maa informeres.

Mandskabet skal af Sikkerhedsgrunde nummereres, saaledes at man kan undgaa at nævne Navne.

MODTAGELSEN : 4 Stavlygter udsættes som angivet paa nedenstaaende Skitse (Skitsen udeladt her) paa det Tidspunkt, hvorfra Flyveren ventes. Indflyvningen foregaar oftest mod Vinden.

Dersom der er EUREKA paa Pladsen, sættes denne til paa samme Tidspunkt, som Lygterne udsættes. (Se Instruktion for Eureka).

Naar Maskinen høres tydeligt, tændes Lygterne, og Signallygten morser vedvarende Kendingsbogstavet fra Jorden. Maskinens Operationshøjde er ca. 100-200 Meter.

Dersom Forholdene tillader det, aflever Maskinen ved første Indflyvning paa Pladsen.

Flyves der over uden at aflevere, slukkes Lygterne atter, indtil Maskinen høres igen. -

Lygterne skal altid rettes saa nøjagtigt mod Maskinen, som muligt, og de skal

holdes i strakt Arm over Hovedet. Endvidere skal de være forsynet med Blænde (SKÆRM), saaledes at de ikke kan ses fra det omliggende Terræn.

Naar Beholderne har naaet Jorden, gaar Mandskabet, der skal være inddelt i 4-Mandshold, straks i Gang med at frigøre Skærmene fra Beholderne. Skærmene er fastgjort paa begge Sider af Beholderne ved Hjælp af en Strop med Karabinhage. Man løsner blot de to Karabinhager, Skærmene rulles sammen, saa de fylder saa lidt som muligt. Skærmene skal blive liggende ved Beholderne, indtil disse er læsset paa Vognen. Skærmene virker som udmærket Markering. Paa den cylindriske Beholder findes 4 Bærehaandtag - 2 paa hver Side -. Dog anbefales det meget at medbringe 2 Bærestokke til hver Beholder, da det letter Arbejdet i høj Grad. Bærestokkene skal være ca. 60 cm. lange.

Dersom Jordbunden tillader det, bør man køre Bilerne ud paa Pladsen og læsse Beholderne paa efterhaanden. Skærmene medtages paa Bilerne.

Ca. 8 udvalgte følger med hver Bil til Lageret, dersom man ikke har lokalt Mandskab til Aflæsning.

Efter Optælling paa Lageret, tilintetgøres al original Emballage. Skærmene med alt Tilbehør indgaar paa Distriktslager.

Dato: d. 15/12 - 1944.

OPERATIONSORDRE - RETNINGSLINIER.

Alle Angivelser efter GENERALSTABSKORT 1 : 100 000. NR: -

SAMLINGSSTED : (Pos. paa Kort. - Beskrivelse af Stedet.) Evt. Rute.

Der køres gruppevis. Gruppen deles op saaledes, at højst 3 Mand følges ad. Grupperne samles paa det ovenfor ang. Samlingssted.

DER MEDBRINGES :

Det nødvendige Antal Kort. Maalepind - praktisk er en Tændstik (5 cm.) delt op med Mærker. Evt. et lille Lommekompas. En lille afblændet Lommelygte. En Lommekniv. Lappesager. Refererer iøvrigt til tidligere givne Forhaandsinstruktioner. Sørg for at have godt varmt Undertøj paa. En lille Madpakke kan gøre Underværker.

Sikkerhedsregler :

Der maa ikke spørges om Vej.

Opgaven maa overhovedet ikke diskuteres eller omtales undervejs ud eller hjem.

Man maa bibringe andre Vejfarende et saa almindeligt Indtryk som muligt.

I Nærheden af Samlingsstedet maa overhovedet ikke bruges Lygter, i Nødstilfælde fx. ved Kortlæsning maa man bruge en lille afblændet Lygte.

Man maa saavidt muligt ikke observeres af Uvedkommende i Samlingsstedets umiddelbare Nærhed.

Observerer man Bekendte i andre Grupper, skal man ikke lade sig mærke med det. Der skal være absolut Isolation mellem Medlemmer af forskellige Grupper.

Personer og Bilers Identitet maa overhovedet ikke diskuteres.

Tobaksrygning i Omraadet ved Samlingsstedet og Pladsen er strengt forbudt.

Dersom en Gruppe kører forkert, eller lider Havari paa Vejen ud, skal Gruppen køre direkte hjem, dersom den ikke kan naa Samlingsstedet senest 45 Min efter det Tidspunkt, paa hvilket Gruppen skulde stille.

DISSE SIKKERHEDSREGLER skal ubetinget overholdes. Overtrædelse medfører Ophævelse af den paagældende Gruppe.

FÆLTRAAB :
Anraab : _ _ _ _ Svar : _ _ _ _

Mødetid paa Samlingssted :

DENNE ORDRE SKAL BRÆNDES INDEN AFGANG

Dato : d. 15/12 - 44

Forhaandsinstruktion for Mandskab.

Modtagelse regnes almindeligvis for en risikabel Opgave. Derfor er det absolut nødvendigt ubetinget at underkaste sig den Disciplin, der kræves, og som beror paa Overholdelse af alle tænkelige Sikkerhedsregler.

Erfaringen viser, at langt den største Risiko ligger i, at Informationer ofte gennem "UTÆTHED" kommer i Uvedkommende og forkerte Hænder.

Dersom hver eneste Deltager er absolut tæt, er den personlige og dermed den samlede Risiko saaledes ganske minimal.

Nedenfor er anført nogle praktiske Bemærkninger og Raad.

1. Befordring sker pr. Cycle, sørg for, at Cyclen er i Orden og Dækkene godt efterset for Smaasten. Lappesager skal medbringes. Ejerens Navn maa ikke findes paa Cyclen.
2. Paaklædningen maa være saa lidt iøjnefaldende som muligt, helst almindeligt dagligt Tøj. Dog rigeligt Undertøj er nødvendigt. Undgaa saavidt muligt lyse Vindjakker, cotton coats osv.
3. Vaaben uddeles paa Pladsen. Ingen maa medbringe Vaaben af nogen Art, hverken paa Ud- eller Hjemvejen, medmindre der foreligger udtrykkelig Ordre fra Lederen.
4. Der medbringes en lille, godt afblændet Lommelygte og en Lommekniv. Endvidere Generalstabskort 1 : 100 000 - mindst 2 Exemplarer pr. Gruppe à 5 Mand.
5. Alle løse Genstande, som kan føres tilbage til Fjermanden, skal blive hjemme. Alle Identifikationsmærker af enhver Art fx. Navn i Hatte og paa Tøj skal fjernes. Legitimationskort skal medbringes og opbevares saaledes, at det ikke kan tabes.
6. Man bør om muligt skaffe sig et Alibi den paagældende Aften.

7. Det er paa det strengeste forbudt at informere nogen anden Person - Familie eller Venner.

   Dersom det af praktiske Grunde kan være nødvendigt at informere, maa man indskrænke Problemet til "noget illegalt Arbejde" fx. til et hemmeligt Møde, og kun hvis den Person, man informerer, paa Forhaand er bekendt med, at man har med illegalt Arbejde at gøre.

8. Denne Opgaves Succes er af saa fundamental Betydning for hele Frihedsbevægelsen, at Indiskretioner inden for disse Rammer bliver regnet paa Linie med STIKKERI og vil blive imødegaaet som saadant.

Dato : d. 15/12 - 44.

-oOo-

VIII - RAPPORTER OG MEDDELELSER.

Ikke altid gik Modtagelserne "programmæssigt" saa tilsyneladende let, som det maaske vil fremgaa af forannævnte Beskrivelse deraf under "Forberedelser og Aktion".

Utallige Ting kunde lægge Modtagefolkene alvorlige Hindringer i Vejen, og det var oftest Ting og Hændelser, der i høj Grad appellerede til Opfindsomhed, Mod og Beslutsomhed.

Ofte var Udrykningerne forbundet med store Krav til Folkenes Fysik - der var mange Eksempler paa, at Medlemmer kun sov 1 - 2 Timer i op til 3 Døgn, i hvilke disse var udsat for saavel psykisk som fysisk haarde Anstrengelser.

Det er umuligt, at beskrive de mange enkelte Knuder, der var at løse; men et lille Indtryk heraf ligesom af Arbejdets Karakter som Helhed giver de følgende Rapporter og Meddelelser, som dog kun er et lille Uddrag, idet Hovedparten af sikkerhedsmæssige Grunde blev tilintetgjort under Krigen.

1.- MEDDELELSER TIL S.F.H.Q.

(I mikrofotograferet Brev over Sverrig - Nov. 1944)

Rapport over Modtagelser Fyn. -

Ang. Meddelelse Nr. 27.-

Det har været nødvendigt i Løbet af September Maaned at foretage Ændringer af Modtagepladserne dels grundet paa Oppløjninger af Markerne dels grundet paa tyske Belægninger i Nærheden af Pladserne.-

I vore Meddelelser gik vi ud fra, at enhver ny Meddelelse om en Plads annullerede alle tidligere Meddeelelser.-

Vi har 2 Gange bedt om nye BBC Koder for "Max" og "Filip". Disse Koder var

gamle Koder fra en tidligere Periode, og de var kompromitteret, idet en Mand, der kendte dem, var taget af Gestapo.-

Trods dette Forlangende var Koderne i Meddelelse Nr. 15 endnu ikke ændret, og da vi stadig maatte forholde os afventende, kunde vi ikke regne med Modtagelse paa disse Koder, da de kom paa BBC.-

---

Ang. Modtagelse Richardt, Inger, Anton og Alfred.-

Richardt :

En af de bedste Pladser paa Fyn.-

Maskinen hørtes første Gang mod Vest bevægende sig mod sydøst Kl. 23.20 GMT.

Dette var 10 Min. for tidligt i Henhold til Meddelelse Nr. 7, hvori staar fra 3' Oktober til den 11' fra 23.30 til 03.30.-

Mandskabet stod derfor ikke paa Plads, men da Maskinen observeredes ca. 3 Min. efter i lav Højde med Kurs mod Pladsen, havde man naaet at faa Lygterne nogenlunde paa Plads i Retning Sydvest-Nordøst.- Maskinen fløj ind mod Pladsen fra Syd i Kurs Syd-Nord over den vestlige Kant af Pladsen og droppede med det samme med det Resultat, at alle Beholderne gik i Skoven med høje afgrenede Løvtræer umiddelbart over "ds" i Tvedshave. De 7 Beholdere faldt igennem og blev reddet, medens de 5 Beholdere blev hængende i Trætoppene og gik tabt. De kunde ikke reddes næste Dag, da Skovfogeden, der bor i den sydlige Kant af Skoven, er Nazist.-

Inger :

Modtagelsesholdet var placeret paa Pladsen angivet i Meddelelse Nr. 27 efter Afgivelse af vor crack Nr. 150.-

Maskinen ankom Kl. 23.24, hørtes ca. 45 Min. og var i lav Højde over Pladsen 3 Gange uden at aflevere og fik hver Gang Lys og Signalet "a" for apple.- Yderligere er rapporteret Lyssignal fra Maskinen "I" for Inger.-

Anton :

Maskinen afleverede Kl. 00.15 11 Beholdere paa Tværs af Lysretningen. Alle Beholderne i Behold.-

Alfred :

Maskinen hørtes i nordlig Retning mellem Kl. 00.15 og 00.30, men observeredes ikke ved Pladsen.-

Det er uforstaaeligt, at vi kan modtage Meddelelse om, at 12 Beholdere er afleveret ved Alfred, da Piloten ikke kan have modtaget vort Kendingsbogstav "F" for Freddie.-

Som angivet i vor Meddelelse af 11 Okt. er 12 Beholdere samt 1 Eureka og 1 Walkie Talkie nedkastet ved Bog 2-22-Freddie 2 Trig. Punkt 39., hvor der intet Modtagelseshold var. Tyskerne blev her omgaaende alarmeret af en lokal Nazist og stillede ca. 1 Time efter med Patruljer.-

---

Modtagelsessystemet.-

Vort System er helt igennem bygget op paa Nøjagtighed og Hurtighed af flg. Grunde: Fyn er et meget tæt bebygget Omraade og jævnt spredt overalt findes Nazister, der ved enhver Lejlighed telefonisk vil alarmere Tyskerne. Endvidere er det tyske Pejlesystem saa effektivt, at man allerede ca. 1 Time efter Indflyvning har tysk Patruljering af Vejnettet.-

Mandskabet :

Mandskabet, 30 Mand pr. Plads, er særlig udvalgte Grupper, der er uddannet spec. med denne Opgave for Øje. De forskellige Grupper kender ikke hinanden, og Gruppemedlemmerne kendes kun ved Nummer.-

Alarmeringen :

Kun Lederen og Delingsføreren kender BBC-Koden.-

Lederen alarmerer gennem Delingsføreren alle Gruppeførerne, som derefter alarmerer Medlemmerne.-

Gruppeførerne modtager - samtidig med Alarmeringen - fra Delingsføreren en skriftlig Ordre med Angivelse af Pladsens Beliggenhed, Mødested, Mødetid, Rute til Pladsen, Feltraab samt Forsigtighedsregler og særlige Forhold.-

Denne Instruktion læses af hvert Medlem, og inden Udkørsel brændes Ordren.-

Lederen modtager fra Delingsføreren Bekræftelse fra Mandskabet.

Lederen stiller paa Pladsen ca. 1 Time før det først annoncerede Tidspunkt for Flyverens Ankomst.-

En halv Time efter stiller Vagtmandskabet, som posteres ved Indfaldsvejene, og fra dette Tidspunkt kan ingen komme ind paa Pladsen uden Feltraab.-

Mandskabet ankommer derefter paa Cycle i Grupper paa højst 3 Mand,og Bilerne ankommer umiddelbart inden det annoncerede Tidspunkt. Paa det annoncerede Klokkeslet sættes de 4 Mand med Lygterne ud paa Pladsen i den gunstigste Position, saaledes at de er klar til at give Lys, saasnart Maskinen observeres. Resten af Mandskabet holder sig skjult. I samme Øjeblik Maskinen observeres, startes Bilen, og naar Beholderne er naaet til Jorden, kører den ud paa Pladsen, hvorefter Mandskabet læsser paa.-

Naar Bilen er klar, følger 8 Mand bevæbnet med Maskinpistoler og Haandgranater med paa Vognen, og denne kører ad Biveje til Lageret, der som Regel er lagt ca. 10 km. fra Pladsen for ikke at være for nær Farezonen ved senere Eftersøgninger.-

Det resterende Mandskab kører derefter hjem i Smaagrupper, ubevæbnet ligesom paa Udturen, udelukkende paa Biveje.

Hele Manøvren fra Aflevering af Beholderne til Bortkørslen fra Pladsen tager kun ca. 15 Min, dog forudsat, at Beholderne falder nogenlunde gunstigt.-

Dette System er bygget op paa de Erfaringer, som vi har erhvervet gennem de tidligere Modtagelser paa Fyn, som alle har været gennemført med en forbavsende Akkuratesse fra Flyvernes Side.-

Resultatet var, at vi ikke mistede en eneste Beholder, og Pladserne blev ikke kompromitteret, hvorfor man efter nogen Tid atter kunde benytte dem.-

Den kraftige Udstykning af Gaardene paa Fyn har bevirket, at de egnede Pladsers Antal er noget begrænset.-

Angaaende Radiolocation wires saa har disse tidligere forsøgsvis været overskaaret ved en generel Overflyvning, men aldrig i Forbindelse med Modtagelse.-

Som Forholdene er for Øjeblikket, vil man ved en Blokering af Pejlestationerne omgaaende have Patruljer paa Vejene, idet det tyske Sikkerhedspoliti straks sættes i Forbindelse med Flukos ved Forvarsling fra Jylland.-

Det vil saaledes være kompromitterende at skære Ledningerne paa Modtagelsesaftenen, idet vor Succes udelukkende afhænger af Ubemærkethed, og Transporter paa Vejene er yderst risikable under Patruljering.- Patruljer udgaar fra Middelfart, Odense, Nyborg og Svendborg.-

Pejlestationerne Skovby, Gudme og Ærø er saa kraftigt beskyttet, at de kun kan bombes fra Luften.-

-oOo-

2.- INDBERETNINGER FRA MODTAGECENTRAL TIL 5-MANDS-RAAD.

Rapport over Modtagelser den 1/11-44 til 5.

Risikoen ved Modtagelse fra Luften er i den sidste Maaned væsentlig forøget.

Derfor havde man arrangeret 5 Pladser til Modtagelse samme Nat, idet dette var stillet os i Udsigt. Vi skulde modtage 24 Beholdere paa hver Plads.

De 5 Pladser er fordelt saaledes, at Odense tager 2, Faaborg 1, Svendborg 1, Nyborg 1.

Desværre kom kun de 2 Pladser, 1 for Odense og 1 for Svendborg.- Vi afventer stadig de resterende.

De Distrikter, der ikke før har medvirket ved Modtagelse, instrueres og ledes herfra.-

Odense : Odensemandskabet var suppleret med 10 Mand fra Bogense, idet man regner med senere at kunne arrangere en Plads i Bogense Distrikt.

Afleveringen af de 24 Beholdere var perfekt, og Mandskabet arbejdede fortræffeligt.

En Nattevandrer blev holdt op, hvilket gjorde ham meget vred.- Efter Modtagelsen erklærede han dog, at det var hans Livs bedste Oplevelse. Hans Legitimationskort blev taget i Forvaring et Par Dage.—

Vi modtog : (Optælling udeladt her)

Svendborg : Aflevering af de 24 Beholdere var perfekt, og Mandskabet, der her var i Aktion for første Gang, var udmærket. Apparatet var arrangeret af Sv. efter fuldstændig Anvisning herfra. Arne var til Stede.--

Vi modtog : (Optælling)

Modtagelsen er herfra meldt OK. d. 2/11-44.

Det kniber med at arrangere Overnatning paa Landet for en Del af Mandskabet. Henvendelse til Evakueringsafdelingen har kun givet negativt Resultat.—

Ang. Modtagelse. Til 5.

Forholdene ved Modtagelsesapparaturet har i den sidste Tid ændret sig paa en saadan Maade, at man har Brug for alle disponible Kræfter til Sikring af Opgavens heldige Løsning.

Man skal derfor ikke undlade at meddele flg.:

For ca. 3 Uger siden er rettet Henvendelse til Søren ang. nogle Politifolk til særlige Opgaver i Forbindelse med Modtagelse. Disse er dannet og instrueret.-

S. vil imidlertid ikke stille Grupperne til Disposition for Modtagelsesafdelingen, idet han (skal undlade at referere de udtalte Ord) har meddelt, at man herfra i Fremtiden kan spare sig saavel skr. som mundtlige Henvendelser.-

Det er sørgeligt, at en Mand, der i den Grad sætter Personen over Sagen, kan "sidde" paa saa mange Folk med god Tid, saaledes som han gør det.-

Dato : d. 6/11-44.

Rapport over Modtagelsen d. 26/11-44.

ODENSE : Alarmeringen af Mandskabet forløb planmæssigt. Derimod svigtede de 2 Vogne totalt, idet den ene var umulig at starte, og den anden manglede Nøgle (mod Aftale med Vognmanden).

Lederen af Pladsen havde faaet Ordre til at tage imod, selv om Vognene skulde svigte.- Desværre var Lederen af Modtagelsesafdelingen ikke paa sin Plads, da han maatte tage til Faaborg, fordi Thomas, der skulde have ledet denne Plads, havde faaet "Orlov".

Der blev modtaget 18 Beholdere og 1 Eureka normalt, og Ladningen blev slæbt op bag et Dige ved Vejen, saaledes at man hurtigt kunde læsse paa Vogn. Da Vognene efter 45 Minutters Forløb ikke viste sig, blev Mandskabet sendt hjem, da Risikoen var relativ stor grundet tysk Belægning ca. 2 km. fra Pladsen. Denne Belægning var kommet Dagen før Modtagelsen.

Dagen efter Modtagelsen startede 5 Mand med en Vogn, for at forsøge at redde, hvad reddes kunde, og det lykkedes at redde de 18 Beholdere til Lageret, dette tog ca. 10 Timer, og det maa betegnes som en straalende Præstation. Eurekaen var forsvundet, men blev Dagen efter fundet hos en Mand i en nærliggende Landsby, og den er nu i Sikkerhed.

Der var ventet 24 Beholdere, hvorfor man maa regne med, at de resterende 6 er gaaet fast i Maskinen, saaledes at de enten er forblevet her, eller er faldet et Stykke fra Pladsen (se u. Nyborg). Der recognosceres efter disse 6.

Torsdag d. 30/11 modtog vi telegrafisk (afs. d. 27/11) Meddelelse om, at Maskinen var gaaet tabt.

Ved senere Modtagelser vil Vognspørgsmaalet blive ordnet saa tidligt, at Reserve kan naa at etableres.

VI MODTOG : 110 Stenguns m. ca. 280 Patr. hver.
ca. 200 kg. Sprængst. m. Tilbehør.

FAABORG : Modtagelsesholdet havde ikke været i Aktion før. Lederen af Modtagelsescentralen var til Stede som Iagttager.

Alarmeringen var forløbet planmæssigt, og bortset fra mindre Begyndervanskeligheder fungerede Apparatet udmærket.

Opgaven viste sig at være ret vanskelig, da Pladsen Dagen før Modtagelsen var blevet oppløjet.

Maskinen afleverede perfekt 24 Beh. og 1 Pakke.

Vagten holdt op 8 Mennesker samt en Hestevogn, Personernes Navne blev noteret, og man appellerede i en lille Tale til Velvilje for Sagen i Form af "Tæthed".

VI MODTOG : 150 Karab. m. Tilbeh. og Ammunit.
53 Steng. " " " "
8 Brens " " " "
4 Bazook." " (56 Rak.)
15 Tromlerev. 9 mm. m. Ammunit.
5 Mag. Pist.11 mm. " "
1 Eureka.

NYBORG : Modtagelsesholdet havde ikke været i Aktion før. Iagttager herfra var Bent.

Der havde været en Del Alarmeringsvanskeligheder grundet Folk, der ikke havde holdt Aftaler, og hele Apparatet virkede noget trægt. Vagtsystemet var udmærket.

Maskinen afleverede smukt, men der var kun 23 Beh. og 1 Pakke paa Pladsen. Først 2 Dage efter fandtes den sidste Beh. ca. 1,5 km. fra Pladsen, saa det maa antages, at denne Beh. har hængt fast et Øjeblik i Maskinen.

VI MODTOG : 163 Steng. m. Tilbeh. og Ammunit.
8 Brens " " " "
2 Bazook." " (20 Rak.)
20 Tromlerev. 9 mm. m. Ammunit.
18 Mag. Pist.11 mm. " "
50 kg. Sprængst. m. Tilbeh.
48 First Aid Forb. Pakker.
160 Mills Haandgr. m. Det.

Alle 3 Maskiner afleverede ved første Overflyvning af Pladserne. Maskinerne ankom henhv. Kl. 23.15 - 23.30 - 23.45 DNT.-

Rapport afsendt herfra telegrafisk d. 30/11.

E.

Dato : 3/12-44.

Modtagelsen d. 31/12-44.

Grundet Hensyn til Sikkerhed blev al Modtagelse paa Fyn aflyst d. 24-25-26-31 Dec. Refererer vor Korrespondance desang.: "NO RECEPTION FYN TWENTYFOURTH TWENTYFIFTH TWENTYSIXTH AND THIRTYFIRST OF DECEMBER DUE COVER OF LEGAL COMMITTEE MEMBERS".- Dette Telegram blev gentaget 25. Dec., og vi har Bekræftelse paa, at det er modtaget.

Paa dette Grundlag kan det kun skyldes en Fejltagelse i Forretningsgangen i London, at Modtagelsen blev annonceret paa BBC d. 31/12, og at der blev fløjet til 4 Pladser paa Fyn denne Nat.

Da vi har Erfaring for, at der gentagne Gange har været lignende Affærer, havde jeg taget i Betragtning alle Muligheder, og havde givet de forskellige Ledere Ordre til - saafremt Koden alligevel skulde komme i disse Dage - at sende en Mand ud paa Pladsen og signalere Maskinen bort med et aftalt Signal, idet jeg havde givet Ordre til, at der under ingen Omstændigheder maatte sendes Mandskab ud denne Aften.- I September f. A. oplevede vi, at en Maskine, der fløj paa en blind Plads, vendte tilbage til Pladsen 4 Gange i Løbet af en Time, og det var paa et Tidspunkt, hvor de nye Flyveregler var traadt i Kraft.

Beslutningen om at aflyse Modt. ovenn. Dage godkendtes af Mads, idet den var truffet efter Samraad med alle de ansvarlige Ledere, som alle mente, at Modt. vilde være i højeste Grad uansvarligt og kompromitterende for Mandskabet, der overvejende er legale Personer.- Yderligere var man af den Formening, at selve Operationen vilde blive kompromitteret ved for stærk Trafik denne Nat.

BOGENSE : Bogense Lederen melder, at Maskinen er observeret ved Pladsen, og at Modtagelse vilde have været praktisk umulig.-

SVENDBORG : Svendborg Lederen melder, at Maskinen er observeret ved Pladsen, og at en Modtagelse vilde have kompromitteret hele Apparatet.

ODENSE : Odense Lederen (Erik Madsen) melder, at man muligvis kunde have improviseret en Modt., men at dette vilde have kompromitteret hans Mandskab i høj Grad.- E.M. var selv ude at melde Maskinen af, og blev desværre derved kompromitteret over for det Selskab, han deltog i. Melder endvidere, at der var stærk Trafik paa Vejene og omkring Pladsen.- E.M. udtalte over for mig, at han var meget forundret over, at man havde modtaget andetsteds mod den givne Ordre, og at dette kun kunde give Indtryk af daarlig Organisation.

FAABORG : Johansen, der skulde betjene Eurekaen paa Faaborg Pladsen, havde faaet Advis om, at der ikke var Modt. d. 31/12.-

Trods dette blev jeg ringet op Kl. 20.30 af Carlsen, som var i Selskab med J.- C. spurgte, om J. skulde tage til Faaborg. Jeg meddelte,C., at J. ikke skulde tage af Sted, da der intet skulde foretages, og Faaborg havde sine bestemte Ordrer at gaa efter.-

Trods denne Besked tog J. af Sted, og Faab. satte Apparatet i Gang og hentede 24 Beh. O.K.

Mod Instrukserne - hvorefter jeg skal have Besked inden næste Dags Middag - hørte jeg overhovedet intet fra Faab. d. flg. Dag, trods det at saavel Ledelsen som J. kender min Meldecentral, som iøvrigt sad hele 1. Nytaarsdag og ventede ved Telefonen.

Da Perioden slutter d. 6/1, kunde vi ikke spilde Tid med at vente, og da jeg intet havde hørt fra Faab,, maatte jeg gaa ud fra, at Faab. stadig forholdt sig afventende.

Disse ukorrekte Imformationer gik videre til Mads, som ekspres afsendte flg.: "URGENT STOP REASON NO RECEPTION REFER TO MY TWO OF FIFTEEN CANCELLING AIROPS ON XMAS HOLIDAYS AND NEW YEARS EVE STOP ALL POINTS INCL - et nylig for Nyborg godkendt - STILL OK AND READY FOR RECEPTION ———

Endvidere løber vi nu en vis Risko ved, at der ikke er skiftet Koder, idet vi regnede dette for unødvendigt, naar der overhovedet ikke blev modtaget.

Endelig fik jeg ad Omveje at vide d. 2/1 Formidd., at der "vist nok" havde været Modt. i Faab., hvorfor Arne omg. tog ned for at faa nøjagtig Besked, idet det var mig umuligt at etablere Forbindelse med Johansen, eller i det hele taget med 5 hele Formiddagen.

Hvor meget Mandskabet i F. er kompromitteret, vides endnu ikke, men det er nu ved at blive undersøgt for hver enkelt Deltagers Vedkommende.

Et Held var det, at Trafikken ved netop denne Plads tilsyneladende var ringe.

Konsekvenserne kan for F. blive meget farlige, da man maa regne med, at F. er det Distrikt, der har den daarligste Isolation mellem Elementerne.

Ledelsen i F. vil fra mig modtage en kraftig Reprimande, idet jeg ikke kan anerkende, at man har modtaget mod udtrykkelig Ordre, og at man har undladt at semde omg. Melding.--

Dato : 3/1-45.

Afd. f. Modtagelse - til 5.

Den 6/1 blev der annonceret Modtagelse fra BBC. - Der var Udrykning paa 4 Pladser. Der kom ingen Flyvere grundet daarligt Vejr.

Desværre blev herved to Pladser kompromitteret.

I Øjeblikket er der 5 Pladser paa, dog saaledes, at der i Gaar blev sendt Afmelding herfra grundet Sne.

Dersom der ikke kommer mere Sne, vil Pladserne atter blive meldt til en af de første Dage, idet man saa maa regne med, at Bivejene er kørt til. Vi afventer en Plads for Middelfart, som gerne skulde med i denne Omgang, saaledes at vi har 6 Pladser.

Vi recognoscerer stadig efter flere Pladser, for til Stadighed at have ledige Pladser derovre.

For Øjeblikket er følg. Distrikter sat til Modtagelse : BOGENSE, MIDDELFART, FAABORG, SVENDBORG, NYBORG, ODENSE-KERTEMINDE.

Kerteminde stiller i første Omgang 10 Mand til Odense-Modtagelsen. Det skulde saa være Meningen, at de næste Gang selv skulde klare det hele med en enkelt Iagttager fra Odense.

I Øjeblikket ligger ca. 300 Mand i Beredskab, og alle Distrikter har faaet Ordre til saavidt muligt hver Gang at udskifte 50 % af Mandskabet med nye Folk.

Endvidere er Systemet standardiseret saaledes, at Fremgangsmaaden er ens for alle Distrikter.

Til Raadets Orientering er vedlagt et Sæt af de Instruktioner, der arbejdes efter.

Det er paalagt de forskellige Ledere, at alle Detailler overholdes paa det strengeste, og det bliver kontrolleret herfra.

I Odense blev der efter sidste Modtagelse annuleret 1 Gruppe, og flere fik tidsbestemt Karantæne, fordi Sikkerhedsreglerne ikke blev taget bogstaveligt, "man troede" ikke, at det betød saa meget.-

E. Dato : 24/1-45.

Afd. f. Modtagelse. Til 5.

Modtagelsesapparatet har i Februar Maaned været i meget kraftig Funktion, men har desværre i temmelig høj Grad været forfulgt af Uheld, saaledes at Resultaterne har været ret daarlige i Forhold til Indsatsen.

Den første Mørkeperiode - Modtagelse blev annonceret den 9. Febr. paa 7 Pladser: Odense, Odense-Kerteminde, Bogense, Middelfart, Faaborg, Svendborg, Nyborg.

Der var Udrykning paa alle Pladser, men ingen Maskiner naaede frem. Bogensemaskinen er faldet i Vandet paa 3-4 Meters Dybde ved Stenderhage i Lillebælt og er brækket i 2 Dele. Sagen er overgivet til Middelfart. Odensemaskinen havde Maskinskade, men naaede hjem. De øvrige Maskiner opgav grundet det daarlige Vejr, som først indtraf ved 22-Tiden.

Eurekaen paa Nyborg havde i flere Perioder Kontakt, og det meddeltes senere, at det var en Maskine fra Operationer i Jylland.

Alle Modtagelseshold vendte hjem med Mandskabet i Behold.

Middelfartholdet traf paa Hjemvejen en fjendtlig Patrulje, og herved er mistet en Del Materiel. Dette skyldtes grænseløs Letsindighed, idet man ganske havde set bort fra de herfra givne Instrukser. Det har vist sig, at Miseren let kunde være undgaaet.

Alle de andre Hold kom ubemærket tilbage bortset fra en Odense Lastvogn, der maatte forcere en fjendtlig Patrulje.

3 Pladser blev kompromitteret, men blev i Løbet af faa Dage erstattet, saaledes at der atter var 7 Pladser paa.

Assens var sat paa en Plads sammen med Faaborg, det var Meningen, at Assens skulde stille 15 Mand og 2 Lastvogne. Det viste sig imidlertid, at Assens ikke formaaede at stille Vognene.

Den 21. Febr. annonceredes 5 Pladser : Odense, Bogense, Faaborg, Svendborg, og Nyborg. Alle Modtagelser forløb godt, og Vejret var ideelt. Kerteminde var med paa Odensepladsen.

Alle 5 Maskiner var antagelig paa Eurekaen, som stod paa Nyborg, og de afleverede med ca. 5 Min. Mellemrum paa de forskellige Pladser.

Arne var paa Bogensepladsen, hvor han efter Modtagelsen, og efter at Bilerne

var sendt af Sted, sammen med en udvalgt Gruppe maatte fælde 3 meget store Bøgetræer for at redde 3 Beholdere, der var blevet hængende i disse. Sagen blev senere ordnet med Skovejeren, der bifaldt den foretagne Løsning.

Optælling mangler endnu fra Nyborg, Faaborg og Odense.

4 nye Pladser blev omg. etableret, saaledes at man atter havde 6 paa.

Den 26. Febr. annonceredes 4 Pladser: Odense, Middelfart, Faaborg-Assens, Faaborg.

Samme Dag var de 2 Faaborg Pladser grundet Affæren dernede annuleret efter Samtale med Faab. Ledelsen. Det viste sig, at Lederen af Assensholdet var taget, og han kendte Kode og Plads. Telegrammet er kommet for sent over.

Middelfart Pladsen var ikke i Orden, da der alternativt var sendt 2 Pladser over, og vi endnu ikke vidste, hvilken der skulde benyttes. Saavidt vides var Middelfart ude, Pladserne ligger ca. 5 km. fra hinanden.

Den ene Faaborg Plads blev klaret med et improviseret Hold fra Odense, idet jeg ikke mente, at vi paa nuværende Tidspunkt kunde lade nogen Chance gaa fra os, selv om det var et meget risikabelt Foretagende, da Faaborg Distrikt var kraftigt afpatruljeret af tysk Militær.

Ca. 1 Time før "time" blev det meget taaget, og Maskinerne udeblev. Alt Mandskab og Biler vendte hjem i god Behold.

Der har saaledes i Febr. været i Aktion til Modtagelser: Ca. 30 Lastbiler og 700 Mand (Enkeltudrykninger).

Dato: 1/3-45.

Afd. f. Modtagelse. Til 5.

I Fortsættelse af Rapport af 1/3 skal meddeles flg.:

Der er indløbet Meddelelse om, at alle Maskiner Natten d. 26/2 var vendt hjem, før de kom til Fyn, paa Grund af daarligt Vejr.

Endvidere skal de nævnte Tal for Februars Aktioner forstaas som 700 Enkeltudrykninger for Mandskab og 30 -do- for Biler.

Nedenst. følger Optælling for de 4 Pladser, idet Faaborg endnu mangler.

ODENSE.	(Fox)	
		(Optælling udeladt her)
NYBORG.	(Fox)	
		(Optælling)
BOGENSE.	(Tiger)	
		(Optælling)
SVENDBORG.	(Tiger)	
		(Optælling)

Ved Sammenligning af Odense og Nyborg ser det ud til, at Nyborgs Optælling er forkert. En Beholder til Brens indeholder altid 2 af disse, og en Beholder til Stens indeholder altid 11 Stk.

Ammunitionsforholdet er for Odense det sædvanlige, for Nyb. var der ingen Optælling.

Mandag Morgen tager jeg til Nyborg for at faa nærmere.

E.

Dato : d. 2/3-45.

Afd. f. Modtagelse. Til 5.

Den 4. ds. blev annonceret Modtagelse til Odense, Bogense, Middelfart og Svendborg.

ODENSE.

Modtagelsen forløb særdeles fint. Alt var i Orden, og det hele var overstaaet paa 13 Minutter. 25 Min. efter Nedkastningen var der fjendtlige Patruljer med baade Last- og Personbiler ved Pladsen. Disse kom fra Assens. Desværre er kun Halvdelen paa nuværende Tidspunkt talt op, dette er kun Sprængstof, saa man kan sikkert gaa ud fra, at det drejer sig om en "Tiger" Ladning. I Morgen skulde det Hele være optalt, og Rapport skal omg. følge.

BOGENSE.

Maskinen udeblev, men andre blev observeret og derimellem en tysk Jager, som der desværre blev signaleret til. Jeg havde en Observatør deroppe, og han rapporterer, at Disciplinen var daarlig, saaledes var der undervejs til Pladsen blevet saaret 2 Mand af en "Sten", trods det, at der ergivet udtrykkelig Instruks om, at der aldrig maa tages Ladegreb paa en "Sten", medmindre der er givet Faresignal. Det er lige saa hurtigt at tage Ladegreb, som det er at afsikre paa en "Sten". Da Mandskabet kørte hjem, var de fleste Veje blokeret af tyske Patruljer, og mange blev visiteret. 2 Mand, der intet Legitimationskort havde, blev holdt tilbage i 45 Min. 4 Mand smed Cyclerne og forsvandt gennem Terrænet. Disse 4 har Tyskerne Navnene paa, antagelig fordi der var Navn paa Cyclerne. Disse Forhold er udtrykkelig behandlet i Instrukserne herfra.- Arne er deroppe i Dag for nærmere at undersøge Forholdene, og Rapport herom vil følge.

MIDDELFART.

Ole aflagde Rapport i Aftes. Heraf fremgik, at alt var udmærket tilrettelagt, og at alt forløb planmæssigt.

(Optælling)

Flere Beholdere blev beskadiget, saaledes at en Del Ammunition og en Pistol er ødelagt.

SVENDBORG.

Der var en Eureka paa denne Plads, og den blev betjent af Arne. Bortset fra, at en Bil svigtede, forløb alt udmærket.

(Optælling)

Johansen har meddelt, at der er taget Kopi af Sendingen, der blev flyttet fra Faaborg d. 28/2.

Dato : d. 7/3-45.

Afd. f. Modtagelse. Til 5.

I Tilslutning til Rapport af 7 ds. skal meddeles flg.:

Arne har undersøgt Forholdene i Bogense, og mener, at alt skulde være stabiliseret igen.

Paa Odensepladsen modtoges flg.:

ca. 1700 kg. Stof - 30 Tromler samt 18 Pist. 9 mm.

Fejlagtigt har jeg opgivet 19 Pist. for Middelfart, det skal være 17.

Der er flere af disse Pist., som er beskadiget. De beskadigede tilgaar fortrinsvis Distriktslager, og bliver gjort i Stand her i Byen, dersom det er muligt.

Den rent skematiske Fordeling er nu foretaget og meddelt de forskellige Depoter, saaledes at alt skulde være effektueret i denne Uge.

Der er reguleret saaledes, at Svendborg i første Omgang kommer til at mangle 9 Kar. - 6 Mp. - 76 Hgr. -, idet det bliver lettest at regulere mellem Svendborg og Faaborg.

Jeg har meddelt, at alt, hvad de forskellige Byer modtager, skal bekræftes skr. ad de normale Kanaler til 5-Raadet.

Der vil i Løbet af Ugen atter være 4 Pladser klar til Modtagelse.

Dato : d. 12/3-45.

Afd. f. Modtagelse. Til 5.

Modtagelse annonceredes d. 30/3 til Odense, Middelfart, Svendborg og "Filialen".

De tre førstn. forløb helt igennem udmærket, fra sidstn. har man endnu ikke hørt. Der var til Filialen annonceret 2 Stk. "Fox", og vi kan regne med at have dem her omkr. d. 15 ds.

ODENSE : (Optælling)

MIDDELFART : (Optælling)

SVENDBORG : (Optælling)

Svendborgsendingen ser lidt mærkelig ud, Tallene vil blive nærmere undersøgt.

Der bedes tilføjet i Rapport over Fordeling af 3 ds., at der paa Distriktslager Afd. Odense ligger 800 kg. Stof.-

Dato : d. 4/4-45.

-oOo-

3. - INDBERETNINGER FRA MODTAGELEDERE OG INSTRUKTØRER TIL MODTAGECENTRAL.

Afsnit Svendborg.

Modtagelse d. 1.11.44 - "Hilsen til August".
Rapportør: Modtageleder (Uffe). 2.11.44.

Ledelsen ankom Kl. 23.15. Første Lastbil Kl. 23.20. Den anden Lastbil Kl. 23.50.

Maskinen observeredes første Gang Kl. 01.40. (hvor?). Faa Øjeblikke efter viste Maskinen sig fra Øst. Maskinen passerede Pladsen uden at aflevere. Kom atter ind fra Øst og afleverede perfekt. Dette skete Kl. 01.45.

Bilerne kørte straks ind paa Pladsen og var læsset Kl. 02.15. En Skærm var ikke udløst, der var 24 Beholdere.

Vognene maatte vente nogle Minutter p. Gr. af en Forringspunktering.

Vagterne var for langsomme i Vendingen.

Varerne er vel ankommet til Lageret, som ikke egner sig til Opbevaring i længere Tid.

Rapportør: Arne (Instruktør) 3.11.44.

Ankom Kl. 00.30, og standsedes af Vagtpost. Flyttede Lygterne lidt længere bort fra Skoven grundet stærk Blæst.

Efter Nedkastning kom kun den ene Lastbil ud paa Pladsen, hvorfor jeg efter 3 Min. Forløb gik hen til den anden.

Ved Bilen var Chaufføren og en Vagt. Ch. havde ingen bestemt Ordre, og vægrede sig ved at køre ud paa Pladsen med den Begrundelse, at Vognen vilde synke i. Jeg fik ham ud.

Begge Vogne holdt efter Læsning, fordi den ene var punkteret.

Ledelsen kørte SAMLET bort i Lægebil, efter først at have blinket med Lygterne.

Jeg fik fortalt, at den ene Vogn ankom med tændte Lygter, kørte op mod Gaarden, vendte og kørte til Skjulestedet.

Afsnit Odense.

Modtagelse d. 1.11.44 - "Hilsen til Percy".
Rapportør: Modtageleder (Lille Erik) 5.11.44.

Mandskabet ankom planmæssigt.

Maskinen ankom fra Vest, og gik over Pladsen i temmelig stor Højde Kl. 01.45. Kom derefter fra Øst i Operationshøjde, gik over uden at aflevere. Kom atter efter ca. 5 Min. fra SV. og kastede paa Tværs af Lysene. (NV.-SØ.).

Bo. Bilen var ikke i Orden, den lækkede, saa man maatte fylde Vand paa flere Gange undervejs.

Bo. Mandskabet var fint.

En Nattevandrer blev holdt op af Vagten, han var meget utilfreds over det, men erklærede efter Manøvrens Afslutning, at det var hans Livs bedste Oplevelse. Hans Legitimationskort blev taget i Forvaring, og er tilbagesendt Søndag d.5/11.

Varerne kørtes til 2 forskellige Lagre. OK.

Maskinen afgav Lysblink før og efter Afleveringen.

Afsnit Nyborg.
Modtagelse d. 26.11.44. - "Hilsen til Tito".-
Rapportør: Bent (Instruktør). 27.11.44.

Maskinen kom fra S.V. Kl. 23.45, svarede "uncle" med Sidelys, og rettede ind efter Lys, der stod S.V.t.S. og lod gaa; den beholdt Retningen ca. ½ Min og tog derefter Kurs V., Skærmene hang meget længe i Luften (for stor Højde?) og drev derfor ca. 300 m. Vognene forlod Pladsen Kl. 0.35 medbringende 22 Containers + 1 Eureka.

Kritik :
a) Vagt: Vagter og Lys var ikke sat ud før Kl. 22.45, der blev medbragt 20 Sten (rigeligt), hvoraf flere var saa fyldte med Fedt, at Magasinerne ikke kunde gaa i. Der var ikke sat Vagt ved Møllehuset.
b) Modt.: Der gik megen Tid til Spilde, fordi 10 Bærere ikke havde faaet Kontakt med Gruppen og derfor først kom paa Pladsen ca. 15 Min. efter Modt. De øvrige kunde til at begynde med ikke samle sig om Arbejdet, idet f. Eks. 2 Mand stod ved 1 Cont. og 2 ved en anden i Stedet for at hjælpes ad - dette irriterede mig, saa jeg skældte dem kraftigt ud - Undskyldning kan gives.

Vognene kom først ind paa Pladsen, da jeg efter gentagne Forespørgsler sendte en Mand efter dem - Under Læsningen var det ligesom under Transporten, som om de var bange for at faa sorte Fingre. Ved den ene Vogn, hvor jeg var, var 4 Mand, hvoraf 3 havde Hold i Ryggen og derfor ikke kunde tage ved.

Vognene var uden Bagsmæk og Sider paa Ladet, saaledes at en Cont. trillede af, da de kørte!!

Øjensynlig manglede 2 Cont., men da en foreløbig Undersøgelse ikke gav Resultat, sendte jeg Vognene af Sted, da Tiden var langt fremskredet, og der havde været megen Larm, naar Cont. rullede ned ad Skrænten, ligesom Bilerne havde larmet meget. Bl. a. havde den ene været helt henne ved Møllehuset for at hente Cont. Under Bortkørslen blev vi iagttaget af en Mand ved Alleen til L-holm.

Afsnit Odense.
Modtagelse d. 31.12.44. - "Hilsen til Herman".
Rapportør: Modtageleder (Lille Erik). 1.1.45.

Var paa Pladsen Kl. 23.10. 7 Md. var mødt. Sendte dem hjem omgaaende, paa een nær, der blev for at holde Vagt ved Vognen. Han fik en P. til Selskab.

Løb hurtigst muligt til Pladsen sammen med O. Var paa Pladsen Kl. 23.20, alt roligt. Der var et ualmindeligt livligt Skyderi rundt omkring, og livlig Tra-

fik af Vogne, som vi kunde høre ude fra Vejene. Kl. 12.00 ønskede vi hinanden Godt Nytaar.

Kl. ca. eet lød et Skud ret nær og lige i Retning af Vognen. Da der kun kom det samme regnede vi med, at det var en Krybskytte.

Kl. ca. 01.30 hørte vi, at der blev blæst Alarmtilstand i Bogense, regnede vi med. Umiddelbart efter lød Motorlarm, og en Maskine passerede os ret nær, vi kunde ikke se den, men det lød, som den kom fra N.V. og forsvandt mod S.Ø.

Kl. 02.00 hørtes igen Motorlarm, og en Maskine passerede Pladsen, V. for denne, med Retning N.S.

Kl. 02.10 kom den igen fra S.V. og passerede Pladsen svingende i en stor Bue til V. Jeg signalerede. Maskinen fortsatte i en stor Cirkel og kom igen Kl. 02.12 fra S.V. og passerede Pladsen. Jeg signalerede igen. Maskinen forsvandt i N.lig Retning. Vi løb tilbage til Vognen. Havde lidt Mas med at faa den startet. Forsøgte at skubbe den op til Landevejen, det var næsten umuligt, kommet halvvejs forsøgte jeg med Haandsvinget, det lykkedes. Kørte hjem ad omveje.

Afsnit Nyborg.
Modtagelse d. 6.1.45. - "Hilsen til Gerhard". -
Rapportør: Bent (Instruktør). 8.1.45.

Med Undtagelse af 2 Mand, som kørte rundt uden at kunne finde Pladsen - jeg mødte dem og viste dem Vej - var alt paa Plads, da jeg ankom ca. 20 Min. før time. Fordeling af Mandskab og Vogne var fortrinlig - min Kompliment for Lygtefolk, som ikke ønskede Afløsning trods Kulden. Der var Ro og Orden, ingen Nervøsitet, kort sagt fint Hold.

Vi blev paa Pladsen til 04.30.

Der var ikke taget Hensyn til min tidligere Anke over, at der ikke var Bagsmæk paa Vognene; der maa være et Arrangement bedre end "Et Par Stykker Gen-Brænde". (Sidst trillede en Cont. bagud).

Afsnit Middelfart.
Modtagelse d. 9.2.45. - "Hilsen til Henriette". -
Rapportør: Modtageleder (Ole). 11.2.45.

Signalerne indløb i begge Udsendelser, Styrken ca. 60 Mand stillede Kl. 22.30 ved Møllen i Bunden af Gamborg Fjord. Til Transport anvendtes 2 benzindrevne Lastvogne + 1 Personvogn. Kl. 23.30 var alt paa Plads og Vagtposter stillet ud, ligesom Udby Central var blevet besat med 2 Mand. Lastvognene blev staaende paa Sognevejen, det var ikke muligt i det meget fedtede Føre at faa dem trukket nærmere til Pladsen, hvortil der fra Vejen til nærmeste Begrænsning var ca. 200 m.

Kl. ca. 00.15 hørtes Motorstøj i vestlig Retning. Signalblussene blev tændt, Motorstøjen kom nærmere, men lige pludselig hørtes en underlig dump Lyd, hvorefter der var fuldkommen Tavshed. Efter nogen Tids Venten, sandsynligvis ¼-½

Time hørtes paany Motorstøj, denne Gang i nordlig Retning. Lysene blev tændt, og Maskinen, der fløj meget Nord for Pladsen, kastede med Mellemrum to Lyskugler, hvorefter den forsvandt. Der skete saa intet, før vi brød op Kl. 2.30. Mandskabet blev sendt til Cyclerne og med korte Mellemrum sendt af Sted. Posterne blev inddraget, og Vognene kørte bort.

Vejene var meget opblødte, og som Følge heraf og paa Trods af Instruktionerne, kørte Størsteparten af Styrken ad Vejen forbi Udby Kirke; samme Vej fulgte den ene Lastvogn + Personvognen, medens den anden Lastvogn kørte sydpaa igennem Føns. Andre Dele af Styrken fulgte Vejene over Gamborg og Vesterdal.

De to sidstnævnte Veje kunde befares uden Sammenstød af nogen Art, Lastvognen mødte derimod under Gennemkørsel af Udby fra Syd en tysk Styrke, der ved Hjælp af en rød Lanterne prøvede paa at faa den til at standse. Man satte imidlertid blot Farten i Vejret, saa Tyskerne, der stod tværs over Vejen,maatte springe for Livet. Der blev ikke løsnet Skud fra nogen af Siderne.

Da de første, der kørte ad Vejen mod Udby Kirke, naaede denne, blev de standset af en tysk Patrulje paa ca. 10 Mand. De foreviste Legitimationskort og kørte videre uden yderligere Snak. Lidt efter indtraf Episoden med føromtalte Lastvogn, der ganske vist kom fra et andet Verdenshjørne, men det bevirkede, at da de næste Folk kom til Syne, blev de holdt tilbage og maatte ikke tage videre. Der var efterhaanden samlet ca. 10-15 Mand - alle ubevæbnede - et Par Stykker var det lykkedes at undslippe, en slog en Tysker ned, og midt under dette kom den anden Lastvogn kørende med fuldt Blus med Personvognen med slukkede Lanterner ca. 20-30 m. bagefter. Tyskerne mistede nu pludselig Interessen for Cyklisterne, der alle straks benyttede Chancen til at stikke af, en enkelt efterladende et falsk Legitimationskort, der dog senere viste sig at mindre uskyldigt.

For den kommende Lastvogn var Situationen den, at den pludselig ser 4 Tyskere staaende tværs over Vejen med Karabinerne i Anslag, en anden Tysker var bevæbnet med Mp. Der blinkes rødt med en Lygte, og saa kommer der 3-4 Tyskere op ved Siden af Vognen saaledes, at der i alt var 8-10 Mand.

Lastvognen, i hvis Førerhus der sad i alt 3 Mand bevæbnede med 2 Mp.er og 1 Pist., sagtnede Farten, som om den vilde standse, Chaufføren kommanderede skyd, hvorefter den ene Mp.skytte aabnede Ilden igennem Vindspejlet begyndende mod Tyskeren med Mp. og derefter fejende over hele Maalet,saa langt Vinduesrammen tillod det. Den anden Mp.skytte i Førerhuset fik et Chock, der først fortog sig efter nogen Sekunders Forløb. 2 Tyskere tumlede straks bagover og blev liggende, en anden Tysker skød sin Karabin af ind igennem Førerhuset uden at ramme, som Svar returnerede Chaufføren med sin Pistol, hvorefter han traadte Speederen i Bund og kørte i sydøstlig Retning ud af Udby. Bag paa Lastvognen stod en Del af Vagtstyrken med deres Cykler, nogle sprang af og fjernede sig ind over Markerne, medens Resten aabnede Ilden fra deres Mp.er. Lastvognen fortsatte derefter uhindret mod Øst, kun forfulgt af enkelte Karabinskud.

Den efterfølgende Personvogn standsede op, da man saa Tyskerne komme frem paa Siden af Lastvognen. Chaufføren "steg" ud, og fra knælende Stilling aabnede han Ilden mod Tyskerne i venstre Vejside. De faldt straks ned alle. Saa kørte Lastvognen, og fra Personvognen kunde man ikke danne sig noget Billede af,

hvormange Tyskere, man havde over for sig, hvorfor man, da der kun var Tyskernes Skrigen og Raaben tilbage, lod Vognen i Stikken og begav sig til Fods i vestlig Retning.

Vagten paa Udby Central beretter følgende: Kl. ca. 2.20 hørtes Raslen af Hjælme og "Halt"raab. Man løb ud og saa to Kolonner paa hver ca. 50 Mand paa Cykel, der havde gjort Holdt og var i Færd med at pumpe Cykler m.v. En Tysker kom hen til Centralen, hvor der brændte Lys, og spurgte om Vej til Nr. Aaby. Han fik Besked, hvorefter han fjernede sig. Den ene af Vagterne begav sig mod Modtagelsespladsen for at berette. Men inden han naaede ret langt, saa han Lastvognene, og lidt efter hørte han Skyderiet, hvorefter han gik tilbage og sammen med Kammeraten paa Centralen fortrak.

Grunden til Tyskernes Tilstedeværelse er sikkert den, at den tyske Maskine, som det ganske givet har været, der sendte Lyskuglerne ned, har rapporteret om vore Signaler, hvorefter man har sendt disse store Styrker ud. Stedet for Lyssignalernes Fremkomst har været opgivet som Nr. Aaby af den tyske Maskine, der ikke, selv efter Lyskuglerne, har kunnet orientere sig fuldstændig i Mørket.

Foruden Personvognen, hvori der befandt sig nogle Haandgranater, Lygter, Bærepinde og Kort, er der gaaet en Pistol og nogle Mp.er tabt.

Der blev ødslet svært med Ammunitionen, de Folk, der havde Lejlighed - og Aandsnærværelse - til at skyde, skød næsten alle kun hele Magasiner, og der var oven i Købet en Husquarna i Funktion ogsaa. Der var en enkelt Funktioneringsvanskelighed med en Sten-gun. Svenskerne fungerede upaaklageligt, og i Modsætning til den danske Mp. var der ikke her Tale om, at Mundingen vilde gaa i Vejret. Udflugten har ogsaa lært os, at vi ikke kan holde Modtagelse i Nærheden af Broen, hvor der ofte kredser en Maskine rundt. Der maa beregnes en Afstand paa mindst 15 km. herfra, før man gaar i Lag med at finde Pladser.

Det staar os klart, at det er mindst lige saa vigtigt at have Føringsmidler til sine Vaaben, som det er at have Vaabnene. Der er mange Tilfælde, hvor man ikke kunde finde det, man skulde bruge, f. Eks. Magasiner, helt bortset fra, at der er tabt en Del under Flugten, paa Grund af uforsvarlig Opbevaring.

Det vides med Bestemthed, at 2 Tyskere blev dræbt, 1 haardt saaret, og flere lettere saaret. Der er blevet arresteret eller forsøgt arresteret 3 Personer i Forbindelse med Sagen. De 2 har intet med Organisationen at gøre. Den tredie er Kontorist paa Politikontoret, han undslap. Grunden til, at man har forsøgt at faa fat i ham, kan sikkert sættes i Forbindelse med en Køretilladelse med Middelfart Politistations Stempel, som blev fundet i Personvognen.

Der er indledt en Eftersøgning af den nedstyrtede Flyver, da det antages, at den er gaaet ned i Gamborg Fjord, maaske fordi den paa en eller anden Maade er kommet i Berøring med Havoverfladen. Endnu foreligger intet Resultat.

Afsnit Bogense.

Modtagelse d. 21.2.45. - "Hilsen til Niels". -

Rapportør: Modtageleder (Leif).

Ved Modtagelsen den 21. Februar indtraf det, som følger:

Kl. 21.15 kørte vi fra vort Mødested og ankom til Pladsen Kl. 21.40 og straks

udsatte Vagtposter. Jeg mødte med 19 Mand da jeg havde 2 syge og 1 paa Arbejde. Kl. 22.00 ankom Frants og Kl 22.50 var alt Mandskab ankommet og alt var klar til Modtagelse.

Der kom flere Maskiner, men først Kl. 23.35 ankom Maskinen og kastede 24 Beholdere hvoraf en Del landede i Skoven hvor 3 blev hængende i høje Træer som det var umuligt at faa dem ned fra. Kl. 23.52 var Vognene læsset og der blev givet Ordre til at køre, forinden var der givet Ordre til lokalt Mandskab om, at bjerge 3 Beholdere og 4 Faldskærme som vi maatte efterlade i de høje Træer.

Kørslen til Lagerpladsen forløb godt, Vognene kørte hver sin Vej, Kl. 24.25 var den sidste Vogn ankommet, hvorfor Eskortemandskabet begav sig hjem ad Bivejene.

Kl. ca. 1.30 kørte 2 tyske Patruljevogne ud ad Slettens Landevej i meget stærk Fart.

Den 22. Kl. 12.30 modtog vi Melding om, at de efterladte Beholdere og Skærme var bragt i Sikkerhed, men disses Indhold er ikke medregnet i medfølgende Specifikation.

Rapport (supplerende) fra Delingsfører.

Paa Tidspunkt A. afsendtes Cyklister, paa Tidspunkt B. afsendtes Vognene fra et nærmere aftalt Sted.

Paa Udturen havde jeg Lejlighed til at konstatere, at Cyklisterne nøje overholdt de givne Instrukser.

Ankommen til Pladsen udsattes straks Vagter ved begge Indfaldsveje og ligeledes patrouillerende Vagter paa begge Sider af Pladsen, herefter udsattes Lygterne, og Vognene blev bragt paa Plads, alt var i Orden 20 Minutter inden det fastsatte Tidspunkt.

Der konstateredes nogen Overflyvning, og 2 Maskiner var inden for Synsfeltet, inden den rigtige ankom 43 Minutter efter den fastsatte Tid; Læsningen blev straks paabegyndt og var afsluttet 14 Minutter efter; desværre var 5 Beholdere blevet hængende i nogle meget høje og svære Træer, heraf bjærgedes den ene; da jeg skønnede, at det ikke vilde være muligt at redde de resterende 4, gav jeg Ordre til Afgang efter at have aftalt med en Mand om at redde de resterende tidligt næste Morgen. Afgangen fandt Sted 17 Minutter efter Modtagelsen.

Ved første Hovedvej konstateredes et Lysskær paa Vejen, hvorfor jeg gav Ordre til Holdt og udsendte Patrouille, Vejen var dog straks efter fri, og der kørtes videre med 2 Minutters Forsinkelse. Ved næste Kryds skiltes Vognene og kørte hver sin Vej til det endelige Maal. Midtvejs konstateredes en Bil med stærk Fart paa en parallelgaaende Vej ca. 500 m. til Siden, den drejede dog af ved en Hovedvej, og Resten af Turen forløb roligt.

Efter at være naaet Maalet sendtes den legale Vogn til sit Bestemmelsessted efter at være aflæsset, alt forløb roligt.

Efter Arbejde Dag og Nat i 2 Døgn var alt optalt og fordelt til de endelige Steder samt Beholdere og Faldskærme tilintetgjort.

Fredag Eftermiddag hentedes de resterende Beholdere og kørtes til det endelige Sted og optaltes. Jeg har indsendt detailleret Rapport herom. Alt forløb roligt ogsaa for Pladsens Vedkommende.

Kommentar:

Forangivne 2 Rapporter meddeler intet om, hvorledes Beholderne, der gik i Træerne, blev klaret.

Arne var ved denne Modtagelse sendt til Pladsen som Observatør og fik samme Nat Lejlighed til at vise et af de mange Eksempler paa den enestaaende Dygtighed og Aandsnærværelse, hvormed han - ligesom ogsaa de øvrige Instruktører - arbejdede.

Opgaven at faa Beholderne ned fra Træerne under de foreliggende (skal indrømmes meget vanskelige) Omstændigheder, betragtedes fra de ansvarlige Ledere som umulig. -

Da alt var klar paa Pladsen, samlede Arne imidlertid 8 frivillige og sendte Resten af Mandskabet hjem tillige med Lastbilerne, hvorpaa han i Løbet af ganske kort Tid fremskaffede nødvendigt Værktøj til at fælde Træerne.-

De vældige Træer (3 Stk.) blev fældet efter hurtig og uafbrudt Savning (ingen Kiler forefandtes), Træerne faldt med tordenlignende Brag, Beholderne blev reddet og gemt i Nærheden og afhentet næste Dag i Bil.

Afsnit Svendborg.

Modtagelse d. 21.2.45. - "Hilsen til Arthur". -

Rapportør: Uffe (Instruktør). 22.2.45.

Ved min Ankomst Kl. 23.10 konstaterede jeg Vagtposterne rigtigt udsat ved de Veje, der førte ind til Pladsen.

Bilerne (2) var ankommet, men holdt umotiveret paa Vejen ud for Avlsgaarden med Motorene i Gang. Jeg beordrede dem til at bakke ind ad en Sidevej bag ved Bygningen og stoppe Motorene. Der var ikke andre til Stede til at vise dem til Rette.

Da jeg skraaede over Pladsen, hørtes Maskinen, og jeg kunde se, at Lygterne blev rettet mod Lyden. Arbejdsmandskabet stod i Dækning ved Skoven. Klokken var 23.15. Et Par Minutter efter viste Maskinen sig over Pladsen lidt Vest for Lygterne, den slog derfor et Slag ind efter Lygterne, og læssede samtidig af.

Beholderne faldt temmelig langt Vest for Lygterne, men alle paa Græs.

Det tog en god halv Time at læsse Bilerne, da der var gaaet nogle Beholdere i Stykker. Pladsen skraaede stærkt fra Vejen, saa Transporten op til Bilerne var meget besværlig.

Chefen opgav mig, at vi havde modtaget:

15 Store - 4 Smaa - 2 Kasser - 15 "Spande".

Faldskærmene var ikke blevet talt. - Pladsen blev gaaet omhyggeligt igennem, men det er ikke udelukket, at der blev efterladt Smaadele af en eller anden Slags. Der var ogsaa lavet nogle dybe Huller af Beholderne, hvor Skærmene ikke havde udfoldet sig, saa selv om jeg ikke tvor, at Vagterne holdt nogen op, maa man regne Pladsen for ubrugelig, til man har forhørt sig, om den er blevet anmeldt til Værnemagten.

Den egentlige Chef var ikke til Stede, (Grunden fik jeg ikke) men den Mand,

der forestod Ledelsen, gjorde det gennemgaaende betydeligt bedre end f. - De Fejl, der blev begaaet, skyldtes dels, at han ikke tidligere havde været med til Modtagelse, og dels at f. havde instrueret ham mindre omhyggeligt.

Optælling følger hurtigst.

Afsnit Nyborg.

Modtagelse d. 21.2.45. - "Hilsen til Gerhard".

Rapportør: Modtageleder (Mogens). 27.2.45.

Vor Modtagelse Onsdag d. 21. forløb ganske udmærket. Biler og Mandskab kom godt til Pladsen, og for en Sikkerheds Skyld havde vi camoufleret Udkørslen af Byen ved at lade en Vogn med Ausweis tage vor store Vogn paa Slæb. Selve Arbejdet paa Pladsen blev afviklet paa 17 Min. Vi havde ladet Pladsen afpatrouillere hver Nat de sidste 3 Dage før Modtagelsen, men fandt intet mistænkeligt. Selve Natten havde vi 3 Mand til at gennemkøre de nærmeste Veje til Pladsen. Den eneste Patrouille, der mødtes, var Kl. 22.30 mellem Herrested og Ørbæk. Paa Hjemturen blev 3 af vore Folk standset ved Juulskov, hvor en tysk Gruppe paa 20 Mand med Maskingevær laa i Stilling, der skete dem dog intet. Vognen turde vi ikke prøve at faa gennem Spærringen før efter dennes Ophør Kl. 6.30, da vi kørte uden Ausweis.

Tidlig Søndag Morgen flyttede vi Sendingen fra Depotet til vort Fordelingsdepot, og vi vil meget gerne have en Meddelelse om, hvor meget vi maa beholde, da det ikke saa godt kan ligge der alt for længe.

Afsnit Bogense.

Modtagelse d. 5.3.45. - "Hilsen til Hakon". -

Rapportør: Lars.

Vedlagt en foreløbig Rapport, som er udfærdiget af en Gruppefører, da Lederen ikke kan træffes paa Gr. af Gestaporazzia.

Modtagelsespladsen var i Gaar Aftes bevogtet af tysk Politi (6 Mand).

Men det havde alligevel ikke været muligt at gennemføre Modtagelse, da Mandskabet var blevet desorganiseret paa Gr. af Razzia paa Gyldensten. 4 Mand, hvis Cykler Gestapo havde fundet, og som de efterlyste, idet de havde faaet deres Navne, lykkedes det at forsvinde.

Rapportør: Leif.

Ved den Modtagelse, som skulde have fundet Sted den 5' Marts om Morgenen indtraf følgende:

Vi kørte fra vort Mødested Kl. 23.30 med den Vogn, som først skulde være paa Pladsen, da vi omtrent var naaet vort Bestemmelsessted havde vi det Uheld, at Maskinpistolen gik af for en af vore Folk og saarede 2 andre. Ved den ene gik Kuglen gennem Foden og den anden gennem Sædet. Jeg gav Ordre til at vende Vognen, imidlertid ankom vor næste Vogn med Frants hvor jeg fik Ordre til øjeblikkelig at køre dem til Lægen.

Ved Lægens Undersøgelse viste det sig, at det kun var lettere Kødsaar og han

tilbød at køre Folkene hjem, hvorfor vi saa hurtigt som muligt kørte til Modtagelsespladsen, ved Ankomsten til Kirken, som ligger nær derved fik vi Ordre til at køre til Modtagelsespladsen, ved Indkørslen blev vor Vogn siddende i Mudder saa vi ikke kunde komme længere, et Øjeblik efter ankom Frants med sin Vogn, og han gav Ordre til at køre til en nærliggende Plads som havde gode Vejforhold, men Folkene fra Odense nægtede at bruge denne Plads, og Frants fastholdt at den anden var ubrugelig, da Vognen ikke kunde køre derfra med Læs.

Kl. 2.40 hørte vi en Maskine som nærmede sig, og Lygterne blev tændt, da den kom nærmere kunde vi høre, at det var en tysk Jagermaskine, hvorfor Folkene straks søgte Dækning mod eventuelle Kugler. Kl. 2.50 kom en engelsk Maskine i lav Højde tæt ved Pladsen, vore Lygter blev straks tændt, men vi kunde høre den tyske Jager som stadigvæk var i Nærheden, og Maskinen fløj bort uden at kaste.

Hjemkørslen med Vognene forløb uden at vi mødte tyske Patruljer; men da Vognene var i Sikkerhed. kørte vi paa Cykler Resten af Vejen til Byen, da vi kørte gennem Gyldensten var Vejen spærret af en tysk Politipatrulje, men alle som havde Legitimationskort slap igennem med det samme, 2 Mand som intet Kort havde blev tilbageholdt i 45 Minutter, de blev alle spurgt om hvor de kom fra, og hvor de skulde hen, en Del svarede, at de kom fra Landet og skulde paa Arbejde i Byen andre havde været ude at spille Kort.

En dansktalende Mand i sort Uniform bemærkede, at det var paafaldende, saa mange Mennesker skulde til Byen, men det skulde blive undersøgt.

To Mand som var særligt truet blev sendt bort, andre er selv rejst bort.

Rapportør: Bent (Instruktør). 6.3.45.

Ved Stilletiden Kl. 24 var kun ankommet 3 af Ot.gruppen. 00.45 ankom Anders Petersen. Jeg sendte de 2 Mand til den aflyste Plads for at se om Folkene var der, samtidig satte jeg interimistiske Lygter ud. Kl. 01.10 ankom ca. 10 af Bog.gruppen sendt fra den anden Plads. I Løbet af 3 Kvarterer kom der Besked fra Frants om at vi skulde returnere til den kompromitterede Plads, da han ikke vilde komme til vor Plads. Da Tidspunktet nu var saa fremskredet gav jeg Besked om at vi alle tog til denne Plads.

Paa Vejen hertil (udfor Fodermesterhuset) stod ca. 10 Mand midt i Maanelyset og diskuterede højlydt – 1 Mand røg Pibe !! de blev sendt videre.

Ved Pladsen stod Resten af Gruppen midt paa Vejen i det stærke Lys. Jeg talte med Frants og bad ham sende Folkene ind i Skoven samt spurgte ham om Motiveringen for at gaa imod de givne Ordrer m. H. t. Pladsen. Han sagde, Vognen ikke kunde køre igennem. Herimod staar:

1) Han havde ikke prøvet Vejen men var kørt direkte til Plads II (den kompromitterede).

2) Efter at have faaet min Besked var en Vogn kørt ad Vejen men var standset foran et Vandhul (Chaufføren sagde han ikke kunde køre igennem – men vedgik paa direkte Forespørgsel ikke at have forsøgt).

3) Vejen er med Stenballast og efter egen og Schr. Mening fuldt ud farbar.

Efter endt Diskussion med Frants kontrollerede jeg Lygter. Det viste sig at den røde Lygte (Indgangen) var i Vindsiden. Paa Forespørgsel hos Frants om med hvilken Motivering de var anbragt saaledes, blev Svaret at saaledes stod de sidst !! Lygteføringen blev ændret.

Kl. 02.55 kom en Del Maskiner, hvoraf 1 fik Lys. Ca. 5 Min, efter kom en Maskine igen og fik Lys 3 Gange da den passerede over Pladsen. Det var en tysk Jager! Efter at have gjort Lygterne opmærksomme paa hvilke Maskiner, der skulde have Lys, kom en af de rigtige og umiddelbart efter Jageren igen. Kl. 04.05 gav jeg Besked om at køre hjem.

Kl. 7 om Morgenen blev ringet til Schr. hvor jeg boede, at hans Mænd blev i Otterup. Vi kørte til Hasmark og fik at vide, at alle Veje var afspærret med spanske Ryttere og Mask. gev. samt at Huse og Gaarde blev undersøgt. Befolkningen sagde at det var fordi der var blevet smidt Vaaben ned og angav Pladsen, hvor vi havde været ! - de var udmærket klar over hvad der foregik - sagde de. Efter at have recognosceret i Terrænet tog jeg over Midskov hjem - mødte ved Bullerup 6 Gestapo med Mask. Pist., da jeg var ud for dem sagde den første: "Weiter - der ist nichts" ! Der er blevet fundet et Magasin til M.P. paa Pladsen !

P.S. Gruppens Medlemmer lagde stor Utilfredshed for Dagen, diskuterede og kritiserede højlydt givne Ordrer.

Afsnit Bogense.
Modtagelsen d. 12.4.45. - "Hilsen til Nora". -
Rapportør: B. og L.-15.4.45.

Kl. 22 blev Cyclisterne instrueret og sendt af Sted. Kl. 23.30 mødte den ene Vogn paa aftalte Sted og medtog det samlede Eskortemandskab. Undervejs mødtes den anden Vogn og man kørte det sidste Stykke til Pladsen. 1 halv Time før Modtagelsen kunde ventes var Mandskabet samlet og Posterne samt Lygterne udsat. Styrken var 47 Mand. 3 Kvarter over Tiden kom Maskinen i lige Linie over den første hvide Lygte, da den var over Midterlygten drejede den i ret Vinkel og først efter at være ca. 150 m. væk løsnedes de første Beholdere og hele Ladningen spredtes paa en Strækning af 300 m., hvilket resulterede i at Beholderne alle faldt paa et Areal bevokset med Krat og Sitkagran. Grundet paa det ufremkommelige Terrain og den lange Afstand tog det 1½ Time inden Vognene var læsset med 23 Beholdere. Den sidste Beholder var umulig at finde. Mandskabet og Vognene blev sendt af Sted og Turen forløb roligt. En Personvogn med 3 Passagerer var blevet holdt op af Vagten og Navnene noteret. Vognene naaede deres Bestemmelsessted Kl. 2.30 og Mandskabet var hjemme Kl. 3 uden at der var konstateret tysk Aktivitet paa Vejene. Næste Morgen tidlig blev Skoven gennemsøgt og man fandt 1 lille Beholder, hvorimod den 24. ikke forefandtes.

Yderligere Opgørelse fra 12.4.45.:
Den den næste Dag fundne Beholder indeholdt et Eureka Pejleapparat som den 15. 4. afhentedes fra Odense.

-oOo-

IX - TELEGRAM-KORRESPONDANCEN MED S.F.H.Q.I ENGLAND.

Telegramkorrespondancen med Hovedkvarteret i England var et uhyre vigtigt Led, af hvis Effektivitet hele Vaabenforsyningen var afhængig.

Trods de vanskelige Vilkaar, hvorunder der arbejdedes, gennemførtes denne Korrespondance med en beundringsværdig Præcision. -

Det eneste, der af og til skabte lidt Vanskeligheder, var, at Telegrammerne til Tider var lidt længe undervejs; men dette skyldtes væsentligst de ofte vanskelige Kommunikationsforhold med Telegrafisten, der opererede langt fra Odense (Vestfyn).

Al Telegramkorrespondance, der angik Vaabenmodtagelser, gik over Loftys' Kode. - Lofty indkodede alle Meddelelser fra Modtagecentralen og sørgede for Videreekspedition til Telegrafisten. - Lofty dekodede alle til ham adresserede Telegrammer og videregav dem, der angik Vaabenmodtagelser, til Chefen for Modtagecentralen.

Aarsagen til, at Telegramkorrespondancen blev opført og bevaret, var, at det kunde forekomme, at man ønskede Gentagelse af visse Telegrammer, hvis Ordlyd var hakket i Stykker af Signalforstyrrelsen under Sendelserne. - De implicerede Telegrafisters Ører maa imidlertid have været skarpe; thi det var ret sjældent, at Gentagelser blev nødvendigt.-

Desværre er en Del af Telegrammerne gaaet tabt - - især mange fra Efteraaret 1944 samt April 1945,og værst er det gaaet ud over de først afsendte - - saaledes at Billedet ikke er helt fuldkomment.

Dog giver Gennemlæsningen et forholdsvis godt Grundlag til Forstaaelse af den almindelige Arbejdsgang og de særdeles vanskelige Vilkaar, der oftest arbejdedes under. -

Særlig gælder sidstnævnte Starten i Efteraaret 1944, paa hvilket Tidspunkt Systemet ikke var tilstrækkelig indarbejdet, og hvorunder en Del Misforstaaelser opstod især paa Grund af, at flere af de dikterede Meddelelser af ukendt Aarsag aldrig naaede frem. - Endvidere de store Vanskeligheder i Forbindelse med den frygtelige Vejrperiode i Januar-Februar-Marts 1945, i hvilken Flyene Gang paa Gang maatte give op, før de naaede frem, medens Modtagefolkene ustandselig maatte rykke ud paa Strabadserne, vente i Timevis og derefter vende tomhændet hjem.

Blandt den store Mængde Rutinemeddelelser frem og tilbage finder man i disse smaa Stakato-Meddelelser Vidnesbyrd om den gensidige og sejge Vilje til at gennemføre de stillede Opgaver trods alle Vanskelighederne, der til Tider syntes næsten uoverkommelige, og som ikke alene kostede Strabadser, men ogsaa til Tider Tab af Mandskab, Fly og andet Materiel.

Selv i denne lange Kæde af komprimeret og koncentreret Stof, hvor der kun var Plads til "facts", stikker dog Mennesket og Smilet alligevel engang imellem Hovedet frem - - og Eksemplerne belyser i smaa Strejf den særlige Aand, der

herskede: - - Der sendtes Fødselsdagshilsen til Lofty og Julehilsener - - under den frygtelige Vejrperiode mislykkedes Flyvningen en Nat totalt til samtlige Pladser, hvorved ca. 200 Mand har været paa Stroppetur til 4-Tiden om Morgenen uden Resultat - - Næste Dag telegraferer Hovedkvarteret: "DUE BAD WEATHER OPERATIONS CANCELLED NIGHT SIXTH STOP - - - - HOPE BOYS NOT OUT ALL NIGHT". - - - Da vi i Marts 1945 har arbejdet under Højtryk og derved faaet samlet anselige Mængder "i Lade", indløber i Begyndelsen af April Lykønskningstelegram (5.4.45.) til det gode Resultat (som ogsaa indeholder en "fin" Opfordring til at yde endnu mere i April - - hvilket skete !).

For at lette Oversigten er Telegrammerne opført saaledes, at modtagne og afsendte Meddelelser er taget under eet - - i Dato-Orden.

Modtaget: AIR OPERATIONS STOP IN FUTURE INFORM ALL CONCERNED GROUND ONLY
Sept. 44. RPT GROUND ONLY WILL FLASH RECOGNITION LETTER STOP MY THIRTEEN STOP OUR AIRCRAFT WILL SHOW NO LIGHTS STOP CRACK THREE SIX ONE MEANS YOU UNDERSTAND AND THESE WILL START AS FROM TWENTYSIXTH RPT TWENTYSIXTH SEPTEMBER.

Modtaget: YOUR POINT CAT CALLED SARA RPT SARA GRAUND LONDON STOP MY FIF-
Sept. 44. TEEN STOP POINT DOG CALLED INGER RPT INGER GROUND APPLE STOP WILL ALSO COME TO MAX AND FILIP GROUND PETER AND FREDDIE STOP ALL POINTS TWELVE CONTAINERS STOP WILL ALSO SEND STENGUNS AND AMMUNITION GRENADES AND EXPLOSIVES CARBINES AND AMMUNITION.

Modtaget: CRACK TWO SEVEN NOUGHT MEANS YOU CAN RECEIVE SIXTEEN CONTAINERS
Sept. 44. STOP MY SEVENTEEN STOP CRACK FOUR EIGHT ONE MEANS YOU CAN ONLY RECEIVE TWELVE CONTAINERS.

Modtaget: AIROPERATIONS STOP GIVE US A POINT WHERE CAN RECEIVE EUREKA
30. 9.44. PACKAGE ALSO WALKIE TALKIE PACKAGE STOP MY TWENTYTHREE STOP STIRLING AIRCRAFT WILL NOW BE USED STOP ALL LOADS IDENTICAL AS GIVEN IN MY FIFTEEN STOP STILL AWAITING CRACK THREE SIX ONE.

Modtaget: AIROPERATIONS STOP INFORM US WHY NO RECEPTION AT INGER MAX AND
30. 9.44. FILIP LAST NIGHT STOP CRACK ONE TWO NOUGHT MEANS YOU CAN RECEIVE AT THESE POINTS IMMEDIATELY STOP WE CAN SEND TO ALL FYN POINTS IN SAME NIGHT STOP MY TWENTYFIVE STOP ALWAYS STATE IF TWO RPT TWO POINTS CANNOT BE USED SAME NIGHT STOP WILL CONTINUE TO SEND TWELVE CONTAINERS.

Modtaget: AIROPERATIONS STOP PART ONE STOP YOUR MESSAGE ABOUT DROPPING
1.10.44. POINTS MOST CONFUSING STOP IN FUTURE NUMBER YOUR POINT CONSECUTIVELY GIVING POINTS NUMBER AND BOOKREFERENCE FOR EACH AS FOLLOWS STOP MY TWENTYSEVEN STOP BOOK TWO POINT ONE TWENTYTWO FREDDIE THREE HUNDRED METERS NORTH OF E IN LANGESOE CALLED MAX RPT MAX.

GROUND PETER STOP POINT TWO TWENTYSEVEN EDWARD THREE TWO HUNDRED METERS SOUTH OF N IN STEVNINGEN CALLED FILIP GROUND FREDDIE STOP CRACK NOUGHT TWO THREE MEANS YOU CAN RECEIVE AT MAX AND FILIP IMMEDIATELY. PART TWO STOP POINT THREE THIRTYTWO CAT TWO FIVE HUNDRED METERS NORTH OF MAARESKOV CALLED INGER GROUND APPLE STOP POINT FOUR THIRTYONE GEORGE TWO HUNDRED METERS NORTH OF LAST V IN TVEDSHAVE CALLED RICKARD GROUND BAKER STOP CRACK ONE FIVE NOUGHT MEANS YOU CAN RECEIVE AT INGER AND RICKARD IMMEDIATELY STOP POINT FIVE TWENTYEIGHT DOG TWO TWO HUNDRED METERS SOUTH OF R IN SØGAARD REFUSED STOP ADOPT NEW METHOD IMMEDIATELY AS PREVIOUS MESSAGES HAVE LED TO PILOTS REPORTING NO RECEPTION ON YOUR POINTS AND DELAY ARRANGING FURTHER OPERATIONS STOP YOUR CRACKS REQUIRED IMMEDIATELY STOP MY TWENTYEIGHT STOP END.

Modtaget: 6.10.44.

CRACK THREE FOUR FIVE MEANS YOU CAN RECEIVE TWENTYFOUR RPT TWENTYFOUR CONTAINERS EACH FYN POINT STOP MY FOUR.
MAX NOW CALLED ANTON RPT ANTON AND FILIP NOW ALFRED RPT ALFRED STOP CONFIRM WITH CRACK THREE THREE SIX STOP MY SIX STOP AT ANTON ONE PACKAGE EUREKA AND ONE PACKAGE WALKIE TALKIE.

Modtaget: 11.10.44.

PILOT REPORTS ELEVEN CONTAINERS ONE EUREKA ONE WALKIE TALKIE DROPPED ANTON TWELVE CONTAINERS DROPPED ALFRED CONFIRM WHICH RECEIVED OK RADIOLOKATION WIRES BEFORE CUT IN FYN INGER RECEPTION SEEN SIX MILES AWAY FROM OUR PIN POINT THEREFORE NO DROP.

PILOT REPORTS RICHARD SUCCESFUL NIGHT FOURTH WHY NO RECEPTION INGER.

RECEPTION TIMES TWELFTH TO TWENTYFOURTH OCTOBER FROM TWENTYTWO HUNDRED UNTIL NOUGHT TWO HUNDRED HOURS GMT TWENTYFIFTH TO THIRTYFIRST OCTOBER FROM TWENTYONE HUNDRED UNTIL NOUGHT ONE HUNDRED HOURS GMT FIRST TO NINTH NOVEMBER FROM TWENTYFOUR HUNDRED UNTIL NOUGHT FOUR HUNDRED HOURS GMT CONFIRM WITH CRACK NOUGHT FOUR TWO URGENTLY AWAIT CRACK THREE SIX ONE MEANING YOU UNDERSTAND ONLY GROUND FLASHES LETTERS PLANE DOES NOT FLASH LETTER.

Afsendt: 11.10.44.

TWELVE CONTAINERS EUREKA AND WALKIE TALKIE DROPPED AT BOOK TWENTYTWO FREDDIE TWO TRIG POINT THIRTYNINE NOW IN ENEMY HANDS STOP ELEVEN DROPPED AT ANTON OK STOP NO PLANE AT ALFRED STOP INGER COMMITTEE WAS AT POINT THREE BOOK TWO THIRTYTWO CAT TWO FIVE HUNDRED METERS NORTH OF MAARESKOV IN ACCORDANCE WITH YOUR TWENTYSEVEN STOP FIVE NEW POINTS FOLLOW SOONEST STOP THREE SIX ONE STOP NOUGHT TWO

Modtaget: 17.10.44.

URGENT YOU SEND FIVE NEW POINTS SOONEST STOP MY TWENTY.

Afsendt: 17.10.44.

YOUR NINE STOP BOOK TWO POINT ONE THIRTYFIVE GABRIELLE TWO AT E IN HOLSTENSHUS STOP POINT TWO THIRTYTWO DOG THREE SIX HUNDRED METERS WEST OF V IN VOLDSTEDER STOP POINT THREE THIRTYTWO DOG TWO NINE HUNDRED METERS NORTH OF O IN LYKKESHOLM STOP POINT FOUR SEVENTEEN FREDDIE THREE THREE HUNDRED METERS NORTHWEST OF J IN JER-

STRUP STOP POINT FIVE TWENTYTWO FREDDIE THREE TWO HUNDRED METERS NORTH OF E IN LANGESOE STOP POINT SIX TWENTYSEVEN EDWARD THREE TWO HUNDRED METERS SOUTH OF LAST N IN STEVNINGEN STOP EUREKA AT POINT FIVE L TABLETS WANTED STOP WILL ARRANGE SIX RPT SIX POINTS SAME NIGHT.

Modtaget: 19.10.44. AGREE YOUR POINT ONE NAME VERA RPT VERA SIGNAL CHARLIE STOP YOUR POINT THREE NAME TITO RPT TITO SIGNAL UNCLE STOP MY SIX STOP POINT FIVE NAME PERCY SIGNAL NUTS STOP POINT SIX ROSALIE RPT ROSALIE ROBERT STOP POINT FOUR REFUSED STOP POINT TWENTY OK RPT OK IF MOVED TEN KMS NORTH STOP SENDING EUREKA POINTS VERA AND TITO RPT VERA AND TITO AS FROM SATURDAY NIGHT OCTOBER TWENTY FIRST STOP CRACK THREE FOUR SIX MEANS YOU CAN RECEIVE AT THOSE POINTS IMMEDIATELY.

Afsendt: 20.10.44. THE ENEMY VERY AGGRESSIVE STOP THEREFORE AS MUCH POSSIBLE SAME NIGHT STOP DO NOT UNDERSTAND MESSAGE ABOUT POINT TWENTY RPT TWENTY STOP CAN RECEIVE AT POINT SEVEN BOOK TWO THIRTYTWO AT N RPT N IN NORDSKOV STOP POINTS ONE THREE FIVE SIX SEVEN OK FROM TUESDAY NIGHT OCTOBER TWENTYFOURTH.

Afsendt: 21.10.44. CANNOT RECEIVE AT ANY POINT EARLIER THAN TWENTYTHREE RPT TWENTYTHREE HUNDRED HOURS GMT NOT LATER THAN NOUGHTTWO RPT NOUGHTTWO HUNDRED HOURS GMT STOP AWAITING TWENTYFOUR RPT TWENTYFOUR CONTAINERS EACH POINT.

Modtaget: 24.10.44. WILL ARRANGE LENGTH YOUR STAND BY TIMES TO THREE RPT THREE HOURS BUT IMPOSSIBLE TO COMPLY EXACTLY TO YOUR HOURS OWING TO MOONTIMES ETC STOP MY TEN OF TWENTYFOUR STOP THEREFORE ESSENTIAL YOU USE FOLLOWING TIMES FOR MOONPERIOD TWENTYFOURTH TO THIRTYFIRST OCTOBER FROM TWENTYTWO HUNDRED UNTIL NOUGHTONE HUNDRED HOURS GMT STOP FIRST TO NINTH NOVEMBER FROM TWENTYFOUR HUNDRED UNTIL NOUGHTTHREE HUNDRED HOURS GMT STOP CANNOT FLY TO FYN UNTIL YOU CONFIRM THESE TIMES WITH CRACK FOUR THREE SEVEN STOP WILL TRY TO FLY TO ALL POINTS SAME NIGHT WITH TWENTYFOUR CONTAINERS EACH POINT PLUS EUREKA PACKAGE AT VERA AND TITO.

Modtaget: 25.10.44. DATE YOUR MESSAGE WHEN YOU ORIGINATE THEM STOP EXAMPLE EIWTHKYT EXT STOP MY TWELVE OF TWENTYFIVE STOP YOUR POINT SEVEN AGREED NAME AUGUST RPT AUGUST SIGNAL YELLOW STOP CONFIRM YOU CAN RECEIVE AT ALL FYN POINTS IMMEDIATELY WITH CRACK TWO SIX TWO.

437 og 262 afsendes efter Fredag d. 27. Kl. 18. (!)

Afsendt: 2.11.44. PERCY AND AUGUST OK RPT OK STOP MY FIRST OF NOVEMBER SECOND STOP NO RECEPTION NIGHT BETWEEN NOVEMBER FOURTH AND FIFTH GERMANS PREPARING SOME ACTION IN CONNECTION WITH AIROPERATIONS.

Modtaget: 2.11.44. CRACK ONE SEVEN FOUR MEANS YOU CAN RECEIVE TWENTYFOUR CONTAINERS PLUS ONE PACKAGE AT ALL POINTS.

Afsendt: 2.11.44 174.

Modtaget: RECEPTION TIMES FROM TENTH NOVEMBER UNTIL FURTHER NOTICE AS FOL-
8.11.44. LOWS STOP MY SIXTEEN OF EIGHT STOP FROM TWENTY TWO THIRTY UN-
TIL NOUGHT ONE THIRTY RPT TWENTY TWO THIRTY UNTIL NOUGHT ONE THIR-
TY HOURS GMT STOP CONFIRM WITH CRACK FOUR FOUR ONE.

Afsendt: 441.
8.11.44.

Modtaget: CRACK NINE SIX MEANS YOU UNDERSTAND STAND BY TIMES AS FOLLOWS STOP
23.11.44. TWENTYTHIRD TO THIRTIETH NOVEMBER TWENTYTWO TO NOUGHT ONE HUNDRED
HOURS GMT STOP FIRST TO EIGHT DECEMBER TWENTYFOUR HUNDRED TO NOUGHT
THREE HUNDRED HOURS GMT STOP MY EIGHTEEN OF TWENTY.

Afsendt: 966.
24.11.44.

Modtaget: TWENTYFOUR CONTAINERS LOAD CONSISTING OF ARMS AMMUNITION FOR ONE
25.11.44. HUNDRED RPT ONE HUNDRED MEN ALLOWING MEN FOR FIFTY RPT FIFTY PER-
CENT LOSS STOP CODE NAME FOX RPT FOX SO FOX LOAD COMPRISES EIGHT
RPT EIGHT BRENS SIXTY FUUNF FIFTY CARBINES FOUR RPT FOUR BAZOOKAS
TWENTY RPT TWENTY PISTOLS STOP AMMUNITION FOR ALL WEAPONS STOP
ALSO TWO RPT TWO HUNDRED GRENADES STOP MY TWENTYONE OF TWENTY
FIVE.

Modtaget: HOPE TO SEND MOBILE EUREKA TO VERA RPT VERA AND ROSALIE RPT ROSALIE
26.11.44. TO NIGHT STOP ALSO PACKAGE OF PISTOLS TO TITO RPT TITO STOP MY
TWENTYTHREE OF TWENTYSIX.

Modtaget: AIRCRAFT ON ROSALIE RPT ROSALIE MISSING INFORM US SOONEST ANY NEWS
28.11.44. STOP MY TWENTYFIVE OF TWENTYSEVEN STOP HOPE RECEPTION ON VERA
AND TITO SUCCESSFUL.

Afsendt: aircraft rosalie sw to ne at point twentytwofifteen hours gmt drop-
29.11.44. ped eighteen rpt eighteen containers ok rpt ok stop only stenguns
(over Ro- and he stop vera and tito twentytwofourtyfive and twentytwothir-
bertsKode) ty hours gmt each twentyfour rpt twentyfour containers one package
ok rpt ok stop my three of twentynine.

Afsendt: eureka package rosalie ok rpt ok stop fifty torches with asses
3.12.44. sories and two hundred electric detonators with cable wanted.

Modtaget: ONLY TWENTYTHREE RPT TWENTYTHREE CONTAINERS DROPPED TO VERA RPT VE-
3.12.44. RA STOP MY TWENTYSEVEN OF TWENTYEIGHT.

LET IT BE KNOWN AIRFORCE DESIRES BLACK OUT REGULATIONS TO BE CARE-
FULLY OBSERVED AS LIGHTS CONFUSE NAVIGATORS RPT NAVIGATORS STOP MY
TWENTYNINE OF TWENTYNINE REQUEST MUST NOT RPT NOT BE GIVEN TO UN-
DERGROUND PRESS AS HUNS SHOULD NOT KNOW.

Afsendt: book two point eight thirtysix benny two eight hundred meters north
9.12.44. of n rpt n in brændegd sø point nine twenty two eric three two hun-
dred meters north of r rpt r in rugd ready for eureka reception stop
my first of nine.

Modtaget: STAND BY TIMES FROM NINTH DECEMBER TILL FURTHER NOTICE TWENTY-TWO
11.12.44. HUNDRED HOURS GMT RPT TWENTYTWO HUNDRED TO NOUGHT TWO HUNDRED HOURS GMT STOP CONFIRM YOU AGREE WITH CRACK TWO EIGHT SIX STOP MY FOUR OF SIX STOP GIVE US NEW POINTS SOONEST STATING AT WHICH TWO POINTS YOUR MOBILE EUREKAS WILL BE WORKING.

Modtaget: MY SIX OF SEVEN STOP YOUR MESSAGES NOT RPT NOT CLEAR STOP CON-
11.12.44. FIRM YOU REQUIRE TORCHES ELECTIRC DETONATORS AND WIRE STOP ARE TORCHES FOR RECEPTIONS STOP WE PRESUME ACCESSORIES MEANS SPARE RPT SPARE BATTERIES AND BULBS STOP CAN ALSO SEND GALVANOMETER RPT GALVANOMETER FOR TESTING CIRCUIT.

Afsendt: correction last finn cable stop one rpt one ackack batteri of
15.12.44. seventyfive rpt seventyfive millimeter at skovby stop confirm require reception torches electric dets and two galvanometers stop accessories means spare batteries and bulbs stop send also press pull and release switches and 1 rpt 1 tablets stop my one of fifteen stop lofty.

point ten rpt ten book two twentyeight eric two at st rpt st in strandskov gd stop point eleven twenty three benny one at t rpt t in osterballe stop point seven rpt seven as before stop no rerpt no reception twentyfourth twentyfifth twentysixth and thirty-first of december due cover of legal committee members stop my two of fifteen stop lofty.

Modtaget: RAF WANTS NEW RECEPTIONSLIGHTING SYSTEM AS FOLLOWS STOP STRAIGHT
15.12.44. LINE OF LIGHTS TWO WHITE ONE RED SPACED ONE HUNDRED RPT ONE HUNDRED METRES APART STOP RED RPT RED LIGHT AT DOWN WIND END TWO OTHERS WHITE STOP FOUR METRES TO SIDE OF RED LIGHT PLACE WHITE FLASHING LIGHT STOP MY EIGHT OF TWELVE STOP CRACK THREE FOUR EIGHT MEANS INSTRUCTIONS UNDERSTOOD AND COMMITTEE WILL BE USING NEW LIGHTING SYSTEM TWENTYFOUR HOURS AFTER SENDING CRACK.

Afsendt: as mane points as possible same night stop my one of seventeen.
17.12.44.

Modtaget: AGREE YOUR POINT EIGHT NAME THORKILD SIGNAL JOHNNY RPT THORKILD
18.12.44. JOHNNY STOP ALSO POINT NINE NAME HERMAN SIGNAL BAKER RPT HERMAN BAKER STOP SENDING EUREKA HERMAN STOP CRACK TWO SEVEN SEVEN MEANS YOU CAN RECEIVE AT THESE POINTS IMMEDIATELY STOP MY TEN OF FOURTEEN.

Modtaget: YOUR POINT THORKILD EUREKA CODING LETTER JOHNNY STOP HERMAN EU-
18.12.44. REKA CODING LETTER BAKER STOP CONFIRM WITH CRACK FOUR THREE ONE STOP MY TWELVE OF FIFTEEN.

Modtaget: MY FIFTEEN OF EIGHTTEEN STOP PART ONE STOP POINT TEN REFUSED
22.12.44. AS TOO NEAR NYBORG STOP UNTIL CRACK THREE SEVEN RECEIVED CANNOT FLY TO YOUR POINTS STOP ALLOT EACH NEW POINT FROM FOLLOWING LIST STOP ALLAN ARTHUR ASGER RPT ALLAN ARTHUR ASGER STOP CLARA ELIAS ERIK RPT CLARA ELIAS ERIK STOP ELIX FRUDE GORM RPT ELIX FRUDE

GORM STOP HENRIETTE KONRAD MATHILDE RPT HENRIETTE KONRAD MATHILDE STOP NORA OTTO PREBEN RPT NORA OTTO PREBEN STOP TORBEN ANNA BORIS RPT TORBEN ANNA BORIS STOP HAKON JØRGEN RPT HAKON JØRGEN STOP.

PART TWO STOP ALSO ALLOT SIGNAL LETTER EACH POINT USING ANY LETTER EXCEPT RPT EXCEPT FOLLOWING EDWARD INDIA SUGAR RPT EDWARD INDIA SUGAR STOP HARRY TOMMY MONKEY RPT HARRY TOMMY MONKEY STOP ORANGE VICTOR RPT ORANGE VICTOR STOP MY SIXTEEN OF EIGHTEEN STOP WHEN YOU SEND NEW POINT BE READY TO RECEIVE FORTYEIGHT HOURS AFTERWARDS STOP YOU WILL ASSUME ALL POINTS OK RPT OK UNLESS WE ADVISE OTHERWISE STOP THESE SAVES DELAY IN LAYING ON STOP CONFIRM RECEPT THESE MESSAGES WITH CRACK THREE NINE SEVEN STOP END.

Afsendt: 377 & 397
25.12.44.

Afsendt: following repetition required stop point ten rpt ten book two
25.12.44. twentyeight eric two at st rpt st in strandskov gd stop point eleven twenty three benny one at t rpt t in osterballe stop point seven rpt seven as before stop no rpt no reception twentyfourth twentyfifth twentysixth and thirtyfirst of december due cover of legal committee members stop my two of fifteen stop point twelve book two twentyeight dorrit three at p rpt p in hellerup lofty.

Modtaget: STAND BY TIMES DECEMBER TWENTYTWO TO TWENTYNINE TWENTYTWO HUNDRED
27.12.44. TO NOUGHT ONE HUNDRED HOURS GMT STOP DECEMBER THIRTY TO JANUARY SIX TWENTYFOUR HUNDRED TO NOUGHT-THREE HUNDRED HOURS GMT STOP CRACK FOUR MEANS YOU CAN RECEIVE DURING CHRISTMAS PERIOD STOP MY NINETEEN OF TWENTY.

Modtaget: YOUR POINT TEN REFUSED STOP POINT ELEVEN AGREED NAME NIELS RPT
27.12.44. NIELS SIGNAL QUINEI RPT QUINEI STOP MY TWENTYFOUR OF TWENTYTHREE STOP WILL ALSO COME POINT SEVEN NAME AUGUST SIGNAL YELLOW RPT YELLOW STOP CONFIRM WITH CRACK ONE SIX SIX SOONEST AS IMPOSSIBLE TO FLY UNTIL THIS CRACK RECEIVED.

Afsendt: 166.
27.12.44.

Modtaget: POINT TWELVE OK RPT OK STOP NAME GERHARD SIGNAL BAKER RPT GER-
30.12.44. HARD BAKER STOP MY FOUR STOP CONFIRM WITH CRACK THREE NOUGHT FOUR.

Modtaget: WHEN SNOW COVERS GROUND MAKING RECEPTION TOO RPT TOO RISKY SEND
1.1.45. SHORT MESSAGE GIVING NAMES POINTS AT WHICH NO RPT NO RECEPTION WANTED SO WE CAN CANCEL AIRCRAFT STOP FIRST RPT FIRST WORD OF MESSAGE SHOULD BE SNOW RPT SNOW STOP ALL MESSAGES BEGINNING WITH WORD SNOW WILL HAVE TOPPRIORITY HERE STOP NEVER SEND MESSAGE LATER THAN FIFTEEN HUNDRED RPT FIFTEEN HUNDRED HOURS GMT STOP WILL NOT RPT NOT FLY TO SNOW POINTS AGAIN UNTIL YOU CONFIRM GROUNDS OK

RPT OK STOP MY SIX OF THIRTY STOP CONFIRM YOU AGREE WITH CRACK FIVE ONE EIGHT.

Afsendt: 304 & 518
1.1.45.

Afsendt: urgent stop reason no reception refer to my two of fifteen can-
1.1.45. celling airoprs on xmas holidays and new years eve stop all points incl gerhard rpt gerhard still ok rpt ok and ready for reception at once stop conditions favourable this week due departure of enemy garrisons stop happy new year lofty my one of one.

Afsendt: thorkild reception ok rpt ok stop point now compromised not to
2.1.45. be flown again stop my one of two stop lofty.

Modtaget: GLAD GOOD WEATHER ENABLED US SEND FOX LOAD AND PISTOL PACKAGE THOR-
5.1.45. KILD LAST NIGHT STOP SEND CRACK THREE NOUGHT FOUR AGREEING NAME GERHARD FOR POINT TWELVE THEN WE CAN COME TO ALL YOUR POINTS SAME NIGHT STOP MY EIGHT OF FIRST.

Modtaget: PILOT REPORTED EXCELLENT RECEPTION THORKILD THIRTYFIRST DECEMBER
5.1.45. STOP MY TEN OF TWO STOP EUREKA WORKING WELL STOP INFORM SOONEST LOAD RECEIVED SUCCESSFULLY.

Afsendt: my one of six stop point eight former thorkild now allan rpt al-
6.1.45. lan signal dorrit ok rpt ok for reception with eureka.

Modtaget: MY TWELVE OF FOUR STOP STAND BY TIMES FROM JANUARY SEVENTH TILL
11.1.45. FURTHER NOTICE TWENTYTWO THIRTY TO NOUGHT ONE THIRTY RPT TWENTYTWO THIRTY TO NOUGHT ONE THIRTY HOURS GMT STOP CRACK THREE NINE NOUGHT MEANS YOU UNDERSTAND STOP PLEASE MOVE EUREKA FROM THORKILD TO A-NOTHER POINT AND INFORM SOONEST WHICH POINT.

Modtaget: DUE BAD WEATHER OPERATIONS CANCELLED NIGHT SIXTH STOP MY FIFTEEN
11.1.45. OF EIGHT STOP HOPE BOYS NOT RPT NOT OUT ALL NIGHT.

Afsendt: snow stop my one of twelve stop all fyn points cancelled until
12.1.45. further notice due snow stop points nine herman and seven august compromised night sixth stop not to be flown again until further notice stop eureka at points eight allan and twelve gerhard stop confirm with crack two nine six stop new points follow soonest stop tyre busters urgently wanted stop - - - crack 390.

Modtaget: CANCEL OLD NAMES WHICH WE WILL NOW USE AS DUMMIES BBC RPT BBC EX-
15.1.45. CEPT RPT EXCEPT LIST TWENTY RPT TWENTY SEND YOU ALSO NAMES HERMAN AUGUST NIELS GERHARD RPT HERMAN AUGUST NIELS GERHARD STOP CONFIRM WITH CRACK NINE FOUR TWO STOP MY SEVENTEEN OF ELEVEN. (10 første Grupper gentages).

Modtaget: EASY REFERENCE FOR MOBILE EUREKAS STOP EUREKA NUMBER EIGHT ONE
15.145. FOUR NOW AT POINT EIGHT ALL ENWILL ALWAYS BE CALLED BEETLE STOP EUREKA NUMBER EIGHT THREE FOUR NOW AT POINT TWELVE GERHARD WILL BE CALLED EARWIG RPT EARWIG STOP MY NINETEEN OF THIRTEEN STOP AL-

WAYS CALL THESE EUREKAS BY ABOVE NAMES STOP CONFIRM WITH CRACK TWO FOUR ONE

Modtaget: TWENTYONE OF FIFTEEN STOP CRACK ONE SEVEN TWO MEANS SNOW MELTED
19.1.45. AND YOU CAN RECEIVE IMMEDIATELY ON NIELS GERHARD ALLAN RPT NIELS GERHARD ALLAN STOP STAND BY TIMES FROM JANUARY TWENTIETH UNTIL TWENTYNINTH TWENTYTWO HUNDRED TO NOUGHT ONE HUNDRED RPT TWENTYNINTH TWENTYTWO HUNDRED TO NOUGHT ONE HUNDRED HOURS GMT STOP FROM THIRTIETH UNTIL FOURTH FEBRUARY INCLUSIVE TWENTYFOUR TO NOUGHT-THREE HUNDRED RPT NOUGHT-THREE HUNDRED HOURS GMT STOP CRACK TWO THREE EIGHT CONFIRMS.

Afsendt: my one of nineteen stop point thirteen book two thirtysix cat
19.1.45. two four hundred rpt four hundred metres north of m rpt m in skjoldemose stop name arthur signal freddie rpt arthur freddie stop inform if nine oclock news used for cancelling flight stop rpt first ten groups of your seventeen of eleven.

Modtaget: POINT THIRTEEN OK RPT OK STOP MY TWENTYTHREE OF TWENTYONE.
22.1.45.

Modtaget crack 296.

Afsendt: my one of twentytwo stop point fourteen book two twentyeight cat
22.1.45. one two hundred metres north of n rpt n in ornfeld name erik signal king rpt king immediately lofty

crack 172 herfra d. 23.1., blev ikke afsendt.

Afsendt: snow stop my one of twentythree stop all points cancelled until
23.1.45. further notice lofty.

Modtaget: MY TWENTYFIVE OF TWENTYSECOND STOP ALL NAMES REPEATED ON TWENTY-
24.1.45. ONE FIFTEEN NEWS IF ALL RPT ALL OK STOP ANY NAME NOT RPT NOT REPEATED MEANS PARTICULAR FLIGHT CANCELLED STOP HILSEN TIL ASMUSSEN RPT ASMUSSEN MEANS ALL RPT ALL FLIGHTS CANCELLED TO NIGHT CRACK FOUR THREE SEVEN MEANS YOU AGREE AND UNDERSTAND PROCEDURE.

Afs.24.1. -942 -437

Modtaget: POINT FOURTEEN REFUSED STOP MOVE FIVE RPT FIVE EAST OR SOUTHEAST
30.1.45. STOP MY TWENTY OF TWENTYFOUR.

Modtaget: STAND BY TIMES FROM FEBRUARY FIFTH UNTIL FURTHER NOTICE TWENTYTWO
2.2.45. THIRTY TO NOUGHT-ONE THIRTY RPT TWENTYTWO THIRTY TO NOUGHT-ONE THIRTY HOURS GMT STOP MY THREE OF THIRTY STOP CRACK TWO SIX FOUR CONFIRMS.

Afsendt: 264 & 172.
2.2.45.

Afsendt: my one of two stop any one rpt one of following points stop
2.2.45. point sixteen book two twentytwo benny two at e rpt e in avlby gde stop point seventeen twentytwo benny three six hundred metres ssw rpt ssw of v in viby stop point eighteen twentytwo benny three at

s in fønsvang north of p rpt p in pgd stop name henriette signal julep rpt henriette julep.

Afsendt: 2.2.45. to aid future reconnaisance of points inform if possible why point fourteen refused stop inform if you want point moved five kilometers or miles stop my two of two stop cal fourtyfive rpt fourtyfive ammunition required.

Modtaget: 5.2.45. FROM FOURTH FEBRUARY BBC DANISH NEWS WILL BE AT NINETEEN THIRTY RPT NINETEEN THIRTY HOURS INSTEAD OF TWENTY FIFTEEN STOP MY FIVE OF ONE.

Modtaget: 5.2.45. POINT FOURTEEN RPT FOURTEEN NOW OK RPT OK STOP NAME ERIK SIGNAL KING STOP FLAK THAT CAUSED REFUSAL NOW MOVED STOP MY SEVEN OF FOUR STOP POINTS SIXTEEN SEVENTEEN REFUSED BECAUSE FLAK TO NORTH RPT NORTH WEST STOP POINT EIGHTEEN OK NAME HENRIETTE SIGNAL JULEP STOP CRACK NINE TWO SEVEN MEANS THESE POINTS ALSO ARTHUR ALLAN NIELS GERHARD RPT ARTHUR ALLAN NIELS GERHARD READY FOR RECEIVE WHEN YOU SEND CRACK TWO THREE NINE MEANING NO RPT NO SNOW.

Afsendt: 5.2.45. my one of five stop point nineteen book two twentyeight dog two twelve hundred metres south of n rpt n in rynkeby name preben signal london rpt london stop lofty.

Modtaget: 8.2.45. WE ARE ASKING SWEDEN TO SEND TWO HUNDRED RPT TWO HUNDRED CAL FOUR FIVE COLTS AND FIFTEEN RPT FIFTEEN THOUSAND ROUND SCALE FOURTYFIVE AMMUNITION STOP MY NINE OF EIGHT STOP FOUR S PHONES ARE BEEING SEND TO SWEDEN FOR DELIVERY TO YOU.

Modtaget: 12.2.45. POINT NINETEEN OK RPT OK STOP MY ELEVEN OF EIGHT STOP HAVE NOT RECEIVED POINT FIFTEEN RPT FIFTEEN.

Modtaget: 12.2.45. CREEP STORES MAY IN FUTURE BE SEND FROM TODDY RPT TODDY TO ODENSE SVENDBORG OR NYBORG STOP MY THIRTEEN OF NINE STOP CRACK THREE TWO SIX MEANS YOU CAN HANDLE CREEP.

Modtaget: 12.2.45. MY SIXTEEN OF ELEVEN STOP PLANE TO NIELS DID NOT RPT NOT RETURN STOP REPORT IMMEDIATELY ANY NEWS STOP PLANE TO ERIK ENGINE TROUBLE STOP GERHARD HENRIETTE PREBEN ALLAN ARTHUR UNSUCCESSFUL BECAUSE OF BAD WEATHER STOP PILOT TO JUELLAND OPERATION REPORTED CONTACT WITH EARWIG.

Afsendt: 12.2.45. re niels investigating unconfirmed reports ac down in lillebelt near gamborg stop my one of twelve stop keeping you informed lofty.

points eleven twelve thirteen fourteen nineteen still ok rpt ok stop point eight new name mathilde signal dorrit rpt mathilde dorrit stop my two of twelve stop point eighteen compromised stop sorry fifteen non exsistent lofty

Afsendt: 13.2.45. my one of thirteen stop point nineteen now compromised lofty.

Afsendt: niels stop tin of dets and remains of ac washed ashore book two
15.2.45. twenty two ack three at v rpt v in fonsskov stop no trace of crew stop huns unaware stop will try salvage stop my one of fifteen

point fifteen book two thirtyone freddie three at first b rpt b in brunbjerg stop name torben signal yellow rpt torben yellow stop my two of fifteen.

Modtaget: STAND BY TIMES FROM FEBRUARY EIGHTEENTH UNTIL TWENTYSEVENTH TWENTY-
19.2.45. TWO HUNDRED TO NOUGHT ONE HUNDRED HOURS RPT TWENTYTWO HUNDRED TO NOUGHT ONE HUNDRED GMT STOP MY NINETEEN OF THIRTEEN STOP FROM TWENTYEIGHT UNTIL FIFTH MARCH TWENTYFOUR HUNDRED TO NOUGHT-THREE HUNDRED HOURS RPT TWENTYFOUR HUNDRED TO NOUGHT-THREE HUNDRED HOURS GMT STOP CRACK THREE FOUR NINE CONFIRMS THIS MESSAGE.

-349-

Afsendt: my one of nineteen stop any one rpt one of following points stop
19.2.45. point twenty book two twentyseven dorrit two three hundred metres east of j rpt j in kilshoj stop point twentyone twentyseven charlie two at last a rpt a in gammeldam stop name jorgen signal robert rpt jorgen robert lofty.

beetle out of action stop valve v two number nine nought nought two shaken loose and top broken so that inside oxidated and burnt out stop my two of nineteen lofty.

Afsendt: my three of nineteen stop point six rpt six name boris signal
21.2.45. london rpt boris london lofty.

Afsendt: mathilde niels gerhardt arthur erik all ok rpt ok stop my one of
22.2.45. twentytwo stop point one rpt one ready for rec name anna signal gun rpt anna gun lofty.

Afsendt: eureka number e one three three seven at point one anna gun stop
23.2.45. my one of twentythree.

point eleven rpt eleven name hakon signal king rpt hakon king stop my two of twentythree.

point thirteen rpt thirteen name otto signal dorrit rpt otto dorrit stop my three of twentythree.

Modtaget: DROPPED WEDNESDAY NIGHT ONE FOR LOAD TO GERHARD ERIK MATHILDE RPT
27.2.45. GERHARD ERIK MATHILDE STOP ONE TIGER LOAD TO NIELS STOP THREE-QUARTERS TIGER LOAD TO ARTHUR STOP ONE PACKAGE OF PISTOLS TO NIELS AND ERIK STOP SUGARPHONES TO GERHARD STOP MY SIX OF TWENTYTWO STOP EUREKA 1337 RPT 1337 MATHILDE STOP TWO RPT TWO TYRE PACKAGES AND FOUR PISTOL PACKAGES TO ARTHUR.

Afsendt: my one of twentysix stop point [illegible]

Afsendt: jørgen is point twenty rpt twenty stop my two of twentyseven
27.2.45. stop boris still ok rpt ok.

Afsendt: earwig at otto rpt otto stop my three of twentyseven.
27.2.45.

Modtaget: REGRET ALL PLANES FORCED TO RETURN BEFORE REACHING POINTS DUE TO
1.3.45. BAD WEATHER STOP MY ELEVEN OF TWENTYSEVEN.

Modtaget: STAND BY TIMES FROM SIXTH MARCH TILL FURTHER NOTICE TWENTYTWO THIR-
5.3.45. TY TO NOUGHT-ONE THIRTY RPT TWENTYTWO THIRTY TO NOUGHT-ONE THIRTY GMT STOP MY FOURTEEN OF TWO STOP CRACK SIX NOUGHT SIX TWO CONFIRMS.

Afsendt: 6062.
5.3.45.

Afsendt: my one of five stop boris jørgen otto ok rpt ok stop hakon not
6.3.45. rpt not observed stop german fighter at point stop new points follow soonest.

Modtaget: MY NINETEEN OF SIX STOP DROPPED SUNDAY NIGHT OTTO RPT OTTO TWEN-
8.3.45. TYTHREE CONTAINERS FOX LOAD STOP JORGEN RPT JORGEN TWENTYFOUR CONTAINERS FOX LOAD BORIS RPT BORIS TWENTYFOUR CONTAINERS TIGER LOAD STOP ONE PISTOL PACKAGE EACH STOP NO RPT NO RECEPTION SEEN HAKON

PILOT TO HAKON MONDAY NIGHT REPORTED NO RECEPTION STOP MY TWENTY OF SIX STOP CAN YOU STILL RECEIVE AT THIS POINT QUERY.

Afsendt: my one of thirteen stop point twenty rpt twenty name konrad sig-
13.3.45. nal gun rpt konrad gun stop point twentytwo book two thirtysix benny two one rpt one hundred metres south of n rpt n in langeskov name asger signal dorrit rpt asger dorrit stop point twentythree twentyeight cat three three rpt three hundred metres northwest of o in ore name clara signal robert rpt clara robert stop earwig at twentytwo asger.

Modtaget: MY THIRTY OF SIXTEEN STOP WITHIN FEW DAYS BBC RPT BBC SAERMELDIN-
18.3.45. GER WILL BE BROADCAST BEFORE THE NEWS SUMMARY STOP WE HOPE LATER TO AR WITH BBC RPT BBC THAT SAERMELDINGER SHOULD BE GIVEN IN THE MIDDLE OF THE BROADCASTS.

Modtaget: JUTLAND RECEPTION LEADER LENDS YOU FOLLOWING SAMSOE RPT SAMSOE
21.3.45. POINTS STOP POINT TWENTYFOUR RPT TWENTYFOUR BOOK TWO NINE BAKER SIX RPT NINE BAKER SIX STOP MY TWENTYSIX OF FIFTEEN STOP ON D FOR DOVIN HONSEFOLDENE RPT D FOR DOVIN HONSEFOLDENE STOP POINT TWENTYFIVE BOOK TWO NINE BAKER THREE RPT NINE BAKER THREE STOP ON V FOR VIKTOR IN MAARUP SKOV RPT MAARUP SKOV SEND NAMES AND SIGNALS STOP CAN YOU RECEIVE TWENTYFOUR CONTAINERS THESE POINTS STOP POINTS TWENTY TWO AND TWENTYTHREE OK RPT OK STOP DID COMMITTEE AT HAKON RPT HAKON ESCAPE ENEMY QUERY.

Afsendt: samsoe leased to fyn for reception purposes stop if ok with you
20.3.45. can receive four loads same point stop points soonest stop my one of twenty.

Afsendt: haakon committee ok rpt ok my one of nineteen.
19.3.45.

Afsendt: my one of twentyone stop point twentyfour rpt twentyfour name jor-
21.3.45. gen signal king rpt jorgen king stop point twentyfive rpt twenty-
five name erik signal cat rpt erik cat stop fourtyeight rpt four-
tyeight containers each point stop inform us type aircraft.

Modtaget: WE ARE EXAMINING POSSIBILITIES USING SAMSOE AS DUMPINGGROUND STOP
25.3.45. IDEA IS THAT ANY PLANE FLYING TO ZEALAND OR FYN AND FINDING NO RE-
CEPTION WOULD DROP LOAD ON SAMSOE ON RETURN JOURNEY STOP DO YOU
WANT RECEPTION COMMITTEE TO STAND BY OR NOT QUERY IF WE GET RAF RPT
RAF APPROVE DROPPING WITHOUT RPT WITHOUT RECEPTION WE WOULD NOTIFY
YOU OF DELIVERIES TO SAMSOE BY WT FOLLOWING DAY STOP EXACT LOCA-
TION OF DUMPING POINT UNDECIDED STOP RAF WILL PROBABLY PREFER
POINT TWENTYFOUR STOP TELL US YOUR VIEWS SOONEST

MY ELEVEN OF TWENTYFOUR STOP WILL INFORM YOU AS SOON AS POSSIBLE
HOW MUCH PE WILL BE BROUGHT BY ADVANCE.

Afsendt: re samsoe stop my one of twentyfive stop in my view only a que-
25.3.45. stion of time when samsoe for dumpingground will be compromised al-
so transport from island too difficult stop.

Afsendt: point fifteen name elias signal uncle rpt elias uncle stop my one
27.3.45. of twentyseven stop point twentysix book two seventeen freddie
three on trig point twentyfour name nora signal queen stop samsoe
rpt samsoe as soon as possible because of transport difficulties.

Modtaget: WILL SEND SOONEST TO SAMSOE ONE FOX LOAD EACH POINT STOP STIRLING
31.3.45. FOUR ENGINED AIRCRAFT STOP MY THIRTEEN OF TWENTYSIX.

Modtaget: CANCEL FROM YOUR LIST OF HILSEN NAMES NIELS RPT NIELS STOP SUB-
31.3.45. STITUDE KLAUS RPT KLAUS STOP MY NINETEEN OF TWENTYEIGHT.

Modtaget: NEW RECEPTION TIMES FROM NINETEEN RPT NINETEEN UNTIL TWENTYSEVEN
28.3.45. RPT TWENTYSEVEN MARCH STOP TWENTYTWO HUNDRED TO NOUGHT ONE HUN-
(sentaget DRED RPT TWENTYTWO HUNDRED TO NOUGHT ONE HUNDRED GMT RPT GMT STOP
fra 22.3. FROM TWENTYEIGHT MARCH UNTIL TWO APRIL RPT TWO APRIL STOP MY TWEN-
45.) TYSEVEN OF FIFTEEN STOP TWENTYTHREE HUNDRED TO NOUGHT TWO HUNDRED
RPT TWENTYTHREE HUNDRED TO NOUGHT TWO HUNDRED HOURS GMT STOP CON-
FIRM WITH CRACK SIX NOUGHT NOUGHT SIX.

Modtaget: ALL AT HQ RPT HQ SEND YOU THEIR BEST WISHES ON YOUR BIRTHDAY AND
31.3.45. KINDEST REGARDS TO YOUR WIFE STOP MY TWENTYTWO OF THIRTY STOP
POINT TWENTY SIX REFUSED STOP OK RPT OK IF MOVED FIVE RPT FIVE
KMS EAST.

Modtaget: REDEPTION TIMES FROM APRIL THIRTH TILL FURTHER NOTICE STOP TWEN-
3.4.45. TYTWO THIRTY TO NOUGHT ONE THIRTY RPT TWENTYTWO THIRTY TO NOUGHT
ONE THIRTY HOURS GMT RPT GMT STOP MY TWENTYFOUR OF THIRTYONE
STOP CONFIRM WITH CRACK TWO EIGHT FOUR FOUR.

Modtaget: DROPPED FRIDAY THIRTIETH STOP MY THREE OF ONE STOP FOX LOAD
3.4.45. AND ONE GRENADE PACKAGE TO EACH POINTS KONRAD ASGER CLARA STOP TWENTYTHREE FOX CONTAINERS AND GRENADE PACKAGE JORGEN STOP THIRTEEN FOX CONTAINERS AND THREE GRENADE PACKAGE ERIK.

Afsendt: konrad asger clara ok stop my one of three stop part of elias
3.4.45. committee arrested on way home stop details to come.

Modtaget: DROPPED MONDAY SECOND STOP MY FIVE OF THREE STOP ONE FOX LOAD
5.4.45. PLUS ONE PACKAGE GRENADES AND TWO RPT TWO PACKAGES FOURTYFIVE AMMUNITIONS STOP TWO RPT TWO AIRCRAFT MISSING ON OPERATIONS ON ZEALAND STOP REPORT SOONEST ANY INFORMATION.

Modtaget: DURING MARCH WE DELIVERED A TOTAL OF ONE HUNDRED AND THIRTYTHREE
5.4.45. TONS OF STORES TO DENMARK BY AIR STOP MY SEVEN OF FIVE STOP THIS IS A RECORD AND REFLECTS GREATEST CREDIT ON EVERYONE ENGAGED IN RECEPTION WORK STOP HEARTIEST CONGRATULATIONS TO YOU AND YOUR MEN STOP KEEP US WELL SUPLIED WITH MORE POINTS SO THAT APRIL CAN PROVIDE NEW RECORD STOP SIGN CHICORY.

Afsendt: point twentyseven book two twentyeight cat two on d for dog in gd
5.4.45. rpt gd in sønderum gd stop name klaus signal king rpt klaus king stop my one of five stop point twentyeight book two seventeen george three on l for lofty in ugerslevhede stop name nora signal queen rpt nora queen stop point twenty rpt twenty name gorm signal robert stop point twenty two rpt twentytwo name preben signal uncle rpt preben uncle.

my two of five stop earwig on point twentyseven rpt twentyseven stop prefere lion load this point stop eureka number one three three seven out of action stop no rpt no function of n for noice indicator.

Afsendt: no information about missing aircraft stop my two of six stop
6.4.45. jorgen erik rec ok rpt ok.

Afsendt: point twenty rpt twenty compromised stop point twentyone name
8.4.45. gorm signal robert rpt gorm robert.

Afsendt: point twentynine book two thirtytwo erik two on g for george in
11.4.45. svindinge stop name herman dorrit rpt herman dorrit.

Afsendt: nora ok rpt ok stop my one of thirteen stop no rpt no aircraft
13.4.45. seen on preben and klaus stop no rpt no aircraft heard on earwig stop preben and klaus compromised.

point nineteen rpt nineteen name jorgen signal king rpt jorgen king stop earwig and lion load on jorgen rpt jorgen stop point thirty book two thirtytwo cat one at d for dorrit in stubbendrup stop name gorm signal uncle rpt gorm uncle stop my two of thirteen.

Modtaget: POINTS TWENTYSEVEN AND TWENTYEIGHT OK RPT OK STOP MY TWELVE OF
14.4.45. NINE.

Modtaget: POINT TWENTYONE RPT TWENTYONE REFUSED BY US STOP MY EIGHTEEN OF
14.4.45. ELEVEN.

Modtaget: MY TWENTY OF TWELVE STOP RECEPTION TIMES FROM APRIL SEVENTEENTH
14.4.45. TO MAY FIRST STOP TWENTYTWO THIRTY TO NOUGHT-ONE THIRTY RPT TWENTYTWO THIRTY TO NOUGHT-ONE THIRTY HOURS GMT STOP CONFIRM WITH CRACK FOUR ONE THREE EIGHT.

Modtaget: MY TWENTYTHREE OF THIRTEEN STOP DROPPED THURSDAY TWELVTH STOP
14.4.45. TWENTYTHREE RPT TWENTYTHREE FOX CONTAINERS EUREKA NUMBER THREE SEVEN FIVE AND FOURTY FIVE AMMUNITION PACKAGES NORA STOP AIRCRAFT PREBEN DUE ENGINE TROUBLE RETURNED EARLY STOP AIRCRAFT KLAUS DID NOT RPT NOT FIND POINT.

Afsendt: preben rpt preben ok rpt ok stop on klaus six rpt six aircraft
14.3.45. stop all contacted with earwig stop bad rpt bad dropping preben stop still awaiting herman jorgen gorm.

Afsendt: point thirtytwo book two twentyeight benny three on u for uncle
17.4.45. in bramstrup stop my one of seventeen stop name arthur signal robert rpt arthur robert stop this point ready for reception twentyfour fpt twentyfour hours after point nineteen jorgen stop earwig on this point stop.

eureka number three seven five on point thirty gorm stop my two of seventeen stop point thirtythree book two seventeen george three on n for nancy in gyndstrup stop name frode signal peter rpt frode peter.

Modtaget: DROPPED FRIDAY THIRTEENTH TWENTY TWO LION CONTAINERS ONE PACKAGE
18.4.45. THREE NOUGHT THREE AMMUNITION STOP AND ONE PACKAGE FORTYFIVE AMMUNITION TO PREBEN STOP MY THREE OF FOURTEEN STOP PILOT TO KLAUS REPORTED FLAK NEAR POINT STOP POINT NOW REFUSED STOP YOUR MESSAGE CANCELLING POINTS RECEIVED TOO LATE STOP HOPE EVERYTHING OK RPT OK.

Modtaget: MY FIVE OF FIFTEEN STOP REGRET POINT NINETEEN RPT NINETEEN REFUSED DUE TO FLAK STOP POINT TWENTYNINE AND THIRTY OK RPT OK.

Afsendt: re your five of fifteen stop no flak near point nineteen stop
19.4.45. re your three of fourteen stop no flak at klaus but railway being sabotised during operation and lively shooting going on between german centries and saboteurs stop my one of nineteen.

send s for sugarphone to gorm stop my two of nineteen.

Afsendt: point thirtyfour rpt thirtyfour book two thirtytwo cat two five
20.4.45. rpt five hundred metres north of r in maareskov stop name otto signal freddie rpt otto freddie stop this point ready rpt ready fourtyeight hours after dropping point twentynine herman stop my one of twenty stop eureka number three seven five on this point

stop still awaiting point nineteen.

Modtaget: REGRET RAF RPT RAF STILL REFUSE POINT NINETEEN AND TWENTYSEVEN
23.4.45. STOP DEFENDED AIRFIELDS NEAR BY STOP MY THIRTEEN OF TWENTY STOP POINTS THIRTYTWO AND THIRTYTHREE OK RPT OK CRACK 8671 CONFIRMS POINT THIRTYTWO READY IMMEDIATELY STOP HAVE NOT RECEIVED POINT THIRTYONE RPT THIRTYONE.

Modtaget: AIRCRAFT AVAILABLE AT PRESENT CAN ONLY TAKE TWELVE OR THIRTEEN
23.4.45. CONTAINERS PLUS THREE PACKAGES STOP MY SEVENTEEN OF TWENTYONE STOP DROPPED FRIDAY TWENTIETH STOP THIRTEEN RPT THIRTEEN LION CONTAINERS THREE RPT THREE GRENADE PACKAGES HERMAN.

Afsendt: bad dropping herman stop point one name klaus signal john rpt
23.4.45. klaus john stop lion load stop point thirty new name torben signal uncle rpt torben uncle stop point twentythree rpt twenty-three name clara signal cat rpt clara cat stop point thirtyone follows stop my one of twentythree.

point thirtyone rpt thirtyone book 2-36-c-1 on a for allan in langkilde gd name mathilde signal gun rpt mathilde gun stop tiger load stop my two of twentythree.

Afsendt: point thirtyfive rpt thirtyfive stop book 2-22-g-2 on trig point
24.3.45. 21 rpt 21 name asger signal king rpt asger king stop my one of twentytwo stop received herman fox not lion.

Modtaget: MY NINETEEN OF TWENTYTWO STOP DROPPED SATURDAY TWENTYFIRST STOP
24.4.45. THIRTEEN LION CONTAINERS AND TWO RPT TWO GRENADE PACKAGES GORM AND FRODE.

Afsendt: please notify us before you start sending twentyfour containers a-
24.4.45. gain stop my one of twentyfour.

Afsendt: arthur and otto ok rpt ok stop my two of twentyeight stop no
28.4.45. ac rpt no ac at claus clara mathilde stop still awaiting claus clara mathilde torben asger stop

Modtaget: POINT THIRTYFOUR OK RPT THIRTYFOUR OK STOP MY TWENTYTHREE OF
28.4.45. TWENTYFIVE STOP EUREKA THREE SEVEN FIVE WILL BE CALLED WASP RPT WASP.

POINT THIRTYONE OK RPT THIRTYONE OK STOP WILL SEND TIGER LOAD STOP MY TWENTYSIX OF TWENTYFIVE STOP WHAT IS NUMBER YOUR NEXT CHARLIE CODE QUERY FOUR SUGAR PHONES ENROUTE RPT ENROUTE VIA TODDY RPT TODDY.

Modtaget: MY TWENTYEIGHT OF TWENTYSIX STOP ALWAYS RPT ALWAYS EXPECT TWEN-
28.4.45. TYFOUR RPT TWENTYFOUR CONTAINERS LOAD STOP TYPES OF AIRCRAFT AVAILABLE VARY STOP NOT RPT NOT POSSIBLE TO WARN YOU IN TIME.

Modtaget: DROPPED THURSDAY TWENTYSIXTH FIFTEEN RPT FIFTEEN LION CONTAINERS
28.4.45. PLUS ONE PACKAGE AMMUNITION AND ONE PACKAGE GRENADES TO ARTHUR OT-

TO STOP MY TWO OF TWENTYSEVEN STOP PLANE TO MATHILDE HAD ENGINE TROUBLE AND DROPPED FIFTEEN TIGER CONTAINERS NEAR POINT STOP PLANES TO KLAUS AND CLARA DID NOT RPT NOT RETURN STOP ANY NEWS QUERY HAVE ASKED STARCH TO SEND YOU TWO RPT TWO CHARLIE CODES SOONEST.

Modtaget: 30.4.45. POINT TWENTYTHREE AND TWENTYEIGHT NOW REFUSED BY RAF RPT RAF STOP TWENTYEIGHT TOO NEAR BELDRINGE AERODROME STOP MY FOUR OF TWENTYEIGHT STOP OK RPT OK IF MOVED FOUR KMC STOP STAND BY TIMES REMAIN SAME UNTIL FURTHER NOTICE.

Modtaget: 2.5.45. RECIONAL COMMANDERS HAVE BEEN NOTIFIED THAT WE PROPOSE SENDING TO FIELD IN NEAR FUTURE MISSION KNOWN AS BRAMS RPT BRAMS STOP EACH MISSION CONSISTING OF THREE RPT THREE STOP ONE BRITISH OR ALLIED OFFICER ONE WT OPERATOR RPT WT OPERATOR AND ONE BRITISH OFFICER OF DANISH NATIONALITY STOP FIND SOONEST POINT AND SAFEHOUSE WHERE YOU CAN RECEIVE BRAMTEAM STOP ALSO POINT AT WHICH YOU CAN RECEIVE TWENTYFOUR RPT TWENTYFOUR SPECIAL CONTAINERS OF STORES WHICH WILL BE AVAILABLE TO PARTY IMMEDIATELY ON ARRIVAL STOP INFORM EARLIEST STOP MY TEN OF ONE.

Afsendt: 2.5.45. ready for brams rpt brams mission on point thirtyfour rpt thirtyfour name elias signal robert rpt elias robert stop stores on point thirty rpt thirty name torben signal uncle rpt torben uncle stop also safehouse arranged stop my one of two.

-oOo-

X - DISTRIBUTION.

For at anskueliggøre den almindelige Fremgangsmaade i det Arbejde, der bestod i at fordele de modtagne Sendinger, skal fremdrages et konkret Eksempel paa Fordelingen af de 3 Modtagelser den 26. November 1944.-

Dette Eksempel er rekonstrueret paa Grundlag af originale Rapporter og Optegnelser, som stadig eksisterer, og som er tilgaaet Rigsarkivet.

Fordeling effektueret i Dec. 1944 af Forsyningerne modtaget i Afsnittene Odense, Nyborg og Faaborg ("Hilsen til Rosalie, Tito og Vera") den 26. Nov. 1944:

Afsnittene benævnes ved Forbogstaverne til de respektive Bynavne: Odense, Bogense, Middelfart, Assens, Faaborg, Svendborg, Nyborg og Kerteminde.-

Afsnittene O, F og N har hver modtaget 1 Sending.

Optælling fra disse Sendinger er tilgaaet Modtagecentralen og videre til 5-Mands-Raadet.

5-Raadet opstiller Fordelingsliste, hvorefter samtlige Afsnit skal tildeles Kvanta i Forhold til Styrketal og forhaandenværende Forsyninger.

Denne Fordelingsliste tilgaar Modtagecentralen.

Opgaven bestaar nu i at fordele de paa de 3 Modtageposter opmagasinerede Forsyninger i Henhold til 5-Raadets Fordelingsliste saaledes, at dette kan ske hurtigst muligt med mindst mulig Risiko og med mindst mulig Kørsel.

1.- I Samraad med Arne (se Organisationsskema) laves en Opstilling over, hvad hvert Modtageafsnit skal beholde og derefter, hvorledes Restbeholdningerne, der herved fremkommer paa de enkelte Modtageposter, paa mest hensigtsmæssig Vis kan fordeles til de øvrige Afsnit.

2.- Køreplan for Lastbil udfærdiges.

3.- Detailleret skriftlige Instrukser udfærdiges og tilstilles gennem Arne samtlige Afsnit, indeholdende:

a.- Til hvert af samtlige Afsnit -: Hvad der er tildelt Afsnittet.

b.- Til O, F og N -: Hvad hver skal beholde.

c.- Til O, F og N -: Nøjagtig Opstilling over, hvad der skal pakkes til de øvrige Afsnit.- Hver af de emballerede Forsendelser mærkes med de respektive Afsnits Forbogstav.

4.- Samtidig aftaler Arne med samtlige Depotbestyrere Anløbskoder, Mødetid og -Sted, hvor Udveksling af Varer kan foregaa.

5.- Efter Klarmelding fra Fordelingsdepoterne startes Fordelingen efter Programmet.

Første Fordelings-Etape: (Odensevogn).

Mødested og -Tid arrangeret med O, F, N og S.

1.- Fra Depot O til Depot F med Varer: F + M.- Varer: F + M afleveres.

2.- Fra Depot F tilbage til Depot O med Varer: B + O + K + N + S.- Varer: B + O afleveres.

3.- Fra Depot O til Depot N med Varer: K + N + S.- Varer: K + N afleveres.

4.- Fra Depot N til Depot S med Varer: S + F + A + M.- Varer: S afleveres.

5.- Fra Depot S til Depot F med Varer: F + A + M.- Varer: F + A + M afleveres.

6.- Hjem tom.

Anden Fordelings-Etape: (Nyborgvogn).

Mødested og -Tid arrangeret med N og K.

1.- Fra Depot N til Depot K med Varer: K.- Varer: K afleveres.

Tredje Fordelings-Etape: (Odensevogn).

Mødested og -Tid arrangeret med N, O og B.

1.- Fra Odense til Depot N.- tom.

2.- Fra Depot N til Depot O med Varer: O + B.- Varer: O afleveres.

3.- Fra Depot O til Depot B med Varer: B.- Varer: B afleveres.-

4.- Hjem tom.

Fjerde Fordelings-Etape: (Faaborgvogn).

Mødested og -Tid arrangeret med F, A og M.

1.- Fra Depot F til Depot A med Varer: A + M.- Varer: A afleveres.

2.- Fra Depot A til Depot M med Varer: M.- Varer: M afleveres.

3.- Hjem tom.

Effektueringerne bekræftes og eventuelle Uregelmæssigheder indrapporteres til Modtagecentralen.-

Hvert Afsnit sender nøjagtig Opgørelse over modtagne Varer direkte til 5-Mands-Raadet.-

---

Dette System gav praktisk mindst mulig Kørsel, og Fordelingen afvikledes saaledes fra hvert af de 3 Modtagedepoter til samtlige øvrige 7 Afsnit, at der

sammenlagt kun kørtes 10 Transporter i Enkelt Etaper fra Depot til Depot.-

Teoretisk kunde man klare sig med endnu mindre; men i Praksis spillede mange Forhold ind og især Vognenes begrænsede Bæreevne.-

---

Almindelige Betragtninger.-

Vaabentransporterne blev udført efter meget grundig Planlægning og under Iagttagelse af størst mulige Sikkerhedsforanstaltninger.-

Bilerne var oftest saaledes udstyrede, at de kunde køre saavel paa Benzin som paa Gen-Gas.-

Kørslen foregik saavidt overhovedet muligt paa Biveje og de mindst befærdede Sogneveje, og paa udsatte Steder kørtes efter tom Forløber, der kunde varsko alle event. fjendtlige Baghold og Bevægelser i det hele taget.- Bilerne havde falske Køretilladelser.

Verificering af Rigtigheden af de Optællinger, der blev indgivet efter Modtagelserne, var let, idet man fra S.F.H.Q. havde modtaget en detailleret Opstilling over Indholdet af de forskellige Standard Beholdere, der pakkedes i England.- Standard Sendingerne omfattede 3 Hoved-Kategorier, hvis Kodenavne var: FOX, TIGER og LION.- Disse Kodenavne, for hvilke man havde nøjagtig Indholdsfortegnelse, angav henholdsvis: Standardladning Vaaben - Standardladning Sabotage Materiel - Standardladning Ammunition.-

Den Succes, med hvilken dette store og vigtige Fordelingsarbejde blev udført, reflekterer i høj Grad Anerkendelse til de Folk, der gennemførte det i Praksis.- Arbejdet indebar en betydelig personlig Risiko,og Anspændelse Gang paa Gang.- Den Kendsgerning, at samtlige ca. 80 - 90 Transporter i denne Kategori trods mange dramatiske Episoder alle blev gennemført uden Tab overhovedet, vidner ikke alene om Held, men ogsaa om enestaaende Koldblodighed, Snarraadighed og Dygtighed.

At man paa højeste Sted - i Hovedkvarteret i England - var klar over Arbejdets Kvalitet som Helhed, beviser nedennævnte Uddrag af Brev i Mikrofilm fra S.F.H.Q. dateret 26. Jan. 1945 - - den Periode, hvor Vanskelighederne syntes næsten uoverstigelige:

> "- - - I know that both of you have had great difficulties in arranging receptions recently, and on our side we have been greatly hampered by this infernal weather. I hope, however, during the next months we shall get better weather and be able to deliver considerably more stuff than has been possible recently. - - - -
>
> - - - Meanwhile, I would like you to pass on to your reception boys my congratulations on the magnificent way in which they are carrying out a very good job.
>
> Anything that we can do here to help will be done, so keep us informed of your problems. - - - -
>
> Best of luck and good wishes from,
>
> Venlig Hilsen!
>
> (signeret)
>
> "CHICORY"

-oOo-