Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliserings-projekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

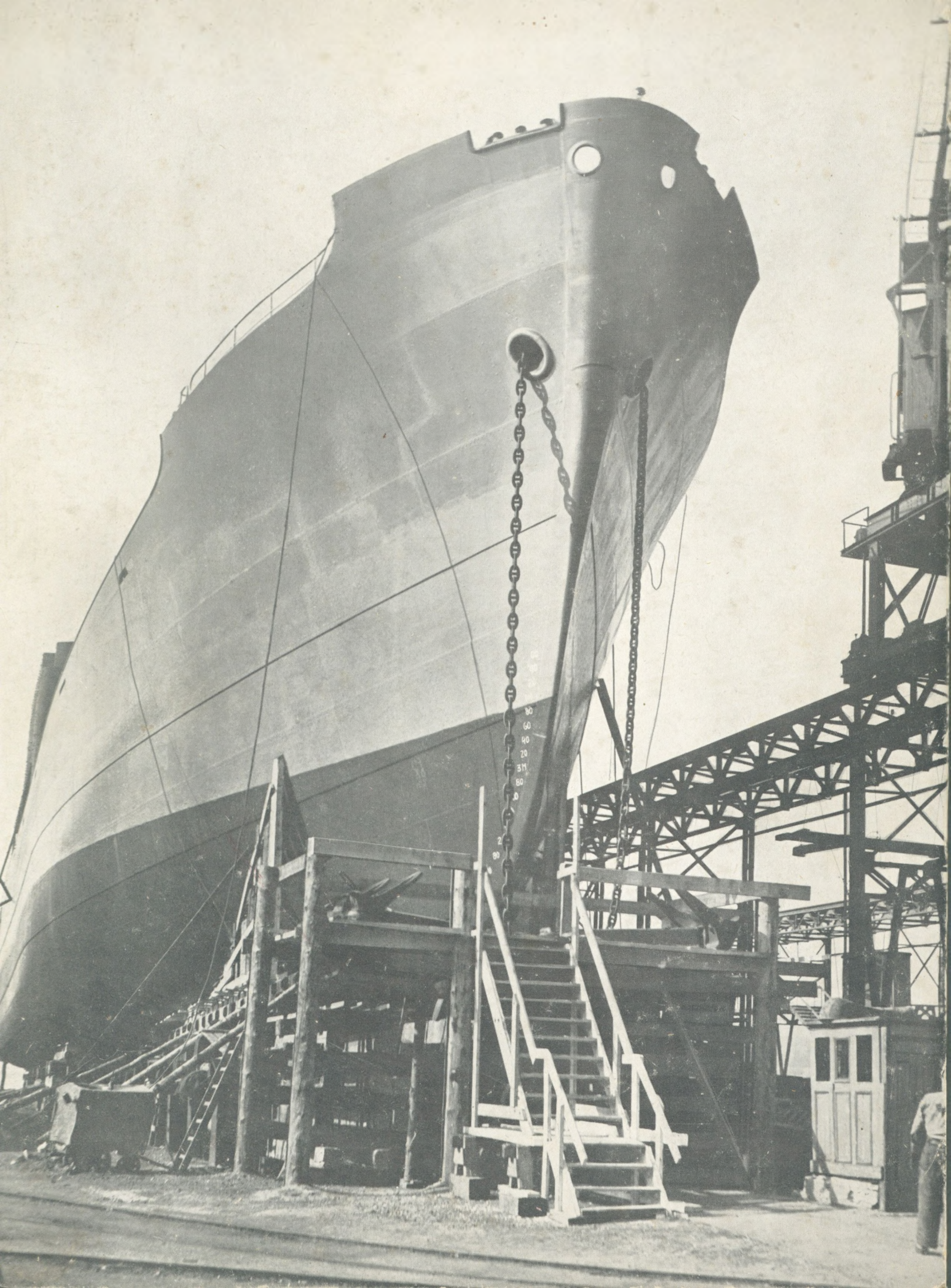
Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk

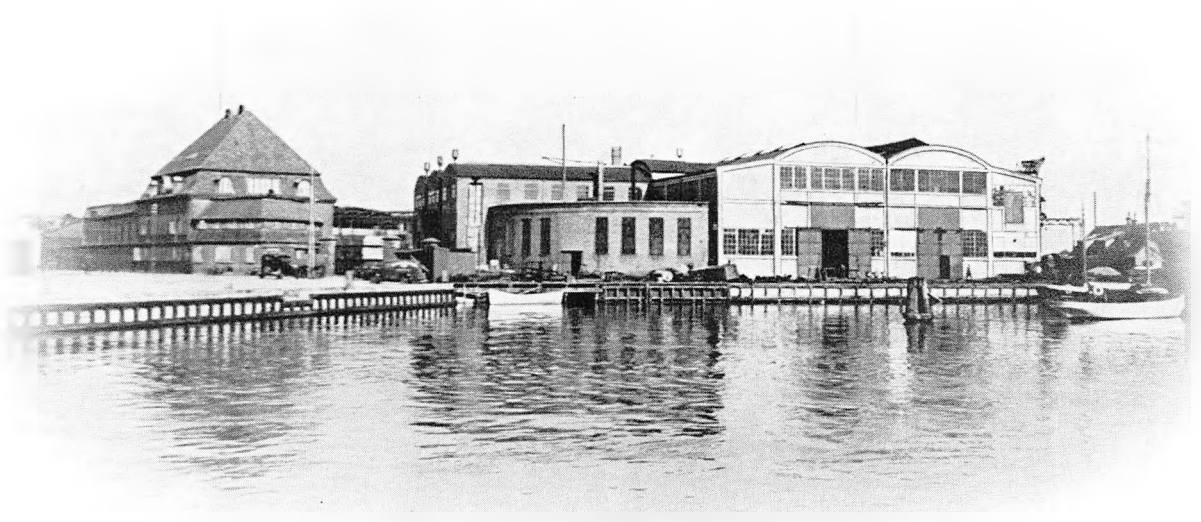


DETTE JUBILÆUMSHÆFTE
ER TRYKT I 1500 EKSEMPLARER,
HVORAF DETTE ER

№ 829

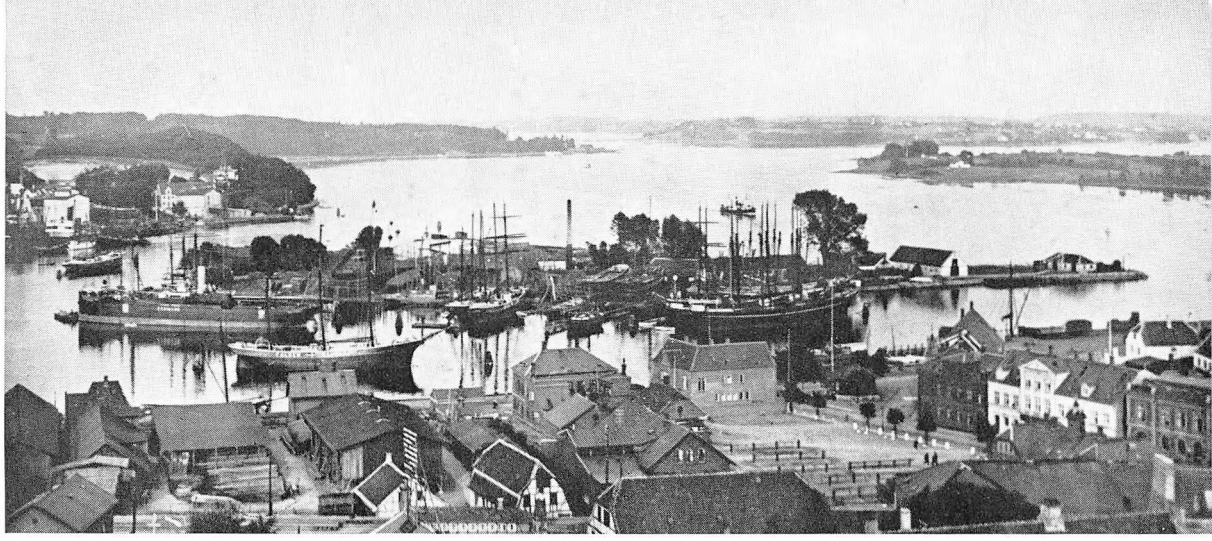
AKTIESELSKABET

SVENDBORG SKIBSVÆRFT



1926 1. November 1951

Holmen 1916



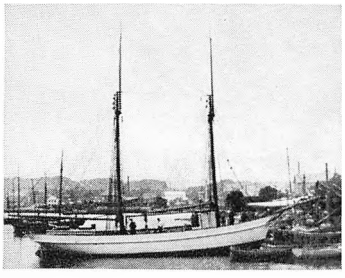
Jeg var paa Koholmen i Eftermiddag. Jeg har ikke været der før; thi Vandet med daglig vande stod nær den 1/2 Alen. I forrige Sommer, 1840, begyndte Havne Commissionen at sætte noget Bolværk mod Byen, og nu i Sommer er der til Byen sat Bolværk og et Slæbested, hvor de kan trække smaa Fartojer op, og Fyldingen, som de opmudrer med Mudderprammen, bliver kastet derop. Baglasten bliver kastet der, saa alt er en Alen opfyldt over daglig vande og er nu en ren og tor Plads, og de kolhaler Fartojer der nu i Sommer, saa der nu er en stor Plads, der kan blive til megen Nytte.

Notat i Møller paa Pjentemøllen Martin Jørgensens Dagbog for 4. Juli 1841.

Saadan opstod altsaa Holmen eller Frederiksøen, som dens rigtige Navn er. Oprindelig kun en Banke i Havneindsejlingen, saa Stedet, hvor man let kom af med det, der blev mudret op, efter som Havnen blev udvidet, og hvor Skibene bekvemt kunde tømme deres Ballast — i Dag Svendborgs Værftsø og tillige en Del af selve Havneanlæget. Stadig en Ø, men dog siden 1922 brofast med Byen.

Det nævnte Slæbested blev den direkte Aarsag til de senere Skibsværfter, og den første Skibsbygger paa Holmen var H. P. Hansen. Forøvrigt kom det første Skib, som blev bygget paa Holmen, til at hedde »Frederiksøen«. 15. Marts 1867 overtog Skibsbygmester Jørgen Ring Andersen Værftet, som efter hans Død i 1901 blev fortsat af den nuværende Indehaver, Sønnen Johannes Ring-Andersen, de første Aar i Moderens Navn. En yngre Søn af Jørgen Ring Andersen, Jens Fisker-Andersen, blev i 1907 efter Uddannelse inden for Jærnskibsbygningen kaldt hjem, og den 15. Marts samme Aar oprettede de fire Søskende, Jenny og Regine Ring-Andersen, Johannes Ring-Andersen og Jens Fisker-Andersen, »Ring Andersens Staalskibsværft« paa Øen med Jens Fisker-Andersen som Leder.

Indtil 1916 blev der bygget 21 Skibe. Det første Staalskib, der blev bygget i Svendborg, var M/S »Karen« til Kaptajn A. Nielsen, Fejø. I 1916 kom der en Henvendelse fra »Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft« om at købe Værftet, og Tilbudet blev modtaget, men med det Forbehold, at Havnen skulde godkende Handelen. Da det viste sig, at det var Hensigten kun at bygge Skibsskrogene paa Holmen, medens alt det øvrige Arbejde skulde udføres i København, modsatte Byen sig Handelen. Samtidig var der imidlertid i Svendborg opstaaet Interesse for Værftet, og under Hensyn til, at der, hvis Ejerne ikke vilde sælge til et lokalt, nydannet Aktieselskab, vilde blive bygget et konkurrerende Værft ved Siden af, blev »Ring Andersens Staalskibsværft« den 26. September 1916 overdraget til »Aktieselskabet Svendborg Skibsværft og Maskinbyggeri«. Det ny Selskab startede med en Aktiekapital paa 1,5 Mill. Kr. Anlægskapitalens Størrelse og de følgende vanskelige Aar bevirkede imidlertid, at Selskabet i Begyndelsen af Tyverne maatte træde i Likvidation, og i 1925 blev Værftet lukket. Der var da i de forløbne ni Aar bygget 11 Skibe paa Værftet.



M/S »Karen« af Fejø, det første Staalskib, der blev bygget i Svendborg

Efter Krigstidens Aar stod den Kendsgerning tilbage, at Staalskibsværftet saavel beskæftigelsesmæssigt som økonomisk havde været af væsentlig Betydning for Svendborg og for dansk Skibsbygning som Helhed. Dertil kom naturligvis ogsaa dette, at Svendborg som gammel Søkøbstad maatte føle det tungt, om Værftet helt maatte opgives.

Det blev heller ikke Tilfældet.

Efter en Artikel i »Svendborg Amtstidende« blev Direktør J. Fisker-Andersen ringet op af nu afdøde Biografdirektør Søren Chr. Sørensen, der i en efterfølgende Samtale var enig med Direktøren i, at Værftet maatte i Gang igen, ligesom han erklærede, at han godt vilde være med til at støtte Bestræbelserne økonomisk; men Handelsstanden maatte med. En Henvendelse til Brygger, Konsul Vald. Hansen gav et positivt Resultat, skønt det i Virkeligheden absolut ikke var uden Risiko at tage fat igen. Paa Svendborg Handelsstandsforenings Generalforsamling i 1926 gav Formanden, Konsul Ludvig Riber, et meget mørkt Billede af Handelens Vilkaar. Skibsfarten kunde paa Grund af store Skatter og Afgifter ikke optage Konkurrencen med Tyskland, og Forholdene var daarlige for baade Handelen og Landbruget. Men efter Raadslagning med Direktør M. A. Westh, Odense Staalskibsværft, og i Erkendelse af den beskæftigelsesmæssige og økonomiske Betydning, Staalskibsværftet havde haft for Byen, blev Opgaven med at genrejse Værftet ved Dannelse af et nyt Aktieselskab taget op.

Det var Mænd som Konsul, Brygger Vald. Hansen, Isenkræmmer C. M. Kauffmann, Direktør P. M. Petersen, Bankdirektør C. Mende og Landsretssagfører A. L. H. Elmquist, der gjorde en betydelig Indsats. Det bør ogsaa nævnes, at en af Værftets gamle Funktionærer, Driftsleder Leo Marcussen, personlig tegnede for 35.000 Kr. Aktier blandt Byens Befolkning. Ingen af disse Aktier var paa over 500 Kr. Endvidere viste Rederier som A. P. Møller, Dampskibsselskabet Ærø og Sydfyenske Dampskibsselskab samt flere Enkeltpersoner, deriblandt fhv. Handelsminister, Direktør Tyge J. Rothe, København, deres Interesse gennem Aktietegning. Endelig havde Værftets Forhold ganske naturligt beskæftiget Offentligheden stærkt gennem den lokale Presse, og her var det Redaktørerne Marius Andersen, Regner Stenbæk og Folketingsmand P. Andersen, som blev Forkæmpere for Stiftelsen af det ny Aktieselskab. Resultatet af den Indsats, der saaledes fra flere Sider blev gjort mod det samme Maal, udeblev ikke.

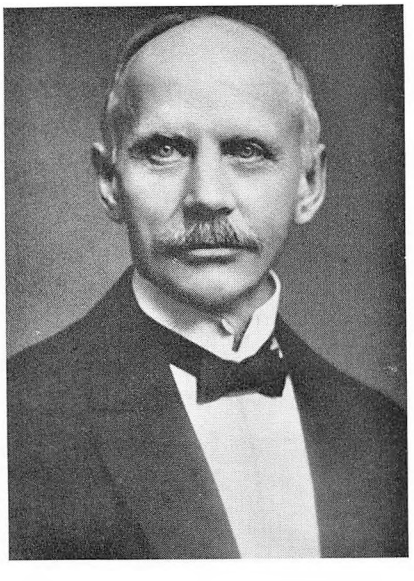
Den 1. November 1926 kunde det nydannede Aktieselskab holde sin stiftende Generalforsamling med en Aktiekapital paa 275.000 Kr. Selskabet overtog Værftet med Bygninger, Maskiner og Lager,



Direktør V. Nielsen, Svendborg.
Medlem af Bestyrelsen fra 1926.
Formand 1/11 1926 til 26/2 1943.



Konsul, Brygger Vald. Hansen, R. af D., Svendborg.
Medlem af Bestyrelsen fra 1926 til sin Død 20/10 1932.



Isenkræmmer C. M. Kauffmann, Svendborg.
Medlem af Bestyrelsen fra 1926 til sin Død 6/7 1944.



Fhv. Handelsminister, Direktør Tyge J. Rothe, K² af D., Dbm. pp., København.
Medlem af Bestyrelsen fra 1926.
Formand 10/11 1945 til 13/3 1950.

medens Byen garanterede for den 1700 Tons store Dok og for Montagekranen. Værftet havde nemlig den Gang kun den ene Dok. I 1929 blev den 800 Tons Dok anskaffet for at udvide Reparationsmulighederne, og i den Anledning blev Aktiekapitalen udvidet til 325.000 Kr. I 1941 var man naaet saa vidt, at Byens Garanti kunde udbetales.

Paa den stiftende Generalforsamling blev Direktør V. Nielsen, Svendborg, valgt til Formand og Konsul, Brygger Vald. Hansen, Svendborg, til Næstformand, medens den øvrige Bestyrelse kom til at bestaa af fhv. Handelsminister, Direktør Tyge J. Rothe, København, Landsretssagfører A. L. H. Elmquist, Svendborg, Ingeniør H. C. Christensen, Marstal, Direktør A. Victor, Svendborg, og Købmand C. M. Kauffmann, Svendborg. Jens Fisker-Andersen blev Værftets Direktør.

Det nystiftede Aktieselskabs Start var ikke let. Man begyndte med Nybygning Nr. 33, en Motorfærge »Masnedsund« til A/S Rødby Havn, og havde det første Aar en Omsætning paa 718.000 Kr. samt et Overskud, saa der kunde udbetales 5 pCt. i Udbytte. De følgende Aar voksede Omsætningen jævnt og roligt og naaede i 1930 op paa godt 1,5 Mill. Kr., men saa kom Krisen. I 1931 dalede Omsætningen til 1,1 Mill. Kr. og i 1932 til 724.000 Kr. Begge Aar var der Underskud. Det var en ringe Trøst, at de øvrige danske Værfter ogsaa havde store Vanskeligheder. Forholdene gav naturligvis Anledning til alvorlige Overvejelser. To Aar med Underskud og ikke nogen Sikkerhed for, at Fremtiden vilde blive bedre, var de Kendsgerninger, der kunde stilles op over for en fuldkommen udokumenteret Optimisme og Tro paa, at det kunde lykkes at føre Værftet frem. Der var rent ud sagt Tale om at lukke igen; men Overvejelserne resulterede — man har i Dag Lov til at sige heldigvis — i, at de Mænd, der troede paa en Fremtid, fik ført deres Synspunkter igennem, for saa vidt som det blev vedtaget at forsætte et Aar.

Det kommende Aar gik godt. Omsætningen steg til 956.000 Kr. med et Overskud paa 39.000 Kr., som blev afskrevet paa de to foregaaende Aars Underskud. Aktionærerne fik for tredie Aar i Træk intet Udbytte.

Men Prøven var bestaaet.

Nu gik det atter fremad, og Værftet har siden kunnet foretage en rimelig Udbyttebetaling samtidig med, at der er blevet gennemført en betydelig Modernisering og Konsolidering i det Omfang, Forholdene og Ønskeligheden krævede det. Der blev saaledes i 1945 bygget et nyt Snedkerværksted, Aaret efter byggedes den ny Kleinsmedie, og i 1950 gennemførtes en betydningsfuld Udvidelse af Maskinhallen. I 1939 var Omsætningen oppe paa 2.204.000 Kr. I 1950 kulminerede den foreløbig med 12.152.000 Kr., efter at de mellemliggende Aar havde vist en uafbrudt stigende Kurve paa Omsætningsskalaen. Jubilæumsaarets Omsætning foreligger endnu ikke paa det Tidspunkt, da dette skrives.

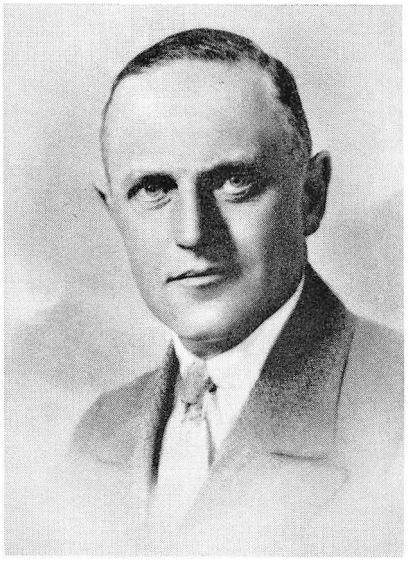
Krigsaarene var et Afsnit helt for sig, en Periode, hvor Forholdene ogsaa for Svendborg Skibsværft helt igennem var unormale.



Fhv. justitsmin., landsretssagf. A. L. H. Elmquist, K² af D., pp., M. L., Svendborg. Medl. af Best. 1926-1945 og fra 1948. Formand 26/2 1943 til 10/11 1945.



Ingeniør H. C. Christensen, Marstal. Medlem af Bestyrelsen 1926 til 1928.



Orlogskaptajn, Direktør Aage Victor, R. af D., Svendborg. Medlem af Bestyrelsen fra 1926 til sin Død 19/10 1937.



Skibsreder L. R. Schmidt, København Medl. af Bestyrelsen 1929 til 1932.

Reparationer har altid været en ikke uvæsentlig Del af Værftets Beskæftigelsesmuligheder. Det er ud fra den Opfattelse, man netop i de sidste Aar har været stærkt optaget af Planer om en større Udvidelse af den 1700 Tons Dok saaledes, at den vil kunne tage Skibe op til 4500 Tons D. W.

Men selvfølgelig er Nybygninger ogsaa af stor Betydning. For Svendborg Skibsværft, som i de forløbne 25 Aar har bygget 27 Skibe samt Staalskroget til en Slæbebaad, og som med de Skibe, der er i Ordre, er naaet til Nybygning Nr. 64, er det en Tilfredsstillelse, at der paa Nybygningslisten gentagne Gange findes de samme Rederier. Det gælder bl. a. Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg, Københavns Havnevæsen, Rederiet C. Clausen, København, Konsul, Skibsreder A. E. Sørensen, Svendborg, og Dampskibsselskabet »Progress«, Skibsreder Marius Nielsen, København. I denne Forbindelse fortjener det at blive nævnt, at Svendborg Skibsværfts Nybygning Nr. 59, den 2500 Tons »Else Nielsen« til Dampskibsselskabet »Progress«, København, er det første Skib bygget udelukkende af dansk Staal.

Ud over Reparationer og Nybygninger har Værftet kun undtagelsesvis paataget sig andre Opgaver, men har dog leveret Staalkonstruktionerne til Svendborg Gasværk, til Arbejdernes Forsamlingsbygning, Svendborg, og til L. P. Weidemann & Sønners Bindegarns- og Tovværksfabrik i Rudkøbing.

Den Optimisme og Tro paa Fremtiden, som laa bagved saavel Beslutningen om at danne det ny Aktieselskab i 1926 som bag Viljen til at fortsætte, da det saa alvorligst ud i 1932, har siden vist sin Berettigelse, saaledes som det fremgaar af ovennævnte Tal, men tillige set ud fra et beskæftigelsesmæssigt Synspunkt. Værftet begyndte med 300 Arbejdere og 10 Funktionærer. Ved Jubilæet er der beskæftiget ca. 500 Arbejdere og 34 Funktionærer. En Overgang har man været oppe paa 600 Arbejdere. Svendborg er ikke større, end at en Virksomhed som denne paa flere Omraader sætter sit Præg paa den. Rent pengemæssigt har det i de 25 Aar betydet 47 Mill. Kr. udbetalt i Lønninger og 18 Mill. Kr. brugt til Indkøb af Varer i Svendborg.

Skibsværftet har iøvrigt specialiseret sig i Bygning af Skibshjælpemaskiner, herunder en ny Type hydraulisk Styremaskine. Disse Styremaskiner installeres naturligvis først og fremmest i alle Værftets egne Nybygninger; men ikke mindst efter Skibsværftets Deltagelse i Udstillingen »Skibet« i København er Interessen for Styremaskinen vokset meget betydeligt — ogsaa langt ud over Landets Grænser. Der er en Eksport i Gang til Sverige, Norge og Holland, og andre Lande er interesserede i den. Styremaskinen bygges i Størrelser, der svarer til Skibe fra 200 til 5000 Tons. Alt tyder paa, at den forøgede Interesse ikke alene vil holde sig, men ogsaa blive yderligere styrket.

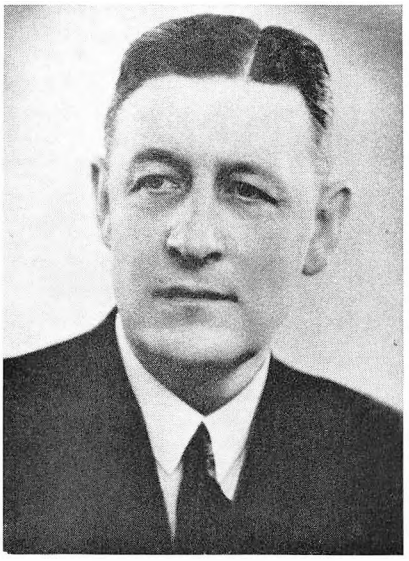
Efterhaanden som Værftets Forhold økonomisk blev forbedrede, oprettedes særlige Fonds af social Karakter. Den første var en Byggefond for Arbejderne, og foreløbig er der opført 16 Ejendomme med Laan fra den. I 1948 stiftedes en Hjælpe- og Pensionsfond for Skibsværftets Funktionærer og Mestre, og i Aar er denne Fond fulgt op af en Feriefond for Arbejderne. De to sidstnævnte Fonds administreres af Bestyrelser, hvori ogsaa Repræsentanter for Værftets Funktionærer og Arbejdere har Sæde.



Direktør P. M. Petersen,
R. af D., Svendborg.
Medlem af Bestyrelsen fra 1938.



Konsul J. P. Baagøe Riber,
R. af D., pp., Svendborg.
Medlem af Bestyrelsen fra 1938.



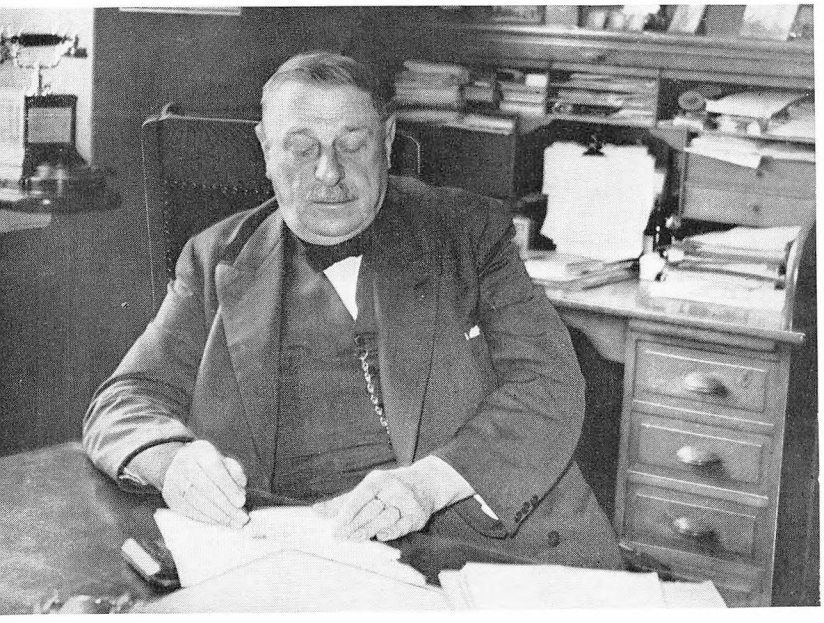
Direktør, Civilingeniør
O. Bondo Lauritsen,
Svendborg.
Medlem af Bestyrelsen fra 1942.
Formand fra 13/3 1950.



Købmand William Nielsen,
Svendborg.
Medlem af Bestyrelsen fra 1948.









Øverst: Skibsværftets Administrationsbygning. Herover: Direktør J. Fisker-Andersen, R. af D. Til højre: Bestyrelsesværelset med Modeller af de Skibe, Værftet har bygget i de forløbne 25 Aar.

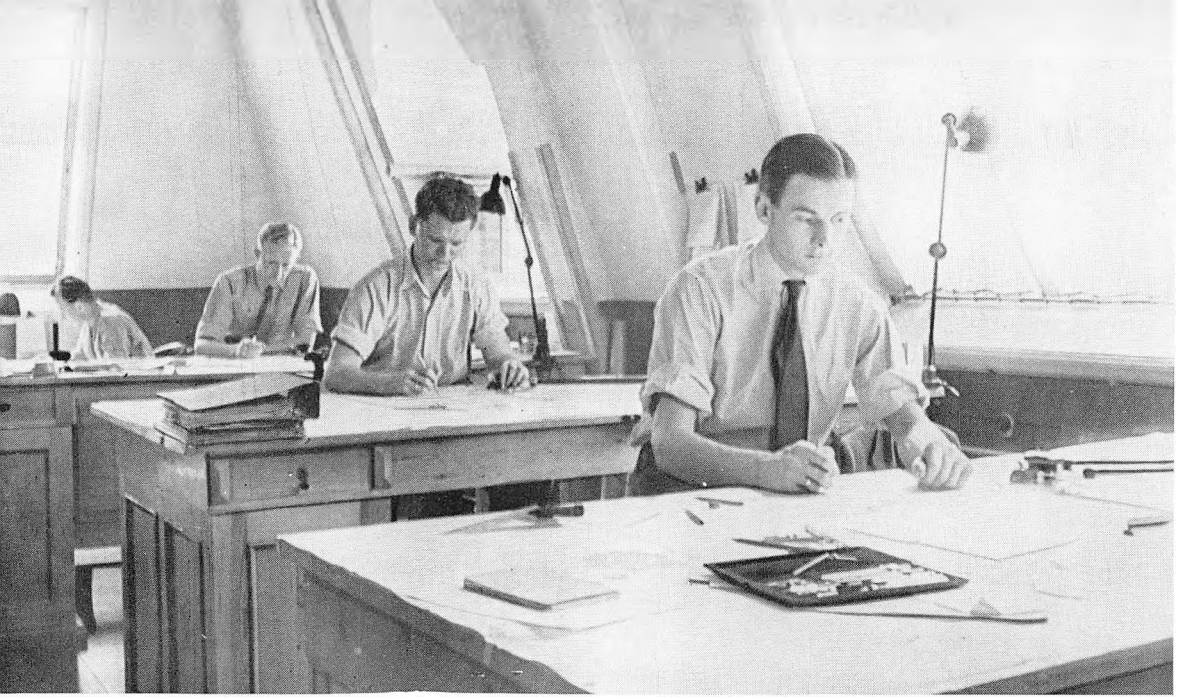


Afdøde Prokurist Th. E. Hansen.



Bogholder Robert Hansen.

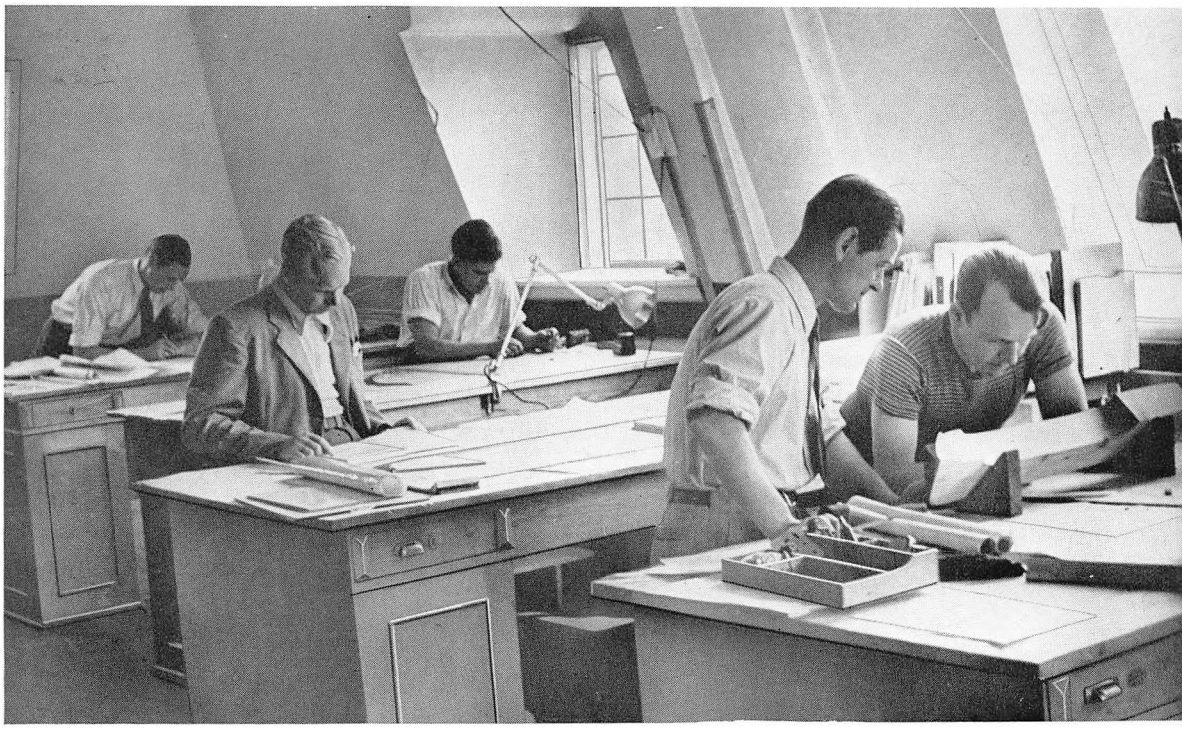
Paa foregaaende Side: Der losses Staalplader ved Værftet.



Til venstre: Interieur fra Maskintegnestuen.

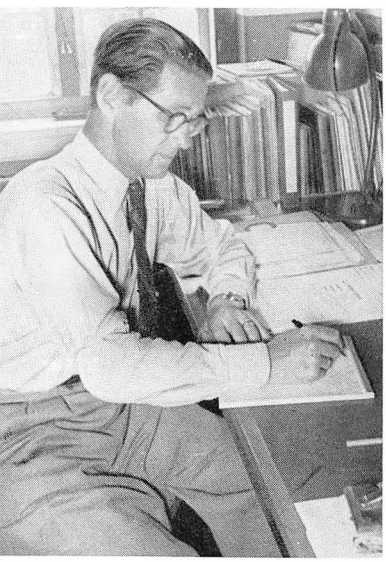
Herunder: Interieur fra Skibstegnestuen.

Fra Tegnestuerne i Administrationsbygningens øverste Etage.





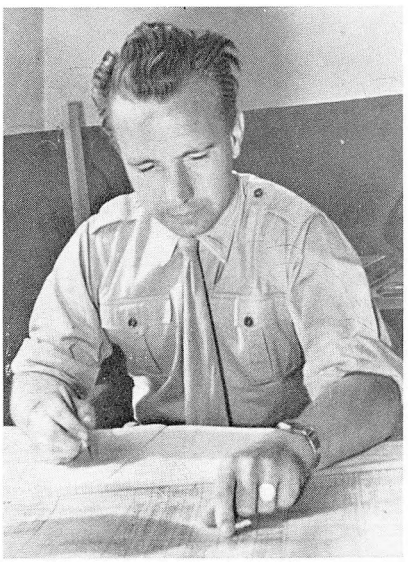
Korrespondent,
Frk. Lilian Tandberg Nielsen.



Lederen af Skibstegnestuen,
Skibsingeniør S. A. Svendsen.



Værkfører C. C. Jensen.



Lederen af Maskintegnestuen,
Ingeniør K. R. Molin.



Lønningsbogholder J. H. Madsen.

Skabeloner paa Afslagningsloftet. Paa Loftsbjælkerne opbevares alle Skabeloner til de senest byggede Skibe. Ved en eventuel Reparation tages blot den eller de nødvendige Skabeloner frem, og man har straks de nøjagtige Maal ved Haanden.

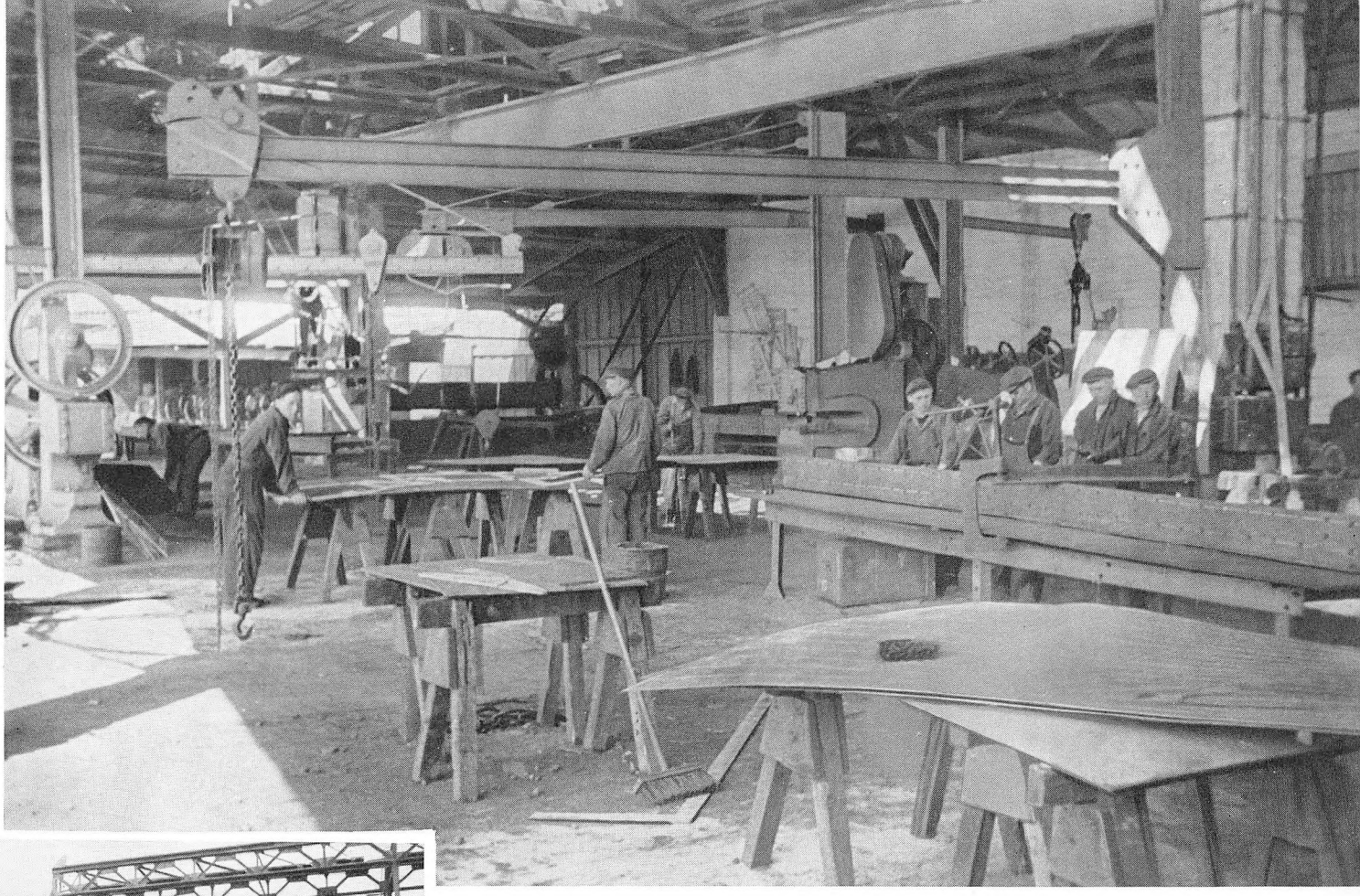


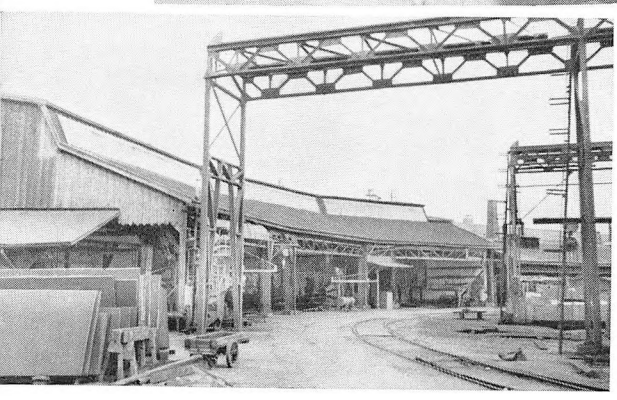
Til venstre: To Skibstømrere i arbejde paa „Tegnebrædtet".

Naar Bygningen af det ny Skib skal begynde, er Afslagningsloftet Værftets Nervecentral. Afslagningsloftets graamalede Gulv er i Virkeligheden et kæmpestort Tegnebrædt, hvor Skibsbyggerne tegner de mange Enkeltheder op i naturlig Størrelse. Over disse Tegninger fremstilles Træskabeloner, som der arbejdes efter i Skibsbyggerhallen.

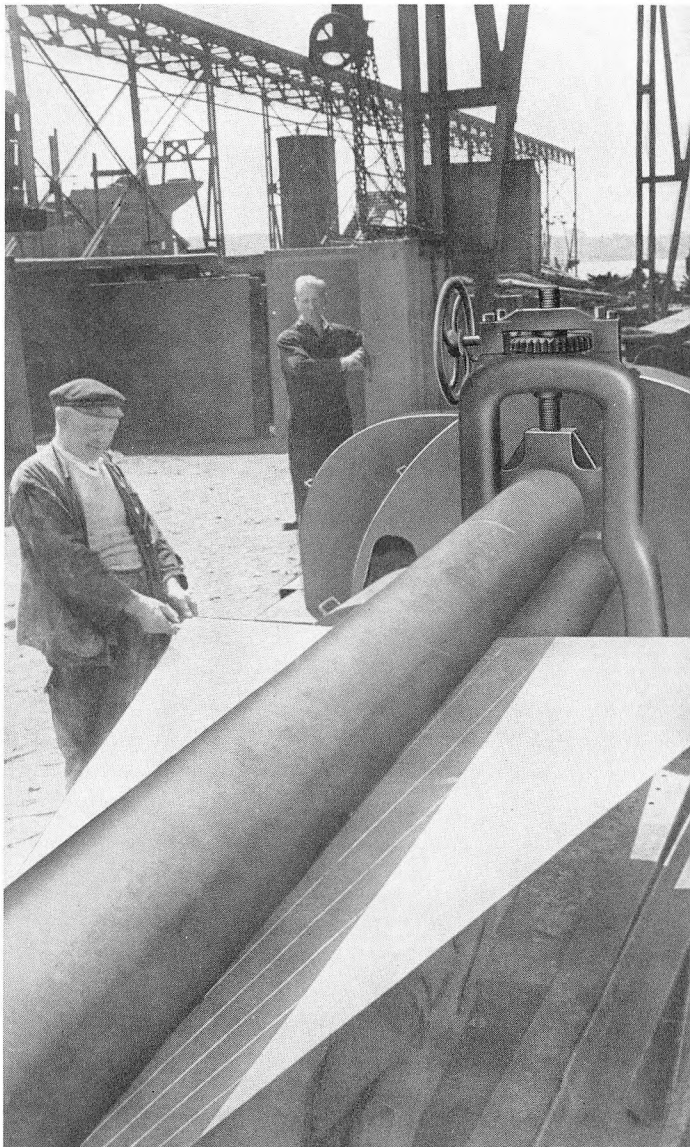


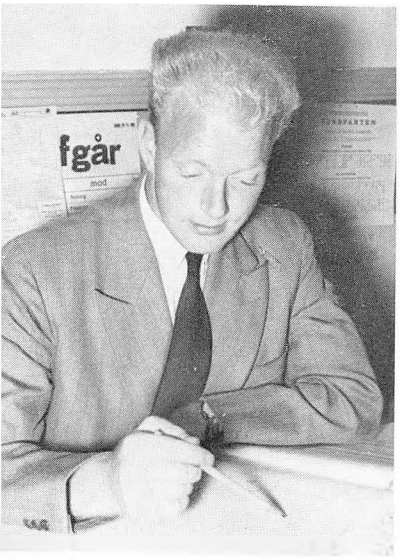
Afslagningsmester Jørgen Larsen.



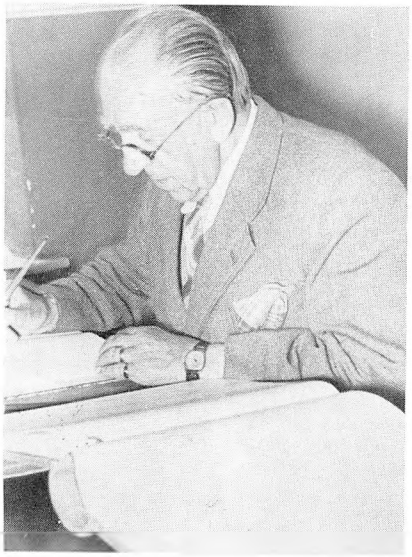


I Skibsbyggerhallen tjener Skabelonerne som Modeller for Skibsbyggernes Bearbejdning af Staalpladerne. Til højre ses en af de store Pladevalser.

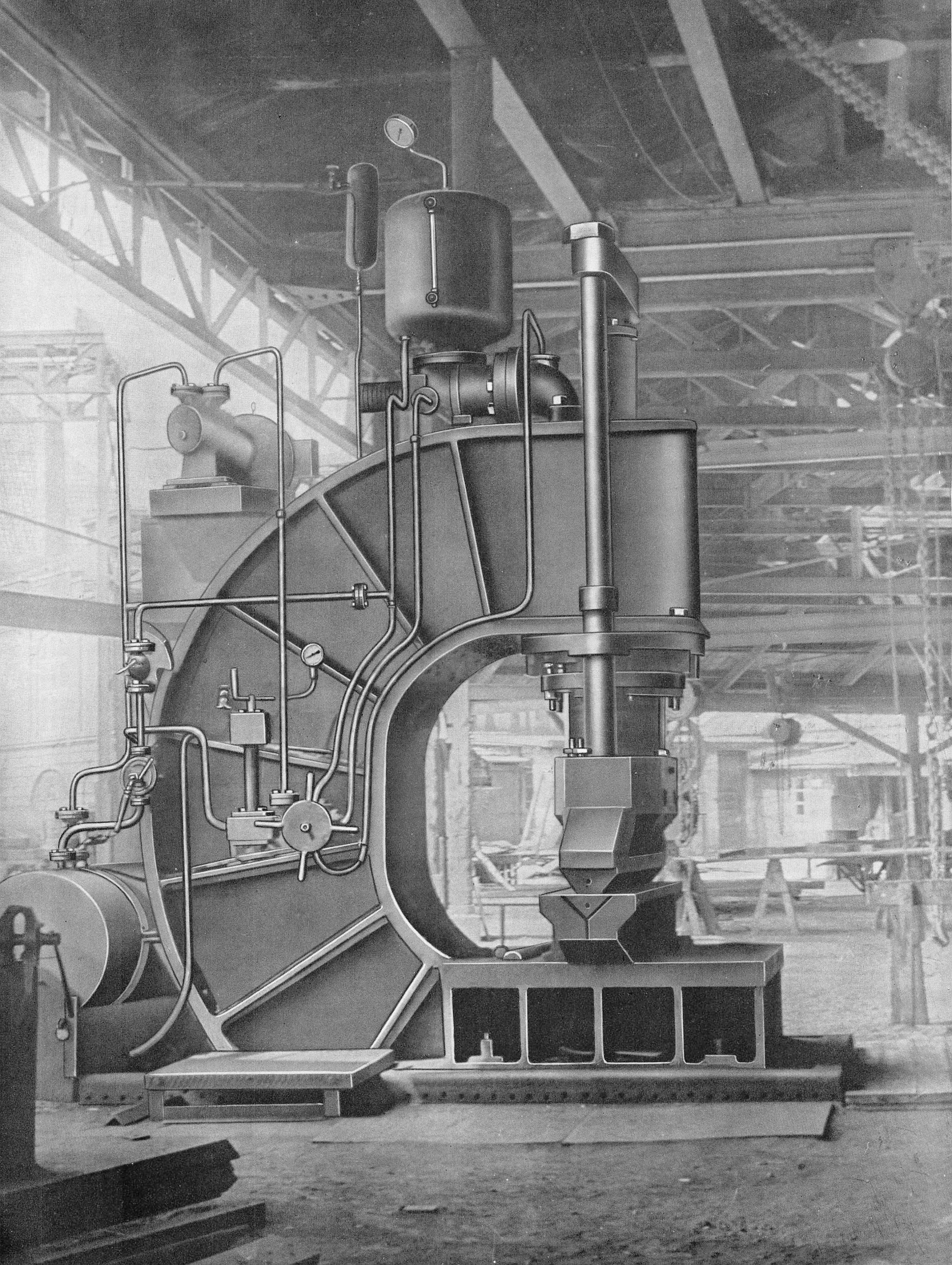




Kasserer Herbert Axelsen.



Bogholder Chr. Volckmar.

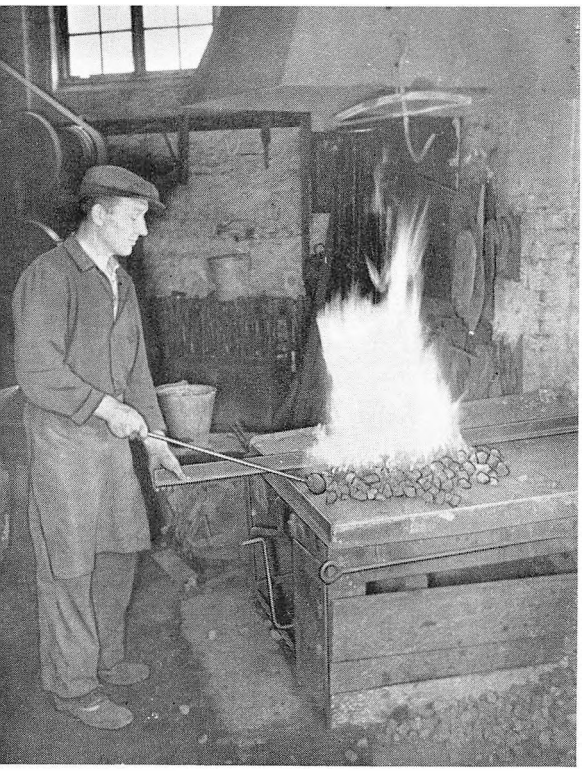


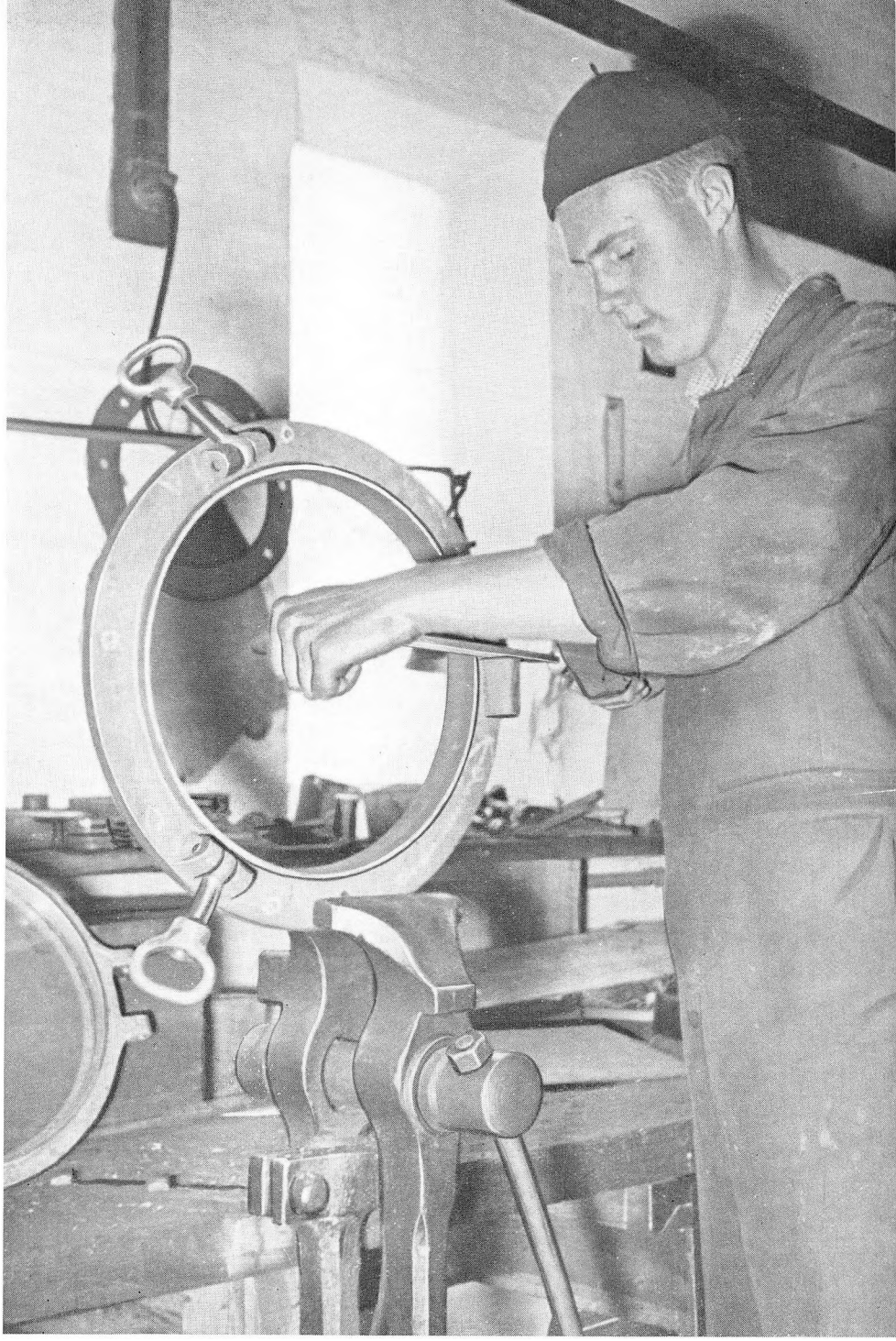


Kleinsmedien, herover, er Værftets sidste Nybygning, moderne og velindrettet. Til højre et Interieur fra Værkstedet. Et Kobje er ved at blive filet til.

Til venstre: Den store Presse i Skibsbyggerhallen.

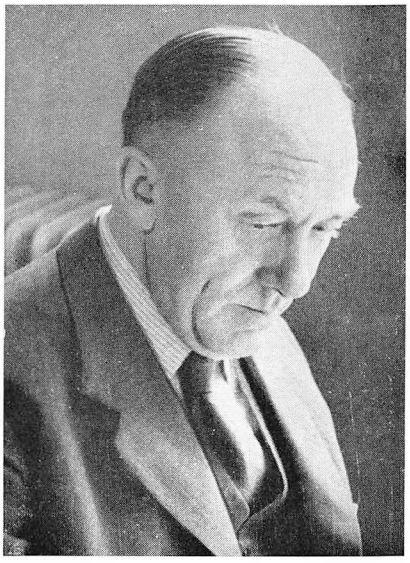
Omtrent helt ude ved Dokkerne kan man finde dette stemningsfyldte gamle Motiv i den ellers saa travle, moderne Virksomhed: Smeden ved den flammende Esse.







Driftsleder Leo Marcussen.



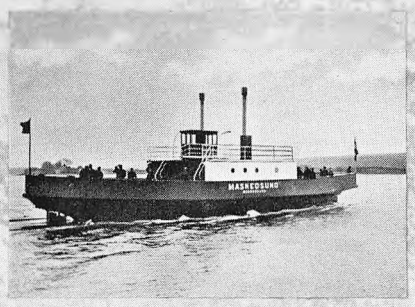
Lagerforvalter V. Hansen.



Skibsbygmester Chr. Hansen.



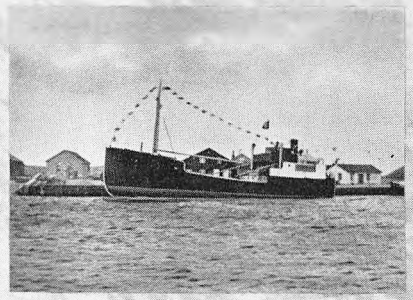
Skibsbygmester Max Larsen.



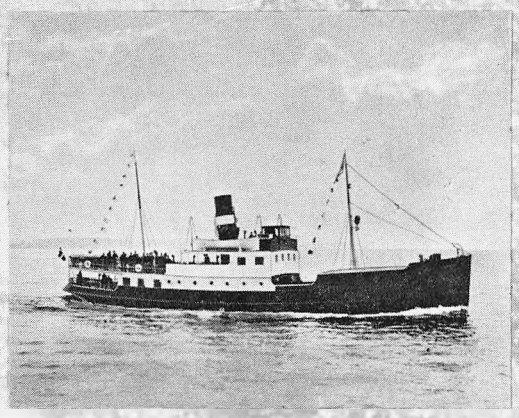
M/F „Masnedsund"
A/S Rødby Havn



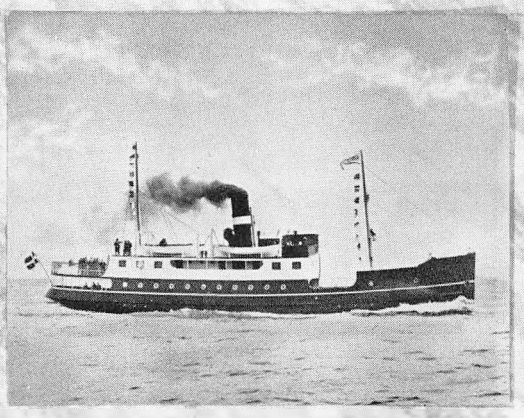
M/F „A. L. B."
A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg



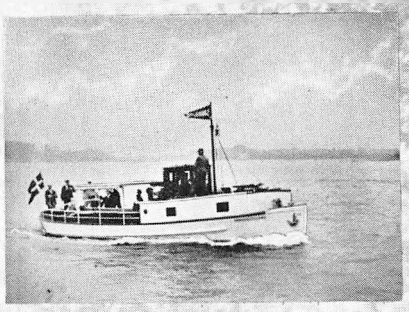
M/S „Anø"
A/S „Anholt", København



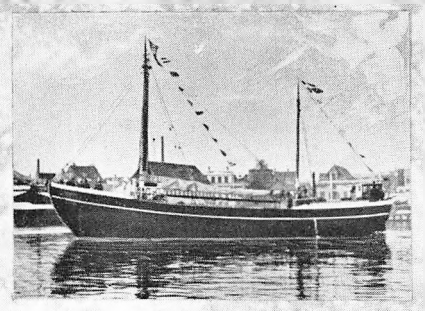
S/S „Tranekjær"
A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg



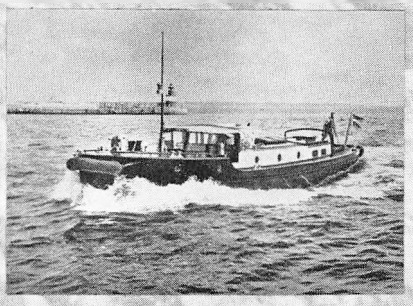
S/S „Mjølner"
A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg



M/S „Sønderjylland"
Generaldirekt. for Post- og Telegrafvæsenet



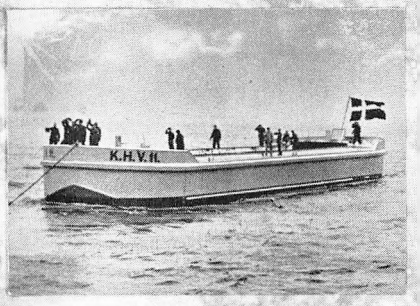
M/S „Merkur"
Kaptajn A. Hintze, Rønne.



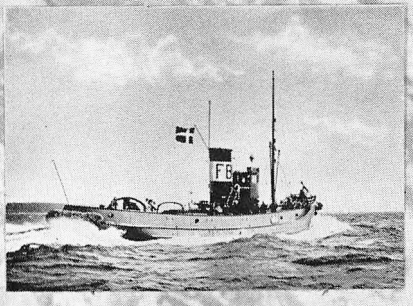
M/B „Patruljebaad 2"
Københavns Havnevæsen



M/F „Egeskov"
A/S Sydfyenske Dampskibsselskab, Svendborg



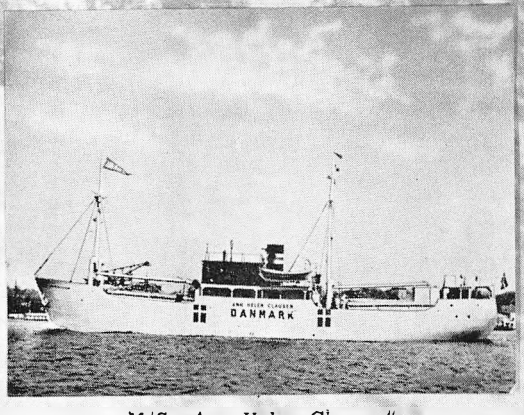
Selvlosserpramme
Københavns Havnevæsen



B/B „Gorm"
A/S Det forenede Bugserselskab, København



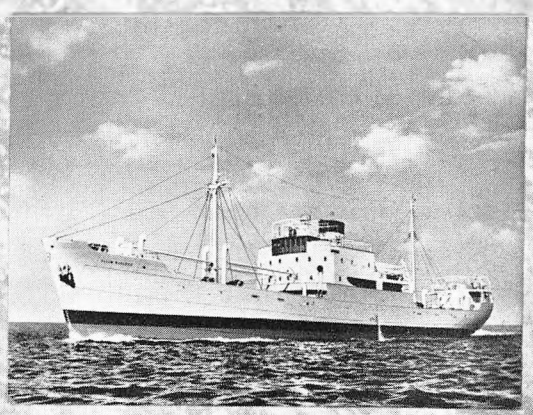
M/F „Ærø"
A/S Dampskibsselskabet Ærø, Ærøskøbing



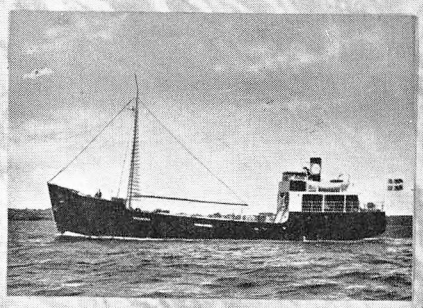
M/S „Ann Helen Clausen"
C. Clausens Dampskibsrederi, København



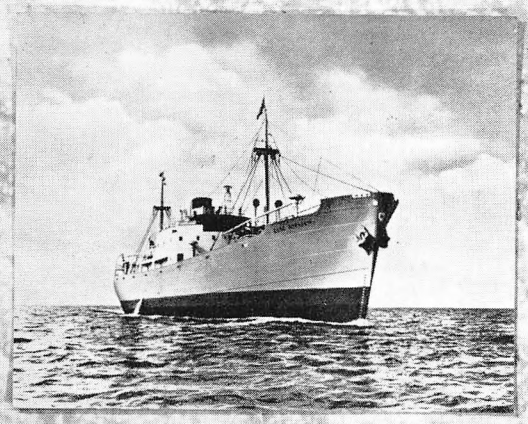
M/S „Estred"
Det forenede Olie Kompagni A/S, København



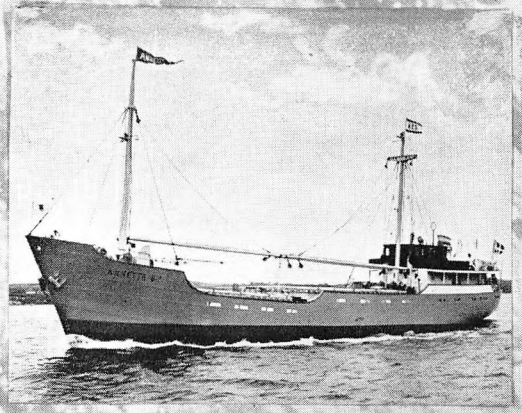
M/S „Ellen Nielsen"
A/S Dampskibsselskabet Progress, København



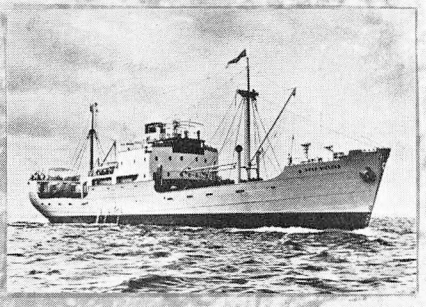
M/S „Rørdal"
A/S Dansk Cement Central, København



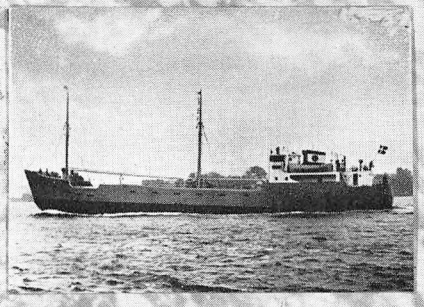
S/S „Else Nielsen"
A/S Dampskibsselskabet Progress, København



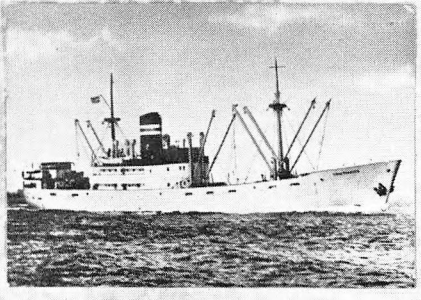
M/S „Annette S."
Skibsreder A. E. Sørensen, Svendborg



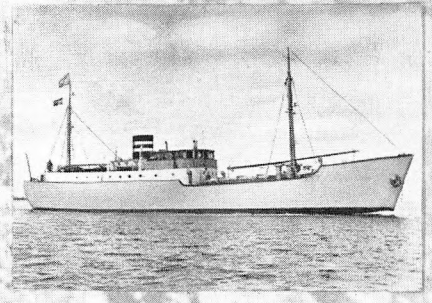
M/S „Hugo Nielsen"
A/S Dampskibsselskabet Progress, København



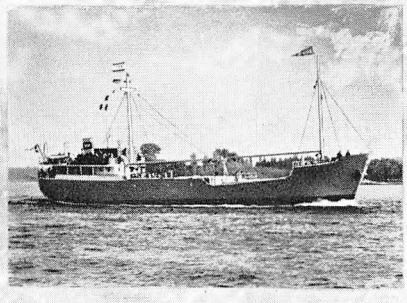
M/S „Gudnæs"
Dampskibsselskabet Solnæs, København



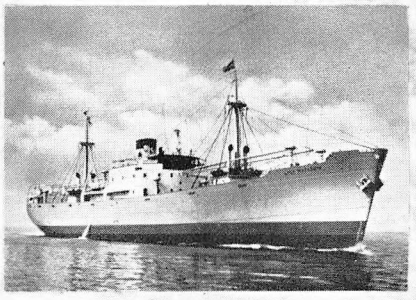
S/S „Linda Clausen"
C. Clausens Dampskibsrederi, København



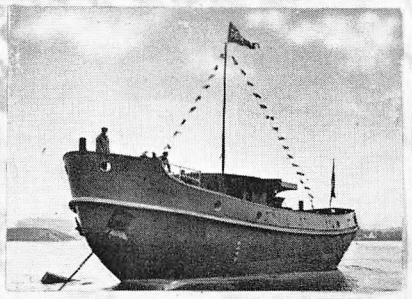
M/S „Hanne Clausen"
C. Clausens Dampskibsrederi, København



M/S „Elin S."
Skibsreder A. E. Sørensen, Svendborg

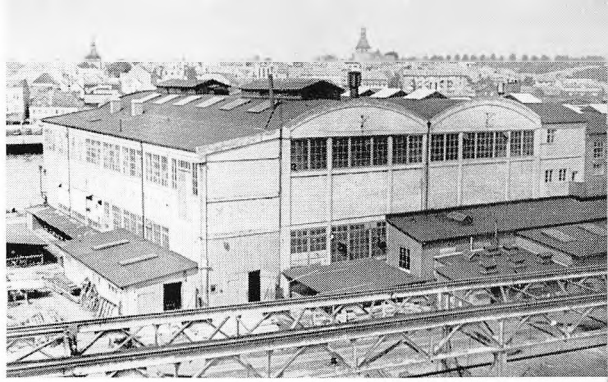


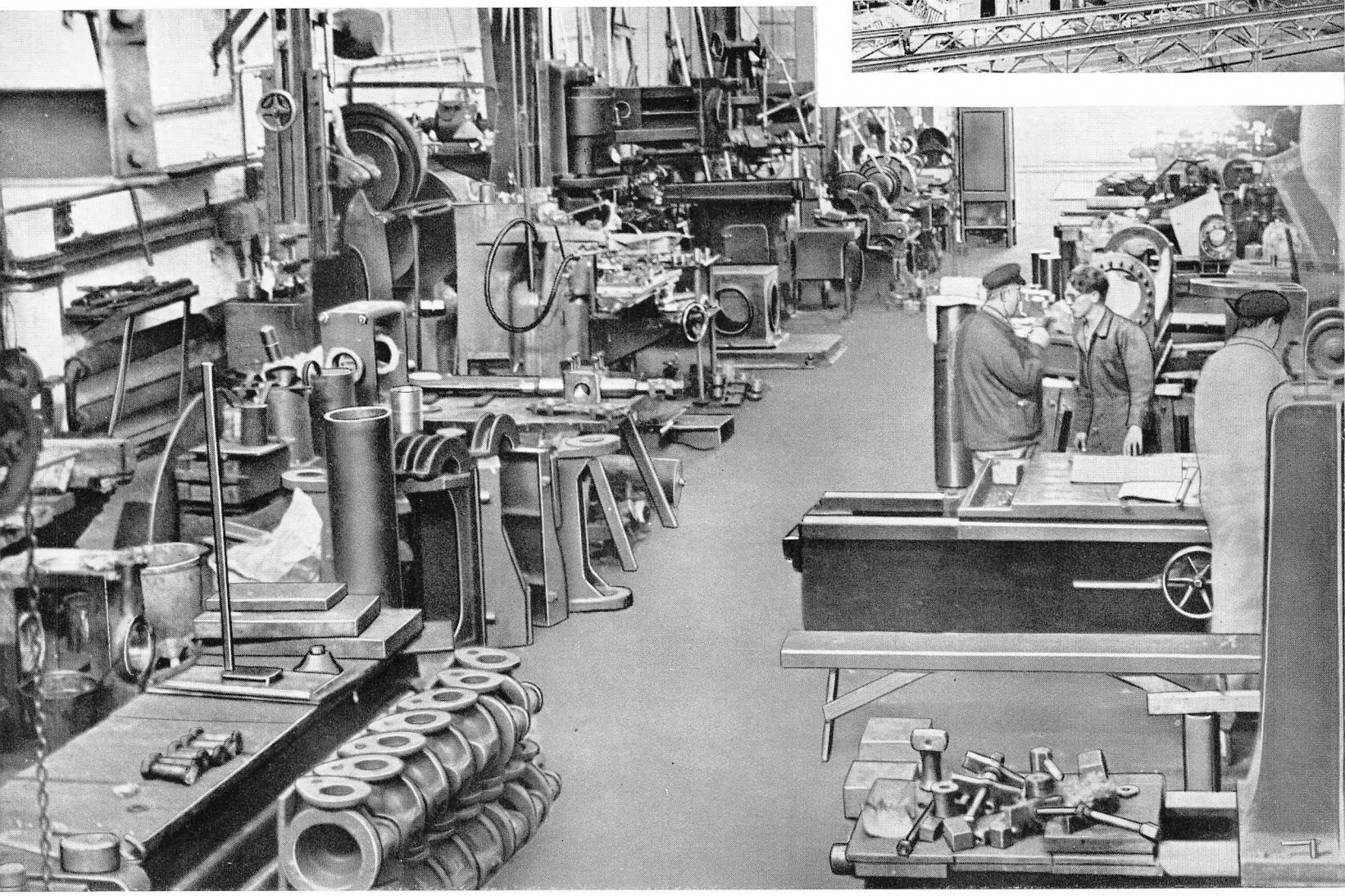
S/S „Lily Nielsen"
A/S Dampskibsselskabet Progress, København



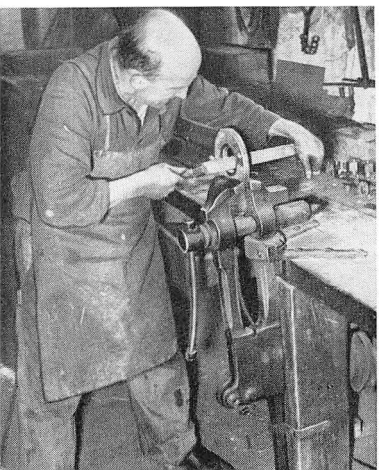
Staalskibsskroget til B/B „Grane"
Københavns Havnevæsen

I Hallerne paa Billedet til højre findes Maskinværkstedet, Kedelsmedien, Kobbersmedien, Metalstøberiet og Tømrerværksted samt Værftets Modelsamling. Billedet herunder er et Udsnit af Maskinhallen.



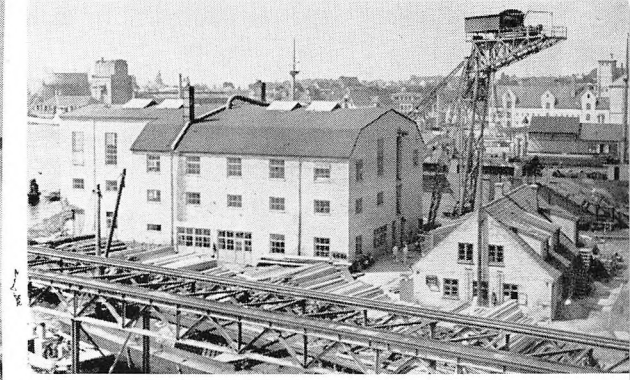


Kobbersmedehaandværket er i Dag et næsten glemt Fag. Paa Skibsværftet lever det dog videre som et strengt nødvendigt Led i det daglige Arbejde, saaledes som det fremgaar af Billederne her fra Kobbersmedien. Manden er en af Værftets ældste Medarbejdere, Kobbersmed David Svensson.







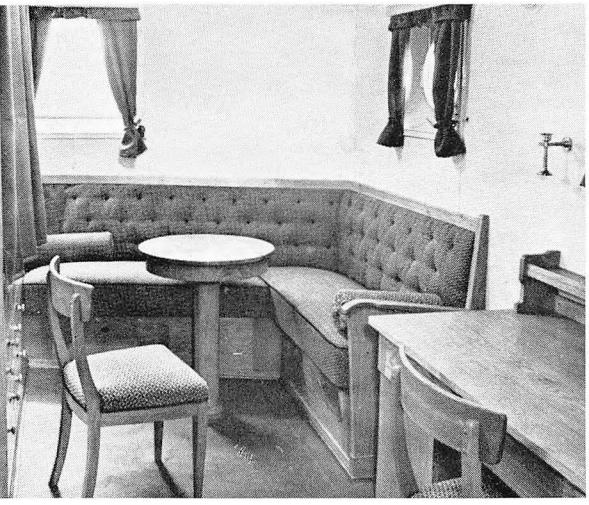


Bygningen her over er næsten helt optaget af Snedkerværksteder og Trælager. Der findes dog tillige Polerestue, Modelsnedkeri, Malerværksted, Baadebyggeri og Riggerværksted. Det lille, gamle Hus til højre i Forgrunden er den ældste Bygning paa Værftet: Det gamle Snedkerværksted. Tiderne skifter.

Interieur fra Maskinsnedkeriet.

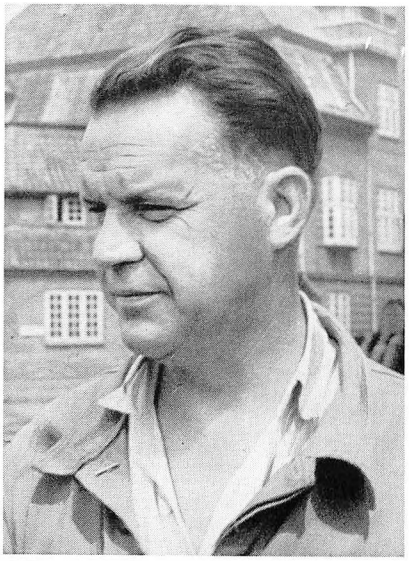
To Eksempler paa Snedkerarbejde fra Værftet. Forneden et Kig ind i et Officerskammer paa en af de seneste Nybygninger. Til Højre en af Storebæltsfærgen „Heimdal"s Saloner.



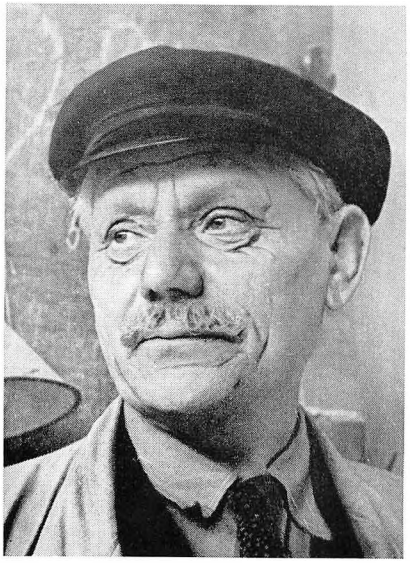




Kleinsmedem. Carl Frederiksen.



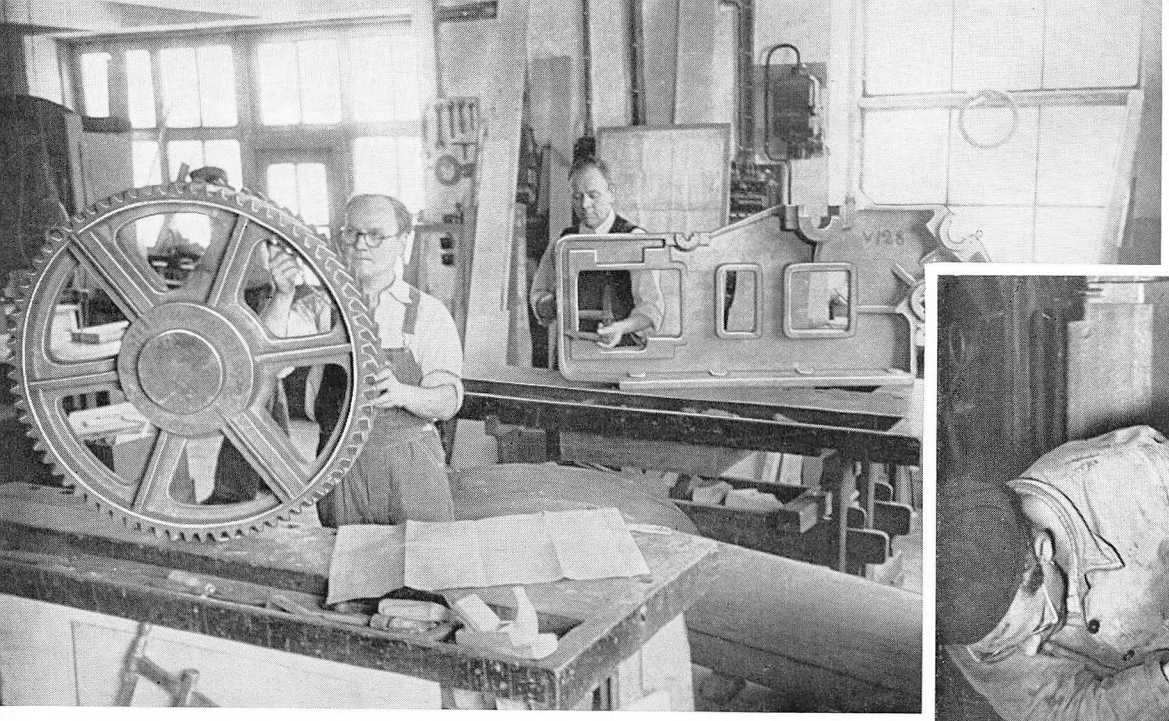
Undermaskinm. Svend Madsen.



Tømrermester Peter Halvorsen.

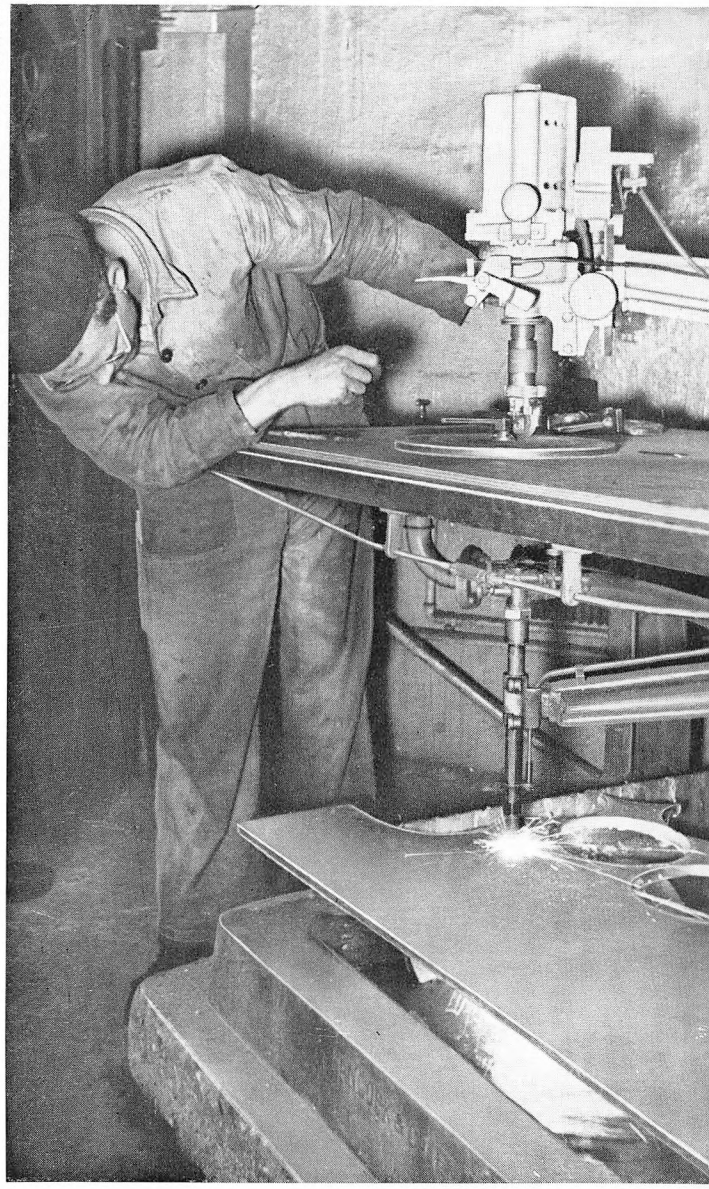


Snedkermester Anton Michelsen.



Modelsnedkeriet.

Halvautomatisk Skæremaskine.



Svejser i Arbejde.

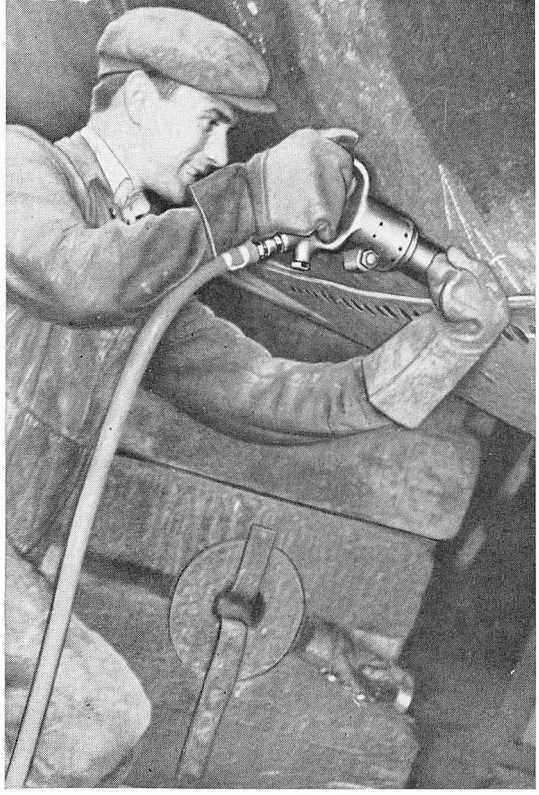




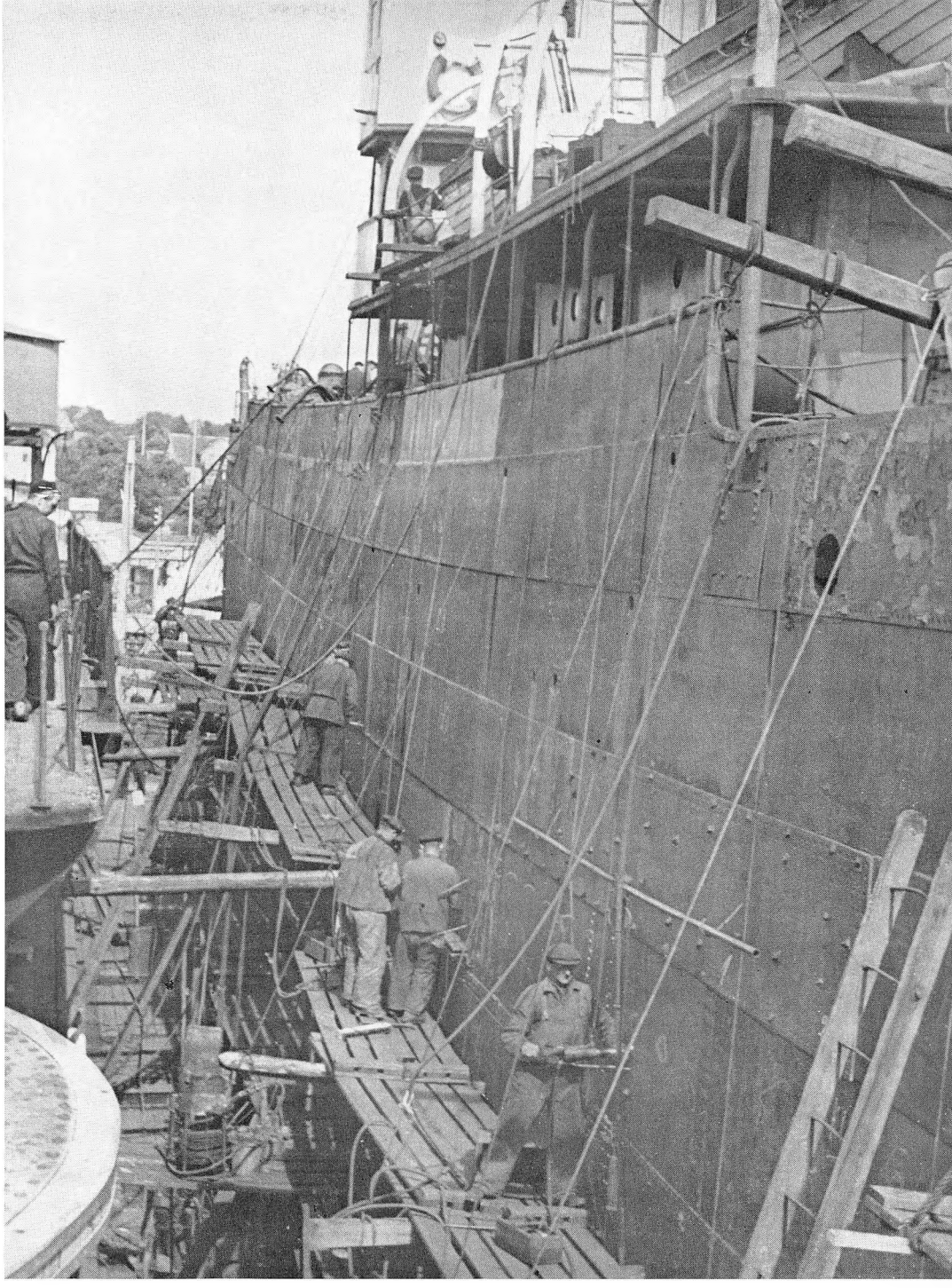
Undermester i Snedkerafdelingen, Villy Johansen.



Pladsmester Johannes Printzlau.



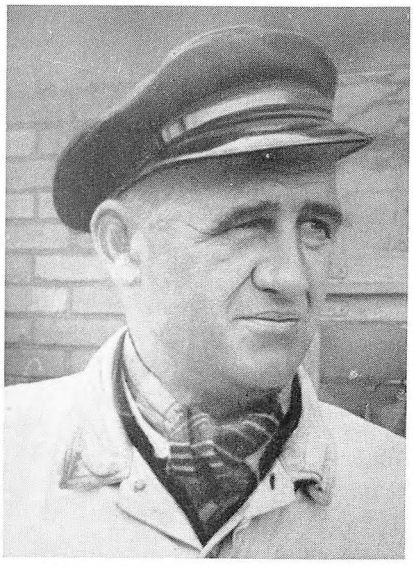
Det er Nittere, som Manden herover, der fremkalder den karakteristiske Støj, der kendetegner et Skibsværft.



Skib i Dok for Reparation.



Værktøjsmester Christian Nielsen.

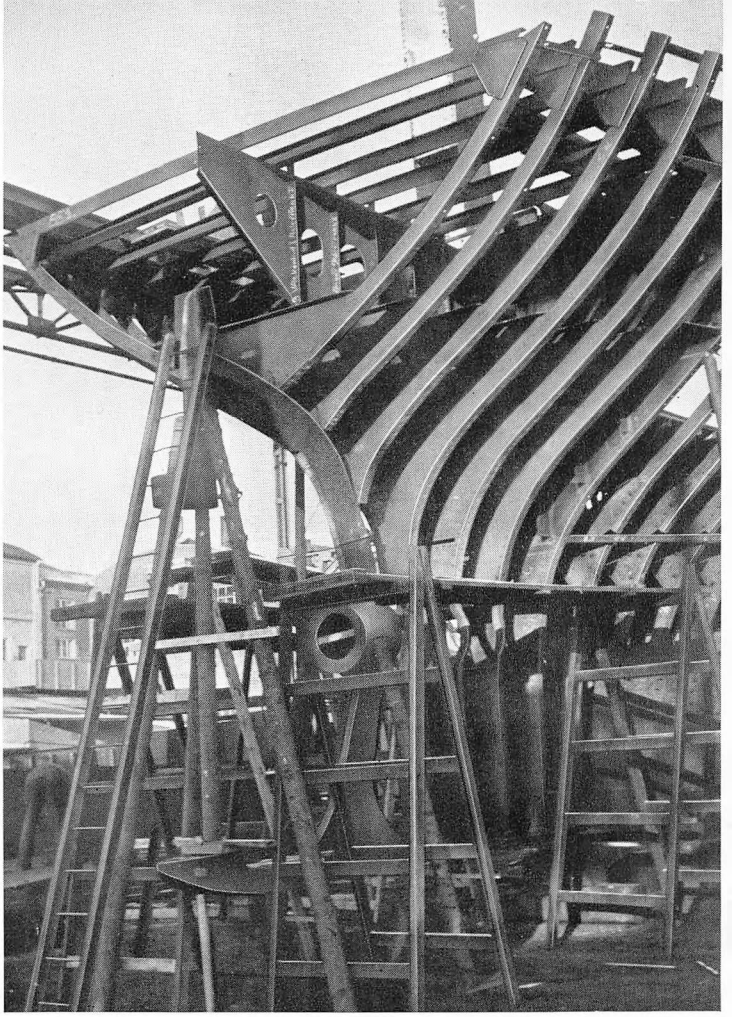


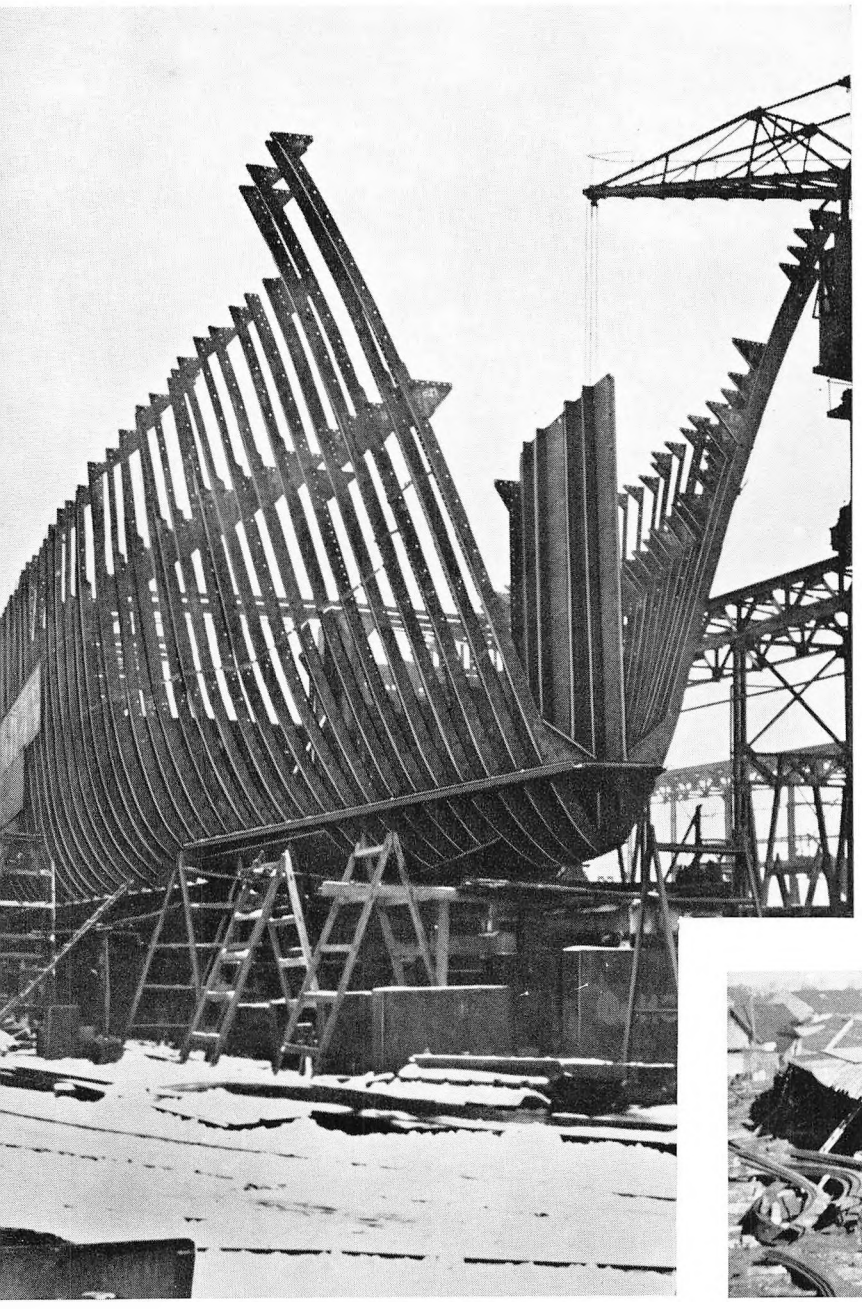
Dokmester Kaj Møller.

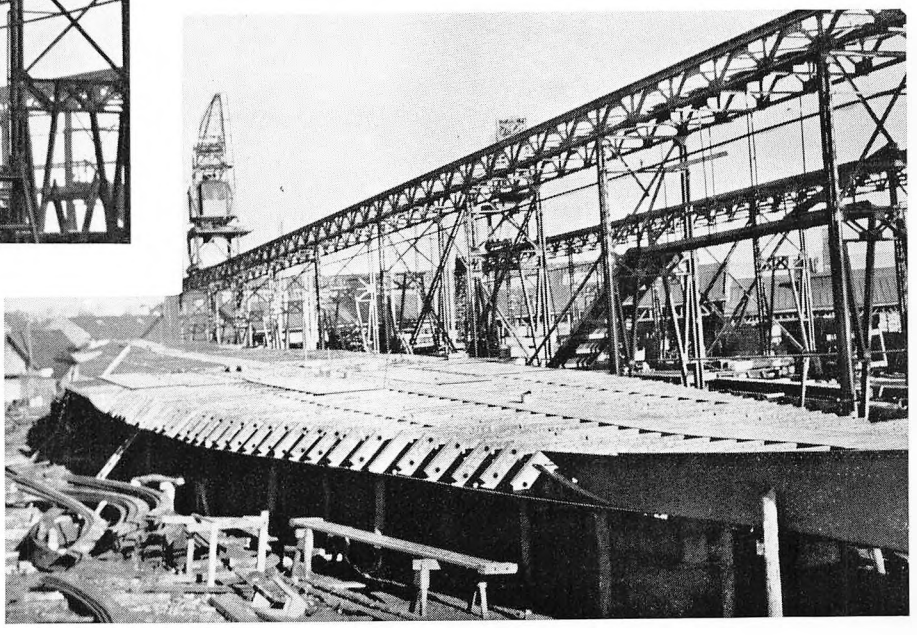


Nitterm. Thorvald Christensen.

Tre Motiver fra Beddingerne, medens et Par Nybygninger bliver til.







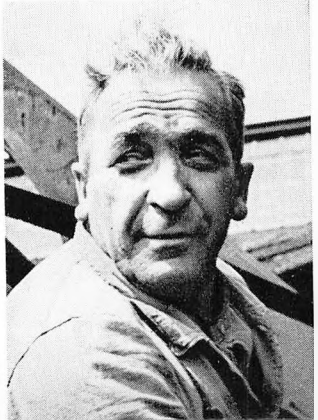
Arbejdertyper fra Værftet.

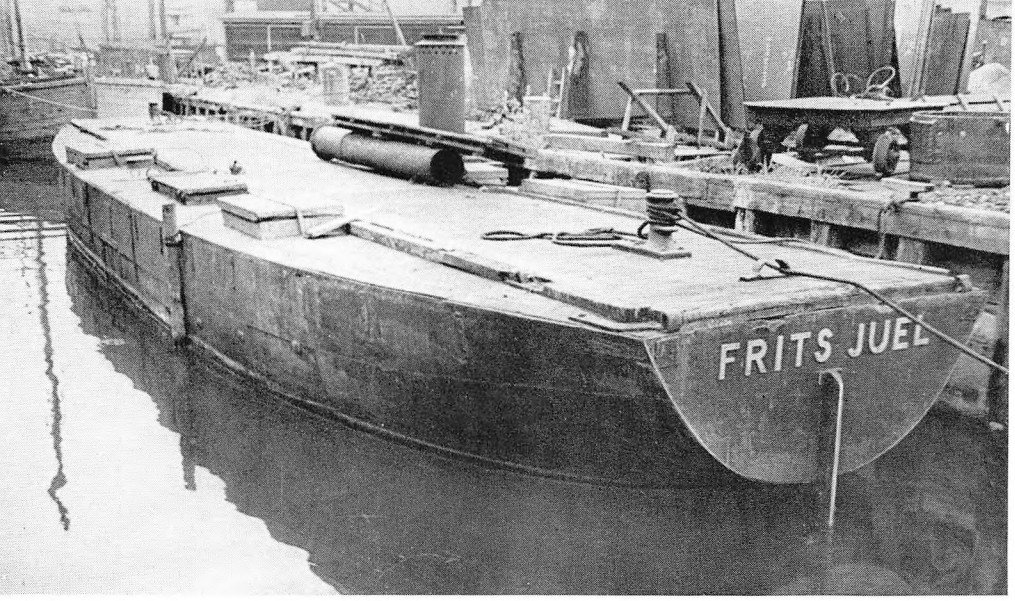


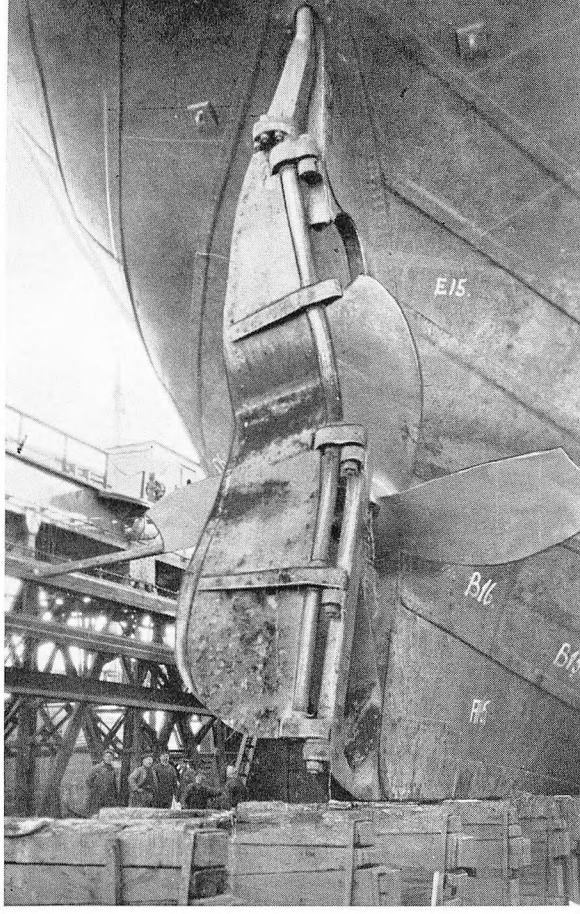


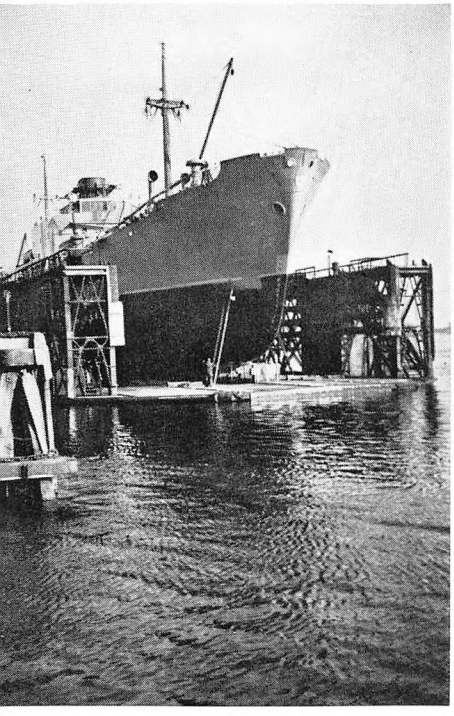




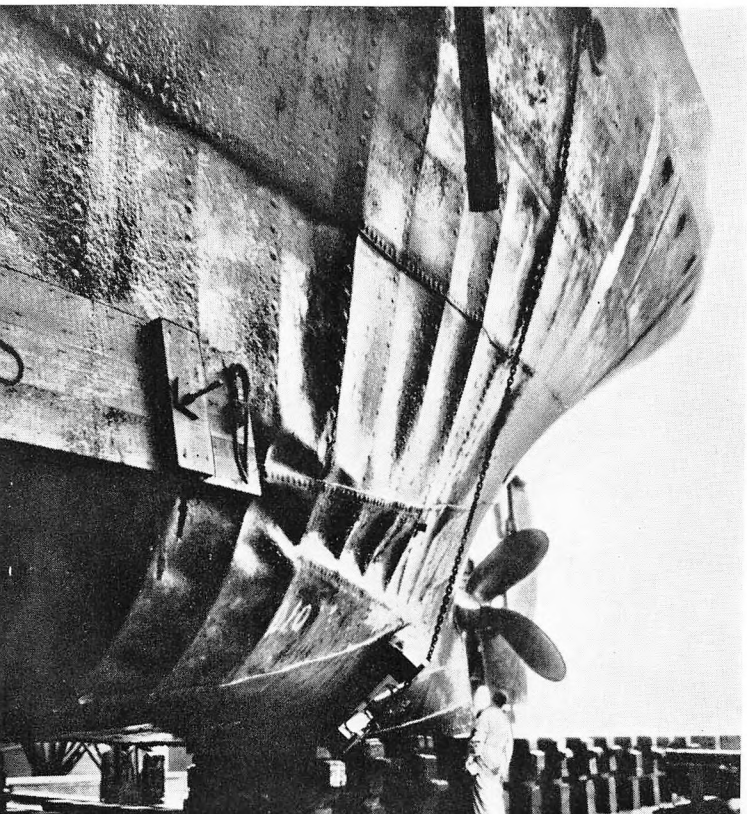


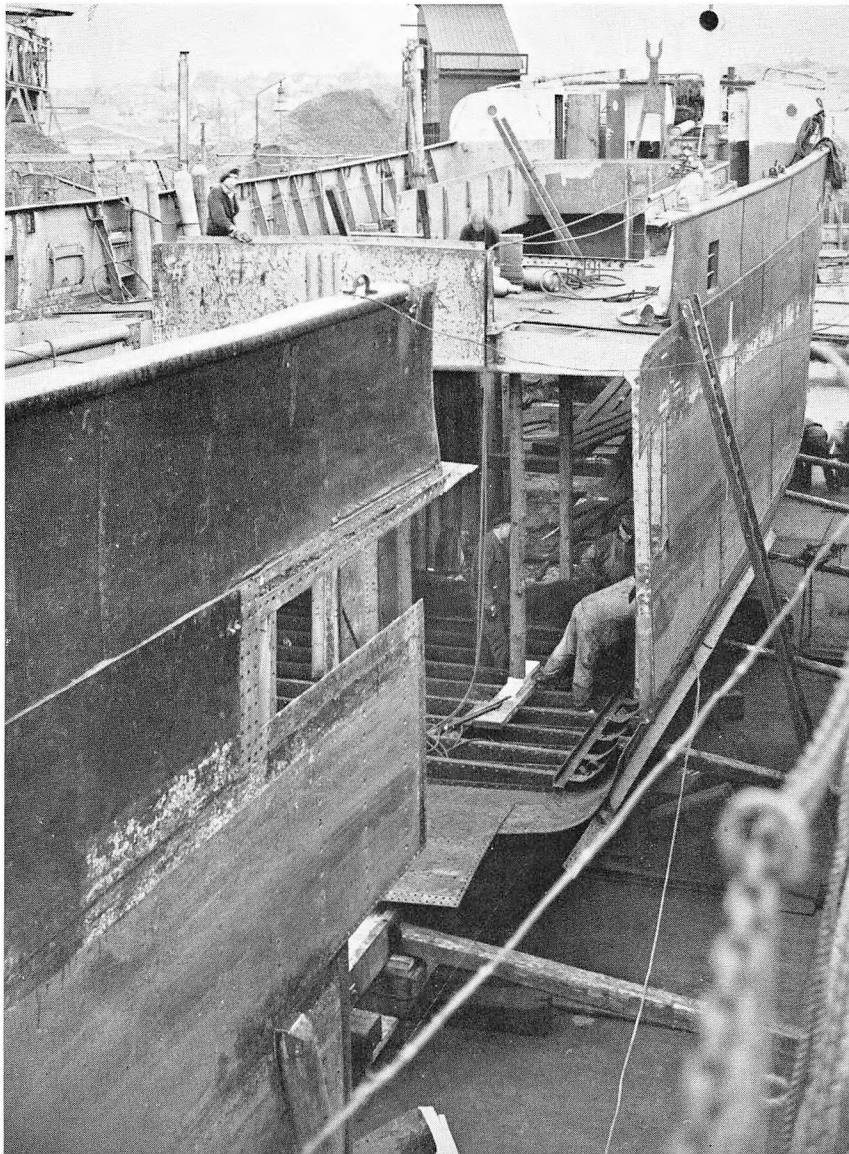






Skroget fra Vindeby-Overfartens berømte Hjulfærge „Frits Juel", bygget 1872, gør stadig Nytte. Paa Værftet anvendes det ved Uddampning af Olietanke.
Øverst til højre og nederst til venstre to Reparationsarbejder, der stammer henholdsvis fra en Kollision og fra voldsomme Isskruninger. Til venstre er et moderne Skib til Bundbehandling. Nederst til højre: Skibsforlængelse.



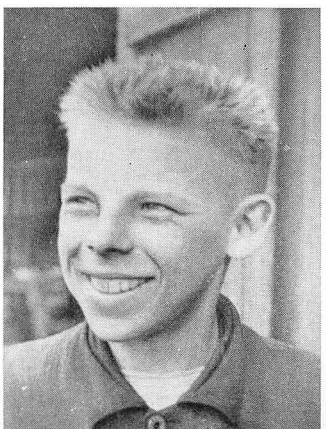


45 Tons Kran ved Monteringskajen.

Arbejdertyper fra Værftet.

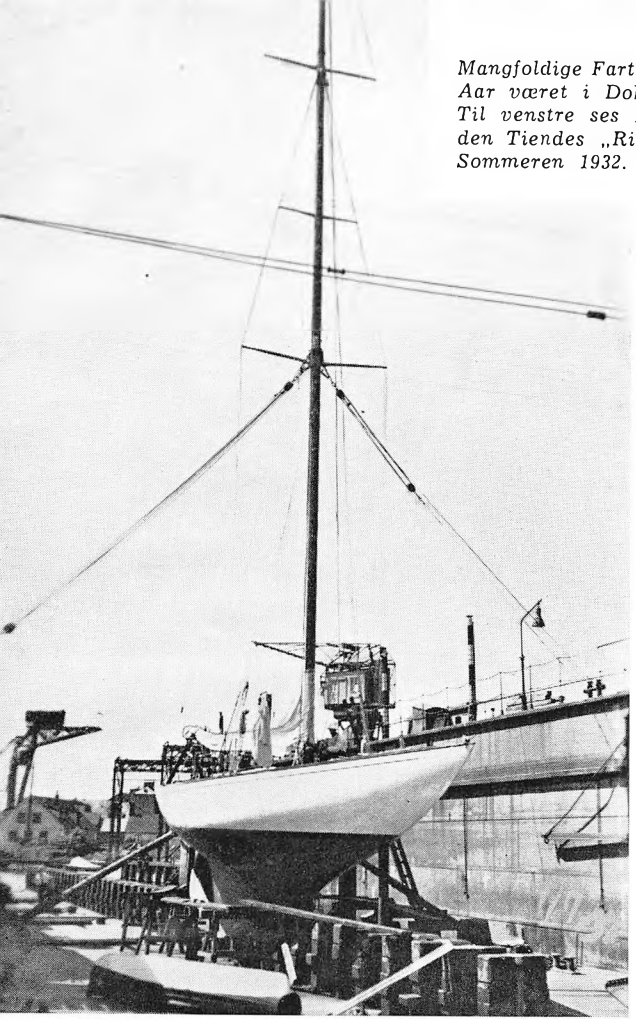




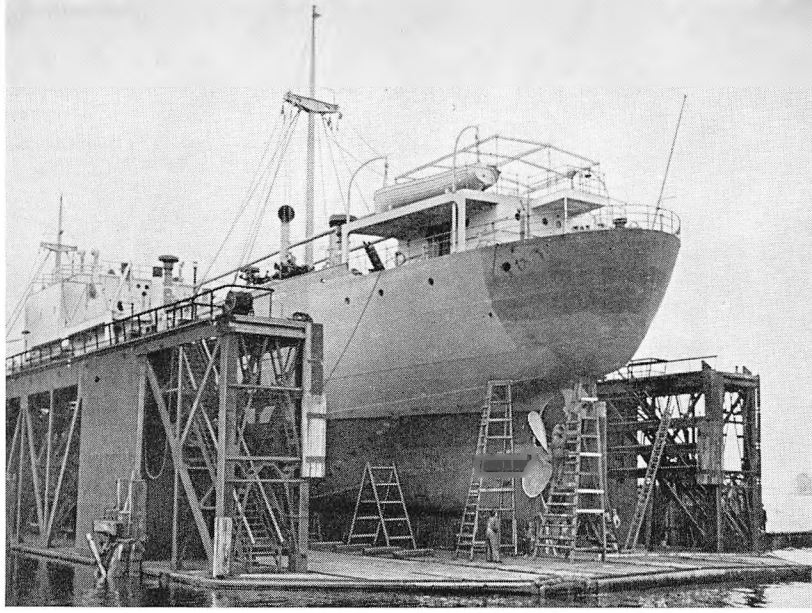






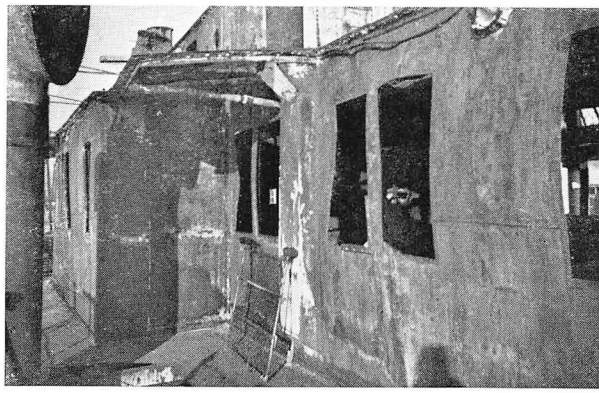


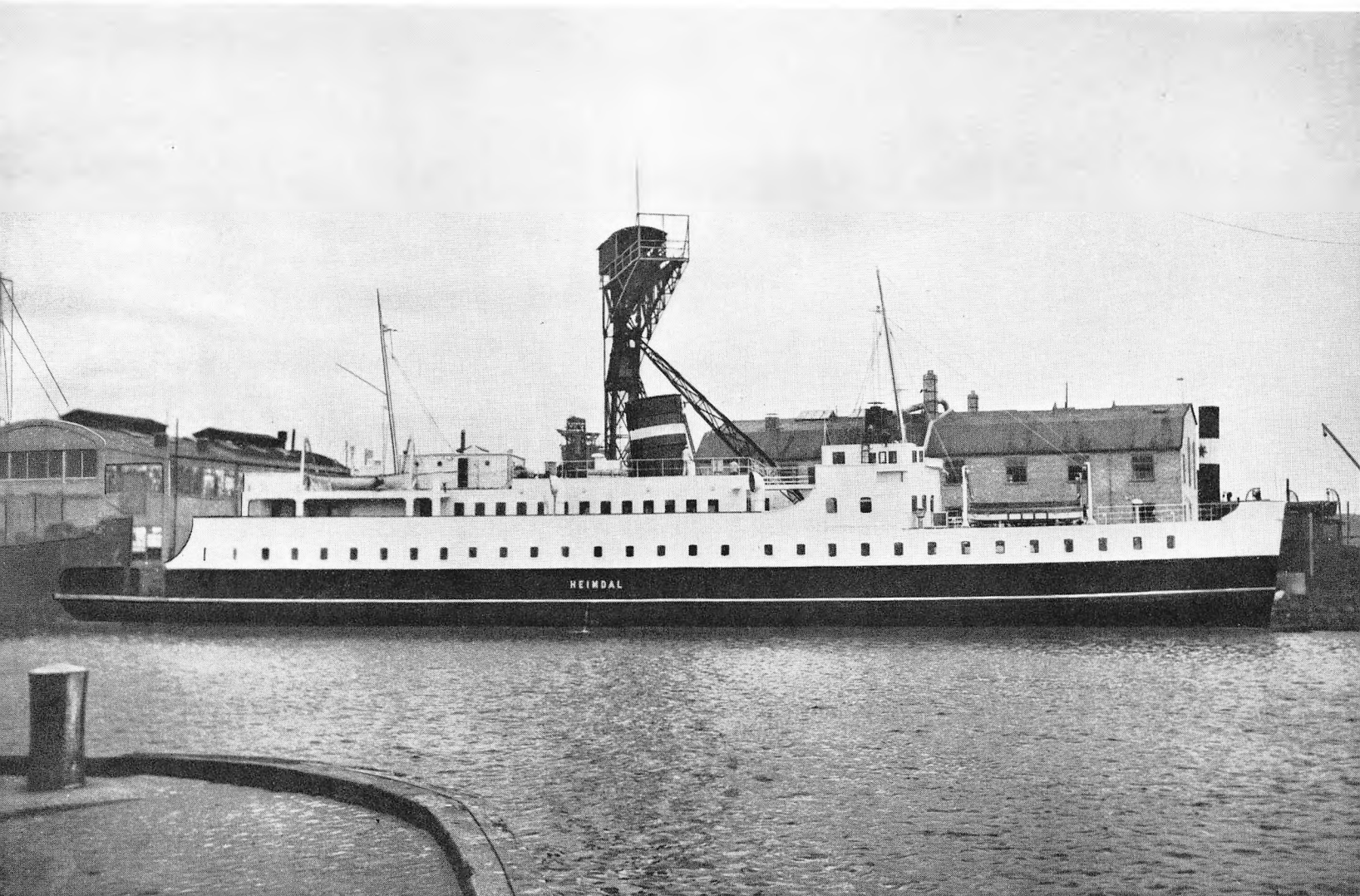
Mangfoldige Fartøjer har i de 25 Aar været i Dok paa Værftet. Til venstre ses Kong Christian den Tiendes „Rita V" i Dok i Sommeren 1932.

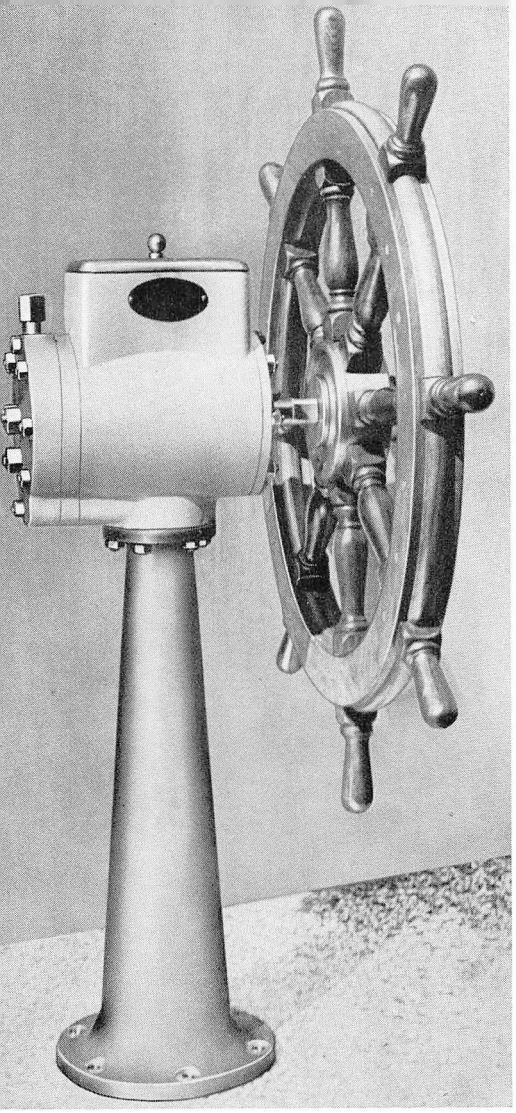


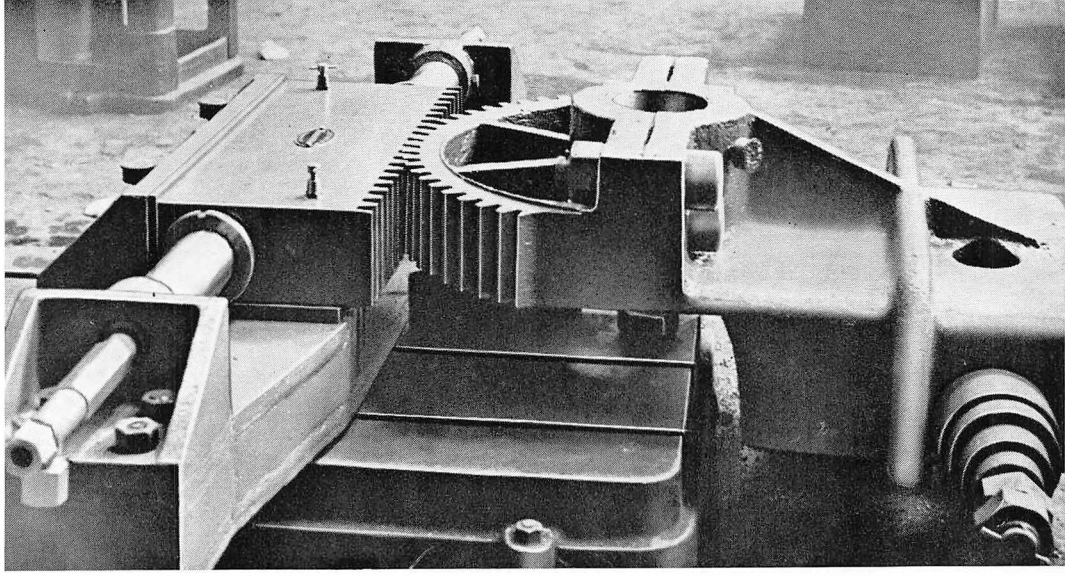
Typisk Motiv fra en af Dokkerne.

Et af de største Reparationsarbejder, Svendborg Skibsværft har haft, er Statsbanefærgen „Heimdal"s, der var saa omfattende, at Arbejdet nærmede sig en Nybygning. „Heimdal" blev næsten helt ødelagt efter Bombeangreb under dets Ophold i Norge. Det lille Billede giver et Indtryk af de omfattende Skader. Nederst er Færgen fotograferet ved Monteringskajen umiddelbart før Afleveringen i Juli 1947.





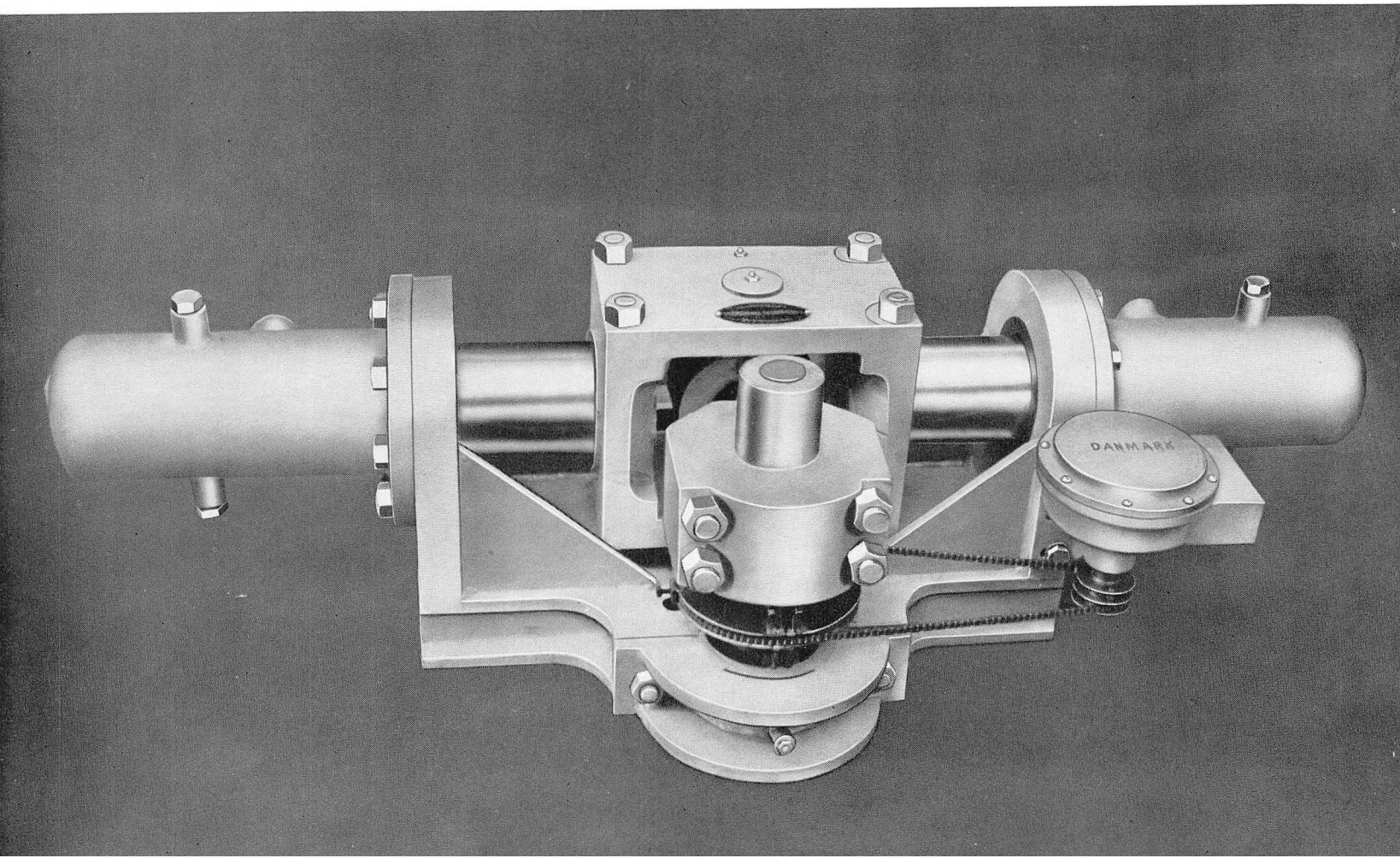




Svendborg Skibsværft har Skibshjælpemaskiner som Speciale, og i de sidste Aar er især den ny Type hydrauliske Styremaskine rykket frem i forreste Række i denne Specialproduktion.
Her over ses den gamle Type paa en hydraulisk Styremaskine, nederst den ny, og øverst til venstre en Ratsøjle til denne.



Fhv. Værkfører Mads Andersen.

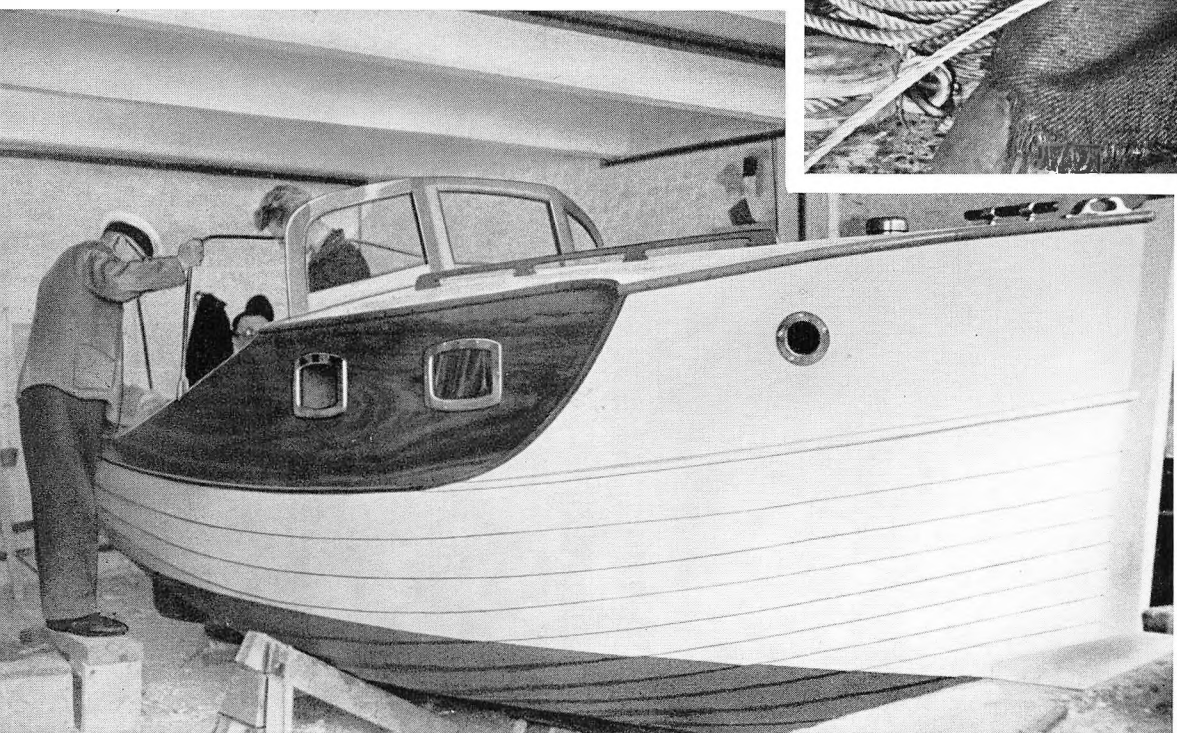


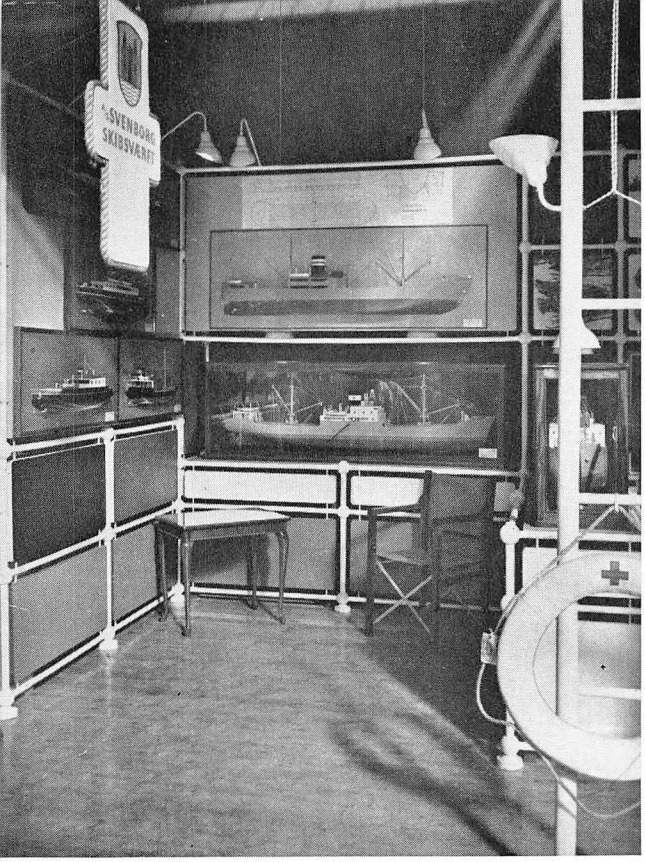


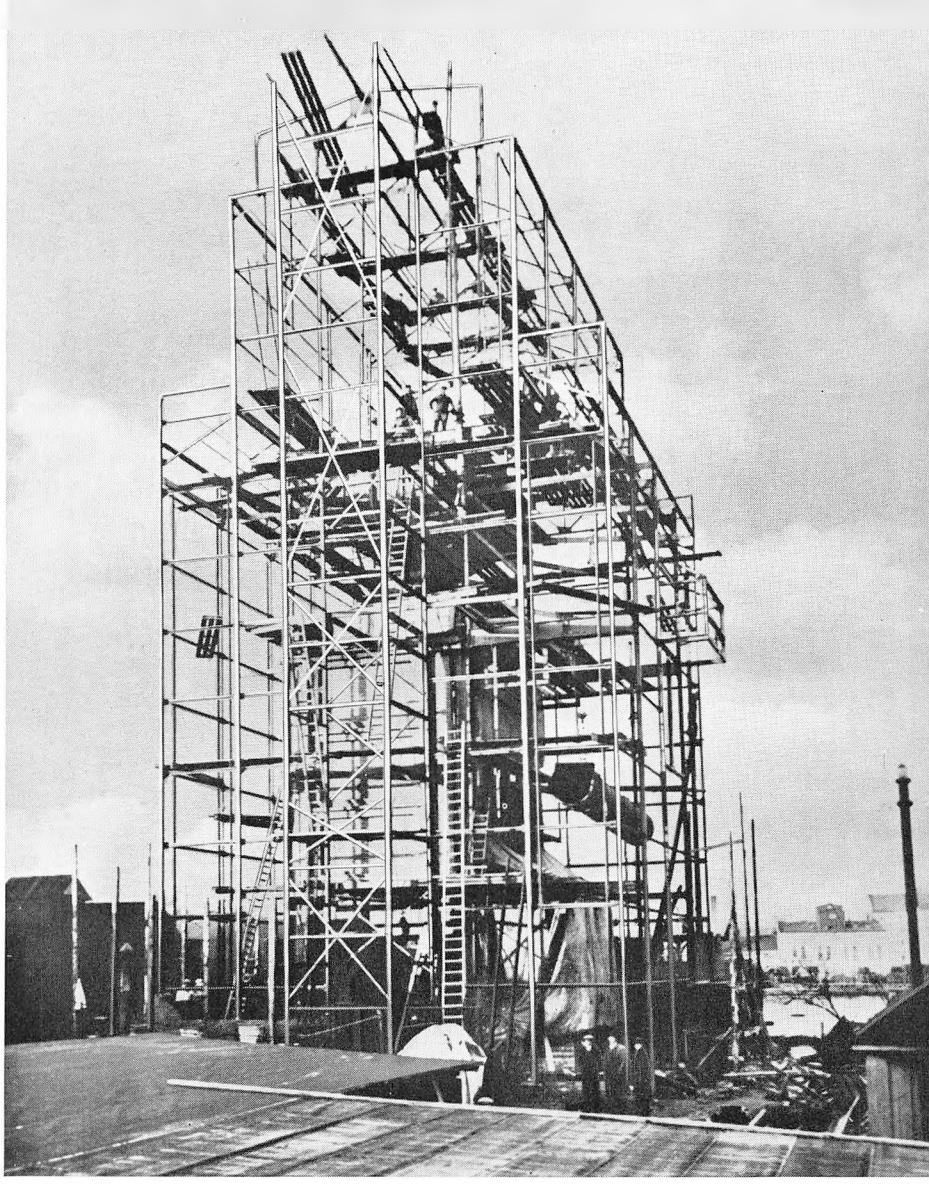




Skibsværftet rummer — som det ogsaa er fremgaaet af det foregaaende — mange Specialværksteder. Paa denne side gengives Fotografens Besøg i nogle af disse.
Øverst til venstre er den gamle Modelsnedker Alfred Rasmussen i Færd med at samle de mange Enkeltheder til en Halvmodel af Værftets sidste Nybygning. Modellen skal ophænges i Bestyrelsesværelset.
Til højre derfor kontroleres en Plade i Polerestuen, og derunder igen er en af Værftets Folk ved at afslutte en Øjesplejsning.
Nederst paa Siden lægger Baadebyggerne sidste Haand paa en Motorbaad i Baadebyggeriet.



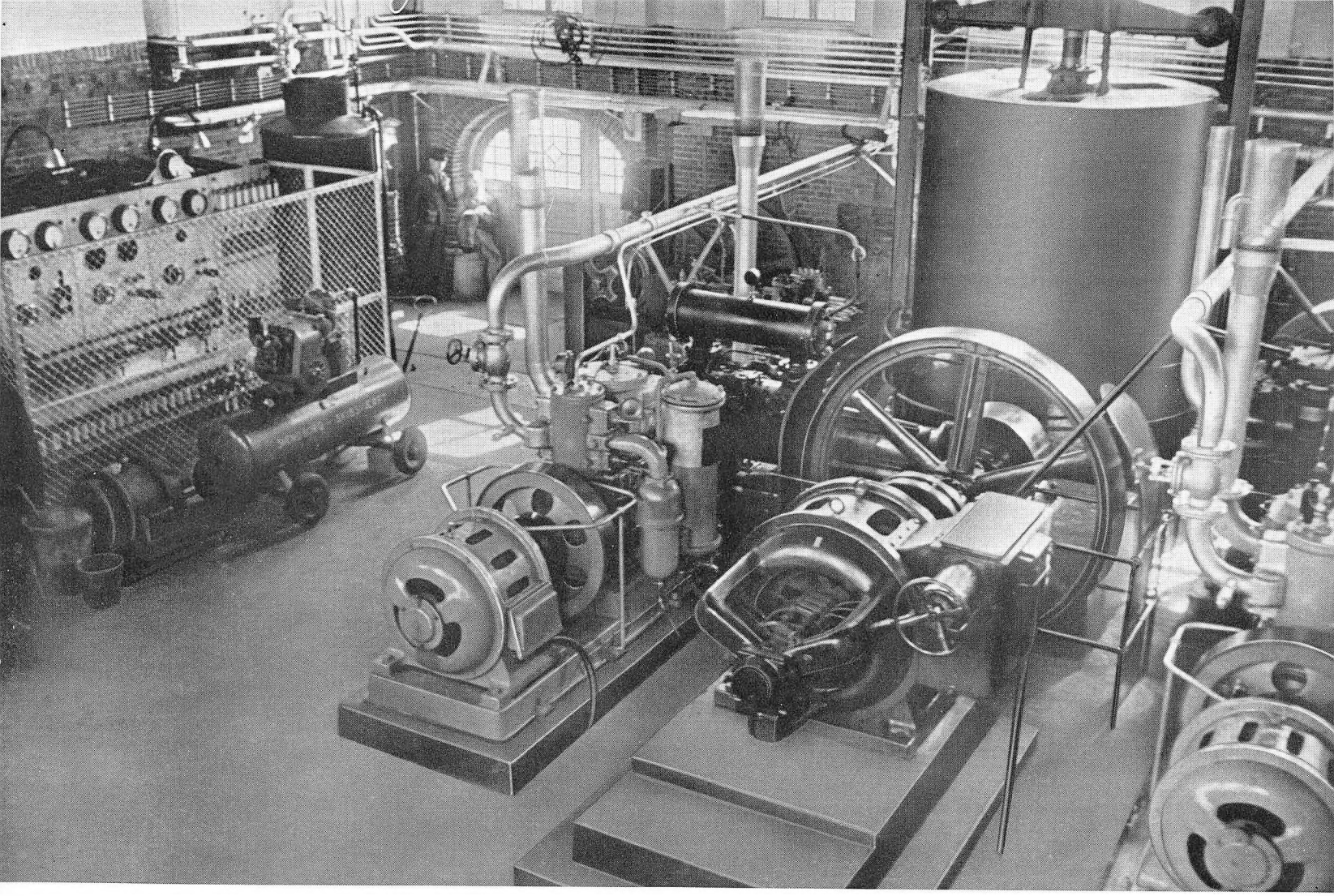


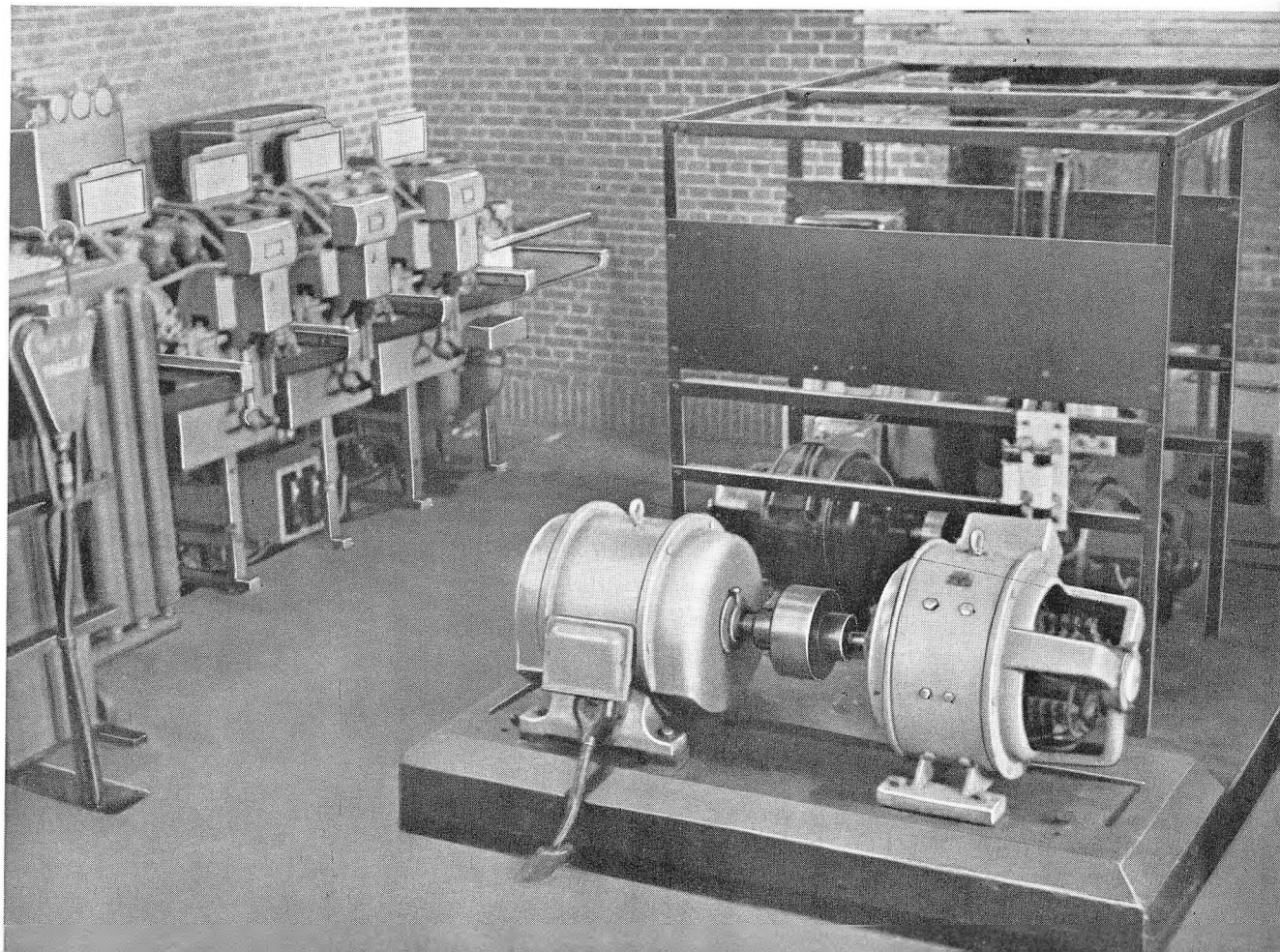




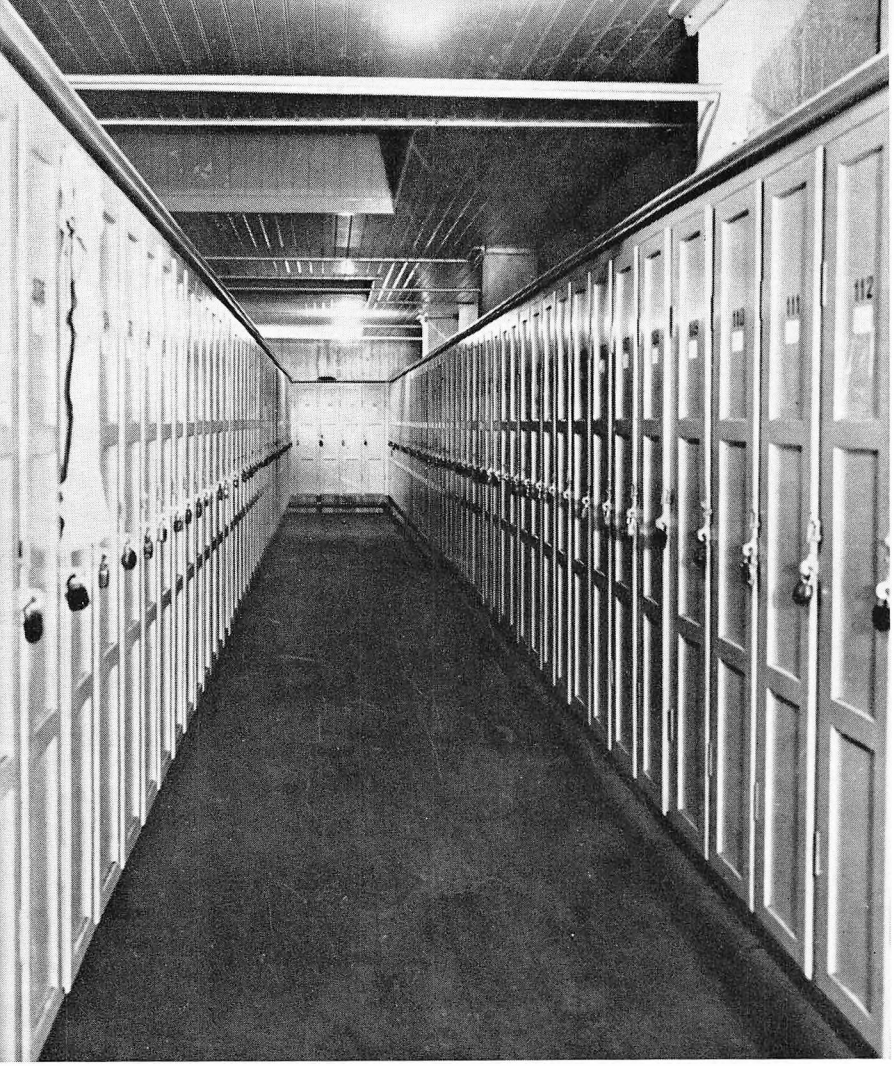
Øverst til venstre et Billede fra Svendborg Skibsværfts Deltagelse i Udstillingen „Skibet" i København. Det var — som nævnt i Indledningen — paa denne Udstilling, Interessen for den hydrauliske Styremaskine blev stærkt forøget — ogsaa ud over Landets Grænser. Ved Siden af er gengivet en af de Staalkonstruktioner, Værftet har udført. Det er Begyndelsen til Svendborg Gasværk.

Interieur fra Grovsmedien.



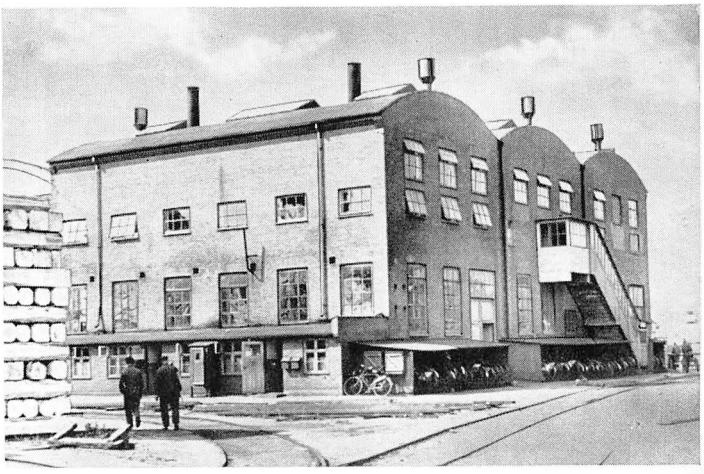


To Interieurs fra Kraftcentralen. — Øverst Kompressorerne, der leverer komprimeret Luft til bl. a. Nittehamrene. — Til højre Fordelingsfelt.



Værftets Marketenderi, der ses nederst paa Siden, er indrettet i et stort, lyst Lokale med Galleri. I direkte Tilknytning til Marketenderiet findes Vaskerum og Omklædningsrum. Til venstre en af Gangene mellem de mange Hundrede Garderobeskabe.
Marketenderibygningen (det lille Billede) rummer tillige i Stueetagen Grovsmedie og Lagerlokale og uden for nogle Mesterkontorer.

Glimt fra Værftet. I Midten en Situation fra en Afløbning. Skibet har netop forladt Beddingen. ➤







REDAKTION: V. PILGAARD

*

FOTO: FINN BØJE
SAMT ENKELTE BILLEDER FRA VÆRFTETS ARKIV
OG AERO LUFTFOTO

*

KLICHEER OG TRYK:
FYNS TIDENDES BOGTRYKKERI

