Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliserings-projekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk

XLIX.

Forslag til Lov

om

Færdsel.

(Fremsat i Folketinget den 15. December 1922 af Justitsminister *Rytter*).

---

§ 1.

Bestemmelserne i denne Lov kommer til Anvendelse paa Færdsel paa offentlig Gade, Vej og Plads samt paa andre Gader, Veje og Pladser, som er aabnede for almindelig Færdsel.

§ 2.

Enhver vejfarende er pligtig at vise fornøden Agtpaagivenhed og Forsigtighed overfor andre vejfarende. Han skal derhos ufortøvet efterkomme de Anvisninger, der ved Ord eller Tegn gives ham af Politiet.

§ 3.

Fodgængere skal, naar de færdes udenfor Fortove, Gangstier eller lignende, som er forbeholdt gaaende, udvise særlig Forsigtighed overfor kørende, ridende og cyclende og vige til Side for saadanne. Fodgængere maa ikke færdes langs ad Stier eller Vejstrækninger, som ved Opslag eller paa anden kendelig Maade er forbeholdt ridende eller cyclende.

§ 4.

Kørende, ridende og cyclende skal iagttage behørig Forsigtighed særlig ved Forandring af Færdselsretning, ved Vendinger og Svingninger og ved Passering af Gade- og Vejkryds samt Sideveje.

§ 5.

Overalt, hvor Færdslen ikke er helt ringe, skal kørende, ridende og cyclende holde sig saa langt til højre, som det efter Vejens Tilstand er dem muligt uden væsentlig Ulempe.

Denne Regel kan dog lempes ved fremtidige Bestemmelser, som maatte blive trufne ved Politivedtægt eller anden af Justitsministeren godkendt Forskrift.

§ 6.

Naar kørende, ridende og cyclende møder hinanden, skal de passere til højre for hinanden; om fornødent skal begge vige af til højre.

Forbipasseren bagfra skal ske til venstre. Den, der kører, rider eller cycler forrest, skal, naar han bliver opmærksom paa den bagfra kommende eller varskoes

af denne, holde til højre, saaledes at der bliver rigelig Plads for sidstnævnte til at passere forbi. Forbipasseren bagfra er forbudt i Gade- og Vejkryds.

Naar kørende, ridende og cyclende færdes saaledes, at deres Veje vil skære hinanden, skal den, der har den anden paa sin højre Side, om fornødent svinge til højre eller standse.

§ 7.

Kørende, ridende og cyclende, der svinger ind paa en anden Vej eller Gade, skal beskrive en kort Bue, naar de svinger til højre, og en lang Bue, naar de svinger til venstre.

§ 8.

Kørende og ridende, der standser eller skifter Færdselsretning, skal altid i betimelig Tid forud give Tegn herom til andre vejfarende. Dette kan, forsaavidt Standsning angaar, ske ved at række Haand eller Pisk i Vejret og, forsaavidt angaar Ændring af Færdselsretning, ved at række Haand eller Pisk ud til den Side, til hvilken der svinges.

§ 9.

De i §§ 4—8 givne Regler gælder ogsaa for Færdsel med Trækvogne.

§ 10.

Kap- eller Væddekørsel og tilsvarende Cycling og Ridning maa kun finde Sted paa Tider og Steder, hvor Politiet har givet Tilladelse dertil.

§ 11.

Køretøjer maa ikke holde stille paa Steder, hvor de spærrer for Færdslen, eller paa Steder, hvor to eller flere Færdselslinier skærer hinanden.

§ 12.

I Tiden fra $^3/_4$ Time efter Solens Nedgang til $^3/_4$ Time før dens Opgang skal alle med Hest forspændte Køretøjer (herunder ikke indbefattet Kaner og Slæder) under Kørsel paa Landeveje og Købstadgader være forsynet med to tændte, klart lysende Lygter med ufarvet Glas, anbragte en paa hver Side af Køretøjet. Lygterne skal lyse fremefter og til Siderne.

Samme Regler gælder for Kørsel andetsteds, dog med følgende Lempelser:

1. Det er tilladt kun at benytte én Lygte, naar denne er anbragt paa venstre Side af Vognen eller under denne.
2. Fritagne for at føre Lygter er Køretøjer, der er i Brug til Markarbejde, hvorved forstaas Kørsel mellem Mark og Avlsgaard.

§ 13.

I Tiden fra $^3/_4$ Time efter Solens Nedgang til $^3/_4$ Time før dens Opgang skal alle Køretøjer og lignende, der henstaar paa Gade, Vej eller Plads, være tydeligt afmærkede med klart lysende Lygter. Denne Bestemmelse gælder dog ikke for saadanne Gader og Veje, hvis Kørebane er oplyst med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand.

§ 14.

Heste maa ikke betroes til eller køres og rides af nogen, som er beruset eller af anden Grund savner Evne til at styre Hestene.

§ 15.

Cyclister er pligtige at beholde en Haand paa Styret og begge Fødder paa Pedalerne. Paa Steder, hvor der er stærk Færdsel, samt i Gade- og Vejkryds og omkring Hjørner skal de køre langsomt.

Enhver Cycle skal være forsynet med en stærkt lydende Klokke, med hvilken der i Tide skal gives tydeligt Signal, naar der er Fare for Sammenstød.

§ 16.

Forsaavidt der langs Kørebanen er anlagt Cyclesti, der er afgrænset fra denne ved Kantsten eller paa anden tydelig Maade, skal Cyclisterne benytte Cyclestien, medmindre den ligger i Kørebanens venstre Side, i hvilket Tilfælde de er berettigede, men ikke forpligtede til at benytte den. Cyclestier maa dog ikke befærdes med Varetransport-Tricycler eller af Cyclister, som paa Cycle medfører Genstande, der er bredere end Styret eller længere end Cyclen.

§ 17.

I Tiden fra $^3/_4$ Time efter Solens Nedgang til $^3/_4$ Time før dens Opgang skal alle Cycler være forsynet med en klart lysende Lygte, anbragt foran paa Cyclen. Lygten, hvis forreste Glas skal være ufarvet, maa ikke virke stærkt blændende.

§ 18.

Justitsministeren kan bestemme, at alle Hestekøretøjer, Cycler og Trækvogne i Tiden fra $^3/_4$ Time efter Solens Nedgang til $^3/_4$ Time før dens Opgang skal være forsynede med en Lygte, der viser rødt Lys bagud, eller med et af Justitsministeriet godkendt, bagfra synligt rødt Refleksglas („Katteøje").

§ 19.

Rutekørsel med Automobil til Befordring af Personer ad en bestemt Rute og efter forud lagt Køreplan maa udenfor Købstæderne og Flækkerne kun finde Sted efter dertil af vedkommende Amtsraad meddelt skriftlig Tilladelse. Hvis Kørslen foregaar gennem flere Amtsraadskredse, meddeles Tilladelsen af det Amtsraad, i hvis Kreds den længste Del af Ruten ligger, efter forudgaaende Forhandling med det eller de andre vedkommende Amtsraad. Kan Enighed ikke opnaas under Forhandlingerne mellem Amtsraadene, træffes Afgørelsen af Justitsministeren.

For Tilladelsen betales en aarlig af Justitsministeriet efter Forhandling med vedkommende Amtsraad fastsat Afgift, der beregnes under Hensyn til Vognenes Passagerantal og den Vejlængde, der befares. Afgiften tilfalder den eller de Amtsraadskredse, i hvilke Kørslen foregaar, og fordeles i Forhold til den tilbagelagte Vejlængde, forsaavidt Amtsraadene ikke indbyrdes træffer en anden Ordning.

Tilladelsen kan knyttes til Betingelser blandt andet med Hensyn til Overholdelse af bestemte Køreplaner og om det højeste Passagerantal i Vognene.

Forsaavidt det skønnes, at der paaføres en Automobilrute skadelig Konkurrence af Kapervogne og lignende, kan Stedets Politimester forbyde saadan konkurrerende Virksomhed.

§ 20.

Bortset fra Køretøjer og lignende maa Genstande, som kan være til Hinder for Færdslen, eller hvorved vejfarende udsættes for Fare eller Ulempe, ikke hensættes eller henlægges paa Gade, Vej eller Plads uden dertil af Politiet meddelt Tilladelse.

§ 21.

Træer og levende Hegn paa eller ved Gade, Vej eller Plads skal holdes saaledes studsede, at de ikke er til Hinder for Færdslen.

Ved særlig farlige Vejkryds eller Vejsving kan Politiet forlange, at Gærder, Hegn og Beplantning, der hindrer den frie Udsigt over Vejen, fjærnes eller holdes i en passende Højde og Tilstand.

§ 22.

Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Loven trufne Bestemmelser straffes med Bøder indtil 1 000 Kr., for saa vidt ikke højere Straf er forskyldt i Henhold til anden Lovbestemmelse. Sagerne behandles som Politisager, og Bøderne tilfalder Politikassen, i København dog Kommunens Kasse.

§ 23.

De Bestemmelser om Færdsel, som indeholdes i Politivedtægterne, vedbliver at gælde ved Siden af denne Lovs Bestemmelser, forsaavidt de ikke er i Strid med disse.

§ 24.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. April 1923. Samtidig ophæves Stk. 3—9 i § 25 i den under 6. Maj 1921 bekendtgjorte Lov om Motorkøretøjer m. m.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Fra en Række forskellige Organisationer og Foreninger, deriblandt Amtsraadsforeningen i Danmark, Amtsvejinspektørforeningen for Danmark, Den danske Købstadforening, Dansk Ingeniørforening, Kgl. Dansk Automobilklub og flere andre Motor- og Færdselsorganisationer har Justitsministeriet modtaget Indstilling om, at der maatte blive udarbejdet en Færdselslov, hvori der fastslaas saadanne Regler for Færdsel paa Gade og Vej, som maatte anses som egnede til at gælde for hele Landet.

I Indstillingen er der henvist til, at Trafiken saavel i Byerne som paa Landet i de senere Aar er taget betydeligt til, og at navnlig den stærkt stigende Brug af Cycler og Motorkøretøjer har givet Trafiken et andet Præg end tidligere, foruden at den har forringet Færdselssikkerheden i ikke ringe Grad. Under disse Forhold er de i Politivedtægterne indeholdte Færdselsregler ofte forældede og utilstrækkelige, hvortil kommer, at disse Regler er meget forskellige Landet over, medens det efterhaanden som Trafiken udvides fra en ren Lokaltrafik til en Færdsel, der strækker sig over større Dele af Landet, er af væsentlig Betydning, at der ved ensartede Regler tilvejebringes størst mulig Klarhed over de for de vejfarende gældende Regler.

Da Justitsministeriet under Hensyn til de i Indstillingen anførte Betragtninger fandt, at der var Anledning til at optage Sagen til Behandling, lod man det Ministeriet samtidig forelagte Udkast udsende til Politidirektøren i København og samtlige Amter til Erklæring, og har derefter paa Grundlag af Udkastet og de indhentede Erklæringer udarbejdet foranstaaende Lovforslag.

De i Forslaget indeholdte Bestemmelser er for den alt overvejende Dels Vedkommende saadanne, som allerede nu iagttages enten blot ifølge Skik og Brug eller fordi de er paabudte i Politivedtægter eller andetsteds, saaledes at deres Optagelse i Lovforslaget ikke udkræver nærmere Begrundelse.

Med Hensyn til enkelte §§'er fremsættes dog følgende Bemærkninger:

ad § 5.

Bestemmelsen i 2det Stk. har Hensyn til mulige fremtidige Regler om Færdslens Deling paa særlig brede Veje, f. Eks. saaledes at den langsomme Færdsel henvises til Vejens Yderkanter, medens den hurtige Færdsel foregaar midt paa Vejen.

ad § 6.

Paabudet om Højrekørsel overfor modgaaende Trafik findes hjemlet allerede i Forordningen af 13. December 1793 § 89, og der hersker formentlig ingen Tvivl om, at Bestemmelsen bør bibeholdes, ligesom Justitsministeriet maa anse det for en naturlig Konsekvens heraf at fastslaa som almindelig gældende Regel den i sidste Stk. foreslaaede Bestemmelse angaaende Forkørselsret.

ad § 12.

For Tiden findes der i § 25 Stk. 4 i den under 6. Maj 1921 bekendtgjorte Lov om

Motorkøretøjer m. m. Regler om Lygtetvang for Hestekøretøjer; men da disse ikke forekommer Justitsministeriet at være aldeles tilstrækkelige og paa enkelte Punkter har givet Anledning til Tvivl, foreslaas det at give Reglen en noget anden Formulering.

ad § 13.

Denne Bestemmelse er i alt væsentligt svarende til den i Motorlovens § 25, Stk. 5, jvfr. Stk. 6 indeholdte Regel.

ad § 16.

Første Punktum svarer til § 25, Stk. 9 i Motorloven.

ad § 17.

Man maa finde det rettest, at Reglen i Motorlovens § 25, Stk. 7, udvides til at gælde hele Aaret.

ad § 18.

For at afværge de i den senere Tid ret hyppige Kørselsulykker, der sker ved Paakørsel bagfra, og for i Almindelighed at fremme Færdselssikkerheden vil det være af Betydning, at alle Hestekøretøjer, Cycler og Trækvogne forsynes med en bagudrettet Lygte eller et Refleksglas eller lignende, der gør de bagfra kommende opmærksom paa Køretøjets Eksistens. Det vil imidlertid være hensigtsmæssigst at overlade Paabudets nærmere Gennemførelse til Justitsministeriet.

ad § 19.

Foruden den ovennævnte Indstilling om Udarbejdelse af en Færdselslov har Justitsministeriet fra Kgl. Dansk Automobilklub og Forenede Danske Motorejere modtaget Indstilling om, at der udfærdiges Regler angaaende Benyttelsen af Ruteautomobiler til Personbefordring, idet Kørselen med Motorkøretøjer i dette Øjemed finder Sted i stærkt stigende Grad og ofte under saadanne Former, at Mangelen af Regler om, hvem der kan etablere saadan Kørsel og hvorledes den maa drives, bliver meget følelig.

Medens Justitsministeriet vel i Henhold til Motorlovens § 16 kan fastsætte nærmere Regler angaaende Køretøjernes Indretning og lignende og ifølge samme Lovs § 17 kan give særlige Regler angaaende Retten til at føre saadanne Vogne, savnes der en almindelig Hjemmel til at gøre Oprettelsen af saadanne Ruter afhængig af Tilladelse fra nogen offentlig Myndighed.

Efter over Sagen at have indhentet Erklæring fra Politidirektøren i København og samtlige Amter maa Justitsministeriet anse det for rettest, at den sidstnævnte Myndighed tillægges Amtsraadene efter de i Forslaget givne Regler, ligesom man ogsaa til Beskyttelse af de oprettede Ruter vil foreslaa den i Forslagets sidste Stykke indeholdte Bestemmelse.

ad § 21.

Det har i de senere Aar ved flere Lejligheder vist sig at være af Betydning, at man ved Bestemmelser som de foreslaaede faar Adgang til at træffe Foranstaltninger, der i hvert Fald kan bidrage til at formindske Faren for Kørselsulykker, særlig ved farlige Vejkryds eller Vejsving.