Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her:
https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk

SOKPUB 051-501
OKT 2011

SØVÆRNETS MÆRKEDAGE



SOKPUB 051-501
OKT 2011

SØVÆRNETS MÆRKEDAGE

Udarbejdet af

Hans Christian Bjerg
orlogshistoriker
Søværnets historiske konsulent

Søværnets Operative Kommando
2011

© Søværnets Operative Kommando 2011
Postboks 1483
8220 Brabrand
SOKPUB 051-501
Tryk: Forsvarets Trykkeri

Omslagets forside:
Udsnit af kalkmaleri i Søværnets Officersskoles aula, Holmen.
Forestiller episode fra Slaget ved Stevns den 1. juli 1677.
Kalkmaleriet udført i 1939 af maleren Anton Hansen efter maleri af kommandør Paul Sinding.

FORORD

I 1984 udsendte Marinestaben "Søværnets Mærkedage" udarbejdet af orlogshistorikeren Hans Christian Bjerg, Søværnets historiske konsulent, efter et ældre forlæg. I 2005 udsendte Søværnets Operative Kommando en opdateret udgave af publikationen, som har været anvendt flittigt i Søværnets enheder og myndigheder. Endvidere har den været anvendt i undervisningen i sokrigshistorie på Søværnets Officersskole og ved den daglige morgenmønstring på skolen.

Publikationen har også været efterspurgt af interesserede uden for Søværnet, fordi den giver en meget hurtig og kortfattet oversigt over Søværnets og Flådens historie.

Mange henvendelser gennem årene til Søværnets ledelse og orlogshistorikeren vidner om, at publikationen er efterspurgt og bruges i det daglige. "Søværnets Mærkedage" har i flere år været udgået fra publikationslageret, men har mange steder fundet anvendelse i kopierede udgaver. Søværnets Operative Kommando, som nu varetager traditionsplejen inden for Søværnet, har i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum i 2010 ønsket at udsende publikationen i en ny og opdateret udgave.

Oplysningerne i publikationen er først og fremmest opstillet kronologisk, men der er tillige udarbejdet et stikordsregister, et personregister, et skibsregister og et datoregister, hvilket giver mulighed for en bred anvendelse af publikationen.

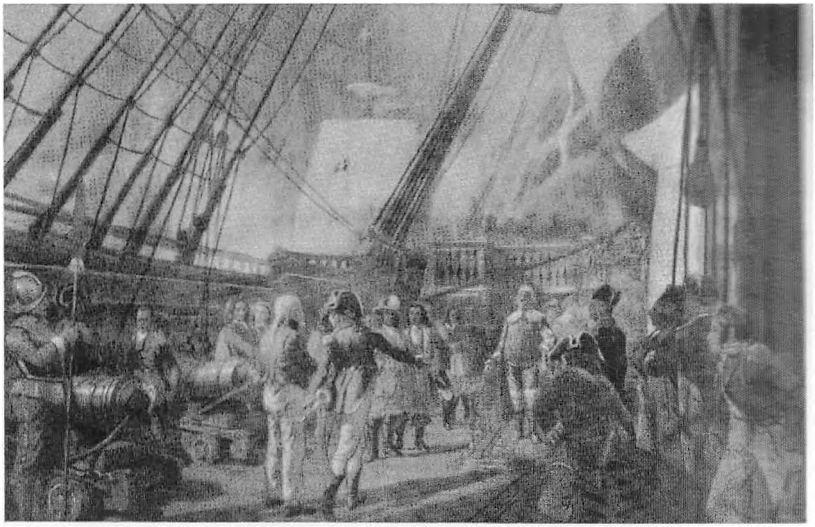
Markante mærkedage er markeret med * - og flagdage, hvor store og afgørende begivenheder har fundet sted, er markeret med **.

Søværnets opgaver har i de sidste årtier ændret sig meget i forhold til tidligere. Det er glædeligt, at Søværnets virke fortsat giver anledning til notering af mærkedage.

Det er mit håb, at Søværnets personel flittigt vil bruge publikationen til opslag og inspiration, og at den samtidig vil hjælpe med til at stimulere den almindelige interesse for Søværnets og Flådens historie.

4. oktober 2011

FINN HANSEN
kontreadmiral
Chef for Søværnets Operative Kommando



Allegori over Chr. Winthers digt "Den gamle Matros". Matrosen bliver hinsides på agterdækket præsenteret for de danske søhelte. (Chr. Mølsted)

"... saa faar jeg Lov at gaa agterud
til Chefens Kahyt den høje.
Dér møder jeg Wessel, Juel og Rud
og ham med det ene øje".
(Chr. Winther)

INDHOLD

Flåden – Danmarks søværn gennem 500 år 6

Søværnets mærkedage i kronologisk orden 10

Datoregister..... 90

Stikordsregister..... 102

Personregister..... 115

Skibsregister..... 121

FLÅDEN – DANMARKS SØVÆRN GENNEM 500 ÅR

Med sin geografiske placering og udformning er Danmark en kyst- og sønation. Forsvaret til søs har derfor altid spillet en rolle for vores udvikling og historie, så længe der har været en statsdannelse i vores område.

Oprindeligt bestod søforsvaret af den såkaldte ledingsordning, der indebar, at de frie bønder bekostede og tilvejebragte skibe, som blev bemandet enten med bønderne selv eller med dem, de stillede for sig. Disse skibe kunne sammenkaldes af kongen, når landet skulle forsvares eller i krig.

Efterhånden som skydevåben og kanoner anvendtes og ændrede krigsførelsen, kunne denne ordning ikke videreføres. I første omgang forsøgte man at placere kanoner på udskrevne handelsskibe for at kunne anvende dem som krigsskibe. Udviklingen gik ikke overraskende i retning af større kanoner, hvilket medførte behov for endnu større skibe. Muligheden for dette opstod, efter at man begyndte at bygge skibe "på kravel", hvor bordene blev stødt sammen i stedet for som tidligere at overlappe hinanden. Hen imod slutningen af 1400-tallet begyndte man at bygge skibe, der fra køllægningen var beregnet til krigsbrug. Dette var noget nyt.

Etableringen af en permanent orlogsflåde

Denne udvikling fandt også sted i Danmark i begyndelsen af 1500-tallet. Skibene med tilhørende kanoner blev dog så kostbare at tilvejebringe, at kongen måtte overtage denne opgave mod til gengæld at få de penge, som de frie bønder og borgerne hidtil selv havde måttet spendere på skibe, der kunne anvendes til krig på havet. Denne udvikling og centralisering af kongemagten fremmede tillige dannelsen af nationalstater rundt omkring i Europa. Det blev nødvendigt at danne en "stående" eller permanent flådestyrke. Kong Hans (1481-1513) var tydeligvis interesseret i at være i besiddelse af det magtinstrument, som en sådan permanent orlogsflåde udgjorde.

Vi ved, at to store kraveller blev bygget 1508-10 og medførte en fastere organisation af kongens flåde. Nogen konkret dato er ikke fundet, men den 10. august 1510 udnævnte kongen den første chef for denne nye form for styrke, som han

rådede over. Siden blev der etableret en flåde, som har varetaget Danmarks værn mod søen.
Den her nævnte udvikling ses også samtidigt i England. Sverige fik imidlertid først i 1522 en permanent orlogsflåde tilsvarende den dansk-norske, etableret omkring 1510. Vi har derfor en af verdens ældste orlogsflåder efter international definition.

Landets velfærd og sikkerhed hviler på Flåden

Ved hjælp af orlogsflåden lykkedes det de dansk-norske konger i de følgende tre århundreder at opretholde dominansen i Østersøen, og den fortsatte ret til at opkræve told i Øresund. Flåden gjorde, at Danmark-Norge var en magtfaktor, man regnede med i europæisk politik. Som sådan gjorde den sig gældende gennem 1500-tallet, især i forbindelse med den nordiske syvårskrig (1563-70).

Fra starten må orlogsflåden betegnes som dansk-norsk, et forhold, der udviklede sig mere og mere tydeligt i de følgende århundreder. Faktisk var det, der primært karakteriserede sammenhængen mellem Danmark og Norge, den fælles *konge* og den fælles *flåde*, hvor mandskaberne både var danske og norske.

Som politisk magtinstrument nåede Flåden sin storhedstid i 1600- og 1700-tallet. Især Christian IV satte store ressourcer ind for at opbygge Flåden og forbedre dens forhold. I disse århundreder var Danmark-Norge på grund af sin flåde en europæisk magtfaktor, og det var ikke uden grund, at rigsmarsken Anders Bille i 1646 i en redegørelse kunne konstatere, *at landets sikkerhed og velstand næst Guds forsyn hviler på orlogsflåden og handelsflåden.*

Det danske magtpotentiale beroede i høj grad på beliggenheden ved indsejlingen til Østersøen, det vil sige *porten* og besiddelsen af *nøglen* til porten i form af Flåden og det søherredømme, som denne tilsikrede.

Danmark mister Flåden og bliver småstat

Omkring 1800 havde vi den sjettestørste flåde i Europa. Denne kendsgerning var nok grunden til, at Danmark på dette tidspunkt tillod sig at føre en meget aggressiv handels- og søfartspolitik, der desværre bragte os ind i de europæiske krige. I første omgang klarede vi frisag gennem en hård kamp mod Lord Nelson og den engelske flåde ved København den 2. april 1801. I 1807 kom englænderne igen for at gøre arbejdet færdigt og neutralisere den dansk-norske flådemagt, således

at den ikke længere udgjorde en uberegnelig brik i det europæiske magtspil.

Efter bombardement af København i 1807 af en engelsk hær og flåde måtte byen kapitulere og udlevere hele den søgående flåde – Danmark-Norges magtsymbol. Den dansk-norske sømagt, der havde sikret rigerne indflydelse og respekt, blev revet op med rode. Dette "ran" af Flåden fik katastrofal betydning for landet. Vi var ikke længere i stand til at opretholde søherredømmet i egne farvande, herunder også forbindelsen til Norge. Konsekvensen af denne udslettelse af vores sømagt blev, at Danmark og Norge blev adskilt i 1814. En begivenhed, der klart adskiller vores historie i to dele. Danmark blev - uden flåde og forbindelse til Norge - reduceret til en småstat, en tredjerangs magt.

Den lille flåde, der blev genopbygget efter 1814, var nødvendig for at opretholde forbindelsen dels til de danske besiddelser i Vestindien og dels til Grønland, Island og Færøerne, der efter 1814 fortsat var forblevet under Danmark. Manglen på en flåde af en vis betydning viste sig at være katastrofal for et land med Danmarks udformning og infrastruktur.

I skyggen af Tyskland

Efter krigen 1864 fremkom stormagten Tyskland, der søgte indflydelse på havet. Da vi ikke længere, som anført, var i besiddelse af søherredømmet i egne farvande, kom Danmark gennem sin geo-strategiske placering til at udgøre en del af den tyske maritime interessessfære. Vi kom så at sige til at befinde os i Tysklands strategiske skygge, men fik lov til beholde vores selvstændighed, fordi ingen af de andre omkringliggende stormagter ville acceptere, at andre stormagter, herunder Tyskland, satte sig i besiddelse af både port og nøgler til Østersøen. En klar følge af vores mangel på en flådemagt.

Flåden i det 20. århundrede

Den danske flåde kom imidlertid til at spille en rolle i strategisk sammenhæng i forbindelse med udbruddet af den 1. verdenskrig i 1914. Flåden var på dette tidspunkt tilstrækkelig i størrelse til overbevisende at beskytte de minespærringer, som man lukkede stræderne med. En foranstaltning, der gjorde, at Tyskland fik lukket sin nordflanke for umiddelbare angreb. Vi bevogtede fortsat porten til Østersøen, men nøglen var blevet deponeret i Berlin!

Efter verdenskrigen nåede den danske flåde et absolut nulpunkt og var i 1920 helt ved at forsvinde og blive omdannet til et søpoliti med toldopgaver til søs. Der var tale om en flådestyrke af en størrelse, som i 1940 ikke – i modsætning til i 1914 - kunne give Tyskland tilstrækkelig med sikkerhed for ikke at blive angrebet via Sydnorge og Danmark. Konsekvensen af den manglende danske forsvarsevne, herunder en ubetydelig flåde, blev besættelsen den 9. april 1940.

Efter 1945 fik vi *portner-rollen* tilbage, og efter indtrædelsen i NATO kom vi atter i besiddelse af *nøglen*. Derfor spillede Danmark med sit forsvar, og i høj grad sin flåde, en vigtig strategisk rolle under den kolde krig.

Flåden fortsat politisk magtinstrument

Siden begyndelsen af 1500-tallet har Flåden udgjort en fast del af Danmarks forsvar og beredskab. Den har været med til at redde landet og sikret Danmarks suverænitet og selvstændighed, ligesom den også løbende har udført en lang række mere freds- og civilbetonede opgaver.

Danmark står i dag med en moderne flådestyrke, der er beregnet til at løse såvel internationale som nationale opgaver, herunder opgaver ved Grønland og Færøerne. Søværnet varetager i dag Danmarks interesser på og fra havet – **med magt om nødvendigt!**

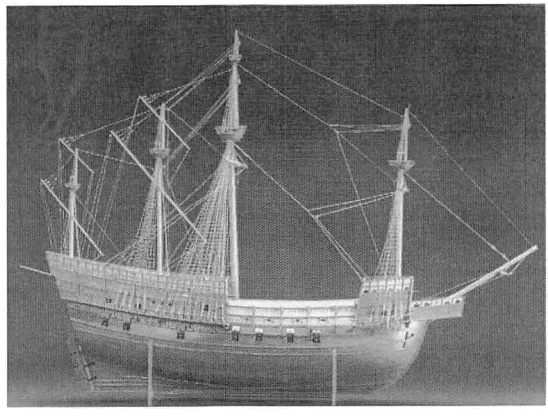
SØVÆRNETS MÆRKEDAGE I KRONOLOGISK ORDEN

1509-1510	Kong Hans lader bygge to store kraveller ENGELEN og MARIA, der udelukkende er bygget til anvendelse som krigsskibe.
*10. august 1510	Kong Hans udnævner Henrik Krummedige til "øverste kaptajn og høvedsmand for alle vor kaptajner, folk og tjenere, som vi nu skikket og forskrevet har at være i søen. Os og vort rige og land til tjeneste mod vore og rigens fjender og uvenner".



Kong Hans (1481-1511).
Skaberen af den permanente orlogsflåde i Danmark.

1510-12	**Dansk-lybske krig.**
*9. august 1511	Flåde på 20 skibe under kommando af Jens Holgersen Ulfstand om bord på ENGELEN kæmper under Bornholm med en lybsk flåde på 18 skibe og fordriver denne. Fem lybske skibe erobres.
24. august 1526	Efter afslutningen af de dansk-svenske unionskrige og Kong Christian II's abdicering bliver dennes sidste tilhænger, søkrigeren Søren Norby, med en eskadre på ti skibe med Skipper Clement som underanfører, slået ud for Blekingekysten af en forenet svensk-lybsk-dansk (Kong Frederik I's) flåde.
1534-36	**Grevens Fejde, dansk borgerkrig.**
*9. juni 1535	Allieret flåde på 20 danske, 11 svenske og seks preussiske skibe under admiral Peder Skram og svenskeren Måns Some slår under Bornholm en lybsk flåde på ni større og 14 mindre skibe under Michael Samsing. Den lybske flåde tilintetgøres derefter i Svendborgsund den 16. juni 1535.
1. september 1536	Kong Christian III udsteder Flådens første krigsartikler, "Ordenantz for Admiral- og Aarlauffuisschibe". De indeholder regler for disciplinen om bord og krigsbyttes fordeling.



Model af kravel fra 1500-tallet.

5. juni 1555	Kong Christian III's søkrigsartikler udgives. Udvidet i forhold til krigsartiklerne fra 1536. I disse indføres edsaflæggelse for Flådens mandskab. Den afskaffes i 1909.
18. december 1556	"Grønnegaards Havn", Flådens leje syd for den nuværende Knippelsbro på Amagersiden, overdrages af Kong Christian III til København, efter at Flåden er flyttet til "Krabbeløkken" på det senere Bremerholm, som anlagdes omkring 1536.
1559	**Dansk angreb på Ditmarsken.**
7. juni 1559	Eskadre på fem skibe under admiral Christoffer Throndsen deltager i angrebet på Brunsbüttel, hvorved Ditmarsken erobres.
11. november 1559	Kong Frederik II udnævner Herluf Trolle til "Vor Admiral" med pligt til at holde opsyn med orlogsskibene og deres tilbehør.
1563-70	**Den nordiske syvårskrig. Dansk-lybsk-polsk alliance mod Sverige.**
30. maj 1563	Eskadre på ti skibe under admiral Jacob Brockenhuus kæmper med og fordrives af svenske flåde på 19 skibe under admiral Jacob Bagge ud for Rønne.
10. september 1563	Dansk-lybsk flåde på 27 danske og syv lybske skibe under admiral Peder Skram kæmper med svensk flåde på 30 skibe under Jacob Bagge ved Gotska Sandøen.
*30.-31. maj 1564	Dansk lybsk flåde på 28 danske og ti lybske skibe under admiral Herluf Trolle slår under Øland svensk flåde på 35 skibe under admiral Jacob Bagge; denne tages til fange, og det svenske admiralskib MAKALÖS springer i luften.
12. juli 1564	Eskadre på tre skibe under admiral Peder Hvitfeldt ødelægger ved Warnemünde det svenske skib HVITA FALKEN, under kommando af kaptajn Björnson, der sprænger sit skib i luften og omkommer med hele besætningen.

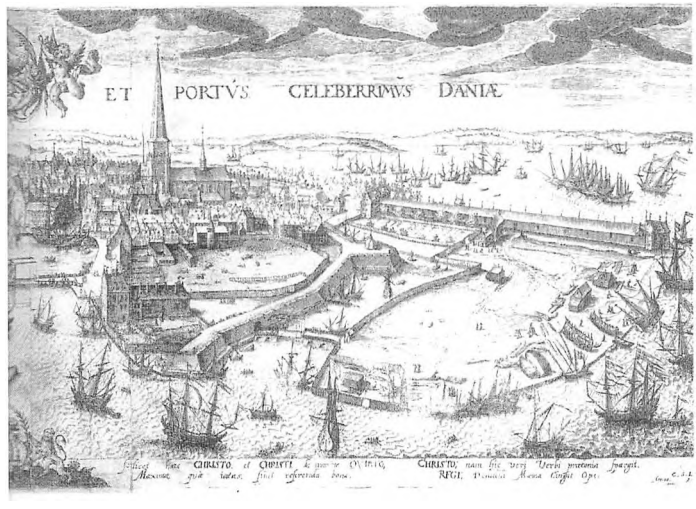


Herluf Trolle (1516-65), admiral og flådefører fra Den Nordiske Syvårskrig (1563-70).

*12.-14. august 1564	Flåde på 39 skibe under admiral Herluf Trolle kæmper ved Jomfruen (Øland) mod en svensk flåde på 28 skibe under kommando af Klas Horn.
22. maj 1565	Blokadeeskadre ud for Nydyb på fire skibe under admiral Peder Hvitfeldt brænder ved Jasmund efter kamp med ni svenske skibe. Besætningerne bjærges.
4. juni 1565	Allieret flåde på ti danske og 11 lybske skibe under admiral Herluf Trolle kæmper ud for Bukow i Fehmern Bælt mod en svensk flåde på 25 skibe under admiral Klas Kristensson.
26. juni 1565	Admiral Herluf Trolle dør efter at være blevet såret i slaget ved Bukow 4. juni 1565. Han blev berømt som flådefører under Den Nordiske Syvårskrig og benyttede sig af en begyndende søtaktik.
7. juli 1565	Flådestyrke på 21 danske og 17 lybske skibe under admiral Otto Rud bliver mellem Rügen og Bornholm slået af en svensk flåde på 48 skibe

	under admiral Klas Horn. Danskerne mister tre skibe og ca. 4.000 mand. Admiral Otto Rud bliver såret. Svenskerne mister fire skibe og ca. 2.000 mand.
26. juli 1566	Flåde på 36 skibe under admiral Hans Lauritsen Baden kæmper ved Norra Udde på Øland mod en svensk flåde på 36 skibe under Klas Horn.
28. juli 1566	Efter at Flåden har kæmpet den 26. juli, ankrer denne ud for Visby. Efterfølgende driver 12 danske og tre lybske skibe i en storm på land og bliver slået til vrag. 4.300 mand drukner, deriblandt admiralerne Hans Lauritsen Baden, Jens Trudsøn Ulfstand og den lybske admiral Thinnappel.
11. oktober 1566	Admiral Otto Rud, flådefører fra Den Nordiske Syvårskrig, dør.
9. juli 1569	Dansk lybsk flåde på 40 skibe under admiral Peter Munk beskyder Reval og tager ti svenske skibe.
12. oktober 1570	Det aftales med svenskerne, at dansk-norske orlogsskibe skal give sig til kende til søs ved affyring af tre skud (det danske løsen), og de svenske med fire skud. Det skib, der befinder sig i egne farvande, skal hilses først af det andet. Strygning af sejl skal kun finde sted ved at stryge mærssejlet og kun, når et enkelt skib møder en flåde tilhørende den anden nation. Disse regler blev stadfæstet ved Brømsebrofreden 1645. Ved freden 1660 ophører bestemmelserne.
27. februar 1576	Ordre udstedes om bygning af de første galejer i Norge.
2. juni 1577	Admiral Peter Munk nævnes som den første indehaver af titlen "Rigets Admiral". Rigsadmiralstitlen bortfalder ved Henrik Bjelkes død 16. marts 1683.
10. juni 1578	Lauritz Kruse udnævnes til "Holmens Admiral" som den første permanente indehaver af denne titel. Funktionen havde fra 1556 været midlertidig. Fra 1792 benyttes benævnelsen "Overekvipagemester".

11. juli 1581	Rigsadmiral Peder Skram og flådefører fra Grevens Fejde og Syvårskrigen (kaldet "Danmarks Vovehals") dør.
*5. juni 1587	Eskadre på otte orlogsskibe under kaptajn Alexander Durham afsejler fra København for at forhindre andre nationers fiskeri ud for og handel med Finmarken, Færøerne og Island. Første "fiskeriinspektion".
20. november 1587	Kong Frederik II udsteder den første kongelige anordning for Holmens disciplin og vagt.
17. april 1599	Eskadre på 12 orlogsskibe med flagskibet VICTOR under kommando af "kaptajn Christian Frederiksen" (pseudonym for kong Christian IV) afgår på togt rundt Nordkap til den norsk-russiske grænse for at beskytte fiskeriet der. Tre engelske og to hollandske skibe opbringes på grund af ulovligt fiskeri. Hjemkomst 13. juni s. å.

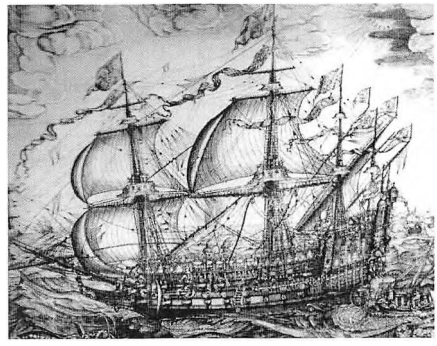


Bremerholm, Flådens base ved Slotsholmen 1611.

1604	Den kun 14 fod dybe "Nye Slotshavn" eller "Skibshavnen" anlægges på Slotsholmen og placeres mellem et samtidigt opført "Tøjhus" og "Proviantgård". Dette bygningskompleks benyttes indtil ca. 1680. Havnebassinet opfyldes i 1868.

2. maj 1605	Orlogsskibet TROST under admiral Køning og DEN RØDE LØVE under kaptajn Lindenov afsejler fra København på togt, hvor Grønland genfindes, og grønlandsfarten genoptages.
1611-1613	**Kalmarkrigen, Danmark mod Sverige.**
3. august 1611	Kalmar Slot overgiver sig, og Øland m.m. besættes, efter at herredømmet over Kalmarsund er opnået ved, at Flåden på 22 skibe, under admiralerne Mogens Ulfeld, Erik Urne og Godske Lindenov, har bekæmpet en svensk flåde på 15 skibe under admiralerne Gyllenstjerna og Gottberg.
24. maj 1612	Elfsborg Fæstning ved Gøteborg kapitulerer, efter at en eskadre på syv skibe under admiral Jørgen Daa i 1611 og 1612 har angrebet en svensk flåde i Gøteborg og blokeret Gøta Elv.
31. august 1612	Flåde på 36 skibe under kommando af kong Christian IV står ind i Stockholms skærgård til Vaxholm og blokerer byen og den svensk flåde indtil 8. september.
1614	Mellem 1614 og 1624 opføres - til Holmens faste stok - boliger, kaldet "Skipperboderne" i området på Bremerholm over for "Ankersmedien", der senere omdannes til kirke. I takt med uddannelsen af søofficerer i slutningen af 1600-tallet afvikles skipper-funktionen og de sidste skipperboder sælges 1694.
4. juli 1616	Kgl. forordning udstedes om indrullering af Flådens mandskab og dets fem års tjenestetid m.m. (Grundlaget for Holmens faste stok).
29. november 1618	Eskadre bestående af orlogsskibene ELEPHANTEN og DAVID, to af Ostindisk Kompagnis skibe og en jagt under admiral Ove Gjedde afsejler fra Sundet syd om Afrika til Ostindien, hvorved bl.a. Trinkomale på Ceylon og Tranquebar på Koromandelkysten erhverves til den danske konge. I Tranquebar anlægges fortet Dansborg, og kolonien bliver i dansk besiddelse indtil 1845. På rejsen erobres to kaperskibe, medens to af eskadrens skibe forliser og to efterlades i Indien. Kun ELEPHANTEN vender i februar 1622 hjem.

19. februar 1619	Admiral Gjeddes eskadre bestående af to orlogsskibe samt to skibe fra Ostindisk Kompagni kæmper ud for de Kap Verdiske Øer med tre franske kapere. Kaperfregatten LION D'OR erobres, omdøbes til PATIENTIA, og indgår i eskadren på dens togt til Ostindien.
16. maj 1619	Orlogsskibet ENHJØRNINGEN og jagten LAMPRETTEN under kaptajn Jens Munk afsejler fra København for at finde Nordvestpasssagen, hvilket mislykkes. ENHJØRNINGEN forliser. Efter overvintring ved Hudsonstrædet vender Jens Munk og to mand som eneste overlevende tilbage til Norge med jagten i 1620.
*5. september 1619	Søe-Etatens kirke, Bremerholms og senere Holmens kirke, en tidligere ankersmedie, indvies af Sjællands biskop. Ombygges i 1641 til sin nuværende skikkelse.
8. maj 1620	Påbegyndes fæstningen Glückstadt, der samtidig skal virke som base for Den glückstadtske Søekvipage og dække den danske konges opkrævning af told på Elben. Stationen nedlægges 1815.



VICTOR, Christian IV's flagskib under toget til Nordkap 1599.

21. november 1620	Admiral Gjedde hejser Dannebrog over kolonien Tranquebar, og fæstningen Dansborg anlægges. (Se 29. november 1618).
21. september 1623	Bordholdspenge for chef og officerer indføres i stedet for kost om bord.

1625-1629	**Kejserkrigen. Den danske del af Trediveårskrigen.**
8. maj 1625	Kong Christian IV's krigsartikler udstedes. Mandskabet inddeles i to vagter, kongens og dronningens kvarter, og i bakker i forbindelse med skafningen. Der skelnes også mellem over- og underskibsofficerer, den første kendte adskillelse mellem officerer og underofficerer om bord på Flådens skibe. Endvidere nævnes bådsmandspiben (søfløjte) første gang i dansk sammenhæng.
8. maj 1625	I skibsartiklerne bestemmes regler for flagføring og kommandotegn, ligesom Dannebrog med to spidser, "det flakte flag", fastsættes alene som kongens og orlogsflådens flag.
1. juni 1626	Eskadre på fem skibe fra Elben under admiral Jørgen Ulfeld slår i Nordsøen 12 fribytterskibe fra Dynkerk. To skibe brændes, og fire skydes i sænk.
8. maj 1629	Niels Juel fødes.
1630	Den såkaldte defensionsskibsordning indføres i Norge. Den er gældende under forskellige former frem til 1704, men får størst betydning for det norske søforsvar 1670-1704.
1630	**Stridigheder på Elben med staden Hamburg.**
5.-7. september 1630	Flåde på 22 orlogsskibe m. fl. under kong Christian IV slår på Elben Hamborgs flåde på 22 skibe m. fl. under borgmester Albert von Eitzen. Det hamburgske admiralskibs anker blev fisket op af den danske styrke og opsat på kirketårnet i Glückstadt, hvor det stadig sidder.
*28. januar 1631	Kong Christian IV's rigsråd tiltræder planen om bygning af et beboelseskompleks (de såkaldte "boder") for Holmens faste stok. De erstatter Skipperboderne ved Bremerholm og betegnes derfor "Nyboder".

1643-1645 **Torstenssonkrigen. Dansk-svensk krig om Nordtyskland.**

16. maj og 24. maj 1644 Flådestyrke på ni skibe under kong Christian IV om bord på orlogsskibet TREFOLDIGHEDEN slår i Listerdyb ved øen Sild en kombineret svensk-nederlandsk flåde på 13 skibe under Martin Thijssen. Den 24. maj undslipper den Nederlandske eskadre efter fornyet kamp og sejler tilbage til Nederlandene.

*1. juli 1644 Flåde på 40 skibe m. fl. i tre eskadrer under kommando af kong Christian IV kæmper på Kolberger Heide mod en svensk flåde på 43 skibe under admiral Klas Fleming. Kongen sårer og mister synet på det ene øje, men fortsætter kampen og udtaler opfordrende: "Når bare enhver vil gøre sit ypperste". Episoden gengivet i 1. vers af kongesangen "Kong Christian stod ved højen mast".



Christian IV om bord på TREFOLDIGHEDEN under slaget på Kolberger Heide 1. juli 1644. (Vilh. Marstrand)

13. oktober 1644 Eskadre på 17 skibe under admiral Pros Mund kæmper i Femern Bælt og besejres af svensk-hollandsk flåde på 41 skibe under admiralerne Wrangel og Thijsen. Den danske eskadre mister 2.000 mand, deriblandt admiral Pros Mund.

10. maj 1645 Christian IV udsteder ordinans for Flåden. Ved denne indføres bl.a. en søfiskal, der skal virke som Flådens offentlige anklager. 1754 ændres denne titel til søkrigsprokurør, en stilling der sid-

	ste gang ses besat i 1864, men som formelt først afskaffes i 1902.
28. februar 1648	Kong Christian IV dør på Rosenborg Slot i København. Han var en af de få europæiske konger, der personligt førte sin flåde i krig, og han var kendt som søtaktiker, bygmester og organisator af orlogsflåden.
23. marts 1652	Stillingen "Viceadmiral på Holmen" oprettes og besættes første gang med kaptajn Jørgen Bjørnsen.
*9. august 1655	Der oprettes et admiralitetet efter hollandsk forbillede, og det sammensættes af rigsadmiralen, Holmens admiral, viceadmiralen, tre kaptajner, en sekretær og to admiralitetsråd.
29. august 1655	Instruks for Admiralitetet, der havde sæde på Bremerholm. Det skal varetage landets søforsvar, Flådens udrustning og vedligeholdelse, personellets antagelse og uddannelse og "have indseende med navigationens og commerciens fremme".
1656	Flåden præges af mange indkaldte hollandske skibschefer, og den hollandske grad "schoutbynacht" indføres. Den er placeret under viceadmiral-graden. Betegnelsen betyder "den, der holder vagt om natten" og hentyder til, at "schoutbynachten" har kommandoen over den eskadre, der har Flådens brandvagt om natten.
1657-60	**Karl Gustav-krigene.**
12. og 13. september 1657	Flåde på 26 skibe under kommando af rigsviceadmiral Henrik Bjelke kæmper uafgjort under Møn med svensk flåde på 40 skibe under admiral Klas Bjelkenstjerna.
*2.-5. februar 1658	Eskadre bestående af fire fregatter: SVENSKE LØVE, SAMSON, EMANUEL og SVENSKE LAMMET under kaptajn Peter Bredal afviser på Nyborg fjord den svenske hærs angreb og storm på skibene, som ises ud af fjorden og ankommer til København den 15. april, hvor Bredal som belønning udnævnes til ekvipagemester på Holmen og får seks skipperboder til eje.

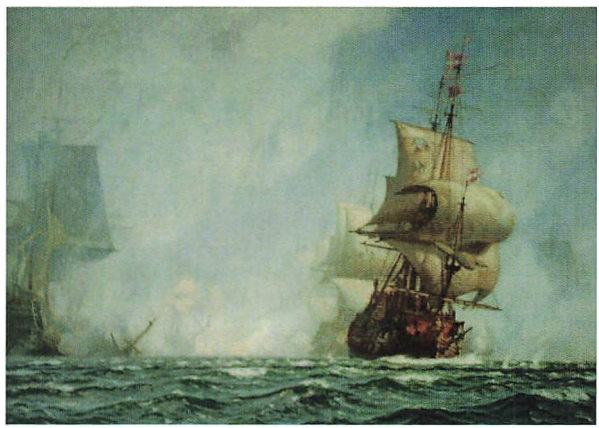


Svenske tropper angriber den indefrosne HØJENHALD under stormen på København 1659. (Chr. Mølsted)

24. august 1658	Angreb med både under admiral Nicolaj Helt og viceadmiral Peter Bredal foretages fra det belejrede København mod de i Kallebodstrand liggende svenske skibe. 24 fartøjer erobres.
*29. oktober 1658	Nederlandsk flåde på 39 skibe under admiral-løjtnant Jacob Wassenaer van Obdam, senere forenet med en dansk eskadre på ni skibe under admiral Henrik Bjelke, slår sig i Øresund gennem svensk flåde på 43 større og mindre skibe under admiral Wrangel og undsætter København. (Medalje slået).
10. og 11. februar 1659	Stormen på København. Bådsmandskompagnierne under Holmens chef, admiral Niels Juel, forsvarer Peuchlers og Qvitzows bastioner på Østervold og Kastellet.
30. marts 1659	Dansk-nederlandsk eskadre på 16 skibe under viceadmiral Nicolaj Helt kæmper under Langeland med seks svenske skibe, hvoraf orlogsskibet SVANEN erobres.
30. april 1659	Nederlandsk-dansk flåde på 33 skibe under admiralerne Obdam og Henrik Bjelke kæmper ved Rødsand med svensk flåde på 24 skibe under admiral Bjelkenstjerna.

23. juli 1659	Dansk-nederlandsk eskadre, bestående af to danske fregatter, GRAA ULV og ST. JOHANNES, og tre hollandske skibe under kaptajn de Konigk, kæmper ærefuldt i Ebeltoft Vig mod svensk eskadre på ti skibe under Owen Coxe. En nederlandsk fregat springer i luften - de andre skibe erobres.
*31. oktober 1659	Allieret flåde på ca. 100 skibe under admiralerne Ruyter og Bjelke landsætter under artilleriild 9.000 mand under feltmarskal Hans Schack i Kerteminde Bugt, hvilket bliver begyndelsen til Fyns generobring fra svenskerne.
*4. november 1660	Admiralitetskollegiet oprettes efter svensk forbillede med rigsadmiralen som præsident og en lieutenant- admiral som rigsviceadmiral, medens de to følgende admiraler bliver betegnet første og anden viceadmiral. Dertil kommer seks admiralitetsråder og to admiralitetsassistents-råder.
5. september 1663	Cort Sivertsen Adeler, der er født i Norge, men har været i venetiansk tjeneste, antages som admiralitetsråd og admiral, chef for den dansk-norske flåde.
21. april 1665	Admiralitetets kopibog påbegyndes. Flådens organisation og administration lægges fra nu af i faste rammer.
22. juli 1668	Evert Jansen udnævnes som den første til Søetatens bygmester. Embedet nedlægges først i 1878.
1670	Soldaterne, "Soldatequen", der anvendes om bord på Flådens skibe, etableres som et Marinercompagnie, fra 1682 betegnet Marineregimentet. 12. december 1691 overføres regimentet til Hæren og udgør den enhed, der senere bliver Syvende Bataillon, der ophæves i 1951.
25. juni 1670	I tilknytning til skibsbyggeriet oprettes Det kgl. Modelkammer, en samling af skibsmodeller.
26. maj 1672	Fregatten FÆRØE under kaptajn Bang hejser Dannebrog over St. Thomas i Vestindien.

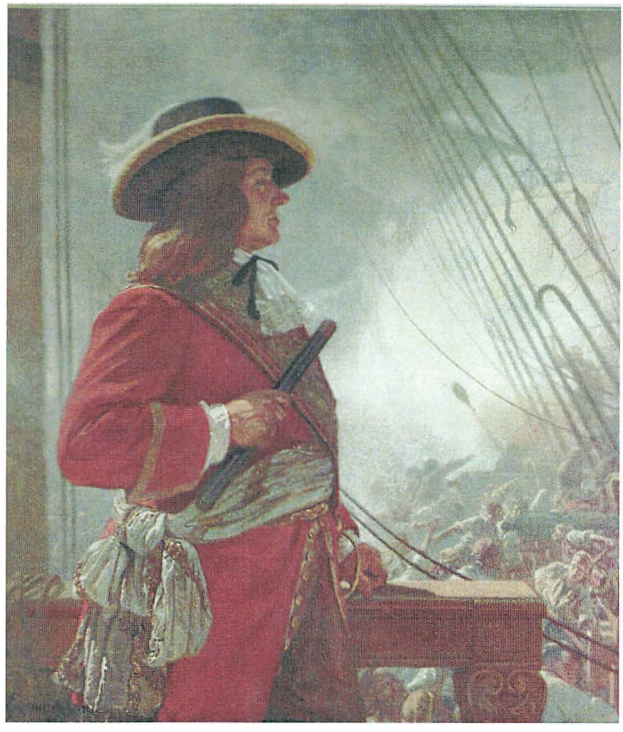
1675-79	Skånske krig.
5. november 1675	Flådens chef, generaladmiral Cort Sivertsen Adeler, dør i København på grund af sygdom efter at have overgivet kommandoen over Flåden til admiral Niels Juel og være gået i land ud for Dragør 2. november. Tillige kendt fra sin indflydelse på Flådens administration samt sin krigstjeneste i Hollands og Venedigs orlogsflåder.
*1. maj 1676	Eskadre på otte linieskibe og otte fregatter m. fl. under admiral Niels Juel erobrer Visby og besætter Gotland.
*25. og 26. maj 1676	Dansk-nederlandsk flåde på 18 linieskibe og otte fregatter under admiral Niels Juel kæmper mellem Bornholm og Rügen uafgjort med svensk flåde på 27 linieskibe og 11 fregatter m. fl. under admiral Lorenz Creutz.
*1. juni 1676	Dansk-nederlandsk flåde på 25 linieskibe, 11 fregatter samt seks mindre skibe under den nederlandske generaladmiral Tromp og admiral Niels Juel slår ved Södre Udde, Øland, svensk flåde på 27 linieskibe og 11 fregatter m. fl. under admiral Lorentz Creutz. Admiral Creutz' flagskib KRONAN kæntrer og springer i luften med hele besætningen. Svenskerne mister fire linieskibe, to fregatter og ca. 4.000 mand, deriblandt tre admiraler. (Medalje slået).
25. september 1676	Eskadre på 11 skibe under viceadmiral Jens Rodsten erobrer Kristianopel og Karlshamn.
4. december 1676	Slaget ved Lund. Flåden afgiver tre matrosbatailloner inddelt i 24 "hobe", i alt 1.500 mand, der bevæbnede med pistoler, huggerter og morgenstjerner under søofficerer deltager i slaget, men nedkæmpes.
*1. juni 1677	Østersøeskadren på ni linieskibe og to fregatter under admiral Niels Juel slår ved Møn den svenske Gøteborg-eskadre på syv linieskibe, to fregatter og to armerede jagter under admiral Sjøblad. Seks svenske skibe erobres; 1.500 mand, deriblandt admiral Sjøblad, tages til fange.



Slaget ved Stevns den 1. juli 1677 mellem en dansk-norsk og en svensk flåde. (Chr. Mølsted)

**1. juli 1677	Flåde på 16 linieskibe og 22 andre skibe under admiral Niels Juel slår, mellem Stevns og Falsterbo, svensk flåde på 18 linieskibe og 30 andre skibe under admiralgeneral Henrik Horn. Svenskerne mister syv linieskibe og ca. 4.000 mand. Niels Juel udnævnes efter slaget til generaladmiral-løjtnant og Elefantridder (Medalje slået).
10. september 1677	Flåde på 14 linieskibe og syv fregatter under generaladmiral-løjtnant Niels Juel bombarderer og indtager Vestervik By nord for Kalmarsund med landgangskorps under schoutbynacht Carstensen.
29. maj 1678	Efter at den nederlandske general-admiral Cornelis van Tromp har nedlagt kommandoen over den dansk-norske flåde og forladt landet, hejser generaladmiral-løjtnant Niels Juel sit flag på linieskibet CHRISTIANUS QUINTUS som chef for en flåde på 31 linieskibe, ni fregatter samt en del mindre skibe i alt 2.006 kanoner og 10.614 mand.
*12. september 1678	Flåden bestående af 27 skibe samt en troppestyrke under generaladmiral-løjtnant Niels Juel iværksætter i forbindelse med branden-burgske styrker landgang ved Wittow og Putbus, hvorved Rügen og Pommern erobres. Da den svenske hær i henhold til kapitulationsbetingelserne overføres fra øen Usedom til Sverige, strander transportflåden i december 1678 i

	snetykning på Sose Odde ved Bornholm, hvorved ca. 1.800 mand omkommer.
20. marts 1679	Regnskab med provianten indføres om bord, og bespisningsreglement udstedes.
25. juni 1679	Flåde på 35 linieskibe og fregatter under Niels Juel indeslutter og blokerer indtil freden i begyndelsen af september svensk flåde på 31 linieskibe og fregatter under generaladmiral Wachtmeister i Kalmarsund. Linieskibet NORSKE LØVE, viceadmiral Henrik Span, erobrer det svenske linieskib LAXEN. Linieskibet ENIGHEDEN, kaptajn Dreyer, forsænkes i Kalmarsunds sydlige udløb 3. juli.
20. juli 1679	Eskadre på fire linieskibe m.fl. under viceadmiral Henrik Span fra Niels Juels flåde angriber i Kalmarsund svensk eskadre på seks linieskibe og fregatter; svensk linieskib NYCKELEN springer i luften.
1680	Hærens og Flådens artilleripersonel adskilles, og der oprettet inden for Flåden tre søtøjhuskompagnier. Samtidig indføres graderne overarkelimester, underarkelimester og konstabel inden for dette personel.
7. juni 1680	Admiralitetet med rigsadmiral Henrik Bjelke og generaladmiral-løjtnant Niels Juel udpeger fra rofartøjer Flådens nye værfts (Nyholms) beliggenhed. Planen får kgl. approbation 7. februar 1681.
5. juni 1681	Kongelig ordre udstedes om Ertholmenes Befæstning (Christiansø ved Bornholm). (Medalje slået). Fæstningen nedlægges i 1855 og militær besætning inddrages i 1863. Fæstningen er beregnet til at være base for en mindre flådestyrke, der skal observere den svenske flåde i dens nyetablerede base i Karlskrona.
16. marts 1683	Sidste indehaver af rigsadmiralstitlen, Henrik Bjelke, dør.
3. april 1683	Lærlingeinstitutionen, det vil sige den kombinerede uddannelse af krigere og navigatører, oprettes som den første egentlige uddannelse til søofficer. En uddannelse, der kombinerer krigeruddannelsen med navigatøruddannelsen.



Niels Juel (1629-97). Dansk-norsk generaladmiral-løjtnant. Flådefører under Den Skånske Krig 1675-79 og flådechef til sin død. (Chr. Mølsted)

2. juni 1683	Titlen kommandør anvendes første gang ved udnævnelsen af Peter Besemacher til denne grad.
8. marts 1684	Resolution udstedes for Dragør lodserne. Landets ældste lodseri.
31. oktober 1685	Vagten etableres for første gang ifølge kgl. resolution på "Nye Werft", der anlægges som byen Københavns fortifikation mod søsiden i forlængelse af Christianshavn. På denne etableres otte bastioner med krudttårne, der bærer navnene taget nordfra: Christianus Quintus, Charlotte Amalie, Frederik, Carl, Wilhelm, Hedvig, Sophie og Ulrik.
9. november 1686	Søofficerernes indbyrdes anciennitet fastsættes. Capitainer deles i tre klasser: Capitain-commandeurer, captain-lieutenanter og lieutenanter.

21. marts 1687	Al Holmens tovværk beordres efter engelsk forbillede slået med et garn langs igennem. Herfra stammer den røde tråd i Flådens tovværk i sejlskibsperioden.
*8. april 1690	Første kort over det approberede nye anlæg Nyholm. Holmens etableringsdato.
17. juni 1690	Søetatens Qvæsthus Fond dannes ved udskillelse fra det hidtidige Qvæsthus Fond, der omfattede begge værn.
28. oktober 1690	Peter Jansen Wessel, senere adlet Tordenskiold, fødes i Trondheim, Norge.
10. november 1691	Holmens chef, admiral Henrik Span bygger og indvier en flydedok, der er den første i sin art herhjemme. Efter flydedokkens udrangering i 1713 anvender Holmens chef, schoutbynacht O. Judichær, den som fundament til søbatteriet "Prøvestenen".
*6. oktober 1692	Første nybygning på Nyholm løber af stablen, nemlig orlogsskibet DANNEBROGE på 94 kanoner. Sprænger i luften 4. oktober 1710 under slaget i Køge Bugt.
10. december 1692	Holmens første "Fabrikmester", viceekvipagemester, senere admiral og Holmens chef, Olaus Judichær, ansættes. Herefter bygges skibene efter videnskabelige metoder og ikke som tidligere efter praktiske erfaringer.
30. juni 1694	Orlogsskibet GYLDENLØVE, med konvoj-chef kommandørkaptajn Barfoed, angribes af engelsk eskadre i Kanalen efter at have nægtet af kippe orlogsvimpelen for englænderne og går ind på Downs Red. Her kæmper orlogsskibet senere 11. august 1694 med tre detacherede linieskibe fra en engelsk eskadre på 20 linieskibe, som lå på Reden under viceadmiral Chovel, og tvinges til at stryge. Orlogsskibet frigives igen og afgår fra England 24. februar 1695.



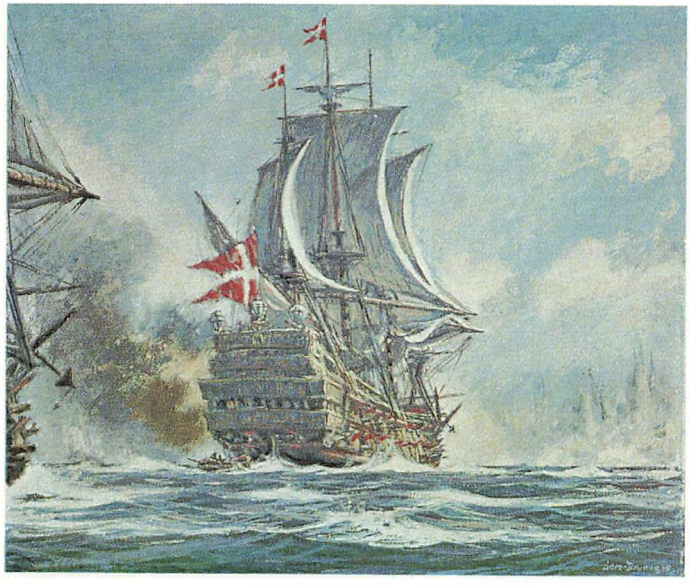
Etableringen af den nye flådebase Nyholm i 1691 blev fejret med udsendelsen af denne medalje.

29. oktober 1694	De sidste "Skipperboder" sælges ved offentlig auktion, og Nyboder er derefter alene bolig for Holmens faste stok.
31. maj 1695	Linieskibet LINDORMEN, kaptajn Just Juel, afslår i Kanalen et fem timers angreb af engelske orlogsmænd på sin konvoj.
*21. januar 1696	Første flagreglement for Flåden. I dette bestemmes flagets indbyrdes proportioner, samt at brug af vimpler er forbeholdt Flådens skibe. Denne sidste bestemmelse synes dog ikke at være blevet overholdt.
8. april 1697	Generaladmiral-løjtnant Niels Juel dør og bisættes i Holmens Kirke.
4. maj 1700	Søofficersgraderne inddeles i generaladmiral, generaladmiral-lieutenant, schoutbynacht, commandeurcapitain, capitain, capitainlieutenant, søelieutenant og underlieutenant.
20. og 26. juli 1700	Engelsk-nederlandsk flåde bombarderer København uden den store virkning. Den dansk-norske flåde på 20 linieskibe og 20 fregatter under generaladmiral Ulrik Christian Gyldenløve holdes i beredskab.

*26. februar 1701	Generaladmiral-løjtnant U.C. Gyldenløves indstilling om oprettelsen af "Søe Cadet Compagniet" bifaldes af Kong Frederik IV. Kommandør Chresten Thomesen Sehested bliver fra 26. april 1701 første chef for Kadetkompagniet (fra 1753 "Kadetkorpset").
*16. december 1704	Forordning, hvorefter søfolk indføres i søruller med henblik på tjeneste i Flåden.
11. januar 1709	Peter Wessel antages som søkadet.
1709-20	**Den Store Nordiske Krig.**
*12. november 1709	Flåden under generaladmiral U.C. Gyldenløve overfører 16.000 mand i 300 transportskibe til Råå til felttoget mod Sverige.
*4. oktober 1710	Flåden på 27 linieskibe og fem fregatter m. fl. skibe under generaladmiral Gyldenløve kæmper i Køge Bugt med svensk flåde på 21 linieskibe og tre fregatter under generaladmiral Hans Wachtmeister. Linieskibet DANNEBROGE, chef kommandør Iver Huitfeldt, brænder og springer i luften med hele besætningen på 550 mand, efter at chefen har ladet skibet fastholde sin position og derved givet den øvrige del af den dansk-norske flåde tid til at gøre klart skib. To svenske linieskibe ødelægges. Den svenske flåde hindres i at sejle op i Øresund.



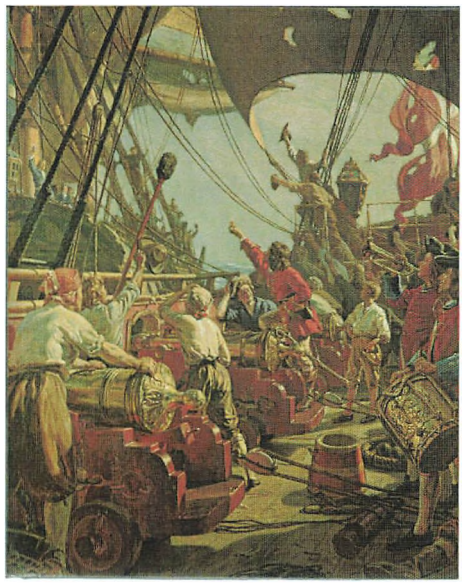
Kommandør Iver Huitfeldt (1665-1710), der som skibschef om bord på linieskibet DANNEBROGE, udmærkede sig under slaget i Køge Bugt 4. oktober 1710. (Kristian Zahrtmann)



Linieskibet DANNEBROGE under slaget i Køge Bugt 4. oktober 1710. (Søren Brunoe)

1711	Signalbog for Hans Kongelige Majestæts Orlogsflaade 1711 udsendes.
23. marts 1711	Autoriserede indbundne skibsjournaler (logbøger) indføres i alle orlogsskibe.
11. maj 1712	Eskadre bestående af linieskibet FYEN og fire fregatter, SØRIDDEREN, LEOPARDEN og LOSSEN, under kommandørkaptajn Knoff, kæmper ud for Fladstrand (Frederikshavn) med svensk eskadre på fire linieskibe og tre fregatter under schoutbynacht Sjøblad.
5. september 1712	Konseilet approberer anlægget af batteriet "Tre Kroner" efter schoutbynacht Judichærs plan. Batteriet anlægges ved sænkning af tre udrangerede orlogsskibe, nemlig: TRE CRONER, PRINTZ JØRGEN (Georg) og CHARLOTTA AMALIE. Senere, i 1714, sænkes samme sted NORSKE LØVE, og i 1717 CHRISTIANUS QUINTUS, MARS.

29. september 1712	Flåde på 22 linieskibe og seks fregatter under generaladmiral Gyldenløve ødelægger ved Rügen 42 transportfartøjer og erobrer 15 skibe af svensk transportflåde under eskorte af svensk flåde på 24 linieskibe og tre fregatter under kommando af generaladmiral Wachtmeister.
*24. april 1715	Flåde på otte linieskibe og tre fregatter under schoutbynacht Gabel slår ved Femern Bælt (Kolberger Heide) svensk eskadre på fire linieskibe og to fregatter under schoutbynacht Wachtmeister. Fregatten LØVENDAHLS GALEJ, under chef kaptajn Peter Wessel, tager schoutbynacht Wachtmeister til fange og standser ødelæggelse af de grundsatte svenske skibe. Tre svenske linieskibe og to fregatter erobres. Gabel udnævnes til viceadmiral. (Medalje slået).
20. - 31. juli 1715	Stralsundseskadren på 13 skibe og stykpramme m. fl. samt en transportflåde under viceadmiral Chresten Thomesen Sehested afslår ved Nydyb, Rygen, svensk angreb fra fem linieskibe, tre fregatter og 15 skytsskibe m. fl. under admiral Sparre.
*8. august 1715	Østersøflåden på 21 linieskibe m. fl. under admiral Raben kæmper ved Rygen og fordriver svensk flåde på 21 linieskibe under admiral Sparre; her falder bl.a. den danske admiral Just Juel og de svenske admiraler Henck og Lilje.
17.- 25. september 1715	Stralsundeskadren på 13 skibe m. fl. under viceadmiral Sehested forcerer Nydyb ved Rügen, hvilket medfører Rügens og Stralsunds erobring 15. november og 22. december 1715 og kong Karl XII's tilbagevenden til Sverige.



"Paa Kanoner og Pokaler". Den unge skibschef Peter Wessel og hans besætning skåler i 1714 under Den Store Nordiske Krig med besætningen på et fjendtligt skib. (Chr. Mølsted)

24. februar 1716	Kaptajn Peter Wessel adles under navnet Tordenskiold på grund af sine fortjenester til søs.
*8. juli 1716	Eskadre på to fregatter, to skytsskibe og tre galejer under kaptajn Tordenskiold angriber i Dynekilen svensk transportflåde med eskorte på en stykpram, otte galejer m. fl. under schoutbynacht Strømstierna. Ni svenske orlogsfartøjer erobres, og hele transportflåden bestemt til kong Karl XII's belejringshær ødelægges. (Medalje slået).
14. maj 1717	Kattegat-eskadren bestående af to linieskibe, to skytsskibe og 12 galejer m. fl. under kommando af kommandør Tordenskiold angriber Gøteborg.
19. juli 1717	Kattegat-eskadren på tre linieskibe, to skytsskibe og ni galejer m. fl. under kommandør Tordenskiold angriber Strømstad batterier.
30. december 1718	Kommandør Tordenskiold udnævnes til schoutbynacht efter at have overbragt kong Frederik IV den første melding om, at kong Karl XII er skudt den 11. december ved belejringen af Frederikshald.

1719	Inddeling af søetatens faste mandskab i divisioner. Personellet inddeles i seks divisioner, tre søartillerikompagnier samt to håndværkerskompagnier.
*26. juli 1719	Flådestyrke på syv linieskibe, to fregatter, fem skytsskibe og flydebatterier samt fem galejer under schoutbynacht Tordenskiold erobrer fæstningen Karlsten, efter at Marstrand er blevet besat 23. juli. Af den derværende svenske eskadre på syv fregatter samt otte galejer under kommandør Sjøblad erobres to fregatter, en galej og en stykpram. Resten sænkes af svenskerne selv. Tordenskiold udnævnes til viceadmiral. (Medalje slået).
1.- 4. august 1719	Flådestyrke på syv linieskibe, to fregatter, otte skytsskibe og flydebatterier samt fire galejer under viceadmiral Tordenskiold (fra 3. august kommandørkaptajn Hoppe) angriber fæstningen Nya Älfsborg.
*8. oktober 1719	Fartøjer fra eskadren ved Marstrand, nemlig to galejer og ti armerede slupper under kommando af viceadmiral Tordenskiold, overrumpler om natten fæstningsværkerne ved Gøteborg, trænger ind i havnen og brænder en svensk fregat, to galejer og et krudtskib, som springer i luften.
8. december 1719	Generaladmiral Ulrich Christian Gyldenløve dør. Han er kendt som flådefører fra Den Store Nordiske Krig, præsident i Admiralitetet og stifter af Søakademiet.
*1720	Anciennitetsrulle opsættes for Søetatens officerer. Admiral Peter Raben står som nr. 1 i denne rulle, Peter Tordenskiold som nr. 6. Rullen bliver kendt under betegnelsen "Tordenkiold-rullen". Ved udnævnelsen fra Søværnets Officersskole tildeles søofficererne stadig nr. efter denne rulle.
12. november 1720	Viceadmiral Peter Tordenskiold omkommer i duel ved landsbyen Gleidingen ved Hildenheim i nærheden af Hannover.



Peter Wessel adlet Tordenskiold (1690-1720). Markant flådefører og søtaktiker under Den Store Nordiske Krig 1709-20. (B. Denner)

20. april 1722	Bespisningsreglement gøres for første gang tilgængeligt for besætningen, idet et sådant derefter skulle ophænges på stormasten i hvert orlogsskib.
*28. december 1722	Der indføres en "egal mundering", en slags uniformering for Søetatens officerer. Den anbefalede uniform er rød med metalknapper og skal anskaffes for egen bekostning.
18. januar 1723	Øen Christiansholm ("Motzmanns Plads") købes af Søetaten og inddrages i Holmen. Den sælges i 1866.
30. december 1726	Planen til Bradbænken på Nyholm approberes ved kgl. resolution og anlægges over det udrangerede orlogsskib ELEPHANTEN, som bliver sænket i 1728. (Bradbænk, dvs. kølhalingsplads. Af oldnordisk: Brad - bestryge med beg).
17. februar 1727	Søetatens kombinerede ret indstiftes; ophæves i 1933.

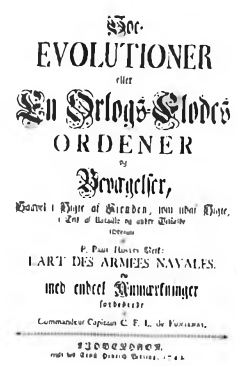
29. september 1727	Admiral Peter Raben, flådechefen fra Den Store Nordiske Krig, dør.
3. januar 1728	Operahuset ved Amalienborg anvises Søe- og Landcadet-Compagnierne til indkvartering.
9. april 1731	Særligt kongeflag indføres i Flåden. Tidligere benyttedes orlogsflag hejst med vimpel.
31. oktober 1731	Uniformsreglement, der for første gang gør (bæring af) uniform obligatorisk for søofficerer (gældende fra 1733). Samtidig indføres felttegn, af guldtråd og rød silke, og denne skal bæres på officerernes kårde. Indtil 1748 er uniformen rød.
4. februar 1733	Forordning, hvorefter de danske kyster inddeles i distrikter ("Sølimitter"), hvis beboere skal gøre tjeneste i Flåden efter behov og være fritaget for anden soldatertjeneste. Sølimitterne ophæves først i 1861.
4. april 1733	Chefen for den kongelige jagt, kommandørkaptajn Ployart, modtager som den første udnævnelse til "Kongens Jagt Capitain".
3. november 1735	Flådens og hærens øverste bestyrelse (Krigs-Cancelliet) adskilles. Der placeres en overkrigssekretær i spidsen for hvert af værnene. Greve Frederik Danneskiold-Samsøe udnævnes til ny overkrigssekretær for Søetaten.
5. maj 1736	Fregatten BLAA HEYREN afsejler til Grønland for i forlængelse af tidligere ekspeditioner at hævde den danske suverænitet og ret til handel. Fregatten sendes atter af sted i 1737. Næste tilstedeværelse af dansk orlogsskib på Grønland er i 1859.
13. september 1736	Flådeføreren fra Den Store Nordiske Krig, den første chef for Søakademiet, admiral Christen Thomesen Sehested, dør.
2. januar 1739	Søetatens konstruktionskommission oprettes. Den skal løbende godkende skibskonstruktioner og følge bygningen af Flådens skibe. Fra 1825 benævntes den konstruktions- og reglerings-kommissionen og fra 1862 værftskommissionen.
30. januar 1739	Søartilleriet oprettes af kong Christian VI. Det fra 1534 for Flåden og Hæren fælles artilleri adskilles. Oberstløjtnant K. Thye ansættes som første søtøjmester.

25. maj 1739	Tørdokken på Klöckers Plads på Christianshavn indvies. Linieskibet CHRISTIANUS SEXTUS indsættes som første skib i dokken, der var i brug indtil 1872. Bliver betegnet "Gl. Dok", og bliver tilkastet 1918. (Medalje slået).
6. maj 1740	F. Danneskiold-Samsøes helhedsplan for udbygning af Holmen approberes.
1740	Søakademiet ændrer navn til Søkadetakademiet. Et navn, det bibeholder til 1869.
9. maj 1742	Bygmester Philip de Langes tegninger til Arsenalbygningen på Nyholm approberes ved kgl. resolution. Bygningen tages i brug i 1746. Flådens kanoner overføres derefter fra det ved Christiansborg liggende fælles tøjhus ved sø- og landetaten, der var bygget 1604, det nuværende Tøjhusmuseum.



Generaladmiral-løjtnant Frederik Danneskiold-Samsøe (1703-1770). Flådens administrator og reformator 1735-46 og 1766-67. (C.G. Pilo)

1743	Den grundlæggende redegørelse for den anvendte søtaktik, udgivet af franskmanden Paul Hoste i 1697, udkommer på dansk. Oversættelsen er foretaget af chefen for Søkadetakademiet G. F. le Sage Fontenay.
29. marts 1743	Ny approberet signalbog for Flåden udsendes. Forfattet af schoutbynacht J.C.Wodroff.
*22. juni 1743	På grund af faren for en krig med Sverige formeres på Københavns Red en dansk-norsk flåde på 18 linieskibe, fire fregatter m. fl. skibe. F. Danneskiold-Samsøe udnævnes til generaladmiral-løjtnant, overtager kommandoen over Flåden og sætter sit kommandotegn på tredækkeren CHRISTIANUS SEXTUS.

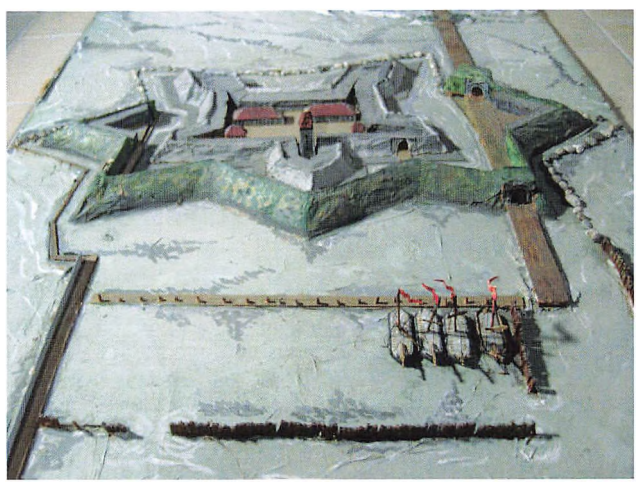

Soe-
EVOLUTIONER
eller
En Orlogs-Flodes
ORDENER
og
Bevægelser,
Haavet i Hoyte af Kiraden, som udaf Hoyte,
i Tod af Batalle og andre Tilfælde
Udvisen
P. Paul Hoste Verk:
L'ART DES ARMEES NAVALES.
Og
med endeel Anmærkninger
forbedrede
Commandeur Capitain C. F. L. de Fontenay.
SOKPUBLIKAN.
Trykt hos Stoch Dinnis Bøtten, 1743.

Den første grundlæggende redegørelse om søtaktik udkom på dansk 1743. Oversættelse og bearbejdning af en fransk bog fra 1697.

22. juni 1743	Ordre udstedes om, at alle skibschefer skal føre orlogsvimpel. Tidligere førtes denne kun af kommandører og kommandørkaptajner.
7. februar 1744	Generaladmiral-løjtnant Danneskiold-Samsøes projekt til hovedvagten på Nyholm approberes med Philip de Lange som bygmester.
28. oktober 1744	Batteriet "Neptunus" på Nyholm tillægges navnet "Christianus Sextus". Det bliver efterhånden i daglig tale omtalt som "Sixtus", der nu er det officielle navn for salutbatteriet på Nyholm.

2. maj 1746	Eskadre afgår til Middelhavet for at betale tribut til barbaresk-staterne på den nordafrikanske kyst for at afholde dem fra at opbringe dansk-norske skibe og gøre besætningerne til slaver. Denne trafik varer helt til 1844.
3. august 1748	Viceadmiral Christian Carl Gabel, eskadrechef fra Den Store Nordiske Krig, dør. Han var tillige overkrigssekretær og reorganisator af Flåden efter Den Store Nordiske Krig.
20. september 1748	Bygmester Philip de Langes tegning til Nyholms mastekran approberes ved kgl. resolution til afløsning af en mastekran rejst i 1729. Opførelsen afsluttes i 1751.
19. december 1748	Ny ordning af Søetatens justitsvæsen. Ved Søetaten skal der udover Overadmiralitetsretten være to underretter. Underadmiralitetsretten, der skal tage sig af civile sager, og den kombinerede ret, der skulle behandle militære sager. Samtidig indføres betegnelserne generalauditør, overauditør og auditør.
1. januar 1749	Der indføres nyt uniformsreglement, der ændrer officersuniformen fra rød til grå kjortel, med guldknapper, røde ærmeopslag, vest og bukser. Dette reglement eksisterer frem til 1755.
6. februar 1749	Titlen som generaladjudant anvendes første gang i Søetaten og tildeles G.C. greve Danneskiold-Laurvigen. Titlen bruges frem til søværnsloven af 24. april 1868. Generaladjudanten er kongens sømilitære adjudant og dennes forbindelse til Søetaten.
*29. januar 1750	Tegningerne til et orlogsværft og en fæstning ved Stavæern i Norge approberes af kong Frederik V og kaldes Frederiksværn. (Flådeanlægget blev oprindeligt foreslået i 1724). Kommandørkaptajn H.R. Schumacher bliver første chef for Frederiksværn.
16. juni 1750	Kong Frederik V anlægger som første konge søofficersuniformen ved orlogsskibene NEPTUNUS' og SJÆLLANDs afløbning på Nyholm.
*8. januar 1752	Konge Frederik V's "Søkrigsartikler" udsendes. En omfattende kilde til den dansk-norske orlogsflådes forhold i 1700-tallet. Første udkast omdelt i 1743, for at de kan justeres efter at have været anvendt i praksis.

6. november 1752	Anlægget af en galejhavn ved Nivå besluttes iflg. kongelig resolution. Kommandørkaptajn Wegersløff er første chef for projektet. Nedlægges i 1767 uden at være færdigbygget.
16. maj 1753	Middelhavseskadren på fire fregatter m. fl. under kommandørkaptajn von Lützow afslutter traktat med kejseren af Marokko og sikrer handelskolonien Saffia.



Model af projektet til Nivå Galejhavn. Den var under opførelse 1752-67, men aldrig fuldført. (Hørsholm Egnsmuseum)

3. juni 1753	Fregatten FALSTER, under chef kaptajn Hooglant, fra Middelhavseskadren brænder og springer i luften på Saffias Rhed i Marokko. 132 mand omkommer.
1754	Betegnelsen søkrigsprocurør for anklageren ved Søetatens retter indføres officielt. Embedet afskaffes i 1902.
1755	Officerernes uniform ændres fra grå til blå. Epauletter indføres for de højeste officersgrader.
14. august 1755	Kgl. konfirmation på fundatsen for "Liig og Begravelses Cassa for Under Officiererne ved Søe Ar-

	tilleriet". Ophævet 29. august 1941.
28. juli 1756	Krigsartikler for landtjenesten ved Søetaten udsendes som supplement til søkrigsartiklerne udsendt i 1752.
8. september 1757	Constructions Skolen oprettes på Holmen og erstatter det tidligere Model- og Ridsekammer.
3. januar 1765	Marinens Bibliotek oprettes.
25. februar 1767	Generaladmiral-løjtnant Danneskiold-Samsøes projekt til bygning af Takkelagehusene på øen Frederiksholm på Nyholm approberes.
1770	Søkadetterne overtager hele Akademibygningen på hjørnet af Norgesgade (nu Bredgade) og Akademigade (nu Fredericiagade). Tidligere havde Landkadet- og Søkadetakademiet haft til huse i samme domicil.
4.-8. juli 1770	Middelhavseskadre på fire linieskibe, to fregatter m. fl. under schoutbynacht Kaas bombarderer Algier.
18. juli 1770	Generaladmiral-løjtnant Fr. Danneskiold-Samsøe dør. Han var organisator af søetaten og Flåden 1735-46 og 1766-67 og lagde planen for den videre udbygning af Holmen, ligesom der under ham opførtes en række bygninger på Nyholm, bl.a. Mastekranen, Hovedvagten, Takkelagehusene m.m.
24. juli 1771	De gamle hollandske titler indført i 1656 i søetaten afskaffes. Schoutbynacht bliver til contreadmiral (fransk titel), second mester til skibschirurg, ober archelimester til overkanoner, bøsseskytte til constabel.
1775	Ankerknappen introduceres.
1777	Søetatens Qvæsthus overtager Det kgl. Opfostringshus' domicil i Overgaden oven Vandet 60-62.
20. januar 1782	Fregatten BORNHOLM, under chef kaptajn Mathias Bille, på togt til Vestindien bjærger sig som havarist efter fire ugers storm og seks dages orkan i Nordatlanten ind til New Port Prat på Irlands Nordvestkyst. 130 mand af besætningen går syge i land og chefen dør.

1. januar 1784	Der indføres røde kraver på officersuniformen.
25. juni 1784	Orlogsskibet INDFØDSRETTEN, under chef kommandørkaptajn Lütken, erklæres forulykket efter udeblivelse fra togt til Tranquebar i juni 1782 og efter at skibets barkas og navneplade er drevet i land på Islands sydkyst i 1783.



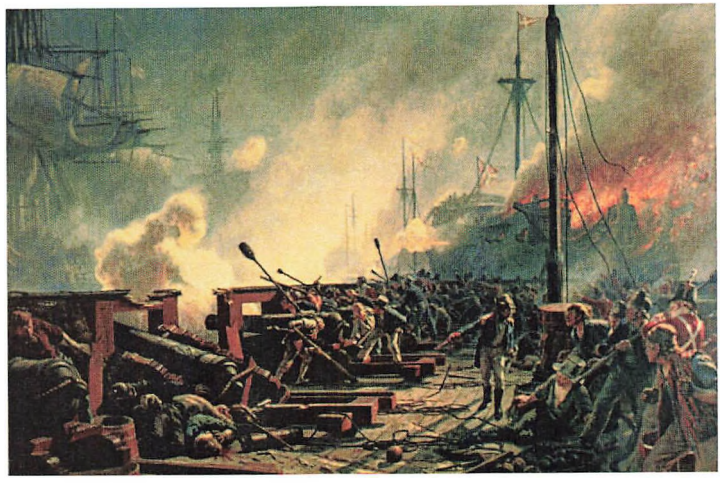
Fabrikmester, kommandørkaptajn Henrik Gerner (1742-87). Flådens skibskonstruktør. Han forestod bygningen af bl.a. 14 linieskibe og ti fregatter. (Jens Juel)

*17. september 1784	Søe-Lieutenant-Selskabets stiftelsesdag.
*22. oktober 1784	Kgl. resolution om oprettelsen af "Det kongelige Søekaart Archiv" med kaptajnløjtnant Poul de Løwenørn som direktør.
21. juni 1786	Flåden bestiller de første bajonetter.
27. december 1787	Fabrikmesteren, kommandørkaptajn Henrik Gerner, dør. Han var kendt som skibsbygger og konstruktør af Flådens orlogsskibe og fregatter. (Medalje slået).
14. juni 1788	Eskadre på seks linieskibe og tre fregatter, der førte russisk gøs, under kontreadmiral Krieger, forener sig med russisk eskadre under viceadmiral von Dessen for i Kattegat og Østersøen at true Sverige i forbindelse med den svensk-russiske krig 1788-90.

*16. juli 1788	Ved kgl. resolution bestemmes det, at flaget, der siden 1784 har været placeret ved Citadellet Frederikshavn (Kastellet) ud mod havnen, flyttes til batteriet Sixtus på Nyholm. De nærmere regler for flagning og salutering her fastsættes 15. august 1788.
31. oktober 1788	"Det Søe-Militaire Kaart- Archiv- og Biblioteks-Selskab" stiftes med kommandørkaptajn P.J. Fasting som første formand; selskabet ophæves i 1927 efter at Marineministeriet har overtaget selskabets instrumentsamling. Selskabets formue på kr 17.100 testamenteres til Søe-Lieutenant-Selskabet.
20. januar 1792	Instruks for søkrigsprokurøren.
31. marts 1792	"Henrik Gerner Medaljen" skænkes af gehejmeråd v. Schack. Medaljen uddeles til minde om fabrikmesteren Henrik Gerner til en søkadet, der består med udmærkelse ved officerseksamen. Første gang uddelt 27. december 1792.
1793	Briggen LOUGEN forsynes som det første skib i Flåden med kobberforhudning under vandlinien.
27. marts 1794	Det bevæbnede neutralitetsforbund indgås med Sverige.
19. juni 1794	Eskadre på otte linieskibe m. fl. under viceadmiral Krieger forener sig med svensk eskadre på otte linieskibe under viceadmiral Wachtmeister til hævdelse af neutraliteten i farvandene. Dette er en følge af det bevæbnede neutralitetsforbund, indgået 27. marts 1794. De forenede eskadrer udrustes derefter de følgende somre under skiftevis svensk og dansk kommando indtil slaget på Københavns Red, 2. april 1801, som den svenske flåde på grund af modvind ikke nåede at deltage i.
1795	Under søtøjmesteren oprettes en musikskole, hvor der skal uddannes musikere til Flådens skibe. Ophævet 1816.
5.-7. juni 1795	København brænder; ilden opstår i "Delehaven" på Gammelholm, hvor bl.a. Admiralitetsbygningen og Generalkommissariatet udbrænder.
*16. maj 1797	Middelhavseskadren bestående af fregatten NAJADEN og briggen SARPEN m. fl. under kaptajn Bille kæmper ud for Tripoli mod tripolitansk

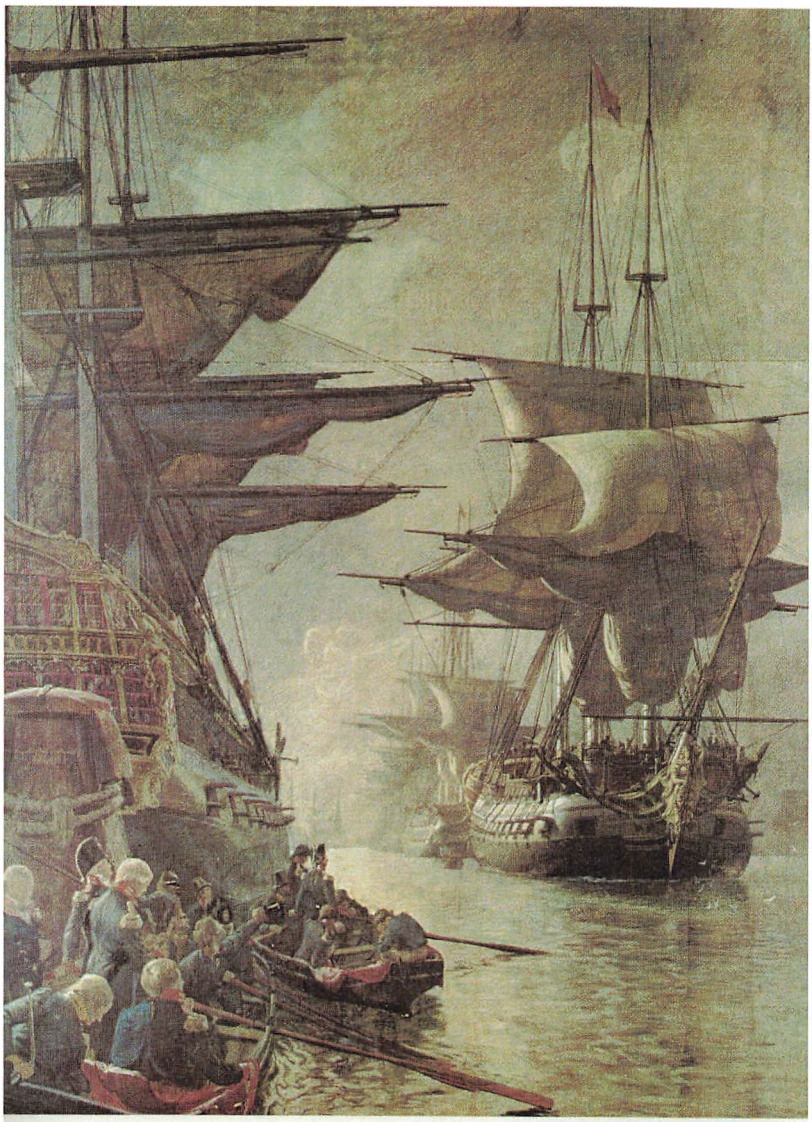
	eskadre på seks skibe.
11. maj 1798	Inden for Hæren oprettes et Marineregiment af hvervede soldater til anvendelse om bord på Flådens skibe. Regimentet begår mytteri i 1809 og indlemmes 1. januar 1811 i Københavnske Infanteriregiment. Det ophæves 25. januar 1816.
2. juni 1799	Skonnerten IRESINE, under chef premierløjtnant Lillienskiold, kæmper med en engelsk kaperfregat EXPERIMENT i Vestindien. Der uddeles æressabel til Lilienskiold.
5. november 1799	Orlogsskibet OLDENBORG, under chef kommandørkaptajn Olfert Fischer, der konvojerer ostindiefarere til Tranquebar, sættes på grund i Taffelbay i orkan, hvorved hele besætningen bjærges, medens besætningerne fra et stort antal fremmede orlogs- og koffardiskibe, der også går på grund, for størstedelen drukner.
23. december 1799	Fregatten HAVFRUEN, under chef kaptajn Jost van Dockum, tvinger tre engelske fregatter, PHOENIX, EMERALD og FLORA, til at afstå fra visitation af konvoj i nærheden af Gibraltar.
29. december 1799	Fregatten HVIDE ØRN, under interimschef kaptajnløjtnant van der Osten, forsvinder i orkan med hele sin besætning ud for Korsika under konvojtjeneste i Middelhavet.
8. juni 1800	Fregatten HAVFRUEN, under chef kaptajn van Dockum, tvinger ud for Cap de Gata tre engelske fregatter til at afstå fra visitation af dansk konvoj.
*25. juli 1800:	Fregatten FREYA, under chef kaptajn Krabbe, kæmper i Kanalen med fire engelske fregatter m. fl. for at forhindre visitation af konvoj. Efter en times kamp tvinges FREYA ind til The Downs med flag og vimpel vajende. (Medalje slået og æressabel uddelt til chefen).
1. september 1800	Orlogsskonnerten DEN AARVAAGNE, under chef premierløjtnant Fædder, kæmper i Vestindien med stor engelsk kaper, DREADNOUGHT, og jager denne på flugt; premierløjtnant Fædder falder. (Medalje slået).
**29. januar 1801	Holmens Hæderstegn indstiftes ved kgl. åbent brev på kong Christian VII's fødselsdag. Det tildeles håndværkere fra Holmens faste stok for 25 års uafbrudt og pletfri tjeneste. Det uddeltes første gang 15. juni 1801, men er siden uddelt på

	stiftelsesdatoen. Kredsen, der kan tildeles hæderstegnet er siden udvidet, således at det i dag kan tildeles alle ansatte i Søværnet med 25 års tjeneste.
*3. marts 1801	Orlogsbriggen LOUGEN, chef kaptajnløjtnant Jessen, kæmper i dansk Vestindien mod de to engelske kaperfregatter EXPERIMENT og ARAB og fordriver begge. (Medalje slået. Æressabel uddeles til chefen).
**2. april 1801	Defensionseskadren på to linieskibe, syv blokskibe, tre stykpramme, tre kavaleripramme, et flådebatteri, en defensionsfregat og en fregat under kommando af kommandør Olfert Fischer kæmper på Københavns Red i over fire timer med engelsk flådestyrke på 12 linieskibe, seks fregatter, to korvetter, to brigger samt 15 bombardérfartøjer under viceadmiral Lord Nelson, detacheret fra engelsk flåde på 20 linieskibe og 33 fregatter og brigger i Sundet under Admiral Sir Hyde Parker. Dansk tab: 1.348 døde og sårede samt 1.779 fanger; engelsk tab: 2.237 døde og sårede.
10. april 1801	Viceadmiral Lord Nelson præsenteres for Søkadetkorpset og skænker dette to guldmedaljer med dedikation, hvoraf den ene stadig opbevares ved korpset.
6. november 1801	Søofficererne får distinktionsepauletter. Der indføres samtidig en række nye uniformsbestemmelser.
1802	Udskrivningsordning for Flådens mandskab.
1. november 1806	Søetatens Hospital indvies. Placeret ved Nyboder mellem Balsamgade og Kokkegade. Det ophører som hospital 1867. Bygningen nedrives i 1905.
1807-14	**Den dansk-engelske krig, "Kanonbådskrigen".**
27. august 1807	Kanonbådsdivision, under chef premierløjtnant Wulff, angriber engelsk batteri ved Gl. Pesthus i Kallebodstrand.



Løjtnant Peter Willemoes (1783-1808) om bord på Flådebatteri No. 1 under slaget på Reden 2. april 1801. (Chr. Mølsted)

31. august 1807	Kanonbådsdivision, under kaptajn Holsten, deltager i udfaldet fra Classens have; kanonbåden STUBBEKØBING, under chef sekondløjtnant Brun, springer i luften.
4. september 1807	Øen Helgoland besættes af englænderne og afstås senere ved freden i Kiel (14. januar 1814) til England, som sælger øen til Tyskland 1. juli 1890.
*21. oktober 1807	Flådens Ran. 16 linieskibe, 15 fregatter og korvetter, 14 mindre fartøjer samt 92 koffardiskibe med materiel står Kroneløbet ud under engelsk flag efter kapitulationen overfor England 7. september 1807.



"Flådens Ran". Englænderne afsejler med den udleverede dansk-norske flåde 21. oktober 1807. (Chr. Mølsted)

*14. marts 1808	Orlogsbriggen LOUGEN, under chef premierløjtnant Wulff, fordriver efter flere timers natlig kamp ud for Hitterø i Norge den engelske orlogsbrig CHILDERS.
*22. marts 1808	Linieskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK, under chef kaptajn Jessen, kæmper ved Sjællands Odde mod engelsk eskadre bestående af linieskibene STATELY og NASSAU (det tidligere danske HOLSTEN) og tre fregatter under kaptajn Parker. PRINDS CHRISTIAN FREDERIK strandsættes ud for Odden Havn efter tre timers ærefuld kamp, brænder og springer i luften. Af linieskibets 576 mand var der 136 sårede og 72 døde; blandt de sidste er helten fra 2. april 1801, premierløjtnant Peter Willemoes.
23. april 1808	Ordre udstedes om, at de franske linieskibe LE PULTUSK og LE DANZIG fra kejser Napoleons eskadre på Schelden under kommando af kontreadmiral Missiessy skal bemandes med danske besætninger, under henholdsvis kaptajn Rosenvinge og Holsten. Kommandoen overtages af henholdsvis kommandørkaptajn v. Dockum og v. Berger fra 1. april 1809 og indtil 1813.
*3. juni 1808	Fire kanonbåde under premierløjtnant Wulff erobrer den engelske orlogsbrig TICKLER ud for Taars.
9. juni 1808	21 kanonbåde og 12 morterchalupper, under kommandørkaptajn Krieger, angriber en engelsk konvoj på 73 skibe under eskorte i Flinterenden; den engelske orlogsbrig TURBULENT og 11 koffardiskibe erobres.
*19. juni 1808	Orlogsbriggen LOUGEN, under chef premierløjtnant Wulff, med fire kanonbåde, under sekondløjtnant Fønss, erobrer den engelske orlogsbrig SEAGULL ud for Flekkerø i Norge.
*2. august 1808	16 kanonbåde under kaptajnløjtnant Schønheyder erobrer ud for Agersø den engelske orlogsbrig TIGRESS.



Løjtnant Peter Willemoes falder om bord på linieskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK under kampen ved Sjællands Odde 22. marts 1808. (Chr. Mølsted)

*9. august 1808	Orlogsbriggen FAMA, under chef premierløjtnant Rasch, og kongebåden SØEORMEN, under chef sekondløjtnant Rosenørn, kæmper ærefuldt, men erobres af en engelsk eskadre bestående af en orlogsbrig, to bombarderfartøjer og tre kanonbåde på Nyborg fjord.
*20. oktober 1808	21 kanonbåde under kommandør Krieger kæmper i Sundets sydlige del mod det engelske linieskib AFRICA, et bombarderskib og to orlogsbrigger, der eskorterer konvoj på 137 skibe. AFRICA ødelægges så meget, at den efterfølgende må gennemgå en hovedreparation i Karlskrona.
24. oktober 1808	Fæstningen Christiansø under kaptajn Kohl afslår angreb fra engelsk eskadre på to linieskibe og seks fregatter.
*23. maj 1809	20 kanonbåde under kaptajnløjtnant Schönheyder angriber i Storebælt konvoj under eskorte af en engelsk eskadre på fem linieskibe og to fregatter m. fl. Efter kampen må den engelske fregat MELPOMÈNE sendes hjem for kassation.
*10. august 1809	Otte kanonbåde under kaptajnløjtnant Bille erobrer ud for Frederiksværk den engelske orlogsbrig ALLART; en tidligere dansk brig, der var taget af englænderne ved Flådens ran i 1807.

*2. september 1809	Kanonbådsdivisionen fra Fladstrand under premierløjtnant Tuxen erobrer engelsk orlogsbrig, THE MINX, der ligger som fyrskib på Skagens Rev.
1. november 1809	De to første elever melder sig til uddannelse som idrætslærere i Flåden på Det Militære Gymnastiske Institut.
*8. april 1810	Ordre udgives om, at søofficerer og søkadetter skal hilse ved at lægge hånden på hatten uden at aftage denne.
*13. april 1810	Fire kanonbåde under premierløjtnant Skibsted erobrer ud for Samsø engelsk kanonbåd GRINDER.
*12. maj 1810	Eskadre på fire orlogsbrigger under kaptajn Krieger kæmper med og fordriver engelsk fregat TRIBUNE ud for Mandal i Norge.
*19. juli 1810	Eskadre på fem orlogsbrigger fra Norge, under kaptajn Krieger, erobrer i Skagerrak en engelsk konvoj på 48 skibe til en værdi af ca. 9 mio. rigsdaler.
1. september 1810	Orlogsbriggen LOUGEN, under chef kaptajnløjtnant Müller, og orlogsbriggen LANGELAND, under chef premierløjtnant Lütken, samt tre kanonskonnerter under premierløjtnant Wigelsen indkommer til Trondhjem efter heldig udført undsætningsekspedition til Finmarken med 11 store priser taget i Nordhavet.
12. september 1810	Seks kanonbåde, under premierløjtnant de Falsen, erobrer ud for Læsø engelsk orlogskutter, ALBAN, på 12 kanoner.
27. marts 1811	Kanonbådsflotille bestående af 12 kanonbåde, 12 transportfartøjer m. fl. under premierløjtnant de Falsen samt en afdeling soldater angriber den engelske garnison på Anholt, der understøttes af engelsk fregat TARTAR og orlogsbriggen SHELDRAKE. Angrebet slås tilbage, og flotillen mister to kanonbåde og to andre fartøjer. Mindesmærke opsat på Anholt.



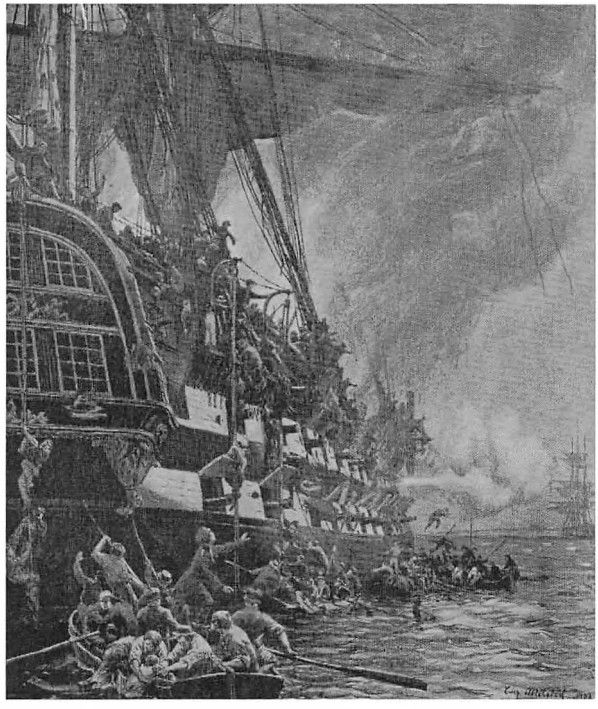
Engelsk orlogsbrig angribes af danske kanonbåde under krigen 1807-14. (Chr. Mølsted)

*25. april 1811	Tre kanonbåde under sekondløjtnant Klinck kæmper i Kongshavn ved Uddevalla med engelske orlogskuttere THE SWAN og HERO. THE SWAN skydes i sænk; HERO undslipper.
*29. juni 1811	Fire kanonbåde under premierløjtnant Wigelsen erobrer engelsk orlogsbrig, SAFEGUARD, ud for Randers fjord.
*4. juli 1811	27 kanonbåde under premierløjtnant de Falsen angriber fire engelske linieskibe, to fregatter og to brigger med konvoj ved Hjelm; fire kanonbåde mistes, en engelsk fregat samt 17 konvojskibe sønderskydes, men undslipper.
*2. september 1811	Orlogsbriggerne LOLLAND, SAMSØE og ALSEN under kaptajn Holm angriber ud for Mandal to engelske orlogsbrigger, hvoraf briggen MANLY erobres.
24. december 1811	Linieskibene ST. GEORGE og DEFENCE fra den engelske flådestyrke i danske farvande under viceadmiral Sir James Saumarez strander ud for Ringkøbing; ca. 1.400 mand drukner.
*6. juli 1812	Fregatten NAJADEN, under chef kaptajn Holm, samt orlogsbriggerne LOLLAND, SAMSØE og KIEL kæmper i Lyngør havn med engelsk linie-

	skib DICTATOR, under chef captain Stewart, samt orlogsbriggerne CALYPSO, PODARGUS og FLAMER. NAJADEN brænder og skydes i sænk.
2. august 1812	To armerede skonnerter under sekondløjtnant Bodenhoff forhindrer den engelske fregat HORATIOs angreb på Tromsø, men erobres af fregattens fartøjer efter store tab på begge sider; bl.a. såres sekondløjtnant Bodenhoff hårdt.
*19. august 1812	14 kanonbåde under premierløjtnant de Falsen erobrer ud for Grenå den engelske orlogsbrig ATTACK.
30. september 1812	Kongens æressabel tildeles første gang den søkadet, der har bestået officerseksamen bedst og med udmærkelse; indstiftes af kong Frederik VI.
25. august 1813	Syv kanonbåde fra Brunsbüttel og Glückstadt under premierløjtnant Hedemann kæmper med 11 engelske kanonbåde på Elben.
3. september 1813	Seks kanonchalupper, under premierløjtnant Klaumann, der er på vej gennem Ejderen til forstærkning af søekvipagen ved Glückstadt, slår sig ved Büsum igennem 13 engelske kanonbåde og fire armerede chalupper. To engelske kanonbåde sænkes.
14. januar 1814	Freden i Kiel sluttes mellem Danmark, England og Sverige. Danmark mister Norge til Sverige, og foreningen imellem den danske og norske flåde afbrydes.
13. august 1815	Den glückstadtske Søekvipage på Elben nedlægges. Oprettet i 1620 under kong Christian IV, vagtskibe på Elben og Weser siden 1623.
21. december 1815	Orlogsbriggen BORNHOLM, under chef kaptajn Schönheyder, der er på togt til Middelhavet og Vestindien i 1815-17, slutter fred med Tripoli, hvorved frigives bl.a. adskillige tilfangetagne skibsbesætninger, der har været holdt som slaver.
1816	Der indføres en sort kokarde for Flådens personel. Den erstattes i 1842 af nationalkokarden i rød/hvid.

*4. juni 1824	Den danske Flådes første dampskib, hjuldampskibet KIEL, ankommer til København fra England. Skibet anvendes også som kongeskib.
13. oktober 1824	Kontreadmiral H.C. Sneedorff, medstifter af Søe-Lieutenant-Selskabet, dør. Han er fra 1797 til 1824 chef for Søkadetakademiet.
16. marts 1826	Kontreadmiral Poul de Løvenørn, kgl. Søkortsarkivs første direktør, dør. Han er grundlægger af Fyr- og Vagervæsen og organisator af Lodsvæsenet.
27. november 1826	Meddelelse i dagspressen om, at første nummer af tidsskriftet Archiv for Söevæsenet er udkommet. Fra 1856 benævnt Tidsskrift for Søvæsen. Udkommer stadig og udgives af Søe-Lieutenant-Selskabet.
18. februar 1829	Viceadmiral Johan Olfert Fischer dør. Han er eskadrechef og chef for Defensionsflåden under slaget på Reden 2. april 1801.
4. maj 1834	Godkendelse af anskaffelse af fem-seks dampskibe til Flåden til egentlig krigsbrug. Dato for dampkrafts implementering i Flåden.
4. februar 1838	Hornblæsning indføres som kommandoføringsmiddel i Flåden.
17. februar 1838	Fregatten ROTA, under chef kaptajn Dahlerup, ankrer på Københavns Red med billedhugger Thorvaldsen og hans kunstværker efter hjemrejse fra Italien.
12. oktober 1841	Flådens første jernbyggede skib, hjuldampskibet ÆGIR, ankommer til København fra England.
*31. august 1844	Eskadre bestående af fregatterne GEFION og THETIS, hjuldampskibet HEKLA og briggen MERCURIUS under kommandørkaptajn Garde tvinger, i forening med norske og svenske søstyrker, Sultanen af Marokko til at give afkald på en dansk betalt tribut fra 1768. Dermed ophører betalingen af tributter til barbaresk-staterne. En betaling, der blev påbegyndt i 1746.
16. juni 1845	Korvetten GALATHEA, under chef kaptajn Steen Bille, hejser kommando for togt Jorden rundt for fremme af handel og videnskabelige undersøgelser m.m. Korvetten anløber bl.a. Østasien for at aflevere de danske besiddelser i Indien; Tran-

	quebar og Serampore til England, medens Nicobarøernes kolonisation understøttes. Senere anløbes Sydamerika. Hjemkomst i 1847.
19. oktober 1845	Orlogsbriggen ØRNENs landgangskompagni under sekondløjtnant Hammer undsætter og befrier fortet Prinsensten i Dansk Guinea fra indfødte stammers angreb.
23. februar 1846	Næstkommanderende på korvetten GALATHEA, kaptajnløjtnant Aschlund, beordres til at fratræde korvettens togt Jorden rundt og konstitueres som chef for den danske koloni på Nicobarøerne, hvor Dannebrog hejses over havnen Pulo Penang på øen Lille Nicobar 15. februar 1846. (Nicobarøerne erhvervedes i 1756).
9. marts 1847	Huebånd med skibenes navne anskaffes for første gang officielt til orlogsgasternes blanke hatte. Tidligere kunne de anskaffes for egen regning.
1847	I forbindelse med optagningen af vrag på Københavns Red fra slaget 2. april 1801 anskaffer Søværnet det første dykkerapparatur i Danmark.
1848-1850	**Treårskrigen. Krig mod de slesvig-holstenske oprørere.**
26. marts 1848	Korvetten NAJADEN samt hjuldampskibet GEJSER under kaptajnløjtnant Dirkinck-Holmfeld besætter Als.
*4. april 1848	Marineministeriet oprettes i stedet for Admiralitets- og Kommissariats-Kollegiet, som ophæves 29. marts 1848. Kommandørkaptajn Zahrtmann bliver første marineminister.
8. maj 1848	Hjuldampskibet HEKLA samt seks kanonbåde under kaptajn Bille beskyder ved Fredericia slesvig-holstensk feltartilleri.



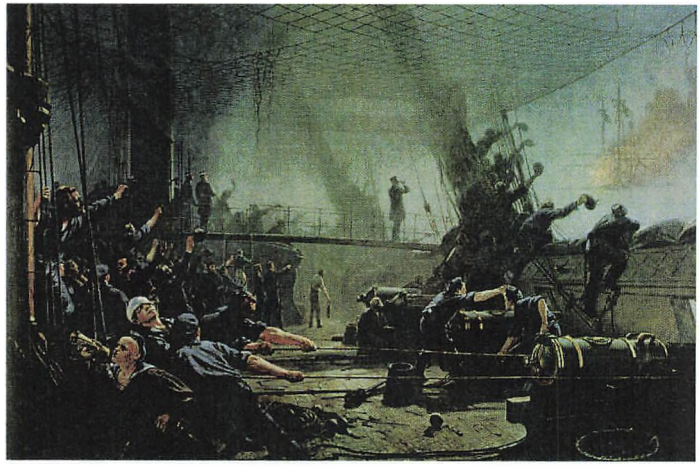
Linieskibet CHRISTIAN VIII under den mislykkede operation i Eckernførde Fjord den 5. april 1949 under Treårskrigen 1848-50. (Chr. Mølsted)

16. august 1848	Orlogsbriggen ØRNEN, under kaptajnløjtnant Krenchel, overbringer kongen ratifikation af fredstraktaten med Marokko.
1. oktober 1848	Ensartet dolk model/1848 reglementeres for kadetter. Dolken bæres i skuldergehæng. Kadetterne ses fra 1822 at have båret dolk.
*5. april 1849	Linieskibet CHRISTIAN VIII, fregatten GEFION, og hjuldampskibene HEKLA og GEJSER under kommando af kommandørkaptajn Paludan angriber de slesvig-holstenske batterier i Eckernførde. De slesvig-holstenske kystbatterier er udstyret med de moderne bombekanoner og anretter stor skade på de danske skibe. Linieskibet og fregatten overgives. Linieskibet er i brand og springer i luften, inden besætningen er kommet i land, hvorved 100 mand af besætningen omkommer, deriblandt næstkommanderende, kaptajnløjtnant

	Krieger, og tredje kommanderende, kaptajnløjtnant Marstrand. Hjuldampskibene beordres ud af fjorden inden overgivelsen.
4. juni 1849	Korvetten VALKYRIEN, under chef kaptajn Polder, samt dampskibet GEJSER, under chef kaptajnløjtnant Wulff, fra Nordsøeskadren beskyder ved Helgoland tre slesvig-holstenske orlogsdampfartøjer under kontreadmiral Bromme og forfølger disse indtil Cuxhafen.
5. juni 1849	Som følge af grundloven indføres værnepligt til Flåden; den faste stok formindskes og afskaffes efterhånden.
28. juni 1849	Orlogsbriggen ST. CROIX, under chef kaptajnløjtnant Holm, på blokade i Østersøen, kæmper med preussisk hjuldampskib PREUSSICHER ADLER, under chef kommodore Schröder, ud for Hela i Danzigerbugten.
30. juni 1849	Søtransportvæsenet under kaptajn Tegner overfører general Ryes korps fra Helgenæs samt hærstyrker fra Als, og 4. juli fra Fyn til Fredericia, og muliggør derved det sejrrige udfald fra fæstningen 6. juli 1849.
6. juli 1849	Et dampskib, en kanonbådsdivision og 18 transportfartøjer under kaptajn Krenchel deltager i udfaldet fra Fredericia og besætter Snoghøj; fire dampskibe, to kanonbåde og fire transportskibe under kaptajnløjtnant Muxoll angriber fjendens retrætelinjer ved Treldenæs og Randsfjord.
*21. juli 1850	Hjuldampskibet HEKLA, under chef kaptajn Suenson, skyder i Neustädter bugt slesvig-holstensk kanonbåd VON DER TANN i brand, hvorefter denne springer i luften.
*16. august 1850	Hjuldampskibet HEKLA, under chef kaptajn Suenson, fra blokadestyrken ud for Kiel kæmper i Kielerfjorden med det slesvig-holstenske dampskib LØWE og fire kanonbåde; en kanonbåd skydes i brand.
*16. september 1850	Hjuldampskibet GEISER, under kaptajn Wulff, og en division kanonchalupper, under kommandørkaptajn Ellbrecht, angriber, fordriver oprørernes dampskib KIEL og tre kanonbåde og besætter derefter Föhr.
1850	Af Flådens ledige mandskab dannes et Marinekorps på 300 marinere, som deltager i kystbe-

	vogtningen i Slesvig. Korpset var under kommando af kaptajn Meinertz og nedlagdes igen 7. februar 1851.
*25. september 1850	Linieskibet DANNEBROG søsættes som det sidste sejllinieskib i Flåden.
10. april 1851	Flådens første skrueskib, skruekorvetten THOR, søsættes.
23. maj 1851	Flådens maskinpersonel organiseres som et regulært korps.
7. februar 1852	Stillingen som "Flådeinspektør" oprettes. Instruks udstedt 2. april s.å. Første flådeinspektør bliver kontreadmiral Zahrtmann.
1. juli 1856	Overekvipagemester, viceadmiral Mourier, modtager den første udnævnelse som "Chef for Orlogsværftet". Division- og kompagniinddelingen af Holmens faste stok ophæves (oprettet i 1616). Stillingen som "Chef for Søofficerskorpset" med kontreadmiral Steen Andersen Bille som første chef oprettes.
*1857	Marineministeriet fastsætter for første gang bestemmelser for de beklædningsgenstande, som de værnepligtige skal være forsynet med. Genstandene skulle være blå. Med dette indføres en uniform for de værnepligtige. Kraven er forsynet med tre hvide striber.
3. august 1857	Vagtskibsstationen i Storebælt inddrages efter Sundtoldens ophør 14. marts s.å.
8. august 1857	Vagtskibsstationen i Sundet ophæves efter Sundtoldens ophør.
15. april 1858	Orlogsværftet på Gammelholm ophæves ifølge lov og overflyttes til Nyholm og Dokøen i 1860, således at Flådens virke fra 1865, hvor Københavns kommune overtager Gammelholm, udelukkende er henlagt til Nyholm og de tilliggende holme. Flådens 300 års tilstedeværelse på Gammelholm, eller Bremerholm, som det hedder før Nyholms anlæggelse, ophører hermed.
18. august 1858	Tørdokken på Dokøen åbnes i nærværelse af kong Frederik VII. Skruefregatten SJÆLLAND indsættes som første skib i dokken.
2. april 1859	Søofficersforeningens stiftelsesdag.

20. november 1860	Skruefregatten JYLLAND søsættes.
18. august 1861	Ved sin udnævnelse til officer modtager Edouard Suenson (1842-1921) som den første både Gerners medalje og kongens æressabel. Senere direktør for Store Nordiske Telegrafselskab 1874-1908.
25. juni 1862	Flådens første pansrede skib, panserskonnerten ABSALON, ankommer til København efter bygning i England, ført af premierløjtnant Schultz.
Juli 1863	Ankomst af panserskib af monitor-typen ROLF KRAKE til København. Det er bygget i England. Første monitor i Europa.
1864	**Den dansk-tyske krig.**
17. marts 1864	Blokadeeskadren i Østersøens østlige del, bestående af linieskibet SKIOLD, skruefregatten SJÆLLAND og skruekorvetterne HEJMDAL og THOR, under chef kontreadmiral van Dockum, beskyder og fordriver ud for Swinemünde den preussiske letfregat ARCONA, korvetten NYMPHE, hjuldampskibet LORELEY og fem skruekanonbåde, under chef Kapitän z. See Jachmann.
18. april 1864	Panserbatteriet ROLF KRAKE, under chef orlogskaptajn Rothe, deltager fra Vemmingbund i forsvaret af Dybbøl.

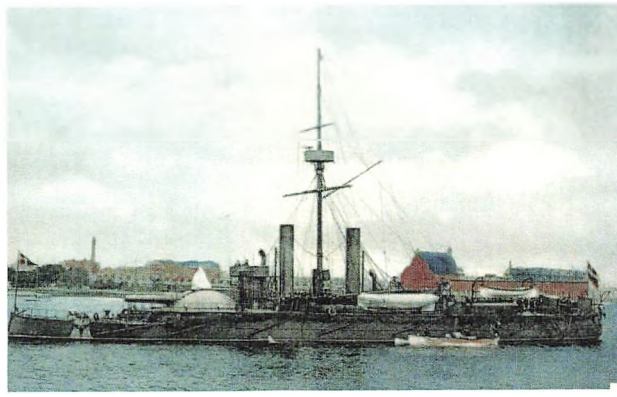


"SCHWARZENBERG brænder". Om bord på skruefregatten NIELS JUEL under kampen ved Helgoland den 9. maj 1864. På løbebroen står eskadrechefen, orlogskaptajn Edouard Suenson (1805-87). (Chr. Mølsted)

**9. maj 1864	Nordsøeskadren, bestående af skruefregatterne NIELS JUEL og JYLLAND samt skruekorvetten HEJMDAL under orlogskaptajn Suenson, slår ved Helgoland en østrigsk eskadre, bestående af skruefregatterne SCHWARZENBERG og RADETZKY samt tre preussiske dampkanonbåde PREUSSISCHER ADLER, BLITZ og BASILISK under Linienschiffskapitän v. Tegetthoff. Mindesmærke opsat ved Nyboder i København og i Christiansand, Norge.
19. juli 1864	Kanonbådsflotillen på Vesterhavsøerne under kaptajnløjtnant Hammer sættes i brand og sænkes ved Føhr af egen besætning, forinden Vesterhavsøerne som sidste danske forsvarsområde i Sønderjylland besættes af østrigsk-preussisk styrker. (Æressabel tildeles Hammer).
15. maj 1865	Korvetten VALKYRIEN, søsat 1846, afgår på togt frem til 15. august s. å. som det sidste rene sejlskib i Flåden.
1. april 1866	Søforterne "Trekroner" og "Lynetten" overgår fra Søetaten til Landetaten. Hører fra 1932 atter ind under Søværnet.

5. november 1866	Flåden anskaffer den første moderne dykkerdragt her i landet.
*24. april 1868	Lov om Søværnet. Med denne lov indføres betegnelsen "Søværnet" for første gang i officiel sammenhæng.
24. april 1868	Flaadens Underofficersskole oprettes i Søekvæsthuset på Christianshavn. Skolen betegnes 1888-1903 Søværnets Underofficersskole, 1904-10 Elevskolen, 1911-16 Konstabelelevskolen, 1917-22 Konstabelskolen og 1923-32 Dæksofficersskolen. Nedlægges i 1932.
1. juli 1868	Underofficersgraderne ændres, f. eks. bliver højbådsmand til overbådsmand osv.
1. maj 1869	Søkadetakademiet ændrer navn til Søofficersskolen og får tildelt domicil i Gernersgade i den tidligere Nyboders Pigeskole.
17. november 1869	Skruefregatten SJÆLLAND, under chef kommandør Bruun, deltager sammen med 40 andre orlogsskibe i Suezkanalens åbning.
26. marts 1870	Skruefregatten TORDENSKJOLD, chef kaptajn Lund, hejser kommando for togt til østasiatiske farvande, bl.a. for transport og udlægning af telegrafkabel for "Store nordiske Telegrafselskab". Hjemkomst 2. januar 1872.
*8. september 1871	Uniformsreglement, der indebærer, at søofficerernes daglige uniform efter engelsk forbillede ændres med de hidtil benyttede skulderdistinktioner til ærmedistinktioner med rundgående guldsnore, hvis øverste snor danner et øje. Samtidig fastsættes et egentlig munderingsreglement for værnepligtige.
27. oktober 1871	Ordre udstedes i Søværnet om tiltaleform "De" til alle underordnede.
26. september 1872	Kontreadmiral Dahlerup dør. Han var reorganisator af den østrigske Flåde, viceadmiral og højstkommanderende for denne i kampene mod Venedig m.m.
*1. juli 1875	Flåden modtager den første selvbevægende torpedo fra firmaet Whitehead. Torpedoerne indkøbes sammen med den svenske og norske marine.

*15. maj 1876	Flådens første bagladekanon, beregnet til skonnerten INGOLF, ankommer fra firmaet Krupp i Essen.
1. april 1878	Søværnets Bygningsvæsen oprettes. Slås 1952 sammen med Hærens Bygningstjeneste til Forsvarets Bygningstjeneste.
1. april 1878	Søminevæsenet oprettes i henhold til kgl. resolution af 11. marts s.å. med kaptajn Schiwe som første chef.
17. september 1878	Flådens første deling torpedobåde beregnet til slæbe- og stangtorpedoer, under chef premierløjtnant S. Bojesen, bestående af dampchalupperne nr. 1, 2 og 3, hejser kommando. Ifølge Marineministeriets resolution af 15. februar 1879 forsynes dampchalupperne med torpedoudskydningsapparater og kaldes torpedobåd nr. 1, 2 og 3.
25. november 1878	Skruefregatten SJÆLLAND, under chef kommandør Kraft, ankommer til Dansk Vestindien i anledning af indfødt oprør. Dette bringes til ophør.
*19. august 1879	Flådens første egentlige torpedobåd, Torpedobåd nr. 4, senere HAJEN, ankommer til Holmen. Den er bygget i England og er indrettet til at afskyde selvbevægelige torpedoer af fabrikatet Whitehead.
*1. april 1880	Skrueskonnerten FYLLA udsendes som det første fiskeriinspektionsskib med station ved Jyllands vestkyst.
28. maj 1880	Lov om Søværnet. Fastsætter for første gang skibsmateriellets størrelse.



Panserskibet TORDENSKJOLD 1880-1908. Udrustet med 1 stk. 35 cm. kanon.

30. september 1880	Panserskibet TORDENSKJOLD søsættes. Den er bevæbnet med en kanon med et kaliber på 35 cm., den største kanon, som har været anbragt på et krigsskib i Norden. Første skib i Flåden bygget af stål.
27. september 1882	Flådens sidste større skib med sejlrigning, krydserfregatten FYEN, løber af stablen.
1883	Panserskibet TORDENSKJOLD får som den første af Flådens enheder installeret glødelampebelysning.
1883	Hvidt huebetræk indføres om sommeren for værnepligtige om bord på kongeskibet og under "varme klimater".
1887	Den første siamesiske kadet, Prins Pheen Leck, påbegynder uddannelse på Søofficersskolen. I alt uddannes ti siamesere til linieofficerer på skolen.
12. oktober 1899	Krydseren VALKYRIEN, under chef kommandør H.K.H. Prins Valdemar, hejser kommandoen for at afgå på togt til Middelhavet og Østasien og for at støtte Danmarks handelsinteresser (Østasiatisk Kompagni m.m.) i disse farvande. Hjemkomst 21. juli 1900.
30. september 1901	Kanonbåden MØEN, under chef kaptajn Kjølsen, springer i luften i Sundet under første forsøgsskydning med brisantgranater.

11. maj 1902	Krydseren VALKYRIEN, under chef kommandør H.P. Holm, deltager som stationsskib i Vestindien i redningsarbejdet efter vulkanen Mont Pelées udbrud 8. maj på Martinique og redder 567 mennesker.
*1. august 1902	De første radiostationer installeres i panserskibene HELGOLAND og HERLUF TROLLE. Rækkevidden ca. 65 km. Første kommunikation finder sted 7. august 1902.
15. maj 1903	Der oprettes en efteruddannelsesinstitution for søofficerer kaldet Søværnets Officersskole. Skolen nedlægges i 1932. Samtidig ændrer Søofficersskolen navn til Kadetskolen.
2. november 1903	Første telegrafkursus oprettes inden for Søværnet. Kurset er forløberen for Søværnets Signalskole.
1. september 1908	Orlogsværftets radiostation begynder sin virksomhed.
28. december 1908	Krydseren HEJMDAL, under chef kaptajn J.H. Schultz, bringer under Middelhavstogt hjælp til de nødlidende efter jordskælvet på Messina.
1909	Hvidt huebetræk indføres om sommeren for alt personel.
*5. oktober 1909	Søværnets første undervandsbåd DYKKEREN hejser kommando med premierløjtnant O. Aarestrup som chef. Ubåden ankommer til Holmen 13. september 1909 fra Italien.
30. september 1909	Søværnslov vedtages. Viceadmiral Wandel bliver kommanderende admiral og generalinspektør for Søværnet. Flådens stab opretholdes og Flådeplan fastsættes.
20. juni 1910	Marinekasernen på Holmen indvies. Første kommandant er kommandør H. Konow.
*14. december 1911	Marinens Flyvevæsen oprettes med premierløjtnant Ullidtz som leder af den første Marineflyveskole.
25. marts 1912	Søværnets første luftfartøj "Glenten" tilgår, skænket af generalkonsul Ludvigsen.
30. april 1913	Marineforeningen stiftes med kommandør Maegaard som første formand.

1914-1918	**1. Verdenskrig.**
31. juli 1914	Sikringsstyrken indkaldes, og Flåden gøres krigsberedt ved verdenskrigens udbrud. Viceadmiral Kofoed Hansen er chef for Flådens Overkommando.
*5. august 1914	Minespærringer udlægges på dansk søterritorium i Sundet, Storebælt og Lillebælt. Fyr slukkes, og sømærker inddrages delvis. 1. Eskadre under kommandør Nyholm tager station i Sundet, og 2. Eskadre under kommandør Garde i Storebælt, medens enkelte skibe sendes til Lillebælt.
19. oktober 1914	Undervandsbåden HAVMANDEN, under chef kaptajn Schaffalitzky de Muckadell, beskydes ud for Nakkehoved ved en fejltagelse med torpedoer af den engelske undervandsbåd E11.
1915	På Søkvæsthusets grund opføres der i Prinsessegade, Christianshavn, et Marinehospital. Det er i funktion til 1928, hvor det omdannes til Christianshavns Skole.
19. august 1915	1. Eskadre under kommandør Garde hindrer i Flintereden ved hjælp af 1. Torpedobådsflotille, under chef kaptajn Haack, yderligere ødelæggelse af en grundstødt engelsk undervandsbåd, E13, der blev beskudt af tyske krigsskibe.
27. juli 1915	Søværnets første flyulykke. Den første uddannede marineflyver, premierløjtnant Axel Hoeck, omkommer ved et styrt med en flyvebåd over Kongedybet. Passageren, premierløjtnant Herman Münter, omkommer også.
9. oktober 1916	Undervandsbåden DYKKEREN påsejles neddykket i Sundet og synker. Chefen, premierløjtnant Christiansen, drukner, medens den øvrige besætning reddes.
31. marts 1917	De danske besiddelser i Vestindien, øerne St. Thomas, St. Croix og St. Jan, overdrages til U.S.A. af konstitueret guvernør kommandør Konow, chef for krydseren VALKYRIEN, der bliver sidste stationsskib i Vestindien. (Kolonierne blev erhvervet i 1666).
31. december 1917	Undervandsbåds- og flyvebådsdelingen oprettes. Chef er kommandør Th. Topsøe Jensen.

3. juli 1918	Artilleriskibet NIELS IUEL søsættes. Køllagt som panserskib, men bygges færdig som øvelses- og repræsentationsskib.
8. november 1918	Foreningen af Marinens Reserveløjtnanter stiftes. Senere betegnet Foreningen af Søofficerer i Reserven.
14. december 1918	Torpedobåden SVÆRDFISKEN, under chef premierløjtnant Quaade, minesprænges i Storebælts sydlige del under minerydning af tysk minefelt; otte mand omkommer.
1. februar 1919	Kaptajn Lorck udsendes som første marineattache ved det kgl. Gesandtskab i London.



Sikringsstyrken 1914-19. Kystforsvarsskibet PEDER SKRAM med screen af torpedobåde og undervandsbåde. (Chr. Benjamin Olsen)

31. marts 1919	Flådens sikringsstyrke ophæves, da farvandenes minerydning er tilendebragt efter første verdenskrig.
1921	Det første idrætsstævne i Søværnet afholdes.
17. juni 1921	Krydseren VALKYRIEN, under chef kommandør Cold, hejser kongeflaget på kongens togt til Færøerne og Island. Kong Christian X fortsætter som første danske konge til Grønland med D.F.D.S. ISLAND eskorteret af inspektionsskibet FYLLA, under chef kaptajn Dornonville de la Cour.
20. september 1921	Kronprins Frederik bliver søofficer efter, som første danske kronprins, at have gennemgået kadetskolen.
10. oktober 1921	For søofficerer indføres særligt emblem ved erhvervelsen af certifikat som flyvebådsfører. Emblemet bæres på højre side af brystet.
7. august 1922	Ved søværnslovens vedtagelse inddeles Flådens enheder i divisioner. Søofficersgraderne kommandørkaptajn, orlogskaptajn, kaptajnløjtnant og søløjtnant genoptages; underofficersgraderne erstattes af dæksofficerer og midlertidige befalingsmænd. Chargen søløjtnant af 1. grad indføres. Afskaffes i 1970, hvor den erstattes af betegnelsen premierløjtnant.
17. august 1922	Undervandsbådsdivisionen oprettes iflg. søværnsloven af 1922; chef er kaptajn Gad. Divisionen eksisterede tidligere midlertidigt fra 1. oktober 1912 til 1. april 1914, under chef kaptajn Rechnitzer.
30. august 1922	Skibsdivisionen, under chef kommandør Cold, og torpedobådsdivisionen, under chef kaptajn Broberg, oprettes iflg. Søværnsloven af 1922. (Torpedobådsdivisionen udskilles fra skibsdivisionen 8. oktober 1924).
11. januar 1923	H.M. Kongens adjudantstab af Søværnet oprettes.
*25. maj 1923	Ved en eksplosion i et fosfortågeudviklingsapparat, som demonstreres om bord på krydseren GEJSER, under chef orlogskaptajn Godfred Hansen, såres ca. 50, deraf ti hårdt, en officer af

	går senere ved døden som følge af sine kvæstelser.
15. september 1923	Marinens Flyvevæsen udskilles som selvstændig kommando, under chef kaptajn Grandjean.
21. oktober 1923	Orlogsskibet NIELS IUEL, under chef kommandør A. Bojesen, afgår fra København på togt til Sydamerika.
29. marts 1924	Orlogsværftet deles iflg. lov til en militær kommando, "Flådestationen", med kontreadmiral Scheel som første chef fra 1. april 1925 og et, under marineministeriet sorterende, civilt skibsværft, "Orlogsværftet", med første fungerende direktør E. Adolph.

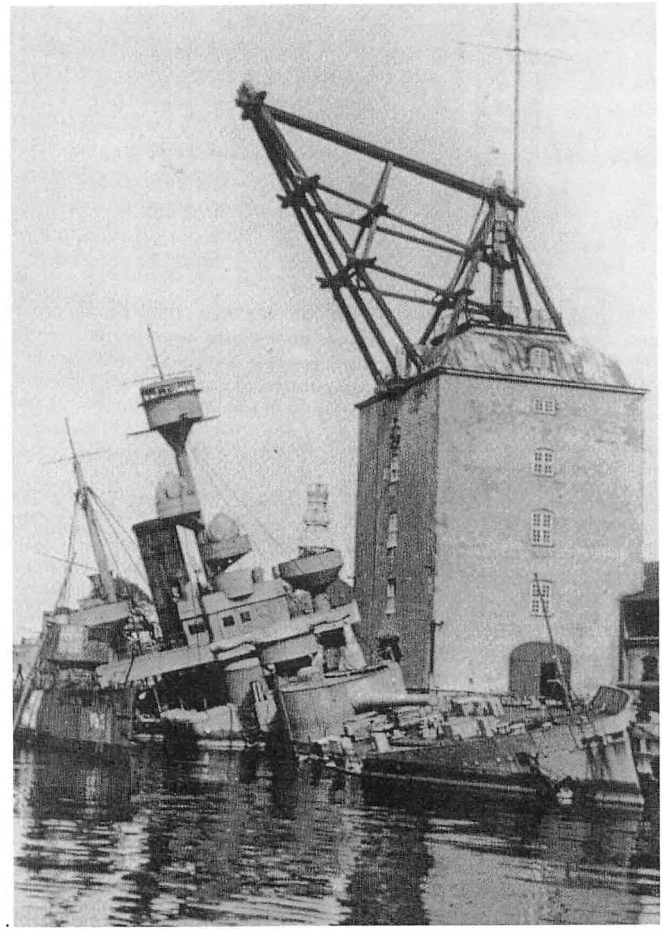


Artilleriskibet NIELS IUEL, søsat 1918. (Chr. Mølsted)

28. januar 1926	Motorbådsforeningen stiftes og underlægges senere marinestaben; første formand er orlogskaptajn Barfod. Foreningen består af motorbådsejere, der under krigsforhold med deres både er villige til at hjælpe Søværnet.
4. november 1927	Værkstedsskibet HENRIK GERNER løber af stablen som første nybygning på Dokøens beddinger.
23. marts 1932	Ved søværnslovens vedtagelse bliver viceadmiralen tillige direktør i Marineministeriet og chef for Søværnskommandoen; Kystflåden med underlagte divisioner oprettes, og Søbefæstningen overgår atter til Søværnet. 1. april 1932 bliver vi-

	ceadmiral Rechnitzer chef for Søværnskommandoen og direktør i Marineministeriet. Kontreadmiral Bastrup bliver chef for Kystflåden og kommandør Briand de Crèvecoeur chef for Kystdefensionen. Kadetskolen kommer atter til at bære navnet Søofficersskolen.
26. maj 1932	Kongeskibet DANNEBROG, der er søsat 10. oktober 1931, hejser kommando for første gang.
1. juli 1932	Mineskibsdivisionen oprettes ifølge Søværnsloven af 1932; chef er orlogskaptajn B.H. Andersen.
1. november 1932	Kystdefensionen, oprettet iflg. Søværnsloven af 1932 og under chef kommandør Briand de Crèvecoeur, overtager formelt søforterne fra hæren.
7. maj 1937	Efter søværnslovens vedtagelse udskilles Kystflåden fra Flådestationen; stillingen som stationschef for Flådestationen oprettes med kommandørkaptajn Paul Ipsen som første stationschef.
1939-1945	**2. Verdenskrig.**
*1. september 1939	Sikringsstyrken formeres, og Flåden gøres krigsberedt ved krigens udbrud.
12. oktober 1939	Den første skole for kadetter, som bygges på Nyholm, tages i brug, under chef kommandør Evers, medens den skole, der ligger i Gernersgade og som har været benyttet siden 1869, overgår til Finansministeriet. På grund af den tyske besættelse af Danmark bliver bygningen først indviet officielt 7. januar 1946.
20. november 1939	Søværnskommandoen beordrer udlægning af minespærringer i Storebælt imellem Langeland og Lolland og i Lillebælt imellem Als og Ærø.
21. december 1939	Kommandørkaptajn Kjølsen udsendes som den første marineattache ved det kgl. Gesandtskab i Berlin.
1940-1945	**Tysk besættelse af Danmark.**
9. april 1940	Tysk besættelse af Danmark.
10. april 1940	Første permanente afmagnetiseringsanlæg sættes i drift på Holmen.

*5. februar 1941	Den danske Flåde afleverer under protest seks torpedobåde til tyskerne. Forinden er armeringen blevet fjernet. Kongen, Christian X, giver ordre til flagning på halv på batteriet Sixtus på Holmen.
10. marts 1943	Minestrygeren SØRIDDEREN bliver efter at have forladt Korsør overrumplet af syv civile modstandsfolk, der samarbejder med medlemmer af besætningen. Disse beordrer først skibet til England, men går senere i land i Sverige, hvorefter SØRIDDEREN går til Holmen. Chefen afskediges, men tilbydes genansættelse efter besættelsens ophør.
**29. august 1943	Som følge af den politiske spænding mellem den danske regering og den tyske besættelsesmagt får Kystflåden 27. august ordre til at ligge på kort varsel og at have skærpet beredskab. 28. august kl. 1600 kommer meddelelse fra forsvarsministeren om, at angreb fra regulære tyske militærstyrker ikke må imødegås med magt. Til denne ordre tilføjer Søværnskommandoen, at skibene måtte sænkes, hvortil chefen for Kystflåden tilføjer, at dette tillader, at skibene subsidiært søger at nå svensk territorium. Da tysk militær kl. 4.00 den 29. august indfinder sig på Holmen, giver chefen for Søværnskommandoen, viceadmiral Vedel, telefonisk chefen for Kystflåden besked om, at "udføre ordren", hvilket indebærer, at skibene på Holmen bliver sænket eller uskadeliggjort af egne besætninger, og at de fartøjer, der befinder sig rundt omkring i landet, efter omstændighederne også søger at sænke sig selv eller nå svensk territorium. På Kystdefensionens anlæg gør man armeringen ubrugelig. Syv danske marinefolk mister livet, og elleve såres i forbindelse med begivenhederne. Af 49 egentlige krigsskibe, sænkes eller uskadeliggøres 30 af egne besætninger, 15 bliver taget af tyske tropper og fire undslipper til Sverige. Af 56 ubevæbnede marinekuttere bliver de 47 taget af tyskerne, mens ni undslipper til Sverige.



Flåden sænkes af egne besætninger 29. august 1943, for at den ikke skal falde i den tyske besættelsesmagts hænder.
Orlogsskibet PEDER SKRAM under Mastekranen på Holmen.

31. august 1943	Minestrygeren MS 1, under chef søløjtnant I Urban H. Gad, ankommer til Trelleborg i Sverige, camoufleret som slæbebåd, og omdøbes senere til SORTE SARA (1. april 1951).
Januar 1944	Samtidig med at viceadmiral Vedel i sin egenskab af direktør for Marineministeriet fungerer som en del at det såkaldte "departementschefstyre", etablerer han en illegal marinestab, der skal holde kontakt med Søværnets personel og dettes deltagelse i modstandskampen. Denne stab, kal-

	det "Elverhøj", ledes af kommandørkaptajn K. Lundsteen. Navnet Elverhøj hentydede til, at staben mødtes hver dag kl. 11.
*1. marts 1944	De britiske minestrygere ME 35, under chef søløjtnant I Jack Nielsen, og ME 83, under chef søløjtnant I Carlo F. Sørensen, bemandes med danske besætninger og sejler under to flag; det danske orlogsflag og det britiske White Ensign.
28. juni 1944	De engelske minestrygere ME 263 og ME 307, under chef kaptajnløjtnant H. U. C. F. Garde, bemandes med danske besætninger og sejler under to flag; orlogsflaget og White Ensign.
*22. september 1944	Den danske flotille i Sverige formeres.
5. maj 1945	Den danske flotille i Sverige medvirker ved overførslen af den danske brigade fra Helsingborg til Helsingør.
11. maj 1945	Søværnet rykker atter ind på Holmen efter den tyske besættelse.
22. maj 1945	Flaget, som ikke har været hejst siden 29. august 1943, hejses atter på Nyholm, ved batteriet Sixtus.
20. juni 1945	Bornholms Marinedistrikt etableres.
1. august 1945	Søværnets Eksercerskole for værnepligtige oprettes i Arresødallejren.
1. april 1946	Grønlandske Marinekommando oprettes.
13. april 1946	Søværnets Mathskole oprettes på Holmen og underlægges Chefen for Flådestationen.
31. maj 1946	Den første maritime hjemmeværnsforening dannes. Foreningen betegnes Marinekompagniet i Lyngby, og senere Marinehjemmeværnets første flotille.
22. juni 1946	"Foreningen Kvindelige Marinere" stiftes som privat forening. Initiativtageren var Marie Antoinette von Lowzow. Dette bliver starten til Kvindeligt Marinekrops, der indgår overenskomst med Forsvarsministeriet, og som 1961 bliver en del af hjemmeværnet.
*13. juli 1946	Randers adopterer fregatten NIELS EBBESEN. Dermed påbegyndes traditionen med adoption af

	Flådens skibe og fartøjer.
1. oktober 1947	Søværnets Fjernkendingsskole oprettes. Første chef er kommandørkaptajn R. Steen Steensen. 1962-70 betegnet Søværnets Fjernkendingsskole under Søværnets Navigationsvæsen. Siden 1970 Fjernkendingskursus under Søværnets Taktikskole.
1. november 1947	Søværnet modtager sin første motortorpedobåd GLENTEN (ex. tysk S 306).
27. marts 1948	Marinestation Gedser tages i brug.
1948	Første nordiske kadetstævne i Lysekil, Sverige.
*27. maj 1950	Ny rammelov for Forsvaret vedtages, som angiver, at Marineministeriet nedlægges og slås sammen med Krigsministeriet til Forsvarsministeriet. Endvidere angives, at Flyvevåbnet oprettes ved en sammenlægning af Hærens Flyvetropper og Søværnets Flyvevæsen.
22. juni 1950	Orlogspræster indføres. Det er præster ved Holmens Kirke, der forretter tjeneste i Flådens skibe og søværnets institutioner.
*18. august 1950	Slædepatruljen "Resolut" etableres i Grønland i stedet for Nordøstgrønlands Slædepatrulje, der ophørte ved afslutningen af 2. verdenskrig. Fra 1952 benævnes slædepatruljen SIRIUS.
1. oktober 1950	Søværnets Flyvevæsen nedlægges officielt og indgår i Flyvevåbnet, som oprettes samme dag.
15. oktober 1950	Fregatten GALATHEA afgår fra København på en jordomspændende dybhavsekspedition. GALATHEA ankommer igen til København 29. juni 1952.
1950-1990	Som følge af Danmarks indtræden i NATO i 1949 bygges bl.a. som følge af amerikansk våbenhjælp en lang række moderne krigsskibe, herunder fregatter, korvetter, inspektionsskibe og torpedomissilbåde til at varetage opgaver i danske farvande, Østersøen og i det nordlige atlanterhav.
23. januar 1951	Hospitalsskibet JUTLANDIA udsendes på sit første af i alt tre togter under FN's Enhedskommando til Korea; ekspeditionschef er kommandør Kai Hammerich. Ekspeditionen afsluttes ved hjemkomsten fra det tredje togt, 16. oktober 1953.

26. februar 1951	Motortorpedobåden RAAGEN forliser i Nordsøen efter kollision med britisk motortorpedobåd. Hæves senere og istandsættes.
1. marts 1951	Sundets Marinekommando, Bælternes Marinekommando og Nordsøens og Kattegats Marinekommando oprettes.
1. april 1951	Kystflådens divisioner benævnes fremover afdelinger: Skibsafdelingen, Torpedobådsafdelingen og Undervandsbådsafdelingen.
18. juni 1951	Ny organisationslov for Forsvaret. Søværnet består fortsat af Kystflåden og Kystdefensionen, men loven medfører og stadfæster forskellige ændringer i struktur og betegnelser. Søofficersskolen ændrer navn til Søværnets Officersskole.
*1. august 1951	Grønlands Kommando oprettes. Første chef er kommandør F.H. Kjølsen, der udnævnes til midlertidig kontreadmiral.
10. august 1951	Naval Station Grondal overdrages fra USA til Danmark. Navnet ændres til Marinestation Grønnedal.
*5. september 1951	Færøernes Marinedistrikt oprettes.
26. september 1951	Ærmedistinktionerne ændres for admiralsklassen i overensstemmelse med international (engelsk) brug. Samtidig indføres ranker af egeløv i guldtræk på kasketskyggen, en for orlogskaptajn, kommandørkaptajn og kommandør og to for admiralsklassen.
*23. november 1951	Mineeksplosion i Søminevæsenets armeringsværksted på Quintus. 16 mennesker mister livet.
13. februar 1952	Torpedobådene af KRIEGER-klassen omklassificeres til patruljebåde.
*15. marts 1952	Ved en ændring af hjemmeværnsloven af 1949 oprettes det maritime hjemmeværn. Første chef er kommandør G.E.C. Lichtenberg.
1. maj 1952	Kontreadmiral S. Ramlau Hansen udpeges som den første til dansk repræsentant ved SACLANT (The Supreme Allied Commander Atlantic).
15. maj 1952	Søværnets Havaritjeneste og Søværnets Havariskole oprettes som særligt tjenesteområde under

	Kystflåden.
1. september 1952	Flådestationens Arkiv oprettes, og fra 1. maj 1958, benævnes dette Søværnets NATO- og kommandokassearkiv (SNA). Arkivet udleverer bestemmelser osv. til skibe i forbindelse med udkommandoer.
3. december 1952	Motortorpedobåden HAVØRNEN strander under en øvelse på Scoreby Sands ud for Great Yarmouth, England. Bjærges i januar 1953 og bliver istandsat.
12. december 1952	Depotskibet ÆGIR indgår i Flådens tal.
1953	Oprettelse af Søværnets Navigationsvæsen.
1953	Søværnet anskaffer pilotløse målluftfartøjer, de såkaldte "droner", til anvendelse ved Søværnets Artilleriskole.



Frederik IX, den første danske konge, der blev søofficersuddannet, ses her om bord på depot- og øvelsesskibet ÆGIR i 1955 i samtale med viceadmiral A.H. Vedel (1894-1981), der som chef for Søværnet 1941-58 dels stod for sænkningen af Flåden 29. august 1943 og dels for Flådens genopbygning efter den 2. verdenskrig.

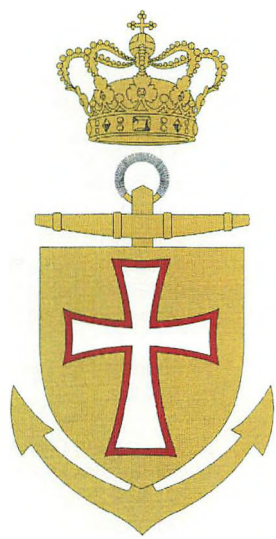
*15. januar 1953	Den tidligere Luftmarinestation overgår til Søværnskommandoen. Området er siden 1952 benævnt Margretheholm, opkaldt efter Prinsesse Margrethe.
1. marts 1953	Artillerikursus, Sjællands Odde oprettes.
17. marts 1953	Uddannelse af stampersonel påbegyndes på Margretheholm.
*2. juni 1953	Stevnsfortet hejser kommando.
*15. september 1953	Langelandsfortet hejser kommando.
1. oktober 1955	Klaksvig-affæren. I anledning af urolighederne i Klaksvig ankommer fregatten ROLF KRAKE og orlogskutterne SKARVEN og ERTHOLM til Klaksvig på Færøerne med 30 politibetjente ombord. ROLF KRAKE opholder sig i Klaksvig indtil november 1955, hvor den bliver afløst af fregatten HOLGER DANSKE.
26. februar 1956	Fire orlogsgaster omkommer ud for Frederikshavn under forsøg på at redde drenge, der er gået ud på isen. Drengene kommer sikkert i land. Mindesmærke opsat i Frederikshavn.
*2. august 1956	Fregatterne ESBERN SNARE og VALDEMAR SEJR besøger Sovjetunionen. Det er det første danske flådebesøg i Rusland siden 1909.
21. august 1956	"Anker og Krone"-mærket fastsættes som Søværnsmærke.
25. januar 1957	Orlogskutteren TERNEN forliser ved Ravns Storø, Grønland, formentlig som følge af overisning. Hele besætningen på otte mand omkommer.
*17. juni 1957	Første elevskole ved Søværnets Frømandskorps starter.
30. juli 1957	Orlogsmuseets Udstilling åbner i Nikolaj kirkebygning. Flyttes 1978 til Quinti Lynette.
13. maj 1958	Flådestationen på Holmen benævntes fremover "Flådestation København".
30. juni 1958	Et detachement fra Søværnet overtager for en dag vagten på Amalienborg Slot i anledning af f

estlighederne omkring Livgardens 300 års jubilæum.

*8. juli 1958 — Forsvarsministeriet tillader indførelse af heraldiske våbenskjolde for Søværnets skibe og fartøjer. Særligt udvalg nedsættes til at udarbejde disse.

15. december 1958 — Søværnets Eksercerskole nedlægges i Arresødallejren. I stedet hejses kommandoen på den nye eksercerskole i Auderød. "Øvelsesskibet LAPPEDYKKEREN" tages i brug 19. november 1959.

1. januar 1959 — Søværnets Havariskole oprettes og underlægges Skibs- og Maskininspektionen. Skolen placeres på Margretheholm. Indgik 1970 under Søværnets Teknikskole.



Det heraldiske våben for kongeskibet DANNEBROG, approberet af kong Frederik IX den 15. april 1959

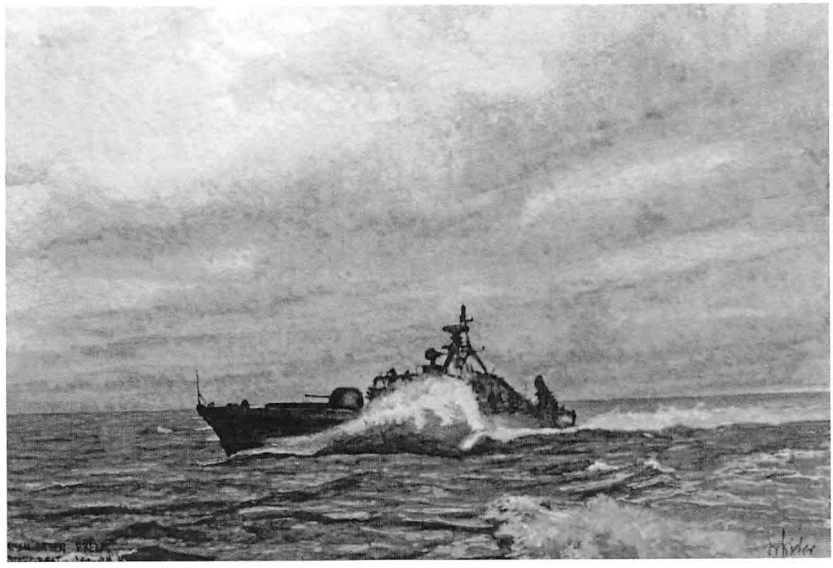
15. april 1959 — Kongeskibet DANNEBROGs heraldiske våbenskjold approberes af kong Frederik IX. Dermed indledes traditionen med, at alle Flådens skibe og myndigheder tildeles et våbenskjold.

15. juni 1959 — Grønsund Marinedistrikt og Marinestation Nykøbing F. nedlægges.

9. november 1959	Søværnets Havarikommission etableres.
*15. december 1959	Første kommandohejsning i MOBA, Torpedobådenes Mobile Base. Virksomheden havde dog været i gang siden 1952.
*2. maj 1960	Flådestation Korsør oprettes. Samtidig nedlægges Storebælts Marinedistrikt.
*1961	Søværnet indkøber fem ALOUETTE III helikoptere med henblik på basering i inspektionsskibene af HVIDBJØRNEN-klassen. Samtidig oprettes Søværnets Flyvetjeneste, hvorunder helikopterne sorterer.
29. maj 1961	Fregatten NIELS EBBESEN, under chef kommandørkaptajn E.T. Sølling, anholder under fiskeriinspektion ved Færøerne den britiske trawler RED CRUSADER for ulovligt fiskeri.
*1. juni 1961	Kystflåden og Kystbefæstningen sammenlægges til Søværnets Operative Kommando (SOK). NATO-betegnelsen bliver Flag Officer Denmark (FOD). Første chef bliver kontreadmiral Aa. Linde. Samtidig organiseres søværnets egentlige krigsskibe i eskadrer under SOK. Betegnelsen afdelinger afskaffes, og der etableres følgende eskadrer: Fregateskadren, Torpedobådseskadren, Undervandsbådseskadren, Minelæggereskadren og Minestrygereskadren.
1. juni 1961	Sundets Marinedistrikt og Stevns Marinedistrikt oprettes.
*1. februar 1962	Søværnets Flyvetjeneste oprettes og bliver underlagt Eskadrille 722 på Flyvestation Værløse.
*1. april 1962	Commander Allied Naval Forces Baltic Approaches, NAVBALTAP, etableres med hovedkvarter i Kiel. Første chef bliver kontreadmiral Aa. Linde med midlertidig grad som viceadmiral.
*16. maj 1962	Søværnets Fenrikskole ændrer navn til Søværnets Specialofficersskole.
28. maj 1962	Den første ALOUETTE III helikopter leveres til Søværnets Flyvetjeneste. Helikopterne skal anvendes i de nye inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen.
*2. oktober 1962	Flådestation Frederikshavn oprettes.

26. oktober 1962	Krydserfregatten FYEN, søsat i 1882, forlader Holmen for at blive ophugget efter at have været anvendt som kaserneskib siden 1907.
27. marts 1963	Motortorpedobåden TRANEN synker ud for Stavanger, Norge, efter kollision med norsk fiskekutter. TRANEN hæves, men ophugges.
1. juni 1964	Stevns Marinedistrikt sammenlægges med Sundets Marinedistrikt under navnet Sundets Marinedistrikt.
15. februar 1965	Torpedobådene SØLØVEN og SØRIDDEREN, de første to både i den nye SØLØVEN-klasse på i alt seks både, bliver de første enheder i Søværnet, der fremdrives ved hjælp af gasturbiner.
7. maj 1966	Orlogskutteren SKARVEN grundstøder og forliser ved Mjovanes, Suderoye, Færøerne.
1. juli 1966	Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole etableres i Frederikshavn. Skolen er en sammenlægning af Søværnets uddannelse af sergenter og reserveofficerer, der indtil da har foregået hver for sig.
*1. december 1967	Søværnets Materielkommando (SMK) oprettes som søværnets centrale myndighed for de tekniske og forsyningsmæssige områder. I SMK indgår: Søværnets Skibs- og Maskininspektion, Søartilleriet, Søminevæsenet, Søværnets Televæsen, Søværnets Navigationsvæsen og Søværnets Intendantur.
7. december 1967	Undervandsbåden DELFINEN kolliderer under uddykning med en ukendt fiskekutter nordvest for Skagen. Der skete en del materiel skade på ubåden, herunder et bøjet periskop. Den svenske fiskekutter MÄLARÖ bliver senere meldt savnet, og dens besætning på fire mand bliver dagen efter fundet frosset ihjel i deres redningsflåde.
21. august 1968	Forsvaret sættes i "Forstærket Fredsberedskab" som en følge af Warszawapagtens invasion af Tjekkoslovakiet.
31. december 1969	Søværnskommandoen nedlægges og videreføres i Marinestaben.
*1. januar 1970	Marinestaben oprettes.

*15. februar 1970	Minelæggeren LINDORMEN udfases som det sidste dampdrevne fartøj i Flåden.
*1. april 1970	Fregatten PEDER SKRAM indgår som den første danske enhed i NATO's stående Atlanterhavsstyrke (STANAVFORLANT).
*1. september 1970	Søværnets Taktikskole, Søværnets Våbenskole og Søværnets Teknikskole oprettes. Cheferne for de tre skoler indgår i Marinestaben som specialtjenesteinspektører.
21. april 1971	Inspektionsskibet VÆDDEREN ankommer til Reykjavik, Island, med første del af de islandske håndskrifter, der tilbageleveres fra Danmark.
1. april 1973	Farvandsvæsenet oprettes. Omfatter Søkortarkivet, Fyrvæsenet, Lodsvæsenet og Redningsvæsenet.
September 1974	Ubåden NORDKAPEREN bliver under sejlads i Nordatlanten den første danske ubåd, der passerer Polarcirklen.
1975	Stillingen som Jagtkaptajn slås sammen med funktionen som chef for kongeskibet.
*29. april 1977	Søværnets Flyvetjeneste oprettes som selvstændig enhed under Søværnets Operative Kommando.
*2. december 1977	Det første missil af typen HARPOON affyres fra fregatten HERLUF TROLLE.
*1. februar 1978	Lill May Didriksen afslutter som den første kvinde den danske søofficersuddannelse og udnævnes til premierløjtnant af B-linien.



Torpedomissilbåden BREDAL af Willemoes-klassen. I alt byggedes ti af denne klasse. (Svend S.v.F. Kieler)

*1. april 1979	Inspektionsskibene udskilles fra Fregateskadren og etableres som selvstændig eskadre, Inspektionsskibseskadren.
15. maj 1979	Det menige stampersonel i Søværnet over 35 år bliver jakkeklædt i stedet for bluseklædt.
18. april 1980	Minelæggeren FYEN påsejles af en sovjetisk MIRKA-klasse fregat i Østersøen.
15. maj 1980	Den formelle overdragelse af LYNX-helikopterne fra Westland Helicopters Ltd. til Søværnet finder sted om bord på inspektionsskibet HVIDBJØRNEN i London.
*1. juli 1981	Annemette Ruth dimitterer fra Søværnets Officersskole som den første kvindelige søofficer af A-linien. Afgangseksamen bestås med udmærkelse, og hun tildeles Henrik Gerner-medaljen.



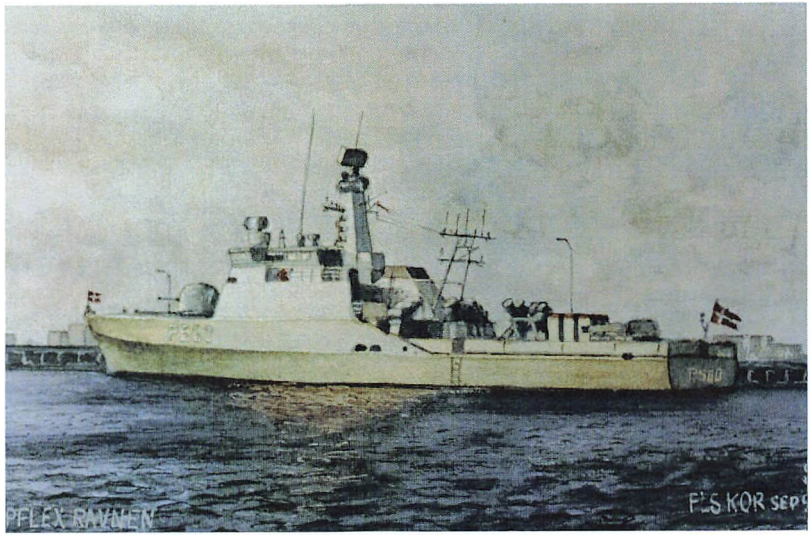
LYNX-helikopteren benyttet af Søværnet fra 15. maj 1980. (Svend S.v.F. Kieler)

*1. juli 1982 — Værnchefstillingen, Chef for Søværnet, nedlægges. De fleste af dennes stillingsfunktioner videreføres ved den samtidig nyoprettede stilling som Inspektør for Søværnet, der med sin stab indgår i Forsvarsstaben.



Fregatten HERLUF TROLLE; i Flådens tal 1967-90. (Svend S.v.F. Kieler)

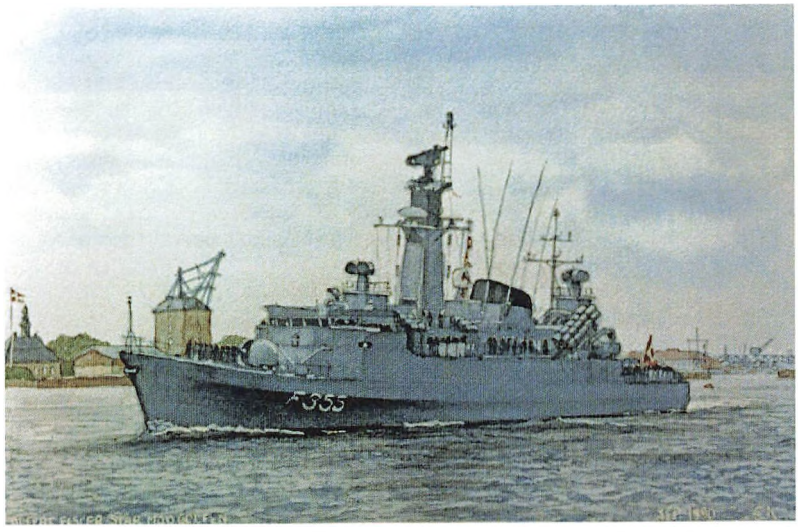
*6. september 1982	Missiluheld ved Lumsås. Fregatten PEDER SKRAM affyrer ved en fejl et HARPOON-missil. Missilet rammer et sommerhusområde ved Lumsås. Ingen mennesker kommer til skade ved uheldet.
April 1984	De sidste officerer af intendanturlinien uddannes på Søværnets Officersskole.
*26. april 1986	FLYVEFISKEN søsættes som det første af en række patruljefartøjer af STANDARD FLEX 300-typen. Fartøjerne kan ved udskiftning af moduler udrustes til at virke i forskellige roller ved et fleksibelt og standardiseret system. Fartøjerne indgår fra 1989 i Flådens tal. Fartøjerne udfases i 2010.



Patruljefartøjet RAVNEN af STANDARD FLEX 300-typen.
Udviklet til at varetage forskellige roller ved hjælp af moduler.
Der bliver bygget i alt 14. (Svend S.v.F. Kieler)

*1. juni 1986	H.M. Dronning Margrethe II indvier FOD CCIS, Søværnets kommando-, kontrol- og informationssystem.
1. juni 1986	Langelands Marinedistrikt og Storebælts Marinedistrikt sammenlægges med Sundets Marinedistrikt under navnet Sundets Marinedistrikt med hovedkvarter på Stevns.

1. november 1986	Udnævnelse på Søværnets Officersskole af det første hold efter indførelsen i november 1983 af den nye officersgrunduddannelse, OGU.
4. januar 1988	Kommandoen stryges på fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE, hvorefter de udfases og endeligt udgår af Flådens tal 5. juli 1990.
Oktober 1988	Søværnets konstabelgruppe får nye grader og gradstegn. Graderne er derefter: Marineelev, marinekonstabel, marineoverkonstabel og marinespecialist.
19. december 1989	Patruljefartøjet FLYVEFISKEN indgår i Flådens tal. Skibet er det første i en serie på 14 enheder, der er bygget efter STANDARD FLEX-konceptet, hvor en grundenhed ved hjælp af et modulariseret containersystem kan udrustes til at løse forskellige opgaver.
4. oktober 1989	Orlogsmuseet indvies i Søkvæsthuset på Christianshavn i overværelse af H.M. Dronningen.
*7. februar 1990	Forsvarsministeriet bemyndiger Forsvarskommandoen til at igangsætte den planlagte udflytning af søværnets basefaciliteter fra Holmen. Dermed ophører Holmen efter 300 år at være hovedbase for Flåden. Udflytningen erklæres for gennemført 31. december 1995.
5. juli 1990	Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE udgår af Flådens tal, og det bliver samtidig et foreløbigt farvel til mere end 100 år med fregatter i Søværnet.
*12. september 1990	Korvetten OLFERT FISCHER afsejler fra København mod Den Persiske Golf for at deltage i Operation FAR AWAY, Danmarks bidrag til krigen mod Irak. Korvetten vender hjem efter togtet 15. september 1991. Udsendelsen sker med baggrund i FN's Sikkerhedsråds resolution nr. 665.
4. december 1990	Ubåden SÆLEN synker ved Hesselø under bugsering fra København til Århus. Hæves 17. december og istandsættes.
1. januar 1991	Søværnets Taktikskole og Søværnets Våbenskole slås sammen til Søværnets Taktik- og Våbenskole.



Korvetten OLFERT FISCHER afsejler 12. september 1990 for at deltage i internationale operationer i Den Persiske Golf. (Svend S.v.F. Kieler)

*1. januar 1991	Søværnets Eksercerskole ændrer navn til Søværnets Grundskole. Søværnets Værnepligtsforvaltning flyttes samtidig fra Forsvarskommandoen til Søværnets Grundskole.
1. februar 1991	Kystudkigsstation Gedser oprettes. Samplaceres med kystradarstation Gedser.
12. juli 1991	Inspektionsskibet THETIS udlejes til et konsortium af olieselskaber og afgår på det første af en lang række togter i KANUMAS-projektet, der har til formål at lave seismiske undersøgelser af havbunden ved Grønland. Projektet slutter i 2000.
12. december 1991	Kystradarstation Gedser fuldautomatiseres og ophører som selvstændigt tjenestested.
1. april 1992	Eskadrerne udflyttes fra Flådestation København og benævnes fremover 1.-5. Eskadre.
30. juni 1992	Kystradarstation Møn fuldautomatiseres og ophører som selvstændigt tjenestested.
21. august 1992	Medaljen "Kuwait Liberation Medal" tildeles det personel, der har været udsendt med korvetten OLFERT FISCHER og det norske kystvagtsskib ANDENES under Operation DESERT STORM i Golf-området.

*28. august 1992	Korvetten NIELS JUEL afsejler mod Middelhavet for at deltage i operation MARITIME MONITOR sammen med STANAVFORLANT. Operationen har til formål at håndhæve FN-sanktioner mod det tidligere Jugoslavien. Opgaven videreføres i Operation SHARP GUARD, hvor alle tre korvetter deltager på skift, indtil operationen afsluttes i 1996.
30. november 1992	Forsvarets medalje, indstiftet 27. november 1991, uddeles for første gang til bl.a. besætningen på korvetten OLFERT FISCHER.
6. marts 1993	Chefen for den russiske nordflåde, Admiral Erofeyev, til frokost om bord på korvetten PETER TORDENSKIOLD i Bodø.
*11.-12. marts 1993	For første gang afholdes konference mellem alle nationer omkring Østersøen for at forberede fælles flådeøvelse. Mødet foregår hos Søværnets Operative Kommando.
1. april 1993	Søværnets NATO- og kommandokassearkiv ændrer navn til Søværnets Publikationsforvaltning og flytter til Flådestation Korsør.
6. april 1993	Kommandoen stryges på Langelandsfortet.
*30. april 1993	Flådestation København nedlægges og ændrer status og navn til Marinestation Holmen.
1. maj 1993	Marinestation Holmen oprettes.
29. marts 1994	Inspektionskutteren MALLEMUKKEN overdrages vederlagsfrit til Estland og får navnet AHTI. Det blev dermed det første danske orlogsskib, der er foræret til et andet lands marine.
20. juni 1995	Minelæggeren MØEN deltager i Kielerkanalens 100 års jubilæum.
15. november 1995	Kronprins Frederik udnævnes til premierløjtnant af Reserven i Søværnet.
1. januar 1996	Istjenesten overføres fra Erhvervsministeriet til Forsvarsministeriet som et led i aftale om Finanslov 1996 og Forsvarets ordning 1995-1999. SOK overtager ansvaret for den praktiske gennemførelse.

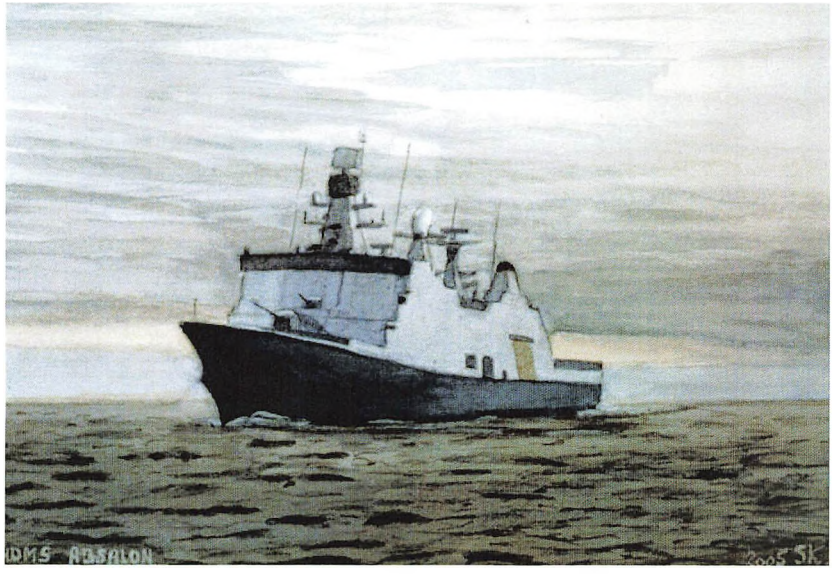
5. februar 1996	De sidste værnepligtige orlogsgaster afgår fra Grønlands Kommando.
3. august 1996	Under indflyvning til Vagar lufthavn på Færøerne forulykker et Gulfstream fly fra Flyvevåbnet. Alle ni ombordværende omkommer, heriblandt Forsvarschefen, admiral Hans Garde, og hans hustru.
5. august 1996	De første kadetter fra de baltiske lande påbegynder uddannelse på Søværnets Officersskole. De første to udnævnes 29. juni 2001.
9. juni 1999	Operation ALLIED HARVEST. Minelæggeren LINDORMEN og minerydningsfartøjet MAKRELLEN indgår i NATO's minerydningsstyrke (MCMFORNORTH), der rydder ammunition i Adriaterhavet, hvor fly af sikkerhedsmæssige årsager har droppet uforbrugt bombelast under NATO-luftkampagne mod Serbien.
*1. januar 2000	Søværnet overtager ansvaret for den operative udførelse af opgaver i relation til havmiljøet fra Miljøministeriet.
16. september 2000	SEHESTED, den sidste torpedobåd af Willemoes-klassen, udfases. Dermed ophører Søværnet med at have torpedobåde. Den første torpedobåd indgik i Flådens tal i 1879.
1. januar 2001	2. og 4. Eskadre slås sammen til 2. Eskadre.
*1. januar 2001	Søværnets Taktiske Stab etableres.
1. januar 2001	Færøernes Kommando sammenlægges med Flyvestation Thorshavn til en ny Færøernes Kommando.
12. november 2001	Korvetten NIELS JUEL afgår fra flådestation Korsør for at tilslutte sig NATO-styrke i Middelhavet, der bl.a. har til formål at deltage i den internationale i Operation ACTIVE ENDEAVOUR.
*15. januar 2002	Frømandskorpset deltager i Operation ENDURING FREEDOM i Afghanistan og gennemfører sammen med Jægerkorpset meget vanskellige operationer. Deltagelsen ophører 4. juni 2002.
10. juni 2002	Ubåden SÆLEN afsejler Frederikshavn for at tilslutte sig operation ACTIVE ENDEAVOUR med patruljeopgaver i det østlige Middelhav. Passerer 21. februar 2003 Suez-kanalen.

14. marts 2003	Korvetten OLFERT FISCHER afgår fra Flådestation Korsør for at indtræde i Operation ACTIVE ENDEAVOUR. Ved ankomst til Rota modtager skibet ordre til at fortsætte til Den Persiske Golf for at indtræde i operation IRAQI FREEDOM. OLFERT FISCHER vender hjem til Flådestation Korsør 14. juni 2003.
*14. marts 2003	Ubåden SÆLEN indtræder i operation IRAQI FREEDOM. Undervejs har SÆLEN som den første danske ubåd passeret Suez-kanalen. SÆLEN vender hjem til Flådestation Frederikshavn 12. juni 2003.
28. marts 2003	Missilfartøjerne VIBEN og RAVNEN indtræder i Operation ACTIVE ENDEAVOUR og løser eskorte opgaver i Gibraltarstrædet. Skibene støttes af den mobile logistiske base, der er deployeret til Flådestation Puntales i Spanien. Fartøjerne vender hjem til Flådestation Korsør 7. oktober 2003.
*2. august 2003	Inspektionsskibet TRITON når op på 82° 01' N, det længste mod nord et dansk orlogsskib har været på vestkysten af Grønland.
*9. september 2003	Inspektionsskibet TRITON sender personel i land på den lille ø Tobias ø ved Nordøstgrønland og erklærer den for dansk område.
2004	Søværnets Flyvetjeneste skifter navn til Søværnets Helikoptertjeneste.
22. oktober 2004	Minelæggerne MØEN, LINDORMEN og LOSSEN stryger kommando og markerer hermed afslutningen på en epoke med dedikerede minelæggere i Flåden.



Ubåden SÆLEN i Frederikshavn. Den 25. november 2004 afskaffes ubådsvåbnet efter 95 år i Søværnet. (Svend S.v.F. Kieler)

*25. november 2004	Ubådsvåbnet udgår officielt af Flåden, idet Flådens sidste to ubåde SÆLEN og SPRINGEREN stryger kommando på Flådestation Frederikshavn.
*10. januar 2005	Søværnets største enhed nogensinde, støtteskibet ABSALON, hejser kommando.
28. juni 2005	Støtteskibet ESBERN SNARE deltager som dansk repræsentant i den internationale flådeparade ud for Spithead i anledning af 200 året for slaget ved Trafalgar. Der deltager 170 skibe fra 51 nationer.



Støtteskibet ABSALON indgik i Flådens tal 2005, som det største skib den danske flåde har rådet over. (Svend S.v.F. Kieler)

31. december 2005	3. og 5. Eskadre nedlægges. Der oprettes to nye eskadrer: 1. Eskadre omfatter inspektionsskibe, patruljefartøjer og andre skibe til nationale opgaver. 2. Eskadre omfatter kampskibe herunder skibe designeret til internationale opgaver.
*1. januar 2006	Søværnets Specialskole oprettes ved sammenlægningen af Søværnets Taktik- og Våbenskole og Søværnets Teknikskole. Flådestation Frederikshavn nedlægges som myndighed. I stedet etableres Søværnets Operative Logistiske Center Frederikshavn som en selvstændig myndighed under Søværnets Operative Kommando. Flådestation Korsør nedlægges som myndighed. I stedet etableres Søværnets Operative Logistiske Center Korsør som en selvstændig myndighed under Søværnets Operative Kommando.
11. august 2006	Inspektionsskibet VÆDDEREN afgår fra København på den tredje Galathea-ekspedition rundt om jorden.
14. september 2006	Folketinget beslutter at sende en korvet og 1-2 STANDARD FLEX-fartøjer til FN-styrke ud for Libanon, UNIFIL.

*2. juni 2008	Fregatten IVER HUITFELDT køllægges. Det største skib, der er indgået i Flådens tal gennem tiderne.
*21. august 2008	Inspektionsskibet VÆDDEREN når op på 81° 21' N, det længste mod nord et dansk orlogsskib har været på østkysten af Grønland.
*15. september 2008	Søværnets Taktiske Stab om bord på støtteskibet ABSALON overtager kommandoen over den multinationale flådestyrke Task Force 150 (TF 150) i Det Indiske Ocean ud for Afrikas Horn.
10. august 2009	Marinens Bibliotek nedlægges og indgår i det nyetablerede Forsvarets Bibliotek.
4. december 2009	Det første hold af kontraktofficerer (reserveofficerer) udnævnes efter endt uddannelse på Søværnets Officersskole.
25. januar 2010	Søværnet overtager kommandoen over NATO's stående styrke SNMG1.
25. januar 2010	Søværnet deltager med støtteskibet ABSALON i Operation OCEAN SHIELD ud for Somalia.
3. august 2010	Inspektionsfartøjet KNUD RASMUSSEN når – uden for Grønlands Eklusive Økonomiske Zone - 82° 02'2 N, det længste mod nord et dansk orlogsskib har været.
*10. august 2010	Søværnet fejrer Flådens 500 års jubilæum. Flådeparade i Københavns havn for H.M. Dronningen.
1. januar 2011	Søværnets Helikoptertjeneste flyttes organisatorisk til Flyvevåbnet og bliver Eskadrille 723.
1. januar 2011	Kattegats Marinedistrikt og Bornholms Marinedistrikt nedlægges som myndigheder og indgår som Overvågningscenter Nord og Syd (MOCN og MOCS) i Søværnets Operative Kommandos stab.
1. juni 2011	Søværnets Operative Kommando fylder 50 år.

DATOREGISTER

JANUAR

1.	1749, 1784, 1959, 1970, 1991, 1996, 2000, 2001, 2006, 2010, 2011
2.	1728, 1739
3.	1765
4.	1988
5.	
6.	
7.	
8.	1752
9.	
10.	2005
11.	1709, 1923
12.	
13.	
14.	1814
15.	1953, 2002
16.	
17.	
18.	1723
19.	
20.	1782, 1792
21.	1696
22.	
23.	1951
24.	
25.	1957, 2010
26.	
27.	
28.	1631, 1926
29.	1750, 1801
30.	1739
31.	

FEBRUAR

1.	1919, 1962, 1978, 1991
2.	1658
3.	
4.	1733, 1838
5.	1941, 1996
6.	1749
7.	1744, 1852, 1990
8.	
9.	
10.	1659
11.	
12.	
13.	1952
14.	
15.	1965, 1970
16.	
17.	1727, 1838
18.	1829
19.	1619
20.	
21.	
22.	
23.	1846
24.	1716
25.	1767
26.	1701, 1956
27.	1576
28.	1648
29.	

MARTS

1.	1944, 1951, 1953
2.	
3.	1801
4.	
5.	
6.	1993
7.	
8.	1684
9.	1847
10.	1943
11.	1993
12.	
13.	
14.	1808, 2003
15.	1952
16.	1683, 1826
17.	1864, 1953
18.	
19.	
20.	1679
21.	1687
22.	1808
23.	1652, 1711, 1932
24.	
25.	1912
26.	1848, 1870
27.	1794, 1811, 1948, 1963
28.	2003
29.	1743, 1924, 1994
30.	1659
31.	1792, 1917, 1919

APRIL

1.	1866, 1878, 1880, 1946, 1951, 1962, 1970, 1973, 1979, 1992, 1993
2.	1801, 1859, 2011
3.	1683
4.	1733, 1848
5.	1849
6.	1993
7.	
8.	1690, 1697, 1810
9.	1731, 1940
10.	1801, 1851, 1940
11.	
12.	
13.	1810, 1946
14.	
15.	1858, 1959
16.	
17.	1599
18.	1864, 1980
19.	
20.	1722
21.	1665, 1971
22.	
23.	1808
24.	1715, 1868
25.	1811
26.	1986
27.	
28.	
29.	1977
30.	1659, 1913, 1993

MAJ

1. 1676, 1869, 1952, 1992, 1993
2. 1605, 1746, 1980
3.
4. 1700, 1834
5. 1736, 1945
6. 1740
7. 1937, 1966
8. 1620, 1625, 1629, 1848
9. 1742, 1864
10. 1645
11. 1712, 1798, 1902, 1945
12. 1810, 1862
13. 1958
14. 1717
15. 1865, 1876, 1903, 1952, 1979, 1980
16. 1619, 1644, 1753, 1797, 1962
17.
18.
19.
20.
21.
22. 1565, 1945
23. 1809, 1851
24. 1612, 1644
25. 1676, 1739, 1923
26. 1672, 1932
27.
28. 1880, 1962
29. 1678, 1961
30. 1563, 1564
31. 1695, 1946

JUNI

1.	1626, 1676, 1677, 1961, 1964, 1986, 2011
2.	1577, 1683, 1799, 1953, 2008
3.	1753, 1808
4.	1565, 1824, 1849
5.	1555, 1587, 1681, 1795, 1849
6.	
7.	1559, 1680
8.	1800
9.	1535, 1808, 1999
10.	1578, 2002
11.	
12.	
13.	
14.	1788
15.	1959
16.	1750, 1845
17.	1690, 1921, 1957
18.	1951
19.	1794, 1808
20.	1910, 1945, 1995
21.	1786
22.	1743, 1743, 1946, 1950
23.	
24.	
25.	1670, 1679, 1784, 1862
26.	1565
27.	
28.	1849, 1944, 2005
29.	1811
30.	1694, 1849, 1958, 1992

JULI

1.	1644, 1677, 1856, 1868, 1875, 1932, 1966, 1981, 1982
2.	
3.	1918
4.	1616, 1770, 1811
5.	1990
6.	1812, 1849
7.	1565
8.	1716, 1958
9.	1569
10.	
11.	1581
12.	1564, 1991
13.	1946
14.	
15.	
16.	1788
17.	
18.	1770
19.	1717, 1810, 1864
20.	1679, 1700, 1715
21.	1850
22.	1668
23.	1659
24.	1771
25.	1800
26.	1566, 1700, 1719
27.	1915
28.	1566, 1756
29.	
30.	1957
31.	1914

AUGUST

1.	1719, 1902, 1945, 1951
2.	1808, 1812, 1956, 2003
3.	1611, 1748, 1857, 1996
4.	
5.	1914, 1996
6.	
7.	1922
8.	1715, 1857
9.	1511, 1655, 1808
10.	1510, 1809, 1951, 2009, 2010
11.	2006
12.	1564
13.	1815
14.	1755
15.	
16.	1848, 1850
17.	1922
18.	1858, 1950
19.	1812, 1879, 1915
20.	
21.	1956, 1968, 1992, 2005, 2006
22.	2006
23.	
24.	1526, 1658
25.	1813
26.	
27.	1807
28.	1992
29.	1655, 1943
30.	1922
31.	1612, 1807, 1844, 1943

SEPTEMBER

1.	1536, 1800, 1810, 1908, 1939, 1952, 1970
2.	1809, 1811
3.	1813
4.	1807
5.	1619, 1630, 1663, 1712, 1951
6.	1982
7.	1807
8.	1757, 1871
9.	2003
10.	1563, 1677, 2003
11.	
12.	1657, 1678, 1810, 1990
13.	1736
14.	2006
15.	1923, 1953, 2008
16.	1850, 2000
17.	1715, 1784, 1878
18.	
19.	
20.	1748, 1921
21.	1623
22.	1944
23.	
24.	
25.	1676, 1850
26.	1872, 1951
27.	1882
28.	
29.	1712, 1727
30.	1812, 1880, 1901, 1909

OKTOBER

1.	1848, 1947, 1950, 1955
2.	1962
3.	
4.	1710, 1989
5.	1909
6.	1692
7.	
8.	1719
9.	1916
10.	1921
11.	1566
12.	1570, 1841, 1899, 1939
13.	1644, 1824
14.	
15.	1950
16.	
17.	
18.	
19.	1845, 1914, 1915
20.	1748, 1808
21.	1807, 1923
22.	1784, 2004
23.	
24.	1808
25.	
26.	1962
27.	1871
28.	1690, 1744
29.	1658, 1694
30.	
31.	1659, 1685, 1731, 1788

NOVEMBER

1.	1806, 1809, 1932, 1947, 1986
2.	1903
3.	
4.	1660, 1927
5.	1675, 1799, 1866
6.	1752, 1801
7.	
8.	1918
9.	1686, 1959
10.	1691
11.	1559
12.	1709, 1720, 2001
13.	
14.	
15.	1995
16.	
17.	1869
18.	
19.	
20.	1587, 1860, 1939
21.	1620
22.	
23.	1735, 1951
24.	
25.	1878, 2004
26.	
27.	1826
28.	
29.	1618
30.	1992

DECEMBER

1.	1967
2.	1977
3.	1952
4.	1676, 1990, 2009
5.	
6.	
7.	1967
8.	1719
9.	
10.	1692
11.	
12.	1952, 1991
13.	
14.	1911, 1918
15.	1958, 1959
16.	1704
17.	
18.	1556
19.	1748, 1989
20.	
21.	1815, 1939
22.	
23.	1799
24.	1811
25.	
26.	
27.	1787
28.	1722, 1908
29.	1799
30.	1718, 1726
31.	1917, 1969, 2005

STIKORDSREGISTER

ACTIVE ENDEAVOUR	12.11.2001, 10.6.2002, 14.3.2003, 28.3.2003
Adjudantstab, Kongens	1.1.1923
Admiralitetet, Instruks for	29.8.1655
Admiralitetes-Kollegiet	9.8.1655, 4.11.1660, 21.4.1665
Adoption af Flådens skibe	3.7.1946
Afmagnetiseringsanlæg	10.4.1940
ALLIED HARVEST	9.6.1999
Alouette III	1961, 28.5.1962
Anholt	27.3.1811
Archiv for Søevæsenet	27.11.1826
Arresødallejren	1.8.1945
Arsenalbygningen	9.5.1742
Artillerikursus	15.1.1953
Auditør i Søetaten	19.12.1748
Bagladekanon, første	15.5.1876
Bajonetter til Flåden	21.6.1786
Barbareskerne	2.5.1746, 16.5.1753, 3.6.1753, 4.7.1770, 16.5.1797, 21.12.1815, 31.8.1844
Begravelseskasse, underofficerernes	14.8.1755
Bespisningsreglement	20.3.1679, 20.4.1722
Bordholdspenge	21.9.1623

Bornholm	9.10.1511, 9.6.1535, 25.5.1676
Brisantgranater, første skydning med	30.9.1901
Bygmester, Søetatens	22.7.1668
Bygningsvæsen, Søværnets	1878
Büsum	3.9.1813
Chefen for Orlogsværftet	1.7.1856
Chefen for Søofficerskorpset	1.7.1856
Christiansholm	18.1.1723
Christiansø	5.6.1681, 24.10.1808
Christianus Sextus, batteriet	28.10.1744
Dampdrevne fartøj, sidste	15.2.1970
Dampskib, Flådens første	4.6.1824
DESERT STORM	21.8.1992
Divisioner, kystflådens	1.4.1951
Dokken	25.5.1739
Dokøen	4.11.1927
Dykkerapparat, første	1847
Dykkerdragt, første	5.11.1866
Dynekilen	8.7.1716
Eckernförde	5.4.1849
Edsaflæggelse	5.6.1555
Elben	25.8.1813
Elefanten	30.12.1726
Elverhøj	1944
ENDURING FREEDOM	15.1.2002

Fabrikmester	10.12.1692
Farvandsdirektoratet	1.4.1973
Femern Bælt	13.10.1644, 24.4.1715
Fenrikskole, Søværnets	16.5.1962
Fiskeriinspektion	5.6.1587, 1.4.1880
Fjernkendingsskole, Søværnets	1.10.1947
Flagreglement, flagføring	8.5.1625, 21.1.1696, 9.4.1731, 22.6.1743, 16.7.1788, 22.5.1945
Flotille, den danske	22.9.1944, 5.5.1945
Flyvebådsføreremblem	1921
Flyvevæsen, Marinens	14.12.1911, 25.3.1912, 27.7.1915, 31.12.1917, 15.9.1923, 27.5.1950
Flådeinspektør	7.2.1852
Flådens ran	7.9.1807, 21.10.1807
Flådestationen	29.3.1924, 7.9.1937
Flådestation Frederikshavn	2.10.1962, 21.8.2005, 21.8.2006
Flådestation Korsør	2.5.1960, 21.8.2005, 21.8.2006
Flådestation København	13.5.1958
Forsvarslove	27.5.1950, 18.6.1951
Fredericia	6.7.1849
Frederiksværn	29.1.1750
Færøerne	17.6.1921
Færøernes Kommando	1.1.2001
Færøernes Marinedistrikt	5.9.1951

Gammelholm	31.10.1685, 15.4.1858
Gasturbiner	15.2.1965
GEJSER-ulykken	25.5.1923
Generaladjudant ved Søetaten	6.2.1749
Glückstadske Søekvipage	8.5.1620, 3.9.1813, 13.8.1815
Glødelampebelysning om bord	1883
Grader i Flåden/Søværnet	10.1988
Grenå	19.8.1812
Grønland	2.5.1605, 5.5.1736
Grønlands Kommando	1.8.1951, 10.8.1951
Grønlands Marinekommando	1.4.1946
Grønnegårds Havn	18.12.1956
HARPOON-missil	2.12.1977
Havarier, forlis	9.10.1916, 7.5.1966, 7.12.1967
Havariskole, Søværnets	1.1.1958
Havaritjeneste, Søværnets	15.5.1952
Helgoland	9.5.1864
Henrik Gerner-medaljen	31.3.1792, 1.7.1981
Heraldiske våbenskjolde	8.7.1958, 15.4.1959
Holmens admiral	10.6.1578
Holmens faste stok	1.7.1616, 18.1.1631, 29.10.1694, 1719
Holmens hæderstegn	29.1.1801
Holmens Kirke	5.6.1619
Holmens tovværk	21.3.1687

Holmens udflytning	7.2.1990
Honnør	8.4.1810
Hornblæsning i Flåden	4.2.1838
Hovedvagt, Nyholms	7.2.1744
Huebetræk	1909
Huebånd	9.3.1847
Idrætsstævne, første	1921
Inspektionsskibseskadren	1.4.1979
Inspektøren for Søværnet	1.7.1982
Intendanturofficerer	4.1984
IRAQUI FREEDOM	14.3.2003
Istjenesten	1.1.1996
Jagtkaptajn, Kongens	4.4.1733, 1975
Jernskib, Flådens første	12.10.1841
Justitsvæsen, Søetatens	19.12.1748
Kadetstævne, Nordisk	1948
Kadetter, baltiske	5.8.1996
Kadetter, siamesiske	1887
Kanonbådskampe	27.8.1807, 31.8.1807, 3.6.1808, 9.6.1808, 19.6.1808, 2.8.1808, 9.8.1808, 20.10.1808, 23.5.1809, 10.8.1809, 2.9.1809, 13.4.1810, 12.5.1810, 12.9.1810, 27.3.1811, 25.4.1811, 29.6.1811, 4.7.1811, 19.8.1812, 25.8.1813, 3.9.1813
Klaksvig-affæren	1.10.1955

Kolberger Heide	1.7.1644, 24.4.1715
Kombinerede Ret, Søetatens	27.2.1727
Kongeflag	9.4.1731
Konstruktionskommission, Søetatens	2.1.1739
Konstruktionsskolen	8.9.1757
Konvojer	30.6.1694, 31.5.1695, 2.6.1799, 23.12.1799, 8.6.1800
Kvindelige Marinere	22.6.1946
Kvindelige søofficerer, første	1.2.1979, 1.7.1981
Kystdefensionen	23.3.1932, 1.11.1932
Kystflåden	23.3.1932, 7.5.1937
Kystradarstation Møen	30.6.1992
Køge Bugt (se også Stevns)	4.10.1710
Langelandsfortet	15.9.1953, 6.4.1993
Listerdyb	16.5.1644
Lodsvæsen	8.3.1684, 1.4.1973
Luftfartøj, første	25.3.1912
Lynetten	1.4.1866
LYNX-helikopteren	15.5.1980
Lyngør	6.7.1812
Lærlingeinstitutionen	3.4.1683
Margretheholm	15.1.1953
Marineattaché	1.2.1919, 21.12.1939
Marinedistrikt, Bornholms	20.6.1945
Marinedistrikt, Grønsunds	15.6.1959

Marinedistrikt, Stevns	1.6.1964
Marinedistrikt, Storebælts	2.5.1960
Marinedistrikt, Sundets	1.6.1964
Marineforeningen	30.4.1913
Marinehjemmeværnet	31.5.1946, 1952
Marinehospitalet	1915
Marinekasernen	20.6.1910
Marinekommandoer	1.3.1951
Marineminister, første	4.4.1848
Marineministeriet	4.4.1848, 27.5.1950
Marinens Bibliotek	3.1.1765, 10.8.2009
Marineregimentet	12.12.1691
Marinestaben	1.1.1970
Marinestation Gedser	27.3.1948
Marinestation Holmen	1.5.1993
Marinestation Nykøbing F.	15.6.1959
Maritime hjemmeværnsforening	31.5.1946
MARITIME MONITOR	28.8.1992
Marstrand	26.7.1719
Maskinkorps, Flådens	23.5.1851
Mastekran, Nyholms	20.9.1748
Mineeksplosionen på Holmen	23.11.1951
Mineskibsdivisionen	1.7.1932
Minespærringer	5.8.1914, 20.11.1939
Missil-uheldet	6.9.1982
MOBA	15.12.1959

Modstandsbevægelsen, Søværnet	1944
Motorbådsforeningen	28.1.1926
Motortorpedobåd, første	1.11.1947
Musikskole, Flådens	1795
Møen	12.2.1657, 1.6.1677
NAVBALTAP	1.4.1965
Navigationsvæsen, Søværnets	1953
Neutralitetsforbund	19.6.1794
Nivå Galejhavn	6.11.1752
Nya Älvsborg	1.8.1719
Nyboder	28.1.1631, 29.10.1694
Nyborg Fjord	2.2.1658, 9.8.1808
Nydyb	20.7.1715, 17.9.1715
Nyholm	7.6.1680, 6.10.1692
Officersgrader	11.7.1581, 2.6.1683, 9.11.1686, 4.5.1700, 4.7.1771, 1.7.1868, 1922, 7.8.1922
Ordinanser for Flåden	1.9.1536, 10.5.1645
Orlogsmuseet	17.6.1957, 4.10.1989
Orlogspræster	22.6.1950
Orlogsværftet	1.7.1856, 15.4.1858, 29.3.1924
Ostindisk Kompagni	29.11.1618, 19.2.1619
Overekvipagemester	10.6.1578
Panserskib, første	7.1863
Pansrede skib, første	25.6.1862

Patruljebåde	13.2.1952
Prøvestenen	10.11.1691
Qvæsthus, Søetatens	1777
Qvæsthus-Fond, Søetatens	17.6.1690
Radiostationer	1.8.1902, 1.9.1908
Red, Københavns	2.4.1801
Reserveløjtnanter	8.11.1918
Rigsadmiral	2.6.1577, 16.3.1683
Russisk-dansk flådestyrke	14.7.1788
Rygen	29.9.1712, 8.8.1715
Rævehalegattet	18.12.1556
Rødsand	30.4.1659
SACLANT	1.5.1952
Salutering	16.7.1788
Schelden, den danske marinestyrke på	23.4.1808
Sejlrigning, sidste skib med	27.9.1882
SHARP GUARD	28.8.1992
Sikringsstyrken 1914-19	31.7.1914
Sikringsstyrken 1939-40	12.10.1939
Sirius-patruljen	18.8.1950
Sixtus, Batteriet	28.10.1744, 16.7.1788
Sjællands Odde	22.3.1808
Skibsdivisionen	30.8.1922
Skibsjournaler	23.3.1711
Skibskost	21.9.1623, 20.3.1679

Skipperboderne	1614, 29.10.1694
Skrueskib, første	10.4.1851
STANAVFORLANT	1.4.1970, 28.8.1992
STANDARD FLEX 300	26.4.1986
Staværn	29.1.1750
Stevns	1.7.1677
Stevnsfortet	2.6.1953
Strømstad	19.7.1717
Svendborgsund	9.6.1535
Svensk-dansk flådestyrke	19.6.1794
Sænkning af Flåden	29.8.1943
Søartilleriet	30.1.1739, 1.12.1967
Søe-Lieutenant-Selskabet	17.9.1784
Søe-Militære Kort-, Archiv- og Bibliotheks-Selskab	31.10.1788
Søetatens bygmester	22.7.1668
Søkortarkivet	22.10.1784, 1.4.1973
Søkrigsartikler	8.5.1625, 10.5.1645
Søkrigsprokurør	28.2.1648, 1754
Sølimitter	4.2.1733
Søminevæsenet	1.4.1878, 23.11.1951, 1.12.1967
Søofficers-Foreningen	2.4.1959
Søofficerskorpset	1.7.1856
Søruller	16.12.1704

Søslag	9.8.1511, 9.6.1535, 30.5.1563, 10.9.1563, 30.5.1564, 12.8.1564, 4.6.1565, 7.7.1565, 26.7.1566, 5.9.1630, 16.5.1644, 1.7.1644, 13.10.1644, 12.2.1657, 30.4.1659, 25.5.1676, 1.6.1676, 1.6.1677, 1.7.1677, 4.10.1710, 24.4.1715, 8.8.1715, 2.4.1801, 9.5.1864
Søtransportvæsenet	30.6.1849
Søværnets Flyvetjeneste	29.4.1977, 2004
Søværnets Frømandskorps	17.6.1957, 15.1.2002
Søværnets Eksercerskole	15.12.1958, 1.1.1991
Søværnets Helikoptertjeneste	2004, 1.1.2011
Søværnets Materielkommando	1.12.1967
Søværnets Mathskole	13.4.1946
Søværnets NATO- og kommandokasse-arkiv	1.9.1952
Søværnets Officersskole (1903-32)	15.5.1903
Søværnets Officersskole/søofficersuddannelsen	26.2.1701, 1770, 10.4.1801, 1869, 12.10.1939, 1.11.1986
Søværnets Operative Kommando	1.6.1961, 1.6.2011
Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole	1.7.1966
Søværnets Specialskole	1.1.2006
Søværnets Taktikskole	1.9.1970, 1.1.1991
Søværnets Taktik- og Våbenskole	1.1.1991
Søværnets Teknikskole	1.9.1970
Søværnets Våbenskole	1.9.1970, 1.1.1991
Søværnskommandoen	31.12.1969

Søværnslove/-ordninger	24.4.1868, 30.9.1909, 7.8.1922, 23.3.1932
Søværnsmærke	21.8.1957
Sundtolden afskaffes	14.3.1857
Takkelagehusene	25.2.1767
Telegrafkursus, første	2.11.1903
Tidsskrift for Søvæsen	27.11.1826
Tiltaleformer	27.10.1871
Tobias Ø	9.9.2003
Torpedo, første	1.7.1875
Torpedobåd, første	19.8.1879
Torpedobådsdeling, første	17.9.1878
Torpedobådsdivisionen	30.8.1922
TreKroner	5.9.1712, 1.4.1866
Ubåd, første	5.10.1909
Ubådsforlis	9.10.1916
Ubådsvåbnet udgår	25.11.2004
Udlevering af Flåden til England	7.9.1807, 21.10.1807
Udlevering af torpedobåde til Tyskland	5.2.1941
Undervands- og Flyvebådsdelingen	31.12.1917
Undervandsbådsdivisionen	17.8.1922
Uniformer	28.12.1722, 31.10.1731, 1.1.1749, 16.6.1750, 1755, 1775, 6.11.1801, 8.9.1871, 26.9.1951, 15.5.1979
Vagtskibsstationer	3.8.1857, 8.8.1857

Vestindien	16.5.1672, 2.6.1799, 1.9.1800, 3.3.1801, 25.11.1878, 31.3.1917
Visitationer, afvisning af	23.12.1799, 8.6.1800, 25.7.1800
Viceadmiralen på Holmen	23.3.1652
Æressabel, Kongens	30.9.1812
Øland	1.6.1676
Øresund	29.10.1658

PERSONREGISTER

Adeler, Cort Sivertsen	5.9.1663, 5.11.1675
Adolph, E.	29.3.1924
Andersen, B.H.	1.7.1932
Aschlund, R.	23.2.1846
Baden, Hans Lauritsen	26.7.1566
Bang, Zacharias Hansen	26.5.1672
Barfod, H.	28.1.1926
Barfoed, Niels Lauritsen	30.6.1694
Besemacher, Peter	2.6.1683
Bille, Mathias	20.1.1782
Bille, Steen Andersen (1751-1833)	16.5.1797, 10.8.1809,
Bille, Steen Andersen (1797-1883)	16.6.1845, 8.5.1848, 1.7.1856
Bjelke, Henrik	2.6.1577, 12.9.1657, 29.10.1658
	30.4.1659, 31.10.1659, 7.6.1680
	16.3.1683
Bjørnsen, Jørgen	23.3.1652
Bodenhoff, Hans Carl	2.8.1812
Bojesen, A.	21.10.1923
Bojesen, S.	17.9.1878
Bredal, Peter	2.2.1658, 24.8.1658
Briand de Crèvecoeur, E.	1.11.1932
Broberg, C.A.	30.8.1922
Brockenhuus, Jacob	30.5.1563
Bruun, R.C.M.	17.11.1869
Christian III	1.9.1536, 18.12.1556
Christian IV	17.4.1599, 31.8.1612,
	5.9.1630, 16.5.1644,
	1.7.1644, 10.5.1645,
	28.2.1648
Christian X	5.2.1941
Christiansen, S. Aa.	9.10.1916
Cold, Frederik	17.6.1921, 30.8.1922

Dahlerup, H.B.	17.2.1838, 26.9.1872
Danneskiold-Laurvigen, G.C.	6.2.1749
Danneskiold-Samsøe, F.	23.11.1735, 6.5.1740, 22.6.1743, 7.2.1744, 25.2.1767, 18.7.1770
Didriksen, Lill-May	1.2.1978
Dirckinck-Holmfeld	26.3.1848
Dockum, Joost van	23.12.1799, 8.6.1800
Dockum, C.E. van	17.3.1864
Dornonville de la Cour, Louis	17.6.1921
Dreyer, Andreas (død 1686)	25.6.1679
Durham, Alexander	5.6.1587
Daa, Jørgen	24.5.1612
Ellbrecht, Anthon Günther von	16.9.1850
Evers, C.V.	12.10.1939
Falsen, J.C. de	12.9.1810, 27.3.1811, 4.7.1811, 19.8.1812
Fischer, Olfert	5.11.1799, 2.4.1801, 18.2.1829
Fontenay, G.F. le Sage	1743
Frederik II	20.11.1587
Frederik V	29.1.1750, 16.6.1750
Frederik IX	20.9.1921
Frederik, kronprins	15.11.1995
Fædder, Hans	1.9.1800
Gabel, C.C.	24.4.1715, 3.8.1748
Gad, H.C.	17.8.1922
Gad, Urban H.	31.8.1943
Garde, Hans Georg (1790-1875)	31.8.1844
Garde, Hans	3.8.1996
Garde, H.U.C.F	28.6.1944 .
Garde, T.V.	5.8.1914, 19.8.1915
Gerner, Henrik	3.8.1748, 27.12.1787
Gjedde, Ove	29.11.1618, 19.2.1619, 21.11.1620
Grandjean, A.	15.9.1923

Gyldenløve, U.C.	20.7.1700, 26.2.1701, 12.11.1709, 4.10.1710, 29.9.1712, 8.12.1719
Hammer, O.C.	19.10.1845, 19.7.1864
Hammerich, Kai	23.1.1951
Hans, Kong	10.8.1510
Hansen, Godfred	25.5.1923
Hansen, S. Ramlau	1.5.1952
Hedemann, C.J.F.	25.8.1813
Helt, Nicolaj	30.3.1659
Holm, Hans Peter (1772-1812)	2.9.1811, 6.7.1812
Holm, H.P (1847-1929)	11.5.1902
Holm, P.C.	28.6.1849
Hooglant, Simon	3.6.1753
Huitfeldt, Iver	4.10.1710
Hvitfeldt, Peter	12.7.1564, 22.5.1565
Hoeck, Axel	27.7.1915
Ipsen, Paul	7.5.1937
Jansen, Evert	22.7.1668
Jessen, C.W.	3.3.1801, 22.3.1808
Judichær, Olaus	10.11.1691, 10.12.1692, 5.9.1712
Juel, Just	31.5.1695, 8.8.1715,
Juel, Niels	8.5.1629, 10.2.1659, 1.11.1659, 5.11.1675, 1.5.1676, 25.5.1676, 1.6.1676, 1.6.1677, 1.7.1677, 10.9.1677, 29.5.1678, 12.9.1678, 18.4.1697
Kjølsen, F.H.	31.12.1939, 1.8.1951
Kjølsen, Rørdam Hans	30.9.1901
Klaumann, M.C.	3.9.1813
Klinck, C.F.	25.4.1811
Knoff, Hans	11.5.1712
Koefoed-Hansen, O.	31.7.1914
Kohl, C.F.C. von	24.10.1808

Konow, H.	20.6.1910, 31.3.1917
Krabbe, P.G.	25.6.1800
Kraft, J.C.	25.11.1878
Krenchel. H.E.	16.8.1848, 6.7.1849
Krieger, J.C. (1725-1797)	14.6.1788
Krieger, J.C. (1756-1824)	9.6.1808, 20.10.1808,
Krieger, Johannes	12.5.1810, 19.7.1810,
Krieger, Christian	5.4.1849
Krummedige, Henrik	10.8.1510
Kruse, Lauritz	10.6.1578
Køning, Hans	2.5.1605
Kaas, F.	4.7.1770
Lange, Philip de	9.5.1742, 7.2.1744, 20.9.1748
Lichtenberg, G.E.C.	15.3.1952
Lilienskiold, P.C.	2.6.1799
Linde, Aa.	1961, 1.4.1965
Lindenov, Godske de	3.8.1611
Lorck, V.L.	1.2.1919
Lowzow, Antoniette von	22.6.1946
Lund, F.E.A.E.	26.3.1870
Lundsteen, K.	1.1944
Lütken, Christopher (1734-1784)	25.6.1784
Lütken, Christopher (1782-1857)	1.9.1810
Lützow, A.F. von	16.5.1753
Løwenørn, Poul de	22.10.1784, 16.3.1826
Maegaard, C.F.	30.4.1913
Marstrand, O.J.	5.4.1849
Meinertz, C.M.	1850
Mourier, C.E.	1.7.1856
Mund, Pros	13.10.1644
Munk, Jens	16.5.1619
Munk, Peter	9.7.1569, 2.6.1577
Muxoll, F.C.	6.7.1849
Müller, J.N.	1.9.1810
Münter, Herman	27.7.1915
Nielsen, Jack	1.3.1944
Norby, Søren	24.8.1526

Nyholm, Johannes	5.8.1914
Osten, van der	29.12.1799
Paludan, F.A.	5.4.1849
Ployart, C.	4.4.1733
Polder, A.C.	4.6.1849
Quaade, O.H.	14.12.1918
Raben, Peter	8.8.1715, 1720, 29.9.1727
Rasch, O.F.	9.8.1808
Ramlau-Hansen, S.	1.5.1952
Rechnitzer, H.	17.8.1922, 23.3.1932
Rodsten, Jens	25.9.1676
Rosenvinge, S.U.	23.4.1808
Rosenørn, T.E.	9.8.1808
Rothe, H.P.	18.4.1864
Rud, Otto	7.7.1565, 11.10.1566
Ruth, Annemette	1.7.1981
Schaffalitzky de Muckadell, Cai	19.10.1914
Scheel, A.V.	29.3.1924
Schultz, J.P.	25.6.1862
Schultz, J.H.	28.12.1908
Schumacher, H.R.	29.1.1750
Schønheyder, U.A.	2.8.1808, 23.5.1809, 21.12.1815
Sehested, Chr. T.	26.2.1701, 20.7.1715, 17.9.1715, 13.9.1736
Skibsted, P.N.	13.4.1810
Skipper Clement	24.8.1526
Skram, Peder	9.6.1535, 10.9.1563, 11.7.1581
Sneedorff, H.C.	13.10.1824
Span, Henrik	25.6.1679, 20.7.1679, 10.11.1691
Steensen, R. Stehen	1.10.1947
Suenson, E.	21.7.1850, 16.8.1850, 9.5.1864
Suenson, E. (f.1842)	18.8.1861
Sølling, E.T.	29.5.1961
Sørensen, Carlo F.	1.3.1944
Tegner, P.W.	30.6.1849

Thorvaldsen, Bertel	17.2.1838
Thye, K.	30.1.1739
Topsøe-Jensen, Th.	31.12.1917
Trolle, Herluf	11.11.1559, 30.5.1564, 12.8.1564, 4.6.1565, 26.6.1565
Tordenskiold, Peter	28.10.1690, 11.1.1709, 24.4.1715, 24.2.1716, 9.7.1716, 19.7.1717, 30.12.1718, 26.7.1719, 1.8.1719, 8.10.1719, 1720, 12.11.1720
Tromp, Cornelis van	1.6.1676, 29.5.1678
Tuxen, P.M.	2.9.1809
Ulfeld, Jørgen	1.6.1626
Ulfeld, Mogens	3.8.1611
Ullidtz, H.C.	14.12.1911
Ulfstand, Jens Holgersen	9.8.1511
Ulfstand, Jens Trundsøn	28.7.1566
Urne, Erik	3.8.1611
Valdemar, Prins	12.10.1899
Vedel, A.H.	29.8.1943, 1.1944
Wandel, C.F.	30.9.1909
Wegersløff, F.	6.11.1752
Wessel, Peter Jansen	28.10.1690, 11.1.1709, 24.4.1715
Wigelsen, B.K.B.	1.9.1810, 29.6.1811
Willemoes, Peter	22.3.1808
Wodroff, J.C.	29.3.1743
Wulff, Christian	27.8.1807, 14.3.1808, 3.6.1808, 19.6.1808
Wulff, J.P.F.	4.6.1849, 16.9.1850
Zahrtmann, C.C.	4.4.1848, 7.2.1852
Aarestrup, O.	5.10.1909

SKIBSREGISTER

ABSALON	25.6.1862, 10.1.2005, 15.9.2008,
ALSEN	2.9.1811
BORNHOLM	20.1.1782, 21.12.1815
CHRISTIAN VIII	5.4.1849
CHRISTIANUS QUINTUS	29.51678, 5.9.1712
CHRISTIANUS SEXTUS	25.5.1739, 22.6.1743
CHARLOTTA AMALIE	5.9.1712
DANNEBROG	25.9.1850, 26.5.1932, 15.4.1959
DANNEBROGE	6.10.1692, 4.10.1710
DAVID	29.11.1618
DELFINEN	7.12.1967
DEN RØDE LØVE	2.5.1605
DEN AARVAAGNE	1.9.1800
DYKKEREN	5.10.1909, 9.10.1916
ELEPHANTEN	29.11.1618, 30.12.1726
EMANUEL	2.2.1658
ENGELEN	1509-1510, 9.8.1511
ENHJØRNINGEN	16.5.1619
ENIGHEDEN	25.6.1679
ERTHOLM	1.10.1955
ESBERN SNARE	2.8.1956, 28.6.2005
FALSTER	3.6.1753
FAMA	9.8.1808
FLYVEFISKEN	26.4.1986, 19.12.1989
FREYA	25.7.1800
FYEN	11.5.1712, 27.9.1882, 18.4.1980
FYLLA	1.4.1880
FÆRØE	26.5.1672
GALATHEA	16.6.1845, 23.2.1846, 15.10.1950
GEFION	31.8.1844, 5.4.1849
GEJSER	26.3.1848, 5.4.1849, 16.9.1850, 25.5.1923

GLENTEN	1.11.1947
GRAA ULV	23.7.1659
GYLDENLØVE	30.6.1694
HAJEN	19.8.1879
HAVFRUEN	8.6.1800
HAVMANDEN	19.10.1914
HEJMDAL	17.3.1864, 28.12.1908
HEKLA	31.8.1844, 8.5.1848, 5.4.1849, 21.7.1850, 16.8.1850
HELGOLAND	1.8.1902
HENRIK GERNER	4.11.1927
HERLUF TROLLE	1.8.1902, 2.12.1977, 4.1.1988, 5.7.1990
HOLGER DANSKE	1.10.1955
HVIDBJØRNEN	15.5.1980
HVIDE ØRN	29.12.1799
INDFØDSRETTEN	25.6.1784
INGOLF	15.5.1876
IRESINE	2.6.1799
ISLAND	17.6.1921
IVER HUITFELDT	2.6.2008
JUTLANDIA	23.1.1951
JYLLAND	20.11.1860, 9.5.1864
KIEL	6.7.1812, 4.6.1824
LAMPRETTEN	16.5.1619
LANGELAND	1.9.1810
LEOPARDEN	11.5.1712
LINDORMEN	31.5.1695, 15.2.1970, 9.6.1999, 22.10.2004
LOLLAND	2.9.1811, 6.7.1812
LOSSEN	11.5.1712
LOUGEN	1793, 3.3.1801, 14.3.1808, 19.6.1808, 1.9.1810.
LØVENDAHLS GALEJ	24.4.1715
MAKRELEN	9.6.1999

MALLEMUKKEN	29.3.1994
MARIA	1509-1510
MARS	5.9.1712
MERCURIUS	31.8.1844
MS 1	31.8.1943
MØEN	30.9.1901, 20.6.1995, 22.10.2004
NAJADEN	6.7.1812, 26.3.1848
NEPTUNUS	16.6.1750, 16.5.1797
NIELS EBBESEN	13.7.1946, 29.5.1961
NIELS IUEL	3.7.1918, 21.10.1923
NIELS JUEL	9.5.1864, 28.8.1992, 12.11.2001
NORDKAPEREN	9.1974
NORSKE LØVE	25.6.1679, 5.9.1712
OLDENBURG	5.11.1799
OLFERT FISCHER	12.9.1990, 21.8.1992, 30.11.1992, 14.3.2003
PATIENTIA	19.2.1619
PEDER SKRAM	1.4.1970, 6.9.1982, 4.1.1988, 5.7.1990
PETER TORDENSKIOLD	6.3.1993
PRINS CHRISTIAN FREDERIK	22.3.1808
PRINTZ JØRGEN (GEORG)	5.9.1712
RAVNEN	28.3.2003
ROLF KRAKE	6.1863, 18.4.1864, 1.10.1955
ROTA	17.2.1838
RAA	11.5.1712
RAAGEN	26.2.1951
SAMSØE	2.9.1811, 6.7.1812
SAMSON	2.2.1658
SARPEN	16.5.1797
SEHESTED	16.9.2000
SJÆLLAND	16.6.1750, 18.8.1858, 17.3.1864, 25.11.1878
SKARVEN	1.10.1955, 7.5.1966
SKJOLD	17.3.1864, 17.11.1869
SORTE SARA	31.8.1943
SPRINGEREN	25.11.2004

ST. CROIX	28.6.1849
ST. JOHANNES	23.7.1659
STUBBEKØBING	31.8.1807
SVANEN (Erobret)	30.3.1659
SVENSKE LAMMET	2.2.1658
SVENSK LØVE	2.2.1658
SVÆRDFISKEN	14.12.1918
SÆLEN	4.12.1990, 10.6.2002, 14.3.2003, 25.11.2004
SØEORMEN	9.8.1808
SØLØVEN	15.2.1965
SØRIDDERE	11.5.1712, 10.3.1943, 15.2.1965
TERNEN	25.1.1957
THETIS	31.8.1844, 12.7.1991
THOR	10.4.1851, 17.3.1864
TORDENSKJOLD	26.3.1870, 30.9.1880, 1883
TRANEN	27.3.1963
TRE CRONER	5.9.1712
TREFOLDIGHEDEN	16.5.1644
TRITON	10.9.2003
TROST	2.5.1605
VALDEMAR SEJR	2.8.1956
VALKYRIEN	4.6.1849, 15.5.1865, 12.10.1899, 11.5.1902, 31.3.1917, 17.6.1921
VIBEN	28.3.2003
VICTOR	17.4.1599
VÆDDEREN	21.4.1971, 11.8.2006
ÆGIR	12.10.1841, 12.12.1952
ØRNEN	19.10.1845, 16.8.1848

